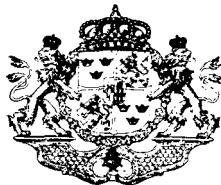


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1939

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1941

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

411432

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

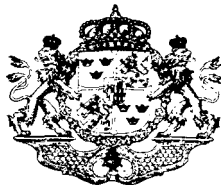
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1939. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1939

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1941

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

411432

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1939. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1938.

Stockholm den 26 maj 1941.

Underdånigst

STIG SAHLIN.

A. LILIENBERG.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

<i>Text:</i>	Sid.
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	20
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	23
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	30
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	33
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	36
<i>Fransk résumé</i>	39
<i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1939	42
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1939 års slut	44
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1939 års slut	46
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1939 . .	48
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1939 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	48
» 6. Översikt av de år 1939 till Sverige inkvarterade och från Sverige utklarade fartygens nationalitet	50
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1939 med angivande av fartygens nationalitet	52
» 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1939	80
» 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1939 enligt därom från redare lämnade uppgifter	88
» 10. Handelsflottans bruttointkomster i kronor år 1939	106
» 11. Skepps- och pråmfarten år 1939 i rikets hamnar och lastageplatser	108
» 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1939	116
» 13. Skepps- och båtfarten år 1939 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	132
» 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1939 . . .	136

Table des matières.

<i>Texte:</i>	Page
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte	9
A. Marine marchande de la Suède	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	20
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	23
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	30
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	33
F. Droits de navigation	36
<i>Résumé en français</i>	39

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1939 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; lignes 23 et 39: acquêt d'autre port du pays; lignes 30 et 45: vente à d'autre port du pays; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1939 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	44
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1939. Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—15), à moteur (lignes 16—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), autres navires à voiles (lignes 39—43), total de navires (ligne 44); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	46

Tabl. 4.	Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1939	48
	Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5.	Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1939 et existant à la fin de l'année	48
	Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4), examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22), examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6.	Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1939, classés par nationalités	50
	Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—24) et sortis (lignes 25—48); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7.	Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1939, par nationalité des navires.	
	I. Navires entrés	52
	II. Navires sortis	66
	Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8.	Navigation par circonscriptions douanières, en 1939.	
	I a. Navires suédois entrés	80
	I b. Navires étrangers entrés	82
	Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 84

II b. Navires étrangers sortis 86

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1939, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 88

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 103

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1939, en couronnes. 106

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4), et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 9), et des différents pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 14), et des différents pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1939 108

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1939.

A. Marchandises débarquées 116

B. Marchandises embarquées 124

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épicerie (col. 6), fourrage, paille de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires di-

verses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissants (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1939	132
--	-----

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1939	136
--	-----

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—15: navires entrés: navires norvégiens (col. 2—3); nombre de navires à vapeur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires danois (col. 4—7): navires à vapeur et à moteur (col. 4—5), navires à voiles (col. 6—7); navires finlandais (col. 8—9); navires estoniens (col. 10—11); navires hollandais (col. 12—13); navires panaméniens (col. 14—15); col. 16—29: navires sortis.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställs enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas jämväl från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 23).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av tidsbefraktning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin

frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från flera länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikantalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 35).

4. Statistiken över *sjöfarten ävilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pramar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1936—1939.

Handelsflottans omfattning åren 1936—1939.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
1936 . .	959	919 057	623 073	389	570 660	398 695	877	75 946	56 027	23	6 747	5 735
1937 . .	928	888 487	600 892	414	602 124	419 663	905	79 857	58 603	18	3 762	3 153
1938 . .	901	870 290	588 565	431	649 685	453 444	913	81 724	59 830	14	3 393	2 846
1939 . .	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302	914	83 568	61 051	8	2 806	2 352

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed- lade ¹				verkliga	förmed- lade ¹
1936 . .	2 248	1 572 410	1 083 530	1 042 355	1938 . .	2 259	1 605 032	1 104 685	1 062 901
1937 . .	2 265	1 574 230	1 082 311	1 041 140	1939 . .	2 242	1 620 079	1 117 854	1 075 585

Trots de stora förlusterna i samband med det sedan den 1 september 1939 pågående europeiska kriget har handelsflottans tonnage under redogörelseåret ökat med 14 987 brutto- och 13 169 nettoton eller med resp. 0.9 och 1.2 %. År 1938 uppgick motsvarande ökning till 30 862 bruttoton och 22 374 nettoton.

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1936	58.5	36.3	4.8	0.4	100.0
1937	56.4	38.3	5.1	0.2	100.0
1938	54.2	40.5	5.1	0.2	100.0
1939	50.0	44.6	5.2	0.2	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygen intagit en allt mer ökad andel av handelsflottan på ångfartygens bekostnad. Den tidigare konstaterade utvecklingen, att segelfartygen i allt större utsträckning försetts med hjälpmaskin, har under senare år allt mer avstannat, då numera högst få segelfartyg utan hjälpmaskin finnas — vid slutet av 1939 endast 8 st.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1939.

	Vid Årets början			Ökning(+) eller minskning (-) under året			Vid Årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	901	870 290	588 565	-55	- 60 075	-41 416	846	810 215	547 149
Motorfartyg . . .	431	649 685	453 444	+43	+ 73 805	+53 858	474	723 490	507 302
Segelfartyg: med hjälpmaskin	913	81 724	59 830	+ 1	+ 1 844	+ 1 221	914	83 568	61 051
andra	14	3 393	2 846	- 6	- 587	- 494	8	2 806	2 352
Summa 1939	2 259	1 605 092	1 104 685	-17	+ 14 987	+13 169	2 242	1 620 079	1 117 854
» 1938	2 265	1 574 230	1 082 311	- 6	+ 30 862	+22 374	2 259	1 605 092	1 104 685

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 14 987 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 107 955 ton och en total minskning å 92 968 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del slopning (nedskrotning), förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin samt ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1939 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 63 323 bruttoton — som något understeg motsvarande för år 1938 — 67 506 ton. Det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget var däremot betydligt större än motsvarande år 1938. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisade också högre tonnagesiffror än föregående år. Totalsiffran var 44 627 ton mot 35 321 ton år 1938. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 98.4 % av bruttotonnaget motorfartyg, likaså inköpen från utlandet, vilka till 55.5 % utgöras av motorfartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1939.

