

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



# S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1937

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1939

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

383612

# INLEDNING

## TILL

**Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).**

**Täckningsår: 1911-1989.**

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

### **Föregångare:**

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

### **Efterföljare:**

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1937. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



# S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1937

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1939

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

383642



## TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1937. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1936.

Stockholm den 6 maj 1939.

Underdånigst  
AXEL GJÖRES.

A. LILIENBERG.

*H. Eneborg.*

## Innehållsförteckning.

| <i>Text:</i>                                                                                                                                                 | Sid. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper . . . . .                                                                              | 9    |
| A. Handelsflottan . . . . .                                                                                                                                  | 11   |
| B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet . . . . .                                                                                                           | 20   |
| C. De svenska fartygens utrikes sjöfart . . . . .                                                                                                            | 23   |
| D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden . . . . .                                                                                                   | 32   |
| E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler . . . . .                                                                                                           | 36   |
| F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter . . . . .                                                                                                            | 39   |
| <i>Fransk résumé</i> . . . . .                                                                                                                               | 43   |
| <i>Tabeller:</i>                                                                                                                                             |      |
| Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1937 . . . . .                                                                                  | 46   |
| » 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1937 års slut . . . . .                                                   | 48   |
| » 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1937 års slut . . . . .                       | 50   |
| » 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1937 . .                                                                           | 52   |
| » 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1937 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut . . . . | 52   |
| » 6. Översikt av de år 1937 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet . . . . .                                           | 54   |
| » 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1937 med angivande av fartygens nationalitet . . . . .                                                 | 56   |
| » 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1937 . . . . .                                                                                            | 84   |
| » 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1937 enligt därom från redare lämnade uppgifter . . . . .                                                       | 92   |
| » 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1937 . . . . .                                                                                             | 110  |
| » 11. Skepps- och pråmfarten år 1937 i rikets hamnar och lastageplatser . . . . .                                                                            | 112  |
| » 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1937 . . . . .                                                                                      | 120  |
| » 13. Skepps- och båtarten år 1937 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t . . . . .  | 136  |
| » 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1937 . . .                                                                            | 140  |

## Table des matières.

### *Texte:*

|                                                                                                                                             | Page |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte . . . . .                                                | 9    |
| A. Marine marchande de la Suède . . . . .                                                                                                   | 11   |
| B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane) . . . . .                                                    | 20   |
| C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs) . . . . .                                               | 23   |
| D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède . . . . .                                                   | 32   |
| E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane) . . . . . | 36   |
| F. Droits de navigation . . . . .                                                                                                           | 39   |
| <i>Résumé en français</i> . . . . .                                                                                                         | 43   |

### *Tableaux:*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <p><b>Tabl. 1.</b> Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1937 . . . . .</p> <p style="padding-left: 20px;">Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires périss, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).</p> | 46 |
| <p><b>Tabl. 2.</b> Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1937 . . . . .</p> <p style="padding-left: 20px;">Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 48 |
| <p><b>Tabl. 3.</b> Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1937. . . . .</p> <p style="padding-left: 20px;">Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—15), à moteur (lignes 16—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), autres navires à voiles (lignes 39—44), total de navires (ligne 45); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 50 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1937 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 52 |
| Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
| Tabl. 5. Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1937 et existant à la fin de l'année . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 52 |
| Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4) examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes <sup>1</sup> (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes <sup>1</sup> (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22) examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32). |    |
| Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1937, classés par nationalités . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 54 |
| Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—29) et sortis (lignes 30—58); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |
| Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1937, par nationalité des navires.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
| I. Navires entrés . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 56 |
| II. Navires sortis . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 70 |
| Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |
| Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1937.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |
| I a. Navires suédois entrés . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 84 |
| I b. Navires étrangers entrés . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 86 |
| Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |

<sup>1</sup> En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis . . . . . 88

II b. Navires étrangers sortis . . . . . 90

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1937, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur . . . . . 92

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) . . . . . 106

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1937, en couronnes. 110

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4), et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 9), et des différents pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 14), et des différents pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1937 . . . . . 112

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1937.

A. Marchandises débarquées . . . . . 120

B. Marchandises embarquées . . . . . 128

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épicerie (col. 6), fourrage, paille de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires di-

verses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1937 . . . . . 136

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et  $m^3$  (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1937 140

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—13: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); nombre de navires à voiles (col. 4) et leur tonnage net (col. 5); navires hollandais (col. 6—9); navires anglais (col. 10—11); total des navires (col. 12—13); col. 14—25: navires sortis.

## Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort, ägare m. m. mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas jämväl från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 23).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av

tidsbefraktning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pramar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarer fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från flera länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikantstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits

till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 38).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, ton- och hyresavgifter från sjömanshusen samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

### A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1934—1937.

*Handelsflottans omfattning åren 1934—1937.*

| År       | Ångfartyg |            |           | Motorfartyg |            |           | Segelfartyg     |            |           |       |            |           |
|----------|-----------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-------|------------|-----------|
|          | Antal     | Brutto-ton | Netto-ton | Antal       | Brutto-ton | Netto-ton | med hjälpmaskin |            |           | andra |            |           |
|          |           |            |           |             |            |           | Antal           | Brutto-ton | Netto-ton | Antal | Brutto-ton | Netto-ton |
| 1934 . . | 1 048     | 1 019 940  | 697 161   | 361         | 536 870    | 377 248   | 855             | 70 616     | 52 417    | 51    | 11 140     | 9 506     |
| 1935 . . | 998       | 954 446    | 649 286   | 377         | 559 022    | 391 405   | 862             | 72 627     | 53 797    | 35    | 8 635      | 7 332     |
| 1936 . . | 959       | 919 057    | 623 073   | 389         | 570 660    | 398 695   | 877             | 75 946     | 56 027    | 23    | 6 747      | 5 735     |
| 1937 . . | 928       | 888 487    | 600 892   | 414         | 602 124    | 419 663   | 905             | 79 857     | 58 603    | 18    | 3 762      | 3 153     |

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

| År       | Antal | Bruttoton | Nettoton<br>verkliga | förmed-<br>lade <sup>1</sup> | År       | Antal | Bruttoton | Nettoton<br>verkliga | förmed-<br>lade <sup>1</sup> |
|----------|-------|-----------|----------------------|------------------------------|----------|-------|-----------|----------------------|------------------------------|
| 1934 . . | 2 315 | 1 638 566 | 1 136 332            | 1 095 050                    | 1936 . . | 2 248 | 1 572 410 | 1 083 530            | 1 042 355                    |
| 1935 . . | 2 272 | 1 594 730 | 1 101 820            | 1 061 067                    | 1937 . . | 2 265 | 1 574 230 | 1 082 311            | 1 041 140                    |

Handelsflottans bruttotonnage har under redogörelseåret ökats med 1 820 ton eller med 0.1 % medan däremot dess nettotonnage minskats med 1 219 ton

<sup>1</sup> Ång- och motorfartygens tontal plus  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens.

eller med 0.1 %. Under de fem närmast föregående åren, 1932—1936, visade handelsflottan minskning i tonnaget. Hela nedgången under dessa år utgjorde 248 fartyg om sammanlagt 226 437 bruttoton. Trots denna nedgång överträffas dock tonnagesiffrorna för 1914, de högsta som uppnåts före tillbakagången under världskriget, av redogörelseårets med 326 545 brutto- och 180 816 nettoton eller resp. 26.2 och 20.1 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tonalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

|                | Ångfartyg | Motorfartyg | Segelfartyg      |       | Summa |
|----------------|-----------|-------------|------------------|-------|-------|
|                |           |             | med hjälp-maskin | andra |       |
| 1934 . . . . . | 62.2      | 32.8        | 4.3              | 0.7   | 100.0 |
| 1935 . . . . . | 59.8      | 35.1        | 4.6              | 0.5   | 100.0 |
| 1936 . . . . . | 58.5      | 36.3        | 4.8              | 0.4   | 100.0 |
| 1937 . . . . . | 56.4      | 38.3        | 5.1              | 0.2   | 100.0 |

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygen intagit en allt mer ökad andel av handelsflottan på ångfartygens bekostnad samt att segelfartygen i allt större utsträckning erhållit hjälpmaskin.

*Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1937.*

|                       | Vid årets början |           |           | Ökning (+) eller minskning (—) under året |          |          | Vid årets slut |           |           |
|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------------------------------------------|----------|----------|----------------|-----------|-----------|
|                       | Antal            | Br.-ton   | Nettoton  | Antal                                     | Br.-ton  | Nettoton | Antal          | Br.-ton   | Nettoton  |
| Ångfartyg . . . . .   | 959              | 919 057   | 623 073   | —31                                       | — 30 570 | —22 181  | 928            | 888 487   | 600 892   |
| Motorfartyg . . . . . | 389              | 570 660   | 398 695   | +25                                       | + 31 464 | +20 968  | 414            | 602 124   | 419 663   |
| Segelfartyg:          |                  |           |           |                                           |          |          |                |           |           |
| med hjälpmaskin       | 877              | 75 946    | 56 027    | +28                                       | + 3 911  | + 2 576  | 905            | 79 857    | 58 603    |
| andra . . . . .       | 23               | 6 747     | 5 735     | — 5                                       | — 2 985  | — 2 582  | 18             | 3 762     | 3 153     |
| Summa 1937            | 2 248            | 1 572 410 | 1 083 530 | +17                                       | + 1 820  | — 1 219  | 2 265          | 1 574 230 | 1 082 311 |
| , 1936                | 2 272            | 1 594 730 | 1 101 820 | —24                                       | —22 320  | —18 290  | 2 248          | 1 572 410 | 1 083 530 |

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 1 820 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 70 501 ton och en total minskning å 68 681 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del genom olycksfall inträdd förlust av fartyg, slopning (nedskrotning), förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin samt ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1937 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 46 945 bruttoton — som betydligt översteg motsvarande för år 1936 — 12 720 ton. Det från utlandet

*Tillkomna och avförda fartyg år 1937.*

|                                  | Nybyggda inom landet |            |           | Förvärfvade från utlandet      |            |           | Istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg |            |           | Summa  |            |           |
|----------------------------------|----------------------|------------|-----------|--------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------------------|------------|-----------|--------|------------|-----------|
|                                  | An-tal               | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                         | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                                              | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal | Brutto-ton | Netto-ton |
| <i>Tillkomna fartyg:</i>         |                      |            |           |                                |            |           |                                                     |            |           |        |            |           |
| Ångfartyg . . .                  | 3                    | 3 976      | 2 689     | 10                             | 16 458     | 11 187    | —                                                   | —          | —         | 13     | 20 434     | 13 876    |
| Motorfartyg . .                  | 30                   | 42 049     | 28 907    | 4                              | 2 096      | 1 248     | 8                                                   | 393        | 240       | 42     | 44 538     | 30 395    |
| Segelfartyg: med hjälpmaskin . . | 6                    | 920        | 599       | 20                             | 2 281      | 1 633     | 5                                                   | 237        | 147       | 31     | 3 438      | 2 379     |
| andra . . . . .                  | —                    | —          | —         | 1                              | 53         | 36        | —                                                   | —          | —         | 1      | 53         | 36        |
| Summa 1937                       | 39                   | 46 945     | 32 195    | 35                             | 20 888     | 14 104    | 13                                                  | 630        | 387       | 87     | 68 463     | 46 686    |
| » 1936                           | 18                   | 12 720     | 8 722     | 35                             | 34 466     | 23 891    | 7                                                   | 375        | 242       | 60     | 47 561     | 32 855    |
|                                  | Förolyckade          |            |           | Kondemnerade och slojade m. m. |            |           | Övergångna i utländsk ägo                           |            |           | Summa  |            |           |
|                                  | An-tal               | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                         | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                                              | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal | Brutto-ton | Netto-ton |
| <i>Avförda fartyg:</i>           |                      |            |           |                                |            |           |                                                     |            |           |        |            |           |
| Ångfartyg . . .                  | 1                    | 991        | 662       | 12                             | 1 460      | 857       | 29                                                  | 46 838     | 33 174    | 42     | 49 289     | 34 693    |
| Motorfartyg . .                  | 1                    | 57         | 26        | 5                              | 276        | 146       | 8                                                   | 12 853     | 9 143     | 14     | 13 186     | 9 315     |
| Segelfartyg: med hjälpmaskin . . | 2                    | 124        | 91        | 7                              | 379        | 275       | 3                                                   | 281        | 202       | 12     | 784        | 568       |
| andra . . . . .                  | 1                    | 2 142      | 1 843     | 1                              | 77         | 67        | —                                                   | —          | —         | 2      | 2 219      | 1 910     |
| Summa 1937                       | 5                    | 3 314      | 2 622     | 25                             | 2 192      | 1 345     | 40                                                  | 59 972     | 42 519    | 70     | 65 478     | 46 486    |
| » 1936                           | 21                   | 9 277      | 6 651     | 24                             | 2 768      | 1 928     | 39                                                  | 53 857     | 38 623    | 84     | 65 902     | 47 202    |

under redogörelseåret inköpta tonnaget var däremot mindre än motsvarande år 1936. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisade något högre tonnagesiffror än föregående år. Totalsiffran var 59 972 ton mot 53 857 ton år 1936. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 89.6 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 78.8 % gälla ångfartyg.

*Förolyckade fartyg år 1937.*

| Olyckans art                                         | Ång- och motorfartyg |            |           | Segelfartyg |            |           | Summa  |            |           |
|------------------------------------------------------|----------------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|--------|------------|-----------|
|                                                      | An-tal               | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal      | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal | Brutto-ton | Netto-ton |
| Sprungna läck eller havererade i öppen sjö . . . . . | 1                    | 57         | 26        | —           | —          | —         | 1      | 57         | 26        |
| Strandning eller grundstötning . .                   | 1                    | 991        | 662       | 1           | 45         | 33        | 2      | 1 036      | 695       |
| Ombordläggning eller annan kollision . . . . .       | —                    | —          | —         | 1           | 2 142      | 1 843     | 1      | 2 142      | 1 843     |
| Skadade genom is . . . . .                           | —                    | —          | —         | 1           | 79         | 58        | 1      | 79         | 58        |
| Summa 1937                                           | 2                    | 1 048      | 688       | 3           | 2 266      | 1 934     | 5      | 3 314      | 2 622     |
| » 1936                                               | 12                   | 8 556      | 6 115     | 9           | 721        | 536       | 21     | 9 277      | 6 651     |

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 3 314 bruttoton, var av betydligt mindre omfattning än föregående år, 9 277 ton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1937 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (46.5 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 95.9 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1937 års slut av 1 212 fartyg om sammanlagt 1 509 409 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, finnes densamma bestå av 184 fartyg om sammanlagt 843 245 bruttoton. Det oceangående tonnaget uppgår sålunda till mer än hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och däröver år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det

*Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1937.*

| Storleksgrupper<br>Bruttoton     | 0—9 år |           | 10—19 år |           | 20 år och däröver |           | Summa |           |
|----------------------------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------------|-----------|-------|-----------|
|                                  | Antal  | Bruttoton | Antal    | Bruttoton | Antal             | Bruttoton | Antal | Bruttoton |
| <i>Ångfartyg</i> . . . . .       | 53     | 72 083    | 182      | 274 262   | 693               | 542 142   | 928   | 888 487   |
| —99 . . . . .                    | —      | —         | 6        | 483       | 103               | 6 826     | 109   | 7 309     |
| 100—499 . . . . .                | 9      | 2 269     | 18       | 4 930     | 284               | 60 353    | 311   | 67 552    |
| 500—1 999 . . . . .              | 39     | 53 859    | 134      | 179 475   | 250               | 291 868   | 423   | 525 202   |
| 2 000—4 999 . . . . .            | 5      | 15 955    | 18       | 56 919    | 49                | 137 011   | 72    | 209 885   |
| 5 000 och däröver . . . . .      | —      | —         | 6        | 32 455    | 7                 | 46 084    | 13    | 78 539    |
| <i>Motorfartyg</i> . . . . .     | 162    | 344 974   | 94       | 217 155   | 158               | 39 995    | 414   | 602 124   |
| —99 . . . . .                    | 77     | 4 101     | 47       | 2 318     | 117               | 6 264     | 241   | 12 683    |
| 100—499 . . . . .                | 11     | 3 023     | 8        | 1 727     | 34                | 5 425     | 53    | 10 175    |
| 500—1 999 . . . . .              | 18     | 22 142    | 4        | 4 648     | —                 | —         | 22    | 26 790    |
| 2 000—4 999 . . . . .            | 26     | 85 875    | 12       | 45 680    | 6                 | 22 500    | 44    | 154 055   |
| 5 000 och däröver . . . . .      | 30     | 229 833   | 23       | 162 782   | 1                 | 5 806     | 54    | 398 421   |
| <i>Segelfartyg</i> . . . . .     | 32     | 3 159     | 117      | 15 727    | 774               | 64 733    | 923   | 83 619    |
| —99 . . . . .                    | 24     | 1 825     | 53       | 3 286     | 626               | 39 718    | 703   | 44 829    |
| 100—499 . . . . .                | 8      | 1 334     | 64       | 12 441    | 147               | 22 670    | 219   | 36 445    |
| 2 000—4 999 . . . . .            | —      | —         | —        | —         | 1                 | 2 345     | 1     | 2 345     |
| <i>Samtliga fartyg</i> . . . . . | 247    | 420 216   | 393      | 507 144   | 1 625             | 646 870   | 2 265 | 1 574 230 |
| —99 . . . . .                    | 101    | 5 926     | 106      | 6 087     | 846               | 52 808    | 1 053 | 64 821    |
| 100—499 . . . . .                | 28     | 6 626     | 90       | 19 098    | 465               | 88 448    | 583   | 114 172   |
| 500—1 999 . . . . .              | 57     | 76 001    | 138      | 184 123   | 250               | 291 868   | 445   | 551 992   |
| 2 000—4 999 . . . . .            | 31     | 101 830   | 30       | 102 599   | 56                | 161 856   | 117   | 366 285   |
| 5 000 och däröver . . . . .      | 30     | 229 833   | 29       | 195 237   | 8                 | 51 890    | 67    | 476 960   |

största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1937 21 255 bruttoton. Sistnämnda år funnos 3 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1937 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 695.0 ton mot 699.5 ton år 1936 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså minskats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1937: ångfartyg 957.4, motorfartyg 1 454.4 och segelfartyg 90.6 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1937 med 26.7 % på fartyg under 10 år, 32.2 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 41.1 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 57.3 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 77.4 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och förvärv från utlandet samt istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 24.4 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 38.6 % inom gruppen 2 000—4 999 ton och till 28.1 % inom gruppen 500—1 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 786.9 ton.

*De år 1937 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.*

| Storleksgrupper             | Ångfartyg |        | Motorfartyg |        | Segelfartyg      |        |            |        | Summa      |        |
|-----------------------------|-----------|--------|-------------|--------|------------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|                             |           |        |             |        | med hjälp-maskin |        | andra      |        |            |        |
|                             | Bruttoton | An-tal | Brutto-ton  | An-tal | Brutto-ton       | An-tal | Brutto-ton | An-tal | Brutto-ton | An-tal |
| —99 . . . . .               | 1         | 96     | 24          | 1 299  | 20               | 1 328  | 1          | 53     | 46         | 2 776  |
| 100—499 . . . . .           | 1         | 238    | 4           | 980    | 11               | 2 110  | —          | —      | 16         | 3 328  |
| 500—1 999 . . . . .         | 9         | 12 455 | 6           | 6 777  | —                | —      | —          | —      | 15         | 19 232 |
| 2 000—4 999 . . . . .       | 2         | 7 645  | 5           | 18 769 | —                | —      | —          | —      | 7          | 26 414 |
| 5 000 och däröver . . . . . | —         | —      | 3           | 16 713 | —                | —      | —          | —      | 3          | 16 713 |
| Summa                       | 13        | 20 434 | 42          | 44 538 | 31               | 3 438  | 1          | 53     | 87         | 68 463 |

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 20 888 bruttoton (jfr s. 13), utgjordes 3 742 ton av fartyg, som nybyggts under år 1937. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 46 945 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 50 687 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 4 ångfartyg om 5 744 ton, 32 motorfartyg om 44 023 ton och 6 segelfartyg med hjälpmaskin om 920 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärvade fartygen samt istandsatta sådana, 17 776 bruttoton, tillhöra med 272 ton gruppen 0—9 år, 11 734 ton gruppen 10—19 år och 5 770 ton gruppen 20 år och däröver.

*Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1937.*

| Fartyg                                      | Indikera-<br>de hkr | Stål eller järn |           | Trä och järn |         | Trä   |         | Summa |           |
|---------------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------|--------------|---------|-------|---------|-------|-----------|
|                                             |                     | Antal           | Br.-ton   | Antal        | Br.-ton | Antal | Br.-ton | Antal | Br.-ton   |
| Ångfartyg . . . . .                         | 529 943             | 880             | 880 142   | 42           | 7 409   | 6     | 936     | 928   | 888 487   |
| Motorfartyg . . . . .                       | 438 990             | 199             | 588 014   | 36           | 3 583   | 179   | 10 527  | 414   | 602 124   |
| Segelfartyg: med hjälp-<br>maskin . . . . . | 43 703              | 68              | 8 600     | 10           | 820     | 827   | 70 437  | 905   | 79 857    |
| andra . . . . .                             | —                   | 1               | 2 345     | —            | —       | 17    | 1 417   | 18    | 3 762     |
| Summa 1937                                  | 1 012 636           | 1 148           | 1 479 101 | 88           | 11 812  | 1 029 | 83 317  | 2 265 | 1 574 230 |
| " 1936                                      | 974 669             | 1 153           | 1 478 439 | 89           | 12 442  | 1 006 | 81 529  | 2 248 | 1 572 410 |

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 94.0 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 68 463 bruttoton, voro till 95.6 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1937 års slut utgöra 1 012 636 hkr, varav 52.3 % komma på ångfartygen, 43.4 % på motorfartygen och 4.3 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 72 909 hkr, varav 12 715 för ångfartyg, 57 709 för motorfartyg och 2 485 för segelfartyg med hjälpmaskin.

*Handelsflottans fördelning efter hemort år 1937.*

| Hemort                | Ångfartyg  |                | Motorfartyg |                | Segelfartyg          |                |            |                | Summa      |                |
|-----------------------|------------|----------------|-------------|----------------|----------------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|
|                       |            |                |             |                | med hjälp-<br>maskin |                | andra      |                |            |                |
|                       | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | An-<br>tal  | Brutto-<br>ton | An-<br>tal           | Brutto-<br>ton | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | An-<br>tal | Brutto-<br>ton |
| Städerna . . . . .    | 795        | 830 633        | 230         | 588 410        | 192                  | 18 681         | 3          | 2 491          | 1 220      | 1 440 215      |
| Därav Stockholm . . . | 237        | 266 084        | 89          | 185 505        | 11                   | 1 088          | 1          | 2 345          | 338        | 455 022        |
| » Trelleborg . . .    | 18         | 23 976         | 9           | 50 382         | —                    | —              | —          | —              | 27         | 74 358         |
| » Hälsingborg . .     | 99         | 163 992        | 1           | 212            | 16                   | 2 020          | —          | —              | 116        | 166 224        |
| » Göteborg . . . .    | 183        | 240 140        | 74          | 324 769        | 19                   | 2 043          | —          | —              | 276        | 566 952        |
| » övriga städer . .   | 258        | 136 441        | 57          | 27 542         | 146                  | 13 530         | 2          | 146            | 463        | 177 659        |
| Landsbygden . . . . . | 133        | 57 854         | 184         | 13 714         | 713                  | 61 176         | 15         | 1 271          | 1 045      | 134 015        |
| Hela riket            | 928        | 888 487        | 414         | 602 124        | 905                  | 79 857         | 18         | 3 762          | 2 265      | 1 574 230      |

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.5 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 36.0 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 28.9. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 80.2 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

*Handelsflottans fördelning efter ägare år 1937.*

| Ägare              | Ångfartyg |                |               | Motorfartyg |                |               | Segelfartyg     |                |               |            |                |               |
|--------------------|-----------|----------------|---------------|-------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|------------|----------------|---------------|
|                    | Antal     | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | An-<br>tal  | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | med hjälpmaskin |                |               | andra      |                |               |
|                    |           |                |               |             |                |               | An-<br>tal      | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton |
| Staten . . . . .   | 6         | 11 184         | 4 263         | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —          | —              | —             |
| Kommuner . . . .   | 22        | 6 768          | 1 865         | 1           | 49             | 20            | —               | —              | —             | —          | —              | —             |
| Enskilda personer  | 57        | 32 558         | 21 341        | 75          | 4 674          | 2 904         | 254             | 17 902         | 12 974        | 10         | 607            | 507           |
| Handelsbolag . . . | —         | —              | —             | 2           | 303            | 167           | —               | —              | —             | —          | —              | —             |
| Rederiaktiebolag . | 681       | 720 237        | 499 629       | 153         | 526 674        | 368 869       | 17              | 2 267          | 1 656         | 1          | 2 345          | 1 967         |
| Andra aktiebolag   | 129       | 101 012        | 62 612        | 57          | 63 173         | 43 798        | 32              | 2 338          | 1 694         | 1          | 29             | 25            |
| Partrederier . . . | 33        | 16 728         | 11 182        | 126         | 7 251          | 3 905         | 602             | 57 350         | 42 279        | 6          | 781            | 654           |
| Summa              | 928       | 888 487        | 600 892       | 414         | 602 124        | 419 663       | 905             | 79 857         | 58 603        | 18         | 3 762          | 3 153         |

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

|                   | Staten | Kommuner | Enskilda personer | Handelsbolag | Rederiaktiebolag | Andra aktiebolag | Partrederier | Summa     |
|-------------------|--------|----------|-------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|-----------|
| Antal . . . . .   | 6      | 23       | 396               | 2            | 852              | 219              | 767          | 2 265     |
| Bruttoton . . . . | 11 184 | 6 817    | 55 741            | 303          | 1 251 523        | 166 552          | 82 110       | 1 574 230 |
| Nettoton . . . .  | 4 263  | 1 885    | 37 726            | 167          | 872 121          | 108 129          | 58 020       | 1 082 311 |

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 79.5 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 262 personer eller 45 personer flera än år 1936. Från och med år 1931 hava uppgifterna rörande antalet styrmän specificerats på examinerade och oexaminerade. Fullständig jämförbarhet med tidigare års uppgifter kan icke erhållas, då i vissa fall olika principer tillämpats vid lämnandet av uppgifter rörande denna personalgrupp.

*Handelsflottans bemanning år 1937.*

| Fartyg                                    | Befälhavare | Styrmän |        | Radio-telegraffister <sup>1</sup> | Annan däckspersonal | Maskinister och maskinskötare | Annan maskinpersonal | Övrig personal |          | Summa  |
|-------------------------------------------|-------------|---------|--------|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------|----------------|----------|--------|
|                                           |             | exam.   | oexam. |                                   |                     |                               |                      | manlig         | kvinnlig |        |
| Ångfartyg . . . . .                       | 860         | 1 246   | 145    | (164) 70                          | 4 159               | 1 544                         | 3 361                | 1 190          | 1 297    | 13 872 |
| Motorfartyg . . . . .                     | 315         | 385     | 52     | (112) 49                          | 1 321               | 602                           | 1 014                | 1 240          | 145      | 5 123  |
| Segelfartyg:<br>med hjälpmaskin . . . . . | 864         | 27      | 779    | —                                 | 1 229               | 109                           | —                    | 169            | 6        | 3 183  |
| andra . . . . .                           | 14          | 3       | 10     | —                                 | 51                  | —                             | —                    | 6              | —        | 84     |
| Summa 1937                                | 2 053       | 1 661   | 986    | (276) 119                         | 6 760               | 2 255                         | 4 375                | 2 605          | 1 448    | 22 262 |
| „ 1936                                    | 2 061       | 1 629   | 977    | (284) 127                         | 6 770               | 2 252                         | 4 369                | 2 570          | 1 462    | 22 217 |

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (155 fartyg om 18 156 brutto- och 7 129 nettoton), totaliter utgörande 2 110 fartyg om sammanlagt 1 556 074 brutto- och 1 075 182 nettoton.

*Handelsflottans användning år 1937.*

| Fartyg                | Fart mellan Sverige och utlandet |            |           | Fart endast mellan svenska hamnar |            |           | Fart endast mellan utländska hamnar |            |           | Fartyg ej använda under året |            |           |
|-----------------------|----------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------|------------|-----------|-------------------------------------|------------|-----------|------------------------------|------------|-----------|
|                       | An-tal                           | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                            | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                              | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                       | Brutto-ton | Netto-ton |
| Ångfartyg . . . . .   | 494                              | 750 826    | 515 761   | 339                               | 65 692     | 39 233    | 27                                  | 56 812     | 39 720    | 35                           | 4 037      | 2 392     |
| Motorfartyg . . . . . | 109                              | 378 264    | 271 372   | 178                               | 17 812     | 11 418    | 28                                  | 200 174    | 134 152   | 8                            | 526        | 348       |
| Segelfartyg . . . . . | 601                              | 63 270     | 47 051    | 276                               | 17 587     | 12 934    | 1                                   | 259        | 204       | 14                           | 815        | 597       |
| Summa 1937            | 1 204                            | 1 192 360  | 834 184   | 793                               | 101 091    | 63 585    | 56                                  | 257 245    | 174 076   | 57                           | 5 378      | 3 337     |
| „ 1936                | 1 195                            | 1 213 459  | 851 230   | 799                               | 98 250     | 62 324    | 55                                  | 236 407    | 158 710   | 55                           | 7 015      | 4 427     |

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart endast mellan utländska hamnar, ökats med omkring 20 800 bruttoton, medan det tonnage, som sysselsatts i fart mellan Sverige och utlandet, minskats med omkring 21 100 bruttoton. Det i fart endast mellan svenska hamnar nyttjade tonnage har ökats med c:a 2 800 ton. Det under redogörelseåret ej använda tonnage utgör 5 378 bruttoton eller 0.3 % av hela den egentliga handelsflottans tonnage och har minskats sedan föregående år.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarne infört frågor rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel, vilka uppgifter för åren 1936 och 1937 utvisa följande förbrukningssiffror.

<sup>1</sup> Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegraffister, även sådana med annan tjänst ombord.

*Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel åren 1936 och 1937.*

|                                     |      | Kvan-<br>titets-<br>enhet | Totala<br>förbruk-<br>ningen | Därav från lager |              |
|-------------------------------------|------|---------------------------|------------------------------|------------------|--------------|
|                                     |      |                           |                              | i Sverige        | utom Sverige |
| <i>Ångfartyg.</i>                   |      |                           |                              |                  |              |
| Stenkol . . . . .                   | 1936 | ton                       | 1 263 516                    | 342 175          | 921 341      |
|                                     | 1937 | »                         | 1 279 035                    | 288 585          | 990 450      |
| Pannbrännolja . . . . .             | 1936 | »                         | 40 248                       | 299              | 39 949       |
|                                     | 1937 | »                         | 60 196                       | 976              | 59 220       |
| Ved . . . . .                       | 1936 | m <sup>3</sup>            | 17 352                       | 17 352           | —            |
|                                     | 1937 | »                         | 18 170                       | 18 170           | —            |
| Cylinderolja . . . . .              | 1936 | kg                        | 166 979                      | 118 208          | 48 771       |
|                                     | 1937 | »                         | 147 272                      | 93 142           | 54 130       |
| Övrig smörjolja . . . . .           | 1936 | »                         | 907 093                      | 591 808          | 315 285      |
|                                     | 1937 | »                         | 991 775                      | 634 465          | 357 310      |
| Konsistensfett . . . . .            | 1936 | »                         | 5 777                        | 5 042            | 735          |
|                                     | 1937 | »                         | 7 993                        | 6 214            | 1 779        |
| <i>Motorfartyg.</i>                 |      |                           |                              |                  |              |
| Råolja . . . . .                    | 1936 | ton                       | 279 234                      | 112 111          | 167 123      |
|                                     | 1937 | »                         | 290 969                      | 116 601          | 174 368      |
| Pannbrännolja . . . . .             | 1936 | »                         | 2 165                        | —                | 2 165        |
|                                     | 1937 | »                         | 3 443                        | —                | 3 443        |
| Cylinderolja . . . . .              | 1936 | kg                        | 566 326                      | 355 341          | 210 985      |
|                                     | 1937 | »                         | 614 705                      | 359 369          | 255 336      |
| Övrig smörjolja . . . . .           | 1936 | »                         | 1 586 710                    | 1 114 350        | 472 360      |
|                                     | 1937 | »                         | 1 908 814                    | 1 318 409        | 590 405      |
| Konsistensfett . . . . .            | 1936 | »                         | 8 137                        | 8 040            | 97           |
|                                     | 1937 | »                         | 7 081                        | 6 867            | 214          |
| <i>Segelfartyg med hjälpmaskin.</i> |      |                           |                              |                  |              |
| Råolja . . . . .                    | 1936 | ton                       | 13 171                       | .                | .            |
|                                     | 1937 | »                         | 14 242                       | 12 639           | 1 603        |
| Motorfotogen . . . . .              | 1936 | »                         | 162                          | .                | .            |
|                                     | 1937 | »                         | 169                          | 160              | 9            |
| Cylinderolja . . . . .              | 1936 | kg                        | 9 900                        | .                | .            |
|                                     | 1937 | »                         | 9 174                        | 8 665            | 509          |
| Övrig smörjolja . . . . .           | 1936 | »                         | 745 049                      | .                | .            |
|                                     | 1937 | »                         | 805 301                      | 770 298          | 35 003       |
| Konsistensfett . . . . .            | 1936 | »                         | 24 675                       | .                | .            |
|                                     | 1937 | »                         | 26 667                       | 25 907           | 760          |

En bearbetning av uppgiftsmaterialet har även utförts för fartyg, som icke tillhöra den egentliga handelsflottan. För ångfartyg medför detta ett tillskott av 13 043 ton stenkol, 1 096 kg cylinderolja, 14 705 kg övrig smörjolja samt 230 kg konsistensfett, varav 12 673 ton stenkol, 996 kg cylinderolja, 14 255 kg övrig smörjolja samt 230 kg konsistensfett hämtats från lager i Sverige. För motorfartyg tillkomma 3 159 ton råolja från Sverige och 485 ton från utlandet, 51 ton motorfotogen, varav 50 ton från Sverige, 746 kg cylinderolja, varav 596 kg från Sverige, 166 256 kg övrig smörjolja från Sverige och 6 060 kg från utlandet samt 5 446 kg konsistensfett, varav 5 216 kg från Sverige. För segelfartyg med hjälpmaskin utvisa uppgifterna följande kvantiteter: 449 ton råolja, 17 ton motorfotogen, 29 640 kg smörjolja samt 713 kg konsistensfett. Till uppgifterna må anmärkas, att en stor del av särskilt sistnämnda fartygs men även motorfartygens redovisade förbrukning av motorfotogen synes avse belysningsändamål (lanternor m. m.).

## B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

*Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1934—1937.*

| År         | Inklarerade |           |           |            | Utklarerade |           |           |            | Summa  |            |
|------------|-------------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|------------|--------|------------|
|            | Svenska     |           | Främmande |            | Svenska     |           | Främmande |            |        |            |
|            | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton   | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton   | Antal  | Nettoton   |
| 1934 . . . | 15 624      | 8 201 835 | 20 200    | 9 564 203  | 15 633      | 8 248 724 | 20 212    | 9 613 033  | 71 669 | 35 627 795 |
| 1935 . . . | 15 502      | 8 503 630 | 22 266    | 10 553 128 | 15 490      | 8 491 757 | 22 278    | 10 586 154 | 75 536 | 38 134 669 |
| 1936 . . . | 16 685      | 9 037 503 | 23 785    | 12 006 950 | 16 744      | 9 054 826 | 23 833    | 12 155 403 | 81 047 | 42 254 682 |
| 1937 . . . | 17 126      | 9 510 496 | 25 881    | 13 395 069 | 17 081      | 9 521 934 | 25 894    | 13 451 827 | 85 982 | 45 879 326 |

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnage var år 1937 8.6 % större än nästföregående år, vilken ökning synes bero på den allmänna förbättringen i konjunkturläget. Ökningen för det utländska tonnage var 11.1 % och för det svenska 5.2 %. Att den förra siffran är så mycket större än den senare, synes till stor del sammanhånga med ökningen i järnmalmsexporten, vilken som bekant kräver ett mycket stort tonnage och till övervägande del skeppas på utländska kölar.

*De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.*

| Nationalitet              | 1937   |            |       | 1936   |            |       | 1935   |            |       |
|---------------------------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|
|                           | Antal  | Dräktighet |       | Antal  | Dräktighet |       | Antal  | Dräktighet |       |
|                           |        | Nettoton   | %     |        | Nettoton   | %     |        | Nettoton   | %     |
| Svenska . . . . .         | 34 207 | 19 032 430 | 41.5  | 33 429 | 18 092 329 | 42.8  | 30 992 | 16 995 387 | 44.6  |
| Norska . . . . .          | 6 559  | 3 060 650  | 6.7   | 6 108  | 2 731 607  | 6.5   | 5 830  | 2 382 253  | 6.3   |
| Danska o. isländska . . . | 30 917 | 8 905 818  | 19.4  | 29 309 | 8 675 425  | 20.5  | 27 186 | 8 016 005  | 21.0  |
| Finska . . . . .          | 3 293  | 1 779 149  | 3.9   | 3 072  | 1 334 952  | 3.2   | 2 951  | 1 110 640  | 2.9   |
| Tyska . . . . .           | 6 921  | 7 501 362  | 16.3  | 5 769  | 6 374 179  | 15.1  | 5 784  | 5 697 530  | 14.9  |
| Nederländska . . . . .    | 1 049  | 1 002 331  | 2.2   | 673    | 988 070    | 2.3   | 492    | 608 701    | 1.6   |
| Engelska o. irländska . . | 795    | 1 926 346  | 4.2   | 739    | 1 603 365  | 3.8   | 730    | 1 525 521  | 4.0   |
| Amerikanska (U.S.A.) . .  | 105    | 474 399    | 1.0   | 111    | 518 377    | 1.2   | 105    | 488 011    | 1.3   |
| Annan nationalitet . . .  | 2 136  | 2 196 841  | 4.8   | 1 837  | 1 936 378  | 4.6   | 1 466  | 1 310 621  | 3.4   |
| Summa                     | 85 982 | 45 879 326 | 100.0 | 81 047 | 42 254 682 | 100.0 | 75 536 | 38 134 669 | 100.0 |

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1937 41.5 % eller något mindre än 1936, då den var 42.8 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen undergår i regel endast ganska obetydliga förändringar år från år. I förhållande till 1936 har redogörelseåret medfört vissa förskjutningar i nämnda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda minskade andel i Sveriges utrikes sjöfart må framhållas de finska, tyska och engelska fartygens ökade samt de danska fartygens minskade andel i densamma. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1937 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trelleborg, Malmö och Helsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

*Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1937.*

| Tulldistrikt  | Inklarerade |            |           |           | Utklarerade |            |           |           | Summa   |            |
|---------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|
|               | lastförande |            | i barlast |           | lastförande |            | i barlast |           |         |            |
|               | Antal       | Nettoton   | Antal     | Nettoton  | Antal       | Nettoton   | Antal     | Nettoton  | Antal   | Nettoton   |
| Luleå . . .   | 106         | 113 748    | 358       | 1 247 997 | 510         | 1 539 252  | 77        | 57 156    | 1 051   | 2 958 153  |
| Härnösand .   | 188         | 159 541    | 114       | 127 951   | 781         | 946 310    | 131       | 84 684    | 1 214   | 1 318 486  |
| Sundsvall .   | 383         | 383 797    | 110       | 98 636    | 802         | 1 005 197  | 203       | 201 115   | 1 498   | 1 688 745  |
| Söderhamn .   | 160         | 146 220    | 106       | 188 813   | 576         | 705 836    | 95        | 74 490    | 937     | 1 115 859  |
| Gävle . . .   | 765         | 682 831    | 145       | 278 180   | 863         | 1 043 954  | 444       | 416 418   | 2 217   | 2 421 383  |
| Stockholm .   | 3 680       | 3 314 952  | 155       | 496 596   | 2 184       | 1 882 391  | 1 690     | 1 859 969 | 7 709   | 7 553 908  |
| Nyköping .    | 300         | 384 247    | 257       | 724 985   | 702         | 1 233 001  | 148       | 202 612   | 1 407   | 2 544 845  |
| Norrköping .  | 773         | 653 848    | 66        | 59 065    | 624         | 507 749    | 279       | 265 641   | 1 742   | 1 486 303  |
| Trelleborg .  | 2 105       | 2 616 916  | 55        | 4 857     | 1 951       | 2 528 286  | 136       | 73 129    | 4 247   | 5 223 188  |
| Malmö . . .   | 6 484       | 3 489 877  | 911       | 102 584   | 5 801       | 2 761 739  | 1 271     | 842 442   | 14 467  | 7 196 642  |
| Hälsingborg . | 11 345      | 3 159 908  | 485       | 57 516    | 10 987      | 2 884 385  | 885       | 279 855   | 23 702  | 6 381 664  |
| Göteborg . .  | 5 183       | 4 036 175  | 593       | 663 375   | 3 498       | 2 965 145  | 2 273     | 1 900 012 | 11 547  | 9 564 707  |
| Övriga . . .  | 9 124       | 3 418 887  | 4 145     | 837 236   | 9 477       | 4 445 697  | 5 847     | 1 999 272 | 28 593  | 10 701 092 |
| Summa         | 40 596      | 225 609 47 | 7 500     | 4 887 791 | 38 756      | 24 448 942 | 13 479    | 8 256 795 | 100 331 | 60 154 475 |

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1937 finnes specificerad i tab. 7. Omstående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning på de olika länderna för år 1937 i jämförelse med år

1936 en ökning för Polen-Danzig, Tyska riket och Storbritannien samt en minskning för Norge, Danmark, Finland, Nederländerna och Frankrike. För Amerika föreligger en relativ tillbakagång men för Asien och Afrika en mindre stegring.

*Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.*

| Fartyg ankomna från<br>och avgångna till | 1937   |            |       | 1936   |            |       | 1935   |            |       |
|------------------------------------------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|
|                                          | Antal  | Dräktighet |       | Antal  | Dräktighet |       | Antal  | Dräktighet |       |
|                                          |        | Nettoton   | %     |        | Nettoton   | %     |        | Nettoton   | %     |
| <i>Europa . . . . .</i>                  | 86 648 | 42 368 713 | 86.6  | 82 023 | 39 055 773 | 86.4  | 76 401 | 35 248 252 | 83.7  |
| Norge med Spetsbergen . . . . .          | 9 373  | 1 180 264  | 2.4   | 9 176  | 1 269 894  | 2.8   | 8 988  | 1 148 518  | 2.7   |
| Danmark med Färöarna o. Island . . . . . | 44 627 | 11 824 525 | 24.2  | 44 169 | 11 660 572 | 25.8  | 40 903 | 10 801 477 | 25.7  |
| Finland . . . . .                        | 4 383  | 2 128 507  | 4.3   | 4 323  | 2 036 778  | 4.5   | 4 046  | 1 781 836  | 4.2   |
| Polen—Danzig . . . . .                   | 4 994  | 4 082 453  | 8.3   | 4 067  | 3 301 854  | 7.3   | 3 692  | 3 074 160  | 7.3   |
| Tyska riket . . . . .                    | 11 991 | 10 482 504 | 21.4  | 9 966  | 8 972 066  | 19.8  | 9 360  | 8 032 500  | 19.1  |
| Nederländerna . . . . .                  | 2 195  | 3 025 023  | 6.2   | 2 035  | 3 036 844  | 6.7   | 1 749  | 2 354 605  | 5.6   |
| Storbritannien och Irland . . . . .      | 5 252  | 6 143 422  | 12.6  | 4 522  | 5 365 951  | 11.9  | 4 227  | 4 915 084  | 11.7  |
| Frankrike . . . . .                      | 525    | 526 679    | 1.1   | 568    | 586 183    | 1.3   | 515    | 515 071    | 1.2   |
| Övriga Europa . . . . .                  | 3 308  | 2 975 336  | 6.1   | 3 197  | 2 825 631  | 6.3   | 2 921  | 2 625 001  | 6.2   |
| <i>Afrika . . . . .</i>                  | 312    | 791 183    | 1.6   | 301    | 698 694    | 1.5   | 359    | 987 041    | 2.3   |
| <i>Asien . . . . .</i>                   | 340    | 1 365 733  | 2.8   | 272    | 1 139 992  | 2.8   | 399    | 1 689 747  | 4.0   |
| <i>Amerika . . . . .</i>                 | 1 018  | 4 120 547  | 8.4   | 992    | 4 044 655  | 9.0   | 963    | 3 942 710  | 9.4   |
| Förenta Staterna . . . . .               | 567    | 2 395 875  | 4.9   | 568    | 2 461 529  | 5.5   | 492    | 2 174 641  | 5.2   |
| Övriga Amerika . . . . .                 | 451    | 1 724 672  | 3.5   | 424    | 1 583 126  | 3.5   | 471    | 1 768 069  | 4.2   |
| <i>Australien . . . . .</i>              | 60     | 277 935    | 0.6   | 53     | 259 048    | 0.6   | 55     | 256 483    | 0.6   |
| <i>Summa</i>                             | 88 378 | 48 924 111 | 100.0 | 83 641 | 45 198 162 | 100.0 | 78 177 | 42 124 233 | 100.0 |

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en ganska allmän uppgång för de europeiska länderna, dock med undantag särskilt för Norge, Nederländerna, Frankrike och Spanien, för det sistnämnda landet sammanhängande med det där pågående kriget. Sjöfarten på Förenta Staterna har gått tillbaka, medan sjöfarten på Amerika i övrigt liksom på de andra världsdelarna ökats.

På grundval av tab. 7 har i omstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1936 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart minskats i förbindelserna med samtliga i tablån upptagna länder och världsdelar med undantag av Norge, Asien och Australien.

*Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.*

| Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått | Svenska fartyg % |      |      | Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg % |      |      | Fartyg av annan nationalitet % |      |      |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------|------|------|------------------------------------------------|------|------|--------------------------------|------|------|
|                                                                          | 1937             | 1936 | 1935 | 1937                                           | 1936 | 1935 | 1937                           | 1936 | 1935 |
| Norge med Spetsbergen . . . . .                                          | 36.5             | 34.7 | 38.1 | 42.2                                           | 43.9 | 46.5 | 21.3                           | 21.4 | 15.4 |
| Danmark med Färöarna o. Island . . . . .                                 | 25.3             | 25.8 | 27.5 | 69.2                                           | 68.6 | 68.2 | 5.5                            | 5.6  | 4.3  |
| Finland . . . . .                                                        | 40.3             | 44.2 | 40.1 | 34.5                                           | 31.3 | 34.6 | 25.2                           | 24.5 | 25.3 |
| Polen—Danzig . . . . .                                                   | 60.1             | 65.6 | 66.2 | 12.5                                           | 17.0 | 18.2 | 27.4                           | 17.4 | 15.6 |
| Tyska riket . . . . .                                                    | 40.5             | 42.9 | 44.2 | 54.5                                           | 52.4 | 51.6 | 5.0                            | 4.7  | 4.2  |
| Nederländerna . . . . .                                                  | 39.3             | 40.7 | 47.1 | 22.9                                           | 24.4 | 15.0 | 37.8                           | 34.9 | 37.9 |
| Storbritannien och Irland . . . . .                                      | 64.5             | 68.3 | 70.4 | 15.4                                           | 16.5 | 16.3 | 20.1                           | 15.2 | 13.3 |
| Frankrike . . . . .                                                      | 75.4             | 78.7 | 82.9 | 0.7                                            | 0.3  | 1.2  | 23.9                           | 21.0 | 15.9 |
| Förenta Staterna . . . . .                                               | 44.8             | 45.9 | 45.7 | 18.4                                           | 19.4 | 18.4 | 36.8                           | 34.7 | 35.9 |
| Afrika . . . . .                                                         | 58.2             | 59.3 | 60.7 | 1.5                                            | —    | —    | 40.3                           | 40.7 | 39.3 |
| Asien . . . . .                                                          | 48.4             | 38.9 | 45.0 | 2.1                                            | —    | —    | 49.5                           | 61.1 | 55.0 |
| Australien . . . . .                                                     | 24.7             | 17.6 | 25.3 | —                                              | —    | —    | 75.3                           | 82.4 | 74.7 |

### C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågasvarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1937 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1937 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en ökning av 2.7 % och har härmed haft en omfattning, som är mer än dubbelt så stor som 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid endast 26.3 % större än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökat starkt.

*Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1934—1937.*

| År       | Samtliga fartyg |            | Därav lastade |            | År       | Samtliga fartyg |            | Därav lastade |            |
|----------|-----------------|------------|---------------|------------|----------|-----------------|------------|---------------|------------|
|          | Antal           | Nettoton   | Antal         | Nettoton   |          | Antal           | Nettoton   | Antal         | Nettoton   |
| 1934 . . | 60 089          | 62 687 323 | 44 434        | 49 158 499 | 1936 . . | 63 447          | 66 198 663 | 47 721        | 52 298 157 |
| 1935 . . | 59 455          | 64 742 469 | 44 489        | 50 903 273 | 1937 . . | 65 795          | 67 985 628 | 48 352        | 52 354 786 |

De svenska fartygens utrikes resor visa för redogörelseåret jämfört med 1936 vad tonnaget beträffar en relativ ökning i farten på Europa och Asien samt en minskning i farten på Amerika och Australien.

Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1937 endast 67.5 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 17.7 % 1937.

*Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.*

| Länder                                    | 1 9 3 7      |                |       | 1 9 3 6      |                |       | 1 9 3 5      |                |       |
|-------------------------------------------|--------------|----------------|-------|--------------|----------------|-------|--------------|----------------|-------|
|                                           | Dräktighet   |                |       | Dräktighet   |                |       | Dräktighet   |                |       |
|                                           | Antal fartyg | 1 000 nettoton | %     | Antal fartyg | 1 000 nettoton | %     | Antal fartyg | 1 000 nettoton | %     |
| <i>Europa</i> . . . . .                   | 58 555       | 45 861         | 67.5  | 56 427       | 44 325         | 67.0  | 52 487       | 42 791         | 66.1  |
| Därav:                                    |              |                |       |              |                |       |              |                |       |
| Norge . . . . .                           | 5 850        | 4 057          | 6.0   | 5 355        | 3 834          | 5.8   | 4 982        | 3 867          | 6.0   |
| Danmark med Färöarna och Island . . . . . | 15 750       | 4 846          | 7.1   | 16 648       | 4 961          | 7.5   | 14 670       | 4 645          | 7.2   |
| Finland . . . . .                         | 3 967        | 3 783          | 5.6   | 3 981        | 4 055          | 6.1   | 3 597        | 3 473          | 5.4   |
| Polen—Danzig . . . . .                    | 4 453        | 3 706          | 5.5   | 4 210        | 3 581          | 5.4   | 4 050        | 3 431          | 5.3   |
| Tyskland . . . . .                        | 8 244        | 6 081          | 8.9   | 7 203        | 5 916          | 8.9   | 6 097        | 5 318          | 8.2   |
| Nederländerna . . . . .                   | 2 361        | 3 178          | 4.7   | 2 288        | 3 071          | 4.6   | 2 066        | 2 670          | 4.1   |
| Belgien . . . . .                         | 2 205        | 2 803          | 4.1   | 2 095        | 2 590          | 3.9   | 1 732        | 2 227          | 3.4   |
| Storbritannien och Irland . . . . .       | 10 733       | 11 943         | 17.6  | 9 669        | 10 696         | 16.2  | 9 202        | 10 260         | 15.8  |
| Frankrike . . . . .                       | 1 802        | 2 122          | 3.1   | 1 536        | 2 001          | 3.0   | 1 644        | 2 104          | 3.2   |
| Spanien m. Kanarieöarna . . . . .         | 94           | 135            | 0.2   | 745          | 767            | 1.2   | 1 239        | 1 418          | 2.2   |
| <i>Afrika</i> . . . . .                   | 1 820        | 3 923          | 5.8   | 1 663        | 3 822          | 5.8   | 1 675        | 4 030          | 6.2   |
| <i>Asien</i> . . . . .                    | 1 313        | 4 797          | 7.0   | 1 215        | 4 528          | 6.8   | 1 326        | 4 809          | 7.4   |
| <i>Amerika</i> . . . . .                  | 3 783        | 12 054         | 17.7  | 3 733        | 11 872         | 17.9  | 3 554        | 11 371         | 17.6  |
| Därav:                                    |              |                |       |              |                |       |              |                |       |
| Förenta Staterna . . . . .                | 1 722        | 5 624          | 8.3   | 1 638        | 5 345          | 8.1   | 1 481        | 4 953          | 7.7   |
| Brasilien . . . . .                       | 619          | 1 511          | 2.2   | 652          | 1 571          | 2.4   | 691          | 1 593          | 2.5   |
| <i>Australien</i> . . . . .               | 324          | 1 351          | 2.0   | 409          | 1 652          | 2.5   | 413          | 1 741          | 2.7   |
| <i>Summa</i>                              | 65 795       | 67 986         | 100.0 | 63 447       | 66 199         | 100.0 | 59 455       | 64 742         | 100.0 |

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av en sammanställning å följande sida.

*Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.*

|                      | Nettoton  |                      | Nettoton |                      | Nettoton |
|----------------------|-----------|----------------------|----------|----------------------|----------|
| Köpenhamn . . . .    | 3 160 176 | Gent . . . . .       | 403 984  | Riga . . . . .       | 263 924  |
| Sassnitz . . . . .   | 2 696 472 | Amsterdam . . . .    | 395 540  | Melbourne . . . . .  | 261 928  |
| London . . . . .     | 2 476 016 | San Francisco . . .  | 383 724  | Sunderland . . . . . | 257 915  |
| Rotterdam . . . .    | 2 424 578 | Helsingfors . . . .  | 378 695  | Montevideo . . . . . | 256 641  |
| Gdynia . . . . .     | 2 247 219 | The Hartlepoons . .  | 367 649  | Cardiff . . . . .    | 254 641  |
| Antwerpen . . . .    | 1 999 147 | Ridham Dock . . . .  | 355 712  | Århus . . . . .      | 254 483  |
| Narvik . . . . .     | 1 954 281 | Buenos Aires . . . . | 352 161  | Houston . . . . .    | 252 273  |
| Danzig . . . . .     | 1 401 995 | Memel . . . . .      | 351 385  | Port Elizabeth . . . | 241 826  |
| New York . . . . .   | 1 215 523 | Bremen . . . . .     | 343 423  | Kapstaden . . . . .  | 241 218  |
| Oslo . . . . .       | 799 026   | Viborg . . . . .     | 338 049  | Trångsund . . . . .  | 236 405  |
| Hamburg . . . . .    | 797 974   | Panama . . . . .     | 330 994  | Methil . . . . .     | 234 689  |
| Stettin . . . . .    | 705 114   | Åbo . . . . .        | 322 200  | Pireus . . . . .     | 234 186  |
| Hull . . . . .       | 639 485   | Alger . . . . .      | 309 973  | Los Angeles . . . .  | 232 972  |
| Middlesbrough . . .  | 630 288   | Suez . . . . .       | 308 471  | San Pedro . . . . .  | 231 463  |
| Kotka . . . . .      | 627 086   | Dunkerque . . . . .  | 302 537  | Swansea . . . . .    | 226 655  |
| Immingham . . . .    | 618 487   | Kobe . . . . .       | 296 921  | Liverpool . . . . .  | 223 844  |
| Rouen . . . . .      | 596 026   | Colombo . . . . .    | 293 950  | New Orleans . . . .  | 221 918  |
| Blyth . . . . .      | 553 582   | Fredrikshamn . . . . | 292 472  | Mariehamn . . . . .  | 221 870  |
| Baltimore . . . . .  | 529 713   | Leith . . . . .      | 291 161  | Jaffa . . . . .      | 214 334  |
| Emden . . . . .      | 511 476   | Haifa . . . . .      | 290 915  | Manila . . . . .     | 212 275  |
| Lübeck . . . . .     | 484 496   | Manchester . . . . . | 290 478  | Sydney . . . . .     | 203 552  |
| Yokohama . . . . .   | 451 617   | Philadelphia . . . . | 287 990  | Caripito . . . . .   | 202 893  |
| Santos . . . . .     | 443 887   | Singapore . . . . .  | 282 330  | Hongkong . . . . .   | 201 560  |
| Rio de Janeiro . . . | 426 318   | Port Sudan . . . . . | 271 263  | Leningrad . . . . .  | 201 228  |
| Port Said . . . . .  | 419 308   | Alexandria . . . . . | 268 101  |                      |          |

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tonalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam och Emden. Vad Gdynia beträffar bero de höga tonnagesiffrorna på de mycket stora koltransporterna.

Flertalet hamnar uppvisa från år 1936 en ökad trafik av svenska fartyg. Mest anmärkningsvärd är trafikökningen för Sassnitz (från 2 250 000 till 2 696 000 ton), Narvik (från 1 749 000 till 1 954 000 ton) och Immingham (från 415 000 till 618 000 ton). En stark trafikminskning uppvisar däremot Emden (från 776 000 till 511 000 ton). Av övriga hamnar med över 400 000 nettotons trafik av ankomna och avgångna svenska fartyg år 1936 kan minskad trafik konstateras särskilt för Gdynia, Oslo, Hamburg, Santos och Viborg. Bland de i ovanstående tablå upptagna hamnarna återfinnes icke Newcastle. Anledningen härtill är, att denna hamn numera redovisas tillsammans med andra hamnar vid Tyne.

I här meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 056 fartyg om sammanlagt 1 922 694 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 963 479

ton på 725 fartyg, inkomna uteslutande för kolning, och 571 262 ton på 170 fartyg, inkomna för oljebunkring. De främsta av svenska fartyg år 1937 anlöpta kolnings- och oljebunkringshamnarna voro följande:

*Antal och nettoton av svenska fartyg, som anlöpt viktigare kolnings- och oljebunkringshamnar år 1937.*

| Kolningshamnar       |       |          | Oljebunkringshamnar    |       |          |
|----------------------|-------|----------|------------------------|-------|----------|
|                      | Antal | Nettoton |                        | Antal | Nettoton |
| Vlissingen . . . . . | 69    | 95 557   | Balboa . . . . .       | 21    | 91 920   |
| Danzig . . . . .     | 76    | 94 919   | Dakar . . . . .        | 15    | 54 793   |
| Dartmouth . . . . .  | 77    | 70 270   | Miri . . . . .         | 11    | 48 676   |
| Holtenau . . . . .   | 104   | 66 012   | Alger . . . . .        | 18    | 44 035   |
| Alger . . . . .      | 28    | 48 770   | Kristiansand . . . . . | 13    | 40 405   |
| Newcastle . . . . .  | 14    | 43 614   | Köpenhamn . . . . .    | 17    | 37 240   |
| Gibraltar . . . . .  | 33    | 40 993   | S:t Vincent . . . . .  | 11    | 36 376   |
| Gdynia . . . . .     | 36    | 33 716   | San Pedro . . . . .    | 10    | 33 135   |
| Dakar . . . . .      | 16    | 32 591   | Las Palmas . . . . .   | 10    | 29 035   |
| Norfolk . . . . .    | 12    | 31 615   | Kapstaden . . . . .    | 6     | 21 857   |
| Montevideo . . . . . | 18    | 31 516   |                        |       |          |

Siffrorna avse anlöpningar uteslutande för bunkring.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1937 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

*Rederiaktiebolaget Transatlantic* har under år 1937 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika har upprätthållits med 60 utgående lägenheter, med vilka utfraktats 59 085 standards trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerier. Den kvantitet styckegods, som utförts och vari inräknats alla andra exportartiklar än trävaror, såsom papper, papp, träull, wallboard, separatorer, kylskåp, maskingods, cement, arsenik, fotogenkök, spik, konserver etc., uppgick till 66 047 ton.

Den hemgående trafiken från Sydafrika har under år 1937 omfattat 13 lägenheter, med vilka fraktats 53 619 ton, huvudsakligast bestående av malm, majs och majsmjöl, bark och barkextrakt, frukt och ull. Av de hemgående fartygen från Sydafrika ha 9 anlöpt västafrikanska hamnar för lastkomplettering och därifrån befordrat 13 305 ton palmkärnor, kakaoböner, jordnötter etc.

Till Australien ha expedierats 44 lägenheter, med vilka utfraktats 8 927 standards trävaror (byggnadsvirke och lådbräder) samt 94 530 ton styckegods, såsom trämassa, papper, papp, tändsticksämnen, konserver, maskingods, separatorer, wallboard, klorat etc. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 9 lägenheter, medförande 72 800 ton vete och övrig spannmål, ull, malm o. s. v. Ett antal fartyg har även transporterat betydande mängder spannmål och socker från australkontinenten samt kopra från Söderhavssöarna, men dessa transporter räknas icke till linjetrafiken.

Den utgående linjen på Sydafrika har liksom tidigare år upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi samt A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har drivits i samsegling med Svenska Amerika Mexiko Linien, varvid 32 utgående fartyg, tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic, utfraktat 155 188 ton last (trämassa, papper, järn och stål etc.) samt 22 hemgående fartyg medfört 92 791 ton (spannmål, koppar, automobiler och delar därtill, maskingods, fartygsmaterial, kemikalier, frukt, tobak o. s. v.).

På den reguljära förbindelsen från Nordamerikas västkust till Australien hava under året expedierats 5 lägenheter, med vilka fraktats cirka 6 162 standards trävaror och omkring 19 250 ton styckegods samt 1 847 säckar post.

*Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet* expedierade under år 1937 på Kina- och Japanlinjen sammanlagt 45 avseglingar med 18 svenska, 11 norska och 16 danska fartyg. Den från Sverige utskeppade lastkvantiteten utgjorde 149 090 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, järn och stål, maskingods, trävaror, tändstickor, klorat, tegel, gångjärn, söm, kemikalier och lerjord. Lastkomplettering intogs på kontinenten.

Trafiken på linjen till Brittiska Indien har under året upprätthållits med 20 avseglingar, varav 10 med svenska och 10 med norska fartyg. Den från Sverige utskeppade godsmängden utgjorde 38 200 ton, i huvudsak papper, pappersmassa, trävaror, järn och stål, söm och spik, buteljer, skruv och gångjärn. Även fartygen på denna linje hava tagit lastkomplettering i kontinent-hamnar.

*Aktiebolaget Svenska Amerika Linien* har under år 1937 expedierat 24 lägenheter, medförande 33 992 ton last från Göteborg till New York. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, papper, sill och annan fisk, trämassa och tändstickor.

Från New York och Halifax till Göteborg expedierade bolaget 24 lägenheter med 17 301 ton last, som huvudsakligen utgjordes av automobiler och delar därtill, gummiringar, kaffe, koppar och smörjoljor.

Antalet befordrade passagerare utgjorde i västgående trafik 10 245, vari även inräknats 39 till Canada, och i östgående trafik 10 968, varav 207 från Canada.

*Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien* har i samsegling med andra rederier under år 1937 upprätthållit sin verksamhet efter i stort sett samma grunder som tidigare.

I utgående trafik expedierade bolaget sålunda:

Å norra grenen, till nordatlantiska hamnar på Amerikas ostkust 31 lägenheter medförande 153 611 ton last, vilken huvudsakligen utgjordes av järn och stål, papper och trämassa,

å södra grenen, till sydatlantiska hamnar på Amerikas ostkust, Cuba och

hamnar vid Mexikanska viken 9 lägenheter medförande 48 393 ton last, huvudsakligen bestående av klippfisk, papper och trämassa, samt till Canada 8 lägenheter medförande 39 525 ton last, huvudsakligen bestående av trämassa.

I hemgående trafik expedierade bolaget:

å norra grenen 23 lägenheter medförande 95 346 ton last, vilken huvudsakligen bestod av automobiler och delar därtill, kaffe, koppar, plåt, smörjoljor och spannmål,

å södra grenen 20 lägenheter medförande 124 055 ton last, vilken till största delen utgjordes av asfalt, bly, bomull, bomullsfrökakor, harts, koppar och diverse träslag, samt

från Canada 8 lägenheter medförande 39 407 ton last, huvudsakligen bestående av spannmål.

*Rederiaktiebolaget Nordstjernen* (Johnsonlinjen) har under år 1937 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina tidigare sjöfartslinjer. I slutet av året kunde dessutom den reguljära linje, som tidigare upprätthållits på länderna vid Sydpacific-kusten, återupptagas.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 34 lägenheter med inalles 169 000 ton last från Sverige, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och stycke gods samt färsk fisk och konserver i kylrummen. Från Gdynia ha kvantiteterna uppgått till 7 000 ton, huvudsakligen bestående av konstruktionsjärn.

Från La Plata-länderna och Brasilien expedierades 36 lägenheter med tillsammans 205 000 ton last, varav 5 000 ton till Gdynia. De viktigaste artiklarna från La Plata utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen samt färsk frukt och kött i de kylrumsförsedda fartygen. Från Brasilien utgjordes lastkompletteringen av kaffe, kakao, tobak och kli samt färsk frukt och kött. En del av fartygen lossade i kontinentala hamnar 11 000 ton färsk frukt och spannmål.

Till Colombias ostkust, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1937 21 lägenheter, varvid 1 fartyg anlöpte kontinentala hamnar för lastkomplettering. Med fartygen på denna linje fraktades dessutom — tills den reguljära Sydpacific-linjen i slutet av året återupptogs — last till länderna på Sydamerikas västkust med omlastning i Panamakanalen. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 95 000 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och stycke gods.

Från Norra Pacific-kusten ha expedierats 23 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt stycke gods. Fartygen hava dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 153 000 ton. Av denna kvantitet ha 32 000 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Av fartygen på Nordpacific-linjen har en lägenhet under år 1937 dirigerats med last till Hawaii-öarna. I Honolulu intog fartyget dellast till Europa.

Till Colombias västkust, Ecuador, Peru och Chile expedierades på den återupptagna linjen en lägenhet under vardera av månaderna november och december med en sammanlagd lastkvantitet av 3 500 ton, bestående av cement och styckegods.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panama-kanalen.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1937 1597 på alla tre linjerna.

*Stockholms Rederiaktiebolag Svea* har under år 1937, sedan motorfartyget *Sveadrott* försålts, icke bedrivit någon reguljär trafik på Sydamerikas västkusthamnar.

*Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolag* (Malmroslinjen) har under år 1937 icke upprätthållit någon trafik på Kanarieöarna och Västafrika.

### Svenska reguljära sjöfartslinjer på utlandet.

#### *Finland.*

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Åbo

Stockholm—Mariehamn

Stockholm—Helsingfors

Ab. Svenska Ostasiatiska Kompaniet

Göteborg—Karlshamn—Helsingfors

Rederiab. Egon

Göteborg—Malmö—Memel—Libau

—Riga—Tallinn—Helsingfors

*Estland, Lettland, Litauen, Polen,*

*Danzig.*

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Riga

Ab. Svenska Amerika Linien

Stockholm—Gdynia—Danzig—

—Memel—Kalmar

Rederiab. Egon

Göteborg—Malmö—Memel—Libau—

—Riga—Tallinn—Helsingfors; se ovan under Finland

Göteborg—Malmö—Gdynia—Danzig

Baltic-linjen

Göteborg—Malmö—Danzig—Gdynia

#### *Tyskland.*

Statens järnvägar

Trelleborg—Sassnitz (ångfärjor)

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Stettin

Stockholm—Lübeck

Hallands Ångbåts Ab.

Stettin—Malmö—Göteborg—norska hamnar t. o. m. Trondheim

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—  
—Lübeck

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—  
—Lübeck med anlöpning av svenska mellanhamnar

Rederiab. Svenska Lloyd

Göteborg—Hamburg

Svenska Hamburg Linjen AB.

Malmö—Hamburg

Kalmar—Hamburg

#### *Danmark.*

Statens Järnvägar

Malmö—Köpenhamn (ångfärja)

Svenska Rederiab. Öresund

Malmö—Köpenhamn

Rederiab. Landskrona—Köpenhamn

Landskrona—Köpenhamn

Hallands Ångbåts Ab.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—

—Lübeck; se ovan under Tyskland

Rederiab. Göteborg—Fredrikshavn—Linien

Göteborg—Fredrikshamn

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Malmö—Köpenhamn

Stockholm—Malmö—Köpenhamn  
med anlöpning av svenska mellanhamnar

### *Norge.*

Hallands Ångbåts Ab.

Stettin—Malmö—Göteborg—norska  
hamnar t. o. m. Trondheim; se  
ovan under Tyskland

Ångbåtsab. Bohuslänska Kusten

Göteborg—Strömstad—Oslo

Göteborg—Uddevalla—Fredrikstad

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Malmö—Göteborg—Oslo  
med anlöpning av mellanliggande  
hamnar

### *Storbritannien och Irland.*

Rederiab. Svenska Lloyd

Göteborg—London

Göteborg—Newcastle

Göteborg—Leith

Göteborg—Sunderland

Göteborg—Liverpool—Garston—  
Manchester

Halmstad—London

Uddevalla—London

Adolf Bratt & C:o

Göteborg—Dover

Göteborg—Southampton

Göteborg—Plymoth

Göteborg—Bristol

Göteborg—Cardiff

Göteborg—Swansea

Göteborg—Cork

Göteborg—Limerick

Stockholm—Bristol—Swansea

Norrköping—Bristol—Swansea

Axel Broström och Son

Göteborg—Aberdeen—Dundee—

—West Hartlepool

O. F. Ahlmark & Co. Eftr. Ab.

Karlstad och övriga Vänerhamnar—Hull

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Gävle—Oskarshamn—

—Kalmar—Malmö—Hull—London

Norrland—Gävle—Stockholm—London—Rotterdam

Oxelösund—Norrköping—Oskarshamn—Kalmar—Ronneby—  
—Karlshamn—London—Antwerpen

Hälsingborg—Malmö—London—  
—Rotterdam

### *Nederländerna.*

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Halmstad—Rotterdam

Halmstad—Amsterdam

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Norrland—Amsterdam

Hälsingborg—Malmö—London—

—Rotterdam; se ovan under Storbritannien och Irland

Ab. Banan-Kompaniet

Göteborg—Antwerpen—Rotterdam

Stockholm—Norrland—Oxelösund—

Antwerpen—Rotterdam

Halmstad—Antwerpen—Rotterdam

*Belgien.*

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha  
 Göteborg—Antwerpen  
 Halmstad—Antwerpen  
 Varberg—Antwerpen  
 Uddevalla—Antwerpen

Stockholms Rederiab. Svea  
 Norrland—Gävle—Stockholm—Ant-  
 werpen  
 Norrland—Stockholm—Rouen—  
 —Antwerpen  
 Oxelösund—Norrköping—Kalmar—  
 —London—Antwerpen; se ovan  
 under Storbritannien och Irland

## Ab. Banan-Kompaniet

Göteborg—Antwerpen—Rotterdam  
 Stockholm—Norrland—Oxelösund—  
 —Antwerpen—Rotterdam  
 Halmstad—Antwerpen—Rotterdam;  
 se ovan under Nederländerna

Trelleborgs Ångfartygs Nya Ab.  
 Gävle—Stockholm—Malmö—Ant-  
 werpen

*Frankrike.*

Rederiab. Svenska Lloyd  
 Göteborg—Dunkerque—Calais  
 Göteborg—Bordeaux—La Pallice  
 Norrland—Stockholm—Malmö—  
 —Göteborg—Nantes  
 Norrland—Stockholm—Malmö—  
 —Göteborg—Marseille och andra  
 sydfranska hamnar

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha  
 Göteborg—Rouen—Le Havre

Stockholms Rederiab. Svea  
 Norrland—Stockholm—Rouen—  
 —Antwerpen; se ovan under Bel-  
 gien  
 Stockholm—Norrland—Bordeaux—  
 —La Pallice—Le Havre

*Spanien, Portugal, Nord- och Väst-  
 afrika samt medelhavshamnar.*

Rederiab. Svenska Lloyd  
 Norrland—Stockholm—Malmö—  
 —Göteborg—Pasajes—Bilbao  
 Norrland—Stockholm—Malmö—  
 Göteborg samt Finland—Baltiska  
 länderna—Danzig—Gdynia till  
 hamnar i Portugal, Spanien, Ma-  
 rocko, Algeriet, Tunisien, Italien  
 och hamnar vid Adriatiska havet  
 samt Madeira

## Svenska Orient Linien

Svenska, finska och baltiska östersjö-  
 hamnar—Gdynia—Danzig—sven-  
 ska västkusthamnar, danska och  
 norska hamnar till hamnar i Ma-  
 rocko, Algeriet, Tunisien, Malta,  
 Italienska Nordafrika, Egypten,  
 Palestina, Syrien, Cypern, Grek-  
 land, Albanien, Jugoslavien, Ru-  
 mänien, Bulgarien och Turkiet.  
 På genomgång även last till Irak  
 och Iran

## Trelleborgs Ångfartygs Nya Ab.

Svenska och finska östersjöhamnar—  
 —Göteborg—Kanarieöarna—Da-  
 kar i Västafrika<sup>1</sup>

*Sydafrika.*

## Rederiab. Transatlantic

Svenska och finska östersjöhamnar—  
 Göteborg—Oslo—sydafrikanska  
 hamnar  
 Sydafrikanska hamnar—australiska  
 hamnar

*Asien.*Ab. Svenska Ostasiatiska Kom-  
paniet

Göteborg—Oslo—kontinenthamnar—  
 —Port Said—Främre Indien—  
 —Birma

<sup>1</sup> Linjen temporärt nedlagd på grund av spanska inbördeskriget.

Svenska och finska östersjöhamnar—  
—Göteborg—Oslo—kontinenthamnar—Port Said—Port Sudan—  
—Colombo—Singapore—Filipinerna—Kina—Japan

#### *Nordamerika.*

Ab. Svenska Amerika Linien  
Göteborg—(Halifax)—New York

Ab. Svenska Amerika Mexiko Linien

Göteborg—östersjöhamnar—Portland—Boston—New York—Philadelphia—Baltimore—Newport News samt andra atlanthamnar i U. S. A.

Göteborg—östersjöhamnar—danska hamnar—norska hamnar—Savannah—Havana—Vera Cruz—Tampico—Galveston—Houston—New Orleans samt andra hamnar vid Mexikanska viken

Göteborg—östersjöhamnar—danska hamnar—norska hamnar—Montreal—Halifax

Rederiab. Transatlantic

Göteborg—östersjöhamnar—Portland—Boston—New York—Philadelphia—Newport News

Vancouver—Seattle—Portland—San Francisco—Los Angeles—australiska hamnar

Rederiab. Nordstjernan

Stockholm—svenska och finska östersjöhamnar—Göteborg—Antwerpen—hamnar på Columbias ostkust och Centralamerikas västkust—Los Angeles—San Francisco—Portland—Seattle—Vancouver

#### *Sydamerika.*

Rederiab. Nordstjernan

Stockholm—norrländshamnar—Gdynia—Göteborg—Rio de Janeiro—Santos—Montevideo—Buenos Aires

Göteborg—östersjöhamnar—Venezuela—Colombias västkust—Ecuador—Peru—Chile

#### *Australien.*

Rederiab. Transatlantic

Östersjöhamnar—Göteborg—Oslo—Fremantle—Adelaide—Melbourne—Sydney—Brisbane

Nordamerikas västkust—Australien; se ovan under Nordamerika

Sydafrika—Australien; se ovan under Sydafrika

### D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av collegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under senare år stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1936 ökat med 40 kr. per bruttoton eller 13.6 %.

Värdet per bruttoton för hela handelsflottan låg vid 1937 års slut 108 % över motsvarande år 1913. För de olika fartygsslagen är emellertid ökningen i

*Handelsflottans uppgivna värde.*

| Fartyg            | 1 9 3 7        |                    |                      | 1 9 3 6        |                    |                      | 1 9 3 5        |                    |                      |
|-------------------|----------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------------|
|                   | Brutto-<br>ton | Värde              |                      | Brutto-<br>ton | Värde              |                      | Brutto-<br>ton | Värde              |                      |
|                   |                | totalt<br>1000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |                | totalt<br>1000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |                | totalt<br>1000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |
| Ångfartyg . . . . | 888 487        | 234 425            | 264                  | 919 057        | 213 896            | 233                  | 954 446        | 218 854            | 229                  |
| Motorfartyg . . . | 602 124        | 274 149            | 455                  | 570 660        | 233 967            | 410                  | 559 022        | 212 196            | 380                  |
| Segelfartyg:      |                |                    |                      |                |                    |                      |                |                    |                      |
| med hjälpmaskin   | 79 857         | 18 001             | 225                  | 75 946         | 15 992             | 211                  | 72 627         | 14 843             | 204                  |
| andra . . . . .   | 3 762          | 321                | 85                   | 6 747          | 577                | 86                   | 8 635          | 694                | 80                   |
| Summa             | 1 574 230      | 526 896            | 335                  | 1 572 410      | 464 432            | 295                  | 1 594 730      | 446 587            | 280                  |

medelvärde per bruttoton mycket mindre: för ångfartyg 50 %, för motorfartyg 61 %, för segelfartyg med hjälpmaskin 31 % och för andra segelfartyg 31 %. Det är alltså de betydande förändringarna i handelsflottans sammansättning — minskningen i det billigaste tonnaget, segelfartygstonnaget, och ökningen i det dyraste, motorfartygstonnaget — som åstadkommit en så stark stegring i medelvärde per bruttoton för hela handelsflottan som till 108 % över 1913 års motsvarande värde.

*Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1937.*

| Fartyg                               | Tillkomna fartyg |                     |                      | Avförda fartyg |                     |                      |
|--------------------------------------|------------------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|----------------------|
|                                      | Brutto-<br>ton   | Värde               |                      | Brutto-<br>ton | Värde               |                      |
|                                      |                  | totalt<br>1 000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |                | totalt<br>1 000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |
| Ångfartyg . . . . .                  | 20 434           | 6 442               | 315                  | 49 289         | 7 865               | 160                  |
| Motorfartyg . . . . .                | 44 538           | 32 349              | 726                  | 13 186         | 5 106               | 387                  |
| Segelfartyg: med hjälpmaskin . . . . | 3 438            | 1 212               | 353                  | 784            | 116                 | 148                  |
| andra . . . . .                      | 53               | 6                   | 113                  | 2 219          | 194                 | 87                   |
| Summa                                | 68 463           | 40 009              | 584                  | 65 478         | 13 281              | 203                  |

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Handelsflottans bruttofrakter år 1937 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en ökning med 63.26 milj. kr. eller med 21.5 % till 357.83 milj. kr. Tidsbefraktningssavgifterna hava ökats med 7.28 milj. kr. eller 44.8 % till 23.53 milj. kr. Av bruttofrakterna kommo år 1937 88.0 % på utrikes fart, d. v. s. något större andel än 1936, då procenttalet var 86.2. De skilda inkomstposterna förete samtliga en ökning från 1936 med undantag av tidsbefraktningssavgifterna i inrikes fart, som minskats med 103 000 kr. Den ojämförligt viktigaste posten, godsfrakter i utrikes fart, har ökats med 58.90 milj. kr. eller 24.7 %. Godsfrakterna i inrikes fart ha ökats med c:a 2.12 milj.

*Handelsflottans bruttoinkomster åren 1934—1937, kr.*

| År     | Godsfrakter  |              | Passagerareavgifter |              | Postbefordringsavgifter |              | Summa bruttofrakter | Tidsbefraktningssavgifter |              |
|--------|--------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------------|--------------|---------------------|---------------------------|--------------|
|        | utrikes fart | inrikes fart | utrikes fart        | inrikes fart | utrikes fart            | inrikes fart |                     | utrikes fart              | inrikes fart |
| 1934 . | 218 896 916  | 31 089 107   | 12 049 711          | 6 609 104    | 490 148                 | 195 473      | 269 330 459         | 14 867 239                | 127 550      |
| 1935 . | 225 775 942  | 33 498 186   | 13 272 318          | 6 628 155    | 504 634                 | 193 176      | 279 872 411         | 14 362 088                | 153 323      |
| 1936 . | 238 317 225  | 33 657 400   | 15 172 181          | 6 719 713    | 512 168                 | 196 303      | 294 574 990         | 16 050 425                | 206 386      |
| 1937 . | 297 217 186  | 35 776 309   | 16 925 008          | 7 141 788    | 575 972                 | 196 632      | 357 832 895         | 23 428 789                | 103 287      |

kr. eller 6.3 %. Passagerareavgifterna i utrikes fart ha ökats med 1.75 milj. kr. eller 11.6 % och desamma i inrikes fart med c:a 422 000 kr. eller 6.3 %. Postbefordringsavgifterna ha ökats med c:a 64 000 kr.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttoinkomst under redogörelseåret var avsevärt större än föregående år, något som uppenbarligen beror på den allmänna konjunkturförbättringen. Då handelsflottan icke undergått någon minskning under år 1937 och blott en ringa tonnagemängd varit upplagd, huvudsakligen under de första och sista månaderna av året, har ett större tonnage än föregående år varit i trafik.

Utrikeshandeln över svenska hamnar har kvantitativt ökats sedan 1936 med ungefär 12 %. Fraktnivån låg enligt verkställda beräkningar omkring 40 % över föregående års nivå vad trampfrakter i öppna marknaden beträffar. Den svenska handelsflottan har emellertid endast till en del kunnat tillgodogöra sig denna stora frakstegring, beroende på att frakterna i betydande utsträckning varit bundna av äldre kontrakt.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1937 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna hänföra sig med undantag av 69 000 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, kr. 23 532 000, intjänades 23 429 000 kr. i utrikes fart och 103 000 kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av efterföljande sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.*

|                          | 1937                         |                  |                  |         | 1936                         |                  |                  |         | 1935                         |                  |                  |         |
|--------------------------|------------------------------|------------------|------------------|---------|------------------------------|------------------|------------------|---------|------------------------------|------------------|------------------|---------|
|                          | I f a r t m e l l a n        |                  |                  |         |                              |                  |                  |         |                              |                  |                  |         |
|                          | Sverige<br>och ut-<br>landet | Utrikes<br>orter | Inrikes<br>orter | Summa   | Sverige<br>och ut-<br>landet | Utrikes<br>orter | Inrikes<br>orter | Summa   | Sverige<br>och ut-<br>landet | Utrikes<br>orter | Inrikes<br>orter | Summa   |
| Ång- o. mo-<br>torfartyg | 158809                       | 130421           | 28 624           | 317 854 | 129898                       | 102177           | 26 971           | 259 046 | 118859                       | 102054           | 26 893           | 247 806 |
| Segelfartyg              | 6 215                        | 1 772            | 7 152            | 15 139  | 4 980                        | 1 262            | 6 686            | 12 928  | 3 896                        | 967              | 6 605            | 11 468  |
| Summa                    | 165024                       | 132193           | 35 776           | 332993  | 134878                       | 103439           | 33 657           | 271 974 | 122755                       | 103021           | 33 498           | 259 274 |
| %                        | 49.6                         | 39.7             | 10.7             | 100.0   | 49.6                         | 38.0             | 12.4             | 100.0   | 47.4                         | 39.7             | 12.9             | 100.0   |

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 357.83 milj. kr., hänföra sig 93.1 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1936 var 92.3 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1937 till 95.4 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1936 95.2 %, vadan relationen är ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1937 49.6 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 39.7 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1936 voro resp. 49.6 % och 38.0 %.

I tab. 10 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder. Med hänsyn till jämförbarheten med tidigare år må anmärkas, att frakterna i trafik mellan utrikes orter fr. o. m. år 1934 redovisas ej blott som tidigare på det land, dit frakten tagits, utan även på det land, varifrån den utgått. För undvikande av dubbelräkning har hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne främmande länder avräknas dem emellan mitt-sjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra landet.

I nedanstående tablå lämnas ett sammandrag av uppgifterna från åren 1936 och 1937.

*Bruttofrakter i utrikes fart åren 1936 och 1937 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.*

| Ankomst- och av-<br>gångsländer            | 1937           |             | 1936           |             | Ankomst- och av-<br>gångsländer           | 1937           |              | 1936           |              |
|--------------------------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                                            | 1 000<br>kr.   | %           | 1 000<br>kr.   | %           |                                           | 1 000<br>kr.   | %            | 1 000<br>kr.   | %            |
| <i>Europa . . . . .</i>                    | <i>206 255</i> | <i>65.5</i> | <i>169 792</i> | <i>66.9</i> | <i>Asien . . . . .</i>                    | <i>16 174</i>  | <i>5.2</i>   | <i>11 606</i>  | <i>4.6</i>   |
| Därav:                                     |                |             |                |             | Därav:                                    |                |              |                |              |
| Norge . . . . .                            | 11 855         | 3.8         | 10 559         | 4.2         | Brittiska Indien . .                      | 4 446          | 1.4          | 3 881          | 1.5          |
| Danmark m. Färöar-<br>na o. Island . . . . | 11 758         | 3.7         | 10 005         | 3.9         | Japan . . . . .                           | 4 869          | 1.5          | 2 693          | 1.1          |
| Finland . . . . .                          | 14 978         | 4.8         | 12 250         | 4.8         | <i>Amerika . . . . .</i>                  | <i>69 334</i>  | <i>22.0</i>  | <i>56 218</i>  | <i>22.1</i>  |
| Europeiska Sovjet-<br>unionen . . . . .    | 2 333          | 0.7         | 2 610          | 1.0         | Därav:                                    |                |              |                |              |
| Polen-Danzig . . . .                       | 16 439         | 5.2         | 12 593         | 5.0         | Brittiska Nordame-<br>rika . . . . .      | 5 607          | 1.8          | 4 460          | 1.8          |
| Tyskland . . . . .                         | 21 692         | 6.9         | 17 570         | 6.9         | Förenta Staterna . .                      | 40 641         | 12.9         | 33 061         | 13.0         |
| Nederländerna . . .                        | 15 136         | 4.8         | 12 209         | 4.8         | Brasilien . . . . .                       | 6 273          | 2.0          | 5 007          | 2.0          |
| Belgien . . . . .                          | 16 466         | 5.2         | 13 535         | 5.3         | Argentina . . . . .                       | 9 500          | 3.0          | 6 314          | 2.5          |
| Storbritannien och<br>Irland . . . . .     | 72 550         | 23.1        | 58 194         | 22.9        | Chile . . . . .                           | 2 767          | 0.9          | 3 032          | 1.2          |
| Frankrike . . . . .                        | 12 147         | 3.9         | 9 126          | 3.6         | <i>Australien . . . . .</i>               | <i>7 305</i>   | <i>2.3</i>   | <i>5 933</i>   | <i>2.3</i>   |
| Spanien m. Kanarie-<br>öarna . . . . .     | 1 108          | 0.4         | 3 348          | 1.3         | Därav:                                    |                |              |                |              |
| Italien . . . . .                          | 3 384          | 1.1         | 1 726          | 0.7         | Australiska stats-<br>förbundet . . . . . | 6 319          | 2.0          | 5 047          | 2.0          |
| <i>Afrika . . . . .</i>                    | <i>15 650</i>  | <i>5.0</i>  | <i>10 453</i>  | <i>4.1</i>  | <i>Summa</i>                              | <i>314 718</i> | <i>100.0</i> | <i>254 002</i> | <i>100.0</i> |
| Därav:                                     |                |             |                |             |                                           |                |              |                |              |
| Brittiska Sydafrika                        | 4 780          | 1.5         | 3 573          | 1.4         |                                           |                |              |                |              |

Av tablå framgår bl. a., att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 36.0 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan fraktbeloppen för olika länder har undergått ganska obetydliga förändringar från år till år. Bland mera avse-

värda förändringar från 1936 till 1937 förtjänar nämnas, att den på Europa kommande andelen i fraktintäkterna minskats från 66.9 till 65.5 %, medan Afrikas andel ökats från 4.1 till 5.0 % och Asiens från 4.6 till 5.2 %. Vidare märkes, att fraktinkomsterna i fart på Spanien nedgått från 1.3 till 0.4 % av samtliga utrikes fraktintäkter, uppenbarligen beroende på inbördeskriget. En relativ tillbakagång förete i övrigt bruttofrakterna på Norge, från 4.2 till 3.8 %, på Europeiska Sovjetunionen, från 1.0 till 0.7 %, och på Chile, från 1.2 till 0.9 %. En mera betydande ökning i anparten av fraktintäkterna framträder däremot för Italien, från 0.7 till 1.1 % — sammanhängande med sanktionernas upphävande efter Abessinienkrigets slut — för Japan, från 1.1 till 1.5 %, och för Argentina, från 2.5 till 3.0 %.

### E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1934—1937.*

| År       | Fartygstrafiken i hamnar |            |              |            |         |            | Varutrafiken i hamnar och lastageplatser <sup>1</sup> |               |            |
|----------|--------------------------|------------|--------------|------------|---------|------------|-------------------------------------------------------|---------------|------------|
|          | Inrikes fart             |            | Utrikes fart |            | Summa   |            | Lossade varor                                         | Lastade varor | Summa      |
|          | Antal                    | Nettoton   | Antal        | Nettoton   | Antal   | Nettoton   | Ton                                                   | Ton           | Ton        |
| 1934 . . | 326 660                  | 39 843 753 | 62 913       | 34 550 384 | 389 573 | 74 394 137 | 17 877 563                                            | 15 351 702    | 33 229 265 |
| 1935 . . | 343 964                  | 40 976 766 | 68 374       | 37 759 003 | 412 338 | 78 735 769 | 19 633 938                                            | 15 246 260    | 34 880 198 |
| 1936 . . | 330 783                  | 41 411 146 | 74 152       | 41 888 085 | 404 935 | 83 299 231 | 20 445 573                                            | 17 428 810    | 37 874 383 |
| 1937 . . | 325 182                  | 41 031 783 | 78 545       | 45 081 034 | 403 727 | 86 112 817 | 23 627 037                                            | 19 404 349    | 43 031 386 |

emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydde olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken,

<sup>1</sup> Levande djur ej inräknade.

att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna ej heller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1937 redovisats:

|                                                      |                                                    |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| ankommande från inrikes ort 7 818 635 m <sup>3</sup> | avgående till inrikes ort 3 731 288 m <sup>3</sup> |
| „ „ utrikes „ 59 817 „                               | „ „ utrikes „ — „                                  |

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökats från 1936 till 1937 med 3.4 %.

*Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.*

| Hamnar              | 1937   |                             |                        | 1936   |                             |                        | 1935   |                             |                        |
|---------------------|--------|-----------------------------|------------------------|--------|-----------------------------|------------------------|--------|-----------------------------|------------------------|
|                     | Fartyg |                             | Varu-<br>trafik<br>Ton | Fartyg |                             | Varu-<br>trafik<br>Ton | Fartyg |                             | Varu-<br>trafik<br>Ton |
|                     | Antal  | Dräktig-<br>het<br>Nettoton |                        | Antal  | Dräktig-<br>het<br>Nettoton |                        | Antal  | Dräktig-<br>het<br>Nettoton |                        |
| Luleå . . . . .     | 2 269  | 3 387 474                   | 3 634 233              | 2 061  | 2 935 310                   | 3 182 129              | 1 750  | 1 628 350                   | 1 854 560              |
| Härnösand . . . .   | 4 132  | 793 908                     | 75 456                 | 3 966  | 772 646                     | 62 729                 | 4 450  | 832 122                     | 71 212                 |
| Sundsvall . . . .   | 2 687  | 1 393 808                   | 362 343                | 2 638  | 1 305 416                   | 285 590                | 3 058  | 1 293 838                   | 270 096                |
| Söderhamn . . . .   | 1 648  | 1 080 995                   | 406 951                | 1 782  | 1 097 676                   | 357 602                | 1 832  | 983 821                     | 296 456                |
| Gävle . . . . .     | 3 898  | 2 889 496                   | 1 790 074              | 3 759  | 2 930 761                   | 1 698 417              | 3 879  | 2 821 554                   | 1 574 892              |
| Stockholm . . . .   | 85 667 | 11 482 192                  | 4 488 987              | 89 450 | 11 075 872                  | 4 019 684              | 89 955 | 10 374 257                  | 3 794 210              |
| Oxelösund . . . .   | 3 082  | 2 964 924                   | 2 411 641              | 1 565  | 2 473 994                   | 2 136 383              | 2 451  | 2 246 942                   | 1 787 650              |
| Norrköping . . . .  | 4 574  | 2 015 957                   | 1 091 042              | 4 677  | 2 013 732                   | 988 391                | 4 942  | 1 773 420                   | 913 739                |
| Kalmar . . . . .    | 10 337 | 1 678 302                   | 382 969                | 7 066  | 1 385 063                   | 321 636                | 6 803  | 1 351 383                   | 270 689                |
| Trelleborg . . . .  | 5 696  | 5 121 568                   | 464 344                | 5 021  | 4 357 752                   | 394 103                | 5 001  | 4 447 074                   | 398 349                |
| Malmö . . . . .     | 17 948 | 7 960 200                   | 1 447 794              | 18 028 | 7 772 867                   | 1 506 280              | 18 335 | 7 647 451                   | 1 439 407              |
| Landskrona . . . .  | 6 322  | 1 317 100                   | 404 103                | 6 486  | 1 353 613                   | 408 873                | 6 319  | 1 409 674                   | 385 363                |
| Hälsingborg . . . . | 25 649 | 7 296 943                   | 678 461                | 26 631 | 7 686 064                   | 673 277                | 24 884 | 7 196 298                   | 731 384                |
| Göteborg . . . . .  | 54 797 | 14 433 417                  | 4 696 825              | 51 681 | 14 194 356                  | 3 953 723              | 52 888 | 13 235 946                  | 3 705 338              |

Varutrafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har ökats från år 1936 med 13.6 %. De lossade varornas kvantitet har ökats med 15.6 % och de lastade varornas med 11.3 %. Att de förstnämnda

ökats mera än de sistnämnda, sammanhänger med att kvantiteten av importen över svenska hamnar ökats avsevärt mer än exporten.

I fråga om fartygstonnaget intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Hälsingborg. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trelleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 21). Den i förhållande till tonnagerekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inklarerung m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Fartygs- och varutrafiken i hamnarna har under redogörelseåret i allmänhet visat stigande siffror. Bland de större hamnarna är det endast Söderhamn, Gävle, Landskrona och Hälsingborg, som visat minskad fartygstrafik; varutrafiken har minskats i Malmö och Landskrona.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna, visa uppgifterna för 1937 vid jämförelse med 1936 ingen enhetlig utveckling. Trafiken i Göta, Strömsholms och Hjälmare kanaler har gått något tillbaka, medan den ökats i Kinda, Dalslands, Säffle och Södertälje kanaler. Vad Trollhätte kanal beträffar, företer fartygstrafiken en uppgång men varutrafiken en nedgång.

*Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.*

| K a n a l e r           |                 | 1 9 3 7          |           |                        | 1 9 3 6          |           |                        |
|-------------------------|-----------------|------------------|-----------|------------------------|------------------|-----------|------------------------|
|                         |                 | Fartyg o. pråmar |           | Varu-<br>trafik<br>Ton | Fartyg o. pråmar |           | Varu-<br>trafik<br>Ton |
|                         |                 | Antal            | Nettoton  |                        | Antal            | Nettoton  |                        |
| Göta                    | kanal . . . . . | 5 382            | 372 085   | 450 377                | 5 453            | 387 080   | 455 284                |
| Kinda                   | » . . . . .     | 1 153            | 75 170    | 49 023                 | 1 068            | 71 863    | 46 666                 |
| Trollhätte <sup>1</sup> | » . . . . .     | 25 224           | 2 101 164 | 2 148 777              | 24 413           | 2 066 235 | 2 193 879              |
| Dalslands               | » . . . . .     | 6 039            | 211 849   | 275 790                | 5 706            | .         | 240 567                |
| Säffle                  | » . . . . .     | 2 715            | 179 889   | 245 787                | 2 574            | 179 845   | 241 945                |
| Strömsholms             | » . . . . .     | 1 492            | 44 760    | 68 474                 | 1 592            | 47 802    | 72 223                 |
| Hjälmare                | » . . . . .     | 1 612            | 107 225   | 83 662                 | 1 696            | 110 826   | 85 947                 |
| Södertälje              | » . . . . .     | 8 896            | 1 029 190 | 1 178 437              | 8 726            | 954 412   | 1 005 598              |

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1937 39 fartyg om 10 629 nettoton, medan år 1936 antalet fartyg var 22 och nettotonnaget 4 215. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

<sup>1</sup> Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

*Främmande fartyg deltagande i svensk kustfart år 1937.*

|                                  | Danska fartyg |           | Nederländska fartyg |           | Engelska fartyg |           | Summa |           |
|----------------------------------|---------------|-----------|---------------------|-----------|-----------------|-----------|-------|-----------|
|                                  | Antal         | Netto-ton | Antal               | Netto-ton | Antal           | Netto-ton | Antal | Netto-ton |
| Ång- och motorfartyg . . . . .   |               |           |                     |           |                 |           |       |           |
| 100 ton och däröver . . . . .    | 3             | 1 159     | 3                   | 366       | 3               | 6 647     | 9     | 8 172     |
| 10 intill 100 ton . . . . .      | 5             | 291       | —                   | —         | —               | —         | 5     | 291       |
| Segelfartyg och pråmar . . . . . |               |           |                     |           |                 |           |       |           |
| 100 ton och däröver . . . . .    | 4             | 754       | 3                   | 337       | —               | —         | 7     | 1 091     |
| 10 intill 100 ton . . . . .      | 18            | 1 075     | —                   | —         | —               | —         | 18    | 1 075     |
| Summa . . . . .                  | 30            | 3 279     | 6                   | 703       | 3               | 6 647     | 39    | 10 629    |

**F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.**

De olika slag av sjöfartavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i 1881 års lotsförordnings 44:e och följande paragrafer, vilka från 1 juli 1937 ersatts av motsvarande i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335). Dessa avgifter utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton enligt kungl. förordningen den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105), vilken förordning haft giltighet t. o. m. den 30 juni 1937. Genom kungl. kungörelsen den 15 januari 1926 (Sv. förf.-saml. nr 6) har för ång- och motorfartyg bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift); ifrågavarande bestämmelser hava från 1 juli 1937 ersatts av motsvarande i kungl. kungörelsen angående tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336).

*Fyr- och båkavgifter åren 1934—1937, kr.*

| År             | Svenska fartyg |           |           | Främmande fartyg |           |           | Summa     |
|----------------|----------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|
|                | lastförande    | i barlast | Summa     | lastförande      | i barlast | Summa     |           |
| 1934 . . . . . | 631 194        | 688 239   | 1 319 433 | 870 791          | 974 608   | 1 845 399 | 3 164 832 |
| 1935 . . . . . | 646 309        | 656 345   | 1 302 654 | 872 188          | 1 018 526 | 1 890 714 | 3 193 368 |
| 1936 . . . . . | 646 481        | 688 531   | 1 335 012 | 1 004 219        | 1 180 820 | 2 185 039 | 3 520 051 |
| 1937 . . . . . | 654 233        | 649 834   | 1 304 067 | 1 144 480        | 1 253 647 | 2 398 127 | 3 702 194 |

*Lotspenningar* och *hemvägsersättning* hava betalats enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88) samt från 1 juli 1937 enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med viss tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, har intill 1 juli 1937 utgått med det belopp, som är upptaget under rubrik »hemvägsersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen i särskild ordning fastställd förhöjning. Från 1 juli 1937 utgår ej längre hemvägsersättning, utan lotsarna erhålla ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente.

