

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1936

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1938

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

374583

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1936. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1936

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1936

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1938

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

374583

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1936. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1935.

Stockholm den 26 april 1938.

Underdånigst
HERMAN ERIKSSON.

A. LILIENBERG.

H. Encborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	20
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	23
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	32
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	36
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	39
<i>Fransk résumé</i>	43
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1936	46
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1936 års slut	48
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1936 års slut	50
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1936	52
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1936 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	52
» 6. Översikt av de år 1936 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	54
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1936 med angivande av fartygens nationalitet	56
» 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1936	84
» 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1936 enligt därom från redare lämnade uppgifter	92
» 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1936	110
» 11. Skepps- och pråmfarten år 1936 i rikets hamnar och lastageplatser	112
» 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1936	120
» 13. Skepps- och båtarten år 1936 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	136
» 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1936	140

Table des matières.

Texte:

	<i>Page</i>
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte	9
A. Marine marchande de la Suède	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	20
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	23
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	32
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	36
F. Droits de navigation	39
<i>Résumé en français</i>	43

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1936 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires périss, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	46
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1936 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	48
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1936 Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—15), à moteur (lignes 16—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), autres navires à voiles (lignes 39—44), total de navires (ligne 45); col. 2: force indiquée en chevaux: col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	50

Tabl. 4.	Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1936	52
	Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5.	Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1936 et existant à la fin de l'année	52
	Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4) examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22) examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6.	Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1936, classés par nationalités	54
	Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—25) et sortis (lignes 26—50); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7.	Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1936, par nationalité des navires.	
	I. Navires entrés	56
	II. Navires sortis	70
	Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8.	Navigation par circonscriptions douanières, en 1936.	
	I a. Navires suédois entrés	54
	I b. Navires étrangers entrés	86
	Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 88

II b. Navires étrangers sortis 90

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1936, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 92

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 107

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1936, en couronnes. 110

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différentes pays (col. 4), et des différentes pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différentes pays (col. 9), et des différentes pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différentes pays (col. 14), et des différentes pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1936 112

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1936.

A. Marchandises débarquées 120

B. Marchandises embarquées 128

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, grnaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épiceries (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires di-

verses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1936 136

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1936 140

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—11: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); nombre de navires à voiles (col. 4) et leur tonnage net (col. 5); navires hollandais (col. 6—7); navires anglais (col. 8—9); total des navires (col. 10—11); col. 12—21: navires sortis.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregisterton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort, ägare m. m. mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas jämväl från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 23).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av

tidsbefraktning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg, inkl. sådana med hjälpmaskin, pråmar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregistration utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från flera länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits

till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast total-siffror för de viktigaste kanalerna (sid. 38).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lots-avgifter från lotsstyrelsen, ton- och hyresavgifter från sjömanshusen samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1933—1936.

Handelsflottans omfattning åren 1933—1936.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	med hjälpmaskin			andra		
							Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1933 . .	1 102	1 089 479	747 316	353	536 920	379 722	849	68 913	51 245	67	12 711	10 828
1934 . .	1 048	1 019 940	697 161	361	536 870	377 248	855	70 616	52 417	51	11 140	9 506
1935 . .	998	954 446	649 286	377	559 022	391 405	862	72 627	53 797	35	8 635	7 332
1936 . .	959	919 057	623 073	389	570 660	398 695	877	75 946	56 027	23	6 747	5 735

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed-lade ¹				verkliga	förmed-lade ¹
1933 . .	2 371	1 708 023	1 189 111	1 147 729	1935 . .	2 272	1 594 730	1 101 820	1 061 067
1934 . .	2 315	1 638 566	1 136 332	1 095 050	1936 . .	2 248	1 572 410	1 083 530	1 042 355

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret minskats med 22 320 brutto- och 18 290 nettoton eller med respektive 1.4 och 1.7 %. Även de fyra

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

närmast föregående åren, 1932—1935, visade handelsflottan minskning i tonnaget. Hela nedgången under fem år utgör 248 fartyg om sammanlagt 226 437 bruttoton. Man får gå tillbaka till år 1921 för att finna närmast föregående minskning. Tonnagesiffrorna för 1914, de högsta som uppnåtts före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med 324 725 brutto- och 182 035 nettoton eller resp. 26.0 och 20.2 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tonalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1933	63.8	31.4	4.0	0.8	100.0
1934	62.2	32.8	4.3	0.7	100.0
1935	59.8	35.1	4.6	0.5	100.0
1936	58.5	36.3	4.8	0.4	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygen intagit en allt mer ökad andel av handelsflottan på ångfartygens bekostnad samt att segelfartygen i allt större utsträckning erhållit hjälpmaskin.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1936.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (—) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	998	954 446	649 286	—39	— 35 389	—26 213	959	919 057	623 073
Motorfartyg . . .	377	559 022	391 405	+12	+ 11 638	+ 7 290	389	570 660	398 695
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	862	72 627	53 797	+15	+ 3 319	+ 2 230	877	75 946	56 027
andra	35	8 635	7 332	—12	— 1 888	— 1 597	23	6 747	5 735
Summa 1936	2 272	1 594 730	1 101 820	—24	— 22 320	—18 290	2 248	1 572 410	1 083 530
" 1935	2 315	1 638 566	1 136 332	—43	— 43 836	—34 512	2 272	1 594 730	1 101 820

Redogörelseårets tonnageminskning, 22 320 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 50 120 ton och en total minskning å 72 440 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet, slopning (nedskrotning) och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1936 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 12 720 bruttoton — som var betydligt mindre än motsvarande för år 1935 — 34 835 ton. Det från utlandet

Tillkomna och avförda fartyg år 1936.

	Nybyggda inom landet			Förvärfvade från utlandet			Istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	—	—	—	13	18 904	12 905	—	—	—	13	18 904	12 905
Motorfartyg . .	15	12 368	8 471	6	13 259	9 338	3	185	121	24	25 812	17 930
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	3	352	251	16	2 303	1 648	4	190	121	23	2 845	2 020
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1936	18	12 720	8 722	35	34 466	23 891	7	375	242	60	47 561	32 855
, 1935	23	34 835	23 954	23	19 741	13 766	11	1 092	722	57	55 668	38 442
	Förolyckade			Kondemnerade och slojade m. m.			Övergångna i utländsk ägo			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	8	8 331	5 982	13	1 595	974	30	39 940	28 229	51	49 866	35 185
Motorfartyg . .	4	225	133	3	161	95	5	13 665	10 233	12	14 051	10 461
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	9	721	536	4	235	176	4	252	161	17	1 208	873
andra	—	—	—	4	777	683	—	—	—	4	777	683
Summa 1936	21	9 277	6 651	24	2 768	1 928	39	53 857	38 623	84	65 902	47 202
, 1935	18	9 527	6 621	31	7 695	5 584	51	77 261	55 378	100	94 483	67 583

under redogörelseåret inköpta tonnaget var däremot större än motsvarande år 1935. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisade avsevärt lägre tonnagesiffror än föregående år. Totalsiffran var 53 857 ton mot 77 261 ton år 1935. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 97.2 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 54.8 % gälla ångfartyg och till 38.5 % motorfartyg.

Förolyckade fartyg år 1936.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Försunkna med man och allt . .	1	48	23	—	—	—	1	48	23
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	2	742	449	2	185	139	4	927	588
Strandning eller grundstötning .	7	4 270	3 031	5	441	328	12	4 711	3 359
Ombordläggning eller annan kollision	1	46	22	1	50	35	2	96	57
Explosion eller eldsvåda	1	3 450	2 590	1	45	34	2	3 495	2 624
Summa 1936	12	8 556	6 115	9	721	536	21	9 277	6 651
, 1935	6	8 645	5 959	12	882	662	18	9 527	6 621

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 9 277 bruttoton, var av något mindre omfattning än föregående år, 9 527 ton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1936 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (45.8 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.0 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1936 års slut av 1 219 fartyg om sammanlagt 1 509 177 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, finnes densamma bestå av 185 fartyg om sammanlagt 833 119 bruttoton. Det oceangående tonnaget uppgår sålunda till mer än hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och däröver år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1936.

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ängfartyg</i>	54	71 422	192	287 318	713	560 317	959	919 057
—99	—	—	6	483	108	7 112	114	7 595
100—499	10	2 634	19	4 898	292	62 283	321	69 815
500—1 999	39	52 833	141	187 701	253	297 902	433	538 436
2 000—4 999	5	15 955	20	61 781	53	146 936	78	224 672
5 000 och däröver	—	—	6	32 455	7	46 084	13	78 539
<i>Motorfartyg</i>	146	311 350	95	223 935	148	35 375	389	570 660
—99	74	3 866	41	2 032	111	5 930	226	11 828
100—499	9	2 397	13	2 546	31	4 857	53	9 800
500—1 999	13	17 221	5	6 390	—	—	18	23 611
2 000—4 999	23	74 746	13	50 428	5	18 782	41	143 956
5 000 och däröver	27	213 120	23	162 539	1	5 806	51	381 465
<i>Segelfartyg</i>	25	2 187	124	15 908	751	64 598	900	82 693
—99	20	1 536	61	3 789	608	38 485	689	43 810
100—499	5	651	63	12 119	141	21 626	209	34 396
2 000—4 999	—	—	—	—	2	4 487	2	4 487
<i>Samtliga fartyg</i>	225	384 959	411	527 161	1 612	660 290	2 248	1 572 410
—99	94	5 402	108	6 304	827	51 527	1 029	63 233
100—499	24	5 682	95	19 563	464	88 766	583	114 011
500—1 999	52	70 054	146	194 091	253	297 902	451	562 047
2 000—4 999	28	90 701	33	112 209	60	170 205	121	373 115
5 000 och däröver	27	213 120	29	194 994	8	51 890	64	460 004

största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1936 21 255 bruttoton. Sistnämnda år funnos 3 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1936 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 699.5 ton mot 701.9 ton år 1935 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså minskats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1936: ångfartyg 958.3, motorfartyg 1 467.0 och segelfartyg 91.9 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1936 med 24.5 % på fartyg under 10 år, 33.5 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 42.0 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 54.6 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 78.1 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och förvärv från utlandet samt istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 21.6 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 28.4 % inom gruppen 2 000—4 999 ton och till 40.3 % inom gruppen 500—1 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 792.7 ton.

De år 1936 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Bruttoton										
—99	—	—	13	796	14	1 015	—	—	27	1 811
100—499	2	714	2	243	9	1 830	—	—	13	2 787
500—1 999	9	13 802	5	5 345	—	—	—	—	14	19 147
2 000—4 999	2	4 388	3	9 138	—	—	—	—	5	13 526
5 000 och däröver	—	—	1	10 290	—	—	—	—	1	10 290
Summa	13	18 904	24	25 812	23	2 845	—	—	60	47 561

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 34 466 bruttoton (jfr s. 13), utgjordes 16 538 ton av fartyg, som nybyggts under år 1936. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 12 720 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 29 258 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 2 ångfartyg om 3 357 ton, 19 motorfartyg om 25 483 ton och 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 418 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärvade fartygen samt istandsatta sådana, 18 303 bruttoton, tillhöra med 12 310 ton gruppen 10—19 år och 5 993 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1936.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	542 028	909	910 266	44	7 765	6	1 026	959	919 057
Motorfartyg	391 812	182	556 673	35	3 889	172	10 098	389	570 660
Segelfartyg: med hjälp- maskin	40 829	60	7 013	10	788	807	68 145	877	75 946
andra	—	2	4 487	—	—	21	2 260	23	6 747
Summa 1936	974 669	1 153	1 478 439	89	12 442	1 006	81 529	2 248	1 572 410
, 1935	992 337	1 166	1 499 988	92	12 983	1 014	81 759	2 272	1 594 730

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 94.0 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 47 561 bruttoton, voro till 95.3 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1936 års slut utgöra 974 669 hkr, varav 55.6 % komma på ångfartygen, 40.2 % på motorfartygen och 4.2 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 37 326 hkr, varav 10 557 för ångfartyg, 24 982 för motorfartyg och 1 787 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1936.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	818	860 778	221	558 061	186	18 346	5	4 758	1 230	1 441 943
Därav Stockholm . . .	241	268 965	84	180 622	12	1 123	1	2 345	338	453 055
» Norrköping . . .	15	9 723	4	439	—	—	—	—	19	10 162
» Trelleborg . . .	18	23 976	7	48 408	—	—	—	—	25	72 384
» Malmö	26	21 224	1	35	4	355	—	—	31	21 614
» Hälsingborg . . .	101	165 886	1	212	16	2 139	—	—	118	168 237
» Göteborg	181	239 606	71	311 264	18	1 972	1	2 142	271	554 984
» övriga städer . .	236	131 398	53	17 081	136	12 757	3	271	428	161 507
Landsbygden	141	58 279	168	12 599	691	57 600	18	1 989	1 018	130 467
Hela riket	959	919 057	389	570 660	877	75 946	23	6 747	2 248	1 572 410

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.7 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 35.3 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 28.8. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Trelleborg, Malmö och Norrköping ej mindre än 81.4 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1936.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	6	11 184	4 263	—	—	—	1	43	31	—	—	—
Kommuner . . .	21	6 690	1 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	63	35 636	23 777	78	4 981	3 172	255	17 896	13 039	10	559	476
Handelsbolag . .	1	1 881	1 355	1	69	38	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag .	709	751 991	522 175	142	496 927	348 814	15	2 115	1 543	2	4 487	3 810
Andra aktiebolag	128	97 523	60 310	55	62 410	43 283	31	2 106	1 534	1	29	25
Partrederier . . .	31	14 152	9 380	113	6 273	3 388	575	53 786	39 880	10	1 672	1 424
<i>Summa</i>	<i>959</i>	<i>919 057</i>	<i>623 073</i>	<i>389</i>	<i>570 660</i>	<i>398 695</i>	<i>877</i>	<i>75 946</i>	<i>56 027</i>	<i>23</i>	<i>6 747</i>	<i>5 735</i>

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Enskilda personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal . . .	7	21	406	2	868	215	729	2 248
Bruttoton . .	11 227	6 690	59 072	1 950	1 255 520	162 068	75 883	1 572 410
Nettoton . .	4 294	1 813	40 464	1 393	876 342	105 152	54 072	1 083 530

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 79.8 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 217 personer eller 46 personer flera än år 1935. Från och med år 1931 hava uppgifterna rörande antalet styrmän specificerats på examinerade och oexaminerade. Fullständig jämförbarhet med tidigare års uppgifter kan icke erhållas, då i vissa fall olika principer tillämpats vid lämnandet av uppgifter rörande denna personalgrupp.

Handelsflottans bemanning år 1936.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän		Radio-telegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	901	1 251	159	(177) 79	4 244	1 600	3 453	1 180	1 318	14 185
Motorfartyg	302	347	54	(107) 48	1 236	550	916	1 215	139	4 807
Segelfartyg: med hjälpmaskin	837	24	749	—	1 182	102	—	164	5	3 063
andra	21	7	15	—	108	—	—	11	—	162
Summa 1936	2 061	1 629	977	(284) 127	6 770	2 252	4 369	2 570	1 462	22 217
„ 1935	2 078	1 652	973	(280) 124	6 765	2 277	4 452	2 393	1 457	22 171

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (144 fartyg om 17 279 brutto- och 6 839 nettoton), totaliter utgörande 2 104 fartyg om sammanlagt 1 555 131 brutto- och 1 076 691 nettoton.

Handelsflottans användning år 1936.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	517	777 451	535 499	344	65 027	38 914	29	60 140	41 460	39	5 901	3 638
Motorfartyg .	107	378 865	273 023	171	14 804	9 807	23	171 718	113 402	5	392	255
Segelfartyg .	571	57 143	42 708	284	18 419	13 603	3	4 549	3 848	11	722	534
Summa 1936	1 195	1 213 459	851 230	799	98 250	62 324	55	236 407	158 710	55	7 015	4 427
„ 1935	1 193	1 242 127	875 675	812	100 015	63 791	52	217 283	144 569	68	11 791	6 776

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart endast mellan utländska hamnar, ökats med omkring 19 100 bruttoton, medan det tonnage, som sysselsatts i fart mellan Sverige och utlandet, minskats med omkring 28 700 bruttoton. Det i fart endast mellan svenska hamnar nyttjade tonnaget har minskats med 1 800 ton. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 7 015 bruttoton eller 0.5 % av hela den egentliga handelsflottans tonnage och har minskats starkt sedan föregående år.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarne infört frågor rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel, vilka uppgifter för åren 1935 och 1936 utvisa följande förbrukningssiffror.

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel åren 1935 och 1936.

		Kvan- titets- enhet	Totala förbruk- ningen	Därav från lager	
				i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg.</i>					
Stenkol	1935	ton	1 291 717	339 696	952 021
	1936	»	1 263 516	342 175	921 341
Pannbrännolja	1935	»	33 631	3 901	29 730
	1936	»	40 248	299	39 949
Ved	1935	m ³	21 141	21 141	—
	1936	»	17 352	17 352	—
Cylinderolja	1935	kg	160 596	112 355	48 241
	1936	»	166 979	118 208	48 771
Övrig smörjolja	1935	»	947 135	634 374	312 761
	1936	»	907 093	591 808	315 285
Konsistensfett	1935	»	7 149	6 183	966
	1936	»	5 777	5 042	735
<i>Motorfartyg.</i>					
Råolja	1935	ton	251 777	84 233	167 544
	1936	»	279 234	112 111	167 123
Pannbrännolja	1935	»	2 561	28	2 533
	1936	»	2 165	—	2 165
Cylinderolja	1935	kg	494 865	263 964	230 901
	1936	»	566 326	355 341	210 985
Övrig smörjolja	1935	»	1 442 095	1 065 049	377 046
	1936	»	1 586 710	1 114 350	472 360
Konsistensfett	1935	»	6 449	6 078	371
	1936	»	8 137	8 040	97
<i>Segelfartyg med hjälpmaskin.</i>					
Råolja	1935	ton	12 757	.	.
	1936	»	13 171	.	.
Motorfotogen	1935	»	156	.	.
	1936	»	162	.	.
Cylinderolja	1935	kg	.	.	.
	1936	»	9 900	.	.
Övrig smörjolja	1935	»	.	.	.
	1936	»	745 049	.	.
Konsistensfett	1935	»	.	.	.
	1936	»	24 675	.	.

En bearbetning av uppgiftsmaterialet har även utförts för fartyg, som icke tillhöra den egentliga handelsflottan. För ångfartyg medför detta endast ett obetydligt tillskott till de ovan återgivna siffrorna, nämligen 21 610 ton stenkol, 995 kg cylinderolja, 11 483 kg övrig smörjolja samt 160 kg konsistensfett, allt hämtat från lager i Sverige. För motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin åter är tillägget relativt betydande. För motorfartyg tillkomma 2 731 ton råolja från Sverige och 424 ton från utlandet, 30 ton motorfotogen, varav 28 ton från Sverige, 333 kg cylinderolja, varav 313 kg från Sverige, 133 049 kg övrig smörjolja från Sverige och 5 590 kg från utlandet samt 4 499 kg konsistensfett, varav 4 372 kg från Sverige. För segelfartyg med hjälpmaskin utvisa uppgifterna följande kvantiteter: 536 ton råolja, 13 ton motorfotogen, 27 968 kg smörjolja samt 953 kg konsistensfett. Till uppgifterna må anmärkas, att en stor del av särskilt sistnämnda fartygs men även motorfartygens redovisade förbrukning av motorfotogen synes avse belysningsändamål (lanternor m. m.).

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1933—1936.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1933 . . .	14 461	7 505 842	18 841	8 480 196	14 457	7 508 197	18 889	8 573 028	66 648	32 067 263
1934 . . .	15 624	8 201 835	20 200	9 564 203	15 633	8 248 724	20 212	9 613 033	71 669	35 627 795
1935 . . .	15 502	8 503 630	22 266	10 553 128	15 490	8 491 757	22 278	10 586 154	75 536	38 134 669
1936 . . .	16 685	9 037 503	23 785	12 006 950	16 744	9 054 826	23 833	12 155 403	81 047	42 254 682

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1936 10.8 % större än nästföregående år, vilken ökning synes bero på den allmänna förbättringen i konjunkturläget. Ökningen för det utländska tonnaget var 14.3 % och för det svenska 6.5 %. Att den förra siffran är så mycket större än den senare, synes till stor del sammanhänga med den starka ökningen i järnmalmsexporten, vilken som bekant kräver ett mycket stort tonnage och till övervägande del skeppats på utländska kölar.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1936			1935			1934		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	33 429	18 092 329	42.8	30 992	16 995 387	44.6	31 257	16 450 559	46.2
Norska	6 108	2 731 607	6.5	5 830	2 382 253	6.3	5 972	2 236 328	6.3
Danska o. isländska . . .	29 309	8 675 425	20.5	27 186	8 016 005	21.0	22 958	6 635 878	18.6
Finska	3 072	1 334 952	3.2	2 951	1 110 640	2.9	2 741	938 275	2.6
Tyska	5 769	6 374 179	15.1	5 784	5 697 530	14.9	6 183	5 437 650	15.3
Nederländska	673	988 070	2.3	492	608 701	1.6	593	863 046	2.4
Engelska o. irländska . .	739	1 603 365	3.8	730	1 525 521	4.0	713	1 383 919	3.9
Amerikanska (U.S.A.) . .	111	518 377	1.2	105	488 011	1.3	76	349 624	1.0
Annan nationalitet . . .	1 837	1 936 378	4.6	1 466	1 310 621	3.4	1 176	1 332 516	3.7
Summa	81 047	42 254 682	100.0	75 536	38 134 669	100.0	71 669	35 627 795	100.0

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1936 42.8 % eller något mindre än 1935, då den var 44.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen undergår i regel endast ganska obetydliga förändringar år från år. I förhållande till 1935 har redogörelseåret medfört vissa förskjutningar i nämnda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda minskade andel i Sveriges utrikes sjöfart må framhållas de norska, finska, tyska och nederländska fartygens ökade samt de danska och engelska fartygens minskade andel i densamma. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1936 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trelleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1936.

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Luleå . . .	92	104 490	311	1 092 834	428	1 344 504	49	39 968	880	2 581 796
Härnösand .	175	144 038	114	113 311	769	912 639	115	64 836	1 173	1 234 824
Sundsvall .	401	421 563	100	105 152	787	1 021 622	217	225 511	1 505	1 773 848
Gävle . . .	683	632 429	161	311 700	874	1 141 697	372	358 053	2 090	2 443 879
Stockholm .	3 446	2 973 669	141	472 966	2 084	1 688 442	1 537	1 697 759	7 208	6 832 836
Nyköping .	226	327 567	213	606 550	606	1 101 088	121	173 589	1 166	2 208 794
Norrköping .	703	623 331	67	81 367	570	504 919	243	251 918	1 583	1 461 535
Trelleborg .	1 755	2 195 712	48	4 515	1 680	2 125 926	114	63 077	3 597	4 389 230
Malmö . . .	6 163	3 331 330	988	101 211	5 825	2 657 270	1 038	762 091	14 014	6 851 902
Hälsingborg.	11 317	3 150 785	558	71 509	10 975	2 892 645	872	239 245	23 722	6 354 184
Göteborg . .	4 705	3 829 272	482	698 603	3 149	2 889 484	2 167	1 763 778	10 503	9 187 137
Övriga . . .	8 497	3 367 786	4 254	891 138	9 667	5 200 235	5 357	1 884 248	27 775	11 343 407
Summa	38 163	21 101 972	7 437	4 550 856	37 414	23 480 471	12 202	7 530 073	95 216	56 663 372

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1936 finnes specificerad i tab. 7. Omstående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning på de olika länderna för år 1936 i jämförelse med år

1935 en ökning för flertalet europeiska länder, dock ej för Polen-Danzig, som visar oförändrad procentandel. För Afrika, Asien och Amerika föreligger en relativ tillbakagång. Inom Amerika visar dock Förenta Staterna ökning.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1936			1935			1934		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	82 023	39 055 773	86.4	76 401	35 248 252	83.7	72 530	33 002 486	84.0
Norge med Spets- bergen	9 176	1 269 894	2.8	8 988	1 148 518	2.7	9 235	1 165 457	3.0
Danmark med Fär- öarna o. Island . .	44 169	11 660 572	25.8	40 903	10 801 477	25.7	37 231	9 451 519	24.1
Finland	4 323	2 036 778	4.5	4 046	1 781 836	4.2	3 745	1 471 510	3.7
Polen—Danzig . .	4 067	3 301 854	7.3	3 692	3 074 160	7.3	3 613	2 989 492	7.6
Tyska riket . . .	9 966	8 972 066	19.8	9 360	8 032 500	19.1	9 675	7 748 501	19.7
Nederländerna . .	2 035	3 036 844	6.7	1 749	2 354 605	5.6	1 756	2 306 953	5.9
Storbritannien och Irland	4 522	5 365 951	11.9	4 227	4 915 084	11.7	4 171	4 847 887	12.3
Frankrike	568	586 183	1.3	515	515 071	1.2	577	617 026	1.6
Övriga Europa . .	3 197	2 825 631	6.3	2 921	2 625 001	6.2	2 527	2 404 141	6.1
<i>Afrika</i>	301	698 694	1.5	359	987 041	2.3	360	936 689	2.4
<i>Asien</i>	272	1 139 992	2.5	399	1 689 747	4.0	385	1 697 051	4.3
<i>Amerika</i>	992	4 044 655	9.0	963	3 942 710	9.4	841	3 434 263	8.7
Förenta Staterna .	568	2 461 529	5.5	492	2 174 641	5.2	405	1 842 932	4.7
Övriga Amerika . .	424	1 583 126	3.5	471	1 768 069	4.2	436	1 591 331	4.0
<i>Australien</i>	53	259 048	0.6	55	256 483	0.6	47	220 031	0.6
<i>Summa</i>	83 641	45 198 162	100.0	78 177	42 124 233	100.0	74 163	39 290 520	100.0

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en ganska allmän uppgång för de europeiska länderna, dock med undantag särskilt för Spanien och Italien, sammanhängande med krigen. Sjöfarten på Afrika och Asien har minskats, beroende på de nyssnämnda krigen (i Spanien samt Abessinien), medan sjöfarten på Amerika och Australien ökats, i sistnämnda fall dock endast obetydligt.

På grundval av tab. 7 har i omstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1935 ger vid handen, att de svenska fartygens andel minskats i förbindelserna med samtliga i tablån upptagna länder och världsdelar med undantag av Finland och Förenta Staterna.

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var-till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934	1936	1935	1934
Norge med Spetsbergen	34.7	38.1	38.3	43.9	46.5	39.9	21.4	15.4	21.8
Danmark med Färöarna o. Island	25.8	27.5	31.2	68.6	68.2	63.8	5.6	4.3	5.0
Finland	44.2	40.1	43.0	31.3	34.6	34.0	24.5	25.3	23.0
Polen—Danzig	65.6	66.2	68.0	17.0	18.2	13.9	17.4	15.6	18.1
Tyska riket	42.9	44.2	42.1	52.4	51.6	52.9	4.7	4.2	5.0
Nederländerna	40.7	47.1	45.5	24.4	15.0	25.1	34.9	37.9	29.4
Storbritannien och Irland . . .	68.3	70.4	68.4	16.5	16.3	16.5	15.2	13.3	15.1
Frankrike	78.7	82.9	75.0	0.3	1.2	1.2	21.0	15.9	23.8
Förenta Staterna	45.9	45.7	56.4	19.4	18.4	13.4	34.7	35.9	30.2
Afrika	59.3	60.7	54.8	—	—	—	40.7	39.3	45.2
Asien	38.9	45.0	44.7	—	—	1.6	61.1	55.0	53.7
Australien	17.6	25.3	24.6	—	—	0.3	82.4	74.7	75.1

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregistration eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1936 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1936 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en ökning av 2.2 % och har härmed haft en omfattning, som är mer än dubbelt så stor som 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid endast 21.7 % större än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats starkt.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1933—1936.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1933 . . .	57 184	59 620 918	42 079	47 013 018	1935 . . .	59 455	64 742 469	44 489	50 903 273
1934 . . .	60 089	62 687 323	44 434	49 158 499	1936 . . .	63 447	66 198 663	47 721	52 298 157

De svenska fartygens utrikes resor visa för redogörelseåret jämfört med 1935 vad tonnaget beträffar en relativ ökning i farten på Europa och Amerika samt en minskning i farten på Afrika, Asien och Australien.

Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnaget, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tonalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1936 endast 67.0 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 17.9 % 1936.

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

Länder	1 9 3 6			1 9 3 5			1 9 3 4		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	56 427	44 325	67.0	52 487	42 791	66.1	53 474	41 470	66.2
Därav:									
Norge	5 355	3 834	5.8	4 982	3 867	6.0	4 602	2 965	4.7
Danmark med Färöarna och Island	16 648	4 961	7.5	14 670	4 645	7.2	16 244	4 893	7.8
Finland	3 981	4 055	6.1	3 597	3 473	5.4	3 216	3 078	4.9
Polen—Danzig	4 210	3 581	5.4	4 050	3 431	5.3	4 312	3 401	5.4
Tyskland	7 203	5 916	8.9	6 097	5 318	8.2	6 041	4 844	7.7
Nederländerna	2 238	3 071	4.6	2 066	2 670	4.1	2 096	2 622	4.2
Belgien	2 095	2 590	3.9	1 732	2 227	3.4	1 465	1 837	2.9
Storbritannien och Irland	9 669	10 696	16.2	9 202	10 260	15.8	9 421	10 543	16.8
Frankrike	1 536	2 001	3.0	1 644	2 104	3.2	1 885	2 547	4.1
Spanien m. Kanarieöarna	745	767	1.2	1 239	1 418	2.2	1 314	1 628	2.6
<i>Afrika</i>	1 663	3 822	5.8	1 675	4 030	6.2	1 840	4 314	6.9
<i>Asien</i>	1 215	4 528	6.8	1 326	4 809	7.4	1 255	4 853	7.7
<i>Amerika</i>	3 733	11 872	17.9	3 554	11 371	17.6	3 142	10 398	16.6
Därav:									
Förenta Staterna	1 638	5 345	8.1	1 481	4 953	7.7	1 307	4 540	7.2
Brasilien	652	1 571	2.4	691	1 593	2.5	530	1 252	2.0
<i>Australien</i>	409	1 652	2.5	413	1 741	2.7	378	1 652	2.6
<i>Summa</i>	63 447	66 199	100.0	59 455	64 742	100.0	60 089	62 687	100.0

De utländska hamnar, som efter tonalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av en sammanställning å följande sida.

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	3 119 975	Immingham	414 957	Leningrad	267 428
London	2 362 253	Amsterdam	412 454	Kobe	264 549
Rotterdam	2 343 034	San Francisco	390 020	Shanghai	250 148
Gdynia	2 317 459	Yokohama	382 025	Vancouver	244 575
Sassnitz	2 249 710	Helsingfors	358 846	Melbourne	242 098
Antwerpen	1 827 681	Buenos Aires	348 645	Mariehamn	238 122
Narvik	1 749 058	Alger	345 977	Århus	229 958
Danzig	1 209 918	The Hartlepoons	340 972	Colombo	224 642
New York	1 034 890	Gent	335 955	Hongkong	222 818
Oslo	873 284	Marseille	333 560	Port Elizabeth	221 284
Hamburg	855 214	Ridham Dock	333 550	Fredrikshamn	219 878
Emden	775 640	Memel	332 793	Manila	219 490
Newcastle	732 149	Bremen	330 684	Pireus	216 209
Stettin	669 728	Åbo	327 819	Leith	210 350
Kotka	661 943	Panama	304 160	Philadelphia	207 842
Hull	614 150	Dunkerque	303 124	New Orleans	207 596
Middlesbrough	518 759	Singapore	302 556	Trångsund	207 135
Baltimore	507 826	Sydney	298 816	Methil	206 661
Santos	503 402	San Pedro	291 356	Dunston	206 203
Lübeck	490 739	Manchester	284 734	Swansea	205 777
Viborg	490 124	Port Sudan	278 044	Fredrikstad	202 393
Rouen	446 903	Montevideo	270 203	Raumo	202 327
Blyth	445 778	Alexandria	270 101	Riga	202 020
Port Said	445 704	Haifa	270 062	Tocopilla	201 556
Rio de Janeiro	425 607	Suez	268 452		

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam och Emden. Vad Gdynia beträffar bero de höga tonnagesiffrorna på de mycket stora koltransporterna.

Flertalet hamnar uppvisa från år 1935 en ökad trafik av svenska fartyg. Mest anmärkningsvärd är trafikökningen för Rotterdam (från 1 986 000 till 2 343 000 ton) och Stettin (från 437 000 till 670 000 ton). Av hamnar med över 400 000 nettotons trafik av ankomna och avgångna svenska fartyg år 1935 visade följande minskad trafik: Gdynia, Emden, Rouen, Rio de Janeiro, Immingham, San Francisco, Marseille, San Pedro och Suez.

I här meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 888 fartyg om sammanlagt 1 589 621 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 763 192 ton på 600 fartyg, inkomna uteslutande för kolning, och 431 983 ton på 128 fartyg, inkomna för oljebunkring. De främsta av svenska fartyg år 1936 anlöpta kolnings- och oljebunkringshamnarna voro följande:

Antal och nettoton av svenska fartyg, som anlöpt viktigare kolnings- och oljebunkringshamnar år 1936.

<i>Kolningshamnar</i>			<i>Oljebunkringshamnar</i>		
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton
Dartmouth	131	111 125	Balboa	22	92 635
Vlissingen	54	74 056	Dakar	15	55 924
Zeebrügge	37	43 524	Alger	27	53 069
Newcastle	13	41 745	San Pedro	11	35 895
Alger	20	37 857	Köpenhamn	11	29 700
Schiedam	20	36 794	Miri	6	28 962
Gibraltar	32	36 224	Los Angeles	6	22 649

Siffrorna avse anlöpningar uteslutande för bunkring.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1936 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1936 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika har upprätthållits med 53 utgående lägenheter, med vilka utfraktats 46 635 standards trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerivaror. Den kvantitet styckegods som uttagits, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, papp, träull, separatorer, kylskåp, maskingods, arsenik, cement, fotogenkök etc., uppgick till 57 038 ton.

Den hemgående trafiken från Sydafrika till Skandinavien har under år 1936 omfattat 13 lägenheter, med vilka fraktats 40 500 ton, huvudsakligast bestående av malm, majs och majs mjöl, bark och barkextrakt, frukt och ull. De hemgående fartygen från Sydafrika ha i allmänhet anlöpt hamnar i Västafrika för lastkomplettering, varjämte även andra fartyg fraktat gods från Västafrika till europeiska hamnar. Denna trafik omfattade 19 lägenheter, med vilka befordrats 54 900 ton palmkärnor, kakaoböner, jordnötter etc.

Till Australien ha expedierats 39 lägenheter, med vilka utfraktats 6 723 standards trävaror (byggnadsvirke och lådbräder) samt 88 210 ton styckegods, såsom trämassa, papper, papp, tändsticksämnen, konserver, maskingods, separatorer, klorat etc. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 9 lägenheter, medförande 73 400 ton vete och övrig spannmål, ull, malm o. s. v. Ett antal fartyg har även transporterat betydande mängder spannmål och socker från australkontinenten samt kopra från Söderhavsoarna, men dessa transporter räknas icke till linjetrafiken.

Den utgående linjen på Sydafrika har liksom tidigare år upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi samt A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har upprätthållits i samsegling med Svenska Amerika Mexiko Linien med 25 utgående lägenheter, tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic och medförande 119 400 ton last (trämassa, papper, järn, stål etc.), samt 17 hemgående fartyg medförande 45 820 ton last (spannmål, koppar, automobiler och delar därtill, maskingods, kemikalier, frukt, tobak o. s. v.).

På den reguljära förbindelsen från Nordamerikas västkust till Australien ha under året expedierats 10 lägenheter, med vilka fraktats cirka 11 400 standards trävaror och omkring 28 000 ton stycke gods samt 487 säckar post.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet expedierade under år 1936 på Kina- och Japanlinjen sammanlagt 38 lägenheter, varav 14 svenska, 12 norska och 12 danska fartyg. Den från Sverige utskeppade lastkvantiteten utgjorde 79 003 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, järn och stål, trävaror, maskingods, tändstickor, klorat, tegel, gångjärn, söm, kemikalier och lerjord. Lastkomplettering, till större delen bestående av järn, intogs på kontinenten.

Trafiken på linjen till Brittiska Indien har under året upprätthållits med 21 avseglingar, varav 11 svenska och 10 norska fartyg. Den utskeppade godsmängden utgjorde från Sverige 31 282 ton, i huvudsak papper, pappersmassa, trävaror, järn och stål, söm och spik, buteljer, skruv och gångjärn. Även fartygen på denna linje hava tagit lastkomplettering i kontinenthamnarna.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien har under år 1936 expedierat 24 lägenheter, medförande 40 999 ton last från Göteborg till New York. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, papper, sill och fisk, trämassa och tändstickor.

Från New York till Göteborg expedierade bolaget 23 lägenheter medförande 16 989 ton last, som huvudsakligen utgjordes av automobiler och delar därtill, gummiringar, kaffe, koppar och smörjoljor.

Antalet befordrade passagerare utgjorde i västgående trafik 9 193 och i östgående trafik 10 856, vari även inräknats 247 från Canada.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien har i samsegling med andra rederier under år 1936 upprätthållit sin verksamhet efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, expedierade bolaget 25 lägenheter medförande 119 784 ton last, som huvudsakligen utgjordes av järn och stål, papper och trämassa.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar på Amerikas ostkust, Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierade bolaget 10 lägenheter medförande 52 595 ton last, huvudsakligen bestående av klippfisk, papper och trämassa.

Till Canada expedierade bolaget 11 lägenheter medförande 61 065 ton last, som huvudsakligen bestod av trämassa.

I hemgående trafik expedierade bolaget å norra grenen 19 lägenheter medförande 60 838 ton last. Lasten bestod huvudsakligen av automobiler och delar därtill, kaffe, koppar, plåt, smörjoljor och spannmål.

I hemgående trafik på södra grenen expedierades av bolaget 20 lägenheter, medförande 115 763 ton last, som huvudsakligen utgjordes av asfalt, bly, bomull, bomullsfrökakor, harts, koppar och diverse träslag.

Från Canada expedierade bolaget 7 lägenheter, medförande 42 910 ton last huvudsakligen bestående av spannmål.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) har under år 1936 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina tidigare sjöfartslinjer. Den under föregående år startade linjen mellan Gdynia och länderna på Sydamerikas ostkust har likaledes under 1936 upprätthållits med en lägenhet per månad av de i trafiken till och från Sverige insatta fartygen.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 36 lägenheter med inalles 133 000 ton last från Sverige, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och styckegods samt färsk fisk och konserver i kylrummen. Från Gdynia ha kvantiteterna uppgått till 18 500 ton, huvudsakligen bestående av konstruktionsjärn.

Från La Plata-länderna och Brasilien expedierades 37 lägenheter med tillsammans 201 000 ton last, varav 8 500 ton till Gdynia. De viktigaste artiklarna från La Plata utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen samt färsk frukt och kött i de kylrumsförsedda fartygen. Från Brasilien utgjordes lastkompletteringen av kaffe, kakao, tobak och kli samt färsk frukt och kött. Några av fartygen lossade i kontinentala hamnar 3 900 ton färsk frukt.

Till Colombia, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1936 21 lägenheter, varav 2 anlöpte kontinentala hamnar för lastkomplettering. Med fartygen på denna linje accepteras dessutom last till Sydpacific-länderna med omlastning i Panamakanalen.

Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 95 500 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och styckegods.

Från Norra Pacific-kusten ha expedierats 19 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt styckegods. Fartygen hava dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 130 000 ton. Av denna kvantitet ha 25 000 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Av fartygen på Pacific-linjen ha två lägenheter under år 1936 dirigerats med last till Hawaii-öarna. I Honolulu intogo fartygen dellast till Europa.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panamakanalen.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1936 1595 på bägge linjerna.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea trafikerade även under år 1936 Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje, som upprätthåller reguljär sjöfartsförbindelse mellan Sverige, Norge, Danmark, kontinenten och Sydamerikas västkust (Colombia, Ecuador, Peru och Chile).

På denna linje utförde m/f *Sveadrott* 3 rundresor. Utgående laster be-

stodo huvudsakligen av trämassa, cement, papper, tändstickor, kullager, maskingods, ammunition och styckegods och hemgående huvudsakligen av salpeter, glaubersalt, koppar, bomullsfrökakor, spannmål, lök, konserverad frukt, bomull och diverse. I fartygets kylrum transporterades på våren färska äpplen till kontinenten och England från Chile.

Hemgående hade fartyget i det närmaste fulla laster, under det att de utgående lastkvantiteterna voro väsentligt mindre och varierade mellan cirka 1 400 och 3 300 ton per resa.

M/f Sveajarl utförde en resa på Svenska Amerika Mexiko Liniens linje från Sydamerikas ostkust (Argentina och Brasilien) till Gulfen.

Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolag (Malmroslinjen). På grund av den politiska oron i Spanien och besittningarna samt svårigheterna att ordna fraktbetalningarna upphörde bolaget år 1936 så småningom med trafiken på Kanarieöarna och Västafrika. Endast 5 lägenheter blevo expedierade, och med dessa transporterades 2 504 standards trävaror och 817 ton styckegods. Styckegodset bestod liksom förut huvudsakligast av papper, tändstickor, träull och dynamit. Hemgående lastade samtliga båtar jordnötter i Västafrika och voro alla destinerade till kontinenten.

En förteckning över *svenska reguljära sjöfartslinjer på utlandet* återges här nedan. Såsom reguljära linjer hava räknats sådana sjöfartsförbindelser, som i östersjö- och nordsjöfart ankomma och avgå reguljärt mellan vissa hamnar på bestämda tider och i vidsträcktare fart anlöpa med vissa turer per månad eller kvartal och i samtliga fall äro tillgängliga för allmänheten för sändning av vad som enligt kutym anses som styckegods. S. k. kontraktslinjer, som utgöra ett mellanting mellan linje- och trampfart, hava icke upptagits liksom ej heller reguljärtrafik, som anordnats för att endast under sommarmånaderna befordra passagerare.

Svenska reguljära sjöfartslinjer på utlandet.

<i>Finland.</i>	<i>Estland, Lettland, Litauen, Polen, Danzig.</i>
Stockholms Rederiab. Svea	
Stockholm—Åbo	Stockholms Rederiab. Svea
Stockholm—Mariehamn	Stockholm—Riga
Stockholm—Helsingfors	Ab. Svenska Amerika Linien
Rederiaktiebolaget Turisten	Stockholm—Gdynia—Danzig—
Umeå—Vasa	—Memel
Ab. Svenska Ostasiatiska Kompaniet	Rederiaktiebolaget Egon
Göteborg—Karlshamn—Helsingfors	Göteborg—Malmö—Memel—Libau—
	—Riga—Tallinn—Helsingfors; se ovan under Finland
Rederiaktiebolaget Egon	Göteborg—Malmö—Gdynia—Danzig
Göteborg—Malmö—Memel—Libau	Baltic-linjen
—Riga—Tallinn—Helsingfors	Göteborg—Malmö—Danzig—Gdynia

Tyskland.

Statens järnvägar
 Trälleborg—Sassnitz (ångfärjor)
 Stockholms Rederiab. Svea
 Stockholm—Stettin
 Stockholm—Norrländ—Amsterdam—
 —Lübeck
 Hallands Ångbåtsaktiebolag
 Stettin—Malmö—Göteborg—norska
 hamnar t. o. m. Trondheim
 Göteborg—Malmö—Köpenhamn—
 —Lübeck
 Göteborg—Malmö—Köpenhamn—
 —Lübeck med anlöpning av
 svenska mellanhamnar
 Rederiab. Svenska Lloyd
 Göteborg—Hamburg
 Svenska Hamburg Linjen AB.
 Malmö—Hamburg
 Kalmar—Hamburg

Danmark.

Statens Järnvägar
 Malmö—Köpenhamn (ångfärja)
 Svenska Rederiab. Öresund
 Malmö—Köpenhamn
 Nordisk Rute & Färjefart AB.
 Landskrona—Köpenhamn
 Hallands Ångbåtsaktiebolag
 Göteborg—Malmö—Köpenhamn—
 —Lübeck; se ovan under Tyskland
 Rederiab. Göteborg—Fredriks-
 havn—Linien
 Göteborg—Fredrikshamn
 Stockholms Rederiab. Svea
 Stockholm—Malmö—Köpenhamn
 Stockholm—Malmö—Köpenhamn
 med anlöpning av svenska mellan-
 hamnar

Norge.

Hallands Ångbåtsaktiebolag
 Stettin—Malmö—Göteborg—norska
 hamnar t. o. m. Trondheim; se
 ovan under Tyskland
 Ångbåtsab. Bohuslänska Kusten
 Göteborg—Strömstad—Oslo
 Göteborg—Uddevalla—Fredrikstad
 Stockholms Rederiab. Svea
 Stockholm—Malmö—Göteborg—Oslo
 med anlöpning av mellanliggande
 hamnar

Storbritannien och Irland.

Rederiab. Svenska Lloyd
 Göteborg—London
 Göteborg—Newcastle
 Göteborg—Leith
 Göteborg—Sunderland
 Göteborg—Liverpool—Garston—
 Manchester
 Halmstad—London
 Uddevalla—London

Ad. Bratt & Co

Göteborg—Dover
 Göteborg—Southampton
 Göteborg—Plymouth
 Göteborg—Bristol
 Göteborg—Cardiff
 Göteborg—Swansea
 Göteborg—Cork
 Göteborg—Limerick
 Stockholm—Bristol—Swansea
 Norrköping—Bristol—Swansea

Axel Broström och Son

Göteborg—Aberdeen—Dundee—
 —West Hartlepool

O. F. Ahlmark & Co. Eftr. AB.

Karlstad—Hull
 Karlstad—London
 Karlstad—Dover
 Karlstad—Rochester
 Karlstad—Liverpool—Manchester

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Gävle—Oskarshamn—
—Kalmar—Malmö—Hull—London
Norrländ—Gävle—Stockholm—Lon-
don—Antwerpen
Oxelösund—Norrköping—Oskars-
hamn—Kalmar—London—Rotter-
dam
Hälsingborg—Malmö—London—
—Rotterdam—Amsterdam

Nederländerna.

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha
Göteborg—Rotterdam
Göteborg—Amsterdam

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Norrländ—Amsterdam—
—Lübeck; se ovan under Tyskland
Hälsingborg—Malmö—London—
—Rotterdam—Amsterdam; se ovan
under Storbritannien och Irland
Norrländ—Stockholm—Rotterdam—
—Rouen—Antwerpen
Oxelösund—Norrköping—Kalmar—
—London—Rotterdam; se ovan
under Storbritannien och Irland

Aktiebolaget Banankompaniet

Göteborg—Antwerpen—Rotterdam
Stockholm—Antwerpen—Rotterdam
Halmstad—Antwerpen—Rotterdam

O. F. Ahlmark & Co. Eftr. Ab.

Karlstad—Rotterdam—Amsterdam

Belgien.

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha
Göteborg—Antwerpen

Stockholms Rederiab. Svea

Norrländ—Gävle—Stockholm—Lon-
don—Antwerpen; se ovan under
Storbritannien och Irland
Norrländ—Stockholm—Rotterdam—
—Rouen—Antwerpen; se ovan
under Nederländerna

Trelleborgs Ångfartygs Nya Ab.

Gävle—Stockholm—Malmö—Ant-
werpen

O. F. Ahlmark & Co. Eftr. Ab.

Karlstad—Antwerpen

Frankrike.

Rederiab. Svenska Lloyd

Göteborg—Dunkerque—Calais
Göteborg—Bordeaux—La Pallice
Göteborg—Nantes
Stockholm—Malmö—Göteborg—Mar-
seille och andra sydfranska hamnar

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha

Göteborg—Rouen—Le Havre

Stockholms Rederiab. Svea

Norrländ—Stockholm—Rotterdam—
—Rouen—Antwerpen; se ovan
under Nederländerna
Stockholm—Norrländ—Bordeaux—
—La Pallice—Le Havre

O. F. Ahlmark & Co. Eftr. Ab.

Karlstad—Rouen

*Spanien, Portugal, Nord- och Väst-
afrika samt medelhavshamnar.*

Rederiab. Svenska Lloyd

Göteborg—Pasajes—Bilbao
Stockholm—Malmö—Göteborg—por-
tugisiska, nordafrikanska och
spanska medelhavshamnar jämte
italienska hamnar samt Madeira

Svenska Orient Linien

Svenska, finska och baltiska östersjö-
hamnar—Gdynia—Danzig—sven-
ska västkusthamnar, danska och
norska hamnar till hamnar i Ma-
rocko, Algeriet, Tunisien, Malta,
Italienska Nordafrika, Egypten,
Palestina, Syrien, Cypern, Grek-
land, Albanien, Jugoslavien, Ru-
mänien, Bulgarien och Turkiet.
På genomgång även last till Irak
och Iran

Trelleborgs Ångfartygs Nya Ab.
Svenska och finska östersjöhamnar—
—Göteborg—Kanarieöarna—Da-
kar i Västafrika¹

Sydafrika.

Rederiab. Transatlantic
Svenska och finska östersjöhamnar—
Göteborg—Oslo—sydafrikanska
hamnar
Sydafrikanska hamnar—australiska
hamnar

Asien.

Aktiebolaget Svenska Ostasia-
tiska Kompaniet

Göteborg—Oslo—kontinenthamnar—
—Port Said—Främre Indien—
—Birma

Svenska och finska östersjöhamnar—
—Göteborg—Oslo—kontinentham-
nar—Port Said—Port Sudan—
—Colombo—Singapore—Filip-
pinerna—Kina—Japan

Nordamerika.

Ab. Svenska Amerika Linien
Göteborg—(Halifax)—New York

Aktiebolaget Svenska Amerika-
Mexiko Linien

Göteborg—östersjöhamnar—Port-
land—Boston—New York—Phila-
delphia—Baltimore

Göteborg—östersjöhamnar—norska
hamnar—Savannah—Havana—
—Vera Cruz—Tampico—Galves-
ton—Houston

Göteborg—östersjöhamnar—Mon-
treal—Halifax

Rederiab. Transatlantic

Göteborg—östersjöhamnar—Port-
land—Boston—New York—Phila-
delphia—Newport News

Vancouver—Seattle—Portland—San
Francisco—Los Angeles—austra-
liska hamnar

Rederiab. Nordstjernan

Stockholm—svenska och finska öster-
sjöhamnar—Göteborg—Antwer-
pen—Nordamerikas västkust till
Los Angeles—San Francisco—
Portland—Seattle—Vancouver

Sydamerika.

Rederiab. Nordstjernan

Stockholm—norrlandshamnar—Gdy-
nia—Göteborg—Rio de Janeiro—
—Santos—Montevideo—Buenos
Aires

Stockholms Rederiab. Svea

Göteborg—Oslo—hamnar i Colom-
bia—Ecuador och Chile

Australien.

Rederiab. Transatlantic

Östersjöhamnar—Göteborg—Oslo—
—Fremantle—Adelaide—Mel-
bourne—Sydney—Brisbane

Nordamerikas västkust—Australien;
se ovan under Nordamerika

Sydafrika—Australien; se ovan un-
der Sydafrika

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäk-

¹ Linjen temporärt nedlagd på grund av spanska inbördeskriget

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1 9 3 6			1 9 3 5			1 9 3 4		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	919 057	213 896	233	954 446	218 854	229	1 019 940	224 674	220
Motorfartyg . . .	570 660	233 967	410	559 022	212 196	380	536 870	198 435	370
Segelfartyg: med hjälpmaskin	75 946	15 992	211	72 627	14 843	204	70 616	14 199	201
andra	6 747	577	86	8 635	694	80	11 140	913	82
<i>Summa</i>	<i>1 572 410</i>	<i>464 432</i>	<i>295</i>	<i>1 594 730</i>	<i>446 587</i>	<i>280</i>	<i>1 638 566</i>	<i>438 221</i>	<i>267</i>

rade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under senare år stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1935 ökat med 15 kr. per bruttoton eller 5.4 %.