	Nybyggda inom landet			Förvärfvade från utlandet			Iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	—	—	—	11	16 792	11 894	2	116	47	13	16 908	11 941
Motorfartyg . .	29	62 338	45 674	12	23 350	16 851	9	585	347	50	86 273	62 872
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	7	985	657	12	1 946	1 375	—	—	—	19	2 931	2 032
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1939	36	63 323	46 331	35	42 088	30 120	11	701	394	82	106 112	76 845
» 1938	32	67 506	48 491	26	12 124	8 351	11	1 797	1 226	69	81 427	58 068
	Förolyckade			Kondemnerade och slojade m. m.			Övergångna i utländsk ägo			Summa		
<i>Avförda fartyg:</i>	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . .	21	33 672	23 126	7	2 077	1 359	31	39 149	27 188	59	74 898	51 673
Motorfartyg . .	4	7 793	5 674	7	448	276	6	5 010	3 639	17	13 251	9 589
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	6	471	323	5	501	353	8	468	322	19	1 440	998
andra	—	—	—	4	326	269	—	—	—	4	326	269
Summa 1939	31	41 936	29 123	23	3 352	2 257	45	44 627	31 149	99	89 915	62 529
» 1938	20	13 198	9 468	26	2 336	1 417	29	35 321	24 844	75	50 855	35 729

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 41 936 bruttoton, var av betydligt större omfattning än föregående år, 13 198 ton, vilket sammanhänger med de stora förluster, som under senare delen av år 1939 tillfogats den svenska handelsflottan genom krigsåtgärder.

Förolyckade fartyg år 1939.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Förstörda genom krigsåtgärd . .	21	38 689	26 938	—	—	—	21	38 689	26 938
Försunna med man och allt . .	—	—	—	1	60	39	1	60	39
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	1	76	54	1	76	54
Strandning eller grundstötning .	2	1 962	1 378	2	181	123	4	2 143	1 501
Eldsvåda eller explosion	—	—	—	2	154	107	2	154	107
Ombordläggning eller annan kollision	2	814	484	—	—	—	2	814	484
Summa 1939	25	41 465	28 800	6	471	323	31	41 936	29 123
» 1938	6	12 119	8 687	14	1 079	781	20	13 198	9 468

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1939 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av efter-

följande sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (47.0 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.0 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1939 års slut av 1 188 fartyg om sammanlagt 1 554 553 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 193 fartyg om sammanlagt 928 634 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda omkring 60 % av det sjögående tonnaget. Det största fartyget mäter 21 255 bruttoton. 6 fartyg finnas i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1939 års slut bruttodräktigheten per fartyg 722.6 ton mot 710.5 ton år 1938. Fartygens medelstorlek har alltså ökats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1939: ångfartyg 957.7, motorfartyg 1 526.4 och segelfartyg 93.7 ton.

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1939.

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	42	57 075	137	211 714	667	541 426	846	810 215
—99	—	—	5	420	90	5 867	95	6 287
100—499	5	1 259	15	4 161	274	57 987	294	63 407
500—1 999	35	51 281	97	128 607	250	299 213	382	479 101
2 000—4 999	2	4 535	14	46 071	46	132 275	62	182 881
5 000 och däröver	—	—	6	32 455	7	46 084	13	78 539
<i>Motorfartyg</i>	196	356 037	96	301 100	182	66 353	474	723 490
—99	96	5 219	38	1 830	134	7 126	268	14 175
100—499	19	5 619	7	1 353	36	5 667	62	12 639
500—1 999	22	25 345	5	6 462	—	—	27	31 807
2 000—4 999	32	108 298	14	49 907	8	30 662	54	188 867
5 000 och däröver	27	211 556	32	241 548	4	22 898	63	476 002
<i>Segelfartyg</i>	40	4 479	77	10 597	805	71 298	922	86 374
—99	26	2 049	36	2 526	629	40 489	691	45 064
100—499	14	2 430	41	8 071	175	28 464	230	38 965
2 000—4 999	—	—	—	—	1	2 345	1	2 345
<i>Samtliga fartyg</i>	278	417 591	310	523 411	1 654	679 077	2 242	1 620 079
—99	122	7 268	79	4 776	853	53 482	1 054	65 526
100—499	38	9 308	63	13 585	485	92 118	586	115 011
500—1 999	57	76 636	102	135 069	250	299 213	409	510 908
2 000—4 999	34	112 833	28	95 978	55	165 282	117	374 093
5 000 och däröver	27	211 556	38	274 003	11	68 982	76	554 541

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1939 med 25.8 % på fartyg under 10 år, 32.3 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 41.9 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 49.2 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 82.5 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och förvärv från utlandet samt istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 49.9 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 28.2 % inom gruppen 2 000—4 999 ton och till 14.8 % inom gruppen 500—1 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 294 ton.

