

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

*Transport- och Kommunikationsväsen.*



# S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1935

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1937

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

864370

## INLEDNING

### TILL

**Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).**

**Täckningsår: 1911-1989.**

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

### **Föregångare:**

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

### **Efterföljare:**

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1935. – (Sverige officiella statistik).  
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

*Transport- och Kommunikationsväsen.*



# S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1935

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1937

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

864370



## TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1935. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehållet den skiljaktigheten från närmast föregående berättelse för år 1934, att i avdelning A. Handelsflottan meddelas viss statistik över handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel samt i avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart en översikt över de svenska reguljära sjöfartslinjerna på utlandet.

Stockholm den 26 april 1937.

Underdånigst  
HERMAN ERIKSSON.

A. LILIENBERG.

*H. Encborg.*

## Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper . . . . .	9
A. Handelsflottan . . . . .	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet . . . . .	19
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart . . . . .	23
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden . . . . .	32
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler . . . . .	35
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter . . . . .	38
<i>Fransk résumé</i> . . . . .	42
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1935 . . . . .	46
› 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1935 års slut . . . . .	48
› 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1935 års slut . . . . .	50
› 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1935 . . . . .	52
› 5. Bemanning i genomsnitt för seglotionstiden å de i handelssjöfart år 1935 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut . . . . .	52
› 6. Översikt av de år 1935 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet . . . . .	54
› 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1935 med angivande av fartygens nationalitet . . . . .	56
› 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1935 . . . . .	84
› 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1935 enligt därom från redare lämnade uppgifter . . . . .	92
› 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1935 . . . . .	110
› 11. Skepps- och pråmfarten år 1935 i rikets hamnar och lastageplatser . . . . .	112
› 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1935 . . . . .	120
› 13. Skepps- och båtarten år 1935 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t . . . . .	136
› 14. Främmande fartygs deltagande i kustifart mellan svenska hamnar år 1935 . . . . .	140

## Table des matières.

<i>Texte:</i>	Page
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte . . . . .	9
A. Marine marchande de la Suède . . . . .	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane) . . . . .	19
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs) . . . . .	23
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède . . . . .	32
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane) . . . . .	35
F. Droits de navigation . . . . .	38
<i>Résumé en français</i> . . . . .	42
<i>Tableaux:</i>	
Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1935 . . . . .	46
Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1935 . . . . .	48
Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1935. . . . .	50
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—15), à moteur (lignes 16—31), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 32—37), autres navires à voiles (lignes 38—44), total de navires (ligne 45); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	

	Page
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1935 . . . . .	52
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1935 et existant à la fin de l'année . . . . .	52
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4) examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes <sup>1</sup> (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes <sup>1</sup> (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22) examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1935, classés par nationalités . . . . .	54
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—25) et sortis (lignes 26—52); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1935, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés . . . . .	56
II. Navires sortis . . . . .	70
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1935.	
I a. Navires suédois entrés . . . . .	84
I b. Navires étrangers entrés . . . . .	86
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre	

<sup>1</sup> En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.



et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis . . . . . 88

II b. Navires étrangers sortis . . . . . 90

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1935, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur . . . . . 92

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) . . . . . 107

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1935, en couronnes. 110

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différentes pays (col. 4), et des différentes pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différentes pays (col. 9), et des différentes pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différentes pays (col. 14), et des différentes pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1935 . . . . . 112

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1935.

A. Marchandises débarquées . . . . . 120

B. Marchandises embarquées . . . . . 128

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épicerie (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires di-

verses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalté, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1935 . . . . . 136

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m<sup>3</sup> (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1935 140

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—13: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); nombre de navires à voiles (col. 4) et leur tonnage net (col. 5); navires hollandais (col. 6—9); navires anglais (col. 10—11); total des navires (col. 12—13); col. 14—25: navires sortis.

## Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort, ägare m. m. mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 6 april 1933 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas jämväl från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 23).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av

tidsbefraktning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg, inkl. sådana med hjälpmaskin, prämar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarfartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från flera länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits

till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 38).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, ton- och hyresavgifter från sjömanshusen samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

### A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1932—1935.

*Handelsflottans omfattning åren 1932—1935.*

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1932 . .	1 137	1 135 381	781 628	345	527 146	373 865	861	67 593	50 290	103	20 027	17 131
1933 . .	1 102	1 089 479	747 316	353	536 920	379 722	849	68 913	51 245	67	12 711	10 828
1934 . .	1 048	1 019 940	697 161	361	536 870	377 248	855	70 616	52 417	51	11 140	9 506
1935 . .	998	954 446	649 286	377	559 022	391 405	862	72 627	53 797	35	8 635	7 332

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmedlade <sup>1</sup>				verkliga	förmedlade <sup>1</sup>
1932 . .	2 446	1 750 147	1 222 914	1 177 967	1934 . .	2 315	1 638 566	1 136 332	1 095 050
1933 . .	2 371	1 708 023	1 189 111	1 147 729	1935 . .	2 272	1 594 730	1 101 820	1 061 067

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret minskats med 43 836 brutto- och 34 512 nettoton eller med respektive 2.7 och 3.0 %. Även de tre

<sup>1</sup> Ång- och motorfartygens tontal plus  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens.

närmast föregående åren, 1932, 1933 och 1934, visade handelsflottan minskning i tonnaget. Man får gå tillbaka till år 1921 för att finna närmast föregående minskning. Tonnagesiffrorna för 1914, de högsta som uppnåts före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med 347 045 brutto- och 200 325 nettoton eller resp. 27.8 och 22.2 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade ton-talet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1932 . . . . .	64.9	30.1	3.9	1.1	100.0
1933 . . . . .	63.8	31.4	4.0	0.8	100.0
1934 . . . . .	62.2	32.8	4.3	0.7	100.0
1935 . . . . .	59.8	35.1	4.6	0.5	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygen intagit en allt mer ökad andel av handelsflottan på ångfartygens bekostnad samt att segelfartygen i allt större utsträckning erhållit hjälpmaskin.

*Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1935.*

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (-) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg . . . . .	1 048	1 019 940	697 161	-50	- 65 494	-47 875	998	954 446	649 286
Motorfartyg . . . . .	361	536 870	377 248	+16	+ 22 152	+14 157	377	559 022	391 405
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	855	70 616	52 417	+ 7	+ 2 011	+ 1 380	862	72 627	53 797
andra . . . . .	51	11 140	9 506	-16	- 2 505	- 2 174	35	8 635	7 332
Summa 1935	2 315	1 638 566	1 136 332	-43	- 43 836	-34 512	2 272	1 594 730	1 101 820
, 1934	2 371	1 708 023	1 189 111	-56	- 69 457	-52 779	2 315	1 638 566	1 136 332

Redogörelseårets tonnageminskning, 43 836 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 58 852 ton och en total minskning å 102 688 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet, slopning (nedskrotning) och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1935 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 34 835 bruttoton — som var betydligt större än motsvarande för år 1934 — 13 823 ton. Det från utlandet

*Tillkomna och avförda fartyg år 1935.*

	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	1	1 526	1 010	9	18 298	12 727	1	166	75	11	19 990	13 812
Motorfartyg . .	22	33 309	22 944	1	104	46	3	114	66	26	33 527	23 056
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	—	—	—	13	1 339	993	7	812	581	20	2 151	1 574
andra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1935	23	34 835	23 954	23	19 741	13 766	11	1 092	722	57	55 668	38 442
» 1934	22	13 823	9 453	16	11 389	8 141	14	1 395	871	52	26 607	18 465
	Förolyckade			Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i utländsk ägo			Summa		
<i>Avförda fartyg:</i>	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . .	4	5 302	3 552	13	5 865	4 104	43	70 313	50 384	60	81 480	58 040
Motorfartyg . .	2	3 343	2 407	5	405	298	3	6 115	4 368	10	9 863	7 073
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	11	830	619	7	575	449	5	833	626	23	2 238	1 694
andra . . . . .	1	52	43	6	850	733	—	—	—	7	902	776
Summa 1935	18	9 527	6 621	31	7 695	5 584	51	77 261	55 378	100	94 483	67 583
» 1934	16	5 776	3 935	43	20 148	14 117	49	64 467	46 542	108	90 391	64 594

under redogörelseåret inköpta tonnaget var likaledes större än motsvarande år 1934. Jämväl fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisade avsevärt högre tonnagesiffror än föregående år. Totalsiffran var 77 261 ton mot 64 467 ton år 1934. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 95.6 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 92.7 % gälla ångfartyg.

*Förolyckade fartyg år 1935.*

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö . . . . .	1	35	24	4	259	199	5	294	223
Strandning eller grundstötning .	4	6 287	4 388	6	483	351	10	6 770	4 739
Ombordläggning eller annan kollision . . . . .	1	2 323	1 547	2	140	112	3	2 463	1 659
Summa 1935	6	8 645	5 959	12	882	662	18	9 527	6 621
» 1934	6	4 784	3 193	10	992	742	16	5 776	3 935

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall, 9 527 bruttoton, var av större omfattning än föregående år, 5 776 ton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1935 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (45.3 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.1 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1935 års slut av 1 243 fartyg om sammanlagt 1 531 950 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinner densamma bestå av 189 fartyg om sammanlagt 847 152 bruttoton. Det oceangående tonnaget uppgår sålunda till mer än hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och däröver år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det

*Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1935.*

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i> . . . . .	58	76 527	206	301 973	734	575 946	998	954 446
—99 . . . . .	—	—	6	483	113	7 352	119	7 835
100—499 . . . . .	12	3 330	27	6 538	300	63 889	339	73 757
500—1 999 . . . . .	40	53 248	146	192 173	258	301 696	444	547 117
2 000—4 999 . . . . .	6	19 949	19	57 295	57	162 820	82	240 064
5 000 och däröver . . .	—	—	8	45 484	6	40 189	14	85 673
<i>Motorfartyg</i> . . . . .	142	297 738	100	227 470	135	33 814	377	559 022
—99 . . . . .	76	3 902	37	1 854	106	5 658	219	11 414
100—499 . . . . .	9	2 564	20	3 549	23	3 531	52	9 644
500—1 999 . . . . .	9	13 750	6	7 286	—	—	15	21 036
2 000—4 999 . . . . .	21	69 667	15	57 264	5	18 819	41	145 750
5 000 och däröver . . .	27	207 855	22	157 517	1	5 806	50	371 178
<i>Segelfartyg</i> . . . . .	25	1 998	143	16 966	729	62 298	897	81 262
—99 . . . . .	22	1 663	75	4 647	594	37 221	691	43 531
100—499 . . . . .	3	335	68	12 319	133	20 590	204	33 244
2 000—4 999 . . . . .	—	—	—	—	2	4 487	2	4 487
<i>Samtliga fartyg</i> . . . .	225	376 263	449	546 409	1 598	672 058	2 272	1 594 730
—99 . . . . .	98	5 565	118	6 984	813	50 231	1 029	62 780
100—499 . . . . .	24	6 229	115	22 406	456	88 010	595	116 645
500—1 999 . . . . .	49	66 998	152	199 459	258	301 696	459	568 153
2 000—4 999 . . . . .	27	89 616	34	114 559	64	186 126	125	390 301
5 000 och däröver . . .	27	207 855	30	203 001	7	45 995	64	456 851



största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1935 21 255 bruttoton. Sistnämnda år funnos 2 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1935 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 701.9 ton mot 707.8 ton år 1934 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså minskats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1935: ångfartyg 956.4, motorfartyg 1 482.8 och segelfartyg 90.6 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1935 med 23.6 % på fartyg under 10 år, 34.3 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 42.1 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 53.3 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 76.7 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och förvärv från utlandet samt istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 38.1 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 30.9 % inom gruppen 2 000—4 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 976.6 ton.

*De år 1935 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.*

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp-maskin		andra			
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99 . . . . .	—	—	14	729	13	746	—	—	27	1 475
100—499 . . . . .	1	166	3	1 026	7	1 405	—	—	11	2 597
500—1 999 . . . . .	8	11 601	2	1 610	—	—	—	—	10	13 211
2 000—4 999 . . . . .	2	8 223	3	8 959	—	—	—	—	5	17 182
5 000 och däröver . . . . .	—	—	4	21 203	—	—	—	—	4	21 203
<i>Summa</i>	<i>11</i>	<i>19 990</i>	<i>26</i>	<i>33 527</i>	<i>20</i>	<i>2 151</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>57</i>	<i>55 668</i>

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 19 741 bruttoton (jfr s. 13), utgjordes 3 711 ton av fartyg, som nybyggts under år 1935. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 34 835 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 38 546 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 3 ångfartyg om 5 169 ton, 22 motorfartyg om 33 309 ton och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 68 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärvade fartygen samt istandsatta sådana, 17 122 bruttoton, tillhöra med 4 319 ton åldersgruppen under 10 år, 7 333 ton gruppen 10—19 år och 5 470 ton gruppen 20 år och däröver.

*Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1935.*

Fartyg	Indikerade hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg . . . . .	582 379	942	944 606	48	8 422	8	1 418	998	954 446
Motorfartyg . . . . .	375 976	171	544 912	35	3 872	171	10 238	377	559 022
Segelfartyg: med hjälp- maskin . . . . .	33 982	51	5 983	9	689	802	65 955	862	72 627
andra . . . . .	—	2	4 487	—	—	33	4 148	35	8 635
<i>Summa 1935</i>	<i>992 337</i>	<i>1 166</i>	<i>1 499 988</i>	<i>92</i>	<i>12 983</i>	<i>1 014</i>	<i>81 759</i>	<i>2 272</i>	<i>1 594 730</i>
<i>» 1934</i>	<i>982 256</i>	<i>1 204</i>	<i>1 542 594</i>	<i>97</i>	<i>13 905</i>	<i>1 014</i>	<i>82 067</i>	<i>2 315</i>	<i>1 638 566</i>

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 94.1 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 55 668 bruttoton, voro till 95.1 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1935 års slut utgöra 992 337 hkr, varav 58.7 % komma på ångfartygen, 37.9 % på motorfartygen och 3.4 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 56 535 hkr, varav 11 476 för ångfartyg, 43 683 för motorfartyg och 1 376 för segelfartyg med hjälpmaskin.

*Handelsflottans fördelning efter hemort år 1935.*

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
<i>Städerna . . . . .</i>	<i>851</i>	<i>885 209</i>	<i>211</i>	<i>545 678</i>	<i>169</i>	<i>16 490</i>	<i>7</i>	<i>5 073</i>	<i>1 238</i>	<i>1 452 450</i>
Därav Stockholm . . .	245	261 419	85	183 816	13	1 227	1	2 345	344	448 807
» Norrköping . . .	18	12 026	2	174	—	—	—	—	20	12 200
» Trälleborg . . .	20	26 207	5	37 102	—	—	—	—	25	63 309
» Malmö . . . . .	26	21 312	—	—	3	271	—	—	29	21 583
» Hälsingborg . . .	101	167 257	1	212	15	1 855	1	278	118	169 602
» Göteborg . . . . .	195	269 566	66	310 038	18	1 922	1	2 142	280	583 668
» övriga städer . .	246	127 422	52	14 336	120	11 215	4	308	422	153 281
<i>Landsbygden . . . . .</i>	<i>147</i>	<i>69 237</i>	<i>166</i>	<i>13 344</i>	<i>693</i>	<i>56 137</i>	<i>28</i>	<i>3 562</i>	<i>1 034</i>	<i>142 280</i>
<i>Hela riket</i>	<i>998</i>	<i>954 446</i>	<i>377</i>	<i>559 022</i>	<i>862</i>	<i>72 627</i>	<i>35</i>	<i>8 635</i>	<i>2 272</i>	<i>1 594 730</i>

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.1 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 36.6 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 28.1. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Trälleborg, Malmö och Norrköping ej mindre än 81.5 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

*Handelsflottans fördelning efter ägare år 1935.*

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Staten . . . . .	6	11 174	4 267	—	—	—	1	43	31	—	—	—
Kommuner . . . .	21	6 690	1 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	66	33 093	21 922	75	5 644	3 629	256	17 900	13 122	13	932	811
Handelsbolag . . .	1	1 881	1 355	1	69	38	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag .	737	786 394	548 181	134	484 600	340 923	12	1 777	1 297	2	4 487	3 810
Andra aktiebolag	131	97 427	59 937	56	62 576	43 435	32	2 078	1 510	2	62	52
Partrederier . . .	36	17 787	11 811	111	6 133	3 380	561	50 829	37 837	18	3 154	2 659
<i>Summa</i>	<i>998</i>	<i>954 446</i>	<i>649 286</i>	<i>377</i>	<i>559 022</i>	<i>391 405</i>	<i>862</i>	<i>72 627</i>	<i>53 797</i>	<i>35</i>	<i>8 635</i>	<i>7 332</i>

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kommuner	Enskilda personer	Handelsbolag	Rederiaktiebolag	Andra aktiebolag	Partrederier	Summa
Antal . . . . .	7	21	410	2	885	221	726	2 272
Bruttoton . . . .	11 217	6 690	57 569	1 950	1 277 258	162 143	77 903	1 594 730
Nettoton . . . .	4 298	1 813	39 484	1 393	894 211	104 934	55 687	1 101 820

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 80.1 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 171 personer eller 183 personer färre än år 1934. Från och med år 1931 hava uppgifterna rörande antalet styrmän specificerats på examinerade och oexaminerade. Fullständig jämförbarhet med tidigare års uppgifter kan icke erhållas, då i vissa fall olika principer tillämpats vid lämnandet av uppgifter rörande denna personalgrupp.

*Handelsflottans bemanning år 1935.*

Fartyg	Befälhavare	Styrmän		Radio-telegrafister <sup>1</sup>	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinnlig	
Ångfartyg . . . . .	934	1 290	184	(173) 75	4 294	1 647	3 522	1 201	1 336	14 483
Motorfartyg . . . . .	294	332	54	(107) 49	1 205	514	930	1 019	115	4 512
Segelfartyg: med hjälpmaskin . . . . .	823	23	715	—	1 144	116	—	155	6	2 982
andra . . . . .	27	7	20	—	122	—	—	18	—	194
Summa 1935	2 078	1 652	973	(280) 124	6 765	2 277	4 452	2 393	1 457	22 171
„ 1934	2 079	1 666	954	(285) 124	6 796	2 285	4 525	2 417	1 508	22 354

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (147 fartyg om 23 514 brutto- och 11 009 nettoton), totaliter utgörande 2 125 fartyg om sammanlagt 1 571 216 brutto- och 1 090 811 nettoton.

*Handelsflottans användning år 1935.*

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . . . .	531	804 008	556 162	357	67 927	41 229	28	55 774	38 893	45	9 658	5 116
Motorfartyg . . . . .	103	380 673	276 126	167	13 982	9 066	22	159 105	103 670	7	633	423
Segelfartyg . . . . .	559	57 446	43 387	288	18 106	13 476	2	2 404	2 006	16	1 500	1 237
Summa 1935	1 193	1 242 127	875 675	812	100 015	63 791	52	217 283	144 569	68	11 791	6 776
„ 1934	1 218	1 241 161	876 623	788	97 879	62 850	58	244 759	166 039	110	35 109	22 382

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart endast mellan utländska hamnar, minskats med omkring 27 500 bruttoton, medan det tonnage, som sysselsatts i fart mellan Sverige och utlandet, ökats med nära 1 000 bruttoton. Det i fart endast mellan svenska hamnar nyttjade tonnage har ökats med över 2 000 ton. Det under redogörelseåret ej använda tonnage utgör 11 791 bruttoton eller 0.8 % av hela den egentliga handelsflottans tonnage och har minskats starkt sedan föregående år.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarne infört frågor rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel, vilka uppgifter för år 1935 utvisa följande förbrukningssiffror:

<sup>1</sup> Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

*Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1935.*

	Kvantitets- enhet	Totala förbruk- ningen	Därav från lager	
			i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg.</i>				
Stenkol . . . . .	ton	1 291 717	339 696	952 021
Pannbrännolja . . . . .	›	29 662	3 778	25 884
Ved . . . . .	m <sup>3</sup>	21 141	21 141	—
Cylinderolja . . . . .	kg	169 696	113 602	56 094
Övrig smörjolja . . . . .	›	963 242	638 507	324 735
Konsistensfett . . . . .	›	7 149	6 183	966
<i>Motorfartyg.</i>				
Råolja och pannbrännolja . . . . .	ton	254 338	84 261	170 077
Cylinderolja . . . . .	kg	489 865	258 905	230 960
Övrig smörjolja . . . . .	›	1 430 986	1 061 037	369 949
Konsistensfett . . . . .	›	6 449	6 078	371
<i>Segelfartyg med hjälpmaskin.</i>				
Råolja och fotogen . . . . .	ton	12 913	.	.

Till tabellen må anmärkas, att uppgifterna avse den egentliga handelsflottan, sålunda icke fiske-, bärgnings- och isbrytarfartyg. Vidare bör påpekas, att för segelfartyg med hjälpmaskin uppgifter endast begärts rörande förbrukningen av bränsle samt utan fördelning med hänsyn till i vad mån detta erhållits från lager i Sverige eller från sådana utom landet.

**B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.**

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

*Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1932—1935.*

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1932 . . .	14 031	7 159 725	18 209	7 611 189	14 039	7 169 814	18 252	7 679 296	64 531	29 620 024
1933 . . .	14 461	7 505 842	18 841	8 480 196	14 457	7 508 197	18 889	8 573 028	66 648	32 067 263
1934 . . .	15 624	8 201 835	20 200	9 564 203	15 633	8 248 724	20 212	9 613 033	71 669	35 627 795
1935 . . .	15 502	8 503 630	22 266	10 553 128	15 490	8 491 757	22 278	10 586 154	75 536	38 134 669

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarade tonnage var år 1935 7.0 % större än nästföregående år, vilken ökning synes bero på den allmänna förbättringen i konjunkturläget. Ökningen för det utländska tonnage var 10.2 % och för det svenska 3.3 %. Att den förra siffran är så mycket större än den senare, synes till stor del sammanhånga med den starka ökningen i järnmalmsex-

*De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.*

Nationalitet	1935			1934			1933		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska . . . . .	30 992	16 995 387	44.6	31 257	16 450 559	46.2	28 918	15 014 039	46.8
Norska . . . . .	5 830	2 382 253	6.3	5 972	2 236 328	6.3	5 730	2 216 574	6.9
Danska o. isländska . . .	27 186	8 016 005	21.0	22 958	6 635 878	18.6	21 691	6 551 491	20.4
Finska . . . . .	2 951	1 110 640	2.9	2 741	938 275	2.6	2 393	795 376	2.5
Tyska . . . . .	5 784	5 697 530	14.9	6 183	5 437 650	15.3	5 541	4 058 337	12.7
Nederländska . . . . .	492	608 701	1.6	593	863 046	2.4	528	635 306	2.0
Engelska o. irländska . .	730	1 525 521	4.0	713	1 383 919	3.9	701	1 249 289	3.9
Amerikanska (U.S.A.) . .	105	488 011	1.3	76	349 624	1.0	59	259 272	0.8
Annan nationalitet . . .	1 466	1 310 621	3.4	1 176	1 332 516	3.7	1 087	1 287 579	4.0
<i>Summa</i>	<i>75 536</i>	<i>38 134 669</i>	<i>100.0</i>	<i>71 669</i>	<i>35 627 795</i>	<i>100.0</i>	<i>66 648</i>	<i>32 067 263</i>	<i>100.0</i>

porten, vilken som bekant kräver ett mycket stort tonnage och till övervägande del skeppats på utländska kölar.

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1935 44.6 % eller något mindre än 1934, då den var 46.2 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen undergår i regel endast ganska obetydliga förändringar år från år. I förhållande till 1934 har redogörelseåret medfört vissa förskjutningar i nämnda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda minskade andel i Sveriges utrikes sjöfart må särskilt framhållas de danska, finska och amerikanska fartygens ökade samt de tyskas och nederländskas minskade andel i densamma. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1935 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Be-

träffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

*Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1935.*

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklärerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Luleå . . .	81	82 472	141	510 059	237	698 736	43	28 761	502	1 320 028
Härnösand .	135	126 749	98	109 249	714	844 690	75	71 177	1 022	1 151 865
Sundsvall .	318	288 643	77	81 207	769	1 031 295	126	97 783	1 290	1 498 928
Gävle . . .	573	563 057	175	357 379	888	1 172 530	248	237 476	1 884	2 330 442
Stockholm .	3 365	2 766 436	130	371 792	1 861	1 366 378	1 708	1 777 599	7 064	6 282 205
Nyköping .	205	281 912	189	542 730	512	925 363	107	178 442	1 013	1 928 447
Norrköping .	663	519 698	41	42 740	560	473 189	202	181 400	1 466	1 217 027
Trälleborg .	1 725	2 177 678	43	5 285	1 611	2 105 268	106	56 200	3 485	4 344 431
Malmö . . .	6 146	3 252 992	964	86 981	5 751	2 634 213	1 036	676 593	13 897	6 650 779
Hälsingborg.	10 293	2 860 593	471	70 149	9 893	2 521 911	898	318 084	21 555	5 770 737
Göteborg . .	4 387	3 406 821	538	671 619	2 902	2 677 038	2 063	1 495 340	9 890	8 250 818
Övriga . . .	8 221	3 151 076	3 800	882 064	8 799	4 771 487	5 258	1 707 772	26 078	10 512 399
<i>Summa</i>	<i>36 112</i>	<i>19 478 127</i>	<i>6 667</i>	<i>3 731 254</i>	<i>34 497</i>	<i>21 222 098</i>	<i>11 870</i>	<i>6 826 627</i>	<i>89 146</i>	<i>51 258 106</i>

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1935 finnes specificerad i tab. 7. Omstående sammanställning utvisar beträffande tonnageets relativa fördelning på de olika länderna för år 1935 i jämförelse med år 1934 en ökning för Danmark, Finland samt Förenta Staterna. Minskning har inträtt för Norge, Polen-Danzig, Tyska riket, Nederländerna, Storbritannien och Irland och Frankrike. För Afrika och Asien föreligger även en relativ tillbakagång.

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en ganska allmän uppgång för de europeiska länderna med undantag av Norge samt Frankrike. Sjöfarten på Afrika, Amerika och Australien har likaledes ökat, medan sjöfarten på Asien gått något tillbaka.

På grundval av tab. 7 har i omstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöping av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1934 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart minskats i förbindelserna med Norge, Danmark, Finland, Polen-Danzig samt Förenta Staterna men ökats i trafiken på Tyska riket, Nederländerna, Storbritannien och Irland, Frankrike, Afrika, Asien och Australien.

*Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.*

Fartyg ankomna från och avgångna till	1935			1934			1933		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa . . . . .</i>	76 401	35 248 252	83.7	72 530	33 002 486	84.0	67 331	29 466 223	83.0
Norge med Spetsbergen . . . . .	8 988	1 148 518	2.7	9 235	1 165 457	3.0	8 631	1 054 785	3.0
Danmark med Färöarna o. Island . . . . .	40 903	10 801 477	25.7	37 231	9 451 519	24.1	35 133	9 183 198	25.9
Finland . . . . .	4 046	1 781 836	4.2	3 745	1 471 510	3.7	3 265	1 266 312	3.5
Polen—Danzig . . . . .	3 692	3 074 160	7.3	3 613	2 989 492	7.6	3 435	2 834 009	8.0
Tyska riket . . . . .	9 360	8 032 500	19.1	9 675	7 748 501	19.7	8 621	6 243 250	17.6
Nederländerna . . . . .	1 749	2 354 605	5.6	1 756	2 306 953	5.9	1 511	1 846 918	5.2
Storbritannien och Irland . . . . .	4 227	4 915 084	11.7	4 171	4 847 887	12.3	3 869	4 370 592	12.3
Frankrike . . . . .	515	515 071	1.2	577	617 026	1.6	563	608 094	1.7
Övriga Europa . . . . .	2 921	2 625 001	6.2	2 527	2 404 141	6.1	2 303	2 059 065	5.8
<i>Afrika . . . . .</i>	359	987 041	2.3	360	936 689	2.4	313	832 082	2.4
<i>Asien . . . . .</i>	399	1 689 747	4.0	385	1 697 051	4.3	352	1 607 101	4.3
<i>Amerika . . . . .</i>	963	3 942 710	9.4	841	3 434 263	8.7	841	3 382 378	9.3
Förenta Staterna . . . . .	492	2 174 641	5.2	405	1 842 932	4.7	399	1 675 150	4.7
Övriga Amerika . . . . .	471	1 768 069	4.2	436	1 591 331	4.0	442	1 707 228	4.8
<i>Australien . . . . .</i>	55	256 483	0.6	47	220 031	0.6	42	199 599	0.6
<i>Summa</i>	78 177	42 124 233	100.0	74 163	39 290 520	100.0	68 879	35 487 333	100.0

*Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.*

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Norge med Spetsbergen . . . . .	38.1	38.3	40.2	46.5	39.9	47.4	15.4	21.8	12.4
Danmark med Färöarna o. Island	27.5	31.2	30.4	68.2	63.8	65.0	4.3	5.0	4.6
Finland . . . . .	40.1	43.0	42.9	34.6	34.0	35.1	25.3	23.0	22.0
Polen—Danzig . . . . .	66.2	68.0	68.5	18.2	13.9	9.9	15.6	18.1	21.6
Tyska riket . . . . .	44.2	42.1	47.0	51.6	52.9	47.5	4.2	5.0	5.5
Nederländerna . . . . .	47.1	45.5	47.5	15.0	25.1	21.9	37.9	29.4	30.6
Storbritannien och Irland . . . . .	70.4	68.4	66.9	16.3	16.5	17.3	13.3	15.1	15.8
Frankrike . . . . .	82.9	75.0	78.3	1.2	1.2	1.2	15.9	23.8	20.5
Förenta Staterna . . . . .	45.7	56.4	60.2	18.4	13.4	11.5	35.9	30.2	28.3
Afrika . . . . .	60.7	54.8	57.2	—	—	0.3	39.3	45.2	42.5
Asien . . . . .	45.0	44.7	39.1	—	1.6	1.2	55.0	53.7	59.7
Australien . . . . .	25.3	24.6	37.0	—	0.3	—	74.7	75.1	63.0



### C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings-, resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1935 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1935 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en ökning av 3.3 % och har härmed haft en omfattning, som är ungefär dubbelt så stor som 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid endast 14.1 % större än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats starkt.

*Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1932—1935.*

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1932 . .	53 972	59 496 572	39 835	46 737 220	1934 . .	60 089	62 687 323	44 434	49 158 499
1933 . .	57 184	59 620 918	42 079	47 013 018	1935 . .	59 455	64 742 469	44 489	50 903 273

De svenska fartygens utrikes resor visa för redogörelseåret jämfört med 1934 vad tonnaget beträffar en relativ ökning i farten på Amerika och Australien samt en minskning i farten på Europa, Afrika och Asien.

Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1935 endast 66.1 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 17.6 % 1935.

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av en sammanställning å sid. 25.

*Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.*

Länder	1 9 3 5			1 9 3 4			1 9 3 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i> . . . . .	52 487	42 791	66.1	53 474	41 470	66.2	50 515	38 584	64.7
Därav:									
Norge . . . . .	4 982	3 867	6.0	4 602	2 965	4.7	4 661	2 680	4.5
Danmark med Färöarna och Island . . . . .	14 670	4 645	7.2	16 244	4 893	7.8	15 696	4 821	8.1
Finland . . . . .	3 597	3 473	5.4	3 216	3 078	4.9	3 169	2 826	4.7
Polen—Danzig . . . . .	4 050	3 431	5.3	4 312	3 401	5.4	4 211	3 161	5.3
Tyskland . . . . .	6 097	5 318	8.2	6 041	4 844	7.7	5 451	4 524	7.6
Nederländerna . . . . .	2 066	2 670	4.1	2 096	2 622	4.2	1 759	2 288	3.8
Belgien . . . . .	1 732	2 227	3.4	1 465	1 837	2.9	1 384	1 867	3.1
Storbritannien och Irland . . . . .	9 202	10 260	15.8	9 421	10 543	16.8	8 399	9 265	15.5
Frankrike . . . . .	1 644	2 104	3.2	1 885	2 547	4.1	1 761	2 581	4.3
Spanien m. Kanarieöarna . . . . .	1 239	1 418	2.2	1 314	1 628	2.6	1 139	1 454	2.4
<i>Afrika</i> . . . . .	1 675	4 030	6.2	1 840	4 314	6.9	1 744	4 447	7.5
<i>Asien</i> . . . . .	1 326	4 809	7.4	1 255	4 853	7.7	1 050	4 260	7.1
<i>Amerika</i> . . . . .	3 554	11 371	17.6	3 142	10 398	16.6	3 432	10 478	17.6
Därav:									
Förenta Staterna . . . . .	1 481	4 953	7.7	1 307	4 540	7.2	1 260	4 331	7.3
Brasilien . . . . .	691	1 593	2.5	530	1 252	2.0	674	1 455	2.4
<i>Australien</i> . . . . .	413	1 741	2.7	378	1 652	2.6	443	1 852	3.1
<i>Summa</i>	59 455	64 742	100.0	60 089	62 687	100.0	57 184	59 621	100.0

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tonalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam och Emden. Vad Gdynia beträffar bero de höga tonnagesiffrorna på de mycket stora koltransporterna.

Flertalet hamnar uppvisa från år 1934 en ökad trafik av svenska fartyg. Av hamnar med över 400 000 nettotons trafik av ankomna och avgångna svenska fartyg åren 1934 och 1935 visade följande ökad trafik: Köpenhamn, Gdynia, Sassnitz, London, Rotterdam, Antwerpen, New York, Narvik, Oslo, Emden, Hull, San Pedro, Port Said, Rio de Janeiro, Middlesbrough, San Francisco, Suez, Kotka, Santos och Stettin. Mest anmärkningsvärd är trafikökningen för Narvik (från 905 000 till 1 708 000 ton), Emden (från 751 000 till 912 000 ton), båda på grund av ökad svensk malmexport; vidare Kotka (från 389 000 till 628 000 ton), beroende på ökad massaexport. Minskad trafik uppvisade följande större hamnar: Danzig, Hamburg, Newcastle, Rouen, Blyth, Immingham, Marseille och Leningrad. Trafiken i flera engelska kolexporthamnar har gått ned på grund av minskade koltransporter. Största absoluta nedgång kommer på Leningrad, vars trafik av svenska fartyg minskats från 435 000 år 1934 till 262 000 ton 1935.

*Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.*

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn . . . . .	3 016 239	Santos . . . . .	437 428	Vancouver . . . . .	273 876
Gdynia . . . . .	2 378 932	Stettin . . . . .	437 373	Kobe . . . . .	271 173
London . . . . .	2 276 106	Snez . . . . .	426 610	Leningrad . . . . .	262 018
Sassnitz . . . . .	2 192 651	Blyth . . . . .	409 397	Åbo . . . . .	255 373
Rotterdam . . . . .	1 986 286	Singapore . . . . .	391 913	Manchester . . . . .	250 020
Narvik . . . . .	1 707 797	Lübeck . . . . .	374 400	Trångsund . . . . .	245 745
Antwerpen . . . . .	1 641 561	Baltimore . . . . .	366 309	Methil . . . . .	241 268
Danzig . . . . .	1 004 919	Viborg . . . . .	363 098	Colombo . . . . .	241 258
New York . . . . .	976 716	Buenos Aires . . . . .	355 466	Århus . . . . .	235 614
Emden . . . . .	911 909	Alger . . . . .	341 960	Hongkong . . . . .	234 596
Oslo . . . . .	835 570	Ridham Dock . . . . .	335 292	Swansea . . . . .	234 400
Hamburg . . . . .	816 500	Helsingfors . . . . .	314 967	Manila . . . . .	233 252
Kotka . . . . .	628 243	Amsterdam . . . . .	311 879	Jaffa . . . . .	227 037
Hull . . . . .	578 268	The Hartlepoons . . . . .	311 635	Port Sudan . . . . .	226 844
Newcastle . . . . .	575 916	Panama . . . . .	302 994	Bahia . . . . .	221 527
San Pedro . . . . .	543 087	Montevideo . . . . .	302 569	Alexandria . . . . .	220 309
San Francisco . . . . .	490 486	Dunkerque . . . . .	297 485	Dunston . . . . .	219 034
Middlesbrough . . . . .	477 609	New Orleans . . . . .	288 306	Haifa . . . . .	216 071
Immingham . . . . .	469 071	Melbourne . . . . .	286 985	Arkangelsk . . . . .	203 078
Rouen . . . . .	462 349	Sydney . . . . .	286 907	Pireus . . . . .	201 989
Rio de Janeiro . . . . .	448 195	Yokohama . . . . .	279 292	Liverpool . . . . .	201 559
Port Said . . . . .	443 177	Memel . . . . .	277 693	Genua . . . . .	201 557
Marseille . . . . .	439 930	Shanghai . . . . .	274 495	Mariehamn . . . . .	200 028

I här meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 121 fartyg om sammanlagt 1 954 096 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 122 008 ton på 843 fartyg, inkomna uteslutande för kolning, och 445 437 ton på 136 fartyg, inkomna för oljebunkring. De främsta av svenska fartyg år 1935 anlöpta kolnings- och oljebunkringshamnarna voro följande:

*Antal och nettoton av svenska fartyg, som anlöpt viktigare kolnings- och oljebunkringshamnar år 1935.*

Siffrorna avse anlöpnings- uteslutande för bunkring.

<i>Kolningshamnar</i>			<i>Oljebunkringshamnar</i>		
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton
Gibraltar . . . . .	120	122 891	Dakar . . . . .	28	85 312
Dartmouth . . . . .	121	116 737	Balboa . . . . .	16	70 080
Newcastle . . . . .	30	97 695	Alger . . . . .	23	57 374
Vlissingen . . . . .	70	89 751	Aden . . . . .	8	31 631
Alger . . . . .	53	75 005	Köpenhamn . . . . .	10	21 949
Zeebrügge . . . . .	38	57 177	Teneriffa . . . . .	6	19 821

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1935 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redo-

görelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

*Rederiaktiebolaget Transatlantic* har under år 1935 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika har upprätthållits med 55 utgående lägenheter, med vilka utfraktats 44 887 standards trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerivaror. Den kvantitet styckegods som uttagits, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, papp, arsenik, träull, separatorer, kylskåp, cement, maskingods, fotogenkök etc., uppgick till 55 768 ton.

Den hemgående trafiken från Sydafrika till Skandinavien har under år 1935 omfattat 14 lägenheter, med vilka fraktats 35 401 ton, huvudsakligen bestående av malm, majs och majs mjöl, bark och barkextrakt, frukt och ull. De hemgående fartygen från Sydafrika ha i allmänhet anläpt västafrikanska hamnar för lastkomplettering, varjämte även andra fartyg fraktat gods från Västafrika till europeiska hamnar. Denna trafik omfattade 17 lägenheter, med vilka befordrats 43 781 ton palmkärnor, kakaoböner, jordnötter etc.

Till Australien ha expedierats 39 lägenheter, med vilka utfraktats 7 166 standards trävaror, utgörande byggnadsvirke och lådbräder, samt 80 240 ton styckegods, såsom trämassa, papper, papp, tändsticksämnen, konserver, maskingods, separatorer, klorat etc. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 10 lägenheter, medförande 79 512 ton vete och övrig spannmål, ull, malm o. s. v. Ett antal fartyg har även transporterat betydande mängder spannmål och socker från Australienkontinenten samt kopra från Söderhavsoarna, men dessa transporter räknas icke till linjetrafiken.

Den utgående linjen på Sydafrika har liksom tidigare år upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi samt A/S. Det Östasiatiska Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har upprätthållits i samsegling med Svenska Amerika Mexiko Linien med 23 utgående lägenheter, tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic och medförande 110 284 ton last, bestående av trämassa, papper, järn, stål etc., samt 17 hemgående fartyg medförande 38 620 ton last av spannmål, koppar, bilar och delar härtill, maskingods, kemikalier, frukt, tobak o. s. v.

På den reguljära förbindelsen från Nordamerikas Pacifickust till Australien ha under året expedierats 13 lägenheter, med vilka fraktats cirka 16 000 standards trävaror och omkring 36 000 ton styckegods samt 2 216 säckar post.

*Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet* expedierade under år 1935 på Kina- och Japanlinjen sammanlagt 37 lägenheter, förmedlade av 14 svenska, 10 norska och 13 danska fartyg. Den från Sverige utskeppade lastkvantiteten utgjorde 80 237 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper,

pappersmassa, järn och stål, trävaror, maskingods, tändstickor, klorat, tegel, gångjärn, söm, kemikalier och lerjord. Lastkomplettering, till största delen bestående av järn, intogs på kontinenten.

Trafiken på linjen till Brittiska Indien har under året upprätthållits med 22 lägenheter, förmedlade av 10 svenska och 12 norska fartyg. Den utskippade godsmängden utgjorde från Sverige 41 867 ton, i huvudsak papper, pappersmassa, trävaror, järn och stål, söm och spik, buteljer, skruv och gångjärn. Även fartygen på denna linje hava tagit lastkomplettering i kontinenthamnar.

*Aktiebolaget Svenska Amerika Linien* har under år 1935 expedierat 21 lägenheter, medförande 35 748 ton last från Göteborg till New York. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, trämassa, papper, sill och fisk samt tändstickor.

Från New York till Göteborg expedierades 21 lägenheter, medförande 15 606 ton last, vilken last huvudsakligen utgjordes av automobiler och delar därtill, färsk och torkad frukt, gummiringar, kaffe, koppar och smörjolja.

Antalet befordrade passagerare utgjorde i västgående trafik 7 558 st. och i östgående 9 832, vari även inräknats 216 från Canada.

*Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien* expedierade under år 1935 i samsegling med andra rederier å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, 26 lägenheter tillhörande bolaget, vilka medförde 122 291 ton last, som huvudsakligen bestod av järn och stål, papper och trämassa.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust och till Cuba samt hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Skandinavien och Östersjöhamnar i samsegling med norskt rederi inalles 22 lägenheter, av vilka 8, medförande 49 728 ton last, insattes av bolaget. Lasten utgjordes huvudsakligen av klippfisk, papper och trämassa.

På linjen Skandinavien—Canada expedierades i samsegling med andra rederier 9 lägenheter av bolaget, medförande 51 765 ton last, vilken huvudsakligen bestod av trämassa.

I hemgående trafik expedierades i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic å norra grenen 35 lägenheter, av vilka 18, medförande 40 062 ton last, insattes av bolaget. Huvudsakliga lasten bestod av automobiler och delar därtill, färsk och torkad frukt, kaffe, koppar, plåt, smörjolja och spannmål.

Å södra grenen expedierades i hemgående trafik sammanlagt 44 lägenheter, varav 20, medförande 115 662 ton last, insattes av bolaget. Lasten bestod till största delen av asfalt, bly, bomull, bomullsfrökakor, harts, koppar, ris och diverse träslag.

Från Canada expedierade bolaget 6 lägenheter, medförande 33 643 ton last.

*Rederiaktiebolaget Nordstjernen* (Johnsonlinjen) har under år 1935 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina tidigare sjöfartslinjer. Dessutom har en reguljär trafik öppnats mellan Gdynia och länderna på Sydamerikas ostkust. Gdynia har anlöpts med en lägenhet per månad av de i trafiken till och från Sverige insatta fartygen.

Under året ha från A/B Götaverken levererats fyra nybyggda 15-knops

motorfartyg om 7 100 tons d. w. Dessa fartyg, som äro försedda med kyl- och frysrum, ha insatts på linjen Sydamerikas ostkust.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 51 lägenheter med inalles 125 700 ton last från Sverige, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och styckeegods samt färsk fisk och konserver. Från Gdynia ha de skeppade kvantiteterna uppgått till 12 400 ton, huvudsakligen bestående av konstruktionsjärn.

Från La Plata-länderna och Brasilien expedierades 27 lägenheter med tillsammans 148 900 ton last, varav 9 800 ton till Gdynia. De viktigaste artiklarna från La Plata utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen samt färsk frukt och kött. Från Brasilien utgjordes lastkompletteringen av kaffe, kakao, tobak och kli samt färsk frukt och kött. Fartygen avgingo från Brasilien till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar.

Till Colombia, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1935 20 motorfartyg, varav 2 anlöpte kontinentala hamnar för lastkomplettering. Med fartygen på denna linje medtogs dessutom last till Sydpacific-länderna med omlastning i Panamakanalen. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 76 100 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och styckeegods.

Från Norra Pacific-kusten ha expedierats 20 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt styckeegods. Fartygen hava dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 136 000 ton. Av denna kvantitet ha 35 000 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Av fartygen på Pacific-linjen ha två lägenheter under år 1935 dirigerats med last till Hawaii-öarna. I Honolulu intogo fartygen dellast till Europa.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panamakanalen.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1935 1 344 på bägge linjerna.

*Stockholms Rederiaktiebolag Svea* trafikerade även under år 1935 Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje, som upprätthåller reguljär sjöfartsförbindelse mellan Sverige, Norge, Danmark och kontinenten samt Sydamerikas västkust (Colombia, Ecuador, Peru och Chile).

På denna linje utförde m/f »Sveadrott» 3 rundresor. Utgående laster bestodo huvudsakligen av trämassa, cement, karbid, papper, tändstickor, ammunition och styckeegods, och de hemgående av salpeter, glaubersalt, koppar, bomullsfrökakor, spannmål, lök, färsk frukt, bomull och diverse.

Hemgående hade »Sveadrott» fulla laster, under det att utgående lastkvantiteterna voro väsentligt mindre, 2 à 3 000 ton per resa, vilket givetvis inverkade menligt på det ekonomiska utbytet av trafiken. M/f »Sveajarl» utförde endast en hemresa på nämnda linje och hade då full last. Den övriga delen av året trafikerade fartyget Svenska Amerika Mexiko Liniens linje mellan Gulfen och Sydamerikas ostkust (Argentina och Brasilien).

*Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolag* (Malmroslinjen) expederade under år 1935 11 lägenheter från Finland och Sverige till Kanarieöarna och Västafrika. Med dessa lägenheter transporterades 5 152 standards trävaror och 3 110 ton styckegods. Styckegodset bestod huvudsakligast av papper, tändstickor, träull och dynamit.

Hemgående lastade samtliga fartyg jordnötter i Västafrika och voro alla destinerade till kontinenten.

En förteckning över *svenska reguljära sjöfartslinjer på utlandet* återges här nedan. Såsom reguljära linjer hava räknats sådana sjöfartsförbindelser, som i östersjö- och nordsjöfart ankomma och avgå reguljärt mellan vissa hamnar på bestämda tider och i vidsträcktare fart anlöpa med vissa turer per månad eller kvartal och i samtliga fall äro tillgängliga för allmänheten för sändning av vad som enligt kutym anses som styckegods. S. k. kontraktslinjer, som utgöra ett mellanting mellan linje- och trampfart, hava icke upptagits liksom ej heller reguljärtrafik, som anordnats för att endast under sommarmånaderna befordra passagerare.

Svenska reguljära sjöfartslinjer på utlandet.

*Finland.*

Stockholms Rederiab. Svea  
 Stockholm—Åbo  
 Stockholm—Mariehamn  
 Stockholm—Helsingfors  
 Rederiaktiebolaget Turisten  
 Umeå—Vasa  
 Rederiaktiebolaget Egon  
 Göteborg—Malmö—Memel—Libau—  
 —Riga—Tallinn—Helsingfors  
*Estland, Lettland, Litauen, Polen,  
 Danzig.*  
 Stockholms Rederiab. Svea  
 Stockholm—Riga  
 Ab. Svenska Amerika Linien  
 Stockholm—Gdynia—Danzig—  
 —Memel  
 Rederiaktiebolaget Egon  
 Göteborg—Malmö—Memel—Libau—  
 —Riga—Tallinn—Helsingfors; se  
 ovan under Finland  
 Göteborg—Malmö—Gdynia—Danzig

*Tyskland.*

Statens järnvägar  
 Trälleborg—Sassnitz (ångfärjor)  
 Stockholms Rederiab. Svea  
 Stockholm—Stettin  
 Stockholm—Norrländ—Amsterdam—  
 —Lübeck  
 Hallands Ångbåtsaktiebolag  
 Stettin—Malmö—Göteborg—norska  
 hamnar t. o. m. Trondheim  
 Göteborg—Malmö—Köpenhamn—  
 —Lübeck  
 Göteborg—Malmö—Köpenhamn—  
 —Lübeck med anlöpning av  
 svenska mellanhamnar  
 Rederiab. Svenska Lloyd  
 Göteborg—Hamburg  
 Trelleborgs Ångfartygs Nya Ab.  
 Malmö—Hamburg  
 Kalmar—Hamburg  
*Danmark.*  
 Statens Järnvägar  
 Malmö—Köpenhamn (ångfärja)

Svenska Rederiab. Öresund

Malmö—Köpenhamn

Nordisk Rute & Färjefart Ab.

Landskrona—Köpenhamn

Hallands Ångbåtsaktiebolag

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—

—Lübeck; se ovan under Tyskland

Göteborg—Fredrikshamn

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Malmö—Köpenhamn

Stockholm—Malmö—Köpenhamn

med anlöpfung av svenska mellanhamnar

*Norge.*

Hallands Ångbåtsaktiebolag

Stettin—Malmö—Göteborg—norska

hamnar t. o. m. Trondheim; se ovan under Tyskland

Ångbåtsab. Bohusländska Kusten

Göteborg—Oslo

Göteborg—Fredriksstad

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Malmö—Göteborg—Oslo

med anlöpfung av mellanliggande hamnar

*Storbritannien och Irland.*

Rederiab. Svenska Lloyd

Göteborg—London

Göteborg—Newcastle

Göteborg—Leith

Göteborg—Sunderland

Göteborg—Liverpool—Manchester

Halmstad—London

Ad. Bratt & C:o

Göteborg—Dover

Göteborg—Southampton

Göteborg—Plymoth

Göteborg—Bristol

Göteborg—Cardiff

Göteborg—Swansea

Göteborg—Cork

Göteborg—Limerick

Stockholm—Bristol—Swansea

Norrköping—Bristol—Swansea

Axel Broström och Son

Göteborg—Aberdeen—Dundee—

—West Hartlepool

O. F. Ahlmark & Co. Eftr. Ab.

Karlstad—Hull

Karlstad—London

Karlstad—Dover

Karlstad—Rochester

Karlstad—Liverpool—Manchester

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Hull—London

Norrland—Gävle—Stockholm—Lon-

don—Antwerpen

Oxelösund—Norrköping—Kalmar—

—London—Rotterdam

Hälsingborg—Malmö—London—

—Rotterdam—Amsterdam

*Nederländerna.*

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Norrland—Amsterdam—

—Lübeck; se ovan under Tyskland

Hälsingborg—Malmö—London—

—Rotterdam—Amsterdam; se ovan

under Storbritannien och Irland

Norrland—Stockholm—Rotterdam—

—Rouen—Antwerpen

Oxelösund—Norrköping—Kalmar—

—London—Rotterdam; se ovan

under Storbritannien och Irland

Aktiebolaget Banankompaniet

Göteborg—Antwerpen—Rotterdam

Stockholm—Antwerpen—Rotterdam

Halmstad—Antwerpen—Rotterdam



O. F. Ahlmark & Co. Eftr. Ab.

Karlstad—Rotterdam—Amsterdam

*Belgien.*

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha  
Göteborg—Antwerpen

Stockholms Rederiab. Svea

Norrland—Gävle—Stockholm—London—Antwerpen; se ovan under Storbritannien och Irland

Norrland—Stockholm—Rotterdam—Rouen—Antwerpen; se ovan under Nederländerna

Trelleborgs Ångfartygs Nya Ab.

Gävle—Stockholm—Malmö—Antwerpen

O. F. Ahlmark & Co. Eftr. Ab.

Karlstad—Antwerpen

*Frankrike.*

Rederiab. Svenska Lloyd

Göteborg—Bordeaux

Göteborg—Nantes

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha

Göteborg—Rouen—Le Havre

Stockholms Rederiab. Svea

Norrland—Stockholm—Rotterdam—Rouen—Antwerpen; se ovan under Nederländerna

Stockholm—Norrland—Bordeaux—La Pallice—Le Havre

O. F. Ahlmark & Co. Eftr. Ab.

Karlstad—Rouen

*Spanien, Portugal, Nord- och Västafrika samt medelhavshamnar.*

Rederiab. Svenska Lloyd

Göteborg—Pasajes—Bilbao

Stockholm—Malmö—Göteborg—portugisiska, nordafrikanska och spanska medelhavshamnar jämte italienska hamnar samt Madeira

Svenska Orient Linien

Svenska och finska östersjöhamnar—Gdynia—Danzig—Göteborg—nordafrikanska hamnar—hamnar i östra Medelhavet och vid Svarta havet

Trelleborgs Ångfartygs Nya Ab.

Svenska och finska östersjöhamnar—Göteborg—Kanmarieöarna—Dakar i Västafrika

*Sydafrika.*

Rederiab. Transatlantic

Svenska och finska östersjöhamnar—Göteborg—Oslo—sydafrikanska hamnar

Sydafrikanska hamnar—australiska hamnar

*Asien.*

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet

Göteborg—Oslo—kontinenthamnar—Främre Indien—Birma

Svenska och finska östersjöhamnar—Göteborg—Oslo—kontinenthamnar—Port Sudan—Colombo—Singapore—Filippinerna—Kina och Japan

*Nordamerika.*

Ab. Svenska Amerika Linien

Göteborg—(Halifax)—New York

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien

Göteborg—östersjöhamnar—Portland—Boston—New York—Philadelphia—Baltimore

Göteborg—östersjöhamnar—norska hamnar—Savannah—Havana—Vera Cruz—Tampico—Galveston—Houston

Göteborg—östersjöhamnar—Montreal—Halifax

Rederiab. Transatlantic  
Göteborg—östersjöhamnar—Port-  
land—Boston—New York—Phila-  
delphia—Newport News  
Vancouver—Seattle—Portland—San  
Francisco—Los Angeles—austra-  
liska hamnar

Rederiab. Nordstjernen

Stockholm—svenska och finska öster-  
sjöhamnar—Göteborg—Antwer-  
pen—Nordamerikas västkust till  
San Francisco—Vancouver och  
Seattle

*Sydamerika.*

Rederiab. Nordstjernen

Stockholm—norrländshamnar—Gdy-

nia—Göteborg—Rio de Janeiro—  
—Santos—Montevideo—Buenos  
Aires

Stockholms Rederiab. Svea

Göteborg—Oslo—hamnar i Colom-  
bia—Ecuador och Chile

*Australien.*

Rederiab. Transatlantic

Östersjöhamnar—Göteborg—Oslo—  
—Fremantle—Adelaide—Mel-  
bourne—Sydney—Brisbane  
Nordamerikas västkust—Australien;  
se ovan under Nordamerika

Sydafrika—Australien; se ovan un-  
der Sydafrika

#### D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under senare år sjunkit för ångfartyg men stigit för motorfartyg. Under 1935 har en förändring inträtt i samband med en allmän prisstegring, varigenom värdet på samtliga fartygsslag stigit med undantag för segelfartyg utan hjälpmaskin. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1934 stigit med 13 kr. per bruttoton eller 4.9 %.

