

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Transport- och Kommunikationsväsen.



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1934

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1936

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

353897

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1934. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Transport- och Kommunikationsväsen.



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1934

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1936

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

353897

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1934. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehåll och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1933, med undantag av att redovisningen av handelsflottans bruttoinkomster i fart mellan främmande länder utvidgats att omfatta ej blott ankomstländer utan även avgångsländer. Härigenom har erhållits en fullständig kännedom om bruttofraktintäkten av svensk fraktfart på varje särskilt land.

Stockholm den 6 maj 1936.

Underdånigst
HERMAN ERIKSSON.

A. LILIENBERG.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

<i>Text:</i>	Sid.
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	19
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	22
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	28
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	32
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	35
<i>Fransk résumé</i>	38
<i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1934	42
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1934 års slut	44
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1934 års slut	46
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1934	48
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1934 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	48
» 6. Översikt av de år 1934 till Sverige inklaerade och från Sverige utklaraerade fartygens nationalitet	50
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1934 med angivande av fartygens nationalitet	52
» 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1934	80
» 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1934 enligt därom från redare lämnade uppgifter	88
» 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1934	106
» 11. Skepps- och pråmfarten år 1934 i rikets hamnar och lastageplatser	108
» 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1934	116
» 13. Skepps- och båtfarten år 1934 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	132
» 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1934	136

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte	9
A. Marine marchande de la Suède	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	19
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	22
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	28
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	32
F. Droits de navigation	35
<i>Résumé en français</i>	38

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1934 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1934 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	44
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1934. Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—15), à moteur (lignes 16—31), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 32—37), autres navires à voiles (lignes 38—44), total de navires (ligne 45); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	46

	Page
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1934	48
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1934 et existant à la fin de l'année	48
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4) examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22) examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1934, classés par nationalités	50
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—25) et sortis (lignes 26—52); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1934, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	52
II. Navires sortis	66
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1934.	
I a. Navires suédois entrés	80
I b. Navires étrangers entrés	82
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 84

II b. Navires étrangers sortis 86

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1934, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 88

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 102

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1934, en couronnes. 106

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différentes pays (col. 4), et des différentes pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différentes pays (col. 9), et des différentes pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différentes pays (col. 14), et des différentes pays à l'étranger (col. 15) total (col. 16).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1934 108

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1934.

A. Marchandises débarquées 116

B. Marchandises embarquées 124

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épicerie (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires di-

verses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1934 132

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1934 136

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—13: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); nombre de navires à voiles (col. 4) et leur tonnage net (col. 5); navires hollandais (col. 6—9); navires anglais (col. 10—11); total des navires (col. 12—13); col. 14—25: navires sortis.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11) kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort, ägare m. m. mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 6 april 1933 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas jämväl från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 22).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av

tidsbefraktning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade från tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg, inkl. sådana med hjälpmaskin, pråmar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarfartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från flera länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits

till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 34).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, ton- och hyresavgifter från sjömanshusen samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1931—1934.

Handelsflottans omfattning åren 1931—1934.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
1931 . .	1 159	1 173 105	811 613	347	534 516	380 133	847	64 471	47 786	143	26 755	22 949
1932 . .	1 137	1 135 381	781 628	345	527 146	373 865	861	67 593	50 290	103	20 027	17 131
1933 . .	1 102	1 089 479	747 316	353	536 920	379 722	849	68 913	51 245	67	12 711	10 828
1934 . .	1 048	1 019 940	697 161	361	536 870	377 248	855	70 616	52 417	51	11 140	9 506

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed- lade ¹				verkliga	förmed- lade ¹
1931 . .	2 496	1 798 847	1 262 481	1 215 324	1933 . .	2 371	1 708 023	1 189 111	1 147 729
1932 . .	2 446	1 750 147	1 222 914	1 177 967	1934 . .	2 315	1 638 566	1 136 332	1 095 050

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret minskats med 69 457 brutto- och 52 779 nettoton eller med respektive 4.1 och 4.4 %. Även de två

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

närmast föregående åren, 1932 och 1933, visade handelsflottan minskning i tonnaget. Man får gå tillbaka till år 1921 för att finna närmast föregående minskning. Tonnagesiffrorna för 1914, de högsta som uppnåtts före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med icke mindre än 390 881 brutto- och 234 837 nettoton eller resp. 31.3 och 26.0 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tonalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1931	65.2	29.7	3.6	1.5	100.0
1932	64.9	30.1	3.9	1.1	100.0
1933	63.8	31.4	4.0	0.8	100.0
1934	62.2	32.8	4.3	0.7	100.0

Ovanstående procenttal utvisa, att motorfartygen intagit en allt mer ökad andel av handelsflottan huvudsakligen på ångfartygens bekostnad.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1934.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (−) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 102	1 089 479	747 316	−54	− 69 539	−50 155	1 048	1 019 940	697 161
Motorfartyg . . .	353	536 920	379 722	+ 8	— 50	− 2 474	361	536 870	377 248
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	849	68 913	51 245	+ 6	+ 1 703	+ 1 172	855	70 616	52 417
andra	67	12 711	10 828	−16	− 1 571	− 1 322	51	11 140	9 506
Summa 1934	2 371	1 708 023	1 189 111	−56	− 69 457	−52 779	2 315	1 638 566	1 136 332
, 1933	2 446	1 750 147	1 222 914	−75	− 42 124	−33 803	2 371	1 708 023	1 189 111

Redogörelseårets tonnageminskning, 69 457 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 29 559 ton och en total minskning å 99 016 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet, slopning (nedskrotning) och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1934 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage, som med ungefär 25 % under-

Tillkomna och avförda fartyg år 1934.

Tillkomna fartyg:	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Summa		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	1	1 513	1 011	4	5 612	3 842	5	7 125	4 853
Motorfartyg . .	20	12 216	8 375	1	4 476	3 312	21	16 692	11 687
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	1	94	67	10	1 018	736	11	1 112	803
andra	—	—	—	1	283	251	1	283	251
Summa 1934	22	13 823	9 453	16	11 389	8 141	38	25 212	17 594
, 1933	17	18 606	13 650	15	19 279	13 300	32	37 885	26 950

Avförda fartyg:	Förolyckade			Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Summa		
	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	5	4 742	3 171	21	17 558	12 156	34	49 727	35 309	60	72 027	50 636
Motorfartyg . .	1	42	22	5	1 548	1 150	7	13 672	10 358	13	15 262	11 530
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	9	918	681	11	621	453	5	435	330	25	1 974	1 464
andra	1	74	61	6	421	358	3	633	545	10	1 128	964
Summa 1934	16	5 776	3 935	43	20 148	14 117	49	64 467	46 542	108	90 391	64 594
, 1933	12	5 848	4 266	53	15 742	11 732	46	55 633	40 240	111	77 223	56 238

steg 1933 års nybyggnader. Det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget företedde en ännu starkare minskning, med över 40 %. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisade något större tonnagesiffror än föregående år. Totalsiffran var 64 467 ton mot 55 633 ton år 1933. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 88.4 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 49.3 % gälla ångfartyg.

Förolyckade fartyg år 1934.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Försvunna med man och allt . .	2	2 426	1 682	1	61	40	3	2 487	1 722
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	4	364	257	4	364	257
Strandning eller grundstötning .	1	548	329	4	524	415	5	1 072	744
Ombordläggning eller annan kol- lision	1	569	421	1	43	30	2	612	451
Eldsvåda eller explosion	2	1 241	761	—	—	—	2	1 241	761
<i>Summa 1934</i>	<i>6</i>	<i>4 784</i>	<i>3 193</i>	<i>10</i>	<i>992</i>	<i>742</i>	<i>16</i>	<i>5 776</i>	<i>3 935</i>
, 1933	4	5 269	3 833	8	579	433	12	5 848	4 266

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall var av ganska ringa omfattning, 5 776 bruttoton mot 5 848 ton år 1933.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1934 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (44.6 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.2 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1934 års slut av 1 283 fartyg om sammanlagt 1 575 767 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 196 fartyg om sammanlagt 860 853 bruttoton. Det oceangående tonnaget uppgår sålunda till mer än hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och däröver år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1934.

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	64	79 363	216	308 124	768	632 453	1 048	1 019 940
—99	—	—	9	679	117	7 590	126	8 269
100—499	14	3 921	32	7 631	300	63 780	346	75 332
500—1 999	44	57 243	146	192 897	278	326 757	468	576 897
2 000—4 999	6	18 199	21	61 433	66	188 746	93	268 378
5 000 och däröver . . .	—	—	8	45 484	7	45 580	15	91 064
<i>Motorfartyg</i>	134	351 619	99	155 446	128	29 805	361	536 870
—99	68	3 434	39	2 021	99	5 296	206	10 751
100—499	6	1 538	26	4 602	24	3 629	56	9 769
500—1 999	7	12 140	6	7 286	—	—	13	19 426
2 000—4 999	26	93 783	9	31 242	4	15 074	39	140 099
5 000 och däröver . . .	27	240 724	19	110 295	1	5 806	47	356 825
<i>Segelfartyg</i>	23	1 784	156	18 276	727	61 696	906	81 756
—99	21	1 584	82	5 286	597	36 909	700	43 779
100—499	2	200	74	12 990	128	20 300	204	33 490
2 000—4 999	—	—	—	—	2	4 487	2	4 487
<i>Samtliga fartyg</i> . . .	221	432 766	471	481 846	1 623	723 954	2 315	1 638 566
—99	89	5 018	136	7 986	813	49 795	1 032	62 799
100—499	22	5 659	132	25 223	452	87 709	606	118 591
500—1 999	51	69 383	152	200 183	278	326 757	481	596 323
2 000—4 999	32	111 982	30	92 675	72	208 307	134	412 964
5 000 och däröver . . .	27	240 724	27	155 779	8	51 386	62	447 889

största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1934 21 042 bruttoton. Sistnämnda år funnos 2 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1934 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 707.8 ton mot 720.4 ton år 1933 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså minskats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1934: ångfartyg 973.2, motorfartyg 1 487.2 och segelfartyg 90.2 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1934 med 26.4 % på fartyg under 10 år, 29.4 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 44.2 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 65.5 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 75.5 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 46.7 % inom gruppen 500—1 999 ton samt till 42.8 % inom gruppen 2 000—4 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 663.5 ton.

De år 1934 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Bruttoton										
—99	—	—	14	769	8	630	—	—	22	1 399
100—499	—	—	1	475	3	482	1	283	5	1 240
500—1 999	5	7 125	3	4 654	—	—	—	—	8	11 779
2 000—4 999	—	—	3	10 794	—	—	—	—	3	10 794
5 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	7 125	21	16 692	11	1 112	1	283	38	25 212

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 11 389 bruttoton (jfr s. 13), utgjordes 1 166 ton av fartyg, som nybyggts under år 1934. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 13 823 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 14 989 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 2 ångfartyg om 2 679 ton, 20 motorfartyg om 12 216 ton och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 94 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärvade fartygen, 10 223 bruttoton, tillhöra med 4 476 ton åldersgruppen under 10 år, 4 709 ton gruppen 10—19 år och 1 038 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1934.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	611 445	989	1 009 538	51	8 955	8	1 447	1 048	1 019 940
Motorfartyg	339 178	164	522 756	34	3 833	163	10 281	361	536 870
Segelfartyg: med hjälp- maskin	31 633	49	5 813	11	1 039	795	63 764	855	70 616
andra	—	2	4 487	1	78	48	6 575	51	11 140
Summa 1934	982 256	1 204	1 542 594	97	13 905	1 014	82 067	2 315	1 638 566
, 1933	1 004 844	1 248	1 610 083	104	14 997	1 019	82 943	2 371	1 708 023

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 94.1 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 25 212 bruttoton, voro till 93.2 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1934 års slut utgöra 982 256 hkr, varav 62.3 % komma på ångfartygen, 34.5 % på motorfartygen och 3.2 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 22 546 hkr, varav 4 150 för ångfartyg, 17 725 för motorfartyg och 671 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1934.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	897	949 677	204	523 777	166	16 029	12	5 844	1 279	1 495 327
Därav Stockholm . . .	254	264 157	77	160 775	11	1 120	1	2 345	343	428 397
» Norrköping . . .	18	12 075	2	174	—	—	—	—	20	12 249
» Trälleborg . . .	26	37 580	4	36 618	—	—	—	—	30	74 198
» Malmö	29	25 616	1	118	3	271	—	—	33	26 005
» Hälsingborg . .	102	167 748	1	212	14	1 738	2	500	119	170 198
» Göteborg	214	307 909	65	311 366	17	1 896	1	2 142	297	623 313
» Övriga städer . .	254	134 592	54	14 514	121	11 004	8	857	437	160 967
Landsbygden	151	70 263	157	13 093	689	54 587	39	5 296	1 036	143 239
Hela riket	1 048	1 019 940	361	536 870	855	70 616	51	11 140	2 315	1 638 566

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.3 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 38.0 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 26.1. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Trälleborg, Norrköping och Malmö ej mindre än 81.4 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1934.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	7	11 283	4 290	—	—	—	1	43	31	—	—	—
Kommuner . . .	24	6 875	1 914	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensamma personer	62	32 436	21 616	76	5 833	3 772	260	17 519	12 915	15	1 012	877
Handelsbolag . .	3	2 026	1 445	1	69	38	1	73	54	—	—	—
Rederiaktiebolag .	780	850 652	595 467	124	462 284	326 109	13	2 137	1 606	2	4 487	3 810
Andra aktiebolag	133	97 419	59 691	60	63 003	44 116	35	2 277	1 659	3	228	193
Partrederier . . .	39	19 249	12 738	100	5 681	3 213	545	48 567	36 152	31	5 413	4 626
<i>Summa</i>	<i>1 048</i>	<i>1 019 940</i>	<i>697 161</i>	<i>361</i>	<i>536 870</i>	<i>377 248</i>	<i>855</i>	<i>70 616</i>	<i>52 417</i>	<i>51</i>	<i>11 140</i>	<i>9 506</i>

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Ensamma personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal . . .	8	24	413	5	919	231	715	2 315
Bruttoton .	11 326	6 875	56 800	2 168	1 319 560	162 927	78 910	1 638 566
Nettoton . .	4 321	1 914	39 180	1 537	926 992	105 659	56 729	1 136 332

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 80.5 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 354 personer eller 33 personer färre än år 1933. Från och med år 1931 hava uppgifterna rörande antalet styrmän specificerats på examinerade och oexaminerade. Fullständig jämförbarhet med tidigare års uppgifter kan icke erhållas, då i vissa fall olika principer tillämpats vid lämnandet av uppgifter rörande denna personalgrupp.

Handelsflottans bemanning år 1934.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän		Radio-telegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	952	1 319	176	(185) 79	4 434	1 693	3 660	1 219	1 396	14 928
Motorfartyg	279	310	57	(100) 45	1 129	480	865	992	104	4 261
Segelfartyg: med hjälpmaskin	807	29	689	—	1 082	112	—	177	8	2 904
andra	41	8	32	—	151	—	—	29	—	261
Summa 1934	2 079	1 666	954	(285) 124	6 796	2 285	4 525	2 417	1 508	22 354
„ 1933	2 068	1 682	953	(294) 127	6 790	2 305	4 533	2 440	1 489	22 387

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (141 fartyg om 19 658 brutto- och 8 438 nettoton), totaliter utgörande 2 174 fartyg om sammanlagt 1 618 908 brutto- och 1 127 894 nettoton.

Handelsflottans användning år 1934.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	537	819 692	568 603	361	69 062	42 138	38	86 123	61 439	76	31 651	19 685
Motorfartyg .	104	361 430	262 301	155	11 640	7 778	19	158 377	104 396	10	1 013	694
Segelfartyg . .	577	60 039	45 719	272	17 177	12 934	1	259	204	24	2 445	2 003
Summa 1934	1 218	1 241 161	876 623	788	97 879	62 850	58	244 759	166 039	110	35 109	22 382
„ 1933	1 215	1 263 123	895 423	782	95 998	62 049	57	240 798	162 825	196	94 163	63 471

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart endast mellan utländska hamnar, ökats med omkring 4 000 bruttoton, medan det tonnage, som sysselsatts i fart mellan Sverige och utlandet, minskats med nära 22 000 bruttoton. Det i fart endast mellan svenska hamnar nyttjade tonnaget har ökats med nära 2 000 ton. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 35 109 bruttoton eller 2.2 % av hela den egentliga handelsflottans tonnage och har minskats starkt sedan föregående år.

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1931—1934.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1931	15 145	7 830 902	18 397	8 475 993	15 136	7 805 989	18 410	8 525 684	67 088	32 638 568
1932	14 031	7 159 725	18 209	7 611 189	14 039	7 169 814	18 252	7 679 296	64 531	29 620 024
1933	14 461	7 505 842	18 841	8 480 196	14 457	7 508 197	18 889	8 573 028	66 648	32 067 263
1934	15 624	8 201 835	20 200	9 564 203	15 633	8 248 724	20 212	9 613 033	71 669	35 627 795

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1934 11.1 % större än nästföregående år, vilken ökning synes bero på den allmänna förbättringen i konjunkturläget. Ökningen för det utländska tonnaget var 12.5 % och för det svenska 9.6 %. Att den förra siffran är så mycket större än den senare, synes till stor del sammanhånga med den starka ökningen i järnmalmsex-

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1934			1933			1932		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	31 257	16 450 559	46.2	28 918	15 014 039	46.8	28 070	14 329 539	48.4
Norska	5 972	2 236 328	6.3	5 730	2 216 574	6.9	5 088	1 889 570	6.4
Danska o. isländska . . .	22 958	6 635 878	18.6	21 691	6 551 491	20.4	20 323	6 400 481	21.6
Finska	2 741	938 275	2.6	2 393	795 376	2.5	2 468	681 731	2.3
Tyska	6 183	5 437 650	15.3	5 541	4 058 337	12.7	6 203	3 687 466	12.4
Nederländska	593	863 046	2.4	528	635 306	2.0	542	265 676	0.9
Engelska o. irländska . .	713	1 883 919	3.9	701	1 249 289	3.9	622	1 053 654	3.6
Amerikanska (U.S.A.) . .	76	349 624	1.0	59	259 272	0.8	45	203 682	0.7
Annan nationalitet . . .	1 176	1 332 516	3.7	1 087	1 287 579	4.0	1 170	1 108 225	3.7
Summa	71 669	35 627 795	100.0	66 648	32 067 263	100.0	64 531	29 620 024	100.0

porten, vilken som bekant kräver ett mycket stort tonnage och till övervägande del skeppats på utländska kölar.

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1934 46.2 % eller något mindre än 1933, då den var 46.8 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen undergår i regel endast ganska obetydliga förändringar år från år. I förhållande till 1933 har redogörelseåret medfört vissa förskjutningar i nämnda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda minskade andel i Sveriges utrikes sjöfart må särskilt framhållas de danska fartygens minskade och de tyskas ökade andel i densamma. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1934 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknätningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklarar mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1934.

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	81	66 760	185	664 415	262	794 314	41	28 419	569	1 553 908
Härnösand .	140	149 105	100	111 297	768	883 941	79	53 152	1 087	1 197 495
Sundsvall .	290	288 898	94	100 185	772	1 019 878	102	83 833	1 258	1 492 794
Gävle . . .	581	520 131	165	284 406	956	1 148 269	274	221 839	1 976	2 174 645
Stockholm .	3 169	2 521 078	118	339 876	1 812	1 329 040	1 517	1 538 280	6 616	5 728 274
Nyköping .	186	246 344	196	544 766	514	871 282	90	128 612	986	1 791 004
Norrköping .	621	507 191	42	42 919	582	485 050	175	188 298	1 420	1 223 458
Trälleborg .	1 596	1 970 851	102	8 347	1 544	1 907 443	121	52 160	3 363	3 938 801
Malmö . . .	5 888	3 231 355	1 055	98 419	5 649	2 632 308	994	658 842	13 586	6 620 924
Hälsingborg.	7 917	2 199 927	763	104 691	7 826	1 893 694	805	379 595	17 311	4 577 907
Göteborg . .	3 927	2 975 143	548	696 813	2 789	2 482 849	1 566	1 329 725	8 830	7 484 530
Övriga . . .	8 515	2 999 470	4 361	934 381	10 039	4 977 441	5 271	1 590 590	28 186	10 501 882
Summa	32 911	17 676 253	7 729	3 930 515	33 513	20 425 509	11 035	6 253 345	85 188	48 285 622

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1934			1933			1932		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	72 530	33 002 486	84.0	67 331	29 466 223	83.0	65 177	27 217 670	83.0
Norge med Spets- bergen	9 235	1 165 457	3.0	8 631	1 054 785	3.0	8 619	964 275	2.9
Danmark med Fär- öarna o. Island .	37 231	9 451 519	24.1	35 133	9 183 198	25.9	32 884	8 812 629	26.9
Finland	3 745	1 471 510	3.7	3 265	1 266 312	3.5	3 399	1 150 795	3.5
Polen—Danzig . .	3 613	2 989 492	7.6	3 435	2 834 009	8.0	3 874	3 091 482	9.4
Tyska riket . . .	9 675	7 748 501	19.7	8 621	6 243 250	17.6	8 785	5 716 164	17.4
Nederländerna . .	1 756	2 306 953	5.9	1 511	1 846 918	5.2	1 318	1 330 292	4.1
Storbritannien och Irland	4 171	4 847 887	12.3	3 869	4 370 592	12.3	3 314	3 616 960	11.0
Frankrike	577	617 026	1.6	563	608 094	1.7	589	575 031	1.8
Övriga Europa . .	2 527	2 404 141	6.1	2 303	2 059 065	5.8	2 395	1 960 042	6.0
<i>Afrika</i>	360	936 689	2.4	313	832 082	2.4	266	673 744	2.0
<i>Asien</i>	385	1 697 051	4.3	352	1 607 101	4.5	331	1 539 787	4.7
<i>Amerika</i>	841	3 434 263	8.7	841	3 382 378	9.5	735	3 171 116	9.7
Förenta Staterna .	405	1 842 932	4.7	399	1 675 150	4.7	330	1 597 213	4.9
Övriga Amerika . .	436	1 591 331	4.0	442	1 707 228	4.8	405	1 573 903	4.8
<i>Australien</i>	47	220 031	0.6	42	199 599	0.6	44	206 607	0.6
<i>Summa</i>	74 163	39 290 520	100.0	68 879	35 487 383	100.0	66 553	32 808 924	100.0

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1934 finnes specificerad i tab. 7. Ovanstående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning på de olika länderna för år 1934 i jämförelse med år 1933 en ökning särskilt för Tyska riket från 17.6 till 19.7 %. Minskning har inträtt framför allt för Danmark med Färöarna och Island från 25.9 till 24.1 %.

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en allmän uppgång för de europeiska länderna liksom för var och en av de utom-europeiska världsdelarna som helhet betraktad.

På grundval av tab. 7 har i nedanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1933 ger vid handen, att de svenska fartygens andel minskats i förbindelserna med Norge, Polen-Danzig, Tyska riket, Nederländerna, Frankrike, Förenta Staterna, Afrika och Australien men ökats i trafiken på Danmark, Finland, Storbritannien och Irland samt Asien.

*Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning
efter nationalitet.*

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1934	1933	1932	1934	1933	1932	1934	1933	1932
Norge med Spetsbergen	38.3	40.2	42.5	39.9	47.4	43.4	21.8	12.4	14.1
Danmark med Färöarna o. Island	31.2	30.4	30.7	63.8	65.0	66.3	5.0	4.6	3.0
Finland	43.0	42.9	45.1	34.0	35.1	37.5	23.0	22.0	17.4
Polen—Danzig	68.0	68.5	47.3	13.9	9.9	13.0	18.1	21.6	39.7
Tyska riket	42.1	47.0	46.0	52.9	47.5	49.0	5.0	5.5	5.0
Nederländerna	45.5	47.5	62.8	25.1	21.9	13.1	29.4	30.6	24.1
Storbritannien och Irland . .	68.4	66.9	67.5	16.5	17.3	19.9	15.1	15.8	12.6
Frankrike	75.0	78.3	78.4	1.2	1.2	—	23.8	20.5	21.6
Förenta Staterna	56.4	60.2	61.3	13.4	11.5	9.9	30.2	28.3	28.8
Afrika	54.8	57.2	62.1	—	0.3	—	45.2	42.5	37.9
Asien	44.7	39.1	41.9	1.6	1.2	0.2	53.7	59.7	57.9
Australien	24.6	37.0	35.9	0.3	—	—	75.1	63.0	64.1

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1934 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1934 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en ökning av 5.1 % och har härmed haft en omfattning, som med 92.4 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid endast 15.3 % större än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats starkt.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1931—1934.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1931 . .	55 714	61 714 986	41 053	48 449 656	1933 . .	57 184	59 620 918	42 079	47 013 018
1932 . .	53 972	59 496 572	39 835	46 737 220	1934 . .	60 089	62 687 323	44 434	49 158 499

De svenska fartygens utrikes resor visa för redogörelseåret jämfört med 1933 vad tonnaget beträffar en relativ ökning i farten på Europa och Asien och en minskning i farten på Afrika, Amerika och Australien.

Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tonalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1934 endast 66.2 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 16.6 % 1934. Från 1933 har emellertid en tillbakagång ägt rum.

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

Länder	1 9 3 4			1 9 3 3			1 9 3 2		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	53 474	41 470	66.2	50 515	38 584	64.7	47 205	37 975	63.8
Därav:									
Norge	4 602	2 965	4.7	4 661	2 680	4.5	4 759	2 935	4.9
Danmark med Färöarna och Island	16 244	4 893	7.8	15 696	4 821	8.1	13 856	4 712	7.9
Finland	3 216	3 078	4.9	3 169	2 826	4.7	2 994	2 795	4.7
Polen — Danzig	4 312	3 401	5.4	4 211	3 161	5.9	4 207	3 243	5.5
Tyskland	6 041	4 844	7.7	5 451	4 524	7.6	4 921	4 064	6.8
Nederländerna	2 096	2 622	4.2	1 759	2 288	3.8	1 701	2 401	4.0
Belgien	1 465	1 837	2.9	1 384	1 867	3.1	1 373	1 800	3.0
Storbritannien och Irland	9 421	10 543	16.8	8 399	9 265	15.5	7 475	8 616	14.5
Frankrike	1 885	2 547	4.1	1 761	2 581	4.3	1 811	2 479	4.2
Spanien m. Kanarieöarna	1 314	1 628	2.6	1 139	1 454	2.4	1 135	1 443	2.4
<i>Afrika</i>	1 840	4 314	6.9	1 744	4 447	7.5	1 776	4 665	7.9
<i>Asien</i>	1 255	4 853	7.7	1 050	4 260	7.1	986	4 068	6.8
<i>Amerika</i>	3 142	10 398	16.6	3 432	10 478	17.6	3 583	11 135	18.7
Därav:									
Förenta Staterna	1 307	4 540	7.2	1 260	4 331	7.3	1 199	4 302	7.2
Brasilien	530	1 252	2.0	674	1 455	2.4	574	1 305	2.2
<i>Australien</i>	378	1 652	2.6	443	1 852	3.1	422	1 654	2.8
<i>Summa</i>	60 089	62 687	100.0	57 184	59 621	100.0	53 972	59 497	100.0

De utländska hamnar, som efter tonalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av följande sammanställning.

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tonalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	2 922 976	Middlesbrough	412 242	Yokohama	275 367
Gdynia	2 224 836	San Francisco	401 780	Panama	269 421
Sassnitz	1 975 166	Suez	393 664	Melbourne	265 020
London	1 966 777	Kotka	388 737	Vancouver	260 870
Rotterdam	1 957 897	Baltimore	382 202	Colombo	250 417
Antwerpen	1 323 333	Lübeck	375 390	Manila	248 970
Danzig	1 132 522	Dunkerque	372 879	Leith	246 799
New York	955 434	Santos	351 222	Ålborg	245 903
Narvik	904 796	Ridham Dock	350 902	Liverpool	245 292
Hamburg	901 626	Amsterdam	343 191	Methil	238 335
Oslo	764 083	Buenos Aires	341 992	Philadelphia	237 386
Emden	751 178	Helsingfors	330 643	Åbo	235 048
Newcastle	607 325	Singapore	330 121	Sydney	232 040
Rouen	599 879	Stettin	323 904	Trångsund	217 698
Blyth	541 525	Kobe	321 641	Genua	217 258
Hull	514 830	Viborg	305 284	Durban	217 221
Immingham	488 716	Alger	303 629	Boston	216 480
San Pedro	476 939	The Hartlepoons	301 379	Gent	214 468
Marseille	446 700	Shanghai	296 071	Manchester	214 241
Port Said	436 316	Memel	291 675	Halifax	209 992
Leningrad	435 473	Århus	282 551	Swansea	204 870
Rio de Janeiro	424 593	Hongkong	280 220	Montreal	203 866

reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomen även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam och Emden. Vad Gdynia beträffar bero de höga tonnagesiffrorna på de mycket stora koltransporterna.

Flertalet hamnar uppvisa från år 1933 en ökad trafik av svenska fartyg. Av hamnar med över 500 000 nettotons trafik av sådana fartyg visade Köpenhamn, Gdynia, Sassnitz, London, Rotterdam, Danzig, New York, Narvik, Hamburg, Oslo, Emden, Newcastle och Blyth trafikökning.

I här meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anläpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 079 fartyg om sammanlagt 2 102 427 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 167 339 ton på 798 fartyg, inkomna uteslutande för kolning och 463 930 ton på 139 fartyg inkomna för oljebunkring. De främsta av svenska fartyg år 1934 anlöpta kolhamnarna äro Dartmouth (130 527 nettoton av fartyg, som anläpt hamnen endast för kolning), Gibraltar (107 018 ton), Newcastle on Tyne (102 710 ton), Vlissingen (65 421 ton), Montevideo (64 071 ton), Hoek van Holland (60 236 ton), Alger (52 988 ton), Holtenau (50 044 ton), Oran (41 752 ton) och Brunsbüttelkoog (40 116 ton). De främsta av svenska fartyg anlöpta oljehamnarna äro Alger (70 032 ton), Christobal (59 169 ton), San Pedro (55 425 ton), Köpenhamn (50 807 ton), Aden (46 418 ton) och Suez (25 973 ton).

Med avseende på *de reguljära svenska transoceana sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1934 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceana räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1934 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika har upprätthållits med 52 lägenheter, med vilka utfraktats 44 521 standards trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerivaror. Den kvantitet styckeegods som uttagits, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, träull, arsenik, maskingods, separatorer, fotogenkök etc., uppgick till 47 891 ton.

Den hemgående trafiken från Sydafrika till Skandinavien har under år 1934 omfattat 14 lägenheter, med vilka fraktats 23 420 ton. De hemgående fartygen från Sydafrika ha så gott som utan undantag anlöpt västafrikanska hamnar för lastkomplettering, varjämte även andra fartyg fraktat gods från Västafrika till europeiska hamnar. Denna trafik omfattar 16 lägenheter, med vilka fraktats 50 697 ton jordnötter, kakaoböner, palmkärnor etc.

Till Australien ha expedierats 36 lägenheter, med vilka utfraktats 6 220 standards trävaror och 75 027 ton styckeegods. På den hemgående linjen har bolaget expedierat 9 lägenheter, medförande 73 651 ton last. Ett antal fartyg har även transporterat betydande mängder spannmål och socker från Australien samt kopra från Söderhavsöarna, men dessa transporter räknas icke till linjetrafiken.

Den utgående trafiken på Sydafrika har upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi samt A/S. Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har upprätthållits i samsegling med A. B. Svenska Amerika Mexiko Linien med 22 utgående lägenheter, tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic och medförande 110 083 ton last, samt 14 hemgående lägenheter, medförande 36 629 ton last.

På den reguljära förbindelsen från Pacifickusten till Australien ha under året expedierats 12 lägenheter, med vilka fraktats 16 500 standards trävaror och 35 046 fraktton samt 1 704 säckar post.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet expedierade under år 1934 på Kina- och Japanlinjen sammanlagt 40 lägenheter, varav 15 svenska, 13 norska och 12 danska fartyg. Den från Sverige utskeppade lastkvantiteten utgjorde 80 653 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, järn och stål, kemikalier, tändstickor, trävaror och lerjord. Lastkomplettering, till största delen bestående av järn, intogs på kontinenten.

Trafiken på linjen till Brittiska Indien har under året upprätthållits med 18 lägenheter, varav 9 svenska och 9 norska. Den utskeppade gods-

mängden utgjorde från Sverige 32 367 ton, i huvudsak papper, pappersmassa, trävaror, kemikalier, spik och söm samt gångjärn. Även fartyg på denna linje hava tagit lastkomplettering i kontinenthamnarna.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien har under år 1934 expedierat 25 lägenheter från Göteborg till New York. Godskvantiteten uppgick till 29 874 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, trämassa, papper och papp, tändstickor samt granit.

Från New York till Göteborg expedierades 23 lägenheter, medförande 26 172 ton last. De största importartiklarna voro färsk och torkad frukt, koppar, plåt, paraffin och smörjoljor.

Antalet beförade passagerare utgjorde i västgående trafik 7 457 och i östgående 9 468. Häre ingå 39 passagerare till och 277 från Canada.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien expedierade under år 1934 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, sammanlagt 54 lägenheter, varav på bolaget kommo 32. Den totala lastkvantiteten utgjorde å denna gren av linjen 249 238 ton, varav 144 113 ton fraktades av bolagets fartyg. De viktigaste exportartiklarna voro pappersmassa, papper, järn och stål.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Skandinavien i samsegling med ett norskt rederi inalles 19 lägenheter, av vilka 8 insattes av bolaget. Totala lastkvantiteten på denna gren av linjen uppgick till 86 081 ton, varav med bolagets fartyg transporterades 52 855 ton, huvudsakligen bestående av pappersmassa och papper.

I hemgående trafik expedierades i samsegling å norra grenen 29 lägenheter, varav 15 av bolaget. Den totala lastkvantiteten uppgick till 83 756 ton, varav med bolagets fartyg fraktades 47 048 ton.

Å södra grenen expedierades i hemgående trafik sammanlagt 41 lägenheter, varav 21 av bolaget. Lastkvantiteten å denna gren utgjorde 223 128 ton, varav med bolagets fartyg transporterades 114 715 ton.

På linjen Skandinavien—Canada expedierades i samsegling med norskt rederi sammanlagt 19 utgående lägenheter, av vilka 10 insattes av bolaget. Lastkvantiteten uppgick till 100 881 ton, varav 52 370 ton transporterades med bolagets fartyg.

Från Canada expedierade bolaget 8 lägenheter med tillsammans 36 740 ton last.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) har under år 1934 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina linjer.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 24 lägenheter med inalles 97 700 ton last, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och styckegods från Sverige.

Från La Plata-länderna och Brasilien expedierades 25 lägenheter med tillsammans 136 500 ton last. De viktigaste artiklarna från La Plata utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen. Från Brasilien utgjordes

lastkompletteringen av kaffe, kakao, tobak och kli. Fartygen avgingo från Brasilien till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar.

Till Colombia, Centralamerikas västkust och Nordpacific-kusten expedierades under år 1934 18 motorfartyg, varav 2 anlöpte Antwerpen för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 54 800 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och stycke gods.

Från Nordpacific-kusten ha expedierats 18 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt stycke gods. Fartygen hava dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 122 000 ton. Av denna kvantitet ha 23 800 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Av fartygen på Pacific-linjen har en lägenhet under år 1934 dirigerats med last till Hawaji-öarna. I Honolulu intog fartyget dellast, bestående av frukt till Europa.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panama-kanalen.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1934 1 008 stycken på bägge linjerna.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea trafikerade även under år 1934 den Skandinaviske Syd-Pacific Linje, som upprätthåller reguljär sjöfartsförbindelse mellan Sverige, Norge, Danmark, kontinenten samt Sydamerikas västkust (Colombia, Ecuador, Peru och Chile). På denna linje har motorfartyget Sveadrott utfört 2 rundresor. Utgående laster bestodo av trämassa, cement, papper, maskingods, tändstickor, ammunition, sprängämnen och stycke gods och de hemgående av salpeter, glaubersalt, koppar, spannmål, oljekakor samt stycke gods. I fartygets kylrum transporterades färska äpplen till kontinenten.

På grund av vissa omständigheter voro såväl på utresorna som hemresorna lastkvantiteterna mindre än under föregående år, vilket givetvis menligt inverkade på det ekonomiska utbytet av trafiken. Fartyget utförde jämväl en resa på timecharterbasis från Nordpacifickusten till London, Rotterdam och Antwerpen på den s. k. Cascade Line.

Bolaget trafikerade vidare under 1934 Knutsen Line mellan Nordpacific-kusten och Sydamerikas västkust, på vilken linje motorfartyget Sveajarl utförde 2 rundresor. Lasterna sydvart bestodo huvudsakligen av trävaror, mjöl och olja samt nordvart av salpeter, malm, svavel, koppar och en del stycke gods. Resultatet av seglationen på denna linje, som på grund av depressionen legat nere ett par år, blev tyvärr otillfredsställande, beroende på att frakterna blivit reducerade. Efter fartygets utlossning i Chile i början av mars 1935 togs det hem och avgick på den Skandinaviske Syd-Pacific Linjen.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under senare år sjunkit för ångfartyg men stigit för motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1932 stigit med 1 kr. om året, beroende framför allt därpå, att det dyrare motorfartygstonnaget ersatt det billigare ångfartygstonnaget.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1934			1933			1932		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 019 940	224 674	220	1 089 479	241 695	222	1 135 381	255 637	225
Motorfartyg	536 870	198 435	370	536 920	197 632	368	527 146	193 415	367
Segelfartyg: med hjälpmaskin	70 616	14 199	201	68 913	13 824	201	67 593	13 878	205
andra	11 140	913	82	12 711	963	76	20 027	1 397	70
Summa	1 638 566	438 221	267	1 708 023	454 114	266	1 750 147	464 327	265

Värdet per bruttoton för hela handelsflottan låg vid 1934 års slut 66 % över motsvarande år 1913. För de olika fartygsslagen är emellertid ökningen i medelvärdet per bruttoton mycket mindre: för ångfartyg 25 %, för motorfartyg 31 %, för segelfartyg med hjälpmaskin 17 % och för andra segelfartyg 26 %. Det är alltså de betydande förändringarna i handelsflottans samman-

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1934.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	7 125	2 225	312	72 027	11 851	165
Motorfartyg	16 692	9 049	542	15 262	5 387	353
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 112	238	214	1 974	295	149
andra	283	6	21	1 128	73	65
Summa	25 212	11 518	457	90 391	17 606	195

sättning — minskningen i det billigaste tonnaget, segelfartygstonnaget, och ökningen i det dyraste, motorfartygstonnaget — som åstadkommit en så stark stegring i medelvärdet per bruttoton för hela handelsflottan som till 66 % över 1913 års motsvarande värde.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är med undantag för rena segelfartyg, varav endast ett tillkommit, lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1931—1934, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1931 .	206 234 848	31 419 215	15 646 818	6 441 797	681 287	202 373	260 626 338	16 457 927	39 405
1932 .	206 707 277	26 639 003	15 204 070	6 629 023	663 849	206 986	256 050 208	16 694 047	65 061
1933 .	204 914 998	26 839 563	11 424 774	6 351 129	508 818	204 611	250 243 893	16 146 377	66 588
1934 .	218 896 916	31 089 107	12 049 711	6 609 104	490 148	195 473	269 330 459	14 867 239	127 550

Handelsflottans bruttofrakter år 1934 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en ökning med 19.09 milj. kr. eller med 7.6 % till 269.33 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava minskats med 1 218 176 kr. eller 7.5 % till 14.99 milj. kr. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 119.91 milj. kr. eller 80.3 %. Av desamma kommo år 1934 85.9 % på utrikes fart, d. v. s. något mindre andel än 1933, då procenttalet var 86.7. De skilda inkomstposterna förete i de flesta fall en ökning från 1933. Den ojämförligt viktigaste posten, godsfrakter i utrikes fart, har ökats med 13.98 milj. kr. eller 6.8 %. Godsfrakterna i inrikes fart ha ökats med c:a 4.25 milj. kr. eller omkring 15.8 %. Passagerareavgifterna i utrikes fart ha ökats med 624 937 kr. eller 5.5 % och desamma i inrikes fart med c:a 258 000 kr. eller 4.1 %. Postbefordringsavgifterna ha däremot sjunkit med c:a 27 800 kr.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttoinkomst under redogörelseåret var betydligt större än föregående år, beroende på den allmänna konjunkturförbättringen. Handelsflottan har visserligen minskats, men denna minskning har motvägts därav, att betydande delar av det under år 1933 upplagda tonnaget satts i trafik. Av största betydelse är emellertid, att utrikeshandelns kvantitet ökats avsevärt samt att fraktnivån undergått endast obetydlig genomsnittlig förändring sedan nämnda år.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1934 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningsavgifterna hänföra sig med undantag av 28 500 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, kr. 14 994 789, intjänades 14 867 239 kr. i utrikes fart, och 127 550 kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av efterföljande sammanställning.

Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1934				1933				1932			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	116195	97 090	25 472	238 757	107452	92 729	21 935	222 116	101338	101409	21 862	224 609
Segelfartyg	4 372	1 240	5 617	11 229	3 597	1 137	4 905	9 639	3 026	934	4 777	8 737
Summa	120567	98 330	31 089	249 986	111049	93 866	26 840	231 755	104364	102343	26 639	233 346
%	48.2	39.3	12.5	100.0	47.9	40.5	11.6	100.0	44.7	43.9	11.4	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 269.33 milj. kr., hänföra sig 92.8 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1933 var 92.6 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1934 till 95.5 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1933 95.8 %, vadan relationen är ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1934 48.2 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 39.3 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1933 voro resp. 47.9 % och 40.5 %.

I tab. 10 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder. Till ifrågavarande uppgifter må anmärkas, att frakterna i trafik mellan utrikes orter för år 1934 redovisas ej blott som tidigare på det land, dit frakten tagits, utan även på det land, varifrån den utgått. För undvikande av dubbelräkning har hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne främmande länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra landet.

I nedanstående tablå lämnas ett sammandrag av uppgifterna i tab. 10.

Bruttofrakter i utrikes fart år 1934 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1 000 kr.	%	Ankomst- och avgångsländer	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	155 098	67.0	<i>Asien</i>	13 944	6.0
Därav:			Därav:		
Norge	7 813	3.4	Brittiska Indien	4 485	1.9
Danmark m. Färöarna o. Island	9 782	4.2	Japan	3 082	1.3
Finland	8 818	3.8	<i>Amerika</i>	46 592	20.2
Polen-Danzig	11 294	4.9	Därav:		
Tyskland	13 982	6.0	Förenta Staterna	27 192	11.7
Nederländerna	9 918	4.3	Brasilien	4 445	1.9
Belgien	10 480	4.5	Argentina	5 147	2.2
Storbritannien o. Irland	54 656	23.6	<i>Australien</i>	5 549	2.4
Frankrike	10 485	4.5	Därav:		
Spanien m. Kanarieöarna	6 147	2.7	Australiska statsförbundet	4 981	2.2
Italien	3 418	1.5			
<i>Afrika</i>	10 254	4.4	<i>Summa</i>	231 437	100.0
Därav:					
Brittiska Sydafrika	3 448	1.5			

Av tabblån framgår bl. a., att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 35.3 % av hela fraktbeloppet. För att möjliggöra en jämförelse av uppgifterna för år 1934 med motsvarande för tidigare år hava de förra omarbetats på sådant sätt, att till det fraktbelopp, som intjänats i fraktfart mellan Sverige och resp. land, lagts fraktsumman, intjänad i trafik från utrikes orter till resp. land. En sammanställning av ifrågavarande uppgifter för åren 1932—1934 lämnas här nedan.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1934		1933		1932	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	165 769	71.6	153 280	70.7	152 259	68.4
Därav:						
Norge	4 321	1.9	5 119	2.4	5 835	2.6
Danmark med Färöarna och Island	13 494	5.8	12 791	5.9	13 885	6.2
Finland	3 091	1.3	2 529	1.2	2 586	1.2
Polen-Danzig	10 364	4.5	9 008	4.2	9 380	4.2
Tyskland	16 634	7.2	15 558	7.2	13 547	6.1
Nederländerna	12 032	5.2	11 334	5.2	12 430	5.6
Belgien	11 918	5.1	11 156	5.1	11 532	5.2
Storbritannien och Irland	63 720	27.5	58 991	27.2	54 132	24.3
Frankrike	15 105	6.5	14 278	6.6	15 420	6.9
Spanien med Kanarieöarna	6 261	2.7	5 077	2.3	5 401	2.4
Italien	3 879	1.7	2 969	1.4	4 322	1.9
<i>Afrika</i>	8 783	3.8	6 975	3.2	7 227	3.5
Därav:						
Brittiska Sydafrika	3 573	1.5	2 604	1.2	1 824	0.8
<i>Asien</i>	11 786	5.1	10 678	4.9	9 341	4.2
Därav:						
Brittiska Indien	3 585	1.5	3 610	1.7	2 738	1.2
Japan	3 897	1.7	3 321	1.5	2 050	0.9
<i>Amerika</i>	41 230	17.8	41 896	19.3	48 564	21.8
Därav:						
Förenta Staterna	27 002	11.7	24 042	11.1	30 009	13.5
Brasilien	5 223	2.3	8 358	3.9	5 959	2.7
Argentina	3 644	1.6	4 264	2.0	5 582	2.5
<i>Australien</i>	3 869	1.7	4 020	1.9	5 184	2.3
Därav:						
Australiska statsförbundet	3 758	1.6	3 605	1.7	4 392	2.0
<i>Summa</i>	231 437	100.0	216 849	100.0	222 575	100.0

Denna sammanställning utvisar, att relationen mellan fraktbeloppen för olika länder undergått ganska obetydliga förändringar från år till år. De största förändringarna från 1933 till 1934 äro en minskning av Brasiliens andel från 3.9 till 2.3 % samt av Norges från 2.4 till 1.9 %. I övrigt må framhållas, att för vissa länder, som äga relativt mycket betydande utfrakter i internationell fart, andelen i det totala intjänta fraktbeloppet enligt det nya beräkningssättet äro vida större än enligt det tidigare tillämpade. Särskilt gäller detta Finland (vars andel stigit från 1.3 till 3.8 %), Norge, Europeiska Sovjetunionen, Australiska statsförbundet, Argentina och Polen-Danzig.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången före-

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser
åren 1931—1934.*

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1931 . .	304 642	36 083 266	56 816	30 961 414	361 458	67 044 680	15 921 312	11 154 924	27 076 236
1932 . .	293 053	34 415 697	56 025	28 968 671	349 078	63 384 368	14 422 860	9 728 403	24 151 263
1933 . .	304 575	36 653 903	58 735	31 109 510	363 310	67 763 413	14 974 440	12 428 608	27 403 048
1934 . .	326 660	39 843 753	62 913	34 550 384	389 573	74 394 137	17 877 563	15 351 702	33 229 265

kom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antyd-
da olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna ej heller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1934 redovisats:

¹ Levande djur ej inräknade.

ankommande från inrikes ort 5 263 807 m³avgående till inrikes ort 3 307 114 m³

, , utrikes , 30 087 ,

, , utrikes , 27 598 ,

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökat från 1933 till 1934 med 9.8 %.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1934			1933			1932		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	1 874	1 822 902	1 946 817	1 443	1 352 820	1 482 124	1 349	648 244	681 234
Härnösand	4 538	787 556	69 927	4 458	795 476	67 251	5 318	719 392	65 795
Sundsvall	3 032	1 314 332	258 403	3 062	1 174 618	220 237	2 832	935 776	171 405
Söderhamn	1 897	1 077 453	338 421	1 787	911 013	333 965	1 488	773 136	253 835
Gävle	3 801	2 677 042	1 359 123	3 182	2 278 794	1 057 911	2 852	1 714 218	836 773
Stockholm	84 198	9 491 951	3 329 902	80 975	8 862 544	2 950 890	84 658	9 065 479	3 404 628
Oxelösund	2 360	2 075 317	1 724 275	1 815	1 139 968	780 902	1 971	926 589	574 711
Norrköping	4 657	1 771 435	867 888	4 260	1 554 162	718 622	4 649	1 683 444	764 201
Kalmar	6 750	1 349 850	262 939	6 202	1 261 449	221 684	6 571	1 334 940	240 393
Trälleborg	4 886	3 866 370	370 241	4 217	3 491 182	324 733	3 957	3 445 283	295 615
Malmö	17 106	7 669 081	1 373 877	16 428	7 423 633	1 136 590	15 974	7 158 591	1 069 790
Landskrona	6 043	1 315 833	334 020	5 876	1 195 749	306 356	6 170	1 270 696	267 350
Hälsingborg	20 107	6 013 507	719 050	18 422	5 777 986	636 877	17 531	5 462 470	608 805
Göteborg	50 008	12 117 808	3 457 297	46 540	11 192 842	3 127 100	46 766	11 003 591	3 044 875

Varutrafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har ökat från år 1933 med 21.3 %. De lossade varornas kvantitet har ökat med 19.4 %, de lastade varornas med 23.5 %. Att de sistnämnda ökat så starkt sammanhänger med den stora exportökningen.

I fråga om fartygstonnaget intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm och Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 20). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Fartygs- och varutrafiken i hamnarna har under redogörelseåret i allmänhet visat stigande siffror. Särskilt stark ökning förete malmexporthamnarna Luleå och Oxelösund. Bland de större hamnarna är det endast Härnösand, som visat minskad fartygstrafik; varutrafiken har emellertid ökat.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 3 4			1 9 3 3		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	5 544	389 336	422 642	4 812	347 477	356 551
Kinda »	1 357	82 337	44 708	1 320	85 259	41 651
Trollhätte ¹ »	26 000	2 018 041	1 865 954	24 494	1 771 244	1 493 280
Dalslands »	4 696	.	274 103	4 763	.	198 735
Säffe »	2 535	181 192	191 982	2 582	170 096	178 988
Strömsholms »	1 573	47 350	80 631	1 452	43 592	67 646
Hjälmare »	1 718	108 454	73 849	1 451	87 817	65 188
Södertälje »	8 309	872 549	901 534	7 024	756 502	702 312

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna visa uppgifterna för 1934 vid jämförelse med 1933 i regel ökning, ehuru av olika storlek. Endast fartygstrafiken i Kinda kanal har gått något tillbaka, ehuru varutrafiken ökat.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1934 45 fartyg om 16 617 nettoton, medan år 1933 antalet fartyg var 34 och nettotonnaget 6 589. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1934.

	Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Ång- och motorfartyg								
100 ton och däröver	4	1 939	3	5 134	2	6 127	9	13 200
10 intill 100 ton	8	409	—	—	—	—	8	409
Segelfartyg och pråmar								
100 ton och däröver	8	1 443	3	352	—	—	11	1 795
10 intill 100 ton	17	1 213	—	—	—	—	17	1 213
Summa	37	5 004	6	5 486	2	6 127	45	16 617

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning erhållit fortsatt giltighet t. o. m. den 30 juni 1937. Genom kungl. kungörelsen den 15 januari 1926 (Sv. förf.-saml. nr 6) har för ång- och motorfartyg bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift).

Fyr- och båkavgifter åren 1931—1934, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1931	638 057	658 800	1 296 857	724 660	881 285	1 605 945	2 902 802
1932	564 699	668 091	1 232 790	626 270	750 509	1 376 779	2 609 569
1933	615 161	685 505	1 300 666	780 088	892 755	1 672 843	2 973 509
1934	631 194	688 239	1 319 433	870 791	974 608	1 845 399	3 164 832

Influtna lotsavgifter åren 1931—1934.

År	Lotspenningar, kr.			Hemväggersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1931	1 557 191	1 008 632	2 565 823	199 614	148 969	348 583	2 914 406
1932	1 375 594	890 711	2 266 305	168 349	127 894	296 243	2 562 548
1933	1 480 097	985 420	2 465 517	179 375	125 858	305 233	2 770 750
1934	1 532 771	1 115 890	2 698 661	190 711	137 947	328 658	3 027 319

Lotspenningar och *hemväggersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartyg-

gets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemvägsersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erläggas vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänata lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1931—1934.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1931	253 132	221 595	474 727	356 485	22 874
1932	246 379	186 884	433 263	353 268	27 206
1933	260 146	225 190	485 336	324 041	23 340
1934	284 942	256 639	541 581	332 159	22 015

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1931—1934.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				¹ Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1931	2 666 761	3 018 360	2 726 284	6 722 325	986 561	1 445 405	17 667 282
1932	2 538 706	2 744 478	2 493 813	5 672 131	882 015	1 236 129	15 648 022
1933	2 714 887	2 975 693	2 445 182	5 538 897	952 383	1 415 626	16 143 775
1934	2 921 226	3 338 446	2 727 047	6 180 483	1 055 642	1 557 061	17 919 114

¹ I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i ovanstående översikt under rubriken *hamnavgifter* för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1934 enbart grundpenningarna för inrikes fart 201 985 kr. och för utrikes fart 486 167 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1934 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.					H a m n a v g i f t e r, k r.				
	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . .	152 252	51 403	10 476	214 131	Karlshamn	82 452	96 471	75 645	254 568
Sundsvall .	100 222	129 894	29 142	259 258	Trälleborg	24 385	114 025	93 739	232 149
Söderhamn	112 348	51 086	58 688	222 122	Malmö . .	372 082	655 727	306 161	1 473 179
Gävle . . .	369 824	371 969	127 781	869 574	Limhamn .	108 596	81 973	61 349	251 918
Stockholm	719 109	3 028 806	111 298	3 859 213	Landskrona	110 234	109 839	141 047	361 120
Oxelösund .	251 085	702	40	251 827	Hälsingborg	232 990	530 313	145 834	909 137
Norrköping	183 990	422 652	135 697	742 339	Halmstad .	82 248	136 180	51 059	269 487
Kalmar . .	102 815	139 085	37 990	279 890	Göteborg .	1 367 216	1 516 756	477 786	3 361 758
Visby . . .	34 660	169 354	57 712	261 726					

Kanal- och slussavgifter åren 1931—1934.

