

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1938

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1940

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

394406

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1938. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1938

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1940

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

394406

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1938. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1937.

Stockholm den 8 maj 1940.

Underdånigst
AXEL GJÖRES.

A. LILIENBERG.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	20
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	23
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	33
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	36
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	40
<i>Fransk résumé</i>	43
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1938	46
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1938 års slut	48
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1938 års slut	50
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1938	52
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglotionstiden å de i handelssjöfart år 1938 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	52
» 6. Översikt av de år 1938 till Sverige inkvarerade och från Sverige utklarade fartygens nationalitet	54
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1938 med angivande av fartygens nationalitet	56
» 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1938	84
» 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1938 enligt därom från redare lämnade uppgifter	92
» 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1938	110
» 11. Skepps- och prämfarten år 1938 i rikets hamnar och lastageplatser	112
» 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1938	120
» 13. Skepps- och båtfarten år 1938 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	136
» 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1938	140

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte	9
A. Marine marchande de la Suède	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane).	20
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	23
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	33
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	36
F. Droits de navigation	40
<i>Résumé en français</i>	43
<i>Tableaux:</i>	
Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1938	46
Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1938	48
Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1938.	50
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—15), à moteur (lignes 16—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), autres navires à voiles (lignes 39—44), total de navires (ligne 45); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	

	Page
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1938	52
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1938 et existant à la fin de l'année	52
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4) examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22) examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1938, classés par nationalités	54
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—28) et sortis (lignes 29—56); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1938, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	56
II. Navires sortis	70
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1938.	
I a. Navires suédois entrés	84
I b. Navires étrangers entrés	86
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13): col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis	88
II b. Navires étrangers sortis	90

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1938, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur	92
II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire)	107

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1938, en couronnes. 110

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4), et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 9), et des différents pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 14), et des différents pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1938 112

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1938.

A. Marchandises débarquées	120
B. Marchandises embarquées	128

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épiceries (col. 6), fourrage, paille de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires di-

verses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalté, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1938 136

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1938 140

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—15: navires entrés: navires norvégiens (col. 2—3): nombre de navires à vapeur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires danois (col. 4—7): navires à vapeur et à moteur (col. 4—5), navires à voiles et chalands (col. 6—7); navires hollandais (col. 8—11); navires anglais (col. 12—13); total des navires (col. 14—15); col. 16—29: navires sortis.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort, ägare m. m. mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, segelationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas jämväl från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 23).

Rörande handelsflottans intjänata bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av

tidsbefraktning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, prämar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklärerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från flera länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikantster, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits

till 28. För varustrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast total-siffror för de viktigaste kanalerna (sid. 39).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lots-avgifter från lotsstyrelsen, ton- och hyresavgifter från sjömanshusen samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas infödda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1935—1938.

Handelsflottans omfattning åren 1935—1938.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1935 . .	998	954 446	649 286	377	559 022	391 405	862	72 627	53 797	35	8 635	7 332
1936 . .	959	919 057	623 073	389	570 660	398 695	877	75 946	56 027	23	6 747	5 735
1937 . .	923	888 487	600 892	414	602 124	419 663	905	79 857	58 603	18	3 762	3 153
1938 . .	901	870 290	588 565	431	649 685	453 444	913	81 724	59 830	14	3 393	2 846

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	Nettoton förmed- lade ¹	År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	Nettoton förmed- lade ¹
1935 . .	2 272	1 594 730	1 101 820	1 061 067	1937 . .	2 265	1 574 230	1 082 311	1 041 140
1936 . .	2 248	1 572 410	1 083 530	1 042 355	1938 . .	2 259	1 605 092	1 104 685	1 062 901

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret ökats med 30 862 brutto- och 22 374 nettoton eller med resp. 2.0 och 2.1 %. Under år 1937 uppvisade

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

handelsflottan en ökning av bruttotonnaget med 1 820 ton och en minskning av nettotonnaget med 1 219 ton.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälpmaskin	andra	
1935	59.8	35.1	4.6	0.5	100.0
1936	58.5	36.3	4.8	0.4	100.0
1937	56.4	38.3	5.1	0.2	100.0
1938	54.2	40.5	5.1	0.2	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygen intagit en allt mer ökad andel av handelsflottan på ångfartygens bekostnad samt att segelfartygen i allt större utsträckning erhållit hjälpmaskin, vilken senare utveckling synes hava avstannat under år 1938.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1938.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (-) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	928	888 487	600 892	-27	- 18 197	-12 327	901	870 290	588 565
Motorfartyg	414	602 124	419 663	+17	+ 47 561	+33 781	431	649 685	453 444
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	905	79 857	58 603	+ 8	+ 1 867	+ 1 227	913	81 724	59 830
andra	18	3 762	3 153	- 4	- 369	- 307	14	3 393	2 846
Summa 1938	2 265	1 574 230	1 082 311	- 6	+ 30 862	+ 22 374	2 259	1 605 092	1 104 685
" 1937	2 248	1 572 410	1 083 530	+17	+ 1 820	- 1 219	2 265	1 574 230	1 082 311

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 30 862 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 82 805 ton och en total minskning å 51 943 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del slopning (nedskrotning), förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin samt ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1938 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 67 506 bruttoton — som betydligt översteg motsvarande för år 1937 — 46 945 ton. Det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget var däremot mindre än motsvarande år 1937. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisade också avsevärt lägre tonnagesiffror än föregående år. Totalsiffran var 35 321 ton mot 59 972 ton år 1937. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 94.1 % av brutto-

Tillkomna och avförda fartyg år 1938.

Tillkomna fartyg:	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . .	2	3 313	2 236	2	3 089	2 121	2	1 022	682	6	7 424	5 039
Motorfartyg . .	24	63 516	45 795	6	6 885	4 710	5	245	145	35	70 646	50 650
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	6	677	460	18	2 150	1 520	4	530	399	28	3 357	2 379
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1938	32	67 506	48 491	26	12 124	8 351	11	1 797	1 226	69	81 427	58 068
» 1937	39	46 945	32 195	35	20 888	14 104	13	630	387	87	68 463	46 686
Avförda fartyg:	Förolyckade			Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i utländsk ägo			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . .	3	1 909	1 287	11	1 351	811	19	22 721	15 300	33	25 981	17 398
Motorfartyg . .	3	10 210	7 400	9	690	388	4	11 869	9 012	16	22 769	16 800
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	14	1 079	781	3	156	105	6	731	532	23	1 966	1 418
andra	—	—	—	3	139	113	—	—	—	3	139	113
Summa 1938	20	13 198	9 468	26	2 336	1 417	29	35 321	24 844	75	50 855	35 729
» 1937	5	3 314	2 622	25	2 192	1 345	40	59 972	42 519	70	65 478	46 486

tonnaget motorfartyg, likaså inköpen från utlandet, vilka till 56.8 % utgöras av motorfartyg.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 13 198 bruttoton, var av betydligt större omfattning än föregående år, 3 314 ton.

Förolyckade fartyg år 1938.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Försvunna med man och allt . .	—	—	—	1	39	21	1	39	21
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	2	1 598	1 089	5	303	218	7	1 901	1 307
Strandning eller grundstötning .	3	4 416	3 366	8	737	542	11	5 153	3 908
Ombordläggning eller annan kollision	1	6 105	4 232	—	—	—	1	6 105	4 232
Summa 1938	6	12 119	8 687	14	1 079	781	20	13 198	9 468
» 1937	2	1 048	688	3	2 266	1 934	5	3 314	2 622

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1938 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av efter-

följande sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (46.5 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 95.9 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1938 års slut av 1 208 fartyg om sammanlagt 1 539 955 bruttoton. Räkna man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 191 fartyg om sammanlagt 882 459 bruttoton. Det oceangående tonnaget uppgår sålunda till mer än hälften av det sjögående tonnaget. Det största fartyget mäter 21 255 bruttoton. 5 fartyg finnas i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1938 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 710.5 ton mot 695.0 ton år 1937. Fartygens medelstorlek har alltså ökat under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1938: ångfartyg 965.9, motorfartyg 1 507.4 och segelfartyg 91.8 ton.

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1938.

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	48	69 709	161	242 236	692	558 345	901	870 290
—99	—	—	6	483	97	6 364	103	6 847
100—499	6	1 411	17	4 750	279	59 253	302	65 414
500—1 999	37	52 343	115	153 203	260	308 304	412	513 850
2 000—4 999	5	15 955	17	51 345	49	138 340	71	205 640
5 000 och däröver	—	—	6	32 455	7	46 084	13	78 539
<i>Motorfartyg</i>	174	319 063	95	275 665	162	54 957	431	649 685
—99	86	4 637	42	2 071	119	6 342	247	13 050
100—499	11	3 023	8	1 758	33	5 132	52	9 913
500—1 999	22	26 139	4	4 648	—	—	26	30 787
2 000—4 999	30	98 670	11	41 790	7	26 139	48	166 599
5 000 och däröver	25	186 594	30	225 398	3	17 344	58	429 336
<i>Segelfartyg</i>	36	3 753	104	14 699	787	66 665	927	85 117
—99	26	2 037	43	2 774	632	40 429	701	45 240
100—499	10	1 716	61	11 925	154	23 891	225	37 532
2 000—4 999	—	—	—	—	1	2 345	1	2 345
<i>Samtliga fartyg</i>	258	392 525	360	532 600	1 641	679 967	2 259	1 605 092
—99	112	6 674	91	5 328	848	53 135	1 051	65 137
100—499	27	6 150	86	18 433	466	88 276	579	112 859
500—1 999	59	78 482	119	157 851	260	308 304	438	544 637
2 000—4 999	35	114 625	28	93 135	57	166 824	120	374 584
5 000 och däröver	25	186 594	36	257 853	10	63 428	71	507 875

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1938 med 24.4 % på fartyg under 10 år, 33.2 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 42.4 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 49.1 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 78.3 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och förvärv från utlandet samt istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 57.4 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 20.7 % inom gruppen 2 000—4 999 ton och till 16.3 % inom gruppen 500—1 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 180.1 ton.

De år 1938 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
—99	1	32	17	927	18	1 449	—	—	36	2 408
100—499	—	—	2	278	10	1 908	—	—	12	2 186
500—1 999	5	7 392	5	5 870	—	—	—	—	10	13 262
2 000—4 999	—	—	5	16 861	—	—	—	—	5	16 861
5 000 och däröver	—	—	6	46 710	—	—	—	—	6	46 710
<i>Summa</i>	6	7 424	35	70 646	28	3 357	—	—	69	81 427

Av de från utlandet förvärvade fartygen, 26 st. om 12 124 bruttoton (jfr s. 13), utgjordes 3 st. om 2 451 ton av fartyg, som nybyggs under år 1938. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 32 fartyg om 67 506 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 35 st. om 69 957 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 3 ångfartyg om 4 663 ton, 25 motorfartyg om 64 534 ton och 7 segelfartyg med hjälpmaskin om 760 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärvade fartygen samt istandsatta sådana, 11 470 bruttoton, tillhöra med 280 ton gruppen 0—9 år, 8 981 ton gruppen 10—19 år och 2 209 ton gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som återges i sammandrag å sid. 16, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 94.1 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 81 427 bruttoton, voro till 96.4 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1938.

Fartyg	Indikerade hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	519 574	858	862 666	39	6 950	4	674	901	870 290
Motorfartyg	491 589	212	635 599	40	3 633	179	10 453	431	649 685
Segelfartyg: med hjälpmaskin	45 352	79	9 764	9	831	825	71 129	913	81 724
andra	—	1	2 345	—	—	13	1 048	14	3 393
<i>Summa 1938</i>	<i>1 056 515</i>	<i>1 150</i>	<i>1 510 374</i>	<i>88</i>	<i>11 414</i>	<i>1 021</i>	<i>83 304</i>	<i>2 259</i>	<i>1 605 092</i>
, 1937	1 012 636	1 148	1 479 101	88	11 812	1 029	83 317	2 265	1 574 230

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1938 års slut utgöra 1 056 515 hkr, varav 49.2 % komma på ångfartygen, 46.5 % på motorfartygen och 4.3 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 76 777 hkr, varav 4 226 för ångfartyg, 70 081 för motorfartyg och 2 470 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1938.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	med hjälpmaskin		andra		An-tal	Brutto-ton
					An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton		
<i>Städerna</i>	<i>772</i>	<i>812 288</i>	<i>243</i>	<i>635 835</i>	<i>193</i>	<i>18 807</i>	<i>2</i>	<i>2 442</i>	<i>1 210</i>	<i>1 469 372</i>
Därav Stockholm	231	266 871	98	212 687	13	1 217	1	2 345	343	483 120
, Trelleborg	18	23 996	9	50 382	—	—	—	—	27	74 378
, Hälsingborg	95	159 755	1	212	14	1 755	—	—	110	161 722
, Göteborg	170	222 617	80	348 270	23	2 372	—	—	273	573 259
, övriga städer	258	139 049	55	24 284	143	13 463	1	97	457	176 893
<i>Landsbygden</i>	<i>129</i>	<i>58 002</i>	<i>188</i>	<i>13 850</i>	<i>720</i>	<i>62 917</i>	<i>12</i>	<i>951</i>	<i>1 049</i>	<i>135 720</i>
<i>Hela riket</i>	<i>901</i>	<i>870 290</i>	<i>431</i>	<i>649 685</i>	<i>913</i>	<i>81 724</i>	<i>14</i>	<i>3 393</i>	<i>2 259</i>	<i>1 605 092</i>

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.5 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 35.7 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 30.1. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 80.5 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av efterföljande sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1938.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg							
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra				
							An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton		
Staten	6	11 204	4 276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	23	6 846	1 917	1	49	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	58	35 081	23 118	70	4 211	2 574	252	17 403	12 578	9	547	460	—	—
Handelsbolag	2	500	222	2	303	167	—	—	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag	653	698 791	485 176	168	574 315	402 797	18	2 256	1 642	1	2 345	1 967	—	—
Andra aktiebolag	126	100 100	61 924	57	63 111	43 759	30	2 258	1 633	—	—	—	—	—
Partrederier	33	17 768	11 932	133	7 696	4 127	613	59 807	43 977	4	501	419	—	—
<i>Summa</i>	<i>901</i>	<i>870 290</i>	<i>588 565</i>	<i>431</i>	<i>649 685</i>	<i>453 444</i>	<i>913</i>	<i>81 724</i>	<i>59 830</i>	<i>14</i>	<i>3 393</i>	<i>2 846</i>	—	—

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Enskilda personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal	6	24	389	4	840	213	783	2 259
Bruttoton	11 204	6 895	57 242	803	1 277 707	165 469	85 772	1 605 092
Nettoton	4 276	1 937	38 730	389	891 582	107 316	60 455	1 104 685

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 79.6 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 413 personer eller 151 personer flera än år 1937.

Handelsflottans bemanning år 1938.

Fartyg	Befäl- havare	Styrmän		Radio- telegra- fister ¹	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och ma- skini- skötare	Annan ma- ski- perso- nal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinn- lig	
Ångfartyg	834	1 228	138	(173) 69	4 081	1 504	3 295	1 298	1 179	13 626
Motorfartyg	327	418	50	(122) 48	1 432	625	1 124	1 332	145	5 501
Segelfartyg: med hjälpmaskin	872	44	771	—	1 250	94	—	183	7	3 221
andra	7	3	5	—	46	—	—	4	—	65
<i>Summa 1938</i>	<i>2 040</i>	<i>1 693</i>	<i>964</i>	<i>(295) 117</i>	<i>6 809</i>	<i>2 223</i>	<i>4 419</i>	<i>2 817</i>	<i>1 331</i>	<i>22 413</i>
, 1937	2 053	1 661	986	(276) 119	6 760	2 255	4 375	2 605	1 448	22 262

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (147 fartyg om 14 665 brutto- och 5 887 nettoton), totaliter utgörande 2 112 fartyg om sammanlagt 1 590 427 brutto- och 1 098 798 nettoton.

Handelsflottans användning år 1938.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	462	706 173	486 082	336	68 259	40 865	36	79 082	54 576	42	9 301	4 570
Motorfartyg .	118	395 884	284 395	177	17 817	11 325	32	229 710	154 790	10	630	405
Segelfartyg . .	603	63 705	47 207	275	18 886	13 444	1	259	204	20	1 221	935
<i>Summa 1938</i>	<i>1 183</i>	<i>1 165 762</i>	<i>817 684</i>	<i>788</i>	<i>104 462</i>	<i>65 634</i>	<i>69</i>	<i>309 051</i>	<i>209 570</i>	<i>72</i>	<i>11 152</i>	<i>5 910</i>
• 1937	1 204	1 192 360	834 184	793	101 091	63 585	56	257 245	174 076	57	5 378	3 337

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart endast mellan utländska hamnar, ökats med omkring 51 800 bruttoton, medan det tonnage, som sysselsatts i fart mellan Sverige och utlandet, minskats med omkring 26 600 bruttoton. Det i fart endast mellan svenska hamnar nyttjade tonnaget har ökats med c:a 3 400 ton. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 11 152 bruttoton eller 0.7 % av hela den egentliga handelsflottans tonnage och har ökats sedan föregående år.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarne infört frågor rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel. En sammanfattning av uppgifterna härom för åren 1937 och 1938 meddelas å sid. 19.

Den stora skillnaden mellan de för åren 1937 och 1938 redovisade kvantiteterna motorfotogen, som förbrukats av segelfartygen med hjälpmaskin, torde ha sin förklaring i att uppgifterna för år 1937 till stor del även avse fotogen för belysningsändamål, medan så icke är fallet med 1938 års uppgifter. För sistnämnda år har kollegium nämligen begärt uppgifter om förbrukningen av dylik fotogen under särskild rubrik å de utsända blanketterna, och under denna rubrik har för segelfartygen med hjälpmaskin redovisats en sammanlagd förbrukning av 120 ton fotogen för belysningsändamål under år 1938.

En bearbetning av uppgiftsmaterialet har även utförts för fartyg, som icke tillhöra den egentliga handelsflottan. För ångfartyg medför detta ett tillskott av 12 678 ton stenkol, 1 093 kg cylinderolja, 13 123 kg övrig smörjolja samt 226 kg konsistensfett, allt hämtat från lager i Sverige. För motorfartyg tillkomma 3 788 ton råolja från Sverige och 462 ton från utlandet, 21 ton motorfotogen, varav 20 ton från Sverige, 491 kg cylinderolja från Sverige, 161 290 kg

Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel åren 1937 och 1938.

	Kvantitetsenhet	Totala förbrukningen	Därav från lager	
			i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg.</i>				
Stenkol	1937 ton	1 279 035	288 585	990 450
	1938 »	1 148 600	303 619	844 981
Pannbrännolja	1937 »	60 196	976	59 220
	1938 »	71 339	2 685	68 654
Ved	1937 m ³	18 170	18 170	—
	1938 »	15 422	15 422	—
Cylinderolja	1937 kg	147 272	93 142	54 130
	1938 »	129 412	89 234	40 178
Övrig smörjolja	1937 »	991 775	634 465	357 310
	1938 »	927 976	589 712	338 264
Konsistensfett	1937 »	7 993	6 214	1 779
	1938 »	7 217	5 628	1 589
<i>Motorfartyg.</i>				
Råolja	1937 ton	290 969	116 601	174 368
	1938 »	362 706	170 632	192 074
Pannbrännolja	1937 »	3 443	—	3 443
	1938 »	4 645	127	4 518
Cylinderolja	1937 kg	614 705	359 369	255 336
	1938 »	675 936	416 593	259 343
Övrig smörjolja	1937 »	1 908 814	1 318 409	590 405
	1938 »	2 306 584	1 673 249	633 335
Konsistensfett	1937 »	7 081	6 867	214
	1938 »	8 687	8 213	474
<i>Segelfartyg med hjälpmaskin.</i>				
Råolja	1937 ton	14 242	12 639	1 603
	1938 »	15 020	13 416	1 604
Motorfotogen	1937 »	169	160	9
	1938 »	118	114	4
Cylinderolja	1937 kg	9 174	8 665	509
	1938 »	5 619	5 584	35
Övrig smörjolja	1937 »	805 301	770 298	35 003
	1938 »	801 221	770 731	30 490
Konsistensfett	1937 »	26 667	25 907	760
	1938 »	25 562	24 976	586

övrig smörjolja från Sverige och 2 850 kg från utlandet samt 5 253 kg konsistensfett, varav 5 093 kg från Sverige. För segelfartyg med hjälpmaskin utvisa uppgifterna följande kvantiteter: 445 ton råolja, 4 ton motorfotogen, 26 265 kg smörjolja samt 717 kg konsistensfett.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1935—1938.

År	Inklarerade				Utklärerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1935 . . .	15 502	8 503 630	22 266	10 553 128	15 490	8 491 757	22 278	10 586 154	75 536	38 134 669
1936 . . .	16 685	9 037 503	23 785	12 006 950	16 744	9 054 826	23 833	12 155 403	81 047	42 254 682
1937 . . .	17 126	9 510 496	25 881	13 395 069	17 081	9 521 934	25 894	13 451 827	85 982	45 879 326
1938 . . .	16 325	9 144 575	25 024	13 336 326	16 324	9 154 275	25 022	13 325 361	82 695	44 960 537

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklärerade tonnage var år 1938 2.0 % mindre än nästföregående år, vilken minskning synes bero på en viss försämring av de ekonomiska konjunkturerna. Minskningen för det utländska tonnage var 0.7 % och för det svenska 3.9 %.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1938			1937			1936		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	32 649	18 298 850	40.7	34 207	19 032 430	41.5	33 429	18 092 329	42.8
Norska	4 427	2 850 137	6.3	6 559	3 060 650	6.7	6 108	2 731 607	6.5
Danska o. isländska . . .	31 656	9 360 039	20.8	30 917	8 905 818	19.4	29 309	8 675 425	20.5
Finska	3 347	1 959 610	4.4	3 293	1 779 149	3.9	3 072	1 334 952	3.2
Tyska	6 564	7 050 727	15.7	6 921	7 501 362	16.3	5 769	6 374 179	15.1
Nederländska	1 198	951 409	2.1	1 049	1 002 331	2.2	673	988 070	2.3
Engelska o. irländska . .	726	1 869 074	4.2	795	1 926 346	4.2	739	1 603 365	3.8
Amerikanska (U.S.A.) . .	107	487 419	1.1	105	474 399	1.0	111	518 377	1.2
Annan nationalitet . . .	2 021	2 133 272	4.7	2 136	2 196 841	4.8	1 837	1 936 378	4.6
<i>Summa</i>	<i>82 695</i>	<i>44 960 537</i>	<i>100.0</i>	<i>85 982</i>	<i>45 879 326</i>	<i>100.0</i>	<i>81 047</i>	<i>42 254 682</i>	<i>100.0</i>

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1938 40.7 % eller något mindre än 1937, då den var 41.5 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen undergår i regel endast ganska obetydliga förändringar år från år. I förhållande till 1937 har redogörelseåret medfört vissa förskjutningar i nämnda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda minskade andel i Sveriges utrikes sjöfart må framhållas de danska och finska fartygens ökade samt de norska och tyska fartygens minskade andel i densamma. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1938 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trelleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1938.

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Luleå . . .	87	86 138	319	1 064 893	467	1 361 176	59	30 892	932	2 543 099
Härnösand .	155	132 344	150	139 171	741	864 251	131	80 317	1 177	1 216 083
Sundsvall .	318	334 882	120	116 743	746	953 732	175	183 379	1 359	1 588 736
Söderhamn .	118	107 934	80	135 883	511	619 132	58	58 122	767	921 071
Gävle . . .	676	630 711	194	335 524	889	970 780	360	349 788	2 119	2 286 803
Stockholm .	3 824	3 535 929	164	515 583	2 377	2 276 551	1 574	1 687 810	7 939	8 015 873
Nyköping .	276	351 235	295	751 242	676	1 139 478	145	195 104	1 392	2 437 059
Norrköping .	732	636 882	79	56 824	601	491 907	245	253 298	1 657	1 438 911
Trelleborg .	2 290	2 682 461	42	3 397	2 137	2 589 825	131	66 307	4 600	5 341 990
Malmö . . .	6 630	3 641 622	804	101 050	5 709	2 815 808	1 343	879 432	14 486	7 437 912
Hälsingborg.	11 681	3 315 469	463	65 780	11 374	2 970 120	760	323 668	24 278	6 675 037
Göteborg . .	4 885	4 019 300	607	563 186	3 281	2 970 661	2 158	1 710 609	10 931	9 263 756
Övriga . . .	8 355	3 224 183	3 287	783 910	8 595	3 999 858	4 667	1 766 698	24 904	9 774 649
<i>Summa</i>	<i>40 027</i>	<i>226 990 90</i>	<i>6 604</i>	<i>4 633 186</i>	<i>38 104</i>	<i>24 023 279</i>	<i>11 806</i>	<i>7 585 424</i>	<i>96 541</i>	<i>58 940 979</i>

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1938 finnes specificerad i tab. 7. Omstående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning på de olika länderna för år 1938 i jämförelse med år

1937 en ökning för Norge, Danmark och Nederländerna samt en minskning för Polen-Danzig, Tyska riket, Storbritannien och Frankrike. För Amerika föreligger en stark relativ stegring.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1938			1937			1936		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	83 315	40 939 682	85.0	86 648	42 368 713	86.6	82 023	39 055 773	86.4
Norge med Spets- bergen	7 374	1 189 299	2.5	9 373	1 180 264	2.4	9 176	1 269 894	2.8
Danmark med Fär- öarna o. Island .	44 471	12 057 707	25.0	44 627	11 824 525	24.2	44 169	11 660 572	25.8
Finland	4 319	2 049 939	4.3	4 383	2 128 507	4.3	4 323	2 036 778	4.5
Polen—Danzig . .	4 960	3 933 617	8.2	4 994	4 082 453	8.3	4 067	3 301 854	7.3
Tyska riket . . .	11 961	10 227 493	21.2	11 991	10 482 504	21.4	9 966	8 972 066	19.8
Nederländerna . .	2 518	3 286 844	6.8	2 195	3 025 023	6.2	2 035	3 036 844	6.7
Storbritannien och Irland	4 445	5 222 881	10.8	5 252	6 143 422	12.6	4 522	5 365 951	11.9
Frankrike	351	328 451	0.7	525	526 679	1.1	568	586 183	1.3
Övriga Europa . .	2 916	2 643 451	5.5	3 308	2 975 336	6.1	3 197	2 825 631	6.3
<i>Afrika</i>	319	791 059	1.6	312	791 183	1.6	301	698 694	1.5
<i>Asien</i>	341	1 407 138	2.9	340	1 365 733	2.8	272	1 139 992	2.5
<i>Amerika</i>	1 129	4 760 876	9.9	1 018	4 120 547	8.4	992	4 044 655	9.0
Förenta Staterna .	616	2 685 272	5.6	567	2 395 875	4.9	568	2 461 529	5.5
Övriga Amerika . .	513	2 075 604	4.3	451	1 724 672	3.5	424	1 583 126	3.5
<i>Australien</i>	55	262 098	0.6	60	277 935	0.6	53	259 048	0.6
<i>Summa</i>	<i>85 159</i>	<i>48 160 853</i>	<i>100.0</i>	<i>88 378</i>	<i>48 924 111</i>	<i>100.0</i>	<i>83 641</i>	<i>45 198 162</i>	<i>100.0</i>

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en ganska allmän tillbakagång för de europeiska länderna, med undantag särskilt för Norge, Danmark och Nederländerna. Sjöfarten på Förenta Staterna liksom på Amerika i övrigt har ökats avsevärt.

På grundval av tab. 7 har i omstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöping av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1937 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart ökats i förbindelserna med Norge, Tyska riket, Nederländerna, Storbritannien, Frankrike och Afrika samt minskats i trafiken på Danmark, Finland, Polen-Danzig, Förenta Staterna, Asien och Australien.

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936	1938	1937	1936
Norge med Spetsbergen	38.7	36.5	34.7	35.6	42.2	43.9	25.7	21.3	21.4
Danmark med Färöarna o. Island	24.1	25.3	25.8	70.9	69.2	68.6	5.0	5.5	5.6
Finland	33.3	40.3	44.2	43.4	34.5	31.3	23.3	25.2	24.5
Polen—Danzig	58.1	60.1	65.6	13.2	12.5	17.0	28.7	27.4	17.4
Tyska riket	42.4	40.5	42.9	53.2	54.5	52.4	4.4	5.0	4.7
Nederländerna	44.1	39.3	40.7	19.4	22.9	24.4	36.5	37.8	34.9
Storbritannien och Irland . . .	65.8	64.5	68.8	15.5	15.4	16.5	18.7	20.1	15.2
Frankrike	77.7	75.4	78.7	2.3	0.7	0.3	20.0	23.9	21.0
Förenta Staterna	43.7	44.8	45.9	18.0	18.4	19.4	38.3	36.8	34.7
Afrika	63.0	58.2	59.3	—	1.5	—	37.0	40.3	40.7
Asien	46.1	48.4	38.9	1.4	2.1	—	52.5	49.5	61.1
Australien	13.4	24.7	17.6	0.3	—	—	86.3	75.3	82.4

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1938 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1938 visar från nästföregående år efter tonnaget räknat en ökning av 1.0 %.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1935—1938.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1935 . . .	59 455	64 742 469	44 489	50 903 273	1937 . . .	65 795	67 985 628	48 352	52 354 786
1936 . . .	63 447	66 198 663	47 721	52 298 157	1938 . . .	61 944	68 645 521	46 901	55 033 154

Både absolut och relativt hava de svenska fartygens resor ökat i farten på Amerika, Asien och Australien samt minskats i farten på Europa och Afrika. Detta gäller såväl antalet fartyg som tonnaget.

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

Länder	1938			1937			1936		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	<i>53 580</i>	<i>42 934</i>	<i>62.6</i>	<i>58 555</i>	<i>45 861</i>	<i>67.5</i>	<i>56 427</i>	<i>44 325</i>	<i>67.0</i>
Därav:									
Norge	5 125	3 487	5.1	5 850	4 057	6.0	5 355	3 834	5.8
Danmark med Färöarna och Island	14 701	4 861	7.1	15 750	4 846	7.1	16 648	4 961	7.5
Finland	3 753	3 607	5.3	3 967	3 783	5.6	3 981	4 055	6.1
Polen—Danzig	4 177	3 554	5.2	4 453	3 706	5.5	4 210	3 581	5.4
Tyskland	8 081	6 343	9.2	8 244	6 081	8.9	7 203	5 916	8.9
Nederländerna	2 637	3 656	5.3	2 361	3 178	4.7	2 288	3 071	4.6
Belgien	1 812	2 453	3.6	2 205	2 808	4.1	2 095	2 590	3.9
Storbritannien och Irland	8 881	10 097	14.7	10 733	11 943	17.6	9 669	10 696	16.2
Frankrike	1 306	1 583	2.3	1 802	2 122	3.1	1 536	2 001	3.0
Spanien m. Kanarieöarna	66	139	0.2	94	135	0.2	745	767	1.2
<i>Afrika</i>	<i>1 659</i>	<i>3 802</i>	<i>5.5</i>	<i>1 820</i>	<i>3 923</i>	<i>5.8</i>	<i>1 663</i>	<i>3 822</i>	<i>5.8</i>
<i>Asien</i>	<i>1 549</i>	<i>5 331</i>	<i>7.8</i>	<i>1 313</i>	<i>4 797</i>	<i>7.0</i>	<i>1 215</i>	<i>4 528</i>	<i>6.8</i>
<i>Amerika</i>	<i>4 732</i>	<i>14 917</i>	<i>21.7</i>	<i>3 783</i>	<i>12 054</i>	<i>17.7</i>	<i>3 733</i>	<i>11 872</i>	<i>17.9</i>
Därav:									
Förenta Staterna	1 853	6 088	8.9	1 722	5 624	8.3	1 638	5 345	8.1
Brasilien	666	1 636	2.4	619	1 511	2.2	652	1 571	2.4
<i>Australien</i>	<i>424</i>	<i>1 662</i>	<i>2.4</i>	<i>324</i>	<i>1 351</i>	<i>2.0</i>	<i>409</i>	<i>1 652</i>	<i>2.3</i>
<i>Summa</i>	<i>61 944</i>	<i>68 646</i>	<i>100.0</i>	<i>65 795</i>	<i>67 986</i>	<i>100.0</i>	<i>63 447</i>	<i>66 199</i>	<i>100.0</i>

De utländska hamnar, som efter tonalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av en sammanställning å följande sida.

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tonalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam, Baltimore och Emden. Vad Gdynia beträffar bero de höga tonnagesiffrorna på de mycket stora koltransporterna.

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	3 148 932	Port Said	449 413	Singapore	260 104
Sassnitz	2 950 858	Emden	426 554	Alexandria	258 911
Rotterdam	2 556 697	Panama	418 291	Philadelphia	255 638
London	2 310 067	Blyth	407 662	Haifa	252 168
Gdynia	2 118 976	Montevideo	375 783	Århus	249 871
Antwerpen	1 792 412	Rouen	364 091	Gent	249 585
Narvik	1 571 014	Middlesbrough	362 329	Swansea	246 753
Danzig	1 389 244	Immingham	343 849	Vancouver	246 696
New York	1 204 805	Viborg	336 626	Sydney	232 755
Hamburg	887 989	Alger	319 106	Jafa	231 789
Oslo	715 744	Bremen	315 293	Port Sudan	228 887
Kotka	664 184	Memel	313 363	Tampico	228 642
Stettin	658 305	Åbo	297 757	Port Elizabeth	227 318
Baltimore	651 968	Fredrikshamn	294 986	Melbourne	226 757
Santos	577 428	Manila	293 443	Ålborg	220 810
Hull	576 992	Kobe	290 506	Mariehamn	218 482
Amsterdam	540 111	Riga	287 801	Ymuiden	209 315
San Francisco	539 027	Colombo	278 989	Tel-Aviv	207 437
Rio de Janeiro	532 605	Suez	278 035	Raumo	207 208
Helsingfors	511 084	Kapstaden	276 080	Trångsund	203 532
San Pedro	501 109	Cardiff	274 158	Port Talbot	202 015
Yokohama	498 282	Ridham	268 358	Tocopilla	201 184
Buenos Aires	464 582	Hongkong	266 101		
Lübeck	463 886	The Hartlepool	265 563		

Bland mera anmärkningsvärda förändringar från år 1937 må nämnas ökningen av de svenska fartygens trafik på Sassnitz (från 2 696 000 till 2 951 000 ton), Amsterdam (från 396 000 till 540 000 ton), San Francisco (från 384 000 till 539 000 ton) och San Pedro i U. S. A. (från 231 000 till 501 000 ton). Även Baltimore och Helsingfors uppvisade en avsevärd trafikökning vad svenska fartyg beträffar. En stark trafikminskning kan däremot konstateras för Antwerpen (från 1 999 000 till 1 792 000 ton), Narvik (från 1 954 000 till 1 571 000 ton), Rouen (från 596 000 till 364 000 ton), Middlesbrough (från 630 000 till 362 000 ton) och Immingham (från 618 000 till 344 000 ton). Andra större hamnar, där en avsevärd minskning av de svenska fartygens trafik gjort sig märkbar, äro London, Gdynia och Blyth.

Bland de i ovanstående tablå upptagna hamnarna återfinnes icke Newcastle. Anledningen härtill är, att denna hamn numera redovisas tillsammans med andra hamnar vid Tyne. Det sammanlagda tonnaget för dessa hamnar uppgick år 1938 till 1 219 040 ton.

I här meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 979 fartyg om sammanlagt 1 759 255 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 898 535 ton på 703 fartyg, inkomna uteslutande för kolning, och 496 187 ton på 139

fartyg, inkomna för oljebunkring. De främsta av svenska fartyg år 1938 anlöpta kolnings- och oljebunkringshamnarna voro följande:

Antal och nettoton av svenska fartyg, som anlöpt viktigare kolnings- och oljebunkringshamnar år 1938.

<i>Kolningshamnar</i>			<i>Oljebunkringshamnar</i>		
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton
Danzig	242	277 776	Balboa	21	88 766
Gdynia	66	86 312	Christobal	15	52 191
Dartmouth	85	73 598	Dakar	14	46 223
Vlissingen	37	50 270	Miri	9	43 710
Alger	25	39 329	Suez	10	43 512
Norfolk	12	27 663	San Pedro	9	34 467
Dakar	12	25 062	Kapstaden	8	29 540
Sydney (Canada)	13	24 803	Alger	9	26 844
Gibraltar	19	24 670	Port Said	6	17 585
Zeebrügge	18	22 190	Honolulu	5	17 309
Hook van Holland	19	20 953	Köpenhamn	8	15 583

Siffrorna avse anlöpningar uteslutande för bunkring.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1938 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1938 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika har upprätthållits med 52 utgående lägenheter, med vilka utfraktats 31 727 standards trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerier. Den kvantitet stycke gods, som utförts och vari inräknats alla andra exportartiklar än trävaror, såsom papper, papp, järn och stål, träull, wallboard, trämassa, separatorer, kylskåp, maskingods, cement, arsenik, fotogenkök, spik, konserver etc., uppgick till 54 976 ton.

Den hemgående trafiken från Sydafrika har under år 1938 omfattat 15 lägenheter, med vilka fraktats 32 593 ton, huvudsakligast bestående av malm, majs och majsmjöl, bark och barkextrakt, frukt, asbest och ull. Av de hemgående fartygen från Sydafrika ha 10 anlöpt västafrikanska hamnar för lastkomplettering och därifrån befordrat 13 305 ton palmkärnor, kakaoböner, jordnötter etc.

Trafiken på Kanarieöarna har upprätthållits i kombination med Sydafrika-linjen, och under året expedierades 5 utgående lägenheter medförande huvudsakligen trävaror, träull och papper samt 9 lägenheter i hemgående riktning med last av bananer och tomater.

Till Australien ha expedierats 39 lägenheter, med vilka utfraktats 5 294 standards trävaror (byggnadsvirke och lådbräder) samt 76 904 ton stycke gods, såsom trämassa, papper, papp, tändsticksämnen, konserver, maskingods,

separatorer, wallboard, klorat etc. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 10 lägenheter, medförande 70 749 ton vete och övrig spannmål, ull, malm o. s. v. Ett antal fartyg har även transporterat betydande mängder spannmål och socker från Australkontinenten samt kopra från Söderhavsoärna, men dessa transporter räknas icke till linjetrafiken.

Den utgående linjen på Sydafrika har liksom tidigare år upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi samt A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har drivits i samsegling med Svenska Amerika Mexiko Linien, varvid 26 utgående fartyg, tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic, utfraktat 100 564 ton last (trämassa, papper, järn, stål etc.) samt 24 hemgående fartyg medfört 67 538 ton (spannmål, koppar, bilar och delar därtill, maskingods, fartygsmaterial, kemikalier, frukt, tobak o. s. v.).

På den reguljära förbindelsen från Nordamerikas västkust till Australien hava under året expedierats 11 lägenheter, med vilka fraktats cirka 12 900 standards trävaror och 44 435 ton stycke gods samt 5 207 säckar post.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet expedierade under år 1938 på Kina- och Japanlinjen sammanlagt 37 avseglingar med 14 svenska, 11 norska och 12 danska fartyg. Den från Sverige utskeppade lastkvantiteten utgjorde 46 552 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, järn och stål, maskingods, trävaror, tändstickor, klorat, tegel, gångjärn, söm, kemikalier och lerjord. Lastkomplettering intogs i Oslo och på kontinenten.

Trafiken på linjen till Brittiska Indien har under året upprätthållits med 22 avseglingar, varav 11 med svenska och 11 med norska fartyg. Den från Sverige utskeppade godsmängden utgjorde 60 030 ton, i huvudsak papper, pappersmassa, trävaror, järn och stål, söm och spik, buteljer, skruv och gångjärn. Även fartygen på denna linje hava tagit lastkomplettering i Oslo och i kontinenthamnar.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien har under år 1938 expedierat 27 lägenheter, medförande 19 117 ton last från Göteborg till New York. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, papper, sill och annan fisk, trämassa och tändstickor.

Från New York och Halifax till Göteborg expedierade bolaget 24 lägenheter med 14 551 ton last, som huvudsakligen utgjordes av bilar och delar därtill, gummiringar, kaffe, koppar, plåt och smörjolja.

Antalet befordrade passagerare utgjorde i västgående trafik 9 416, vari även inräknats 25 till Canada, och i östgående trafik 10 665, varav 151 från Canada.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien har i samsegling med andra rederier under år 1938 upprätthållit sin verksamhet efter i stort sett samma grunder som tidigare.

I utgående trafik expedierade bolaget sålunda:

Å norra grenen, till nordatlantiska hamnar på Amerikas ostkust 36 lägenheter medförande 149 826 ton last, vilken huvudsakligen utgjordes av järn och stål, papper och trämassa,

å södra grenen, till sydatlantiska hamnar på Amerikas ostkust, Cuba och hamnar vid Mexikanska viken 10 lägenheter medförande 54 172 ton last, huvudsakligen bestående av klippfisk, papper och trämassa, samt

till Canada 11 lägenheter medförande 58 828 ton last, huvudsakligen bestående av trämassa.

I hemgående trafik expedierade bolaget:

å norra grenen 28 lägenheter medförande 75 937 ton last, vilken huvudsakligen bestod av automobiler och delar därtill, kaffe, koppar, plåt, smörjoljor och spannmål,

å södra grenen 19 lägenheter medförande 118 930 ton last, vilken till största delen utgjordes av asfalt, bly, bomull, bomullsfrökakor, harts, koppar och diverse träslag, samt

från Canada 11 lägenheter medförande 62 984 ton last, huvudsakligen bestående av spannmål.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) har under år 1938 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina tidigare sjöfartslinjer.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 34 lägenheter med inalles 138 000 ton last från Sverige, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och stycke gods samt färsk fisk och konserver i kylrummen. Från Gdynia har fraktats 17 000 ton, huvudsakligen konstruktionsjärn.

Från La Plata-länderna och Brasilien expedierades 34 lägenheter med tillsammans 187 000 ton last, varav 7 000 ton till Gdynia. De viktigaste artiklarna från La Plata utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen samt färsk frukt och kött i de kylrumsförsedda fartygen. Från Brasilien utgjordes lastkompletteringen av kaffe, kakao, tobak och kli samt färsk frukt och kött. En del av fartygen lossade i kontinentala hamnar 14 500 ton färsk frukt och stycke gods.

Till Colombias ostkust, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1938 20 lägenheter, varvid ett fartyg anlöpte kontinentala hamnar för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 75 000 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och stycke gods.

Från Norra Pacific-kusten ha expedierats 20 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt stycke gods. Fartygen hava dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 128 000 ton. Av denna kvantitet hava 43 000 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Av fartygen på Nordpacific-linjen har en lägenhet under år 1938 dirigerats med last till Havaji-öarna. I Honolulu intog fartyget dellast till Europa.

Till Venezuela, Colombias västkust, Ecuador, Peru och Chile expedierades på den år 1937 återupptagna linjen 11 lägenheter med en sammanlagd lastkvantitet av 18 000 ton, bestående av cement, papper, pappersmassa och stycke gods.

Från Sydpacifc-länderna expedierades 12 lägenheter med en total lastkvantitet av 73 000 ton, varav 40 000 ton till Sverige och återstoden till andra europeiska länder. De viktigaste artiklarna utgjordes av Glaubersalt, foderkakor, metaller, färsk frukt och stycke gods.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten hava dirigerats genom Panama-kanalen.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1938 på alla tre linjerna 2 119.

Rederiaktiebolaget Jamaica (Salénlinjen). Västgående expedierades 7 avseglingar från Nordpacific-kusten till hamnar i Orienten. Lastplatser voro Los Angeles, San Francisco, Portland (Ore.), Seattle och Vancouver. Lossningsplatser voro Yokohama, Osaka, Kobe, Itozaki, Yawata, Chinwangtao, Taku, Chefoo, Shanghai, Hongkong och Manila. Lasterna bestodo av bomull, pottaska, trävaror, järn, oljor och diverse stycke gods. Den totala lastkvantiteten uppgick till cirka 50 000 ton. Dessutom medfördes i allmänhet 6—8 passagerare per resa.

Östgående expedierades 6 avseglingar från hamnar i Orienten till Nordpacific-kusten. Lastplatser voro Shanghai, Hongkong, Manila och olika hamnar på Filippinerna. Lossningsplatser voro Los Angeles, San Francisco, Portland (Ore.) och Seattle. Lasterna från Shanghai och Hongkong bestodo av diverse stycke gods och vegetabiliska oljor. Från Filippinerna utgjordes lasterna huvudsakligen av kopra, kokosmjöl, trävaror, socker och diverse stycke gods. Den sammanlagda lastkvantiteten utgjorde c:a 30 000 ton. Även östgående medfördes i allmänhet 6—8 passagerare per resa.

Rederiaktiebolaget Disa har under år 1938 upprätthållit trafik mellan New York, Philadelphia och Baltimore samt Rio de Janeiro, Santos, Montevideo och Buenos Aires. Antalet avseglingar har varit 9 sydgående och 10 nordgående. Lasterna ha bestått av alla slags stycke gods sydgående och råvaror, huvudsakligen kaffe, nordgående. Kvantiteterna utgjorde 26 759 ton sydgående och 31 385 ton nordgående, varjämte 122 passagerare befordrades.

Svenska reguljära sjöfartslinjer på utlandet.

<i>Finland.</i>	Rederiab. Egon
Stockholms Rederiab. Svea	Göteborg—Malmö—Memel—Libau
Stockholm—Åbo	—Riga—Tallinn—Helsingfors
Stockholm—Mariehamn	<i>Estland, Lettland, Litauen, Polen,</i>
Stockholm—Helsingfors	<i>Danzig.</i>
Ab. Svenska Ostasiatiska Kompaniet	Stockholms Rederiab. Svea
Göteborg—Karlshamn—Helsingfors	Stockholm—Riga

Ab. Svenska Amerika Linien

Stockholm—Gdynia—Danzig—
—Memel—Kalmar

Rederiab. Egon

Göteborg—Malmö—Memel—Libau—
—Riga—Tallinn—Helsingfors; se
ovan under Finland

Göteborg—Malmö—Gdynia—Danzig

Baltic-linjen

Göteborg—Malmö—Gdynia—Danzig

Tyskland.

Statens järnvägar

Trelleborg—Sassnitz (ångfärjor)

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Stettin
Stockholm—Lübeck

Hallands Ångbåts Ab.

Stettin—Malmö—Göteborg—norska
hamnar t. o. m. Trondheim
Göteborg—Malmö—Köpenhamn—
—Lübeck

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—
—Lübeck med anlöpning av
svenska mellanhamnar

Rederiab. Svenska Lloyd

Göteborg—Hamburg

Svenska Hamburg Linjen AB.

Malmö, Karlskrona och mellanlig-
gande hamnar—Hamburg
Kalmar, Norrköping och mellanlig-
gande hamnar—Hamburg

Danmark.

Statens Järnvägar

Malmö—Köpenhamn (ångfärja)

Svenska Rederiab. Öresund

Malmö—Köpenhamn

Rederiab. Landskrona—Köpen-
hamn

Landskrona—Köpenhamn

Hallands Ångbåts Ab.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—
—Lübeck; se ovan under Tyskland

Rederiab. Göteborg—Frederiks-
havn-Linjen

Göteborg—Fredrikshamn

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Malmö—Köpenhamn

Stockholm—Malmö—Köpenhamn
med anlöpning av svenska mellan-
hamnar

Norge.

Hallands Ångbåts Ab.

Stettin—Malmö—Göteborg—norska
hamnar t. o. m. Trondheim; se
ovan under Tyskland

Ångbåtsab. Bohuslänska Kusten

Göteborg—Strömstad—Oslo
Göteborg—Uddevalla—Strömstad—
—Fredrikstad

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Malmö—Göteborg—Oslo
med anlöpning av mellanliggande
hamnar

Storbritannien och Irland.

Rederiab. Svenska Lloyd

Göteborg—London
Göteborg—Newcastle
Göteborg—Leith
Göteborg—Sunderland
Göteborg—Liverpool—Garston—
Manchester

Halmstad—London

Uddevalla—London

Adolf Bratt & C:o

Göteborg—Dover
Göteborg—Southampton
Göteborg—Plymoth
Göteborg—Bristol
Göteborg—Cardiff

Göteborg—Swansea
 Göteborg—Cork
 Göteborg—Limerick
 Stockholm—Bristol—Swansea
 Norrköping—Bristol—Swansea

Axel Broström & Son

Göteborg—Aberdeen—Dundee—
 —West Hartlepool

O. F. Ahlmark & C:o Eftr. Ab.

Karlstad och övriga Vänerhamnar
 —Hull

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Gävle—Oskarshamn—
 —Kalmar—Malmö—Hull—London
 Norrland—Gävle—Stockholm—Lon-
 don—Rotterdam

Oxelösund—Norrköping—Oskars-
 hamn—Kalmar—Ronneby—
 —Karlshamn—London—Antwer-
 pen

Hälsingborg—Malmö—London—
 —Rotterdam

Nederländerna.

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha

Göteborg—Rotterdam
 Göteborg—Amsterdam
 Halmstad—Rotterdam
 Halmstad—Amsterdam

Stockholms Rederiab. Svea

Stockholm—Norrland—Amsterdam
 Norrland—Gävle—Stockholm—Lon-
 don—Rotterdam
 Hälsingborg—Malmö—London—
 —Rotterdam; se ovan under Stor-
 britannien och Irland

Ab. Banan-Kompaniet

Göteborg—Antwerpen—Rotterdam
 Stockholm—Norrland—Oxelösund—
 Antwerpen—Rotterdam
 Halmstad—Antwerpen—Rotterdam

Belgien.

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha

Göteborg—Antwerpen
 Halmstad—Antwerpen
 Varberg—Antwerpen
 Uddevalla—Antwerpen

O. F. Ahlmark & C:o Eftr. Ab.

Karlstad och övriga Vänerhamnar
 —Antwerpen.

Stockholms Rederiab. Svea

Norrland—Gävle—Stockholm—Ant-
 werpen

Norrland—Stockholm—Rouen—
 —Antwerpen

Oxelösund—Norrköping—Kalmar—
 —London—Antwerpen; se ovan
 under Storbritannien och Irland

Ab. Banan-Kompaniet

Göteborg—Antwerpen—Rotterdam
 Stockholm—Norrland—Oxelösund—
 —Antwerpen—Rotterdam
 Halmstad—Antwerpen—Rotterdam;
 se ovan under Nederländerna

Trelleborgs Ångfartygs Nya Ab.