De år 1939 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp-maskin		andra			
Bruttoton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	2	116	26	1 513	10	854	—	—	38	2 483
100—499	1	137	9	2 912	9	2 077	—	—	19	5 126
500—1 999	9	13 596	2	2 067	—	—	—	—	11	15 663
2 000—4 999	1	3 059	7	26 821	—	—	—	—	8	29 880
5 000 och däröver	—	—	6	52 960	—	—	—	—	6	52 960
<i>Summa</i>	<i>13</i>	<i>16 908</i>	<i>50</i>	<i>86 273</i>	<i>19</i>	<i>2 931</i>	—	—	<i>82</i>	<i>106 112</i>

Av de från utlandet förvärvade fartygen, 35 st. om 42 088 bruttoton (jfr s. 13), utgjordes 13 st. om 20 786 ton av fartyg, som nybyggts under år 1939. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 36 fartyg om 63 323 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 49 st. om 84 109 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 4 ångfartyg om 5 000 ton, 38 motorfartyg om 78 124 ton och 7 segelfartyg med hjälpmaskin om 985 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärvade fartygen samt istandsatta sådana, 22 003 bruttoton, tillhöra med 694 ton gruppen 0—9 år, 15 360 ton gruppen 10—19 år och 5 949 ton gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som återges i sammandrag å sid. 16, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 94.2 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 106 112 bruttoton, voro till 97.6 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1939.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	476 562	805	802 956	37	6 585	4	674	846	810 215
Motorfartyg	562 802	247	709 687	38	3 245	189	10 558	474	723 490
Segelfartyg: med hjälp- maskin	47 190	87	11 091	10	945	817	71 532	914	83 568
andra	—	1	2 345	—	—	7	461	8	2 806
Summa 1939	1 086 554	1 140	1 526 079	85	10 775	1 017	83 225	2 242	1 620 079
, 1938	1 056 515	1 150	1 510 374	88	11 414	1 021	83 304	2 259	1 605 092

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1939 års slut utgöra 1 086 554 hkr, varav 43.9 % komma på ångfartygen, 51.8 % på motorfartygen och 4.3 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nyttkomna fartygen uppgives till 89 852 hkr, varav 8 467 för ångfartyg, 78 955 för motorfartyg och 2 430 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1939.

Hemort	Ångfartyg				Motorfartyg				Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra							
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton				
Städerna	724	754 466	272	708 516	195	18 998	2	2 464	1 193	1 484 444				
Därav Stockholm . . .	232	276 001	108	243 628	12	1 328	1	2 345	353	523 302				
» Trelleborg . . .	21	27 731	8	49 395	—	—	—	—	29	77 126				
» Hälsingborg . .	84	142 585	1	212	14	1 755	—	—	99	144 552				
» Göteborg	154	196 657	94	389 850	23	2 376	—	—	271	588 883				
» övriga städer . .	233	111 492	61	25 431	146	13 539	1	119	441	150 581				
Landsbygden	122	55 749	202	14 974	719	64 570	6	342	1 049	135 635				
Hela riket	846	810 215	474	723 490	914	83 568	8	2 806	2 242	1 620 079				

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.6 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 36.3 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 32.3. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 82.3 % av hela handelsflottans totalt. Städernas stora övervikt hänförelse sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av efterföljande sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1939.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten	6	11 204	4 276	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommuner	23	6 846	1 917	3	257	110	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	49	19 984	12 907	80	4 746	2 868	249	17 927	12 900	6	408	349
Handelsbolag . .	2	284	71	1	69	38	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag .	623	666 133	462 248	187	646 772	456 067	19	1 914	1 378	1	2 345	1 967
Andra aktiebolag	114	89 424	54 820	62	63 581	43 997	31	2 585	1 864	—	—	—
Partrederier . . .	29	16 340	10 910	141	8 065	4 222	615	61 142	44 909	1	53	36
Summa	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302	914	83 568	61 051	8	2 806	2 352

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kommuner	Enskilda personer	Handelsbolag	Rederiaktiebolag	Andra aktiebolag	Partrederier	Summa
Antal	6	26	384	3	830	207	786	2 242
Bruttoton	11 204	7 103	43 065	353	1 317 164	155 590	85 600	1 620 079
Nettoton	4 276	2 027	29 024	109	921 660	100 681	60 077	1 117 854

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 81.3 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 534 personer eller 121 personer flera än år 1938.

Handelsflottans bemanning år 1939.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän		Radiotelegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	783	1 145	146	(171) 65	3 855	1 432	3 206	1 357	1 146	13 135
Motorfartyg	362	463	52	(133) 51	1 653	694	1 251	1 479	146	6 151
Segelfartyg:										
med hjälpmaskin .	867	37	773	—	1 227	92	—	187	8	3 191
andra	3	3	—	—	45	—	—	6	—	57
Summa 1939	2 015	1 648	971	(304) 116	6 780	2 218	4 457	3 029	1 300	22 534
„ 1938	2 040	1 693	964	(295) 117	6 809	2 223	4 419	2 817	1 331	22 413

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (160 fartyg om 17 667 brutto- och 6 508 nettoton), totaliter utgörande 2 082 fartyg om sammanlagt 1 602 412 brutto- och 1 111 346 nettoton.

Handelsflottans användning år 1939.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	453	687 617	473 354	312	59 658	34 972	18	48 303	33 367	34	4 844	2 633
Motorfartyg .	143	562 677	406 041	202	19 134	12 169	17	131 429	83 585	8	4 045	2 803
Segelfartyg . .	590	61 638	45 358	278	19 126	13 888	2	2 604	2 171	25	1 337	1 005
<i>Summa 1939</i>	<i>1 186</i>	<i>1 311 932</i>	<i>924 753</i>	<i>792</i>	<i>97 918</i>	<i>61 029</i>	<i>37</i>	<i>182 336</i>	<i>119 123</i>	<i>67</i>	<i>10 226</i>	<i>6 441</i>
„ 1938	1 183	1 165 762	817 684	788	104 462	65 634	69	309 051	209 570	72	11 152	5 910

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart endast mellan utländska hamnar, minskats med omkring 127 000 bruttoton, medan det tonnage, som sysselsatts i fart mellan Sverige och utlandet, ökats med omkring 146 000 bruttoton. Det i fart endast mellan svenska hamnar nyttjade tonnaget har minskats med c:a 6 500 ton. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 10 226 bruttoton eller 0.6 % av hela den egentliga handelsflottans tonnage och har minskats sedan föregående år.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarne infört frågor rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel. En sammanfattning av uppgifterna härom för åren 1938 och 1939 meddelas å sid. 19.