#### *Handelsflottans uppgivna värde.*

Fartyg	1 9 3 5			1 9 3 4			1 9 3 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg . . . .	954 446	218 854	229	1 019 940	224 674	220	1 089 479	241 695	222
Motorfartyg . . .	559 022	212 196	380	586 870	198 435	370	536 920	197 632	368
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	72 627	14 843	204	70 616	14 199	201	68 913	13 824	201
andra . . . . .	8 635	694	80	11 140	913	82	12 711	963	76
<i>Summa</i>	<i>1 594 730</i>	<i>446 587</i>	<i>280</i>	<i>1 638 566</i>	<i>438 221</i>	<i>267</i>	<i>1 708 023</i>	<i>454 114</i>	<i>266</i>

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1935.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg . . . . .	19 990	5 425	271	81 480	11 513	141
Motorfartyg . . . . .	33 527	19 377	578	9 863	2 623	266
Segelfartyg: med hjälpmaskin . . . . .	2 151	439	204	2 238	332	148
andra . . . . .	—	—	—	902	17	19
<i>Summa</i>	<i>55 668</i>	<i>25 241</i>	<i>453</i>	<i>94 483</i>	<i>14 485</i>	<i>153</i>

Värdet per bruttoton för hela handelsflottan låg vid 1935 års slut 74 % över motsvarande år 1913. För de olika fartygsslagen är emellertid ökningen i medelvärdet per bruttoton mycket mindre: för ångfartyg 30 %, för motorfartyg 34 %, för segelfartyg med hjälpmaskin 19 % och för andra segelfartyg 23 %. Det är alltså de betydande förändringarna i handelsflottans sammansättning — minskningen i det billigaste tonnaget, segelfartygstonnaget, och ökningen i det dyraste, motorfartygstonnaget — som åstadkommit en så stark stegring i medelvärdet per bruttoton för hela handelsflottan som till 74 % över 1913 års motsvarande värde.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1932—1935, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktnings- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1932 .	206 707 277	26 639 003	15 204 070	6 629 023	663 849	206 986	256 050 208	16 694 047	65 061
1933 .	204 914 998	26 839 563	11 424 774	6 351 129	508 818	204 611	250 243 893	16 146 377	66 588
1934 .	218 896 916	31 089 107	12 049 711	6 609 104	490 148	195 473	269 330 459	14 867 239	127 550
1935 .	225 775 942	33 498 186	13 272 318	6 628 155	504 634	193 176	279 872 411	14 362 088	153 323

Handelsflottans bruttofrakter år 1935 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en ökning med 10.54 milj. kr. eller med 3.9 % till 279.87 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava minskats med 479 000 kr. eller 3.2 % till 14.52 milj. kr. Av bruttofrakterna kommo år 1935 85.6 % på utrikes fart, d. v. s. något mindre andel än 1934, då procenttalet var 85.9. De skilda inkomstposterna förete i de flesta fall en ökning från 1934. Den ojämförligt viktigaste posten, godsfrakter i utrikes fart, har ökats med 6.88 milj. kr. eller 3.1 %. Godsfrakterna i inrikes fart ha ökats med c:a 2.41 milj. kr. eller 7.7 %. Passagerareavgifterna i utrikes fart ha ökats med 1.22 milj. kr. eller 10.1 %

och desamma i inrikes fart med c:a 19 000 kr. eller 2.9 %. Postbefodringsavgifterna ha ökats med c:a 12 000 kr.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttoinkomst under redogörelseåret var icke obetydligt större än föregående år, något som uppenbarligen beror på den allmänna konjunkturförbättringen. Handelsflottan har visserligen minskats, men denna minskning torde i viss mån motvägas därav, att det upplagda tonnaget i genomsnitt varit mindre än föregående år.

Utrikeshandeln över svenska hamnar har kvantitativt ökats sedan 1934 med blott omkring 1 %. Då fraktnivån enligt verkställda beräkningar varit ungefär oförändrad, synes den ökade fraktintäkten, i vad gäller godsfrakter, bero på ökad skeppning av gods, som drager dyrare frakt.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1935 hänföra sig passagerare- och postbefodringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningens avgifterna hänföra sig med undantag av 55 000 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, kr. 14 515 411, intjänades 14 362 088 kr. i utrikes fart, och 153 323 kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av efterföljande sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.*

	1935				1934				1933			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg	118859	102054	26 893	247 806	116195	97 090	25 472	238 757	107452	92 729	21 935	222 116
Segelfartyg	3 896	967	6 605	11 468	4 372	1 240	5 617	11 229	3 597	1 137	4 905	9 639
Summa	122755	103021	33 498	259 274	120567	98 330	31 089	249 986	111049	93 866	26 840	231 755
%	47.4	39.7	12.9	100.0	48.2	39.3	12.5	100.0	47.9	40.5	11.6	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 279.87 milj. kr., hänföra sig 92.6 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1934 var 92.8 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1935 till 95.6 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1934 95.5 %, vadan relationen är ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1935 47.4 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 39.7 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1934 voro resp. 48.2 % och 39.3 %.

I tab. 10 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder. Med hänsyn till jämförbarheten med tidigare år må anmärkas, att frakterna i trafik mellan utrikes orter fr. o. m. år 1934 redovisas ej blott som tidigare på det land, dit frakten tagits, utan även på det land, varifrån den utgått. För undvikande av dubbelräkning har hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta inne-

bär, att frakten mellan tvenne främmande länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra landet.

I nedanstående tablå lämnas ett sammandrag av uppgifterna från åren 1934 och 1935.

*Bruttofrakter i utrikes fart åren 1934 och 1935 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.*

Ankomst- och avgångsländer	1935		1934		Ankomst- och avgångsländer	1935		1934	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i> . . . . .	159 623	66.6	155 098	67.0	<i>Asien</i> . . . . .	12 076	5.0	13 944	6.0
Därav:					Därav:				
Norge . . . . .	10 097	4.2	7 813	3.4	Brittiska Indien . . . . .	4 182	1.7	4 485	1.9
Danmark m. Färöarna o. Island . . . . .	8 827	3.7	9 782	4.2	Japan . . . . .	2 058	0.9	3 082	1.3
Finland . . . . .	10 160	4.2	8 818	3.8	<i>Amerika</i> . . . . .	51 858	21.7	46 592	20.2
Europeiska Sovjetunionen . . . . .	3 597	1.5	3 690	1.6	Därav:				
Polen-Danzig . . . . .	12 378	5.2	11 294	4.9	Brittiska Nordamerika . . . . .	4 299	1.8	3 988	1.7
Tyskland . . . . .	14 544	6.1	13 982	6.0	Förenta Staterna . . . . .	30 252	12.6	27 192	11.7
Nederländerna . . . . .	10 492	4.4	9 918	4.3	Brasilien . . . . .	5 142	2.1	4 445	1.9
Belgien . . . . .	11 829	4.9	10 480	4.5	Argentina . . . . .	5 786	2.4	5 147	2.2
Storbritannien och Irland . . . . .	53 578	22.4	54 656	23.6	Chile . . . . .	2 931	1.2	2 726	1.2
Frankrike . . . . .	9 207	3.8	10 485	4.5	<i>Australien</i> . . . . .	5 677	2.4	5 549	2.4
Spanien m. Kanarieöarna . . . . .	5 502	2.3	6 147	2.7	Därav:				
Italien . . . . .	3 964	1.7	3 418	1.5	Australiska statsförbundet . . . . .	4 811	2.0	4 981	2.2
<i>Afrika</i> . . . . .	10 319	4.3	10 254	4.4	<i>Summa</i>	239 553	100.0	231 437	100.0
Därav:									
Brittiska Sydafrika . . . . .	3 455	1.4	3 448	1.5					

Av tablå framgår bl. a., att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 35.0 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan fraktbeloppen för olika länder har undergått ganska obetydliga förändringar från år till år. De största förändringarna från 1934 till 1935 äro en minskning av Storbritanniens andel från 23.6 till 22.4 % samt av Frankrikes från 4.5 till 3.8 % och vidare en ökning av Norges andel från 3.4 till 4.2 % samt av Förenta Staternas från 11.7 till 12.6 %.

## E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamn-

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser  
åren 1932—1935.*

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser <sup>1</sup>		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1932 . .	293 053	34 415 697	56 025	28 968 671	349 078	63 384 368	14 422 860	9 728 403	24 151 263
1933 . .	304 575	36 653 903	58 735	31 109 510	363 310	67 763 413	14 974 440	12 428 608	27 403 048
1934 . .	326 660	39 843 753	62 913	34 550 384	389 573	74 394 137	17 877 563	15 351 702	33 229 265
1935 . .	343 964	40 976 766	68 374	37 759 008	412 338	78 735 769	19 633 938	15 246 260	34 880 198

taxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-  
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången före-  
kom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i stor-  
leken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående  
redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de få-  
taliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg,  
enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda  
olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varu-  
trafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken,  
att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika  
år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och  
Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort  
lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas  
endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs  
frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna ej heller till inrikes ort  
avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning  
föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro  
därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande  
olika hamnar.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år  
1935 redovisats:

ankommande från inrikes ort	5 849 358 m <sup>3</sup>	avgående till inrikes ort	3 100 953 m <sup>3</sup>
,    ,    ,    utrikes    ,	62 304    ,	,    ,    ,    utrikes    ,	2 940    ,

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava  
ökats från 1934 till 1935 med 5.8 %.

Varutrafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och las-  
tade varor har ökats från år 1934 med 5.0 %. De lossade varornas kvantitet  
har ökats med 9.8 %, medan de lastade varornas minskats med 0.7 %. Att

<sup>1</sup> Levande djur ej inräknade.

*Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.*

Hamnar	1935			1934			1933		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå . . . . .	1 750	1 628 350	1 854 560	1 874	1 822 902	1 946 817	1 443	1 352 820	1 482 124
Härnösand . . . .	4 450	832 122	71 212	4 538	787 556	69 927	4 458	795 476	67 251
Sundsvall . . . .	3 058	1 293 838	270 096	3 032	1 314 332	258 403	3 062	1 174 618	220 237
Söderhamn . . . .	1 832	983 821	296 456	1 897	1 077 453	338 421	1 787	911 013	333 965
Gävle . . . . .	3 879	2 821 554	1 574 892	3 801	2 677 042	1 359 123	3 182	2 278 794	1 057 911
Stockholm . . . .	89 955	10374257	3 794 210	84 198	9 491 951	3 329 902	80 975	8 862 544	2 950 890
Oxelösund . . . .	2 451	2 246 942	1 787 650	2 360	2 075 317	1 724 275	1 815	1 139 968	780 902
Norrköping . . . .	4 942	1 773 420	913 739	4 657	1 771 435	867 888	4 260	1 554 162	718 622
Kalmar . . . . .	6 803	1 351 383	270 689	6 750	1 349 850	262 939	6 202	1 261 449	221 684
Trälleborg . . . .	5 001	4 447 074	398 349	4 886	3 866 370	370 241	4 217	3 491 182	324 733
Malmö . . . . .	18 335	7 647 451	1 439 407	17 106	7 669 081	1 373 877	16 428	7 423 633	1 136 590
Landskrona . . . .	6 319	1 409 674	385 363	6 043	1 315 833	334 020	5 876	1 195 749	306 356
Hälsingborg . . . .	24 884	7 196 298	731 384	20 107	6 013 507	719 050	18 422	5 777 986	636 877
Göteborg . . . . .	52 888	13235946	3 705 338	50 008	12117808	3 457 297	46 540	11192842	3 127 100

de sistnämnda minskats sammanhänger med att kvantiteten av exporten över svenska hamnar gått något tillbaka.

I fråga om fartygstonnaget intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Hälsingborg. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 20). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inklerering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försig-gått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Fartygs- och varutrafiken i hamnarna har under redogörelseåret i allmänhet visat stigande siffror. Bland de större hamnarna är det endast Luleå, Sundsvall och Söderhamn, som visat minskad fartygstrafik; varutrafiken har emellertid ökat i Sundsvall.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna visa uppgifterna för 1935 vid jämförelse med 1934 i regel ökning, ehuru av olika storlek. Fartygs-

*Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.*

K a n a l e r	1 9 3 5			1 9 3 4		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal . . . . .	5 586	398 863	462 825	5 544	389 336	422 642
Kinda » . . . . .	1 203	83 155	59 215	1 357	82 337	44 708
Trollhätte <sup>1</sup> » . . . . .	25 067	2 012 255	1 927 062	26 000	2 018 041	1 865 954
Dalslands » . . . . .	5 701	.	245 855	4 696	.	274 103
Säffle » . . . . .	2 415	168 488	207 396	2 535	181 192	191 982
Strömsholms » . . . . .	1 833	55 310	82 680	1 573	47 350	80 631
Hjälmare » . . . . .	1 807	118 613	87 638	1 718	108 454	73 849
Södertälje » . . . . .	8 799	915 335	939 658	8 309	872 549	901 534

trafiken i Trollhätte och Säffle kanal samt varutrafiken i Dalslands kanal har gått något tillbaka.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1935 31 fartyg om 13 736 nettoton, medan år 1934 antalet fartyg var 45 och nettotonnaget 16 617. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

*Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1935.*

	Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Ång- och motorfartyg . . . . .								
100 ton och däröver . . . . .	6	3 846	2	227	3	8 074	11	12 147
10 intill 100 ton . . . . .	5	251	—	—	—	—	5	251
Segelfartyg och pråmar . . . . .								
100 ton och däröver . . . . .	2	547	—	—	—	—	2	547
10 intill 100 ton . . . . .	13	791	—	—	—	—	13	791
Summa	26	5 435	2	227	3	8 074	31	13 736

**F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.**

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

<sup>1</sup> Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänern—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.



Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning erhållit fortsatt giltighet t. o. m. den 30 juni 1937. Genom kungl. kungörelsen den 15 januari 1926 (Sv. förf.-saml. nr 6) har för ång- och motorfartyg bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift).

*Fyr- och båkavgifter åren 1932—1935, kr.*

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1932 . . . . .	564 699	668 091	1 232 790	626 270	750 509	1 376 779	2 609 569
1933 . . . . .	615 161	685 505	1 300 666	780 088	892 755	1 672 843	2 973 509
1934 . . . . .	631 194	688 239	1 319 433	870 791	974 608	1 845 399	3 164 832
1935 . . . . .	646 309	656 345	1 302 654	872 188	1 018 526	1 890 714	3 193 368

*Lotspenningar* och *hemvägsersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemvägsersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

*Influtna lotsavgifter åren 1932—1935.*

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1932 . . . . .	1 375 594	890 711	2 266 305	168 349	127 894	296 243	2 562 548
1933 . . . . .	1 480 097	985 420	2 465 517	179 375	125 858	305 233	2 770 750
1934 . . . . .	1 582 771	1 115 890	2 698 661	190 711	137 947	328 658	3 027 319
1935 . . . . .	1 584 331	1 158 952	2 743 283	181 016	137 032	318 048	3 061 331

*Ton- och hyresavgifterna* till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton

av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänta lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

*Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1932—1935.*

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1932 . . . . .	246 379	186 884	433 263	353 268	27 206
1933 . . . . .	260 146	225 190	485 336	324 041	23 340
1934 . . . . .	284 942	256 639	541 581	332 159	22 015
1935 . . . . .	284 124	278 744	562 868	343 649	24 123

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

*Hamnavgifter och grundpenningar åren 1932—1935.*

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. <sup>1</sup>
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1932 . . . . .	2 538 706	2 744 478	2 493 813	5 672 131	882 015	1 236 129	15 648 022
1933 . . . . .	2 714 887	2 975 693	2 445 182	5 538 897	952 383	1 415 626	16 143 775
1934 . . . . .	2 921 226	3 338 446	2 727 047	6 180 483	1 055 642	1 557 061	17 919 114
1935 . . . . .	2 998 297	3 492 723	2 867 735	6 670 732	1 093 019	1 559 633	18 858 534

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1935 enbart grundpenningarna för inrikes fart 196 040 kr. och för utrikes fart 491 254 kr.

<sup>1</sup> I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1935 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.					
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		
Sundsvall .	100 389	148 864	33 457	282 710	Karlshamn	92 057	110 602	84 013	286 672
Söderhamn	104 360	46 859	60 415	211 634	Trälleborg	27 930	125 099	96 990	250 019
Gävle . . .	404 926	394 466	137 197	936 589	Malmö . .	356 272	626 033	270 228	<sup>1</sup> 428 929
Stockholm	764 852	3 322 264	116 841	4 293 957	Limhamn .	113 877	81 840	62 173	257 890
Oxelösund .	263 433	1 169	83	264 685	Landskrona	108 004	120 786	143 397	372 187
Norrköping	186 181	426 596	154 071	766 848	Hälsingborg	225 317	514 178	116 008	855 503
Kalmar . .	102 016	139 513	40 727	282 256	Halmstad .	86 736	135 668	50 896	273 300
Visby . .	37 659	193 198	61 891	292 748	Göteborg .	1 491 356	1 721 458	495 654	3 708 468

*Kanal- och slussavgifter åren 1932—1935.*

Å r	Avgifter för		Summa kr.	Å r	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1932 . . .	1 078 218	1 227 330	2 305 548	1934 . . .	1 321 250	1 440 341	2 761 591
1933 . . .	1 125 427	1 190 897	2 316 324	1935 . . .	1 379 526	1 438 383	2 817 909

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

<sup>1</sup> Jfr not å föregående sida.

## Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1935, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs . . . . .	998	954 446	649 286
Navires à moteur . . . . .	377	559 022	391 405
Voiliers avec machine auxiliaire . . . . .	862	72 627	53 797
Voiliers, autres . . . . .	35	8 635	7 332
<b>Total</b>	<b>2 272</b>	<b>1 594 730</b>	<b>1 101 820</b>

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays . . . . .	23	34 835
> acquis de l'étranger . . . . .	23	19 741
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>54 576</b>
Navires perdus . . . . .	18	9 527
> condamnés ou démolis . . . . .	31	7 695
> vendus à l'étranger . . . . .	51	77 261
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>94 483</b>

A la fin de l'année 1935 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux . . . . .	1 029	62 780
> > 100 > 499 > . . . . .	595	116 645
> > 500 > 1 999 > . . . . .	459	568 153
> > 2 000 > 4 999 > . . . . .	125	390 301
> > 5 000 tonneaux et au-dessus . . . . .	64	456 851
<b>Total</b>	<b>2 272</b>	<b>1 594 730</b>

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 101 et pour les voiliers de 91.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 446.6 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs . . . . .	218 854
Navires à moteur . . . . .	212 196
Voiliers avec machine auxiliaire . . . . .	14 843
Voiliers, autres . . . . .	694

2 103 navires de 1 613 337 tonneaux bruts et de 1 122 928 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 282 navires de 1 058 774 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 821 de 64 154 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1935, était de 22 171 personnes, dont 1 457 femmes.

Une liste des lignes maritimes suédoises extérieures se retrouve au pages 29—32.

Le *mouvement maritime direct*, en 1935, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	24 151	15 292 201	22 837	14 671 208
sur lest . . .	2 008	3 215 725	3 331	3 863 063
Voiliers, chargés . . . . .	7 103	375 192	5 748	355 690
sur lest . . . . .	4 511	173 640	5 852	187 950
Vapeurs et voiliers, chargés . . . . .	31 254	15 667 393	28 585	15 026 898
sur lest . . . . .	6 514	3 389 365	9 183	4 051 013
Total	37 768	19 056 758	37 768	19 077 911

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis				T o t a l	
	Navigation directe		Navigation combinée		Nombre	Tonneaux
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux		
Stockholm . . . . .	5 307	3 933 195	1 757	2 349 010	7 064	6 282 205
Göteborg . . . . .	8 588	7 210 949	1 302	1 039 869	9 890	8 250 818
Malmö . . . . .	12 952	5 732 400	945	918 379	13 897	6 650 779
Hälsingborg . . . . .	20 549	5 048 397	1 006	722 340	21 555	5 770 737
Trällebörg . . . . .	3 417	4 308 821	68	35 610	3 485	4 344 431

En tenant compte exclusivement du tonnage, 44.6 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (21.0 %), et l'allemand la seconde (14.9 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1935, étaient le Danemark, l'Allemagne et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

## Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1935		1934		1933	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège . . . . .	8 988	1 148 518	9 235	1 165 457	8 631	1 054 785
Danemark . . . . .	40 903	10 801 477	37 231	9 451 519	35 133	9 183 198
Finlande . . . . .	4 046	1 781 836	3 745	1 471 510	3 265	1 266 312
Pologne et Dantzig . . . . .	3 692	3 074 160	3 613	2 989 492	3 435	2 834 009
Allemagne . . . . .	9 360	8 032 500	9 675	7 748 501	8 621	6 243 250
Pays-Bas . . . . .	1 749	2 354 605	1 756	2 306 953	1 511	1 846 918
Grande-Bretagne et Irlande . . . . .	4 227	4 915 084	4 171	4 847 887	3 869	4 370 592
France . . . . .	515	515 071	577	617 026	563	608 094
Autres pays d'Europe . . . . .	2 921	2 625 001	2 527	2 404 141	2 303	2 059 065
Pays extra-européens . . . . .	1 776	6 875 981	1 633	6 288 034	1 548	6 021 160
<b>Total</b>	<b>78 177</b>	<b>42 124 233</b>	<b>74 163</b>	<b>39 290 520</b>	<b>68 879</b>	<b>35 487 383</b>

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1935, l'étendue suivante :

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
	Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux
Norvège . . . . .	4 982	3 867	France . . . . .	1 644	2 104
Danemark . . . . .	14 670	4 645	Espagne . . . . .	1 239	1 418
Finlande . . . . .	3 597	3 473	Autres pays d'Europe . . . . .	3 208	3 378
Pologne et Dantzig . . . . .	4 050	3 431	Afrique . . . . .	1 675	4 030
Allemagne . . . . .	6 097	5 318	Asie . . . . .	1 326	4 809
Pays-Bas . . . . .	2 066	2 670	Amérique . . . . .	3 554	11 371
Belgique . . . . .	1 732	2 227	Australie . . . . .	413	1 741
Grande-Bretagne et Irlande . . . . .	9 202	10 260	<b>Total</b>	<b>59 455</b>	<b>64 742</b>

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1935, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale . . . . .	220 913 048	4 862 894	225 775 942
navigation intérieure . . . . .	26 892 621	6 605 565	33 498 186
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale . . . . .	13 272 318	—	13 272 318
navigation intérieure . . . . .	6 628 155	—	6 628 155
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale . . . . .	504 634	—	504 634
navigation intérieure . . . . .	193 176	—	193 176
<b>Frets bruts</b>	<b>268 403 952</b>	<b>11 468 459</b>	<b>279 872 411</b>
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale . . . . .	14 326 188	35 900	14 362 088
navigation intérieure . . . . .	133 890	19 433	153 323
<b>Time-charter</b>	<b>14 460 078</b>	<b>55 333</b>	<b>14 515 411</b>

# TABELLER

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

	1	2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
<b>I. Hela riket.</b>							
1	Befintliga vid årets början . . . . .	1 048	1 019 940	697 161	361	536 870	377 248
2	Ökning under året . . . . .	11	20 526	14 210	30	33 935	23 228
3	genom nybyggnad inom riket . . . . .	1	1 526	1 010	22	33 309	22 944
4	> förvärv från utlandet . . . . .	9	18 298	12 727	1	104	46
	> istandsättning eller nyregistrering av						
5	äldre fartyg . . . . .	1	166	75	3	114	66
6	> förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	536	398	—	230	62
7	> förändring av fartygets art . . . . .	—	—	—	4	178	110
8	Minskning under året . . . . .	61	86 020	62 085	14	11 783	9 071
9	genom förolyckande . . . . .	4	5 302	3 552	2	3 343	2 407
10	> kondemnering . . . . .	—	—	—	—	—	—
11	> slopning . . . . .	13	5 865	4 104	5	405	298
12	> övergång till utlandet . . . . .	43	70 313	50 384	3	6 115	4 368
13	> förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	4 470	4 005	—	1 487	1 706
14	> förändring av fartygets art . . . . .	1	70	40	4	433	292
15	Befintliga vid årets slut <sup>1</sup> . . . . .	998	954 446	649 286	377	559 022	391 405
<b>II. Stockholm.</b>							
16	Befintliga vid årets början . . . . .	254	264 157	177 440	77	160 775	116 987
17	Ökning under året . . . . .	10	11 281	7 974	9	23 396	16 003
18	genom nybyggnad inom riket . . . . .	—	—	—	8	23 345	15 969
19	> förvärv från utlandet . . . . .	—	—	—	—	—	—
	> istandsättning eller nyregistrering av						
20	äldre fartyg . . . . .	1	166	75	—	—	—
21	> förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	83	92	—	12	12
22	> förvärv från annan inrikes ort . . . . .	9	11 032	7 807	1	39	22
23	Minskning under året . . . . .	19	14 019	9 462	1	355	616
24	genom förolyckande . . . . .	2	3 240	2 130	—	—	—
25	> slopning . . . . .	7	2 421	1 593	—	—	—
26	> övergång till utlandet . . . . .	7	6 182	4 002	1	349	231
27	> förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	909	851	—	6	385
28	> avyttring till annan inrikes ort . . . . .	3	1 267	886	—	—	—
29	Befintliga vid årets slut . . . . .	245	261 419	175 952	85	183 816	132 374
<b>III. Göteborg.</b>							
30	Befintliga vid årets början . . . . .	214	307 909	214 904	65	311 366	214 004
31	Ökning under året . . . . .	9	12 809	8 870	5	9 267	6 563
32	genom nybyggnad inom riket . . . . .	—	—	—	3	8 959	6 455
33	> förvärv från utlandet . . . . .	4	11 475	8 116	—	—	—
34	> förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	—	—	—	213	47
35	> förvärv från annan inrikes ort . . . . .	5	1 334	754	2	95	61
36	Minskning under året . . . . .	28	51 152	37 989	4	10 595	7 833
37	genom förolyckande . . . . .	2	2 062	1 422	1	3 308	2 383
38	> slopning . . . . .	1	2 069	1 530	—	—	—
39	> övergång till utlandet . . . . .	17	40 179	29 868	1	5 616	4 024
40	> förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	2 311	2 146	—	1 447	1 287
41	> avyttring till annan inrikes ort . . . . .	8	4 531	3 023	2	224	139
42	Befintliga vid årets slut . . . . .	195	269 566	185 785	66	310 038	212 734

<sup>1</sup> Därav statens järnvägar tillhöriga 4 ångfärjor om sammanlagt 10 591 brutto- och 4 040 nettoton och 1 ång-



## nettoton och däröver vid början och slutet av år 1935.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
855	70 616	52 417	51	11 140	9 506	2 315	1 638 566	1 136 332	1
33	4 389	3 369	—	2	—	74	58 852	40 807	2
—	—	—	—	—	—	23	34 835	23 954	3
13	1 339	993	—	—	—	23	19 741	13 766	4
7	812	581	—	—	—	11	1 092	722	5
—	202	134	—	2	—	—	970	594	6
13	2 036	1 661	—	—	—	17	2 214	1 771	7
26	2 378	1 989	16	2 507	2 174	117	102 688	75 319	8
11	830	619	1	52	43	18	9 527	6 621	9
2	196	151	1	283	251	3	479	402	10
5	379	298	5	567	482	28	7 216	5 182	11
5	833	626	—	—	—	51	77 261	55 378	12
—	32	225	—	2	29	—	5 991	5 965	13
3	108	70	9	1 603	1 369	17	2 214	1 771	14
862	72 627	53 797	35	8 635	7 332	2 272	1 594 730	1 101 820	15
11	1 120	804	1	2 345	1 967	343	428 397	297 198	16
2	109	78	—	—	—	21	34 786	24 055	17
—	—	—	—	—	—	8	23 345	15 969	18
1	75	52	—	—	—	1	75	52	19
—	—	—	—	—	—	1	166	75	20
—	—	—	—	—	—	—	95	104	21
1	34	26	—	—	—	11	11 105	7 855	22
—	2	6	—	—	—	20	14 376	10 084	23
—	—	—	—	—	—	2	3 240	2 130	24
—	—	—	—	—	—	7	2 421	1 593	25
—	—	—	—	—	—	8	6 531	4 233	26
—	2	6	—	—	—	—	917	1 242	27
—	—	—	—	—	—	3	1 267	886	28
13	1 227	876	1	2 345	1 967	344	448 807	311 169	29
17	1 896	1 469	1	2 142	1 843	297	623 313	432 220	30
3	247	189	—	—	—	17	22 323	15 622	31
—	—	—	—	—	—	3	8 959	6 455	32
—	—	—	—	—	—	4	11 475	8 116	33
—	4	2	—	—	—	—	217	49	34
3	243	187	—	—	—	10	1 672	1 002	35
2	221	174	—	—	—	34	61 968	45 996	36
—	—	—	—	—	—	3	5 370	3 805	37
—	—	—	—	—	—	1	2 069	1 530	38
—	—	—	—	—	—	18	45 795	33 892	39
—	3	5	—	—	—	—	3 761	3 438	40
2	218	169	—	—	—	12	4 973	3 331	41
18	1 922	1 484	1	2 142	1 843	280	583 668	401 846	42

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 429 brutto- och 198 nettoton.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1935 års slut.

Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	245	261 419	175 952	85	183 816	132 374	13	1 227	876	1	2 345	1 967	344	448 807	311 169
Stockh. län . .	64	11 502	7 208	26	1 244	795	36	2 469	1 824	7	556	478	133	15 771	10 305
Lidingö . . . .	1	77	52	3	249	164	—	—	—	—	—	—	4	326	216
Norrhälje . . .	2	234	88	1	48	30	—	—	—	—	—	—	3	232	118
Södertälje . . .	2	140	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	140	95
Vaxholm . . . .	39	7 165	4 547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	7 165	4 547
Öregrund . . . .	2	1 032	647	—	—	—	4	405	313	—	—	—	6	1 437	960
Landsbygd . . .	18	2 854	1 779	22	947	601	32	2 064	1 511	7	556	478	79	6 421	4 369
Uppsala län . .	4	535	349	5	326	218	—	—	—	—	—	—	9	861	567
Enköping . . . .	3	471	310	1	46	23	—	—	—	—	—	—	4	517	333
Uppsala . . . .	1	64	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	39
Landsbygd . . .	—	—	—	4	280	195	—	—	—	—	—	—	4	280	195
Söderm. län . .	5	810	503	6	483	324	1	50	35	—	—	—	12	1 343	862
Eskilstuna . . .	3	589	361	2	294	199	—	—	—	—	—	—	5	883	560
Mariefred . . . .	1	178	115	—	—	—	1	50	35	—	—	—	2	228	150
Strängnäs . . .	—	—	—	1	71	48	—	—	—	—	—	—	1	71	48
Trosa . . . . .	—	—	—	1	41	25	—	—	—	—	—	—	1	41	25
Landsbygd . . .	1	43	27	2	77	52	—	—	—	—	—	—	3	120	79
Östergötl. län	23	12 642	7 926	7	498	318	11	630	469	2	136	120	43	13 906	8 833
Linköping . . . .	3	455	270	1	66	45	—	—	—	—	—	—	4	521	315
Motala . . . . .	—	—	—	1	69	44	1	84	62	—	—	—	2	153	106
Norrköping . . .	18	12 026	7 560	2	174	103	—	—	—	—	—	—	20	12 200	7 663
Landsbygd . . .	2	161	96	3	189	126	10	546	407	2	136	120	17	1 032	749
Jönköp. län . .	5	902	559	5	813	570	1	26	22	—	—	—	11	1 741	1 151
Jönköping . . . .	4	805	497	5	813	570	1	26	22	—	—	—	10	1 644	1 089
Landsbygd . . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . . .	37	42 332	29 299	8	724	457	122	8 523	6 320	12	1 069	916	179	52 648	36 992
Borgholm . . . .	—	—	—	—	—	—	3	269	208	—	—	—	3	269	208
Kalmar . . . . .	15	20 449	14 647	2	142	68	5	366	260	1	97	84	23	21 054	15 059
Oskarshamn . . .	9	11 894	8 070	2	254	170	1	193	155	—	—	—	12	12 341	8 395
Västervik . . . .	6	4 336	2 861	2	153	105	16	1 136	850	—	—	—	24	5 625	3 816
Landsbygd . . .	7	5 653	3 721	2	175	114	97	6 559	4 847	11	972	832	117	13 359	9 514
Gotlands län . .	8	4 560	3 041	1	3 088	2 223	4	481	345	—	—	—	13	8 129	5 609
Visby . . . . .	7	3 735	2 503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 735	2 503
Landsbygd . . .	1	825	538	1	3 088	2 223	4	481	345	—	—	—	6	4 394	3 106
Blekinge län . .	22	18 124	11 845	2	199	150	58	6 355	4 671	—	—	—	82	24 678	16 666
Karlskrona . . .	8	3 856	2 514	—	—	—	5	458	346	—	—	—	13	4 314	2 860
Karlskrona . . .	8	8 019	5 164	—	—	—	2	238	169	—	—	—	10	8 257	5 333
Sölvesborg . . .	5	5 064	3 411	2	199	150	15	1 628	1 165	—	—	—	22	6 891	4 726
Landsbygd . . .	1	1 185	756	—	—	—	36	4 031	2 991	—	—	—	37	5 216	3 747
Kristianst. l. . .	5	3 598	2 490	1	896	613	40	5 655	4 357	8	1 898	1 601	54	12 047	9 061
Simrishamn . . .	4	3 386	2 363	—	—	—	2	421	320	—	—	—	6	3 807	2 683
Landsbygd . . .	1	212	127	1	896	613	38	5 234	4 037	8	1 898	1 601	48	8 240	6 378
Malmöh. län . .	175	259 335	180 390	6	37 314	27 494	74	6 193	4 638	1	278	235	256	303 120	212 757
Hälsingborg . .	101	167 257	119 545	1	212	168	15	1 855	1 398	1	278	235	118	169 602	121 346
Landskrona . . .	6	6 351	4 399	—	—	—	1	39	25	—	—	—	7	6 390	4 424
Malmö . . . . .	26	21 312	13 493	—	—	—	3	271	187	—	—	—	29	21 583	13 680
Trälleborg . . .	20	26 207	15 179	5	37 102	27 326	—	—	—	—	—	—	25	63 809	42 505
Ystad . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	35	27	—	—	—	1	35	27
Landsbygd . . .	22	38 208	27 774	—	—	—	54	3 993	3 001	—	—	—	76	42 201	30 775

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH 49  
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1935 ÅRS SLUT.

Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<i>Hallands län</i>	2	3 443	2 421	—	—	—	19	1 503	1 140	2	86	74	23	5 032	3 635
Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	5	430	333	—	—	—	5	430	333
Halmstad . . .	1	1 567	1 159	—	—	—	9	777	603	2	86	74	12	2 430	1 836
Kungälv . . .	1	1 876	1 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 876	1 262
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	1	55	37	—	—	—	1	55	37
Landsbygd . . .	—	—	—	—	—	—	4	241	167	—	—	—	4	241	167
<i>Göteb. o. Boh.l.</i>	237	279 838	193 219	160	314 859	215 113	363	30 681	22 431	1	2 142	1 843	761	627 520	431 606
Göteborg . . .	195	269 566	185 785	66	310 038	212 734	18	1 922	1 484	1	2 142	1 843	280	583 668	401 846
Kungälv . . .	1	46	22	—	—	—	2	469	373	—	—	—	3	515	395
Lysekil . . .	—	—	—	1	42	26	5	592	458	—	—	—	6	634	484
Marstrand . . .	14	3 449	2 098	1	61	33	3	404	314	—	—	—	18	3 914	2 445
Strömstad . . .	—	—	—	1	51	31	3	150	97	—	—	—	4	201	128
Uddevalle . . .	12	3 910	2 499	2	133	93	1	40	30	—	—	—	15	4 083	2 622
Landsbygd . . .	15	2 867	1 815	89	4 534	2 196	331	27 104	19 675	—	—	—	435	34 505	23 686
<i>Älvsborgs län</i>	18	4 260	2 613	30	1 749	1 271	22	1 649	1 248	—	—	—	70	7 655	5 132
Trollhättan . . .	2	325	191	1	85	66	—	—	—	—	—	—	3	410	257
Vänersborg . . .	1	121	88	7	521	383	14	1 159	886	—	—	—	22	1 801	1 357
Ämål . . .	1	206	121	—	—	—	2	201	139	—	—	—	3	407	260
Landsbygd . . .	14	3 608	2 213	22	1 143	822	6	289	223	—	—	—	42	5 040	3 258
<i>Skarab. län</i>	17	7 073	4 808	2	373	267	74	5 410	4 085	—	—	—	93	12 856	9 160
Hjo . . .	1	177	129	—	—	—	2	75	53	—	—	—	3	252	182
Lidköping . . .	7	5 262	3 715	1	185	117	4	454	362	—	—	—	12	5 901	4 194
Mariestad . . .	2	376	221	—	—	—	7	680	531	—	—	—	9	1 056	752
Landsbygd . . .	7	1 258	743	1	188	150	61	4 201	3 139	—	—	—	69	5 647	4 032
<i>Värml. län</i>	52	27 446	17 880	18	10 934	8 151	11	847	650	—	—	—	81	39 227	26 681
Arvika . . .	2	358	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	358	208
Karlstad . . .	16	12 573	8 310	4	1 442	955	—	—	—	—	—	—	20	14 015	9 265
Kristinehamn . . .	7	5 892	3 950	2	8 170	6 272	—	—	—	—	—	—	9	14 062	10 222
Landsbygd . . .	27	8 623	5 412	12	1 322	924	11	847	650	—	—	—	50	10 792	6 986
<i>Örebro län</i>	11	2 067	1 162	8	868	531	7	440	329	—	—	—	26	3 375	2 022
Askersund . . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora . . .	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro . . .	5	937	596	2	251	173	—	—	—	—	—	—	7	1 188	769
Landsbygd . . .	3	527	208	5	405	224	7	440	329	—	—	—	15	1 372	761
<i>Västmanl. län</i>	11	1 947	1 225	2	168	105	1	30	21	—	—	—	14	2 145	1 351
Västerås . . .	11	1 947	1 225	1	129	83	—	—	—	—	—	—	12	2 076	1 308
Landsbygd . . .	—	—	—	1	39	22	1	30	21	—	—	—	2	69	43
<i>Kopparb. län:</i>															
Landsbygd . . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
<i>Gävle. län</i>	5	3 995	2 755	1	61	40	1	128	97	—	—	—	7	4 184	2 892
Gävle . . .	4	3 925	2 712	—	—	—	1	128	97	—	—	—	5	4 053	2 809
Söderhamn . . .	1	70	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	43
Landsbygd . . .	—	—	—	1	61	40	—	—	—	—	—	—	1	61	40
<i>Västern. län</i>	34	6 638	3 751	4	609	391	3	283	212	1	125	98	42	7 655	4 452
Härnösand . . .	10	2 099	1 378	2	505	325	2	206	152	—	—	—	14	2 810	1 855
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall . . .	7	2 419	1 668	—	—	—	—	—	—	1	125	98	8	2 544	1 766
Örnsköldsvik . . .	2	300	77	2	104	66	—	—	—	—	—	—	4	404	143
Landsbygd . . .	13	1 675	538	—	—	—	1	77	60	—	—	—	14	1 752	598
<i>Jämtlands län:</i>															
Landsbygd . . .	4	435	267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	435	267
<i>Västerb. län</i>	5	656	206	—	—	—	1	47	27	—	—	—	6	703	233
Umeå . . .	1	128	70	—	—	—	1	47	27	—	—	—	2	175	97
Landsbygd . . .	4	528	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	528	136
<i>Norrb. län</i>	6	638	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	638	259
Luleå . . .	3	411	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	411	137
Landsbygd . . .	3	227	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	227	122
<b>Hela riket</b>	<b>998</b>	<b>954 446</b>	<b>649 286</b>	<b>377</b>	<b>559 022</b>	<b>391 405</b>	<b>862</b>	<b>72 627</b>	<b>53 797</b>	<b>35</b>	<b>8 635</b>	<b>7 332</b>	<b>2272</b>	<b>1594 730</b>	<b>1 101 820</b>
Därav i städer	851	885 209	602 794	211	545 678	383 103	169	16 490	12 394	7	5 073	4 301	1238	1 452 450	1 002 592

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Stå l eller jär n			T r ä										
											Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
													An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
1	Ångfartyg . . .	582 379	58	76 527	37 299	201	301 098	70 720	683	566 981	109 352	—	—	—	—	—	—							
2	— 49 . . .	1 128	—	—	—	—	—	—	26	1 010	372	—	—	—	—	—	—							
3	50— 99 . . .	8 783	—	—	—	5	420	360	83	6 024	1 893	—	—	—	—	—	—							
4	100— 199 . . .	37 006	4	572	600	8	1 268	1 130	129	19 379	6 092	—	—	—	—	—	—							
5	200— 299 . . .	31 224	4	1 089	840	9	2 086	1 345	82	20 043	7 460	—	—	—	—	—	—							
6	300— 499 . . .	21 305	4	1 669	1 090	6	2 422	855	42	15 820	5 773	—	—	—	—	—	—							
7	500— 999 . . .	67 121	7	5 265	2 980	37	29 243	7 250	85	60 459	10 860	—	—	—	—	—	—							
8	1 000— 1 499 . . .	141 436	17	21 435	8 660	61	77 932	19 720	118	148 002	22 880	—	—	—	—	—	—							
9	1 500— 1 999 . . .	107 608	16	26 498	9 400	48	84 998	20 705	55	93 235	14 147	—	—	—	—	—	—							
10	2 000— 2 999 . . .	60 613	3	7 365	5 029	13	30 772	5 980	39	94 114	12 900	—	—	—	—	—	—							
11	3 000— 3 999 . . .	25 485	1	3 994	1 900	—	—	—	10	34 236	8 875	—	—	—	—	—	—							
12	4 000— 4 999 . . .	37 245	2	8 590	6 800	6	26 523	4 500	8	34 470	6 090	—	—	—	—	—	—							
13	5 000— 5 999 . . .	26 375	—	—	—	7	38 976	7 625	4	21 166	5 060	—	—	—	—	—	—							
14	6 000— 7 999 . . .	5 050	—	—	—	1	6 508	1 250	1	7 738	1 450	—	—	—	—	—	—							
15	10 000—14 999 . . .	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	—	—	—	—	—	—							
16	Motorfartyg . . .	375 976	69	293 722	119 133	50	222 879	79 500	52	28 311	9 396	3	328	65	—	—	—							
17	— 49 . . .	4 390	3	118	88	1	46	20	17	695	283	2	86	15	—	—	—							
18	50— 99 . . .	7 258	2	144	115	—	—	—	17	1 182	373	—	—	—	—	—	—							
19	100— 199 . . .	3 598	2	204	195	6	766	300	11	1 597	410	—	—	—	—	—	—							
20	200— 299 . . .	1 210	1	276	160	—	—	—	1	212	30	1	242	50	—	—	—							
21	300— 499 . . .	1 640	4	1 708	1 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
22	500— 999 . . .	4 075	2	1 610	1 000	3	2 351	855	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
23	1 500— 1 999 . . .	16 305	7	12 140	8 350	3	4 935	1 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
24	2 000— 2 999 . . .	34 550	10	27 793	15 550	4	10 427	3 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
25	3 000— 3 999 . . .	43 950	6	20 168	8 300	5	19 032	7 450	5	18 819	6 850	—	—	—	—	—	—							
26	4 000— 4 999 . . .	34 500	5	21 706	7 795	6	27 805	11 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
27	5 000— 5 999 . . .	100 750	8	43 098	21 450	17	94 528	32 800	1	5 806	1 450	—	—	—	—	—	—							
28	6 000— 7 999 . . .	39 800	9	59 608	20 800	2	13 728	3 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
29	8 000— 9 999 . . .	32 850	8	73 496	20 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
30	10 000—14 999 . . .	4 800	1	10 398	1 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
31	15 000 och däröver . . .	46 300	1	21 255	12 000	3	49 261	17 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
32	Segelfartyg: med hjälpmaskin	33 982	3	282	145	15	1 836	504	33	3 865	927	—	—	—	—	—	—							
33	— 49 . . .	4 206	—	—	—	—	—	—	1	40	16	—	—	—	—	—	—							
34	50— 99 . . .	15 619	3	282	145	4	350	123	17	1 472	373	—	—	—	—	—	—							
35	100— 199 . . .	10 062	—	—	—	10	1 159	341	11	1 413	365	—	—	—	—	—	—							
36	200— 299 . . .	2 935	—	—	—	—	—	—	4	940	173	—	—	—	—	—	—							
37	300— 499 . . .	1 160	—	—	—	1	327	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
38	andra . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	—	—	—	—	—	—							
39	— 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
40	50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
41	100— 199 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
42	200— 299 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
43	300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	—	—	—	—	—	—							
44	Samtliga fartyg	992 337 130	370 531	156 597	266 525 813	150 724 770	603 644	120 098	3	328	65	—	—	—	—	—	—							

## delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1935 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
o c h j ä r n						T r ä									Summa					
10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			10—19 år			20 år och däröver								
An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.
3	457	100	45	7 965	1 206	—	—	—	2	418	50	6	1 000	127	998	954 446	218 854	1		
1	63	20	3	239	33	—	—	—	—	—	—	1	79	15	26	1 010	372	2		
2	394	80	37	6 699	1 028	—	—	—	—	—	—	4	713	72	93	6 825	2 321	3		
—	—	—	5	1 027	145	—	—	—	2	418	50	1	208	40	103	24 821	9 880	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	19 911	7 718	5		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	94 967	21 090	6		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	247 419	51 260	7		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	204 731	44 252	8		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	132 251	23 909	9		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	38 230	10 775	10		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	69 583	17 390	11		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	60 142	12 685	12		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 246	2 700	13		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	14		
16	2 038	345	16	1 506	204	70	3 688	2 275	34	2 553	541	67	3 997	717	377	559 022	212 196	15		
4	176	37	4	178	38	26	1 201	659	22	934	298	32	1 267	242	111	4 701	1 675	16		
4	262	63	7	434	80	43	2 353	1 564	6	436	91	29	1 902	363	108	6 713	2 649	17		
5	944	110	5	894	86	1	134	52	4	506	87	5	616	52	39	5 661	1 292	18		
3	656	135	—	—	—	—	—	—	—	1	217	20	1	212	8	1 815	455	19		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	460	50	—	—	5	2 168	1 400	20		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 961	1 855	21		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	17 075	10 125	22		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	38 220	19 300	23		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	58 019	22 600	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	49 511	19 145	25		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	143 432	55 700	26		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	73 336	24 700	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	73 496	20 100	28		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 398	1 900	29		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 516	29 300	30		
—	—	—	9	689	91	22	1 716	571	122	13 684	2 970	658	50 555	9 635	862	72 627	14 843	31		
—	—	—	2	89	9	1	47	10	33	1 371	365	156	6 177	1 034	193	7 724	1 434	32		
—	—	—	6	432	62	18	1 334	464	38	2 926	776	393	28 007	5 767	479	34 803	7 710	33		
—	—	—	1	168	20	3	335	97	34	4 757	1 093	97	13 669	2 435	156	21 501	4 351	34		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2 550	458	12	2 702	399	27	6 192	1 030	35		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 080	278	—	—	—	7	2 407	318	36		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 446	139	27	2 702	137	35	8 635	694	37		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	342	24	9	342	24	38		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	662	25	10	662	25	39		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	125	10	2	278	22	3	403	32	40		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 321	129	6	1 420	66	11	2 741	195	41		
19	2 495	445	70	10 160	1 501	92	5 404	2 846	164	18 101	3 700	758	58 254	10 616	2 272	1594 730	446 587	42		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	43		

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar			
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	
1	<i>Befintliga vid årets slut</i>	1 193	1 242 127	875 675	52	217 233	144 569	812	100 015	63 791
2	Ångfartyg . . . . .	531	804 008	556 162	28	55 774	38 893	357	67 927	41 229
3	Motorfartyg . . . . .	103	380 673	276 126	22	159 105	103 670	167	13 982	9 086
	Segelfartyg:									
4	med hjälpmaskin . . . . .	548	53 009	39 609	1	59	39	273	17 291	12 785
5	andra . . . . .	11	4 437	3 778	1	2 345	1 967	15	815	691
6	<i>Auförda under året</i> . . . . .	31	32 373	22 769	6	21 004	15 761	9	535	363
7	Ångfartyg . . . . .	19	27 800	19 467	6	21 004	15 761	1	80	27
8	Motorfartyg . . . . .	3	3 692	2 638	—	—	—	2	201	146
	Segelfartyg:									
9	med hjälpmaskin . . . . .	9	881	664	—	—	—	5	226	167
10	andra . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	28	23
11	<b>Summa fartyg</b> . . . . .	<b>1 224</b>	<b>1 274 500</b>	<b>898 444</b>	<b>58</b>	<b>238 237</b>	<b>160 330</b>	<b>821</b>	<b>100 550</b>	<b>64 154</b>
12	Ångfartyg . . . . .	550	831 808	575 629	34	76 778	54 654	358	68 007	41 256
13	Motorfartyg . . . . .	106	384 365	278 764	22	159 105	103 670	169	14 183	9 232
	Segelfartyg:									
14	med hjälpmaskin . . . . .	557	53 890	40 273	1	59	39	278	17 517	12 952
15	andra . . . . .	11	4 437	3 778	1	2 345	1 967	16	843	714

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Ångfartyg										Motor				
	Dräktighetsgrupper	Befälhavare	Styrmän		Radio-telegraster <sup>3</sup>	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annannmaskinpersonal	Övrig personal		Befälhavare	Styrmän	Radio-telegraster <sup>3</sup>	Annan däckspersonal	
			exam.	oexam.					manlig	kvinnlig					
Bruttoton															
1	— 49	23	—	1	—	19	23	1	—	2	77	2	14	—	36
2	50— 99	86	5	26	—	77	88	49	2	25	62	3	14	—	45
3	100— 199	160	83	71	(1)	484	170	296	4	317	37	9	23	—	84
4	200— 299	88	66	25	—	370	111	181	12	247	8	5	3	—	29
5	300— 499	46	48	12	—	187	76	104	24	113	5	6	—	—	19
6	500— 999	127	230	44	(7)	595	253	441	111	273	4	8	—	(2)	22
7	1 000— 1 499	192	372	5	(15)	2 1056	390	912	286	199	—	—	—	—	—
8	1 500— 1 999	118	246	—	(55)	20 726	256	656	263	52	10	22	—	(10)	3 72
9	2 000— 2 999	54	118	—	(49)	30 356	122	359	142	23	14	42	—	(14)	— 102
10	3 000— 3 999	11	33	—	(14)	10 119	39	139	61	50	16	48	—	(16)	8 137
11	4 000— 4 999	15	45	—	(17)	7 147	57	192	88	20	11	33	—	(11)	3 101
12	5 000— 5 999	11	33	—	(11)	3 110	43	149	51	—	26	78	—	(26)	18 270
13	6 000— 7 999	2	6	—	(2)	1 23	9	21	10	—	11	33	—	(11)	4 111
14	8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	24	—	(8)	6 86
15	10 000— 14 999	1	5	—	(2)	2 25	10	22	147	15	1	3	—	(1)	1 11
16	15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	—	(8)	6 80
17	<b>Summa</b>	<b>934</b>	<b>1 290</b>	<b>184</b>	<b>(173)</b>	<b>75 4 294</b>	<b>1 647</b>	<b>3 522</b>	<b>1 201</b>	<b>1 336</b>	<b>294</b>	<b>332</b>	<b>54</b>	<b>(107)</b>	<b>49 1 205</b>

<sup>1</sup> Därav uppl. 8 st. om 4 637 br.- och 912 n.-ton. — <sup>2</sup> Därav uppl. 1 st. om 39 br.- och 20 n.-ton. —

## om 20 nettoton och däröver år 1935.

11			12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25		
post och gods									Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.						Fartyg, ej använda under året						Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas						Summa																	
Summa																																												
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton												
2 057	1 559 425	1 084 035	145	23 392	10 928	68	11 791	6 776	2	122	81	2 272	1 594 730	1 101 820	1																													
916	927 709	636 284	37	17 079	7 886	45	9 658	5 116	—	—	—	998	954 446	649 286	2																													
292	553 760	388 882	77	4 589	2 077	7	633	423	1	40	23	377	559 022	391 405	3																													
822	70 359	52 433	31	1 724	965	8	462	341	1	82	58	862	72 627	53 797	4																													
27	7 597	6 436	—	—	—	8	1 038	896	—	—	—	35	8 635	7 332	5																													
46	53 912	38 893	23	202	149	50	40 309	28 487	1	60	54	100	94 483	67 583	6																													
26	48 884	35 255	1	39	20	33	32 557	22 765	—	—	—	60	81 480	58 040	7																													
5	3 893	2 784	2	163	129	3	5 807	4 160	—	—	—	10	9 863	7 073	8																													
14	1 107	831	—	—	—	8	1 071	809	1	60	54	23	2 238	1 694	9																													
1	28	23	—	—	—	6	874	753	—	—	—	7	902	776	10																													
2 103	1 613 337	1 122 928	148	23 594	11 077	118	52 100	35 263	3	182	135	2 372	1 689 213	1 169 403	11																													
942	976 593	671 539	38	17 118	7 906	78	42 215	27 881	—	—	—	1 058	1 035 926	707 326	12																													
297	557 653	391 666	79	4 752	2 206	10	6 440	4 583	1	40	23	387	568 885	398 478	13																													
836	71 466	53 264	31	1 724	965	16	1 533	1 150	2	142	112	885	74 865	55 491	14																													
28	7 625	6 459	—	—	—	14	1 912	1 649	—	—	—	42	9 537	8 108	15																													

## 1935 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16				17				18				19				20				21				22				23				24				25				26				27				28				29				30				31				32			
fartyg																Segelfartyg																																																			
																med hjälp maskin								andra																																											
Maski- nister och maskin- skötare	Annau- ma- skin- perso- nal	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annau- däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annau- däcks- perso- nal	Övrig per- sonal																																																				
		man- lig	kvinn- lig						man- lig	kvinn- lig					man- lig	kvinn- lig																																																			
25	33	3	3	177	2	128	73	27	—	7	—	5	4	—	—	1																																																			
34	26	12	5	457	12	409	588	53	19	8	—	6	9	—	—	2																																																			
28	35	12	18	155	5	148	349	22	104	2	2	2	5	2	—	3																																																			
9	6	2	10	27	4	23	102	7	24	2	8	1	7	32	8	4																																																			
10	9	7	1	7	—	7	32	7	8	—	—	—	—	—	—	5																																																			
8	12	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6																																																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7																																																			
30	49	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8																																																			
46	80	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9																																																			
52	116	83	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10																																																			
42	82	73	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11																																																			
109	234	163	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12																																																			
44	98	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13																																																			
34	66	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14																																																			
5	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15																																																			
38	76	452	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16																																																			
514	930	1 019	115	823	23	715	1 144	116	155	6	27	7	20	122	18	17																																																			

\* Siffrorna inom parentes ange totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

Tab. 6. Översikt av de år 1935 till Sverige inklarerade

Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<b>1 Ankomna</b>	<b>24 151</b>	<b>15 292 201</b>	<b>2 003</b>	<b>3 215 725</b>	<b>26 154</b>	<b>18 507 926</b>	<b>7 103</b>	<b>375 192</b>
2 Svenska . . . . .	8 719	7 149 075	839	1 026 731	9 558	8 175 806	4 025	221 674
3 Främmande . . . . .	15 432	8 143 126	1 164	2 188 994	16 596	10 332 120	3 078	153 518
4 Norska . . . . .	514	686 233	215	472 591	729	1 158 874	594	8 580
5 Danska . . . . .	11 502	3 725 331	230	196 546	11 732	3 921 877	1 123	49 233
6 Isländska . . . . .	6	4 460	7	4 492	13	8 952	—	—
7 Finska . . . . .	611	458 365	64	45 135	675	503 500	742	35 743
8 Ryska . . . . .	30	51 498	2	3 212	32	54 710	11	1 908
9 Estländska . . . . .	220	104 212	17	10 365	237	114 577	114	10 706
10 Lettiska . . . . .	25	29 834	3	675	28	30 509	5	1 116
11 Litauiska . . . . .	3	2 169	5	3 390	8	5 559	—	—
12 Polska . . . . .	203	263 813	6	12 609	209	276 422	—	—
13 Danzigiska . . . . .	12	19 130	3	3 279	15	22 409	—	—
14 Tyska . . . . .	1 780	1 809 946	477	981 533	2 257	2 791 479	461	43 010
15 Nederländska . . . . .	134	132 597	64	165 438	198	298 035	23	2 480
16 Belgiska . . . . .	4	19 453	—	—	4	19 453	—	—
17 Engelska . . . . .	308	528 443	59	238 034	367	766 477	—	—
18 Franska . . . . .	3	5 644	2	10 795	5	16 439	—	—
19 Italienska . . . . .	13	19 775	—	—	13	19 775	—	—
20 Österrikiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	742
21 Grekiska . . . . .	12	40 128	9	36 508	21	76 636	—	—
22 Amerikanska (U. S. A.) . . . . .	52	242 045	1	4 392	53	246 437	—	—
<b>23 Avgångna</b>	<b>22 837</b>	<b>14 671 208</b>	<b>3 331</b>	<b>3 863 063</b>	<b>26 168</b>	<b>18 534 271</b>	<b>5 748</b>	<b>355 690</b>
24 Svenska . . . . .	7 751	6 540 820	1 811	1 628 540	9 562	8 169 360	3 497	217 691
25 Främmande . . . . .	15 086	8 130 388	1 520	2 234 523	16 606	10 364 911	2 251	137 999
26 Norska . . . . .	470	739 142	260	456 463	730	1 195 605	462	6 385
27 Danska . . . . .	11 499	3 768 901	234	151 932	11 733	3 920 833	1 080	50 730
28 Isländska . . . . .	10	6 907	3	2 045	13	8 952	2	15
29 Finska . . . . .	521	323 073	165	187 674	686	510 747	127	24 260
30 Ryska . . . . .	16	25 748	17	31 244	33	56 992	8	1 153
31 Estländska . . . . .	108	51 052	134	68 273	242	119 325	52	9 706
32 Lettiska . . . . .	6	1 301	20	27 230	26	28 531	4	936
33 Litauiska . . . . .	6	4 068	2	1 491	8	5 559	—	—
34 Polska . . . . .	49	53 347	157	218 693	206	272 040	—	—
35 Danzigiska . . . . .	8	6 145	6	14 214	14	20 359	—	—
36 Tyska . . . . .	1 977	2 484 008	281	308 953	2 258	2 792 961	475	40 742
37 Nederländska . . . . .	126	182 388	72	118 596	198	300 984	39	3 700
38 Belgiska . . . . .	—	—	4	19 453	4	19 453	—	—
39 Engelska . . . . .	235	279 772	128	479 272	363	759 044	—	—
40 Franska . . . . .	1	1 895	4	14 544	5	16 439	—	—
41 Portugisiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	218
42 Italienska . . . . .	11	14 370	2	5 405	13	19 775	—	—
43 Österrikiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	154
44 Jugoslaviska . . . . .	—	—	1	2 176	1	2 176	—	—
45 Grekiska . . . . .	10	38 385	11	35 177	21	73 562	—	—
46 Amerikanska (U. S. A.) . . . . .	33	149 886	19	91 688	52	241 574	—	—



och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet.