Gävle—Stockholm—Malmö—Ant-
 werpen

Frankrike.

Rederiab. Svenska Lloyd

Göteborg—Dunkerque—Calais
 Göteborg—Bordeaux—La Pallice
 Norrland—Stockholm—Malmö—
 —Göteborg—Nantes
 Norrland—Stockholm—Malmö—
 —Göteborg—Marseille och andra
 sydfranska hamnar

Förnyade Ångfartygs Ab. Götha

Göteborg—Rouen—Le Havre

Stockholms Rederiab. Svea

Norrland—Stockholm—Rouen—
 —Antwerpen; se ovan under Bel-
 gien

Stockholm—Norrland—Bordeaux—
—La Pallice—Le Havre

*Spanien, Portugal, Nord- och Väst-
afrika samt medelhavshamnar.*

Rederiab. Svenska Lloyd

Norrland—Stockholm—Malmö—
—Göteborg—Pasajes—Bilbao

Norrland—Stockholm—Malmö—
Göteborg samt Finland—Baltiska
länderna—Danzig—Gdynia till
hamnar i Portugal, Spanien, Ma-
rocko, Algeriet, Tunisien, Italien,
Jugoslavien och Madeira

Rederiab. Transatlantic

Svenska och finska östersjöhamnar
—Göteborg—Oslo—Kanarieöarna

Svenska Orient Linien

Svenska, finska och baltiska östersjö-
hamnar—Gdynia—Danzig—sven-
ska västkusthamnar, danska och
norska hamnar till hamnar i Ma-
rocko, Algeriet, Tunisien, Malta,
Italienska Nordafrika, Egypten,
Palestina, Syrien, Cypern, Grek-
land, Albanien, Jugoslavien, Ru-
mänien, Bulgarien och Turkiet.
På genomgång även last till Irak
och Iran

Trelleborgs Ångfartygs Nya Ab.

Svenska och finska östersjöhamnar—
—Göteborg—Kanarieöarna—Da-
kar i Västafrika¹

Sydafrika.

Rederiab. Transatlantic

Svenska och finska östersjöhamnar—
Göteborg—Oslo—sydafrikanska
hamnar

Sydafrikanska hamnar—australiska
hamnar

Asien.

Ab. Svenska Ostasiatiska Kom-
paniet

Göteborg—Oslo—kontinenthamnar—
—Port Said—Främre Indien—
—Birma

Svenska och finska östersjöhamnar—
—Göteborg—Oslo—kontinentham-
nar—Port Said—Port Sudan—
—Colombo—Singapore—Filip-
pinerna—Kina—Japan

Rederiab. Jamaica (Salénlinjen)

Nordamerikas västkust—hamnar i
Japan, Kina, Indokina, Siam och
Filippinerna.

Nordamerika.

Ab. Svenska Amerika Linien

Göteborg—(Halifax)—New York

Ab. Svenska Amerika Mexiko
Linien

Göteborg—östersjöhamnar—Port-
land—Boston—New York—Phila-
delphia—Baltimore—Newport
News samt andra atlanthamnar i
U. S. A.

Göteborg—östersjöhamnar—danska
hamnar—norska hamnar—Savan-
nah—Havana—Vera Cruz—Tam-
pico—Galveston—Houston—New
Orleans samt andra hamnar vid
Mexikanska viken

Göteborg—östersjöhamnar—danska
hamnar—norska hamnar—Mon-
treal—Halifax

Rederiab. Transatlantic

Göteborg—östersjöhamnar—Port-
land—Boston—New York—Phila-
delphia—Newport News

¹ Linjen temporärt nedlagd på grund av spanska inbördeskriget.

Vancouver—Seattle—Portland—San Francisco—Los Angeles—australiska hamnar

Rederiab. Nordstjernen

Stockholm—svenska och finska östersjöhamnar—Göteborg—Antwerpen—hamnar på Colombias ostkust och Centralamerikas västkust—Los Angeles—San Francisco—Portland—Seattle—Vancouver

Rederiab. Jamaica (Salénlinjen); se ovan under Asien.

Sydamerika.

Rederiab. Nordstjernen

Stockholm—norrländshamnar—Gdy-

nia—Göteborg—Rio de Janeiro—Santos—Montevideo—Buenos Aires

Göteborg—östersjöhamnar—Venezuela—Colombias västkust—Ecuador—Peru—Chile

Australien.

Rederiab. Transatlantic

Östersjöhamnar—Göteborg—Oslo—Fremantle—Adelaide—Melbourne—Sydney—Brisbane. På genomgång även last till Nya Zeeland

Nordamerikas västkust—Australien; se ovan under Nordamerika

Sydafrika—Australien; se ovan under Sydafrika

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under senare år stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1937 ökat med 28 kr. per bruttoton eller 8.4 %.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1938			1937			1936		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	870 290	247 014	284	888 487	234 425	264	919 057	213 896	233
Motorfartyg . . .	649 685	315 275	485	602 124	274 149	455	570 660	233 967	410
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	81 724	19 418	238	79 857	18 001	225	75 946	15 992	211
andra	3 393	310	91	3 762	321	85	6 747	577	86
<i>Summa</i>	<i>1 605 092</i>	<i>582 017</i>	<i>363</i>	<i>1 574 230</i>	<i>526 896</i>	<i>335</i>	<i>1 572 410</i>	<i>464 432</i>	<i>295</i>

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1938.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	7 424	4 164	561	25 981	5 199	200
Motorfartyg	70 646	39 260	556	22 769	10 999	483
Segelfartyg: med hjälpmaskin	3 357	1 169	348	1 966	327	166
andra	—	—	—	139	5	36
<i>Summa</i>	<i>81 427</i>	<i>44 593</i>	<i>548</i>	<i>50 855</i>	<i>16 530</i>	<i>325</i>

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Handelsflottans bruttofrakter år 1938 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en minskning med 21.63 milj. kr. eller med 6.0 % till 336.21 milj. kr. Tidsbefraktningssavgifterna hava ökats med 2.15 milj. kr. eller 9.1 % till 25.68 milj. kr. Av bruttofrakterna kommo år 1938 86.8 % på utrikes fart, d. v. s. något mindre andel än 1937, då procenttalet var 88.0. Av de skilda inkomstposterna företer den viktigaste, godsfrakter i utrikes fart, en minskning med 24.25 milj. kr. eller med 8.2 %. För alla övriga slag av bruttofrakter har däremot en ökning inträtt. För inrikes godsfrakter uppgår den till 1.24 milj. kr. eller 3.5 %, för utrikes passageraravgifter till 1.35 milj. kr. eller 8.0 % men för inrikes passageraravgifter till endast 9 000 kr. Postbefordringsavgifterna ha ökats i utrikesfarten med 20 000 kr. och i inrikesfarten med 2 000 kr. Tidsbefraktningssavgifterna i utrikes fart ha stigit med 2.19 milj. kr. eller med 9.3 %, medan de i inrikes fart sjunkit med 38 000 kr. eller 36.8 %.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1935—1938, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktningss- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1935 .	225 775 942	33 498 186	13 272 318	6 628 155	504 634	193 176	279 872 411	14 362 088	153 323
1936 .	238 317 225	33 657 400	15 172 181	6 719 713	512 168	196 303	294 574 990	16 050 425	206 386
1937 .	297 217 186	35 776 309	16 925 008	7 141 788	575 972	196 632	357 832 895	23 428 789	103 287
1938 .	272 970 592	37 016 985	18 272 553	7 150 852	595 882	198 522	336 205 386	25 618 169	65 258

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttoinkomster under redogörelseåret voro avsevärt mindre än föregående år, vilket uppenbarligen sammanhänger med en viss försämring av det allmänna konjunkturläget. Handelsflottan har visserligen, såsom förut nämnts, ökats under året med c:a 30 000 ton, men då ett betydande tonnage var upplagt under året, medan

uppläggingarna under år 1937 endast omfattade ett relativt obetydligt tonnage, synes under år 1938 ett mindre tonnage ha varit i trafik än under året förut.

Utrikeshandeln över svenska hamnar har kvantitativt minskats sedan 1937 med ungefär 12 %. Fraktnivån låg enligt verkställda beräkningar omkring 24 % under föregående års nivå vad trampfrakter i öppna marknaden beträffar. I verkligheten torde dock fraktsatserna i genomsnitt icke ha sjunkit så starkt, enär de i betydande utsträckning varit bundna av äldre kontrakt.

Av bruttointkomsternas olika huvudposter år 1938 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna hänföra sig med undantag av 17 000 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, kr. 25 683 000, intjänades 25 618 000 kr. i utrikes fart och 65 000 kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av efterföljande sammanställning.

Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1938				1937				1936			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg	146480	119807	28 722	295 009	158809	130421	28 624	317 854	129898	102177	26 971	259 046
Segelfartyg	5 176	1 508	8 295	14 979	6 215	1 772	7 152	15 139	4 980	1 262	6 686	12 928
<i>Summa</i>	<i>151656</i>	<i>121315</i>	<i>37 017</i>	<i>309 988</i>	<i>165024</i>	<i>132193</i>	<i>35 776</i>	<i>332993</i>	<i>134878</i>	<i>103439</i>	<i>33 657</i>	<i>271 974</i>
%	48.9	39.1	12.0	100.0	49.6	39.7	10.7	100.0	49.6	38.0	12.4	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 336.21 milj. kr., hänföra sig 92.2 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1937 var 93.1 %. Godsfrakterna intjänades år 1938 till 95.2 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1937 95.4 %, vadan relationen är ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1938 48.9 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 39.1 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1937 voro resp. 49.6 % och 39.7 %.

I tab. 10 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder. Med hänsyn till jämförbarheten med tidigare år må anmärkas, att frakterna i trafik mellan utrikes orter fr. o. m. år 1934 redovisas ej blott som tidigare på det land, dit frakten tagits, utan även på det land, varifrån den utgått. För undvikande av dubbelräkning har hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne främmande länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra landet.

I nedanstående tablå lämnas ett sammandrag av uppgifterna från åren 1937 och 1938.

Bruttofrakter i utrikes fart åren 1937 och 1938 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och av- gångsländer	1938		1937		Ankomst- och av- gångsländer	1938		1937	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	180 063	61.7	206 255	65.5	<i>Asien</i>	15 298	5.3	16 174	5.2
<i>Därav:</i>					<i>Därav:</i>				
Norge	11 841	4.1	11 855	3.8	Brittiska Indien	5 634	1.9	4 446	1.4
Danmark m. Färöar- na o. Island	10 719	3.7	11 758	3.7	Japan	2 907	1.0	4 869	1.5
Finland	12 520	4.3	14 978	4.8	<i>Amerika</i>	75 021	25.7	69 334	22.0
Europeiska Sovjet- unionen	1 959	0.7	2 333	0.7	<i>Därav:</i>				
Polen-Danzig	14 543	5.0	16 469	5.2	Brittiska Nordame- rika	6 082	2.1	5 607	1.8
Tyskland	19 201	6.6	21 692	6.9	Förenta Staterna	41 589	14.3	40 641	12.9
Nederländerna	17 531	6.0	15 136	4.8	Brasilien	8 049	2.8	6 273	2.0
Belgien	13 238	4.5	16 466	5.2	Argentina	9 691	3.3	9 500	3.0
Storbritannien och Irland	61 188	21.0	72 550	23.1	Chile	3 653	1.3	2 767	0.9
Frankrike	7 322	2.5	12 147	3.9	<i>Australien</i>	8 577	2.9	7 305	2.3
Spanien m. Kanarie- öarna	279	0.1	1 108	0.4	<i>Därav:</i>				
Italien	3 541	1.2	3 384	1.1	Australiska stats- förbundet	6 982	2.4	6 319	2.0
<i>Afrika</i>	12 880	4.4	15 650	5.0	<i>Summa</i>	291 839	100.0	314 718	100.0
<i>Därav:</i>									
Brittiska Sydafrika	3 614	1.2	4 780	1.5					

Av tablå framgår bl. a., att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 35.3 % av hela fraktbeloppet. Bland mera avsevärda förändringar från 1937 till 1938 förtjänar nämnas, att den på Europa kommande andelen i fraktintäkterna minskats från 65.5 till 61.7 %, medan Amerikas andel ökats från 22.0 till 25.7 %. Vidare märkes, att fraktinkomsterna i fart på Storbritannien och Irland nedgått från 23.1 till 21.0 % av samtliga utrikes fraktintäkter och bruttofrakterna i fart på Frankrike från 3.9 till 2.5 %. En mera betydande ökning i anparten av fraktinkomsterna framträder däremot för Nederländerna, från 4.8 till 6.0 %, och Förenta Staterna, från 12.9 till 14.3 %.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro däremot

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1935—1938.

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1935 . . .	343 964	40 976 766	68 374	37 759 003	412 338	78 735 769	19 633 938	15 246 260	34 880 198
1936 . . .	330 783	41 411 146	74 152	41 888 085	404 935	83 299 231	20 445 573	17 428 810	37 874 383
1937 . . .	325 182	41 031 783	78 545	45 081 034	403 727	86 112 817	23 627 037	19 404 349	43 031 386
1938 . . .	344 237	40 900 098	76 656	45 833 057	420 893	86 733 155	22 370 575	17 253 006	39 623 581

även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pramar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1938			1937			1936		
	Fartyg		Varutrafik Ton	Fartyg		Varutrafik Ton	Fartyg		Varutrafik Ton
	Antal	Dräktighet Nettoton		Antal	Dräktighet Nettoton		Antal	Dräktighet Nettoton	
Luleå	2 157	3 011 496	3 236 432	2 269	3 387 474	3 634 233	2 061	2 935 310	3 182 129
Härnösand	4 406	895 124	83 369	4 132	793 908	75 456	3 966	772 646	62 729
Sundsvall	2 550	1 231 772	351 989	2 687	1 393 808	362 343	2 638	1 305 416	285 590
Söderhamn	1 322	916 976	356 603	1 648	1 080 995	406 951	1 782	1 097 676	357 602
Gävle	4 070	2 605 796	1 526 243	3 898	2 889 496	1 790 074	3 759	2 930 761	1 698 417
Stockholm	89 033	12206463	4 634 691	85 667	11482192	4 488 987	89 450	11075872	4 019 684
Oxelösund	2 433	2 679 091	2 194 635	3 082	2 964 924	2 411 641	1 565	2 473 994	2 136 383
Norrköping	4 629	1 949 748	966 140	4 574	2 015 957	1 091 042	4 677	2 013 732	988 391
Kalmar	11 125	1 670 989	310 731	10 337	1 678 302	382 969	7 066	1 385 063	321 636
Trelleborg	5 288	5 167 210	474 770	5 696	5 121 568	464 344	5 021	4 357 752	394 103
Malmö	18 742	8 126 997	1 524 777	17 948	7 960 200	1 447 794	18 028	7 772 867	1 506 280
Landskrona	6 257	1 377 106	397 025	6 322	1 317 100	404 103	6 486	1 353 613	408 873
Hälsingborg	26 521	7 655 797	613 854	25 649	7 296 943	678 461	26 631	7 686 064	673 277
Göteborg	54 020	14592105	3 888 775	54 797	14433417	4 696 825	51 681	14194356	3 953 723

¹ Levande djur ej inräknade.

anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna eller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1938 redovisats:

ankommande från inrikes ort	7 526 607 m ³	avgående till inrikes ort	3 416 126 m ³
, , utrikes	16 101	, , utrikes	3 050

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökats från 1937 till 1938 med 0.7 %.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har minskats från år 1937 med 7.9 %. De lossade varornas kvantitet har minskats med 5.3 % och de lastade varornas med 11.1 %. Att de sistnämnda minskats mera än de förstnämnda, sammanhänger med att kvantiteten av exporten över svenska hamnar minskats mer än importen.

I fråga om fartygstonnaget intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Hälsingborg. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trelleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 21). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av stycke gods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Ifråga om fartygstrafiken har utveckligen under redogörelseåret varit oenhetlig i de olika hamnarna, medan varutrafiken i allmänhet visat nedgång. Bland de större hamnarna hava Härnösand, Stockholm, Trelleborg och Malmö haft en ökning av både fartygs- och varutrafiken från föregående år. En uppgång i enbart fartygstrafiken har inträtt för Landskrona, Hälsingborg och Göteborg. För övriga i förestående tablå angivna hamnar kan en nedgång i såväl fartygs- som varutrafiken konstateras.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna, visa uppgifterna för 1938 vid jämförelse med 1937 ingen enhetlig utveckling. Av de större

kanalerna hava dock de flesta haft en uppgång i trafiken, ehuru mestadels av mindre betydelse. En större ökning av såväl fartygs- som varutrafiken kan konstateras för Hjälmare och Södertälje kanaler. Även i Dalslands kanal har varutrafiken ökat avsevärt, medan fartygstrafiken gått något tillbaka. I Säffle kanal har däremot fartygstrafiken ökat och varutrafiken minskats. Kinda kanal har haft en minskning av såväl fartygs- som varutrafiken.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 3 8			1 9 3 7		
	Fartyg o. pramar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pramar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	5 359	379 434	458 488	5 382	372 085	450 377
Kinda »	860	56 600	32 892	1 153	75 170	49 023
Trollhätte ¹ »	25 385	2 107 128	2 061 481	25 224	2 101 164	2 148 777
Dalslands »	5 835	209 934	300 631	6 039	211 849	275 790
Säffle »	2 269	204 830	239 288	2 715	179 889	245 787
Strömsholms »	1 586	47 580	68 777	1 492	44 760	68 474
Hjälmare »	1 945	134 384	108 074	1 612	107 225	83 662
Södertälje »	10 918	1 183 319	1 256 359	8 896	1 029 190	1 178 437

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1938 46 fartyg om 15 675 nettoton, medan år 1937 antalet fartyg var 39 och nettotonnaget 10 629. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1938.

	Norska fartyg		Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Ång- och motorfartyg										
100 ton och däröver	2	5 203	11	2 862	3	447	1	4 709	17	13 221
10 intill 100 ton .	—	—	7	476	—	—	—	—	7	476
Segelfartyg och pramar										
100 ton och däröver	—	—	6	984	—	—	—	—	6	984
10 intill 100 ton .	—	—	15	898	1	96	—	—	16	994
Summa	2	5 203	39	5 220	4	543	1	4 709	46	15 675

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänern—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i 1881 års lotsförordnings 44:e och följande paragrafer, vilka från 1 juli 1937 ersatts av motsvarande i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335). Dessa avgifter utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton. Genom kungl. kungörelsen den 15 januari 1926 (Sv. förf.-saml. nr 6) har för ång- och motorfartyg bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift); ifrågavarande bestämmelser hava från 1 juli 1937 ersatts av motsvarande i kungl. kungörelsen angående tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336).

Fyr- och båkavgifter åren 1935—1938, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1935	646 309	656 345	1 302 654	872 188	1 018 526	1 890 714	3 193 368
1936	646 481	688 531	1 335 012	1 004 219	1 180 820	2 185 039	3 520 051
1937	654 233	649 834	1 304 067	1 144 480	1 253 647	2 398 127	3 702 194
1938	569 967	638 733	1 208 700	1 080 660	1 275 215	2 355 875	3 564 575

Lotspenningar och *hemvägsersättning* hava betalats enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88) samt från 1 juli 1937 enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med viss tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, har intill 1 juli 1937 utgått med det belopp, som är upptaget under rubrik »hemvägsersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen i särskild ordning fastställd förhöjning. Från 1 juli 1937 erhålla lotsarna ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. Öresundslotsning vid Öresunds norra och södra lotsplatser.

Influtna lotsavgifter åren 1935—1938.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1935	1 584 331	1 158 952	2 743 283	181 016	137 032	318 048	3 061 331
1936	1 717 147	1 355 943	3 073 090	187 436	143 744	331 180	3 404 270
1937	1 752 938	1 505 761	3 258 699	187 572	165 219	1 152 791	3 411 490
1938	1 576 451	1 477 732	3 054 183	2 559	2 1 731	2 2 290	3 056 473

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänta lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa särskilda beräkningsgrunder. Från 1 juli 1939 gäller ifråga om ton- och hyresavgifter kungl. kungörelsen den 9 juni 1939 angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. (Sv. förf.-saml. nr 306).

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1935—1938.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1935	284 124	278 744	562 868	343 649	24 123
1936	306 534	334 546	641 080	351 447	21 999
1937	319 175	375 616	694 791	385 643	23 111
1938	302 843	369 128	671 971	392 220	22 413

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å hamnavgifter och taxor å grundpenningar återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i efterföljande översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1938 enbart grundpenningarna för inrikes fart 195 727 kr. och för utrikes fart 497 753 kr.

¹ Avser $\frac{1}{1}-\frac{30}{100}$ 1937 (för s. k. Öresundslotsning dock $\frac{1}{1}-\frac{31}{100}$ 1937). — ² Avser endast Öresundslotsning.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1935—1938.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1935	2 998 297	3 492 723	2 867 735	6 670 732	1 093 019	1 559 633	18 858 534
1936	3 047 269	3 923 296	2 898 936	7 143 476	1 061 912	1 636 776	19 924 002
1937	3 082 471	4 372 501	2 966 254	8 039 499	1 046 841	1 742 421	21 479 747
1938	3 063 501	4 108 585	3 066 601	7 690 020	1 000 834	1 468 052	20 644 910

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1938 följande hamnar:

Hamnavgifter, kr.				Hamnavgifter, kr.					
	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . .	251 653	77 162	1 508	330 323	Karlshamn	119 886	132 604	102 476	354 966
Sundsvall .	98 850	199 899	39 848	338 597	Trelleborg .	29 596	164 953	98 185	292 734
Gävle . . .	393 309	430 202	115 379	938 890	Malmö . . .	472 802	858 512	318 258	1 896 889
Stockholm	955 058	3 445 467	86 429	4 486 954	Limhamn . .	136 197	120 519	10 959	267 675
Västerås .	62 577	120 686	26 752	210 015	Landskrona	106 204	135 083	146 248	387 535
Oxelösund .	329 705	576	126	330 407	Hälsingborg	215 652	521 193	95 967	832 812
Norrköping	197 805	487 032	117 963	802 800	Halmstad . .	84 856	139 201	52 832	276 889
Kalmar . .	111 448	157 216	40 378	309 042	Göteborg . .	1 586 455	2 037 193	461 943	4 085 591
Visby . . .	45 711	226 659	55 386	327 756					

Kanal- och slussavgifter åren 1935—1938.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1935 . . .	1 379 526	1 438 383	2 817 909	1937 . . .	1 450 031	1 564 133	3 014 164
1936 . . .	1 451 076	1 536 817	2 987 893	1938 . . .	1 512 432	1 498 524	3 010 956

I fråga om kanal- och slussavgifterna finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

¹ I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1938, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	901	870 290	588 565
Navires à moteur	431	649 685	453 444
Voiliers avec machine auxiliaire	913	81 724	59 830
Voiliers, autres	14	3 393	2 846
Total	2 259	1 605 092	1 104 685

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	32	67 506
» acquis de l'étranger	26	12 124
Total	58	79 630
Navires perdus	20	13 198
» condamnés ou démolis	26	2 336
» vendus à l'étranger	29	35 321
Total	75	50 855

A la fin de l'année 1938 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 051	65 137
» » 100 » 499 »	579	112 859
» » 500 » 1 999 »	438	544 637
» » 2 000 » 4 999 »	120	374 584
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	71	507 875
Total	2 259	1 605 092

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 141 et pour les voiliers de 92.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 582,0 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	247 014
Navires à moteur	315 275
Voiliers avec machine auxiliaire	19 418
Voiliers, autres	310

2 077 navires de 1 622 108 tonneaux bruts et de 1 123 395 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 282 navires de 1 057 275 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 795 de 66 120 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1938, était de 22 413 personnes, dont 1 331 femmes.

Une liste des lignes maritimes suédoises extérieures se retrouve au pages 29—33.

Le *mouvement maritime direct*, en 1938, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	27 605	17 898 845	26 405	17 527 565
sur lest . . .	2 530	3 987 752	3 715	4 356 141
Voiliers, chargés	7 338	395 390	5 931	374 320
sur lest	3 876	198 914	5 295	221 610
Vapeurs et voiliers, chargés	34 943	18 294 235	32 336	17 901 885
sur lest	6 406	4 186 666	9 010	4 577 751
Total	41 349	22 480 901	41 346	22 479 636

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	5 988	5 242 840	1 951	2 773 033	7 939	8 015 873
Göteborg	9 470	7 897 929	1 461	1 365 827	10 931	9 263 756
Malmö	13 509	6 218 604	977	1 219 308	14 486	7 437 912
Hälsingborg	23 327	5 919 984	951	755 053	24 278	6 675 037
Trelleborg	4 515	5 304 286	85	37 704	4 600	5 341 990

En tenant compte exclusivement du tonnage, 40.7 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (20.8 %), et l'allemand la seconde (15.7 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1938, étaient le Danemark et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1938		1937		1936	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	7 374	1 189 299	9 373	1 180 264	9 176	1 269 894
Danemark	44 471	12 057 707	44 627	11 824 525	44 169	11 660 572
Finlande	4 319	2 049 939	4 383	2 128 507	4 323	2 036 778
Pologne et Dantzig	4 960	3 933 617	4 994	4 082 453	4 067	3 301 854
Allemagne	11 961	10 227 493	11 991	10 482 504	9 966	8 972 066
Pays-Bas	2 518	3 286 844	2 195	3 025 023	2 035	3 036 844
Grande-Bretagne et Irlande	4 445	5 222 881	5 252	6 143 422	4 522	5 365 951
France	351	328 451	525	526 679	568	586 183
Autres pays d'Europe	2 916	2 643 451	3 308	2 975 336	3 197	2 825 631
Pays extra-européens	1 844	7 221 171	1 730	6 555 396	1 618	6 142 389
Total	85 159	48 160 853	88 378	48 924 111	83 641	45 198 162

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1938, l'étendue suivante:

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
	Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux
Norvège	5 125	3 487	France	1 306	1 583
Danemark	14 701	4 861	Espagne	66	139
Finlande	3 753	3 607	Autres pays d'Europe	3 041	3 154
Pologne et Dantzig	4 177	3 554	Afrique	1 659	3 802
Allemagne	8 081	6 343	Asie	1 549	5 331
Pays-Bas	2 637	3 656	Amérique	4 732	14 917
Belgique	1 812	2 453	Australie	424	1 662
Grande-Bretagne et Irlande	8 881	10 097	Total	61 944	68 646

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1938, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total	
<i>Marchandises.</i>				
navigation internationale	266 286 651	6 683 941	272 970 592	
navigation intérieure	28 721 931	8 295 054	37 016 985	
<i>Voyageurs.</i>				
navigation internationale	18 272 553	—	18 272 553	
navigation intérieure	7 150 852	—	7 150 852	
<i>Transports postaux.</i>				
navigation internationale	595 882	—	595 882	
navigation intérieure	198 522	—	198 522	
	Frets bruts	321 226 391	14 978 995	336 205 386
<i>Time-charter.</i>				
navigation internationale	25 614 224	3 945	25 618 169	
navigation intérieure	51 878	13 380	65 258	
	Time-charter	25 666 102	17 325	25 683 427

	1	2			3			4			5			6			7		
		Ångfartyg						Motorfartyg											
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton						
I. Hela riket.																			
1	<i>Befintliga vid årets början</i>	928	888 487	600 892	414	602 124	419 663												
2	<i>Ökning under året</i>	6	8 015	5 471	37	70 792	50 843												
3	genom nybyggnad inom riket	2	3 313	2 235	24	63 516	45 795												
4	» förvärv från utlandet	2	3 089	2 121	6	6 885	4 710												
5	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	2	1 022	682	5	245	145												
6	» förbyggnad eller ommätning	—	591	432	—	58	123												
7	» förändring av fartygets art	—	—	—	2	88	70												
8	<i>Minskning under året</i>	33	26 212	17 798	20	23 231	17 062												
9	genom förolyckande	3	1 909	1 287	3	10 210	7 400												
10	» slopning	11	1 351	811	9	690	388												
11	» övergång till utlandet	19	22 721	15 300	4	11 869	9 012												
12	» förbyggnad eller ommätning	—	231	400	—	257	121												
13	» förändring av fartygets art	—	—	—	4	205	141												
14	Befintliga vid årets slut¹	901	870 290	588 565	431	649 685	453 444												
II. Stockholm.																			
15	<i>Befintliga vid årets början</i>	237	266 084	179 361	89	185 505	132 701												
16	<i>Ökning under året</i>	6	13 526	9 973	11	27 608	19 874												
17	genom nybyggnad inom riket	1	1 769	1 140	6	21 843	15 859												
18	» förvärv från utlandet	1	1 739	1 304	3	5 683	3 950												
19	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	990	662	—	—	—												
20	» förbyggnad eller ommätning	—	231	138	—	—	15												
21	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—												
22	» förvärv från annan inrikes ort	3	8 797	6 729	2	82	50												
23	<i>Minskning under året</i>	12	12 739	9 167	2	426	211												
24	genom slopning	1	166	75	1	138	82												
25	» övergång till utlandet	5	7 098	5 125	—	—	—												
26	» förbyggnad eller ommätning	—	—	—	—	251	105												
27	» förändring av fartygets art	—	—	—	1	37	24												
28	» avyttring till annan inrikes ort	6	5 475	3 967	—	—	—												
29	Befintliga vid årets slut	231	266 871	190 167	98	212 687	152 364												
III. Göteborg.																			
30	<i>Befintliga vid årets början</i>	183	240 140	163 265	74	324 769	231 715												
31	<i>Ökning under året</i>	6	4 688	3 081	10	41 253	29 866												
32	genom nybyggnad inom riket	1	1 544	1 096	8	41 112	29 696												
33	» förvärv från utlandet	1	1 350	817	—	—	—												
34	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	2	98	69												
35	» förbyggnad eller ommätning	—	45	—	—	43	101												
36	» förvärv från annan inrikes ort	4	1 749	1 168	—	—	—												
37	<i>Minskning under året</i>	19	22 211	15 424	4	17 752	13 098												
38	genom förolyckande	2	900	559	1	6 105	4 232												
39	» slopning	5	797	489	—	—	—												
40	» övergång till utlandet	9	11 232	7 300	2	11 606	8 843												
41	» förbyggnad eller ommätning	—	—	51	—	—	—												
42	» avyttring till annan inrikes ort	3	9 282	7 025	1	41	23												
43	Befintliga vid årets slut	170	222 617	150 922	80	348 270	238 488												

¹ Därav statens järnvägar tillhöriga 4 ångfärjor om sammanlagt 10 621 brutto- och 4 049 nettoton och 1 ång-

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
905	79 857	58 603	18	3 762	3 153	2 265	1 574 230	1 082 311	1
33	3 998	2 839	—	—	—	76	82 805	59 153	2
6	677	460	—	—	—	32	67 506	48 491	3
18	2 150	1 520	—	—	—	26	12 124	8 351	4
4	530	399	—	—	—	11	1 797	1 226	5
—	206	125	—	—	—	—	855	680	6
5	435	335	—	—	—	7	523	405	7
25	2 131	1 612	4	369	307	82	51 943	36 779	8
14	1 079	781	—	—	—	20	13 198	9 468	9
3	156	105	3	139	113	26	2 336	1 417	10
6	731	532	—	—	—	29	35 321	24 844	11
—	77	124	—	—	—	—	565	645	12
2	88	70	1	230	194	7	523	405	13
913	81 724	59 830	14	3 393	2 846	2 259	1 605 092	1 104 685	14
11	1 088	777	1	2 345	1 967	338	455 022	314 806	15
3	210	144	—	—	—	20	41 344	29 991	16
—	—	—	—	—	—	7	23 612	16 999	17
—	—	—	—	—	—	4	7 422	5 254	18
—	—	—	—	—	—	1	990	662	19
—	—	—	—	—	—	—	231	153	20
1	37	24	—	—	—	1	37	24	21
2	173	120	—	—	—	7	9 052	6 899	22
1	81	52	—	—	—	15	13 246	9 430	23
—	—	—	—	—	—	2	304	157	24
—	—	—	—	—	—	5	7 098	5 125	25
—	—	—	—	—	—	—	251	105	26
—	—	—	—	—	—	1	37	24	27
1	81	52	—	—	—	7	5 556	4 019	28
13	1 217	869	1	2 345	1 967	343	483 120	335 367	29
19	2 043	1 541	—	—	—	276	566 952	386 521	30
4	336	235	—	—	—	20	46 277	33 182	31
—	—	—	—	—	—	9	42 656	30 792	32
1	125	89	—	—	—	2	1 475	906	33
—	—	—	—	—	—	2	98	69	34
—	—	—	—	—	—	—	88	101	35
3	211	146	—	—	—	7	1 960	1 314	36
—	7	2	—	—	—	23	39 970	28 524	37
—	—	—	—	—	—	3	7 005	4 791	38
—	—	—	—	—	—	5	797	489	39
—	—	—	—	—	—	11	22 838	16 143	40
—	7	2	—	—	—	—	7	53	41
—	—	—	—	—	—	4	9 323	7 048	42
23	2 372	1 774	—	—	—	273	573 259	391 179	43

tartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 429 brutto- och 198 nettoton.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1938 års slut.

Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . . .	231	266 871	180 167	98	212 687	152 364	13	1 217	869	1	2 345	1 967	343	483 120	335 367
Stockh. län . . .	56	11 451	7 217	23	1 033	644	35	2 381	1 711	3	138	114	117	15 003	9 686
Lidingö . . .	1	190	122	3	249	164	—	—	—	—	—	—	4	439	286
Norrhälje . . .	1	65	37	1	48	30	—	—	—	—	—	—	2	113	67
Södertälje . . .	1	62	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	34
Vaxholm . . .	38	7 337	4 647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	7 337	4 647
Öregrund . . .	3	1 674	1 047	—	—	—	5	500	376	—	—	—	8	2 174	1 423
Landsbygd . . .	12	2 123	1 330	19	736	450	30	1 881	1 335	3	138	114	64	4 878	3 229
Uppsala län . . .	5	612	401	6	399	264	—	—	—	—	—	—	11	1 011	665
Enköping . . .	4	548	362	2	116	69	—	—	—	—	—	—	6	664	431
Uppsala . . .	1	64	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	39
Landsbygd . . .	—	—	—	4	283	195	—	—	—	—	—	—	4	283	195
Söderm. län . . .	4	783	468	6	408	263	1	50	35	—	—	—	11	1 241	766
Eskilstuna . . .	3	605	353	1	146	100	—	—	—	—	—	—	4	751	453
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	1	50	35	—	—	—	2	228	150
Strängnäs . . .	—	—	—	1	71	48	—	—	—	—	—	—	1	71	48
Trosa . . .	—	—	—	1	41	25	—	—	—	—	—	—	1	41	25
Landsbygd . . .	—	—	—	3	150	90	—	—	—	—	—	—	3	150	90
Östergöt. län . . .	22	13 290	8 618	10	854	542	15	774	578	2	136	120	49	15 054	9 858
Linköping . . .	3	308	184	1	70	44	—	—	—	—	—	—	4	378	228
Motala . . .	—	—	—	1	66	40	2	155	126	—	—	—	3	221	166
Norrköping . . .	19	12 982	8 434	4	463	284	—	—	—	—	—	—	23	13 445	8 718
Vadstena . . .	—	—	—	1	66	48	1	33	24	—	—	—	2	99	72
Landsbygd . . .	—	—	—	3	189	126	12	586	428	2	136	120	17	911	674
Jönköp. län . . .	5	903	560	5	813	570	2	98	78	—	—	—	12	1 814	1 208
Jönköping . . .	4	806	498	5	813	570	2	98	78	—	—	—	11	1 717	1 146
Landsbygd . . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . . .	25	23 984	16 035	5	413	244	131	9 517	6 984	6	489	409	167	34 403	23 672
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	3	270	207	—	—	—	3	207	207
Kalmar . . .	6	4 705	3 183	1	104	46	8	574	404	1	97	84	16	5 480	3 717
Oskarshamn . . .	7	8 795	5 940	1	66	40	5	722	556	—	—	—	13	9 583	6 536
Västervik . . .	8	6 990	4 635	1	65	43	16	1 106	818	—	—	—	25	8 161	5 496
Landsbygd . . .	4	3 494	2 277	2	178	115	99	6 845	4 999	5	392	325	110	10 909	7 716
Gotlands län . . .	9	5 012	3 303	2	4 961	3 551	4	492	338	—	—	—	15	10 465	7 192
Visby . . .	6	3 424	2 305	1	1 873	1 336	—	—	—	—	—	—	7	5 297	3 641
Landsbygd . . .	3	1 588	998	1	3 088	2 215	4	492	338	—	—	—	8	5 168	3 551
Blekinge län . . .	21	19 056	12 614	1	183	105	67	7 587	5 500	—	—	—	89	26 826	18 219
Karlshamn . . .	6	3 121	2 043	1	183	105	8	744	547	—	—	—	15	4 048	2 695
Karlskrona . . .	8	8 037	5 155	—	—	—	7	701	500	—	—	—	15	8 738	5 655
Sölvesborg . . .	5	4 927	3 403	—	—	—	15	1 829	1 283	—	—	—	20	6 756	4 686
Landsbygd . . .	2	2 971	2 013	—	—	—	37	4 313	3 170	—	—	—	39	7 284	5 183
Kristianst. l. . .	6	4 799	3 273	1	74	39	51	8 004	6 162	1	232	200	59	13 109	9 674
Simrishamn . . .	4	3 389	2 349	—	—	—	1	383	292	—	—	—	5	3 772	2 641
Landsbygd . . .	2	1 410	924	1	74	39	50	7 621	5 870	1	232	200	54	9 337	7 033
Malmö. län . . .	167	248 131	172 721	11	50 629	36 950	72	5 845	4 353	—	—	—	250	304 605	214 024
Hälsingborg . . .	95	159 755	114 451	1	212	168	14	1 755	1 300	—	—	—	110	161 722	115 919
Höganäs . . .	7	11 998	8 798	—	—	—	4	254	182	—	—	—	11	12 252	8 980
Landskrona . . .	5	4 580	3 124	—	—	—	1	39	25	—	—	—	6	4 619	3 149
Malmö . . .	27	21 857	13 998	1	35	21	2	185	137	—	—	—	30	22 077	14 156
Trelleborg . . .	18	23 996	13 514	9	50 382	36 761	—	—	—	—	—	—	27	74 378	50 275
Ystad . . .	—	—	—	—	—	—	1	38	28	—	—	—	1	38	28
Landsbygd . . .	15	25 945	18 836	—	—	—	50	3 574	2 681	—	—	—	65	29 519	21 517
Hallands län . . .	1	1 567	1 159	1	10 396	7 821	24	2 003	1 460	—	—	—	26	13 968	10 440
Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	5	438	326	—	—	—	5	438	326
Halmstad . . .	1	1 567	1 159	—	—	—	13	1 075	785	—	—	—	14	2 642	1 944

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH 49
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1938 ÅRS SLUT.

Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg			
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton	
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton				
Kungsbacka . . .	—	—	—	1	10 398	7 821	—	—	—	—	—	—	—	1	10 398	7 821
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	3	290	213	—	—	—	—	3	290	213
Landsbygd . . .	—	—	—	—	—	—	3	200	136	—	—	—	—	3	200	136
<i>Göteb. o. Boh.l.</i>	<i>209</i>	<i>230 325</i>	<i>155 503</i>	<i>189</i>	<i>354 208</i>	<i>241 313</i>	<i>384</i>	<i>34 841</i>	<i>25 088</i>	<i>1</i>	<i>53</i>	<i>36</i>	<i>783</i>	<i>619 427</i>	<i>421 940</i>	
Göteborg . . .	170	222 617	150 922	80	348 270	238 453	23	2 372	1 774	—	—	—	273	573 259	391 179	
Kungälv . . .	1	46	22	—	—	—	1	216	163	—	—	—	2	262	185	
Lysekil . . .	—	—	—	1	42	26	3	208	155	—	—	—	4	250	181	
Marstrand . . .	9	2 528	1 554	1	61	33	3	439	335	—	—	—	13	3 028	1 922	
Strömstad . . .	—	—	—	1	51	31	2	109	67	—	—	—	3	160	98	
Uddevalla . . .	12	2 567	1 555	1	100	67	2	129	98	—	—	—	15	2 796	1 720	
Landsbygd . . .	17	2 567	1 450	105	5 684	2 673	350	31 368	22 496	1	53	36	473	39 672	26 655	
<i>Älvsborgs län</i>	<i>15</i>	<i>4 828</i>	<i>2 731</i>	<i>32</i>	<i>1 874</i>	<i>1 323</i>	<i>17</i>	<i>1 540</i>	<i>1 143</i>	—	—	—	<i>64</i>	<i>8 242</i>	<i>5 197</i>	
Trollhättan . . .	1	203	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	203	122	
Vänersborg . . .	—	—	—	2	152	112	13	1 184	895	—	—	—	15	1 336	1 007	
Ämål . . .	2	252	142	—	—	—	1	169	113	—	—	—	3	421	255	
Landsbygd . . .	12	4 373	2 467	30	1 722	1 211	3	187	135	—	—	—	45	6 282	3 813	
<i>Skarab. län</i>	<i>8</i>	<i>1 279</i>	<i>769</i>	<i>3</i>	<i>284</i>	<i>180</i>	<i>75</i>	<i>5 666</i>	<i>4 261</i>	—	—	—	<i>86</i>	<i>7 229</i>	<i>5 210</i>	
Hjo . . .	1	177	129	—	—	—	2	80	59	—	—	—	3	257	188	
Lidköping . . .	2	302	165	1	187	116	5	727	570	—	—	—	8	1 216	851	
Mariestad . . .	1	183	114	1	49	28	6	555	429	—	—	—	8	787	571	
Landsbygd . . .	4	617	361	1	48	36	62	4 304	3 203	—	—	—	67	4 969	3 600	
<i>Värml. län</i>	<i>46</i>	<i>22 972</i>	<i>14 850</i>	<i>16</i>	<i>8 312</i>	<i>5 945</i>	<i>12</i>	<i>1 010</i>	<i>758</i>	—	—	—	<i>74</i>	<i>32 294</i>	<i>21 553</i>	
Arvika . . .	1	173	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	98	
Karlstad . . .	14	11 328	7 501	3	1 076	712	—	—	—	—	—	—	17	12 404	8 213	
Kristinehamn . . .	5	2 509	1 655	3	6 144	4 452	—	—	—	—	—	—	8	8 653	6 107	
Landsbygd . . .	26	8 962	5 596	10	1 092	781	12	1 010	758	—	—	—	48	11 064	7 135	
<i>Örebro län</i>	<i>11</i>	<i>2 067</i>	<i>1 162</i>	<i>9</i>	<i>923</i>	<i>557</i>	<i>7</i>	<i>459</i>	<i>334</i>	—	—	—	<i>27</i>	<i>3 449</i>	<i>2 053</i>	
Askersund . . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220	
Nora . . .	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272	
Örebro . . .	5	937	593	3	316	209	—	—	—	—	—	—	8	1 253	805	
Landsbygd . . .	3	527	208	5	395	214	7	459	334	—	—	—	15	1 381	756	
<i>Västmanl. län</i>	<i>10</i>	<i>1 733</i>	<i>1 088</i>	<i>2</i>	<i>91</i>	<i>59</i>	—	—	—	—	—	—	<i>12</i>	<i>1 824</i>	<i>1 147</i>	
Västerås . . .	10	1 733	1 088	1	50	38	—	—	—	—	—	—	11	1 783	1 126	
Landsbygd . . .	—	—	—	1	41	21	—	—	—	—	—	—	1	41	21	
<i>Kopparb. län:</i>																
Landsbygd . . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158	
<i>Gävle. län</i>	<i>4</i>	<i>2 887</i>	<i>2 023</i>	<i>2</i>	<i>174</i>	<i>112</i>	<i>1</i>	<i>128</i>	<i>97</i>	—	—	—	<i>7</i>	<i>3 189</i>	<i>2 232</i>	
Gävle . . .	3	2 817	1 980	—	—	—	1	128	97	—	—	—	4	2 945	2 077	
Söderhamn . . .	1	70	43	1	70	41	—	—	—	—	—	—	2	140	84	
Landsbygd . . .	—	—	—	1	104	71	—	—	—	—	—	—	1	104	71	
<i>Västern. län</i>	<i>27</i>	<i>5 521</i>	<i>3 001</i>	<i>8</i>	<i>934</i>	<i>572</i>	<i>2</i>	<i>112</i>	<i>81</i>	—	—	—	<i>37</i>	<i>6 567</i>	<i>3 654</i>	
Härnösand . . .	7	3 089	2 094	3	616	377	1	35	21	—	—	—	11	3 740	2 492	
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	90	
Sundsvall . . .	4	382	254	1	120	69	—	—	—	—	—	—	5	502	323	
Örnsköldsvik . . .	2	300	77	3	165	106	—	—	—	—	—	—	5	465	183	
Landsbygd . . .	12	1 605	486	1	33	20	1	77	60	—	—	—	14	1 715	566	
<i>Jämtlandslän:</i>																
Landsbygd . . .	3	307	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	307	180	
<i>Västerb. län</i>	<i>8</i>	<i>1 068</i>	<i>336</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>8</i>	<i>1 068</i>	<i>336</i>	
Skellefteå . . .	1	130	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	130	63	
Landsbygd . . .	7	938	273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	938	273	
<i>Norrb. län</i>	<i>5</i>	<i>593</i>	<i>228</i>	<i>1</i>	<i>33</i>	<i>26</i>	—	—	—	—	—	—	<i>6</i>	<i>626</i>	<i>254</i>	
Luleå . . .	2	366	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	366	106	
Landsbygd . . .	3	227	122	1	33	26	—	—	—	—	—	—	4	260	148	
Hela riket	901	870 290	588 565	431	649 685	453 444	913	81 724	59 890	14	3 393	2 846	2259	1 605 092	1 104 685	
Därav i städer	772	812 288	550 824	243	635 835	445 161	193	18 807	13 887	2	2 442	2 051	1210	1 469 372	1 011 923	

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

Dräktighetsgrupper	Indikerade hästkrafter	Stål eller järn									Trä			
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
		Antal	Bruttoton	1 000 kr.	Antal	Bruttoton	1 000 kr.	Antal	Bruttoton	1 000 kr.	Antal	Bruttoton	1 000 kr.	
														Antal
1	<i>Ångfartyg</i>	519 574	48	69 709	41 539	159	241 975	74 227	651	550 982	130 031	—	—	—
2	— 49	917	—	—	—	—	—	—	20	770	283	—	—	—
3	50— 99	8 009	—	—	—	5	420	350	74	5 365	1 651	—	—	—
4	100— 199	33 837	3	442	475	2	299	250	122	18 520	5 983	—	—	—
5	200— 299	32 119	2	540	650	8	1 962	1 200	86	20 879	7 849	—	—	—
6	300— 499	18 808	1	429	350	6	2 291	1 190	33	12 720	5 085	—	—	—
7	500— 999	58 548	5	3 510	2 025	23	17 626	6 417	85	62 093	14 170	—	—	—
8	1 000— 1 499	129 114	11	13 914	7 355	54	68 966	22 680	119	150 639	31 183	—	—	—
9	1 500— 1 999	95 264	21	34 919	16 875	38	66 611	19 675	56	95 572	20 148	—	—	—
10	2 000— 2 999	50 988	3	7 365	5 309	11	25 621	6 540	34	81 775	14 805	—	—	—
11	3 000— 3 999	24 720	—	—	—	2	7 630	2 575	9	30 458	9 080	—	—	—
12	4 000— 4 999	28 025	2	8 590	8 500	4	18 094	5 150	6	26 107	4 994	—	—	—
13	5 000— 5 999	24 925	—	—	—	6	32 455	8 200	5	27 061	7 600	—	—	—
14	6 000— 7 999	2 300	—	—	—	—	—	—	1	7 738	1 700	—	—	—
15	10 000—14 999	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	—	—	—
16	<i>Motorfartyg</i>	491 589	94	314 792	174 254	53	272 739	118 648	65	48 068	17 380	3	135	24
17	— 49	4 432	2	79	34	1 ²	88	63	17	696	268	3	135	24
18	50— 99	11 516	4	287	290	2	124	60	22	1 499	454	—	—	—
19	100— 199	4 097	4	446	405	3	415	230	15	2 178	678	—	—	—
20	200— 299	1 245	2	435	600	1	276	150	1	212	30	—	—	—
21	300— 499	2 120	5	2 142	1 835	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	500— 999	14 935	10	8 493	7 100	2	1 455	895	—	—	—	—	—	—
23	1 000— 1 499	4 244	4	4 553	3 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1 500— 1 999	16 200	8	13 093	11 200	2	3 193	950	—	—	—	—	—	—
25	2 000— 2 999	48 620	14	37 929	29 650	4	10 193	5 450	—	—	—	—	—	—
26	3 000— 3 999	64 350	11	37 351	26 000	1	3 877	2 000	7	26 139	10 250	—	—	—
27	4 000— 4 999	50 400	5	23 390	15 090	6	27 720	12 000	—	—	—	—	—	—
28	5 000— 5 999	117 200	6	31 811	19 500	20	110 406	44 900	3	17 344	5 700	—	—	—
29	6 000— 7 999	53 800	9	59 116	26 600	4	26 330	9 950	—	—	—	—	—	—
30	8 000— 9 999	31 130	6	54 396	18 000	2	17 916	5 400	—	—	—	—	—	—
31	10 000—14 999	21 000	4	41 271	14 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	15 000 och däröver	46 300	—	—	—	4	70 746	36 600	—	—	—	—	—	—
33	<i>Segelfartyg: med hjälpmaskin</i>	45 352	11	1 764	908	12	1 702	539	56	6 298	1 862	3	296	195
34	— 49	4 512	—	—	—	—	—	—	2	85	26	—	—	—
35	50— 99	20 700	3	282	130	4	314	109	28	2 521	801	3	296	195
36	100— 199	13 213	7	1 272	638	6	835	290	22	2 728	839	—	—	—
37	200— 299	5 124	1	210	140	1	226	100	4	964	196	—	—	—
38	300— 499	1 803	—	—	—	1	327	40	—	—	—	—	—	—
39	<i>andra</i>	—	—	—	—	—	—	—	1	2 345	250	—	—	—
40	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	300— 499	—	—	—	—	—	—	—	1	2 345	250	—	—	—
45	Samtliga fartyg	1056515	153	886 265	216 701	224	516 416	193 414	773	607 693	149 523	6	431	219

¹ Härin ingår 1 fartyg om 49 bruttoton med ett värde av 35 000 kr., byggt av armerad betong.