Vid en jämförelse med förbrukningen av motorfotogen under tidigare år bör beaktas, att uppgifterna för 1937 och tidigare år synas omfatta även fotogen för belysningsändamål (lanternor m. m.), vilket emellertid icke gärna kan vara fallet med de i tablån på sid. 19 meddelade uppgifterna angående förbrukningen av motorfotogen för åren 1938 och 1939. För nämnda år har kollegium nämligen begärt uppgifter om förbrukningen av fotogen för belysningsändamål under särskild rubrik å de utsända frågeformulären. Under denna rubrik har för segelfartygen med hjälpmaskin redovisats en sammanlagd kvantitet av 120 ton för år 1938 och 165 ton för år 1939.

En bearbetning av uppgiftsmaterialet har även utförts för fartyg, som icke tillhöra den egentliga handelsflottan. För ångfartyg medför detta ett tillskott av 9 003 ton stenkolk, 1 135 kg cylinderolja, 11 627 kg övrig smörjolja samt 149 kg konsistensfett, allt hämtat från lager i Sverige. För motorfartyg tillkomma 4 576 ton råolja från Sverige och 293 ton från utlandet, 28 ton motorfotogen från Sverige, 1 939 kg cylinderolja från Sverige, 190 703 kg övrig

Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel åren 1938 och 1939.

		Kvan- titets- enhet	Totala förbruk- ningen	Därav från lager	
				i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg.</i>					
Stenkol	1938	ton	1 148 600	303 619	844 981
	1939	›	1 072 889	311 830	761 059
Pannbrännolja	1938	›	71 339	2 685	68 654
	1939	›	66 182	3 035	63 147
Ved	1938	m ³	15 422	15 422	—
	1939	›	21 476	21 446	30
Cylinderolja	1938	kg	129 412	89 234	40 178
	1939	›	133 088	88 366	44 722
Övrig smörjolja	1938	›	927 976	589 712	338 264
	1939	›	895 760	576 786	318 974
Konsistensfett	1938	›	7 217	5 628	1 589
	1939	›	6 965	5 591	1 374
<i>Motorfartyg.</i>					
Råolja	1938	ton	362 706	170 632	192 074
	1939	›	354 642	181 896	222 746
Pannbrännolja	1938	›	4 645	127	4 518
	1939	›	5 119	364	4 755
Cylinderolja	1938	kg	675 936	416 593	259 343
	1939	›	713 354	389 270	324 084
Övrig smörjolja	1938	›	2 306 584	1 673 249	633 335
	1939	›	2 241 444	1 530 370	711 074
Konsistensfett	1938	›	8 687	8 213	474
	1939	›	9 078	7 961	1 117
<i>Segelfartyg med hjälpmaskin.</i>					
Råolja	1938	ton	15 020	13 416	1 604
	1939	›	17 122	15 247	1 875
Motorfotogen	1938	›	118	114	4
	1939	›	137	130	7
Cylinderolja	1938	kg	5 619	5 584	35
	1939	›	9 498	9 498	—
Övrig smörjolja	1938	›	801 221	770 731	30 490
	1939	›	910 721	882 580	28 141
Konsistensfett	1938	›	25 562	24 976	586
	1939	›	29 602	28 842	760

smörjolja från Sverige och 1 930 kg från utlandet samt 6 509 kg konsistensfett, varav 6 434 kg från Sverige. För segelfartyg med hjälpmaskin utvisa uppgifterna följande kvantiteter: 428 ton råolja, 5 ton motorfotogen, 210 kg cylinderolja, 22 053 kg smörjolja samt 961 kg konsistensfett.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1936—1939.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1936 . . .	16 685	9 037 503	23 785	12 006 950	16 744	9 054 826	23 833	12 155 403	81 047	42 254 682
1937 . . .	17 126	9 510 496	25 881	13 395 069	17 081	9 521 934	25 894	13 451 827	85 982	45 879 326
1938 . . .	16 325	9 144 575	25 024	13 336 326	16 324	9 154 275	25 022	13 325 361	82 695	44 960 537
1939 . . .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1939 8.1 % större än näst-föregående år, vilken ökning sammanhänger med en viss förbättring i de ekonomiska konjunkturerna, som efter en mindre avmattning under år 1938 inträtt under fredsdelen av 1939 (jan.—aug.). Under denna tid var trafiken mellan Sverige och utlandet betydligt livligare än under motsvarande tid 1938. Under krigsmånaderna var det ingen trafikminskning i jämförelse med motsvarande månader året förut. De svenska fartygens trafik gick visserligen tillbaka, men de utländska fartygens ökades i samma mån. För redogörelseåret i dess helhet uppvisade de svenska fartygen en tonnageminskning med 6.9 % och de utländska fartygen en tonnageökning med 18.4 %.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1939			1938			1937		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	31 519	17 038 835	35.0	32 649	18 298 850	40.7	34 207	19 032 430	41.5
Norska	4 163	3 584 083	7.4	4 427	2 850 137	6.3	6 559	3 060 650	6.7
Danska o. isländska . . .	31 333	9 713 589	20.0	31 656	9 360 039	20.8	30 917	8 905 818	19.4
Finska	3 701	2 561 556	5.3	3 347	1 959 610	4.4	3 293	1 779 149	3.9
Tyska	7 924	11 062 257	22.8	6 564	7 050 727	15.7	6 921	7 501 362	16.3
Nederländska	1 187	813 122	1.7	1 198	951 409	2.1	1 049	1 002 331	2.2
Engelska o. irländska . .	519	1 176 355	2.4	726	1 869 074	4.2	795	1 926 346	4.2
Amerikanska (U.S.A.) . .	89	403 999	0.8	107	487 419	1.1	105	474 399	1.0
Annan nationalitet . . .	2 235	2 242 176	4.6	2 021	2 133 272	4.7	2 136	2 196 841	4.8
<i>Summa</i>	82 670	48 600 972	100.0	82 695	44 960 537	100.0	85 982	45 879 326	100.0

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1939 endast 35.0 %. medan den år 1938 var 40.7 %.

I nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet har i regel endast ganska obetydliga förändringar skett från år till år. I förhållande till 1938 har emellertid redogörelseåret medfört vissa avsevärda förskjutningar i nämnda fördelning. Förut är nämnd den kraftiga minskningen av de svenska fartygens andel i Sveriges utrikes sjöfart. En motsvarande kraftig ökning har inträtt för de tyska fartygen, vilkas andel i nämnda sjöfart ökat från 15.7 till 22.8 %. Även det norska och det finska tonnage har att uppvisa ökade andelar. För fartyg av andra nationaliteter kan däremot konstateras en minskad andel i denna trafik. Kraftigast har minskningen varit för det engelska tonnage vars andel gått ned från 4.2 till 2.4 %. De engelska fartygens trafik på Sverige inskränker sig emellertid till de 8 första månaderna av året. Efter krigsutbrottet hava inga engelska liksom ej heller några amerikanska fartyg besökt Sverige. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1939 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trelleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1939.

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	66	91 631	447	1 712 663	578	2 018 006	40	24 355	1 131	3 846 655
Härnösand .	127	107 388	115	120 838	791	820 318	68	50 642	1 101	1 099 186
Sundsvall .	319	291 198	94	107 532	792	929 052	163	148 557	1 368	1 476 339
Söderhamn .	108	98 245	84	148 260	575	639 095	45	35 190	812	920 790
Gävle . . .	550	540 891	181	355 766	857	1 019 948	319	325 015	1 907	2 241 620
Stockholm .	3 745	3 461 663	175	316 989	2 067	2 029 323	1 779	1 647 316	7 766	7 455 291
Nyköping .	263	330 974	384	1 128 309	621	1 380 030	126	172 400	1 394	3 011 713
Norrköping .	831	785 684	51	43 244	549	423 585	366	380 386	1 797	1 582 899
Trelleborg .	2 385	2 719 910	63	15 510	2 242	2 619 029	118	83 366	4 808	5 437 815
Malmö . . .	6 433	3 813 012	1 025	130 235	5 491	2 731 593	1 257	1 073 331	14 206	7 748 171
Hälsingborg .	11 432	3 521 079	426	60 519	11 063	3 116 404	733	358 743	23 654	7 056 745
Göteborg . .	5 164	4 302 393	670	641 693	3 209	2 912 005	2 497	1 923 854	11 540	9 779 945
Övriga . . .	8 098	3 344 989	2 883	745 605	8 257	3 889 706	4 687	1 923 351	23 925	9 903 651
Summa	39 521	23 359 057	6 598	5 527 163	37 092	24 528 094	12 198	8 146 506	95 409	61 560 820

betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1939 finnes specifierad i tab. 7. Nedanstående sammanställning utvisar beträffande tonnageets relativa fördelning på de olika länderna för år 1939 i jämförelse med år 1938 en ökning för framför allt Tyska riket men även för Norge och Storbritannien samt en minskning särskilt för Danmark, Polen-Danzig och Nederländerna.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1939			1938			1937		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	82 606	44 152 419	85.9	83 315	40 939 682	85.0	86 648	42 368 713	86.6
Norge med Spetsbergen	7 418	1 432 819	2.8	7 374	1 189 299	2.5	9 373	1 180 264	2.4
Danmark med Färöarna o. Island	44 173	12 376 389	24.1	44 471	12 057 707	25.0	44 627	11 824 525	24.2
Finland	4 244	2 272 043	4.4	4 319	2 049 939	4.3	4 383	2 128 507	4.3
Polen—Danzig	3 483	2 935 848	5.7	4 960	3 933 617	8.2	4 994	4 082 453	8.3
Tyska riket	12 566	13 127 249	25.5	11 961	10 227 493	21.2	11 991	10 482 504	21.4
Nederländerna	2 322	3 173 744	6.2	2 518	3 286 844	6.8	2 195	3 025 023	6.2
Storbritannien och Irland	5 060	5 871 900	11.4	4 445	5 222 881	10.8	5 252	6 143 422	12.6
Frankrike	356	310 889	0.6	351	328 451	0.7	525	526 679	1.1
Övriga Europa	2 984	2 651 538	5.2	2 916	2 643 451	5.5	3 308	2 975 336	6.1
<i>Afrika</i>	302	772 001	1.5	319	791 059	1.6	312	791 183	1.6
<i>Asien</i>	281	1 153 927	2.2	341	1 407 138	2.9	340	1 365 733	2.8
<i>Amerika</i>	1 292	5 076 545	9.9	1 129	4 760 876	9.9	1 018	4 120 547	8.4
Förenta Staterna	748	2 827 624	5.5	616	2 685 272	5.6	567	2 395 875	4.9
Övriga Amerika	544	2 248 921	4.4	513	2 075 604	4.3	451	1 724 672	3.5
<i>Australien</i>	49	239 503	0.5	55	262 098	0.6	60	277 933	0.6
<i>Summa</i>	84 530	51 394 395	100.0	85 159	48 160 853	100.0	88 378	48 924 111	100.0

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en ganska allmän uppgång för de europeiska länderna, med undantag för Polen-Danzig, Nederländerna och Frankrike. Även sjöfarten på Förenta Staterna liksom på Amerika i övrigt har ökat, medan sjöfarten på övriga världsdelar gått tillbaka.