Värdet per bruttoton för hela handelsflottan låg vid 1936 års slut 83 % över motsvarande år 1913. För de olika fartygsslagen är emellertid ökningen i medelvärde per bruttoton mycket mindre: för ångfartyg 32 %, för motorfartyg 45 %, för segelfartyg med hjälpmaskin 23 % och för andra segelfartyg 32 %. Det är alltså de betydande förändringarna i handelsflottans sammansättning — minskningen i det billigaste tonnaget, segelfartygstonnaget, och ökningen i det dyraste, motorfartygstonnaget — som åstadkommit en så stark stegring i medelvärde per bruttoton för hela handelsflottan som till 83 % över 1913 års motsvarande värde.

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1936.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	18 904	4 154	220	49 866	8 082	162
Motorfartyg	25 812	13 987	542	14 051	4 919	350
Segelfartyg: med hjälpmaskin	2 845	704	247	1 208	201	166
andra	—	—	—	777	26	33
<i>Summa</i>	<i>47 561</i>	<i>18 845</i>	<i>396</i>	<i>65 902</i>	<i>13 228</i>	<i>201</i>

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Handelsflottans bruttofrakter år 1936 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en ökning med 14.70 milj. kr. eller med 5.3 % till 294.57 milj. kr. Tidsbefraktningssavgifterna hava ökat med 1.74 milj. kr. eller 12.0 % till 16.26 milj. kr. Av bruttofrakterna kommo år 1936 86.2 % på utrikes fart, d. v. s. något större andel än 1935, då procenttalet var 85.6. De skilda in-

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1933—1936, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1933 .	204 914 998	26 839 563	11 424 774	6 351 129	508 818	204 611	250 243 898	16 146 377	66 588
1934 .	218 896 916	31 089 107	12 049 711	6 609 104	490 148	195 473	269 330 459	14 867 239	127 550
1935 .	225 775 942	33 498 186	13 272 318	6 628 155	504 634	193 176	279 872 411	14 362 088	153 323
1936 .	238 317 225	33 657 400	15 172 181	6 719 713	512 168	196 303	294 574 990	16 050 425	206 386

komstposterna förete samtliga en ökning från 1935. Den ojämförligt viktigaste posten, godsfrakter i utrikes fart, har ökats med 12.54 milj. kr. eller 5.6 %. Godsfrakterna i inrikes fart ha ökats med c:a 159 000 kr. eller 0.5 %. Passagerareavgifterna i utrikes fart ha ökats med 1.90 milj. kr. eller 14.3 % och desamma i inrikes fart med c:a 92 000 kr. eller 1.4 %. Postbefordringsavgifterna ha ökats med c:a 11 000 kr.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttoinkomst under redogörelseåret var icke obetydligt större än föregående år, något som uppenbarligen beror på den allmänna konjunkturförbättringen. Handelsflottan har visserligen minskats, men denna minskning torde i viss mån motvägas därav, att det upplagda tonnaget i genomsnitt varit mindre än föregående år.

Utrikeshandeln över svenska hamnar har kvantitativt ökats sedan 1935 med omkring 17 %. Då fraktnivån enligt verkställda beräkningar stigit c:a 13 % vad trampfrakter i öppna marknaden beträffar men i stort sett varit oförändrad ifråga om linjefrakter, synes den ökade fraktintakten, i vad gäller godsfrakter, bero på ökad skeppning av gods, som drager billigare frakt.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1936 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna hänföra sig med undantag av 15 000 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, kr. 16 256 811, intjänades 16 050 425 kr. i utrikes fart och 206 386 kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av efterföljande sammanställning.

Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1936				1935				1934			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	129898	102177	26 971	259 046	118859	102054	26 893	247 806	116195	97 090	25 472	238 757
Segelfartyg	4 980	1 262	6 686	12 928	3 896	967	6 605	11 468	4 372	1 240	5 617	11 229
Summa	134878	103439	33 657	271 974	122755	103021	33 498	259 274	120567	98 330	31 089	249 986
%	49.6	38.0	12.4	100.0	47.4	39.7	12.9	100.0	48.2	39.3	12.5	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 294.57 milj. kr., hänföra sig 92.3 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1935 var 92.6 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1936 till 95.2 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1935 95.6 %, vadan relationen är ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1936 49.6 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 38.0 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1935 voro resp. 47.4 % och 39.7 %.

I tab. 10 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder. Med hänsyn till jämförbarheten med tidigare år må anmärkas, att frakterna i trafik mellan utrikes orter fr. o. m. år 1934 redovisas ej blott som tidigare på det land, dit frakten tagits, utan även på det land, varifrån den utgått. För undvikande av dubbelräkning har hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne främmande länder avräknas dem emellan mitt-sjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra landet.

I nedanstående tablå lämnas ett sammandrag av uppgifterna från åren 1935 och 1936.

Bruttofrakter i utrikes fart åren 1935 och 1936 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1936		1935		Ankomst- och avgångsländer	1936		1935	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	<i>169 792</i>	<i>66.9</i>	<i>159 623</i>	<i>66.6</i>	<i>Asien</i>	<i>11 606</i>	<i>4.6</i>	<i>12 076</i>	<i>5.0</i>
Därav:					Därav:				
Norge	10 559	4.2	10 097	4.2	Brittiska Indien . .	3 881	1.5	4 182	1.7
Danmark m. Färöarna o. Island . .	10 005	3.9	8 827	3.7	Japan	2 693	1.1	2 058	0.9
Finland	12 250	4.8	10 160	4.2	<i>Amerika</i>	<i>56 218</i>	<i>22.1</i>	<i>51 858</i>	<i>21.7</i>
Europeiska Sovjetunionen	2 610	1.0	3 597	1.5	Därav:				
Polen-Danzig	12 593	5.0	12 378	5.2	Brittiska Nordamerika	4 460	1.8	4 299	1.8
Tyskland	17 570	6.9	14 544	6.1	Förenta Staterna . .	33 061	13.0	30 252	12.6
Nederländerna . . .	12 209	4.8	10 492	4.4	Brasilien	5 007	2.0	5 142	2.1
Belgien	13 535	5.3	11 829	4.9	Argentina	6 314	2.5	5 786	2.4
Storbritannien och Irland	58 194	22.9	53 578	22.4	Chile	3 032	1.2	2 931	1.2
Frankrike	9 126	3.6	9 207	3.8	<i>Australien</i>	<i>5 933</i>	<i>2.3</i>	<i>5 677</i>	<i>2.4</i>
Spanien m. Kanarieöarna	3 348	1.3	5 502	2.3	Därav:				
Italien	1 726	0.7	3 964	1.7	Australiska statsförbundet	5 047	2.0	4 811	2.0
<i>Afrika</i>	<i>10 453</i>	<i>4.1</i>	<i>10 319</i>	<i>4.3</i>	<i>Summa</i>	<i>254 002</i>	<i>100.0</i>	<i>239 553</i>	<i>100.0</i>
Därav:									
Brittiska Sydafrika .	3 573	1.4	3 455	1.4					

Av tablå framgår bl. a., att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 35.9 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan fraktbeloppen för olika länder har undergått ganska obetydliga förändringar från år till år. De största för-

ändringarna från 1935 till 1936 äro en minskning av Spaniens andel från 2.3 till 1.3 % samt av Italiens från 1.7 till 0.7 %, uppenbarligen beroende på krigen, och av Europeiska Sovjetunionens andel från 1.5 till 1.0 %, sammanhängande med detta lands ökade skeppningar på egna eller förhyrda fartyg; vidare framträder en ökning av Finlands andel från 4.2 till 4.8 %, Tysklands från 6.1 till 6.9 %, Nederländernas från 4.4 till 4.8 %, Belgiens från 4.9 till 5.3 %, Storbritanniens från 22.4 till 22.9 % och Förenta Staternas från 12.6 till 13.0 %.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamnaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1932—1936.

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1932 . .	293 053	34 415 697	56 025	28 968 671	349 078	63 354 368	14 422 860	9 728 403	24 151 263
1933 . .	304 575	36 653 903	58 735	31 109 510	363 310	67 763 413	14 974 440	12 428 608	27 403 048
1934 . .	326 660	39 843 753	62 913	34 550 384	389 573	74 394 137	17 877 563	15 351 702	33 229 265
1935 . .	343 964	40 976 766	68 374	37 759 003	412 338	78 735 769	19 633 938	15 246 260	34 880 198
1936 . .	330 783	41 411 146	74 152	41 888 085	404 935	83 299 231	20 445 573	17 428 810	37 874 383

emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydnda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika

¹ Levande djur ej inräknade.

år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna ej heller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1936 redovisats:

ankommande från inrikes ort 5 395 434 m ³	avgående till inrikes ort 2 800 942 m ³
„ „ utrikes „ 88 909 „	„ „ utrikes „ — „

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökats från 1935 till 1936 med 5.8 %.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1936			1935			1934		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	2 061	2 935 310	3 182 129	1 750	1 628 350	1 854 560	1 874	1 822 902	1 946 817
Härnösand	3 966	772 646	62 729	4 450	832 122	71 212	4 538	787 556	69 927
Sundsvall	2 638	1 305 416	285 590	3 058	1 293 838	270 096	3 032	1 314 332	258 403
Söderhamn	1 782	1 097 676	357 602	1 832	983 821	296 456	1 897	1 077 453	338 421
Gävle	3 759	2 930 761	1 698 417	3 879	2 821 554	1 574 892	3 801	2 677 042	1 359 123
Stockholm	89 450	11075872	4 019 684	89 955	10374257	3 794 210	84 198	9 491 951	3 329 902
Oxelösund	1 565	2 473 994	2 136 383	2 451	2 246 942	1 787 650	2 360	2 075 317	1 724 275
Norrköping	4 677	2 013 732	988 391	4 942	1 773 420	913 739	4 657	1 771 435	867 888
Kalmar	7 066	1 385 063	321 636	6 803	1 351 383	270 689	6 750	1 349 850	262 939
Trelleborg	5 021	4 357 752	394 103	5 001	4 447 074	398 349	4 886	3 866 370	370 241
Malmö	18 028	7 772 867	1 506 280	18 335	7 647 451	1 439 407	17 106	7 669 081	1 373 877
Landskrona	6 486	1 353 613	408 873	6 319	1 409 674	385 363	6 043	1 315 833	334 020
Hälsingborg	26 631	7 686 064	673 277	24 884	7 196 298	731 384	20 107	6 013 507	719 050
Göteborg	51 681	14194356	3 953 723	52 888	13235946	3 705 338	50 008	12117808	3 457 297

Varutrafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har ökats från år 1935 med 8.6 %. De lossade varornas kvantitet har ökats med 4.1 % och de lastade varornas med 14.3 %. Att de sistnämnda

ökats mycket mera än de förstnämnda, sammanhänger med att kvantiteten av exporten över svenska hamnar ökats avsevärt mer än importen.

I fråga om fartygstonnaget intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Hälsingborg. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trelleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 21). Den i förhållande till tonnagefrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Fartygs- och varutrafiken i hamnarna har under redogörelseåret i allmänhet visat stigande siffror. Bland de större hamnarna är det endast Härnösand, Trelleborg och Landskrona, som visat minskad fartygstafik; varutrafiken har minskats i de båda förstnämnda hamnarna samt i Hälsingborg.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna, visa uppgifterna för 1936 vid jämförelse med 1935 ingen enhetlig utveckling. Trafiken i Göta, Kinda, Dalslands, Strömsholms och Hjälmare kanaler har gått tillbaka, medan den ökats i Trollhätte, Säffle och Södertälje kanaler.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 3 6			1 9 3 5		
	Fartyg o. prämar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. prämar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	5 453	387 080	455 284	5 586	398 863	462 825
Kinda "	1 068	71 863	46 666	1 203	83 155	59 215
Trollhätte ¹ "	24 413	2 066 235	2 193 879	25 067	2 012 255	1 927 062
Dalslands "	5 706	.	240 567	5 701	.	245 855
Säffle "	2 574	179 845	241 945	2 415	168 488	207 396
Strömsholms "	1 592	47 802	72 223	1 833	55 310	82 680
Hjälmare "	1 696	110 826	85 947	1 807	118 613	87 638
Södertälje "	8 726	954 412	1 005 598	8 799	915 335	939 658

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1936 22 fartyg om 4 215 nettoton, medan år 1935 antalet fartyg var 31 och netto-tonnaget 13 736. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1936.

	Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Ång- och motorfartyg								
100 ton och däröver	1	308	1	124	2	2 521	4	2 953
10 intill 100 ton	4	219	—	—	—	—	4	219
Segelfartyg och pråmar								
100 ton och däröver	4	506	—	—	—	—	4	506
10 intill 100 ton	10	537	—	—	—	—	10	537
Summa	19	1 570	1	124	2	2 521	22	4 215

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i 1881 års lotsförordnings 44:e och följande paragrafer, vilka från 1 juli 1937 ersatts av motsvarande i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335). Dessa avgifter utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton enligt kungl. förordningen den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105), vilken förordning haft giltighet t. o. m. den 30 juni 1937. Genom kungl. kungörelsen den 15 januari 1926 (Sv. förf.-saml. nr 6) har för ång- och motorfartyg bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift); ifrågavarande bestämmelser hava från 1 juli 1937 ersatts av motsvarande i kungl. kungörelsen angående tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336).

Fyr- och båkavgifter åren 1933—1936, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1933	615 161	685 505	1 300 666	780 088	892 755	1 672 843	2 973 509
1934	631 194	688 239	1 319 433	870 791	974 608	1 845 399	3 164 832
1935	646 309	656 345	1 302 654	872 188	1 018 526	1 890 714	3 193 368
1936	646 481	688 531	1 335 012	1 004 219	1 180 820	2 185 039	3 520 051

Lotspenningar och *hemväggersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88) samt från 1 juli 1937 enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med viss tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemväggersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, har intill 1 juli 1937 utgått med det belopp, som är upptaget under rubrik »hemväggersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning. Från 1 juli 1937 utgår ej längre hemväggersättning, utan lotsarna erhålla ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente.

Influtna lotsavgifter åren 1933—1936.

År	Lotspenningar, kr.			Hemväggersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1933	1 480 097	985 420	2 465 517	179 375	125 858	305 233	2 770 750
1934	1 582 771	1 115 890	2 698 661	190 711	137 947	328 658	3 027 319
1935	1 584 331	1 158 952	2 743 283	181 016	137 032	318 048	3 061 331
1936	1 717 147	1 355 943	3 073 090	187 436	143 744	331 180	3 404 270

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erläggas vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänade lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa särskilda beräkningsgrunder.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1933—1936.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1933	260 146	225 190	485 336	324 041	23 340
1934	284 942	256 639	541 581	332 159	22 015
1935	284 124	278 744	562 868	343 649	24 123
1936	306 534	334 546	641 080	351 447	21 999

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1933—1936.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1933	2 714 887	2 975 693	2 445 182	5 538 897	952 383	1 415 626	16 143 775
1934	2 921 226	3 338 446	2 727 047	6 180 483	1 055 642	1 557 061	17 919 114
1935	2 998 297	3 492 723	2 867 735	6 670 732	1 093 019	1 559 633	18 858 534
1936	3 047 269	3 923 296	2 898 936	7 143 476	1 061 912	1 636 776	19 924 002

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1936 enbart grundpenningarna för inrikes fart 208 983 kr. och för utrikes fart 573 485 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1936 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.					
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		
Luleå . . .	248 977	55 146	9 660	313 783	Karlshamn	108 338	121 953	100 679	330 970
Sundsvall .	109 607	158 420	35 981	304 008	Trelleborg .	27 986	147 125	111 666	286 777
Söderhamn	107 958	50 995	63 127	222 080	Malmö . .	386 969	695 972	285 038	1 580 316
Gävle . . .	420 227	432 926	133 919	987 072	Limhamn .	99 352	90 660	60 356	250 368
Stockholm	805 398	3 467 170	138 584	4 411 152	Landskrona	110 685	129 872	157 630	398 187
Oxelösund .	314 981	898	54	315 933	Hälsingborg	198 590	453 464	102 571	754 625
Norrköping	205 008	459 441	150 329	814 778	Halmstad .	94 651	143 811	54 915	293 377
Kalmar . .	107 901	150 751	45 633	304 285	Göteborg .	1 588 833	1 864 365	516 782	3 969 980
Visby . . .	39 442	203 033	47 661	290 136					

Kanal- och slussavgifter åren 1933—1936.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1933 . . .	1 125 427	1 190 897	2 316 324	1935 . . .	1 379 526	1 438 383	2 817 909
1934 . . .	1 321 250	1 440 341	2 761 591	1936 . . .	1 451 076	1 536 817	2 987 893

¹ I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikation*er över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1936, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	959	919 057	623 073
Navires à moteur	389	570 660	398 695
Voiliers avec machine auxiliaire	877	75 946	56 027
Voiliers, autres	23	6 747	5 735
Total	2 248	1 572 410	1 083 530

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	18	12 720
» acquis de l'étranger	35	34 466
Total	53	47 186
Navires perdus	21	9 277
» condamnés ou démolis	24	2 768
» vendus à l'étranger	39	53 857
Total	84	65 902

A la fin de l'année 1936 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 029	63 233
» » 100 » 499 »	583	114 011
» » 500 » 1 999 »	451	562 047
» » 2 000 » 4 999 »	121	373 115
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	64	460 004
Total	2 248	1 572 410

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 105 et pour les voiliers de 92.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 464.4 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	213 896
Navires à moteur	233 967
Voiliers avec machine auxiliaire	15 992
Voiliers, autres	577

2 094 navires de 1 597 773 tonneaux bruts et de 1 108 187 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 286 navires de 1 044 146 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 808 de 64 041 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1936, était de 22 217 personnes, dont 1 462 femmes.

Une liste des lignes maritimes suédoises extérieures se retrouve au pages 29—32.

Le *mouvement* maritime *direct*, en 1936, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	26 001	16 591 121	24 698	16 494 379
sur lest . . .	2 264	3 867 132	3 641	4 125 580
Voiliers, chargés	7 224	375 816	6 680	407 049
sur lest	4 981	210 384	5 558	183 221
Vapeurs et voiliers, chargés	33 225	16 966 937	31 378	16 901 428
sur lest	7 245	4 077 516	9 199	4 308 801
Total	40 470	21 044 453	40 577	21 210 229

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

Navires entrés et sortis						
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	5 396	4 237 222	1 812	2 595 614	7 208	6 832 836
Göteborg	9 023	7 807 173	1 480	1 379 964	10 503	9 187 137
Malmö	13 050	5 799 541	964	1 052 361	14 014	6 851 902
Hälsingborg	22 746	5 655 998	976	698 186	23 722	6 354 184
Trelleborg	3 516	4 345 996	81	43 234	3 597	4 389 230

En tenant compte exclusivement du tonnage, 42.8 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (20.5 %), et l'allemand la seconde (15.1 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1936, étaient le Danemark, l'Allemagne et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1936		1935		1934	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	9 176	1 269 894	8 988	1 148 518	9 235	1 165 457
Danemark	44 169	11 660 572	40 903	10 801 477	37 231	9 451 519
Finlande	4 323	2 036 778	4 046	1 781 836	3 745	1 471 510
Pologne et Dantzig . . .	4 067	3 301 854	3 692	3 074 160	3 613	2 989 492
Allemagne	9 966	8 972 066	9 360	8 032 500	9 675	7 748 501
Pays-Bas	2 035	3 036 844	1 749	2 354 605	1 756	2 306 953
Grande-Bretagne et Irlande	4 522	5 365 951	4 227	4 915 084	4 171	4 847 887
France	568	586 183	515	515 071	577	617 026
Autres pays d'Europe . .	3 197	2 825 631	2 921	2 625 001	2 527	2 404 141
Pays extra-européens . .	1 618	6 142 389	1 776	6 875 981	1 633	6 288 034
Total	83 641	45 198 162	78 177	42 124 233	74 163	39 290 520

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1936, l'étendue suivante:

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	5 355	3 834	France	1 536	2 001
Danemark	16 648	4 961	Espagne	745	767
Finlande	3 981	4 055	Autres pays d'Europe . .	2 697	2 853
Pologne et Dantzig . . .	4 210	3 581	Afrique	1 663	3 822
Allemagne	7 203	5 916	Asie	1 215	4 528
Pays-Bas	2 288	3 071	Amérique	3 733	11 872
Belgique	2 095	2 590	Australie	409	1 652
Grande-Bretagne et Irlande	9 669	10 696	Total	63 447	66 199

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1936, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	232 075 249	6 241 976	238 317 225
navigation intérieure	26 971 074	6 686 326	33 657 400
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	15 172 181	—	15 172 181
navigation intérieure	6 719 713	—	6 719 713
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	512 168	—	512 168
navigation intérieure	196 303	—	196 303
Frets bruts	281 646 688	12 928 302	294 574 990
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	16 040 673	9 752	16 050 425
navigation intérieure	201 388	4 998	206 386
Time-charter	16 242 061	14 750	16 256 811

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

1	2	3	4	5	6	7
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.						
1 Befintliga vid årets början	998	954 446	649 286	377	559 022	391 405
2 Ökning under året	13	19 353	13 259	27	26 088	18 109
3 genom nybyggnad inom riket	—	—	—	15	12 368	8 471
4 » förvärv från utlandet	13	18 904	12 905	6	13 259	9 338
5 » iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	3	185	121
6 » förbyggnad eller ommätning	—	449	354	—	64	47
7 » förändring av fartygets art	—	—	—	3	212	132
8 Minskning under året	52	54 742	39 472	15	14 450	10 819
9 genom förolyckande	8	8 331	5 982	4	225	133
10 » kondemnering	—	—	—	—	—	—
11 » slopning	13	1 595	974	3	161	95
12 » övergång till utlandet	30	39 940	28 229	5	13 665	10 233
13 » förbyggnad eller ommätning	—	4 757	4 213	—	66	108
14 » förändring av fartygets art	1	119	74	3	333	250
15 Befintliga vid årets slut ¹	959	919 057	623 073	389	570 660	398 695
II. Stockholm.						
16 Befintliga vid årets början	245	261 419	175 952	85	183 816	132 374
17 Ökning under året	11	18 312	13 072	5	1 121	685
18 genom nybyggnad inom riket	—	—	—	3	864	508
19 » förvärv från utlandet	5	7 992	5 512	—	—	—
20 » iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	1	74	47
21 » förbyggnad eller ommätning	—	228	215	—	35	31
22 » förvärv från annan inrikes ort	6	10 092	7 345	1	148	99
23 Minskning under året	15	10 766	7 542	6	4 315	3 160
24 genom förolyckande	3	1 596	1 093	1	43	26
25 » slopning	5	408	268	—	—	—
26 » övergång till utlandet	5	7 654	5 497	1	3 858	2 859
27 » förbyggnad eller ommätning	—	469	237	—	44	49
28 » avyttring till annan inrikes ort	2	639	447	4	370	226
29 Befintliga vid årets slut	241	268 965	181 482	84	180 622	129 899
III. Göteborg.						
30 Befintliga vid årets början	195	269 566	185 785	66	310 038	212 734
31 Ökning under året	7	8 261	5 495	8	10 147	6 874
32 genom nybyggnad inom riket	—	—	—	4	9 250	6 445
33 » förvärv från utlandet	3	4 555	2 983	1	787	359
34 » förbyggnad eller ommätning	—	14	—	—	—	—
35 » förvärv från annan inrikes ort	4	3 692	2 512	3	110	70
36 Minskning under året	21	38 221	28 281	3	8 921	6 771
37 genom förolyckande	3	5 055	3 694	—	—	—
38 » övergång till utlandet	13	22 518	16 131	3	8 911	6 761
39 » förbyggnad eller ommätning	—	3 825	3 424	—	10	10
40 » avyttring till annan inrikes ort	5	6 823	5 032	—	—	—
41 Befintliga vid årets slut	181	239 606	162 999	71	311 264	212 837

¹ Därav statens järnvägar tillhöriga 4 ångfärjor om sammanlagt 10 601 brutto- och 4 036 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1936.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
862	72 627	53 797	35	8 635	7 332	2 272	1 594 730	1 101 820	1
34	4 679	3 436	—	—	—	74	50 120	34 804	2
3	352	251	—	—	—	18	12 720	8 722	3
16	2 303	1 648	—	—	—	35	34 466	23 891	4
4	190	121	—	—	—	7	375	242	5
—	390	252	—	—	—	—	903	653	6
11	1 444	1 164	—	—	—	14	1 656	1 296	7
19	1 360	1 206	12	1 888	1 597	98	72 440	53 094	8
9	721	536	—	—	—	21	9 277	6 651	9
1	42	30	—	—	—	1	42	30	10
3	193	146	4	777	683	23	2 726	1 898	11
4	252	161	—	—	—	39	53 857	38 623	12
—	59	275	—	—	—	—	4 882	4 596	13
2	93	58	8	1 111	914	14	1 656	1 296	14
877	75 946	56 027	23	6 747	5 735	2 248	1 572 410	1 083 530	15
13	1 227	876	1	2 345	1 967	344	448 807	311 169	16
—	5	2	—	—	—	16	19 438	13 759	17
—	—	—	—	—	—	3	864	508	18
—	—	—	—	—	—	5	7 992	5 512	19
—	—	—	—	—	—	1	74	47	20
—	5	2	—	—	—	—	268	248	21
—	—	—	—	—	—	7	10 240	7 444	22
1	109	82	—	—	—	22	15 190	10 784	23
—	—	—	—	—	—	4	1 639	1 119	24
—	—	—	—	—	—	5	408	268	25
—	—	—	—	—	—	6	11 512	8 356	26
—	—	3	—	—	—	—	513	289	27
1	109	79	—	—	—	7	1 118	752	28
12	1 123	796	1	2 345	1 967	338	453 055	314 144	29
18	1 922	1 484	1	2 142	1 843	280	583 668	401 846	30
2	194	146	—	—	—	17	18 602	12 515	31
—	—	—	—	—	—	4	9 250	6 445	32
—	—	—	—	—	—	4	5 342	3 342	33
—	5	3	—	—	—	—	19	3	34
2	189	143	—	—	—	9	3 991	2 725	35
2	144	124	—	—	—	26	47 286	35 176	36
1	86	63	—	—	—	4	5 141	3 757	37
—	—	—	—	—	—	16	31 429	22 892	38
—	2	23	—	—	—	—	3 837	3 457	39
1	56	38	—	—	—	6	6 879	5 070	40
18	1 972	1 506	1	2 142	1 843	271	554 984	379 185	41

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 429 brutto- och 198 nettoton.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1936 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto-ton	Netto-ton
							Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton			
Stockholm . .	241	268 965	181 482	84	180 622	129 899	12	1 123	796	1	2 345	1 967	338	453 055	314 144
Stockh. län . .	61	11 292	7 131	24	1 134	720	37	2 622	1 919	4	188	155	126	15 236	9 925
Lidingö . . .	1	77	52	3	249	164	—	—	—	—	—	—	4	326	216
Norrtälje . . .	1	65	37	1	48	30	—	—	—	—	—	—	2	113	67
Södertälje . .	1	62	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	34
Vaxholm . . .	39	7 230	4 603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	7 230	4 603
Öregrund . . .	2	1 032	647	—	—	—	4	405	313	—	—	—	6	1 437	960
Landsbygd . .	17	2 826	1 758	20	837	526	33	2 217	1 606	4	188	155	74	6 068	4 045
Uppsala län . .	4	535	349	6	396	264	—	—	—	—	—	—	10	931	613
Enköping . . .	3	471	310	2	116	69	—	—	—	—	—	—	5	587	379
Uppsala . . .	1	64	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	39
Landsbygd . .	—	—	—	4	280	195	—	—	—	—	—	—	4	280	195
Söderm. län . .	4	767	468	6	396	267	1	50	35	—	—	—	11	1 213	770
Eskilstuna . .	3	589	353	1	146	100	—	—	—	—	—	—	4	735	453
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	1	50	35	—	—	—	2	228	150
Strängnäs . .	—	—	—	2	112	75	—	—	—	—	—	—	2	112	75
Trosa	—	—	—	1	41	25	—	—	—	—	—	—	1	41	25
Landsbygd . .	—	—	—	2	97	67	—	—	—	—	—	—	2	97	67
Östergötl. län	20	10 339	6 386	9	763	485	13	711	527	2	136	120	44	11 949	7 518
Linköping . . .	3	455	270	1	66	45	—	—	—	—	—	—	4	521	315
Motala	—	—	—	1	69	44	1	84	62	—	—	—	2	153	106
Norrköping . .	15	9 723	6 020	4	439	270	—	—	—	—	—	—	19	10 162	6 290
Landsbygd . .	2	161	96	3	189	126	12	627	465	2	136	120	19	1 113	807
Jönköp. län . .	5	903	560	5	813	570	2	98	78	—	—	—	12	1 814	1 208
Jönköping . . .	4	806	498	5	813	570	2	98	78	—	—	—	11	1 717	1 146
Landsbygd . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . .	35	39 714	27 386	7	664	413	128	9 129	6 717	8	556	474	178	50 063	34 990
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	4	368	285	—	—	—	4	368	285
Kalmar	14	19 067	13 651	1	104	46	6	399	281	1	97	84	22	19 667	14 062
Oskarshamn . .	7	8 795	5 940	3	320	210	2	404	312	—	—	—	12	9 519	6 462
Västervik . . .	7	6 199	4 074	1	65	43	17	1 257	935	—	—	—	25	7 521	5 052
Landsbygd . .	7	5 653	3 721	2	175	114	99	6 701	4 904	7	459	390	115	12 988	9 129
Gotlands län .	9	4 787	3 180	2	4 961	3 551	4	481	345	—	—	—	15	10 229	7 076
Visby	7	3 735	2 503	1	1 873	1 336	—	—	—	—	—	—	8	5 608	3 839
Landsbygd . .	2	1 052	677	1	3 088	2 215	4	481	345	—	—	—	7	4 621	3 237
Blekinge län .	22	18 142	11 836	—	—	—	61	6 584	4 852	—	—	—	83	24 726	16 688
Karlskrona . .	8	3 856	2 514	—	—	—	7	595	444	—	—	—	15	4 451	2 958
Karlskrona . .	8	8 037	5 155	—	—	—	2	241	180	—	—	—	10	8 278	5 335
Sölvesborg . .	5	5 064	3 411	—	—	—	17	1 862	1 346	—	—	—	22	6 926	4 757
Landsbygd . .	1	1 185	756	—	—	—	35	3 886	2 882	—	—	—	36	5 071	3 638
Kristianst. l. .	6	4 796	3 287	1	74	39	46	6 618	5 050	5	1 206	1 039	58	12 694	9 445
Simrishamn . .	4	3 386	2 363	—	—	—	2	421	320	—	—	—	6	3 807	2 683
Landsbygd . .	2	1 410	924	1	74	39	44	6 197	4 760	5	1 206	1 039	52	8 887	6 762
Malmöh. län .	173	255 614	177 751	9	48 655	35 747	75	6 360	4 742	—	—	—	257	310 629	218 240
Hälsingborg .	101	165 886	118 658	1	212	168	16	2 139	1 607	—	—	—	118	168 237	120 433
Höganäs . . .	7	11 984	8 805	—	—	—	4	254	182	—	—	—	11	12 238	8 987
Landskrona . .	6	6 351	4 399	—	—	—	1	39	25	—	—	—	7	6 390	4 424
Malmö	26	21 224	13 422	1	35	21	4	355	248	—	—	—	31	21 614	13 691
Trelleborg . .	18	23 976	13 501	7	48 408	35 558	—	—	—	—	—	—	25	72 384	49 059
Ystad	—	—	—	—	—	—	1	38	28	—	—	—	1	38	28
Landsbygd . .	15	26 193	18 966	—	—	—	49	3 535	2 652	—	—	—	64	29 728	21 618

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH 49
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1936 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Hallands län	2	3 436	2 394	—	—	—	21	1 717	1 266	1	49	39	24	5 202	3 699
Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	5	435	331	—	—	—	5	435	331
Halmstad . . .	1	1 567	1 159	—	—	—	11	962	721	1	49	39	13	2 578	1 919
Kungsbacka . .	1	1 869	1 235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 869	1 235
Varberg	—	—	—	—	—	—	2	122	76	—	—	—	2	122	76
Landsbygd . . .	—	—	—	—	—	—	3	198	138	—	—	—	3	198	138
Göteb. o. Boh. l.	222	248 088	168 180	167	316 170	215 226	361	31 818	23 190	1	2 142	1 843	751	598 218	408 439
Göteborg	181	239 606	162 999	71	311 264	212 837	18	1 972	1 506	1	2 142	1 843	271	554 984	379 185
Kungälv	1	46	22	—	—	—	2	469	373	—	—	—	3	515	395
Lysekil	—	—	—	1	42	26	5	616	474	—	—	—	6	658	500
Marstrand . . .	10	2 574	1 575	1	61	33	4	565	438	—	—	—	15	3 200	2 046
Strömstad . . .	—	—	—	1	51	31	2	105	64	—	—	—	3	156	95
Uddevalla . . .	12	2 567	1 555	1	100	67	2	129	98	—	—	—	15	2 796	1 720
Landsbygd . . .	18	3 295	2 029	92	4 652	2 232	328	27 962	20 237	—	—	—	438	35 909	24 498
Älvsborgs län	18	4 261	2 617	29	1 673	1 204	17	1 379	1 034	—	—	—	64	7 313	4 855
Trollhättan . .	2	325	191	1	85	66	—	—	—	—	—	—	3	410	257
Vänersborg . .	1	121	88	7	516	382	12	1 008	764	—	—	—	20	1 645	1 234
Ämål	1	206	121	—	—	—	1	168	115	—	—	—	2	374	236
Landsbygd . . .	14	3 609	2 217	21	1 072	756	4	203	155	—	—	—	39	4 884	3 128
Skarab. län . .	15	6 598	4 548	3	427	295	77	5 507	4 147	—	—	—	95	12 532	8 990
Hjo	1	177	129	—	—	—	4	148	104	—	—	—	5	325	233
Lidköping . . .	7	5 229	3 719	1	187	116	4	454	362	—	—	—	12	5 870	4 197
Mariestad . . .	2	376	220	—	—	—	7	680	529	—	—	—	9	1 056	749
Landsbygd . . .	5	816	480	2	240	179	62	4 225	3 152	—	—	—	69	5 281	3 811
Värml. län . . .	48	24 707	16 066	19	11 969	8 829	11	957	716	—	—	—	78	37 633	25 611
Arvika	1	173	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	98
Karlstad	16	13 700	9 100	4	1 442	955	—	—	—	—	—	—	20	15 142	10 055
Kristinehamn . .	5	2 509	1 655	3	9 192	6 939	—	—	—	—	—	—	8	11 701	8 594
Landsbygd . . .	26	8 325	5 213	12	1 335	935	11	557	716	—	—	—	49	10 617	6 864
Örebro län . . .	11	2 067	1 162	9	923	557	5	304	226	—	—	—	25	3 294	1 945
Askersund . . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro	5	937	596	2	251	173	—	—	—	—	—	—	7	1 188	769
Landsbygd . . .	3	527	208	6	460	250	5	304	226	—	—	—	14	1 291	684
Västmanl. län .	10	1 762	1 117	2	168	105	1	30	21	—	—	—	13	1 960	1 243
Västerås	10	1 762	1 117	1	129	83	—	—	—	—	—	—	11	1 891	1 200
Landsbygd . . .	—	—	—	1	39	22	1	30	21	—	—	—	2	69	43
Kopparb. län:															
Landsbygd . . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävle. län . . .	5	4 096	2 816	2	131	81	1	128	97	—	—	—	8	4 355	2 994
Gävle	4	4 026	2 773	—	—	—	1	128	97	—	—	—	5	4 154	2 870
Söderhamn . . .	1	70	43	1	70	41	—	—	—	—	—	—	2	140	84
Landsbygd . . .	—	—	—	1	61	40	—	—	—	—	—	—	1	61	40
Västern. län . .	31	6 349	3 564	5	721	443	3	283	212	1	125	98	40	7 478	4 317
Härnösand . . .	8	1 948	1 283	3	617	377	2	206	152	—	—	—	13	2 771	1 812
Sollefteå	2	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall	5	2 171	1 544	—	—	—	—	—	—	1	125	98	6	2 296	1 642
Örnsköldsvik . .	2	300	77	2	104	66	—	—	—	—	—	—	4	404	143
Landsbygd . . .	14	1 785	570	—	—	—	1	77	60	—	—	—	15	1 862	630
Jämtlands län:															
Landsbygd . . .	3	307	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	307	180
Västerb. län . .	6	688	227	—	—	—	1	47	27	—	—	—	7	735	254
Umeå	1	128	70	—	—	—	1	47	27	—	—	—	2	175	97
Landsbygd . . .	5	560	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	560	157
Norrb. län . . .	5	593	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	593	228
Luleå	2	366	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	366	106
Landsbygd . . .	3	227	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	227	122
Hela riket	959	919 057	623 073	359	570 660	398 695	877	75 946	56 027	23	6 747	5 735	2 248	157 2410	108 3530
Därav i städer	818	860 778	584 779	221	558 061	390 999	186	18 346	13 708	5	4 758	4 031	1 230	1 441 943	993 517

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Bruttoton	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä		
			0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
			An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
1	<i>Ångfartyg</i>	542 028	54	71 422	35 624	188	286 658	67 878	667	552 186	109 028	—	—	—
2	— 49	983	—	—	—	—	—	—	22	844	300	—	—	—
3	50— 99	8 849	—	—	—	5	420	350	82	5 950	1 790	—	—	—
4	100— 199	35 967	4	572	585	3	529	525	128	19 303	6 147	—	—	—
5	200— 299	31 459	3	828	800	8	1 846	1 165	84	20 492	7 510	—	—	—
6	300— 499	20 416	3	1 234	875	5	1 926	825	38	14 675	5 320	—	—	—
7	500— 999	62 428	7	5 123	3 010	34	27 169	6 710	80	56 767	10 155	—	—	—
8	1 000— 1 499	131 126	14	17 870	7 675	59	75 636	19 235	119	149 540	24 559	—	—	—
9	1 500— 1 999	99 886	18	29 840	10 900	48	84 896	19 923	54	91 595	14 572	—	—	—
10	2 000— 2 999	58 364	3	7 365	4 979	13	30 987	5 520	39	93 869	13 135	—	—	—
11	3 000— 3 999	22 317	—	—	—	1	3 994	1 900	8	26 960	8 125	—	—	—
12	4 000— 4 999	31 008	2	8 590	6 800	6	26 800	4 800	6	26 107	4 655	—	—	—
13	5 000— 5 999	24 925	—	—	—	6	32 455	6 925	5	27 061	5 810	—	—	—
14	6 000— 7 999	2 300	—	—	—	—	—	—	1	7 738	1 450	—	—	—
15	10 000—14 999	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	—	—	—
16	<i>Motorfartyg</i>	391 812	76	307 551	139 420	49	220 407	80 833	57	28 715	9 507	3	328	72
17	— 49	4 770	2	79	50	1	39	28	17	707	260	2	86	22
18	50— 99	8 546	3	230	255	1	74	25	20	1 376	442	—	—	—
19	100— 199	3 902	4	447	400	5	661	280	13	1 832	475	—	—	—
20	200— 299	1 345	—	—	—	1	276	150	1	212	30	1	242	50
21	300— 499	1 640	4	1 708	1 885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	500— 999	6 635	4	3 044	2 600	2	1 455	775	—	—	—	—	—	—
23	1 000— 1 499	1 444	2	2 038	1 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1 500— 1 999	16 050	7	12 139	8 550	3	4 935	1 575	—	—	—	—	—	—
25	2 000— 2 999	36 800	11	30 381	20 450	3	7 449	3 850	—	—	—	—	—	—
26	3 000— 3 999	52 150	8	26 718	15 150	4	15 174	6 600	5	18 782	6 850	—	—	—
27	4 000— 4 999	31 900	4	17 647	6 430	6	27 805	11 700	—	—	—	—	—	—
28	5 000— 5 999	101 100	7	38 073	22 000	18	99 550	34 850	1	5 806	1 450	—	—	—
29	6 000— 7 999	39 500	9	59 608	22 700	2	13 728	3 900	—	—	—	—	—	—
30	8 000— 9 999	30 830	8	73 496	22 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	10 000—14 999	8 900	2	20 688	4 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	15 000 och däröver	46 300	1	21 255	12 000	3	49 261	17 100	—	—	—	—	—	—
33	<i>Segelfartyg: med hjälpmaskin</i>	40 829	4	464	205	7	941	227	49	5 608	1 516	1	99	55
34	— 49	4 553	—	—	—	—	—	—	2	85	26	—	—	—
35	50— 99	19 133	3	282	145	3	237	79	22	1 936	524	1	99	55
36	100— 199	11 861	1	182	60	3	377	108	21	2 647	782	—	—	—
37	200— 299	3 772	—	—	—	—	—	—	4	940	184	—	—	—
38	300— 499	1 510	—	—	—	1	327	40	—	—	—	—	—	—
39	<i>andra</i>	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	—	—	—
40	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	300— 499	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	—	—	—
45	<i>Samtliga fartyg</i>	974 669	134	379 437	175 249	244	508 006	148 938	775	590 996	120 469	4	427	127

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1936 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
o c h j ä r n						T r ä									Summa			
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över						
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	
3	457	95	41	7 308	1 126	—	—	—	1	203	20	5	823	125	959	919 057	213 896	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	844	300	2
1	63	15	3	239	30	—	—	—	—	—	—	1	79	15	92	6 751	2 200	3
2	394	80	33	6 042	951	—	—	—	—	—	—	3	536	70	173	27 376	8 358	4
—	—	—	5	1 027	145	—	—	—	1	203	20	1	208	40	102	24 604	9 680	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	17 835	7 020	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	89 059	19 875	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	243 046	51 469	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	206 331	45 395	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	132 221	23 634	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	30 954	10 025	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	61 497	16 255	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	59 516	12 735	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 738	1 450	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	15
10	1 028	221	22	2 533	329	67	3 471	2 290	36	2 500	585	69	4 127	710	389	570 660	233 967	16
4	176	31	4	178	33	22	1 012	579	23	1 008	325	34	1 343	262	109	4 628	1 590	17
3	196	55	8	500	90	45	2 459	1 711	9	539	142	28	1 826	329	117	7 200	3 049	18
—	—	—	9	1 655	181	—	—	—	2	276	48	6	746	59	39	5 617	1 443	19
3	656	135	1	200	25	—	—	—	1	217	20	1	212	60	9	2 015	470	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	460	50	—	—	—	5	2 168	1 435	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 499	3 375	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 038	1 050	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	17 074	10 125	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	37 830	24 300	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	60 674	28 600	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	45 452	18 130	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	143 429	58 300	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	73 336	26 600	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	73 496	22 100	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20 688	4 300	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 516	29 100	32
—	—	—	9	689	94	20	1 624	596	114	14 223	3 101	673	52 298	10 198	877	75 946	15 992	33
—	—	—	2	89	9	1	47	10	25	1 028	315	160	6 308	1 067	190	7 557	1 427	34
—	—	—	6	432	65	15	1 108	429	33	2 524	711	402	28 825	6 094	485	35 443	8 102	35
—	—	—	1	168	20	4	469	157	37	5 225	1 239	94	13 371	2 456	161	22 439	4 822	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2 707	453	17	3 794	581	32	7 441	1 218	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 789	383	—	—	—	9	3 066	423	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	744	78	18	1 516	81	23	6 747	577	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	201	11	5	201	11	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	609	25	9	609	25	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	244	19	2	244	19	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	744	78	2	462	26	5	1 206	104	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	44
13	1 485	316	72	10 530	1 549	87	5 095	2 886	154	17 670	3 784	765	58 764	11 114	2 248	157 2410	464 432	45

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar			
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 195	1 213 459	851 230	55	236 407	158 710	799	98 250	62 324	
2 Ångfartyg	517	777 451	535 499	29	60 140	41 460	344	65 027	38 914	
3 Motorfartyg.	107	378 865	273 023	23	171 718	113 402	171	14 804	9 807	
Segelfartyg:										
4 med hjälpmaskin	564	55 721	41 486	1	62	38	272	17 755	13 037	
5 andra	7	1 422	1 222	2	4 487	3 810	12	664	566	
6 <i>Avförda under året</i>	31	28 931	20 583	5	18 271	13 623	9	2 455	1 717	
7 Ångfartyg	21	25 228	17 727	2	8 480	6 324	3	2 161	1 523	
8 Motorfartyg.	1	2 978	2 321	3	9 791	7 299	3	175	108	
Segelfartyg:										
9 med hjälpmaskin	9	725	535	—	—	—	3	119	86	
10 andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Summa fartyg	1 226	1 242 390	871 813	60	254 678	172 333	808	100 705	64 041	
12 Ångfartyg	538	802 679	553 226	31	68 620	47 784	347	67 188	40 437	
13 Motorfartyg.	108	381 843	275 344	26	181 509	120 701	174	14 979	9 915	
Segelfartyg:										
14 med hjälpmaskin	573	56 446	42 021	1	62	38	275	17 874	13 123	
15 andra	7	1 422	1 222	2	4 487	3 810	12	664	566	

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Å n g f a r t y g										M o t o r -				
Dräktighets-grupper															
	Be-fäl-hava-re	Styrmän	Radio-telegra-fister ⁴	An-nan-däcks-perso-nal	Maski-nister och maskin-skötare	Annan-ma-skin-perso-nal	Övrig per-sonal	man-lig	kvinn-lig		Be-fäl-hava-re	Styrmän	Radio-telegra-fister ⁴	An-nan-däcks-perso-nal	
Bruttoton	exam.	exam.									exam.	exam.			
1 — 49 .	17	—	1	—	15	17	1	—	2		75	1	14	—	42
2 50— 99 .	82	6	22	—	80	82	42	1	24		66	4	14	—	43
3 100— 199 .	152	73	73	(1)	462	161	284	5	296		38	11	21	—	80
4 200— 299 .	90	62	33	—	375	114	187	16	243		9	5	4	—	33
5 300— 499 .	41	43	11	—	168	67	93	21	104		5	8	—	—	18
6 500— 999 .	120	218	14	(9)	594	239	420	103	267		5	11	—	(2)	28
7 1 000— 1 499 .	190	368	5	(17)	3 1049	390	908	285	209		2	4	—	—	10
8 1 500— 1 999 .	118	247	—	(58)	21 732	258	659	260	55		10	22	1	(9)	3 71
9 2 000— 2 999 .	55	124	—	(50)	31 379	128	379	148	30		14	42	—	(14)	— 103
10 3 000— 3 999 .	9	27	—	(12)	10 106	33	118	55	53		17	51	—	(17)	8 146
11 4 000— 4 999 .	14	42	—	(16)	8 135	53	176	82	20		10	30	—	(10)	2 92
12 5 000— 5 999 .	11	33	—	(11)	3 111	43	150	51	—		26	79	—	(26)	17 270
13 6 000— 7 999 .	1	3	—	(1)	1 13	5	14	6	—		11	33	—	(11)	4 111
14 8 000— 9 999 .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		8	24	—	(8)	6 87
15 10 000— 14 999 .	1	5	—	(2)	2 25	10	22	147	15		2	6	—	(2)	2 22
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4	16	—	(8)	6 80
17 Summa	901	1 251	159	(177)	79 4 244	1 600	3 453	1 180	1 318		302	347	54	(107)	48 1 236

¹ Därav uppl. 4 st. om 2 146 br.- och 290 n.-ton. — ² Därav uppl. 2 st. om 460 br.- och 236 n.-ton. —
 nerade styrmän, har överförts till »annan däckspersonal» (matroser). — ⁴ Siffrorna inom parentes angiva total-

om 20 nettoton och däröver år 1936.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 049	1 548 116	1 072 264	137	16 756	6 499	55	7 015	4 427	7	523	340	2 248	1 572 410	1 083 530
890	902 618	615 873	29	10 336	3 426	39	5 901	3 638	1	202	136	959	919 057	623 073
301	565 387	396 232	81	4 767	2 138	5	392	255	2	114	70	389	570 660	398 695
837	73 538	54 561	27	1 653	935	9	548	397	4	207	134	877	75 946	56 027
21	6 573	5 598	—	—	—	2	174	137	—	—	—	23	6 747	5 735
45	49 657	35 923	26	654	329	33	15 591	10 950	—	—	—	84	65 902	47 202
26	35 869	25 574	2	460	236	23	13 537	9 375	—	—	—	51	49 866	35 185
7	12 944	9 728	3	136	66	2	971	667	—	—	—	12	14 051	10 461
12	844	621	1	58	27	4	306	225	—	—	—	17	1 208	873
—	—	—	—	—	—	4	777	683	—	—	—	4	777	683
2 094	1 597 773	1 108 187	143	17 410	6 828	88	22 606	15 377	7	523	340	2 332	1 638 312	1 130 732
916	938 487	641 447	31	10 796	3 662	62	19 438	13 013	1	202	136	1 010	968 923	658 258
308	578 831	405 960	84	4 903	2 204	7	1 363	922	2	114	70	401	584 711	409 156
849	74 382	55 182	28	1 711	962	13	854	622	4	207	134	894	77 154	56 900
21	6 573	5 598	—	—	—	6	951	820	—	—	—	27	7 524	6 418

1936 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				med hjälp maskin						andra						
Maski- nister och maskin- skötare	Annan maskin- perso- nal	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal	Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Övrig per- sonal		
man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	
29	25	—	2	173	1	131	71	22	—	—	—	3	3	—	—	1
41	27	9	4	464	11	431	589	40	24	1	9	7	9	—	—	2
34	31	12	19	159	6	151	361	23	101	2	1	1	2	1	—	3
11	6	3	10	32	5	28	118	9	31	2	5	4	20	5	—	4
10	9	6	2	9	1	8	43	8	8	—	—	—	—	—	—	5
11	13	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
5	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
30	49	35	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
47	75	58	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	74	5	—	9
56	124	96	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
41	75	67	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
109	228	169	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
45	95	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
34	64	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
9	14	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
38	76	608	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
550	916	1 215	139	837	24	749	1 182	102	164	5	21	7	15	108	11	17

* Ett 40-tal personer — huvudsakligen å fartyg om 500—999 ton — vilka tidigare redovisats såsom oexami-
antalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

och från Sverige utklarade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
4 981	210 384	12 205	586 200	33 225	16 966 937	7 245	4 077 516	40 470	21 044 453	1
2 315	128 538	6 688	374 705	13 581	7 949 703	3 104	1 087 800	16 685	9 037 503	2
2 666	81 846	5 517	211 495	19 644	9 017 234	4 141	2 989 716	23 785	12 006 950	3
1 575	5 818	2 186	14 371	1 246	797 907	1 800	516 026	3 046	1 313 933	4
741	33 236	1 861	80 598	13 599	4 123 147	1 045	208 135	14 644	4 331 282	5
—	—	—	—	7	4 517	8	6 104	15	10 621	6
54	14 503	722	46 663	1 381	568 223	142	85 978	1 523	654 201	7
3	204	12	816	103	142 949	8	9 614	111	152 563	8
33	7 977	148	15 361	425	203 585	49	21 065	474	224 650	9
—	—	3	649	47	52 784	5	4 895	52	57 679	10
—	—	—	—	—	—	5	3 508	5	3 508	11
—	—	1	1 113	182	246 935	6	40 340	188	287 275	12
—	—	—	—	15	19 345	2	288	17	19 633	13
237	17 802	538	46 820	2 022	1 770 408	861	1 412 181	2 883	3 182 589	14
21	2 027	43	4 670	212	172 245	126	322 402	338	494 647	15
—	—	—	—	1	6 139	1	6 985	2	13 124	16
—	—	—	—	295	507 508	73	292 759	368	800 267	17
—	—	—	—	4	7 267	3	41 150	7	48 417	18
—	—	—	—	1	4 724	—	—	1	4 724	19
2	280	3	434	1	154	2	280	3	434	20
—	—	—	—	39	88 506	4	14 584	43	103 090	21
—	—	—	—	2	9 237	—	—	2	9 237	22
—	—	—	—	55	256 757	—	—	55	256 757	23
—	—	—	—	6	31 338	1	3 422	7	34 760	24
—	—	—	—	1	3 559	—	—	1	3 559	25
5 558	183 221	12 238	590 270	31 378	16 901 428	9 199	4 308 801	40 577	21 210 229	26
2 363	112 290	6 730	377 968	12 518	7 317 288	4 226	1 737 538	16 744	9 054 826	27
3 195	70 931	5 508	212 302	18 860	9 584 140	4 973	2 571 263	23 833	12 155 403	28
1 675	7 485	2 177	14 105	1 039	851 396	2 023	566 278	3 062	1 417 674	29
774	24 432	1 855	80 138	13 551	4 125 120	1 084	197 781	14 635	4 322 901	30
—	—	—	—	11	8 425	4	2 196	15	10 621	31
552	23 435	730	48 601	805	455 566	744	225 185	1 549	680 751	32
3	204	12	816	30	40 734	81	112 112	111	152 846	33
102	4 943	147	15 075	207	121 947	270	101 978	477	223 925	34
1	234	3	649	11	9 118	42	48 747	53	57 865	35
—	—	—	—	5	3 508	—	—	5	3 508	36
1	1 113	1	1 113	49	65 660	141	224 334	190	289 994	37
—	—	—	—	10	11 066	8	10 617	18	21 683	38
77	7 754	538	46 768	2 570	2 929 184	316	262 406	2 886	3 191 590	39
9	1 177	42	4 603	246	385 992	89	107 431	335	493 423	40
—	—	—	—	—	—	2	13 124	2	13 124	41
—	—	—	—	252	303 033	119	500 065	371	803 098	42
—	—	—	—	—	—	8	50 428	8	50 428	43
—	—	—	—	—	—	1	4 724	1	4 724	44
1	154	3	434	2	280	1	154	3	434	45
—	—	—	—	19	37 682	26	69 752	45	107 434	46
—	—	—	—	—	—	2	5 237	2	9 237	47
—	—	—	—	50	231 264	6	30 356	56	261 620	48
—	—	—	—	3	4 165	5	30 799	8	34 964	49
—	—	—	—	—	—	1	3 559	1	3 559	50