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1938 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
o c h j ä r n						T r ä											Summa			
10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			10—19 år			20 år och däröver								
An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.
2	261	55	37	6 689	1 073	—	—	—	—	—	—	4	674	89	901	870 290	247 014	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	770	283	2		
1	63	15	2	150	15	—	—	—	—	—	—	1	79	15	83	6 077	2 046	8		
1	198	40	30	5 512	913	—	—	—	—	—	—	1	184	9	159	25 155	7 670	4		
—	—	—	5	1 027	145	—	—	—	—	—	—	2	411	65	103	24 819	9 909	5		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	15 440	6 625	6		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	83 229	22 612	7		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	233 519	61 218	8		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	197 102	56 698	9		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	114 761	26 654	10		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	38 088	11 655	11		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	52 791	18 644	12		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	59 516	15 800	18		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 738	1 700	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	15		
8	776	166	29	2 722	411	77	4 136	3 013	34	2 150	615	68	4 167	764	431	649 685	315 275	16		
3	136	31	9	400	80	16	734	453	21	909	295	33	1 340	305	106	4 517	1 553	17		
3	200	45	11	652	119	61	3 402	2 560	11	614	288	27	1 755	309	141	8 583	4 075	18		
1	198	40	8	1 470	187	—	—	—	1	167	32	7	860	90	39	5 734	1 662	19		
1	242	50	1	200	25	—	—	—	—	—	—	1	212	60	7	1 577	915	20		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	460	50	—	—	—	6	2 602	1 885	21		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9 948	7 995	22		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 553	3 150	23		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	16 286	12 150	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	48 122	35 100	25		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	67 367	38 250	26		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	51 110	27 090	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	159 561	70 100	28		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	85 446	36 550	29		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	72 312	23 400	30		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	41 271	14 800	31		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 746	36 600	32		
—	—	—	6	535	75	22	1 693	689	92	12 997	3 118	711	56 439	12 032	913	81 724	19 418	33		
—	—	—	—	—	1	46	10	13	528	180	170	6 761	1 246	186	7 420	1 462	34			
—	—	—	5	366	55	19	1 413	577	26	1 932	575	417	30 124	6 892	505	37 248	9 334	35		
—	—	—	1	169	20	2	234	102	31	4 523	1 226	102	14 351	3 040	171	24 112	6 155	36		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3 314	674	20	4 528	754	40	9 242	1 864	37		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 700	463	2	675	100	11	3 702	603	38		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 048	60	14	3 393	310	39		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	112	12	3	112	12	40		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	460	27	7	460	27	41		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	244	7	2	244	7	42		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	232	14	1	232	14	43		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 345	250	44		
10	1 037	221	72	9 946	1 559	99	5 829	3 702	126	15 147	3 783	796	62 328	12 945	2 259	16 050	92 582	017	45	

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2									3									4									5									6									7									8									9									10								
	Fartyg, använda till transport av passagerare,																																																																																
	I fart mellan svenska och utländska hamnar									I fart endast mellan utländska hamnar									I fart endast mellan svenska hamnar																																																														
	Antal			Brutto-ton			Netto-ton			Antal			Brutto-ton			Netto-ton			Antal			Brutto-ton			Netto-ton																																																								
1	<i>Befintliga vid årets slut</i>																																																																																
2	1 183			1 165 762			817 684			69			309 051			209 570			788			104 462			65 634																																																								
2	Ångfartyg			462			706 173			486 082			36			79 082			54 576			336			68 259			40 865																																																					
3	Motorfartyg			118			395 884			284 395			32			229 710			154 790			177			17 817			11 325																																																					
	Segelfartyg:																																																																																
4	med hjälpmaskin			601			61 128			45 040			1			259			204			270			18 156			13 246																																																					
5	andra			2			2 577			2 167			—			—			—			5			230			198																																																					
6	<i>Auförda under året</i>																																																																																
7	Ångfartyg			25			20 129			13 807			5			21 973			16 214			7			731			486																																																					
8	Motorfartyg			12			11 094			7 503			3			8 174			5 515			1			194			113																																																					
9	Segelfartyg:			4			8 063			5 571			2			13 799			10 699			2			206			129																																																					
9	med hjälpmaskin			9			972			733			—			—			—			4			331			244																																																					
10	andra			—			—			—			—			—			—			—			—			—																																																					
11	Summa fartyg			1 208			1 185 891			831 491			74			331 024			225 784			795			105 193			66 120																																																					
12	Ångfartyg			474			717 267			493 585			39			87 256			60 091			337			68 453			40 978																																																					
13	Motorfartyg			122			403 947			289 966			34			243 509			165 489			179			18 023			11 454																																																					
	Segelfartyg:																																																																																
14	med hjälpmaskin			610			62 100			45 773			1			259			204			274			18 487			13 490																																																					
15	andra			2			2 577			2 167			—			—			—			5			230			198																																																					

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

1	2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15																																																																																																																																																																																																																																					
	Ångfartyg																				Motor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Dräktighetsgrupper																				Befälhavare																				Styrmän																				Radio-telegrafer ²																				Annan däckspersonal																				Maskinister och maskinskötare																				Annan maskinpersonal																				Övrig personal																				Befälhavare																				Styrmän																				Radio-telegrafer ²																				Annan däckspersonal																																																																																																																																											
	Bruttoton																				exam.																				oexam.																				fister ²																				perso-nal																				perso-nal																				man-lig																				kvinn-lig																				re																				exam.																				oexam.																				fister ²																				perso-nal																																																																																																																							
1	—																				49																				12																				—																				—																				9																				12																				1																				2																				76																				3																				10																				—																				36																																																																																																			
2	50—																				99																				70																				5																				18																				—																				75																				70																				40																				2																				22																				70																				4																				14																				—																				50																																																											
3	100—																				199																				137																				62																				64																				—																				404																				142																				259																				2																				255																				37																				13																				22																				—																				80																																																											
4	200—																				299																				90																				62																				28																				—																				371																				113																				188																				14																				251																				7																				4																				3																				—																				23																																																											
5	300—																				499																				35																				43																				6																				—																				140																				56																				81																				22																				99																				6																				10																				—																				23																																																																															
6	500—																				999																				110																				209																				18																				(8)																				554																				219																				384																				119																				231																				11																				23																				—																				(2)																				—																				67																																							
7	1 000—																				1 499																				182																				361																				3																				(17)																				2																				1 050																				373																				894																				340																				166																				4																				8																				—																				(1)																				—																				23																			
8	1 500—																				1 999																				114																				253																				1																				(57)																				18																				732																				255																				653																				293																				49																				10																				27																				1																				(9)																				—																				72																			
9	2 000—																				2 999																				48																				119																				—																				(49)																				24																				352																				122																				337																				139																				23																				18																				54																				—																				(18)																				2																				139																			
10	3 000—																				3 999																				11																				37																				—																				(14)																				11																				124																				40																				135																				69																				50																				19																				57																				—																				(19)																				8																				165																			
11	4 000—																				4 999																				12																				36																				—																				(14)																				8																				122																				44																				137																				73																				16																				11																				34																				—																				(11)																				2																				107																			
12	5 000—																				5 999																				11																				33																				—																				(11)																				3																				110																				43																				150																				52																				—																				29																				89																				—																				(29)																				18																				302																			
13	6 000—																				7 999																				1																				3																				—																				(1)																				1																				13																				5																				14																				6																				—																				13																				40																				—																				(13)																				4																				137																			
14	8 000—																				9 999																				—																				—																				—																				—																				—																				—																				—																				—																				—																				8																				24																				—																				(8)																				6																				87																																							
15	10 000—																				14 999																				1																				5																				—																				(2)																				2																				25																				10																				22																				167																				15																				4																				12																				—																				(4)																				2																				41																			
16	15 000 och däröver																				—																				—																				—																				—																				—																				—																				—																				—																				—																				—																				—																				4																				16																				—																				(8)																				6																				80																			
17	Summa																				834																				1 228																				138																				(173)																				69																				4 081																				1 504																				3 295																				1 298																				1 179																				327																				418																				50																				(122)																				48																				1 432																																							

¹ Därav uppl. 3 st. om 1985 brutto- och 261 nettoton. — ² Siffrorna inom parentes angiva totalantalet

Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (med	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	1	2	3	4	5	6	7	8
Ankomna	27 605	17 898 845	2 530	3 987 752	30 135	21 886 597	7 388	395 390
2 <i>Svenska</i>	9 322	7 847 407	784	937 278	10 106	8 784 685	4 286	248 760
3 <i>Främmande</i>	18 283	10 051 438	1 746	3 050 474	20 029	13 101 912	3 052	146 630
4 <i>Norska</i>	695	1 019 322	178	339 165	873	1 408 487	473	6 381
5 <i>Danska</i>	13 279	4 383 612	305	163 406	13 584	4 547 018	1 527	76 733
6 <i>Isländska</i>	16	11 444	6	4 002	22	15 446	1	45
7 <i>Finska</i>	901	848 789	99	91 967	1 000	940 756	623	28 216
8 <i>Ryska</i>	12	15 310	9	7 799	21	23 109	—	—
9 <i>Estländska</i>	465	362 937	33	21 090	498	384 027	101	7 039
10 <i>Lettiska</i>	26	35 097	10	8 640	36	43 737	5	1 117
11 <i>Litauiska</i>	4	2 987	4	2 830	8	5 817	—	—
12 <i>Polska</i>	185	239 744	21	33 716	206	273 460	—	—
13 <i>Danzigiska</i>	4	4 029	—	—	4	4 029	—	—
14 <i>Tyska</i>	1 929	1 795 132	792	1 691 295	2 721	3 486 427	290	24 212
15 <i>Nederländska</i>	352	220 316	216	252 797	548	473 113	32	2 887
16 <i>Belgiska</i>	6	26 450	3	1 134	9	27 584	—	—
17 <i>Engelska o. irländska</i>	309	638 303	53	298 785	362	937 088	—	—
18 <i>Franska</i>	7	15 016	6	51 267	13	66 283	—	—
19 <i>Spanska</i>	3	6 802	—	—	3	6 802	—	—
20 <i>Portugisiska</i>	1	3 066	—	—	1	3 066	—	—
21 <i>Italienska</i>	3	10 977	—	—	3	10 977	—	—
22 <i>Jugoslaviska</i>	3	10 059	—	—	3	10 059	—	—
23 <i>Rumänska</i>	1	3 841	—	—	1	3 841	—	—
24 <i>Grekiska</i>	28	95 360	8	23 093	36	118 453	—	—
25 <i>Japanska</i>	2	10 781	1	8 608	3	19 389	—	—
26 <i>Amerikanska (U. S. A.)</i>	53	241 275	—	—	53	241 275	—	—
27 <i>Centralamerikanska</i>	19	50 789	1	193	20	50 982	—	—
28 <i>Australiska</i>	—	—	1	687	1	687	—	—
29 Avgångna	26 405	17 527 565	3 715	4 836 141	30 190	21 883 706	5 981	374 820
30 <i>Svenska</i>	8 348	7 222 050	1 744	1 572 222	10 092	8 794 272	3 679	231 334
31 <i>Främmande</i>	18 057	10 305 515	1 971	2 783 919	20 028	13 089 434	2 252	142 966
32 <i>Norska</i>	529	795 330	350	624 627	879	1 419 957	411	5 506
33 <i>Danska</i>	13 240	4 350 468	346	199 663	13 586	4 550 131	1 121	61 164
34 <i>Isländska</i>	11	6 804	11	8 642	22	15 446	1	45
35 <i>Finska</i>	758	650 785	243	286 510	1 001	937 295	154	22 368
36 <i>Ryska</i>	15	14 203	6	8 906	21	23 109	—	—
37 <i>Estländska</i>	229	180 307	264	198 196	493	378 503	44	10 278
38 <i>Lettiska</i>	17	12 825	19	32 067	36	44 892	7	1 585
39 <i>Litauiska</i>	6	4 304	2	1 513	8	5 817	—	—
40 <i>Polska</i>	68	63 975	137	208 155	205	272 130	4	71
41 <i>Danzigiska</i>	2	1 757	2	2 272	4	4 029	—	—
42 <i>Tyska</i>	2 460	3 254 205	253	219 110	2 713	3 473 315	469	38 200
43 <i>Nederländska</i>	401	341 527	149	127 855	550	469 382	41	3 769
44 <i>Belgiska</i>	3	1 134	6	26 450	9	27 584	—	—
45 <i>Engelska o. irländska</i>	236	320 552	128	611 434	364	931 986	—	—
46 <i>Franska</i>	4	19 017	9	47 266	13	66 283	—	—
47 <i>Spanska</i>	—	—	3	6 802	3	6 802	—	—
48 <i>Portugisiska</i>	—	—	1	3 066	1	3 066	—	—
49 <i>Italienska</i>	—	—	3	10 977	3	10 977	—	—
50 <i>Jugoslaviska</i>	—	—	3	10 059	3	10 059	—	—
51 <i>Rumänska</i>	—	—	1	3 841	1	3 841	—	—
52 <i>Grekiska</i>	15	37 310	21	81 107	36	118 417	—	—
53 <i>Japanska</i>	1	8 608	2	10 781	3	19 389	—	—
54 <i>Amerikanska (U. S. A.)</i>	51	228 359	3	17 785	54	246 144	—	—
55 <i>Centralamerikanska</i>	10	13 358	9	36 835	19	50 193	—	—
56 <i>Australiska</i>	1	687	—	—	1	687	—	—

I. Inklarerade

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	<i>Norge</i>	630	264 409	178	419 131	1 484	36 617	1 367	17 601	2 114	301 026
2	Svenska	421	180 324	61	52 690	1 012	29 331	495	11 951	1 433	209 655
3	Norska	172	62 911	89	213 591	462	5 889	839	3 079	634	68 900
4	Danska	2	1 333	—	—	9	1 319	10	545	11	2 652
5	Isländska	—	—	2	1 512	—	—	—	—	—	—
6	Finska	3	3 441	1	392	1	78	1	223	4	3 519
7	Estländska	1	888	—	—	—	—	—	—	1	888
8	Litauiska	1	947	—	—	—	—	—	—	1	947
9	Tyska	24	13 351	4	24 314	—	—	22	1 803	24	13 351
10	Nederländska	6	1 214	10	19 623	—	—	—	—	6	1 214
11	Engelska	—	—	9	96 772	—	—	—	—	—	—
12	Franska	—	—	1	8 900	—	—	—	—	—	—
13	Grekiska	—	—	1	1 337	—	—	—	—	—	—
14	<i>Danmark med Färöarna</i>	16 229	5 294 354	742	442 230	3 443	156 950	1 962	137 037	19 672	5 451 304
15	Svenska	3 060	1 179 381	262	119 329	2 048	95 742	1 083	76 171	5 108	1 275 123
16	Norska	10	4 900	33	36 540	8	285	25	1 327	18	5 185
17	Danska	13 091	4 088 151	274	116 458	1 339	55 527	667	36 653	14 430	4 143 678
18	Isländska	—	—	3	1 984	—	—	—	—	—	—
19	Finska	—	—	12	12 359	4	837	27	5 753	4	837
20	Ryska	—	—	3	1 996	—	—	—	—	—	—
21	Estländska	10	3 568	10	4 418	2	1 278	22	6 083	12	4 846
22	Lettiska	—	—	3	1 676	—	—	1	234	—	—
23	Polska	—	—	—	—	—	—	3	53	—	—
24	Tyska	35	11 451	52	54 926	35	2 648	121	9 558	70	14 099
25	Nederländska	21	3 846	64	21 396	7	633	13	1 205	28	4 479
26	Belgiska	—	—	1	391	—	—	—	—	—	—
27	Engelska	—	—	21	45 262	—	—	—	—	—	—
28	Franska	2	3 057	2	24 615	—	—	—	—	2	3 057
29	Centralamerikanska	—	—	1	193	—	—	—	—	—	—
30	Australiska	—	—	1	687	—	—	—	—	—	—
31	<i>Island</i>	43	25 470	2	798	4	252	1	197	47	25 722
32	Svenska	1	287	2	798	—	—	—	—	1	287
33	Norska	25	11 915	—	—	3	207	—	—	28	12 122
34	Danska	—	—	—	—	—	—	1	197	—	—
35	Isländska	14	9 360	—	—	1	45	—	—	15	9 405
36	Finska	2	1 954	—	—	—	—	—	—	2	1 954
37	Engelska	1	1 954	—	—	—	—	—	—	1	1 954
38	<i>Finland</i>	861	530 007	223	254 363	721	37 299	70	10 517	1 582	567 306
39	Svenska	334	195 094	73	48 576	122	16 621	41	3 908	456	211 715
40	Norska	4	6 413	17	49 030	—	—	1	14	4	6 413
41	Danska	1	203	6	10 136	3	423	6	731	4	626
42	Finska	515	322 795	53	33 230	589	18 998	19	5 089	1 104	341 793
43	Estländska	2	2 103	5	2 319	5	1 031	2	541	7	3 134
44	Lettiska	—	—	1	186	—	—	1	234	—	—
45	Litauiska	—	—	1	678	—	—	—	—	—	—
46	Polska	—	—	15	7 758	—	—	—	—	—	—
47	Tyska	3	1 864	24	42 047	2	226	—	—	5	2 090
48	Nederländska	1	103	21	5 232	—	—	—	—	1	103
49	Engelska	—	—	7	55 171	—	—	—	—	—	—
50	Grekiska	1	1 432	—	—	—	—	—	—	1	1 432

fartyg.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d f a r t																											
Summa ankomna fartyg																											
m a																											
Ång- och motorfartyg																											
Segelfartyg																											
Summa																											
i barlast																											
l a s t f ö r a n d e																											
Ång- och motorfartyg																											
Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar																											
S u m m a																											
Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
1545	436 732	2	841	—	—	2	841	810	684 381	2 851	54 218	3 661	738 599	1													
556	64 641	—	—	—	—	—	—	482	233 014	1 507	41 282	1 989	274 296	2													
928	216 670	1	248	—	—	1	248	262	276 750	1 301	8 968	1 563	285 718	3													
10	545	—	—	—	—	—	—	2	1 333	19	1 864	21	3 197	4													
2	1 512	—	—	—	—	—	—	2	1 512	—	—	2	1 512	5													
2	615	—	—	—	—	—	—	4	3 833	2	301	6	4 134	6													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	888	—	—	1	888	7													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	947	—	—	1	947	8													
26	26 117	1	593	—	—	1	593	29	38 258	22	1 803	51	40 061	9													
10	19 623	—	—	—	—	—	—	16	20 837	—	—	16	20 837	10													
9	96 772	—	—	—	—	—	—	9	96 772	—	—	9	96 772	11													
1	8 900	—	—	—	—	—	—	1	8 900	—	—	1	8 900	12													
1	1 337	—	—	—	—	—	—	1	1 337	—	—	1	1 337	13													
2704	579 267	5	1 832	2	84	7	1 916	16 976	5 738 416	5 407	294 071	22 383	6 032 487	14													
1345	195 500	2	1 068	1	33	3	1 101	3 324	1 299 778	3 132	171 946	6 456	1 471 724	15													
58	37 867	—	—	1	51	1	51	43	41 440	34	1 663	77	43 103	16													
941	153 111	—	—	—	—	—	—	13 365	4 204 609	2 006	92 180	15 371	4 296 789	17													
3	1 984	—	—	—	—	—	—	3	1 984	—	—	3	1 984	18													
39	18 112	—	—	—	—	—	—	12	12 359	31	6 590	43	18 949	19													
3	1 996	—	—	—	—	—	—	3	1 996	—	—	3	1 996	20													
32	10 501	—	—	—	—	—	—	20	7 986	24	7 361	44	15 347	21													
4	1 910	—	—	—	—	—	—	3	1 676	1	234	4	1 910	22													
3	53	—	—	—	—	—	—	—	—	3	53	3	53	23													
173	64 484	1	280	—	—	1	280	88	66 657	156	12 206	244	78 863	24													
77	22 601	2	484	—	—	2	484	87	25 726	20	1 838	107	27 564	25													
1	391	—	—	—	—	—	—	1	391	—	—	1	391	26													
21	45 262	—	—	—	—	—	—	21	45 262	—	—	21	45 262	27													
2	24 615	—	—	—	—	—	—	4	27 672	—	—	4	27 672	28													
1	193	—	—	—	—	—	—	1	193	—	—	1	193	29													
1	687	—	—	—	—	—	—	1	687	—	—	1	687	30													
3	995	4	3 035	—	—	4	3 035	49	29 303	5	449	54	29 752	31													
2	798	—	—	—	—	—	—	3	1 085	—	—	3	1 085	32													
—	—	2	951	—	—	2	951	27	12 866	3	207	30	13 073	33													
1	197	—	—	—	—	—	—	—	—	1	197	1	197	34													
—	—	2	2 084	—	—	2	2 084	16	11 444	1	45	17	11 489	35													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 954	—	—	2	1 954	36													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 954	—	—	1	1 954	37													
293	264 880	15	3 729	—	—	15	3 729	1 099	788 099	791	47 816	1 890	835 915	38													
114	52 484	15	3 729	—	—	15	3 729	422	247 399	163	20 529	585	267 928	39													
18	49 044	—	—	—	—	—	—	21	55 443	1	14	22	55 457	40													
12	10 867	—	—	—	—	—	—	7	10 339	9	1 154	16	11 493	41													
72	38 319	—	—	—	—	—	—	568	356 025	608	24 087	1 176	380 112	42													
7	2 860	—	—	—	—	—	—	7	4 422	7	1 572	14	5 994	43													
2	420	—	—	—	—	—	—	1	186	1	234	2	420	44													
1	678	—	—	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678	45													
15	7 758	—	—	—	—	—	—	15	7 758	—	—	15	7 758	46													
24	42 047	—	—	—	—	—	—	27	43 911	2	226	29	44 137	47													
21	5 232	—	—	—	—	—	—	22	5 335	—	—	22	5 335	48													
7	55 171	—	—	—	—	—	—	7	55 171	—	—	7	55 171	49													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 432	—	—	1	1 432	50													

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 <i>Europ. Sovjetunionen</i>	68	80 191	1	380	—	—	—	—	—	68	80 191
2 vid Norra ishavet	17	27 828	—	—	—	—	—	—	—	17	27 828
3 Östersjön . . .	51	52 363	1	380	—	—	—	—	—	51	52 363
4 Svenska	24	25 796	—	—	—	—	—	—	—	24	25 796
5 Norska	9	14 976	—	—	—	—	—	—	—	9	14 976
6 Danska	4	3 195	—	—	—	—	—	—	—	4	3 195
7 Finska	11	13 691	—	—	—	—	—	—	—	11	13 691
8 Ryska	12	15 310	1	380	—	—	—	—	—	12	15 310
9 Estländska	7	5 540	—	—	—	—	—	—	—	7	5 540
10 Spanska	1	1 683	—	—	—	—	—	—	—	1	1 683
11 <i>Estland</i>	118	74 304	29	37 945	97	4 604	11	2 202	215	78 908	
12 Svenska	2	401	13	23 202	—	—	1	158	2	401	
13 Norska	5	1 095	1	1 701	—	—	1	63	5	1 095	
14 Danska	1	1 976	1	5 451	—	—	1	240	1	1 976	
15 Finska	5	792	3	1 928	1	51	—	—	6	843	
16 Estländska	104	69 704	7	4 335	93	4 520	8	1 741	197	74 234	
17 Tyska	1	336	1	765	3	33	—	—	4	369	
18 Nederländska	—	—	3	563	—	—	—	—	—	—	
19 <i>Lettland</i>	100	53 426	44	37 444	17	2 146	5	345	117	55 572	
20 Svenska	86	48 940	15	16 407	9	1 078	1	125	95	50 018	
21 Norska	—	—	2	1 691	—	—	—	—	—	—	
22 Danska	3	654	1	1 634	6	677	1	91	9	1 331	
23 Finska	3	1 759	1	184	—	—	—	—	3	1 759	
24 Ryska	—	—	1	380	—	—	—	—	—	—	
25 Estländska	1	270	—	—	1	210	—	—	2	480	
26 Lettiska	4	896	5	5 861	1	181	2	10	5	1 077	
27 Litauiska	—	—	1	737	—	—	—	—	—	—	
28 Tyska	3	907	16	8 873	—	—	1	119	3	907	
29 Nederländska	—	—	1	323	—	—	—	—	—	—	
30 Engelska	—	—	1	1 354	—	—	—	—	—	—	
31 <i>Litauen</i>	69	38 196	53	46 016	3	274	3	281	72	38 470	
32 Svenska	59	35 817	13	12 018	1	155	2	177	60	35 972	
33 Norska	—	—	4	3 077	—	—	—	—	—	—	
34 Danska	1	524	4	1 288	2	119	1	104	3	643	
35 Finska	1	214	1	1 395	—	—	—	—	1	214	
36 Estländska	—	—	1	921	—	—	—	—	—	—	
37 Lettiska	—	—	1	917	—	—	—	—	—	—	
38 Litauiska	—	—	2	1 415	—	—	—	—	—	—	
39 Polska	1	458	—	—	—	—	—	—	1	458	
40 Tyska	2	278	25	23 527	—	—	—	—	2	278	
41 Nederländska	5	905	1	187	—	—	—	—	5	905	
42 Engelska	—	—	1	1 271	—	—	—	—	—	—	
43 <i>Polen</i>	930	903 255	67	114 603	70	7 642	95	2 668	1 000	910 897	
44 Svenska	568	536 668	32	41 254	45	4 092	93	2 507	613	540 760	
45 Norska	55	47 430	2	3 001	—	—	—	—	55	47 430	
46 Danska	4	3 893	8	10 320	9	849	1	144	13	4 742	
47 Isländska	—	—	1	506	—	—	—	—	—	—	
48 Finska	33	31 812	10	20 531	4	1 163	—	—	37	32 975	
49 Ryska	—	—	1	1 269	—	—	—	—	—	—	
50 Estländska	106	88 975	1	320	—	—	—	—	106	88 975	
51 Lettiska	1	917	—	—	1	234	—	—	2	1 151	
52 Polska	137	175 943	4	23 282	—	—	—	—	17	175 943	
53 Danzigiska	1	971	—	—	—	—	—	—	1	971	
54 Tyska	12	5 507	1	759	11	1 304	—	—	23	6 811	
55 Nederländska	6	3 078	4	1 632	—	—	—	—	6	3 078	
56 Engelska	3	4 279	1	4 390	—	—	—	—	3	4 279	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit		Ång- och motorfaryg				Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m		
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Jugoslaviska	1	1 415	—	—	—	—	—	—	—	1	1 415
2	Grekiska	—	—	2	7 339	—	—	—	—	—	—	—
3	Centralamerikanska	3	2 367	—	—	—	—	—	—	—	3	2 367
4	<i>Danzig</i>	773	575 448	108	182 788	206	27 519	16	712	979	602 967	—
5	Svenska	485	361 113	61	111 768	99	14 570	15	627	584	375 683	—
6	Norska	55	51 830	7	5 573	—	—	—	—	55	51 830	—
7	Danska	9	1 962	7	13 603	79	9 405	—	—	88	11 367	—
8	Finska	29	24 356	8	10 623	3	946	—	—	32	25 302	—
9	Estländska	105	70 311	8	7 841	—	—	—	—	105	70 311	—
10	Lettiska	—	—	—	—	1	234	—	—	1	234	—
11	Litauiska	2	1 474	—	—	—	—	—	—	2	1 474	—
12	Polska	33	40 256	2	2 676	—	—	—	—	33	40 256	—
13	Danzigska	2	1 757	—	—	—	—	—	—	2	1 757	—
14	Tyska	36	14 335	11	9 562	23	2 269	1	85	59	16 604	—
15	Nederländska	12	3 567	2	367	1	95	—	—	13	3 662	—
16	Engelska	1	1 092	2	20 775	—	—	—	—	1	1 092	—
17	Grekiska	1	1 278	—	—	—	—	—	—	1	1 278	—
18	Centralamerikanska	3	2 117	—	—	—	—	—	—	3	2 117	—
19	<i>Tyska Riket</i>	3 644	3 615 573	780	1 529 992	1 233	111 015	335	25 918	4 877	3 726 588	—
20	vid Östersjön	2 561	2 860 480	618	1 090 795	999	88 259	309	24 170	3 560	2 948 739	—
21	» Nordajön	1 083	755 093	162	439 197	234	22 756	26	1 748	1 317	777 849	—
22	Svenska	1 735	1 872 982	126	201 012	946	86 581	199	14 946	2 681	1 959 563	—
23	Norska	58	39 859	7	12 634	—	—	—	—	58	39 859	—
24	Danska	46	12 768	3	2 933	58	4 255	1	189	104	17 023	—
25	Finska	46	63 402	6	5 477	7	2 084	3	869	53	65 486	—
26	Estländska	18	15 471	1	936	—	—	—	—	18	15 471	—
27	Lettiska	4	10 428	—	—	—	—	—	—	4	10 428	—
28	Danzigska	1	1 301	—	—	—	—	—	—	1	1 301	—
29	Tyska	1 690	1 581 603	590	1 265 369	214	17 429	130	9 724	1 904	1 599 032	—
30	Nederländska	40	8 745	41	12 305	8	666	2	190	48	9 411	—
31	Belgiska	—	—	1	352	—	—	—	—	—	—	—
32	Engelska	1	1 133	1	11 700	—	—	—	—	1	1 133	—
33	Franska	4	6 641	—	—	—	—	—	—	4	6 641	—
34	Grekiska	—	—	3	8 616	—	—	—	—	—	—	—
35	Japanska	—	—	1	8 608	—	—	—	—	—	—	—
36	Centralamerikanska	1	1 240	—	—	—	—	—	—	1	1 240	—
37	<i>Nederländerna</i>	915	928 941	162	500 160	16	1 866	6	545	931	930 807	—
38	Svenska	537	539 825	38	107 062	—	—	1	296	537	539 825	—
39	Norska	56	60 573	3	6 779	—	—	—	—	56	60 573	—
40	Danska	28	30 037	—	—	1	263	1	5	29	30 300	—
41	Finska	36	59 154	—	—	1	292	—	—	37	59 446	—
42	Estländska	16	16 202	—	—	—	—	—	—	16	16 202	—
43	Lettiska	4	7 153	—	—	—	—	—	—	4	7 153	—
44	Polska	2	2 736	—	—	—	—	—	—	2	2 736	—
45	Tyska	82	88 366	48	180 277	—	—	—	—	82	88 366	—
46	Nederländska	149	116 394	68	190 967	14	1 311	4	244	163	117 705	—
47	Engelska	3	6 166	3	6 090	—	—	—	—	3	6 166	—
48	Franska	—	—	1	6 216	—	—	—	—	—	—	—
49	Italienska	1	1 796	—	—	—	—	—	—	1	1 796	—
50	Grekiska	—	—	1	2 769	—	—	—	—	—	—	—
51	Centralamerikanska	1	539	—	—	—	—	—	—	1	539	—
52	<i>Belgien</i>	532	483 947	33	112 540	5	806	2	318	537	484 753	—
53	Svenska	382	350 147	8	22 272	—	—	1	208	382	350 147	—
54	Norska	19	18 110	1	4 704	—	—	—	—	19	18 110	—
55	Danska	13	11 892	—	—	—	—	1	110	13	11 892	—
56	Finska	54	73 613	2	2 548	2	544	—	—	56	74 157	—

I. INKLARERADE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ryska	—	—	1	1 236	—	—	—	—	—	—	—
2	Estländska	11	10 530	—	—	—	—	—	—	—	11	10 530
3	Lettiska	2	2 903	—	—	—	—	—	—	—	2	2 903
4	Litauiska	1	566	—	—	—	—	—	—	—	1	566
5	Polska	1	1 330	—	—	—	—	—	—	—	1	1 330
6	Tyska	6	5 579	19	76 069	1	80	—	—	—	7	5 659
7	Nederländska	41	8 102	—	—	2	182	—	—	—	43	8 284
8	Belgiska	1	962	1	391	—	—	—	—	—	1	962
9	Franska	—	—	1	5 320	—	—	—	—	—	—	—
10	Centralamerikanska	1	193	—	—	—	—	—	—	—	1	193
11	<i>Storbritannien</i>	1 907	2 182 845	96	276 589	39	8 400	2	517	1 946	2 191 245	
12	Svenska	1 253	1 478 731	74	175 113	4	590	—	—	1 257	1 479 321	
13	Norska	88	76 675	8	35 446	—	—	—	—	88	76 675	
14	Danska	27	26 473	1	1 583	21	3 896	—	—	48	30 369	
15	Isländska	2	2 084	—	—	—	—	—	—	2	2 084	
16	Finska	139	196 242	2	3 300	11	3 223	—	—	150	199 465	
17	Ryska	—	—	2	2 538	—	—	—	—	—	—	—
18	Estländska	82	73 942	—	—	—	—	2	517	82	73 942	
19	Lettiska	10	9 991	—	—	2	468	—	—	12	10 459	
20	Polska	7	9 951	—	—	—	—	—	—	7	9 951	
21	Tyska	19	14 114	1	4 807	1	223	—	—	20	14 337	
22	Nederländska	37	15 318	1	202	—	—	—	—	37	15 318	
23	Engelska	234	266 513	6	50 568	—	—	—	—	234	266 513	
24	Spanska	2	5 119	—	—	—	—	—	—	2	5 119	
25	Grekiska	3	4 786	1	3 032	—	—	—	—	3	4 786	
26	Centralamerikanska	4	2 906	—	—	—	—	—	—	4	2 906	
27	<i>Irland</i>	1	345	1	3 552	—	—	—	—	1	345	
28	Norska	—	—	1	3 552	—	—	—	—	—	—	—
29	Nederländska	1	345	—	—	—	—	—	—	1	345	
30	<i>Frankrike</i>	36	29 372	10	23 789	—	—	—	—	36	29 372	
31	vid Atlanten	23	15 476	10	23 789	—	—	—	—	23	15 476	
32	» Medelhavet	13	13 896	—	—	—	—	—	—	13	13 896	
33	Svenska	25	21 174	6	5 777	—	—	—	—	25	21 174	
34	Norska	3	2 295	3	11 796	—	—	—	—	3	2 295	
35	Danska	2	1 503	—	—	—	—	—	—	2	1 503	
36	Finska	1	1 576	—	—	—	—	—	—	1	1 576	
37	Estländska	1	1 725	—	—	—	—	—	—	1	1 725	
38	Tyska	1	272	—	—	—	—	—	—	1	272	
39	Nederländska	2	326	—	—	—	—	—	—	2	326	
40	Engelska	1	501	—	—	—	—	—	—	1	501	
41	Franska	—	—	1	6 216	—	—	—	—	—	—	—
42	<i>Spanien</i>	5	5 027	—	—	—	—	—	—	5	5 027	
43	vid Atlanten	2	1 492	—	—	—	—	—	—	2	1 492	
44	» Medelhavet	3	3 535	—	—	—	—	—	—	3	3 535	
45	Svenska	3	2 499	—	—	—	—	—	—	3	2 499	
46	Engelska	2	2 528	—	—	—	—	—	—	2	2 528	
47	<i>Portugal (med Azorererna och Madeira)</i>	19	17 641	—	—	—	—	—	—	19	17 641	
48	Svenska	18	16 205	—	—	—	—	—	—	18	16 205	
49	Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Danska	1	1 436	—	—	—	—	—	—	1	1 436	
51	<i>Malta: Svenska</i>	2	3 310	—	—	—	—	—	—	2	3 310	
52	<i>Italien</i>	26	24 369	—	—	—	—	1	56	26	24 369	
53	Svenska	20	17 604	—	—	—	—	1	56	20	17 604	
54	Norska	1	1 003	—	—	—	—	—	—	1	1 003	

FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a n k o m n a f a r t y g																			
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa															
i barlast		l a s t f ö r a n d e																									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton												
1	1 236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 236	—	—	1	1 236	1							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	10 550	—	—	11	10 550	2							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 903	—	—	2	2 903	3							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	566	—	—	1	566	4							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 330	—	—	1	1 330	5							
19	76 069	—	—	—	—	—	—	—	—	25	81 648	—	—	26	81 648	1	80	26	81 728	6							
—	—	2	334	—	—	—	—	2	334	43	8 436	—	—	45	8 436	2	182	45	8 618	7							
1	391	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 353	—	—	2	1 353	—	—	2	1 353	8							
1	5 320	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 320	—	—	1	5 320	—	—	1	5 320	9							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	193	—	—	1	193	—	—	1	193	10							
98	277 106	63	55 924	—	—	—	—	63	55 924	2 066	2 515 358	—	—	41	8 917	—	—	2 107	2 524 275	11							
74	175 113	61	49 807	—	—	—	—	61	49 807	1 388	1 703 651	—	—	4	590	—	—	1 392	1 704 241	12							
8	35 446	—	—	—	—	—	—	—	—	96	112 121	—	—	—	—	—	—	96	112 121	13							
1	1 583	—	—	—	—	—	—	—	—	28	28 056	—	—	21	3 896	—	—	49	31 952	14							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 084	—	—	—	—	—	—	2	2 084	15							
2	3 300	—	—	—	—	—	—	—	—	141	199 542	—	—	11	3 223	—	—	152	202 765	16							
2	2 538	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 538	—	—	—	—	—	—	2	2 538	17							
2	517	—	—	—	—	—	—	—	—	82	73 942	—	—	2	517	—	—	84	74 459	18							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9 991	—	—	2	468	—	—	12	10 459	19							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9 951	—	—	—	—	—	—	7	9 951	20							
1	4 807	1	4 877	—	—	—	—	1	4 877	21	23 798	—	—	1	223	—	—	22	24 021	21							
1	202	—	—	—	—	—	—	—	—	38	15 520	—	—	—	—	—	—	38	15 520	22							
6	50 568	1	1 240	—	—	—	—	1	1 240	241	318 321	—	—	—	—	—	—	241	318 321	23							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 119	—	—	—	—	—	—	2	5 119	24							
1	3 032	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 818	—	—	—	—	—	—	4	7 818	25							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 906	—	—	—	—	—	—	4	2 906	26							
1	3 552	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 897	—	—	—	—	—	—	2	3 897	27							
1	3 552	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 552	—	—	—	—	—	—	1	3 552	28							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	345	—	—	—	—	—	—	1	345	29							
10	23 789	70	62 640	—	—	—	—	70	62 640	116	115 801	—	—	—	—	—	—	116	115 801	30							
10	23 789	51	46 377	—	—	—	—	51	46 377	84	85 642	—	—	—	—	—	—	84	85 642	31							
—	—	19	16 263	—	—	—	—	19	16 263	32	30 159	—	—	—	—	—	—	32	30 159	32							
6	5 777	70	62 640	—	—	—	—	70	62 640	101	89 591	—	—	—	—	—	—	101	89 591	33							
3	11 796	—	—	—	—	—	—	—	—	6	14 091	—	—	—	—	—	—	6	14 091	34							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 503	—	—	—	—	—	—	2	1 503	35							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 576	—	—	—	—	—	—	1	1 576	36							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 725	—	—	—	—	—	—	1	1 725	37							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	272	—	—	—	—	—	—	1	272	38							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	326	—	—	—	—	—	—	2	326	39							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	501	—	—	—	—	—	—	1	501	40							
1	6 216	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 216	—	—	—	—	—	—	1	6 216	41							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 027	—	—	—	—	—	—	5	5 027	42							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 492	—	—	—	—	—	—	2	1 492	43							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 535	—	—	—	—	—	—	3	3 535	44							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 499	—	—	—	—	—	—	3	2 499	45							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 528	—	—	—	—	—	—	2	2 528	46							
—	—	3	2 745	—	—	—	—	3	2 745	22	20 386	—	—	—	—	—	—	22	20 386	47							
—	—	2	1 706	—	—	—	—	2	1 706	20	17 911	—	—	—	—	—	—	20	17 911	48							
—	—	1	1 039	—	—	—	—	1	1 039	1	1 039	—	—	—	—	—	—	1	1 039	49							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 436	—	—	—	—	—	—	1	1 436	50							
—	—	1	1 814	—	—	—	—	1	1 814	3	5 124	—	—	—	—	—	—	3	5 124	51							
1	56	21	19 046	—	—	—	—	21	19 046	47	43 415	—	—	1	56	—	—	48	43 471	52							
1	56	20	17 979	—	—	—	—	20	17 979	40	35 383	—	—	1	56	—	—	41	35 639	53							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 003	—	—	—	—	—	—	1	1 003	54							

FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d f a r t														S u m m a a n k o m m a f a r t y g													
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa															
		i barlast		l a s t f ö r a n d e																							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 764	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 764	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 998	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 998	2	—
—	—	1	1 067	—	—	—	—	1	1 067	—	—	—	—	1	1 067	—	—	—	—	—	—	—	1	1 067	3	—	
—	—	2	7 000	—	—	—	—	2	7 000	—	—	—	—	9	35 685	—	—	—	—	—	—	—	9	35 685	4	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 668	—	—	—	—	—	—	—	3	12 668	5	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 216	—	—	—	—	—	—	—	1	1 216	6	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 251	—	—	—	—	—	—	—	1	6 251	7	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 709	—	—	—	—	—	—	—	1	4 709	8	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 841	—	—	—	—	—	—	—	1	3 841	9	—	
—	—	2	7 000	—	—	—	—	2	7 000	—	—	—	—	2	7 000	—	—	—	—	—	—	—	2	7 000	10	—	
—	—	8	14 910	—	—	—	—	8	14 910	—	—	—	—	12	27 341	—	—	—	—	—	—	—	12	27 341	11	—	
—	—	7	11 595	—	—	—	—	7	11 595	—	—	—	—	8	12 879	—	—	—	—	—	—	—	8	12 879	12	—	
—	—	1	3 315	—	—	—	—	1	3 315	—	—	—	—	4	14 462	—	—	—	—	—	—	—	4	14 462	13	—	
—	—	22	35 112	—	—	—	—	22	35 112	—	—	—	—	32	51 730	—	—	—	—	—	—	—	32	51 730	14	—	
—	—	22	35 112	—	—	—	—	22	35 112	—	—	—	—	30	44 516	—	—	—	—	—	—	—	30	44 516	15	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 214	—	—	—	—	—	—	—	2	7 214	16	—	
—	—	14	23 900	—	—	—	—	14	23 900	—	—	—	—	43	78 688	—	—	—	—	—	—	—	43	78 688	17	—	
—	—	14	23 900	—	—	—	—	14	23 900	—	—	—	—	32	50 283	—	—	—	—	—	—	—	32	50 283	18	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 927	—	—	—	—	—	—	—	3	5 927	19	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 785	—	—	—	—	—	—	—	3	7 785	20	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 640	—	—	—	—	—	—	—	1	2 640	21	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12 053	—	—	—	—	—	—	—	4	12 053	22	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	992	—	—	—	—	—	—	—	1	992	23	—	
—	—	26	59 506	—	—	—	—	26	59 506	—	—	—	—	39	87 903	—	—	—	—	—	—	—	39	87 903	24	—	
—	—	26	59 506	—	—	—	—	26	59 506	—	—	—	—	38	86 687	—	—	—	—	—	—	—	38	86 687	25	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 216	—	—	—	—	—	—	—	1	1 216	26	—	
—	—	3	2 718	—	—	—	—	3	2 718	—	—	—	—	5	6 037	—	—	—	—	—	—	—	5	6 037	27	—	
—	—	3	2 718	—	—	—	—	3	2 718	—	—	—	—	4	4 230	—	—	—	—	—	—	—	4	4 230	28	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 807	—	—	—	—	—	—	—	1	1 807	29	—	
—	—	9	8 562	—	—	—	—	9	8 562	—	—	—	—	18	38 044	—	—	—	—	—	—	—	18	38 044	30	—	
—	—	9	8 562	—	—	—	—	9	8 562	—	—	—	—	17	36 425	—	—	—	—	—	—	—	17	36 425	31	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 619	—	—	—	—	—	—	—	1	1 619	32	—	
—	—	2	2 668	—	—	—	—	2	2 668	—	—	—	—	12	11 686	—	—	—	—	—	—	—	12	11 686	33	—	
—	—	2	2 668	—	—	—	—	2	2 668	—	—	—	—	10	9 887	—	—	—	—	—	—	—	10	9 887	34	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	750	—	—	—	—	—	—	—	1	750	35	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 049	—	—	—	—	—	—	—	1	1 049	36	—	
—	—	1	989	—	—	—	—	1	989	—	—	—	—	10	24 140	—	—	—	—	—	—	—	10	24 140	37	—	
—	—	1	989	—	—	—	—	1	989	—	—	—	—	9	20 416	—	—	—	—	—	—	—	9	20 416	38	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 724	—	—	—	—	—	—	—	1	3 724	39	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 340	—	—	—	—	—	—	—	4	5 340	40	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 639	—	—	—	—	—	—	—	3	3 639	41	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 701	—	—	—	—	—	—	—	1	1 701	42	—	
—	—	12	28 722	—	—	—	—	12	28 722	—	—	—	—	14	33 690	—	—	—	—	—	—	—	14	33 690	43	—	
—	—	2	4 842	—	—	—	—	2	4 842	—	—	—	—	2	4 842	—	—	—	—	—	—	—	2	4 842	44	—	
—	—	2	5 164	—	—	—	—	2	5 164	—	—	—	—	9	22 900	—	—	—	—	—	—	—	9	22 900	45	—	
—	—	2	5 164	—	—	—	—	2	5 164	—	—	—	—	7	16 848	—	—	—	—	—	—	—	7	16 848	46	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 986	—	—	—	—	—	—	—	1	2 986	47	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 066	—	—	—	—	—	—	—	1	3 066	48	—	
—	—	2	3 942	—	—	—	—	2	3 942	—	—	—	—	4	7 252	—	—	—	—	—	—	—	4	7 252	49	—	
—	—	5	8 536	—	—	—	—	5	8 536	—	—	—	—	5	8 536	—	—	—	—	—	—	—	5	8 536	50	—	

I. INKLARERADE

Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	<i>Palestina</i>	21	30 994	—	—	—	—	—	—	21	30 994
2	Svenska	20	29 709	—	—	—	—	—	—	20	29 709
3	Polska	1	1 285	—	—	—	—	—	—	1	1 285
4	<i>Iran: Engelska</i>	6	36 631	—	—	—	—	—	—	6	36 631
	<i>Brittiska Indien</i>										
	(med Ceylon)	12	49 277	—	—	—	—	—	—	12	49 277
5	Svenska	8	34 338	—	—	—	—	—	—	8	34 338
6	Norska	3	11 949	—	—	—	—	—	—	3	11 949
7	Danska	1	2 990	—	—	—	—	—	—	1	2 990
9	<i>Brittiska Malacka</i>	5	25 308	—	—	—	—	—	—	5	25 308
10	Svenska	3	12 881	—	—	—	—	—	—	3	12 881
11	Norska	1	5 162	—	—	—	—	—	—	1	5 162
12	Danska	1	7 265	—	—	—	—	—	—	1	7 265
	<i>Franska Ostindien:</i>										
18	Danska	1	5 451	—	—	—	—	—	—	1	5 451
	<i>Nederl. Indien: Neder-</i>										
14	<i>ländska</i>	2	12 965	—	—	—	—	—	—	2	12 965
15	<i>Filippinerna</i>	3	14 356	—	—	—	—	—	—	3	14 356
16	Svenska	1	4 306	—	—	—	—	—	—	1	4 306
17	Norska	1	4 988	—	—	—	—	—	—	1	4 988
18	Engelska	1	5 062	—	—	—	—	—	—	1	5 062
19	<i>Kina</i>	12	60 617	1	5 432	—	—	—	—	12	60 617
20	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Norska	2	8 102	—	—	—	—	—	—	2	8 102
22	Engelska	6	33 942	1	5 432	—	—	—	—	6	33 942
23	Italienska	1	4 457	—	—	—	—	—	—	1	4 457
24	Grekiska	2	9 100	—	—	—	—	—	—	2	9 100
25	Japanska	1	5 016	—	—	—	—	—	—	1	5 016
26	<i>Japan</i>	11	58 124	—	—	—	—	—	—	11	58 124
27	Svenska	1	5 201	—	—	—	—	—	—	1	5 201
28	Norska	1	5 161	—	—	—	—	—	—	1	5 161
29	Danska	3	18 825	—	—	—	—	—	—	3	18 825
30	Franska	1	5 318	—	—	—	—	—	—	1	5 318
31	Grekiska	4	17 854	—	—	—	—	—	—	4	17 854
32	Japanska	1	5 765	—	—	—	—	—	—	1	5 765
	<i>Asiat. Sovjetunionen:</i>										
33	vid Svarta havet	5	26 981	—	—	—	—	—	—	5	26 981
34	Norska	4	23 157	—	—	—	—	—	—	4	23 157
35	Grekiska	1	3 824	—	—	—	—	—	—	1	3 824
36	<i>Brittiska Nordamerika</i>	32	98 745	—	—	—	—	—	—	32	98 745
37	Svenska	21	65 535	—	—	—	—	—	—	21	65 535
38	Norska	5	11 663	—	—	—	—	—	—	5	11 663
39	Danska	3	15 945	—	—	—	—	—	—	3	15 945
40	Finska	3	5 602	—	—	—	—	—	—	3	5 602
	<i>Amerikas Förenta</i>										
41	<i>Stater</i>	280	1 230 551	—	—	—	—	—	—	280	1 230 551
42	vid Atlanten	159	676 868	—	—	—	—	—	—	159	676 868
	› Mexikanska										
43	viken	91	417 776	—	—	—	—	—	—	91	417 776
44	› Stilla havet	30	135 907	—	—	—	—	—	—	30	135 907
45	Svenska	126	519 899	—	—	—	—	—	—	126	519 899
46	Norska	58	267 524	—	—	—	—	—	—	58	267 524
47	Danska	13	67 314	—	—	—	—	—	—	13	67 314
48	Finska	6	13 425	—	—	—	—	—	—	6	13 425
49	Natjändska	1	3 688	—	—	—	—	—	—	1	3 688

FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
Kombinerad fart																											
Summa ankomna fartyg																											
m a		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg				Summa				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar				Summa					
i ballast		lastförande																									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	10	18 301	—	—	10	18 301	31	49 295	—	—	31	49 295	1	—												
—	—	10	18 301	—	—	10	18 301	30	48 010	—	—	30	48 010	2	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 285	—	—	1	1 285	3	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	6	36 631	—	—	6	36 631	4	—												
—	—	6	27 491	—	—	6	27 491	18	76 768	—	—	18	76 768	5	—												
—	—	6	27 491	—	—	6	27 491	14	61 829	—	—	14	61 829	6	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 949	—	—	3	11 949	7	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 990	—	—	1	2 990	8	—												
—	—	7	34 856	—	—	7	34 856	12	60 164	—	—	12	60 164	9	—												
—	—	7	34 856	—	—	7	34 856	10	47 737	—	—	10	47 737	10	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 162	—	—	1	5 162	11	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 265	—	—	1	7 265	12	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 451	—	—	1	5 451	13	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 965	—	—	2	12 965	14	—												
—	—	6	28 882	—	—	6	28 882	9	43 238	—	—	9	43 238	15	—												
—	—	6	28 882	—	—	6	28 882	7	33 188	—	—	7	33 188	16	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 988	—	—	1	4 988	17	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 062	—	—	1	5 062	18	—												
1	5 432	9	44 444	—	—	9	44 444	22	110 493	—	—	22	110 493	19	—												
—	—	8	39 282	—	—	8	39 282	8	39 282	—	—	8	39 282	20	—												
—	—	1	5 162	—	—	1	5 162	3	13 264	—	—	3	13 264	21	—												
1	5 432	—	—	—	—	—	—	7	39 374	—	—	7	39 374	22	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 457	—	—	1	4 457	23	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 100	—	—	2	9 100	24	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 016	—	—	1	5 016	25	—												
—	—	10	47 820	—	—	10	47 820	21	105 944	—	—	21	105 944	26	—												
—	—	10	47 820	—	—	10	47 820	11	53 021	—	—	11	53 021	27	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 161	—	—	1	5 161	28	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	3	18 825	—	—	3	18 825	29	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 318	—	—	1	5 318	30	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 854	—	—	4	17 854	31	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 765	—	—	1	5 765	32	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	5	26 981	—	—	5	26 981	33	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	4	23 157	—	—	4	23 157	34	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 824	—	—	1	3 824	35	—												
—	—	5	31 110	—	—	5	31 110	37	129 855	—	—	37	129 855	36	—												
—	—	2	6 306	—	—	2	6 306	23	71 841	—	—	23	71 841	37	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 663	—	—	5	11 663	38	—												
—	—	3	24 804	—	—	3	24 804	6	40 749	—	—	6	40 749	39	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 602	—	—	3	5 602	40	—												
—	—	17	75 599	—	—	17	75 599	297	1 306 150	—	—	297	1 306 150	41	—												
—	—	8	33 388	—	—	8	33 388	167	710 256	—	—	167	710 256	42	—												
—	—	8	33 034	—	—	8	33 034	99	450 810	—	—	99	450 810	43	—												
—	—	1	9 177	—	—	1	9 177	31	145 084	—	—	31	145 084	44	—												
—	—	8	33 388	—	—	8	33 388	134	553 287	—	—	134	553 287	45	—												
—	—	8	33 034	—	—	8	33 034	66	300 558	—	—	66	300 558	46	—												
—	—	1	9 177	—	—	1	9 177	14	76 491	—	—	14	76 491	47	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	6	13 425	—	—	6	13 425	48	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 688	—	—	1	3 688	49	—												

I. INKLARERADE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton	
1	Tyska	12	49 602	—	—	—	—	—	—	—	12	49 602
2	Nederländska	1	1 801	—	—	—	—	—	—	—	1	1 801
3	Engelska	8	52 656	—	—	—	—	—	—	—	8	52 656
4	Írländska (Fristaten)	1	7 413	—	—	—	—	—	—	—	1	7 413
5	Amerikanska (U. S. A.)	53	241 275	—	—	—	—	—	—	—	53	241 275
6	Centralamerikanska	1	5 954	—	—	—	—	—	—	—	1	5 954
7	<i>Mexiko</i>	41	214 046	—	—	—	—	—	—	—	41	214 046
8	Svenska	3	11 275	—	—	—	—	—	—	—	3	11 275
9	Norska	27	138 365	—	—	—	—	—	—	—	27	138 365
10	Danska	2	12 104	—	—	—	—	—	—	—	2	12 104
11	Belgiska	5	25 488	—	—	—	—	—	—	—	5	25 488
12	Engelska	1	5 358	—	—	—	—	—	—	—	1	5 358
13	Centralamerikanska	3	21 456	—	—	—	—	—	—	—	3	21 456
14	<i>Centralamerika: Norska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	<i>Cuba</i>	2	6 076	—	—	—	—	—	—	—	2	6 076
16	Svenska	1	2 081	—	—	—	—	—	—	—	1	2 081
17	Norska	1	3 995	—	—	—	—	—	—	—	1	3 995
18	<i>Övr. Västindiska öar</i>	47	253 104	—	—	—	—	—	—	—	47	253 104
19	Svenska	1	1 264	—	—	—	—	—	—	—	1	1 264
20	Norska	8	44 073	—	—	—	—	—	—	—	8	44 073
21	Danska	2	13 852	—	—	—	—	—	—	—	2	13 852
22	Tyska	3	7 567	—	—	—	—	—	—	—	3	7 567
23	Nederländska	6	34 716	—	—	—	—	—	—	—	6	34 716
24	Engelska	24	132 891	—	—	—	—	—	—	—	24	132 891
25	Italienska	1	4 724	—	—	—	—	—	—	—	1	4 724
26	Centralamerikanska	2	14 017	—	—	—	—	—	—	—	2	14 017
27	<i>Venezuela: Norska</i>	1	5 119	—	—	—	—	—	—	—	1	5 119
28	<i>Brasilien</i>	25	86 438	—	—	—	—	—	—	—	25	86 438
29	Svenska	25	86 438	—	—	—	—	—	—	—	25	86 438
30	Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	<i>Uruguay: Svenska</i>	1	2 875	—	—	—	—	—	—	—	1	2 875
32	<i>Argentina</i>	40	140 300	—	—	—	—	—	—	—	40	140 300
33	Svenska	8	24 541	—	—	—	—	—	—	—	8	24 541
34	Norska	1	4 928	—	—	—	—	—	—	—	1	4 928
35	Danska	14	45 448	—	—	—	—	—	—	—	14	45 448
36	Finska	5	18 073	—	—	—	—	—	—	—	5	18 073
37	Lettiska	1	2 809	—	—	—	—	—	—	—	1	2 809
38	Engelska	2	9 185	—	—	—	—	—	—	—	2	9 185
39	Jugoslaviska	2	8 644	—	—	—	—	—	—	—	2	8 644
40	Grekiska	7	26 672	—	—	—	—	—	—	—	7	26 672
41	<i>Chile</i>	20	72 119	—	—	—	—	—	—	—	20	72 119
42	Svenska	8	25 488	—	—	—	—	—	—	—	8	25 488
43	Norska	11	42 121	—	—	—	—	—	—	—	11	42 121
44	Engelska	1	4 510	—	—	—	—	—	—	—	1	4 510
45	<i>Peru</i>	4	15 179	—	—	—	—	—	—	—	4	15 179
46	Svenska	2	7 167	—	—	—	—	—	—	—	2	7 167
47	Norska	2	8 012	—	—	—	—	—	—	—	2	8 012
48	<i>Ecuador: Norska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	<i>Austral.statsförbundet</i>	10	52 407	—	—	—	—	—	—	—	10	52 407
50	Svenska	1	3 245	—	—	—	—	—	—	—	1	3 245
51	Norska	4	19 899	—	—	—	—	—	—	—	4	19 899
52	Engelska	5	29 263	—	—	—	—	—	—	—	5	29 263
53	<i>Övriga Australien:</i> Engelska	7	32 517	—	—	—	—	—	—	—	7	32 517

FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d f a r t														S u m m a a n k o m n a f a r t y g													
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		i ballast		l a s t f ö r a n d e											
		Antal		Nettoton		Antal				Nettoton						Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
																12	49 602							12	49 602	1	
																1	1 801							1	1 801	2	
																8	52 656							8	52 656	3	
																1	7 413							1	7 413	4	
																53	241 275							53	241 275	5	
																1	5 954							1	5 954	6	
				12	46 384					12	46 384					53	260 430							53	260 430	7	
				8	28 162					8	28 162					11	39 437							11	39 437	8	
				4	18 222					4	18 222					31	156 587							31	156 587	9	
																2	12 104							2	12 104	10	
																5	25 488							5	25 488	11	
																1	5 358							1	5 358	12	
																3	21 456							3	21 456	13	
				1	5 119					1	5 119					1	5 119							1	5 119	14	
				2	7 284					2	7 284					4	13 360							4	13 360	15	
				2	7 284					2	7 284					3	9 365							3	9 365	16	
																1	3 995							1	3 995	17	
																47	253 104							47	253 104	18	
																1	1 264							1	1 264	19	
																8	44 073							8	44 073	20	
																2	13 852							2	13 852	21	
																3	7 567							3	7 567	22	
																6	34 716							6	34 716	23	
																24	132 891							24	132 891	24	
																1	4 724							1	4 724	25	
																2	14 017							2	14 017	26	
																1	5 119							1	5 119	27	
				1	3 724					1	3 724					26	90 162							26	90 162	28	
																25	86 438							25	86 438	29	
				1	3 724					1	3 724					1	3 724							1	3 724	30	
				12	40 891					12	40 891					13	43 766							13	43 766	31	
				27	93 037					27	93 037					67	233 337							67	233 337	32	
				26	89 313					26	89 313					34	113 854							34	113 854	33	
																1	4 928							1	4 928	34	
																14	45 448							14	45 448	35	
																6	21 797							6	21 797	36	
				1	3 724					1	3 724					1	2 809							1	2 809	37	
																2	9 185							2	9 185	38	
																2	8 644							2	8 644	39	
																7	26 672							7	26 672	40	
				3	11 217					3	11 217					23	83 336							23	83 336	41	
				2	7 167					2	7 167					10	32 655							10	32 655	42	
				1	4 050					1	4 050					12	46 171							12	46 171	43	
																1	4 510							1	4 510	44	
				3	11 600					3	11 600					7	26 779							7	26 779	45	
																2	7 167							2	7 167	46	
				3	11 600					3	11 600					5	19 612							5	19 612	47	
				1	3 500					1	3 500					1	3 500							1	3 500	48	
																10	52 407							10	52 407	49	
																1	3 245							1	3 245	50	
																4	19 899							4	19 899	51	
																5	29 263							5	29 263	52	
																7	32 517							7	32 517	53	

II. Utklarerade

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	<i>Norge</i>	483	141 620	217	249 928	1 175	26 253	1 837	32 742	1 658	167 873
2	Svenska	318	89 642	62	49 018	744	19 049	929	27 571	1 062	108 691
3	Norska	122	27 726	89	100 321	403	5 174	903	4 533	525	32 900
4	Danska	2	348	9	12 898	4	110	4	558	6	458
5	Isländska	—	—	1	757	—	—	—	—	—	—
6	Finska	1	392	1	431	—	—	—	—	1	392
7	Estländska	—	—	2	1 402	—	—	—	—	—	—
8	Poliska	—	—	1	10 270	—	—	—	—	—	—
9	Tyska	39	22 437	34	29 170	24	1 920	1	80	63	24 357
10	Nederländska	—	—	12	3 205	—	—	—	—	—	—
11	Engelska	1	1 075	4	11 954	—	—	—	—	1	1 075
12	Franska	—	—	1	23 350	—	—	—	—	—	—
13	Centralamerikanska	—	—	1	7 152	—	—	—	—	—	—
14	<i>Danmark med Färöarna</i>	16 251	5 310 748	517	383 180	2 887	179 503	2 343	104 116	19 138	5 490 251
15	Svenska	3 094	1 190 212	149	62 830	1 844	121 426	1 254	53 269	4 938	1 311 638
16	Norska	9	20 979	25	81 619	6	242	22	790	15	21 221
17	Danska	13 103	4 068 039	240	66 926	991	46 785	1 031	46 111	14 094	4 114 824
18	Isländska	—	—	4	3 381	—	—	—	—	—	—
19	Finska	3	933	7	3 517	12	3 962	4	742	15	4 900
20	Estländska	18	7 250	4	1 924	11	5 295	2	1 226	29	12 545
21	Danzigska	—	—	1	1 301	—	—	—	—	—	—
22	Tyska	7	3 492	36	24 793	21	1 628	24	1 475	28	5 120
23	Nederländska	13	7 483	35	7 938	2	165	6	503	15	7 648
24	Engelska	2	2 310	11	120 233	—	—	—	—	2	2 310
25	Franska	—	—	3	5 376	—	—	—	—	—	—
26	Grekiska	1	2 893	1	3 349	—	—	—	—	1	2 893
27	Centralamerikanska	1	7 152	1	193	—	—	—	—	1	7 152
28	<i>Island</i>	23	14 283	3	2 164	7	726	—	—	30	15 009
29	Svenska	3	1 085	—	—	—	—	—	—	3	1 085
30	Norska	11	7 076	1	411	—	—	—	—	11	7 076
31	Danska	—	—	—	—	6	681	—	—	6	681
32	Isländska	9	6 122	1	972	1	45	—	—	10	6 167
33	Tyska	—	—	1	781	—	—	—	—	—	—
34	<i>Finland</i>	940	598 289	452	531 863	275	27 838	747	52 648	1 215	626 127
35	Svenska	341	208 511	199	161 692	119	12 480	201	29 748	460	220 991
36	Norska	8	16 320	17	29 682	—	—	—	—	8	16 320
37	Danska	2	406	28	37 551	14	2 261	7	1 290	16	2 667
38	Finska	538	343 904	117	137 594	124	10 612	513	18 054	662	354 516
39	Estländska	6	3 630	31	25 833	9	1 377	6	1 331	15	5 007
40	Lettiska	2	420	1	491	1	181	—	—	3	601
41	Danzigska	—	—	1	971	—	—	—	—	—	—
42	Tyska	41	24 803	26	24 014	7	843	19	2 114	48	25 646
43	Nederländska	2	295	23	28 701	1	84	1	111	3	379
44	Engelska	—	—	6	70 660	—	—	—	—	—	—
45	Franska	—	—	1	8 900	—	—	—	—	—	—
46	Spanska	—	—	1	3 978	—	—	—	—	—	—
47	Italienska	—	—	1	1 796	—	—	—	—	—	—
48	<i>Europ. Sovjetunionen</i>	19	19 854	80	100 061	—	—	—	—	19	19 854
49	vid Norra ishavet	4	8 285	15	18 566	—	—	—	—	4	8 285
50	» Östersjön	15	11 569	65	81 495	—	—	—	—	15	11 569
51	Svenska	—	—	44	49 870	—	—	—	—	—	—
52	Norska	3	4 244	7	9 276	—	—	—	—	3	4 244
53	Danska	—	—	4	4 486	—	—	—	—	—	—

II. UTKLARERADE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
		lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Finska	1	1 407	14	19 170	—	—	—	—	—	1	1 407
2	Ryska	15	14 203	3	4 905	—	—	—	—	—	15	14 203
3	Estländska	—	—	1	1 063	—	—	—	—	—	—	—
4	Lettiska	—	—	3	7 112	—	—	—	—	—	—	—
5	Tyska	—	—	2	1 355	—	—	—	—	—	—	—
6	Spanska	—	—	2	2 824	—	—	—	—	—	—	—
7	<i>Estland</i>	113	73 142	39	27 103	26	2 845	91	3 730	139	75 987	
8	Svenska	3	749	4	1 028	7	757	4	146	10	1 506	
9	Norska	1	219	7	5 289	1	67	—	—	2	286	
10	Danska	1	1 532	—	—	—	—	—	—	1	1 532	
11	Finska	1	107	1	399	—	—	2	245	1	107	
12	Estländska	107	70 535	19	11 918	17	2 007	82	3 065	124	72 542	
13	Lettiska	—	—	1	1 713	—	—	—	—	—	—	
14	Tyska	—	—	3	1 396	1	14	3	274	1	14	
15	Nederländska	—	—	3	740	—	—	—	—	—	—	
16	Engelska	—	—	1	4 620	—	—	—	—	—	—	
17	<i>Lettland</i>	65	32 754	75	56 686	7	885	5	732	72	33 639	
18	Svenska	52	29 032	40	27 183	5	481	2	502	57	29 513	
19	Norska	—	—	3	2 170	—	—	—	—	—	—	
20	Danska	1	174	2	2 469	—	—	1	220	1	174	
21	Finska	3	1 057	5	3 789	1	274	—	—	4	1 331	
22	Ryska	—	—	1	1 499	—	—	—	—	—	—	
23	Estländska	—	—	2	1 191	—	—	—	—	—	—	
24	Lettiska	3	765	5	6 732	—	—	2	10	3	765	
25	Litauiska	—	—	1	566	—	—	—	—	—	—	
26	Tyska	4	1 357	9	3 660	1	130	—	—	5	1 487	
27	Nederländska	2	369	5	1 078	—	—	—	—	2	369	
28	Engelska	—	—	2	6 349	—	—	—	—	—	—	
29	<i>Litauen</i>	112	61 369	13	24 004	5	463	3	372	117	61 832	
30	Svenska	69	37 352	4	18 569	4	318	2	195	73	37 670	
31	Norska	5	2 050	2	1 740	—	—	—	—	5	2 050	
32	Danska	—	—	2	1 336	—	—	1	177	—	—	
33	Finska	2	641	—	—	—	—	—	—	2	641	
34	Estländska	1	231	—	—	—	—	—	—	1	231	
35	Litauiska	5	3 626	1	947	—	—	—	—	5	3 626	
36	Polska	3	1 374	—	—	—	—	—	—	3	1 374	
37	Nederländska	5	702	1	175	—	—	—	—	5	702	
38	Tyska	22	15 393	3	1 237	1	145	—	—	23	15 538	
39	Centralamerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	<i>Polen</i>	244	116 163	789	852 428	168	8 993	16	1 384	412	125 156	
41	Svenska	158	61 645	470	465 897	140	6 556	8	613	298	68 201	
42	Norska	32	17 360	41	42 215	—	—	—	—	32	17 360	
43	Danska	4	3 263	9	7 412	22	2 041	8	771	26	5 304	
44	Isländska	1	506	2	1 512	—	—	—	—	1	506	
45	Finska	2	466	41	53 437	—	—	—	—	2	466	
46	Estländska	11	11 332	91	69 360	—	—	—	—	11	11 332	
47	Lettiska	—	—	1	372	1	234	—	—	1	234	
48	Polska	33	20 400	107	157 607	4	71	—	—	37	20 471	
49	Danzigska	1	786	—	—	—	—	—	—	1	786	
50	Tyska	2	405	11	13 710	1	91	—	—	3	496	
51	Nederländska	—	—	7	9 390	—	—	—	—	—	—	
52	Engelska	—	—	2	10 229	—	—	—	—	—	—	
53	Grekiska	—	—	5	19 709	—	—	—	—	—	—	
54	Centralamerikanska	—	—	2	1 578	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25			
K o m b i n e r a d f a r t																													
Summa avgångna fartyg																													
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa		i barlast		l a s t f ö r a n d e		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
14	19 170	—	—	—	—	—	—	—	—	15	20 577	—	—	15	20 577	1													
3	4 905	—	—	—	—	—	—	—	—	18	19 108	—	—	18	19 108	2													
1	1 063	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 063	—	—	1	1 063	3													
3	7 112	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 112	—	—	3	7 112	4													
2	1 355	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 355	—	—	2	1 355	5													
2	2 824	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 824	—	—	2	2 824	6													
130	30 833	13	2 772	2	327	15	3 099	165	103 017	119	6 902	284	109 919	7															
8	1 174	8	1 852	—	—	8	1 852	15	3 629	11	903	26	4 532	8															
7	5 289	—	—	—	—	—	—	8	5 508	1	67	9	5 575	9															
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 532	—	—	1	1 532	10															
3	644	5	920	1	111	6	1 031	7	1 426	3	356	10	1 782	11															
101	14 983	—	—	1	216	1	216	126	82 453	100	5 288	226	87 741	12															
1	1 713	—	—	—	—	—	—	1	1 713	—	—	1	1 713	13															
6	1 670	—	—	—	—	—	—	3	1 396	4	288	7	1 684	14															
3	740	—	—	—	—	—	—	3	740	—	—	3	740	15															
1	4 620	—	—	—	—	—	—	1	4 620	—	—	1	4 620	16															
80	57 418	8	1 774	—	—	8	1 774	148	91 214	12	1 617	160	92 831	17															
42	27 685	6	1 406	—	—	6	1 406	98	57 621	7	983	105	58 604	18															
3	2 170	—	—	—	—	—	—	3	2 170	—	—	3	2 170	19															
3	2 689	—	—	—	—	—	—	3	2 643	1	220	4	2 863	20															
5	3 789	2	368	—	—	2	368	10	5 214	1	274	11	5 488	21															
1	1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 499	—	—	1	1 499	22															
2	1 191	—	—	—	—	—	—	2	1 191	—	—	2	1 191	23															
7	6 742	—	—	—	—	—	—	8	7 497	2	10	10	7 507	24															
1	566	—	—	—	—	—	—	1	566	—	—	1	566	25															
9	3 660	—	—	—	—	—	—	13	5 017	1	130	14	5 147	26															
5	1 078	—	—	—	—	—	—	7	1 447	—	—	7	1 447	27															
2	6 349	—	—	—	—	—	—	2	6 349	—	—	2	6 349	28															
16	24 376	11	6 236	—	—	11	6 236	136	91 609	8	835	144	92 444	29															
6	18 764	10	5 697	—	—	10	5 697	83	61 618	6	513	89	62 131	30															
2	1 740	—	—	—	—	—	—	7	3 790	—	—	7	3 790	31															
3	1 513	—	—	—	—	—	—	2	1 336	1	177	3	1 513	32															
—	—	—	—	—	—	—	—	2	641	—	—	2	641	33															
—	—	—	—	—	—	—	—	1	231	—	—	1	231	34															
1	947	—	—	—	—	—	—	6	4 573	—	—	6	4 573	35															
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 374	—	—	3	1 374	36															
1	175	—	—	—	—	—	—	6	877	—	—	6	877	37															
3	1 237	—	—	—	—	—	—	25	16 630	1	145	26	16 775	38															
—	—	1	539	—	—	1	539	1	539	—	—	1	539	39															
805	853 812	56	35 121	—	—	56	35 121	1 089	1 003 712	184	10 377	1 273	1 014 089	40															
478	466 510	48	31 697	—	—	48	31 697	676	559 229	148	7 169	824	566 408	41															
41	42 215	5	2 050	—	—	5	2 050	78	61 625	—	—	78	61 625	42															
17	8 183	—	—	—	—	—	—	13	10 675	30	2 812	43	13 487	43															
2	1 512	—	—	—	—	—	—	3	2 018	—	—	3	2 018	44															
41	53 437	—	—	—	—	—	—	43	53 903	—	—	43	53 903	45															
91	69 360	—	—	—	—	—	—	102	80 692	—	—	102	80 692	46															
1	372	—	—	—	—	—	—	1	372	1	234	2	606	47															
107	157 607	3	1 374	—	—	3	1 374	143	179 381	4	71	147	179 452	48															
—	—	—	—	—	—	—	—	1	786	—	—	1	786	49															
11	13 710	—	—	—	—	—	—	13	14 115	1	91	14	14 206	50															
7	9 390	—	—	—	—	—	—	7	9 390	—	—	7	9 390	51															
2	10 229	—	—	—	—	—	—	2	10 229	—	—	2	10 229	52															
5	19 709	—	—	—	—	—	—	5	19 709	—	—	5	19 709	53															
2	1 578	—	—	—	—	—	—	2	1 578	—	—	2	1 578	54															

II. UTKLAREBADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	<i>Danzig</i>	215	253 881	659	655 820	88	10 632	71	10 762	303	264 513
2	Svenska	132	166 956	365	338 744	68	8 943	33	5 784	200	175 899
3	Norska	15	11 331	50	42 436	—	—	—	—	15	11 331
4	Danska	2	1 224	27	28 953	18	1 381	38	4 978	20	2 605
5	Isländska	—	—	3	2 020	—	—	—	—	—	—
6	Finska	3	4 026	41	46 481	—	—	—	—	3	4 026
7	Estländska	21	25 173	100	77 311	—	—	—	—	21	25 173
8	Lettiska	1	517	6	10 471	1	234	—	—	2	751
9	Polska	32	42 201	23	31 951	—	—	—	—	32	42 201
10	Tyska	2	608	19	14 795	1	74	—	—	3	682
11	Nederländska	6	1 306	14	12 218	—	—	—	—	6	1 306
12	Belgiska	—	—	1	962	—	—	—	—	—	—
13	Engelska	—	—	4	31 244	—	—	—	—	—	—
14	Grekiska	—	—	4	11 680	—	—	—	—	—	—
15	Japanska	—	—	1	5 765	—	—	—	—	—	—
16	Centralamerikanska	1	539	1	789	—	—	—	—	1	539
17	<i>Tyska riket</i>	3 822	4 350 584	307	285 623	1 184	95 499	179	15 041	5 006	4 446 083
18	vid Östersjön	2 745	3 254 810	182	153 623	910	69 673	160	13 770	3 655	3 324 483
19	» Nordsjön	1 077	1 095 774	125	132 000	274	25 826	19	1 271	1 351	1 121 600
20	Svenska	1 648	1 861 190	142	113 099	736	59 664	119	10 803	2 384	1 920 854
21	Norska	42	26 576	20	23 095	—	—	—	—	42	26 576
22	Danska	48	13 280	17	7 318	36	2 346	11	897	84	15 626
23	Isländska	1	176	—	—	—	—	—	—	1	176
24	Finska	14	17 453	4	5 688	2	—	—	—	14	17 453
25	Estländska	4	4 686	10	4 134	2	275	—	—	6	4 961
26	Tyska	2 048	2 422 903	89	73 567	404	32 632	49	3 341	2 452	2 455 535
27	Nederländska	15	2 623	15	3 075	6	582	—	—	21	3 210
28	Engelska	1	427	4	30 679	—	—	—	—	1	427
29	Franska	1	1 265	—	—	—	—	—	—	1	1 265
30	Italienska	—	—	1	4 457	—	—	—	—	—	—
31	Jugoslaviska	—	—	1	4 236	—	—	—	—	—	—
32	Grekiska	—	—	3	11 737	—	—	—	—	—	—
33	Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 538	—	—	—	—	—	—
34	<i>Nederländerna</i>	1 007	1 485 790	109	153 952	34	3 047	1	5	1 041	1 488 837
35	Svenska	423	555 315	57	45 915	1	76	—	—	424	555 391
36	Norska	31	28 294	12	34 756	1	23	—	—	32	28 317
37	Danska	6	5 502	2	7 359	—	—	—	—	6	5 502
38	Finska	35	51 409	1	1 899	1	236	—	—	36	51 645
39	Estländska	7	8 093	2	2 030	—	—	—	—	7	8 093
40	Lettiska	1	1 623	2	5 176	—	—	—	—	1	1 623
41	Tyska	220	528 551	10	11 863	2	243	—	—	222	528 794
42	Nederländska	278	295 604	18	23 216	29	2 469	1	5	307	298 073
43	Belgiska	2	743	—	—	—	—	—	—	2	743
44	Engelska	2	9 924	1	3 038	—	—	—	—	2	9 924
45	Franska	—	—	1	5 318	—	—	—	—	—	—
46	Grekiska	—	—	3	13 382	—	—	—	—	—	—
47	Centralamerikanska	2	732	—	—	—	—	—	—	2	732
48	<i>Belgien</i>	369	426 129	58	70 386	13	1 506	—	—	382	427 635
49	Svenska	271	250 007	38	31 952	5	680	—	—	276	250 687
50	Norska	26	18 897	4	5 275	—	—	—	—	26	18 897
51	Danska	1	765	—	—	2	334	—	—	3	1 099
52	Finska	17	23 973	2	2 200	—	—	—	—	17	23 973
53	Ryska	—	—	2	2 502	—	—	—	—	—	—
54	Estländska	9	7 574	1	921	—	—	—	—	9	7 574

FARTYG.

		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a v g å n g n a f a r t y g								
m a	i b a r l a s t	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa				
		l a s t f ö r a n d e														
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
730	666 582	188	82 212	—	—	188	82 212	1 062	991 913	159	21 394	1 221	1 013 307	1		
398	344 528	134	56 130	—	—	134	56 130	631	561 830	101	14 727	732	576 557	2		
50	42 436	32	13 632	—	—	32	13 632	97	67 399	—	—	97	67 399	3		
65	33 931	1	694	—	—	1	694	30	30 871	56	6 359	86	37 230	4		
3	2 020	—	—	—	—	—	—	3	2 020	—	—	3	2 020	5		
41	46 481	—	—	—	—	—	—	44	50 507	—	—	44	50 507	6		
100	77 311	—	—	—	—	—	—	121	102 484	—	—	121	102 484	7		
6	10 471	—	—	—	—	—	—	7	10 988	1	234	8	11 222	8		
23	31 951	21	11 756	—	—	21	11 756	76	85 908	—	—	76	85 908	9		
19	14 795	—	—	—	—	—	—	21	15 403	1	74	22	15 477	10		
14	12 218	—	—	—	—	—	—	20	13 524	—	—	20	13 524	11		
1	962	—	—	—	—	—	—	1	962	—	—	1	962	12		
4	31 244	—	—	—	—	—	—	4	31 244	—	—	4	31 244	13		
4	11 680	—	—	—	—	—	—	4	11 680	—	—	4	11 680	14		
1	5 765	—	—	—	—	—	—	1	5 765	—	—	1	5 765	15		
1	789	—	—	—	—	—	—	2	1 328	—	—	2	1 328	16		
486	300 664	235	102 466	5	501	240	102 967	4 364	4 738 673	1 368	111 041	5 732	4 849 714	17		
342	167 393	210	94 182	5	501	215	94 683	3 137	3 502 615	1 075	83 944	4 212	3 586 559	18		
144	133 271	25	8 284	—	—	25	8 284	1 227	1 236 058	293	27 097	1 520	1 263 155	19		
261	133 902	147	56 592	3	371	150	56 963	1 937	2 030 881	858	70 838	2 795	2 101 719	20		
20	23 095	—	—	—	—	—	—	62	49 671	—	—	62	49 671	21		
28	8 215	48	20 259	—	—	48	20 259	113	40 857	47	3 243	160	44 100	22		
4	5 688	—	—	—	—	—	—	1	176	—	—	1	176	23		
10	4 134	—	—	—	—	—	—	18	23 141	—	—	18	23 141	24		
138	76 908	40	25 615	2	130	42	25 745	14	8 820	2	275	16	9 095	25		
15	3 075	—	—	—	—	—	—	2 177	2 522 085	455	36 103	2 632	2 558 188	26		
4	30 679	—	—	—	—	—	—	30	5 703	6	582	36	6 285	27		
1	4 457	—	—	—	—	—	—	5	31 106	—	—	5	31 106	28		
1	4 236	—	—	—	—	—	—	1	1 265	—	—	1	1 265	29		
3	11 737	—	—	—	—	—	—	1	4 457	—	—	1	4 457	30		
1	4 538	—	—	—	—	—	—	1	4 236	—	—	1	4 236	31		
110	153 957	214	170 978	1	122	215	171 100	3	11 737	—	—	3	11 737	32		
57	45 915	205	160 765	1	122	206	160 887	1	4 538	—	—	1	4 538	33		
12	34 756	1	575	—	—	1	575	1	4 538	—	—	1	4 538	34		
2	7 359	—	—	—	—	—	—	44	63 625	1	23	45	63 648	35		
1	1 899	1	1 442	—	—	1	1 442	8	12 861	—	—	8	12 861	37		
2	2 030	—	—	—	—	—	—	37	54 750	1	236	38	54 986	38		
2	5 176	—	—	—	—	—	—	9	10 123	—	—	9	10 123	39		
10	11 863	2	3 596	—	—	2	3 596	3	6 799	—	—	3	6 799	40		
19	23 221	5	4 600	—	—	5	4 600	232	544 010	2	243	234	544 253	41		
1	3 038	—	—	—	—	—	—	301	323 420	30	2 474	331	325 894	42		
1	5 318	—	—	—	—	—	—	2	743	—	—	2	743	43		
3	13 382	—	—	—	—	—	—	3	12 962	—	—	3	12 962	44		
58	70 386	102	82 663	—	—	102	82 663	1	5 318	—	—	1	5 318	45		
38	31 952	96	77 943	—	—	96	77 943	3	13 382	—	—	3	13 382	46		
4	5 275	3	2 121	—	—	3	2 121	2	732	—	—	2	732	47		
2	2 200	2	1 359	—	—	2	1 359	529	579 178	13	1 506	542	580 684	48		
2	2 502	—	—	—	—	—	—	405	359 902	5	680	410	360 582	49		
1	921	—	—	—	—	—	—	33	26 293	—	—	33	26 293	50		
								1	765	2	334	3	1 099	51		
								21	27 532	—	—	21	27 532	52		
								2	2 502	—	—	2	2 502	53		
								10	8 495	—	—	10	8 495	54		

II. UTKLARERADE

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
D i r e k t f a r t																					
Land, vartill fartygen avgått		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -											
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande											
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton										
1	Lettiska	1	953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	953		
2	Polska	—	—	2	2 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Tyska	38	116 754	1	839	5	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	117 154		
4	Nederländska	2	435	3	759	1	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	527		
5	Belgiska	1	391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	391		
6	Engelska	1	5 052	1	5 211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 052		
7	Rumänska	—	—	1	3 841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8	Grekiska	—	—	2	7 563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	Centralamerikanska	2	1 328	1	6 663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 328		
10	<i>Storbritannien</i>	1 871	2 121 760	296	444 388	57	15 144	2	78	1 928	2 136 904										
11	Svenska	1 304	1 532 745	159	166 182	6	904	1	38	1 310	1 533 649										
12	Norska	93	85 551	35	46 952	—	—	—	—	—	—										
13	Danska	13	11 557	3	9 283	25	4 794	—	—	—	—										
14	Finska	119	168 699	8	10 891	15	6 963	—	—	—	—										
15	Estländska	41	37 781	1	1 109	5	1 324	1	40	46	39 105										
16	Lettiska	8	8 056	—	—	3	702	—	—	—	—										
17	Litauiska	1	678	—	—	—	—	—	—	—	—										
18	Polska	—	—	4	5 667	—	—	—	—	—	—										
19	Danzigiska	1	971	—	—	—	—	—	—	—	—										
20	Tyska	11	4 807	4	1 908	1	80	—	—	—	—										
21	Nederländska	67	17 097	5	1 715	2	377	—	—	—	—										
22	Engelska	205	244 310	69	175 048	—	—	—	—	—	—										
23	Franska	—	—	2	3 057	—	—	—	—	—	—										
24	Portugisiska	—	—	1	3 066	—	—	—	—	—	—										
25	Jugoslaviska	—	—	2	5 823	—	—	—	—	—	—										
26	Grekiska	4	5 901	3	13 687	—	—	—	—	—	—										
27	Centralamerikanska	4	3 607	—	—	—	—	—	—	—	—										
28	<i>Norra Irland</i>	6	6 885	—	—	—	—	—	—	—	—										
29	Svenska	3	3 131	—	—	—	—	—	—	—	—										
30	Engelska	3	3 754	—	—	—	—	—	—	—	—										
31	<i>Irland</i>	32	30 304	—	—	2	384	—	—	—	—										
32	Svenska	13	10 003	—	—	—	—	—	—	—	—										
33	Danska	1	927	—	—	1	150	—	—	—	—										
34	Finska	1	1 067	—	—	—	—	—	—	—	—										
35	Lettiska	1	491	—	—	1	234	—	—	—	—										
36	Tyska	1	1 092	—	—	—	—	—	—	—	—										
37	Nederländska	2	558	—	—	—	—	—	—	—	—										
38	Engelska	13	16 166	—	—	—	—	—	—	—	—										
39	<i>Frankrike</i>	192	176 551	4	2 944	2	492	—	—	—	—										
40	vid Atlanten	167	153 300	4	2 944	2	492	—	—	—	—										
41	Medelhavet	25	24 251	—	—	—	—	—	—	—	—										
42	Svenska	155	134 119	1	294	—	—	—	—	—	—										
43	Norska	9	8 724	1	691	—	—	—	—	—	—										
44	Danska	6	5 568	1	694	1	171	—	—	—	—										
45	Finska	12	21 066	—	—	1	321	—	—	—	—										
46	Estländska	4	4 022	—	—	—	—	—	—	—	—										
47	Nederländska	6	3 052	—	—	—	—	—	—	—	—										
48	Franska	—	—	1	1 265	—	—	—	—	—	—										
49	<i>Spanien</i> vid Atlanten	3	4 528	1	1 292	—	—	—	—	—	—										
50	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
51	Norska	1	1 330	—	—	—	—	—	—	—	—										
52	Tyska	2	3 198	1	1 292	—	—	—	—	—	—										

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Kombinerad fart								Summa avgångna fartyg					
ma		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i barlast		lastförande											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	953	—	—	1	953
2	2 660	—	—	—	—	—	—	2	2 660	—	—	2	2 660
1	839	—	—	—	—	—	—	39	117 593	5	400	44	117 993
3	759	—	—	—	—	—	—	5	1 194	1	92	6	1 286
—	—	—	—	—	—	—	—	1	391	—	—	1	391
1	5 211	1	1 240	—	—	—	1	3	11 503	—	—	3	11 503
1	3 841	—	—	—	—	—	—	1	3 841	—	—	1	3 841
2	7 563	—	—	—	—	—	—	2	7 563	—	—	2	7 563
1	6 663	—	—	—	—	—	—	3	7 991	—	—	3	7 991
298	444 466	27	24 470	1	263	28	24 733	2 194	2 590 618	60	15 485	2 254	2 606 103
160	166 220	20	17 842	—	—	20	17 842	1 483	1 716 769	7	942	1 490	1 717 711
35	46 952	1	575	—	—	1	575	129	133 078	—	—	129	133 078
3	9 283	—	—	1	263	1	263	16	20 840	26	5 057	42	25 897
2	10 891	—	—	—	—	—	—	127	179 590	15	6 963	142	186 553
8	1 149	3	2 913	—	—	3	2 913	45	41 803	6	1 364	51	43 167
—	—	—	—	—	—	—	—	8	8 056	3	702	11	8 758
4	5 667	—	—	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 667	—	—	4	5 667
4	1 908	—	—	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971
5	1 715	1	920	—	—	1	920	15	6 715	1	80	16	6 795
69	175 048	2	2 220	—	—	2	2 220	73	19 782	2	377	75	20 109
2	3 057	—	—	—	—	—	—	276	421 578	—	—	276	421 578
1	3 066	—	—	—	—	—	—	2	3 057	—	—	2	3 057
2	5 823	—	—	—	—	—	—	1	3 066	—	—	1	3 066
3	13 687	—	—	—	—	—	—	2	5 823	—	—	2	5 823
—	—	—	—	—	—	—	—	7	19 588	—	—	7	19 588
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 607	—	—	4	3 607
—	—	15	18 909	—	—	15	18 909	21	25 794	—	—	21	25 794
—	—	15	18 909	—	—	15	18 909	3	3 131	—	—	3	3 131
—	—	27	32 124	—	—	27	32 124	18	22 663	—	—	18	22 663
—	—	4	3 648	—	—	4	3 648	59	62 428	2	354	61	62 812
—	—	1	698	—	—	1	698	17	13 651	—	—	17	13 651
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 625	1	150	3	1 775
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 067	—	—	1	1 067
—	—	—	—	—	—	—	—	1	491	1	234	2	725
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 092	—	—	1	1 092
—	—	—	—	—	—	—	—	2	558	—	—	2	558
—	—	22	27 778	—	—	22	27 778	35	43 944	—	—	35	43 944
4	2 944	37	32 663	—	—	37	32 663	233	212 158	2	492	235	212 650
4	2 944	27	23 624	—	—	27	23 624	198	178 868	2	492	200	179 360
—	—	10	9 039	—	—	10	9 039	35	33 290	—	—	35	33 290
1	294	35	31 354	—	—	35	31 354	191	165 767	—	—	191	165 767
1	691	1	575	—	—	1	575	11	9 990	—	—	11	9 990
1	694	—	—	—	—	—	—	7	6 262	1	171	8	6 433
—	—	—	—	—	—	—	—	12	21 066	1	321	13	21 387
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 022	—	—	4	4 022
—	—	1	734	—	—	1	734	7	3 786	—	—	7	3 786
1	1 265	—	—	—	—	—	—	1	1 265	—	—	1	1 265
1	1 292	1	713	—	—	1	713	5	6 533	—	—	5	6 533
—	—	1	713	—	—	1	713	1	713	—	—	1	713
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 330	—	—	1	1 330
1	1 292	—	—	—	—	—	—	3	4 490	—	—	3	4 490

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Land, vartill fartygen avgätt	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Portugal (med Azorerna och Madeira) . . .	11	15 937	7	40 676	1	110	—	—	12	16 047
2	Svenska	10	9 190	—	—	—	—	—	—	10	9 190
8	Norska	1	6 747	1	4 770	—	—	—	—	1	6 747
4	Danska	—	—	—	—	1	110	—	—	1	110
5	Engelska	—	—	6	35 906	—	—	—	—	—	—
6	Malta: Svenska . . .	8	12 513	—	—	—	—	—	—	8	12 513
7	Italien	47	43 633	—	—	—	—	—	—	47	43 633
8	Svenska	44	39 394	—	—	—	—	—	—	44	39 394
9	Norska	3	4 239	—	—	—	—	—	—	3	4 239
10	Jugoslavien: Svenska	1	1 018	—	—	—	—	—	—	1	1 018
11	Rumänien	—	—	1	6 702	—	—	—	—	—	—
12	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Engelska	—	—	1	6 702	—	—	—	—	—	—
14	Bulgarien	1	1 057	—	—	—	—	—	—	1	1 057
15	Svenska	1	1 057	—	—	—	—	—	—	1	1 057
16	Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Turkiet	1	1 060	1	2 332	—	—	—	—	1	1 060
18	Svenska	1	1 060	—	—	—	—	—	—	1	1 060
19	Norska	—	—	1	2 332	—	—	—	—	—	—
20	Grekland (med Kreta)	12	17 144	—	—	—	—	—	—	12	17 144
21	Svenska	7	9 743	—	—	—	—	—	—	7	9 743
22	Finska	2	2 432	—	—	—	—	—	—	2	2 432
23	Grekiska	3	4 969	—	—	—	—	—	—	3	4 969
24	Övriga Europa	2	6 688	3	18 553	—	—	—	—	2	6 688
25	Norska	1	5 695	—	—	—	—	—	—	1	5 695
26	Danska	1	993	—	—	—	—	—	—	1	993
27	Nederländska	—	—	2	12 404	—	—	—	—	—	—
28	Engelska	—	—	1	6 149	—	—	—	—	—	—
29	Egypten	20	51 149	—	—	—	—	—	—	20	51 149
30	Svenska	11	22 814	—	—	—	—	—	—	11	22 814
31	Danska	1	1 849	—	—	—	—	—	—	1	1 849
32	Finska	1	2 939	—	—	—	—	—	—	1	2 939
33	Grekiska	7	23 547	—	—	—	—	—	—	7	23 547
34	Tunis: Svenska . . .	2	2 342	—	—	—	—	—	—	2	2 342
35	Algeriet	5	5 676	1	1 000	—	—	—	—	5	5 676
36	Svenska	4	3 809	1	1 000	—	—	—	—	4	3 809
37	Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Finska	1	1 867	—	—	—	—	—	—	1	1 867
39	Marocko: Svenska . .	21	36 029	—	—	—	—	—	—	21	36 029
40	Kanarieöarna: Svenska	5	12 011	—	—	—	—	—	—	5	12 011
41	Franska Västafrika . .	10	36 197	—	—	—	—	—	—	10	36 197
42	Svenska	1	2 515	—	—	—	—	—	—	1	2 515
43	Norska	9	33 682	—	—	—	—	—	—	9	33 682
44	Brittiska Sydafrika . .	48	193 425	—	—	—	—	—	—	48	193 425
45	Svenska	22	61 172	—	—	—	—	—	—	22	61 172
46	Norska	24	121 952	—	—	—	—	—	—	24	121 952
47	Danska	1	5 821	—	—	—	—	—	—	1	5 821
48	Finska	1	4 480	—	—	—	—	—	—	1	4 480

II. UTKLARERADE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Madagaskar och Réunion: Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cypern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Syrien: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Palestina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Iran: Engelska	2	12 928	1	6 327	—	—	—	—	2	12 928
14	Brittiska Indien (med Ceylon)	23	99 721	—	—	—	—	—	—	23	99 721
15	Svenska	11	45 398	—	—	—	—	—	—	11	45 398
16	Norska	12	54 323	—	—	—	—	—	—	12	54 323
17	Brittiska Malacka	31	181 608	—	—	—	—	—	—	31	181 608
18	Svenska	9	41 820	—	—	—	—	—	—	9	41 820
19	Norska	9	45 964	—	—	—	—	—	—	9	45 964
20	Danska	12	85 216	—	—	—	—	—	—	12	85 216
21	Japanska	1	8 608	—	—	—	—	—	—	1	8 608
22	Filippinerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Kina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Japan	3	12 369	—	—	—	—	—	—	3	12 369
30	Svenska	2	7 876	—	—	—	—	—	—	2	7 876
31	Norska	1	4 493	—	—	—	—	—	—	1	4 493
32	Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Asiat. Sovjetunionen: vid Svarta havet: Norska	—	—	1	6 107	—	—	—	—	—	—
34	Brittiska Nordamerika	35	115 096	1	1 750	—	—	—	—	35	115 096
35	Svenska	15	42 166	—	—	—	—	—	—	15	42 166
36	Norska	10	32 322	—	—	—	—	—	—	10	32 322
37	Danska	3	6 472	—	—	—	—	—	—	3	6 472
38	Tyska	—	—	1	1 750	—	—	—	—	—	—
39	Engelska	4	16 384	—	—	—	—	—	—	4	16 384
40	Franska	3	17 752	—	—	—	—	—	—	3	17 752
41	Amerikas För. Stater vid Atlanten	266	1 118 805	39	198 707	—	—	—	—	266	1 118 805
42	» Mexikanska viken	234	967 425	12	39 946	—	—	—	—	234	967 425
43	» Stilla havet	8	43 177	22	133 401	—	—	—	—	8	43 177
44	Svenska	24	108 203	5	25 360	—	—	—	—	24	108 203
45	Norska	134	562 221	6	27 624	—	—	—	—	134	562 221
46	Danska	30	121 254	14	76 238	—	—	—	—	30	121 254
47	Finska	23	77 274	1	6 926	—	—	—	—	23	77 274
48		1	2 462	1	1 214	—	—	—	—	1	2 462

FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25			
K o m b i n e r a d f a r t														S u m m a a v g å n g n a f a r t y g															
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa											
		l a s t f ö r a n d e				S u m m a																							
i barlast		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
—	—	25	85 950	—	—	25	85 950	25	85 950	—	—	25	85 950	1	—														
—	—	16	40 384	—	—	16	40 384	16	40 384	—	—	16	40 384	2	—														
—	—	8	41 086	—	—	8	41 086	8	41 086	—	—	8	41 086	3	—														
—	—	1	4 480	—	—	1	4 480	1	4 480	—	—	1	4 480	4	—														
—	—	7	30 765	—	—	7	30 765	7	30 765	—	—	7	30 765	5	—														
—	—	6	10 062	—	—	6	10 062	6	10 062	—	—	6	10 062	6	—														
—	—	5	8 142	—	—	5	8 142	5	8 142	—	—	5	8 142	7	—														
—	—	1	1 920	—	—	1	1 920	1	1 920	—	—	1	1 920	8	—														
—	—	24	39 313	—	—	24	39 313	24	39 313	—	—	24	39 313	9	—														
—	—	39	62 097	—	—	39	62 097	39	62 097	—	—	39	62 097	10	—														
—	—	37	59 665	—	—	37	59 665	37	59 665	—	—	37	59 665	11	—														
—	—	2	2 432	—	—	2	2 432	2	2 432	—	—	2	2 432	12	—														
1	6 327	—	—	—	—	—	—	3	19 255	—	—	3	19 255	13	—														
—	—	2	10 214	—	—	2	10 214	25	109 935	—	—	25	109 935	14	—														
—	—	2	10 214	—	—	2	10 214	13	55 612	—	—	13	55 612	15	—														
—	—	—	—	—	—	—	—	12	54 323	—	—	12	54 323	16	—														
—	—	4	21 640	—	—	4	21 640	35	203 248	—	—	35	203 248	17	—														
—	—	3	14 446	—	—	3	14 446	12	56 266	—	—	12	56 266	18	—														
—	—	1	7 194	—	—	1	7 194	10	53 158	—	—	10	53 158	19	—														
—	—	—	—	—	—	—	—	12	85 216	—	—	12	85 216	20	—														
—	—	6	39 233	—	—	6	39 233	1	8 608	—	—	1	8 608	21	—														
—	—	3	14 640	—	—	3	14 640	6	39 233	—	—	6	39 233	22	—														
—	—	3	24 593	—	—	3	24 593	3	14 640	—	—	3	14 640	23	—														
—	—	3	24 593	—	—	3	24 593	3	24 593	—	—	3	24 593	24	—														
—	—	34	194 640	—	—	34	194 640	34	194 640	—	—	34	194 640	25	—														
—	—	12	56 266	—	—	12	56 266	12	56 266	—	—	12	56 266	26	—														
—	—	10	53 158	—	—	10	53 158	10	53 158	—	—	10	53 158	27	—														
—	—	12	85 216	—	—	12	85 216	12	85 216	—	—	12	85 216	28	—														
—	—	29	167 161	—	—	29	167 161	32	179 530	—	—	32	179 530	29	—														
—	—	11	52 034	—	—	11	52 034	13	59 910	—	—	13	59 910	30	—														
—	—	9	47 920	—	—	9	47 920	10	52 413	—	—	10	52 413	31	—														
—	—	9	67 207	—	—	9	67 207	9	67 207	—	—	9	67 207	32	—														
1	6 107	—	—	—	—	—	—	1	6 107	—	—	1	6 107	33	—														
1	1 750	3	11 689	—	—	3	11 689	39	128 535	—	—	39	128 535	34	—														
—	—	3	11 689	—	—	3	11 689	18	53 855	—	—	18	53 855	35	—														
—	—	—	—	—	—	—	—	10	32 322	—	—	10	32 322	36	—														
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 472	—	—	3	6 472	37	—														
1	1 750	—	—	—	—	—	—	1	1 750	—	—	1	1 750	38	—														
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 384	—	—	4	16 384	39	—														
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 752	—	—	3	17 752	40	—														
39	198 707	14	61 610	—	—	14	61 610	319	1 379 122	—	—	319	1 379 122	41	—														
12	39 946	5	24 403	—	—	5	24 403	251	1 031 774	—	—	251	1 031 774	42	—														
22	133 401	6	20 665	—	—	6	20 665	36	197 243	—	—	36	197 243	43	—														
5	25 360	3	16 542	—	—	3	16 542	32	150 105	—	—	32	150 105	44	—														
6	27 624	8	31 041	—	—	8	31 041	148	620 886	—	—	148	620 886	45	—														
14	76 238	2	7 293	—	—	2	7 293	46	204 785	—	—	46	204 785	46	—														
1	6 926	1	8 526	—	—	1	8 526	25	92 726	—	—	25	92 726	47	—														
1	1 214	—	—	—	—	—	—	2	3 676	—	—	2	3 676	48	—														

FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d f a r t																											
Summa avgångna fartyg																											
m a		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg				Summa				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar				Summa					
i barlast		lastförande																									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	5 555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	113 960	—	—	—	—	25	113 960	1					
4	15 808	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	27 806	—	—	—	—	7	27 806	2					
2	9 246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 246	—	—	—	—	2	9 246	3					
5	31 879	1	3 214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 214	7	41 925	—	—	—	7	41 925	4					
—	—	2	11 536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 536	2	11 536	—	—	—	2	11 536	5					
1	5 016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 016	—	—	—	—	1	5 016	6					
2	13 247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	241 606	—	—	—	—	53	241 606	7					
1	5 954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 954	—	—	—	—	1	5 954	8					
15	86 994	13	44 694	—	—	—	—	—	—	13	44 694	—	—	29	138 435	—	—	—	—	29	138 435	9					
—	—	6	19 996	—	—	—	—	—	—	6	19 996	—	—	6	19 996	—	—	—	—	6	19 996	10					
10	57 548	6	22 380	—	—	—	—	—	—	6	22 380	—	—	17	86 675	—	—	—	—	17	86 675	11					
1	6 052	1	2 318	—	—	—	—	—	—	1	2 318	—	—	2	8 370	—	—	—	—	2	8 370	12					
3	16 242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 242	—	—	—	—	3	16 242	13					
1	7 152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 152	—	—	—	—	1	7 152	14					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 404	—	—	—	—	2	7 404	15					
1	1 033	6	22 094	—	—	—	—	—	—	6	22 094	—	—	14	47 448	—	—	—	—	14	47 448	16					
1	1 033	3	10 663	—	—	—	—	—	—	3	10 663	—	—	8	25 068	—	—	—	—	8	25 068	17					
—	—	3	11 431	—	—	—	—	—	—	3	11 431	—	—	6	22 380	—	—	—	—	6	22 380	18					
24	139 019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	188 864	—	—	—	—	31	188 864	19					
2	10 292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 517	—	—	—	—	3	14 517	20					
8	46 585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	59 826	—	—	—	—	10	59 826	21					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	32 379	—	—	—	—	4	32 379	22					
1	7 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 425	—	—	—	—	1	7 425	23					
2	7 433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 433	—	—	—	—	2	7 433	24					
8	47 793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	47 793	—	—	—	—	8	47 793	25					
1	7 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 413	—	—	—	—	1	7 413	26					
1	4 724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 724	—	—	—	—	1	4 724	27					
1	7 354	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 354	—	—	—	—	1	7 354	28					
1	5 119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	23 062	—	—	—	—	6	23 062	29					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 391	—	—	—	—	4	14 391	30					
1	5 119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 671	—	—	—	—	2	8 671	31					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	44 709	—	—	—	—	13	44 709	32					
—	—	5	17 679	—	—	—	—	—	—	5	17 679	—	—	5	17 679	—	—	—	—	5	17 679	33					
—	—	13	44 709	—	—	—	—	—	—	13	44 709	—	—	34	114 633	—	—	—	—	34	114 633	34					
—	—	17	62 829	—	—	—	—	—	—	17	62 829	—	—	24	84 819	—	—	—	—	24	84 819	35					
—	—	6	21 708	—	—	—	—	—	—	6	21 708	—	—	11	36 104	—	—	—	—	11	36 104	36					
—	—	11	41 121	—	—	—	—	—	—	11	41 121	—	—	13	48 715	—	—	—	—	13	48 715	37					
—	—	10	36 857	—	—	—	—	—	—	10	36 857	—	—	10	36 857	—	—	—	—	10	36 857	38					
—	—	1	3 704	—	—	—	—	—	—	1	3 704	—	—	1	3 704	—	—	—	—	1	3 704	39					
—	—	9	33 153	—	—	—	—	—	—	9	33 153	—	—	9	33 153	—	—	—	—	9	33 153	40					
—	—	2	7 096	—	—	—	—	—	—	2	7 096	—	—	15	56 699	—	—	—	—	15	56 699	41					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 704	—	—	—	—	1	3 704	42					
—	—	2	7 096	—	—	—	—	—	—	2	7 096	—	—	14	52 995	—	—	—	—	14	52 995	43					
—	—	10	37 203	—	—	—	—	—	—	10	37 203	—	—	10	37 203	—	—	—	—	10	37 203	44					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	—	—	—	1	1 390	45					
—	—	31	144 525	—	—	—	—	—	—	31	144 525	—	—	38	177 174	—	—	—	—	38	177 174	46					
—	—	8	27 745	—	—	—	—	—	—	8	27 745	—	—	9	31 828	—	—	—	—	9	31 828	47					
—	—	23	116 780	—	—	—	—	—	—	23	116 780	—	—	23	116 780	—	—	—	—	23	116 780	48					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	27 879	—	—	—	—	5	27 879	49					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	687	—	—	—	—	1	687	50					

S v e n s k a												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	1 Haparanda	7	1 607	14	6 517	1	95	3	663	8	1 702	17
2 Luleå	25	34 944	89	251 137	1	5	—	—	26	34 949	89	251 137
3 Piteå	7	7 065	1	1 023	1	267	1	268	8	7 332	2	1 291
4 Skellefteå	34	42 201	9	9 664	6	1 015	1	136	40	43 216	10	9 800
5 Umeå	67	27 332	14	15 043	7	1 149	2	256	74	28 481	16	15 299
6 Örnsköldsvik	43	47 387	9	11 006	8	1 197	5	237	51	48 584	14	11 243
7 Härnösand	46	44 118	25	17 125	14	3 401	9	1 322	60	47 519	34	18 447
8 Sandsvall	135	152 152	20	28 256	15	2 652	3	463	150	154 804	23	28 719
9 Hudiksvall	24	21 022	10	9 475	5	1 435	—	—	29	22 457	10	9 475
10 Söderhamn	30	37 160	11	13 069	6	2 094	3	575	36	39 254	14	13 644
11 Gävle	173	203 766	25	32 444	60	8 528	6	813	233	212 294	31	33 257
12 Uppsala	—	—	—	—	6	380	—	—	6	380	—	—
13 Stockholm	972	976 799	34	39 855	168	22 158	15	1 396	1 140	998 957	49	41 251
14 Västerås ¹	76	82 654	3	3 344	31	2 407	—	—	107	85 061	3	3 344
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Eskilstuna	1	106	—	—	3	139	—	—	4	245	—	—
17 Södertälje	10	9 582	2	2 369	16	1 823	—	—	26	11 405	2	2 369
18 Nyköping	61	66 150	70	175 647	4	338	—	—	65	66 488	70	175 647
19 Norrköping	110	109 574	12	9 420	33	3 139	5	464	143	112 713	17	9 884
20 Linköping	—	—	—	—	2	111	—	—	2	111	—	—
21 Motala	—	—	—	—	25	1 326	—	—	25	1 326	—	—
22 Jönköping	1	143	—	—	9	537	—	—	10	680	—	—
23 Västervik	27	15 788	5	7 139	41	4 461	1	68	68	20 249	6	7 207
24 Oskarshamn	27	22 133	6	7 594	23	2 063	15	917	50	24 196	21	8 511
25 Kalmar	84	63 884	7	4 679	130	9 988	27	2 097	214	73 872	34	6 776
26 Visby	51	33 750	19	25 959	49	5 949	66	10 935	100	39 699	85	36 894
27 Karlskrona	15	10 746	—	—	35	3 247	19	932	50	13 393	19	932
28 Ronneby	22	18 403	2	1 362	9	719	9	634	31	19 122	11	1 996
29 Karlshamn	62	54 114	8	3 069	67	5 382	40	3 435	129	59 496	48	6 504
30 Sölvesborg	41	23 808	22	9 230	75	6 097	8	808	116	29 905	30	10 038
31 Kristianstad	45	31 441	30	3 869	58	4 319	21	1 305	103	35 760	51	5 174
32 Simrishamn	5	1 228	—	—	36	3 173	15	1 059	41	4 401	15	1 059
33 Ystad	39	30 721	—	—	70	5 155	10	872	109	35 876	10	872
34 Trelleborg	1 271	1 515 967	1	326	23	1 884	19	1 924	1 294	1 517 851	20	2 250
35 Malmö	2 593	1 334 545	64	20 750	538	42 264	259	19 563	3 131	1 376 809	323	40 313
36 Landskrona	549	140 234	17	13 894	202	4 777	187	10 988	751	145 011	204	24 882
37 Hälsingborg	223	185 541	52	28 935	181	11 021	215	13 179	404	196 562	267	42 114
38 Halmstad	83	87 779	6	2 254	183	8 726	54	2 743	266	96 505	60	4 997
39 Falkenberg	7	3 660	—	—	64	3 144	14	989	71	6 804	14	989
40 Varberg	46	42 012	—	—	30	1 308	2	138	76	43 320	2	138
41 Göteborg	1 695	2 078 173	164	169 604	1 405	54 298	244	9 154	3 100	2 132 471	408	178 758
42 Uddevalla	37	28 186	5	963	8	505	2	119	45	28 691	7	1 082
43 Lysekil	3	1 920	7	4 111	263	5 401	287	16 901	266	7 321	294	21 012
44 Strömstad	191	36 753	12	4 326	249	1 341	364	5 585	440	38 094	376	9 911
45 Lidköping	55	37 883	—	—	61	4 729	1	115	116	42 612	1	115
46 Karlstad	172	93 546	7	2 644	46	3 205	1	77	218	96 751	8	2 721
47 Kristinehamn	157	91 430	2	1 176	19	1 408	—	—	176	92 838	2	1 176
Summa	9 322	7 847 407	784	987 278	4 286	248 760	1 933	111 130	13 608	8 096 167	2 717	1 048 408

¹ Trafiken på Köping har redovisats på Västerås tulldistrikt även för tiden efter den 1/7, då tullstationen i Köping

svenska fartyg.

f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
6	10 254	—	—	2	301	1	73	8	10 555	1	73	27	18 378	7	1 132	34	19 510
39	38 633	1	1 213	3	336	—	—	42	38 969	1	1 213	154	325 927	4	341	158	326 288
4	2 965	1	2 709	2	379	—	—	6	3 344	1	2 709	13	13 762	4	914	17	14 676
8	5 567	1	1 057	3	372	—	—	11	5 939	1	1 057	52	58 489	10	1 523	62	60 012
7	5 899	2	4 993	1	130	—	—	8	6 029	2	4 993	90	53 267	10	1 535	100	54 802
16	25 135	5	7 333	2	208	—	—	18	25 343	5	7 333	73	90 861	15	1 642	88	92 503
16	31 012	11	21 470	1	65	—	—	17	31 077	11	21 470	98	113 725	24	4 788	122	118 513
53	58 495	11	19 694	4	475	—	—	57	58 970	11	19 694	219	258 597	32	3 590	241	262 187
18	10 873	9	13 248	1	68	—	—	19	10 941	9	13 248	61	54 618	6	1 503	67	56 121
20	13 858	7	6 476	2	426	—	—	22	14 284	7	6 476	68	70 563	11	3 095	79	73 658
161	140 357	18	33 729	7	766	1	177	168	141 123	19	33 906	377	410 296	74	10 284	451	420 580
—	—	—	—	5	430	—	—	5	430	—	—	—	—	11	810	11	810
471	607 972	4	27 675	21	3 198	2	97	492	611 170	6	27 772	1 481	1 652 301	206	26 849	1 687	1 679 150
36	27 284	1	366	14	1 189	—	—	50	28 473	1	366	116	113 648	45	3 396	161	117 244
—	—	—	—	2	127	—	—	2	127	—	—	—	—	2	127	2	127
—	—	—	—	2	132	—	—	2	132	—	—	—	—	5	271	6	377
9	6 784	—	—	1	95	—	—	10	6 879	—	—	21	18 735	17	1 918	38	20 653
94	79 453	—	—	1	159	—	—	95	79 612	—	—	225	321 250	5	497	230	321 747
267	237 283	9	17 858	4	317	—	—	271	237 600	9	17 858	398	374 135	42	3 920	440	378 055
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	111	2	111
—	—	—	—	4	234	—	—	4	234	—	—	—	—	29	1 560	29	1 560
—	—	—	—	1	48	—	—	1	48	—	—	—	—	10	585	11	728
57	37 034	1	784	11	1 030	—	—	68	38 064	1	784	90	60 745	53	5 559	143	66 304
52	33 921	1	732	7	472	—	—	59	34 393	1	732	86	64 380	45	3 452	131	67 832
84	61 295	8	12 561	8	977	2	306	92	62 272	10	12 867	183	142 419	167	13 368	350	155 787
7	4 884	2	13 131	3	375	1	173	10	5 259	3	13 304	79	77 724	119	17 432	198	95 156
27	17 203	—	—	6	537	—	—	33	17 740	—	—	42	27 949	60	4 716	102	32 665
30	18 396	1	702	2	127	—	—	32	18 523	1	702	55	38 863	20	1 480	75	40 343
110	60 509	2	2 415	5	535	—	—	115	61 044	2	2 415	182	120 107	112	9 352	294	129 459
15	7 983	12	6 113	3	295	—	—	18	8 278	12	6 113	90	47 134	86	7 200	176	54 334
56	56 819	—	—	10	1 253	—	—	66	58 072	—	—	131	92 129	39	6 877	220	99 006
10	5 773	—	—	—	—	—	—	10	5 773	—	—	15	7 001	31	4 232	66	11 233
46	31 386	—	—	2	151	—	—	48	31 537	—	—	85	62 107	82	6 178	167	68 285
36	19 985	—	—	1	108	—	—	37	20 093	—	—	1 308	1 536 278	43	3 916	1 351	1 540 194
239	342 630	10	10 528	6	688	2	105	245	343 318	12	10 633	2 906	1 708 453	805	62 620	3 711	1 771 073
117	68 213	4	5 629	4	317	1	40	121	68 530	5	5 669	687	227 970	394	16 122	1 081	244 092
277	244 368	3	2 449	8	827	1	78	285	245 195	4	2 527	555	461 293	405	25 105	960	486 398
112	47 788	—	—	7	429	—	—	119	48 217	—	—	201	137 821	244	11 898	445	149 719
5	2 094	—	—	11	492	—	—	16	2 586	—	—	12	5 754	89	4 625	101	10 379
57	19 713	—	—	17	757	—	—	74	20 470	—	—	103	61 725	49	2 203	152	63 928
453	193 847	12	16 338	16	862	—	—	469	194 709	12	16 338	2 324	2 457 962	1 665	64 314	3 989	2 522 276
9	6 517	—	—	7	589	—	—	16	7 106	—	—	51	35 666	17	1 213	68	36 879
31	7 794	—	—	3	235	—	—	34	8 029	—	—	41	13 825	553	22 537	594	36 362
—	—	—	—	3	157	—	—	3	157	—	—	203	41 079	616	7 083	819	48 162
1	478	—	—	1	80	—	—	2	558	—	—	56	38 361	63	4 924	119	43 285
28	12 179	—	—	14	982	—	—	42	13 161	—	—	207	108 369	61	4 264	268	112 633
11	5 779	—	—	9	675	—	—	20	6 454	—	—	170	98 385	28	2 083	198	100 468

förändrades till tullkammare.

I b. Inklarerade

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	F r ä m m a n d e											
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten											
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda	4	1 531	31	26 489	1	1 035	8	4 687	5	2 566	39	31 176
2 Luleå	13	10 583	226	812 383	4	720	3	160	17	11 303	229	812 543
3 Piteå	5	2 242	31	44 238	1	370	3	932	6	2 612	34	45 170
4 Skellefteå	20	20 906	26	23 864	1	189	6	689	21	21 095	32	24 553
5 Umeå	23	12 914	35	27 873	6	913	6	1 186	29	13 827	41	29 059
6 Örnsköldsvik	31	26 538	9	7 206	2	414	4	551	33	26 952	13	7 757
7 Härnösand	53	42 464	84	85 681	11	2 557	19	5 853	64	45 021	103	91 534
8 Sundsvall	86	105 276	68	61 790	5	1 020	17	2 900	91	106 296	85	64 690
9 Hudiksvall	29	21 778	28	31 843	18	3 723	6	859	47	25 501	34	32 702
10 Söderhamn	36	42 188	52	114 822	6	902	7	941	42	43 090	59	115 763
11 Gävle	177	200 633	124	239 440	22	4 043	13	2 588	199	204 676	137	242 028
12 Uppsala	1	175	2	814	2	188	—	—	3	363	2	814
13 Stockholm	1 267	1 491 156	78	353 707	696	24 909	20	1 152	1 963	1 516 065	98	354 859
14 Västerås ¹	65	78 612	24	21 943	11	1 049	2	302	76	79 661	26	22 245
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Eskilstuna	1	127	—	—	1	109	—	—	2	236	—	—
17 Södertälje	33	12 796	3	2 095	9	943	—	—	42	13 739	3	2 095
18 Nyköping	71	103 905	221	575 221	3	537	4	374	74	104 442	225	575 595
19 Norrköping	190	167 000	46	27 781	18	1 535	7	1 301	208	168 585	53	29 082
20 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Motala	—	—	—	—	1	24	—	—	1	24	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	36	13 645	26	22 981	18	1 789	4	328	54	15 434	30	23 309
24 Oskarshamn	18	9 480	12	10 901	8	613	6	499	26	10 093	18	11 400
25 Kalmar	104	60 449	13	10 925	82	7 154	26	1 409	186	67 603	39	12 334
26 Visby	90	58 829	52	117 338	18	1 900	5	290	108	60 729	57	117 628
27 Karlskrona	26	21 003	7	1 844	15	1 556	12	734	41	22 559	19	2 578
28 Ronneby	25	13 277	10	9 446	4	421	12	844	29	13 698	22	10 290
29 Karlshamn	85	182 140	52	16 045	69	5 949	172	14 201	154	188 089	224	30 246
30 Sölvesborg	20	10 068	5	2 731	39	1 642	5	644	59	11 710	10	3 375
31 Kristianstad	60	50 438	6	174	76	9 645	37	2 042	136	60 083	43	2 216
32 Simrishamn	80	17 907	4	572	129	2 769	7	435	209	20 676	11	1 007
33 Ystad	102	72 325	5	781	94	6 213	5	365	196	78 538	10	1 146
34 Trelleborg	918	1 140 674	5	893	35	1 638	17	254	953	1 142 312	22	1 147
35 Malmö	2 781	1 727 020	168	36 391	366	20 553	301	13 713	3 147	1 747 573	469	50 104
36 Landskrona	266	79 634	10	2 500	82	5 454	15	1 575	348	85 088	25	4 075
37 Hälsingborg	10 371	2 721 214	32	8 802	409	9 411	158	12 137	10 780	2 730 625	190	20 939
38 Halmstad	73	23 722	43	32 606	86	4 414	20	1 146	159	28 136	63	33 752
39 Falkenberg	14	4 969	4	2 675	51	2 384	8	623	65	7 353	12	3 298
40 Varberg	32	24 488	3	1 591	43	1 566	3	245	75	26 054	6	1 836
41 Göteborg	918	1 402 723	121	296 622	229	11 747	52	4 666	1 147	1 414 470	173	301 288
42 Uddevalla	30	25 610	11	4 420	5	351	—	—	35	25 961	11	4 420
43 Lysekil	22	12 256	28	5 434	43	1 741	116	3 973	65	13 997	144	9 407
44 Strömstad	51	1 844	25	1 964	322	1 519	830	2 565	373	3 363	855	4 529
45 Lidköping	2	1 233	2	1 245	1	38	—	—	3	1 271	2	1 245
46 Karlstad	24	15 416	4	981	6	436	4	242	30	15 852	8	1 223
47 Kristinehamn	30	20 250	10	3 422	4	497	3	379	34	20 747	13	3 801
Summa	18 233	10 051 438	1 746	3 050 474	3 052	146 630	1 948	87 784	21 335	10 198 068	3 689	3 138 258

¹ Se noten sid. 84.

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
f a r t y g																				
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt											S a m t l i g a f a r t y g									
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar			S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	
2	523	—	—	2	643	—	—	4	1 166	—	—	37	28 543	11	6 365	48	34 908	1		
1	821	—	—	1	96	—	—	2	917	—	—	240	823 787	8	976	248	824 763	2		
2	847	5	15 908	2	191	—	—	4	1 038	5	15 908	43	63 235	6	1 493	49	64 728	3		
5	5 088	—	—	1	96	—	—	6	5 184	—	—	51	49 858	8	974	59	50 832	4		
16	9 259	—	—	4	449	—	—	20	9 708	—	—	74	50 046	16	2 548	90	52 594	5		
22	45 732	—	—	2	285	—	—	24	46 017	—	—	62	79 476	8	1 250	70	80 726	6		
13	8 661	2	7 720	1	66	—	—	14	8 727	2	7 720	152	144 526	31	8 476	183	153 002	7		
19	14 522	1	3 640	1	290	—	—	20	14 812	1	3 640	174	185 228	23	4 210	197	189 438	8		
16	17 012	—	—	1	76	—	—	17	17 088	—	—	73	70 633	25	4 658	98	75 291	9		
12	10 563	—	—	6	743	—	—	18	11 306	—	—	100	167 573	19	2 586	119	170 159	10		
72	72 136	7	26 333	4	482	—	—	76	72 618	7	26 333	380	538 542	39	7 113	419	545 655	11		
2	384	—	—	—	—	—	—	2	384	—	—	5	1 373	2	188	7	1 561	12		
222	409 027	11	91 701	7	710	—	—	229	409 737	11	91 701	1 578	2 345 591	723	26 771	2 301	2 372 362	13		
41	16 495	4	2 436	—	—	—	—	41	16 495	4	2 436	134	119 486	13	1 351	147	120 837	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
1	172	—	—	—	—	—	—	1	172	—	—	2	299	1	109	3	408	16		
11	6 682	—	—	2	212	—	—	13	6 894	—	—	47	21 573	11	1 155	58	22 728	17		
39	100 428	—	—	3	265	—	—	42	100 693	—	—	331	779 554	10	1 176	341	780 730	18		
110	117 984	—	—	—	—	—	—	110	117 984	—	—	346	312 765	25	2 886	371	315 651	19		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
30	15 669	—	—	3	258	—	—	33	15 927	—	—	92	52 295	25	2 375	117	54 670	23		
28	16 161	—	—	4	355	—	—	32	16 516	—	—	58	36 542	18	1 467	76	38 009	24		
13	17 518	1	91	12	901	1	234	25	18 419	2	325	131	88 983	121	9 698	252	98 681	25		
6	3 114	—	—	—	—	—	—	6	3 114	—	—	148	179 281	23	2 190	171	181 471	26		
20	8 609	—	—	8	1 040	—	—	28	9 649	—	—	53	31 456	35	3 330	88	34 786	27		
26	12 710	1	176	—	—	—	—	26	12 710	1	176	62	35 609	16	1 265	78	36 874	28		
30	15 861	1	793	2	1 50	—	—	32	16 011	1	793	168	214 839	243	20 300	411	235 139	29		
9	3 562	—	—	1	68	—	—	10	3 630	—	—	34	16 361	45	2 354	79	18 715	30		
37	50 416	—	—	14	978	—	—	51	51 394	—	—	103	101 028	127	12 665	230	113 693	31		
8	3 210	—	—	—	—	—	—	8	3 210	—	—	92	21 689	136	3 204	228	24 893	32		
22	23 370	—	—	4	288	—	—	26	23 658	—	—	129	96 476	103	6 866	232	103 342	33		
3	1 967	—	—	3	238	—	—	6	2 205	—	—	926	1 143 534	55	2 130	981	1 145 664	34		
96	173 168	—	—	11	754	—	—	107	173 922	—	—	3 045	1 936 579	678	35 020	3 723	1 971 599	35		
61	37 705	—	—	3	144	—	—	64	37 849	—	—	337	119 839	100	7 173	437	127 012	36		
205	142 536	1	160	7	551	1	40	212	143 087	2	200	10 609	2 872 712	575	22 139	11 184	2 894 851	37		
117	63 348	—	—	4	217	—	—	121	63 565	—	—	233	119 676	110	5 777	343	125 453	38		
50	23 628	—	—	9	593	—	—	59	24 221	—	—	68	31 272	68	3 600	136	34 872	39		
41	23 665	—	—	10	569	—	—	51	24 234	—	—	76	49 744	56	2 380	132	52 124	40		
159	276 800	14	66 802	10	850	—	—	169	277 650	14	66 802	1 212	2 042 947	291	17 263	1 503	2 060 210	41		
7	4 223	—	—	—	—	—	—	7	4 223	—	—	48	34 253	5	351	53	34 604	42		
7	3 757	—	—	5	332	1	234	12	4 089	1	234	57	21 447	165	6 280	222	27 727	43		
3	367	—	—	1	65	—	—	4	432	—	—	79	4 175	1 153	4 149	1 232	8 324	44		
1	130	—	—	—	—	—	—	1	130	—	—	5	2 608	1	38	6	2 646	45		
3	707	—	—	3	341	—	—	6	1 048	—	—	31	17 104	13	1 019	44	18 123	46		
3	2 205	—	—	—	—	—	—	3	2 205	—	—	43	25 877	7	876	50	26 753	47		

II a. Utklarerade

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	S v e n s k a											
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten											
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda	25	24 801	6	735	26	3 863	8	930	51	28 664	14	1 665
2 Luleå	181	446 943	9	6 140	—	—	18	2 384	181	446 943	27	8 524
3 Piteå	25	30 578	3	2 649	18	2 962	2	447	43	33 540	5	3 096
4 Skellefteå	56	76 710	6	7 168	19	2 437	13	1 486	75	79 147	19	8 654
5 Umeå	117	96 701	11	6 386	82	11 553	16	1 903	199	108 254	27	8 289
6 Örnsköldsvik	60	72 788	16	14 232	20	2 319	9	860	80	75 107	25	15 092
7 Härnösand	122	141 643	23	10 433	130	18 128	24	6 042	252	159 771	47	16 475
8 Sundsvall	144	158 218	31	30 609	48	6 821	11	2 039	192	165 039	42	32 648
9 Hudiksvall	57	56 877	5	5 582	37	6 198	3	327	94	63 075	8	5 909
10 Söderhamn	89	91 900	5	5 331	65	8 518	2	650	154	100 418	7	5 981
11 Gävle	136	154 437	62	64 962	99	12 340	19	2 799	235	166 777	81	67 761
12 Uppsala	—	—	—	—	13	793	1	57	13	793	1	57
13 Stockholm	558	443 516	149	161 317	79	6 039	58	7 547	637	449 555	207	168 864
14 Västerås ¹	89	101 932	19	19 519	26	1 192	1	107	115	103 124	20	19 626
15 Örebro	—	—	—	—	1	52	1	51	1	52	1	51
16 Eskilstuna	1	200	—	—	—	—	—	—	1	200	—	—
17 Södertälje	3	3 657	4	3 956	2	175	1	71	5	3 832	5	4 027
18 Nyköping	159	335 219	25	20 910	57	3 870	5	565	216	339 089	30	21 475
19 Norrköping	72	65 283	52	48 813	29	3 192	3	506	101	68 475	55	49 319
20 Linköping	2	286	—	—	1	68	—	—	3	354	—	—
21 Motala	2	286	—	—	21	1 849	—	—	23	2 135	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	11	506	—	—	11	506	—	—
23 Västervik	49	36 982	12	7 471	70	5 037	9	1 506	119	42 019	21	8 977
24 Oskarshamn	52	41 947	29	24 379	134	7 752	2	208	186	49 699	31	24 587
25 Kalmar	48	39 173	46	30 758	131	7 494	16	1 459	179	46 667	62	32 217
26 Visby	10	6 908	32	20 165	15	1 424	16	2 532	25	8 332	48	22 697
27 Karlskrona	4	2 783	9	6 464	53	2 789	10	939	57	5 572	19	7 403
28 Ronneby	50	42 640	15	12 902	22	1 236	3	254	72	43 876	18	13 156
29 Karlshamn	116	69 764	30	20 854	119	10 247	13	1 356	235	80 011	43	22 210
30 Sölvesborg	14	2 057	33	25 777	30	2 242	16	1 428	44	4 299	49	27 205
31 Kristianstad	59	16 250	20	16 014	75	5 147	10	726	134	21 397	30	16 740
32 Simrishamn	—	—	1	427	21	1 393	11	1 093	21	1 393	12	1 520
33 Ystad	6	4 413	24	22 338	6	454	29	2 071	12	4 867	53	24 409
34 Trelleborg	1 221	1 472 900	40	36 435	2	123	20	1 395	1 223	1 473 023	60	37 830
35 Malmö	2 266	1 020 405	254	207 486	209	12 500	268	26 913	2 475	1 032 905	522	234 399
36 Landskrona	496	77 694	47	54 119	66	1 919	201	5 255	562	79 613	248	59 374
37 Hälsingborg	100	64 100	136	110 615	298	13 182	137	7 743	398	77 282	273	118 358
38 Halmstad	35	29 315	43	45 247	189	8 418	34	1 733	224	37 733	77	46 980
39 Falkenberg	—	—	—	—	12	764	15	648	12	764	15	648
40 Varberg	3	675	28	25 100	2	80	13	513	5	755	41	25 613
41 Göteborg	1 450	1 776 165	397	410 010	679	28 687	858	25 603	2 129	1 804 852	1 255	435 613
42 Uddevalla	16	5 104	20	14 902	7	330	4	306	23	5 434	24	15 208
43 Lysekil	46	28 140	2	1 372	254	9 957	370	12 419	300	38 097	372	13 791
44 Strömstad	108	24 367	4	479	295	2 407	299	3 518	403	26 774	303	3 997
45 Lidköping	—	—	27	21 896	3	227	1	80	3	227	28	21 976
46 Karlstad	176	74 874	40	27 688	126	8 637	3	200	302	83 511	43	27 888
47 Kristinehamn	125	83 419	29	20 582	77	6 013	—	—	202	89 432	29	20 582
Summa	8 348	7 222 050	1 744	1 572 222	3 679	231 334	2 553	128 669	12 027	7 453 884	4 297	1 700 891

¹ Se noten sid. 84.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
f a r t y g																			
som avgått via annat tulldistrikt											Samtliga fartyg								
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton
16	20 589	4	7 450	1	259	1	95	17	20 848	5	7 545	51	53 575	36	5 147	87	58 722	1	
12	13 472	15	15 365	1	118	2	306	13	13 590	17	15 671	217	481 920	21	2 808	238	484 728	2	
30	35 566	3	3 301	1	83	1	180	31	35 649	4	3 481	61	72 094	22	3 672	83	75 766	3	
40	41 497	18	23 102	5	932	3	493	45	42 429	21	23 595	120	148 477	40	5 348	160	153 825	4	
71	101 724	13	11 905	7	1 074	2	345	78	102 798	15	12 250	212	216 716	107	14 875	319	231 591	5	
98	134 484	36	39 170	2	302	8	1 053	100	134 786	44	40 223	210	260 674	39	4 534	249	265 208	6	
165	230 308	23	26 746	6	872	17	3 064	171	231 180	40	29 810	333	409 130	177	28 106	510	437 236	7	
236	306 568	61	79 023	9	1 425	7	1 122	245	307 993	68	80 145	472	574 418	75	11 407	547	585 825	8	
114	168 060	17	14 121	—	—	3	417	114	168 060	20	14 538	193	244 640	43	6 942	236	251 582	9	
166	205 643	18	22 022	7	1 107	1	180	173	206 750	19	22 202	278	324 896	75	10 455	353	335 351	10	
312	354 572	89	104 198	2	176	33	5 409	314	354 748	122	109 607	599	678 169	153	20 724	752	698 893	11	
552	706 113	239	379 018	14	1 230	15	2 013	566	707 343	254	381 031	1 498	1 639 964	166	16 829	1 664	1 706 793	13	
59	51 280	27	24 931	4	381	3	308	63	51 661	30	25 239	194	197 662	34	1 988	228	199 650	14	
—	—	—	—	2	155	—	—	2	155	—	—	1	200	2	103	2	103	15	
6	4 528	5	5 294	—	—	—	—	6	4 528	5	5 294	18	17 435	3	246	21	17 681	17	
123	107 104	35	41 870	6	733	1	70	129	107 837	36	41 940	342	505 103	69	5 238	411	510 341	18	
226	214 635	62	81 828	1	84	4	298	227	214 719	66	82 126	412	410 559	37	4 080	449	414 639	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	286	1	68	3	354	20	
1	143	—	—	—	—	1	48	—	—	1	48	2	286	22	1 897	24	2 183	21	
84	60 361	10	5 855	7	438	11	1 191	91	60 799	21	7 046	155	110 669	97	8 172	252	118 841	23	
74	61 495	28	23 937	7	543	5	553	81	62 038	33	24 490	183	151 758	148	9 056	331	160 814	24	
127	92 352	8	8 106	2	74	19	2 084	129	92 426	27	10 190	229	170 389	168	11 111	397	181 500	25	
3	1 353	18	39 598	1	150	13	1 660	4	1 503	31	41 258	63	68 024	45	5 766	108	73 790	26	
8	4 692	2	1 236	1	96	6	632	9	4 788	8	1 918	23	15 225	70	4 456	93	19 681	27	
42	30 314	6	5 374	3	281	3	263	45	30 595	9	5 637	113	91 230	31	2 034	144	93 264	28	
71	38 266	3	1 889	1	48	8	730	72	38 314	11	2 619	220	130 773	141	12 381	361	143 154	29	
7	3 020	7	5 342	—	—	4	246	7	3 020	11	5 588	61	36 196	50	3 916	111	40 112	30	
16	10 677	8	13 867	5	490	10	653	21	11 167	18	14 520	103	56 808	100	7 016	203	63 824	31	
4	2 121	1	105	3	116	4	293	7	2 237	5	398	6	2 653	39	2 895	45	5 548	32	
38	17 861	3	2 173	—	—	2	256	38	17 861	5	2 429	71	46 785	37	2 781	108	49 566	33	
12	5 254	4	3 670	—	—	2	240	12	5 254	6	3 910	1 277	1 518 259	24	1 758	1 301	1 520 017	34	
154	219 690	156	251 161	1	114	33	3 523	155	219 804	189	254 684	2 830	1 698 742	511	43 500	3 341	1 741 792	35	
70	37 386	20	24 815	—	—	4	184	70	37 386	24	24 999	633	194 014	271	7 358	904	201 372	36	
187	135 790	72	106 171	2	132	12	1 190	189	135 922	84	107 361	495	416 676	449	22 247	944	438 923	37	
96	42 665	8	7 399	1	36	5	179	97	42 701	13	7 578	182	124 626	229	10 366	411	134 992	38	
—	—	3	1 357	—	—	1	159	—	—	4	1 516	3	1 357	28	1 571	31	2 928	39	
5	1 699	14	12 187	—	—	3	123	5	1 699	17	12 310	50	39 661	18	716	68	40 377	40	
351	155 846	157	194 717	11	582	22	1 438	362	156 428	179	196 155	2 355	2 536 738	1 570	56 310	3 925	2 593 048	41	
5	3 121	16	13 761	—	—	5	3 121	16	13 761	57	36 888	57	36 888	11	636	68	37 524	42	
52	45 908	2	1 095	5	173	10	797	57	46 081	12	1 892	102	76 515	639	23 346	741	99 861	43	
17	13 809	1	543	—	—	—	—	17	13 809	1	543	130	39 198	594	5 925	724	45 123	44	
1	529	23	14 809	—	—	3	276	1	529	26	15 085	51	37 234	7	583	58	37 817	45	
24	11 235	42	29 557	8	494	1	38	32	11 729	43	29 595	282	143 354	138	9 369	420	152 723	46	
63	30 840	28	14 095	6	526	—	—	69	31 366	28	14 095	245	148 936	83	6 539	328	155 475	47	

II b. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
	1 Haparanda.	37	28 433	4	1 063	10	5 317	2	219	47	33 750	6	1 287
2 Luleå . . .	270	898 275	4	2 936	1	150	4	399	271	898 425	8	3 335	
3 Piteå . . .	53	48 861	—	—	9	3 273	—	—	62	52 134	—	—	
4 Skellefteå . .	65	72 608	8	9 342	9	1 227	1	5	74	73 835	9	9 347	
5 Umeå . . .	81	86 006	6	2 324	12	1 914	1	130	93	87 920	7	2 454	
6 Örnsköldsvik	34	33 898	13	28 798	7	1 008	1	823	41	34 906	14	28 921	
7 Härnösand	165	181 136	8	8 764	38	9 445	9	2 344	203	190 581	17	11 108	
8 Sundsvall . .	165	231 349	26	31 534	28	4 270	6	1 298	193	235 619	32	32 832	
9 Hudiksvall . .	70	92 874	11	12 687	12	1 537	7	1 859	82	94 411	18	14 546	
10 Söderhamn	68	51 727	11	16 192	19	2 324	1	236	87	54 051	12	16 428	
11 Gävle . . .	210	247 135	92	124 261	26	4 288	7	1 322	236	251 423	99	125 583	
12 Uppsala . . .	2	814	—	—	—	—	1	130	2	814	1	130	
13 Stockholm.	952	961 493	278	730 858	83	5 573	581	15 365	1 035	967 066	859	746 223	
14 Västerås ¹	80	78 304	35	34 403	24	2 270	4	459	104	80 574	39	34 862	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	1	56	—	—	1	56	—	—	
16 Eskilstuna	—	—	—	—	2	90	—	—	2	90	—	—	
17 Södertälje . .	9	6 828	16	12 452	3	266	2	204	12	7 094	18	12 656	
18 Nyköping . .	292	680 026	47	87 350	13	1 464	2	406	305	681 490	49	87 756	
19 Norrköping	99	60 939	61	61 545	26	3 127	3	389	125	64 066	64	61 934	
20 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala . . .	—	—	—	—	—	—	1	24	—	—	1	24	
22 Jönköping . .	—	—	—	—	1	72	—	—	1	72	—	—	
23 Västervik . .	61	33 438	13	6 374	29	2 923	7	809	90	36 361	20	7 183	
24 Oskarshamn	57	42 410	17	11 556	27	1 803	3	410	84	44 213	20	11 966	
25 Kalmar . . .	36	21 968	50	47 651	40	2 773	26	2 877	76	24 741	76	50 528	
26 Visby . . .	63	39 371	61	88 057	12	1 017	10	969	75	40 388	71	89 026	
27 Karlskrona	14	3 487	22	20 326	33	2 113	11	1 587	47	5 600	33	21 913	
28 Ronneby . .	21	9 621	22	11 355	20	1 528	2	262	41	11 149	24	11 617	
29 Karlshamn	114	47 586	57	148 987	278	22 202	17	1 604	392	69 788	74	150 591	
30 Sölvesborg	3	710	20	11 329	10	883	32	1 177	13	1 593	52	12 506	
31 Kristianstad	9	6 210	46	59 783	53	3 058	45	7 150	62	9 268	91	66 933	
32 Simrishamn	68	14 138	12	2 940	10	714	122	2 430	78	14 852	134	5 370	
33 Ystad . . .	41	31 664	47	38 162	12	967	57	3 675	53	32 631	104	41 837	
34 Trelleborg . .	876	1 110 144	25	18 281	23	734	19	714	899	1 110 878	44	18 995	
35 Malmö . . .	2 486	1 428 267	299	274 925	414	19 524	243	13 785	2 900	1 447 791	542	288 710	
36 Landskrona	221	32 614	45	45 080	21	1 803	71	5 159	242	34 417	116	50 239	
37 Hälsingborg	10 364	2 654 205	69	58 690	276	12 839	306	8 370	10 640	2 667 044	375	67 060	
38 Halmstad . .	140	74 235	18	9 025	51	2 718	55	2 789	191	76 953	73	11 814	
39 Falkenberg . .	7	2 276	14	5 454	10	747	35	1 700	17	3 023	49	7 154	
40 Varberg . . .	6	4 100	22	19 182	4	334	43	1 659	10	4 434	65	20 541	
41 Göteborg . .	596	912 760	424	704 204	101	6 985	137	6 528	697	919 745	561	710 732	
42 Uddevalla . .	33	20 001	26	22 822	—	—	2	112	33	20 001	28	22 934	
43 Lysekil . . .	51	13 033	17	8 962	154	5 737	53	1 503	205	18 770	70	10 465	
44 Strömstad . .	67	3 710	11	1 150	317	1 453	811	2 462	384	5 163	822	3 612	
45 Lidköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Karlstad . . .	22	8 735	7	1 932	26	2 019	1	35	48	10 754	8	1 967	
47 Kristinehamn	49	30 126	7	3 178	7	441	1	263	56	30 567	8	3 441	
Summa	18 057	10 305 515	1 971	2 783 919	2 252	142 936	2 742	92 941	20 309	10 448 501	4 713	2 876 860	

¹ Se noten sid. 84.

främmande fartyg.

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
f a r t y g																																			
som avgått via annat tulldistrikt																		S a m t l i g a f a r t y g																	
Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar						S u m m a						Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a									
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton		
18	40 612	2	875	3	1 654	—	—	21	42 266	2	875	61	70 988	15	7 190	76	78 178	1																	
2	2 218	5	3 031	—	—	2	331	2	2 218	7	3 362	281	906 460	7	880	288	907 340	2																	
45	117 148	1	129	—	—	—	—	45	117 148	1	129	99	166 138	9	3 273	108	169 411	3																	
30	48 337	7	8 835	—	—	—	—	30	48 337	7	8 835	110	139 122	10	1 232	120	140 354	4																	
54	120 783	19	10 373	—	—	4	652	54	120 783	23	11 025	160	219 486	17	2 696	177	222 182	5																	
62	100 896	15	12 000	—	—	2	414	62	100 896	17	12 414	124	175 592	10	1 545	134	177 137	6																	
114	282 429	27	22 924	1	290	—	—	115	282 719	27	22 924	314	495 253	48	12 079	362	507 332	7																	
115	244 818	33	37 754	1	263	—	—	116	245 081	33	37 754	339	545 455	35	5 831	374	551 286	8																	
62	98 532	11	10 370	—	—	7	1 319	62	98 532	18	11 689	154	214 463	26	4 715	180	219 178	9																	
95	257 501	15	12 869	2	412	5	642	97	257 913	20	13 511	189	338 289	27	3 614	216	341 903	10																	
102	197 499	45	44 837	2	333	13	2 000	104	197 832	58	46 837	449	613 732	48	7 943	497	621 675	11																	
—	—	2	384	—	—	1	58	—	—	3	442	4	1 198	2	188	6	1 386	12																	
132	151 981	209	387 109	7	606	45	4 583	139	152 587	254	391 692	1 571	2 231 441	716	26 127	2 287	2 257 568	13																	
49	23 723	18	18 151	3	285	5	338	52	23 958	23	18 489	182	154 581	36	3 302	218	157 883	14																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	1	56	15																	
—	—	2	299	1	41	1	109	1	41	3	408	2	299	4	240	6	539	16																	
3	1 510	11	3 551	—	—	6	711	3	1 510	17	4 262	39	24 341	11	1 181	50	25 522	17																	
18	10 095	26	43 572	8	967	4	361	26	11 062	30	43 933	383	821 043	27	3 198	410	824 241	18																	
146	144 412	55	59 512	2	235	5	407	148	144 647	60	59 919	361	326 408	36	4 158	397	330 566	19																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	1	24	21																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	1	72	22																	
31	27 563	16	4 371	6	297	2	187	38	27 860	18	4 558	121	71 746	44	4 216	165	75 962	23																	
8	8 011	15	12 960	3	55	3	270	11	8 066	18	13 230	97	74 937	36	2 538	133	77 475	24																	
29	18 765	18	8 705	8	413	43	3 148	37	19 178	61	11 853	133	97 089	117	9 211	250	106 300	25																	
3	2 541	13	23 609	1	62	3	447	3	2 603	16	24 056	140	153 578	26	2 495	166	156 073	26																	
14	7 446	4	2 313	2	117	3	270	16	7 563	7	2 583	54	33 572	49	4 087	103	37 659	27																	
24	14 929	4	3 190	1	62	—	—	25	14 991	4	3 190	71	39 095	23	1 852	94	40 947	28																	
6	3 159	4	13 936	1	59	8	664	7	3 218	12	14 600	181	213 668	304	24 529	485	238 197	29																	
4	1 086	3	2 166	2	40	4	274	6	1 126	7	2 440	30	15 291	48	2 374	78	17 665	30																	
3	1 254	11	4 795	4	184	24	1 821	7	1 438	35	6 616	69	72 042	126	12 213	195	84 255	31																	
3	1 254	5	1 477	1	25	5	329	4	1 279	10	1 806	88	19 809	138	3 498	226	23 307	32																	
18	7 688	5	4 469	1	25	26	1 784	19	7 708	31	6 253	111	81 978	96	6 451	207	88 429	33																	
2	641	9	4 718	1	29	12	854	3	670	21	5 572	912	1 133 784	55	2 331	967	1 136 115	34																	
179	115 308	64	99 768	—	—	26	1 871	179	115 308	90	101 639	3 028	1 918 268	683	35 180	3 711	1 953 448	35																	
49	30 082	6	6 607	1	29	7	413	50	30 111	13	7 020	321	114 383	100	7 404	421	121 787	36																	
144	89 680	17	29 866	3	192	11	1 023	147	89 872	23	30 889	10 594	2 832 441	596	22 424	11 190	2 854 865	37																	
93	80 553	6	2 034	—	—	7	413	93	80 553	13	2 447	257	165 847	113	5 920	370	171 767	38																	
37	19 023	—	—	—	—	12	642	37	19 023	12	642	58	26 753	57	3 089	115	29 842	39																	
3	1 631	1	1 135	—	—	4	165	3	1 631	5	1 300	32	26 048	51	2 158	83	28 206	40																	
80	89 221	124	365 184	13	415	39	2 925	93	89 636	163	368 109	1 224	2 071 369	290	16 853	1 514	2 088 222	41																	
4	4 125	3	2 005	—	—	2	180	4	4 125	5	2 185	66	48 953	4	292	70	49 245	42																	
—	—	6	4 275	9	155	9	453	9	155	15	4 728	74	26 270	225	7 848	299	34 118	43																	
1	352	—	—	7	281	1	17	8	633	1	17	79	5 212	1 136	4 213	1 215	9 425	44																	
2	1 245	2	1 233	—	—	1	38	2	1 245	3	1 271	4	2 478	1	38	5	2 516	45																	
5	1 926	9	6 753	1	72	3	314	6	1 998	12	7 067	43	19 346	31	2 440	74	21 786	46																	
12	7 793	3	553	1	220	1	147	13	8 013	4	700	71	41 650	10	1 071	81	42 721	47																	