Å r	Avgifter för		Summa kr.	Å r	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1931 . . .	1 185 700	1 455 009	2 640 709	1933 . . .	1 125 427	1 190 897	2 316 324
1932 . . .	1 078 218	1 227 330	2 305 548	1934 . . .	1 321 250	1 440 341	2 761 591

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å *hamnavgifter* är föreskrivet.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över *hamnavgifter* för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

¹ Jfr not å föregående sida.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1934, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 048	1 019 940	697 161
Navires à moteur	361	536 870	377 248
Voiliers avec machine auxiliaire	855	70 616	52 417
Voiliers, autres	51	11 140	9 506
Total	2 315	1 638 566	1 136 332

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	22	13 823
» acquis de l'étranger	16	11 389
Total	38	25 212
Navires perdus	16	5 776
» condamnés ou démolis	43	20 148
» vendus à l'étranger	49	64 467
Total	108	90 391

A la fin de l'année 1934 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 032	62 799
» » 100 » 499 »	606	118 591
» » 500 » 1 999 »	481	596 323
» » 2 000 » 4 999 »	134	412 964
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	62	447 889
Total	2 315	1 638 566

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 105 et pour les voiliers de 90.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 438.2 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	224 674
Navires à moteur	198 435
Voiliers avec machine auxiliaire	14 199
Voiliers, autres	913

2 098 navires de 1 633 283 tonneaux bruts et de 1 141 620 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 305 navires de 1 078 322 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 793 de 63 298 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1934, était de 22 354 personnes, dont 1 508 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1934, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	20 627	13 709 522	19 855	13 621 807
sur lest . . .	2 197	3 406 396	3 003	3 588 055
Voiliers, chargés	7 598	423 158	7 653	472 769
sur lest	5 402	226 962	5 334	179 126
Vapeurs et voiliers, chargés	28 225	14 132 680	27 508	14 094 576
sur lest	7 599	3 633 358	8 337	3 767 181
Total	35 824	17 766 038	35 845	17 861 757

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		Total	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	5 047	3 708 114	1 569	2 020 160	6 616	5 728 274
Göteborg	7 617	6 567 510	1 213	917 020	8 830	7 484 530
Malmö	12 688	5 760 507	898	860 417	13 586	6 620 924
Hälsingborg	16 321	3 848 263	990	729 644	17 311	4 577 907
Trälleborg	3 276	3 907 569	87	31 232	3 363	3 938 801

En tenant compte exclusivement du tonnage, 46.2 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (18.6 %), et l'allemand la seconde (15.3 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1934, étaient le Danemark, l'Allemagne et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1934		1933		1932	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	9 235	1 165 457	8 631	1 054 785	8 619	964 275
Danemark	37 231	9 451 519	35 133	9 183 198	32 884	8 812 629
Finlande	3 745	1 471 510	3 265	1 266 312	3 399	1 150 795
Pologne et Dantzig . . .	3 613	2 989 492	3 435	2 834 009	3 874	3 091 482
Allemagne	9 675	7 748 501	8 621	6 243 250	8 785	5 716 164
Pays-Bas	1 756	2 306 953	1 511	1 846 918	1 318	1 330 292
Grande-Bretagne et Irlande	4 171	4 847 887	3 869	4 370 592	3 314	3 616 960
France	577	617 026	563	608 094	589	575 031
Autres pays d'Europe . .	2 527	2 404 141	2 303	2 059 065	2 395	1 960 042
Pays extra-européens . .	1 633	6 288 034	1 548	6 021 160	1 376	5 591 254
Total	74 163	39 290 520	68 879	35 457 383	66 553	32 808 924

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1934, l'étendue suivante :

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	4 602	2 965	France	1 885	2 547
Danemark	16 244	4 893	Espagne	1 314	1 628
Finlande	3 216	3 078	Autres pays d'Europe . .	2 878	3 112
Pologne et Dantzig . . .	4 312	3 401	Afrique	1 840	4 314
Allemagne	6 041	4 844	Asie	1 255	4 853
Pays-Bas	2 096	2 622	Amérique	3 142	10 398
Belgique	1 465	1 837	Australie	378	1 652
Grande-Bretagne et Irlande	9 421	10 543	Total	60 089	62 687

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1934, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	213 285 287	5 611 629	218 896 916
navigation intérieure	25 472 432	5 616 675	31 089 107
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	12 049 711	—	12 049 711
navigation intérieure	6 609 104	—	6 609 104
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	490 148	—	490 148
navigation intérieure	195 473	—	195 473
Frets bruts	258 102 155	11 228 304	269 330 459
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	14 859 639	7 606	14 867 239
navigation intérieure	106 650	20 900	127 550
Time-charter	14 966 289	28 500	14 994 789

T A B E L L E R

1	2		3	4	5	6	7
	Ångfartyg			Motorfartyg			
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
I. Hela riket.							
1 Befintliga vid årets början	1 102	1 089 479	747 316	353	536 920	379 722	
2 Ökning under året	8	8 289	5 736	28	17 189	12 097	
3 genom nybyggnad inom riket	1	1 513	1 011	20	12 216	8 375	
4 » förvärv från utlandet	4	5 612	3 842	1	4 476	3 312	
5 » istandsättning eller nyregistrering av							
6 äldre fartyg	3	792	456	4	182	120	
6 » förbyggnad eller ommätning	—	372	427	—	35	130	
7 » förändring av fartygets art	—	—	—	3	280	160	
8 Minskning under året	62	77 828	55 891	20	17 239	14 571	
9 genom förolyckande	5	4 742	3 171	1	42	22	
10 » kondemnering	—	—	—	—	—	—	
11 » slopning	21	17 558	12 156	5	1 548	1 150	
12 » övergång till utlandet	34	49 727	35 309	7	13 672	10 358	
13 » förbyggnad eller ommätning	—	5 621	5 162	—	583	1 988	
14 » förändring av fartygets art	2	180	93	7	1 394	1 053	
15 Befintliga vid årets slut ¹	1 048	1 019 940	697 161	361	536 870	377 248	
II. Stockholm.							
16 Befintliga vid årets början	277	278 656	187 297	78	156 508	114 597	
17 Ökning under året	9	15 709	11 314	6	5 260	3 792	
18 genom nybyggnad inom riket	—	—	—	1	475	294	
19 » förvärv från utlandet	1	1 808	1 294	1	4 476	3 312	
20 » istandsättning eller nyregistrering av							
21 äldre fartyg	—	—	—	2	102	71	
21 » förbyggnad eller ommätning	—	11	5	—	27	22	
22 » förändring av fartygets art	—	—	—	2	180	93	
23 » förvärv från annan inrikes ort	8	13 890	10 015	—	—	—	
24 Minskning under året	32	30 208	21 171	7	993	1 402	
25 genom förolyckande	1	1 199	739	—	—	—	
26 » slopning	9	6 484	4 476	1	115	67	
27 » övergång till utlandet	11	16 394	11 482	—	—	—	
28 » förbyggnad eller ommätning	—	327	294	—	2	712	
29 » förändring av fartygets art	2	180	93	—	—	—	
30 » avyttring till annan inrikes ort	9	5 624	4 087	6	876	623	
31 Befintliga vid årets slut	254	264 157	177 440	77	160 775	116 987	
III. Göteborg.							
32 Befintliga vid årets början	229	343 056	241 172	63	302 347	208 500	
33 Ökning under året	3	3 626	2 416	5	10 972	7 829	
34 genom nybyggnad inom riket	—	—	—	5	10 972	7 733	
35 » förvärv från utlandet	2	2 558	1 678	—	—	—	
36 » förbyggnad eller ommätning	—	—	—	—	—	96	
37 » förvärv från annan inrikes ort	1	1 068	738	—	—	—	
38 Minskning under året	18	38 773	28 684	3	1 953	2 325	
39 genom förolyckande	1	1 755	1 270	—	—	—	
40 » slopning	1	3 997	2 779	1	1 161	905	
41 » övergång till utlandet	12	21 654	15 584	2	223	159	
42 » förbyggnad eller ommätning	—	4 035	3 719	—	569	1 261	
43 » avyttring till annan inrikes ort	4	7 332	5 332	—	—	—	
44 Befintliga vid årets slut	214	307 909	214 904	65	311 866	214 004	

¹ Därav statens järnvägar tillhöriga 4 ångfärjor om sammanlagt 10 591 brutto- och 4 040 nettoton och 1 ång-

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
849	68 913	51 245	67	12 711	10 828	2 371	1 708 033	1 189 111	1
32	3 796	2 814	1	285	251	69	29 559	20 898	2
1	94	67	—	—	—	22	13 823	9 453	3
10	1 018	736	1	283	251	16	11 389	8 141	4
7	421	295	—	—	—	14	1 395	871	5
—	144	57	—	2	—	—	553	614	6
14	2 119	1 659	—	—	—	17	2 399	1 819	7
26	2 093	1 642	17	1 856	1 573	125	99 016	73 677	8
9	918	681	1	74	61	16	5 776	3 935	9
2	185	144	1	74	61	3	259	205	10
9	436	309	5	347	297	40	19 883	13 912	11
5	435	330	3	633	545	49	64 467	46 542	12
—	19	111	—	3	3	—	6 226	7 264	13
1	100	67	7	725	606	17	2 399	1 819	14
855	70 616	52 417	51	11 140	9 506	2 315	1 638 566	1 136 332	15
8	690	479	1	2 345	1 967	364	438 199	304 340	16
3	430	325	—	—	—	18	21 399	15 431	17
—	—	—	—	—	—	1	475	294	18
1	219	164	—	—	—	3	6 503	4 770	19
—	—	—	—	—	—	2	102	71	20
—	—	—	—	—	—	—	38	27	21
—	—	—	—	—	—	2	180	93	22
2	211	161	—	—	—	10	14 101	10 176	23
—	—	—	—	—	—	39	31 201	22 573	24
—	—	—	—	—	—	1	1 199	739	25
—	—	—	—	—	—	10	6 599	4 543	26
—	—	—	—	—	—	11	16 394	11 482	27
—	—	—	—	—	—	—	329	1 006	28
—	—	—	—	—	—	2	180	93	29
—	—	—	—	—	—	15	6 500	4 710	30
11	1 120	804	1	2 345	1 967	343	428 397	297 198	31
18	1 966	1 524	1	2 142	1 843	311	649 511	453 039	32
—	5	—	—	—	—	8	14 603	10 245	33
—	—	—	—	—	—	5	10 972	7 733	34
—	—	—	—	—	—	2	2 558	1 678	35
—	5	—	—	—	—	—	5	96	36
—	—	—	—	—	—	1	1 068	738	37
1	75	55	—	—	—	22	40 801	31 064	38
—	—	—	—	—	—	1	1 755	1 270	39
—	—	—	—	—	—	2	5 158	3 684	40
—	—	—	—	—	—	14	21 877	15 743	41
—	—	3	—	—	—	—	4 604	4 983	42
1	75	52	—	—	—	5	7 407	5 384	43
17	1 896	1 469	1	2 142	1 843	297	623 313	432 220	44

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 429 brutto- och 198 nettoton.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1934 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra					
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	254	264 157	177 440	77	160 775	116 987	11	1 120	804	1	2 345	1 967	343	428 397	297 198
Stockh. län . .	69	15 138	9 614	25	1 462	970	36	2 436	1 807	10	915	793	140	19 951	13 184
Lidingö . . .	1	60	34	3	249	164	—	—	—	—	—	—	4	309	198
Norrälje . . .	4	2 452	1 501	1	48	30	—	—	—	—	—	—	5	2 500	1 531
Södertälje . .	2	140	95	1	150	113	—	—	—	—	—	—	3	290	208
Vaxholm . . .	40	7 415	4 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	7 415	4 720
Öregrund . . .	1	511	328	—	—	—	4	405	313	—	—	—	5	916	641
Landsbygd . .	21	4 560	2 936	20	1 015	663	32	2 031	1 494	10	915	793	83	8 521	5 886
Uppsala län . .	5	627	405	6	377	251	—	—	—	—	—	—	11	1 004	656
Enköping . . .	3	471	310	2	97	56	—	—	—	—	—	—	5	568	366
Uppsala . . .	2	156	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	156	95
Landsbygd . .	—	—	—	4	280	195	—	—	—	—	—	—	4	280	195
Söderm. län . .	6	1 016	634	6	483	324	1	50	35	—	—	—	13	1 549	993
Eskilstuna . .	4	795	492	2	294	199	—	—	—	—	—	—	6	1 089	691
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	1	50	35	—	—	—	2	228	150
Strängnäs . .	—	—	—	1	71	48	—	—	—	—	—	—	1	71	48
Trosa	—	—	—	1	41	25	—	—	—	—	—	—	1	41	25
Landsbygd . .	1	43	27	2	77	52	—	—	—	—	—	—	3	120	79
Östergötl. län	24	12 870	8 110	7	498	318	15	835	623	2	136	120	48	14 339	9 171
Linköping . . .	4	634	422	2	135	89	—	—	—	—	—	—	6	769	511
Motala	—	—	—	—	—	—	1	84	62	—	—	—	1	84	62
Norrköping . .	18	12 075	7 592	2	174	103	—	—	—	—	—	—	20	12 249	7 695
Landsbygd . .	2	161	96	3	189	126	14	751	561	2	136	120	21	1 237	903
Jönköp. län . .	6	1 082	658	5	813	570	2	80	63	—	—	—	13	1 975	1 291
Jönköping . . .	5	985	596	5	813	570	2	80	63	—	—	—	12	1 878	1 229
Landsbygd . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . .	39	42 611	29 397	7	620	411	121	8 831	6 575	16	1 917	1 644	183	53 979	38 027
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	3	269	209	—	—	—	3	269	209
Kalmar	14	19 137	13 723	1	38	22	6	574	425	1	97	84	22	19 846	14 254
Oskarshamn . .	11	12 966	8 753	2	254	170	2	267	207	1	52	43	16	13 589	9 173
Västervik . . .	6	3 296	2 130	2	153	105	16	937	688	—	—	—	24	4 386	2 923
Landsbygd . .	8	7 212	4 791	2	175	114	94	6 784	5 046	14	1 768	1 517	118	15 939	11 468
Gotlands län .	7	4 249	2 843	2	3 208	2 310	6	755	567	—	—	—	15	8 212	5 720
Visby	6	3 424	2 305	—	—	—	2	342	273	—	—	—	8	3 766	2 578
Landsbygd . .	1	825	538	2	3 208	2 310	4	413	294	—	—	—	7	4 446	3 142
Blekinge län .	22	18 393	12 039	2	199	150	54	5 654	4 158	—	—	—	78	24 246	16 347
Karlshamn . .	8	3 856	2 514	—	—	—	5	458	346	—	—	—	13	4 314	2 860
Karlskrona . .	7	6 914	4 409	—	—	—	1	65	40	—	—	—	8	6 979	4 449
Sölvesborg . .	6	6 438	4 360	2	199	150	15	1 719	1 238	—	—	—	23	8 356	5 748
Landsbygd . .	1	1 185	756	—	—	—	33	3 412	2 534	—	—	—	34	4 597	3 290
Kristianst. l. .	5	3 598	2 490	1	896	613	38	5 144	3 976	10	2 120	1 814	54	11 758	8 893
Simrishamn . .	4	3 386	2 363	—	—	—	2	421	320	—	—	—	6	3 807	2 683
Landsbygd . .	1	212	127	1	896	613	36	4 723	3 656	10	2 120	1 814	48	7 951	6 210
Malmöh. län .	185	273 918	190 770	6	36 948	27 306	78	6 865	5 167	3	644	552	272	318 375	223 795
Hälsingborg .	102	167 748	120 022	1	212	168	14	1 738	1 335	2	500	432	119	170 198	121 957
Landskrona . .	7	7 213	4 949	—	—	—	1	39	25	—	—	—	8	7 252	4 974
Malmö	29	25 616	16 434	1	118	107	3	271	187	—	—	—	33	26 005	16 728
Trälleborg . .	26	37 580	23 505	4	36 618	27 031	—	—	—	—	—	—	30	74 198	50 536
Ystad	—	—	—	—	—	—	1	35	27	—	—	—	1	35	27
Landsbygd . .	21	35 761	25 860	—	—	—	59	4 782	3 593	1	144	120	81	40 687	29 573

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH 45
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1934 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Hallands län	3	4 945	3 495	1	141	107	15	1 103	836	4	330	280	23	6 519	4 718
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	6	490	388	—	—	—	6	490	388
Halmstad . .	1	1 567	1 159	1	141	107	4	317	244	3	252	215	9	2 277	1 725
Kungsbacka .	1	1 876	1 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 876	1 262
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	1	55	37	1	78	65	2	133	102
Landsbygd .	1	1 502	1 074	—	—	—	4	241	167	—	—	—	5	1 743	1 241
Göteb. o. Boh. l.	254	318 932	231 862	152	315 822	216 248	353	28 725	20 959	3	2 569	2 205	762	666 048	461 274
Göteborg . .	214	307 909	214 904	65	311 366	214 004	17	1 896	1 469	1	2 142	1 843	297	623 313	432 220
Kungälv . . .	1	46	22	—	—	—	2	469	373	—	—	—	3	515	395
Lysekil . . .	—	—	—	1	42	26	6	464	334	1	253	214	8	759	574
Marstrand . .	15	3 643	2 198	1	61	33	1	127	94	—	—	—	17	3 831	2 325
Strömstad . .	—	—	—	1	51	31	4	230	151	—	—	—	5	281	182
Uddevalla . .	14	6 060	3 971	2	133	93	2	113	83	—	—	—	18	6 306	4 147
Landsbygd .	10	1 274	767	82	4 169	2 061	321	25 426	18 455	1	174	148	414	31 043	21 431
Älvsborgs län	17	4 134	2 546	31	1 874	1 350	23	1 514	1 167	—	—	—	71	7 522	5 063
Trollhättan .	1	122	69	1	85	66	—	—	—	—	—	—	2	207	135
Vänersborg .	1	121	88	8	646	464	14	1 113	862	—	—	—	23	1 880	1 414
Ämål	1	206	121	—	—	—	1	33	24	—	—	—	2	239	145
Landsbygd .	14	3 685	2 268	22	1 143	820	8	368	281	—	—	—	44	5 196	3 369
Skarab. län .	17	7 147	4 894	1	188	150	76	5 479	4 143	1	39	33	95	12 853	9 220
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	42	32	—	—	—	2	219	161
Lidköping . .	6	5 142	3 678	—	—	—	4	454	362	—	—	—	10	5 596	4 040
Mariestad . .	3	570	344	—	—	—	7	680	531	—	—	—	10	1 250	875
Landsbygd .	7	1 258	743	1	188	150	64	4 303	3 218	1	59	33	73	5 788	4 144
Värml. län .	55	27 976	18 361	17	10 862	8 110	13	987	753	—	—	—	85	39 825	27 224
Arvika	3	490	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	490	297
Karlstad . . .	17	12 804	8 463	4	1 442	955	1	135	104	—	—	—	22	14 381	9 522
Kristinehamn	8	7 146	4 903	2	8 170	6 272	—	—	—	—	—	—	10	15 316	11 175
Landsbygd .	27	7 536	4 698	11	1 250	883	12	852	649	—	—	—	50	9 638	6 230
Örebro län .	11	2 067	1 162	8	868	531	6	396	298	—	—	—	25	3 331	1 991
Askersund . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro	5	937	596	2	251	173	—	—	—	—	—	—	7	1 188	769
Landsbygd .	3	527	208	5	405	224	6	396	298	—	—	—	14	1 328	730
Västmanl. län	11	1 947	1 235	1	129	83	1	30	21	—	—	—	13	2 106	1 329
Västerås . .	11	1 947	1 235	1	129	83	—	—	—	—	—	—	12	2 076	1 308
Landsbygd .	—	—	—	—	—	—	1	30	21	—	—	—	1	30	21
Kopparb. län:															
Landsbygd .	3	251	158	1	37	28	—	—	—	—	—	—	4	288	186
Gävle. län .	5	5 515	3 826	1	61	40	2	284	228	—	—	—	8	5 860	4 094
Gävle	4	5 445	3 783	—	—	—	2	284	228	—	—	—	6	5 729	4 011
Söderhamn .	1	70	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	43
Landsbygd .	—	—	—	1	61	40	—	—	—	—	—	—	1	61	40
Västern. län .	36	7 683	4 531	4	609	391	3	281	210	1	125	98	44	8 698	5 230
Härnösand . .	10	2 054	1 341	2	505	325	2	206	152	—	—	—	14	2 765	1 818
Sundsvall . .	6	2 345	1 631	—	—	—	—	—	—	1	125	98	7	2 470	1 729
Örnsköldsvik	2	300	77	2	104	66	—	—	—	—	—	—	4	404	143
Landsbygd .	18	2 984	1 482	—	—	—	1	75	58	—	—	—	19	3 059	1 540
Jämtlandslän:															
Landsbygd .	4	435	267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	435	267
Västerb. län .	5	656	206	—	—	—	1	47	27	—	—	—	6	703	233
Umeå	1	128	70	—	—	—	1	47	27	—	—	—	2	175	97
Landsbygd .	4	528	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	528	136
Norrb. län . .	5	593	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	593	228
Luleå	2	366	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	366	106
Landsbygd .	3	227	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	227	122
Hela riket	1048	1019940	697 161	361	536 870	377 248	855	70 616	52 417	51	11 140	9 506	2315	1638566	1136332
Därav i städer	897	949 677	650 045	204	523 777	368 969	166	16 029	12 092	12	5 844	4 961	1279	1495327	1036067

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä			
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.	
Bruttoton														
1	Ångfartyg . .	611 445	64	79 363	37 454	210	307 044	73 748	715	623 131	111 887	—	—	—
2	— 49	1 160	—	—	—	—	—	—	27	1 049	379	—	—	—
3	50— 99	9 271	—	—	—	8	616	436	85	6 156	1 867	—	—	—
4	100— 199	37 597	4	572	585	9	1 467	1 180	130	19 318	5 974	—	—	—
5	200— 299	31 938	5	1 366	1 140	12	2 714	1 795	80	19 566	6 768	—	—	—
6	300— 499	21 485	5	1 983	1 435	6	2 433	675	42	15 959	5 895	—	—	—
7	500— 999	72 276	9	6 535	3 450	37	29 446	7 587	91	64 688	10 597	—	—	—
8	1 000— 1 499	145 587	19	24 005	9 845	61	78 725	19 590	125	156 821	22 335	—	—	—
9	1 500— 1 999	111 988	16	26 703	8 870	48	84 726	22 415	62	105 248	14 416	—	—	—
10	2 000— 2 999	67 588	4	9 609	5 629	15	34 910	6 595	44	105 462	13 861	—	—	—
11	3 000— 3 999	26 135	—	—	—	—	—	—	13	44 535	9 645	—	—	—
12	4 000— 4 999	40 395	2	8 590	6 500	6	26 523	4 500	9	38 749	7 580	—	—	—
13	5 000— 5 999	28 975	—	—	—	7	38 976	7 700	5	26 557	5 620	—	—	—
14	6 000— 7 999	5 050	—	—	—	1	6 508	1 275	1	7 738	1 450	—	—	—
15	10 000—14 999	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	—	—	—
16	Motorfartyg . .	339 178	68	347 977	134 503	47	150 435	52 130	49	24 344	7 900	2	289	60
17	— 49	4 115	3	118	88	1	46	20	17	694	261	1	47	10
18	50— 99	6 317	1	50	35	1	95	50	15	1 004	309	—	—	—
19	100— 199	3 941	1	100	70	11	1 471	480	11	1 554	350	—	—	—
20	200— 299	1 210	1	276	160	—	—	—	1	212	30	1	242	50
21	300— 499	1 215	2	786	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	500— 999	2 225	—	—	—	3	2 351	855	—	—	—	—	—	—
23	1 500— 1 999	16 305	7	12 140	8 250	3	4 935	1 825	—	—	—	—	—	—
24	2 000— 2 999	27 150	9	25 100	12 650	3	7 742	2 800	—	—	—	—	—	—
25	3 000— 3 999	42 350	7	23 772	10 300	5	18 900	7 000	4	15 074	5 350	—	—	—
26	4 000— 4 999	34 500	10	44 911	18 150	1	4 600	1 600	—	—	—	—	—	—
27	5 000— 5 999	72 900	5	26 919	11 200	16	89 561	31 100	1	5 806	1 600	—	—	—
28	6 000— 7 999	42 950	9	59 608	21 000	3	20 734	6 400	—	—	—	—	—	—
29	8 000— 9 999	32 850	8	73 496	20 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	10 000—14 999	4 800	1	10 398	2 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	15 000 och däröver . .	46 300	4	70 303	29 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Segelfartyg: med hjälpmaskin	31 633	3	282	130	19	2 294	607	27	3 237	789	—	—	—
33	— 49	4 129	—	—	—	—	—	—	1	40	16	—	—	—
34	50— 99	15 247	3	282	130	5	464	125	14	1 199	315	—	—	—
35	100— 199	8 997	—	—	—	13	1 503	442	8	1 058	287	—	—	—
36	200— 299	2 340	—	—	—	—	—	—	4	940	171	—	—	—
37	300— 499	920	—	—	—	1	327	40	—	—	—	—	—	—
38	andra	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	—	—	—
39	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	2 000—2 999	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	—	—	—
45	Samtliga fartyg	982 256	135	427 622	172 087	276	459 773	126 485	793	655 199	120 994	2	289	60

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1934 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
o c h j ä r n						T r ä									Summa			
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över			An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.				
4	662	160	47	8 293	1 243	—	—	—	2	418	60	6	1 029	122	1 048	101 994	224 674	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1 049	379	2
1	63	20	4	306	36	—	—	—	—	—	—	1	79	15	99	7 220	2 374	3
2	394	90	37	6 707	1 098	—	—	—	—	—	—	4	742	67	186	29 200	8 994	4
1	205	50	6	1 280	109	—	—	—	2	418	60	1	208	40	107	25 757	9 962	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	20 375	8 005	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	100 669	21 634	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	259 551	51 770	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	216 677	45 701	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	149 981	26 085	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	44 535	9 645	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	73 862	18 580	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	65 533	13 320	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 246	2 725	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	15
16	2 038	364	16	1 506	213	64	3 353	2 008	36	2 973	562	63	3 955	695	361	536 870	198 435	16
4	176	36	4	178	41	27	1 241	696	21	888	260	27	1 086	202	105	4 474	1 614	17
4	262	63	7	434	89	36	1 978	1 258	8	554	104	29	1 900	350	101	6 277	2 258	18
5	944	130	5	894	83	1	134	54	4	505	88	6	757	83	44	6 359	1 338	19
3	656	135	—	—	—	—	—	—	1	217	20	1	212	60	8	1 815	455	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	809	90	—	—	—	4	1 595	790	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 351	855	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	17 075	10 075	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	32 842	15 450	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	57 746	22 650	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	49 511	19 750	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	122 286	43 900	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	80 342	27 400	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	73 496	20 500	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 398	2 100	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 303	29 300	31
1	446	40	10	593	89	20	1 502	504	128	13 491	2 958	647	48 771	9 082	855	70 616	14 199	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	176	22	1	43	12	32	1 312	351	158	6 218	1 052	196	7 789	1 453	33
—	—	—	6	417	67	17	1 259	427	45	3 510	911	388	27 507	5 587	478	34 638	7 562	34
—	—	—	—	—	—	2	200	65	38	5 248	1 180	90	12 584	2 088	151	20 593	4 062	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2 030	364	11	2 462	355	24	5 432	890	36
1	446	40	—	—	—	—	—	—	4	1 391	152	—	—	—	6	2 164	232	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	78	4	—	—	—	8	2 045	218	40	4 530	273	51	11 140	913	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	490	33	39
—	—	—	1	78	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	784	28	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	125	10	6	951	115	7	1 076	125	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 275	148	8	1 923	93	13	3 198	241	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	645	60	1	382	4	3	1 027	64	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	44
21	3 146	564	74	10 470	1 549	84	4 855	2 512	174	18 927	3 798	756	58 285	10 172	2 315	163 856	438 221	45

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2 3 4 5 6 7 8 9 10								
		Fartyg, använda till transport av passagerare,								
		I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
		Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1	Befintliga vid årets slut . . .	1 218	1 241 161	876 623	58	244 759	166 039	788	97 879	62 850
2	Ångfartyg	537	819 692	568 603	38	86 123	61 439	361	69 062	42 138
3	Motorfartyg	104	361 430	262 301	19	158 377	104 396	155	11 640	7 778
4	Segelfartyg:									
5	med hjälpmaskin	557	51 686	38 589	1	259	204	251	15 835	11 795
6	andra	20	8 353	7 130	—	—	—	21	1 342	1 139
7	Auförda under året . . .	26	34 485	24 780	3	14 396	10 880	5	603	448
8	Ångfartyg	20	33 342	23 893	1	1 502	1 074	1	312	214
9	Motorfartyg	1	463	338	2	12 894	9 806	1	35	29
10	Segelfartyg:									
11	med hjälpmaskin	3	311	230	—	—	—	3	256	205
12	andra	2	369	319	—	—	—	—	—	—
13	Summa fartyg	1 244	1 275 646	901 403	61	259 155	176 919	793	98 482	63 298
14	Ångfartyg	557	853 034	592 496	39	87 625	62 513	362	69 374	42 352
15	Motorfartyg	105	361 893	262 639	21	171 271	114 202	156	11 675	7 807
16	Segelfartyg:									
17	med hjälpmaskin	560	51 997	38 819	1	259	204	254	16 091	12 000
18	andra	22	8 722	7 449	—	—	—	21	1 342	1 139

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden & de i handelssjöfart år

	1	2 3 4 5 6 7 8 9 10									11 12 13 14 15				
		Å n g f a r t y g									M o t o r				
		Be-fäl-hava-re	Styrmän	Radio-telegra-fister ³	An-nan-däcka-perso-nal	Maski-nister och skötare	Annan-ma-skin-perso-nal	Övrig per-sonal	Be-fäl-hava-re	Styrmän	Radio-telegra-fister ³	An-nan-däcka-perso-nal			
	Bruttoton	exam.	oexam.					man-lig	kvinn-lig	exam.	oexam.				
1	— 49	25	1	—	—	20	25	2	1	3	69	2	13	—	34
2	50— 99	85	6	25	—	80	87	42	—	29	62	2	16	—	36
3	100— 199	154	77	68	—	462	165	285	7	306	38	8	27	—	89
4	200— 299	93	69	27	—	396	116	192	8	257	8	7	1	—	29
5	300— 499	45	48	8	—	186	75	103	19	119	4	4	—	—	16
6	500— 999	129	224	44	(9)	609	259	449	106	309	2	4	—	—	8
7	1 000— 1 499	191	369	4	(16)	2 105	387	908	279	208	—	—	—	—	—
8	1 500— 1 999	125	260	—	(56)	23 764	269	695	274	58	10	21	—	(10)	3 71
9	2 000— 2 999	60	131	—	(56)	32 394	138	400	159	26	12	36	—	(12)	— 86
10	3 000— 3 999	13	38	—	(13)	9 131	43	157	55	42	16	48	—	(16)	8 136
11	4 000— 4 999	17	49	—	(19)	7 167	63	219	100	24	11	33	—	(11)	3 101
12	5 000— 5 999	12	36	—	(12)	3 119	47	163	55	—	22	66	—	(22)	14 224
13	6 000— 7 999	2	6	—	(2)	1 24	9	23	9	—	12	36	—	(12)	4 121
14	8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	24	—	(8)	6 87
15	10 000— 14 999	1	5	—	(2)	2 25	10	22	147	15	1	3	—	(1)	1 11
16	15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	—	(8)	6 80
17	Summa	952	1 319	176	(185)	79 4 434	1 693	3 660	1 219	1 396	279	310	57	(100)	45 1 129

¹ Därav uppl. 11 st. om 3 506 br.- och 933 n.-ton. — ² Därav uppl. 4 st. om 274 br.- och 162 n.-ton. —

om 20 nettoton och däröver år 1934.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 064	1 583 799	1 105 512	139	19 475	8 297	110	35 109	22 382	2	183	141	2 315	1 638 566	1 136 332
936	974 877	672 180	36	13 412	5 296	76	31 651	19 685	—	—	—	1 048	1 019 940	697 161
278	531 447	374 475	73	4 410	2 079	10	1 013	694	—	—	—	361	536 870	377 248
809	67 780	50 588	30	1 653	922	14	1 000	766	2	183	141	855	70 616	52 417
41	9 695	8 269	—	—	—	10	1 445	1 237	—	—	—	51	11 140	9 506
34	49 484	36 108	26	354	206	68	40 553	28 280	—	—	—	108	90 391	64 594
22	35 156	25 181	1	152	94	37	36 719	25 361	—	—	—	60	72 027	50 636
4	13 392	10 173	2	84	44	7	1 786	1 313	—	—	—	13	15 262	11 530
6	567	435	3	118	68	16	1 289	961	—	—	—	25	1 974	1 464
2	369	319	—	—	—	8	759	645	—	—	—	10	1 128	964
2 008	1 633 283	1 141 620	145	19 829	8 503	178	75 662	50 662	2	183	141	2 423	1 728 957	1 200 926
958	1 010 033	697 361	37	13 564	5 390	113	68 370	45 046	—	—	—	1 108	1 091 967	747 797
282	544 839	384 648	75	4 494	2 123	17	2 799	2 007	—	—	—	374	552 132	388 778
815	68 347	51 023	33	1 771	990	30	2 289	1 727	2	183	141	880	72 590	53 881
43	10 064	8 588	—	—	—	18	2 204	1 882	—	—	—	61	12 268	10 470

1934 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				med hjälp maskin						andra						
				Maski- nister och maskin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.
man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig			man- lig	kvinn- lig									
21	32	4	3	177	2	134	65	21	10	—	10	—	7	5	1	—
29	32	10	3	453	13	398	568	52	40	—	11	—	8	8	3	—
29	30	12	17	147	8	132	337	22	97	2	5	—	5	12	5	—
10	5	1	10	24	4	21	88	11	22	3	11	1	10	44	11	—
8	6	4	2	6	2	4	24	6	8	3	2	1	2	9	1	—
4	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	49	31	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	69	48	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	73	8	—
51	112	86	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	82	72	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	189	138	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	107	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	64	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	76	452	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
480	865	992	104	807	29	689	1 082	112	177	8	41	8	32	151	29	—

* Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

Tab. 6. Översikt av de år 1934 till Sverige inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationalitet		Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	20 627	13 709 522	2 197	3 406 396	22 824	17 115 918	7 598	423 158
2	Svenska	8 358	6 788 572	897	1 054 655	9 255	7 843 227	3 825	223 233
3	Främmande	12 269	6 920 950	1 300	2 351 741	13 569	9 272 691	3 773	199 925
4	Norska	549	654 698	245	434 080	794	1 088 778	648	6 142
5	Danska	8 671	2 988 203	234	200 452	8 905	3 188 655	1 638	88 764
6	Isländska	2	2 084	—	—	2	2 084	—	—
7	Finska	516	353 030	81	58 836	597	411 866	707	29 199
8	Ryska	22	56 620	5	8 392	27	65 012	13	884
9	Estländska	122	66 783	30	13 632	152	80 415	75	7 290
10	Lettiska	21	20 770	7	10 897	28	31 667	3	702
11	Litauiska	4	2 847	6	4 068	10	6 915	—	—
12	Polska	145	199 334	9	17 630	154	216 964	—	—
13	Danzigska	12	33 099	5	2 749	17	35 848	—	—
14	Tyska	1 728	1 715 413	474	933 256	2 202	2 648 669	651	62 778
15	Nederländska	118	131 558	112	295 606	230	427 164	32	3 256
16	Engelska	299	456 429	57	233 743	356	690 172	—	—
17	Franska	4	5 359	2	17 800	6	23 159	—	—
18	Italienska	4	10 962	—	—	4	10 962	—	—
19	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	6	910
20	Ungerska	1	4 164	—	—	1	4 164	—	—
21	Jugoslaviska	2	8 319	—	—	2	8 319	—	—
22	Grekiska	22	78 443	15	50 603	37	129 046	—	—
23	Japanska	6	27 376	—	—	6	27 376	—	—
24	Amerikanska (U. S. A.)	21	105 459	17	69 353	38	174 812	—	—
25	Australiska	—	—	1	644	1	644	—	—
26	Avgångna	19 855	13 621 807	3 003	3 588 055	22 858	17 209 862	7 653	472 769
27	Svenska	7 520	6 271 158	1 750	1 618 525	9 270	7 889 683	4 401	260 451
28	Främmande	12 335	7 350 649	1 253	1 969 530	13 588	9 320 179	3 252	212 318
29	Norska	550	740 161	254	383 803	804	1 123 964	459	5 341
30	Danska	8 730	3 047 549	176	143 596	8 906	3 191 145	1 795	95 585
31	Isländska	2	2 084	—	—	2	2 084	—	—
32	Finska	498	328 190	109	99 171	607	427 361	128	28 472
33	Ryska	17	29 839	10	35 173	27	65 012	14	952
34	Estländska	87	42 492	69	42 806	156	85 298	66	12 913
35	Lettiska	14	15 585	14	16 082	28	31 667	3	702
36	Litauiska	9	6 178	1	737	10	6 915	—	—
37	Polska	18	24 439	136	192 525	154	216 964	—	—
38	Danzigska	9	5 703	8	30 145	17	35 848	—	—
39	Tyska	1 920	2 337 116	272	292 357	2 192	2 629 473	717	61 307
40	Nederländska	202	331 491	27	91 762	229	423 253	62	5 811
41	Belgiska	1	317	—	—	1	317	—	—
42	Engelska	230	256 131	126	437 431	356	693 562	1	185
43	Franska	—	—	7	28 479	7	28 479	—	—
44	Portugisiska	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Italienska	4	3 941	2	9 022	6	12 963	—	—
46	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	7	1 050
47	Ungerska	—	—	1	4 164	1	4 164	—	—
48	Jugoslaviska	—	—	2	8 319	2	8 319	—	—
49	Grekiska	16	53 534	22	77 025	38	130 559	—	—
50	Japanska	—	—	6	27 376	6	27 376	—	—
51	Amerikanska (U. S. A.)	27	125 255	11	49 557	38	174 812	—	—
52	Australiska	1	644	—	—	1	644	—	—

och från Sverige utklarade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
5 402	226 962	13 000	650 120	28 225	14 132 680	7 599	3 633 358	35 824	17 766 088	1
2 544	135 375	6 369	358 608	12 183	7 011 805	3 441	1 190 030	15 624	8 201 835	2
2 858	91 587	6 631	291 512	16 042	7 120 875	4 158	2 443 328	20 200	9 564 203	3
1 546	5 803	2 154	11 945	1 197	660 840	1 791	439 883	2 988	1 100 723	4
932	37 170	2 570	125 934	10 309	3 076 967	1 166	237 622	11 475	3 314 589	5
—	—	—	—	2	2 084	—	—	2	2 084	6
62	20 267	769	49 466	1 223	382 229	143	79 103	1 366	461 332	7
1	68	14	952	35	57 504	6	8 460	41	65 964	8
35	7 676	110	14 966	197	74 073	65	21 308	262	95 381	9
2	468	5	1 170	24	21 472	9	11 365	33	32 837	10
—	—	—	—	4	2 847	6	4 068	10	6 915	11
—	—	—	—	145	199 334	9	17 630	154	216 964	12
—	—	—	—	12	33 099	5	2 749	17	35 848	13
244	16 949	895	79 727	2 379	1 778 191	718	950 205	3 097	2 728 396	14
35	3 046	67	6 302	150	134 814	147	298 652	297	433 466	15
—	—	—	—	299	456 429	57	233 743	356	690 172	16
—	—	—	—	4	5 859	2	17 800	6	23 159	17
—	—	—	—	4	10 962	—	—	4	10 962	18
1	140	7	1 050	6	910	1	140	7	1 050	19
—	—	—	—	1	4 164	—	—	1	4 164	20
—	—	—	—	2	8 319	—	—	2	8 319	21
—	—	—	—	22	78 443	15	50 603	37	129 046	22
—	—	—	—	6	27 376	—	—	6	27 376	23
—	—	—	—	21	105 459	17	69 353	38	174 812	24
—	—	—	—	—	—	1	644	1	644	25
5 334	179 126	12 987	651 895	27 508	14 094 576	8 337	3 767 181	35 845	17 861 757	26
1 962	98 590	6 363	359 041	11 921	6 531 609	3 712	1 717 115	15 633	8 248 724	27
3 372	80 536	6 624	292 854	15 587	7 562 967	4 625	2 050 066	20 212	9 613 033	28
1 721	6 300	2 180	11 641	1 009	745 502	1 975	390 103	2 984	1 135 605	29
777	30 386	2 572	125 971	10 525	3 143 134	953	173 982	11 478	3 317 116	30
1	5	1	5	2	2 084	1	5	3	2 089	31
640	21 110	768	49 582	626	356 662	749	120 281	1 375	476 943	32
—	—	14	952	31	30 791	10	35 173	41	65 964	33
47	2 719	113	15 632	153	55 405	116	45 525	269	100 930	34
2	468	5	1 170	17	16 287	16	16 550	33	32 837	35
—	—	—	—	9	6 178	1	737	10	6 915	36
—	—	—	—	18	24 439	136	192 525	154	216 964	37
—	—	—	—	9	5 703	8	30 145	17	35 848	38
177	18 474	894	79 781	2 687	2 398 423	449	310 831	3 086	2 709 254	39
5	516	67	6 327	264	337 302	32	92 278	296	429 580	40
—	—	—	—	1	317	—	—	1	317	41
—	—	1	185	231	256 316	126	437 431	357	693 747	42
—	—	—	—	—	—	7	28 479	7	28 479	43
2	558	2	558	—	—	2	558	2	558	44
—	—	—	—	4	3 941	2	9 022	6	12 963	45
—	—	7	1 050	7	1 050	—	—	7	1 050	46
—	—	—	—	—	—	1	4 164	1	4 164	47
—	—	—	—	—	—	2	8 319	2	8 319	48
—	—	—	—	16	53 534	22	77 025	38	130 559	49
—	—	—	—	—	—	6	27 376	6	27 376	50
—	—	—	—	27	125 255	11	49 557	38	174 812	51
—	—	—	—	1	644	—	—	1	644	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	608	227 421	244	488 113	1 539	35 933	2 206	16 279	2 147	263 554	
2 Svenska	345	133 336	68	70 874	885	28 282	674	11 310	1 230	161 618	
3 Norska	227	76 760	141	258 032	632	5 501	1 522	4 696	859	82 261	
4 Danska	2	616	14	67 545	5	599	5	74	7	1 215	
5 Finska	—	—	1	256	1	166	—	—	1	166	
6 Ryska	—	—	2	3 488	13	884	—	—	13	884	
7 Lettiska	—	—	2	1 608	1	234	—	—	1	234	
8 Tyska	32	12 022	8	14 664	2	267	5	199	34	12 289	
9 Nederländska	1	132	1	17 840	—	—	—	—	1	132	
10 Engelska	1	4 555	6	44 906	—	—	—	—	1	4 555	
11 Franska	—	—	1	8 900	—	—	—	—	—	—	
Danmark med Fär- öarna	11 620	3 926 917	775	547 843	3 620	196 246	2 774	165 884	15 240	4 123 163	
12 Svenska	2 976	1 098 500	381	238 258	1 966	107 262	1 619	105 244	4 942	1 205 762	
14 Norska	3	1 340	33	45 241	14	584	24	1 107	17	1 924	
15 Danska	8 587	2 811 461	193	105 180	1 560	80 780	905	34 926	10 147	2 892 241	
16 Finska	4	1 226	23	14 207	3	548	20	5 167	7	1 774	
17 Ryska	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—	
18 Estländska	2	377	16	6 847	9	1 795	22	5 611	11	2 172	
19 Lettiska	—	—	3	5 151	—	—	1	234	—	—	
20 Danzigiska	—	—	3	1 177	—	—	—	—	—	—	
21 Tyska	37	11 805	76	37 722	65	4 945	155	11 149	102	16 750	
22 Nederländska	11	2 208	22	15 427	2	178	27	2 378	13	2 386	
23 Engelska	—	—	20	57 745	—	—	—	—	—	—	
24 Franska	—	—	1	8 900	—	—	—	—	—	—	
25 Österrikiska	—	—	—	—	1	154	—	—	1	154	
26 Grekiska	—	—	2	4 949	—	—	—	—	—	—	
27 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	6 395	—	—	—	—	—	—	
28 Australiska	—	—	1	644	—	—	—	—	—	—	
29 Island	32	15 180	—	—	4	316	—	—	36	15 496	
30 Svenska	9	4 346	—	—	4	316	—	—	13	4 662	
31 Norska	20	8 245	—	—	—	—	—	—	20	8 245	
32 Isländska	2	2 084	—	—	—	—	—	—	2	2 084	
33 Finska	1	505	—	—	—	—	—	—	1	505	
34 Finland	625	325 616	168	213 661	771	30 868	68	11 173	1 396	356 484	
35 Svenska	252	131 224	62	51 651	88	10 556	18	1 101	340	141 780	
36 Norska	1	4 399	8	20 445	1	14	—	—	2	4 413	
37 Danska	—	—	8	8 316	—	—	5	656	—	—	
38 Finska	370	180 240	39	13 931	676	19 873	26	7 210	1 046	200 113	
39 Estländska	—	—	—	—	5	321	2	298	5	321	
40 Tyska	2	9 753	31	41 860	1	104	17	1 908	3	9 857	
41 Nederländska	—	—	2	320	—	—	—	—	—	—	
42 Engelska	—	—	5	20 282	—	—	—	—	—	—	
43 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	13	56 856	—	—	—	—	—	—	
Europeiska Sovjet- unionen	85	82 726	4	32 381	1	257	—	—	86	82 983	
vid Norra ishavet	4	7 069	—	—	—	—	—	—	4	7 069	
» Östersjön	80	72 704	4	32 381	1	257	—	—	81	72 961	
» Svarta havet	1	2 953	—	—	—	—	—	—	1	2 953	
48 Svenska	51	39 981	2	27 788	—	—	—	—	51	39 981	
49 Norska	2	2 564	—	—	—	—	—	—	2	2 564	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a		
i barlast		l a s t f ö r ä n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
2450	504 392	2	513	—	—	—	2	513	854	716 047	3 745	52 312	4 599	768 259
742	82 184	—	—	—	—	—	—	413	204 210	1 559	39 592	1 972	243 802	
1 663	262 728	1	233	—	—	—	1	233	369	335 025	2 154	10 197	2 523	345 222
19	67 619	—	—	—	—	—	—	16	68 161	10	673	26	68 834	
1	256	—	—	—	—	—	—	2	256	1	166	2	422	
2	3 488	—	—	—	—	—	—	1	3 488	13	884	15	4 372	
2	1 608	—	—	—	—	—	—	2	1 608	1	234	3	1 842	
13	14 863	1	280	—	—	—	1	280	41	26 966	7	466	48	27 432
1	17 840	—	—	—	—	—	—	2	17 972	—	—	2	17 972	
6	44 906	—	—	—	—	—	—	7	49 461	—	—	7	49 461	
1	8 900	—	—	—	—	—	—	1	8 900	—	—	1	8 900	
3 549	713 727	3	1 084	—	—	—	3	1 084	12 398	4 475 844	6 394	362 130	18 792	4 837 974
2 000	343 502	2	804	—	—	—	2	804	3 359	1 337 562	3 585	212 506	6 944	1 550 068
57	46 348	—	—	—	—	—	—	36	46 581	38	1 691	74	48 272	
1 098	140 106	—	—	—	—	—	—	8 780	2 916 641	2 465	115 706	11 245	3 032 347	
43	19 374	—	—	—	—	—	—	27	15 433	23	5 715	50	21 148	
1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	1	68	
38	12 458	—	—	—	—	—	—	18	7 224	31	7 406	49	14 630	
4	5 385	—	—	—	—	—	—	3	5 151	1	234	4	5 385	
3	1 177	—	—	—	—	—	—	3	1 177	—	—	3	1 177	
231	48 871	1	280	—	—	—	1	280	114	49 807	220	16 094	334	65 901
49	17 805	—	—	—	—	—	—	33	17 635	29	2 556	62	20 191	
20	57 745	—	—	—	—	—	—	20	57 745	—	—	20	57 745	
1	8 900	—	—	—	—	—	—	1	8 900	—	—	1	8 900	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154	
2	4 949	—	—	—	—	—	—	2	4 949	—	—	2	4 949	
1	6 395	—	—	—	—	—	—	1	6 395	—	—	1	6 395	
1	644	—	—	—	—	—	—	1	644	—	—	1	644	
—	—	2	179	—	—	—	2	179	34	15 359	4	316	38	15 675
—	—	—	—	—	—	—	—	9	4 346	4	316	13	4 662	
—	—	2	179	—	—	—	2	179	22	8 424	—	—	22	8 424
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 084	—	—	2	2 084	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	505	—	—	1	505	
236	224 834	14	3 913	1	73	15	3 986	807	543 190	840	42 114	1 647	585 304	
80	52 752	14	3 913	1	73	15	3 986	328	186 788	107	11 730	435	198 518	
8	20 445	—	—	—	—	—	—	9	24 844	1	14	10	24 858	
13	8 972	—	—	—	—	—	—	8	8 316	5	656	13	8 972	
65	21 141	—	—	—	—	—	—	409	194 171	702	27 083	1 111	221 254	
2	298	—	—	—	—	—	—	—	—	7	619	7	619	
48	43 768	—	—	—	—	—	—	33	51 613	18	2 012	51	53 625	
2	320	—	—	—	—	—	—	2	320	—	—	2	320	
5	20 282	—	—	—	—	—	—	5	20 282	—	—	5	20 282	
13	56 856	—	—	—	—	—	—	13	56 856	—	—	13	56 856	
4	32 381	2	56	—	—	—	2	56	91	115 163	1	257	92	115 420
—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 069	—	—	4	7 069	
4	32 381	2	56	—	—	—	2	56	86	105 141	1	257	87	105 398
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 953	—	—	1	2 953	
2	27 788	2	56	—	—	—	2	56	55	67 825	—	—	55	67 825
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 564	—	—	2	2 564	

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Danska	1	1 719	—	—	—	—	—	—	—	1	1 719
2 Finska	11	3 825	—	—	—	1	257	—	—	12	4 082
3 Ryska	17	28 961	1	1 699	—	—	—	—	—	17	28 961
4 Tyska	2	2 723	1	2 894	—	—	—	—	—	2	2 723
5 Grekiska	1	2 953	—	—	—	—	—	—	—	1	2 953
6 Estland	49	17 415	29	32 353	53	4 380	13	1 921	102	21 795	
7 Svenska	7	3 395	14	13 564	1	188	2	184	8	3 583	
8 Norska	—	—	1	313	—	—	—	—	—	—	—
9 Finska	8	1 425	1	274	—	—	—	—	8	1 425	
10 Estländska	34	12 595	8	3 610	52	4 192	9	1 498	86	16 787	
11 Lettiska	—	—	—	—	—	—	1	234	—	—	—
12 Tyska	—	—	2	1 614	—	—	1	5	—	—	—
13 Nederländska	—	—	1	173	—	—	—	—	—	—	—
14 Engelska	—	—	1	11 950	—	—	—	—	—	—	—
15 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	855	—	—	—	—	—	—	—
16 Lettland	64	29 177	28	27 793	7	671	2	249	71	29 848	
17 Svenska	41	18 901	15	15 640	4	470	1	39	45	19 371	
18 Norska	1	296	2	1 079	—	—	—	—	1	296	—
19 Danska	—	—	1	1 085	—	—	—	—	—	—	—
20 Finska	3	528	2	2 032	—	—	—	—	3	528	—
21 Estländska	—	—	1	473	3	201	1	210	3	201	—
22 Lettiska	10	2 583	1	1 563	—	—	—	—	10	2 583	—
23 Tyska	8	6 647	4	2 161	—	—	—	—	8	6 647	—
24 Nederländska	1	222	1	137	—	—	—	—	1	222	—
25 Grekiska	—	—	1	3 623	—	—	—	—	—	—	—
26 Litauen	35	17 196	49	49 353	—	—	4	404	35	17 196	—
27 Svenska	35	17 196	19	21 420	—	—	2	215	35	17 196	—
28 Norska	—	—	3	5 648	—	—	—	—	—	—	—
29 Danska	—	—	4	3 002	—	—	—	—	—	—	—
30 Finska	—	—	1	1 395	—	—	—	—	—	—	—
31 Litauiska	—	—	3	2 034	—	—	—	—	—	—	—
32 Tyska	—	—	17	14 656	—	—	2	189	—	—	—
33 Nederländska	—	—	1	123	—	—	—	—	—	—	—
34 Engelska	—	—	1	1 075	—	—	—	—	—	—	—
35 Polen	926	897 346	37	46 959	108	18 623	5	255	1 034	915 969	—
36 Svenska	715	664 741	17	12 182	64	12 012	3	225	779	676 753	—
37 Norska	13	8 613	7	8 425	—	—	—	—	13	8 613	—
38 Danska	3	3 948	1	788	11	1 421	2	30	14	5 369	—
39 Finska	13	7 044	—	—	2	913	—	—	15	7 957	—
40 Estländska	36	16 873	1	293	1	96	—	—	37	16 969	—
41 Lettiska	—	—	—	—	2	468	—	—	2	468	—
42 Litauiska	2	1 432	—	—	—	—	—	—	2	1 432	—
43 Polska	129	177 712	7	14 918	—	—	—	—	129	177 712	—
44 Danzigiska	2	1 322	—	—	—	—	—	—	2	1 322	—
45 Tyska	10	13 432	3	5 961	25	3 332	—	—	35	16 764	—
46 Nederländska	2	368	—	—	3	381	—	—	5	749	—
47 Franska	1	1 861	—	—	—	—	—	—	1	1 861	—
48 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 392	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 719	—	—	1	1 719
—	—	—	—	—	—	—	—	11	3 825	1	257	12	4 082
1	1 699	—	—	—	—	—	—	18	30 660	—	—	18	30 660
1	2 894	—	—	—	—	—	—	3	5 617	—	—	3	5 617
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 953	—	—	1	2 953
42	34 274	26	5 625	—	—	26	5 625	104	55 393	66	6 301	170	61 694
16	13 748	11	2 865	—	—	11	2 865	32	19 824	3	372	35	20 196
1	313	—	—	—	—	—	—	1	313	—	—	1	313
1	274	15	2 760	—	—	15	2 760	24	4 459	—	—	24	4 459
17	5 108	—	—	—	—	—	—	42	16 205	61	5 690	103	21 895
1	234	—	—	—	—	—	—	—	—	1	234	1	234
3	1 619	—	—	—	—	—	—	2	1 614	1	5	3	1 619
1	173	—	—	—	—	—	—	1	173	—	—	1	173
1	11 950	—	—	—	—	—	—	1	11 950	—	—	1	11 950
1	855	—	—	—	—	—	—	1	855	—	—	1	855
30	28 042	21	5 993	—	—	21	5 993	113	62 963	9	920	122	63 883
16	15 679	21	5 993	—	—	21	5 993	77	40 534	5	509	82	41 043
2	1 079	—	—	—	—	—	—	3	1 375	—	—	3	1 375
1	1 085	—	—	—	—	—	—	1	1 085	—	—	1	1 085
2	2 032	—	—	—	—	—	—	5	2 560	—	—	5	2 560
2	683	—	—	—	—	—	—	1	473	4	411	5	884
1	1 563	—	—	—	—	—	—	11	4 146	—	—	11	4 146
4	2 161	—	—	—	—	—	—	12	8 808	—	—	12	8 808
1	137	—	—	—	—	—	—	2	359	—	—	2	359
1	3 623	—	—	—	—	—	—	1	3 623	—	—	1	3 623
53	49 757	17	7 238	—	—	17	7 238	101	73 787	4	404	105	74 191
21	21 635	17	7 238	—	—	17	7 238	71	45 854	2	215	73	46 069
3	5 648	—	—	—	—	—	—	3	5 648	—	—	3	5 648
4	3 002	—	—	—	—	—	—	4	3 002	—	—	4	3 002
1	1 395	—	—	—	—	—	—	1	1 395	—	—	1	1 395
3	2 034	—	—	—	—	—	—	3	2 034	—	—	3	2 034
19	14 845	—	—	—	—	—	—	17	14 656	2	189	19	14 845
1	123	—	—	—	—	—	—	1	123	—	—	1	123
1	1 075	—	—	—	—	—	—	1	1 075	—	—	1	1 075
42	47 214	40	16 322	—	—	40	16 322	1 003	960 627	113	18 878	1 116	979 505
20	12 407	40	16 322	—	—	40	16 322	772	693 245	67	12 237	839	705 482
7	8 425	—	—	—	—	—	—	20	17 038	—	—	20	17 038
3	818	—	—	—	—	—	—	4	4 736	13	1 451	17	6 187
—	—	—	—	—	—	—	—	13	7 044	2	913	15	7 957
1	293	—	—	—	—	—	—	37	17 166	1	96	38	17 262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	468	2	468
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 432	—	—	2	1 432
7	14 918	—	—	—	—	—	—	136	192 630	—	—	136	192 630
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 322	—	—	2	1 322
3	5 961	—	—	—	—	—	—	13	19 393	25	3 332	38	22 725
—	—	—	—	—	—	—	—	2	368	3	381	5	749
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 861	—	—	1	1 861
1	4 392	—	—	—	—	—	—	1	4 392	—	—	1	4 392