**länder år 1936 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.**

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2 386	499 588	3	1 590	—	—	3	1 590	879	764 756	3 690	52 000	4 569	816 756
665	62 275	3	1 590	—	—	3	1 590	472	213 416	1 515	37 478	1 987	250 894
1 669	253 779	—	—	—	—	—	—	329	342 055	2 143	12 749	2 472	354 804
12	7 001	—	—	—	—	—	—	3	6 723	17	777	20	7 500
3	944	—	—	—	—	—	—	8	6 861	—	—	8	6 861
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	544	8	544
—	—	—	—	—	—	—	—	1	827	—	—	1	827
17	13 618	—	—	—	—	—	—	44	29 169	7	452	51	29 621
4	29 921	—	—	—	—	—	—	5	30 096	—	—	5	30 096
1	6 985	—	—	—	—	—	—	1	6 985	—	—	1	6 985
13	92 815	—	—	—	—	—	—	13	92 815	—	—	13	92 815
2	32 250	—	—	—	—	—	—	2	32 250	—	—	2	32 250
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 559	—	—	1	3 559
3 220	636 219	7	2 366	—	—	7	2 366	16 296	5 525 692	5 853	305 041	22 149	5 830 733
1 843	251 621	—	—	—	—	—	—	3 410	1 336 775	3 820	205 966	7 230	1 542 741
48	33 233	—	—	—	—	—	—	28	38 510	36	1 089	64	39 599
993	161 014	2	966	—	—	2	966	12 635	3 946 798	1 765	71 197	14 400	4 017 995
5	4 586	—	—	—	—	—	—	6	5 289	—	—	6	5 289
45	18 860	—	—	—	—	—	—	27	15 293	24	5 764	51	21 057
3	204	—	—	—	—	—	—	—	—	4	272	4	272
30	10 392	—	—	—	—	—	—	10	4 340	26	7 324	36	11 664
3	3 451	—	—	—	—	—	—	3	3 451	1	234	4	3 685
182	62 302	5	1 400	—	—	5	1 400	98	71 528	156	11 357	254	82 885
34	11 765	—	—	—	—	—	—	39	16 870	21	1 838	60	18 708
32	66 469	—	—	—	—	—	—	37	72 706	—	—	37	72 706
1	8 900	—	—	—	—	—	—	2	10 710	—	—	2	10 710
1	3 422	—	—	—	—	—	—	1	3 422	—	—	1	3 422
3	1 267	2	1 278	1	78	3	1 356	34	18 527	8	783	42	19 310
1	657	—	—	—	—	—	—	3	1 711	2	404	5	2 115
—	—	1	575	1	78	2	653	23	11 794	5	275	28	12 069
1	104	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	1	104
1	506	1	703	—	—	1	703	7	4 517	—	—	7	4 517
—	—	—	—	—	—	—	—	1	505	—	—	1	505
279	287 590	15	4 499	—	—	15	4 499	1 047	782 432	853	63 887	1 900	846 319
118	73 875	14	4 315	—	—	14	4 315	457	308 953	169	32 268	626	341 221
21	61 324	—	—	—	—	—	—	27	83 993	—	—	27	83 993
12	12 542	—	—	—	—	—	—	9	11 919	4	706	13	12 625
70	37 197	1	184	—	—	1	184	495	241 049	658	28 204	1 153	269 253
5	3 661	—	—	—	—	—	—	4	4 237	7	655	11	4 892
1	953	—	—	—	—	—	—	1	953	—	—	1	953
1	10 320	—	—	—	—	—	—	1	10 320	—	—	1	10 320
35	48 370	—	—	—	—	—	—	37	77 523	14	1 800	51	79 323
6	1 217	—	—	—	—	—	—	5	963	1	254	6	1 217
10	38 131	—	—	—	—	—	—	10	38 131	—	—	10	38 131
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 391	—	—	1	4 391

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	121	123 329	1	118	122	123 447 1
—	—	—	—	—	—	—	—	10	13 815	—	—	10	13 815 2
—	—	—	—	—	—	—	—	110	107 779	1	118	111	107 897 3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 735	—	—	1	1 735 4
—	—	—	—	—	—	—	—	32	26 678	1	118	33	26 796 5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 663	—	—	1	1 663 6
—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 358	—	—	8	2 358 7
—	—	—	—	—	—	—	—	77	91 649	—	—	77	91 649 8
—	—	—	—	—	—	—	—	3	981	—	—	3	981 9
32	23 022	26	5 366	—	—	26	5 366	178	88 550	111	6 084	289	94 634 10
16	10 283	8	2 214	—	—	8	2 214	30	15 518	1	55	31	15 573 11
1	406	—	—	—	—	—	—	1	406	—	—	1	406 12
1	5 671	18	3 152	—	—	18	3 152	35	11 295	—	—	35	11 295 13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 424	—	—	1	1 424 14
10	3 513	—	—	—	—	—	—	107	56 758	109	5 958	216	62 716 15
4	3 149	—	—	—	—	—	—	4	3 149	1	71	5	3 220 16
26	19 788	8	2 456	—	—	8	2 456	141	101 237	2	231	143	101 468 17
9	5 122	8	2 456	—	—	8	2 456	88	52 716	1	50	89	52 766 18
1	422	—	—	—	—	—	—	1	422	—	—	1	422 19
1	2 058	—	—	—	—	—	—	4	7 086	—	—	4	7 086 20
1	473	—	—	—	—	—	—	3	1 670	—	—	3	1 670 21
1	491	—	—	—	—	—	—	28	24 748	1	181	29	24 929 22
13	11 222	—	—	—	—	—	—	17	14 595	—	—	17	14 595 23
50	35 368	3	832	—	—	3	832	126	83 291	9	1 037	135	84 328 24
24	11 929	3	832	—	—	3	832	82	48 204	3	289	85	48 493 25
3	7 287	—	—	—	—	—	—	6	9 216	—	—	6	9 216 26
2	2 348	—	—	—	—	—	—	4	3 055	1	69	5	3 124 27
—	—	—	—	—	—	—	—	1	182	—	—	1	182 28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 888	—	—	1	1 888 29
5	3 508	—	—	—	—	—	—	5	3 508	—	—	5	3 508 30
16	10 296	—	—	—	—	—	—	25	15 884	4	525	29	16 409 31
—	—	—	—	—	—	—	—	1	114	—	—	1	114 32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154 33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 240	—	—	1	1 240 34
54	65 823	114	50 134	—	—	114	50 134	1 206	1 112 882	62	8 590	1 268	1 121 472 35
23	14 801	104	46 194	—	—	104	46 194	855	727 604	39	5 625	894	733 229 36
5	3 473	7	2 870	—	—	7	2 870	52	32 653	—	—	52	32 653 37
9	9 806	—	—	—	—	—	—	13	14 229	9	860	22	15 089 38
—	—	—	—	—	—	—	—	1	506	—	—	1	506 39
1	513	—	—	—	—	—	—	24	23 748	2	635	26	24 383 40
1	1 538	—	—	—	—	—	—	1	1 538	—	—	1	1 538 41
—	—	—	—	—	—	—	—	54	35 053	—	—	54	35 053 42
5	30 020	—	—	—	—	—	—	157	238 592	—	—	157	238 592 43
1	258	—	—	—	—	—	—	7	7 404	—	—	7	7 404 44
9	5 414	3	1 070	—	—	3	1 070	30	19 999	12	1 470	42	21 469 45
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 644	—	—	4	2 644 46
—	—	—	—	—	—	—	—	8	8 912	—	—	8	8 912 47

I. INKLARERADE

Land, varifrån fartygen ankommit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Danzig</i> . . .	543	360 587	43	95 391	148	19 229	—	—	691	379 816	
2 Svenska	400	265 913	17	52 368	97	12 242	—	—	497	278 155	
3 Norska	15	7 269	6	8 863	—	—	—	—	15	7 269	
4 Danska	6	2 033	—	—	9	1 102	—	—	15	3 135	
5 Finska	9	8 727	1	252	2	576	—	—	11	9 303	
6 Estländska	54	28 103	1	1 481	2	570	—	—	56	28 673	
7 Lettiska	1	517	—	—	—	—	—	—	1	517	
8 Polska	25	32 805	—	—	—	—	—	—	25	32 805	
9 Danzigiska	1	971	1	30	—	—	—	—	1	971	
10 Tyska	23	7 868	9	7 767	37	4 606	—	—	60	12 474	
11 Nederländska	4	695	—	—	1	133	—	—	5	828	
12 Engelska	1	1 230	6	16 610	—	—	—	—	1	1 230	
13 Grekiska	4	4 456	2	8 020	—	—	—	—	4	4 456	
14 <i>Tyska riket</i> . .	3 078	3 256 755	581	1 292 505	1 192	99 243	198	14 288	4 270	3 355 998	
15 vid Östersjön . .	1 986	2 380 134	431	826 865	971	78 955	182	13 125	2 957	2 459 089	
16 , Nordsjön . . .	1 092	876 621	150	465 640	221	20 288	16	1 163	1 313	896 909	
17 Svenska	1 443	1 643 419	137	266 559	923	73 258	99	6 099	2 366	1 716 677	
18 Norska	74	57 501	9	30 252	1	97	—	—	75	57 598	
19 Danska	13	9 439	4	3 133	33	2 380	4	257	46	11 819	
20 Isländska	—	—	1	506	—	—	—	—	—	—	
21 Finska	45	66 985	1	1 049	7	1 903	5	1 270	52	68 888	
22 Ryska	—	—	1	380	—	—	—	—	—	—	
23 Estländska	30	26 292	—	—	4	854	—	—	34	27 146	
24 Lettiska	4	8 072	—	—	1	234	—	—	5	8 306	
25 Polska	1	1 356	—	—	—	—	—	—	1	1 356	
26 Danzigiska	1	2 050	—	—	—	—	—	—	1	2 050	
27 Tyska	1 442	1 426 520	419	980 276	220	20 070	84	5 923	1 662	1 446 590	
28 Nederländska	22	9 626	7	6 683	3	447	4	459	25	10 073	
29 Engelska	1	1 354	1	705	—	—	—	—	1	1 354	
30 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	2	280	—	—	
31 Grekiska	1	3 602	1	2 962	—	—	—	—	1	3 602	
32 Centralamerikanska . .	1	539	—	—	—	—	—	—	1	539	
33 <i>Nederländerna</i> . .	780	863 541	154	549 546	10	937	3	77	790	864 478	
34 Svenska	494	501 930	23	64 365	1	20	3	77	495	501 950	
35 Norska	48	42 797	9	20 922	—	—	—	—	48	42 797	
36 Danska	5	5 543	—	—	—	—	—	—	5	5 543	
37 Finska	30	45 745	1	3 053	—	—	—	—	30	45 745	
38 Ryska	2	2 613	—	—	—	—	—	—	2	2 613	
39 Estländska	13	11 300	—	—	—	—	—	—	13	11 300	
40 Lettiska	6	12 034	—	—	—	—	—	—	6	12 034	
41 Polska	2	1 677	—	—	—	—	—	—	2	1 677	
42 Tyska	80	124 987	50	188 849	1	80	—	—	81	125 067	
43 Nederländska	88	95 183	71	272 357	8	837	—	—	96	96 020	
44 Engelska	10	15 932	—	—	—	—	—	—	10	15 932	
45 Grekiska	2	3 800	—	—	—	—	—	—	2	3 800	
46 <i>Belgien</i>	535	468 960	50	146 688	5	566	4	138	540	469 526	
47 Svenska	401	361 432	22	57 877	—	—	4	138	401	361 432	
48 Norska	26	25 205	6	18 684	—	—	—	—	26	25 205	
49 Danska	16	12 202	—	—	1	118	—	—	17	12 320	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
43	95 391	60	33 265	—	—	60	33 265	646	489 243	148	19 229	794	508 472
17	52 368	45	27 459	—	—	45	27 459	462	345 740	97	12 242	559	357 982
6	8 863	10	4 100	—	—	10	4 100	31	20 232	—	—	31	20 232
—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 033	9	1 102	15	3 135
1	252	3	756	—	—	3	756	13	9 735	2	576	15	10 311
1	1 481	—	—	—	—	—	—	55	29 584	2	570	57	30 154
—	—	—	—	—	—	—	—	1	517	—	—	1	517
—	—	—	—	—	—	—	—	25	32 805	—	—	25	32 805
1	30	—	—	—	—	—	—	2	1 001	—	—	2	1 001
9	7 767	2	950	—	—	2	950	34	16 585	37	4 606	71	21 191
—	—	—	—	—	—	—	—	4	695	1	133	5	828
6	16 610	—	—	—	—	—	—	7	17 840	—	—	7	17 840
2	8 020	—	—	—	—	—	—	6	12 476	—	—	6	12 476
779	1 306 793	230	96 384	1	45	231	96 429	3 889	4 645 644	1 391	113 576	5 280	4 759 220
613	839 990	213	86 578	1	45	214	86 623	2 630	3 293 577	1 154	92 125	3 784	3 385 702
166	466 803	17	9 806	—	—	17	9 806	1 259	1 352 067	237	21 451	1 496	1 373 518
236	272 658	178	68 909	—	—	178	68 909	1 758	1 978 887	1 022	79 357	2 780	2 058 244
9	30 252	1	946	—	—	1	946	84	88 699	1	97	85	88 796
8	3 390	33	16 176	—	—	33	16 176	50	28 748	37	2 637	87	31 385
1	506	—	—	—	—	—	—	1	506	—	—	1	506
6	2 319	—	—	—	—	—	—	46	68 034	12	3 173	58	71 207
1	380	—	—	—	—	—	—	1	380	—	—	1	380
—	—	—	—	—	—	—	—	30	26 292	4	854	34	27 146
—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 072	1	234	5	8 306
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 356	—	—	1	1 356
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 050	—	—	1	2 050
503	986 199	18	10 353	1	45	19	10 398	1 879	2 417 149	305	26 038	2 184	2 443 187
11	7 142	—	—	—	—	—	—	29	16 309	7	906	36	17 215
1	705	—	—	—	—	—	—	2	2 059	—	—	2	2 059
2	280	—	—	—	—	—	—	—	—	2	280	2	280
1	2 962	—	—	—	—	—	—	2	6 564	—	—	2	6 564
—	—	—	—	—	—	—	—	1	539	—	—	1	539
157	549 623	57	43 539	—	—	57	43 539	991	1 456 626	13	1 014	1 004	1 457 640
26	64 442	50	36 760	—	—	50	36 760	567	603 055	4	97	571	603 152
9	20 922	—	—	—	—	—	—	57	63 719	—	—	57	63 719
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 543	—	—	5	5 543
1	3 053	—	—	—	—	—	—	31	48 798	—	—	31	48 798
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 613	—	—	2	2 613
—	—	—	—	—	—	—	—	13	11 300	—	—	13	11 300
—	—	—	—	—	—	—	—	6	12 034	—	—	6	12 034
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 677	—	—	2	1 677
50	188 849	2	2 520	—	—	2	2 520	132	316 356	1	80	133	316 436
71	272 357	5	4 259	—	—	5	4 259	164	371 799	8	837	172	372 636
—	—	—	—	—	—	—	—	10	15 932	—	—	10	15 932
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 800	—	—	2	3 800
54	146 826	101	75 250	—	—	101	75 250	686	690 898	9	704	695	691 602
26	58 015	99	73 050	—	—	99	73 050	522	492 359	4	138	526	492 497
6	18 684	—	—	—	—	—	—	32	43 889	—	—	32	43 889
—	—	—	—	—	—	—	—	16	12 202	1	118	17	12 320

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
		i barlast		l a s t f ö r a n d e									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	805	—	—	—	—	—	—	29	30 000	—	—	29	30 000
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 813	—	—	3	4 813
—	—	—	—	—	—	—	—	8	5 653	—	—	8	5 653
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 412	—	—	1	1 412
—	—	—	—	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971
21	69 322	1	1 377	—	—	1	1 377	42	92 724	—	—	42	92 724
—	—	1	823	—	—	1	823	31	5 635	4	448	35	6 083
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 240	—	—	1	1 240
141	356 058	69	60 579	4	170	73	60 749	2 027	2 562 213	55	12 439	2 082	2 574 652
93	194 682	62	51 434	4	170	66	51 604	1 442	1 771 069	13	584	1 455	1 771 653
16	62 505	—	—	—	—	—	—	105	153 546	1	207	106	153 753
7	9 872	1	1 049	—	—	1	1 049	39	46 581	14	2 617	53	49 198
1	506	—	—	—	—	—	—	1	506	—	—	1	506
8	8 622	—	—	—	—	—	—	99	144 612	24	8 311	123	152 923
2	4 420	1	1 708	—	—	1	1 708	5	9 296	—	—	5	9 296
2	1 545	—	—	—	—	—	—	37	32 412	—	—	37	32 412
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 367	—	—	5	5 367
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 157	—	—	5	6 157
1	5 185	—	—	—	—	—	—	18	20 597	2	466	20	21 063
—	—	—	—	—	—	—	—	13	17 798	1	254	14	18 052
10	65 119	5	6 388	—	—	5	6 388	252	341 708	—	—	252	341 708
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 457	—	—	3	5 457
1	3 602	—	—	—	—	—	—	3	7 107	—	—	3	7 107
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 209	—	—	1	2 209
18	45 885	132	126 949	—	—	132	126 949	193	219 980	2	236	195	220 216
18	45 885	108	100 604	—	—	108	100 604	157	181 985	2	236	159	182 221
—	—	24	26 345	—	—	24	26 345	36	37 995	—	—	36	37 995
6	14 293	132	126 949	—	—	132	126 949	166	175 297	1	204	167	175 501
4	7 380	—	—	—	—	—	—	12	14 960	1	32	13	14 992
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 664	—	—	5	4 664
5	7 742	—	—	—	—	—	—	6	8 307	—	—	6	8 307
1	3 072	—	—	—	—	—	—	1	3 072	—	—	1	3 072
1	488	—	—	—	—	—	—	2	770	—	—	2	770
1	12 910	—	—	—	—	—	—	1	12 910	—	—	1	12 910
—	—	18	15 439	—	—	18	15 439	69	64 790	—	—	69	64 790
—	—	3	2 380	—	—	3	2 380	6	5 302	—	—	6	5 302
—	—	15	13 059	—	—	15	13 059	63	59 488	—	—	63	59 488
—	—	18	15 439	—	—	18	15 439	66	60 713	—	—	66	60 713
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 960	—	—	2	2 960
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 117	—	—	1	1 117
—	—	1	1 007	—	—	1	1 007	27	30 280	3	411	30	30 691
—	—	1	1 007	—	—	1	1 007	26	29 289	—	—	26	29 289
—	—	—	—	—	—	—	—	1	991	—	—	1	991
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	411	3	411
—	—	2	3 139	—	—	2	3 139	4	7 049	—	—	4	7 049

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Italien: Svenska . .	12	11 120	—	—	—	—	—	—	—	12	11 120
2 Rumänien . . .	14	73 519	—	—	—	—	—	—	—	14	73 519
3 Svenska	1	1 284	—	—	—	—	—	—	—	1	1 284
4 Norska	8	43 545	—	—	—	—	—	—	—	8	43 545
5 Danska	1	4 706	—	—	—	—	—	—	—	1	4 706
6 Nederländska	1	6 280	—	—	—	—	—	—	—	1	6 280
7 Engelska	2	12 436	—	—	—	—	—	—	—	2	12 436
8 Grekiska	1	5 268	—	—	—	—	—	—	—	1	5 268
9 Bulgarien . . .	5	10 366	—	—	—	—	—	—	—	5	10 366
10 Svenska	1	2 022	—	—	—	—	—	—	—	1	2 022
11 Danska	2	3 725	—	—	—	—	—	—	—	2	3 725
12 Finska	1	1 035	—	—	—	—	—	—	—	1	1 035
13 Grekiska	1	3 584	—	—	—	—	—	—	—	1	3 584
14 Turkiet . . .	12	21 299	—	—	—	—	—	—	—	12	21 299
15 Svenska	8	12 106	—	—	—	—	—	—	—	8	12 106
16 Norska	1	1 458	—	—	—	—	—	—	—	1	1 458
17 Grekiska	3	7 735	—	—	—	—	—	—	—	3	7 735
18 Grekland (med Kreta)	12	21 035	—	—	1	1 113	—	—	—	13	22 148
19 Svenska	5	7 676	—	—	—	—	—	—	—	5	7 676
20 Norska	1	2 424	—	—	—	—	—	—	—	1	2 424
21 Polska	—	—	—	—	1	1 113	—	—	—	1	1 113
22 Nederländska	1	1 687	—	—	—	—	—	—	—	1	1 687
23 Grekiska	5	9 248	—	—	—	—	—	—	—	5	9 248
24 Egypten . . .	16	30 080	—	—	—	—	—	—	—	16	30 080
25 Svenska	14	26 011	—	—	—	—	—	—	—	14	26 011
26 Grekiska	2	4 069	—	—	—	—	—	—	—	2	4 069
27 Tripolis: Svenska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Tunis: Svenska . .	2	1 765	—	—	—	—	—	—	—	2	1 765
29 Algeriet: Svenska .	12	15 683	1	779	—	—	—	—	—	12	15 683
30 Marocko . . .	7	11 187	—	—	—	—	—	—	—	7	11 187
31 Svenska	5	5 714	—	—	—	—	—	—	—	5	5 714
32 Norska	2	5 473	—	—	—	—	—	—	—	2	5 473
33 Kanarieöarna: Svenska	1	2 875	—	—	—	—	—	—	—	1	2 875
34 Brittiska Sydafrika: Svenska . . .	12	30 915	—	—	—	—	—	—	—	12	30 915
35 Portugisiska Öst- afrika: Svenska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Övriga Afrika: Svenska	2	6 173	—	—	—	—	—	—	—	2	6 173
37 Cypern: Svenska .	1	1 231	—	—	—	—	—	—	—	1	1 231
38 Syrien	2	2 683	—	—	—	—	—	—	—	2	2 683
39 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Tyska	2	2 683	—	—	—	—	—	—	—	2	2 683
41 Palestina: Svenska .	8	13 457	—	—	—	—	—	—	—	8	13 457

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	22	19 320	—	—	22	19 320	34	30 440	—	—	34	30 440	1
—	—	1	1 231	—	—	1	1 231	15	74 750	—	—	15	74 750	2
—	—	1	1 231	—	—	1	1 231	2	2 515	—	—	2	2 515	3
—	—	—	—	—	—	—	—	8	43 545	—	—	8	43 545	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 706	—	—	1	4 706	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 280	—	—	1	6 280	6
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 436	—	—	2	12 436	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 268	—	—	1	5 268	8
—	—	9	13 453	—	—	9	13 453	14	23 819	—	—	14	23 819	9
—	—	9	13 453	—	—	9	13 453	10	15 475	—	—	10	15 475	10
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 725	—	—	2	3 725	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 035	—	—	1	1 035	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 584	—	—	1	3 584	13
—	—	16	25 496	—	—	16	25 496	28	46 795	—	—	28	46 795	14
—	—	16	25 496	—	—	16	25 496	24	37 602	—	—	24	37 602	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 458	—	—	1	1 458	16
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 735	—	—	3	7 735	17
—	—	14	22 019	—	—	14	22 019	26	43 054	1	1 113	27	44 167	18
—	—	14	22 019	—	—	14	22 019	19	29 695	—	—	19	29 695	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 424	—	—	1	2 424	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 113	1	1 113	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 687	—	—	1	1 687	22
—	—	—	—	—	—	—	—	5	9 248	—	—	5	9 248	23
—	—	14	26 834	—	—	14	26 834	30	56 914	—	—	30	56 914	24
—	—	14	26 834	—	—	14	26 834	28	52 845	—	—	28	52 845	25
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 069	—	—	2	4 069	26
—	—	1	2 022	—	—	1	2 022	1	2 022	—	—	1	2 022	27
—	—	5	4 152	—	—	5	4 152	7	5 917	—	—	7	5 917	28
1	779	10	8 806	—	—	10	8 806	23	25 268	—	—	23	25 268	29
—	—	5	4 495	—	—	5	4 495	12	15 682	—	—	12	15 682	30
—	—	5	4 495	—	—	5	4 495	10	10 209	—	—	10	10 209	31
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 473	—	—	2	5 473	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 875	—	—	1	2 875	33
—	—	1	2 260	—	—	1	2 260	13	33 175	—	—	13	33 175	34
—	—	3	7 746	—	—	3	7 746	3	7 746	—	—	3	7 746	35
—	—	2	5 164	—	—	2	5 164	4	11 337	—	—	4	11 337	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 231	—	—	1	1 231	37
—	—	4	5 998	—	—	4	5 998	6	8 681	—	—	6	8 681	38
—	—	4	5 998	—	—	4	5 998	4	5 998	—	—	4	5 998	39
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 683	—	—	2	2 683	40
—	—	7	11 305	—	—	7	11 305	15	24 762	—	—	15	24 762	41

FARTY G.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	8	42 159	—	—	8	42 159
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 603	—	—	1	4 603
—	—	—	—	—	—	—	—	7	37 556	—	—	7	37 556
1	3 040	3	11 519	—	—	3	11 519	16	62 898	—	—	16	62 898
—	—	2	7 028	—	—	2	7 028	12	46 919	—	—	12	46 919
1	3 040	1	4 491	—	—	1	4 491	3	11 718	—	—	3	11 718
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 261	—	—	1	4 261
—	—	2	8 797	—	—	2	8 797	8	37 571	—	—	8	37 571
—	—	1	4 306	—	—	1	4 306	7	33 080	—	—	7	33 080
—	—	1	4 491	—	—	1	4 491	1	4 491	—	—	1	4 491
—	—	4	15 479	—	—	4	15 479	5	20 930	—	—	5	20 930
—	—	3	10 988	—	—	3	10 988	3	10 988	—	—	3	10 988
—	—	1	4 491	—	—	1	4 491	1	4 491	—	—	1	4 491
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 451	—	—	1	5 451
—	—	9	43 014	—	—	9	43 014	16	77 381	—	—	16	77 381
—	—	7	33 072	—	—	7	33 072	10	46 672	—	—	10	46 672
—	—	1	4 491	—	—	1	4 491	3	13 230	—	—	3	13 230
—	—	1	5 451	—	—	1	5 451	2	12 716	—	—	2	12 716
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 763	—	—	1	4 763
—	—	10	44 306	—	—	10	44 306	30	141 712	—	—	30	141 712
—	—	9	39 815	—	—	9	39 815	11	49 396	—	—	11	49 396
—	—	1	4 491	—	—	1	4 491	4	16 789	—	—	4	16 789
—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 050	—	—	2	14 050
—	—	—	—	—	—	—	—	11	52 240	—	—	11	52 240
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 237	—	—	2	9 237
—	—	2	8 740	—	—	2	8 740	19	100 589	—	—	19	100 589
—	—	2	8 740	—	—	2	8 740	9	53 838	—	—	9	53 838
—	—	—	—	—	—	—	—	8	36 461	—	—	8	36 461
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 290	—	—	2	10 290
1	4 456	1	3 665	—	—	1	3 665	23	86 402	—	—	23	86 402
—	—	1	3 665	—	—	1	3 665	18	62 636	—	—	18	62 636
1	4 456	—	—	—	—	—	—	2	7 527	—	—	2	7 527
—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 177	—	—	1	9 177
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 050	—	—	1	2 050
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 012	—	—	1	5 012
—	—	19	77 154	—	—	19	77 154	233	1 066 992	—	—	233	1 066 992
—	—	9	34 800	—	—	9	34 800	129	621 915	—	—	129	621 915
—	—	6	26 479	—	—	6	26 479	75	295 576	—	—	75	295 576
—	—	4	15 875	—	—	4	15 875	29	149 501	—	—	29	149 501
—	—	16	60 167	—	—	16	60 167	122	519 111	—	—	122	519 111
—	—	1	3 726	—	—	1	3 726	35	147 322	—	—	35	147 322

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Danska	9	77 718	—	—	—	—	—	—	9	77 718	
2 Tyska	7	33 445	—	—	—	—	—	—	7	33 445	
3 Nederländska	2	12 056	—	—	—	—	—	—	2	12 056	
4 Belgiska	1	6 139	—	—	—	—	—	—	1	6 139	
5 Engelska	1	6 738	—	—	—	—	—	—	1	6 738	
6 Italienska	1	4 724	—	—	—	—	—	—	1	4 724	
7 Amerikanska (U. S. A.)	52	240 524	—	—	—	—	—	—	52	240 524	
8 Centralamerikanska . .	1	5 954	—	—	—	—	—	—	1	5 954	
9 <i>Mexiko</i>	15	66 960	—	—	—	—	—	—	15	66 960	
10 Svenska	1	2 074	—	—	—	—	—	—	1	2 074	
11 Norska	6	27 374	—	—	—	—	—	—	6	27 374	
12 Danska	8	37 512	—	—	—	—	—	—	8	37 512	
13 <i>Centralamerika:</i> Svenska	4	15 875	—	—	—	—	—	—	4	15 875	
14 <i>Cuba</i>	3	10 476	—	—	—	—	—	—	3	10 476	
15 Svenska	2	7 418	—	—	—	—	—	—	2	7 418	
16 Danska	1	3 058	—	—	—	—	—	—	1	3 058	
17 <i>Övr. Västindiska öar</i>	31	169 018	—	—	—	—	—	—	31	169 018	
18 Svenska	5	23 020	—	—	—	—	—	—	5	23 020	
19 Norska	9	48 060	—	—	—	—	—	—	9	48 060	
20 Danska	2	13 852	—	—	—	—	—	—	2	13 852	
21 Tyska	4	16 271	—	—	—	—	—	—	4	16 271	
22 Nederländska	2	12 113	—	—	—	—	—	—	2	12 113	
23 Belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Engelska	3	19 015	—	—	—	—	—	—	3	19 015	
25 Amerikanska (U. S. A.)	2	11 842	—	—	—	—	—	—	2	11 842	
26 Centralamerikanska . .	4	24 845	—	—	—	—	—	—	4	24 845	
27 <i>Brasilien:</i> Svenska .	32	102 377	—	—	—	—	—	—	32	102 377	
28 <i>Uruguay:</i> Svenska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 <i>Argentina</i>	12	43 286	—	—	—	—	—	—	12	43 286	
30 Svenska	4	11 439	—	—	—	—	—	—	4	11 439	
31 Grekiska	8	31 847	—	—	—	—	—	—	8	31 847	
32 <i>Chile</i>	13	53 230	—	—	—	—	—	—	13	53 230	
33 Svenska	3	10 644	—	—	—	—	—	—	3	10 644	
34 Norska	10	42 586	—	—	—	—	—	—	10	42 586	
35 <i>Austral.statsförbundet</i>	10	53 127	—	—	—	—	—	—	10	53 127	
36 Svenska	2	8 093	—	—	—	—	—	—	2	8 093	
37 Engelska	8	45 034	—	—	—	—	—	—	8	45 034	
38 <i>Övriga Australien:</i> Engelska	5	20 221	—	—	—	—	—	—	5	20 221	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	77 718	—	—	9	77 718	1
—	—	1	7 425	—	—	1	7 425	8	40 870	—	—	8	40 870	2
—	—	1	5 836	—	—	1	5 836	3	17 892	—	—	3	17 892	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 139	—	—	1	6 139	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 738	—	—	1	6 738	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 724	—	—	1	4 724	6
—	—	—	—	—	—	—	—	52	240 524	—	—	52	240 524	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 954	—	—	1	5 954	8
—	—	17	63 255	—	—	17	63 255	32	130 215	—	—	32	130 215	9
—	—	9	27 601	—	—	9	27 601	10	29 675	—	—	10	29 675	10
—	—	8	35 654	—	—	8	35 654	14	63 028	—	—	14	63 028	11
—	—	—	—	—	—	—	—	8	37 512	—	—	8	37 512	12
—	—	—	—	—	—	—	—	4	15 875	—	—	4	15 875	13
—	—	2	5 954	—	—	2	5 954	5	16 430	—	—	5	16 430	14
—	—	2	5 954	—	—	2	5 954	4	13 372	—	—	4	13 372	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 058	—	—	1	3 058	16
—	—	4	24 933	—	—	4	24 933	35	193 951	—	—	35	193 951	17
—	—	—	—	—	—	—	—	5	23 020	—	—	5	23 020	18
—	—	—	—	—	—	—	—	9	48 060	—	—	9	48 060	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 852	—	—	2	13 852	20
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 271	—	—	4	16 271	21
—	—	2	12 056	—	—	2	12 056	4	24 169	—	—	4	24 169	22
—	—	1	6 139	—	—	1	6 139	1	6 139	—	—	1	6 139	23
—	—	1	6 738	—	—	1	6 738	4	25 753	—	—	4	25 753	24
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 842	—	—	2	11 842	25
—	—	—	—	—	—	—	—	4	24 845	—	—	4	24 845	26
—	—	—	—	—	—	—	—	32	102 377	—	—	32	102 377	27
—	—	13	37 894	—	—	13	37 894	13	37 894	—	—	13	37 894	28
—	—	33	105 252	—	—	33	105 252	45	148 538	—	—	45	148 538	29
—	—	33	105 252	—	—	33	105 252	37	116 691	—	—	37	116 691	30
—	—	—	—	—	—	—	—	8	31 847	—	—	8	31 847	31
—	—	—	—	—	—	—	—	13	53 230	—	—	13	53 230	32
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 644	—	—	3	10 644	33
—	—	—	—	—	—	—	—	10	42 586	—	—	10	42 586	34
—	—	—	—	—	—	—	—	10	53 127	—	—	10	53 127	35
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 093	—	—	2	8 093	36
—	—	—	—	—	—	—	—	8	45 034	—	—	8	45 034	37
—	—	—	—	—	—	—	—	5	20 221	—	—	5	20 221	38

II. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	421	130 833	309	260 573	1 383	33 740	2 492	26 951	1 804	164 573	
2 Svenska	279	82 085	126	60 919	881	26 941	839	19 308	1 160	109 026	
3 Norska	120	34 545	148	154 710	487	5 724	1 646	6 925	607	40 269	
4 Danska	—	—	2	2 051	4	166	1	110	4	166	
5 Finska	1	1 239	4	3 969	1	292	—	—	2	1 531	
6 Ryska	—	—	—	—	9	612	2	136	9	612	
7 Polska	—	—	1	10 320	—	—	—	—	—	—	
8 Tyska	21	12 964	21	18 031	1	5	3	266	22	12 969	
9 Nederländska	—	—	3	575	—	—	1	206	—	—	
10 Engelska	—	—	4	9 998	—	—	—	—	—	—	
11 Danmark med Fär- öarna	15 597	5 074 013	456	408 625	3 842	240 011	2 041	69 715	19 439	5 314 024	
12 Svenska	3 165	1 209 940	86	29 064	2 742	177 414	1 234	44 917	5 907	1 387 354	
13 Norska	8	3 521	28	59 129	11	516	28	558	19	4 037	
14 Danska	12 359	3 823 414	250	69 860	998	45 423	752	21 909	13 357	3 868 837	
15 Isländska	1	1 112	3	2 020	—	—	—	—	1	1 112	
16 Finska	4	1 123	6	4 665	19	6 426	—	—	23	7 549	
17 Ryska	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—	
18 Estländska	11	4 009	3	1 736	16	6 041	1	59	27	10 050	
19 Lettiska	—	—	2	4 040	1	181	—	—	1	181	
20 Tyska	26	12 024	23	31 247	50	3 615	18	1 337	76	15 639	
21 Nederländska	20	14 973	34	16 451	5	395	7	867	25	15 368	
22 Belgiska	—	—	1	6 985	—	—	—	—	—	—	
23 Engelska	3	3 897	12	130 503	—	—	—	—	3	3 897	
24 Franska	—	—	3	34 105	—	—	—	—	—	—	
25 Grekiska	—	—	2	5 165	—	—	—	—	—	—	
26 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	3	13 655	—	—	—	—	—	—	
27 Island	22	14 170	2	565	11	970	—	—	33	15 140	
28 Svenska	1	326	1	389	4	238	—	—	5	564	
29 Norska	10	6 331	—	—	—	—	—	—	10	6 331	
30 Danska	—	—	—	—	7	732	—	—	7	732	
31 Isländska	10	7 313	1	176	—	—	—	—	10	7 313	
32 Nederländska	1	200	—	—	—	—	—	—	1	200	
33 Finland	802	430 942	613	672 282	267	25 075	724	57 813	1 069	456 017	
34 Svenska	304	198 570	355	313 268	103	12 346	146	30 646	407	210 916	
35 Norska	2	1 394	28	30 043	2	108	1	2	4	1 502	
36 Danska	2	1 510	21	27 950	10	985	4	560	12	2 495	
37 Finska	463	214 752	121	121 535	132	8 182	550	23 226	595	222 934	
38 Ryska	—	—	1	380	—	—	—	—	—	—	
39 Estländska	2	518	24	15 039	19	3 366	6	1 229	21	3 884	
40 Lettiska	1	491	4	7 507	—	—	—	—	1	491	
41 Danzigiska	—	—	4	6 702	—	—	—	—	—	—	
42 Tyska	25	13 311	32	34 495	1	88	17	2 150	26	13 399	
43 Nederländska	3	396	10	34 340	—	—	—	—	3	396	
44 Engelska	—	—	8	61 068	—	—	—	—	—	—	
45 Grekiska	—	—	3	7 742	—	—	—	—	—	—	
46 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 859	—	—	—	—	—	—	
47 Centralamerikanska	—	—	1	7 354	—	—	—	—	—	—	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
2 801	287 524	2	1 041	—	—	2	1 041	732	392 447	3 875	60 691	4 607	453 138	1
965	80 227	1	573	—	—	1	573	406	143 577	1 720	46 249	2 126	189 826	2
1 794	161 635	1	468	—	—	1	468	269	189 723	2 133	12 649	2 402	202 372	3
3	2 161	—	—	—	—	—	—	2	2 051	5	276	7	2 327	4
4	3 969	—	—	—	—	—	—	5	5 208	1	292	6	5 500	5
2	136	—	—	—	—	—	—	—	—	11	748	11	748	6
1	10 320	—	—	—	—	—	—	1	10 320	—	—	1	10 320	7
24	18 297	—	—	—	—	—	—	42	30 995	4	271	46	31 266	8
4	781	—	—	—	—	—	—	3	575	1	206	4	781	9
4	9 998	—	—	—	—	—	—	4	9 998	—	—	4	9 998	10
2 497	478 340	—	—	2	82	2	82	16 053	5 482 638	5 885	309 808	21 938	5 792 446	11
1 320	73 981	—	—	1	71	1	71	3 251	1 239 004	3 977	222 402	7 228	1 461 406	12
56	59 687	—	—	—	—	—	—	36	62 650	39	1 074	75	63 724	13
1 002	91 769	—	—	1	11	1	11	12 609	3 893 274	1 751	67 343	14 360	3 960 617	14
3	2 020	—	—	—	—	—	—	4	3 132	—	—	4	3 132	15
6	4 665	—	—	—	—	—	—	10	5 788	19	6 426	29	12 214	16
1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	1	68	17
4	1 795	—	—	—	—	—	—	14	5 745	17	6 100	31	11 845	18
2	4 040	—	—	—	—	—	—	2	4 040	1	181	3	4 221	19
41	32 584	—	—	—	—	—	—	49	43 271	68	4 952	117	48 223	20
41	17 318	—	—	—	—	—	—	54	31 424	12	1 262	66	32 686	21
1	6 985	—	—	—	—	—	—	1	6 985	—	—	1	6 985	22
12	130 503	—	—	—	—	—	—	15	134 400	—	—	15	134 400	23
3	34 105	—	—	—	—	—	—	3	34 105	—	—	3	34 105	24
2	5 165	—	—	—	—	—	—	2	5 165	—	—	2	5 165	25
3	13 655	—	—	—	—	—	—	3	13 655	—	—	3	13 655	26
2	565	3	1 974	2	404	5	2 378	27	16 709	13	1 374	40	18 083	27
1	389	1	287	2	404	3	691	3	1 002	6	642	9	1 644	28
—	—	1	575	—	—	1	575	11	6 906	—	—	11	6 906	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	732	7	732	30
1	176	1	1 112	—	—	1	1 112	12	8 601	—	—	12	8 601	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1	200	—	—	1	200	32
1 337	730 095	17	4 347	—	—	17	4 347	1 432	1 107 571	991	82 888	2 423	1 190 459	33
501	343 914	17	4 347	—	—	17	4 347	676	516 185	249	42 992	925	559 177	34
29	30 045	—	—	—	—	—	—	30	31 437	3	110	33	31 547	35
25	28 510	—	—	—	—	—	—	23	29 460	14	1 545	37	31 005	36
671	144 761	—	—	—	—	—	—	584	336 287	682	31 408	1 266	367 695	37
1	380	—	—	—	—	—	—	1	380	—	—	1	380	38
30	16 268	—	—	—	—	—	—	26	15 557	25	4 595	51	20 152	39
4	7 507	—	—	—	—	—	—	5	7 998	—	—	5	7 998	40
4	6 702	—	—	—	—	—	—	4	6 702	—	—	4	6 702	41
49	36 645	—	—	—	—	—	—	57	47 806	18	2 238	75	50 044	42
10	34 340	—	—	—	—	—	—	13	34 736	—	—	13	34 736	43
8	61 068	—	—	—	—	—	—	8	61 068	—	—	8	61 068	44
3	7 742	—	—	—	—	—	—	3	7 742	—	—	3	7 742	45
1	4 859	—	—	—	—	—	—	1	4 859	—	—	1	4 859	46
1	7 354	—	—	—	—	—	—	1	7 354	—	—	1	7 354	47

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Europ. Sovjetunionen</i>	21	28 735	157	185 871	2	421	—	—	23	29 156	
2 vid Norra ishavet	2	2 324	11	16 696	—	—	—	—	2	2 324	
3 » Östersjön . . .	19	26 411	146	169 175	1	118	—	—	20	26 529	
4 » Svarta havet .	—	—	—	—	1	303	—	—	1	303	
5 Svenska	3	1 778	64	67 369	1	118	—	—	4	1 896	
6 Norska	—	—	1	459	—	—	—	—	—	—	
7 Finska	—	—	8	12 585	1	303	—	—	1	303	
8 Ryska	18	26 957	68	84 405	—	—	—	—	18	26 957	
9 Estländska	—	—	2	630	—	—	—	—	—	—	
10 Lettiska	—	—	2	4 040	—	—	—	—	—	—	
11 Tyska	—	—	7	8 913	—	—	—	—	—	—	
12 Nederländska . . .	—	—	1	1 940	—	—	—	—	—	—	
13 Engelska	—	—	2	1 442	—	—	—	—	—	—	
14 Grekiska	—	—	2	4 088	—	—	—	—	—	—	
15 <i>Estland</i>	101	54 275	59	31 455	12	883	94	3 399	113	55 158	
16 Svenska	7	3 425	6	3 779	1	68	—	—	8	3 493	
17 Norska	—	—	5	3 816	—	—	—	—	—	—	
18 Danska	—	—	1	30	1	90	—	—	1	90	
19 Finska	5	868	3	395	—	—	1	88	5	868	
20 Estländska	89	49 982	41	21 313	10	725	93	3 311	99	50 707	
21 Lettiska	—	—	1	727	—	—	—	—	—	—	
22 Tyska	—	—	2	1 395	—	—	—	—	—	—	
23 <i>Lettland</i>	69	35 282	71	58 213	5	506	2	293	74	35 788	
24 Svenska	51	27 574	27	24 212	1	50	—	—	52	27 624	
25 Norska	—	—	2	878	—	—	—	—	—	—	
26 Danska	1	788	1	1 079	1	106	1	172	2	894	
27 Finska	4	1 032	8	3 886	2	230	1	121	6	1 262	
28 Ryska	—	—	1	1 752	—	—	—	—	—	—	
29 Estländska	—	—	3	2 228	—	—	—	—	—	—	
30 Lettiska	2	304	25	21 228	—	—	—	—	2	304	
31 Tyska	11	5 584	4	2 950	1	120	—	—	12	5 704	
32 <i>Litauen</i>	96	49 361	30	25 063	9	849	3	454	105	50 210	
33 Svenska	64	31 141	11	8 380	6	556	3	454	70	31 697	
34 Norska	1	324	5	3 057	—	—	—	—	1	324	
35 Danska	—	—	1	1 121	1	72	—	—	1	72	
36 Finska	1	274	—	—	—	—	—	—	1	274	
37 Ryska	—	—	1	5 076	—	—	—	—	—	—	
38 Estländska	1	182	4	1 497	—	—	—	—	1	182	
39 Litauiska	5	3 508	—	—	—	—	—	—	5	3 508	
40 Danzigiska	—	—	1	971	—	—	—	—	—	—	
41 Tyska	23	13 745	5	3 592	1	112	—	—	24	13 857	
42 Nederländska . . .	1	187	1	129	1	109	—	—	2	296	
43 Grekiska	—	—	1	1 240	—	—	—	—	—	—	
44 <i>Polen</i>	224	105 554	847	907 471	54	5 274	12	4 117	278	110 828	
45 Svenska	178	68 530	621	594 953	42	4 119	8	2 487	220	72 649	
46 Norska	22	13 766	20	14 209	—	—	—	—	22	13 766	
47 Danska	2	266	2	2 298	11	1 003	3	517	13	1 269	
48 Finska	3	825	18	23 001	—	—	—	—	3	825	
49 Estländska	2	1 870	35	21 097	—	—	—	—	2	1 870	
50 Polska	8	10 124	130	200 716	—	—	1	1 113	8	10 124	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
157	185 871	—	—	—	—	—	—	178	214 606	2	421	180	215 027	
11	16 696	—	—	—	—	—	—	13	19 020	—	—	13	19 020	
146	169 175	—	—	—	—	—	—	165	195 586	1	118	166	195 704	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	303	1	303	
64	67 369	—	—	—	—	—	—	67	69 147	1	118	68	69 265	
1	459	—	—	—	—	—	—	1	459	—	—	1	459	
8	12 585	—	—	—	—	—	—	8	12 585	1	303	9	12 888	
68	84 405	—	—	—	—	—	—	86	111 362	—	—	86	111 362	
2	630	—	—	—	—	—	—	2	630	—	—	2	630	
2	4 040	—	—	—	—	—	—	2	4 040	—	—	2	4 040	
7	8 913	—	—	—	—	—	—	7	8 913	—	—	7	8 913	
1	1 940	—	—	—	—	—	—	1	1 940	—	—	1	1 940	
2	1 442	—	—	—	—	—	—	2	1 442	—	—	2	1 442	
2	4 088	—	—	—	—	—	—	2	4 088	—	—	2	4 088	
153	34 854	34	6 734	2	314	36	7 048	194	92 464	108	4 596	302	97 060	
6	3 779	12	3 056	—	—	12	3 056	25	10 260	1	68	26	10 328	
5	3 816	—	—	—	—	—	—	5	3 816	—	—	5	3 816	
1	30	—	—	—	—	—	—	1	30	1	90	2	120	
4	483	22	3 678	1	109	23	3 787	30	4 941	2	197	32	5 138	
134	24 624	—	—	1	205	1	205	130	71 295	104	4 241	234	75 536	
1	727	—	—	—	—	—	—	1	727	—	—	1	727	
2	1 395	—	—	—	—	—	—	2	1 395	—	—	2	1 395	
73	58 506	8	2 261	—	—	8	2 261	148	95 756	7	799	155	96 555	
27	24 212	7	1 600	—	—	7	1 600	85	53 386	1	50	86	53 436	
2	878	—	—	—	—	—	—	2	878	—	—	2	878	
2	1 251	—	—	—	—	—	—	2	1 867	2	278	4	2 145	
9	4 007	—	—	—	—	—	—	12	4 918	3	351	15	5 269	
1	1 752	—	—	—	—	—	—	1	1 752	—	—	1	1 752	
3	2 228	—	—	—	—	—	—	3	2 228	—	—	3	2 228	
25	21 228	—	—	—	—	—	—	27	21 532	—	—	27	21 532	
4	2 950	1	661	—	—	1	661	16	9 195	1	120	17	9 315	
33	25 517	19	8 223	—	—	19	8 223	145	82 647	12	1 303	157	83 950	
14	8 834	17	7 474	—	—	17	7 474	92	46 995	9	1 010	101	48 005	
5	3 057	—	—	—	—	—	—	6	3 381	—	—	6	3 381	
1	1 121	—	—	—	—	—	—	1	1 121	1	72	2	1 193	
—	—	1	274	—	—	1	274	2	548	—	—	2	548	
1	5 076	—	—	—	—	—	—	1	5 076	—	—	1	5 076	
4	1 497	—	—	—	—	—	—	5	1 679	—	—	5	1 679	
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 508	—	—	5	3 508	
1	971	—	—	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971	
5	3 592	1	475	—	—	1	475	29	17 812	1	112	30	17 924	
1	129	—	—	—	—	—	—	2	316	1	109	3	425	
1	1 240	—	—	—	—	—	—	1	1 240	—	—	1	1 240	
859	911 588	44	25 177	—	—	44	25 177	1 115	1 038 202	66	9 391	1 181	1 047 593	
629	597 440	39	22 997	—	—	39	22 997	838	686 480	50	6 606	888	693 086	
20	14 209	3	1 230	—	—	3	1 230	45	29 205	—	—	45	29 205	
5	2 815	—	—	—	—	—	—	4	2 564	14	1 520	18	4 084	
18	23 001	—	—	—	—	—	—	21	23 826	—	—	21	23 826	
35	21 097	—	—	—	—	—	—	37	22 967	—	—	37	22 967	
131	201 829	—	—	—	—	—	—	138	210 840	1	1 113	139	211 953	