				14	15	16	17	18	19		
med hjälmaskin), pramar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g							
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<b>4 511</b>	<b>173 640</b>	<b>11 614</b>	<b>548 832</b>	<b>31 254</b>	<b>15 667 393</b>	<b>6 514</b>	<b>3 389 365</b>	<b>37 768</b>	<b>19 056 758</b>	1	
1 919	106 150	5 944	327 824	12 744	7 370 749	2 758	1 132 881	15 502	8 503 630	2	
2 592	67 490	5 670	221 008	18 510	8 296 644	3 756	2 256 484	22 266	10 553 128	3	
1 589	5 116	2 183	13 696	1 108	694 863	1 804	477 707	2 912	1 172 570	4	
724	28 131	1 847	77 364	12 625	3 774 564	954	224 677	13 579	3 999 241	5	
—	—	—	—	6	4 460	7	4 492	13	8 952	6	
55	13 051	797	48 794	1 353	494 108	119	58 186	1 472	552 294	7	
3	204	14	2 112	41	53 406	5	3 416	46	56 822	8	
22	4 812	136	15 518	334	114 918	39	15 177	373	130 095	9	
1	234	6	1 350	30	30 950	4	909	34	31 859	10	
—	—	—	—	3	2 169	5	3 390	8	5 559	11	
—	—	—	—	203	263 813	6	12 609	209	276 422	12	
—	—	—	—	12	19 130	3	3 279	15	22 409	13	
173	13 581	634	56 591	2 241	1 852 956	650	995 114	2 891	2 843 070	14	
25	2 361	48	4 841	157	135 077	89	167 799	246	302 876	15	
—	—	—	—	4	19 453	—	—	4	19 453	16	
—	—	—	—	308	528 443	59	238 034	367	766 477	17	
—	—	—	—	3	5 644	2	10 755	5	16 439	18	
—	—	—	—	13	19 775	—	—	13	19 775	19	
—	—	5	742	5	742	—	—	5	742	20	
—	—	—	—	12	40 128	9	36 508	21	76 636	21	
—	—	—	—	52	242 045	1	4 392	53	246 437	22	
<b>5 852</b>	<b>187 950</b>	<b>11 600</b>	<b>543 640</b>	<b>28 585</b>	<b>15 026 898</b>	<b>9 183</b>	<b>4 051 013</b>	<b>37 768</b>	<b>19 077 911</b>	23	
2 431	104 706	5 928	322 397	11 248	6 758 511	4 242	1 733 246	15 490	8 491 757	24	
3 421	83 244	5 672	221 243	17 337	8 268 387	4 941	2 317 767	22 278	10 586 154	25	
1 726	7 693	2 188	14 078	932	745 527	1 986	464 156	2 918	1 209 683	26	
764	27 272	1 844	78 002	12 579	3 819 631	998	179 204	13 577	3 998 835	27	
2	10	4	25	12	6 922	5	2 055	17	8 977	28	
666	23 339	793	47 599	648	347 333	831	211 013	1 479	558 346	29	
6	959	14	2 112	24	26 901	23	32 203	47	59 104	30	
82	6 071	134	15 777	160	60 758	216	74 344	376	135 102	31	
2	414	6	1 350	10	2 237	22	27 644	32	29 881	32	
—	—	—	—	6	4 068	2	1 491	8	5 559	33	
—	—	—	—	49	53 347	157	218 693	206	272 040	34	
—	—	—	—	8	6 145	6	14 214	14	20 359	35	
160	15 757	635	56 499	2 452	2 524 750	441	324 710	2 893	2 849 460	36	
9	1 141	48	4 841	165	186 088	81	119 737	246	305 825	37	
—	—	—	—	—	—	4	19 453	4	19 453	38	
—	—	—	—	235	279 772	128	479 272	363	759 044	39	
—	—	—	—	1	1 895	4	14 544	5	16 439	40	
—	—	1	218	1	218	—	—	1	218	41	
—	—	—	—	11	14 370	2	5 405	13	19 775	42	
4	588	5	742	1	154	4	588	5	742	43	
—	—	—	—	—	—	1	2 176	1	2 176	44	
—	—	—	—	10	38 385	11	35 177	21	73 562	45	
—	—	—	—	33	149 886	19	91 688	52	241 574	46	

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

## I. Inklarerade

Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
	1	<i>Norge . . . . .</i>									
	658	273 631	208	414 805	1 477	34 474	2 203	18 185	2 135	308 105	
2	Svenska . . . . .	419	155 970	72	50 505	883	24 966	611	12 655	1 302	180 936
3	Norska . . . . .	190	97 576	109	258 359	577	7 788	1 579	4 508	767	105 364
4	Danska . . . . .	1	1 122	11	47 930	4	423	9	364	5	1 545
5	Isländska . . . . .	—	—	1	506	—	—	—	—	—	—
6	Finska . . . . .	3	3 271	2	2 224	1	292	2	514	4	3 563
7	Ryska . . . . .	—	—	—	—	9	612	—	—	9	612
8	Estländska . . . . .	2	882	—	—	—	—	—	—	2	882
9	Lettiska . . . . .	—	—	—	—	1	234	—	—	1	234
10	Tyska . . . . .	43	14 810	6	13 577	2	159	2	144	45	14 969
11	Engelska . . . . .	—	—	6	32 804	—	—	—	—	—	—
12	Franska . . . . .	—	—	1	8 900	—	—	—	—	—	—
13	<i>Danmark med Färöarna . . . . .</i>										
	14 510	4 672 016	697	526 295	3 211	147 607	2 052	131 520	17 721	4 819 623	
14	Svenska . . . . .	3 039	1 141 892	321	190 147	2 071	97 793	1 168	84 450	5 110	1 239 685
15	Norska . . . . .	3	1 603	38	50 768	12	410	8	503	15	2 013
16	Danska . . . . .	11 411	3 512 427	192	120 688	1 055	41 970	707	27 169	12 466	3 554 397
17	Isländska . . . . .	—	—	4	2 723	—	—	—	—	—	—
18	Finska . . . . .	4	869	9	6 901	11	1 840	18	4 523	15	2 709
19	Ryska . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	204	—	—
20	Estländska . . . . .	2	452	12	6 675	7	691	17	4 348	9	1 143
21	Lettiska . . . . .	—	—	2	372	1	180	1	234	1	180
22	Danzigiska . . . . .	—	—	1	2 050	—	—	—	—	—	—
23	Tyska . . . . .	31	7 900	69	57 927	47	4 108	111	8 547	78	12 008
24	Nederländska . . . . .	18	4 383	23	5 300	7	615	19	1 542	25	4 998
25	Engelska . . . . .	1	698	26	82 744	—	—	—	—	1	698
26	Franska . . . . .	1	1 792	—	—	—	—	—	—	1	1 792
27	<i>Island . . . . .</i>										
	21	14 029	1	757	13	1 879	—	—	—	34	15 908
28	Svenska . . . . .	1	728	—	—	6	1 269	—	—	7	1 997
29	Norska . . . . .	14	6 459	—	—	5	382	—	—	19	6 841
30	Danska . . . . .	—	—	—	—	2	228	—	—	2	228
31	Isländska . . . . .	5	3 451	1	757	—	—	—	—	5	3 451
32	Estländska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Engelska . . . . .	1	3 391	—	—	—	—	—	—	1	3 391
34	<i>Finland . . . . .</i>										
	685	375 759	168	254 971	798	35 028	71	8 038	1 483	410 787	
35	Svenska . . . . .	266	150 251	68	88 073	92	11 228	29	1 200	358	161 479
36	Norska . . . . .	4	20 570	13	23 436	—	—	—	—	4	20 570
37	Danska . . . . .	1	993	6	9 593	1	99	2	309	2	1 092
38	Finska . . . . .	409	194 328	44	26 903	696	22 652	29	4 915	1 105	216 980
39	Estländska . . . . .	2	2 379	1	159	8	934	1	285	10	3 313
40	Tyska . . . . .	1	812	24	33 296	1	115	9	1 192	2	927
41	Nederländska . . . . .	1	200	3	19 826	—	—	1	137	1	200
42	Engelska . . . . .	1	6 226	8	49 293	—	—	—	—	1	6 226
43	Amerikanska (U. S. A.) . . . . .	—	—	1	4 392	—	—	—	—	—	—



## I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Europeiska Sovjetunionen</i>	78	65 590	2	160	3	1 440	—	—	81	67 030	
2 vid Norra ishavet	7	8 912	—	—	—	—	—	—	7	8 912	
3 , Östersjön . . .	71	56 678	2	160	3	1 440	—	—	74	58 118	
4 Svenska . . . . .	36	18 293	1	37	—	—	—	—	36	18 293	
5 Norska . . . . .	1	934	—	—	—	—	—	—	1	934	
6 Danska . . . . .	—	—	—	—	1	144	—	—	1	144	
7 Finska . . . . .	10	3 364	1	123	—	—	—	—	10	3 364	
8 Byska . . . . .	28	40 783	—	—	2	1 296	—	—	30	42 079	
9 Tyska . . . . .	3	2 216	—	—	—	—	—	—	3	2 216	
10 <i>Estland</i> . . . . .	95	30 405	19	24 850	89	7 165	7	299	184	37 570	
11 Svenska . . . . .	4	2 082	15	11 988	1	129	—	—	5	2 211	
12 Norska . . . . .	—	—	2	3 660	—	—	—	—	—	—	
13 Danska . . . . .	1	536	—	—	—	—	2	46	1	536	
14 Finska . . . . .	7	1 288	1	274	—	—	—	—	7	1 288	
15 Estländska . . . . .	82	26 121	—	—	85	6 728	4	179	167	32 849	
16 Tyska . . . . .	1	378	1	8 928	3	308	1	74	4	686	
17 <i>Lettland</i> . . . . .	70	32 046	17	14 488	7	774	2	461	77	32 820	
18 Svenska . . . . .	53	25 839	8	8 973	7	774	1	207	60	26 613	
19 Norska . . . . .	2	1 040	—	—	—	—	—	—	2	1 040	
20 Danska . . . . .	1	338	1	613	—	—	—	—	1	338	
21 Finska . . . . .	2	548	—	—	—	—	—	—	2	548	
22 Ryska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Estländska . . . . .	3	807	—	—	—	—	—	—	3	807	
24 Lettiska . . . . .	7	2 314	1	303	—	—	—	—	7	2 314	
25 Tyska . . . . .	2	1 160	7	4 599	—	—	—	—	2	1 160	
26 Nederländska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	254	—	—	
27 <i>Litauen</i> . . . . .	51	27 608	46	32 421	—	—	1	165	51	27 608	
28 Svenska . . . . .	46	25 119	9	7 197	—	—	1	165	46	25 119	
29 Norska . . . . .	3	1 232	1	417	—	—	—	—	3	1 232	
30 Danska . . . . .	—	—	3	2 258	—	—	—	—	—	—	
31 Litauiska . . . . .	—	—	4	2 712	—	—	—	—	—	—	
32 Tyska . . . . .	2	1 257	28	17 942	—	—	—	—	2	1 257	
33 Franska . . . . .	—	—	1	1 895	—	—	—	—	—	—	
34 <i>Polen</i> . . . . .	1 007	980 574	49	59 889	80	15 503	5	272	1 087	996 077	
35 Svenska . . . . .	731	673 278	20	14 909	56	10 100	3	75	787	683 378	
36 Norska . . . . .	16	11 401	6	16 190	—	—	1	94	16	11 401	
37 Danska . . . . .	6	6 208	6	6 826	4	697	—	—	10	6 905	
38 Isländska . . . . .	1	1 009	1	506	—	—	—	—	1	1 009	
39 Finska . . . . .	10	7 536	—	—	5	2 781	—	—	15	10 317	
40 Estländska . . . . .	45	20 769	—	—	1	171	—	—	46	20 940	
41 Lettiska . . . . .	1	1 717	—	—	—	—	—	—	1	1 717	
42 Litauiska . . . . .	—	—	1	678	—	—	—	—	—	—	
43 Polska . . . . .	178	237 066	6	12 609	—	—	—	—	178	237 066	
44 Danzigiska . . . . .	3	2 623	1	258	—	—	—	—	3	2 623	
45 Tyska . . . . .	15	17 612	7	6 230	14	1 754	1	103	29	19 366	
46 Nederländska . . . . .	—	—	1	1 683	—	—	—	—	—	—	
47 Engelska . . . . .	1	1 355	—	—	—	—	—	—	1	1 355	



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1	<i>Danzig</i> . . .	427	300 022	29	70 496	132	14 097	2	247	559	314 119	
2	Svenska . . . . .	327	238 081	15	31 555	76	7 533	1	70	403	245 614	
3	Norska . . . . .	10	5 259	2	5 368	—	—	—	—	10	5 259	
4	Danska . . . . .	2	1 357	—	—	5	578	1	177	7	1 935	
5	Finska . . . . .	7	4 145	—	—	4	1 120	—	—	11	5 265	
6	Estländska . . . . .	41	16 931	—	—	6	504	—	—	47	17 435	
7	Litauiska . . . . .	1	678	—	—	—	—	—	—	1	678	
8	Polska . . . . .	21	21 258	—	—	—	—	—	—	21	21 258	
9	Danzigska . . . . .	2	1 322	1	971	—	—	—	—	2	1 322	
10	Tyska . . . . .	14	9 352	3	2 441	41	4 362	—	—	55	13 714	
11	Nederländska . . . . .	1	126	1	8 279	—	—	—	—	1	126	
12	Engelska . . . . .	1	1 513	7	21 882	—	—	—	—	1	1 513	
13	<i>Tyska riket</i> . .	2 940	3 115 822	434	840 078	1 223	104 382	157	9 317	4 163	3 220 204	
14	vid Östersjön . .	1 842	2 261 628	291	403 993	888	76 101	127	7 794	2 730	2 337 729	
15	vid Nordsjön . .	1 098	854 194	143	436 085	335	28 281	30	1 523	1 433	882 475	
16	Svenska . . . . .	1 286	1 498 303	151	235 330	822	66 929	103	5 157	2 108	1 565 232	
17	Norska . . . . .	59	49 622	11	23 476	—	—	—	—	59	49 622	
18	Danska . . . . .	12	15 349	8	7 605	36	2 454	3	66	48	17 803	
19	Finska . . . . .	34	50 181	3	811	7	1 685	2	423	41	51 866	
20	Ryska . . . . .	—	—	2	3 212	—	—	—	—	—	—	
21	Estländska . . . . .	8	5 096	1	901	6	1 393	—	—	14	6 489	
22	Lettiska . . . . .	3	3 602	—	—	1	234	—	—	4	3 836	
23	Litauiska . . . . .	1	754	—	—	—	—	—	—	1	754	
24	Polska . . . . .	2	2 712	—	—	—	—	—	—	2	2 712	
25	Danzigska . . . . .	1	971	—	—	—	—	—	—	1	971	
26	Tyska . . . . .	1 519	1 486 075	251	559 970	343	30 593	48	3 417	1 862	1 516 668	
27	Nederländska . . . . .	14	2 065	4	6 092	5	660	1	254	19	2 725	
28	Engelska . . . . .	1	1 092	3	2 681	—	—	—	—	1	1 092	
29	Österrikiska . . . . .	—	—	—	—	3	434	—	—	3	434	
30	<i>Nederländerna</i> . .	676	722 452	133	434 964	13	1 803	3	174	689	724 255	
31	Svenska . . . . .	447	414 911	34	98 976	3	679	—	—	450	415 590	
32	Norska . . . . .	44	45 201	8	15 137	—	—	—	—	44	45 201	
33	Danska . . . . .	4	5 014	2	35	—	—	—	—	4	5 014	
34	Finska . . . . .	25	36 766	1	793	—	—	—	—	25	36 766	
35	Estländska . . . . .	4	5 093	—	—	—	—	—	—	4	5 093	
36	Lettiska . . . . .	3	5 688	—	—	—	—	—	—	3	5 688	
37	Litauiska . . . . .	1	737	—	—	—	—	—	—	1	737	
38	Tyska . . . . .	82	134 645	55	194 248	3	478	—	—	85	135 123	
39	Nederländska . . . . .	58	55 865	30	112 508	5	338	3	174	63	56 203	
40	Engelska . . . . .	8	18 532	—	—	—	—	—	—	8	18 532	
41	Österrikiska . . . . .	—	—	—	—	2	308	—	—	2	308	
42	Grekiska . . . . .	—	—	3	13 267	—	—	—	—	—	—	
43	<i>Belgien</i> . . . . .	403	360 868	51	149 310	10	1 452	—	—	413	362 320	
44	Svenska . . . . .	328	303 524	20	60 375	—	—	—	—	328	303 524	
45	Norska . . . . .	12	10 182	3	4 062	—	—	—	—	12	10 182	
46	Danska . . . . .	9	9 575	—	—	—	—	—	—	9	9 575	
47	Finska . . . . .	9	12 337	—	—	2	429	—	—	11	12 766	
48	Estländska . . . . .	4	2 709	2	1 659	—	—	—	—	4	2 709	



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m		
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Lettiska . . . . .	4	7 034	—	—	—	—	—	—	—	4	7 034
2	Polska . . . . .	1	1 365	—	—	—	—	—	—	—	1	1 365
3	Danziska . . . . .	1	971	—	—	—	—	—	—	—	1	971
4	Tyska . . . . .	14	9 440	25	79 457	5	727	—	—	—	19	10 167
5	Nederländska . . . . .	20	2 859	—	—	3	296	—	—	—	23	3 155
6	Engelska . . . . .	1	872	—	—	—	—	—	—	—	1	872
7	Grekiska . . . . .	—	—	1	3 757	—	—	—	—	—	—	—
8	<i>Storbritannien . . . . .</i>	<i>1 832</i>	<i>2 098 146</i>	<i>124</i>	<i>315 986</i>	<i>43</i>	<i>8 982</i>	<i>8</i>	<i>4 962</i>	<i>1 875</i>	<i>2 107 128</i>	
9	Svenska . . . . .	1 347	1 540 896	90	188 495	8	274	2	2 171	1 355	1 541 170	
10	Norska . . . . .	60	57 145	16	57 433	—	—	1	11	60	57 145	
11	Danska . . . . .	18	16 775	1	998	12	2 240	—	—	30	19 015	
12	Finska . . . . .	86	135 754	2	4 644	16	4 944	4	2 676	102	140 698	
13	Estländska . . . . .	26	22 500	1	971	1	285	—	—	27	22 785	
14	Lettiska . . . . .	6	6 159	—	—	2	468	—	—	8	6 627	
15	Polska . . . . .	1	1 412	—	—	—	—	—	—	1	1 412	
16	Danziska . . . . .	4	4 270	—	—	—	—	—	—	4	4 270	
17	Tyska . . . . .	17	15 809	—	—	2	406	1	104	19	16 215	
18	Nederländska . . . . .	12	9 942	1	148	2	365	—	—	14	10 307	
19	Engelska . . . . .	254	286 219	8	43 813	—	—	—	—	254	286 219	
20	Franska . . . . .	1	1 265	—	—	—	—	—	—	1	1 265	
21	Grekiska . . . . .	—	—	5	19 484	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Norra Irland:</i>											
22	Svenska . . . . .	—	—	1	3 329	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Irländska Fristaten:</i>											
23	Svenska . . . . .	2	1 632	—	—	—	—	—	—	2	1 632	
	<i>Frankrike . . . . .</i>	<i>66</i>	<i>53 751</i>	<i>16</i>	<i>40 974</i>	<i>2</i>	<i>356</i>	—	—	<i>68</i>	<i>54 107</i>	
24	vid Atlanten . . . . .	51	35 084	13	29 653	2	356	—	—	53	35 440	
25	Medelhavet . . . . .	15	18 667	3	11 321	—	—	—	—	15	18 667	
26	Svenska . . . . .	45	34 204	14	36 842	—	—	—	—	45	34 204	
27	Norska . . . . .	8	6 292	1	1 670	—	—	—	—	8	6 292	
28	Danska . . . . .	3	3 608	—	—	1	150	—	—	4	3 758	
29	Finska . . . . .	3	2 363	1	2 462	—	—	—	—	3	2 363	
30	Estländska . . . . .	1	473	—	—	—	—	—	—	1	473	
31	Tyska . . . . .	4	1 855	—	—	—	—	—	—	4	1 855	
32	Nederländska . . . . .	—	—	—	—	1	206	—	—	1	206	
33	Engelska . . . . .	1	2 369	—	—	—	—	—	—	1	2 369	
34	Franska . . . . .	1	2 587	—	—	—	—	—	—	1	2 587	
	<i>Spanien . . . . .</i>	<i>56</i>	<i>66 609</i>	<i>2</i>	<i>2 862</i>	—	—	—	—	<i>56</i>	<i>66 609</i>	
36	vid Atlanten . . . . .	10	20 313	2	2 862	—	—	—	—	10	20 313	
37	Medelhavet . . . . .	46	46 296	—	—	—	—	—	—	46	46 296	
38	Svenska . . . . .	54	63 457	—	—	—	—	—	—	54	63 457	
39	Norska . . . . .	1	1 303	2	2 862	—	—	—	—	1	1 303	
40	Danska . . . . .	1	1 849	—	—	—	—	—	—	1	1 849	
	<i>Portugal (med Azorerna och Madeira) . . . . .</i>	<i>25</i>	<i>23 532</i>	<i>1</i>	<i>3 343</i>	<i>2</i>	<i>250</i>	—	—	<i>27</i>	<i>23 782</i>	
42	Svenska . . . . .	23	22 444	—	—	—	—	—	—	23	22 444	
43	Norska . . . . .	2	1 088	1	3 343	—	—	—	—	2	1 088	
44	Danska . . . . .	—	—	—	—	2	250	—	—	2	250	



## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d f a r t																											
Summa ankommna fartyg																											
m a																											
i barlast																											
l a s t f ö r a n d e																											
Ång- och motorfartyg																											
Segelfartyg																											
Summa																											
Ång- och motorfartyg																											
Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar																											
Summa																											
Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 034	—	—	4	7 034	1					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 365	—	—	1	1 365	2					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971	3					
25	79 457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	88 897	5	727	44	89 624	4						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2 859	3	296	23	3 155	5						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	872	—	—	1	872	6						
1	3 757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 757	—	—	1	3 757	7						
132	320 948	57	45 840	1	40	58	45 880	2 013	2 459 972	52	13 984	2 065	2 473 956	8													
92	190 666	57	45 840	1	40	58	45 880	1 494	1 775 231	11	2 485	1 505	1 777 716	9													
17	57 444	—	—	—	—	—	—	76	114 578	1	11	77	114 589	10													
1	998	—	—	—	—	—	—	19	17 773	12	2 240	31	20 013	11													
6	7 320	—	—	—	—	—	—	88	140 398	20	7 620	108	148 018	12													
1	971	—	—	—	—	—	—	27	23 471	1	285	28	23 756	13													
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 159	2	468	8	6 627	14													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 412	—	—	1	1 412	15													
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 270	—	—	4	4 270	16													
1	104	—	—	—	—	—	—	17	15 809	3	510	20	16 319	17													
1	148	—	—	—	—	—	—	13	10 090	2	365	15	10 455	18													
8	43 813	—	—	—	—	—	—	262	330 032	—	—	262	330 032	19													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 265	—	—	1	1 265	20													
5	19 484	—	—	—	—	—	—	5	19 484	—	—	5	19 484	21													
1	3 329	—	—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	1	3 329	22													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 632	—	—	2	1 632	23													
16	40 974	111	106 532	—	—	111	106 532	193	201 257	2	356	195	201 613	24													
13	29 653	94	84 874	—	—	94	84 874	158	149 611	2	356	160	149 967	25													
3	11 321	17	21 658	—	—	17	21 658	35	51 646	—	—	35	51 646	26													
14	36 842	111	106 532	—	—	111	106 532	170	177 578	—	—	170	177 578	27													
1	1 670	—	—	—	—	—	—	9	7 962	—	—	9	7 962	28													
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 608	1	150	4	3 758	29													
1	2 462	—	—	—	—	—	—	4	4 825	—	—	4	4 825	30													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	—	—	1	473	31													
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 855	—	—	4	1 855	32													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	206	1	206	33													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 369	—	—	1	2 369	34													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 587	—	—	1	2 587	35													
2	2 862	15	14 131	—	—	15	14 131	73	83 602	—	—	73	83 602	36													
2	2 862	1	1 382	—	—	1	1 382	13	24 557	—	—	13	24 557	37													
—	—	14	12 749	—	—	14	12 749	60	59 045	—	—	60	59 045	38													
—	—	15	14 131	—	—	15	14 131	69	77 588	—	—	69	77 588	39													
2	2 862	—	—	—	—	—	—	3	4 165	—	—	3	4 165	40													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 849	—	—	1	1 849	41													
1	3 343	3	2 879	—	—	3	2 879	29	29 754	2	250	31	30 004	42													
—	—	3	2 879	—	—	3	2 879	26	25 323	—	—	26	25 323	43													
1	3 343	—	—	—	—	—	—	3	4 431	—	—	3	4 431	44													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	250	2	250	45													

## I. INKLARERADE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit		D i r e k t f a r t										
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Malta: Svenska . . .	3	4 251	—	—	—	—	—	—	—	3	4 251
2	<i>Italien</i> . . . . .	30	36 933	—	—	—	—	—	—	—	30	36 933
3	Svenska . . . . .	15	15 620	—	—	—	—	—	—	—	15	15 620
4	Danska . . . . .	2	2 862	—	—	—	—	—	—	—	2	2 862
5	Lettiska . . . . .	1	3 320	—	—	—	—	—	—	—	1	3 320
6	Italienska . . . . .	12	15 131	—	—	—	—	—	—	—	12	15 131
7	<i>Rumänien</i> . . . . .	1	6 211	—	—	—	—	—	—	—	1	6 211
8	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Engelska . . . . .	1	6 211	—	—	—	—	—	—	—	1	6 211
10	<i>Bulgarien</i> . . . . .	7	10 860	—	—	—	—	—	—	—	7	10 860
11	Svenska . . . . .	1	1 285	—	—	—	—	—	—	—	1	1 285
12	Danska . . . . .	6	9 575	—	—	—	—	—	—	—	6	9 575
13	<i>Turkiet</i> . . . . .	10	20 270	—	—	—	—	—	—	—	10	20 270
14	Svenska . . . . .	4	4 629	—	—	—	—	—	—	—	4	4 629
15	Danska . . . . .	2	3 807	—	—	—	—	—	—	—	2	3 807
16	Grekiska . . . . .	4	11 834	—	—	—	—	—	—	—	4	11 834
17	<i>Grekland (med Kreta)</i>	18	27 677	—	—	—	—	—	—	—	18	27 677
18	Svenska . . . . .	14	19 684	—	—	—	—	—	—	—	14	19 684
19	Danska . . . . .	1	1 966	—	—	—	—	—	—	—	1	1 966
20	Finska . . . . .	1	1 857	—	—	—	—	—	—	—	1	1 857
21	Grekiska . . . . .	2	4 170	—	—	—	—	—	—	—	2	4 170
22	<i>Egypten</i> . . . . .	21	45 082	—	—	—	—	—	—	—	21	45 082
23	Svenska . . . . .	20	42 463	—	—	—	—	—	—	—	20	42 463
24	Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Tyska . . . . .	1	2 619	—	—	—	—	—	—	—	1	2 619
26	<i>Tunis: Svenska</i> . . .	5	3 920	—	—	—	—	—	—	—	5	3 920
27	<i>Algeriet: Svenska</i> . .	14	52 802	—	—	—	—	—	—	—	14	52 802
28	<i>Marocko: Svenska</i> . .	11	22 962	—	—	—	—	—	—	—	11	22 962
29	<i>Kanarieöarna: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	<i>Brittiska Sydafrika</i>	7	15 469	—	—	—	—	—	—	—	7	15 469
31	Svenska . . . . .	6	14 251	—	—	—	—	—	—	—	6	14 251
32	Danska . . . . .	1	1 218	—	—	—	—	—	—	—	1	1 218
33	<i>Portugisiska Öst- afrika: Svenska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	<i>Övriga Afrika:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Svenska . . . . .	3	6 248	—	—	—	—	—	—	—	3	6 248
36	<i>Cypern: Svenska</i> . . .	1	1 284	—	—	—	—	—	—	—	1	1 284
37	<i>Syrien</i> . . . . .	2	2 810	—	—	—	—	—	—	—	2	2 810
38	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Tyska . . . . .	2	2 810	—	—	—	—	—	—	—	2	2 810
40	<i>Palestina: Svenska</i> . .	12	18 609	—	—	—	—	—	—	—	12	18 609
41	<i>Iran</i> . . . . .	8	44 988	—	—	—	—	—	—	—	8	44 988
42	Svenska . . . . .	1	7 555	—	—	—	—	—	—	—	1	7 555
43	Norska . . . . .	1	6 043	—	—	—	—	—	—	—	1	6 043
44	Engelska . . . . .	6	31 390	—	—	—	—	—	—	—	6	31 390
45	<i>Brittiska Indien (med Ceylon)</i> . . . . .	6	21 933	—	—	—	—	—	—	—	6	21 933
46	Svenska . . . . .	4	14 957	—	—	—	—	—	—	—	4	14 957
47	Engelska . . . . .	2	6 976	—	—	—	—	—	—	—	2	6 976

## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
m a		K o m b i n e r a d f a r t												Summa ankomna fartyg													
		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa															
i barlast		l a s t f ö r a n d e												Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	2	3 272	—	—	—	—	2	3 272	5	7 523	—	—	5	7 523	1											
—	—	42	40 467	—	—	—	—	42	40 467	72	77 400	—	—	72	77 400	2											
—	—	42	40 467	—	—	—	—	42	40 467	57	56 087	—	—	57	56 087	3											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 862	—	—	2	2 862	4											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 320	—	—	1	3 320	5											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15 131	—	—	12	15 131	6											
—	—	2	3 205	—	—	—	—	2	3 205	3	9 416	—	—	3	9 416	7											
—	—	2	3 205	—	—	—	—	2	3 205	2	3 205	—	—	2	3 205	8											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 211	—	—	1	6 211	9											
—	—	6	9 731	—	—	—	—	6	9 731	13	20 591	—	—	13	20 591	10											
—	—	6	9 731	—	—	—	—	6	9 731	7	11 016	—	—	7	11 016	11											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9 575	—	—	6	9 575	12											
—	—	19	28 716	—	—	—	—	19	28 716	29	48 986	—	—	29	48 986	13											
—	—	18	26 750	—	—	—	—	18	26 750	22	31 379	—	—	22	31 379	14											
—	—	1	1 966	—	—	—	—	1	1 966	3	5 773	—	—	3	5 773	15											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11 834	—	—	4	11 834	16											
—	—	17	23 570	—	—	—	—	17	23 570	35	51 247	—	—	35	51 247	17											
—	—	17	23 570	—	—	—	—	17	23 570	31	43 254	—	—	31	43 254	18											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 966	—	—	1	1 966	19											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 857	—	—	1	1 857	20											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 170	—	—	2	4 170	21											
—	—	28	58 367	—	—	—	—	28	58 367	49	103 449	—	—	49	103 449	22											
—	—	27	56 401	—	—	—	—	27	56 401	47	98 864	—	—	47	98 864	23											
—	—	1	1 966	—	—	—	—	1	1 966	1	1 966	—	—	1	1 966	24											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 619	—	—	1	2 619	25											
—	—	1	1 000	—	—	—	—	1	1 000	6	4 920	—	—	6	4 920	26											
—	—	6	13 152	—	—	—	—	6	13 152	20	65 954	—	—	20	65 954	27											
—	—	2	2 832	—	—	—	—	2	2 832	13	25 794	—	—	13	25 794	28											
—	—	1	944	—	—	—	—	1	944	1	944	—	—	1	944	29											
—	—	3	7 026	—	—	—	—	3	7 026	10	22 495	—	—	10	22 495	30											
—	—	3	7 026	—	—	—	—	3	7 026	9	21 277	—	—	9	21 277	31											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 218	—	—	1	1 218	32											
—	—	3	7 225	—	—	—	—	3	7 225	3	7 225	—	—	3	7 225	33											
—	—	8	29 306	—	—	—	—	8	29 306	11	35 554	—	—	11	35 554	34											
—	—	3	4 892	—	—	—	—	3	4 892	4	6 176	—	—	4	6 176	35											
—	—	5	6 771	—	—	—	—	5	6 771	7	9 581	—	—	7	9 581	36											
—	—	5	6 771	—	—	—	—	5	6 771	5	6 771	—	—	5	6 771	37											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 810	—	—	2	2 810	38											
—	—	9	12 997	—	—	—	—	9	12 997	21	31 606	—	—	21	31 606	39											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	44 988	—	—	8	44 988	40											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 555	—	—	1	7 555	41											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 043	—	—	1	6 043	42											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	31 390	—	—	6	31 390	43											
—	—	12	49 212	—	—	—	—	12	49 212	18	71 145	—	—	18	71 145	44											
—	—	12	49 212	—	—	—	—	12	49 212	16	64 169	—	—	16	64 169	45											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 976	—	—	2	6 976	46											

## I. INKLARERADE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	<i>Brittiska Malacka</i>	2	8 775	—	—	—	—	—	—	2	8 775
2	Svenska	1	4 306	—	—	—	—	—	—	1	4 306
3	Norska	1	4 469	—	—	—	—	—	—	1	4 469
4	<i>Filippinerna</i>	2	8 135	—	—	—	—	—	—	2	8 135
5	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norska	1	3 780	—	—	—	—	—	—	1	3 780
7	Tyska	1	4 355	—	—	—	—	—	—	1	4 355
8	<i>Kina</i>	1	4 558	—	—	—	—	—	—	1	4 558
9	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Norska	1	4 558	—	—	—	—	—	—	1	4 558
11	<i>Japan</i>	13	66 309	—	—	—	—	—	—	13	66 309
12	Svenska	1	3 394	—	—	—	—	—	—	1	3 394
13	Norska	4	18 704	—	—	—	—	—	—	4	18 704
14	Danska	2	12 317	—	—	—	—	—	—	2	12 317
15	Tyska	1	6 790	—	—	—	—	—	—	1	6 790
16	Engelska	4	20 427	—	—	—	—	—	—	4	20 427
17	Grekiska	1	4 677	—	—	—	—	—	—	1	4 677
18	<i>Asiat. Sovjetunionen vid Svarta havet</i>	21	106 921	—	—	—	—	—	—	21	106 921
19	Svenska	1	4 975	—	—	—	—	—	—	1	4 975
20	Norska	9	52 078	—	—	—	—	—	—	9	52 078
21	Danska	3	13 762	—	—	—	—	—	—	3	13 762
22	Ryska	2	10 715	—	—	—	—	—	—	2	10 715
23	Nederländska	2	8 651	—	—	—	—	—	—	2	8 651
24	Belgiska	1	3 343	—	—	—	—	—	—	1	3 343
25	Engelska	2	9 774	—	—	—	—	—	—	2	9 774
26	Grekiska	1	3 623	—	—	—	—	—	—	1	3 623
27	<i>Brittiska Nordamerika</i>	18	65 093	2	6 410	—	—	—	—	18	65 093
28	Svenska	13	53 111	—	—	—	—	—	—	13	53 111
29	Norska	3	5 292	2	6 410	—	—	—	—	3	5 292
30	Danska	1	2 932	—	—	—	—	—	—	1	2 932
31	Finska	1	3 758	—	—	—	—	—	—	1	3 758
32	<i>Amerikas Förenta Stater</i>	200	919 768	2	16 419	—	—	—	—	200	919 768
33	vid Atlanten	119	544 511	1	11 602	—	—	—	—	119	544 511
34	› Mexikanska viken	68	284 538	1	4 817	—	—	—	—	68	284 538
35	› Stilla havet	13	90 719	—	—	—	—	—	—	13	90 719
36	Svenska	79	352 267	—	—	—	—	—	—	79	352 267
37	Norska	37	142 928	—	—	—	—	—	—	37	142 928
38	Danska	12	90 295	—	—	—	—	—	—	12	90 295
39	Tyska	11	45 275	—	—	—	—	—	—	11	45 275
40	Nederländska	2	11 672	1	11 602	—	—	—	—	2	11 672
41	Belgiska	1	3 832	—	—	—	—	—	—	1	3 832
42	Engelska	6	35 534	1	4 817	—	—	—	—	6	35 534
43	Italienska	1	4 644	—	—	—	—	—	—	1	4 644
44	Amerikanska (U. S. A.)	51	233 321	—	—	—	—	—	—	51	233 321

## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d   f a r t														S u m m a   a n k o m m a   f a r t y g													
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa															
		l a s t f ö r a n d e																									
i barlast		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton			
—	—	11	53 998	—	—	11	53 998	13	62 773	—	—	13	62 773	1													
—	—	11	53 998	—	—	11	53 998	12	58 304	—	—	12	58 304	2													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 469	—	—	1	4 469	3													
—	—	12	58 304	—	—	12	58 304	14	66 439	—	—	14	66 439	4													
—	—	12	58 304	—	—	12	58 304	12	58 304	—	—	12	58 304	5													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 780	—	—	1	3 780	6													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 355	—	—	1	4 355	7													
—	—	12	56 875	—	—	12	56 875	13	61 433	—	—	13	61 433	8													
—	—	11	53 095	—	—	11	53 095	11	53 095	—	—	11	53 095	9													
—	—	1	3 780	—	—	1	3 780	2	8 338	—	—	2	8 338	10													
—	—	13	62 084	—	—	13	62 084	26	128 393	—	—	26	128 393	11													
—	—	12	58 304	—	—	12	58 304	13	61 698	—	—	13	61 698	12													
—	—	1	3 780	—	—	1	3 780	5	22 484	—	—	5	22 484	13													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 317	—	—	2	12 317	14													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 790	—	—	1	6 790	15													
—	—	—	—	—	—	—	—	4	20 427	—	—	4	20 427	16													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 677	—	—	1	4 677	17													
—	—	—	—	—	—	—	—	21	106 921	—	—	21	106 921	18													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 975	—	—	1	4 975	19													
—	—	—	—	—	—	—	—	9	52 078	—	—	9	52 078	20													
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 762	—	—	3	13 762	21													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 715	—	—	2	10 715	22													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 651	—	—	2	8 651	23													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 343	—	—	1	3 343	24													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 774	—	—	2	9 774	25													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 623	—	—	1	3 623	26													
2	6 410	14	76 015	—	—	14	76 015	34	147 518	—	—	34	147 518	27													
—	—	9	33 691	—	—	9	33 691	22	86 802	—	—	22	86 802	28													
2	6 410	—	—	—	—	—	—	5	11 702	—	—	5	11 702	29													
—	—	5	42 324	—	—	5	42 324	6	45 256	—	—	6	45 256	30													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 758	—	—	1	3 758	31													
2	16 419	34	153 170	—	—	34	153 170	236	1 089 357	—	—	236	1 089 357	32													
1	11 602	7	33 828	—	—	7	33 828	127	589 941	—	—	127	589 941	33													
1	4 817	9	48 426	—	—	9	48 426	78	337 781	—	—	78	337 781	34													
—	—	18	70 916	—	—	18	70 916	31	161 635	—	—	31	161 635	35													
—	—	26	108 123	—	—	26	108 123	105	460 390	—	—	105	460 390	36													
—	—	4	19 219	—	—	4	19 219	41	162 147	—	—	41	162 147	37													
—	—	—	—	—	—	—	—	12	90 295	—	—	12	90 295	38													
—	—	—	—	—	—	—	—	11	45 275	—	—	11	45 275	39													
1	11 602	1	6 718	—	—	1	6 718	4	29 992	—	—	4	29 992	40													
—	—	2	12 278	—	—	2	12 278	3	16 110	—	—	3	16 110	41													
1	4 817	1	6 832	—	—	1	6 832	8	47 183	—	—	8	47 183	42													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 644	—	—	1	4 644	43													
—	—	—	—	—	—	—	—	51	233 321	—	—	51	233 321	44													

## I. INKLARERADE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	<i>Mexiko</i> . . . . .	12	52 430	—	—	—	—	—	—	12	52 430
2	Svenska . . . . .	2	6 758	—	—	—	—	—	—	2	6 758
3	Norska . . . . .	8	35 441	—	—	—	—	—	—	8	35 441
4	Danska . . . . .	1	6 054	—	—	—	—	—	—	1	6 054
5	Engelska . . . . .	1	4 177	—	—	—	—	—	—	1	4 177
6	<i>Centralamerika</i> . . . . .	17	67 251	—	—	—	—	—	—	17	67 251
7	Svenska . . . . .	17	67 251	—	—	—	—	—	—	17	67 251
8	Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	<i>Cuba</i> . . . . .	3	8 782	—	—	—	—	—	—	3	8 782
10	Svenska . . . . .	1	2 179	—	—	—	—	—	—	1	2 179
11	Norska . . . . .	1	3 902	—	—	—	—	—	—	1	3 902
12	Engelska . . . . .	1	2 701	—	—	—	—	—	—	1	2 701
13	<i>Övr. Västindiska öar</i>	44	214 766	1	2 918	—	—	—	—	44	214 766
14	Norska . . . . .	9	48 213	—	—	—	—	—	—	9	48 213
15	Danzigska . . . . .	1	8 973	—	—	—	—	—	—	1	8 973
16	Tyska . . . . .	16	44 776	1	2 918	—	—	—	—	16	44 776
17	Nederländska . . . . .	6	36 834	—	—	—	—	—	—	6	36 834
18	Belgiska . . . . .	2	12 278	—	—	—	—	—	—	2	12 278
19	Engelska . . . . .	9	54 968	—	—	—	—	—	—	9	54 968
20	Amerikanska (U. S. A.) . . . . .	1	8 724	—	—	—	—	—	—	1	8 724
21	<i>Venezuela</i> . . . . .	2	9 762	—	—	—	—	—	—	2	9 762
22	Svenska . . . . .	1	4 643	—	—	—	—	—	—	1	4 643
23	Norska . . . . .	1	5 119	—	—	—	—	—	—	1	5 119
24	<i>Brasilien: Svenska</i> . . . . .	28	83 423	—	—	—	—	—	—	28	83 423
25	<i>Uruguay: Svenska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	<i>Argentina</i> . . . . .	6	26 862	—	—	—	—	—	—	6	26 862
27	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Danska . . . . .	1	5 392	—	—	—	—	—	—	1	5 392
29	Engelska . . . . .	1	5 646	—	—	—	—	—	—	1	5 646
30	Grekiska . . . . .	4	15 824	—	—	—	—	—	—	4	15 824
31	<i>Chile</i> . . . . .	12	49 493	—	—	—	—	—	—	12	49 493
32	Svenska . . . . .	3	10 644	—	—	—	—	—	—	3	10 644
33	Norska . . . . .	9	38 849	—	—	—	—	—	—	9	38 849
34	<i>Peru: Norska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	<i>Colombia: Svenska</i> . . . . .	1	3 665	—	—	—	—	—	—	1	3 665
36	<i>Ecuador: Svenska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	<i>Austral. statsförbund.</i>	3	15 957	—	—	—	—	—	—	3	15 957
38	Svenska . . . . .	2	7 828	—	—	—	—	—	—	2	7 828
39	Engelska . . . . .	1	8 129	—	—	—	—	—	—	1	8 129
40	<i>Övriga Australien</i> . . . . .	5	23 450	—	—	—	—	—	—	5	23 450
41	Svenska . . . . .	1	3 207	—	—	—	—	—	—	1	3 207
42	Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Engelska . . . . .	4	20 243	—	—	—	—	—	—	4	20 243

## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
				K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg															
m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar				Summa									
i barlast				l a s t f ö r a n d e																							
Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
—	—	11	43 251	—	—	11	43 251	—	—	—	—	23	95 681	—	—	23	95 681	—	—	—	—	23	95 681	1			
—	—	4	12 487	—	—	4	12 487	—	—	—	—	6	19 245	—	—	6	19 245	—	—	—	—	6	19 245	2			
—	—	6	25 824	—	—	6	25 824	—	—	—	—	14	61 265	—	—	14	61 265	—	—	—	—	14	61 265	3			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 054	—	—	1	6 054	—	—	—	—	1	6 054	4			
—	—	1	4 940	—	—	1	4 940	—	—	—	—	2	9 117	—	—	2	9 117	—	—	—	—	2	9 117	5			
—	—	2	11 783	—	—	2	11 783	—	—	—	—	19	79 034	—	—	19	79 034	—	—	—	—	19	79 034	6			
—	—	1	3 665	—	—	1	3 665	—	—	—	—	18	70 916	—	—	18	70 916	—	—	—	—	18	70 916	7			
—	—	1	8 118	—	—	1	8 118	—	—	—	—	1	8 118	—	—	1	8 118	—	—	—	—	1	8 118	8			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 782	—	—	3	8 782	—	—	—	—	3	8 782	9			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 179	—	—	1	2 179	—	—	—	—	1	2 179	10			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 902	—	—	1	3 902	—	—	—	—	1	3 902	11			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 701	—	—	1	2 701	—	—	—	—	1	2 701	12			
1	2 918	1	6 832	—	—	1	6 832	—	—	—	—	46	224 516	—	—	46	224 516	—	—	—	—	46	224 516	13			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	48 213	—	—	9	48 213	—	—	—	—	9	48 213	14			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 973	—	—	1	8 973	—	—	—	—	1	8 973	15			
1	2 918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	47 694	—	—	17	47 694	—	—	—	—	17	47 694	16			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	36 834	—	—	6	36 834	—	—	—	—	6	36 834	17			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 278	—	—	2	12 278	—	—	—	—	2	12 278	18			
—	—	1	6 832	—	—	1	6 832	—	—	—	—	10	61 800	—	—	10	61 800	—	—	—	—	10	61 800	19			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 724	—	—	1	8 724	—	—	—	—	1	8 724	20			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 762	—	—	2	9 762	—	—	—	—	2	9 762	21			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 643	—	—	1	4 643	—	—	—	—	1	4 643	22			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 119	—	—	1	5 119	—	—	—	—	1	5 119	23			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	83 423	—	—	28	83 423	—	—	—	—	28	83 423	24			
—	—	19	55 084	—	—	19	55 084	—	—	—	—	19	55 084	—	—	19	55 084	—	—	—	—	19	55 084	25			
—	—	28	83 423	—	—	28	83 423	—	—	—	—	34	110 285	—	—	34	110 285	—	—	—	—	34	110 285	26			
—	—	28	83 423	—	—	28	83 423	—	—	—	—	28	83 423	—	—	28	83 423	—	—	—	—	28	83 423	27			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 392	—	—	1	5 392	—	—	—	—	1	5 392	28			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 646	—	—	1	5 646	—	—	—	—	1	5 646	29			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15 824	—	—	4	15 824	—	—	—	—	4	15 824	30			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	49 493	—	—	12	49 493	—	—	—	—	12	49 493	31			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 644	—	—	3	10 644	—	—	—	—	3	10 644	32			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	38 849	—	—	9	38 849	—	—	—	—	9	38 849	33			
—	—	2	8 557	—	—	2	8 557	—	—	—	—	2	8 557	—	—	2	8 557	—	—	—	—	2	8 557	34			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 665	—	—	1	3 665	—	—	—	—	1	3 665	35			
—	—	1	3 548	—	—	1	3 548	—	—	—	—	1	3 548	—	—	1	3 548	—	—	—	—	1	3 548	36			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 957	—	—	3	15 957	—	—	—	—	3	15 957	37			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 828	—	—	2	7 828	—	—	—	—	2	7 828	38			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 129	—	—	1	8 129	—	—	—	—	1	8 129	39			
—	—	3	12 858	—	—	3	12 858	—	—	—	—	8	36 308	—	—	8	36 308	—	—	—	—	8	36 308	40			
—	—	2	7 890	—	—	2	7 890	—	—	—	—	3	11 097	—	—	3	11 097	—	—	—	—	3	11 097	41			
—	—	1	4 968	—	—	1	4 968	—	—	—	—	1	4 968	—	—	1	4 968	—	—	—	—	1	4 968	42			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20 243	—	—	4	20 243	—	—	—	—	4	20 243	43			