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t											
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Danzig	460	345 344	45	83 577	164	19 421	1	23	624	364 765	
2 Svenska	373	268 774	10	12 120	73	7 935	1	23	446	276 709	
3 Norska	9	5 102	7	4 540	—	—	—	—	9	5 102	
4 Danska	5	4 357	2	1 852	12	1 404	—	—	17	5 761	
5 Finska	1	1 581	—	—	6	1 703	—	—	7	3 284	
6 Ryska	—	—	1	1 424	—	—	—	—	—	—	
7 Estländska	25	12 205	1	610	5	685	—	—	30	12 890	
8 Litauiska	—	—	1	678	—	—	—	—	—	—	
9 Polska	9	12 134	2	2 712	—	—	—	—	9	12 134	
10 Danzigiska	3	2 933	2	1 572	—	—	—	—	3	2 933	
11 Tyska	28	36 066	9	19 531	67	7 615	—	—	95	43 681	
12 Nederländska	5	991	—	—	1	79	—	—	6	1 070	
13 Engelska	2	1 201	9	34 564	—	—	—	—	2	1 201	
14 Grekiska	—	—	1	3 974	—	—	—	—	—	—	
15 Tyska riket	2 817	2 908 523	437	868 824	1 270	105 693	298	22 448	4 087	3 014 216	
16 vid Östersjön	1 714	2 072 477	266	316 408	819	63 863	259	21 179	2 533	2 136 340	
17 , Nordsjön	1 103	836 046	171	552 416	451	41 830	39	1 269	1 554	877 876	
18 Svenska	1 231	1 403 020	136	187 008	720	53 077	214	16 476	1 951	1 456 097	
19 Norska	48	39 873	10	18 324	1	43	—	—	49	39 916	
20 Danska	14	11 577	9	9 864	40	2 919	9	889	54	14 496	
21 Finska	11	17 000	4	2 236	7	2 201	4	891	18	19 201	
22 Estländska	9	5 627	1	448	—	—	1	59	9	5 627	
23 Lettiska	1	2 477	—	—	—	—	—	—	1	2 477	
24 Litauiska	1	678	2	1 356	—	—	—	—	1	678	
25 Polska	3	4 038	—	—	—	—	—	—	3	4 038	
26 Tyska	1 483	1 410 906	256	604 476	479	45 129	64	3 499	1 962	1 456 035	
27 Nederländska	14	9 942	14	34 427	19	1 722	5	494	33	11 664	
28 Engelska	1	454	3	2 485	—	—	—	—	1	454	
29 Österrikiska	—	—	—	—	4	602	1	140	4	602	
30 Grekiska	1	2 931	2	8 200	—	—	—	—	1	2 931	
31 Nederländerna	570	540 630	188	557 297	7	1 090	12	357	577	541 720	
32 Svenska	389	335 842	46	134 125	—	—	5	103	389	335 842	
33 Norska	45	35 604	7	15 515	—	—	—	—	45	35 604	
34 Danska	3	2 957	—	—	—	—	4	80	3	2 957	
35 Finska	7	8 631	2	5 892	2	557	—	—	9	9 188	
36 Ryska	—	—	1	1 781	—	—	—	—	—	—	
37 Estländska	2	2 410	—	—	—	—	—	—	2	2 410	
38 Litauiska	1	737	—	—	—	—	—	—	1	737	
39 Polska	2	2 692	—	—	—	—	—	—	2	2 692	
40 Danzigiska	1	971	—	—	—	—	—	—	1	971	
41 Tyska	59	89 365	56	160 220	2	180	—	—	61	89 545	
42 Nederländska	51	55 560	69	222 263	3	353	3	174	54	55 913	
43 Engelska	9	2 930	4	6 703	—	—	—	—	9	2 930	
44 Grekiska	1	2 931	3	10 798	—	—	—	—	1	2 931	
45 Belgien	335	308 500	32	73 139	7	821	2	74	342	309 321	
46 Svenska	279	259 456	20	39 584	—	—	2	74	279	259 456	
47 Norska	8	6 255	3	7 223	—	—	—	—	8	6 255	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
A ntal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
46	83 600	40	16 083	2	187	42	16 270	545	445 004	167	19 631	712	464 635
11	12 143	40	16 083	1	73	41	16 156	423	296 977	75	8 031	498	305 008
7	4 540	—	—	—	—	—	—	16	9 642	—	—	16	9 642
2	1 852	—	—	—	—	—	—	7	6 209	12	1 404	19	7 613
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 581	6	1 703	7	3 284
1	1 424	—	—	—	—	—	—	1	1 424	—	—	1	1 424
1	610	—	—	—	—	—	—	26	12 815	5	685	31	13 500
1	678	—	—	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678
2	2 712	—	—	—	—	—	—	11	14 846	—	—	11	14 846
2	1 572	—	—	—	—	—	—	5	4 505	—	—	5	4 505
9	19 531	—	—	1	114	1	114	37	55 597	68	7 729	105	63 326
—	—	—	—	—	—	—	—	5	991	1	79	6	1 070
9	34 564	—	—	—	—	—	—	11	35 765	—	—	11	35 765
1	3 974	—	—	—	—	—	—	1	3 974	—	—	1	3 974
735	891 272	194	82 200	5	500	199	82 700	3 448	3 859 547	1 573	128 641	5 021	3 988 188
525	337 587	190	80 729	5	500	195	81 229	2 170	2 469 614	1 083	85 542	3 253	2 555 156
210	553 685	4	1 471	—	—	4	1 471	1 278	1 389 933	490	43 099	1 768	1 433 032
350	203 484	151	60 991	1	40	152	61 031	1 518	1 651 019	935	69 593	2 453	1 720 612
10	18 324	—	—	—	—	—	—	58	58 197	1	43	59	58 240
18	10 753	38	18 191	—	—	38	18 191	61	39 632	49	3 808	110	43 440
8	3 127	—	—	1	266	1	266	15	19 236	12	3 358	27	22 594
2	507	—	—	—	—	—	—	10	6 075	1	59	11	6 134
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 477	—	—	1	2 477
2	1 356	—	—	—	—	—	—	3	2 034	—	—	3	2 034
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 038	—	—	3	4 038
320	607 975	5	3 018	3	194	8	3 212	1 744	2 018 400	546	48 822	2 290	2 067 222
19	34 921	—	—	—	—	—	—	28	44 369	24	2 216	52	46 585
3	2 485	—	—	—	—	—	—	4	2 939	—	—	4	2 939
1	140	—	—	—	—	—	—	—	—	5	742	5	742
2	8 200	—	—	—	—	—	—	3	11 131	—	—	3	11 131
200	557 654	36	34 182	—	—	36	34 182	794	1 132 109	19	1 447	813	1 133 556
51	134 228	31	22 978	—	—	31	22 978	466	492 945	5	103	471	493 048
7	15 515	—	—	—	—	—	—	52	51 119	—	—	52	51 119
4	80	—	—	—	—	—	—	3	2 957	4	80	7	3 037
2	5 892	—	—	—	—	—	—	9	14 523	2	557	11	15 080
1	1 781	—	—	—	—	—	—	1	1 781	—	—	1	1 781
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 410	—	—	2	2 410
—	—	—	—	—	—	—	—	1	737	—	—	1	737
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 692	—	—	2	2 692
—	—	—	—	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971
56	160 220	3	2 033	—	—	3	2 033	118	251 618	2	180	120	251 798
72	222 437	2	9 171	—	—	2	9 171	122	286 994	6	527	128	287 521
4	6 703	—	—	—	—	—	—	13	9 633	—	—	13	9 633
3	10 798	—	—	—	—	—	—	4	13 729	—	—	4	13 729
34	73 213	76	56 437	—	—	76	56 437	443	438 076	9	895	452	438 971
22	39 658	75	55 733	—	—	75	55 733	374	354 773	2	74	376	354 847
3	7 223	—	—	—	—	—	—	11	13 478	—	—	11	13 478

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 385	—	—	6	6 385	1
—	—	—	—	—	—	—	—	11	16 893	—	—	11	16 893	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 378	—	—	1	1 378	3
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 065	—	—	2	3 065	4
8	25 092	1	704	—	—	1	704	23	38 824	5	544	28	39 368	5
—	—	—	—	—	—	—	—	14	2 040	1	123	15	2 163	6
1	1 240	—	—	—	—	—	—	1	—	1	154	1	154	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 240	—	—	1	1 240	8
141	312 342	61	49 705	—	—	61	49 705	1 993	2 427 436	58	15 681	2 051	2 443 117	9
84	167 954	61	49 705	—	—	61	49 705	1 458	1 700 973	23	3 516	1 481	1 704 489	10
22	47 731	—	—	—	—	—	—	104	136 662	—	—	104	136 662	11
1	1 122	—	—	—	—	—	—	21	29 067	8	1 352	29	30 419	12
15	13 136	—	—	—	—	—	—	75	111 990	21	9 980	96	121 970	13
2	1 351	—	—	—	—	—	—	15	16 669	—	—	15	16 669	14
1	2 575	—	—	—	—	—	—	8	12 379	—	—	8	12 379	15
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 758	—	—	2	2 758	16
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 322	—	—	2	1 322	17
2	1 725	—	—	—	—	—	—	28	32 217	4	536	32	32 753	18
1	4 896	—	—	—	—	—	—	12	29 482	2	297	14	29 779	19
8	54 033	—	—	—	—	—	—	261	332 978	—	—	261	332 978	20
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 120	—	—	2	3 120	21
5	17 819	—	—	—	—	—	—	5	17 819	—	—	5	17 819	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 319	—	—	1	1 319	23
2	2 163	1	1 319	—	—	1	1 319	2	3 214	1	268	3	3 482	24
1	1 895	1	1 319	—	—	1	1 319	2	3 214	—	—	2	3 214	25
1	268	—	—	—	—	—	—	—	—	1	268	1	268	26
28	47 764	114	103 695	—	—	114	103 695	193	193 703	3	496	196	194 199	27
28	47 764	97	86 785	—	—	97	86 785	163	163 401	3	496	166	163 897	28
—	—	17	16 910	—	—	17	16 910	30	30 302	—	—	30	30 302	29
19	31 099	114	103 695	—	—	114	103 695	166	160 787	—	—	166	160 787	30
1	1 564	—	—	—	—	—	—	9	9 996	—	—	9	9 996	31
2	1 945	—	—	—	—	—	—	6	7 737	1	247	7	7 984	32
5	12 476	—	—	—	—	—	—	6	13 198	—	—	6	13 198	33
1	680	—	—	—	—	—	—	3	1 334	1	126	4	1 460	34
—	—	—	—	—	—	—	—	2	273	1	123	3	396	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	378	—	—	1	378	36
2	2 666	10	11 383	—	—	10	11 383	71	86 891	—	—	71	86 891	37
2	2 666	1	1 357	—	—	1	1 357	14	23 172	—	—	14	23 172	38
—	—	9	10 026	—	—	9	10 026	57	63 719	—	—	57	63 719	39
2	2 666	10	11 383	—	—	10	11 383	67	82 463	—	—	67	82 463	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 063	—	—	1	1 063	41
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 301	—	—	2	2 301	42
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 064	—	—	1	1 064	43
1	7 579	3	3 140	—	—	3	3 140	20	26 901	2	289	22	27 190	44
1	7 579	2	2 077	—	—	2	2 077	18	25 427	—	—	18	25 427	45
—	—	1	1 063	—	—	1	1 063	2	1 474	—	—	2	1 474	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	289	2	289	47
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 176	—	—	2	3 176	48

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Direkt fart											
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Italien	15	18 443	2	7 095	—	—	—	—	15	18 443	
2 Svenska	12	13 345	2	7 095	—	—	—	—	12	13 345	
3 Finska	1	3 158	—	—	—	—	—	—	1	3 158	
4 Italienska	2	1 940	—	—	—	—	—	—	2	1 940	
5 Jugoslavien	2	5 850	—	—	—	—	—	—	2	5 850	
6 Lettiska	1	2 841	—	—	—	—	—	—	1	2 841	
7 Jugoslaviska	1	3 009	—	—	—	—	—	—	1	3 009	
8 Rumänien	8	41 900	—	—	—	—	—	—	8	41 900	
9 Svenska	1	4 024	—	—	—	—	—	—	1	4 024	
10 Norska	4	22 747	—	—	—	—	—	—	4	22 747	
11 Danska	1	2 983	—	—	—	—	—	—	1	2 983	
12 Engelska	2	12 146	—	—	—	—	—	—	2	12 146	
13 Bulgarien	5	5 758	—	—	—	—	—	—	5	5 758	
14 Svenska	3	3 607	—	—	—	—	—	—	3	3 607	
15 Norska	1	1 030	—	—	—	—	—	—	1	1 030	
16 Danska	1	1 121	—	—	—	—	—	—	1	1 121	
17 Turkiet	9	17 215	—	—	—	—	—	—	9	17 215	
18 Svenska	6	6 998	—	—	—	—	—	—	6	6 998	
19 Norska	1	5 065	—	—	—	—	—	—	1	5 065	
20 Tyska	1	2 255	—	—	—	—	—	—	1	2 255	
21 Grekiska	1	2 897	—	—	—	—	—	—	1	2 897	
22 Grekland (med Kreta)	14	23 343	—	—	—	—	—	—	14	23 343	
23 Svenska	10	13 628	—	—	—	—	—	—	10	13 628	
24 Finska	1	1 585	—	—	—	—	—	—	1	1 585	
25 Tyska	1	1 386	—	—	—	—	—	—	1	1 386	
26 Grekiska	2	6 744	—	—	—	—	—	—	2	6 744	
27 Egypten	15	23 860	—	—	—	—	—	—	15	23 860	
28 Svenska	14	22 702	—	—	—	—	—	—	14	22 702	
29 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Danska	1	1 158	—	—	—	—	—	—	1	1 158	
31 Tunis: Svenska	3	2 990	—	—	—	—	—	—	3	2 990	
32 Algeriet: Svenska	10	35 831	—	—	—	—	—	—	10	35 831	
33 Marocko	1	5 197	—	—	—	—	—	—	1	5 197	
34 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Norska	1	5 197	—	—	—	—	—	—	1	5 197	
36 Brittiska Sydafrika: Svenska	12	28 590	—	—	—	—	—	—	12	28 590	
37 Brittiska Östafrika: Tyska	2	3 928	—	—	—	—	—	—	2	3 928	
38 Övriga Afrika: Svenska	9	30 271	—	—	—	—	—	—	9	30 271	
39 Cypern: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Syrien: Svenska	3	4 464	—	—	—	—	—	—	3	4 464	
41 Iran	4	22 080	—	—	—	—	—	—	4	22 080	
42 Nederländska	1	6 364	—	—	—	—	—	—	1	6 364	
43 Engelska	3	15 716	—	—	—	—	—	—	3	15 716	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	7 095	41	40 429	—	—	41	40 429	58	65 967	—	—	58	65 967
2	7 095	41	40 429	—	—	41	40 429	55	60 869	—	—	55	60 869
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 158	—	—	1	3 158
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 940	—	—	2	1 940
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 850	—	—	2	5 850
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 841	—	—	1	2 841
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 009	—	—	1	3 009
—	—	3	4 489	—	—	3	4 489	11	46 389	—	—	11	46 389
—	—	3	4 489	—	—	3	4 489	4	8 513	—	—	4	8 513
—	—	—	—	—	—	—	—	4	22 747	—	—	4	22 747
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 983	—	—	1	2 983
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 146	—	—	2	12 146
—	—	3	3 801	—	—	3	3 801	8	9 559	—	—	8	9 559
—	—	3	3 801	—	—	3	3 801	6	7 408	—	—	6	7 408
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 030	—	—	1	1 030
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 121	—	—	1	1 121
—	—	19	27 749	—	—	19	27 749	28	44 964	—	—	28	44 964
—	—	18	24 662	—	—	18	24 662	24	31 660	—	—	24	31 660
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 065	—	—	1	5 065
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 255	—	—	1	2 255
—	—	1	3 087	—	—	1	3 087	2	5 984	—	—	2	5 984
—	—	5	8 027	—	—	5	8 027	19	31 370	—	—	19	31 370
—	—	5	8 027	—	—	5	8 027	15	21 655	—	—	15	21 655
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	—	—	1	1 585
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 386	—	—	1	1 386
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 744	—	—	2	6 744
—	—	12	21 102	—	—	12	21 102	27	44 962	—	—	27	44 962
—	—	11	15 905	—	—	11	15 905	25	38 607	—	—	25	38 607
—	—	1	5 197	—	—	1	5 197	1	5 197	—	—	1	5 197
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 158	—	—	1	1 158
—	—	1	720	—	—	1	720	4	3 710	—	—	4	3 710
—	—	5	6 257	—	—	5	6 257	15	42 088	—	—	15	42 088
—	—	3	3 020	—	—	3	3 020	4	8 217	—	—	4	8 217
—	—	3	3 020	—	—	3	3 020	3	3 020	—	—	3	3 020
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 197	—	—	1	5 197
—	—	1	2 383	—	—	1	2 383	13	30 973	—	—	13	30 973
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 928	—	—	2	3 928
—	—	3	11 963	—	—	3	11 963	12	42 234	—	—	12	42 234
—	—	1	1 284	—	—	1	1 284	1	1 284	—	—	1	1 284
—	—	12	16 715	—	—	12	16 715	15	21 179	—	—	15	21 179
—	—	—	—	—	—	—	—	4	22 080	—	—	4	22 080
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 364	—	—	1	6 364
—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 716	—	—	3	15 716

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Brittiska Indien</i> (med Ceylon) . .	7	27 728	1	12 534	—	—	—	—	7	27 728	
2 Svenska	5	20 649	1	12 534	—	—	—	—	5	20 649	
3 Norska	1	3 849	—	—	—	—	—	—	1	3 849	
4 Engelska	1	3 230	—	—	—	—	—	—	1	3 230	
5 <i>Brittiska Malacka</i> .	4	21 752	—	—	—	—	—	—	4	21 752	
6 Svenska	3	14 512	—	—	—	—	—	—	3	14 512	
7 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Danska	1	7 240	—	—	—	—	—	—	1	7 240	
9 <i>Siam: Danska</i> . .	1	7 284	—	—	—	—	—	—	1	7 284	
10 <i>Filippinerna</i> . .	4	18 696	—	—	—	—	—	—	4	18 696	
11 Svenska	1	4 306	—	—	—	—	—	—	1	4 306	
12 Norska	1	4 401	—	—	—	—	—	—	1	4 401	
13 Engelska	2	9 989	—	—	—	—	—	—	2	9 989	
14 <i>Kina</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 <i>Japan</i> (med Korea o. Formosa)	12	56 425	—	—	—	—	—	—	12	56 425	
19 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Norska	1	4 493	—	—	—	—	—	—	1	4 493	
21 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Engelska	4	20 392	—	—	—	—	—	—	4	20 392	
23 Ungerska	1	4 164	—	—	—	—	—	—	1	4 164	
24 Japanska	6	27 376	—	—	—	—	—	—	6	27 376	
25 <i>Asiat. Sovjetunionen:</i> <i>vid Svarta havet.</i>	32	146 526	—	—	—	—	—	—	32	146 526	
26 Svenska	5	20 120	—	—	—	—	—	—	5	20 120	
27 Norska	12	60 814	—	—	—	—	—	—	12	60 814	
28 Ryska	4	22 583	—	—	—	—	—	—	4	22 583	
29 Nederländska	1	4 807	—	—	—	—	—	—	1	4 807	
30 Engelska	4	18 864	—	—	—	—	—	—	4	18 864	
31 Italienska	1	4 332	—	—	—	—	—	—	1	4 332	
32 Grekiska	5	15 006	—	—	—	—	—	—	5	15 006	
33 <i>Övriga Asien</i> . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 <i>Brittiska Nordamerika</i>	16	76 681	—	—	—	—	—	—	16	76 681	
37 Svenska	13	63 077	—	—	—	—	—	—	13	63 077	
38 Danska	1	2 100	—	—	—	—	—	—	1	2 100	
39 Tyska	1	5 750	—	—	—	—	—	—	1	5 750	
40 Engelska	1	5 754	—	—	—	—	—	—	1	5 754	
41 <i>Amerikas Förenta</i> <i>Stater</i>	142	696 910	1	855	—	—	—	—	142	696 910	
42 <i>vid Atlanten</i> . .	70	379 013	1	855	—	—	—	—	70	379 013	
43 <i>» Mexikanska</i> <i>viken</i>	68	300 781	—	—	—	—	—	—	68	300 781	
44 <i>» Stilla havet</i> . .	4	17 116	—	—	—	—	—	—	4	17 116	
45 Svenska	71	351 297	—	—	—	—	—	—	71	351 297	
46 Norska	30	135 251	—	—	—	—	—	—	30	135 251	
47 Danska	4	30 235	—	—	—	—	—	—	4	30 235	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	12 534	10	44 436	—	—	10	44 436	18	84 698	—	—	18	84 698
1	12 534	9	39 239	—	—	9	39 239	15	72 422	—	—	15	72 422
—	—	1	5 197	—	—	1	5 197	2	9 046	—	—	2	9 046
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 230	—	—	1	3 230
—	—	11	53 246	—	—	11	53 246	15	74 998	—	—	15	74 998
—	—	10	48 049	—	—	10	48 049	13	62 561	—	—	13	62 561
—	—	1	5 197	—	—	1	5 197	1	5 197	—	—	1	5 197
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 240	—	—	1	7 240
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 284	—	—	1	7 284
—	—	10	48 282	—	—	10	48 282	14	66 978	—	—	14	66 978
—	—	10	48 282	—	—	10	48 282	11	52 588	—	—	11	52 588
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 401	—	—	1	4 401
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 989	—	—	2	9 989
—	—	14	70 692	—	—	14	70 692	14	70 692	—	—	14	70 692
—	—	12	58 255	—	—	12	58 255	12	58 255	—	—	12	58 255
—	—	1	5 197	—	—	1	5 197	1	5 197	—	—	1	5 197
—	—	1	7 240	—	—	1	7 240	1	7 240	—	—	1	7 240
—	—	15	74 998	—	—	15	74 998	27	131 423	—	—	27	131 423
—	—	13	62 561	—	—	13	62 561	13	62 561	—	—	13	62 561
—	—	1	5 197	—	—	1	5 197	2	9 690	—	—	2	9 690
—	—	1	7 240	—	—	1	7 240	1	7 240	—	—	1	7 240
—	—	—	—	—	—	—	—	4	20 392	—	—	4	20 392
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 164	—	—	1	4 164
—	—	—	—	—	—	—	—	6	27 376	—	—	6	27 376
—	—	—	—	—	—	—	—	32	146 526	—	—	32	146 526
—	—	—	—	—	—	—	—	5	20 120	—	—	5	20 120
—	—	—	—	—	—	—	—	12	60 814	—	—	12	60 814
—	—	—	—	—	—	—	—	4	22 583	—	—	4	22 583
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 807	—	—	1	4 807
—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 864	—	—	4	18 864
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 332	—	—	1	4 332
—	—	—	—	—	—	—	—	5	15 006	—	—	5	15 006
—	—	3	13 739	—	—	3	13 739	3	13 739	—	—	3	13 739
—	—	2	8 542	—	—	2	8 542	2	8 542	—	—	2	8 542
—	—	1	5 197	—	—	1	5 197	1	5 197	—	—	1	5 197
—	—	7	25 762	—	—	7	25 762	23	102 443	—	—	23	102 443
—	—	7	25 762	—	—	7	25 762	20	88 839	—	—	20	88 839
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 100	—	—	1	2 100
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 750	—	—	1	5 750
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 754	—	—	1	5 754
1	855	27	133 377	—	—	27	133 377	170	831 142	—	—	170	831 142
1	855	6	44 010	—	—	6	44 010	77	423 878	—	—	77	423 878
—	—	3	16 712	—	—	3	16 712	71	317 493	—	—	71	317 493
—	—	18	72 655	—	—	18	72 655	22	89 771	—	—	22	89 771
—	—	23	110 911	—	—	23	110 911	94	462 208	—	—	94	462 208
—	—	1	3 902	—	—	1	3 902	31	139 153	—	—	31	139 153
—	—	1	8 123	—	—	1	8 123	5	38 358	—	—	5	38 358

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 076	—	—	1	5 076	
—	—	1	4 687	—	—	—	1	4 687	3	18 394	—	—	3	18 394
—	—	—	—	—	—	—	—	7	27 870	—	—	7	27 870	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 807	—	—	1	4 807	
—	—	1	5 754	—	—	—	1	5 754	6	31 060	—	—	6	31 060
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 690	—	—	1	4 690	
1	855	—	—	—	—	—	—	21	99 526	—	—	21	99 526	
—	—	13	43 881	—	—	—	13	43 881	18	64 282	—	—	18	64 282
—	—	7	20 060	—	—	—	7	20 060	7	20 060	—	—	7	20 060
—	—	6	23 821	—	—	—	6	23 821	9	37 429	—	—	9	37 429
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 793	—	—	2	6 793
—	—	4	15 875	—	—	—	4	15 875	17	66 901	—	—	17	66 901
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 958	—	—	1	3 958
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	154 392	—	—	31	154 392
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 399	—	—	2	12 399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19 721	—	—	4	19 721
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16 246	—	—	2	16 246
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 844	—	—	2	12 844
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	29 474	—	—	10	29 474
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19 258	—	—	3	19 258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	37 662	—	—	7	37 662
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 788	—	—	1	6 788
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	71 494	—	—	25	71 494
—	—	7	20 103	—	—	—	7	20 103	7	20 103	—	—	7	20 103
—	—	25	71 494	—	—	—	25	71 494	57	184 258	—	—	57	184 258
—	—	25	71 494	—	—	—	25	71 494	31	84 779	—	—	31	84 779
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 489	—	—	1	3 489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	35 573	—	—	10	35 573
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 814	—	—	1	2 814
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 312	—	—	2	7 312
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 310	—	—	1	5 310
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	44 981	—	—	11	44 981
—	—	2	7 497	—	—	—	2	7 497	17	72 204	—	—	17	72 204
—	—	1	3 548	—	—	—	1	3 548	2	7 096	—	—	2	7 096
—	—	1	3 949	—	—	—	1	3 949	15	65 108	—	—	15	65 108
—	—	3	13 716	—	—	—	3	13 716	10	43 250	—	—	10	43 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 548	—	—	1	3 548
—	—	3	13 716	—	—	—	3	13 716	9	39 702	—	—	9	39 702
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 555	—	—	3	11 555
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 241	—	—	2	12 241
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 226	—	—	1	4 226
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 015	—	—	1	8 015
—	—	3	12 446	—	—	—	3	12 446	4	17 404	—	—	4	17 404
—	—	2	8 450	—	—	—	2	8 450	2	8 450	—	—	2	8 450
—	—	1	3 996	—	—	—	1	3 996	1	3 996	—	—	1	3 996
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 958	—	—	1	4 958

II. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t											
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	441	113 964	251	219 576	1 231	28 744	2 711	34 012	1 672	142 708	
2 Svenska	253	71 176	105	80 706	756	21 816	1 009	28 561	1 009	92 992	
3 Norska	167	29 775	117	79 929	453	4 895	1 696	5 150	620	34 670	
4 Danska	3	4 384	2	4 921	3	188	5	296	6	4 572	
5 Finska	—	—	—	—	2	581	—	—	2	581	
6 Ryska	—	—	1	1 647	14	952	—	—	14	952	
7 Tyska	18	8 629	16	7 231	3	312	1	5	21	8 941	
8 Nederländska	—	—	2	16 409	—	—	—	—	—	—	
9 Engelska	—	—	7	19 833	—	—	—	—	—	—	
10 Franska	—	—	1	8 900	—	—	—	—	—	—	
11 Danmark med Färöarna	11 777	3 986 103	339	240 194	4 743	283 327	1 492	69 082	16 520	4 269 430	
12 Svenska	3 036	1 119 914	125	55 559	2 903	175 250	687	37 711	5 939	1 294 264	
13 Norska	26	11 276	15	43 191	5	239	25	1 150	31	11 515	
14 Danska	8 611	2 818 767	147	57 861	1 707	85 568	740	26 822	10 318	2 904 335	
15 Isländska	1	1 112	—	—	—	—	—	—	1	1 112	
16 Finska	8	3 359	5	1 641	25	7 800	2	10	33	11 159	
17 Estländska	20	7 136	1	621	30	8 155	2	321	50	15 291	
18 Tyska	57	11 826	30	10 996	62	5 203	33	2 625	119	17 029	
19 Nederländska	15	11 498	6	734	8	664	2	188	23	12 162	
20 Engelska	3	2 115	7	61 875	—	—	—	—	3	2 115	
21 Franska	—	—	1	378	—	—	—	—	—	—	
22 Portugisiska	—	—	—	—	—	—	1	255	—	—	
23 Österrikiska	—	—	—	—	3	448	—	—	3	448	
24 Grekiska	—	—	2	7 338	—	—	—	—	—	—	
25 Island	19	11 234	5	3 175	8	791	4	194	27	12 025	
26 Svenska	1	411	2	2 878	2	112	3	189	3	523	
27 Norska	17	9 851	3	297	—	—	—	—	17	9 851	
28 Danska	—	—	—	—	6	679	—	—	6	679	
29 Isländska	1	972	—	—	—	—	1	5	1	972	
30 Finland	636	334 312	452	482 570	147	15 272	840	46 799	783	349 584	
31 Svenska	211	131 881	286	274 233	51	4 729	129	16 809	262	136 610	
32 Norska	2	809	18	18 539	—	—	—	—	2	809	
33 Danska	1	308	2	2 426	12	1 297	14	1 636	13	1 605	
34 Finska	399	186 718	71	64 716	72	7 757	635	19 863	471	194 475	
35 Estländska	3	652	19	9 445	12	1 489	5	964	15	2 141	
36 Lettiska	1	1 701	2	4 571	—	—	1	234	1	1 701	
37 Polska	—	—	1	4 550	—	—	—	—	—	—	
38 Danzigiska	—	—	1	1 301	—	—	—	—	—	—	
39 Tyska	18	12 076	30	38 201	—	—	55	7 169	18	12 076	
40 Nederländska	1	167	4	3 690	—	—	1	124	1	167	
41 Engelska	—	—	10	31 367	—	—	—	—	—	—	
42 Franska	—	—	1	1 861	—	—	—	—	—	—	
43 Grekiska	—	—	3	12 217	—	—	—	—	—	—	
44 Amerikanska (U.S.A.)	—	—	4	15 453	—	—	—	—	—	—	
45 Europ. Sörjetunionen	19	31 384	141	191 496	—	—	1	256	19	31 384	
46 vid Norra ishavet	3	5 210	15	17 822	—	—	—	—	3	5 210	
47 » Östersjön	16	26 174	126	173 674	—	—	1	256	16	26 174	
48 Svenska	1	950	91	80 470	—	—	—	—	1	950	
49 Norska	—	—	6	8 891	—	—	—	—	—	—	
50 Danska	—	—	7	9 636	—	—	1	256	—	—	
51 Finska	—	—	7	6 025	—	—	—	—	—	—	
52 Ryska	17	29 839	4	5 867	—	—	—	—	17	29 839	
53 Estländska	—	—	3	2 957	—	—	—	—	—	—	
54 Lettiska	—	—	1	1 364	—	—	—	—	—	—	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2 962	253 588	2	902	—	—	2	902	694	334 442	3 942	62 756	4 636	397 198
1 114	109 267	2	902	—	—	2	902	360	152 784	1 765	50 377	2 125	203 161
1 813	85 079	—	—	—	—	—	—	284	109 704	2 149	10 045	2 433	119 749
7	5 217	—	—	—	—	—	—	5	9 305	8	484	13	9 789
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	581	2	581
1	1 647	—	—	—	—	—	—	1	1 647	14	952	15	2 599
17	7 236	—	—	—	—	—	—	34	15 860	4	317	38	16 177
2	16 409	—	—	—	—	—	—	2	16 409	—	—	2	16 409
7	19 833	—	—	—	—	—	—	7	19 833	—	—	7	19 833
1	8 900	—	—	—	—	—	—	1	8 900	—	—	1	8 900
1 831	309 276	2	1 402	1	55	3	1 457	12 118	4 227 699	6 236	352 464	18 354	4 580 163
812	93 270	2	1 402	—	—	2	1 402	3 163	1 175 975	3 590	212 961	6 753	1 388 936
40	44 341	—	—	—	—	—	—	41	54 467	30	1 389	71	55 856
887	84 683	—	—	1	55	1	55	8 758	2 876 628	2 448	112 445	11 206	2 989 073
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 112	—	—	1	1 112
7	1 651	—	—	—	—	—	—	13	5 000	27	7 810	40	12 810
3	942	—	—	—	—	—	—	21	7 757	32	8 476	53	16 233
63	13 621	—	—	—	—	—	—	87	22 822	95	7 828	182	30 650
8	922	—	—	—	—	—	—	21	12 232	10	852	31	13 084
7	61 875	—	—	—	—	—	—	10	63 990	—	—	10	63 990
1	378	—	—	—	—	—	—	1	378	—	—	1	378
1	255	—	—	—	—	—	—	—	—	1	255	1	255
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	448	3	448
2	7 338	—	—	—	—	—	—	2	7 338	—	—	2	7 338
9	3 369	3	1 751	8	562	11	2 313	27	16 160	20	1 547	47	17 707
5	3 067	1	400	8	562	9	962	4	3 689	13	863	17	4 552
3	297	2	1 351	—	—	2	1 351	22	11 499	—	—	22	11 499
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	679	6	679
1	5	—	—	—	—	—	—	1	972	1	5	2	977
1 292	529 369	23	7 253	—	—	23	7 253	1 111	824 135	987	62 071	2 098	886 206
415	291 012	22	6 460	—	—	22	6 460	519	412 574	180	21 538	699	434 112
18	18 539	—	—	—	—	—	—	20	19 348	—	—	20	19 348
16	4 062	—	—	—	—	—	—	3	2 734	26	2 933	29	5 667
706	84 579	1	793	—	—	1	793	471	252 227	707	27 620	1 178	279 847
24	10 409	—	—	—	—	—	—	22	10 097	17	2 453	39	12 550
3	4 805	—	—	—	—	—	—	3	6 272	1	234	4	6 506
1	4 550	—	—	—	—	—	—	1	4 550	—	—	1	4 550
1	1 301	—	—	—	—	—	—	1	1 301	—	—	1	1 301
85	45 370	—	—	—	—	—	—	48	50 277	55	7 169	103	57 446
5	3 814	—	—	—	—	—	—	5	3 857	1	124	6	3 981
10	31 367	—	—	—	—	—	—	10	31 367	—	—	10	31 367
1	1 861	—	—	—	—	—	—	1	1 861	—	—	1	1 861
3	12 217	—	—	—	—	—	—	3	12 217	—	—	3	12 217
4	15 453	—	—	—	—	—	—	4	15 453	—	—	4	15 453
142	191 752	1	570	—	—	1	570	161	223 450	1	256	162	223 706
15	17 822	—	—	—	—	—	—	18	23 032	—	—	18	23 032
127	173 930	1	570	—	—	1	570	143	200 418	1	256	144	200 674
91	89 470	1	570	—	—	1	570	93	81 990	—	—	93	81 990
6	8 891	—	—	—	—	—	—	6	8 891	—	—	6	8 891
8	9 892	—	—	—	—	—	—	7	9 636	1	256	8	9 892
7	6 025	—	—	—	—	—	—	7	6 025	—	—	7	6 025
4	5 867	—	—	—	—	—	—	21	35 706	—	—	21	35 706
3	2 957	—	—	—	—	—	—	3	2 957	—	—	3	2 957
1	1 364	—	—	—	—	—	—	1	1 364	—	—	1	1 364

II. UTKLARERADE

1	Land, vartill fartygen avgått	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Tyska	1	595	18	30 965	—	—	—	—	1	595
2	Nederländska	—	—	1	17 840	—	—	—	—	—	—
3	Engelska	—	—	1	15 650	—	—	—	—	—	—
4	Franska	—	—	1	8 900	—	—	—	—	—	—
5	Grekiska	—	—	1	2 931	—	—	—	—	—	—
6	<i>Estland</i>	50	21 954	42	60 716	16	1 253	42	1 665	66	23 207
7	Svenska	8	4 028	12	12 241	1	103	—	—	9	4 131
8	Norska	1	982	3	2 310	—	—	—	—	1	982
9	Danska	1	1 623	—	—	1	11	—	—	2	1 634
10	Finska	—	—	3	392	1	122	—	—	1	122
11	Estländska	40	15 321	14	11 307	11	911	38	1 336	51	16 232
12	Tyska	—	—	8	18 247	2	106	4	329	2	106
13	Engelska	—	—	2	16 219	—	—	—	—	—	—
14	<i>Lettland</i>	42	15 550	53	44 265	7	494	6	683	49	16 044
15	Svenska	35	13 833	25	19 189	2	166	1	94	37	13 999
16	Norska	—	—	6	3 093	—	—	—	—	—	—
17	Danska	—	—	1	809	—	—	3	491	—	—
18	Finska	1	451	3	1 272	—	—	—	—	1	451
19	Ryska	—	—	1	5 744	—	—	—	—	—	—
20	Estländska	—	—	—	—	2	97	2	98	2	97
21	Lettiska	5	510	8	8 327	—	—	—	—	5	510
22	Tyska	1	756	7	2 470	3	231	—	—	4	987
23	Nederländska	—	—	1	1 683	—	—	—	—	—	—
24	Engelska	—	—	1	1 678	—	—	—	—	—	—
25	<i>Litauen</i>	67	40 272	7	10 794	21	2 187	1	326	88	42 459
26	Svenska	37	22 105	5	5 488	12	1 398	1	326	49	23 503
27	Danska	—	—	—	—	2	159	—	—	2	159
28	Finska	1	274	—	—	—	—	—	—	1	274
29	Estländska	1	270	—	—	1	67	—	—	2	337
30	Litauiska	7	4 746	—	—	—	—	—	—	7	4 746
31	Tyska	19	12 532	1	419	4	353	—	—	23	12 885
32	Nederländska	2	345	—	—	2	210	—	—	4	555
33	Engelska	—	—	1	4 887	—	—	—	—	—	—
34	<i>Polen</i>	147	69 991	805	870 870	34	4 487	28	4 780	181	74 478
35	Svenska	140	64 831	610	595 364	26	3 889	23	3 708	166	68 720
36	Norska	2	879	15	15 612	—	—	—	—	2	879
37	Danska	—	—	1	1 719	3	215	2	124	3	215
38	Finska	—	—	8	9 122	—	—	1	624	—	—
39	Estländska	2	1 010	17	10 045	1	30	—	—	3	1 040
40	Lettiska	—	—	—	—	—	—	1	234	—	—
41	Litauiska	—	—	1	737	—	—	—	—	—	—
42	Poliska	1	1 365	127	177 177	—	—	—	—	1	1 365
43	Danzigska	—	—	2	1 632	—	—	—	—	—	—
44	Tyska	2	1 906	16	22 928	4	353	1	90	6	2 259
45	Engelska	—	—	1	9 970	—	—	—	—	—	—
46	Italienska	—	—	1	4 332	—	—	—	—	—	—
47	Grekiska	—	—	4	13 384	—	—	—	—	—	—
48	Japanska	—	—	1	4 470	—	—	—	—	—	—
49	Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	4 878	—	—	—	—	—	—
50	<i>Danzig</i>	91	86 486	421	450 833	55	5 032	80	10 294	146	91 518
51	Svenska	57	34 801	307	265 412	42	3 961	51	6 748	99	38 762
52	Norska	2	1 090	23	11 086	—	—	—	—	2	1 090
53	Danska	—	—	7	9 281	4	285	5	431	4	285

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
		i barlast		l a s t f ö r a n d e									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
18	30 965	—	—	—	—	—	—	19	31 560	—	—	19	31 560
1	17 840	—	—	—	—	—	—	1	17 840	—	—	1	17 840
1	15 650	—	—	—	—	—	—	1	15 650	—	—	1	15 650
1	8 900	—	—	—	—	—	—	1	8 900	—	—	1	8 900
1	2 931	—	—	—	—	—	—	1	2 931	—	—	1	2 931
84	62 381	28	5 895	1	40	29	5 935	120	88 565	59	2 958	179	91 523
12	12 241	7	1 556	—	—	7	1 556	27	17 825	1	103	28	17 928
3	2 310	—	—	—	—	—	—	4	3 292	—	—	4	3 292
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 623	1	11	2	1 634
3	392	21	4 339	—	—	21	4 339	24	4 731	1	122	25	4 853
52	12 643	—	—	1	40	1	40	54	26 628	50	2 287	104	28 915
12	18 576	—	—	—	—	—	—	8	18 247	6	435	14	18 682
2	16 219	—	—	—	—	—	—	2	16 219	—	—	2	16 219
59	44 948	11	3 695	—	—	11	3 695	106	63 510	13	1 177	119	64 687
26	19 283	9	3 388	—	—	9	3 388	69	36 410	3	260	72	36 670
6	3 093	—	—	—	—	—	—	6	3 093	—	—	6	3 093
4	1 300	—	—	—	—	—	—	1	809	3	491	4	1 300
3	1 272	2	307	—	—	2	307	6	2 030	—	—	6	2 030
1	5 744	—	—	—	—	—	—	1	5 744	—	—	1	5 744
2	98	—	—	—	—	—	—	—	—	4	195	4	195
8	8 327	—	—	—	—	—	—	13	8 837	—	—	13	8 837
7	2 470	—	—	—	—	—	—	8	3 226	3	231	11	3 457
1	1 683	—	—	—	—	—	—	1	1 683	—	—	1	1 683
1	1 678	—	—	—	—	—	—	1	1 678	—	—	1	1 678
8	11 120	17	6 451	1	77	18	6 528	91	57 517	23	2 590	114	60 107
6	5 814	16	4 828	—	—	16	4 828	58	32 421	13	1 724	71	34 145
—	—	1	1 623	—	—	1	1 623	1	1 623	2	159	3	1 782
—	—	—	—	—	—	—	—	1	274	—	—	1	274
—	—	—	—	—	—	—	—	1	270	1	67	2	337
—	—	—	—	—	—	—	—	7	4 746	—	—	7	4 746
1	419	—	—	1	77	1	77	20	12 951	5	430	25	13 381
—	—	—	—	—	—	—	—	2	345	2	210	4	555
1	4 887	—	—	—	—	—	—	1	4 887	—	—	1	4 887
833	875 650	32	13 347	—	—	32	13 347	984	954 208	62	9 267	1 046	963 475
633	599 072	32	13 347	—	—	32	13 347	782	673 542	49	7 597	831	681 139
15	15 612	—	—	—	—	—	—	17	16 491	—	—	17	16 491
3	1 843	—	—	—	—	—	—	1	1 719	5	339	6	2 058
9	9 746	—	—	—	—	—	—	8	9 122	1	624	9	9 746
17	10 045	—	—	—	—	—	—	19	11 055	1	30	20	11 085
1	234	—	—	—	—	—	—	—	—	1	234	1	234
1	737	—	—	—	—	—	—	1	737	—	—	1	737
127	177 177	—	—	—	—	—	—	128	178 542	—	—	128	178 542
2	1 632	—	—	—	—	—	—	2	1 632	—	—	2	1 632
17	23 018	—	—	—	—	—	—	18	24 834	5	443	23	25 277
1	9 970	—	—	—	—	—	—	1	9 970	—	—	1	9 970
1	4 332	—	—	—	—	—	—	1	4 332	—	—	1	4 332
4	13 384	—	—	—	—	—	—	4	13 384	—	—	4	13 384
1	4 470	—	—	—	—	—	—	1	4 470	—	—	1	4 470
1	4 378	—	—	—	—	—	—	1	4 378	—	—	1	4 378
501	461 127	86	28 760	6	472	92	29 232	598	566 079	141	15 798	739	581 877
358	272 160	85	28 004	5	405	90	28 409	449	328 217	98	11 114	547	339 331
23	11 086	—	—	—	—	—	—	25	12 176	—	—	25	12 176
12	9 712	—	—	—	—	—	—	7	9 281	9	716	16	9 997

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Finska	—	—	5	8 199	—	—	1	292	—	—	—
2 Estländska	2	1 220	13	7 402	1	30	—	—	3	1 250	—
3 Lettiska	1	503	1	303	—	—	—	—	1	503	—
4 Polska	8	10 940	8	10 798	—	—	—	—	8	10 940	—
5 Danzigiska	1	661	1	661	—	—	—	—	1	661	—
6 Tyska	13	32 800	38	42 850	8	756	23	2 823	21	33 556	—
7 Nederländska	1	241	1	338	—	—	—	—	1	241	—
8 Engelska	6	4 230	5	47 173	—	—	—	—	6	4 230	—
9 Ungerska	—	—	1	4 164	—	—	—	—	—	—	—
10 Grekiska	—	—	8	29 805	—	—	—	—	—	—	—
11 Japanska	—	—	3	13 361	—	—	—	—	—	—	—
12 Tyska riket	2 836	3 295 804	226	257 625	1 248	101 687	126	10 701	4 084	3 397 491	—
13 vid Östersjön	1 820	2 188 100	125	126 276	871	69 445	104	8 948	2 691	2 257 545	—
14 , Nordsjön	1 016	1 107 704	101	131 349	377	32 242	22	1 753	1 393	1 139 946	—
15 Svenska	1 122	1 354 112	105	79 747	589	45 079	56	4 413	1 711	1 399 191	—
16 Norska	41	23 552	1	654	—	—	—	—	41	23 552	—
17 Danska	3	873	2	11 884	30	1 975	7	330	33	2 848	—
18 Finska	4	3 809	3	1 110	1	289	1	321	5	4 098	—
19 Estländska	1	610	2	1 029	8	2 134	—	—	9	2 744	—
20 Lettiska	—	—	1	503	—	—	—	—	—	—	—
21 Litauiska	2	1 432	—	—	—	—	—	—	2	1 432	—
22 Polska	7	9 442	—	—	—	—	—	—	7	9 442	—
23 Danzigiska	2	1 572	2	13 707	—	—	—	—	2	1 572	—
24 Tyska	1 629	1 861 301	98	103 660	599	50 084	60	5 433	2 228	1 911 385	—
25 Nederländska	23	37 691	5	21 452	17	1 524	2	204	40	39 215	—
26 Engelska	2	1 410	4	12 894	—	—	—	—	2	1 410	—
27 Österrikiska	—	—	—	—	4	602	—	—	4	602	—
28 Jugoslaviska	—	—	1	3 009	—	—	—	—	—	—	—
29 Grekiska	—	—	1	3 657	—	—	—	—	—	—	—
30 Japanska	—	—	1	4 319	—	—	—	—	—	—	—
31 Nederländerna	704	1 002 770	22	30 164	59	6 889	—	—	763	1 009 659	—
32 Svenska	433	439 726	5	1 884	5	103	—	—	438	439 829	—
33 Norska	21	17 131	7	15 928	—	—	—	—	21	17 131	—
34 Danska	2	3 536	—	—	—	—	—	—	2	3 536	—
35 Finska	7	10 583	—	—	1	1 261	—	—	8	11 844	—
36 Lettiska	1	2 477	—	—	—	—	—	—	1	2 477	—
37 Polska	2	2 692	—	—	—	—	—	—	2	2 692	—
38 Danzigiska	2	1 632	—	—	—	—	—	—	2	1 632	—
39 Tyska	99	249 473	4	1 838	20	2 335	—	—	119	251 808	—
40 Nederländska	133	272 700	3	5 629	33	3 190	—	—	166	275 890	—
41 Engelska	4	2 820	3	4 855	—	—	—	—	4	2 820	—
42 Belgien	225	229 793	5	6 146	5	306	—	—	230	230 099	—
43 Svenska	189	187 763	4	4 633	1	37	—	—	190	187 800	—
44 Norska	9	10 540	—	—	—	—	—	—	9	10 540	—
45 Danska	1	1 749	—	—	1	29	—	—	2	1 778	—
46 Finska	2	1 854	—	—	—	—	—	—	2	1 854	—
47 Estländska	1	901	—	—	—	—	—	—	1	901	—
48 Lettiska	3	5 151	—	—	—	—	—	—	3	5 151	—
49 Danzigiska	1	661	—	—	—	—	—	—	1	661	—
50 Tyska	12	19 963	—	—	3	240	—	—	15	20 203	—
51 Nederländska	6	894	—	—	—	—	—	—	6	894	—
52 Belgiska	1	317	—	—	—	—	—	—	1	317	—
53 Grekiska	—	—	1	1 513	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
6	8 491	—	—	—	—	—	—	5	8 199	1	292	6	8 491
13	7 402	—	—	1	67	1	67	15	8 622	2	97	17	8 719
1	303	—	—	—	—	—	—	2	806	—	—	2	806
8	10 798	—	—	—	—	—	—	16	21 738	—	—	16	21 738
1	661	—	—	—	—	—	—	2	1 322	—	—	2	1 322
61	45 673	1	756	—	—	1	756	52	76 406	31	3 579	83	79 985
1	338	—	—	—	—	—	—	2	579	—	—	2	579
5	47 173	—	—	—	—	—	—	11	51 403	—	—	11	51 403
1	4 164	—	—	—	—	—	—	1	4 164	—	—	1	4 164
8	29 805	—	—	—	—	—	—	8	29 805	—	—	8	29 805
3	13 361	—	—	—	—	—	—	3	13 361	—	—	3	13 361
352	268 326	206	93 655	12	841	218	94 496	3 268	3 647 084	1 386	113 229	4 654	3 760 313
229	135 224	194	88 673	9	486	203	89 159	2 139	2 403 049	984	78 879	3 123	2 481 928
123	133 102	12	4 982	3	355	15	5 337	1 129	1 244 035	402	34 350	1 531	1 278 385
161	84 160	139	57 832	5	121	144	57 953	1 366	1 491 691	650	49 613	2 016	1 541 304
1	654	—	—	—	—	—	—	42	24 206	—	—	42	24 206
9	12 214	45	22 209	—	—	45	22 209	50	34 966	37	2 305	87	37 271
4	1 431	—	—	—	—	—	—	7	4 919	2	610	9	5 529
2	1 029	—	—	—	—	—	—	3	1 639	8	2 134	11	3 773
1	503	—	—	—	—	—	—	1	503	—	—	1	503
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 432	—	—	2	1 432
—	—	—	—	—	—	—	—	7	9 442	—	—	7	9 442
2	13 707	—	—	—	—	—	—	4	15 279	—	—	4	15 279
158	109 093	22	13 614	6	609	28	14 223	1 749	1 978 575	665	56 126	2 414	2 034 701
7	21 656	—	—	1	111	1	111	28	59 143	20	1 839	48	60 982
4	12 894	—	—	—	—	—	—	6	14 304	—	—	6	14 304
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	602	4	602
1	3 009	—	—	—	—	—	—	1	3 009	—	—	1	3 009
1	3 657	—	—	—	—	—	—	1	3 657	—	—	1	3 657
1	4 319	—	—	—	—	—	—	1	4 319	—	—	1	4 319
22	30 164	158	133 574	—	—	158	133 574	884	1 166 508	59	6 889	943	1 173 397
5	1 884	138	114 695	—	—	138	114 695	576	556 305	5	103	581	556 408
7	15 928	7	5 411	—	—	7	5 411	35	38 470	—	—	35	38 470
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 536	—	—	2	3 536
—	—	—	—	—	—	—	—	7	10 583	1	1 261	8	11 844
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 477	—	—	1	2 477
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 692	—	—	2	2 692
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 632	—	—	2	1 632
4	1 838	1	2 336	—	—	1	2 336	104	253 647	20	2 335	124	255 982
3	5 629	12	11 132	—	—	12	11 132	148	289 461	33	3 190	181	292 651
3	4 885	—	—	—	—	—	—	7	7 705	—	—	7	7 705
5	6 146	164	129 766	—	—	164	129 766	394	365 705	5	306	399	366 011
4	4 633	162	127 877	—	—	162	127 877	355	320 273	1	37	356	320 310
—	—	1	908	—	—	1	908	10	11 448	—	—	10	11 448
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 749	1	29	2	1 778
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 854	—	—	2	1 854
—	—	—	—	—	—	—	—	1	901	—	—	1	901
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 151	—	—	3	5 151
—	—	—	—	—	—	—	—	1	661	—	—	1	661
—	—	1	981	—	—	1	981	12	19 963	3	240	15	20 203
—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 875	—	—	7	1 875
—	—	—	—	—	—	—	—	1	317	—	—	1	317
1	1 513	—	—	—	—	—	—	1	1 513	—	—	1	1 513