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Danzigiska	—	—	1	2 050	—	—	—	—	—	—	—
2 Tyska	2	1 169	7	11 622	1	152	—	—	3	1 321	—
3 Nederländska	—	—	4	7 630	—	—	—	—	—	—	—
4 Engelska	—	—	1	4 635	—	—	—	—	—	—	—
5 Franska	—	—	1	8 900	—	—	—	—	—	—	—
6 Grekiska	7	9 004	7	16 360	—	—	—	—	7	9 004	—
7 <i>Danzig</i>	135	164 799	433	385 210	25	2 862	65	8 752	160	167 661	—
8 Svenska	57	78 810	286	240 512	22	2 576	51	6 943	79	81 386	—
9 Norska	9	4 275	24	18 741	—	—	—	—	9	4 275	—
10 Danska	—	—	15	15 028	2	152	8	883	2	152	—
11 Finska	2	504	13	16 522	—	—	—	—	2	504	—
12 Ryska	—	—	1	1 735	—	—	—	—	—	—	—
13 Estländska	14	17 040	38	18 340	—	—	1	285	14	17 040	—
14 Lettiska	—	—	6	7 812	—	—	—	—	—	—	—
15 Polska	40	54 180	9	12 185	—	—	—	—	40	54 180	—
16 Danzigiska	—	—	2	894	—	—	—	—	—	—	—
17 Tyska	6	4 237	24	20 120	1	134	5	641	7	4 371	—
18 Nederländska	—	—	8	3 967	—	—	—	—	—	—	—
19 Engelska	5	3 525	4	25 544	—	—	—	—	5	3 525	—
20 Grekiska	2	2 228	3	3 810	—	—	—	—	2	2 228	—
21 <i>Tyska riket</i>	3 013	3 728 088	321	285 035	969	75 510	124	11 493	3 982	3 803 598	—
22 vid Östersjön	2 088	2 578 115	201	145 351	759	57 015	102	10 103	2 797	2 635 130	—
23 » Nordsjön	975	1 149 973	120	139 684	210	18 495	22	1 390	1 185	1 168 468	—
24 Svenska	1 223	1 555 310	164	121 350	552	40 236	82	7 535	1 775	1 595 546	—
25 Norska	48	30 123	12	10 342	—	—	—	—	48	30 123	—
26 Danska	2	3 192	4	2 968	16	1 103	5	281	18	4 295	—
27 Finska	6	10 593	4	5 704	3	696	—	—	9	11 289	—
28 Ryska	—	—	3	3 207	—	—	—	—	—	—	—
29 Estländska	7	7 529	14	11 488	—	—	1	59	7	7 529	—
30 Polska	1	1 356	—	—	—	—	—	—	1	1 356	—
31 Danzigiska	1	2 050	—	—	—	—	—	—	1	2 050	—
32 Tyska	1 716	2 097 928	100	91 434	392	32 895	34	3 360	2 108	2 130 823	—
33 Nederländska	8	19 468	8	1 584	4	300	1	104	12	19 768	—
34 Engelska	—	—	7	17 010	—	—	—	—	—	—	—
35 Österrikiska	—	—	—	—	2	280	1	154	2	280	—
36 Grekiska	—	—	2	5 742	—	—	—	—	—	—	—
37 Japanska	—	—	2	9 267	—	—	—	—	—	—	—
38 Centralamerikanska	1	539	1	4 969	—	—	—	—	1	539	—
39 <i>Nederländerna</i>	762	1 351 280	44	73 225	32	3 720	—	—	794	1 355 000	—
40 Svenska	396	492 060	15	6 589	6	402	—	—	402	492 462	—
41 Norska	11	11 771	13	14 878	—	—	—	—	11	11 771	—
42 Danska	—	—	1	6 054	—	—	—	—	—	—	—
43 Finska	24	39 561	1	1 661	1	399	—	—	25	39 960	—
44 Estländska	2	1 942	1	937	—	—	—	—	2	1 942	—
45 Lettiska	1	1 717	—	—	—	—	—	—	1	1 717	—
46 Danzigiska	3	3 243	—	—	—	—	—	—	3	3 243	—
47 Tyska	176	456 031	1	664	6	989	—	—	182	457 020	—
48 Nederländska	147	342 205	5	9 727	19	1 930	—	—	166	344 135	—
49 Engelska	2	2 750	3	15 197	—	—	—	—	2	2 750	—
50 Grekiska	—	—	3	13 959	—	—	—	—	—	—	—
51 Australiska	—	—	1	3 559	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	2 050	—	—	—	—	—	—	1	2 050	—	—	1	2 050
7	11 622	2	950	—	—	2	950	11	13 741	1	152	12	13 893
4	7 630	—	—	—	—	—	—	4	7 630	—	—	4	7 630
1	4 635	—	—	—	—	—	—	1	4 635	—	—	1	4 635
1	8 900	—	—	—	—	—	—	1	8 900	—	—	1	8 900
7	16 360	—	—	—	—	—	—	14	25 364	—	—	14	25 364
498	393 962	164	62 548	2	146	166	62 694	732	612 557	92	11 760	824	624 317
337	247 455	147	52 716	2	146	149	52 862	490	372 038	75	9 665	565	381 703
24	18 741	14	8 986	—	—	14	8 986	47	32 002	—	—	47	32 002
23	15 911	—	—	—	—	—	—	15	15 028	10	1 035	25	16 063
13	16 522	2	504	—	—	2	504	17	17 530	—	—	17	17 530
1	1 735	—	—	—	—	—	—	1	1 735	—	—	1	1 735
39	18 625	—	—	—	—	—	—	52	35 380	1	285	53	35 665
6	7 812	—	—	—	—	—	—	6	7 812	—	—	6	7 812
9	12 185	1	342	—	—	1	342	50	66 707	—	—	50	66 707
2	894	—	—	—	—	—	—	2	894	—	—	2	894
29	20 761	—	—	—	—	—	—	30	24 357	6	775	36	25 132
8	3 967	—	—	—	—	—	—	8	3 967	—	—	8	3 967
4	25 544	—	—	—	—	—	—	9	29 069	—	—	9	29 069
3	3 810	—	—	—	—	—	—	5	6 038	—	—	5	6 038
445	296 528	251	112 173	8	547	259	112 720	3 585	4 125 296	1 101	87 550	4 686	4 212 846
303	155 454	234	102 172	4	184	238	102 356	2 473	2 825 638	865	67 302	3 338	2 892 940
142	141 074	17	10 001	4	363	21	10 364	1 112	1 299 658	236	20 248	1 348	1 319 906
246	128 885	172	69 174	1	17	173	69 191	1 559	1 745 834	635	47 788	2 194	1 793 622
12	10 342	—	—	—	—	—	—	60	40 465	—	—	60	40 465
9	3 249	33	16 413	2	146	35	16 559	39	22 573	23	1 530	62	24 103
4	5 704	—	—	—	—	—	—	10	16 297	3	696	13	16 993
3	3 207	—	—	—	—	—	—	3	3 207	—	—	3	3 207
15	11 547	—	—	—	—	—	—	21	19 017	1	59	22	19 076
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 356	—	—	1	1 356
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 050	—	—	1	2 050
134	94 794	46	26 586	5	384	51	26 970	1 862	2 215 948	431	36 639	2 293	2 252 587
9	1 688	—	—	—	—	—	—	16	21 052	5	404	21	21 456
7	17 010	—	—	—	—	—	—	7	17 010	—	—	7	17 010
1	154	—	—	—	—	—	—	—	—	3	434	3	434
2	5 742	—	—	—	—	—	—	2	5 742	—	—	2	5 742
2	9 237	—	—	—	—	—	—	2	9 237	—	—	2	9 237
1	4 969	—	—	—	—	—	—	2	5 508	—	—	2	5 508
44	73 225	192	150 853	1	126	193	150 979	998	1 575 358	33	3 846	1 031	1 579 204
15	6 589	172	132 675	—	—	172	132 675	583	631 324	6	402	589	631 726
13	14 878	1	890	—	—	1	890	25	27 539	—	—	25	27 539
1	6 054	—	—	—	—	—	—	1	6 054	—	—	1	6 054
1	1 661	2	1 502	—	—	2	1 502	27	42 724	1	399	28	43 123
1	937	—	—	—	—	—	—	3	2 879	—	—	3	2 879
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 717	—	—	1	1 717
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 243	—	—	3	3 243
1	664	—	—	1	126	1	126	177	456 695	7	1 115	184	457 810
5	9 727	16	14 505	—	—	16	14 505	168	366 437	19	1 930	187	368 367
3	15 197	1	1 281	—	—	1	1 281	6	19 228	—	—	6	19 228
3	13 959	—	—	—	—	—	—	3	13 959	—	—	3	13 959
1	3 559	—	—	—	—	—	—	1	3 559	—	—	1	3 559

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S a m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Belgien	365	401 407	20	24 033	6	339	—	—	371	401 746	
2 Svenska	278	241 537	12	9 295	2	53	—	—	280	241 590	
3 Norska	14	12 102	2	3 660	1	65	—	—	15	12 167	
4 Danska	3	3 098	2	3 823	—	—	—	—	3	3 098	
5 Finska	18	27 061	—	—	—	—	—	—	18	27 061	
6 Estländska	5	4 870	1	926	—	—	—	—	5	4 870	
7 Lettiska	1	953	1	3 159	—	—	—	—	1	953	
8 Tyska	45	110 672	2	3 170	2	160	—	—	47	110 832	
9 Nederländska	—	—	—	—	1	61	—	—	1	61	
10 Grekiska	1	1 114	—	—	—	—	—	—	1	1 114	
11 Storbritannien	2 066	2 270 030	200	371 292	47	13 830	1	234	2 113	2 283 880	
12 Svenska	1 546	1 750 627	78	101 272	4	561	—	—	1 550	1 751 188	
13 Norska	106	98 784	21	18 157	1	207	—	—	107	98 991	
14 Danska	35	34 666	7	19 804	15	3 071	—	—	50	37 737	
15 Finska	70	79 577	5	5 139	18	8 382	—	—	88	87 959	
16 Estländska	26	21 366	2	1 804	—	—	—	—	26	21 366	
17 Lettiska	4	5 238	—	—	1	234	1	234	5	5 472	
18 Danzigiska	5	4 472	—	—	—	—	—	—	5	4 472	
19 Tyska	19	10 390	9	14 982	5	744	—	—	24	11 134	
20 Nederländska	30	4 602	1	128	3	631	—	—	33	5 233	
21 Engelska	224	259 715	71	192 747	—	—	—	—	224	259 715	
22 Franska	—	—	3	5 613	—	—	—	—	—	—	
23 Grekiska	1	613	3	11 646	—	—	—	—	1	613	
24 Norra Irland	9	9 919	—	—	3	602	—	—	12	10 521	
25 Svenska	2	740	—	—	—	—	—	—	2	740	
26 Danska	—	—	—	—	2	346	—	—	2	346	
27 Finska	—	—	—	—	1	256	—	—	1	256	
28 Engelska	7	9 179	—	—	—	—	—	—	7	9 179	
29 Irland (Fristaten)	23	20 440	—	—	1	172	—	—	24	20 612	
30 Svenska	12	8 802	—	—	—	—	—	—	12	8 802	
31 Norska	1	523	—	—	—	—	—	—	1	523	
32 Danska	—	—	—	—	1	172	—	—	1	172	
33 Finska	1	460	—	—	—	—	—	—	1	460	
34 Tyska	1	568	—	—	—	—	—	—	1	568	
35 Engelska	8	10 087	—	—	—	—	—	—	8	10 087	
36 Frankrike	267	269 095	4	11 501	12	2 285	—	—	279	271 380	
37 vid Atlanten	250	252 393	4	11 501	12	2 285	—	—	262	254 678	
38 , Medelhavet	17	16 702	—	—	—	—	—	—	17	16 702	
39 Svenska	206	198 723	3	9 691	—	—	—	—	206	198 723	
40 Norska	16	13 862	—	—	—	—	—	—	16	13 862	
41 Danska	15	14 500	—	—	12	2 285	—	—	27	16 785	
42 Finska	19	36 249	—	—	—	—	—	—	19	36 249	
43 Estländska	3	2 507	—	—	—	—	—	—	3	2 507	
44 Danzigiska	1	1 301	—	—	—	—	—	—	1	1 301	
45 Tyska	4	1 418	—	—	—	—	—	—	4	1 418	
46 Nederländska	3	535	—	—	—	—	—	—	3	535	
47 Franska	—	—	1	1 810	—	—	—	—	—	—	
48 Spanien	52	61 772	—	—	—	—	—	—	52	61 772	
49 vid Atlanten	26	34 069	—	—	—	—	—	—	26	34 069	
50 , Medelhavet	26	27 703	—	—	—	—	—	—	26	27 703	
51 Svenska	36	41 253	—	—	—	—	—	—	36	41 253	
52 Norska	9	11 440	—	—	—	—	—	—	9	11 440	

[illegible]

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	1	1 108	—	—	1	1 108	7	7 725	—	—	7	7 725
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 462	—	—	1	2 462
—	—	1	675	—	—	1	675	1	675	—	—	1	675
1	5 938	2	1 583	—	—	2	1 583	12	15 727	—	—	12	15 727
—	—	2	1 583	—	—	2	1 583	11	9 789	—	—	11	9 789
1	5 938	—	—	—	—	—	—	1	5 938	—	—	1	5 938
—	—	4	7 547	—	—	4	7 547	8	14 763	—	—	8	14 763
—	—	33	29 610	—	—	33	29 610	57	50 268	—	—	57	50 268
4	23 474	—	—	—	—	—	—	4	23 474	—	—	4	23 474
2	11 682	—	—	—	—	—	—	2	11 682	—	—	2	11 682
1	6 442	—	—	—	—	—	—	1	6 442	—	—	1	6 442
1	5 350	—	—	—	—	—	—	1	5 350	—	—	1	5 350
—	—	7	12 308	—	—	7	12 308	8	13 596	—	—	8	13 596
1	4 866	23	38 035	—	—	23	38 035	26	46 109	—	—	26	46 109
—	—	22	36 956	—	—	22	36 956	24	40 164	—	—	24	40 164
1	4 866	—	—	—	—	—	—	1	4 866	—	—	1	4 866
—	—	1	1 079	—	—	1	1 079	1	1 079	—	—	1	1 079
—	—	28	46 245	—	—	28	46 245	41	67 156	—	—	41	67 156
—	—	27	45 166	—	—	27	45 166	35	55 889	—	—	35	55 889
—	—	1	1 079	—	—	1	1 079	2	2 114	—	—	2	2 114
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 153	—	—	4	9 153
5	30 508	1	1 107	—	—	1	1 107	8	33 677	—	—	8	33 677
5	30 508	—	—	—	—	—	—	5	30 508	—	—	5	30 508
—	—	1	1 107	—	—	1	1 107	3	3 169	—	—	3	3 169
—	—	23	38 952	—	—	23	38 952	43	87 823	—	—	43	87 823
—	—	22	37 873	—	—	22	37 873	36	61 275	—	—	36	61 275
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 663	—	—	2	6 663
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 184	—	—	1	7 184
—	—	1	1 079	—	—	1	1 079	1	1 079	—	—	1	1 079
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 622	—	—	3	11 622
—	—	1	807	—	—	1	807	1	807	—	—	1	807
—	—	9	7 842	—	—	9	7 842	11	9 411	—	—	11	9 411
—	—	9	9 110	—	—	9	9 110	26	27 043	—	—	26	27 043
—	—	7	6 895	—	—	7	6 895	21	21 592	—	—	21	21 592
—	—	2	2 215	—	—	2	2 215	4	4 372	—	—	4	4 372
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 079	—	—	1	1 079
—	—	11	10 291	—	—	11	10 291	22	24 487	—	—	22	24 487
—	—	10	9 336	—	—	10	9 336	20	22 424	—	—	20	22 424
—	—	1	955	—	—	1	955	2	2 063	—	—	2	2 063
—	—	1	1 060	—	—	1	1 060	9	9 993	—	—	9	9 993
—	—	1	1 060	—	—	1	1 060	6	7 495	—	—	6	7 495
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 498	—	—	3	2 498
1	1 965	3	4 270	—	—	3	4 270	15	48 730	—	—	15	48 730
1	1 965	3	4 270	—	—	3	4 270	4	6 235	—	—	4	6 235
—	—	—	—	—	—	—	—	11	42 495	—	—	11	42 495
—	—	—	—	—	—	—	—	54	221 805	—	—	54	221 805
—	—	—	—	—	—	—	—	28	89 528	—	—	28	89 528
—	—	—	—	—	—	—	—	24	121 616	—	—	24	121 616
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 671	—	—	1	5 671
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 990	—	—	1	4 990

II. UTKLARERADE

1	Land, vartill fartygen avgått	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Madagaskar och Réunion: Norska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Övriga Afrika: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cypern: Svenska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Syrien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Palestina: Svenska .	3	4 069	—	—	—	—	—	—	3	4 069
11	Iran	1	7 289	4	26 178	—	—	—	—	1	7 289
12	Norska	—	—	3	21 066	—	—	—	—	—	—
13	Tyska	1	7 289	—	—	—	—	—	—	1	7 289
14	Engelska	—	—	1	5 112	—	—	—	—	—	—
15	Brittiska Indien (med Ceylon)	24	103 728	—	—	—	—	—	—	24	103 728
16	Svenska	11	42 461	—	—	—	—	—	—	11	42 461
17	Norska	12	54 002	—	—	—	—	—	—	12	54 002
18	Danska	1	7 265	—	—	—	—	—	—	1	7 265
19	Brittiska Malacka .	5	27 739	—	—	—	—	—	—	5	27 739
20	Svenska	3	13 608	—	—	—	—	—	—	3	13 608
21	Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Danska	2	14 131	—	—	—	—	—	—	2	14 131
23	Filippinerna: Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Kina	22	115 143	—	—	—	—	—	—	22	115 143
25	Svenska	7	33 268	—	—	—	—	—	—	7	33 268
26	Norska	8	36 956	—	—	—	—	—	—	8	36 956
27	Danska	7	44 919	—	—	—	—	—	—	7	44 919
28	Japan	4	16 643	—	—	—	—	—	—	4	16 643
29	Svenska	2	7 774	—	—	—	—	—	—	2	7 774
30	Norska	1	3 395	—	—	—	—	—	—	1	3 395
31	Danska	1	5 474	—	—	—	—	—	—	1	5 474
32	Asiat. Sovjetunionen: vid Svarta havet .	3	13 165	7	42 405	—	—	—	—	3	13 165
33	Norska	—	—	5	31 922	—	—	—	—	—	—
34	Ryska	3	13 165	2	10 483	—	—	—	—	3	13 165
35	Övriga Asien: Svenska	1	5 005	—	—	—	—	—	—	1	5 005
36	Brittiska Nordamerika	50	132 086	1	4 968	—	—	—	—	50	132 086
37	Svenska	13	37 820	—	—	—	—	—	—	13	37 820
38	Norska	28	69 109	1	4 968	—	—	—	—	28	69 109
39	Danska	6	14 437	—	—	—	—	—	—	6	14 437
40	Tyska	1	3 609	—	—	—	—	—	—	1	3 609
41	Engelska	1	3 689	—	—	—	—	—	—	1	3 689
42	Centralamerikanska .	1	3 422	—	—	—	—	—	—	1	3 422
43	Amerikas Förenta Stater	292	1 202 986	23	125 064	—	—	—	—	292	1 202 986
44	vid Atlanten	272	1 106 928	2	8 796	—	—	—	—	272	1 106 928
45	„ Mexikanska viken	2	6 827	18	98 779	—	—	—	—	2	6 827
46	„ Stilla havet	18	89 231	3	17 489	—	—	—	—	18	89 231
47	Svenska	133	554 485	2	9 286	—	—	—	—	133	554 485

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	17	67 830	—	—	17	67 830	17	67 830	—	—	17	67 830
—	—	12	42 539	—	—	12	42 539	12	42 539	—	—	12	42 539
—	—	5	25 291	—	—	5	25 291	5	25 291	—	—	5	25 291
—	—	8	38 224	—	—	8	38 224	8	38 224	—	—	8	38 224
—	—	1	1 605	—	—	1	1 605	1	1 605	—	—	1	1 605
—	—	1	1 284	—	—	1	1 284	1	1 284	—	—	1	1 284
—	—	11	18 446	—	—	11	18 446	11	18 446	—	—	11	18 446
—	—	10	17 367	—	—	10	17 367	10	17 367	—	—	10	17 367
—	—	1	1 079	—	—	1	1 079	1	1 079	—	—	1	1 079
—	—	25	41 218	—	—	25	41 218	28	45 287	—	—	28	45 287
4	26 178	—	—	—	—	—	—	5	33 467	—	—	5	33 467
3	21 066	—	—	—	—	—	—	3	21 066	—	—	3	21 066
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 289	—	—	1	7 289
1	5 112	—	—	—	—	—	—	1	5 112	—	—	1	5 112
—	—	1	5 005	—	—	1	5 005	25	108 733	—	—	25	108 733
—	—	1	5 005	—	—	1	5 005	12	47 466	—	—	12	47 466
—	—	—	—	—	—	—	—	12	54 002	—	—	12	54 002
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 265	—	—	1	7 265
—	—	2	10 840	—	—	2	10 840	7	38 579	—	—	7	38 579
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 608	—	—	3	13 608
—	—	1	3 656	—	—	1	3 656	1	3 656	—	—	1	3 656
—	—	1	7 184	—	—	1	7 184	3	21 315	—	—	3	21 315
—	—	1	7 184	—	—	1	7 184	1	7 184	—	—	1	7 184
—	—	6	33 479	—	—	6	33 479	28	148 622	—	—	28	148 622
—	—	2	10 214	—	—	2	10 214	9	43 482	—	—	9	43 482
—	—	2	8 816	—	—	2	8 816	10	45 772	—	—	10	45 772
—	—	2	14 449	—	—	2	14 449	9	59 368	—	—	9	59 368
—	—	27	143 258	—	—	27	143 258	31	159 901	—	—	31	159 901
—	—	9	43 278	—	—	9	43 278	11	51 052	—	—	11	51 052
—	—	9	40 612	—	—	9	40 612	10	44 007	—	—	10	44 007
—	—	9	59 368	—	—	9	59 368	10	64 842	—	—	10	64 842
7	42 405	—	—	—	—	—	—	10	55 570	—	—	10	55 570
5	31 922	—	—	—	—	—	—	5	31 922	—	—	5	31 922
2	10 483	—	—	—	—	—	—	5	23 648	—	—	5	23 648
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 005	—	—	1	5 005
1	4 968	1	8 118	—	—	1	8 118	52	145 172	—	—	52	145 172
—	—	—	—	—	—	—	—	13	37 820	—	—	13	37 820
1	4 968	—	—	—	—	—	—	29	74 077	—	—	29	74 077
—	—	1	8 118	—	—	1	8 118	7	22 555	—	—	7	22 555
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 609	—	—	1	3 609
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 689	—	—	1	3 689
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 422	—	—	1	3 422
23	125 064	20	66 487	—	—	20	66 487	335	1 394 537	—	—	335	1 394 537
2	8 796	6	14 456	—	—	6	14 456	280	1 130 180	—	—	280	1 130 180
18	98 779	6	21 720	—	—	6	21 720	26	127 326	—	—	26	127 326
3	17 489	8	30 311	—	—	8	30 311	29	137 031	—	—	29	137 031
2	9 286	14	47 768	—	—	14	47 768	149	611 539	—	—	149	611 539

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		lastförande											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
13	69 552	6	18 719	—	—	6	18 719	82	308 341	—	—	82	308 341
1	9 177	—	—	—	—	—	—	13	61 078	—	—	13	61 078
1	2 688	—	—	—	—	—	—	3	8 723	—	—	3	8 723
1	4 870	—	—	—	—	—	—	1	4 870	—	—	1	4 870
1	4 612	—	—	—	—	—	—	33	143 843	—	—	33	143 843
1	6 240	—	—	—	—	—	—	1	6 240	—	—	1	6 240
1	6 424	—	—	—	—	—	—	51	237 688	—	—	51	237 688
2	12 215	—	—	—	—	—	—	2	12 215	—	—	2	12 215
2	11 173	12	46 067	—	—	12	46 067	14	57 240	—	—	14	57 240
—	—	6	21 070	—	—	6	21 070	6	21 070	—	—	6	21 070
1	5 119	6	24 997	—	—	6	24 997	7	30 116	—	—	7	30 116
1	6 054	—	—	—	—	—	—	1	6 054	—	—	1	6 054
—	—	1	4 310	—	—	1	4 310	10	34 825	—	—	10	34 825
—	—	1	4 310	—	—	1	4 310	9	34 621	—	—	9	34 621
—	—	—	—	—	—	—	—	1	204	—	—	1	204
—	—	6	24 077	—	—	6	24 077	12	46 067	—	—	12	46 067
—	—	2	7 574	—	—	2	7 574	6	21 070	—	—	6	21 070
—	—	4	16 503	—	—	4	16 503	6	24 997	—	—	6	24 997
23	132 087	—	—	—	—	—	—	25	133 797	—	—	25	133 797
5	22 955	—	—	—	—	—	—	5	22 955	—	—	5	22 955
5	30 605	—	—	—	—	—	—	5	30 605	—	—	5	30 605
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 710	—	—	2	1 710
1	7 425	—	—	—	—	—	—	1	7 425	—	—	1	7 425
4	23 341	—	—	—	—	—	—	4	23 341	—	—	4	23 341
1	6 139	—	—	—	—	—	—	1	6 139	—	—	1	6 139
4	25 219	—	—	—	—	—	—	4	25 219	—	—	4	25 219
1	4 724	—	—	—	—	—	—	1	4 724	—	—	1	4 724
1	5 418	—	—	—	—	—	—	1	5 418	—	—	1	5 418
1	6 261	—	—	—	—	—	—	1	6 261	—	—	1	6 261
1	6 052	—	—	—	—	—	—	1	6 052	—	—	1	6 052
—	—	9	27 402	—	—	9	27 402	33	104 414	—	—	33	104 414
—	—	—	—	—	—	—	—	9	27 402	—	—	9	27 402
1	6 492	32	101 561	—	—	32	101 561	36	118 555	—	—	36	118 555
—	—	32	101 561	—	—	32	101 561	34	108 115	—	—	34	108 115
1	6 492	—	—	—	—	—	—	1	6 492	—	—	1	6 492
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 948	—	—	1	3 948
1	3 996	6	24 079	—	—	6	24 079	8	32 814	—	—	8	32 814
—	—	1	3 548	—	—	1	3 548	1	3 548	—	—	1	3 548
1	3 996	5	20 531	—	—	5	20 531	7	29 266	—	—	7	29 266
—	—	6	25 270	—	—	6	25 270	6	25 270	—	—	6	25 270
—	—	1	4 739	—	—	1	4 739	10	42 349	—	—	10	42 349
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 096	—	—	2	7 096
—	—	1	4 739	—	—	1	4 739	8	35 253	—	—	8	35 253
—	—	5	20 295	—	—	5	20 295	6	24 257	—	—	6	24 257
—	—	1	3 548	—	—	1	3 548	1	3 548	—	—	1	3 548
—	—	4	16 747	—	—	4	16 747	5	20 709	—	—	5	20 709
—	—	32	153 982	—	—	32	153 982	38	185 700	—	—	38	185 700
—	—	9	37 386	—	—	9	37 386	9	37 386	—	—	9	37 386
—	—	23	116 596	—	—	23	116 596	23	116 596	—	—	23	116 596
—	—	—	—	—	—	—	—	5	26 517	—	—	5	26 517
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 201	—	—	1	5 201

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	9	2 456	9	3 561	6	330	5	499	15	2 786	14	4 060	
2 Luleå	28	37 453	91	276 076	1	188	1	115	29	37 641	92	276 191	
3 Piteå	8	6 704	3	2 914	1	120	2	489	9	6 824	5	3 403	
4 Skellefteå . . .	38	45 146	4	4 147	3	341	21	2 110	41	45 487	25	6 257	
5 Umeå	59	25 657	26	19 155	7	1 118	4	798	66	26 775	30	19 953	
6 Örnsköldsvik .	58	58 596	8	10 415	10	1 055	1	155	68	59 651	9	10 570	
7 Härnösand . . .	62	60 882	21	23 106	26	4 311	3	396	88	65 193	24	23 502	
8 Sundsvall . . .	164	182 601	14	15 102	14	2 606	2	172	178	185 207	16	15 274	
9 Hudiksvall . .	34	27 426	7	9 407	12	1 755	—	—	46	29 181	7	9 407	
10 Söderhamn . .	46	51 263	12	21 147	12	1 643	8	1 143	58	52 906	20	22 290	
11 Gävle	159	166 867	20	18 162	59	16 319	5	920	218	183 186	25	19 082	
12 Uppsala	—	—	—	—	7	372	—	—	7	372	—	—	
13 Stockholm . .	920	879 324	26	13 263	123	16 270	6	517	1 043	895 594	32	13 780	
14 Västerås . . .	89	98 719	2	1 440	52	4 214	—	—	141	102 933	2	1 440	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . .	—	—	—	—	8	818	—	—	8	818	—	—	
17 Södertälje . .	12	11 214	2	757	9	805	—	—	21	12 019	2	757	
18 Nyköping . . .	46	73 386	42	134 914	11	1 044	—	—	57	74 430	42	134 914	
19 Norrköping . .	126	133 674	15	9 380	50	4 814	1	138	176	138 488	16	9 518	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	27	1 440	—	—	27	1 440	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	8	464	—	—	8	464	—	—	
23 Västervik . . .	15	10 445	10	7 841	59	5 834	4	335	74	16 279	14	8 176	
24 Oskarshamn . .	35	30 027	14	13 254	33	2 690	26	1 723	68	32 717	40	14 977	
25 Kalmar	104	74 486	7	4 759	123	8 826	63	4 323	227	83 312	70	9 087	
26 Visby	38	29 039	36	27 794	37	4 980	80	14 768	75	34 019	116	42 562	
27 Karlskrona . .	39	25 419	3	1 265	48	3 253	13	683	87	28 672	16	1 948	
28 Ronneby	27	23 198	6	5 197	29	2 203	1	15	56	25 401	7	5 212	
29 Karlshamn . . .	88	80 604	25	8 332	68	4 763	49	3 389	156	85 367	74	11 721	
30 Sölvesborg . .	38	26 207	21	10 102	89	6 578	17	1 515	127	32 785	38	11 617	
31 Kristianstad . .	55	38 307	29	4 643	45	3 841	24	878	100	42 148	53	5 521	
32 Simrishamn . .	8	2 867	—	—	41	2 957	45	2 758	49	5 824	45	2 758	
33 Ystad	69	56 305	1	888	64	3 362	7	638	133	59 667	8	1 526	
34 Trelleborg . . .	860	1 169 608	4	2 356	24	1 455	24	1 239	884	1 171 063	28	3 595	
35 Malmö	2 535	1 325 841	15	10 236	480	36 415	361	25 792	3 015	1 362 256	376	36 028	
36 Landskrona . .	671	170 700	27	26 226	266	8 604	336	17 464	937	179 304	363	43 690	
37 Hålsingborg . .	237	176 546	77	26 662	227	8 760	295	17 684	464	185 306	372	44 346	
38 Halmstad	105	101 208	4	3 515	205	9 643	52	2 448	310	110 851	56	5 963	
39 Falkenberg . .	7	3 809	—	—	71	3 387	13	737	78	7 196	13	737	
40 Varberg	50	47 843	—	—	46	2 403	2	55	96	50 246	2	55	
41 Göteborg . . .	1 750	2 135 442	170	230 052	1 330	46 314	124	7 979	3 080	2 181 756	294	238 031	
42 Uddevalla . . .	44	39 859	9	2 996	11	612	3	334	55	40 471	12	3 330	
43 Lysekil	11	8 638	9	3 653	208	4 418	220	10 408	219	13 056	229	14 061	
44 Strömstad . . .	155	31 496	19	6 519	209	1 137	494	5 806	364	32 633	513	12 325	
45 Lidköping . . .	46	27 604	—	—	49	3 335	—	—	95	30 939	—	—	
46 Karlstad	211	110 889	1	26	77	5 055	3	110	288	115 944	4	136	
47 Kristinehamn . .	152	95 781	—	—	88	5 315	—	—	240	101 096	—	—	
Summa	9 208	7 703 536	789	959 262	4 373	246 167	2 315	128 538	13 581	7 949 708	3 104	1 087 800	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
f a r t y g																							
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g											
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
3	2 693	—	—	1	75	—	—	4	2 768	—	—	21	8 710	12	904	33	9 614	1					
36	38 555	—	—	2	148	—	—	38	38 703	—	—	155	352 034	4	451	159	352 535	2					
1	834	—	—	—	—	—	—	1	834	—	—	12	10 452	3	609	15	11 061	3					
8	5 705	—	—	—	—	—	—	8	5 705	—	—	50	54 998	24	2 451	74	57 449	4					
7	6 161	1	857	3	378	1	144	10	6 539	2	1 001	93	51 830	15	2 438	108	54 268	5					
18	13 709	7	12 019	4	511	—	—	22	14 220	7	12 019	91	94 739	15	1 721	106	96 460	6					
15	15 371	4	7 453	1	108	—	—	16	15 479	4	7 453	102	106 812	30	4 815	132	111 627	7					
70	70 437	10	17 547	8	943	—	—	78	71 380	10	17 547	258	285 687	24	3 721	282	289 408	8					
12	9 867	3	4 624	1	106	—	—	13	9 973	3	4 624	56	51 324	13	1 861	69	53 185	9					
14	17 146	3	6 403	4	513	—	—	18	17 639	3	6 403	75	95 959	24	3 299	99	99 258	10					
144	140 695	21	26 350	4	530	—	—	148	141 225	21	26 350	344	352 074	68	17 769	412	369 843	11					
—	—	—	—	5	409	—	—	5	409	—	—	—	—	12	781	12	781	12					
441	561 822	6	41 164	26	2 333	—	—	467	564 155	6	41 164	1 393	1 495 573	155	19 120	1 548	1 514 693	13					
44	35 653	1	735	10	974	—	—	54	36 627	1	735	136	136 547	62	5 188	198	141 735	14					
—	—	—	—	2	108	—	—	2	108	—	—	—	—	2	108	2	108	15					
—	—	—	—	4	235	—	—	4	235	—	—	—	—	12	1 053	12	1 053	16					
7	5 175	—	—	2	132	—	—	9	5 307	—	—	21	17 146	11	937	32	18 083	17					
80	69 252	—	—	2	149	—	—	82	69 401	—	—	168	277 552	13	1 193	181	278 745	18					
262	243 679	8	20 454	10	1 134	—	—	272	244 813	8	20 454	411	407 187	61	6 086	472	413 273	19					
—	—	—	—	1	65	—	—	1	65	—	—	—	—	28	1 505	28	1 505	21					
—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—	—	—	9	535	9	535	22					
56	36 878	1	4 061	17	1 393	—	—	73	38 271	1	4 061	82	59 225	80	7 562	162	66 787	23					
57	39 733	2	1 993	14	887	—	—	71	40 620	2	1 993	108	85 007	73	5 300	181	90 307	24					
68	50 105	9	11 513	13	1 002	1	40	81	51 107	10	11 553	188	140 863	200	14 196	388	155 059	25					
8	6 080	1	12 534	5	511	2	350	13	6 591	3	12 884	83	75 447	124	20 609	207	96 056	26					
27	16 192	—	—	8	581	—	—	35	16 773	—	—	69	42 876	69	4 517	138	47 393	27					
24	15 698	9	10 848	—	—	—	—	24	15 698	9	10 848	66	54 941	30	2 218	96	57 159	28					
98	61 621	—	—	3	206	—	—	101	61 827	—	—	211	150 557	120	8 358	331	158 915	29					
23	12 040	15	6 556	5	438	1	61	28	12 478	16	6 617	97	54 905	112	8 592	209	63 497	30					
48	41 236	—	—	6	448	—	—	54	41 684	—	—	132	84 186	75	5 167	207	89 353	31					
12	6 867	—	—	—	—	1	58	12	6 867	1	58	20	9 734	87	5 773	107	15 507	32					
49	26 997	—	—	3	190	—	—	52	27 187	—	—	119	84 190	74	4 190	193	88 380	33					
26	14 059	—	—	2	121	—	—	28	14 180	—	—	890	1 186 023	50	2 815	940	1 188 838	34					
262	317 867	7	12 017	9	465	1	27	271	318 332	8	12 044	2 819	1 665 961	851	62 699	3 670	1 728 660	35					
150	72 490	1	366	8	717	4	202	158	73 267	5	568	849	269 782	614	26 987	1 463	296 769	36					
321	237 600	3	1 794	15	1 102	1	40	336	238 702	4	1 834	638	442 602	538	27 566	1 176	470 188	37					
166	65 149	7	13 120	13	805	—	—	179	65 954	7	13 120	282	182 992	270	12 896	552	195 888	38					
8	4 133	—	—	14	501	—	—	22	4 634	—	—	15	7 942	98	4 625	113	12 567	39					
85	35 143	—	—	3	142	—	—	88	35 285	—	—	135	82 986	51	2 600	186	85 586	40					
434	181 140	15	36 527	15	636	1	54	449	181 776	16	36 581	2 369	2 583 161	1 470	54 983	3 839	2 638 144	41					
3	2 040	1	857	4	152	—	—	7	2 192	1	857	57	45 752	18	1 098	75	46 850	42					
27	6 929	—	—	3	209	—	—	30	7 138	—	—	47	19 220	431	15 035	478	34 255	43					
—	—	—	—	2	124	—	—	2	124	—	—	174	38 015	705	7 067	879	45 082	44					
3	1 801	—	—	5	320	—	—	8	2 121	—	—	49	29 405	54	3 655	103	33 060	45					
17	8 600	1	207	5	322	—	—	22	8 922	1	207	230	119 722	85	5 487	315	125 209	46					
26	15 961	—	—	8	776	—	—	34	16 737	—	—	178	111 742	96	6 091	274	117 833	47					

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda	4	5 014	9	8 660	2	224	9	3 282	6	5 238	18	11 942	
2 Luleå	16	24 627	219	816 643	3	946	—	—	19	25 573	219	816 643	
3 Piteå	6	4 557	14	16 767	1	130	8	3 286	7	4 687	22	20 053	
4 Skellefteå	21	21 598	9	13 195	13	1 163	1	116	34	22 761	10	13 311	
5 Umeå	30	20 730	26	36 511	32	2 326	11	3 184	62	23 056	37	39 695	
6 Örnsköldsvik	40	47 682	22	31 128	11	2 059	5	1 756	51	49 741	27	32 884	
7 Härnösand	33	26 639	68	71 539	21	4 387	15	5 462	54	31 026	83	77 001	
8 Sundsvall	111	136 402	57	61 123	11	3 949	15	2 392	122	140 351	72	63 515	
9 Hudiksvall	36	20 389	17	18 533	17	4 176	4	668	53	24 565	21	19 201	
10 Söderhamn	23	46 577	54	103 642	9	1 637	6	989	32	48 214	60	104 631	
11 Gävle	203	229 744	104	256 941	35	5 504	9	1 902	238	235 248	113	258 843	
12 Uppsala	1	123	—	—	2	222	—	—	3	345	—	—	
13 Stockholm	1 046	1 096 290	79	347 862	699	23 731	16	1 359	1 745	1 120 021	95	349 221	
14 Västerås	39	36 999	7	8 627	13	1 190	—	—	52	38 189	7	8 627	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna	—	—	—	—	3	172	—	—	3	172	—	—	
17 Södertälje	17	6 662	2	2 334	5	495	—	—	22	7 157	2	2 334	
18 Nyköping	61	110 645	169	471 474	5	599	2	162	66	111 244	171	471 636	
19 Norrköping	145	154 410	36	42 963	25	2 455	5	937	170	156 865	41	43 900	
20 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	1	32	—	—	1	32	—	—	
23 Västervik	18	7 086	7	14 421	11	1 683	5	457	29	8 769	12	14 878	
24 Oskarshamn	20	14 155	1	753	5	541	6	742	25	14 696	7	1 495	
25 Kalmar	85	57 274	8	3 948	49	4 354	28	833	134	61 628	36	4 781	
26 Visby	38	24 799	69	92 585	10	1 234	13	1 104	48	26 033	82	93 689	
27 Karlskrona	21	17 636	3	1 278	22	2 121	18	692	43	19 757	21	1 970	
28 Ronneby	19	12 812	7	11 298	12	949	12	819	31	13 761	19	12 117	
29 Karlshamn	50	133 947	41	11 639	71	5 787	93	7 886	121	139 734	134	19 525	
30 Sölvesborg	15	5 527	1	1 110	50	754	7	451	65	6 281	8	1 561	
31 Kristianstad	44	37 397	1	29	33	4 735	44	2 822	77	42 132	45	2 851	
32 Simrishamn	71	18 404	2	202	103	1 947	7	862	174	20 351	9	1 064	
33 Ystad	75	62 427	6	1 919	48	2 198	3	218	123	64 625	9	2 137	
34 Trelleborg	808	1 004 756	3	15	30	1 268	17	905	838	1 006 024	20	920	
35 Malmö	2 543	1 514 155	172	37 462	250	15 027	432	15 677	2 793	1 529 182	604	53 139	
36 Landskrona	203	67 706	12	6 281	81	4 004	26	1 137	284	71 710	38	7 418	
37 Hålsingborg	9 953	2 569 538	49	15 229	369	7 194	132	10 032	10 322	2 576 732	181	25 261	
38 Halmstad	44	37 254	17	24 636	40	2 159	25	1 778	84	39 413	42	26 414	
39 Falkenberg	10	4 017	—	—	18	754	—	—	28	4 771	—	—	
40 Varberg	32	23 920	—	—	17	554	4	368	49	24 474	4	368	
41 Göteborg	784	1 227 257	136	361 167	242	11 688	24	1 089	1 026	1 238 945	160	362 256	
42 Uddevalla	26	24 206	3	630	8	444	1	11	34	24 650	4	641	
43 Lysekil	16	7 685	13	6 249	56	1 589	177	4 393	72	9 274	190	10 642	
44 Strömstad	52	1 771	25	4 739	384	1 527	1 486	4 075	436	3 298	1 511	8 814	
45 Lidköping	3	2 706	—	—	4	219	—	—	7	2 925	—	—	
46 Karlstad	16	11 021	3	1 639	5	276	—	—	21	11 297	3	1 639	
47 Kristinehamn	15	11 041	4	2 699	25	1 246	—	—	40	12 287	4	2 699	
Summa	16 793	8 887 585	1 475	2 907 870	2 851	129 649	2 666	81 846	19 644	9 017 234	4 141	2 989 716	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton
2	7 958	1	1 514	1	137	—	—	3	8 095	1	1 514	16	23 146	12	3 643	28	26 789
6	2 573	—	—	—	—	—	—	6	2 573	—	—	241	843 843	3	946	244	844 789
2	4 617	1	4 725	2	360	—	—	4	4 977	1	4 725	23	30 666	11	3 776	34	34 442
4	3 327	—	—	3	502	—	—	7	3 829	—	—	34	38 120	17	1 781	51	39 901
5	6 688	—	—	2	283	—	—	7	6 971	—	—	61	63 929	45	5 793	106	69 722
20	61 676	—	—	2	176	—	—	22	61 852	—	—	82	140 486	18	3 991	100	144 477
14	32 057	3	5 355	3	283	—	—	17	32 340	3	5 355	118	135 590	39	10 132	157	145 722
18	24 098	2	8 816	5	527	—	—	23	24 625	2	8 816	188	230 439	31	6 868	219	237 307
11	9 140	—	—	—	—	—	—	11	9 140	—	—	64	48 062	21	4 844	85	52 906
17	11 297	2	7 206	1	99	—	—	18	11 396	2	7 206	96	168 722	16	2 725	112	171 447
74	72 251	2	7 425	5	519	—	—	79	72 770	2	7 425	383	566 361	49	7 925	432	574 286
1	124	—	—	1	120	—	—	2	244	—	—	2	247	3	342	5	589 12
180	392 655	8	68 801	11	1 244	—	—	191	393 899	8	68 801	1 313	1 905 608	726	26 334	2 039	1 931 942
42	21 289	1	269	2	186	—	—	44	21 475	1	269	89	67 184	15	1 376	104	68 560
—	—	—	—	1	93	—	—	1	93	—	—	—	—	4	265	4	265 16
13	3 790	—	—	1	85	—	—	14	3 875	—	—	32	12 786	6	580	38	13 366
21	72 492	—	—	—	—	—	—	21	72 492	—	—	251	654 611	7	761	258	655 372
83	82 945	2	7 495	2	220	—	—	85	83 165	2	7 495	266	287 813	32	3 612	298	291 425
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	1	32 22
27	16 692	—	—	3	480	—	—	30	17 172	—	—	52	38 199	19	2 620	71	40 819
23	14 629	—	—	3	404	—	—	26	15 033	—	—	44	29 537	14	1 687	58	31 224
12	6 136	—	—	3	274	—	—	15	6 410	—	—	105	67 358	80	5 461	185	72 819
4	3 043	5	47 513	—	—	—	—	4	3 043	5	47 513	116	167 940	23	2 338	139	170 278
18	8 149	—	—	6	283	—	—	24	8 432	—	—	42	27 063	46	3 096	88	30 159
26	13 251	—	—	—	—	—	—	26	13 251	—	—	52	37 361	24	1 768	76	39 129
34	19 934	1	793	4	434	—	—	38	20 368	1	793	126	166 313	168	14 107	294	180 420
7	3 450	—	—	3	323	1	144	10	3 773	1	144	23	10 087	61	1 672	84	11 759
29	27 101	—	—	5	467	—	—	34	27 568	—	—	74	64 527	82	8 024	156	72 551
9	4 060	—	—	2	158	—	—	11	4 218	—	—	82	22 666	112	2 967	194	25 633
29	21 800	—	—	3	194	—	—	32	21 994	—	—	110	86 146	54	2 610	164	88 756
5	4 445	—	—	—	—	—	—	5	4 445	—	—	816	1 009 216	47	2 173	863	1 011 389
76	121 044	—	—	8	516	—	—	84	121 560	—	—	2 791	1 672 661	690	31 220	3 481	1 703 881
65	40 715	—	—	3	113	—	—	68	40 828	—	—	280	114 702	110	5 254	390	119 956
185	149 172	—	—	10	873	1	68	195	150 045	1	68	10 187	2 733 939	512	18 167	10 699	2 752 106
118	67 033	1	506	5	295	—	—	123	67 328	1	506	180	129 429	70	4 232	250	133 661
41	19 263	—	—	1	34	—	—	42	19 297	—	—	51	23 280	19	788	70	24 068
18	10 483	—	—	3	116	—	—	21	10 599	—	—	50	34 403	24	1 088	74	35 441
139	225 867	12	61 735	11	928	—	—	150	226 795	12	61 735	1 071	1 876 026	277	13 705	1 348	1 889 731
3	1 571	—	—	—	—	—	—	3	1 571	—	—	32	26 407	9	455	41	26 862
2	965	—	—	5	278	—	—	7	1 243	—	—	31	14 899	238	6 260	269	21 159
—	—	—	—	1	44	—	—	1	44	—	—	77	6 510	1 871	5 646	1 948	12 156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 706	4	219	7	2 925
1	951	—	—	—	—	—	—	1	951	—	—	20	13 611	5	276	25	13 887
2	1 173	—	—	—	—	—	—	2	1 173	—	—	21	14 913	25	1 246	46	16 159

II a. Utklarerade

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda .	43	41 523	8	932	12	1 886	20	3 447	55	43 409	28	4 379	
2 Luleå . . .	153	424 819	9	7 872	—	—	3	407	153	424 819	12	8 279	
3 Piteå . . .	34	33 781	2	1 027	26	3 919	1	178	60	37 700	3	1 205	
4 Skellefteå .	46	54 062	6	6 761	40	4 661	3	380	86	58 723	9	7 141	
5 Umeå . . .	131	116 557	22	4 417	74	10 282	16	2 754	205	126 839	38	7 171	
6 Örnsköldsvik	81	94 123	17	13 114	18	2 178	9	1 690	99	96 301	26	14 804	
7 Härnösand .	149	164 754	18	7 888	147	20 081	32	6 168	296	184 835	50	14 006	
8 Sundsvall .	202	216 595	51	52 883	40	5 552	13	3 579	242	222 147	64	56 462	
9 Hudiksvall .	63	64 262	6	4 358	37	4 838	4	498	100	69 100	10	4 856	
10 Söderhamn .	98	105 281	8	6 792	72	9 900	3	334	170	115 181	11	7 126	
11 Gävle . . .	178	203 475	61	52 207	60	7 848	17	7 950	238	211 323	78	60 157	
12 Uppsala . .	—	—	—	—	1	50	—	—	1	50	—	—	
13 Stockholm .	520	397 710	142	144 759	82	7 098	15	2 981	602	404 808	157	147 740	
14 Västerås . .	54	60 771	15	14 193	28	2 090	—	—	82	62 861	15	14 193	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	1	59	—	—	1	59	—	—	
16 Eskilstuna .	1	250	—	—	—	—	—	—	1	250	—	—	
17 Södertälje .	13	15 846	5	5 394	7	1 232	—	—	20	17 078	5	5 394	
18 Nyköping .	129	313 527	23	17 330	46	3 988	3	461	175	317 515	26	17 791	
19 Norrköping .	87	78 711	61	59 525	40	4 415	5	524	127	83 126	66	59 849	
20 Linköping .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala . . .	—	—	—	—	35	1 908	—	—	35	1 908	—	—	
22 Jönköping .	1	150	—	—	—	—	—	—	1	150	—	—	
23 Västervik .	59	41 868	5	3 108	90	6 421	4	601	149	48 289	9	3 709	
24 Oskarshamn	78	66 646	43	38 624	203	12 412	4	509	281	79 058	47	39 133	
25 Kalmar . . .	74	56 987	33	22 150	277	16 659	9	1 163	351	73 646	42	23 313	
26 Visby . . .	13	3 249	28	19 494	18	1 288	10	1 523	31	4 537	38	21 017	
27 Karlskrona .	7	3 194	29	17 349	50	2 955	10	694	57	6 149	39	18 043	
28 Ronneby . .	54	48 630	14	13 359	28	1 584	4	745	82	50 214	18	14 104	
29 Karlshamn .	130	74 623	23	16 315	153	9 474	25	2 834	283	84 097	48	19 149	
30 Sölvesborg .	8	943	45	35 952	43	2 901	17	1 782	51	3 844	62	37 734	
31 Kristianstad	37	7 754	32	24 138	70	3 037	5	544	107	10 791	37	24 682	
32 Simrishamn	1	702	3	1 261	46	2 269	14	1 306	47	2 971	17	2 567	
33 Ystad . . .	10	6 948	38	34 700	22	1 436	12	646	32	8 384	50	35 346	
34 Trelleborg .	825	1 135 463	40	33 524	44	2 214	13	542	869	1 137 677	53	34 066	
35 Malmö . . .	2 213	1 031 785	199	181 698	400	22 134	187	21 059	2 613	1 053 919	386	202 757	
36 Landskrona .	609	98 474	43	41 260	104	5 014	271	6 902	713	103 488	314	48 162	
37 Hålsingborg	153	97 935	159	103 718	349	14 093	166	6 066	502	112 033	325	109 784	
38 Halmstad .	23	12 004	60	60 812	223	9 475	15	1 110	246	21 479	75	61 922	
39 Falkenberg .	—	—	2	1 416	14	661	7	399	14	661	9	1 815	
40 Varberg . .	—	—	35	34 632	8	367	10	298	8	367	45	34 930	
41 Göteborg . .	1 315	1 715 805	484	471 285	696	32 698	788	20 443	2 011	1 748 503	1 272	491 728	
42 Uddevalla .	23	11 178	28	25 365	37	2 090	1	40	60	13 268	29	25 405	
43 Lysekil . . .	59	34 789	7	6 000	236	7 801	267	8 154	295	42 590	274	14 154	
44 Strömstad .	108	28 842	7	1 903	267	1 601	370	3 154	375	30 443	377	5 057	
45 Lidköping .	4	1 776	5	4 164	28	1 938	—	—	32	3 714	5	4 164	
46 Karlstad . .	220	88 749	29	19 038	133	9 080	9	261	353	97 829	38	19 299	
47 Kristinehamn	145	97 069	18	14 781	62	4 086	1	164	207	101 155	19	14 945	
Summa	8 151	7 051 610	1 863	1 625 248	4 367	265 678	2 363	112 290	12 518	7 317 288	4 226	1 737 538	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
20	19 751	3	2 351	1	75	1	97	21	19 826	4	2 448	74	64 557	34	5 505	108	70 062
6	6 220	19	15 526	—	—	—	—	6	6 220	19	15 526	187	454 437	3	407	190	454 844
59	78 179	4	3 067	2	402	—	—	61	78 581	4	3 067	99	116 054	29	4 499	128	120 553
38	48 359	31	36 042	4	736	4	718	42	49 095	35	36 760	121	145 224	51	6 495	172	151 719
89	120 186	20	18 782	6	1 052	2	202	95	121 238	22	18 984	262	259 942	98	14 290	360	274 232
116	165 502	35	33 637	5	886	4	475	121	166 388	39	34 112	249	306 376	36	5 229	285	311 605
174	257 172	25	28 434	4	488	5	871	178	257 660	30	29 305	366	458 198	188	27 608	554	485 806
239	350 450	62	71 241	6	896	7	1 049	245	351 346	69	72 290	554	691 169	66	11 076	620	702 245
92	119 592	25	20 343	1	284	6	706	93	119 876	31	21 049	186	208 555	48	6 326	234	214 881
189	263 133	24	29 919	2	304	2	240	191	263 437	26	30 159	319	405 125	79	10 778	398	415 903
292	389 213	74	74 062	10	1 067	14	2 433	302	390 280	88	76 495	605	718 957	101	19 298	706	738 255
—	—	—	—	—	—	5	383	—	—	5	383	—	—	6	433	6	433
465	527 734	300	466 469	20	1 477	22	2 262	485	529 211	322	468 731	1 427	1 536 672	139	13 818	1 566	1 550 490
55	51 922	64	65 061	8	611	5	660	63	52 533	69	65 721	188	191 947	41	3 361	229	195 308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	1	59
2	450	—	—	—	—	2	231	2	450	2	231	3	700	2	231	5	931
9	6 591	5	4 267	1	65	2	276	10	6 656	7	4 543	32	32 098	10	1 573	42	33 671
111	93 612	40	44 455	14	1 445	1	152	125	95 057	41	44 607	303	468 924	64	6 046	367	474 970
222	236 709	73	91 514	7	652	9	678	229	237 361	82	92 192	443	466 259	61	6 269	504	472 528
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	432	—	—	7	432	—	—	—	—	42	2 340	42	2 340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	150	—	—	1	150
113	85 972	7	4 140	24	2 203	17	1 656	137	88 175	24	5 796	184	135 088	135	10 881	319	145 969
84	64 509	29	30 795	27	1 794	9	626	111	66 303	38	31 421	234	200 574	243	15 341	477	215 915
117	82 255	13	13 904	6	369	8	784	123	82 624	21	14 688	237	175 296	300	18 975	537	194 271
1	933	40	42 452	—	—	28	4 257	1	933	68	46 709	82	66 128	56	7 068	138	73 196
11	6 168	11	9 219	2	64	9	843	13	6 232	20	10 062	58	35 930	71	4 556	129	40 486
40	35 573	7	5 829	8	525	5	363	48	36 098	12	6 192	115	103 391	45	3 217	160	106 608
73	32 500	8	17 307	2	218	12	999	75	32 718	20	18 306	234	140 745	192	13 525	426	154 270
2	910	15	11 429	1	48	10	926	3	958	25	12 355	70	49 234	71	5 657	141	54 891
18	8 829	13	19 110	3	316	3	240	21	9 145	16	19 350	100	59 831	81	4 137	181	63 968
3	1 426	3	876	1	5	3	309	4	1 431	6	1 185	10	4 265	64	3 889	74	8 154
39	20 548	10	9 642	1	26	6	291	40	20 574	16	9 933	97	71 838	41	2 399	138	74 237
18	8 191	11	10 672	1	50	2	126	19	8 241	13	10 798	894	1 187 850	60	2 932	954	1 190 782
133	159 256	162	259 129	11	491	42	4 135	144	159 747	204	263 264	2 707	1 631 868	640	47 819	3 347	1 679 687
61	30 485	29	47 272	2	64	5	283	63	30 549	34	47 555	742	217 491	382	12 263	1 124	229 754
229	158 307	43	54 068	2	100	11	1 629	231	158 407	54	55 697	584	414 028	528	21 893	1 112	435 921
151	79 107	32	31 029	2	74	5	681	153	79 181	37	31 710	266	182 952	245	11 340	511	194 292
1	238	2	1 353	—	—	1	28	1	238	3	1 381	5	3 007	22	1 088	27	4 095
11	4 210	14	10 919	1	37	4	275	12	4 247	18	11 194	60	49 761	23	977	83	50 738
392	171 594	208	251 726	17	760	21	1 482	409	172 354	229	253 208	2 399	2 610 410	1 522	55 383	3 921	2 665 793
5	3 903	15	12 832	—	—	—	—	5	3 903	15	12 832	71	53 278	38	2 130	109	55 408
75	68 102	7	2 904	3	120	17	1 175	78	68 222	24	4 079	148	111 795	523	17 250	671	129 045
21	17 693	1	143	—	—	1	63	21	17 693	2	206	137	48 581	638	4 818	775	53 399
22	9 992	31	22 532	1	64	2	109	23	9 456	33	22 641	62	37 864	31	2 111	93	39 975
29	17 638	61	42 533	2	117	1	86	31	17 755	62	42 619	339	167 958	145	9 544	484	177 502
79	39 819	35	20 932	11	791	20	1 193	90	40 610	55	22 125	277	172 601	94	6 234	371	178 835