## II. Utklarerade

Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge . . . . .	449	128 716	264	215 105	1 158	31 938	2 567	29 901	1 607	160 654
2 Svenska . . . . .	310	91 125	133	55 459	709	23 325	920	22 531	1 019	114 450
3 Norska . . . . .	121	27 992	101	125 110	429	5 912	1 637	6 483	550	33 904
4 Danska . . . . .	—	—	—	—	6	169	2	22	6	169
5 Finska . . . . .	2	1 192	1	1 239	5	1 663	—	—	7	2 855
6 Ryska . . . . .	—	—	—	—	7	476	4	272	7	476
7 Estländska . . . . .	—	—	—	—	1	285	—	—	1	285
8 Tyska . . . . .	16	8 407	20	9 258	1	108	3	339	17	8 515
9 Nederländska . . . . .	—	—	3	11 865	—	—	1	254	—	—
10 Engelska . . . . .	—	—	5	7 736	—	—	—	—	—	—
11 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 438	—	—	—	—	—	—
12 Danmark med Färöarna . . . . .	14 586	4 708 798	383	299 012	3 307	200 912	2 066	76 602	17 893	4 909 710
13 Svenska . . . . .	3 129	1 177 931	102	79 492	2 200	145 334	1 180	45 804	5 329	1 323 265
14 Norska . . . . .	4	5 462	20	45 739	33	473	89	1 210	37	5 935
15 Danska . . . . .	11 379	3 503 660	192	77 234	990	39 152	743	25 108	12 369	3 542 812
16 Isländska . . . . .	2	1 406	2	1 515	—	—	1	5	2	1 406
17 Finska . . . . .	8	2 800	6	3 475	17	6 127	1	321	25	8 927
18 Ryska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—
19 Estländska . . . . .	3	691	—	—	25	6 696	2	238	28	7 387
20 Lettiska . . . . .	—	—	1	1 563	—	—	—	—	—	—
21 Tyska . . . . .	49	8 169	32	33 533	35	2 591	45	3 471	84	10 760
22 Nederländska . . . . .	10	6 860	20	3 449	7	539	3	223	17	7 399
23 Engelska . . . . .	2	1 819	5	45 179	—	—	—	—	2	1 819
24 Franska . . . . .	—	—	1	1 265	—	—	—	—	—	—
25 Österrikiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	154	—	—
26 Jugoslaviska . . . . .	—	—	1	2 176	—	—	—	—	—	—
27 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 392	—	—	—	—	—	—
28 Island . . . . .	21	14 550	—	—	13	1 330	1	5	34	15 880
29 Svenska . . . . .	1	728	—	—	—	—	—	—	1	728
30 Norska . . . . .	11	6 698	—	—	—	—	—	—	11	6 698
31 Danska . . . . .	1	1 623	—	—	11	1 315	—	—	12	2 938
32 Isländska . . . . .	8	5 501	—	—	2	15	1	5	10	5 516
35 Finska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Finland . . . . .	675	350 988	590	682 943	170	16 736	842	45 454	845	367 724
35 Svenska . . . . .	230	140 863	339	290 389	72	6 889	131	15 226	302	147 752
36 Norska . . . . .	—	—	17	22 644	—	—	—	—	—	—
37 Danska . . . . .	1	855	5	5 302	6	660	5	531	7	1 515
38 Finska . . . . .	422	197 402	121	138 996	80	7 213	663	22 709	502	204 615
39 Ryska . . . . .	—	—	1	1 779	—	—	—	—	—	—
40 Estländska . . . . .	4	762	26	19 949	10	1 637	13	2 655	14	2 399
41 Lettiska . . . . .	—	—	2	2 799	1	234	1	180	1	234
42 Polska . . . . .	—	—	1	610	—	—	—	—	—	—
43 Danzigiska . . . . .	—	—	1	2 050	—	—	—	—	—	—
44 Tyska . . . . .	16	8 398	32	30 837	1	103	27	3 745	17	8 501
45 Nederländska . . . . .	—	—	8	15 581	—	—	1	254	—	—
46 Engelska . . . . .	2	2 708	23	89 216	—	—	—	—	2	2 708
47 Österrikiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	154	—	—
48 Grekiska . . . . .	—	—	1	2 931	—	—	—	—	—	—
49 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	13	59 860	—	—	—	—	—	—



## fartyg.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d f a r t																											
Summa avgångna fartyg																											
m a																											
i barlast																											
l a s t f ö r a n d e																											
Ång- och motorfartyg																											
Segelfartyg																											
Summa																											
Ång- och motorfartyg																											
Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar																											
Summa																											
Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
2831	245 006	2	1 257	1	68	3	1 325	715	345 078	3 726	61 907	4 441	406 985	1													
1053	77 990	2	1 257	1	68	3	1 325	445	147 841	1 630	45 924	2 075	193 765	2													
1738	131 593	—	—	—	—	—	—	222	153 102	2 066	12 395	2 288	165 497	3													
2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	8	191	8	191	4													
1	1 239	—	—	—	—	—	—	3	2 431	5	1 663	8	4 094	5													
4	272	—	—	—	—	—	—	—	—	11	748	11	748	6													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	285	1	285	7													
23	9 597	—	—	—	—	—	—	36	17 665	4	447	40	18 112	8													
4	12 119	—	—	—	—	—	—	3	11 865	1	254	4	12 119	9													
5	7 736	—	—	—	—	—	—	5	7 736	—	—	5	7 736	10													
1	4 438	—	—	—	—	—	—	1	4 438	—	—	1	4 438	11													
2449	375 614	1	205	3	825	4	1 030	14 970	5 008 015	5 376	278 339	20 346	5 286 354	12													
1282	125 296	1	205	—	—	1	205	3 232	1 257 628	3 380	191 138	6 612	1 448 766	13													
109	46 949	—	—	1	121	1	121	24	51 201	123	1 804	147	53 005	14													
935	102 342	—	—	1	5	1	5	11 571	3 580 894	1 734	64 265	13 305	3 645 159	15													
3	1 520	—	—	—	—	—	—	4	2 921	1	5	5	2 926	16													
7	3 796	—	—	1	699	1	699	14	6 275	19	7 147	33	13 422	17													
1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	1	68	18													
2	238	—	—	—	—	—	—	3	691	27	6 934	30	7 625	19													
1	1 563	—	—	—	—	—	—	1	1 563	—	—	1	1 563	20													
77	37 004	—	—	—	—	—	—	81	41 702	80	6 062	161	47 764	21													
23	3 672	—	—	—	—	—	—	30	10 309	10	762	40	11 071	22													
5	45 179	—	—	—	—	—	—	7	46 998	—	—	7	46 998	23													
1	1 265	—	—	—	—	—	—	1	1 265	—	—	1	1 265	24													
1	154	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154	25													
1	2 176	—	—	—	—	—	—	1	2 176	—	—	1	2 176	26													
1	4 392	—	—	—	—	—	—	1	4 392	—	—	1	4 392	27													
1	5	1	366	2	483	3	849	22	14 916	16	1 818	38	16 734	28													
—	—	—	—	2	483	2	483	1	728	2	483	3	1 211	29													
—	—	—	—	—	—	—	—	11	6 698	—	—	11	6 698	30													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 623	11	1 315	12	2 938	31													
1	5	—	—	—	—	—	—	8	5 501	3	20	11	5 521	32													
—	—	1	366	—	—	1	366	1	366	—	—	1	366	33													
1432	728 397	23	6 110	—	—	23	6 110	1 288	1 040 041	1 012	62 190	2 300	1 102 231	34													
470	305 615	23	6 110	—	—	23	6 110	592	437 362	203	22 115	795	459 477	35													
17	22 644	—	—	—	—	—	—	17	22 644	—	—	17	22 644	36													
10	5 833	—	—	—	—	—	—	6	6 157	11	1 191	17	7 348	37													
784	161 705	—	—	—	—	—	—	543	336 398	743	29 922	1 286	366 320	38													
1	1 779	—	—	—	—	—	—	1	1 779	—	—	1	1 779	39													
39	22 604	—	—	—	—	—	—	30	20 711	23	4 292	53	25 003	40													
3	2 979	—	—	—	—	—	—	2	2 799	2	414	4	3 213	41													
1	610	—	—	—	—	—	—	1	610	—	—	1	610	42													
1	2 050	—	—	—	—	—	—	1	2 050	—	—	1	2 050	43													
59	34 582	—	—	—	—	—	—	48	39 235	28	3 848	76	43 083	44													
9	15 835	—	—	—	—	—	—	8	15 581	1	254	9	15 835	45													
23	89 216	—	—	—	—	—	—	25	91 924	—	—	25	91 924	46													
1	154	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154	47													
1	2 931	—	—	—	—	—	—	1	2 931	—	—	1	2 931	48													
13	59 860	—	—	—	—	—	—	13	59 860	—	—	13	59 860	49													

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	<i>Europ. Sovjetunionen</i>	24	28 163	130	161 764	1	677	8	1 916	25	28 840	
2	vid Norra ishavet	3	3 804	26	32 478	—	—	3	657	3	3 804	
3	» Östersjön . . .	21	24 359	104	129 236	1	677	5	1 259	22	25 036	
4	Svenska . . . . .	8	2 426	78	74 386	—	—	3	657	8	2 426	
5	Norska . . . . .	—	—	3	3 480	—	—	—	—	—	—	
6	Danska . . . . .	—	—	6	8 137	—	—	—	—	—	—	
7	Finska . . . . .	—	—	10	6 859	—	—	—	—	—	—	
8	Ryska . . . . .	15	20 878	13	20 234	1	677	1	619	16	21 555	
9	Estländska . . . . .	—	—	2	1 302	—	—	—	—	—	—	
10	Lettiska . . . . .	—	—	2	4 883	—	—	—	—	—	—	
11	Tyska . . . . .	—	—	13	17 879	—	—	3	500	—	—	
12	Engelska . . . . .	—	—	2	15 654	—	—	—	—	—	—	
13	Franska . . . . .	—	—	1	8 900	—	—	—	—	—	—	
14	Österrikiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	140	—	—	
15	Amerikanska (U. S. A.)	1	4 859	—	—	—	—	—	—	1	4 859	
16	<i>Estland . . . . .</i>	77	29 147	48	49 584	17	925	64	2 857	94	30 072	
17	Svenska . . . . .	5	3 143	9	20 285	—	—	—	—	5	3 143	
18	Norska . . . . .	—	—	1	935	—	—	—	—	—	—	
19	Danska . . . . .	—	—	—	—	2	86	—	—	2	86	
20	Finska . . . . .	1	588	1	131	—	—	1	86	1	588	
21	Estländska . . . . .	71	25 416	34	14 701	15	839	63	2 771	86	26 255	
22	Tyska . . . . .	—	—	3	13 532	—	—	—	—	—	—	
23	<i>Lettland . . . . .</i>	47	21 191	65	63 965	7	917	5	693	54	22 108	
24	Svenska . . . . .	35	16 466	26	18 899	4	421	3	282	39	16 887	
25	Norska . . . . .	—	—	7	9 539	—	—	—	—	—	—	
26	Danska . . . . .	—	—	2	1 700	1	263	—	—	1	263	
27	Finska . . . . .	2	548	2	1 138	1	88	—	—	3	636	
28	Estländska . . . . .	1	182	4	1 540	—	—	—	—	1	182	
29	Lettiska . . . . .	3	490	10	9 434	—	—	—	—	3	490	
30	Tyska . . . . .	6	3 505	9	4 550	1	145	2	411	7	3 650	
31	Nederländska . . . . .	—	—	3	5 670	—	—	—	—	—	—	
32	Engelska . . . . .	—	—	2	11 495	—	—	—	—	—	—	
33	<i>Litauen . . . . .</i>	80	42 296	36	37 306	6	625	2	224	86	42 921	
34	Svenska . . . . .	40	21 126	14	22 660	2	238	—	—	42	21 364	
35	Norska . . . . .	1	324	—	—	—	—	—	—	1	324	
36	Danska . . . . .	—	—	1	351	1	71	—	—	1	71	
37	Finska . . . . .	1	177	—	—	—	—	—	—	1	177	
38	Estländska . . . . .	—	—	1	895	—	—	—	—	—	—	
39	Lettiska . . . . .	1	186	1	517	—	—	—	—	1	186	
40	Litauiska . . . . .	6	4 068	2	1 491	—	—	—	—	6	4 068	
41	Tyska . . . . .	28	16 075	7	5 022	3	316	2	224	31	16 391	
42	Nederländska . . . . .	3	340	10	6 370	—	—	—	—	3	340	
43	<i>Polen . . . . .</i>	144	73 956	882	920 296	38	5 713	40	5 664	182	79 669	
44	Svenska . . . . .	111	55 298	639	601 882	30	4 969	32	4 425	141	60 267	
45	Norska . . . . .	7	2 870	30	31 009	—	—	—	—	7	2 870	
46	Danska . . . . .	1	1 966	7	7 434	4	311	2	505	5	2 277	
47	Finska . . . . .	3	1 228	8	6 079	—	—	—	—	3	1 228	
48	Estländska . . . . .	4	1 993	25	9 100	—	—	—	—	4	1 993	
49	Lettiska . . . . .	—	—	3	5 557	—	—	—	—	—	—	
50	Polska . . . . .	17	10 469	148	207 241	—	—	—	—	17	10 469	



## II. UTKLARERADE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Danzigska . . . . .	—	—	2	1 632	—	—	—	—	—	—
2	Tyska . . . . .	—	—	8	13 374	3	334	5	611	3	334
3	Nederländska . . . . .	1	132	4	5 931	1	99	1	123	2	231
4	Engelska . . . . .	—	—	5	21 266	—	—	—	—	—	—
5	Franska . . . . .	—	—	1	2 587	—	—	—	—	—	—
6	Grekiska . . . . .	—	—	2	7 204	—	—	—	—	—	—
7	<i>Danzig</i> . . . . .	118	120 485	391	390 490	31	2 649	63	6 824	149	123 134
8	Svenska . . . . .	67	58 459	265	236 843	28	2 439	40	4 227	95	60 898
9	Norska . . . . .	6	1 627	23	17 404	—	—	—	—	6	1 627
10	Danska . . . . .	—	—	7	6 053	2	142	5	614	2	142
11	Finska . . . . .	5	10 714	5	9 694	—	—	1	223	5	10 714
12	Estländska . . . . .	1	1 031	38	18 152	—	—	4	407	1	1 031
13	Lettiska . . . . .	—	—	1	2 477	—	—	—	—	—	—
14	Poliska . . . . .	32	42 878	8	10 842	—	—	—	—	32	42 878
15	Danzigska . . . . .	—	—	1	258	—	—	—	—	—	—
16	Tyska . . . . .	4	3 661	30	28 735	1	68	13	1 353	5	3 729
17	Nederländska . . . . .	—	—	6	2 352	—	—	—	—	—	—
18	Engelska . . . . .	3	2 115	6	55 387	—	—	—	—	3	2 115
19	Grekiska . . . . .	—	—	1	2 293	—	—	—	—	—	—
20	<i>Tyska riket</i> . . . . .	2 862	3 400 220	258	302 355	889	70 886	188	16 823	3 751	3 471 106
21	vid Östersjön . . . . .	1 948	2 443 607	141	135 247	627	49 979	143	13 728	2 575	2 493 586
22	vid Nordsjön . . . . .	914	956 613	117	167 108	262	20 907	45	3 095	1 176	977 520
23	Svenska . . . . .	1 174	1 491 053	106	86 716	447	33 447	118	10 842	1 621	1 524 500
24	Norska . . . . .	31	17 901	5	4 720	—	—	—	—	31	17 901
25	Danska . . . . .	2	2 290	1	308	17	1 022	5	217	19	3 312
26	Isländska . . . . .	—	—	1	530	—	—	—	—	—	—
27	Finska . . . . .	4	5 439	8	14 360	—	—	—	—	4	5 439
28	Estländska . . . . .	—	—	4	2 634	—	—	—	—	—	—
29	Lettiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	234	—	—
30	Danzigska . . . . .	1	661	—	—	—	—	—	—	1	661
31	Tyska . . . . .	1 646	1 882 254	114	129 154	416	35 550	60	5 103	2 062	1 917 804
32	Nederländska . . . . .	4	622	8	17 760	8	713	3	287	12	1 335
33	Engelska . . . . .	—	—	6	28 536	—	—	—	—	—	—
34	Italienska . . . . .	—	—	1	4 644	—	—	—	—	—	—
35	Österrikiska . . . . .	—	—	—	—	1	154	1	140	1	154
36	Grekiska . . . . .	—	—	4	12 973	—	—	—	—	—	—
37	<i>Nederländerna</i> . . . . .	695	1 018 499	29	40 269	31	2 991	2	656	726	1 021 490
38	Svenska . . . . .	443	469 090	10	7 687	2	95	2	656	445	469 185
39	Norska . . . . .	10	8 236	4	3 092	—	—	—	—	10	8 236
40	Danska . . . . .	1	694	3	4 766	1	5	—	—	2	699
41	Finska . . . . .	13	18 723	—	—	1	193	—	—	14	18 916
42	Estländska . . . . .	2	2 646	—	—	—	—	—	—	2	2 646
43	Danzigska . . . . .	1	661	—	—	—	—	—	—	1	661
44	Tyska . . . . .	136	354 892	3	1 429	7	799	—	—	143	355 691
45	Nederländska . . . . .	89	163 557	4	10 580	20	1 899	—	—	109	165 456
46	Engelska . . . . .	—	—	5	12 715	—	—	—	—	—	—
47	<i>Belgien</i> . . . . .	282	318 700	22	43 751	4	449	—	—	286	319 149
48	Svenska . . . . .	225	206 118	13	21 950	—	—	—	—	225	206 118
49	Norska . . . . .	14	12 195	3	13 467	—	—	—	—	14	12 195
50	Danska . . . . .	2	3 859	2	1 972	—	—	—	—	2	3 859

## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25					
K o m b i n e r a d f a r t																															
Summa avgångna fartyg																															
m a																															
i barlast																															
l a s t f ö r a n d e																															
Ång- och motorfartyg																															
Segelfartyg																															
Summa																															
Ång- och motorfartyg																															
Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar																															
Summa																															
Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
2	1 632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 632	—	—	2	1 632	1									
13	13 985	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13 374	8	945	16	14 319	2									
5	6 054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 063	2	222	7	6 285	3										
5	21 266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 266	—	—	5	21 266	4										
1	2 587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 587	—	—	1	2 587	5										
2	7 204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 204	—	—	2	7 204	6										
454	397 314	74	26 070	9	685	83	26 755	583	537 045	103	10 158	686	547 203	7																	
305	241 070	61	20 432	8	566	69	20 998	393	315 734	76	7 232	469	322 966	8																	
23	17 404	6	2 460	—	—	—	—	6	2 460	35	21 491	—	—	9					35	21 491											
12	6 667	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 053	7	756	10					14	6 809											
6	9 917	—	—	—	—	—	—	—	—	10	20 408	1	223	11					11	20 631											
42	18 559	—	—	—	—	—	—	—	—	39	19 183	4	407	12					43	19 590											
1	2 477	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 477	—	—	13					1	2 477											
8	10 842	7	3 178	—	—	—	—	7	3 178	47	56 898	—	—	14					47	56 898											
1	258	—	—	—	—	—	—	—	—	1	258	—	—	15					1	258											
43	30 088	—	—	1	119	1	119	34	32 396	15	1 540	49	33 936	16					49	33 936											
6	2 352	—	—	—	—	—	—	6	2 352	—	—	6	2 352	17					6	2 352											
6	55 387	—	—	—	—	—	—	9	57 502	—	—	9	57 502	18					9	57 502											
1	2 293	—	—	—	—	—	—	1	2 293	—	—	1	2 293	19					1	2 293											
446	319 178	196	84 649	6	359	202	85 008	3 316	3 787 224	1 083	88 068	4 399	3 875 292	20																	
284	148 975	186	81 129	3	201	189	81 330	2 275	2 659 983	773	63 908	3 048	2 723 891	21																	
162	170 203	10	3 520	3	158	13	3 678	1 041	1 127 241	310	24 160	1 351	1 151 401	22																	
224	97 558	143	58 242	2	78	145	58 320	1 423	1 636 011	567	44 367	1 990	1 680 378	23																	
5	4 720	—	—	—	—	—	—	36	22 621	—	—	36	22 621	24					36	22 621											
6	525	30	14 596	—	—	—	—	33	17 194	22	1 239	55	18 433	25					55	18 433											
1	530	—	—	—	—	—	—	1	530	—	—	1	530	26					1	530											
8	14 360	—	—	—	—	—	—	12	19 799	—	—	12	19 799	27					12	19 799											
4	2 634	—	—	—	—	—	—	4	2 634	—	—	4	2 634	28					4	2 634											
1	234	—	—	—	—	—	—	—	—	1	234	1	234	29					1	234											
—	—	—	—	—	—	—	—	1	661	—	—	1	661	30					1	661											
174	134 257	23	11 811	3	187	26	11 998	1 783	2 023 219	479	40 840	2 262	2 064 059	31																	
11	18 047	—	—	1	94	1	94	12	18 382	12	1 094	24	19 476	32					24	19 476											
6	28 556	—	—	—	—	—	—	6	28 556	—	—	6	28 556	33					6	28 556											
1	4 644	—	—	—	—	—	—	1	4 644	—	—	1	4 644	34					1	4 644											
1	140	—	—	—	—	—	—	—	—	2	294	2	294	35					2	294											
4	12 973	—	—	—	—	—	—	4	12 973	—	—	4	12 973	36					4	12 973											
31	40 925	140	113 942	2	197	142	114 139	864	1 172 710	35	3 844	899	1 176 554	37																	
12	8 343	125	100 037	—	—	—	—	125	100 037	578	576 814	4	751	38					582	577 565											
4	3 092	6	4 638	—	—	—	—	6	4 638	20	15 966	—	—	39					20	15 966											
3	4 766	—	—	—	—	—	—	4	5 460	1	5	5	5 465	40					5	5 465											
—	—	—	—	—	—	—	—	13	18 723	1	193	14	18 916	41					14	18 916											
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 646	—	—	2	2 646	42					2	2 646											
—	—	—	—	—	—	—	—	1	661	—	—	1	661	43					1	661											
3	1 429	1	2 683	1	139	2	2 822	140	359 004	8	938	148	359 942	44					148	359 942											
4	10 580	8	6 584	1	58	9	6 642	101	180 721	21	1 957	122	182 678	45					122	182 678											
5	12 715	—	—	—	—	—	—	5	12 715	—	—	5	12 715	46					5	12 715											
22	43 751	182	149 826	—	—	—	—	182	149 826	486	512 277	4	449	47					490	512 726											
13	21 950	181	146 738	—	—	—	—	181	146 738	419	374 806	—	—	48					419	374 806											
3	13 467	—	—	—	—	—	—	17	25 662	—	—	17	25 662	49					17	25 662											
2	1 972	—	—	—	—	—	—	4	5 831	—	—	4	5 831	50					4	5 831											

## II. UTKLARERADE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått		D i r e k t f a r t										
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1	Finska . . . . .	4	6 431	—	—	1	193	—	—	5	6 624	
2	Ryska . . . . .	1	4 870	2	3 336	—	—	—	—	1	4 870	
3	Estländska . . . . .	3	2 602	—	—	—	—	—	—	3	2 602	
4	Danzigska . . . . .	1	661	—	—	—	—	—	—	1	661	
5	Tyska . . . . .	31	80 339	—	—	2	160	—	—	33	80 499	
6	Nederländska . . . . .	1	1 625	—	—	1	96	—	—	2	1 721	
7	Engelska . . . . .	—	—	1	2 369	—	—	—	—	—	—	
8	Grekiska . . . . .	—	—	1	657	—	—	—	—	—	—	
9	<i>Storbritannien . . . . .</i>	<i>1 792</i>	<i>1 972 250</i>	<i>160</i>	<i>299 424</i>	<i>60</i>	<i>15 878</i>	<i>4</i>	<i>331</i>	<i>1 852</i>	<i>1 988 128</i>	
10	Svenska . . . . .	1 373	1 555 855	67	67 692	3	534	2	56	1 376	1 556 389	
11	Norska . . . . .	83	80 043	13	16 345	—	—	—	—	83	80 043	
12	Danska . . . . .	23	20 618	1	1 308	24	4 688	2	275	47	25 306	
13	Finska . . . . .	43	52 045	3	5 703	22	8 783	—	—	65	60 828	
14	Estländska . . . . .	19	15 729	—	—	1	249	—	—	20	15 978	
15	Lettiska . . . . .	2	625	—	—	3	702	—	—	5	1 327	
16	Danzigska . . . . .	5	4 162	2	10 274	—	—	—	—	5	4 162	
17	Tyska . . . . .	18	8 280	8	12 402	5	568	—	—	23	8 848	
18	Nederländska . . . . .	15	2 069	4	25 956	2	354	—	—	17	2 423	
19	Belgiska . . . . .	—	—	1	6 139	—	—	—	—	—	—	
20	Engelska . . . . .	211	232 824	59	144 486	—	—	—	—	211	232 824	
21	Grekiska . . . . .	—	—	2	9 119	—	—	—	—	—	—	
22	<i>Norra Irland . . . . .</i>	<i>11</i>	<i>13 018</i>	—	—	—	—	—	—	<i>11</i>	<i>13 018</i>	
23	Svenska . . . . .	4	3 257	—	—	—	—	—	—	4	3 257	
24	Engelska . . . . .	7	9 761	—	—	—	—	—	—	7	9 761	
25	<i>Irländska Fristaten</i>	<i>22</i>	<i>18 083</i>	<i>1</i>	<i>407</i>	<i>1</i>	<i>169</i>	—	—	<i>23</i>	<i>18 252</i>	
26	Svenska . . . . .	13	9 260	—	—	—	—	—	—	13	9 260	
27	Norska . . . . .	3	1 360	1	407	—	—	—	—	3	1 360	
28	Danska . . . . .	—	—	—	—	1	169	—	—	1	169	
29	Engelska . . . . .	6	7 463	—	—	—	—	—	—	6	7 463	
30	<i>Frankrike . . . . .</i>	<i>198</i>	<i>209 874</i>	<i>3</i>	<i>5 896</i>	<i>11</i>	<i>2 189</i>	—	—	<i>209</i>	<i>212 063</i>	
31	vid Atlanten . . . . .	193	203 842	3	5 896	11	2 189	—	—	204	206 031	
32	Medelhavet . . . . .	5	6 032	—	—	—	—	—	—	5	6 032	
33	Svenska . . . . .	159	158 249	—	—	—	—	—	—	159	158 249	
34	Norska . . . . .	19	20 684	1	3 343	—	—	—	—	19	20 684	
35	Danska . . . . .	4	4 210	—	—	11	2 189	—	—	15	6 399	
36	Finska . . . . .	12	23 843	—	—	—	—	—	—	12	23 843	
37	Estländska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Tyska . . . . .	1	528	—	—	—	—	—	—	1	528	
39	Nederländska . . . . .	2	465	—	—	—	—	—	—	2	465	
40	Franska . . . . .	1	1 895	1	1 792	—	—	—	—	1	1 895	
41	Italienska . . . . .	—	—	1	761	—	—	—	—	—	—	
42	<i>Spanien . . . . .</i>	<i>160</i>	<i>175 906</i>	<i>2</i>	<i>8 488</i>	<i>1</i>	<i>169</i>	—	—	<i>161</i>	<i>176 075</i>	
43	vid Atlanten . . . . .	73	84 373	1	7 579	1	169	—	—	74	84 542	
44	Medelhavet . . . . .	87	91 533	1	909	—	—	—	—	87	91 533	
45	Svenska . . . . .	83	84 341	2	8 488	—	—	—	—	83	84 341	
46	Norska . . . . .	40	51 933	—	—	—	—	—	—	40	51 933	
47	Danska . . . . .	36	37 689	—	—	1	169	—	—	37	37 858	
48	Finska . . . . .	1	1 943	—	—	—	—	—	—	1	1 943	

## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
				K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg															
m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar				Summa							
i barlast				l a s t f ö r a n d e																							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
																4	6 431	1	193	5	6 624	1					
	2	3 336														3	8 206			3	8 206	2					
																3	2 602			3	2 602	3					
																1	661			1	661	4					
			1	3 088								1	3 088			32	83 427	2	160	34	83 587	5					
																1	1 625	1	96	2	1 721	6					
	1	2 369														1	2 369			1	2 369	7					
	1	657														1	657			1	657	8					
	164	299 755	37	29 223								37	29 223	1 989	2 300 897	64	16 209	2 053	2 317 106	9							
	69	67 748	36	28 514								36	28 514	1 476	1 652 061	5	590	1 481	1 652 651	10							
	13	16 345													96	96 388			96	96 388	11						
	3	1 583	1	709								1	709	25	22 635	26	4 963	51	27 598	12							
	3	5 703													46	57 748	22	8 783	68	66 531	13						
															19	15 729	1	249	20	15 978	14						
															2	625	3	702	5	1 327	15						
	2	10 274													7	14 436			7	14 436	16						
	8	12 402													26	20 682	5	568	31	21 250	17						
	4	25 956													19	28 025	2	354	21	28 379	18						
	1	6 139													1	6 139			1	6 139	19						
	59	144 486													270	377 310			270	377 310	20						
	2	9 119													2	9 119			2	9 119	21						
			30	37 678								30	37 678	41	50 696			41	50 696	22							
			4	4 817								4	4 817	8	8 074			8	8 074	23							
			26	32 861								26	32 861	33	42 622			33	42 622	24							
	1	407	41	49 706								41	49 706	64	68 196	1	169	65	68 365	25							
			6	5 036								6	5 036	19	14 296			19	14 296	26							
	1	407												4	1 767			4	1 767	27							
			1	709								1	709	1	709	1	169	2	878	28							
			34	43 961								34	43 961	40	51 424			40	51 424	29							
	3	5 896	108	95 499								108	95 499	309	311 269	11	2 189	320	313 458	30							
	3	5 896	87	73 813								87	73 813	283	283 551	11	2 189	294	285 740	31							
			21	21 686								21	21 686	26	27 718			26	27 718	32							
			104	91 063								104	91 063	262	249 312			263	249 312	33							
	1	3 343												20	24 027			20	24 027	34							
			3	3 465								3	3 465	7	7 675	11	2 189	18	9 864	35							
														12	23 843			12	23 843	36							
			1	971								1	971	1	971			1	971	37							
														1	528			1	528	38							
														2	465			2	465	39							
	1	1 792												2	3 687			2	3 687	40							
	1	761												1	761			1	761	41							
	2	8 488	24	27 280								24	27 280	186	211 674	1	169	187	211 843	42							
	1	7 579	12	14 918								12	14 918	86	106 870	1	169	87	107 039	43							
	1	909	12	12 362								12	12 362	100	104 804			100	104 804	44							
	2	8 488	17	17 424								17	17 424	102	110 253			102	110 253	45							
			5	7 139								5	7 139	45	59 072			45	59 072	46							
			2	2 717								2	2 717	38	40 406	1	169	39	40 575	47							
														1	1 943			1	1 943	48							

## II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 <i>Portugal</i> (med Azorerna och Madeira) . . .	13	11 605	3	21 972	3	537	—	—	16	12 142	—
2 Svenska . . . . .	12	10 497	1	12 534	—	—	—	—	12	10 497	—
3 Norska . . . . .	—	—	1	3 343	—	—	—	—	—	—	—
4 Danska . . . . .	1	1 108	—	—	2	319	—	—	3	1 427	—
5 Engelska . . . . .	—	—	1	6 095	—	—	—	—	—	—	—
6 Portugisiska . . . . .	—	—	—	—	1	218	—	—	1	218	—
7 <i>Malta</i> : Svenska . . . . .	7	9 459	—	—	—	—	—	—	7	9 459	—
8 <i>Italien</i> . . . . .	42	43 569	—	—	—	—	—	—	42	43 569	—
9 Svenska . . . . .	29	27 078	—	—	—	—	—	—	29	27 078	—
10 Norska . . . . .	1	1 000	—	—	—	—	—	—	1	1 000	—
11 Danska . . . . .	1	1 121	—	—	—	—	—	—	1	1 121	—
12 Italienska . . . . .	11	14 370	—	—	—	—	—	—	11	14 370	—
13 <i>Rumänien</i> . . . . .	—	—	5	21 075	—	—	—	—	—	—	—
14 Svenska . . . . .	—	—	1	295	—	—	—	—	—	—	—
15 Norska . . . . .	—	—	2	9 661	—	—	—	—	—	—	—
16 Nederländska . . . . .	—	—	1	6 718	—	—	—	—	—	—	—
17 Engelska . . . . .	—	—	1	4 401	—	—	—	—	—	—	—
18 <i>Bulgarien</i> : Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 <i>Turkiet</i> : Svenska . . . . .	1	1 288	—	—	—	—	—	—	1	1 288	—
20 <i>Grekland</i> (med Kreta) . . . . .	26	38 928	—	—	—	—	—	—	26	38 928	—
21 Svenska . . . . .	21	27 176	—	—	—	—	—	—	21	27 176	—
22 Danska . . . . .	2	3 635	—	—	—	—	—	—	2	3 635	—
23 Grekiska . . . . .	3	8 117	—	—	—	—	—	—	3	8 117	—
24 <i>Övriga Europa</i> . . . . .	3	2 710	1	6 043	—	—	—	—	3	2 710	—
25 Svenska . . . . .	1	857	—	—	—	—	—	—	1	857	—
26 Norska . . . . .	—	—	1	6 043	—	—	—	—	—	—	—
27 Danska . . . . .	2	1 853	—	—	—	—	—	—	2	1 853	—
28 <i>Egypten</i> . . . . .	51	219 409	1	1 231	—	—	—	—	51	219 409	—
29 Svenska . . . . .	23	73 783	1	1 231	—	—	—	—	23	73 783	—
30 Norska . . . . .	11	52 997	—	—	—	—	—	—	11	52 997	—
31 Danska . . . . .	11	67 481	—	—	—	—	—	—	11	67 481	—
32 Grekiska . . . . .	6	25 148	—	—	—	—	—	—	6	25 148	—
33 <i>Tunis</i> . . . . .	1	1 000	—	—	—	—	—	—	1	1 000	—
34 Svenska . . . . .	1	1 000	—	—	—	—	—	—	1	1 000	—
35 Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 <i>Algeriet</i> . . . . .	14	19 518	—	—	—	—	—	—	14	19 518	—
37 Svenska . . . . .	9	13 525	—	—	—	—	—	—	9	13 525	—
38 Danska . . . . .	5	5 993	—	—	—	—	—	—	5	5 993	—
39 <i>Marocko</i> . . . . .	14	15 552	—	—	—	—	—	—	14	15 552	—
40 Svenska . . . . .	13	14 734	—	—	—	—	—	—	13	14 734	—
41 Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Danska . . . . .	1	818	—	—	—	—	—	—	1	818	—
43 <i>Kanarieöarna</i> . . . . .	15	21 860	—	—	—	—	—	—	15	21 860	—
44 Svenska . . . . .	12	19 369	—	—	—	—	—	—	12	19 369	—
45 Danska . . . . .	3	2 491	—	—	—	—	—	—	3	2 491	—
46 <i>Franska Västafrika</i> . . . . .	8	28 496	—	—	—	—	—	—	8	28 496	—
47 Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Norska . . . . .	8	28 496	—	—	—	—	—	—	8	28 496	—



FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d f a r t														S u m m a a v g ä n g n a f a r t y g													
m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa											
i barlast				l a s t f ö r a n d e																							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
3	21 972	2	1 481	—	—	2	1 481	18	35 058	3	537	21	35 595	1	—												
1	12 534	2	1 481	—	—	2	1 481	15	24 512	—	—	15	24 512	2	—												
1	3 343	—	—	—	—	—	—	1	3 343	—	—	1	3 343	3	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 108	2	319	3	1 427	4	—												
1	6 095	—	—	—	—	—	—	1	6 095	—	—	1	6 095	5	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	218	1	218	6	—												
—	—	3	5 002	—	—	3	5 002	10	14 461	—	—	10	14 461	7	—												
—	—	48	46 753	—	—	48	46 753	90	90 322	—	—	90	90 322	8	—												
—	—	47	45 667	—	—	47	45 667	76	72 745	—	—	76	72 745	9	—												
—	—	1	1 086	—	—	1	1 086	2	2 086	—	—	2	2 086	10	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 121	—	—	1	1 121	11	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	11	14 370	—	—	11	14 370	12	—												
5	21 075	—	—	—	—	—	—	5	21 075	—	—	5	21 075	13	—												
1	295	—	—	—	—	—	—	1	295	—	—	1	295	14	—												
2	9 661	—	—	—	—	—	—	2	9 661	—	—	2	9 661	15	—												
1	6 718	—	—	—	—	—	—	1	6 718	—	—	1	6 718	16	—												
1	4 401	—	—	—	—	—	—	1	4 401	—	—	1	4 401	17	—												
—	—	2	3 808	—	—	2	3 808	2	3 808	—	—	2	3 808	18	—												
—	—	25	36 879	—	—	25	36 879	26	38 167	—	—	26	38 167	19	—												
—	—	24	36 125	—	—	24	36 125	50	75 053	—	—	50	75 053	20	—												
—	—	24	36 125	—	—	24	36 125	45	63 301	—	—	45	63 301	21	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 635	—	—	2	3 635	22	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 117	—	—	3	8 117	23	—												
1	6 043	—	—	—	—	—	—	4	8 753	—	—	4	8 753	24	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	857	—	—	1	857	25	—												
1	6 043	—	—	—	—	—	—	1	6 043	—	—	1	6 043	26	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 853	—	—	2	1 853	27	—												
1	1 231	29	41 165	—	—	29	41 165	81	261 805	—	—	81	261 805	28	—												
1	1 231	29	41 165	—	—	29	41 165	53	116 179	—	—	53	116 179	29	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	11	52 997	—	—	11	52 997	30	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	11	67 481	—	—	11	67 481	31	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	6	25 148	—	—	6	25 148	32	—												
—	—	5	5 161	—	—	5	5 161	6	6 161	—	—	6	6 161	33	—												
—	—	4	4 053	—	—	4	4 053	5	5 053	—	—	5	5 053	34	—												
—	—	1	1 108	—	—	1	1 108	1	1 108	—	—	1	1 108	35	—												
—	—	9	9 564	—	—	9	9 564	23	29 082	—	—	23	29 082	36	—												
—	—	7	7 624	—	—	7	7 624	16	21 149	—	—	16	21 149	37	—												
—	—	2	1 940	—	—	2	1 940	7	7 933	—	—	7	7 933	38	—												
—	—	9	8 125	—	—	9	8 125	23	23 677	—	—	23	23 677	39	—												
—	—	7	6 248	—	—	7	6 248	20	20 982	—	—	20	20 982	40	—												
—	—	1	882	—	—	1	882	1	882	—	—	1	882	41	—												
—	—	1	995	—	—	1	995	2	1 813	—	—	2	1 813	42	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	15	21 860	—	—	15	21 860	43	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	12	19 369	—	—	12	19 369	44	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 491	—	—	3	2 491	45	—												
—	—	5	13 045	—	—	5	13 045	13	41 541	—	—	13	41 541	46	—												
—	—	3	3 258	—	—	3	3 258	3	3 258	—	—	3	3 258	47	—												
—	—	2	9 787	—	—	2	9 787	10	38 283	—	—	10	38 283	48	—												

## II. UTKLARERADE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	<i>Brittiska Sydafrika</i>	46	183 658	—	—	—	—	—	—	46	183 658
2	Svenska . . . . .	24	74 905	—	—	—	—	—	—	24	74 905
3	Norska . . . . .	20	98 816	—	—	—	—	—	—	20	98 816
4	Engelska . . . . .	1	4 817	—	—	—	—	—	—	1	4 817
5	Grekiska . . . . .	1	5 120	—	—	—	—	—	—	1	5 120
6	<i>Portugisiska Östafrika</i>	3	14 486	—	—	—	—	—	—	3	14 486
7	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Norska . . . . .	3	14 486	—	—	—	—	—	—	3	14 486
9	Engelska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	<i>Madagaskar och Réunion: Norska</i>	2	9 787	—	—	—	—	—	—	2	9 787
11	<i>Övriga Afrika: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	<i>Cypern: Grekiska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	<i>Syrien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	<i>Palestina: Svenska</i>	2	2 319	—	—	—	—	—	—	2	2 319
15	<i>Irak: Engelska</i>	1	5 196	—	—	—	—	—	—	1	5 196
16	<i>Iran</i>	1	4 959	2	10 572	—	—	—	—	1	4 959
17	Tyska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 959
18	Engelska . . . . .	—	—	2	10 572	—	—	—	—	—	—
19	<i>Brittiska Indien (med Ceylon)</i>	19	85 611	—	—	—	—	—	—	19	85 611
20	Svenska . . . . .	8	32 331	—	—	—	—	—	—	8	32 331
21	Norska . . . . .	10	46 414	—	—	—	—	—	—	10	46 414
22	Danska . . . . .	1	6 866	—	—	—	—	—	—	1	6 866
23	<i>Brittiska Malacka</i>	1	7 240	—	—	—	—	—	—	1	7 240
24	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Danska . . . . .	1	7 240	—	—	—	—	—	—	1	7 240
27	<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	<i>Kina</i>	3	14 479	—	—	—	—	—	—	3	14 479
32	Svenska . . . . .	2	10 010	—	—	—	—	—	—	2	10 010
33	Norska . . . . .	1	4 469	—	—	—	—	—	—	1	4 469
34	Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	<i>Japan</i>	1	4 306	—	—	—	—	—	—	1	4 306
36	Svenska . . . . .	1	4 306	—	—	—	—	—	—	1	4 306
37	Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	<i>Asiat. Sovjetunionen vid Svarta havet</i>	1	7 079	13	74 856	—	—	—	—	1	7 079
40	Norska . . . . .	1	7 079	9	53 711	—	—	—	—	1	7 079
41	Danska . . . . .	—	—	1	4 706	—	—	—	—	—	—
42	Ryska . . . . .	—	—	1	5 845	—	—	—	—	—	—
43	Engelska . . . . .	—	—	2	10 594	—	—	—	—	—	—
44	<i>Brittiska Nordamerika</i>	43	142 200	—	—	—	—	—	—	43	142 200
45	Svenska . . . . .	16	45 830	—	—	—	—	—	—	16	45 830
46	Norska . . . . .	24	87 306	—	—	—	—	—	—	24	87 306
47	Danska . . . . .	3	9 064	—	—	—	—	—	—	3	9 064

## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a v g å n g n a f a r t y g																			
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar				Summa													
i barlast		l a s t f ö r a n d e																									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	3	9 156	—	—	3	9 156	49	192 814	—	—	49	192 814	1													
—	—	3	9 156	—	—	3	9 156	27	84 061	—	—	27	84 061	2													
—	—	—	—	—	—	—	—	20	98 816	—	—	20	98 816	3													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 817	—	—	1	4 817	4													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 120	—	—	1	5 120	5													
—	—	23	86 901	—	—	23	86 901	26	101 387	—	—	26	101 387	6													
—	—	18	61 578	—	—	18	61 578	18	61 578	—	—	18	61 578	7													
—	—	4	20 506	—	—	4	20 506	7	34 992	—	—	7	34 992	8													
—	—	1	4 817	—	—	1	4 817	1	4 817	—	—	1	4 817	9													
—	—	6	25 964	—	—	6	25 964	8	35 751	—	—	8	35 751	10													
—	—	2	6 628	—	—	2	6 628	2	6 628	—	—	2	6 628	11													
—	—	1	3 325	—	—	1	3 325	1	3 325	—	—	1	3 325	12													
—	—	22	32 310	—	—	22	32 310	22	32 310	—	—	22	32 310	13													
—	—	34	50 016	—	—	34	50 016	36	52 335	—	—	36	52 335	14													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 196	—	—	1	5 196	15													
2	10 572	—	—	—	—	—	—	3	15 331	—	—	3	15 331	16													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 959	—	—	1	4 959	17													
2	10 572	—	—	—	—	—	—	2	10 572	—	—	2	10 572	18													
—	—	23	107 503	—	—	23	107 503	42	193 114	—	—	42	193 114	19													
—	—	11	49 894	—	—	11	49 894	19	82 225	—	—	19	82 225	20													
—	—	10	46 674	—	—	10	46 674	20	93 088	—	—	20	93 088	21													
—	—	2	10 935	—	—	2	10 935	3	17 801	—	—	3	17 801	22													
—	—	29	156 966	—	—	29	156 966	30	164 206	—	—	30	164 206	23													
—	—	12	55 215	—	—	12	55 215	12	55 215	—	—	12	55 215	24													
—	—	7	32 878	—	—	7	32 878	7	32 878	—	—	7	32 878	25													
—	—	10	68 873	—	—	10	68 873	11	76 113	—	—	11	76 113	26													
—	—	31	163 089	—	—	31	163 089	31	163 089	—	—	31	163 089	27													
—	—	12	55 215	—	—	12	55 215	12	55 215	—	—	12	55 215	28													
—	—	8	37 371	—	—	8	37 371	8	37 371	—	—	8	37 371	29													
—	—	11	70 503	—	—	11	70 503	11	70 503	—	—	11	70 503	30													
—	—	34	180 496	—	—	34	180 496	37	194 975	—	—	37	194 975	31													
—	—	12	55 215	—	—	12	55 215	14	65 225	—	—	14	65 225	32													
—	—	9	43 694	—	—	9	43 694	10	48 163	—	—	10	48 163	33													
—	—	13	81 587	—	—	13	81 587	13	81 587	—	—	13	81 587	34													
—	—	36	189 970	—	—	36	189 970	37	194 276	—	—	37	194 276	35													
—	—	13	60 220	—	—	13	60 220	14	64 526	—	—	14	64 526	36													
—	—	10	48 163	—	—	10	48 163	10	48 163	—	—	10	48 163	37													
—	—	13	81 587	—	—	13	81 587	13	81 587	—	—	13	81 587	38													
13	74 856	—	—	—	—	—	—	14	81 935	—	—	14	81 935	39													
9	53 711	—	—	—	—	—	—	10	60 790	—	—	10	60 790	40													
1	4 706	—	—	—	—	—	—	1	4 706	—	—	1	4 706	41													
1	5 845	—	—	—	—	—	—	1	5 845	—	—	1	5 845	42													
2	10 594	—	—	—	—	—	—	2	10 594	—	—	2	10 594	43													
—	—	8	30 709	—	—	8	30 709	51	172 909	—	—	51	172 909	44													
—	—	7	26 983	—	—	7	26 983	23	72 813	—	—	23	72 813	45													
—	—	1	3 726	—	—	1	3 726	25	91 032	—	—	25	91 032	46													
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 064	—	—	3	9 064	47													



## FARTYGG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d f a r t																											
Summa avgångna fartyg																											
m a		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg				Summa				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar				Summa					
i barlast		l a s t f ö r a n d e																									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
25	118 882	28	106 513	—	—	28	106 513	256	1 085 284	—	—	256	1 085 284	1	—												
8	28 518	5	16 889	—	—	5	16 889	203	836 645	—	—	203	836 645	2	—												
17	90 364	7	27 076	—	—	7	27 076	30	144 906	—	—	30	144 906	3	—												
—	—	16	62 548	—	—	16	62 548	23	103 733	—	—	23	103 733	4	—												
1	2 709	22	80 291	—	—	22	80 291	129	532 738	—	—	129	532 738	5	—												
13	60 609	6	26 222	—	—	6	26 222	45	184 187	—	—	45	184 187	6	—												
3	19 906	—	—	—	—	—	—	15	71 475	—	—	15	71 475	7	—												
1	4 371	—	—	—	—	—	—	26	108 912	—	—	26	108 912	8	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 718	—	—	1	6 718	9	—												
2	7 175	—	—	—	—	—	—	2	7 175	—	—	2	7 175	10	—												
1	1 114	—	—	—	—	—	—	2	6 054	—	—	2	6 054	11	—												
4	22 998	—	—	—	—	—	—	36	168 025	—	—	36	168 025	12	—												
1	4 975	12	43 983	—	—	12	43 983	14	52 727	—	—	14	52 727	13	—												
1	4 975	6	18 790	—	—	6	18 790	7	23 765	—	—	7	23 765	14	—												
—	—	5	20 253	—	—	5	20 253	6	24 022	—	—	6	24 022	15	—												
—	—	1	4 940	—	—	1	4 940	1	4 940	—	—	1	4 940	16	—												
—	—	14	54 637	—	—	14	54 637	16	62 548	—	—	16	62 548	17	—												
—	—	3	9 904	—	—	3	9 904	9	32 608	—	—	9	32 608	18	—												
—	—	2	5 954	—	—	2	5 954	5	16 081	—	—	5	16 081	19	—												
—	—	1	3 950	—	—	1	3 950	4	16 527	—	—	4	16 527	20	—												
11	56 790	—	—	—	—	—	—	13	65 088	—	—	13	65 088	21	—												
2	9 325	—	—	—	—	—	—	3	12 990	—	—	3	12 990	22	—												
4	21 301	—	—	—	—	—	—	5	25 934	—	—	5	25 934	23	—												
2	7 363	—	—	—	—	—	—	2	7 363	—	—	2	7 363	24	—												
1	6 364	—	—	—	—	—	—	1	6 364	—	—	1	6 364	25	—												
2	12 437	—	—	—	—	—	—	2	12 437	—	—	2	12 437	26	—												
1	4 643	—	—	—	—	—	—	1	4 643	—	—	1	4 643	27	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	30	91 675	—	—	30	91 675	28	—												
—	—	19	59 369	—	—	19	59 369	19	59 369	—	—	19	59 369	29	—												
2	10 269	30	91 675	—	—	30	91 675	34	108 726	—	—	34	108 726	30	—												
—	—	30	91 675	—	—	30	91 675	31	94 508	—	—	31	94 508	31	—												
1	5 392	—	—	—	—	—	—	1	3 949	—	—	1	3 949	32	—												
1	4 877	—	—	—	—	—	—	1	5 392	—	—	1	5 392	33	—												
1	4 561	—	—	—	—	—	—	1	4 877	—	—	1	4 877	34	—												
—	—	9	35 305	—	—	9	35 305	13	52 805	—	—	13	52 805	35	—												
—	—	3	10 644	—	—	3	10 644	3	10 644	—	—	3	10 644	36	—												
1	4 561	6	24 661	—	—	6	24 661	10	42 161	—	—	10	42 161	37	—												
1	6 139	11	43 276	—	—	11	43 276	12	49 415	—	—	12	49 415	38	—												
—	—	3	10 644	—	—	3	10 644	3	10 644	—	—	3	10 644	39	—												
—	—	8	32 632	—	—	8	32 632	8	32 632	—	—	8	32 632	40	—												
1	6 139	—	—	—	—	—	—	1	6 139	—	—	1	6 139	41	—												
—	—	4	15 572	—	—	4	15 572	24	92 932	—	—	24	92 932	42	—												
—	—	1	3 665	—	—	1	3 665	17	65 281	—	—	17	65 281	43	—												
—	—	3	11 907	—	—	3	11 907	7	27 651	—	—	7	27 651	44	—												
—	—	11	43 276	—	—	11	43 276	11	43 276	—	—	11	43 276	45	—												
—	—	3	10 644	—	—	3	10 644	3	10 644	—	—	3	10 644	46	—												
—	—	8	32 632	—	—	8	32 632	8	32 632	—	—	8	32 632	47	—												
—	—	31	140 916	—	—	31	140 916	38	181 243	—	—	38	181 243	48	—												
—	—	11	43 088	—	—	11	43 088	11	43 088	—	—	11	43 088	49	—												
—	—	20	97 828	—	—	20	97 828	20	97 828	—	—	20	97 828	50	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	6	32 198	—	—	6	32 198	51	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 129	—	—	1	8 129	52	—												
—	—	1	2 862	—	—	1	2 862	1	2 862	—	—	1	2 862	53	—												
—	—	5	20 113	—	—	5	20 113	5	20 113	—	—	5	20 113	54	—												