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1938: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomma resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal Nettoton	
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton		
<i>Nederländerna ank.</i>	428	572 286	55	41 787	602	961 048	233	255 115	1 318	1 830 236
avg.	510	520 295	42	126 182	440	546 648	323	632 355	1 315	1 825 480
Amsterdam	74	62 407	5	3 156	94	140 581	36	66 318	209	272 462
	104	96 505	1	529	66	88 272	37	82 191	208	267 497
Rotterdam	264	373 977	48	36 438	452	731 958	127	134 285	891	1 276 658
	372	385 990	36	113 861	302	383 452	182	396 736	892	1 280 039
Ymuiden	36	79 426	—	—	15	22 111	8	3 495	59	105 032
	5	2 262	3	8 810	7	8 730	44	84 481	59	104 283
Övriga hamnar	54	56 476	2	2 193	41	66 398	62	51 017	159	176 084
	29	35 538	2	2 982	65	66 194	60	68 947	156	173 661
<i>Belgien</i>	323	395 409	46	45 131	345	611 818	192	183 579	906	1 235 937
	399	393 484	8	20 982	306	539 374	191	263 011	904	1 216 851
Antwerpen	250	262 765	19	20 402	267	533 860	94	86 826	630	903 853
	292	294 731	3	8 598	227	399 424	103	185 806	625	888 559
Gent	23	33 259	17	14 903	44	42 494	37	32 091	121	122 747
	50	47 117	3	11 493	31	24 967	41	42 845	125	126 422
Lillo	21	78 169	—	—	2	7 839	—	—	23	86 008
	—	—	—	—	22	82 394	—	—	22	82 394
Övriga hamnar	29	21 216	10	9 826	32	27 625	61	64 662	132	123 329
	57	51 636	2	891	26	32 589	47	34 360	132	119 476
<i>Storbritannien</i>	1 271	1 518 751	154	159 903	1 545	1 955 361	1 359	1 320 607	4 329	4 954 622
	1 271	1 574 784	69	157 787	1 564	1 585 561	1 452	1 665 564	4 356	4 983 696
<i>Östra England</i>	846	1 074 102	142	149 770	814	1 129 274	879	912 637	2 681	3 265 783
	1 041	1 372 822	30	64 043	833	881 674	797	957 249	2 701	3 275 788
Blyth	3	1 819	34	29 907	10	8 014	169	165 830	216	205 570
	148	141 812	—	—	59	56 456	6	3 824	213	202 092
Grimsby	21	20 233	—	—	13	13 604	4	3 469	38	37 306
	4	4 455	1	1 211	6	5 711	28	27 287	39	38 664
Hull	113	93 700	3	2 851	74	158 988	51	33 600	241	289 139
	89	110 345	3	9 600	78	82 056	73	85 852	243	287 853
Immingham	—	—	10	10 032	20	37 136	105	122 459	135	169 627
	104	123 531	2	4 243	20	20 859	13	25 589	139	174 222
London	500	721 428	2	455	227	393 524	41	29 668	770	1 145 075
	180	417 138	7	15 736	284	360 446	312	367 738	783	1 161 058
Middlesbrough	22	40 967	—	—	103	126 120	12	14 153	137	181 240
	2	2 150	9	24 761	60	38 735	67	115 443	138	181 089
Newcastle, The Shields, Dunston o. övriga ham- nar vid Tyne	83	88 222	46	56 419	88	100 670	306	370 030	523	615 341
	358	423 993	—	—	125	141 475	36	37 659	519	603 127
Ridham	5	7 065	—	—	100	125 670	—	—	105	132 735
	—	—	3	3 229	1	1 770	103	130 624	107	135 623
Rochester	39	56 465	—	—	20	19 016	—	—	59	75 481
	—	—	1	1 697	9	14 352	43	51 206	53	67 255
Seaham	—	—	6	5 847	2	1 540	37	39 181	45	46 568
	35	37 706	—	—	13	11 685	—	—	48	49 391
Sunderland	17	11 360	21	25 908	14	10 322	36	34 947	88	82 537
	34	32 254	3	2 467	40	41 855	14	9 570	91	86 146
The Hartlepoons	22	21 792	12	11 584	50	55 822	40	43 552	124	132 750
	44	46 179	—	—	42	44 163	37	42 471	123	132 813
Övriga hamnar	21	11 051	8	6 767	93	78 848	78	55 748	200	152 414
	43	33 259	1	1 099	96	62 111	65	59 986	205	156 455
<i>Södra England</i>	58	43 318	1	1 265	81	89 923	40	20 248	180	154 754
	25	17 320	2	1 850	62	68 163	98	70 826	187	158 159
Plymouth	6	4 697	—	—	15	23 790	—	—	21	28 487
	2	4 034	1	1 017	9	15 796	10	8 657	22	29 504
Southampton	8	6 720	—	—	23	25 013	4	2 284	35	34 017
	2	1 036	1	833	12	16 335	21	15 583	36	33 787
Övriga hamnar	44	31 901	1	1 265	43	41 120	36	17 964	124	92 250
	21	12 250	—	—	41	36 032	67	46 586	129	94 868

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Västra England ank. avg.	284	335 408	4	3 359	443	514 823	212	173 624	943	1 027 214
Barrow	104	85 115	33	88 684	431	421 500	376	447 502	944	1 042 801
Birkenhead	12	16 584	—	—	11	13 946	—	—	23	30 530
Bristol	18	27 211	—	—	5	5 878	17	23 629	22	29 507
Cardiff	—	—	10	22 349	8	12 006	—	—	26	39 217
Ellesmere	50	43 348	—	—	11	9 900	7	13 976	28	46 225
Garston	17	16 148	—	—	22	20 726	—	—	72	64 074
Liverpool	3	3 073	1	3 831	37	33 517	35	29 607	72	63 124
Manchester	13	14 839	—	—	97	85 024	30	31 630	144	132 802
Newport	15	13 710	—	—	57	51 402	88	83 050	149	141 356
Port Talbot	9	6 887	—	—	12	16 337	—	—	25	31 176
Preston	37	28 566	—	—	3	1 767	22	29 409	25	31 176
Swansea	59	59 113	1	1 000	21	22 502	1	860	37	37 072
Övriga hamnar	2	1 434	4	8 696	17	16 348	19	20 417	37	37 765
	5	6 025	—	—	67	67 371	4	3 112	80	77 370
	20	67 279	—	—	29	27 115	15	22 792	81	78 473
	—	—	14	47 516	31	32 203	3	1 823	94	94 520
	32	35 005	—	—	60	52 517	27	31 001	93	93 648
	8	7 097	—	—	16	30 328	6	6 730	27	43 083
	48	40 019	—	—	13	15 343	17	35 805	30	51 148
	26	22 162	3	1 978	9	13 755	21	21 368	50	102 402
	14	12 023	3	5 292	24	27 459	10	24 638	48	99 613
	—	—	—	—	24	27 667	2	1 049	58	63 721
	—	—	—	—	15	13 965	41	46 777	56	60 742
	4	2 902	1	328	35	37 096	110	78 340	153	122 533
	6	5 694	—	—	99	72 754	6	11 447	153	124 220
	1	829	—	—	90	135 862	35	28 712	154	188 714
	4	4 078	1	328	61	93 535	72	74 954	150	185 804
	3	2 073	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	1 616	—	—	—	—	—	—	—	—
	79	63 021	6	5 181	27	34 745	23	24 244	55	62 219
	95	93 833	4	3 210	23	23 323	27	36 916	56	65 933
	32	23 399	—	—	23	25 622	7	5 403	31	31 854
	—	—	1	1 257	7	5 370	21	26 120	32	35 568
	15	10 640	—	—	4	9 123	16	18 841	24	30 365
	8	7 079	—	—	16	17 953	6	10 796	24	30 365
	—	—	1	909	—	—	—	—	—	—
	15	10 640	—	—	40	35 426	—	—	55	46 066
	8	7 079	—	—	21	23 469	4	3 034	33	33 582
	—	—	—	—	8	5 961	25	27 621	33	33 582
	13	14 580	—	—	43	46 738	10	7 625	66	68 943
	2	2 514	—	—	22	18 730	41	46 987	65	68 231
	1	338	—	—	50	56 913	40	43 066	91	100 317
	34	38 650	1	409	43	45 402	12	13 695	90	98 156
	10	5 353	3	2 981	6	4 675	88	83 653	107	96 662
	44	42 029	2	1 544	57	51 898	6	3 189	109	98 660
	15	12 272	2	1 291	41	36 566	8	6 062	66	56 191
	—	—	—	—	23	16 299	42	38 860	65	55 159
Norra Irland	4	4 141	—	—	8	6 915	—	—	12	11 056
Irland	17	14 611	—	—	5	4 541	8	7 525	13	12 066
	—	—	—	—	55	44 803	7	4 539	79	63 953
	—	—	—	—	32	28 704	48	35 767	80	64 471

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1938: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 97

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Frankrike</i> ank.	148	128 452	2	14 469	455	617 106	51	37 962	656	797 989
avg.	19	20 104	7	8 458	283	352 387	341	404 180	650	785 129
Vid Engelska kanalen	117	101 127	2	14 469	249	359 696	34	23 085	402	498 377
Calais	11	13 451	6	6 398	153	198 865	230	273 963	400	492 677
Dunkerque	22	18 383	—	—	14	13 276	1	1 116	37	32 775
Le Havre	1	711	1	1 073	22	19 888	14	12 030	38	33 702
Rouen	11	11 467	—	—	32	76 603	5	2 875	48	90 945
Övriga hamnar	1	3 703	—	—	16	39 663	32	46 635	49	90 001
Vid Atlanten	4	2 665	—	—	51	82 505	11	6 403	66	91 573
Bordeaux	4	5 574	—	—	33	47 744	28	31 636	65	84 954
Marseille	60	56 286	1	427	78	119 806	9	5 639	148	182 158
Övriga hamnar	4	2 776	4	3 670	54	45 942	85	129 545	147	181 933
Vid Medelhavet	20	12 326	1	14 042	74	67 506	8	7 052	103	100 926
Portugal med Azorer- na och Madeira	1	687	1	1 655	28	45 628	71	54 117	101	102 087
Lissabon	15	12 776	—	—	124	162 880	8	6 446	147	181 902
Övriga hamnar	4	3 051	1	2 060	70	91 755	69	78 506	144	175 372
Gibralter	7	5 832	—	—	37	60 257	1	5 18	45	66 607
Malta	2	1 254	—	—	27	35 121	16	26 265	45	62 640
Italien	8	6 944	—	—	87	102 423	7	5 928	102	115 295
Fastlandet	2	1 797	1	2 060	43	56 634	53	52 241	99	112 732
Genua	16	14 549	—	—	82	94 730	9	8 431	107	117 710
Neapel	4	3 602	—	—	60	61 767	42	51 711	106	117 080
Övriga hamnar	6	5 213	—	—	37	50 523	7	6 517	50	62 253
Spanien	2	1 852	—	—	32	34 565	17	26 963	51	63 380
Vid Atlanten	10	9 336	—	—	45	44 207	2	1 914	57	55 457
Vid Medelhavet	2	1 750	—	—	28	27 202	25	24 748	55	53 700
Portugal med Azorer- na och Madeira	3	—	—	—	6	8 994	5	6 958	11	15 952
Lissabon	3	2 593	—	—	6	7 671	2	5 688	11	15 952
Övriga hamnar	2	1 586	—	—	5	7 987	5	6 958	10	14 945
Azorererna	1	—	—	—	6	7 671	2	5 688	10	14 945
Madeira	1	1 007	—	—	1	1 007	—	—	1	1 007
Gibralter	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1 007
Malta	13	13 948	—	—	70	73 635	19	18 044	102	105 627
Italien	23	20 200	—	—	62	61 236	19	25 926	104	107 362
Fastlandet	12	11 073	—	—	64	66 371	16	15 401	92	92 845
Genua	22	19 421	—	—	56	52 904	17	23 287	95	95 612
Neapel	10	9 141	—	—	43	47 490	2	1 807	55	58 438
Övriga hamnar	13	11 979	—	—	28	25 621	16	22 337	57	59 937
Azorererna	2	1 932	—	—	21	18 881	14	13 594	37	34 407
Madeira	9	7 442	—	—	28	27 283	1	950	38	35 675
Gibralter	—	—	—	—	2	2 478	—	—	2	2 478
Malta	—	—	—	—	1	1 239	1	1 239	2	2 478
Italien	1	2 875	—	—	4	4 786	3	2 643	8	10 304
Fastlandet	1	779	—	—	5	7 093	1	1 400	7	9 272
Genua	1	857	—	—	7	19 074	1	989	9	20 920
Neapel	1	991	—	—	4	14 154	4	5 775	9	20 920
Övriga hamnar	4	5 499	—	—	33	54 822	—	—	37	60 321
Azorererna	—	—	—	—	33	55 040	3	3 259	36	58 299
Madeira	8	32 545	—	—	271	279 533	31	28 761	338	340 839
Gibralter	36	7 004	—	—	257	243 410	75	98 347	340	348 761
Malta	36	32 545	—	—	177	191 661	17	16 204	230	240 410
Italien	1	779	—	—	160	153 243	72	95 254	233	249 276
Fastlandet	22	19 906	—	—	44	41 266	5	1 868	71	66 040
Genua	1	779	—	—	57	51 592	12	13 043	70	65 414
Neapel	2	1 798	—	—	32	31 456	4	3 274	38	36 528
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	21 960	15	15 447	39	37 407

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1938: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Algeriet . . . ank.</i>	2	1 825	1	1 000	104	252 220	39	45 570	146	300 615
<i>avg.</i>	5	4 660	—	—	121	266 738	19	29 413	145	300 811
Alger	1	1 018	—	—	46	157 667	—	—	47	158 685
Bona	1	944	—	—	41	146 276	6	13 201	48	160 421
Oran	—	—	1	1 000	20	19 283	27	29 990	48	50 273
Övriga hamnar	2	1 720	—	—	43	45 348	—	—	45	47 068
<i>Marocko</i>	1	807	—	—	27	64 746	2	1 934	30	67 487
Casablanca	1	989	—	—	18	52 748	11	14 350	30	68 087
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	10 524	10	13 646	21	24 170
<i>Kanarieöarna</i>	1	1 007	—	—	19	22 366	2	1 862	22	25 235
Las Palmas	10	15 925	—	—	46	73 421	29	28 309	85	117 655
Övriga hamnar	11	10 049	—	—	68	102 161	6	5 445	85	117 655
<i>Franska Västafrika</i>	10	15 925	—	—	31	55 666	13	13 594	54	85 185
Casablanca	3	2 777	—	—	48	79 532	3	2 876	54	85 185
Övriga hamnar	—	—	—	—	15	17 755	16	14 715	31	32 470
<i>Kanarieöarna</i>	8	7 272	—	—	20	22 629	3	2 569	31	32 470
Las Palmas	1	1 605	—	—	21	52 027	—	—	22	53 632
Övriga hamnar	6	14 749	—	—	9	24 687	7	14 196	22	53 632
<i>Portugisiska Västafrika</i>	1	1 605	—	—	18	48 223	—	—	19	49 828
Kap Verdeöarna	6	14 749	—	—	9	24 687	4	10 392	19	49 828
Guinea	—	—	—	—	3	3 804	—	—	3	3 804
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	3	3 804	3	3 804
<i>Västafrika</i>	1	2 514	1	1 398	87	145 815	60	82 263	149	231 990
Portugisiska Västafrika	—	—	—	—	126	195 243	25	39 295	151	234 538
Kap Verdeöarna	—	—	—	—	10	19 949	1	2 041	11	21 990
Guinea	—	—	—	—	3	6 861	9	16 527	12	23 388
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	18 833	—	—	9	18 833
<i>Franska Västafrika</i>	—	—	—	—	1	3 704	9	16 527	10	20 231
Dakar	—	—	—	—	1	1 116	1	2 041	2	3 157
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	3 157	—	—	2	3 157
<i>Brittiska Västafrika</i>	1	2 514	—	—	50	69 490	44	55 869	95	127 873
Dakar	—	—	—	—	87	115 270	9	13 712	96	128 982
Övriga hamnar	1	2 514	—	—	35	48 235	7	8 229	43	58 978
<i>Spanska Västafrika</i>	—	—	—	—	36	48 842	8	11 198	44	60 040
Brittiska Västafrika	—	—	—	—	15	21 255	37	47 640	52	68 895
Spanska Västafrika	—	—	—	—	51	66 428	1	2 514	52	68 942
Övriga hamnar	—	—	—	—	27	56 376	4	5 739	31	62 115
<i>Brittiska Sydafrika</i>	—	—	—	—	24	53 059	7	9 056	31	62 115
Durban	—	—	1	1 398	—	—	11	18 614	12	20 012
East London	—	—	—	—	12	20 053	—	—	12	20 053
Övriga hamnar	2	6 486	—	—	148	409 263	2	6 315	152	422 064
Kapstaden	—	—	—	—	149	414 711	3	6 387	152	421 098
Port Elizabeth	—	—	—	—	31	84 994	1	4 395	32	89 389
Övriga hamnar	—	—	—	—	30	83 641	2	4 782	32	88 423
<i>Övriga hamnar</i>	1	2 260	—	—	24	61 488	—	—	25	63 748
East London	—	—	—	—	25	63 748	—	—	25	63 748
Kapstaden	1	4 226	—	—	46	131 894	1	1 920	48	138 040
Port Elizabeth	—	—	—	—	48	138 040	—	—	48	138 040
Övriga hamnar	—	—	—	—	41	113 659	—	—	41	113 659
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	40	112 054	1	1 605	41	113 659
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	17 228	—	—	6	17 228
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	17 228	—	—	6	17 228

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1938: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 101

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Ceylon: Colombo . ank.	—	—	—	—	31	141 448	—	—	31	141 448
avg.	—	—	—	—	30	137 541	—	—	30	137 541
Birma: Rangoon . . .	—	—	—	—	11	44 486	—	—	11	44 486
	—	—	—	—	11	44 486	—	—	11	44 486
Straits Settlements .	—	—	—	—	40	194 844	3	10 010	43	204 854
	—	—	—	—	38	187 881	5	16 973	43	204 854
Penang	—	—	—	—	11	49 770	1	4 232	12	54 002
	—	—	—	—	11	52 906	1	1 096	12	54 002
Singapore	—	—	—	—	27	130 052	—	—	27	130 052
	—	—	—	—	23	114 175	4	15 877	27	130 052
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	15 022	2	5 778	4	20 800
	—	—	—	—	4	20 800	—	—	4	20 800
<i>Franska Indien</i> . . .	—	—	—	—	1	4 306	2	6 201	3	10 507
	—	—	—	—	3	10 507	—	—	3	10 507
Pondichéry	—	—	—	—	1	4 306	—	—	1	4 306
	—	—	—	—	1	4 306	—	—	1	4 306
Indokina	—	—	—	—	—	—	2	6 201	2	6 201
	—	—	—	—	2	6 201	—	—	2	6 201
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	34	135 811	—	—	34	135 811
	—	—	—	—	26	121 682	6	8 608	32	130 290
<i>Kina</i>	—	—	—	—	23	103 773	—	—	23	103 773
	—	—	—	—	23	103 773	—	—	23	103 773
Shanghai	—	—	—	—	10	45 946	—	—	10	45 946
	—	—	—	—	10	45 946	—	—	10	45 946
Taku	—	—	—	—	11	50 381	—	—	11	50 381
	—	—	—	—	11	50 381	—	—	11	50 381
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	7 446	—	—	2	7 446
	—	—	—	—	2	7 446	—	—	2	7 446
<i>Japan (med Korea)</i> .	—	—	—	—	164	780 145	5	16 938	169	797 083
	—	—	—	—	132	604 802	34	178 723	166	783 525
Dairen	—	—	—	—	9	42 742	1	2 889	10	45 631
	—	—	—	—	10	45 631	—	—	10	45 631
Kobe	—	—	—	—	33	145 253	—	—	33	145 253
	—	—	—	—	30	136 347	3	8 906	33	145 253
Moji	—	—	—	—	18	74 508	1	2 889	19	77 397
	—	—	—	—	17	65 711	1	7 972	18	73 683
Nagoya	—	—	—	—	17	83 540	—	—	17	83 540
	—	—	—	—	15	72 174	1	3 394	16	75 568
Osaka	—	—	—	—	16	80 370	—	—	16	80 370
	—	—	—	—	8	40 748	4	23 008	12	63 756
Shimidzu	—	—	—	—	9	45 153	—	—	9	45 153
	—	—	—	—	8	37 532	1	7 621	9	45 153
Yokohama	—	—	—	—	45	237 345	1	4 425	46	241 770
	—	—	—	—	36	169 558	13	86 954	49	256 512
Övriga hamnar	—	—	—	—	17	71 234	2	6 735	19	77 969
	—	—	—	—	8	37 101	11	40 868	19	77 969
<i>Nederländska Indien</i> .	—	—	—	—	6	35 363	17	70 939	23	106 302
	—	—	—	—	22	100 148	—	—	22	100 148
Sumatra	—	—	—	—	4	30 044	6	43 709	10	73 753
	—	—	—	—	10	73 753	—	—	10	73 753
Palembang	—	—	—	—	1	7 511	3	22 533	4	30 044
	—	—	—	—	4	30 044	—	—	4	30 044

1	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna											
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast													
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Tandjoengoeban ank. avg.	—	—	—	—	—	—	3	22 533	1	7 511	4	30 044	—	—	4	30 044	—	—	4	30 044
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 665	2	13 665	—	—	2	13 665	—	—	2	13 665
Borneo	—	—	—	—	—	—	2	5 319	11	27 230	13	32 549	—	—	13	32 549	—	—	12	26 395
Filippinerna	—	—	—	—	—	—	85	346 838	10	30 942	95	377 780	—	—	95	377 780	—	—	93	371 626
Cebu	—	—	—	—	—	—	18	82 895	2	6 272	20	89 167	—	—	20	89 167	—	—	20	85 962
Manila	—	—	—	—	—	—	20	85 962	1	7 511	21	93 473	—	—	21	93 473	—	—	32	144 219
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	30	141 270	3	7 954	33	149 224	—	—	33	149 224	—	—	35	119 724
Amerika	144	552 294	6	29 349	1 846	5 603 351	377	1 305 215	2 373	7 490 209	113	465 347	—	—	1 954	6 151 935	292	809 659	2 359	7 426 941
Nord- och Mellanamerika	119	469 997	6	29 349	1 111	3 443 366	263	1 034 335	1 499	4 977 047	96	412 563	—	—	1 218	4 005 697	175	523 262	1 489	4 941 522
Brittiska Nordamerika	13	36 757	—	—	174	447 382	70	169 898	257	654 037	9	49 869	—	—	209	512 122	37	87 636	255	649 627
Halifax	1	7 579	—	—	13	62 383	—	—	14	69 962	5	42 800	—	—	13	62 383	—	—	14	69 962
Montreal	11	27 946	—	—	7	18 647	2	8 515	14	69 962	4	7 069	—	—	23	57 482	4	9 628	38	95 056
New Westminster	4	7 069	—	—	18	40 621	16	47 366	38	95 056	—	—	—	—	18	40 621	16	47 366	38	95 056
Wabana	—	—	—	—	11	39 462	—	—	11	39 462	—	—	—	—	10	36 318	—	—	10	36 318
Vancouver	—	—	—	—	10	36 318	—	—	20	80 952	—	—	—	—	20	80 952	—	—	20	80 952
Övriga hamnar	1	1 232	—	—	20	80 952	3	10 331	33	123 348	—	—	—	—	33	123 348	—	—	33	123 348
Amerikas Förenta Stater	103	424 582	5	22 876	701	2 131 397	119	470 184	928	3 049 039	88	350 783	—	—	711	2 276 779	131	411 129	925	3 038 691
Vid Atlanten	102	419 835	2	3 836	398	1 011 906	41	86 134	543	1 521 711	70	322 177	—	—	355	850 017	110	322 467	535	1 494 661
Albany	2	4 247	—	—	12	29 592	1	2 081	15	35 920	—	—	—	—	7	17 346	8	18 574	15	35 920
Baltimore	7	13 523	1	1 916	95	286 898	14	25 635	117	327 972	—	—	—	—	68	143 960	46	176 891	115	323 996
Boston	11	23 098	—	—	29	64 411	—	—	40	87 509	—	—	—	29	64 411	—	—	40	87 509	
Jacksonville	—	—	—	—	31	67 734	8	18 276	39	86 010	—	—	—	—	13	39 493	—	—	13	39 493
Newport News	4	13 419	—	—	11	34 737	2	4 756	13	39 493	—	—	—	—	11	34 737	2	4 756	13	39 493
New York	43	272 299	1	1 920	8	21 837	3	8 646	11	30 483	—	—	—	—	6	13 723	—	—	10	27 142
Norfolk	67	315 869	—	—	129	310 754	12	27 333	185	612 306	—	—	—	—	8	21 837	3	8 646	11	30 483
	4	9 788	—	—	96	231 060	18	45 570	181	592 499	—	—	—	—	12	29 061	2	4 440	18	43 289
	—	—	—	—	13	32 382	6	14 152	19	46 534	—	—	—	—	13	32 382	6	14 152	19	46 534

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1938: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 103

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Philadelphia ank. avg.	2	5 506	—	—	45	106 390	7	15 923	54	127 819
	—	—	—	—	47	111 966	7	15 853	54	127 819
Portland	20	47 732	—	—	6	14 002	1	3 714	27	65 448
	—	—	—	—	22	52 939	2	4 155	24	57 094
Savannah	—	—	—	—	13	43 108	1	1 541	14	44 649
	—	—	—	—	13	43 592	1	1 057	14	44 649
Wilmington	6	24 346	—	—	13	31 079	—	—	19	55 425
	—	—	—	—	14	46 141	5	9 284	19	55 425
Övriga hamnar	3	5 877	—	—	25	43 395	3	5 467	31	54 739
	2	3 163	—	—	25	46 323	4	5 253	31	54 739
Vid Mexikanska viken	1	4 747	—	—	97	352 541	46	186 877	144	544 165
	13	28 606	—	—	120	459 708	15	67 459	148	555 773
Corpus Christi	—	—	—	—	4	12 746	3	18 734	7	31 480
	—	—	—	—	7	31 480	—	—	7	31 480
Galveston	—	—	—	—	26	92 375	2	5 491	28	97 866
	1	2 709	—	—	25	84 154	2	11 152	28	98 015
Houston	—	—	—	—	16	62 504	3	15 561	19	78 065
	—	—	—	—	17	69 675	3	14 925	20	84 600
Mobile	—	—	—	—	7	21 953	2	8 711	9	30 664
	—	—	—	—	7	22 995	2	7 669	9	30 664
New Orleans	—	—	—	—	22	77 502	4	9 269	26	86 771
	—	—	—	—	23	75 496	3	11 275	26	86 771
Port Arthur	1	4 747	—	—	3	9 996	9	44 168	13	58 911
	—	—	—	—	14	63 658	—	—	14	63 658
Port Tampa	—	—	—	—	1	1 206	14	41 603	15	42 809
	10	20 145	—	—	7	29 101	1	1 206	18	50 452
Övriga hamnar	—	—	—	—	18	74 259	9	43 340	27	117 599
	2	5 752	—	—	20	83 149	4	21 232	26	110 133
Vid Stilla havet	—	—	3	19 040	206	766 950	32	197 173	241	983 163
Los Angeles	—	—	—	—	236	967 054	6	21 203	242	988 257
	—	—	—	—	10	34 547	—	—	10	34 547
Portland	—	—	—	—	9	31 235	—	—	9	31 235
	—	—	—	—	20	74 107	1	3 723	21	77 830
San Diego	—	—	—	—	22	81 444	—	—	22	81 444
	—	—	—	—	12	44 670	—	—	12	44 670
San Francisco	—	—	3	19 040	12	44 670	—	—	12	44 670
	—	—	—	—	59	222 174	4	30 966	66	272 180
San Louis Obispo	—	—	—	—	62	255 340	3	11 507	65	266 847
	—	—	—	—	8	54 552	8	54 552	8	54 552
San Pedro	—	—	—	—	8	54 552	—	—	8	54 552
	—	—	—	—	43	165 821	12	79 519	55	245 340
Seattle	—	—	—	—	56	252 345	1	3 424	57	255 769
	—	—	—	—	19	69 164	1	3 128	20	72 292
Tacoma	—	—	—	—	20	71 988	—	—	20	71 988
	—	—	—	—	11	39 893	1	3 144	12	43 037
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	43 037	—	—	12	43 037
	—	—	—	—	32	116 574	5	22 141	37	138 715
<i>Mexiko</i>	—	—	—	—	35	132 443	2	6 272	37	138 715
	—	—	—	—	27	107 574	18	88 207	45	195 781
Tampico	2	8 566	—	—	35	153 869	2	4 430	39	166 865
	—	—	—	—	13	55 309	15	67 640	28	122 949
Övriga hamnar	2	8 566	—	—	22	97 127	—	—	24	105 693
	—	—	—	—	14	52 265	3	20 567	17	72 832
—	—	—	—	13	56 742	2	4430	15	61 172	

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Guatemala</i> . ank.	—	—	—	—	34	129 595	—	—	34	129 595
avg.	—	—	—	—	33	124 218	1	4 747	34	128 965
Champerico	—	—	—	—	17	64 516	—	—	17	64 516
San José	—	—	—	—	17	63 886	—	—	17	63 886
Övriga hamnar	—	—	—	—	16	60 332	—	—	16	60 332
	—	—	—	—	16	60 332	—	—	16	60 332
	—	—	—	—	1	4 747	—	—	1	4 747
	—	—	—	—	—	—	1	4 747	1	4 747
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	49	188 756	—	—	49	188 756
Acajutla	—	—	—	—	49	188 756	—	—	49	188 756
La Libertad	—	—	—	—	13	50 558	—	—	13	50 558
La Union	—	—	—	—	13	50 558	—	—	13	50 558
	—	—	—	—	25	95 664	—	—	25	95 664
	—	—	—	—	25	95 664	—	—	25	95 664
	—	—	—	—	11	42 534	—	—	11	42 534
	—	—	—	—	11	42 534	—	—	11	42 534
<i>Nicaragua: Corinto</i> .	—	—	—	—	11	41 120	—	—	11	41 120
	—	—	—	—	11	41 120	—	—	11	41 120
<i>Costarica</i>	—	—	—	—	2	3 952	—	—	2	3 952
	—	—	—	—	2	3 952	—	—	2	3 952
<i>Panama</i>	1	4 246	—	—	65	232 249	1	3 424	67	239 919
	—	—	—	—	66	237 682	—	—	66	237 682
Panama	1	4 246	—	—	57	206 018	—	—	58	210 264
Övriga hamnar	—	—	—	—	57	208 027	—	—	57	208 027
	—	—	—	—	8	26 231	1	3 424	9	29 655
	—	—	—	—	9	29 655	—	—	9	29 655
<i>Västindiska öarna</i> .	2	4 412	1	6 473	48	161 341	55	302 622	106	474 848
	2	3 345	—	—	102	467 199	4	15 320	108	485 864
Cuba	2	4 412	—	—	19	57 565	5	12 984	26	74 961
Habana	1	2 081	—	—	25	72 088	1	4 039	27	78 208
Övriga hamnar	1	3 379	—	—	6	20 656	1	1 264	8	25 299
	—	—	—	—	9	28 342	1	4 039	10	32 381
	1	1 033	—	—	13	36 909	4	11 720	18	49 662
	1	2 081	—	—	16	43 746	—	—	17	45 827
Jamaica	—	—	—	—	4	10 049	—	—	4	10 049
Haiti	—	—	—	—	3	8 505	1	1 544	4	10 049
Portorico	—	—	—	—	1	1 544	1	1 544	2	3 088
Martinique	—	—	—	—	2	3 088	—	—	2	3 088
St Lucia	—	—	—	—	10	28 387	—	—	10	28 387
Trinidad	—	—	—	—	8	18 650	2	9 737	10	28 387
Curaçao	—	—	—	—	2	3 479	—	—	2	3 479
Aruba	—	—	—	—	2	3 479	—	—	2	3 479
	—	—	—	—	—	—	1	1 264	1	1 264
	—	—	—	—	1	1 264	—	—	1	1 264
	—	—	—	—	—	—	7	15 230	7	15 230
	—	—	—	—	7	15 230	—	—	7	15 230
	—	—	1	6 473	9	44 171	25	159 930	35	210 574
	1	1 264	—	—	35	215 929	—	—	36	217 193
	—	—	—	—	3	16 146	16	111 670	19	127 816
	—	—	—	—	19	128 966	—	—	19	128 966

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11																											
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige																						Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort																						Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande											i barlast											Antal		Nettoton																							
Antal											Nettoton											Antal		Nettoton		Antal		Nettoton																				
II. Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin).																																																
Europa . . . ank.	2 717	210 343	1 084	71 481	1 235	97 876	1 302	94 965	6 338	474 665																																						
avg.	2 559	183 377	1 222	99 159	1 228	93 514	1 317	97 762	6 326	473 812																																						
<i>Norge</i>	308	14 331	442	18 813	238	12 764	277	13 390	1 265	59 298																																						
	432	17 806	179	9 855	397	19 209	254	12 309	1 262	59 179																																						
Brevik	2	125	75	2 906	3	193	19	780	99	4 004																																						
	89	3 497	—	—	5	189	5	318	99	4 004																																						
Fredrikstad	40	2 500	12	596	23	1 400	5	270	80	4 766																																						
	4	168	30	2 230	17	855	29	1 513	80	4 766																																						
Kristiansand	11	525	5	575	5	207	8	502	29	1 809																																						
	10	682	4	172	3	395	12	560	29	1 809																																						
Menstad	1	92	99	4 714	1	67	89	4 669	190	9 542																																						
	26	1 876	1	92	163	7 574	—	—	190	9 542																																						
Oslo	63	2 496	25	1 153	68	3 682	24	944	180	8 275																																						
	53	2 250	24	1 436	43	1 798	59	2 752	179	8 236																																						
Övriga hamnar	191	8 593	226	8 869	138	7 215	132	6 225	687	30 902																																						
	250	9 333	120	5 925	166	8 398	149	7 166	685	30 822																																						
<i>Danmark</i>	1 543	113 693	346	17 066	734	52 176	382	24 329	3 005	207 264																																						
	1 014	58 661	890	71 461	322	20 314	770	55 825	2 996	206 261																																						
<i>Själland</i>	754	54 313	263	12 203	316	21 442	161	10 135	1 494	98 093																																						
	643	35 180	440	34 243	173	10 680	232	17 266	1 488	97 369																																						
Köpenhamn	589	41 670	244	11 281	130	8 779	98	6 234	1 061	67 964																																						
	568	30 260	285	22 068	121	7 841	83	7 485	1 057	67 654																																						
Övriga hamnar	165	12 643	19	922	186	12 663	63	3 901	433	30 129																																						
	75	4 920	155	12 175	52	2 839	149	9 781	431	29 715																																						
<i>Möen</i>	3	203	13	534	11	820	4	169	31	1 726																																						
	16	668	6	410	—	—	—	648	31	1 726																																						
Falster	27	1 741	—	—	13	1 094	3	181	43	3 016																																						
	4	218	14	864	3	375	22	1 559	43	3 016																																						
Låland	36	3 199	2	122	24	1 933	8	432	70	5 686																																						
	6	367	19	2 185	8	471	37	2 663	70	5 686																																						
Fejō	—	—	—	—	1	73	—	—	1	73																																						
	—	—	—	—	—	—	1	—	1	73																																						
Langeland	4	159	—	—	5	533	—	—	9	692																																						
	—	—	1	38	1	165	6	453	8	656																																						
Ärō	3	160	—	—	1	76	—	—	4	236																																						
	—	—	2	122	—	—	2	114	4	236																																						
Fyen	122	7 992	3	176	49	3 852	15	628	189	12 648																																						
	13	655	65	4 632	14	681	97	6 680	189	12 648																																						
Odense	61	3 861	2	136	22	1 895	5	239	90	6 131																																						
	12	622	30	2 222	3	246	45	3 041	90	6 131																																						
Övriga hamnar	61	4 131	1	40	27	1 957	10	389	99	6 517																																						
	1	33	35	2 410	11	435	52	3 639	99	6 517																																						
Als	7	698	—	—	2	73	—	—	9	771																																						
	—	—	4	414	—	—	5	357	9	771																																						
Samsō	1	50	—	—	5	282	—	—	6	332																																						
	—	—	2	130	—	—	4	202	6	332																																						
Jylland	551	43 375	56	3 709	294	20 989	186	12 407	1 087	80 480																																						
	323	21 246	303	26 667	109	6 988	350	25 336	1 085	80 237																																						
Fredrikshamn	24	1 774	—	—	21	1 477	—	—	45	3 251																																						
	—	—	23	1 720	—	—	22	1 531	45	3 251																																						
Ålborg	75	6 239	33	2 499	37	2 319	81	6 243	226	17 300																																						
	127	9 700	44	3 798	37	2 196	17	1 492	225	17 186																																						

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Stettin ank.	236	19 750	25	2 670	62	4 474	50	5 920	373	32 814
avg.	217	19 549	12	1 216	132	11 041	12	1 082	373	32 888
Övriga hamnar	155	12 289	4	252	47	6 973	7	358	213	19 872
Vid Nordsjön . . .	21	1 434	52	6 113	6	358	134	11 967	213	19 872
	61	7 320	7	455	21	2 128	31	2 790	120	12 693
	71	7 751	10	1 100	24	2 263	16	1 684	121	12 798
Brake	—	—	—	—	—	—	2	319	2	319
	2	319	—	—	—	—	—	—	2	319
Bremen	19	3 479	—	—	5	998	2	157	26	4 634
	17	3 260	1	147	5	825	3	402	26	4 634
Emden	1	154	—	—	—	—	1	236	2	390
	2	390	—	—	—	—	—	—	2	390
Hamburg	22	1 825	5	301	8	391	13	1 192	48	3 709
	33	2 446	2	274	13	858	1	236	49	3 814
Övriga hamnar	19	1 862	2	154	8	739	13	886	42	3 641
	17	1 336	7	679	6	580	12	1 046	42	3 641
<i>Nederländerna</i> . .	2	232	—	—	—	—	—	—	2	232
	—	—	—	—	1	76	1	156	2	232
Amsterdam	1	76	—	—	—	76	—	—	1	76
	—	—	—	—	1	76	—	—	1	76
Övriga hamnar	1	156	—	—	—	—	—	—	1	156
	—	—	—	—	—	—	1	156	1	156
<i>Belgien: Gent</i> . .	1	208	—	—	—	—	—	—	1	208
	—	—	1	208	—	—	—	—	1	208
<i>Storbritannien</i> . .	3	820	—	—	1	1 967	2	534	6	3 321
	2	534	1	1 967	1	286	2	534	6	3 321
Östra England . . .	1	286	—	—	1	1 967	—	—	2	2 253
	—	—	1	1 967	1	286	—	—	2	2 253
London	—	—	—	—	1	1 967	—	—	1	1 967
	—	—	1	1 967	—	—	—	—	1	1 967
Newcastle, The Shields, Dunston o. övriga ham- nar vid Tyne	1	286	—	—	—	—	—	—	1	286
	—	—	—	—	1	286	—	—	1	286
Södra England . . .	2	534	—	—	—	—	2	534	4	1 068
	2	534	—	—	—	—	2	534	4	1 068
Plymouth	2	534	—	—	—	—	—	—	2	534
	—	—	—	—	—	—	2	534	2	534
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	2	534
	2	534	—	—	—	—	—	—	2	534
<i>Australien</i>	—	—	1	1 967	—	—	—	—	1	1 967
	—	—	—	—	1	1 967	—	—	1	1 967
Fastlandet	—	—	1	1 967	—	—	—	—	1	1 967
	—	—	—	—	1	1 967	—	—	1	1 967
Samtl. världsdelar ank.	2 717	210 343	1 085	73 448	1 235	97 876	1 302	94 965	6 339	476 632
avg.	2 559	183 377	1 222	99 159	1 229	95 481	1 317	97 762	6 327	475 779
Ång-, motor- och segelfartyg.										
Samtl. världsdelar ank.	11359	8 031 994	2 700	1 610 647	11697	19156505	5 208	5 526 225	30964	34325371
avg.	12144	8 707 873	1 896	890 150	11701	19136782	5 239	5 585 315	30980	34320150

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g					S e -	
	från Sverige till		till Sverige från		Summa ¹		från Sverige till
	1	2	3	4			
A. Utrikes fart:							
<i>Bruttofrakter</i>	80 937 231	82 324 222	121 893 633	121 893 633	285 155 086	3 174 854	
1 Norge	519 139	2 168 612	2 938 152	14 082 855	11 198 255	208 940	
2 Danmark med Färöarna	1 421 904	1 523 033	9 322 147	927 489	8 069 755	1 592 074	
3 Island	6 224	4 692	92 479	98 958	106 634	—	
4 Finland	1 245 708	857 071	3 213 342	16 357 125	11 888 013	158 536	
5 Europeiska Sovjetunionen	—	372 554	39 479	3 133 486	1 959 036	—	
6 Estland	13 372	2 673	181 908	215 965	214 982	10 197	
7 Lettland	163 409	387 911	866 590	770 236	1 369 733	8 613	
8 Litauen	176 152	180 413	650 321	368 629	866 040	6 056	
9 Polen	253 552	4 917 539	3 528 443	2 804 448	8 337 536	69 028	
10 Danzig	1 468 453	3 005 746	566 211	2 218 211	5 866 410	57 168	
11 Tyska riket	5 512 122	5 613 017	8 772 920	2 747 451	16 885 325	1 025 000	
12 Nederländerna	7 083 144	6 505 900	6 393 331	1 478 517	17 524 968	5 300	
13 Belgien	3 300 439	5 837 233	6 450 502	1 738 951	13 232 398	5 735	
14 Storbritannien	27 336 081	14 936 538	29 782 139	6 575 881	60 451 629	28 207	
15 Norra Irland	34 793	—	121 878	—	95 732	—	
16 Irland	324 519	—	407 518	25 587	541 071	—	
17 Frankrike	3 120 603	883 110	6 239 505	397 603	7 322 267	—	
18 Spanien	7 487	52 270	—	167 427	143 471	—	
19 Portugal	326 184	236 145	264 752	237 202	813 306	—	
20 Azorerna och Madeira	—	108 504	52 643	—	134 825	—	
21 Gibraltär och Malta	23 037	6 848	135 246	88 086	166 551	—	
22 Italien	1 700 258	1 262 927	783 874	371 467	3 540 856	—	
23 Jugoslavien	—	23 750	17 043	6 355	35 449	—	
24 Rumänien	1 060	—	—	16 002	9 061	—	
25 Bulgarien	19 596	17 628	115 215	143 542	166 602	—	
26 Turkiet	270 738	273 043	387 147	969 761	1 222 235	—	
27 Grekland med Kreta	389 053	139 997	490 902	741 318	1 145 160	—	
28 Egypten	441 267	372 105	1 701 080	1 380 307	2 354 066	—	
29 Tripolis	—	—	32 398	—	16 199	—	
30 Tunisien	104 761	72 276	188 827	898 345	720 623	—	
31 Algeriet	116 127	52 837	701 297	1 616 223	1 327 724	—	
32 Marocko	139 536	108 081	340 859	896 603	866 348	—	
33 Kanarieöarna	39 800	37 400	116 854	—	135 627	—	
34 Västafrika med Kapverdeöarna	17 576	142 196	550 169	3 971 262	2 420 487	—	
35 Brittiska Sydafrika	1 940 850	637 900	1 431 826	638 275	3 613 801	—	
36 Östafrika	765 300	252 273	748 801	338 048	1 560 997	—	
37 Brittiska Indien	1 456 765	1 224 441	2 223 014	3 681 716	5 633 571	—	
38 Sundaöarna	—	—	—	995	498	—	
39 Kina	124 405	94 192	585 442	1 003 358	1 013 012	—	
40 Japan	929 887	173 644	1 991 509	1 614 999	2 906 785	—	
41 Övriga Asien	385 768	1 677 796	1 359 828	6 001 241	5 744 098	—	
42 Brittiska Nordamerika	916 822	1 002 660	1 865 142	6 459 400	6 081 753	—	
43 Amerikas Förenta Stater	11 714 951	16 898 319	13 720 725	12 231 094	41 589 180	—	
44 Mexiko	404 380	635 913	118 194	614 592	1 406 686	—	
45 Mellanamerika	211 964	812 006	266 451	518 336	1 416 363	—	
46 Västindien	282 526	159 606	340 214	973 199	1 098 839	—	
47 Brasilien	1 164 939	3 306 009	3 580 842	3 574 507	8 048 622	—	
48 Argentina	2 746 837	3 771 377	2 987 297	3 358 845	9 691 285	—	
49 Chile	109 161	845 943	654 518	4 741 720	3 653 223	—	
50 Övriga Sydamerika	757 427	581 427	697 185	695 361	2 035 127	—	
51 Australiska Statsförbundet	1 388 200	118 750	3 274 224	7 546 490	6 917 307	—	
52 Nya Zeeland	34 265	—	256 200	3 100	163 915	—	
53 Söderhavsoarna	26 690	29 917	297 050	2 453 035	1 431 650	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	25 614 224	—	
B. Inrikes fart:							
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	—	36 071 305	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	51 878	—	
Summa för A och B:							
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	—	321 226 391	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	25 666 102	—	

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvänne den andra hälften som infrakt till det andra.