II b. Utklarerade

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . .	18	22 481	3	31	11	4 673	3	207	29	27 154	6	238	
2 Luleå	265	907 457	6	7 268	—	—	1	148	265	907 457	7	7 416	
3 Piteå	41	46 777	1	330	13	4 582	2	344	54	51 359	3	674	
4 Skellefteå . .	40	51 593	7	5 134	3	247	9	676	43	51 840	16	5 810	
5 Umeå	54	71 161	9	4 212	23	3 757	26	1 572	77	74 918	35	5 784	
6 Örnsköldsvik	56	95 243	15	42 993	9	2 220	7	1 082	65	97 463	22	44 075	
7 Härnösand . .	126	175 684	8	7 409	46	10 836	7	1 969	172	186 520	15	9 378	
8 Sundsvall . .	157	191 000	49	62 608	42	6 758	8	3 018	199	197 758	57	65 626	
9 Hudiksvall . .	51	101 751	24	12 974	24	3 242	8	2 557	75	104 993	32	15 531	
10 Söderhamn . .	78	82 160	4	3 980	19	2 916	1	284	97	85 076	5	4 264	
11 Gävle	211	280 471	102	139 399	23	3 788	7	1 270	234	284 259	109	140 669	
12 Uppsala . . .	—	—	1	124	—	—	1	120	—	—	2	244	
13 Stockholm . .	787	632 239	248	651 419	108	5 307	579	17 093	895	637 546	827	668 512	
14 Västerås . . .	37	34 372	28	29 487	11	911	3	222	48	35 283	31	29 709	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . .	—	—	—	—	1	41	2	122	1	41	2	122	
17 Södertälje . .	13	5 808	5	2 715	—	—	2	195	13	5 808	7	2 910	
18 Nyköping . . .	263	670 869	35	72 559	12	1 162	—	—	275	672 031	35	72 559	
19 Norrköping . .	56	43 382	53	61 067	19	2 399	7	551	75	45 781	60	61 618	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	32	—	—	1	32	
23 Västervik . . .	28	19 581	9	4 122	17	1 778	4	964	45	21 359	13	5 086	
24 Oskarshamn . .	28	17 601	18	13 443	9	515	2	289	37	18 116	20	13 732	
25 Kalmar	13	6 922	55	41 143	44	2 595	11	963	57	9 517	66	42 106	
26 Visby	63	39 477	41	80 868	19	1 460	5	445	82	40 937	46	81 313	
27 Karlskrona . .	4	1 323	17	14 092	43	2 308	7	1 061	47	3 631	24	15 153	
28 Ronneby . . .	12	6 482	13	10 347	18	1 339	2	143	30	7 821	15	10 490	
29 Karlshamn . . .	94	40 512	28	111 311	173	14 557	5	311	267	55 069	33	111 622	
30 Sölvesborg . .	1	107	9	3 261	8	621	48	708	9	728	57	3 969	
31 Kristianstad . .	2	832	29	35 798	66	4 319	17	3 611	68	5 151	46	39 409	
32 Simrishamn . .	58	13 887	7	2 541	8	975	95	1 459	66	14 862	102	4 000	
33 Ystad	49	36 743	27	25 670	11	568	22	745	60	37 311	49	26 415	
34 Trelleborg . . .	764	976 515	20	14 441	21	1 154	19	541	785	977 669	39	14 982	
35 Malmö	2 514	1 304 431	264	227 240	564	23 457	121	7 132	2 878	1 327 888	385	234 372	
36 Landskrona . .	165	40 615	36	30 593	36	1 783	56	2 174	201	42 398	92	32 767	
37 Hälsingborg . .	9 905	2 523 997	141	59 262	206	13 364	328	5 913	10 111	2 537 361	469	65 175	
38 Halmstad . . .	91	60 467	21	22 681	53	2 802	18	844	144	63 269	39	23 525	
39 Falkenberg . .	2	1 263	6	2 585	—	—	9	377	2	1 263	15	2 962	
40 Varberg	—	—	13	12 031	4	368	14	409	4	368	27	12 440	
41 Göteborg . . .	558	875 233	380	659 285	90	5 634	152	5 802	648	880 867	532	665 087	
42 Uddevalla . . .	15	10 590	18	19 030	3	123	4	214	18	10 713	22	19 244	
43 Lysekil	18	9 603	9	4 204	142	4 959	91	1 447	160	14 562	100	5 651	
44 Strömstad . . .	65	9 115	14	488	378	2 061	1 490	3 835	443	11 176	1 504	4 323	
45 Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	82	—	—	1	82	
46 Karlstad	21	14 775	—	—	23	1 211	—	—	44	15 986	—	—	
47 Kristinehamn . .	24	20 250	5	2 187	13	581	—	—	37	20 831	5	2 187	
Summa	16 547	9 442 769	1 778	2 500 332	2 313	141 371	3 195	70 931	18 860	9 584 140	4 973	2 571 263	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
20	39 373	2	4 593	1	230	—	—	21	39 603	2	4 593	43	66 478	15	5 110	58	71 588
4	6 008	9	7 949	—	—	2	798	4	6 008	11	8 747	284	928 682	3	946	237	229 628
34	94 154	1	435	—	—	—	—	34	94 154	1	435	77	141 696	15	4 926	92	146 622
22	53 478	10	12 904	1	142	3	507	23	53 620	13	13 411	79	123 109	16	1 572	95	124 681
84	233 011	15	12 659	2	1 206	2	280	86	234 217	17	12 939	162	321 043	53	6 815	215	327 858
59	172 828	23	28 171	1	699	5	1 016	60	173 527	28	29 187	153	339 235	22	5 017	175	344 252
122	283 410	13	10 609	1	214	7	1 588	123	283 624	20	12 147	269	477 112	61	14 557	330	491 669
96	249 433	24	30 603	5	938	3	530	101	250 371	27	31 133	326	533 644	58	11 244	384	544 888
64	121 413	7	3 251	1	139	5	1 121	65	121 552	12	4 372	146	239 389	38	7 059	184	246 448
144	372 249	9	9 936	2	265	4	595	146	372 514	13	10 531	235	468 325	26	4 060	261	472 385
96	255 339	70	76 148	4	496	27	4 584	100	255 835	97	80 732	479	751 337	61	10 138	540	761 495
—	—	—	—	—	—	—	2 222	—	—	—	3 345	2	247	3	342	5	589 12
97	115 834	187	408 264	5	1 043	44	4 512	102	116 877	231	412 776	1 319	1 807 756	736	27 955	2 055	1 835 711
31	13 287	19	12 593	6	544	11	1 099	37	13 831	30	13 692	115	89 739	31	2 776	146	92 515
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	173	2	143	2	173	2	143	—	—	7	479	7	479 16
2	1 752	10	3 002	—	—	2	204	2	1 752	12	3 206	30	13 277	4	399	34	13 676
25	15 717	17	38 423	6	768	2	209	31	16 485	19	38 632	340	797 568	20	2 139	360	799 707
135	138 117	29	37 565	4	534	6	694	139	138 651	35	38 259	273	280 131	36	4 178	309	284 309
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	34 852	7	2 937	2	325	2	197	32	35 177	9	3 134	74	61 492	25	3 264	99	64 756
5	3 125	3	1 540	7	475	4	404	12	3 600	7	1 944	54	35 709	22	1 683	76	37 392
23	14 981	9	5 117	5	61	19	1 384	28	15 042	28	6 501	100	68 163	79	5 003	179	73 166
4	4 006	8	24 398	—	—	9	1 258	4	4 006	17	25 656	116	148 749	33	3 163	149	151 912
11	5 139	5	2 677	2	235	2	173	13	5 374	7	2 850	37	23 231	54	3 777	91	27 008
25	20 316	6	3 090	7	599	8	574	32	20 915	14	3 664	56	40 235	35	2 655	91	42 890
8	3 970	4	15 241	1	23	7	527	9	3 993	11	15 768	134	171 034	186	15 418	320	186 452
2	820	6	2 955	2	102	5	369	4	922	11	3 324	18	7 143	63	1 800	81	8 943
6	3 022	6	2 912	1	62	10	795	7	3 084	16	3 707	43	42 564	94	8 787	137	51 351
8	3 539	3	679	—	—	7	483	8	3 539	10	1 162	76	20 646	110	2 917	186	23 563
23	11 740	3	2 086	—	—	13	991	23	11 740	16	3 077	102	76 239	46	2 304	148	78 543
5	2 309	3	2 789	2	30	6	442	7	2 339	9	3 231	792	996 054	48	2 167	840	998 221
188	115 620	40	60 131	2	96	23	1 567	190	115 716	63	61 698	2 806	1 707 422	710	32 252	3 516	1 739 674
51	33 022	3	1 999	1	44	22	1 474	52	33 066	25	3 473	255	106 229	115	5 475	370	111 704
130	84 700	5	7 443	1	144	19	1 146	131	84 844	24	8 589	10 181	2 675 402	554	20 567	10 735	2 695 969
81	73 073	2	1 932	2	536	5	418	83	73 609	7	2 350	195	158 153	78	4 600	273	162 753
39	16 327	—	—	1	451	6	260	40	16 778	6	260	47	20 175	16	1 088	63	21 263
6	3 289	7	4 227	—	—	5	227	6	3 289	12	4 454	26	19 547	23	1 004	49	20 551
75	87 514	100	357 175	6	246	34	2 580	81	87 760	134	359 755	1 113	1 979 207	282	14 262	1 395	1 993 469
6	5 577	3	2 600	1	451	4	204	7	6 028	7	2 804	42	37 797	12	992	54	38 789
6	2 733	6	3 189	29	368	14	679	35	3 101	20	3 868	39	19 729	276	7 453	315	27 182
6	2 974	—	—	5	88	2	69	11	3 062	2	69	85	12 577	1 875	6 053	1 960	18 630
—	—	3	2 706	—	—	3	137	—	—	6	2 843	3	2 706	4	219	7	2 925
3	1 985	10	8 358	1	37	—	—	4	2 022	10	8 358	34	25 118	24	1 248	58	26 366
8	5 759	1	7 93	1	43	14	751	9	5 802	15	1 544	38	28 989	28	1 375	66	30 364

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1936 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Europa . ank.	8 136	6 869 082	1 783	1 621 990	7 640	9 087 103	3 687	4 049 824	21 246	21 627 999
avg.	9 250	7 751 814	715	891 556	7 472	8 574 684	3 797	4 402 011	21 234	21 620 065
Norge	334	277 832	119	74 132	416	508 496	479	983 633	1 348	1 844 093
	497	328 946	52	23 482	651	1 393 977	157	114 615	1 357	1 861 020
Brevik	6	23 206	1	4 380	5	11 918	—	—	12	39 504
	3	7 422	—	—	8	31 525	1	557	12	39 504
Fredrikstad	23	43 481	7	7 217	33	40 857	9	3 864	72	95 419
	23	16 387	5	1 424	33	70 372	13	7 391	74	95 574
Kristiansand	5	292	3	111	19	35 511	—	—	27	35 914
	15	31 229	5	798	—	—	8	4 104	28	36 131
Menstad	3	1 260	27	18 809	8	4 248	27	17 067	65	41 384
	34	22 618	—	—	30	18 168	1	598	65	41 384
Narvik	—	—	1	3 699	11	32 373	285	834 359	297	870 431
	—	—	—	—	299	878 109	1	518	300	878 627
Oslo	236	158 298	10	23 112	162	237 929	7	4 106	415	423 445
	264	166 016	9	6 354	104	227 968	37	27 591	414	427 929
Thamshavn	—	—	3	3 336	—	—	34	35 590	37	38 926
	37	39 402	—	—	—	—	—	—	37	39 402
Övriga hamnar	61	51 295	67	13 468	178	145 660	117	88 647	423	299 070
	121	45 872	33	14 906	177	167 835	96	73 856	427	302 469
Danmark med Färöarna	3 204	1 375 416	47	17 523	1 095	814 992	57	15 709	4 403	2 223 610
	3 158	1 370 857	241	130 215	527	346 049	477	375 008	4 403	2 222 129
Själland	2 818	1 202 676	37	9 149	568	398 664	28	3 809	3 451	1 614 298
	2 818	1 192 257	82	49 368	387	224 246	164	148 958	3 451	1 614 829
Köpenhamn	2 760	1 189 991	27	7 659	381	283 961	18	2 327	3 186	1 483 938
	2 763	1 178 861	33	22 722	311	199 132	76	83 809	3 183	1 484 524
Övriga hamnar	58	12 685	10	1 490	187	114 703	10	1 482	265	130 360
	55	13 396	49	26 646	76	25 114	88	65 149	268	130 305
Möen	—	—	1	261	11	5 663	2	522	14	6 446
	—	—	3	1 495	3	783	8	4 168	14	6 446
Falster	—	—	—	—	12	6 082	—	—	12	6 082
	—	—	7	3 540	2	522	3	2 020	12	6 082
Låland	—	—	3	1 771	32	22 798	8	3 380	43	27 949
	1	3 907	4	2 466	14	6 781	25	15 226	44	28 380
Langeland	—	—	—	—	3	1 342	—	—	3	1 342
	—	—	2	875	1	200	—	—	3	1 075
Thurö	—	—	—	—	1	134	—	—	1	134
	—	—	—	—	—	—	1	134	1	134
Fyen	18	8 465	—	—	99	75 764	1	452	118	84 681
	4	5 456	37	20 630	21	15 124	60	46 027	122	87 237
Odense	18	8 465	—	—	50	41 625	1	452	69	50 542
	4	5 456	19	11 280	16	9 678	33	26 648	72	53 062
Övriga hamnar	—	—	—	—	49	34 139	—	—	49	34 139
	—	—	18	9 350	5	5 446	27	19 379	50	34 175
Als	1	79	—	—	5	3 709	—	—	6	3 788
	—	—	1	534	—	—	4	2 546	5	3 080
Samsö	—	—	—	—	2	970	—	—	2	970
	—	—	1	518	—	—	1	452	2	970

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1936: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Jylland . ank.	366	163 909	6	6 342	331	291 180	18	7 546	721	468 977
avg.	335	169 237	96	47 553	99	98 393	187	149 740	717	464 923
Esbjerg	6	6 611	1	1 888	19	21 728	—	—	26	30 227
	3	6 105	4	1 340	9	15 928	10	6 854	26	30 227
Fredrikshamn	291	99 397	—	—	12	6 426	1	341	304	106 764
	291	99 397	6	2 710	2	1 236	5	3 421	304	106 764
Norra Sundby	14	6 192	—	—	18	23 108	2	866	34	30 166
	6	10 657	9	6 104	5	5 716	14	7 689	34	30 166
Vejle	4	13 489	—	—	15	13 131	—	—	19	26 620
	3	10 620	2	1 657	5	7 482	9	6 861	19	26 620
Ålborg	12	6 153	2	1 071	54	42 745	12	4 766	80	54 735
	7	4 694	14	4 072	29	20 061	33	26 977	83	55 804
Århus	20	20 284	3	3 383	70	69 036	2	521	95	93 224
	16	25 691	18	13 560	27	26 305	32	26 420	93	91 976
Övriga hamnar	19	11 783	—	—	143	115 006	1	452	163	127 241
	9	12 073	43	18 110	22	21 665	84	71 518	158	123 366
Bornholm	—	—	—	—	31	8 686	—	—	31	8 686
	—	—	8	3 236	—	—	23	5 450	31	8 686
Färöarna	1	287	—	—	—	—	—	—	1	287
	—	—	—	—	—	—	1	287	1	287
Island	1	328	2	650	1	389	1	328	5	1 695
	1	328	—	—	4	1 696	1	328	6	2 352
Finland	442	444 746	338	362 892	731	877 518	278	309 900	1 789	1 995 056
	472	493 013	28	44 585	1 150	1 313 278	148	156 804	1 798	2 007 680
Björkö	1	941	8	5 596	31	34 252	8	5 675	48	46 464
	6	5 184	—	—	30	26 507	12	14 773	48	46 464
Björneborg	14	24 163	5	4 337	28	38 336	5	7 749	52	74 585
	10	14 468	1	335	41	60 305	1	827	53	75 935
Gamla Karleby	1	392	15	17 159	5	3 943	12	12 672	33	34 166
	4	1 099	—	—	27	31 269	2	1 798	33	34 166
Hangö	16	24 598	13	11 988	28	29 813	14	23 753	71	90 152
	26	44 530	1	816	43	44 240	1	566	71	90 152
Helsingfors	86	99 340	5	8 841	65	69 229	2	616	158	178 026
	42	42 648	4	14 042	87	89 518	25	31 234	158	177 442
Kemi	4	4 053	23	20 406	8	9 929	17	21 466	52	55 854
	5	7 610	—	—	46	47 212	1	1 032	52	55 854
Kotka	28	66 787	38	44 400	123	179 378	34	36 722	223	327 287
	49	118 301	2	1 708	159	190 847	17	19 160	227	330 016
Mariehamn	101	68 668	1	1 490	59	47 848	1	1 055	162	119 061
	96	64 973	—	—	66	54 088	—	—	162	119 061
Raumo	7	9 969	10	9 048	36	48 842	19	26 331	72	94 190
	12	17 639	2	816	59	81 939	2	3 231	75	103 625
Trångsund	2	2 128	32	28 370	25	38 500	41	35 251	100	104 249
	2	2 224	—	—	95	97 464	3	2 352	100	102 040
Uleåborg	5	4 252	19	21 091	11	10 595	15	17 850	50	53 788
	6	5 603	1	723	37	41 755	6	5 707	50	53 788
Vasa	56	25 087	4	4 891	13	15 913	3	3 861	76	49 752
	53	15 322	4	11 309	13	18 094	6	5 027	76	49 752
Viborg	32	43 351	19	37 745	80	121 381	30	40 584	161	243 061
	24	39 932	5	4 497	113	180 106	19	19 438	161	243 973
Åbo	78	62 210	13	13 813	94	79 070	6	6 490	191	161 583
	88	71 686	3	6 670	89	74 916	13	10 942	193	164 214
Övriga hamnar	11	8 807	133	133 717	125	150 489	71	69 825	340	362 836
	49	41 794	5	3 669	245	275 018	40	40 717	339	361 198
Europeiska Sovjet- unionen	4	2 348	63	66 154	—	—	117	148 586	184	217 088
	31	26 107	—	—	152	190 411	—	—	183	216 518
Vid Östersjön: Leningrad	4	2 348	54	52 758	—	—	65	78 775	123	133 881
	28	21 904	—	—	94	111 407	—	—	122	133 311

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Vid Norra ishavet ank. avg.	—	—	9	13 396	—	—	52	69 811	61	83 207
Arkangelsk	3	4 203	—	—	58	79 004	—	—	61	83 207
Övriga hamnar	—	—	3	5 287	—	—	30	41 829	33	47 116
	—	—	—	—	33	47 116	—	—	33	47 116
	—	—	6	8 109	—	—	22	27 982	28	36 091
	3	4 203	—	—	25	31 888	—	—	28	36 091
<i>Estland</i>	9	6 809	6	4 723	43	20 178	3	2 340	61	34 050
	16	13 410	4	2 113	38	17 232	4	1 511	62	34 266
Tallinn	9	6 809	5	4 049	41	18 996	3	2 340	58	32 194
	16	13 410	4	2 113	36	15 765	3	1 122	59	32 410
Övriga hamnar	—	—	1	674	2	1 182	—	—	3	1 856
	—	—	—	—	2	1 467	1	389	3	1 856
<i>Lettland</i>	59	36 927	26	23 636	102	53 335	14	9 312	201	123 210
	72	52 230	13	9 036	99	47 569	16	13 242	200	122 077
Riga	52	32 064	22	19 225	84	42 606	11	6 793	169	100 688
	69	49 134	7	3 831	85	40 306	8	7 465	169	100 736
Övriga hamnar	7	4 863	4	4 411	18	10 729	3	2 519	32	22 522
	3	3 096	6	5 205	14	7 263	8	5 777	31	21 341
<i>Litauen: Memel</i>	70	50 748	16	18 541	122	80 278	13	13 437	221	163 004
	66	52 105	18	8 359	119	82 998	22	23 805	225	167 267
<i>Polen: Gdynia</i>	212	233 943	606	581 758	183	202 449	163	135 871	1 164	1 154 021
	775	813 089	24	22 208	319	267 310	45	46 221	1 163	1 148 828
<i>Danzig</i>	96	104 651	290	243 736	228	169 994	141	103 297	755	621 678
	412	307 436	28	61 106	274	215 156	28	29 432	742	613 130
Danzig	87	98 651	290	243 736	198	148 979	141	103 297	716	594 663
	404	302 151	28	61 106	243	193 426	28	29 432	703	586 115
Övriga hamnar	9	6 000	—	—	30	21 015	—	—	39	27 015
	8	5 285	—	—	31	21 730	—	—	39	27 015
<i>Tyska riket</i>	1 257	1 564 107	164	124 459	605	856 595	334	308 691	2 360	2 853 852
	1 489	1 716 808	156	269 573	499	471 819	219	407 918	2 363	2 866 118
Vid Östersjön	1 078	1 343 639	116	89 270	350	207 723	95	59 397	1 639	1 700 029
	1 098	1 322 969	115	154 067	343	164 100	85	62 717	1 641	1 703 853
Königsberg	5	4 080	3	3 078	22	23 259	—	—	30	30 417
	2	1 615	2	2 361	9	9 665	16	15 701	29	29 342
Lübeck	83	37 493	21	15 912	267	124 582	23	11 851	394	189 898
	145	87 679	13	2 135	227	92 774	11	8 278	396	190 866
Sassnitz	809	1 125 574	—	—	—	—	—	—	809	1 125 574
	808	1 124 136	—	—	—	—	—	—	808	1 124 136
Stettin	118	149 683	91	69 330	35	43 213	71	47 346	315	309 572
	130	101 851	70	140 952	93	51 651	24	20 452	317	314 906
Övriga hamnar	63	26 809	1	950	26	16 669	1	200	91	44 628
	13	7 688	30	8 619	14	10 010	34	18 286	91	44 603
Vid Nordsjön	179	220 468	48	35 189	255	648 872	239	249 294	721	1 153 823
	391	393 839	41	115 506	156	307 719	134	345 201	722	1 162 265
Bremen	7	14 924	5	6 929	40	41 045	108	105 388	160	168 286
	120	105 366	—	—	31	42 988	6	13 608	157	161 962
Emden	53	133 900	3	2 755	52	197 253	39	53 017	147	386 925
	48	75 921	28	100 748	5	3 846	67	207 666	148	388 181
Hamburg	98	48 242	15	2 802	130	355 080	23	11 064	266	417 188
	130	115 215	8	7 988	97	228 475	35	79 444	270	431 122
Harburg	—	—	1	151	10	32 960	8	3 053	19	36 164
	8	1 845	1	3 825	2	9 300	7	19 835	18	34 805
Nordenham	1	1 743	10	11 571	2	3 196	52	66 996	65	83 506
	56	71 651	1	2 862	7	7 888	2	2 077	66	84 478
Övriga hamnar	20	21 659	14	10 981	21	19 338	9	9 776	64	61 754
	29	23 841	3	83	14	15 222	17	22 571	63	61 717

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1936: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Nederländerna ank.</i>	382	477 929	19	9 351	584	888 545	159	163 176	1 144	1 539 001
<i>avg.</i>	436	461 026	30	80 568	462	572 887	214	417 358	1 142	1 531 839
Amsterdam	74	58 531	—	—	109	117 069	25	31 446	208	207 046
	88	74 143	—	—	97	104 341	21	26 924	206	205 408
Rotterdam	259	346 347	17	8 244	436	737 302	85	83 946	797	1 175 839
	307	347 679	23	65 201	333	440 887	132	313 428	795	1 167 195
Ymuiden	24	58 330	1	813	9	6 881	11	6 430	45	72 254
	11	7 471	5	13 307	10	7 134	19	44 342	45	72 254
Övriga hamnar	25	14 721	1	294	30	27 493	38	41 354	94	83 862
	30	31 733	2	2 060	22	20 525	42	32 664	96	86 982
<i>Belgien</i>	305	317 884	11	12 361	499	782 874	233	184 052	1 048	1 297 171
	406	370 639	24	50 705	405	596 627	212	275 096	1 047	1 293 067
Antwerpen	205	184 770	9	11 256	386	654 098	88	64 129	688	914 253
	263	245 055	10	32 267	292	459 335	122	176 771	687	913 428
Gent	40	42 328	2	1 105	70	88 174	45	36 476	157	168 083
	59	51 536	6	17 218	39	31 707	54	67 411	158	167 872
Lillo	12	46 735	—	—	—	—	—	—	12	46 735
	—	—	—	—	11	42 988	—	—	11	42 988
Övriga hamnar	48	44 051	—	—	43	40 602	100	83 447	191	168 100
	84	74 048	8	1 220	63	62 597	36	30 914	191	168 779
<i>Storbritannien</i>	1 484	1 700 259	76	82 074	1 640	2 017 894	1 535	1 484 010	4 735	5 284 237
	1 310	1 631 420	90	177 690	1 619	1 508 714	1 702	1 949 178	4 721	5 267 002
Östra England	989	1 196 054	66	70 379	838	1 167 377	1 073	1 111 332	2 966	3 545 142
	1 072	1 413 644	44	81 095	838	827 029	1 006	1 215 039	2 960	3 536 807
Blyth	3	1 669	11	12 380	3	2 791	205	206 217	222	223 057
	131	141 106	—	—	90	81 148	1	467	222	222 721
Boston	8	6 417	3	2 367	18	12 601	30	17 856	59	39 241
	12	8 691	—	—	35	20 287	12	10 041	59	39 019
Dunston	—	—	3	3 538	3	3 506	75	95 723	81	102 767
	61	85 807	—	—	22	17 629	—	—	83	103 436
Grimsby	29	28 491	—	—	26	27 541	1	1 074	56	57 106
	3	3 099	—	—	8	7 236	46	47 916	57	58 251
Hull	139	110 422	3	3 089	88	164 181	45	28 416	275	306 108
	89	118 301	3	4 707	84	85 073	101	99 961	277	308 042
Immingham	3	4 716	4	4 576	21	36 930	146	163 112	174	209 334
	105	122 067	2	7 095	47	47 803	17	28 658	171	205 623
Jarrow	—	—	2	3 383	3	2 473	45	63 849	50	69 705
	48	67 914	—	—	2	1 791	—	—	50	69 705
London	584	824 722	5	5 404	210	326 623	18	16 545	817	1 173 294
	157	381 735	28	42 623	246	283 723	389	472 908	820	1 180 989
Middlesbrough	37	50 098	1	1 500	104	201 772	13	10 602	155	263 972
	5	2 065	3	9 087	16	18 765	127	224 870	151	254 787
Newcastle	72	64 326	14	13 847	70	79 298	190	210 984	346	368 455
	211	215 554	3	8 656	103	112 281	26	27 203	343	363 694
Ridham Dock	13	14 546	—	—	113	148 314	1	1 232	127	164 092
	—	—	—	—	2	2 323	129	167 135	131	169 458
Rochester	39	45 153	—	—	20	14 838	1	184	60	60 175
	—	—	2	4 239	13	9 374	44	45 952	59	59 565
Seaham	—	—	3	2 965	4	4 035	57	50 287	64	57 287
	43	41 010	—	—	22	17 712	—	—	65	58 722
Sunderland	11	7 141	8	8 887	19	15 405	66	65 887	104	97 320
	55	56 642	—	—	29	25 991	15	10 101	99	92 734
The Hartlepoons	14	11 507	7	6 684	58	69 450	75	83 627	154	171 268
	74	84 893	3	4 688	46	50 076	29	30 047	152	169 704
The Shields	15	16 477	—	—	14	16 842	19	26 651	48	59 970
	26	37 051	—	—	10	9 483	12	12 810	48	59 344
Övriga hamnar	22	10 369	2	1 759	64	40 777	86	69 086	174	121 991
	52	47 709	—	—	63	36 334	58	36 970	173	121 013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Södra England ank. avg.	91	63 120	2	4 018	105	92 742	54	22 034	252	181 914
Plymouth	22	9 839	—	—	96	87 995	133	83 365	251	181 199
Southampton	12	8 511	—	—	11	24 613	6	1 985	29	35 109
Övriga hamnar	—	—	—	—	21	29 673	8	5 548	29	35 221
Västra England	17	14 029	—	—	22	27 244	—	—	39	41 273
Birkenhead	1	827	—	—	14	19 170	24	21 381	39	41 378
Bristol	62	40 580	2	4 018	72	40 885	48	20 049	184	105 532
Cardiff	21	9 012	—	—	61	39 152	101	56 436	183	104 600
Ellesmere	316	373 699	1	400	466	507 410	139	119 797	922	1 001 306
Garston	116	97 342	40	87 537	398	356 519	369	463 074	923	1 004 472
Liverpool	13	21 915	—	—	19	24 071	1	1 198	33	47 184
Manchester	1	4 083	1	1 233	7	7 841	22	31 024	31	44 181
Port Talbot	54	47 445	—	—	17	18 283	—	—	71	65 728
Preston	—	—	—	—	34	33 031	42	37 608	76	70 639
Swansea	12	10 072	—	—	76	64 238	16	13 294	104	87 604
Övriga hamnar	1	963	2	5 891	74	42 855	25	36 015	102	85 724
Västra Skottland och öarna	16	25 753	—	—	12	9 169	—	—	28	34 922
Östra Skottland	—	—	3	7 011	11	10 230	16	20 890	30	38 131
Aberdeen	17	15 704	—	—	17	24 912	1	891	35	41 507
Boness	—	—	2	2 777	14	12 757	18	24 841	34	40 375
Burntisland	25	21 536	—	—	73	70 806	3	2 702	101	95 044
Grangemouth	27	20 313	9	10 788	36	38 656	29	27 706	101	97 463
Leith	62	73 821	—	—	50	69 477	—	—	112	143 298
Methil	12	9 036	5	13 846	52	51 559	42	66 995	111	141 436
Övriga hamnar	17	56 331	—	—	8	12 799	10	10 259	35	79 389
Norra Irland	—	—	10	36 738	14	13 393	11	28 133	35	78 264
Irland (Fristaten)	27	32 690	—	—	14	16 285	2	1 875	43	50 850
Swansea	1	546	3	3 483	6	7 470	34	40 919	44	52 418
Övriga hamnar	5	5 576	—	—	76	50 560	52	46 396	133	102 532
Västra Skottland och öarna	53	51 251	—	—	73	41 695	7	9 891	133	102 837
Östra Skottland	68	62 856	1	400	104	146 810	54	43 182	227	253 248
Aberdeen	21	11 150	5	5 770	77	97 032	123	139 052	226	253 004
Boness	3	2 181	—	—	18	23 914	23	16 285	44	42 380
Burntisland	10	10 094	2	3 324	16	7 996	12	13 206	40	34 620
Grangemouth	85	65 205	7	7 277	213	226 451	246	214 562	551	513 495
Leith	90	100 501	4	5 734	271	229 175	182	174 494	547	509 904
Methil	40	29 606	—	—	20	19 788	2	722	62	50 116
Övriga hamnar	—	—	—	—	30	23 062	31	26 340	61	49 402
Norra Irland	3	3 296	—	—	22	28 015	7	6 394	32	37 705
Irland (Fristaten)	1	1 065	—	—	7	6 734	24	29 906	32	37 705
Swansea	—	—	2	2 177	1	935	70	65 730	73	68 842
Övriga hamnar	33	32 355	—	—	39	35 089	—	—	72	67 444
Västra Skottland och öarna	14	13 139	—	—	48	54 753	9	7 624	71	75 516
Östra Skottland	1	1 065	1	3 810	24	23 077	43	46 311	69	74 263
Aberdeen	4	2 401	3	2 940	58	72 162	32	27 752	97	105 255
Boness	29	37 297	—	—	53	49 865	15	17 933	97	105 095
Burntisland	6	2 768	2	2 160	10	6 735	103	91 579	121	103 242
Grangemouth	24	26 333	1	838	89	71 417	7	4 471	121	103 059
Leith	18	13 995	—	—	54	44 063	23	14 761	95	72 819
Methil	2	2 386	2	1 086	29	19 931	62	49 533	95	72 936
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norra Irland	3	1 763	—	—	11	13 647	1	598	15	16 008
Irland (Fristaten)	—	—	1	1 245	6	6 710	8	8 053	15	16 008
Swansea	13	10 141	—	—	45	34 336	5	2 785	63	47 262
Övriga hamnar	—	—	—	—	23	16 587	40	30 795	63	47 382

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1936: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Frankrike ank.</i>	199	203 187	—	—	519	774 924	37	26 563	755	1 004 674
<i>avg.</i>	29	34 049	6	10 671	326	519 556	381	423 661	742	987 937
Vid Engelska kanalen	157	169 140	—	—	288	422 499	18	10 111	463	601 750
	24	29 168	5	9 428	164	246 098	259	301 742	452	586 436
Calais	27	20 853	—	—	13	11 834	—	—	40	32 687
	—	—	—	—	13	11 038	24	21 171	37	32 209
Dunkerque	14	21 532	—	—	40	125 762	4	2 105	58	149 399
	1	467	—	—	22	68 431	37	84 827	60	153 725
Le Havre	8	4 706	—	—	52	89 439	5	3 089	65	97 234
	14	22 330	3	6 377	25	44 610	25	25 056	67	98 373
Rouen	69	81 938	—	—	116	149 199	1	295	186	231 432
	8	6 033	2	3 051	78	90 797	90	115 590	178	215 471
Övriga hamnar	39	40 111	—	—	67	46 265	8	4 622	114	90 998
	1	338	—	—	26	31 222	83	55 098	110	86 658
Vid Atlanten	28	20 637	—	—	119	144 021	8	5 909	155	170 567
	4	3 937	1	1 243	78	100 444	70	63 619	153	169 243
Bordeaux	10	7 937	—	—	41	70 060	2	1 335	53	79 332
	—	—	1	1 243	29	47 408	24	31 916	54	80 567
Övriga hamnar	18	12 700	—	—	78	73 961	6	4 574	102	91 235
	4	3 937	—	—	49	53 036	46	31 703	99	88 676
Vid Medelhavet	14	13 410	—	—	112	208 404	11	10 543	137	232 357
	1	944	—	—	84	173 014	52	58 300	137	232 258
Marseille	2	2 095	—	—	68	157 628	8	7 057	78	166 780
	1	944	—	—	58	144 521	19	21 315	78	166 780
Övriga hamnar	12	11 315	—	—	44	50 776	3	3 486	59	65 577
	—	—	—	—	26	28 493	33	36 985	59	65 478
<i>Spanien</i>	32	29 555	—	—	246	233 771	55	60 605	333	323 931
	43	41 934	—	—	267	258 979	29	28 321	339	329 234
Vid Atlanten	18	16 736	—	—	18	18 874	14	17 871	50	53 481
	3	5 615	—	—	34	36 009	16	14 544	53	56 168
Vid Medelhavet	14	12 819	—	—	227	213 834	41	42 734	282	269 387
	40	36 319	—	—	232	221 907	13	13 777	285	272 003
Cartagena	—	—	—	—	38	34 883	—	—	38	34 883
	15	13 121	—	—	23	21 762	—	—	38	34 883
Gandia	—	—	—	—	26	24 368	6	5 904	32	30 272
	—	—	—	—	31	29 409	—	—	31	29 409
Valencia	3	2 441	—	—	43	41 049	17	16 834	63	60 324
	6	5 846	—	—	57	54 020	1	1 211	64	61 077
Övriga hamnar	11	10 378	—	—	120	113 534	18	19 996	149	143 908
	19	17 352	—	—	121	116 716	12	12 566	152	146 634
Balearerne	—	—	—	—	1	1 063	—	—	1	1 063
	—	—	—	—	1	1 063	—	—	1	1 063
<i>Portugal med Azo-</i>	1	1 032	—	—	74	78 475	11	10 394	86	89 901
<i>rerna och Madeira</i>	26	26 431	—	—	33	31 002	26	31 805	85	89 238
<i>Portugal</i>	1	1 032	—	—	68	72 562	10	9 699	79	83 293
	24	24 857	—	—	31	29 185	22	27 509	77	81 551
Lissabon	—	—	—	—	50	56 334	2	1 820	52	58 154
	15	16 992	—	—	18	17 410	19	23 752	52	58 154
Övriga hamnar	1	1 032	—	—	18	16 228	8	7 879	27	25 139
	9	7 865	—	—	13	11 775	3	3 757	25	23 397
Madeira	—	—	—	—	6	5 913	1	695	7	6 608
	2	1 574	—	—	2	1 817	4	4 296	8	7 687
<i>Gibraltar</i>	1	1 039	—	—	—	—	—	—	1	1 039
	—	—	—	—	1	1 039	—	—	1	1 039
Malta	2	3 808	—	—	26	40 344	—	—	28	44 152
	—	—	—	—	22	34 981	5	7 537	27	42 518

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Italien . . . ank.</i>	22	18 498	—	—	173	190 056	22	13 993	217	222 547
<i>avg.</i>	8	6 572	—	—	161	172 288	49	44 475	218	223 335
<i>Fastlandet . . .</i>	22	18 498	—	—	126	145 498	12	5 298	160	169 294
	—	—	—	—	112	125 607	49	44 475	161	170 082
<i>Genua</i>	12	9 988	—	—	33	38 245	1	1 007	46	49 240
	—	—	—	—	37	41 403	9	7 912	46	49 315
<i>Neapel</i>	—	—	—	—	19	29 672	7	2 065	26	31 737
	—	—	—	—	21	21 846	4	9 596	25	31 442
<i>Övriga hamnar</i>	10	8 510	—	—	74	77 581	4	2 226	88	88 317
	—	—	—	—	54	62 358	36	26 967	90	89 325
<i>Sicilien</i>	—	—	—	—	47	44 558	9	7 752	56	52 310
	8	6 572	—	—	48	45 738	—	—	56	52 310
<i>Sardinien</i>	—	—	—	—	—	—	1	943	1	943
	—	—	—	—	1	943	—	—	1	943
<i>Rumänien: Constantza .</i>	—	—	—	—	5	6 745	17	58 251	22	64 996
	—	—	—	—	22	64 996	—	—	22	64 996
<i>Bulgarien</i>	—	—	—	—	26	39 315	2	2 088	28	41 403
	—	—	—	—	27	39 505	1	1 920	28	41 425
<i>Bourgas</i>	—	—	—	—	23	35 165	1	1 031	24	36 196
	—	—	—	—	24	35 355	1	1 920	25	37 275
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	3	4 150	1	1 057	4	5 207
	—	—	—	—	3	4 150	—	—	3	4 150
<i>Jugoslavien</i>	1	1 288	—	—	3	3 538	—	—	4	4 826
	—	—	—	—	3	3 882	1	944	4	4 826
<i>Turkiet (inkl. Asiatiska Turkiet)</i>	1	1 920	—	—	111	169 570	7	8 146	119	179 636
	2	3 392	—	—	113	170 752	5	6 144	120	180 288
<i>Derindje</i>	—	—	—	—	17	27 362	1	1 054	18	28 416
	1	1 541	—	—	18	28 416	1	1 031	20	30 988
<i>Istanbul</i>	1	1 920	—	—	58	89 346	3	3 930	62	95 196
	1	1 851	—	—	58	89 311	2	2 114	61	93 276
<i>Smyrna</i>	—	—	—	—	22	33 861	3	3 162	25	37 023
	—	—	—	—	23	34 024	2	2 999	25	37 023
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	14	19 001	—	—	14	19 001
	—	—	—	—	14	19 001	—	—	14	19 001
<i>Grekland med Kreta .</i>	2	2 924	—	—	152	228 845	3	4 059	157	235 828
	1	2 022	—	—	150	228 684	7	7 840	158	238 546
<i>Pireus</i>	2	2 924	—	—	66	99 745	2	2 999	70	105 668
	—	—	—	—	68	105 462	5	5 079	73	110 541
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	86	129 100	1	1 060	87	130 160
	1	2 022	—	—	82	123 222	2	2 761	85	128 005
<i>Afrika</i>	38	48 906	8	10 196	699	1 748 035	125	157 055	870	1 964 192
	22	34 475	1	1 119	763	1 809 195	80	127 160	866	1 971 949
<i>Nordafrika</i>	36	44 079	1	1 018	372	969 268	72	79 413	481	1 093 778
	14	15 180	1	1 119	409	996 972	52	84 683	476	1 097 954
<i>Egypten</i>	3	4 488	—	—	189	618 295	1	1 743	193	624 526
	—	—	—	—	185	606 704	11	31 071	196	637 775
<i>Alexandria</i>	3	4 488	—	—	77	124 398	1	1 743	81	130 629
	—	—	—	—	75	129 206	8	10 266	83	139 472
<i>Port Said</i>	—	—	—	—	50	222 839	—	—	50	222 839
	—	—	—	—	47	202 060	3	20 805	50	222 865
<i>Port Sudan</i>	—	—	—	—	31	139 022	—	—	31	139 022
	—	—	—	—	31	139 022	—	—	31	139 022
<i>Suez</i>	—	—	—	—	31	132 036	—	—	31	132 036
	—	—	—	—	32	136 416	—	—	32	136 416

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Tripolis . . ank.</i>	—	—	—	—	4	18 041	—	—	4	18 041
<i>avg.</i>	—	—	—	—	4	18 041	—	—	4	18 041
<i>Tunisien</i>	1	863	—	—	25	23 426	18	21 131	44	45 420
	1	720	—	—	33	34 719	8	8 461	42	43 900
<i>Algeriet</i>	13	15 647	1	1 018	104	237 621	34	38 109	152	292 395
	11	10 552	—	—	127	264 630	8	9 615	146	284 797
Alger	8	11 305	1	1 018	52	159 086	2	4 496	63	175 905
	—	—	—	—	58	168 482	1	1 590	59	170 072
Bona	—	—	—	—	13	11 584	26	26 668	39	38 252
	7	6 922	—	—	29	28 565	1	1 000	37	36 487
Oran	4	3 629	—	—	15	41 495	5	5 892	24	51 016
	1	1 033	—	—	20	46 297	3	3 686	24	51 016
Övriga hamnar	1	713	—	—	24	25 456	1	1 053	26	27 222
	3	2 597	—	—	20	21 286	3	3 339	26	27 222
<i>Marocko</i>	10	12 252	—	—	27	30 958	15	13 954	52	57 164
	1	1 033	—	—	43	48 182	7	6 645	51	55 860
Casablanca	10	12 252	—	—	19	23 212	7	6 835	36	42 299
	—	—	—	—	27	33 648	7	6 645	34	40 293
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	7 746	8	7 119	16	14 865
	1	1 033	—	—	16	14 534	—	—	17	15 567
<i>Kanarieöarna . . .</i>	9	10 829	—	—	23	40 927	4	4 476	36	56 232
	1	2 875	1	1 119	17	24 696	18	28 891	37	57 581
Las Palmas	7	8 167	—	—	14	25 926	2	2 233	23	36 331
	1	2 875	1	1 119	10	16 619	13	23 602	25	44 215
Övriga hamnar	2	2 662	—	—	9	15 001	2	2 238	13	19 901
	—	—	—	—	7	8 077	5	5 289	12	13 366
<i>Västafrika</i>	—	—	7	9 178	161	282 166	52	73 610	220	364 954
	7	17 035	—	—	190	319 592	24	30 687	221	367 314
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	3	4 377	—	—	3	4 377
	—	—	—	—	1	1 011	2	3 366	3	4 377
<i>Kap Verdeöarna . .</i>	—	—	—	—	3	4 377	—	—	3	4 377
	—	—	—	—	1	1 011	2	3 366	3	4 377
<i>Franska Västafrika .</i>	—	—	6	7 213	71	99 398	30	37 835	107	144 446
	1	2 582	—	—	87	117 772	20	25 002	108	145 356
Dakar	—	—	—	—	37	47 580	11	13 524	48	61 104
	—	—	—	—	31	39 808	17	21 146	48	60 954
Övriga hamnar	—	—	6	7 213	34	51 818	19	24 311	59	83 342
	1	2 582	—	—	56	77 964	3	3 856	60	84 402
<i>Brittiska Västafrika .</i>	—	—	1	1 965	75	161 730	13	23 496	89	187 191
	6	14 453	—	—	81	171 869	2	2 319	89	188 641
Takoradi	—	—	—	—	15	41 097	—	—	15	41 097
	3	7 424	—	—	12	33 673	—	—	15	41 097
Övriga hamnar	—	—	1	1 965	60	120 633	13	23 496	74	146 094
	3	7 029	—	—	69	138 196	2	2 319	74	147 544
<i>Spanska Västafrika .</i>	—	—	—	—	12	16 661	9	12 279	21	28 940
	—	—	—	—	21	28 940	—	—	21	28 940
<i>Brittiska Sydafrika . .</i>	2	4 827	—	—	130	377 361	1	4 032	133	386 220
	1	2 260	—	—	131	380 067	1	3 471	133	385 798
Durban	—	—	—	—	26	69 023	1	4 032	27	73 055
	—	—	—	—	25	67 619	1	3 471	26	71 090
East London	—	—	—	—	31	98 918	—	—	31	98 918
	—	—	—	—	31	98 918	—	—	31	98 918

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1936: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Karachi ank. avg.	—	—	—	—	11	42 460	—	—	11	42 460
Madras	—	—	—	—	11	42 460	—	—	11	42 460
Övriga hamnar	—	—	—	—	18	70 564	—	—	18	70 564
Ceylon: Colombo . .	—	—	—	—	17	66 657	1	3 907	18	70 564
Birma: Rangoon . .	—	—	—	—	15	59 168	—	—	15	59 168
Straits Settlements.	—	—	—	—	15	59 168	—	—	15	59 168
Penang	—	—	—	—	26	112 321	—	—	26	112 321
Singapore	—	—	—	—	26	112 321	—	—	26	112 321
Franska Indien . .	—	—	—	—	10	39 863	—	—	10	39 863
Pondichéry . . .	—	—	—	—	10	39 863	—	—	10	39 863
Indokina . . .	—	—	—	—	40	194 840	1	6 154	41	200 994
Hongkong . . .	—	—	—	—	41	203 361	1	3 394	42	206 755
Kina	—	—	—	—	11	52 793	—	—	11	52 793
Chinwangtao	—	—	—	—	11	52 400	—	—	11	52 400
Shanghai	—	—	—	—	29	142 047	1	6 154	30	148 201
Taku Bar	—	—	—	—	30	150 961	1	3 394	31	154 355
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	12 134	4	11 959	7	24 093
Japan (med Korea) .	1	4 380	—	—	6	20 699	—	—	6	20 699
Dairen	—	—	—	—	2	8 805	1	3 907	3	12 712
Kobe	—	—	—	—	3	12 712	—	—	3	12 712
Moji	—	—	—	—	1	3 329	3	8 052	4	11 381
Nagoya	—	—	—	—	3	7 987	—	—	3	7 987
Osaka	—	—	—	—	24	111 409	—	—	24	111 409
Yokohama	—	—	—	—	24	111 409	—	—	24	111 409
Övriga hamnar	—	—	—	—	46	219 542	—	—	46	219 542
Nederländska Indien .	—	—	—	—	46	215 887	2	13 665	48	229 552
Sumatra	—	—	—	—	10	45 981	—	—	10	45 981
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	45 981	—	—	10	45 981
Japan (med Korea) .	1	4 380	—	—	25	120 069	—	—	25	120 069
Dairen	—	—	—	—	26	123 925	1	6 154	27	130 079
Kobe	—	—	—	—	10	45 981	—	—	10	45 981
Moji	—	—	—	—	10	45 981	—	—	10	45 981
Nagoya	—	—	—	—	1	7 511	—	—	1	7 511
Osaka	—	—	—	—	—	—	1	7 511	1	7 511
Yokohama	—	—	—	—	130	604 901	2	8 160	133	617 441
Övriga hamnar	—	—	—	—	115	521 590	17	92 660	132	614 250
Nederländska Indien .	—	—	—	—	12	55 296	—	—	12	55 296
Sumatra	—	—	—	—	12	55 296	—	—	12	55 296
Övriga hamnar	—	—	—	—	29	129 772	1	5 005	30	134 777
Japan (med Korea) .	—	—	—	—	28	126 644	1	3 128	29	129 772
Dairen	—	—	—	—	9	39 792	—	—	9	39 792
Kobe	—	—	—	—	9	39 792	—	—	9	39 792
Moji	—	—	—	—	18	82 574	—	—	18	82 574
Nagoya	—	—	—	—	17	77 569	1	5 005	18	82 574
Osaka	—	—	—	—	16	70 036	—	—	16	70 036
Yokohama	—	—	—	—	14	61 637	1	3 394	15	65 031
Övriga hamnar	—	—	—	—	36	183 223	—	—	37	187 603
Nederländska Indien .	—	—	—	—	27	123 276	11	71 146	38	194 422
Sumatra	—	—	—	—	10	44 208	1	3 155	11	47 363
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	37 376	3	9 987	11	47 363
Nederländska Indien .	—	—	—	—	9	50 395	8	44 288	17	94 683
Sumatra	—	—	—	—	15	87 322	2	7 361	17	94 683
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	10 186	3	19 819	5	30 005
Nederländska Indien .	—	—	—	—	4	25 973	1	4 032	5	30 005