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		S v e n s k a												
		för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg	Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a								
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Haparanda . . .	16	1 805	9	689	13	281	2	147	29	2 086	11	836	
2	Luleå . . . . .	16	28 318	53	184 171	—	—	—	—	16	28 318	53	184 171	
3	Piteå . . . . .	8	6 570	9	7 869	1	74	—	—	9	6 644	9	7 869	
4	Skellefteå . . .	36	46 168	7	9 580	1	157	—	—	37	46 325	7	9 580	
5	Umeå . . . . .	48	16 816	16	16 908	4	633	2	244	52	17 449	18	17 152	
6	Örnsköldsvik .	35	35 593	11	14 952	2	185	—	—	37	35 778	11	14 952	
7	Härnösand . . .	52	55 171	25	26 296	4	587	1	168	56	55 758	26	26 464	
8	Sundsvall . . .	105	117 818	15	13 297	7	2 638	4	591	112	120 456	19	13 888	
9	Indiksvall . . .	26	25 161	10	13 820	4	578	1	154	30	25 739	11	13 974	
10	Söderhamn . . .	44	48 347	23	28 043	7	954	3	547	51	49 301	26	28 590	
11	Gävle . . . . .	126	148 267	40	51 658	49	7 616	4	699	175	155 883	44	52 357	
12	Uppsala . . . .	—	—	—	—	12	678	—	—	12	678	—	—	
13	Stockholm . . .	776	733 601	25	44 842	151	20 101	20	300	927	753 702	45	45 142	
14	Västerås . . . .	85	100 905	1	1 361	68	6 002	—	—	153	106 907	1	1 361	
15	Örebro . . . . .	—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—	
16	Eskilstuna . . .	—	—	—	—	12	669	—	—	12	669	—	—	
17	Södertälje . . .	12	7 580	3	1 863	10	817	1	108	22	8 397	4	1 971	
18	Nyköping . . . .	36	42 515	49	160 530	10	757	2	250	46	43 272	51	160 780	
19	Norrköping . . .	137	124 950	24	20 846	35	3 293	1	99	172	128 243	25	20 945	
20	Linköping . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Motala . . . . .	—	—	—	—	17	1 051	—	—	17	1 051	—	—	
22	Jönköping . . . .	—	—	—	—	13	805	—	—	13	805	—	—	
23	Västervik . . . .	21	15 402	12	10 781	38	4 005	1	70	59	19 407	13	10 851	
24	Oskarshamn . . .	40	32 565	14	14 662	31	3 071	16	2 453	71	35 636	30	17 115	
25	Kalmar . . . . .	88	61 945	6	2 520	120	11 092	56	4 326	208	73 037	62	6 846	
26	Visby . . . . .	44	31 554	32	25 391	20	2 062	51	8 937	64	33 616	83	34 328	
27	Karlskrona . . .	45	34 136	1	539	42	2 369	14	806	87	36 525	15	1 345	
28	Ronneby . . . . .	21	18 967	2	1 471	12	933	8	623	33	19 900	10	2 094	
29	Karlshamn . . . .	87	98 297	33	10 550	64	4 382	27	1 700	151	102 679	60	12 250	
30	Sölvesborg . . .	38	24 029	20	7 010	86	6 297	18	1 464	124	30 326	38	8 474	
31	Kristianstad . . .	61	39 048	32	5 125	50	3 054	20	633	111	42 102	52	5 758	
32	Simrishamn . . .	14	3 145	—	—	46	2 031	19	942	60	5 176	19	942	
33	Ystad . . . . .	76	60 296	4	2 689	66	3 550	13	909	142	63 846	17	3 598	
34	Trälleborg . . . .	846	1 154 300	6	3 407	23	1 302	7	176	869	1 155 602	13	3 583	
35	Malmö . . . . .	2 491	1 295 946	48	19 313	436	33 071	352	25 663	2 927	1 329 017	400	44 976	
36	Landskrona . . .	658	155 119	36	39 202	226	7 114	194	10 418	884	162 233	230	49 620	
37	Hälsingborg . . .	272	195 076	63	28 409	219	12 701	226	13 674	491	207 777	289	42 083	
38	Halmstad . . . . .	94	86 342	5	1 839	183	9 543	18	1 144	277	95 885	23	2 983	
39	Falkenberg . . . .	7	2 943	—	—	49	2 262	3	302	56	5 205	3	302	
40	Varberg . . . . .	52	51 017	—	—	38	2 052	3	169	90	53 069	3	169	
41	Göteborg . . . . .	1 635	1 978 097	154	244 873	1 237	46 298	174	13 996	2 872	2 024 395	328	258 869	
42	Uddevalla . . . .	46	40 068	9	2 836	11	656	1	70	57	40 724	10	2 906	
43	Lysekil . . . . .	23	13 643	11	3 634	188	3 941	177	9 612	211	17 584	188	13 246	
44	Strömstad . . . .	126	27 283	11	3 365	278	1 787	477	4 645	404	29 070	488	8 010	
45	Lidköping . . . .	29	18 530	—	—	40	3 490	—	—	69	22 020	—	—	
46	Karlstad . . . . .	205	92 724	19	2 244	46	3 373	3	111	251	96 097	22	2 355	
47	Kristinehamn . . .	142	79 018	1	146	55	3 271	—	—	197	82 289	1	146	
	<b>Summa</b>	<b>8 719</b>	<b>7 149 075</b>	<b>889</b>	<b>1 026 731</b>	<b>4 025</b>	<b>221 674</b>	<b>1 919</b>	<b>106 150</b>	<b>12 744</b>	<b>7 370 749</b>	<b>2 758</b>	<b>1 132 881</b>	



## I b. Inklarerade

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	F r ä m m a n d e											
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten											
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . . . .	3	1 827	11	3 863	2	533	4	2 123	5	2 360	15	5 986
2 Luleå . . . . .	18	22 265	88	325 888	5	1 002	—	—	23	23 267	88	325 888
3 Piteå . . . . .	6	5 787	34	40 522	—	—	8	2 360	6	5 787	42	42 882
4 Skellefteå . . . . .	14	15 229	17	22 483	5	781	3	214	19	16 010	20	22 697
5 Umeå . . . . .	17	13 427	28	44 178	7	885	15	2 516	24	14 312	43	46 694
6 Örnsköldsvik . . . . .	28	50 668	11	16 534	10	1 713	4	1 198	38	52 381	15	17 732
7 Härnösand . . . . .	26	25 708	45	58 209	23	5 624	19	6 283	49	31 332	64	64 492
8 Sundsvall . . . . .	71	65 595	39	54 299	19	2 657	13	2 505	90	68 252	52	56 804
9 Hudiksvall . . . . .	39	17 878	20	26 374	21	4 972	3	835	60	22 850	23	27 209
10 Söderhamn . . . . .	18	24 288	52	116 590	6	900	9	1 394	24	25 188	61	117 984
11 Gävle . . . . .	138	176 105	105	242 138	53	9 146	5	1 445	191	185 251	110	243 583
12 Uppsala . . . . .	—	—	—	—	3	260	—	—	3	260	—	—
13 Stockholm . . . . .	1 013	1 109 849	57	253 587	798	31 016	13	421	1 811	1 140 865	70	254 008
14 Västerås . . . . .	16	10 662	6	12 751	16	1 554	—	—	32	12 216	6	12 751
15 Örebro . . . . .	—	—	—	—	1	46	—	—	1	46	—	—
16 Eskilstuna . . . . .	—	—	—	—	5	776	—	—	25	10 112	1	1 698
17 Södertälje . . . . .	20	9 336	1	1 698	5	776	—	—	25	10 112	1	1 698
18 Nyköping . . . . .	62	118 638	132	379 529	10	1 216	3	435	72	120 054	135	379 964
19 Norrköping . . . . .	127	131 263	8	5 042	30	3 708	2	334	157	134 971	10	5 376
20 Linköping . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Motala . . . . .	—	—	—	—	1	37	—	—	1	37	—	—
22 Jönköping . . . . .	—	—	—	—	1	37	—	—	1	37	—	—
23 Västerås . . . . .	12	3 023	13	21 970	9	911	4	476	21	3 934	17	22 446
24 Oskarshamn . . . . .	27	19 958	11	18 495	7	611	5	270	34	20 569	16	18 765
25 Kalmar . . . . .	80	43 510	10	4 510	48	4 526	31	1 068	128	48 036	41	5 578
26 Visby . . . . .	41	29 406	54	89 935	31	3 982	8	715	72	33 382	62	90 650
27 Karlskrona . . . . .	23	16 140	3	1 668	7	811	20	1 165	30	16 951	23	2 833
28 Ronneby . . . . .	7	3 542	6	7 714	6	561	7	835	13	4 103	13	8 549
29 Karlshamn . . . . .	35	91 253	6	5 039	38	3 016	41	3 405	73	94 269	47	8 444
30 Sölvesborg . . . . .	10	4 548	—	—	55	2 316	7	729	65	6 864	7	729
31 Kristianstad . . . . .	21	17 211	4	1 090	34	4 535	24	1 205	55	21 746	28	2 295
32 Simrishamn . . . . .	79	20 432	5	454	117	2 690	9	315	196	23 122	14	769
33 Ystad . . . . .	67	43 735	4	586	62	3 108	2	136	129	46 843	6	722
34 Trälleborg . . . . .	806	1 011 285	8	1 373	31	2 094	22	329	837	1 013 379	30	1 702
35 Malmö . . . . .	2 584	1 526 373	115	22 557	293	18 132	441	14 496	2 877	1 544 505	556	37 053
36 Landskrona . . . . .	278	113 725	14	9 858	83	3 585	18	501	361	117 310	32	10 359
37 Hälsingborg . . . . .	8 895	2 241 236	71	21 094	365	9 275	110	6 817	9 260	2 250 511	181	27 911
38 Halmstad . . . . .	30	23 290	13	25 603	50	2 861	7	502	80	26 151	20	26 105
39 Falkenberg . . . . .	9	4 151	1	210	19	1 094	1	48	28	5 245	2	258
40 Varberg . . . . .	23	16 740	—	—	23	725	2	64	46	17 465	2	64
41 Göteborg . . . . .	697	1 086 122	136	341 782	296	16 346	52	4 508	993	1 102 468	188	346 290
42 Uddevalla . . . . .	15	13 865	2	1 107	2	181	—	—	17	14 046	2	1 107
43 Lysekil . . . . .	15	5 668	7	3 519	59	2 288	140	3 501	74	7 956	147	7 020
44 Strömstad . . . . .	47	1 401	21	2 731	395	1 110	1 538	4 120	442	2 511	1 559	6 851
45 Lidköping . . . . .	—	—	—	—	4	215	—	—	4	215	—	—
46 Karlstad . . . . .	3	1 739	3	2 283	4	199	2	222	7	1 938	5	2 505
47 Kristinehamn . . . . .	12	6 054	3	1 731	25	1 520	—	—	37	7 574	3	1 731
<b>Summa</b>	<b>15 432</b>	<b>8 143 126</b>	<b>1 164</b>	<b>2 188 994</b>	<b>3 078</b>	<b>153 518</b>	<b>2 592</b>	<b>67 490</b>	<b>18 510</b>	<b>8 296 644</b>	<b>3 756</b>	<b>2 256 484</b>



## främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	5 261	—	—	—	—	—	—	2	5 261	—	—	16	10 951	6	2 656	22	13 607
8	5 102	—	—	2	236	—	—	10	5 338	—	—	114	353 255	7	1 238	121	354 493
1	891	2	1 878	2	328	—	—	3	1 219	2	1 878	43	49 078	10	2 688	53	51 766
7	9 397	—	—	2	196	—	—	9	9 593	—	—	38	47 109	10	1 191	48	48 300
9	7 801	2	1 104	4	419	—	—	13	8 220	2	1 104	56	66 510	26	3 820	82	70 330
19	60 858	4	12 979	2	337	—	—	21	61 195	4	12 979	62	141 039	16	3 248	78	144 287
16	27 385	1	3 960	2	255	—	—	18	27 640	1	3 960	88	115 262	44	12 162	132	127 424
32	30 960	1	1 271	5	586	—	—	37	31 546	1	1 271	143	152 125	37	5 748	180	157 873
7	5 762	—	—	—	—	—	—	7	5 762	—	—	66	50 014	24	5 807	90	55 821
14	22 503	3	9 677	2	509	—	—	16	23 012	3	9 677	87	173 058	17	2 803	104	175 861
46	54 015	11	44 662	4	457	—	—	50	54 472	11	44 662	300	516 920	62	11 048	362	527 968
1	123	—	—	1	83	—	—	2	206	—	—	1	123	4	343	5	466
144	338 188	5	48 808	13	1 420	—	—	157	339 608	5	48 808	1 219	1 750 432	824	32 857	2 043	1 783 289
38	16 426	—	—	6	1 073	—	—	44	17 499	—	—	60	39 839	22	2 627	82	42 466
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—	—	—	2	117	2	117
10	2 804	—	—	1	123	—	—	11	2 927	—	—	31	13 838	6	899	37	14 737
17	70 218	—	—	3	288	—	—	20	70 506	—	—	211	568 585	16	1 939	227	570 524
81	61 683	1	3 769	7	721	—	—	88	62 404	1	3 769	217	201 767	39	4 763	256	206 520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	85	—	—	1	37	—	—	2	122	—	—	1	85	2	74	3	159
27	12 168	—	—	4	400	—	—	31	12 568	—	—	52	37 161	17	1 787	69	38 948
29	13 365	—	—	1	88	—	—	30	13 453	—	—	67	51 818	13	969	80	52 787
9	6 733	—	—	3	251	—	—	12	6 984	—	—	99	54 753	82	5 845	181	60 598
1	1 554	—	—	1	116	—	—	2	1 670	—	—	96	120 889	40	4 813	136	125 702
21	8 839	—	—	4	266	—	—	25	9 105	—	—	47	26 647	31	2 242	78	28 889
31	12 974	1	1 330	2	148	—	—	33	13 122	1	1 330	45	25 560	15	1 544	60	27 104
33	14 919	—	—	6	469	2	142	39	15 388	2	142	74	111 211	87	7 032	161	118 243
7	2 054	—	—	—	—	—	—	7	2 054	—	—	17	6 602	62	3 045	79	9 647
35	26 876	—	—	4	429	—	—	39	27 305	—	—	60	45 177	62	6 169	122	51 346
6	3 197	—	—	—	—	—	—	6	3 197	—	—	90	24 083	126	3 005	216	27 088
24	21 544	—	—	3	296	—	—	27	21 840	—	—	95	65 865	67	3 540	162	69 405
1	439	—	—	—	—	—	—	1	439	—	—	815	1 013 097	53	2 423	868	1 015 520
74	119 149	1	134	10	829	—	—	84	119 978	1	134	2 774	1 668 213	744	33 457	3 518	1 701 670
76	44 848	—	—	3	159	—	—	79	45 007	—	—	368	168 431	104	4 245	472	172 676
204	184 939	—	—	12	961	—	—	216	185 900	—	—	9 170	2 447 269	487	17 053	9 657	2 464 322
130	77 756	—	—	3	284	—	—	133	78 040	—	—	173	126 649	60	3 647	233	130 296
37	19 280	—	—	5	268	—	—	42	19 548	—	—	47	23 641	25	1 410	72	25 051
15	8 767	—	—	2	256	—	—	17	9 023	—	—	38	25 507	27	1 045	65	26 552
102	93 371	11	50 846	17	1 007	—	—	119	94 378	11	50 846	946	1 572 121	365	21 861	1 311	1 593 982
2	1 222	—	—	1	71	—	—	3	1 293	—	—	19	16 194	3	252	22	16 446
1	145	—	—	2	109	1	19	3	254	1	19	23	9 332	202	5 917	225	15 249
1	145	—	—	—	—	—	—	1	145	—	—	69	4 277	1 933	5 230	2 002	9 507
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	215	4	215
2	847	—	—	—	—	—	—	2	847	—	—	8	4 869	6	421	14	5 290
2	465	—	—	2	165	—	—	4	630	—	—	17	8 250	27	1 685	44	9 935

## II a. Utklarerade

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		S v e n s k a												
		för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgätt	Ång- och motorfartyg	Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a								
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
		1	Haparanda .	37	37 444	13	1 764	8	1 329	33	4 360	45	38 773	46
2	Luleå . . .	112	315 667	8	6 715	—	—	3	314	112	315 667	11	7 029	
3	Piteå . . .	30	32 443	1	546	16	2 224	2	338	46	34 667	3	884	
4	Skellefteå .	64	74 662	15	17 937	14	1 564	6	858	78	76 226	21	18 795	
5	Umeå . . .	109	117 722	39	7 551	58	8 248	12	1 477	167	125 970	51	9 028	
6	Örnsköldsvik	69	86 274	9	6 492	23	2 893	6	791	92	89 167	15	7 283	
7	Härnösand .	130	145 067	7	7 141	113	16 189	1	93	243	161 256	8	7 234	
8	Sundsvall .	182	222 297	16	14 778	29	5 476	13	1 705	211	227 773	29	16 483	
9	Hudiksvall .	55	59 027	13	8 735	30	3 469	1	105	85	62 496	14	8 840	
10	Söderhamn .	104	106 181	8	7 728	48	6 197	1	105	152	112 878	9	7 833	
11	Gävle . . .	176	195 962	36	37 667	64	10 497	11	1 170	240	206 459	47	38 837	
12	Uppsala . .	—	—	—	—	—	—	1	96	—	—	1	96	
13	Stockholm .	417	291 619	136	170 210	114	11 856	48	4 752	531	303 475	184	174 962	
14	Västerås . .	59	73 926	15	17 072	22	1 585	1	62	81	75 511	16	17 134	
15	Örebro . . .	—	—	—	—	1	59	—	—	1	59	—	—	
16	Eskilstuna .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Södertälje .	9	8 600	2	1 083	4	493	1	140	13	9 093	3	1 223	
18	Nyköping . .	131	286 929	11	7 852	38	2 537	3	252	169	289 466	14	8 104	
19	Norrköping .	136	122 297	57	51 707	31	2 812	3	352	167	125 109	60	52 059	
20	Linköping . .	—	—	—	—	1	98	—	—	1	98	—	—	
21	Motala . . .	1	106	—	—	2	1 364	—	—	23	1 470	—	—	
22	Jönköping . .	—	—	—	—	1	69	—	—	1	69	—	—	
23	Västervik . .	57	38 426	11	7 324	78	4 514	5	621	135	42 940	16	7 945	
24	Oskarshamn .	47	36 397	33	24 591	172	10 120	4	1 305	219	46 517	37	25 896	
25	Kalmar . . .	83	61 716	39	27 327	188	11 750	18	2 556	271	73 466	57	29 833	
26	Visby . . . .	18	12 485	28	33 231	6	425	4	507	24	12 910	32	33 738	
27	Karlskrona . .	10	6 502	23	19 499	24	1 533	7	547	34	8 035	30	20 046	
28	Ronneby . . .	45	40 573	13	12 696	35	2 202	8	446	80	42 775	21	13 142	
29	Karlshamn . .	137	65 611	17	13 504	115	7 772	17	1 660	252	73 383	34	15 164	
30	Sölvesborg . .	13	2 690	50	37 251	41	2 615	22	1 650	54	5 305	72	38 901	
31	Kristianstad .	44	6 388	25	20 626	81	3 955	13	456	125	10 343	38	21 082	
32	Simrishamn . .	1	686	4	2 592	29	1 558	20	552	30	2 244	24	3 144	
33	Ystad . . . .	11	8 159	44	39 234	32	1 898	32	1 937	43	10 057	76	41 171	
34	Trälleborg . .	777	1 102 872	35	29 976	9	711	12	747	786	1 103 583	47	30 723	
35	Malmö . . . .	2 207	1 001 879	193	158 202	314	18 804	201	19 077	2 521	1 020 683	394	177 279	
36	Landskrona . .	601	97 568	44	35 340	50	1 636	209	5 555	651	99 204	253	40 895	
37	Hälsingborg .	157	91 545	161	114 793	286	13 295	200	11 358	443	104 840	361	126 151	
38	Halmstad . . .	14	8 939	59	57 971	100	4 494	23	1 566	114	13 433	82	59 537	
39	Falkenberg . .	—	—	1	407	28	1 259	8	411	28	1 259	9	818	
40	Varberg . . .	2	581	44	44 516	7	312	14	570	9	893	58	45 086	
41	Göteborg . . .	1 213	1 567 020	525	533 364	575	28 569	740	22 742	1 788	1 595 589	1 265	556 106	
42	Uddevalla . .	29	16 257	32	28 995	28	1 213	3	99	57	17 470	35	29 094	
43	Lysekil . . . .	47	24 579	8	4 301	214	8 111	256	8 399	261	32 690	264	12 700	
44	Strömstad . .	85	19 304	3	193	297	1 750	460	4 384	382	21 054	463	4 577	
45	Lidköping . .	7	3 709	2	1 694	1	66	3	206	8	3 775	5	1 900	
46	Karlstad . . .	228	88 258	16	2 975	115	7 893	5	177	343	96 151	21	3 152	
47	Kristinehamn .	97	62 453	15	12 960	35	2 277	1	208	132	64 730	16	13 168	
<b>Summa</b>		<b>7 751</b>	<b>6 540 820</b>	<b>1 811</b>	<b>1 628 540</b>	<b>3 497</b>	<b>217 691</b>	<b>2 431</b>	<b>104 706</b>	<b>11 248</b>	<b>6 758 511</b>	<b>4 212</b>	<b>1 733 246</b>	

## svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
18	22 951	1	706	1	61	—	—	19	23 012	1	706	69	62 865	42	5 750	111	68 615
9	8 363	7	6 441	—	—	—	—	9	8 363	7	6 441	136	337 186	3	314	139	337 500
54	63 605	1	566	—	—	—	—	54	63 605	1	566	86	97 160	18	2 562	104	99 722
53	62 928	34	42 319	2	380	—	—	55	63 308	34	42 319	166	197 846	22	2 802	188	200 648
89	126 364	14	10 861	3	569	2	248	92	126 933	16	11 109	251	262 498	75	10 542	326	273 040
109	154 333	28	26 395	2	440	4	514	111	154 773	32	26 909	215	273 494	35	4 638	250	278 132
173	253 469	30	32 983	3	629	8	1 189	176	254 098	38	34 172	340	438 660	125	18 100	465	456 760
244	326 397	42	45 119	—	—	2	361	244	326 397	44	45 480	484	608 591	44	7 542	528	616 133
121	169 193	14	13 278	1	166	3	397	122	169 359	17	13 675	203	250 233	35	4 137	238	254 370
187	270 762	25	29 063	1	111	4	750	188	270 873	29	29 813	324	413 734	54	7 163	378	420 897
332	432 242	48	55 121	7	827	17	3 502	339	433 069	65	58 623	592	720 992	99	15 996	691	736 988
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	1	96
455	475 288	295	447 516	20	1 224	27	3 000	475	476 512	322	450 516	1 303	1 384 633	209	20 832	1 512	1 405 465
40	36 153	37	39 187	12	982	10	1 063	52	37 135	47	40 250	151	166 338	45	3 692	196	170 030
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	1	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	169	3	169
2	1 645	6	4 770	—	—	—	—	2	1 645	6	4 770	19	16 098	5	633	24	16 731
89	76 784	25	27 349	5	318	1	140	94	77 102	26	27 489	256	398 914	47	3 247	303	402 161
226	234 339	40	41 701	2	142	13	1 351	228	234 481	53	43 052	459	450 044	49	4 657	508	454 701
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	98	1	98
—	—	—	—	7	428	—	—	7	428	—	—	1	106	29	1 792	30	1 898
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	69	1	69
123	87 351	9	5 643	13	919	8	948	136	88 270	17	6 591	200	138 744	104	7 002	304	145 746
96	73 241	42	48 416	21	1 254	4	376	117	74 495	46	48 792	218	182 645	201	13 055	419	195 700
102	70 215	12	10 100	4	263	12	1 111	106	70 478	24	11 211	236	169 358	222	15 680	458	185 038
1	1 035	22	28 302	—	—	13	2 537	1	1 035	35	30 839	69	75 053	23	3 469	92	78 522
8	4 457	14	10 396	5	255	4	150	13	4 712	18	10 546	55	40 854	40	2 485	95	43 339
35	27 283	7	5 494	9	510	—	—	44	27 793	7	5 494	100	86 046	52	3 158	152	89 204
72	33 666	21	57 267	2	91	3	213	74	33 757	24	57 480	247	170 048	137	9 736	384	179 784
6	2 619	10	8 001	1	62	11	618	7	2 681	21	8 619	79	50 561	75	4 945	154	55 506
15	7 520	22	19 365	1	55	2	117	16	7 575	24	19 482	106	53 899	97	4 583	203	58 482
—	—	8	1 844	—	—	1	55	—	—	9	1 899	13	5 122	50	2 165	63	7 287
37	18 274	12	8 965	—	—	2	123	37	18 274	14	9 088	104	74 632	66	3 958	170	78 590
19	8 681	12	10 800	—	—	1	17	19	8 681	13	10 817	843	1 152 329	22	1 475	865	1 153 804
129	153 963	162	223 054	7	342	29	2 482	136	154 305	191	225 536	2 691	1 537 098	551	40 705	3 242	1 577 803
69	27 030	46	68 645	1	15	8	672	70	27 045	54	69 317	760	228 583	268	7 878	1 028	236 461
230	144 802	55	66 335	2	100	8	635	232	144 902	63	66 970	603	417 475	496	25 388	1 099	442 863
147	73 040	21	20 985	1	38	6	348	148	73 078	27	21 333	241	160 935	130	6 446	371	167 381
2	1 284	1	404	—	—	—	—	2	1 284	1	404	4	2 095	36	1 670	40	3 765
29	12 892	7	5 768	—	—	1	239	29	12 892	8	6 007	82	63 757	22	1 121	104	64 878
357	173 292	191	216 383	3	77	27	1 295	360	173 369	218	217 678	2 286	2 490 059	1 345	52 683	3 631	2 542 742
8	6 431	11	8 212	—	—	—	—	8	6 431	11	8 212	80	59 895	31	1 312	111	61 207
52	44 327	10	6 282	4	156	15	759	56	44 483	25	7 387	117	79 835	489	17 425	606	97 260
12	9 069	3	1 313	6	247	1	34	18	9 316	4	1 347	103	29 879	764	6 415	867	36 294
2	550	26	17 041	—	—	5	690	2	550	31	17 731	37	22 994	9	962	46	23 956
19	10 140	58	40 657	1	74	—	—	20	10 214	58	40 657	321	142 030	121	8 144	442	150 174
73	35 339	31	19 508	2	88	4	203	75	35 427	35	19 711	216	130 260	42	2 776	258	133 036

## II b. Utklarerade

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	F r ä m m a n d e											
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten											
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . . . .	16	14 641	8	939	10	4 138	1	105	26	18 779	9	1 044
2 Luleå . . . . .	112	368 952	10	6 588	—	—	5	946	112	368 952	15	7 534
3 Piteå . . . . .	31	30 793	1	721	20	5 320	—	—	51	36 113	1	721
4 Skellefteå . . . . .	33	48 974	7	8 818	2	406	3	433	35	49 380	10	9 251
5 Umeå . . . . .	58	76 688	7	6 608	33	5 602	9	436	91	82 290	16	7 044
6 Örnsköldsvik . . . . .	43	85 098	16	47 513	12	2 417	1	182	55	87 515	17	47 695
7 Härnösand . . . . .	106	138 295	6	8 793	57	12 535	4	1 174	163	150 830	10	9 967
8 Sundsvall . . . . .	156	202 581	21	15 844	32	5 521	10	778	188	208 102	31	16 622
9 Hudiksvall . . . . .	48	81 138	20	5 074	8	1 397	8	2 106	56	82 535	28	7 180
10 Söderhamn . . . . .	72	78 404	4	7 579	27	3 985	2	291	99	82 389	6	7 870
11 Gävle . . . . .	168	260 666	68	100 581	24	4 025	16	3 250	192	264 691	84	103 831
12 Uppsala . . . . .	—	—	—	—	1	69	1	123	1	69	1	123
13 Stockholm . . . . .	678	475 573	284	756 734	66	5 543	711	23 191	744	481 116	995	779 925
14 Västerås . . . . .	15	19 873	8	8 281	13	1 109	2	331	28	20 962	10	8 612
15 Örebro . . . . .	—	—	—	—	2	230	—	—	2	230	—	—
16 Eskilstuna . . . . .	17	7 521	7	4 733	—	—	4	693	17	7 521	11	5 426
17 Södertälje . . . . .	207	540 988	39	102 191	17	1 902	3	466	224	542 890	42	102 657
18 Nyköping . . . . .	36	26 531	42	63 009	18	2 140	6	1 048	54	28 671	48	64 057
19 Norrköping . . . . .	1	106	—	—	—	—	—	—	1	106	—	—
20 Linköping . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Motala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . . . . .	—	—	1	85	—	—	—	—	—	—	1	85
23 Västervik . . . . .	24	12 395	6	1 826	22	2 364	4	459	46	14 759	10	2 285
24 Oskarshamn . . . . .	49	39 570	18	13 311	12	721	1	140	61	40 291	19	13 451
25 Kalmar . . . . .	9	5 266	45	24 002	51	3 333	8	983	60	8 599	53	24 985
26 Visby . . . . .	53	32 613	30	60 269	15	904	13	1 831	68	33 517	43	62 100
27 Karlskrona . . . . .	4	418	18	15 226	41	2 227	3	480	45	2 645	21	15 706
28 Ronneby . . . . .	9	11 497	7	3 326	14	1 537	1	109	23	13 034	8	3 435
29 Karlshamn . . . . .	39	20 318	20	63 512	102	8 588	4	228	141	28 906	24	63 740
30 Sölvesborg . . . . .	3	817	9	5 211	16	1 119	37	815	19	1 936	46	6 026
31 Kristianstad . . . . .	4	1 547	23	22 448	52	3 288	19	3 304	56	4 835	42	25 752
32 Simrishamn . . . . .	61	13 925	16	4 729	12	603	110	2 133	73	14 528	126	6 862
33 Ystad . . . . .	46	25 797	18	15 207	7	335	36	1 705	53	26 132	54	16 912
34 Trälleborg . . . . .	778	990 056	12	8 538	22	319	23	1 336	800	990 375	35	9 874
35 Malmö . . . . .	2 364	1 338 520	200	209 189	546	21 960	167	9 218	2 910	1 360 480	367	218 407
36 Landskrona . . . . .	244	66 598	42	41 365	41	1 392	51	2 485	285	67 990	93	43 850
37 Hälsingborg . . . . .	8 842	2 176 608	161	93 822	235	12 300	286	6 394	9 077	2 188 908	447	100 216
38 Halmstad . . . . .	88	62 269	23	18 967	35	2 217	20	1 027	123	64 486	43	19 994
39 Falkenberg . . . . .	1	210	7	3 051	1	48	10	407	2	258	17	3 458
40 Varberg . . . . .	1	332	9	8 507	—	—	21	824	1	332	30	9 331
41 Göteborg . . . . .	568	847 396	283	462 909	117	8 299	186	8 628	685	855 695	469	471 537
42 Uddevalla . . . . .	12	10 271	13	12 356	—	—	1	140	12	10 271	14	12 496
43 Lysekil . . . . .	6	2 326	5	1 152	155	5 899	69	1 641	161	8 225	74	2 793
44 Strömstad . . . . .	63	5 026	4	151	374	1 930	1 563	3 328	437	6 956	1 567	3 479
45 Lidköping . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Karlstad . . . . .	8	1 951	1	616	23	1 393	—	—	31	3 344	1	616
47 Kristinehamn . . . . .	13	7 840	1	742	16	884	2	76	29	8 724	3	818
<b>Summa</b>	<b>15 086</b>	<b>8 130 388</b>	<b>1 520</b>	<b>2 234 523</b>	<b>2 251</b>	<b>137 939</b>	<b>3 421</b>	<b>83 244</b>	<b>17 337</b>	<b>8 268 857</b>	<b>4 941</b>	<b>2 317 767</b>

## främmande fartyg.

f a r t y g																		
som avgått via annat tulldistrikt											S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a			Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast								
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	
17	30 732	—	—	1	193	—	—	18	30 925	—	—	41	46 312	12	4 436	53	50 748	
4	5 754	9	7 585	—	—	1	172	4	5 754	10	7 757	135	388 879	6	1 118	141	389 997	
44	90 097	3	3 303	—	—	—	—	44	90 097	3	3 303	79	124 914	20	5 320	99	130 234	
41	79 846	6	8 996	—	—	—	5	648	41	79 846	11	9 644	87	146 634	10	1 487	97	148 121
76	156 574	7	5 087	4	1 346	2	384	80	157 920	9	5 471	148	244 957	48	7 768	196	252 735	
66	145 529	10	13 290	—	—	8	1 536	66	145 529	18	14 826	135	291 430	21	4 135	156	295 565	
131	278 423	10	17 412	1	83	9	2 392	132	278 506	19	19 804	253	442 923	71	16 184	324	459 107	
125	268 738	18	18 731	1	285	4	467	126	269 023	22	19 198	320	505 894	47	7 051	367	512 945	
61	112 516	9	5 715	2	296	9	2 098	63	112 812	18	7 813	138	204 443	27	5 897	165	210 340	
133	307 596	6	9 912	2	339	3	534	135	307 935	9	10 446	215	403 491	34	5 149	249	408 640	
113	267 791	26	31 809	4	520	26	4 376	117	268 311	52	36 185	375	660 847	70	12 171	445	673 018	
—	—	1	123	1	66	2	154	1	66	3	277	1	123	5	412	6	535	
103	104 299	161	367 301	8	976	46	4 895	111	105 275	207	372 196	1 226	1 703 907	831	34 605	2 057	1 738 512	
37	14 847	18	7 167	11	784	13	1 664	48	15 631	31	8 831	78	50 168	39	3 888	117	54 056	
—	—	—	—	1	93	2	117	1	93	2	117	—	—	5	440	5	440	
5	4 173	2	242	—	—	—	—	5	4 173	2	242	31	16 669	4	693	35	17 362	
18	14 965	18	39 552	7	940	7	640	25	15 905	25	40 192	282	697 696	34	3 948	316	701 644	
110	84 854	28	20 665	1	74	13	1 567	111	84 928	41	22 232	216	195 059	38	4 829	254	199 888	
—	—	—	—	1	37	—	—	—	—	—	—	1	106	—	—	1	106	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	1	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	2	122	
34	32 537	5	1 243	5	486	7	602	39	33 023	12	1 850	69	48 006	38	3 911	107	51 917	
4	3 063	12	7 636	7	297	2	143	11	3 360	14	7 779	83	63 580	22	1 301	105	64 881	
25	14 270	7	4 259	10	173	21	1 656	35	14 443	28	5 915	86	47 797	90	6 145	176	53 942	
2	2 199	11	24 298	1	191	12	1 874	3	2 390	23	26 172	96	119 379	41	4 800	137	124 179	
15	6 673	3	922	4	173	3	235	19	6 846	6	1 157	40	23 239	51	3 115	91	26 354	
29	15 194	3	1 567	3	181	5	385	32	15 375	8	1 952	48	31 584	23	2 212	71	33 796	
5	2 866	5	17 335	3	268	5	419	8	3 134	10	17 754	69	104 031	114	9 503	183	113 534	
—	—	2	1 327	—	—	10	906	—	—	12	2 233	14	7 355	63	2 840	77	10 195	
7	3 006	8	6 925	1	62	11	1 002	8	3 068	19	7 927	42	33 926	83	7 656	125	41 582	
2	1 318	3	438	1	15	9	514	3	1 333	12	952	82	20 410	132	3 265	214	23 675	
15	7 097	3	1 670	2	111	12	791	17	7 208	15	2 461	82	49 771	57	2 942	139	52 713	
5	2 614	4	4 284	1	15	7	502	6	2 629	11	4 786	799	1 005 492	53	2 172	852	1 007 664	
180	98 584	52	52 907	4	161	32	2 464	184	98 745	84	55 371	2 796	1 699 200	749	33 803	3 545	1 733 003	
48	30 638	9	7 986	2	71	7	350	50	30 709	16	8 366	343	146 587	101	4 328	444	150 915	
137	82 716	14	23 736	4	545	13	1 011	141	83 261	27	24 747	9 154	2 376 882	538	20 250	9 692	2 397 132	
89	78 172	4	6 324	—	—	9	663	89	78 172	13	6 987	204	165 732	64	3 907	263	169 639	
29	16 196	1	408	1	28	10	632	30	16 224	11	1 040	38	19 865	22	1 115	60	20 980	
2	860	1	1 087	1	45	1	55	3	905	2	1 142	13	10 786	23	924	36	11 710	
62	52 050	64	246 553	7	335	47	3 466	69	52 385	111	250 019	977	1 608 908	357	20 728	1 334	1 629 636	
12	10 670	4	2 805	1	80	1	71	13	10 750	5	2 876	41	36 102	3	291	44	36 393	
1	1 425	4	1 675	14	250	6	463	15	1 675	10	2 138	16	6 578	244	8 253	260	14 831	
2	716	1	145	6	68	2	13	8	784	3	158	70	6 038	1 945	5 339	2 015	11 377	
—	—	—	—	—	—	4	215	—	—	4	215	—	—	4	215	4	215	
5	3 409	2	1 505	—	—	5	236	5	3 409	7	1 741	16	7 481	28	1 629	44	9 110	
1	399	5	996	1	67	17	1 102	2	466	22	2 098	20	9 977	36	2 129	56	12 106	

**Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1935 enligt därom från redare lämnade uppgifter.**

*Anm.* Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

**I. Ång- och motorfartyg.**

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11					
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige										Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort										Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande					i barlast					lastförande					i barlast					Antal		Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
<b>Europa . ank. avg.</b>	7 710	6 381 521	1 723	1 554 275	7 641	9 003 327	3 529	3 952 990	20603	20892113	8 737	7 176 625	733	863 037	7 461	8 545 948	3 653	4 290 204	20584	20875814				
<i>Norge</i> . . . . .	314	256 790	138	87 971	468	537 798	472	993 255	1 392	1 875 814	469	344 538	54	26 321	696	1 368 103	171	131 607	1 390	1 870 569				
Drammen . . . . .	8	13 464	7	7 145	34	27 529	3	3 409	52	51 547	3	2 034	5	3 087	23	33 834	2	12 880	53	51 835				
Fredrikstad . . . . .	30	38 861	7	5 496	31	22 461	5	2 332	73	69 150	22	7 852	5	1 671	30	53 106	15	9 645	72	72 274				
Kristiansand . . . . .	5	2 445	2	60	23	34 262	2	418	32	37 185	14	20 275	—	—	13	14 131	5	3 467	32	37 873				
Menstad . . . . .	30	18 447	1	516	24	11 749	1	666	56	31 378	—	—	17	10 899	10	5 158	28	14 748	55	30 805				
Narvik . . . . .	1	3 829	—	—	5	18 263	276	835 891	282	857 933	—	—	—	—	280	849 814	—	—	280	849 814				
Oslo . . . . .	227	160 150	15	26 169	136	219 324	5	680	383	406 323	264	209 370	14	7 470	75	152 640	31	37 978	384	407 458				
Thamshavn . . . . .	—	—	3	2 402	2	1 484	33	35 433	38	39 319	—	—	—	—	3	2 607	1	467	38	38 848				
Övriga hamnar . . . . .	43	38 041	87	35 800	227	209 317	120	100 344	477	383 502	102	50 786	29	13 577	248	250 222	96	66 504	475	381 089				
<i>Danmark</i> . . . . .	3 203	1 330 300	43	14 976	978	747 342	70	19 789	4 294	2 112 407	3 108	1 271 217	271	143 019	456	344 878	462	355 475	4 297	2 114 589				
Själland . . . . .	2 874	1 194 197	32	6 931	456	341 935	44	8 363	3 406	1 551 426	2 844	1 143 205	112	59 547	287	208 076	162	137 400	3 405	1 548 228				
Köpenhamn . . . . .	2 786	1 173 666	18	4 593	342	262 083	32	6 263	3 178	1 446 605	2 782	1 127 914	47	30 822	262	196 007	90	91 010	3 181	1 445 753				
Övriga hamnar . . . . .	88	20 531	14	2 338	114	79 852	12	2 100	228	104 821	62	15 291	65	28 725	25	12 069	72	46 390	224	102 475				
Möen . . . . .	—	—	—	—	6	2 940	1	295	7	3 235	—	—	—	—	1	295	1	295	7	3 235				
Falster . . . . .	—	—	2	1 043	1	295	4	1 897	7	3 235	—	—	—	—	1	295	1	295	7	3 235				
Låland . . . . .	—	—	1	198	15	11 212	—	—	16	11 410	—	—	—	—	1	198	10	7 918	17	11 818				
Langeland . . . . .	1	106	6	3 702	1	198	10	7 918	17	11 818	1	1 039	9	5 060	7	2 426	12	8 051	30	17 007				
Ärö . . . . .	—	—	—	—	24	15 051	5	1 850	17	17 007	1	—	—	—	7	2 426	12	8 051	29	16 576				
Fyen . . . . .	36	15 641	—	—	3	1 549	3	777	7	2 526	1	200	—	—	3	1 364	—	—	6	2 326				
Odense . . . . .	9	2 550	34	14 912	1	710	—	—	1	710	—	—	—	—	1	710	—	—	1	710				
Övriga hamnar . . . . .	26	10 129	—	—	1	710	—	—	1	710	—	—	—	—	1	710	—	—	1	710				
Als . . . . .	7	1 670	24	8 455	93	59 166	1	28	130	74 835	—	—	—	—	93	59 166	1	28	130	74 835				
Samsö . . . . .	2	880	10	6 457	28	20 573	56	35 176	127	73 211	—	—	—	—	28	20 573	56	35 176	127	73 211				
	—	—	—	—	46	29 155	1	28	73	39 312	—	—	—	—	11	8 384	30	20 472	72	38 981				
	—	—	—	—	47	30 011	—	—	57	35 523	—	—	—	—	47	30 011	—	—	57	35 523				
	—	—	—	—	17	12 189	26	14 704	55	34 230	—	—	—	—	7	4 777	—	—	7	4 777				
	—	—	—	—	7	4 777	—	—	7	4 777	—	—	—	—	1	467	4	2 463	7	4 777				
	—	—	—	—	3	1 031	—	—	3	1 031	—	—	—	—	3	1 031	—	—	3	1 031				
	—	—	—	—	—	—	3	1 031	3	1 031	—	—	—	—	—	—	3	1 031	3	1 031				







TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1935: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar		Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Ymuiden . . . . .	ank.	26	55 690	2	1 952	9	9 577	5	4 983	42	72 202
	avg.	11	7 500	5	18 495	4	4 075	23	43 002	43	73 072
Övriga hamnar . . . . .		28	14 940	1	970	26	37 932	51	61 285	106	115 127
		38	45 407	2	738	24	23 713	40	41 384	104	111 242
<i>Belgien</i> . . . . .		285	345 483	12	15 061	422	616 697	150	133 502	869	1 110 743
Antwerpen . . . . .		337	311 034	22	54 472	272	445 568	232	305 347	863	1 116 421
		223	251 753	9	11 736	335	512 831	52	45 019	619	821 339
		244	227 319	16	44 736	207	347 420	149	200 747	616	820 222
Gent . . . . .		20	20 128	—	—	42	48 252	23	19 218	85	87 598
		23	21 560	2	6 258	17	12 189	40	48 477	82	88 484
Lillo . . . . .		10	39 242	—	—	—	—	—	—	10	39 242
		—	—	—	—	10	39 242	—	—	10	39 242
Ostende . . . . .		8	6 171	—	—	13	11 760	14	12 175	35	30 106
		17	14 862	2	919	2	1 743	13	11 780	34	29 304
Övriga hamnar . . . . .		24	28 189	3	3 325	32	43 854	61	57 090	120	132 458
		58	47 293	2	2 559	36	44 974	30	44 343	121	139 169
<i>Storbritannien</i> . . .		1 333	1 509 535	70	70 387	1 579	2 021 285	1 501	1 435 000	4 483	5 086 207
		1 364	1 653 964	79	142 031	1 457	1 421 095	1 555	1 792 678	4 455	5 009 768
Östra England . . . .		893	1 102 679	51	51 451	802	1 193 396	999	1 005 757	2 745	3 353 283
		1 060	1 380 942	52	98 676	690	713 966	929	1 145 954	2 731	3 339 538
Blyth . . . . .		7	5 539	17	15 048	8	7 356	182	176 815	214	204 758
		146	150 837	2	1 705	63	50 016	2	2 081	213	204 639
Boston . . . . .		8	5 486	1	489	17	12 183	41	22 346	67	40 504
		22	12 332	—	—	31	18 709	13	10 732	66	41 773
Dunston . . . . .		—	—	2	1 974	—	—	94	109 083	96	111 057
		63	80 715	—	—	31	27 262	—	—	94	107 977
Grimsby . . . . .		22	23 614	—	—	36	38 922	2	1 192	60	63 728
		7	6 103	—	—	7	7 551	45	48 929	59	62 583
Hull . . . . .		104	83 079	1	1 187	86	182 649	36	24 904	227	291 819
		72	108 516	6	12 007	60	65 707	86	100 219	224	286 449
Immingham . . . . .		11	18 252	4	5 009	33	60 396	147	151 346	195	235 003
		121	128 973	2	6 570	39	39 686	32	58 839	194	234 068
Jarrow . . . . .		—	—	1	1 356	—	—	44	64 434	45	65 790
		40	60 588	—	—	6	6 814	—	—	46	67 402
London . . . . .		531	760 036	3	1 574	211	359 092	26	21 118	771	1 141 820
		163	384 343	30	56 318	229	280 707	337	408 984	759	1 130 352
Middlesbrough . . . .		19	31 368	—	—	99	184 928	23	21 606	141	237 902
		12	6 071	3	8 709	14	17 591	113	207 336	142	239 707
Newcastle . . . . .		71	63 523	11	12 814	48	51 757	143	159 004	273	287 098
		175	192 655	—	—	76	73 882	23	22 281	274	288 818
Ridham Dock . . . . .		17	19 186	—	—	114	148 988	—	—	131	168 174
		—	—	2	2 976	—	—	128	164 142	130	167 118
Rochester . . . . .		46	52 124	—	—	21	14 150	—	—	67	66 274
		3	4 877	—	—	18	24 295	45	35 408	66	64 580
Seaham . . . . .		—	—	1	690	1	907	48	43 559	50	45 156
		39	37 924	—	—	10	5 820	—	—	49	43 744
Sunderland . . . . .		10	8 356	2	2 208	15	13 407	44	44 574	71	68 545
		42	44 764	1	1 255	21	17 863	11	9 529	75	73 411
The Hartlepoons . . . .		15	12 313	5	6 760	44	48 616	77	88 751	141	156 440
		83	94 748	1	1 369	36	38 829	20	20 249	140	155 195
The Shields . . . . .		7	8 344	—	—	11	11 879	9	12 511	27	32 734
		12	15 937	—	—	2	2 342	13	14 156	27	32 435
Övriga hamnar . . . . .		25	11 459	3	2 342	58	58 166	83	64 514	169	136 481
		60	51 559	5	7 767	47	36 892	61	43 069	173	139 287

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Södra England ank. avg.	76	54 006	—	—	94	120 249	55	24 387	225	198 642
Plymouth . . . . .	33	15 494	1	407	80	98 462	108	83 199	222	197 562
Southampton . . . . .	16	11 373	—	—	18	48 015	2	550	36	59 938
Övriga hamnar . . . . .	2	3 964	—	—	22	47 754	11	7 422	35	59 140
Västra England . . . . .	19	16 887	—	—	19	29 264	—	—	38	46 151
Birkenhead . . . . .	1	400	1	407	10	23 413	27	23 489	39	47 709
Bristol . . . . .	41	25 746	—	—	57	42 970	53	23 837	151	92 553
Cardiff . . . . .	30	11 130	—	—	48	27 295	70	52 288	148	90 713
Garston . . . . .	288	294 284	1	674	502	508 478	166	143 658	957	947 094
Liverpool . . . . .	114	94 698	17	28 629	437	386 416	375	420 224	943	929 967
Manchester . . . . .	17	15 482	1	674	19	20 215	—	—	37	36 371
Port Talbot . . . . .	1	557	—	—	10	10 066	27	27 103	38	37 726
Preston . . . . .	47	40 666	—	—	21	22 803	1	761	69	64 230
Swansea . . . . .	1	761	—	—	30	28 353	34	30 114	65	59 228
Övriga hamnar . . . . .	7	8 489	—	—	82	51 348	21	21 540	110	81 377
Västra Skottland och öarna . . . . .	—	—	1	1 358	85	53 142	22	24 849	108	79 349
Ayr . . . . .	23	24 269	—	—	26	32 706	—	—	49	56 975
Övriga hamnar . . . . .	1	1 319	1	1 541	22	23 306	25	30 742	49	56 908
Östra Skottland . . . . .	23	17 348	—	—	77	86 152	3	1 661	103	105 161
Aberdeen . . . . .	32	23 545	3	2 716	31	31 990	33	38 147	99	96 398
Burntisland . . . . .	61	59 273	—	—	50	64 689	—	—	111	123 962
Grangemouth . . . . .	7	5 680	—	—	55	52 125	50	68 253	112	126 058
Leith . . . . .	9	27 176	—	—	8	6 346	18	19 999	35	53 521
Methil . . . . .	3	2 287	2	7 095	21	21 933	10	25 491	36	56 806
Övriga hamnar . . . . .	30	34 011	—	—	20	24 586	2	847	52	59 444
Norra Irland . . . . .	2	1 550	3	6 028	8	8 388	37	41 050	50	57 016
Irländska Fristaten . . . . .	6	5 854	—	—	74	58 661	57	51 143	137	115 658
Övriga hamnar . . . . .	43	40 693	1	2 283	90	67 207	5	8 151	139	118 334
Östra Skottland . . . . .	65	61 716	—	—	125	140 972	64	47 707	254	250 395
Aberdeen . . . . .	24	18 306	6	7 608	85	89 906	132	126 324	247	242 144
Burntisland . . . . .	3	2 313	—	—	28	37 422	37	35 259	68	74 994
Grangemouth . . . . .	27	28 644	5	10 973	17	13 982	22	24 712	71	78 311
Leith . . . . .	—	—	—	—	4	3 792	23	26 535	27	30 327
Methil . . . . .	19	21 990	—	—	6	6 805	2	1 532	27	30 327
Övriga hamnar . . . . .	3	2 313	—	—	24	33 630	14	8 724	41	44 667
Norra Irland . . . . .	8	6 654	5	10 973	11	7 177	20	23 180	44	47 984
Irländska Fristaten . . . . .	73	56 253	18	18 262	153	161 740	244	225 939	488	462 194
Övriga hamnar . . . . .	130	134 186	4	3 346	233	208 269	121	118 589	488	464 390
Aberdeen . . . . .	34	24 314	—	—	20	21 464	—	—	54	45 778
Burntisland . . . . .	—	—	7	7 155	2	2 148	35	30 044	55	47 035
Grangemouth . . . . .	28	28 499	—	—	40	32 750	—	—	68	61 249
Leith . . . . .	8	10 073	1	1 044	32	39 666	8	9 854	49	60 637
Methil . . . . .	2	1 722	1	1 198	20	23 177	26	34 018	49	60 115
Övriga hamnar . . . . .	7	4 402	5	4 447	40	42 334	45	36 477	97	87 660
Norra Irland . . . . .	39	39 162	1	1 097	50	44 276	8	5 396	98	89 931
Irländska Fristaten . . . . .	4	2 808	4	5 073	10	7 928	101	104 828	119	120 637
Övriga hamnar . . . . .	43	49 726	1	695	71	67 462	4	2 748	119	120 631
Aberdeen . . . . .	20	14 656	1	543	49	48 200	31	22 834	101	86 233
Burntisland . . . . .	18	15 077	1	356	32	23 613	48	46 383	99	85 429
Grangemouth . . . . .	—	—	—	—	17	19 641	3	2 267	26	27 440
Leith . . . . .	6	5 532	—	—	14	13 958	12	12 194	28	30 492
Methil . . . . .	—	—	2	4 340	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar . . . . .	20	15 498	—	—	56	50 446	3	2 731	79	68 675
Norra Irland . . . . .	2	1 632	—	—	20	19 066	63	54 509	85	75 207

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1935: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Frankrike</i> ank. avg.	165	175 732	—	—	559	817 677	77	52 339	801	1 045 748
Vid Engelska kanalen	53	47 736	10	25 105	394	573 679	344	402 753	801	1 049 273
Calais . . . . .	139	154 425	—	—	287	395 567	34	21 640	460	571 632
Dunkerque . . . . .	34	30 297	7	17 646	180	236 300	232	280 130	453	564 373
Le Havre . . . . .	23	21 030	—	—	18	17 273	1	1 110	42	39 413
Rouen . . . . .	1	1 110	—	—	17	13 397	25	24 900	43	39 407
Övriga hamnar . . . . .	11	13 332	—	—	42	133 098	7	3 113	60	149 543
Vid Atlanten . . . . .	7	8 238	3	7 382	23	72 654	25	59 668	58	147 942
Bordeaux . . . . .	2	1 576	—	—	39	53 044	5	2 475	46	57 095
Nantes . . . . .	17	14 860	3	6 565	13	20 947	11	13 644	44	56 016
Övriga hamnar . . . . .	75	82 355	—	—	116	141 138	14	9 651	205	233 144
Vid Medelhavet . . . . .	7	4 861	—	—	103	98 162	92	126 182	202	229 205
Bordeaux . . . . .	28	36 132	—	—	72	51 014	7	5 291	107	92 437
Nantes . . . . .	2	1 228	1	3 699	24	31 140	79	55 736	106	91 803
Övriga hamnar . . . . .	21	15 680	—	—	129	149 291	33	21 761	183	186 732
Vid Atlanten . . . . .	15	11 517	2	4 580	103	109 912	67	66 106	187	192 115
Bordeaux . . . . .	13	10 167	—	—	52	80 181	8	4 256	73	94 604
Nantes . . . . .	5	3 721	2	4 580	47	59 779	22	28 751	76	96 831
Övriga hamnar . . . . .	3	2 193	—	—	19	23 362	5	4 143	27	29 698
Vid Medelhavet . . . . .	7	5 560	—	—	15	17 895	6	7 373	28	30 828
Bordeaux . . . . .	5	3 320	—	—	58	45 748	20	13 362	83	62 430
Nantes . . . . .	3	2 236	—	—	41	32 238	39	29 982	83	64 456
Övriga hamnar . . . . .	5	5 627	—	—	143	272 819	10	8 938	158	287 384
Vid Atlanten . . . . .	4	5 922	1	2 879	111	227 467	45	56 517	161	292 785
Bordeaux . . . . .	—	—	—	—	89	212 990	5	4 830	94	217 820
Nantes . . . . .	4	5 922	1	2 879	78	196 745	13	16 564	96	222 110
Övriga hamnar . . . . .	5	5 627	—	—	54	59 829	5	4 108	64	69 564
Vid Medelhavet . . . . .	—	—	—	—	33	30 722	32	39 953	65	70 675
<i>Spanien</i> . . . . .	76	77 213	2	4 346	385	404 035	94	109 100	557	594 694
Vid Atlanten . . . . .	41	41 408	1	971	425	456 894	97	104 705	564	603 978
Bilbao . . . . .	33	32 046	2	4 346	85	91 324	43	57 346	163	185 062
Huelva . . . . .	8	6 453	1	971	103	123 532	56	60 746	168	191 702
Övriga hamnar . . . . .	11	10 557	—	—	25	28 993	8	12 736	44	52 286
Vid Medelhavet . . . . .	—	—	1	971	28	36 714	16	16 176	45	53 861
Bilbao . . . . .	1	1 213	1	3 700	2	2 935	20	27 831	24	35 679
Huelva . . . . .	—	—	—	—	25	36 572	1	1 111	26	37 683
Övriga hamnar . . . . .	21	20 276	1	646	58	59 396	15	16 779	95	97 097
Vid Atlanten . . . . .	8	6 453	—	—	50	50 246	39	43 459	97	100 158
Bilbao . . . . .	41	43 139	—	—	299	311 740	50	51 039	390	405 918
Huelva . . . . .	33	34 955	—	—	319	330 619	40	42 988	392	408 562
Övriga hamnar . . . . .	17	21 454	—	—	41	53 833	10	11 618	68	86 955
Vid Medelhavet . . . . .	—	—	—	—	55	71 331	10	12 896	65	84 227
Barcelona . . . . .	—	—	—	—	43	41 143	—	—	43	41 143
Cartagena . . . . .	9	9 855	—	—	33	30 509	1	779	43	41 143
Gandia . . . . .	3	2 745	—	—	26	25 161	8	6 766	37	34 672
Malaga . . . . .	3	3 104	—	—	27	26 174	8	6 968	38	36 246
Tarragona . . . . .	2	1 856	—	—	29	29 291	2	1 868	33	33 015
Valencia . . . . .	7	8 529	—	—	25	23 502	2	2 252	34	34 283
Övriga hamnar . . . . .	2	1 798	—	—	31	31 332	1	1 033	34	34 163
Vid Atlanten . . . . .	—	—	—	—	30	29 763	6	6 270	36	36 033
Barcelona . . . . .	11	9 811	—	—	51	53 123	16	15 940	78	78 874
Cartagena . . . . .	5	3 812	—	—	68	69 885	5	4 851	78	78 548
Gandia . . . . .	6	5 475	—	—	78	77 807	13	13 814	97	97 096
Malaga . . . . .	9	9 655	—	—	81	79 455	8	8 972	98	98 082
Tarragona . . . . .	2	2 028	—	—	1	971	1	715	4	3 714
Valencia . . . . .	—	—	—	—	3	2 743	1	971	4	3 714