*Influtna lotsavgifter åren 1934—1937.*

| År             | Lotspenningar, kr. |                  |           | Hemvägsersättning, kr. |                  |         | Summa kr. |
|----------------|--------------------|------------------|-----------|------------------------|------------------|---------|-----------|
|                | Svenska fartyg     | Främmande fartyg | Summa     | Svenska fartyg         | Främmande fartyg | Summa   |           |
| 1934 . . . . . | 1 582 771          | 1 115 890        | 2 698 661 | 190 711                | 137 947          | 328 658 | 3 027 319 |
| 1935 . . . . . | 1 534 331          | 1 158 952        | 2 743 283 | 181 016                | 137 032          | 318 048 | 3 061 331 |
| 1936 . . . . . | 1 717 147          | 1 355 943        | 3 073 090 | 187 436                | 143 744          | 331 180 | 3 404 270 |
| 1937 . . . . . | 1 752 938          | 1 505 761        | 3 258 699 | 187 572                | 165 219          | 152 791 | 3 411 490 |

*Ton- och hyresavgifterna* till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänade lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa särskilda beräkningsgrunder.

*Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1934—1937.*

| År             | Uppburna tonavgifter, kr. |                  |         | Uppburna hyresavgifter, kr. | Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr. |
|----------------|---------------------------|------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
|                | Svenska fartyg            | Främmande fartyg | Summa   |                             |                                               |
| 1934 . . . . . | 284 942                   | 256 639          | 541 581 | 332 159                     | 22 015                                        |
| 1935 . . . . . | 284 124                   | 278 744          | 562 868 | 343 649                     | 24 123                                        |
| 1936 . . . . . | 306 534                   | 334 546          | 641 080 | 351 447                     | 21 999                                        |
| 1937 . . . . . | 319 175                   | 375 616          | 694 791 | 385 643                     | 23 111                                        |

<sup>1</sup> Avser  $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{6}$  1937.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877

*Hamnavgifter och grundpenningar åren 1934—1937.*

| År           | Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr. |              | Hamnavgifter för varor, kr. |              |               |              | Summa kr. <sup>1</sup> |
|--------------|--------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|---------------|--------------|------------------------|
|              |                                                  |              | Lossade varor               |              | Lastade varor |              |                        |
|              | Inrikes fart                                     | Utrikes fart | Inrikes fart                | Utrikes fart | Inrikes fart  | Utrikes fart |                        |
| 1934 . . . . | 2 921 226                                        | 3 338 446    | 2 727 047                   | 6 180 483    | 1 055 642     | 1 557 061    | 17 919 114             |
| 1935 . . . . | 2 998 297                                        | 3 492 723    | 2 867 735                   | 6 670 732    | 1 093 019     | 1 559 633    | 18 858 534             |
| 1936 . . . . | 3 047 269                                        | 3 923 296    | 2 898 936                   | 7 143 476    | 1 061 912     | 1 636 776    | 19 924 002             |
| 1937 . . . . | 3 082 471                                        | 4 372 501    | 2 966 254                   | 8 039 499    | 1 046 841     | 1 742 421    | 21 479 747             |

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1937 enbart grundpenningarna för inrikes fart 230 010 kr. och för utrikes fart 589 336 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1937 följande hamnar:

| H a m n a v g i f t e r, k r. |               |                         |                         | H a m n a v g i f t e r, k r. |              |               |                         |                         |           |
|-------------------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------|
|                               | för<br>fartyg | för<br>lossade<br>varor | för<br>lastade<br>varor | Summa                         |              | för<br>fartyg | för<br>lossade<br>varor | för<br>lastade<br>varor | Summa     |
| Luleå . . .                   | 286 726       | 61 165                  | 15 108                  | 362 999                       | Karlshamn    | 102 064       | 129 508                 | 96 574                  | 328 146   |
| Sundsvall .                   | 111 833       | 193 890                 | 31 900                  | 337 623                       | Trelleborg . | 30 048        | 167 367                 | 97 523                  | 294 938   |
| Söderhamn                     | 108 677       | 51 942                  | 62 472                  | 223 091                       | Malmö . .    | 467 640       | 942 638                 | 306 614                 | 1 946 652 |
| Gävle . . .                   | 426 634       | 481 378                 | 147 527                 | 1 055 539                     | Limhamn .    | 115 346       | 108 874                 | 59 754                  | 283 974   |
| Stockholm                     | 892 128       | 3 405 662               | 98 996                  | 4 396 786                     | Landskrona   | 103 858       | 155 687                 | 143 326                 | 402 871   |
| Oxelösund .                   | 358 442       | 763                     | 142                     | 359 347                       | Hälsingborg  | 205 251       | 505 191                 | 108 245                 | 818 687   |
| Norrköping                    | 214 873       | 506 367                 | 154 520                 | 875 760                       | Halmstad .   | 97 977        | 177 638                 | 61 838                  | 337 453   |
| Kalmar . .                    | 121 084       | 171 749                 | 47 484                  | 340 317                       | Göteborg .   | 1 684 160     | 2 160 306               | 605 956                 | 4 450 422 |
| Visby . . .                   | 44 363        | 220 929                 | 56 904                  | 322 196                       |              |               |                         |                         |           |

*Kanal- och slussavgifter åren 1934—1937.*

| År         | Avgifter för |           | Summa kr. | År         | Avgifter för |           | Summa kr. |
|------------|--------------|-----------|-----------|------------|--------------|-----------|-----------|
|            | fartyg kr.   | varor kr. |           |            | fartyg kr.   | varor kr. |           |
| 1934 . . . | 1 321 250    | 1 440 341 | 2 761 591 | 1936 . . . | 1 451 076    | 1 536 817 | 2 987 893 |
| 1935 . . . | 1 379 526    | 1 438 383 | 2 817 909 | 1937 . . . | 1 450 031    | 1 564 133 | 3 014 164 |

<sup>1</sup> I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

## Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1937, des navires suivants:

|                                            | Nombre | Tonneaux<br>bruts | Tonneaux<br>nets |
|--------------------------------------------|--------|-------------------|------------------|
| Vapeurs . . . . .                          | 928    | 888 487           | 600 892          |
| Navires à moteur . . . . .                 | 414    | 602 124           | 419 663          |
| Voiliers avec machine auxiliaire . . . . . | 905    | 79 857            | 58 603           |
| Voiliers, autres . . . . .                 | 18     | 3 762             | 3 153            |
| Total                                      | 2 265  | 1 574 230         | 1 082 311        |

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

|                                           | Nombre | Tonneaux<br>bruts |
|-------------------------------------------|--------|-------------------|
| Navires construits dans le pays . . . . . | 39     | 46 945            |
| » acquis de l'étranger . . . . .          | 35     | 20 888            |
| Total                                     | 74     | 67 833            |
| Navires perdus . . . . .                  | 5      | 3 314             |
| » condamnés ou démolis . . . . .          | 25     | 2 192             |
| » vendus à l'étranger . . . . .           | 40     | 59 972            |
| Total                                     | 70     | 65 478            |

A la fin de l'année 1937 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

|                                           | Nombre | Tonneaux<br>bruts |
|-------------------------------------------|--------|-------------------|
| Navires de 20 à 99 tonneaux . . . . .     | 1 053  | 64 821            |
| » » 100 » 499 » . . . . .                 | 583    | 114 172           |
| » » 500 » 1 999 » . . . . .               | 445    | 551 992           |
| » » 2 000 » 4 999 » . . . . .             | 117    | 366 285           |
| » » 5 000 tonneaux et au-dessus . . . . . | 67     | 476 960           |
| Total                                     | 2 265  | 1 574 230         |

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 111 et pour les voiliers de 91.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 526.9 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

|                                            | Valeur<br>1 000 couronnes |
|--------------------------------------------|---------------------------|
| Vapeurs . . . . .                          | 234 425                   |
| Navires à moteur . . . . .                 | 274 149                   |
| Voiliers avec machine auxiliaire . . . . . | 18 001                    |
| Voiliers, autres . . . . .                 | 321                       |

2 100 navires de 1 614 014 tonneaux bruts et de 1 116 994 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 296 navires de 1 052 735 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 804 de 64 259 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1937, était de 22 262 personnes, dont 1 448 femmes.

Une liste des lignes maritimes suédoises extérieures se retrouve au pages 29—32.

Le *mouvement maritime direct*, en 1937, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

|                                            | Navires entrés |            | Navires sortis |            |
|--------------------------------------------|----------------|------------|----------------|------------|
|                                            | Nombre         | Tonneaux   | Nombre         | Tonneaux   |
| Vapeurs et navires à moteur, chargés . . . | 27 777         | 18 074 706 | 26 163         | 17 714 000 |
| sur lest . . .                             | 2 458          | 4 199 107  | 4 090          | 4 633 614  |
| Voiliers, chargés . . . . .                | 7 939          | 428 817    | 6 813          | 430 734    |
| sur lest . . . . .                         | 4 833          | 202 935    | 5 909          | 195 413    |
| Vapeurs et voiliers, chargés . . . . .     | 35 716         | 18 503 523 | 32 976         | 18 144 734 |
| sur lest . . . . .                         | 7 291          | 4 402 042  | 9 999          | 4 829 027  |
| Total                                      | 43 007         | 22 905 565 | 42 975         | 22 973 761 |

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

|                       | Navires entrés et sortis |           |                     |           |        |           |
|-----------------------|--------------------------|-----------|---------------------|-----------|--------|-----------|
|                       | Navigation directe       |           | Navigation combinée |           | Total  |           |
|                       | Nombre                   | Tonneaux  | Nombre              | Tonneaux  | Nombre | Tonneaux  |
| Stockholm . . . . .   | 5 855                    | 4 971 711 | 1 854               | 2 582 197 | 7 709  | 7 553 908 |
| Göteborg . . . . .    | 10 000                   | 8 202 698 | 1 547               | 1 362 009 | 11 547 | 9 564 707 |
| Malmö . . . . .       | 13 575                   | 6 100 826 | 892                 | 1 095 816 | 14 467 | 7 196 642 |
| Hälsingborg . . . . . | 22 747                   | 5 697 387 | 955                 | 684 277   | 23 702 | 6 381 664 |
| Trelleborg . . . . .  | 4 162                    | 5 175 812 | 85                  | 47 376    | 4 247  | 5 223 188 |

En tenant compte exclusivement du tonnage, 41.5 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (19.4 %), et l'allemand la seconde (16.3 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1937, étaient le Danemark, l'Allemagne et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

## Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

|                            | 1937   |            | 1936   |            | 1935   |            |
|----------------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
|                            | Nombre | Tonneaux   | Nombre | Tonneaux   | Nombre | Tonneaux   |
| Norvège . . . . .          | 9 373  | 1 180 264  | 9 176  | 1 269 894  | 8 988  | 1 148 518  |
| Danemark . . . . .         | 44 627 | 11 824 525 | 44 169 | 11 660 572 | 40 903 | 10 801 477 |
| Finlande . . . . .         | 4 383  | 2 128 507  | 4 323  | 2 036 778  | 4 046  | 1 781 836  |
| Pologne et Dantzig . . .   | 4 994  | 4 082 453  | 4 067  | 3 301 854  | 3 692  | 3 074 160  |
| Allemagne . . . . .        | 11 991 | 10 482 504 | 9 966  | 8 972 066  | 9 360  | 8 032 500  |
| Pays-Bas . . . . .         | 2 195  | 3 025 023  | 2 035  | 3 036 844  | 1 749  | 2 354 605  |
| Grande-Bretagne et Irlande | 5 252  | 6 143 422  | 4 522  | 5 365 951  | 4 227  | 4 915 084  |
| France . . . . .           | 525    | 526 679    | 568    | 586 183    | 515    | 515 071    |
| Autres pays d'Europe . .   | 3 308  | 2 975 336  | 3 197  | 2 825 631  | 2 921  | 2 625 001  |
| Pays extra-européens . .   | 1 730  | 6 555 398  | 1 618  | 6 142 389  | 1 776  | 6 875 981  |
| Total                      | 88 378 | 48 924 111 | 83 641 | 45 198 162 | 78 177 | 42 124 233 |

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1937, l'étendue suivante :

| Navires entrés et sortis réunis |          |        | Navires entrés et sortis réunis |          |        |
|---------------------------------|----------|--------|---------------------------------|----------|--------|
| 1 000                           |          |        | 1 000                           |          |        |
| Nombre                          | tonneaux |        | Nombre                          | tonneaux |        |
| Norvège . . . . .               | 5 850    | 4 057  | France . . . . .                | 1 802    | 2 122  |
| Danemark . . . . .              | 15 750   | 4 846  | Espagne . . . . .               | 94       | 135    |
| Finlande . . . . .              | 3 967    | 3 783  | Autres pays d'Europe . .        | 3 096    | 3 207  |
| Pologne et Dantzig . . .        | 4 453    | 3 706  | Afrique . . . . .               | 1 820    | 3 923  |
| Allemagne . . . . .             | 8 244    | 6 081  | Asie . . . . .                  | 1 313    | 4 797  |
| Pays-Bas . . . . .              | 2 361    | 3 178  | Amérique . . . . .              | 3 783    | 12 054 |
| Belgique . . . . .              | 2 205    | 2 803  | Australie . . . . .             | 324      | 1 351  |
| Grande-Bretagne et Irlande      | 10 733   | 11 943 | Total                           | 65 795   | 67 986 |

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1937, se décomposent comme suit (en couronnes):

|                                     | Vapeurs et navires à moteur | Voiliers   | Total       |
|-------------------------------------|-----------------------------|------------|-------------|
| <i>Marchandises.</i>                |                             |            |             |
| navigation internationale . . . . . | 289 229 852                 | 7 987 334  | 297 217 186 |
| navigation intérieure . . . . .     | 28 623 923                  | 7 152 386  | 35 776 309  |
| <i>Voyageurs.</i>                   |                             |            |             |
| navigation internationale . . . . . | 16 925 008                  | —          | 16 925 008  |
| navigation intérieure . . . . .     | 7 141 788                   | —          | 7 141 788   |
| <i>Transports postaux.</i>          |                             |            |             |
| navigation internationale . . . . . | 575 972                     | —          | 575 972     |
| navigation intérieure . . . . .     | 196 632                     | —          | 196 632     |
| Frets bruts                         | 342 693 175                 | 15 139 720 | 357 832 895 |
| <i>Time-charter.</i>                |                             |            |             |
| navigation internationale . . . . . | 23 395 557                  | 33 232     | 23 428 789  |
| navigation intérieure . . . . .     | 67 165                      | 36 122     | 103 287     |
| Time-charter                        | 23 462 722                  | 69 354     | 23 532 076  |

|                | 1                                                               | 2         | 3         | 4        | 5           | 6         | 7        |
|----------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|-----------|----------|
|                |                                                                 | Ångfartyg |           |          | Motorfartyg |           |          |
|                |                                                                 | Antal     | Bruttoton | Nettoton | Antal       | Bruttoton | Nettoton |
| I. Hela riket. |                                                                 |           |           |          |             |           |          |
| 1              | Befintliga vid årets början . . . . .                           | 959       | 919 057   | 623 073  | 389         | 570 660   | 398 695  |
| 2              | Ökning under året . . . . .                                     | 13        | 20 585    | 14 004   | 45          | 45 087    | 30 587   |
| 3              | genom nybyggnad inom riket . . . . .                            | 3         | 3 976     | 2 689    | 30          | 42 049    | 28 907   |
| 4              | » förvärv från utlandet . . . . .                               | 10        | 16 458    | 11 187   | 4           | 2 096     | 1 248    |
| 5              | » iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg . . . . . | —         | —         | —        | 8           | 393       | 240      |
| 6              | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 151       | 128      | —           | 291       | 47       |
| 7              | » förändring av fartygets art . . . . .                         | —         | —         | —        | 3           | 258       | 145      |
| 8              | Minskning under året . . . . .                                  | 44        | 51 155    | 36 185   | 20          | 13 623    | 9 619    |
| 9              | genom förolyckande . . . . .                                    | 1         | 991       | 662      | 1           | 57        | 26       |
| 10             | » kondemnering . . . . .                                        | 2         | 245       | 143      | —           | —         | —        |
| 11             | » slopning . . . . .                                            | 10        | 1 215     | 714      | 5           | 276       | 146      |
| 12             | » övergång till utlandet . . . . .                              | 29        | 46 838    | 33 174   | 8           | 12 853    | 9 143    |
| 13             | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 1 645     | 1 371    | —           | 103       | 88       |
| 14             | » förändring av fartygets art . . . . .                         | 2         | 221       | 121      | 6           | 334       | 216      |
| 15             | Befintliga vid årets slut <sup>1</sup> . . . . .                | 928       | 888 487   | 600 892  | 414         | 602 124   | 419 663  |
| II. Stockholm. |                                                                 |           |           |          |             |           |          |
| 16             | Befintliga vid årets början . . . . .                           | 241       | 268 965   | 181 482  | 84          | 180 622   | 129 899  |
| 17             | Ökning under året . . . . .                                     | 14        | 21 706    | 15 442   | 10          | 20 679    | 14 464   |
| 18             | genom nybyggnad inom riket . . . . .                            | 2         | 2 459     | 1 604    | 8           | 20 477    | 14 344   |
| 19             | » förvärv från utlandet . . . . .                               | 2         | 5 697     | 4 193    | —           | —         | —        |
| 20             | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 27        | 22       | —           | 36        | 13       |
| 21             | » förändring av fartygets art . . . . .                         | —         | —         | —        | 1           | 37        | 24       |
| 22             | » förvärv från annan inrikes ort . . . . .                      | 10        | 13 523    | 9 623    | 1           | 129       | 83       |
| 23             | Minskning under året . . . . .                                  | 18        | 24 587    | 17 563   | 5           | 15 796    | 11 662   |
| 24             | genom förolyckande . . . . .                                    | 1         | 991       | 662      | —           | —         | —        |
| 25             | » slopning . . . . .                                            | 1         | 66        | 37       | —           | —         | —        |
| 26             | » övergång till utlandet . . . . .                              | 12        | 22 192    | 15 715   | 3           | 5 208     | 3 754    |
| 27             | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 813       | 801      | —           | 86        | 16       |
| 28             | » förändring av fartygets art . . . . .                         | —         | —         | —        | —           | —         | —        |
| 29             | » avyttring till annan inrikes ort . . . . .                    | 4         | 525       | 348      | 2           | 10 502    | 7 892    |
| 30             | Befintliga vid årets slut . . . . .                             | 237       | 266 084   | 179 361  | 89          | 185 505   | 132 701  |
| III. Göteborg. |                                                                 |           |           |          |             |           |          |
| 31             | Befintliga vid årets början . . . . .                           | 181       | 239 606   | 162 999  | 71          | 311 264   | 212 837  |
| 32             | Ökning under året . . . . .                                     | 11        | 8 117     | 5 248    | 10          | 21 141    | 14 283   |
| 33             | genom nybyggnad inom riket . . . . .                            | —         | —         | —        | 8           | 20 788    | 14 207   |
| 34             | » förvärv från utlandet . . . . .                               | 4         | 4 128     | 2 666    | —           | —         | —        |
| 35             | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 19        | 8        | —           | 239       | 8        |
| 36             | » förändring av fartygets art . . . . .                         | —         | —         | —        | —           | —         | —        |
| 37             | » förvärv från annan inrikes ort . . . . .                      | 7         | 3 970     | 2 574    | 2           | 114       | 68       |
| 38             | Minskning under året . . . . .                                  | 9         | 7 583     | 4 982    | 7           | 7 636     | 5 405    |
| 39             | genom förolyckande . . . . .                                    | —         | —         | —        | —           | —         | —        |
| 40             | » slopning . . . . .                                            | 2         | 251       | 155      | 1           | 112       | 49       |
| 41             | » övergång till utlandet . . . . .                              | 5         | 5 214     | 3 368    | 4           | 7 434     | 5 248    |
| 42             | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 9         | 17       | —           | —         | 50       |
| 43             | » förändring av fartygets art . . . . .                         | —         | —         | —        | 1           | 57        | 32       |
| 44             | » avyttring till annan inrikes ort . . . . .                    | 2         | 2 099     | 1 442    | 1           | 33        | 26       |
| 45             | Befintliga vid årets slut . . . . .                             | 188       | 240 140   | 163 265  | 74          | 324 769   | 221 715  |

<sup>1</sup> Därav statens järnvägar tillhöriga 4 ångfärjor om sammanlagt 10 601 brutto- och 4 036 nettoton och 1 ång-

| 8                     | 9         | 10       | 11    | 12        | 13       | 14                          | 15        | 16        |    |
|-----------------------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-----------------------------|-----------|-----------|----|
| S e g e l f a r t y g |           |          |       |           |          | S a m t l i g a f a r t y g |           |           |    |
| med hjälpmaskin       |           |          | andra |           |          |                             |           |           |    |
| Antal                 | Bruttoton | Nettoton | Antal | Bruttoton | Nettoton | Antal                       | Bruttoton | Nettoton  |    |
| 877                   | 75 946    | 56 027   | 23    | 6 747     | 5 735    | 2 248                       | 1 572 410 | 1 083 530 | 1  |
| 41                    | 4 776     | 3 373    | 1     | 53        | 36       | 100                         | 70 501    | 48 000    | 2  |
| 6                     | 920       | 599      | —     | —         | —        | 39                          | 46 945    | 32 195    | 3  |
| 20                    | 2 281     | 1 633    | 1     | 53        | 36       | 35                          | 20 888    | 14 104    | 4  |
| 5                     | 237       | 147      | —     | —         | —        | 13                          | 630       | 387       | 5  |
| —                     | 185       | 70       | —     | —         | —        | —                           | 627       | 245       | 6  |
| 10                    | 1 153     | 924      | —     | —         | —        | 13                          | 1 411     | 1 069     | 7  |
| 13                    | 865       | 797      | 6     | 3 038     | 2 618    | 83                          | 68 681    | 49 219    | 8  |
| 2                     | 124       | 91       | 1     | 2 142     | 1 843    | 5                           | 3 314     | 2 622     | 9  |
| 2                     | 146       | 114      | —     | —         | —        | 4                           | 391       | 257       | 10 |
| 5                     | 233       | 161      | 1     | 77        | 67       | 21                          | 1 801     | 1 088     | 11 |
| 3                     | 281       | 202      | —     | —         | —        | 40                          | 59 972    | 42 519    | 12 |
| —                     | 44        | 205      | —     | —         | —        | —                           | 1 792     | 1 664     | 13 |
| 1                     | 37        | 24       | 4     | 819       | 708      | 13                          | 1 411     | 1 069     | 14 |
| 905                   | 79 857    | 58 608   | 18    | 3 762     | 3 153    | 2 265                       | 1 574 230 | 1 082 311 | 15 |
| 12                    | 1 123     | 796      | 1     | 2 345     | 1 967    | 338                         | 453 055   | 314 144   | 16 |
| 2                     | 87        | 64       | —     | —         | —        | 26                          | 42 472    | 29 970    | 17 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 10                          | 22 936    | 15 948    | 18 |
| 1                     | 34        | 25       | —     | —         | —        | 3                           | 5 731     | 4 218     | 19 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | —                           | 63        | 35        | 20 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 1                           | 37        | 24        | 21 |
| 1                     | 53        | 39       | —     | —         | —        | 12                          | 13 705    | 9 745     | 22 |
| 3                     | 122       | 83       | —     | —         | —        | 26                          | 40 505    | 29 305    | 23 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 1                           | 991       | 662       | 24 |
| 1                     | 43        | 31       | —     | —         | —        | 2                           | 109       | 68        | 25 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 15                          | 27 400    | 19 469    | 26 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | —                           | 899       | 817       | 27 |
| 1                     | 37        | 24       | —     | —         | —        | 1                           | 37        | 24        | 28 |
| 1                     | 42        | 28       | —     | —         | —        | 7                           | 11 069    | 8 268     | 29 |
| 11                    | 1 088     | 777      | 1     | 2 345     | 1 967    | 338                         | 455 022   | 314 806   | 30 |
| 18                    | 1 972     | 1 506    | 1     | 2 142     | 1 843    | 271                         | 554 984   | 379 185   | 31 |
| 4                     | 372       | 265      | —     | —         | —        | 25                          | 29 630    | 19 796    | 32 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 8                           | 20 788    | 14 207    | 33 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 4                           | 4 128     | 2 666     | 34 |
| —                     | 4         | 5        | —     | —         | —        | —                           | 262       | 21        | 35 |
| 1                     | 57        | 32       | —     | —         | —        | 1                           | 57        | 32        | 36 |
| 3                     | 311       | 228      | —     | —         | —        | 12                          | 4 395     | 2 870     | 37 |
| 3                     | 301       | 230      | 1     | 2 142     | 1 843    | 20                          | 17 662    | 12 460    | 38 |
| 1                     | 79        | 58       | 1     | 2 142     | 1 843    | 2                           | 2 221     | 1 901     | 39 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 3                           | 373       | 204       | 40 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 9                           | 12 648    | 8 616     | 41 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | —                           | 9         | 67        | 42 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 1                           | 57        | 32        | 43 |
| 2                     | 222       | 172      | —     | —         | —        | 5                           | 2 354     | 1 640     | 44 |
| 19                    | 2 043     | 1 541    | —     | —         | —        | 276                         | 566 952   | 386 521   | 45 |

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 429 brutto- och 198 nettoton.

**Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1937 års slut.**

| 1                | 2         | 3          | 4         | 5           | 6          | 7         | 8               | 9          | 10        | 11    | 12         | 13        | 14              | 15         | 16        |
|------------------|-----------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| Hemort           | Ångfartyg |            |           | Motorfartyg |            |           | Segelfartyg     |            |           |       |            |           | Samtliga fartyg |            |           |
|                  | Antal     | Brutto-ton | Netto-ton | Antal       | Brutto-ton | Netto-ton | med hjälpmaskin |            |           | andra |            |           | Antal           | Brutto-ton | Netto-ton |
|                  |           |            |           |             |            |           | Antal           | Brutto-ton | Netto-ton | Antal | Brutto-ton | Netto-ton |                 |            |           |
| Stockholm . .    | 237       | 266 084    | 179 361   | 89          | 185 505    | 132 701   | 11              | 1 088      | 777       | 1     | 2 345      | 1 967     | 338             | 455 022    | 314 806   |
| Stockh. län . .  | 58        | 10 960     | 6 935     | 23          | 1 103      | 698       | 34              | 2 363      | 1 717     | 4     | 188        | 155       | 119             | 14 614     | 9 503     |
| Lidingö . . .    | 1         | 77         | 52        | 3           | 249        | 164       | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 4               | 326        | 216       |
| Norrtälje . . .  | 1         | 65         | 37        | 1           | 48         | 30        | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 2               | 113        | 67        |
| Södertälje . .   | 2         | 219        | 138       | —           | —          | —         | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 2               | 219        | 138       |
| Vaxholm . . .    | 39        | 7 416      | 4 710     | —           | —          | —         | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 39              | 7 416      | 4 710     |
| Öregrund . . .   | 2         | 1 032      | 647       | —           | —          | —         | 4               | 418        | 323       | —     | —          | —         | 6               | 1 450      | 970       |
| Landsbygd . .    | 13        | 2 151      | 1 351     | 19          | 806        | 504       | 30              | 1 945      | 1 394     | 4     | 188        | 155       | 66              | 5 090      | 3 404     |
| Uppsala län . .  | 4         | 535        | 349       | 6           | 399        | 264       | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 10              | 934        | 613       |
| Enköping . . .   | 3         | 471        | 310       | 2           | 116        | 69        | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 5               | 587        | 379       |
| Uppsala . . .    | 1         | 64         | 39        | —           | —          | —         | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 1               | 64         | 39        |
| Landsbygd . .    | —         | —          | —         | 4           | 283        | 195       | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 4               | 283        | 195       |
| Söderm. län . .  | 4         | 767        | 468       | 7           | 449        | 290       | 1               | 50         | 35        | —     | —          | —         | 12              | 1 266      | 793       |
| Eskilstuna . .   | 3         | 589        | 353       | 1           | 146        | 100       | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 4               | 735        | 453       |
| Mariefred . . .  | 1         | 178        | 115       | —           | —          | —         | 1               | 50         | 35        | —     | —          | —         | 2               | 228        | 150       |
| Strängnäs . .    | —         | —          | —         | 2           | 112        | 75        | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 2               | 112        | 75        |
| Trosa . . . . .  | —         | —          | —         | 1           | 41         | 25        | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 1               | 41         | 25        |
| Landsbygd . .    | —         | —          | —         | 3           | 150        | 90        | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 3               | 150        | 90        |
| Östergöt. län    | 21        | 11 745     | 7 367     | 9           | 765        | 493       | 15              | 774        | 578       | 2     | 136        | 120       | 47              | 13 420     | 8 558     |
| Linköping . . .  | 3         | 455        | 270       | 1           | 66         | 45        | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 4               | 521        | 315       |
| Motala . . . .   | —         | —          | —         | 1           | 69         | 44        | 2               | 155        | 126       | —     | —          | —         | 3               | 224        | 170       |
| Norrköping . .   | 17        | 11 201     | 7 038     | 4           | 441        | 278       | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 21              | 11 642     | 7 316     |
| Vadstena . . .   | —         | —          | —         | —           | —          | —         | 1               | 33         | 24        | —     | —          | —         | 1               | 33         | 24        |
| Landsbygd . .    | 1         | 89         | 59        | 3           | 189        | 126       | 12              | 586        | 428       | 2     | 136        | 120       | 18              | 1 000      | 733       |
| Jönköp. län . .  | 5         | 903        | 560       | 5           | 813        | 570       | 2               | 98         | 78        | —     | —          | —         | 12              | 1 814      | 1 208     |
| Jönköping . . .  | 4         | 806        | 498       | 5           | 813        | 570       | 2               | 98         | 78        | —     | —          | —         | 11              | 1 717      | 1 146     |
| Landsbygd . .    | 1         | 97         | 62        | —           | —          | —         | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 1               | 97         | 62        |
| Kalmar län . .   | 27        | 25 352     | 16 918    | 6           | 627        | 385       | 131             | 9 300      | 6 832     | 7     | 529        | 442       | 171             | 35 808     | 24 577    |
| Borgholm . . .   | —         | —          | —         | —           | —          | —         | 4               | 368        | 285       | —     | —          | —         | 4               | 368        | 285       |
| Kalmar . . . .   | 6         | 4 705      | 3 183     | 1           | 104        | 46        | 6               | 399        | 280       | 1     | 97         | 84        | 14              | 5 305      | 3 593     |
| Oskarshamn . .   | 7         | 8 795      | 5 940     | 2           | 283        | 182       | 3               | 459        | 351       | —     | —          | —         | 12              | 9 537      | 6 473     |
| Västervik . . .  | 8         | 7 349      | 4 861     | 1           | 65         | 43        | 17              | 1 222      | 905       | —     | —          | —         | 26              | 8 686      | 5 809     |
| Landsbygd . .    | 6         | 4 503      | 2 934     | 2           | 175        | 114       | 101             | 6 852      | 5 011     | 6     | 432        | 358       | 115             | 11 962     | 8 417     |
| Gotlands län .   | 8         | 4 476      | 2 982     | 2           | 4 961      | 3 551     | 4               | 489        | 341       | —     | —          | —         | 14              | 9 926      | 6 874     |
| Visby . . . . .  | 6         | 3 424      | 2 305     | 1           | 1 873      | 1 336     | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 7               | 5 297      | 3 641     |
| Landsbygd . .    | 2         | 1 052      | 677       | 1           | 3 088      | 2 215     | 4               | 489        | 341       | —     | —          | —         | 7               | 4 629      | 3 233     |
| Blekinge län .   | 20        | 17 270     | 11 357    | 1           | 183        | 105       | 68              | 7 710      | 5 610     | —     | —          | —         | 89              | 25 163     | 17 072    |
| Karlshamn . .    | 6         | 3 121      | 2 043     | 1           | 183        | 105       | 8               | 743        | 547       | —     | —          | —         | 15              | 4 047      | 2 695     |
| Karlskrona . .   | 8         | 8 037      | 5 155     | —           | —          | —         | 5               | 575        | 414       | —     | —          | —         | 13              | 8 612      | 5 569     |
| Sölvesborg . .   | 5         | 4 927      | 3 403     | —           | —          | —         | 16              | 1 921      | 1 353     | —     | —          | —         | 21              | 6 848      | 4 756     |
| Landsbygd . .    | 1         | 1 185      | 756       | —           | —          | —         | 39              | 4 471      | 3 296     | —     | —          | —         | 40              | 5 656      | 4 052     |
| Kristianst. l. . | 6         | 4 799      | 3 273     | 1           | 74         | 39        | 50              | 7 559      | 5 792     | 2     | 462        | 394       | 59              | 12 894     | 9 498     |
| Simrishamn . .   | 4         | 3 389      | 2 349     | —           | —          | —         | 2               | 421        | 320       | —     | —          | —         | 6               | 3 810      | 2 669     |
| Landsbygd . .    | 2         | 1 410      | 924       | 1           | 74         | 39        | 48              | 7 138      | 5 472     | 2     | 462        | 394       | 53              | 9 084      | 6 829     |
| Malmöh. län .    | 171       | 252 544    | 175 662   | 11          | 50 629     | 36 950    | 76              | 6 276      | 4 664     | —     | —          | —         | 258             | 309 449    | 217 276   |
| Hälsingborg . .  | 99        | 163 992    | 117 224   | 1           | 212        | 168       | 16              | 2 020      | 1 504     | —     | —          | —         | 116             | 166 224    | 118 896   |
| Höganäs . . .    | 7         | 11 984     | 8 805     | —           | —          | —         | 4               | 254        | 182       | —     | —          | —         | 11              | 12 238     | 8 987     |
| Landskrona . .   | 5         | 4 580      | 3 124     | —           | —          | —         | 1               | 39         | 25        | —     | —          | —         | 6               | 4 619      | 3 149     |
| Malmö . . . .    | 27        | 22 067     | 14 172    | 1           | 35         | 21        | 4               | 354        | 245       | —     | —          | —         | 32              | 22 456     | 14 438    |
| Trelleborg . .   | 18        | 23 976     | 13 501    | 9           | 50 382     | 36 761    | —               | —          | —         | —     | —          | —         | 27              | 74 358     | 50 262    |
| Ystad . . . . .  | —         | —          | —         | —           | —          | —         | 1               | 38         | 28        | —     | —          | —         | 1               | 38         | 28        |
| Landsbygd . .    | 15        | 25 945     | 18 836    | —           | —          | —         | 50              | 3 571      | 2 680     | —     | —          | —         | 65              | 29 516     | 21 516    |
| Hallands län .   | 1         | 1 567      | 1 159     | 1           | 10 398     | 7 821     | 22              | 1 770      | 1 291     | 1     | 49         | 39        | 25              | 13 784     | 10 310    |
| Falkenberg . .   | —         | —          | —         | —           | —          | —         | 4               | 382        | 291       | —     | —          | —         | 4               | 382        | 291       |
| Halmstad . . .   | 1         | 1 567      | 1 159     | —           | —          | —         | 13              | 1 068      | 786       | 1     | 49         | 39        | 15              | 2 684      | 1 984     |

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH  
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1937 ÅRS SLUT.

| 1                 | 2         | 3              | 4             | 5           | 6              | 7             | 8               | 9              | 10            | 11    | 12             | 13            | 14              | 15             | 16            |
|-------------------|-----------|----------------|---------------|-------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-------|----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|
| Hemort            | Ångfartyg |                |               | Motorfartyg |                |               | Segelfartyg     |                |               |       |                |               | Samtliga fartyg |                |               |
|                   | Antal     | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Antal       | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | med hjälpmaskin |                |               | andra |                |               | Antal           | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton |
|                   |           |                |               |             |                |               | Antal           | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Antal | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton |                 |                |               |
| Kungsbacka . . .  | —         | —              | —             | 1           | 10 398         | 7 821         | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 1               | 10 398         | 7 821         |
| Varberg . . .     | —         | —              | —             | —           | —              | —             | 2               | 122            | 76            | —     | —              | —             | 2               | 122            | 76            |
| Landsbygd . . .   | —         | —              | —             | —           | —              | —             | 3               | 198            | 138           | —     | —              | —             | 3               | 198            | 138           |
| Göteb. o. Boh. l. | 225       | 248 905        | 168 612       | 181         | 330 492        | 224 487       | 373             | 33 315         | 24 110        | 1     | 53             | 36            | 780             | 612 765        | 417 245       |
| Göteborg . . .    | 183       | 240 140        | 163 265       | 74          | 324 769        | 221 715       | 19              | 2 043          | 1 541         | —     | —              | —             | 276             | 566 952        | 386 521       |
| Kungälv . . .     | 1         | 46             | 22            | —           | —              | —             | 1               | 202            | 164           | —     | —              | —             | 2               | 248            | 186           |
| Lysekil . . .     | —         | —              | —             | 1           | 42             | 26            | 3               | 208            | 155           | —     | —              | —             | 4               | 250            | 181           |
| Marstrand . . .   | 10        | 2 574          | 1 575         | 1           | 61             | 33            | 4               | 565            | 438           | —     | —              | —             | 15              | 3 200          | 2 046         |
| Strömstad . . .   | —         | —              | —             | 1           | 51             | 31            | 2               | 105            | 64            | —     | —              | —             | 3               | 156            | 95            |
| Uddevalå . . .    | 12        | 2 567          | 1 555         | 1           | 100            | 67            | 2               | 129            | 98            | —     | —              | —             | 15              | 2 796          | 1 720         |
| Landsbygd . . .   | 19        | 3 578          | 2 195         | 103         | 5 469          | 2 615         | 342             | 30 063         | 21 650        | 1     | 53             | 36            | 465             | 39 163         | 26 496        |
| Älvsborgs län .   | 16        | 5 142          | 2 919         | 31          | 1 866          | 1 319         | 21              | 1 759          | 1 309         | —     | —              | —             | 68              | 8 767          | 5 547         |
| Trollhättan . .   | 1         | 203            | 122           | 1           | 85             | 66            | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 2               | 288            | 188           |
| Vänernsberg . .   | —         | —              | —             | 4           | 293            | 219           | 15              | 1 315          | 991           | —     | —              | —             | 19              | 1 608          | 1 210         |
| Ämål . . .        | 1         | 206            | 121           | —           | —              | —             | 1               | 169            | 113           | —     | —              | —             | 2               | 375            | 234           |
| Landsbygd . . .   | 14        | 4 733          | 2 676         | 26          | 1 488          | 1 034         | 5               | 275            | 205           | —     | —              | —             | 45              | 6 496          | 3 915         |
| Skarab. län . .   | 9         | 1 472          | 875           | 3           | 284            | 180           | 74              | 5 463          | 4 095         | —     | —              | —             | 86              | 7 219          | 5 150         |
| Hjo . . .         | 1         | 177            | 129           | —           | —              | —             | 4               | 153            | 105           | —     | —              | —             | 5               | 330            | 234           |
| Lidköping . . .   | 2         | 302            | 165           | 1           | 187            | 116           | 4               | 628            | 492           | —     | —              | —             | 7               | 1 117          | 773           |
| Mariestad . . .   | 2         | 376            | 220           | 1           | 49             | 28            | 6               | 556            | 431           | —     | —              | —             | 9               | 981            | 679           |
| Landsbygd . . .   | 4         | 617            | 361           | 1           | 48             | 36            | 60              | 4 126          | 3 067         | —     | —              | —             | 65              | 4 791          | 3 464         |
| Värml. län . .    | 45        | 22 777         | 14 749        | 17          | 11 541         | 8 553         | 13              | 1 081          | 812           | —     | —              | —             | 75              | 35 399         | 24 114        |
| Arvika . . .      | 1         | 173            | 98            | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 1               | 173            | 98            |
| Karlstad . . .    | 14        | 11 328         | 7 501         | 3           | 1 076          | 712           | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 17              | 12 404         | 8 213         |
| Kristinehamn . .  | 5         | 2 509          | 1 655         | 3           | 9 192          | 6 939         | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 8               | 11 701         | 8 594         |
| Landsbygd . . .   | 25        | 8 767          | 5 495         | 11          | 1 273          | 902           | 13              | 1 081          | 812           | —     | —              | —             | 49              | 11 121         | 7 209         |
| Örebro län . . .  | 11        | 2 067          | 1 162         | 9           | 923            | 557           | 5               | 304            | 226           | —     | —              | —             | 25              | 3 294          | 1 945         |
| Askersund . . .   | 2         | 381            | 220           | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 2               | 381            | 220           |
| Nora . . .        | 1         | 222            | 138           | 1           | 212            | 134           | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 2               | 434            | 272           |
| Örebro . . .      | 5         | 937            | 596           | 2           | 251            | 173           | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 7               | 1 188          | 769           |
| Landsbygd . . .   | 3         | 527            | 208           | 6           | 460            | 250           | 5               | 304            | 226           | —     | —              | —             | 14              | 1 291          | 684           |
| Västmanl. län .   | 10        | 1 705          | 1 105         | 2           | 91             | 59            | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 12              | 1 796          | 1 164         |
| Västerås . . .    | 10        | 1 705          | 1 105         | 1           | 50             | 38            | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 11              | 1 755          | 1 143         |
| Landsbygd . . .   | —         | —              | —             | 1           | 41             | 21            | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 1               | 41             | 21            |
| Kopparb. län: .   | —         | —              | —             | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | —               | —              | —             |
| Landsbygd . . .   | 3         | 251            | 158           | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 3               | 251            | 158           |
| Gävle. län . . .  | 4         | 2 887          | 2 023         | 2           | 174            | 112           | 1               | 128            | 97            | —     | —              | —             | 7               | 3 189          | 2 232         |
| Gävle . . .       | 3         | 2 817          | 1 980         | —           | —              | —             | 1               | 128            | 97            | —     | —              | —             | 4               | 2 945          | 2 077         |
| Söderhamn . . .   | 1         | 70             | 43            | 1           | 70             | 41            | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 2               | 140            | 84            |
| Landsbygd . . .   | —         | —              | —             | 1           | 104            | 71            | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 1               | 104            | 71            |
| Västern. län . .  | 26        | 4 183          | 2 084         | 7           | 814            | 503           | 3               | 283            | 212           | —     | —              | —             | 36              | 5 280          | 2 799         |
| Härnösand . . .   | 7         | 1 879          | 1 247         | 3           | 616            | 377           | 2               | 206            | 152           | —     | —              | —             | 12              | 2 701          | 1 776         |
| Sollefteå . . .   | 2         | 145            | 90            | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 2               | 145            | 90            |
| Sundsvall . . .   | 4         | 382            | 254           | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 4               | 382            | 254           |
| Örnsköldsvik . .  | 2         | 300            | 77            | 3           | 165            | 106           | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 5               | 465            | 183           |
| Landsbygd . . .   | 11        | 1 477          | 416           | 1           | 33             | 20            | 1               | 77             | 60            | —     | —              | —             | 13              | 1 587          | 496           |
| Jämtlands län: .  | —         | —              | —             | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | —               | —              | —             |
| Landsbygd . . .   | 3         | 307            | 180           | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 3               | 307            | 180           |
| Västerb. län . .  | 9         | 1 196          | 406           | —           | —              | —             | 1               | 47             | 27            | —     | —              | —             | 10              | 1 243          | 433           |
| Skellefteå . . .  | 1         | 130            | 63            | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 1               | 130            | 63            |
| Umeå . . .        | 1         | 128            | 70            | —           | —              | —             | 1               | 47             | 27            | —     | —              | —             | 2               | 175            | 97            |
| Landsbygd . . .   | 7         | 938            | 273           | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 7               | 938            | 273           |
| Norrb. län . . .  | 5         | 593            | 228           | 1           | 33             | 26            | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 6               | 626            | 254           |
| Luleå . . .       | 2         | 366            | 106           | —           | —              | —             | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 2               | 366            | 106           |
| Landsbygd . . .   | 3         | 227            | 122           | 1           | 33             | 26            | —               | —              | —             | —     | —              | —             | 4               | 260            | 148           |
| Hela riket . . .  | 928       | 888 487        | 600 892       | 414         | 602 124        | 419 663       | 905             | 79 857         | 58 603        | 18    | 3 762          | 3 153         | 2265            | 1574 230       | 1082 311      |
| Därav i städer .  | 795       | 830 633        | 563 209       | 230         | 588 410        | 411 405       | 192             | 18 681         | 13 823        | 3     | 2 491          | 2 090         | 1220            | 1 440 215      | 990 527       |

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

|                    | 1                               | 2                      | 3               | 4          | 5         | 6              | 7          | 8         | 9                 | 10         | 11        | 12     | 13         | 14        |
|--------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------|------------|-----------|----------------|------------|-----------|-------------------|------------|-----------|--------|------------|-----------|
| Dräktighetsgrupper | Bruttoton                       | Indikerade hästkrafter | Stål eller järn |            |           |                |            |           |                   |            |           | Trä    |            |           |
|                    |                                 |                        | 0—9 år          |            |           | 10—19 år       |            |           | 20 år och däröver |            |           | 0—9 år |            |           |
|                    |                                 |                        | An-tal          | Brutto-ton | 1 000 kr. | An-tal         | Brutto-ton | 1 000 kr. | An-tal            | Brutto-ton | 1 000 kr. | An-tal | Brutto-ton | 1 000 kr. |
| 1                  | Ångfartyg . .                   | 529 943                | 53              | 72 083     | 38 349    | 178            | 273 602    | 75 520    | 649               | 534 457    | 119 221   | —      | —          | —         |
| 2                  | — 49 . . . .                    | 943                    | —               | —          | —         | —              | —          | —         | 21                | 806        | 290       | —      | —          | —         |
| 3                  | 50— 99 . . . .                  | 8 657                  | —               | —          | —         | 5              | 420        | 350       | 77                | 5 606      | 1 713     | —      | —          | —         |
| 4                  | 100— 199 . . . .                | 34 777                 | 4               | 572        | 585       | 2              | 368        | 325       | 124               | 18 734     | 5 962     | —      | —          | —         |
| 5                  | 200— 299 . . . .                | 32 039                 | 3               | 828        | 800       | 7              | 1 674      | 1 190     | 86                | 20 908     | 7 954     | —      | —          | —         |
| 6                  | 300— 499 . . . .                | 19 696                 | 2               | 869        | 550       | 6              | 2 291      | 1 170     | 35                | 13 440     | 5 190     | —      | —          | —         |
| 7                  | 500— 999 . . . .                | 61 008                 | 6               | 4 408      | 2 680     | 29             | 22 983     | 6 975     | 83                | 59 296     | 12 275    | —      | —          | —         |
| 8                  | 1 000— 1 499 . . . .            | 132 116                | 14              | 17 845     | 8 305     | 60             | 76 732     | 22 280    | 115               | 144 519    | 26 630    | —      | —          | —         |
| 9                  | 1 500— 1 999 . . . .            | 95 680                 | 19              | 31 606     | 12 620    | 45             | 79 760     | 21 285    | 52                | 88 053     | 17 062    | —      | —          | —         |
| 10                 | 2 000— 2 999 . . . .            | 51 327                 | 3               | 7 365      | 5 309     | 10             | 23 503     | 5 120     | 35                | 83 944     | 15 240    | —      | —          | —         |
| 11                 | 3 000— 3 999 . . . .            | 24 720                 | —               | —          | —         | 3              | 11 065     | 3 000     | 8                 | 26 960     | 8 565     | —      | —          | —         |
| 12                 | 4 000— 4 999 . . . .            | 29 755                 | 2               | 8 590      | 7 500     | 5              | 22 351     | 6 250     | 6                 | 26 107     | 5 155     | —      | —          | —         |
| 13                 | 5 000— 5 999 . . . .            | 24 925                 | —               | —          | —         | 6              | 32 455     | 7 575     | 5                 | 27 061     | 6 235     | —      | —          | —         |
| 14                 | 6 000— 7 999 . . . .            | 2 300                  | —               | —          | —         | —              | —          | —         | 1                 | 7 738      | 1 450     | —      | —          | —         |
| 15                 | 10 000—14 999 . . . .           | 12 000                 | —               | —          | —         | —              | —          | —         | 1                 | 11 285     | 5 500     | —      | —          | —         |
| 16                 | Motorfartyg . .                 | 438 990                | 91              | 341 232    | 177 565   | 45             | 213 823    | 80 538    | 63                | 32 959     | 11 441    | 3      | 135        | 25        |
| 17                 | — 49 . . . .                    | 4 733                  | 2               | 79         | 40        | 1 <sup>2</sup> | 88         | 63        | 17                | 696        | 277       | 3      | 135        | 25        |
| 18                 | 50— 99 . . . .                  | 10 196                 | 4               | 280        | 295       | 1              | 74         | 25        | 23                | 1 567      | 502       | —      | —          | —         |
| 19                 | 100— 199 . . . .                | 3 987                  | 4               | 446        | 405       | 2              | 275        | 140       | 15                | 2 178      | 632       | —      | —          | —         |
| 20                 | 200— 299 . . . .                | 1 345                  | 2               | 435        | 550       | 1              | 276        | 150       | 1                 | 212        | 30        | —      | —          | —         |
| 21                 | 300— 499 . . . .                | 2 120                  | 5               | 2 142      | 1 835     | —              | —          | —         | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 22                 | 500— 999 . . . .                | 11 435                 | 8               | 6 730      | 5 500     | 2              | 1 455      | 860       | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 23                 | 1 000— 1 499 . . . .            | 1 444                  | 2               | 2 038      | 1 050     | —              | —          | —         | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 24                 | 1 500— 1 999 . . . .            | 16 550                 | 8               | 13 374     | 11 110    | 2              | 3 193      | 900       | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 25                 | 2 000— 2 999 . . . .            | 42 700                 | 12              | 32 774     | 24 600    | 4              | 10 193     | 5 400     | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 26                 | 3 000— 3 999 . . . .            | 54 150                 | 9               | 30 494     | 20 150    | 2              | 7 682      | 3 900     | 6                 | 22 500     | 8 550     | —      | —          | —         |
| 27                 | 4 000— 4 999 . . . .            | 42 500                 | 5               | 22 607     | 13 480    | 6              | 27 805     | 12 250    | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 28                 | 5 000— 5 999 . . . .            | 114 700                | 9               | 48 681     | 29 500    | 18             | 99 563     | 35 850    | 1                 | 5 806      | 1 450     | —      | —          | —         |
| 29                 | 6 000— 7 999 . . . .            | 47 100                 | 10              | 65 713     | 28 950    | 2              | 13 728     | 3 900     | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 30                 | 8 000— 9 999 . . . .            | 30 830                 | 8               | 73 496     | 22 300    | —              | —          | —         | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 31                 | 10 000—14 999 . . . .           | 8 900                  | 2               | 20 688     | 5 800     | —              | —          | —         | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 32                 | 15 000 och däröver . .          | 46 300                 | 1               | 21 255     | 12 000    | 3              | 49 491     | 17 100    | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 33                 | Segelfartyg:<br>med hjälpmaskin | 43 703                 | 9               | 1 382      | 668       | 11             | 1 649      | 507       | 48                | 5 569      | 1 553     | 2      | 197        | 125       |
| 34                 | — 49 . . . .                    | 4 604                  | —               | —          | —         | —              | —          | —         | 2                 | 85         | 26        | —      | —          | —         |
| 35                 | 50— 99 . . . .                  | 20 052                 | 3               | 282        | 130       | 3              | 237        | 79        | 21                | 1 871      | 544       | 2      | 197        | 125       |
| 36                 | 100— 199 . . . .                | 12 915                 | 6               | 1 100      | 538       | 6              | 860        | 268       | 21                | 2 649      | 787       | —      | —          | —         |
| 37                 | 200— 299 . . . .                | 4 319                  | —               | —          | —         | 1              | 225        | 100       | 4                 | 964        | 196       | —      | —          | —         |
| 38                 | 300— 499 . . . .                | 1 813                  | —               | —          | —         | 1              | 327        | 60        | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 39                 | andra . . . . .                 | —                      | —               | —          | —         | —              | —          | —         | 1                 | 2 345      | 250       | —      | —          | —         |
| 40                 | — 49 . . . .                    | —                      | —               | —          | —         | —              | —          | —         | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 41                 | 50— 99 . . . .                  | —                      | —               | —          | —         | —              | —          | —         | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 42                 | 100— 199 . . . .                | —                      | —               | —          | —         | —              | —          | —         | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 43                 | 200— 299 . . . .                | —                      | —               | —          | —         | —              | —          | —         | —                 | —          | —         | —      | —          | —         |
| 44                 | 2 000—2 999 . . . .             | —                      | —               | —          | —         | —              | —          | —         | 1                 | 2 345      | 250       | —      | —          | —         |
| 45                 | Samtliga fartyg                 | 1012636                | 153             | 414 697    | 216 582   | 234            | 489 074    | 156 565   | 761               | 575 330    | 132 465   | 5      | 332        | 150       |

<sup>1</sup> Härin ingår 1 fartyg om 49 bruttoton med ett värde av 35 000 kr., byggt av armerad betong.

## delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1937 års slut.

| 15            | 16             | 17           | 18                     | 19             | 20           | 21         | 22             | 23           | 24         | 25             | 26           | 27                     | 28             | 29           | 30         | 31             | 32           |
|---------------|----------------|--------------|------------------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|
| o c h j ä r n |                |              |                        |                |              | T r ä      |                |              |            |                |              |                        |                |              | Summa      |                |              |
| 10—19 år      |                |              | 20 år och där-<br>över |                |              | 0—9 år     |                |              | 10—19 år   |                |              | 20 år och där-<br>över |                |              |            |                |              |
| An-<br>tal    | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal             | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal             | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. |
| 3             | 457            | 85           | 39                     | 6 952          | 1 085        | —          | —              | —            | 1          | 203            | 20           | 5                      | 733            | 145          | 928        | 888 487        | 234 425      |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 21         | 806            | 290          |
| 1             | 63             | 15           | 3                      | 239            | 29           | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 2                      | 175            | 45           | 88         | 6 503          | 2 152        |
| 2             | 394            | 70           | 31                     | 5 686          | 911          | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 2                      | 350            | 55           | 165        | 26 104         | 7 908        |
| —             | —              | —            | 5                      | 1 027          | 145          | —          | —              | —            | 1          | 203            | 20           | 1                      | 208            | 45           | 103        | 24 848         | 10 154       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 43         | 16 600         | 6 910        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 118        | 86 687         | 21 930       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 189        | 239 096        | 57 215       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 116        | 199 419        | 50 967       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 48         | 114 812        | 25 669       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 11         | 38 025         | 11 565       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 13         | 57 048         | 18 905       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 11         | 59 516         | 13 810       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 1          | 7 738          | 1 450        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 1          | 11 285         | 5 500        |
| 9             | 827            | 182          | 24                     | 2 621          | 323          | 68         | 3 607          | 2 581        | 40         | 2 505          | 709          | 71                     | 4 415          | 785          | 414        | 602 124        | 274 149      |
| 3             | 136            | 31           | 6                      | 267            | 40           | 15         | 689            | 420          | 26         | 1 143          | 391          | 36                     | 1 465          | 338          | 110        | 4 698          | 1 625        |
| 4             | 251            | 61           | 8                      | 499            | 80           | 53         | 2 918          | 2 161        | 11         | 626            | 211          | 27                     | 1 770          | 299          | 131        | 7 985          | 3 634        |
| 1             | 198            | 40           | 9                      | 1 655          | 178          | —          | —              | —            | 2          | 276            | 57           | 6                      | 751            | 68           | 39         | 5 779          | 1 520        |
| 1             | 242            | 50           | 1                      | 200            | 25           | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 2                      | 429            | 80           | 8          | 1 794          | 885          |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | 1          | 460            | 50           | —                      | —              | —            | 6          | 2 602          | 1 885        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 10         | 8 185          | 6 360        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 2          | 2 038          | 1 050        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 10         | 16 567         | 12 010       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 16         | 42 967         | 30 000       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 17         | 60 676         | 32 600       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 11         | 50 412         | 25 730       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 28         | 154 050        | 66 800       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 12         | 79 441         | 32 850       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 8          | 73 496         | 22 300       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 2          | 20 688         | 5 800        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 4          | 70 746         | 29 100       |
| —             | —              | —            | 8                      | 623            | 82           | 21         | 1 580          | 596          | 106        | 14 078         | 3 186        | 700                    | 54 779         | 11 284       | 905        | 79 857         | 18 001       |
| —             | —              | —            | 2                      | 88             | 10           | 2          | 81             | 15           | 21         | 860            | 281          | 164                    | 6 489          | 1 144        | 191        | 7 603          | 1 476        |
| —             | —              | —            | 5                      | 366            | 52           | 17         | 1 265          | 492          | 29         | 2 189          | 634          | 419                    | 30 108         | 6 682        | 499        | 36 515         | 8 738        |
| —             | —              | —            | 1                      | 169            | 20           | 2          | 234            | 89           | 35         | 4 985          | 1 289        | 98                     | 13 867         | 2 791        | 169        | 23 864         | 5 782        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | 11         | 2 640          | 473          | 19                     | 4 315          | 667          | 35         | 8 144          | 1 436        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | 10         | 3 404          | 509          | —                      | —              | —            | 11         | 3 731          | 569          |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 17                     | 1 417          | 71           | 18         | 3 762          | 321          |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 5                      | 201            | 10           | 5          | 201            | 10           |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 8                      | 510            | 28           | 8          | 510            | 28           |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 2                      | 244            | 7            | 2          | 244            | 7            |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 2                      | 462            | 26           | 2          | 462            | 26           |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 1          | 2 345          | 250          |
| 12            | 1 284          | 267          | 71                     | 10 196         | 1 490        | 89         | 5 187          | 3 177        | 147        | 16 786         | 3 915        | 793                    | 61 344         | 12 285       | 2 265      | 15 742         | 526 896      |

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

|                                   | 1                                              | 2          | 3         | 4                                     | 5          | 6         | 7                                   | 8          | 9         | 10 |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------|------------|-----------|-------------------------------------|------------|-----------|----|
|                                   | Fartyg, använda till transport av passagerare, |            |           |                                       |            |           |                                     |            |           |    |
|                                   | I fart mellan svenska och utländska hamnar     |            |           | I fart endast mellan utländska hamnar |            |           | I fart endast mellan svenska hamnar |            |           |    |
|                                   | Antal                                          | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                                 | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                               | Brutto-ton | Netto-ton |    |
| 1 Befintliga vid årets slut . . . | 1 204                                          | 1 192 360  | 834 184   | 56                                    | 257 245    | 174 076   | 793                                 | 101 091    | 63 585    |    |
| 2 Ångfartyg . . . . .             | 494                                            | 750 826    | 515 761   | 27                                    | 56 812     | 39 720    | 339                                 | 65 692     | 39 233    |    |
| 3 Motorfartyg . . . . .           | 109                                            | 378 264    | 271 372   | 28                                    | 200 174    | 134 152   | 178                                 | 17 812     | 11 418    |    |
| 4 Segelfartyg:                    |                                                |            |           |                                       |            |           |                                     |            |           |    |
| 5 med hjälpmaskin . . . . .       | 597                                            | 60 344     | 44 591    | 1                                     | 259        | 204       | 266                                 | 17 028     | 12 457    |    |
| 6 andra . . . . .                 | 4                                              | 2 926      | 2 460     | —                                     | —          | —         | 10                                  | 559        | 477       |    |
| 7 Åuförda under året . . .        | 30                                             | 51 676     | 36 632    | 6                                     | 10 625     | 7 843     | 11                                  | 1 017      | 674       |    |
| 8 Ångfartyg . . . . .             | 25                                             | 39 346     | 27 836    | 5                                     | 8 483      | 6 000     | 1                                   | 176        | 107       |    |
| 9 Motorfartyg . . . . .           | 5                                              | 12 330     | 8 796     | —                                     | —          | —         | 4                                   | 455        | 277       |    |
| 10 Segelfartyg:                   |                                                |            |           |                                       |            |           |                                     |            |           |    |
| 11 med hjälpmaskin . . . . .      | —                                              | —          | —         | —                                     | —          | —         | 6                                   | 386        | 290       |    |
| 12 andra . . . . .                | —                                              | —          | —         | 1                                     | 2 142      | 1 843     | —                                   | —          | —         |    |
| 13 Summa fartyg . . . . .         | 1 234                                          | 1 244 036  | 870 816   | 62                                    | 267 870    | 181 919   | 804                                 | 102 108    | 64 259    |    |
| 14 Ångfartyg . . . . .            | 519                                            | 790 172    | 543 597   | 32                                    | 65 295     | 45 720    | 340                                 | 65 868     | 39 340    |    |
| 15 Motorfartyg . . . . .          | 114                                            | 390 594    | 280 168   | 28                                    | 200 174    | 134 152   | 182                                 | 18 267     | 11 695    |    |
| 16 Segelfartyg:                   |                                                |            |           |                                       |            |           |                                     |            |           |    |
| 17 med hjälpmaskin . . . . .      | 597                                            | 60 344     | 44 591    | 1                                     | 259        | 204       | 272                                 | 17 414     | 12 747    |    |
| 18 andra . . . . .                | 4                                              | 2 926      | 2 460     | 1                                     | 2 142      | 1 843     | 10                                  | 559        | 477       |    |

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

|                            | 1                 | 2       | 3      | 4                                 | 5                      | 6                               | 7                       | 8               | 9         | 10  | 11             | 12      | 13       | 14                                | 15                     |
|----------------------------|-------------------|---------|--------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------|-----|----------------|---------|----------|-----------------------------------|------------------------|
|                            | Å n g f a r t y g |         |        |                                   |                        |                                 |                         |                 |           |     | M o t o r      |         |          |                                   |                        |
| Dräktighets-grupper        | Be-fäl-hava-re    | Styrmän |        | Radio-telegra-fister <sup>2</sup> | An-nan-däcks-perso-nal | Maski-nister och maskin-skötare | Annan-ma-skin-perso-nal | Övrig per-sonal |           |     | Be-fäl-hava-re | Styrmän |          | Radio-telegra-fister <sup>2</sup> | An-nan-däcks-perso-nal |
| Bruttoton                  |                   | exam.   | oexam. |                                   |                        |                                 |                         | man-lig         | kvinn-lig |     |                | exam.   | oexam.   |                                   |                        |
| 1 — 49 . . . . .           | 12                | —       | —      | —                                 | 11                     | 12                              | 1                       | —               | 3         | 76  | 2              | 12      | —        | —                                 | 35                     |
| 2 50— 99 . . . . .         | 70                | 5       | 17     | —                                 | 71                     | 70                              | 41                      | 2               | 21        | 68  | 3              | 13      | —        | —                                 | 46                     |
| 3 100— 199 . . . . .       | 149               | 73      | 70     | —                                 | 454                    | 157                             | 285                     | 2               | 297       | 38  | 14             | 23      | —        | —                                 | 80                     |
| 4 200— 299 . . . . .       | 88                | 62      | 26     | —                                 | 367                    | 111                             | 182                     | 12              | 247       | 8   | 5              | 3       | —        | —                                 | 27                     |
| 5 300— 499 . . . . .       | 38                | 46      | 7      | —                                 | 153                    | 61                              | 87                      | 22              | 104       | 6   | 10             | —       | —        | —                                 | 22                     |
| 6 500— 999 . . . . .       | 116               | 219     | 17     | (8)                               | 578                    | 231                             | 405                     | 106             | 254       | 9   | 19             | —       | (1)      | —                                 | 52                     |
| 7 1 000— 1 499 . . . . .   | 187               | 365     | 8      | (17) 2                            | 1 053                  | 382                             | 904                     | 295             | 197       | 2   | 4              | —       | —        | —                                 | 10                     |
| 8 1 500— 1 999 . . . . .   | 115               | 248     | —      | (54) 17                           | 725                    | 255                             | 648                     | 260             | 50        | 10  | 26             | 1       | (9) 3    | —                                 | 72                     |
| 9 2 000— 2 999 . . . . .   | 48                | 111     | —      | (42) 25                           | 343                    | 117                             | 338                     | 134             | 27        | 16  | 48             | —       | (16) 1   | 122                               | 122                    |
| 10 3 000— 3 999 . . . . .  | 11                | 37      | —      | (14) 12                           | 125                    | 40                              | 135                     | 71              | 52        | 17  | 51             | —       | (17) 8   | —                                 | 145                    |
| 11 4 000— 4 999 . . . . .  | 13                | 39      | —      | (15) 8                            | 131                    | 50                              | 149                     | 82              | 30        | 11  | 34             | —       | (11) 2   | —                                 | 103                    |
| 12 5 000— 5 999 . . . . .  | 11                | 33      | —      | (11) 3                            | 110                    | 43                              | 150                     | 51              | —         | 28  | 86             | —       | (28) 18  | —                                 | 292                    |
| 13 6 000— 7 999 . . . . .  | 1                 | 3       | —      | (1) 1                             | 13                     | 5                               | 14                      | 6               | —         | 12  | 36             | —       | (12) 4   | —                                 | 125                    |
| 14 8 000— 9 999 . . . . .  | —                 | —       | —      | —                                 | —                      | —                               | —                       | —               | —         | 8   | 25             | —       | (8) 6    | —                                 | 89                     |
| 15 10 000—14 999 . . . . . | 1                 | 5       | —      | (2) 2                             | 25                     | 10                              | 22                      | 147             | 15        | 2   | 6              | —       | (2) 1    | —                                 | 21                     |
| 16 15 000 och däröver      | —                 | —       | —      | —                                 | —                      | —                               | —                       | —               | —         | 4   | 16             | —       | (8) 6    | —                                 | 80                     |
| 17 Summa                   | 860               | 1 246   | 145    | (164) 70                          | 4 159                  | 1 544                           | 3 361                   | 1 190           | 1 297     | 315 | 335            | 52      | (112) 49 | 1 321                             |                        |

<sup>1</sup> Därav uppl. 3 st. om 1985 brutto- och 261 nettoton. — <sup>2</sup> Siffrorna inom parentes angiva totalantalet

## om 20 nettoton och däröver år 1937.

| 11            | 12         | 13        | 14                                                     | 15         | 16        | 17                            | 18         | 19        | 20                                                      | 21         | 22        | 23    | 24         | 25        |
|---------------|------------|-----------|--------------------------------------------------------|------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------|------------|-----------|-------|------------|-----------|
| post och gods |            |           | Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m. |            |           | Fartyg, ej använda under året |            |           | Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas |            |           | Summa |            |           |
| Summa         |            |           |                                                        |            |           |                               |            |           |                                                         |            |           |       |            |           |
| Antal         | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                                                  | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                         | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                                                   | Brutto-ton | Netto-ton | Antal | Brutto-ton | Netto-ton |
| 2 053         | 1 550 696  | 1 071 845 | 1 144                                                  | 17 470     | 6 677     | 57                            | 5 378      | 3 337     | 11                                                      | 686        | 452       | 2 265 | 1 574 230  | 1 082 311 |
| 860           | 873 330    | 594 714   | 31                                                     | 10 890     | 3 629     | 35                            | 4 037      | 2 392     | 2                                                       | 230        | 157       | 928   | 888 487    | 600 892   |
| 315           | 596 250    | 416 942   | 89                                                     | 5 234      | 2 304     | 8                             | 526        | 348       | 2                                                       | 114        | 69        | 414   | 602 124    | 419 663   |
| 864           | 77 631     | 57 252    | 24                                                     | 1 346      | 744       | 10                            | 538        | 381       | 7                                                       | 342        | 226       | 905   | 79 857     | 58 603    |
| 14            | 3 485      | 2 937     | —                                                      | —          | —         | 4                             | 277        | 216       | —                                                       | —          | —         | 18    | 3 762      | 3 153     |
| 47            | 63 318     | 45 149    | 4                                                      | 197        | 97        | 19                            | 1 963      | 1 240     | —                                                       | —          | —         | 70    | 65 478     | 46 486    |
| 31            | 48 005     | 33 943    | —                                                      | —          | —         | 11                            | 1 284      | 750       | —                                                       | —          | —         | 42    | 49 289     | 34 693    |
| 9             | 12 785     | 9 073     | 3                                                      | 153        | 73        | 2                             | 248        | 169       | —                                                       | —          | —         | 14    | 13 186     | 9 315     |
| 6             | 386        | 290       | 1                                                      | 44         | 24        | 5                             | 354        | 254       | —                                                       | —          | —         | 12    | 784        | 568       |
| 1             | 2 142      | 1 843     | —                                                      | —          | —         | 1                             | 77         | 67        | —                                                       | —          | —         | 2     | 2 219      | 1 910     |
| 2 100         | 1 614 014  | 1 116 994 | 148                                                    | 17 667     | 6 774     | 76                            | 7 341      | 4 577     | 11                                                      | 686        | 452       | 2 335 | 1 639 708  | 1 128 797 |
| 891           | 921 335    | 628 657   | 31                                                     | 10 890     | 3 629     | 46                            | 5 321      | 3 142     | 2                                                       | 230        | 157       | 970   | 937 776    | 635 585   |
| 324           | 609 035    | 426 015   | 92                                                     | 5 387      | 2 377     | 10                            | 774        | 517       | 2                                                       | 114        | 69        | 428   | 615 310    | 428 978   |
| 870           | 78 017     | 57 542    | 25                                                     | 1 390      | 768       | 15                            | 892        | 635       | 7                                                       | 342        | 226       | 917   | 80 641     | 59 171    |
| 15            | 5 627      | 4 780     | —                                                      | —          | —         | 5                             | 354        | 283       | —                                                       | —          | —         | 20    | 5 981      | 5 063     |

## 1937 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

| 16     | 17    | 18    | 19  | 20                    | 21              | 22        | 23                  | 24                            | 25             | 26           | 27              | 28        | 29                  | 30             | 31 | 32 |
|--------|-------|-------|-----|-----------------------|-----------------|-----------|---------------------|-------------------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------|---------------------|----------------|----|----|
| fartyg |       |       |     | S e g e l f a r t y g |                 |           |                     |                               |                |              |                 |           |                     |                |    |    |
|        |       |       |     | med hjälp maskin      |                 |           |                     |                               |                | andra        |                 |           |                     |                |    |    |
|        |       |       |     | Befäl-havare          | Styr-män, exam. | Bäste-män | Annan däckspersonal | Maskinister och maskinskötare | Övrig personal | Befäl-havare | Styr-män, exam. | Bäste-män | Annan däckspersonal | Övrig personal |    |    |
|        |       |       |     |                       |                 |           |                     |                               |                |              |                 |           |                     |                |    |    |
| 25     | 35    | —     | 3   | 171                   | 1               | 133       | 69                  | 21                            | —              | —            | 4               | —         | 3                   | 2              | —  | 1  |
| 37     | 34    | 9     | 5   | 478                   | 11              | 445       | 620                 | 36                            | 13             | 2            | 6               | —         | 5                   | 6              | —  | 2  |
| 37     | 30    | 11    | 19  | 169                   | 9               | 159       | 365                 | 27                            | 112            | 3            | 1               | —         | 1                   | 2              | —  | 3  |
| 10     | 7     | 4     | 6   | 35                    | 5               | 31        | 125                 | 13                            | 33             | 1            | 2               | —         | 2                   | 8              | —  | 4  |
| 12     | 11    | 7     | 3   | 11                    | 1               | 11        | 50                  | 12                            | 11             | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 5  |
| 21     | 27    | 21    | 22  | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 6  |
| 4      | 7     | 5     | —   | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 7  |
| 30     | 47    | 34    | 12  | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 8  |
| 58     | 86    | 62    | 1   | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | 1               | 3         | —                   | 32             | —  | 9  |
| 61     | 125   | 94    | —   | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 10 |
| 48     | 88    | 69    | 2   | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 11 |
| 125    | 248   | 183   | 7   | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 12 |
| 50     | 109   | 64    | —   | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 13 |
| 37     | 67    | 54    | —   | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 14 |
| 9      | 17    | 15    | —   | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 15 |
| 38     | 76    | 608   | 65  | —                     | —               | —         | —                   | —                             | —              | —            | —               | —         | —                   | —              | —  | 16 |
| 602    | 1 014 | 1 240 | 145 | 864                   | 27              | 779       | 1 229               | 109                           | 169            | 6            | 14              | 3         | 11                  | 50             | 6  | 17 |

radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

|              | 1                      | 2                    | 3          | 4        | 5         | 6        | 7           | 8                | 9       |
|--------------|------------------------|----------------------|------------|----------|-----------|----------|-------------|------------------|---------|
|              |                        | Ång- och motorfartyg |            |          |           |          |             | Segelfartyg (med |         |
| Nationalitet | lastförande            |                      | i barlast  |          | Summa     |          | lastförande |                  |         |
|              | Antal                  | Nettoton             | Antal      | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton         |         |
|              |                        |                      |            |          |           |          |             |                  |         |
| 1            | Ankomna                | 27 777               | 18 074 706 | 2 458    | 4 199 107 | 30 235   | 22 273 813  | 7 939            | 428 817 |
| 2            | Svenska                | 9 765                | 8 190 294  | 756      | 938 954   | 10 521   | 9 129 248   | 4 600            | 268 124 |
| 3            | Främmande              | 18 012               | 9 884 412  | 1 702    | 3 260 153 | 19 714   | 13 144 565  | 3 339            | 160 693 |
| 4            | Norska                 | 796                  | 978 838    | 253      | 512 375   | 1 049    | 1 491 213   | 567              | 10 812  |
| 5            | Danska                 | 12 770               | 4 135 502  | 309      | 185 729   | 13 079   | 4 321 031   | 1 558            | 73 641  |
| 6            | Isländska              | 9                    | 8 157      | 11       | 9 435     | 20       | 17 592      | —                | —       |
| 7            | Finska                 | 836                  | 729 971    | 101      | 112 911   | 937      | 842 882     | 649              | 29 044  |
| 8            | Ryska                  | 38                   | 70 772     | 5        | 3 887     | 43       | 74 659      | —                | —       |
| 9            | Estländska             | 478                  | 321 073    | 27       | 29 376    | 505      | 350 449     | 117              | 6 632   |
| 10           | Lettiska               | 33                   | 50 316     | 9        | 10 472    | 42       | 60 788      | 2                | 415     |
| 11           | Litauiska              | 5                    | 3 627      | 6        | 4 127     | 11       | 7 754       | —                | —       |
| 12           | Polska                 | 175                  | 235 723    | 11       | 21 568    | 186      | 257 291     | —                | —       |
| 13           | Danzigiska             | 14                   | 16 691     | 3        | 1 487     | 17       | 18 178      | —                | —       |
| 14           | Tyska                  | 2 100                | 2 040 527  | 736      | 1 656 272 | 2 836    | 3 696 799   | 381              | 33 446  |
| 15           | Nederländska           | 288                  | 223 636    | 148      | 270 485   | 436      | 494 121     | 64               | 6 486   |
| 16           | Belgiska               | 1                    | 962        | —        | —         | 1        | 962         | —                | —       |
| 17           | Engelska o. irländska  | 332                  | 594 774    | 65       | 365 344   | 397      | 960 118     | —                | —       |
| 18           | Franska                | 6                    | 12 606     | 2        | 32 250    | 8        | 44 856      | —                | —       |
| 19           | Spanska                | 10                   | 22 215     | 5        | 7 675     | 15       | 29 890      | —                | —       |
| 20           | Portugisiska           | —                    | —          | —        | —         | —        | —           | 1                | 217     |
| 21           | Italienska             | 2                    | 2 792      | —        | —         | 2        | 2 792       | —                | —       |
| 22           | Ungerska               | 1                    | 378        | —        | —         | 1        | 378         | —                | —       |
| 23           | Jugoslaviska           | 14                   | 21 292     | —        | —         | 14       | 21 292      | —                | —       |
| 24           | Bulgariska             | 1                    | 2 876      | —        | —         | 1        | 2 876       | —                | —       |
| 25           | Grekiska               | 35                   | 117 489    | 8        | 25 625    | 43       | 143 114     | —                | —       |
| 26           | Egyptiska              | 2                    | 7 213      | 1        | 4 568     | 3        | 11 781      | —                | —       |
| 27           | Japanska               | 6                    | 28 872     | —        | —         | 6        | 28 872      | —                | —       |
| 28           | Amerikanska (U. S. A.) | 52                   | 235 526    | 1        | 4 081     | 53       | 239 607     | —                | —       |
| 29           | Centralamerikanska     | 8                    | 22 784     | 1        | 2 486     | 9        | 25 270      | —                | —       |
| 30           | Avgångna               | 26 163               | 17 714 000 | 4 090    | 4 633 614 | 30 253   | 22 347 614  | 6 813            | 430 734 |
| 31           | Svenska                | 8 463                | 7 341 093  | 2 054    | 1 803 435 | 10 517   | 9 144 528   | 4 298            | 266 617 |
| 32           | Främmande              | 17 700               | 10 372 907 | 2 036    | 2 830 179 | 19 736   | 13 203 086  | 2 515            | 164 117 |
| 33           | Norska                 | 716                  | 978 095    | 345      | 556 249   | 1 061    | 1 534 344   | 503              | 9 968   |
| 34           | Danska                 | 12 751               | 4 113 404  | 327      | 216 510   | 13 078   | 4 329 914   | 1 298            | 66 343  |
| 35           | Isländska              | 16                   | 14 575     | 4        | 3 017     | 20       | 17 592      | —                | —       |
| 36           | Finska                 | 728                  | 608 934    | 212      | 236 969   | 940      | 845 903     | 152              | 26 554  |
| 37           | Ryska                  | 17                   | 24 261     | 27       | 51 384    | 44       | 75 645      | —                | —       |
| 38           | Estländska             | 244                  | 181 864    | 265      | 171 493   | 509      | 353 357     | 61               | 11 942  |
| 39           | Lettiska               | 18                   | 19 874     | 23       | 37 301    | 41       | 57 175      | 2                | 415     |
| 40           | Litauiska              | 10                   | 6 898      | 1        | 856       | 11       | 7 754       | —                | —       |
| 41           | Polska                 | 62                   | 82 971     | 125      | 175 685   | 187      | 258 656     | —                | —       |
| 42           | Danzigiska             | 7                    | 6 031      | 10       | 12 147    | 17       | 18 178      | —                | —       |
| 43           | Tyska                  | 2 497                | 3 407 871  | 343      | 293 289   | 2 840    | 3 701 160   | 506              | 42 267  |
| 44           | Nederländska           | 311                  | 347 907    | 124      | 142 398   | 435      | 490 305     | 61               | 6 155   |
| 45           | Belgiska               | —                    | —          | 1        | 962       | 1        | 962         | —                | —       |
| 46           | Engelska o. irländska  | 238                  | 288 547    | 160      | 677 681   | 398      | 966 228     | —                | —       |
| 47           | Franska                | —                    | —          | 8        | 44 856    | 8        | 44 856      | —                | —       |
| 48           | Spanska                | 8                    | 12 059     | 7        | 17 831    | 15       | 29 890      | —                | —       |
| 49           | Portugisiska           | —                    | —          | —        | —         | —        | —           | 2                | 473     |
| 50           | Italienska             | 1                    | 1 718      | 1        | 1 074     | 2        | 2 792       | —                | —       |
| 51           | Ungerska               | —                    | —          | 1        | 378       | 1        | 378         | —                | —       |
| 52           | Jugoslaviska           | 8                    | 10 971     | 6        | 10 321    | 14       | 21 292      | —                | —       |
| 53           | Bulgariska             | —                    | —          | 1        | 2 876     | 1        | 2 876       | —                | —       |
| 54           | Grekiska               | 15                   | 44 920     | 28       | 98 194    | 43       | 143 114     | —                | —       |
| 55           | Egyptiska              | 3                    | 11 781     | —        | —         | 3        | 11 781      | —                | —       |
| 56           | Japanska               | —                    | —          | 6        | 28 872    | 6        | 28 872      | —                | —       |
| 57           | Amerikanska (U. S. A.) | 46                   | 206 468    | 6        | 28 324    | 52       | 234 792     | —                | —       |
| 58           | Centralamerikanska     | 4                    | 3 758      | 5        | 21 512    | 9        | 25 270      | —                | —       |

| 10                                      | 11       | 12     | 13       | 14                          | 15         | 16        | 17        | 18        | 19         |    |
|-----------------------------------------|----------|--------|----------|-----------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|----|
| och utan hjälpmaskin), pråmar och båtar |          |        |          | S a m t l i g a f a r t y g |            |           |           |           |            |    |
| i barlast                               |          | Summa  |          | lastförande                 |            | i barlast |           | S u m m a |            |    |
| Antal                                   | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                       | Nettoton   | Antal     | Nettoton  | Antal     | Nettoton   |    |
| 4 833                                   | 202 935  | 12 772 | 631 752  | 35 716                      | 18 503 523 | 7 291     | 4 402 042 | 43 007    | 22 905 565 | 1  |
| 2 005                                   | 113 124  | 6 605  | 331 248  | 14 365                      | 8 458 418  | 2 761     | 1 052 078 | 17 126    | 9 510 496  | 2  |
| 2 828                                   | 89 811   | 6 167  | 250 504  | 21 351                      | 10 045 105 | 4 530     | 3 349 964 | 25 881    | 13 395 069 | 3  |
| 1 656                                   | 6 654    | 2 223  | 17 466   | 1 363                       | 989 650    | 1 909     | 519 029   | 3 272     | 1 508 679  | 4  |
| 807                                     | 36 726   | 2 365  | 110 367  | 14 328                      | 4 208 943  | 1 116     | 222 455   | 15 444    | 4 431 398  | 5  |
| —                                       | —        | —      | —        | 9                           | 8 157      | 11        | 9 435     | 20        | 17 592     | 6  |
| 60                                      | 16 776   | 709    | 45 820   | 1 485                       | 759 015    | 161       | 129 687   | 1 646     | 888 702    | 7  |
| —                                       | —        | —      | —        | 38                          | 70 772     | 5         | 3 887     | 43        | 74 659     | 8  |
| 38                                      | 8 869    | 155    | 15 501   | 595                         | 327 705    | 65        | 38 245    | 660       | 365 950    | 9  |
| —                                       | —        | 2      | 415      | 35                          | 50 731     | 9         | 10 472    | 44        | 61 203     | 10 |
| —                                       | —        | —      | —        | 5                           | 3 627      | 6         | 4 127     | 11        | 7 754      | 11 |
| —                                       | —        | —      | —        | 175                         | 235 723    | 11        | 21 568    | 186       | 257 291    | 12 |
| —                                       | —        | —      | —        | 14                          | 16 691     | 3         | 1 487     | 17        | 18 178     | 13 |
| 241                                     | 18 175   | 622    | 51 621   | 2 481                       | 2 073 973  | 977       | 1 674 447 | 3 458     | 3 743 420  | 14 |
| 26                                      | 2 611    | 90     | 9 097    | 352                         | 230 122    | 174       | 273 096   | 526       | 503 218    | 15 |
| —                                       | —        | —      | —        | 1                           | 962        | —         | —         | 1         | 962        | 16 |
| —                                       | —        | —      | —        | 332                         | 594 774    | 65        | 365 344   | 397       | 960 118    | 17 |
| —                                       | —        | —      | —        | 6                           | 12 606     | 2         | 32 250    | 8         | 44 856     | 18 |
| —                                       | —        | —      | —        | 10                          | 22 215     | 5         | 7 675     | 15        | 29 890     | 19 |
| —                                       | —        | 1      | 217      | 1                           | 217        | —         | —         | 1         | 217        | 20 |
| —                                       | —        | —      | —        | 2                           | 2 792      | —         | —         | 2         | 2 792      | 21 |
| —                                       | —        | —      | —        | 1                           | 378        | —         | —         | 1         | 378        | 22 |
| —                                       | —        | —      | —        | 14                          | 21 292     | —         | —         | 14        | 21 292     | 23 |
| —                                       | —        | —      | —        | 1                           | 2 876      | —         | —         | 1         | 2 876      | 24 |
| —                                       | —        | —      | —        | 35                          | 117 489    | 8         | 25 625    | 43        | 143 114    | 25 |
| —                                       | —        | —      | —        | 2                           | 7 213      | 1         | 4 568     | 3         | 11 781     | 26 |
| —                                       | —        | —      | —        | 6                           | 28 872     | —         | —         | 6         | 28 872     | 27 |
| —                                       | —        | —      | —        | 52                          | 235 526    | 1         | 4 081     | 53        | 239 607    | 28 |
| —                                       | —        | —      | —        | 8                           | 22 784     | 1         | 2 486     | 9         | 25 270     | 29 |
| 5 909                                   | 195 413  | 12 722 | 626 147  | 32 976                      | 18 144 734 | 9 999     | 4 829 027 | 42 975    | 22 973 761 | 30 |
| 2 266                                   | 110 789  | 6 564  | 377 406  | 12 761                      | 7 607 710  | 4 320     | 1 914 224 | 17 081    | 9 521 934  | 31 |
| 3 643                                   | 84 624   | 6 158  | 248 741  | 20 215                      | 10 537 024 | 5 679     | 2 914 803 | 25 894    | 13 451 827 | 32 |
| 1 723                                   | 7 659    | 2 226  | 17 627   | 1 219                       | 988 063    | 2 068     | 563 908   | 3 287     | 1 551 971  | 33 |
| 1 127                                   | 42 979   | 2 355  | 109 322  | 13 979                      | 4 179 747  | 1 454     | 259 489   | 15 433    | 4 439 236  | 34 |
| —                                       | —        | —      | —        | 16                          | 14 575     | 4         | 3 017     | 20        | 17 592     | 35 |
| 555                                     | 17 990   | 707    | 44 544   | 880                         | 635 488    | 767       | 254 959   | 1 647     | 890 447    | 36 |
| —                                       | —        | —      | —        | 17                          | 24 261     | 27        | 51 384    | 44        | 75 645     | 37 |
| 94                                      | 3 828    | 155    | 15 770   | 305                         | 193 806    | 359       | 175 321   | 664       | 369 127    | 38 |
| —                                       | —        | 2      | 415      | 20                          | 20 289     | 23        | 37 301    | 43        | 57 590     | 39 |
| —                                       | —        | —      | —        | 10                          | 6 898      | 1         | 856       | 11        | 7 754      | 40 |
| —                                       | —        | —      | —        | 62                          | 82 971     | 125       | 175 685   | 187       | 258 656    | 41 |
| —                                       | —        | —      | —        | 7                           | 6 031      | 10        | 12 147    | 17        | 18 178     | 42 |
| 117                                     | 9 515    | 623    | 51 782   | 3 003                       | 3 450 138  | 460       | 302 804   | 3 463     | 3 752 942  | 43 |
| 27                                      | 2 653    | 88     | 8 808    | 372                         | 354 062    | 151       | 145 051   | 523       | 499 113    | 44 |
| —                                       | —        | —      | —        | —                           | —          | 1         | 962       | 1         | 962        | 45 |
| —                                       | —        | —      | —        | 238                         | 288 547    | 160       | 677 681   | 398       | 966 228    | 46 |
| —                                       | —        | —      | —        | —                           | —          | 8         | 44 856    | 8         | 44 856     | 47 |
| —                                       | —        | —      | —        | 8                           | 12 059     | 7         | 17 831    | 15        | 29 890     | 48 |
| —                                       | —        | 2      | 473      | 2                           | 473        | —         | —         | 2         | 473        | 49 |
| —                                       | —        | —      | —        | 1                           | 1 718      | 1         | 1 074     | 2         | 2 792      | 50 |
| —                                       | —        | —      | —        | —                           | —          | 1         | 378       | 1         | 378        | 51 |
| —                                       | —        | —      | —        | 8                           | 10 971     | 6         | 10 321    | 14        | 21 292     | 52 |
| —                                       | —        | —      | —        | —                           | —          | 1         | 2 876     | 1         | 2 876      | 53 |
| —                                       | —        | —      | —        | 15                          | 44 920     | 28        | 98 194    | 43        | 143 114    | 54 |
| —                                       | —        | —      | —        | 3                           | 11 781     | —         | —         | 3         | 11 781     | 55 |
| —                                       | —        | —      | —        | —                           | —          | 6         | 28 872    | 6         | 28 872     | 56 |
| —                                       | —        | —      | —        | 46                          | 206 468    | 6         | 28 324    | 52        | 234 752    | 57 |
| —                                       | —        | —      | —        | 4                           | 3 758      | 5         | 21 512    | 9         | 25 270     | 58 |

## I. Inklarerade

|                                        | 1                    | 2         | 3         | 4        | 5                                                            | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11 |
|----------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
| Land, varifrån fartygen<br>ankommit    | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                              |          |           |          |             |           |    |
|                                        | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), prämar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |    |
|                                        | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |           |    |
|                                        | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |    |
| 1 Norge . . . . .                      | 678                  | 268 291   | 217       | 437 604  | 1 518                                                        | 39 736   | 2 289     | 23 311   | 2 196       | 308 027   |    |
| 2 Svenska . . . . .                    | 405                  | 167 746   | 55        | 50 474   | 963                                                          | 28 952   | 649       | 17 604   | 1 368       | 196 698   |    |
| 3 Norska . . . . .                     | 230                  | 82 184    | 124       | 249 424  | 547                                                          | 10 229   | 1 634     | 5 497    | 777         | 92 413    |    |
| 4 Danska . . . . .                     | 1                    | 114       | 7         | 35 775   | 5                                                            | 236      | 5         | 205      | 6           | 350       |    |
| 5 Isländska . . . . .                  | —                    | —         | 1         | 757      | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 6 Finska . . . . .                     | 2                    | 1 007     | 6         | 4 685    | 1                                                            | 143      | —         | —        | 3           | 1 150     |    |
| 7 Estländska . . . . .                 | —                    | —         | 4         | 3 639    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 8 Polska . . . . .                     | —                    | —         | 3         | 4 012    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 9 Tyska . . . . .                      | 34                   | 15 923    | 5         | 13 826   | 1                                                            | 73       | 1         | 5        | 35          | 15 996    |    |
| 10 Nederländska . . . . .              | 4                    | 896       | 8         | 27 229   | 1                                                            | 103      | —         | —        | 5           | 999       |    |
| 11 Engelska . . . . .                  | 2                    | 421       | 2         | 15 533   | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 421       |    |
| 12 Franska . . . . .                   | —                    | —         | 2         | 32 250   | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 13 Danmark med Fär-<br>öarna . . . . . | 15 834               | 5 142 937 | 736       | 476 243  | 3 688                                                        | 160 001  | 2 125     | 134 291  | 19 522      | 5 302 938 |    |
| 14 Svenska . . . . .                   | 3 166                | 1 218 348 | 283       | 139 300  | 2 183                                                        | 95 727   | 1 100     | 75 629   | 5 349       | 1 314 075 |    |
| 15 Norska . . . . .                    | 4                    | 1 677     | 41        | 41 108   | 18                                                           | 470      | 21        | 1 125    | 22          | 2 147     |    |
| 16 Danska . . . . .                    | 12 607               | 3 904 437 | 274       | 96 910   | 1 386                                                        | 55 604   | 733       | 33 147   | 13 993      | 3 960 041 |    |
| 17 Isländska . . . . .                 | 3                    | 2 916     | 9         | 7 672    | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 2 916     |    |
| 18 Finska . . . . .                    | 1                    | 753       | 17        | 15 095   | 2                                                            | 385      | 21        | 4 837    | 3           | 1 138     |    |
| 19 Estländska . . . . .                | 3                    | 645       | 6         | 3 192    | 4                                                            | 717      | 29        | 6 798    | 7           | 1 362     |    |
| 20 Lettiska . . . . .                  | —                    | —         | 3         | 1 015    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 21 Polska . . . . .                    | —                    | —         | 2         | 2 712    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 22 Danzigiska . . . . .                | —                    | —         | 1         | 971      | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 23 Tyska . . . . .                     | 25                   | 6 953     | 44        | 46 524   | 81                                                           | 5 615    | 151       | 10 818   | 106         | 12 568    |    |
| 24 Nederländska . . . . .              | 21                   | 2 941     | 31        | 9 862    | 14                                                           | 1 483    | 20        | 1 937    | 35          | 4 424     |    |
| 25 Engelska . . . . .                  | 3                    | 3 843     | 25        | 111 882  | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 3 843     |    |
| 26 Centralamerikanska . . . . .        | 1                    | 424       | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 424       |    |
| 27 Island . . . . .                    | 39                   | 17 864    | —         | —        | 3                                                            | 239      | 1         | 179      | 42          | 18 103    |    |
| 28 Svenska . . . . .                   | 1                    | 728       | —         | —        | 1                                                            | 126      | —         | —        | 2           | 854       |    |
| 29 Norska . . . . .                    | 28                   | 9 577     | —         | —        | 2                                                            | 113      | —         | —        | 30          | 9 690     |    |
| 30 Danska . . . . .                    | —                    | —         | —         | —        | —                                                            | —        | 1         | 179      | —           | —         |    |
| 31 Isländska . . . . .                 | 6                    | 5 241     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 6           | 5 241     |    |
| 32 Finska . . . . .                    | 3                    | 2 013     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 2 013     |    |
| 33 Estländska . . . . .                | 1                    | 305       | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 305       |    |
| 34 Finland . . . . .                   | 804                  | 470 071   | 221       | 255 702  | 697                                                          | 32 115   | 107       | 17 107   | 1 501       | 502 186   |    |
| 35 Svenska . . . . .                   | 328                  | 194 178   | 73        | 50 517   | 78                                                           | 10 908   | 64        | 5 428    | 406         | 205 086   |    |
| 36 Norska . . . . .                    | 4                    | 11 353    | 19        | 42 485   | —                                                            | —        | —         | —        | 4           | 11 353    |    |
| 37 Danska . . . . .                    | 2                    | 1 112     | 5         | 16 513   | —                                                            | —        | 5         | 862      | 2           | 1 112     |    |
| 38 Finska . . . . .                    | 467                  | 261 854   | 45        | 25 049   | 617                                                          | 20 963   | 32        | 9 409    | 1 084       | 282 817   |    |
| 39 Estländska . . . . .                | 1                    | 237       | 6         | 4 158    | 2                                                            | 244      | 1         | 859      | 3           | 531       |    |
| 40 Lettiska . . . . .                  | 1                    | 412       | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 412       |    |
| 41 Polska . . . . .                    | —                    | —         | 1         | 926      | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 42 Tyska . . . . .                     | 1                    | 875       | 46        | 44 859   | —                                                            | —        | 3         | 303      | 1           | 875       |    |
| 43 Nederländska . . . . .              | —                    | —         | 14        | 2 598    | —                                                            | —        | 2         | 246      | —           | —         |    |
| 44 Engelska . . . . .                  | —                    | —         | 8         | 61 128   | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 45 Irändska (Friat.) . . . . .         | —                    | —         | 1         | 346      | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 46 Spanska . . . . .                   | —                    | —         | 1         | 1 293    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 47 Grekiska . . . . .                  | —                    | —         | 1         | 1 749    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 48 Amerikanska (U. S. A.) . . . . .    | —                    | —         | 1         | 4 081    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |

fartyg.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                  | 21        | 22                                                      | 23       | 24        | 25        |    |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|----|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a n k o m n a f a r t y g |           |                                                         |          |           |           |    |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | S u m m a |           |    |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                     |           |                                                         |          |           |           |    |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                               | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton  |    |
| 2506                        | 460 915  | 2                     | 435      | 1           | 15       | 3     | 450      | 897                                 | 706 330   | 3 808                                                   | 63 062   | 4 705     | 769 392   | 1  |
| 704                         | 68 078   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 460                                 | 218 220   | 1 612                                                   | 46 556   | 2 072     | 264 776   | 2  |
| 1 758                       | 254 921  | 1                     | 155      | 1           | 15       | 2     | 170      | 355                                 | 331 763   | 2 182                                                   | 15 741   | 2 537     | 347 504   | 3  |
| 12                          | 35 980   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                   | 35 889    | 10                                                      | 441      | 18        | 36 330    | 4  |
| 1                           | 757      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 757       | —                                                       | —        | 1         | 757       | 5  |
| 6                           | 4 685    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                   | 5 692     | 1                                                       | 143      | 9         | 5 835     | 6  |
| 4                           | 3 639    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 3 639     | —                                                       | —        | 4         | 3 639     | 7  |
| 3                           | 4 012    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 4 012     | —                                                       | —        | 3         | 4 012     | 8  |
| 6                           | 13 831   | 1                     | 280      | —           | —        | 1     | 280      | 40                                  | 30 029    | 2                                                       | 78       | 42        | 30 107    | 9  |
| 8                           | 27 229   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                  | 28 125    | 1                                                       | 103      | 13        | 28 228    | 10 |
| 2                           | 15 533   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 15 954    | —                                                       | —        | 4         | 15 954    | 11 |
| 2                           | 32 250   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 32 250    | —                                                       | —        | 2         | 32 250    | 12 |
| 2 861                       | 610 534  | 3                     | 840      | 1           | 44       | 4     | 884      | 16 573                              | 5 620 020 | 5 814                                                   | 294 336  | 23 387    | 5 914 356 | 13 |
| 1 383                       | 214 929  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3 449                               | 1 357 648 | 3 283                                                   | 171 356  | 6 732     | 1 529 004 | 14 |
| 62                          | 42 233   | —                     | —        | 1           | 44       | 1     | 44       | 45                                  | 42 785    | 40                                                      | 1 639    | 85        | 44 424    | 15 |
| 1 057                       | 130 057  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12 881                              | 4 001 347 | 2 169                                                   | 88 751   | 15 050    | 4 090 098 | 16 |
| 9                           | 7 672    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                  | 10 588    | —                                                       | —        | 12        | 10 588    | 17 |
| 38                          | 19 932   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 18                                  | 15 848    | 23                                                      | 5 222    | 41        | 21 070    | 18 |
| 35                          | 9 990    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                   | 3 837     | 33                                                      | 7 515    | 42        | 11 352    | 19 |
| 3                           | 1 015    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 1 015     | —                                                       | —        | 3         | 1 015     | 20 |
| 2                           | 2 712    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 712     | —                                                       | —        | 2         | 2 712     | 21 |
| 1                           | 971      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 971       | —                                                       | —        | 1         | 971       | 22 |
| 195                         | 57 342   | 3                     | 840      | —           | —        | 3     | 840      | 72                                  | 54 317    | 232                                                     | 16 433   | 304       | 70 750    | 23 |
| 51                          | 11 799   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 52                                  | 12 803    | 34                                                      | 3 420    | 86        | 16 223    | 24 |
| 25                          | 111 882  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 28                                  | 115 725   | —                                                       | —        | 28        | 115 725   | 25 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 424       | —                                                       | —        | 1         | 424       | 26 |
| 1                           | 179      | 4                     | 2 493    | 2           | 88       | 6     | 2 581    | 43                                  | 20 357    | 6                                                       | 506      | 49        | 20 863    | 27 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 728       | 1                                                       | 126      | 2         | 854       | 28 |
| —                           | —        | 2                     | 549      | 2           | 88       | 4     | 637      | 30                                  | 10 126    | 4                                                       | 201      | 34        | 10 327    | 29 |
| 1                           | 179      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                   | —         | 1                                                       | 179      | 1         | 179       | 30 |
| —                           | —        | 2                     | 1 944    | —           | —        | 2     | 1 944    | 8                                   | 7 185     | —                                                       | —        | 8         | 7 185     | 31 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 2 013     | —                                                       | —        | 3         | 2 013     | 32 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 305       | —                                                       | —        | 1         | 305       | 33 |
| 328                         | 272 809  | 10                    | 2 891    | —           | —        | 10    | 2 891    | 1 035                               | 728 664   | 804                                                     | 49 222   | 1 839     | 777 886   | 34 |
| 137                         | 55 945   | 9                     | 2 098    | —           | —        | 9     | 2 098    | 410                                 | 246 793   | 142                                                     | 16 336   | 552       | 263 129   | 35 |
| 19                          | 42 485   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 23                                  | 53 838    | —                                                       | —        | 23        | 53 838    | 36 |
| 10                          | 17 375   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                   | 17 625    | 5                                                       | 862      | 12        | 18 487    | 37 |
| 77                          | 34 458   | 1                     | 793      | —           | —        | 1     | 793      | 513                                 | 287 696   | 649                                                     | 30 372   | 1 162     | 318 068   | 38 |
| 7                           | 5 017    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                   | 4 445     | 3                                                       | 1 103    | 10        | 5 548     | 39 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 412       | —                                                       | —        | 1         | 412       | 40 |
| 1                           | 926      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 926       | —                                                       | —        | 1         | 926       | 41 |
| 49                          | 45 162   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 47                                  | 45 734    | 3                                                       | 303      | 50        | 46 037    | 42 |
| 16                          | 2 844    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 14                                  | 2 598     | 2                                                       | 246      | 16        | 2 844     | 43 |
| 8                           | 61 128   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                   | 61 128    | —                                                       | —        | 8         | 61 128    | 44 |
| 1                           | 346      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 346       | —                                                       | —        | 1         | 346       | 45 |
| 1                           | 1 293    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 293     | —                                                       | —        | 1         | 1 293     | 46 |
| 1                           | 1 749    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 749     | —                                                       | —        | 1         | 1 749     | 47 |
| 1                           | 4 081    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 4 081     | —                                                       | —        | 1         | 4 081     | 48 |