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Borneo . ank.	—	—	—	—	6	36 880	4	21 812	10	58 692
avg.	—	—	—	—	10	58 692	—	—	10	58 692
Balikpapan	—	—	—	—	5	30 726	2	12 264	7	42 990
Övriga hamnar	—	—	—	—	7	42 990	—	—	7	42 990
Java	—	—	—	—	1	6 154	2	9 548	3	15 702
Christmas Island .	—	—	—	—	3	15 702	—	—	3	15 702
—	—	—	—	—	1	3 329	—	—	1	3 329
—	—	—	—	—	—	—	1	3 329	1	3 329
—	—	—	—	—	—	—	1	2 657	1	2 657
—	—	—	—	—	1	2 657	—	—	1	2 657
Filippinerna	—	—	—	—	41	187 338	—	—	41	187 338
—	—	—	—	—	41	187 338	—	—	41	187 338
Cebu	—	—	—	—	13	59 528	—	—	13	59 528
—	—	—	—	—	13	59 528	—	—	13	59 528
Manila	—	—	—	—	24	109 745	—	—	24	109 745
—	—	—	—	—	24	109 745	—	—	24	109 745
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	18 065	—	—	4	18 065
—	—	—	—	—	4	18 065	—	—	4	18 065
Amerika	145	586 021	8	33 678	1 395	4 209 264	319	1 114 253	1 867	5 943 216
—	106	471 200	—	—	1 497	4 695 428	263	761 672	1 866	5 928 300
Nord- och Mellanamerika	110	474 223	8	33 678	877	2 777 432	213	816 027	1 208	4 101 360
—	81	397 181	—	—	938	3 104 180	190	583 944	1 209	4 085 305
Brittiska Nordamerika	11	33 858	1	1 268	101	361 068	38	127 208	151	523 402
—	9	60 938	—	—	114	359 509	23	82 524	146	502 971
Halifax	—	—	—	—	10	53 308	1	12 534	11	65 842
—	8	59 058	—	—	4	8 389	—	—	12	67 447
Montreal	11	33 858	—	—	4	10 365	1	2 068	16	46 291
—	1	1 880	—	—	8	24 469	7	19 942	16	46 291
New Westminster	—	—	—	—	10	34 203	1	3 424	11	37 627
—	—	—	—	—	10	34 025	—	—	10	34 025
Sorel	—	—	—	—	14	61 566	—	—	14	61 566
—	—	—	—	—	1	4 997	13	56 569	14	61 566
Vancouver	—	—	—	—	31	115 005	4	13 023	35	128 028
—	—	—	—	—	32	116 547	—	—	32	116 547
Övriga hamnar	—	—	1	1 268	32	86 621	31	96 159	64	184 048
—	—	—	—	—	59	171 082	3	6 013	62	177 095
Amerikas Förenta Stater	99	440 365	3	13 864	595	1 791 408	119	421 315	816	2 666 952
—	68	317 866	—	—	601	1 902 388	153	457 773	822	2 678 027
Vid Atlanten	99	440 365	—	—	328	840 054	44	98 187	471	1 378 606
—	54	284 301	—	—	284	694 075	136	408 058	474	1 386 434
Albany	1	1 965	—	—	7	21 252	—	—	8	23 217
—	—	—	—	—	4	11 591	7	20 119	11	31 710
Baltimore	13	37 746	—	—	72	210 835	4	7 579	89	256 160
—	—	—	—	—	36	76 883	52	174 783	88	251 666
Boston	9	23 491	—	—	26	59 521	1	3 394	36	86 406
—	—	—	—	—	27	66 679	10	24 056	37	90 735
Newport News	7	14 489	—	—	12	29 615	4	7 602	23	51 706
—	—	—	—	—	18	37 345	5	14 361	23	51 706
New York	37	284 223	—	—	92	212 228	10	22 406	139	518 857
—	49	274 071	—	—	57	148 910	33	93 052	139	516 033
Norfolk	4	8 415	—	—	16	41 489	3	5 400	23	55 304
—	—	—	—	—	21	47 996	2	7 308	23	55 304
Philadelphia	5	10 558	—	—	41	86 065	5	8 954	51	105 577
—	—	—	—	—	40	80 056	10	22 209	50	102 265

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1936: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 103

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Portland ank.	19	49 262	—	—	12	26 476	—	—	31	75 738
avg.	—	—	—	—	29	72 104	3	7 000	32	79 104
Savannah	—	—	—	—	14	45 969	1	3 714	15	49 683
"	—	—	—	—	13	43 768	3	10 083	16	53 851
Wilmington	2	3 998	—	—	10	33 886	1	3 714	13	41 598
"	—	—	—	—	9	26 880	4	14 718	13	41 598
Övriga hamnar	2	6 218	—	—	26	72 718	15	35 424	43	114 360
"	5	10 230	—	—	30	81 863	7	20 369	42	112 462
Vid Mexikanska viken	—	—	3	13 864	121	382 715	51	185 176	175	581 755
"	14	33 565	—	—	148	509 992	16	44 968	178	588 525
Baytown	—	—	—	—	8	26 566	1	7 821	9	34 387
"	—	—	—	—	8	26 566	—	—	8	26 566
Galveston	—	—	—	—	22	68 546	7	21 381	29	89 927
"	—	—	—	—	28	87 712	—	—	28	87 712
Houston	—	—	2	9 221	16	53 971	5	31 526	23	94 718
"	1	4 643	—	—	20	80 771	2	8 130	23	93 544
Mobile	—	—	—	—	10	30 675	5	15 212	15	45 887
"	—	—	—	—	13	39 353	1	3 825	14	43 178
New Orleans	—	—	—	—	32	89 529	5	11 865	37	101 394
"	—	—	—	—	30	89 710	8	16 492	38	106 202
Port Tampa	—	—	—	—	8	25 604	16	47 774	24	73 378
"	9	18 022	—	—	13	47 417	4	12 696	26	78 135
Övriga hamnar	—	—	1	4 643	25	87 824	12	49 597	38	142 064
"	4	10 900	—	—	36	138 463	1	3 825	41	153 188
Vid Stilla havet . . .	—	—	—	—	146	568 639	24	137 952	170	706 591
"	—	—	—	—	169	698 321	1	4 747	170	703 068
Los Angeles	—	—	—	—	17	66 244	—	—	17	66 244
"	—	—	—	—	17	66 244	—	—	17	66 244
Portland	—	—	—	—	9	32 688	1	3 128	10	35 816
"	—	—	—	—	10	35 816	—	—	10	35 816
San Diego	—	—	—	—	12	46 504	—	—	12	46 504
"	—	—	—	—	12	46 504	—	—	12	46 504
San Francisco	—	—	—	—	41	155 807	5	37 555	46	193 362
"	—	—	—	—	47	196 658	—	—	47	196 658
San Louis Obispo . . .	—	—	—	—	—	—	8	54 552	8	54 552
"	—	—	—	—	7	47 733	—	—	7	47 733
San Pedro	—	—	—	—	27	126 361	3	19 317	30	145 678
"	—	—	—	—	30	145 678	—	—	30	145 678
Seattle	—	—	—	—	9	33 770	—	—	9	33 770
"	—	—	—	—	8	29 023	1	4 747	9	33 770
Övriga hamnar	—	—	—	—	31	107 265	7	23 400	38	130 665
"	—	—	—	—	38	130 665	—	—	38	130 665
Mexiko	—	—	—	—	25	90 287	8	39 111	33	129 398
"	—	—	—	—	31	119 676	1	4 747	32	124 423
Tampico	—	—	—	—	13	44 296	6	28 254	19	72 550
"	—	—	—	—	17	62 828	1	4 747	18	67 575
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	45 991	2	10 857	14	56 848
"	—	—	—	—	14	56 848	—	—	14	56 848
Guatemala	—	—	—	—	11	44 023	—	—	11	44 023
"	—	—	—	—	13	51 934	—	—	13	51 934
Champerico	—	—	—	—	7	28 122	—	—	7	28 122
"	—	—	—	—	9	36 033	—	—	9	36 033
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	15 901	—	—	4	15 901
"	—	—	—	—	4	15 901	—	—	4	15 901

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Salvador . . ank.</i>	—	—	—	—	27	106 627	3	11 722	30	118 349
<i>avg.</i>	—	—	—	—	29	114 602	1	3 747	30	118 349
<i>Acajutla</i>	—	—	—	—	8	31 769	2	8 057	10	39 826
<i>La Libertad</i>	—	—	—	—	10	39 826	—	—	10	39 826
<i>La Union</i>	—	—	—	—	10	39 260	—	—	10	39 260
	—	—	—	—	9	35 513	1	3 747	10	39 260
	—	—	—	—	9	35 598	1	3 665	10	39 263
	—	—	—	—	10	39 263	—	—	10	39 263
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	3	11 077	1	3 665	4	14 742
	—	—	—	—	4	14 742	—	—	4	14 742
<i>Costarica</i>	—	—	—	—	4	14 824	—	—	4	14 824
	—	—	—	—	4	14 824	—	—	4	14 824
<i>Panama</i>	—	—	—	—	41	158 920	1	3 683	42	162 603
	—	—	—	—	38	147 280	4	15 323	42	162 603
<i>Panama</i>	—	—	—	—	39	152 080	—	—	39	152 080
	—	—	—	—	35	136 757	4	15 323	39	152 080
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	2	6 840	1	3 683	3	10 523
	—	—	—	—	3	10 523	—	—	3	10 523
<i>Västindiska öarna</i>	—	—	4	18 546	70	199 198	43	209 323	117	427 067
	4	18 377	—	—	104	379 225	8	19 830	116	417 432
<i>Cuba</i>	—	—	—	—	32	70 147	14	26 751	46	96 898
	—	—	—	—	40	84 959	6	11 939	46	96 898
<i>Habana</i>	—	—	—	—	18	43 556	2	5 517	20	49 073
	—	—	—	—	17	44 630	3	4 443	20	49 073
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	14	26 531	12	21 234	26	47 825
	—	—	—	—	23	40 329	3	7 496	26	47 825
<i>Haiti</i>	—	—	—	—	2	5 209	1	2 081	3	7 290
	—	—	—	—	3	7 290	—	—	3	7 290
<i>Portorico</i>	—	—	—	—	3	9 384	—	—	3	9 384
	—	—	—	—	3	9 384	—	—	3	9 384
<i>St Kitts</i>	—	—	—	—	2	4 148	—	—	2	4 148
	—	—	—	—	2	4 148	—	—	2	4 148
<i>St Thomas</i>	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
<i>St. Croix</i>	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
<i>St Martin</i>	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
<i>Antigua</i>	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
<i>Montserrat</i>	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
<i>Guadeloupe</i>	—	—	—	—	3	9 170	—	—	3	9 170
	—	—	—	—	3	9 170	—	—	3	9 170
<i>Dominique</i>	—	—	—	—	2	4 148	—	—	2	4 148
	—	—	—	—	2	4 148	—	—	2	4 148
<i>Martinique</i>	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
<i>St Lucia</i>	—	—	—	—	2	5 218	—	—	2	5 218
	—	—	—	—	1	2 074	1	3 144	2	5 218
<i>Barbados</i>	—	—	—	—	2	4 148	—	—	2	4 148
	—	—	—	—	2	4 148	—	—	2	4 148
<i>St Vincent</i>	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Grenada . ank.	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
Trinidad	—	—	1	4 643	1	2 074	—	—	1	2 074
Curaçao	—	—	—	—	4	13 777	—	—	5	18 420
Aruba	—	—	—	—	5	18 420	—	—	5	18 420
Sydamerika . . .	—	—	3	13 903	6	33 740	20	128 337	29	175 980
Venezuela	4	18 377	—	—	24	147 968	—	—	28	166 345
Brittiska Guayana .	—	—	—	—	4	23 517	8	52 154	12	75 671
Nederländska Guayana	—	—	—	—	11	70 924	1	4 747	12	75 671
Brasilien	35	111 798	—	—	518	1 431 832	106	298 226	659	1 841 856
Bahia	25	74 019	—	—	559	1 591 248	73	177 728	657	1 842 995
Pernambuco	—	—	—	—	—	—	2	9 494	2	9 494
Rio de Janeiro . . .	—	—	—	—	1	4 747	—	—	1	4 747
Santos	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
Victoria	—	—	—	—	1	2 074	—	—	1	2 074
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 239	1	1 239	2	2 478
Uruguay: Montevideo .	—	—	—	—	2	2 478	—	—	2	2 478
Argentina	31	98 695	—	—	272	652 945	24	33 642	327	785 282
Bahia Blanca	22	65 445	—	—	251	626 107	52	94 049	325	785 601
Buenos Aires	3	9 380	—	—	38	80 512	1	2 853	42	92 745
Övriga hamnar	12	35 141	—	—	26	55 331	6	7 964	44	98 436
Chile	2	6 541	—	—	12	24 865	—	—	14	31 406
Antofagasta	2	5 781	—	—	11	19 033	3	9 344	16	34 158
Arica	20	64 833	—	—	57	147 443	—	—	77	212 276
Cruz Grande	2	6 564	—	—	58	176 202	18	30 565	78	213 331
Tocopilla	3	9 416	—	—	87	238 373	1	3 145	91	250 934
Valparaiso	—	—	—	—	71	216 090	19	36 378	90	252 468
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	72 184	—	—	24	72 184
Uruguay: Montevideo .	4	12 214	—	—	20	59 970	—	—	24	72 184
Argentina	3	8 525	—	—	54	89 568	22	27 644	79	125 737
Bahia Blanca	2	5 745	—	—	65	99 481	6	9 798	73	115 024
Buenos Aires	1	2 833	—	—	46	132 179	1	2 043	48	137 055
Övriga hamnar	—	—	—	—	44	128 764	2	4 884	46	133 148
Chile	1	2 858	—	—	66	165 897	37	69 020	104	237 775
Antofagasta	3	8 574	—	—	99	227 119	4	7 824	106	243 517
Arica	—	—	—	—	2	4 019	14	26 782	16	30 801
Cruz Grande	—	—	—	—	16	30 801	—	—	16	30 801
Tocopilla	1	2 858	—	—	56	146 594	14	24 391	71	173 843
Valparaiso	3	8 574	—	—	66	162 918	2	3 310	71	174 802
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	15 284	9	17 847	17	33 131
Chile	—	—	—	—	17	33 400	2	4 514	19	37 914
Antofagasta	—	—	—	—	58	211 449	40	179 643	98	391 092
Arica	—	—	—	—	86	330 271	13	65 198	99	395 469
Cruz Grande	—	—	—	—	10	39 852	1	4 971	11	44 823
Tocopilla	—	—	—	—	9	30 253	2	14 570	11	44 823
Valparaiso	—	—	—	—	7	31 504	1	1 655	8	33 159
Övriga hamnar	—	—	—	—	7	25 874	1	7 285	8	33 159
Chile	—	—	—	—	—	—	19	83 243	19	83 243
Antofagasta	—	—	—	—	20	87 620	—	—	20	87 620
Arica	—	—	—	—	11	58 263	9	42 515	20	100 778
Cruz Grande	—	—	—	—	16	71 638	4	29 140	20	100 778
Tocopilla	—	—	—	—	8	23 389	2	8 940	10	32 329
Valparaiso	—	—	—	—	6	20 836	4	11 493	10	32 329
Övriga hamnar	—	—	—	—	22	58 441	8	38 319	30	96 760
Chile	—	—	—	—	28	94 050	2	2 710	30	96 760

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Peru . . . ank.</i>	—	—	—	—	25	86 685	1	3 145	26	89 830
<i>avg.</i>	—	—	—	—	26	89 830	—	—	26	89 830
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	9	29 111	—	—	9	29 111
	—	—	—	—	8	25 966	1	3 145	9	29 111
<i>Colombia</i>	2	7 412	—	—	40	150 253	—	—	42	157 665
	—	—	—	—	41	153 892	1	3 128	42	157 020
Cartagena	—	—	—	—	13	50 258	—	—	13	50 258
	—	—	—	—	12	45 948	—	—	12	45 948
Puerto Colombia	2	7 412	—	—	22	83 451	—	—	24	90 893
	—	—	—	—	24	91 430	1	3 128	25	94 558
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	16 514	—	—	5	16 514
	—	—	—	—	5	16 514	—	—	5	16 514
<i>Australien . . .</i>	—	—	—	—	193	788 718	10	35 908	203	824 626
	—	—	—	—	184	725 871	18	93 702	202	819 573
<i>Fastlandet . . .</i>	—	—	—	—	141	589 464	10	35 908	151	625 372
(med Tasmanien)	—	—	—	—	134	536 990	16	83 329	150	620 319
Adelaide	—	—	—	—	21	80 617	—	—	21	80 617
	—	—	—	—	15	60 176	6	20 441	21	80 617
Brisbane	—	—	—	—	15	56 709	—	—	15	56 709
	—	—	—	—	14	52 663	1	4 046	15	56 709
Fremantle	—	—	—	—	9	39 159	1	2 958	10	42 117
	—	—	—	—	10	40 358	1	6 154	11	46 512
Melbourne	—	—	—	—	26	119 026	—	—	26	119 026
	—	—	—	—	22	88 802	5	34 270	27	123 072
Newcastle	—	—	—	—	11	41 030	—	—	11	41 030
	—	—	—	—	9	31 452	1	6 154	10	37 606
Port Pirie	—	—	—	—	7	29 582	3	10 553	10	40 135
	—	—	—	—	9	33 981	1	6 154	10	40 135
Sydney	—	—	—	—	33	147 332	1	4 226	34	151 558
	—	—	—	—	32	141 148	1	6 110	33	147 258
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	76 009	5	18 171	24	94 180
	—	—	—	—	23	88 410	—	—	23	88 410
<i>Nya Zeeland . .</i>	—	—	—	—	3	11 834	—	—	3	11 834
	—	—	—	—	2	8 972	1	2 862	3	11 834
<i>Söderhavsoarna . . .</i>	—	—	—	—	49	187 420	—	—	49	187 420
	—	—	—	—	48	179 909	1	7 511	49	187 420
Havaji	—	—	—	—	4	17 240	—	—	4	17 240
	—	—	—	—	4	17 240	—	—	4	17 240
Fidjiöarna	—	—	—	—	20	82 829	—	—	20	82 829
	—	—	—	—	20	78 525	1	7 511	21	86 036
Suva	—	—	—	—	8	40 362	—	—	8	40 362
	—	—	—	—	8	36 058	1	7 511	9	43 569
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	42 467	—	—	12	42 467
	—	—	—	—	12	42 467	—	—	12	42 467
Rotuma	—	—	—	—	1	3 207	—	—	1	3 207
	—	—	—	—	1	3 207	—	—	1	3 207
Tongaöarna	—	—	—	—	18	63 108	—	—	18	63 108
	—	—	—	—	18	63 108	—	—	18	63 108
Samoaöarna	—	—	—	—	6	21 036	—	—	6	21 036
	—	—	—	—	5	17 829	—	—	5	17 829
Samtl. världsdelar ank.	8 321	7 509 360	1 799	1 665 864	10 492	17 951 954	4 180	5 490 617	24 792	32 617 795
avg.	9 384	8 268 097	716	892 675	10 495	17 942 724	4 182	5 506 616	24 777	32 610 112

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

Europa . . . ank.	3 230	230 149	830	53 826	1 861	129 360	1 017	68 426	6 938	481 761
avg.	2 617	173 875	1 447	113 578	1 319	88 828	1 553	105 094	6 936	481 375
Norge	390	19 893	343	14 217	286	15 153	306	15 633	1 325	64 396
	414	17 853	162	8 805	459	22 945	290	14 831	1 325	64 434
Brevik			114	4 533	3	139	4	142	121	4 814
	117	4 644	1	39	2	63	1	68	121	4 814
Fredrikstad	36	2 728	13	665	27	1 560	13	747	89	5 700
	8	393	25	1 654	28	1 683	28	1 970	89	5 700
Kristiansand	15	650	3	191	8	417	5	561	31	1 819
	10	835	5	235	5	197	11	552	31	1 819
Menstad			56	2 552	2	249	109	5 323	167	8 124
	34	1 846	—	—	132	6 238	1	40	167	8 124
Oslo	129	5 276	26	1 106	70	3 205	30	1 330	255	10 917
	89	3 824	30	1 200	58	2 466	79	3 503	256	10 993
Övriga hamnar	210	10 739	131	5 170	176	9 583	145	7 530	662	33 022
	156	6 311	101	5 677	234	12 298	170	8 698	661	32 984
Danmark med Färöarna	2 261	159 216	280	14 616	858	52 013	517	29 563	3 916	255 408
	1 174	66 893	1 211	91 970	454	25 949	1 074	70 128	3 913	254 940
Själland	1 038	70 667	228	11 003	411	24 149	238	13 636	1 915	119 455
	751	40 938	645	46 830	212	12 333	304	19 109	1 912	119 210
Köpenhamn	700	47 165	196	8 872	210	12 292	137	7 588	1 243	75 917
	642	34 519	358	26 455	165	9 253	74	5 369	1 239	75 596
Övriga hamnar	338	23 502	32	2 131	201	11 857	101	6 048	672	43 588
	109	6 419	287	20 375	47	3 080	230	13 740	673	43 614
Möen	12	554	4	272	7	396	5	254	28	1 476
	8	490	9	454	2	64	9	468	28	1 476
Falster	40	2 701	—	—	8	607	1	39	49	3 347
	—	—	18	1 302	2	97	29	1 948	49	3 347
Låland	65	4 516	1	108	22	1 474	12	831	100	6 929
	10	779	23	2 182	4	200	64	3 811	101	6 972
Langeland	7	502	—	—	5	376	—	—	12	878
	—	—	5	348	1	38	6	492	12	878
Ärö	2	95	—	—	1	31	—	—	3	126
	—	—	1	60	—	—	3	126	4	186
Fyen	243	17 354	1	74	66	4 274	11	867	321	22 569
	21	1 375	104	7 478	19	1 266	177	12 473	321	22 592
Odense	124	8 477	—	—	36	2 309	2	131	162	10 917
	13	745	52	3 797	9	539	88	5 859	162	10 940
Övriga hamnar	119	8 877	1	74	30	1 965	9	736	159	11 652
	8	630	52	3 681	10	727	89	6 614	159	11 652
Als	22	1 759	—	—	12	717	—	—	34	2 476
	—	—	8	949	3	188	23	1 339	34	2 476
Samsö	1	38	—	—	2	80	—	—	3	118
	—	—	—	—	—	—	3	118	3	118
Anholt	—	—	—	—	3	92	—	—	3	92
	—	—	3	92	—	—	—	—	3	92
Læsö	—	—	—	—	1	24	—	—	1	24
	—	—	1	24	—	—	—	—	1	24
Jylland	767	58 228	32	2 432	291	17 877	230	12 958	1 320	91 495
	370	22 760	329	29 126	177	9 846	442	29 414	1 318	91 146
Esbjerg	12	1 127	—	—	2	167	—	—	14	1 294
	3	213	4	458	3	252	4	371	14	1 294
Fredrikshamn	33	2 190	—	—	15	985	—	—	48	3 175
	—	—	23	1 679	1	62	24	1 434	48	3 175
Norra Sundby	31	1 860	7	275	5	566	15	994	58	3 695
	20	1 211	8	572	17	887	13	1 025	58	3 695
Vejle	37	3 295	—	—	16	910	4	200	57	4 405
	11	681	15	1 917	2	93	29	1 714	57	4 405
Ålborg	133	9 819	13	1 267	43	2 910	75	4 229	264	18 225
	106	6 985	51	4 712	76	3 904	30	2 441	263	18 042

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Århus ank.	203	16 567	3	211	28	2 035	60	3 566	294	22 379
Övriga hamnar avg.	146	9 232	81	8 361	26	1 610	41	3 176	294	22 379
Bornholm	318	23 370	9	679	182	10 304	76	3 969	585	38 322
Island	84	4 438	147	11 427	52	3 038	301	19 253	584	38 156
Finland	64	2 802	14	727	29	1 916	20	978	127	6 423
Finland	14	551	65	3 125	34	1 917	14	830	127	6 423
Björkö	1	286	—	—	—	—	—	—	1	286
Björneborg	—	—	1	286	—	—	—	—	1	286
Gamla Karleby	58	6 868	82	11 217	14	2 167	43	5 970	197	26 222
Hangö	50	6 079	17	2 269	103	14 501	27	3 373	197	26 222
Helsingfors	—	—	—	—	—	—	1	147	1	147
Kemi	2	357	4	429	—	—	3	458	9	1 244
Kotka	5	540	1	118	3	586	—	—	9	1 244
Raumo	1	140	4	471	—	—	—	—	5	611
Trångsund	2	248	—	—	3	363	—	—	5	611
Uleåborg	1	161	—	—	—	—	1	161	1	161
Vasa	8	966	—	—	5	723	—	—	13	1 689
Viborg	3	418	2	159	2	303	6	809	13	1 689
Åbo	5	578	15	2 343	1	94	5	845	26	3 860
Övriga hamnar	8	1 206	3	337	14	2 170	1	147	26	3 860
Europ. Sovjetunionen	8	699	3	611	—	—	7	1 010	18	2 320
Vid Östersjön: Lenin-	3	705	—	—	12	1 364	3	251	18	2 320
grad	3	309	9	1 137	1	161	5	649	18	2 256
Estland	3	295	2	239	11	1 491	2	231	18	2 256
Tallinn	—	—	—	—	—	—	3	423	3	423
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	423	—	—	3	423
Lettland: Riga	3	543	1	74	—	—	—	—	4	617
Litauen: Memel	—	—	—	—	1	74	3	543	4	617
Polen: Gdynia	7	814	7	709	2	467	—	—	16	1 990
Danzig	7	666	5	797	4	527	—	—	16	1 990
Tyska riket	9	968	—	—	2	247	2	330	13	1 545
Vid Östersjön	1	111	—	—	9	1 188	3	246	13	1 545
Övriga hamnar	4	381	2	117	2	370	2	143	10	1 011
Europ. Sovjetunionen	5	359	—	—	—	—	5	652	10	1 011
Vid Östersjön: Lenin-	7	952	37	5 326	1	105	15	1 965	60	8 348
grad	13	1 531	4	619	40	5 865	3	333	60	8 348
Estland	1	118	—	—	—	—	—	—	1	118
Tallinn	1	118	—	—	—	—	—	—	1	118
Övriga hamnar	1	118	—	—	—	—	—	—	1	118
Lettland: Riga	1	68	—	—	2	451	1	55	4	574
Litauen: Memel	1	55	—	—	—	—	4	767	5	822
Polen: Gdynia	1	68	—	—	2	451	—	—	3	519
Danzig	—	—	—	—	—	—	4	767	4	767
Tyska riket	1	55	—	—	—	—	1	55	1	55
Vid Östersjön	1	50	—	—	—	—	1	248	2	298
Övriga hamnar	1	50	—	—	1	248	—	—	2	298
Lettland: Riga	6	556	3	457	—	—	1	248	10	1 261
Litauen: Memel	1	67	2	222	5	801	2	171	10	1 261
Polen: Gdynia	41	4 040	5	786	13	1 498	8	981	67	7 305
Danzig	31	3 400	2	92	7	628	27	3 185	67	7 305
Tyska riket	20	1 596	48	6 078	6	681	52	6 215	126	14 570
Vid Östersjön	94	11 234	—	—	30	3 138	2	198	126	14 570
Königsberg	446	37 150	69	6 455	644	46 272	81	8 185	1 240	98 062
Övriga hamnar	849	67 951	49	5 920	223	13 141	119	10 846	1 240	97 858
Vid Östersjön	409	34 578	64	6 123	621	45 258	56	6 160	1 150	92 124
Königsberg	810	65 146	46	5 709	178	10 426	116	10 639	1 150	91 920
Övriga hamnar	1	183	—	—	3	272	—	—	4	455
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	4	455	4	455

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Lübeck ank.	142	13 208	45	4 181	521	36 628	10	1 048	718	55 065
avg.	592	46 961	9	1 387	115	6 391	2	231	718	54 970
Stettin	157	11 126	19	1 947	75	4 788	41	4 715	292	22 576
	215	17 569	12	911	59	3 763	7	431	293	22 674
Övriga hamnar	109	10 061	—	—	22	3 570	5	397	136	14 028
	3	616	25	3 411	4	272	103	9 522	135	13 821
Vid Nordsjön . .	37	2 572	5	327	23	1 014	25	2 025	90	5 938
	39	2 805	3	211	45	2 715	3	207	90	5 938
Bremen	2	160	—	—	—	—	1	58	3	218
	3	218	—	—	—	—	—	—	3	218
Emden	—	—	—	—	—	—	1	267	1	267
	—	—	—	—	1	267	—	—	1	267
Hamburg	29	2 023	2	124	21	943	4	362	56	3 452
	29	2 128	1	69	26	1 255	—	—	56	3 452
Harburg	1	40	1	63	2	71	3	216	7	390
	5	319	—	—	2	71	—	—	7	390
Övriga hamnar	5	349	2	140	—	—	16	1 122	23	1 611
	2	140	2	142	16	1 122	3	207	23	1 611
Nederländerna . . .	1	267	—	—	—	—	—	—	1	267
	—	—	—	—	—	—	1	267	1	267
Storbritannien . .	3	541	—	—	19	7 278	7	1 328	29	9 147
	1	175	2	3 810	22	4 417	3	541	28	8 943
Östra England: London	—	—	—	—	2	3 810	1	175	3	3 985
	1	175	2	3 810	—	—	—	—	3	3 985
Södra England . .	1	157	—	—	3	612	1	157	5	926
	—	—	—	—	4	769	1	157	5	926
Västra England . .	1	204	—	—	14	2 856	4	816	19	3 876
	—	—	—	—	17	3 468	1	204	18	3 672
Cardiff	—	—	—	—	14	2 856	3	612	17	3 468
	—	—	—	—	16	3 264	—	—	16	3 264
Swansea	—	—	—	—	—	—	1	204	1	204
	—	—	—	—	1	204	—	—	1	204
Övriga hamnar	1	204	—	—	—	—	—	—	1	204
	—	—	—	—	—	—	1	204	1	204
Östra Skottland . .	1	180	—	—	—	—	1	180	2	360
	—	—	—	—	1	180	1	180	2	360
Methil	—	—	—	—	—	—	1	180	1	180
	—	—	—	—	1	180	—	—	1	180
Övriga hamnar	1	180	—	—	—	—	—	—	1	180
	—	—	—	—	—	—	1	180	1	180
Frankrike	—	—	—	—	19	3 847	—	—	19	3 847
	—	—	1	204	15	3 060	4	787	20	4 051
Vid Atlanten . .	—	—	—	—	19	3 847	—	—	19	3 847
	—	—	1	204	15	3 060	4	787	20	4 051
Australien	—	—	2	3 810	—	—	—	—	2	3 810
	—	—	—	—	2	3 810	—	—	2	3 810
Fastlandet	—	—	2	3 810	—	—	—	—	2	3 810
	—	—	—	—	2	3 810	—	—	2	3 810
Samtl. världsdelar ank.	3 230	230 149	832	57 636	1 861	129 360	1 017	68 426	6 940	485 571
avg.	2 617	173 875	1 447	118 578	1 321	92 638	1 553	105 094	6 938	485 185
Ång- och segel- fartyg.										
Samtl. världsdelar ank.	11551	7 739 509	2 631	1 723 500	12353	18081314	5 197	5 559 043	31732	33103366
avg.	12001	8 441 972	2 163	1 006 253	11816	18033362	5 735	5 611 710	31715	33095297

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

1	2 3 4 5 6					7
	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g					S e -
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till
A. Utrikes fart:						
<i>Bruttofrakter</i>	75 005 388	69 169 825	103 586 385	103 586 385	247 759 598	3 137 880
1 Norge	621 966	1 647 635	2 295 051	12 946 070	9 890 162	254 496
2 Danmark med Färöarna	1 356 549	1 124 315	7 882 157	881 894	6 862 889	2 126 019
3 Island	13 031	8 517	—	22 686	32 891	—
4 Finland	1 031 805	1 314 246	2 758 384	16 349 929	11 900 208	82 065
5 Europeiska Sovjetunionen	15 496	431 808	—	4 320 918	2 607 263	1 300
6 Estland	38 428	18 290	103 009	243 988	230 217	1 190
7 Lettland	176 492	331 975	432 382	395 181	922 248	800
8 Litauen	165 276	143 807	448 720	548 276	807 581	9 660
9 Polen	235 763	5 483 118	3 233 149	1 911 565	8 291 238	42 047
10 Danzig	573 698	2 130 263	565 164	2 037 076	4 005 081	19 983
11 Tyska riket	4 568 632	6 291 083	7 842 202	2 503 382	16 032 507	578 573
12 Nederländerna	4 558 495	4 591 776	5 367 684	738 719	12 203 472	5 488
13 Belgien	3 475 543	5 580 814	7 247 970	1 708 879	13 534 782	—
14 Storbritannien	27 951 499	13 699 990	25 029 309	6 552 771	57 442 529	16 259
15 Norra Irland	31 547	—	104 094	6 280	86 734	—
16 Irland (Fristaten)	359 042	—	302 337	40 088	530 255	—
17 Frankrike	4 489 570	689 477	7 234 607	580 278	9 086 489	—
18 Spanien	750 167	1 747 738	204 961	947 935	3 074 353	—
19 Portugal	95 912	201 320	512 846	63 222	585 266	—
20 Azorerna och Madeira	—	73 500	61 092	—	104 046	—
21 Gibraltar och Malta	22 678	4 926	144 721	44 579	122 254	—
22 Italien	969 252	481 752	353 721	196 983	1 726 356	—
23 Jugoslavien	17 145	—	36 607	—	35 448	—
24 Rumänien	3 821	8 815	15	725 921	375 604	—
25 Bulgarien	57 867	63 849	96 842	347 391	343 833	—
26 Turkiet	335 497	424 344	313 060	691 282	1 262 012	—
27 Grekland med Kreta	641 796	165 581	376 895	524 856	1 258 252	—
28 Egypten	370 534	269 906	1 299 646	793 769	1 687 148	—
29 Tripolis	—	—	57 449	—	28 724	—
30 Tunisien	165 816	18 405	70 108	390 983	414 767	—
31 Algeriet	204 291	99 989	492 270	843 245	972 037	—
32 Marocko	137 355	23 706	169 529	277 173	384 412	—
33 Kanarieöarna	27 879	3 478	483 658	—	273 186	—
34 Västafrika med Kapverdeöarna	24 073	40 900	563 059	3 569 300	2 131 153	—
35 Brittiska Sydafrika	2 019 000	589 160	1 336 127	593 500	3 572 973	—
36 Östafrika	779 000	168 198	550 128	78 772	1 261 648	—
37 Brittiska Indien	1 020 264	542 007	1 940 191	2 696 650	3 880 692	—
38 Sundaöarna	—	—	86 600	142 000	114 300	—
39 Kina	214 193	96 979	589 419	1 133 611	1 172 687	—
40 Japan	969 390	298 216	1 650 128	1 201 527	2 693 433	—
41 Övriga Asien	306 064	1 039 527	1 155 405	3 644 116	3 745 352	—
42 Brittiska Nordamerika	889 522	714 876	1 402 516	4 308 682	4 459 997	—
43 Amerikas Förenta Stater	10 949 980	11 623 843	11 222 094	9 752 097	33 060 919	—
44 Mexiko	255 466	207 016	134 805	1 027 299	1 043 534	—
45 Mellanamerika	253 718	634 053	56 681	327 040	1 079 631	—
46 Västindien	105 357	695 791	270 951	972 998	1 423 122	—
47 Brasilien	721 600	2 038 504	2 313 772	2 179 744	5 006 862	—
48 Argentina	1 745 524	2 790 980	1 204 691	2 351 075	6 314 387	—
49 Chile	85 466	258 435	123 580	5 252 738	3 032 060	—
50 Övriga Sydamerika	298 952	206 341	246 488	336 992	797 033	—
51 Australiska Statsförbundet	874 800	135 100	2 611 550	5 308 400	4 969 875	—
52 Nya Zeeland	26 500	—	66 200	—	59 600	—
53 Söderhavsöarna	1 677	15 976	542 361	1 074 525	826 096	—
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	16 040 573	—
B. Inrikes fart:						
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	—	33 887 090	—
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	201 388	—
Summa för A och B:						
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	—	281 646 688	—
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	16 242 061	—

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne den andra hälften som infrakt till det andra.

inkomster i kronor år 1936.

111

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
g e l f a r t y g				S a m t l i g a f a r t y g					
till Sverige från	från utrikes ort till	utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	
1 842 069	1 262 027	1 262 027	6 241 976	78 141 268	71 011 894	104 848 412	104 848 412	254 001 574	
186 758	188 955	266 645	669 054	876 462	1 834 393	2 484 006	13 212 715	10 559 216	1
554 971	617 379	238 924	3 109 141	3 482 568	1 679 286	8 499 536	1 120 818	9 972 030	2
—	—	—	—	13 031	8 517	—	22 686	32 891	3
104 198	27 534	300 250	350 155	1 113 870	1 418 444	2 785 918	16 650 179	12 250 363	4
992	—	—	2 292	16 796	432 300	—	4 320 918	2 609 555	5
450	4 300	—	3 790	39 618	18 740	107 309	243 988	234 007	6
550	—	2 781	2 741	177 292	332 525	432 382	397 962	924 989	7
800	—	8 008	14 464	174 936	144 607	448 720	556 284	822 045	8
47 228	14 191	6 697	99 719	277 810	5 530 346	3 247 340	1 918 262	8 390 957	9
153 010	3 384	43 626	196 498	593 681	2 283 273	568 548	2 080 702	4 201 579	10
790 590	172 339	164 272	1 537 468	5 147 205	7 081 673	8 014 541	2 667 654	17 569 975	11
—	—	—	5 488	4 563 983	4 591 776	5 367 684	738 719	12 208 960	12
—	—	—	—	3 475 543	5 580 814	7 247 970	1 708 879	13 534 782	13
2 522	169 988	60 836	134 193	27 967 758	13 702 512	25 199 297	6 613 607	57 576 722	14
—	—	—	—	31 547	—	104 094	6 280	86 734	15
—	—	—	—	359 042	—	302 337	40 088	530 255	16
—	63 957	15 634	39 796	4 489 570	689 477	7 298 364	595 912	9 126 285	17
—	—	—	—	750 167	1 747 738	204 961	947 935	3 074 353	18
—	—	—	—	95 912	201 320	512 846	63 222	585 266	19
—	—	—	—	—	73 500	61 092	—	104 046	20
—	—	—	—	22 678	4 926	144 721	44 579	122 254	21
—	—	—	—	969 252	481 752	353 721	196 983	1 726 356	22
—	—	—	—	17 145	—	36 607	—	35 448	23
—	—	—	—	3 821	8 815	15	725 921	375 604	24
—	—	—	—	57 867	63 849	96 842	347 391	343 833	25
—	—	—	—	335 497	424 344	313 060	691 282	1 262 012	26
—	—	—	—	641 796	165 581	376 895	524 856	1 258 252	27
—	—	—	—	370 534	269 906	1 299 646	793 769	1 687 148	28
—	—	—	—	—	—	57 449	—	28 724	29
—	—	—	—	165 816	18 405	70 108	390 983	414 767	30
—	—	—	—	204 291	99 989	492 270	843 245	972 037	31
—	—	—	—	137 355	23 706	169 529	277 173	384 412	32
—	—	—	—	27 879	3 478	483 658	—	273 186	33
—	—	—	—	24 073	40 900	563 059	3 569 800	2 131 153	34
—	—	—	—	2 019 000	589 160	1 336 127	593 500	3 572 973	35
—	—	—	—	779 000	168 198	550 128	78 772	1 261 648	36
—	—	—	—	1 020 264	542 007	1 940 191	2 696 650	3 880 692	37
—	—	—	—	—	—	86 600	142 000	114 300	38
—	—	—	—	214 193	96 979	589 419	1 133 611	1 172 687	39
—	—	—	—	969 390	298 216	1 650 128	1 201 527	2 693 433	40
—	—	—	—	306 064	1 039 527	1 155 405	3 644 116	3 745 352	41
—	—	—	—	889 522	714 876	1 402 516	4 308 682	4 459 997	42
—	—	—	—	10 949 980	11 623 843	11 222 094	9 752 097	33 060 919	43
—	—	—	—	255 466	207 016	134 805	1 027 299	1 043 534	44
—	—	—	—	253 718	634 053	56 681	327 040	1 079 631	45
—	—	—	—	105 357	695 791	270 951	972 998	1 423 122	46
—	—	—	—	721 600	2 038 504	2 313 772	2 179 744	5 006 862	47
—	—	—	—	1 745 524	2 790 980	1 204 691	2 351 075	6 314 387	48
—	—	—	—	85 466	258 435	123 580	5 252 738	3 032 060	49
—	—	—	—	298 952	206 341	246 488	336 992	797 033	50
—	—	154 354	77 177	874 800	135 100	2 611 550	5 462 754	5 047 052	51
—	—	—	—	26 500	—	66 200	—	59 600	52
—	—	—	—	1 677	15 976	542 361	1 074 525	826 096	53
—	—	—	9 752	—	—	—	—	16 050 425	
—	—	—	6 686 326	—	—	—	—	40 573 416	
—	—	—	4 998	—	—	—	—	206 386	
—	—	—	12 928 302	—	—	—	—	294 574 990	
—	—	—	14 750	—	—	—	—	16 256 811	

gångslandet (kol. 5, 10 och 13), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beländet avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och

Tab. 11. Skepps- och pråmfarten år 1936

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . .	33 622	2 563 744	1 766	108 796	6 939	522 157	34 044	3 186 038	1 824	113 609	6 946	523 624	2 009	2320 692
Därav friham-														
nen	1 225	167 120	125	7 615	132	10 358	1 420	360 574	134	8 812	132	10 358	565	929 314
3 Stockh. län.	4 149	671 271	385	16 785	153	11 988	4 152	668 419	389	17 097	151	10 844	162	171 561
4 Hallstavik . .	64	110 712	21	1 443	7	1 148	59	99 188	20	1 281	7	1 148	20	24 908
5 Hargshamn . .	—	—	126	3 644	4	957	—	—	126	3 644	4	957	91	117 153
6 Norrtälje . . .	431	23 120	59	2 510	21	1 608	431	22 639	61	2 722	21	1 608	3	1 042
7 Nynäshamn . .	515	211 832	63	2 707	3	1 411	516	213 090	63	2 707	2	839	3	3 325
8 Södertälje . .	1 966	225 011	81	3 852	94	5 965	1 970	229 077	84	4 134	93	5 393	20	14 756
9 Öregrund . . .	282	58 704	14	1 188	—	—	279	57 929	14	1 188	—	—	19	5 773
10 Övriga	891	41 892	21	1 441	24	899	897	46 496	21	1 421	24	899	6	4 604
11 Uppsala län.	1 546	239 626	265	18 842	394	34 354	1 523	262 635	261	17 904	393	34 591	43	87 193
12 Karlholm . .	32	39 601	15	1 982	62	5 909	23	33 282	9	1 313	60	5 812	3	1 598
Skutskär-Har-														
näs	95	136 494	34	4 377	28	6 357	81	165 822	27	3 406	29	6 691	40	85 595
14 Uppsala	680	32 570	113	7 136	247	18 295	680	32 570	122	7 838	247	18 295	—	—
15 Övriga	739	30 961	103	5 347	57	3 793	739	30 961	103	5 347	57	3 793	—	—
16 Söderm. län.	2 586	707 719	294	16 312	252	15 957	2 439	358 350	300	16 522	252	15 957	273	695 125
17 Eskilstuna . .	399	25 674	85	4 490	69	5 739	399	25 674	88	4 642	69	5 739	—	—
18 Nyköping . . .	255	51 052	122	7 984	126	6 699	256	51 523	124	7 919	126	6 699	7	5 157
19 Oxelösund . .	420	539 076	84	3 733	12	1 358	273	189 276	85	3 856	12	1 358	263	689 268
20 Strängnäs . .	1 169	76 355	—	—	24	1 267	1 169	76 355	—	—	24	1 267	3	700
21 Övriga	343	15 562	3	105	21	894	342	15 522	3	105	21	894	—	—
22 Östergötl. län.	3 561	784 987	902	46 509	456	29 600	3 639	912 777	922	47 509	461	28 756	333	403 786
23 Djurön	234	46 225	22	1 133	41	2 085	234	46 225	22	1 133	40	2 062	8	12 200
24 Hästholmen . .	483	35 710	128	4 605	—	—	483	35 710	128	4 605	—	—	—	—
25 Linköping . . .	530	35 781	119	5 071	211	11 753	530	35 741	119	5 071	212	11 818	—	—
26 Norrköping . .	1 491	576 956	265	20 281	195	15 246	1 570	703 610	293	22 213	200	14 360	321	387 980
27 Vadstena . . .	508	52 573	178	7 685	—	—	508	52 573	177	7 576	—	—	—	—
28 Valdemarsvik .	239	31 310	188	7 502	9	516	238	32 486	179	6 663	9	516	4	3 606
29 Övriga	76	6 432	2	232	—	—	76	6 432	4	248	—	—	—	—
30 Jönköp. län.	1 342	102 270	750	26 620	77	5 527	1 347	102 574	749	26 564	77	5 527	4	205
31 Gränna	623	43 856	83	2 342	—	—	623	43 856	83	2 342	—	—	—	—
32 Jönköping . . .	634	57 564	667	24 278	23	2 827	639	57 868	666	24 222	23	2 827	4	205
33 Tranås	85	850	—	—	54	2 700	85	850	—	—	54	2 700	—	—
34 Kalmar län.	8 171	1 469 916	5 153	180 975	708	49 784	8 084	1 400 217	4 926	170 240	708	49 313	331	253 456
35 Blankaholm . .	48	46 583	37	3 799	—	—	21	30 616	10	990	—	—	6	8 520
36 Borgholm . . .	897	150 099	457	10 566	—	—	897	150 099	460	11 248	—	—	2	678
37 Degerhamn . .	222	16 063	751	27 938	—	—	228	18 404	770	29 542	—	—	27	8 100
38 Färjestaden . .	1 773	98 640	229	5 544	4	228	1 773	98 640	229	5 544	4	228	—	—
39 Gamleby	63	15 575	152	7 244	36	3 076	58	11 154	142	6 438	36	3 076	3	397
40 Helgenäs . . .	199	19 803	—	—	97	1 812	194	19 487	—	—	97	1 812	6	4 923
41 Kalmar	2 132	498 360	1 000	37 001	61	7 825	2 157	516 180	957	35 489	61	7 825	167	137 524
42 Mörbylånga . .	521	42 415	268	7 282	45	5 307	527	45 082	275	7 988	45	5 307	11	4 901
43 Oskarshamn . .	946	304 474	439	18 603	123	17 388	878	252 189	364	14 836	123	17 388	77	60 280
44 Västervik . . .	880	222 952	791	32 198	288	10 466	862	206 300	778	30 598	288	9 995	27	24 775
45 Övriga	490	54 952	1 029	30 800	54	3 682	489	52 066	941	27 572	54	3 682	5	3 358

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar							
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
383	22 651	2	485	1 579	1 695 129	332	18 047	4	900	44 721	5 538 525	44 729	5 537 347	89 450	11 075 872
28	2 847	1	172	370	735 860	19	1 650	1	172	2 076	1 117 426	2 076	1 117 426	4 152	2 234 852
36	5 154	2	1 160	159	174 413	33	4 877	4	2 304	4 887	877 919	4 888	877 954	9 775	1 753 873
—	—	—	—	25	36 432	1	162	—	—	112	138 211	112	138 211	224	276 422
24	3 819	—	—	91	117 153	24	3 819	—	—	245	125 573	245	125 573	490	251 146
4	541	—	—	3	1 523	2	329	—	—	518	28 821	518	28 821	1 036	57 642
—	—	2	1 160	2	2 067	—	—	3	1 732	586	220 435	586	220 435	1 172	440 870
7	669	—	—	16	10 690	5	422	1	572	2 168	250 253	2 169	250 288	4 337	500 541
—	—	—	—	22	6 548	—	—	—	—	315	65 665	315	65 665	630	131 330
1	125	—	—	—	—	1	145	—	—	943	48 961	943	48 961	1 886	97 922
27	4 108	1	334	66	64 184	31	5 046	—	—	2 276	384 457	2 274	384 360	4 550	768 817
2	455	—	—	12	7 917	8	1 124	—	—	114	49 545	112	49 448	226	98 993
15	2 827	1	334	54	56 267	22	3 798	—	—	213	235 984	213	235 984	426	471 968
10	826	—	—	—	—	1	124	—	—	1 050	58 827	1 050	58 827	2 100	117 654
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	899	40 101	899	40 101	1 798	80 202
20	1 936	—	—	423	1 051 227	14	1 726	—	—	3 425	1 437 049	3 428	1 443 782	6 853	2 880 831
3	152	—	—	—	—	—	—	—	—	556	36 055	556	36 055	1 112	72 110
10	1 014	—	—	7	4 705	8	1 079	—	—	520	71 906	521	71 925	1 041	143 831
2	185	—	—	413	1 045 822	1	62	—	—	781	1 233 620	784	1 240 374	1 565	2 473 994
5	585	—	—	3	700	5	585	—	—	1 201	78 907	1 201	78 907	2 402	157 814
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367	16 561	366	16 521	733	33 082
79	7 120	—	—	252	275 944	60	6 374	10	1 854	5 331	1 272 002	5 344	1 273 214	10 675	2 545 216
—	—	—	—	8	12 200	—	—	—	—	305	61 643	304	61 620	609	123 263
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	611	40 315	611	40 315	1 222	80 630
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	860	52 605	861	52 630	1 721	105 235
60	5 798	—	—	239	261 314	33	4 120	10	1 854	2 332	1 006 261	2 345	1 007 471	4 677	2 013 732
5	227	—	—	—	—	6	336	—	—	691	60 485	691	60 485	1 382	120 970
11	930	—	—	5	2 430	20	1 769	—	—	451	43 864	451	43 864	902	87 728
3	165	—	—	—	—	1	149	—	—	81	6 829	81	6 829	162	13 658
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 173	134 622	2 173	134 665	4 346	269 287
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	706	46 198	706	46 198	1 412	92 396
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 328	84 874	1 328	84 917	2 656	169 791
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	3 550	139	3 550	278	7 100
334	27 796	2	623	421	323 250	552	39 607	3	979	14 699	1 982 550	14 694	1 983 606	29 393	3 966 156
4	367	—	—	33	24 487	31	3 176	—	—	95	59 269	95	59 269	190	118 538
9	1 043	—	—	2	678	3	302	—	—	1 365	162 386	1 362	162 322	2 727	324 708
22	1 700	—	—	21	5 759	3	96	—	—	1 023	53 801	1 022	53 801	2 044	107 602
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 006	104 412	2 006	104 412	4 012	208 824
8	568	—	—	8	4 818	18	1 374	—	—	262	26 860	262	26 860	524	53 720
—	—	—	—	11	5 239	—	—	—	—	302	26 538	302	26 538	604	53 076
169	11 273	2	623	141	119 160	217	13 180	2	623	3 531	692 606	3 535	692 457	7 066	1 385 063
9	827	—	—	5	2 234	2	121	—	—	854	60 732	854	60 732	1 708	121 464
40	3 982	—	—	147	113 133	114	7 738	—	—	1 625	404 727	1 626	405 284	3 251	810 011
39	5 085	—	—	45	41 427	52	6 685	1	356	2 025	295 476	2 026	295 361	4 051	590 837
34	2 951	—	—	8	6 315	112	6 935	—	—	1 612	95 743	1 604	96 570	3 216	192 313