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Portugal med Azo- ank. rerna och Madeira avg. Portugal . . . . .</i>	10 24 10 21	8 610 23 330 8 610 18 515	— — — —	— — — —	86 58 78 54	107 771 65 076 97 299 61 062	11 23 9 22	11 029 37 230 9 243 35 575	107 105 97 97	127 410 125 636 115 152 115 152
<i>Lissabon . . . . .</i>	6 13	4 886 11 099	— —	— —	55 31	75 890 38 932	1 18	1 490 32 235	62 62	82 266 82 266
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	4 8	3 724 7 416	— —	— —	23 23	21 409 22 130	8 4	7 753 3 340	35 35	32 886 32 886
<i>Azorerna . . . . .</i>	—	—	—	—	1	1 655	—	—	1	1 655
<i>Madeira . . . . .</i>	—	—	—	—	7	8 817	2	1 786	9	10 603
<i>Gibraltar . . . . .</i>	3 1	4 815 857	— —	— —	4 9	4 014 22 634	— —	— —	7 10	8 829 23 491
<i>Malta . . . . .</i>	— 2	— 2 315	— —	— —	6 20	17 621 33 326	4 —	5 870 —	10 22	23 491 35 641
<i>Italien . . . . .</i>	7 18	7 627 16 817	— —	— —	291 253	328 302 304 034	91 11	120 065 19 676	389 282	445 563 455 994
<i>Fastlandet . . . . .</i>	2	3 693	—	—	199	235 744	81	105 534	282	344 971
<i>Civita Vecchia . . . . .</i>	1	1 311	—	—	24	27 984	—	—	25	29 295
<i>Genoa . . . . .</i>	6	6 061	—	—	14 67	16 708 77 754	13 20	17 474 22 711	27 87	34 182 101 092
<i>Livorno . . . . .</i>	—	—	—	—	42 36	53 261 46 599	1 7	3 128 9 790	43 43	56 389 56 389
<i>Neapel . . . . .</i>	1	1 007	—	—	30	32 760	1	1 268	32	35 035
<i>Savona . . . . .</i>	10	8 438	—	—	23 32	26 511 35 477	9	8 524	32	35 035
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	33 46	29 440 63 608	7	12 956	40	42 396
<i>Sicilien . . . . .</i>	2	3 693	—	—	26	38 732	25	34 079	53	74 801
<i>Sardinien . . . . .</i>	5	3 934	—	—	84 88	85 244 88 634	15 9	15 888 13 208	99 102	101 132 105 796
<i>Rumänien: Constantza . . . . .</i>	—	—	1	295	4	5 583	10	27 177	15	33 055
<i>Bulgarien . . . . .</i>	—	—	—	—	15	33 055	—	—	15	33 055
<i>Jugoslavien . . . . .</i>	—	—	—	—	21 19	28 196 26 278	— 1	— 839	21 20	28 196 27 117
<i>Turkiet (inkl. Asiatiska Turkiet) . . . . .</i>	—	—	—	—	4 2	4 284 2 070	— 2	— 2 214	4 4	4 284 4 284
<i>Istanbul . . . . .</i>	1 5	1 288 6 034	— —	— —	96 94	136 519 130 767	11 7	13 224 11 658	108 106	151 031 148 459
<i>Smyrna . . . . .</i>	1 1	1 288 1 384	— —	— —	50 43	73 433 61 779	— 7	— 11 658	51 51	74 721 74 721
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	21 21	30 097 30 097	— —	— —	21 21	30 097 30 097
<i>Grekland med Kreta . . . . .</i>	4	4 750	—	—	25 30	32 989 38 891	11	13 224	36 34	46 213 43 641
<i>Pireus . . . . .</i>	17 5	22 459 6 413	— —	— —	130 139	189 530 200 430	7 8	9 566 10 623	154 152	221 555 217 466
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	12	15 702	—	—	59 66	87 261 94 205	— 3	— 4 821	71 69	102 963 99 026
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	5 5	6 757 6 413	— —	— —	71 73	102 269 106 225	7 5	9 566 5 802	83 83	118 592 118 440

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1935: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<b>Afrika . . . ank.</b>	38	46 863	1	1 629	682	1 844 965	173	238 922	894	2 132 379
<b>    avg.</b>	21	28 886	—	—	782	1 905 199	96	183 183	899	2 117 268
<b>Nordafrika . . . .</b>	37	44 001	—	—	432	1 164 357	101	129 742	570	1 338 100
	18	22 638	—	—	481	1 182 341	75	120 913	574	1 325 892
<b>Egypten . . . . .</b>	7	9 177	—	—	192	653 655	3	5 502	202	668 334
	3	7 900	—	—	191	634 560	6	12 653	200	655 113
Alexandria . . . . .	7	9 177	—	—	63	101 180	2	3 577	72	113 934
Port Said . . . . .	1	1 063	—	—	66	95 857	4	9 455	71	106 375
Port Sudan . . . . .	2	6 837	—	—	54	223 558	—	—	54	223 558
Suez . . . . .	—	—	—	—	50	211 509	1	1 273	53	219 619
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	26	113 422	—	—	26	113 422
	—	—	—	—	25	111 497	1	1 925	26	113 422
	—	—	—	—	49	215 495	—	—	49	215 495
	—	—	—	—	45	211 115	—	—	48	211 115
	—	—	—	—	—	—	1	1 925	1	1 925
	—	—	—	—	2	4 582	—	—	2	4 582
<b>Tripolis: Tripolis .</b>	—	—	—	—	10	50 374	—	—	10	50 374
	—	—	—	—	10	50 374	—	—	10	50 374
<b>Tunisien . . . . .</b>	1	720	—	—	16	19 051	35	46 839	52	66 610
	5	3 920	—	—	45	60 476	4	4 320	54	68 716
<b>Algeriet . . . . .</b>	7	11 178	—	—	108	262 970	32	41 532	147	315 680
	2	3 235	—	—	129	288 126	18	26 260	149	317 621
Alger . . . . .	6	10 115	—	—	52	159 112	1	1 211	59	170 438
Bona . . . . .	—	—	—	—	50	156 219	10	15 303	60	171 522
Oran . . . . .	1	1 039	—	—	19	23 831	18	23 442	37	47 273
Övriga hamnar . . . . .	1	1 063	—	—	36	45 674	1	1 417	38	48 130
	—	—	—	—	25	64 105	4	4 129	30	69 297
	—	—	—	—	26	64 399	4	4 898	30	69 297
	1	2 196	—	—	12	15 922	9	12 750	21	28 672
	—	—	—	—	17	21 834	3	4 642	21	28 672
<b>Marocko . . . . .</b>	13	12 713	—	—	57	76 641	30	35 216	100	124 570
	8	7 583	—	—	82	106 987	12	12 519	102	127 089
Casablanca . . . . .	5	5 238	—	—	35	53 354	23	27 806	63	86 398
Övriga hamnar . . . . .	6	5 734	—	—	53	76 948	6	6 029	65	88 731
	8	7 475	—	—	22	23 287	7	7 410	37	38 172
	2	1 829	—	—	29	30 039	6	6 490	37	38 358
<b>Kanarieöarna . . . .</b>	9	10 213	—	—	49	101 666	1	653	59	112 532
	—	—	—	—	24	41 818	35	65 161	59	106 979
Las Palmas . . . . .	3	3 402	—	—	30	66 926	1	653	34	70 981
Santa Cruz de Tenerife .	5	5 721	—	—	10	19 401	24	46 027	34	65 428
Övriga hamnar . . . . .	1	1 090	—	—	19	34 740	—	—	24	40 461
	—	—	—	—	13	21 327	11	19 134	24	40 461
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 090
	—	—	—	—	1	1 090	—	—	1	1 090
<b>Västafrika . . . . .</b>	—	—	1	1 629	90	189 182	63	80 737	154	271 548
	2	3 988	—	—	143	238 042	11	29 795	156	271 825
<b>Portugisiska Västafrika</b>	—	—	—	—	4	21 016	—	—	4	21 016
	—	—	—	—	3	19 803	1	1 213	4	21 016
<b>Kap Verdeöarna . . .</b>	—	—	—	—	4	21 016	—	—	4	21 016
	—	—	—	—	3	19 803	1	1 213	4	21 016
<b>Franska Västafrika . .</b>	—	—	—	—	30	55 952	43	52 249	73	108 201
	—	—	—	—	66	83 928	9	27 274	75	111 202
Dakar . . . . .	—	—	—	—	13	31 402	25	29 209	38	60 611
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	31	35 928	7	24 566	38	60 494
	—	—	—	—	17	24 550	18	23 040	35	47 590
	—	—	—	—	35	48 000	2	2 708	37	50 708

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11			
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige										Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort										Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande					i barlast					lastförande					i barlast					Antal		Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Brittiska Västafrika</i> ank. avg.	—	—	1	1 629	56	112 214	14	20 206	71	134 049	2	3 988	—	—	67	124 721	1	1 308	70	130 017	—	—		
Takoradi . . . . .	—	—	—	—	13	31 226	—	—	13	31 226	—	—	—	—	12	28 843	—	—	13	31 226	—	—		
Övriga hamnar . . . . .	1	2 383	—	—	43	80 988	14	20 206	58	102 823	1	1 605	—	—	55	95 878	1	1 308	57	98 791	—	—		
<i>Spanska Västafrika</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 653	5	6 653	—	—		
<i>Belgiska Kongo</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 961	—	—	6	7 961	—	—		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 629	—	—	1	1 629	—	—		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 629	—	—	1	1 629	—	—		
<i>Brittiska Sydafrika</i> . . . . .	1	2 862	—	—	122	360 897	9	28 443	132	392 202	1	2 260	—	—	126	376 772	5	14 290	132	393 322	—	—		
Durban . . . . .	—	—	—	—	25	67 718	8	25 077	33	92 795	—	—	—	—	35	99 504	—	—	35	99 504	—	—		
East London . . . . .	—	—	—	—	26	83 887	—	—	26	83 887	—	—	—	—	24	77 659	2	6 228	26	83 887	—	—		
Kapstaden . . . . .	1	2 862	—	—	31	85 626	1	3 366	33	91 854	1	2 260	—	—	28	77 343	2	6 662	31	86 265	—	—		
Mossel Bay . . . . .	—	—	—	—	9	30 157	—	—	9	30 157	—	—	—	—	9	30 157	—	—	9	30 157	—	—		
Port Elizabeth . . . . .	—	—	—	—	9	30 157	—	—	9	30 157	—	—	—	—	31	93 509	—	—	31	93 509	—	—		
	—	—	—	—	30	92 109	1	1 400	31	93 509	—	—	—	—	30	92 109	1	1 400	31	93 509	—	—		
<i>Östafrika</i> . . . . .	—	—	—	—	38	130 529	—	—	38	130 529	—	—	—	—	32	108 044	5	18 185	37	126 229	—	—		
<i>Portugisiska Östafrika</i> . . . . .	—	—	—	—	27	86 434	—	—	27	86 434	—	—	—	—	21	63 949	5	18 185	26	82 134	—	—		
Lourenço Marques . . . . .	—	—	—	—	22	74 367	—	—	22	74 367	—	—	—	—	16	51 882	5	18 185	21	70 067	—	—		
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	5	12 067	—	—	5	12 067	—	—	—	—	5	12 067	—	—	5	12 067	—	—		
<i>Franska Somalilandet:</i> Djibouti . . . . .	—	—	—	—	11	44 095	—	—	11	44 095	—	—	—	—	11	44 095	—	—	11	44 095	—	—		
	—	—	—	—	11	44 095	—	—	11	44 095	—	—	—	—	11	44 095	—	—	11	44 095	—	—		
<i>Asien</i> . . . . .	3	10 802	—	—	612	2 219 497	43	155 319	658	2 385 618	5	13 530	1	1 079	606	2 199 652	56	208 951	668	2 423 212	—	—		
<i>Västra Asien</i> . . . . .	1	1 417	—	—	211	373 824	23	49 193	235	424 434	4	10 136	1	1 079	213	388 573	18	26 489	236	426 277	—	—		
<i>Georgien:</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19 106	4	19 106	—	—		
<i>Cypern</i> . . . . .	1	4 975	—	—	3	14 131	—	—	4	19 106	—	—	—	—	9	10 252	3	6 240	12	16 492	—	—		
<i>Syrien</i> . . . . .	—	—	—	—	9	13 672	1	902	11	15 653	—	—	—	—	38	59 732	2	1 964	40	61 696	—	—		
Beirut . . . . .	—	—	—	—	38	58 687	2	3 009	40	61 696	—	—	—	—	27	43 386	—	—	27	43 386	—	—		
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	25	40 377	2	3 009	27	43 386	—	—	—	—	25	40 377	2	3 009	27	43 386	—	—		
<i>Palestina</i> . . . . .	—	—	—	—	11	16 346	2	1 964	13	18 310	—	—	—	—	13	18 310	—	—	13	18 310	—	—		
	—	—	—	—	13	18 310	—	—	13	18 310	—	—	—	—	1	1 417	—	—	140	204 468	—	—		
<i>Haifa</i> . . . . .	3	5 161	—	—	140	201 386	13	16 348	156	222 895	1	1 417	—	—	140	201 386	13	16 348	156	222 895	—	—		
Jaffa . . . . .	—	—	—	—	71	105 429	1	902	73	107 748	—	—	—	—	64	94 071	7	9 091	74	108 323	—	—		
<i>Arabien: Jedda</i> . . . . .	—	—	—	—	69	99 039	12	13 426	81	112 465	—	—	—	—	76	107 315	6	7 257	82	114 572	—	—		
<i>Aden</i> . . . . .	—	—	—	—	14	62 435	—	—	14	62 435	—	—	—	—	14	62 435	—	—	14	62 435	—	—		
	—	—	—	—	2	8 293	—	—	2	8 293	—	—	—	—	2	8 293	—	—	2	8 293	—	—		
	—	—	—	—	2	8 293	—	—	2	8 293	—	—	—	—	2	8 293	—	—	2	8 293	—	—		

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1935: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Irak</i> . . ank.	—	—	—	—	3	11 207	—	—	3	11 207
avg.	—	—	—	—	2	8 092	1	3 115	3	11 207
<i>Iran</i> . . . . .	—	—	—	—	5	17 487	1	7 555	6	24 992
. . . . .	—	—	—	—	5	21 877	1	3 115	6	24 992
Södra och Östra Asien .	2	9 385	—	—	401	1 845 673	20	106 126	423	1 961 184
1	3 394	—	—	—	393	1 811 079	38	182 462	432	1 996 935
<i>Brittiska Indien</i> . .	—	—	—	—	157	667 970	10	48 173	167	716 143
. . . . .	—	—	—	—	162	695 962	6	21 173	168	717 135
Främre Indien . .	—	—	—	—	71	275 987	2	7 495	73	283 482
. . . . .	—	—	—	—	73	282 996	—	—	73	282 996
Bombay . . . . .	—	—	—	—	10	38 207	—	—	10	38 207
. . . . .	—	—	—	—	11	42 146	—	—	11	42 146
Calcutta . . . . .	—	—	—	—	17	66 357	—	—	17	66 357
. . . . .	—	—	—	—	16	61 932	—	—	16	61 932
Karachi . . . . .	—	—	—	—	10	38 050	1	3 115	11	41 165
. . . . .	—	—	—	—	11	41 165	—	—	11	41 165
Madras . . . . .	—	—	—	—	13	51 257	—	—	13	51 257
. . . . .	—	—	—	—	13	51 257	—	—	13	51 257
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	21	82 116	1	4 380	22	86 496
. . . . .	—	—	—	—	22	86 496	—	—	22	86 496
Ceylon: Colombo . .	—	—	—	—	27	116 460	—	—	27	116 460
. . . . .	—	—	—	—	28	121 374	1	3 424	29	124 798
Birma . . . . .	—	—	—	—	11	40 619	3	9 952	14	50 571
. . . . .	—	—	—	—	14	50 571	—	—	14	50 571
Rangoon . . . . .	—	—	—	—	11	40 619	—	—	11	40 619
. . . . .	—	—	—	—	11	40 619	—	—	11	40 619
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	9 952	3	9 952
. . . . .	—	—	—	—	3	9 952	—	—	3	9 952
Straits Settlements.	—	—	—	—	48	234 904	5	30 726	53	265 630
. . . . .	—	—	—	—	47	241 021	5	17 749	52	258 770
Penang . . . . .	—	—	—	—	12	57 790	—	—	12	57 790
. . . . .	—	—	—	—	11	53 877	—	—	11	53 877
Singapore . . . . .	—	—	—	—	34	166 704	5	30 726	39	197 430
. . . . .	—	—	—	—	34	176 734	5	17 749	39	194 483
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	2	10 410	—	—	2	10 410
. . . . .	—	—	—	—	2	10 410	—	—	2	10 410
<i>Franska Indien</i> . .	—	—	—	—	3	11 628	1	3 394	4	15 022
. . . . .	—	—	—	—	7	28 823	—	—	7	28 823
Pondichéry . . . .	—	—	—	—	3	11 628	—	—	3	11 628
. . . . .	—	—	—	—	3	11 628	—	—	3	11 628
Indokina . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 394	1	3 394
. . . . .	—	—	—	—	4	17 195	—	—	4	17 195
<i>Hongkong</i> . . . .	—	—	—	—	25	117 298	—	—	25	117 298
. . . . .	—	—	—	—	24	113 969	1	3 329	25	117 298
<i>Kina</i> . . . . .	1	5 005	—	—	57	277 260	—	—	58	282 265
. . . . .	—	—	—	—	52	249 311	6	31 343	58	280 654
Chinwangtao . . . .	—	—	—	—	12	57 790	—	—	12	57 790
. . . . .	—	—	—	—	12	57 790	—	—	12	57 790
Shanghai . . . . .	1	5 005	—	—	28	133 048	—	—	29	138 053
. . . . .	—	—	—	—	25	117 363	4	19 079	29	136 442
Taku . . . . .	—	—	—	—	12	57 790	—	—	12	57 790
. . . . .	—	—	—	—	12	57 790	—	—	12	57 790
Övriga hamnar . . . .	—	—	—	—	5	28 632	—	—	5	28 632
. . . . .	—	—	—	—	3	16 368	2	12 264	5	28 632

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.		Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Japan</i> (med Korea) ank. avg.		1	4 380	—	—	111	538 630	—	—	112	543 010
		1	3 394	—	—	91	435 105	24	123 251	116	561 750
<i>Dairen</i> . . . . .		—	—	—	—	14	70 936	—	—	14	70 936
		1	3 394	—	—	13	67 542	—	—	14	70 936
<i>Kobe</i> . . . . .		—	—	—	—	29	134 009	—	—	29	134 009
		—	—	—	—	29	134 009	1	3 155	30	137 164
<i>Moji</i> . . . . .		—	—	—	—	11	50 005	—	—	11	50 005
		—	—	—	—	10	46 850	1	3 155	11	50 005
<i>Osaka</i> . . . . .		—	—	—	—	16	67 010	—	—	16	67 010
		—	—	—	—	14	61 086	3	10 929	17	72 015
<i>Yokohama</i> . . . . .		1	4 380	—	—	25	134 765	—	—	26	139 145
		—	—	—	—	15	67 108	11	73 039	26	140 147
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .		—	—	—	—	16	81 905	—	—	16	81 905
		—	—	—	—	10	58 510	8	32 973	18	91 483
<i>Sibirien</i> . . . . .		—	—	—	—	1	3 829	—	—	1	3 829
<i>Nederländska Indien</i> . . . . .		—	—	—	—	8	49 026	8	51 902	16	100 928
		—	—	—	—	15	97 562	1	3 366	16	100 928
<i>Sumatra</i> . . . . .		—	—	—	—	3	16 987	3	21 176	6	38 163
		—	—	—	—	5	34 797	1	3 366	6	38 163
<i>Borneo</i> . . . . .		—	—	—	—	5	32 039	4	24 572	9	56 611
		—	—	—	—	9	56 611	—	—	9	56 611
<i>Balikpapan</i> . . . . .		—	—	—	—	5	32 039	1	6 154	6	38 193
		—	—	—	—	6	38 193	—	—	6	38 193
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .		—	—	—	—	—	—	3	18 418	3	18 418
		—	—	—	—	3	18 418	—	—	3	18 418
<i>Java</i> . . . . .		—	—	—	—	—	—	1	6 154	1	6 154
		—	—	—	—	1	6 154	—	—	1	6 154
<i>Filippinerna</i> . . . . .		—	—	—	—	40	183 861	1	2 657	41	186 518
		—	—	—	—	41	186 518	—	—	41	186 518
<i>Cebu</i> . . . . .		—	—	—	—	11	52 589	1	2 657	12	55 246
		—	—	—	—	12	55 246	—	—	12	55 246
<i>Manila</i> . . . . .		—	—	—	—	25	116 626	—	—	25	116 626
		—	—	—	—	25	116 626	—	—	25	116 626
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .		—	—	—	—	4	14 646	—	—	4	14 646
		—	—	—	—	4	14 646	—	—	4	14 646
<b>Amerika</b> . . . . .		134	517 573	2	9 618	1 331	4 060 270	317	1 115 246	1 784	5 702 707
		89	400 839	—	—	1 425	4 519 002	256	748 485	1 770	5 668 326
<b>Nord- och Mellanamerika</b>		105	430 382	1	4 975	800	2 615 022	211	868 183	1 117	3 918 562
		63	322 165	—	—	879	3 055 439	167	532 445	1 109	3 910 049
<i>Brittiska Nordamerika</i>		15	43 493	—	—	115	436 232	36	124 789	166	604 514
		8	65 335	—	—	122	419 569	35	118 403	165	603 307
<i>Botwood</i> . . . . .		—	—	—	—	—	—	10	42 907	10	42 907
		—	—	—	—	10	42 907	—	—	10	42 907
<i>Halifax</i> . . . . .		—	—	—	—	12	64 990	1	12 534	13	77 524
		8	65 335	—	—	4	10 584	—	—	12	75 919
<i>Montreal</i> . . . . .		13	38 693	—	—	18	55 095	—	—	31	93 788
		—	—	—	—	10	32 553	21	61 235	31	93 788
<i>New Westminster</i> . . . . .		—	—	—	—	8	29 503	1	3 602	9	33 105
		—	—	—	—	9	33 105	—	—	9	33 105
<i>Sorel</i> . . . . .		2	4 800	—	—	10	44 567	—	—	12	49 367
		—	—	—	—	3	10 031	9	39 336	12	49 367
<i>Wabana</i> . . . . .		—	—	—	—	8	30 421	—	—	8	30 421
		—	—	—	—	8	30 421	—	—	8	30 421
<i>Vancouver</i> . . . . .		—	—	—	—	33	125 267	4	13 383	37	138 650
		—	—	—	—	35	130 906	1	4 320	36	135 226
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .		—	—	—	—	26	86 389	20	52 363	46	138 752
		—	—	—	—	43	129 062	4	13 512	47	142 574





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Mexiko</i> . . ank.	—	—	1	4 975	13	44 887	3	8 194	17	58 056
avg.	—	—	—	—	18	61 435	—	—	18	61 435
<i>Guatemala</i> . . . .	—	—	—	—	14	54 033	2	7 330	16	61 363
Champerico . . . . .	—	—	—	—	14	53 452	—	—	14	53 452
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	7	27 533	2	7 330	9	34 863
<i>Brittiska Honduras</i> .	—	—	—	—	7	26 952	—	—	7	26 952
<i>Salvador</i> . . . . .	—	—	—	—	7	26 500	—	—	7	26 500
Acajutla . . . . .	—	—	—	—	7	26 500	—	—	7	26 500
La Libertad . . . . .	—	—	—	—	1	1 655	—	—	1	1 655
La Union . . . . .	—	—	—	—	1	1 655	—	—	1	1 655
<i>Nicaragua</i> . . . . .	—	—	—	—	37	145 947	1	3 665	38	149 612
<i>Costarica</i> . . . . .	—	—	—	—	36	142 282	3	10 995	39	153 277
<i>Panama</i> . . . . .	—	—	—	—	10	39 273	1	3 665	11	42 938
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	11	42 938	—	—	11	42 938
<i>Västindiska öarna</i> . .	—	—	—	—	16	63 081	—	—	16	63 081
Cuba . . . . .	—	—	—	—	14	55 751	3	10 995	17	66 746
Jamaica . . . . .	—	—	—	—	11	43 593	—	—	11	43 593
Haiti . . . . .	—	—	—	—	11	43 593	—	—	11	43 593
St Kitts . . . . .	—	—	—	—	1	3 683	1	3 747	2	7 430
St Thomas . . . . .	—	—	—	—	2	7 430	—	—	2	7 430
St Martin . . . . .	—	—	—	—	3	11 576	—	—	3	11 576
St Barthélemy . . . .	—	—	—	—	3	11 576	—	—	3	11 576
Antigua . . . . .	1	4 225	—	—	41	167 572	—	—	42	171 797
Montserrat . . . . .	—	—	—	—	39	152 567	4	23 550	43	176 117
Guadeloupe . . . . .	1	4 225	—	—	37	145 112	—	—	38	149 337
Dominique . . . . .	—	—	—	—	38	149 910	1	3 747	39	153 657
Martinique . . . . .	—	—	—	—	4	22 460	—	—	4	22 460
St Lucia . . . . .	—	—	—	—	1	2 657	3	19 803	4	22 460
	—	—	—	—	44	128 622	43	238 833	87	367 455
	1	4 643	—	—	83	359 703	4	9 870	88	374 216
	—	—	—	—	11	32 109	8	19 279	19	51 388
	—	—	—	—	19	51 388	—	—	19	51 388
	—	—	—	—	1	2 859	—	—	1	2 859
	—	—	—	—	—	—	1	2 859	1	2 859
	—	—	—	—	1	3 699	1	3 699	2	7 398
	—	—	—	—	2	7 398	—	—	2	7 398
	—	—	—	—	2	5 745	—	—	2	5 745
	—	—	—	—	2	5 745	—	—	2	5 745
	—	—	—	—	2	3 189	—	—	2	3 189
	—	—	—	—	1	1 923	1	1 266	2	3 189
	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
	—	—	—	—	2	4 876	—	—	2	4 876
	—	—	—	—	2	4 876	—	—	2	4 876
	—	—	—	—	1	3 822	—	—	1	3 822
	—	—	—	—	1	3 822	—	—	1	3 822
	—	—	—	—	2	4 602	—	—	2	4 602
	—	—	—	—	2	4 602	—	—	2	4 602
	—	—	—	—	2	4 876	—	—	2	4 876
	—	—	—	—	2	4 876	—	—	2	4 876
	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
	—	—	—	—	1	3 822	—	—	1	3 822
	—	—	—	—	1	3 822	—	—	1	3 822

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Barbados . ank.	—	—	—	—	5	12 544	1	6 619	6	19 163
avg.	—	—	—	—	6	19 163	—	—	6	19 163
St Vincent . . .	—	—	—	—	1	3 822	—	—	1	3 822
	—	—	—	—	1	3 822	—	—	1	3 822
Grenada . . . .	—	—	—	—	2	7 644	—	—	2	7 644
	—	—	—	—	2	7 644	—	—	2	7 644
Trinidad . . . .	—	—	—	—	5	12 544	2	13 211	7	25 755
	—	—	—	—	5	20 010	2	5 745	7	25 755
Curaçao . . . .	—	—	—	—	1	3 665	25	155 123	26	158 788
	—	—	—	—	27	165 549	—	—	27	165 549
Aruba . . . . .	—	—	—	—	2	15 642	6	40 902	8	56 544
	1	4 643	—	—	7	51 901	—	—	8	56 544
Sydamerika . . .	29	87 191	1	4 643	531	1 445 248	106	247 063	667	1 784 145
	26	78 674	—	—	546	1 463 563	89	216 040	661	1 758 277
Venezuela . . .	—	—	1	4 643	2	2 108	1	4 643	4	11 394
	1	4 643	—	—	3	10 340	1	1 054	5	16 037
Brittiska Guayana .	—	—	—	—	—	—	1	3 822	1	3 822
	—	—	—	—	1	3 822	—	—	1	3 822
Nederländska Guayana	—	—	—	—	1	1 054	1	1 054	2	2 108
	—	—	—	—	2	2 108	—	—	2	2 108
Franska Guayana .	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
Brasilien . . . .	29	87 191	—	—	283	664 866	36	52 783	348	804 840
	25	74 031	—	—	273	639 462	45	74 808	343	788 301
Bahia . . . . .	8	23 670	—	—	41	85 657	1	2 853	50	112 180
	17	48 557	—	—	32	60 790	—	—	49	109 347
Pernambuco . . . .	3	9 369	—	—	25	33 682	2	2 495	30	45 546
	1	2 875	—	—	12	18 690	16	22 495	29	44 060
Rio de Janeiro . . .	16	48 424	—	—	70	178 180	1	2 043	87	228 647
	1	3 683	—	—	63	179 945	19	35 920	83	219 548
Santos . . . . .	2	5 728	—	—	75	215 298	1	2 912	78	223 938
	—	—	—	—	70	203 454	5	10 036	75	213 490
Victoria . . . . .	—	—	—	—	29	84 129	—	—	29	84 129
	6	18 916	—	—	24	68 052	—	—	30	86 968
Övriga hamnar . . .	—	—	—	—	43	67 920	31	42 480	74	110 400
	—	—	—	—	72	108 531	5	6 357	77	114 888
Uruguay: Montevideo .	—	—	—	—	55	148 160	1	1 698	56	149 858
	—	—	—	—	50	141 987	7	10 724	57	152 711
Argentina . . . .	—	—	—	—	97	238 358	41	74 794	138	313 152
	—	—	—	—	112	248 837	24	54 392	136	303 229
Bahia Blanca . . . .	—	—	—	—	6	13 976	12	16 514	18	30 490
	—	—	—	—	19	33 618	—	—	19	33 618
Buenos Aires . . . .	—	—	—	—	59	166 782	7	15 154	66	181 936
	—	—	—	—	56	146 220	8	27 310	64	173 530
Rosario . . . . .	—	—	—	—	17	33 350	4	7 758	21	41 108
	—	—	—	—	10	21 271	10	16 277	20	37 548
Övriga hamnar . . . .	—	—	—	—	15	24 250	19	35 368	33	59 618
	—	—	—	—	27	47 728	6	10 805	33	58 533
Chile . . . . .	—	—	—	—	39	196 001	23	97 858	62	293 859
	—	—	—	—	51	218 150	10	68 424	61	286 574
Chañaral . . . . .	—	—	—	—	6	43 710	—	—	6	43 710
	—	—	—	—	2	14 570	4	29 140	6	43 710
Cruz Grande . . . .	—	—	—	—	—	—	17	74 465	17	74 465
	—	—	—	—	17	74 465	—	—	17	74 465
Tocopilla . . . . .	—	—	—	—	15	91 150	2	9 045	17	100 195
	—	—	—	—	11	56 485	5	36 425	16	92 910
Övriga hamnar . . . .	—	—	—	—	18	61 141	4	14 348	22	75 489
	—	—	—	—	21	72 630	1	2 859	22	75 489

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Peru</i> . . . ank. avg.	—	—	—	—	17	56 602	2	10 411	19	67 013
	—	—	—	—	18	64 423	2	6 638	20	71 061
<i>Ecuador</i> . . . .	—	—	—	—	4	13 503	—	—	4	13 503
	—	—	—	—	4	13 503	—	—	4	13 503
<i>Colombia</i> . . . .	—	—	—	—	32	123 542	—	—	32	123 542
	—	—	—	—	31	119 877	—	—	31	119 877
Cartagena . . . . .	—	—	—	—	9	35 492	—	—	9	35 492
Puerto Colombia . . . . .	—	—	—	—	9	35 492	—	—	9	35 492
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	22	84 502	—	—	22	84 502
	—	—	—	—	21	80 837	—	—	21	80 837
	—	—	—	—	1	3 548	—	—	1	3 548
	—	—	—	—	1	3 548	—	—	1	3 548
<b>Australien</b> . . . .	—	—	—	—	185	796 968	20	72 756	205	869 724
	—	—	—	—	178	737 072	26	127 045	204	864 117
<i>Fastlandet</i> . . . . (med Tasmanien)	—	—	—	—	141	602 349	19	69 549	160	671 898
	—	—	—	—	138	571 905	21	93 561	159	665 466
Adelaide . . . . .	—	—	—	—	25	98 762	—	—	25	98 762
Brisbane . . . . .	—	—	—	—	15	59 833	10	38 929	25	98 762
	—	—	—	—	14	54 198	—	—	14	54 198
	—	—	—	—	14	54 198	—	—	14	54 198
Fremantle . . . . .	—	—	—	—	15	64 048	1	4 083	16	68 131
	—	—	—	—	14	57 402	1	6 154	15	63 556
Melbourne . . . . .	—	—	—	—	31	141 283	1	4 032	32	145 315
	—	—	—	—	24	101 645	7	36 339	31	137 984
Newcastle . . . . .	—	—	—	—	11	42 645	—	—	11	42 645
	—	—	—	—	10	38 584	1	4 061	11	42 645
Port Pirie . . . . .	—	—	—	—	5	18 987	5	19 609	10	38 596
	—	—	—	—	9	34 564	1	4 032	10	38 596
Sydney . . . . .	—	—	—	—	29	135 162	1	4 226	30	139 388
	—	—	—	—	31	143 473	1	4 046	32	147 519
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	11	47 264	11	37 599	22	84 863
	—	—	—	—	21	82 206	—	—	21	82 206
<i>Nya Zeeland</i> . . . .	—	—	—	—	12	59 860	—	—	12	59 860
	—	—	—	—	9	41 398	3	18 462	12	59 860
<i>Söderhavsbarna</i> . . . .	—	—	—	—	32	134 759	1	3 207	33	137 966
	—	—	—	—	31	123 769	2	15 022	33	138 791
Havaji . . . . .	—	—	—	—	5	19 445	—	—	5	19 445
	—	—	—	—	5	19 445	—	—	5	19 445
Nya Caledonien . . . . .	—	—	—	—	2	8 600	1	3 207	3	11 807
	—	—	—	—	3	11 807	—	—	3	11 807
Fidjiöarna . . . . .	—	—	—	—	13	62 278	—	—	13	62 278
	—	—	—	—	10	44 049	2	15 022	12	59 071
Suva . . . . .	—	—	—	—	8	44 360	—	—	8	44 360
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	5	26 131	2	15 022	7	41 153
	—	—	—	—	5	17 918	—	—	5	17 918
	—	—	—	—	5	17 918	—	—	5	17 918
Tongaöarna . . . . .	—	—	—	—	9	33 327	—	—	9	33 327
	—	—	—	—	9	33 327	—	—	9	33 327
Samoaöarna . . . . .	—	—	—	—	3	11 109	—	—	3	11 109
	—	—	—	—	4	15 141	—	—	4	15 141
<b>Samtl. världsdelar ank.</b>	<b>7 885</b>	<b>6 956 759</b>	<b>1 726</b>	<b>1 565 522</b>	<b>10 151</b>	<b>1 792 5027</b>	<b>4 082</b>	<b>5 535 233</b>	<b>24 144</b>	<b>3 198 2541</b>
avg.	8 852	7 619 880	734	864 116	10 452	1 790 6873	4 087	5 557 868	24 125	3 194 8737

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
<b>II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).</b>											
<b>Europa . . . ank.</b>	2 453	179 462	836	54 696	1 060	79 930	1 235	87 037	5 584	401 125	
<b>                  avg.</b>	2 291	155 621	1 029	33 877	1 043	75 911	1 235	87 037	5 598	402 446	
<i>Norge . . . . .</i>	302	16 460	297	13 498	227	14 366	271	15 765	1 097	60 089	
<i>Drammen . . . . .</i>	348	15 364	140	8 540	367	21 513	248	14 981	1 103	60 398	
<i>Fredrikstad . . . . .</i>	43	2 535	5	183	36	2 420	11	574	95	5 712	
<i>Kristiansand . . . . .</i>	24	1 050	22	1 444	11	792	38	2 426	95	5 712	
<i>Menstad . . . . .</i>	31	2 899	4	288	8	660	8	497	51	4 344	
<i>Oslo . . . . .</i>	9	457	13	1 464	10	898	20	1 621	52	4 440	
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	5	285	7	375	8	419	8	607	28	1 686	
<i>                  </i>	12	696	3	161	10	687	3	142	28	1 686	
<i>Danmark . . . . .</i>	—	—	72	3 707	—	—	99	5 856	171	9 563	
<i>Själland . . . . .</i>	22	1 140	—	—	149	8 423	—	—	171	9 563	
<i>Köpenhamn . . . . .</i>	81	3 710	32	1 677	71	3 959	28	1 529	212	10 875	
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	81	4 100	31	1 642	44	2 109	57	3 063	213	10 914	
<i>                  </i>	142	7 031	177	7 268	104	6 908	117	6 702	540	27 909	
<i>                  </i>	200	7 921	71	3 829	143	8 604	130	7 729	544	28 083	
<i>Danmark . . . . .</i>	1 697	125 480	293	15 733	643	42 996	405	24 684	3 038	208 893	
<i>Själland . . . . .</i>	1 013	61 896	850	69 070	319	18 618	859	59 627	3 041	209 211	
<i>Köpenhamn . . . . .</i>	750	56 006	206	10 471	285	17 950	153	9 028	1 394	93 455	
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	562	33 647	442	33 930	166	9 276	225	16 626	1 395	93 479	
<i>                  </i>	559	40 386	178	9 046	109	6 883	98	5 524	944	61 839	
<i>                  </i>	499	29 899	268	19 800	120	6 716	59	5 627	946	62 042	
<i>                  </i>	191	15 620	28	1 425	176	11 067	55	3 504	450	31 616	
<i>                  </i>	63	3 748	174	14 130	46	2 560	166	10 999	449	31 437	
<i>Möen . . . . .</i>	4	287	5	302	3	241	4	280	16	1 110	
<i>Falster . . . . .</i>	7	495	5	433	2	87	2	95	16	1 110	
<i>Låland . . . . .</i>	30	2 295	—	—	3	197	4	313	37	2 805	
<i>Langeland . . . . .</i>	4	304	8	636	3	213	22	1 652	37	2 805	
<i>Ärö . . . . .</i>	57	4 253	—	—	18	1 292	7	468	82	6 013	
<i>Tåsinge . . . . .</i>	3	262	14	1 275	9	502	55	3 931	81	5 970	
<i>Fyen . . . . .</i>	4	236	—	—	8	406	1	120	13	762	
<i>Odense . . . . .</i>	1	35	1	40	1	120	10	567	13	762	
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	1	135	—	135	—	76	—	—	2	211	
<i>                  </i>	—	—	1	—	—	—	1	76	2	211	
<i>                  </i>	—	—	—	—	1	36	—	—	1	36	
<i>                  </i>	—	—	—	—	—	—	1	36	1	36	
<i>                  </i>	163	12 754	2	91	54	4 026	13	1 181	232	18 052	
<i>                  </i>	17	1 355	65	6 303	9	715	141	9 715	232	18 088	
<i>                  </i>	74	5 808	2	91	22	1 573	6	459	104	7 931	
<i>                  </i>	11	761	34	3 312	3	221	55	3 574	103	7 868	
<i>                  </i>	89	6 946	—	—	32	2 453	7	722	128	10 121	
<i>                  </i>	6	594	31	2 991	6	494	86	6 141	129	10 220	
<i>                  </i>	18	1 835	—	—	4	340	2	202	24	2 377	
<i>                  </i>	1	52	6	830	3	324	14	1 171	24	2 377	
<i>                  </i>	1	64	—	—	—	—	—	—	1	64	
<i>                  </i>	—	—	—	—	—	—	1	64	1	64	
<i>                  </i>	—	—	—	—	1	40	—	—	1	40	
<i>                  </i>	—	—	—	—	—	—	1	40	1	40	
<i>Jylland . . . . .</i>	623	45 693	69	4 289	242	16 631	213	12 610	1 147	79 223	
<i>Esbjerg . . . . .</i>	407	25 314	273	23 829	99	5 743	371	24 638	1 150	79 524	
<i>                  </i>	11	965	—	—	1	142	—	—	12	1 107	
<i>                  </i>	5	351	4	450	1	78	2	228	12	1 107	
<i>                  </i>	16	1 109	1	78	12	655	—	—	29	1 842	
<i>                  </i>	2	130	12	842	—	—	16	1 038	30	2 010	
<i>                  </i>	27	2 185	—	—	18	1 135	2	114	47	3 434	
<i>                  </i>	8	523	14	1 393	1	39	24	1 479	47	3 434	

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Ålborg . . . . . ank.	88	6 783	37	2 312	28	1 739	72	4 475	225	15 309
avg.	136	8 286	50	4 489	25	1 415	17	1 236	228	15 426
Århus . . . . .	162	12 232	18	1 208	32	2 471	62	3 655	274	19 566
	167	10 718	36	3 489	30	1 939	41	3 420	274	19 566
Övriga hamnar . . . . .	319	22 419	13	691	151	10 489	77	4 366	560	37 965
Bornholm . . . . .	89	5 306	157	13 166	42	2 272	271	17 237	559	37 981
Finland . . . . .	46	1 922	11	580	23	1 761	8	482	88	4 745
Björneborg . . . . .	11	432	35	1 659	27	1 638	15	1 016	88	4 745
Hangö . . . . .	57	6 012	62	7 764	33	3 781	48	5 637	200	23 194
Helsingfors . . . . .	51	6 009	5	451	109	13 364	35	3 370	200	23 194
Kemi . . . . .	1	87	—	—	1	120	1	175	3	382
Kotka . . . . .	1	175	1	120	1	87	—	—	3	382
Raumo . . . . .	1	52	1	84	1	52	3	241	6	429
Trångsund . . . . .	—	—	1	52	5	377	—	—	6	429
Uleåborg . . . . .	10	959	—	—	3	256	—	—	13	1 215
Vasa . . . . .	—	—	2	227	2	219	9	769	13	1 215
Viborg . . . . .	1	111	10	1 316	—	—	2	326	13	1 753
Åbo . . . . .	5	546	—	—	8	1 207	—	—	13	1 753
Övriga hamnar . . . . .	7	746	2	338	1	155	13	1 452	23	2 691
Estland: Tallinn . . . . .	5	746	—	—	15	1 671	3	274	23	2 691
Lettland . . . . .	7	518	—	—	14	1 785	3	383	24	2 686
Riga . . . . .	7	606	—	—	15	1 972	2	108	24	2 686
Övriga hamnar . . . . .	1	155	—	—	—	—	1	207	2	362
Litauen: Memel . . . . .	—	—	—	—	1	207	1	155	2	362
Polen: Gdynia . . . . .	—	—	7	650	1	142	—	—	8	792
Danzig . . . . .	3	254	—	—	5	538	—	—	8	792
Tyska riket . . . . .	4	467	5	511	1	107	1	76	11	1 161
Vid Östersjön . . . . .	8	884	1	52	1	107	1	118	11	1 161
Königsberg . . . . .	13	1 737	1	267	4	291	1	92	19	2 387
Lübeck . . . . .	2	187	—	—	11	1 533	6	667	19	2 387
Stettin . . . . .	3	310	2	254	4	501	1	95	10	1 160
Övriga hamnar . . . . .	1	95	—	—	4	461	5	604	10	1 160
Litauen: Memel . . . . .	9	870	34	4 344	3	372	22	2 590	68	8 176
Polen: Gdynia . . . . .	19	2 516	—	—	41	4 985	8	675	68	8 176
Danzig . . . . .	1	128	—	—	1	128	—	—	1	128
Tyska riket . . . . .	3	351	3	282	1	184	1	164	8	981
Vid Östersjön . . . . .	6	590	2	391	—	—	—	—	8	981
Königsberg . . . . .	3	351	3	282	—	—	1	164	7	797
Lübeck . . . . .	6	590	1	207	—	—	—	—	7	797
Stettin . . . . .	—	—	—	—	1	184	—	—	1	184
Övriga hamnar . . . . .	—	—	1	184	—	—	—	—	1	184
Litauen: Memel . . . . .	3	308	—	—	1	165	1	121	5	594
Polen: Gdynia . . . . .	—	—	1	165	3	265	1	164	5	594
Danzig . . . . .	17	1 714	23	2 856	15	1 455	19	2 504	74	8 529
Tyska riket . . . . .	46	6 008	—	—	16	1 451	12	1 070	74	8 529
Vid Östersjön . . . . .	31	2 571	35	3 877	2	114	28	3 030	96	9 592
Königsberg . . . . .	69	6 994	1	70	25	2 458	1	70	96	9 592
Lübeck . . . . .	339	25 960	123	10 686	101	7 634	457	34 190	1 020	78 470
Stettin . . . . .	757	58 632	28	3 019	168	10 976	71	6 330	1 024	78 957
Övriga hamnar . . . . .	310	24 170	87	8 263	89	7 155	442	33 234	928	72 822
Litauen: Memel . . . . .	694	54 250	27	2 980	142	9 887	69	6 192	932	73 309
Polen: Gdynia . . . . .	2	264	—	—	—	—	—	—	2	264
Danzig . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	264	2	264
Tyska riket . . . . .	103	8 448	48	4 540	10	1 008	393	27 687	554	41 633
Vid Östersjön . . . . .	461	35 315	10	1 188	80	4 703	4	528	555	41 734
Königsberg . . . . .	137	9 988	38	3 606	69	4 897	47	5 414	291	23 905
Lübeck . . . . .	226	18 388	4	371	61	5 146	1	72	292	23 977
Stettin . . . . .	68	5 470	1	117	10	1 250	2	133	81	6 970
Övriga hamnar . . . . .	7	547	13	1 421	1	38	62	5 328	83	7 334



Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2	3	4	5	6	7
	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g						S e -
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa <sup>1</sup>	från Sverige till	
<b>A. Utrikes fart:</b>							
<i>Bruttofrakter</i> . . . . .	68 863 314	62 638 488	103 188 198	103 188 198	234 690 000	2 302 338	
1 Norge . . . . .	509 204	1 309 445	2 155 589	13 296 414	9 544 651	213 692	
2 Danmark med Färöarna . . . . .	1 482 403	1 200 347	6 516 759	925 387	6 408 823	1 567 845	
3 Finland . . . . .	842 602	688 673	1 923 459	14 728 489	9 857 249	75 773	
4 Europeiska Sovjetunionen . . . . .	22 514	276 200	210	6 595 642	3 596 640	—	
5 Estland . . . . .	14 739	18 091	159 371	468 446	346 739	—	
6 Lettland . . . . .	81 680	169 933	551 782	660 610	857 809	3 760	
7 Litauen . . . . .	143 312	158 284	431 009	734 589	884 395	3 874	
8 Polen . . . . .	209 963	5 457 408	3 705 731	2 386 501	8 713 487	19 377	
9 Danzig . . . . .	303 215	1 909 961	394 082	2 009 169	3 414 801	31 990	
10 Tyska riket . . . . .	4 009 070	4 881 706	7 058 747	1 961 568	13 400 933	365 883	
11 Nederländerna . . . . .	4 169 084	3 621 600	4 679 558	7 19 322	10 490 124	1 967	
12 Belgien . . . . .	3 224 830	4 953 644	5 682 281	1 619 175	11 829 202	—	
13 Storbritannien . . . . .	23 804 209	13 052 063	25 276 110	6 293 962	52 641 308	18 177	
14 Norra Irland . . . . .	97 074	—	256 429	16 984	233 780	—	
15 Irländska Fristaten . . . . .	301 625	19 539	554 507	18 770	607 803	—	
16 Frankrike . . . . .	3 588 054	1 114 660	7 683 172	1 254 880	9 171 740	—	
17 Spanien . . . . .	1 908 896	1 428 104	1 387 607	2 049 605	5 055 606	—	
18 Portugal . . . . .	120 061	203 645	411 289	171 359	615 030	—	
19 Azorerna och Madeira . . . . .	—	62 200	24 029	—	74 215	—	
20 Gibraltar och Malta . . . . .	20 514	16 012	249 106	19 525	170 841	—	
21 Italien . . . . .	1 709 600	812 783	2 166 428	717 043	3 964 119	—	
22 Jugoslavien . . . . .	19 304	—	23 465	—	31 036	—	
23 Rumänien . . . . .	—	16 963	—	161 856	97 891	—	
24 Bulgarien . . . . .	5 308	41 257	42 163	149 532	142 613	—	
25 Turkiet . . . . .	169 537	259 515	251 878	798 432	984 207	—	
26 Grekland med Kreta . . . . .	579 908	259 395	423 979	341 852	1 222 218	—	
27 Egypten . . . . .	511 139	313 188	1 154 042	1 102 945	1 952 821	—	
28 Tripolis . . . . .	—	38	139 283	—	69 679	—	
29 Tunisien . . . . .	86 445	106 787	89 091	707 165	591 360	—	
30 Algeriet . . . . .	104 635	40 646	641 744	1 045 853	989 080	—	
31 Marocko . . . . .	161 886	46 993	257 244	529 752	602 377	—	
32 Kanarieöarna . . . . .	79 965	—	733 213	—	446 571	—	
33 Västafrika med Kapverdeöarna . . . . .	—	56 200	151 875	2 719 188	1 491 732	—	
34 Brittiska Sydafrika . . . . .	1 858 500	380 300	1 463 375	968 511	3 454 743	—	
35 Östafrika . . . . .	804 100	150 094	384 037	42 300	1 167 362	—	
36 Iran . . . . .	—	—	57 375	—	28 688	—	
37 Brittiska Indien . . . . .	1 006 725	769 992	1 870 337	2 939 276	4 181 523	—	
38 Sundaöarna . . . . .	—	—	38 400	—	19 200	—	
39 Kina . . . . .	400 550	102 548	796 788	962 864	1 382 924	—	
40 Japan . . . . .	650 854	163 384	1 969 104	518 470	2 058 025	—	
41 Asiatiska Sovjetunionen . . . . .	—	99 500	—	282 754	240 877	—	
42 Övriga Asien . . . . .	504 470	1 021 970	1 846 368	3 430 626	4 164 937	—	
43 Brittiska Nordamerika . . . . .	1 056 971	379 256	1 683 445	4 041 403	4 298 651	—	
44 Amerikas Förenta Stater . . . . .	9 979 253	11 020 213	10 132 230	8 372 609	30 251 886	—	
45 Mexiko . . . . .	101 597	194 727	84 816	290 306	483 885	—	
46 Mellanamerika . . . . .	150 547	684 011	36 057	180 609	942 891	—	
47 Västindien . . . . .	32 870	290 959	188 028	1 125 242	980 464	—	
48 Brasilien . . . . .	676 862	2 340 944	1 880 288	2 368 172	5 142 036	—	
49 Argentina . . . . .	1 784 362	1 693 865	1 967 137	2 649 336	5 786 466	—	
50 Chile . . . . .	136 800	242 000	84 127	5 019 708	2 930 718	—	
51 Övriga Sydamerika . . . . .	373 955	246 692	423 399	416 434	1 040 563	—	
52 Australiska statsförbundet . . . . .	1 054 700	78 100	2 752 477	4 526 960	4 772 519	—	
53 Nya Zeeland . . . . .	6 500	—	146 300	—	79 650	—	
54 Söderhavsöarna . . . . .	2 722	254 653	208 878	848 603	786 115	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i> . . . . .	—	—	—	—	14 326 188	—	
<b>B. Inrikes fart:</b>							
<i>Bruttofrakter</i> . . . . .	—	—	—	—	33 713 952	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i> . . . . .	—	—	—	—	133 890	—	
<b>Summa för A och B:</b>							
<i>Bruttofrakter</i> . . . . .	—	—	—	—	268 403 952	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i> . . . . .	—	—	—	—	14 460 078	—	

<sup>1</sup> Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne den andra hälften som infrakt till det andra.