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Storbritannien . .	1 766	1 933 074	150	308 741	68	18 288	2	31	1 834	1 951 362	
2 Svenska	1 338	1 479 767	53	70 393	8	1 518	2	31	1 346	1 481 285	
3 Norska	86	100 216	7	18 439	1	207	—	—	87	100 423	
4 Danska	27	24 931	2	15 186	21	4 219	—	—	48	29 150	
5 Finska	57	73 665	2	2 392	24	10 085	—	—	81	83 750	
6 Estländska	16	13 899	—	—	—	—	—	—	16	13 899	
7 Lettiska	2	3 680	1	1 014	3	702	—	—	5	4 382	
8 Danzigiska	1	661	1	8 157	—	—	—	—	1	661	
9 Tyska	16	10 873	5	7 976	9	1 334	—	—	25	12 207	
10 Nederländska	20	3 059	1	6 374	2	223	—	—	22	3 282	
11 Engelska	202	221 779	75	166 067	—	—	—	—	202	221 779	
12 Franska	—	—	1	1 265	—	—	—	—	—	—	
13 Italienska	1	544	1	4 690	—	—	—	—	1	544	
14 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	6 788	—	—	—	—	—	—	
15 Norra Irland	11	12 293	—	—	2	377	—	—	13	12 670	
16 Svenska	2	1 479	—	—	1	121	—	—	3	1 600	
17 Finska	—	—	—	—	1	256	—	—	1	256	
18 Estländska	1	1 473	—	—	—	—	—	—	1	1 473	
19 Danzigiska	1	258	—	—	—	—	—	—	1	258	
20 Engelska	7	9 083	—	—	—	—	—	—	7	9 083	
21 Irländska Fristaten	16	13 164	—	—	1	263	—	—	17	13 427	
22 Svenska	12	8 372	—	—	—	—	—	—	12	8 372	
23 Danska	—	—	—	—	1	263	—	—	1	263	
24 Engelska	4	4 792	—	—	—	—	—	—	4	4 792	
25 Frankrike	289	322 142	6	25 223	5	1 018	—	—	294	323 160	
26 vid Atlanten	271	303 441	6	25 223	5	1 018	—	—	276	304 459	
27 Medelhavet	18	18 701	—	—	—	—	—	—	18	18 701	
28 Svenska	221	220 546	2	13 091	—	—	—	—	221	220 546	
29 Norska	32	42 713	1	3 343	—	—	—	—	32	42 713	
30 Danska	12	13 531	—	—	4	697	—	—	16	14 228	
31 Finska	15	36 435	1	1 614	1	321	—	—	16	36 756	
32 Lettiska	1	1 563	—	—	—	—	—	—	1	1 563	
33 Danzigiska	1	258	—	—	—	—	—	—	1	258	
34 Tyska	7	7 096	—	—	—	—	—	—	7	7 096	
35 Franska	—	—	2	7 175	—	—	—	—	—	—	
36 Spanien	161	187 530	3	16 088	1	326	—	—	162	187 856	
37 vid Atlanten	70	86 290	3	16 088	1	326	—	—	71	86 616	
38 Medelhavet	91	101 240	—	—	—	—	—	—	91	101 240	
39 Svenska	88	101 801	3	16 088	1	326	—	—	89	102 127	
40 Norska	28	35 113	—	—	—	—	—	—	28	35 113	
41 Danska	41	44 531	—	—	—	—	—	—	41	44 531	
42 Finska	2	4 047	—	—	—	—	—	—	2	4 047	
43 Tyska	2	2 038	—	—	—	—	—	—	2	2 038	
44 Portugal (med Azorerne och Madeira)	11	10 807	—	—	1	185	1	303	12	10 992	
45 Svenska	11	10 807	—	—	—	—	—	—	11	10 807	
46 Engelska	—	—	—	—	1	185	—	—	1	185	
47 Portugisiska	—	—	—	—	—	—	1	303	—	—	
48 Malta: Svenska	2	2 363	—	—	—	—	—	—	2	2 363	
49 Italien	34	34 160	—	—	—	—	—	—	34	34 160	
50 Svenska	30	29 897	—	—	—	—	—	—	30	29 897	
51 Norska	1	866	—	—	—	—	—	—	1	866	
52 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Italienska	3	3 397	—	—	—	—	—	—	3	3 397	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
152	308 772	35	32 181	1	1 261	36	33 442	1 951	2 273 996	71	19 580	2 022	2 293 576
55	70 424	34	30 558	—	—	34	30 558	1 425	1 580 718	10	1 549	1 435	1 582 267
7	18 439	—	—	—	—	—	—	92	118 655	1	207	94	118 862
2	15 186	1	1 623	—	—	1	1 623	30	41 740	21	4 219	51	45 959
2	2 392	—	—	1	1 261	1	1 261	59	76 057	25	11 346	84	87 403
—	—	—	—	—	—	—	—	16	13 899	—	—	16	13 899
1	1 014	—	—	—	—	—	—	3	4 694	3	702	6	5 396
1	8 157	—	—	—	—	—	—	2	8 818	—	—	2	8 818
5	7 976	—	—	—	—	—	—	21	18 849	9	1 334	30	20 183
1	6 374	—	—	—	—	—	—	21	9 433	2	223	23	9 656
75	166 067	—	—	—	—	—	—	277	387 846	—	—	277	387 846
1	1 265	—	—	—	—	—	—	1	1 265	—	—	1	1 265
1	4 690	—	—	—	—	—	—	2	5 234	—	—	2	5 234
1	6 788	—	—	—	—	—	—	1	6 788	—	—	1	6 788
—	—	26	32 772	—	—	26	32 772	37	45 065	2	377	39	45 442
—	—	6	7 509	—	—	6	7 509	8	8 988	1	121	9	9 109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	256	1	256
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 473	—	—	1	1 473
—	—	—	—	—	—	—	—	1	258	—	—	1	258
—	—	20	25 263	—	—	20	25 263	27	34 346	—	—	27	34 346
—	—	38	47 524	—	—	38	47 524	54	60 688	1	263	55	60 951
—	—	5	5 319	—	—	5	5 319	17	13 691	—	—	17	13 691
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	263	1	263
—	—	33	42 205	—	—	33	42 205	37	46 997	—	—	37	46 997
6	25 223	81	74 444	—	—	81	74 444	376	421 809	5	1 018	381	422 827
6	25 223	64	56 565	—	—	64	56 565	341	385 229	5	1 018	346	386 247
—	—	17	17 879	—	—	17	17 879	35	36 580	—	—	35	36 580
2	13 091	77	68 007	—	—	77	68 007	300	301 644	—	—	300	301 644
1	3 343	1	1 599	—	—	1	1 599	34	47 655	—	—	34	47 655
—	—	1	1 268	—	—	1	1 268	13	14 799	4	697	17	15 496
1	1 614	1	2 814	—	—	1	2 814	17	40 863	1	321	18	41 184
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 563	—	—	1	1 563
—	—	—	—	—	—	—	—	1	258	—	—	1	258
—	—	1	756	—	—	1	756	8	7 852	—	—	8	7 852
2	7 175	—	—	—	—	—	—	2	7 175	—	—	2	7 175
3	16 088	34	43 466	—	—	34	43 466	198	247 084	1	326	199	247 410
3	16 088	24	33 424	—	—	24	33 424	97	135 802	1	326	98	136 128
—	—	10	10 042	—	—	10	10 042	101	111 282	—	—	101	111 282
3	16 088	20	23 126	—	—	20	23 126	111	141 015	1	326	112	141 341
—	—	14	20 340	—	—	14	20 340	42	55 453	—	—	42	55 453
—	—	—	—	—	—	—	—	41	44 531	—	—	41	44 531
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 047	—	—	2	4 047
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 038	—	—	2	2 038
1	303	5	5 485	—	—	5	5 485	16	16 292	2	488	18	16 780
—	—	5	5 485	—	—	5	5 485	16	16 292	—	—	16	16 292
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	185	1	185
1	303	—	—	—	—	—	—	—	—	1	303	1	303
—	—	3	3 857	—	—	3	3 857	5	6 220	—	—	5	6 220
—	—	44	46 449	—	—	44	46 449	78	80 609	—	—	78	80 609
—	—	42	43 794	—	—	42	43 794	72	73 691	—	—	72	73 691
—	—	1	1 387	—	—	1	1 387	2	2 253	—	—	2	2 253
—	—	1	1 268	—	—	1	1 268	1	1 268	—	—	1	1 268
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 397	—	—	3	3 397

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Rumänien . . .	—	—	5	23 950	—	—	—	—	—	—	—
2 Svenska	—	—	1	4 024	—	—	—	—	—	—	—
3 Norska	—	—	3	15 119	—	—	—	—	—	—	—
4 Nederländska	—	—	1	4 807	—	—	—	—	—	—	—
5 Bulgarien: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Turkiet: Svenska	1	1 888	3	12 691	—	—	—	—	—	1	1 888
7 Grekland	16	25 799	1	3 090	—	—	—	—	—	16	25 799
8 Svenska	11	13 496	—	—	—	—	—	—	—	11	13 496
9 Grekiska	5	12 303	1	3 090	—	—	—	—	—	5	12 303
10 Övriga Europa	1	1 108	3	18 391	—	—	—	—	—	1	1 108
11 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Norska	—	—	2	12 027	—	—	—	—	—	—	—
13 Danska	1	1 108	—	—	—	—	—	—	—	1	1 108
14 Nederländska	—	—	1	6 364	—	—	—	—	—	—	—
15 Egypten	54	232 147	2	7 004	—	—	—	—	—	54	232 147
16 Svenska	22	78 632	—	—	—	—	—	—	—	22	78 632
17 Norska	11	50 391	—	—	—	—	—	—	—	11	50 391
18 Danska	9	59 205	—	—	—	—	—	—	—	9	59 205
19 Finska	1	2 688	1	2 688	—	—	—	—	—	1	2 688
20 Engelska	—	—	1	4 316	—	—	—	—	—	—	—
21 Grekiska	11	41 231	—	—	—	—	—	—	—	11	41 231
22 Tripolis: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Tunis	2	1 960	—	—	—	—	—	—	—	2	1 960
24 Svenska	2	1 960	—	—	—	—	—	—	—	2	1 960
25 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Algeriet	26	35 176	—	—	—	—	—	—	—	26	35 176
27 Svenska	22	30 306	—	—	—	—	—	—	—	22	30 306
28 Norska	1	1 387	—	—	—	—	—	—	—	1	1 387
29 Danska	3	3 483	—	—	—	—	—	—	—	3	3 483
30 Marocko	14	18 514	—	—	—	—	—	—	—	14	18 514
31 Svenska	14	18 514	—	—	—	—	—	—	—	14	18 514
32 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Kanarieöarna: Svenska	14	17 173	—	—	—	—	—	—	—	14	17 173
36 Franska Västafrika	5	17 756	—	—	—	—	—	—	—	5	17 756
37 Svenska	1	1 090	—	—	—	—	—	—	—	1	1 090
38 Norska	4	16 666	—	—	—	—	—	—	—	4	16 666
39 Brittiska Sydafrika	47	186 208	1	1 605	—	—	—	—	—	47	186 208
40 Svenska	23	69 914	1	1 605	—	—	—	—	—	23	69 914
41 Norska	22	106 810	—	—	—	—	—	—	—	22	106 810
42 Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Nederländska	1	4 896	—	—	—	—	—	—	—	1	4 896
44 Engelska	1	4 588	—	—	—	—	—	—	—	1	4 588
45 Portugisiska Östafrika	1	4 307	—	—	—	—	—	—	—	1	4 307
46 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Finska	1	4 307	—	—	—	—	—	—	—	1	4 307
49 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Madagaskar: Norska	4	19 085	—	—	—	—	—	—	—	4	19 085
51 Övriga Afrika: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Cypern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5	23 950	4	5 741	—	—	4	5 741	9	29 691	—	—	9	29 691
1	4 024	4	5 741	—	—	4	5 741	5	9 765	—	—	5	9 765
3	15 119	—	—	—	—	—	—	3	15 119	—	—	3	15 119
1	4 807	—	—	—	—	—	—	1	4 807	—	—	1	4 807
—	—	6	7 074	—	—	6	7 074	6	7 074	—	—	6	7 074
3	12 691	23	32 156	—	—	23	32 156	27	46 735	—	—	27	46 735
1	3 090	26	36 629	—	—	26	36 629	43	65 518	—	—	43	65 518
—	—	26	36 629	—	—	26	36 629	37	50 125	—	—	37	50 125
1	3 090	—	—	—	—	—	—	6	15 393	—	—	6	15 393
3	18 391	3	3 056	—	—	3	3 056	7	22 555	—	—	7	22 555
—	—	1	1 000	—	—	1	1 000	1	1 000	—	—	1	1 000
2	12 027	—	—	—	—	—	—	2	12 027	—	—	2	12 027
—	—	2	2 056	—	—	2	2 056	3	3 164	—	—	3	3 164
1	6 364	—	—	—	—	—	—	1	6 364	—	—	1	6 364
2	7 004	32	45 578	—	—	32	45 578	88	284 729	—	—	88	284 729
—	—	31	42 647	—	—	31	42 647	53	121 279	—	—	53	121 279
—	—	—	—	—	—	—	—	11	50 391	—	—	11	50 391
—	—	—	—	—	—	—	—	9	59 205	—	—	9	59 205
1	2 688	—	—	—	—	—	—	2	5 376	—	—	2	5 376
1	4 316	—	—	—	—	—	—	1	4 316	—	—	1	4 316
—	—	1	2 931	—	—	1	2 931	12	44 162	—	—	12	44 162
—	—	1	1 108	—	—	1	1 108	1	1 108	—	—	1	1 108
—	—	8	9 121	—	—	8	9 121	10	11 081	—	—	10	11 081
—	—	5	5 380	—	—	5	5 380	7	7 340	—	—	7	7 340
—	—	3	3 741	—	—	3	3 741	3	3 741	—	—	3	3 741
—	—	15	18 902	—	—	15	18 902	41	54 078	—	—	41	54 078
—	—	10	13 055	—	—	10	13 055	32	43 361	—	—	32	43 361
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 387	—	—	1	1 387
—	—	5	5 847	—	—	5	5 847	8	9 330	—	—	8	9 330
—	—	15	16 316	—	—	15	16 316	29	34 830	—	—	29	34 830
—	—	10	10 857	—	—	10	10 857	24	29 371	—	—	24	29 371
—	—	2	1 873	—	—	2	1 873	2	1 873	—	—	2	1 873
—	—	2	2 353	—	—	2	2 353	2	2 353	—	—	2	2 353
—	—	1	1 233	—	—	1	1 233	1	1 233	—	—	1	1 233
—	—	2	2 197	—	—	2	2 197	16	19 370	—	—	16	19 370
—	—	6	6 977	—	—	6	6 977	11	24 733	—	—	11	24 733
—	—	5	5 928	—	—	5	5 928	6	7 018	—	—	6	7 018
—	—	1	1 049	—	—	1	1 049	5	17 715	—	—	5	17 715
1	1 605	2	6 965	—	—	2	6 965	50	194 778	—	—	50	194 778
1	1 605	1	2 658	—	—	1	2 658	25	74 177	—	—	25	74 177
—	—	—	—	—	—	—	—	22	106 810	—	—	22	106 810
—	—	1	4 307	—	—	1	4 307	1	4 307	—	—	1	4 307
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 896	—	—	1	4 896
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 588	—	—	1	4 588
—	—	26	92 981	—	—	26	92 981	27	97 288	—	—	27	97 288
—	—	17	46 898	—	—	17	46 898	17	46 898	—	—	17	46 898
—	—	8	41 495	—	—	8	41 495	8	41 495	—	—	8	41 495
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 307	—	—	1	4 307
—	—	1	4 588	—	—	1	4 588	1	4 588	—	—	1	4 588
—	—	4	16 666	—	—	4	16 666	8	35 751	—	—	8	35 751
—	—	2	2 831	—	—	2	2 831	2	2 831	—	—	2	2 831
—	—	7	9 824	—	—	7	9 824	7	9 824	—	—	7	9 824
—	—	6	7 271	—	—	6	7 271	6	7 271	—	—	6	7 271
—	—	1	2 553	—	—	1	2 553	1	2 553	—	—	1	2 553

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Syrien</i>	3	3 612	—	—	—	—	—	—	3	3 612
2 Svenska	3	3 612	—	—	—	—	—	—	3	3 612
3 Grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 <i>Irak: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 <i>Iran</i>	4	19 471	4	21 892	—	—	—	—	4	19 471
6 Svenska	2	7 127	—	—	—	—	—	—	2	7 127
7 Norska	—	—	1	6 778	—	—	—	—	—	—
8 Tyska	1	7 030	1	4 576	—	—	—	—	1	7 030
9 Engelska	1	5 314	2	10 538	—	—	—	—	1	5 314
10 <i>Brittiska Indien</i> (med Ceylon)	13	55 708	—	—	—	—	—	—	13	55 708
11 Svenska	5	19 611	—	—	—	—	—	—	5	19 611
12 Norska	8	36 097	—	—	—	—	—	—	8	36 097
13 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 <i>Brittiska Malacka</i>	3	18 669	—	—	—	—	—	—	3	18 669
15 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Norska	1	4 558	—	—	—	—	—	—	1	4 558
17 Danska	2	14 111	—	—	—	—	—	—	2	14 111
18 <i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 <i>Kina</i>	2	8 794	—	—	—	—	—	—	2	8 794
23 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Norska	2	8 794	—	—	—	—	—	—	2	8 794
25 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 <i>Japan</i>	4	20 439	—	—	—	—	—	—	4	20 439
27 Svenska	3	14 978	—	—	—	—	—	—	3	14 978
28 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Danska	1	5 461	—	—	—	—	—	—	1	5 461
30 <i>Asiat. Sovjetunionen:</i> vid Svarta havet	—	—	15	75 047	—	—	—	—	—	—
31 Svenska	—	—	2	8 602	—	—	—	—	—	—
32 Norska	—	—	6	32 372	—	—	—	—	—	—
33 Ryska	—	—	4	21 915	—	—	—	—	—	—
34 Engelska	—	—	2	9 068	—	—	—	—	—	—
35 Grekiska	—	—	1	3 090	—	—	—	—	—	—
36 <i>Örriga Asien</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 <i>Brittiska Nordamerika</i>	31	90 721	—	—	—	—	—	—	31	90 721
41 Svenska	15	44 927	—	—	—	—	—	—	15	44 927
42 Norska	14	41 594	—	—	—	—	—	—	14	41 594
43 Danska	2	4 200	—	—	—	—	—	—	2	4 200
44 <i>Amerikas Förenta</i> <i>Stater</i>	183	783 845	27	134 035	—	—	—	—	183	783 845
45 vid Atlanten	173	739 571	6	21 815	—	—	—	—	173	739 571
46 , Mexikanska viken	7	30 794	17	98 593	—	—	—	—	7	30 794
47 , Stilla havet	3	13 480	4	13 627	—	—	—	—	3	13 480
48 Svenska	105	483 695	3	14 227	—	—	—	—	105	483 695
49 Norska	26	75 741	12	53 136	—	—	—	—	26	75 741

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	37	54 226	—	—	37	54 226	40	57 838	—	—	40	57 838	
—	—	35	48 026	—	—	35	48 026	38	51 638	—	—	38	51 638	
—	—	2	6 200	—	—	2	6 200	2	6 200	—	—	2	6 200	
—	—	1	3 115	—	—	1	3 115	1	3 115	—	—	1	3 115	
4	21 892	—	—	—	—	—	—	8	41 363	—	—	8	41 363	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 127	—	—	2	7 127	
1	6 778	—	—	—	—	—	—	1	6 778	—	—	1	6 778	
1	4 576	—	—	—	—	—	—	2	11 606	—	—	2	11 606	
2	10 538	—	—	—	—	—	—	3	15 852	—	—	3	15 852	
—	—	21	96 841	—	—	21	96 841	34	152 549	—	—	34	152 549	
—	—	12	53 727	—	—	12	53 727	17	73 338	—	—	17	73 338	
—	—	8	37 627	—	—	8	37 627	16	73 724	—	—	16	73 724	
—	—	1	5 487	—	—	1	5 487	1	5 487	—	—	1	5 487	
—	—	30	156 623	—	—	30	156 623	33	175 292	—	—	33	175 292	
—	—	12	56 961	—	—	12	56 961	12	56 961	—	—	12	56 961	
—	—	9	40 457	—	—	9	40 457	10	45 015	—	—	10	45 015	
—	—	9	59 205	—	—	9	59 205	11	73 316	—	—	11	73 316	
—	—	24	130 868	—	—	24	130 868	24	130 868	—	—	24	130 868	
—	—	9	43 361	—	—	9	43 361	9	43 361	—	—	9	43 361	
—	—	6	26 918	—	—	6	26 918	6	26 918	—	—	6	26 918	
—	—	9	60 589	—	—	9	60 589	9	60 589	—	—	9	60 589	
—	—	34	179 718	—	—	34	179 718	36	188 512	—	—	36	188 512	
—	—	13	61 387	—	—	13	61 387	13	61 387	—	—	13	61 387	
—	—	10	45 015	—	—	10	45 015	12	53 809	—	—	12	53 809	
—	—	11	73 316	—	—	11	73 316	11	73 316	—	—	11	73 316	
—	—	34	179 694	—	—	34	179 694	38	200 133	—	—	38	200 133	
—	—	13	61 387	—	—	13	61 387	16	76 365	—	—	16	76 365	
—	—	10	44 991	—	—	10	44 991	10	44 991	—	—	10	44 991	
—	—	11	73 316	—	—	11	73 316	12	78 777	—	—	12	78 777	
15	75 047	1	1 264	—	—	1	1 264	16	76 311	—	—	16	76 311	
2	8 602	1	1 264	—	—	1	1 264	3	9 866	—	—	3	9 866	
6	32 372	—	—	—	—	—	—	6	32 372	—	—	6	32 372	
4	21 915	—	—	—	—	—	—	4	21 915	—	—	4	21 915	
2	9 068	—	—	—	—	—	—	2	9 068	—	—	2	9 068	
1	3 090	—	—	—	—	—	—	1	3 090	—	—	1	3 090	
—	—	4	20 365	—	—	4	20 365	4	20 365	—	—	4	20 365	
—	—	2	9 008	—	—	2	9 008	2	9 008	—	—	2	9 008	
—	—	1	4 491	—	—	1	4 491	1	4 491	—	—	1	4 491	
—	—	1	6 866	—	—	1	6 866	1	6 866	—	—	1	6 866	
—	—	14	53 885	—	—	14	53 885	45	144 606	—	—	45	144 606	
—	—	12	47 757	—	—	12	47 757	27	92 684	—	—	27	92 684	
—	—	2	6 128	—	—	2	6 128	16	47 722	—	—	16	47 722	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 200	—	—	2	4 200	
27	134 035	25	93 910	—	—	25	93 910	235	1 011 790	—	—	235	1 011 790	
6	21 815	3	9 742	—	—	3	9 742	182	771 128	—	—	182	771 128	
17	98 598	6	21 014	—	—	6	21 014	30	150 401	—	—	30	150 401	
4	13 627	16	63 154	—	—	16	63 154	23	90 261	—	—	23	90 261	
3	14 227	21	78 513	—	—	21	78 513	129	576 435	—	—	129	576 435	
12	53 136	4	15 397	—	—	4	15 397	42	144 274	—	—	42	144 274	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r ä n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
3	24 369	—	—	—	—	—	—	6	34 593	—	—	6	34 593	
1	4 687	—	—	—	—	—	—	1	4 687	—	—	1	4 687	
—	—	—	—	—	—	—	—	22	88 930	—	—	22	88 930	
1	6 442	—	—	—	—	—	—	1	6 442	—	—	1	6 442	
2	8 236	—	—	—	—	—	—	2	8 236	—	—	2	8 236	
5	22 938	—	—	—	—	—	—	32	148 193	—	—	32	148 193	
2	9 072	12	42 114	—	—	12	42 114	14	51 186	—	—	14	51 186	
—	—	6	18 865	—	—	6	18 865	6	18 865	—	—	6	18 865	
2	9 072	6	23 249	—	—	6	23 249	8	32 321	—	—	8	32 321	
—	—	15	58 834	—	—	15	58 834	16	63 154	—	—	16	63 154	
—	—	4	14 476	—	—	4	14 476	13	44 099	—	—	13	44 099	
—	—	2	6 624	—	—	2	6 624	6	18 532	—	—	6	18 532	
—	—	2	7 852	—	—	2	7 852	6	23 249	—	—	6	23 249	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 318	—	—	1	2 318	
6	34 806	—	—	—	—	—	—	8	40 673	—	—	8	40 673	
4	22 031	—	—	—	—	—	—	4	22 031	—	—	4	22 031	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 867	—	—	2	5 867	
2	12 775	—	—	—	—	—	—	2	12 775	—	—	2	12 775	
—	—	1	2 949	—	—	1	2 949	1	2 949	—	—	1	2 949	
—	—	1	2 912	—	—	1	2 912	26	72 617	—	—	26	72 617	
—	—	1	2 912	—	—	1	2 912	25	69 192	—	—	25	69 192	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 425	—	—	1	3 425	
—	—	14	40 085	—	—	14	40 085	14	40 085	—	—	14	40 085	
3	10 814	24	68 661	—	—	24	68 661	28	83 525	—	—	28	83 525	
—	—	24	68 661	—	—	24	68 661	24	68 661	—	—	24	68 661	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 050	—	—	1	4 050	
2	5 504	—	—	—	—	—	—	2	5 504	—	—	2	5 504	
1	5 310	—	—	—	—	—	—	1	5 310	—	—	1	5 310	
—	—	8	32 955	—	—	8	32 955	13	53 561	—	—	13	53 561	
—	—	1	3 548	—	—	1	3 548	1	3 548	—	—	1	3 548	
—	—	7	29 407	—	—	7	29 407	12	50 013	—	—	12	50 013	
2	11 956	11	41 996	—	—	11	41 996	13	53 952	—	—	13	53 952	
—	—	2	4 079	—	—	2	4 079	2	4 079	—	—	2	4 079	
2	11 956	9	37 917	—	—	9	37 917	11	49 873	—	—	11	49 873	
—	—	3	12 830	—	—	3	12 830	26	104 619	—	—	26	104 619	
—	—	1	4 320	—	—	1	4 320	17	66 702	—	—	17	66 702	
—	—	2	8 510	—	—	2	8 510	9	37 917	—	—	9	37 917	
—	—	10	41 465	—	—	10	41 465	10	41 465	—	—	10	41 465	
—	—	1	3 548	—	—	1	3 548	1	3 548	—	—	1	3 548	
—	—	9	37 917	—	—	9	37 917	9	37 917	—	—	9	37 917	
1	5 226	21	100 019	—	—	21	100 019	38	179 337	1	1 843	39	181 180	
—	—	5	19 976	—	—	5	19 976	9	35 433	1	1 843	10	37 276	
—	—	16	80 043	—	—	16	80 043	21	104 828	—	—	21	104 828	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	33 206	—	—	6	33 206	
1	5 226	—	—	—	—	—	—	1	5 226	—	—	1	5 226	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	644	—	—	1	644	
—	—	1	4 981	—	—	1	4 981	2	9 206	—	—	2	9 206	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 225	—	—	1	4 225	
—	—	1	4 981	—	—	1	4 981	1	4 981	—	—	1	4 981	

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklaringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda	13	2 456	17	9 910	14	143	3	15	27	2 599	20	9 925	
2 Luleå	15	17 822	45	155 537	2	304	—	—	17	18 126	45	155 537	
3 Piteå	1	882	15	18 353	1	142	1	59	2	1 024	16	18 412	
4 Skellefteå	27	32 450	10	15 044	6	471	1	5	33	32 921	11	15 049	
5 Umeå	45	17 587	25	21 616	2	280	2	206	47	17 867	27	21 822	
6 Örnsköldsvik . . .	29	27 702	9	8 384	6	826	—	—	35	28 528	9	8 384	
7 Härnösand	45	48 458	18	18 970	3	414	3	381	48	48 872	21	19 351	
8 Sundsvall	78	85 348	28	32 895	12	4 533	5	1 072	90	89 881	33	33 967	
9 Hudiksvall	19	18 562	6	6 693	11	1 891	2	357	30	20 453	8	7 050	
10 Söderhamn	34	39 494	24	37 068	12	1 528	9	1 517	46	41 022	33	38 585	
11 Gävle	138	166 017	49	76 403	42	5 633	4	702	180	171 650	53	77 105	
12 Uppsala	—	—	—	—	7	414	—	—	7	414	—	—	
13 Stockholm	827	753 142	29	48 226	162	18 929	7	1 303	989	772 071	36	49 529	
14 Västerås	96	113 976	—	—	108	8 974	1	123	204	122 950	1	123	
15 Örebro	—	—	—	—	1	38	—	—	1	38	—	—	
16 Eskilstuna	—	—	—	—	3	175	—	—	3	175	—	—	
17 Södertälje	11	10 156	3	2 562	7	518	—	—	18	10 674	3	2 562	
18 Nyköping	59	71 911	57	163 176	13	976	—	—	72	72 887	57	163 176	
19 Norrköping	141	149 294	13	15 985	24	2 043	3	222	165	151 337	16	16 207	
20 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	1	98	—	—	6	295	—	—	7	393	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	4	244	—	—	4	244	—	—	
23 Västervik	22	15 117	11	7 311	27	2 940	4	418	49	18 057	15	7 729	
24 Oskarshamn	45	38 299	15	16 352	27	2 004	36	2 876	72	40 303	51	19 228	
25 Kalmar	106	76 004	13	9 788	91	6 900	76	7 853	197	82 904	89	17 641	
26 Visby	31	23 876	56	45 482	34	4 871	92	17 702	65	28 747	148	63 184	
27 Karlskrona	37	24 795	—	—	53	3 512	23	1 643	90	28 307	23	1 643	
28 Ronneby	23	19 828	7	6 742	21	1 261	7	335	44	21 089	14	7 077	
29 Karlshamn	58	66 391	38	8 599	80	6 208	51	5 078	138	72 599	89	13 677	
30 Sölvesborg	39	21 967	13	6 747	74	5 209	29	2 451	113	27 176	42	9 198	
31 Kristianstad	68	45 266	31	5 059	64	5 207	32	872	132	50 473	63	5 931	
32 Simrishamn	19	4 286	—	—	42	2 802	27	1 567	61	7 088	27	1 567	
33 Ystad	64	54 082	—	—	72	4 590	27	1 582	136	58 672	27	1 582	
34 Trälleborg	766	1 039 378	5	2 444	34	2 097	33	1 614	800	1 041 475	38	4 058	
35 Malmö	2 407	1 262 428	51	17 048	399	30 445	333	21 762	2 806	1 292 873	384	38 810	
36 Landskrona	637	138 007	33	19 903	169	5 363	289	13 178	806	143 370	322	33 081	
37 Hälsingborg	256	170 302	78	39 394	251	14 494	388	19 930	507	184 796	466	59 324	
38 Halmstad	90	83 218	8	3 326	189	9 655	63	2 560	279	92 873	71	5 886	
39 Falkenberg	7	4 131	—	—	49	2 225	13	649	56	6 356	13	649	
40 Varberg	55	53 821	—	—	51	2 238	5	251	106	56 059	5	251	
41 Göteborg	1 510	1 856 211	165	223 934	989	42 193	190	13 374	2 499	1 898 404	355	237 308	
42 Uddevalla	43	34 861	6	1 025	19	929	2	219	62	35 790	8	1 244	
43 Lysekil ¹	18	11 570	7	5 570	183	4 427	217	8 756	201	15 997	224	14 326	
44 Strömstad	140	29 028	8	3 953	248	1 823	565	4 728	388	30 851	573	8 681	
45 Lidköping	19	9 690	—	—	24	1 898	—	—	43	11 588	—	—	
46 Karlstad	177	73 688	1	205	47	3 069	1	15	224	76 757	2	220	
47 Kristinehamn	142	76 973	3	951	142	8 102	—	—	284	85 075	3	951	
Summa	8 358	6 788 572	897	1 054 655	3 825	223 233	2 544	135 375	12 183	7 011 805	3 441	1 190 080	

¹ Lysekils tulldistrikt omfattar numera även förutvarande Marstrands tulldistrikt.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
f a r t y g																			
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
4	4 123	1	318	2	341	—	—	6	4 464	1	318	35	16 807	19	499	54	17 306	1	
35	29 375	—	—	3	364	—	—	38	29 739	—	—	95	202 734	5	668	100	203 402	2	
3	4 524	2	1 889	2	297	—	—	5	4 821	2	1 889	21	25 648	4	498	25	26 146	3	
2	1 378	1	1 090	1	75	—	—	3	1 453	1	1 090	40	49 962	8	551	48	50 513	4	
4	2 939	3	3 614	1	147	—	—	5	3 086	3	3 614	77	45 756	5	653	82	46 389	5	
14	18 048	5	4 182	—	—	—	—	14	18 048	5	4 182	57	58 316	6	826	63	59 142	6	
11	15 231	6	11 512	1	118	—	—	12	15 349	6	11 512	80	94 171	7	913	87	95 084	7	
70	68 934	5	7 677	9	941	—	—	79	64 875	5	7 677	181	189 854	26	6 546	207	196 400	8	
13	11 310	1	4 300	3	335	—	—	16	11 645	1	4 300	39	40 865	16	2 583	55	43 448	9	
14	17 939	5	9 398	4	416	—	—	18	18 355	5	9 398	77	103 899	25	3 461	102	107 360	10	
135	148 579	7	10 436	4	489	—	—	139	149 068	7	10 436	329	401 435	50	6 824	379	408 259	11	
1	87	—	—	1	94	—	—	2	181	—	—	1	87	8	508	9	595	12	
378	449 217	1	2 074	31	2 377	—	—	409	451 594	1	2 074	1 235	1 252 659	200	22 609	1 435	1 275 268	13	
15	13 509	1	978	16	1 173	—	—	31	14 682	1	978	112	128 463	125	10 270	237	138 733	14	
—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—	—	—	2	109	2	109	15	
—	—	—	—	11	668	—	—	11	668	—	—	—	—	14	843	14	843	16	
9	8 007	—	—	—	—	—	—	9	8 007	—	—	23	20 725	7	518	30	21 243	17	
51	41 410	—	—	1	70	—	—	52	41 480	—	—	167	276 497	14	1 046	181	277 543	18	
210	169 876	5	9 251	17	1 476	—	—	227	171 352	5	9 251	369	344 406	44	3 741	413	348 147	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
1	106	—	—	1	71	—	—	2	177	—	—	2	204	7	366	9	570	21	
—	—	—	—	4	230	—	—	4	230	—	—	—	—	8	474	8	474	22	
52	35 057	2	3 640	9	689	—	—	61	35 746	2	3 640	87	61 125	40	4 047	127	65 172	23	
70	46 859	1	723	10	862	1	48	80	47 721	2	771	131	102 233	74	5 790	205	108 023	24	
104	67 754	5	4 720	15	905	1	77	119	68 659	6	4 797	228	158 266	183	15 735	411	174 001	25	
11	7 071	2	13 765	3	235	1	201	14	7 306	3	13 966	100	90 194	130	23 009	230	113 203	26	
28	16 869	—	—	13	828	—	—	41	17 697	—	—	65	41 664	89	5 983	154	47 647	27	
29	15 393	4	4 547	—	—	—	—	29	15 393	4	4 547	63	46 510	28	1 596	91	48 106	28	
88	55 906	2	2 652	10	831	—	—	98	56 737	2	2 652	186	133 548	141	12 117	327	145 665	29	
25	14 043	4	1 743	3	201	—	—	28	14 244	4	1 743	81	44 500	106	7 861	187	52 361	30	
43	32 290	1	95	10	626	—	—	53	32 916	1	95	143	82 710	106	6 705	249	89 415	31	
16	9 041	—	—	—	—	—	—	16	9 041	—	—	35	13 327	69	4 369	104	17 696	32	
67	39 155	—	—	5	305	—	—	72	39 460	—	—	131	93 237	104	6 477	235	99 714	33	
14	7 935	—	—	2	157	—	—	16	8 092	—	—	785	1 049 757	69	3 868	854	1 053 625	34	
235	254 081	—	—	16	1 659	1	62	251	255 740	1	62	2 693	1 533 557	749	53 928	3 442	1 587 485	35	
154	71 970	2	454	6	339	1	40	160	72 309	3	494	826	230 334	465	18 920	1 291	249 254	36	
276	203 095	3	2 092	11	868	—	—	287	203 963	3	2 092	613	414 883	650	35 292	1 263	450 175	37	
149	70 049	2	867	6	662	—	—	155	70 711	2	867	249	157 460	258	12 877	507	170 337	38	
14	5 179	—	—	20	933	—	—	34	6 112	—	—	21	9 310	82	3 807	103	13 117	39	
63	34 537	—	—	10	609	—	—	73	35 146	—	—	118	88 358	66	3 098	184	91 456	40	
361	164 717	16	33 219	24	1 403	1	106	385	166 120	17	33 325	2 052	2 278 081	1 204	57 076	3 256	2 335 157	41	
7	5 421	—	—	15	774	—	—	22	6 195	—	—	56	41 307	36	1 922	92	43 229	42	
25	6 931	—	—	4	172	—	—	29	7 103	—	—	50	24 071	404	13 355	454	37 426	43	
—	—	—	—	2	139	—	—	2	139	—	—	148	32 981	815	6 690	963	39 671	44	
1	1 089	—	—	7	481	—	—	8	1 570	—	—	20	10 779	31	2 379	51	13 158	45	
29	15 107	—	—	23	1 470	—	—	52	16 577	—	—	207	89 000	71	4 554	278	93 554	46	
24	16 445	—	—	7	471	—	—	31	16 916	—	—	169	94 369	149	8 573	318	102 942	47	

I b. Inklarerade

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	1	1 052	9	5 291	2	269	16	5 422	3	1 321	25	10 713	
2 Luleå	13	14 672	138	502 599	4	683	—	—	17	15 355	138	502 599	
3 Piteå	5	4 138	26	44 233	1	162	7	2 467	6	4 300	33	46 700	
4 Skellefteå . . .	13	11 089	23	45 476	14	1 861	3	883	27	12 950	26	46 359	
5 Umeå	19	14 547	32	33 685	22	3 068	13	2 775	41	17 615	45	36 460	
6 Örnsköldsvik .	18	25 273	26	30 791	10	2 683	—	—	28	27 956	26	30 791	
7 Härnösand . . .	32	30 635	49	72 054	21	3 433	24	8 380	53	34 068	73	80 434	
8 Sundsvall . . .	57	78 156	45	55 064	21	2 103	11	3 477	78	80 259	56	58 541	
9 Hudiksvall . .	15	9 282	20	16 075	16	3 726	8	1 376	31	13 008	28	17 451	
10 Söderhamn . .	19	26 561	54	130 611	11	1 494	13	2 386	30	28 055	67	132 997	
11 Gävle	145	156 296	87	182 507	73	9 877	15	3 187	218	166 173	102	185 694	
12 Uppsala	1	123	—	—	2	194	—	—	3	317	—	—	
13 Stockholm . . .	879	1 018 953	56	226 812	767	28 703	15	1 674	1 646	1 047 656	71	228 486	
14 Västerås . . .	30	28 869	4	3 391	14	1 507	—	—	44	30 376	4	3 391	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	2	140	—	—	2	140	—	—	
17 Södertälje . . .	9	3 267	3	2 559	10	1 081	—	—	19	4 348	3	2 559	
18 Nyköping	42	95 492	139	381 590	7	1 021	—	—	49	96 513	139	381 590	
19 Norrköping . .	98	94 910	15	16 389	33	3 245	6	1 072	131	98 155	21	17 461	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	2	145	—	—	2	145	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	1	85	—	—	1	85	—	—	
23 Västervik . . .	8	3 137	12	20 543	12	1 781	7	930	20	4 918	19	21 473	
24 Oskarshamn . .	19	12 344	5	9 716	12	978	6	198	31	13 322	11	9 914	
25 Kalmar	76	36 668	3	876	89	7 812	55	2 464	165	44 480	58	3 340	
26 Visby	47	31 687	69	93 670	34	3 883	11	1 361	81	35 570	80	95 031	
27 Karlskrona . . .	10	7 541	2	357	12	1 216	21	959	22	8 757	23	1 316	
28 Ronneby	11	4 486	7	6 662	11	939	6	739	22	5 425	13	7 401	
29 Karlshamn . . .	31	83 749	6	1 876	41	3 351	44	3 832	72	87 100	50	5 708	
30 Sölvesborg . . .	7	2 806	1	170	24	2 024	9	578	31	4 830	10	748	
31 Kristianstad . .	27	20 358	8	1 834	50	5 698	21	1 128	77	26 056	29	2 962	
32 Simrishamn . . .	71	11 711	2	164	38	2 402	16	410	109	14 113	18	574	
33 Ystad	58	37 318	8	1 706	86	5 877	16	933	144	43 195	24	2 639	
34 Trälleborg . . .	733	917 279	5	1 493	41	2 990	59	2 796	774	920 269	64	4 289	
35 Malmö	2 392	1 561 494	127	42 066	363	21 422	542	17 408	2 755	1 582 916	669	59 474	
36 Landskrona . . .	376	110 925	17	9 353	136	4 907	25	1 788	512	115 832	42	11 141	
37 Hälsingborg . .	6 111	1 591 489	97	31 993	792	45 446	195	11 146	6 903	1 636 935	292	43 139	
38 Halmstad	25	24 937	9	6 120	79	3 807	29	1 500	104	28 744	38	7 620	
39 Falkenberg . . .	5	1 902	3	675	28	1 817	4	196	33	3 719	7	871	
40 Varberg	24	15 039	3	585	36	1 195	8	595	60	16 234	11	1 180	
41 Göteborg	709	812 288	137	365 533	238	10 832	26	1 331	947	823 120	163	366 864	
42 Uddevalla . . .	7	5 936	—	—	10	726	—	—	17	6 662	—	—	
43 Lysekil	17	6 549	2	2 786	35	979	140	4 022	52	7 523	142	6 808	
44 Strömstad . . .	96	2 215	47	2 404	525	1 416	1 484	4 126	621	3 631	1 531	6 530	
45 Lidköping . . .	1	399	—	—	—	—	—	—	1	399	—	—	
46 Karlstad	4	2 228	1	300	5	292	3	48	9	2 520	4	348	
47 Kristinehamn . .	8	3 150	3	1 732	43	2 655	—	—	51	5 805	3	1 732	
Summa	12 269	6 920 950	1 300	2 351 741	3 773	199 925	2 858	91 587	16 042	7 120 875	4 158	2 443 328	

1 Se noten sid. 80.

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
f a r t y g																							
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tulldistrikt										S a m t l i g a f a r t y g													
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton
—	—	—	—	1	79	—	—	1	79	—	—	10	6 343	19	5 770	29	12 113	1	—	—	—	—	
5	3 077	2	6 279	4	463	—	—	9	3 540	2	6 279	158	526 627	8	1 146	166	527 773	2	—	—	—	—	
3	4 820	—	—	5	841	—	—	8	5 661	—	—	34	53 191	13	3 470	47	56 661	3	—	—	—	—	
8	9 675	—	—	3	376	—	—	11	10 051	—	—	44	66 240	20	3 120	64	69 360	4	—	—	—	—	
13	18 659	—	—	4	611	—	—	17	19 270	—	—	64	66 891	39	6 454	103	73 345	5	—	—	—	—	
20	56 071	—	—	1	108	—	—	21	56 179	—	—	64	112 135	11	2 791	75	114 926	6	—	—	—	—	
23	50 223	—	—	4	593	—	—	27	50 816	—	—	104	152 912	49	12 406	153	165 318	7	—	—	—	—	
38	53 299	—	—	5	584	—	—	43	53 883	—	—	140	186 519	37	6 164	177	192 683	8	—	—	—	—	
9	7 753	—	—	2	276	—	—	11	8 029	—	—	44	33 110	26	5 378	70	38 488	9	—	—	—	—	
18	39 810	1	4 378	3	361	—	—	21	40 171	1	4 378	92	201 360	27	4 241	119	205 601	10	—	—	—	—	
39	32 585	3	11 171	5	655	—	—	44	33 240	3	11 171	274	382 559	93	13 719	367	396 278	11	—	—	—	—	
—	—	—	—	3	210	—	—	3	210	—	—	1	123	5	404	6	527	12	—	—	—	—	
107	247 611	10	59 787	18	2 146	—	—	125	249 757	10	59 787	1 052	1 553 163	800	32 523	1 852	1 585 686	13	—	—	—	—	
26	8 098	—	—	8	617	—	—	34	8 715	—	—	60	40 358	22	2 124	82	42 482	14	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	3	263	—	—	3	263	—	—	—	—	5	403	5	403	16	—	—	—	—	
9	2 501	—	—	—	—	—	—	9	2 501	—	—	21	8 327	10	1 081	31	9 408	17	—	—	—	—	
12	35 334	—	—	1	130	—	—	13	35 464	—	—	193	512 416	8	1 151	201	513 567	18	—	—	—	—	
89	85 315	—	—	9	1 032	—	—	98	86 347	—	—	202	196 614	48	5 349	250	201 963	19	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	2	145	21	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	1	85	22	—	—	—	—	
35	16 268	—	—	4	336	—	—	39	16 604	—	—	55	39 948	23	3 047	78	42 995	23	—	—	—	—	
34	15 934	1	2 257	7	649	—	—	41	16 583	1	2 257	59	40 251	25	1 825	84	42 076	24	—	—	—	—	
9	7 907	—	—	9	806	—	—	18	8 713	—	—	88	45 451	153	11 082	241	56 533	25	—	—	—	—	
—	—	2	16 871	1	72	—	—	1	72	2	16 871	118	142 228	46	5 316	164	147 544	26	—	—	—	—	
20	8 559	—	—	1	142	—	—	21	8 701	—	—	32	16 457	34	2 317	66	18 774	27	—	—	—	—	
24	9 425	1	421	3	280	—	—	27	9 705	1	421	43	20 994	20	1 958	63	22 952	28	—	—	—	—	
29	12 314	—	—	6	436	—	—	35	12 750	—	—	66	97 939	91	7 619	157	105 558	29	—	—	—	—	
9	3 639	—	—	1	68	—	—	10	3 707	—	—	17	6 615	34	2 670	51	9 285	30	—	—	—	—	
21	21 113	—	—	4	346	—	—	28	21 459	—	—	59	43 305	75	7 172	134	50 477	31	—	—	—	—	
10	4 287	—	—	2	133	—	—	12	4 420	—	—	83	16 162	56	2 945	139	19 107	32	—	—	—	—	
26	25 950	—	—	7	368	—	—	33	26 318	—	—	92	64 974	109	7 178	201	72 152	33	—	—	—	—	
2	836	—	—	4	179	—	—	6	1 015	—	—	740	919 608	104	5 965	844	925 573	34	—	—	—	—	
64	98 823	—	—	12	1 003	1	73	76	99 826	1	73	2 583	1 702 383	918	39 906	3 501	1 742 289	35	—	—	—	—	
89	51 526	—	—	3	141	—	—	92	51 667	—	—	482	171 804	164	6 836	646	178 640	36	—	—	—	—	
204	173 041	—	—	16	1 192	2	136	220	174 233	2	136	6 412	1 796 523	1 005	57 920	7 417	1 854 443	37	—	—	—	—	
133	71 281	1	698	8	690	—	—	141	71 971	1	698	168	103 036	116	5 997	284	109 033	38	—	—	—	—	
42	19 425	—	—	3	190	—	—	45	19 615	—	—	50	22 002	35	2 203	85	24 205	39	—	—	—	—	
27	15 793	—	—	3	249	—	—	30	16 042	—	—	54	31 417	47	2 039	101	33 456	40	—	—	—	—	
93	87 289	13	59 316	3	210	—	—	96	87 499	13	59 316	952	1 324 426	267	12 373	1 219	1 336 799	41	—	—	—	—	
4	2 412	—	—	1	56	—	—	5	2 468	—	—	11	8 348	11	782	22	9 130	42	—	—	—	—	
—	—	—	—	2	117	—	—	2	117	—	—	19	9 335	177	5 118	196	14 453	43	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	4 619	2 009	5 542	2 152	10 161	44	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	74	—	—	1	74	—	—	1	399	1	74	2	473	45	—	—	—	—	
2	1 360	—	—	1	37	—	—	3	1 397	—	—	7	3 888	9	377	16	4 265	46	—	—	—	—	
7	3 483	—	—	—	—	—	—	7	3 483	—	—	18	8 365	43	2 655	61	11 020	47	—	—	—	—	

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda .	21	20 997	17	844	8	1 335	47	6 936	29	22 332	64	7 780	
2 Luleå . . .	82	229 938	2	1 130	1	147	1	142	83	230 085	3	1 272	
3 Piteå . . .	52	58 145	3	1 541	28	3 504	4	641	80	61 649	7	2 182	
4 Skellefteå .	69	84 832	6	5 568	26	2 474	4	236	95	87 306	10	5 804	
5 Umeå . . .	131	148 135	32	4 920	68	8 419	7	801	199	156 554	39	5 721	
6 Örnsköldsvik	62	65 957	11	5 073	21	2 890	6	996	83	68 847	17	6 069	
7 Härnösand .	147	159 280	6	5 350	133	19 331	7	1 196	280	178 611	13	6 546	
8 Sundsvall .	183	217 753	10	10 082	39	8 040	9	1 187	222	225 793	19	11 269	
9 Hudiksvall .	59	56 237	6	5 955	35	4 568	3	222	94	60 805	9	6 177	
10 Söderhamn .	81	91 513	8	9 716	67	8 492	4	384	148	100 005	12	10 100	
11 Gävle . . .	163	184 001	43	48 594	77	11 139	16	1 829	240	195 140	59	50 423	
12 Uppsala . .	1	100	—	—	11	885	—	—	12	985	—	—	
13 Stockholm .	434	309 959	148	167 067	100	8 561	19	2 496	534	318 520	167	169 563	
14 Västerås . .	34	40 959	35	39 257	45	3 190	1	267	79	44 149	36	39 524	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	1	59	—	—	1	59	—	—	
16 Eskilstuna .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje .	5	5 538	3	3 319	3	245	—	—	8	5 783	3	3 319	
18 Nyköping . .	133	299 752	29	28 348	66	5 463	—	—	199	305 215	29	28 348	
19 Norrköping .	115	102 802	59	64 312	25	2 637	2	396	140	105 439	61	64 708	
20 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala . . .	—	—	—	—	20	1 224	—	—	20	1 224	—	—	
22 Jönköping . .	—	—	—	—	3	149	—	—	3	149	—	—	
23 Västervik . .	89	72 014	8	4 355	92	6 195	1	106	181	78 209	9	4 461	
24 Oskarshamn .	76	65 307	30	26 029	196	11 677	3	1 244	272	76 954	33	27 273	
25 Kalmar . . .	74	51 820	31	23 104	165	10 147	13	1 784	239	61 967	44	24 888	
26 Visby	20	10 534	18	41 680	9	743	8	920	29	11 277	26	42 600	
27 Karlskrona .	18	11 716	23	12 448	44	2 722	7	804	62	14 438	30	13 252	
28 Ronneby . .	44	41 553	13	10 295	37	1 839	2	201	81	43 392	15	10 496	
29 Karlshamn . .	133	62 700	22	14 065	157	10 486	9	1 022	290	73 186	31	15 087	
30 Sölvesborg . .	5	1 358	46	32 100	48	2 821	20	1 680	53	4 179	66	33 780	
31 Kristianstad .	37	4 893	32	24 638	70	3 271	17	1 338	107	8 164	49	25 976	
32 Simrishamn .	—	—	7	2 035	40	2 184	17	1 060	40	2 184	24	3 115	
33 Ystad	19	14 798	27	26 604	43	2 247	17	1 145	62	17 045	44	27 749	
34 Trälleborg . .	697	991 850	32	28 389	53	2 322	19	1 074	750	994 172	51	29 463	
35 Malmö	2 139	970 888	237	202 963	280	17 084	155	17 580	2 419	987 972	392	220 543	
36 Landskrona .	599	93 670	42	33 397	76	1 850	139	4 078	675	95 520	181	37 475	
37 Hälsingborg .	163	106 604	169	119 504	411	15 588	173	9 964	574	122 192	342	129 468	
38 Halmstad . .	14	7 875	50	47 585	179	6 941	19	1 310	193	14 816	69	48 895	
39 Falkenberg . .	1	203	6	3 209	29	1 148	9	470	30	1 351	15	3 679	
40 Varberg . . .	3	1 150	36	37 462	29	1 359	11	345	32	2 509	47	37 807	
41 Göteborg . . .	1 128	1 483 877	445	483 023	587	29 425	393	15 692	1 715	1 513 302	838	498 715	
42 Uddevalla . .	29	8 932	25	19 910	23	1 239	4	139	52	10 171	29	20 049	
43 Lysekil ¹ . . .	50	30 335	10	6 222	439	15 928	313	13 649	489	46 263	323	19 871	
44 Strömstad . .	89	19 601	1	588	352	2 833	478	4 975	441	22 434	479	5 563	
45 Lidköping . .	16	6 802	—	—	47	3 245	2	204	63	10 047	2	204	
46 Karlstad . . .	219	89 032	7	5 331	168	10 994	3	77	387	100 026	10	5 408	
47 Kristinehamn .	86	47 748	15	12 493	50	3 411	—	—	136	51 159	15	12 493	
Summa	7 520	6 271 158	1 750	1 618 525	4 401	260 451	1 962	98 590	11 921	6 531 609	3 712	1 717 115	