Tab. 11. Skepps- och prämfartern år 1938

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	Inrikesfart														Ut	
	Ankomna						Avgångna						An			
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1 Stockholm . .	31 858	2 484 298	2 255	141 946	7 712	581 882	32 184	3 001 432	2 279	144 804	7 715	582 598	2 289	2 866 953		
2 Därav frihamnen .	1 757	553 594	219	14 210	253	21 951	1 977	758 480	228	15 276	258	21 951	445	767 737		
3 Stockh. län.	3 719	663 924	334	15 340	124	9 988	3 731	676 194	351	17 449	125	10 558	137	152 388		
4 Hallstavig . .	77	122 934	2	114	11	2 850	83	129 656	2	114	11	2 850	27	40 328		
5 Hargshamn . .	6	262	94	2 824	6	394	6	262	94	2 824	6	394	48	77 138		
6 Norrtälje . . .	397	21 139	20	1 146	16	1 169	394	17 969	24	1 785	16	1 169	6	1 272		
7 Nynäshamn . .	495	239 432	58	2 198	1	146	496	239 560	61	2 439	2	716	4	2 505		
8 Södertälje . .	1 777	200 834	128	6 580	66	3 713	1 787	209 533	137	7 738	66	3 713	35	22 335		
9 Öregrund . . .	282	49 553	18	1 376	7	476	279	48 543	19	1 447	7	476	12	2 391		
10 Övriga	685	29 770	14	1 102	17	1 240	686	30 671	14	1 102	17	1 240	5	6 419		
11 Uppsala län.	1 490	182 335	344	23 885	306	32 253	1 504	238 414	331	22 622	306	32 253	57	95 658		
12 Skutskär-Har-näs	103	119 327	50	6 820	34	11 107	116	174 101	41	5 788	34	11 107	52	92 238		
13 Uppsala	745	33 472	201	11 896	225	17 217	745	33 496	197	11 665	225	17 217	1	175		
14 Övriga	642	29 586	93	5 169	47	3 929	643	30 817	93	5 169	47	3 929	4	3 245		
15 Söderm. län.	2 871	665 569	320	18 957	62	9 027	2 773	410 833	314	18 618	62	9 027	367	840 289		
16 Eskilstuna . .	382	25 481	93	5 076	6	5 225	379	25 286	93	5 076	6	5 225	—	—		
17 Nyköping . . .	331	47 500	104	6 262	5	458	325	46 539	100	6 048	5	458	18	15 908		
18 Oxelösund . . .	803	515 326	61	2 357	4	383	714	261 746	59	2 232	4	383	349	824 381		
19 Strängnäs . . .	1 024	64 667	50	4 612	25	1 660	1 024	64 667	50	4 612	25	1 660	—	—		
20 Övriga	331	12 595	12	650	22	1 301	331	12 595	12	650	22	1 301	—	—		
21 Östergöt. län.	2 820	434 073	869	45 343	449	31 471	2 788	404 123	893	46 079	454	31 384	710	685 359		
22 Djurön	95	24 774	13	787	38	1 778	95	24 774	13	787	40	1 850	6	9 276		
23 Hästholmen . .	474	34 783	148	5 231	1	98	474	34 783	149	5 270	1	98	—	—		
24 Linköping . . .	479	32 537	90	4 431	132	7 352	480	32 506	92	4 545	133	7 426	—	—		
25 Norrköping . .	1 001	254 451	293	21 358	259	20 366	967	223 451	309	22 032	261	20 133	696	670 520		
26 Vadstena	464	47 685	168	7 172	—	—	464	47 685	172	7 128	—	—	—	—		
27 Valdemarsvik .	217	31 676	154	6 224	18	1 837	218	32 757	154	6 100	18	1 837	8	5 563		
28 Övriga	90	8 167	3	140	1	40	90	8 167	4	217	1	40	—	—		
29 Jönköp. län.	1 919	91 399	669	25 094	27	3 605	1 919	91 399	669	25 094	27	3 605	1	142		
30 Gränna	1 282	47 061	105	3 099	2	104	1 282	47 061	105	3 099	2	104	—	—		
31 Jönköping . . .	553	43 058	564	21 995	25	3 501	553	43 058	564	21 995	25	3 501	1	142		
32 Tranås	84	1 280	—	—	—	—	84	1 280	—	—	—	—	—	—		
33 Kalmar län.	10 230	1 663 478	5 340	192 778	453	30 686	10 105	1 561 754	5 263	192 937	445	29 294	360	259 633		
34 Blankaholm . .	28	26 988	43	4 365	—	—	16	23 001	15	1 267	—	—	7	13 451		
35 Borgholm . . .	875	147 898	509	12 070	1	47	876	148 097	510	12 653	1	47	4	1 014		
36 Degerhamn . . .	236	17 434	904	33 671	—	—	242	19 914	927	35 741	—	—	19	7 726		
37 Färjestaden . .	2 107	116 739	237	6 718	2	114	2 107	116 739	237	6 718	2	114	—	—		
38 Gamleby	61	22 168	164	7 476	39	1 592	52	14 624	151	6 707	39	1 592	9	5 129		
39 Kalmar	4 042	647 279	1 161	41 788	4	686	4 059	648 258	1 223	47 423	4	686	173	131 843		
40 Mörbylånga . .	519	48 096	334	10 359	—	—	521	48 669	347	11 456	—	—	12	4 320		
41 Oskarshamn . .	937	358 666	431	18 244	102	16 210	843	274 906	381	15 536	101	15 790	67	56 760		
42 Stora Rör . . .	167	34 996	48	1 990	—	—	167	34 996	48	1 990	—	—	—	—		
43 Västervik . . .	802	196 443	529	20 690	185	7 143	775	185 206	523	22 069	178	6 171	44	25 371		
44 Övriga	456	46 771	980	35 407	120	4 894	447	47 344	901	31 377	120	4 894	25	14 019		

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke. lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
402	27 636	5	1 719	1 951	2 347 160	379	24 855	4	1 180	44 521	6 104 434	44 512	6 102 029	89 033	12 206 463	1
26	3 502	—	—	224	560 928	17	2 436	—	—	2 700	1 360 994	2 699	1 359 071	5 399	2 720 065	2
22	2 535	1	570	123	140 096	5	426	—	—	4 337	844 745	4 335	844 723	8 672	1 689 468	3
—	—	—	—	21	33 606	—	—	—	—	117	166 226	117	166 226	234	332 452	4
—	—	—	—	48	77 138	—	—	—	—	154	80 618	154	80 618	308	161 236	5
6	861	—	—	9	4 442	2	222	—	—	445	25 587	445	25 587	890	51 174	6
3	241	1	570	3	2 377	—	—	—	—	562	245 092	562	245 092	1 124	490 184	7
12	1 362	—	—	23	13 614	3	204	—	—	2 018	234 824	2 016	234 802	4 034	469 626	8
1	71	—	—	15	3 401	—	—	—	—	320	53 867	320	53 867	640	107 734	9
—	—	—	—	4	5 518	—	—	—	—	721	38 531	721	38 531	1 442	77 062	10
45	7 462	—	—	43	39 579	58	8 725	—	—	2 242	341 593	2 242	341 593	4 484	683 186	11
35	6 697	—	—	39	37 464	44	7 729	—	—	274	236 189	274	236 189	548	472 378	12
5	325	—	—	1	151	9	556	—	—	1 177	63 085	1 177	63 085	2 354	126 170	13
5	440	—	—	3	1 964	5	440	—	—	791	42 319	791	42 319	1 582	84 638	14
6	813	—	—	461	1 089 027	12	1 152	—	—	3 626	1 534 655	3 622	1 528 657	7 248	3 063 312	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	481	35 782	478	35 587	959	71 369	16
6	813	—	—	24	16 869	10	1 027	—	—	464	70 941	464	70 941	928	141 882	17
—	—	—	—	437	1 072 158	2	125	—	—	1 217	1 342 447	1 216	1 336 644	2 433	2 679 091	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 099	70 939	1 099	70 939	2 198	141 878	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	14 546	365	14 546	730	29 092	20
90	8 716	2	214	725	716 078	72	8 477	1	328	4 940	1 205 176	4 933	1 206 469	9 873	2 411 645	21
—	—	—	—	6	9 276	—	—	—	—	152	36 615	154	36 687	306	73 802	22
1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	624	40 151	624	40 151	1 248	80 302	23
2	111	—	—	—	—	1	67	—	—	703	44 431	706	44 544	1 409	88 975	24
69	7 405	2	214	712	702 320	59	7 170	1	328	2 320	974 314	2 309	975 434	4 629	1 949 748	25
8	315	—	—	—	—	4	359	—	—	640	55 172	640	55 172	1 280	110 344	26
9	769	—	—	7	4 482	8	881	—	—	406	46 069	405	46 057	811	92 126	27
1	77	—	—	—	—	—	—	—	—	95	8 424	95	8 424	190	16 848	28
5	262	—	—	—	—	8	346	—	—	2 621	120 502	2 623	120 444	5 244	240 946	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 389	50 264	1 389	50 264	2 778	100 528	30
5	262	—	—	—	—	8	346	—	—	1 148	68 958	1 150	68 900	2 298	137 858	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	1 280	84	1 280	168	2 560	32
347	30 262	1	295	485	359 118	393	29 646	2	864	16 731	2 177 132	16 693	2 173 613	33 424	4 350 745	33
2	411	—	—	19	17 438	30	3 509	—	—	80	45 215	80	45 215	160	90 430	34
8	910	—	—	3	815	2	256	—	—	1 397	161 939	1 392	161 868	2 789	323 807	35
27	2 449	—	—	18	5 246	4	379	—	—	1 186	61 280	1 186	61 280	2 372	122 560	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 346	123 571	2 346	123 571	4 692	247 142	37
3	803	—	—	18	13 673	16	1 072	—	—	276	36 668	276	36 668	552	73 336	38
184	14 449	1	295	155	129 648	118	8 339	1	295	5 565	836 340	5 560	834 649	11 125	1 670 989	39
14	1 152	—	—	10	3 747	1	55	—	—	879	63 927	879	63 927	1 758	127 854	40
35	3 062	—	—	173	140 978	80	5 455	—	—	1 572	452 942	1 578	452 665	3 150	905 607	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	36 986	215	36 986	430	73 972	42
51	5 336	—	—	60	35 127	49	4 533	1	569	1 611	254 983	1 586	253 675	3 197	508 658	43
23	2 190	—	—	34	13 446	93	6 048	—	—	1 604	103 281	1 595	103 109	3 199	206 390	44

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankonna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
109	12 761	—	—	123	84 709	48	5 218	—	—	3 582	773 929	3 576	771 897	7 158	1 545 826	1
12	2 117	—	—	16	11 461	—	—	—	—	272	77 496	272	77 496	544	154 992	2
5	587	—	—	2	691	2	344	—	—	239	38 292	239	38 292	478	76 584	3
20	2 636	—	—	36	33 522	4	434	—	—	871	152 136	869	151 232	1 740	303 368	4
30	3 069	—	—	58	32 819	22	2 407	—	—	1 892	408 912	1 391	408 033	2 783	816 945	5
42	4 352	—	—	11	6 216	20	2 033	—	—	808	97 093	805	96 844	1 613	193 937	6
485	41 011	2	590	591	448 871	626	50 904	2	590	4 260	1 147 584	4 252	1 142 323	8 512	2 289 907	7
360	30 469	2	590	276	275 859	441	37 389	2	590	2 026	592 585	2 021	587 921	4 047	1 180 506	8
92	7 992	—	—	60	37 197	140	10 399	—	—	1 021	178 866	1 022	178 879	2 043	357 745	9
33	2 550	—	—	106	75 223	45	3 116	—	—	627	221 001	628	221 186	1 255	442 187	10
—	—	—	—	148	60 567	—	—	—	—	574	154 631	570	153 878	1 144	308 509	11
—	—	—	—	1	25	—	—	—	—	12	501	11	459	23	960	12
284	24 127	14	4 834	230	119 274	420	35 272	14	4 834	2 177	425 425	2 177	425 775	4 354	851 200	13
166	12 370	14	4 834	131	99 299	151	10 579	14	4 834	971	320 104	971	320 330	1 942	640 434	14
82	9 077	—	—	97	19 745	251	23 191	—	—	846	90 497	846	90 497	1 692	180 994	15
36	2 680	—	—	2	230	18	1 502	—	—	360	14 824	360	14 948	720	29 772	16
2 170	145 463	124	19 479	19 536	8 818 209	1 815	120 715	119	17 970	36 266	1 224 694	36 276	1 228 110	72 542	24 528 059	17
291	18 409	14	4 321	10 738	3 018 358	261	15 325	11	3 337	13 263	3 830 500	13 258	3 825 297	26 521	7 655 797	18
201	14 821	—	—	29	13 449	294	20 875	—	—	807	90 518	804	90 222	1 611	180 740	19
30	3 548	—	—	45	15 321	10	677	—	—	534	51 366	534	51 366	1 068	102 732	20
63	3 432	—	—	161	10 233	20	1 404	—	—	525	26 783	525	26 783	1 050	53 566	21
209	15 666	3	918	601	228 457	145	10 408	3	885	3 124	683 701	3 133	693 405	6 257	1 377 106	22
32	10 504	29	4 665	463	174 512	35	11 488	28	4 508	2 712	535 410	2 709	535 090	5 421	1 070 500	23
36	1 683	—	—	15	3 240	7	339	—	—	772	52 784	775	53 005	1 547	105 789	24
860	46 281	76	8 853	5 104	2 769 564	695	37 562	75	8 518	9 371	4 048 836	9 371	4 078 161	18 742	8 126 997	25
167	11 021	5	885	114	107 169	128	8 134	3	804	791	479 578	750	453 901	1 541	933 479	26
70	4 650	—	—	42	165 2	470 869	58	3 877	—	2 644	2 583 605	2 644	2 583 605	5 288	5 167 210	27
258	17 909	2	722	120	96 803	206	13 601	2	722	1 110	275 519	1 120	276 638	2 230	552 157	28
120	8 560	—	—	95	12 403	84	5 159	—	—	1 404	67 927	1 403	67 538	2 807	135 465	29
590	29 467	—	—	324	218 214	464	21 996	—	—	3 012	634 143	3 000	633 027	6 012	1 267 170	30
161	8 074	—	—	34	15 285	72	3 802	—	—	618	58 567	609	58 324	1 227	116 891	31
352	18 307	—	—	226	152 855	336	16 004	—	—	1 519	422 974	1 516	422 101	3 035	845 075	32
77	3 086	—	—	64	50 074	56	2 190	—	—	661	149 736	661	149 736	1 322	299 472	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	2 866	214	2 866	428	5 732	34
1 880	81 780	22	6 774	4 771	5 170 547	1 832	75 371	23	6 932	56 586	8 657 170	56 587	8 717 154	113 173	17 374 324	35
—	—	—	—	16	1 124	—	—	—	—	500	35 241	500	35 241	1 000	70 482	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	48 890	620	48 890	1 240	97 780	37
4	464	—	—	7	6 324	4	321	—	—	1 285	107 187	1 285	107 187	2 570	214 374	38
11	1 016	—	—	—	—	7	571	—	—	634	51 238	615	50 343	1 249	101 601	39
1 608	67 871	22	6 774	3 787	5 027 894	1 517	62 451	23	6 932	27 006	7 265 942	27 014	7 326 163	54 020	14 592 105	40
28	1 068	—	—	599	1 584 598	60	3 222	—	—	2 455	2 014 635	2 455	2 013 852	4 910	4 028 487	41
1	148	—	—	26	4 373	1	148	—	—	753	65 784	753	65 784	1 506	131 568	42
50	2 500	—	—	—	—	50	2 500	—	—	10 134	206 431	10 134	206 431	20 268	412 862	43
—	—	—	—	20	16 000	—	—	—	—	4 748	210 368	4 748	210 368	9 496	420 736	44
110	5 289	—	—	555	24 117	166	5 913	—	—	7 055	407 451	7 055	407 451	14 110	814 902	45
84	3 650	—	—	264	27 810	78	2 918	—	—	1 445	74 898	1 461	75 510	2 906	150 408	46
12	842	—	—	38	62 436	9	549	—	—	1 743	164 497	1 742	164 712	3 485	329 209	47
—	—	—	—	8	469	—	—	—	—	663	19 223	660	19 074	1 323	38 297	48

svenska och danska ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 501 resor om 1 282 484 ton. — ³ Därav svenska tyska ångfärjorna på linjen Trelleborg—Sassnitz med 2 076 resor om 2 403 910 ton. — ⁵ Liksom förut äro fiskefarmanlagt 39 692 om 635 794 ton.

I n r i k e s f a r t														U t	
A n k o m n a							A v g å n g n a							A n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar			ång- och motorfartyg	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Älvsborgs län.	2 011	157 641	826	41 025	52	1 754	2 028	160 377	857	42 437	54	2 041	14	4 877	
2 Trollhättan . . .	861	69 741	—	—	—	—	861	69 741	—	—	—	—	1	758	
3 Vänersborg . . .	781	61 121	768	38 336	25	638	788	61 325	771	38 569	27	925	—	—	
4 Övriga	369	26 779	58	2 689	27	1 116	379	29 311	86	3 868	27	1 116	13	4 119	
5 Skarab. län.	1 400	217 365	1 743	87 908	98	9 890	1 345	159 791	1 772	89 903	96	9 839	162	98 332	
6 Hjo	623	50 320	217	9 489	—	—	623	50 320	217	9 516	—	—	—	—	
7 Hönsäter	111	7 672	624	24 301	1	141	111	7 672	624	24 301	1	141	26	18 630	
8 Lidköping	328	49 140	397	22 204	—	—	347	60 335	433	25 219	—	—	28	19 042	
9 Mariestad	118	8 851	405	25 328	—	—	123	10 943	425	26 590	—	—	6	3 156	
10 Otterbäcken . . .	220	101 382	100	6 586	97	9 749	141	30 521	73	4 277	95	9 698	102	57 504	
11 Värml. län.	1 264	185 371	735	36 970	429	29 887	1 330	250 904	746	37 693	433	30 128	203	107 768	
12 Arvika	115	11 426	144	7 643	—	—	114	11 320	149	7 734	—	—	—	—	
13 Karlstad	468	94 248	591	29 327	405	28 745	504	119 785	597	29 959	409	28 986	75	43 795	
14 Kristinehamn . .	681	79 697	—	—	24	1 142	712	119 799	—	—	24	1 142	128	63 973	
15 Örebro län.	401	21 314	—	—	256	20 953	400	21 218	—	—	256	20 953	—	—	
16 Askersund	208	12 118	—	—	—	—	207	12 022	—	—	—	—	—	—	
17 Örebro(Skeback)	193	9 196	—	—	256	20 953	193	9 196	—	—	256	20 953	—	—	
18 Västmanl. län.	2 187	357 941	552	36 616	1 344	76 872	2 129	299 266	561	36 950	1 345	76 951	169	185 609	
19 Kungsör	544	42 817	21	1 265	2	148	544	42 817	21	1 265	2	148	—	—	
20 Köping	415	147 350	167	12 522	471	30 578	357	91 469	163	11 986	471	30 578	57	55 336	
21 Västerås	875	145 812	187	12 075	857	45 050	875	143 018	198	12 863	858	45 129	112	130 273	
22 Övriga	353	21 962	177	10 754	14	1 096	353	21 962	179	10 836	14	1 096	—	—	
23 Gävleb. län.	2 118	1 695 553	651	66 024	780	137 803	1 896	1 386 365	508	47 770	790	1 391 64	996	1 407 964	
24 Gävle	923	629 239	314	30 131	294	35 961	926	661 812	295	28 162	303	37 115	432	602 241	
25 Hudiksvall	265	128 477	107	10 070	82	7 575	262	120 383	84	7 486	83	7 948	40	39 110	
26 Iggesund	177	235 863	—	—	59	19 424	63	16 680	—	—	57	18 283	36	33 474	
27 Karskär	55	17 764	10	824	45	15 590	56	18 302	10	824	45	15 590	170	259 077	
28 Ljusne	44	3 135	38	4 502	20	4 539	43	2 780	8	694	22	5 681	39	36 153	
29 Norsundet	4	743	3	214	21	7 811	4	743	3	214	21	7 811	103	157 749	
30 Nyhamn	—	—	53	6 988	—	—	—	—	15	1 163	—	—	38	38 678	
31 Sandarne	34	64 747	4	575	18	5 788	45	108 342	4	575	18	5 788	18	54 588	
32 Stockviken	112	78 858	20	2 013	100	21 176	102	73 328	6	463	99	20 704	23	18 272	
33 Söderhamn	335	286 242	101	10 610	127	16 389	343	346 078	82	8 092	128	16 694	80	142 134	
34 Vallvik	169	250 485	1	97	14	3 550	52	37 917	1	97	14	3 550	17	26 488	
35 Västern. län.	7 348	2 618 572	1 027	90 848	787	131 306	7 387	2 475 120	1 020	95 204	805	135 825	1 674	2 344 212	
36 Bollsta	—	—	6	690	—	—	—	—	6	690	—	—	35	56 981	
37 Domsjö	146	136 190	16	3 648	—	—	151	139 783	6	1 593	—	—	38	39 405	
38 Dynäs-Väja	15	6 092	8	748	18	5 388	15	6 092	8	748	18	5 388	126	173 787	
39 Essvik	52	69 144	1	83	12	3 317	51	68 328	1	83	12	3 317	10	10 521	
40 Frånö	609	26 442	—	—	21	6 023	609	26 442	—	—	21	6 023	43	79 553	
41 Husum	148	153 611	21	2 128	41	16 597	134	125 268	22	2 475	41	16 597	11	9 833	
42 Härnösand	1 205	203 617	313	14 979	417	9 169	1 384	398 573	378	29 337	434	13 116	185	201 214	
43 Johannedal	22	25 625	24	2 821	—	—	2	950	12	1 098	—	—	7	10 610	
44 Karlsvik	20	25 600	21	2 329	—	—	1	723	9	849	—	—	9	11 165	
45 Kramfors norra . .	1 812	89 307	13	1 378	48	15 060	1 812	89 307	13	1 378	48	15 060	154	257 174	
46 Kramfors södra . .	—	—	6	816	—	—	—	—	6	816	—	—	23	31 043	
47 Köpmanholmen . .	101	123 878	29	3 590	—	—	79	93 965	16	2 488	—	—	21	21 207	
48 Lugnvik	8	8 823	12	2 939	—	—	8	8 823	12	2 939	—	—	50	55 259	
49 Nyland	1 010	41 751	—	—	—	—	1 014	43 128	—	—	—	—	7	2 168	
50 Ortviken	12	19 179	13	2 425	2	834	40	52 348	13	2 425	2	834	62	102 707	
51 Sandviken	2	967	20	3 546	3	458	2	967	20	3 546	3	458	57	89 603	

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankonna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ankonna		avgångna		ankonna och avgångna		
Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	
41	1 917	—	—	4	2 345	14	727	—	—	2 944	207 214	2 957	207 927	5 901	415 141	1
2	104	—	—	1	758	—	—	—	—	862	70 499	862	70 499	1 724	140 998	2
39	1 813	—	—	—	—	3	93	—	—	1 576	100 199	1 589	100 912	3 165	201 111	3
61	4 794	—	—	3	1 587	11	634	—	—	506	36 516	506	36 516	1 012	73 032	4
2	154	—	—	222	156 692	34	2 789	—	—	3 464	418 289	3 469	419 014	6 933	837 303	5
2	163	—	—	—	—	—	—	—	—	842	59 963	840	59 836	1 682	119 799	6
34	2 919	—	—	26	18 630	2	163	—	—	764	50 907	764	50 907	1 528	101 814	7
20	1 344	—	—	11	8 116	—	—	—	—	787	93 305	791	93 670	1 578	186 975	8
3	214	—	—	2	1 245	—	—	—	—	549	38 679	550	38 778	1 099	77 457	9
47	3 368	—	—	183	128 701	32	2 626	—	—	522	175 435	524	175 823	1 046	351 258	10
9	565	—	—	139	42 382	37	2 766	—	—	2 678	363 364	2 685	363 873	5 363	727 237	11
38	2 803	—	—	1	106	4	474	—	—	268	19 634	268	19 634	536	39 268	12
—	—	—	—	42	18 529	33	2 292	—	—	1 577	198 918	1 585	199 551	3 162	398 469	13
—	—	—	—	96	23 747	—	—	—	—	833	144 812	832	144 688	1 665	289 500	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657	42 267	656	42 171	1 313	84 438	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	12 118	207	12 022	415	24 140	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	30 149	449	30 149	898	60 298	17
45	3 808	—	—	227	244 284	38	3 588	—	—	4 297	660 846	4 300	661 039	8 597	1 321 885	18
19	1 723	—	—	—	—	—	—	—	—	567	44 230	567	44 230	1 134	88 460	19
23	1 836	—	—	115	111 217	24	2 312	—	—	1 129	247 509	1 130	247 562	2 259	495 071	20
3	249	—	—	112	133 067	13	1 109	—	—	2 054	335 046	2 056	335 186	4 110	670 232	21
141	21 166	5	2 659	—	—	1	167	—	—	547	34 061	547	34 061	1 094	68 122	22
72	10 747	—	—	1 206	1 706 441	289	39 126	5	2 757	4 691	3 331 169	4 694	3 321 623	9 385	6 652 792	23
15	2 467	1	373	415	557 966	96	12 422	—	—	2 035	1 308 319	2 035	1 297 477	4 070	2 605 796	24
—	—	—	—	43	47 204	38	5 051	—	—	510	188 072	510	188 072	1 020	376 144	25
1	307	—	—	150	252 657	—	—	2	1 141	272	288 761	272	288 761	544	577 522	26
6	1 097	2	1 142	170	259 077	1	307	—	—	281	293 562	282	294 100	563	587 662	27
27	4 033	—	—	40	36 508	36	4 905	—	—	149	50 568	149	50 568	298	101 136	28
—	—	—	—	103	157 749	27	4 033	—	—	158	170 550	158	170 550	316	341 100	29
2	181	—	—	38	38 678	38	5 825	—	—	91	45 666	91	45 666	182	91 332	30
2	172	1	572	7	10 993	2	181	—	—	76	125 879	76	125 879	152	251 758	31
16	2 162	1	572	33	23 802	16	1 722	2	1 044	258	121 063	258	121 063	516	242 126	32
—	—	—	—	73	82 751	35	4 680	1	572	660	458 109	662	458 867	1 322	916 976	33
—	—	—	—	134	239 056	—	—	—	—	201	280 620	201	280 620	402	561 240	34
397	72 681	18	4 519	1 635	2 487 664	404	68 325	—	—	11 251	5 262 138	11 251	5 262 138	22 502	10 524 276	35
31	4 301	—	—	35	56 981	31	4 301	—	—	72	61 972	72	61 972	144	123 944	36
—	—	—	—	33	35 812	10	2 055	—	—	200	179 243	200	179 243	400	358 486	37
44	9 720	—	—	126	173 787	44	9 720	—	—	211	195 735	211	195 735	422	391 470	38
—	—	—	—	11	11 337	—	—	—	—	75	83 065	75	83 065	150	166 130	39
—	—	—	—	43	79 553	—	—	—	—	673	112 018	673	112 018	1 346	224 036	40
5	934	—	—	25	38 176	4	587	—	—	226	183 103	226	183 103	452	366 206	41
66	14 636	17	3 947	6	6 258	1	228	—	—	2 203	447 562	2 203	447 562	4 406	895 124	42
3	423	—	—	27	35 285	15	2 146	—	—	56	39 479	56	39 479	112	78 958	43
6	874	—	—	28	36 042	18	2 354	—	—	56	39 968	56	39 968	112	79 936	44
17	4 782	—	—	154	257 174	17	4 782	—	—	2 044	367 701	2 044	367 701	4 088	735 402	45
19	3 337	—	—	23	31 043	19	3 357	—	—	48	35 216	48	35 216	96	70 432	46
5	1 145	—	—	43	51 190	18	2 247	—	—	156	149 820	156	149 820	312	299 640	47
33	5 064	—	—	50	55 259	33	5 064	—	—	103	72 085	103	72 085	206	144 170	48
—	—	—	—	3	791	—	—	—	—	1 017	43 919	1 017	43 919	2 034	87 838	49
—	—	—	—	34	69 538	—	—	—	—	89	125 145	89	125 145	178	250 290	50
—	—	—	—	57	89 603	—	—	—	—	82	94 574	82	94 574	164	189 148	51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Skönvik	1	494	5	700	—	—	1	494	5	700	—	—	70	78 507
2 Sprängsviken	—	—	1	118	12	5 702	—	—	1	118	12	5 702	42	133 373
3 Strömnäs	—	—	3	262	—	—	—	—	3	262	—	—	27	32 579
4 Sund	3	1 372	12	964	—	—	3	1 372	12	964	—	—	54	56 364
5 Sundsvall	885	446 742	232	20 231	10	3 610	889	407 148	227	19 579	11	4 182	128	141 533
6 Svanö	29	8 916	10	924	12	4 269	29	8 916	10	924	12	4 269	89	162 364
7 Svartvik	73	162 123	12	1 642	17	3 640	73	162 123	12	1 642	17	3 640	111	157 564
8 Södra Nyhamn	64	61 609	3	484	6	1 163	54	52 911	3	484	6	1 163	—	—
9 Söråker	79	122 573	12	1 375	20	4 958	76	107 321	11	1 108	20	4 958	9	10 607
Torsvik och Ramvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	39 297
11 Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	29 977
12 Utansjö	20	3 076	2	398	—	—	20	3 076	2	398	—	—	66	151 759
Vivstavarv-Fagertervik	210	296 623	26	3 320	66	17 257	172	219 665	14	1 288	66	17 257	31	41 653
14 Örnsköldsvik	655	311 393	185	15 931	20	2 421	649	284 237	184	16 004	20	2 421	57	62 242
15 Östrand	151	255 221	—	—	62	31 440	109	160 910	—	—	62	31 440	29	37 188
16 Övriga	16	18 204	21	2 379	—	—	10	12 260	14	1 218	—	—	65	56 975
17 Jämtlands län	720	17 015	—	—	—	—	720	17 015	—	—	—	—	—	—
18 Västerb.län.	1 338	933 271	555	64 018	1 357	81 062	1 270	816 210	466	51 855	1 358	81 121	469	503 122
19 Bureå	1	494	28	3 162	—	—	1	494	27	3 032	—	—	49	62 683
20 Djupvik	—	—	3	476	1	459	—	—	3	476	1	459	34	49 192
21 Furuögrundet	64	47 340	—	—	—	—	64	47 340	—	—	—	—	1	1 506
22 Holmsund	—	—	3	257	—	—	—	—	3	257	—	—	32	33 877
23 Hörnefors	74	81 166	—	—	—	—	72	78 587	—	—	—	—	8	11 824
24 Norrbyskäron	50	39 691	19	3 153	—	—	42	29 953	5	1 033	—	—	9	7 842
25 Notholmen	72	26 698	35	3 375	—	—	73	27 616	35	3 375	—	—	3	2 216
26 Obbola	12	5 068	26	4 935	13	2 926	12	5 068	26	4 935	13	2 926	60	134 407
27 Rundvik	26	21 766	15	1 995	—	—	20	14 634	8	716	—	—	6	5 197
28 Sandvik	1	74	—	—	—	—	1	74	—	—	—	—	51	37 321
29 Sikeå	84	64 693	24	3 079	—	—	85	67 512	23	2 961	—	—	4	4 929
30 Skellefteå	372	239 042	85	9 232	92	16 875	376	236 206	80	8 878	93	16 934	63	74 837
31 Storkåge	114	30 751	—	—	—	—	114	30 751	—	—	—	—	20	9 885
32 Umeå	401	301 219	257	27 719	1 239	59 182	348	212 281	211	21 461	1 239	59 182	93	52 870
33 Örvisken	54	69 919	16	1 910	12	1 620	48	60 176	9	1 083	12	1 620	3	2 413
34 Övriga	13	5 350	44	4 725	—	—	14	5 518	36	3 648	—	—	33	13 123
35 Norrb. län.	1 038	763 286	342	30 919	78	21 977	882	497 095	311	24 861	76	21 501	580	141 0779
36 Båtskärsnäs	41	2 558	—	—	—	—	41	2 558	—	—	—	—	37	33 038
37 Haparanda	123	22 862	—	—	—	—	120	22 477	—	—	—	—	2	2 520
38 Karlsborg	26	10 628	31	4 681	4	684	26	10 628	31	4 681	4	684	48	70 807
39 Karlshäll	2	934	—	—	—	—	2	934	—	—	—	—	18	26 099
40 Luleå	515	381 551	186	9 812	19	3 575	405	135 126	177	8 562	17	3 099	353	110 9975
Munksund och Skuthamn	59	118 676	11	817	23	8 513	63	122 946	11	817	23	8 513	55	70 626
42 Piteå	248	205 698	92	11 610	31	9 165	212	194 013	72	7 170	31	9 165	43	74 243
43 Sandvik	17	20 071	7	2 487	1	40	6	8 105	5	2 119	1	40	3	4 639
44 Övriga	7	308	15	1 512	—	—	7	308	15	1 512	—	—	21	18 832
Summa för hela riket: Antal	107 301	—	52 004	—	20 642	—	107 328	—	52 087	—	20 694	—	34 052	—
Nettoton	20 259 552	—	2 118 041	—	1 564 965	—	19 658 198	—	2 120 875	—	1 570 615	—	25 819 933	—

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										A v g å n g n a					
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
8	1 200	—	—	70	78 507	8	1 200	—	—	84	80 901	84	80 901	168	161 802
—	—	—	—	42	133 373	—	—	—	—	55	139 193	55	139 193	110	278 386
10	1 637	—	—	27	32 579	10	1 637	—	—	40	34 478	40	34 478	80	68 956
11	1 549	—	—	54	56 364	11	1 549	—	—	80	60 249	80	60 249	160	120 498
19	3 198	1	572	124	181 127	24	3 850	—	—	1 275	615 886	1 275	615 886	2 550	1 231 772
—	—	—	—	89	162 364	—	—	—	—	140	176 473	140	176 473	280	352 946
8	1 169	—	—	111	157 564	8	1 169	—	—	221	326 138	221	326 138	442	652 276
—	—	—	—	10	8 698	—	—	—	—	73	63 256	73	63 256	146	126 512
2	267	—	—	12	25 859	3	534	—	—	122	139 780	122	139 780	244	279 560
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3 354	—	—	37	39 297	16	3 354	—	—	53	42 651	53	42 651	106	85 302
—	—	—	—	21	29 977	—	—	—	—	21	29 977	21	29 977	42	59 954
—	—	—	—	66	151 759	—	—	—	—	88	155 233	88	155 233	176	310 466
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	328	—	—	69	118 611	14	2 360	—	—	335	359 181	335	359 181	670	718 362
8	1 245	—	—	63	89 408	9	1 172	—	—	925	393 232	925	393 232	1 850	786 464
—	—	—	—	71	131 499	—	—	—	—	242	323 849	242	323 849	484	647 698
84	13 498	—	—	71	62 919	91	14 659	—	—	186	91 056	186	91 056	372	182 112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720	17 015	720	17 015	1 440	34 030
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	13 685	—	—	537	619 604	173	25 946	—	—	3 802	1 595 158	3 804	1 594 736	7 606	3 189 894
14	2 802	—	—	49	62 683	15	2 932	—	—	92	69 141	92	69 141	184	138 282
1	236	—	—	34	49 192	1	236	—	—	39	50 363	39	50 363	78	100 726
—	—	—	—	1	1 506	—	—	—	—	65	48 846	65	48 846	130	97 692
32	4 703	—	—	32	32 877	32	4 703	—	—	67	37 837	67	37 837	134	75 674
—	—	—	—	10	14 403	—	—	—	—	82	92 990	82	92 990	164	185 980
5	1 191	—	—	17	17 580	19	3 311	—	—	83	51 877	83	51 877	166	103 754
1	136	—	—	2	1 298	1	136	—	—	111	32 425	111	32 425	222	64 850
—	—	—	—	60	134 407	—	—	—	—	111	147 336	111	147 336	222	294 672
—	—	—	—	12	12 329	7	1 279	—	—	47	28 958	47	28 958	94	57 916
—	—	—	—	51	37 321	—	—	—	—	52	37 395	52	37 395	104	74 790
—	—	—	—	3	2 110	1	118	—	—	112	72 701	112	72 701	224	145 402
11	1 590	—	—	59	77 673	17	2 042	—	—	623	341 576	625	341 733	1 248	683 309
—	—	—	—	20	9 885	—	—	—	—	134	40 636	134	40 636	268	81 272
15	2 529	—	—	146	141 229	61	8 787	—	—	2 005	443 519	2 005	442 940	4 010	886 459
1	123	—	—	9	12 156	8	950	—	—	86	75 985	86	75 985	172	151 970
3	375	—	—	32	12 955	11	1 452	—	—	93	23 573	93	23 573	186	47 146
66	17 291	—	—	736	1 676 970	96	22 953	2	476	2 104	2 244 252	2 103	2 243 856	4 207	4 488 108
—	—	—	—	37	33 038	—	—	—	—	78	35 596	78	35 596	156	71 192
—	—	—	—	5	2 905	—	—	—	—	125	25 382	125	25 382	250	50 764
23	7 408	—	—	48	70 807	23	7 408	—	—	132	94 208	132	94 208	264	188 416
—	—	—	—	18	26 099	—	—	—	—	20	27 033	20	27 033	40	54 066
6	1 033	—	—	463	1 356 400	14	1 887	2	476	1 079	1 505 946	1 078	1 505 550	2 157	3 011 496
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	2 184	—	—	51	66 356	9	2 184	—	—	157	200 816	157	200 816	314	401 632
10	2 469	—	—	79	85 928	30	6 909	—	—	424	303 185	424	303 185	848	606 370
—	—	—	—	14	16 605	2	368	—	—	28	27 237	28	27 237	56	54 474
18	4 197	—	—	21	18 832	18	4 197	—	—	61	24 849	61	24 849	122	49 698
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 816		194		34 069		7 217		172		221 509		221 467		442 976	
551 005		41 653		26 487 264		549 323		35 931		50 355 149		50 422 206		100 777 355	

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Förntom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Levande djur	Ladningsstatier	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak, kaffe och specier	Kraftfoder, helmassa, hö, halin m. m.	Potatis, rotfrukter och grönaker	Ernk, bär, växter, bark och garvämnen	Spiritus, öl och läskedrycker	Såndsådden, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tåra, gummi och fabrikat därav		
st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
A. Lossade varor.													
<i>Stockholm med frihamnen</i>													
1	¹ 26	16 055	22 300	205 366	114 007	61 111	24 751	76 925	22 228	22 290	12 519	379 698	
2	² 26	7 174	20 707	55 586	42 230	44 875	7 531	70 887	12 740	17 709	9 768	273 724	
3		2 929	690	26 236	32 222	36 464	1 174	50 921	1 474	3 120	5 855	17 038	
4		26	2 881	607	20 096	31 096	32 133	1 059	47 975	1 446	3 023	5 784	15 668
5	<i>Stockholms län</i>	1 475	3 072	1 289	2 116	1 388	661	77	43	4 320	84	256	9 508
6	Hallstävik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Norrhälje	24	3	16	125	29	237	2	11	1	1	162	
9	Nynäshamn	1 255	2 963	251	72	—	—	53	—	—	—	52	
10	Södertälje	53	5	115	1 837	1 236	417	21	18	4 312	67	255	9 093
11	Öregrund	143	94	897	45	63	2	—	10	6	6	71	
12	Övriga	—	7	10	37	60	5	1	4	1	10	—	130
13	<i>Uppsala län</i>	19	363	1 245	19 740	2 506	1 740	919	1 525	1 247	362	145	6 401
14	Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
15	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Uppsala	—	355	1 189	19 375	2 212	1 302	916	1 489	1 002	300	145	4 396
17	Övriga	19	8	56	365	294	438	3	36	245	62	—	1 989
18	<i>Södermanlands län</i>	119	178	743	4 509	3 375	3 598	319	916	1 813	1 097	41	45 088
19	Eskilstuna	—	94	400	1 977	860	291	120	639	1 001	83	7	3 505
20	Nyköping	—	—	139	1 440	1 823	2 242	30	82	429	856	24	1 206
21	Oxelösund	—	7	4	307	328	644	67	12	3	74	—	39 855
22	Därav från utr. ort	—	—	—	30	—	611	—	—	—	30	—	38 347
23	Strängnäs	12	66	59	628	291	320	101	179	373	80	10	518
24	Övriga	107	11	141	157	73	101	1	4	7	4	—	4
25	<i>Östergötlands län</i>	249	113	2 549	19 425	15 343	23 391	525	3 418	2 914	17 188	3 854	38 851
26	Djurön	—	—	—	5 848	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Hästhölm	105	2	23	288	20	473	2	13	3	49	1	59
28	Linköping	2	5	418	558	2 736	1 077	7	111	500	1 679	37	6 339
29	Norrköping	139	104	2 055	12 421	12 546	19 827	504	2 470	2 300	15 416	2 268	32 236
30	Därav från utr. ort	—	55	1 054	4 122	2 582	15 314	—	2 132	7	13 096	654	12 519
31	Vadstena	—	1	38	136	27	1 496	12	15	57	31	—	52
32	Valdemarsvik	3	1	15	174	14	518	—	809	54	13	1 548	156
33	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
34	<i>Jönköpings län</i>	1 302	70	282	1 108	164	3 254	59	81	244	879	80	12 522
35	Gränna	90	2	16	51	24	285	4	6	1	5	2	12
36	Jönköping	1 212	68	266	1 057	140	2 969	55	75	243	874	78	12 510
37	Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Dessutom 373 ton. — ² Dessutom 288 ton.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kalmar län . . .	35 434	660	6 682	38 181	10 523	42 824	5 305	2 527	1 784	1 402	468	48 238	
2 Blankaholm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Borgholm . . .	35	131	77	1 230	440	1 746	14	160	331	145	11	1 522	
4 Degerhamn . . .	4	26	4	244	117	119	1	17	52	13	1	236	
5 Färjestaden . . .	6 500	176	100	455	440	1 347	1	76	267	156	16	1 327	
6 Gamleby . . .	—	1	11	160	18	631	—	3	—	8	—	36	
7 Kalmar . . .	28 674	193	660	30 700	6 031	28 445	59	1 278	146	858	10	27 161	
8 Därav från utr. ort	—	26	16	14 891	54	23 370	—	171	1	223	1	8 095	
9 Mörbylänga . . .	—	73	13	402	241	1 377	5 107	96	42	20	—	65	
10 Oskarshamn . . .	221	40	240	1 327	1 293	1 678	36	357	486	113	99	9 285	
11 Därav från utr. ort	—	—	—	332	—	638	—	19	—	1	5	32	
12 Stora Rör . . .	—	—	4	52	92	131	—	4	8	1	—	113	
13 Västervik . . .	—	20	5 565	3 449	1 686	6 394	87	526	450	87	331	8 138	
14 Övriga . . .	—	—	8	162	165	956	—	10	2	1	—	355	
15 Gotlands län . . .	3 709	519	584	6 402	3 566	9 223	74	1 113	363	894	128	10 260	
16 Bungenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
17 Färösund . . .	161	11	10	159	109	61	1	15	—	14	2	466	
18 Siite . . .	—	12	9	135	118	279	—	87	2	22	2	247	
19 Visby . . .	3 548	489	381	5 291	3 038	5 877	69	987	359	809	122	8 539	
20 Övriga . . .	—	7	184	817	301	3 006	4	24	2	49	2	983	
21 Blekinge län . . .	1	53	1 876	7 895	2 588	5 957	13 248	167 380	797	2 155	948	16 018	
22 Karlshamn . . .	1	33	275	3 194	237	2 951	13 246	166 565	672	1 297	14	10 077	
23 Karlskrona . . .	—	18	244	2 870	2 152	1 989	2	249	101	808	—	4 151	
24 Ronneby . . .	—	2	43	691	58	77	—	178	18	47	246	520	
25 Sölvesborg . . .	—	—	144	1 085	108	862	—	388	2	3	688	1 189	
26 Övriga . . .	—	—	1 170	55	33	78	—	—	4	—	—	81	
27 Kristianstads län	—	14	2 448	51 104	446	31 179	—	4 593	135	111	779	4 228	
28 Kristianstad (Åhus)	—	14	132	49 448	441	25 497	—	4 593	135	107	6	3 850	
29 Simrishamn . . .	—	—	1 999	1 539	5	1 503	—	—	—	4	773	378	
30 Övriga . . .	—	—	317	117	—	4 179	—	—	—	—	—	—	
31 Malmöhus län . . .	961	1 316	5 855	128 794	22 010	137 947	5 086	61 683	802	23 897	9 989	258 137	
32 Hälsingborg . . .	148	349	1 734	31 324	7 262	31 650	202	6 117	48	4 753	3 603	90 412	
33 Därav från utr. ort	148	305	1 532	26 925	6 527	28 364	11	5 876	2	4 062	2 934	72 419	
34 Höganäs . . .	—	—	21	6	—	—	—	—	—	—	—	38	
35 Klagshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Kyrkbacken . . .	—	13	—	23	33	397	10	5	12	2	—	37	
37 Landskrona . . .	—	6	178	8 008	1 008	8 546	—	3 657	23	1 420	138	8 269	
38 Därav från utr. ort	—	1	57	4 540	187	7 180	—	3 126	—	1 264	138	3 858	
39 Limhamn . . .	—	—	—	—	49	48	—	2 318	—	12	6	31 378	
40 Lomma . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Malmö med frihamnen	572	941	2 608	61 832	13 478	64 742	534	23 223	647	14 881	6 036	122 205	
42 Därav från utr. ort	571	655	1 926	42 761	10 992	59 655	501	22 587	617	12 583	5 782	116 694	
43 Frihamnen . . .	1	357	300	6 149	8 274	15 907	267	18 006	319	7 222	4 090	10 924	
44 Därav från utr. ort	—	357	300	6 149	8 273	15 907	267	18 006	319	7 221	4 088	10 924	
45 Trelleborg . . .	210	—	31	8 524	56	3 206	1 889	26 268	30	2 405	177	4 756	
46 Därav från utr. ort	210	—	12	371	15	2 510	1 889	26 222	28	2 393	150	4 156	
47 Ystad . . .	—	4	96	18 792	111	28 503	—	93	3	423	29	791	
48 Övriga . . .	31	3	1 186	285	13	855	2 451	2	39	1	—	251	
49 Hallands län . . .	—	51	1 990	20 303	2 520	25 930	—	940	23	21 616	1 948	12 646	
50 Falkenberg . . .	—	—	160	6 908	355	12 838	—	174	—	20	984	484	
51 Halmstad . . .	—	47	232	9 707	982	10 105	—	704	23	5 821	962	7 541	
52 Därav från utr. ort	—	42	41	5 415	859	8 618	—	648	—	4 618	476	2 301	
53 Varberg . . .	—	3	867	3 409	1 173	2 783	—	61	—	15 775	2	4 274	
54 Övriga . . .	—	1	731	279	10	204	—	1	—	—	—	347	
55 Göteb. o. Boh. län	435	3 993	26 542	82 884	118 166	66 896	3 759	94 352	5 967	58 592	8 385	555 244	
56 Fjällbacka . . .	—	2	425	243	114	210	5	2	—	4	—	360	
57 Gravarne o. Bäckevik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	

¹ Jfr not 2. — ² Häri ingår även kalk för jordbrukets behov.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
118059	855	13052	2739	38489	78	27874	143394	600	41201	8553	25360	33616	18255	3932	1114	1
27300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5365	77	158	—	2497	7	743	2853	50	1204	1538	23	—	506	425	—	3
6102	16	454	—	206	1	51	21958	—	120	111	1638	—	123	68	4	4
9550	183	589	—	601	7	300	660	550	848	1667	13	—	777	2190	307	5
224	—	15	1026	1764	—	545	690	—	936	111	—	—	130	7	3	6
11114	459	1283	—	13433	14	7930	53959	—	22328	805	9401	—	5456	720	105	7
4843	117	52	—	7712	—	5659	53887	—	8821	332	2061	—	2736	38	9	8
5799	31	44	—	2739	2	134	8118	—	236	1493	4277	—	371	126	1	9
729	22	1782	513	9546	15	13630	31811	—	9142	733	1550	33616	2857	114	—	10
163	1	353	—	3592	—	11143	31497	—	1332	14	80	—	649	12	—	11
98	2	2	—	79	—	17	38	—	6	3	—	—	—	24	—	16
35452	65	8274	1	5563	32	3392	18494	—	3758	984	3348	—	3527	247	159	13
16326	—	451	1200	2061	—	1132	4813	—	2623	1108	5110	—	4508	11	519	14
2625	1709	2320	—	22373	36	4008	121592	—	12026	6817	17023	526	5788	4347	865	15
—	—	13	—	—	—	19	5	—	—	—	—	—	72	—	—	16
502	58	80	—	175	1	61	2311	—	9490	789	305	357	630	31	8	17
221	163	776	—	1605	—	191	70780	—	63	932	8882	—	1611	639	21	18
1705	1352	1320	—	10987	35	3166	41842	—	652	4012	4646	—	2936	3613	798	19
197	136	131	—	9606	—	571	6654	—	1821	1084	3190	169	539	64	38	20
12395	44	1874	1795	17521	87	15069	192360	—	35601	1445	10100	472	13189	620	6732	21
686	22	412	976	7774	29	2742	56420	—	2696	666	3690	—	1679	103	3825	22
1537	16	332	—	4521	48	2974	53689	—	8021	312	1538	—	2519	136	2013	23
8729	6	1086	698	2675	2	8875	39941	—	973	209	4858	472	8530	99	37	24
42	—	44	61	2540	8	476	42251	—	23904	257	14	—	461	282	854	25
1404	—	—	60	11	—	2	59	—	7	1	—	—	—	—	3	26
7524	37	143	6141	32414	1	2896	83145	—	2143	230	4937	—	407	28	438	27
5301	35	139	—	29122	1	2823	67732	—	1508	72	3438	—	398	27	374	28
1304	2	4	935	2862	—	73	9836	—	87	5	1	—	9	1	54	29
919	—	—	5206	430	—	—	5527	—	548	153	1498	—	—	—	10	30
51513	1515	15889	2655	178636	540	68425	1125929	63400	323208	37677	182773	95372	127388	42804	56261	31
6023	190	4021	—	18018	115	11405	198416	660	37995	823	2257	26	24026	1488	6065	32
3016	138	2499	—	16792	—	9700	198144	660	5366	536	707	26	16801	1246	5273	33
1130	—	—	158	—	—	1260	9583	—	4897	723	9791	39731	1324	—	62	34
267	—	—	—	5274	—	2540	14274	—	11838	—	2142	—	—	—	107	35
335	4	3	19	43	—	6	420	—	13	27	132	—	4	—	24	36
14898	31	291	—	83602	32	2221	79676	—	10530	303	1531	33386	6843	882	1796	37
5462	12	38	—	83343	—	1928	79676	—	133	271	172	29160	6263	801	772	38
1689	—	—	—	2301	—	18	120870	—	49988	1818	70992	21826	3037	1	994	39
193	—	—	—	—	—	2001	—	—	29528	—	5212	—	—	—	—	40
19112	1121	9630	—	41708	344	35227	481733	1588	169837	24438	41736	21	73259	13093	18011	41
8128	134	2091	—	41180	4	30801	480824	1588	6570	8244	7257	12	66286	11417	13889	42
2774	28	530	—	14593	3	9512	2934	1488	1304	719	4203	12	9528	5500	4455	43
1261	28	530	—	14593	3	9447	2917	1488	1304	719	4056	12	9528	5500	4411	44
3280	88	1876	40	8302	9	12720	120049	61152	7498	9177	35257	65	17676	27311	28483	45
596	88	973	40	7242	—	12505	120049	61152	6533	9171	10196	65	17621	27247	28477	46
4168	76	68	787	17033	40	3385	94758	—	861	65	12761	317	1213	26	217	47
418	5	—	1651	2355	—	3	4149	—	223	303	962	—	6	3	502	48
9939	15	609	722	25801	47	12512	238075	125	23665	183	11466	10135	22036	886	724	49
—	—	—	540	5745	—	704	7265	—	2851	—	63	—	319	40	259	50
8561	12	549	—	14877	43	10627	125678	—	10805	159	10767	10135	18749	446	355	51
6735	2	70	—	11384	4	9631	125678	—	3302	88	147	5275	16091	360	158	52
1378	3	59	—	4769	4	1179	105117	—	10009	23	301	—	2968	400	28	53
—	—	1	182	410	—	2	15	125	—	1	335	—	—	—	82	54
28873	1264	21041	15	26079	305	120007	1296636	67	102203	29057	51444	61007	182439	24626	36089	55
100	5	8	5	230	3	36	655	—	252	688	—	—	179	7	47	56
—	—	—	—	—	—	—	464	—	60	53	—	—	—	—	—	57