**Inkomster i kronor år 1935.**

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

g e l f a r t y g				S a m t l i g a f a r t y g				
8	9	10	11	12	13	14	15	16
till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa <sup>1</sup>	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa <sup>1</sup>
1 593 468	967 088	967 088	4 862 894	71 165 652	64 231 956	104 155 286	104 155 286	239 552 894
133 758	189 526	220 412	552 419	722 896	1 443 203	2 345 115	13 516 826	10 097 070
522 673	498 719	166 471	2 423 113	3 050 248	1 723 020	7 015 478	1 091 858	8 826 936
102 835	15 046	233 281	302 771	915 375	791 508	1 938 505	14 961 770	10 160 020
—	—	—	—	22 514	276 200	210	6 595 642	3 596 640
1 398	1 728	—	2 262	14 739	19 489	161 099	468 446	349 001
6 525	2 636	—	11 603	85 440	176 458	554 418	660 610	869 412
—	—	5 846	6 797	147 186	158 284	431 009	740 435	891 192
70 080	10 038	21 854	105 403	229 340	5 527 488	3 715 769	2 408 355	8 818 890
96 187	1 284	30 685	144 162	335 205	2 006 148	395 366	2 039 854	3 558 963
660 012	99 592	135 259	1 143 320	4 374 953	5 541 718	7 158 339	2 096 827	14 544 253
—	—	—	1 967	4 171 051	3 621 600	4 679 558	719 322	10 492 091
—	—	—	—	3 224 330	4 953 644	5 682 281	1 619 175	11 829 202
—	15 862	137 418	94 817	23 822 386	13 052 063	25 291 972	6 431 380	52 736 125
—	—	—	—	97 074	—	256 429	16 984	233 780
—	—	—	—	301 625	19 539	554 507	18 770	607 803
—	55 400	15 862	35 631	3 588 054	1 114 660	7 738 572	1 270 742	9 207 371
—	—	—	—	1 908 896	1 428 104	1 387 607	2 049 605	5 055 606
—	—	—	—	120 061	203 645	411 289	171 359	615 030
—	—	—	—	—	62 200	24 029	—	74 215
—	—	—	—	20 514	16 012	249 106	19 525	170 841
—	—	—	—	1 709 600	812 783	2 166 428	717 043	3 964 119
—	—	—	—	19 304	—	23 465	—	31 036
—	—	—	—	—	16 963	—	161 856	97 891
—	—	—	—	5 508	41 257	42 163	149 532	142 613
—	—	—	—	169 537	289 515	251 878	798 432	984 207
—	—	—	—	579 908	259 395	423 979	341 852	446 571
—	—	—	—	511 139	313 188	1 154 042	1 102 945	1 952 821
—	—	—	—	—	38	139 283	—	69 679
—	—	—	—	86 445	106 787	89 091	707 165	591 360
—	—	—	—	104 635	40 646	641 744	1 045 853	989 080
—	—	—	—	161 886	46 993	237 244	529 752	602 377
—	—	—	—	79 965	—	733 213	—	1 222 218
—	—	—	—	—	56 200	151 875	2 719 188	1 491 732
—	—	—	—	1 858 500	380 300	1 463 375	968 514	3 454 743
—	—	—	—	804 100	150 094	384 037	42 300	1 167 362
—	—	—	—	—	—	57 375	—	28 688
—	—	—	—	1 006 725	769 992	1 870 337	2 939 276	4 181 523
—	—	—	—	—	—	38 400	—	19 200
—	—	—	—	400 550	102 548	796 788	962 864	1 382 924
—	—	—	—	650 854	163 384	1 969 104	518 470	2 058 025
—	—	—	—	—	99 500	—	282 754	240 877
—	—	—	—	504 470	1 021 970	1 846 368	3 430 626	4 164 937
—	—	—	—	1 056 971	379 256	1 683 445	4 041 403	4 298 651
—	—	—	—	9 979 253	11 020 213	10 132 230	8 372 609	30 251 886
—	—	—	—	101 597	194 727	84 816	290 306	483 885
—	—	—	—	150 547	684 011	36 057	180 609	942 891
—	—	—	—	32 870	290 959	188 028	1 125 242	980 464
—	—	—	—	676 862	2 340 944	1 880 288	2 368 172	5 142 036
—	—	—	—	1 784 362	1 693 865	1 967 137	2 649 336	5 736 463
—	—	—	—	136 800	242 000	84 127	5 019 708	2 930 718
—	—	—	—	373 955	246 692	423 399	416 434	1 040 563
—	77 257	—	38 629	1 054 700	78 100	2 829 734	4 526 960	4 811 148
—	—	—	—	6 500	—	146 300	—	79 650
—	—	—	—	2 722	254 653	208 878	848 603	786 115
—	—	—	35 900	—	—	—	—	14 362 088
—	—	—	6 605 565	—	—	—	—	40 319 517
—	—	—	19 433	—	—	—	—	153 323
—	—	—	11 468 459	—	—	—	—	279 872 411
—	—	—	55 333	—	—	—	—	14 515 411

gångslandet (kol. 5, 10 och 15), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beländet avräknas dem emellan mittsjöns, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och

Tab. II. Skepps- och prämfartern år 1935

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts  
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	I n r i k e s f a r t												U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . .	34 302	2 502 702	1 669	119 356	6 551	483 844	34 735	3 022 082	1 921	125 017	6 545	482 908	1 812	204 9 076
2 Därav frihamnen . .	1 115	179 883	125	8 337	143	11 833	1 364	457 236	132	9 007	144	12 452	528	864 506
3 Stockh. län.	4 303	659 059	313	15 031	180	14 192	4 312	670 249	328	17 381	180	14 625	120	128 189
4 Hallstavik . .	72	123 234	17	1 228	16	2 531	73	127 070	18	1 277	16	2 531	35	47 843
5 Hargshamn . .	31	2 010	104	3 196	6	1 299	31	2 010	104	3 196	6	1 299	52	57 126
6 Norrtälje . . .	461	23 532	17	1 250	15	887	463	23 626	23	2 629	15	887	—	—
7 Nynäshamn . .	520	177 274	17	711	7	448	521	178 236	16	655	8	1 020	3	2 267
8 Södertälje . .	1 988	238 327	122	6 280	113	7 935	1 988	239 455	130	7 167	112	7 796	25	15 783
9 Öregrund . . .	313	50 906	14	853	2	184	313	50 906	14	853	2	184	—	—
10 Övriga . . . .	918	43 776	22	1 513	21	908	923	48 946	23	1 604	21	908	5	5 170
11 Uppsala län. Skutskär-Har-	1 606	229 009	289	19 506	346	26 664	1 587	229 779	307	20 732	351	27 351	33	54 535
12 näs . . . . .	111	144 271	27	3 628	5	1 547	91	147 638	34	4 349	5	1 547	31	52 024
13 Uppsala . . . .	713	36 164	174	10 826	231	16 740	713	36 164	188	11 622	231	16 740	—	—
14 Övriga . . . . .	782	48 574	88	5 052	110	8 377	783	45 977	85	4 761	115	9 064	2	2 511
15 Söderm. län.	3 226	675 629	245	13 221	252	16 673	3 110	395 011	256	13 889	252	16 673	237	623 953
16 Eskilstuna . .	405	23 959	82	4 284	89	7 033	407	24 107	86	4 459	89	7 033	—	—
17 Nyköping . . .	282	49 763	89	5 779	118	5 809	280	47 209	98	6 620	118	5 809	11	6 428
18 Oxelösund . . .	920	498 595	62	2 638	15	1 688	804	220 383	60	2 290	15	1 688	226	617 525
19 Strängnäs . . .	1 274	89 222	—	—	15	1 553	1 274	89 222	—	—	15	1 553	—	—
20 Övriga . . . . .	345	14 090	12	520	15	590	345	14 090	12	520	15	590	—	—
21 Östergötl. län.	3 731	771 665	880	43 654	649	44 552	3 773	775 134	914	46 324	645	44 538	280	301 015
22 Djurön . . . . .	257	51 570	39	1 863	57	3 594	257	51 570	39	1 863	55	3 161	9	17 787
23 Hästholmen . .	547	40 826	98	3 439	11	930	547	40 826	98	3 439	11	930	—	—
24 Linköping . . .	579	38 050	127	5 474	225	12 522	580	37 959	125	5 270	229	12 711	—	—
25 Norrköping . .	1 546	556 677	277	18 585	319	24 312	1 586	559 869	318	21 720	313	24 542	264	280 189
26 Vadstena . . .	462	47 277	171	7 239	22	2 035	462	47 277	173	7 343	22	2 035	—	—
27 Valdemarsvik .	244	29 528	167	6 952	3	175	244	29 691	160	6 587	3	175	5	2 776
28 Övriga . . . . .	96	7 737	1	102	12	984	97	7 942	1	102	12	984	2	261
29 Jönköp. län.	1 508	113 904	666	24 097	56	4 654	1 508	113 841	670	24 351	56	4 654	1	30
30 Gränna . . . . .	718	48 552	111	3 029	—	—	718	48 552	111	3 029	—	—	—	—
31 Jönköping . . .	695	64 402	555	21 068	20	2 854	695	64 339	559	21 322	20	2 854	1	36
32 Tranås . . . . .	95	950	—	—	36	1 800	95	950	—	—	36	1 800	—	—
33 Kalmar län.	7 903	1 425 226	4 567	173 919	836	54 412	7 837	1 412 170	4 382	167 571	838	54 250	340	260 081
34 Blankaholm . .	42	34 416	27	2 937	—	—	30	36 675	13	1 361	—	—	9	17 867
35 Borgholm . . .	899	148 547	414	10 265	—	—	900	148 833	412	1 0842	—	—	3	1 143
36 Degerhamn . . .	225	16 954	697	26 584	13	1 699	230	18 749	709	27 904	13	1 699	24	7 171
37 Färjestaden . .	1 448	85 594	140	3 761	2	213	1 448	85 594	140	3 761	2	213	—	—
38 Gamleby . . . .	59	14 488	149	7 418	37	2 730	55	9 660	125	6 197	37	2 730	3	765
39 Kalmar . . . . .	2 103	507 701	925	36 132	63	8 073	2 116	511 959	919	37 483	63	8 073	153	111 035
40 Mörbylånga . .	536	52 558	289	8 714	66	7 749	538	52 435	299	9 549	66	7 749	11	4 659
41 Oskarshamn . .	831	294 522	491	20 517	111	17 199	813	284 807	424	16 513	111	17 199	88	85 463
42 Västervik . . .	821	194 322	710	31 992	350	9 485	806	187 943	677	30 631	352	9 323	29	21 007
43 Övriga . . . . .	939	76 124	725	25 599	194	7 264	901	75 515	664	23 330	194	7 264	20	10 965

## i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.  
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar							
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
439	31 190	6	2 689	1 383	1 528 549	388	25 529	4	1 315	44 979	5 188 857	44 976	5 185 400	89 955	10 374 257
30	2 401	3	1 467	279	587 153	23	1 731	2	848	1 944	1 068 427	1 944	1 068 427	3 888	2 136 854
43	6 013	3	1 957	114	117 675	28	3 663	2	1 385	4 962	824 441	4 964	824 978	9 926	1 649 419
2	142	—	—	34	44 007	1	93	—	—	142	174 978	142	174 978	284	349 956
15	1 975	2	1 385	52	57 126	15	1 975	2	1 385	210	66 991	210	66 991	420	133 982
9	1 907	—	—	—	—	3	528	—	—	502	27 576	504	27 670	1 006	55 246
2	100	1	572	2	1 305	3	156	—	—	550	181 372	550	181 372	1 100	362 744
14	1 798	—	—	26	15 237	6	911	—	—	2 263	270 123	2 262	270 566	4 524	540 689
1	91	—	—	—	—	—	—	—	—	329	51 943	329	51 943	658	103 886
46	6 136	—	—	56	54 048	28	4 910	—	—	967	51 458	967	51 458	1 934	102 916
28	4 829	—	—	51	48 657	21	4 108	—	—	2 320	335 850	2 329	336 820	4 649	672 670
15	918	—	—	—	—	1	122	—	—	202	206 299	202	206 299	404	412 598
3	389	—	—	5	5 391	6	680	—	—	1 133	64 648	1 133	64 648	2 266	129 296
23	1 899	—	—	356	909 995	12	1 231	—	—	985	64 903	994	65 873	1 979	130 776
5	212	—	—	—	—	1	37	—	—	3 983	1 331 375	3 986	1 336 799	7 969	2 668 174
16	1 300	—	—	13	8 982	7	459	—	—	581	35 488	583	35 636	1 164	71 124
2	387	—	—	343	901 013	4	735	—	—	516	69 079	516	69 079	1 032	138 158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 225	1 120 833	1 226	1 126 109	2 451	2 246 942
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 289	90 775	1 289	90 775	2 578	181 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372	15 200	372	15 200	744	30 400
76	8 045	—	—	244	297 390	44	4 942	1	264	5 616	1 168 929	5 621	1 168 592	11 237	2 337 521
—	—	—	—	9	17 787	—	—	—	—	362	74 814	360	74 381	722	149 195
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	656	45 195	656	45 195	1 312	90 390
64	6 948	—	—	229	276 934	2	204	—	—	931	56 046	936	56 144	1 867	112 190
2	104	—	—	—	—	25	3 380	1	264	2 470	886 711	2 472	886 709	4 942	1 773 420
10	993	—	—	5	2 613	17	1 358	—	—	657	56 655	657	56 655	1 314	113 310
—	—	—	—	1	56	—	—	—	—	429	40 424	429	40 424	858	80 848
4	254	—	—	—	—	—	—	—	—	111	9 084	111	9 084	222	18 168
4	254	—	—	—	—	—	—	—	—	2 235	142 945	2 234	142 846	4 469	285 791
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829	51 581	829	51 581	1 658	103 162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 275	88 614	1 274	88 515	2 549	177 129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	2 750	131	2 750	262	5 500
291	25 495	2	623	410	277 818	454	31 549	2	623	13 939	1 939 757	13 933	1 943 981	27 862	3 883 735
4	538	—	—	21	15 608	18	2 114	—	—	82	55 758	82	55 758	164	111 516
9	713	—	—	2	857	7	362	—	—	1 325	160 668	1 321	160 894	2 646	321 562
16	2 046	—	—	19	5 376	4	726	—	—	975	54 454	975	54 454	1 950	108 908
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 590	89 568	1 590	89 568	3 180	179 136
5	562	—	—	7	5 596	29	1 783	—	—	253	25 966	253	25 966	506	51 932
157	12 874	2	623	140	105 263	160	11 540	2	623	3 403	676 442	3 400	674 941	6 803	1 351 383
10	835	—	—	9	4 782	—	—	—	—	912	74 515	912	74 515	1 824	149 030
43	3 259	—	—	109	96 755	107	6 853	—	—	1 564	420 960	1 564	422 127	3 128	843 087
29	2 880	—	—	46	31 794	62	4 241	—	—	1 939	259 686	1 943	263 932	3 882	523 618
18	1 788	—	—	57	11 787	67	3 930	—	—	1 896	121 740	1 888	121 826	3 779	243 566

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Gotlands län.</i>	1 203	383 614	1 474	122 479	191	50 537	1 234	391 969	1 526	131 469	191	50 537	127	82 975	
2 <i>Bungenäs . . .</i>	88	36 832	58	6 108	43	10 899	99	39 121	67	7 706	43	10 899	23	9 815	
3 <i>Lilla Stux . . .</i>	3	1 422	44	6 757	143	37 522	6	3 161	68	11 077	143	37 522	3	1 789	
4 <i>Slite . . . . .</i>	86	21 393	506	45 549	2	864	94	30 623	508	46 131	2	864	30	30 296	
5 <i>Visby . . . . .</i>	735	250 612	418	30 556	2	872	747	251 179	429	31 850	2	872	52	34 072	
6 <i>Övriga . . . . .</i>	291	73 305	448	33 509	1	380	288	67 885	454	34 705	1	380	19	7 053	
7 <i>Blekinge län.</i>	1 898	605 375	1 190	58 281	2	72	1 889	596 974	1 128	52 800	2	72	471	342 779	
8 <i>Hällevik . . . . .</i>	—	—	5	392	—	—	—	—	4	212	—	—	—	—	
9 <i>Karlshamn . . . .</i>	695	241 788	599	29 690	2	72	655	268 548	540	24 452	2	72	166	205 801	
10 <i>Karlskrona . . . .</i>	435	112 553	325	14 007	—	—	449	122 525	344	15 084	—	—	74	55 613	
11 <i>Ronneby . . . . .</i>	315	152 454	261	14 192	—	—	276	113 864	240	13 052	—	—	36	31 693	
12 <i>Sölvesborg . . . .</i>	453	98 580	—	—	—	—	509	92 037	—	—	—	—	195	49 672	
13 <i>Kristianst. l. Kristianstad</i>	471	177 636	1 051	49 718	18	3 683	498	193 925	952	43 066	18	3 683	223	95 946	
14 <i>(Åhus) . . . . .</i>	362	153 983	247	15 311	18	3 683	388	169 048	211	13 570	18	3 683	121	71 463	
15 <i>Simrishamn . . . .</i>	109	23 653	417	22 594	—	—	109	24 782	343	17 138	—	—	101	24 388	
16 <i>Övriga . . . . .</i>	—	—	387	11 813	—	—	1	95	398	12 358	—	—	1	95	
17 <i>Malmö h. län.</i>	7 012	2 950 154	6 260	277 324	1 531	102 998	7 177	2 908 062	6 488	290 733	1 530	102 059	1 808	7 866 231	
18 <i>Hälsingborg . . . .</i>	1 658	902 823	1 006	38 908	10	3 280	1 521	799 571	1 023	39 379	9	2 952	1 945	2 633 820	
19 <i>Höganäs . . . . .</i>	26	16 192	599	28 313	—	—	22	13 427	495	23 355	—	—	19	7 349	
20 <i>Klagshamn . . . .</i>	32	10 281	675	25 879	198	18 720	37	13 562	695	27 541	198	18 720	43	19 744	
21 <i>Landskrona . . . .</i>	1 722	414 783	574	31 794	7	1 350	1 738	464 975	659	37 912	7	1 350	636	240 604	
22 <i>Limhamn . . . . .</i>	1 005	206 174	199	10 894	538	27 523	1 194	266 221	196	9 138	536	27 698	812	198 479	
23 <i>Lomma . . . . .</i>	—	—	71	2 714	617	37 310	5	692	101	4 038	620	37 605	21	2 817	
24 <i>Malmö . . . . .</i>	2 018	1 174 323	1 318	59 589	154	12 838	1 957	1 064 580	1 390	64 618	157	13 128	2 491	252 098	
25 <i>Därav frihamnen</i>	161	182 084	115	5 513	6	672	216	177 695	139	7 170	5	565	124	98 321	
26 <i>Trälleborg . . . .</i>	198	97 123	397	21 120	—	—	251	128 304	401	20 875	—	—	1 720	2 094 932	
27 <i>Ystad . . . . .</i>	267	122 634	398	22 596	7	1 977	296	142 274	406	23 282	3	606	158	110 797	
28 <i>Övriga . . . . .</i>	86	5 821	1 023	35 517	—	—	156	14 456	1 122	40 595	—	—	310	36 708	
29 <i>Hallands län.</i>	845	378 079	1 356	48 769	4	848	834	390 534	1 489	56 577	4	848	232	214 454	
30 <i>Falkenberg . . . .</i>	59	30 603	474	16 483	—	—	64	32 372	500	17 912	—	—	14	5 099	
31 <i>Halmstad . . . . .</i>	585	272 196	472	18 699	—	—	553	269 422	555	23 787	—	—	143	141 633	
32 <i>Varberg . . . . .</i>	195	74 880	206	7 689	4	848	211	87 840	230	8 980	4	848	75	67 722	
33 <i>Övriga . . . . .</i>	6	900	204	5 898	—	—	6	900	204	5 898	—	—	—	—	
34 <i>Göteborg. o. Boh. l.</i>	22 454	2 516 805	22 359	537 644	4 022	202 640	22 645	2 652 767	22 607	523 516	4 001	202 889	4 270	4 527 825	
35 <i>Bovallstrand . . .</i>	586	35 370	—	—	—	—	570	34 720	—	—	—	—	6	290	
36 <i>Fjällbacka . . . .</i>	349	46 740	304	4 910	—	—	349	46 740	304	4 910	—	—	—	—	
37 <i>Gravarne och Bäckevik . . . . .</i>	898	89 565	170	5 362	—	—	898	89 119	151	3 851	—	—	2	924	
38 <i>Grebbestad . . . .</i>	358	45 430	278	4 566	—	—	358	45 430	278	4 566	—	—	—	—	
39 <i>Göteborg 5 . . . .</i>	10 501	1 667 986	6 928	215 958	3 969	198 917	10 581	1 813 005	7 160	222 707	3 947	199 128	3 310	4 421 514	
40 <i>Därav frihamnen</i>	1 659	617 886	475	20 306	—	—	1 594	506 144	450	19 054	—	—	484	1 239 102	
41 <i>Hunnebostrand . .</i>	345	49 237	434	8 716	26	900	338	46 842	416	7 945	26	900	1	316	
42 <i>Hönö-Kläva . . . .</i>	1 394	34 287	8 409	118 960	4	200	1 394	34 287	8 409	118 960	4	200	—	—	
43 <i>Lysekil . . . . .</i>	2 394	122 153	1 223	54 673	1	36	2 390	120 127	1 221	53 475	1	36	15	4 721	
44 <i>Marstrand . . . .</i>	3 396	287 819	2 901	84 453	11	932	3 547	293 348	2 762	65 706	11	932	686	15 613	
45 <i>Strömstrand . . .</i>	685	34 286	499	9 140	3	103	686	35 027	515	10 404	3	110	176	25 092	
46 <i>Uddevalle . . . .</i>	1 101	89 420	965	24 647	8	1 552	1 087	79 610	956	24 641	9	1 583	74	59 355	
47 <i>Övriga . . . . .</i>	447	14 512	448	6 259	—	—	447	14 512	435	6 351	—	—	—	—	

<sup>1</sup> Därav danska ångfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 5 959 resor om 1 901 295 ton. — <sup>2</sup> Därav svenska danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 503 resor om 1 255 830 ton. — <sup>4</sup> Därav svenska och tyska inräknade i trafikciffrorna. De utgjorde 22 291 om 374 352 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 44 582

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a		A v g å n g n a								I i n- och utrikes fart ankonna		I i n- och utrikes fart avgångna		Ankonna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
101	13 272	1	295	89	64 367	40	3 755	1	295	3 097	653 172	3 081	642 392	6 178	1 295 564	1
9	1 598	—	—	12	7 575	—	—	—	—	221	65 302	221	65 301	442	130 603	2
24	4 320	—	—	—	—	—	—	—	—	217	51 760	217	51 760	434	103 520	3
12	1 556	—	—	21	19 695	6	630	—	—	636	99 658	631	97 943	1 267	197 601	4
19	1 907	1	295	35	24 914	5	579	1	295	1 227	318 314	1 219	309 689	2 446	628 003	5
37	3 891	—	—	21	12 183	29	2 546	—	—	796	118 138	793	117 699	1 589	235 837	6
285	21 059	—	—	480	345 869	346	26 158	—	—	3 846	1 027 566	3 845	1 021 873	7 691	2 049 439	7
—	—	—	—	—	—	2	277	—	—	5	392	6	489	11	881	8
166	12 410	—	—	206	175 113	225	17 446	—	—	1 628	489 761	1 628	485 631	3 256	975 392	9
84	5 427	—	—	59	45 382	66	4 389	—	—	918	187 600	918	187 380	1 836	374 980	10
33	2 957	—	—	75	70 283	51	3 781	—	—	645	201 296	642	200 980	1 287	402 276	11
2	265	—	—	140	55 091	2	265	—	—	650	148 517	651	147 393	1 301	295 910	12
217	14 763	6	1 997	197	79 815	315	21 076	6	1 997	1 986	343 743	1 986	343 562	3 972	687 305	13
104	6 645	6	1 997	95	56 398	140	8 191	6	1 997	858	253 082	858	252 887	1 716	505 969	14
70	5 143	—	—	102	23 417	145	10 638	—	—	697	75 778	699	75 975	1 396	151 753	15
43	2 975	—	—	—	—	30	2 247	—	—	431	14 883	429	14 700	860	29 583	16
2 144	135 430	75	10 074	17 927	7 924 259	1 904	121 345	78	11 584	35 109	11342211	35 104	11358042	70 213	22 700 253	17
299	17 472	12	3 936	19 596	2 733 373	279	16 520	13	4 264	12 443	3 600 239	12 441	3 596 059	24 884	7 196 298	18
193	14 106	—	—	23	10 114	292	18 643	—	—	837	65 960	832	65 539	1 669	131 499	19
26	1 832	—	—	38	16 463	6	170	—	—	974	76 456	974	76 456	1 948	152 912	20
215	13 687	1	316	626	194 439	133	8 148	1	316	3 155	702 534	3 164	707 140	6 319	1 409 674	21
30	9 383	—	—	620	138 137	34	11 152	—	—	2 584	452 453	2 580	452 346	5 164	904 799	22
33	1 495	—	—	16	2 125	4	202	—	—	742	44 336	746	44 662	1 488	88 998	23
707	42 665	62	5 822	5 4972	2 645 985	628	37 189	62	5 733	9 169	3 816 218	9 166	3 831 233	18 335	7 647 451	24
146	9 582	3	540	85	99 078	177	11 176	1	276	555	296 712	623	295 960	1 178	592 672	25
186	10 406	—	—	1 667	2 063 751	181	10 563	—	—	2 501	2 223 581	2 500	2 223 493	5 001	4 447 074	26
230	13 436	—	—	127	90 575	221	12 580	2	1 271	1 060	271 440	1 055	270 588	2 115	542 028	27
225	10 948	—	—	242	29 297	126	6 178	—	—	1 644	88 994	1 646	90 526	3 290	179 520	28
384	20 576	—	—	243	203 699	250	12 793	—	—	2 821	662 726	2 820	664 451	5 641	1 327 177	29
68	3 456	—	—	9	3 330	39	1 804	—	—	615	55 641	612	55 418	1 227	111 059	30
260	14 257	—	—	175	146 107	179	9 417	—	—	1 460	446 785	1 462	448 733	2 922	895 518	31
56	2 863	—	—	59	54 262	32	1 572	—	—	536	153 502	536	153 502	1 072	307 004	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	6 798	210	6 798	420	13 596	33
2 493	91 476	11	3 521	4 117	4 484 562	2 381	101 737	11	3 171	55 809	7 879 911	55 762	7 968 642	111 571	15 848 553	34
—	—	—	—	22	940	—	—	—	—	592	35 660	592	35 660	1 184	71 320	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	653	51 650	653	51 650	1 306	103 300	36
7	655	—	—	2	1 370	26	2 166	—	—	1 077	96 506	1 077	96 506	2 154	193 012	37
1 743	65 860	11	3 521	3 267	4 369 213	1 461	55 005	10	3 132	686	49 996	636	49 996	1 272	99 992	38
26 462	6 573 756	26 426	6 662 190	52 888	13 235 946	39	—	—	—	2 666	1 879 640	2 659	1 869 034	5 325	3 748 674	40
48	2 346	—	—	535	1 339 879	80	3 957	—	—	806	59 169	806	59 169	1 612	118 338	41
67	2 238	—	—	8	2 711	18	771	—	—	9 874	155 685	9 874	155 685	19 748	311 370	42
12	1 030	—	—	—	—	67	2 238	—	—	3 645	182 613	3 645	182 613	7 290	365 226	43
470	15 281	—	—	19	6 747	14	2 228	—	—	7 464	404 098	7 464	404 098	14 928	808 196	44
173	5 178	—	—	535	10 084	609	34 028	—	—	1 536	73 799	1 537	73 845	3 073	147 644	45
15	926	—	—	175	24 351	157	3 914	1	39	2 163	175 900	2 164	176 059	4 327	351 959	46
6	308	—	—	89	69 146	23	1 079	—	—	901	21 079	888	21 171	1 789	42 250	47

och danska ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 502 resor om 1 255 200 ton. — <sup>3</sup> Därav svenska och ångfärjorna på linjen Trälleborg—Sassnitz med 1 565 resor om 1 989 952 ton. — <sup>5</sup> Liksom fört äro fiskefartyg icke om 748 704 ton.

	I n r i k e s f a r t														U t	
	A n k o m n a							A v g å n g n a							A n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Älvsborgs län.	2 474	199 268	953	48 587	39	5 007	2 480	201 011	1 011	51 164	39	5 007	10	2 023		
2 Stallbacka . . .	194	12 651	132	6 731	9	1 145	198	13 728	190	9 479	9	1 145	4	1 077		
3 Trollhättan . . .	952	79 216	—	—	—	—	954	79 882	—	—	—	—	2	666		
4 Vänersborg . . .	996	82 253	821	41 856	30	3 862	996	82 253	821	41 685	30	3 862	—	—		
5 Ämål . . . . .	332	25 148	—	—	—	—	332	25 148	—	—	—	—	4	280		
6 Skarab. län.	1 248	179 480	1 169	59 939	89	9 090	1 239	160 197	1 259	66 242	88	8 843	120	71 316		
7 Hjo . . . . .	677	56 959	133	3 796	—	—	677	56 959	136	3 884	—	—	—	—		
8 Lidköping . . .	325	57 202	505	25 106	—	—	338	65 436	541	28 258	—	—	31	20 298		
9 Mariestad . . .	82	9 960	378	21 979	—	—	82	9 960	378	21 979	—	—	—	—		
10 Otterbäcken . .	164	55 359	153	9 058	89	9 090	142	27 842	204	12 121	88	8 843	89	51 018		
11 Värml. län.	1 230	187 601	546	28 922	503	32 012	1 297	235 700	546	28 851	506	32 177	195	96 749		
12 Arvika . . . . .	145	15 929	138	5 576	—	—	145	15 929	137	5 435	—	—	—	—		
13 Karlstad . . . .	509	97 467	408	23 346	500	31 651	546	117 472	409	23 416	503	31 816	81	44 174		
14 Kristinehamn . .	576	74 205	—	—	3	361	606	102 299	—	—	3	361	114	52 575		
15 Örebro län.	419	22 237	—	—	101	15 820	419	22 237	—	—	101	15 820	—	—		
16 Askersund . . .	262	15 828	—	—	—	—	262	15 828	—	—	—	—	—	—		
17 Örebro(Skeböck)	157	6 409	—	—	101	15 820	157	6 409	—	—	101	15 820	—	—		
18 Västmanl. län.	2 171	287 287	410	25 680	1 175	72 570	2 181	291 269	466	30 506	1 176	73 139	110	129 315		
19 Kungsör . . . .	563	45 797	16	1 333	3	205	563	45 797	16	1 333	3	205	—	—		
20 Köping . . . . .	408	105 742	131	8 642	463	38 556	385	74 823	119	7 889	463	38 556	31	31 425		
21 Västerås . . . .	765	104 139	157	10 093	676	31 255	798	139 040	218	15 105	677	31 824	79	97 890		
22 Övriga . . . . .	435	31 609	106	5 612	33	2 534	435	31 609	113	6 179	33	2 534	—	—		
23 Gävleb. län.	2 177	1 900 008	530	50 701	925	121 308	1 893	1 449 778	481	45 578	917	120 164	1 012	1 465 097		
24 Gävle . . . . .	881	762 276	235	21 242	383	50 422	874	792 043	259	25 286	376	49 561	365	568 418		
25 Hudiksvall . . .	286	147 157	94	8 499	86	2 608	266	120 203	87	7 897	86	2 608	32	26 042		
26 Iggesund . . . .	143	224 964	—	—	45	10 083	48	18 819	1	286	45	10 083	50	25 742		
27 Karskär . . . . .	37	8 585	12	952	34	14 039	37	8 585	12	952	34	14 039	218	324 634		
28 Ljusne . . . . .	31	2 913	35	3 422	24	3 772	31	2 913	18	1 492	24	3 772	65	60 004		
29 Norrsundet . . .	17	1 982	—	—	32	5 830	17	1 982	—	—	32	5 830	115	215 975		
30 Nyhamn . . . . .	—	—	27	3 820	—	—	—	—	8	594	—	—	51	43 550		
31 Stockviken . . .	113	86 966	23	2 764	67	14 405	97	77 363	6	924	67	14 405	13	16 047		
32 Söderhamn . . .	494	330 388	94	8 822	243	16 752	477	374 335	80	6 967	242	16 469	74	136 326		
33 Vallvik . . . . .	175	334 777	10	1 180	11	3 397	46	53 535	10	1 180	11	3 397	29	48 359		
34 Västern. län.	8 388	2 703 075	1 217	105 870	487	105 920	8 317	2 520 788	1 227	120 248	488	106 732	2 049	2 754 032		
35 Ankaravik . . . .	11	13 289	11	1 561	—	—	—	—	3	354	—	—	11	14 183		
36 Bollsta . . . . .	—	—	3	154	—	—	—	—	3	154	—	—	49	66 214		
37 Domsjö . . . . .	191	248 325	25	3 554	—	—	174	235 809	18	2 659	—	—	31	59 383		
38 Dynäs-Väja . . .	30	12 454	1	93	25	5 913	30	12 454	1	93	25	5 913	127	188 904		
39 Essvik . . . . .	77	79 007	16	2 752	6	1 625	82	84 292	16	2 752	6	1 625	10	12 564		
40 Frånö . . . . .	609	28 953	—	—	27	7 686	609	28 953	—	—	27	7 686	76	115 252		
41 Hovid . . . . .	39	34 150	—	—	—	—	1	74	—	—	—	—	—	—		
42 Husum . . . . .	155	169 587	19	1 961	33	11 881	148	151 504	23	2 479	33	11 881	17	23 485		
43 Härnösand . . .	1 548	203 186	366	14 058	110	3 058	1 693	377 216	420	34 802	110	3 058	146	174 822		
44 Johannedal . . .	29	34 752	9	1 050	—	—	1	716	3	298	—	—	10	14 568		
45 Kramfors norra	2 126	108 152	1	231	37	9 748	2 126	108 152	1	231	37	9 748	178	251 449		
46 Kramfors södra	1	115	1	270	—	—	1	115	1	270	—	—	23	28 936		
47 Köja . . . . .	—	—	6	596	1	97	—	—	6	596	1	97	29	28 024		
48 Köpmanholmen	14	6 050	36	8 655	—	—	14	6 050	36	8 655	—	—	175	321 350		
49 Lugnvik . . . . .	25	29 297	6	2 090	—	—	25	29 297	6	2 090	—	—	54	66 011		
50 Marieberg . . . .	—	—	4	396	1	358	—	—	4	396	1	358	36	33 363		
51 Nyland . . . . .	1 174	48 363	—	—	—	—	1 172	48 215	—	—	—	—	6	1 710		

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
64	3 042	—	—	4	280	6	465	—	—	3 540	257 927	3 540	257 927	7 080	515 854	1
61	2 913	—	—	—	—	3	165	—	—	400	24 517	400	24 517	800	49 034	2
3	129	—	—	—	—	3	300	—	—	954	79 882	954	79 882	1 908	159 764	3
—	—	—	—	4	280	—	—	—	—	1 850	128 100	1 850	128 100	3 700	256 200	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336	25 428	336	25 428	672	50 856	5
101	7 053	—	—	128	90 465	9	565	—	—	2 727	326 878	2 723	326 312	5 450	653 190	6
2	76	—	—	—	—	—	—	—	—	812	60 831	813	60 843	1 625	121 674	7
41	3 458	—	—	18	12 064	2	109	—	—	902	106 064	899	105 867	1 801	211 931	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460	31 939	460	31 939	920	63 878	9
58	3 519	—	—	110	78 401	7	456	—	—	553	128 044	551	127 663	1 104	255 707	10
29	1 964	—	—	127	48 556	30	2 134	—	—	2 503	347 248	2 506	347 418	5 009	694 666	11
3	294	—	—	—	—	4	435	—	—	286	21 799	286	21 799	572	43 598	12
26	1 670	—	—	44	24 191	26	1 699	—	—	1 524	198 308	1 528	198 594	3 052	396 902	13
—	—	—	—	83	24 365	—	—	—	—	693	127 141	692	127 025	1 385	254 166	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	520	38 057	520	38 057	1 040	76 114	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	15 828	262	15 828	524	31 656	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258	22 229	258	22 229	516	44 458	17
82	6 855	1	569	100	125 333	26	2 029	—	—	3 949	522 276	3 949	522 276	7 898	1 044 552	18
9	859	—	—	54	62 344	21	1 612	—	—	582	47 335	582	47 335	1 164	94 670	19
63	5 292	1	569	46	62 989	2	280	—	—	1 042	185 224	1 042	185 224	2 084	370 448	20
10	704	—	—	—	—	3	137	—	—	1 741	249 238	1 741	249 238	3 482	498 476	21
164	25 382	3	1 828	1 285	1 901 465	219	31 161	5	2 859	584	40 479	584	40 479	1 168	80 958	22
77	11 575	2	1 624	364	528 265	59	8 187	4	2 655	4 811	3 564 324	4 800	3 551 005	9 611	7 115 329	23
17	2 838	—	—	52	52 996	24	3 440	—	—	1 943	1 415 557	1 936	1 405 997	3 879	2 821 554	24
3	286	1	204	145	231 887	—	—	1	204	515	187 144	515	187 144	1 030	374 288	25
1	563	—	—	218	324 634	3	563	—	—	240	261 279	240	261 279	480	522 558	26
19	2 914	—	—	65	60 004	36	4 844	—	—	304	348 773	304	348 773	608	697 546	27
30	3 744	—	—	115	215 975	30	3 744	—	—	174	73 025	174	73 025	348	146 050	28
1	321	—	—	51	43 550	20	3 547	—	—	194	227 531	194	227 531	388	455 062	29
3	1 639	—	—	29	25 650	20	3 479	—	—	79	47 691	79	47 691	158	95 382	30
13	1 502	—	—	88	88 903	27	3 357	—	—	219	121 821	219	121 821	438	243 642	31
—	—	—	—	158	329 601	—	—	—	—	918	493 790	914	490 031	1 832	983 821	32
339	70 083	4	2 207	2 120	2 936 319	329	55 705	3	1 395	225	387 713	225	387 713	450	775 426	33
6	1 703	—	—	22	27 472	14	2 910	—	—	12 484	5 741 187	12 484	5 741 187	24 968	11 482 374	34
16	2 197	—	—	49	66 214	16	2 197	—	—	39	30 736	39	30 736	78	61 472	35
2	550	—	—	48	71 899	9	1 445	—	—	68	68 565	68	68 565	136	137 130	36
31	6 338	—	—	127	188 904	31	6 338	—	—	249	311 812	249	311 812	498	623 624	37
—	—	—	—	5	7 279	—	—	—	—	214	213 702	214	213 702	428	427 404	38
—	—	—	—	76	115 252	—	—	—	—	109	95 948	109	95 948	218	191 896	39
—	—	—	—	38	34 076	—	—	—	—	712	151 891	712	151 891	1 424	303 782	40
4	518	—	—	24	41 568	—	—	—	—	39	34 150	39	34 150	78	68 300	41
55	20 937	—	—	1	792	1	193	—	—	228	207 432	228	207 432	456	414 864	42
6	664	—	—	38	48 604	12	1 416	—	—	2 225	416 061	2 225	416 061	4 450	832 122	43
6	1 507	—	—	178	251 449	6	1 507	—	—	54	51 034	54	51 034	108	102 068	44
14	2 122	—	—	23	28 936	14	2 122	—	—	2 348	371 087	2 348	371 087	4 696	742 174	45
25	4 175	—	—	29	28 936	14	2 122	—	—	39	31 443	39	31 443	78	62 886	46
22	2 847	—	—	175	321 350	22	2 847	—	—	61	32 892	61	32 892	122	65 784	47
17	3 191	—	—	54	66 011	17	3 191	—	—	247	338 902	247	338 902	494	677 804	48
34	5 852	—	—	36	33 363	34	5 852	—	—	102	100 589	102	100 589	204	201 178	49
—	—	—	—	8	1 858	—	—	—	—	75	39 969	75	39 969	150	79 938	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 180	50 073	1 180	50 073	2 360	100 146	51





r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g									
komna		A v g å n g n a								I in- och utrikes fart ankonna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna					
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton										
—	—	1	812	91	152 463	—	—	1	812	134	164 275	134	164 275	265	328 550				
—	—	—	—	58	95 613	—	—	—	—	88	102 929	88	102 929	176	205 838				
9	1 728	—	—	62	73 824	9	1 728	—	—	78	77 266	78	77 266	156	154 532				
—	—	—	—	46	125 777	—	—	—	—	68	134 547	68	134 547	136	269 094				
18	4 089	—	—	48	46 721	18	4 089	—	—	80	53 317	80	53 317	160	106 634				
4	637	—	—	44	49 075	4	637	—	—	74	69 368	74	69 368	148	138 736				
17	2 655	2	1 107	155	201 349	25	3 614	1	295	1 529	646 919	1 529	646 919	3 058	1 293 838				
4	1 058	—	—	95	157 748	4	1 058	—	—	136	166 522	136	166 522	272	333 044				
5	797	1	288	187	66 224	5	797	1	288	210	70 985	210	70 985	420	141 970				
—	—	—	—	6	6 330	—	—	—	—	81	54 222	81	54 222	162	108 444				
—	—	—	—	6	10 523	—	—	—	—	127	163 900	127	163 900	254	327 800				
—	—	—	—	21	29 228	—	—	—	—	53	32 759	53	32 759	106	65 518				
1	290	—	—	63	157 980	1	290	—	—	87	161 943	87	161 943	174	323 886				
1	103	—	—	71	94 238	10	1 583	—	—	317	379 290	317	379 290	634	758 580				
12	2 051	—	—	74	138 430	19	3 101	—	—	1 030	510 072	1 030	510 072	2 060	1 020 144				
—	—	—	—	54	95 571	—	—	—	—	237	297 762	237	297 762	474	595 524				
30	4 074	—	—	108	102 174	33	4 615	—	—	166	108 825	166	108 825	332	217 650				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 481	36 743	1 483	36 755	2 964	73 498				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	8 538	120	8 538	240	17 076				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 361	28 205	1 363	28 217	2 724	56 422				
72	11 603	—	—	559	676 428	137	21 897	—	—	3 848	1 759 514	3 847	1 756 689	7 695	3 516 203				
5	778	—	—	78	89 136	5	778	—	—	106	93 458	106	93 458	212	186 916				
5	695	—	—	50	63 714	5	695	—	—	58	64 931	58	64 931	116	129 862				
—	—	—	—	6	8 181	—	—	—	—	61	44 208	61	44 208	122	88 416				
25	4 169	—	—	42	46 390	25	4 169	—	—	69	50 744	69	50 744	138	101 488				
—	—	—	—	4	5 054	—	—	—	—	81	100 766	81	100 766	162	201 532				
2	528	—	—	15	18 915	7	2 113	—	—	85	69 454	85	69 454	170	138 908				
2	217	—	—	4	3 767	2	498	—	—	97	31 555	97	31 555	194	63 110				
—	—	—	—	50	99 225	—	—	—	—	100	112 041	100	112 041	200	224 082				
2	1 246	—	—	29	24 926	2	1 246	—	—	43	32 677	43	32 677	86	65 354				
—	—	—	—	50	50 944	—	—	—	—	56	51 445	56	51 445	112	102 890				
—	—	—	—	8	7 884	4	598	—	—	167	116 888	167	116 888	334	233 776				
6	1 026	—	—	53	65 672	17	2 459	—	—	574	356 409	573	353 947	1 147	710 356				
8	863	—	—	12	9 084	8	863	—	—	117	37 349	117	37 349	234	74 698				
10	1 369	—	—	121	153 391	53	7 519	—	—	2 066	472 112	2 066	471 749	4 132	943 861				
—	—	—	—	8	13 858	—	—	—	—	60	100 848	60	100 848	120	201 696				
7	712	—	—	29	16 287	9	959	—	—	108	24 629	108	24 629	216	49 258				
52	12 750	2	36	485	973 256	84	18 487	2	36	2 613	1 537 511	2 612	1 537 500	5 225	3 075 011				
2	1 045	—	—	22	24 322	2	1 045	—	—	71	29 040	71	29 040	142	58 080				
—	—	2	36	2	24	—	—	2	36	110	21 837	109	21 826	219	43 663				
2	1 175	—	—	48	54 601	2	1 175	—	—	115	76 561	115	76 561	230	153 122				
—	—	—	—	15	25 728	—	—	—	—	17	26 048	17	26 048	34	52 096				
6	1 332	—	—	232	687 970	8	1 460	—	—	875	814 175	875	814 175	1 750	1 628 350				
28	5 332	—	—	72	85 796	28	5 332	—	—	223	212 843	223	212 843	446	425 686				
12	2 781	—	—	61	66 800	42	8 390	—	—	491	302 504	491	302 504	982	605 008				
1	330	—	—	13	14 681	1	330	—	—	636	36 966	636	36 966	1 272	73 932				
1	755	—	—	20	13 334	1	755	—	—	75	17 537	75	17 537	150	35 074				
7 449		114		30 424		7 030		115		219 178		219 095		438 273		48			
514 340		25 796		23 040 148		491 181		24 924		46 973 148		47 053 504		94 026 652		49			



## och lastageplatser år 1935.

Kungl. Maj:t fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trävaror, oarbeteade, sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (atom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetead och arbetad	Malm och minera-liskt slagg	Metaller, oarbeteade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
m <sup>3</sup>	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
245 214	3 863	42 389	—	12 080	1392	82 449	1 151 791	4195	808 526	99 982	33 519	34 505	205 922	39 406	16868
83 449	814	5 690	—	9 706	646	69 359	1 151 430	—	22 746	12 714	7 739	14 037	160 174	29 824	4 154
10 393	89	11 114	—	175	401	18 784	37 261	—	6 389	1 202	2 916	3 112	27 658	16 669	722
4 956	80	498	—	175	359	18 070	36 907	—	2 840	1 187	1 513	3 112	26 475	15 448	633
145 998	34	2 152	388	1 662	19	4 363	70 321	1317	13 686	810	1 357	396	2 439	586	654
125 436	—	1 625	—	—	—	3 154	35 527	—	2 550	—	—	—	—	—	—
7 657	3	39	—	320	—	136	—	—	202	—	250	—	—	—	—
2 062	—	—	—	398	1	263	3 480	—	1 700	21	10	—	235	108	262
9 393	17	451	230	—	—	147	5 825	—	1 915	147	279	—	18	331	227
264	3	18	63	435	17	498	14 501	1317	4 488	358	814	—	1 932	123	28
1 186	11	19	93	87	—	55	185	—	285	183	2	—	121	9	62
91 270	144	811	771	422	1	110	10 803	—	2 546	101	2	396	133	15	75
63 890	—	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212	120	319	251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 168	24	57	520	1 198	10	3 021	20 252	200	9 868	918	1 162	—	1 904	41	1 188
3 057	125	743	241	1 721	1	451	2 592	—	1 884	104	17	—	294	56	27
111	75	472	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
491	13	135	—	6 604	30	4 887	115 649	—	12 645	1 014	4 766	208	21 800	665	947
730	36	75	—	1 167	14	1 074	7 539	—	6 291	617	2 488	193	2 686	461	655
—	—	—	—	4 973	12	842	3 090	—	4 465	96	2 191	—	314	77	100
278	—	—	—	283	2	2 715	101 904	—	259	45	58	15	18 037	55	22
1 447	1	49	79	260	—	2 710	101 904	—	—	39	—	15	17 614	46	—
230 758	276	8 288	339	51	2	160	2 459	—	1 078	25	25	—	642	70	145
—	—	—	—	130	—	96	657	—	552	231	4	—	121	2	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 254	4	332	—	—	—	31	139	—	637	157	25	—	70	68	3 27
228 008	242	7 857	—	2 559	24	199	307	—	6 488	75	2 138	—	772	161	371
34 987	73	589	—	25 427	82	23 668	293 797	—	18 779	2 186	9 576	257	52 430	2 017	975
256	1	35	—	16 212	11	20 064	293 087	—	4 853	514	1 441	68	45 074	1 430	591
5	2	54	237	1 878	7	56	829	—	990	304	6 794	—	55	5	11 31
235	—	—	102	1 461	1	1 177	5 278	—	1 350	698	95	—	194	8	28
26 146	21	1 831	47	87	—	—	—	—	55	8	—	—	—	—	37
—	7	21	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 988	14	1 810	—	774	6	2 995	5 492	140	10 850	7 188	3 605	—	8 158	199	310
2 158	—	—	—	354	—	43	431	—	672	450	2	—	60	11	7 35
—	—	—	—	420	6	2 952	5 061	140	10 178	6 366	3 603	—	8 098	188	303
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372	—	—	—	—	—

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kalmar län . . . . .	9 206	511	2 265	26 640	11 407	27 543	19 038	2 168	1 338	1 420	372	39 344	
2 Blankaholm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Borgholm . . . . .	16	185	76	1 110	388	1 696	11	144	222	132	20	1 136	
4 Degerhamn . . . . .	2	21	7	211	128	1 805	—	14	120	8	—	190	
5 Färjestaden . . . . .	2 786	47	65	374	346	969	—	48	239	114	9	959	
6 Gamleby . . . . .	—	1	25	255	118	623	—	5	1	6	—	46	
7 Kalmar . . . . .	6 149	119	745	19 915	6 747	14 587	19	1 214	115	754	26	21 140	
8 Därav från utr. ort	—	2	71	8 011	201	8 593	—	182	—	172	3	7 687	
9 Mörbylånga . . . . .	—	33	24	342	196	977	18 852	80	22	54	—	182	
10 Oskarshamn . . . . .	247	83	321	2 168	1 309	1 142	20	290	223	181	213	9 000	
11 Därav från utr. ort	—	—	77	—	16	613	—	4	—	9	94	1 932	
12 Västervik . . . . .	6	22	988	2 111	1 761	3 909	46	367	389	168	102	6 068	
13 Övriga . . . . .	—	—	14	154	414	1 835	90	6	7	3	2	623	
14 Gotlands län . . . . .	1 083	381	393	2 495	3 319	3 478	28	850	319	786	131	7 486	
15 Bungenäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
16 Lilla Stux . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Slite . . . . .	—	4	16	74	69	84	—	15	3	4	—	181	
18 Visby . . . . .	1 083	368	264	2 174	2 909	2 208	28	737	315	706	128	5 934	
19 Övriga . . . . .	—	9	113	247	341	1 186	—	98	1	76	3	1 345	
20 Blekinge län . . . . .	—	67	1 125	16 086	2 444	3 680	13 008	141 239	741	1 664	863	13 070	
21 Karlshamn . . . . .	—	42	227	11 887	195	1 827	13 002	140 229	634	1 350	4	7 684	
22 Karlskrona . . . . .	—	19	216	2 549	2 005	1 144	6	343	85	244	5	4 113	
23 Ronneby . . . . .	—	6	49	980	54	152	—	175	18	60	188	730	
24 Sölvesborg . . . . .	—	—	122	670	190	557	—	492	4	10	666	543	
25 Övriga . . . . .	—	—	511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Kristianstads län	65	4	1 453	21 254	475	24 068	1	4 023	114	130	1 225	3 729	
27 Kristianstad (Åhus)	—	4	91	18 592	404	17 257	1	3 751	114	126	1	3 255	
28 Simrishamn . . . . .	—	—	1 178	2 634	3	1 494	—	272	—	4	1 224	382	
29 Övriga . . . . .	65	—	184	28	68	5 317	—	—	—	—	—	92	
30 Malmöhus län . . . . .	2 480	1 833	7 262	67 534	19 315	109 389	4 998	47 662	610	18 886	11 554	228 807	
31 Hälsingborg . . . . .	937	226	1 990	14 420	5 995	31 026	245	6 192	52	4 197	4 626	115 861	
32 Därav från utr. ort	937	149	1 322	9 400	5 445	29 346	29	5 733	3	3 497	4 050	109 680	
33 Höganäs . . . . .	—	—	38	—	—	—	—	—	—	3	—	462	
34 Klagshamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Landskrona . . . . .	—	12	335	3 786	956	5 102	—	5 281	16	1 116	141	9 797	
36 Därav från utr. ort	—	—	196	2 334	272	4 206	—	4 871	—	798	139	6 888	
37 Limhamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1 169	—	—	—	25 809	
38 Lomma . . . . .	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	292	
39 Malmö med frihamnen	1 166	1 567	2 910	41 336	11 963	44 775	393	21 315	416	12 022	6 186	70 071	
40 Därav från utr. ort	1 163	1 133	2 177	15 935	9 305	41 340	393	20 575	368	9 524	5 723	64 512	
41 Frihamnen . . . . .	—	389	185	5 492	6 629	11 819	88	16 138	203	3 650	3 636	10 117	
42 Därav från utr. ort	—	389	185	5 492	6 629	11 819	88	16 022	203	3 602	3 689	10 112	
43 Trälleborg . . . . .	322	3	58	1 730	66	4 257	1 638	13 390	96	912	400	4 759	
44 Därav från utr. ort	322	—	—	642	7	3 762	1 638	13 347	91	851	332	4 313	
45 Ystad . . . . .	—	5	144	5 446	286	22 487	—	306	4	632	201	1 688	
46 Övriga . . . . .	55	20	1 784	816	49	1 742	2 722	9	26	4	—	68	
47 Hallands län . . . . .	—	83	2 300	19 209	2 796	18 170	1	1 210	26	15 894	2 033	10 971	
48 Falkenberg . . . . .	—	—	—	10 079	469	7 588	—	147	—	13	898	217	
49 Halmstad . . . . .	—	62	276	7 179	1 275	7 666	1	903	24	5 725	1 118	7 936	
50 Därav från utr. ort	—	44	70	3 072	1 062	6 191	—	769	—	4 258	541	2 765	
51 Varberg . . . . .	—	19	1 391	1 874	1 033	2 838	—	157	2	10 156	17	2 674	
52 Övriga . . . . .	—	2	633	77	19	78	—	3	—	—	—	144	
53 Göteb. o. Boh. län	404	3 558	23 264	81 929	11 287	49 057	4 771	75 105	4 094	57 236	7 226	347 554	
54 Fjällbacka . . . . .	—	1	4	35	56	3	2	—	10	2	—	132	
55 Grebbestad . . . . .	2	27	1 061	209	176	217	28	32	56	11	1	424	
56 Göteborg <sup>1</sup> med frihamnen	243	3 079	14 603	75 331	10 967	47 041	4 572	70 630	2 824	56 030	7 209	336 478	
57 Därav från utr. ort	243	2 897	14 603	25 272	32 576	40 040	4 572	70 630	1 225	56 030	5 865	249 509	
58 Frihamnen <sup>1</sup> : från utr. ort . . . . .	22	349	195	10 106	14 267	22 470	2 139	40 630	160	10 094	2 736	6 495	