## I. INKLARERADE

|                                                 | 1                    | 2         | 3         | 4        | 5                                                            | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11 |
|-------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
|                                                 | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                              |          |           |          |             |           |    |
| Land, varifrån fartygen<br>ankommit             | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |    |
|                                                 | lastförande          |           | i ballast |          | lastförande                                                  |          | i ballast |          | lastförande |           |    |
|                                                 | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |    |
| <i>Europeiska Sovjet-<br/>unionen</i> . . . . . | 76                   | 92 096    | 1         | 12 484   | —                                                            | —        | —         | —        | 76          | 92 096    |    |
| 1 vid Norra ishavet . . . . .                   | 11                   | 19 191    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 11          | 19 191    |    |
| 2 » Östersjön . . . . .                         | 65                   | 72 905    | 1         | 12 484   | —                                                            | —        | —         | —        | 65          | 72 905    |    |
| 3 Svenska . . . . .                             | 29                   | 30 382    | 1         | 12 484   | —                                                            | —        | —         | —        | 29          | 30 382    |    |
| 4 Norska . . . . .                              | 5                    | 7 897     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 5           | 7 897     |    |
| 5 Finska . . . . .                              | 12                   | 6 132     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 12          | 6 132     |    |
| 6 Ryska . . . . .                               | 30                   | 47 685    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 30          | 47 685    |    |
| <i>Estland</i> . . . . .                        | 134                  | 92 113    | 20        | 10 689   | 106                                                          | 3 778    | 14        | 2 145    | 240         | 95 891    |    |
| 8 Svenska . . . . .                             | 3                    | 14 805    | 11        | 6 305    | 3                                                            | 119      | 2         | 184      | 6           | 14 924    |    |
| 9 Danska . . . . .                              | —                    | —         | —         | —        | —                                                            | —        | 3         | 495      | —           | —         |    |
| 10 Finska . . . . .                             | 5                    | 920       | 2         | 436      | 1                                                            | 18       | —         | —        | 6           | 938       |    |
| 11 Ryska . . . . .                              | —                    | —         | 2         | 760      | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 12 Estländska . . . . .                         | 124                  | 71 023    | 3         | 2 891    | 101                                                          | 3 627    | 8         | 1 212    | 225         | 74 650    |    |
| 13 Tyska . . . . .                              | 2                    | 5 365     | —         | —        | 1                                                            | 14       | —         | —        | 3           | 5 379     |    |
| 14 Nederländska . . . . .                       | —                    | —         | 2         | 297      | —                                                            | —        | 1         | 254      | —           | —         |    |
| <i>Lettland</i> . . . . .                       | 115                  | 64 759    | 37        | 25 424   | 7                                                            | 1 273    | 1         | 127      | 122         | 66 032    |    |
| 16 Svenska . . . . .                            | 78                   | 41 948    | 19        | 16 923   | 5                                                            | 948      | 1         | 127      | 83          | 42 896    |    |
| 17 Norska . . . . .                             | 1                    | 1 148     | 1         | 504      | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 1 148     |    |
| 18 Danska . . . . .                             | —                    | —         | —         | —        | 1                                                            | 144      | —         | —        | 1           | 144       |    |
| 19 Finska . . . . .                             | 10                   | 4 033     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 10          | 4 033     |    |
| 20 Estländska . . . . .                         | 9                    | 5 013     | 1         | 329      | —                                                            | —        | —         | —        | 9           | 5 013     |    |
| 21 Lettiska . . . . .                           | 12                   | 7 349     | 3         | 1 030    | 1                                                            | 181      | —         | —        | 13          | 7 530     |    |
| 22 Tyska . . . . .                              | 5                    | 5 268     | 13        | 6 638    | —                                                            | —        | —         | —        | 5           | 5 268     |    |
| <i>Litauen</i> . . . . .                        | 52                   | 30 253    | 61        | 47 273   | 8                                                            | 762      | 8         | 1 084    | 60          | 31 015    |    |
| 24 Svenska . . . . .                            | 44                   | 28 013    | 22        | 22 503   | 1                                                            | 74       | 7         | 837      | 45          | 28 087    |    |
| 25 Norska . . . . .                             | —                    | —         | 1         | 422      | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 26 Danska . . . . .                             | —                    | —         | 1         | 664      | —                                                            | —        | 1         | 247      | —           | —         |    |
| 27 Finska . . . . .                             | —                    | —         | 1         | 1 407    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 28 Estländska . . . . .                         | —                    | —         | 2         | 2 195    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 29 Litaniska . . . . .                          | 1                    | 678       | 4         | 2 712    | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 678       |    |
| 30 Tyska . . . . .                              | 5                    | 1 249     | 29        | 17 238   | 7                                                            | 688      | —         | —        | 12          | 1 937     |    |
| 31 Nederländska . . . . .                       | 2                    | 313       | 1         | 132      | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 313       |    |
| <i>Polen</i> . . . . .                          | 1 114                | 1 004 832 | 63        | 85 507   | 75                                                           | 11 109   | 37        | 2 257    | 1 189       | 1 015 941 |    |
| 33 Svenska . . . . .                            | 722                  | 625 120   | 25        | 34 711   | 49                                                           | 7 918    | 33        | 1 807    | 771         | 633 038   |    |
| 34 Norska . . . . .                             | 59                   | 37 814    | 5         | 6 531    | —                                                            | —        | —         | —        | 59          | 37 814    |    |
| 35 Danska . . . . .                             | 8                    | 8 603     | 14        | 20 068   | 15                                                           | 1 407    | 2         | 258      | 23          | 10 010    |    |
| 36 Finska . . . . .                             | 31                   | 31 149    | 2         | 3 921    | —                                                            | —        | —         | —        | 31          | 31 149    |    |
| 37 Ryska . . . . .                              | —                    | —         | 1         | 1 797    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 38 Estländska . . . . .                         | 114                  | 83 654    | 1         | 971      | 2                                                            | 617      | —         | —        | 116         | 84 271    |    |
| 39 Lettiska . . . . .                           | 3                    | 4 869     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 4 869     |    |
| 40 Litaniska . . . . .                          | —                    | —         | 1         | 737      | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 41 Polska . . . . .                             | 131                  | 177 228   | 3         | 11 262   | —                                                            | —        | —         | —        | 131         | 177 228   |    |
| 42 Danzigiska . . . . .                         | 2                    | 2 087     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 2 087     |    |
| 43 Tyska . . . . .                              | 27                   | 21 084    | 2         | 843      | 8                                                            | 1 109    | 1         | 134      | 35          | 22 193    |    |
| 44 Nederländska . . . . .                       | 8                    | 1 086     | 8         | 2 103    | 1                                                            | 58       | 1         | 58       | 9           | 1 144     |    |
| 45 Engelska . . . . .                           | 2                    | 3 224     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 3 224     |    |
| 46 Spanska . . . . .                            | —                    | —         | 1         | 2 563    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 47 Jugoslaviska . . . . .                       | 6                    | 8 490     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 6           | 8 490     |    |
| 48 Centralamerikanska . . . . .                 | 1                    | 424       | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 424       |    |

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                  | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a n k o m n a f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                     |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                               | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| 1                           | 12 484   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 77                                  | 104 580   | —                                                       | —        | 77    | 104 580   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                  | 19 191    | —                                                       | —        | 11    | 19 191    |
| 1                           | 12 484   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 66                                  | 85 389    | —                                                       | —        | 66    | 85 389    |
| 1                           | 12 484   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 30                                  | 42 866    | —                                                       | —        | 30    | 42 866    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                   | 7 897     | —                                                       | —        | 5     | 7 897     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                  | 6 132     | —                                                       | —        | 12    | 6 132     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 30                                  | 47 685    | —                                                       | —        | 30    | 47 685    |
| 34                          | 12 834   | 11                    | 2 402    | —           | —        | 11    | 2 402    | 165                                 | 105 204   | 120                                                     | 5 923    | 285   | 111 127   |
| 13                          | 6 489    | 7                     | 1 666    | —           | —        | 7     | 1 666    | 21                                  | 22 776    | 5                                                       | 303      | 26    | 23 079    |
| 3                           | 495      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                   | —         | 3                                                       | 495      | 3     | 495       |
| 2                           | 436      | 4                     | 736      | —           | —        | 4     | 736      | 11                                  | 2 092     | 1                                                       | 18       | 12    | 2 110     |
| 2                           | 760      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 760       | —                                                       | —        | 2     | 760       |
| 11                          | 4 103    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 127                                 | 73 914    | 109                                                     | 4 839    | 236   | 78 753    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 5 365     | 1                                                       | 14       | 3     | 5 379     |
| 3                           | 551      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 297       | 1                                                       | 254      | 3     | 551       |
| 38                          | 25 551   | 12                    | 3 792    | —           | —        | 12    | 3 792    | 164                                 | 93 975    | 8                                                       | 1 400    | 172   | 95 375    |
| 20                          | 17 050   | 4                     | 952      | —           | —        | 4     | 952      | 101                                 | 59 823    | 6                                                       | 1 075    | 107   | 60 898    |
| 1                           | 504      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 1 652     | —                                                       | —        | 2     | 1 652     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                   | —         | 1                                                       | 144      | 1     | 144       |
| 1                           | 329      | 8                     | 2 840    | —           | —        | 8     | 2 840    | 10                                  | 4 033     | —                                                       | —        | 10    | 4 033     |
| 3                           | 1 030    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 18                                  | 8 182     | —                                                       | —        | 18    | 8 182     |
| 13                          | 6 638    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 15                                  | 8 379     | 1                                                       | 181      | 16    | 8 560     |
| 69                          | 48 357   | 11                    | 4 293    | —           | —        | 11    | 4 293    | 124                                 | 81 819    | 16                                                      | 1 846    | 140   | 83 665    |
| 29                          | 23 340   | 11                    | 4 293    | —           | —        | 11    | 4 293    | 77                                  | 54 809    | 8                                                       | 911      | 85    | 55 720    |
| 1                           | 422      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 422       | —                                                       | —        | 1     | 422       |
| 2                           | 911      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 664       | 1                                                       | 247      | 2     | 911       |
| 1                           | 1 407    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 407     | —                                                       | —        | 1     | 1 407     |
| 2                           | 2 195    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 195     | —                                                       | —        | 2     | 2 195     |
| 4                           | 2 712    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                   | 3 390     | —                                                       | —        | 5     | 3 390     |
| 29                          | 17 238   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 34                                  | 18 487    | 7                                                       | 688      | 41    | 19 175    |
| 1                           | 132      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 445       | —                                                       | —        | 3     | 445       |
| 100                         | 87 764   | 87                    | 39 924   | —           | —        | 87    | 39 924   | 1 264                               | 1 130 263 | 112                                                     | 13 366   | 1 376 | 1 143 629 |
| 58                          | 36 518   | 86                    | 39 597   | —           | —        | 86    | 39 597   | 833                                 | 699 428   | 82                                                      | 9 725    | 915   | 709 153   |
| 5                           | 6 531    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 64                                  | 44 345    | —                                                       | —        | 64    | 44 345    |
| 16                          | 20 326   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 22                                  | 28 671    | 17                                                      | 1 665    | 39    | 30 336    |
| 2                           | 3 921    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 33                                  | 35 070    | —                                                       | —        | 33    | 35 070    |
| 1                           | 1 797    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 797     | —                                                       | —        | 1     | 1 797     |
| 1                           | 971      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 115                                 | 84 625    | 2                                                       | 617      | 117   | 85 242    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 4 869     | —                                                       | —        | 3     | 4 869     |
| 1                           | 737      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 737       | —                                                       | —        | 1     | 737       |
| 3                           | 11 262   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 134                                 | 188 490   | —                                                       | —        | 134   | 188 490   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 087     | —                                                       | —        | 2     | 2 087     |
| 3                           | 977      | 1                     | 327      | —           | —        | 1     | 327      | 30                                  | 22 254    | 9                                                       | 1 243    | 39    | 23 497    |
| 9                           | 2 161    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 16                                  | 3 189     | 2                                                       | 116      | 18    | 3 305     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 3 224     | —                                                       | —        | 2     | 3 224     |
| 1                           | 2 563    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 563     | —                                                       | —        | 1     | 2 563     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                   | 8 490     | —                                                       | —        | 6     | 8 490     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 424       | —                                                       | —        | 1     | 424       |

## I. INKLARERADE

| Land, varifrån fartygen<br>ankommit | 1                    | 2         | 3         | 4         | 5                                                       | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11 |
|-------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
|                                     | D i r e k t f a r t  |           |           |           |                                                         |          |           |          |             |           |    |
|                                     | Ång- och motorfartyg |           |           |           | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |    |
|                                     | lastförande          |           | i barlast |           | lastförande                                             |          | i barlast |          | lastförande |           |    |
|                                     | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |    |
| 1 <i>Danzig</i> . . .               | 798                  | 563 472   | 95        | 202 477   | 202                                                     | 24 742   | 4         | 272      | 1 000       | 588 214   |    |
| 2 Svenska . . .                     | 497                  | 370 551   | 42        | 120 037   | 97                                                      | 13 245   | 3         | 201      | 594         | 383 796   |    |
| 3 Norska . . .                      | 21                   | 13 833    | 17        | 24 946    | —                                                       | —        | —         | —        | 21          | 13 833    |    |
| 4 Danska . . .                      | 7                    | 2 132     | 4         | 7 387     | 63                                                      | 6 200    | 1         | 71       | 70          | 8 322     |    |
| 5 Finska . . .                      | 26                   | 16 949    | 5         | 10 515    | 5                                                       | 1 112    | —         | —        | 31          | 18 061    |    |
| 6 Estländska . . .                  | 117                  | 64 063    | —         | —         | 2                                                       | 434      | —         | —        | 119         | 64 497    |    |
| 7 Litauiska . . .                   | 3                    | 2 093     | 1         | 678       | —                                                       | —        | —         | —        | 3           | 2 093     |    |
| 8 Polska . . .                      | 40                   | 53 026    | 1         | 1 356     | —                                                       | —        | —         | —        | 40          | 53 026    |    |
| 9 Danzigiska . . .                  | 3                    | 4 322     | 2         | 516       | —                                                       | —        | —         | —        | 3           | 4 322     |    |
| 10 Tyska . . .                      | 71                   | 29 198    | 12        | 18 410    | 35                                                      | 3 751    | —         | —        | 106         | 32 949    |    |
| 11 Nederländska . . .               | 7                    | 1 049     | 4         | 1 038     | —                                                       | —        | —         | —        | 7           | 1 049     |    |
| 12 Engelska . . .                   | 1                    | 531       | 6         | 14 092    | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 531       |    |
| 13 Jugoslaviska . . .               | 4                    | 5 311     | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 4           | 5 311     |    |
| 14 Grekiska . . .                   | —                    | —         | 1         | 3 502     | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 15 Centralamerikanska . . .         | 1                    | 424       | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 424       |    |
| 16 <i>Tyska riket</i> . .           | 3 625                | 3 756 570 | 676       | 1 553 719 | 1 532                                                   | 137 111  | 234       | 19 695   | 5 157       | 3 893 681 |    |
| 17 vid Östersjön . .                | 2 371                | 2 805 739 | 544       | 1 154 372 | 1 280                                                   | 114 546  | 209       | 18 574   | 3 651       | 2 920 285 |    |
| 18 , Nordsjön . .                   | 1 254                | 950 831   | 132       | 393 347   | 252                                                     | 22 565   | 25        | 1 121    | 1 506       | 973 396   |    |
| 19 Svenska . . .                    | 1 610                | 1 863 421 | 101       | 178 384   | 1 211                                                   | 108 601  | 142       | 11 099   | 2 821       | 1 972 022 |    |
| 20 Norska . . .                     | 90                   | 70 386    | 17        | 40 201    | —                                                       | —        | 1         | 32       | 90          | 70 386    |    |
| 21 Danska . . .                     | 35                   | 13 815    | 1         | 818       | 54                                                      | 3 204    | 1         | 263      | 89          | 17 019    |    |
| 22 Finska . . .                     | 50                   | 68 854    | 5         | 6 408     | 7                                                       | 1 768    | 5         | 1 386    | 57          | 70 622    |    |
| 23 Ryska . . .                      | 1                    | 1 499     | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 499     |    |
| 24 Estländska . . .                 | 33                   | 27 992    | 2         | 4 625     | 4                                                       | 506      | —         | —        | 37          | 28 498    |    |
| 25 Polska . . .                     | 1                    | 1 412     | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 412     |    |
| 26 Danzigiska . . .                 | 1                    | 1 301     | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 301     |    |
| 27 Tyska . . .                      | 1 762                | 1 691 583 | 526       | 1 295 954 | 243                                                     | 21 670   | 85        | 6 915    | 2 005       | 1 713 253 |    |
| 28 Nederländska . . .               | 36                   | 7 123     | 17        | 6 539     | 13                                                      | 1 362    | —         | —        | 49          | 8 485     |    |
| 29 Engelska . . .                   | 2                    | 2 794     | 6         | 16 808    | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 2 794     |    |
| 30 Franska . . .                    | 3                    | 4 975     | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 3           | 4 975     |    |
| 31 Jugoslaviska . . .               | 1                    | 1 415     | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 415     |    |
| 32 Grekiska . . .                   | —                    | —         | 1         | 3 982     | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 33 <i>Nederländerna</i> . .         | 826                  | 883 615   | 142       | 482 836   | 33                                                      | 3 071    | 2         | 95       | 859         | 886 686   |    |
| 34 Svenska . . .                    | 507                  | 478 132   | 25        | 66 710    | —                                                       | —        | 1         | 37       | 507         | 478 132   |    |
| 35 Norska . . .                     | 38                   | 38 897    | 8         | 31 178    | —                                                       | —        | —         | —        | 38          | 38 897    |    |
| 36 Danska . . .                     | 8                    | 9 373     | 1         | 809       | —                                                       | —        | —         | —        | 8           | 9 373     |    |
| 37 Isländska . . .                  | —                    | —         | 1         | 1 006     | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 38 Finska . . .                     | 40                   | 67 414    | 1         | 1 915     | —                                                       | —        | —         | —        | 40          | 67 414    |    |
| 39 Estländska . . .                 | 3                    | 3 077     | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 3           | 3 077     |    |
| 40 Polska . . .                     | 1                    | 1 346     | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 346     |    |
| 41 Danzigiska . . .                 | 1                    | 971       | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 971       |    |
| 42 Tyska . . .                      | 94                   | 129 016   | 41        | 153 067   | 2                                                       | 192      | —         | —        | 96          | 129 208   |    |
| 43 Nederländska . . .               | 125                  | 120 203   | 63        | 220 687   | 31                                                      | 2 879    | 1         | 58       | 156         | 123 082   |    |
| 44 Engelska . . .                   | 9                    | 35 186    | —         | —         | —                                                       | —        | —         | —        | 9           | 35 186    |    |
| 45 Grekiska . . .                   | —                    | —         | 2         | 7 464     | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 46 <i>Belgien</i> . . .             | 666                  | 580 164   | 34        | 101 428   | 8                                                       | 1 249    | 3         | 332      | 674         | 581 413   |    |
| 47 Svenska . . .                    | 487                  | 430 809   | 6         | 13 569    | —                                                       | —        | 2         | 74       | 487         | 430 809   |    |
| 48 Norska . . .                     | 45                   | 33 196    | 5         | 14 106    | —                                                       | —        | —         | —        | 45          | 33 196    |    |
| 49 Danska . . .                     | 16                   | 13 854    | —         | —         | —                                                       | —        | 1         | 258      | 16          | 13 854    |    |
| 50 Finska . . .                     | 43                   | 56 655    | 1         | 2 919     | —                                                       | —        | —         | —        | 43          | 56 655    |    |

## FARTYG.

| 12                            | 13        | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                      | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-------------------------------|-----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d   f a r t |           |                       |          |             |          |       |          | S u m m a   a n k o m n a   f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                           |           | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                    |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                     |           | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                         |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                         | Nettoton  | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                   | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| 99                            | 202 749   | 88                    | 41 135   | 1           | 73       | 89    | 41 208   | 981                                     | 807 084   | 207                                                     | 25 087   | 1 188 | 832 171   |
| 45                            | 120 238   | 67                    | 32 333   | 1           | 73       | 68    | 32 406   | 606                                     | 522 921   | 101                                                     | 13 519   | 707   | 536 440   |
| 17                            | 24 946    | 21                    | 8 802    | —           | —        | 21    | 8 802    | 59                                      | 47 581    | —                                                       | —        | 59    | 47 581    |
| 5                             | 7 458     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                      | 9 509     | 64                                                      | 6 271    | 75    | 15 780    |
| 5                             | 10 515    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 31                                      | 27 464    | 5                                                       | 1 112    | 36    | 28 576    |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 117                                     | 64 063    | 2                                                       | 434      | 119   | 64 497    |
| 1                             | 678       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                       | 2 771     | —                                                       | —        | 4     | 2 771     |
| 1                             | 1 356     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 41                                      | 54 382    | —                                                       | —        | 41    | 54 382    |
| 2                             | 516       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                       | 4 838     | —                                                       | —        | 5     | 4 838     |
| 12                            | 18 410    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 83                                      | 47 608    | 35                                                      | 3 751    | 118   | 51 359    |
| 4                             | 1 038     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                      | 2 087     | —                                                       | —        | 11    | 2 087     |
| 6                             | 14 092    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                       | 14 623    | —                                                       | —        | 7     | 14 623    |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                       | 5 311     | —                                                       | —        | 4     | 5 311     |
| 1                             | 3 502     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 3 502     | —                                                       | —        | 1     | 3 502     |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 424       | —                                                       | —        | 1     | 424       |
| 910                           | 1 573 414 | 193                   | 74 428   | 5           | 306      | 198   | 74 734   | 4 494                                   | 5 394 717 | 1 771                                                   | 157 112  | 6 265 | 5 541 829 |
| 753                           | 1 172 946 | 190                   | 72 748   | 4           | 200      | 194   | 72 948   | 3 105                                   | 4 032 859 | 1 493                                                   | 133 320  | 4 598 | 4 166 179 |
| 157                           | 400 468   | 3                     | 1 680    | 1           | 106      | 4     | 1 786    | 1 389                                   | 1 351 858 | 278                                                     | 23 792   | 1 667 | 1 375 650 |
| 243                           | 189 483   | 169                   | 62 523   | —           | —        | 169   | 62 523   | 1 880                                   | 2 104 328 | 1 353                                                   | 119 700  | 3 233 | 2 224 028 |
| 18                            | 40 233    | 1                     | 773      | —           | —        | 1     | 773      | 108                                     | 111 360   | 1                                                       | 32       | 109   | 111 392   |
| 2                             | 1 081     | 21                    | 10 225   | —           | —        | 21    | 10 225   | 57                                      | 24 858    | 55                                                      | 3 467    | 112   | 28 325    |
| 10                            | 7 794     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 55                                      | 75 262    | 12                                                      | 3 154    | 67    | 78 416    |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 499     | —                                                       | —        | 1     | 1 499     |
| 2                             | 4 625     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 35                                      | 32 617    | 4                                                       | 506      | 39    | 33 123    |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 412     | —                                                       | —        | 1     | 1 412     |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 301     | —                                                       | —        | 1     | 1 301     |
| 611                           | 1 302 869 | 1                     | 600      | 5           | 306      | 6     | 906      | 2 289                                   | 2 988 137 | 333                                                     | 28 891   | 2 622 | 3 017 028 |
| 17                            | 6 539     | 1                     | 307      | —           | —        | 1     | 307      | 54                                      | 13 969    | 13                                                      | 1 362    | 67    | 15 331    |
| 6                             | 16 808    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                       | 19 602    | —                                                       | —        | 8     | 19 602    |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                       | 4 975     | —                                                       | —        | 3     | 4 975     |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 415     | —                                                       | —        | 1     | 1 415     |
| 1                             | 3 982     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 3 982     | —                                                       | —        | 1     | 3 982     |
| 144                           | 482 931   | 31                    | 24 490   | —           | —        | 31    | 24 490   | 999                                     | 1 390 941 | 35                                                      | 3 166    | 1 034 | 1 394 107 |
| 26                            | 66 747    | 25                    | 19 839   | —           | —        | 25    | 19 839   | 557                                     | 564 681   | 1                                                       | 37       | 558   | 564 718   |
| 8                             | 31 178    | 5                     | 3 865    | —           | —        | 5     | 3 865    | 51                                      | 73 940    | —                                                       | —        | 51    | 73 940    |
| 1                             | 809       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                       | 10 182    | —                                                       | —        | 9     | 10 182    |
| 1                             | 1 006     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 006     | —                                                       | —        | 1     | 1 006     |
| 1                             | 1 915     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 41                                      | 69 329    | —                                                       | —        | 41    | 69 329    |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                       | 3 077     | —                                                       | —        | 3     | 3 077     |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 346     | —                                                       | —        | 1     | 1 346     |
| —                             | —         | 1                     | 786      | —           | —        | 1     | 786      | 2                                       | 1 757     | —                                                       | —        | 2     | 1 757     |
| 41                            | 153 067   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 135                                     | 282 083   | 2                                                       | 192      | 137   | 282 275   |
| 64                            | 220 745   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 188                                     | 340 890   | 32                                                      | 2 937    | 220   | 343 827   |
| —                             | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                       | 35 186    | —                                                       | —        | 9     | 35 186    |
| 2                             | 7 464     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 7 464     | —                                                       | —        | 2     | 7 464     |
| 37                            | 101 760   | 75                    | 54 099   | —           | —        | 75    | 54 099   | 775                                     | 735 691   | 11                                                      | 1 581    | 786   | 737 272   |
| 8                             | 13 643    | 69                    | 49 461   | —           | —        | 69    | 49 461   | 562                                     | 493 839   | 2                                                       | 74       | 564   | 493 913   |
| 5                             | 14 106    | 6                     | 4 638    | —           | —        | 6     | 4 638    | 56                                      | 51 940    | —                                                       | —        | 56    | 51 940    |
| 1                             | 258       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 16                                      | 13 854    | 1                                                       | 258      | 17    | 14 112    |
| 1                             | 2 919     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 44                                      | 59 574    | —                                                       | —        | 44    | 59 574    |



## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                  | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a n k o m m a f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                     |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                               | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| 1                           | 380      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 350     | —                                                       | —        | 2     | 2 350     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 3 222     | 1                                                       | 231      | 5     | 3 453     |
| 1                           | 2 809    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 809     | —                                                       | —        | 1     | 2 809     |
| 1                           | 1 300    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 646     | —                                                       | —        | 2     | 2 646     |
| 16                          | 58 703   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 301     | —                                                       | —        | 1     | 1 301     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 35                                  | 83 828    | 2                                                       | 200      | 37    | 84 028    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 45                                  | 9 017     | 4                                                       | 601      | 49    | 9 618     |
| 1                           | 4 276    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 962       | —                                                       | —        | 1     | 962       |
| 2                           | 3 366    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 4 276     | —                                                       | —        | 1     | 4 276     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 3 366     | —                                                       | —        | 2     | 3 366     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                   | —         | 1                                                       | 217      | 1     | 217       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 283     | —                                                       | —        | 2     | 2 283     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 424       | —                                                       | —        | 1     | 424       |
| 140                         | 440 703  | 79                    | 66 459   | 2           | 73       | 81    | 66 532   | 2 487                               | 3 091 551 | 71                                                      | 15 572   | 2 558 | 3 107 123 |
| 86                          | 208 108  | 72                    | 58 843   | 2           | 73       | 74    | 58 916   | 1 672                               | 2 005 964 | 12                                                      | 1 676    | 1 684 | 2 007 640 |
| 8                           | 27 432   | 1                     | 352      | —           | —        | 1     | 352      | 148                                 | 154 366   | —                                                       | —        | 148   | 154 366   |
| 5                           | 7 354    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 56                                  | 69 998    | 37                                                      | 7 415    | 93    | 77 413    |
| 14                          | 30 839   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 145                                 | 210 183   | 18                                                      | 5 799    | 163   | 215 982   |
| 1                           | 950      | 1                     | 1 699    | —           | —        | 1     | 1 699    | 3                                   | 5 187     | —                                                       | —        | 3     | 5 187     |
| 2                           | 7 376    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 71                                  | 69 168    | 1                                                       | 256      | 72    | 69 424    |
| 1                           | 2 809    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 14                                  | 27 812    | 1                                                       | 234      | 15    | 28 046    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 856       | —                                                       | —        | 1     | 856       |
| 1                           | 18       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                   | 6 709     | —                                                       | —        | 6     | 6 709     |
| 1                           | 58       | 1                     | 187      | —           | —        | 1     | 187      | 38                                  | 27 303    | 1                                                       | 134      | 39    | 27 437    |
| 15                          | 139 324  | 4                     | 5 378    | —           | —        | 4     | 5 378    | 30                                  | 22 641    | 1                                                       | 58       | 31    | 22 699    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 281                                 | 445 650   | —                                                       | —        | 281   | 445 650   |
| 1                           | 453      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 3 602     | —                                                       | —        | 2     | 3 602     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                   | 12 078    | —                                                       | —        | 8     | 12 078    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 378       | —                                                       | —        | 1     | 378       |
| 3                           | 8 928    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 830     | —                                                       | —        | 2     | 2 830     |
| 1                           | 4 568    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 11 319    | —                                                       | —        | 4     | 11 319    |
| 1                           | 2 486    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 11 781    | —                                                       | —        | 3     | 11 781    |
| 7                           | 27 592   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 3 726     | —                                                       | —        | 2     | 3 726     |
| 1                           | 3 329    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                   | 29 172    | 1                                                       | 172      | 8     | 29 344    |
| 5                           | 24 091   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 3 329     | —                                                       | —        | 1     | 3 329     |
| 1                           | 172      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                   | 24 091    | —                                                       | —        | 5     | 24 091    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                   | —         | 1                                                       | 172      | 1     | 172       |
| 1                           | 4 325    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 752     | —                                                       | —        | 1     | 1 752     |
| 14                          | 34 222   | 81                    | 79 262   | —           | —        | 81    | 79 262   | 1                                   | 4 325     | —                                                       | —        | 1     | 4 325     |
| 14                          | 34 222   | 65                    | 64 154   | —           | —        | 65    | 64 154   | 142                                 | 156 098   | —                                                       | —        | 142   | 156 098   |
| 7                           | 15 697   | 16                    | 15 108   | —           | —        | 16    | 15 108   | 106                                 | 120 679   | —                                                       | —        | 106   | 120 679   |
| 1                           | 5 622    | 81                    | 79 262   | —           | —        | 81    | 79 262   | 36                                  | 35 419    | —                                                       | —        | 36    | 35 419    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 119                                 | 120 366   | —                                                       | —        | 119   | 120 366   |
| 3                           | 7 947    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                  | 15 862    | —                                                       | —        | 11    | 15 862    |
| 1                           | 2 809    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 3 546     | —                                                       | —        | 3     | 3 546     |
| 1                           | 192      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 9 490     | —                                                       | —        | 4     | 9 490     |
| 1                           | 1 955    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 809     | —                                                       | —        | 1     | 2 809     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 910       | —                                                       | —        | 2     | 910       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 955     | —                                                       | —        | 1     | 1 955     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 160     | —                                                       | —        | 1     | 1 160     |



## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                  | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25       |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a n k o m n a f a r t y g |          |                                                         |          |       |          |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                     |          |                                                         |          |       |          |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 15                                  | 15 026   | —                                                       | —        | 15    | 15 026   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 13                                  | 12 066   | —                                                       | —        | 13    | 12 066   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 960    | —                                                       | —        | 2     | 2 960    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 26                                  | 23 612   | —                                                       | —        | 26    | 23 612   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 25                                  | 22 690   | —                                                       | —        | 25    | 22 690   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 922      | —                                                       | —        | 1     | 922      |
| —                           | —        | 1                     | 1 284    | —           | —        | 1     | 1 284    | 1                                   | 1 284    | —                                                       | —        | 1     | 1 284    |
| —                           | —        | 24                    | 21 642   | —           | —        | 24    | 21 642   | 49                                  | 45 650   | —                                                       | —        | 49    | 45 650   |
| —                           | —        | 24                    | 21 642   | —           | —        | 24    | 21 642   | 45                                  | 41 005   | —                                                       | —        | 45    | 41 005   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 1 853    | —                                                       | —        | 2     | 1 853    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 792    | —                                                       | —        | 2     | 2 792    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 365    | —                                                       | —        | 1     | 1 365    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 19                                  | 97 246   | —                                                       | —        | 19    | 97 246   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                  | 62 408   | —                                                       | —        | 11    | 62 408   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 6 284    | —                                                       | —        | 2     | 6 284    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 6 246    | —                                                       | —        | 1     | 6 246    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 18 279   | —                                                       | —        | 4     | 18 279   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 4 029    | —                                                       | —        | 1     | 4 029    |
| —                           | —        | 15                    | 26 632   | —           | —        | 15    | 26 632   | 18                                  | 31 846   | —                                                       | —        | 18    | 31 846   |
| —                           | —        | 15                    | 26 632   | —           | —        | 15    | 26 632   | 17                                  | 28 970   | —                                                       | —        | 17    | 28 970   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 876    | —                                                       | —        | 1     | 2 876    |
| —                           | —        | 26                    | 44 007   | —           | —        | 26    | 44 007   | 38                                  | 61 622   | —                                                       | —        | 38    | 61 622   |
| —                           | —        | 25                    | 41 822   | —           | —        | 25    | 41 822   | 33                                  | 50 441   | —                                                       | —        | 33    | 50 441   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 217    | —                                                       | —        | 1     | 1 217    |
| —                           | —        | 1                     | 2 185    | —           | —        | 1     | 2 185    | 4                                   | 9 964    | —                                                       | —        | 4     | 9 964    |
| —                           | —        | 9                     | 15 815   | —           | —        | 9     | 15 815   | 37                                  | 66 025   | —                                                       | —        | 37    | 66 025   |
| —                           | —        | 9                     | 15 815   | —           | —        | 9     | 15 815   | 30                                  | 46 760   | —                                                       | —        | 30    | 46 760   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 10 026   | —                                                       | —        | 3     | 10 026   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 019    | —                                                       | —        | 1     | 2 019    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 7 220    | —                                                       | —        | 3     | 7 220    |
| —                           | —        | 20                    | 38 151   | —           | —        | 20    | 38 151   | 37                                  | 85 846   | —                                                       | —        | 37    | 85 846   |
| —                           | —        | 20                    | 38 151   | —           | —        | 20    | 38 151   | 36                                  | 81 659   | —                                                       | —        | 36    | 81 659   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 4 187    | —                                                       | —        | 1     | 4 187    |
| —                           | —        | 2                     | 1 748    | —           | —        | 2     | 1 748    | 5                                   | 6 472    | —                                                       | —        | 5     | 6 472    |
| —                           | —        | 2                     | 1 748    | —           | —        | 2     | 1 748    | 4                                   | 3 815    | —                                                       | —        | 4     | 3 815    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 657    | —                                                       | —        | 1     | 2 657    |
| —                           | —        | 8                     | 7 542    | —           | —        | 8     | 7 542    | 19                                  | 33 638   | —                                                       | —        | 19    | 33 638   |
| —                           | —        | 8                     | 7 542    | —           | —        | 8     | 7 542    | 18                                  | 31 453   | —                                                       | —        | 18    | 31 453   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 185    | —                                                       | —        | 1     | 2 185    |
| —                           | —        | 4                     | 6 587    | —           | —        | 4     | 6 587    | 12                                  | 19 239   | —                                                       | —        | 12    | 19 239   |
| —                           | —        | 4                     | 6 587    | —           | —        | 4     | 6 587    | 8                                   | 11 377   | —                                                       | —        | 8     | 11 377   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 6 810    | —                                                       | —        | 3     | 6 810    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 052    | —                                                       | —        | 1     | 1 052    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 724    | —                                                       | —        | 2     | 2 724    |
| —                           | —        | 3                     | 7 550    | —           | —        | 3     | 7 550    | 11                                  | 26 652   | —                                                       | —        | 11    | 26 652   |
| —                           | —        | 1                     | 2 260    | —           | —        | 1     | 2 260    | 1                                   | 2 260    | —                                                       | —        | 1     | 2 260    |

## I. INKLARERADE

|                                                       | 1                    | 2         | 3         | 4        | 5                                                       | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11 |
|-------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
| Land, varifrån fartygen ankommit                      | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                         |          |           |          |             |           |    |
|                                                       | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |    |
|                                                       | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                             |          | i barlast |          | lastförande |           |    |
|                                                       | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |    |
| 1 Övriga Afrika: Svenska                              | 5                    | 15 324    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 5           | 15 324    |    |
| 2 <i>Cypern</i> . . . . .                             | 2                    | 2 250     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 2 250     |    |
| 3 Svenska . . . . .                                   | 1                    | 1 033     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 033     |    |
| 4 Finska . . . . .                                    | 1                    | 1 217     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 217     |    |
| 5 <i>Syrien</i> : Svenska                             | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 6 <i>Palestina</i> : Svenska                          | 16                   | 26 654    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 16          | 26 654    |    |
| 7 <i>Iran</i> . . . . .                               | 7                    | 42 160    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 7           | 42 160    |    |
| 8 Norska . . . . .                                    | 1                    | 6 035     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 6 035     |    |
| 9 Engelska . . . . .                                  | 6                    | 36 125    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 6           | 36 125    |    |
| 10 <i>Brittiska Indien</i><br>(med Ceylon) . .        | 9                    | 34 426    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 9           | 34 426    |    |
| 11 Svenska . . . . .                                  | 6                    | 21 987    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 6           | 21 987    |    |
| 12 Norska . . . . .                                   | 1                    | 4 841     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 4 841     |    |
| 13 Engelska . . . . .                                 | 2                    | 7 598     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 7 598     |    |
| 14 <i>Brittiska Malacka</i> .                         | 3                    | 15 452    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 3           | 15 452    |    |
| 15 Svenska . . . . .                                  | 2                    | 10 214    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 10 214    |    |
| 16 Norska . . . . .                                   | 1                    | 5 238     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 5 238     |    |
| 17 <i>Filippinerna</i> . .                            | 3                    | 13 012    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 3           | 13 012    |    |
| 18 Svenska . . . . .                                  | 2                    | 8 550     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 8 550     |    |
| 19 Norska . . . . .                                   | 1                    | 4 462     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 4 462     |    |
| 20 <i>Kina</i> . . . . .                              | 8                    | 37 845    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 8           | 37 845    |    |
| 21 Svenska . . . . .                                  | 2                    | 8 339     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 8 339     |    |
| 22 Norska . . . . .                                   | 1                    | 5 196     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 5 196     |    |
| 23 Engelska . . . . .                                 | 2                    | 9 940     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 9 940     |    |
| 24 Grekiska . . . . .                                 | 1                    | 4 355     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 4 355     |    |
| 25 Japanska . . . . .                                 | 2                    | 10 015    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 10 015    |    |
| 26 <i>Japan</i> . . . . .                             | 7                    | 33 547    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 7           | 33 547    |    |
| 27 Svenska . . . . .                                  | 1                    | 5 005     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 5 005     |    |
| 28 Norska . . . . .                                   | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 29 Engelska . . . . .                                 | 1                    | 5 201     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 5 201     |    |
| 30 Grekiska . . . . .                                 | 1                    | 4 484     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 4 484     |    |
| 31 Japanska . . . . .                                 | 4                    | 18 857    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 4           | 18 857    |    |
| 32 <i>Asiat. Sorjetunionen:</i><br>vid Svarta havet . | 13                   | 59 044    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 13          | 59 044    |    |
| 33 Norska . . . . .                                   | 7                    | 37 380    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 7           | 37 380    |    |
| 34 Ryska . . . . .                                    | 3                    | 12 256    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 3           | 12 256    |    |
| 35 Tyska . . . . .                                    | 1                    | 3 142     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 3 142     |    |
| 36 Grekiska . . . . .                                 | 2                    | 6 266     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 6 266     |    |
| 37 <i>Brittiska Nordamerika</i>                       | 19                   | 68 654    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 19          | 68 654    |    |
| 38 Svenska . . . . .                                  | 17                   | 59 268    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 17          | 59 268    |    |
| 39 Norska . . . . .                                   | 1                    | 1 160     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 160     |    |
| 40 Danska . . . . .                                   | 1                    | 8 226     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 8 226     |    |
| 41 <i>Amerikas Förenta</i><br><i>Stater</i> . . . . . | 240                  | 1 017 695 | 1         | 2 919    | —                                                       | —        | —         | —        | 240         | 1 017 695 |    |
| 42     vid Atlanten . . .                             | 146                  | 622 528   | 1         | 2 919    | —                                                       | —        | —         | —        | 146         | 622 528   |    |
| 43        » Mexikanska                                |                      |           |           |          |                                                         |          |           |          |             |           |    |
| 44        viken . . . . .                             | 72                   | 301 442   | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 72          | 301 442   |    |
| 45        » Stilla havet .                            | 22                   | 93 725    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 22          | 93 725    |    |
| 46 Svenska . . . . .                                  | 112                  | 461 781   | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 112         | 461 781   |    |
| 47 Norska . . . . .                                   | 49                   | 198 184   | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 49          | 198 184   |    |
| 47 Danska . . . . .                                   | 10                   | 45 417    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 10          | 45 417    |    |

## FARTYG.

| 12                            | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                      | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d   f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a   a n k o m n a   f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                           |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                    |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |           |
|                               |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                         |           |                                                         |          |       |           |
| i barlast                     |          |                       |          |             |          |       |          |                                         |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                         | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                   | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                       | 15 324    | —                                                       | —        | 5     | 15 324    |
| —                             | —        | 5                     | 7 345    | —           | —        | 5     | 7 345    | 7                                       | 9 595     | —                                                       | —        | 7     | 9 595     |
| —                             | —        | 5                     | 7 345    | —           | —        | 5     | 7 345    | 6                                       | 8 378     | —                                                       | —        | 6     | 8 378     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 217     | —                                                       | —        | 1     | 1 217     |
| —                             | —        | 4                     | 6 698    | —           | —        | 4     | 6 698    | 4                                       | 6 698     | —                                                       | —        | 4     | 6 698     |
| —                             | —        | 13                    | 20 955   | —           | —        | 13    | 20 955   | 29                                      | 47 609    | —                                                       | —        | 29    | 47 609    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                       | 42 160    | —                                                       | —        | 7     | 42 160    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 6 035     | —                                                       | —        | 1     | 6 035     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                       | 36 125    | —                                                       | —        | 6     | 36 125    |
| —                             | —        | 9                     | 39 577   | —           | —        | 9     | 39 577   | 18                                      | 74 003    | —                                                       | —        | 18    | 74 003    |
| —                             | —        | 9                     | 39 577   | —           | —        | 9     | 39 577   | 15                                      | 61 564    | —                                                       | —        | 15    | 61 564    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 4 841     | —                                                       | —        | 1     | 4 841     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 7 598     | —                                                       | —        | 2     | 7 598     |
| —                             | —        | 8                     | 37 574   | —           | —        | 8     | 37 574   | 11                                      | 53 026    | —                                                       | —        | 11    | 53 026    |
| —                             | —        | 8                     | 37 574   | —           | —        | 8     | 37 574   | 10                                      | 47 788    | —                                                       | —        | 10    | 47 788    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 5 238     | —                                                       | —        | 1     | 5 238     |
| —                             | —        | 9                     | 42 587   | —           | —        | 9     | 42 587   | 12                                      | 55 599    | —                                                       | —        | 12    | 55 599    |
| —                             | —        | 9                     | 42 587   | —           | —        | 9     | 42 587   | 11                                      | 51 137    | —                                                       | —        | 11    | 51 137    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 4 462     | —                                                       | —        | 1     | 4 462     |
| —                             | —        | 11                    | 52 997   | —           | —        | 11    | 52 997   | 19                                      | 90 842    | —                                                       | —        | 19    | 90 842    |
| —                             | —        | 11                    | 52 997   | —           | —        | 11    | 52 997   | 13                                      | 61 336    | —                                                       | —        | 13    | 61 336    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 5 196     | —                                                       | —        | 1     | 5 196     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 9 940     | —                                                       | —        | 2     | 9 940     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 4 355     | —                                                       | —        | 1     | 4 355     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 10 015    | —                                                       | —        | 2     | 10 015    |
| —                             | —        | 12                    | 58 193   | —           | —        | 12    | 58 193   | 19                                      | 91 740    | —                                                       | —        | 19    | 91 740    |
| —                             | —        | 11                    | 52 997   | —           | —        | 11    | 52 997   | 12                                      | 58 002    | —                                                       | —        | 12    | 58 002    |
| —                             | —        | 1                     | 5 196    | —           | —        | 1     | 5 196    | 1                                       | 5 196     | —                                                       | —        | 1     | 5 196     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 5 201     | —                                                       | —        | 1     | 5 201     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 4 484     | —                                                       | —        | 1     | 4 484     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                       | 18 857    | —                                                       | —        | 4     | 18 857    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 13                                      | 59 044    | —                                                       | —        | 13    | 59 044    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                       | 37 380    | —                                                       | —        | 7     | 37 380    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                       | 12 256    | —                                                       | —        | 3     | 12 256    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 3 142     | —                                                       | —        | 1     | 3 142     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 6 266     | —                                                       | —        | 2     | 6 266     |
| —                             | —        | 2                     | 7 330    | —           | —        | 2     | 7 330    | 21                                      | 75 984    | —                                                       | —        | 21    | 75 984    |
| —                             | —        | 2                     | 7 330    | —           | —        | 2     | 7 330    | 19                                      | 66 598    | —                                                       | —        | 19    | 66 598    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 160     | —                                                       | —        | 1     | 1 160     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 8 226     | —                                                       | —        | 1     | 8 226     |
| 1                             | 2 919    | 20                    | 93 742   | —           | —        | 20    | 93 742   | 261                                     | 1 114 356 | —                                                       | —        | 261   | 1 114 356 |
| 1                             | 2 919    | 10                    | 41 899   | —           | —        | 10    | 41 899   | 157                                     | 667 346   | —                                                       | —        | 157   | 667 346   |
| —                             | —        | 9                     | 48 178   | —           | —        | 9     | 48 178   | 81                                      | 349 620   | —                                                       | —        | 81    | 349 620   |
| —                             | —        | 1                     | 3 665    | —           | —        | 1     | 3 665    | 23                                      | 97 390    | —                                                       | —        | 23    | 97 390    |
| —                             | —        | 9                     | 38 120   | —           | —        | 9     | 38 120   | 121                                     | 499 901   | —                                                       | —        | 121   | 499 901   |
| —                             | —        | 10                    | 48 775   | —           | —        | 10    | 48 775   | 59                                      | 246 959   | —                                                       | —        | 59    | 246 959   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                      | 45 417    | —                                                       | —        | 10    | 45 417    |

## I. INKLARERADE

|                                     | 1                    | 2        | 3         | 4        | 5                                                            | 6        | 7         | 8        | 9           | 10       | 11      |
|-------------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|---------|
| Land, varifrån fartygen<br>ankommit | D i r e k t f a r t  |          |           |          |                                                              |          |           |          |             |          | S u m - |
|                                     | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), prämar och båtar |          |           |          |             |          |         |
|                                     | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |          |         |
|                                     |                      |          |           |          |                                                              |          |           |          |             |          |         |
|                                     | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |         |
| 1 Finska . . . . .                  | 3                    | 4 513    | 1         | 2 919    | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 4 513    |         |
| 2 Tyska . . . . .                   | 9                    | 45 960   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 9           | 45 960   |         |
| 3 Nederländska . . . . .            | 2                    | 12 476   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 12 476   |         |
| 4 Engelska . . . . .                | 3                    | 13 838   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 13 838   |         |
| 5 Amerikanska (U. S. A.)            | 52                   | 235 526  | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 52          | 235 526  |         |
| 6 Mexiko . . . . .                  | 18                   | 78 653   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 18          | 78 653   |         |
| 7 Svenska . . . . .                 | 2                    | 6 113    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 6 113    |         |
| 8 Norska . . . . .                  | 14                   | 60 436   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 14          | 60 436   |         |
| 9 Danska . . . . .                  | 2                    | 12 104   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 12 104   |         |
| Centralamerika:                     |                      |          |           |          |                                                              |          |           |          |             |          |         |
| 10 Svenska . . . . .                | 2                    | 7 330    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 7 330    |         |
| 11 Cuba . . . . .                   | 3                    | 8 786    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 8 786    |         |
| 12 Svenska . . . . .                | 1                    | 2 074    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 2 074    |         |
| 13 Norska . . . . .                 | 1                    | 3 640    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 3 640    |         |
| 14 Ryska . . . . .                  | 1                    | 3 072    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 3 072    |         |
| 15 Övr. Västindiska öar             | 36                   | 203 842  | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 36          | 203 842  |         |
| 16 Svenska . . . . .                | 1                    | 4 578    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 4 578    |         |
| 17 Norska . . . . .                 | 8                    | 51 325   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 8           | 51 325   |         |
| 18 Finska . . . . .                 | 2                    | 9 598    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 9 598    |         |
| 19 Tyska . . . . .                  | 5                    | 25 499   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 5           | 25 499   |         |
| 20 Nederländska . . . . .           | 7                    | 37 813   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 7           | 37 813   |         |
| 21 Engelska . . . . .               | 9                    | 48 761   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 9           | 48 761   |         |
| 22 Irländska (N:a Irl.) . . .       | 1                    | 6 420    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 6 420    |         |
| 23 Centralamerikanska . . .         | 3                    | 19 848   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 19 848   |         |
| 24 Brasilien . . . . .              | 27                   | 84 781   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 27          | 84 781   |         |
| 25 Svenska . . . . .                | 24                   | 78 725   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 24          | 78 725   |         |
| 26 Norska . . . . .                 | 1                    | 3 442    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 3 442    |         |
| 27 Danska . . . . .                 | 2                    | 2 614    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 2 614    |         |
| 28 Uruguay: Svenska . . .           | —                    | —        | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        |         |
| 29 Argentina . . . . .              | 63                   | 230 591  | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 63          | 230 591  |         |
| 30 Svenska . . . . .                | 14                   | 40 120   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 14          | 40 120   |         |
| 31 Norska . . . . .                 | 5                    | 17 017   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 5           | 17 017   |         |
| 32 Danska . . . . .                 | 10                   | 41 241   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 10          | 41 241   |         |
| 33 Finska . . . . .                 | 3                    | 10 938   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 10 938   |         |
| 34 Engelska . . . . .               | 7                    | 28 073   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 7           | 28 073   |         |
| 35 Spanska . . . . .                | 3                    | 10 590   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 10 590   |         |
| 36 Jugoslaviska . . . . .           | 1                    | 3 246    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 3 246    |         |
| 37 Grekiska . . . . .               | 20                   | 79 366   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 20          | 79 366   |         |
| 38 Chile . . . . .                  | 14                   | 55 600   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 14          | 55 600   |         |
| 39 Svenska . . . . .                | 1                    | 3 548    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 3 548    |         |
| 40 Norska . . . . .                 | 13                   | 52 052   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 13          | 52 052   |         |
| 41 Peru: Norska . . . . .           | 1                    | 4 157    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 4 157    |         |
| 42 Austral. statsförbundet          | 14                   | 67 389   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 14          | 67 389   |         |
| 43 Svenska . . . . .                | 3                    | 11 554   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 11 554   |         |
| 44 Norska . . . . .                 | 1                    | 5 162    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 5 162    |         |
| 45 Danska . . . . .                 | 1                    | 2 606    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 2 606    |         |
| 46 Engelska . . . . .               | 9                    | 48 067   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 9           | 48 067   |         |
| 47 Öriga Australien . . .           | 5                    | 22 565   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 5           | 22 565   |         |
| 48 Svenska . . . . .                | —                    | —        | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        |         |
| 49 Engelska . . . . .               | 5                    | 22 565   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 5           | 22 565   |         |

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                   | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25       |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | Summa ankomna fartyg |          |                                                         |          |       |          |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                      |          |                                                         |          |       |          |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton |
| 1                           | 2 919    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                    | 7 432    | —                                                       | —        | 4     | 7 432    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                    | 45 960   | —                                                       | —        | 9     | 45 960   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                    | 12 476   | —                                                       | —        | 2     | 12 476   |
| —                           | —        | 1                     | 6 847    | —           | —        | 1     | 6 847    | 4                    | 20 685   | —                                                       | —        | 4     | 20 685   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 52                   | 235 526  | —                                                       | —        | 52    | 235 526  |
| —                           | —        | 10                    | 35 893   | —           | —        | 10    | 35 893   | 28                   | 114 546  | —                                                       | —        | 28    | 114 546  |
| —                           | —        | 9                     | 32 167   | —           | —        | 9     | 32 167   | 11                   | 38 280   | —                                                       | —        | 11    | 38 280   |
| —                           | —        | 1                     | 3 726    | —           | —        | 1     | 3 726    | 15                   | 64 162   | —                                                       | —        | 15    | 64 162   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                    | 12 104   | —                                                       | —        | 2     | 12 104   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                    | 7 330    | —                                                       | —        | 2     | 7 330    |
| —                           | —        | 1                     | 2 709    | —           | —        | 1     | 2 709    | 4                    | 11 495   | —                                                       | —        | 4     | 11 495   |
| —                           | —        | 1                     | 2 709    | —           | —        | 1     | 2 709    | 2                    | 4 783    | —                                                       | —        | 2     | 4 783    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                    | 3 640    | —                                                       | —        | 1     | 3 640    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                    | 3 072    | —                                                       | —        | 1     | 3 072    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 36                   | 203 842  | —                                                       | —        | 36    | 203 842  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                    | 4 578    | —                                                       | —        | 1     | 4 578    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                    | 51 325   | —                                                       | —        | 8     | 51 325   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                    | 9 598    | —                                                       | —        | 2     | 9 598    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                    | 25 499   | —                                                       | —        | 5     | 25 499   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                    | 37 813   | —                                                       | —        | 7     | 37 813   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                    | 48 761   | —                                                       | —        | 9     | 48 761   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                    | 6 420    | —                                                       | —        | 1     | 6 420    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                    | 19 848   | —                                                       | —        | 3     | 19 848   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 27                   | 84 781   | —                                                       | —        | 27    | 84 781   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 24                   | 78 725   | —                                                       | —        | 24    | 78 725   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                    | 3 442    | —                                                       | —        | 1     | 3 442    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                    | 2 614    | —                                                       | —        | 2     | 2 614    |
| —                           | —        | 9                     | 26 539   | —           | —        | 9     | 26 539   | 9                    | 26 539   | —                                                       | —        | 9     | 26 539   |
| —                           | —        | 24                    | 78 725   | —           | —        | 24    | 78 725   | 87                   | 309 316  | —                                                       | —        | 87    | 309 316  |
| —                           | —        | 24                    | 78 725   | —           | —        | 24    | 78 725   | 38                   | 118 845  | —                                                       | —        | 38    | 118 845  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                    | 17 017   | —                                                       | —        | 5     | 17 017   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 10                   | 41 241   | —                                                       | —        | 10    | 41 241   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                    | 10 938   | —                                                       | —        | 3     | 10 938   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                    | 28 073   | —                                                       | —        | 7     | 28 073   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                    | 10 590   | —                                                       | —        | 3     | 10 590   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                    | 3 246    | —                                                       | —        | 1     | 3 246    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 20                   | 79 366   | —                                                       | —        | 20    | 79 366   |
| —                           | —        | 1                     | 4 157    | —           | —        | 1     | 4 157    | 15                   | 59 757   | —                                                       | —        | 15    | 59 757   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                    | 3 548    | —                                                       | —        | 1     | 3 548    |
| —                           | —        | 1                     | 4 157    | —           | —        | 1     | 4 157    | 14                   | 56 209   | —                                                       | —        | 14    | 56 209   |
| —                           | —        | 2                     | 8 100    | —           | —        | 2     | 8 100    | 3                    | 12 257   | —                                                       | —        | 3     | 12 257   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 14                   | 67 389   | —                                                       | —        | 14    | 67 389   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                    | 11 554   | —                                                       | —        | 3     | 11 554   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                    | 5 162    | —                                                       | —        | 1     | 5 162    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                    | 2 606    | —                                                       | —        | 1     | 2 606    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                    | 48 067   | —                                                       | —        | 9     | 48 067   |
| —                           | —        | 1                     | 4 312    | —           | —        | 1     | 4 312    | 6                    | 26 877   | —                                                       | —        | 6     | 26 877   |
| —                           | —        | 1                     | 4 312    | —           | —        | 1     | 4 312    | 1                    | 4 312    | —                                                       | —        | 1     | 4 312    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                    | 22 565   | —                                                       | —        | 5     | 22 565   |

## II. Utklarerade

|                                  | 1                    | 2         | 3         | 4        | 5                                                       | 6        | 7         | 8        | 9      | 10        | 11      |
|----------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|--------|-----------|---------|
| Land, vartill fartygen avgått    | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                         |          |           |          |        |           | S u m - |
|                                  | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar |          |           |          |        |           |         |
|                                  | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                             |          | i barlast |          |        |           |         |
|                                  | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal  | Nettoton  |         |
| 1 Norge . . . . .                | 480                  | 130 954   | 222       | 209 767  | 1 523                                                   | 42 919   | 2 443     | 27 232   | 2 003  | 173 873   |         |
| 2 Svenska . . . . .              | 309                  | 82 364    | 57        | 31 794   | 1 014                                                   | 32 076   | 727       | 19 334   | 1 323  | 114 440   |         |
| 3 Norska . . . . .               | 142                  | 29 896    | 110       | 104 277  | 498                                                     | 9 715    | 1 710     | 7 313    | 640    | 39 611    |         |
| 4 Danska . . . . .               | —                    | —         | 2         | 5 422    | 3                                                       | 113      | 4         | 535      | 3      | 113       |         |
| 5 Finska . . . . .               | 3                    | 919       | —         | —        | 2                                                       | 613      | —         | —        | 5      | 1 532     |         |
| 6 Tyska . . . . .                | 24                   | 15 591    | 41        | 19 678   | 6                                                       | 402      | 2         | 50       | 30     | 15 993    |         |
| 7 Nederländska . . . . .         | —                    | —         | 6         | 5 775    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 8 Engelska . . . . .             | 2                    | 2 184     | 6         | 42 821   | —                                                       | —        | —         | —        | 2      | 2 184     |         |
| 9 Danmark med Färöarna . . . . . | 15 898               | 5 151 956 | 543       | 440 280  | 3 385                                                   | 196 287  | 2 333     | 86 201   | 19 283 | 5 348 243 |         |
| 10 Svenska . . . . .             | 3 179                | 1 214 934 | 157       | 68 882   | 2 212                                                   | 136 469  | 1 185     | 44 315   | 5 391  | 1 351 403 |         |
| 11 Norska . . . . .              | 5                    | 5 065     | 28        | 42 551   | 4                                                       | 224      | 13        | 346      | 9      | 5 289     |         |
| 12 Danska . . . . .              | 12 658               | 3 901 060 | 227       | 71 522   | 1 089                                                   | 47 896   | 1 083     | 37 374   | 13 747 | 3 948 956 |         |
| 13 Isländska . . . . .           | 9                    | 8 755     | 3         | 2 260    | —                                                       | —        | —         | —        | 9      | 8 755     |         |
| 14 Finska . . . . .              | 2                    | 606       | 10        | 12 642   | 11                                                      | 2 901    | 2         | 230      | 13     | 3 507     |         |
| 15 Ryska . . . . .               | —                    | —         | 1         | 1 040    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 16 Estländska . . . . .          | 17                   | 6 944     | 5         | 2 133    | 14                                                      | 4 673    | 1         | 149      | 31     | 11 617    |         |
| 17 Lettiska . . . . .            | —                    | —         | 1         | 412      | 1                                                       | 181      | —         | —        | 1      | 181       |         |
| 18 Polska . . . . .              | —                    | —         | 2         | 1 688    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 19 Tyska . . . . .               | 15                   | 5 524     | 36        | 28 353   | 49                                                      | 3 467    | 29        | 1 833    | 64     | 8 991     |         |
| 20 Nederländska . . . . .        | 10                   | 6 281     | 43        | 8 086    | 5                                                       | 476      | 20        | 1 954    | 15     | 6 757     |         |
| 21 Engelska . . . . .            | 2                    | 2 363     | 18        | 139 842  | —                                                       | —        | —         | —        | 2      | 2 363     |         |
| 22 Franska . . . . .             | —                    | —         | 4         | 28 325   | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 23 Ungerska . . . . .            | —                    | —         | 1         | 378      | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 24 Bulgariska . . . . .          | —                    | —         | 1         | 2 876    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 25 Grekiska . . . . .            | —                    | —         | 1         | 4 696    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 26 Japanska . . . . .            | —                    | —         | 1         | 5 946    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 27 Amerikanska (U. S. A.)        | —                    | —         | 4         | 18 598   | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 28 Centralamerikanska . . . . .  | 1                    | 424       | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1      | 424       |         |
| 29 Island . . . . .              | 17                   | 11 007    | —         | —        | 9                                                       | 955      | —         | —        | 26     | 11 962    |         |
| 30 Svenska . . . . .             | —                    | —         | —         | —        | 2                                                       | 138      | —         | —        | 2      | 138       |         |
| 31 Norska . . . . .              | 10                   | 5 187     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 10     | 5 187     |         |
| 32 Danska . . . . .              | —                    | —         | —         | —        | 7                                                       | 817      | —         | —        | 7      | 817       |         |
| 33 Isländska . . . . .           | 7                    | 5 820     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 7      | 5 820     |         |
| 34 Finland . . . . .             | 861                  | 516 285   | 653       | 751 933  | 260                                                     | 31 292   | 752       | 46 570   | 1 121  | 547 577   |         |
| 35 Svenska . . . . .             | 320                  | 204 098   | 340       | 351 013  | 111                                                     | 11 309   | 165       | 24 681   | 431    | 215 407   |         |
| 36 Norska . . . . .              | 4                    | 2 680     | 41        | 51 147   | —                                                       | —        | —         | —        | 4      | 2 680     |         |
| 37 Danska . . . . .              | 1                    | 1 052     | 52        | 58 926   | 8                                                       | 1 102    | 5         | 1 184    | 9      | 2 154     |         |
| 38 Finska . . . . .              | 492                  | 279 138   | 96        | 104 775  | 116                                                     | 15 018   | 549       | 16 953   | 608    | 294 156   |         |
| 39 Estländska . . . . .          | 6                    | 1 634     | 15        | 11 701   | 21                                                      | 3 461    | 6         | 824      | 27     | 5 095     |         |
| 40 Lettiska . . . . .            | —                    | —         | 8         | 17 391   | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 41 Danzigiska . . . . .          | —                    | —         | 4         | 5 623    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 42 Tyska . . . . .               | 36                   | 26 214    | 52        | 33 592   | 4                                                       | 402      | 25        | 2 694    | 40     | 26 616    |         |
| 43 Nederländska . . . . .        | 1                    | 313       | 17        | 18 476   | —                                                       | —        | 2         | 234      | 1      | 313       |         |
| 44 Engelska . . . . .            | 1                    | 1 156     | 18        | 63 464   | —                                                       | —        | —         | —        | 1      | 1 156     |         |
| 45 Franska . . . . .             | —                    | —         | 1         | 8 900    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 46 Spanska . . . . .             | —                    | —         | 2         | 3 459    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 47 Grekiska . . . . .            | —                    | —         | 4         | 12 500   | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 48 Amerikanska (U. S. A.)        | —                    | —         | 2         | 9 726    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 49 Centralamerikanska . . . . .  | —                    | —         | 1         | 1 240    | —                                                       | —        | —         | —        | —      | —         |         |
| 50 Europ. Sovjetunionen          | 21                   | 31 394    | 82        | 111 331  | —                                                       | —        | 1         | 132      | 21     | 31 394    |         |
| 51 vid Norra ishavet             | 2                    | 3 577     | 9         | 12 800   | —                                                       | —        | —         | —        | 2      | 3 577     |         |
| 52 , Östersjön . . . . .         | 19                   | 27 817    | 73        | 98 531   | —                                                       | —        | 1         | 132      | 19     | 27 817    |         |
| 53 Svenska . . . . .             | 2                    | 3 285     | 33        | 37 675   | —                                                       | —        | 1         | 132      | 2      | 3 285     |         |

## fartyg.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                    | 21        | 22                                                      | 23       | 24     | 25        |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|--------|-----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a v g å n g n a f a r t y g |           |                                                         |          |        |           |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                  |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa  |           |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                       |           |                                                         |          |        |           |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                 | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal  | Nettoton  |
| 2 665                       | 236 999  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 702                                   | 340 721   | 3 966                                                   | 70 151   | 4 668  | 410 872   |
| 784                         | 51 128   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 366                                   | 114 158   | 1 741                                                   | 51 410   | 2 107  | 165 568   |
| 1 820                       | 111 590  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 252                                   | 134 173   | 2 208                                                   | 17 028   | 2 460  | 151 201   |
| 6                           | 5 957    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 5 422     | 7                                                       | 648      | 9      | 6 070     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 919       | 2                                                       | 613      | 5      | 1 582     |
| 43                          | 19 728   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 65                                    | 35 269    | 8                                                       | 452      | 73     | 35 721    |
| 6                           | 5 775    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                     | 5 775     | —                                                       | —        | 6      | 5 775     |
| 6                           | 42 821   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                     | 45 005    | —                                                       | —        | 8      | 45 005    |
| 2 876                       | 526 481  | —                     | —        | 1           | 78       | 1     | 78       | 16 441                                | 5 592 236 | 5 719                                                   | 282 566  | 22 160 | 5 874 802 |
| 1 342                       | 113 197  | —                     | —        | 1           | 78       | 1     | 78       | 3 336                                 | 1 283 816 | 3 398                                                   | 180 862  | 6 734  | 1 464 678 |
| 41                          | 42 897   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 33                                    | 47 616    | 17                                                      | 570      | 50     | 48 186    |
| 1 310                       | 108 896  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12 885                                | 3 972 582 | 2 172                                                   | 85 270   | 15 057 | 4 057 852 |
| 3                           | 2 260    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                    | 11 015    | —                                                       | —        | 12     | 11 015    |
| 12                          | 12 872   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                    | 13 248    | 13                                                      | 3 131    | 25     | 16 379    |
| 1                           | 1 040    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 040     | —                                                       | —        | 1      | 1 040     |
| 6                           | 2 332    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 22                                    | 9 127     | 15                                                      | 4 822    | 37     | 13 949    |
| 1                           | 412      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 412       | 1                                                       | 181      | 2      | 593       |
| 2                           | 1 688    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 1 688     | —                                                       | —        | 2      | 1 688     |
| 65                          | 30 186   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 51                                    | 33 877    | 78                                                      | 5 300    | 129    | 39 177    |
| 63                          | 10 040   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 53                                    | 14 367    | 25                                                      | 2 430    | 78     | 16 797    |
| 18                          | 139 842  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 20                                    | 142 205   | —                                                       | —        | 20     | 142 205   |
| 4                           | 28 325   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 28 325    | —                                                       | —        | 4      | 28 325    |
| 1                           | 378      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 378       | —                                                       | —        | 1      | 378       |
| 1                           | 2 876    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 2 876     | —                                                       | —        | 1      | 2 876     |
| 1                           | 4 696    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 696     | —                                                       | —        | 1      | 4 696     |
| 1                           | 5 946    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 5 946     | —                                                       | —        | 1      | 5 946     |
| 4                           | 18 598   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 18 598    | —                                                       | —        | 4      | 18 598    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 424       | —                                                       | —        | 1      | 424       |
| —                           | —        | 3                     | 2 388    | 2           | 154      | 5     | 2 542    | 20                                    | 13 395    | 11                                                      | 1 109    | 31     | 14 504    |
| —                           | —        | —                     | —        | 1           | 64       | 1     | 64       | —                                     | —         | 3                                                       | 202      | 3      | 202       |
| —                           | —        | 1                     | 410      | —           | —        | 1     | 410      | 11                                    | 5 597     | —                                                       | —        | 11     | 5 597     |
| —                           | —        | —                     | —        | 1           | 90       | 1     | 90       | —                                     | —         | 8                                                       | 907      | 8      | 907       |
| —                           | —        | 2                     | 1 978    | —           | —        | 2     | 1 978    | 9                                     | 7 798     | —                                                       | —        | 9      | 7 798     |
| 1 405                       | 798 503  | 18                    | 4 541    | —           | —        | 18    | 4 541    | 1 532                                 | 1 272 759 | 1 012                                                   | 77 862   | 2 544  | 1 350 621 |
| 505                         | 375 694  | 18                    | 4 541    | —           | —        | 18    | 4 541    | 678                                   | 559 652   | 276                                                     | 35 990   | 954    | 595 642   |
| 41                          | 51 147   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 45                                    | 53 827    | —                                                       | —        | 45     | 53 827    |
| 57                          | 60 110   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 53                                    | 59 978    | 13                                                      | 2 286    | 66     | 62 264    |
| 645                         | 121 728  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 588                                   | 383 913   | 665                                                     | 31 971   | 1 253  | 415 884   |
| 21                          | 12 525   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 21                                    | 13 335    | 27                                                      | 4 285    | 48     | 17 620    |
| 8                           | 17 391   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                     | 17 391    | —                                                       | —        | 8      | 17 391    |
| 4                           | 5 623    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 5 623     | —                                                       | —        | 4      | 5 623     |
| 77                          | 36 286   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 88                                    | 59 806    | 29                                                      | 3 096    | 117    | 62 902    |
| 19                          | 18 710   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 18                                    | 18 789    | 2                                                       | 234      | 20     | 19 023    |
| 18                          | 63 464   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 19                                    | 64 620    | —                                                       | —        | 19     | 64 620    |
| 1                           | 8 900    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 8 900     | —                                                       | —        | 1      | 8 900     |
| 2                           | 3 459    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 3 459     | —                                                       | —        | 2      | 3 459     |
| 4                           | 12 500   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 12 500    | —                                                       | —        | 4      | 12 500    |
| 2                           | 9 726    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 9 726     | —                                                       | —        | 2      | 9 726     |
| 1                           | 1 240    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 240     | —                                                       | —        | 1      | 1 240     |
| 83                          | 111 463  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 103                                   | 142 725   | 1                                                       | 132      | 104    | 142 857   |
| 9                           | 12 800   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                    | 16 377    | —                                                       | —        | 11     | 16 377    |
| 74                          | 98 663   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 92                                    | 126 348   | 1                                                       | 132      | 93     | 126 480   |
| 34                          | 37 807   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 35                                    | 40 960    | 1                                                       | 132      | 36     | 41 092    |

## II. UTKLARERADE

|                                 | 1                    | 2        | 3         | 4        | 5                                                        | 6        | 7         | 8        | 9           | 10       | 11 |
|---------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|----|
| Land, vartill fartygen avgått   | D i r e k t f a r t  |          |           |          |                                                          |          |           |          |             |          |    |
|                                 | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), prämar och båtar |          |           |          | S u m -     |          |    |
|                                 | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                              |          | i barlast |          | lastförande |          |    |
|                                 | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                    | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |    |
| 1 Norska . . . . .              | —                    | —        | 6         | 7 465    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 2 Danska . . . . .              | —                    | —        | 9         | 11 176   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 3 Finska . . . . .              | 2                    | 3 848    | 4         | 5 605    | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 3 848    | —  |
| 4 Ryska . . . . .               | 17                   | 24 261   | 21        | 34 456   | —                                                        | —        | —         | —        | 17          | 24 261   | —  |
| 5 Tyska . . . . .               | —                    | —        | 5         | 4 859    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 6 Nederländska . . . . .        | —                    | —        | 1         | 2 019    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 7 Engelska . . . . .            | —                    | —        | 1         | 4 294    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 8 Spanska . . . . .             | —                    | —        | 2         | 3 782    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 9 <i>Estland</i> . . . . .      | 119                  | 69 713   | 52        | 75 163   | 23                                                       | 2 071    | 97        | 3 988    | 142         | 71 784   | —  |
| 10 Svenska . . . . .            | 4                    | 783      | 8         | 7 170    | 2                                                        | 293      | 7         | 845      | 6           | 1 076    | —  |
| 11 Norska . . . . .             | —                    | —        | 2         | 952      | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 12 Danska . . . . .             | 1                    | 114      | —         | —        | 1                                                        | 21       | —         | —        | 2           | 135      | —  |
| 13 Finska . . . . .             | 1                    | 184      | 1         | 135      | 1                                                        | 88       | 2         | 339      | 2           | 272      | —  |
| 14 Estländska . . . . .         | 113                  | 68 632   | 33        | 20 764   | 17                                                       | 1 483    | 86        | 2 570    | 130         | 70 115   | —  |
| 15 Tyska . . . . .              | —                    | —        | 3         | 12 407   | 2                                                        | 186      | 2         | 234      | 2           | 186      | —  |
| 16 Nederländska . . . . .       | —                    | —        | 3         | 18 404   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 17 Engelska . . . . .           | —                    | —        | 2         | 15 331   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 18 <i>Lettland</i> . . . . .    | 84                   | 40 029   | 88        | 99 753   | 13                                                       | 1 886    | 5         | 796      | 97          | 41 915   | —  |
| 19 Svenska . . . . .            | 58                   | 30 434   | 37        | 32 539   | 5                                                        | 816      | 2         | 292      | 63          | 31 250   | —  |
| 20 Norska . . . . .             | 2                    | 1 627    | 10        | 18 629   | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 1 627    | —  |
| 21 Danska . . . . .             | 2                    | 1 194    | 3         | 3 885    | 5                                                        | 715      | 2         | 419      | 7           | 1 909    | —  |
| 22 Finska . . . . .             | 5                    | 1 354    | 5         | 3 054    | —                                                        | —        | —         | —        | 5           | 1 354    | —  |
| 23 Estländska . . . . .         | 2                    | 605      | 4         | 3 969    | 2                                                        | 56       | —         | —        | 4           | 661      | —  |
| 24 Lettiska . . . . .           | 8                    | 2 191    | 8         | 13 327   | —                                                        | —        | —         | —        | 8           | 2 191    | —  |
| 25 Litauniska . . . . .         | —                    | —        | 1         | 856      | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 26 Danzigiska . . . . .         | —                    | —        | 1         | 1 301    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 27 Tyska . . . . .              | 6                    | 2 316    | 13        | 8 587    | 1                                                        | 299      | 1         | 85       | 7           | 2 615    | —  |
| 28 Nederländska . . . . .       | 1                    | 308      | 4         | 6 942    | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 308      | —  |
| 29 Engelska . . . . .           | —                    | —        | 1         | 6 240    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 30 Centralamerikanska . . . . . | —                    | —        | 1         | 424      | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 31 <i>Litauen</i> . . . . .     | 102                  | 59 547   | 13        | 13 239   | 21                                                       | 2 417    | 2         | 222      | 123         | 61 964   | —  |
| 32 Svenska . . . . .            | 63                   | 34 754   | 6         | 3 475    | 14                                                       | 1 766    | 1         | 119      | 77          | 36 520   | —  |
| 33 Norska . . . . .             | —                    | —        | 1         | 385      | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 34 Danska . . . . .             | —                    | —        | —         | —        | 3                                                        | 309      | 1         | 103      | 3           | 309      | —  |
| 35 Finska . . . . .             | 3                    | 1 955    | 1         | 786      | 1                                                        | 51       | —         | —        | 4           | 2 006    | —  |
| 36 Estländska . . . . .         | —                    | —        | —         | —        | 1                                                        | 96       | —         | —        | 1           | 96       | —  |
| 37 Lettiska . . . . .           | 1                    | 186      | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 186      | —  |
| 38 Litauniska . . . . .         | 9                    | 6 220    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 9           | 6 220    | —  |
| 39 Tyska . . . . .              | 25                   | 16 303   | 4         | 2 472    | 1                                                        | 91       | —         | —        | 26          | 16 394   | —  |
| 40 Nederländska . . . . .       | 1                    | 129      | —         | —        | 1                                                        | 104      | —         | —        | 2           | 233      | —  |
| 41 Engelska . . . . .           | —                    | —        | 1         | 6 121    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 42 <i>Polen</i> . . . . .       | 253                  | 130 366  | 935       | 934 529  | 95                                                       | 7 649    | 14        | 2 803    | 348         | 138 015  | —  |
| 43 Svenska . . . . .            | 179                  | 63 966   | 615       | 566 317  | 75                                                       | 5 714    | 12        | 2 567    | 254         | 69 680   | —  |
| 44 Norska . . . . .             | 28                   | 12 568   | 36        | 34 532   | —                                                        | —        | —         | —        | 28          | 12 568   | —  |
| 45 Danska . . . . .             | 2                    | 274      | 4         | 4 022    | 15                                                       | 1 321    | —         | —        | 17          | 1 595    | —  |
| 46 Finska . . . . .             | 7                    | 4 049    | 41        | 47 366   | —                                                        | —        | —         | —        | 7           | 4 049    | —  |
| 47 Ryska . . . . .              | —                    | —        | 1         | 2 199    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 48 Estländska . . . . .         | 5                    | 4 902    | 86        | 54 762   | 1                                                        | 285      | —         | —        | 6           | 5 187    | —  |
| 49 Lettiska . . . . .           | 1                    | 1 623    | 4         | 975      | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 1 623    | —  |
| 50 Polska . . . . .             | 25                   | 33 801   | 103       | 146 777  | —                                                        | —        | —         | —        | 25          | 33 801   | —  |
| 51 Danzigiska . . . . .         | —                    | —        | 2         | 2 272    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 52 Tyska . . . . .              | 5                    | 5 346    | 17        | 27 509   | 4                                                        | 329      | 2         | 236      | 9           | 5 675    | —  |
| 53 Nederländska . . . . .       | —                    | —        | 4         | 3 708    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        | —  |

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                    | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a v g å n g n a f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                  |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                       |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                 | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| 6                           | 7 465    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                     | 7 465     | —                                                       | —        | 6     | 7 465     |
| 9                           | 11 176   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                     | 11 176    | —                                                       | —        | 9     | 11 176    |
| 4                           | 5 605    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                     | 9 453     | —                                                       | —        | 6     | 9 453     |
| 21                          | 34 456   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 38                                    | 58 717    | —                                                       | —        | 38    | 58 717    |
| 5                           | 4 859    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 4 859     | —                                                       | —        | 5     | 4 859     |
| 1                           | 2 019    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 2 019     | —                                                       | —        | 1     | 2 019     |
| 1                           | 4 294    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 294     | —                                                       | —        | 1     | 4 294     |
| 2                           | 3 782    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 3 782     | —                                                       | —        | 2     | 3 782     |
| 149                         | 79 151   | 19                    | 4 711    | 1           | 79       | 20    | 4 790    | 190                                   | 149 587   | 121                                                     | 6 138    | 311   | 155 725   |
| 15                          | 8 015    | 11                    | 2 531    | —           | —        | 11    | 2 531    | 23                                    | 10 484    | 9                                                       | 1 138    | 32    | 11 622    |
| 2                           | 952      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 952       | —                                                       | —        | 2     | 952       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 114       | 1                                                       | 21       | 2     | 135       |
| 3                           | 474      | 7                     | 1 196    | —           | —        | 7     | 1 196    | 9                                     | 1 515     | 3                                                       | 427      | 12    | 1 942     |
| 119                         | 23 334   | 1                     | 984      | 1           | 79       | 2     | 1 063    | 147                                   | 90 380    | 104                                                     | 4 132    | 251   | 94 512    |
| 5                           | 12 641   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 12 407    | 4                                                       | 420      | 7     | 12 827    |
| 3                           | 18 404   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 18 404    | —                                                       | —        | 3     | 18 404    |
| 2                           | 15 331   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 15 331    | —                                                       | —        | 2     | 15 331    |
| 93                          | 100 549  | 30                    | 9 178    | —           | —        | 30    | 9 178    | 202                                   | 148 960   | 18                                                      | 2 682    | 220   | 151 642   |
| 39                          | 32 831   | 12                    | 3 223    | —           | —        | 12    | 3 223    | 107                                   | 66 196    | 7                                                       | 1 108    | 114   | 67 304    |
| 10                          | 18 629   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                    | 20 256    | —                                                       | —        | 12    | 20 256    |
| 5                           | 4 304    | 1                     | 91       | —           | —        | 1     | 91       | 6                                     | 5 170     | 7                                                       | 1 134    | 13    | 6 304     |
| 5                           | 3 054    | 1                     | 184      | —           | —        | 1     | 184      | 11                                    | 4 592     | —                                                       | —        | 11    | 4 592     |
| 4                           | 3 969    | 16                    | 5 680    | —           | —        | 16    | 5 680    | 22                                    | 10 254    | 2                                                       | 56       | 24    | 10 310    |
| 8                           | 13 327   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 16                                    | 15 518    | —                                                       | —        | 16    | 15 518    |
| 1                           | 856      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 856       | —                                                       | —        | 1     | 856       |
| 1                           | 1 301    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 301     | —                                                       | —        | 1     | 1 301     |
| 14                          | 8 672    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 19                                    | 10 903    | 2                                                       | 384      | 21    | 11 287    |
| 4                           | 6 942    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 7 250     | —                                                       | —        | 5     | 7 250     |
| 1                           | 6 240    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 6 240     | —                                                       | —        | 1     | 6 240     |
| 1                           | 424      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 424       | —                                                       | —        | 1     | 424       |
| 15                          | 13 461   | 19                    | 10 635   | —           | —        | 19    | 10 635   | 134                                   | 83 421    | 23                                                      | 2 639    | 157   | 86 060    |
| 7                           | 3 594    | 19                    | 10 635   | —           | —        | 19    | 10 635   | 88                                    | 48 864    | 15                                                      | 1 885    | 103   | 50 749    |
| 1                           | 385      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 385       | —                                                       | —        | 1     | 385       |
| 1                           | 103      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                     | —         | 4                                                       | 412      | 4     | 412       |
| 1                           | 786      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 2 741     | 1                                                       | 51       | 5     | 2 792     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                     | —         | 1                                                       | 96       | 1     | 96        |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 186       | —                                                       | —        | 1     | 186       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                     | 6 220     | —                                                       | —        | 9     | 6 220     |
| 4                           | 2 472    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 29                                    | 18 775    | 1                                                       | 91       | 30    | 18 866    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 129       | 1                                                       | 104      | 2     | 233       |
| 1                           | 6 121    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 6 121     | —                                                       | —        | 1     | 6 121     |
| 949                         | 937 332  | 49                    | 32 221   | —           | —        | 49    | 32 221   | 1 237                                 | 1 097 116 | 109                                                     | 10 452   | 1 346 | 1 107 568 |
| 627                         | 568 884  | 48                    | 31 517   | —           | —        | 48    | 31 517   | 842                                   | 661 800   | 87                                                      | 8 281    | 929   | 670 081   |
| 36                          | 34 532   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 64                                    | 47 100    | —                                                       | —        | 64    | 47 100    |
| 4                           | 4 022    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                     | 4 296     | 15                                                      | 1 321    | 21    | 5 617     |
| 41                          | 47 366   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 48                                    | 51 415    | —                                                       | —        | 48    | 51 415    |
| 1                           | 2 199    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 2 199     | —                                                       | —        | 1     | 2 199     |
| 86                          | 54 762   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 91                                    | 59 664    | 1                                                       | 285      | 92    | 59 949    |
| 4                           | 975      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 2 598     | —                                                       | —        | 5     | 2 598     |
| 103                         | 146 777  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 128                                   | 180 578   | —                                                       | —        | 128   | 180 578   |
| 2                           | 2 272    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 2 272     | —                                                       | —        | 2     | 2 272     |
| 19                          | 27 745   | 1                     | 704      | —           | —        | 1     | 704      | 23                                    | 33 559    | 6                                                       | 565      | 29    | 34 124    |
| 4                           | 3 708    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 3 708     | —                                                       | —        | 4     | 3 708     |

## II. UTKLARERADE

| 1                                 | 2                    | 3         | 4         | 5        | 6                                                        | 7        | 8         | 9        | 10          | 11        |
|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|
| Land, vartill fartygen avgått     | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                          |          |           |          |             |           |
|                                   | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), prämar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |
|                                   | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                              |          | i barlast |          | lastförande |           |
|                                   | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                    | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |
|                                   |                      |           |           |          |                                                          |          |           |          |             |           |
| 1 Engelska . . . . .              | —                    | —         | 10        | 11 384   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 2 Jugoslaviska . . . . .          | —                    | —         | 4         | 5 660    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 3 Grekiska . . . . .              | 1                    | 3 837     | 8         | 27 046   | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 3 837     |
| 4 <i>Danzig</i> . . . . .         | 227                  | 309 700   | 583       | 604 883  | 19                                                       | 3 418    | 70        | 8 885    | 246         | 313 118   |
| 5 Svenska . . . . .               | 117                  | 179 067   | 332       | 289 391  | 16                                                       | 3 165    | 43        | 5 498    | 133         | 182 232   |
| 6 Norska . . . . .                | 19                   | 20 868    | 27        | 13 567   | —                                                        | —        | —         | —        | 19          | 20 868    |
| 7 Danska . . . . .                | 1                    | 1 657     | 9         | 12 312   | 3                                                        | 253      | 23        | 2 685    | 4           | 1 910     |
| 8 Isländska . . . . .             | —                    | —         | 1         | 757      | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 9 Finska . . . . .                | 4                    | 3 939     | 24        | 23 832   | —                                                        | —        | —         | —        | 4           | 3 939     |
| 10 Estländska . . . . .           | 32                   | 34 265    | 104       | 61 561   | —                                                        | —        | 1         | 285      | 32          | 34 265    |
| 11 Lettiska . . . . .             | 1                    | 1 623     | 1         | 3 617    | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 1 623     |
| 12 Polska . . . . .               | 37                   | 49 170    | 20        | 27 220   | —                                                        | —        | —         | —        | 37          | 49 170    |
| 13 Danzigiska . . . . .           | —                    | —         | 2         | 1 650    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 14 Tyska . . . . .                | 9                    | 8 212     | 40        | 36 787   | —                                                        | —        | 3         | 417      | 9           | 8 212     |
| 15 Nederländska . . . . .         | —                    | —         | 7         | 9 677    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 16 Belgiska . . . . .             | —                    | —         | 1         | 962      | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 17 Engelska . . . . .             | 2                    | 1 797     | 11        | 112 302  | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 1 797     |
| 18 Italienska . . . . .           | —                    | —         | 1         | 1 074    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 19 Jugoslaviska . . . . .         | 4                    | 5 660     | 1         | 1 415    | —                                                        | —        | —         | —        | 4           | 5 660     |
| 20 Grekiska . . . . .             | 1                    | 3 442     | 2         | 8 759    | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 3 442     |
| 21 <i>Tyska riket</i> . . . . .   | 3 582                | 4 369 367 | 406       | 339 566  | 1 316                                                    | 112 566  | 186       | 18 218   | 4 898       | 4 481 933 |
| 22 vid Östersjön . . . . .        | 2 474                | 3 163 601 | 253       | 213 867  | 983                                                      | 83 940   | 147       | 15 377   | 3 457       | 3 247 541 |
| 23 , Nordsjön . . . . .           | 1 108                | 1 205 766 | 153       | 125 699  | 333                                                      | 28 626   | 39        | 2 841    | 1 441       | 1 234 392 |
| 24 Svenska . . . . .              | 1 389                | 1 707 004 | 211       | 170 357  | 838                                                      | 72 856   | 121       | 12 932   | 2 227       | 1 779 860 |
| 25 Norska . . . . .               | 54                   | 49 606    | 20        | 20 202   | 1                                                        | 29       | —         | —        | 55          | 49 635    |
| 26 Danska . . . . .               | 12                   | 2 208     | 8         | 1 914    | 35                                                       | 2 515    | 8         | 656      | 47          | 4 723     |
| 27 Finska . . . . .               | 14                   | 19 804    | 17        | 18 474   | 1                                                        | 236      | 2         | 468      | 15          | 20 040    |
| 28 Ryska . . . . .                | —                    | —         | 2         | 4 209    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 29 Estländska . . . . .           | 13                   | 11 428    | 14        | 12 753   | —                                                        | —        | —         | —        | 13          | 11 428    |
| 30 Lettiska . . . . .             | 2                    | 2 035     | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 2 035     |
| 31 Tyska . . . . .                | 2 084                | 2 568 313 | 109       | 63 945   | 430                                                      | 35 939   | 58        | 3 966    | 2 514       | 2 604 252 |
| 32 Nederländska . . . . .         | 9                    | 1 309     | 14        | 8 666    | 11                                                       | 991      | 2         | 196      | 20          | 2 300     |
| 33 Engelska . . . . .             | —                    | —         | 3         | 12 458   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 34 Jugoslaviska . . . . .         | 2                    | 2 830     | 1         | 3 246    | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 2 830     |
| 35 Grekiska . . . . .             | 1                    | 3 982     | 7         | 23 342   | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 3 982     |
| 36 Centralamerikanska . . . . .   | 2                    | 848       | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 848       |
| 37 <i>Nederländerna</i> . . . . . | 883                  | 1 402 784 | 73        | 91 031   | 36                                                       | 3 322    | 2         | 177      | 919         | 1 406 106 |
| 38 Svenska . . . . .              | 389                  | 486 140   | 41        | 16 161   | 1                                                        | 37       | —         | —        | 390         | 486 177   |
| 39 Norska . . . . .               | 44                   | 33 555    | 3         | 13 581   | —                                                        | —        | —         | —        | 44          | 33 555    |
| 40 Danska . . . . .               | 1                    | 694       | 1         | 6 052    | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 694       |
| 41 Finska . . . . .               | 30                   | 47 279    | 5         | 7 455    | 1                                                        | 223      | —         | —        | 31          | 47 502    |
| 42 Estländska . . . . .           | 7                    | 6 605     | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 7           | 6 605     |
| 43 Lettiska . . . . .             | 1                    | 2 657     | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 2 657     |
| 44 Danzigiska . . . . .           | 2                    | 2 272     | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 2 272     |
| 45 Tyska . . . . .                | 182                  | 499 239   | 1         | 711      | 3                                                        | 311      | —         | —        | 185         | 499 550   |
| 46 Nederländska . . . . .         | 226                  | 323 638   | 15        | 16 223   | 31                                                       | 2 751    | 2         | 177      | 257         | 326 389   |
| 47 Engelska . . . . .             | 1                    | 705       | 4         | 18 308   | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 705       |
| 48 Franska . . . . .              | —                    | —         | 1         | 4 029    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 49 Grekiska . . . . .             | —                    | —         | 2         | 8 511    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 50 <i>Belgien</i> . . . . .       | 450                  | 459 100   | 35        | 56 422   | 12                                                       | 1 627    | 2         | 115      | 462         | 460 727   |
| 51 Svenska . . . . .              | 315                  | 265 365   | 23        | 23 466   | —                                                        | —        | —         | —        | 315         | 265 365   |
| 52 Norska . . . . .               | 46                   | 35 092    | 3         | 4 810    | —                                                        | —        | —         | —        | 46          | 35 092    |
| 53 Danska . . . . .               | 3                    | 1 978     | 1         | 1 352    | 1                                                        | 228      | 1         | 23       | 4           | 2 206     |

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                   | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                    | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |  |  |
|-----------------------------|----------|----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|--|--|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                      |          |             |          |       |          | S u m m a a v g å n g n a f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |  |  |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                  |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |           |  |  |
|                             |          | i b a r l a s t      |          |             |          |       |          |                                       |           | l a s t f ö r a n d e                                   |          |       |           |  |  |
| Antal                       | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                 | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |  |  |
| 10                          | 11 384   | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                    | 11 384    | —                                                       | —        | 10    | 11 384    |  |  |
| 4                           | 5 660    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 5 660     | —                                                       | —        | 4     | 5 660     |  |  |
| 8                           | 27 046   | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                     | 30 883    | —                                                       | —        | 9     | 30 883    |  |  |
| 653                         | 613 768  | 180                  | 71 355   | 5           | 844      | 185   | 72 199   | 990                                   | 985 938   | 94                                                      | 13 147   | 1 084 | 999 085   |  |  |
| 375                         | 294 889  | 156                  | 60 377   | 3           | 456      | 159   | 60 833   | 605                                   | 528 835   | 62                                                      | 9 119    | 667   | 537 954   |  |  |
| 27                          | 13 567   | 23                   | 9 622    | —           | —        | 23    | 9 622    | 69                                    | 44 057    | —                                                       | —        | 69    | 44 057    |  |  |
| 32                          | 14 997   | —                    | —        | 1           | 103      | 1     | 103      | 10                                    | 13 969    | 27                                                      | 3 041    | 37    | 17 010    |  |  |
| 1                           | 757      | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 757       | —                                                       | —        | 1     | 757       |  |  |
| 24                          | 23 832   | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 28                                    | 27 771    | —                                                       | —        | 28    | 27 771    |  |  |
| 105                         | 61 846   | —                    | —        | 1           | 285      | 1     | 285      | 136                                   | 95 826    | 2                                                       | 570      | 138   | 96 396    |  |  |
| 1                           | 3 617    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 5 240     | —                                                       | —        | 2     | 5 240     |  |  |
| 20                          | 27 220   | 1                    | 1 356    | —           | —        | 1     | 1 356    | 58                                    | 77 746    | —                                                       | —        | 58    | 77 746    |  |  |
| 2                           | 1 650    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 1 650     | —                                                       | —        | 2     | 1 650     |  |  |
| 43                          | 37 204   | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 49                                    | 44 999    | 3                                                       | 417      | 52    | 45 416    |  |  |
| 7                           | 9 677    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                     | 9 677     | —                                                       | —        | 7     | 9 677     |  |  |
| 1                           | 962      | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 962       | —                                                       | —        | 1     | 962       |  |  |
| 11                          | 112 302  | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 13                                    | 114 099   | —                                                       | —        | 13    | 114 099   |  |  |
| 1                           | 1 074    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 074     | —                                                       | —        | 1     | 1 074     |  |  |
| 1                           | 1 415    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 7 075     | —                                                       | —        | 5     | 7 075     |  |  |
| 2                           | 8 759    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 12 201    | —                                                       | —        | 3     | 12 201    |  |  |
| 592                         | 357 784  | 228                  | 100 514  | 8           | 444      | 236   | 100 958  | 4 216                                 | 4 809 447 | 1 510                                                   | 131 228  | 5 726 | 4 940 675 |  |  |
| 400                         | 229 244  | 216                  | 94 095   | 7           | 424      | 223   | 94 519   | 2 943                                 | 3 471 563 | 1 137                                                   | 99 741   | 4 080 | 3 571 304 |  |  |
| 192                         | 128 540  | 12                   | 6 419    | 1           | 20       | 13    | 6 439    | 1 273                                 | 1 337 884 | 373                                                     | 31 487   | 1 646 | 1 369 371 |  |  |
| 332                         | 183 289  | 142                  | 54 202   | 2           | 117      | 144   | 54 319   | 1 742                                 | 1 931 563 | 961                                                     | 85 905   | 2 703 | 2 017 468 |  |  |
| 20                          | 20 202   | 1                    | 513      | —           | —        | 1     | 513      | 75                                    | 70 321    | 1                                                       | 29       | 76    | 70 350    |  |  |
| 16                          | 2 570    | 45                   | 21 491   | —           | —        | 45    | 21 491   | 65                                    | 25 613    | 43                                                      | 3 171    | 108   | 28 784    |  |  |
| 19                          | 18 942   | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 31                                    | 38 278    | 3                                                       | 704      | 34    | 38 982    |  |  |
| 2                           | 4 209    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 4 209     | —                                                       | —        | 2     | 4 209     |  |  |
| 14                          | 12 753   | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 27                                    | 24 181    | —                                                       | —        | 27    | 24 181    |  |  |
| —                           | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 2 035     | —                                                       | —        | 2     | 2 035     |  |  |
| 162                         | 67 911   | 40                   | 24 308   | 6           | 327      | 46    | 24 635   | 2 233                                 | 2 656 566 | 489                                                     | 40 232   | 2 722 | 2 696 798 |  |  |
| 16                          | 8 862    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 23                                    | 9 975     | 13                                                      | 1 187    | 36    | 11 162    |  |  |
| 3                           | 12 458   | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 12 458    | —                                                       | —        | 3     | 12 458    |  |  |
| 1                           | 3 246    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 6 076     | —                                                       | —        | 3     | 6 076     |  |  |
| 7                           | 23 342   | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                     | 27 324    | —                                                       | —        | 8     | 27 324    |  |  |
| —                           | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 848       | —                                                       | —        | 2     | 848       |  |  |
| 75                          | 91 208   | 167                  | 133 602  | —           | —        | 167   | 133 602  | 1 123                                 | 1 627 417 | 38                                                      | 3 499    | 1 161 | 1 630 916 |  |  |
| 41                          | 16 161   | 158                  | 122 533  | —           | —        | 158   | 122 533  | 588                                   | 624 834   | 1                                                       | 37       | 589   | 624 871   |  |  |
| 3                           | 13 581   | 1                    | 574      | —           | —        | 1     | 574      | 48                                    | 47 710    | —                                                       | —        | 48    | 47 710    |  |  |
| 1                           | 6 052    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 6 746     | —                                                       | —        | 2     | 6 746     |  |  |
| 5                           | 7 455    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 35                                    | 54 734    | 1                                                       | 223      | 36    | 54 957    |  |  |
| —                           | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                     | 6 605     | —                                                       | —        | 7     | 6 605     |  |  |
| —                           | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 2 657     | —                                                       | —        | 1     | 2 657     |  |  |
| —                           | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 2 272     | —                                                       | —        | 2     | 2 272     |  |  |
| 1                           | 711      | 2                    | 4 662    | —           | —        | 2     | 4 662    | 185                                   | 504 612   | 3                                                       | 311      | 188   | 504 923   |  |  |
| 17                          | 16 400   | 6                    | 5 833    | —           | —        | 6     | 5 833    | 247                                   | 345 694   | 33                                                      | 2 928    | 280   | 348 622   |  |  |
| 4                           | 18 308   | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 19 013    | —                                                       | —        | 5     | 19 013    |  |  |
| 1                           | 4 029    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 029     | —                                                       | —        | 1     | 4 029     |  |  |
| 2                           | 8 511    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 8 511     | —                                                       | —        | 2     | 8 511     |  |  |
| 37                          | 56 537   | 158                  | 135 218  | —           | —        | 158   | 135 218  | 643                                   | 650 740   | 14                                                      | 1 742    | 657   | 652 482   |  |  |
| 23                          | 23 466   | 147                  | 127 490  | —           | —        | 147   | 127 490  | 485                                   | 416 321   | —                                                       | —        | 485   | 416 321   |  |  |
| 3                           | 4 810    | 8                    | 5 653    | —           | —        | 8     | 5 653    | 57                                    | 45 555    | —                                                       | —        | 57    | 45 555    |  |  |
| 2                           | 1 375    | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 3 330     | 2                                                       | 251      | 6     | 3 581     |  |  |



## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                    | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a v g å n g n a f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                  |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                       |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                 | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 19                                    | 21 932    | 2                                                       | 492      | 21    | 32 424    |
| —                           | —        | 2                     | 1 942    | —           | —        | 2     | 1 942    | 9                                     | 7 818     | —                                                       | —        | 9     | 7 818     |
| 4                           | 6 710    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 50                                    | 111 720   | 3                                                       | 328      | 53    | 112 048   |
| 1                           | 92       | 1                     | 133      | —           | —        | 1     | 133      | 12                                    | 6 597     | 7                                                       | 671      | 19    | 7 268     |
| 3                           | 15 658   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 15 658    | —                                                       | —        | 3     | 15 658    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 683     | —                                                       | —        | 1     | 1 683     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 718     | —                                                       | —        | 1     | 1 718     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 3 982     | —                                                       | —        | 1     | 3 982     |
| 1                           | 4 426    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 426     | —                                                       | —        | 1     | 4 426     |
| 320                         | 474 567  | 17                    | 15 030   | —           | —        | 17    | 15 030   | 2 519                                 | 2 889 861 | 72                                                      | 18 088   | 2 591 | 2 907 949 |
| 188                         | 187 428  | 11                    | 8 889    | —           | —        | 11    | 8 889    | 1 723                                 | 1 923 806 | 10                                                      | 2 052    | 1 733 | 1 925 858 |
| 21                          | 36 444   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 199                                   | 178 750   | —                                                       | —        | 199   | 178 750   |
| 4                           | 4 879    | 1                     | 802      | —           | —        | 1     | 802      | 26                                    | 25 733    | 32                                                      | 6 050    | 58    | 31 783    |
| 7                           | 8 046    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 119                                   | 170 883   | 17                                                      | 6 932    | 136   | 177 815   |
| 4                           | 3 800    | 1                     | 971      | —           | —        | 1     | 971      | 44                                    | 34 680    | 3                                                       | 1 352    | 47    | 36 032    |
| 1                           | 1 579    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 11 138    | 1                                                       | 234      | 6     | 11 372    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 678       | —                                                       | —        | 1     | 678       |
| 1                           | 1 301    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                     | 5 060     | —                                                       | —        | 6     | 5 060     |
| 13                          | 24 441   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 47                                    | 53 261    | 2                                                       | 214      | 49    | 53 475    |
| 2                           | 386      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 41                                    | 6 925     | 7                                                       | 1 254    | 48    | 8 179     |
| 73                          | 176 961  | 4                     | 4 368    | —           | —        | 4     | 4 368    | 293                                   | 435 227   | —                                                       | —        | 293   | 435 227   |
| 3                           | 10 590   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                     | 20 041    | —                                                       | —        | 9     | 20 041    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 2 481     | —                                                       | —        | 2     | 2 481     |
| 1                           | 4 004    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 004     | —                                                       | —        | 1     | 4 004     |
| 2                           | 14 708   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 17 194    | —                                                       | —        | 3     | 17 194    |
| —                           | —        | 26                    | 32 359   | —           | —        | 26    | 32 359   | 35                                    | 40 667    | 2                                                       | 490      | 37    | 41 157    |
| —                           | —        | 2                     | 2 551    | —           | —        | 2     | 2 551    | 6                                     | 6 785     | —                                                       | —        | 6     | 6 785     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                     | —         | 1                                                       | 191      | 1     | 191       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 282       | —                                                       | —        | 1     | 282       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                     | —         | 1                                                       | 299      | 1     | 299       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 200       | —                                                       | —        | 1     | 200       |
| —                           | —        | 24                    | 29 808   | —           | —        | 24    | 29 808   | 27                                    | 33 400    | —                                                       | —        | 27    | 33 400    |
| —                           | —        | 26                    | 32 172   | —           | —        | 26    | 32 172   | 55                                    | 53 122    | 2                                                       | 402      | 57    | 53 524    |
| —                           | —        | 4                     | 4 389    | —           | —        | 4     | 4 389    | 19                                    | 15 568    | —                                                       | —        | 19    | 15 568    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 1 145     | —                                                       | —        | 2     | 1 145     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 1 307     | 1                                                       | 146      | 3     | 1 453     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 967       | —                                                       | —        | 1     | 967       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 855       | —                                                       | —        | 4     | 855       |
| —                           | —        | 22                    | 27 783   | —           | —        | 22    | 27 783   | 26                                    | 32 934    | —                                                       | —        | 26    | 32 934    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 346       | —                                                       | —        | 1     | 346       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                     | —         | 1                                                       | 256      | 1     | 256       |
| 3                           | 4 248    | 46                    | 41 017   | —           | —        | 46    | 41 017   | 359                                   | 365 629   | 24                                                      | 4 952    | 383   | 370 581   |
| 3                           | 4 248    | 34                    | 29 940   | —           | —        | 34    | 29 940   | 316                                   | 325 740   | 24                                                      | 4 952    | 340   | 330 692   |
| —                           | —        | 12                    | 11 077   | —           | —        | 12    | 11 077   | 43                                    | 39 889    | —                                                       | —        | 43    | 39 889    |
| 1                           | 646      | 43                    | 39 173   | —           | —        | 43    | 39 173   | 273                                   | 277 054   | —                                                       | —        | 273   | 277 054   |
| —                           | —        | 3                     | 1 844    | —           | —        | 3     | 1 844    | 36                                    | 30 784    | —                                                       | —        | 36    | 30 784    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                     | 8 223     | 22                                                      | 4 416    | 31    | 12 639    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 25                                    | 37 282    | —                                                       | —        | 25    | 37 282    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                     | —         | 2                                                       | 536      | 2     | 536       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 4 286     | —                                                       | —        | 4     | 4 286     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                     | 1 871     | —                                                       | —        | 8     | 1 871     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 602     | —                                                       | —        | 1     | 1 602     |
| 2                           | 3 602    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 3 602     | —                                                       | —        | 2     | 3 602     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 925       | —                                                       | —        | 1     | 925       |

## II. UTKLARERADE

| 1                                         | 2                    | 3        | 4         | 5        | 6                                                        | 7        | 8         | 9        | 10          | 11       |
|-------------------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| Land, vartill fartygen avgått             | D i r e k t f a r t  |          |           |          |                                                          |          |           |          |             |          |
|                                           | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m -     |          |
|                                           | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                              |          | i barlast |          | lastförande |          |
|                                           | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                    | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |
| 1 Spanien . . .                           | 5                    | 7 638    | 1         | 1 007    | —                                                        | —        | —         | —        | 5           | 7 638    |
| 2 vid Atlanten . . .                      | 2                    | 1 773    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 1 773    |
| 3 » Medelhavet . .                        | 3                    | 5 865    | 1         | 1 007    | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 5 865    |
| 4 Svenska . . . . .                       | —                    | —        | 1         | 1 007    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 5 Danska . . . . .                        | 2                    | 1 773    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 1 773    |
| 6 Engelska . . . . .                      | 3                    | 5 865    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 5 865    |
| 7 Portugal (med Azorerna och Madeira) . . | 5                    | 4 424    | 3         | 14 233   | 3                                                        | 467      | —         | —        | 8           | 4 891    |
| 8 Svenska . . . . .                       | 5                    | 4 424    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 5           | 4 424    |
| 9 Danska . . . . .                        | —                    | —        | —         | —        | 2                                                        | 250      | —         | —        | 2           | 250      |
| 10 Nederländska . . . .                   | —                    | —        | 2         | 9 491    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 11 Engelska . . . . .                     | —                    | —        | 1         | 4 742    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 12 Portugisiska . . . .                   | —                    | —        | —         | —        | 1                                                        | 217      | —         | —        | 1           | 217      |
| 13 Malta: Svenska . . .                   | 7                    | 12 093   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 7           | 12 093   |
| 14 Italien . . . . .                      | 40                   | 35 946   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 40          | 35 946   |
| 15 Svenska . . . . .                      | 40                   | 35 946   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 40          | 35 946   |
| 16 Italienska . . . . .                   | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 17 Jugoslavien: Svenska                   | 1                    | 1 039    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 1 039    |
| 18 Rumänien . . . . .                     | 3                    | 18 702   | 3         | 16 402   | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 18 702   |
| 19 Svenska . . . . .                      | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 20 Norska . . . . .                       | 3                    | 18 702   | 3         | 16 402   | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 18 702   |
| 21 Bulgarien . . . . .                    | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 22 Svenska . . . . .                      | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 23 Finska . . . . .                       | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 24 Turkiet . . . . .                      | 1                    | 1 084    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 1 084    |
| 25 Svenska . . . . .                      | 1                    | 1 084    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 1 084    |
| 26 Finska . . . . .                       | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 27 Grekland (med Kreta)                   | 21                   | 29 259   | 1         | 2 185    | —                                                        | —        | —         | —        | 21          | 29 259   |
| 28 Svenska . . . . .                      | 15                   | 20 417   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 15          | 20 417   |
| 29 Finska . . . . .                       | 2                    | 2 434    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 2 434    |
| 30 Tyska . . . . .                        | 1                    | 2 376    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 2 376    |
| 31 Grekiska . . . . .                     | 3                    | 4 032    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 4 032    |
| 32 Övriga Europa . . .                    | —                    | —        | 5         | 30 728   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 33 Svenska . . . . .                      | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 34 Norska . . . . .                       | —                    | —        | 3         | 18 231   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 35 Nederländska . . . .                   | —                    | —        | 2         | 12 497   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 36 Egypten . . . . .                      | 25                   | 57 159   | 3         | 9 664    | —                                                        | —        | —         | —        | 25          | 57 159   |
| 37 Svenska . . . . .                      | 12                   | 17 299   | 2         | 3 101    | —                                                        | —        | —         | —        | 12          | 17 299   |
| 38 Finska . . . . .                       | 2                    | 2 434    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 2 434    |
| 39 Engelska . . . . .                     | —                    | —        | 1         | 6 563    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 40 Grekiska . . . . .                     | 8                    | 25 645   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 8           | 25 645   |
| 41 Egyptiska . . . . .                    | 3                    | 11 781   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 11 781   |
| 42 Tunis: Svenska . . .                   | 7                    | 6 258    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 7           | 6 258    |
| 43 Algeriet . . . . .                     | 12                   | 12 713   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 12          | 12 713   |
| 44 Svenska . . . . .                      | 10                   | 9 896    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 10          | 9 896    |
| 45 Norska . . . . .                       | 1                    | 882      | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 882      |
| 46 Danska . . . . .                       | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 47 Finska . . . . .                       | 1                    | 1 935    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 1 935    |
| 48 Marocko . . . . .                      | 18                   | 25 654   | 1         | 4 443    | —                                                        | —        | —         | —        | 18          | 25 654   |
| 49 Svenska . . . . .                      | 18                   | 25 654   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 18          | 25 654   |
| 50 Danska . . . . .                       | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 51 Japanska . . . . .                     | —                    | —        | 1         | 4 443    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 52 Franska Västafrika .                   | 10                   | 40 909   | 1         | 1 849    | —                                                        | —        | —         | —        | 10          | 40 909   |
| 53 Norska . . . . .                       | 10                   | 40 909   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 10          | 40 909   |
| 54 Danska . . . . .                       | —                    | —        | 1         | 1 849    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |

## FARTYG.

| 12        | 13       | 14                            | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                        | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25       |
|-----------|----------|-------------------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
|           |          | K o m b i n e r a d   f a r t |          |             |          |       |          | S u m m a   a v g å n g n a   f a r t y g |          |                                                         |          |       |          |
| m a       |          | Ång- och motorfartyg          |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                      |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast |          | l a s t f ö r a n d e         |          |             |          |       |          |                                           |          |                                                         |          |       |          |
| Antal     | Nettoton | Antal                         | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                     | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton |
| 1         | 1 007    | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                         | 8 645    | —                                                       | —        | 6     | 8 645    |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 1 773    | —                                                       | —        | 2     | 1 773    |
| 1         | 1 007    | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                         | 6 872    | —                                                       | —        | 4     | 6 872    |
| 1         | 1 007    | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 1 007    | —                                                       | —        | 1     | 1 007    |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 1 773    | —                                                       | —        | 2     | 1 773    |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                         | 5 865    | —                                                       | —        | 3     | 5 865    |
| 3         | 14 233   | 6                             | 5 706    | —           | —        | 6     | 5 706    | 14                                        | 24 363   | 3                                                       | 467      | 17    | 24 830   |
| —         | —        | 6                             | 5 706    | —           | —        | 6     | 5 706    | 11                                        | 10 130   | —                                                       | —        | 11    | 10 130   |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | —                                         | —        | 2                                                       | 250      | 2     | 250      |
| 2         | 9 491    | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 9 491    | —                                                       | —        | 2     | 9 491    |
| 1         | 4 742    | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 4 742    | —                                                       | —        | 1     | 4 742    |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | —                                         | —        | 1                                                       | 217      | 1     | 217      |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                         | 12 093   | —                                                       | —        | 7     | 12 093   |
| —         | —        | 18                            | 17 864   | —           | —        | 18    | 17 864   | 58                                        | 53 810   | —                                                       | —        | 58    | 53 810   |
| —         | —        | 17                            | 16 146   | —           | —        | 17    | 16 146   | 57                                        | 52 092   | —                                                       | —        | 57    | 52 092   |
| —         | —        | 1                             | 1 718    | —           | —        | 1     | 1 718    | 1                                         | 1 718    | —                                                       | —        | 1     | 1 718    |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 1 039    | —                                                       | —        | 1     | 1 039    |
| 3         | 16 402   | 1                             | 1 039    | —           | —        | 1     | 1 039    | 7                                         | 36 143   | —                                                       | —        | 7     | 36 143   |
| —         | —        | 1                             | 1 039    | —           | —        | 1     | 1 039    | 1                                         | 1 039    | —                                                       | —        | 1     | 1 039    |
| 3         | 16 402   | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                         | 35 104   | —                                                       | —        | 6     | 35 104   |
| —         | —        | 8                             | 12 838   | —           | —        | 8     | 12 838   | 8                                         | 12 838   | —                                                       | —        | 8     | 12 838   |
| —         | —        | 7                             | 11 621   | —           | —        | 7     | 11 621   | 7                                         | 11 621   | —                                                       | —        | 7     | 11 621   |
| —         | —        | 1                             | 1 217    | —           | —        | 1     | 1 217    | 1                                         | 1 217    | —                                                       | —        | 1     | 1 217    |
| —         | —        | 31                            | 47 831   | —           | —        | 31    | 47 831   | 32                                        | 48 915   | —                                                       | —        | 32    | 48 915   |
| —         | —        | 30                            | 46 614   | —           | —        | 30    | 46 614   | 31                                        | 47 698   | —                                                       | —        | 31    | 47 698   |
| —         | —        | 1                             | 1 217    | —           | —        | 1     | 1 217    | 1                                         | 1 217    | —                                                       | —        | 1     | 1 217    |
| 1         | 2 185    | 31                            | 49 390   | —           | —        | 31    | 49 390   | 53                                        | 80 834   | —                                                       | —        | 53    | 80 834   |
| —         | —        | 31                            | 49 390   | —           | —        | 31    | 49 390   | 46                                        | 69 807   | —                                                       | —        | 46    | 69 807   |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 2 434    | —                                                       | —        | 2     | 2 434    |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 2 376    | —                                                       | —        | 1     | 2 376    |
| 1         | 2 185    | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                         | 6 217    | —                                                       | —        | 4     | 6 217    |
| 5         | 30 728   | 1                             | 1 000    | —           | —        | 1     | 1 000    | 6                                         | 31 728   | —                                                       | —        | 6     | 31 728   |
| —         | —        | 1                             | 1 000    | —           | —        | 1     | 1 000    | 1                                         | 1 000    | —                                                       | —        | 1     | 1 000    |
| 3         | 18 231   | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                         | 18 231   | —                                                       | —        | 3     | 18 231   |
| 2         | 12 497   | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 12 497   | —                                                       | —        | 2     | 12 497   |
| 3         | 9 664    | 29                            | 45 193   | —           | —        | 29    | 45 193   | 57                                        | 112 016  | —                                                       | —        | 57    | 112 016  |
| 2         | 3 101    | 29                            | 45 193   | —           | —        | 29    | 45 193   | 43                                        | 65 593   | —                                                       | —        | 43    | 65 593   |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 2 434    | —                                                       | —        | 2     | 2 434    |
| 1         | 6 563    | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 6 563    | —                                                       | —        | 1     | 6 563    |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                         | 25 645   | —                                                       | —        | 8     | 25 645   |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                         | 11 781   | —                                                       | —        | 3     | 11 781   |
| —         | —        | 2                             | 1 941    | —           | —        | 2     | 1 941    | 9                                         | 8 199    | —                                                       | —        | 9     | 8 199    |
| —         | —        | 8                             | 8 343    | —           | —        | 8     | 8 343    | 20                                        | 21 056   | —                                                       | —        | 20    | 21 056   |
| —         | —        | 6                             | 6 503    | —           | —        | 6     | 6 503    | 16                                        | 16 399   | —                                                       | —        | 16    | 16 399   |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 882      | —                                                       | —        | 1     | 882      |
| —         | —        | 2                             | 1 840    | —           | —        | 2     | 1 840    | 2                                         | 1 840    | —                                                       | —        | 2     | 1 840    |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 1 935    | —                                                       | —        | 1     | 1 935    |
| 1         | 4 443    | 8                             | 8 198    | —           | —        | 8     | 8 198    | 27                                        | 38 295   | —                                                       | —        | 27    | 38 295   |
| —         | —        | 7                             | 7 380    | —           | —        | 7     | 7 380    | 25                                        | 33 034   | —                                                       | —        | 25    | 33 034   |
| —         | —        | 1                             | 818      | —           | —        | 1     | 818      | 1                                         | 818      | —                                                       | —        | 1     | 818      |
| 1         | 4 443    | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 4 443    | —                                                       | —        | 1     | 4 443    |
| 1         | 1 849    | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                        | 42 758   | —                                                       | —        | 11    | 42 758   |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                        | 40 909   | —                                                       | —        | 10    | 40 909   |
| 1         | 1 849    | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 1 849    | —                                                       | —        | 1     | 1 849    |

## II. UTKLARERADE

| 1                                                | 2                    | 3         | 4         | 5        | 6                                                       | 7        | 8         | 9        | 10          | 11        |
|--------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|
| Land, vartill fartygen avgått                    | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                         |          |           |          |             |           |
|                                                  | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |
|                                                  | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                             |          | i barlast |          | lastförande |           |
|                                                  | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |
| 1 <i>Brittiska Sydafrika</i>                     | 58                   | 231 634   | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 58          | 231 634   |
| 2 Svenska . . . . .                              | 33                   | 107 441   | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 33          | 107 441   |
| 3 Norska . . . . .                               | 25                   | 124 193   | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 25          | 124 193   |
| 4 <i>Portugisiska Östafrika</i>                  | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 5 Svenska . . . . .                              | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 6 Norska . . . . .                               | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 7 <i>Madagaskar och Réunion: Norska</i>          | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 8 <i>Övriga Afrika: Norska</i>                   | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 9 <i>Cypern: Svenska</i>                         | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 10 <i>Syrien: Svenska</i>                        | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 11 <i>Palestina: Svenska</i>                     | —                    | —         | 1         | 1 033    | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 12 <i>Iran: Engelska</i>                         | 1                    | 5 612     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 5 612     |
| <i>Brittiska Indien (med Ceylon)</i>             | 25                   | 112 852   | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 25          | 112 852   |
| 13 Svenska . . . . .                             | 10                   | 38 249    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 10          | 38 249    |
| 14 Norska . . . . .                              | 12                   | 54 479    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 12          | 54 479    |
| 15 Danska . . . . .                              | 2                    | 15 848    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 15 848    |
| 16 Engelska . . . . .                            | 1                    | 4 276     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 4 276     |
| 17 <i>Brittiska Malacka</i>                      | 17                   | 98 422    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 17          | 98 422    |
| 18 Svenska . . . . .                             | 4                    | 19 132    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 4           | 19 132    |
| 19 Norska . . . . .                              | 2                    | 10 116    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 10 116    |
| 20 Danska . . . . .                              | 11                   | 69 174    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 11          | 69 174    |
| 21 <i>Filippinerna</i>                           | 2                    | 8 595     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 8 595     |
| 22 Svenska . . . . .                             | 2                    | 8 595     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 8 595     |
| 23 Danska . . . . .                              | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 24 <i>Kina</i>                                   | 15                   | 79 824    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 15          | 79 824    |
| 25 Svenska . . . . .                             | 7                    | 32 697    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 7           | 32 697    |
| 26 Norska . . . . .                              | 5                    | 25 511    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 5           | 25 511    |
| 27 Danska . . . . .                              | 3                    | 21 616    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 3           | 21 616    |
| 28 <i>Japan</i>                                  | 7                    | 29 186    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 7           | 29 186    |
| 29 Svenska . . . . .                             | 5                    | 20 166    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 5           | 20 166    |
| 30 Norska . . . . .                              | 2                    | 9 020     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 9 020     |
| 31 Danska . . . . .                              | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 32 <i>Asiat. Sovjetunionen: vid Svarta havet</i> | 2                    | 14 158    | 6         | 31 729   | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 14 158    |
| 33 Norska . . . . .                              | 2                    | 14 158    | 3         | 16 197   | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 14 158    |
| 34 Danska . . . . .                              | —                    | —         | 1         | 6 052    | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 35 Ryska . . . . .                               | —                    | —         | 2         | 9 480    | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 36 <i>Brittiska Nordamerika</i>                  | 37                   | 111 206   | 2         | 10 345   | —                                                       | —        | —         | —        | 37          | 111 206   |
| 37 Svenska . . . . .                             | 11                   | 28 789    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 11          | 28 789    |
| 38 Norska . . . . .                              | 24                   | 74 490    | 2         | 10 345   | —                                                       | —        | —         | —        | 24          | 74 490    |
| 39 Danska . . . . .                              | 1                    | 4 239     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 4 239     |
| 40 Estländska . . . . .                          | 1                    | 3 688     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 3 688     |
| 41 <i>Amerikas För. Stater vid Atlanten</i>      | 267                  | 1 082 519 | 31        | 168 622  | —                                                       | —        | —         | —        | 267         | 1 082 519 |
| 42 , Mexikanska viken . . . . .                  | 242                  | 988 206   | 8         | 38 297   | —                                                       | —        | —         | —        | 242         | 988 206   |
| 43 , Stilla havet . . . . .                      | 8                    | 28 014    | 19        | 112 158  | —                                                       | —        | —         | —        | 8           | 28 014    |
| 44 Svenska . . . . .                             | 17                   | 66 299    | 4         | 18 167   | —                                                       | —        | —         | —        | 17          | 66 299    |
| 45 Norska . . . . .                              | 134                  | 556 523   | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 134         | 556 523   |
| 46 Danska . . . . .                              | 42                   | 148 830   | 20        | 112 741  | —                                                       | —        | —         | —        | 42          | 148 830   |
| 47 Finska . . . . .                              | 15                   | 37 245    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 15          | 37 245    |
| 48 Tyska . . . . .                               | 2                    | 5 756     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 5 756     |
| 49                                               | 26                   | 120 321   | 3         | 11 192   | —                                                       | —        | —         | —        | 26          | 120 321   |

## FARTYG.

| 12                            | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                        | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d   f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a   a v g å n g n a   f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                           |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                      |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                     |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                           |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                         | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                     | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 58                                        | 231 634   | —                                                       | —        | 58    | 231 634   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 33                                        | 107 441   | —                                                       | —        | 33    | 107 441   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 25                                        | 124 193   | —                                                       | —        | 25    | 124 193   |
| —                             | —        | 28                    | 102 219  | —           | —        | 28    | 102 219  | 28                                        | 102 219   | —                                                       | —        | 28    | 102 219   |
| —                             | —        | 19                    | 57 484   | —           | —        | 19    | 57 484   | 19                                        | 57 484    | —                                                       | —        | 19    | 57 484    |
| —                             | —        | 9                     | 44 735   | —           | —        | 9     | 44 735   | 9                                         | 44 735    | —                                                       | —        | 9     | 44 735    |
| —                             | —        | 9                     | 41 215   | —           | —        | 9     | 41 215   | 9                                         | 41 215    | —                                                       | —        | 9     | 41 215    |
| —                             | —        | 1                     | 1 636    | —           | —        | 1     | 1 636    | 1                                         | 1 636     | —                                                       | —        | 1     | 1 636     |
| —                             | —        | 4                     | 5 403    | —           | —        | 4     | 5 403    | 4                                         | 5 403     | —                                                       | —        | 4     | 5 403     |
| —                             | —        | 24                    | 37 727   | —           | —        | 24    | 37 727   | 24                                        | 37 727    | —                                                       | —        | 24    | 37 727    |
| 1                             | 1 033    | 31                    | 46 235   | —           | —        | 31    | 46 235   | 32                                        | 47 268    | —                                                       | —        | 32    | 47 268    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 5 612     | —                                                       | —        | 1     | 5 612     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 25                                        | 112 852   | —                                                       | —        | 25    | 112 852   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                        | 38 249    | —                                                       | —        | 10    | 38 249    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                        | 54 479    | —                                                       | —        | 12    | 54 479    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 15 848    | —                                                       | —        | 2     | 15 848    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 4 276     | —                                                       | —        | 1     | 4 276     |
| —                             | —        | 1                     | 5 005    | —           | —        | 1     | 5 005    | 18                                        | 103 427   | —                                                       | —        | 18    | 103 427   |
| —                             | —        | 1                     | 5 005    | —           | —        | 1     | 5 005    | 5                                         | 24 137    | —                                                       | —        | 5     | 24 137    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 10 116    | —                                                       | —        | 2     | 10 116    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                        | 69 174    | —                                                       | —        | 11    | 69 174    |
| —                             | —        | 5                     | 28 495   | —           | —        | 5     | 28 495   | 7                                         | 37 090    | —                                                       | —        | 7     | 37 090    |
| —                             | —        | 3                     | 14 127   | —           | —        | 3     | 14 127   | 5                                         | 22 722    | —                                                       | —        | 5     | 22 722    |
| —                             | —        | 2                     | 14 368   | —           | —        | 2     | 14 368   | 2                                         | 14 368    | —                                                       | —        | 2     | 14 368    |
| —                             | —        | 22                    | 121 806  | —           | —        | 22    | 121 806  | 37                                        | 201 630   | —                                                       | —        | 37    | 201 630   |
| —                             | —        | 6                     | 25 027   | —           | —        | 6     | 25 027   | 13                                        | 57 724    | —                                                       | —        | 13    | 57 724    |
| —                             | —        | 4                     | 20 421   | —           | —        | 4     | 20 421   | 9                                         | 45 932    | —                                                       | —        | 9     | 45 932    |
| —                             | —        | 12                    | 76 358   | —           | —        | 12    | 76 358   | 15                                        | 97 974    | —                                                       | —        | 15    | 97 974    |
| —                             | —        | 38                    | 209 335  | —           | —        | 38    | 209 335  | 45                                        | 238 521   | —                                                       | —        | 45    | 238 521   |
| —                             | —        | 14                    | 65 429   | —           | —        | 14    | 65 429   | 19                                        | 85 595    | —                                                       | —        | 19    | 85 595    |
| —                             | —        | 9                     | 45 932   | —           | —        | 9     | 45 932   | 11                                        | 54 952    | —                                                       | —        | 11    | 54 952    |
| —                             | —        | 15                    | 97 974   | —           | —        | 15    | 97 974   | 15                                        | 97 974    | —                                                       | —        | 15    | 97 974    |
| 6                             | 31 729   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                         | 45 887    | —                                                       | —        | 8     | 45 887    |
| 3                             | 16 197   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                         | 30 355    | —                                                       | —        | 5     | 30 355    |
| 1                             | 6 052    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 6 052     | —                                                       | —        | 1     | 6 052     |
| 2                             | 9 480    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 9 480     | —                                                       | —        | 2     | 9 480     |
| 2                             | 10 345   | 2                     | 7 412    | —           | —        | 2     | 7 412    | 41                                        | 128 963   | —                                                       | —        | 41    | 128 963   |
| —                             | —        | 2                     | 7 412    | —           | —        | 2     | 7 412    | 13                                        | 36 201    | —                                                       | —        | 13    | 36 201    |
| 2                             | 10 345   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 26                                        | 84 835    | —                                                       | —        | 26    | 84 835    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 4 239     | —                                                       | —        | 1     | 4 239     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 3 688     | —                                                       | —        | 1     | 3 688     |
| 31                            | 168 622  | 8                     | 30 378   | —           | —        | 8     | 30 378   | 306                                       | 1 281 519 | —                                                       | —        | 306   | 1 281 519 |
| 8                             | 38 297   | 1                     | 3 489    | —           | —        | 1     | 3 489    | 251                                       | 1 029 992 | —                                                       | —        | 251   | 1 029 992 |
| 19                            | 112 158  | 3                     | 11 022   | —           | —        | 3     | 11 022   | 30                                        | 151 194   | —                                                       | —        | 30    | 151 194   |
| 4                             | 18 167   | 4                     | 15 867   | —           | —        | 4     | 15 867   | 25                                        | 100 333   | —                                                       | —        | 25    | 100 333   |
| —                             | —        | 4                     | 15 867   | —           | —        | 4     | 15 867   | 138                                       | 572 390   | —                                                       | —        | 138   | 572 390   |
| 20                            | 112 741  | 4                     | 14 511   | —           | —        | 4     | 14 511   | 66                                        | 276 082   | —                                                       | —        | 66    | 276 082   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 15                                        | 37 245    | —                                                       | —        | 15    | 37 245    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 5 756     | —                                                       | —        | 2     | 5 756     |
| 3                             | 11 192   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 29                                        | 131 513   | —                                                       | —        | 29    | 131 513   |



## FARTYGG.

| 12                            | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                        | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25       |
|-------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d   f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a   a v g å n g n a   f a r t y g |          |                                                         |          |       |          |
| m a                           |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                      |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast                     |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                           |          |                                                         |          |       |          |
| Antal                         | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                     | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 7 376    | —                                                       | —        | 2     | 7 376    |
| 1                             | 6 718    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 6 718    | —                                                       | —        | 1     | 6 718    |
| 3                             | 17 494   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                         | 17 494   | —                                                       | —        | 3     | 17 494   |
| 1                             | 6 420    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 6 420    | —                                                       | —        | 1     | 6 420    |
| 3                             | 14 057   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                         | 14 057   | —                                                       | —        | 3     | 14 057   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 46                                        | 206 468  | —                                                       | —        | 46    | 206 468  |
| 6                             | 34 501   | 11                    | 38 501   | —           | —        | 11    | 38 501   | 17                                        | 73 002   | —                                                       | —        | 17    | 73 002   |
| —                             | —        | 5                     | 16 530   | —           | —        | 5     | 16 530   | 5                                         | 16 530   | —                                                       | —        | 5     | 16 530   |
| 3                             | 16 345   | 6                     | 21 971   | —           | —        | 6     | 21 971   | 9                                         | 38 316   | —                                                       | —        | 9     | 38 316   |
| 3                             | 18 156   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                         | 18 156   | —                                                       | —        | 3     | 18 156   |
| —                             | —        | 2                     | 8 404    | —           | —        | 2     | 8 404    | 6                                         | 23 445   | —                                                       | —        | 6     | 23 445   |
| —                             | —        | 1                     | 3 665    | —           | —        | 1     | 3 665    | 5                                         | 18 706   | —                                                       | —        | 5     | 18 706   |
| —                             | —        | 1                     | 4 739    | —           | —        | 1     | 4 739    | 1                                         | 4 739    | —                                                       | —        | 1     | 4 739    |
| —                             | —        | 8                     | 27 479   | —           | —        | 8     | 27 479   | 11                                        | 38 501   | —                                                       | —        | 11    | 38 501   |
| —                             | —        | 5                     | 16 530   | —           | —        | 5     | 16 530   | 5                                         | 16 530   | —                                                       | —        | 5     | 16 530   |
| —                             | —        | 3                     | 10 949   | —           | —        | 3     | 10 949   | 6                                         | 21 971   | —                                                       | —        | 6     | 21 971   |
| 12                            | 65 703   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 13                                        | 73 399   | —                                                       | —        | 13    | 73 399   |
| 1                             | 4 578    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 4 578    | —                                                       | —        | 1     | 4 578    |
| 2                             | 12 368   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                         | 20 064   | —                                                       | —        | 3     | 20 064   |
| 1                             | 4 799    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 4 799    | —                                                       | —        | 1     | 4 799    |
| 2                             | 12 046   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 12 046   | —                                                       | —        | 2     | 12 046   |
| 2                             | 9 494    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 9 494    | —                                                       | —        | 2     | 9 494    |
| 3                             | 17 278   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                         | 17 278   | —                                                       | —        | 3     | 17 278   |
| 1                             | 5 140    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 5 140    | —                                                       | —        | 1     | 5 140    |
| 3                             | 15 357   | 1                     | 4 050    | —           | —        | 1     | 4 050    | 4                                         | 19 607   | —                                                       | —        | 4     | 19 607   |
| 1                             | 4 643    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 4 643    | —                                                       | —        | 1     | 4 643    |
| 1                             | 5 078    | 1                     | 4 050    | —           | —        | 1     | 4 050    | 2                                         | 9 128    | —                                                       | —        | 2     | 9 128    |
| 1                             | 5 836    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 5 836    | —                                                       | —        | 1     | 5 836    |
| 1                             | 3 599    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 22                                        | 71 540   | —                                                       | —        | 22    | 71 540   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 21                                        | 67 941   | —                                                       | —        | 21    | 67 941   |
| 1                             | 3 599    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 3 599    | —                                                       | —        | 1     | 3 599    |
| —                             | —        | 7                     | 24 319   | —           | —        | 7     | 24 319   | 7                                         | 24 319   | —                                                       | —        | 7     | 24 319   |
| 4                             | 15 376   | 20                    | 64 793   | —           | —        | 20    | 64 793   | 38                                        | 125 195  | —                                                       | —        | 38    | 125 195  |
| 1                             | 2 833    | 20                    | 64 793   | —           | —        | 20    | 64 793   | 35                                        | 112 652  | —                                                       | —        | 35    | 112 652  |
| 1                             | 5 392    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                         | 5 392    | —                                                       | —        | 1     | 5 392    |
| 2                             | 7 151    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 7 151    | —                                                       | —        | 2     | 7 151    |
| —                             | —        | 12                    | 47 520   | —           | —        | 12    | 47 520   | 17                                        | 68 574   | —                                                       | —        | 17    | 68 574   |
| —                             | —        | 1                     | 3 548    | —           | —        | 1     | 3 548    | 2                                         | 7 252    | —                                                       | —        | 2     | 7 252    |
| —                             | —        | 11                    | 43 972   | —           | —        | 11    | 43 972   | 15                                        | 61 322   | —                                                       | —        | 15    | 61 322   |
| —                             | —        | 14                    | 55 940   | —           | —        | 14    | 55 940   | 14                                        | 55 940   | —                                                       | —        | 14    | 55 940   |
| —                             | —        | 1                     | 3 548    | —           | —        | 1     | 3 548    | 1                                         | 3 548    | —                                                       | —        | 1     | 3 548    |
| —                             | —        | 13                    | 52 392   | —           | —        | 13    | 52 392   | 13                                        | 52 392   | —                                                       | —        | 13    | 52 392   |
| —                             | —        | 2                     | 8 420    | —           | —        | 2     | 8 420    | 16                                        | 64 396   | —                                                       | —        | 16    | 64 396   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                         | 7 213    | —                                                       | —        | 2     | 7 213    |
| —                             | —        | 2                     | 8 420    | —           | —        | 2     | 8 420    | 14                                        | 57 183   | —                                                       | —        | 14    | 57 183   |
| —                             | —        | 12                    | 48 505   | —           | —        | 12    | 48 505   | 13                                        | 51 944   | —                                                       | —        | 13    | 51 944   |
| —                             | —        | 1                     | 3 548    | —           | —        | 1     | 3 548    | 1                                         | 3 548    | —                                                       | —        | 1     | 3 548    |
| —                             | —        | 11                    | 44 957   | —           | —        | 11    | 44 957   | 12                                        | 48 396   | —                                                       | —        | 12    | 48 396   |
| —                             | —        | 35                    | 155 912  | —           | —        | 35    | 155 912  | 40                                        | 183 669  | —                                                       | —        | 40    | 183 669  |
| —                             | —        | 13                    | 48 803   | —           | —        | 13    | 48 803   | 14                                        | 52 864   | —                                                       | —        | 14    | 52 864   |
| —                             | —        | 21                    | 105 119  | —           | —        | 21    | 105 119  | 21                                        | 105 119  | —                                                       | —        | 21    | 105 119  |
| —                             | —        | 1                     | 1 990    | —           | —        | 1     | 1 990    | 5                                         | 25 686   | —                                                       | —        | 5     | 25 686   |

| S v e n s k a                                               |                      |           |           |          |                                                              |          |           |          |             |           |           |           |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklaringsorten |                      |           |           |          |                                                              |          |           |          |             |           |           |           |
| Tulldistrikt,<br>vartill<br>fartygen<br>ankommit            | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m m a   |           |           |           |
|                                                             | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |           | i barlast |           |
|                                                             | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  |
| 1 Haparanda . . .                                           | 16                   | 3 961     | 13        | 4 516    | 2                                                            | 259      | 5         | 340      | 18          | 4 220     | 18        | 4 856     |
| 2 Luleå . . . . .                                           | 24                   | 32 594    | 99        | 295 870  | 8                                                            | 1 750    | —         | —        | 32          | 34 344    | 99        | 295 870   |
| 3 Piteå . . . . .                                           | 3                    | 3 260     | 9         | 9 354    | 3                                                            | 584      | 2         | 389      | 6           | 3 844     | 11        | 9 743     |
| 4 Skellefteå . . .                                          | 31                   | 35 100    | 11        | 10 465   | 4                                                            | 733      | 23        | 2 294    | 35          | 35 833    | 34        | 12 759    |
| 5 Umeå . . . . .                                            | 60                   | 21 910    | 26        | 27 251   | 5                                                            | 772      | 2         | 234      | 65          | 22 682    | 28        | 27 485    |
| 6 Örnsköldsvik .                                            | 66                   | 67 035    | 6         | 5 575    | 9                                                            | 1 183    | —         | —        | 75          | 68 218    | 6         | 5 575     |
| 7 Härnösand . . .                                           | 52                   | 58 145    | 27        | 28 501   | 18                                                           | 3 268    | 2         | 295      | 70          | 61 413    | 29        | 28 796    |
| 8 Sundsvall . . .                                           | 158                  | 167 024   | 27        | 31 119   | 18                                                           | 4 054    | 8         | 1 015    | 176         | 171 078   | 35        | 32 134    |
| 9 Hudiksvall . . .                                          | 21                   | 16 774    | 7         | 7 420    | 15                                                           | 2 686    | —         | —        | 36          | 19 460    | 7         | 7 420     |
| 10 Västerhamn . .                                           | 47                   | 51 510    | 16        | 21 642   | 11                                                           | 1 865    | 2         | 362      | 58          | 53 375    | 18        | 22 004    |
| 11 Gävle . . . . .                                          | 161                  | 184 237   | 20        | 31 237   | 90                                                           | 11 589   | 2         | 375      | 251         | 195 826   | 22        | 31 612    |
| 12 Uppsala . . . .                                          | —                    | —         | —         | —        | 8                                                            | 641      | —         | —        | 8           | 641       | —         | —         |
| 13 Stockholm . . .                                          | 1 030                | 1 004 853 | 28        | 12 843   | 112                                                          | 15 468   | 10        | 845      | 1 142       | 1 020 321 | 38        | 13 688    |
| 14 Västerås . . . .                                         | 97                   | 105 012   | 2         | 1 242    | 44                                                           | 3 034    | 1         | 69       | 141         | 108 046   | 3         | 1 311     |
| 15 Örebro . . . . .                                         | —                    | —         | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         | —         | —         |
| 16 Eskilstuna . . .                                         | —                    | —         | —         | —        | 4                                                            | 220      | —         | —        | 4           | 220       | —         | —         |
| 17 Södertälje . . .                                         | 12                   | 10 814    | —         | —        | 7                                                            | 572      | —         | —        | 19          | 11 386    | —         | —         |
| 18 Nyköping . . . .                                         | 85                   | 100 235   | 37        | 104 604  | 11                                                           | 986      | 1         | 120      | 96          | 101 221   | 38        | 104 724   |
| 19 Norrköping . . .                                         | 143                  | 150 364   | 12        | 8 535    | 51                                                           | 3 793    | 2         | 260      | 194         | 154 157   | 14        | 8 795     |
| 20 Linköping . . . .                                        | —                    | —         | —         | —        | 3                                                            | 203      | —         | —        | 3           | 203       | —         | —         |
| 21 Motala . . . . .                                         | —                    | —         | —         | —        | 40                                                           | 2 225    | —         | —        | 40          | 2 225     | —         | —         |
| 22 Jönköping . . . .                                        | —                    | —         | —         | —        | 11                                                           | 586      | —         | —        | 11          | 586       | —         | —         |
| 23 Västervik . . . .                                        | 29                   | 21 277    | 10        | 12 921   | 63                                                           | 7 133    | 1         | 164      | 92          | 28 410    | 11        | 13 085    |
| 24 Oskarshamn . . .                                         | 40                   | 34 480    | 13        | 12 515   | 33                                                           | 2 705    | 28        | 2 280    | 73          | 37 185    | 41        | 14 795    |
| 25 Kalmar . . . . .                                         | 127                  | 94 033    | 12        | 10 384   | 142                                                          | 10 734   | 62        | 4 580    | 269         | 104 767   | 74        | 14 964    |
| 26 Visby . . . . .                                          | 51                   | 35 713    | 36        | 49 612   | 61                                                           | 8 154    | 63        | 10 908   | 112         | 43 867    | 99        | 60 520    |
| 27 Karlskrona . . .                                         | 36                   | 26 538    | 2         | 1 321    | 34                                                           | 2 445    | 14        | 660      | 70          | 28 983    | 16        | 1 981     |
| 28 Ronneby . . . .                                          | 31                   | 25 281    | 4         | 4 645    | 43                                                           | 4 100    | 3         | 208      | 74          | 29 381    | 7         | 4 533     |
| 29 Karlshamn . . . .                                        | 88                   | 77 220    | 13        | 5 156    | 89                                                           | 6 928    | 23        | 1 779    | 177         | 84 148    | 36        | 6 935     |
| 30 Sölvesborg . . .                                         | 37                   | 24 938    | 7         | 2 776    | 94                                                           | 7 714    | 6         | 607      | 131         | 32 652    | 13        | 3 383     |
| 31 Kristianstad . . .                                       | 57                   | 41 859    | 19        | 3 136    | 67                                                           | 5 380    | 17        | 537      | 124         | 47 239    | 36        | 3 673     |
| 32 Simrishamn . . .                                         | 6                    | 1 659     | 1         | 218      | 40                                                           | 3 235    | 17        | 855      | 46          | 4 834     | 18        | 1 073     |
| 33 Ystad . . . . .                                          | 63                   | 50 172    | 1         | 203      | 91                                                           | 7 451    | 10        | 599      | 154         | 57 623    | 11        | 802       |
| 34 Lulleborg . . . .                                        | 1 044                | 1 390 395 | 2         | 1 260    | 29                                                           | 1 996    | 25        | 1 726    | 1 073       | 1 392 391 | 27        | 2 986     |
| 35 Malmö . . . . .                                          | 2 637                | 1 352 698 | 22        | 13 998   | 446                                                          | 31 998   | 265       | 18 328   | 3 083       | 1 384 696 | 287       | 32 326    |
| 36 Landskrona . . .                                         | 596                  | 146 764   | 12        | 15 853   | 215                                                          | 7 564    | 202       | 12 046   | 811         | 154 328   | 214       | 27 899    |
| 37 Hålsingborg . . .                                        | 250                  | 185 986   | 58        | 13 774   | 245                                                          | 11 597   | 241       | 15 406   | 496         | 197 583   | 299       | 29 180    |
| 38 Halmstad . . . .                                         | 112                  | 107 098   | 1         | 566      | 219                                                          | 10 454   | 75        | 4 494    | 331         | 117 552   | 76        | 5 060     |
| 39 Falkenberg . . . .                                       | 5                    | 2 460     | —         | —        | 70                                                           | 3 236    | 17        | 1 175    | 75          | 5 696     | 17        | 1 175     |
| 40 Varberg . . . . .                                        | 45                   | 40 621    | 1         | 895      | 53                                                           | 2 893    | 4         | 223      | 100         | 43 514    | 5         | 1 118     |
| 41 Göteborg . . . .                                         | 1 889                | 2 235 368 | 163       | 177 884  | 1 405                                                        | 52 416   | 163       | 9 047    | 3 294       | 2 287 784 | 326       | 186 931   |
| 42 Uddevalla . . . .                                        | 54                   | 44 463    | 7         | 2 461    | 17                                                           | 1 238    | 1         | 58       | 71          | 45 701    | 8         | 2 519     |
| 43 Lysekil . . . . .                                        | 19                   | 8 995     | 20        | 6 604    | 241                                                          | 6 656    | 238       | 12 561   | 260         | 15 651    | 258       | 19 165    |
| 44 Strömstad . . . .                                        | 184                  | 34 882    | 8         | 1 627    | 224                                                          | 1 260    | 469       | 8 266    | 405         | 35 842    | 477       | 9 893     |
| 45 Lidköping . . . .                                        | 43                   | 18 837    | —         | —        | 77                                                           | 5 854    | —         | —        | 120         | 24 691    | —         | —         |
| 46 Karlstad . . . . .                                       | 186                  | 99 340    | 4         | 971      | 87                                                           | 6 058    | 1         | 19       | 273         | 105 398   | 5         | 990       |
| 47 Kristinehamn . . .                                       | 130                  | 76 689    | —         | —        | 38                                                           | 2 454    | —         | —        | 168         | 79 143    | —         | —         |
| Summa                                                       | 9 765                | 8 190 294 | 756       | 938 954  | 4 600                                                        | 268 124  | 2 005     | 113 124  | 14 365      | 8 458 418 | 2 761     | 1 052 078 |

## svenska fartyg.

| 14                                                             | 15       | 16        | 17       | 18                                                      | 19       | 20        | 21       | 22          | 23       | 24                          | 25       | 26                   | 27        | 28                                                      | 29       | 30        | 31        |
|----------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|-----------------------------|----------|----------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| f a r t y g                                                    |          |           |          |                                                         |          |           |          |             |          |                             |          |                      |           |                                                         |          |           |           |
| som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt |          |           |          |                                                         |          |           |          |             |          | S a m t l i g a f a r t y g |          |                      |           |                                                         |          |           |           |
| Ång- och motorfartyg                                           |          |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m m a   |          |                             |          | Ång- och motorfartyg |           | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar |          | S u m m a |           |
| lastförande                                                    |          | i barlast |          | lastförande                                             |          | i barlast |          | lastförande |          | i barlast                   |          |                      |           |                                                         |          |           |           |
| Antal                                                          | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal                       | Nettoton | Antal                | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton  |
| 1                                                              | 784      | 1         | 879      | 2                                                       | 245      | —         | —        | 3           | 1 029    | 1                           | 879      | 31                   | 10 140    | 9                                                       | 844      | 40        | 10 984    |
| 36                                                             | 41 636   | 1         | 1 541    | 2                                                       | 393      | —         | —        | 38          | 42 029   | 1                           | 1 541    | 160                  | 371 641   | 10                                                      | 2 143    | 170       | 373 784   |
| 3                                                              | 2 412    | 3         | 4 812    | 2                                                       | 339      | —         | —        | 5           | 2 751    | 3                           | 4 812    | 18                   | 19 838    | 7                                                       | 1 312    | 25        | 21 150    |
| 7                                                              | 7 735    | —         | —        | 1                                                       | 129      | —         | —        | 8           | 7 864    | —                           | —        | 49                   | 53 300    | 28                                                      | 3 156    | 77        | 56 456    |
| 13                                                             | 12 775   | 2         | 2 521    | 1                                                       | 94       | —         | —        | 14          | 12 869   | 2                           | 2 521    | 101                  | 64 457    | 8                                                       | 1 100    | 109       | 65 557    |
| 15                                                             | 16 369   | 8         | 16 210   | 6                                                       | 874      | 1         | 144      | 22          | 17 243   | 9                           | 16 354   | 96                   | 105 189   | 16                                                      | 2 201    | 112       | 107 390   |
| 14                                                             | 12 353   | 7         | 13 486   | —                                                       | —        | —         | —        | 14          | 12 353   | 7                           | 13 486   | 100                  | 112 485   | 20                                                      | 3 563    | 120       | 116 048   |
| 67                                                             | 62 446   | 9         | 13 674   | 3                                                       | 452      | —         | —        | 70          | 62 898   | 9                           | 13 674   | 261                  | 274 263   | 29                                                      | 5 521    | 290       | 279 784   |
| 20                                                             | 13 236   | 11        | 13 987   | —                                                       | —        | —         | —        | 20          | 13 236   | 11                          | 13 987   | 59                   | 51 417    | 15                                                      | 2 686    | 74        | 54 103    |
| 25                                                             | 19 696   | 12        | 12 861   | 4                                                       | 468      | —         | —        | 29          | 20 164   | 12                          | 12 861   | 100                  | 105 709   | 17                                                      | 2 695    | 117       | 108 404   |
| 147                                                            | 132 686  | 15        | 17 965   | 6                                                       | 701      | —         | —        | 153         | 133 387  | 15                          | 17 965   | 343                  | 366 125   | 98                                                      | 12 665   | 441       | 378 790   |
| —                                                              | —        | —         | —        | 5                                                       | 504      | —         | —        | 5           | 504      | —                           | —        | —                    | —         | 13                                                      | 1 145    | 13        | 1 145     |
| 444                                                            | 565 094  | 7         | 39 179   | 13                                                      | 1 272    | —         | —        | 457         | 566 366  | 7                           | 39 179   | 1 509                | 1 621 969 | 135                                                     | 17 585   | 1 644     | 1 639 554 |
| 32                                                             | 27 166   | 2         | 825      | 11                                                      | 943      | —         | —        | 43          | 28 109   | 2                           | 825      | 133                  | 134 245   | 56                                                      | 4 046    | 189       | 138 291   |
| —                                                              | —        | —         | —        | 3                                                       | 158      | —         | —        | 3           | 158      | —                           | —        | —                    | —         | 3                                                       | 158      | 3         | 158       |
| —                                                              | —        | —         | —        | 2                                                       | 126      | —         | —        | 2           | 126      | —                           | —        | —                    | —         | 6                                                       | 346      | 6         | 346       |
| 9                                                              | 7 054    | —         | —        | 1                                                       | 52       | —         | —        | 10          | 7 106    | —                           | —        | 21                   | 17 868    | 8                                                       | 624      | 29        | 18 492    |
| 87                                                             | 70 355   | 1         | 662      | 7                                                       | 616      | —         | —        | 94          | 70 971   | 1                           | 662      | 210                  | 275 856   | 19                                                      | 1 722    | 229       | 277 578   |
| 249                                                            | 214 961  | 7         | 20 668   | 9                                                       | 785      | —         | —        | 258         | 215 746  | 7                           | 20 668   | 411                  | 394 528   | 62                                                      | 4 838    | 473       | 399 366   |
| —                                                              | —        | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —        | —                           | —        | —                    | —         | 3                                                       | 203      | 3         | 203       |
| —                                                              | —        | —         | —        | 1                                                       | 42       | —         | —        | 1           | 42       | —                           | —        | —                    | —         | 41                                                      | 2 267    | 41        | 2 267     |
| 1                                                              | 152      | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 152      | —                           | —        | 1                    | 152       | 11                                                      | 586      | 12        | 738       |
| 58                                                             | 38 761   | 3         | 6 753    | 9                                                       | 840      | —         | —        | 67          | 39 601   | 3                           | 6 753    | 100                  | 79 712    | 73                                                      | 8 137    | 173       | 87 849    |
| 48                                                             | 36 471   | —         | —        | 8                                                       | 600      | 1         | 68       | 56          | 37 071   | 1                           | 68       | 101                  | 83 466    | 70                                                      | 5 653    | 171       | 89 119    |
| 90                                                             | 67 283   | 6         | 11 314   | 9                                                       | 781      | —         | —        | 99          | 68 064   | 6                           | 11 314   | 235                  | 183 014   | 213                                                     | 16 095   | 448       | 199 109   |
| 4                                                              | 3 030    | —         | —        | 3                                                       | 247      | —         | —        | 7           | 3 277    | —                           | —        | 91                   | 88 355    | 127                                                     | 19 309   | 218       | 107 664   |
| 18                                                             | 12 197   | —         | —        | 9                                                       | 598      | —         | —        | 27          | 12 795   | —                           | —        | 56                   | 40 056    | 57                                                      | 3 703    | 113       | 43 759    |
| 24                                                             | 13 444   | 6         | 7 914    | 1                                                       | 68       | —         | —        | 25          | 13 512   | 6                           | 7 914    | 65                   | 51 284    | 47                                                      | 4 876    | 112       | 55 660    |
| 96                                                             | 58 102   | 4         | 1 974    | 4                                                       | 176      | —         | —        | 100         | 58 278   | 4                           | 1 974    | 201                  | 142 452   | 116                                                     | 8 883    | 317       | 151 335   |
| 25                                                             | 12 345   | 6         | 2 528    | 4                                                       | 342      | —         | —        | 29          | 12 687   | 6                           | 2 528    | 75                   | 42 587    | 104                                                     | 8 663    | 179       | 51 250    |
| 39                                                             | 29 678   | —         | —        | 8                                                       | 744      | —         | —        | 47          | 30 422   | —                           | —        | 115                  | 74 673    | 92                                                      | 6 661    | 207       | 81 334    |
| 8                                                              | 4 613    | —         | —        | 4                                                       | 351      | —         | —        | 12          | 4 964    | —                           | —        | 15                   | 6 490     | 61                                                      | 4 441    | 76        | 10 931    |
| 56                                                             | 31 748   | —         | —        | 5                                                       | 357      | —         | —        | 61          | 32 100   | —                           | —        | 120                  | 82 118    | 106                                                     | 8 407    | 226       | 90 525    |
| 24                                                             | 12 849   | —         | —        | 1                                                       | 70       | —         | —        | 25          | 12 919   | —                           | —        | 1 070                | 1 404 504 | 55                                                      | 3 792    | 1 125     | 1 408 296 |
| 207                                                            | 307 462  | 2         | 4 388    | 4                                                       | 508      | —         | —        | 211         | 307 970  | 2                           | 4 388    | 2 868                | 1 678 546 | 715                                                     | 50 834   | 3 583     | 1 729 380 |
| 115                                                            | 61 129   | 4         | 9 448    | 3                                                       | 333      | —         | —        | 118         | 61 462   | 4                           | 9 448    | 727                  | 233 194   | 420                                                     | 19 943   | 1 147     | 253 137   |
| 275                                                            | 217 416  | 5         | 2 844    | 7                                                       | 1 028    | 1         | 62       | 282         | 218 444  | 6                           | 2 906    | 588                  | 420 020   | 495                                                     | 28 093   | 1 083     | 448 113   |
| 128                                                            | 53 101   | 10        | 19 395   | 16                                                      | 942      | —         | —        | 144         | 54 043   | 10                          | 19 395   | 251                  | 180 160   | 310                                                     | 15 890   | 561       | 196 050   |
| 3                                                              | 1 519    | —         | —        | 22                                                      | 957      | —         | —        | 25          | 2 476    | —                           | —        | 8                    | 3 979     | 109                                                     | 5 368    | 117       | 9 347     |
| 73                                                             | 25 909   | —         | —        | 15                                                      | 717      | —         | —        | 88          | 26 626   | —                           | —        | 119                  | 67 425    | 74                                                      | 3 833    | 193       | 71 258    |
| 455                                                            | 168 477  | 10        | 27 196   | 13                                                      | 878      | —         | —        | 468         | 169 355  | 10                          | 27 196   | 2 517                | 2 608 925 | 1 581                                                   | 62 341   | 4 098     | 2 671 266 |
| 7                                                              | 5 340    | —         | —        | 5                                                       | 220      | —         | —        | 12          | 5 560    | —                           | —        | 68                   | 52 264    | 23                                                      | 1 516    | 91        | 53 780    |
| 27                                                             | 7 377    | —         | —        | 1                                                       | 69       | —         | —        | 28          | 7 446    | —                           | —        | 66                   | 22 976    | 480                                                     | 19 286   | 546       | 42 262    |
| —                                                              | —        | —         | —        | 1                                                       | 62       | —         | —        | 1           | 62       | —                           | —        | 192                  | 36 209    | 694                                                     | 9 588    | 886       | 45 797    |
| 2                                                              | 915      | —         | —        | 1                                                       | 65       | —         | —        | 3           | 980      | —                           | —        | 45                   | 19 752    | 78                                                      | 5 919    | 123       | 25 671    |
| 17                                                             | 7 999    | —         | —        | 8                                                       | 611      | —         | —        | 25          | 8 610    | —                           | —        | 207                  | 108 310   | 96                                                      | 6 688    | 303       | 114 998   |
| 16                                                             | 9 806    | —         | —        | 10                                                      | 907      | —         | —        | 26          | 10 713   | —                           | —        | 146                  | 86 495    | 48                                                      | 3 361    | 194       | 89 856    |

## I b. Inklarerade

| 1                                                             | 2                    | 3                | 4            | 5                | 6                                                            | 7              | 8            | 9             | 10            | 11                | 12           | 13               |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|--------------|------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|------------------|
| F r ä m m a n d e                                             |                      |                  |              |                  |                                                              |                |              |               |               |                   |              |                  |
| för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten |                      |                  |              |                  |                                                              |                |              |               |               |                   |              |                  |
| Tulldistrikt,<br>vartill<br>fartygen<br>ankommit              | Ång- och motorfartyg |                  |              |                  | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), prämar och båtar |                |              |               | S u m m a     |                   |              |                  |
|                                                               | lastförande          |                  | i barlast    |                  | lastförande                                                  |                | i barlast    |               | lastförande   |                   | i barlast    |                  |
|                                                               | Antal                | Nettoton         | Antal        | Nettoton         | Antal                                                        | Nettoton       | Antal        | Nettoton      | Antal         | Nettoton          | Antal        | Nettoton         |
| 1 Haparanda . . .                                             | 5                    | 3 385            | 12           | 22 305           | 2                                                            | 537            | 7            | 3 525         | 7             | 3 922             | 19           | 25 830           |
| 2 Luleå . . . . .                                             | 24                   | 33 403           | 258          | 950 586          | 2                                                            | 441            | —            | —             | 26            | 33 844            | 258          | 950 586          |
| 3 Piteå . . . . .                                             | 14                   | 8 687            | 23           | 24 763           | 2                                                            | 321            | 4            | 1 002         | 16            | 9 008             | 27           | 25 765           |
| 4 Skellefteå . . .                                            | 24                   | 22 887           | 27           | 42 368           | 7                                                            | 648            | 1            | 1 022         | 31            | 23 535            | 28           | 43 390           |
| 5 Umeå . . . . .                                              | 57                   | 34 172           | 28           | 34 636           | 9                                                            | 1 379          | 8            | 1 473         | 66            | 35 551            | 36           | 36 109           |
| 6 Örnsköldsvik .                                              | 49                   | 45 741           | 29           | 37 925           | 5                                                            | 439            | 1            | 256           | 54            | 46 180            | 30           | 38 181           |
| 7 Härnösand . . .                                             | 61                   | 44 163           | 64           | 73 907           | 20                                                           | 3 806          | 12           | 4 115         | 81            | 47 969            | 76           | 78 022           |
| 8 Sundsvall . . .                                             | 103                  | 118 378          | 52           | 38 037           | 10                                                           | 1 392          | 11           | 2 388         | 113           | 119 770           | 63           | 40 425           |
| 9 Hudiksvall . . .                                            | 59                   | 29 097           | 24           | 24 094           | 10                                                           | 1 642          | 4            | 648           | 69            | 30 739            | 28           | 24 742           |
| 10 Söderhamn . . .                                            | 48                   | 52 829           | 62           | 139 292          | 10                                                           | 1 377          | 11           | 2 203         | 58            | 54 206            | 73           | 141 495          |
| 11 Gävle . . . . .                                            | 236                  | 261 699          | 84           | 189 270          | 45                                                           | 6 651          | 15           | 2 849         | 281           | 268 350           | 99           | 192 119          |
| 12 Uppsala . . . .                                            | —                    | —                | —            | —                | 1                                                            | 49             | —            | —             | 1             | 49                | —            | —                |
| 13 Stockholm . . .                                            | 1 165                | 1 384 750        | 85           | 365 607          | 727                                                          | 25 742         | 14           | 755           | 1 892         | 1 410 492         | 99           | 366 362          |
| 14 Västerås . . . .                                           | 52                   | 55 700           | 11           | 13 638           | 24                                                           | 2 124          | —            | —             | 76            | 57 824            | 11           | 13 638           |
| 15 Örebro . . . . .                                           | —                    | —                | —            | —                | —                                                            | —              | —            | —             | —             | —                 | —            | —                |
| 16 Eskilstuna . . .                                           | —                    | —                | —            | —                | 2                                                            | 160            | —            | —             | 2             | 160               | —            | —                |
| 17 Södertälje . . .                                           | 16                   | 7 396            | 2            | 594              | 10                                                           | 1 320          | 1            | 146           | 26            | 8 716             | 3            | 740              |
| 18 Nyköping . . . .                                           | 72                   | 122 026          | 216          | 614 192          | 11                                                           | 1 248          | 1            | 247           | 83            | 123 274           | 217          | 614 439          |
| 19 Norrköping . . .                                           | 190                  | 186 192          | 33           | 24 131           | 36                                                           | 4 345          | 11           | 1 818         | 226           | 190 537           | 44           | 25 949           |
| 20 Linköping . . . .                                          | —                    | —                | —            | —                | —                                                            | —              | —            | —             | —             | —                 | —            | —                |
| 21 Motala . . . . .                                           | —                    | —                | —            | —                | —                                                            | —              | —            | —             | —             | —                 | —            | —                |
| 22 Jönköping . . . .                                          | —                    | —                | —            | —                | 1                                                            | 5              | —            | —             | 1             | 5                 | —            | —                |
| 23 Västervik . . . .                                          | 24                   | 9 180            | 24           | 17 923           | 14                                                           | 1 534          | 3            | 328           | 38            | 10 714            | 27           | 18 251           |
| 24 Oskarshamn . . .                                           | 27                   | 18 959           | 7            | 5 523            | 7                                                            | 719            | 9            | 653           | 34            | 19 678            | 16           | 6 176            |
| 25 Kalmar . . . . .                                           | 102                  | 56 448           | 19           | 10 831           | 74                                                           | 6 637          | 37           | 2 595         | 176           | 63 085            | 56           | 13 426           |
| 26 Visby . . . . .                                            | 71                   | 44 827           | 72           | 90 556           | 17                                                           | 2 008          | 18           | 5 813         | 88            | 46 835            | 90           | 96 369           |
| 27 Karlskrona . . .                                           | 32                   | 26 369           | 7            | 3 513            | 22                                                           | 2 362          | 38           | 2 663         | 54            | 28 731            | 45           | 6 176            |
| 28 Ronneby . . . . .                                          | 40                   | 26 486           | 3            | 664              | 15                                                           | 1 316          | 18           | 1 789         | 55            | 27 802            | 21           | 2 453            |
| 29 Karlshamn . . . .                                          | 56                   | 114 228          | 67           | 11 992           | 52                                                           | 3 768          | 79           | 6 735         | 108           | 117 996           | 146          | 18 727           |
| 30 Sölvesborg . . . .                                         | 14                   | 5 843            | 3            | 147              | 53                                                           | 2 398          | 10           | 845           | 67            | 8 241             | 13           | 992              |
| 31 Kristianstad . . .                                         | 53                   | 47 197           | 2            | 58               | 76                                                           | 10 396         | 32           | 1 668         | 129           | 57 593            | 34           | 1 726            |
| 32 Simrishamn . . .                                           | 86                   | 18 073           | 3            | 636              | 140                                                          | 2 533          | 4            | 296           | 226           | 20 606            | 7            | 932              |
| 33 Ystad . . . . .                                            | 85                   | 77 645           | 1            | 716              | 90                                                           | 5 193          | 6            | 401           | 175           | 82 838            | 7            | 1 117            |
| 34 Trelleborg . . . .                                         | 964                  | 1 205 862        | 10           | 935              | 35                                                           | 2 043          | 18           | 936           | 999           | 1 207 905         | 28           | 1 871            |
| 35 Malmö . . . . .                                            | 2 756                | 1 640 760        | 159          | 39 857           | 340                                                          | 21 843         | 460          | 15 903        | 3 096         | 1 662 603         | 619          | 55 760           |
| 36 Landskrona . . .                                           | 336                  | 88 999           | 9            | 3 107            | 136                                                          | 4 072          | 12           | 650           | 472           | 93 071            | 21           | 3 757            |
| 37 Hålsingborg . . .                                          | 9 904                | 2 586 738        | 42           | 13 693           | 456                                                          | 11 152         | 135          | 10 529        | 10 360        | 2 597 890         | 177          | 24 222           |
| 38 Halmstad . . . .                                           | 51                   | 28 842           | 19           | 18 336           | 63                                                           | 3 250          | 43           | 2 374         | 114           | 32 092            | 62           | 20 710           |
| 39 Falkenberg . . . .                                         | 17                   | 6 446            | —            | —                | 43                                                           | 2 166          | 3            | 174           | 60            | 8 612             | 3            | 174              |
| 40 Varberg . . . . .                                          | 47                   | 36 169           | 1            | 937              | 37                                                           | 1 416          | 2            | 74            | 84            | 37 585            | 3            | 1 011            |
| 41 Göteborg . . . . .                                         | 963                  | 1 333 307        | 172          | 410 844          | 305                                                          | 16 996         | 76           | 5 227         | 1 268         | 1 350 303         | 248          | 416 071          |
| 42 Uddevalla . . . .                                          | 43                   | 28 507           | 8            | 2 011            | 4                                                            | 405            | —            | —             | 47            | 28 912            | 8            | 2 011            |
| 43 Lysekil . . . . .                                          | 21                   | 7 739            | 26           | 19 712           | 54                                                           | 1 864          | 100          | 2 578         | 75            | 9 603             | 126          | 22 290           |
| 44 Strömstad . . . .                                          | 58                   | 2 297            | 33           | 9 882            | 337                                                          | 1 155          | 1 622        | 4 886         | 395           | 3 452             | 1 655        | 14 768           |
| 45 Lidköping . . . .                                          | 3                    | 1 873            | —            | —                | 6                                                            | 327            | —            | —             | 9             | 2 200             | —            | —                |
| 46 Karlstad . . . . .                                         | 45                   | 31 922           | 3            | 2 247            | 10                                                           | 498            | 1            | 179           | 55            | 32 420            | 4            | 2 426            |
| 47 Kristinehamn . . .                                         | 39                   | 29 191           | 2            | 688              | 19                                                           | 1 016          | 1            | 68            | 58            | 30 207            | 3            | 756              |
| <b>Summa</b>                                                  | <b>18 012</b>        | <b>9 884 412</b> | <b>1 702</b> | <b>3 260 153</b> | <b>3 339</b>                                                 | <b>160 693</b> | <b>2 828</b> | <b>89 811</b> | <b>21 351</b> | <b>10 045 105</b> | <b>4 530</b> | <b>3 349 964</b> |

## främmande fartyg.

| 14                                                             | 15       | 16        | 17       | 18                                                      | 19       | 20        | 21       | 22          | 23       | 24        | 25       | 26                          | 27        | 28                                                      | 29       | 30        | 31        |
|----------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-----------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| f a r t y g                                                    |          |           |          |                                                         |          |           |          |             |          |           |          |                             |           |                                                         |          |           |           |
| som ankommit efter att hava inklererat inom annat tulldistrikt |          |           |          |                                                         |          |           |          |             |          |           |          | S a m t l i g a f a r t y g |           |                                                         |          |           |           |
| Ång- och motorfartyg                                           |          |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m m a   |          |           |          | Ång- och motorfartyg        |           | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar |          | S u m m a |           |
| lastförande                                                    |          | i barlast |          | lastförande                                             |          | i barlast |          | lastförande |          | i barlast |          |                             |           |                                                         |          |           |           |
| Antal                                                          | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                       | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton  |
| 4                                                              | 8 269    | 1         | 4 007    | —                                                       | —        | —         | —        | 4           | 8 269    | 1         | 4 007    | 22                          | 37 966    | 9                                                       | 4 062    | 31        | 42 028    |
| 7                                                              | 3 081    | —         | —        | 3                                                       | 450      | —         | —        | 10          | 3 531    | —         | —        | 289                         | 987 070   | 5                                                       | 891      | 294       | 987 961   |
| 3                                                              | 2 179    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 3           | 2 179    | —         | —        | 40                          | 35 629    | 6                                                       | 1 323    | 46        | 36 952    |
| 10                                                             | 6 024    | 1         | 3 657    | 2                                                       | 192      | —         | —        | 12          | 6 216    | 1         | 3 657    | 62                          | 74 936    | 10                                                      | 1 862    | 72        | 76 798    |
| 11                                                             | 7 765    | —         | —        | 2                                                       | 216      | —         | —        | 13          | 7 981    | —         | —        | 96                          | 76 573    | 19                                                      | 3 068    | 115       | 79 641    |
| 25                                                             | 64 888   | 2         | 8 034    | —                                                       | —        | —         | —        | 25          | 64 888   | 2         | 8 034    | 105                         | 156 588   | 6                                                       | 695      | 111       | 157 283   |
| 20                                                             | 37 550   | 2         | 7 647    | 3                                                       | 256      | —         | —        | 23          | 37 806   | 2         | 7 647    | 147                         | 163 267   | 35                                                      | 8 177    | 182       | 171 444   |
| 19                                                             | 29 599   | 3         | 12 403   | 5                                                       | 452      | —         | —        | 24          | 30 051   | 3         | 12 403   | 177                         | 198 417   | 26                                                      | 4 232    | 203       | 202 649   |
| 11                                                             | 11 644   | 3         | 11 652   | 1                                                       | 112      | —         | —        | 12          | 11 756   | 3         | 11 652   | 97                          | 76 487    | 15                                                      | 2 402    | 112       | 78 889    |
| 15                                                             | 18 475   | 3         | 12 453   | —                                                       | —        | —         | —        | 15          | 18 475   | 3         | 12 453   | 128                         | 223 049   | 21                                                      | 3 580    | 149       | 226 629   |
| 73                                                             | 84 338   | 9         | 36 484   | 7                                                       | 930      | —         | —        | 80          | 85 268   | 9         | 36 484   | 402                         | 571 791   | 67                                                      | 10 430   | 469       | 582 221   |
| 2                                                              | 460      | —         | —        | 1                                                       | 96       | —         | —        | 3           | 536      | —         | —        | 2                           | 460       | 2                                                       | 145      | 4         | 605       |
| 178                                                            | 316 376  | 11        | 77 367   | 11                                                      | 1 397    | —         | —        | 189         | 317 773  | 11        | 77 367   | 1 439                       | 2 144 100 | 752                                                     | 27 894   | 2 191     | 2 171 994 |
| 38                                                             | 10 206   | 6         | 3 020    | 3                                                       | 257      | —         | —        | 41          | 10 463   | 6         | 3 020    | 107                         | 82 564    | 27                                                      | 2 381    | 134       | 84 945    |
| —                                                              | —        | —         | —        | 1                                                       | 45       | —         | —        | 1           | 45       | —         | —        | —                           | —         | 1                                                       | 45       | 1         | 45        |
| 1                                                              | 123      | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 123      | —         | —        | 1                           | 123       | 2                                                       | 160      | 3         | 283       |
| 13                                                             | 4 333    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 13          | 4 333    | —         | —        | 31                          | 12 323    | 11                                                      | 1 466    | 42        | 13 789    |
| 27                                                             | 88 781   | 1         | 5 160    | —                                                       | —        | —         | —        | 27          | 88 781   | 1         | 5 160    | 316                         | 830 159   | 12                                                      | 1 495    | 328       | 831 654   |
| 88                                                             | 92 585   | 1         | 3 653    | 7                                                       | 823      | —         | —        | 95          | 93 408   | 1         | 3 653    | 312                         | 306 561   | 54                                                      | 6 986    | 366       | 313 547   |
| —                                                              | —        | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —         | —                                                       | —        | —         | —         |
| —                                                              | —        | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —         | —                                                       | —        | —         | —         |
| —                                                              | —        | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —         | —                                                       | —        | —         | —         |
| 34                                                             | 20 975   | —         | —        | 2                                                       | 152      | —         | —        | 36          | 21 127   | —         | —        | 82                          | 48 078    | 19                                                      | 2 014    | 101       | 50 092    |
| 25                                                             | 15 393   | —         | —        | 7                                                       | 1 076    | —         | —        | 32          | 16 469   | —         | —        | 59                          | 39 875    | 23                                                      | 2 448    | 82        | 42 323    |
| 18                                                             | 27 853   | —         | —        | 11                                                      | 1 199    | —         | —        | 29          | 29 052   | —         | —        | 139                         | 95 132    | 122                                                     | 10 431   | 261       | 105 563   |
| 5                                                              | 2 583    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 5           | 2 583    | —         | —        | 148                         | 137 966   | 35                                                      | 7 821    | 183       | 145 787   |
| 22                                                             | 8 974    | —         | —        | 9                                                       | 629      | —         | —        | 31          | 9 603    | —         | —        | 61                          | 38 856    | 69                                                      | 5 654    | 130       | 44 510    |
| 29                                                             | 14 172   | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 29          | 14 172   | —         | —        | 72                          | 41 322    | 33                                                      | 3 105    | 105       | 44 427    |
| 29                                                             | 16 260   | 2         | 1 799    | 4                                                       | 230      | 1         | 216      | 33          | 16 490   | 3         | 2 015    | 154                         | 144 279   | 136                                                     | 10 949   | 290       | 155 228   |
| 3                                                              | 1 642    | —         | —        | 2                                                       | 177      | —         | —        | 5           | 1 819    | —         | —        | 20                          | 7 632     | 65                                                      | 3 420    | 85        | 11 052    |
| 32                                                             | 33 376   | —         | —        | 12                                                      | 1 069    | —         | —        | 44          | 34 445   | —         | —        | 87                          | 80 631    | 120                                                     | 13 133   | 207       | 93 764    |
| 9                                                              | 3 895    | —         | —        | 3                                                       | 235      | —         | —        | 12          | 4 130    | —         | —        | 98                          | 22 604    | 147                                                     | 3 064    | 245       | 25 668    |
| 18                                                             | 17 179   | 1         | 174      | 6                                                       | 518      | —         | —        | 24          | 17 697   | 1         | 174      | 105                         | 95 714    | 102                                                     | 6 112    | 207       | 101 826   |
| 5                                                              | 3 465    | —         | —        | 3                                                       | 236      | —         | —        | 8           | 3 701    | —         | —        | 979                         | 1 210 262 | 56                                                      | 3 215    | 1 035     | 1 213 477 |
| 82                                                             | 133 887  | 3         | 10 110   | 12                                                      | 721      | —         | —        | 94          | 134 608  | 3         | 10 110   | 3 000                       | 1 824 614 | 812                                                     | 38 467   | 3 812     | 1 863 081 |
| 60                                                             | 41 788   | —         | —        | 3                                                       | 199      | —         | —        | 63          | 41 987   | —         | —        | 405                         | 133 894   | 151                                                     | 4 921    | 556       | 138 815   |
| 193                                                            | 144 938  | 3         | 1 208    | 14                                                      | 1 053    | —         | —        | 207         | 145 991  | 3         | 1 208    | 10 142                      | 2 746 577 | 605                                                     | 22 734   | 10 747    | 2 769 311 |
| 131                                                            | 82 166   | —         | —        | 10                                                      | 724      | —         | —        | 141         | 82 890   | —         | —        | 201                         | 129 344   | 116                                                     | 6 348    | 317       | 135 692   |
| 46                                                             | 23 616   | 1         | 133      | 6                                                       | 299      | —         | —        | 52          | 23 915   | 1         | 133      | 64                          | 30 195    | 52                                                      | 2 639    | 116       | 32 834    |
| 30                                                             | 15 632   | —         | —        | 9                                                       | 559      | —         | —        | 39          | 16 191   | —         | —        | 78                          | 52 738    | 48                                                      | 2 049    | 126       | 54 787    |
| 144                                                            | 228 016  | 8         | 33 079   | 9                                                       | 717      | 1         | 98       | 153         | 228 733  | 9         | 33 177   | 1 287                       | 2 005 246 | 391                                                     | 23 038   | 1 678     | 2 028 284 |
| 1                                                              | 526      | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 526      | —         | —        | 52                          | 31 044    | 4                                                       | 405      | 56        | 31 449    |
| 3                                                              | 1 076    | —         | —        | 4                                                       | 258      | —         | —        | 7           | 1 334    | —         | —        | 50                          | 28 527    | 158                                                     | 4 700    | 208       | 33 227    |
| —                                                              | —        | —         | —        | 1                                                       | 68       | 1         | 97       | 1           | 68       | 1         | 97       | 91                          | 12 179    | 1 961                                                   | 6 206    | 2 052     | 18 385    |
| —                                                              | —        | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | 3                           | 1 873     | 6                                                       | 327      | 9         | 2 200     |
| 2                                                              | 1 482    | —         | —        | 1                                                       | 80       | —         | —        | 3           | 1 562    | —         | —        | 50                          | 35 651    | 12                                                      | 757      | 62        | 36 408    |
| 3                                                              | 1 841    | —         | —        | 1                                                       | 48       | —         | —        | 4           | 1 889    | —         | —        | 44                          | 31 720    | 21                                                      | 1 132    | 65        | 32 852    |

## II a. Utklarerade

| 1                                                            | 2                    | 3         | 4         | 5         | 6                                                            | 7        | 8         | 9        | 10          | 11        | 12        | 13        |
|--------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| S v e n s k a                                                |                      |           |           |           |                                                              |          |           |          |             |           |           |           |
| för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten |                      |           |           |           |                                                              |          |           |          |             |           |           |           |
| Tulldistrikt,<br>varifrån<br>fartygen<br>avgått              | Ång- och motorfartyg |           |           |           | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m m a   |           |           |           |
|                                                              | lastförande          |           | i barlast |           | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |           | i barlast |           |
|                                                              | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  |
| 1 Haparanda .                                                | 28                   | 27 970    | 20        | 3 470     | 16                                                           | 2 105    | 11        | 2 472    | 44          | 30 075    | 31        | 5 942     |
| 2 Luleå . . .                                                | 174                  | 455 746   | 16        | 18 642    | —                                                            | —        | 11        | 1 808    | 174         | 455 746   | 27        | 20 450    |
| 3 Piteå . . .                                                | 35                   | 39 273    | —         | —         | 29                                                           | 4 342    | 2         | 405      | 64          | 43 615    | 2         | 405       |
| 4 Skellefteå .                                               | 59                   | 73 924    | 8         | 4 986     | 40                                                           | 4 113    | 7         | 937      | 99          | 78 037    | 15        | 5 923     |
| 5 Umeå . . .                                                 | 116                  | 90 316    | 13        | 4 859     | 94                                                           | 12 549   | 11        | 1 198    | 210         | 102 865   | 24        | 6 057     |
| 6 Örnsköldsvik                                               | 79                   | 81 425    | 24        | 22 527    | 17                                                           | 2 830    | 7         | 924      | 96          | 84 255    | 31        | 23 451    |
| 7 Härnösand .                                                | 153                  | 166 955   | 14        | 9 513     | 118                                                          | 16 838   | 26        | 5 540    | 271         | 183 793   | 40        | 15 053    |
| 8 Sundsvall .                                                | 202                  | 236 326   | 38        | 40 189    | 54                                                           | 8 737    | 13        | 1 810    | 256         | 245 063   | 51        | 41 999    |
| 9 Hudiksvall .                                               | 59                   | 57 347    | 7         | 6 810     | 37                                                           | 5 635    | 4         | 557      | 96          | 62 982    | 11        | 7 367     |
| 10 Söderhamn .                                               | 100                  | 99 096    | 10        | 10 144    | 68                                                           | 8 395    | 6         | 717      | 168         | 107 491   | 16        | 10 861    |
| 11 Gävle . . .                                               | 160                  | 181 106   | 65        | 66 489    | 74                                                           | 9 220    | 25        | 3 342    | 234         | 190 326   | 90        | 69 831    |
| 12 Uppsala . .                                               | —                    | —         | —         | —         | 10                                                           | 560      | —         | —        | 10          | 560       | —         | —         |
| 13 Stockholm .                                               | 543                  | 447 007   | 193       | 206 477   | 73                                                           | 6 123    | 31        | 4 883    | 616         | 453 130   | 224       | 211 360   |
| 14 Västerås . .                                              | 77                   | 92 531    | 17        | 14 770    | 17                                                           | 1 450    | 1         | 69       | 94          | 93 981    | 18        | 14 839    |
| 15 Örebro . . .                                              | —                    | —         | —         | —         | 3                                                            | 170      | —         | —        | 3           | 170       | —         | —         |
| 16 Eskilstuna .                                              | —                    | —         | —         | —         | 3                                                            | 206      | —         | —        | 3           | 206       | —         | —         |
| 17 Södertälje .                                              | 10                   | 8 844     | 8         | 8 301     | 6                                                            | 652      | 1         | 93       | 16          | 9 496     | 9         | 8 394     |
| 18 Nyköping . .                                              | 144                  | 303 272   | 36        | 28 661    | 56                                                           | 4 550    | —         | —        | 200         | 307 822   | 36        | 28 661    |
| 19 Norrköping .                                              | 98                   | 93 798    | 64        | 65 434    | 42                                                           | 4 013    | 3         | 333      | 140         | 97 811    | 67        | 65 767    |
| 20 Linköping . .                                             | —                    | —         | —         | —         | 6                                                            | 252      | —         | —        | 6           | 252       | —         | —         |
| 21 Motala . . .                                              | —                    | —         | —         | —         | 36                                                           | 2 117    | —         | —        | 36          | 2 117     | —         | —         |
| 22 Jönköping . .                                             | —                    | —         | —         | —         | 17                                                           | 821      | —         | —        | 17          | 821       | —         | —         |
| 23 Västervik . .                                             | 60                   | 45 958    | 13        | 8 783     | 90                                                           | 6 818    | 10        | 1 516    | 150         | 52 776    | 23        | 10 299    |
| 24 Oskarshamn .                                              | 88                   | 71 355    | 36        | 28 343    | 250                                                          | 15 897   | 5         | 545      | 338         | 87 252    | 41        | 28 888    |
| 25 Kalmar . . .                                              | 102                  | 78 012    | 60        | 38 434    | 239                                                          | 15 019   | 14        | 1 331    | 341         | 93 031    | 74        | 39 765    |
| 26 Visby . . . .                                             | 8                    | 5 663     | 32        | 23 991    | 22                                                           | 2 296    | 15        | 2 142    | 30          | 7 959     | 47        | 26 133    |
| 27 Karlskrona .                                              | 5                    | 3 695     | 24        | 18 326    | 88                                                           | 5 746    | 4         | 382      | 93          | 9 441     | 28        | 18 708    |
| 28 Ronneby . .                                               | 50                   | 46 319    | 21        | 18 636    | 31                                                           | 2 171    | 6         | 547      | 81          | 48 490    | 27        | 19 183    |
| 29 Karlshamn . .                                             | 109                  | 64 662    | 31        | 18 316    | 97                                                           | 7 170    | 9         | 961      | 206         | 71 832    | 40        | 19 277    |
| 30 Sölvesborg .                                              | 8                    | 1 067     | 20        | 15 234    | 38                                                           | 2 925    | 17        | 1 528    | 46          | 3 992     | 37        | 16 762    |
| 31 Kristianstad .                                            | 28                   | 5 304     | 42        | 31 159    | 69                                                           | 4 240    | 11        | 1 121    | 97          | 9 544     | 53        | 32 280    |
| 32 Simrishamn .                                              | 3                    | 1 853     | 3         | 1 230     | 32                                                           | 2 525    | 10        | 563      | 35          | 4 378     | 13        | 1 793     |
| 33 Ystad . . . .                                             | 7                    | 6 429     | 43        | 37 870    | 8                                                            | 529      | 31        | 2 673    | 15          | 6 958     | 74        | 40 543    |
| 34 Trelleborg . .                                            | 989                  | 1 345 941 | 36        | 29 494    | 7                                                            | 526      | 11        | 900      | 996         | 1 346 467 | 47        | 30 394    |
| 35 Malmö . . . .                                             | 2 246                | 1 030 557 | 256       | 207 594   | 238                                                          | 13 084   | 178       | 20 116   | 2 484       | 1 043 641 | 434       | 227 710   |
| 36 Landskrona .                                              | 534                  | 83 019    | 41        | 32 853    | 23                                                           | 638      | 264       | 8 845    | 557         | 83 657    | 305       | 41 698    |
| 37 Hålsingborg .                                             | 146                  | 81 153    | 161       | 115 403   | 357                                                          | 15 329   | 165       | 8 161    | 503         | 96 482    | 326       | 123 564   |
| 38 Halmstad . .                                              | 31                   | 17 250    | 77        | 75 169    | 284                                                          | 12 260   | 17        | 1 361    | 315         | 29 510    | 94        | 76 530    |
| 39 Falkenberg .                                              | —                    | —         | 2         | 875       | 26                                                           | 1 178    | 7         | 283      | 26          | 1 178     | 9         | 1 158     |
| 40 Varberg . . .                                             | 1                    | 225       | 35        | 31 664    | 13                                                           | 620      | 13        | 470      | 14          | 845       | 48        | 32 134    |
| 41 Göteborg . . .                                            | 1 480                | 1 758 676 | 466       | 471 161   | 723                                                          | 31 401   | 762       | 19 703   | 2 203       | 1 790 077 | 1 228     | 490 864   |
| 42 Uddevalla . .                                             | 11                   | 3 038     | 37        | 30 716    | 19                                                           | 712      | 1         | 40       | 30          | 3 750     | 38        | 30 756    |
| 43 Lysekil . . .                                             | 101                  | 57 600    | 9         | 4 844     | 235                                                          | 8 945    | 274       | 9 154    | 336         | 66 545    | 283       | 13 998    |
| 44 Strömstad . .                                             | 115                  | 27 978    | 4         | 1 225     | 326                                                          | 2 574    | 274       | 2 949    | 441         | 30 552    | 278       | 4 174     |
| 45 Lidköping . .                                             | 3                    | 1 487     | 9         | 5 042     | 18                                                           | 1 229    | 1         | 157      | 21          | 2 716     | 10        | 5 199     |
| 46 Karlstad . . .                                            | 199                  | 84 096    | 31        | 23 336    | 149                                                          | 10 470   | 8         | 253      | 348         | 94 566    | 39        | 23 589    |
| 47 Kristinehamn .                                            | 102                  | 64 820    | 32        | 22 465    | 100                                                          | 6 637    | —         | —        | 202         | 71 457    | 32        | 22 465    |
| Summa                                                        | 8 463                | 7 341 093 | 2 054     | 1 803 435 | 4 298                                                        | 266 617  | 2 266     | 110 789  | 12 761      | 7 607 710 | 4 320     | 1 914 224 |

## svenska fartyg.

| 14                                | 15       | 16        | 17       | 18                                                      | 19       | 20        | 21       | 22          | 23       | 24        | 25       | 26                   | 27        | 28                                                      | 29       | 30        | 31        |
|-----------------------------------|----------|-----------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|----------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| f a r t y g                       |          |           |          |                                                         |          |           |          |             |          |           |          |                      |           |                                                         |          |           |           |
| som avgått via annat tulldistrikt |          |           |          |                                                         |          |           |          |             |          |           |          | Samtliga fartyg      |           |                                                         |          |           |           |
| Ång- och motorfartyg              |          |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m m a   |          |           |          | Ång- och motorfartyg |           | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar |          | S u m m a |           |
| lastförande                       |          | i barlast |          | lastförande                                             |          | i barlast |          | lastförande |          | i barlast |          |                      |           |                                                         |          |           |           |
| Antal                             | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton  |
| 26                                | 34 879   | 2         | 1 293    | 4                                                       | 411      | —         | —        | 30          | 35 290   | 2         | 1 293    | 76                   | 67 612    | 31                                                      | 4 988    | 107       | 72 600    |
| 11                                | 14 528   | 19        | 18 232   | 1                                                       | 159      | 5         | 1 015    | 12          | 14 687   | 24        | 19 247   | 220                  | 507 148   | 17                                                      | 2 982    | 237       | 510 130   |
| 46                                | 62 741   | 4         | 3 586    | 1                                                       | 182      | 2         | 170      | 47          | 62 923   | 6         | 3 756    | 85                   | 105 600   | 34                                                      | 5 099    | 119       | 110 699   |
| 36                                | 45 653   | 32        | 36 022   | 1                                                       | 138      | 2         | 214      | 37          | 45 791   | 34        | 36 236   | 135                  | 160 585   | 50                                                      | 5 402    | 185       | 165 987   |
| 80                                | 113 087  | 22        | 20 857   | 4                                                       | 654      | 2         | 279      | 84          | 113 741  | 24        | 20 636   | 231                  | 228 619   | 111                                                     | 14 680   | 342       | 243 299   |
| 98                                | 138 536  | 38        | 38 902   | 3                                                       | 562      | 4         | 597      | 101         | 139 098  | 42        | 39 499   | 239                  | 281 390   | 31                                                      | 4 913    | 270       | 286 303   |
| 181                               | 248 429  | 29        | 35 075   | 4                                                       | 526      | 7         | 1 183    | 185         | 248 955  | 36        | 36 258   | 377                  | 459 972   | 155                                                     | 24 087   | 532       | 484 059   |
| 226                               | 289 606  | 75        | 78 034   | —                                                       | —        | 3         | 660      | 226         | 289 606  | 78        | 78 694   | 541                  | 644 155   | 70                                                      | 11 207   | 611       | 655 362   |
| 103                               | 138 135  | 22        | 15 044   | —                                                       | —        | 7         | 1 026    | 103         | 138 135  | 29        | 16 070   | 191                  | 217 336   | 48                                                      | 7 218    | 239       | 224 554   |
| 177                               | 227 350  | 30        | 31 175   | 1                                                       | 134      | 5         | 593      | 178         | 227 484  | 35        | 31 768   | 317                  | 367 765   | 80                                                      | 9 839    | 397       | 377 604   |
| 283                               | 371 567  | 89        | 98 019   | 3                                                       | 223      | 39        | 5 832    | 286         | 371 790  | 128       | 103 851  | 597                  | 717 181   | 141                                                     | 18 617   | 738       | 735 798   |
| —                                 | —        | —         | —        | —                                                       | —        | 1         | 119      | —           | —        | 1         | 119      | —                    | —         | 11                                                      | 679      | 11        | 679       |
| 482                               | 571 623  | 311       | 455 037  | 10                                                      | 537      | 20        | 2 346    | 492         | 572 160  | 331       | 457 363  | 1 529                | 1 680 144 | 134                                                     | 13 889   | 1 663     | 1 694 033 |
| 49                                | 43 268   | 56        | 56 833   | 1                                                       | 73       | 6         | 432      | 50          | 43 341   | 62        | 57 265   | 199                  | 207 402   | 25                                                      | 2 024    | 224       | 209 426   |
| —                                 | —        | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                    | —         | 3                                                       | 170      | 3         | 170       |
| 1                                 | 200      | —         | —        | 1                                                       | 53       | —         | —        | 2           | 253      | —         | —        | 1                    | 200       | 4                                                       | 259      | 5         | 459       |
| 7                                 | 5 562    | 3         | 2 716    | —                                                       | —        | —         | —        | 7           | 5 562    | 3         | 2 716    | 28                   | 25 423    | 7                                                       | 745      | 35        | 26 168    |
| 117                               | 99 869   | 42        | 50 601   | 16                                                      | 1 656    | 2         | 252      | 133         | 101 525  | 44        | 50 853   | 339                  | 482 403   | 74                                                      | 6 458    | 413       | 488 861   |
| 222                               | 223 240  | 64        | 80 264   | 8                                                       | 741      | 7         | 590      | 230         | 223 981  | 71        | 80 854   | 448                  | 462 736   | 60                                                      | 5 677    | 508       | 468 413   |
| —                                 | —        | —         | —        | —                                                       | —        | 1         | 92       | —           | —        | 1         | 92       | —                    | —         | 7                                                       | 344      | 7         | 344       |
| —                                 | —        | —         | —        | 1                                                       | 31       | 4         | 190      | 1           | 31       | 4         | 190      | —                    | —         | 41                                                      | 2 338    | 41        | 2 338     |
| —                                 | —        | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                    | —         | 17                                                      | 821      | 17        | 821       |
| 99                                | 80 332   | 6         | 5 059    | 20                                                      | 1 729    | 16        | 1 801    | 119         | 82 061   | 22        | 6 860    | 178                  | 140 132   | 136                                                     | 11 864   | 314       | 151 996   |
| 63                                | 55 424   | 29        | 36 965   | 16                                                      | 1 118    | 11        | 1 059    | 79          | 56 542   | 40        | 38 024   | 216                  | 192 087   | 282                                                     | 18 619   | 498       | 210 706   |
| 102                               | 80 494   | 24        | 25 570   | 4                                                       | 259      | 22        | 2 315    | 106         | 80 753   | 46        | 27 885   | 288                  | 222 510   | 279                                                     | 18 924   | 567       | 241 434   |
| 1                                 | 459      | 42        | 49 372   | 2                                                       | 90       | 19        | 3 021    | 3           | 549      | 61        | 52 393   | 83                   | 79 485    | 58                                                      | 7 549    | 141       | 87 034    |
| 7                                 | 4 424    | 12        | 6 533    | 1                                                       | 40       | 8         | 779      | 8           | 4 464    | 20        | 7 312    | 48                   | 32 978    | 101                                                     | 6 947    | 149       | 39 925    |
| 52                                | 42 946   | 5         | 3 303    | 2                                                       | 153      | 11        | 1 260    | 54          | 43 099   | 16        | 4 563    | 128                  | 111 204   | 50                                                      | 4 131    | 178       | 115 335   |
| 70                                | 37 135   | 14        | 27 955   | 5                                                       | 390      | 17        | 1 242    | 75          | 37 525   | 31        | 29 197   | 224                  | 148 068   | 128                                                     | 9 763    | 352       | 157 831   |
| 3                                 | 1 530    | 15        | 10 917   | —                                                       | —        | 6         | 593      | 3           | 1 530    | 21        | 11 510   | 46                   | 28 748    | 61                                                      | 5 046    | 107       | 33 794    |
| 12                                | 5 540    | 11        | 11 203   | 1                                                       | 55       | 9         | 911      | 13          | 5 595    | 20        | 12 114   | 93                   | 53 206    | 90                                                      | 6 327    | 183       | 59 533    |
| 2                                 | 1 032    | 2         | 303      | —                                                       | —        | 6         | 329      | 2           | 1 032    | 8         | 632      | 10                   | 4 418     | 48                                                      | 3 417    | 58        | 7 835     |
| 35                                | 16 855   | 9         | 6 120    | 1                                                       | 35       | 18        | 1 710    | 36          | 16 890   | 27        | 7 830    | 94                   | 67 274    | 58                                                      | 4 947    | 152       | 72 221    |
| 17                                | 8 220    | 18        | 15 552   | —                                                       | —        | —         | —        | 17          | 8 220    | 18        | 15 552   | 1 060                | 1 399 207 | 18                                                      | 1 426    | 1 078     | 1 400 633 |
| 120                               | 167 689  | 160       | 251 963  | 1                                                       | 19       | 34        | 2 832    | 121         | 167 708  | 194       | 254 795  | 2 782                | 1 657 803 | 451                                                     | 36 051   | 3 233     | 1 693 854 |
| 61                                | 32 262   | 39        | 53 064   | —                                                       | —        | 4         | 457      | 61          | 32 262   | 43        | 53 521   | 675                  | 201 198   | 291                                                     | 9 940    | 966       | 211 138   |
| 207                               | 148 587  | 53        | 66 450   | 1                                                       | 50       | 20        | 2 645    | 208         | 148 637  | 73        | 69 095   | 567                  | 411 593   | 543                                                     | 26 185   | 1 110     | 437 778   |
| 128                               | 79 483   | 23        | 25 557   | 2                                                       | 93       | 9         | 563      | 130         | 79 576   | 32        | 26 125   | 259                  | 197 459   | 312                                                     | 14 282   | 571       | 211 741   |
| 1                                 | 824      | 1         | 543      | 1                                                       | 36       | 3         | 117      | 2           | 860      | 4         | 660      | 4                    | 2 242     | 37                                                      | 1 614    | 41        | 3 856     |
| 5                                 | 1 887    | 11        | 8 603    | 1                                                       | 37       | 1         | 59       | 6           | 1 924    | 12        | 8 662    | 52                   | 42 379    | 28                                                      | 1 186    | 80        | 43 565    |
| 391                               | 170 437  | 222       | 272 560  | 8                                                       | 344      | 17        | 770      | 399         | 170 781  | 239       | 273 330  | 2 559                | 2 672 834 | 1 510                                                   | 52 218   | 4 069     | 2 725 052 |
| 13                                | 9 595    | 18        | 13 010   | —                                                       | —        | 2         | 130      | 13          | 9 595    | 20        | 13 140   | 79                   | 56 359    | 22                                                      | 882      | 101       | 57 241    |
| 50                                | 38 392   | 3         | 1 695    | 3                                                       | 129      | 20        | 1 530    | 53          | 38 521   | 23        | 3 225    | 163                  | 102 531   | 532                                                     | 19 758   | 695       | 122 289   |
| 14                                | 12 030   | —         | —        | 2                                                       | 101      | 1         | 40       | 16          | 12 131   | 1         | 40       | 133                  | 41 233    | 603                                                     | 5 664    | 736       | 46 897    |
| 16                                | 7 187    | 30        | 15 806   | 1                                                       | 80       | 9         | 909      | 17          | 7 267    | 39        | 16 715   | 58                   | 29 522    | 29                                                      | 2 375    | 87        | 31 897    |
| 24                                | 14 915   | 41        | 27 889   | 3                                                       | 147      | 1         | 129      | 27          | 15 062   | 42        | 28 018   | 295                  | 150 236   | 161                                                     | 10 999   | 456       | 161 235   |
| 70                                | 34 472   | 33        | 18 145   | 2                                                       | 145      | 10        | 732      | 72          | 34 617   | 43        | 18 877   | 237                  | 139 902   | 112                                                     | 7 514    | 349       | 147 416   |