¹ Se noten sid. 80.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
41	59 309	5	4 211	2	328	2	202	43	59 637	7	4 413	84	85 361	59	8 801	143	94 162
12	13 349	15	12 088	—	—	1	178	12	13 349	16	12 266	111	256 505	3	467	114	256 972
61	95 946	1	3 548	1	132	—	—	62	96 078	1	3 548	117	159 180	33	4 277	150	163 457
60	79 595	31	34 940	—	—	5	454	60	79 595	36	35 394	166	204 935	35	3 164	201	208 099
101	138 606	5	4 495	5	637	1	76	106	139 243	6	4 571	269	296 156	81	9 933	350	306 089
129	215 069	23	20 628	1	236	1	239	130	215 305	23	20 867	224	306 727	29	4 361	253	311 088
171	238 634	23	27 670	3	369	9	1 088	174	239 003	32	28 758	347	430 934	152	21 984	499	452 918
251	349 783	37	37 892	1	80	—	—	252	349 863	37	37 892	481	615 510	49	9 307	530	624 817
96	133 028	14	12 962	—	—	2	246	96	133 028	16	13 208	175	208 182	40	5 036	215	213 218
189	270 071	20	21 777	2	154	2	330	191	270 225	22	22 107	298	393 077	75	9 360	373	402 437
353	482 910	49	59 711	4	418	18	2 669	357	483 328	67	62 380	608	775 216	115	16 055	723	791 271
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	11	885	12	985 12
468	490 358	240	358 461	19	1 147	24	2 515	487	491 505	264	360 976	1 290	1 325 845	162	14 719	1 452	1 340 564
32	29 046	42	50 127	9	657	8	730	41	29 703	50	50 857	143	159 389	63	4 844	206	164 233
—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—	—	—	2	130	2	130 15
—	—	—	—	—	—	1	84	—	—	1	84	—	—	1	84	1	84 16
8	7 692	11	9 416	2	891	1	78	10	8 583	12	9 494	27	25 965	6	1 214	33	27 179
76	61 074	23	26 651	5	546	—	—	81	61 620	23	26 651	261	415 825	71	6 009	332	421 834
218	227 754	46	55 663	6	405	9	654	224	228 159	55	56 317	438	450 531	42	4 092	480	451 623
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	331	—	—	5	331	—	—	—	—	25	1 555	25	1 555 21
—	—	—	—	3	220	—	—	3	220	—	—	—	—	6	369	6	369 22
117	86 832	12	7 840	10	670	8	1 109	127	87 502	20	8 949	226	171 041	111	8 080	337	179 121
84	65 726	40	41 115	7	381	9	782	91	66 107	49	41 897	230	198 177	215	14 084	445	212 261
124	86 070	25	22 530	6	581	14	1 387	130	86 651	39	23 917	254	183 524	198	13 899	452	197 423
4	2 231	22	27 803	1	36	14	2 522	5	2 267	36	30 325	64	82 248	32	4 221	96	86 469
17	8 863	12	9 901	2	50	4	163	19	8 913	16	10 064	70	42 928	57	3 739	127	46 667
40	25 616	5	3 847	4	208	2	71	44	25 824	7	3 918	102	81 311	45	2 319	147	83 630
67	34 853	19	46 282	4	178	10	790	71	35 031	29	47 072	241	157 900	180	12 476	421	170 376
5	1 909	8	4 309	2	135	4	285	7	2 044	12	4 594	64	39 676	74	4 921	138	44 597
23	9 782	14	10 171	3	124	5	479	26	9 906	19	10 650	106	49 484	95	5 212	201	54 696
2	1 032	10	1 946	—	—	5	390	2	1 032	15	2 336	19	5 033	62	3 634	81	8 667
38	18 951	13	9 548	1	36	6	316	39	18 987	19	9 864	97	69 901	67	3 744	164	73 645
150	6 688	16	10 852	—	—	1	39	15	6 688	17	10 891	760	1 037 779	73	3 435	833	1 041 214
120	144 397	145	206 175	1	37	27	2 647	121	144 434	172	208 822	2 641	1 524 423	463	37 348	3 104	1 561 771
61	23 352	25	30 526	1	59	3	228	62	23 411	28	30 754	727	180 945	219	6 215	946	187 160
239	149 985	52	57 175	1	201	11	1 286	240	150 186	63	58 461	623	433 268	596	27 039	1 219	460 307
129	79 026	30	30 286	2	100	5	204	131	79 126	35	30 490	223	164 772	205	8 555	428	173 327
—	—	2	1 181	—	—	1	51	—	—	3	1 232	9	4 593	39	1 669	48	6 262
33	13 988	15	14 037	—	—	3	177	33	13 988	18	14 214	87	66 637	43	1 881	130	68 518
336	155 060	200	230 774	9	348	15	1 158	345	155 408	215	231 932	2 109	2 352 734	1 004	46 623	3 113	2 399 357
18	14 809	13	10 539	1	40	4	371	19	14 849	17	10 910	85	54 190	32	1 789	117	55 979
70	65 460	4	3 614	8	312	17	967	78	65 772	21	4 581	134	105 631	777	30 856	911	136 487
17	12 783	2	1 680	5	196	7	14	22	12 979	9	1 694	109	34 652	842	8 018	951	42 670
5	3 117	19	10 958	—	—	—	—	5	3 117	19	10 958	40	20 877	49	3 449	89	24 326
25	13 170	48	28 737	7	685	2	102	32	13 855	50	28 839	299	136 270	180	11 858	479	148 128
75	37 535	54	32 145	4	313	9	611	79	37 848	63	32 756	230	129 921	63	4 335	293	134 256

II b. Utklarerade

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten												
	Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda . . .	12	13 092	7	1 112	12	2 989	4	224	24	16 081	11	1 336	
2 Luleå	154	537 320	6	5 171	2	404	2	374	156	537 724	8	5 545	
3 Piteå	37	43 642	—	—	13	3 356	3	599	50	46 998	3	599	
4 Skellefteå . . .	40	48 664	3	693	15	2 550	3	264	55	51 214	6	957	
5 Umeå	62	72 217	7	5 273	45	7 720	6	740	107	79 937	13	6 013	
6 Örnsköldsvik .	44	84 352	12	31 790	11	3 608	7	2 123	55	87 960	19	33 913	
7 Härnösand . . .	140	190 907	4	5 011	57	13 818	5	754	197	204 725	9	5 765	
8 Sundsvall . . .	142	208 014	13	16 817	37	6 359	9	659	179	214 373	22	17 476	
9 Hudiksvall . .	50	57 133	4	2 451	24	3 588	4	1 037	74	60 721	8	3 488	
10 Söderhamn . .	97	114 824	5	11 470	46	6 394	2	253	143	121 218	7	11 723	
11 Gävle	153	202 395	49	64 765	63	10 366	17	2 439	216	212 761	66	67 204	
12 Uppsala	—	—	—	—	2	253	1	120	2	253	1	120	
13 Stockholm . . .	593	384 531	260	710 432	84	7 774	667	19 552	677	392 305	927	729 984	
14 Västerås . . .	19	18 315	14	12 140	6	553	5	331	25	18 868	19	12 471	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	1	58	1	43	1	58	1	43	
17 Södertälje . . .	14	6 443	2	1 483	1	120	3	453	15	6 563	5	1 936	
18 Nyköping . . .	181	483 682	15	29 372	23	2 480	—	—	204	486 162	15	29 372	
19 Norrköping . .	40	37 962	31	48 483	39	3 902	2	218	79	41 864	33	48 701	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	85	—	—	1	85	
23 Västervik . . .	12	6 507	4	1 115	28	2 634	3	635	40	9 141	7	1 750	
24 Oskarshamn . .	51	32 200	9	8 669	33	1 633	3	295	84	33 833	12	8 964	
25 Kalmar	13	3 086	34	19 933	66	3 782	16	1 977	79	6 868	50	21 910	
26 Visby	57	37 101	37	43 561	15	1 074	19	2 440	72	38 175	56	46 001	
27 Karlskrona . .	1	319	7	5 256	35	1 547	6	810	36	1 866	13	6 066	
28 Ronneby	21	19 456	5	3 326	21	2 238	1	120	42	21 694	6	3 446	
29 Karlshamn . . .	37	16 760	21	75 610	100	8 266	4	330	137	25 026	25	75 940	
30 Sölvesborg . . .	2	569	5	2 177	29	1 959	8	728	31	2 528	13	2 905	
31 Kristianstad . .	8	2 386	17	20 039	48	2 868	25	4 142	56	5 254	42	24 181	
32 Simrishamn . . .	68	10 666	—	—	12	410	34	1 990	80	11 076	34	1 990	
33 Ystad	36	23 725	20	19 522	25	1 320	58	3 885	61	25 045	78	23 407	
34 Trälleborg . . .	708	901 037	8	8 187	65	3 026	18	1 593	773	904 063	26	9 780	
35 Malmö	2 197	1 364 280	156	173 516	714	30 260	196	9 863	2 911	1 394 540	352	183 379	
36 Landskrona . .	350	75 159	37	38 773	82	3 780	92	3 144	432	78 939	129	41 917	
37 Hålsingborg . .	6 167	1 497 940	86	118 902	723	49 049	261	6 518	6 890	1 546 989	347	125 420	
38 Halmstad	87	59 813	20	18 388	90	4 537	19	784	177	64 350	39	19 172	
39 Falkenberg . . .	7	2 225	3	926	8	524	9	406	15	2 749	12	1 332	
40 Varberg	5	1 302	10	6 067	17	1 127	26	820	22	2 429	36	6 887	
41 Göteborg	596	772 635	281	447 830	73	4 683	150	4 649	669	777 318	431	452 479	
42 Uddevalla . . .	2	1 715	6	4 189	2	109	5	247	4	1 824	11	4 436	
43 Lysekil. ¹	7	4 912	10	3 996	154	5 996	57	1 104	161	10 908	67	5 100	
44 Strömstad . . .	108	5 228	37	524	374	1 928	1 619	3 720	482	7 156	1 656	4 244	
45 Lidköping . . .	—	—	—	—	1	37	—	—	1	37	—	—	
46 Karlstad	9	2 917	1	294	39	2 283	—	—	48	5 200	1	294	
47 Kristinehamn . .	8	5 218	7	2 267	17	956	1	68	25	6 174	8	2 335	
Summa	12 335	7 350 649	1 253	1 969 530	3 252	212 318	3 372	80 536	15 587	7 562 967	4 625	2 050 066	

¹ Se noten sid. 80.

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
7	17 629	1	137	4	2 522	1	219	11	20 151	2	356	27	31 970	21	5 954	48	37 924
11	13 156	9	8 667	—	—	5	669	11	13 156	14	9 336	180	564 314	9	1 447	189	565 761
42	94 815	3	2 075	—	—	1	162	42	94 815	4	2 237	82	140 532	17	4 117	99	144 649
33	76 495	9	12 028	1	263	6	818	34	76 758	15	12 846	85	137 880	25	3 895	110	141 775
81	173 149	9	8 270	2	1 553	7	1 360	83	174 702	16	9 630	159	258 909	60	11 373	219	270 282
68	130 220	13	27 056	5	885	3	404	73	131 105	16	27 460	137	273 418	26	7 020	163	280 438
116	261 482	14	9 965	1	120	11	2 118	117	261 602	25	12 083	274	467 365	74	16 810	348	484 175
116	228 713	16	16 020	3	1 136	8	1 176	119	229 849	24	17 196	287	469 564	57	9 330	344	478 894
68	126 635	7	4 779	2	225	9	2 253	70	126 860	16	7 032	129	190 998	39	7 103	168	198 101
117	287 749	10	18 437	1	169	7	1 054	118	287 918	17	19 491	229	432 480	56	7 870	285	440 350
138	256 390	40	36 221	5	650	42	5 611	143	257 040	82	41 832	380	559 771	127	19 066	507	578 837
—	—	1	123	2	127	2	157	2	127	3	280	1	123	7	657	8	780 12
107	126 031	104	271 737	7	679	55	6 020	114	126 710	159	277 757	1 064	1 492 731	813	34 025	1 877	1 526 756
33	16 075	18	11 748	10	820	13	1 516	43	16 895	31	13 264	84	58 278	34	3 220	118	61 498
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	149	3	211	1	149	3	211	—	—	6	461	6	461 16
5	2 107	3	2 240	—	—	5	435	5	2 107	8	2 675	24	12 273	9	1 008	33	13 281
26	17 685	19	43 916	4	600	4	325	30	18 285	23	44 241	241	574 655	31	3 405	272	578 060
130	108 734	12	17 186	9	854	14	1 386	139	109 588	26	18 572	213	212 365	64	6 360	277	218 725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	145	—	—	2	145	—	—	2	145	2	145 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85	1	85 22
46	40 138	5	1 546	5	552	7	746	51	40 690	12	2 292	67	49 306	43	4 567	110	53 873
4	1 748	11	9 987	6	363	10	835	10	2 111	21	10 822	75	52 604	52	3 126	127	55 730
26	12 676	9	3 806	12	337	46	3 565	38	13 013	55	7 371	82	39 501	140	9 661	222	49 162
2	458	9	18 901	2	178	12	1 583	4	636	21	20 484	105	100 021	48	5 275	153	105 296
11	4 676	3	2 798	1	5	6	531	12	4 681	9	3 329	22	13 049	48	2 893	70	15 942
26	13 235	4	712	3	223	8	684	29	13 458	12	1 396	56	36 729	33	3 265	89	39 994
6	2 508	7	8 901	4	400	8	545	10	2 908	15	9 446	71	103 779	116	9 541	187	113 320
1	695	3	833	—	—	11	899	1	695	14	1 732	11	4 274	48	3 586	59	7 860
3	1 319	8	5 251	7	378	11	742	10	1 697	19	5 993	36	28 995	91	8 130	127	37 125
2	689	2	469	3	35	8	580	5	724	10	1 049	72	11 824	57	3 015	129	14 839
20	7 752	2	216	2	155	24	1 478	22	7 907	26	1 694	78	51 215	109	6 838	187	58 053
5	2 462	4	656	1	58	23	1 370	6	2 520	27	2 026	725	912 342	107	6 047	832	918 389
194	105 132	32	43 279	4	230	46	2 819	198	105 362	78	46 098	2 579	1 686 207	960	43 172	3 539	1 729 379
49	29 847	6	9 703	1	25	15	1 207	50	29 872	21	10 910	442	153 482	190	8 156	632	161 638
122	74 327	20	63 790	—	—	33	2 456	122	74 327	53	66 246	6 395	1 754 959	1 017	58 023	7 412	1 812 982
83	58 103	3	1 644	—	—	11	660	83	58 103	14	2 304	193	137 948	120	5 981	313	143 929
34	15 947	—	—	—	—	11	703	34	15 947	11	703	44	19 098	28	1 633	72	20 731
5	2 629	2	1 886	—	—	8	409	5	2 629	10	2 295	22	11 884	51	2 356	73	14 240
53	36 383	46	144 238	7	438	36	2 361	60	36 821	82	146 599	976	1 401 086	266	12 131	1 242	1 413 217
2	1 784	4	3 549	—	—	5	427	2	1 784	9	3 976	14	11 237	12	783	26	12 020
1	589	—	—	11	299	3	188	12	888	3	188	18	9 497	225	7 587	243	17 084
—	—	—	—	2	16	1	11	2	16	1	11	145	5 752	1 996	5 675	2 141	11 427
—	—	1	399	—	—	1	74	—	—	2	473	1	399	2	111	3	510
1	575	—	—	—	—	3	172	1	575	3	172	11	3 786	42	2 455	53	6 241
1	742	1	407	4	239	24	1 601	5	981	25	2 008	17	8 634	46	2 864	63	11 498

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1934 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Europa . ank. avg.	7 475 8 435	5 983 106 6 814 292	1 654 776	1 579 430 919 272	7 512 7 267	8 877 508 8 176 616	3 528 3 689	3 718 722 4 238 800	20 169 20 167	20 158 766 20 148 980
Norge	273 419	209 915 337 855	107 56	89 737 27 105	487 578	520 483 930 497	336 145	617 729 112 496	1 203 1 198	1 437 864 1 407 953
Fredrikstad	15 16	27 066 16 374	6 2	2 112 133	25 30	33 768 45 421	7 4	4 864 1 487	53 52	67 810 63 415
Oslo	212 252	147 293 177 748	20 14	34 073 7 033	133 77	182 512 155 402	8 31	13 486 30 232	373 374	377 314 370 415
Drammen	4 1	2 461 24	6 2	5 087 519	25 20	14 824 15 554	6 17	4 730 10 717	41 40	27 102 26 814
Brevik	1 20	4 306 32 348	11 —	264 —	11 1	33 340 4 306	1 3	24 1 280	24 24	37 934 37 934
Menstad	21 11	12 961 5 379	1 2	518 74	16 29	10 970 47 611	— —	— —	38 42	24 449 53 064
Kristiansand	18 —	26 324 —	2 3	566 9 737	20 5	25 320 14 733	4 162	1 619 438 952	44 170	53 829 463 412
Narvik	— 91	— 72 076	— 35	— 18 336	162 252	441 384 232 140	— 86	— 67 161	162 464	441 384 389 713
Övriga hamnar	30 91	23 410 72 076	44 35	27 042 18 336	253 252	190 903 232 140	134 86	144 851 67 161	461 464	386 206 389 713
Danmark med Färöarna	3 071 3 030	1 261 100 1 243 789	46 293	15 798 187 777	1 084 482	874 527 374 008	75 470	33 421 389 407	4 276 4 275	2 184 816 2 194 981
Själland	2 781 2 776	1 134 211 1 122 161	33 114	9 785 69 493	493 287	367 979 174 937	40 167	9 090 151 446	3 347 3 344	1 521 065 1 518 037
Köpenhamn	2 645 2 665	1 104 428 1 096 232	30 49	9 296 35 372	368 252	273 166 161 059	20 95	5 287 96 836	3 063 3 061	1 392 177 1 389 499
Övriga hamnar	136 111	29 783 25 929	3 65	489 34 121	125 35	94 813 13 878	20 72	3 803 54 610	284 283	128 888 128 538
Möen	— —	— —	— 8	— 4 253	12 1	6 385 338	— 3	— 1 794	12 22	6 385 6 385
Falster	— 1	— 807	— 4	— 2 127	21 2	13 635 467	1 14	288 10 431	22 21	13 923 13 832
Låland	— 3	— 1 470	— 5	— 3 905	26 7	17 651 2 907	6 17	2 304 11 673	32 32	19 955 19 955
Langeland	— —	— —	— 7	— 3 883	12 5	5 565 1 779	2 2	816 719	14 14	6 381 6 381
Fyen	21 5	6 781 4 539	— 41	— 19 650	107 27	80 648 17 991	3 60	1 632 47 002	131 133	89 061 89 182
Odense	18 3	5 716 2 320	— 25	— 10 750	60 16	43 795 10 799	2 35	668 24 898	80 79	50 179 48 767
Övriga hamnar	3 2	1 065 2 219	— 16	— 8 900	47 11	36 853 7 192	1 25	964 22 104	51 54	38 882 40 415
Als	— 1	— 179	— 2	— 1 238	8 2	5 465 882	1 4	430 3 596	9 9	5 895 5 895
Samsö	— —	— —	— —	— —	2 —	765 —	— 2	— 765	2 2	765 765

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1934: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Jylland . ank. avg.	268	119 574	13	6 013	377	366 087	22	18 861	680	510 535
Fredericia	244	114 633	108	80 260	149	173 260	180	154 768	681	522 921
	—	—	—	—	17	21 441	—	—	17	21 441
Vejle	—	—	9	13 977	2	852	9	16 989	20	31 818
	4	4 336	—	—	23	29 220	—	—	27	33 556
Århus	2	4 499	8	7 286	9	15 774	8	5 997	27	33 556
	17	18 896	6	3 416	79	95 164	2	624	104	118 100
Randers	30	34 885	12	9 749	33	43 022	30	31 657	105	119 313
	3	609	—	—	24	24 381	—	—	27	24 990
Ålborg	1	198	5	1 889	5	5 738	15	16 306	26	24 131
	26	16 743	7	2 597	72	64 133	15	16 322	120	99 795
Norra Sundby	14	11 426	25	16 958	42	45 623	37	23 785	118	97 792
	3	3 842	11	8 221	22	25 865	—	—	36	35 568
Fredrikshamn	3	3 842	11	8 221	12	18 038	9	4 928	35	35 029
	194	62 412	—	—	14	11 784	—	—	208	74 196
Övriga hamnar	189	58 357	9	4 811	5	6 774	5	4 359	208	74 301
	10	6 875	—	—	126	94 099	5	1 915	141	102 589
Bornholm	5	1 426	29	17 369	41	37 439	67	50 747	142	106 981
	—	—	—	—	26	10 347	—	—	26	10 347
Färöarna	1	534	4	2 968	2	1 447	20	6 679	26	11 094
	—	—	—	—	—	—	1	534	1	534
Island	2	934	1	478	9	5 214	1	400	13	7 026
	9	4 122	—	—	1	338	3	2 566	13	7 026
Finland	336	312 157	248	282 535	603	658 230	243	268 002	1 430	1 520 924
	308	265 547	23	45 339	1 003	1 107 964	86	91 634	1 420	1 510 534
Kemi	6	10 043	15	15 163	11	16 709	13	14 628	45	56 543
	3	6 427	1	1 067	41	49 049	—	—	45	56 543
Uleåborg	1	857	11	13 906	3	3 636	14	16 133	29	34 532
	2	2 168	—	—	26	31 006	1	1 358	29	34 532
Vasa	45	20 320	1	1 056	10	11 408	—	—	56	32 784
	38	7 393	5	8 312	9	12 310	4	4 769	56	32 784
Kaskö	3	2 130	11	10 493	6	7 049	10	12 566	30	32 238
	3	1 767	—	—	27	30 471	—	—	30	32 238
Räfsö	2	6 718	11	9 914	13	15 173	8	6 746	34	38 551
	7	9 472	—	—	27	29 079	—	—	34	38 551
Björneborg	14	15 879	5	6 348	9	9 697	4	6 210	32	38 134
	7	9 702	4	7 791	20	21 812	2	2 074	33	41 379
Raumo	7	7 641	14	18 580	31	37 727	11	11 749	63	75 697
	12	12 938	2	1 830	45	55 818	2	2 160	61	72 746
Mariehamn	78	51 280	—	—	61	40 580	1	1 135	140	92 995
	71	45 110	—	—	69	47 885	—	—	140	92 995
Åbo	64	42 956	4	3 340	75	56 144	11	14 044	154	116 484
	58	38 971	2	2 466	89	70 113	5	4 984	154	116 484
Hangö	13	24 089	7	6 095	7	4 766	7	8 043	34	42 993
	7	11 198	—	—	27	31 795	—	—	34	42 993
Helsingfors	59	63 774	9	8 725	86	84 247	6	9 355	160	166 101
	49	38 201	1	12 534	83	77 823	25	32 882	158	161 440
Kotka	12	17 662	19	17 531	98	133 461	29	26 897	158	195 551
	19	33 892	2	5 045	123	141 320	9	9 815	153	190 072
Viborg	16	30 077	25	49 341	36	46 784	14	25 896	91	152 098
	11	23 100	1	2 074	73	119 850	4	4 088	89	149 112
Trängsund	3	7 835	23	21 906	26	36 286	40	39 904	92	105 931
	4	7 486	—	—	87	100 720	2	1 771	93	109 977
Björkö	—	—	13	12 743	15	16 438	11	11 862	39	41 043
	1	1 213	—	—	34	34 253	3	4 039	38	39 505
Övriga hamnar	13	10 896	80	87 394	116	138 125	64	62 834	273	299 249
	16	16 509	5	4 270	223	254 660	29	23 744	273	299 183

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Europeiska Sovjet- ank.</i>	—	—	100	93 474	5	8 442	147	202 373	252	304 289
<i>unionen . . . avg.</i>	64	57 275	—	—	191	249 241	1	2 068	256	308 584
Vid Östersjön . .	—	—	91	84 325	4	5 580	95	125 295	190	215 200
Leningrad	64	57 275	—	—	129	160 152	1	2 068	194	219 495
Övriga hamnar	—	—	91	84 325	4	5 580	94	124 648	189	214 533
Vid Norra ishavet .	64	57 275	—	—	128	159 505	1	2 068	193	218 848
Archangelsk	—	—	—	—	—	—	1	647	1	647
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	647	—	—	1	647
Vid Svarta havet .	—	—	9	9 149	1	2 862	51	70 543	61	82 554
Archangelsk	—	—	6	6 103	61	82 554	—	—	61	82 554
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	2 862	27	38 924	34	47 889
Vid Svarta havet .	—	—	3	3 046	34	47 889	—	—	34	47 889
Övriga hamnar	—	—	—	—	27	34 665	24	31 619	27	34 665
Vid Svarta havet .	—	—	—	—	—	—	1	6 535	1	6 535
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	6 535	—	—	1	6 535
<i>Estland</i>	11	13 924	11	10 093	46	38 088	4	6 776	72	68 881
Tallinn	16	15 406	4	13 657	49	34 746	—	—	69	63 809
Övriga hamnar	11	13 924	8	7 248	46	38 088	3	6 368	68	65 628
Övriga hamnar	16	15 406	4	13 657	45	31 493	—	—	65	60 556
Övriga hamnar	—	—	3	2 845	—	—	1	408	4	3 253
<i>Letland</i>	45	21 506	21	15 284	120	76 676	21	17 415	207	130 881
Riga	47	27 037	13	14 773	130	69 814	15	18 008	205	129 632
Övriga hamnar	41	20 228	15	10 660	86	51 748	13	8 967	155	91 603
Övriga hamnar	44	24 173	9	11 589	91	42 933	8	11 061	152	89 756
Övriga hamnar	4	1 278	6	4 624	34	24 928	8	8 448	52	39 278
<i>Litauen: Memel .</i>	3	2 864	4	3 184	39	26 881	7	6 947	53	39 876
Danzig	50	47 742	10	11 575	126	73 466	13	11 325	199	144 108
Danzig	50	37 801	13	12 163	109	75 115	26	18 376	198	143 455
Övriga hamnar	45	29 414	308	269 488	236	144 413	165	127 518	754	570 833
Danzig	400	290 446	14	19 410	328	250 327	13	13 180	755	573 363
Övriga hamnar	39	25 680	308	269 488	209	126 220	165	127 518	721	548 906
Övriga hamnar	393	285 852	14	19 410	302	232 994	13	13 180	722	551 436
Övriga hamnar	6	3 734	—	—	27	18 193	—	—	33	21 927
<i>Polen: Gdynia .</i>	7	4 594	—	—	26	17 333	—	—	33	21 927
Tyska riket	171	130 598	647	647 987	181	182 972	159	141 717	1 158	1 103 274
Vid Östersjön . .	741	764 086	20	21 460	356	281 277	40	33 611	1 157	1 100 434
Königsberg	1 144	1 384 317	106	77 178	478	656 140	256	223 853	1 984	2 341 490
Stettin	1 289	1 535 025	150	181 675	364	328 365	174	290 822	1 977	2 335 887
Sassnitz	934	1 094 641	60	37 727	293	170 642	62	36 842	1 349	1 339 852
Lübeck	893	1 111 206	106	36 520	256	123 103	94	69 902	1 349	1 340 731
Övriga hamnar	10	3 293	3	3 461	22	21 122	7	6 267	42	34 143
Hamburg	4	4 804	9	2 508	19	17 469	13	12 746	45	37 527
Bremen	115	67 947	33	22 369	42	37 049	29	17 830	219	145 195
Övriga hamnar	102	63 208	34	19 496	36	24 856	44	35 238	216	142 798
Övriga hamnar	691	987 507	—	—	—	—	—	—	691	987 507
Övriga hamnar	691	987 507	—	—	—	—	—	—	691	987 507
Övriga hamnar	62	23 900	21	9 530	205	95 171	22	11 406	310	140 007
Övriga hamnar	58	50 747	13	2 876	193	76 111	16	10 165	310	139 899
Övriga hamnar	56	11 994	3	2 367	24	17 300	4	1 339	87	33 000
Övriga hamnar	8	4 940	50	11 640	8	4 667	21	11 753	87	33 000
Vid Nordsjön . . .	210	289 676	46	39 451	185	485 498	194	187 013	635	1 001 638
Hamburg	396	423 819	44	145 155	108	205 262	80	220 920	628	995 156
Bremen	142	101 279	11	3 496	110	336 754	15	1 957	278	443 486
Övriga hamnar	182	189 206	4	11 609	59	153 603	31	97 778	276	452 196
Övriga hamnar	5	5 749	8	8 535	21	22 468	31	27 919	65	64 671
Övriga hamnar	46	39 983	2	4 122	11	12 654	3	5 311	62	62 070

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1934: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Nordenham ank. avg.	—	—	5	6 242	1	907	47	56 006	53	63 155
Emden	43	50 957	—	—	10	12 198	—	—	53	63 155
Övriga hamnar	61	182 574	19	19 137	23	89 056	82	90 855	185	381 622
<i>Nederländerna</i>	105	131 373	34	127 976	14	8 874	29	100 603	182	368 826
Amsterdam	2	74	3	2 041	30	36 313	19	10 276	54	48 704
Ymuiden	20	12 300	4	1 448	14	17 933	17	17 228	55	48 909
Rotterdam	401	417 204	6	2 008	535	791 891	104	102 860	1 046	1 313 963
Övriga hamnar	327	289 871	46	136 660	435	544 898	240	336 258	1 048	1 307 687
<i>Belgien</i>	89	66 545	—	—	93	95 222	9	9 340	191	171 107
Lillo	70	59 080	2	743	78	71 704	42	40 557	192	172 084
Antwerpen	31	44 859	—	—	14	12 977	9	8 156	54	65 992
Gent	20	16 297	5	10 729	5	4 320	24	34 254	54	65 600
Övriga hamnar	215	266 410	6	2 008	399	650 734	67	64 340	687	983 492
<i>Storbritannien</i>	219	193 451	39	125 188	331	450 056	97	205 710	686	974 405
Lilla	66	39 390	—	—	29	32 958	19	21 024	114	93 372
Antwerpen	18	21 043	—	—	21	18 818	77	55 737	116	95 598
Gent	258	323 319	3	2 670	322	460 640	150	136 352	733	922 981
Övriga hamnar	298	274 649	27	40 302	237	411 166	167	187 731	729	913 848
<i>Storbritannien</i>	7	27 829	—	—	—	—	—	—	7	27 829
Lilla	—	—	—	—	8	31 494	—	—	8	31 494
Antwerpen	190	229 087	1	1 054	262	382 432	58	51 648	511	664 221
Gent	221	199 828	8	15 950	185	335 362	93	107 972	507	659 112
Övriga hamnar	33	40 493	—	—	31	44 025	31	24 325	95	108 843
<i>Storbritannien</i>	24	20 742	9	19 100	20	14 263	42	51 390	95	105 495
Lilla	28	25 910	2	1 616	29	34 183	61	60 379	120	122 088
Antwerpen	53	54 079	10	5 252	24	30 047	32	28 369	119	117 747
Gent	1 310	1 452 000	38	43 106	1 448	1 975 912	1 682	1 614 113	4 478	5 085 131
Övriga hamnar	1 342	1 568 194	91	170 399	1 570	1 609 948	1 501	1 769 341	4 504	5 117 882
<i>Storbritannien</i>	853	1 029 392	32	38 345	725	1 100 534	1 097	1 095 466	2 707	3 263 737
Lilla	1 056	1 307 870	53	97 777	740	801 935	881	1 084 449	2 730	3 292 031
Antwerpen	6	4 737	11	11 251	5	5 025	241	249 024	263	270 037
Gent	168	188 879	1	1 323	90	76 419	5	4 535	264	271 156
Övriga hamnar	7	9 259	—	—	17	22 441	6	8 827	30	40 527
<i>Storbritannien</i>	10	14 522	—	—	4	4 271	15	20 531	29	39 324
Lilla	—	—	5	6 824	—	—	26	40 201	31	47 025
Antwerpen	26	42 197	—	—	5	4 828	—	—	31	47 025
Gent	80	79 613	3	2 809	50	56 266	167	163 160	300	301 848
Övriga hamnar	175	165 608	3	6 740	103	115 852	21	17 277	302	305 477
<i>Storbritannien</i>	—	—	5	6 780	1	958	33	44 422	39	52 160
Lilla	36	50 164	—	—	3	2 524	—	—	39	52 688
Antwerpen	9	8 195	2	2 547	18	19 855	60	66 158	89	96 755
Gent	55	62 180	1	1 356	19	18 479	13	14 383	88	96 398
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	4 210	51	59 427	52	63 637
<i>Storbritannien</i>	30	40 711	—	—	21	19 073	1	4 210	52	63 994
Lilla	—	—	—	—	—	—	48	50 761	48	50 761
Antwerpen	36	39 856	—	—	11	9 997	—	—	47	49 853
Gent	23	20 763	2	4 588	43	50 980	67	72 164	135	148 495
Övriga hamnar	66	76 329	—	—	35	38 215	36	38 340	137	152 884
<i>Storbritannien</i>	32	55 417	—	—	74	140 841	12	7 104	118	203 362
Lilla	6	6 519	3	5 491	13	11 498	99	185 372	121	208 880
Antwerpen	105	91 330	—	—	64	132 424	36	28 057	205	251 811
Gent	80	103 547	8	4 536	58	72 809	69	78 441	210	259 333
Övriga hamnar	15	20 365	2	1 488	26	42 566	162	176 565	205	240 984
<i>Storbritannien</i>	137	149 397	4	5 364	43	47 367	25	45 604	209	247 732
Lilla	28	32 784	—	—	17	19 381	4	3 745	49	55 910
Antwerpen	7	7 059	2	2 754	9	9 301	31	36 796	49	55 910
Gent	12	10 155	—	—	16	12 066	76	40 731	104	62 952
Övriga hamnar	47	27 240	—	—	46	26 481	12	9 638	105	63 359
<i>Storbritannien</i>	430	600 231	1	1 260	208	365 585	18	17 067	657	984 143
Lilla	127	295 826	29	58 845	191	256 639	315	371 324	662	982 634

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Rochester ank. avg.	50	52 717	—	—	13	19 720	—	—	63	72 437
Ridham Dock	26	27 285	5	8 335	21	28 691	40	39 651	66	76 677
Övriga hamnar	—	—	—	—	112	149 192	—	—	138	176 477
Södra England	30	16 541	1	798	1	1 031	136	173 394	137	174 425
Southampton	50	37 836	2	3 033	60	59 024	90	68 053	181	144 416
Plymouth	100	72 883	—	—	67	58 460	63	44 953	182	144 282
Övriga hamnar	31	17 462	1	334	92	155 452	59	24 116	251	252 451
Västra England	14	18 693	—	—	88	134 367	135	110 115	255	262 278
Bristol	—	—	—	—	17	41 505	—	—	31	60 198
Newport	8	6 244	—	—	13	41 483	17	23 719	30	65 202
Cardiff	2	4 312	—	—	27	62 674	2	1 026	37	69 944
Port Talbot	78	47 946	—	—	20	51 848	16	14 888	38	71 048
Swansea	29	13 150	1	334	48	51 273	57	23 090	183	122 309
Manchester	268	272 623	2	1 996	55	41 036	102	71 508	187	126 028
Garston	92	78 361	29	51 344	416	470 636	165	167 232	853	912 487
Liverpool	47	40 061	—	—	17	394 322	313	377 733	850	901 760
Preston	—	—	1	2 081	27	17 282	2	2 060	66	59 403
Övriga hamnar	2	2 584	—	—	27	25 406	38	31 972	66	59 459
Västra Skottland och öarna	1	973	—	—	8	9 181	15	23 237	25	35 002
Östra Skottland	15	14 823	1	1 350	20	29 422	5	5 504	26	35 899
Aberdeen	—	—	2	4 799	67	46 554	21	23 404	104	86 131
Methil	15	37 721	—	—	84	59 405	17	20 811	103	85 015
Burntisland	—	—	4	11 508	3	1 448	10	11 722	28	50 891
Grangemouth	2	1 122	—	—	14	15 536	9	20 562	27	47 606
Boness	38	31 289	—	—	75	51 005	51	52 493	128	104 620
Granton	52	47 313	—	—	75	60 141	12	8 820	125	100 250
Leith	3	2 996	4	3 635	54	61 833	—	—	106	109 146
Övriga hamnar	13	15 129	—	—	54	51 485	43	46 979	104	105 095
Norra Irland	—	—	5	8 155	30	34 942	—	—	43	50 071
Övriga hamnar	31	22 421	—	—	16	16 191	22	24 715	43	49 061
Norra Irland	29	22 584	2	2 167	66	96 721	3	2 071	100	121 213
Övriga hamnar	38	46 336	—	—	40	41 208	31	58 120	102	124 079
Norra Irland	—	—	2	3 181	14	22 819	—	—	52	69 155
Övriga hamnar	53	45 113	1	646	14	16 081	37	51 955	53	71 217
Norra Irland	21	20 519	9	15 818	84	128 851	63	52 245	201	226 855
Övriga hamnar	—	—	—	—	72	79 447	99	108 295	201	224 079
Norra Irland	2	403	—	—	29	43 272	38	35 575	69	79 250
Övriga hamnar	17	18 296	5	11 545	27	22 806	18	24 686	67	77 333
Norra Irland	87	76 699	4	2 765	184	206 018	323	291 724	598	577 206
Övriga hamnar	146	146 205	3	9 399	299	256 518	154	172 358	602	584 480
Norra Irland	31	22 580	—	—	22	23 299	1	217	54	46 096
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	16 377	31	30 465	55	46 842
Norra Irland	5	3 248	—	—	8	6 660	110	109 564	123	119 472
Övriga hamnar	43	47 647	—	—	73	68 136	6	3 080	122	118 863
Norra Irland	—	—	—	—	3	2 259	82	75 388	85	77 647
Övriga hamnar	34	35 989	—	—	51	40 895	—	—	85	76 884
Norra Irland	23	27 362	—	—	38	42 842	7	6 962	68	77 166
Övriga hamnar	4	4 429	—	—	25	26 421	42	55 597	71	86 447
Norra Irland	11	11 792	—	—	20	20 995	21	16 942	52	49 729
Övriga hamnar	3	3 426	—	—	31	26 248	19	21 051	53	50 725
Norra Irland	—	—	—	—	10	26 731	21	16 616	31	43 347
Övriga hamnar	14	11 851	—	—	11	14 765	6	16 731	31	43 347
Norra Irland	5	3 187	3	2 365	44	55 033	75	64 003	127	124 588
Övriga hamnar	48	42 863	3	9 399	65	55 238	11	14 711	127	122 211
Norra Irland	12	8 530	1	400	39	28 199	6	2 032	58	39 161
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	8 438	39	30 723	58	39 161
Norra Irland	4	3 691	—	—	24	26 477	—	—	28	30 168
Övriga hamnar	1	1 319	—	—	10	11 111	16	15 737	27	28 167

TAB. 9 (forts.). DE SV. PARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1934: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Irländska Fristaten ank.</i>	16	12 290	—	—	133	115 638	3	2 346	152	130 274
<i>avg.</i>	1	1 111	2	3 433	28	22 682	119	100 986	150	128 212
Dublin	—	—	—	—	28	34 421	3	2 346	31	36 767
Övriga hamnar	16	12 290	—	—	105	81 217	27	33 398	31	37 323
1	1	1 111	1	1 895	25	20 295	92	67 588	119	90 889
<i>Frankrike . . .</i>	206	217 707	1	13 995	664	1 005 336	43	27 847	914	1 264 885
22	22 767	21	36 563	383	601 747	492	610 315	918	1 271 392	
Vid Engelska kanalen	170	184 312	1	13 995	364	552 109	22	11 192	557	761 608
18	19 758	18	31 409	192	280 396	331	430 457	559	762 020	
Dunkerque	19	24 980	—	—	52	158 690	5	2 167	76	185 837
5	10 170	7	16 142	24	62 846	43	97 232	79	186 390	
Calais	34	31 107	—	—	26	32 411	—	—	60	63 518
—	—	2	804	24	23 554	32	36 829	58	61 187	
Le Havre	6	4 373	—	—	49	79 128	2	904	57	84 405
5	3 340	1	2 081	29	56 599	23	22 945	58	84 963	
Rouen	67	75 225	—	—	155	216 549	11	6 217	233	297 991
8	6 248	8	12 382	95	98 448	122	184 810	233	301 888	
Cherbourg	3	15 253	1	13 995	6	10 209	—	—	10	59 457
—	—	—	—	—	4	28 964	7	11 149	11	40 113
Övriga hamnar	41	33 374	—	—	76	55 122	4	1 904	121	90 400
—	—	—	—	—	16	9 985	104	77 494	120	87 479
Vid Atlanten . .	26	22 453	—	—	161	191 017	12	8 605	199	222 075
1	467	3	5 154	86	102 707	109	117 945	199	226 273	
Nantes	5	4 708	—	—	16	23 037	3	2 343	24	30 108
—	—	—	—	—	12	10 020	12	20 506	24	30 526
Bordeaux	17	14 464	—	—	62	81 034	2	1 356	81	96 854
—	—	1	1 078	38	52 534	40	44 145	79	97 757	
Övriga hamnar	4	3 281	—	—	83	86 926	7	4 906	94	95 113
1	467	2	4 076	36	40 153	57	53 294	96	97 990	
Vid Medelhavet . .	10	10 942	—	—	139	262 210	9	8 050	158	281 202
3	2 542	—	—	—	105	218 644	52	61 913	160	283 099
Marseille	3	4 505	—	—	92	211 795	8	7 050	103	223 350
2	1 509	—	—	—	78	191 744	23	30 097	103	223 350
Övriga hamnar	7	6 437	—	—	47	50 415	1	1 000	55	57 852
1	1 033	—	—	—	27	26 900	29	31 816	57	59 749
<i>Spanien</i>	96	110 243	—	—	408	476 363	87	108 783	591	695 389
46	46 364	1	1 411	448	532 307	96	119 591	591	699 673	
Vid Atlanten . .	50	57 843	—	—	92	130 646	48	63 571	190	252 060
12	14 574	1	1 411	116	161 637	61	78 030	190	255 652	
Pasajes	22	27 729	—	—	14	18 414	—	—	36	46 143
1	863	1	1 411	15	22 444	17	18 220	34	42 938	
Bilbao	10	10 017	—	—	25	41 084	13	17 037	48	68 138
—	—	—	—	—	36	47 719	15	25 535	51	73 254
Huelva	1	1 270	—	—	13	15 991	24	33 689	38	50 950
4	6 719	—	—	—	28	38 540	4	4 165	36	49 424
Övriga hamnar	17	18 827	—	—	40	55 157	11	12 845	68	86 829
7	6 992	—	—	—	37	52 934	25	30 110	69	90 036
Vid Medelhavet . .	41	47 010	—	—	312	341 641	38	44 559	391	433 210
34	31 790	—	—	—	324	362 459	33	39 653	391	433 902
Cartagena	1	706	—	—	46	46 718	—	—	47	47 424
14	11 403	—	—	—	32	34 692	1	1 329	47	47 424
Alicante	6	8 966	—	—	28	32 000	—	—	34	40 966
—	—	—	—	—	29	34 044	5	7 221	34	41 265
Gandia	1	1 007	—	—	49	50 601	4	5 154	54	56 762
5	4 819	—	—	—	44	45 702	5	5 373	54	55 894
Valencia	5	4 747	—	—	48	51 409	17	19 282	70	75 438
1	1 007	—	—	—	66	71 686	3	3 361	70	76 054
Barcelona	19	21 417	—	—	35	49 986	6	7 467	60	78 870
2	2 255	—	—	—	47	63 343	14	16 845	63	82 443
Övriga hamnar	9	10 167	—	—	106	110 927	11	12 656	126	133 750
12	12 306	—	—	—	106	112 992	5	5 524	123	130 822

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Balearerne . ank. avg.	5	5 390	—	—	4	4 076	1	653	10	10 119
Portugal med Azorerne och Madeira	10	9 747	—	—	8	8 211	2	1 908	10	10 119
Portugal	18	21 102	—	—	41	54 976	20	28 850	79	104 928
Lissabon	10	9 747	—	—	53	73 993	8	9 192	71	92 932
Övriga hamnar	16	17 477	—	—	37	49 242	19	27 788	72	94 507
Azorerne	8	8 184	—	—	35	54 512	1	1 130	44	63 826
Madeira	12	13 071	—	—	22	33 227	11	19 103	45	65 401
Gibraltar	2	1 563	—	—	18	19 481	7	8 062	27	29 106
Malta	4	4 406	—	—	15	16 015	8	8 685	27	29 106
Italien	—	—	—	—	1	1 062	—	—	1	1 062
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	1	1 062	1	1 062
Savona	2	3 625	—	—	4	7 639	2	1 720	6	9 359
Genua	—	—	—	—	4	5 734	—	—	6	9 359
Livorno	—	—	—	—	7	8 714	—	—	7	8 714
Civita Vecchia	—	—	—	—	2	1 419	5	7 295	7	8 714
Neapel	—	—	—	—	14	17 758	—	—	14	17 758
Övriga hamnar	1	1 888	—	—	13	15 870	—	—	14	17 758
Sicilien	21	19 099	—	—	302	383 110	16	16 412	339	418 621
Sardinien	4	3 583	2	7 095	276	320 244	52	80 567	334	411 489
Elba	20	18 397	—	—	209	273 008	5	6 215	234	297 620
Rumänien	—	—	1	3 810	186	222 029	44	67 956	231	293 795
Constantza	6	5 076	—	—	23	31 488	—	—	29	36 564
Övriga hamnar	—	—	—	—	21	22 784	7	13 124	28	35 908
Bulgarien	11	10 418	—	—	72	97 732	—	—	83	108 140
Jugoslavien	1	807	—	—	74	89 589	10	19 529	84	109 118
Turkiet (inkl. Asiatiska Turkiet)	—	—	—	—	31	38 981	3	3 246	35	43 034
Istanbul	—	—	—	—	34	41 159	2	2 682	36	43 841
Övriga hamnar	—	—	—	—	31	36 026	—	—	31	36 026
Sicilien	2	2 096	—	—	21	20 251	8	10 503	29	30 754
Sardinien	—	—	—	—	29	35 062	1	971	32	38 129
Elba	—	—	—	—	24	29 130	9	13 970	33	43 100
Rumänien	—	—	1	3 810	23	33 729	1	1 998	24	35 727
Constantza	—	—	—	—	12	19 116	8	8 148	21	31 074
Övriga hamnar	1	702	—	—	87	100 265	10	9 254	98	110 221
Bulgarien	4	3 583	—	—	86	93 689	6	9 642	96	106 914
Jugoslavien	—	—	—	—	5	6 552	1	943	6	7 495
Turkiet (inkl. Asiatiska Turkiet)	—	—	—	—	4	4 526	2	2 969	6	7 495
Istanbul	—	—	—	—	1	3 285	—	—	1	3 285
Övriga hamnar	—	—	1	3 285	—	—	—	—	1	3 285
Sicilien	—	—	1	4 024	3	3 661	7	40 490	11	48 175
Sardinien	1	4 024	—	—	13	56 140	—	—	14	60 164
Elba	—	—	—	—	3	3 661	7	40 490	11	48 175
Rumänien	—	—	—	—	12	53 476	—	—	13	57 500
Constantza	1	4 024	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	2 664	—	—	1	2 664
Bulgarien	—	—	—	—	21	26 849	1	1 264	22	28 113
Jugoslavien	—	—	—	—	22	28 113	—	—	22	28 113
Turkiet (inkl. Asiatiska Turkiet)	—	—	—	—	1	706	1	1 766	2	2 472
Istanbul	—	—	—	—	2	2 472	—	—	2	2 472
Övriga hamnar	—	—	—	—	86	112 868	4	5 046	90	117 914
Sicilien	1	1 031	—	—	85	111 212	4	5 671	90	117 914
Sardinien	—	—	—	—	46	61 767	—	—	46	61 767
Elba	—	—	—	—	43	57 327	3	4 440	46	61 767
Rumänien	—	—	—	—	40	51 101	4	5 046	44	56 147
Constantza	—	—	—	—	42	53 885	1	1 231	44	56 147
Övriga hamnar	1	1 031	—	—	111	150 240	—	—	116	156 439
Bulgarien	5	6 199	—	—	111	150 619	4	4 290	115	154 909
Jugoslavien	—	—	—	—	47	64 416	—	—	52	70 615
Turkiet (inkl. Asiatiska Turkiet)	—	—	—	—	49	66 963	3	3 201	52	70 164
Istanbul	—	—	—	—	64	85 824	—	—	64	85 824
Övriga hamnar	—	—	—	—	62	83 656	1	1 089	63	84 745

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1934: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Afrika . . . ank.	47	74 132	2	3 210	757	1 934 747	182	258 326	988	2 270 415
avg.	11	14 341	—	—	855	2 049 437	116	212 247	982	2 276 025
Nordafrika	35	41 260	—	—	399	1 039 814	85	111 795	519	1 192 869
<i>Egypten</i>	8	8 069	—	—	427	1 060 089	83	136 343	518	1 204 501
<i>Alexandria</i>	2	2 515	—	—	157	551 900	5	10 821	164	565 236
<i>Port Said</i>	2	2 310	—	—	155	552 882	8	17 405	165	572 597
<i>Suez</i>	2	2 515	—	—	51	70 848	2	2 332	55	75 695
<i>Port Sudan</i>	2	2 310	—	—	48	67 970	6	11 573	56	81 853
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	48	212 554	1	3 907	49	216 461
<i>Tripolis</i>	—	—	—	—	49	217 930	1	1 925	50	219 555
<i>Tripolis</i>	—	—	—	—	43	196 832	—	—	43	196 832
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	42	192 925	1	3 907	43	196 832
<i>Tunisien</i>	—	—	—	—	15	71 666	—	—	15	71 666
<i>Algeriet</i>	—	—	—	—	15	72 132	—	—	15	72 132
<i>Bona</i>	—	—	—	—	—	—	2	4 582	2	4 582
<i>Alger</i>	—	—	—	—	1	1 925	—	—	1	1 925
<i>Oran</i>	—	—	—	—	15	57 642	—	—	15	57 642
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	14	56 740	1	902	15	57 642
<i>Marocko</i>	—	—	—	—	14	56 740	—	—	14	56 740
<i>Casablanca</i>	—	—	—	—	14	56 740	—	—	14	56 740
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	1	902	—	—	1	902
<i>Kanarieöarna</i>	—	—	—	—	—	—	1	902	1	902
<i>Las Palmas</i>	2	1 960	—	—	18	21 438	19	25 596	39	48 994
<i>Santa Cruz de Tenerife</i>	4	3 710	—	—	24	31 856	11	13 649	39	49 215
<i>Övriga hamnar</i>	13	16 436	—	—	105	241 489	36	46 184	154	304 109
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	140	291 005	15	20 066	155	311 071
<i>Kap Verdeöarna</i>	—	—	—	—	11	13 996	26	34 232	37	48 228
<i>Guinea</i>	—	—	—	—	34	44 670	2	2 701	36	47 371
<i>Franska Västafrika</i>	8	9 650	—	—	53	137 775	1	1 111	62	148 536
<i>Dakar</i>	—	—	—	—	57	147 454	6	7 639	63	155 093
<i>Övriga hamnar</i>	4	5 184	—	—	23	66 200	5	5 470	32	76 854
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	30	73 805	3	4 311	33	78 116
<i>Marocko</i>	1	1 602	—	—	18	23 518	4	5 371	23	30 491
<i>Casablanca</i>	—	—	—	—	19	25 076	4	5 415	23	30 491
<i>Övriga hamnar</i>	12	13 205	—	—	45	58 439	25	29 194	82	100 838
<i>Kanarieöarna</i>	2	2 049	—	—	65	77 482	12	18 086	79	97 617
<i>Las Palmas</i>	5	5 715	—	—	30	38 444	22	26 141	57	70 300
<i>Santa Cruz de Tenerife</i>	2	2 049	—	—	48	59 773	5	6 145	55	67 967
<i>Övriga hamnar</i>	7	7 490	—	—	15	19 995	3	3 053	25	30 538
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	17	17 709	—	—	24	29 650
<i>Kap Verdeöarna</i>	6	7 144	—	—	59	108 906	—	—	65	116 050
<i>Guinea</i>	—	—	—	—	29	50 124	36	66 235	65	116 359
<i>Franska Västafrika</i>	—	—	—	—	32	57 114	—	—	37	63 012
<i>Dakar</i>	—	—	—	—	14	17 644	22	44 599	36	62 243
<i>Övriga hamnar</i>	1	1 246	—	—	27	51 792	—	—	28	53 038
<i>Marocko</i>	—	—	—	—	15	32 480	14	21 636	29	54 116
<i>Casablanca</i>	—	—	—	—	196	432 106	87	118 986	285	554 302
<i>Övriga hamnar</i>	2	4 012	—	—	258	511 334	20	33 931	280	549 277
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	6	13 104	3	3 824	9	16 928
<i>Kap Verdeöarna</i>	—	—	—	—	3	3 824	6	13 104	9	16 928
<i>Guinea</i>	—	—	—	—	5	11 800	2	2 568	7	14 368
<i>Franska Västafrika</i>	—	—	—	—	2	2 568	5	11 800	7	14 368
<i>Dakar</i>	—	—	—	—	1	1 304	1	1 256	2	2 560
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	1	1 256	1	1 304	2	2 560
<i>Marocko</i>	—	—	—	—	70	114 597	63	80 212	133	194 809
<i>Casablanca</i>	—	—	—	—	119	177 014	9	10 971	128	187 985
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	27	36 539	36	44 947	63	81 486
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	53	69 195	8	9 663	61	78 858
<i>Kap Verdeöarna</i>	—	—	—	—	43	78 058	27	35 265	70	113 323
<i>Guinea</i>	—	—	—	—	66	107 819	1	1 308	67	109 127