<sup>1</sup> Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Hunnebostrand . . .		2	4	40	163	33	45	7	3	3	4	—	287
2 Hönö-Kläva . . . . .		—	194	276	169	124	1	29	4	32	40	—	390
3 Lysekil . . . . .		—	—	4 492	990	996	—	—	—	249	—	—	1 306
4 Marstrand . . . . .		—	94	1 206	184	117	19	32	44	305	14	5	132
5 Strömstad . . . . .		34	46	1 500	1 287	715	408	84	252	126	60	7	1 995
6 Uddevalla . . . . .		123	82	—	3 496	1 015	1 312	13	4 134	482	1 063	2	5 432
7 Övriga . . . . .		—	31	82	115	38	11	4	6	7	12	2	978
8 <i>Älvsborgs län</i> . . .		—	49	431	3 476	1 275	1 182	27	478	407	133	391	1 541
9 Stallbacka . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
10 Trollhättan . . . . .		—	2	50	143	92	441	10	21	3	34	2	445
11 Vänersborg . . . . .		—	43	141	2 090	129	170	1	295	381	87	389	306
12 Ämål . . . . .		—	4	240	1 243	1 054	571	16	162	23	10	—	790
13 <i>Skaraborgs län</i> . .		29	246	432	2 169	51 042	8 472	868	450	128	1 283	119	5 955
14 Hjo . . . . .		29	—	22	456	14	1 049	129	25	103	11	—	198
15 Lidköping . . . . .		—	246	373	1 250	50 696	5 191	736	326	—	105	89	1 686
16 Mariestad . . . . .		—	—	37	404	215	1 624	—	35	17	159	8	1 575
17 Otterbäcken . . . . .		—	—	—	59	117	608	3	64	8	1 008	22	2 496
18 <i>Värmlands län</i> . .		3	247	864	3 688	10 583	5 606	77	592	1 119	722	289	15 491
19 Arvika . . . . .		—	98	113	645	1 523	800	9	56	361	65	16	2 492
20 Karlstad . . . . .		3	70	464	2 105	6 284	3 634	45	194	473	581	256	10 588
21 Därav från utr.ort		—	11	22	97	667	378	3	114	—	210	82	89
22 Kristinehamn . . . . .		—	79	287	938	2 776	1 172	23	342	285	76	17	2 411
23 Därav från utr.ort		—	—	—	14	—	19	—	—	—	1	—	1 101
24 <i>Örebro län</i> . . . . .		—	—	27	417	300	288	—	13	33	114	—	6 513
25 Askersund . . . . .		—	—	27	255	300	82	—	13	33	114	—	339
26 Örebro (Skebäck) . .		—	—	—	162	—	206	—	—	—	—	—	6 174
27 <i>Västmanlands län</i>		2	70	1 502	8 622	7 887	4 505	403	2 168	1 528	518	258	15 345
28 Kungsör . . . . .		—	18	16	148	146	183	1	33	1	19	1	102
29 Köping . . . . .		2	8	275	989	616	784	—	243	414	134	223	1 101
30 Västerås . . . . .		—	30	1 107	5 233	6 486	1 635	401	1 793	929	296	25	11 109
31 Övriga . . . . .		—	14	104	2 252	639	1 902	1	99	184	69	9	3 033
32 <i>Gävleborgs län</i> <sup>1</sup> . .		—	349	1 269	19 816	22 617	3 364	222	3 386	114	3 968	1 238	27 197
33 Gävle . . . . .		—	211	809	12 584	15 403	2 270	153	2 834	96	2 823	1 231	23 702
34 Därav från utr.ort		—	50	6	355	4 939	1 079	—	2 397	3	1 352	993	7 801
35 Hudiksvall . . . . .		—	70	155	3 927	3 910	575	63	413	11	1 043	5	1 624
36 Iggesund . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Karskär . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
38 Ljusne . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Norrsundet . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Nyhamn . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Stockviken . . . . .		—	2	—	46	—	35	—	—	—	1	—	14
42 Söderhamn . . . . .		—	66	180	3 259	3 304	484	6	139	7	101	2	1 802
43 Därav från utr.ort		—	29	—	44	52	—	—	61	—	7	—	14
44 Vallvik . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
45 Övriga . . . . .		—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 <i>Västernorr. län</i> . .		28	1 060	1 139	19 557	17 909	4 887	556	3 101	747	1 474	283	34 331
47 Domejö . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622
48 Dynäs-Väja . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Essvik . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Frånö . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Hovid . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Husum . . . . .		—	12	1	50	16	1	2	3	—	6	—	54
53 Härnösand . . . . .		28	225	367	6 656	4 318	1 057	95	829	30	295	69	3 429

<sup>1</sup> Vissa varnkvantiteter hava redovisats både på Gävle och Karskär, vilket föranleder, att länssummorna ej lastageplatser angivna varukvantiteterna.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2 735	3	15	—	—	1	9	1 184	—	53	315	—	—	37	3	—
2 040	3	2	—	—	1	21	484	—	243	151	604	—	54	600	5 829
—	—	—	—	—	—	—	6 036	—	914	716	—	—	2 236	—	813
1 576	10	31	—	—	2	51	1 085	—	365	341	—	—	214	14	357
695	132	146	—	375	7	758	3 563	—	514	806	113	—	924	50	105
4 097	4	294	460	2 871	16	2 264	94 636	—	1 453	289	3 404	—	3 821	39	2 713
598	—	4	5	2	1	15	199	—	100	11	—	—	5	—	15
10 788	51	400	453	1 066	11	2 615	15 013	—	3 395	2 652	19 417	6 098	2 208	142	778
560	—	3	—	—	—	814	9 434	—	165	198	16 859	6 097	960	—	518
4 907	23	153	99	571	1	433	—	—	399	1 711	1 905	—	630	112	49
5 135	28	134	34	180	6	773	4 069	—	1 572	233	567	1	287	18	121
186	—	110	320	315	4	595	1 510	—	1 259	510	86	—	331	12	90
64 665	19	4 254	5	8 273	5	6 313	108 636	—	6 372	4 757	15 678	1 232	36 930	336	3 889
8 120	9	44	—	127	1	338	1 238	—	109	535	64	—	269	88	107
19 088	7	3 180	5	4 996	3	3 146	25 730	—	2 954	3 292	3 578	—	943	231	3 332
37 380	3	923	—	2 116	1	840	3 731	—	438	153	3 072	417	304	17	33
77	—	107	—	1 034	—	1 989	77 937	—	2 871	777	8 964	815	35 414	—	417
5 318	205	987	—	5 712	58	18 334	162 744	21	20 334	3 087	10 927	3 738	15 790	774	996
399	—	149	—	933	3	485	5 188	—	2 983	197	317	—	1 393	40	24
4 755	193	614	—	3 175	33	10 892	72 396	—	13 816	1 739	6 057	2 270	7 159	644	697
3	34	11	—	1 007	—	6 730	72 084	—	585	94	2 023	—	4 834	441	29
164	12	224	—	1 604	22	6 957	85 160	21	3 535	1 151	4 553	1 468	7 238	90	275
—	—	—	—	288	—	5 556	84 452	—	478	37	—	272	6 477	—	58
15 820	—	38	—	316	—	329	23 922	—	1 161	95	619	—	810	1	83
—	—	38	—	316	—	178	1 258	—	1 042	95	619	—	730	1	50
15 820	—	—	—	—	—	151	22 664	—	119	—	—	—	80	—	33
5 194	196	1 620	821	4 651	76	9 364	219 819	33	13 660	4 795	2 999	5	60 779	811	2 114
200	4	58	260	190	1	104	147	—	422	51	12	—	861	81	216
1 027	80	741	13	1 365	6	1 048	59 105	—	1 746	667	2 101	5	16 698	62	—
3 770	101	609	76	1 028	68	6 590	160 562	—	9 370	3 335	347	—	41 514	535	1 863
197	11	212	472	2 068	1	1 622	5	33	2 122	742	539	—	1 706	133	35
141 460	641	2 015	295	16 491	266	50 127	659 096	11 220	42 724	9 176	10 987	44 054	53 382	537	3 523
17 929	141	1 304	—	12 739	196	15 488	487 184	20	31 795	7 297	34 974	28 524	48 469	469	743
150	11	510	—	5 775	57	14 037	487 184	—	15 515	2 841	340	470	33 824	212	81
13 192	11	287	295	2 365	41	4 050	23 548	—	4 698	595	51	—	2 272	30	856
—	—	—	—	—	—	4 910	21 633	11 200	568	245	27 230	10 453	1 544	—	377
8	—	—	—	—	—	4 892	40 041	—	95	363	26 196	—	49	—	3
11 003	—	—	—	—	—	2 897	—	—	314	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	5 749	25 428	—	—	—	227	15 347	—	—	39
1 171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
97 732	—	207	—	—	—	434	7 007	—	222	111	4 143	5 077	66	—	241
187	7	217	—	1 387	29	7 424	51 349	—	4 191	241	21 888	—	808	38	1 456
53	—	—	—	74	—	6 911	51 349	—	334	22	—	—	72	6	1 020
238	482	—	—	—	—	11 261	40 050	—	841	97	6 239	—	174	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
4334772	257	1 626	684	5 769	232	98 619	415 251	—	42 443	10 171	22 250	43 352	19 778	1 517	812
485 437	—	—	—	—	—	15 512	26 645	—	143	—	5 648	—	171	—	47
231 319	—	—	—	—	—	4 912	9 900	—	—	103	10 319	—	—	—	48
215 658	—	—	—	—	—	2 913	20 392	—	11	234	5 073	7 816	—	—	49
—	—	—	—	—	—	4 190	12 723	—	—	—	13 683	—	—	—	50
70 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
329 531	128	10	104	—	—	7 759	16 288	—	1 467	1 214	20 236	—	1 170	57	20
11 200	17	352	240	1 691	52	2 043	25 645	—	8 936	886	292	—	2 142	364	—

Överensstämma med de resultat, som erhållas vid en sammanräkning av de för länets samtliga hamnar och

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Johannedal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Kramfors norra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Köja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Köpmanholmen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Marieberg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Nyland . . . . .	—	21	7	55	93	—	—	19	—	13	9	782
7	Ortviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Sandviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Skönvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Sprängsviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Strömnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Sund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Sundsvall . . . . .	—	565	510	8 750	9 542	2 794	415	1 558	691	971	64	11 425
14	Därav från utr. ort	—	327	3	225	1 166	374	—	1 036	—	430	15	824
15	Svanö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Svartvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Södra Nyhamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Söråker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Ulvvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Utansjö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Örnsköldsvik . . . . .	—	237	254	4 046	3 940	1 035	44	692	26	189	141	18 019
23	Östrand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Jämtlands län . . . . .	223	113	1	102	—	55	24	1	—	—	6	—
26	Strömsund . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Östersund . . . . .	220	113	1	102	—	55	24	1	—	—	6	—
28	Västerbottens län	17	575	285	16 037	8 737	3 346	84	1 457	55	538	105	11 242
29	Bureå . . . . .	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—	38
30	Furuögrundet . . . . .	—	1	1	214	97	74	—	1	—	—	—	5
31	Holmsund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Hörnefors . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Norrbyskären . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Notholmen . . . . .	—	11	4	1 201	1 033	80	2	30	—	11	3	521
35	Obbola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Rundvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Sikeå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
38	Skellefteå . . . . .	—	145	100	5 065	3 196	354	4	319	29	183	61	5 294
39	Storkåge . . . . .	—	3	6	1 279	898	738	—	3	—	31	3	417
40	Umeå . . . . .	17	415	174	8 077	3 508	2 075	78	1 104	25	313	38	4 945
41	Örviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Övriga . . . . .	—	—	—	69	5	25	—	—	1	—	—	14
43	Norrbottnens län . . . . .	—	1 351	689	14 961	8 148	3 200	389	1 290	59	372	168	12 133
44	Båtskärsnäs . . . . .	—	20	3	84	17	—	2	—	2	2	—	25
45	Haparanda . . . . .	—	66	48	2 277	1 145	446	12	20	—	18	4	478
46	Karlsborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Karlskäll . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Luleå . . . . .	—	982	502	8 532	5 360	1 828	344	1 109	35	245	144	10 150
49	Därav från utr. ort	—	6	—	—	11	—	205	1	—	—	45	4
	Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	hamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
51	Piteå . . . . .	—	76	123	3 681	1 559	866	13	150	16	99	17	1 140
52	Därav från utr. ort	—	30	—	12	31	19	—	51	—	1	—	1
53	Sandvik . . . . .	—	204	11	164	59	20	18	8	6	4	—	129
54	Övriga . . . . .	—	3	2	223	8	40	—	3	—	4	3	158
55	Summa	42 854	31 149	63 110	559 266	406 192	338 647	69 616	371 549	34 702	138 218	38 674	1 165 804
56	Därav från utr. ort	3 150	11 943	33 210	124 473	93 713	223 264	12 022	341 859	9 055	105 101	25 627	751 797

<sup>1</sup> Därav hava 45 877 m<sup>3</sup> bogserats i flottor genom hamnområdet.



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	—	—	—	1 195	—	—	—	—	—	—	—	1
200 735	—	—	—	—	—	3 367	32 958	—	—	—	10 267	7 191	—	—	2
53 238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
207 465	—	—	—	—	—	1 421	14 669	—	—	—	13 549	—	181	—	4
23 114	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	5
—	11	20	25	25	—	198	2 740	—	2 220	99	149	—	—	—	6
73 877	—	—	—	—	—	199	14 379	—	—	43	5 638	8 410	58	18	7
76 184	—	—	—	—	—	4 469	6 249	—	—	74	15 867	—	—	—	8
31 587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
123 488	—	—	—	—	—	3 887	4 906	—	—	38	12 296	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	11
142 954	—	—	—	—	—	—	1 525	—	—	—	—	—	—	—	12
25 879	57	876	67	2 931	117	8 310	78 679	—	18 741	3 914	14 892	—	12 466	790	141
2	26	36	45	1 694	—	5 685	78 592	—	1 097	94	395	—	7 578	102	38
211 235	—	—	—	—	—	5 202	10 970	—	3 223	116	7 350	—	60	—	15
—	—	—	—	—	—	1 716	21 972	—	—	—	6 254	6 858	—	—	16
192 312	—	—	—	—	—	—	8 517	—	14	218	2 881	3 224	—	—	17
408 378	—	—	—	—	—	—	6 838	—	1 435	56	5 557	9 853	157	—	18
46 567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
153 381	—	—	—	—	—	2 248	13 893	—	438	168	5 492	—	—	—	20
629 033	—	—	—	—	—	19 924	42 697	—	64	524	24 938	—	—	—	21
2 480	44	368	248	1 122	63	2 229	12 314	—	5 751	2 375	82	—	3 373	288	630
306 472	—	—	—	—	—	8 120	28 507	—	—	109	42 038	—	—	—	23
83 135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1 626	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 273	—	—	—	1	22 25
1 626	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 273	—	—	—	1	22 27
816 744	178	952	1 128	8 274	85	17 812	163 402	—	26 427	6 495	75 729	3 177	10 861	875	635 28
168 863	—	—	—	130	—	—	—	—	448	260	—	—	70	—	—29
—	—	—	—	85	—	29	—	—	200	10	1	—	108	—	9 30
132 078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—31
74 004	—	—	—	—	—	2 573	—	—	28	—	5 272	—	—	—	—32
132 538	—	—	—	—	—	—	2 110	—	—	—	—	—	—	—	—33
—	8	45	155	491	1	350	—	—	1 266	171	7	—	502	130	151 34
136 143	—	—	—	—	—	5 075	8 270	—	10	119	13 168	—	117	—	—35
19 349	—	—	—	—	—	137	9 644	—	—	—	—	—	—	—	—36
43 810	—	—	—	—	—	1 524	—	—	—	12	1 903	—	174	—	—37
2 385	48	348	24	1 975	23	2 604	110 833	—	14 971	4 635	50 254	3 177	4 247	359	361 38
—	11	4	—	392	3	337	—	—	1 875	46	1	—	87	6	72 39
93	111	555	844	5 060	58	2 834	26 546	—	7 375	1 242	418	—	5 552	380	22 40
107 481	—	—	—	—	—	2 317	1 319	—	—	—	4 705	—	3	—	—41
—	—	—	105	141	—	32	4 680	—	254	—	—	—	1	—	20 42
794 003	101	994	1 550	3 771	79	14 506	72 559	—	12 906	1 589	22 216	—	3 978	731	293 43
69 675	—	6	9	5	1	32	—	—	46	4	—	—	14	13	4 44
343	6	79	9	781	—	37	1	—	1 012	17	18	—	174	16	9 45
122 678	—	—	—	—	—	2 035	1 066	—	—	—	6 146	—	100	—	—46
73 585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—47
150 400	63	753	577	2 068	66	6 234	58 941	—	7 510	758	100	—	2 201	581	235 48
—	2	—	555	869	5	3 416	58 941	—	—	18	1	—	221	9	—49
281 010	—	—	—	—	—	5 465	7 472	—	479	289	15 571	—	264	—	—50
652	16	128	886	659	10	608	3 109	—	3 344	125	372	—	850	73	40 51
—	—	—	—	355	—	170	3 109	—	—	17	—	—	16	2	26 52
56 877	10	15	1	—	2	20	—	—	153	13	8	—	76	29	5 53
138 783	6	13	68	258	—	75	1 970	—	362	383	1	—	164	19	—54
7 281 495	9 232	115 961	17 413	402 127	3 430	588 657	6 766 262	18 474	1 663 864	242 216	517 978	330 102	869 355	96 403	124 837 55
247 583	1 780	30 141	1 455	291 473	872	479 062	6 622 053	11 947	1 61 085	35 275	106 629	193 741	666 013	70 625	80 148 56

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>B. Lastade varor.</b>													
<i>Stockholm<sup>1</sup> med frihamnen</i>													
1		450	480	621	25 059	6 406	8 402	31	7 944	141	2 162	6 548	8 552
2		450	175	592	9 677	339	5 213	4	1 970	117	1 768	5 787	7 378
3	Frihamnen . . . . .	—	306	34	19 401	6 273	3 189	27	7 091	35	429	1 761	1 365
4	Därav till utr. ort	—	1	5	4 019	206	—	—	1 117	11	35	1 000	191
<i>Stockholms län.</i>													
5		190	41	4	10 498	14	139	94	41	4 752	11	14	65
6	Hallstavik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Hargshamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Norrtälje . . . . .	34	39	3	510	13	20	56	18	19	—	14	9
9	Nynäshamn . . . . .	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Södertälje . . . . .	—	1	—	9 856	1	107	2	22	4 733	11	—	56
11	Öregrund . . . . .	3	1	—	—	—	12	25	1	—	—	—	—
12	Övriga . . . . .	5	—	1	132	—	—	11	—	—	—	—	—
<i>Uppsala län.</i>													
13		2 010	110	116	27 383	25	4 211	729	40	22	7	25	533
14	Skutskär-Harnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446
15	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
16	Uppsala . . . . .	—	30	11	15 118	21	4 003	515	31	21	6	25	81
17	Övriga . . . . .	2 010	80	105	12 265	4	206	214	9	1	1	—	6
<i>Södermanlands län</i>													
18		11	39	17	23 906	11	2 522	138	171	4	76	50	8 364
19	Eskilstuna . . . . .	—	3	—	7 081	3	5	4	28	—	10	—	263
20	Nyköping . . . . .	—	—	—	12 703	7	1 624	1	—	—	66	—	101
21	Oxelösund . . . . .	—	1	4	2 230	—	893	8	4	2	—	18	7 992
22	Därav till utr. ort	—	—	—	1 825	—	893	—	—	—	—	—	40
23	Strängnäs . . . . .	10	33	13	1 031	—	—	87	104	2	—	32	8
24	Övriga . . . . .	1	2	—	861	1	—	38	35	—	—	—	—
<i>Östergötlands län.</i>													
25		35	111	92	88 925	15 031	3 419	28	394	29	3 537	2 997	2 841
26	Djurön . . . . .	—	—	—	13 735	—	1 474	—	—	—	—	—	—
27	Hästholmen . . . . .	28	3	—	4 350	1	8	2	20	28	1	1	—
28	Linköping . . . . .	1	26	7	5 304	14 318	12	21	14	1	795	14	318
29	Norrköping . . . . .	—	54	83	48 167	712	1 776	—	327	—	2 740	1 230	2 518
30	Därav till utr. ort	—	—	—	29 692	—	1 310	—	54	—	96	987	88
31	Vadstena . . . . .	—	—	1	12 222	—	141	2	16	—	1	—	1
32	Valdemarsvik . . . . .	6	28	1	3 091	—	8	3	17	—	—	1 752	4
33	Övriga . . . . .	—	—	—	2 006	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jönköpings län.</i>													
34		34	—	—	421	91	14	4	15	24	—	—	66
35	Gränna . . . . .	12	—	—	192	—	—	4	10	24	—	—	—
36	Jönköping . . . . .	22	—	—	229	91	14	—	5	—	—	—	66
<i>Kalmar län.</i>													
37		17 858	1 670	219	46 021	20 459	13 483	19 956	4 116	509	231	295	1 868
38	Blankaholm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Borgholm . . . . .	833	475	5	3 305	1	—	177	82	—	5	53	3
40	Degerhamn . . . . .	146	33	—	1 041	—	—	4 051	1	—	—	5	—
41	Färjestaden . . . . .	15 705	413	65	2 211	—	30	240	33	5	50	50	38
42	Gamleby . . . . .	17	1	—	2 823	—	182	3	92	—	—	—	—
43	Kalmar . . . . .	6	444	21	27 890	201	2 325	7 206	94	2	141	173	1 569
44	Därav till utr. ort	—	2	1	10 214	—	1 279	—	10	—	41	3	39
45	Mörbylånga . . . . .	788	99	—	2 945	20 146	10 403	740	29	43	—	11	—
46	Oskarshamn . . . . .	—	71	17	1 986	81	124	117	23	452	24	—	79
47	Därav till utr. ort	—	—	—	1 026	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Västervik . . . . .	1	1	111	2 050	30	366	2	3 756	7	11	1	178
49	Övriga . . . . .	362	133	—	1 770	—	53	7 420	6	—	—	2	1

<sup>1</sup> Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
19 518	1 231	39 166	—	315	47	17 234	1 773	62	2 280	478	10 119	58 860	66 441	19 833	18 213	1	
14 675	1 221	39 125	—	190	6	5 218	3	62	1 508	413	9 559	58 844	59 704	19 545	18 077	2	
6 060	41	20 937	—	125	41	13 858	1 770	—	773	68	615	113	12 493	2 973	789	3	
1 217	31	20 896	—	—	—	1 842	—	—	1	3	55	97	5 756	2 685	653	4	
88 636	40	61 706	10	32	—	104	182	—	437	87	—	54 928	1 270	801	2 798	5	
2 473	—	60 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	6	
47 686	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 928	942	—	—	7	
3 352	26	3	—	12	—	6	182	—	99	66	—	—	65	106	87	8	
200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	410	2 704	9	
33 388	11	1 178	—	20	—	98	—	—	304	—	—	—	179	283	4	10	
386	3	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	21	2	3	11	
1 151	—	—	10	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	12	
151 267	129	49 373	—	20	—	310	31	47 760	1 581	4 196	1	19	286	31	2 575	13	
80 923	—	49 271	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
79 714	—	43 416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
98	125	94	—	6	—	181	—	—	1 578	697	—	19	278	25	2 164	16	
70 246	4	8	—	14	—	2	31	47 760	3	3 499	1	—	8	6	411	17	
19 210	727	3 577	—	—	—	2 507	—	—	18	1 182	—	1607 698	7 388	1 297	340	18	
—	12	19	—	—	—	3	—	—	3	3	—	59	4 785	1 239	15	19	
5 651	300	—	—	—	—	1 325	—	—	—	—	—	—	4	1	295	20	
10 136	378	3 556	—	—	—	1 154	—	—	—	1 037	—	1607 639	2 582	56	14	21	
10 091	349	3 556	—	—	—	—	—	—	—	795	—	1606 712	2 371	—	—	22	
165	23	—	—	—	—	25	—	—	—	74	—	—	—	—	—	15	23
3 258	14	2	—	—	—	—	—	—	15	68	—	—	17	1	—	124	
115 256	214	94 939	—	308	—	1 085	1 046	—	273	173	2 054	14 517	7 340	5 359	873	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
4 717	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	34	47	1	27	
1 835	1	6	—	2	—	33	3	—	247	12	1	—	973	63	18	28	
94 518	167	94 931	—	178	—	1 037	1 043	—	23	158	2 051	14 517	6 325	5 248	850	29	
92 380	167	77 743	—	—	—	106	—	—	3	22	2 051	14 517	2 481	2 842	283	30	
6 714	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	4	31	
7 472	3	1	—	128	—	15	—	—	3	2	—	—	—	—	—	32	
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
2 357	22	2 248	—	1	291	31	105	—	34	87	2	—	619	24	350	34	
2 127	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	35	
230	21	2 248	—	1	291	31	105	—	34	87	2	—	618	22	347	36	
273 434	7 974	14 821	20 519	217	4 135	423	196	9 760	50 512	4 377	12 161	58 745	8 409	2 697	1 014	37	
47 436	—	—	—	—	—	—	—	9 500	—	—	—	—	—	—	—	38	
745	7	—	—	—	—	—	—	—	65	—	2 664	—	19	245	—	39	
—	1	—	14 509	—	—	—	—	—	49 422	—	195	—	52	—	—	40	
15	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	76	1 235	262	41	
24 399	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	2	42	
35 375	2 705	829	—	7	3 650	43	132	—	766	1 884	405	—	2 133	475	222	43	
28 567	1 661	695	—	—	3 262	1	—	—	68	292	26	—	250	96	23	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	42	—	—	45	
45 714	3 442	4 607	—	86	—	152	28	—	144	220	237	58 745	2 204	488	8	46	
30 421	3 186	3 558	—	—	—	82	—	—	17	42	128	58 745	1 255	87	—	47	
34 996	1 812	4 261	10	124	485	228	36	—	12	32	2 037	—	3 366	175	358	48	
84 754	—	5 109	6 000	—	—	—	—	260	103	2 241	6 516	—	517	13	162	49	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	<i>Gotlands län.</i>	20 603	5 201	630	20 807	18 471	8 134	4 524	110	—	86	279	169
2	Bungenäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Lilla Stux . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Slite . . . . .	—	17	1	1 552	2 690	—	1	—	—	—	10	1
5	Visby . . . . .	20 552	4 569	629	12 722	12 485	3 475	2 889	109	—	86	235	168
6	Övriga . . . . .	51	615	—	6 533	3 296	4 659	1 634	1	—	—	34	—
7	<i>Blekinge län.</i>	—	51	26	10 377	10 954	8 2734	413	78	1 799	350	299	20 043
8	Karlshamn . . . . .	—	30	2	3 612	9 354	82 703	120	76	1 687	335	1	19 622
9	Karlskrona . . . . .	—	1	4	971	927	20	39	—	13	2	113	374
10	Ronneby . . . . .	—	—	—	737	—	—	69	2	99	13	27	47
11	Sölvesborg . . . . .	—	20	—	5 057	673	11	185	—	—	—	158	—
12	Övriga . . . . .	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	<i>Kristianstads län.</i>	65	7	320	14 113	15 014	980	15 989	242	4 324	8	708	676
14	Kristianstad (Åhus)	—	7	301	11 563	15 014	980	3 540	237	4 324	8	12	676
15	Simrishamn . . . . .	—	—	12	2 214	—	—	1	5	—	—	696	—
16	Övriga . . . . .	65	—	7	336	—	—	12 448	—	—	—	—	—
17	<i>Malmöhus län.</i>	21 768	34 849	16 222	127 468	170 034	41 321	3 813	13 391	585	4 616	5 779	80 378
18	Hälsingborg . . . . .	10 840	1 389	379	28 395	12 612	3 840	159	641	541	591	1 553	59 405
19	Därav till utr. ort	10 840	1 327	372	13 306	75	1 459	—	334	365	138	1 343	37 466
20	Höganäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Klagshamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Landskrona . . . . .	—	794	—	20 496	47 772	815	45	6 409	—	208	43	2 503
23	Därav till utr. ort	—	560	—	9 837	7 665	—	—	5 141	—	54	43	33
24	Limhamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 258
25	Lomma . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
26	Malmö med friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	nen . . . . .	4 732	24 161	100	42 524	33 411	11 192	616	3 360	44	2 715	2 769	12 343
28	Därav till utr. ort	4 732	23 304	40	3 955	1 499	2 938	—	562	7	630	1 128	2 422
29	Frihamnen . . . . .	—	104	20	2 877	994	4 198	4	2 768	—	337	1 558	768
30	Därav till utr. ort	—	92	—	349	407	1 545	—	452	—	310	308	200
31	Trälleborg . . . . .	5 794	8 461	15 700	20 029	41 419	23 941	166	2 962	—	408	1 398	1 854
32	Därav till utr. ort	5 794	8 460	15 699	10 881	6	23 941	166	2 958	—	407	1 380	1 812
33	Ystad . . . . .	—	39	9	14 248	34 805	279	110	18	—	692	16	15
34	Övriga . . . . .	402	5	34	1 776	15	1 254	2 717	1	—	—	—	—
35	<i>Hallands län.</i>	—	1 706	12	14 396	72	883	1 329	41	—	2	1 346	1 290
36	Falkenberg . . . . .	—	—	—	4 098	—	535	392	—	—	—	—	943
37	Halmstad . . . . .	—	1 687	2	7 998	72	264	252	40	2	1 323	347	26
38	Därav till utr. ort	—	1 623	—	3 468	—	251	12	24	—	423	283	2
39	Varberg . . . . .	—	19	10	2 300	—	84	140	1	—	23	—	13
40	Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	545	—	—	—	—	—
41	<i>Göteb. o. Boh. län.</i>	39	6 485	11 371	14 828	1 539	5 973	258	1 216	490	3 143	5 187	23 105
42	Bovallstrand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Fjällbacka . . . . .	—	—	—	1 735	—	—	—	1	—	—	—	—
44	Gravarne o. Bäcke- viken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Grebbestad . . . . .	—	74	742	269	—	—	7	7	—	1	7	—
46	Göteborg <sup>1</sup> med fri- hamnen: till utr. ort. . . . .	17	6 395	7 507	4 191	141	5 174	228	1 205	255	3 136	5 139	22 208
47	Frihamnen <sup>1</sup> : till utr. ort . . . . .	—	100	262	477	10	1	13	437	89	150	760	1 237
48	Hunnebostrand . . . . .	1	—	1	65	—	—	1	—	1	—	—	—
49	Lysekil . . . . .	—	—	2 592	—	—	—	2 21	—	—	—	8	—
50	Marstrand . . . . .	—	—	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Strömstad . . . . .	21	16	65	424	1 418	1	1	3	13	6	33	37
52	Uddevallå . . . . .	—	—	—	8 144	—	798	—	—	—	—	—	—
53	Övriga . . . . .	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	860

<sup>1</sup> Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — <sup>2</sup> Grönsakskonserver.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Älvsborgs län.	—	—	9	2	2 186	6	1	1	4	—	151	28	126
2 Stallbacka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Trollhättan . . . . .	—	—	1	1	522	3	—	1	—	—	112	2	48
4 Vänersborg . . . . .	—	—	8	1	1 664	3	1	—	4	—	39	26	78
5 Ämål . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Skaraborgs län.	14	23	1	19 073	14 390	1 231	8	11	37	16	27	124	—
7 Hjo . . . . .	14	6	1	3 051	2	3	4	4	37	—	—	—	2
8 Lidköping . . . . .	—	17	—	11 607	14 388	1 276	4	7	—	—	6	27	101
9 Mariestad . . . . .	—	—	—	4 133	—	2	—	—	—	—	10	—	21
10 Otterbäcken . . . . .	—	—	—	282	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Värmlands län.	—	—	3	12	1 708	8	98	—	5	—	9	176	252
12 Arvika . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Karlstad . . . . .	—	—	—	7	1 609	7	38	—	4	—	9	142	224
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
15 Kristinehamn . . . . .	—	—	3	5	99	1	60	—	1	—	—	34	28
16 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Örebro län.	—	—	—	—	196	—	—	—	—	—	—	2	—
18 Askersund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
19 Örebro (Skeböck) . . . . .	—	—	—	—	196	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Västmanlands län.	1 338	156	68	32 993	350	406	193	215	92	67	67	153	—
21 Kungsör . . . . .	10	13	—	1 008	—	—	11	4	46	1	3	1	—
22 Köping . . . . .	1 266	43	—	6 202	5	76	12	11	1	9	15	9	—
23 Västerås . . . . .	—	12	67	19 163	342	117	91	191	45	53	44	90	—
24 Övriga . . . . .	62	88	1	6 620	3	213	79	9	—	4	5	53	—
25 Gävleborgs län. <sup>2</sup>	—	23	88	2 558	764	305	—	65	—	292	457	9 773	—
26 Gävle . . . . .	—	22	26	2 453	753	295	—	48	—	273	443	5 997	—
27 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	14	246	3 585
28 Hudiksvall . . . . .	—	—	1	43	100	11	10	—	17	—	14	14	57
29 Iggesund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
30 Karskär . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702
31 Ljusne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Norrsundet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278
33 Nyhamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Stockviken . . . . .	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Söderhamn . . . . .	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	5	—	2 584
36 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 423
37 Vallvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
38 Västernorr. län.	16	183	56	386	1 179	—	—	102	39	105	389	1 300	—
39 Ankarsvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Bollsta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Domsjö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	47
42 Dynäs-Väja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Essvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Frånö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Hovid . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Husum . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Härnösand . . . . .	16	106	56	300	1 175	—	—	96	14	90	12	556	—
48 Johannedal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Kramfors norra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Kramfors södra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Köja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Köpmanholmen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Lugnvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Marieberg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Därav 564 749 m<sup>2</sup>, som passerat hamnområdet i flottar. — <sup>2</sup> Jfr motsvarande not å sid. 124.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Nyland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Örtviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
3 Sandviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
4 Skönvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
5 Sprängsviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Strömnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Sund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Sundsvall . . . . .	—	—	22	—	86	4	—	—	6	1	13	102	473
9 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	357
10 Svanö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Svartvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Södra Nyhamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Söråker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Ulvvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Utansjö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
17 Örnsköldsvik . . . . .	—	—	55	—	—	—	—	—	—	24	2	258	16
18 Östrand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Jämtlands län.	116	22	16	190	55	16	—	—	16	27	3	—	60
21 Strömsund . . . . .	24	22	6	139	33	12	—	—	5	21	1	—	22
22 Östersund . . . . .	92	—	10	51	22	4	—	—	11	6	2	—	38
23 Västerbottens län.	—	54	52	40	87	4	24	47	5	14	340	252	—
24 Bureå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Djupvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Furuögrundet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
27 Holmsund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Hörnefors . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Norrbyskären . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Notholmen . . . . .	—	—	—	—	55	—	—	6	—	—	—	—	—
31 Obbola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181
32 Rundvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Sandvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Sikeå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Skellefteå . . . . .	—	—	2	—	10	8	—	—	6	—	1	67	32
36 Storkåge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	86	—
37 Umeå . . . . .	—	52	52	30	24	4	17	33	5	12	187	39	—
38 Örviden . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Norrbottens län.	—	81	71	274	308	180	4	40	3	36	101	581	—
41 Båtskärsnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Haparanda . . . . .	—	6	40	3	—	8	—	—	2	—	—	24	34
43 Karlsborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Karlshäll . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Luleå . . . . .	—	75	27	269	308	172	—	35	3	35	77	170	—
46 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—
47 Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	369
48 hamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Piteå . . . . .	—	—	—	2	—	—	4	1	—	1	—	—	7
49 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Sandvik . . . . .	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	1
51 Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Summa	64 547	51 304	30 016	483 806	275 288	174 506	47 536	28 304	12 884	16 268	25 056	159 321	—
53 Därav till utr. ort.	21 847	41 849	24 718	150 081	9 762	113 635	416	14 642	744	7 219	18 590	90 271	—

<sup>1</sup> Därav hava 1 144 564 m<sup>3</sup> avgått i timmerflottar. — <sup>2</sup> Därav hava 422 479 m<sup>3</sup> bogserats i flottar genom



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
93	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—	—	—	—	1
771	52	37 023	—	—	—	20	—	—	—	—	—	4 560	—	—	2
—	—	29 442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
106 422	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	29 911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
71 746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
86 985	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
31 297	797	45 335	—	540	5	1 125	—	—	17	3 441	—	—	1 231	197	8
22 433	326	45 140	—	—	—	943	—	—	5	—	—	—	415	5	9
714	—	32 845	—	—	—	335	—	—	—	—	—	—	131	—	10
71 192	—	49 723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 345	—	—	11
—	—	20 094	—	—	—	1 271	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	31 757	—	—	—	980	—	—	—	—	—	7 059	—	—	13
—	—	19 417	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	33 298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
87 180	—	94 578	—	—	—	710	—	—	—	—	—	7 635	160	—	16
8 726	4	22 872	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	256	103	17
—	—	97 351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
122 612	8	3 693	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1 442	6	7	—	40	3	37	1	—	63	23	1	—	57	13	43 20
1 442	3	3	—	3	—	12	1	—	28	4	1	—	13	6	2 21
—	3	4	—	37	3	25	—	—	35	19	—	—	44	7	41 22
1 900 464	1 737	259 540	—	—	—	10 890	1	—	17	39	961	11 472	7 974	31	1 223 23
83 109	—	20 373	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	24
13 902	—	36 590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
13 524	—	17 257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	26
85 591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	28 346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
73 194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
3 615	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	75 30
2 940	—	36 264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
71 904	1 618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
78 657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
46 489	—	21 763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	34
157 769	9	19 849	—	—	—	10 886	—	—	—	20	960	11 471	7 106	15	1 069 35
14 971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	78 36
1 186 270	85	53 810	—	—	—	4	1	—	17	19	1	—	456	16	1 37
—	—	25 238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
68 529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	39
1 003 176	23	107 846	—	155	—	119	—	2 850	11	40	1 009	1 388 866	1 431	60	370 40
29 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 41
451	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	17 42
45 800	—	20 993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	21 495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
2 430 017	19	21 209	—	155	—	115	—	—	11	40	1 009	1 388 866	1 289	54	52 45
5 858	—	21 157	—	—	—	—	—	—	—	—	500	1 365 799	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
180 322	—	44 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—
224 377	2	18	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	92	4	300 48
55 681	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
39 496	2	—	—	—	—	—	—	2 850	—	—	—	—	—	—	50
53 259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
7 059 808	49 957	2 864 365	24 982	116 993	17 493	87 770	53 395	177 637	533 626	138 854	537 528	4 015 196	400 515	80 331	76 435 52
3 468 487	39 187	2 724 331	175	16 369	15 945	38 781	5 160	105 266	77 704	58 192	187 600	3 901 945	299 794	63 407	49 465 53

hamnområdet.

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1935 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågakarande tabells kolumner betecknar,

1	2		3		4		5		6		7		8		9	
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver								Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver							
	lastförande				i barlast				lastförande				i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	A. Vänern—Vätterns vattenvägssystem . . . . .															
	14 566	.	7 462	506 215	6 500	331 637	3 783	180 843								
2	Göta kanal . . { Uppgående trafik															
	1 240	111 613	333	27 771	602	26 789	436	19 478								
	1 471	134 473	126	5 915	682	31 355	339	13 254								
	232	19 919	132	9 903	98	4 129	10	357								
3	Kinda kanal . . . . .															
	329	27 099	33	2 644	13	449	95	4 037								
	3 184	479 362	2 352	176 705	2 049	112 180	1 108	51 503								
4	Trollhätte kanal . . . . .															
	3 580	454 850	1 986	201 937	2 071	103 209	1 087	56 625								
5	Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik															
	1 662	.	2	—	—	—	—	—								
6	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik															
	2 958	92 626	1 652	53 289	376	16 370	327	14 531								
7	Snäcke kanal . . . . .															
	130	4 342	193	6 930	—	—	—	—								
	294	9 129	26	842	—	—	—	—								
8	Säffe kanal . . . . .															
	272	31 057	286	6 769	359	20 652	139	8 654								
	214	24 314	343	13 510	250	16 504	242	12 404								
9	Forshaga kanal . . . . .															
	—	—	—	—	—	—	—	—								
10	B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem <sup>2</sup> . . . . .															
	15 339	1 522 873	6 271	433 657	3 539	210 469	2 344	144 515								
11	Karl Johansslussen . . . . .															
	32	669	73	1 106	—	—	—	—								
	99	1 542	28	539	—	—	—	—								
12	Hammarbysslussen . . . . .															
	3 791	398 081	2 124	95 686	716	49 770	244	13 595								
	3 744	293 753	2 155	201 267	368	22 411	595	44 084								
13	Sickla sluss . . . . .															
	—	—	—	—	—	—	—	—								
14	Karlbergs kanal och bro . . . . .															
	33	1 386	97	4 074	—	—	—	—				1	33			
	40	1 680	115	4 830	1	33	—	—				—	—			
15	Segelleden genom Almarestaket . .															
	656	33 559	112	5 480	151	9 327	50	2 994								
	654	35 151	114	3 888	75	4 545	126	7 776								
16	Segelleden från Örsundsbro hamn till Högby brygga . . . . .															
	10	260	8	297	—	—	—	—								
	10	385	8	172	—	—	—	—								
17	Strömsholms kanal och slussverk															
	50	1 660	—	—	—	—	—	—								
	50	1 660	—	—	—	—	—	—								
18	Hjälmare kanal . . . . .															
	611	39 615	68	1 998	—	—	—	—								
	526	34 757	153	6 867	—	—	—	—								
19	Örebro kanal . . . . .															
	540	35 393	—	—	8	436	—	—								
	540	35 393	—	—	8	436	—	—								
20	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren . . . . .															
	374	23 660	21	511	96	5 219	1	94								
	323	21 932	72	2 239	1	94	96	5 219								
21	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad . . . . .															
	307	20 852	13	398	44	2 545	1	62								
	285	19 536	37	1 842	3	178	42	2 429								
	1 345	272 037	503	39 129	1 569	90 087	71	3 415								
22	Södertälje kanal och slussverk . .															
	1 209	243 622	570	63 334	495	25 205	1 113	64 631								
23	Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön . . . . .															
	72	.	48	.	14	.	—	.				—	.			
	55	.	65	.	—	.	—	.				—	.			
24	Farleden mellan Alby- och Tullingsjöarna . . . . .															
	55	3 135	—	—	4	183	—	—				—	—			
	55	3 135	—	—	—	—	4	183				—	—	4	183	

<sup>1</sup> Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — <sup>2</sup> Jfr not 1. — <sup>3</sup> I de angivna sum-



1	2				3				4				5				6				7				8				9			
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver								Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver								lastförande				i barlast				lastförande				i barlast			
	lastförande				i barlast				lastförande				i barlast				Antal		Netto- ton		Antal		Netto- ton		Antal		Netto- ton		Antal		Netto- ton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
1	<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i> <sup>1</sup> . . . . .				4 847	1 011 309	1 056	725 574	908	33 561	548	23 442																				
2	Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuvholmssundet . . . . .				307	139 890	390	664 507	153	7 682	8	799																				
					556	773 717	141	30 680	37	3 302	124	5 179																				
3	Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik . . . . .				14	565	—	—	255	2 961	—	—																				
4	Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet . . . . .				—	—	—	—	—	—	24	—																				
5	Väddö kanal . . . . .				385	17 050	181	6 463	3	107	6	210																				
					448	24 773	151	5 264	5	175	4	153																				
6	Åkers kanal och sluss . . . . .				37	626	—	—	—	—	—	—																				
					37	626	—	—	—	—	—	—																				
7	Kanalen vid Åkistan . . . . .				51	622	—	—	—	—	—	—																				
					51	622	—	—	—	—	—	—																				
8	Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan . . . . .				1 409	16 903	—	—	—	—	—	—																				
					1 409	16 903	—	—	—	—	—	—																				
9	Stegholms kanal . . . . .				74	4 672	90	13 988	131	5 640	224	10 133																				
					58	13 988	103	4 672	243	11 048	112	4 676																				
10	Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik . . . . .				11	352	—	—	7	166	—	—																				
					—	—	—	—	48	1 217	24	1 169																				
11	Farleden i Lyckeby å . . . . .				—	—	—	—	26	1 263	46	1 123																				
					—	—	—	—	13	977	—	—																				
12	Farleden i Nättraby å <sup>2</sup> . . . . .				—	—	—	—	5	273	—	—																				
					—	—	—	—	—	—	—	—																				
13	<i>D. Smärre farleder utan förbindelse med havet</i> . . . . .				72	—	34	813	—	—	—	—																				
14	Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarkskyrka—Hänsviken . . . . .				15	455	7	126	—	—	—	—																				
					3	78	19	503	—	—	—	—																				
15	Filipstads bergslags kanal . . . . .				—	—	—	—	—	—	—	—																				
					—	—	—	—	—	—	—	—																				
16	Knappfors kanal . . . . .				1	23	4	92	—	—	—	—																				
					1	23	4	92	—	—	—	—																				
17	Räppe—Asa kanal . . . . .				26	—	—	—	—	—	—	—																				
					26	—	—	—	—	—	—	—																				
18	<b>Samtliga kanaler</b>				<b>34 824</b>	<b>—</b>	<b>14 823</b>	<b>1 666 259</b>	<b>10 947</b>	<b>575 667</b>	<b>6 675</b>	<b>348 800</b>																				

<sup>1</sup> I de angivna summorna äro uppgifterna för Norra och Södra inloppskanalerna till Tynderösundet om barlastade fartyg saknas.

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver				Båtar och prämar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, båtar och flottor		Kanalfarten pågick under tiden							
lastförande		i ballast																			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m <sup>3</sup>	Antal										
487	19 076	139	9 128	7 985	1 822 090	.	.	.	1 135	.	.										
11	519	6	778	875	814 175	199	2 <sup>3</sup> 31	45 877	1 105	} 9,5—31/12		2									
9	954	8	343	875	814 175	200	2 <sup>2</sup> 102	422 479	1 177												
158	5 748	—	—	427	9 274	436	966	22 721	1 829	} 27/4—31/12		3									
—	—	—	—	24	.	.	—	—	.	} 6,5—12/12		4									
—	—	—	—	26	.	.	3	—	.	} 1,1—31/12		5									
16	1 905	12	1 410	603	27 145	317	4	1 026	924	} 30,4—31/12		6									
21	2 237	14	1 582	643	34 184	306	—	—	949	} 1/5—24/11		7									
—	—	—	—	37	626	211	—	—	248	} 23/6—8/11		8									
—	—	—	—	37	626	211	17	—	265	} 1,1—27,1,23/3—31/12		10									
12	243	4	61	67	926	.	—	—	.	} 23/1—9/12		11									
4	61	12	243	67	926	.	—	—	.	} 1,1—31/12		12									
10	471	—	—	1 419	17 374	.	—	—	.	} 78		13									
6	220	4	251	1 419	17 374	.	—	—	.	} 22		14									
16	530	57	3 880	592	38 843	104	—	—	696	} 22		15									
53	3 836	22	580	591	38 800	110	15	8 540	716	} 6		16									
171	2 352	—	—	189	2 870	14 079	—	—	14 268	} 33		17									
—	—	—	—	72	2 386	33	—	—	105	} 33		18									
—	—	—	—	72	2 386	33	—	—	105	} 33		18									
—	—	—	—	13	977	3 517	—	—	3 530	} 33		18									
—	—	—	—	5	273	3 990	—	—	3 995	} 33		18									
78	.	—	—	184	.	939	942	59 301	2 065	} 33		18									
—	—	—	—	22	581	62	—	—	84	} 6,5—14/12		14									
—	—	—	—	22	581	62	942	59 301	1 026	} 23/6—30/10		15									
—	—	—	—	—	—	31	—	—	31	} 1/5—31/10		16									
6	138	—	—	11	253	352	—	—	363	} 15,5—1/10		17									
6	138	—	—	11	253	352	—	—	363	} 15,5—1/10		17									
33	.	—	—	59	.	26	—	—	85	} 15,5—1/10		17									
33	.	—	—	59	.	26	—	—	85	} 15,5—1/10		17									
12 543	.	11 335	.	91 147	.	.	6 578	.	.	} 18		18									

samt för farleden i Nättraby å ej medräknade. — <sup>2</sup> Avser foror innehållande flera flottor. — <sup>3</sup> Uppgift

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tulldistrikt		A n k o m n a f a r t y g											
		D a n s k a				N e d e r l ä n d s k a				E n g e l s k a		S u m m a f a r t y g	
		ång- och motorfartyg		segelfartyg med och utan hjälpmaskin		motorfartyg		segelfartyg med hjälpmaskin		ångfartyg			
		An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
1	Skellefteå . . . . .	—	—	1	256	—	—	—	—	—	—	1	256
2	Umeå . . . . .	—	—	1	291	—	—	—	—	—	—	1	291
3	Gävle . . . . .	1	993	—	—	—	—	—	—	—	—	1	993
4	Uppsala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Stockholm . . . . .	1	63	1	61	—	—	—	—	1	6 095	3	6 219
6	Norrköping . . . . .	2	1 055	1	61	—	—	—	—	—	—	3	1 116
7	Linköping . . . . .	—	—	—	—	1	106	—	—	—	—	1	106
8	Jönköping . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Västervik . . . . .	—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	1	61
10	Kalmar . . . . .	5	455	2	116	—	—	—	—	—	—	7	571
11	Visby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Karlskrona . . . . .	1	1 308	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 308
13	Ronneby . . . . .	—	—	2	170	—	—	—	—	—	—	2	170
14	Karlshamn . . . . .	—	—	1	71	—	—	—	—	—	—	1	71
15	Kristianstad . . . . .	—	—	1	37	—	—	—	—	—	—	1	37
16	Simrishamn . . . . .	—	—	1	38	—	—	—	—	—	—	1	38
17	Trälleborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Malmö . . . . .	7	210	3	186	—	—	—	—	1	1 281	11	1 677
19	Landskrona . . . . .	—	—	3	158	—	—	—	—	—	—	3	158
20	Hälsingborg . . . . .	4	130	—	—	—	—	—	—	—	—	4	130
21	Halmstad . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 094	3	2 094
22	Falkenberg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Göteborg . . . . .	17	1 371	1	86	1	121	—	—	—	—	19	1 578
24	Uddevalla . . . . .	9	288	—	—	—	—	—	—	—	—	9	288
25	Karlstad . . . . .	1	32	1	37	—	—	—	—	—	—	2	69
26	Summa	48	5 905	20	1 629	2	227	—	—	5	9 470	75	17 231

### kustfart mellan svenska hamnar år 1935.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
A v g å n g n a f a r t y g												
D a n s k a				N e d e r l ä n d s k a				E n g e l s k a		S u m m a f a r t y g		
ång- och motorfartyg		segelfartyg med och utan hjälpmaskin		motorfartyg		segelfartyg med hjälp- maskin		ångfartyg				
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	1	66	—	—	—	—	—	—	1	66	4
2	1 055	1	61	—	—	—	—	—	—	3	1 116	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	37	—	—	—	—	—	—	1	37	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	1	61	10
—	—	2	378	—	—	—	—	—	—	2	378	11
—	—	—	—	1	106	—	—	—	—	1	106	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	3	169	—	—	—	—	—	—	3	169	14
—	—	1	39	—	—	—	—	—	—	1	39	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1	355	1	86	—	—	—	—	—	—	2	441	17
10	2 584	2	311	—	—	—	—	3	2 094	15	4 989	18
—	—	3	208	—	—	—	—	—	—	3	208	19
20	1 154	1	48	1	121	—	—	—	—	22	1 323	20
—	—	1	38	—	—	—	—	1	1 281	2	1 319	21
—	—	2	127	—	—	—	—	—	—	2	127	22
15	757	—	—	—	—	—	—	1	6 095	16	6 852	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
48	5 905	20	1 629	2	227	—	—	5	9 470	75	17 231	26

# Av Kommerskollegium

hava intill den 22 maj 1937 offentliggjorts av:

## SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

### INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

**INDUSTRI.** Årgångarna 1911—1935.

**BERGSHANTERING.** Årgångarna 1911—1935.

### SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

**Textil- och beklädnadsindustrien.**

**Läder-, hår- och gummivaruindustrien.**

**Sveriges bergshantering år 1913.**

**Sveriges monterade vattenkraft.**

**Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.**

**HANDEL.** Årgångarna 1911—1935.

**SJÖFART.** Årgångarna 1911—1935.

## STATISTISKA MEDDELANDEN:

**SER. A. BAND III: 1.** Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

**BAND IV: 10.** 1931 års företagsräkning.

**SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN.** Årgångarna 1913—1936 samt av årgången 1937 häft. 1—4.

*Bland övriga publikationer märkas:*

**KOMMERSIELLA MEDDELANDEN.** Årgångarna 1914—1936 samt av årgången 1937 häft. 1—9.

**EKONOMISK ÖVERSIKT.** Årgångarna 1922/23—1936 samt av årgången 1937 häft. 1 och 2.

**REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR.** Årgångarna 1910—1922.

**SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.**