## II b. Utklarerade

|                                                 | 1                                                            | 2          | 3         | 4         | 5                                                            | 6        | 7         | 8        | 9           | 10         | 11        | 12        | 13 |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|------------|-----------|-----------|----|
|                                                 | F r ä m m a n d e                                            |            |           |           |                                                              |          |           |          |             |            |           |           |    |
|                                                 | för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten |            |           |           |                                                              |          |           |          |             |            |           |           |    |
| Tulldistrikt,<br>varifrån<br>fartygen<br>avgått | Ång- och motorfartyg                                         |            |           |           | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m m a   |            |           |           |    |
|                                                 | lastförande                                                  |            | i barlast |           | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |            | i barlast |           |    |
|                                                 | Antal                                                        | Nettoton   | Antal     | Nettoton  | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton   | Antal     | Nettoton  |    |
| 1 Haparanda . . .                               | 22                                                           | 18 268     | 3         | 1 811     | 11                                                           | 5 200    | —         | —        | 33          | 23 468     | 3         | 1 811     |    |
| 2 Luleå . . . . .                               | 320                                                          | 1 064 530  | 11        | 9 590     | 1                                                            | 321      | 1         | 236      | 321         | 1 064 851  | 12        | 9 826     |    |
| 3 Piteå . . . . .                               | 55                                                           | 57 622     | 2         | 1 346     | 7                                                            | 1 536    | —         | —        | 62          | 59 158     | 2         | 1 346     |    |
| 4 Skellefteå . . .                              | 79                                                           | 98 484     | 7         | 5 568     | 10                                                           | 1 725    | 2         | 10       | 89          | 100 209    | 9         | 5 578     |    |
| 5 Umeå . . . . .                                | 76                                                           | 79 323     | 16        | 9 275     | 18                                                           | 2 739    | 3         | 419      | 94          | 82 062     | 19        | 9 694     |    |
| 6 Örnsköldsvik .                                | 67                                                           | 95 305     | 26        | 49 615    | 5                                                            | 1 153    | 2         | 124      | 72          | 96 458     | 28        | 49 739    |    |
| 7 Härnösand . . .                               | 181                                                          | 219 977    | 19        | 15 900    | 37                                                           | 7 258    | 5         | 1 020    | 218         | 227 235    | 24        | 16 920    |    |
| 8 Sundsvall . . .                               | 172                                                          | 237 234    | 28        | 36 143    | 51                                                           | 7 423    | 2         | 297      | 223         | 244 657    | 30        | 36 440    |    |
| 9 Hudiksvall . . .                              | 58                                                           | 95 623     | 27        | 17 486    | 17                                                           | 2 768    | 5         | 887      | 75          | 98 391     | 32        | 18 373    |    |
| 10 Söderhamn . . .                              | 90                                                           | 82 960     | 16        | 15 700    | 32                                                           | 4 709    | 3         | 764      | 122         | 87 669     | 19        | 16 464    |    |
| 11 Gävle . . . . .                              | 192                                                          | 224 955    | 90        | 130 170   | 39                                                           | 5 552    | 8         | 1 106    | 231         | 230 507    | 98        | 131 276   |    |
| 12 Uppsala . . . .                              | —                                                            | —          | —         | —         | 1                                                            | 49       | —         | —        | 1           | 49         | —         | —         |    |
| 13 Stockholm . . .                              | 877                                                          | 704 752    | 259       | 768 191   | 96                                                           | 8 524    | 612       | 14 891   | 973         | 713 276    | 871       | 783 082   |    |
| 14 Västerås . . . .                             | 57                                                           | 60 135     | 12        | 10 316    | 12                                                           | 984      | 4         | 487      | 69          | 61 119     | 16        | 10 803    |    |
| 15 Örebro . . . . .                             | —                                                            | —          | —         | —         | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —          | —         | —         |    |
| 16 Eskilstuna . . .                             | —                                                            | —          | —         | —         | 2                                                            | 112      | —         | —        | 2           | 112        | —         | —         |    |
| 17 Södertälje . . .                             | 13                                                           | 5 189      | 9         | 5 018     | 3                                                            | 559      | 2         | 214      | 16          | 5 748      | 11        | 5 232     |    |
| 18 Nyköping . . . .                             | 318                                                          | 797 626    | 38        | 82 353    | 13                                                           | 1 262    | —         | —        | 331         | 798 888    | 38        | 82 353    |    |
| 19 Norrköping . . .                             | 95                                                           | 57 038     | 71        | 68 299    | 30                                                           | 4 309    | 10        | 1 291    | 125         | 61 347     | 81        | 69 590    |    |
| 20 Linköping . . . .                            | —                                                            | —          | —         | —         | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —          | —         | —         |    |
| 21 Motala . . . . .                             | —                                                            | —          | —         | —         | 1                                                            | 76       | —         | —        | 1           | 76         | —         | —         |    |
| 22 Jönköping . . . .                            | —                                                            | —          | —         | —         | 3                                                            | 225      | 1         | 5        | 3           | 225        | 1         | 5         |    |
| 23 Västervik . . . .                            | 56                                                           | 36 730     | 7         | 2 598     | 36                                                           | 3 264    | 4         | 843      | 92          | 39 994     | 11        | 3 441     |    |
| 24 Oskarshamn . . .                             | 43                                                           | 29 783     | 15        | 13 202    | 36                                                           | 2 398    | 4         | 822      | 79          | 32 181     | 19        | 14 024    |    |
| 25 Kalmar . . . . .                             | 36                                                           | 15 849     | 59        | 51 205    | 53                                                           | 4 209    | 20        | 2 125    | 89          | 20 058     | 79        | 53 330    |    |
| 26 Visby . . . . .                              | 74                                                           | 41 438     | 51        | 64 265    | 22                                                           | 6 135    | 7         | 966      | 96          | 47 573     | 58        | 65 231    |    |
| 27 Karlskrona . . .                             | 18                                                           | 8 244      | 29        | 23 245    | 82                                                           | 5 667    | 6         | 1 070    | 100         | 13 911     | 35        | 24 315    |    |
| 28 Ronneby . . . .                              | 11                                                           | 6 872      | 26        | 19 018    | 35                                                           | 2 959    | 2         | 230      | 46          | 9 831      | 28        | 19 248    |    |
| 29 Karlshamn . . . .                            | 130                                                          | 33 411     | 34        | 109 577   | 154                                                          | 12 505   | 11        | 594      | 284         | 45 916     | 45        | 110 171   |    |
| 30 Sölvesborg . . .                             | 1                                                            | 112        | 12        | 3 956     | 11                                                           | 836      | 40        | 1 158    | 12          | 948        | 52        | 5 114     |    |
| 31 Kristianstad . . .                           | 4                                                            | 1 184      | 43        | 50 031    | 54                                                           | 3 354    | 26        | 7 140    | 58          | 4 538      | 69        | 57 171    |    |
| 32 Simrishamn . . .                             | 67                                                           | 14 265     | 22        | 4 171     | 17                                                           | 914      | 124       | 1 263    | 84          | 15 179     | 146       | 5 434     |    |
| 33 Ystad . . . . .                              | 43                                                           | 31 440     | 25        | 35 486    | 17                                                           | 702      | 53        | 2 792    | 60          | 32 142     | 78        | 38 278    |    |
| 34 Trelleborg . . . .                           | 918                                                          | 1 170 653  | 28        | 21 037    | 13                                                           | 644      | 33        | 1 464    | 931         | 1 171 297  | 61        | 22 501    |    |
| 35 Malmö . . . . .                              | 2 471                                                        | 1 412 588  | 314       | 244 340   | 549                                                          | 21 728   | 238       | 15 434   | 3 020       | 1 434 316  | 552       | 259 774   |    |
| 36 Landskrona . . .                             | 274                                                          | 39 824     | 46        | 39 839    | 15                                                           | 754      | 129       | 2 852    | 289         | 40 578     | 175       | 42 691    |    |
| 37 Hålsingborg . . .                            | 9 893                                                        | 2 535 790  | 94        | 71 431    | 231                                                          | 15 140   | 368       | 6 105    | 10 124      | 2 550 930  | 462       | 77 536    |    |
| 38 Halmstad . . . .                             | 97                                                           | 55 312     | 33        | 25 451    | 108                                                          | 5 774    | 26        | 1 493    | 205         | 61 086     | 59        | 26 944    |    |
| 39 Falkenberg . . .                             | 7                                                            | 2 985      | 10        | 4 161     | 6                                                            | 355      | 23        | 995      | 13          | 3 340      | 33        | 5 156     |    |
| 40 Varberg . . . . .                            | 1                                                            | 656        | 29        | 23 105    | 3                                                            | 124      | 28        | 915      | 4           | 780        | 57        | 24 020    |    |
| 41 Göteborg . . . .                             | 627                                                          | 890 476    | 468       | 769 588   | 163                                                          | 11 943   | 175       | 8 661    | 790         | 902 419    | 643       | 778 249   |    |
| 42 Uddevalla . . . .                            | 31                                                           | 19 452     | 26        | 19 809    | —                                                            | —        | 4         | 405      | 31          | 19 452     | 30        | 20 214    |    |
| 43 Lysekil . . . . .                            | 51                                                           | 44 059     | 18        | 6 622     | 128                                                          | 3 617    | 50        | 1 462    | 179         | 47 676     | 68        | 8 084     |    |
| 44 Strömstad . . . .                            | 84                                                           | 17 081     | 10        | 640       | 353                                                          | 2 116    | 1 609     | 3 888    | 437         | 19 197     | 1 619     | 4 528     |    |
| 45 Lidköping . . . .                            | 2                                                            | 1 084      | —         | —         | 1                                                            | 38       | —         | —        | 3           | 1 122      | —         | —         |    |
| 46 Karlstad . . . . .                           | 34                                                           | 20 352     | 3         | 621       | 25                                                           | 1 683    | 1         | 114      | 59          | 22 035     | 4         | 735       |    |
| 47 Kristinehamn . . .                           | 55                                                           | 44 246     | —         | —         | 14                                                           | 774      | 2         | 82       | 69          | 45 020     | 2         | 82        |    |
| Summa                                           | 17 700                                                       | 10 372 907 | 2 036     | 2 830 179 | 2 515                                                        | 164 117  | 3 643     | 84 624   | 20 215      | 10 537 024 | 5 679     | 2 914 803 |    |

## främmande fartyg.

| 14                                | 15       | 16         | 17       | 18                                                      | 19            | 20         | 21            | 22          | 23       | 24         | 25            | 26                          | 27        | 28                                                      | 29            | 30        | 31        |
|-----------------------------------|----------|------------|----------|---------------------------------------------------------|---------------|------------|---------------|-------------|----------|------------|---------------|-----------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|---------------|-----------|-----------|
| f a r t y g                       |          |            |          |                                                         |               |            |               |             |          |            |               |                             |           |                                                         |               |           |           |
| som avgått via annat tulldistrikt |          |            |          |                                                         |               |            |               |             |          |            |               | S a m t l i g a f a r t y g |           |                                                         |               |           |           |
| Ång- och motorfartyg              |          |            |          | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar |               |            |               | S u m m a   |          |            |               | Ång- och motorfartyg        |           | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar |               | S u m m a |           |
| lastförande                       |          | i barlast  |          | lastförande                                             |               | i barlast  |               | lastförande |          | i barlast  |               |                             |           |                                                         |               |           |           |
| An-<br>tal                        | Nettoton | An-<br>tal | Nettoton | An-<br>tal                                              | Netto-<br>ton | An-<br>tal | Netto-<br>ton | An-<br>tal  | Nettoton | An-<br>tal | Netto-<br>ton | Antal                       | Nettoton  | Antal                                                   | Netto-<br>ton | Antal     | Nettoton  |
| 20                                | 34 593   | 2          | 8 012    | 2                                                       | 441           | —          | —             | 22          | 35 034   | 2          | 8 012         | 47                          | 62 684    | 13                                                      | 5 641         | 60        | 68 325    |
| 3                                 | 3 968    | 12         | 7 331    | —                                                       | —             | 2          | 302           | 3           | 3 968    | 14         | 7 633         | 346                         | 1 085 419 | 4                                                       | 859           | 350       | 1 086 278 |
| 34                                | 92 431   | 7          | 4 009    | 1                                                       | 84            | 2          | 321           | 35          | 92 515   | 9          | 4 330         | 98                          | 155 408   | 10                                                      | 1 941         | 108       | 157 349   |
| 36                                | 74 640   | 7          | 5 187    | 1                                                       | 1 022         | 4          | 520           | 37          | 75 662   | 11         | 5 707         | 129                         | 183 879   | 17                                                      | 3 277         | 146       | 187 156   |
| 72                                | 182 275  | 26         | 13 237   | 2                                                       | 645           | 6          | 994           | 74          | 182 920  | 32         | 14 231        | 190                         | 284 110   | 29                                                      | 4 797         | 219       | 288 907   |
| 70                                | 177 910  | 24         | 27 548   | —                                                       | —             | 2          | 139           | 70          | 177 910  | 26         | 27 687        | 187                         | 350 378   | 9                                                       | 1 416         | 196       | 351 794   |
| 105                               | 286 131  | 24         | 15 315   | 2                                                       | 196           | 7          | 1 138         | 107         | 286 327  | 31         | 16 453        | 329                         | 537 323   | 51                                                      | 9 612         | 380       | 546 935   |
| 96                                | 225 712  | 41         | 43 581   | 1                                                       | 159           | 3          | 401           | 97          | 225 871  | 44         | 43 982        | 337                         | 542 670   | 57                                                      | 8 280         | 394       | 550 950   |
| 63                                | 103 902  | 25         | 14 045   | —                                                       | —             | 4          | 737           | 63          | 103 902  | 29         | 14 782        | 173                         | 231 056   | 26                                                      | 4 392         | 199       | 235 448   |
| 105                               | 282 780  | 22         | 14 891   | 3                                                       | 412           | 3          | 506           | 108         | 283 192  | 25         | 15 397        | 233                         | 396 331   | 41                                                      | 6 391         | 274       | 402 722   |
| 108                               | 250 422  | 96         | 106 664  | 4                                                       | 909           | 32         | 4 796         | 112         | 251 331  | 128        | 111 460       | 486                         | 712 211   | 83                                                      | 12 363        | 569       | 724 574   |
| —                                 | —        | 2          | 460      | —                                                       | —             | 1          | 96            | —           | —        | 3          | 556           | 2                           | 460       | 2                                                       | 145           | 4         | 605 12    |
| 98                                | 143 216  | 205        | 401 468  | 5                                                       | 609           | 59         | 6 676         | 103         | 143 825  | 264        | 408 144       | 1 439                       | 2 017 627 | 772                                                     | 30 700        | 2 211     | 2 048 327 |
| 34                                | 13 975   | 35         | 26 994   | 10                                                      | 1 030         | 18         | 1 460         | 44          | 15 005   | 53         | 28 454        | 138                         | 111 420   | 44                                                      | 3 961         | 182       | 115 381   |
| —                                 | —        | —          | —        | —                                                       | —             | —          | —             | —           | —        | —          | —             | —                           | —         | —                                                       | —             | —         | —         |
| —                                 | —        | —          | —        | 1                                                       | 41            | 2          | 160           | 1           | 41       | 2          | 160           | —                           | —         | 5                                                       | 313           | 5         | 313 16    |
| 3                                 | 1 066    | 5          | 1 312    | —                                                       | —             | 5          | 516           | 3           | 1 066    | 10         | 1 828         | 30                          | 12 585    | 10                                                      | 1 289         | 40        | 13 874    |
| 28                                | 23 665   | 23         | 39 924   | 10                                                      | 1 101         | 7          | 821           | 38          | 24 766   | 30         | 40 745        | 407                         | 943 568   | 30                                                      | 3 184         | 437       | 946 752   |
| 127                               | 124 257  | 38         | 46 799   | 2                                                       | 353           | 22         | 2 631         | 129         | 124 610  | 60         | 49 430        | 331                         | 296 393   | 64                                                      | 8 584         | 395       | 304 977   |
| —                                 | —        | —          | —        | —                                                       | —             | —          | —             | —           | —        | —          | —             | —                           | —         | —                                                       | —             | —         | —         |
| —                                 | —        | —          | —        | —                                                       | —             | —          | —             | —           | —        | —          | —             | —                           | —         | 1                                                       | 76            | 1         | 76 21     |
| —                                 | —        | —          | —        | —                                                       | —             | —          | —             | —           | —        | —          | —             | —                           | —         | 4                                                       | 230           | 4         | 230 22    |
| 41                                | 41 471   | 7          | 3 820    | 5                                                       | 500           | 5          | 519           | 46          | 41 971   | 12         | 4 339         | 111                         | 84 619    | 50                                                      | 5 126         | 161       | 89 745    |
| 11                                | 7 744    | 13         | 12 737   | 1                                                       | 33            | 3          | 287           | 12          | 7 777    | 16         | 13 024        | 82                          | 63 466    | 44                                                      | 3 540         | 126       | 67 006    |
| 30                                | 20 374   | 18         | 11 559   | 11                                                      | 452           | 39         | 3 224         | 41          | 20 826   | 57         | 14 783        | 143                         | 98 987    | 123                                                     | 10 010        | 266       | 108 997   |
| 4                                 | 3 723    | 15         | 7 276    | 2                                                       | 134           | 6          | 719           | 6           | 3 857    | 21         | 7 995         | 144                         | 116 702   | 37                                                      | 7 954         | 181       | 124 656   |
| 10                                | 4 926    | 6          | 4 566    | 3                                                       | 193           | 7          | 623           | 13          | 5 119    | 13         | 5 189         | 63                          | 40 981    | 98                                                      | 7 553         | 161       | 48 534    |
| 27                                | 13 665   | 8          | 4 575    | 4                                                       | 266           | 8          | 595           | 31          | 13 931   | 16         | 5 170         | 72                          | 44 130    | 49                                                      | 4 050         | 121       | 48 180    |
| 8                                 | 5 363    | 3          | 5 228    | 2                                                       | 128           | 8          | 674           | 10          | 5 491    | 11         | 5 902         | 175                         | 153 579   | 175                                                     | 13 901        | 350       | 167 480   |
| —                                 | —        | 4          | 2 613    | 2                                                       | 169           | 13         | 1 278         | 2           | 169      | 17         | 3 891         | 17                          | 6 681     | 66                                                      | 3 441         | 83        | 10 122    |
| 7                                 | 3 313    | 5          | 5 676    | 3                                                       | 129           | 30         | 2 368         | 10          | 3 442    | 35         | 8 044         | 59                          | 60 204    | 113                                                     | 12 991        | 172       | 73 195    |
| 7                                 | 2 714    | 1          | 133      | —                                                       | —             | 11         | 919           | 7           | 2 714    | 12         | 1 052         | 97                          | 21 283    | 152                                                     | 3 096         | 249       | 24 379    |
| 20                                | 9 264    | 4          | 7 222    | 1                                                       | 54            | 24         | 1 850         | 21          | 9 318    | 28         | 9 072         | 92                          | 83 412    | 95                                                      | 5 398         | 187       | 88 810    |
| 4                                 | 2 267    | 4          | 4 346    | 3                                                       | 35            | 6          | 336           | 7           | 2 302    | 10         | 4 682         | 954                         | 1 198 303 | 55                                                      | 2 479         | 1 009     | 1 200 782 |
| 174                               | 115 962  | 66         | 98 244   | 2                                                       | 112           | 25         | 1 919         | 176         | 116 074  | 91         | 100 163       | 3 025                       | 1 871 134 | 814                                                     | 39 193        | 3 839     | 1 910 327 |
| 50                                | 30 182   | 12         | 11 340   | —                                                       | —             | 13         | 1 186         | 50          | 30 182   | 25         | 12 526        | 382                         | 121 185   | 157                                                     | 4 792         | 539       | 125 977   |
| 146                               | 87 765   | 7          | 7 724    | 6                                                       | 571           | 17         | 1 936         | 152         | 88 336   | 24         | 9 660         | 10 140                      | 2 702 710 | 622                                                     | 23 752        | 10 762    | 2 726 462 |
| 85                                | 79 070   | 6          | 7 696    | —                                                       | —             | 3          | 192           | 85          | 79 070   | 9          | 7 888         | 221                         | 167 529   | 137                                                     | 7 459         | 358       | 174 988   |
| 40                                | 19 667   | 1          | 132      | 1                                                       | 50            | 13         | 664           | 41          | 19 717   | 14         | 796           | 58                          | 26 945    | 43                                                      | 2 064         | 101       | 29 009    |
| 7                                 | 4 012    | 7          | 7 054    | —                                                       | —             | 10         | 550           | 7           | 4 012    | 17         | 7 604         | 44                          | 34 827    | 41                                                      | 1 589         | 85        | 36 416    |
| 89                                | 101 557  | 122        | 354 531  | 17                                                      | 311           | 41         | 3 038         | 106         | 101 868  | 163        | 357 569       | 1 306                       | 2 116 152 | 396                                                     | 23 953        | 1 702     | 2 140 105 |
| 7                                 | 6 654    | 8          | 4 662    | —                                                       | —             | —          | —             | 7           | 6 654    | 8          | 4 662         | 72                          | 50 577    | 4                                                       | 405           | 76        | 50 982    |
| 2                                 | 863      | 1          | 187      | 17                                                      | 258           | 2          | 270           | 19          | 1 121    | 3          | 457           | 72                          | 51 731    | 197                                                     | 5 607         | 269       | 57 338    |
| 6                                 | 3 217    | 1          | 514      | 6                                                       | 79            | 1          | 97            | 12          | 3 296    | 2          | 611           | 101                         | 21 452    | 1 969                                                   | 6 180         | 2 070     | 27 632    |
| 2                                 | 1 152    | 3          | 1 873    | —                                                       | —             | 5          | 281           | 2           | 1 152    | 8          | 2 154         | 7                           | 4 109     | 6                                                       | 319           | 13        | 4 428     |
| 7                                 | 5 438    | 27         | 21 523   | 1                                                       | 44            | 3          | 150           | 8           | 5 482    | 30         | 21 673        | 71                          | 47 934    | 30                                                      | 1 991         | 101       | 49 925    |
| 19                                | 10 828   | 4          | 2 413    | —                                                       | —             | 11         | 603           | 19          | 10 828   | 15         | 3 016         | 78                          | 57 487    | 27                                                      | 1 459         | 105       | 58 946    |

**Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1937 enligt därom från redare lämnade uppgifter.**

*Anm.* Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

**I. Ång- och motorfartyg.**

| 1                                            | 2                                           | 3         | 4         | 5         | 6                                               | 7         | 8         | 9         | 10                                 | 11         |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |           |           |           | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |           |           | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |            |
|                                              | lastförande                                 |           | i barlast |           | lastförande                                     |           | i barlast |           | Antal                              | Nettoton   |
|                                              | Antal                                       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                           | Nettoton  | Antal     | Nettoton  |                                    |            |
| <b>Europa . ank.</b>                         | 8 566                                       | 7 162 872 | 1 983     | 1 792 103 | 7 558                                           | 8 984 652 | 4 029     | 4 434 958 | 22 136                             | 22 374 585 |
| <b>avg.</b>                                  | 9 159                                       | 7 737 373 | 664       | 841 386   | 8 091                                           | 8 767 673 | 4 228     | 5 016 499 | 22 142                             | 22 362 931 |
| <b>Norge . . . . .</b>                       | 358                                         | 256 773   | 56        | 51 380    | 513                                             | 522 591   | 506       | 1 127 838 | 1 433                              | 1 958 582  |
|                                              | 445                                         | 278 744   | 60        | 27 582    | 698                                             | 1 475 735 | 223       | 165 666   | 1 426                              | 1 947 727  |
| Brevik . . . . .                             | 5                                           | 19 565    | 3         | 10 691    | 3                                               | 5 328     | —         | —         | 11                                 | 35 584     |
|                                              | —                                           | —         | 1         | 706       | 9                                               | 32 039    | —         | —         | 10                                 | 32 745     |
| Fredrikstad . . . . .                        | 65                                          | 31 779    | 4         | 1 637     | 41                                              | 50 415    | 4         | 1 638     | 114                                | 85 469     |
|                                              | 70                                          | 15 554    | 1         | 371       | 30                                              | 59 411    | 13        | 7 321     | 114                                | 82 657     |
| Kristiansand . . . . .                       | 1                                           | 288       | 2         | 642       | 21                                              | 30 448    | —         | —         | 24                                 | 31 378     |
|                                              | 9                                           | 16 313    | 2         | 693       | 6                                               | 8 511     | 6         | 3 793     | 23                                 | 29 310     |
| Menstad . . . . .                            | 4                                           | 2 108     | 17        | 11 858    | 24                                              | 11 199    | 30        | 13 171    | 75                                 | 38 336     |
|                                              | 44                                          | 25 595    | —         | —         | 28                                              | 11 337    | 2         | 712       | 74                                 | 37 644     |
| Narvik . . . . .                             | —                                           | —         | —         | —         | 4                                               | 14 391    | 308       | 964 293   | 312                                | 978 684    |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 311                                             | 975 597   | —         | —         | 311                                | 975 597    |
| Oslo . . . . .                               | 238                                         | 175 763   | 3         | 9 893     | 136                                             | 196 581   | 6         | 3 483     | 383                                | 385 720    |
|                                              | 219                                         | 137 430   | 13        | 5 244     | 109                                             | 208 409   | 45        | 38 296    | 386                                | 389 379    |
| Thamshavn . . . . .                          | —                                           | —         | 1         | 1 541     | 4                                               | 3 626     | 42        | 47 499    | 47                                 | 52 666     |
|                                              | 42                                          | 47 416    | —         | —         | 2                                               | 2 370     | 3         | 2 611     | 47                                 | 52 397     |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 45                                          | 27 270    | 26        | 15 118    | 280                                             | 210 603   | 116       | 97 754    | 467                                | 350 745    |
|                                              | 61                                          | 36 436    | 43        | 20 568    | 203                                             | 178 061   | 154       | 112 933   | 461                                | 347 998    |
| <b>Danmark . . . . .</b>                     | 3 350                                       | 1 398 990 | 98        | 40 344    | 985                                             | 729 366   | 117       | 31 269    | 4 550                              | 2 199 969  |
|                                              | 2 561                                       | 915 172   | 238       | 133 104   | 1 310                                           | 835 811   | 446       | 317 573   | 4 555                              | 2 201 660  |
| <b>Själland . . . . .</b>                    | 2 872                                       | 1 197 336 | 73        | 27 760    | 505                                             | 368 103   | 89        | 16 169    | 3 539                              | 1 609 368  |
|                                              | 2 127                                       | 714 830   | 110       | 57 250    | 1 151                                           | 705 917   | 151       | 126 838   | 3 539                              | 1 604 835  |
| Köpenhamn . . . . .                          | 2 811                                       | 1 182 705 | 61        | 25 500    | 403                                             | 301 648   | 51        | 10 396    | 3 326                              | 1 520 249  |
|                                              | 2 090                                       | 705 255   | 44        | 29 420    | 1 100                                           | 691 557   | 90        | 87 210    | 3 324                              | 1 513 442  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 61                                          | 14 631    | 12        | 2 260     | 102                                             | 66 455    | 38        | 5 773     | 213                                | 89 119     |
|                                              | 37                                          | 9 575     | 66        | 27 830    | 51                                              | 14 360    | 61        | 39 628    | 215                                | 91 393     |
| <b>Möen . . . . .</b>                        | —                                           | —         | —         | —         | 11                                              | 5 356     | —         | —         | 11                                 | 5 356      |
|                                              | —                                           | —         | 3         | 1 764     | —                                               | —         | 8         | 3 592     | 11                                 | 5 356      |
| Falster . . . . .                            | 6                                           | 774       | 1         | 328       | 17                                              | 8 086     | 1         | 516       | 25                                 | 9 704      |
|                                              | 1                                           | 328       | 6         | 3 232     | 4                                               | 1 392     | 14        | 4 752     | 25                                 | 9 704      |
| Låland . . . . .                             | —                                           | —         | 1         | 332       | 26                                              | 16 338    | 2         | 416       | 29                                 | 17 106     |
|                                              | 1                                           | 1 032     | 4         | 2 053     | 5                                               | 1 912     | 18        | 11 570    | 28                                 | 16 567     |
| Langeland . . . . .                          | —                                           | —         | —         | —         | 8                                               | 2 324     | 1         | 452       | 9                                  | 2 776      |
|                                              | —                                           | —         | 4         | 1 868     | 1                                               | 452       | 5         | 923       | 10                                 | 3 243      |
| Fyen . . . . .                               | 34                                          | 17 330    | 5         | 2 877     | 76                                              | 52 226    | 3         | 1 085     | 118                                | 73 518     |
|                                              | 7                                           | 8 488     | 27        | 11 072    | 28                                              | 15 742    | 54        | 38 594    | 116                                | 73 896     |
| Odense . . . . .                             | 33                                          | 14 944    | 1         | 462       | 40                                              | 28 307    | 2         | 1 006     | 76                                 | 44 719     |
|                                              | 2                                           | 3 101     | 22        | 8 229     | 24                                              | 13 842    | 27        | 19 401    | 75                                 | 44 573     |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1                                           | 2 386     | 4         | 2 415     | 36                                              | 23 919    | 1         | 79        | 42                                 | 28 799     |
|                                              | 5                                           | 5 387     | 5         | 2 843     | 4                                               | 1 900     | 27        | 19 193    | 41                                 | 29 323     |
| <b>Als . . . . .</b>                         | —                                           | —         | —         | —         | 3                                               | 2 473     | —         | —         | 3                                  | 2 473      |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —         | 4         | 3 181     | 4                                  | 3 181      |
| Jylland . . . . .                            | 427                                         | 177 764   | 18        | 9 027     | 312                                             | 265 590   | 21        | 12 631    | 778                                | 465 012    |
|                                              | 413                                         | 183 548   | 77        | 54 515    | 121                                             | 110 396   | 173       | 121 763   | 784                                | 470 222    |
| Esbjerg . . . . .                            | 8                                           | 14 516    | —         | —         | 16                                              | 19 349    | 1         | 838       | 25                                 | 34 703     |
|                                              | 3                                           | 4 437     | 2         | 3 634     | 15                                              | 24 011    | 5         | 2 621     | 25                                 | 34 703     |

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1937: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7         | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |          | i ballast |          | lastförande                                     |           | i ballast |          |                                    |           |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton  |
| Fredrikshamn . . . . ank.                    | 360                                         | 133 968  | 1         | 430      | 13                                              | 10 020    | —         | —        | 374                                | 144 418   |
| avg.                                         | 363                                         | 135 978  | 4         | 2 551    | 2                                               | 1 357     | 5         | 4 532    | 374                                | 144 418   |
| Ålborg . . . . .                             | 4                                           | 2 386    | 9         | 6 696    | 53                                              | 34 889    | 8         | 8 321    | 74                                 | 52 292    |
| ank.                                         | 4                                           | 2 857    | 15        | 10 576   | 22                                              | 24 234    | 33        | 14 625   | 74                                 | 52 292    |
| Århus . . . . .                              | 24                                          | 21 305   | 3         | 1 786    | 72                                              | 83 301    | 3         | 1 053    | 102                                | 107 445   |
| avg.                                         | 18                                          | 27 012   | 15        | 11 382   | 40                                              | 42 981    | 31        | 27 829   | 104                                | 109 804   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 31                                          | 5 589    | 5         | 115      | 158                                             | 118 031   | 9         | 2 419    | 203                                | 126 154   |
| ank.                                         | 25                                          | 13 264   | 41        | 25 772   | 42                                              | 17 813    | 99        | 72 156   | 207                                | 129 005   |
| Bornholm . . . . .                           | 11                                          | 5 786    | —         | —        | 27                                              | 8 870     | —         | —        | 38                                 | 14 656    |
| avg.                                         | 12                                          | 6 946    | 7         | 1 350    | —                                               | —         | 19        | 6 360    | 38                                 | 14 656    |
| Island . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 3 756     | 3         | 2 513    | 7                                  | 6 269     |
| ank.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 2 513     | 4         | 3 756    | 7                                  | 6 269     |
| Finland . . . . .                            | 462                                         | 480 811  | 306       | 334 752  | 671                                             | 779 074   | 252       | 269 976  | 1 691                              | 1 864 613 |
| avg.                                         | 413                                         | 408 799  | 41        | 33 945   | 1 052                                           | 1 222 412 | 176       | 178 012  | 1 682                              | 1 843 168 |
| Björkö . . . . .                             | 3                                           | 3 708    | 6         | 5 864    | 25                                              | 26 547    | 8         | 8 813    | 42                                 | 44 932    |
| ank.                                         | 3                                           | 2 051    | 1         | 1 279    | 29                                              | 30 665    | 9         | 10 937   | 42                                 | 44 932    |
| Björneborg . . . . .                         | 18                                          | 31 310   | 7         | 8 571    | 14                                              | 15 300    | 6         | 7 178    | 45                                 | 62 359    |
| avg.                                         | 9                                           | 11 674   | 5         | 3 842    | 30                                              | 45 845    | 1         | 998      | 45                                 | 62 359    |
| Gamla Karleby . . . . .                      | 3                                           | 3 603    | 14        | 20 152   | 2                                               | 3 018     | 5         | 5 531    | 24                                 | 32 304    |
| ank.                                         | —                                           | —        | 1         | 860      | 22                                              | 30 082    | 1         | 1 362    | 24                                 | 32 304    |
| Hangö . . . . .                              | 9                                           | 17 905   | 14        | 18 922   | 17                                              | 19 445    | 11        | 13 092   | 51                                 | 69 364    |
| avg.                                         | 9                                           | 19 977   | —         | —        | 35                                              | 42 421    | 7         | 6 966    | 51                                 | 69 364    |
| Helsingfors . . . . .                        | 98                                          | 104 062  | 3         | 3 250    | 79                                              | 74 865    | 5         | 5 232    | 185                                | 187 409   |
| ank.                                         | 50                                          | 54 953   | 13        | 11 252   | 88                                              | 76 565    | 34        | 43 034   | 185                                | 185 804   |
| Kemi . . . . .                               | 12                                          | 18 167   | 25        | 23 267   | 5                                               | 5 070     | 10        | 12 446   | 52                                 | 58 950    |
| avg.                                         | 12                                          | 13 565   | —         | —        | 39                                              | 44 023    | 1         | 1 362    | 52                                 | 58 950    |
| Kotka . . . . .                              | 21                                          | 48 604   | 35        | 45 244   | 115                                             | 190 094   | 32        | 36 019   | 203                                | 319 961   |
| ank.                                         | 44                                          | 95 212   | 3         | 2 159    | 130                                             | 182 580   | 20        | 23 110   | 197                                | 303 061   |
| Lovisa . . . . .                             | —                                           | —        | 8         | 7 952    | 15                                              | 20 247    | 5         | 3 715    | 28                                 | 31 914    |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 28 658    | 3         | 3 256    | 28                                 | 31 914    |
| Maksalahti . . . . .                         | 1                                           | 1 065    | 11        | 11 726   | 7                                               | 8 357     | 12        | 14 617   | 31                                 | 35 765    |
| ank.                                         | —                                           | —        | 1         | 598      | 30                                              | 35 167    | —         | —        | 31                                 | 35 765    |
| Mariehamn . . . . .                          | 94                                          | 62 435   | —         | —        | 58                                              | 48 500    | —         | —        | 152                                | 110 935   |
| avg.                                         | 96                                          | 63 915   | —         | —        | 56                                              | 47 020    | —         | —        | 152                                | 110 935   |
| Raumo . . . . .                              | 12                                          | 15 912   | 17        | 15 682   | 34                                              | 43 518    | 14        | 13 417   | 77                                 | 88 529    |
| ank.                                         | 11                                          | 14 314   | 3         | 2 713    | 60                                              | 67 708    | 2         | 2 992    | 76                                 | 87 727    |
| Spjutsund . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 34 113    | 2         | 1 776    | 16                                 | 35 889    |
| avg.                                         | 6                                           | 16 376   | —         | —        | 10                                              | 19 513    | —         | —        | 16                                 | 35 889    |
| Trängsund . . . . .                          | 7                                           | 16 210   | 29        | 24 332   | 18                                              | 24 643    | 51        | 53 207   | 105                                | 118 392   |
| ank.                                         | 5                                           | 5 923    | —         | —        | 96                                              | 106 963   | 2         | 2 099    | 103                                | 114 985   |
| Uleåborg . . . . .                           | 5                                           | 5 779    | 16        | 20 403   | 18                                              | 18 833    | 5         | 5 778    | 44                                 | 50 793    |
| avg.                                         | —                                           | —        | 3         | 3 031    | 34                                              | 40 760    | 7         | 7 002    | 44                                 | 50 793    |
| Viborg . . . . .                             | 13                                          | 27 749   | 17        | 27 038   | 82                                              | 87 963    | 20        | 24 199   | 132                                | 166 949   |
| ank.                                         | 14                                          | 12 462   | 7         | 2 262    | 76                                              | 124 653   | 35        | 27 819   | 132                                | 167 196   |
| Åbo . . . . .                                | 90                                          | 84 991   | 5         | 3 722    | 80                                              | 67 020    | 4         | 3 337    | 179                                | 159 070   |
| avg.                                         | 83                                          | 69 976   | 1         | 2 068    | 82                                              | 76 220    | 13        | 10 806   | 179                                | 159 070   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 76                                          | 39 311   | 99        | 98 627   | 88                                              | 91 541    | 62        | 61 619   | 325                                | 291 098   |
| ank.                                         | 71                                          | 28 401   | 3         | 3 881    | 210                                             | 223 569   | 41        | 36 269   | 325                                | 292 120   |
| Europeiska Sovjet-<br>unionen . . . . .      | —                                           | —        | 34        | 39 506   | 2                                               | 2 349     | 89        | 109 330  | 125                                | 151 185   |
| avg.                                         | 29                                          | 30 381   | —         | —        | 95                                              | 119 534   | 1         | 1 270    | 125                                | 151 185   |
| Vid Östersjön: Leningrad                     | —                                           | —        | 33        | 38 646   | —                                               | —         | 52        | 61 968   | 85                                 | 100 614   |
| ank.                                         | 29                                          | 30 381   | —         | —        | 56                                              | 70 233    | —         | —        | 85                                 | 100 614   |
| Vid Norra ishavet . . . . .                  | —                                           | —        | 1         | 860      | 1                                               | 1 079     | 36        | 46 092   | 38                                 | 48 031    |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 38                                              | 48 031    | —         | —        | 38                                 | 48 031    |
| Arkangelsk . . . . .                         | —                                           | —        | 1         | 860      | 1                                               | 1 079     | 24        | 31 741   | 26                                 | 33 680    |
| ank.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 33 680    | —         | —        | 26                                 | 33 680    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —         | 12        | 14 351   | 12                                 | 14 351    |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 14 351    | —         | —        | 12                                 | 14 351    |

| 1                                            | 2                                           | 3         | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |           |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |           | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |           |
|                                              | Antal                                       | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton  |
| Vid Svarta havet ank.<br>avg.                | —                                           | —         | —         | —        | 1                                               | 1 270    | 1         | 1 270    | 2                                  | 2 540     |
|                                              | —                                           | —         | —         | —        | 1                                               | 1 270    | 1         | 1 270    | 2                                  | 2 540     |
| <i>Estland</i> . . . .                       | 8                                           | 6 191     | 10        | 8 708    | 35                                              | 15 674   | 8         | 9 374    | 61                                 | 39 947    |
|                                              | 14                                          | 14 777    | 6         | 1 592    | 37                                              | 20 385   | 2         | 1 561    | 59                                 | 38 315    |
| Tallinn . . . . .                            | 8                                           | 6 191     | 9         | 8 669    | 35                                              | 15 674   | 5         | 7 355    | 57                                 | 37 889    |
|                                              | 13                                          | 14 738    | 6         | 1 592    | 34                                              | 18 366   | 2         | 1 561    | 55                                 | 36 257    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —         | 1         | 39       | —                                               | —        | 3         | 2 019    | 4                                  | 2 058     |
|                                              | 1                                           | 39        | —         | —        | 3                                               | 2 019    | —         | —        | 4                                  | 2 058     |
| <i>Lettland</i> . . . .                      | 61                                          | 34 054    | 36        | 31 859   | 156                                             | 88 733   | 22        | 18 563   | 275                                | 173 209   |
|                                              | 85                                          | 52 076    | 13        | 11 078   | 159                                             | 94 579   | 15        | 13 232   | 272                                | 170 965   |
| Riga . . . . .                               | 53                                          | 28 220    | 30        | 25 287   | 118                                             | 67 636   | 14        | 11 159   | 215                                | 132 302   |
|                                              | 83                                          | 50 536    | 8         | 7 713    | 108                                             | 59 822   | 13        | 11 987   | 212                                | 130 058   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 8                                           | 5 834     | 6         | 6 572    | 38                                              | 21 097   | 8         | 7 404    | 60                                 | 40 907    |
|                                              | 2                                           | 1 540     | 5         | 3 365    | 51                                              | 34 757   | 2         | 1 245    | 60                                 | 40 907    |
| <i>Litauen: Memel</i> .                      | 74                                          | 60 534    | 11        | 9 840    | 140                                             | 87 120   | 18        | 17 596   | 243                                | 175 090   |
|                                              | 78                                          | 80 364    | 11        | 7 017    | 131                                             | 66 394   | 21        | 18 514   | 241                                | 172 289   |
| <i>Polen: Gdynia</i> .                       | 243                                         | 207 897   | 632       | 587 643  | 183                                             | 182 054  | 152       | 135 504  | 1 210                              | 1 113 098 |
|                                              | 805                                         | 781 789   | 25        | 37 441   | 344                                             | 266 551  | 35        | 29 260   | 1 209                              | 1 115 041 |
| <i>Danzig</i> . . . . .                      | 94                                          | 147 104   | 359       | 309 150  | 227                                             | 140 025  | 143       | 117 884  | 823                                | 714 163   |
|                                              | 498                                         | 383 638   | 29        | 85 763   | 266                                             | 215 017  | 36        | 34 762   | 829                                | 719 180   |
| Danzig . . . . .                             | 89                                          | 143 529   | 359       | 309 150  | 190                                             | 115 310  | 143       | 117 884  | 781                                | 685 873   |
|                                              | 491                                         | 378 633   | 29        | 85 763   | 231                                             | 191 732  | 36        | 34 762   | 787                                | 690 890   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 5                                           | 3 575     | —         | —        | 37                                              | 24 715   | —         | —        | 42                                 | 28 290    |
|                                              | 7                                           | 5 005     | —         | —        | 35                                              | 23 285   | —         | —        | 42                                 | 28 290    |
| <i>Tyska riket</i> . . .                     | 1 403                                       | 1 727 713 | 200       | 160 880  | 495                                             | 708 972  | 299       | 284 199  | 2 397                              | 2 881 764 |
|                                              | 1 638                                       | 1 943 172 | 109       | 190 640  | 461                                             | 410 988  | 188       | 337 509  | 2 396                              | 2 882 309 |
| Vid Östersjön . .                            | 1 262                                       | 1 587 359 | 128       | 101 893  | 289                                             | 163 772  | 68        | 47 399   | 1 747                              | 1 900 423 |
|                                              | 1 250                                       | 1 528 811 | 99        | 162 632  | 322                                             | 158 281  | 73        | 47 387   | 1 744                              | 1 897 111 |
| Königsberg . . . . .                         | 8                                           | 5 287     | 1         | 1 028    | 24                                              | 22 791   | —         | —        | 33                                 | 29 106    |
|                                              | —                                           | —         | 5         | 5 589    | 9                                               | 7 974    | 18        | 14 711   | 32                                 | 28 274    |
| Lübeck . . . . .                             | 92                                          | 37 510    | 29        | 25 736   | 203                                             | 86 422   | 17        | 9 669    | 341                                | 159 337   |
|                                              | 109                                         | 65 806    | 2         | 1 093    | 221                                             | 88 316   | 9         | 4 122    | 341                                | 159 337   |
| Sassnitz . . . . .                           | 986                                         | 1 348 224 | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 986                                | 1 348 224 |
|                                              | 986                                         | 1 348 248 | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 986                                | 1 348 248 |
| Stettin . . . . .                            | 123                                         | 172 875   | 98        | 75 129   | 27                                              | 31 583   | 50        | 37 258   | 298                                | 316 845   |
|                                              | 144                                         | 108 515   | 65        | 147 720  | 76                                              | 51 084   | 12        | 7 819    | 297                                | 315 138   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 53                                          | 23 463    | —         | —        | 35                                              | 22 976   | 1         | 472      | 89                                 | 46 911    |
|                                              | 11                                          | 6 242     | 27        | 8 230    | 16                                              | 10 907   | 34        | 20 735   | 88                                 | 46 114    |
| Vid Nordsjön . .                             | 141                                         | 140 354   | 72        | 58 987   | 206                                             | 545 200  | 231       | 236 800  | 650                                | 981 341   |
|                                              | 388                                         | 414 361   | 10        | 28 008   | 139                                             | 252 707  | 115       | 290 122  | 652                                | 985 198   |
| Brake . . . . .                              | —                                           | —         | 21        | 19 520   | 1                                               | 4 747    | 19        | 19 530   | 41                                 | 43 797    |
|                                              | 36                                          | 33 418    | —         | —        | 2                                               | 1 745    | 1         | 4 747    | 39                                 | 39 910    |
| Bremen . . . . .                             | 23                                          | 38 745    | 18        | 17 817   | 26                                              | 31 903   | 88        | 78 947   | 155                                | 167 412   |
|                                              | 116                                         | 111 180   | 1         | 2 469    | 24                                              | 30 055   | 14        | 27 983   | 155                                | 171 687   |
| Emden . . . . .                              | 13                                          | 33 304    | 8         | 6 542    | 41                                              | 152 567  | 49        | 62 636   | 111                                | 255 049   |
|                                              | 52                                          | 75 966    | 5         | 18 349   | 14                                              | 14 817   | 41        | 147 295  | 112                                | 256 427   |
| Hamburg . . . . .                            | 91                                          | 54 420    | 18        | 9 397    | 115                                             | 320 609  | 27        | 6 493    | 251                                | 390 919   |
|                                              | 126                                         | 117 899   | 4         | 7 190    | 86                                              | 188 500  | 39        | 84 092   | 255                                | 397 681   |
| Nordenham . . . . .                          | 1                                           | 1 073     | 3         | 3 412    | 7                                               | 10 581   | 43        | 67 431   | 54                                 | 82 497    |
|                                              | 44                                          | 68 162    | —         | —        | 5                                               | 5 646    | 4         | 7 237    | 53                                 | 81 045    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 13                                          | 12 812    | 4         | 2 299    | 16                                              | 24 793   | 5         | 1 763    | 38                                 | 41 667    |
|                                              | 14                                          | 7 736     | —         | —        | 8                                               | 11 944   | 16        | 18 768   | 38                                 | 38 448    |
| <i>Nederländerna</i> .                       | 378                                         | 473 662   | 43        | 19 482   | 590                                             | 932 383  | 167       | 156 685  | 1 178                              | 1 582 212 |
|                                              | 483                                         | 481 607   | 25        | 66 045   | 412                                             | 493 284  | 262       | 554 933  | 1 182                              | 1 595 869 |

TAB. 9 (forts.). DE SV. PARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1937: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

| 1                                                                           | 2                                           | 3         | 4         | 5        | 6                                               | 7         | 8         | 9         | 10                                 | 11        |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar                                | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |           |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |           |           | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                                                             | lastförande                                 |           | i barlast |          | lastförande                                     |           | i barlast |           | Antal                              | Nettoton  |
|                                                                             | Antal                                       | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton  | Antal     | Nettoton  |                                    |           |
| Amsterdam . . . . . ank.                                                    | 64                                          | 48 675    | 4         | 1 756    | 85                                              | 122 640   | 16        | 22 258    | 169                                | 195 329   |
| avg.                                                                        | 83                                          | 64 109    | 2         | 4 017    | 55                                              | 58 474    | 32        | 73 477    | 172                                | 200 077   |
| Rotterdam . . . . .                                                         | 254                                         | 341 969   | 35        | 15 011   | 465                                             | 743 510   | 120       | 106 556   | 874                                | 1 207 046 |
|                                                                             | 371                                         | 379 754   | 16        | 49 373   | 329                                             | 408 711   | 160       | 379 694   | 876                                | 1 217 532 |
| Ymuiden . . . . .                                                           | 35                                          | 67 058    | 1         | 597      | 9                                               | 17 533    | 7         | 4 366     | 52                                 | 99 554    |
|                                                                             | 9                                           | 5 856     | 6         | 11 770   | 7                                               | 9 287     | 29        | 60 921    | 51                                 | 87 834    |
| Övriga hamnar . . . . .                                                     | 25                                          | 15 960    | 3         | 2 118    | 31                                              | 48 700    | 24        | 23 505    | 83                                 | 90 283    |
|                                                                             | 20                                          | 31 888    | 1         | 885      | 21                                              | 16 812    | 41        | 40 841    | 83                                 | 90 426    |
| <i>Belgien</i> . . . . .                                                    | 344                                         | 367 261   | 24        | 21 803   | 489                                             | 807 031   | 247       | 207 469   | 1 104                              | 1 403 564 |
|                                                                             | 496                                         | 454 882   | 10        | 19 950   | 321                                             | 513 951   | 270       | 410 163   | 1 097                              | 1 398 946 |
| Antwerpen . . . . .                                                         | 247                                         | 240 748   | 16        | 12 999   | 362                                             | 655 413   | 105       | 91 007    | 730                                | 1 000 167 |
|                                                                             | 340                                         | 321 753   | 7         | 15 676   | 242                                             | 396 851   | 140       | 264 700   | 729                                | 998 980   |
| Gent . . . . .                                                              | 45                                          | 35 870    | 2         | 1 984    | 91                                              | 121 471   | 54        | 43 848    | 192                                | 203 173   |
|                                                                             | 71                                          | 64 066    | 1         | 3 831    | 37                                              | 30 321    | 79        | 102 593   | 188                                | 200 811   |
| Lillo . . . . .                                                             | 11                                          | 40 873    | 1         | 2 839    | —                                               | —         | —         | —         | 12                                 | 43 712    |
|                                                                             | —                                           | —         | —         | —        | 11                                              | 39 965    | 1         | 3 747     | 12                                 | 43 712    |
| Pont Brulé . . . . .                                                        | —                                           | —         | 5         | 3 981    | 1                                               | 885       | 37        | 30 877    | 43                                 | 35 743    |
|                                                                             | 40                                          | 34 579    | —         | —        | 3                                               | 1 164     | —         | —         | 43                                 | 35 743    |
| Övriga hamnar . . . . .                                                     | 41                                          | 49 770    | —         | —        | 35                                              | 29 262    | 51        | 41 737    | 127                                | 120 769   |
|                                                                             | 45                                          | 34 484    | 2         | 443      | 28                                              | 45 650    | 50        | 39 123    | 125                                | 119 700   |
| <i>Storbritannien</i> . . . . .                                             | 1 492                                       | 1 687 577 | 173       | 175 749  | 1 676                                           | 2 196 005 | 1 874     | 1 808 613 | 5 215                              | 5 867 944 |
|                                                                             | 1 538                                       | 1 844 368 | 88        | 207 378  | 1 807                                           | 1 741 824 | 1 788     | 2 067 227 | 5 221                              | 5 860 797 |
| Östra England . . . . .                                                     | 995                                         | 1 190 275 | 160       | 162 390  | 912                                             | 1 323 394 | 1 258     | 1 260 930 | 3 325                              | 3 936 989 |
|                                                                             | 1 241                                       | 1 570 248 | 51        | 118 294  | 995                                             | 986 786   | 1 032     | 1 258 295 | 3 319                              | 3 933 623 |
| Blyth . . . . .                                                             | 2                                           | 814       | 23        | 24 242   | 10                                              | 9 551     | 250       | 240 270   | 285                                | 274 877   |
|                                                                             | 184                                         | 182 825   | 1         | 1 160    | 103                                             | 93 894    | 1         | 826       | 289                                | 278 705   |
| Boston . . . . .                                                            | 8                                           | 5 554     | 19        | 15 959   | 15                                              | 11 653    | 45        | 29 988    | 87                                 | 63 154    |
|                                                                             | 42                                          | 31 258    | —         | —        | 33                                              | 21 015    | 13        | 11 358    | 88                                 | 63 631    |
| Goole . . . . .                                                             | —                                           | —         | 1         | 859      | 3                                               | 2 217     | 44        | 31 661    | 48                                 | 34 737    |
|                                                                             | 18                                          | 13 016    | —         | —        | 29                                              | 21 029    | —         | —         | 47                                 | 34 045    |
| Grimsby . . . . .                                                           | 31                                          | 28 362    | —         | —        | 32                                              | 33 204    | —         | —         | 63                                 | 61 566    |
|                                                                             | 3                                           | 3 055     | 1         | 1 257    | 5                                               | 5 120     | 54        | 52 134    | 63                                 | 61 566    |
| Hull . . . . .                                                              | 116                                         | 85 551    | 8         | 8 036    | 91                                              | 173 337   | 65        | 51 350    | 280                                | 318 274   |
|                                                                             | 102                                         | 132 604   | 1         | 4 226    | 85                                              | 87 442    | 94        | 95 849    | 282                                | 320 121   |
| Immingham . . . . .                                                         | 2                                           | 5 266     | 8         | 8 197    | 25                                              | 56 307    | 208       | 239 448   | 243                                | 309 218   |
|                                                                             | 158                                         | 192 935   | 2         | 5 500    | 63                                              | 59 104    | 20        | 51 730    | 243                                | 309 269   |
| London . . . . .                                                            | 575                                         | 802 152   | 6         | 2 153    | 247                                             | 403 869   | 42        | 35 530    | 870                                | 1 243 704 |
|                                                                             | 189                                         | 415 374   | 23        | 56 274   | 288                                             | 346 050   | 362       | 414 614   | 862                                | 1 232 312 |
| Middlesbrough . . . . .                                                     | 43                                          | 66 155    | 1         | 543      | 128                                             | 224 930   | 33        | 21 053    | 205                                | 312 681   |
|                                                                             | 17                                          | 10 844    | 13        | 35 582   | 38                                              | 24 096    | 137       | 246 613   | 205                                | 317 135   |
| Newcastle, The Shields,<br>Dunston o. övriga ham-<br>nar vid Tyne . . . . . | 50                                          | 43 082    | 50        | 55 852   | 96                                              | 105 065   | 355       | 400 074   | 551                                | 604 073   |
|                                                                             | 340                                         | 388 263   | 1         | 1 362    | 172                                             | 176 508   | 39        | 42 346    | 552                                | 608 479   |
| Ridham Dock . . . . .                                                       | 12                                          | 14 201    | —         | —        | 129                                             | 165 759   | —         | —         | 141                                | 179 960   |
|                                                                             | —                                           | —         | 2         | 3 446    | —                                               | —         | 136       | 172 306   | 138                                | 175 752   |
| Rochester . . . . .                                                         | 42                                          | 49 234    | —         | —        | 11                                              | 13 852    | —         | —         | 53                                 | 63 086    |
|                                                                             | 1                                           | 1 562     | 2         | 3 368    | 11                                              | 11 362    | 42        | 50 688    | 56                                 | 66 980    |
| Seaham . . . . .                                                            | 1                                           | 813       | 4         | 3 597    | 1                                               | 1 362     | 39        | 37 171    | 45                                 | 42 943    |
|                                                                             | 23                                          | 24 257    | 1         | 1 362    | 19                                              | 15 386    | —         | —         | 43                                 | 41 005    |
| Sunderland . . . . .                                                        | 47                                          | 37 681    | 26        | 30 848   | 11                                              | 11 262    | 52        | 49 278    | 136                                | 129 069   |
|                                                                             | 63                                          | 66 877    | —         | —        | 54                                              | 45 765    | 20        | 16 204    | 137                                | 128 846   |
| The Hartlepoons . . . . .                                                   | 38                                          | 34 311    | 11        | 9 943    | 54                                              | 68 157    | 65        | 72 300    | 168                                | 184 711   |
|                                                                             | 64                                          | 69 211    | 3         | 4 047    | 49                                              | 51 610    | 51        | 57 498    | 167                                | 182 366   |
| Övriga hamnar . . . . .                                                     | 28                                          | 17 099    | 3         | 2 161    | 59                                              | 42 869    | 60        | 52 807    | 150                                | 114 936   |
|                                                                             | 37                                          | 38 167    | 1         | 710      | 46                                              | 28 405    | 63        | 46 129    | 147                                | 113 411   |
| Södra England . . . . .                                                     | 80                                          | 52 594    | —         | —        | 81                                              | 83 341    | 51        | 23 459    | 212                                | 159 394   |
|                                                                             | 23                                          | 13 747    | 1         | 198      | 60                                              | 53 076    | 127       | 92 471    | 211                                | 159 492   |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |           |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton  |
| Plymouth . . . . . ank.                      | 9                                           | 6 701    | —         | —        | 14                                              | 24 494   | 1         | 611      | 24                                 | 31 806    |
| avg.                                         | 1                                           | 3 747    | —         | —        | 9                                               | 16 768   | 14        | 10 960   | 24                                 | 31 475    |
| Southampton . . . . .                        | 22                                          | 16 487   | —         | —        | 14                                              | 17 846   | 4         | 2 183    | 40                                 | 36 516    |
|                                              | 2                                           | 970      | —         | —        | 10                                              | 13 591   | 27        | 21 715   | 39                                 | 36 276    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 49                                          | 29 406   | —         | —        | 53                                              | 41 001   | 46        | 20 665   | 148                                | 91 072    |
|                                              | 20                                          | 9 030    | 1         | 198      | 41                                              | 22 717   | 86        | 59 796   | 148                                | 91 741    |
| Västra England . . .                         | 314                                         | 361 131  | —         | —        | 463                                             | 553 985  | 260       | 228 627  | 1 037                              | 1 143 743 |
|                                              | 123                                         | 99 275   | 32        | 80 333   | 468                                             | 443 548  | 419       | 510 409  | 1 042                              | 1 133 565 |
| Barrow . . . . .                             | 17                                          | 22 801   | —         | —        | 7                                               | 10 112   | —         | —        | 24                                 | 32 913    |
|                                              | —                                           | —        | 5         | 11 087   | 6                                               | 6 289    | 13        | 15 537   | 24                                 | 32 913    |
| Barry . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 2 228    | 37        | 46 005   | 39                                 | 48 233    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 37                                              | 43 443   | —         | —        | 37                                 | 43 443    |
| Birkenhead . . . . .                         | 11                                          | 20 025   | —         | —        | 13                                              | 22 838   | 2         | 1 067    | 26                                 | 43 930    |
|                                              | —                                           | —        | 4         | 7 220    | 6                                               | 5 561    | 16        | 27 144   | 26                                 | 39 925    |
| Bristol . . . . .                            | 53                                          | 45 883   | —         | —        | 16                                              | 15 907   | 3         | 3 191    | 72                                 | 64 981    |
|                                              | —                                           | —        | 1         | 1 065    | 39                                              | 39 082   | 32        | 25 640   | 72                                 | 65 787    |
| Cardiff . . . . .                            | 13                                          | 11 076   | —         | —        | 93                                              | 73 765   | 38        | 39 688   | 144                                | 124 529   |
|                                              | 2                                           | 1 525    | —         | —        | 84                                              | 71 523   | 58        | 48 700   | 144                                | 121 748   |
| Ellesmere . . . . .                          | 22                                          | 24 884   | —         | —        | 17                                              | 17 243   | —         | —        | 39                                 | 42 127    |
|                                              | 1                                           | 852      | —         | —        | 5                                               | 6 093    | 33        | 35 182   | 39                                 | 42 127    |
| Garston . . . . .                            | 13                                          | 12 699   | —         | —        | 30                                              | 38 886   | 1         | 599      | 44                                 | 52 184    |
|                                              | 1                                           | 998      | 1         | 1 965    | 14                                              | 15 864   | 29        | 34 391   | 45                                 | 53 218    |
| Liverpool . . . . .                          | 41                                          | 32 942   | —         | —        | 51                                              | 70 276   | 9         | 7 920    | 101                                | 111 138   |
|                                              | 23                                          | 20 042   | 4         | 8 994    | 47                                              | 44 760   | 29        | 38 910   | 103                                | 112 706   |
| Manchester . . . . .                         | 51                                          | 62 311   | —         | —        | 62                                              | 78 478   | 4         | 2 538    | 117                                | 143 827   |
|                                              | 17                                          | 12 257   | 5         | 12 273   | 48                                              | 42 963   | 49        | 79 658   | 119                                | 147 151   |
| Newport . . . . .                            | 7                                           | 17 674   | —         | —        | 24                                              | 39 143   | 13        | 16 463   | 44                                 | 73 280    |
|                                              | —                                           | —        | 3         | 8 807    | 15                                              | 18 878   | 22        | 33 720   | 40                                 | 61 405    |
| Port Talbot . . . . .                        | 11                                          | 40 860   | —         | —        | 14                                              | 29 372   | 26        | 21 407   | 51                                 | 91 639    |
|                                              | —                                           | —        | 7         | 26 670   | 27                                              | 22 122   | 18        | 45 295   | 52                                 | 94 087    |
| Preston . . . . .                            | 32                                          | 35 462   | —         | —        | 10                                              | 11 056   | 1         | 598      | 43                                 | 47 116    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 16 043   | 28        | 30 652   | 43                                 | 46 695    |
| Swansea . . . . .                            | 11                                          | 9 048    | —         | —        | 47                                              | 32 016   | 98        | 72 075   | 156                                | 113 139   |
|                                              | 62                                          | 54 170   | —         | —        | 88                                              | 53 272   | 5         | 5 666    | 155                                | 113 108   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 32                                          | 25 466   | —         | —        | 77                                              | 112 665  | 28        | 17 076   | 137                                | 155 207   |
|                                              | 17                                          | 9 431    | 2         | 2 252    | 37                                              | 57 655   | 87        | 89 914   | 143                                | 159 252   |
| Västra Skottland och<br>öarna . . . . .      | 1                                           | 1 281    | —         | 933      | 28                                              | 28 598   | 34        | 30 489   | 64                                 | 61 301    |
|                                              | 19                                          | 18 823   | 1         | 1 273    | 23                                              | 18 443   | 23        | 23 442   | 66                                 | 61 981    |
| Glasgow . . . . .                            | 1                                           | 1 281    | —         | —        | 14                                              | 17 349   | 12        | 11 114   | 27                                 | 29 744    |
|                                              | 1                                           | 1 057    | 1         | 1 273    | 13                                              | 12 619   | 14        | 15 475   | 29                                 | 30 424    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | 1         | 933      | 14                                              | 11 249   | 22        | 19 375   | 37                                 | 31 557    |
|                                              | 18                                          | 17 766   | —         | —        | 10                                              | 5 824    | 9         | 7 967    | 37                                 | 31 557    |
| Östra Skottland . .                          | 102                                         | 82 296   | 12        | 12 426   | 192                                             | 206 887  | 271       | 265 108  | 577                                | 566 517   |
|                                              | 132                                         | 142 275  | 3         | 7 280    | 261                                             | 239 971  | 187       | 182 610  | 583                                | 572 136   |
| Aberdeen . . . . .                           | 37                                          | 26 733   | —         | —        | 21                                              | 21 083   | 1         | 647      | 59                                 | 48 463    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 18 570   | 36        | 29 940   | 59                                 | 48 510    |
| Boness . . . . .                             | 19                                          | 17 284   | —         | —        | 17                                              | 15 765   | 3         | 2 610    | 39                                 | 35 659    |
|                                              | 1                                           | 927      | 1         | 860      | 7                                               | 5 418    | 30        | 28 454   | 39                                 | 35 659    |
| Burntisland . . . . .                        | —                                           | —        | 3         | 2 682    | 2                                               | 1 717    | 64        | 61 993   | 69                                 | 66 392    |
|                                              | 17                                          | 20 453   | —         | —        | 53                                              | 47 337   | —         | —        | 70                                 | 67 790    |
| Dundee . . . . .                             | 9                                           | 6 847    | —         | —        | 26                                              | 31 351   | 3         | 1 582    | 38                                 | 39 780    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 6 025    | 28        | 33 755   | 38                                 | 39 780    |
| Grangemouth . . . . .                        | 15                                          | 16 396   | —         | —        | 32                                              | 39 078   | 11        | 16 358   | 58                                 | 71 832    |
|                                              | 3                                           | 2 636    | 1         | 2 337    | 20                                              | 26 340   | 36        | 41 870   | 60                                 | 73 183    |
| Leith . . . . .                              | 4                                           | 3 205    | 5         | 4 246    | 55                                              | 65 573   | 74        | 71 872   | 138                                | 144 896   |
|                                              | 59                                          | 61 533   | 1         | 4 083    | 66                                              | 66 793   | 13        | 13 856   | 139                                | 146 265   |
| Methil . . . . .                             | 7                                           | 3 945    | 3         | 3 936    | 6                                               | 4 778    | 104       | 104 126  | 120                                | 116 785   |
|                                              | 51                                          | 56 274   | —         | —        | 64                                              | 57 463   | 6         | 4 167    | 121                                | 117 904   |

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1937: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 97

| 1                                            | 2                                           | 3                 | 4         | 5           | 6                                               | 7                  | 8         | 9                 | 10                                 | 11                     |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|-----------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------|------------------------------------|------------------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |                   |           |             | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |                    |           |                   | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |                        |
|                                              | lastförande                                 |                   | i barlast |             | lastförande                                     |                    | i barlast |                   |                                    |                        |
|                                              | Antal                                       | Nettoton          | Antal     | Nettoton    | Antal                                           | Nettoton           | Antal     | Nettoton          | Antal                              | Nettoton               |
| Övriga hamnar . . . ank.<br>avg.             | 11<br>1                                     | 7 886<br>452      | 1<br>—    | 1 562<br>—  | 33<br>18                                        | 27 342<br>12 025   | 11<br>38  | 5 920<br>30 568   | 56<br>57                           | 42 710<br>43 045       |
| Norra Irland. . .                            | 5                                           | 5 667             | —         | —           | 12<br>6                                         | 13 736<br>6 948    | —<br>8    | —<br>6 735        | 17<br>16                           | 19 403<br>18 393       |
| Irland . . . . .                             | 17<br>—                                     | 13 040<br>—       | —<br>—    | —<br>—      | 68<br>27                                        | 60 155<br>26 634   | 4<br>62   | 1 926<br>48 367   | 89<br>89                           | 75 121<br>75 001       |
| Frankrike . . .                              | 231<br>23                                   | 251 637<br>18 034 | —<br>7    | —<br>15 141 | 599<br>296                                      | 757 014<br>405 976 | 38<br>560 | 35 718<br>628 215 | 868<br>886                         | 1 044 369<br>1 067 366 |
| Vid Engelska kanalen                         | 186<br>10                                   | 212 529<br>6 963  | —<br>7    | —<br>15 141 | 351<br>164                                      | 446 780<br>230 514 | 13<br>386 | 10 725<br>439 845 | 550<br>567                         | 670 034<br>692 463     |
| Calais . . . . .                             | 24                                          | 20 755            | —         | —           | 19                                              | 19 382             | —         | —                 | 43                                 | 40 137                 |
| Dunkerque . . . . .                          | 18<br>1                                     | 32 412<br>581     | —<br>2    | —<br>6 134  | 15<br>17                                        | 12 610<br>47 338   | 31<br>45  | 29 415<br>97 539  | 46<br>65                           | 42 025<br>151 592      |
| Le Havre . . . . .                           | 9<br>5                                      | 6 478<br>3 736    | —<br>1    | —<br>3 394  | 48<br>19                                        | 53 135<br>24 357   | 2<br>34   | 921<br>29 047     | 59<br>59                           | 60 534<br>60 534       |
| Rouen . . . . .                              | 100<br>3                                    | 112 339<br>2 080  | —<br>2    | —<br>3 665  | 136<br>78                                       | 174 748<br>97 357  | 2<br>166  | 1 619<br>204 218  | 238<br>249                         | 288 706<br>307 320     |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 35<br>1                                     | 40 545<br>566     | —<br>2    | —<br>1 948  | 101<br>35                                       | 81 563<br>48 852   | 8<br>110  | 7 604<br>79 626   | 144<br>148                         | 129 712<br>130 992     |
| Vid Atlanten . .                             | 21<br>5                                     | 16 113<br>3 880   | —<br>—    | —<br>—      | 163<br>67                                       | 190 685<br>87 125  | 10<br>125 | 8 954<br>127 385  | 194<br>197                         | 215 752<br>218 390     |
| Bordeaux . . . . .                           | 10<br>—                                     | 8 424<br>—        | —<br>—    | —<br>—      | 57<br>28                                        | 71 303<br>34 034   | 1<br>39   | 943<br>46 025     | 68<br>67                           | 80 670<br>80 059       |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 11<br>5                                     | 7 689<br>3 880    | —<br>—    | —<br>—      | 106<br>39                                       | 119 382<br>53 091  | 9<br>86   | 8 011<br>81 360   | 126<br>130                         | 135 082<br>138 331     |
| Vid Medelhavet . .                           | 24<br>8                                     | 22 995<br>7 191   | —<br>—    | —<br>—      | 85<br>65                                        | 119 549<br>88 337  | 15<br>49  | 16 039<br>60 985  | 124<br>122                         | 158 583<br>156 513     |
| Marseille . . . . .                          | 9<br>5                                      | 8 557<br>4 359    | —<br>—    | —<br>—      | 39<br>38                                        | 69 448<br>61 593   | 10<br>13  | 10 100<br>20 083  | 58<br>56                           | 88 105<br>86 035       |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 15<br>3                                     | 14 438<br>2 832   | —<br>—    | —<br>—      | 46<br>27                                        | 50 101<br>26 744   | 5<br>36   | 5 939<br>40 902   | 66<br>66                           | 70 478<br>70 478       |
| Spanien . . . . .                            | —<br>13                                     | —<br>12 066       | 1<br>—    | 1 007<br>—  | 22<br>25                                        | 20 909<br>25 885   | 14<br>2   | 15 214<br>2 023   | 37<br>40                           | 37 130<br>39 974       |
| Vid Atlanten . .                             | —<br>—                                      | —<br>—            | —<br>—    | —<br>—      | —<br>7                                          | —<br>9 212         | —<br>—    | —<br>—            | —<br>7                             | —<br>9 212             |
| Vid Medelhavet . .                           | —<br>13                                     | —<br>12 066       | 1<br>—    | 1 007<br>—  | 22<br>18                                        | 20 909<br>16 673   | 8<br>2    | 7 447<br>2 023    | 31<br>33                           | 29 363<br>30 762       |
| Portugal med Azorer-<br>na och Madeira . .   | 7<br>28                                     | 6 229<br>25 209   | —<br>—    | —<br>—      | 92<br>49                                        | 111 689<br>55 199  | 20<br>40  | 21 208<br>56 520  | 119<br>117                         | 139 126<br>136 928     |
| Portugal . . . . .                           | 7<br>27                                     | 6 229<br>24 514   | —<br>—    | —<br>—      | 85<br>47                                        | 102 655<br>53 309  | 19<br>34  | 20 381<br>48 549  | 111<br>108                         | 129 265<br>126 372     |
| Lissabon . . . . .                           | 7<br>18                                     | 6 229<br>16 795   | —<br>—    | —<br>—      | 57<br>22                                        | 75 285<br>27 219   | 5<br>26   | 5 934<br>40 874   | 69<br>66                           | 87 448<br>84 888       |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —<br>9                                      | —<br>7 719        | —<br>—    | —<br>—      | 28<br>25                                        | 27 370<br>26 090   | 14<br>8   | 14 447<br>7 675   | 42<br>42                           | 41 817<br>41 484       |
| Madeira . . . . .                            | —<br>1                                      | —<br>695          | —<br>—    | —<br>—      | 7<br>2                                          | 9 034<br>1 890     | 1<br>6    | 827<br>7 971      | 8<br>9                             | 9 861<br>10 556        |
| Gibraltar . . . . .                          | —<br>1                                      | —<br>991          | —<br>—    | —<br>—      | 6<br>1                                          | 13 557<br>1 000    | 1<br>5    | 991<br>12 557     | 7<br>7                             | 14 548<br>14 548       |
| Malta . . . . .                              | 2<br>—                                      | 3 665<br>—        | —<br>—    | —<br>—      | 22<br>23                                        | 32 726<br>35 476   | —<br>3    | —<br>4 469        | 24<br>26                           | 36 391<br>39 945       |
| Italien . . . . .                            | 33<br>8                                     | 29 666<br>7 315   | —<br>—    | —<br>—      | 251<br>237                                      | 283 714<br>228 357 | 32<br>67  | 30 538<br>98 129  | 316<br>312                         | 343 918<br>333 801     |

| 1                                              | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7         | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar   | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                                | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |           | i barlast |          |                                    |           |
|                                                | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton  |
| Fastlandet . ank.                              | 33                                          | 29 666   | —         | —        | 166                                             | 196 673   | 16        | 14 733   | 215                                | 241 072   |
| avg.                                           | 2                                           | 1 745    | —         | —        | 146                                             | 136 686   | 63        | 92 524   | 211                                | 230 955   |
| Genua . . . . .                                | 15                                          | 13 912   | —         | —        | 45                                              | 49 990    | 3         | 2 935    | 63                                 | 66 837    |
|                                                | 1                                           | 713      | —         | —        | 53                                              | 54 044    | 9         | 12 012   | 63                                 | 66 769    |
| Neapel . . . . .                               | 6                                           | 5 277    | —         | —        | 19                                              | 24 931    | 6         | 5 145    | 31                                 | 35 353    |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 18 662    | 10        | 16 107   | 31                                 | 34 769    |
| Savona . . . . .                               | 7                                           | 6 282    | —         | —        | 35                                              | 34 001    | 1         | 295      | 43                                 | 40 578    |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 31                                              | 27 304    | 11        | 12 330   | 42                                 | 39 634    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 5                                           | 4 195    | —         | —        | 67                                              | 87 751    | 6         | 6 358    | 78                                 | 98 304    |
|                                                | 1                                           | 1 032    | —         | —        | 41                                              | 36 676    | 33        | 52 075   | 75                                 | 89 783    |
| Sicilien . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 82                                              | 83 556    | 16        | 15 805   | 98                                 | 99 361    |
|                                                | 6                                           | 5 570    | —         | —        | 88                                              | 88 186    | 4         | 5 605    | 98                                 | 99 361    |
| Sardinien . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 3 485     | —         | —        | 3                                  | 3 485     |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 3 485     | —         | —        | 3                                  | 3 485     |
| Rumänien . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 2 101     | 4         | 6 399    | 6                                  | 8 500     |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 8 500     | —         | —        | 6                                  | 8 500     |
| Bulgarien . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 48 893    | 1         | 1 851    | 34                                 | 50 744    |
|                                                | 1                                           | 1 284    | —         | —        | 33                                              | 49 499    | 1         | 1 018    | 35                                 | 51 801    |
| Bourgas . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 38 342    | 1         | 1 851    | 26                                 | 40 193    |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 39 175    | 1         | 1 018    | 26                                 | 40 193    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 10 551    | —         | —        | 8                                  | 10 551    |
|                                                | 1                                           | 1 284    | —         | —        | 8                                               | 10 324    | —         | —        | 9                                  | 11 608    |
| Jugoslavien . . . . .                          | 1                                           | 1 039    | —         | —        | 2                                               | 2 639     | 1         | 779      | 4                                  | 4 457     |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 3 102     | 1         | 1 355    | 4                                  | 4 457     |
| Turkiet (inkl. Asiatiska<br>Turkiet) . . . . . | —                                           | —        | —         | —        | 103                                             | 154 735   | 12        | 15 919   | 115                                | 170 654   |
| Derindje . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 108                                             | 160 105   | 5         | 7 675    | 113                                | 167 780   |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 26 074    | 9         | 11 325   | 26                                 | 37 399    |
| Istanbul . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 37 399    | —         | —        | 26                                 | 37 399    |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 55                                              | 86 232    | 1         | 2 022    | 56                                 | 88 254    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 50                                              | 78 765    | 5         | 7 675    | 55                                 | 86 440    |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 31                                              | 42 429    | 2         | 2 572    | 33                                 | 45 001    |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 32                                              | 43 941    | —         | —        | 32                                 | 43 941    |
| Grekland med Kreta .                           | 3                                           | 3 362    | —         | —        | 180                                             | 287 651   | 5         | 7 602    | 188                                | 298 615   |
|                                                | 2                                           | 2 705    | —         | —        | 181                                             | 282 014   | 7         | 15 998   | 190                                | 300 717   |
| Patras . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 32 042    | —         | —        | 20                                 | 32 042    |
|                                                | 1                                           | 1 288    | —         | —        | 18                                              | 28 866    | —         | —        | 19                                 | 30 154    |
| Pireus . . . . .                               | 3                                           | 3 362    | —         | —        | 73                                              | 113 429   | —         | —        | 76                                 | 116 791   |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 73                                              | 113 091   | 3         | 4 304    | 76                                 | 117 395   |
| Saloniki . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 32 391    | 2         | 2 435    | 18                                 | 34 826    |
|                                                | 1                                           | 1 417    | —         | —        | 15                                              | 23 832    | 2         | 9 577    | 18                                 | 34 826    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 71                                              | 109 789   | 3         | 5 167    | 74                                 | 114 956   |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 75                                              | 116 225   | 2         | 2 117    | 77                                 | 118 342   |
| Afrika . . . . .                               | 34                                          | 48 168   | —         | —        | 690                                             | 1 681 284 | 197       | 262 796  | 921                                | 1 992 248 |
|                                                | 29                                          | 40 149   | —         | —        | 757                                             | 1 708 364 | 130       | 240 506  | 916                                | 1 989 019 |
| Nordafrika . . . . .                           | 28                                          | 28 749   | —         | —        | 379                                             | 977 811   | 110       | 135 073  | 517                                | 1 141 633 |
|                                                | 21                                          | 20 358   | —         | —        | 411                                             | 963 571   | 83        | 158 195  | 515                                | 1 142 124 |
| Egypten . . . . .                              | 2                                           | 2 368    | —         | —        | 196                                             | 623 856   | 9         | 19 696   | 207                                | 645 920   |
|                                                | 2                                           | 2 964    | —         | —        | 177                                             | 570 077   | 27        | 71 040   | 206                                | 644 081   |
| Alexandria . . . . .                           | 2                                           | 2 368    | —         | —        | 77                                              | 124 436   | 6         | 8 267    | 85                                 | 135 071   |
|                                                | 1                                           | 1 039    | —         | —        | 71                                              | 107 910   | 12        | 24 081   | 84                                 | 133 030   |
| Port Said . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 56                                              | 209 651   | —         | —        | 56                                 | 209 651   |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 46                                              | 190 664   | 10        | 18 993   | 56                                 | 209 657   |
| Port Sudan . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 29                                              | 133 031   | —         | —        | 29                                 | 133 031   |
|                                                | —                                           | —        | —         | —        | 30                                              | 138 232   | —         | —        | 30                                 | 138 232   |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |          |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton |
| Suez . . . . . ank.                          | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 150 628  | 1         | 6 110    | 34                                 | 156 738  |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 29                                              | 129 877  | 4         | 21 856   | 33                                 | 151 733  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 6 110    | 2         | 5 319    | 3                                  | 11 429   |
|                                              | 1                                           | 1 925    | —         | —        | 1                                               | 3 394    | 1         | 6 110    | 3                                  | 11 429   |
| <i>Tripolis:</i> Tripolis . . . . .          | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 34 352   | —         | —        | 7                                  | 34 352   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 34 352   | —         | —        | 7                                  | 34 352   |
| <i>Tunisien</i> . . . . .                    | 5                                           | 4 270    | —         | —        | 22                                              | 22 345   | 30        | 38 841   | 57                                 | 65 456   |
|                                              | 3                                           | 3 038    | —         | —        | 40                                              | 46 603   | 8         | 7 499    | 51                                 | 57 140   |
| <i>Algeriet</i> . . . . .                    | 12                                          | 12 585   | —         | —        | 109                                             | 219 218  | 47        | 55 370   | 168                                | 287 173  |
|                                              | 12                                          | 10 574   | —         | —        | 130                                             | 240 690  | 28        | 38 014   | 170                                | 289 278  |
| Alger . . . . .                              | 5                                           | 5 968    | —         | —        | 50                                              | 143 434  | 3         | 4 035    | 58                                 | 153 437  |
|                                              | 2                                           | 1 559    | —         | —        | 46                                              | 135 606  | 12        | 19 371   | 60                                 | 156 536  |
| Bona . . . . .                               | 1                                           | 943      | —         | —        | 21                                              | 20 373   | 30        | 33 745   | 52                                 | 55 061   |
|                                              | 7                                           | 6 458    | —         | —        | 42                                              | 45 459   | 5         | 4 909    | 54                                 | 56 826   |
| Oran . . . . .                               | 4                                           | 3 726    | —         | —        | 19                                              | 37 572   | 5         | 6 139    | 28                                 | 47 437   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 37 064   | 6         | 8 679    | 27                                 | 45 743   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 1 948    | —         | —        | 19                                              | 17 839   | 9         | 11 451   | 30                                 | 31 238   |
|                                              | 3                                           | 2 557    | —         | —        | 21                                              | 22 561   | 5         | 5 055    | 29                                 | 30 173   |
| <i>Marocko</i> . . . . .                     | 9                                           | 9 526    | —         | —        | 37                                              | 52 281   | 24        | 21 166   | 70                                 | 82 973   |
|                                              | 4                                           | 3 782    | —         | —        | 57                                              | 71 849   | 11        | 9 348    | 72                                 | 84 979   |
| Casablanca . . . . .                         | 6                                           | 6 313    | —         | —        | 27                                              | 43 240   | 13        | 11 298   | 46                                 | 60 851   |
|                                              | 1                                           | 1 079    | —         | —        | 41                                              | 57 076   | 6         | 4 702    | 48                                 | 62 857   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 3                                           | 3 213    | —         | —        | 10                                              | 9 041    | 11        | 9 868    | 24                                 | 22 122   |
|                                              | 3                                           | 2 703    | —         | —        | 16                                              | 14 773   | 5         | 4 646    | 24                                 | 22 122   |
| <i>Kanarieöarna</i> . . . . .                | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 25 759   | —         | —        | 8                                  | 25 759   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 9         | 32 294   | 9                                  | 32 294   |
| <i>Västafrika</i> . . . . .                  | —                                           | —        | —         | —        | 140                                             | 204 764  | 84        | 117 703  | 224                                | 322 467  |
|                                              | 6                                           | 15 145   | —         | —        | 174                                             | 240 279  | 40        | 60 761   | 220                                | 316 185  |
| <i>Portugisiska Västafrika</i>               | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 15 124   | 1         | 1 301    | 12                                 | 16 425   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 301    | 10        | 13 726   | 11                                 | 15 027   |
| Kap Verdeöarna . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 15 124   | —         | —        | 11                                 | 15 124   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 10        | 13 726   | 10                                 | 13 726   |
| Guinea . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 1 301    | 1                                  | 1 301    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 301    | —         | —        | 1                                  | 1 301    |
| <i>Franska Västafrika</i> . . . . .          | —                                           | —        | —         | —        | 77                                              | 105 673  | 62        | 84 587   | 139                                | 190 260  |
|                                              | 1                                           | 3 145    | —         | —        | 116                                             | 151 359  | 22        | 36 094   | 139                                | 190 598  |
| Dakar . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 50                                              | 71 296   | 19        | 27 090   | 69                                 | 98 386   |
|                                              | 1                                           | 3 145    | —         | —        | 47                                              | 60 846   | 22        | 36 094   | 70                                 | 100 085  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 34 377   | 43        | 57 497   | 70                                 | 91 874   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 69                                              | 90 513   | —         | —        | 69                                 | 90 513   |
| <i>Brittiska Västafrika</i> . . . . .        | —                                           | —        | —         | —        | 52                                              | 83 967   | 13        | 17 641   | 65                                 | 101 608  |
|                                              | 5                                           | 12 000   | —         | —        | 52                                              | 78 667   | 8         | 10 941   | 65                                 | 101 608  |
| <i>Spanska Västafrika</i> . . . . .          | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 8         | 14 174   | 8                                  | 14 174   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 8 952    | —         | —        | 5                                  | 8 952    |
| <i>Brittiska Sydafrika</i> . . . . .         | 6                                           | 19 419   | —         | —        | 142                                             | 409 941  | 3         | 10 020   | 151                                | 439 380  |
|                                              | 2                                           | 4 646    | —         | —        | 148                                             | 431 777  | 1         | 2 862    | 151                                | 439 285  |
| Durban . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 32                                              | 88 160   | 3         | 10 020   | 35                                 | 98 180   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 91 177   | 1         | 2 862    | 34                                 | 94 039   |
| East London . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 24                                              | 74 028   | —         | —        | 24                                 | 74 028   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 24                                              | 74 028   | —         | —        | 24                                 | 74 028   |
| Kapstaden . . . . .                          | 3                                           | 8 271    | —         | —        | 38                                              | 110 315  | —         | —        | 41                                 | 118 586  |
|                                              | 2                                           | 4 646    | —         | —        | 40                                              | 117 986  | —         | —        | 42                                 | 122 632  |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7         | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |           | i barlast |          |                                    |           |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton  |
| Port Elizabeth . . . ank.<br>avg.            | 3                                           | 11 148   | —         | —        | 38                                              | 109 765   | —         | —        | 41                                 | 120 913   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 41                                              | 120 913   | —         | —        | 41                                 | 120 913   |
| Östafrika . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 27 673    | —         | —        | 10                                 | 27 673    |
| Portugisiska Östafrika                       | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 27 673    | —         | —        | 10                                 | 27 673    |
| Lourenço Marques . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 29                                              | 88 768    | —         | —        | 29                                 | 88 768    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 24                                              | 72 737    | 6         | 18 688   | 30                                 | 91 425    |
| Franska Somalilandet                         | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 80 994    | —         | —        | 27                                 | 80 994    |
| Asien . . . . .                              | 3                                           | 10 574   | 2         | 2 303    | 22                                              | 64 963    | 6         | 18 688   | 28                                 | 83 651    |
| Västra Asien . . . . .                       | 6                                           | 14 244   | —         | —        | 22                                              | 69 219    | —         | —        | 22                                 | 69 219    |
| Cypern . . . . .                             | 1                                           | 1 888    | 2         | 2 303    | 18                                              | 55 153    | 4         | 14 066   | 22                                 | 69 219    |
| Syrien . . . . .                             | 4                                           | 5 424    | —         | —        | 5                                               | 11 775    | —         | —        | 5                                  | 11 775    |
| Beirut . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 9 810     | 2         | 4 622    | 6                                  | 14 432    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 7 774     | —         | —        | 2                                  | 7 774     |
| Palestina . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 7 774     | —         | —        | 2                                  | 7 774     |
| Haifa . . . . .                              | 1                                           | 1 888    | 2         | 2 303    | 595                                             | 2 190 662 | 60        | 210 810  | 660                                | 2 414 349 |
| Jaffa . . . . .                              | 4                                           | 5 424    | —         | —        | 613                                             | 2 206 539 | 34        | 162 019  | 653                                | 2 382 802 |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 201                                             | 349 721   | 37        | 90 801   | 241                                | 444 713   |
| Aden . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 229                                             | 420 748   | 4         | 4 568    | 237                                | 430 740   |
| Bahreinoarna . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 18 110    | 1         | 1 039    | 14                                 | 19 149    |
| Iran: Abadan . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 18 110    | —         | —        | 13                                 | 18 110    |
| Södra och Östra Asien . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 52 074    | 5         | 12 591   | 38                                 | 64 665    |
| Brittiska Indien . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 37                                              | 63 605    | 1         | 1 060    | 38                                 | 64 665    |
| Främre Indien . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 38 903    | —         | —        | 25                                 | 38 903    |
| Bombay . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 24                                              | 37 843    | 1         | 1 060    | 25                                 | 38 903    |
| Calcutta . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 13 171    | 5         | 12 591   | 13                                 | 25 762    |
| Karachi . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 25 762    | —         | —        | 13                                 | 25 762    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1                                           | 1 888    | 2         | 2 303    | 145                                             | 219 894   | 28        | 59 555   | 176                                | 283 640   |
| Aden . . . . .                               | 4                                           | 5 424    | —         | —        | 168                                             | 272 527   | 3         | 3 508    | 175                                | 281 459   |
| Bahreinoarna . . . . .                       | 1                                           | 1 888    | 1         | 1 033    | 68                                              | 102 916   | 12        | 40 546   | 82                                 | 146 383   |
| Iran: Abadan . . . . .                       | 4                                           | 5 424    | —         | —        | 76                                              | 137 824   | 1         | 1 284    | 81                                 | 144 532   |
| Södra och Östra Asien . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 56                                              | 87 053    | 16        | 19 009   | 73                                 | 107 332   |
| Brittiska Indien . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 72                                              | 105 984   | 1         | 1 018    | 73                                 | 107 002   |
| Främre Indien . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 29 925    | —         | —        | 21                                 | 29 925    |
| Bombay . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 28 719    | 1         | 1 206    | 21                                 | 29 925    |
| Calcutta . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 907     | —         | —        | 1                                  | 3 907     |
| Karachi . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 907     | —         | —        | 1                                  | 3 907     |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —         | 3         | 17 616   | 3                                  | 17 616    |
| Aden . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 12 973    | —         | —        | 2                                  | 12 973    |
| Bahreinoarna . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 55 736    | —         | —        | 9                                  | 55 736    |
| Iran: Abadan . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 49 626    | —         | —        | 8                                  | 49 626    |
| Södra och Östra Asien . .                    | 2                                           | 8 686    | —         | —        | 394                                             | 1 840 941 | 23        | 120 009  | 419                                | 1 969 636 |
| Brittiska Indien . . . .                     | 2                                           | 8 820    | —         | —        | 384                                             | 1 785 791 | 30        | 157 451  | 416                                | 1 952 062 |
| Främre Indien . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 129                                             | 563 344   | 4         | 12 021   | 133                                | 575 365   |
| Bombay . . . . .                             | 1                                           | 4 395    | —         | —        | 126                                             | 541 341   | 6         | 29 523   | 133                                | 575 259   |
| Calcutta . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 46                                              | 184 528   | 2         | 3 594    | 48                                 | 188 122   |
| Karachi . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 45                                              | 167 830   | 3         | 19 819   | 48                                 | 187 649   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 41 639    | —         | —        | 10                                 | 41 639    |
| Aden . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 33 238    | 2         | 12 308   | 11                                 | 45 546    |
| Bahreinoarna . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 49 409    | —         | —        | 13                                 | 49 409    |
| Iran: Abadan . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 49 409    | —         | —        | 13                                 | 49 409    |
| Södra och Östra Asien . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 37 007    | —         | —        | 10                                 | 37 007    |
| Brittiska Indien . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 32 627    | —         | —        | 9                                  | 32 627    |

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1937: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 101

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |          |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton |
| Madras . . . . . ank.                        | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 44 656   | 1         | 1 965    | 12                                 | 46 621   |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 46 621   | —         | —        | 12                                 | 46 621   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 11 817   | 1         | 1 629    | 3                                  | 13 446   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 5 935    | 1         | 7 511    | 3                                  | 13 446   |
| Ceylon: Colombo . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 34                                              | 146 975  | —         | —        | 34                                 | 146 975  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 32                                              | 143 381  | 2         | 3 594    | 34                                 | 146 975  |
| Birma . . . . .                              | 1                                           | 4 395    | —         | —        | 8                                               | 31 806   | 2         | 8 427    | 10                                 | 40 233   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 31 899   | —         | —        | 9                                  | 36 294   |
| Rangoon . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 31 806   | 1         | 4 032    | 9                                  | 35 838   |
| —                                            | 1                                           | 4 395    | —         | —        | 7                                               | 27 504   | —         | —        | 8                                  | 31 899   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 4 395    | 1                                  | 4 395    |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 4 395    | —         | —        | 1                                  | 4 395    |
| Straits Settlements .                        | —                                           | —        | —         | —        | 41                                              | 200 035  | —         | —        | 41                                 | 200 035  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 41                                              | 198 231  | 1         | 6 110    | 42                                 | 204 341  |
| Penang . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 51 616   | —         | —        | 11                                 | 51 616   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 55 922   | —         | —        | 12                                 | 55 922   |
| Singapore . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 28                                              | 141 165  | —         | —        | 28                                 | 141 165  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 135 055  | 1         | 6 110    | 28                                 | 141 165  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 7 254    | —         | —        | 2                                  | 7 254    |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 7 254    | —         | —        | 2                                  | 7 254    |
| Franska Indien:                              | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | —                                  | —        |
| Indokina . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 2 889    | 1         | 2 889    | 2                                  | 5 778    |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 9 172    | —         | —        | 3                                  | 9 172    |
| Hongkong . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 19                                              | 95 775   | 1         | 5 005    | 20                                 | 100 780  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 100 780  | —         | —        | 20                                 | 100 780  |
| Kina . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 35                                              | 172 704  | —         | —        | 35                                 | 172 704  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 32                                              | 157 044  | 3         | 15 660   | 35                                 | 172 704  |
| Shanghai . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 85 966   | —         | —        | 18                                 | 85 966   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 77 817   | 2         | 8 149    | 18                                 | 85 966   |
| Taku . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 55 418   | —         | —        | 11                                 | 55 418   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 55 418   | —         | —        | 11                                 | 55 418   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 31 320   | —         | —        | 6                                  | 31 320   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 23 809   | 1         | 7 511    | 6                                  | 31 320   |
| Japan (med Korea) .                          | 2                                           | 8 686    | —         | —        | 157                                             | 741 945  | 4         | 17 705   | 163                                | 768 336  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 144                                             | 666 489  | 17        | 90 296   | 161                                | 756 785  |
| Dairen . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 80 450   | 1         | 4 306    | 18                                 | 84 756   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 84 756   | —         | —        | 18                                 | 84 756   |
| Kobe . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 30                                              | 140 180  | 2         | 5 778    | 32                                 | 145 958  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 150 963  | —         | —        | 33                                 | 150 963  |
| Moji . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 48 531   | —         | —        | 12                                 | 48 531   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 41 729   | 2         | 6 802    | 12                                 | 48 531   |
| Nagoya . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 88 547   | —         | —        | 20                                 | 88 547   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 88 547   | —         | —        | 20                                 | 88 547   |
| Osaka . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 69 926   | —         | —        | 16                                 | 69 926   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 67 736   | 2         | 7 195    | 17                                 | 74 931   |
| Shimidzu . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 42 749   | —         | —        | 9                                  | 42 749   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 42 749   | —         | —        | 9                                  | 42 749   |
| Yokohama . . . . .                           | 2                                           | 8 686    | —         | —        | 43                                              | 220 282  | 1         | 7 621    | 46                                 | 236 589  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 32                                              | 148 074  | 10        | 66 954   | 42                                 | 215 028  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 51 280   | —         | —        | 10                                 | 51 280   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 41 935   | 3         | 9 345    | 10                                 | 51 280   |
| Nederländska Indien .                        | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 78 739   | 10        | 70 907   | 22                                 | 149 646  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 145 614  | 1         | 4 032    | 22                                 | 149 646  |
| Sumatra . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 67 428   | 9         | 64 797   | 19                                 | 132 225  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 128 193  | 1         | 4 032    | 19                                 | 132 225  |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7         | 8         | 9         | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |           |           | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |           | i barlast |           |                                    |           |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                              | Nettoton  |
| Palembang . . . . . ank.                     | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —         | 6         | 45 066    | 6                                  | 45 066    |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 45 066    | —         | —         | 6                                  | 45 066    |
| Tandjoengoeban . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 52 577    | 1         | 7 511     | 7                                  | 52 577    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 22 362    | 2         | 12 220    | 6                                  | 34 582    |
| Borneo . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 30 550    | 1         | 4 032     | 6                                  | 34 582    |
| Filippinerna . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 11 311    | 1         | 6 110     | 3                                  | 17 421    |
| Cebu . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 17 421    | —         | —         | 3                                  | 17 421    |
| Manila . . . . .                             | 1                                           | 4 425    | —         | —        | 41                                              | 185 545   | 3         | 11 482    | 44                                 | 197 027   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 38                                              | 165 851   | 3         | 17 940    | 42                                 | 187 716   |
| Amerika . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 67 473    | —         | —         | 15                                 | 67 473    |
| Nord- och Mellanamerika                      | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 63 167    | —         | —         | 14                                 | 63 167    |
| Brittiska Nordamerika                        | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 108 640   | —         | —         | 23                                 | 108 640   |
| Halifax . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 88 839    | 2         | 14 796    | 22                                 | 103 635   |
| Montreal . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 9 432     | 3         | 11 482    | 6                                  | 20 914    |
| Sorel . . . . .                              | 1                                           | 4 425    | —         | —        | 4                                               | 13 345    | 1         | 3 144     | 6                                  | 20 914    |
| Wabana . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —         | —         | —         | —                                  | —         |
| Vancouver . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —         | —         | —         | —                                  | —         |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —         | —         | —         | —                                  | —         |
| Amerikas Förenta Stater                      | 153                                         | 591 396  | 3         | 10 635   | 1 353                                           | 4 094 916 | 379       | 1 321 702 | 1 888                              | 6 018 649 |
| Vid Atlanten . . . . .                       | 116                                         | 477 457  | —         | —        | 1 499                                           | 4 732 288 | 280       | 825 488   | 1 895                              | 6 035 233 |
| Baltimore . . . . .                          | 121                                         | 488 132  | 1         | 4 578    | 883                                             | 2 835 866 | 273       | 996 687   | 1 278                              | 4 325 263 |
| Boston . . . . .                             | 89                                          | 398 718  | —         | —        | 996                                             | 3 294 566 | 199       | 644 235   | 1 284                              | 4 337 519 |
| Jacksonville . . . . .                       | 12                                          | 36 365   | —         | —        | 81                                              | 284 593   | 69        | 186 881   | 162                                | 507 839   |
| Newport News . . . . .                       | 10                                          | 64 679   | —         | —        | 135                                             | 389 603   | 24        | 79 017    | 169                                | 533 299   |
| New York . . . . .                           | 1                                           | 7 579    | —         | —        | 15                                              | 71 694    | 1         | 1 304     | 17                                 | 80 577    |
| Norfolk . . . . .                            | 7                                           | 57 480   | —         | —        | 8                                               | 20 301    | 2         | 2 796     | 17                                 | 80 577    |
| Philadelphia . . . . .                       | 11                                          | 28 786   | —         | —        | 6                                               | 23 343    | —         | —         | 17                                 | 52 129    |
| Portland . . . . .                           | 3                                           | 7 199    | —         | —        | 4                                               | 8 102     | 10        | 36 828    | 17                                 | 52 129    |
| Savannah . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 34 291    | —         | —         | 8                                  | 34 291    |
| Wilmington . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 4 039     | 7         | 30 252    | 8                                  | 34 291    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —         | —         | —         | —                                  | —         |
| Amerikas Förenta Stater                      | 109                                         | 451 767  | 1         | 4 578    | 610                                             | 1 832 725 | 141       | 527 871   | 861                                | 2 816 941 |
| Vid Atlanten . . . . .                       | 78                                          | 330 000  | —         | —        | 626                                             | 2 004 925 | 157       | 472 151   | 861                                | 2 807 076 |
| Baltimore . . . . .                          | 109                                         | 451 767  | —         | —        | 369                                             | 969 609   | 53        | 113 827   | 531                                | 1 535 203 |
| Boston . . . . .                             | 67                                          | 310 883  | —         | —        | 337                                             | 851 480   | 132       | 380 476   | 536                                | 1 542 839 |
| Jacksonville . . . . .                       | 10                                          | 21 761   | —         | —        | 76                                              | 215 217   | 14        | 25 152    | 100                                | 262 130   |
| Newport News . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 59                                              | 124 264   | 42        | 143 319   | 101                                | 267 583   |
| New York . . . . .                           | 13                                          | 27 511   | —         | —        | 29                                              | 68 605    | 1         | 1 860     | 43                                 | 97 976    |
| Norfolk . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 78 199    | 10        | 19 777    | 43                                 | 97 976    |
| Philadelphia . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 27 189    | 1         | 3 296     | 8                                  | 30 485    |
| Portland . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 30 485    | —         | —         | 8                                  | 30 485    |
| Savannah . . . . .                           | 1                                           | 1 923    | —         | —        | 15                                              | 34 602    | —         | —         | 16                                 | 36 525    |
| Wilmington . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 27 226    | 4         | 10 287    | 16                                 | 37 513    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 43                                          | 300 704  | —         | —        | 112                                             | 298 267   | 6         | 10 865    | 161                                | 609 836   |
| Amerikas Förenta Stater                      | 61                                          | 298 973  | —         | —        | 67                                              | 193 665   | 35        | 113 049   | 163                                | 605 687   |
| Vid Atlanten . . . . .                       | 5                                           | 14 559   | —         | —        | 19                                              | 39 336    | 7         | 16 051    | 31                                 | 69 946    |
| Baltimore . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 61 621    | 3         | 5 080     | 30                                 | 66 701    |
| Boston . . . . .                             | 5                                           | 12 430   | —         | —        | 49                                              | 110 057   | 8         | 19 852    | 62                                 | 142 339   |
| Jacksonville . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 49                                              | 113 919   | 14        | 31 732    | 63                                 | 145 651   |
| Newport News . . . . .                       | 26                                          | 59 260   | —         | —        | 8                                               | 18 151    | 1         | 1 329     | 35                                 | 78 740    |
| New York . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 28                                              | 64 665    | 7         | 14 075    | 35                                 | 78 740    |
| Norfolk . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 47 021    | —         | —         | 15                                 | 47 021    |
| Philadelphia . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 42 668    | 3         | 7 732     | 16                                 | 50 400    |