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart													U t-	
Ankomna							Avgångna						A n-	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Gotlands län.</i>	1 144	412 941	1 492	110 565	196	53 598	1 162	426 782	1 569	124 311	196	53 598	126	82 531
2 Bungenäs . . .	87	34 654	96	10 001	58	13 861	98	38 062	108	12 354	58	13 861	31	15 315
3 Lilla Stux . . .	7	3 641	48	7 919	136	39 213	11	5 987	80	14 388	136	39 213	4	2 346
4 Slite	93	26 011	522	33 404	—	—	99	33 141	533	34 869	—	—	34	27 334
5 Visby	710	292 004	413	29 697	—	—	711	293 632	422	30 559	—	—	47	30 994
6 Övriga	247	56 631	413	29 544	2	524	243	55 960	426	32 141	2	524	10	6 542
7 <i>Blekinge län.</i>	1 741	604 197	1 289	62 738	4	370	1 705	576 674	1 258	61 741	4	370	542	395 796
8 Karlshamn . . .	667	252 061	623	29 266	3	221	600	237 479	595	27 225	3	221	215	234 848
9 Karlskrona . . .	384	106 607	439	21 848	1	149	387	113 483	420	21 474	1	149	65	45 652
10 Ronneby	314	156 232	219	11 115	—	—	291	138 456	235	12 533	—	—	68	62 734
11 Sölvesborg . . .	376	89 297	—	—	—	—	427	87 256	—	—	—	—	194	52 562
12 Övriga	—	—	8	509	—	—	—	—	8	509	—	—	—	—
13 <i>Kristianst. l.</i>	456	187 525	1 058	50 567	9	1 809	485	193 245	992	47 114	9	1 809	197	98 992
Kristianstad														
14 (Åhus)	347	157 285	218	12 850	9	1 809	371	161 672	216	13 901	9	1 809	133	82 599
15 Simrishamn . . .	105	30 109	467	26 016	—	—	108	31 249	381	20 190	—	—	62	16 203
16 Övriga	4	134	373	11 701	—	—	6	324	395	13 023	—	—	2	190
17 <i>Malmö. län.</i>	6 652	2 788 467	5 936	265 562	1 270	84 499	6 832	2 815 025	6 299	293 206	1 266	84 421	18988	8 194 892
18 Hälsingborg . . .	1 524	858 093	1 041	39 368	8	2 485	1 397	774 677	1 062	40 499	7	2 209	10 440	2 922 689
19 Höganäs	31	19 619	511	25 019	—	—	22	13 370	445	23 473	—	—	11	4 258
20 Klagshamn . . .	14	3 176	414	15 945	81	9 289	17	6 955	432	18 461	81	9 289	40	14 690
21 Kyrkbacken . . .	1	122	238	9 688	—	—	11	1 000	339	14 684	—	—	93	9 584
22 Landskrona . . .	1 649	369 715	623	35 359	6	1 254	1 695	430 408	717	42 268	6	1 254	650	250 804
23 Limhamn	985	166 030	168	7 417	538	28 936	1 117	244 192	168	7 417	545	29 314	694	191 097
24 Lomma	—	—	79	2 827	570	33 816	1	142	117	4 491	560	33 527	24	3 384
25 Malmö	1 945	1 159 442	1 220	55 886	63	7 962	1 940	1 090 191	1 280	60 157	63	8 071	24 979	2 601 075
Därav friham-														
nen	170	212 342	114	5 397	4	160	251	219 821	111	6 018	5	194	176	123 581
26 Trelleborg . . .	191	94 949	398	21 273	—	—	223	114 883	369	21 437	—	—	1 714	2 050 839
27 Ystad	232	111 771	376	20 977	4	757	256	125 685	411	22 859	4	757	160	123 233
28 Övriga	80	5 548	868	31 803	—	—	153	13 522	959	37 463	—	—	183	23 239
30 <i>Hallands län.</i>	795	313 279	1 345	46 220	5	1 097	854	411 081	1 466	53 162	6	1 547	312	278 339
31 Falkenberg . . .	29	13 140	393	12 623	—	—	66	28 989	467	16 139	—	—	50	22 337
32 Halmstad	574	262 128	509	20 225	—	—	566	290 902	527	22 023	1	450	181	184 291
33 Varberg	192	68 011	247	9 053	5	1 097	222	91 190	280	10 973	5	1 097	81	71 711
34 Övriga	—	—	196	4 319	—	—	—	—	192	4 027	—	—	—	—
35 <i>Göteb. o. Boh. l.</i>	2 240	2 471 748	1 896	483 604	3 737	191 177	2 262	2 765 303	1 894	482 395	3 763	191 573	4 650	5 082 937
36 Bovallstrand . .	531	41 973	—	—	2	62	518	40 882	—	—	2	62	1	44
37 Fjällbacka . . .	402	47 821	263	5 032	—	—	400	46 841	263	5 032	—	—	—	—
Gravarne och														
38 Bäckeвик	1 258	110 225	172	5 616	—	—	1 258	110 248	146	3 321	—	—	3	2 064
39 Grebbestad . . .	331	43 001	313	5 158	—	—	331	43 001	313	5 158	—	—	—	—
40 Göteborg * . . .	10 259	1 630 218	6 559	207 611	3 669	186 205	10 356	1 916 262	6 603	208 671	3 695	186 584	3 655	4 965 172
Därav friham-														
nen	1 741	749 070	615	24 712	—	—	1 563	567 104	546	21 263	—	—	493	1 370 797
42 Hunnebostrand .	358	51 775	601	10 963	27	945	353	49 677	594	10 501	27	945	—	—
43 Hönö-Kläva . . .	1 017	30 445	4 686	88 260	9	450	1 017	30 445	4 686	88 260	9	450	—	—
44 Lysekil	2 460	112 463	1 184	72 033	2	72	2 490	112 471	1 182	71 114	2	72	19	6 148
45 Marstrand	3 294	270 875	3 437	49 723	9	513	3 463	276 842	3 371	50 141	9	513	710	15 047
46 Strömstad	724	34 899	513	9 850	7	312	726	33 792	546	10 782	7	329	177	24 831
47 Uddevalla	1 090	81 851	927	24 042	12	2 618	1 097	88 640	921	24 006	12	2 618	85	69 631
48 Övriga	683	16 202	310	5 316	—	—	683	16 202	316	5 409	—	—	—	—

* Därav danska tåg- och bilfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 6 982 resor om 2 258 889 ton. — * Därav och danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 514 resor om 1 241 680 ton. — * Därav svenska och tyg icke inräknade i trafiksiffrorna. De utgjorde 22 420 om 353 785 ton såväl ankomna som avgångna eller samman-

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g								
k o m n a				A v g å n g n a								I i n- och atrikes fart		I i n- och atrikes fart		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ankomna		avgångna						
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton			
117	17 735	—	—	99	67 555	45	4 396	—	—	3 075	677 370	3 071	676 642	6 146	1 354 012	1		
12	2 353	—	—	20	11 907	—	—	—	—	284	76 184	284	76 184	568	152 368	2		
32	6 469	—	—	—	—	—	—	—	—	227	59 588	227	59 588	454	119 176	3		
18	2 382	—	—	29	21 575	7	917	—	—	667	89 131	668	90 502	1 335	179 633	4		
23	2 058	—	—	35	26 570	17	1 454	—	—	1 193	354 753	1 185	352 215	2 378	706 968	5		
32	4 473	—	—	15	7 503	21	2 025	—	—	704	97 714	707	98 153	1 411	195 867	6		
409	33 128	—	—	576	424 771	449	33 303	—	—	3 985	1 096 229	3 992	1 096 858	7 977	2 193 087	7		
264	22 719	—	—	282	252 987	299	23 763	—	—	1 772	539 115	1 779	541 675	3 551	1 080 790	8		
92	6 365	—	—	62	38 960	110	6 599	—	—	981	180 621	980	180 665	1 961	361 286	9		
52	3 921	—	—	91	80 510	39	2 817	—	—	653	234 002	656	234 316	1 309	468 318	10		
1	123	—	—	141	52 314	1	123	—	—	571	141 982	569	139 693	1 140	281 675	11		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	509	8	509	16	1 018	12		
280	20 964	8	2 892	166	93 197	340	23 959	8	2 892	2 008	362 752	2 000	362 216	4 008	724 968	13		
125	9 320	8	2 892	108	78 174	126	8 154	8	2 892	840	266 755	838	266 602	1 678	533 357	14		
103	8 738	—	—	58	15 023	188	14 149	—	—	737	81 066	735	80 611	1 472	161 677	15		
52	2 906	—	—	—	—	26	1 656	—	—	431	14 931	427	15 003	858	29 934	16		
2 454	155 059	74	9 565	18 834	8 197 872	2 073	126 834	74	9 765	35 374	11 498 044	35 378	11 527 126	70 752	23 025 170	17		
299	16 988	4	818	10 570	3 011 466	274	15 676	5	1 094	13 316	3 840 443	13 315	3 845 621	26 631	7 686 064	18		
241	19 749	—	—	20	10 507	307	21 883	—	—	794	68 645	794	69 233	1 588	137 878	19		
29	2 842	—	—	37	10 911	11	326	—	—	578	45 942	578	45 942	1 156	91 884	20		
151	7 313	—	—	83	8 706	50	2 317	—	—	483	26 707	483	26 707	966	53 414	21		
312	18 433	2	186	605	192 333	219	11 413	2	186	3 242	675 751	3 244	677 862	6 486	1 353 613	22		
41	13 154	—	—	572	108 699	40	12 826	—	—	2 426	406 634	2 442	402 448	4 868	809 082	23		
40	1 767	—	—	23	3 242	2	103	—	—	713	41 794	703	41 505	1 416	83 299	24		
738	40 088	68	8 561	4 998	2 697 370	667	35 579	67	8 485	9 013	3 873 014	9 015	3 899 853	18 028	7 772 867	25		
155	9 113	1	81	111	117 436	199	10 032	—	—	620	350 674	677	353 501	1 297	704 175	26		
208	11 824	—	—	1 682	2 030 905	236	11 642	—	—	2 511	2 178 885	2 510	2 178 867	5 021	4 357 752	27		
199	11 567	—	—	134	108 468	161	9 312	—	—	971	268 305	966	267 081	1 937	535 386	28		
196	11 334	—	—	110	15 265	106	5 757	—	—	1 327	71 924	1 328	72 007	2 655	143 931	29		
495	23 648	1	450	250	207 569	377	17 023	—	—	2 953	693 033	2 953	690 382	5 906	1 383 415	30		
104	4 726	—	—	13	6 488	29	1 129	—	—	576	52 826	575	52 745	1 151	105 571	31		
327	15 851	1	450	186	152 549	313	14 451	—	—	1 592	482 945	1 593	480 375	3 185	963 320	32		
64	3 071	—	—	51	48 532	31	1 151	—	—	589	152 943	589	152 943	1 178	305 886	33		
—	—	—	—	—	—	4	292	—	—	196	4 319	196	4 319	392	8 638	34		
2 565	107 529	22	2 869	4 392	4 859 302	2 582	106 784	24	3 378	52 346	8 339 864	52 394	8 408 735	104 740	16 748 599	35		
—	—	—	—	14	1 135	—	—	—	—	534	42 079	534	42 079	1 068	84 158	36		
—	—	—	—	2	980	—	—	—	—	665	52 853	665	52 853	1 330	105 706	37		
5	252	—	—	3	2 041	31	2 547	—	—	1 438	118 157	1 438	118 157	2 876	236 314	38		
1 682	70 294	8	2 366	3 553	4 749 592	1 632	68 489	10	2 892	644	48 159	644	48 159	1 288	96 318	39		
23	969	—	—	680	1 560 216	89	4 290	—	—	2 872	2 145 548	2 878	2 152 873	5 750	4 298 421	41		
—	—	—	—	5	2 098	7	462	—	—	986	63 683	986	63 683	1 972	127 366	42		
60	2 232	—	—	—	—	60	2 232	—	—	5 772	121 387	5 772	121 387	11 544	242 774	43		
10	2 248	—	—	20	5 156	7	2 185	—	—	3 675	192 964	3 701	190 998	7 376	383 962	44		
615	25 262	—	—	541	9 080	681	24 844	—	—	8 065	361 420	8 065	361 420	16 130	722 840	45		
170	5 383	14	503	175	25 938	137	4 451	14	486	1 605	75 778	1 605	75 778	3 210	151 556	46		
16	1 143	—	—	79	63 282	21	1 140	—	—	2 130	179 285	2 130	179 686	4 260	358 971	47		
7	715	—	—	—	—	6	434	—	—	1 000	22 233	1 005	22 045	2 005	44 278	48		

svenska och danska ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 515 resor om 1 242 310 ton. — ³ Därav svenska tyska ångfärjorna på linjen Trelleborg—Sassnitz med 1 534 resor om 1 926 868 ton. — ⁴ Liksom förut åro fiskefarlag 44 840 om 707 570 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Inrikesfart													U t-		
Ankomna							Avgångna						A n-		
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Älvsborgs län.	2 243	185 117	884	44 880	22	2 094	2 243	185 117	939	47 192	22	2 094	3	176	
2 Trollhättan . . .	933	78 838	—	—	—	—	933	78 838	—	—	—	—	—	—	—
3 Vänersborg . . .	923	75 863	744	37 499	18	1 701	923	75 863	745	37 548	18	1 701	—	—	—
4 Övriga	387	30 416	140	7 381	4	393	387	30 416	194	9 644	4	393	3	176	
5 Skarab. län.	1 336	224 372	1 130	59 331	104	10 656	1 259	164 085	1 167	62 021	102	10 495	140	87 939	
6 Hjo	640	52 576	173	5 281	4	324	640	52 576	169	5 007	4	324	—	—	—
7 Lidköping . . .	307	54 147	460	23 754	—	—	328	68 969	484	25 480	—	—	35	23 804	
8 Mariestad . . .	178	21 252	377	23 579	—	—	188	25 697	383	23 993	—	—	17	7 502	
9 Otterbäcken . .	211	96 397	120	6 717	100	10 332	103	16 843	131	7 541	98	10 171	88	56 633	
10 Värml. län.	1 341	213 745	554	28 147	482	31 649	1 439	278 286	543	27 887	479	31 509	255	116 305	
11 Arvika	140	16 125	124	5 080	—	—	137	15 700	124	5 080	—	—	1	134	
12 Karlstad	534	107 114	430	23 067	480	31 578	569	133 733	419	22 807	477	31 438	92	49 856	
13 Kristinehamn . .	667	90 506	—	—	2	71	733	128 853	—	—	2	71	162	66 315	
14 Örebro län.	326	16 685	—	—	148	12 112	326	16 685	—	—	148	12 112	—	—	
15 Askersund . . .	123	9 695	—	—	—	—	123	9 695	—	—	—	—	—	—	
16 Örebro(Skeback)	203	6 990	—	—	148	12 112	203	6 990	—	—	148	12 112	—	—	
17 Västmanl. län.	2 175	307 038	400	24 016	1 088	64 883	2 170	302 103	427	26 004	1 091	65 289	146	150 896	
18 Kungsör	500	40 511	17	1 187	5	307	500	40 511	17	1 187	5	307	—	—	
19 Köping	388	119 805	127	8 433	386	31 659	352	85 963	108	6 884	387	31 981	45	43 104	
20 Västerås	834	116 789	167	9 325	681	31 758	865	145 577	206	12 494	683	31 842	100	107 540	
21 Övriga	453	29 933	89	5 071	16	1 159	453	30 052	96	5 439	16	1 159	1	252	
22 Gävle. län.	2 221	2 088 504	606	62 838	742	110 827	1 893	1 512 694	517	51 332	751	113 447	1 065	1 516 436	
23 Gävle	920	833 701	225	22 495	233	33 990	886	778 031	247	26 195	245	37 724	408	550 747	
24 Hudiksvall . . .	272	129 261	116	11 044	75	3 062	262	110 874	83	7 226	75	3 062	30	21 580	
25 Iggesund	150	245 546	6	623	41	7 904	34	8 011	5	5 480	40	7 776	43	28 463	
26 Karskär	57	13 050	5	287	33	11 516	57	13 050	5	287	33	11 516	225	363 520	
27 Ljusne	23	2 983	41	4 668	27	6 281	23	2 983	24	2 421	27	6 281	53	49 229	
28 Norrsundet . . .	3	220	3	292	36	9 106	3	220	3	292	36	9 106	121	228 709	
29 Nyhamn	—	—	58	7 636	—	—	—	—	22	1 819	—	—	61	66 899	
30 Stockviken . . .	126	105 654	29	3 636	71	15 442	102	88 557	14	1 521	70	15 086	13	15 130	
31 Söderhamn . . .	481	386 194	97	9 500	210	19 446	486	445 452	88	8 366	209	18 816	77	129 025	
32 Vallvik	189	371 895	26	2 657	16	4 080	40	65 516	26	2 657	16	4 080	34	63 134	
33 Västern. län.	7 829	2 812 154	828	92 984	502	116 756	7 869	2 681 751	809	95 209	515	118 501	2 272	3 024 530	
34 Bollsta	—	—	7	654	—	—	—	—	7	654	—	—	64	94 323	
35 Domsjö	192	291 404	13	2 516	—	—	193	274 875	8	1 111	—	—	59	58 701	
36 Dynäs-Väja . . .	25	10 128	8	799	20	5 487	39	42 146	8	799	20	5 487	126	203 841	
37 Essvik	69	67 239	8	1 396	5	1 302	76	77 989	7	1 169	4	1 152	26	28 869	
38 Frånö	605	26 100	2	236	22	5 503	605	26 100	2	236	22	5 503	70	132 174	
39 Hovid	19	23 762	9	1 091	—	—	10	12 314	1	197	—	—	8	6 336	
40 Husum	160	201 039	24	2 179	40	14 764	150	188 952	25	2 503	38	13 873	25	34 711	
41 Härnösand . . .	1 551	177 240	110	8 533	84	2 639	1 719	357 789	162	20 997	99	5 069	171	183 017	
42 Johannedal . . .	17	21 831	13	1 427	—	—	1	784	3	317	—	—	7	7 148	
43 Kramfors norra	1 816	87 807	20	2 275	46	11 973	1 816	87 807	20	2 275	46	11 973	195	296 259	
44 Köja	—	—	3	405	—	—	—	—	3	405	—	—	21	21 035	
45 Köpmanholmen	34	15 580	26	5 917	4	1 750	34	15 580	26	5 917	4	1 750	184	322 035	
46 Lugnvik	18	18 468	4	358	—	—	18	18 468	4	358	—	—	51	52 832	
47 Marieberg	—	—	8	527	—	—	—	—	8	527	—	—	35	29 075	
48 Nyland	1 105	46 809	—	—	—	—	1 105	46 809	—	—	—	—	9	1 489	
49 Ortvisen	6	867	22	3 518	5	1 737	6	867	22	3 518	5	1 737	105	177 103	
50 Sandviken	—	—	36	6 991	1	286	—	—	36	6 991	1	286	79	123 343	
51 Skönvik	1	438	1	118	—	—	1	438	1	118	—	—	49	49 398	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
61	2 556	—	—	3	176	6	244	—	—	3 213	234 823	3 213	234 823	6 426	469 646	1
1	49	—	—	—	—	—	—	—	—	933	78 838	933	78 838	1 866	157 676	2
60	2 507	—	—	3	176	6	244	—	—	1 686	115 112	1 686	115 112	3 372	230 224	3
108	6 765	—	—	216	148 217	70	3 945	—	—	594	40 873	594	40 873	1 188	81 746	4
38	2 735	—	—	14	8 982	22	1 386	—	—	2 818	389 063	2 814	388 763	5 632	777 826	5
18	1 172	—	—	5	2 914	6	375	—	—	817	58 181	814	58 057	1 631	116 238	6
52	2 858	—	—	197	136 321	41	2 034	—	—	840	104 440	848	104 817	1 688	209 257	7
39	2 820	—	—	157	51 739	50	3 080	—	—	590	53 505	582	52 979	1 172	106 484	8
5	382	—	—	4	559	5	382	—	—	571	172 937	570	172 910	1 141	345 847	9
34	2 438	—	—	56	23 096	45	2 698	—	—	2 671	392 666	2 668	392 501	5 339	785 167	10
—	—	—	—	97	28 084	—	—	—	—	270	21 721	270	21 721	540	43 442	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 570	214 053	1 566	213 772	3 136	427 825	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	831	156 892	832	157 008	1 663	313 900	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	474	28 797	474	28 797	948	57 594	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	9 695	123	9 695	246	19 390	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351	19 102	351	19 102	702	38 204	16
63	5 096	1	322	151	153 831	36	3 108	—	—	3 873	552 251	3 875	552 335	7 748	1 104 586	17
11	789	1	322	81	76 946	30	2 338	—	—	522	42 005	522	42 005	1 044	84 010	18
43	3 774	—	—	69	78 752	4	605	—	—	958	204 112	958	204 112	1 916	408 224	19
9	533	—	—	1	133	2	165	—	—	1 825	269 186	1 827	269 270	3 652	538 456	20
181	25 470	22	11 976	1 396	2 099 782	264	36 430	14	7 873	568	36 948	568	36 948	1 136	73 896	21
75	11 013	19	11 364	444	611 829	47	6 767	10	6 905	4 837	3 816 051	4 835	3 821 558	9 672	7 637 609	22
16	2 183	—	—	40	39 967	49	6 001	—	—	1 880	1 463 310	1 879	1 467 451	3 759	2 930 761	23
5	612	3	612	159	265 998	6	687	3	612	509	167 130	509	167 130	1 018	334 260	24
3	473	—	—	225	363 520	3	473	—	—	248	283 760	247	283 632	495	567 392	25
20	2 973	—	—	53	49 229	37	5 220	—	—	323	388 846	323	388 846	646	777 692	26
32	3 748	—	—	121	228 709	32	3 748	—	—	164	66 134	164	66 134	328	132 268	27
1	131	—	—	61	66 899	37	5 948	—	—	195	242 075	195	242 075	390	484 150	28
3	411	—	—	37	32 227	18	2 526	1	356	120	74 666	120	74 666	240	149 332	29
26	3 926	—	—	73	71 891	35	5 060	—	—	242	140 273	242	140 273	484	280 546	30
—	—	—	—	183	369 513	—	—	—	—	891	548 091	891	549 585	1 782	1 097 676	31
385	66 611	17	3 356	2 232	3 154 933	404	64 386	4	1 611	265	441 766	265	441 766	530	883 532	32
32	4 256	—	—	64	94 323	32	4 256	—	—	11 833	6 116 391	11 833	6 116 391	23 666	12 232 782	33
9	1 211	—	—	58	75 230	14	2 616	—	—	103	99 233	103	99 233	206	198 466	34
44	8 095	—	—	112	171 823	44	8 095	—	—	273	353 832	273	353 832	546	707 664	35
—	—	—	—	19	18 119	1	227	1	150	223	228 350	223	228 350	446	456 700	36
—	—	—	—	70	132 174	—	—	—	—	108	98 806	108	98 806	216	197 612	37
—	—	—	—	17	17 784	8	894	—	—	699	164 013	699	164 013	1 398	328 026	38
2	400	—	—	35	46 798	1	76	2	891	36	31 189	36	31 189	72	62 378	39
52	12 464	15	2 430	3	2 468	—	—	—	—	251	253 093	251	253 093	502	506 186	40
3	343	—	—	23	28 195	13	1 453	—	—	1 983	386 323	1 983	386 323	3 966	772 646	41
11	2 511	—	—	195	296 259	11	2 511	—	—	40	30 749	40	30 749	80	61 498	42
32	4 268	—	—	21	21 035	32	4 268	—	—	2 088	400 825	2 088	400 825	4 176	801 650	43
17	2 782	—	—	184	322 035	17	2 782	—	—	56	25 708	56	25 708	112	51 416	44
29	5 373	—	—	51	52 832	29	5 373	—	—	265	348 064	265	348 064	530	696 128	45
40	6 070	—	—	35	29 075	40	6 070	—	—	102	77 031	102	77 031	204	154 062	46
—	—	—	—	9	1 489	—	—	—	—	83	35 672	83	35 672	166	71 344	47
—	—	—	—	105	177 103	—	—	—	—	1 114	48 298	1 114	48 298	2 228	96 596	48
—	—	—	—	79	123 343	—	—	—	—	138	183 225	138	183 225	276	366 450	49
17	2 486	—	—	49	49 398	17	2 486	—	—	116	130 620	116	130 620	232	261 240	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	52 440	68	52 440	136	104 880	51

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Sprängsviken . . .	—	—	1	70	16	5 349	—	—	1	70	16	5 349	47	126 942	
2 Strömnäs . . .	—	—	6	582	—	—	2	1 574	6	582	—	—	48	51 607	
3 Sund . . .	42	50 208	8	1 130	—	—	23	28 130	5	671	—	—	24	18 476	
4 Sundsvall . . .	918	471 963	232	23 584	9	2 216	890	381 672	216	22 011	10	2 572	140	151 347	
5 Svanö . . .	28	4 494	13	1 714	7	1 556	28	4 494	13	1 714	7	1 556	94	175 951	
6 Svartvik . . .	—	—	14	3 100	13	2 603	—	—	14	3 100	13	2 603	180	93 478	
7 Södra Nyhamn . . .	86	74 750	3	427	17	3 874	85	73 067	3	427	17	3 874	25	22 926	
8 Söråker . . .	83	159 641	13	1 184	33	6 037	84	137 984	13	1 184	33	6 037	29	30 877	
9 Torsvik och Ramvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	34 580	
10 Ulvvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	27 866	
11 Utansjö . . .	19	2 799	3	602	1	265	19	2 799	3	602	1	265	90	171 455	
12 Vivstavary-Fager- gervik . . .	217	357 992	27	4 332	71	15 185	172	283 785	15	1 675	71	15 185	37	53 294	
13 Örnsköldsvik . . .	656	426 883	164	13 277	47	6 157	658	396 837	162	13 287	47	6 157	81	86 536	
14 Östrand . . .	146	251 954	—	—	61	28 073	134	220 180	—	—	61	28 073	64	85 640	
15 Övriga . . .	16	22 758	30	4 042	—	—	1	311	15	1 794	—	—	73	71 866	
16 Jämtlands län . . .	1 566	32 818	—	—	42	2 394	1 565	32 807	—	—	42	2 394	—	—	
17 Strömsund . . .	117	8 424	—	—	3	114	117	8 424	—	—	3	114	—	—	
18 Östersund . . .	1 449	24 394	—	—	39	2 280	1 448	24 383	—	—	39	2 280	—	—	
19 Västerb. län . . .	1 382	1 076 788	526	63 378	1 657	91 959	1 313	980 161	465	54 931	1 654	91 445	497	566 816	
20 Bureå . . .	6	1 821	17	1 953	1	175	6	1 821	15	1 641	1	175	37	45 793	
21 Djupvik . . .	—	—	3	499	—	—	—	—	3	499	—	—	33	44 168	
22 Furuögrundet . . .	41	34 225	12	1 635	—	—	41	34 225	12	1 635	—	—	1	1 561	
23 Holmsund . . .	—	—	2	170	—	—	—	—	2	170	—	—	58	53 171	
24 Hörnefors . . .	86	123 285	1	105	—	—	88	126 055	1	105	—	—	12	13 046	
25 Norrbyskären . . .	56	53 248	20	2 509	—	—	41	37 132	9	1 339	—	—	6	6 022	
26 Notholmen . . .	55	21 045	35	3 548	2	386	55	21 045	34	3 561	2	386	2	1 356	
27 Obbola . . .	11	4 619	43	8 212	3	881	11	4 619	43	8 212	3	881	76	168 937	
28 Rundvik . . .	17	18 183	12	1 571	—	—	13	11 885	6	957	—	—	9	7 234	
29 Sandvik . . .	6	479	—	—	—	—	6	479	—	—	—	—	46	41 473	
30 Sikeå . . .	95	115 776	29	3 269	—	—	91	110 740	26	2 804	—	—	15	14 385	
31 Skellefteå . . .	359	252 025	73	8 091	148	24 146	361	262 489	67	7 364	148	24 146	64	79 422	
32 Storkåge . . .	38	20 089	50	5 603	—	—	38	20 089	50	5 603	—	—	3	746	
33 Umeå . . .	411	335 831	194	22 362	1 495	65 085	359	254 869	169	18 192	1 495	65 085	100	67 363	
34 Örviken . . .	62	91 889	4	383	7	930	58	86 168	2	192	4	416	8	10 724	
35 Övriga . . .	139	4 273	31	3 468	1	356	145	8 545	26	2 657	1	356	27	11 415	
36 Norrb. län . . .	1 359	766 669	258	18 578	99	20 793	1 211	508 549	227	13 381	99	20 793	589	145 3562	
37 Båtskärsnäs . . .	35	1 680	—	—	—	—	35	1 680	—	—	—	—	38	39 310	
38 Haparanda . . .	82	17 602	—	—	—	—	82	17 602	—	—	—	—	—	—	
39 Karlsborg . . .	96	19 209	—	—	—	—	96	19 209	—	—	—	—	57	78 616	
40 Karlshäll . . .	2	820	3	446	—	—	2	820	3	446	—	—	15	28 082	
41 Luleå . . .	486	309 125	169	6 907	18	2 310	404	109 947	171	7 758	18	2 310	352	114 8212	
42 Munksund och Skuthamn . . .	83	127 852	—	—	34	8 058	84	135 863	—	—	34	8 058	75	98 452	
43 Piteå . . .	335	259 915	69	8 531	42	10 092	284	210 312	39	3 871	42	10 092	31	42 630	
44 Sandvik . . .	213	29 279	3	1 388	3	120	197	11 929	—	—	3	120	2	2 989	
45 Övriga . . .	27	1 187	14	1 306	2	213	27	1 187	14	1 306	2	213	19	15 271	
Summa för hela riket:															
46 Antal . . .	109 950		44 786		19 086		110 246		44 990		19 135		32 987		
47 Nettoton . . .	21 071 583		1 828 247		1 466 040		20 741 358		1 849 334		1 470 009		24 982 165		

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar								
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	1	570	47	126 942	—	—	1	570	65	132 931	65	132 931	130	265 862	1
5	780	—	—	46	50 033	5	780	—	—	59	52 969	59	52 969	118	105 938	2
4	526	—	—	43	40 554	7	985	—	—	78	70 340	78	70 340	156	140 680	3
19	3 242	1	356	168	241 638	35	4 815	—	—	1 319	652 708	1 319	652 708	2 638	1 305 416	4
4	891	—	—	94	175 951	4	891	—	—	146	184 606	146	184 606	292	369 212	5
4	465	—	—	180	93 478	4	465	—	—	211	99 646	211	99 646	422	199 292	6
—	—	—	—	26	24 609	—	—	—	—	131	101 977	131	101 977	262	203 954	7
—	—	—	—	28	52 534	—	—	—	—	158	197 739	158	197 739	316	395 478	8
6	985	—	—	39	34 580	6	985	—	—	45	35 565	45	35 565	90	71 130	9
—	—	—	—	17	27 866	—	—	—	—	17	27 866	17	27 866	34	55 732	10
—	—	—	—	90	171 455	—	—	—	—	113	175 121	113	175 121	226	350 242	11
1	166	—	—	82	127 501	13	2 823	—	—	353	430 969	353	430 969	706	861 938	12
20	3 602	—	—	79	116 582	22	3 592	—	—	968	536 455	968	536 455	1 936	1 072 910	13
—	—	—	—	76	117 414	—	—	—	—	271	365 667	271	365 667	542	731 334	14
34	5 695	—	—	88	94 313	49	7 943	—	—	153	104 361	153	104 361	306	208 722	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 608	35 212	1 607	35 201	3 215	70 413	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	8 538	120	8 538	240	17 076	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 488	26 674	1 487	26 663	2 975	53 337	18
158	21 613	—	—	567	665 904	219	30 060	—	—	4 220	1 820 554	4 218	1 822 501	8 438	3 643 055	19
3	542	—	—	37	45 793	5	854	—	—	64	50 284	64	50 284	128	100 568	20
—	—	—	—	33	44 168	—	—	—	—	36	44 667	36	44 667	72	89 334	21
—	—	—	—	1	1 561	—	—	—	—	54	37 421	54	37 421	108	74 842	22
23	4 413	—	—	58	53 171	23	4 413	—	—	83	57 754	83	57 754	166	115 508	23
—	—	—	—	10	10 276	—	—	—	—	99	136 436	99	136 436	198	272 872	24
2	606	—	—	21	22 138	13	1 776	—	—	84	62 385	84	62 385	168	124 770	25
1	154	—	—	2	1 356	2	141	—	—	95	26 489	95	26 489	190	52 978	26
24	1 112	—	—	76	168 937	24	1 112	—	—	157	183 761	157	183 761	314	367 522	27
3	727	—	—	13	13 532	9	1 341	—	—	41	27 715	41	27 715	82	55 430	28
3	1 733	—	—	46	41 473	3	1 733	—	—	55	43 685	55	43 685	110	87 370	29
1	282	—	—	19	19 421	4	747	—	—	140	133 712	140	133 712	280	267 424	30
32	3 688	—	—	63	71 419	38	4 415	—	—	676	367 372	677	369 833	1 353	737 205	31
9	2 000	—	—	3	746	9	2 000	—	—	100	28 438	100	28 438	200	56 876	32
47	5 033	—	—	152	148 325	72	9 203	—	—	2 247	495 674	2 247	495 674	4 494	991 348	33
1	70	—	—	12	16 445	3	261	—	—	82	103 996	79	103 482	161	207 478	34
9	1 253	—	—	21	7 143	14	2 064	—	—	207	20 765	207	20 765	414	41 530	35
66	18 606	—	—	736	1 711 244	97	23 803	—	—	2 371	2 278 208	2 370	2 277 770	4 741	4 555 978	36
1	649	—	—	38	39 310	1	649	—	—	74	41 639	74	41 639	148	83 278	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	17 602	82	17 602	164	35 204	38
2	1 482	—	—	57	78 616	2	1 482	—	—	155	99 307	155	99 307	310	198 614	39
—	—	—	—	15	28 082	—	—	—	—	20	29 348	20	29 348	40	58 696	40
6	1 320	—	—	433	1 346 952	4	469	—	—	1 031	1 467 874	1 030	1 467 436	2 061	2 935 310	41
28	6 414	—	—	74	90 441	28	6 414	—	—	220	240 776	220	240 776	440	481 552	42
14	4 454	—	—	82	92 233	44	9 114	—	—	491	325 622	491	325 622	982	651 244	43
—	—	—	—	18	20 339	3	1 388	—	—	221	33 776	221	33 776	442	67 552	44
15	4 287	—	—	19	15 271	15	4 287	—	—	77	22 264	77	22 264	154	44 528	45
8 260		152		32 675		8 034		145		215 171		215 225		430 396		46
576 365		34 032		25 422 239		553 031		31 556		49 958 432		50 067 527		100 025 959		47

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kalmar län . . .	13 939	551	2 282	39 638	10 354	26 005	15 854	2 172	1 493	1 237	392	38 321	
2 Blankaholm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 Borgholm . . .	18	190	88	1 191	425	1 295	13	142	277	107	14	1 282	
4 Degerhamn . . .	8	21	9	222	115	1 512	—	18	138	6	—	285	
5 Färjestaden . . .	6 200	120	92	390	361	903	1	73	121	119	15	1 063	
6 Gamleby . . .	—	1	15	167	8	864	—	4	1	6	—	20	
7 Helgenås . . .	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	333	
8 Kalmar . . .	7 519	108	817	32 723	6 019	14 064	66	1 195	98	697	16	21 591	
9 Därav från utr.ort	3	10	36	13 552	100	7 136	25	176	—	167	12	9 130	
10 Mörbylånga . . .	—	32	19	323	202	796	15 696	80	41	21	—	119	
11 Oskarshamn . . .	186	58	387	2 308	1 214	1 074	7	323	392	132	136	5 859	
12 Därav från utr.ort	—	—	30	—	—	102	—	—	—	—	—	—	
13 Västervik . . .	8	21	841	1 941	1 836	2 727	39	335	418	147	209	6 973	
14 Övriga . . .	—	—	14	373	174	2 659	32	2	7	2	2	846	
15 Gotlands län . .	1 527	380	598	4 032	3 511	4 134	41	920	341	838	101	7 135	
16 Bungenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	
17 Lilla Stux . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Slite . . .	—	6	11	62	67	94	—	75	4	6	—	184	
19 Visby . . .	1 527	363	353	3 488	3 107	2 602	41	824	334	763	97	5 696	
20 Övriga . . .	—	11	234	482	337	1 438	—	21	3	68	4	1 232	
21 Blekinge län . .	—	59	1 363	6 505	2 567	2 529	12 541	163 588	717	1 280	797	9 953	
22 Karlshamn . . .	—	38	318	1 747	206	1 213	12 538	162 630	608	1 061	21	5 617	
23 Karlskrona . . .	—	17	245	2 806	2 076	834	3	333	90	159	—	3 200	
24 Ronneby . . .	—	4	62	721	75	101	—	206	18	54	228	506	
25 Sölvesborg . . .	—	—	133	1 231	210	381	—	419	1	6	548	594	
26 Övriga . . .	—	—	605	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
27 Kristianstads län	85	3	1 667	31 357	359	22 178	3	3 703	137	142	1 076	3 331	
28 Kristianstad (Åhus)	—	3	245	27 953	321	15 218	3	3 549	137	138	2	2 875	
29 Simrishamn . . .	—	—	1 241	3 293	6	1 206	—	154	—	4	1 074	408	
30 Övriga . . .	85	—	181	111	32	5 754	—	—	—	—	—	48	
31 Malmöhus län . .	1 693	1 492	7 262	71 949	19 673	91 048	5 828	42 948	620	19 527	11 373	231 195	
32 Hälsingborg . . .	391	257	1 965	17 717	6 251	25 573	222	5 560	59	3 565	4 647	89 513	
33 Därav från utr.ort	391	199	1 385	13 332	5 675	22 522	13	5 109	8	2 975	3 780	83 138	
34 Höganäs . . .	—	—	32	—	—	—	—	—	—	5	—	87	
35 Klagshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Kyrkbacken . . .	—	13	1	25	32	394	6	4	8	3	—	42	
37 Landskrona . . .	—	10	299	5 048	1 513	4 023	—	6 658	17	1 304	102	6 585	
38 Därav från utr.ort	—	—	188	3 158	269	3 038	—	6 002	—	992	62	3 275	
39 Limhamn . . .	—	—	—	—	394	8	—	1 460	—	15	3	29 073	
40 Lomma . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Malmö med frihamnen	296	1 201	2 883	41 349	11 200	39 490	457	20 692	401	13 357	6 233	102 209	
42 Därav från utr.ort	296	578	2 256	23 934	8 800	34 748	456	19 875	372	10 489	5 856	98 234	
43 Frihamnen . . .	11	520	121	10 483	6 834	12 238	174	15 379	229	4 843	4 223	13 506	
44 Därav från utr.ort	11	520	121	10 483	6 834	12 238	174	15 362	229	4 754	4 223	13 500	
45 Trelleborg . . .	946	2	228	1 006	134	2 583	2 452	8 435	108	704	281	2 674	
46 Därav från utr.ort	946	—	171	162	128	1 813	2 452	8 403	108	666	241	1 779	
47 Ystad . . .	—	6	173	6 471	133	17 440	—	136	6	572	107	509	
48 Övriga . . .	60	3	1 680	333	16	1 537	2 691	3	21	2	—	503	
49 Hallands län . .	—	87	2 393	16 501	2 608	19 887	10	1 605	30	17 604	1 951	10 753	
50 Falkenberg . . .	—	—	—	6 656	354	9 692	10	337	—	15	1 028	127	
51 Halmstad . . .	—	66	410	7 630	1 097	7 073	—	1 140	30	5 904	920	7 457	
52 Därav från utr.ort	—	52	181	4 162	900	5 233	—	974	—	4 724	394	1 891	
53 Varberg . . .	—	18	1 343	2 085	1 126	3 051	—	127	—	11 685	3	3 032	
54 Övriga . . .	—	3	640	130	31	71	—	1	—	—	—	137	
55 Göteb. o. Boh. län	1 252	4 905	25 239	87 487	107 302	54 354	3 466	70 594	5 058	57 902	6 790	394 234	
56 Fjällbacka . . .	—	2	107	115	87	207	5	—	11	4	—	244	
57 Gravarne och Bäcke- vik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58 Grebbestad . . .	—	49	864	296	118	276	18	30	57	92	5	511	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
134185	762	8787	3 270	31 604	212	25 298	197 078	550	32 853	6 563	27 875	65 082	24 243	2 817	919	1
35 780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6 093	41	199	—	2 094	7	673	3 468	—	1 849	539	14	—	482	365	—	3
6 749	22	356	177	—	1	66	19 149	—	228	69	2 043	—	178	298	10	4
10 784	162	405	1	600	7	230	569	550	334	1 100	20	—	599	1 071	210	5
12	—	12	812	1 636	—	136	1 080	—	913	8	—	—	180	3	3	6
14 421	—	—	42	72	—	810	2 814	—	419	83	4 566	—	17	—	—	7
9 896	403	1 515	—	9 763	52	8 880	86 502	—	16 885	2 083	10 275	—	7 488	641	214	8
3 678	135	11	—	6 519	12	6 446	86 405	—	8 659	532	1 154	—	5 136	44	36	9
7 286	33	54	—	2 426	2	173	9 093	—	458	593	3 778	—	164	125	1	10
5 878	24	2 449	536	8 822	131	11 446	47 562	—	7 252	1 233	1 705	65 082	4 231	126	49	11
20	4	—	—	2 143	106	8 594	46 654	—	—	—	83	22 637	491	—	—	12
34 098	77	3 544	583	4 636	12	2 827	21 537	—	3 104	459	3 971	—	4 408	169	245	13
3 188	—	253	1 119	1 555	—	57	5 304	—	1 411	396	1 503	—	6 496	19	187	14
7 123	909	1 815	—	17 029	29	4 033	90 530	—	2 700	6 394	10 764	76	5 131	3 374	905	15
—	—	40	—	—	—	21	24	—	—	—	—	—	126	4	—	16
—	—	—	—	—	—	9	460	—	8	—	—	—	—	10	—	17
148	11	430	—	1 554	—	102	46 244	—	17	208	4 807	—	741	49	9	18
6 311	884	1 263	—	7 131	29	3 291	37 498	—	512	4 054	2 154	—	3 114	3 279	802	19
664	14	82	—	8 344	—	612	6 304	—	2 163	2 132	3 803	76	1 150	32	94	20
30 583	86	1 945	1 417	15 677	100	14 795	200 624	—	33 933	3 023	12 803	438	16 466	501	5 832	21
435	39	665	813	6 974	32	3 108	54 006	—	905	450	2 836	—	1 777	195	3 489	22
11 504	5	364	—	4 418	44	4 689	62 916	—	9 052	2 002	1 267	—	2 811	157	1 970	23
18 644	42	889	604	1 774	2	6 644	41 739	—	1 331	518	8 700	438	11 402	143	3	24
—	—	27	—	2 511	22	354	41 963	—	22 645	53	—	—	476	6	370	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
7 641	2	165	5 885	29 256	18	2 585	87 817	66	3 859	734	4 487	—	490	51	559	27
3 890	1	123	—	25 556	18	2 553	70 056	66	3 203	251	3 880	—	445	42	373	28
2 382	1	42	1 585	2 673	—	32	11 818	—	92	353	—	—	45	9	171	29
1 369	—	—	4 300	1 027	—	—	5 943	—	564	130	607	—	—	—	15	30
67 259	1 194	16 249	2 267	184 969	543	59 688	113 672	1 401	335 884	33 349	19 2038	54 210	140 882	31 248	42 603	31
12 075	117	3 653	—	16 176	121	10 337	217 258	650	58 289	1 041	10 754	5	26 172	1 102	5 194	32
6 309	78	1 394	—	15 959	20	8 820	217 258	650	22 574	533	7 145	5	18 996	1 005	4 097	33
1 829	—	—	171	—	—	1 254	5 309	—	3 462	11	14 914	15 009	108	1	5	34
—	—	—	—	—	—	—	13 342	—	13 580	—	1 520	—	—	—	—	35
217	2	5	—	3	—	8	416	—	28	49	190	—	15	—	26	36
17 238	29	352	—	62 193	27	3 823	90 764	—	10 276	686	2 014	26 271	10 448	612	1 602	37
4 121	18	39	—	62 066	—	1 509	90 763	—	665	640	102	26 271	9 964	511	729	38
3 095	—	—	—	46 630	—	2 713	98 879	—	41 894	272	8 319	12 412	1 046	83	629	39
267	—	—	—	—	—	—	2 295	—	19 055	—	3 902	—	—	—	—	40
24 667	899	8 466	—	28 237	344	33 141	486 557	—	177 936	17 799	112 879	237	92 708	8 676	14 162	41
5 764	116	1 642	—	28 171	42	28 891	486 508	—	3 490	2 458	15 174	45	86 478	6 503	10 529	42
3 748	35	318	—	1 934	11	9 924	12 325	—	1 778	678	3 545	44	14 218	1 969	2 197	43
1 252	35	318	—	1 934	11	9 924	12 325	—	1 778	678	2 322	44	14 218	1 969	2 020	44
1 111	135	3 725	—	8 870	14	6 460	104 491	751	8 539	12 609	18 214	4	8 887	20 678	20 383	45
875	132	3 354	—	7 810	—	6 238	104 491	751	7 680	12 598	5 643	—	8 802	20 551	20 068	46
5 814	1	48	744	20 120	37	1 950	111 619	—	2 130	232	9 350	272	1 472	90	109	47
946	11	—	1 352	2 740	—	2	5 797	—	695	650	9 982	—	26	6	493	48
79 209	53	1 784	317	18 943	56	10 471	277 822	—	18 095	421	22 715	12 820	30 229	921	622	49
208	—	257	4 927	—	—	541	8 450	—	2 870	7	48	—	471	16	112	50
76 885	22	1 709	60	10 940	42	8 076	161 616	—	10 284	253	17 827	12 820	25 100	570	434	51
73 340	2	263	—	9 819	—	6 766	161 223	—	3 745	124	122	12 820	23 523	456	136	52
2 116	31	73	—	3 013	13	1 852	107 694	—	4 915	156	2 340	—	4 658	335	76	53
—	—	2	—	63	1	2	62	—	26	5	2 500	—	—	—	—	54
50 090	697	21 427	152	30 915	286	112 320	142 640	519	70 303	36 134	43 792	54 402	222 111	20 835	38 004	55
17 075	13	4	5	133	11	9	651	—	651	705	—	—	17	—	41	56
—	—	—	—	—	—	—	268	—	—	—	—	—	—	—	—	57
85	43	48	—	226	1	258	641	—	406	610	727	—	239	92	328	58