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Brittiska Västafrika ank.</i>	—	—	2	3 210	117	300 619	17	29 770	136	333 599
avg.	2	4 012	—	—	130	322 838	5	9 856	137	336 706
Freetown	—	—	—	—	11	25 208	5	13 485	16	38 693
	—	—	—	—	13	34 810	3	3 883	16	38 693
Takoradi	—	—	—	—	11	32 379	2	2 232	13	34 611
	—	—	—	—	14	37 718	—	—	14	37 718
Lagos	—	—	—	—	17	43 455	1	1 350	18	44 805
	—	—	—	—	17	40 058	1	4 747	18	44 805
Port Harcourt	—	—	—	—	14	33 359	—	—	14	33 359
	—	—	—	—	14	33 359	—	—	14	33 359
Övriga hamnar	—	—	2	3 210	64	166 218	9	12 703	75	182 131
	2	4 012	—	—	72	176 893	1	1 226	75	182 131
<i>Spanska Västafrika .</i>	—	—	—	—	3	3 786	4	5 180	7	8 966
	—	—	—	—	6	7 658	—	—	6	7 658
<i>Brittiska Sydafrika . .</i>	12	32 872	—	—	124	341 474	7	20 442	143	394 788
	1	2 260	—	—	139	377 696	3	13 835	143	393 791
Kapstaden	11	29 543	—	—	25	66 563	—	—	36	96 106
	1	2 260	—	—	34	90 480	1	3 366	36	96 106
Port Elizabeth	1	3 329	—	—	32	85 762	—	—	33	89 091
	—	—	—	—	33	89 091	—	—	33	89 091
East London	—	—	—	—	28	79 522	—	—	28	79 522
	—	—	—	—	27	76 564	1	2 958	28	79 522
Durban	—	—	—	—	31	88 667	7	20 442	38	109 109
	—	—	—	—	37	100 601	1	7 511	38	108 112
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	20 960	—	—	8	20 960
	—	—	—	—	8	20 960	—	—	8	20 960
<i>Östafrika</i>	—	—	—	—	38	121 353	3	7 103	41	128 456
	—	—	—	—	31	100 318	10	28 138	41	128 456
<i>Portugisiska Östafrika</i>	—	—	—	—	26	72 985	2	3 988	28	76 973
	—	—	—	—	20	54 821	8	22 152	28	76 973
Lourenço Marques	—	—	—	—	21	59 699	—	—	21	59 699
	—	—	—	—	16	45 121	5	14 578	21	59 699
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	13 286	2	3 988	7	17 274
	—	—	—	—	4	9 700	3	7 574	7	17 274
<i>Brittiska Östafrika .</i>	—	—	—	—	2	5 986	—	—	2	5 986
	—	—	—	—	1	3 329	1	2 657	2	5 986
<i>Franska Somalilandet:</i>	—	—	—	—	8	34 753	1	3 115	9	37 868
Djibouti	—	—	—	—	9	37 868	—	—	9	37 868
<i>Mauritius</i>	—	—	—	—	2	7 629	—	—	2	7 629
	—	—	—	—	1	4 300	1	3 329	2	7 629
<i>Asien</i>	—	—	5	20 674	569	2 191 030	58	231 338	632	2 443 042
	7	26 314	—	—	588	2 266 164	28	118 086	623	2 410 564
<i>Västra Asien</i>	—	—	5	20 674	148	229 251	21	40 606	174	290 531
	6	22 008	—	—	161	257 758	6	11 648	173	291 414
<i>Georgien: Batum</i>	—	—	5	20 674	1	1 264	4	17 269	10	39 207
	5	20 120	—	—	6	23 111	—	—	11	43 231
<i>Cypern</i>	—	—	—	—	7	8 864	1	1 084	8	9 948
	—	—	—	—	7	8 864	1	1 264	8	9 948
<i>Syrien</i>	—	—	—	—	32	44 601	1	1 513	33	46 114
	—	—	—	—	33	46 109	1	1 084	34	47 193
Beirut	—	—	—	—	28	39 235	—	—	28	39 235
	—	—	—	—	28	39 230	1	1 084	29	40 314
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	5 366	1	1 513	5	6 879
	—	—	—	—	5	6 879	—	—	5	6 879

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Palestina</i> . ank. avg.	—	—	—	—	99	137 472	14	16 162	113	153 634
Haifa	1	1 888	—	—	107	145 353	2	2 173	110	149 414
Jaffa	—	—	—	—	44	63 548	3	3 032	47	66 580
	1	1 888	—	—	44	62 397	1	1 084	46	65 369
<i>Aden</i>	—	—	—	—	55	73 924	11	13 130	66	87 054
<i>Irak</i>	—	—	—	—	63	82 956	1	1 089	64	84 045
	—	—	—	—	2	9 515	—	—	2	9 515
<i>Iran</i>	—	—	—	—	2	9 515	—	—	2	9 515
	—	—	—	—	2	7 127	—	—	2	7 127
<i>Iran</i>	—	—	—	—	—	—	2	7 127	2	7 127
	—	—	—	—	5	20 408	1	4 578	6	24 986
<i>Södra och Östra Asien</i> .	—	—	—	—	6	24 986	—	—	6	24 986
	1	4 306	—	—	421	1 961 779	37	190 732	458	2 152 511
<i>Brittiska Indien</i> . .	—	—	—	—	427	2 008 406	22	106 438	450	2 119 150
	1	4 306	—	—	138	617 003	8	36 279	146	653 282
<i>Främre Indien</i> . .	—	—	—	—	142	638 262	2	7 874	145	650 442
	—	—	—	—	56	230 628	1	3 822	57	234 450
Karachi	—	—	—	—	56	229 846	1	4 578	57	234 424
	—	—	—	—	10	41 542	—	—	10	41 542
Bombay	—	—	—	—	9	36 964	1	4 578	10	41 542
	—	—	—	—	10	41 542	—	—	10	41 542
Madras	—	—	—	—	9	37 603	—	—	9	37 603
	—	—	—	—	12	49 868	—	—	12	49 868
Calcutta	—	—	—	—	13	53 781	—	—	13	53 781
	—	—	—	—	16	66 050	—	—	16	66 050
Övriga hamnar	—	—	—	—	16	66 050	—	—	16	66 050
	—	—	—	—	8	31 626	1	3 822	9	35 448
<i>Ceylon: Colombo</i> . .	—	—	—	—	9	35 448	—	—	9	35 448
	—	—	—	—	28	127 165	—	—	28	127 165
<i>Birma</i>	—	—	—	—	27	123 252	—	—	27	123 252
	—	—	—	—	10	40 439	4	14 039	14	54 478
Rangoon	—	—	—	—	14	54 478	—	—	14	54 478
	—	—	—	—	10	40 439	2	6 625	12	47 064
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	47 064	—	—	12	47 064
	—	—	—	—	—	—	2	7 414	2	7 414
<i>Straits Settlements</i> .	—	—	—	—	2	7 414	—	—	2	7 414
	1	4 306	—	—	44	218 771	3	18 418	47	237 189
Penang	—	—	—	—	45	230 686	1	3 296	47	238 288
	1	4 306	—	—	12	58 261	—	—	12	58 261
Singapore	—	—	—	—	12	58 261	—	—	13	62 567
	—	—	—	—	32	160 510	1	6 154	33	166 664
Övriga hamnar	—	—	—	—	31	160 161	1	3 296	32	163 457
	—	—	—	—	—	—	2	12 264	2	12 264
<i>Franska Indien: Indo-</i>	—	—	—	—	2	12 264	—	—	2	12 264
<i>kina</i>	—	—	—	—	7	32 398	8	36 818	15	69 216
Saigon	—	—	—	—	10	45 125	2	10 290	12	55 415
	—	—	—	—	7	32 398	3	14 218	10	46 616
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	26 358	2	10 290	8	36 648
	—	—	—	—	—	—	5	22 600	5	22 600
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	4	18 767	—	—	4	18 767
	—	—	—	—	30	140 110	—	—	30	140 110
<i>Kina</i>	—	—	—	—	30	140 110	—	—	30	140 110
	—	—	—	—	80	382 419	2	6 661	82	389 080
Shanghai	—	—	—	—	77	365 160	5	25 531	82	390 691
	—	—	—	—	31	147 230	—	—	31	147 230
Taku	—	—	—	—	29	138 175	2	10 666	31	148 841
	—	—	—	—	13	63 470	—	—	13	63 470
	—	—	—	—	12	58 261	1	5 209	13	63 470

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Dairen ank. avg.	—	—	—	—	13	61 602	2	6 661	15	68 263
Chinwangtao	—	—	—	—	15	68 263	—	—	15	68 263
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	52 594	—	—	11	52 594
<i>Japan</i>	—	—	—	—	11	52 594	—	—	11	52 594
	—	—	—	—	12	57 523	—	—	12	57 523
	—	—	—	—	10	47 867	2	9 656	12	57 523
<i>Moji</i>	—	—	—	—	113	532 488	1	3 546	114	536 034
	—	—	—	—	99	459 699	11	54 322	110	514 021
<i>Kobe</i>	—	—	—	—	11	52 284	—	—	11	52 284
	—	—	—	—	9	43 458	2	8 826	11	52 284
<i>Osaka</i>	—	—	—	—	35	162 398	—	—	35	162 398
	—	—	—	—	33	155 415	1	3 828	34	159 243
<i>Yokohama</i>	—	—	—	—	19	86 230	—	—	19	86 230
	—	—	—	—	16	72 421	2	8 804	18	81 225
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	29	139 821	—	—	29	139 821
	—	—	—	—	26	119 462	3	16 084	29	135 546
<i>Sibirien</i>	—	—	—	—	19	91 755	1	3 546	20	95 301
	—	—	—	—	15	68 943	3	16 780	18	85 723
<i>Nederländska Indien</i>	—	—	—	—	1	3 424	2	6 984	3	10 408
	—	—	—	—	1	3 155	1	3 424	2	6 579
<i>Sumatra</i>	—	—	—	—	6	43 665	16	100 444	22	144 109
	—	—	—	—	23	151 620	—	—	23	151 620
<i>Palembang</i>	—	—	—	—	5	37 555	8	56 017	13	93 572
	—	—	—	—	14	101 083	—	—	14	101 083
<i>Tandjoengoeban</i>	—	—	—	—	—	—	4	30 044	4	30 044
	—	—	—	—	5	37 555	—	—	5	37 555
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	5	37 555	—	—	5	37 555
	—	—	—	—	5	37 555	—	—	5	37 555
<i>Borneo</i>	—	—	—	—	—	—	4	25 973	4	25 973
	—	—	—	—	4	25 973	—	—	4	25 973
<i>Balikipapan</i>	—	—	—	—	1	6 110	6	38 299	7	44 409
	—	—	—	—	7	44 409	—	—	7	44 409
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	—	—	5	32 189	5	32 189
	—	—	—	—	5	32 189	—	—	5	32 189
<i>Christmas Island</i>	—	—	—	—	1	6 110	1	6 110	2	12 220
	—	—	—	—	2	12 220	—	—	2	12 220
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	2	6 128	2	6 128
	—	—	—	—	2	6 128	—	—	2	6 128
<i>Manila</i>	—	—	—	—	46	210 272	—	—	46	210 272
	—	—	—	—	45	205 275	1	4 997	46	210 272
<i>Cebu</i>	—	—	—	—	27	124 485	—	—	27	124 485
	—	—	—	—	27	124 485	—	—	27	124 485
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	13	59 534	—	—	13	59 534
	—	—	—	—	13	59 534	—	—	13	59 534
<i>Amerika</i>	125	515 333	5	23 103	1147	3 651 919	292	1 011 046	1569	5 201 461
	79	409 648	—	—	1262	4 131 390	232	655 752	1573	5 196 790
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	101	448 980	4	20 227	705	2 410 670	206	820 520	1013	3 700 397
	53	336 579	—	—	815	2 903 572	145	442 516	1013	3 682 667
<i>Brittiska Nordamerika</i>	16	63 837	—	—	115	433 088	46	147 024	177	643 949
	6	61 800	—	—	144	501 723	29	83 735	179	647 258
<i>Montreal</i>	14	42 263	—	—	16	55 839	1	3 831	31	101 933
	—	—	—	—	13	41 945	18	59 988	31	101 933
<i>Halifax</i>	2	21 574	—	—	15	83 422	—	—	17	104 996
	6	61 800	—	—	10	41 837	1	1 359	17	104 996
<i>Wabana</i>	—	—	—	—	—	—	8	34 343	8	34 343
	—	—	—	—	8	34 343	—	—	8	34 343

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1934: I. ÅNG- O. MOTORFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Rio de Janeiro . . . ank. avg.	15	42 928	—	—	63	167 949	—	—	78	210 877
Santos	—	—	—	—	55	160 407	24	53 309	79	213 716
Övriga hamnar	—	—	—	—	64	171 557	—	—	64	171 557
Uruguay: Montevideo . .	1	531	—	—	51	141 328	17	38 337	68	179 665
Argentina	—	—	—	—	31	43 136	18	25 405	50	69 072
Buenos Aires	—	—	—	—	45	61 492	5	7 121	50	68 613
Rosario	—	—	—	—	36	99 822	—	—	36	99 822
Bahia Blanca	—	—	—	—	27	82 897	8	14 072	35	96 969
Övriga hamnar	2	3 851	—	2 876	78	211 145	60	115 556	139	329 577
Chile	—	—	1	2 876	127	285 380	16	56 505	145	345 736
Cruz Grande	—	—	1	—	44	148 425	8	16 260	53	167 561
Övriga hamnar	—	—	—	—	46	128 681	9	45 750	55	174 431
Peru	1	1 655	—	—	15	24 381	9	24 246	24	48 627
Talara	—	—	—	—	21	48 574	5	7 293	27	57 522
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	10 746	15	29 984	18	40 730
Ecuador	—	—	—	—	18	39 084	—	—	18	39 084
Colombia	1	2 196	—	—	16	27 593	28	45 066	44	72 659
Cartagena	—	—	—	—	42	69 041	2	3 462	45	74 699
Puerto Colombia	—	—	—	—	45	181 388	2	5 817	47	187 205
Övriga hamnar	—	—	—	—	42	159 198	4	23 630	46	182 828
Australien	—	—	—	—	19	83 235	—	—	19	83 235
Fastlandet (med Tasmanien)	—	—	—	—	18	78 858	—	—	18	78 858
Fremantle	—	—	—	—	26	98 153	2	5 817	28	103 970
Port Pirie	—	—	—	—	24	80 340	4	23 630	28	103 970
Adelaide	—	—	—	—	16	49 273	5	39 105	21	88 378
Portland	1	3 548	—	—	18	77 923	1	2 859	20	84 330
Melbourne	—	—	—	—	—	—	5	39 105	5	39 105
Sydney	—	—	—	—	5	39 105	—	—	5	39 105
Newcastle	—	—	—	—	16	49 273	—	—	16	49 273
Övriga hamnar	1	3 548	—	—	13	38 818	1	2 859	15	45 225
Australien	—	—	—	—	6	19 124	—	—	6	19 124
Fastlandet	—	—	—	—	6	19 124	—	—	6	19 124
Fremantle	—	—	—	—	40	150 883	—	—	40	150 883
Port Pirie	—	—	—	—	41	154 548	—	—	41	154 548
Adelaide	—	—	—	—	9	35 518	—	—	9	35 518
Portland	—	—	—	—	9	35 518	—	—	9	35 518
Melbourne	—	—	—	—	25	96 435	—	—	25	96 435
Sydney	—	—	—	—	26	100 100	—	—	26	100 100
Newcastle	—	—	—	—	6	18 930	—	—	6	18 930
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	18 930	—	—	6	18 930
Australien	1	4 032	—	—	171	759 973	13	50 623	185	814 628
Fastlandet	—	—	—	—	164	709 218	25	120 227	189	829 445
(med Tasmanien)	1	4 032	—	—	139	629 241	12	47 188	152	680 461
Fremantle	—	—	—	—	133	586 488	23	106 562	156	693 050
Port Pirie	—	—	—	—	10	47 682	—	—	10	47 682
Adelaide	—	—	—	—	10	47 862	—	—	10	47 862
Portland	—	—	—	—	4	16 490	5	20 206	9	36 696
Melbourne	—	—	—	—	9	36 696	—	—	9	36 696
Sydney	—	—	—	—	23	97 332	—	—	23	97 332
Newcastle	—	—	—	—	12	51 753	11	45 579	23	97 332
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	38 880	1	3 424	7	42 304
Australien	—	—	—	—	5	27 282	2	15 022	7	42 304
Fastlandet	—	—	—	—	29	134 623	—	—	29	134 623
(med Tasmanien)	—	—	—	—	24	111 012	4	19 355	28	130 397
Fremantle	1	4 032	—	—	26	114 336	—	—	27	118 368
Port Pirie	—	—	—	—	25	109 640	1	4 032	26	113 672
Adelaide	—	—	—	—	8	34 980	—	—	8	34 980
Portland	—	—	—	—	7	31 684	1	3 296	8	34 980
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Brisbane ank.	—	—	—	—	16	61 227	—	—	16	61 227
avg.	—	—	—	—	15	57 598	2	7 661	17	65 259
Hobart	—	—	—	—	5	30 493	—	—	5	30 493
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	30 493	—	—	5	30 493
ank.	—	—	—	—	12	53 198	6	23 558	18	76 756
avg.	—	—	—	—	21	82 468	2	11 587	23	94 055
Nya Zeeland	—	—	—	—	3	18 462	—	—	3	18 462
ank.	—	—	—	—	3	18 568	1	6 154	4	24 722
avg.	—	—	—	—	29	112 270	1	3 435	30	115 705
Söderhavsöarna	—	—	—	—	28	104 162	1	7 511	29	111 673
ank.	—	—	—	—	7	29 575	—	—	7	29 575
avg.	—	—	—	—	7	29 575	—	—	7	29 575
Havaji	—	—	—	—	—	—	1	3 435	1	3 435
Nya Caledonien	—	—	—	—	1	3 435	—	—	1	3 435
ank.	—	—	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
avg.	—	—	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
Rotuma	—	—	—	—	12	47 132	—	—	12	47 132
Fidjiöarna	—	—	—	—	11	39 621	1	7 511	12	47 132
Tongaöarna	—	—	—	—	5	17 685	—	—	5	17 685
Samoaöarna	—	—	—	—	5	17 685	—	—	5	17 685
ank.	—	—	—	—	4	14 276	—	—	4	14 276
avg.	—	—	—	—	3	10 244	—	—	3	10 244
Samtl. världsdelar ank.	7 648	6 576 603	1 666	1 626 417	10156	17415177	4 073	5 270 055	23543	30888232
avg.	8 532	7 264 595	776	919 272	10136	17332825	4 090	5 345 112	23534	30861804

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

Europa ank.	3 039	212 432	873	57 744	1 201	95 566	1 385	98 514	6 498	464 256
avg.	2 520	165 935	1 401	108 933	1 200	91 556	1 389	98 967	6 510	465 391
Norge	256	12 986	396	19 706	199	12 679	250	14 359	1 101	59 730
ank.	402	19 482	83	4 430	388	22 366	227	13 241	1 100	59 519
avg.	29	1 581	17	716	9	731	4	181	59	3 209
Fredrikstad	19	686	18	1 079	10	588	12	842	59	3 195
Oslo	49	2 177	19	973	67	3 507	25	1 493	160	8 150
ank.	57	2 705	11	525	42	2 363	50	2 611	160	8 204
avg.	38	2 075	4	206	21	1 309	8	568	71	4 158
Drammen	11	563	7	329	15	1 154	38	2 112	71	4 158
Brevik	—	—	20	997	—	—	20	1 039	40	2 036
ank.	26	1 339	—	—	14	697	—	—	40	2 036
avg.	—	—	78	4 528	2	101	59	3 272	139	7 901
Menstad	10	627	—	—	128	7 229	1	45	139	7 901
Kristiansand	9	501	2	92	2	92	6	377	19	1 062
ank.	6	352	—	—	7	382	6	328	19	1 062
avg.	131	6 652	256	12 194	98	6 939	128	7 429	613	33 214
Övriga hamnar	273	13 210	47	2 497	172	9 953	120	7 303	612	32 963
Danmark	2 268	152 199	264	15 288	740	48 662	556	32 794	3 828	248 943
ank.	1 275	75 138	1 238	90 404	374	23 370	952	61 155	3 889	250 067
avg.	1 036	68 559	191	10 711	328	20 153	147	8 798	1 702	108 221
Själland	589	34 600	726	48 407	164	10 487	229	15 630	1 708	109 124
Köpenhamn	700	45 317	162	9 117	158	9 848	104	5 972	1 124	70 254
ank.	532	31 166	427	28 047	111	7 097	60	4 736	1 130	71 046
avg.	336	23 242	29	1 594	170	10 305	43	2 826	578	37 967
Övriga hamnar	57	3 434	299	20 360	53	3 390	169	10 894	578	38 078
Möen	5	349	—	—	7	381	6	446	18	1 176
ank.	5	406	4	397	1	40	8	333	18	1 176
avg.	29	2 179	—	—	16	1 234	4	265	49	3 678
Falster	4	297	11	1 123	4	220	30	2 038	49	3 678

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1934: II. SEGELFARTYG. 103

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Låland . . ank.	38	2 462	—	—	20	1 453	13	805	71	4 720
avg.	10	650	20	1 477	5	251	36	2 342	71	4 720
Femö	—	—	—	—	1	56	—	—	1	56
	—	—	1	56	—	—	—	—	1	56
Langeland . . .	6	409	—	—	8	387	—	—	14	796
	—	—	3	294	1	40	10	462	14	796
Ärö	4	250	—	—	1	59	—	—	5	309
	—	—	3	180	—	—	2	129	5	309
Fyen	201	13 593	—	—	67	5 117	17	1 148	235	19 858
	37	2 449	101	8 002	11	631	138	8 911	237	19 993
Odense	109	7 029	—	—	39	3 287	13	761	161	11 077
	34	2 117	49	3 899	9	507	69	4 471	161	10 994
Övriga hamnar	92	6 564	—	—	28	1 830	4	387	124	8 781
	3	332	52	4 103	2	124	69	4 440	126	8 999
Als	19	1 353	—	—	3	226	2	139	24	1 698
	2	139	7	689	—	—	15	870	24	1 698
Samsö	3	197	—	—	2	121	1	40	6	358
	—	—	3	197	1	40	2	121	6	358
Jylland	884	60 657	56	3 675	265	17 823	353	20 412	1 558	102 567
	616	36 149	329	27 812	147	9 248	468	29 387	1 560	102 596
Fredericia	13	761	—	—	6	402	2	88	21	1 251
	4	208	3	216	2	121	12	706	21	1 251
Vejle	41	3 238	—	—	16	958	8	378	65	4 574
	19	1 164	21	1 856	—	—	25	1 554	65	4 574
Århus	205	15 201	8	702	35	2 572	72	4 008	320	22 483
	197	11 512	66	6 733	31	2 014	27	2 396	321	22 655
Randers	46	3 686	—	—	22	1 388	7	332	75	5 406
	12	652	27	2 539	4	175	32	2 040	75	5 406
Ålborg	127	8 987	38	2 338	35	2 113	185	10 783	385	24 221
	283	16 767	43	3 611	45	2 767	14	950	385	24 095
Norra Sundby	26	2 007	4	341	—	—	32	2 112	62	4 460
	36	2 352	4	630	14	905	8	573	62	4 460
Fredrikshamn	23	1 878	1	38	13	701	2	85	39	2 702
	4	196	17	1 079	2	108	16	1 183	39	2 566
Övriga hamnar	403	24 899	5	256	138	9 689	45	2 626	591	37 470
	61	3 298	148	11 148	49	3 158	334	19 985	592	37 589
Bornholm . . .	43	2 211	17	902	22	1 652	13	741	95	5 506
	12	448	30	1 770	40	2 413	14	932	96	5 563
Finland	37	4 075	68	8 208	24	2 933	54	7 982	183	23 198
	38	3 408	7	621	116	16 702	22	2 467	183	23 198
Kemi	—	—	6	920	—	—	3	724	9	1 644
	—	—	—	—	9	1 644	—	—	9	1 644
Uleåborg	—	—	1	142	—	—	—	—	1	142
	—	—	—	—	1	142	—	—	1	142
Vasa	1	52	4	371	2	251	1	86	8	760
	6	568	1	52	1	140	—	—	8	760
Kaskö	—	—	6	566	—	—	1	188	7	754
	5	419	—	—	2	335	—	—	7	754
Räfsö	—	—	21	2 991	—	—	16	2 329	37	5 320
	4	428	—	—	33	4 892	—	—	37	5 320
Björneborg	3	404	2	335	3	408	1	147	9	1 294
	—	—	2	236	5	817	2	241	9	1 294
Raumo	5	395	7	843	—	—	4	677	16	1 915
	3	201	2	80	9	1 474	2	160	16	1 915
Mariehamn	—	—	1	45	—	—	1	284	2	329
	1	45	—	—	1	284	—	—	2	329
Åbo	2	125	—	—	4	498	4	417	10	1 040
	2	233	—	—	5	493	3	314	10	1 040

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Hangö ank.	1	92	1	214	1	52	—	—	3	358
avg.	—	—	—	—	2	266	1	92	3	358
Helsingfors	6	825	—	—	3	408	3	318	12	1 551
—	—	—	2	253	4	479	6	819	12	1 551
Kotka	7	674	1	65	1	155	5	663	14	1 557
1	1	84	—	—	10	1 177	3	296	14	1 557
Viborg	8	993	1	175	6	737	1	132	16	2 037
2	2	245	—	—	12	1 592	2	200	16	2 037
Trångsund	—	—	—	—	—	—	6	895	6	895
—	—	—	—	—	6	895	—	—	6	895
Övriga hamnar	4	515	17	1 541	4	424	8	1 122	33	3 602
14	14	1 185	—	—	16	2 072	3	345	33	3 602
<i>Europeiska Sovjet-</i> <i>unionen:</i>										
Vid Östersjön:										
Leningrad	—	—	3	777	—	—	1	259	4	1 036
4	1 036	—	—	—	—	—	—	—	4	1 036
<i>Estland</i>	1	102	—	—	4	529	1	188	6	819
1	188	1	76	—	—	—	4	555	6	819
Tallinn	1	102	—	—	3	341	—	—	4	443
—	—	—	1	76	—	—	3	367	4	443
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	188	1	188	2	376
1	188	—	—	—	—	—	1	188	2	376
<i>Lettland:</i> Riga	2	166	1	94	1	102	2	367	6	729
4	486	1	39	1	204	—	—	—	6	729
<i>Litauen:</i> Memel	12	1 413	1	326	2	149	1	168	16	2 056
—	—	1	163	4	712	11	1 181	16	2 056	
<i>Danzig</i>	43	4 081	44	5 174	6	541	65	6 294	158	16 090
73	7 846	—	—	—	77	7 129	8	1 115	158	16 090
<i>Polen:</i> Gdynia	14	965	24	3 050	27	3 026	21	3 523	86	10 564
57	7 717	—	—	—	20	2 056	9	791	86	10 564
<i>Tyska riket</i>	399	34 792	71	4 991	158	15 519	412	28 080	1 040	83 382
664	50 133	67	9 064	180	11 153	129	12 956	1 040	83 306	
Vid Östersjön	371	32 569	69	4 917	146	14 618	404	27 139	990	79 243
638	47 752	67	9 064	161	9 974	125	12 591	991	79 381	
Königsberg	4	562	—	—	1	65	—	—	5	627
—	—	1	208	—	—	—	4	419	5	627
Stettin	149	11 034	6	374	66	4 373	20	2 061	241	17 842
176	12 735	17	1 737	45	3 024	5	573	243	18 069	
Sassnitz	—	—	—	—	—	—	1	76	1	76
—	—	—	—	—	1	76	—	—	1	76
Lübeck	113	12 178	52	3 805	55	7 280	375	24 475	595	47 738
440	33 315	25	3 989	105	6 280	25	4 162	595	47 746	
Övriga hamnar	105	8 795	11	738	24	2 900	8	527	148	12 960
22	1 702	24	3 130	10	594	91	7 437	147	12 863	
Vid Nordsjön	28	2 223	2	74	12	901	8	941	50	4 139
26	2 381	—	—	—	19	1 179	4	365	49	3 925
Hamburg	25	1 895	2	74	10	661	5	449	42	3 079
22	1 757	—	—	—	17	987	2	121	41	2 865
Bremen	2	259	—	—	—	—	1	123	3	382
2	259	—	—	—	1	123	—	—	3	382
Emden	—	—	—	—	1	65	1	300	2	365
2	365	—	—	—	—	—	—	—	2	365
Övriga hamnar	1	69	—	—	1	175	1	69	3	313
—	—	—	—	—	1	69	2	244	3	313
<i>Nederländerna</i>	—	—	—	—	1	130	—	—	1	130
—	—	—	—	—	—	—	1	130	1	130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Belgien . . ank.</i>	—	—	—	—	—	—	1	130	1	130
<i>avg.</i>	—	—	—	—	2	260	—	—	2	260
<i>Gent</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	1	130	—	—	1	130
<i>Storbritannien . .</i>	6	1 327	1	130	16	6 592	16	3 350	39	11 399
<i>Östra England . .</i>	2	501	3	4 136	24	4 748	12	2 386	41	11 771
<i>Blyth</i>	2	492	—	—	3	4 110	1	166	6	4 768
<i>Sunderland</i>	—	—	3	4 136	2	332	1	300	6	4 768
<i>Hull</i>	1	166	—	—	—	—	—	—	1	166
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	1	166	—	—	1	166
<i>Södra England . .</i>	—	—	—	—	—	—	1	166	1	166
<i>Plymouth</i>	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	1	1 843	—	—	—	—	1	1 843
<i>Södra England . .</i>	1	326	—	—	2	2 267	—	—	3	2 593
<i>Plymouth</i>	—	—	2	2 293	—	—	1	300	3	2 593
<i>Övriga hamnar</i>	1	175	1	130	3	480	6	1 300	11	2 085
<i>Västra England . .</i>	2	501	—	—	6	1 104	4	648	12	2 253
<i>Cardiff</i>	—	—	—	—	1	175	—	—	1	175
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	—	—	2	343	2	343
<i>Västra England . .</i>	1	175	1	130	2	305	6	1 300	10	1 910
<i>Cardiff</i>	2	501	—	—	6	1 104	2	305	10	1 910
<i>Övriga hamnar</i>	2	334	—	—	9	1 886	7	1 392	18	3 562
<i>Västra Skottland .</i>	—	—	—	—	14	2 820	5	946	19	3 766
<i>Östra Skottland .</i>	—	—	—	—	7	1 428	6	1 224	13	2 652
<i>Granton</i>	—	—	—	—	13	2 652	1	204	14	2 856
<i>Övriga hamnar</i>	2	334	—	—	2	408	1	168	5	910
<i>Västra Skottland .</i>	—	—	—	—	1	168	4	742	5	910
<i>Östra Skottland .</i>	1	326	—	—	—	—	1	166	2	492
<i>Granton</i>	—	—	—	—	1	166	1	326	2	492
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	1	326	1	166	2	492
<i>Irländska Fristaten .</i>	—	—	—	—	1	326	1	326	1	326
<i>Frankrike</i>	—	—	—	—	—	—	1	166	1	166
<i>Vid Engelskakanalen:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Dunkerque</i>	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326
<i>Vid Atlanten . . .</i>	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326
<i>Spanien: Vid Atlanten</i>	—	—	—	—	21	4 210	5	1 020	26	5 230
<i>Australien:</i>	—	—	—	—	14	2 856	11	2 170	25	5 026
<i>Fastlandet</i>	1	326	—	—	—	—	—	—	1	326
<i>Samtl. världsdelar ank.</i>	3 039	212 432	875	61 554	1 201	95 566	1 385	98 514	6 500	468 066
<i>avg.</i>	2 520	165 935	1 401	108 933	1 202	95 366	1 389	98 967	6 512	469 201
Ång- och segel- fartyg.										
<i>Samtl. världsdelar ank.</i>	10687	6 789 035	2 541	1 687 971	11357	17510743	5 458	5 368 569	30043	31356318
<i>avg.</i>	11052	7 430 530	2 177	1 028 205	11338	17428191	5 479	5 444 079	30046	31331005

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2	3	4	5	6	7
	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g					S e -	
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	
A. Utrikes fart:							
<i>Bruttofrakter</i>	70 462 817	57 226 397	98 135 932	98 135 932	225 825 146	2 773 602	
1 Norge	355 921	1 193 297	2 270 529	9 175 776	7 272 370	157 333	
2 Danmark med Färöarna	1 361 758	1 183 516	7 848 435	817 868	6 878 425	1 882 045	
3 Island	—	12 379	46 749	—	35 754	—	
4 Finland	685 795	568 459	1 703 419	12 881 483	8 546 705	47 267	
5 Europeiska Sovjetunionen	5 777	880 351	61 289	5 546 679	3 690 112	—	
6 Estland	13 478	41 681	58 156	315 692	242 083	1 132	
7 Lettland	62 604	104 131	773 806	579 756	843 516	2 017	
8 Litauen	74 871	68 765	455 137	477 821	609 615	13 197	
9 Polen	188 997	4 687 879	2 753 106	2 235 131	7 370 994	10 656	
10 Danzig	147 132	1 978 162	341 314	2 629 746	3 610 824	50 066	
11 Tyska riket	3 615 490	4 950 145	6 789 320	1 575 180	12 747 885	528 142	
12 Nederländerna	4 716 302	2 573 285	4 741 039	514 838	9 917 526	—	
13 Belgien	3 049 394	4 638 592	4 229 717	1 351 704	10 478 697	—	
14 Storbritannien	25 115 543	12 290 445	24 223 262	7 602 302	53 318 770	43 872	
15 Norra Irland	106 540	—	141 448	4 000	179 264	—	
16 Irländska Fristaten	325 029	—	1 265 344	12 094	963 748	—	
17 Frankrike	4 308 234	686 150	10 045 031	865 393	10 449 596	—	
18 Spanien	2 167 204	1 788 172	1 422 143	1 841 098	5 586 997	12 798	
19 Portugal	187 368	159 635	362 978	112 654	584 819	—	
20 Azorerna och Madeira	315	68 479	16 233	—	76 910	—	
21 Gibraltär och Malta	6 790	5 990	81 670	23 018	65 124	—	
22 Italien	1 748 628	591 854	1 539 011	616 701	3 418 338	—	
23 Jugoslavien	2 540	—	—	42 112	23 596	—	
24 Rumänien	2 516	60 600	4 386	680 541	405 580	—	
25 Bulgarien	11 101	31 200	34 654	156 307	137 781	—	
26 Turkiet	83 627	257 678	133 675	641 998	729 142	—	
27 Grekland med Kreta	539 885	137 105	129 821	226 992	855 396	—	
28 Egypten	342 928	257 359	899 351	926 040	1 512 983	—	
29 Tripolis	7 600	61	181 701	—	98 511	—	
30 Tunisien	171 317	73 612	130 237	366 898	493 497	—	
31 Algeriet	238 982	20 981	652 809	1 035 463	1 104 099	—	
32 Marocko	170 629	—	298 915	490 826	565 499	—	
33 Kanarieöarna	181 898	—	688 762	42 752	547 655	—	
34 Västafrika med Kapverdeöarna	45 997	116 700	417 488	3 291 746	2 017 314	—	
35 Brittiska Sydafrika	1 992 000	397 900	1 182 973	933 205	3 447 989	—	
36 Östafrika	576 000	16 462	590 721	252 708	1 014 177	—	
37 Iran	160 881	—	10 174	82 178	207 057	—	
38 Brittiska Indien	1 301 683	998 294	1 284 715	3 085 528	4 485 098	—	
39 Sundaöarna	—	—	—	289 300	144 650	—	
40 Kina	498 054	100 069	610 858	1 577 928	1 692 516	—	
41 Japan	1 838 593	198 622	1 860 043	228 927	3 081 700	—	
42 Asiatiska Sovjetunionen	—	—	118 600	441 497	280 049	—	
43 Övriga Asien	393 352	769 561	1 642 002	4 137 442	4 052 635	—	
44 Brittiska Nordamerika	969 138	223 120	1 532 348	4 059 832	3 988 348	—	
45 Amerikas Förenta Stater	9 073 194	10 035 803	7 893 384	8 272 032	27 191 705	—	
46 Mexiko	231 032	109 123	47 936	520 858	624 552	—	
47 Mellanamerika	157 421	376 012	31 859	155 095	626 910	—	
48 Västindien	78 787	118 544	92 100	1 197 797	842 279	—	
49 Brasilien	719 602	2 066 834	2 436 402	880 154	4 444 714	—	
50 Argentina	1 158 104	1 822 199	663 605	3 669 817	5 147 014	—	
51 Chile	—	126 457	108 033	5 091 611	2 726 279	—	
52 Övriga Sydamerika	270 801	347 138	541 394	222 615	999 944	—	
53 Australiska statsförbundet	993 100	81 150	2 658 909	4 952 450	4 879 929	25 077	
54 Nya Zeeland	8 500	—	1 300	—	9 150	—	
55 Söderhavsoöarna	885	12 446	87 641	1 004 349	559 326	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	14 859 639	—	
B. Inrikes fart:							
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	—	32 277 009	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	106 650	—	
Summa för A och B:							
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	—	258 102 155	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	14 966 289	—	

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne den andra hälften som infrakt till det andra.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
gelfartyg				Samtliga fartyg					
till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	
1 598 192	1 239 835	1 239 835	5 611 629	73 236 419	58 824 589	99 375 767	99 375 767	231 436 775	
184 915	158 835	238 660	540 996	513 254	1 378 212	2 429 364	9 414 436	7 813 366	1
621 438	538 139	190 249	2 867 677	3 243 803	1 804 954	8 386 574	1 008 117	9 746 102	2
—	—	—	—	—	12 379	46 749	—	35 754	3
61 336	24 292	300 544	271 021	733 062	629 795	1 727 711	13 182 027	8 817 726	4
—	—	—	—	5 777	880 351	61 289	5 546 679	3 690 112	5
1 186	6 113	—	5 374	14 610	42 867	64 269	315 692	247 457	6
4 645	1 376	6 407	10 554	64 621	108 776	775 182	586 163	854 070	7
—	2 217	19 318	23 964	87 568	68 765	457 354	497 139	633 579	8
82 942	22 429	27 508	118 567	199 653	4 770 821	2 775 535	2 262 639	7 489 561	9
95 816	5 483	89 510	193 378	197 198	2 073 978	346 797	2 719 256	3 804 202	10
538 976	211 792	122 914	1 234 471	4 143 632	5 489 121	7 001 112	1 698 094	13 982 356	11
—	1 771	—	886	4 716 302	2 573 285	4 742 810	514 838	9 918 412	12
—	—	3 559	1 779	3 049 394	4 638 592	4 229 717	1 353 263	10 480 476	13
6 938	193 568	84 916	190 052	25 159 415	12 297 383	24 416 830	7 687 218	53 508 822	14
—	—	—	—	106 540	—	141 448	4 000	179 264	15
—	7 800	—	3 900	325 029	—	1 273 144	12 094	967 648	16
—	66 020	4 894	35 457	4 308 234	686 150	10 111 051	870 287	10 485 053	17
—	—	—	12 798	2 180 002	1 788 172	1 422 143	1 841 098	5 599 795	18
—	—	—	—	187 368	159 635	362 978	112 654	584 819	19
—	—	—	—	315	68 479	16 233	—	76 910	20
—	—	—	—	6 790	5 990	81 670	23 018	65 124	21
—	—	—	—	1 748 628	591 854	1 539 011	616 701	3 418 338	22
—	—	—	—	2 540	—	—	42 112	23 596	23
—	—	—	—	2 516	60 600	4 386	680 541	405 580	24
—	—	—	—	11 101	31 200	34 654	156 307	137 781	25
—	—	—	—	83 627	257 678	133 675	641 998	729 142	26
—	—	—	—	539 885	137 105	129 821	226 992	855 396	27
—	—	—	—	342 928	257 359	899 351	926 040	1 512 983	28
—	—	—	—	7 600	61	181 701	—	98 511	29
—	—	—	—	171 317	73 612	130 237	366 898	493 497	30
—	—	—	—	238 982	20 981	652 809	1 035 463	1 104 099	31
—	—	—	—	170 629	—	298 915	490 826	565 499	32
—	—	—	—	181 898	—	688 762	42 752	547 655	33
—	—	—	—	45 997	116 700	417 488	3 291 746	2 017 314	34
—	—	—	—	1 992 000	397 900	1 182 973	933 205	3 447 989	35
—	—	—	—	576 000	16 462	590 721	252 708	1 014 177	36
—	—	—	—	160 881	—	10 174	82 178	207 057	37
—	—	—	—	1 301 683	998 294	1 284 715	3 085 528	4 485 098	38
—	—	—	—	—	—	—	289 300	144 650	39
—	—	—	—	498 054	100 069	610 858	1 577 928	1 692 516	40
—	—	—	—	1 838 593	198 622	1 860 043	228 927	3 081 700	41
—	—	—	—	—	—	118 600	441 497	280 049	42
—	—	—	—	393 352	769 561	1 642 002	4 137 442	4 052 635	43
—	—	—	—	969 138	223 120	1 582 348	4 059 832	3 988 348	44
—	—	—	—	9 073 194	10 035 803	7 893 384	8 272 032	27 191 705	45
—	—	—	—	231 032	109 123	47 936	520 858	624 552	46
—	—	—	—	157 421	376 012	31 859	155 095	626 910	47
—	—	—	—	78 787	118 544	92 100	1 197 797	842 279	48
—	—	—	—	719 602	2 066 834	2 436 402	880 154	4 444 714	49
—	—	—	—	1 158 104	1 822 199	663 605	3 669 817	5 147 014	50
—	—	—	—	—	126 457	108 033	5 091 611	2 726 279	51
—	—	—	—	270 801	347 138	541 394	222 615	999 944	52
—	—	151 356	100 755	1 018 177	81 150	2 658 909	5 103 806	4 980 684	53
—	—	—	—	8 500	—	1 300	—	9 150	54
—	—	—	—	885	12 446	87 641	1 004 349	559 326	55
—	—	—	7 600	—	—	—	—	14 867 239	
—	—	—	5 616 675	—	—	—	—	37 893 684	
—	—	—	20 900	—	—	—	—	127 550	
—	—	—	11 228 304	—	—	—	—	269 330 459	
—	—	—	28 500	—	—	—	—	14 994 759	

gångslandet (kol. 5, 10 och 15), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beländerna avräknas dem emellan mittsjöns, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . .	33 127	2 422	366 1 792	110 706	5 069	366 513	33 557	2913 640	1 875	119 072	5 072	366 860	1 670	1812 877	
2 Därav friham- nen . .	1 258	170 875	163	11 727	248	18 769	1 511	461 817	158	11 179	248	18 769	462	681 473	
3 Stockh. län.	4 641	659 232	294	14 039	123	10 228	4 649	670 366	309	15 801	123	10 228	117	156 525	
4 Hallstavig . .	98	102 419	3	312	8	1 450	98	109 267	2	172	8	1 450	24	40 038	
5 Hargshamn . .	33	2 376	63	2 278	10	1 611	33	2 376	63	2 278	10	1 611	70	99 847	
6 Norrtälje . . .	465	23 861	54	1 662	11	517	465	23 861	63	2 890	11	517	—	—	
7 Nynäshamn . .	494	175 675	26	1 921	1	340	496	177 963	27	1 949	1	340	4	4 705	
8 Södertälje . .	2 002	240 065	120	5 999	85	5 385	2 001	237 447	124	6 554	85	5 385	12	7 319	
9 Öregrund . . .	312	58 775	10	654	2	113	313	59 102	11	705	2	113	1	327	
10 Övriga	1 237	56 061	18	1 213	6	812	1 243	60 350	19	1 253	6	812	6	4 289	
11 Uppsala län.	1 766	256 549	257	16 227	353	29 170	1 741	279 007	259	15 808	354	29 203	46	82 503	
12 Enköping . . .	378	14 130	72	3 279	42	3 362	375	14 036	72	3 279	42	3 362	—	—	
13 Karlholm . . .	22	27 835	1	71	82	6 901	16	20 832	3	563	83	6 934	1	674	
14 Skutskar-Har- näs	132	153 816	37	5 333	13	2 914	116	188 362	34	4 255	13	2 914	44	81 707	
15 Uppsala	713	34 232	145	7 416	210	15 795	713	34 241	148	7 583	210	15 795	1	122	
16 Övriga	521	26 536	2	128	6	198	521	26 536	2	128	6	198	—	—	
17 Söderm. län.	3 433	618 455	219	11 344	199	14 529	3 340	391 557	230	11 970	198	13 717	238	610 989	
18 Eskilstuna . .	349	20 077	61	3 020	72	5 152	348	19 986	67	3 326	72	5 152	—	—	
19 Nyköping . . .	364	56 572	105	5 717	83	4 157	365	56 021	111	6 197	82	3 345	8	4 628	
20 Oxelösund . . .	866	429 650	50	2 380	34	3 637	773	208 394	49	2 220	34	3 637	230	606 361	
21 Strängnäs . . .	1 482	92 931	—	—	8	1 505	1 482	92 931	—	—	8	1 505	—	—	
22 Övriga	372	19 225	3	227	2	78	372	19 225	3	227	2	78	—	—	
23 Östergötl. län.	3 684	776 336	820	38 758	560	37 552	3 728	814 982	840	41 639	566	37 387	283	306 999	
24 Djurön	269	48 671	21	697	38	2 016	269	48 671	21	697	41	2 076	9	16 358	
25 Hästholmen . .	485	36 952	122	4 702	3	286	485	36 952	121	4 653	3	286	—	—	
26 Linköping . . .	580	36 978	113	4 764	241	13 764	581	37 152	113	4 764	240	13 733	—	—	
27 Norrköping . .	1 494	563 950	243	15 567	273	21 161	1 532	600 332	266	18 566	277	20 967	266	287 400	
28 Vadstena	498	49 318	138	5 419	1	85	499	49 363	138	5 419	1	85	1	49	
29 Valdemarsvik .	266	32 684	183	7 609	2	154	269	34 634	181	7 540	2	154	5	3 014	
30 Övriga	92	7 783	—	—	2	86	93	7 878	—	—	2	86	2	178	
31 Jönköp. län.	2 087	120 399	773	25 882	50	4 207	2 088	120 515	776	26 018	50	4 207	—	—	
32 Gränna	1 282	56 329	72	2 421	—	—	1 282	56 329	72	2 421	—	—	—	—	
33 Jönköping . . .	715	63 170	701	23 461	25	2 957	716	63 286	704	23 597	25	2 957	—	—	
34 Tranås	90	900	—	—	25	1 250	90	900	—	—	25	1 250	—	—	
35 Kalmar län.	7 649	1 503 522	4 688	167 025	868	62 143	7 576	1 436 103	4 513	162 179	874	61 663	311	234 696	
36 Blankaholm . .	48	48 159	32	3 167	—	—	34	40 261	8	967	—	—	8	13 005	
37 Borgholm . . .	889	134 443	390	9 090	—	—	889	134 410	394	9 494	—	—	2	683	
38 Degerhamn . . .	228	16 762	746	27 409	6	696	227	17 172	760	29 145	6	696	16	5 461	
39 Färjestaden . .	1 259	82 339	137	3 579	6	342	1 259	82 339	137	3 579	6	342	—	—	
40 Gamleby	70	23 392	181	8 053	36	2 815	60	14 704	161	6 992	36	2 815	3	1 425	
41 Helgenäs	175	18 725	—	—	55	1 140	179	23 678	—	—	55	1 140	10	6 227	
42 Kalmar	2 052	503 696	909	33 597	67	7 837	2 087	531 701	948	37 532	69	8 493	156	115 492	
43 Mörbylånga . .	546	48 849	268	7 309	96	11 292	552	51 142	275	8 017	96	11 292	15	6 120	
44 Oskarshamn . .	899	322 911	533	21 661	119	16 848	846	276 476	462	18 489	117	15 707	69	62 978	
45 Västervik . . .	854	228 883	738	28 368	417	13 810	822	200 672	708	28 503	424	14 074	24	18 910	
46 Övriga	629	75 363	754	24 792	66	7 363	621	63 548	660	19 461	65	7 104	8	4 395	

av Kungl. Majt. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton						
413	30 211	2	611	1 288	1 326 838	332	21 941	1	316	42 073	4 743 284	42 125	4 748 667	84 198	9 491 951
18	1 662	—	—	209	390 531	23	2 210	—	—	2 149	884 506	2 149	884 506	4 298	1 769 012
58	7 225	1	570	107	144 728	40	5 416	1	570	5 234	847 819	5 229	847 109	10 463	1 694 928
—	—	—	—	24	33 190	1	140	—	—	133	144 219	133	144 219	266	288 438
31	4 327	—	—	70	99 847	31	4 327	—	—	207	110 439	207	110 439	414	220 878
11	1 530	—	—	—	—	2	302	—	—	541	27 570	541	27 570	1 082	55 140
2	76	1	570	2	2 417	1	48	1	570	528	183 287	528	183 287	1 036	366 574
12	1 201	—	—	11	9 274	5	599	—	—	2 231	259 969	2 226	259 259	4 457	519 228
1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	326	59 920	326	59 920	652	119 840
1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1 268	62 415	1 268	62 415	2 536	124 830
49	6 661	—	—	67	59 838	47	7 080	—	—	2 471	391 110	2 468	390 536	4 939	782 046
7	657	—	—	—	—	7	657	—	—	499	21 428	496	21 334	995	42 762
3	563	—	—	7	7 677	1	71	—	—	109	36 044	110	36 077	219	72 121
33	5 072	—	—	60	52 161	36	6 150	—	—	259	248 842	259	248 842	518	497 684
6	369	—	—	—	—	3	202	—	—	1 075	57 934	1 074	57 821	2 149	115 755
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	529	26 862	529	26 862	1 038	53 724
18	1 478	—	—	326	828 233	7	852	1	812	4 107	1 256 795	4 102	1 247 141	8 209	2 503 936
7	366	—	—	—	—	1	60	—	—	489	28 615	488	28 524	977	57 139
9	700	—	—	7	5 179	3	220	1	812	569	71 774	569	71 774	1 138	143 548
2	412	—	—	319	823 054	3	572	—	—	1 182	1 042 440	1 178	1 032 877	2 360	2 075 317
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 490	94 436	1 490	94 436	2 980	188 872
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377	19 530	377	19 530	754	39 060
68	7 402	—	—	230	250 395	45	4 825	1	328	5 415	1 167 047	5 410	1 149 556	10 825	2 316 603
—	—	—	—	9	16 358	—	—	—	—	337	67 742	340	67 802	677	135 544
—	—	—	—	—	—	1	49	—	—	610	41 940	610	41 940	1 220	83 880
57	6 509	—	—	217	232 841	31	3 814	1	328	934	55 506	934	55 649	1 868	111 155
11	893	—	—	1	49	—	—	—	—	2 333	894 587	2 324	876 848	4 657	1 771 435
—	—	—	—	2	1 064	13	962	—	—	638	54 871	639	54 916	1 277	109 787
—	—	—	—	1	83	—	—	—	—	467	44 354	467	44 354	934	88 708
3	136	—	—	—	—	—	—	—	—	96	8 047	96	8 047	192	16 094
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 913	150 624	2 914	150 740	5 827	301 364
3	136	—	—	—	—	—	—	—	—	1 354	58 750	1 354	58 750	2 708	117 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 444	89 724	1 445	89 840	2 889	179 564
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	2 150	115	2 150	230	4 300
343	27 915	2	656	383	296 640	521	33 462	3	1 400	13 561	1 995 957	13 870	1 991 447	27 731	3 987 404
3	536	—	—	22	20 903	27	2 736	—	—	91	64 867	91	64 867	182	129 734
12	892	—	—	2	716	6	493	—	—	1 293	145 108	1 291	145 113	2 584	290 221
24	2 542	—	—	17	5 051	10	806	—	—	1 020	52 870	1 020	52 870	2 040	105 740
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 402	86 260	1 402	86 260	2 804	172 520
5	564	—	—	13	10 113	25	1 625	—	—	295	36 249	295	36 249	590	72 498
—	—	—	—	7	2 562	—	—	—	—	240	26 092	241	27 380	481	53 472
188	13 683	2	656	120	87 226	152	9 937	—	—	3 374	674 961	3 376	674 889	6 750	1 349 850
6	500	—	—	9	3 827	—	—	—	—	931	74 070	932	74 278	1 863	148 348
50	3 942	—	—	113	105 629	128	8 118	2	1 141	1 670	428 340	1 668	425 560	3 338	853 900
32	3 780	—	—	60	44 287	62	3 645	—	—	2 065	293 751	2 076	291 181	4 141	584 932
23	1 476	—	—	20	16 326	111	6 102	1	259	1 480	113 389	1 478	112 800	2 958	226 189