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1937: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 103

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |          |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton |
| Wilmington . . . . . ank.<br>avg.            | 1                                           | 1 629    | —         | —        | 11                                              | 33 898   | —         | —        | 12                                 | 35 527   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 5                                           | 11 990   | —         | —        | 9                                               | 27 675   | 3         | 7 852    | 12                                 | 35 527   |
|                                              | 6                                           | 11 910   | —         | —        | 28                                              | 77 266   | 15        | 35 422   | 48                                 | 124 678  |
| Vid Mexikanska viken                         | —                                           | —        | 1         | 4 578    | 32                                              | 87 093   | 11        | 27 573   | 49                                 | 126 576  |
|                                              | 11                                          | 19 117   | —         | —        | 93                                              | 322 070  | 62        | 259 327  | 156                                | 585 975  |
| Baytown . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 124                                             | 491 186  | 20        | 71 886   | 155                                | 582 189  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 17 356   | 4         | 21 505   | 9                                  | 38 861   |
| Corpus Christi . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 46 682   | —         | —        | 10                                 | 46 682   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 6 088    | 6         | 37 318   | 8                                  | 43 406   |
| Galveston . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 43 406   | —         | —        | 8                                  | 43 406   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 86 743   | 2         | 5 549    | 27                                 | 92 292   |
| Houston . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 83 539   | 2         | 7 574    | 27                                 | 91 113   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 60 272   | 12        | 69 132   | 28                                 | 129 404  |
| Mobile . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 99 718   | 5         | 23 151   | 27                                 | 122 869  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 21 134   | 2         | 8 658    | 9                                  | 29 792   |
| New Orleans . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 28 462   | 1         | 4 039    | 10                                 | 32 501   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 90 877   | 4         | 17 188   | 31                                 | 108 065  |
| Port Tampa . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 99 296   | 6         | 14 557   | 33                                 | 113 853  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 10                                          | 17 813   | —         | —        | 3                                               | 5 833    | 21        | 54 975   | 24                                 | 60 808   |
|                                              | 1                                           | 1 304    | 1         | 4 578    | 9                                               | 30 878   | 2         | 4 474    | 21                                 | 53 165   |
| Vid Stilla havet . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 33 767   | 11        | 45 002   | 20                                 | 83 347   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 59 205   | 4         | 18 091   | 19                                 | 78 600   |
| Los Angeles . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 148                                             | 541 046  | 26        | 154 717  | 174                                | 695 763  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 165                                             | 662 259  | 5         | 19 789   | 170                                | 682 048  |
| Portland . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 116 486  | —         | —        | 33                                 | 116 486  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 32                                              | 114 521  | 1         | 1 965    | 33                                 | 116 486  |
| San Diego . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 40 746   | 1         | 3 723    | 12                                 | 44 469   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 40 804   | —         | —        | 11                                 | 40 804   |
| San Francisco . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 38 218   | —         | —        | 10                                 | 38 218   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 38 218   | —         | —        | 10                                 | 38 218   |
| San Louis Obispo . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 46                                              | 169 106  | 4         | 24 320   | 50                                 | 193 426  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 48                                              | 186 551  | 1         | 3 747    | 49                                 | 190 298  |
| San Pedro . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 6         | 40 914   | 6                                  | 40 914   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 47 733   | —         | —        | 7                                  | 47 733   |
| Seattle . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 51 349   | 10        | 69 597   | 24                                 | 120 946  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 110 517  | —         | —        | 22                                 | 110 517  |
| Tacoma . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 60 729   | 2         | 6 440    | 19                                 | 67 169   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 63 857   | —         | —        | 18                                 | 63 857   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 32 090   | —         | —        | 9                                  | 32 090   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 28 778   | 1         | 3 312    | 9                                  | 32 090   |
| Mexiko . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 32 322   | 3         | 9 723    | 11                                 | 42 045   |
|                                              | 1                                           | 4 039    | —         | —        | 9                                               | 31 280   | 2         | 10 765   | 11                                 | 42 045   |
| Tampico . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 78 608   | 9         | 41 014   | 32                                 | 119 622  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 31                                              | 115 811  | 1         | 4 747    | 33                                 | 124 597  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 37 112   | 7         | 35 809   | 18                                 | 72 921   |
|                                              | 1                                           | 4 039    | —         | —        | 17                                              | 69 110   | 1         | 4 747    | 19                                 | 77 896   |
| Guatemala . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 41 496   | 2         | 5 205    | 14                                 | 46 701   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 46 701   | —         | —        | 14                                 | 46 701   |
| Champerico . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 52 990   | 1         | 1 329    | 15                                 | 54 319   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 50 654   | —         | —        | 14                                 | 50 654   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 33 412   | —         | —        | 9                                  | 33 412   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 29 747   | —         | —        | 8                                  | 29 747   |
| Salvador . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 19 578   | 1         | 1 329    | 6                                  | 20 907   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 20 907   | —         | —        | 6                                  | 20 907   |
| La Libertad . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 28                                              | 102 845  | 2         | 7 412    | 30                                 | 110 257  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 30                                              | 110 257  | —         | —        | 30                                 | 110 257  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 44 244   | 1         | 3 747    | 13                                 | 47 991   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 47 991   | —         | —        | 13                                 | 47 991   |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7         | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |           | i barlast |          | Antal                              | Nettoton  |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton  | Antal     | Nettoton |                                    |           |
| La Union . . . . . ank.                      | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 37 010    | 1         | 3 665    | 11                                 | 40 675    |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 40 675    | —         | —        | 11                                 | 40 675    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 21 591    | —         | —        | 6                                  | 21 591    |
| <i>Nicaragua</i> : Corinto .                 | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 21 591    | —         | —        | 6                                  | 21 591    |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 36 919    | —         | —        | 10                                 | 36 919    |
| <i>Costarica</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 36 919    | —         | —        | 10                                 | 36 919    |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 11 658    | 1         | 3 665    | 4                                  | 15 323    |
| <i>Panama</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 15 323    | —         | —        | 4                                  | 15 323    |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 45                                              | 167 301   | —         | —        | 45                                 | 167 301   |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 44                                              | 163 567   | 2         | 7 330    | 46                                 | 170 897   |
| Panama . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 44                                              | 163 699   | —         | —        | 44                                 | 163 699   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 43                                              | 159 965   | 2         | 7 330    | 45                                 | 167 295   |
| <i>Västindiska öarna</i> .                   | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 602     | —         | —        | 1                                  | 3 602     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 602     | —         | —        | 1                                  | 3 602     |
| Cuba . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 69                                              | 268 227   | 50        | 228 515  | 119                                | 496 742   |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 103                                             | 407 507   | 15        | 80 990   | 117                                | 488 497   |
| Habana . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 81 063    | 19        | 40 556   | 46                                 | 121 619   |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 39                                              | 103 252   | 5         | 11 285   | 44                                 | 114 537   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 39 651    | 1         | 2 069    | 14                                 | 41 720    |
| Jamaica . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 24 712    | 4         | 9 926    | 12                                 | 34 638    |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 41 412    | 18        | 38 487   | 32                                 | 79 899    |
| Haiti . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 31                                              | 78 540    | 1         | 1 359    | 32                                 | 79 899    |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 2 475     | 1         | 1 359    | 3                                  | 3 834     |
| S:t Kitts . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 2 718     | 1         | 1 116    | 3                                  | 3 834     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 4 124     | 2         | 3 574    | 4                                  | 7 698     |
| S:t Thomas . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 7 698     | —         | —        | 4                                  | 7 698     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| S:t Croix . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 264     | —         | —        | 1                                  | 1 264     |
| Antigua . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 264     | —         | —        | 1                                  | 1 264     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 264     | —         | —        | 1                                  | 1 264     |
| Montserrat . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| Dominique . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| Martinique . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| St Lucia . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| Barbados . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| S:t Vincent . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| Grenada . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 304     | —         | —        | 1                                  | 1 304     |
| Trinidad . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 15 370    | 2         | 11 262   | 7                                  | 26 632    |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 26 632    | —         | —        | 7                                  | 26 632    |
| Curaçao . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 35 323    | 14        | 89 746   | 20                                 | 125 069   |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 139 282   | —         | —        | 22                                 | 139 282   |
| Aruba . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 115 608   | 12        | 82 018   | 28                                 | 197 626   |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 113 661   | 9         | 68 589   | 26                                 | 182 250   |
| Sydamerika . . . . .                         | 32                                          | 103 264  | 2         | 6 057    | 470                                             | 1 259 050 | 106       | 325 015  | 610                                | 1 693 386 |
| .                                            | 27                                          | 78 739   | —         | —        | 503                                             | 1 437 722 | 81        | 181 253  | 611                                | 1 697 714 |
| Venezuela . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 55 139    | 16        | 117 872  | 29                                 | 173 011   |
| .                                            | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 164 611   | 4         | 11 603   | 29                                 | 176 214   |

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1937: I. ÅNG- O. MOTORFARTYG. 105

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |          |
| Caripito . . . . . ank.                      | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 15 242   | 11        | 83 831   | 13                                 | 99 073   |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 96 199   | 1         | 7 621    | 14                                 | 103 820  |
| Guiria . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 30 484   | 3         | 22 863   | 7                                  | 53 347   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 53 347   | —         | —        | 7                                  | 53 347   |
| ank.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 9 413    | 2         | 11 178   | 9                                  | 20 591   |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 15 065   | 3         | 3 982    | 8                                  | 19 047   |
| <i>Brittiska Guayana</i> . . . . .           | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 2 608    | —         | —        | 2                                  | 2 608    |
| ank.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 2 608    | —         | —        | 2                                  | 2 608    |
| <i>Nederländska Guayana</i> . . . . .        | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 264    | 1         | 1 264    | 2                                  | 2 528    |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 2 528    | —         | —        | 2                                  | 2 528    |
| <i>Brasilien</i> . . . . .                   | 28                                          | 91 027   | 2         | 6 057    | 258                                             | 627 905  | 22        | 33 398   | 310                                | 758 887  |
| ank.                                         | 20                                          | 61 453   | —         | —        | 237                                             | 605 836  | 52        | 85 340   | 309                                | 752 629  |
| Angra dos Reis . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 44 265   | —         | —        | 14                                 | 44 265   |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 44 265   | —         | —        | 14                                 | 44 265   |
| Bahia . . . . .                              | 1                                           | 2 912    | 1         | 2 912    | 32                                              | 64 194   | —         | —        | 34                                 | 70 018   |
| ank.                                         | 6                                           | 17 265   | —         | —        | 19                                              | 38 243   | 7         | 9 598    | 32                                 | 65 106   |
| Pernambuco . . . . .                         | 2                                           | 6 558    | —         | —        | 15                                              | 33 323   | 1         | 2 043    | 18                                 | 41 924   |
| avg.                                         | 6                                           | 17 188   | —         | —        | 12                                              | 24 736   | —         | —        | 18                                 | 41 924   |
| Rio de Janeiro . . . . .                     | 23                                          | 75 824   | 1         | 3 145    | 54                                              | 138 991  | —         | —        | 78                                 | 217 960  |
| ank.                                         | 4                                           | 14 773   | —         | —        | 50                                              | 158 665  | 20        | 34 920   | 74                                 | 208 358  |
| Santos . . . . .                             | 1                                           | 2 875    | —         | —        | 75                                              | 216 580  | 1         | 2 833    | 77                                 | 222 288  |
| avg.                                         | 1                                           | 2 842    | —         | —        | 61                                              | 195 087  | 15        | 23 670   | 77                                 | 221 599  |
| Victoria . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 43 874   | —         | —        | 15                                 | 43 874   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 6 552    | —         | —        | 13                                              | 37 322   | —         | —        | 15                                 | 43 874   |
| ank.                                         | 1                                           | 2 858    | —         | —        | 53                                              | 86 678   | 20        | 28 522   | 74                                 | 118 058  |
| avg.                                         | 1                                           | 2 833    | —         | —        | 68                                              | 107 518  | 10        | 17 152   | 79                                 | 127 503  |
| <i>Uruguay: Montevideo</i> . . . . .         | 1                                           | 2 842    | —         | —        | 45                                              | 120 683  | 1         | 2 842    | 47                                 | 126 367  |
| ank.                                         | 2                                           | 5 675    | —         | —        | 44                                              | 121 063  | 3         | 3 536    | 49                                 | 130 274  |
| <i>Argentina</i> . . . . .                   | 3                                           | 9 395    | —         | —        | 71                                              | 170 094  | 44        | 80 348   | 118                                | 259 837  |
| ank.                                         | 5                                           | 11 611   | —         | —        | 101                                             | 223 962  | 12        | 23 723   | 118                                | 259 296  |
| Buenos Aires . . . . .                       | 3                                           | 9 395    | —         | —        | 58                                              | 147 764  | 9         | 19 338   | 70                                 | 176 497  |
| avg.                                         | 5                                           | 11 611   | —         | —        | 54                                              | 141 586  | 11        | 22 467   | 70                                 | 175 664  |
| Rosario . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 11 457   | 22        | 41 774   | 28                                 | 53 231   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 49 123   | 1         | 1 256    | 27                                 | 50 379   |
| ank.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 10 873   | 13        | 19 236   | 20                                 | 30 109   |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 33 253   | —         | —        | 21                                 | 33 253   |
| <i>Chile</i> . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 39                                              | 138 787  | 22        | 89 291   | 61                                 | 228 078  |
| ank.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 51                                              | 171 488  | 9         | 55 795   | 60                                 | 227 283  |
| Cruz Grande . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 19        | 83 235   | 19                                 | 83 235   |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 78 858   | —         | —        | 18                                 | 78 858   |
| Tocopilla . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 36 425   | 1         | 3 145    | 6                                  | 39 570   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 145    | 6         | 43 710   | 7                                  | 46 855   |
| ank.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 34                                              | 102 362  | 2         | 2 911    | 36                                 | 105 273  |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 32                                              | 89 485   | 3         | 12 085   | 35                                 | 101 570  |
| <i>Peru</i> . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 22 170   | —         | —        | 8                                  | 22 170   |
| ank.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 20 914   | 1         | 1 256    | 8                                  | 22 170   |
| <i>Ecuador</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 7 251    | —         | —        | 2                                  | 7 251    |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 7 251    | —         | —        | 2                                  | 7 251    |
| <i>Colombia</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 31                                              | 113 149  | —         | —        | 31                                 | 113 149  |
| ank.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 32                                              | 117 461  | —         | —        | 32                                 | 117 461  |
| Cartagena . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 28 676   | —         | —        | 8                                  | 28 676   |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 32 988   | —         | —        | 9                                  | 32 988   |
| Puerto Colombia . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 77 222   | —         | —        | 21                                 | 77 222   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 77 222   | —         | —        | 21                                 | 77 222   |
| ank.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 7 251    | —         | —        | 2                                  | 7 251    |
| avg.                                         | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 7 251    | —         | —        | 2                                  | 7 251    |

| 1                                            | 2                                           | 3         | 4         | 5         | 6                                               | 7        | 8         | 9         | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |           |           |           | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |           | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |           | i barlast |           | lastförande                                     |          | i barlast |           | Antal                              | Nettoton |
|                                              | Antal                                       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton  |                                    |          |
| <b>Australien . ank.</b>                     | —                                           | —         | —         | —         | 151                                             | 638 702  | 9         | 32 241    | 160                                | 670 943  |
| <b>avg.</b>                                  | —                                           | —         | —         | —         | 147                                             | 599 547  | 13        | 72 451    | 160                                | 671 998  |
| <b>Fastlandet . . .</b>                      | —                                           | —         | —         | —         | 113                                             | 485 100  | 9         | 32 241    | 122                                | 517 341  |
| (med Tasmanien)                              | —                                           | —         | —         | —         | 110                                             | 452 283  | 12        | 66 341    | 122                                | 518 624  |
| Adelaide . . . . .                           | —                                           | —         | —         | —         | 18                                              | 68 818   | —         | —         | 18                                 | 68 818   |
| Brisbane . . . . .                           | —                                           | —         | —         | —         | 17                                              | 64 786   | 1         | 4 032     | 18                                 | 68 818   |
| Melbourne . . . . .                          | —                                           | —         | —         | —         | 9                                               | 41 195   | —         | —         | 9                                  | 41 195   |
| Port Pirie . . . . .                         | —                                           | —         | —         | —         | 8                                               | 33 684   | —         | —         | 8                                  | 33 684   |
| Sydney . . . . .                             | —                                           | —         | —         | —         | 29                                              | 128 812  | —         | —         | 29                                 | 128 812  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —         | —         | —         | 23                                              | 91 500   | 6         | 41 616    | 29                                 | 133 116  |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 7                                               | 27 333   | 2         | 6 703     | 9                                  | 34 036   |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 8                                               | 29 736   | —         | —         | 8                                  | 29 736   |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 21                                              | 95 565   | 1         | 4 061     | 22                                 | 99 626   |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 21                                              | 96 107   | 2         | 7 819     | 23                                 | 103 926  |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 29                                              | 123 377  | 6         | 21 477    | 35                                 | 144 854  |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 33                                              | 136 470  | 3         | 12 874    | 36                                 | 149 344  |
| <b>Nya Zeeland . . .</b>                     | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 6 110    | —         | —         | 1                                  | 6 110    |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 6 110     | 1                                  | 6 110    |
| <b>Söderhavsöarna . . .</b>                  | —                                           | —         | —         | —         | 37                                              | 147 492  | —         | —         | 37                                 | 147 492  |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 37                                              | 147 264  | —         | —         | 37                                 | 147 264  |
| Havaji . . . . .                             | —                                           | —         | —         | —         | 5                                               | 20 850   | —         | —         | 5                                  | 20 850   |
| Fidjiöarna . . . . .                         | —                                           | —         | —         | —         | 5                                               | 20 850   | —         | —         | 5                                  | 20 850   |
| Rotuma . . . . .                             | —                                           | —         | —         | —         | 16                                              | 64 710   | —         | —         | 16                                 | 64 710   |
| Tongaöarna . . . . .                         | —                                           | —         | —         | —         | 15                                              | 61 275   | —         | —         | 15                                 | 61 275   |
| Samoaöarna . . . . .                         | —                                           | —         | —         | —         | 2                                               | 7 648    | —         | —         | 2                                  | 7 648    |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 2                                               | 7 648    | —         | —         | 2                                  | 7 648    |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 10                                              | 38 912   | —         | —         | 10                                 | 38 912   |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 10                                              | 38 912   | —         | —         | 10                                 | 38 912   |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 4                                               | 15 372   | —         | —         | 4                                  | 15 372   |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 5                                               | 18 579   | —         | —         | 5                                  | 18 579   |
| <b>Samtl. världsdelar ank.</b>               | 8 756                                       | 7 813 010 | 1 988     | 1 805 041 | 10347                                           | 17590216 | 4 674     | 6 262 507 | 25765                              | 33470774 |
| <b>avg.</b>                                  | 9 810                                       | 8 269 223 | 664       | 841 386   | 11107                                           | 18014411 | 4 685     | 6 316 963 | 25766                              | 33411933 |

## II. Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin).

|                          |       |         |       |        |       |         |       |         |       |         |
|--------------------------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| <b>Europa . . ank.</b>   | 3 188 | 235 727 | 996   | 68 451 | 1 353 | 108 775 | 1 588 | 119 965 | 7 125 | 532 918 |
| <b>avg.</b>              | 2 977 | 214 315 | 1 214 | 92 529 | 1 312 | 105 299 | 1 632 | 120 190 | 7 135 | 532 333 |
| <b>Norge . . . . .</b>   | 481   | 23 277  | 354   | 15 270 | 270   | 16 841  | 390   | 19 657  | 1 495 | 75 045  |
|                          | 495   | 21 166  | 206   | 12 148 | 426   | 22 848  | 369   | 19 011  | 1 496 | 75 173  |
| Brevik . . . . .         | —     | —       | 72    | 2 759  | —     | —       | 14    | 514     | 86    | 3 273   |
|                          | 85    | 3 236   | —     | —      | 1     | 37      | —     | —       | 86    | 3 273   |
| Fredrikstad . . . . .    | 94    | 4 616   | 2     | 91     | 25    | 1 659   | 11    | 499     | 132   | 6 865   |
|                          | 12    | 547     | 50    | 2 633  | 16    | 941     | 54    | 2 744   | 132   | 6 865   |
| Kristiansand . . . . .   | 9     | 543     | 5     | 414    | 8     | 437     | 5     | 521     | 27    | 1 915   |
|                          | 9     | 824     | 3     | 196    | 5     | 300     | 10    | 595     | 27    | 1 915   |
| Menstad . . . . .        | —     | —       | 58    | 2 947  | 3     | 150     | 128   | 6 755   | 189   | 9 852   |
|                          | 37    | 2 157   | —     | —      | 152   | 7 695   | —     | —       | 189   | 9 852   |
| Oslo . . . . .           | 113   | 5 003   | 18    | 773    | 65    | 4 708   | 34    | 1 415   | 230   | 11 899  |
|                          | 65    | 2 727   | 27    | 2 084  | 52    | 2 486   | 87    | 4 731   | 231   | 12 028  |
| Övriga hamnar . . . . .  | 265   | 13 115  | 199   | 8 286  | 169   | 9 887   | 198   | 9 953   | 831   | 41 241  |
|                          | 287   | 11 675  | 126   | 7 235  | 200   | 11 389  | 218   | 10 941  | 831   | 41 240  |
| <b>Danmark . . . . .</b> | 1 802 | 124 012 | 345   | 16 887 | 744   | 45 766  | 422   | 29 046  | 3 313 | 215 711 |
|                          | 1 169 | 66 270  | 846   | 63 167 | 356   | 21 786  | 947   | 64 988  | 3 318 | 216 211 |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |          |
| Själland . ank.                              | 902                                         | 60 330   | 271       | 12 665   | 310                                             | 19 106   | 173       | 10 316   | 1 656                              | 102 417  |
| avg.                                         | 713                                         | 37 801   | 482       | 34 750   | 171                                             | 9 858    | 294       | 20 417   | 1 660                              | 102 826  |
| Köpenhamn . . . . .                          | 657                                         | 41 657   | 226       | 9 840    | 128                                             | 7 298    | 73        | 4 302    | 1 084                              | 63 097   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 606                                         | 30 973   | 300       | 20 552   | 105                                             | 6 364    | 76        | 5 499    | 1 087                              | 63 388   |
| Möen . . . . .                               | 245                                         | 18 673   | 45        | 2 825    | 182                                             | 11 808   | 100       | 6 014    | 572                                | 39 320   |
| Falster . . . . .                            | 107                                         | 6 828    | 182       | 14 198   | 66                                              | 3 494    | 218       | 14 918   | 573                                | 39 438   |
| Låland . . . . .                             | 3                                           | 273      | 2         | 136      | 6                                               | 309      | 5         | 247      | 16                                 | 965      |
| Langeland . . . . .                          | 6                                           | 347      | 4         | 362      | 1                                               | 36       | 5         | 220      | 16                                 | 965      |
| Ärö . . . . .                                | 27                                          | 1 866    | —         | —        | 13                                              | 972      | 1         | 30       | 41                                 | 2 868    |
| Fyen . . . . .                               | 1                                           | 60       | 16        | 1 283    | 3                                               | 177      | 21        | 1 348    | 41                                 | 2 868    |
| Odense . . . . .                             | 60                                          | 3 952    | 3         | 234      | 15                                              | 1 016    | 11        | 822      | 89                                 | 6 024    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 7                                           | 463      | 14        | 912      | 11                                              | 853      | 57        | 3 796    | 89                                 | 6 024    |
| Als . . . . .                                | 7                                           | 553      | —         | —        | 7                                               | 398      | —         | —        | 14                                 | 951      |
| Samsö . . . . .                              | —                                           | —        | 3         | 377      | —                                               | —        | 11        | 574      | 14                                 | 951      |
| Anholt . . . . .                             | 2                                           | 97       | —         | —        | 1                                               | 51       | —         | —        | 3                                  | 148      |
| Jylland . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 3         | 148      | 3                                  | 148      |
| Esbjerg . . . . .                            | 158                                         | 11 655   | —         | —        | 77                                              | 6 163    | 19        | 1 294    | 254                                | 19 112   |
| Fredrikshamn . . . . .                       | 26                                          | 1 728    | 64        | 5 921    | 13                                              | 893      | 151       | 10 527   | 254                                | 19 069   |
| Ålborg . . . . .                             | 67                                          | 5 079    | —         | —        | 36                                              | 3 253    | 17        | 1 174    | 120                                | 9 506    |
| Århus . . . . .                              | 25                                          | 1 658    | 33        | 2 991    | 6                                               | 416      | 56        | 4 398    | 120                                | 9 463    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 91                                          | 6 576    | —         | —        | 41                                              | 2 910    | 2         | 120      | 134                                | 9 606    |
| Bornholm . . . . .                           | 1                                           | 70       | 31        | 2 930    | 7                                               | 477      | 95        | 6 129    | 134                                | 9 606    |
| Finland . . . . .                            | 13                                          | 967      | —         | —        | 8                                               | 422      | —         | —        | 21                                 | 1 389    |
| Åland . . . . .                              | —                                           | —        | 4         | 257      | 2                                               | 143      | 15        | 989      | 21                                 | 1 389    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 172      | —         | —        | 2                                  | 172      |
| Åland . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 2         | 172      | 2                                  | 172      |
| Åland . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 52       | —         | —        | 1                                  | 52       |
| Åland . . . . .                              | —                                           | —        | 1         | 52       | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 52       |
| Åland . . . . .                              | 600                                         | 43 223   | 60        | 3 465    | 282                                             | 15 471   | 209       | 15 926   | 1 151                              | 78 085   |
| Åland . . . . .                              | 405                                         | 25 502   | 229       | 17 898   | 138                                             | 8 690    | 380       | 26 129   | 1 152                              | 78 219   |
| Åland . . . . .                              | 2                                           | 149      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 2                                  | 149      |
| Åland . . . . .                              | 1                                           | 61       | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 88       | 2                                  | 149      |
| Åland . . . . .                              | 13                                          | 976      | —         | —        | 13                                              | 842      | —         | —        | 26                                 | 1 818    |
| Åland . . . . .                              | —                                           | —        | 11        | 922      | 1                                               | 40       | 14        | 856      | 26                                 | 1 818    |
| Åland . . . . .                              | 87                                          | 6 619    | 13        | 903      | 84                                              | 2 706    | 43        | 6 285    | 227                                | 16 513   |
| Åland . . . . .                              | 106                                         | 7 165    | 26        | 2 366    | 51                                              | 3 896    | 44        | 3 088    | 227                                | 16 515   |
| Åland . . . . .                              | 165                                         | 12 196   | 15        | 957      | 23                                              | 1 263    | 72        | 4 201    | 275                                | 18 617   |
| Åland . . . . .                              | 163                                         | 10 632   | 42        | 3 111    | 29                                              | 1 645    | 41        | 3 229    | 275                                | 18 617   |
| Åland . . . . .                              | 333                                         | 23 283   | 32        | 1 605    | 162                                             | 10 660   | 94        | 5 440    | 621                                | 40 988   |
| Åland . . . . .                              | 135                                         | 7 644    | 150       | 11 499   | 57                                              | 3 109    | 280       | 18 868   | 622                                | 41 120   |
| Åland . . . . .                              | 30                                          | 1 096    | 9         | 387      | 22                                              | 1 634    | 4         | 411      | 65                                 | 3 528    |
| Åland . . . . .                              | 11                                          | 369      | 29        | 1 355    | 17                                              | 1 136    | 8         | 668      | 65                                 | 3 528    |
| Åland . . . . .                              | 95                                          | 10 585   | 124       | 16 891   | 34                                              | 4 187    | 44        | 6 086    | 297                                | 37 749   |
| Åland . . . . .                              | 38                                          | 3 506    | 43        | 4 123    | 179                                             | 25 459   | 37        | 4 661    | 297                                | 37 749   |
| Åland . . . . .                              | 4                                           | 559      | 4         | 723      | 6                                               | 726      | 1         | 74       | 15                                 | 2 082    |
| Åland . . . . .                              | 3                                           | 342      | —         | —        | 9                                               | 1 313    | 3         | 427      | 15                                 | 2 082    |
| Åland . . . . .                              | 1                                           | 175      | 8         | 1 079    | 1                                               | 160      | 2         | 298      | 12                                 | 1 712    |
| Åland . . . . .                              | 1                                           | 159      | 1         | 160      | 10                                              | 1 393    | —         | —        | 12                                 | 1 712    |
| Åland . . . . .                              | 2                                           | 178      | 1         | 69       | 1                                               | 52       | 2         | 368      | 6                                  | 667      |
| Åland . . . . .                              | 1                                           | 69       | 2         | 178      | 3                                               | 420      | —         | —        | 6                                  | 667      |
| Åland . . . . .                              | 16                                          | 2 132    | —         | —        | 6                                               | 548      | 1         | 61       | 23                                 | 2 741    |
| Åland . . . . .                              | 3                                           | 258      | 3         | 315      | 5                                               | 725      | 12        | 1 443    | 23                                 | 2 741    |
| Åland . . . . .                              | 3                                           | 248      | 15        | 2 288    | —                                               | —        | 4         | 639      | 22                                 | 3 125    |
| Åland . . . . .                              | —                                           | —        | 1         | 99       | 20                                              | 2 955    | 1         | 71       | 22                                 | 3 125    |
| Åland . . . . .                              | 6                                           | 845      | 2         | 279      | 4                                               | 539      | 5         | 369      | 17                                 | 2 032    |
| Åland . . . . .                              | 2                                           | 307      | 1         | 115      | 11                                              | 1 145    | 3         | 465      | 17                                 | 2 032    |
| Åland . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 2         | 435      | 2                                  | 435      |
| Åland . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 435      | —         | —        | 2                                  | 435      |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |          |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton |
| Makslahti . . . . . ank.<br>avg.             | 1                                           | 147      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 147      |
| Raumo . . . . .                              | 5                                           | 502      | 26        | 3 284    | 3                                               | 365      | 4         | 519      | 38                                 | 4 670    |
| Trångsund . . . . .                          | 9                                           | 697      | 1         | 68       | 25                                              | 3 515    | 3         | 390      | 38                                 | 4 670    |
| Uleåborg . . . . .                           | —                                           | —        | 3         | 363      | —                                               | —        | 6         | 1 151    | 9                                  | 1 514    |
| Viborg . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 1 514    | —         | —        | 9                                  | 1 514    |
| Åbo . . . . .                                | 3                                           | 304      | 5         | 856      | 1                                               | 154      | 1         | 144      | 10                                 | 1 458    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | 1         | 73       | 7                                               | 1 096    | 2         | 289      | 10                                 | 1 458    |
| Estland . . . . .                            | 6                                           | 692      | 2         | 256      | 4                                               | 572      | 3         | 432      | 15                                 | 1 952    |
| Tallinn . . . . .                            | 1                                           | 49       | 1         | 111      | 12                                              | 1 637    | 1         | 155      | 15                                 | 1 952    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 8                                           | 999      | 5         | 692      | 1                                               | 188      | 1         | 151      | 15                                 | 2 030    |
| Letland . . . . .                            | 1                                           | 73       | 1         | 135      | 8                                               | 1 240    | 5         | 582      | 15                                 | 2 030    |
| Tallinn . . . . .                            | 40                                          | 3 804    | 53        | 7 052    | 7                                               | 883      | 12        | 1 445    | 112                                | 13 184   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 17                                          | 1 552    | 31        | 2 869    | 58                                              | 8 071    | 6         | 692      | 112                                | 13 184   |
| Estland . . . . .                            | 4                                           | 585      | 6         | 805      | 2                                               | 158      | 3         | 302      | 15                                 | 1 850    |
| Tallinn . . . . .                            | 2                                           | 214      | —         | —        | 11                                              | 1 442    | 2         | 194      | 15                                 | 1 850    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 292      | —         | —        | 2                                               | 158      | 1         | 55       | 5                                  | 505      |
| Letland . . . . .                            | 2                                           | 214      | —         | —        | 1                                               | 97       | 2         | 194      | 5                                  | 505      |
| Riga . . . . .                               | 2                                           | 293      | 6         | 805      | —                                               | —        | 2         | 247      | 10                                 | 1 345    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 1 345    | —         | —        | 10                                 | 1 345    |
| Litauen: Memel . . . . .                     | 3                                           | 357      | 2         | 291      | 1                                               | 259      | —         | —        | 6                                  | 907      |
| Polen: Gdynia . . . . .                      | 3                                           | 490      | 1         | 126      | 2                                               | 291      | —         | —        | 6                                  | 907      |
| Danzig . . . . .                             | 3                                           | 357      | 1         | 166      | 1                                               | 259      | —         | —        | 5                                  | 782      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 3                                           | 490      | 1         | 126      | 1                                               | 166      | —         | —        | 5                                  | 782      |
| Letland . . . . .                            | —                                           | —        | 1         | 125      | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 125      |
| Polen: Gdynia . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 125      | —         | —        | 1                                  | 125      |
| Danzig . . . . .                             | 13                                          | 1 732    | —         | —        | 1                                               | 197      | 1         | 74       | 15                                 | 2 003    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1                                           | 74       | 6         | 737      | 2                                               | 238      | 6         | 954      | 15                                 | 2 003    |
| Polen: Gdynia . . . . .                      | 41                                          | 3 475    | 10        | 1 549    | 20                                              | 2 367    | 12        | 2 149    | 83                                 | 9 540    |
| Danzig . . . . .                             | 45                                          | 6 019    | 13        | 609      | 3                                               | 643      | 22        | 2 269    | 83                                 | 9 540    |
| Tyska riket . . . . .                        | 15                                          | 1 468    | 42        | 5 348    | 16                                              | 1 849    | 35        | 3 951    | 108                                | 12 616   |
| Vid Östersjön . . . . .                      | 86                                          | 10 259   | 1         | 73       | 18                                              | 1 783    | 3         | 501      | 108                                | 12 616   |
| Königsberg . . . . .                         | 723                                         | 67 933   | 110       | 11 299   | 232                                             | 24 895   | 669       | 54 292   | 1 724                              | 158 419  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1 129                                       | 102 913  | 95        | 11 205   | 269                                             | 21 326   | 234       | 23 204   | 1 727                              | 158 648  |
| Letland . . . . .                            | 648                                         | 61 542   | 104       | 10 655   | 205                                             | 24 152   | 644       | 51 906   | 1 601                              | 148 255  |
| Polen: Gdynia . . . . .                      | 1 057                                       | 96 933   | 89        | 10 701   | 234                                             | 18 611   | 223       | 22 202   | 1 603                              | 148 447  |
| Danzig . . . . .                             | 12                                          | 1 351    | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 12                                 | 1 351    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | 1         | 107      | 1                                               | 54       | 10        | 1 190    | 12                                 | 1 351    |
| Letland . . . . .                            | 219                                         | 24 233   | 61        | 6 201    | 70                                              | 9 893    | 566       | 42 436   | 916                                | 82 763   |
| Polen: Gdynia . . . . .                      | 778                                         | 70 842   | 22        | 2 907    | 111                                             | 7 819    | 8         | 1 491    | 919                                | 83 059   |
| Danzig . . . . .                             | 204                                         | 17 482   | 43        | 4 454    | 75                                              | 5 455    | 75        | 9 294    | 397                                | 36 685   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 270                                         | 25 173   | 11        | 830      | 113                                             | 10 239   | 2         | 204      | 396                                | 36 446   |
| Letland . . . . .                            | 213                                         | 18 476   | —         | —        | 60                                              | 8 804    | 3         | 176      | 276                                | 27 456   |
| Polen: Gdynia . . . . .                      | 9                                           | 918      | 55        | 6 857    | 9                                               | 499      | 203       | 19 317   | 276                                | 27 591   |
| Danzig . . . . .                             | 75                                          | 6 391    | 6         | 644      | 17                                              | 743      | 25        | 2 386    | 123                                | 10 164   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 72                                          | 5 980    | 6         | 504      | 35                                              | 2 715    | 11        | 1 002    | 124                                | 10 201   |
| Letland . . . . .                            | —                                           | —        | 1         | 91       | —                                               | —        | 3         | 403      | 4                                  | 494      |
| Polen: Gdynia . . . . .                      | 4                                           | 494      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 4                                  | 494      |
| Danzig . . . . .                             | 14                                          | 1 992    | 1         | 170      | —                                               | —        | —         | —        | 15                                 | 2 162    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 11                                          | 1 601    | —         | —        | 2                                               | 361      | 2         | 200      | 15                                 | 2 162    |
| Letland . . . . .                            | 52                                          | 3 423    | 2         | 155      | 9                                               | 437      | 7         | 672      | 70                                 | 4 687    |
| Polen: Gdynia . . . . .                      | 48                                          | 2 967    | 4         | 430      | 17                                              | 1 220    | 1         | 70       | 70                                 | 4 687    |
| Danzig . . . . .                             | 9                                           | 976      | 2         | 228      | 8                                               | 306      | 15        | 1 311    | 34                                 | 2 821    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 9                                           | 918      | 2         | 74       | 16                                              | 1 134    | 8         | 732      | 35                                 | 2 858    |
| Letland . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | —                                  | —        |
| Polen: Gdynia . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 134      | —         | —        | 1                                  | 134      |
| Danzig . . . . .                             | 2                                           | 74       | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 2                                  | 74       |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | 2         | 74       | —                                               | —        | —         | —        | 2                                  | 74       |

| 1                                                   | 2                                           | 3         | 4         | 5         | 6                                               | 7        | 8         | 9         | 10                                 | 11       |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar        | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |           |           |           | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |           | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                                     | lastförande                                 |           | i barlast |           | lastförande                                     |          | i barlast |           |                                    |          |
|                                                     | Antal                                       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton  | Antal                              | Nettoton |
| Storbritannien ank.                                 | 9                                           | 2 229     | 3         | 111       | 22                                              | 7 972    | 9         | 3 796     | 43                                 | 14 108   |
| avg.                                                | 9                                           | 3 404     | —         | —         | 26                                              | 5 473    | 8         | 3 592     | 43                                 | 12 469   |
| Östra England . .                                   | 5                                           | 1 303     | —         | —         | 1                                               | 286      | 2         | 495       | 8                                  | 2 084    |
| Hull . . . . .                                      | 4                                           | 1 067     | —         | —         | 2                                               | 522      | 2         | 495       | 8                                  | 2 084    |
| Middlesbrough . . . . .                             | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 286      | 1         | 259       | 2                                  | 545      |
| Newcastle, The Shields o.<br>övriga hamnar vid Tyne | 2                                           | 545       | —         | —         | —                                               | —        | —         | —         | 2                                  | 545      |
| The Hartlepoons . . . . .                           | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 236       | 1                                  | 236      |
| Övriga hamnar . . . . .                             | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 236      | —         | —         | 1                                  | 236      |
| Södra England . .                                   | 3                                           | 758       | —         | —         | —                                               | —        | —         | —         | 3                                  | 758      |
| Västra England . .                                  | 2                                           | 522       | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 236       | 3                                  | 758      |
| Barrow . . . . .                                    | 1                                           | 286       | —         | —         | —                                               | —        | —         | —         | 1                                  | 286      |
| Cardiff . . . . .                                   | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 286      | —         | —         | 1                                  | 286      |
| Port Talbot . . . . .                               | 1                                           | 259       | —         | —         | —                                               | —        | —         | —         | 1                                  | 259      |
| Swansea . . . . .                                   | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 259       | 1                                  | 259      |
| Övriga hamnar . . . . .                             | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | —         | —         | —                                  | —        |
| Västra Skottland och<br>öarna . . . . .             | 2                                           | 408       | —         | —         | 1                                               | 1 843    | 1         | 204       | 4                                  | 2 455    |
| Östra Skottland . .                                 | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 204      | 2         | 408       | 3                                  | 612      |
| Burntisland . . . . .                               | 1                                           | 259       | —         | —         | 20                                              | 5 843    | 4         | 871       | 25                                 | 6 973    |
| Grangemouth . . . . .                               | 1                                           | 259       | —         | —         | 22                                              | 4 488    | 3         | 2 430     | 26                                 | 7 177    |
| Frankrike . . . . .                                 | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 1 967    | —         | —         | 1                                  | 1 967    |
| Vid Engelska kanalen                                | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 1 967     | 1                                  | 1 967    |
| Vid Atlanten . . . . .                              | —                                           | —         | —         | —         | 18                                              | 3 672    | 2         | 408       | 20                                 | 4 080    |
| Australien . . . . .                                | —                                           | —         | —         | —         | 20                                              | 4 080    | 1         | 204       | 21                                 | 4 284    |
| Fastlandet . . . . .                                | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 204      | —         | —         | 1                                  | 204      |
| Samtl. världsdelar ank.                             | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 204      | —         | —         | 1                                  | 204      |
| avg.                                                | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 204       | 1                                  | 204      |
| Övriga hamnar . . . . .                             | 1                                           | 259       | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 259       | 2                                  | 518      |
| Västra Skottland och<br>öarna . . . . .             | 1                                           | 259       | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 259       | 2                                  | 518      |
| Östra Skottland . .                                 | —                                           | —         | 3         | 111       | —                                               | —        | 1         | 1 967     | 4                                  | 2 078    |
| Burntisland . . . . .                               | 4                                           | 2 078     | —         | —         | —                                               | —        | —         | —         | 4                                  | 2 078    |
| Grangemouth . . . . .                               | 1                                           | 259       | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 259       | 2                                  | 518      |
| Frankrike . . . . .                                 | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 259      | 1         | 259       | 2                                  | 518      |
| Vid Engelska kanalen                                | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 259       | 1                                  | 259      |
| Vid Atlanten . . . . .                              | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 259      | —         | —         | 1                                  | 259      |
| Australien . . . . .                                | 1                                           | 259       | —         | —         | —                                               | —        | —         | —         | 1                                  | 259      |
| Fastlandet . . . . .                                | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 259       | 1                                  | 259      |
| Samtl. världsdelar ank.                             | —                                           | —         | —         | —         | 21                                              | 4 284    | 3         | 612       | 24                                 | 4 896    |
| avg.                                                | —                                           | —         | 1         | 267       | 19                                              | 3 876    | 4         | 816       | 24                                 | 4 959    |
| Övriga hamnar . . . . .                             | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | —         | —         | —                                  | —        |
| Västra Skottland och<br>öarna . . . . .             | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | —         | —         | —                                  | —        |
| Östra Skottland . .                                 | —                                           | —         | 1         | 267       | —                                               | —        | —         | —         | 1                                  | 267      |
| Burntisland . . . . .                               | —                                           | —         | —         | —         | 21                                              | 4 284    | 3         | 612       | 24                                 | 4 896    |
| Grangemouth . . . . .                               | —                                           | —         | —         | —         | 19                                              | 3 876    | 4         | 816       | 23                                 | 4 692    |
| Frankrike . . . . .                                 | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | 2         | 3 810     | 2                                  | 3 810    |
| Vid Engelska kanalen                                | —                                           | —         | —         | —         | 2                                               | 3 810    | —         | —         | 2                                  | 3 810    |
| Vid Atlanten . . . . .                              | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | 2         | 3 810     | 2                                  | 3 810    |
| Australien . . . . .                                | —                                           | —         | —         | —         | 2                                               | 3 810    | —         | —         | 2                                  | 3 810    |
| Fastlandet . . . . .                                | —                                           | —         | —         | —         | —                                               | —        | —         | —         | —                                  | —        |
| Samtl. världsdelar ank.                             | 3 188                                       | 235 727   | 996       | 63 451    | 1 353                                           | 108 775  | 1 590     | 123 775   | 7 127                              | 536 728  |
| avg.                                                | 2 977                                       | 214 315   | 1 214     | 92 529    | 1 314                                           | 109 109  | 1 632     | 120 190   | 7 137                              | 536 143  |
| Ång-, motor- och<br>segelfartyg.                    |                                             |           |           |           |                                                 |          |           |           |                                    |          |
| Samtl. världsdelar ank.                             | 11944                                       | 8 048 737 | 2 984     | 1 873 492 | 11700                                           | 17696991 | 6 264     | 6 356 232 | 32392                              | 34007502 |
| avg.                                                | 12287                                       | 8 483 538 | 1 878     | 933 915   | 12421                                           | 18123520 | 6 317     | 6 437 153 | 32903                              | 33978126 |

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

|                                           | 1                                   | 2                       | 3                           | 4                           | 5                  | 6                       | 7     |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------|-------|
|                                           | Å n g - o c h m o t o r f a r t y g |                         |                             |                             |                    |                         | S e - |
|                                           | från<br>Sverige<br>till             | till<br>Sverige<br>från | från<br>utrikes<br>ort till | till<br>utrikes<br>ort från | Summa <sup>1</sup> | från<br>Sverige<br>till |       |
| A. Utrikes fart:                          |                                     |                         |                             |                             |                    |                         |       |
| Bruttofrakter . . . . .                   | 85 526 353                          | 89 372 643              | 131 831 836                 | 131 831 836                 | 306 750 832        | 3 788 767               |       |
| 1 Norge . . . . .                         | 552 922                             | 1 815 961               | 3 376 858                   | 13 881 636                  | 10 998 130         | 573 259                 |       |
| 2 Danmark med Färöarna . . . . .          | 1 558 019                           | 1 618 647               | 9 589 024                   | 1 912 532                   | 8 927 444          | 1 799 769               |       |
| 3 Island . . . . .                        | —                                   | —                       | 37 606                      | 14 471                      | 26 038             | —                       |       |
| 4 Finland . . . . .                       | 1 100 035                           | 960 589                 | 4 567 420                   | 20 211 393                  | 14 450 030         | 128 266                 |       |
| 5 Europeiska Sovjetunionen . . . . .      | —                                   | 559 844                 | 43 605                      | 3 502 291                   | 2 332 792          | —                       |       |
| 6 Estland . . . . .                       | 20 056                              | 7 127                   | 116 572                     | 393 180                     | 282 059            | 3 755                   |       |
| 7 Lettland . . . . .                      | 170 386                             | 411 938                 | 799 099                     | 942 984                     | 1 453 365          | 4 999                   |       |
| 8 Litauen . . . . .                       | 190 261                             | 188 013                 | 575 738                     | 630 244                     | 981 265            | 21 894                  |       |
| 9 Polen . . . . .                         | 222 026                             | 6 295 047               | 4 590 331                   | 2 129 475                   | 9 876 976          | 50 876                  |       |
| 10 Danzig . . . . .                       | 1 121 236                           | 3 804 229               | 412 102                     | 2 241 282                   | 6 252 157          | 16 130                  |       |
| 11 Tyska riket . . . . .                  | 4 620 668                           | 7 794 050               | 9 574 369                   | 2 894 642                   | 18 649 223         | 1 333 448               |       |
| 12 Nederländerna . . . . .                | 5 319 952                           | 5 458 643               | 7 337 410                   | 1 375 378                   | 15 134 989         | —                       |       |
| 13 Belgien . . . . .                      | 4 594 731                           | 7 036 635               | 7 862 619                   | 1 798 666                   | 16 462 009         | 4 300                   |       |
| 14 Storbritannien . . . . .               | 29 564 847                          | 18 740 959              | 35 980 404                  | 10 471 158                  | 71 531 587         | 52 071                  |       |
| 15 Norra Irland . . . . .                 | 24 328                              | —                       | 251 377                     | —                           | 150 016            | —                       |       |
| 16 Irland (Fristaten) . . . . .           | 365 844                             | 217                     | 537 001                     | 13 337                      | 641 230            | —                       |       |
| 17 Frankrike . . . . .                    | 5 587 467                           | 1 163 262               | 10 217 241                  | 475 899                     | 12 097 299         | —                       |       |
| 18 Spanien . . . . .                      | —                                   | 793 895                 | 41 000                      | 485 914                     | 1 057 352          | —                       |       |
| 19 Portugal . . . . .                     | 137 453                             | 245 373                 | 559 014                     | 317 991                     | 821 329            | —                       |       |
| 20 Azorerna och Madeira . . . . .         | —                                   | 74 135                  | 137 793                     | —                           | 143 031            | —                       |       |
| 21 Gibraltar och Malta . . . . .          | 18 899                              | 10 515                  | 163 643                     | 54 181                      | 138 326            | —                       |       |
| 22 Italien . . . . .                      | 1 482 033                           | 966 350                 | 1 400 885                   | 470 680                     | 3 384 166          | —                       |       |
| 23 Jugoslavien . . . . .                  | —                                   | —                       | —                           | 21 301                      | 10 650             | —                       |       |
| 24 Rumänien . . . . .                     | —                                   | —                       | —                           | 106 020                     | 53 010             | —                       |       |
| 25 Bulgarien . . . . .                    | 17 639                              | 50 398                  | 50 381                      | 305 334                     | 245 895            | —                       |       |
| 26 Turkiet . . . . .                      | 177 459                             | 450 297                 | 277 700                     | 490 660                     | 1 011 936          | —                       |       |
| 27 Grekland med Kreta . . . . .           | 405 594                             | 176 053                 | 492 785                     | 685 486                     | 1 170 783          | —                       |       |
| 28 Egypten . . . . .                      | 406 022                             | 485 128                 | 2 031 961                   | 1 203 738                   | 2 508 999          | —                       |       |
| 29 Tripolis . . . . .                     | —                                   | —                       | 147 087                     | —                           | 73 544             | —                       |       |
| 30 Tunisien . . . . .                     | 218 675                             | 116 951                 | 123 192                     | 826 725                     | 810 584            | —                       |       |
| 31 Algeriet . . . . .                     | 245 858                             | 114 802                 | 912 218                     | 2 252 479                   | 1 943 009          | —                       |       |
| 32 Marocko . . . . .                      | 185 946                             | 81 897                  | 352 433                     | 487 855                     | 687 987            | —                       |       |
| 33 Kanarieöarna . . . . .                 | 1 201                               | —                       | 98 906                      | —                           | 50 654             | —                       |       |
| 34 Västafrika med Kapverdeöarna . . . . . | —                                   | 85 300                  | 1 233 771                   | 5 048 274                   | 3 226 323          | —                       |       |
| 35 Brittiska Sydafrika . . . . .          | 2 465 940                           | 598 910                 | 1 897 569                   | 1 532 245                   | 4 779 757          | —                       |       |
| 36 Östafrika . . . . .                    | 1 052 900                           | 263 274                 | 463 300                     | 143 682                     | 1 619 665          | —                       |       |
| 37 Brittiska Indien . . . . .             | 969 272                             | 799 796                 | 1 619 179                   | 3 734 407                   | 4 445 861          | —                       |       |
| 38 Sundaöarna . . . . .                   | —                                   | —                       | 70 950                      | 778                         | 35 864             | —                       |       |
| 39 Kina . . . . .                         | 335 199                             | 130 229                 | 587 769                     | 1 019 449                   | 1 269 037          | —                       |       |
| 40 Japan . . . . .                        | 2 521 555                           | 408 531                 | 1 822 457                   | 2 054 560                   | 4 868 595          | —                       |       |
| 41 Övriga Asien . . . . .                 | 315 707                             | 1 871 823               | 939 021                     | 5 796 149                   | 5 555 115          | —                       |       |
| 42 Brittiska Nordamerika . . . . .        | 937 905                             | 774 294                 | 1 041 788                   | 6 748 434                   | 5 607 310          | —                       |       |
| 43 Amerikas Förenta Stater . . . . .      | 12 389 703                          | 15 999 861              | 11 752 355                  | 12 750 718                  | 40 641 100         | —                       |       |
| 44 Mexiko . . . . .                       | 360 665                             | 310 355                 | 83 836                      | 1 072 828                   | 1 249 352          | —                       |       |
| 45 Mellanamerika . . . . .                | 225 831                             | 577 108                 | 83 527                      | 348 991                     | 1 019 198          | —                       |       |
| 46 Västindien . . . . .                   | 114 308                             | 22 861                  | 469 040                     | 1 166 841                   | 955 110            | —                       |       |
| 47 Brasilien . . . . .                    | 1 211 886                           | 2 638 575               | 2 156 093                   | 2 689 978                   | 6 273 496          | —                       |       |
| 48 Argentina . . . . .                    | 2 669 214                           | 4 808 028               | 1 574 954                   | 2 470 983                   | 9 500 211          | —                       |       |
| 49 Chile . . . . .                        | 78 081                              | 96 078                  | 21 609                      | 5 163 457                   | 2 766 692          | —                       |       |
| 50 Övriga Sydamerika . . . . .            | 426 578                             | 336 878                 | 395 513                     | 720 799                     | 1 321 612          | —                       |       |
| 51 Australiska Statsförbundet . . . . .   | 1 120 900                           | 184 250                 | 2 497 980                   | 7 398 125                   | 6 253 202          | —                       |       |
| 52 Nya Zeeland . . . . .                  | 17 200                              | —                       | 16 600                      | —                           | 25 500             | —                       |       |
| 53 Söderhavsoarna . . . . .               | 3 952                               | 45 537                  | 446 751                     | 1 374 206                   | 959 968            | —                       |       |
| Tidsbefraktningsavgifter . . . . .        | —                                   | —                       | —                           | —                           | 23 395 557         | —                       |       |
| B. Inrikes fart:                          |                                     |                         |                             |                             |                    |                         |       |
| Bruttofrakter . . . . .                   | —                                   | —                       | —                           | —                           | 35 962 343         | —                       |       |
| Tidsbefraktningsavgifter . . . . .        | —                                   | —                       | —                           | —                           | 67 165             | —                       |       |
| Summa för A och B:                        |                                     |                         |                             |                             |                    |                         |       |
| Bruttofrakter . . . . .                   | —                                   | —                       | —                           | —                           | 342 693 175        | —                       |       |
| Tidsbefraktningsavgifter . . . . .        | —                                   | —                       | —                           | —                           | 23 462 722         | —                       |       |

<sup>1</sup> Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne- den andra hälften som infrakt till det andra.

# inkomster i kronor år 1937.

111

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

| 8                       | 9                           | 10                          | 11                 | 12                          | 13                      | 14                          | 15                          | 16                 |    |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|----|
| g e l f a r t y g       |                             |                             |                    | S a m t l i g a f a r t y g |                         |                             |                             |                    |    |
| till<br>Sverige<br>från | från<br>utrikes<br>ort till | till<br>utrikes<br>ort från | Summa <sup>1</sup> | från<br>Sverige<br>till     | till<br>Sverige<br>från | från<br>utrikes<br>ort till | till<br>utrikes<br>ort från | Summa <sup>1</sup> |    |
| 2 426 177               | 1 772 390                   | 1 772 390                   | 7 987 334          | 89 315 120                  | 91 798 820              | 133 604 226                 | 133 604 226                 | 314 718 166        |    |
| 214 245                 | 262 362                     | 275 518                     | 856 444            | 926 181                     | 2 030 206               | 3 639 220                   | 14 157 154                  | 11 854 574         | 1  |
| 587 053                 | 611 294                     | 223 537                     | 2 804 237          | 3 357 788                   | 2 205 700               | 10 200 318                  | 2 136 069                   | 11 731 681         | 2  |
| —                       | —                           | —                           | —                  | —                           | —                       | 37 606                      | 14 471                      | 26 038             | 3  |
| 64 353                  | 40 265                      | 630 026                     | 527 764            | 1 228 301                   | 1 024 942               | 4 607 685                   | 20 841 419                  | 14 977 794         | 4  |
| —                       | —                           | —                           | —                  | —                           | 559 844                 | 43 605                      | 3 502 291                   | 2 332 792          | 5  |
| 450                     | 3 359                       | 42 294                      | 27 032             | 23 811                      | 7 577                   | 119 931                     | 435 474                     | 309 091            | 6  |
| 6 187                   | 3 104                       | 7 931                       | 16 704             | 175 385                     | 418 125                 | 802 203                     | 950 915                     | 1 470 069          | 7  |
| 1 181                   | 2 795                       | 1 798                       | 25 371             | 212 155                     | 189 194                 | 578 533                     | 632 042                     | 1 006 636          | 8  |
| 88 659                  | 24 461                      | 10 007                      | 156 769            | 272 902                     | 6 383 706               | 4 614 792                   | 2 139 482                   | 10 033 745         | 9  |
| 144 138                 | 16 955                      | 27 839                      | 182 665            | 1 137 366                   | 3 948 367               | 429 057                     | 2 269 121                   | 6 434 822          | 10 |
| 1 271 037               | 566 351                     | 310 253                     | 3 042 807          | 5 954 116                   | 9 065 107               | 10 140 720                  | 3 204 895                   | 21 692 030         | 11 |
| —                       | —                           | 2 000                       | 1 000              | 5 319 952                   | 5 458 643               | 7 337 410                   | 1 377 378                   | 15 135 989         | 12 |
| —                       | —                           | —                           | 4 300              | 4 599 031                   | 7 036 635               | 7 862 619                   | 1 798 666                   | 16 466 309         | 13 |
| 48 854                  | 161 026                     | 90 561                      | 226 719            | 29 616 918                  | 18 789 813              | 36 141 430                  | 10 561 719                  | 71 758 306         | 14 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 24 328                      | —                       | 251 377                     | —                           | 150 016            | 15 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 365 844                     | 217                     | 537 001                     | 13 337                      | 641 230            | 16 |
| —                       | 80 418                      | 18 238                      | 49 328             | 5 587 467                   | 1 163 262               | 10 297 659                  | 494 137                     | 12 146 627         | 17 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | —                           | 793 895                 | 41 000                      | 485 914                     | 1 057 352          | 18 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 187 453                     | 245 373                 | 559 014                     | 317 991                     | 821 329            | 19 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | —                           | 74 135                  | 137 793                     | —                           | 143 031            | 20 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 18 899                      | 10 515                  | 163 643                     | 54 181                      | 138 326            | 21 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 1 482 033                   | 966 350                 | 1 400 885                   | 470 680                     | 3 384 166          | 22 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | —                           | —                       | —                           | 21 301                      | 10 650             | 23 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | —                           | —                       | —                           | 106 020                     | 53 010             | 24 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 17 639                      | 50 398                  | 50 381                      | 305 334                     | 245 895            | 25 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 177 459                     | 450 297                 | 277 700                     | 490 660                     | 1 011 936          | 26 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 405 594                     | 176 053                 | 492 785                     | 685 486                     | 1 170 783          | 27 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 406 022                     | 485 128                 | 2 031 961                   | 1 203 738                   | 2 508 999          | 28 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | —                           | —                       | 147 087                     | —                           | 73 544             | 29 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 218 675                     | 116 951                 | 123 192                     | 826 725                     | 810 584            | 30 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 245 858                     | 114 802                 | 912 218                     | 2 252 479                   | 1 943 009          | 31 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 185 946                     | 81 897                  | 352 433                     | 487 855                     | 687 987            | 32 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 1 201                       | —                       | 98 906                      | —                           | 50 654             | 33 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | —                           | 85 300                  | 1 233 771                   | 5 048 274                   | 3 226 323          | 34 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 2 465 940                   | 598 910                 | 1 897 569                   | 1 532 245                   | 4 779 757          | 35 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 1 052 900                   | 263 274                 | 463 300                     | 143 682                     | 1 619 665          | 36 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 969 272                     | 799 796                 | 1 619 179                   | 3 734 407                   | 4 445 861          | 37 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | —                           | —                       | 70 950                      | 778                         | 35 864             | 38 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 335 199                     | 130 229                 | 587 769                     | 1 019 449                   | 1 269 037          | 39 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 2 521 555                   | 408 531                 | 1 822 457                   | 2 054 560                   | 4 868 595          | 40 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 315 707                     | 1 871 823               | 939 021                     | 5 796 149                   | 5 555 115          | 41 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 937 905                     | 774 294                 | 1 041 788                   | 6 748 434                   | 5 607 310          | 42 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 12 389 703                  | 15 999 861              | 11 752 355                  | 12 750 718                  | 40 641 100         | 43 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 360 665                     | 310 355                 | 83 836                      | 1 072 828                   | 1 249 352          | 44 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 225 831                     | 577 108                 | 83 527                      | 348 991                     | 1 019 198          | 45 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 114 308                     | 22 861                  | 469 040                     | 1 166 841                   | 955 110            | 46 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 1 211 886                   | 2 638 575               | 2 156 093                   | 2 689 978                   | 6 273 496          | 47 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 2 669 214                   | 4 808 028               | 1 574 954                   | 2 470 983                   | 9 500 211          | 48 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 78 081                      | 96 078                  | 21 609                      | 5 163 457                   | 2 766 692          | 49 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 426 578                     | 336 878                 | 395 513                     | 720 799                     | 1 321 612          | 50 |
| —                       | —                           | 132 388                     | 66 194             | 1 120 900                   | 184 250                 | 2 497 980                   | 7 530 513                   | 6 319 396          | 51 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 17 200                      | —                       | 16 600                      | —                           | 25 500             | 52 |
| —                       | —                           | —                           | —                  | 3 952                       | 45 537                  | 446 751                     | 1 374 206                   | 959 968            | 53 |
| —                       | —                           | —                           | 33 232             | —                           | —                       | —                           | —                           | 23 428 789         |    |
| —                       | —                           | —                           | 7 152 386          | —                           | —                       | —                           | —                           | 43 114 729         |    |
| —                       | —                           | —                           | 36 122             | —                           | —                       | —                           | —                           | 103 287            |    |
| —                       | —                           | —                           | 15 139 720         | —                           | —                       | —                           | —                           | 357 832 895        |    |
| —                       | —                           | —                           | 69 354             | —                           | —                       | —                           | —                           | 23 532 076         |    |

gångslandet (kol. 5, 10 och 15), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beländet avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och

Tab. 11. Skepps- och pråmfarten år 1937

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts  
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

|                            | 1                     | 2         | 3                                      | 4        | 5      | 6        | 7                    | 8        | 9                                      | 10       | 11     | 12       | 13                   | 14       | 15 |
|----------------------------|-----------------------|-----------|----------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|----------|----------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|----------|----|
|                            | I n r i k e s f a r t |           |                                        |          |        |          |                      |          |                                        |          |        |          |                      | U t      |    |
|                            | A n k o m n a         |           |                                        |          |        |          | A v g å n g n a      |          |                                        |          |        |          | A n                  |          |    |
|                            | ång- och motorfartyg  |           | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och motorfartyg |          |    |
|                            | Antal                 | Nettoton  | Antal                                  | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal                                  | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton |    |
| 1 Stockholm . .            | 31 862                | 2 360 391 | 1 699                                  | 109 383  | 6 618  | 496 903  | 32 233               | 2939 054 | 1 719                                  | 110 550  | 6 617  | 496 486  | 2 253                | 2751 357 |    |
| 2 Därav frihamnen . .      | 1 343                 | 196 622   | 177                                    | 10 675   | 275    | 23 888   | 1 632                | 521 561  | 181                                    | 11 506   | 274    | 23 428   | 589                  | 1012 861 |    |
| 3 Stockh. län.             | 3 674                 | 698 646   | 391                                    | 16 947   | 230    | 16 332   | 3 656                | 690 952  | 396                                    | 18 265   | 232    | 16 978   | 126                  | 156 584  |    |
| 4 Hallstavig . .           | 69                    | 118 488   | 8                                      | 755      | 12     | 2 309    | 73                   | 117 414  | 8                                      | 755      | 12     | 2 309    | 29                   | 49 806   |    |
| 5 Hargshamn . .            | —                     | —         | 110                                    | 3 351    | 16     | 1 386    | —                    | —        | 110                                    | 3 351    | 16     | 1 386    | 58                   | 82 775   |    |
| 6 Norrtälje . . .          | 448                   | 25 636    | 52                                     | 1 961    | 10     | 649      | 447                  | 21 979   | 48                                     | 2 335    | 10     | 649      | 1                    | 323      |    |
| 7 Nynäshamn . .            | 510                   | 257 838   | 94                                     | 2 980    | 10     | 1 060    | 512                  | 258 016  | 97                                     | 3 375    | 12     | 1 706    | 4                    | 2 151    |    |
| 8 Södertälje . .           | 1 772                 | 207 750   | 78                                     | 4 940    | 161    | 9 134    | 1 764                | 202 413  | 83                                     | 5 405    | 161    | 9 134    | 17                   | 11 688   |    |
| 9 Öregrund . . .           | 273                   | 58 726    | 30                                     | 1 706    | 5      | 500      | 269                  | 57 450   | 30                                     | 1 706    | 5      | 500      | 10                   | 3 036    |    |
| 10 Övriga . . . .          | 602                   | 30 208    | 19                                     | 1 254    | 16     | 1 294    | 591                  | 33 680   | 20                                     | 1 338    | 16     | 1 294    | 7                    | 6 805    |    |
| 11 Uppsala län.            | 1 325                 | 167 239   | 291                                    | 18 827   | 320    | 35 968   | 1 333                | 202 018  | 315                                    | 23 568   | 321    | 36 108   | 46                   | 76 658   |    |
| 12 Skutskär-Harnäs . . . . | 92                    | 107 848   | 32                                     | 3 721    | 36     | 14 144   | 100                  | 141 427  | 59                                     | 8 208    | 36     | 14 144   | 44                   | 74 143   |    |
| 13 Uppsala . . .           | 638                   | 30 947    | 161                                    | 9 799    | 220    | 16 624   | 638                  | 30 947   | 158                                    | 9 811    | 220    | 16 624   | —                    | —        |    |
| 14 Övriga . . . .          | 595                   | 28 444    | 98                                     | 5 307    | 64     | 5 200    | 595                  | 29 644   | 98                                     | 5 549    | 65     | 5 340    | 2                    | 2 515    |    |
| 15 Söderm. län.            | 3 130                 | 802 052   | 289                                    | 16 184   | 154    | 13 543   | 2 992                | 475 013  | 308                                    | 18 221   | 154    | 13 543   | 356                  | 842 503  |    |
| 16 Eskilstuna . .          | 367                   | 23 714    | 99                                     | 5 643    | 10     | 5 420    | 366                  | 23 657   | 99                                     | 5 643    | 10     | 5 420    | —                    | —        |    |
| 17 Nyköping . . .          | 220                   | 44 575    | 93                                     | 5 114    | 103    | 5 751    | 214                  | 42 266   | 103                                    | 6 060    | 103    | 5 751    | 11                   | 5 402    |    |
| 18 Oxelösund . .           | 1 124                 | 644 862   | 60                                     | 2 638    | —      | —        | 992                  | 320 291  | 70                                     | 3 785    | —      | —        | 345                  | 837 101  |    |
| 19 Strängnäs . .           | 1 068                 | 72 046    | 25                                     | 2 142    | 28     | 1 604    | 1 068                | 72 046   | 25                                     | 2 142    | 28     | 1 604    | —                    | —        |    |
| 20 Övriga . . . .          | 351                   | 16 855    | 12                                     | 647      | 13     | 768      | 352                  | 16 753   | 11                                     | 591      | 13     | 768      | —                    | —        |    |
| 21 Östergötl. län.         | 3 122                 | 742 145   | 948                                    | 46 735   | 496    | 32 256   | 3 206                | 869 134  | 981                                    | 47 806   | 498    | 32 921   | 366                  | 419 351  |    |
| 22 Djurön . . . .          | 117                   | 30 257    | 26                                     | 1 240    | 40     | 1 928    | 117                  | 30 257   | 26                                     | 1 240    | 38     | 1 912    | 6                    | 6 565    |    |
| 23 Hästholmen . .          | 485                   | 35 758    | 138                                    | 4 420    | —      | —        | 485                  | 35 758   | 136                                    | 4 342    | —      | —        | —                    | —        |    |
| 24 Linköping . . .         | 510                   | 34 356    | 143                                    | 6 450    | 210    | 11 798   | 510                  | 34 486   | 141                                    | 6 437    | 208    | 11 675   | —                    | —        |    |
| 25 Norrköping . .          | 1 305                 | 554 181   | 318                                    | 22 568   | 226    | 16 788   | 1 391                | 685 095  | 350                                    | 23 756   | 232    | 17 592   | 349                  | 407 131  |    |
| 26 Vadstena . . .          | 431                   | 44 237    | 152                                    | 5 551    | —      | —        | 431                  | 44 237   | 161                                    | 5 962    | —      | —        | —                    | —        |    |
| 27 Valdemarsvik .          | 195                   | 36 586    | 171                                    | 6 506    | 20     | 1 742    | 189                  | 32 140   | 167                                    | 6 069    | 20     | 1 742    | 7                    | 5 264    |    |
| 28 Övriga . . . .          | 79                    | 6 770     | —                                      | —        | —      | —        | 83                   | 7 161    | —                                      | —        | —      | —        | 4                    | 391      |    |
| 29 Jönköp. län.            | 1 391                 | 98 461    | 830                                    | 29 865   | 45     | 3 882    | 1 394                | 98 845   | 836                                    | 30 174   | 45     | 3 882    | 1                    | 151      |    |
| 30 Gränna . . . .          | 707                   | 44 890    | 113                                    | 2 940    | —      | —        | 707                  | 44 890   | 113                                    | 2 940    | —      | —        | —                    | —        |    |
| 31 Jönköping . . .         | 608                   | 52 451    | 717                                    | 26 925   | 22     | 2 872    | 611                  | 52 835   | 723                                    | 27 234   | 22     | 2 872    | 1                    | 151      |    |
| 32 Tranås . . . .          | 76                    | 1 120     | —                                      | —        | 23     | 1 010    | 76                   | 1 120    | —                                      | —        | 23     | 1 010    | —                    | —        |    |
| 33 Kalmar län.             | 9 485                 | 1 614 024 | 5 133                                  | 189 873  | 617    | 54 238   | 9 332                | 1508 453 | 4 926                                  | 175 996  | 617    | 54 968   | 411                  | 312 938  |    |
| 34 Blankaholm . .          | 41                    | 42 397    | 59                                     | 6 284    | 3      | 718      | 23                   | 32 608   | 16                                     | 1 616    | 3      | 718      | 8                    | 10 330   |    |
| 35 Borgholm . . .          | 802                   | 137 548   | 462                                    | 11 330   | —      | —        | 802                  | 137 548  | 464                                    | 11 682   | —      | —        | 2                    | 540      |    |
| 36 Degerhamn . .           | 220                   | 15 354    | 820                                    | 30 283   | 27     | 3 188    | 226                  | 17 327   | 827                                    | 29 775   | 27     | 3 188    | 28                   | 8 876    |    |
| 37 Färjestaden . .         | 1 894                 | 106 126   | 238                                    | 6 321    | —      | —        | 1 894                | 106 126  | 238                                    | 6 321    | —      | —        | —                    | —        |    |
| 38 Gamleby . . .           | 70                    | 25 530    | 157                                    | 6 918    | 27     | 2 736    | 56                   | 17 485   | 146                                    | 6 193    | 27     | 2 736    | 7                    | 2 517    |    |
| 39 Helgenås . . .          | 204                   | 19 165    | —                                      | —        | 64     | 1 530    | 198                  | 17 253   | —                                      | —        | 64     | 1 530    | 12                   | 5 903    |    |
| 40 Kalmar . . . .          | 13 696                | 614 453   | 985                                    | 35 768   | 38     | 4 653    | 13 693               | 604 605  | 1 031                                  | 39 580   | 38     | 4 653    | 209                  | 164 529  |    |
| 41 Mörylångå . .           | 517                   | 46 312    | 336                                    | 9 827    | 79     | 9 219    | 518                  | 46 173   | 343                                    | 10 539   | 79     | 9 219    | 8                    | 3 666    |    |
| 42 Oskarshamn . .          | 906                   | 339 968   | 525                                    | 25 394   | 124    | 17 478   | 801                  | 265 480  | 416                                    | 16 984   | 125    | 17 962   | 88                   | 71 173   |    |
| 43 Västervik . . .         | 723                   | 209 704   | 547                                    | 22 245   | 210    | 9 577    | 714                  | 210 785  | 533                                    | 21 965   | 210    | 9 880    | 37                   | 37 127   |    |
| 44 Övriga . . . .          | 412                   | 57 467    | 1 004                                  | 35 503   | 45     | 5 139    | 407                  | 53 063   | 912                                    | 31 391   | 44     | 5 082    | 12                   | 8 277    |    |

<sup>1</sup> Här ingå 1 604 fartyg om 99 916 ton i reguljärtrafik på Öland, vilka tidigare ej redovisats.

## i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.  
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

| 16                                           | 17            | 18     | 19            | 20                      | 21            | 22                                           | 23            | 24     | 25            | 26                                   | 27            | 28                                    | 29            | 30                         | 31            |
|----------------------------------------------|---------------|--------|---------------|-------------------------|---------------|----------------------------------------------|---------------|--------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|
| r i k e s f a r t                            |               |        |               |                         |               |                                              |               |        |               | S u m m a f a r t y g                |               |                                       |               |                            |               |
| k o m n a                                    |               |        |               | A v g å n g n a         |               |                                              |               |        |               | I in- och<br>utrikes fart<br>ankomna |               | I in- och<br>utrikes fart<br>avgångna |               | Ankomna<br>och<br>avgångna |               |
| segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |               | pråmar |               | ång- och<br>motorfartyg |               | segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |               | pråmar |               | Antal                                | Netto-<br>ton | Antal                                 | Netto-<br>ton | Antal                      | Netto-<br>ton |
| Antal                                        | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton | Antal                   | Netto-<br>ton | Antal                                        | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton |                                      |               |                                       |               |                            |               |
| 393                                          | 22 967        | 4      | 991           | 1 892                   | 2 170 965     | 372                                          | 21 661        | 5      | 1 484         | 42 829                               | 5 741 992     | 42 838                                | 5 740 200     | 85 667                     | 11 482 192    |
| 30                                           | 2 695         | —      | —             | 300                     | 687 922       | 26                                           | 1 864         | 1      | 460           | 2 414                                | 1 246 741     | 2 414                                 | 1 246 741     | 4 828                      | 2 493 482     |
| 27                                           | 3 983         | 4      | 1 784         | 131                     | 163 875       | 22                                           | 2 665         | 2      | 1 138         | 4 452                                | 894 276       | 4 439                                 | 893 873       | 8 891                      | 1 788 149     |
| —                                            | —             | —      | —             | 25                      | 50 880        | —                                            | —             | —      | —             | 118                                  | 171 358       | 118                                   | 171 358       | 236                        | 342 716       |
| 3                                            | 640           | —      | —             | 58                      | 82 775        | 3                                            | 640           | —      | —             | 187                                  | 88 152        | 187                                   | 88 152        | 374                        | 176 304       |
| 5                                            | 744           | —      | —             | 4                       | 4 051         | 9                                            | 370           | —      | —             | 516                                  | 29 313        | 518                                   | 29 384        | 1 034                      | 58 697        |
| 4                                            | 462           | 3      | 1 215         | 2                       | 1 973         | 1                                            | 67            | 1      | 569           | 625                                  | 265 706       | 625                                   | 265 706       | 1 250                      | 531 412       |
| 13                                           | 1 817         | —      | —             | 25                      | 17 025        | 8                                            | 1 352         | —      | —             | 2 041                                | 235 329       | 2 041                                 | 235 329       | 4 082                      | 470 658       |
| 1                                            | 236           | —      | —             | 14                      | 4 312         | 1                                            | 236           | —      | —             | 319                                  | 64 204        | 319                                   | 64 204        | 638                        | 128 408       |
| 1                                            | 84            | 1      | 569           | 3                       | 2 859         | —                                            | —             | 1      | 569           | 646                                  | 40 214        | 631                                   | 39 740        | 1 277                      | 79 954        |
| 61                                           | 9 092         | —      | —             | 38                      | 41 857        | 37                                           | 4 715         | —      | —             | 2 043                                | 307 784       | 2 044                                 | 308 266       | 4 087                      | 616 050       |
| 51                                           | 8 277         | —      | —             | 36                      | 40 564        | 24                                           | 3 790         | —      | —             | 255                                  | 208 133       | 255                                   | 208 133       | 510                        | 416 266       |
| 8                                            | 610           | —      | —             | —                       | —             | 11                                           | 598           | —      | —             | 1 027                                | 57 980        | 1 027                                 | 57 980        | 2 054                      | 115 960       |
| 2                                            | 205           | —      | —             | 2                       | 1 293         | 2                                            | 327           | —      | —             | 761                                  | 41 671        | 762                                   | 42 153        | 1 523                      | 83 824        |
| 25                                           | 2 577         | —      | —             | 493                     | 1 162 459     | 8                                            | 712           | —      | —             | 3 954                                | 1 676 859     | 3 955                                 | 1 669 948     | 7 909                      | 3 346 807     |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 476                                  | 34 777        | 475                                   | 34 720        | 951                        | 69 497        |
| 12                                           | 1 154         | —      | —             | 17                      | 7 711         | 2                                            | 208           | —      | —             | 439                                  | 61 996        | 439                                   | 61 996        | 878                        | 123 992       |
| 13                                           | 1 423         | —      | —             | 475                     | 1 154 548     | 3                                            | 276           | —      | —             | 1 542                                | 1 486 024     | 1 540                                 | 1 478 900     | 3 082                      | 2 964 924     |
| —                                            | —             | —      | —             | 1                       | 200           | 3                                            | 228           | —      | —             | 1 121                                | 75 792        | 1 125                                 | 76 220        | 2 246                      | 152 012       |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 376                                  | 18 270        | 376                                   | 18 112        | 752                        | 36 382        |
| 112                                          | 12 761        | —      | —             | 278                     | 286 019       | 76                                           | 9 470         | —      | —             | 5 044                                | 1 253 248     | 5 039                                 | 1 245 350     | 10 083                     | 2 498 598     |
| 1                                            | 39            | —      | —             | 6                       | 6 565         | —                                            | —             | —      | —             | 189                                  | 39 990        | 187                                   | 39 974        | 376                        | 79 964        |
| 2                                            | 184           | —      | —             | —                       | —             | 3                                            | 117           | —      | —             | 624                                  | 40 217        | 624                                   | 40 217        | 1 248                      | 80 434        |
| 89                                           | 11 220        | —      | —             | 259                     | 269 744       | 55                                           | 7 882         | —      | —             | 865                                  | 52 788        | 862                                   | 52 725        | 1 727                      | 105 513       |
| 9                                            | 411           | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 2 287                                | 1 011 888     | 2 287                                 | 1 004 069     | 4 574                      | 2 015 957     |
| 11                                           | 907           | —      | —             | 13                      | 9 710         | 15                                           | 1 344         | —      | —             | 592                                  | 50 199        | 592                                   | 50 199        | 1 184                      | 100 398       |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 404                                  | 51 005        | 404                                   | 51 005        | 808                        | 102 010       |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 83                                   | 7 161         | 83                                    | 7 161         | 166                        | 14 322        |
| 7                                            | 349           | —      | —             | —                       | —             | 2                                            | 96            | —      | —             | 2 274                                | 132 708       | 2 277                                 | 132 997       | 4 551                      | 265 705       |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 820                                  | 47 830        | 820                                   | 47 830        | 1 640                      | 95 660        |
| 7                                            | 349           | —      | —             | —                       | —             | 2                                            | 96            | —      | —             | 1 355                                | 82 748        | 1 358                                 | 83 087        | 2 713                      | 165 785       |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 99                                   | 2 130         | 99                                    | 2 130         | 198                        | 4 260         |
| 417                                          | 37 246        | —      | —             | 565                     | 422 158       | 582                                          | 46 984        | —      | —             | 16 063                               | 2 208 319     | 16 022                                | 2 208 559     | 32 085                     | 4 416 878     |
| 2                                            | 312           | —      | —             | 26                      | 20 119        | 45                                           | 4 980         | —      | —             | 113                                  | 60 041        | 113                                   | 60 041        | 226                        | 120 082       |
| 7                                            | 628           | —      | —             | 2                       | 540           | 3                                            | 127           | —      | —             | 1 273                                | 150 046       | 1 271                                 | 149 847       | 2 544                      | 299 893       |
| 23                                           | 1 291         | —      | —             | 22                      | 6 903         | 16                                           | 1 799         | —      | —             | 1 118                                | 58 992        | 1 118                                 | 58 992        | 2 236                      | 117 984       |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 2 132                                | 112 447       | 2 132                                 | 112 447       | 4 264                      | 224 894       |
| 5                                            | 515           | —      | —             | 21                      | 10 563        | 16                                           | 1 240         | —      | —             | 266                                  | 38 216        | 266                                   | 38 216        | 532                        | 76 432        |
| —                                            | —             | —      | —             | 17                      | 7 236         | —                                            | —             | —      | —             | 280                                  | 26 598        | 279                                   | 26 019        | 559                        | 52 617        |
| 243                                          | 19 053        | —      | —             | 213                     | 176 585       | 191                                          | 14 423        | —      | —             | 5 171                                | 838 456       | 5 166                                 | 839 846       | 10 337                     | 1 678 302     |
| 8                                            | 851           | —      | —             | 7                       | 3 805         | 1                                            | 139           | —      | —             | 948                                  | 69 875        | 948                                   | 69 875        | 1 896                      | 139 750       |
| 46                                           | 6 610         | —      | —             | 193                     | 144 368       | 142                                          | 13 029        | —      | —             | 1 689                                | 460 623       | 1 677                                 | 457 823       | 3 366                      | 918 446       |
| 38                                           | 3 462         | —      | —             | 47                      | 39 359        | 37                                           | 3 019         | —      | —             | 1 555                                | 282 115       | 1 541                                 | 285 008       | 3 096                      | 567 123       |
| 45                                           | 4 524         | —      | —             | 17                      | 12 681        | 131                                          | 8 228         | —      | —             | 1 518                                | 110 910       | 1 511                                 | 110 445       | 3 029                      | 221 355       |

|                                | 1                    | 2         | 3                                      | 4        | 5      | 6        | 7                    | 8         | 9                                      | 10       | 11     | 12       | 13                   | 14        | 15 |
|--------------------------------|----------------------|-----------|----------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|-----------|----------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|-----------|----|
|                                | Inrikesfart          |           |                                        |          |        |          |                      |           |                                        |          |        |          |                      | U t       |    |
|                                | Ankomna              |           |                                        |          |        |          | Avgångna             |           |                                        |          |        |          | An                   |           |    |
|                                | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | prämar |          | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | prämar |          | ång- och motorfartyg |           |    |
|                                | Antal                | Nettoton  | Antal                                  | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton  | Antal                                  | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton  |    |
| 1 Gotlands län.                | 1 224                | 447 331   | 1 672                                  | 137 356  | 215    | 63 875   | 1 272                | 475 578   | 1 754                                  | 148 997  | 215    | 63 875   | 167                  | 109 329   |    |
| 2 Bungenäs . . .               | 94                   | 42 077    | 118                                    | 10 277   | 68     | 18 173   | 98                   | 43 468    | 126                                    | 11 664   | 68     | 18 173   | 29                   | 17 626    |    |
| 3 Lilla Stux . . .             | 14                   | 3 846     | 20                                     | 3 219    | 141    | 44 867   | 19                   | 7 197     | 31                                     | 5 491    | 141    | 44 867   | 5                    | 3 350     |    |
| 4 Slite . . . . .              | 127                  | 24 988    | 517                                    | 49 373   | —      | —        | 129                  | 28 041    | 530                                    | 51 123   | —      | —        | 53                   | 42 217    |    |
| 5 Visby . . . . .              | 703                  | 315 982   | 488                                    | 35 838   | —      | —        | 737                  | 335 755   | 517                                    | 39 675   | —      | —        | 66                   | 41 696    |    |
| 6 Övriga . . . . .             | 286                  | 60 438    | 529                                    | 38 649   | 6      | 835      | 289                  | 61 117    | 550                                    | 41 044   | 6      | 835      | 14                   | 4 440     |    |
| 7 Blekinge län.                | 1 649                | 584 797   | 1 434                                  | 70 789   | 8      | 1 308    | 1 633                | 567 469   | 1 377                                  | 67 321   | 8      | 1 308    | 553                  | 392 732   |    |
| 8 Karlshamn . . .              | 639                  | 252 594   | 741                                    | 35 413   | 4      | 736      | 569                  | 243 117   | 731                                    | 33 843   | 4      | 736      | 179                  | 216 654   |    |
| 9 Karlskrona . . .             | 353                  | 95 648    | 449                                    | 23 013   | 4      | 572      | 352                  | 101 625   | 397                                    | 19 889   | 4      | 572      | 80                   | 56 155    |    |
| 10 Ronneby . . . .             | 321                  | 164 271   | 241                                    | 12 143   | —      | —        | 301                  | 138 137   | 248                                    | 13 491   | —      | —        | 91                   | 65 535    |    |
| 11 Sölvesborg . . .            | 324                  | 71 751    | —                                      | —        | —      | —        | 399                  | 84 057    | —                                      | —        | —      | —        | 200                  | 54 342    |    |
| 12 Övriga . . . . .            | 12                   | 533       | 3                                      | 220      | —      | —        | 12                   | 533       | 1                                      | 98       | —      | —        | 3                    | 46        |    |
| 13 Kristianst. l. Kristianstad | 419                  | 168 650   | 1 065                                  | 52 632   | —      | —        | 421                  | 155 893   | 1 023                                  | 49 383   | —      | —        | 208                  | 111 129   |    |
| 14. (Åhus) . . . .             | 329                  | 145 581   | 211                                    | 13 562   | —      | —        | 337                  | 134 575   | 235                                    | 15 522   | —      | —        | 141                  | 96 667    |    |
| 15 Simrishamn . . .            | 90                   | 23 069    | 415                                    | 25 290   | —      | —        | 83                   | 21 213    | 325                                    | 18 386   | —      | —        | 66                   | 14 357    |    |
| 16 Övriga . . . . .            | —                    | —         | 439                                    | 13 780   | —      | —        | 1                    | 105       | 463                                    | 15 475   | —      | —        | 1                    | 105       |    |
| 17 Malmöh. län.                | 6 181                | 2 667 245 | 5 617                                  | 243 389  | 1 519  | 100 538  | 6 426                | 2 710 787 | 6 093                                  | 274 066  | 1 526  | 100 627  | 1954                 | 8630 266  |    |
| 18 Hälsingborg . .             | 1 401                | 764 324   | 857                                    | 34 657   | 11     | 3 608    | 1 341                | 699 856   | 932                                    | 39 418   | 14     | 4 592    | 10 260               | 2823 908  |    |
| 19 Höganäs . . . .             | 47                   | 28 318    | 573                                    | 28 541   | —      | —        | 27                   | 18 754    | 489                                    | 24 771   | 1      | 450      | 118                  | 17 330    |    |
| 20 Klagshamn . . .             | 20                   | 8 143     | 416                                    | 12 420   | 88     | 8 630    | 15                   | 5 756     | 433                                    | 13 957   | 88     | 8 630    | 31                   | 9 716     |    |
| 21 Kyrkbacken . . .            | 2                    | 176       | 257                                    | 9 934    | —      | —        | 2                    | 176       | 281                                    | 12 045   | —      | —        | 183                  | 11 122    |    |
| 22 Landskrona . . .            | 1 598                | 374 921   | 655                                    | 30 052   | 10     | 1 278    | 1 619                | 422 888   | 769                                    | 37 818   | 10     | 1 278    | 649                  | 231 902   |    |
| 23 Limhamn . . . .             | 942                  | 188 770   | 70                                     | 7 056    | 523    | 30 240   | 1 081                | 222 107   | 61                                     | 4 104    | 536    | 30 146   | 791                  | 198 064   |    |
| 24 Lomma . . . . .             | —                    | —         | 87                                     | 3 265    | 560    | 34 283   | 5                    | 713       | 104                                    | 3 988    | 559    | 34 099   | 31                   | 5 172     |    |
| 25 Malmö . . . . .             | 1 723                | 1 102 960 | 1 123                                  | 48 968   | 90     | 8 542    | 1 768                | 1 101 210 | 1 316                                  | 58 746   | 90     | 7 812    | 25 186               | 2748 924  |    |
| Därav frihamnen                | 183                  | 227 579   | 78                                     | 3 657    | 18     | 1 970    | 262                  | 256 232   | 146                                    | 6 451    | 18     | 1 970    | 196                  | 142 429   |    |
| 27 Trelleborg . . .            | 194                  | 95 202    | 142                                    | 8 021    | 236    | 13 806   | 232                  | 114 148   | 181                                    | 10 677   | 227    | 13 469   | 2 043                | 2431 037  |    |
| 28 Ystad . . . . .             | 213                  | 100 954   | 455                                    | 26 035   | 1      | 151      | 247                  | 116 854   | 527                                    | 32 584   | 1      | 151      | 159                  | 133 698   |    |
| 29 Övriga . . . . .            | 41                   | 3 475     | 982                                    | 34 440   | —      | —        | 89                   | 8 325     | 1 000                                  | 35 961   | —      | —        | 153                  | 19 393    |    |
| 30 Hallands län.               | 743                  | 351 383   | 1 696                                  | 63 922   | 7      | 1 595    | 738                  | 373 263   | 1 718                                  | 66 443   | 7      | 1 595    | 303                  | 257 689   |    |
| 31 Falkenberg . . .            | 53                   | 26 746    | 424                                    | 15 635   | —      | —        | 59                   | 29 499    | 491                                    | 19 158   | —      | —        | 22                   | 10 052    |    |
| 32 Halmstad . . . .            | 522                  | 266 478   | 628                                    | 27 529   | —      | —        | 488                  | 264 369   | 576                                    | 25 604   | —      | —        | 188                  | 169 992   |    |
| 33 Varberg . . . . .           | 168                  | 58 159    | 370                                    | 14 231   | 7      | 1 595    | 191                  | 79 395    | 377                                    | 15 154   | 7      | 1 595    | 93                   | 77 645    |    |
| 34 Övriga . . . . .            | —                    | —         | 274                                    | 6 527    | —      | —        | —                    | —         | 274                                    | 6 527    | —      | —        | —                    | —         |    |
| 35 Göteborg o. Boh. l.         | 23175                | 2 599 910 | 17198                                  | 427 348  | 4 285  | 214 411  | 23436                | 2 726 700 | 17375                                  | 412 274  | 4 263  | 210 681  | 5 166                | 5 058 811 |    |
| 36 Bovallstrand . .            | 536                  | 37 157    | —                                      | —        | —      | —        | 524                  | 36 434    | —                                      | —        | —      | —        | 3                    | 130       |    |
| 37 Fjällbacka . . .            | 418                  | 47 340    | 194                                    | 3 077    | —      | —        | 417                  | 46 320    | 192                                    | 3 011    | —      | —        | —                    | —         |    |
| Gravarne och                   | —                    | —         | —                                      | —        | —      | —        | —                    | —         | —                                      | —        | —      | —        | —                    | —         |    |
| 38 Bäcke vik . . . .           | 1 091                | 100 717   | 161                                    | 4 658    | —      | —        | 1 083                | 94 880    | 156                                    | 4 215    | —      | —        | 3                    | 1 100     |    |
| 39 Grebbestad . . .            | 333                  | 43 510    | 270                                    | 5 437    | —      | —        | 333                  | 43 510    | 267                                    | 5 235    | —      | —        | —                    | —         |    |
| 40 Göteborg . . . .            | 10905                | 1 746 697 | 6 438                                  | 199 250  | 4 232  | 209 956  | 11015                | 1 872 266 | 6 584                                  | 207 647  | 4 210  | 206 220  | 3 966                | 4 930 037 |    |
| Därav frihamnen                | 1689                 | 813 574   | 740                                    | 29 501   | —      | —        | 1541                 | 566 897   | 671                                    | 26 352   | —      | —        | 416                  | 1170 619  |    |
| 41 Hunnebostrand .             | 370                  | 48 986    | 676                                    | 12 203   | 18     | 630      | 366                  | 47 577    | 670                                    | 11 796   | 18     | 630      | —                    | —         |    |
| 42 Hönö-Kläva . . .            | 1 226                | 26 250    | 4 902                                  | 93 268   | 7      | 330      | 1 226                | 26 250    | 4 902                                  | 93 268   | 7      | 330      | —                    | —         |    |
| 44 Lysekil . . . . .           | 2 870                | 145 197   | 791                                    | 33 955   | 3      | 96       | 2 872                | 144 985   | 791                                    | 33 955   | 3      | 96       | 38                   | 5 921     |    |
| 45 Marstrand . . .             | 3 241                | 268 794   | 2 362                                  | 41 905   | 5      | 342      | 3 359                | 270 963   | 2 362                                  | 46 273   | 5      | 342      | 811                  | 15 445    |    |
| 46 Strömstad . . . .           | 610                  | 31 228    | 514                                    | 10 107   | 7      | 249      | 656                  | 32 313    | 551                                    | 12 003   | 7      | 255      | 232                  | 28 919    |    |
| 47 Uddevalla . . . .           | 1 101                | 89 817    | 720                                    | 19 971   | 13     | 2 808    | 1 111                | 96 985    | 733                                    | 21 073   | 13     | 2 808    | 113                  | 77 259    |    |
| 48 Övriga . . . . .            | 474                  | 14 217    | 170                                    | 3 517    | —      | —        | 474                  | 14 217    | 171                                    | 3 798    | —      | —        | —                    | —         |    |