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Göteborg ¹ med frihamnen	1 205	4 437	16 695	80 554	103 956	51 552	3 271	66 671	3 666	56 638	6 773	381 290	
2 Därav från utr. ort	1 205	4 335	16 695	32 333	32 764	41 412	3 271	66 671	1 966	56 638	5 549	290 748	
Frihamnen ¹ : från													
3 utr. ort	934	1 340	275	19 438	14 203	25 416	1 060	43 104	750	10 871	3 373	6 614	
4 Hannebostrand	1	5	46	140	38	63	15	4	4	6	—	301	
5 Hönö-Kläva	—	169	445	144	150	1	4	4	40	34	—	317	
6 Lysekil	—	—	4 811	1 077	1 094	—	—	—	260	—	—	1 410	
7 Marstrand	—	90	905	194	115	18	40	24	394	14	4	131	
8 Strömstad	25	58	1 296	1 309	692	593	66	230	131	50	7	2 083	
9 Uddevalla	21	79	—	3 545	1 014	1 636	39	3 627	488	1 052	1	6 982	
10 Övriga	—	16	70	113	38	8	8	4	7	12	—	965	
11 Älvsborgs län	—	48	386	1 803	1 073	1 126	90	453	40	81	395	1 268	
12 Trollhättan	—	10	66	198	53	437	34	59	—	43	2	230	
13 Vänersborg	—	17	162	388	135	168	51	300	16	28	393	289	
14 Övriga	—	21	158	1 217	885	521	5	124	24	10	—	749	
15 Skaraborgs län	14	238	584	3 092	47 553	9 124	689	453	133	985	88	7 403	
16 Hjo	13	—	24	503	15	1 008	—	12	107	2	—	321	
17 Lidköping	—	237	454	2 032	47 350	5 699	671	340	1	64	44	2 227	
18 Mariestad	—	1	74	526	89	1 945	1	17	20	171	1	1 553	
19 Otterbäcken	1	—	32	31	99	472	17	84	5	748	43	3 302	
20 Värmlands län	—	247	968	3 230	9 510	5 947	72	643	1 182	558	402	21 749	
21 Arvika	—	100	148	683	1 309	584	1	35	398	82	17	2 300	
22 Karlstad	—	68	478	1 767	5 656	4 157	50	198	532	372	308	15 375	
23 Därav från utr. ort	—	10	112	29	513	703	34	103	—	51	103	101	
24 Kristinehamn	—	79	342	780	2 545	1 206	21	410	252	104	77	4 074	
25 Därav från utr. ort	—	—	50	5	—	59	—	—	—	2	—	2 734	
26 Örebro län	—	—	47	469	250	166	—	15	44	83	—	8 377	
27 Askersund	—	—	47	360	250	156	—	15	44	83	—	350	
28 Örebro (Skebäck)	—	—	—	109	—	10	—	—	—	—	—	8 027	
29 Västmanlands län	2	88	1 577	8 377	7 762	4 567	306	2 358	1 672	562	224	14 365	
30 Kungsör	2	22	13	91	116	85	2	22	2	17	1	60	
31 Köping	—	17	230	768	610	1 029	1	367	290	102	193	1 076	
32 Västerås	—	36	1 257	5 015	6 511	1 559	303	1 900	1 195	381	23	10 662	
33 Övriga	—	13	77	2 503	525	1 894	—	69	184	62	7	2 567	
34 Gävleborgs län ²	—	329	2 192	17 262	21 992	2 882	8	3 203	109	4 228	781	32 090	
35 Gävle	—	190	1 544	11 199	14 899	1 646	5	2 726	86	2 864	770	27 641	
36 Därav från utr. ort	—	48	447	177	5 042	437	—	1 873	2	1 277	359	9 477	
37 Hudiksvall	—	103	209	3 709	3 814	812	—	354	16	1 273	4	2 389	
38 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	
41 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Stockviken	—	1	—	64	—	5	—	—	—	2	—	25	
44 Söderhamn	—	35	161	2 290	3 279	419	3	123	7	89	7	1 868	
45 Därav från utr. ort	—	16	—	39	99	—	—	23	—	5	—	33	
46 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	
47 Övriga	—	—	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48 Västernorrml. län	4	1 098	1 492	21 182	16 368	4 033	97	2 830	835	1 504	222	39 287	
49 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	516	
50 Dynäs-Våja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om länssummorna ej överensstämmer med de resultat, som erhållas vid en sammanräkning av de för länets samt-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
22 107	501	20 876	—	26 766	247	108759	1306912	519	64 982	31496	39 988	54 402	213437	20600	27504	1
22 107	501	20 876	—	26 766	247	105873	1306912	519	21 274	6 866	22 256	54 402	213437	20600	27504	2
10 185	109	10 039	—	1	141	3 921	358	—	1 694	176	669	23 269	7 225	2 983	2 606	3
2 065	2	10	1	—	1	8	1 080	—	64	299	—	—	24	2	—	4
1 205	—	2	1	—	—	20	158	—	404	54	—	—	49	—	5 572	5
—	—	—	—	—	—	6 493	—	—	981	773	—	—	2 804	—	851	6
1 475	12	30	—	2	1	48	1 222	—	612	1 130	5	—	220	—	209	7
644	113	186	—	454	8	807	5 121	—	1 084	415	28	—	855	35	119	8
4 660	13	268	145	3 331	16	2 371	101 874	—	734	788	2 930	—	4 456	106	3 372	9
774	—	3	—	3	1	40	220	—	385	164	114	—	10	—	8	10
17 539	30	317	377	832	28	2 382	13 630	—	2 242	1 238	15 826	640	1 840	133	888	11
6 188	27	152	102	381	9	508	66	—	113	206	893	—	671	102	10	12
4 358	3	61	37	135	2	804	2 897	—	878	265	116	—	521	18	106	13
6 993	—	104	238	316	17	1 070	10 667	—	1 251	767	14 817	640	648	13	772	14
52 867	22	1 452	95	9 291	6	5 675	106 050	—	5 579	1 837	18 131	4 187	47 517	309	4 907	15
3 433	3	25	—	187	1	378	1 029	—	12	150	2	—	283	91	120	16
19 366	7	144	95	6 116	5	2 423	28 053	—	2 826	1 044	5 358	—	634	144	3 658	17
30 055	3	1 118	—	2 908	—	2 094	14 525	—	622	604	3 338	—	357	10	709	18
13	9	165	—	80	—	780	62 443	—	2 119	39	9 433	4 187	46 243	64	420	19
6 223	180	914	—	5 292	61	21 599	188 439	8	24 712	4 258	12 352	3 367	30 344	975	1 038	20
293	42	137	—	794	4	697	4 901	—	2 927	366	226	—	2 965	64	45	21
5 862	123	579	—	3 205	36	12 969	78 058	—	15 519	2 113	8 163	1 649	7 611	792	727	22
7	30	9	—	873	—	9 137	76 062	—	317	240	3 945	—	4 825	568	36	23
68	15	198	—	1 293	21	7 933	105 480	8	6 266	1 779	3 963	4 718	19 768	119	266	24
—	—	—	—	139	—	5 592	103 339	—	678	2	—	351	18 658	—	33	25
13 559	—	48	95	150	1	198	22 604	—	1 117	81	921	—	1 304	62	187	26
59	—	48	2	150	1	36	2 600	—	306	38	921	—	1 243	35	187	27
13 500	—	—	93	—	—	162	20 004	—	811	43	—	—	61	27	—	28
5 001	215	1 260	1571	4 992	86	7 561	224 971	19 895	14 542	3 851	2 465	3 112	93 093	1 071	2 331	29
25	4	67	180	180	1	104	14	—	728	42	17	—	1 103	78	256	30
701	97	214	800	1 039	6	785	61 939	19 760	1 402	1 362	109	2 107	25 471	59	98	31
4 062	104	539	147	1 931	73	4 389	162 922	—	9 776	2 114	1 948	1 005	64 339	786	1 945	32
213	10	440	444	1 842	6	2 283	96	135	2 636	333	391	—	2 180	148	32	33
208 187	931	3 337	276	14 718	272	57 268	741 110	33 645	47 593	12145	112139	32 817	74 762	857	3 633	34
96 706	130	1 193	—	12 103	216	17 601	559 670	65	36 659	8 931	28 364	18 721	67 384	508	659	35
93 990	18	345	—	4 721	1	15 120	559 628	—	18 708	3 585	471	992	54 189	293	74	36
4 438	4	319	272	1 654	24	1 581	16 491	—	4 718	348	29	—	2 775	46	1 259	37
3 900	—	433	—	—	—	6 331	31 302	33 580	168	687	24 795	8 002	3 279	—	340	38
—	—	49	—	—	—	5 628	40 124	—	35	359	20 809	—	12	—	40	39
8 387	—	990	—	—	—	—	7 822	—	331	—	—	—	20	—	—	40
—	—	—	—	—	—	4 462	20 220	—	182	277	17 644	—	—	—	—	41
733	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
90 275	—	102	—	—	—	1 427	7 739	—	255	243	5 036	6 094	156	1	2	43
275	8	250	4	961	32	10 995	61 140	—	4 512	1 074	29 331	—	943	59	1 333	44
47	—	1	—	377	—	10 128	60 992	—	1 886	32	—	—	203	1	225	45
3 473	789	—	—	—	—	13 599	36 726	—	733	226	6 940	—	193	243	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
4044837	191	2 317	705	5 578	244	102403	584 691	—	38 044	7 887	241549	60 464	23 272	1 476	1 361	48
361 696	—	—	—	—	—	11 595	57 529	—	—	—	8 960	—	286	—	—	49
264 536	—	—	—	—	—	5 980	11 122	—	132	365	10 244	—	—	—	—	50
74 771	—	—	—	—	—	1 598	28 119	—	920	257	8 241	5 382	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	4 092	16 287	—	—	—	9 907	—	—	—	—	52
45 286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53

vissa varuslag. — 2 Vissa varukvantiteter hava redovisats både på Gävle och Karskär, vilket föranleder, att lika hamnar och lastageplatser angivna varukvantiteterna.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Husum	2	9	1	16	16	1	—	3	—	8	—	47	
2 Härnösand	—	214	325	6 419	3 904	1 118	—	822	25	275	51	3 838	
3 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Nyland	—	20	—	47	89	—	—	11	—	15	5	836	
8 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 Sundsvall	—	549	678	10 182	8 632	2 150	56	1 300	788	962	30	12 849	
15 Därav från utr. ort	—	274	2	395	1 009	53	—	645	—	395	19	1 153	
16 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Örnsköldavik	2	306	488	4 518	3 727	764	41	694	22	244	136	21 201	
24 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Jämtlands län	325	123	1	36	—	55	76	1	—	—	12	—	
27 Strömsund	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Östersund	322	123	1	36	—	55	76	1	—	—	12	—	
29 Västerbottens län	—	578	401	14 264	9 582	3 280	106	1 285	51	534	82	12 737	
30 Bureå	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	15	59	
31 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Furuögrundet	—	4	3	349	200	4	—	1	—	1	—	9	
33 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Notholmen	—	12	7	1 177	1 193	86	2	32	1	11	4	537	
37 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
40 Skellefteå	—	144	182	4 552	2 991	262	55	353	24	206	32	6 428	
41 Storkåge	—	6	—	2 315	1 651	835	—	4	—	60	2	150	
42 Umeå	—	412	209	5 754	3 541	2 093	49	895	26	256	29	5 527	
43 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Övriga	—	—	—	45	6	—	—	—	—	—	—	19	
45 Norrbottens län	—	914	898	13 368	8 266	1 669	149	820	54	306	97	13 879	
46 Båtskärsnäs	—	7	8	86	10	5	1	1	1	—	—	36	
47 Haparanda	—	24	24	2 237	941	160	1	2	1	23	14	468	
48 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 Luleå	—	631	635	7 437	5 706	989	130	722	40	212	75	12 196	
51 Därav från utr. ort	—	5	—	—	—	—	101	5	—	2	8	740	
Munksund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52 Piteå	—	95	226	3 416	1 570	506	2	90	11	63	6	1 080	
53 Därav från utr. ort	—	29	—	11	14	44	—	31	—	—	—	7	
54 Sandvik	—	154	2	83	34	1	15	3	1	3	—	52	
55 Övriga	—	3	3	109	5	8	—	2	—	5	2	38	
57 Summa	40 901	34 050	73 518	562 600	392 444	326 225	63 887	381 306	34 921	147 936	36 312	1 229 024	
58 Därav från utr. ort	4 226	14 887	39 653	174 428	90 212	198 787	11 941	352 142	9 351	112 436	23 836	789 778	

¹ Därav hava 22 425 m³ bogsérats i flottar genom hamnområdet.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
383 952	81	10	33	—	—	11 859	30 964	—	1 063	1 491	25 211	—	1 130	52	14	1
10 000	20	357	—	1 385	54	1 903	19 037	—	8 762	767	300	—	2 104	446	—	2
148 196	—	—	—	—	—	2 160	33 775	—	—	—	9 318	11 235	—	—	—	3
42 654	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
207 002	—	—	—	—	—	7 506	28 812	—	—	—	15 663	—	205	—	—	5
22 996	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	17	77	21	—	395	2 615	—	2 421	82	15	—	157	17	—	7
98 779	—	—	—	—	—	1 240	24 171	—	16	220	6 064	4 764	115	—	—	8
186 745	—	—	—	—	—	5 872	10 143	—	—	172	11 872	—	—	—	—	9
16 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
114 618	—	—	—	—	—	4 379	5 693	—	—	61	10 307	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	884	—	—	—	—	—	—	—	—	12
100 256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
8 546	47	1 518	279	3 127	115	8 502	88 111	—	17 559	1 230	24 251	—	15 342	700	125	14
16	7	20	—	1 545	2	5 967	87 774	—	690	190	509	—	10 033	91	66	15
184 918	—	—	—	—	—	4 114	23 624	—	1 909	330	6 366	—	84	—	—	16
—	—	—	—	—	—	3 494	48 237	—	—	—	9 569	9 305	—	—	—	17
80 328	—	—	—	—	—	836	11 909	—	8	180	—	4 440	—	—	—	18
318 899	—	—	—	—	—	281	16 476	—	—	85	6 029	10 030	112	—	—	19
35 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
207 439	—	—	—	—	—	6 176	22 383	—	18	19	6 977	—	—	—	—	21
650 470	—	—	—	—	—	6 416	53 824	—	—	197	22 258	15 308	—	—	—	22
2 990	43	415	316	1 045	75	2 350	13 220	—	5 236	2 431	100	—	3 743	261	1 222	23
409 224	—	—	—	—	—	11 655	37 506	—	—	—	49 897	—	—	—	—	24
68 635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 308	—	—	—	1	16	26
520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 308	—	—	—	1	16	28
891 659	167	931	1 537	7 457	190	21 382	197 757	—	19 948	4 524	64 193	2 102	10 299	776	437	29
38 148	—	—	—	177	—	—	—	—	1 123	170	—	—	189	—	—	30
—	—	4	—	94	—	21	150	—	17	—	—	—	—	—	—	31
162 149	—	—	—	—	—	—	—	—	205	3	5	—	85	63	—	32
179 921	—	—	—	—	—	4 013	7 199	—	—	—	6 271	—	—	—	—	33
121 572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	6	48	150	465	2	606	—	—	998	176	5	—	527	125	165	35
125 808	—	—	—	—	—	6 470	13 197	—	78	275	16 401	—	103	—	—	36
90 531	—	—	—	—	—	128	13 971	—	—	—	—	—	—	—	—	37
34 841	—	—	—	—	—	1 626	4 119	—	—	150	2 896	—	165	—	—	38
947	74	367	27	2 237	31	2 287	115 129	—	7 105	2 493	34 893	2 102	2 867	174	238	39
1	—	1	44	250	10	266	—	—	2 340	1	7	—	181	1	3	40
245	87	511	930	4 092	77	3 578	30 745	—	7 654	1 256	832	—	6 162	413	4	42
137 496	—	—	—	—	—	2 260	5 293	—	—	—	2 883	—	—	—	—	43
—	—	—	386	142	—	127	7 954	—	428	—	—	—	20	—	27	44
603 805	154	977	301	3 333	64	13 607	89 760	10	14 152	1 910	26 226	—	3 518	805	419	45
50 380	—	13	6	—	—	7	—	—	2	47	—	—	31	1	2	46
423	5	43	15	368	—	59	—	10	744	20	13	—	86	35	36	47
100 055	—	—	—	—	—	1 036	3 822	—	—	—	7 491	—	110	—	—	48
42 467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	49
129 234	123	771	277	1 914	55	5 705	70 438	—	9 092	991	729	—	1 981	578	160	50
—	—	—	—	482	—	3 861	70 080	—	—	11	3	—	66	—	46	51
212 774	—	—	—	—	—	5 776	7 816	—	3	173	17 950	—	220	—	128	52
50	19	137	3	903	8	860	6 556	—	4 023	170	31	—	822	161	88	53
—	—	—	—	435	—	252	6 556	—	82	33	—	—	20	—	88	54
43 265	5	5	—	—	1	10	—	—	8	12	8	—	33	5	5	55
125 157	2	8	—	148	—	154	1 128	—	280	497	4	—	103	25	—	56
7 029 530	10 399	121 355	20 001	451 615	3 795	589 023	7 406 173	65 191	1 630 396	215 544	881 769	319 822	1 047 486	116 464	128 482	57
657 736	2 320	36 114	472	389 732	1 021	481 906	7 277 360	60 521	172 630	41 696	119 110	203 805	853 270	88 969	85 106	58

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
<i>Stockholm¹ med frihamnen</i>													
1 hamnen	488	845	1 288	23 080	6 797	11 522	15	8 361	173	2 165	6 992	10 335	
2 Därav till utr. ort	488	426	1 112	7 564	224	2 152	14	1 872	117	1 783	5 780	9 332	
3 Frihamnen	—	421	185	16 203	6 641	9 370	1	7 610	73	436	1 638	1 131	
4 Därav till utr. ort	—	2	9	687	68	—	—	1 121	17	54	426	128	
<i>Stockholms län.</i>													
5	206	30	4	9 150	86	67	57	28	4 294	6	11	135	
6 Hallstavig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Norrtälje	19	26	2	857	9	30	37	5	17	—	11	7	
9 Nynäshamn	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Södertälje	—	1	1	8 153	77	33	1	22	4 277	6	—	128	
11 Öregrund	2	3	—	3	—	4	9	1	—	—	—	—	
12 Övriga	—	—	1	137	—	—	10	—	—	—	—	—	
<i>Uppsala län.</i>													
13	13	92	9	27 532	14	3 316	282	24	2	3	10	482	
14 Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	419	
16 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	
17 Uppsala	—	18	6	12 485	10	3 187	91	7	1	2	10	62	
18 Övriga	13	74	3	15 047	4	129	191	17	1	1	—	1	
<i>Södermanlands län</i>													
19	114	33	62	19 183	7	1 617	101	231	4	120	78	11 727	
20 Eskilstuna	—	2	11	5 752	1	15	7	21	—	8	1	178	
21 Nyköping	—	—	—	9 133	5	1 299	1	10	—	101	—	155	
22 Oxelösund	—	1	47	2 361	—	302	20	2	2	11	12	11 394	
23 Därav till utr. ort	—	—	—	509	—	302	—	—	—	—	—	—	
24 Strängnäs	6	26	4	1 455	—	—	58	130	2	—	65	—	
25 Övriga	108	4	—	482	1	1	15	68	—	—	—	—	
<i>Östergötlands län.</i>													
26	29	81	134	65 398	8 067	5 708	15	805	96	3 067	2 770	2 377	
27 Djurön	—	—	—	9 022	—	1 405	—	—	—	—	—	—	
28 Hästholmen	27	2	—	2 173	1	13	1	12	94	3	—	—	
29 Linköping	—	21	8	7 617	7 427	237	5	15	2	534	2	151	
30 Norrköping	—	27	122	31 844	636	3 301	1	740	—	2 529	1 357	2 212	
31 Därav till utr. ort	—	—	—	16 829	—	2 934	—	427	—	144	1 086	78	
32 Vadstena	—	—	4	11 622	2	749	4	4	—	1	—	—	
33 Valdemarsvik	2	31	—	3 089	1	3	4	34	—	—	1 411	14	
34 Övriga	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Jönköpings län.</i>													
35	241	1	5	666	50	2	31	7	—	7	—	67	
36 Gränna	125	—	—	128	5	—	31	3	—	—	—	—	
37 Jönköping	116	1	5	538	45	2	—	4	—	7	—	67	
<i>Kalmar län.</i>													
38	21 195	2 969	225	44 752	8 952	12 339	17 414	4 216	555	310	317	1 993	
39 Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Borgholm	490	593	—	2 177	1	—	269	76	—	—	62	4	
41 Degerhamn	32	28	—	952	—	—	3 560	—	—	—	3	—	
42 Färjestaden	19 258	1 149	70	1 510	—	31	212	34	4	51	39	40	
43 Gamleby	8	—	—	2 025	—	—	3	106	—	—	—	4	
44 Helgenäs	—	—	—	770	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 Kalmar	2	909	67	32 908	209	4 145	6 024	168	—	221	191	1 463	
46 Därav till utr. ort	2	7	—	12 254	3	1 610	—	16	—	49	37	228	
47 Mörbylånga	1 237	88	—	1 769	8 669	7 842	634	11	37	—	15	—	
48 Oskarshamn	—	94	3	748	31	121	45	20	495	24	1	68	
49 Därav till utr. ort	—	—	—	460	—	97	45	—	—	—	—	—	
50 Västervik	125	48	77	1 227	42	56	99	3 794	19	14	4	414	
51 Övriga	43	60	8	666	—	144	6 568	7	—	—	2	—	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
31 375	1 136	47 320	—	486	219	15 919	464	40	1 863	731	3 693	112 410	68 594	24 644	21 907	1	
31 375	1 120	47 319	—	318	7	6 494	—	40	1 160	602	3 528	111 394	62 311	24 383	21 737	2	
3 244	118	25 156	—	173	219	10 527	464	—	715	139	219	1 016	12 798	4 101	536	3	
3 244	102	25 155	—	5	7	1 102	—	—	12	10	54	—	6 515	3 840	366	4	
74 965	17	60 839	—	20	—	14	412	527	261	154	—	102 618	2 937	1 089	3 097	5	
—	—	59 761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
66 555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 614	2 648	—	—	7	
2 978	17	4	—	17	—	6	52	—	110	80	—	—	57	73	79	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	3 001	9	
4 732	—	1 074	—	1	—	8	359	527	72	12	—	4	111	530	17	10	
132	—	—	—	2	—	—	—	—	1	59	—	—	22	5	—	11	
568	—	—	—	—	—	—	1	—	78	3	—	—	99	1	—	12	
180 966	82	39 895	—	29	—	326	—	61 850	2 362	3 456	1	660	343	13	1 035	13	
86 861	—	—	—	—	—	—	—	61 850	—	—	—	265	—	—	—	14	
93 716	—	39 886	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
93 453	—	37 647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
3	78	—	—	20	—	237	—	—	2 359	326	—	395	336	7	1 025	17	
386	4	9	—	9	—	3	—	—	3	3 130	1	—	7	6	10	18	
21 213	1 172	2 868	—	1	—	566	—	—	20	208	—	1939905	9 106	1 582	589	19	
5	4	19	—	1	—	1	—	—	2	8	—	—	6 089	1 458	20	20	
8 729	306	—	—	—	—	551	—	—	—	—	—	—	31	8	403	21	
6 260	838	2 848	—	—	—	3	—	—	—	148	—	1939905	3 019	39	25	22	
6 182	814	2 848	—	—	—	—	—	—	—	148	—	1939804	2 911	3	—	23	
553	8	—	—	—	—	11	—	—	—	35	—	—	—	5	129	24	
5 666	16	1	—	—	—	—	—	—	18	17	—	—	17	72	12	25	
147 868	296	99 612	—	296	1	936	1 760	—	92	177	1 089	19 702	9 340	5 930	733	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
5 894	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	30	48	1	28	
2 939	1	5	—	7	—	25	1	—	44	32	—	—	909	64	15	29	
123 452	255	99 606	—	247	—	906	1 759	—	48	145	1 088	19 702	8 387	5 817	700	30	
118 897	255	75 232	—	—	—	70	—	—	36	1	1 088	19 702	4 813	3 082	294	31	
4 078	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	10	32	
11 505	6	—	—	42	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	7	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
4 148	19	2 592	—	10	248	—	104	—	3	90	—	—	660	79	313	35	
3 646	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	16	10	36	
502	17	2 592	—	10	248	—	104	—	3	90	—	—	653	63	303	37	
260 226	9 480	16 780	21 215	353	4 192	367	386	65 210	50 930	2 762	23 170	57 803	6 138	2 353	1 036	38	
10 923	—	—	—	—	—	—	—	51 360	—	—	—	—	—	—	—	39	
375	10	—	—	—	—	—	—	—	47	—	3 289	—	17	219	—	40	
—	1	—	14 897	—	—	—	—	—	49 549	—	175	—	69	6	—	41	
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	254	874	290	42	
28 199	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	2	43	
7 212	—	6 830	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	44	
48 197	3 053	737	—	45	3 403	138	265	13 750	1 046	1 480	247	—	2 096	571	273	45	
41 414	1 872	543	—	—	2 873	1	—	—	37	515	7	—	224	95	70	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	47	
61 612	3 363	4 618	—	59	9	96	65	—	189	196	153	57 803	2 346	444	97	48	
37 420	3 009	3 389	—	—	—	—	—	—	30	14	—	57 803	1 159	14	—	49	
34 782	3 026	4 595	—	249	780	133	56	—	95	8	1 918	—	801	149	291	50	
68 926	—	—	6 318	—	—	—	—	100	—	4	1 050	17 377	—	393	8	83	51

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Gotlands län.	14 348	5 608	809	12 877	7 243	5 127	4 177	270	—	99	271	136
2	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Lilla Stux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Slite	—	14	1	1 019	308	—	—	—	—	—	2	1
5	Visby	14 311	5 072	801	9 932	2 540	1 984	2 225	270	—	98	239	134
6	Övriga	37	522	7	1 926	4 395	3 143	1 952	—	—	1	30	1
7	Blekinge län.	—	61	50	10 574	13 327	10 346	116	66	1428	380	310	26 028
8	Karlshamn	—	30	24	3 686	11 352	10 346	35	55	1 303	357	—	25 979
9	Karlskrona	—	1	24	1 201	1 334	—	52	6	3	7	127	36
10	Ronneby	—	—	—	460	7	—	9	5	122	16	77	13
11	Sölvesborg	—	30	2	5 227	634	—	20	—	—	—	106	—
12	Kristianstads län.	85	1	335	10 775	18 822	2 647	14 990	329	5 133	4	604	597
13	Kristianstad (Åhus)	—	1	317	7 671	18 822	2 265	2 547	329	5 133	3	20	597
14	Simrishamn	—	—	1	2 441	—	382	28	—	—	1	584	—
15	Övriga	85	—	17	663	—	—	12 415	—	—	—	—	—
16	Malmöhus län.	31 354	36 375	16 457	139 057	186 009	21 647	4 808	12 933	596	4 776	5 487	68 727
17	Hälsingborg	63	1 181	417	18 308	9 039	3 130	170	516	490	719	1 614	27 196
18	Därav till utr. ort	63	1 136	416	11 467	65	937	112	242	303	253	1 339	13 715
19	Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Klagshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Kyrkbacken	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Landskrona	—	673	—	26 394	50 536	400	126	6 142	—	282	64	1 941
23	Därav till utr. ort	—	503	—	13 876	6 880	45	40	4 928	—	86	22	20
24	Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	29	—	3	2	4 072
25	Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Malmö med friham-	23 222	23 768	109	54 328	34 740	10 462	689	3 182	41	2 669	2 197	32 536
27	nen	23 222	23 150	83	15 077	1 422	3 025	140	1 390	7	583	1 182	15 582
28	Därav till utr. ort	19 555	113	5	3 950	637	2 781	—	2 541	—	426	1 078	1 468
29	Frihamnen	19 555	87	1	3 599	163	2 212	—	1 206	—	259	491	98
30	Därav till utr. ort	7 639	10 745	15 834	19 717	60 216	5 296	376	3 025	63	188	1 567	2 966
31	Trelleborg	7 639	10 745	15 827	9 753	4	5 296	375	3 018	55	186	1 545	2 857
32	Därav till utr. ort	—	3	3	17 345	31 461	635	737	36	2	915	43	16
33	Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Övriga	430	5	94	2 892	17	1 724	2 710	3	—	—	—	—
35	Hallands län.	—	1 402	37	12 907	28	73	852	79	—	1 583	1 630	74
36	Falkenberg	—	—	10	3 660	—	54	153	28	—	—	1 357	—
37	Halmstad	—	1 402	19	7 401	28	18	92	55	—	1 549	273	74
38	Därav till utr. ort	—	1 385	2	3 527	—	—	12	30	—	505	226	34
39	Varberg	—	—	8	1 846	—	1	64	1	—	34	—	—
40	Övriga	—	—	—	—	—	—	543	—	—	—	—	—
41	Göteb. o. Boh. län.	29	5 524	10 919	14 141	1 863	5 511	334	1 192	475	3 410	5 840	22 694
42	Bovallstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Fjällbacka	—	—	15	1 199	—	—	—	2	—	—	2	—
44	Gravne o. Bäckevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Grebbestad	2	8	417	72	—	—	8	5	—	—	2	—
46	Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	hamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	till utr. ort	23	5 498	7 261	4 205	681	5 412	304	1 182	211	3 405	5 812	21 932
49	Frihamnen ¹ :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	till utr. ort	6	81	338	107	78	71	28	432	69	623	724	1 705
51	Hunnebostrand	1	3	1	45	1	—	2	—	1	—	9	—
52	Lysekil	—	—	2 783	—	—	—	18	—	246	—	—	—
53	Marstrand	—	—	289	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Strömstad	3	15	111	140	1 181	11	2	3	17	5	15	45
55	Uddevalle	—	—	—	8 480	—	88	—	—	—	—	—	11
56	Övriga	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	706

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — ² Grönsakskonserver.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
4 119	8	34	—	10	—	8	18	—	15 1834	978	285588	—	1 253	288	76	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 351	—	141203	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108716	—	—	—	—	3
2 168	—	—	—	—	—	—	—	—	103605	—	212	—	101	20	2	4
426	8	34	—	10	—	8	18	—	33 929	978	636	—	743	268	43	5
1 525	—	—	—	—	—	—	—	—	10 949	—	34 821	—	409	—	31	6
20 123	3 139	32 611	—	5	—	211	43	—	3 076	8 873	12 245	573	5 213	64	1 221	7
1 310	2 597	5 047	—	5	—	3	—	—	—	102	4 049	—	930	16	537	8
11 135	273	949	—	—	—	192	—	—	1	167	3	—	722	9	657	9
7 255	269	26 615	—	—	—	16	—	—	57	14	2 954	573	3 558	39	—	10
423	—	—	—	—	—	—	43	—	3 018	8 590	5 239	—	3	—	27	11
451	38	16	—	3	—	106	—	—	10 955	49	23 181	—	487	57	64	12
435	10	15	—	3	—	106	—	—	738	48	23 181	—	476	53	28	13
16	28	1	—	—	—	—	—	—	10 217	1	—	—	4	4	17	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	19	15
17 514	1 153	17 670	3 718	100949	81	11 095	7 289	105147	267127	91 925	114662	34 912	35 588	9 516	30 888	16
13 660	174	11 508	—	2 639	—	3 364	3 086	99 959	25 664	27 920	144	—	8 135	1 312	2 687	17
13 523	114	9 660	—	1 554	—	2 030	—	98 226	23 899	15 326	131	—	7 614	1 136	2 325	18
—	—	—	—	—	—	37	—	—	9 341	54 541	—	7 977	—	—	71	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 478	—	16 807	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
48	32	408	—	56 322	—	1 872	—	—	—	69	3 16 702	—	672	473	729	22
46	14	—	—	10 000	—	812	—	—	—	—	—	—	341	319	338	23
2 360	—	83	3 718	41 798	—	1	—	—	135484	—	45 046	6 671	439	123	101	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 234	6 834	—	—	—	—	—	25
1 249	331	4 809	—	155	71	4 934	3 041	729	10 088	1 667	37 313	3 505	13 379	3 579	21 489	26
1 063	224	2 003	—	20	49	471	15	729	1 603	306	6 624	5	7 131	1 611	15 783	27
18	1	736	—	—	8	1 641	48	—	165	11	30 693	—	500	112	2 092	28
—	—	704	—	—	—	91	15	—	1	5	543	—	54	47	1 893	29
197	613	856	—	34	10	885	143	4 459	1 547	634	15 296	57	12 259	3 581	5 696	30
197	613	811	—	13	10	882	—	4 459	1 053	41	15 291	57	12 208	3 530	5 655	31
—	—	6	—	1	—	2	1 019	—	22	3	53	—	703	448	48	32
—	3	—	—	—	—	—	—	—	269	257	—	—	1	—	67	33
35 561	656	53 791	—	1	—	86	2 023	—	1 320	9 038	2 647	174	3 698	669	1 580	34
824	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8 733	257	—	30	—	—	35
34 371	656	53 790	—	1	—	84	2 023	—	1 320	305	808	158	3 396	659	1 579	36
33 300	653	36 517	—	—	—	23	—	—	1 281	2	175	—	1 328	118	148	37
366	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	555	16	272	10	1	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 027	—	—	—	—	39
386 242	14499	625227	13	82	12 560	26 166	13290	—	5 853	5 682	55 878	44 181	152710	34 909	10 404	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 298	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 293	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 049	—	—	—	—	43
136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291	—	2	—	—	44
378 691	13968	599181	13	81	10 581	26 143	12696	—	5 530	5 564	17 806	44 181	150448	34 635	6 664	45
140 288	2 082	228583	—	50	1 832	12 960	—	—	1 260	3 979	7 344	175	41 857	14 775	398	46
300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 126	—	15	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 062	—	—	267	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	49
1 687	80	1	—	1	—	23	594	—	26	19	1 218	—	220	7	89	50
5 428	450	26 045	—	—	1 979	—	—	—	297	99	625	—	2 025	—	3 540	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Älvsborgs län.	—	6	7	2 480	2	—	—	2	—	56	40	89
2	Trollhättan	—	1	1	212	1	—	—	1	—	12	1	2
3	Vänersborg	—	5	6	2 263	1	—	—	1	—	44	39	76
4	Övriga	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	11
5	Skaraborgs län.	6	34	8	21 738	13 479	772	14	6	59	15	26	699
6	Hjo	6	10	—	1 920	1	3	11	6	49	—	—	2
7	Lidköping	—	24	8	13 322	13 478	754	3	—	—	—	25	673
8	Mariestad	—	—	—	6 496	—	15	—	—	10	15	1	24
9	Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Värmlands län.	—	2	36	890	30	108	—	8	—	18	172	311
11	Arvika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Karlstad	—	—	22	526	27	28	—	7	—	11	134	290
13	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
14	Kristinehamn	—	2	14	364	3	80	—	1	—	7	38	21
15	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Örebro län.	—	—	—	83	—	10	—	2	—	1	—	—
17	Askersund	—	—	—	83	—	—	—	2	—	1	—	—
18	Örebro (Skebäck)	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
19	Västmanlands län.	758	166	58	22 631	279	1 020	230	213	4	22	31	208
20	Kungsör	2	8	—	651	—	—	9	2	1	1	—	—
21	Köping	749	36	4	3 276	5	344	8	20	1	3	9	—
22	Västerås	—	34	53	14 188	272	32	132	182	2	17	20	127
23	Övriga	7	88	1	4 516	2	644	81	9	—	1	2	81
24	Gävleborgs län. ²	—	17	254	3 137	633	1 672	—	63	3	365	332	9 920
25	Gävle	—	16	130	2 848	629	740	—	60	3	339	332	5 317
26	Därav till utr. ort	—	—	—	2 445	50	451	—	—	—	231	238	4 021
27	Hudiksvall	—	1	40	289	4	499	—	—	—	24	—	59
28	Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195
29	Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 053
30	Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Norrundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339
32	Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Stockviken	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Söderhamn	—	—	4	—	—	433	—	3	—	2	—	2 861
35	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	433	—	—	—	—	—	2 390
36	Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
37	Västernorr. län.	—	175	56	679	1 151	—	—	250	12	15	415	6 242
38	Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Härnösand	—	97	51	539	1 144	—	—	93	12	—	30	574
46	Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Köpmansholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Därav 552 897 m³, som passerat hamnområdet i flottar. — ² Jfr motsvarande not å sid. 124.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1 685	1	78	—	—	3	463	1	—	79	6	5	—	462	147	321	1
744	1	54	—	—	2	188	1	—	2	4	2	—	127	130	51	2
58	—	24	—	—	1	17	—	—	2	2	3	—	88	17	114	3
883	—	—	—	—	—	258	—	—	75	—	—	—	247	—	156	4
36 697	13	5 978	913	1 052	1	2 463	—	—	1 415	407	—	205 989	11 037	153	656	5
2 654	8	—	86	—	—	1	—	—	—	384	—	—	88	87	106	6
2 164	—	—	827	977	1	574	—	—	1 415	23	—	—	204	8	540	7
3 396	5	5 914	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	40	5	10	8
28 483	—	64	—	—	—	1 888	—	—	—	—	—	205 989	10 705	53	—	9
732 937	2 262	48 563	—	—	2	97	—	—	4 438	206	69	7 627	35 284	1 968	1 112	10
961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	23	665	—	11
1 643 083	130	44 392	—	—	2	38	—	—	4 435	206	6	—	20 256	1 161	939	12
19 972	84	12 609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 853	719	—	13
88 893	2 132	4 171	—	—	—	59	—	—	3	—	41	7 627	15 005	142	173	14
25 966	1 823	4 170	—	—	—	—	—	—	—	—	40	7 407	9 889	18	1	15
23 322	—	—	—	—	—	387	—	—	—	—	—	—	135	71	356	16
23 322	—	—	—	—	—	387	—	—	—	—	—	—	125	71	281	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	75	18
13 904	530	2 514	—	2	4	471	39 202	—	398	155	22 108	211 019	29 772	3 917	1 742	19
176	348	—	—	—	—	1	—	—	300	—	—	—	673	40	29	20
9 164	30	528	—	—	—	136	—	—	84	2	20 904	116 674	20 617	18	—	21
2 283	116	489	—	2	4	322	39 202	—	14	123	1 203	94 345	7 470	3 782	1 279	22
2 281	36	1 497	—	—	—	12	—	—	—	30	1	—	1 012	77	434	23
807 921	7 197	630 742	—	849	3	3 979	122	—	228	544	36 387	720	43 206	219	1 322	24
229 085	1 762	232 291	—	849	3	1 776	122	—	225	544	36 376	514	38 978	117	692	25
175 437	1 750	227 374	—	—	—	641	—	—	36	23	2 376	514	34 956	53	85	26
16 236	1	2 706	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	1 259	77	297	27
1 119	—	79 982	—	—	—	517	—	—	—	—	—	6 941	2 434	—	57	28
—	—	99 495	—	—	—	333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
140 909	3 841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	—	—	30
97 700	—	40 304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
119 014	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
47 272	—	30 605	—	—	—	822	—	—	—	—	—	4 265	3	—	1	33
155 524	804	124 922	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	190	25	275	34
115 794	701	124 921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	19	21	35
1 062	789	117 644	—	—	—	733	—	—	—	—	—	—	31	—	—	36
1 509 305	8 824	991 993	—	901	—	9 613	462	—	124	2 982	247	32 810	2 645	321	97	37
57 960	—	14 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
61 514	4 631	60 582	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	13	39
91 408	—	40 525	—	—	—	298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	58 194	—	—	—	1 489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	27 743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
100 428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
207 055	—	61 811	—	—	—	2 255	462	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	885	89	—	90	—	245	—	—	100	109	—	—	491	54	—	45
45 949	2 121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
50 893	—	66 203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 320	—	—	—	47
40 159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
86 871	—	43 859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
67 748	—	21 157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
56 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Nyland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
3	Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141
4	Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397
6	Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Sundsvall	—	34	5	140	7	—	—	157	—	14	118	77
9	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
10	Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Torsvik och Ramvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372
18	Örnsköldsvik	—	44	—	—	—	—	—	—	—	1	267	128
19	Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 535
20	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Jämtlands län.	161	27	9	212	57	14	—	14	13	4	1	62
22	Strömsund	20	13	4	123	23	4	—	4	4	1	1	10
23	Östersund	141	14	5	89	34	10	—	10	9	3	—	52
24	Västerbottens län.	—	114	49	140	69	16	36	14	2	21	332	780
25	Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Furuögrundet	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
28	Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Norrbyuskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Notholmen	—	—	—	—	60	—	—	5	—	—	—	—
32	Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	604
33	Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Skellefteå	—	19	—	18	1	—	12	2	—	6	79	93
37	Storkåge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Umeå	—	95	49	122	8	16	18	12	2	15	253	83
39	Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Norrbottnens län.	—	31	63	286	264	48	3	18	—	39	57	769
42	Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Haparanda	—	—	15	—	—	5	—	—	—	—	3	—
44	Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Luleå	—	31	48	286	264	43	—	14	—	34	54	140
47	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
48	Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614
49	hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
50	Piteå	—	—	—	—	—	—	3	1	—	5	—	1
51	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
53	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Summa	69 027	53 504	30 874	442 368	267 229	175 582	43 475	29 131	12 849	16 486	25 736	164 452
54	Därav till utr. ort.	31 452	42 850	25 227	138 949	9 335	103 978	1 042	14 872	693	7 915	19 354	95 545

¹ Därav hava 1 009 799 m³ avgått i timmerflottar. — ² Därav hava 342 900 m³ bogserats i flottar genom

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
											245					1
303	28	39 799										3 815				2
		37 171														3
94 926																4
		27 370														5
68 360																6
79 163																7
44 124	1 137	41 973		811		1 612			24	2 843	2		1 415	124		8
34 984	313	41 770				1 488			5				475			9
448		43 867				656							71			10
66 506		69 049										5 307				11
		25 468				1 409										12
		39 781				639						7 046				13
32 788																14
		15 870														15
		40 323														16
86 395		104 362				940						11 322	177			17
12 910	16	23 671									30		491	143	84	18
		108 681														19
157 336	6															20
20	1	10		68	1	21	7		76	36			45	15	34	21
20	1	2				7	1		6	1			6	7	2	22
		8		68	1	14	6		70	35			39	8	32	23
1 796 026	1 159	280 474		1	1	30971			26	48	27	39 210	8 987	58	926	24
99 328		18 251											230			25
		37 245														26
		17 000														27
94 753																28
		38 715														29
92 088																30
1 829	18												75		65	31
		39 193														32
70 763	1 034															33
80 146																34
92 341		25 883														35
151 885		25 007				30957			1	19	27	39 210	8 103	33	861	36
7 200																37
1 053 784	107	51 585		1	1	14			25	29			547	25		38
		27 595														39
51 909																40
992 002	156	121 739		80		173			26	47	858	2 772 766	747	81	279	41
53 776																42
1 283	42												8	1		43
47 079		21 913														44
		22 421														45
347 243	90	24 341		80		172			26	47	858	2 772 766	590	36	12	46
2 731		24 275										2 748 300				47
174 895		47 220											33			48
217 956	1	5 844				1							116	44	261	49
76 739																50
81 233	2															51
68 537	21															52
7 098 500	51 838	3 081 346	25 859	105 198	17 316	104 438	65 563	232 774	502 506	128 554	545 504	5 970 079	428 387	98 143	79 798	53
3 712 690	42 284	2 912 479	123	16 179	15 210	51 346	12 981	138 554	85 508	54 748	194 477	5 855 201	332 675	70 923	53 622	54

hamnområdet.

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1936 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

1		2		3		4		5		6		7		8		9	
		Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver											
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem	14 327	.	7 412	470 337	6 550	340 824	3 681	174 039								
2	Göta kanal . . { Uppgående trafik	1 210	111 734	323	25 846	655	29 373	444	19 740								
	{ Nedgående "	1 408	129 242	119	6 704	675	31 227	393	16 262								
3	Kinda kanal	220	18 710	84	5 393	92	4 335	5	191								
		290	22 931	19	1 422	9	496	92	4 266								
4	Trollhätte kanal	3 282	539 104	2 405	166 314	1 950	105 763	1 126	51 973								
		3 673	511 316	2 010	189 614	2 115	110 691	964	46 840								
5	Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	1 324	.	2	—												
6	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp-o.nedg. trafik	2 990	92 481	1 554	46 499	404	18 320	291	14 580								
		145	4 949	161	5 810	—	—	—	—								
7	Snäcke kanal	289	10 258	38	1 294	—	—	—	—								
		294	33 540	307	5 751	370	21 474	140	8 969								
8	Säffle kanal	202	22 888	392	15 690	280	19 145	226	11 218								
9	Forshaga kanal	—	—	—	—	—	—	—	—								
10	B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem ²	15 660	1 625 859	7 172	495 798	3 425	194 848	2 031	121 781								
11	Karl Johansslussen	47	1 279	86	1 520	—	—	—	—								
		129	2 176	58	1 181	—	—	—	—								
12	Hammarbyslussen	3 925	435 451	2 402	107 440	726	45 352	203	11 557								
		3 764	307 253	2 452	225 872	378	22 504	576	36 541								
13	Sickla sluss	—	—	—	—	—	—	—	—								
14	Karlbergs kanal och bro	16	724	296	10 244	—	—	2	102								
		193	5 341	86	4 320	2	102	—	—								
15	Segelleden genom Almarestaket . .	672	32 616	109	5 395	100	6 478	35	1 991								
		625	33 400	156	4 611	43	2 532	92	5 937								
16	Strömsholms kanal och slussverk	6	201	—	—	—	—	—	—								
		6	201	—	—	—	—	—	—								
17	Hjälmare kanal	590	37 945	52	1 455	—	—	—	—								
		462	31 027	180	8 401	—	—	—	—								
18	Örebro kanal	501	32 505	—	—	7	360	—	—								
		501	32 505	—	—	7	360	—	—								
19	Kanal- och slussleden mellan Eskils- tuna och Mälaren	480	31 052	20	607	—	—	—	—								
		349	24 596	151	7 063	—	—	—	—								
20	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gus- tavs stad	318	23 099	11	213	48	2 854	4	172								
		298	21 639	31	1 673	5	204	47	2 822								
21	Södertälje kanal och slussverk . .	1 385	296 863	487	40 096	1 539	86 692	64	2 556								
		1 263	268 831	589	75 620	561	26 748	999	59 441								
22	Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön	69	.	33	.	10	.	.	.								
		62	.	40	.	—	—	10	.								
23	Farleden mellan Alby- och Tullinge- sjöarna	68	3 621	—	—	9	662	—	—								
		62	3 534	6	87	—	—	9	662								

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1. — ³ I de angivna sum-

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
6 049	.	5 491	.	43 510	.	3 657	.	311 748	.	1
84	6 364	27	1 862	2 743	194 919	343	—	—	3 086	$\frac{8}{4}-\frac{31}{12}$
30	1 929	85	6 797	2 710	192 161	370	—	—	3 080	
3	150	123	6 796	527	35 575	96	.	2 683	.	$\frac{1}{5}-\frac{31}{12}$
128	7 003	3	170	541	36 288	105	.	9 165	.	
1 906	98 786	1 539	73 770	12 208	1 035 710	169	—	—	12 377	$\frac{1}{1}-\frac{27}{1}, \frac{30}{5}-\frac{31}{12}$
1 715	91 667	1 728	80 397	12 205	1 030 525	191	363	48 281	12 759	
1 426	.	1 402	.	3 152	.	199	—	—	3 351	$\frac{2}{1}-\frac{31}{12}$
283	.	184	.	5 706	.	1 718	2 812	165 974	10 236	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$
—	—	—	—	306	10 759	90	—	—	396	$\frac{2}{1}-\frac{4}{1}, \frac{20}{4}-\frac{30}{12}$
—	—	—	—	327	11 552	90	6	400	423	
72	8 855	110	11 795	1 293	90 384	—	4	431	1 297	$\frac{1}{1}-\frac{27}{1}, \frac{4}{4}-\frac{31}{12}$
147	16 234	34	4 286	1 281	89 461	—	583	81 610	1 864	
23	1 353	232	13 652	255	15 005	143	68	3 204	466	$\frac{14}{4}-\frac{4}{5}, \frac{20}{5}-\frac{3}{12}, \frac{5}{12}-\frac{28}{12}$
232	13 651	24	1 413	256	15 064	143	—	—	399	
5 625	361 125	5 660	380 059	39 573	3 179 470	.	1 118	.	.	10
61	3 142	58	2 945	252	8 886	2 356	—	—	2 608	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$
12	736	89	4 478	288	8 571	1 422	—	—	1 710	
785	53 945	1 843	155 004	9 884	808 749	6 801	42	.	16 727	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$
1 764	146 435	904	66 556	9 838	805 161	6 125	25	.	15 988	
—	—	—	—	—	—	65	—	—	65	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$
—	—	—	—	—	—	65	—	—	65	
2	141	701	44 593	1 017	55 804	574	—	—	1 591	$\frac{2}{1}-\frac{30}{12}$
495	30 415	6	307	782	40 485	486	—	—	1 268	
249	18 267	10	842	1 175	65 589	.	20	926	.	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$
12	891	247	18 218	1 175	65 589	.	131	6 063	.	
601	18 030	270	8 100	877	26 331	310	—	—	1 187	$\frac{23}{4}-\frac{7}{12}$
201	6 030	508	15 240	715	21 471	311	621	15 510	1 647	
167	13 493	38	2 491	847	55 384	150	—	—	997	$\frac{14}{4}-\frac{23}{12}$
54	3 557	153	12 457	849	55 442	148	—	—	997	
18	1 528	—	—	526	34 393	207	—	—	733	$\frac{17}{4}-\frac{24}{12}$
18	1 528	—	—	526	34 393	206	—	—	732	
71	5 540	14	1 109	585	38 308	641	—	—	1 226	$\frac{1}{1}-\frac{15}{1}, \frac{13}{4}-\frac{31}{12}$
19	1 521	66	5 128	585	38 308	641	—	—	1 226	
—	—	—	—	381	26 338	45	—	—	426	$\frac{1}{1}-\frac{15}{1}, \frac{13}{4}-\frac{31}{12}$
—	—	—	—	381	26 338	45	—	—	426	
718	36 469	209	13 252	4 402	475 928	955	5	22	5 362	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$
373	18 981	539	28 863	4 324	478 484	1 043	274	16 765	5 641	
6	.	17	.	135	.	.	—	—	.	$\frac{1}{1}-\frac{24}{1}, \frac{14}{4}-\frac{31}{12}$
17	.	6	.	135	.	.	—	—	.	
5	476	—	—	82	4 759	225	—	—	307	$\frac{1}{1}-\frac{24}{1}, \frac{14}{4}-\frac{31}{12}$
—	—	5	476	82	4 759	225	—	—	307	

morna äro uppgifterna för farleden mellan Mälaren och Albysjön ej medräknade.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet ¹	4 595	1 618 027	1 241	1 410 558	1 030	34 972	615	24 682
2 Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuvholmssundet	246 691	127 529 1 406 831	592 146	1 329 808 50 068	168 31	7 585 3 017	7 144	642 5 210
3 Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	4	146	—	—	315	3 306	—	—
4 Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet	— —	— —	— —	— —	17 55	. . .	30 29	. . .
5 Väddö kanal	305 457	13 159 16 088	251 62	8 010 2 368	— 19	— 719	19 —	726 —
6 Åkers kanal och sluss	31 31	559 559	— —	— —	— —	— —	— —	— —
7 Kanalen vid Ålkistan	66 66	1 728 1 728	4 4	81 81	— —	— —	— —	— —
8 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan	1 285 1 285	15 420 15 420	— —	— —	— —	— —	1 1	44 44
9 Stegeholms kanal	83 44	6 445 12 383	78 104	13 040 7 102	158 223	6 318 10 128	204 138	9 341 5 492
10 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	1	32	—	—	3	58	—	—
11 Farleden i Lyckeby å	—	—	—	—	58 27	1 532 1 246	21 52	917 1 203
12 Farleden i Nättraby å	— —	— —	— —	— —	25 3	1 003 60	3 25	60 1 003
13 D. Smärre farleder utan förbindelse med havet	62	.	24	681	—	—	—	—
14 Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarkskyrka—Hänsviken	21 —	612 —	— 21	— 612	— —	— —	— —	— —
15 Filipstads bergslags kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Knappfors kanal	1 —	23 —	1 2	23 46	— —	— —	— —	— —
17 Råppe—Asa kanal	20 20	. .	— —	— —	— —	— —	— —	— —
18 Samtliga kanaler	34 644	.	15 849	2 377 374	11 005	570 644	6 327	320 509

¹ I de angivna summorna äro uppgifterna för Norra och Södra inloppskanalerna till Tynderösundet

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
545	23 072	151	11 538	8 177	3 122 849	.	512	.	.	1
10	445	8	1 865	1 031	1 467 874	193	² 12	22 425	1 236	1, 1-2, 1, 11/5-31/12
16	2 170	2	140	1 030	1 467 436	193	² 69	342 900	1 292	
236	8 009	—	—	555	11 461	405	413	8 339	1 373	⁸ 5-20/12
—	—	—	—	47	.	.	—	—	.	10/5-20/12
—	—	—	—	84	.	.	2	—	.	
17	1 887	38	3 095	630	26 877	339	.	925	.	1, 1-31/12
47	3 881	16	1 862	601	24 918	332	.	—	.	
—	—	—	—	31	559	240	—	—	271	22/5-31/12
—	—	—	—	31	559	240	—	—	271	
—	—	—	—	70	1 809	.	—	—	.	30/5-16/10
—	—	—	—	70	1 809	.	—	—	.	
9	528	—	—	1 295	15 992	.	—	—	.	6/5-13/11
—	—	—	—	1 295	15 992	.	—	—	.	
13	285	55	3 666	591	39 095	105	—	—	696	1, 1-31/12
48	3 701	23	382	580	39 188	98	18	11 079	696	
149	2 166	—	—	153	2 256	14 248	—	—	14 401	1/1-9/3, 2/4-31/12
—	—	—	—	79	2 449	92	—	—	171	
—	—	—	—	79	2 449	92	—	—	171	7/1-24/1, 2/4-31/12
—	—	—	—	28	1 063	3 750	—	—	3 778	
—	—	—	—	28	1 063	3 751	—	—	3 779	1/1-22/2, 2/3-31/12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57	.	1	23	144	.	936	1 172	73 921	2 252	13
—	—	—	—	21	612	41	—	—	62	1/5-30/11
—	—	—	—	21	612	41	1 172	73 921	1 234	
—	—	—	—	—	—	37	—	—	37	16/5-6/9
—	—	—	—	—	—	37	—	—	37	
—	—	1	23	3	69	369	—	—	372	24/4-27/10
1	23	—	—	3	69	369	—	—	372	
28	.	—	—	48	.	21	—	—	69	20/5-20/9
28	.	—	—	48	.	21	—	—	69	
12 276	.	11 303	.	91 404	.	.	.	.	.	18

ej medräknade. — ² Avser foror innehållande flera flottar.

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1936.

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Tulldistrikt		A n k o m n a f a r t y g										A v g å n g n a f a r t y g											
		D a n s k a				Neder- ländska		Engelska		Summa fartyg		D a n s k a				Neder- ländska		Engelska		Summa fartyg			
		ång- och motor- fartyg		segel- fartyg med hjälp- maskin		motor- fartyg		ång- fartyg				ång- och motor- fartyg		segel- fartyg med hjälp- maskin		motor- fartyg		ång- fartyg					
		An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
1	Haparanda . . .	—	—	1	65	—	—	—	—	—	1	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Umeå	—	—	1	123	—	—	—	—	—	1	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Härnösand . . .	—	—	2	168	—	—	—	—	—	2	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Sundsvall . . .	1	91	2	239	—	—	—	—	—	3	330	—	—	1	62	—	—	—	—	1	62	4
5	Hudiksvall . . .	—	—	1	62	—	—	—	—	—	1	62	—	—	1	62	—	—	—	—	1	62	5
6	Gävle	—	—	1	66	—	—	—	—	—	1	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Stockholm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	399	—	—	—	—	3	3 761	5	4 160	7
8	Norrköping . . .	1	308	1	100	1	124	3	3 761	6	4 293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Kalmar	1	63	—	—	—	—	—	—	—	1	63	—	—	1	106	—	—	—	—	1	106	9
10	Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	366	—	—	—	—	3	366	10	
11	Karlskrona . . .	—	—	2	142	—	—	—	—	—	2	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Karlshamn . . .	—	—	1	57	—	—	—	—	—	1	57	—	—	3	190	—	—	—	—	3	190	12
13	Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124	—	1	124	13	
14	Ystad	—	—	1	57	—	—	—	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Malmö	5	160	1	38	—	—	—	—	—	6	198	3	105	2	125	—	—	—	—	5	230	15
16	Landskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	139	—	—	—	—	2	139	16
17	Hälsingborg . .	—	—	2	64	—	—	—	—	—	2	64	5	193	1	62	—	—	—	—	6	255	17
18	Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	—	—	1	31	18
19	Göteborg	3	105	—	—	—	—	—	—	—	3	105	1	30	1	43	—	—	—	—	2	73	19
20	Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	1	38	20
21	Karlstad	—	—	1	43	—	—	—	—	—	1	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Kristinehamn . .	—	—	1	43	—	—	—	—	—	1	43	—	—	1	43	—	—	—	—	1	43	22
23	Summa	11	727	18	1 267	1	124	3	3 761	83	5 879	11	727	18	1 267	1	124	3	3 761	33	5 879	23	

Av Kommerskollegium

hava intill den 19 maj 1938 offentliggjorts av:

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1936.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1936.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL. Årgångarna 1911—1936.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1936.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1937 samt av årgången 1938 häft. 1—4.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1937 samt av årgången 1938 häft. 1—8.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1922/23—1937 samt av årgången 1938 häft. 1—2.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.