På grundval av tab. 7 har i omstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1938 ger vid handen, att de svenska fartygens andel ökat i förbindelserna

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagens fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1939	1938	1937	1939	1938	1937	1939	1938	1937
Norge med Spetsbergen	41.7	38.7	36.5	47.0	35.6	42.2	11.3	25.7	21.3
Danmark med Färöarna o. Island	24.3	24.1	25.3	70.9	70.9	69.2	4.8	5.0	5.5
Finland	28.1	33.3	40.3	52.4	43.4	34.5	19.5	23.3	25.2
Polen—Danzig	51.7	58.1	60.1	10.9	13.2	12.6	37.4	28.7	27.4
Tyska riket	26.9	42.4	40.5	70.7	53.2	54.5	2.4	4.4	5.0
Nederländerna	35.9	44.1	39.3	18.7	19.4	22.9	45.4	36.5	37.8
Storbritannien och Irland . .	58.6	65.8	64.5	10.2	15.5	15.4	31.2	18.7	20.1
Frankrike	73.5	77.7	75.4	4.7	2.3	0.7	21.8	20.0	23.9
Förenta Staterna	45.2	43.7	44.8	13.2	18.0	18.4	41.6	38.3	36.8
Afrika	64.9	63.0	58.2	0.4	—	1.5	34.7	37.0	40.3
Asien	46.8	46.1	48.4	—	1.4	2.1	53.2	52.5	49.5
Australien	22.4	13.4	24.7	—	0.3	—	77.6	86.3	75.3

med Norge, Danmark, Förenta Staterna, Afrika, Asien och Australien samt minskats i trafiken på Finland, Polen-Danzig, Tyska riket, Nederländerna, Storbritannien och Frankrike.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågasvarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregistration eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings-, resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1939 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1939 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en minskning av 9.0 %.

Här kan också en inverkan från kriget spåras. Tillbakagången torde nämligen helt hänföra sig till krigsmånaderna. Den svenska sjöfarten blev helt naturligt lamslagen under en kortare tid vid själva krigsutbrottet, men främst torde nedgången bero på att de svenska fartygen sedan insattes på längre resor och att den genomsnittliga tiden för resor i nordsjöfart och vidsträcktare fart ökades betydligt på grund av långa uppehåll i hamnarna m. m.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1936—1939.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1936 . . .	63 447	66 198 663	47 721	52 298 157	1938 . . .	61 944	68 645 521	46 901	55 033 154
1937 . . .	65 795	67 985 628	48 352	52 354 786	1939 . . .	54 341	62 463 341	41 493	50 798 072

Både absolut och relativt har efter tonnaget räknat de svenska fartygens trafik på utlandet i jämförelse med året förut minskats högst avsevärt i fart på Europa men även i fart på Australien samt ökats i fart på Asien och Amerika. Farten på Afrika förete i absoluta tonnagesiffror räknat en tillbakagång, men dess andel i den totala trafiken har ökats något.

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

Länder	1 9 3 9			1 9 3 8			1 9 3 7		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	<i>45 467</i>	<i>35 071</i>	<i>56.1</i>	<i>53 580</i>	<i>42 934</i>	<i>62.6</i>	<i>58 555</i>	<i>45 861</i>	<i>67.5</i>
Därav:									
Norge	5 431	3 183	5.1	5 125	3 487	5.1	5 850	4 057	6.0
Danmark med Färöarna och Island	13 471	4 137	6.6	14 701	4 861	7.1	15 750	4 846	7.1
Finland	2 525	2 660	4.3	3 753	3 607	5.3	3 967	3 783	5.6
Polen—Danzig	2 768	2 533	4.1	4 177	3 554	5.2	4 453	3 706	5.5
Tyska riket	6 408	5 106	8.2	8 081	6 343	9.2	8 244	6 081	8.9
Nederländerna	2 155	2 724	4.4	2 637	3 656	5.3	2 361	3 178	4.7
Belgien	1 611	2 009	3.2	1 812	2 453	3.6	2 205	2 803	4.1
Storbritannien och Irland	7 327	8 531	13.7	8 881	10 097	14.7	10 733	11 943	17.6
Frankrike	1 113	1 251	2.0	1 306	1 583	2.3	1 802	2 122	3.1
Spanien m. Kanarieöarna	206	374	0.6	66	139	0.2	94	135	0.2
<i>Afrika</i>	<i>1 532</i>	<i>3 582</i>	<i>5.7</i>	<i>1 659</i>	<i>3 802</i>	<i>5.5</i>	<i>1 820</i>	<i>3 923</i>	<i>5.8</i>
<i>Asien</i>	<i>1 542</i>	<i>5 591</i>	<i>9.0</i>	<i>1 549</i>	<i>5 331</i>	<i>7.8</i>	<i>1 313</i>	<i>4 797</i>	<i>7.0</i>
<i>Amerika</i>	<i>5 436</i>	<i>16 806</i>	<i>26.9</i>	<i>4 732</i>	<i>14 917</i>	<i>21.7</i>	<i>3 783</i>	<i>12 054</i>	<i>17.7</i>
Därav:									
Förenta Staterna	2 310	7 150	11.4	1 853	6 088	8.9	1 722	5 624	8.3
Brasilien	796	1 908	3.1	666	1 636	2.4	619	1 511	2.2
<i>Australien</i>	<i>364</i>	<i>1 413</i>	<i>2.3</i>	<i>424</i>	<i>1 662</i>	<i>2.4</i>	<i>324</i>	<i>1 351</i>	<i>2.0</i>
<i>Summa</i>	<i>54 341</i>	<i>62 463</i>	<i>100.0</i>	<i>61 944</i>	<i>68 646</i>	<i>100.0</i>	<i>65 795</i>	<i>67 986</i>	<i>100.0</i>

De utländska hamnar, som efter tonalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av en sammanställning å följande sida.