<sup>1</sup> Därav danska tåg- och bilfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 6 960 resor om 2 245 497 ton. — <sup>2</sup> Därav och danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 498 resor om 1 263 092 ton. — <sup>4</sup> Därav svenska och tyg icke inräknade i trafikciffrorna. De utgjorde 24 295 om 333 856 ton såväl ankomna som avgångna eller samman-

| 16                                           | 17            | 18     | 19            | 20                      | 21        | 22                                           | 23            | 24     | 25            | 26                      | 27         | 28                       | 29         | 30              | 31         |    |
|----------------------------------------------|---------------|--------|---------------|-------------------------|-----------|----------------------------------------------|---------------|--------|---------------|-------------------------|------------|--------------------------|------------|-----------------|------------|----|
| r i k e s f a r t                            |               |        |               |                         |           |                                              |               |        |               | S u m m a f a r t y g   |            |                          |            |                 |            |    |
| k o m n a                                    |               |        |               | A v g å n g n a         |           |                                              |               |        |               | I in- och               |            | I in- och                |            | Ankomna         |            |    |
| segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |               | pråmar |               | ång- och<br>motorfartyg |           | segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |               | pråmar |               | utrikes fart<br>ankomna |            | utrikes fart<br>avgångna |            | och<br>avgångna |            |    |
| Antal                                        | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton | Antal                   | Nettoton  | Antal                                        | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton | Antal                   | Nettoton   | Antal                    | Nettoton   | Antal           | Nettoton   |    |
| 131                                          | 18 156        | 8      | 5 056         | 122                     | 82 736    | 49                                           | 5 835         | 8      | 5 056         | 3 417                   | 781 103    | 3 420                    | 782 077    | 6 837           | 1 563 180  | 1  |
| 8                                            | 1 387         | —      | —             | 25                      | 16 235    | —                                            | —             | —      | —             | 317                     | 89 540     | 317                      | 89 540     | 634             | 179 080    | 2  |
| 11                                           | 2 272         | —      | —             | —                       | —         | —                                            | —             | —      | —             | 191                     | 57 554     | 191                      | 57 555     | 382             | 115 109    | 3  |
| 24                                           | 3 380         | 8      | 5 056         | 51                      | 39 164    | 11                                           | 1 630         | 8      | 5 056         | 729                     | 125 014    | 729                      | 125 014    | 1 458           | 250 028    | 4  |
| 40                                           | 5 246         | —      | —             | 36                      | 22 940    | 11                                           | 1 430         | —      | —             | 1 297                   | 398 762    | 1 301                    | 399 800    | 2 598           | 798 562    | 5  |
| 48                                           | 5 871         | —      | —             | 10                      | 4 397     | 27                                           | 2 775         | —      | —             | 883                     | 110 233    | 882                      | 110 168    | 1 765           | 220 401    | 6  |
| 468                                          | 40 243        | —      | —             | 572                     | 409 662   | 521                                          | 43 053        | —      | —             | 4 112                   | 1 089 869  | 4 111                    | 1 088 813  | 8 223           | 2 178 682  | 7  |
| 290                                          | 24 891        | —      | —             | 251                     | 227 062   | 304                                          | 26 448        | —      | —             | 1 853                   | 530 288    | 1 859                    | 531 206    | 3 712           | 1 061 494  | 8  |
| 104                                          | 8 377         | —      | —             | 82                      | 50 253    | 152                                          | 11 341        | —      | —             | 990                     | 183 765    | 987                      | 183 680    | 1 977           | 367 445    | 9  |
| 73                                           | 6 852         | —      | —             | 110                     | 91 536    | 64                                           | 5 141         | —      | —             | 726                     | 248 801    | 723                      | 248 305    | 1 449           | 497 106    | 10 |
| 1                                            | 123           | —      | —             | 126                     | 40 765    | 1                                            | 123           | —      | —             | 525                     | 126 216    | 526                      | 124 945    | 1 051           | 251 161    | 11 |
| —                                            | —             | —      | —             | 3                       | 46        | —                                            | —             | —      | —             | 18                      | 799        | 16                       | 677        | 34              | 1 476      | 12 |
| 271                                          | 20 634        | 17     | 6 033         | 206                     | 123 886   | 312                                          | 23 772        | 17     | 6 033         | 1 980                   | 359 078    | 1 979                    | 358 967    | 3 959           | 718 045    | 13 |
| 150                                          | 11 184        | 17     | 6 033         | 133                     | 107 673   | 126                                          | 9 212         | 17     | 6 033         | 848                     | 273 027    | 848                      | 273 015    | 1 696           | 546 042    | 14 |
| 73                                           | 6 000         | —      | —             | 73                      | 16 213    | 162                                          | 12 836        | —      | —             | 644                     | 68 716     | 643                      | 68 648     | 1 287           | 137 364    | 15 |
| 48                                           | 3 450         | —      | —             | —                       | —         | 24                                           | 1 724         | —      | —             | 488                     | 17 335     | 488                      | 17 304     | 976             | 34 639     | 16 |
| 2 308                                        | 152 892       | 213    | 18 166        | 19 300                  | 8 629 294 | 1 825                                        | 122 695       | 220    | 17 819        | 35 382                  | 11 812 494 | 35 390                   | 11 855 291 | 70 772          | 23 667 785 | 17 |
| 351                                          | 20 994        | 5      | 1 560         | 10 256                  | 2 886 847 | 279                                          | 16 603        | 2      | 576           | 12 825                  | 3 649 051  | 12 824                   | 3 647 892  | 25 649          | 7 296 943  | 18 |
| 240                                          | 18 151        | 2      | 900           | 138                     | 26 894    | 323                                          | 21 882        | 1      | 450           | 980                     | 93 240     | 979                      | 93 201     | 1 959           | 186 441    | 19 |
| 17                                           | 1 537         | —      | —             | 36                      | 12 103    | —                                            | —             | —      | —             | 572                     | 40 446     | 572                      | 40 446     | 1 144           | 80 892     | 20 |
| 102                                          | 5 250         | —      | —             | 183                     | 11 122    | 78                                           | 3 139         | —      | —             | 544                     | 26 482     | 544                      | 26 482     | 1 088           | 52 964     | 21 |
| 243                                          | 16 455        | 2      | 611           | 633                     | 190 251   | 132                                          | 9 035         | 2      | 611           | 3 157                   | 655 219    | 3 165                    | 661 881    | 6 322           | 1 317 100  | 22 |
| 33                                           | 10 758        | —      | —             | 652                     | 164 727   | 42                                           | 13 710        | —      | —             | 2 359                   | 434 888    | 2 372                    | 434 794    | 4 731           | 869 682    | 23 |
| 19                                           | 770           | —      | —             | 26                      | 4 459     | 2                                            | 47            | —      | —             | 697                     | 43 490     | 696                      | 43 306     | 1 393           | 86 796     | 24 |
| 775                                          | 43 439        | 72     | 8 921         | 5 140                   | 2 786 582 | 591                                          | 34 425        | 74     | 9 671         | 8 969                   | 3 961 754  | 8 979                    | 3 998 446  | 17 948          | 7 960 200  | 25 |
| 170                                          | 9 496         | 1      | 81            | 133                     | 101 650   | 136                                          | 7 604         | —      | —             | 646                     | 385 212    | 695                      | 373 907    | 1 341           | 759 119    | 26 |
| 101                                          | 6 544         | 132    | 6 174         | 2 005                   | 2 412 091 | 62                                           | 3 888         | 141    | 6 511         | 2 848                   | 2 560 784  | 2 848                    | 2 560 784  | 5 696           | 5 121 568  | 27 |
| 295                                          | 21 196        | —      | —             | 127                     | 119 864   | 214                                          | 13 963        | —      | —             | 1 123                   | 282 034    | 1 116                    | 283 416    | 2 239           | 565 450    | 28 |
| 132                                          | 7 798         | —      | —             | 104                     | 14 354    | 102                                          | 6 003         | —      | —             | 1 308                   | 65 106     | 1 295                    | 64 643     | 2 603           | 129 749    | 29 |
| 615                                          | 30 693        | —      | —             | 309                     | 237 176   | 590                                          | 28 290        | —      | —             | 3 364                   | 705 282    | 3 362                    | 706 767    | 6 726           | 1 412 049  | 30 |
| 129                                          | 6 635         | —      | —             | 16                      | 7 299     | 62                                           | 3 112         | —      | —             | 628                     | 59 068     | 628                      | 59 068     | 1 256           | 118 136    | 31 |
| 391                                          | 19 598        | —      | —             | 223                     | 173 468   | 440                                          | 21 641        | —      | —             | 1 729                   | 483 597    | 1 727                    | 485 082    | 3 456           | 968 679    | 32 |
| 95                                           | 4 460         | —      | —             | 70                      | 56 409    | 88                                           | 3 537         | —      | —             | 733                     | 156 090    | 733                      | 156 090    | 1 466           | 312 180    | 33 |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —         | —                                            | —             | —      | —             | 274                     | 6 527      | 274                      | 6 527      | 548             | 13 054     | 34 |
| 2 622                                        | 105 887       | 42     | 11 269        | 4 916                   | 5 028 883 | 2 510                                        | 93 707        | 37     | 10 783        | 52 488                  | 8 417 636  | 52 541                   | 8 513 028  | 105 029         | 16 930 664 | 35 |
| —                                            | —             | —      | —             | 15                      | 833       | —                                            | —             | —      | —             | 539                     | 37 287     | 539                      | 37 287     | 1 078           | 74 574     | 36 |
| —                                            | —             | —      | —             | 1                       | 1 020     | 2                                            | 66            | —      | —             | 612                     | 50 417     | 612                      | 50 417     | 1 224           | 100 834    | 37 |
| 3                                            | 233           | —      | —             | 11                      | 6 937     | 8                                            | 676           | —      | —             | 1 258                   | 106 708    | 1 258                    | 106 708    | 2 516           | 213 416    | 38 |
| 9                                            | 489           | —      | —             | —                       | —         | 9                                            | 489           | —      | —             | 612                     | 49 436     | 609                      | 49 234     | 1 221           | 98 670     | 39 |
| 1 795                                        | 71 999        | 37     | 11 084        | 3 867                   | 4 901 251 | 1 713                                        | 66 304        | 35     | 10 706        | 27 373                  | 7 169 023  | 27 424                   | 7 264 394  | 54 797          | 14 433 417 | 40 |
| 40                                           | 2 012         | —      | —             | 572                     | 1 424 413 | 103                                          | 4 967         | —      | —             | 2 885                   | 2 015 706  | 2 887                    | 2 022 629  | 5 772           | 4 038 335  | 41 |
| 2                                            | 75            | —      | —             | 4                       | 1 409     | 8                                            | 482           | —      | —             | 1 066                   | 61 894     | 1 066                    | 61 894     | 2 132           | 123 788    | 42 |
| 59                                           | 2 315         | —      | —             | —                       | —         | 59                                           | 2 315         | —      | —             | 6 194                   | 122 163    | 6 194                    | 122 163    | 12 388          | 244 326    | 43 |
| —                                            | —             | —      | —             | 36                      | 5 981     | —                                            | —             | —      | —             | 3 702                   | 185 169    | 3 702                    | 185 017    | 7 404           | 370 186    | 44 |
| 562                                          | 22 511        | —      | —             | 693                     | 13 276    | 562                                          | 18 143        | —      | —             | 6 981                   | 348 997    | 6 981                    | 348 997    | 13 962          | 697 994    | 45 |
| 164                                          | 6 048         | 5      | 185           | 186                     | 27 854    | 126                                          | 4 026         | 2      | 77            | 1 532                   | 76 736     | 1 528                    | 76 508     | 3 060           | 153 244    | 46 |
| 21                                           | 1 601         | —      | —             | 103                     | 70 322    | 15                                           | 724           | —      | —             | 1 968                   | 191 456    | 1 975                    | 191 912    | 3 943           | 383 368    | 47 |
| 7                                            | 616           | —      | —             | —                       | —         | 8                                            | 482           | —      | —             | 651                     | 18 350     | 653                      | 18 497     | 1 304           | 36 847     | 48 |

svenska och danska ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 497 resor om 1 267 462 ton. — <sup>5</sup> Därav svenska tyska ångfärjorna på linjen Sassnitz—Trelleborg med 1 890 resor om 2 323 661 ton. — <sup>5</sup> Liksom förut äro fiskefarlagt 48 590 om 667 712 ton.

|                     | 1                    | 2         | 3                                      | 4        | 5      | 6        | 7     | 8                    | 9        | 10                                     | 11       | 12      | 13       | 14                   | 15       |
|---------------------|----------------------|-----------|----------------------------------------|----------|--------|----------|-------|----------------------|----------|----------------------------------------|----------|---------|----------|----------------------|----------|
|                     | Inrikesfart          |           |                                        |          |        |          |       |                      |          |                                        |          |         |          | U t-                 |          |
|                     | Ankomna              |           |                                        |          |        |          |       | Avgångna             |          |                                        |          |         |          | An-                  |          |
|                     | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | prämar |          |       | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | prämar  |          | ång- och motorfartyg |          |
|                     | Antal                | Nettoton  | Antal                                  | Nettoton | Antal  | Nettoton |       | Antal                | Nettoton | Antal                                  | Nettoton | Antal   | Nettoton | Antal                | Nettoton |
| 1 Älvsborgs län.    | 2 062                | 169 930   | 643                                    | 39 845   | 20     | 1 566    | 2 061 | 173 280              | 687      | 41 477                                 | 18       | 1 279   | 14       | 4 692                |          |
| 2 Trollhättan . .   | 803                  | 69 379    | —                                      | —        | —      | —        | 803   | 69 379               | —        | —                                      | —        | —       | —        | —                    | —        |
| 3 Vänersborg . .    | 878                  | 72 278    | 581                                    | 36 438   | 12     | 1 246    | 866   | 71 837               | 572      | 35 825                                 | 10       | 959     | —        | —                    | —        |
| 4 Övriga . . . .    | 381                  | 28 273    | 62                                     | 3 407    | 8      | 320      | 392   | 32 064               | 115      | 5 652                                  | 8        | 320     | 14       | 4 692                |          |
| 5 Skarab. län.      | 1 347                | 212 988   | 1 396                                  | 68 300   | 113    | 11 869   | 1 302 | 171 873              | 1 460    | 73 467                                 | 110      | 11 496  | 139      | 82 771               |          |
| 6 Hjo . . . . .     | 599                  | 49 170    | 173                                    | 5 895    | —      | —        | 599   | 49 170               | 175      | 5 994                                  | —        | —       | —        | —                    | —        |
| 7 Hönsäter . . .    | 13                   | 1 471     | 325                                    | 13 592   | —      | —        | 19    | 2 457                | 324      | 13 522                                 | —        | —       | 7        | 1 175                |          |
| 8 Lidköping . .     | 347                  | 57 666    | 324                                    | 15 607   | —      | —        | 354   | 63 272               | 363      | 18 063                                 | —        | —       | 21       | 13 677               |          |
| 9 Mariestad . .     | 185                  | 21 128    | 367                                    | 22 110   | —      | —        | 199   | 27 161               | 398      | 24 896                                 | —        | —       | 15       | 6 589                |          |
| 10 Otterbäcken .    | 203                  | 83 553    | 207                                    | 11 096   | 113    | 11 869   | 131   | 29 813               | 200      | 10 992                                 | 110      | 11 496  | 96       | 61 330               |          |
| 11 Värml. län.      | 1 279                | 200 074   | 580                                    | 28 477   | 530    | 34 997   | 1 304 | 247 429              | 597      | 29 776                                 | 523      | 34 585  | 215      | 111 595              |          |
| 12 Arvika . . . .   | 121                  | 12 078    | 136                                    | 5 495    | —      | —        | 117   | 11 497               | 138      | 5 672                                  | —        | —       | —        | —                    | —        |
| 13 Karlstad . . .   | 507                  | 98 033    | 444                                    | 22 982   | 530    | 34 997   | 550   | 128 246              | 459      | 24 104                                 | 523      | 34 585  | 90       | 51 971               |          |
| 14 Kristinehamu.    | 651                  | 89 963    | —                                      | —        | —      | —        | 637   | 107 686              | —        | —                                      | —        | —       | 125      | 59 624               |          |
| 15 Örebro län.      | 398                  | 22 853    | —                                      | —        | 138    | 11 289   | 398   | 22 853               | —        | —                                      | 138      | 11 289  | —        | —                    | —        |
| 16 Askersund . .    | 213                  | 15 028    | —                                      | —        | —      | —        | 213   | 15 028               | —        | —                                      | —        | —       | —        | —                    | —        |
| 17 Örebro(Skebäck)  | 185                  | 7 825     | —                                      | —        | 138    | 11 289   | 185   | 7 825                | —        | —                                      | 138      | 11 289  | —        | —                    | —        |
| 18 Västmanl. län.   | 2 128                | 311 839   | 451                                    | 27 181   | 1 160  | 69 360   | 2 141 | 310 649              | 486      | 29 604                                 | 1 159    | 69 281  | 189      | 182 000              |          |
| 19 Kungsör . . .    | 522                  | 41 293    | 15                                     | 1 009    | 5      | 418      | 522   | 41 293               | 15       | 1 009                                  | 5        | 418     | —        | —                    | —        |
| 20 Köping . . . .   | 435                  | 115 466   | 107                                    | 6 191    | 444    | 31 833   | 417   | 87 421               | 99       | 5 604                                  | 444      | 31 833  | 69       | 47 800               |          |
| 21 Västerås . . .   | 771                  | 129 478   | 192                                    | 12 726   | 689    | 35 512   | 802   | 156 333              | 236      | 15 853                                 | 688      | 35 433  | 120      | 134 200              |          |
| 22 Övriga . . . .   | 400                  | 25 602    | 137                                    | 7 255    | 22     | 1 597    | 400   | 25 602               | 136      | 7 138                                  | 22       | 1 597   | —        | —                    | —        |
| 23 Gävle. län.      | 2 168                | 1 933 414 | 617                                    | 66 641   | 742    | 118 287  | 1 944 | 1 552 070            | 514      | 54 154                                 | 745      | 119 442 | 1 113    | 1 542 973            |          |
| 24 Gävle . . . . .  | 889                  | 750 565   | 274                                    | 27 835   | 233    | 30 935   | 903   | 819 968              | 282      | 29 962                                 | 237      | 32 623  | 434      | 615 992              |          |
| 25 Hudiksvall . .   | 254                  | 134 019   | 104                                    | 11 204   | 76     | 3 344    | 239   | 105 238              | 86       | 9 275                                  | 76       | 3 344   | 30       | 29 251               |          |
| 26 Iggesund . . .   | 187                  | 242 837   | 1                                      | 286      | 48     | 10 111   | 88    | 27 772               | 1        | 286                                    | 46       | 8 970   | 58       | 36 928               |          |
| 27 Karskär . . . .  | 60                   | 16 659    | 6                                      | 501      | 45     | 13 735   | 59    | 16 121               | 6        | 501                                    | 45       | 13 735  | 218      | 332 881              |          |
| 28 Ljusne . . . .   | 25                   | 3 521     | 45                                     | 4 515    | 37     | 8 332    | 25    | 3 521                | 20       | 1 517                                  | 37       | 8 332   | 57       | 37 909               |          |
| 29 Norrsundet . .   | 4                    | 1 114     | 2                                      | 178      | 21     | 8 017    | 4     | 1 114                | 2        | 178                                    | 21       | 8 017   | 117      | 183 265              |          |
| 30 Nyhamn . . . .   | —                    | —         | 59                                     | 8 389    | —      | —        | —     | —                    | 10       | 746                                    | —        | —       | 41       | 36 278               |          |
| 31 Stockviken . .   | 110                  | 96 028    | 23                                     | 3 546    | 111    | 23 084   | 93    | 82 692               | 11       | 1 234                                  | 111      | 23 084  | 18       | 18 702               |          |
| 32 Söderhamn . .    | 436                  | 323 947   | 97                                     | 9 493    | 158    | 16 844   | 438   | 423 525              | 90       | 9 761                                  | 159      | 17 452  | 96       | 184 627              |          |
| 33 Vallvik . . . .  | 203                  | 364 724   | 6                                      | 694      | 13     | 3 885    | 95    | 72 119               | 6        | 694                                    | 13       | 3 885   | 44       | 62 140               |          |
| 34 Västern. län.    | 7 713                | 3 086 867 | 1 154                                  | 88 275   | 537    | 144 768  | 7 675 | 2 863 076            | 1 139    | 90 216                                 | 536      | 144 322 | 2 135    | 2 703 301            |          |
| 35 Bollsta . . . .  | —                    | —         | 19                                     | 2 572    | —      | —        | —     | —                    | 19       | 2 572                                  | —        | —       | 76       | 88 789               |          |
| 36 Domsjö . . . .   | 207                  | 251 886   | 21                                     | 3 242    | —      | —        | 192   | 235 520              | 13       | 1 721                                  | —        | —       | 65       | 66 791               |          |
| 37 Dynäs-Väja . .   | 11                   | 4 305     | 2                                      | 405      | 22     | 6 099    | 11    | 4 305                | 2        | 405                                    | 22       | 6 099   | 157      | 199 013              |          |
| 38 Essvik . . . . . | 60                   | 71 895    | 7                                      | 676      | 10     | 2 771    | 47    | 56 430               | 6        | 501                                    | 9        | 2 199   | 4        | 3 073                |          |
| 39 Frånö . . . . .  | 605                  | 26 100    | —                                      | —        | 21     | 7 005    | 605   | 26 100               | —        | —                                      | 21       | 7 005   | 65       | 122 294              |          |
| 40 Husum . . . . .  | 169                  | 207 988   | 22                                     | 2 300    | 54     | 21 805   | 159   | 192 320              | 25       | 2 637                                  | 54       | 21 805  | 30       | 43 632               |          |
| 41 Härnösand . .    | 1 329                | 162 634   | 412                                    | 14 071   | 79     | 2 029    | 1 495 | 363 554              | 488      | 30 066                                 | 79       | 2 029   | 167      | 201 813              |          |
| 42 Johannedal . .   | 23                   | 27 840    | 22                                     | 2 618    | —      | —        | 2     | 1 278                | 2        | 214                                    | —        | —       | 10       | 9 537                |          |
| 43 Karlsvik . . . . | 19                   | 21 845    | 9                                      | 1 033    | —      | —        | —     | —                    | 2        | 172                                    | —        | —       | 7        | 6 633                |          |
| 44 Kramfors norra   | 1 809                | 86 508    | 17                                     | 1 472    | 48     | 14 940   | 1 809 | 86 508               | 17       | 1 472                                  | 48       | 14 940  | 201      | 304 322              |          |
| 45 Köpmanholmen     | 172                  | 263 386   | 35                                     | 4 801    | 2      | 435      | 144   | 229 366              | 23       | 2 769                                  | 2        | 435     | 25       | 27 445               |          |
| 46 Lugnvik . . . .  | 26                   | 24 707    | 14                                     | 2 314    | —      | —        | 26    | 24 707               | 14       | 2 314                                  | —        | —       | 52       | 58 636               |          |
| 47 Marieberg . . .  | —                    | —         | 3                                      | 286      | —      | —        | —     | —                    | 3        | 286                                    | —        | —       | 29       | 25 559               |          |
| 48 Nyland . . . . . | 1 027                | 43 817    | —                                      | —        | —      | —        | 1 032 | 45 114               | —        | —                                      | —        | —       | 6        | 1 431                |          |
| 49 Ortviken . . . . | 39                   | 92 754    | 7                                      | 1 047    | 14     | 3 865    | 32    | 66 145               | 5        | 699                                    | 14       | 3 865   | 59       | 122 570              |          |
| 50 Sandviken . . .  | 19                   | 9 875     | 18                                     | 2 574    | 2      | 754      | 19    | 9 875                | 18       | 2 574                                  | 2        | 754     | 78       | 129 058              |          |
| 51 Skönvik . . . .  | —                    | —         | 5                                      | 614      | —      | —        | —     | —                    | 5        | 614                                    | —        | —       | 49       | 49 748               |          |

| 16                                           | 17       | 18     | 19       | 20                      | 21        | 22                                           | 23       | 24     | 25       | 26                                   | 27        | 28                                    | 29        | 30                         | 31         |    |
|----------------------------------------------|----------|--------|----------|-------------------------|-----------|----------------------------------------------|----------|--------|----------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------------------------|------------|----|
| r i k e s f a r t                            |          |        |          |                         |           |                                              |          |        |          | S u m m a f a r t y g                |           |                                       |           |                            |            |    |
| k o m n a                                    |          |        |          | A v g å n g n a         |           |                                              |          |        |          | I in- och<br>utrikes fart<br>ankomna |           | I in- och<br>utrikes fart<br>avgångna |           | Ankomna<br>och<br>avgångna |            |    |
| segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och<br>motorfartyg |           | segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |          | pråmar |          | Antal                                | Nettoton  | Antal                                 | Nettoton  | Antal                      | Nettoton   |    |
| Antal                                        | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                   | Nettoton  | Antal                                        | Nettoton | Antal  | Nettoton |                                      |           |                                       |           |                            |            |    |
| 57                                           | 2 470    | —      | —        | 3                       | 901       | —                                            | —        | —      | —        | 2 796                                | 218 503   | 2 769                                 | 216 937   | 5 565                      | 435 440    | 1  |
| 4                                            | 225      | —      | —        | —                       | —         | —                                            | —        | —      | —        | 803                                  | 69 379    | 803                                   | 69 379    | 1 606                      | 138 758    | 2  |
| 53                                           | 2 245    | —      | —        | 3                       | 901       | —                                            | —        | —      | —        | 1 475                                | 110 187   | 1 448                                 | 108 621   | 2 923                      | 218 808    | 3  |
| 117                                          | 8 241    | —      | —        | 173                     | 122 237   | 55                                           | 3 364    | —      | —        | 518                                  | 38 937    | 518                                   | 38 937    | 1 036                      | 77 874     | 4  |
| 2                                            | 99       | —      | —        | —                       | —         | —                                            | —        | —      | —        | 3 112                                | 384 169   | 3 100                                 | 382 437   | 6 212                      | 766 606    | 5  |
| 45                                           | 3 178    | —      | —        | 1                       | 189       | 1                                            | 70       | —      | —        | 774                                  | 55 164    | 774                                   | 55 164    | 1 548                      | 110 328    | 6  |
| 39                                           | 3 168    | —      | —        | 12                      | 7 810     | 8                                            | 841      | —      | —        | 345                                  | 16 238    | 345                                   | 16 238    | 690                        | 32 476     | 7  |
| 31                                           | 1 796    | —      | —        | 1                       | 489       | 8                                            | 447      | —      | —        | 737                                  | 90 128    | 737                                   | 89 986    | 1 474                      | 180 114    | 8  |
| 57                                           | 3 960    | —      | —        | 159                     | 113 749   | 38                                           | 2 006    | —      | —        | 606                                  | 52 995    | 606                                   | 52 993    | 1 212                      | 105 988    | 9  |
| 4                                            | 247      | —      | —        | 186                     | 63 864    | 41                                           | 2 789    | —      | —        | 650                                  | 169 644   | 638                                   | 168 056   | 1 288                      | 337 700    | 10 |
| 53                                           | 3 713    | —      | —        | 4                       | 581       | 2                                            | 70       | —      | —        | 2 661                                | 379 103   | 2 651                                 | 378 443   | 5 312                      | 757 546    | 11 |
| —                                            | —        | —      | —        | 43                      | 21 382    | 39                                           | 2 719    | —      | —        | 261                                  | 17 820    | 261                                   | 17 820    | 522                        | 35 640     | 12 |
| —                                            | —        | —      | —        | 139                     | 41 901    | —                                            | —        | —      | —        | 1 624                                | 211 696   | 1 614                                 | 211 036   | 3 238                      | 422 732    | 13 |
| —                                            | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                            | —        | —      | —        | 776                                  | 149 587   | 776                                   | 149 587   | 1 552                      | 299 174    | 14 |
| —                                            | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                            | —        | —      | —        | 536                                  | 34 142    | 536                                   | 34 142    | 1 072                      | 68 284     | 15 |
| —                                            | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                            | —        | —      | —        | 213                                  | 15 028    | 213                                   | 15 028    | 426                        | 30 056     | 16 |
| —                                            | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                            | —        | —      | —        | 323                                  | 19 114    | 323                                   | 19 114    | 646                        | 38 228     | 17 |
| 60                                           | 4 595    | —      | —        | 176                     | 183 190   | 22                                           | 2 050    | —      | —        | 3 988                                | 594 975   | 3 984                                 | 594 774   | 7 972                      | 1 189 749  | 18 |
| —                                            | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                            | —        | —      | —        | 542                                  | 42 720    | 542                                   | 42 720    | 1 084                      | 85 440     | 19 |
| 4                                            | 516      | —      | —        | 87                      | 75 845    | 11                                           | 1 050    | —      | —        | 1 059                                | 201 806   | 1 058                                 | 201 753   | 2 117                      | 403 559    | 20 |
| 54                                           | 3 930    | —      | —        | 89                      | 107 345   | 8                                            | 734      | —      | —        | 1 826                                | 315 846   | 1 823                                 | 315 698   | 3 649                      | 631 544    | 21 |
| 2                                            | 149      | —      | —        | —                       | —         | 3                                            | 266      | —      | —        | 561                                  | 34 603    | 561                                   | 34 603    | 1 122                      | 69 206     | 22 |
| 228                                          | 32 563   | 5      | 1 388    | 1 336                   | 1 929 150 | 337                                          | 46 210   | 6      | 1 957    | 4 873                                | 3 695 266 | 4 882                                 | 3 702 983 | 9 755                      | 7 398 249  | 23 |
| 114                                          | 15 125   | 1      | 572      | 419                     | 551 761   | 112                                          | 14 158   | —      | —        | 1 945                                | 1 441 024 | 1 953                                 | 1 448 472 | 3 898                      | 2 889 496  | 24 |
| 29                                           | 4 470    | —      | —        | 45                      | 58 032    | 47                                           | 6 399    | —      | —        | 493                                  | 182 288   | 493                                   | 182 288   | 986                        | 364 576    | 25 |
| —                                            | —        | 4      | 816      | 157                     | 251 993   | —                                            | —        | 6      | 1 957    | 298                                  | 290 978   | 298                                   | 290 978   | 596                        | 581 956    | 26 |
| 2                                            | 269      | —      | —        | 218                     | 332 881   | 2                                            | 269      | —      | —        | 331                                  | 364 045   | 330                                   | 363 507   | 661                        | 727 552    | 27 |
| 7                                            | 1 728    | —      | —        | 57                      | 37 909    | 32                                           | 4 726    | —      | —        | 171                                  | 56 005    | 171                                   | 56 005    | 342                        | 112 010    | 28 |
| 33                                           | 4 841    | —      | —        | 117                     | 188 265   | 33                                           | 4 841    | —      | —        | 177                                  | 202 415   | 177                                   | 202 415   | 354                        | 404 830    | 29 |
| 1                                            | 121      | —      | —        | 41                      | 36 278    | 50                                           | 7 764    | —      | —        | 101                                  | 44 788    | 101                                   | 44 788    | 202                        | 89 576     | 30 |
| 6                                            | 826      | —      | —        | 35                      | 32 038    | 18                                           | 3 138    | —      | —        | 268                                  | 142 186   | 268                                   | 142 186   | 536                        | 284 372    | 31 |
| 36                                           | 5 183    | —      | —        | 95                      | 85 248    | 43                                           | 4 915    | —      | —        | 823                                  | 540 094   | 825                                   | 540 901   | 1 648                      | 1 080 995  | 32 |
| —                                            | —        | —      | —        | 152                     | 354 745   | —                                            | —        | —      | —        | 266                                  | 431 443   | 266                                   | 431 443   | 532                        | 862 886    | 33 |
| 360                                          | 61 288   | 5      | 3 101    | 2 173                   | 2 927 092 | 375                                          | 59 347   | 5      | 3 341    | 11 904                               | 6 087 600 | 11 903                                | 6 087 394 | 23 807                     | 12 174 994 | 34 |
| 1                                            | 241      | —      | —        | 76                      | 88 789    | —                                            | —        | —      | —        | 95                                   | 91 361    | 95                                    | 91 361    | 190                        | 182 722    | 35 |
| 34                                           | 5 888    | —      | —        | 80                      | 83 157    | 9                                            | 1 762    | —      | —        | 294                                  | 322 160   | 294                                   | 322 160   | 588                        | 644 320    | 36 |
| —                                            | —        | —      | —        | 157                     | 199 018   | 34                                           | 5 888    | —      | —        | 226                                  | 215 710   | 226                                   | 215 710   | 452                        | 431 420    | 37 |
| —                                            | —        | —      | —        | 17                      | 18 538    | 1                                            | 175      | 1      | 572      | 81                                   | 78 415    | 81                                    | 78 415    | 162                        | 156 830    | 38 |
| —                                            | —        | —      | —        | 65                      | 122 294   | —                                            | —        | —      | —        | 691                                  | 155 399   | 691                                   | 155 399   | 1 382                      | 310 798    | 39 |
| 5                                            | 593      | —      | —        | 40                      | 59 300    | 2                                            | 256      | —      | —        | 280                                  | 276 318   | 280                                   | 276 318   | 560                        | 552 636    | 40 |
| 79                                           | 16 407   | —      | —        | 1                       | 893       | 3                                            | 412      | —      | —        | 2 066                                | 396 954   | 2 066                                 | 396 954   | 4 132                      | 793 908    | 41 |
| 6                                            | 696      | —      | —        | 31                      | 36 099    | 26                                           | 3 100    | —      | —        | 61                                   | 40 691    | 61                                    | 40 691    | 122                        | 81 382     | 42 |
| 9                                            | 1 922    | —      | —        | 26                      | 28 478    | 16                                           | 2 783    | —      | —        | 44                                   | 31 433    | 44                                    | 31 433    | 88                         | 62 866     | 43 |
| 6                                            | 1 217    | —      | —        | 201                     | 304 322   | 6                                            | 1 217    | —      | —        | 2 081                                | 408 459   | 2 081                                 | 408 459   | 4 162                      | 816 918    | 44 |
| 1                                            | 135      | —      | —        | 53                      | 61 465    | 13                                           | 2 167    | —      | —        | 235                                  | 296 202   | 235                                   | 296 202   | 470                        | 592 404    | 45 |
| 26                                           | 4 356    | —      | —        | 52                      | 58 636    | 26                                           | 4 356    | —      | —        | 118                                  | 90 013    | 118                                   | 90 013    | 236                        | 180 026    | 46 |
| 47                                           | 6 986    | —      | —        | 29                      | 25 559    | 47                                           | 6 986    | —      | —        | 79                                   | 32 831    | 79                                    | 32 831    | 158                        | 65 662     | 47 |
| —                                            | —        | —      | —        | 1                       | 134       | —                                            | —        | —      | —        | 1 033                                | 45 248    | 1 033                                 | 45 248    | 2 066                      | 90 496     | 48 |
| —                                            | —        | 2      | 1 385    | 66                      | 149 179   | 2                                            | 348      | 2      | 1 385    | 121                                  | 221 621   | 121                                   | 221 621   | 242                        | 443 242    | 49 |
| 7                                            | 1 121    | —      | —        | 78                      | 129 058   | 7                                            | 1 121    | —      | —        | 124                                  | 143 382   | 124                                   | 143 382   | 248                        | 286 764    | 50 |
| 9                                            | 1 206    | —      | —        | 49                      | 49 748    | 9                                            | 1 206    | —      | —        | 63                                   | 51 568    | 63                                    | 51 568    | 126                        | 103 136    | 51 |

|                                | 1                     | 2         | 3                                      | 4        | 5         | 6        | 7                    | 8        | 9                                      | 10       | 11        | 12       | 13                   | 14       | 15 |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------------------------|----------|-----------|----------|----------------------|----------|----------------------------------------|----------|-----------|----------|----------------------|----------|----|
|                                | I n r i k e s f a r t |           |                                        |          |           |          |                      |          |                                        |          |           |          |                      | U t      |    |
|                                | A n k o m n a         |           |                                        |          |           |          | A v g å n g n a      |          |                                        |          |           |          | A n                  |          |    |
|                                | ång- och motorfartyg  |           | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar    |          | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar    |          | ång- och motorfartyg |          |    |
|                                | Antal                 | Nettoton  | Antal                                  | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal                                  | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                | Nettoton |    |
| 1 Sprängsviken .               | 2                     | 1 278     | 1                                      | 82       | 18        | 7 097    | 2                    | 1 278    | 1                                      | 82       | 18        | 7 097    | 58                   | 154 911  |    |
| 2 Strömnäs . . .               | —                     | —         | 2                                      | 270      | —         | —        | —                    | —        | 2                                      | 270      | —         | —        | 28                   | 28 549   |    |
| 3 Sund . . . . .               | 26                    | 30 496    | 1                                      | 143      | —         | —        | 26                   | 30 496   | 1                                      | 143      | —         | —        | 27                   | 23 870   |    |
| 4 Sundsvall . .                | 879                   | 512 039   | 254                                    | 18 014   | 18        | 4 873    | 855                  | 432 291  | 243                                    | 17 286   | 18        | 4 999    | 161                  | 155 988  |    |
| 5 Svanö . . . . .              | 41                    | 5 617     | 24                                     | 3 882    | 7         | 1 543    | 41                   | 5 617    | 24                                     | 3 882    | 7         | 1 543    | 87                   | 164 050  |    |
| 6 Svartvik . . .               | —                     | —         | —                                      | —        | 19        | 6 611    | —                    | —        | —                                      | —        | 19        | 6 611    | 221                  | 124 080  |    |
| 7 Södra Nyhamn                 | 78                    | 63 164    | 4                                      | 739      | 28        | 5 228    | 69                   | 56 253   | 4                                      | 739      | 28        | 5 228    | 2                    | 1 755    |    |
| 8 Söråker . . .                | 92                    | 141 460   | 15                                     | 1 098    | 33        | 6 672    | 102                  | 142 102  | 15                                     | 1 098    | 33        | 6 672    | 19                   | 21 611   |    |
| 9 Torsvik och Ramvik . . .     | —                     | —         | 1                                      | 54       | —         | —        | —                    | —        | 1                                      | 54       | —         | —        | 39                   | 36 437   |    |
| 10 Ulvvik . . . .              | —                     | —         | 9                                      | 824      | —         | —        | —                    | —        | 9                                      | 824      | —         | —        | 24                   | 32 322   |    |
| 11 Utansjö . . .               | 20                    | 4 261     | 2                                      | 398      | —         | —        | 20                   | 4 261    | 2                                      | 398      | —         | —        | 115                  | 207 195  |    |
| 12 Vivstavarv-Fagervik . . .   | 211                   | 296 086   | 28                                     | 4 047    | 83        | 17 500   | 196                  | 266 566  | 18                                     | 1 859    | 83        | 17 500   | 46                   | 70 580   |    |
| 13 Örnsköldsvik .              | 648                   | 387 119   | 192                                    | 17 745   | 15        | 2 036    | 641                  | 347 992  | 175                                    | 14 408   | 15        | 2 036    | 97                   | 101 058  |    |
| 14 Östrand . . .               | 189                   | 338 515   | —                                      | —        | 63        | 33 405   | 147                  | 233 008  | —                                      | —        | 63        | 33 405   | 36                   | 39 575   |    |
| 15 Övriga . . . .              | 12                    | 11 292    | 8                                      | 954      | 1         | 100      | 3                    | 1 990    | 2                                      | 157      | 1         | 100      | 95                   | 80 976   |    |
| 16 Jämtlandslän.               | 640                   | 15 257    | 14                                     | 234      | 1         | 70       | 637                  | 15 197   | 13                                     | 219      | 1         | 70       | —                    | —        |    |
| 17 Västerb.län. .              | 1 256                 | 1 013 794 | 503                                    | 55 496   | 1 502     | 92 191   | 1 210                | 958 833  | 396                                    | 41 159   | 1 503     | 92 442   | 566                  | 648 970  |    |
| 18 Bureå . . . . .             | 3                     | 964       | 12                                     | 1 371    | —         | —        | 3                    | 964      | 12                                     | 1 371    | —         | —        | 54                   | 79 230   |    |
| 19 Djupvik . . . .             | —                     | —         | 2                                      | 209      | —         | —        | —                    | —        | 2                                      | 209      | —         | —        | 38                   | 51 589   |    |
| 20 Furuögrundet .              | 48                    | 32 693    | —                                      | —        | —         | —        | 48                   | 32 693   | —                                      | —        | —         | —        | 3                    | 4 152    |    |
| 21 Holmsund . . .              | —                     | —         | 5                                      | 546      | —         | —        | —                    | —        | 5                                      | 546      | —         | —        | 44                   | 39 087   |    |
| 22 Hörnefors . .               | 91                    | 114 000   | —                                      | —        | —         | —        | 95                   | 123 722  | —                                      | —        | —         | —        | 18                   | 25 999   |    |
| 23 Norrbyskären .              | 53                    | 35 706    | 18                                     | 2 757    | —         | —        | 37                   | 21 460   | 5                                      | 668      | —         | —        | 6                    | 4 460    |    |
| 24 Notholmen . .               | 54                    | 20 766    | 36                                     | 3 588    | —         | —        | 54                   | 20 766   | 39                                     | 3 935    | —         | —        | 1                    | 896      |    |
| 25 Obbola . . . .              | 14                    | 6 768     | 20                                     | 3 643    | 11        | 3 643    | 14                   | 6 768    | 20                                     | 3 643    | 11        | 3 643    | 67                   | 152 570  |    |
| 26 Rundvik . . .               | 19                    | 15 902    | 7                                      | 829      | —         | —        | 21                   | 16 243   | 3                                      | 207      | —         | —        | 18                   | 14 355   |    |
| 27 Sandvik . . . .             | 1                     | 138       | —                                      | —        | —         | —        | 1                    | 138      | —                                      | —        | —         | —        | 49                   | 36 827   |    |
| 28 Sikeå . . . . .             | 106                   | 109 488   | 31                                     | 3 153    | —         | —        | 108                  | 110 793  | 30                                     | 3 010    | —         | —        | 6                    | 3 812    |    |
| 29 Skellefteå . .              | 378                   | 279 349   | 83                                     | 9 147    | 141       | 23 704   | 364                  | 263 455  | 74                                     | 7 931    | 140       | 23 576   | 73                   | 83 466   |    |
| 30 Storkåge . . .              | 37                    | 20 050    | 40                                     | 3 100    | —         | —        | 27                   | 22 350   | 22                                     | 1 730    | —         | —        | 7                    | 3 000    |    |
| 31 Umeå . . . . .              | 344                   | 262 622   | 199                                    | 21 997   | 1 346     | 64 066   | 331                  | 224 022  | 146                                    | 13 891   | 1 346     | 64 066   | 147                  | 117 191  |    |
| 32 Örviken . . . .             | 76                    | 105 282   | 16                                     | 1 572    | —         | —        | 71                   | 106 144  | 11                                     | 919      | 2         | 379      | 12                   | 16 601   |    |
| 33 Övriga . . . . .            | 32                    | 10 066    | 34                                     | 3 584    | 4         | 778      | 36                   | 9 315    | 27                                     | 3 099    | 4         | 778      | 23                   | 15 735   |    |
| 34 Norrb.län. . .              | 1 281                 | 823 839   | 273                                    | 24 202   | 87        | 21 605   | 1 113                | 525 749  | 248                                    | 20 709   | 87        | 21 605   | 640                  | 159 440  |    |
| 35 Båtskärsnäs .               | 34                    | 2 380     | 1                                      | 200      | —         | —        | 34                   | 2 380    | 1                                      | 200      | —         | —        | 27                   | 25 683   |    |
| 36 Haparanda . .               | 105                   | 18 772    | —                                      | —        | —         | —        | 101                  | 19 272   | —                                      | —        | —         | —        | 3                    | 1 442    |    |
| 37 Karlsborg . .               | 83                    | 20 710    | —                                      | —        | —         | —        | 83                   | 20 710   | —                                      | —        | —         | —        | 50                   | 70 756   |    |
| 38 Karlshäll . . .             | 2                     | 528       | 1                                      | 77       | —         | —        | 2                    | 528      | 1                                      | 77       | —         | —        | 18                   | 32 496   |    |
| 39 Luleå . . . . .             | 539                   | 370 411   | 171                                    | 10 768   | 10        | 2 222    | 424                  | 128 600  | 170                                    | 10 719   | 10        | 2 222    | 401                  | 130 714  |    |
| 40 Munksund och Skuthamn . . . | 83                    | 137 207   | —                                      | —        | 24        | 8 974    | 89                   | 139 005  | —                                      | —        | 24        | 8 974    | 73                   | 87 279   |    |
| 41 Piteå . . . . .             | 265                   | 249 699   | 86                                     | 10 969   | 51        | 10 263   | 225                  | 203 879  | 61                                     | 7 224    | 51        | 10 263   | 46                   | 48 577   |    |
| 42 Sandvik . . . .             | 152                   | 23 342    | 1                                      | 1 022    | 1         | 40       | 137                  | 10 585   | 2                                      | 1 323    | 1         | 40       | 2                    | 2 272    |    |
| 43 Övriga . . . . .            | 18                    | 790       | 13                                     | 1 166    | 1         | 106      | 18                   | 790      | 13                                     | 1 166    | 1         | 106      | 20                   | 18 762   |    |
| Summa för hela riket:          |                       |           |                                        |          |           |          |                      |          |                                        |          |           |          |                      |          |    |
| 44 Antal . . . . .             | 107 652               |           | 43 894                                 |          | 19 344    |          | 107 857              |          | 44 365                                 |          | 19 323    |          | 34 511               |          |    |
| 45 Nettoton . . .              | 21 093 127            |           | 1 821 901                              |          | 1 540 851 |          | 20 634 168           |          | 1 853 848                              |          | 1 538 783 |          | 25 990 209           |          |    |

| 16                                           | 17            | 18         | 19            | 20                      | 21        | 22                                           | 23            | 24         | 25            | 26                                                      | 27        | 28         | 29        | 30                         | 31        |    |
|----------------------------------------------|---------------|------------|---------------|-------------------------|-----------|----------------------------------------------|---------------|------------|---------------|---------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|----------------------------|-----------|----|
| r i k e s f a r t                            |               |            |               |                         |           |                                              |               |            |               | S u m m a f a r t y g                                   |           |            |           |                            |           |    |
| k o m n a                                    |               |            |               |                         |           |                                              |               |            |               | I n - o c h<br>u t r i k e s f a r t<br>a n k o m n a   |           |            |           |                            |           |    |
| A v g å n g n a                              |               |            |               |                         |           |                                              |               |            |               | I n - o c h<br>u t r i k e s f a r t<br>a v g å n g n a |           |            |           |                            |           |    |
| segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |               | pråmar     |               | ång- och<br>motorfartyg |           | segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |               | pråmar     |               | ankomna                                                 |           | avgångna   |           | ankomna<br>och<br>avgångna |           |    |
| Antal                                        | Netto-<br>ton | An-<br>tal | Netto-<br>ton | Antal                   | Nettoton  | Antal                                        | Netto-<br>ton | An-<br>tal | Netto-<br>ton | Antal                                                   | Nettoton  | Antal      | Nettoton  | Antal                      | Nettoton  |    |
| —                                            | —             | —          | —             | 58                      | 154 911   | —                                            | —             | —          | —             | 79                                                      | 163 368   | 79         | 163 368   | 158                        | 326 736   | 1  |
| 5                                            | 761           | —          | —             | 28                      | 28 549    | 5                                            | 761           | —          | —             | 35                                                      | 29 580    | 35         | 29 580    | 70                         | 59 160    | 2  |
| 18                                           | 2 344         | —          | —             | 27                      | 23 870    | 18                                           | 2 344         | —          | —             | 72                                                      | 56 853    | 72         | 56 853    | 144                        | 113 706   | 3  |
| 29                                           | 4 377         | 3          | 1 716         | 185                     | 235 736   | 40                                           | 5 105         | 2          | 1 384         | 1 344                                                   | 697 007   | 1 343      | 696 801   | 2 687                      | 1 393 808 | 4  |
| —                                            | —             | —          | —             | 87                      | 164 050   | —                                            | —             | —          | —             | 159                                                     | 175 092   | 159        | 175 092   | 318                        | 350 184   | 5  |
| 8                                            | 1 662         | —          | —             | 221                     | 124 080   | 8                                            | 1 662         | —          | —             | 248                                                     | 132 353   | 248        | 132 353   | 496                        | 264 706   | 6  |
| —                                            | —             | —          | —             | 11                      | 8 666     | —                                            | —             | —          | —             | 112                                                     | 70 886    | 112        | 70 886    | 224                        | 141 772   | 7  |
| —                                            | —             | —          | —             | 9                       | 20 969    | —                                            | —             | —          | —             | 159                                                     | 170 841   | 159        | 170 841   | 318                        | 341 682   | 8  |
| 12                                           | 2 266         | —          | —             | 39                      | 36 437    | 12                                           | 2 266         | —          | —             | 52                                                      | 38 757    | 52         | 38 757    | 104                        | 77 514    | 9  |
| —                                            | —             | —          | —             | 24                      | 32 322    | —                                            | —             | —          | —             | 33                                                      | 33 146    | 33         | 33 146    | 66                         | 66 292    | 10 |
| —                                            | —             | —          | —             | 115                     | 207 195   | —                                            | —             | —          | —             | 137                                                     | 211 854   | 137        | 211 854   | 274                        | 423 708   | 11 |
| 2                                            | 399           | —          | —             | 61                      | 100 100   | 12                                           | 2 587         | —          | —             | 370                                                     | 388 612   | 370        | 388 612   | 740                        | 777 224   | 12 |
| 5                                            | 916           | —          | —             | 104                     | 140 185   | 22                                           | 4 253         | —          | —             | 957                                                     | 508 874   | 957        | 508 874   | 1 914                      | 1 017 748 | 13 |
| —                                            | —             | —          | —             | 78                      | 145 082   | —                                            | —             | —          | —             | 288                                                     | 411 495   | 288        | 411 495   | 576                        | 822 990   | 14 |
| 51                                           | 7 795         | —          | —             | 104                     | 90 278    | 57                                           | 8 592         | —          | —             | 167                                                     | 101 117   | 167        | 101 117   | 334                        | 202 234   | 15 |
| —                                            | —             | —          | —             | —                       | —         | —                                            | —             | —          | —             | 655                                                     | 15 561    | 651        | 15 486    | 1 306                      | 31 047    | 16 |
| 139                                          | 19 585        | —          | —             | 611                     | 704 085   | 245                                          | 33 815        | 1          | 128           | 3 966                                                   | 1 830 036 | 3 966      | 1 830 462 | 7 932                      | 3 660 498 | 17 |
| 9                                            | 1 426         | —          | —             | 54                      | 79 230    | 9                                            | 1 426         | —          | —             | 78                                                      | 82 991    | 78         | 82 991    | 156                        | 165 982   | 18 |
| —                                            | —             | —          | —             | 38                      | 51 589    | —                                            | —             | —          | —             | 40                                                      | 51 798    | 40         | 51 798    | 80                         | 103 596   | 19 |
| —                                            | —             | —          | —             | 3                       | 4 152     | —                                            | —             | —          | —             | 51                                                      | 36 845    | 51         | 36 845    | 102                        | 73 690    | 20 |
| 30                                           | 4 570         | —          | —             | 44                      | 39 087    | 30                                           | 4 570         | —          | —             | 79                                                      | 44 203    | 79         | 44 203    | 158                        | 88 406    | 21 |
| —                                            | —             | —          | —             | 14                      | 16 277    | —                                            | —             | —          | —             | 109                                                     | 139 999   | 109        | 139 999   | 218                        | 279 998   | 22 |
| 1                                            | 344           | —          | —             | 22                      | 18 706    | 14                                           | 2 433         | —          | —             | 78                                                      | 43 267    | 78         | 43 267    | 156                        | 86 534    | 23 |
| 6                                            | 783           | —          | —             | 1                       | 896       | 3                                            | 436           | —          | —             | 97                                                      | 26 033    | 97         | 26 033    | 194                        | 52 066    | 24 |
| 1                                            | 130           | —          | —             | 67                      | 152 570   | 1                                            | 130           | —          | —             | 113                                                     | 166 754   | 113        | 166 754   | 226                        | 333 508   | 25 |
| 1                                            | 106           | —          | —             | 16                      | 14 014    | 5                                            | 728           | —          | —             | 45                                                      | 31 192    | 45         | 31 192    | 90                         | 62 384    | 26 |
| 2                                            | 386           | —          | —             | 49                      | 36 827    | 2                                            | 386           | —          | —             | 52                                                      | 37 351    | 52         | 37 351    | 104                        | 74 702    | 27 |
| 1                                            | 105           | —          | —             | 4                       | 2 507     | 2                                            | 248           | —          | —             | 144                                                     | 116 558   | 144        | 116 558   | 288                        | 233 116   | 28 |
| 35                                           | 3 816         | —          | —             | 87                      | 99 360    | 43                                           | 4 935         | 1          | 128           | 710                                                     | 399 482   | 709        | 399 385   | 1 419                      | 798 867   | 29 |
| 6                                            | 1 600         | —          | —             | 17                      | 4 550     | 24                                           | 2 960         | —          | —             | 90                                                      | 27 750    | 90         | 31 590    | 180                        | 59 340    | 30 |
| 24                                           | 3 484         | —          | —             | 159                     | 152 095   | 77                                           | 11 590        | —          | —             | 2 060                                                   | 469 360   | 2 059      | 465 664   | 4 119                      | 935 024   | 31 |
| —                                            | —             | —          | —             | 17                      | 15 739    | 5                                            | 653           | —          | —             | 104                                                     | 123 455   | 106        | 123 834   | 210                        | 247 289   | 32 |
| 23                                           | 2 835         | —          | —             | 19                      | 16 486    | 30                                           | 3 320         | —          | —             | 116                                                     | 32 998    | 116        | 32 998    | 232                        | 65 996    | 33 |
| 93                                           | 18 867        | 1          | 16            | 809                     | 1 892 937 | 118                                          | 22 360        | 1          | 16            | 2 375                                                   | 2 482 938 | 2 376      | 2 483 376 | 4 751                      | 4 966 314 | 34 |
| 1                                            | 1 022         | —          | —             | 27                      | 25 683    | 1                                            | 1 022         | —          | —             | 63                                                      | 29 285    | 63         | 29 285    | 126                        | 58 570    | 35 |
| 12                                           | 140           | 1          | 16            | 7                       | 942       | 12                                           | 140           | 1          | 16            | 121                                                     | 20 370    | 121        | 20 370    | 242                        | 40 740    | 36 |
| 6                                            | 4 166         | —          | —             | 50                      | 70 756    | 6                                            | 4 166         | —          | —             | 139                                                     | 95 632    | 139        | 95 632    | 278                        | 191 264   | 37 |
| —                                            | —             | —          | —             | 18                      | 32 496    | —                                            | —             | —          | —             | 21                                                      | 33 101    | 21         | 33 101    | 42                         | 66 202    | 38 |
| 13                                           | 2 975         | —          | —             | 517                     | 1 549 391 | 14                                           | 3 024         | —          | —             | 1 134                                                   | 1 693 518 | 1 135      | 1 693 956 | 2 269                      | 3 387 474 | 39 |
| 27                                           | 4 639         | —          | —             | 67                      | 85 481    | 27                                           | 4 639         | —          | —             | 207                                                     | 238 099   | 207        | 238 099   | 414                        | 476 198   | 40 |
| 17                                           | 3 152         | —          | —             | 86                      | 94 397    | 42                                           | 6 897         | —          | —             | 465                                                     | 322 660   | 465        | 322 660   | 930                        | 645 320   | 41 |
| 1                                            | 301           | —          | —             | 17                      | 15 029    | —                                            | —             | —          | —             | 157                                                     | 26 977    | 157        | 26 977    | 314                        | 53 954    | 42 |
| 16                                           | 2 472         | —          | —             | 20                      | 18 762    | 16                                           | 2 472         | —          | —             | 68                                                      | 23 296    | 68         | 23 296    | 136                        | 46 592    | 43 |
| 8 568                                        |               | 299        |               | 34 289                  |           | 8 099                                        |               | 302        |               | 214 268                                                 |           | 214 235    |           | 428 503                    |           | 44 |
| 609 049                                      |               | 47 804     |               | 26 582 426              |           | 573 590                                      |               | 47 755     |               | 51 102 941                                              |           | 51 230 570 |           | 102 333 511                |           | 45 |

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av  
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-  
Den utrikes varutrafiken är speci-

| 1                              | 2               | 3               | 4                   | 5                                | 6                                          | 7                                    | 8                                 | 9                                      | 10                              | 11                                 | 12                                        | 13                                     |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                | Levande djur    | Ladugårdsalster | Fisk, kräftor m. m. | Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m. | Socker, sirap, tobak, kaffe och specierier | Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m. | Potatis, rotfrukter och grönsaker | Frukt, bär, växter, bark och garvämnen | Spiritiosa, öl och älskedrycker | Spånadsämnen, garn, vävnader m. m. | Illdar, hår, ben m. m. och fabrikat därav | Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav |
| A. Lossade varor.              | st.             | ton             | ton                 | ton                              | ton                                        | ton                                  | ton                               | ton                                    | ton                             | ton                                | ton                                       | ton                                    |
| <b>Stockholm med frihamnen</b> | <sup>1</sup> 10 | 17 491          | 21 702              | 192 657                          | 100 593                                    | 65 860                               | 20 873                            | 73 291                                 | 30 296                          | 22 118                             | 9 756                                     | 345 008                                |
| 2 Därav från utr. ort          | <sup>2</sup> 10 | 8 152           | 18 659              | 57 707                           | 36 222                                     | 49 662                               | 6 565                             | 67 782                                 | 9 884                           | 17 772                             | 7 020                                     | 226 797                                |
| 3 Frihamnen                    | 10              | 3 071           | 736                 | 36 141                           | 26 932                                     | 31 644                               | 736                               | 48 033                                 | 1 350                           | 2 640                              | 3 255                                     | 15 785                                 |
| 4 Därav från utr. ort          | 10              | 2 996           | 589                 | 26 703                           | 26 001                                     | 27 968                               | 476                               | 46 122                                 | 1 239                           | 2 603                              | 3 178                                     | 14 057                                 |
| <b>Stockholms län</b>          | 3 172           | 2 427           | 1 601               | 1 851                            | 1 660                                      | 662                                  | 103                               | 53                                     | 3 818                           | 80                                 | 38                                        | 3 053                                  |
| 6 Hallstavik                   | —               | —               | —                   | —                                | —                                          | —                                    | —                                 | —                                      | —                               | —                                  | —                                         | —                                      |
| 7 Hargshamn                    | —               | —               | —                   | —                                | —                                          | —                                    | —                                 | —                                      | —                               | —                                  | —                                         | —                                      |
| 8 Norrtälje                    | 18              | 3               | 29                  | 50                               | 6                                          | 262                                  | 4                                 | 11                                     | 2                               | 8                                  | 1                                         | 921                                    |
| 9 Nynäshamn                    | 2 396           | 2 328           | 675                 | 287                              | —                                          | —                                    | 65                                | —                                      | —                               | —                                  | —                                         | 135                                    |
| 10 Södertälje                  | 749             | 60              | 41                  | 1 430                            | 1 515                                      | 391                                  | 33                                | 28                                     | 3 796                           | 56                                 | 36                                        | 1 806                                  |
| 11 Öregrund                    | 9               | 32              | 848                 | 53                               | 81                                         | 3                                    | 1                                 | 12                                     | 4                               | 8                                  | —                                         | 65                                     |
| 12 Övriga                      | —               | 4               | 8                   | 31                               | 58                                         | 6                                    | —                                 | 2                                      | 16                              | 8                                  | 1                                         | 126                                    |
| <b>Uppsala län</b>             | 16              | 425             | 2 633               | 21 814                           | 2 340                                      | 2 249                                | 461                               | 1 916                                  | 1 482                           | 130                                | 55                                        | 5 839                                  |
| 14 Skutskär-Harnäs             | —               | —               | —                   | —                                | —                                          | —                                    | —                                 | —                                      | —                               | —                                  | —                                         | 6                                      |
| 15 Därav från utr. ort         | —               | —               | —                   | —                                | —                                          | —                                    | —                                 | —                                      | —                               | —                                  | —                                         | —                                      |
| 16 Uppsala                     | —               | 415             | 1 944               | 21 427                           | 2 034                                      | 1 305                                | 459                               | 1 869                                  | 1 225                           | 57                                 | 55                                        | 3 918                                  |
| 17 Övriga                      | 16              | 10              | 689                 | 387                              | 306                                        | 944                                  | 2                                 | 47                                     | 257                             | 73                                 | —                                         | 1 915                                  |
| <b>Södermanlands län</b>       | 288             | 144             | 676                 | 5 649                            | 3 476                                      | 2 938                                | 239                               | 713                                    | 1 361                           | 883                                | 21                                        | 44 310                                 |
| 19 Eskilstuna                  | —               | 70              | 339                 | 3 763                            | 897                                        | 249                                  | 64                                | 459                                    | 769                             | 63                                 | 6                                         | 3 114                                  |
| 20 Nyköping                    | —               | —               | 162                 | 1 455                            | 2 048                                      | 1 825                                | 32                                | 58                                     | 356                             | 672                                | 4                                         | 1 654                                  |
| 21 Oxelösund                   | 182             | 3               | 2                   | 138                              | 169                                        | 317                                  | 45                                | 9                                      | 6                               | 82                                 | 7                                         | 39 282                                 |
| 22 Därav från utr. ort         | —               | —               | —                   | —                                | —                                          | 278                                  | —                                 | —                                      | —                               | 29                                 | —                                         | 38 091                                 |
| 23 Strängnäs                   | 15              | 53              | 62                  | 247                              | 285                                        | 401                                  | 89                                | 182                                    | 221                             | 60                                 | 4                                         | 252                                    |
| 24 Övriga                      | 91              | 18              | 111                 | 46                               | 77                                         | 146                                  | 9                                 | 5                                      | 9                               | 6                                  | —                                         | 8                                      |
| <b>Östergötlands län</b>       | 163             | 62              | 1 581               | 20 117                           | 15 377                                     | 27 581                               | 447                               | 3 383                                  | 2 472                           | 15 450                             | 3 293                                     | 28 783                                 |
| 26 Djarön                      | —               | —               | —                   | 6 049                            | —                                          | —                                    | —                                 | —                                      | —                               | —                                  | —                                         | —                                      |
| 27 Hästholmen                  | 29              | 4               | 28                  | 72                               | 31                                         | 275                                  | —                                 | 4                                      | 2                               | 41                                 | 3                                         | 31                                     |
| 28 Linköping                   | —               | 3               | 364                 | 573                              | 3 263                                      | 1 005                                | 4                                 | 88                                     | 301                             | 1 029                              | 39                                        | 4 497                                  |
| 29 Norrköping                  | 134             | 53              | 1 140               | 12 834                           | 12 045                                     | 24 937                               | 439                               | 2 553                                  | 2 057                           | 14 357                             | 1 832                                     | 24 075                                 |
| 30 Därav från utr. ort         | —               | 23              | 681                 | 4 944                            | 2 469                                      | 20 563                               | —                                 | 2 139                                  | 8                               | 11 213                             | 933                                       | 7 261                                  |
| 31 Vadstena                    | —               | 1               | 30                  | 257                              | 20                                         | 874                                  | 1                                 | 8                                      | 60                              | 6                                  | —                                         | 40                                     |
| 32 Valdemarsvik                | —               | 1               | 19                  | 302                              | 18                                         | 490                                  | 3                                 | 730                                    | 52                              | 17                                 | 1 419                                     | 140                                    |
| 33 Övriga                      | —               | —               | —                   | 30                               | —                                          | —                                    | —                                 | —                                      | —                               | —                                  | —                                         | —                                      |
| <b>Jönköpings län</b>          | 557             | 73              | 203                 | 1 355                            | 81                                         | 3 571                                | 50                                | 113                                    | 207                             | 999                                | 3                                         | 10 335                                 |
| 35 Gränna                      | 67              | 9               | 8                   | 120                              | 20                                         | 220                                  | 4                                 | 10                                     | 1                               | 5                                  | 1                                         | 14                                     |
| 36 Jönköping                   | 490             | 64              | 195                 | 1 235                            | 61                                         | 3 351                                | 46                                | 103                                    | 206                             | 994                                | 2                                         | 10 321                                 |
| 37 Tranås                      | —               | —               | —                   | —                                | —                                          | —                                    | —                                 | —                                      | —                               | —                                  | —                                         | —                                      |

<sup>1</sup> Dessutom 272 ton. — <sup>2</sup> Dessutom 150 ton.



|    | 1                   | 2      | 3     | 4      | 5       | 6       | 7       | 8      | 9       | 10    | 11     | 12     | 13      |
|----|---------------------|--------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|
| 1  | Kalmar län . . .    | 15 892 | 515   | 2 443  | 44 970  | 10 581  | 38 165  | 18 580 | 1 880   | 1 572 | 1 504  | 619    | 45 080  |
| 2  | Blankaholm . . .    | —      | —     | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —     | —      | —      | —       |
| 3  | Borgholm . . .      | 58     | 201   | 86     | 1 641   | 398     | 2 076   | 14     | 133     | 286   | 130    | 19     | 1 495   |
| 4  | Degerhamn . . .     | 18     | 20    | 8      | 251     | 105     | 1 987   | 1      | 14      | 128   | 13     | 1      | 6       |
| 5  | Färjestaden . . .   | 6 900  | 122   | 92     | 448     | 396     | 1 388   | 1      | 62      | 180   | 189    | 18     | 1 215   |
| 6  | Gamleby . . .       | —      | —     | 18     | 283     | 21      | 802     | —      | 1       | —     | 15     | —      | 35      |
| 7  | Holgenäs . . .      | —      | —     | —      | —       | —       | 165     | —      | —       | —     | —      | —      | 65      |
| 8  | Kalmar . . .        | 8 913  | 94    | 633    | 37 578  | 6 045   | 20 741  | 28     | 979     | 152   | 944    | 51     | 25 197  |
| 9  | Därav från utr. ort | —      | 2     | 81     | 20 088  | 71      | 14 010  | 12     | 208     | —     | 341    | 1      | 8 678   |
| 10 | Mörbylånga . . .    | —      | 36    | 15     | 429     | 209     | 1 341   | 18 393 | 69      | 38    | 17     | —      | 78      |
| 11 | Oskarshamn . . .    | 2      | 16    | 281    | 1 492   | 1 320   | 1 559   | 21     | 276     | 382   | 105    | 110    | 9 511   |
| 12 | Därav från utr. ort | —      | —     | —      | 49      | 9       | 393     | 1      | 9       | —     | 3      | 8      | 12      |
| 13 | Västervik . . .     | 1      | 26    | 1 292  | 2 551   | 1 833   | 4 632   | 54     | 343     | 400   | 139    | 420    | 7 233   |
| 14 | Övriga . . .        | —      | —     | 18     | 297     | 254     | 3 474   | 68     | 3       | 6     | 2      | —      | 245     |
| 15 | Gotlands län . .    | 4 147  | 488   | 534    | 6 175   | 3 605   | 6 116   | 90     | 868     | 347   | 822    | 120    | 8 274   |
| 16 | Bungenäs . . .      | —      | —     | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —     | —      | —      | 32      |
| 17 | Lilla Stux . . .    | —      | —     | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —     | —      | —      | 9       |
| 18 | Slite . . .         | —      | 8     | 5      | 82      | 94      | 195     | —      | 15      | 4     | 7      | —      | 223     |
| 19 | Visby . . .         | 4 147  | 470   | 318    | 5 256   | 3 165   | 4 011   | 88     | 835     | 358   | 784    | 119    | 6 695   |
| 20 | Övriga . . .        | —      | 10    | 211    | 837     | 346     | 1 910   | 2      | 18      | 5     | 31     | 1      | 1 315   |
| 21 | Blekinge län . .    | —      | 53    | 1 522  | 8 358   | 2 606   | 5 430   | 14 839 | 158 998 | 834   | 1 506  | 1 019  | 14 665  |
| 22 | Karlshamn . . .     | —      | 35    | 255    | 4 007   | 210     | 3 012   | 14 836 | 157 684 | 714   | 1 249  | 41     | 9 276   |
| 23 | Karlskrona . . .    | —      | 15    | 219    | 2 555   | 2 146   | 1 441   | 3      | 250     | 90    | 195    | 107    | 3 999   |
| 24 | Ronneby . . .       | —      | 3     | 52     | 857     | 87      | 208     | —      | 192     | 19    | 58     | 290    | 453     |
| 25 | Sölvesborg . . .    | —      | —     | 119    | 899     | 132     | 659     | —      | 872     | 1     | 4      | 581    | 876     |
| 26 | Övriga . . .        | —      | —     | 877    | 40      | 31      | 110     | —      | —       | 10    | —      | —      | 61      |
| 27 | Kristianstads län   | 22     | 27    | 1 821  | 48 316  | 293     | 26 183  | —      | 3 181   | 122   | 83     | 1 352  | 4 198   |
| 28 | Kristianstad (Åhus) | —      | 11    | 182    | 45 634  | 288     | 20 098  | —      | 3 102   | 122   | 78     | 8      | 3 829   |
| 29 | Simrishamn . . .    | —      | 1     | 1 432  | 2 661   | 5       | 1 467   | —      | 79      | —     | 5      | 1 344  | 365     |
| 30 | Övriga . . .        | 22     | 15    | 207    | 21      | —       | 4 618   | —      | —       | —     | —      | —      | 4       |
| 31 | Malmöhus län . .    | 1 645  | 1 698 | 6 648  | 138 046 | 20 331  | 117 336 | 5 741  | 60 612  | 833   | 21 394 | 11 035 | 237 457 |
| 32 | Hälsingborg . . .   | 140    | 228   | 1 820  | 37 251  | 6 426   | 34 070  | 213    | 6 280   | 81    | 4 088  | 4 328  | 75 877  |
| 33 | Därav från utr. ort | 140    | 170   | 1 653  | 32 425  | 5 771   | 31 503  | 16     | 5 807   | 46    | 3 502  | 3 450  | 64 866  |
| 34 | Höganäs . . .       | —      | —     | 77     | 10      | —       | —       | —      | —       | —     | 8      | —      | 43      |
| 35 | Klagshamn . . .     | —      | —     | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —     | —      | —      | —       |
| 36 | Kyrkbacken . . .    | —      | 13    | —      | 22      | 29      | 431     | 6      | 6       | 12    | 2      | —      | 44      |
| 37 | Landskrona . . .    | —      | 17    | 256    | 9 177   | 1 293   | 6 035   | —      | 9 118   | 21    | 1 308  | 39     | 7 081   |
| 38 | Därav från utr. ort | —      | 12    | 169    | 6 776   | 204     | 5 032   | —      | 8 579   | —     | 1 037  | 39     | 5 482   |
| 39 | Limhamn . . .       | —      | —     | —      | —       | —       | —       | —      | 1 998   | —     | —      | 13     | 28 630  |
| 40 | Lomma . . .         | —      | —     | 1      | —       | —       | —       | —      | —       | —     | —      | —      | —       |
| 41 | Malmö med frihamnen | 690    | 1 434 | 2 668  | 67 925  | 12 230  | 52 194  | 746    | 23 892  | 578   | 13 914 | 5 756  | 121 173 |
| 42 | Därav från utr. ort | 640    | 1 053 | 2 130  | 45 378  | 9 487   | 47 652  | 720    | 22 992  | 558   | 11 369 | 5 438  | 114 353 |
| 43 | Frihamnen . . .     | 11     | 665   | 162    | 7 528   | 6 805   | 16 673  | 263    | 17 000  | 314   | 5 104  | 3 574  | 7 701   |
| 44 | Därav från utr. ort | 11     | 665   | 162    | 7 528   | 6 797   | 16 673  | 263    | 17 000  | 314   | 4 931  | 3 572  | 7 691   |
| 45 | Trelleborg . . .    | 698    | —     | 50     | 2 965   | 244     | 3 343   | 2 065  | 19 242  | 101   | 1 620  | 853    | 3 116   |
| 46 | Därav från utr. ort | 698    | —     | 18     | 1 275   | 197     | 2 941   | 2 065  | 19 223  | 98    | 1 605  | 835    | 2 844   |
| 47 | Ystad . . .         | —      | 3     | 136    | 20 567  | 95      | 20 188  | 2      | 73      | 3     | 453    | 46     | 1 236   |
| 48 | Övriga . . .        | 117    | 3     | 1 640  | 129     | 14      | 1 075   | 2 709  | 3       | 37    | 1      | —      | 257     |
| 49 | Hallands län. . .   | —      | 69    | 2 577  | 21 886  | 2 305   | 26 229  | —      | 1 043   | 23    | 18 384 | 2 341  | 12 072  |
| 50 | Falkenberg . . .    | —      | —     | 72     | 9 299   | 370     | 12 668  | —      | 247     | —     | 9      | 1 148  | 489     |
| 51 | Halmstad . . .      | —      | 56    | 255    | 9 106   | 961     | 9 895   | —      | 721     | 23    | 5 964  | 1 181  | 7 496   |
| 52 | Därav från utr. ort | —      | 47    | 88     | 4 614   | 803     | 8 355   | —      | 626     | —     | 4 876  | 500    | 2 329   |
| 53 | Varberg . . .       | —      | 11    | 1 439  | 3 284   | 964     | 3 642   | —      | 75      | —     | 12 410 | 12     | 3 695   |
| 54 | Övriga . . .        | —      | 2     | 811    | 199     | 10      | 24      | —      | —       | —     | 1      | —      | 392     |
| 55 | Göteb. o. Boh. län  | 755    | 5 040 | 25 734 | 97 018  | 106 361 | 62 913  | 3 566  | 84 208  | 5 286 | 61 770 | 8 040  | 493 361 |
| 56 | Fjällbacka . . .    | —      | 1     | 245    | 202     | 91      | 268     | 4      | —       | 12    | 4      | —      | 283     |
| 57 | Grebbestad . . .    | 7      | 24    | 900    | 329     | 183     | 358     | 12     | 21      | 59    | 12     | 2      | 890     |

<sup>1</sup> Jfr not 2. — <sup>2</sup> Här ingår även kalk för jordbrukets behov.

| 14     | 15    | 16     | 17    | 18      | 19  | 20      | 21       | 22   | 23      | 24     | 25      | 26     | 27      | 28     | 29     |    |
|--------|-------|--------|-------|---------|-----|---------|----------|------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|----|
| 117850 | 702   | 8 778  | 2 706 | 33 912  | 105 | 26 791  | 208 756  | 1585 | 38 140  | 8 191  | 25 022  | 61 963 | 29 375  | 3 678  | 821    | 1  |
| 37 485 | —     | —      | —     | —       | —   | —       | —        | —    | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —      | 2  |
| 5 891  | 52    | 208    | —     | 1 928   | 6   | 679     | 2 770    | 25   | 994     | 435    | 643     | —      | 359     | 397    | —      | 3  |
| 653    | 55    | 402    | —     | 90      | —   | 36      | 20 384   | —    | 48      | 218    | 1 627   | —      | 141     | 53     | 1      | 4  |
| 9 135  | 197   | 755    | 1     | 336     | 6   | 302     | 709      | 560  | 603     | 1 944  | 15      | —      | 691     | 1 745  | 221    | 5  |
| 806    | —     | 21     | 1 013 | 1 540   | —   | 168     | 832      | —    | 794     | 15     | —       | —      | 589     | 19     | 4      | 6  |
| 12 252 | —     | —      | 269   | 468     | —   | 403     | 2 579    | —    | 304     | 31     | 4 731   | —      | 29      | —      | —      | 7  |
| 12 953 | 260   | 1 741  | —     | 14 081  | 44  | 10 515  | 99 909   | —    | 18 027  | 1 774  | 3 428   | —      | 9 271   | 804    | 245    | 8  |
| 4 424  | 40    | 11     | —     | 9 449   | —   | 8 030   | 99 891   | —    | 8 502   | 511    | 2 716   | —      | 7 214   | 123    | 63     | 9  |
| 8 315  | 34    | 44     | —     | 2 857   | 2   | 110     | 7 166    | —    | 248     | 1 129  | 5 670   | —      | 444     | 178    | 1      | 10 |
| 963    | 56    | 2 060  | 266   | 7 467   | 20  | 10 437  | 41 718   | —    | 10 622  | 857    | 2 271   | 61 949 | 3 486   | 93     | —      | 11 |
| 278    | —     | 59     | —     | 2 075   | —   | 8 471   | 41 264   | —    | 4 241   | 34     | 40      | 19 750 | 1 126   | —      | —      | 12 |
| 26 137 | 46    | 3 167  | 1     | 2 3 963 | 27  | 4 050   | 28 764   | —    | 4 069   | 1 395  | 2 980   | —      | 6 856   | 365    | 146    | 13 |
| 3 260  | 2     | 380    | 1 157 | 1 132   | —   | 91      | 3 925    | 1000 | 2 431   | 393    | 3 657   | 16     | 7 509   | 24     | 203    | 14 |
| 4 693  | 986   | 2 298  | —     | 17 128  | 41  | 5 056   | 123 123  | —    | 9 617   | 5 064  | 12 337  | 663    | 5 420   | 4 053  | 971    | 15 |
| —      | —     | 25     | —     | —       | —   | 25      | 211      | —    | —       | —      | —       | —      | 33      | 17     | —      | 16 |
| —      | —     | —      | —     | —       | —   | 1       | —        | —    | —       | —      | —       | —      | —       | 2      | —      | 17 |
| 628    | 21    | 714    | —     | 2 020   | —   | 153     | 65 050   | —    | 16      | 419    | 7 594   | —      | 1 032   | 350    | 8      | 18 |
| 3 484  | 946   | 1 437  | —     | 6 169   | 41  | 4 159   | 48 890   | —    | 353     | 3 190  | 3 438   | —      | 3 045   | 3 579  | 910    | 19 |
| 581    | 19    | 122    | —     | 8 939   | —   | 718     | 8 972    | —    | 9 248   | 1 455  | 1 305   | 668    | 1 310   | 105    | 53     | 20 |
| 61 053 | 34    | 4 114  | 1 605 | 16 008  | 74  | 15 993  | 222 947  | —    | 42 523  | 1 292  | 13 779  | 550    | 18 277  | 632    | 7 106  | 21 |
| 398    | 16    | 439    | 817   | 7 429   | 25  | 3 372   | 49 712   | —    | 1 680   | 643    | 2 159   | —      | 2 067   | 98     | 4 528  | 22 |
| 1 978  | 12    | 319    | —     | 5 035   | 31  | 3 843   | 86 730   | —    | 10 586  | 374    | 2 675   | —      | 2 748   | 124    | 1 904  | 23 |
| 57 277 | 6     | 3 319  | 698   | 1 535   | 2   | 8 026   | 45 585   | —    | 2 326   | 206    | 8 945   | 550    | 12 871  | 212    | 41     | 24 |
| —      | —     | 37     | —     | 1 997   | 16  | 751     | 40 860   | —    | 27 931  | 69     | —       | —      | 591     | 198    | 623    | 25 |
| 1 400  | —     | —      | 90    | 12      | —   | 1       | 60       | —    | —       | —      | —       | —      | —       | —      | 10     | 26 |
| 9 808  | 16    | 375    | 6 272 | 23 934  | 3   | 2 831   | 108 772  | —    | 2 427   | 304    | 4 078   | —      | 536     | 21     | 628    | 27 |
| 6 989  | 16    | 332    | —     | 21 037  | 3   | 2 779   | 92 304   | —    | 1 848   | 123    | 3 411   | —      | 195     | 16     | 528    | 28 |
| 1 541  | —     | 43     | 1 244 | 2 346   | —   | 50      | 9 052    | —    | 226     | 20     | 71      | —      | 20      | 5      | 98     | 29 |
| 1 278  | —     | —      | 5 028 | 531     | —   | 2       | 7 416    | —    | 353     | 161    | 596     | —      | 321     | —      | 2      | 30 |
| 51 454 | 1 405 | 21 593 | 5 748 | 141 377 | 627 | 80 130  | 128 763  | 268  | 182 315 | 37 515 | 184 488 | 70 140 | 173 402 | 41 684 | 50 812 | 31 |
| 8 179  | 219   | 4 667  | —     | 14 023  | 206 | 12 532  | 229 817  | 107  | 48 038  | 995    | 3 691   | 20     | 24 103  | 1 333  | 5 236  | 32 |
| 3 104  | 190   | 2 376  | —     | 13 599  | 82  | 10 478  | 229 817  | 107  | 19 248  | 659    | 1 290   | 20     | 17 247  | 1 190  | 4 362  | 33 |
| 940    | —     | —      | 3 415 | —       | —   | 2 280   | 12 463   | —    | 2 795   | 82     | 14 555  | 32 434 | 208     | —      | 2      | 34 |
| 268    | —     | —      | —     | 2 036   | —   | —       | 8 137    | —    | 10 936  | —      | 1 232   | —      | —       | —      | 57     | 35 |
| 740    | 2     | 3      | —     | 31      | —   | 6       | 351      | —    | 24      | 18     | 264     | —      | 6       | —      | 6      | 36 |
| 12 302 | 26    | 458    | —     | 64 103  | 35  | 2 809   | 104 150  | —    | 10 362  | 311    | 1 233   | 25 648 | 15 489  | 543    | 1 415  | 37 |
| 3 646  | 12    | 81     | —     | 63 976  | —   | 2 269   | 104 145  | —    | —       | 280    | 37      | 23 650 | 15 198  | 358    | 407    | 38 |
| 3 848  | —     | 132    | —     | 8 206   | —   | 10 753  | 115 076  | —    | 47 247  | 745    | 63 398  | 10 874 | 2 367   | 19     | 831    | 39 |
| 390    | 4     | —      | —     | —       | —   | —       | 1 984    | —    | 25 593  | —      | 4 786   | —      | —       | —      | —      | 40 |
| 13 764 | 873   | 11 513 | —     | 29 909  | 359 | 34 674  | 558 480  | 161  | 22 874  | 19 343 | 44 581  | 796    | 11 3673 | 13 229 | 13 590 | 41 |
| 4 179  | 129   | 2 915  | —     | 29 903  | 10  | 29 981  | 558 105  | 161  | 4 838   | 3 874  | 9 110   | 5      | 10 7730 | 10 842 | 9 589  | 42 |
| 3 538  | 5     | 934    | —     | 10 141  | 1   | 9 481   | 16 371   | —    | 1 318   | 654    | 6 567   | 5      | 15 254  | 4 616  | 1 845  | 43 |
| 1 635  | 5     | 931    | —     | 10 141  | 1   | 9 480   | 16 371   | —    | 1 318   | 654    | 6 231   | 5      | 15 211  | 4 609  | 1 824  | 44 |
| 186    | 254   | 4 767  | —     | 5 186   | 5   | 13 207  | 128 399  | —    | 12 141  | 15 544 | 28 519  | —      | 16 051  | 26 502 | 29 039 | 45 |
| 106    | 249   | 3 448  | —     | 5 086   | —   | 11 689  | 128 399  | —    | 11 350  | 15 543 | 7 179   | —      | 15 782  | 26 460 | 29 023 | 46 |
| 4 168  | 23    | 53     | 1 046 | 15 803  | 22  | 4 066   | 121 465  | —    | 1 983   | 57     | 13 424  | 368    | 1 470   | 31     | 214    | 47 |
| 6 669  | 4     | —      | 1 287 | 2 060   | —   | 3       | 7 317    | —    | 322     | 420    | 8 785   | —      | 35      | 27     | 422    | 48 |
| 39 899 | 25    | 1 044  | 493   | 21 167  | 32  | 17 279  | 318 580  | 75   | 21 940  | 837    | 31 295  | 11 231 | 37 364  | 2 027  | 685    | 49 |
| —      | —     | —      | 308   | 6 009   | —   | 775     | 9 043    | —    | 2 954   | —      | 98      | —      | 103     | 73     | 224    | 50 |
| 39 493 | 10    | 995    | —     | 11 763  | 28  | 14 387  | 188 052  | 60   | 11 550  | 269    | 16 079  | 11 231 | 29 892  | 641    | 401    | 51 |
| 37 664 | 2     | 85     | —     | 8 628   | —   | 13 123  | 187 981  | —    | 4 022   | 94     | 219     | 11 231 | 27 387  | 508    | 150    | 52 |
| 406    | 15    | 49     | 4     | 3 262   | 4   | 2 112   | 121 457  | 15   | 6 864   | 568    | 4 608   | —      | 7 368   | 1 313  | 39     | 53 |
| —      | —     | —      | 181   | 133     | —   | 5       | 28       | —    | 572     | —      | 10 510  | —      | 1       | —      | 21     | 54 |
| 42 090 | 1 396 | 35 129 | 590   | 37 044  | 325 | 151 042 | 164 0055 | 2    | 71 815  | 30 038 | 60 228  | 75 293 | 310 634 | 28 121 | 38 598 | 55 |
| 10 345 | 10    | 8      | 5     | 274     | 8   | 11      | 612      | —    | 145     | 646    | —       | —      | 29      | —      | 47     | 56 |
| 10     | 44    | 62     | —     | 281     | 1   | 318     | 828      | —    | 364     | 234    | 175     | —      | 303     | 26     | 35     | 57 |

|                                                 | 1   | 2     | 3      | 4      | 5       | 6      | 7     | 8      | 9     | 10     | 11    | 12      | 13 |
|-------------------------------------------------|-----|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|----|
| 1 Göteborg <sup>1</sup> med frihamnen . . . . . | 704 | 4 595 | 16 248 | 89 513 | 101 989 | 59 898 | 3 438 | 80 031 | 3 730 | 60 630 | 8 023 | 478 329 |    |
| 2 Därav från utr. ort                           | 704 | 4 395 | 16 248 | 52 164 | 32 986  | 51 327 | 3 438 | 80 031 | 2 061 | 60 630 | 7 147 | 359 903 |    |
| Frihamnen <sup>1</sup> : från                   |     |       |        |        |         |        |       |        |       |        |       |         |    |
| 3 utr. ort . . . . .                            | 47  | 1 189 | 554    | 31 312 | 12 828  | 29 496 | 1 644 | 52 935 | 712   | 12 338 | 4 026 | 9 733   |    |
| 4 Hunnebostrand . . . . .                       | —   | 6     | 60     | 134    | 41      | 68     | 11    | 5      | 8     | 6      | —     | 316     |    |
| 5 Hönö-Kläva . . . . .                          | —   | 176   | 543    | 162    | 120     | —      | 23    | 5      | 69    | 21     | —     | 599     |    |
| 6 Lysekil . . . . .                             | —   | —     | 5 537  | 1 243  | 1 238   | —      | —     | —      | 311   | —      | —     | 1 827   |    |
| 7 Marstrand . . . . .                           | 6   | 89    | 1 187  | 192    | 114     | 9      | 40    | 22     | 460   | 15     | 4     | 129     |    |
| 8 Strömstad . . . . .                           | 38  | 55    | 933    | 1 398  | 851     | 562    | 24    | 231    | 118   | 55     | 7     | 2 121   |    |
| 9 Uddevalla . . . . .                           | —   | 75    | —      | 3 754  | 1 684   | 1 743  | 4     | 3 890  | 514   | 1 019  | 4     | 7 862   |    |
| 10 Övriga . . . . .                             | —   | 19    | 81     | 91     | 50      | 7      | 10    | 3      | 5     | 8      | —     | 1 005   |    |
| 11 Älvsborgs län . . . . .                      | —   | 40    | 279    | 1 611  | 942     | 1 005  | 1     | 476    | 20    | 68     | 280   | 924     |    |
| 12 Trollhättan . . . . .                        | —   | 4     | 48     | 188    | 27      | 430    | 1     | 26     | —     | 22     | 2     | 85      |    |
| 13 Vänersborg . . . . .                         | —   | 19    | 110    | 488    | 107     | 116    | —     | 364    | 2     | 39     | 278   | 261     |    |
| 14 Övriga . . . . .                             | —   | 17    | 121    | 935    | 808     | 459    | —     | 86     | 18    | 7      | —     | 578     |    |
| 15 Skaraborgs län . . . . .                     | 39  | 235   | 469    | 2 663  | 56 505  | 8 093  | 402   | 558    | 137   | 1 427  | 113   | 6 009   |    |
| 16 Hjo . . . . .                                | 39  | —     | 17     | 330    | 17      | 887    | 1     | 15     | 88    | 5      | —     | 167     |    |
| 17 Hönsäter . . . . .                           | —   | —     | 1      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | 8       |    |
| 18 Lidköping . . . . .                          | —   | 222   | 357    | 1 694  | 56 209  | 4 661  | 401   | 277    | 2     | 63     | 101   | 2 122   |    |
| 19 Mariestad . . . . .                          | —   | —     | 67     | 565    | 68      | 2 187  | —     | 18     | 21    | 323    | —     | 1 182   |    |
| 20 Otterbäcken . . . . .                        | —   | 13    | 27     | 74     | 211     | 358    | —     | 248    | 26    | 1 036  | 12    | 2 530   |    |
| 21 Värmlands län . . . . .                      | —   | 175   | 746    | 2 432  | 5 277   | 5 620  | 36    | 630    | 1 109 | 619    | 423   | 22 176  |    |
| 22 Arvika . . . . .                             | —   | 84    | 98     | 510    | 696     | 659    | 1     | 39     | 389   | 82     | 11    | 589     |    |
| 23 Karlstad . . . . .                           | —   | 51    | 396    | 1 265  | 2 910   | 3 659  | 20    | 202    | 469   | 423    | 385   | 16 304  |    |
| 24 Därav från utr. ort                          | —   | 7     | 21     | 139    | 453     | 512    | 5     | 87     | —     | 54     | 216   | 71      |    |
| 25 Kristinehamn . . . . .                       | —   | 40    | 252    | 657    | 1 671   | 1 302  | 15    | 389    | 251   | 114    | 27    | 5 283   |    |
| 26 Därav från utr. ort                          | —   | —     | —      | 5      | —       | 79     | —     | —      | —     | 1      | —     | 4 268   |    |
| 27 Örebro län . . . . .                         | —   | —     | 33     | 361    | 197     | 237    | —     | 6      | 25    | 67     | —     | 8 334   |    |
| 28 Askersund . . . . .                          | —   | —     | 33     | 290    | 197     | 237    | —     | 6      | 25    | 67     | —     | 265     |    |
| 29 Örebro (Skebäck) . . . . .                   | —   | —     | —      | 71     | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | 8 069   |    |
| 30 Västmanlands län . . . . .                   | 2   | 88    | 1 749  | 9 533  | 7 912   | 5 394  | 348   | 1 855  | 1 905 | 590    | 332   | 15 432  |    |
| 31 Kungsör . . . . .                            | 2   | 23    | 17     | 99     | 127     | 175    | 1     | 20     | 3     | 20     | —     | 66      |    |
| 32 Köping . . . . .                             | —   | 19    | 182    | 1 298  | 549     | 1 459  | 3     | 221    | 351   | 158    | 326   | 1 693   |    |
| 33 Västerås . . . . .                           | —   | 29    | 1 413  | 5 599  | 6 688   | 1 774  | 342   | 1 541  | 1 356 | 313    | —     | 11 087  |    |
| 34 Övriga . . . . .                             | —   | 17    | 137    | 2 537  | 548     | 1 986  | 2     | 73     | 195   | 99     | 6     | 2 586   |    |
| 35 Gävleborgs län <sup>2</sup> . . . . .        | —   | 325   | 1 872  | 17 642 | 22 016  | 3 894  | 17    | 2 672  | 122   | 4 110  | 1 360 | 32 981  |    |
| 36 Gävle . . . . .                              | —   | 148   | 1 123  | 10 165 | 14 422  | 1 985  | 16    | 2 216  | 104   | 2 787  | 1 345 | 29 825  |    |
| 37 Därav från utr. ort                          | —   | 21    | 142    | 211    | 5 481   | 371    | —     | 1 594  | 2     | 1 604  | 1 112 | 7 642   |    |
| 38 Hudiksvall . . . . .                         | —   | 123   | 237    | 4 197  | 3 964   | 1 223  | —     | 328    | 11    | 1 249  | 13    | 2 431   |    |
| 39 Iggesund . . . . .                           | —   | —     | —      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | —       |    |
| 40 Karskär . . . . .                            | —   | —     | —      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | —       |    |
| 41 Ljusne . . . . .                             | —   | —     | —      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | 64      |    |
| 42 Norrsundet . . . . .                         | —   | —     | —      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | —       |    |
| 43 Nyhamn . . . . .                             | —   | —     | —      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | —       |    |
| 44 Stockviken . . . . .                         | —   | —     | —      | 22     | —       | 27     | —     | —      | —     | 3      | —     | —       |    |
| 45 Söderhamn . . . . .                          | —   | 54    | 176    | 3 258  | 3 630   | 659    | 1     | 128    | 7     | 71     | 2     | 617     |    |
| 46 Därav från utr. ort                          | —   | 29    | —      | 32     | 96      | —      | —     | 63     | —     | 1      | —     | 43      |    |
| 47 Vallvik . . . . .                            | —   | —     | —      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | 44      |    |
| 48 Övriga . . . . .                             | —   | —     | 336    | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | —       |    |
| 49 Västernorr. län . . . . .                    | —   | 1 113 | 1 319  | 23 152 | 16 955  | 4 161  | 110   | 3 413  | 778   | 1 603  | 261   | 44 997  |    |
| 50 Domsjö . . . . .                             | —   | —     | —      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | 1 512   |    |
| 51 Dynäs-Väja . . . . .                         | —   | —     | —      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | —       |    |
| 52 Essvik . . . . .                             | —   | —     | —      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | —       |    |
| 53 Frånö . . . . .                              | —   | —     | —      | —      | —       | —      | —     | —      | —     | —      | —     | —       |    |

<sup>1</sup> Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om länssumorna ej överensstämmer med de resultat, som erhållas vid en sammanräkning av de för länets samt-

| 14       | 15   | 16     | 17   | 18     | 19  | 20      | 21       | 22     | 23     | 24     | 25      | 26     | 27      | 28     | 29     |    |
|----------|------|--------|------|--------|-----|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|----|
| 20 877   | 1210 | 34 611 | —    | 32 955 | 292 | 145 693 | 1509 174 | 2      | 68 064 | 267 10 | 55 028  | 75 293 | 300 319 | 27 995 | 275 93 | 1  |
| 20 877   | 1210 | 34 611 | —    | 32 955 | 292 | 141 969 | 1509 174 | 2      | 31 457 | 6 160  | 25 006  | 75 293 | 300 319 | 27 995 | 275 93 | 2  |
| 6 961    | 487  | 20 167 | —    | 33     | 188 | 8 158   | 832      | —      | 1 246  | 172    | 2 563   | 35 558 | 24 018  | 4 867  | 2 624  | 3  |
| 2 815    | 2    | 10     | —    | —      | 1   | 8       | 902      | —      | 60     | 270    | —       | —      | 19      | 2      | —      | 4  |
| 1 680    | 2    | 3      | —    | —      | 1   | 23      | 151      | —      | 160    | 130    | 50      | —      | 48      | —      | 4 691  | 5  |
| —        | —    | —      | —    | —      | —   | —       | 6 799    | —      | 963    | 704    | —       | —      | 3 133   | —      | 906    | 6  |
| 1 615    | 4    | 31     | —    | —      | 1   | 48      | 1 032    | —      | 603    | 254    | 162     | —      | 219     | 5      | 405    | 7  |
| 847      | 58   | 153    | —    | 408    | 7   | 778     | 5 032    | —      | 722    | 399    | 312     | —      | 1 160   | 42     | 77     | 8  |
| 2 853    | 66   | 248    | 585  | 3 126  | 14  | 4 143   | 115 218  | —      | 416    | 664    | 4 476   | —      | 5 399   | 51     | 4 841  | 9  |
| 1 048    | —    | 3      | —    | —      | —   | 20      | 307      | —      | 318    | 27     | 25      | —      | 5       | —      | 3      | 10 |
| 7 544    | 37   | 1 372  | 325  | 685    | 13  | 3 812   | 14 263   | —      | 4 551  | 2 279  | 14 735  | 354    | 1 407   | 91     | 776    | 11 |
| 2 051    | 26   | 154    | 66   | 314    | 7   | 354     | 66       | —      | 195    | 716    | 1 888   | —      | 650     | 50     | 23     | 12 |
| 2 971    | 9    | 44     | 22   | 117    | 6   | 982     | 5 004    | —      | 358    | 428    | 2 911   | —      | 343     | 20     | 105    | 13 |
| 2 522    | 2    | 1 174  | 237  | 254    | —   | 2 476   | 9 193    | —      | 3 998  | 1 135  | 9 986   | 354    | 414     | 21     | 648    | 14 |
| 53 227   | 12   | 1 439  | 6    | 7 932  | 4   | 6 834   | 135 376  | —      | 3 753  | 1 580  | 17 065  | 6 070  | 43 492  | 738    | 2 463  | 15 |
| 6 788    | 1    | 27     | —    | 147    | 1   | 709     | 868      | —      | 9      | 8      | 67      | —      | 184     | 88     | 204    | 16 |
| —        | —    | 147    | —    | 42     | —   | —       | —        | —      | —      | —      | 2 504   | —      | 38      | —      | —      | 17 |
| 12 132   | 7    | 118    | 6    | 4 378  | 2   | 2 596   | 25 821   | —      | 1 861  | 496    | 5 262   | —      | 1 042   | 263    | 968    | 18 |
| 33 689   | 2    | 859    | —    | 2 805  | 1   | 1 671   | 15 110   | —      | 423    | 895    | 3 187   | —      | 232     | 37     | 1 246  | 19 |
| 618      | 2    | 288    | —    | 560    | —   | 1 858   | 93 577   | —      | 1 460  | 181    | 6 045   | 6 070  | 41 996  | 350    | 45     | 20 |
| 3 862    | 518  | 1 491  | —    | 4 782  | 38  | 15 130  | 188 049  | —      | 20 874 | 5 185  | 9 849   | 4 988  | 24 274  | 768    | 980    | 21 |
| 956      | 39   | 12     | —    | 489    | 2   | 811     | 5 137    | —      | 2 363  | 218    | 413     | —      | 1 875   | 136    | 22     | 22 |
| 2 838    | 469  | 1 300  | —    | 3 343  | 29  | 11 467  | 87 332   | —      | 14 994 | 3 110  | 6 387   | 3 403  | 8 557   | 502    | 700    | 23 |
| 20       | 24   | 12     | —    | 1 955  | —   | 6 834   | 80 012   | —      | 430    | 467    | 3 759   | —      | 6 486   | 219    | 43     | 24 |
| 68       | 10   | 179    | —    | 950    | 7   | 5 852   | 95 580   | —      | 3 517  | 1 857  | 3 049   | 1 585  | 13 842  | 130    | 258    | 25 |
| —        | —    | —      | —    | 162    | —   | 3 239   | 92 810   | —      | 465    | 4      | —       | 336    | 11 001  | 12     | 85     | 26 |
| 14 950   | —    | 42     | 53   | 104    | —   | 538     | 18 317   | —      | 453    | 8      | 63      | —      | 1 027   | 2      | —      | 27 |
| 2        | —    | 42     | 3    | 104    | —   | 83      | 2 298    | —      | 453    | 8      | 63      | —      | 921     | 2      | —      | 28 |
| 14 948   | —    | —      | 50   | —      | —   | 455     | 16 019   | —      | —      | —      | —       | —      | 106     | —      | —      | 29 |
| 5 716    | 200  | 1 595  | 1472 | 5 285  | 31  | 10 148  | 285 559  | 28 991 | 16 773 | 5 153  | 11 922  | 5 491  | 78 787  | 1 027  | 2 901  | 30 |
| 153      | 5    | 53     | 292  | 215    | 1   | 124     | —        | —      | 856    | 45     | 6       | —      | 1 450   | 128    | 318    | 31 |
| 968      | 80   | 303    | 658  | 888    | 2   | 1 047   | 74 629   | 28 970 | 2 466  | 1 078  | 1 575   | 2 982  | 18 907  | 133    | 255    | 32 |
| 3 938    | 100  | 572    | 76   | 1 997  | 25  | 6 331   | 210 930  | —      | 9 496  | 3 318  | 10 058  | 2 509  | 57 680  | 658    | 2 311  | 33 |
| 657      | 15   | 667    | 446  | 2 185  | 3   | 2 646   | —        | 21     | 3 955  | 712    | 283     | —      | 750     | 108    | 17     | 34 |
| 315 615  | 630  | 2 264  | 681  | 14 126 | 204 | 70 143  | 919 539  | 45 060 | 60 211 | 121 58 | 11 2932 | 34 455 | 64 419  | 624    | 4 503  | 35 |
| 15 230   | 98   | 1 739  | —    | 11 028 | 170 | 25 592  | 683 789  | —      | 47 925 | 9 595  | 34 723  | 16 220 | 60 405  | 550    | 546    | 36 |
| 38       | 30   | 711    | —    | 5 618  | 24  | 22 355  | 683 789  | —      | 25 891 | 1 697  | 430     | —      | 46 549  | 357    | 130    | 37 |
| 93       | 5    | 184    | 681  | 1 786  | 18  | 1 574   | 17 003   | —      | 3 936  | 396    | 68      | —      | 1 647   | 47     | 1 234  | 38 |
| —        | —    | —      | —    | —      | —   | 7 287   | 27 523   | 45 060 | 2 470  | 732    | 23 754  | 12 994 | 761     | —      | 777    | 39 |
| —        | —    | 105    | —    | —      | —   | 5 443   | 50 392   | —      | 75     | 503    | 27 907  | —      | 17      | —      | 22     | 40 |
| 43 622   | —    | —      | —    | —      | —   | —       | 12 034   | —      | 792    | 289    | —       | —      | 92      | —      | 1      | 41 |
| —        | —    | —      | —    | —      | —   | 7 921   | 32 960   | —      | 12     | 189    | 15 005  | —      | 665     | —      | —      | 42 |
| 1 591    | —    | —      | —    | —      | —   | —       | —        | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —      | —      | 43 |
| 182 364  | —    | 151    | —    | —      | —   | 461     | 12 274   | —      | 345    | 102    | 4 934   | 5 241  | 79      | 1      | 2      | 44 |
| 65 473   | 1    | 190    | —    | 1 312  | 16  | 9 263   | 84 890   | —      | 4 050  | 352    | 28 010  | —      | 753     | 26     | 1 921  | 45 |
| 39       | —    | 1      | —    | 392    | —   | 8 700   | 84 185   | —      | 520    | 46     | 1       | —      | 101     | 4      | 1 409  | 46 |
| 7 242    | 526  | —      | —    | —      | —   | 17 159  | 49 066   | —      | 606    | —      | 6 438   | —      | —       | —      | —      | 47 |
| —        | —    | —      | —    | —      | —   | —       | —        | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —      | —      | 48 |
| 549 2234 | 185  | 1 688  | 2875 | 8 918  | 187 | 121 065 | 716 395  | —      | 40 314 | 8 298  | 278 579 | 76 343 | 26 884  | 1 912  | 2 260  | 49 |
| 531 794  | —    | —      | —    | —      | —   | 18 642  | 70 295   | —      | —      | —      | 11 569  | —      | 335     | —      | —      | 50 |
| 375 821  | —    | —      | —    | —      | —   | 6 748   | 12 740   | —      | 30     | 84     | 11 845  | —      | —       | —      | —      | 51 |
| 97 685   | —    | —      | —    | —      | —   | 406     | —        | —      | —      | 146    | 7 268   | 7 430  | —       | —      | —      | 52 |
| —        | —    | —      | —    | —      | —   | 5 656   | 17 830   | —      | —      | —      | 12 493  | —      | —       | —      | —      | 53 |

vissa varuslag. — 2 Vissa varukvantiteter hava redovisats både på Gävle och Karskär, vilket föranleder, att  
 lika hamnar och lastageplatser angivna varukvantiteterna.