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Grebbestad . . .		3	19	801	326	186	451	10	16	79	11	2	1 003
2 Göteborg ¹ med frihamnen		385	3 546	17 096	76 810	114 602	64 136	3 458	90 163	4 308	57 530	8 376	537 749
3 Därav från utr. ort		385	3 481	17 096	40 903	40 303	53 754	3 458	90 163	2 563	57 530	7 088	414 565
4 Frihamnen ¹ : från utr. ort . . .		200	1 154	829	17 936	14 402	35 390	1 152	62 982	793	12 669	3 961	9 757
5 Hunnebostrand . .		—	5	68	126	40	61	23	6	9	5	—	320
6 Hönö-Kläva . . .		—	194	1 317	191	131	7	14	5	62	35	—	466
7 Lysekil . . .		—	—	4 028	610	646	—	—	—	246	—	—	1 711
8 Marstrand . . .		9	94	1 032	200	117	4	40	14	360	14	4	131
9 Strömstad . . .		29	65	1 647	1 160	928	566	205	156	371	49	2	2 295
10 Uddevalla . . .		9	68	—	3 218	1 402	1 461	4	3 990	532	944	1	9 852
11 Övriga . . .		—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	1 287
12 Älvsborgs län . .		—	27	388	1 646	726	1 188	1	543	25	82	437	1 127
13 Trollhättan . . .		—	4	53	229	36	506	1	32	—	23	1	91
14 Vänersborg . . .		—	13	202	349	88	163	—	389	2	53	436	270
15 Övriga . . .		—	10	133	1 068	602	519	—	122	23	6	—	766
16 Skaraborgs län . .		2	293	518	2 890	42 085	12 740	246	837	137	1 498	88	6 841
17 Hjo . . .		2	—	20	415	12	1 571	1	22	103	2	—	212
18 Hönsäter . . .		—	—	1	—	—	36	—	—	—	—	—	48
19 Lidköping . . .		—	288	408	1 696	41 983	8 958	230	713	2	52	76	2 228
20 Mariestad . . .		—	1	68	668	63	1 896	1	17	14	296	—	1 976
21 Otterbäcken . . .		—	4	21	111	27	279	14	85	18	1 148	12	2 377
22 Värmlands län . .		—	117	717	2 866	4 700	6 570	106	576	1 502	690	367	27 289
23 Arvika . . .		—	47	112	294	518	709	13	51	510	100	27	590
24 Karlstad . . .		—	31	376	2 323	3 196	4 485	76	233	658	493	270	21 149
25 Därav från utr. ort		—	2	23	29	623	80	10	124	—	181	135	546
26 Kristinehamn . . .		—	39	229	249	986	1 376	17	292	334	97	70	5 550
27 Därav från utr. ort		—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	3	2 590
28 Örebro län . . .		—	—	33	250	141	217	—	3	26	101	—	10 863
29 Askersund . . .		—	—	33	250	141	192	—	3	26	101	—	124
30 Örebro (Skebäck) .		—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	10 739
31 Västmanlands län		7	71	1 579	9 732	9 626	6 676	504	2 026	1 952	491	338	20 054
32 Kungsör . . .		3	27	14	122	111	167	4	24	1	18	1	80
33 Köping . . .		2	19	112	1 112	952	1 017	2	148	335	99	279	4 101
34 Västerås . . .		1	11	1 333	5 972	7 913	3 169	495	1 778	1 384	313	56	13 949
35 Övriga . . .		1	14	120	2 526	650	2 323	3	76	232	61	2	1 924
36 Gävleborgs län ² .		—	310	1 741	17 303	21 156	6 658	119	3 247	127	3 799	1 343	37 603
37 Gävle . . .		—	143	1 134	10 533	14 299	3 540	101	2 818	103	2 477	1 335	34 067
38 Därav från utr. ort		—	26	45	371	5 771	1 830	—	2 286	11	1 809	529	5 115
39 Hudiksvall . . .		—	100	308	3 767	3 795	2 330	11	277	18	1 234	7	2 741
40 Iggesund . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Karskär . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Ljusne . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
43 Norrsundet . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Nyhamn . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
45 Sandarne . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Stockviken . . .		—	—	6	20	—	33	—	—	—	—	—	15
47 Söderhamn . . .		—	67	204	2 983	3 062	755	7	152	6	88	1	673
48 Därav från utr. ort		—	31	—	33	90	10	—	83	—	4	—	54
49 Vallvik . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
50 Övriga . . .		—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Västernorrvl. län .		14	1 119	1 769	18 470	18 483	5 638	130	2 557	1 025	1 608	240	46 461
52 Domsjö . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360
53 Dynäs-Väja . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om länssummorna ej överensstämna med de resultat, som erhållas vid en sammanräkning av de för länets samt-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
272	35	54	6	291	1	262	628	—	395	653	192	—	182	21	59	1
20 374	1079	20 554	—	20 972	272	115266	1203515	67	95 329	25816	47 430	61 007	173553	24081	24673	2
20 374	1079	20 554	—	20 972	272	112229	1203515	67	25 547	5 143	22 985	61 007	173553	24081	24673	3
6 952	526	12 015	—	130	1	4 206	—	—	1 283	111	3 825	11 746	2 725	3 402	2 132	4
2 350	2	11	1	—	1	10	820	—	46	238	—	—	17	2	—	5
1 445	1	3	—	—	1	23	90	—	27	102	—	—	68	—	4 757	6
—	—	—	—	—	—	—	4 369	—	3 630	35	—	—	2 806	402	1 801	7
1 730	16	32	—	—	1	55	1 036	—	555	548	129	—	219	9	566	8
1 192	68	169	3	437	7	761	3 989	—	468	470	145	—	863	68	139	9
448	58	210	—	4 149	19	3 594	80 835	—	416	437	3 513	—	4 552	36	3 777	10
962	—	—	—	—	—	—	235	—	1 025	17	35	—	—	—	270	11
9 846	41	718	241	1 255	13	3 935	10 851	—	6 040	2 017	9 533	663	1 554	75	758	12
2 709	14	162	71	362	3	404	50	—	165	863	1 732	—	748	52	34	13
4 432	20	94	20	133	10	827	3 906	—	1 236	556	713	1	501	14	199	14
2 705	7	462	150	760	—	2 704	6 895	—	4 639	598	7 088	662	305	9	525	15
59 681	345	1 020	7	10 188	19	9 773	147 761	—	4 037	2 584	20 160	4 279	25 824	358	1 501	16
7 019	2	36	—	167	—	626	904	—	386	9	850	—	63	85	183	17
560	—	—	—	63	—	—	26 002	—	88	362	8 788	—	3	47	—	18
18 622	236	136	7	5 873	8	3 150	25 938	—	2 072	935	5 590	—	947	177	824	19
23 076	—	780	—	3 513	—	811	7 160	—	365	968	1 967	—	287	10	358	20
5 404	107	68	—	572	11	5 186	87 757	—	1 126	310	2 965	4 279	24 524	39	136	21
4 363	477	973	—	6 443	76	14 824	179 312	—	31 742	3 821	11 614	5 876	13 990	556	848	22
1 315	19	109	—	1 036	5	723	4 916	—	3 700	257	486	—	2 062	49	15	23
3 009	450	673	—	3 905	56	6 625	72 429	—	23 937	2 368	9 425	3 330	6 729	385	612	24
20	21	17	—	1 553	—	3 507	68 348	—	493	115	2 081	2	5 009	306	89	25
39	8	191	—	1 502	15	7 476	101 967	—	4 105	1 196	1 703	2 546	5 199	122	221	26
—	1	—	—	182	—	5 711	99 450	—	741	93	—	106	4 236	—	38	27
11 900	—	14	9	222	—	690	31 682	—	532	6	88	25	1 435	—	44	28
—	—	14	9	222	—	74	2 098	—	406	6	88	25	1 339	—	44	29
11 900	—	—	—	—	—	616	29 584	—	126	—	—	—	96	—	—	30
6 833	183	859	1293	5 972	44	8 766	290 176	8 071	23 308	4 302	29 759	2 767	61 129	1 140	2 877	31
358	3	69	360	255	1	308	3	—	932	331	4	—	1 030	101	132	32
1 175	4	138	392	1 169	9	1 083	76 638	8 020	2 419	889	10 286	30	13 137	161	501	33
4 559	159	508	36	2 782	33	5 288	213 533	—	15 417	2 705	9 992	2 737	46 076	717	2 220	34
741	17	144	505	1 766	1	2 087	2	51	4 540	377	9 477	—	886	161	24	35
303 116	1024	1 708	208	18 184	180	65 806	799 658	—	58 063	12026	114656	29 049	39 306	1 036	4 040	36
2 250	103	1 038	—	13 910	152	17 184	592 927	—	46 600	9 371	38 112	10 213	35 475	929	431	37
65	25	245	—	6 186	12	15 218	592 926	—	19 801	3 250	403	1 279	19 706	707	156	38
534	10	204	207	3 141	19	17 607	14 792	—	4 881	370	57	—	2 265	84	1 559	39
—	—	—	—	—	—	2 799	19 572	—	423	158	14 468	13 412	460	—	287	40
6	—	—	—	—	—	7 052	40 320	—	40	523	30 345	—	28	—	17	41
51 776	—	—	—	—	—	4 674	—	—	291	—	—	—	—	—	98	42
—	—	—	—	—	—	5 400	27 322	—	—	247	14 542	—	250	—	—	43
86	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
80 129	—	—	—	—	—	4 690	10 944	—	66	204	11 569	—	—	—	38	45
107 175	—	—	—	—	—	60	9 000	—	792	140	5 000	5 424	38	—	—	46
60 812	9	187	1	1 133	9	10 085	96 235	—	4 770	1 013	25 437	—	790	23	1 609	47
47	—	—	—	437	—	9 519	96 235	—	712	201	—	—	131	2	1 224	48
348	902	—	—	—	—	7 063	24 192	—	200	—	5 471	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
5311709	367	2 069	1219	6 899	216	98 498	577 831	—	39 788	7 435	257918	73 894	17 367	1 573	2 235	51
562 948	—	—	—	—	—	13 320	38 448	—	—	—	8 016	—	362	—	—	52
370 717	—	—	—	—	—	4 233	13 097	—	—	—	9 354	—	—	—	—	53

vissa varuslag. — ² Vissa varukvantiteter hava redovisats både på Gävle och Karskär, vilket föranleder, att lliga hamnar och lastageplatser angivna varukvantiteterna.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Husum	—	—	8	10	76	18	8	—	1	—	4	—	16
4 Härnösand	—	—	207	402	4 812	3 748	1 112	—	557	62	308	45	3 151
5 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Ljugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Nyland	—	19	—	—	38	62	—	—	10	—	12	3	613
9 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Sandsvall	—	—	484	854	9 261	9 960	2 501	101	1 159	929	986	24	18 685
16 Därav från utr. ort	—	—	181	111	218	2 138	119	29	723	1	211	12	421
17 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söträker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Vivstavary. Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Örnsköldsvik	14	401	503	4 283	4 695	2 017	29	830	34	298	168	23 636	—
25 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Jämtlands län	145	30	—	31	—	59	38	—	3	—	1	—	—
28 Västerbottens län	3	551	646	12 016	9 771	5 981	71	1 412	59	501	112	20 451	—
29 Bureå	—	—	—	73	2	51	—	—	—	—	—	—	22
30 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Furuögrundet	—	2	3	332	267	60	—	—	2	—	—	—	6
32 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Notholmen	—	11	4	1 037	1 545	94	4	36	—	13	4	482	—
36 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327
38 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
39 Skellefteå	—	185	266	4 317	2 871	343	4	463	20	161	54	11 477	—
40 Storkåge	—	9	29	1 324	1 376	1 423	—	8	—	31	2	218	—
41 Umeå	3	344	343	4 895	3 704	3 884	63	903	39	296	52	7 882	—
42 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Övriga	—	—	1	38	6	126	—	—	—	—	—	—	29
44 Norrbottens län	—	787	923	12 008	8 410	4 800	346	1 191	95	387	163	16 418	—
45 Båtskärsnäs	—	4	2	61	10	—	3	—	1	2	—	16	—
46 Haparanda	—	37	27	2 188	970	686	2	12	—	19	4	322	—
47 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Luleå	—	655	678	7 047	6 060	2 818	340	1 043	75	267	143	15 416	—
50 Därav från utr. ort	—	6	7	42	9	184	162	6	—	—	5	1	—
Munksund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
52 Piteå	—	90	212	2 728	1 369	1 295	1	136	19	97	15	611	—
53 Därav från utr. ort	—	46	—	5	10	210	—	66	—	1	—	8	—
54 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Övriga	—	1	4	4	1	1	—	—	—	—	2	1	1
56 Summa	² 43 901	29 762	82 600	665 689	411 700	464 238	55 683	427 888	47 588	159 724	42 629	1 583 946	—
57 Därav från utr. ort	³ 1 343	12 060	48 918	271 593	113 348	315 415	13 615	390 302	18 112	126 114	28 637	1 008 550	—

¹ Därav hava 3 216 m³ bogserats i flottar genom hamnområdet. — ² Se not. 1 sid. 120. — ³ Se not. 2 sid. 120.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
141 015	—	—	—	—	—	6 041	8 736	—	—	—	3 316	6 049	—	—	1
384 325	16	8	—	—	—	7 261	6 010	—	937	354	28 910	—	1 186	2	6
3 648	15	544	—	2 040	58	11 116	25 708	—	11 802	777	1 973	—	1 888	431	4
178 555	—	—	—	—	—	—	25 943	—	—	—	11 899	16 700	—	—	5
254 100	—	—	—	—	—	3 134	18 410	—	—	—	11 814	—	144	—	6
146 801	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	—	14	27	78	—	785	3 735	—	2 785	94	—	—	195	20	8
47 490	—	—	—	—	—	—	2 101	—	—	51	5 278	12 504	—	—	9
131 419	—	—	—	—	—	5 982	12 626	—	452	260	5 724	—	—	—	10
123 466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
145 104	—	—	—	—	—	3 934	5 215	—	13	56	10 343	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	507	—	—	—	—	—	—	—	13
123 067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
7 986	259	987	1 070	3 080	126	12 615	131 423	—	13 387	2 970	36 218	—	9 857	524	95
54	30	55	50	1 922	3	9 610	131 420	—	1 006	519	1 333	—	4 219	154	21
275 811	—	—	—	—	—	3 246	20 646	—	1 621	83	6 366	—	83	—	24
113 464	—	—	—	—	—	1 778	142 495	—	—	—	10 462	7 338	—	—	18
48 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 048	4 921	—	—	19
372 790	—	—	—	—	—	792	11 119	—	—	29	6 146	7 589	108	—	20
21 562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
294 713	—	—	—	—	—	2 901	20 866	—	296	—	6 063	—	—	—	22
564 572	—	—	—	—	—	4 134	36 960	—	—	64	24 457	18 793	—	—	23
952	77	516	122	1 701	32	2 933	13 256	—	8 495	2 697	238	—	3 544	596	2 110
734 286	—	—	—	—	—	14 293	40 155	—	—	—	57 451	—	—	—	25
264 090	—	—	—	—	—	—	375	—	—	—	—	—	—	—	26
565	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	2	24
854 880	100	949	1 563	9 140	107	22 167	178 671	—	51 751	4 619	26 335	3 760	8 455	936	407
109 092	—	—	—	170	—	80	—	—	872	—	7	—	48	—	5
2 802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	—	4	—	12	—	14	1 100	—	170	2	5	—	90	—	30
133 724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
144 925	—	—	—	—	—	2 914	9 357	—	—	—	5 099	—	—	—	32
105 428	—	—	—	—	—	—	2 934	—	—	—	—	—	—	—	33
5	5	66	135	495	2	1 247	400	—	1 870	295	9	—	697	63	100
102 936	—	—	—	—	—	5 288	8 413	—	108	240	14 044	—	79	—	36
37 367	—	—	—	—	—	—	7 653	—	—	—	—	—	—	—	37
62 313	—	—	—	—	—	1 633	—	—	—	57	3 026	—	145	—	38
306	9	317	9	2 646	44	2 426	109 962	—	34 358	2 185	86	3 760	1 724	138	216
3	1	6	—	925	2	1 906	—	—	2 046	89	16	—	289	2	21
2 158	85	556	1 165	4 686	59	4 467	29 707	—	11 884	1 667	750	—	5 321	733	37
153 770	—	—	—	—	—	2 150	1 983	—	—	—	3 293	—	—	—	42
30	—	—	254	206	—	42	7 162	—	443	84	—	—	62	—	28
867 631	143	1 081	932	3 176	107	16 832	81 463	—	19 941	3 060	26 179	—	4 133	946	377
150 863	—	1	—	—	—	11	1	—	35	2	—	—	24	32	1
244	6	43	203	495	4	557	135	—	1 901	24	11	—	158	49	7
145 123	—	—	—	—	—	3 556	3 240	—	—	1 390	10 467	—	—	—	47
59 266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
17 581	121	886	686	1 686	95	5 934	66 393	—	13 867	1 148	319	—	2 361	691	59
—	—	5	—	498	—	3 692	66 393	—	—	4	180	—	19	4	4
271 380	—	—	—	—	—	5 996	9 422	—	30	125	15 350	—	247	—	142
134	15	150	3	995	8	762	2 272	—	3 856	168	31	—	1 138	172	167
—	—	2	—	617	—	249	2 159	—	620	10	—	—	1	18	3
96 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
136 440	1	1	40	—	—	16	—	—	252	203	1	—	49	2	1
8 490 629	12 068	124 863	29 293	482 794	3 210	661 051	7 433 318	72 796	1 984 027	211 474	879 818	349 475	866 276	161 847	154 676
172 817	3 189	40 035	90	345 489	842	550 965	7 282 976	63 467	166 609	45 431	168 660	201 993	676 147	130 030	101 484

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
<i>Stockholm¹ med fri-</i>													
1	hamnen	—	1 043	2 678	21 479	8 860	23 479	195	7 950	540	4 026	10 164	18 382
2	Därav till utr. ort	—	367	2 462	9 137	510	2 824	120	2 904	540	2 708	6 733	16 220
3	Frihamnen	—	679	256	16 668	8 522	20 655	75	6 474	306	1 989	3 964	2 711
4	Därav till utr. ort	—	3	40	4 326	172	—	—	1 428	306	671	533	549
5	<i>Stockholms län.</i>	508	12	6	2 867	22	74	16	6	2 953	36	—	20
6	Hallstavig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Norrhålje	44	11	1	596	6	28	2	2	15	—	—	20
9	Nynäshamn	463	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
10	Södertälje	—	—	2	2 256	16	9	2	4	2 938	34	—	—
11	Öregrund	1	1	—	3	—	30	—	—	—	2	—	—
12	Övriga	—	—	3	12	—	—	12	—	—	—	—	—
13	<i>Uppsala län.</i>	11	27	51	26 709	5	3 890	294	84	2	65	9	1 279
14	Skutskär-Harnäs	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1 126
15	Därav till utr. ort	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	135
16	Uppsala	—	10	7	13 285	2	3 435	159	16	1	2	9	152
17	Övriga	11	17	4	13 424	3	455	135	68	1	63	—	1
18	<i>Södermanlands län</i>	16	60	146	13 174	7	1 816	86	126	5	79	88	13 843
19	Eskilstuna	—	1	10	2 855	3	3	14	19	—	2	—	301
20	Nyköping	—	—	—	7 528	—	1 801	—	—	—	72	—	436
21	Oxelösund	—	1	128	304	4	—	11	4	5	5	—	13 071
22	Därav till utr. ort	—	—	96	80	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Strängnäs	16	58	8	1 865	—	—	52	76	—	—	88	35
24	Övriga	—	—	—	622	—	12	9	27	—	—	—	—
25	<i>Östergötlands län.</i>	138	76	94	58 846	10 973	10 170	20	722	97	1 548	1 782	1 545
26	Djurön	—	—	—	6 473	—	452	—	—	—	—	—	—
27	Hästholmen	138	1	1	965	3	11	1	22	97	4	—	—
28	Linköping	—	19	2	8 406	10 514	26	16	—	—	435	2	7
29	Norrköping	—	40	88	30 760	456	8 404	—	686	—	1 109	1 063	1 522
30	Därav till utr. ort	—	1	1	9 401	—	8 026	—	444	—	147	728	97
31	Vadstena	—	—	—	9 589	—	1 224	—	—	—	—	—	—
32	Valdemarsvik	—	16	3	2 653	—	53	3	14	—	—	717	16
33	<i>Jönköpings län.</i>	191	8	2	197	61	32	112	6	14	17	—	87
34	Gränna	120	—	—	21	1	10	31	5	12	—	—	—
35	Jönköping	71	8	2	176	60	22	81	1	2	17	—	87
36	<i>Kalmar län.</i>	29 797	2 259	1 187	36 659	15 111	8 205	13 584	3 427	708	168	320	1 517
37	Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Borgholm	729	540	4	3 093	—	—	139	68	—	—	22	1
39	Degerhamn	91	18	—	1 671	—	—	105	—	—	—	3	—
40	Färjestaden	23 724	1 163	84	2 165	—	20	395	38	5	53	43	17
41	Gamleby	—	—	—	2 924	—	354	7	46	—	—	—	3
42	Kalmar	458	329	34	18 739	145	2 353	7 294	82	—	96	234	935
43	Därav till utr. ort	—	—	5	1 005	1	696	—	26	—	31	75	100
44	Mörbylånga	2 033	65	—	3 038	14 854	4 862	1 112	33	38	—	5	—
45	Oskarshamn	300	47	128	417	92	214	24	31	647	12	2	15
46	Därav till utr. ort	—	—	107	39	—	147	—	—	—	—	2	1
47	Stora Rör	11	37	—	372	—	—	64	9	—	—	—	—
48	Västervik	2 363	29	937	2 576	20	359	85	3 120	18	7	11	535
49	Övriga	88	31	—	1 664	—	43	4 359	—	—	—	—	11

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² 39 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
13 537	2 239	64 619	—	2 999	41	21 103	3 181	—	2 210	1 447	3 245	115 386	101 847	36 305	18 934	1
12 994	2 226	64 542	—	2 658	—	11 804	36	—	1 345	1 339	3 230	115 081	81 166	35 127	18 574	2
1 314	1 078	41 337	—	334	41	13 007	3 145	—	902	121	301	1 534	31 971	3 886	638	3
771	1 065	41 260	—	—	—	3 708	—	—	37	13	286	1 229	11 290	2 708	278	4
21 402	19	62 679	1	21	—	9	28	1 120	212	89	1	137 413	1 467	1 628	3 557	5
—	—	62 134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
12 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 413	1 370	—	—	7
3 709	14	2	1	20	—	2	10	—	51	25	1	—	6	36	67	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	3 478	9
4 933	2	543	—	1	—	7	18	1 120	161	2	—	—	71	288	7	10
257	3	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	20	4	—	11
337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
119 254	5	61 245	453	30	—	354	—	—	2 810	3 647	—	—	626	9	1 855	13
82 000	—	61 165	—	—	—	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
80 274	—	58 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	2	76	453	26	—	150	—	—	2 805	632	—	—	622	5	1 492	16
37 254	3	4	—	4	—	—	—	—	5	3 015	—	—	4	4	363	17
21 797	1 840	4 380	—	19	—	259	15	—	17	487	1 125	1 989 677	6 217	1 572	752	18
2	2	2	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	5 647	1 513	46	19
9 973	—	—	—	14	—	171	—	—	—	3	—	—	—	52	430	20
3 176	1 795	4 378	—	—	—	84	15	—	—	411	1 125	1 989 677	516	5	6	21
3 176	1 761	4 371	—	—	—	—	—	—	—	404	1 125	1 989 677	352	—	—	22
420	21	—	—	—	—	1	—	—	—	69	—	—	39	—	245	23
8 226	22	—	—	5	—	—	—	—	16	2	—	—	15	2	25	24
120 174	301	73 067	—	47	—	743	1 857	21 720	152	97	1 193	6 201	8 789	6 015	679	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
6 792	53	—	—	1	—	2	—	—	—	1	1	—	10	64	2	27
3 307	—	4	—	3	—	19	1	—	13	6	1	—	783	14	12	28
88 467	246	73 061	—	30	—	721	1 856	—	139	90	1 191	6 201	7 996	5 935	665	29
84 509	246	58 392	—	—	—	80	—	—	129	22	1 191	6 201	4 004	3 676	326	30
3 928	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	31
17 680	1	—	—	13	—	—	—	21 720	—	—	—	—	—	—	—	32
5 731	17	2 820	6	64	274	2	332	—	44	85	2	—	199	48	135	33
3 083	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	35	8	34
2 648	15	2 820	6	64	274	2	328	—	44	85	2	—	196	13	127	35
335 794	6 818	13 342	22 156	100	4 641	835	59	170 532	62 452	2 852	20 472	50 972	6 986	3 618	940	36
49 014	—	—	—	—	—	—	—	113 280	—	—	—	—	—	—	—	37
—	8	—	—	—	—	—	—	—	69	—	4 736	—	25	270	—	38
—	2	—	15 915	—	—	—	—	—	60 400	—	92	—	13	—	—	39
—	25	5	—	—	—	—	—	—	6	—	252	—	367	1 667	507	40
46 247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	2	41
71 383	2 537	386	—	11	3 863	33	—	14 220	642	2 187	338	—	1 557	584	69	42
64 702	1 567	172	—	—	3 191	—	—	—	—	303	52	—	262	62	1	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 157	—	182	—	—	44
74 073	3 029	5 142	—	34	—	664	57	—	491	188	292	50 139	2 225	491	27	45
50 433	2 960	3 876	—	—	—	628	—	—	245	18	129	50 079	287	56	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 061	—	4	22	7	47
36 665	1 212	3 219	—	55	778	138	2	—	54	37	1 614	833	2 201	390	162	48
58 412	5	4 590	6 243	—	—	—	—	43 032	790	440	10 930	—	412	5	166	49

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 <i>Gotlands län.</i>	14 997	5 054	333	10 001	15 389	3 344	4 761	61	—	117	300	200	
2 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Färösund	—	24	—	52	—	—	453	2	—	—	1	6	—
4 Slite	—	19	9	453	894	—	9	—	—	—	—	12	—
5 Visby	14 997	4 695	323	6 099	14 492	1 655	2 569	58	—	—	116	262	199
6 Övriga	—	316	1	3 397	3	1 689	1 730	1	—	—	—	20	1
7 <i>Blekinge län.</i>	150	216	63	9 844	10 824	99 540	162	107	1 792	316	168	29 134	
8 Karlshamn	—	160	13	4 448	9 514	99 534	—	93	1 723	298	—	28 715	
9 Karlskrona	—	5	2	602	482	—	78	1	12	—	—	76	320
10 Ronneby	—	—	—	698	—	—	—	12	13	57	18	13	62
11 Sölvesborg	—	39	—	4 082	823	—	—	—	—	—	—	79	—
12 Övriga	150	12	48	14	5	6	72	—	—	—	—	—	37
13 <i>Kristianstads län.</i>	—	25	328	10 257	16 962	1 187	17 778	288	6 051	—	528	687	
14 Kristianstad (Åhus)	—	25	325	9 003	16 962	915	1 117	288	6 051	—	—	3	687
15 Simrishamn	—	—	—	1 000	—	272	1	—	—	—	—	525	—
16 Övriga	—	—	3	254	—	—	16 660	—	—	—	—	—	—
17 <i>Malmöhus län.</i>	38 945	40 442	24 209	117 713	186 294	32 156	1 129	11 563	715	5 259	5 542	53 630	
18 Hälsingborg	7 521	1 392	405	16 981	8 749	5 180	74	842	693	762	1 129	5 663	
19 Därav till utr. ort	7 521	1 337	385	5 203	46	1 322	—	514	406	543	832	3 058	
20 Höganäs	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	7	—	—
21 Klagshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Kyrkbacken	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Landskrona	—	509	—	13 767	52 585	798	55	5 227	—	229	136	1 732	
24 Därav till utr. ort	—	478	—	2 418	64	291	—	4 252	—	66	136	32	
25 Limhamn	—	—	5	14	7	11	—	434	—	—	1	3 798	
26 Lomma	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	
Malmö med friham-													
nen	24 338	30 706	70	51 011	42 621	11 684	449	3 852	22	3 205	3 229	39 689	
28 Därav till utr. ort	24 325	30 055	53	4 501	122	3 244	13	252	7	680	1 404	3 971	
29 Frihamnen	21 729	336	10	1 772	1 569	1 909	11	3 163	2	880	1 832	942	
30 Därav till utr. ort	21 729	290	10	288	71	972	—	115	1	358	557	366	
31 Trelleborg	6 626	7 823	23 649	18 406	46 424	12 994	176	1 111	—	103	1 014	2 715	
32 Därav till utr. ort	6 626	7 823	23 643	3 799	—	12 994	154	1 097	—	103	1 002	2 698	
33 Ystad	—	6	4	13 102	35 887	203	92	96	—	953	33	27	
34 Övriga	460	6	76	1 309	21	1 286	246	1	—	—	—	—	
35 <i>Hallands län.</i>	—	1 497	9	10 749	14	657	277	32	—	911	1 145	228	
36 Falkenberg	—	—	—	3 884	—	296	78	—	—	—	900	27	
37 Halmstad	—	1 490	3	3 772	14	129	—	32	—	877	245	199	
38 Därav till utr. ort	—	1 490	—	222	—	125	—	6	—	97	214	178	
39 Varberg	—	7	6	3 093	—	232	—	28	—	34	—	2	
40 Övriga	—	—	—	—	—	—	171	—	—	—	—	—	
41 <i>Göteb. o. Boh. län.</i>	211	11 939	16 089	5 984	2 138	5 328	618	962	594	2 528	6 190	32 218	
42 Bovallstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Fjällbacka	—	—	63	1 764	—	—	—	2	—	—	5	—	
44 Grebbestad	7	59	759	191	—	—	6	4	—	—	7	—	
Göteborg ¹ med fri-													
hamnen:													
45 till utr. ort	190	11 864	11 648	2 956	594	5 079	605	949	278	2 507	6 151	31 211	
Frihamnen ¹ :													
46 till utr. ort	5	30	514	172	9	6	116	183	68	138	861	2 470	
47 Hunnebostrand	—	4	2	15	—	2	4	1	—	—	7	—	
48 Lysekil	—	—	3 139	—	—	—	—	—	255	—	—	—	
49 Marstrand	—	—	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 Strömstad	14	12	150	471	1 544	6	3	6	60	7	20	55	
51 Uddevalla	—	—	—	587	—	241	—	—	—	—	—	—	
52 Övriga	—	—	99	—	—	—	—	—	—	14	—	952	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
5 880	33	58	—	—	—	2	—	—	232577	9 191535	—	1 043	348	76	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 729	—	143604	—	—	—	2
571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12	3
852	20	—	—	—	—	—	—	—	153517	—	386	—	114	—	4
2 306	12	58	—	—	—	2	—	—	57 615	9	558	—	546	332	48 5
2 151	1	—	—	—	—	—	—	—	18 716	—	46 987	—	376	4	28 6
41 627	3 314	26 511	—	18	—	1 279	4	—	3 206	10 181	19 637	1 103	6 448	222	1 046 7
6 660	2 950	3 639	—	—	—	5	—	—	3	54	4 948	—	805	23	520 8
18 777	164	192	—	18	—	1 274	1	—	—	161	202	—	673	160	508 9
14 851	200	22 680	—	—	—	—	—	—	—	494	3 004	1 103	4 760	39	1 10
1 285	—	—	—	—	—	—	—	—	3 191	9 470	10 487	—	210	—	17 11
54	—	—	—	—	—	—	3	—	12	2	996	—	—	—	12
1 486	68	9	—	52	—	118	—	—	9 393	36	25 887	—	25	98	40 18
421	30	7	—	1	—	118	—	—	1 114	36	25 887	—	25	90	18 14
—	38	2	—	—	—	—	—	—	8 279	—	—	—	—	8	16 15
1 065	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 16
19 052	543	14 022	5 681	123906	157	13 228	6 963	110846	272101	88 224	108286	16 647	39 270	11 395	33 475 17
17 359	132	9 392	—	2 774	—	5 233	1 449	88 394	11 173	26 435	498	58	10 908	1 441	3 451 18
17 178	94	8 092	—	1 278	—	3 400	—	87 525	9 672	16 017	482	12	9 619	1 293	2 699 19
—	—	—	—	—	—	124	—	—	9 459	54 875	20	13 232	6	—	95 20
—	—	—	58	—	—	—	—	—	36 687	—	18 739	—	—	—	45 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 22
1	24	550	—	52 753	—	2 288	—	—	121	157	4	3 011	332	681	749 23
—	7	—	—	9 214	—	324	—	—	121	68	—	—	98	647	334 24
—	1	2 5623	68 053	—	—	50	2 006	—	149295	—	37 972	20	181	84	68 25
—	2	—	17	—	—	—	—	—	52 840	5 542	—	—	1	—	— 26
1 298	254	3 706	—	141	157	4 045	2 560	22 452	10 433	967	40 199	—	12 134	4 534	22 087 27
1 174	107	1 941	—	13	146	433	8	22 112	1 246	263	8 666	—	5 453	2 143	15 726 28
84	6	547	—	—	74	1 038	48	427	55	19	35 597	—	2 213	292	3 042 29
81	2	546	—	—	74	120	—	87	18	1	4 211	—	271	238	2 424 30
388	107	366	—	13	—	1 036	162	—	1 836	242	10 853	326	15 072	4 350	6 942 31
388	107	301	—	13	—	1 026	10	—	1 520	152	10 853	326	15 068	4 314	6 937 32
6	22	6	—	155	—	452	786	—	129	6	1	—	635	304	— 33
—	1	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	1	1	38 34
56 539	1 211	46 061	—	—	—	29	2 047	—	68	4 987	7 432	44 842	2 712	471	1 640 35
5 708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 492	2 209	—	—	—	46 36
47 052	1 207	46 061	—	—	—	29	2 047	—	68	495	3 248	44 839	2 251	460	1 594 37
45 234	1 206	42 532	—	—	—	26	—	—	62	—	402	44 839	1 355	186	94 38
3 779	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 917	3	461	11	— 39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	— 40
356 707	11422	480 431	20	183	13084	24 133	7 754	—	6 739	5 903	51 183	49 791	136101	36 477	9 798 41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 749	—	—	—	— 42
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 250	—	—	—	— 43
670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613	—	—	—	5 44
350 006	10711	456 322	19	181	11473	24 127	7 518	—	6 547	5 900	18 285	49 791	132922	36 310	6 277 45
108 031	1 496	157 204	—	—	2 994	10 557	—	—	1 869	3 968	7 667	11	40 155	14 166	455 46
935	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 680	—	—	—	— 47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 618	—	232	160	— 48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182 49
809	48	4	1	2	—	6	236	—	39	3	1 666	—	221	7	189 50
4 232	661	24 105	—	—	1 611	—	—	—	153	—	320	—	2 726	—	3 140 51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5 52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Älvsborgs län.	—	—	1	12	162	1	160	—	—	—	40	20	80
2 Trollhättan	—	—	—	1	149	—	154	—	—	—	28	—	6
3 Vänersborg	—	—	1	11	1	—	6	—	—	—	12	20	73
4 Övriga	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	1
5 Skaraborgs län.	43	20	1	9 090	7 405	1 737	18	12	86	3	41	61	—
6 Hjo	43	19	—	1 512	—	6	18	12	86	—	—	—	1
7 Hlönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Lidköping	—	1	—	4 854	7 405	1 562	—	—	—	—	41	43	—
9 Marlestad	—	—	1	2 599	—	169	—	—	—	—	3	—	17
10 Otterbäcken	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Värmlands län.	—	—	1	10	1 596	5	1 018	7	7	—	4	39	255
12 Arvika	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Karlstad	—	—	—	4	982	3	284	7	6	—	3	26	234
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	100	—	266	—	—	—	—	—	30
15 Kristinehamn	—	—	1	6	537	2	734	—	1	—	1	13	21
16 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	614	—	—	—	—	—	—
17 Örebro län.	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	31	—	100
18 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—
19 Örebro (Skebäck)	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	100
20 Västmanlands län.	859	157	48	23 759	364	2 622	265	204	—	23	39	183	—
21 Kungsör	3	12	—	662	—	—	11	5	—	2	—	—	—
22 Köping	840	46	—	6 130	2	1 237	15	—	—	3	1	9	—
23 Västerås	11	14	48	13 832	360	945	185	197	—	15	37	65	—
24 Övriga	5	85	—	3 135	2	440	54	2	—	3	1	111	—
25 Gävleborgs län. ²	—	—	7	99	839	602	1 281	1	66	2	150	208	10 844
26 Gävle	—	6	82	397	598	841	1	44	2	132	146	5 324	—
27 Därav till utr. ort	—	—	—	32	85	610	—	—	—	37	28	5 139	—
28 Hudiksvall	—	1	13	442	4	440	—	21	—	16	53	16	—
29 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483
30 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371
31 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650
32 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
33 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	586
34 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Söderhamn	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	2	9	3 377
37 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 977
38 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
39 Västernorr. län.	—	—	133	60	633	1 304	—	16	99	30	11	422	6 050
40 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420
45 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Härnösand	—	45	50	485	1 000	—	—	89	8	—	—	101	415
47 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Karlsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Kramfors södra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Därav 626 881 m³, som passerat hamnområdet i flottar. — ² Jfr motsvarande not & sid. 124.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Nyland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139
4 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605
5 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Sundsvall	—	16	10	148	304	—	—	16	10	—	11	87	337
9 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	211
10 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Söträker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Torsvik och Ramvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Vilstavarv-Fagerö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484
18 Örnsköldsvik	—	—	72	—	—	—	—	—	—	22	—	234	131
19 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 519
20 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Jämtlands län.	75	1	4	95	17	9	—	6	—	2	—	—	57
22 Västerbottens län.	—	101	80	205	138	21	25	10	1	24	474	804	—
23 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
25 Farnögrundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Notholmen	—	—	—	25	—	—	—	5	—	—	—	—	—
30 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554
31 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Skellefteå	—	40	8	167	123	20	1	9	—	12	224	204	—
35 Storkåge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
36 Umeå	—	61	72	13	15	1	19	1	1	12	250	32	—
37 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Norrbottens län.	—	29	12	183	109	282	23	10	5	25	77	1 739	—
40 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Haparanda	—	2	—	—	—	1	3	—	—	—	10	20	—
42 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
43 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Luleå	—	27	12	181	109	275	20	9	5	25	65	136	—
45 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munksund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 365
47 Piteå	—	—	—	2	—	6	—	—	1	—	—	2	31
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Summa ¹ 85 941 ² 63 108 45 521 361 083 276 605 197 008 39 387 25 748 13 595 15 383 27 556 172 945													
52 Därav till utr. ort. ¹ 38 669 ² 53 415 39 973 51 219 1 434 112 311 892 13 236 1 231 7 719 18 948 93 658													

¹ Därav hava 1 181 774 m³ avgått i timmerflottar. — ² Därav hava 507 320 m³ bogserats i flottar genom

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344	—	—	—	—	1	
—	48	27 578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 245	79	—	2	
—	—	23 101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
113 661	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	24 940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
55 656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
73 551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
42 025	904	45 758	—	7 848	—	59	—	—	34	2 539	—	—	1 907	236	8	
30 421	432	44 007	—	753	—	30	—	—	—	326	—	—	304	—	9	
—	—	45 476	—	—	—	931	—	—	—	—	—	—	35	—	10	
45 163	—	41 638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	19 797	—	—	—	982	—	—	—	—	—	3 910	—	—	12	
—	—	32 399	—	—	—	1 122	—	—	—	—	—	5 351	100	—	13	
33 526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	19 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	33 376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
70 593	—	97 551	—	—	—	708	—	—	—	—	—	10 644	331	—	17	
2 337	37	20 817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	107	309 18	
—	—	114 059	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
158 481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	33	—	13	—	66	1	21	1	—	60	32	—	—	40	—	45 21
2 076 074	3 177	257 306	—	1	10	22339	—	250	26	177	19	67 635	8 163	60	487 22	
144 559	—	18 009	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
2 172	—	43 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
150	—	17 761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
82 649	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	27 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
66 835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
599	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 29
3 050	—	33 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
90 603	2 590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
64 357	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
58 888	—	17 678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	33
232 457	474	20 767	—	1	—	22326	—	—	17	171	6	67 635	7 087	34	443 34	
35 283	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	35
1 217 342	113	54 885	—	—	10	13	—	—	9	6	13	—	1 009	26	4 36	
—	—	23 746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
77 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 133 635	61	95 488	—	—	4	262	—	50	13	46	667	2 716 046	1 530	43	282 39	
44 388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
6 033	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	33 41	
44 065	—	18 552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	20 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
3 517 222	11	21 877	—	—	4	254	—	—	13	46	667	2 716 046	1 217	34	7 44	
9 901	—	21 838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 660 017	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152 114	—	34 889	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	46
213 831	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	288	5	242 47
66 735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
67 533	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	49
88 449	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 203 407	46 193	2 608 325	29 711	137 610	18 219	104 809	70 706	304 611	674 668	122 263	450 522	6 056 033	463 478	106 308	79 208	51
3 245 492	38 944	2 464 715	19	16 886	16 032	47 981	7 760	109 730	81 314	59 084	178 247	5 929 502	360 880	86 399	51 891	52

hamnområdet. — ³ Se not. 2 sid. 128.

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1938 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågakarande tabells kolumner betecknar,

	1		2		3		4		5		6		7		8		9																			
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver																		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver																	
	lastförande				i barlast				lastförande				i barlast																							
	Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton																	
A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem																			13 720	.	7 314	534 751	6 285	346 464	3 897	199 531										
2	Göta kanal	{ Uppgående trafik		1 094	100 868	377	29 504	710	33 630	381	18 606																									
		{ Nedgående }		1 353	122 199	121	7 263	585	29 012	507	22 329																									
3	Kinda kanal	{		249	19 869	54	1 993	43	1 846	5	278																									
		{		240	16 439	60	5 243	6	348	43	1 846																									
4	Trollhätte kanal	{		3 037	508 554	2 581	186 641	1 906	109 660	1 131	57 764																									
		{		3 632	486 418	2 019	209 159	1 972	109 590	1 057	53 050																									
5	Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	{		1 267	.	2																									
6	Dalstads kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	{		2 904	100 831	1 651	58 524	383	16 421	334	14 366																									
		{		125	4 625	188	6 956																									
7	Snäcke kanal	{		291	10 767	23	851																									
		{		198	23 391	187	22 282	378	22 790	184	13 554																									
8	Säffle kanal	{		330	37 313	53	6 335	302	23 167	255	12 738																									
		{																										
9	Forshaga kanal	{																										
B. Mälaren—Hjälmarens vatten- vägssystem																			17 814	1 827 567	7 627	601 069	4 622	273 322	2 978	188 248										
11	Karl Johansslussen	{		61	1 026	57	991																									
		{		138	2 254	36	576																									
12	Hammarbyslussen	{		4 611	475 673	2 501	151 909	949	59 881	315	17 091																									
		{		4 545	376 341	2 490	242 182	561	31 029	801	55 283																									
13	Sickla sluss	{		.	.	4	73																									
		{		.	.	4	73																									
14	Karlbergs kanal och bro	{		1	27	423	13 361																									
		{		367	10 054	67	3 609																									
15	Segelleden genom Almaréstaket	{		574	29 170	192	8 424	155	9 467	58	3 125																									
		{		564	29 588	202	8 006	76	4 303	137	8 289																									
16	Strömsholms kanal och slussverk	{																										
17	Hjälmare kanal	{		623	41 204	55	2 162																									
		{		490	33 832	189	9 539																									
18	Örebro kanal	{		547	34 283																									
		{		547	34 283																									
19	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	{		465	30 923	29	1 112																									
		{		321	23 919	173	8 116																									
20	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	{		305	22 283	11	268	54	3 540	1	17																									
		{		288	21 813	25	552	1	17	54	3 540																									
21	Södertälje kanal och slussverk	{		1 687	339 760	583	60 452	2 115	131 915	150	6 762																									
		{		1 672	320 392	570	88 554	689	32 496	1 440	93 467																									
22	Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön	{		4	371	2	92	11	337	.	.																									
		{		.	.	6	463																									
23	Farleden mellan Alby- och Tullinge- sjöarna	{		4	371	2	92	11	337	.	.																									
		{		.	.	6	463	.	.	11	337																									

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1.

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver				Båtar och prämar under 10 ton		Timmerflottar				Summa fartyg, prämar, båtar och flottar		Kanalfarten pågick under tiden					
lastförande		i barlast																			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³		Antal									
5 910	.	5 532	.	42 658	.	4 744	.	5 283	409 022	52 685											
66	5 725	52	2 333	2 680	190 666	464		2	142	3 146											
28	1 641	85	6 324	2 679	188 768	443		2	27	3 124									19/3—26/12		
5	263	78	4 252	434	28 501	62		—	—	496									23/3—20/12		
76	4 163	1	60	426	28 099	57		70	2 590	553											
2 177	109 232	1 862	82 076	12 694	1 053 927	216		—	—	12 910									15/3—31/12		
1 972	93 036	2 039	96 948	12 691	1 053 201	225		454	70 931	15 370											
776	.	766	.	1 809	.	213		—	—	2 022									3/1—31/12		
318	11 354	245	8 438	5 835	209 934	2 175		4 102	256 852	12 112									2/1—30/12		
—	—	—	—	313	11 581	24		15	302	352											
—	—	—	—	314	11 618	18		20	779	352									21/8—22/12		
80	10 062	112	11 693	1 139	103 772	291		6	784	1 436											
155	17 482	35	4 023	1 130	101 058	290		566	72 043	1 986									15/3—31/12		
2	111	255	14 365	257	14 476	132		46	4 572	435											
255	14 365	2	111	257	14 476	134		—	—	391									19/3—11/10, 14/10—20/12		
5 709	360 413	5 877	395 115	44 627	3 645 734	.		1 228	.	.											
45	2 569	34	1 416	197	6 002	1 041		—	—	1 238											
9	366	45	2 312	228	5 508	582		—	—	810									1/1—31/12		
1 200	90 148	1 289	104 434	10 865	899 136	6 547		5	.	17 417									1/1—31/12		
1 148	86 190	1 323	107 043	10 868	898 068	6 741		108	.	17 717											
—	—	—	—	4	73	49		—	—	53									1/1—31/12		
—	—	—	—	4	73	50		—	—	54											
2	141	922	56 473	1 348	70 002	676		—	—	2 024											
596	36 898	4	258	1 034	50 819	583		—	—	1 617									4/1—30/12		
235	17 636	31	4 096	1 245	71 918	.		17	1 275	.											
31	4 146	234	17 550	1 244	71 882	.		42	4 889	.									1/1—31/12		
770	23 100	19	570	789	23 670	330		—	—	1 119											
80	2 400	717	21 510	797	23 910	329		824	18 899	1 950									20/4—15/12		
250	20 716	43	3 060	971	67 142	156		—	—	1 127											
47	3 289	248	20 582	974	67 242	152		—	—	1 126									20/5—22/12		
18	1 494	—	—	565	35 777	254		—	—	819											
18	1 494	—	—	565	35 777	254		—	—	819									19/3—28/12		
80	6 512	—	—	574	38 547	681		—	—	1 255											
—	—	80	6 512	574	38 547	681		—	—	1 255									11/8—31/12		
—	—	—	—	371	26 108	7		—	—	378											
—	—	—	—	368	25 922	7		—	—	375									11/8—29/12		
778	40 843	209	12 141	5 522	591 873	1 043		8	17	6 578											
372	20 793	653	35 744	5 396	591 446	1 067		224	15 912	6 687									1/1—31/12		
14	773	—	—	31	1 573	.		—	—	.											
1	66	13	707	31	1 573	.		—	—	.									6/4—14/12		
14	773	—	—	31	1 573	202		—	—	233											
1	66	13	707	31	1 573	203		—	—	234									6/4—14/12		

1	2				3				4				5				6		7		8		9	
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver								Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver															
	lastförande				i barlast				lastförande		i barlast													
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
1	<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet¹</i>								3 263	1 657 857	936	1 429 436	878	38 230	602	27 183								
2	Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuvholmssundet								281	135 479	587	1 356 047	187	10 056	5	789								
									750	1 453 741	118	37 785	46	4 412	145	6 037								
3	Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik								1	41	—	—	171	2 388	—	—								
4	Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet								—	—	—	—	10	.	35	.								
									—	—	—	—	25	.	13	.								
5	Väddö kanal								173	8 381	29	2 317	1	19	9	277								
									161	7 698	24	1 849	9	277	—	—								
6	Åkers kanal								19	490	—	—	—	—	—	—								
									19	490	—	—	—	—	—	—								
7	Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan								875	10 500	2	20	—	—	—	—								
									875	10 500	2	20	—	—	—	—								
8	Stegholms kanal								76	6 923	86	24 475	157	6 337	188	10 322								
									64	24 475	88	6 923	197	10 701	149	6 026								
9	Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik								7	119	—	—	—	—	—	—								
10	Farleden i Lyckeby å								—	—	—	—	62	1 867	24	1 324								
									—	—	—	—	26	1 478	60	1 713								
11	Farleden i Nättraby å								—	—	—	—	18	636	4	59								
									—	—	—	—	4	59	18	636								
12	<i>D. Smärre farleder utan förbindelse med havet</i>								57	.	49	1 264	—	—	—	—								
13	Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarkskyrka—Hänsviken								42	1 085	2	77	—	—	—	—								
									3	113	41	1 049	—	—	—	—								
14	Knappfors kanal								2	46	3	69	—	—	—	—								
									2	46	3	69	—	—	—	—								
15	Räppe—Asa kanal								4	.	—	—	—	—	—	—								
									4	.	—	—	—	—	—	—								
16	Samtliga kanaler								34 854	.	15 926	2 566 520	11785	658 016	7 477	414 962								

¹ I de angivna summorna äro uppgifterna för Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver				Båtar och pråmar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor		Kanalfarten pågick under tiden							
lastförande		i ballast																			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal										
644	22 920	379	19 145	6 702	3 194	771		.	.	540 521	.										
6	450	13	3 125	1 079	1 505	946	234	2	5	3 216	1 318	} 1/1-5, 1, 15/5-31, 12 2									
7	1 529	12	2 046	1 078	1 505	550	234	2	166	507 320	1 478										
142	3 266	—	—	314	5 695		223	422	17 101		959	} 20, 4-31/12 3									
—	—	—	—	45	.	.	.	—	—	.	.	} 10/5-12/12 4									
—	—	—	—	38	.	.	.	—	—	.	.										
116	5 182	213	7 810	541	23 986		425	.	431	.	.	} 22/5-31/12 5									
258	9 207	89	3 840	541	22 871		442	.	490	.	.										
9	.	—	—	28	.	.	193	—	—	.	221	} 12, 4-30/12 6									
9	.	—	—	28	.	.	193	—	—	.	221										
5	306	—	—	882	10 826		.	—	—	.	.	} 2/5-1/11 7									
1	69	4	237	882	10 826		.	—	—	.	.										
15	418	29	1 515	551	49 990		103	—	—	.	654	} 1, 1-31, 12 8									
25	1 361	19	572	542	50 058		122	14	11 963	.	678										
69	1 132	—	—	76	1 251		12 536	—	—	.	12 612	} 6/5-31/12 9									
—	—	—	—	86	3 191		251	—	—	.	337										
—	—	—	—	86	3 191		251	—	—	.	337	} 22, 1-19/12 10									
—	—	—	—	22	695		3 464	—	—	.	3 486										
—	—	—	—	22	695		3 464	—	—	.	3 486	} 1/1-27/1, 5/2, 31/12 11									
19	.	13	441	138	.		971	1 930	113 525		3 039					} 12					
1	38	8	311	53	1 511		33	—	—	.	86	} 2, 4-8, 12 13									
8	311	1	38	53	1 511		32	1 930	113 525	.	2 015										
2	46	2	46	9	207		447	—	—	.	456	} 1/5-31/10 14									
2	46	2	46	9	207		447	—	—	.	456										
3	.	—	—	7	.		6	—	—	.	13	} 1, 6-16/10 15									
3	.	—	—	7	.		6	—	—	.	13										
12 282	.	11 801	.	94 125	} 16									

samt för Åkers kanal ej medräknade. — * Avser foror innehållande flera flottor.

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A n k o m n a f a r t y g															
Tulldistrikt	Norska		Danska				Nederländska				Engelska		Summa fartyg		
	ång-fartyg		ång- och motor-fartyg		segel-fartyg med hjälp-maskin o. prämar		motor-fartyg		segel-fartyg med hjälp-maskin		motor-fartyg				
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	
	1 Haparanda . . .	—	—	—	—	1	123	—	—	—	—	—	—	—	1
2 Skellefteå . . .	—	—	—	—	2	144	—	—	—	—	—	—	—	2	144
3 Umeå . . .	—	—	—	—	1	181	1	103	—	—	—	—	—	2	284
4 Örnsköldsvik . . .	—	—	—	—	—	—	1	103	—	—	—	1	4 709	2	4 812
5 Sundsvall . . .	—	—	—	—	2	243	1	103	—	—	—	—	—	3	346
6 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Stockholm . . .	1	4 370	5	1 276	2	233	1	103	—	—	—	—	—	9	5 982
8 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	—	—	—	1	96
9 Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Norrköping . . .	—	—	9	4 108	1	103	1	103	—	—	—	—	—	11	4 314
11 Västervik . . .	—	—	—	—	2	174	—	—	—	—	—	—	—	2	174
12 Oskarshamn . . .	—	—	2	422	1	104	—	—	—	—	—	—	—	3	526
13 Kalmar . . .	—	—	4	538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	538
14 Visby . . .	—	—	6	1 322	1	104	—	—	—	—	—	—	—	7	1 426
15 Ronneby . . .	—	—	1	174	1	181	—	—	—	—	—	—	—	2	355
16 Karlshamn . . .	—	—	2	199	2	120	—	—	—	—	—	—	—	4	319
17 Sölvesborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Kristianstad . . .	—	—	—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	—	1	58
19 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Ystad . . .	—	—	—	—	2	110	—	—	—	—	—	—	—	2	110
21 Trelleborg . . .	—	—	1	248	1	104	—	—	—	—	—	—	—	2	352
22 Malmö . . .	—	—	10	305	1	35	1	242	—	—	—	—	—	12	582
23 Landskrona . . .	—	—	1	35	1	296	—	—	—	—	—	—	—	2	331
24 Hälsingborg . . .	—	—	1	174	3	205	—	—	—	—	—	—	—	4	379
25 Halmstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Göteborg . . .	—	—	10	813	3	172	2	344	—	—	—	—	—	15	1 329
29 Kristinehamn . . .	1	833	1	432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 265
30 Summa	2	5 203	53	10 046	28	2 690	8	1 101	1	96	1	4 709	93	23 845	

Av Kommerskollegium

hava intill den 25 maj 1940 offentliggjorts av:

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1938.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1938.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL. Årgångarna 1911—1938.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1938.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1938 samt av årgången 1939 häft. 1—9.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1939 samt av årgången 1940 häft. 1—5.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häft. 1.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920 DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDER SÖKNING (1936).