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	2 842 328	Amsterdam	387 730	Colombo	240 751
Sassnitz	2 749 394	Manila	385 268	Kobe	239 734
Rotterdam	1 931 308	Immingham	373 762	Suez	232 244
London	1 687 751	Helsingfors	371 713	Casablanca	232 006
Gdynia	1 610 276	Philadelphia	369 538	Cardiff	229 819
Antwerpen	1 577 970	Stettin	366 372	Singapore	227 756
New York	1 414 917	Hongkong	336 077	Rouen	218 120
Narvik	1 281 380	Lübeck	324 223	Sydney	217 001
Danzig	885 517	Port Said	303 412	Shanghai	216 434
Baltimore	862 585	The Hartlepoons	296 618	Mariehamn	214 650
Hamburg	723 514	Kapstaden	289 016	Riga	212 260
Santos	702 483	Viborg	282 639	Alger	211 429
Oslo	692 961	Middlesbrough	278 702	Vancouver	210 836
San Pedro (U. S. A.)	639 810	Åbo	274 399	Melbourne	209 090
San Francisco	628 496	Emden	271 146	Fredrikshamn (Danm.)	205 836
Rio de Janeiro	620 529	Bremen	265 587	Port Elizabeth	205 682
Kotka	549 996	Århus	265 530	Portland (Ore.)	205 211
Hull	544 966	Balboa	265 200	New Orleans	204 575
Buenos Aires	473 985	Haifa	260 959	Durban	202 545
Blyth	468 570	Cebu	256 027	Memel	201 496
Yokohama	446 220	Leith	252 155	Boston	201 027
Montevideo	426 940	La Libertad	241 814	Liverpool	200 069

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam, Baltimore och Emden. Vad Gdynia beträffar bero de höga tonnagesiffrorna på de mycket stora koltransporterna.

För flertalet hamnar kan för året en nedgång i trafiken konstateras. Bland mera anmärkningsvärda förändringar från år 1938 må nämnas minskningen av de svenska fartygens trafik på Rotterdam (från 2 556 697 till 1 931 308 ton), London (från 2 310 067 till 1 687 751 ton), Gdynia (från 2 118 976 till 1 610 276 ton) och Danzig (från 1 389 244 till 885 517 ton). Bland större hamnar, som uppvisade en avsevärd trafikminskning, må även nämnas Köpenhamn, Sassnitz, Antwerpen, Narvik och Stettin. En mera avsevärd trafikökning kan däremot konstateras för New York (från 1 204 805 till 1 414 917 ton) och Baltimore (från 651 968 till 862 585 ton) samt för Santos och San Pedro (U. S. A.).

Bland de i ovanstående tablå upptagna hamnarna återfinnes icke Newcastle. Anledningen härtill är, att denna hamn numera redovisas tillsammans med andra hamnar vid Tyne. Det sammanlagda tonnaget för dessa hamnar uppgick år 1939 till 1 012 295 ton.

I här meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring,

order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 099 fartyg om sammanlagt 2 246 788 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 708 737 ton på 546 fartyg, inkomna uteslutande för kolning, och 483 443 ton på 137 fartyg, inkomna för oljebunkring. De främsta av svenska fartyg år 1939 anlöpta kolnings- och oljebunkringshamnarna voro följande:

Antal och nettoton av svenska fartyg, som anlöpt viktigare kolnings- och oljebunkringshamnar år 1939.

<i>Kolningshamnar</i>			<i>Oljebunkringshamnar</i>		
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton
Dartmouth	97	86 131	Balboa	20	87 304
Danzig	59	82 613	Miri	14	63 818
Gdynia	69	58 274	Dakar	12	39 366
Alger	22	43 146	Vlissingen	10	35 336
Gibraltar	35	37 643	San Pedro	8	29 932
Vlissingen	24	32 485	Kapstaden	8	23 923
Norfolk	15	26 342	Las Palmas	6	20 791
Oran	19	25 211	Panama	5	19 682
Newport News	10	24 402	Cristobal	4	15 025
Durban	5	20 212			

Siffrorna avse anlöpningar uteslutande för bunkring.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1939 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1939 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika har upprätthållits med 53 utgående lägenheter, med vilka utfraktats 39 455 standards trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lädbräder och snickerier. Den kvantitet styckegods, som utförts och vari inräknats alla andra exportartiklar än trävaror, såsom papper, papp, trämassa, järn och stål, träull, wallboard, separatorer, kylskåp, maskingods, fotogenkök, arsenik, spik, konserver etc., uppgick till 78 480 ton.

Den hemgående trafiken från Sydafrika har under år 1939 omfattat 14 lägenheter, med vilka fraktats 48 707 ton, huvudsakligast bestående av malm, majs och majsmjöl, bark och barkextrakt, frukt, kopra, asbest och ull. Av de hemgående fartygen från Sydafrika ha 12 anlöpt västafrikanska hamnar för lastkomplettering och därifrån befordrat 12 803 ton kakaoböner.

Trafiken på Kanarieöarna har upprätthållits i kombination med Sydafrika-linjen, och under året expedierades 2 utgående lägenheter medförande huvudsakligen trävaror och papper samt 7 lägenheter i hemgående riktning med last av bananer och tomater.

Till Australien ha expedierats 35 lägenheter, med vilka utfraktats

3 712 standards trävaror (byggnadsvirke och lådbräder) samt 64 406 ton styckegods, såsom trämassa, papper, papp, tändsticksämnen, konserver, maskingods, separatorer, wallboard, klorat etc. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 7 lägenheter, medförande 52 492 ton spannmål, ull, malm, socker o. s. v. Ett antal fartyg har även transporterat betydande mängder spannmål och socker från Australkontinenten samt kopra från Söderhavsoarna, men dessa transporter räknas icke till linjetrafiken.

Den utgående linjen på Sydafrika har liksom tidigare år upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi samt A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har drivits i samsegling med Svenska Amerika Mexiko Linien, varvid 29 utgående fartyg, tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic, utfraktat 130 478 ton last (trämassa, papper, järn, stål etc.) samt 27 hemgående fartyg medfört 118 932 ton (spannmål, fartygsmaterial, koppar, automobiler och delar därtill, maskingods, oljor, kemikalier, frukt, tobak o. s. v.).

På den reguljära förbindelsen från Nordamerikas västkust till Australien hava under året expedierats 11 lägenheter, med vilka fraktats cirka 12 500 standards trävaror och 48 102 ton styckegods samt 6 384 säckar post.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet har under år 1939, i den mån det låtit sig göra, upprätthållit sin linjefart efter i stort sett samma grunder som tidigare.