|                                  | 1                   | 2      | 3      | 4       | 5       | 6       | 7      | 8       | 9      | 10      | 11     | 12        | 13     |
|----------------------------------|---------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|--------|
| 1 Husum . . . . .                | —                   | —      | 8      | 2       | 69      | 18      | 26     | —       | 8      | —       | 8      | —         | 54     |
| 2 Härnösand . . . . .            | —                   | —      | 198    | 438     | 6 444   | 4 021   | 1 583  | —       | 762    | 20      | 357    | 64        | 3 460  |
| 3 Kramfors norra . . . . .       | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 4 Köpmanholmen . . . . .         | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 5 Lagnvik . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 6 Marieberg . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 7 Nyland . . . . .               | —                   | —      | 22     | —       | 43      | 68      | —      | —       | 15     | —       | 14     | 4         | 691    |
| 8 Ortviken . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 9 Sandviken . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 10 Sprängsviken . . . . .        | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 11 Sund . . . . .                | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 12 Sundsvall . . . . .           | —                   | —      | 531    | 598     | 11 133  | 8 311   | 1 606  | 71      | 1 332  | 732     | 951    | 36        | 15 612 |
| 13 Därav från utr. ort           | —                   | —      | 172    | —       | 221     | 724     | 69     | —       | 534    | —       | 191    | 10        | 767    |
| 14 Svanö . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 15 Svartvik . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 16 Södra Nyhamn . . . . .        | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 17 Söräker . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 18 Torsvik o. Ramvik . . . . .   | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 19 Ulvvik . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 20 Utansjö . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 21 Vivstavary-Fagervik . . . . . | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 22 Örnsköldsvik . . . . .        | —                   | —      | 354    | 281     | 5 463   | 4 537   | 946    | 39      | 1 296  | 26      | 273    | 157       | 23 668 |
| 23 Östrand . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 24 Övriga . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 25 Jämtlands län . . . . .       | 215                 | 109    | —      | 47      | —       | 11      | 65     | —       | —      | —       | —      | 1         | —      |
| 26 Västerbottens län . . . . .   | 24                  | 585    | 434    | 13 324  | 8 707   | 5 839   | 37     | 1 313   | 50     | 579     | 117    | 12 642    | —      |
| 27 Bureå . . . . .               | —                   | —      | —      | 105     | 1       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 62     |
| 28 Djupvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 29 Furuögrundet . . . . .        | —                   | —      | 3      | 3       | 335     | 299     | 42     | —       | 1      | —       | —      | —         | 45     |
| 30 Holmsund . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 31 Hörnefors . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 32 Norrbyskären . . . . .        | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 33 Notholmen . . . . .           | —                   | —      | 13     | 6       | 1 099   | 1 167   | 88     | 4       | 28     | —       | 12     | 5         | 111    |
| 34 Obbola . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 35 Rundvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 36 Sikeå . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 14     |
| 37 Skellefteå . . . . .          | —                   | —      | 166    | 158     | 4 560   | 2 595   | 287    | 1       | 424    | 18      | 229    | 40        | 6 428  |
| 38 Storkåge . . . . .            | —                   | —      | 11     | 38      | 856     | 1 362   | 1 401  | —       | 2      | —       | 49     | 1         | 262    |
| 39 Umeå . . . . .                | 24                  | 392    | 228    | 6 330   | 3 281   | 4 016   | 32     | 858     | 32     | 289     | 71     | 5 701     | —      |
| 40 Örviken . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 41 Övriga . . . . .              | —                   | —      | —      | 1       | 39      | 2       | 5      | —       | —      | —       | —      | —         | 19     |
| 42 Norrbottens län . . . . .     | —                   | 849    | 767    | 13 158  | 7 421   | 3 598   | 309    | 1 026   | 75     | 395     | 125    | 14 338    | —      |
| 43 Båtskärsnäs . . . . .         | —                   | —      | 3      | 10      | 35      | 53      | —      | 1       | 11     | —       | 11     | 1         | 24     |
| 44 Haparanda . . . . .           | —                   | —      | 29     | 20      | 2 235   | 902     | 285    | 3       | 17     | —       | 17     | 1         | 288    |
| 45 Karlsborg . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 46 Karlshäll . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| 47 Luleå . . . . .               | —                   | —      | 601    | 569     | 7 848   | 4 993   | 1 985  | 275     | 865    | 50      | 282    | 108       | 13 265 |
| 48 Därav från utr. ort           | —                   | —      | 9      | —       | 1       | 6       | 160    | —       | 2      | 2       | 8      | 2         | 10     |
| 49 Munksund och Skut-            | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —      |
| hamn . . . . .                   | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 62     |
| 50 Piteå . . . . .               | —                   | —      | 80     | 163     | 2 682   | 1 418   | 1 276  | 5       | 124    | 19      | 78     | 14        | 602    |
| 51 Därav från utr. ort           | —                   | —      | 29     | —       | 15      | 19      | 36     | —       | 52     | —       | —      | 2         | 5      |
| 52 Sandvik . . . . .             | —                   | —      | 134    | 1       | 57      | 33      | —      | 25      | 6      | 6       | 2      | —         | 88     |
| 53 Övriga . . . . .              | —                   | —      | 2      | 4       | 301     | 22      | 52     | —       | 3      | —       | 5      | 1         | 9      |
| 54 Summa                         | <sup>2</sup> 26 947 | 32 031 | 77 343 | 692 137 | 385 541 | 423 115 | 66 314 | 402 208 | 42 874 | 154 581 | 40 704 | 1 410 288 | —      |
| 55 Därav från utr. ort           | <sup>3</sup> 2 216  | 14 145 | 43 955 | 304 961 | 95 531  | 290 466 | 12 825 | 373 075 | 16 205 | 120 461 | 28 458 | 895 334   | —      |

<sup>1</sup> Därav hava 21 760 m<sup>3</sup> bogserats i flottar genom hamnområdet. — <sup>2</sup> Se not 1 sid. 120. — <sup>3</sup> Se not 2 sid. 120.

| 14        | 15     | 16      | 17     | 18      | 19    | 20      | 21        | 22     | 23        | 24      | 25      | 26      | 27        | 28        | 29      |    |
|-----------|--------|---------|--------|---------|-------|---------|-----------|--------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|----|
| 461 096   | 3      | 12      | —      | —       | —     | 15 097  | 27 163    | —      | 587       | 544     | 37 275  | —       | 928       | 328       | 20      | 1  |
| 9 026     | 19     | 495     | —      | 1 844   | 50    | 1 980   | 29 091    | —      | 10 493    | 936     | 250     | —       | 2 252     | 460       | —       | 2  |
| 188 371   | —      | —       | —      | —       | —     | 406     | 33 095    | —      | —         | —       | 10 448  | 16 408  | —         | —         | —       | 3  |
| 255 250   | —      | —       | —      | —       | —     | 7 290   | 25 668    | —      | —         | —       | 15 064  | —       | 462       | —         | —       | 4  |
| 176 557   | —      | —       | —      | —       | —     | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —         | —       | 5  |
| 29 452    | —      | —       | —      | —       | —     | —       | 230       | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —         | —       | 6  |
| —         | —      | 16      | 33     | 65      | —     | 455     | 2 314     | —      | 3 105     | 110     | 500     | —       | 166       | 23        | —       | 7  |
| 72 201    | —      | —       | —      | —       | —     | 861     | 7 636     | —      | —         | —       | 7 750   | 8 478   | —         | —         | —       | 8  |
| 203 234   | —      | —       | —      | —       | —     | 7 208   | 7 857     | —      | —         | 405     | 4 499   | —       | —         | —         | —       | 9  |
| 164 712   | —      | —       | —      | —       | —     | 4 066   | 8 657     | —      | 35        | 154     | 12 579  | —       | —         | —         | —       | 10 |
| 153 625   | —      | —       | —      | —       | —     | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —         | —       | 11 |
| 5 624     | 112    | 724     | 2 710  | 5 315   | 106   | 10 299  | 150 573   | —      | 13 781    | 2 347   | 23 442  | —       | 18 434    | 763       | 7       | 12 |
| —         | 17     | 11      | —      | 3 476   | —     | 6 820   | 150 338   | —      | 749       | 195     | 50      | —       | 12 856    | 43        | 5       | 13 |
| 226 770   | —      | —       | —      | —       | —     | 7 926   | 22 041    | —      | 2 982     | 194     | 7 771   | —       | 78        | —         | —       | 14 |
| —         | —      | —       | —      | —       | —     | 2 045   | 122 207   | —      | —         | —       | 11 902  | 10 715  | —         | —         | —       | 15 |
| 134 130   | —      | —       | —      | —       | —     | —       | —         | —      | —         | —       | 4 043   | 7 150   | —         | —         | —       | 16 |
| 302 896   | —      | —       | —      | —       | —     | 834     | 20 323    | —      | 1         | 14      | 6 894   | 9 547   | 159       | —         | —       | 17 |
| 192       | —      | —       | —      | —       | —     | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —         | —       | 18 |
| 47 121    | —      | —       | —      | —       | —     | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —         | —       | 19 |
| 292 737   | —      | —       | —      | —       | —     | 4 054   | 29 798    | —      | 430       | —       | 8 804   | —       | —         | —         | —       | 20 |
| 747 366   | —      | —       | —      | —       | —     | 8 733   | 64 706    | —      | 1 302     | 98      | 25 845  | 16 615  | —         | —         | —       | 21 |
| 1 119     | 51     | 441     | 132    | 1 694   | 31    | 2 291   | 14 300    | —      | 7 568     | 3 266   | 103     | —       | 4 070     | 338       | 2 233   | 22 |
| 751 540   | —      | —       | —      | —       | —     | 16 068  | 49 871    | —      | —         | —       | 58 235  | —       | —         | —         | —       | 23 |
| 263 915   | —      | —       | —      | —       | —     | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —         | —       | 24 |
| 456       | 1      | —       | —      | —       | —     | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | 6         | 4         | 16      | 25 |
| 111 2675  | 702    | 988     | 1 721  | 8 765   | 97    | 27 075  | 183 891   | —      | 49 156    | 4 709   | 26 938  | 4 985   | 8 373     | 738       | 336     | 26 |
| 156 384   | —      | —       | —      | 192     | —     | —       | —         | —      | 535       | —       | 9       | —       | 229       | 5         | —       | 27 |
| —         | —      | —       | —      | —       | —     | —       | —         | —      | 33        | —       | —       | —       | —         | —         | —       | 28 |
| —         | —      | 2       | —      | 80      | —     | 34      | —         | —      | 228       | 6       | 4       | —       | 23        | —         | —       | 29 |
| 225 431   | —      | —       | —      | —       | —     | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —         | —       | 30 |
| 140 907   | —      | —       | —      | —       | —     | 4 408   | 11 637    | —      | —         | —       | 5 096   | —       | —         | —         | —       | 31 |
| 151 333   | —      | —       | —      | —       | —     | —       | 3 070     | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —         | —       | 32 |
| —         | 6      | 72      | 133    | 308     | 1     | 1 314   | 260       | —      | 1 369     | 398     | 7       | —       | 604       | 35        | 96      | 33 |
| 192 622   | —      | —       | —      | —       | —     | 7 120   | 14 059    | —      | 63        | 222     | 13 737  | —       | 102       | —         | —       | 34 |
| 88 702    | 551    | —       | —      | —       | —     | 150     | 15 719    | —      | —         | 112     | —       | —       | 12        | —         | —       | 35 |
| 50 533    | —      | —       | —      | —       | —     | 2 546   | 2 691     | —      | —         | 60      | 3 277   | —       | 221       | —         | —       | 36 |
| 1 338     | 25     | 396     | 4      | 2 907   | 33    | 2 038   | 85 655    | —      | 34 987    | 2 295   | 106     | 4 985   | 1 610     | 147       | 209     | 37 |
| 33        | —      | 5       | 59     | 876     | —     | 1 851   | —         | —      | 2 205     | 104     | 18      | —       | 155       | 18        | —       | 38 |
| 186       | 120    | 513     | 1 111  | 4 257   | 63    | 4 592   | 35 430    | —      | 9 283     | 1 458   | 254     | —       | 5 416     | 533       | 6       | 39 |
| 105 198   | —      | —       | —      | —       | —     | 2 991   | 5 324     | —      | —         | —       | 4 430   | —       | —         | —         | —       | 40 |
| 8         | —      | —       | 414    | 145     | —     | 31      | 10 046    | —      | 453       | 54      | —       | —       | 1         | —         | 25      | 41 |
| 816 533   | 149    | 1 039   | 26     | 3 880   | 91    | 17 178  | 86 431    | —      | 19 471    | 2 018   | 26 775  | —       | 3 793     | 931       | 336     | 42 |
| 66 322    | —      | 3       | —      | —       | —     | 27      | —         | —      | 86        | 8       | —       | —       | 15        | 4         | —       | 43 |
| 386       | 3      | 39      | —      | 505     | 1     | 273     | —         | —      | 933       | 54      | 9       | —       | 206       | 15        | 11      | 44 |
| 117 485   | —      | —       | —      | —       | —     | 3 047   | 3 016     | —      | —         | —       | 10 236  | —       | 113       | —         | —       | 45 |
| 48 085    | —      | —       | —      | —       | —     | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | 158       | —         | —       | 46 |
| 126 850   | 126    | 839     | —      | 1 762   | 65    | 7 024   | 69 847    | —      | 13 782    | 976     | 150     | —       | 2 179     | 745       | 61      | 47 |
| —         | 6      | —       | —      | 747     | —     | 4 614   | 69 575    | —      | 15        | 9       | —       | —       | 15        | 39        | —       | 48 |
| 314 982   | —      | —       | —      | —       | —     | 5 360   | 8 256     | —      | 127       | 310     | 16 348  | —       | 250       | —         | 259     | 49 |
| 19 422    | 16     | 141     | 26     | 1 512   | 25    | 1 218   | 4 312     | —      | 4 319     | 224     | 32      | —       | 806       | 157       | —       | 50 |
| —         | 2      | —       | —      | 741     | 1     | 711     | 4 312     | —      | —         | 7       | —       | —       | 3         | 7         | —       | 51 |
| 67 076    | 2      | 4       | —      | —       | —     | 11      | —         | —      | 6         | 14      | —       | —       | 11        | —         | 5       | 52 |
| 155 925   | 2      | 13      | —      | 101     | —     | 218     | 1 000     | —      | 218       | 432     | —       | —       | 55        | 10        | —       | 53 |
| 8 983 539 | 10 560 | 142 225 | 34 050 | 412 590 | 3 495 | 746 225 | 8 598 107 | 82 187 | 1 466 802 | 210 002 | 910 312 | 385 578 | 1 262 168 | 1 625 336 | 152 706 | 54 |
| 278 900   | 3 945  | 56 597  | 1 003  | 298 371 | 1 050 | 620 370 | 8 458 685 | 45 330 | 216 932   | 46 497  | 169 690 | 234 714 | 1 040 192 | 1 305 593 | 99 909  | 55 |

|                                                      | 1              | 2     | 3     | 4      | 5      | 6      | 7      | 8     | 9     | 10    | 11    | 12     | 13 |
|------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|----|
| <b>B. Lastade varor.</b>                             |                |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |        |    |
| <i>Stockholm<sup>1</sup> med frihamnen . . . . .</i> | <sup>2</sup> — | 876   | 2 451 | 28 545 | 6 366  | 14 987 | 138    | 7 383 | 412   | 3 297 | 7 166 | 13 923 |    |
| 2 Därav till utr. ort . . . . .                      | <sup>2</sup> — | 446   | 2 430 | 9 903  | 334    | 1 388  | 101    | 3 053 | 320   | 2 649 | 6 116 | 11 883 |    |
| 3 Frihamnen . . . . .                                | —              | 447   | 260   | 21 954 | 6 154  | 13 602 | 37     | 6 238 | 137   | 1 243 | 1 529 | 2 640  |    |
| 4 Därav till utr. ort . . . . .                      | —              | 17    | 239   | 3 312  | 122    | 3      | —      | 1 908 | 45    | 595   | 479   | 600    |    |
| <i>Stockholms län.</i>                               | 486            | 22    | 3     | 1 908  | 25     | 91     | 32     | 8     | 4 125 | 21    | 110   | 76     |    |
| 6 Hallstavig . . . . .                               | —              | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —      |    |
| 7 Hargshamn . . . . .                                | —              | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —      |    |
| 8 Norrtälje . . . . .                                | 53             | 11    | —     | 818    | 4      | 39     | 8      | 8     | 10    | —     | —     | 16     |    |
| 9 Nynäshamn . . . . .                                | 431            | —     | —     | —      | —      | 20     | —      | —     | —     | —     | —     | —      |    |
| 10 Södertälje . . . . .                              | —              | 2     | —     | 1 047  | 21     | 21     | 13     | —     | 4 115 | 21    | 110   | 60     |    |
| 11 Öregrund . . . . .                                | 2              | 9     | —     | —      | 2      | 1      | 6      | —     | —     | —     | —     | —      |    |
| 12 Övriga . . . . .                                  | —              | —     | 3     | 41     | —      | 10     | 5      | —     | —     | —     | —     | —      |    |
| <i>Uppsala län.</i>                                  | 18             | 89    | 236   | 27 755 | 6      | 3 437  | 290    | 77    | 2     | 3     | 8     | 563    |    |
| 14 Skutskär-Harnäs . . . . .                         | —              | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | 500    |    |
| 15 Därav till utr. ort . . . . .                     | —              | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | 10     |    |
| 16 Uppsala . . . . .                                 | —              | 18    | 25    | 14 590 | 3      | 3 317  | 111    | 19    | 1     | 2     | 8     | 62     |    |
| 17 Övriga . . . . .                                  | 18             | 71    | 211   | 13 165 | 3      | 120    | 179    | 58    | 1     | 1     | —     | 1      |    |
| <i>Södermanlands län</i>                             | 13             | 32    | 133   | 13 583 | —      | 741    | 101    | 203   | 5     | 73    | 22    | 17 739 |    |
| 19 Eskilstuna . . . . .                              | —              | 1     | 19    | 2 595  | —      | 15     | 3      | 12    | —     | 3     | —     | 317    |    |
| 20 Nyköping . . . . .                                | —              | —     | —     | 7 504  | —      | 726    | 1      | —     | —     | 62    | —     | 195    |    |
| 21 Oxelösund . . . . .                               | —              | 2     | 97    | 1 370  | —      | —      | 15     | 4     | 4     | 8     | 17    | 17 227 |    |
| 22 Därav till utr. ort . . . . .                     | —              | —     | 59    | 1 206  | —      | —      | —      | 2     | —     | —     | —     | —      |    |
| 23 Strängnäs . . . . .                               | 7              | 29    | 6     | 1 341  | —      | —      | 61     | 141   | 1     | —     | 5     | —      |    |
| 24 Övriga . . . . .                                  | 6              | —     | 11    | 773    | —      | —      | 21     | 46    | —     | —     | —     | —      |    |
| <i>Östergötlands län.</i>                            | 443            | 73    | 139   | 48 277 | 12 832 | 9 120  | 67     | 995   | 65    | 2 826 | 2 602 | 1 591  |    |
| 26 Djurön . . . . .                                  | —              | —     | —     | 6 961  | —      | 497    | —      | —     | —     | —     | —     | —      |    |
| 27 Hästholmen . . . . .                              | 437            | 2     | 2     | 1 224  | —      | 46     | 9      | 21    | 65    | 5     | —     | —      |    |
| 28 Linköping . . . . .                               | —              | 26    | 3     | 5 127  | 12 258 | 139    | 48     | 20    | —     | 413   | 3     | 13     |    |
| 29 Norrköping . . . . .                              | —              | 24    | 130   | 25 784 | 573    | 8 040  | —      | 930   | —     | 2 407 | 1 419 | 1 574  |    |
| 30 Därav till utr. ort . . . . .                     | —              | 1     | 21    | 13 383 | —      | 7 622  | —      | 712   | —     | 323   | 1 231 | 157    |    |
| 31 Vadstena . . . . .                                | —              | —     | 4     | 7 386  | —      | 398    | 7      | 1     | —     | 1     | —     | 1      |    |
| 32 Valdemarsvik . . . . .                            | 6              | 21    | —     | 1 795  | —      | —      | 3      | 23    | —     | —     | 1 180 | 3      |    |
| <i>Jönköpings län.</i>                               | 196            | —     | 1     | 391    | 54     | 13     | 29     | 3     | 13    | 15    | —     | 46     |    |
| 34 Gränna . . . . .                                  | 78             | —     | —     | 152    | —      | —      | 29     | 3     | 12    | —     | —     | —      |    |
| 35 Jönköping . . . . .                               | 118            | —     | 1     | 239    | 54     | 13     | —      | —     | 1     | 15    | —     | 46     |    |
| <i>Kalmar län.</i>                                   | 28 358         | 2 364 | 711   | 39 188 | 13 151 | 13 266 | 22 197 | 3 455 | 581   | 193   | 480   | 1 566  |    |
| 37 Blankaholm . . . . .                              | —              | —     | —     | —      | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —      |    |
| 38 Borgholm . . . . .                                | 685            | 524   | 5     | 3 568  | —      | —      | 182    | 49    | —     | —     | 58    | 3      |    |
| 39 Degerhamn . . . . .                               | 44             | 38    | —     | 1 194  | —      | —      | 4 659  | —     | —     | —     | 3     | —      |    |
| 40 Färjestaden . . . . .                             | 22 437         | 1 170 | 57    | 2 360  | —      | 26     | 240    | 34    | 5     | 55    | 29    | 39     |    |
| 41 Gamleby . . . . .                                 | 4              | —     | —     | 1 210  | —      | 49     | 3      | 52    | —     | —     | —     | 3      |    |
| 42 Helgenäs . . . . .                                | —              | —     | —     | 673    | —      | 64     | —      | —     | —     | —     | —     | 17     |    |
| 43 Kalmar . . . . .                                  | 905            | 313   | 28    | 23 377 | 134    | 3 397  | 6 542  | 94    | —     | 106   | 345   | 881    |    |
| 44 Därav till utr. ort . . . . .                     | 1              | 17    | —     | 1 353  | —      | 1 657  | —      | 6     | —     | 46    | 70    | 122    |    |
| 45 Mörbylånga . . . . .                              | 1 613          | 79    | —     | 2 971  | 12 885 | 9 511  | 804    | 13    | 37    | —     | 8     | —      |    |
| 46 Oskarshamn . . . . .                              | —              | 115   | 8     | 673    | 111    | 3      | 85     | 16    | 521   | 23    | 2     | 12     |    |
| 47 Därav till utr. ort . . . . .                     | —              | —     | —     | 263    | 1      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —      |    |
| 48 Västervik . . . . .                               | 2 621          | 54    | 612   | 2 490  | 16     | 33     | 53     | 3 191 | 18    | 9     | 34    | 610    |    |
| 49 Övriga . . . . .                                  | 49             | 71    | 1     | 672    | 5      | 183    | 9 629  | 6     | —     | —     | 1     | 1      |    |

<sup>1</sup> Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — <sup>2</sup> 46 ton.

| 14      | 15    | 16     | 17     | 18    | 19    | 20     | 21  | 22      | 23     | 24    | 25     | 26        | 27      | 28     | 29     |    |
|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-----|---------|--------|-------|--------|-----------|---------|--------|--------|----|
| 52 710  | 2 365 | 62 645 | —      | 1 145 | 37    | 19 416 | 662 | —       | 2 308  | 882   | 3 384  | 137 300   | 116 254 | 39 734 | 22 068 | 1  |
| 52 501  | 2 322 | 62 501 | —      | 862   | 8     | 9 849  | 1   | —       | 1 837  | 482   | 3 341  | 137 300   | 94 091  | 39 266 | 21 837 | 2  |
| 811     | 1 334 | 34 034 | —      | 283   | 29    | 10 886 | 661 | —       | 515    | 415   | 310    | 8         | 32 013  | 5 388  | 441    | 3  |
| 602     | 1 291 | 33 890 | —      | —     | —     | 1 319  | —   | —       | 44     | 15    | 267    | 8         | 9 850   | 4 920  | 210    | 4  |
| 47 422  | 18    | 73 627 | —      | 14    | —     | 15     | 369 | 2 000   | 513    | 96    | —      | 146 992   | 1 639   | 1 359  | 3 341  | 5  |
| —       | —     | 72 952 | —      | —     | —     | —      | —   | —       | 357    | —     | —      | —         | —       | —      | —      | 6  |
| 21 101  | —     | —      | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | —     | —      | 146 991   | 1 196   | —      | —      | 7  |
| 6 140   | 18    | 2      | —      | 7     | —     | 2      | 6   | —       | 48     | 94    | —      | —         | 29      | 72     | 83     | 8  |
| 160     | —     | —      | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | —     | —      | —         | 130     | 832    | 3 222  | 9  |
| 18 829  | —     | 673    | —      | 7     | —     | 13     | 363 | 2 000   | 99     | 1     | —      | 1         | 173     | 449    | 5      | 10 |
| —       | —     | —      | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | 1     | —      | —         | 21      | 5      | 31     | 11 |
| 1 192   | —     | —      | —      | —     | —     | —      | —   | —       | 9      | —     | —      | —         | 90      | 1      | —      | 12 |
| 137 939 | 15    | 50 869 | 15     | 49    | —     | 142    | —   | —       | 3 018  | 4 221 | 51     | 176       | 379     | 19     | 1 593  | 13 |
| 74 200  | —     | 50 660 | —      | —     | —     | 100    | —   | —       | —      | —     | —      | —         | —       | —      | —      | 14 |
| 73 604  | —     | 48 824 | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | —     | —      | —         | —       | —      | —      | 15 |
| —       | 10    | 221    | 15     | 40    | —     | 39     | —   | —       | 3 014  | 575   | 51     | 176       | 373     | 11     | 1 298  | 16 |
| 63 739  | 5     | 8      | —      | 9     | —     | 3      | —   | —       | 4      | 3 646 | —      | —         | 6       | 8      | 295    | 17 |
| 26 805  | 1 138 | 3 031  | 1      | —     | —     | 341    | 90  | —       | 173    | 250   | 52     | 2 144 682 | 8 113   | 1 742  | 899    | 18 |
| 91      | 2     | 15     | —      | —     | —     | 2      | —   | —       | 90     | 1     | —      | —         | 6 083   | 1 700  | 185    | 19 |
| 10 669  | 30    | —      | —      | —     | —     | 225    | —   | —       | 64     | —     | —      | —         | 112     | 1      | 556    | 20 |
| 7 716   | 1 084 | 3 014  | —      | —     | —     | 113    | 90  | —       | —      | 201   | 52     | 2 144 682 | 1 897   | 36     | 16     | 21 |
| 7 664   | 1 021 | 3 014  | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | 192   | 49     | 2 144 682 | 1 552   | 12     | —      | 22 |
| 1 269   | 18    | —      | —      | —     | —     | 1      | —   | —       | —      | 30    | —      | —         | —       | 5      | 99     | 23 |
| 7 060   | 4     | 2      | 1      | —     | —     | —      | —   | —       | 19     | 18    | —      | —         | 21      | —      | 43     | 24 |
| 178 312 | 488   | 95 901 | —      | 198   | —     | 914    | 275 | 20 940  | 295    | 127   | 1 630  | 10 302    | 10 891  | 8 690  | 872    | 25 |
| —       | —     | —      | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | —     | —      | —         | —       | —      | —      | 26 |
| 9 116   | 52    | —      | —      | 7     | —     | —      | —   | —       | —      | 1     | 1      | —         | 19      | 72     | —      | 27 |
| 3 916   | 1     | 2      | —      | 3     | —     | 18     | —   | —       | 20     | 49    | —      | —         | 684     | 63     | 11     | 28 |
| 142 074 | 434   | 95 897 | —      | 180   | —     | 894    | 275 | —       | 170    | 77    | 1 629  | 10 302    | 10 170  | 8 553  | 801    | 29 |
| 139 282 | 434   | 78 316 | —      | —     | —     | 102    | —   | —       | 164    | 1     | 1 629  | 10 302    | 6 510   | 5 155  | 390    | 30 |
| 5 531   | —     | 1      | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | —     | —      | —         | 1       | 2      | 59     | 31 |
| 17 675  | 1     | 1      | —      | 8     | —     | 2      | —   | 20 940  | 105    | —     | —      | —         | 17      | —      | —      | 32 |
| 6 988   | 14    | 3 237  | —      | 9     | 164   | —      | 78  | —       | 157    | —     | 3      | —         | 196     | 23     | 249    | 33 |
| 5 103   | 1     | —      | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | —     | —      | —         | 3       | 15     | 9      | 34 |
| 1 885   | 13    | 3 237  | —      | 9     | 164   | —      | 78  | —       | 157    | —     | 3      | —         | 193     | 8      | 240    | 35 |
| 445 029 | 7 679 | 19 823 | 20 536 | 182   | 4 193 | 934    | 741 | 183 100 | 54 916 | 1 515 | 15 920 | 46 793    | 8 345   | 2 889  | 698    | 36 |
| 59 477  | —     | —      | —      | —     | —     | —      | —   | 61 900  | —      | —     | —      | —         | —       | —      | —      | 37 |
| 175     | 6     | —      | —      | —     | —     | —      | —   | —       | 78     | —     | 4 277  | —         | 23      | 255    | —      | 38 |
| —       | 12    | —      | 16 020 | —     | —     | —      | —   | —       | 52 799 | —     | 147    | —         | 25      | 5      | —      | 39 |
| 85      | 23    | —      | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | —     | 10     | —         | 273     | 1 335  | 280    | 40 |
| 36 587  | —     | —      | —      | —     | —     | —      | —   | 80 400  | —      | —     | 150    | —         | —       | 96     | 2      | 41 |
| 6 893   | —     | 7 100  | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | 30    | —      | —         | —       | —      | —      | 42 |
| 105 810 | 3 118 | 1 684  | —      | 71    | 3 256 | 285    | 152 | —       | 729    | 1 155 | 212    | —         | 1 877   | 641    | 192    | 43 |
| 98 162  | 1 936 | 1 425  | —      | —     | 2 717 | —      | —   | —       | 110    | 334   | 6      | —         | 245     | 133    | 67     | 44 |
| —       | —     | —      | —      | —     | —     | —      | —   | —       | —      | —     | 273    | —         | 24      | —      | —      | 45 |
| 102 500 | 3 461 | 6 383  | 2      | 40    | 58    | 520    | 52  | —       | 682    | 170   | 100    | 46 793    | 2 307   | 306    | —      | 46 |
| 87 941  | 3 351 | 4 683  | —      | —     | —     | 454    | —   | —       | 555    | 5     | —      | 46 793    | 776     | 52     | —      | 47 |
| 52 949  | 1 059 | 4 656  | —      | 71    | 879   | 129    | 537 | —       | 41     | 9     | 2 124  | —         | 3 407   | 219    | 148    | 48 |
| 80 553  | —     | —      | 4 514  | —     | —     | —      | —   | 40 800  | 587    | 151   | 8 627  | —         | 409     | 32     | 76     | 49 |

|                                   | 1      | 2      | 3      | 4       | 5       | 6      | 7      | 8      | 9     | 10    | 11    | 12     | 13     |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1 <i>Gotlands län.</i>            | 16 436 | 5 184  | 554    | 7 175   | 17 693  | 1 043  | 3 659  | 134    | —     | —     | 159   | 302    | 203    |
| 2 Bungenäs . . . . .              | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 3 Lilla Stux . . . . .            | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 4 Slite . . . . .                 | —      | 16     | 1      | 350     | 1 585   | —      | —      | 1      | —     | —     | —     | 12     | 2      |
| 5 Visby . . . . .                 | 16 436 | 4 833  | 553    | 5 171   | 15 856  | 458    | 1 757  | 131    | —     | —     | 156   | 258    | 199    |
| 6 Övriga . . . . .                | —      | 335    | —      | 1 654   | 252     | 585    | 1 901  | 3      | —     | —     | 3     | 32     | 2      |
| 7 <i>Blekinge län.</i>            | —      | 171    | 84     | 9 273   | 10 319  | 92 058 | 103    | 129    | 1 512 | —     | 316   | 113    | 27 051 |
| 8 Karlshamn . . . . .             | —      | 131    | 16     | 4 120   | 8 827   | 92 058 | —      | 124    | 1 469 | —     | 294   | —      | 26 840 |
| 9 Karlskrona . . . . .            | —      | 6      | 12     | 674     | 767     | —      | —      | 10     | —     | 3     | 3     | 6      | 143    |
| 10 Ronneby . . . . .              | —      | —      | —      | 287     | —       | —      | —      | 6      | 5     | 40    | 19    | 43     | 68     |
| 11 Sölvesborg . . . . .           | —      | 30     | —      | 4 183   | 725     | —      | —      | —      | —     | —     | —     | 64     | —      |
| 12 Övriga . . . . .               | —      | 4      | 56     | 9       | —       | —      | —      | 87     | —     | —     | —     | —      | —      |
| 13 <i>Kristianstads län.</i>      | 22     | 17     | 335    | 11 148  | 12 093  | 1 283  | 11 990 | 253    | 5 007 | —     | 2     | 709    | 671    |
| 14 Kristianstad (Åhus)            | —      | 2      | 333    | 9 202   | 12 093  | 690    | 1 867  | 253    | 5 007 | —     | 2     | —      | 671    |
| 15 Simrishamn . . . . .           | —      | —      | —      | 1 665   | —       | 593    | 11     | —      | —     | —     | —     | 709    | —      |
| 16 Övriga . . . . .               | 22     | 15     | 2      | 281     | —       | —      | 10 112 | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 17 <i>Malmöhus län.</i>           | 41 451 | 38 532 | 23 928 | 103 577 | 189 401 | 20 849 | 3 680  | 14 030 | 662   | 4 770 | 4 996 | 47 167 | —      |
| 18 Hälsingborg . . . . .          | 159    | 1 306  | 1 583  | 14 931  | 13 957  | 3 494  | 93     | 780    | 619   | 414   | 1 149 | 9 488  | —      |
| 19 Därav till utr. ort            | 159    | 1 259  | 1 571  | 2 077   | 84      | 563    | —      | 284    | 413   | 130   | 1 064 | 2 457  | —      |
| 20 Höganäs . . . . .              | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | 10    | —     | —      | 2      |
| 21 Klagshamn . . . . .            | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 22 Kyrkbacken . . . . .           | —      | —      | —      | 156     | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 23 Landskrona . . . . .           | —      | 515    | —      | 11 343  | 50 081  | 589    | 93     | 6 101  | —     | —     | 291   | 40     | 424    |
| 24 Därav till utr. ort            | —      | 486    | —      | 3 243   | 2 236   | 237    | —      | 5 051  | —     | —     | 119   | 35     | 33     |
| 25 Limhamn . . . . .              | —      | —      | —      | 7       | 1       | —      | —      | 1      | —     | —     | 3     | 6      | 3 735  |
| 26 Lomma . . . . .                | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 27 Malmö med friham-              | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 28 nen . . . . .                  | 33 731 | 26 868 | 125    | 46 030  | 39 730  | 12 120 | 516    | 4 907  | 43    | 3 060 | 2 401 | 29 721 | —      |
| 29 Därav till utr. ort            | 33 730 | 26 284 | 83     | 3 076   | 103     | 2 278  | 79     | 530    | 4     | 876   | 1 003 | 5 786  | —      |
| 30 Frihamnen . . . . .            | 29 898 | 267    | 12     | 991     | 869     | 4 048  | 12     | 4 233  | 3     | 671   | 1 144 | 1 127  | —      |
| 31 Därav till utr. ort            | 29 898 | 113    | 5      | 280     | 85      | 1 711  | —      | 349    | 1     | 500   | 192   | 255    | —      |
| 32 Trelleborg . . . . .           | 7 193  | 9 838  | 22 167 | 13 830  | 52 862  | 3 373  | 221    | 2 190  | —     | 15    | 1 343 | 3 765  | —      |
| 33 Därav till utr. ort            | 7 193  | 9 838  | 22 166 | 1 642   | —       | 3 373  | 220    | 2 177  | —     | 15    | 1 319 | 3 739  | —      |
| 34 Ystad . . . . .                | —      | —      | —      | 16 080  | 32 751  | 102    | 19     | 45     | —     | 977   | 57    | 32     | —      |
| 35 Övriga . . . . .               | 368    | 5      | 53     | 1 200   | 19      | 1 171  | 2 738  | 6      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 36 <i>Hallands län.</i>           | —      | 1 386  | 23     | 9 821   | 21      | 272    | 1 083  | 61     | 1     | 1 588 | 1 469 | 312    | —      |
| 37 Falkenberg . . . . .           | —      | —      | —      | 4 060   | —       | 272    | 32     | —      | —     | 1     | 1 201 | 11     | —      |
| 38 Halmstad . . . . .             | —      | 1 374  | 3      | 3 420   | 21      | —      | 404    | 59     | 1     | 1 553 | 268   | 301    | —      |
| 39 Därav till utr. ort            | —      | 1 373  | —      | 90      | —       | —      | —      | 45     | —     | 564   | 213   | 275    | —      |
| 40 Varberg . . . . .              | —      | 12     | 3      | 2 341   | —       | —      | 230    | 1      | —     | 34    | —     | —      | —      |
| 41 Övriga . . . . .               | —      | —      | 17     | —       | —       | —      | 417    | 1      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 42 <i>Göteb. o. Boh. län.</i>     | 26     | 8 706  | 13 276 | 5 733   | 1 965   | 4 612  | 308    | 1 018  | 513   | 3 097 | 5 365 | 41 580 | —      |
| 43 Bovallstrand . . . . .         | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 44 Fjällbacka . . . . .           | —      | —      | 15     | 1 400   | —       | —      | —      | 2      | —     | —     | —     | 4      | —      |
| 45 Gravarne o. Bäckevik           | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 46 Grebbestad . . . . .           | —      | 46     | 909    | 202     | —       | —      | 7      | 5      | —     | —     | 6     | —      | —      |
| 47 Göteborg <sup>1</sup> med fri- | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 48 hamnen:                        | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 49 till utr. ort . . . . .        | 12     | 8 646  | 9 365  | 2 987   | 660     | 4 403  | 292    | 1 004  | 259   | 3 090 | 5 345 | 40 654 | —      |
| 50 Frihamnen <sup>1</sup> :       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 51 till utr. ort . . . . .        | —      | 69     | 853    | 204     | 15      | 138    | 14     | 268    | 70    | 406   | 300   | 3 210  | —      |
| 52 Hunnebostrand . . . . .        | 6      | 3      | 3      | 25      | —       | —      | 4      | 1      | —     | —     | 8     | —      | —      |
| 53 Lysekil . . . . .              | —      | —      | 2 861  | —       | —       | —      | 2 5    | —      | 233   | —     | —     | —      | —      |
| 54 Marstrand . . . . .            | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 55 Strömstad . . . . .            | 8      | 11     | 65     | 444     | 1 305   | 30     | —      | 6      | 21    | 7     | 2     | 48     | —      |
| 56 Uddevalla . . . . .            | —      | —      | —      | 675     | —       | 179    | —      | —      | —     | —     | —     | —      | —      |
| 57 Övriga . . . . .               | —      | —      | 58     | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —      | 878    |

<sup>1</sup> Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — <sup>2</sup> Grönsakskonserver.

| 14      | 15     | 16        | 17    | 18         | 19        | 20     | 21     | 22      | 23     | 24      | 25       | 26     | 27      | 28     | 29     |    |
|---------|--------|-----------|-------|------------|-----------|--------|--------|---------|--------|---------|----------|--------|---------|--------|--------|----|
| 6 800   | 19     | 39        | —     | —          | —         | 1      | —      | —       | 182390 | 166     | 328252   | —      | 2 095   | 392    | 78     | 1  |
| —       | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | 3 151  | —       | 167534   | —      | —       | —      | —      | 2  |
| —       | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | 105883   | —      | —       | —      | —      | 3  |
| 2 319   | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | 117967 | 34      | 1 163    | —      | 100     | 72     | 7      | 4  |
| 2 595   | 14     | 39        | —     | —          | —         | 1      | —      | —       | 47 445 | 132     | 489      | —      | 1 530   | 294    | 45     | 5  |
| 1 886   | 5      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | 13 827 | —       | 53 183   | —      | 465     | 26     | 26     | 6  |
| 65 942  | 3 333  | 34 807    | —     | 96         | —         | 300    | 98     | —       | 4 523  | 9 152   | 19 178   | 71     | 5 077   | 53     | 1 106  | 7  |
| 11 517  | 2 927  | 5 284     | —     | 89         | —         | 6      | —      | —       | 1      | 113     | 6 770    | —      | 579     | 22     | 465    | 8  |
| 34 513  | 26     | 528       | —     | —          | —         | 294    | 2      | —       | —      | 158     | 132      | —      | 642     | 8      | 606    | 9  |
| 18 510  | 380    | 28 995    | —     | 7          | —         | —      | —      | —       | 65     | 272     | 5 443    | 71     | 3 805   | 23     | 18     | 10 |
| 1 402   | —      | —         | —     | —          | —         | —      | 95     | —       | 4 457  | 8 609   | 6 173    | —      | 51      | —      | 17     | 11 |
| —       | —      | —         | —     | —          | —         | —      | 1      | —       | —      | —       | 660      | —      | —       | —      | —      | 12 |
| 1 442   | 50     | 15        | —     | 55         | —         | 117    | —      | —       | 8 871  | 42      | 23 192   | —      | 307     | 104    | 30     | 13 |
| 944     | 21     | 13        | —     | 55         | —         | 117    | —      | —       | 1 285  | 42      | 23 122   | —      | 39      | 104    | 21     | 14 |
| —       | 29     | 2         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | 7 586  | —       | 70       | —      | 7       | —      | 7      | 15 |
| 498     | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | —        | —      | 261     | —      | —      | 2  |
| 24 613  | 1 068  | 24 630    | 4 490 | 54 989     | 70 13 370 | 7 923  | 99 344 | 26 2057 | 99 141 | 114 515 | 28 942   | 33 556 | 11 389  | 33 993 | 17     | —  |
| 20 734  | 186    | 17 657    | —     | 4 200      | 21        | 4 594  | 1 579  | 98 584  | 22 363 | 31 089  | 238      | —      | 7 763   | 1 499  | 3 214  | 18 |
| 20 587  | 150    | 16 785    | —     | 2 251      | —         | 2 488  | 1      | 97 684  | 20 776 | 19 094  | 223      | —      | 7 210   | 1 343  | 2 737  | 19 |
| —       | 4      | —         | —     | —          | —         | 357    | —      | —       | 10 180 | 60 741  | 30       | 9 916  | 84      | —      | 43     | 20 |
| —       | —      | —         | 86    | —          | —         | —      | —      | —       | 33 798 | —       | 16 059   | —      | —       | —      | —      | 21 |
| —       | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | —        | —      | —       | —      | —      | 22 |
| 13      | 26     | 473       | —     | 42 867     | —         | 2 071  | —      | —       | 10     | 187     | 2 18 665 | —      | 530     | 715    | 763    | 23 |
| —       | 9      | —         | —     | 3 610      | —         | 601    | —      | —       | 10     | 114     | —        | —      | 46      | 596    | 347    | 24 |
| —       | —      | 161 4 404 | 7 656 | —          | —         | 11     | 1 676  | —       | 14 154 | 62      | 47 057   | 111    | 110     | 83     | 61     | 25 |
| —       | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | 40 433 | 5 797   | —        | —      | —       | —      | —      | 26 |
| 3 850   | 218    | 5 603     | —     | 151        | 49        | 4 795  | 3 274  | 760     | 11 725 | 1 090   | 38 485   | 119    | 11 575  | 4 278  | 23 541 | 27 |
| 3 664   | 108    | 3 288     | —     | 10         | 43        | 378    | —      | 760     | 2 680  | 256     | 6 036    | 119    | 4 529   | 2 005  | 16 419 | 28 |
| 43      | —      | 984       | —     | —          | 3         | 1 510  | 637    | —       | 199    | 27      | 34 924   | —      | 1 253   | 390    | 2 559  | 29 |
| 30      | —      | 982       | —     | —          | 3         | 23     | —      | —       | 3      | —       | 3 091    | —      | 230     | 47     | 2 319  | 30 |
| —       | 617    | 731       | —     | 5          | —         | 1 228  | —      | —       | 1 932  | 171     | 12 627   | 86     | 13 228  | 4 457  | 6 333  | 31 |
| —       | 617    | 692       | —     | 5          | —         | 1 185  | —      | —       | 925    | 66      | 12 627   | 86     | 13 224  | 4 434  | 6 333  | 32 |
| 12      | 17     | 5         | —     | 110        | —         | 314    | 1 394  | —       | 162    | 4       | 17       | 45     | 266     | 357    | —      | 33 |
| —       | 4      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | —        | —      | —       | —      | 38     | 34 |
| 64 199  | 595    | 62 117    | —     | —          | —         | 31     | 1 968  | —       | 2 499  | 6 096   | 6 256    | 4 561  | 2 366   | 729    | 2 216  | 35 |
| 5 558   | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | 5 943   | 1 823    | —      | 158     | —      | —      | 27 |
| 56 382  | 595    | 62 117    | —     | —          | —         | 31     | 1 968  | —       | 2 499  | 153     | 3 591    | 4 556  | 1 820   | 704    | 2 189  | 37 |
| 55 856  | 588    | 44 163    | —     | —          | —         | 26     | —      | —       | 2 489  | 1       | 1 896    | 4 398  | 907     | 188    | 144    | 38 |
| 2 259   | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | 478      | 5      | 388     | 25     | —      | 39 |
| —       | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | 364      | —      | —       | —      | —      | 40 |
| 463 608 | 14 202 | 744 290   | —     | 148 13 672 | 28 999    | 158 21 | —      | —       | 3 861  | 7 642   | 54 270   | 46 824 | 175 110 | 40 936 | 11 426 | 41 |
| —       | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | 7 050    | —      | —       | —      | —      | 42 |
| 207     | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | 4 234    | —      | —       | —      | —      | 43 |
| —       | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | 1 504    | —      | —       | —      | —      | 44 |
| 965     | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | 413      | —      | 35      | —      | 3      | 45 |
| 454 899 | 13 530 | 711 602   | —     | 93 11 472  | 28 981    | 149 45 | —      | —       | 3 484  | 7 590   | 18 832   | 46 824 | 171 938 | 40 484 | 8 029  | 46 |
| 160 807 | 1 777  | 311 852   | —     | 30 2 045   | 12 933    | —      | —      | —       | 2 042  | 5 587   | 5 424    | 121    | 48 187  | 14 720 | 505    | 47 |
| 840     | 1      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | 5 841    | —      | —       | —      | —      | 48 |
| —       | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | 13 230   | —      | —       | 438    | —      | 49 |
| 113     | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | —        | —      | —       | —      | 406    | 50 |
| 2 243   | 66     | 1         | —     | 55         | —         | 18     | 876    | —       | 173    | 16      | 2 645    | —      | 243     | 14     | 81     | 51 |
| 4 341   | 605    | 32 687    | —     | 2 200      | —         | —      | —      | —       | 204    | 36      | 521      | —      | 2 894   | —      | 2 907  | 52 |
| —       | —      | —         | —     | —          | —         | —      | —      | —       | —      | —       | —        | —      | —       | —      | 5      | 53 |

|                                 | 1   | 2   | 3   | 4      | 5     | 6     | 7   | 8   | 9  | 10  | 11  | 12    | 13 |
|---------------------------------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-------|----|
| 1 Älvsborgs län.                | —   | —   | —   | 11     | 443   | 20    | —   | —   | 1  | —   | 24  | 18    | 22 |
| 2 Trollhättan . . . .           | —   | —   | —   | —      | 355   | —     | —   | —   | —  | —   | 13  | 1     | 6  |
| 3 Vänersborg . . . .            | —   | —   | —   | 11     | 69    | 20    | —   | —   | 1  | —   | 11  | 17    | 1  |
| 4 Övriga . . . . .              | —   | —   | —   | —      | 19    | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     | 15 |
| 5 Skaraborgs län.               | 2   | 17  | 1   | 13 396 | 7 987 | 1 102 | 27  | 3   | 56 | 8   | 13  | 184   |    |
| 6 Hjo . . . . .                 | 2   | 12  | 1   | 1 265  | 3     | 9     | 24  | 3   | 51 | —   | —   | —     | 1  |
| 7 Hönsäter . . . . .            | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     | —  |
| 8 Lidköping . . . . .           | —   | 5   | —   | 8 716  | 7 984 | 1 060 | 3   | —   | —  | —   | 1   | 140   |    |
| 9 Mariestad . . . . .           | —   | —   | —   | 3 394  | —     | 33    | —   | —   | 5  | 8   | —   | 30    |    |
| 10 Otterbäcken . . . .          | —   | —   | —   | 21     | —     | —     | —   | —   | —  | —   | 12  | 13    |    |
| 11 Värmlands län.               | —   | 1   | 11  | 1 065  | 22    | 116   | 6   | 1   | —  | 34  | 42  | 181   |    |
| 12 Arvika . . . . .             | —   | —   | —   | 18     | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | 3     |    |
| 13 Karlstad . . . . .           | —   | 1   | 6   | 659    | 12    | 6     | 6   | 1   | —  | 8   | 40  | 174   |    |
| 14 Därav till utr. ort          | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | 1     |    |
| 15 Kristinehamn . . . .         | —   | —   | 5   | 388    | 10    | 110   | —   | —   | —  | 26  | 2   | 4     |    |
| 16 Därav till utr. ort          | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 17 Örebro län.                  | —   | —   | —   | 182    | —     | —     | 1   | —   | —  | 45  | —   | —     |    |
| 18 Askersund . . . . .          | —   | —   | —   | —      | —     | —     | 1   | —   | —  | 45  | —   | —     |    |
| 19 Örebro (Skebäck) .           | —   | —   | —   | 182    | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 20 Västmanlands län.            | 763 | 170 | 54  | 26 895 | 279   | 1 820 | 139 | 180 | 7  | 15  | 22  | 173   |    |
| 21 Kungsör . . . . .            | 2   | 19  | 1   | 490    | —     | —     | 9   | 3   | —  | 2   | —   | —     |    |
| 22 Köping . . . . .             | 718 | 58  | —   | 6 243  | 20    | 637   | 7   | 17  | 2  | 7   | 1   | 22    |    |
| 23 Västerås . . . . .           | 28  | 17  | 51  | 15 043 | 253   | 315   | 94  | 154 | 5  | 2   | 18  | 81    |    |
| 24 Övriga . . . . .             | 15  | 76  | 2   | 5 119  | 6     | 868   | 29  | 6   | —  | 4   | 3   | 70    |    |
| 25 Gävleborgs län. <sup>2</sup> | —   | 17  | 179 | 826    | 596   | 2 678 | —   | 45  | 1  | 141 | 295 | 8 815 |    |
| 26 Gävle . . . . .              | —   | 17  | 170 | 546    | 594   | 2 336 | —   | 44  | 1  | 130 | 295 | 5 018 |    |
| 27 Därav till utr. ort          | —   | —   | 119 | 5      | 59    | 1 832 | —   | 5   | —  | 29  | 169 | 4 626 |    |
| 28 Hudiksvall . . . . .         | —   | —   | 7   | 280    | 2     | 38    | —   | 1   | —  | 9   | —   | 29    |    |
| 29 Iggesund . . . . .           | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | 106   |    |
| 30 Karskär . . . . .            | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | 853   |    |
| 31 Ljusne . . . . .             | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 32 Norrsundet . . . . .         | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | 151   |    |
| 33 Nyhamn . . . . .             | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 34 Stockviken . . . . .         | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 35 Söderhamn . . . . .          | —   | —   | 2   | —      | —     | 304   | —   | —   | —  | 2   | —   | 2 614 |    |
| 36 Därav till utr. ort          | —   | —   | —   | —      | —     | 304   | —   | —   | —  | —   | —   | 2 145 |    |
| 37 Vallvik . . . . .            | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | 44    |    |
| 38 Västernorr. län.             | —   | 118 | 103 | 775    | 1 202 | —     | 43  | 148 | 42 | 3   | 420 | 8 311 |    |
| 39 Bollsta . . . . .            | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 40 Domsjö . . . . .             | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 41 Dynäs-Väja . . . . .         | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 42 Essvik . . . . .             | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 43 Frånö . . . . .              | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | 826   |    |
| 44 Husum . . . . .              | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 45 Härnösand . . . . .          | —   | 60  | 54  | 665    | 1 200 | —     | —   | 144 | 8  | —   | 25  | 525   |    |
| 46 Johannedal . . . . .         | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 47 Karlsvik . . . . .           | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 48 Kramfors norra . . .         | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 49 Köpmanholmen . . .           | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 50 Lugnvik . . . . .            | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |
| 51 Marieberg . . . . .          | —   | —   | —   | —      | —     | —     | —   | —   | —  | —   | —   | —     |    |

<sup>1</sup> Därav 611 855 m<sup>3</sup>, som passerat hamnområdet i flottar. — <sup>2</sup> Jfr motsvarande not & sid. 124.

| 14        | 15     | 16        | 17  | 18    | 19 | 20         | 21    | 22 | 23     | 24    | 25          | 26      | 27     | 28    | 29    |    |
|-----------|--------|-----------|-----|-------|----|------------|-------|----|--------|-------|-------------|---------|--------|-------|-------|----|
| 5 009     | 28     | 1 104     | —   | 5     | —  | 1 448      | —     | —  | 2 071  | 4     | 1 819       | —       | 225    | 105   | 270   | 1  |
| 1 436     | 1      | 43        | —   | 5     | —  | 66         | —     | —  | —      | 1     | 19          | —       | 148    | 87    | 35    | 2  |
| 110       | 1      | 9         | —   | —     | —  | 6          | —     | —  | 9      | 3     | 2           | —       | 48     | 17    | 115   | 3  |
| 3 463     | 26     | 1 052     | —   | —     | —  | 1 376      | —     | —  | 2 062  | —     | 1 798       | —       | 29     | 1     | 120   | 4  |
| 56 022    | 10     | 4 143     | 701 | 3     | —  | 2 600      | 1 908 | —  | 35 808 | 324   | 284 167 467 | 11 670  | 1 104  | 830   | 5     |    |
| 4 502     | 10     | —         | 58  | —     | —  | —          | —     | —  | 530    | 302   | —           | —       | 62     | 97    | 103   | 6  |
| —         | —      | —         | —   | —     | —  | —          | —     | —  | 33 316 | —     | 284         | —       | —      | —     | —     | 7  |
| 5 386     | —      | 3 643     | 3   | —     | —  | 10         | —     | —  | 1 962  | 14    | —           | —       | 129    | 4     | 239   | 8  |
| 6 876     | —      | 4 137     | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | 8     | —           | —       | 8      | 1     | 3     | 9  |
| 39 258    | —      | 3         | —   | —     | —  | 2 590      | 1 908 | —  | —      | —     | —           | 167 467 | 11 471 | 1 002 | 485   | 10 |
| 829 838   | 1 573  | 47 711    | —   | —     | 2  | 89         | —     | —  | 4 815  | 197   | 76          | 5 796   | 25 914 | 1 822 | 691   | 11 |
| 2 837     | —      | —         | —   | —     | —  | 5          | —     | —  | —      | —     | 15          | —       | —      | 693   | —     | 12 |
| 1711 396  | 357    | 39 899    | —   | —     | 2  | 41         | —     | —  | 4 814  | 197   | 54          | —       | 12 033 | 1 097 | 591   | 13 |
| 21 232    | 315    | 14 675    | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | 52          | —       | 3 070  | 994   | 119   | 14 |
| 115 605   | 1 216  | 7 812     | —   | —     | —  | 43         | —     | —  | 1      | —     | 7           | 5 796   | 13 881 | 32    | 100   | 15 |
| 48 865    | 1 197  | 7 791     | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | 5 568   | 10 123 | 2     | —     | 16 |
| 27 600    | —      | —         | —   | —     | —  | 515        | —     | —  | —      | —     | 100         | —       | 11     | —     | 54    | 17 |
| 27 454    | —      | —         | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | 100         | —       | 11     | —     | —     | 18 |
| 146       | —      | —         | —   | —     | —  | 515        | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | 54    | 19 |
| 22 849    | 463    | 2 796     | —   | 7     | —  | 318 37 776 | —     | —  | 282    | 47    | 17 535      | 291 725 | 32 380 | 4 689 | 1 698 | 20 |
| 158       | 320    | —         | —   | —     | —  | —          | —     | —  | 200    | —     | —           | —       | 842    | 86    | 41    | 21 |
| 16 665    | 37     | 1 141     | —   | —     | —  | 12         | —     | —  | 79     | 5     | 16 254      | 127 732 | 24 308 | 104   | 97    | 22 |
| 2 737     | 85     | 567       | —   | 7     | —  | 284 37 776 | —     | —  | 3      | 28    | 1 281       | 163 993 | 6 164  | 4 398 | 1 239 | 23 |
| 3 289     | 21     | 1 088     | —   | —     | —  | 22         | —     | —  | —      | 14    | —           | —       | 1 066  | 101   | 321   | 24 |
| 814 363   | 7 099  | 658 742   | —   | 1 020 | —  | 1 4 043    | 409   | —  | 625    | 509   | 33 342 545  | 56 050  | 291    | 1 225 | 25    |    |
| 260 543   | 1 973  | 244 980   | —   | 1 020 | —  | 1 2 049    | 40    | —  | 625    | 508   | 33 330 290  | 50 577  | 210    | 583   | 26    |    |
| 196 980   | 1 958  | 238 904   | —   | —     | —  | 559        | —     | —  | 234    | 20    | —           | 329 843 | 45 414 | 116   | 112   | 27 |
| 20 773    | 9      | 2 347     | —   | —     | —  | 2          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | 920    | 33    | 113   | 28 |
| 761       | —      | 87 850    | —   | —     | —  | 723        | —     | —  | —      | —     | —           | 7 290   | 4 253  | —     | 146   | 29 |
| —         | —      | 101 712   | —   | —     | —  | 479        | —     | —  | —      | —     | —           | —       | 22     | —     | 4     | 30 |
| 171 393   | 3 944  | —         | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | 955     | 117    | —     | 6     | 31 |
| 71 863    | —      | 42 982    | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 32 |
| 87 344    | —      | —         | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 33 |
| 57 614    | —      | 33 082    | —   | —     | —  | 800        | —     | —  | —      | —     | —           | 4 010   | —      | —     | 1     | 34 |
| 136 830   | 647    | 127 885   | —   | —     | —  | 94         | 369   | —  | —      | 1     | —           | —       | 161    | 48    | 372   | 35 |
| 99 654    | 496    | 127 885   | —   | —     | —  | 4          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | 42    | 264   | 36 |
| 7 242     | 526    | 117 724   | —   | —     | —  | 375        | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 37 |
| 1 485 080 | 15 568 | 1 094 284 | —   | 379   | —  | 10640      | 341   | —  | 222    | 7 541 | 300         | 45 536  | 2 229  | 432   | 358   | 38 |
| 63 037    | —      | 19 187    | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 39 |
| 55 142    | 6 049  | 69 162    | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 40 |
| 128 555   | —      | 33 909    | —   | —     | —  | 432        | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 41 |
| —         | —      | 37 096    | —   | —     | —  | 1 204      | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 42 |
| —         | —      | 27 576    | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 43 |
| 278 168   | —      | 83 446    | —   | —     | —  | 3 643      | 341   | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 44 |
| —         | 662    | 90        | —   | 100   | —  | 325        | —     | —  | 200    | 150   | —           | —       | 565    | 50    | —     | 45 |
| 56 596    | 7 509  | —         | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 46 |
| 35 945    | —      | —         | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 47 |
| 45 766    | —      | 69 606    | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | 9 664   | —      | —     | —     | 48 |
| 80 099    | —      | 41 555    | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 49 |
| 65 866    | —      | 26 482    | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 50 |
| 52 436    | —      | —         | —   | —     | —  | —          | —     | —  | —      | —     | —           | —       | —      | —     | —     | 51 |

|                                  | 1                   | 2      | 3      | 4       | 5       | 6       | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12      | 13    |
|----------------------------------|---------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|
| 1 Nyland . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 2 Ortviken . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 3 Sandviken . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | 206   |
| 4 Skönvik . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | 786   |
| 5 Sprängsviken . . . . .         | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 6 Strömnäs . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 7 Sund . . . . .                 | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 8 Sundsvall . . . . .            | —                   | —      | 8      | 49      | 110     | 2       | —      | 43     | 4      | —      | 2      | 76      | 189   |
| 9 Därav till utr. ort . . . . .  | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | 2       | 63    |
| 10 Svanö . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 11 Svartvik . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 12 Södra Nyhamn . . . . .        | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 13 Söråker . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 14 Torsvik och Ramvik . . . . .  | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 15 Ulvvik . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 16 Utansjö . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 17 Vivstavav-Fagervik . . . . .  | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | 600   |
| 18 Örnsköldsvik . . . . .        | —                   | —      | 50     | —       | —       | —       | —      | —      | —      | 34     | 1      | 319     | 161   |
| 19 Östrand . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | 5 016 |
| 20 Övriga . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 21 Jämtlands län. . . . .        | 115                 | 3      | 6      | 19      | 26      | 4       | —      | 5      | 3      | 4      | —      | 39      | —     |
| 22 Västerbottens län. . . . .    | —                   | 73     | 29     | 459     | 238     | 18      | 26     | 5      | 1      | 37     | 288    | 1 411   | —     |
| 23 Bureå . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 24 Djupvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 25 Furuögrundet . . . . .        | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 26 Holmsund . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 27 Hörnefors . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 28 Norrbyskären . . . . .        | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 29 Notholmen . . . . .           | —                   | —      | —      | 50      | 15      | —       | 6      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 30 Obbola . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | 1 058 |
| 31 Rundvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 32 Sandvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 33 Sikeå . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 34 Skellefteå . . . . .          | —                   | 19     | 5      | 405     | 207     | —       | 5      | 4      | —      | 25     | 94     | 87      | —     |
| 35 Storkåge . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 36 Umeå . . . . .                | —                   | 54     | 24     | 4       | 16      | 18      | 15     | 1      | 1      | 12     | 194    | 266     | —     |
| 37 Örviken . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 38 Övriga . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 39 Norrbottens län. . . . .      | —                   | 35     | 40     | 260     | 288     | 117     | 2      | 13     | 2      | 49     | 74     | 2 226   | —     |
| 40 Båtskärsnäs . . . . .         | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 41 Haparanda . . . . .           | —                   | 2      | 11     | 2       | —       | 1       | —      | —      | —      | 1      | 9      | 37      | —     |
| 42 Karlsborg . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | 185   |
| 43 Karlshäll . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 44 Luleå . . . . .               | —                   | 25     | 27     | 277     | 286     | 115     | —      | 13     | 2      | 42     | 65     | 98      | —     |
| 45 Därav till utr. ort . . . . . | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| Munksund och Skut-               | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| hamn . . . . .                   | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | 1 899 |
| 46 Piteå . . . . .               | —                   | 8      | 2      | 1       | 2       | 1       | 2      | —      | —      | 6      | —      | 7       | —     |
| 47 Därav till utr. ort . . . . . | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 48 Sandvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 49 Övriga . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 50                               | —                   | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —     |
| 51 Summa . . . . .               | <sup>3</sup> 88 329 | 57 886 | 42 308 | 350 714 | 274 584 | 167 627 | 43 921 | 28 150 | 13 010 | 16 720 | 24 514 | 173 850 | —     |
| 52 Därav till utr. ort. . . . .  | <sup>3</sup> 41 112 | 48 350 | 36 558 | 51 021  | 3 497   | 91 013  | 692    | 14 792 | 996    | 8 696  | 18 464 | 100 323 | —     |

<sup>1</sup> Därav hava 1 366 263 m<sup>3</sup> avgått i timmerflottar. — <sup>2</sup> Därav hava 489 189 m<sup>3</sup> bogserats i flottar genom

| 14        | 15     | 16        | 17     | 18     | 19     | 20      | 21     | 22      | 23      | 24      | 25      | 26        | 27      | 28      | 29        |
|-----------|--------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|
| —         | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | 240     | —         | —       | —       | 1         |
| 235       | 88     | 43 063    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | 7 366     | 44      | —       | 2         |
| —         | —      | 40 994    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 3         |
| 89 184    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 4         |
| —         | —      | 28 461    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 5         |
| 41 930    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 6         |
| 69 568    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 7         |
| 55 565    | 1 239  | 38 386    | —      | 279    | —      | 1 709   | —      | —       | 22      | 7 391   | 60      | —         | 724     | 254     | 8         |
| 43 722    | 457    | 37 237    | —      | —      | —      | 1 698   | —      | —       | —       | —       | 50      | —         | 138     | 21      | 9         |
| 52        | —      | 51 754    | —      | —      | —      | 786     | —      | —       | —       | —       | —       | —         | 195     | —       | 10        |
| 45 239    | —      | 62 714    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | 7 065     | —       | —       | 11        |
| —         | —      | 26 224    | —      | —      | —      | 837     | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 12        |
| —         | —      | 37 820    | —      | —      | —      | 1 080   | —      | —       | —       | —       | —       | 7 616     | 150     | —       | 13        |
| 34 152    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 14        |
| —         | —      | 28 291    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 15        |
| —         | —      | 49 388    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 16        |
| 80 078    | —      | 115 502   | —      | —      | —      | 624     | —      | —       | —       | —       | —       | 13 825    | 370     | —       | 17        |
| 15 176    | 21     | 26 406    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | 181     | 128     | 18        |
| —         | —      | 137 172   | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 19        |
| 192 291   | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 20        |
| 2         | —      | 12        | —      | 52     | 1      | 33      | —      | —       | 76      | 43      | —       | —         | 13      | 40      | 21        |
| 2 373 658 | 1 791  | 300 519   | —      | 26     | 16     | 26582   | —      | 11 600  | 9       | 54      | 1       | 62 714    | 7 218   | 103     | 22        |
| 135 548   | —      | 22 492    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | 75      | —       | 23        |
| —         | —      | 44 406    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 24        |
| 375       | —      | 17 280    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 25        |
| 98 118    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 26        |
| —         | —      | 42 429    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 27        |
| 67 278    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 28        |
| 1 642     | —      | 9         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 29        |
| 2 912     | —      | 39 573    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 30        |
| 88 547    | 1 733  | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 31        |
| 64 613    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 32        |
| 91 652    | —      | 25 572    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | 77      | —       | 33        |
| 310 259   | 9      | 24 731    | —      | 24     | —      | 26578   | —      | —       | 6       | 30      | —       | 62 714    | 6 541   | 86      | 34        |
| 36 280    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 35        |
| 1 397 829 | 49     | 52 753    | —      | 2      | 16     | 4       | —      | —       | 3       | 24      | 1       | —         | 525     | 17      | 36        |
| —         | —      | 31 274    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 37        |
| 78 605    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | 11 600  | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 38        |
| 1 268 478 | 53     | 114 777   | —      | 85     | 2      | 166     | —      | —       | —       | 50      | 721     | 3 103 216 | 2 594   | 31      | 39        |
| 35 496    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 40        |
| 3 716     | —      | —         | —      | —      | 2      | —       | —      | —       | —       | 2       | —       | —         | 52      | —       | 41        |
| 36 437    | —      | 22 694    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 42        |
| —         | —      | 24 693    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 43        |
| 2 510 933 | 8      | 24 334    | —      | 85     | —      | 166     | —      | —       | —       | 47      | 721     | 3 103 216 | 2 504   | 25      | 44        |
| 20 867    | —      | 24 300    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | 3 053 759 | 125     | —       | 45        |
| 195 038   | —      | 43 054    | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | 30      | —       | 46        |
| 358 642   | —      | 2         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | 1       | —       | —         | 8       | 6       | 47        |
| 83 888    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 48        |
| 78 804    | —      | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 49        |
| 49 412    | 45     | —         | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 50        |
| 8 404 708 | 57 509 | 3 399 139 | 25 743 | 58 402 | 18 158 | 111 014 | 68 459 | 316 984 | 569 489 | 138 099 | 587 572 | 6 585 642 | 502 682 | 116 676 | 84 390 51 |
| 3 986 518 | 46 648 | 3 245 039 | 110    | 7 281  | 16 248 | 57 708  | 15 363 | 118 444 | 113 450 | 67 097  | 197 764 | 6 454 138 | 393 334 | 96 092  | 57 453 52 |

hamnområdet. — <sup>3</sup> Se not 2 sid. 128.

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1937 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

| 1                                                                   | 2                                          | 3         | 4         | 5        | 6                                                            | 7        | 8         | 9        |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|
|                                                                     | Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver |           |           |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver |          |           |          |
|                                                                     | lastförande                                |           | i barlast |          | lastförande                                                  |          | i barlast |          |
|                                                                     | Antal                                      | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton |
| <i>A. Vänern—Vätterns vattenvägssystem . . . . .</i>                | 13 580                                     | .         | 7 505     | 470 336  | 6 988                                                        | 373 044  | 3 534     | 168 794  |
| 1 Göta kanal . . { Uppgående trafik                                 | 1 101                                      | 100 379   | 313       | 24 912   | 755                                                          | 33 255   | 423       | 20 184   |
| 2 Nedgående " }                                                     | 1 302                                      | 118 779   | 107       | 5 316    | 730                                                          | 34 838   | 403       | 16 520   |
| 3 Kinda kanal . . . . .                                             | 230                                        | 19 470    | 97        | 5 698    | 120                                                          | 5 328    | 9         | 402      |
| 4 Trollhätte kanal . . . . .                                        | 281                                        | 21 233    | 46        | 3 924    | 35                                                           | 1 326    | 93        | 4 334    |
| 5 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik                             | 3 316                                      | 538 156   | 2 139     | 147 859  | 2 016                                                        | 113 140  | 986       | 46 040   |
| 6 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik | 3 352                                      | 494 650   | 2 249     | 201 504  | 2 160                                                        | 119 325  | 864       | 43 141   |
| 7 Snäcke kanal . . . . .                                            | 1 301                                      | .         | 2 —       | —        | —                                                            | —        | —         | —        |
| 8 Säfle kanal . . . . .                                             | 2 867                                      | 95 802    | 1 613     | 55 271   | 497                                                          | 21 897   | 386       | 17 739   |
| 9 Forshaga kanal . . . . .                                          | 143                                        | 5 050     | 131       | 4 893    | —                                                            | —        | —         | —        |
|                                                                     | 242                                        | 8 869     | 36        | 1 346    | —                                                            | —        | —         | —        |
|                                                                     | 240                                        | 26 406    | 371       | 8 014    | 379                                                          | 22 748   | 142       | 9 410    |
|                                                                     | 205                                        | 22 787    | 403       | 11 599   | 296                                                          | 21 187   | 228       | 11 024   |
|                                                                     | —                                          | —         | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        |
| <i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem . . . . .</i>             | 15 197                                     | 1 649 775 | 6 819     | 504 224  | 3 748                                                        | 216 965  | 2 274     | 139 859  |
| 11 Karl Johansslussen . . . . .                                     | 42                                         | 782       | 50        | 878      | —                                                            | —        | —         | —        |
|                                                                     | 48                                         | 778       | 57        | 948      | —                                                            | —        | —         | —        |
| 12 Hammarbyslussen . . . . .                                        | 3 949                                      | 420 346   | 2 227     | 106 482  | 768                                                          | 45 186   | 211       | 12 843   |
|                                                                     | 3 890                                      | 321 369   | 2 341     | 232 815  | 415                                                          | 25 003   | 668       | 42 509   |
| 13 Sickla sluss . . . . .                                           | —                                          | —         | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        |
| 14 Karlbergs kanal och bro . . . . .                                | 2                                          | 91        | 318       | 11 551   | —                                                            | —        | —         | —        |
|                                                                     | 262                                        | 8 736     | 58        | 3 158    | —                                                            | —        | —         | —        |
| 15 Segelleden genom Almarestäket . .                                | 547                                        | 27 468    | 128       | 6 972    | 136                                                          | 8 149    | 42        | 2 652    |
|                                                                     | 546                                        | 30 395    | 129       | 4 045    | 64                                                           | 3 964    | 114       | 6 837    |
| 16 Strömsholms kanal och slussverk                                  | —                                          | —         | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        |
| 17 Hjälmare kanal . . . . .                                         | 536                                        | 35 001    | 54        | 1 583    | —                                                            | —        | —         | —        |
|                                                                     | 412                                        | 28 668    | 176       | 7 739    | —                                                            | —        | —         | —        |
| 18 Örebro kanal . . . . .                                           | 477                                        | 30 694    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        |
|                                                                     | 477                                        | 30 694    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        |
| 19 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren . . . . .    | 454                                        | 29 745    | 26        | 897      | —                                                            | —        | —         | —        |
|                                                                     | 307                                        | 22 142    | 173       | 8 500    | —                                                            | —        | —         | —        |
| 20 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad . . . . .           | 276                                        | 20 804    | 19        | 431      | 56                                                           | 3 829    | 6         | 276      |
|                                                                     | 209                                        | 18 069    | 85        | 3 109    | 37                                                           | 2 579    | 25        | 1 526    |
| 21 Södertälje kanal och slussverk . .                               | 1 359                                      | 323 526   | 459       | 52 896   | 1 681                                                        | 100 129  | 100       | 5 202    |
|                                                                     | 1 218                                      | 259 673   | 505       | 61 230   | 577                                                          | 27 342   | 1 094     | 67 230   |
| 22 Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön . . . . .                  | 50                                         | 2 948     | 2         | 34       | 7                                                            | 392      | —         | —        |
|                                                                     | 45                                         | 2 485     | 7         | 497      | —                                                            | —        | 7         | 392      |
| 23 Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna . . . . .             | 48                                         | 2 910     | —         | —        | 7                                                            | 392      | —         | —        |
|                                                                     | 43                                         | 2 451     | 5         | 459      | —                                                            | —        | 7         | 392      |

<sup>1</sup> Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — <sup>2</sup> Jfr not 1.

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.  
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

| 10                           |          | 11        |          | 12     |           | 13    |          | 14                                            |        | 15                            |       | 16            |                | 17                                      |       | 18                            |       | 19    |                | 20    |  |
|------------------------------|----------|-----------|----------|--------|-----------|-------|----------|-----------------------------------------------|--------|-------------------------------|-------|---------------|----------------|-----------------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------|----------------|-------|--|
| Prämar om 10 ton och däröver |          |           |          |        |           |       |          | Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver |        | Båtar och prämar under 10 ton |       | Timmerflottar |                | Summa fartyg, prämar, båtar och flottar |       | Kanalarten pågick under tiden |       |       |                |       |  |
| lastförande                  |          | i barlast |          |        |           |       |          |                                               |        |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                |       |  |
| Antal                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal  | Nettoton  | Antal | Nettoton | Antal                                         | Antal  | m <sup>3</sup>                | Antal | Antal         | m <sup>3</sup> | Antal                                   | Antal | m <sup>3</sup>                | Antal | Antal | m <sup>3</sup> | Antal |  |
| 6 648                        | .        | 6 032     | .        | 44 287 | .         | 3 858 | .        | 345 814                                       | .      |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 1     |  |
| 98                           | 7 251    | 24        | 1 535    | 2 714  | 187 516   | 371   | —        | —                                             | 3 085  |                               |       |               |                | 3 050                                   |       |                               |       |       |                | 2     |  |
| 24                           | 1 529    | 102       | 7 587    | 2 668  | 184 569   | 381   | 1        | 734                                           | 3 050  |                               |       |               |                | 667                                     |       |                               |       |       |                | 3     |  |
| —                            | —        | 123       | 6 815    | 579    | 37 713    | 88    | —        | —                                             | 667    |                               |       |               |                | 841                                     |       |                               |       |       |                | 4     |  |
| 119                          | 6 640    | —         | —        | 574    | 37 457    | 83    | 184      | 7 212                                         | 841    |                               |       |               |                | 12 707                                  |       |                               |       |       |                | 5     |  |
| 2 197                        | 111 513  | 1 870     | 86 145   | 12 524 | 1 042 853 | 183   | —        | —                                             | 12 707 |                               |       |               |                | 13 164                                  |       |                               |       |       |                | 6     |  |
| 2 047                        | 103 457  | 2 028     | 96 234   | 12 700 | 1 058 311 | 190   | 274      | 36 533                                        | 13 164 |                               |       |               |                | 2 897                                   |       |                               |       |       |                | 7     |  |
| 1 183                        | —        | 1 182     | —        | 2 666  | .         | 231   | —        | —                                             | 2 897  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 8     |  |
| 441                          | 12 762   | 235       | 8 378    | 6 039  | 211 849   | 1 885 | 3 499    | 215 304                                       | 11 423 |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 9     |  |
| —                            | —        | —         | —        | 274    | 9 943     | 66    | 36       | 837                                           | 376    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 10    |  |
| —                            | —        | —         | —        | 278    | 10 215    | 58    | 15       | 524                                           | 351    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 11    |  |
| 64                           | 7 842    | 162       | 15 491   | 1 358  | 89 911    | —     | 15       | 1 808                                         | 1 373  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 12    |  |
| 190                          | 18 996   | 35        | 4 385    | 1 357  | 89 978    | —     | 623      | 78 710                                        | 1 980  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 13    |  |
| 13                           | 744      | 265       | 14 916   | 278    | 15 660    | 160   | .        | 3 786                                         | .      |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 14    |  |
| 272                          | 15 316   | 6         | 344      | 278    | 15 660    | 162   | 9        | 366                                           | 449    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 15    |  |
| 5 009                        | 309 171  | 5 254     | 354 262  | 38 301 | 3 174 256 | .     | 1 235    | .                                             | .      |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 16    |  |
| 54                           | 3 041    | 51        | 2 284    | 197    | 6 985     | 1 968 | —        | —                                             | 2 165  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 17    |  |
| 2                            | 95       | 72        | 3 616    | 179    | 5 437     | 1 069 | —        | —                                             | 1 248  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 18    |  |
| 970                          | 70 101   | 1 222     | 101 092  | 9 347  | 756 050   | 6 737 | 46       | .                                             | 16 130 |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 19    |  |
| 1 106                        | 84 455   | 1 115     | 90 249   | 9 535  | 796 400   | 6 240 | 9        | .                                             | 15 784 |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 20    |  |
| 1                            | 35       | —         | —        | 1      | 35        | 54    | —        | —                                             | 55     |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 21    |  |
| —                            | —        | 1         | 35       | 1      | 35        | 60    | —        | —                                             | 61     |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 22    |  |
| —                            | —        | 650       | 43 078   | 970    | 54 720    | 473   | —        | —                                             | 1 443  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 23    |  |
| 389                          | 25 152   | 3         | 182      | 712    | 37 228    | 406   | —        | —                                             | 1 118  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 24    |  |
| 215                          | 15 772   | 12        | 1 284    | 1 080  | 62 297    | .     | 46       | 2 333                                         | .      |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 25    |  |
| 16                           | 1 212    | 211       | 15 844   | 1 080  | 62 297    | .     | 63       | 3 196                                         | .      |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 26    |  |
| 649                          | 19 470   | 104       | 3 120    | 753    | 22 590    | 280   | —        | —                                             | 1 033  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 27    |  |
| 151                          | 4 530    | 588       | 17 640   | 739    | 22 170    | 278   | 657      | 16 138                                        | 1 674  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 28    |  |
| 178                          | 14 500   | 39        | 2 590    | 807    | 53 674    | 134   | —        | —                                             | 941    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 29    |  |
| 54                           | 3 731    | 163       | 13 413   | 805    | 53 551    | 133   | —        | —                                             | 938    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 30    |  |
| 15                           | 1 316    | —         | —        | 492    | 32 010    | 210   | —        | —                                             | 702    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 31    |  |
| —                            | —        | 15        | 1 316    | 492    | 32 010    | 210   | —        | —                                             | 702    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 32    |  |
| 105                          | 7 217    | 8         | 648      | 593    | 38 507    | 664   | —        | —                                             | 1 257  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 33    |  |
| 9                            | 716      | 104       | 7 149    | 593    | 38 507    | 664   | —        | —                                             | 1 257  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 34    |  |
| —                            | —        | —         | —        | 357    | 25 340    | 10    | —        | —                                             | 367    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 35    |  |
| —                            | —        | —         | —        | 356    | 25 283    | 10    | —        | —                                             | 366    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 36    |  |
| 731                          | 37 731   | 257       | 16 494   | 4 587  | 535 978   | 1 113 | 6        | 13                                            | 5 706  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 37    |  |
| 320                          | 16 803   | 595       | 30 934   | 4 309  | 493 212   | 1 130 | 408      | 24 632                                        | 5 847  |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 38    |  |
| 21                           | 1 606    | 2         | 82       | 82     | 5 062     | .     | —        | —                                             | .      |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 39    |  |
| 2                            | 82       | 21        | 1 606    | 82     | 5 062     | .     | —        | —                                             | .      |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 40    |  |
| 21                           | 1 606    | —         | —        | 76     | 4 908     | 144   | —        | —                                             | 220    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 41    |  |
| —                            | —        | 21        | 1 606    | 76     | 4 908     | 144   | —        | —                                             | 220    |                               |       |               |                |                                         |       |                               |       |       |                | 42    |  |

| 1                                                                                                       | 2                                             | 3         | 4         | 5         | 6                                                                  | 7             | 8         | 9             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|---------------|
|                                                                                                         | Ång- och motorfartyg om<br>10 ton och däröver |           |           |           | Segelfartyg (med och utan<br>hjälpmaskin) om 10 ton<br>och däröver |               |           |               |
|                                                                                                         | lastförande                                   |           | i barlast |           | lastförande                                                        |               | i barlast |               |
|                                                                                                         | Antal                                         | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                                              | Netto-<br>ton | Antal     | Netto-<br>ton |
| <i>C. Smärre farleder i direkt<br/>förbindelse med havet<sup>1</sup> . . . .</i>                        | 3 805                                         | 1 848 890 | 1 284     | 1 631 324 | 957                                                                | 38 721        | 621       | 28 842        |
| 1 Farleden till Luleå<br>förbi Finnklipporna<br>eller genom Tjuv-<br>holmssundet . . . . { Uppg. trafik | 323                                           | 142 389   | 617       | 1 535 164 | 169                                                                | 12 109        | 15        | 1 634         |
| 2 { Nedg. »                                                                                             | 810                                           | 1 624 747 | 131       | 53 244    | 41                                                                 | 4 938         | 143       | 8 805         |
| 3 Härnösands kanal. Upp- och nedg.<br>trafik . . . .                                                    | 4                                             | 154       | —         | —         | 270                                                                | 2 784         | —         | —             |
| 4 Norra och södra inloppskanalerna<br>till Tynderösundet . . . . . {                                    | —                                             | —         | —         | —         | 18                                                                 | —             | 51        | —             |
| 5 Väddö kanal . . . . . {                                                                               | 269                                           | 11 908    | 251       | 7 752     | 52                                                                 | —             | 47        | —             |
| 6 Åkers kanal . . . . . {                                                                               | 429                                           | 15 235    | 84        | 3 771     | 17                                                                 | 639           | 16        | 612           |
| 7 {                                                                                                     | 32                                            | 644       | —         | —         | —                                                                  | —             | —         | —             |
| 7 {                                                                                                     | 32                                            | 644       | —         | —         | —                                                                  | —             | —         | —             |
| 7 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken<br>och Lilla Värtan . . . . . {                                   | 910                                           | 10 930    | 1         | 10        | 1                                                                  | 23            | —         | —             |
| 8 {                                                                                                     | 910                                           | 10 930    | 1         | 10        | —                                                                  | —             | 1         | 23            |
| 8 Stegeholms kanal . . . . . {                                                                          | 79                                            | 6 170     | 103       | 25 815    | 164                                                                | 6 384         | 155       | 7 165         |
| 9 {                                                                                                     | 71                                            | 26 427    | 96        | 5 558     | 161                                                                | 7 350         | 157       | 6 109         |
| 9 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik                                                                   | —                                             | —         | —         | —         | —                                                                  | —             | —         | —             |
| 10 Farleden i Lyckeby å . . . . . {                                                                     | —                                             | —         | —         | —         | 102                                                                | 3 021         | 18        | 988           |
| 11 {                                                                                                    | —                                             | —         | —         | —         | 18                                                                 | 988           | 102       | 3 021         |
| 11 Farleden i Nättraby å . . . . . {                                                                    | —                                             | —         | —         | —         | 13                                                                 | 471           | 1         | 14            |
| 12 {                                                                                                    | —                                             | —         | —         | —         | 1                                                                  | 14            | 13        | 471           |
| <i>D. Smärre farleder utan för-<br/>bindelse med havet . . . . .</i>                                    | 57                                            | —         | 41        | 1 270     | —                                                                  | —             | —         | —             |
| 12 Stora Lee—Östens kanal jämte bi-<br>grenen Töcksmarkskyrka—Håns-<br>viken . . . . . {                | 28                                            | 937       | 3         | 116       | —                                                                  | —             | —         | —             |
| 13 {                                                                                                    | 4                                             | 152       | 27        | 901       | —                                                                  | —             | —         | —             |
| 14 Knappfors kanal . . . . . {                                                                          | 2                                             | 46        | 5         | 115       | —                                                                  | —             | —         | —             |
| 15 {                                                                                                    | 1                                             | 23        | 6         | 138       | —                                                                  | —             | —         | —             |
| 15 Räfte—Asa kanal . . . . . {                                                                          | 11                                            | —         | —         | —         | —                                                                  | —             | —         | —             |
| 16 {                                                                                                    | 11                                            | —         | —         | —         | —                                                                  | —             | —         | —             |
| 16 Samtliga kanaler                                                                                     | 32 639                                        | —         | 15 649    | 2 607 154 | 11 693                                                             | 628 730       | 6 429     | 337 495       |

<sup>1</sup> I de angivna summorna äro uppgifterna för Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet

| 10                           | 11       | 12        | 13       | 14                                            | 15        | 16                            | 17               | 18             | 19                                      | 20                                                                     |
|------------------------------|----------|-----------|----------|-----------------------------------------------|-----------|-------------------------------|------------------|----------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Pråmar om 10 ton och däröver |          |           |          | Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver |           | Båtar och pråmar under 10 ton | Timmerflottar    |                | Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar | Kanalfarten pågick under tiden                                         |
| lastförande                  |          | i barlast |          |                                               |           |                               |                  |                |                                         |                                                                        |
| Antal                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                         | Nettoton  | Antal                         | Antal            | m <sup>3</sup> | Antal                                   |                                                                        |
| 432                          | 22 581   | 127       | 12 489   | 7 226                                         | 3 582 847 | .                             | .                | 539 036        | .                                       | 1                                                                      |
| —                            | —        | 10        | 2 222    | 1 134                                         | 1 693 518 | 104                           | <sup>2</sup> 20  | 21 760         | 1 258                                   | } <sup>1</sup> / <sub>1-20</sub> 1, <sup>4</sup> / <sub>5-31</sub> 12  |
| 10                           | 2 222    | —         | —        | 1 135                                         | 1 693 956 | 104                           | <sup>2</sup> 120 | 489 189        | 1 359                                   |                                                                        |
| 165                          | 6 839    | —         | —        | 439                                           | 9 777     | 345                           | 480              | 13 299         | 1 264                                   | } <sup>5</sup> / <sub>5-20</sub> 12                                    |
| —                            | —        | —         | —        | 69                                            | .         | .                             | —                | —              | .                                       | } <sup>20</sup> / <sub>5-21</sub> 12                                   |
| —                            | —        | —         | —        | 99                                            | .         | .                             | 1                | .              | .                                       |                                                                        |
| 21                           | 2 175    | 43        | 3 563    | 600                                           | 26 010    | 448                           | .                | 1 355          | .                                       | } <sup>1</sup> / <sub>1-24</sub> 1, <sup>16</sup> / <sub>4-30</sub> 12 |
| 64                           | 5 376    | 19        | 2 152    | 613                                           | 27 173    | 453                           | —                | —              | 1 066                                   |                                                                        |
| 2                            | .        | —         | —        | 34                                            | .         | 208                           | —                | —              | 242                                     | } <sup>5</sup> / <sub>5-23</sub> 12                                    |
| 2                            | .        | —         | —        | 34                                            | .         | 208                           | —                | —              | 242                                     |                                                                        |
| 8                            | 346      | —         | —        | 920                                           | 11 309    | .                             | —                | —              | .                                       | } <sup>10</sup> / <sub>5-20</sub> 11                                   |
| 4                            | 40       | 4         | 306      | 920                                           | 11 309    | .                             | —                | —              | .                                       |                                                                        |
| 13                           | 518      | 34        | 3 454    | 548                                           | 49 506    | 74                            | —                | —              | 622                                     | } <sup>1</sup> / <sub>1-31</sub> 12                                    |
| 32                           | 3 398    | 17        | 792      | 534                                           | 49 634    | 67                            | 14               | 13 433         | 615                                     |                                                                        |
| 115                          | 1 667    | —         | —        | 115                                           | 1 667     | 14 462                        | —                | —              | 14 577                                  | } <sup>1</sup> / <sub>1-23</sub> 1, <sup>7</sup> / <sub>4-21</sub> 12  |
| —                            | —        | —         | —        | 120                                           | 4 009     | 16                            | —                | —              | 136                                     |                                                                        |
| —                            | —        | —         | —        | 120                                           | 4 009     | 16                            | —                | —              | 136                                     | } <sup>4</sup> / <sub>4-20</sub> 12                                    |
| —                            | —        | —         | —        | 14                                            | 485       | 3 369                         | —                | —              | 3 383                                   |                                                                        |
| —                            | —        | —         | —        | 14                                            | 485       | 3 369                         | —                | —              | 3 383                                   | } <sup>1</sup> / <sub>1-26</sub> 1, <sup>5</sup> / <sub>8-31</sub> 12  |
| 34                           | .        | 4         | 92       | 136                                           | .         | 968                           | 1 580            | 95 922         | 2 684                                   | 12                                                                     |
| —                            | —        | —         | —        | 31                                            | 1 053     | 55                            | —                | —              | 86                                      | } <sup>1</sup> / <sub>5-22</sub> 11                                    |
| —                            | —        | —         | —        | 31                                            | 1 053     | 55                            | 1 580            | 95 922         | 1 666                                   |                                                                        |
| 2                            | 46       | 2         | 46       | 11                                            | 253       | 415                           | —                | —              | 426                                     | } <sup>1</sup> / <sub>5-31</sub> 10                                    |
| 2                            | 46       | 2         | 46       | 11                                            | 253       | 415                           | —                | —              | 426                                     |                                                                        |
| 15                           | .        | —         | —        | 26                                            | .         | 14                            | —                | —              | 40                                      | } <sup>1</sup> / <sub>9-31</sub> 10                                    |
| 15                           | .        | —         | —        | 26                                            | .         | 14                            | —                | —              | 40                                      |                                                                        |
| 12 123                       | .        | 11 417    | .        | 89 950                                        | .         | .                             | .                | .              | .                                       | 16                                                                     |

samt för Åkers kanal ej medräknade. — <sup>2</sup> Avser foror innehållande flera flottar.

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom

|                           | 1                     | 2         | 3                             | 4         | 5                       | 6         | 7                             | 8         | 9                     | 10        | 11                    | 12        | 13 |
|---------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|----|
| A n k o m n a f a r t y g |                       |           |                               |           |                         |           |                               |           |                       |           |                       |           |    |
| Tulldistrikt              | D a n s k a           |           |                               |           | N e d e r l ä n d s k a |           |                               |           | E n g e l s k a       |           | S u m m a f a r t y g |           |    |
|                           | ång- och motor-fartyg |           | segel-fartyg med hjälp-maskin |           | motor-fartyg            |           | segel-fartyg med hjälp-maskin |           | ång- och motor-fartyg |           |                       |           |    |
|                           | An-tal                | Netto-ton | An-tal                        | Netto-ton | An-tal                  | Netto-ton | An-tal                        | Netto-ton | An-tal                | Netto-ton | An-tal                | Netto-ton |    |
| 1 Luleå . . . . .         | 1                     | 203       | 1                             | 228       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 2                     | 431       |    |
| 2 Umeå . . . . .          | —                     | —         | 3                             | 479       | 1                       | 102       | 1                             | 111       | —                     | —         | 5                     | 692       |    |
| 3 Örnsköldsvik . . . . .  | —                     | —         | —                             | —         | 1                       | 129       | —                             | —         | 1                     | 4 709     | 2                     | 4 838     |    |
| 4 Härnösand . . . . .     | 1                     | 72        | —                             | —         | 1                       | 135       | —                             | —         | —                     | —         | 2                     | 207       |    |
| 5 Sundsvall . . . . .     | —                     | —         | 2                             | 206       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 2                     | 206       |    |
| 6 Gävle . . . . .         | 1                     | 781       | 1                             | 91        | —                       | —         | 1                             | 123       | —                     | —         | 3                     | 995       |    |
| 7 Stockholm . . . . .     | 1                     | 91        | 4                             | 328       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 5                     | 419       |    |
| 8 Norrköping . . . . .    | —                     | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | 2                     | 2 480     | 2                     | 2 480     |    |
| 9 Linköping . . . . .     | —                     | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         |    |
| 10 Kalmar . . . . .       | 1                     | 175       | 3                             | 164       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 4                     | 339       |    |
| 11 Visby . . . . .        | —                     | —         | 1                             | 191       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 191       |    |
| 12 Karlskrona . . . . .   | —                     | —         | 2                             | 119       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 2                     | 119       |    |
| 13 Karlshamn . . . . .    | 1                     | 63        | 5                             | 314       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 6                     | 377       |    |
| 14 Sölvesborg . . . . .   | —                     | —         | 1                             | 53        | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 53        |    |
| 15 Kristianstad . . . . . | —                     | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         |    |
| 16 Simrishamn . . . . .   | —                     | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         |    |
| 17 Ystad . . . . .        | —                     | —         | 1                             | 33        | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 33        |    |
| 18 Trelleborg . . . . .   | 1                     | 35        | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 35        |    |
| 19 Malmö . . . . .        | —                     | —         | 2                             | 164       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 2                     | 164       |    |
| 20 Landskrona . . . . .   | —                     | —         | 1                             | 72        | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 72        |    |
| 21 Hälsingborg . . . . .  | 1                     | 35        | 4                             | 229       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 5                     | 264       |    |
| 22 Halmstad . . . . .     | —                     | —         | 2                             | 113       | —                       | —         | —                             | —         | 1                     | 698       | 3                     | 811       |    |
| 23 Falkenberg . . . . .   | —                     | —         | —                             | —         | 1                       | 102       | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 102       |    |
| 24 Varberg . . . . .      | —                     | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         |    |
| 25 Göteborg . . . . .     | 9                     | 280       | 3                             | 174       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 12                    | 454       |    |
| 26 Karlstad . . . . .     | —                     | —         | —                             | —         | —                       | —         | 1                             | 103       | —                     | —         | 1                     | 103       |    |
| 27 Summa                  | 17                    | 1 735     | 36                            | 2 958     | 4                       | 468       | 3                             | 337       | 4                     | 7 887     | 64                    | 13 935    |    |

# kustfart mellan svenska hamnar år 1937.

befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

| 14                          | 15        | 16                            | 17        | 18                      | 19        | 20                            | 21        | 22                    | 23        | 24                    | 25        |    |
|-----------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|----|
| A v g å n g n a f a r t y g |           |                               |           |                         |           |                               |           |                       |           |                       |           |    |
| D a n s k a                 |           |                               |           | N e d e r l ä n d s k a |           |                               |           | E n g e l s k a       |           | S u m m a f a r t y g |           |    |
| ång- och motor-fartyg       |           | segel-fartyg med hjälp-maskin |           | motor-fartyg            |           | segel-fartyg med hjälp-maskin |           | ång- och motor-fartyg |           |                       |           |    |
| An-tal                      | Netto-ton | An-tal                        | Netto-ton | An-tal                  | Netto-ton | An-tal                        | Netto-ton | An-tal                | Netto-ton | An-tal                | Netto-ton |    |
| —                           | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         | 1  |
| —                           | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         | 2  |
| —                           | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         | 3  |
| —                           | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         | 4  |
| —                           | —         | 1                             | 144       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 144       | 5  |
| —                           | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         | 6  |
| —                           | —         | 1                             | 62        | 1                       | 102       | 1                             | 111       | 3                     | 7 189     | 6                     | 7 464     | 7  |
| —                           | —         | —                             | —         | 1                       | 102       | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 102       | 8  |
| —                           | —         | 1                             | 82        | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 82        | 9  |
| —                           | —         | 1                             | 85        | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 85        | 10 |
| 1                           | 203       | 3                             | 479       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 4                     | 682       | 11 |
| —                           | —         | 2                             | 138       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 2                     | 138       | 12 |
| —                           | —         | 4                             | 223       | —                       | —         | 1                             | 123       | —                     | —         | 5                     | 346       | 13 |
| —                           | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         | 14 |
| 1                           | 63        | 1                             | 56        | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 2                     | 119       | 15 |
| —                           | —         | 1                             | 66        | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 66        | 16 |
| —                           | —         | 2                             | 98        | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 2                     | 98        | 17 |
| —                           | —         | 6                             | 622       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 6                     | 622       | 18 |
| 8                           | 400       | 5                             | 404       | —                       | —         | —                             | —         | 1                     | 698       | 14                    | 1 502     | 19 |
| 1                           | 781       | 4                             | 278       | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 5                     | 1 059     | 20 |
| 4                           | 167       | 1                             | 91        | 2                       | 264       | —                             | —         | —                     | —         | 7                     | 522       | 21 |
| 1                           | 30        | 1                             | 49        | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 2                     | 79        | 22 |
| —                           | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         | 23 |
| —                           | —         | 1                             | 56        | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | 1                     | 56        | 24 |
| 1                           | 91        | 2                             | 110       | —                       | —         | 1                             | 103       | —                     | —         | 4                     | 304       | 25 |
| —                           | —         | —                             | —         | —                       | —         | —                             | —         | —                     | —         | —                     | —         | 26 |
| 17                          | 1 735     | 37                            | 3 043     | 4                       | 468       | 3                             | 337       | 4                     | 7 887     | 65                    | 13 470    | 27 |



## **Av Kommerskollegium**

hava intill den 22 maj 1939 offentliggjorts av:

### **SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:**

#### **INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:**

**INDUSTRI.** Årgångarna 1911—1937.

**BERGSHANTERING.** Årgångarna 1911—1937.

#### **SPECIALUNDERSÖKNINGAR:**

**Textil- och beklädnadsindustrien.**

**Läder-, hår- och gummivaruindustrien.**

**Sveriges bergshantering år 1913.**

**Sveriges monterade vattenkraft.**

**Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.**

**HANDEL.** Årgångarna 1911—1937.

**SJÖFART.** Årgångarna 1911—1937.

### **STATISTISKA MEDDELANDEN:**

**SER. A. BAND III: 1.** Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

**BAND IV: 10.** 1931 års företagsräkning.

**SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN.** Årgångarna 1913—1938 samt av årgången 1939 häft. 1—4.

*Bland övriga publikationer märkas:*

**KOMMERSIELLA MEDDELANDEN.** Årgångarna 1914—1938 samt av årgången 1939 häft. 1—9.

**EKONOMISK ÖVERSIKT.** Årgångarna 1922 23—1938 samt av årgången 1939 häft. 1—2.

**REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR.** Årgångarna 1910—1922.

**SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.**

**DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDER-SÖKNING (1936).**