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Gotlands län.	1 179	391 343	1 420	109 465	230	60 710	1 213	405 186	1 516	125 385	227	59 424	118	79 690	
2 Bungenäs . . .	86	38 248	25	2 897	61	18 224	100	40 667	34	4 411	61	18 224	30	12 794	
3 Klintehamn . .	58	16 763	66	4 238	2	271	48	11 917	67	4 479	2	271	6	4 309	
4 Lilla Stux . . .	6	4 123	46	5 864	151	37 912	7	4 815	86	13 763	151	37 912	1	692	
5 Slite	75	20 170	510	40 208	—	—	79	22 503	524	41 869	—	—	28	25 484	
6 Visby	735	255 065	370	24 633	3	1 286	752	266 031	384	26 741	—	—	45	30 683	
7 Övriga	224	56 976	403	31 625	13	3 017	227	59 233	421	34 122	13	3 017	8	5 728	
8 Blekinge län.	1 891	590 172	1 208	54 543	7	719	1 823	537 402	1 177	54 162	8	1 047	443	284 692	
9 Hällevik	—	—	5	331	—	—	—	—	4	229	—	—	—	—	
10 Karlshamn . . .	684	236 424	665	29 449	2	80	616	219 225	637	29 517	3	408	140	166 121	
11 Karlskrona . .	460	119 342	336	14 429	5	639	459	123 128	342	14 627	5	639	55	34 519	
12 Ronneby	306	142 686	201	10 315	—	—	273	110 173	192	9 569	—	—	51	41 432	
13 Sölvesborg . .	441	91 720	1	19	—	—	475	84 876	2	220	—	—	197	42 620	
14 Kristianst. l. Kristianstad	440	167 878	1 058	49 367	5	1 005	492	190 033	985	45 556	5	1 005	230	90 774	
15 (Åhus)	337	142 173	216	12 895	5	1 005	378	161 929	224	14 086	5	1 005	129	72 502	
16 Simrishamn . .	103	25 705	493	25 807	—	—	111	27 819	394	19 550	—	—	98	17 987	
17 Övriga	—	—	349	10 665	—	—	3	285	367	11 920	—	—	3	285	
18 Malmöh. län.	6 692	2 741 995	5 002	221 867	1 028	60 382	6 788	2 779 541	5 499	251 315	1 019	59 929	15567	7 129 137	
19 Hälsingborg . .	1 568	849 959	803	28 526	4	1 312	1 451	801 899	877	32 691	4	1 312	17 241	2 082 170	
20 Höganäs	18	10 504	430	20 157	—	—	13	8 639	371	18 356	—	—	13	3 387	
21 Klagshamn . . .	43	12 822	356	14 197	12	961	43	13 160	375	15 500	12	961	30	8 483	
22 Landskrona . . .	1 691	380 184	480	25 873	6	1 301	1 716	432 817	599	33 990	5	1 005	578	230 811	
23 Limhamn	1 009	209 178	173	9 693	482	26 458	1 105	251 173	166	6 341	482	26 510	840	195 481	
24 Lomma	—	—	45	1 498	473	25 450	5	644	64	2 116	468	25 325	13	1 603	
25 Malmö	1 879	1 086 168	905	43 872	46	4 442	1 847	1 030 685	1 095	54 423	46	4 442	24 865	2 647 700	
Därav friham-															
nen	188	175 550	83	4 259	3	121	185	170 655	127	6 862	3	121	87	70 577	
26 Trälleborg . . .	147	65 458	472	22 816	—	—	214	100 018	452	22 791	—	—	41 506	1 827 236	
27 Ystad	236	121 356	416	21 133	5	458	261	130 313	454	24 830	2	374	139	96 290	
28 Övriga	101	6 366	922	34 102	—	—	133	10 193	1 046	40 277	—	—	342	35 976	
29 Hallands län.	812	378 190	1 207	42 383	3	599	806	383 821	1 308	48 899	6	689	229	194 377	
30 Falkenberg . . .	70	28 460	397	12 716	—	—	73	30 755	430	14 682	—	—	15	7 015	
31 Halmstad	559	275 504	469	17 420	—	—	522	255 407	517	21 096	3	90	134	118 468	
32 Varberg	179	73 626	199	8 136	3	599	207	97 059	220	9 047	3	599	80	68 894	
33 Övriga	4	600	142	4 111	—	—	4	600	141	4 074	—	—	—	—	
34 Göteborg o. Boh. l.	2 015	2 345 380	1 941	463 669	3 909	191 979	2 071	2 418 498	1 993	479 716	3 926	189 800	3 940	4 019 432	
35 Fjällbacka . . .	374	47 146	227	3 400	—	—	374	47 146	227	3 400	—	—	—	—	
Gravarne och															
36 Bäcke vik	588	22 251	175	4 049	—	—	589	22 912	176	3 865	—	—	4	2 517	
37 Grebbestad . . .	320	48 088	222	4 208	—	—	320	48 088	221	4 227	—	—	—	—	
38 Göteborg	1 025	1 649 496	6 091	179 797	3 876	188 986	1 025	1 711 140	6 645	197 592	3 893	186 807	3 047	3 932 659	
Därav friham-															
nen	1 526	569 028	463	17 930	—	—	1 507	523 332	448	17 389	—	—	449	1 008 082	
40 Hunnebostrand	324	49 447	430	9 529	8	280	320	47 843	406	8 503	8	280	—	—	
42 Hönö-Kläva . . .	1 055	15 667	7 251	121 934	3	150	1 055	15 667	7 251	121 934	3	150	—	—	
43 Lysekil	2 034	115 959	1 581	68 186	10	360	2 035	115 744	1 582	67 148	10	360	13	3 190	
44 Marstrand	3 206	269 790	1 570	33 162	—	—	3 774	280 795	1 570	33 001	—	—	645	15 167	
45 Strömstad	527	33 444	513	10 038	3	110	525	32 539	511	9 970	3	110	178	25 212	
46 Uddevalla	1 054	80 228	926	23 343	9	2 093	1 046	82 660	934	24 204	9	2 093	53	40 687	
47 Övriga	451	13 964	425	6 023	—	—	451	13 964	414	5 872	—	—	—	—	

¹ Därav danska ångfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 4 098 resor om 1 289 239 ton. — ² Därav svenska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 504 resor om 1 237 953 ton. — ⁴ Därav svenska och tyska ångfärtrafikföretagen. De utgjorde 19 872 om 338 002 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 39 744 om

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a										I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
147	20 255	—	—	84	66 126	45	4 141	3	1 286	3 094	661 465	3 088	661 548	6 182	1 323 013	1
9	1 513	—	—	16	10 374	—	—	—	—	211	73 676	211	73 676	422	147 352	2
10	1 165	—	—	11	9 155	9	924	—	—	137	26 746	137	26 746	274	53 492	3
40	7 899	—	—	—	—	—	—	—	—	244	56 490	244	56 490	488	112 980	4
14	1 618	—	—	24	23 151	2	164	—	—	627	87 480	629	87 687	1 256	175 167	5
33	3 553	—	—	28	19 995	13	1 106	3	1 286	1 186	315 220	1 180	315 159	2 366	630 379	6
41	4 507	—	—	5	3 451	21	1 947	—	—	689	101 853	687	101 790	1 376	203 643	7
356	29 145	3	751	496	337 559	397	30 266	2	423	3 908	960 022	3 903	960 859	7 811	1 920 881	8
—	—	—	—	—	—	2	140	—	—	5	331	6	369	11	700	9
208	17 911	1	328	203	185 673	243	18 232	—	—	1 700	450 313	1 702	453 055	3 402	903 368	10
100	7 735	2	423	56	30 733	93	7 490	2	423	958	177 087	957	177 040	1 915	354 127	11
46	3 310	—	—	84	73 945	57	4 215	—	—	604	197 743	606	197 902	1 210	395 645	12
2	189	—	—	153	47 208	2	189	—	—	641	134 548	632	132 493	1 273	267 041	13
373	24 717	8	2 892	178	69 494	444	28 666	8	2 892	2 114	336 633	2 112	337 646	4 226	674 279	14
147	10 018	8	2 892	89	53 779	138	9 009	8	2 892	842	241 485	842	242 700	1 684	484 185	15
121	9 929	—	—	89	15 715	218	16 138	—	—	815	79 428	812	79 222	1 627	158 650	16
105	4 770	—	—	—	—	88	3 519	—	—	457	15 720	458	15 724	915	31 444	17
2 697	164 049	80	11 160	15 489	7 134 583	2 216	135 756	81	11 456	31 066	10 328 590	31 092	10 372 580	62 158	20 701 170	18
413	23 060	17	4 684	17 375	2 164 815	337	18 395	17	4 684	10 046	2 989 711	10 061	3 023 796	20 107	6 013 507	19
205	16 148	—	—	18	5 252	260	17 583	—	—	666	50 196	662	49 830	1 328	100 026	20
32	2 764	—	—	30	8 145	13	1 461	—	—	473	39 227	473	39 227	946	78 454	21
260	16 224	—	—	560	184 963	147	8 369	1	296	3 015	654 393	3 028	661 440	6 043	1 315 833	22
28	8 250	—	—	744	153 740	36	11 641	—	—	2 532	449 060	2 533	449 405	5 065	898 465	23
22	702	—	—	8	959	3	84	—	—	553	29 253	548	29 128	1 101	58 381	24
796	46 506	60	5 449	8 489	2 703 579	616	36 366	60	5 449	8 551	3 834 137	8 555	3 834 944	17 106	7 669 081	25
107	6 571	1	248	66	85 837	123	7 164	1	248	419	257 326	505	270 887	924	528 213	26
318	17 675	—	—	1 439	1 792 676	338	17 700	—	—	2 443	1 933 185	2 443	1 933 185	4 886	3 866 370	27
295	17 746	3	1 027	114	88 435	261	14 769	3	1 027	1 094	258 010	1 095	259 748	2 189	517 758	28
328	14 974	—	—	310	32 019	205	9 388	—	—	1 693	91 418	1 694	91 877	3 387	183 295	29
544	27 273	—	—	234	187 917	433	19 443	—	—	2 795	642 822	2 787	641 269	5 582	1 284 091	30
93	4 915	—	—	12	4 720	58	2 780	—	—	575	53 106	573	52 937	1 148	106 043	31
364	17 821	—	—	170	137 736	308	13 500	—	—	1 526	429 213	1 520	427 829	3 046	857 042	32
87	4 537	—	—	52	45 461	66	3 626	—	—	548	155 792	548	155 792	1 096	311 584	33
—	—	—	—	—	—	1	37	—	—	146	4 711	146	4 711	292	9 422	34
2 147	87 271	11	3 390	3 406	4 014 707	1 615	79 611	9	2 576	49 576	7 111 121	49 607	7 184 908	99 183	14 296 029	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	601	50 546	601	50 546	1 202	101 092	36
5	139	—	—	3	1 856	4	323	—	—	772	28 956	772	28 956	1 544	57 912	37
4	182	—	—	—	—	6	204	—	—	546	52 428	547	52 519	1 093	104 947	38
1 734	67 268	11	3 390	3 070	3 940 376	1 182	57 721	9	2 576	24 984	6 021 596	25 024	6 096 212	50 008	12 117 808	39
38	1 939	—	—	474	1 067 449	50	2 589	—	—	2 476	1 596 979	2 479	1 610 759	4 955	3 207 738	40
1	70	—	—	4	1 504	25	1 096	—	—	763	59 226	763	59 226	1 526	118 452	41
61	1 753	—	—	—	—	61	1 753	—	—	8 370	139 504	8 370	139 504	16 740	279 008	42
15	2 118	—	—	12	3 405	14	3 156	—	—	3 653	189 813	3 653	189 813	7 306	379 626	43
139	8 206	—	—	77	4 162	139	8 367	—	—	5 560	326 325	5 560	326 325	11 120	652 650	44
149	4 791	—	—	180	26 117	153	4 902	—	—	1 370	73 595	1 372	73 638	2 742	147 233	45
32	2 436	—	—	60	37 287	24	1 731	—	—	2 074	148 777	2 073	147 975	4 147	296 762	46
7	358	—	—	—	—	7	358	—	—	883	20 345	872	20 194	1 755	40 539	47

och danska ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 505 resor om 1 238 583 ton. — * Därav svenska och danska jorna på linjen Trälleborg—Sassnitz med 1 386 resor om 1 754 750 ton. — ⁶ Liksom förut äro fiskefartyg icke inräknade i 676 004 ton.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikesfart													U t	
	Ankomna						Avgångna						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län.	2 689	214 264	744	32 659	27	1 830	2 692	215 991	748	32 688	27	1 830	23	8 152	
2 Stallbacka . .	177	12 063	67	3 186	15	792	182	14 412	71	3 364	15	792	7	2 521	
3 Trollhättan . .	1 154	95 454	—	—	—	—	1 154	95 454	—	—	—	—	—	—	
4 Vänersborg . .	1 024	84 534	677	29 473	12	1 038	1 022	83 912	677	29 324	12	1 038	—	—	
5 Åmål	334	22 213	—	—	—	—	334	22 213	—	—	—	—	16	5 631	
6 Skarab. län.	1 295	181 303	1 333	61 163	126	12 295	1 286	167 440	1 377	63 572	122	11 960	101	55 945	
7 Hjo	644	54 362	151	4 790	1	117	644	54 362	147	4 527	1	117	—	—	
8 Lidköping . .	404	72 633	499	23 488	—	—	401	71 600	491	22 977	—	—	21	11 271	
9 Mariestad . .	108	13 378	515	25 180	—	—	108	13 378	515	25 180	—	—	1	141	
10 Otterbäcken .	139	40 930	168	7 705	125	12 178	133	28 100	224	10 888	121	11 843	79	44 533	
11 Värml. län.	1 534	230 568	556	28 865	598	37 563	1 665	275 776	550	28 147	599	37 627	305	100 483	
12 Arvika	224	21 518	103	4 360	—	—	224	21 518	103	4 360	—	—	—	—	
13 Karlstad . . .	581	116 106	453	24 505	572	35 551	614	135 533	447	23 787	573	35 615	76	39 785	
14 Kristinehamn .	729	92 944	—	—	26	2 012	827	118 725	—	—	26	2 012	229	60 698	
15 Örebro län.	267	18 775	59	2 076	259	16 037	267	18 775	59	2 076	259	16 037	—	—	
16 Åskersund . .	97	10 085	59	2 076	—	—	97	10 085	59	2 076	—	—	—	—	
17 Örebro(Skebäck)	170	8 690	—	—	259	16 037	170	8 690	—	—	259	16 037	—	—	
18 Västmanl. län.	2 106	268 296	447	27 333	1 081	55 996	2 140	308 889	513	32 573	1 085	57 080	132	149 235	
19 Kungsör . . .	641	51 919	15	952	9	574	641	51 919	15	952	9	574	—	—	
20 Köping	336	84 984	156	9 872	363	23 654	324	68 881	126	7 922	367	24 738	33	31 782	
21 Västerås . . .	743	103 883	150	9 721	682	29 684	789	160 579	235	16 051	682	29 684	99	117 453	
22 Övriga	386	27 510	126	6 788	27	2 084	386	27 510	137	7 648	27	2 084	—	—	
23 Gävle. län.	2 220	1 961 625	571	58 155	900	114 148	1 971	1 525 816	472	49 738	894	110 197	980	1 406 231	
24 Gävle	873	779 622	256	23 830	306	38 233	921	842 095	262	26 295	305	35 563	340	472 862	
25 Hudiksvall . .	282	143 027	95	9 347	98	4 200	258	112 355	79	7 744	98	4 200	30	22 572	
26 Iggesund . . .	165	217 640	8	912	85	16 451	52	16 401	13	2 204	82	16 009	19	18 161	
27 Karskär . . .	47	6 891	3	179	45	11 038	47	6 891	3	179	43	10 199	195	302 994	
28 Källskär . . .	1	56	—	—	—	—	1	56	—	—	—	—	—	—	
29 Ljusne	37	3 212	23	2 375	24	3 772	37	3 212	10	999	24	3 772	103	111 478	
30 Norrsundet . .	9	963	—	—	42	8 877	9	963	—	—	42	8 877	125	220 595	
31 Nyhamn	1	654	39	4 603	—	—	1	654	5	342	—	—	54	60 016	
32 Stockviken . .	122	80 055	37	6 026	61	11 852	109	75 112	13	3 216	61	11 852	5	4 599	
33 Söderhamn . .	506	370 936	108	10 687	229	16 888	496	410 736	85	8 563	229	16 888	77	136 539	
34 Vallvik	177	358 569	2	196	10	2 837	40	57 341	2	196	10	2 837	32	56 415	
35 Västern. län.	8 501	2 779 394	1 102	104 085	502	112 728	8 425	2 575 639	1 101	107 867	502	113 654	1 994	2 533 662	
36 Ankarsvik . . .	15	14 692	9	1 006	—	—	—	—	1	111	—	—	6	9 836	
37 Bollsta	—	—	4	330	—	—	—	—	4	330	—	—	73	65 456	
38 Domsjö	174	262 643	39	9 158	—	—	158	220 110	24	5 222	—	—	34	42 289	
39 Dynäs-Väja . .	25	11 384	4	3 675	22	5 591	25	11 384	4	3 675	22	5 591	121	173 553	
40 Essvik	57	67 098	18	2 962	2	649	58	64 981	18	2 962	2	649	9	10 063	
41 Frånö	606	26 474	—	—	22	6 496	606	26 474	—	—	22	6 496	66	108 365	
42 Husum	157	186 639	28	2 815	47	17 181	152	172 059	31	3 200	47	17 181	12	12 436	
43 Härnösand . .	1 665	195 950	305	13 177	106	2 822	1 800	362 764	361	27 756	106	2 822	135	166 814	
44 Johannedal . .	30	33 088	12	1 246	—	—	—	—	5	453	—	—	13	13 064	
45 Kramfors norra	2 132	111 872	7	655	32	8 478	2 132	111 872	7	655	32	8 478	177	269 367	
46 Kramfors södra	—	—	2	210	—	—	—	—	2	210	—	—	28	35 124	
47 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	33 651	
48 Köpmanholmen	9	3 708	24	5 793	—	—	9	3 708	24	5 793	—	—	169	234 568	
49 Lugnvik	48	50 349	4	1 162	—	—	48	50 349	4	1 162	—	—	39	53 949	
50 Marieberg . . .	—	—	4	389	—	—	—	—	4	389	—	—	51	49 470	
51 Nyland	1 229	54 512	—	—	—	—	1 229	54 512	—	—	—	—	5	1 264	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
8	429	—	—	20	6 425	4	400	—	—	3 491	257 334	3 491	257 334	6 982	514 668
7	371	—	—	2	172	3	193	—	—	273	18 933	273	18 933	546	37 866
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 154	95 454	1 154	95 454	2 308	190 908
1	58	—	—	2	622	1	207	—	—	1 714	115 103	1 714	115 103	3 428	230 206
—	—	—	—	16	5 631	—	—	—	—	350	27 844	350	27 844	700	55 688
98	6 275	—	—	109	69 700	55	3 851	—	—	2 953	316 981	2 949	316 523	5 902	633 504
1	64	—	—	—	—	5	327	—	—	797	59 333	797	59 333	1 591	118 666
23	1 862	—	—	23	12 196	30	2 144	—	—	947	109 254	945	108 917	1 892	218 171
15	901	—	—	1	141	15	901	—	—	639	39 600	639	39 600	1 278	79 200
59	3 448	—	—	85	57 363	5	479	—	—	570	108 794	568	108 673	1 138	217 467
35	2 129	—	—	177	55 558	44	2 919	—	—	3 028	399 608	3 035	400 027	6 063	799 635
2	165	—	—	—	—	2	165	—	—	329	26 043	329	26 043	658	52 086
33	1 964	—	—	46	20 641	42	2 754	—	—	1 715	217 911	1 722	218 330	3 437	436 241
—	—	—	—	131	34 917	—	—	—	—	984	155 654	984	155 654	1 968	311 308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	585	36 888	585	36 888	1 170	73 776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	12 161	156	12 161	312	24 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	24 727	429	24 727	858	49 454
117	9 492	4	1 084	99	109 828	52	4 322	—	—	3 887	511 436	3 889	512 692	7 776	1 024 128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	665	53 445	665	53 445	1 330	106 890
11	1 178	4	1 084	45	47 885	41	3 128	—	—	903	152 554	903	152 554	1 806	305 108
91	7 213	—	—	54	61 943	7	953	—	—	1 765	267 954	1 767	269 210	3 532	537 164
15	1 101	—	—	—	—	4	241	—	—	554	37 483	554	37 483	1 108	74 966
249	36 404	7	2 563	1 235	1 851 201	359	48 570	10	3 928	4 927	3 579 126	4 941	3 589 450	9 868	7 168 576
113	16 077	3	1 747	299	420 449	118	17 361	5	2 908	1 891	1 332 371	1 910	1 344 671	3 801	2 677 042
21	3 958	—	—	54	53 244	37	5 561	—	—	526	183 104	526	183 104	1 052	366 208
8	2 048	4	816	132	219 400	3	756	5	1 020	289	256 028	287	255 790	576	511 818
1	51	—	—	195	302 994	1	51	—	—	291	321 153	289	320 314	580	641 467
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	1	56	2	112 28
33	4 309	—	—	103	111 478	46	5 685	—	—	220	125 146	220	125 146	440	250 292
34	4 191	—	—	125	220 595	34	4 191	—	—	210	234 626	210	234 626	420	469 252
7	1 274	—	—	54	60 016	41	5 535	—	—	101	66 547	101	66 547	202	133 094
3	370	—	—	18	9 542	27	3 180	—	—	228	102 902	228	102 902	456	205 804
29	4 126	—	—	86	95 840	52	6 250	—	—	949	539 176	948	538 277	1 897	1 077 453
—	—	—	—	169	357 643	—	—	—	—	221	418 017	221	418 017	442	836 034
370	73 082	3	1 843	2 070	2 737 417	371	69 300	2	867	12 472	5 604 794	12 471	5 604 744	24 943	11 209 538
10	3 971	—	—	21	24 528	18	4 866	—	—	40	29 505	40	29 505	80	59 010
25	5 160	—	—	73	65 456	25	5 160	—	—	102	70 946	102	70 946	204	141 892
—	—	—	—	50	84 822	15	3 936	—	—	247	314 090	247	314 090	494	628 180
45	8 833	—	—	121	173 553	45	8 833	—	—	217	203 036	217	203 036	434	406 072
—	—	—	—	8	12 180	—	—	—	—	86	80 772	86	80 772	172	161 544
—	—	—	—	66	108 365	—	—	—	—	694	141 335	694	141 335	1 388	282 670
4	641	—	—	17	27 016	1	256	—	—	248	219 712	248	219 712	496	439 424
58	15 015	—	—	—	—	2	436	—	—	2 269	393 778	2 269	393 778	4 538	787 556
3	660	—	—	43	46 152	10	1 453	—	—	58	48 058	58	48 058	116	96 116
7	2 607	—	—	177	269 367	7	2 607	—	—	2 355	392 979	2 355	392 979	4 710	785 958
10	1 248	—	—	28	35 124	10	1 248	—	—	40	36 582	40	36 582	80	73 164
28	4 662	—	—	31	33 651	28	4 662	—	—	59	38 313	59	38 313	118	76 626
19	2 870	—	—	169	234 568	19	2 870	—	—	221	246 939	221	246 939	442	493 878
24	5 238	—	—	39	53 949	24	5 238	—	—	115	110 698	115	110 698	230	221 396
39	5 673	—	—	51	49 470	39	5 673	—	—	94	55 532	94	55 532	188	111 064
—	—	—	—	5	1 264	—	—	—	—	1 234	55 776	1 234	55 776	2 468	111 552

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a							A n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Ortviken . . .	6	3 227	13	1 670	5	1 223	14	14 872	13	1 670	5	1 223	87	191 588	
2 Sandviken . . .	—	—	18	3 647	14	3 923	—	—	18	3 647	14	3 923	51	84 186	
3 Skönvik . . .	—	—	2	121	—	—	—	—	2	121	—	—	62	75 279	
4 Sprängsviken . . .	—	—	3	236	21	6 605	—	—	3	236	21	6 605	41	88 710	
5 Strömnäs . . .	—	—	11	1 393	—	—	—	—	11	1 393	—	—	56	61 754	
6 Sund . . .	4	1 993	1	82	—	—	4	1 993	1	82	—	—	58	64 000	
7 Sundsvall . . .	1 145	521 322	245	20 482	12	2 558	1 123	454 601	233	18 920	13	3 534	88	108 399	
8 Svanö . . .	26	8 011	22	3 139	—	—	26	8 011	22	3 139	—	—	96	148 576	
9 Svartvik . . .	1	193	6	970	15	4 416	1	193	6	970	15	4 416	201	68 105	
10 Södra Nyhamn . . .	56	59 854	2	224	8	1 665	51	46 132	2	224	8	1 665	2	1 775	
11 Söråker . . .	76	151 723	10	865	21	3 941	74	142 123	10	865	21	3 941	6	5 083	
12 Ulvvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	35 047	
13 Utansjö . . .	1	336	35	4 299	—	—	1	336	35	4 299	—	—	51	108 286	
Vivstavarv-Fa-															
14 gervik . . .	225	328 201	17	2 080	86	18 166	195	289 438	11	1 312	86	18 166	55	58 971	
15 Örnsköldsvik . . .	640	422 331	231	18 512	27	3 367	615	373 020	221	16 123	26	3 317	46	56 649	
16 Östrand . . .	132	229 599	—	—	62	25 647	102	166 579	—	—	62	25 647	17	17 806	
17 Övriga . . .	42	34 195	26	3 787	—	—	2	128	24	2 948	—	—	83	80 179	
18 Jämtlands län . . .	1 399	37 473	—	—	37	2 478	1 399	37 473	—	—	37	2 478	—	—	
19 Strömsund . . .	128	9 216	—	—	6	228	128	9 216	—	—	6	228	—	—	
20 Östersund . . .	1 271	28 257	—	—	31	2 250	1 271	28 257	—	—	31	2 250	—	—	
21 Västerb. län . . .	1 431	1 138 862	515	57 277	1 295	64 388	1 280	981 211	466	49 843	1 295	64 388	492	554 794	
22 Bureå . . .	5	1 724	18	1 778	—	—	5	1 724	18	1 778	—	—	57	79 511	
23 Djupvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	55 488	
24 Furuögrundet . . .	50	45 914	11	892	—	—	50	45 914	11	892	—	—	3	4 535	
25 Holmsund . . .	—	—	2	135	—	—	—	—	2	135	—	—	46	49 699	
26 Hörnefors . . .	70	105 390	8	1 536	—	—	64	97 593	8	1 536	—	—	1	4 209	
27 Norrbhyskären . . .	73	55 311	14	3 050	—	—	58	38 378	4	1 720	—	—	7	9 299	
28 Notholmen . . .	62	26 665	40	3 764	5	568	62	26 665	40	3 764	5	568	6	4 849	
29 Obbola . . .	1	202	29	4 983	12	2 353	1	202	29	4 983	12	2 353	73	129 505	
30 Rundvik . . .	26	29 246	19	2 555	—	—	4	3 007	3	318	—	—	8	8 598	
31 Sandvik . . .	7	476	—	—	—	—	7	476	—	—	—	—	53	55 833	
32 Sikeå . . .	118	122 187	40	3 782	—	—	113	113 691	35	2 958	—	—	8	6 384	
33 Skellefteå . . .	362	253 628	111	10 824	10	1 414	360	262 107	112	11 746	10	1 414	56	74 396	
34 Storkåge . . .	92	27 557	—	—	3	429	92	27 557	—	—	3	429	27	4 528	
35 Umeå . . .	445	353 356	180	19 451	1 264	59 522	371	262 325	167	16 684	1 264	59 522	81	51 905	
36 Örviken . . .	50	86 215	—	—	—	—	48	83 588	—	—	—	—	5	4 129	
37 Övriga . . .	70	30 991	43	4 527	1	102	45	17 984	37	3 329	1	102	15	11 926	
38 Norrb. län . . .	1 295	691 994	361	26 987	152	24 407	1 218	567 821	314	20 372	149	23 966	447	100 5376	
39 Haparanda . . .	122	20 982	16	185	12	149	122	19 938	15	174	11	165	3	34	
40 Karlsborg . . .	87	22 591	3	765	—	—	87	22 591	3	765	—	—	48	66 507	
41 Karlshäll . . .	2	1 535	1	85	—	—	2	1 535	1	85	—	—	16	27 130	
42 Luleå . . .	477	206 772	207	10 876	37	3 678	453	135 983	205	10 675	37	3 678	208	688 606	
Munksund och															
43 Skuthamn . . .	71	125 614	6	584	39	9 658	67	119 913	6	584	39	9 658	80	113 572	
44 Piteå . . .	323	251 782	89	10 786	54	10 465	280	242 344	47	4 760	52	10 008	46	68 349	
45 Sandvik . . .	95	26 403	2	377	10	457	89	19 202	—	—	10	457	7	9 615	
46 Övriga . . .	118	6 315	37	3 329	—	—	118	6 315	37	3 329	—	—	39	31 563	
Summa för hela riket:															
47 Antal . . .	110 296		43 897		17 381		110 858		44 824		17 397		27 666		
48 Nettoton . . .	20 494 373		1 723 875		1 281 606		20 015 482		1 784 396		1 274 376		20 816 569		

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
—	—	—	—	79	179 943	—	—	—	—	111	197 708	111	197 708	222	395 416	1
1	297	—	—	51	84 186	1	297	—	—	84	92 053	84	92 053	168	184 106	2
9	2 955	—	—	62	75 279	9	2 955	—	—	73	78 355	73	78 355	146	156 710	3
—	—	—	—	41	88 710	—	—	—	—	65	95 551	65	95 551	130	191 102	4
18	2 234	—	—	56	61 754	18	2 234	—	—	85	65 381	85	65 381	170	130 762	5
6	1 167	—	—	58	64 000	6	1 167	—	—	69	67 242	69	67 242	138	134 484	6
23	2 562	3	1 843	110	175 120	35	4 124	2	867	1 516	657 166	1 516	657 166	3 032	1 314 332	7
3	686	—	—	96	148 576	3	686	—	—	147	160 412	147	160 412	294	320 824	8
10	1 556	—	—	201	63 105	10	1 556	—	—	233	75 240	233	75 240	466	150 480	9
—	—	—	—	7	15 497	—	—	—	—	68	63 518	68	63 518	136	127 036	10
—	—	—	—	8	14 683	—	—	—	—	113	161 612	113	161 612	226	323 224	11
—	—	—	—	25	35 047	—	—	—	—	25	35 047	25	35 047	50	70 094	12
—	—	—	—	51	108 286	—	—	—	—	87	112 921	87	112 921	174	225 842	13
2	384	—	—	85	97 734	8	1 152	—	—	385	407 802	385	407 802	770	815 604	14
13	2 369	—	—	71	105 960	23	4 758	—	—	957	503 228	956	503 178	1 913	1 006 406	15
—	—	—	—	47	80 826	—	—	—	—	211	273 052	211	273 052	422	546 104	16
13	2 294	—	—	123	114 246	15	3 133	—	—	164	120 455	164	120 455	328	240 910	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 436	39 951	1 436	39 951	2 872	79 902	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	9 444	134	9 444	268	18 888	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 302	30 507	1 302	30 507	2 604	61 014	20
122	22 441	—	—	644	712 909	171	29 875	—	—	3 855	1 837 762	3 856	1 838 226	7 711	3 675 988	21
12	1 748	—	—	57	79 511	12	1 748	—	—	92	84 761	92	84 761	184	169 522	22
3	463	—	—	46	55 488	3	463	—	—	49	55 951	49	55 951	98	111 902	23
—	—	—	—	3	4 535	—	—	—	—	64	51 341	64	51 341	128	102 682	24
21	5 946	—	—	46	49 699	21	5 946	—	—	69	55 780	69	55 780	138	111 560	25
—	—	—	—	7	12 006	—	—	—	—	79	111 135	79	111 135	158	222 270	26
1	207	—	—	22	26 232	11	1 537	—	—	95	67 867	95	67 867	190	135 734	27
—	—	—	—	6	4 849	—	—	—	—	113	35 846	113	35 846	226	71 692	28
—	—	—	—	73	129 505	—	—	—	—	115	137 043	115	137 043	230	274 086	29
2	397	—	—	30	34 837	18	2 634	—	—	55	40 796	55	40 796	110	81 592	30
8	2 199	—	—	53	55 833	8	2 199	—	—	68	58 508	68	58 508	136	117 016	31
1	150	—	—	13	14 880	6	974	—	—	167	132 503	167	132 503	334	265 006	32
18	3 422	—	—	58	65 917	17	2 500	—	—	557	343 684	557	343 684	1 114	687 368	33
—	—	—	—	27	4 528	—	—	—	—	122	32 514	122	32 514	244	65 028	34
41	6 679	—	—	156	143 400	54	9 446	—	—	2 011	490 913	2 012	491 377	4 023	982 290	35
—	—	—	—	7	6 756	—	—	—	—	55	90 344	55	90 344	110	180 688	36
15	1 230	—	—	40	24 933	21	2 428	—	—	144	48 776	144	48 776	288	97 552	37
52	14 160	8	119	524	1 129 549	98	20 764	10	576	2 315	1 763 043	2 313	1 763 048	4 628	3 526 091	38
—	—	8	119	3	1 078	—	—	8	119	161	21 469	159	21 474	320	42 943	39
5	2 553	—	—	48	66 507	5	2 553	—	—	143	92 416	143	92 416	286	184 832	40
—	—	—	—	16	27 130	—	—	—	—	19	28 750	19	28 750	38	57 500	41
8	1 519	—	—	232	759 395	10	1 720	—	—	937	911 451	937	911 451	1 874	1 822 902	42
17	3 813	—	—	84	119 273	17	3 813	—	—	213	253 241	213	253 241	426	506 482	43
9	2 703	—	—	89	107 787	51	8 729	2	457	521	374 085	521	374 085	1 042	748 170	44
1	298	—	—	13	16 816	3	675	—	—	115	37 150	115	37 150	230	74 300	45
12	3 274	—	—	39	31 563	12	3 274	—	—	206	44 481	206	44 481	412	88 962	46
8 267		129		27 166		7 296		132		207 576		207 673		415 249		47
598 150		25 639		21 389 645		551 960		27 430		44 940 212		45 043 289		89 983 501		48

och lastageplatser år 1934.

Kungl. Maj: fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningssämnen (utom kalk)	Trändickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetead och arbetad	Malmer och minera- liskt slagg	Metaller, oarbeteade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
216 842	3 320	29 325	—	9 123	1178	77 162	1 111 845	6194	553 769	63 126	19 595	19793	175602	30 702	16197	1
66 854	793	4 756	—	8 990	347	67 743	1 109 499	—	24 747	5 214	4 233	18968	132172	22 304	3 988	2
7 931	230	5 747	—	2 015	285	18 310	60 678	—	10 151	773	830	92	24 766	9 257	741	3
2 726	214	771	—	2 015	285	17 078	58 648	—	2 946	608	573	92	23 186	8 587	625	4
159 538	42	4 645	148	1 185	28	3 652	71 214	1457	11 189	456	840	—	1 697	702	749	5
93 013	—	459	—	—	—	2 514	32 004	—	1 863	—	—	—	—	—	—	6
43 823	2	35	—	388	—	97	—	—	127	—	425	—	—	—	—	7
1 832	—	—	—	353	—	327	2 078	—	1 643	21	4	—	277	117	291	8
18 725	20	4 116	—	—	—	35	9 020	—	1 083	283	185	—	74	396	264	9
702	2	12	110	—	27	480	12 523	1457	3 018	122	216	—	1 110	153	36	10
1 443	18	23	38	330	—	52	105	—	116	8	7	—	73	13	24	11
—	—	—	—	—	—	147	15 484	—	3 339	22	3	—	163	23	134	12
91 774	119	515	474	1 586	19	9 270	44 059	133	14 755	900	7 783	—	1 292	259	2 052	13
1 665	19	85	205	720	2	400	1 902	—	1 449	25	131	—	349	89	44	14
33 247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
56 489	—	163	—	—	—	6 042	25 989	—	7 362	468	5 221	—	160	—	—	16
—	—	—	—	—	—	6 042	25 392	—	—	—	670	—	—	—	—	17
373	100	266	232	807	17	2 815	16 168	133	5 944	407	2 431	—	780	169	2 006	18
—	—	1	37	59	—	13	—	—	—	—	—	—	3	1	2	19
5 070	82	1 329	266	3 906	62	6 033	104 639	25	11 212	2 130	1 262	7 850	18 865	581	622	20
517	56	374	—	435	15	1 106	7 597	—	5 588	1 322	307	—	2 645	427	365	21
681	17	159	—	3 125	9	1 077	3 248	—	2 981	225	844	—	301	32	91	22
938	8	21	—	206	3	3 582	89 174	25	1 136	81	19	7 848	15 149	36	32	23
—	—	—	—	201	—	3 554	89 174	—	20	25	—	—	14 719	12	—	24
16	—	61	116	50	35	176	3 965	—	960	46	76	—	623	77	98	25
2 918	1	714	150	90	—	92	655	—	577	456	16	2	147	9	36	26
211 517	268	6 847	259	31 659	177	23 620	307 591	—	24 873	2 392	16 944	3 559	38 591	2 228	1 447	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
3	19	13	—	617	—	65	49	—	551	38	1	—	50	79	6	29
2 517	5	279	—	1 782	21	208	297	—	6 914	287	1 274	—	868	149	337	30
207 828	225	6 455	—	25 834	150	22 076	302 927	—	15 214	1 198	11 748	3 559	37 409	1 975	1 052	31
2 729	50	506	—	15 060	—	19 056	299 005	—	4 856	459	1 289	3 558	30 701	1 385	628	32
1 157	2	46	—	1 973	5	119	210	—	865	183	3 872	—	99	9	2	33
12	17	54	239	1 273	1	1 152	4 108	—	1 309	671	49	—	165	16	50	34
—	—	—	20	180	—	—	—	—	20	15	—	—	—	—	—	35

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Jönköpings län . . .	172	84	430	1 235	348	2 332	14	94	204	440	86	7 503	
2 Gräna	36	7	5	64	45	189	2	14	2	6	—	12	
3 Jönköping	136	77	425	1 171	303	2 143	12	80	202	434	86	7 491	
4 Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Kalmar län	4 753	352	2 049	32 611	11 708	27 042	25 215	2 354	1 035	2 051	416	37 918	
6 Borgholm	15	99	89	1 157	397	1 421	6	117	189	79	17	1 025	
7 Degerhamn	2	19	6	181	116	2 001	—	16	129	5	1	409	
8 Färjestaden	690	25	86	375	317	872	—	50	217	94	8	747	
9 Gamleby	—	1	15	260	104	527	—	2	1	12	—	16	
10 Helgenås	—	—	2	10	7	74	—	—	—	—	—	256	
11 Kalmar	3 351	95	800	25 402	6 997	15 184	50	1 358	121	1 434	73	20 406	
12 Därav från utr. ort	—	3	6	13 189	220	7 979	16	327	—	769	40	9 136	
13 Mörbylånga	—	32	16	473	188	977	24 988	30	10	69	—	119	
14 Oskarshamn	681	54	294	2 176	1 395	1 097	24	311	167	167	178	8 191	
15 Därav från utr. ort	—	—	68	105	22	467	3	15	—	23	87	159	
16 Västervik	14	27	715	2 225	1 915	2 561	35	458	193	189	136	6 449	
17 Övriga	—	—	26	352	272	2 328	112	12	8	2	3	300	
18 Gotlands län . . .	442	374	544	3 606	3 237	3 747	25	838	275	745	101	6 557	
19 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
20 Klintehamn	—	6	50	56	53	383	—	7	—	11	—	211	
21 Lilla Stux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
22 Slite	—	5	15	91	87	53	—	74	4	5	—	119	
23 Visby	442	357	312	3 045	2 817	2 353	25	729	269	699	99	5 230	
24 Övriga	—	6	167	414	280	958	—	28	2	30	2	977	
25 Blekinge län . . .	—	38	1 013	7 501	2 404	2 703	13 281	111 309	658	1 254	886	12 140	
26 Karlshamn	—	21	215	1 681	175	1 050	13 277	110 359	558	921	19	7 375	
27 Karlskrona	—	13	249	3 005	1 989	932	—	280	73	269	23	3 488	
28 Ronneby	—	4	40	896	63	172	4	131	23	58	270	601	
29 Sölvesborg	—	—	65	1 919	177	549	—	539	4	6	574	676	
30 Övriga	—	—	444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Kristianstads län	30	3	836	29 448	501	19 075	—	3 042	70	139	2 299	2 153	
32 Kristianstad (Åhus)	—	2	134	28 528	488	12 634	—	2 521	70	136	1	1 646	
33 Simrishamn	—	1	576	688	10	1 470	—	518	—	3	2 298	492	
34 Övriga	30	—	126	232	3	4 971	—	3	—	—	—	15	
35 Malmöhus län . . .	2 949	1 543	6 488	84 481	17 278	114 204	4 911	45 485	459	19 323	9 422	238 849	
36 Hälsingborg	458	230	1 458	17 307	5 784	37 280	253	4 861	51	3 281	3 445	132 608	
37 Därav från utr. ort	457	164	1 033	14 472	5 219	35 404	1	4 643	5	2 618	2 689	128 525	
38 Höganas	—	—	23	10	—	—	—	—	—	2	—	151	
39 Klagshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Landskrona	—	12	281	7 197	609	4 658	—	5 243	13	1 297	143	5 267	
41 Därav från utr. ort	—	—	175	4 526	207	3 707	—	2 839	—	704	130	2 792	
42 Lömhamn	—	—	4	—	—	—	—	811	—	36	—	26 091	
43 Lomma	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6	—	—	
44 Malmö med frihamnen	2 344	1 243	2 849	50 476	10 489	45 255	364	19 580	310	13 227	5 432	68 584	
45 Därav från utr. ort	2 344	820	2 133	25 754	8 195	42 913	364	18 879	278	11 077	5 019	63 409	
46 Frihamnen	—	88	10	12 525	4 907	9 526	15	13 756	84	4 487	2 898	6 048	
47 Därav från utr. ort	—	84	10	12 525	4 907	9 526	15	13 756	84	4 487	2 898	6 047	
48 Trälleborg	96	32	67	901	57	4 330	1 510	14 758	49	689	257	4 253	
49 Därav från utr. ort	96	13	2	615	7	3 971	1 510	14 707	46	651	208	3 957	
50 Ystad	—	6	137	8 463	287	21 533	—	225	3	782	145	1 832	
51 Övriga	51	20	1 666	127	52	1 148	2 784	7	33	3	—	63	
52 Hallands län	—	34	2 356	16 885	2 266	14 238	7	1 023	25	17 379	1 757	12 529	
53 Falkenberg	—	—	6	8 756	386	3 422	7	25	1	9	712	716	
54 Halmstad	—	20	459	4 998	888	6 997	—	901	16	5 471	1 040	9 076	
55 Därav från utr. ort	—	14	120	4 087	739	6 299	—	652	—	3 743	614	3 872	
56 Varberg	—	11	1 343	2 955	967	3 697	—	92	8	11 899	5	2 609	
57 Övriga	—	3	548	176	25	122	—	5	—	—	—	128	

¹ Jfr not 2. — ² Här ingår även kalk för jordbrukets behov.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
29 178	24	2 279	81	594	—	1 974	5 811	60	9 184	8 903	6 271	—	6 667	151	266	1
2	16	17	81	272	—	30	422	—	779	284	1	—	52	5	7	2
26 127	8	2 262	—	322	—	1 944	5 389	60	8 405	7 879	6 270	—	6 615	146	259	3
3 049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	740	—	—	—	—	—	4
84 927	1 273	10 329	1 535	25 759	288	29 270	154 031	1900	28 740	6 121	14 702	57 523	19 982	2 565	2 150	5
4 968	47	214	—	1 268	11	610	2 576	—	1 126	498	16	—	330	290	291	6
4 902	35	353	129	—	1	57	14 466	—	—	712	881	—	155	79	104	7
8 279	143	267	6	506	6	111	384	900	171	1 032	65	—	771	859	261	8
—	—	30	390	1 352	—	230	964	—	503	11	—	—	245	18	2	9
10 977	—	—	—	188	—	906	3 140	—	211	18	4 835	—	11	2	—	10
7 280	220	1 622	—	9 577	231	7 784	71 446	—	13 656	574	708	—	6 739	615	406	11
2 513	27	33	—	5 408	—	5 754	71 375	—	6 224	113	439	—	3 741	46	69	12
6 362	19	—	—	1 977	3	158	7 906	—	454	1 819	4 034	—	241	255	1	13
1 368	38	2 983	277	6 856	23	16 106	32 818	—	8 665	595	1 134	57 523	3 190	192	746	14
540	1	338	—	2 318	—	15 033	30 445	—	3 593	27	—	25 990	743	15	4	15
36 983	771	4 845	1	2 874	12	3 169	15 647	—	2 675	507	1 736	—	3 793	217	237	16
3 808	—	15	733	1 161	1	139	4 684	1000	1 279	355	1 273	—	4 507	38	102	17
4 055	597	1 603	—	14 622	45	2 655	86 777	5240	5 756	4 845	6 070	382	4 383	1 860	854	18
—	1	1	—	—	—	18	23 5240	—	—	—	—	—	29	5	—	19
—	5	13	—	2 061	—	124	1 750	—	162	213	15	—	168	33	4	20
—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21
—	9	493	—	1 195	1	59	45 722	—	—	361	4 757	—	421	26	15	22
3 754	568	1 000	—	7 266	43	1 955	32 996	—	225	4 117	1 297	—	3 450	1 770	771	23
301	14	96	—	4 100	1	486	6 356	—	5 369	154	1	382	314	26	64	24
3 593	36	3 482	1 114	12 764	103	14 457	161 762	—	25 848	1 914	10 906	308	15 954	318	5 300	25
548	14	2 975	606	5 621	30	2 309	49 089	—	668	504	2 314	—	1 918	87	2 388	26
525	8	381	—	3 542	54	3 774	48 223	—	7 061	947	2 266	—	2 623	73	2 311	27
2 520	14	55	508	1 734	1	7 593	31 645	—	937	339	6 315	308	11 022	133	69	28
—	—	71	—	1 867	18	781	32 805	—	17 182	124	11	—	391	25	532	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
16 338	7	201 2 897	19 443	8	2 818	78 504	—	4 485	1 293	2 796	—	—	356	19	2 053	31
13 089	3	181	—	17 023	8	2 782	61 967	—	3 093	392	2 780	—	297	15	1 024	32
1 833	4	20	936	2 123	—	36	9 932	—	—	107	16	—	55	4	943	33
1 416	—	—	1 961	297	—	—	6 605	—	1 392	794	—	—	4	—	86	34
51 124	935	17 823	1 540	148 374	487	56 430	111 7384	334	280 016	20 345	96 863	47 379	104 005	19 956	53 327	35
5 661	176	3 572	—	15 885	104	12 396	194 859	334	40 133	2 004	3 125	6	19 012	1 148	7 601	36
2 198	150	989	—	15 325	—	10 605	194 825	267	9 563	542	560	—	13 765	1 030	6 942	37
603	—	—	12	—	—	782	4 678	—	2 781	5	6 680	7 068	319	1	1 462	38
—	—	—	—	—	—	—	5 745	—	—	—	620	—	—	—	—	39
15 440	25	257	—	52 033	26	4 107	79 318	—	9 544	202	1 488	21 178	5 953	302	3 444	40
1 992	7	54	—	51 625	—	1 826	78 826	—	452	164	99	21 178	5 481	221	2 956	41
1 474	—	288	—	33 057	—	179	99 267	—	64 338	365	16 290	18 876	904	—	733	42
—	—	—	—	—	—	—	1 009	—	9 228	—	1 736	—	—	—	—	43
21 080	631	11 603	—	25 433	301	29 193	545 691	—	145 510	11 368	32 910	2	68 511	6 148	16 301	44
4 256	81	1 057	—	25 259	11	24 821	545 458	—	4 126	1 870	4 002	2	62 789	4 144	13 329	45
1 523	10	4 449	—	2 509	4	5 652	13 584	—	1 370	165	1 747	—	6 311	1 269	236	46
267	10	68	—	2 509	4	5 652	13 584	—	922	165	266	—	6 311	1 269	233	47
2 588	87	2 031	—	6 285	8	7 467	80 687	—	8 053	5 981	21 532	—	7 860	12 323	21 349	48
209	87	1 373	—	4 985	—	7 016	80 687	—	7 230	5 856	7 567	—	7 590	12 270	21 147	49
3 060	7	69	674	14 791	48	2 298	102 558	—	392	200	11 479	249	1 430	32	1 590	50
1 218	9	3	854	890	—	8	3 572	—	37	220	1 003	—	16	2	847	51
9 100	169	1 457	255	13 503	222	6 767	269 290	—	17 309	3 281	38 064	—	27 216	662	2 525	52
253	—	8	99	2 897	—	466	7 120	—	2 098	3	1 750	—	468	3	357	53
5 673	149	1 283	—	8 995	197	5 088	157 399	—	10 413	2 232	25 131	—	21 668	324	2 045	54
1 917	27	205	—	8 995	—	4 244	156 882	—	3 009	228	13 134	—	20 148	196	1 210	55
2 902	20	165	—	1 611	25	1 207	104 705	—	4 768	1 045	164	—	5 080	335	122	56
272	—	1	156	—	—	6	66	—	30	1	11 019	—	—	—	—	57

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Göteborg. o. Boh. län	752	3 232	21 120	89 312	109 241	57 348	2 307	66 520	3 893	53 417	7 205	293 148	
2 Fjällbacka	—	1	3	35	57	2	2	—	9	2	4	116	
3 Gravarne o. Bäckevik	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Grebbestad	—	25	865	194	149	141	5	27	66	14	5	494	
5 Göteborg ¹ med frihamnen	136	2 718	13 877	82 530	106 118	55 486	2 219	63 236	2 691	52 258	7 182	280 790	
6 Därav från utr. ort	136	2 533	13 877	35 258	31 208	47 153	2 219	63 236	1 225	52 258	5 793	195 048	
7 Frihamnen ¹ : från utr. ort	4	264	438	20 578	13 268	28 775	714	33 234	340	7 342	2 817	6 243	
8 Hunnebostrand	2	4	39	176	36	29	4	2	3	5	—	306	
9 Hönö-Kläva	—	182	196	158	118	1	27	4	36	31	—	379	
10 Lysekil	—	—	4 495	979	999	—	—	—	238	—	—	1 114	
11 Marstrand	—	89	402	185	114	9	24	42	296	14	3	132	
12 Strömstad	39	55	1 187	1 376	651	285	18	220	106	52	6	1 901	
13 Uddevalla	575	105	—	3 549	961	1 376	6	2 984	442	1 029	3	6 958	
14 Övriga	—	53	36	130	38	19	2	5	6	12	2	958	
15 Älvsborgs län	—	37	345	2 061	1 510	1 096	8	550	417	154	399	1 302	
16 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	
17 Trollhättan	—	3	53	92	90	449	1	20	—	49	1	111	
18 Vänersborg	—	20	127	991	280	115	2	427	393	90	398	518	
19 Ämål	—	14	165	978	1 140	532	3	133	24	15	—	669	
20 Skaraborgs län	29	235	509	4 440	48 299	6 072	971	406	135	251	248	5 743	
21 Hjo	29	—	35	341	16	976	1	11	109	23	—	136	
22 Lidköping	—	233	385	3 660	47 693	4 074	970	316	1	88	171	1 530	
23 Mariestad	—	2	64	392	197	697	—	26	13	106	1	1 314	
24 Otterbäcken	—	—	25	47	393	325	—	53	12	34	76	2 763	
25 Värmlands län	—	202	866	4 481	9 692	5 571	23	524	1 129	577	244	14 796	
26 Arvika	—	98	118	640	1 273	706	1	72	363	94	36	2 596	
27 Karlstad	—	60	485	2 372	5 879	3 455	22	148	509	411	194	9 819	
28 Därav från utr. ort	—	1	1	10	649	270	4	80	—	73	110	131	
29 Kristinehamn	—	44	263	1 469	2 540	1 410	—	304	257	72	14	2 381	
30 Därav från utr. ort	—	—	—	10	46	—	—	—	—	—	—	1 136	
31 Örebro län	—	2	2	232	53	99	—	3	38	63	—	4 400	
32 Askersund	—	2	—	190	53	12	—	3	38	63	—	369	
33 Örebro (Skebäck)	—	—	2	42	—	87	—	—	—	—	—	4 031	
34 Västmanlands län	3	92	1 183	7 926	7 824	5 198	293	1 682	425	412	94	8 920	
35 Kungsör	2	16	23	127	82	112	2	23	1	15	—	42	
36 Köping	1	7	75	418	332	1 316	—	196	148	34	90	593	
37 Västerås	—	63	986	4 690	6 687	1 722	290	1 420	261	320	—	5 201	
38 Övriga	—	6	98	2 691	723	2 048	1	43	15	43	4	3 084	
39 Gävleborgs län ²	—	303	1 453	19 861	22 741	3 269	9	3 038	104	4 426	1 134	20 989	
40 Gävle	—	213	953	12 873	15 721	1 811	4	2 549	78	3 034	1 127	17 067	
41 Därav från utr. ort	—	6	90	298	2 856	767	—	1 805	2	1 059	613	3 369	
42 Hudiksvall	—	62	202	3 804	3 451	709	5	338	19	1 305	4	1 438	
43 Iggesund	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	
44 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	
46 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48 Stockviken	—	—	2	43	—	26	—	—	—	1	—	29	
49 Söderhamn	—	28	136	3 141	3 569	716	—	151	7	86	3	2 139	
50 Därav från utr. ort	—	6	—	22	86	—	—	50	—	1	—	2	
51 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239	
52 Övriga	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Västernorr. län	25	877	1 177	21 237	18 277	4 112	152	2 886	731	1 194	410	32 662	
54 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om länssummorna ej överensstämmer med de resultat, som erhållas vid en sammanräkning av de för länets samtliga

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
37 209	725	26 129	23	24 983	68	104 276	1 229 273	849	105 862	355 82	36 928	33 815	163 676	175 00	308 63	1
8 075	1	4	—	38	2	3	640	—	223	1 288	—	—	16	—	9	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
50	23	45	—	208	2	215	312	—	660	542	83	—	278	41	31	4
13 686	546	25 332	—	20 058	34	100 867	1 143 172	844	100 273	307 14	34 235	33 815	153 522	168 41	233 24	5
13 686	546	25 332	—	20 058	34	97 599	1 143 172	844	35 967	4 113	16 552	33 815	153 522	168 41	233 24	6
4 691	7	17 362	—	671	1	4 291	55	—	939	87	269	14 006	5 908	532	2 319	7
7 599	3	12	—	—	1	8	903	—	46	268	—	—	43	3	7	8
2 000	2	5	—	—	1	24	455	—	415	141	30	—	33	500	4 612	9
—	—	—	—	—	—	—	6 103	—	943	731	—	—	2 266	—	821	10
1 459	9	320	—	—	1	51	1 026	—	588	656	—	—	264	5	348	11
729	135	152	—	311	8	640	3 413	5	721	364	98	—	764	32	111	12
2 948	6	255	—	4 364	18	2 454	73 051	—	1 883	876	2 422	—	6 453	78	1 584	13
663	—	4	23	4	1	14	198	—	110	2	60	—	37	—	16	14
12 140	35	457	256	1 224	7	2 395	11 419	—	4 089	975	7 167	150	3 130	106	315	15
692	—	—	—	—	—	853	6 570	—	9	246	5 877	150	1 870	—	—	16
4 371	10	187	49	716	2	293	—	—	17	226	959	—	634	69	122	17
5 439	22	170	32	143	4	843	4 563	—	1 802	210	130	—	377	27	111	18
1 638	3	100	175	365	1	406	286	—	2 261	293	201	—	249	10	72	19
68 336	38	4 193	11	6 367	2	3 802	88 419	—	4 696	2 333	9 054	305	35 147	380	3 207	20
8 455	16	29	—	191	1	631	217	—	195	13	1 154	—	464	57	92	21
12 856	7	3 233	11	3 596	—	1 766	22 111	—	3 609	2 165	612	—	855	128	1 847	22
45 284	3	761	—	1 731	1	515	3 555	—	455	102	3 016	—	255	11	32	23
1 741	12	170	—	849	—	890	62 536	—	437	53	4 272	305	33 573	184	1 236	24
6 734	188	804	—	4 078	79	18 016	158 967	13	16 855	2 214	10 867	3 901	28 225	505	844	25
1 919	—	127	—	824	9	538	3 774	—	1 609	242	92	—	1 037	88	29	26
4 780	181	506	—	2 026	46	11 346	66 234	—	11 699	1 072	8 988	2 488	5 591	329	605	27
1	17	18	—	426	—	8 763	63 759	—	1 580	49	1 557	—	3 564	173	51	28
35	7	171	—	1 228	24	6 132	88 959	13	3 547	900	1 787	1 413	21 597	88	210	29
—	—	2	—	80	—	2 251	88 144	—	883	5	—	221	18 294	—	24	30
21 700	10	3	—	31	—	117	23 595	—	19	42	1 084	—	577	15	160	31
—	—	3	—	31	—	16	1 385	—	4	9	1 084	—	353	5	160	32
21 700	10	—	—	—	—	101	22 210	—	15	33	—	—	224	10	—	33
3 608	130	1 011	1008	3 058	86	8 202	259 830	16 742	11 935	3 899	2 575	79	65 143	622	2 255	34
52	2	50	185	136	1	82	20	—	373	38	5	60	799	44	220	35
926	25	385	144	684	6	1 328	49 545	16 742	1 057	1 285	1 628	—	12 312	39	—	36
2 508	94	434	393	842	75	5 287	210 244	—	7 654	2 334	54	19	49 567	472	2 001	37
122	9	142	286	1 396	4	1 505	21	—	2 851	242	888	—	2 465	67	34	38
122 054	922	2 236	272	13 983	246	51 534	623 982	60 988	38 520	9 055	104 435	29 512	66 031	442	3 258	39
2 251	101	1 473	—	10 629	173	16 282	451 137	88	28 865	6 869	30 800	12 620	61 940	377	232	40
9	3	508	—	6 164	—	14 421	451 111	—	14 377	2 884	500	3 472	44 237	128	34	41
16 057	7	352	272	1 955	30	708	18 158	—	3 289	217	40	—	1 499	36	842	42
15 585	—	—	—	—	—	3 959	13 348	60 900	463	565	20 411	12 206	501	—	361	43
—	—	—	—	—	—	4 602	32 081	—	68	224	22 737	—	6	—	95	44
8 536	—	—	—	—	—	2 051	—	—	228	—	—	—	510	—	273	45
—	—	—	—	—	—	6 221	14 435	—	—	258	18 237	—	—	—	—	46
2 317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
75 545	—	119	—	—	—	651	5 805	—	1 337	61	3 948	4 686	56	1	10	48
450	8	292	—	1 399	43	9 157	82 160	—	4 015	811	24 476	—	1 149	28	1 445	49
238	—	5	—	31	—	8 561	82 160	—	724	68	—	—	205	—	786	50
1 313	806	—	—	—	—	14 008	36 888	—	255	50	6 339	—	370	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
384 6323	253	1 668	838	5 088	218	91 901	343 357	—	42 746	12715	251864	44 884	22 309	1 227	869	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	54
469 502	—	—	—	—	—	8 402	29 256	—	—	34	12 049	—	328	—	—	55

vissa varuslag. — 2 Vissa varukvantiteter hava redovisats både på Gävle och Karskär, vilket föranleder, att hamnar och lastageplatser angivna varukvantiteterna.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Husum	—	—	4	3	23	14	1	1	2	—	11	1	37
5 Härnösand	25	233	324	6 797	4 751	1 204	—	—	957	36	241	92	3 678
6 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Nyland	—	32	21	98	139	12	—	—	27	—	18	19	674
11 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
15 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Sundsvall	—	402	583	10 290	9 773	1 990	76	1 278	674	745	126	9 415	—
18 Därav från utr. ort	—	200	29	832	1 383	125	—	786	1	250	70	971	—
19 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Vivstavav. Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Örnsköldsvik	—	206	246	4 029	3 600	893	75	622	21	179	172	18 858	—
27 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jämtlands län:</i>													
29 Östersund	206	103	1	20	—	88	66	—	—	—	—	—	—
<i>Västerbottens län</i>													
30 Bureå	16	432	233	17 109	8 591	3 956	49	1 430	43	496	152	10 734	—
31 Furuögrundet	—	6	—	125	27	16	—	—	—	—	—	—	48
32 Furuögrundet	—	1	2	371	111	90	—	—	—	—	—	—	93
33 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Notholmen	—	10	5	1 166	833	80	1	22	—	12	4	561	—
37 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Skellefteå	—	121	60	4 519	3 090	723	5	256	24	173	50	5 347	—
41 Storkåge	—	5	21	3 016	965	606	—	3	—	25	—	350	—
42 Umeå	16	289	145	7 839	3 548	2 409	43	1 147	19	286	98	4 319	—
43 Örsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Övriga	—	—	—	73	17	32	—	2	—	—	—	16	—
<i>Norrbottens län</i>													
45 Haparanda	—	851	778	16 439	8 047	2 953	89	1 187	71	417	128	11 967	—
46 Karlsborg	—	12	63	3 351	881	302	1	11	—	20	2	842	—
47 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Luleå	—	702	517	8 295	5 333	1 548	66	1 039	35	220	114	9 236	—
49 Därav från utr. ort	—	2	—	17	2	150	—	4	—	—	8	1	—
50 Munksund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Piteå	—	72	180	4 312	1 736	832	3	124	29	138	9	1 517	—
52 Därav från utr. ort	—	22	—	111	65	95	—	58	—	—	—	4	—
53 Sandvik	—	36	10	149	64	33	13	9	5	5	1	142	—
54 Övriga	—	29	8	332	33	238	6	4	2	34	2	230	—
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Summa	41 820	25 681	60 582	612 208	389 100	350 094	64 396	315 939	32 608	138 755	35 750	1040 668	—
57 Därav från utr. ort	3 320	6 989	32 363	198 330	85 218	243 253	5 527	286 027	7 138	105 730	22 154	661 637	—

¹ Därav hava 28 890 m³ bogserats i flottar genom hamnområdet.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
308 580	—	—	—	—	—	5 639	3 139	—	—	55	10 799	—	—	—	—	1
223 795	—	—	—	—	—	2 275	14 605	—	3 200	7	5 622	6 597	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	3 989	18 119	—	—	—	11 515	—	—	—	—	3
309 762	106	9	9	—	—	7 576	9 260	—	537	935	30 064	—	792	48	1	4
12 156	17	443	47	1 485	74	1 956	21 889	—	10 714	1 053	142	—	2 344	341	—	5
199 026	—	—	—	—	—	3 758	33 382	—	—	—	10 543	9 816	—	—	—	6
57 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
203 900	—	—	—	—	—	5 928	12 864	—	—	—	13 352	—	175	—	—	8
28 668	—	—	—	—	—	—	290	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	10	16	—	16	9	138	2 250	—	3 161	217	410	—	181	75	30	10
69 320	—	—	—	—	—	505	10 047	—	—	105	5 346	6 497	—	—	—	11
37 121	—	—	—	—	—	3 075	6 049	—	—	73	14 574	—	—	—	—	12
65 709	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	4 221	3 519	—	—	417	11 944	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	913	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17 905	72	838	378	3 102	98	7 339	73 732	—	17 106	5 851	24 339	—	14 744	449	35	17
—	25	27	263	1 442	—	5 222	73 542	—	—	950	170	122	9 672	41	10	18
246 749	—	—	—	—	—	6 328	12 017	—	2 919	144	6 885	—	47	—	—	19
—	—	—	—	—	—	8 118	10 718	—	—	—	9 695	—	—	—	—	20
181 249	—	—	—	—	—	1 016	—	—	—	—	3 527	—	—	—	—	21
171 257	—	—	—	—	—	518	—	—	3	41	5 481	8 603	—	—	—	22
43 309	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	3 513	2 001	—	510	575	6 988	—	76	—	—	24
722 042	—	—	—	—	—	9 874	44 657	—	75	450	23 414	13 371	—	—	—	25
2 475	48	362	404	485	37	1 557	8 902	—	4 521	2 758	63	—	3 621	314	803	26
321 000	—	—	—	—	—	6 176	25 248	—	—	—	45 112	—	—	—	—	27
160 438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 710	—	—	24	—	21	29
850 778	134	1 302	1 456	8 340	117	17 623	122 476	—	23 371	10 462	62 598	2 994	10 458	980	562	30
185 208	—	—	135	100	1	13	—	—	239	16	—	—	—	—	—	31
—	—	—	7	80	—	41	—	—	197	1	1	—	69	—	10	32
132 095	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
139 730	—	—	—	—	—	3 398	450	—	342	1 709	5 045	—	—	—	—	34
162 374	—	—	—	—	—	1 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	7	40	175	421	1	258	1	—	848	231	5	—	431	73	157	36
108 837	—	—	—	—	—	3 655	4 006	—	30	98	14 083	—	108	—	—	37
24 260	—	—	—	—	—	203	9 497	—	—	—	—	—	—	—	—	38
53 590	—	—	—	—	—	2 134	405	—	—	30	2 883	—	—	—	—	39
2 036	54	291	3	2 806	39	2 120	75 125	—	14 227	6 447	35 689	2 994	4 882	526	298	40
—	7	4	27	411	—	822	—	—	1 091	285	1	—	55	9	71	41
390	66	966	795	4 419	75	2 978	28 934	—	6 266	1 645	1 373	—	4 853	371	10	42
42 258	—	—	—	—	—	1 892	1 219	—	—	—	3 518	—	36	—	—	43
—	—	1	314	103	1	109	900	—	131	—	—	—	4	1	16	44
588 768	165	907	341	6 325	99	12 518	57 598	—	15 386	1 834	29 648	—	4 907	935	1 140	45
666	37	72	22	456	11	60	4	—	847	64	5	—	175	46	128	46
132 712	—	—	—	—	—	2 552	4 040	—	—	—	10 242	—	83	—	—	47
6 535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	48
133 978	94	608	202	3 590	74	4 308	42 664	—	10 379	893	253	—	2 672	491	906	49
—	—	—	—	967	—	2 351	42 664	—	110	17	—	—	555	—	—	50
230 915	—	—	—	—	—	4 700	5 331	—	21	207	19 120	—	232	—	—	51
3 198	21	167	79	2 235	10	842	3 319	—	3 545	142	27	—	1 107	176	98	52
—	—	—	—	654	—	308	3 319	—	1	13	1	—	358	4	—	53
66 342	12	25	—	1	1	22	4	—	35	15	—	—	105	21	3	54
114 422	1	35	38	43	3	34	2 236	—	559	513	1	—	353	201	5	55
6 441 371	9 472	118 545	12 774	355 995	3 539	544 492	6 431 823	33 935	1252 645	197 527	738 316	252 434	814 237	82 715	131 036	56
130 824	2 580	35 792	263	261 455	383	458 889	6 233 814	78 753	155 646	23 430	87 242	178 710	612 442	59 445	86 848	57

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
1 Stockholm ¹ med frihamnen	382	164	685	30 866	6 390	12 258	101	7 158	86	2 223	6 613	6 662	
2 Därav till utr. ort	382	66	677	14 395	488	5 845	58	1 694	62	1 984	5 457	5 269	
3 Frihamnen	1	98	8	24 062	6 250	6 512	43	6 178	26	318	1 553	1 617	
4 Därav till utr. ort	1	—	—	7 591	348	99	—	714	2	79	397	224	
5 Stockholms län.	139	67	5	4 192	196	121	109	27	4 500	11	31	129	
6 Hallstavi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Norrtälje	28	45	2	1 393	8	10	87	16	17	—	29	11	
9 Nynäshamn	97	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	88	
10 Södertälje	5	1	—	2 590	186	91	10	5	4 483	11	2	30	
11 Öregrund	3	18	2	—	—	20	4	1	—	—	—	—	
12 Övriga	6	3	1	209	—	—	8	—	—	—	—	—	
13 Uppsala län.	2 010	59	158	27 562	42	2 489	663	164	133	7	75	734	
14 Enköping	2 005	4	1	14 652	3	28	137	93	—	1	1	5	
15 Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Skutskär-Harnäs .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527	
17 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	
18 Uppsala	—	41	21	12 267	39	2 461	436	66	133	6	74	202	
19 Övriga	5	14	136	643	—	—	90	5	—	—	—	—	
20 Södermanlands län	18	193	37	18 310	7	115	143	302	6	91	28	7 058	
21 Eskilstuna	—	14	13	4 966	2	—	4	16	—	4	—	173	
22 Nyköping	—	—	—	10 399	—	97	4	115	—	79	—	85	
23 Oxelösund	—	3	7	681	4	14	6	5	1	8	—	6 795	
24 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Strängnäs	15	175	16	1 060	—	—	100	103	5	—	28	5	
26 Övriga	3	1	1	1 204	1	4	29	63	—	—	—	—	
27 Östergötlands län.	39	126	170	53 075	9 288	1 683	42	1 160	85	3 283	3 423	2 445	
28 Djurön	—	—	—	11 779	—	833	—	—	—	—	—	—	
29 Håstholmen	30	1	—	3 835	—	1	—	11	84	3	1	—	
30 Linköping	1	16	12	5 450	8 469	3	31	59	1	718	34	201	
31 Norrköping	3	52	158	17 828	819	747	—	1 039	—	2 562	1 268	2 216	
32 Därav till utr. ort	3	—	—	5 927	—	—	—	733	—	316	886	54	
33 Vadstena	—	—	—	10 102	—	66	8	2	—	—	—	—	
34 Valdemarsvik . . .	5	57	—	3 904	—	27	3	49	—	—	2 120	28	
35 Övriga	—	—	—	177	—	6	—	—	—	—	—	—	
36 Jönköpings län.	147	—	—	1 848	8	—	65	32	—	1	—	30	
37 Gränna	48	—	—	359	3	—	45	29	—	1	—	—	
38 Jönköping	99	—	—	1 489	5	—	20	3	—	—	—	30	
39 Kalmar län.	12 527	2 486	303	39 573	17 039	15 217	22 232	4 426	310	155	408	2 249	
40 Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Borgholm	1 508	445	10	4 179	—	—	74	42	—	—	65	5	
42 Degerhamn	398	45	—	1 435	—	—	4 663	—	—	—	4	—	
43 Färjestaden	9 761	1 304	9	2 909	—	28	191	29	4	38	35	24	
44 Gamleby	18	3	—	3 252	—	529	14	87	—	—	—	6	
45 Helgenäs	—	—	—	1 425	—	—	—	—	—	—	—	9	
46 Kalmar	10	455	82	18 104	210	2 412	8 890	280	1	77	261	1 642	
47 Därav till utr. ort	—	—	—	1 814	—	578	—	69	—	17	80	71	
48 Mörbylånga	526	80	1	3 985	16 740	12 007	487	15	42	—	18	—	
49 Oskarshamn	—	76	11	1 231	57	27	13	59	256	25	1	417	
50 Därav till utr. ort	—	—	—	559	—	—	—	—	—	—	—	—	
51 Västervik	—	21	151	1 208	32	102	6	3 909	7	15	8	146	
52 Övriga	306	57	39	1 845	—	112	7 894	5	—	—	16	—	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
34 236	1 308	31 659	—	673	366	16 319	5 337	20	2 655	518	5 064	70 458	67 960	15 860	15 756	1
34 197	1 180	31 659	—	269	349	4 930	851	20	1 860	500	4 821	70 440	59 850	15 654	15 567	2
2 780	167	13 075	—	404	365	13 148	5 336	—	821	48	370	18	10 373	1 286	425	3
2 741	39	13 075	—	—	348	1 759	850	—	26	30	127	—	2 263	1 080	236	4
268 068	40	46 747	—	41	1	71	205	10 900	441	181	—	8 696	2 201	1 289	2 257	5
198	—	45 974	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	6
181 078	—	—	—	—	—	—	—	10 200	—	64	—	8 696	1 775	—	—	7
3 748	35	2	—	12	—	7	205	—	120	68	—	—	47	120	102	8
—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	90	449	2 130	9
132 976	2	771	—	29	1	39	—	700	5	17	—	—	86	718	4	10
9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	26	1	—	11
59	—	—	—	—	—	—	—	—	316	—	—	—	77	1	21	12
200 492	143	51 693	2	53	—	120	1	91 670	420	4 432	18	—	765	99	2 566	13
1 239	2	2	2	12	—	3	1	—	3	3 687	—	—	50	7	314	14
115 072	—	—	—	—	—	—	—	91 670	—	—	—	—	—	—	—	15
84 022	—	51 653	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	200	—	—	16
81 051	—	48 594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	17
159	141	38	—	41	—	52	—	—	417	745	18	—	515	91	2 252	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	19
26 929	183	1 272	—	2	—	3 842	—	—	126	46	—	155 441	2 6320	1 084	469	20
—	11	18	—	—	—	15	—	—	21	4	—	16	3 663	1 061	28	21
4 629	—	—	—	—	—	880	—	—	22	—	—	—	32	13	433	22
20 197	187	1 254	—	—	—	2 947	—	—	81	16	—	155 4396	2 617	9	8	23
20 182	131	1 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 3578	2 428	—	—	24
—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	25
2 103	9	—	—	2	—	—	—	—	2	10	—	—	8	1	—	26
134 043	253	85 365	—	542	2	1 954	1 774	—	74	212	2 002	5 891	8 315	3 818	1 129	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
4 158	31	—	—	10	—	—	—	—	—	12	—	—	35	51	—	29
1 468	3	4	—	5	2	44	1	—	44	16	1	—	631	87	18	30
118 145	212	85 360	—	364	—	970	1 773	—	25	178	1 876	5 891	7 595	3 677	1 109	31
116 709	212	74 673	—	—	—	78	—	—	—	48	1 876	5 891	2 761	1 694	638	32
5 730	1	1	—	9	—	—	—	—	—	—	125	—	2	3	—	33
4 518	6	—	—	154	—	940	—	—	5	6	—	—	52	—	—	34
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
3 776	38	1 991	—	—	263	3	—	—	292	2	—	—	524	12	578	36
3 752	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	37
24	37	1 991	—	—	263	3	—	—	292	2	—	—	523	11	576	38
311 660	9 227	15 688	16 743	244	3 618	702	1 130	41 900	40 157	2 745	10 830	63 227	8 382	2 131	1 331	39
51 417	—	—	—	—	—	—	—	27 100	—	—	—	—	—	—	—	40
672	6	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1 266	—	18	172	—	41
—	1	—	14 544	—	—	—	—	—	59 281	—	72	—	118	—	—	42
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	31	773	250	43
34 680	4	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	797	—	—	64	—	44
6 384	—	5 240	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	45
40 696	2 667	654	—	94	3 169	306	981	—	572	1 252	226	—	1 655	360	236	46
35 621	1 763	497	—	—	2 586	6	977	—	18	285	36	—	331	73	147	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	99	—	48
48 916	4 263	5 144	—	5	1	117	—	—	147	109	165	63 227	3 387	525	758	49
33 782	4 034	3 875	—	—	—	41	—	—	—	35	126	63 227	1 538	95	—	50
46 227	2 277	4 650	—	—	—	—	—	—	49	5	2 468	—	2 703	106	28	51
82 668	1	—	2 198	—	—	—	—	9 800	103	1 324	5 828	—	453	32	30	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Gotlands län.	23 730	5 553	596	20 208	18 907	9 148	3 327	426	—	75	322	154
2	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Klintehamn	9	324	—	1 908	3 511	6 965	55	—	—	—	—	—
4	Lilla Stux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Slite	—	17	—	2 054	1 794	—	17	—	—	—	6	1
6	Visby	23 721	4 888	593	10 482	13 602	1 286	1 775	425	—	75	284	153
7	Övriga	—	324	3	5 769	—	897	1 480	1	—	—	32	—
8	Blekinge län.	—	27	31	11 473	11 559	63 630	28	102	1 964	318	317	16 850
9	Karlshamn	—	23	4	6 475	9 941	63 531	1	92	1 879	313	7	16 452
10	Karlskrona	—	4	8	747	1 091	74	9	6	4	4	116	318
11	Ronneby	—	—	—	425	5	—	3	4	81	1	12	80
12	Sölvesborg	—	—	—	3 826	522	25	15	—	—	—	182	—
13	Övriga	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Kristianstads län.	30	8	280	12 489	16 968	1 366	15 211	197	3 530	4	586	537
15	Kristianstad (Åhus)	—	8	262	9 419	16 968	1 289	2 720	196	3 530	4	1	537
16	Simrishamn	—	—	—	2 329	—	77	16	1	—	—	585	—
17	Övriga	30	—	18	741	—	—	12 475	—	—	—	—	—
18	Malmöhus län.	23 511	42 166	17 341	98 590	180 299	37 905	4 271	15 619	413	5 954	6 785	92 200
19	Hälsingborg	8 604	1 981	317	7 389	22 665	5 351	198	1 040	391	636	1 982	72 164
20	Därav till utr. ort	8 604	1 892	310	3 820	72	3 408	76	522	250	169	1 684	51 565
21	Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1
22	Klagshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Landskrona	—	938	—	9 872	55 382	3 371	79	6 092	—	274	202	489
24	Därav till utr. ort	—	690	—	4 205	14 084	—	—	4 937	—	107	101	46
25	Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5 161
26	Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Malmö med friham-	7 974	30 301	121	41 495	36 829	10 320	766	4 211	22	3 073	2 885	12 131
28	nen	7 973	29 508	70	4 165	4 188	3 895	276	595	7	497	1 104	1 207
29	Därav till utr. ort	—	38	3	2 744	936	3 315	20	3 518	—	541	1 474	360
30	Frihamnen	—	38	2	568	268	2 325	—	355	—	77	110	82
31	Därav till utr. ort	6 587	8 941	16 832	24 185	36 687	17 499	276	4 262	—	1 175	1 699	2 174
32	Trälleborg	6 587	8 939	16 829	11 727	6	17 499	136	4 244	—	1 174	1 691	2 055
33	Därav till utr. ort	—	—	4	13 100	28 719	170	171	8	—	795	20	80
34	Ystad	346	5	67	2 549	17	1 194	2 731	1	—	—	—	—
35	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Hallands län.	—	2 168	17	18 869	57	191	861	74	1	1 654	1 258	502
37	Falkenberg	—	—	—	4 675	2	85	193	—	—	—	977	—
38	Halmstad	—	2 141	8	8 820	55	106	44	67	1	1 622	277	494
39	Därav till utr. ort	—	2 132	—	3 153	1	32	—	31	—	379	182	439
40	Varberg	—	27	9	5 374	—	—	94	7	—	32	4	8
41	Övriga	—	—	—	—	—	—	530	—	—	—	—	—
42	Göteb. o. Boh. län.	267	7 741	11 609	8 728	949	7 052	269	1 464	525	3 378	4 920	14 561
43	Fjällbacka	—	—	—	1 895	—	—	—	5	—	—	—	—
44	Grebbestad	—	12	451	518	—	2	6	—	—	—	5	—
45	Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	hamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	till utr. ort	249	7 712	8 160	3 181	131	6 129	260	1 397	274	3 366	4 874	13 695
48	Frihamnen ¹ :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	till utr. ort	—	81	290	66	18	—	4	321	108	59	266	1 549
50	Hunnebostrand	3	2	—	75	—	—	2	—	—	—	11	—
51	Lysekil	—	—	2 584	—	—	—	2	3 59	238	—	—	—
52	Marstrand	—	—	374	—	—	—	—	—	—	—	3	—
53	Strömstad	15	15	40	1 167	818	35	1	3	13	12	27	28
54	Uddevalla	—	—	—	1 892	—	886	—	—	—	—	—	—
55	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — ² Se not 3. — ³ Frukt- och grönsakskonserver.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1 698	9	28	146	—	—	—	2 633	—	120370	687	303507	—	1 440	270	287	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141840	—	—	—	—	2
134	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	3
231	—	—	75	—	—	—	—	—	85 042	—	80	—	17	—	—	4
105	9	28	—	—	—	—	—	—	28 695	665	408	—	597	270	270	5
1 228	—	—	10	—	—	—	2 633	—	6 633	22	53 796	—	776	—	13	6
28 447	2 791	26 103	—	32	—	147	31	—	5 567	9 021	15 957	340	4 876	85	1 226	7
3 580	2 244	3 829	—	—	—	3	—	—	1	111	5 470	—	416	29	535	8
10 968	231	1 371	—	2	—	29	31	—	21	160	488	—	988	19	633	9
13 606	316	20 903	—	30	—	15	—	—	—	—	2 568	340	3 454	37	31	10
293	—	—	—	—	—	100	—	—	5 545	8 750	7 431	—	18	—	27	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1 220	66	102	—	20	—	88	—	—	6 943	82	22 233	—	52	52	41	13
1 220	11	100	—	—	—	88	—	—	632	81	22 233	—	50	39	17	14
—	55	2	—	20	—	—	—	—	6 311	1	—	—	2	13	24	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
19 041	2 041	23 174	3 993	95 279	94 12 157	12 328	172 112	27 2728	63 513	137058	32 585	39 684	9 558	29 721	18	17
10 165	197	12 862	—	3 480	2	4 630	1 465	169078	24 621	22 578	239	—	11 501	1 215	2 513	18
9 783	143	10 924	—	2 346	—	2 586	—	165320	22 224	11 900	79	—	7 875	882	2 089	19
—	—	10	—	—	—	181	—	—	22 484	35 528	—	5 243	106	4	7	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 968	—	12 153	—	—	—	35	21
36	23	263	—	25 781	1	1 461	—	—	1 388	36	5 14 344	1 280	203	650	23	22
—	2	—	—	1 051	—	555	—	—	1 238	—	—	—	75	180	332	23
—	—	—	3 993	65 667	—	629	1 501	—	124986	235	66 398	12 193	22	51	98	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 228	3 587	—	—	—	—	—	25
5 593	515	8 387	—	331	59	4 362	8 613	165	7 915	886	36 223	764	11 438	3 390	20 864	26
5 546	385	5 419	—	—	51	490	2 276	165	1 829	352	4 201	764	3 159	1 708	15 531	27
2	—	4 715	—	118	—	577	4 108	—	722	2	31 634	—	426	66	2 483	28
—	—	4 658	—	—	—	39	713	—	704	1	720	—	148	55	2 483	29
1 251	1 303	1 649	—	10	32	894	—	2 869	2 583	655	21 960	41	14 490	4 443	5 413	30
314	1 303	1 572	—	10	32	877	—	2 869	2 502	90	17 398	41	14 399	4 401	5 382	31
1 971	1	3	—	10	—	—	742	—	—	2	80	—	847	222	139	32
25	2	—	—	—	—	—	7	—	555	6	—	—	—	30	2	33
32 442	493	42 013	—	—	—	26	1 249	—	916	3 804	8 459	689	4 000	661	636	34
1 681	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 464	234	—	—	—	—	36
27 208	492	42 013	—	—	—	26	1 249	—	916	337	6 954	629	3 510	642	634	37
26 418	463	28 309	—	—	—	21	102	—	907	25	5 327	—	1 307	114	41	38
3 553	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 187	60	490	19	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	40
367 750	15038	535397	7	297	12 748	25 736	3 208	—	2 604	5 655	36 285	35 465	133711	25 997	10 650	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	—	—	—	—	42
616	20	—	—	77	—	—	—	—	2	—	8	—	66	—	—	43
361 221	14772	516113	7	217	10 549	25 723	2 772	—	2 284	5 553	15 920	35 465	131200	25 962	8 663	44
142 968	1 490	198367	—	78	2 158	13 448	—	—	1 104	3 798	7 982	—	34 268	8 776	232	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 174	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 766	—	—	28	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
624	31	2	—	3	—	13	436	—	109	84	1 284	—	330	7	13	49
5 289	215	19 282	—	—	2 199	—	—	—	209	18	283	—	2 115	—	1 974	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Älvsborgs län.	—	4	5	3 511	16	3	1	2	—	88	32	149	
2 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Trollhättan	—	1	—	1 815	2	—	—	—	—	52	1	11	—
4 Vänersborg	—	3	5	1 643	14	3	1	2	—	36	31	138	—
5 Ämål	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Skaraborgs län.	8	22	1	27 753	15 066	1 072	13	5	27	35	62	202	
7 Hjo	8	5	—	3 214	5	2	13	3	27	—	2	3	—
8 Lidköping	—	17	1	16 870	15 061	1 062	—	2	—	—	60	188	—
9 Mariestad	—	—	—	7 644	—	8	—	—	—	35	—	11	—
10 Otterbäcken	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Värmlands län.	—	2	13	1 549	49	70	—	13	—	42	254	286	
12 Arvika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Karlstad	—	1	8	918	45	60	—	13	—	14	196	244	—
14 Därav till utr. ort	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	12	—
15 Kristinehamn	—	1	5	631	4	10	—	—	—	28	58	42	—
16 Därav till utr. ort	—	—	—	266	—	—	—	—	—	23	—	6	—
17 Örebro län.	—	—	—	222	—	—	—	—	—	27	—	—	—
18 Askersund	—	—	—	140	—	—	—	—	—	27	—	—	—
19 Örebro (Skebäck)	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Västmanlands län.	871	141	41	23 926	210	975	470	112	7	37	117	121	
21 Kungsör	4	12	—	1 135	—	—	23	7	5	1	—	1	—
22 Köping	593	13	1	6 718	2	772	7	8	—	4	34	1	—
23 Västerås	—	19	38	11 515	204	188	321	88	2	32	48	119	—
24 Övriga	274	97	2	4 558	4	15	119	9	—	—	35	—	—
25 Gävleborgs län. ²	—	33	93	580	841	781	3	44	1	189	344	7 087	
26 Gävle	—	31	16	569	814	781	3	40	1	179	342	3 544	
27 Därav till utr. ort	—	—	—	—	49	—	—	—	—	28	150	2 980	
28 Hudiksvall	—	2	74	11	27	—	—	4	—	7	2	30	—
29 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	—
30 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—
31 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—
33 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Söderhamu	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	2 571	—
36 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 396	—
37 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239	—
38 Västernorr. län.	15	157	60	254	1 063	—	—	73	46	104	326	1 057	
39 Ankarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Husum	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Härnösand	15	109	55	172	1 052	—	—	68	13	91	16	420	
47 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Kramfors södra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Ljugvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Därav 458 941 m³, som passerat hamnområdet i flottar. — ² Jfr motsvarande not å sid. 120.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
3 857	33	3 573	—	—	3	836	136	—	21	18	43	—	1 326	144	595	1
71	—	—	—	—	—	761	135	—	—	—	—	—	614	110	1	2
286	7	58	—	—	—	—	1	—	1	2	25	—	470	9	103	3
18	13	34	—	—	3	68	—	—	20	16	18	—	193	25	311	4
3 482	13	3 481	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	49	—	180	5
48 394	8	3 450	818	10	1	3 201	—	—	1 183	327	—	68 689	6 563	73	375	6
566	5	—	153	—	—	—	—	—	—	301	—	—	109	61	101	7
1 397	—	3 075	665	10	1	316	—	—	1 183	21	—	13	99	11	56	8
2 050	3	17	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	1	1	9
44 381	—	358	—	—	—	2 885	—	—	—	—	—	68 676	6 354	—	217	10
740 564	603	45 984	—	4	—	85	—	—	1 196	219	63	3 440	28 958	617	770	11
1 827	38	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9	259	2	12
1581 683	8	37 779	—	—	—	36	—	—	1 086	219	63	—	13 960	322	588	13
24 164	—	15 275	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	1 564	169	—	14
157 054	557	8 205	—	—	—	49	—	—	110	—	—	3 440	14 989	36	180	15
40 809	409	7 732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 418	8 364	—	—	16
19 186	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	69	3	67	17
19 186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3	67	18
—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	9	—	—	19
21 716	439	3 793	—	6	3	317	35 169	—	460	487	16 121	99 748	22 371	3 713	1 657	20
845	358	—	—	—	—	1	—	—	200	—	—	—	660	38	26	21
16 868	19	965	—	—	—	14	—	—	194	3	15 167	63 651	12 530	4	—	22
2 858	43	467	—	2	3	282	35 169	—	66	461	954	36 097	7 235	3 626	1 209	23
1 145	19	2 361	—	4	—	20	—	—	—	23	—	—	1 946	45	422	24
751 501	5 250	557 473	—	439	2	3 196	70	1 000	1 111	940	132 274	084	49 094	228	1 153	25
226 224	1 597	207 280	—	439	2	1 501	25	—	169	657	132 264	579	39 579	189	17	26
186 133	1 582	206 295	—	—	—	655	—	—	26	15	—	264 579	36 149	125	—	27
21 299	3	1 037	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1 369	39	396	28
786	—	66 974	—	—	—	—	—	1 000	942	—	—	5 170	2 306	—	1	29
—	—	82 748	—	—	—	364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
127 641	1 861	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 069	—	—	31
95 292	—	39 453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	475	—	—	—	32
92 284	783	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
59 491	—	21 370	—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	3 860	—	—	—	34
127 171	200	108 822	—	—	—	115	45	—	—	275	—	—	1 401	—	737	35
120 762	189	108 820	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1 398	—	536	36
1 313	806	110 764	—	—	—	216	—	—	—	—	—	—	370	—	—	37
1 580 358	4 269	833 740	—	32	—	7 290	697	18 000	56	3 843	—	26 425	2 152	286	125	38
26 512	—	—	—	—	—	—	—	18 000	—	—	—	—	—	—	—	39
61 343	—	11 343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
69 078	2 836	45 194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
107 718	—	22 352	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	28 033	—	—	—	931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	21 802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
238 113	—	54 361	—	—	—	2 082	697	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	742	99	—	32	—	202	—	—	54	120	—	—	534	36	—	46
56 569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
74 095	—	56 269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 145	—	—	—	48
42 027	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
36 315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
60 528	—	38 232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
74 506	—	25 904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
55 603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Nyland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
4	Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157
6	Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Sundsvall	—	—	—	82	8	—	—	5	—	13	98	153
9	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	97
10	Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Yivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237
17	Örnsköldsvik	—	48	—	—	3	—	—	—	33	—	212	19
18	Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Jämtlands län.	196	42	13	232	65	47	3	24	10	6	1	85
21	Strömsund	91	34	7	207	46	45	3	8	6	2	1	26
22	Östersund	105	8	6	25	19	2	—	16	4	4	—	59
23	Västerbottens län.	—	70	40	130	59	6	17	14	4	19	295	359
24	Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Furuögrundet	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
27	Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
29	Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Notholmen	—	—	—	101	45	—	8	—	—	—	—	262
31	Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Skellefteå	—	2	—	1	3	—	1	3	—	3	22	26
36	Storkåge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	2
37	Umeå	—	52	40	28	11	6	6	11	4	16	188	29
38	Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Övriga	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
40	Norrbottnens län.	—	78	85	144	198	103	1	16	4	41	38	530
41	Haparanda	—	2	31	1	1	15	1	—	—	—	22	103
42	Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Karlskäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Luleå	—	76	54	140	192	88	—	8	4	39	10	119
45	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—
46	Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301
47	hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
48	Piteå	—	—	—	3	5	—	—	—	—	2	6	—
49	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
51	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Summa	63 890	61 307	31 583	404 084	279 276	154 282	47 830	31 454	11 652	17 742	26 228	153 987
	Därav till utr. ort	23 810	50 939	26 506	104 251	19 021	91 658	806	17 204	593	8 685	18 547	92 173

¹ Därav hava 1 494 934 m³ avgått i timmerflottar. — ² Därav hava 402 768 m³ bogserats i flottar genom

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1 184	—	33 164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 297	—	—	119 2
—	—	22 174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
110 073	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	25 265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
81 103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
79 073	—	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
28 700	672	37 313	—	—	—	850	—	—	—	3 695	—	—	1 191	53	2 8
24 867	295	37 174	—	—	—	626	—	—	—	—	—	—	—	23	9
—	—	39 067	—	—	—	682	—	—	—	—	—	—	58	—	10
91 651	—	52 958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	19 623	—	—	—	515	—	—	—	—	—	—	47	—	12
—	—	33 018	—	—	—	870	—	—	—	—	—	6 213	—	—	13
—	—	16 958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	32 272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
97 996	—	94 839	—	—	—	1 047	—	—	—	—	—	10 770	221	—	16
19 114	12	21 674	—	—	—	—	—	—	2	28	—	—	101	197	4 17
—	—	96 582	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
167 925	7	4 883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
53	13	16	90	7	1	37	5	—	118	21	1	—	61	25	35 20
53	11	5	1	7	—	14	3	—	33	4	1	—	8	19	5 21
—	2	11	89	—	1	23	2	—	85	17	—	—	53	6	30 22
2 470 181	2 295	258 959	—	9	—	7 054	—	—	13	39	25	1 566	5 962	79	907 23
171 850	—	16 041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	24
17 003	—	35 734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
12 835	—	19 018	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	26
89 427	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	30 444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
75 284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
8 768	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	67 30
27 598	—	34 590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
96 937	2 188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
83 284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
46 788	—	21 581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
174 685	24	25 737	—	—	—	7 018	—	—	—	18	18	1 547	4 948	24	838 35
12 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1 563 373	65	54 441	—	9	—	36	—	—	13	21	7	19	531	55	2 37
6 943	—	21 373	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	38
82 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1 119 004	131	101 251	—	191	6	125	3	3 100	74	50	73	1 506 227	1 483	72	537 40
1 083	120	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	13	—	41
50 429	—	19 073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	19 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
434 235	4	19 206	—	191	6	123	—	—	74	50	73	1 506 227	1 301	39	202 44
30 528	—	19 144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 480 450	—	—	45
223 625	—	43 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	46
250 644	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12	22	334 47
108 845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
49 292	6	—	—	—	—	—	—	3 100	—	—	—	—	25	—	49
109 696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	11	1 50
8 184 616	44 671	2 669 471	21 799	97 881	17 108	83 626	63 976	338 702	457 525	96 842	557 871	3 751 942	396 269	66 156	72 808 51
4 239 585	37 610	2 538 498	884	14 605	15 408	40 738	7 250	187 374	108 046	42 248	199 591	3 674 754	295 392	51 819	49 380 52

hamnområdet.

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1934 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
1 A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem	14 176		7 375	510 736	6 548	328 500	3 654	169 714
2 Göta kanal . . { Uppgående trafik	1 262	113 016	331	28 837	609	25 232	453	18 232
{ Nedgående "	1 456	132 775	113	6 067	685	29 329	334	12 541
3 Kinda kanal	416	25 304	78	4 743	39	2 917	6	218
{	456	27 176	37	2 812	6	218	39	2 917
4 Trollhätte kanal ¹	3 168	455 773	2 570	198 547	1 962	103 260	1 260	60 513
{	3 553	457 564	2 259	196 515	2 303	118 284	874	42 756
5 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	2 393		—	—	—	—	—	—
6 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	2 575	89 210	1 168	43 538	334	13 265	310	12 363
{	142	4 838	134	4 780	—	—	—	—
7 Snäcke kanal	241	8 526	9	318	—	—	—	—
{	301	34 541	295	7 171	360	20 701	133	7 375
8 Säfte kanal	213	24 169	381	17 408	250	15 294	245	12 799
9 Forshaga kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
10 B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem ⁴	14 529	1 420 415	5 456	409 639	3 492	192 814	2 064	118 066
11 Hammarbyslussen	3 544	356 159	1 929	78 902	609	38 221	246	14 132
{	3 466	271 745	2 006	201 755	418	22 750	526	35 822
12 Sickla sluss	3	33	1	11	—	—	—	—
{	20	660	31	956	—	—	2	57
13 Karlbergs kanal och bro	23	743	25	790	2	57	—	—
{	731	33 125	136	5 727	135	6 828	21	1 139
14 Segelleden genom Almarestäket . .	702	33 750	161	4 989	31	1 588	125	6 379
{	25	830	—	—	—	—	—	—
15 Strömsholms kanal och slussverk	25	830	—	—	—	—	—	—
{	580	35 248	54	1 453	—	—	—	—
16 Hjälmare kanal	503	32 048	134	4 717	—	—	—	—
{	580	35 934	—	—	12	1 610	—	—
17 Örebro kanal	580	35 934	—	—	12	1 610	—	—
{	326	19 601	13	615	81	3 956	7	374
18 Kanal- och slussleden mellan Eskils- tuna och Mälaren	261	17 888	78	2 328	12	512	76	3 818
19 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gus- tavs stad	282	18 103	13	370	31	1 780	8	384
{	233	16 058	61	2 324	8	384	31	1 780
20 Södertälje kanal och slussverk . .	1 327	299 044	374	25 429	1 511	83 019	109	4 823
{	1 225	207 328	435	79 119	628	30 374	911	49 233
21 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön	126	—	—	—	5	—	—	—
{	46	—	80	—	—	—	5	—
22 Farleden mellan Alby- och Tullinge- sjöarna	47	2 732	—	—	2	125	—	—
{	46	2 622	1	110	—	—	2	125

¹ Segelfartyg med hjälpmaskin, vilka till och med år 1933 upptagits såsom motorfartyg, redovisas fartygen äro lastade eller barlastade. — ³ Jfr not 1. — ⁴ I de angivna summorna äro uppgifterna för

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden	
lastförande		i barlast									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal		
6 334	.	5 901	.	43 988	.	4 148	5 308	541 476	53 444	1	
114	9 149	37	2 427	2 806	196 893	432	—	—	3 238	1 1—31/12	2
37	2 451	113	9 280	2 738	192 443	354	—	—	3 092		
26	1 666	114	6 350	679	41 198	115	—	—	794	1 4—31/12	3
135	7 728	5	288	678	41 189	117	116	420	911		
2 185	109 591	1 854	84 008	12 999	1 011 692	183	—	—	13 182	14 3—31/12	4
1 951	98 158	2 061	93 072	13 001	1 006 349	180	399	79 800	13 580		
1 167	.	1 164	.	2 724	.	184	—	—	2 908	2 1—31/12	5
177	.	132	.	4 696	.	2 017	4 385	397 802	11 098	13 3—31/12	6
—	—	—	—	276	9 618	105	1	30	382	1/4—23/12	7
—	—	—	—	250	8 844	109	24	2 609	383		
77	9 642	101	11 192	1 267	90 622	—	16	3 495	1 283	16 3—31/12	8
142	16 400	37	4 500	1 268	90 570	—	262	52 949	1 530		
53	2 955	250	14 731	303	17 686	176	94	3 365	573	6 4—20/4, 15/5—31/12	9
270	15 825	33	1 861	303	17 686	176	11	1 006	490		
4 978	291 761	4 428	280 224	34 947	2 712 919	.	1 113	.	.		10
981	65 463	1 175	91 342	8 484	644 219	5 734	—	—	14 218	1 1—31/12	11
1 105	84 210	1 087	78 280	8 608	694 562	5 001	114	.	13 723		
—	—	—	—	4	44	61	—	—	65	1 1—31/12	12
—	—	—	—	4	44	53	—	—	57		
242	10 210	356	14 596	651	26 479	348	—	—	999	7 3—31/12	13
8	332	30	1 240	88	3 162	310	—	—	398		
212	15 650	29	1 967	1 264	64 436	.	19	884	.	1 1—31/12	14
28	2 089	212	15 942	1 259	64 737	.	46	2 012	.		
682	20 460	95	2 850	802	24 140	338	14	420	1 154	11 1—5/12	15
241	7 230	505	15 150	771	23 210	336	836	23 253	1 943		
185	14 611	40	2 883	859	54 195	154	—	—	1 013	2 4—20/12	16
86	5 990	136	11 504	859	54 259	154	—	—	1 013		
11	2 168	—	—	608	39 712	129	—	—	732	3 4—21/12	17
11	2 168	—	—	603	39 712	129	—	—	732		
69	4 894	4	340	500	29 780	679	—	—	1 179	23/4—31/12	18
4	340	69	4 894	500	29 780	679	—	—	1 179		
2	79	4	339	340	21 055	41	—	—	381	24 4—31/12	19
4	339	2	79	339	20 964	41	—	—	380		
701	34 377	209	14 220	4 231	460 912	1 021	—	—	5 252	1 1—31/12	20
405	21 068	474	24 515	4 078	411 637	1 025	84	5 471	5 187		
2	.	60	.	193	.	.	—	—	.	12/4—31/12	21
60	.	2	.	193	.	.	—	—	.		
1	83	—	—	50	2 940	149	—	—	199	26 1—31/12	22
—	—	1	83	50	2 940	149	—	—	199		

från och med 1934 under rubriken segelfartyg med eller utan hjälpmaskin. — * Uppgift saknas om farleden mellan Mälaren och Albsjön ej medräknade.

1		2		3		4		5		6		7		8		9	
		Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver											
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet ¹	4 887	1 101 710	936	837 733	839	35 994	617	24 703								
2	Farleden till Luleå förbi Fincklipporna eller genom Tjuv- holmssundet	330 579	136 047 856 660	355 106	759 331 38 718	192 69	10 352 6 178	23 146	2 043 6 217								
3	Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	4	181	—	—	108	1 506	—	—								
4	Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet	—	—	—	—	—	—	—	—								
5	Väddö kanal	340 395	19 020 22 442	167 110	6 346 4 084	6 4	256 177	6 5	260 263								
6	Åkers kanal och sluss	49 49	812 812	—	—	—	—	—	—								
7	Kanalen vid Ålkistan	82 61	1 134 790	1 22	15 359	—	—	—	—								
8	Kanalen mellan Djurgårdsbrunn- viken och Lilla Värtan	1 421 1 421	17 098 17 098	—	—	—	—	—	—								
9	Stegholms kanal	77 74	5 613 23 843	85 90	23 533 5 347	163 241	5 852 9 964	232 157	9 292 5 227								
10	Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	5	160	—	—	6	154	—	—								
11	Farleden i Lyckeby å	—	—	—	—	42 8	1 103 452	7 41	375 1 026								
12	Farleden i Nättraby å ²	—	—	—	—	18 12	674 789	—	—								
13	D. Smärre farleder utan för- bindelse med havet	76	—	80	—	—	—	—	—								
14	Stora Lee—Östens kanal jämte bi- grenen Töcksmarks kyrka—Häns- viken	12 41	256 448	41 12	444 252	—	—	—	—								
15	Filipstads bergslags kanal	—	—	—	—	—	—	—	—								
16	Knappfors kanal	—	—	4	92	—	—	—	—								
17	Räppe—Asa kanal	2 21	46	2	46	—	—	—	—								
18	Samtliga kanaler	33 668	—	13 847	—	10 879	557 308	6 335	312 489								

¹ I de angivna summorna äro uppgifterna för farleden i Nättraby å ej medräknade. — ² Avser foror

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
575	23 331	164	13 435	8 018	2 036 906	.	794	.	.	
15	880	22	2 798	937	911 451	210	² 13	28 890	1 160	1, 1-6, 1, 11, 5-31, 12
20	2 561	17	1 117	937	911 451	210	² 88	402 768	1 235	
235	9 390	—	—	347	11 077	475	616	15 939	1 438	23/4-20, 12
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2, 5-31, 12
—	—	—	—	—	—	4	1	.	5	
12	960	10	1 050	541	27 892	288	2	370	831	1/1-31, 12
14	1 087	10	1 280	538	29 333	234	—	—	772	
—	—	—	—	49	812	159	—	—	208	7/4-31, 12
—	—	—	—	49	812	159	65	.	273	
—	—	—	—	83	1 149	.	—	—	.	11/5-13, 12
—	—	—	—	83	1 149	.	—	—	.	
10	505	—	—	1 431	17 603	.	—	—	.	6, 5-30/10
4	120	9	546	1 434	17 764	.	—	—	.	
12	419	68	5 422	637	50 131	30	3	719	670	1/1-31, 12
50	4 469	28	1 222	640	50 072	26	6	1 321	672	
203	2 940	—	—	214	3 254	13 239	—	—	13 453	3, 1-31, 1, 1/3-31, 12
—	—	—	—	49	1 478	162	—	—	211	
—	—	—	—	49	1 478	162	—	—	211	11/3-20/12
—	—	—	—	18	674	3 511	—	—	3 529	
—	—	—	—	12	789	3 957	—	—	3 969	1, 1-31/12
40	.	44	.	240	.	764	951	82 746	1 955	13
1	39	8	313	62	1 052	23	—	—	85	14, 5-15, 12
8	313	1	39	62	1 052	23	951	82 746	1 036	
—	—	—	—	—	—	26	—	—	26	23, 4-15, 9
—	—	—	—	—	—	30	—	—	30	
—	—	3	69	7	161	331	—	—	338	29/4-4 11
1	23	2	46	7	161	331	—	—	338	
30	.	—	—	51	.	—	—	—	51	1, 3-15/10
—	—	30	.	51	.	—	—	—	51	
11 927	.	10 537	.	87 193	.	.	8 166	.	.	18

innehållande flera flottar. — ³ Uppgift om barlastade fartyg saknas.

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A n k o m n a f a r t y g													
Tulldistrikt	D a n s k a				Nederländska				Engelska		Summa fartyg		
	ång- och motor-fartyg		segelfartyg med hjälp-maskin samt pråmar		motor-fartyg		segel-fartyg med hjälp-maskin		ång-fartyg				
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	
1 Haparanda	—	—	1	90	1	164	—	—	—	—	2	254	
2 Luleå	—	—	—	—	1	164	1	123	—	—	2	287	
3 Piteå	1	338	—	—	—	—	—	—	—	—	1	338	
4 Skellefteå	—	—	4	349	—	—	—	—	—	—	4	349	
5 Umeå	—	—	2	404	—	—	—	—	—	—	2	404	
6 Örnsköldsvik	—	—	2	380	—	—	—	—	—	—	2	380	
7 Härnösand	—	—	1	72	—	—	—	—	—	—	1	72	
8 Sundsvall	1	35	5	777	—	—	1	123	—	—	7	935	
9 Hudiksvall	—	—	1	62	—	—	—	—	—	—	1	62	
10 Gävle	1	338	3	471	1	164	—	—	—	—	5	973	
11 Stockholm	—	—	1	247	—	—	—	—	—	—	1	247	
12 Nyköping	—	—	1	72	—	—	—	—	—	—	1	72	
13 Norrköping	1	308	—	—	—	—	—	—	1	1 240	2	1 548	
14 Västervik	1	62	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	
15 Oskarshamn	1	308	—	—	—	—	—	—	—	—	1	308	
16 Kalmar	6	498	6	708	—	—	—	—	—	—	12	1 206	
17 Visby	1	91	—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	
18 Karlskrona	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	
19 Ronneby	—	—	1	71	—	—	—	—	—	—	1	71	
20 Karlshamn	1	308	3	225	—	—	—	—	—	—	4	533	
21 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Trälleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Malmö	7	265	3	177	—	—	—	—	—	—	10	442	
24 Landskrona	1	62	2	142	—	—	—	—	—	—	3	204	
25 Hälsingborg	1	1 158	2	127	1	4 806	—	—	1	4 887	5	10 978	
26 Göteborg	86	3 116	3	173	—	—	1	106	—	—	90	3 395	
27 Uddevalla	20	648	—	—	—	—	—	—	—	—	20	648	
28 Karlstad	12	388	1	53	—	—	1	106	—	—	14	547	
Summa	142	7 953	42	4 600	4	5 298	4	458	2	6 127	194	24 436	

kustfart mellan svenska hamnar år 1934.

som befördran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
A v g å n g n a f a r t y g											
D a n s k a				N e d e r l ä n d s k a				E n g e l s k a		S u m m a f a r t y g	
ång- och motorfartyg		segelfartyg med hjälp- maskin samt prämar		motorfartyg		segelfartyg med hjälp- maskin		ångfartyg			
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
—	—	—	—	1	164	—	—	—	—	1	164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	247	—	—	—	—	—	—	1	247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	338	—	—	—	—	—	—	—	—	1	338
3	434	4	498	1	4 806	1	123	2	6 127	11	11 988
—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	1	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	1	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	330	—	—	—	—	—	—	2	330
1	338	3	537	—	—	1	123	—	—	5	998
6	220	5	640	—	—	—	—	—	—	11	860
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	85	4	274	—	—	—	—	—	—	5	359
—	—	1	54	—	—	—	—	—	—	1	54
—	—	1	38	—	—	—	—	—	—	1	38
6	212	5	354	—	—	1	106	—	—	12	672
1	62	1	247	—	—	—	—	—	—	2	309
102	4 474	10	1 055	2	328	—	—	—	—	114	5 857
20	1 758	2	119	—	—	1	106	—	—	23	1 983
1	32	1	53	—	—	—	—	—	—	2	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	7 953	42	4 600	4	5 298	4	458	2	6 127	194	24 436

Av Kommerskollegium

hava intill den 30 maj 1936 offentliggjorts av:

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1934.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1934.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL. Årgångarna 1911—1934.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1934.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1935 samt av årgången 1936 häft. 1—4.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1935 samt av årgången 1936 häft. 1—9.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1922, 23—1935 samt av årgången 1936 häft. 1 och 2.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.