På Kina- och Japanlinjen expedierades under året i samsegling med A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn, och firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, sammanlagt 31 avseglingar med 10 svenska, 11 danska och 10 norska fartyg. Den från Sverige utskeppade lastkvantiteten utgjorde 45 161 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper och pappersmassa samt diverse styckegods. Lastkomplettering intogs i Oslo och på kontinenten.

Trafiken på linjen till Brittiska Indien har upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och det har under året expedierats 22 avseglingar, varav 9 med svenska och 13 med norska fartyg. Den från Sverige utskeppade godsmängden utgjorde 40 455 ton papper, pappersmassa och annat styckegods. Även fartygen på denna linje hava tagit lastkomplettering i Oslo och i kontinenthamnar.

Den hemgående trafiken omfattade 8 avseglingar från Brittiska Indien och 11 från Ostasien.

Under året transporterades till Sverige från Brittiska Indien 24 293 ton last, bestående av jordnötter, jordnötskakor, tackjärn, jute m. m., och från Ostasien 35 353 ton last, bestående av soyabönor, soyabönlja, koprakakor, kokosolja och diverse styckegods.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien har i västgående trafik från Göteborg till New York under år 1939 expedierat 24 lägenheter, medförande 25 220 ton last.

De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, papper, sill och annan fisk, trämassa, tändstickor och bröd.

I östgående trafik från New York och Halifax till Göteborg expedierade bolaget 22 lägenheter medförande 25 998 ton last, vilken huvudsakligen utgjordes av bilar och delar därtill, gummiringar, kaffe, koppar, plåt och smörjoljor.

Antalet av bolaget befordrade passagerare utgjorde i västgående trafik 11 246 och i östgående trafik 8 627, i vilken sistnämnda summa även inräknas 35 från Canada.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien har under år 1939 i samsegling med andra rederier upprätthållit sin verksamhet efter i stort sett samma grunder som tidigare.

I utgående trafik expedierade bolaget sålunda:

å norra grenen, till nordatlantiska hamnar på Amerikas ostkust 42 lägenheter medförande 200 715 ton last, vilken huvudsakligen utgjordes av järn och stål, papper och trämassa;

å södra grenen, till sydatlantiska hamnar på Amerikas ostkust, Cuba och hamnar vid Mexikanska viken 12 lägenheter medförande 72 777 ton last, i huvudsak bestående av klippfisk, papper och trämassa;

till Canada 5 lägenheter medförande 23 538 ton last, huvudsakligen bestående av trämassa.

I hemgående trafik expedierade bolaget:

å norra grenen 29 lägenheter medförande 123 495 ton last, vilken huvudsakligen bestod av bilar och delar därtill, kaffe, koppar, plåt, smörjoljor och spannmål;

å södra grenen 20 lägenheter medförande 110 454 ton last, vilken i huvudsak utgjordes av asfalt, bly, bomull, bomullsfrökakor, harts, koppar och diverse träslag;

från Canada 6 lägenheter medförande 36 772 ton last, huvudsakligen bestående av spannmål.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) har under år 1939 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina sjöfartslinjer.

En del förseningar och uppehåll inträffade visserligen för fartygen under slutet av året på grund av det i början av september utbrutna kriget, men dessa förseningar voro av mindre betydelse.

Till Brasilien och La Plataländerna expedierades under året 35 lägenheter med inalles 154 000 ton last från Sverige, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och stycke gods samt färsk fisk och konserver i kylrummen. Från Gdynia har skeppats 11 000 ton, huvudsakligen konstruktionsjärn.

Från La Plataländerna och Brasilien expedierades 40 lägenheter med tillsammans 221 000 ton, varav 9 000 ton till Gdynia. De viktigaste artiklarna från La Plata utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen samt färsk frukt och kött i de kylrumsförsedda fartygen. Från Brasilien utgjordes lastkompletteringen av kaffe, kakao, tobak och kli samt färsk frukt och

kött. En del av fartygen lossade i kontinentala hamnar 13 000 ton färsk frukt och styckegods.

Till Colombias ostkust, Centralamerikas västkust och Norra Pacifickusten expedierades under år 1939 18 lägenheter, varvid ett fartyg anlöpte kontinentala hamnar för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 76 000 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och styckegods.

Från Norra Pacifickusten hava expedierats 19 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt styckegods. Fartygen hava dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacifickusten och Centralamerika uppgick till 123 000 ton. Av denna kvantitet voro 54 000 ton destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Av fartygen på Nordpacificlinjen har en lägenhet under år 1939 dirigerats med last till Havaijöarna. I Honolulu intog fartyget dellast till Europa.

Till Venezuela, Colombias västkust, Ecuador, Peru och Chile expedierades under 1939 11 utgående lägenheter med en sammanlagd lastkvantitet av 29 000 ton, bestående av cement, papper och pappersmassa samt styckegods.

Från Sydpacificländerna expedierades 12 lägenheter med en total lastkvantitet av 63 000 ton, varav 41 000 ton till Sverige och återstoden till andra europeiska länder. De viktigaste artiklarna utgjordes av glaubersalt, foderkakor, metaller, färsk frukt och styckegods.

Två av fartygen från Sydpacifickusten hava dirigerats hem via Magellans sund, under det att övriga fartyg till och från Nord- och Sydpacifickusten gått genom Panamakanalen.

På de tre linjerna befordrades under år 1939 1 682 passagerare.

Rederiaktiebolaget Jamaica (Salénlinjen). Västgående expedierades 8 avseglingar från Nordpacifickusten till hamnar i Orienten. Lastplatser voro Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle och Astoria. Lossningsplatser voro Yokohama, Osaka, Kobe, Nagasaki, Shanghai, Hongkong, Haiphong och Manila. Lasterna bestodo av bomull, pottaska, trävaror, järn, oljor och diverse styckegods. Den totala lastkvantiteten uppgick till cirka 63 000 ton. Dessutom medfördes på vissa av fartygen 4—8 passagerare per resa.

Östgående expedierades 8 avseglingar från hamnar i Orienten till Nordpacifickusten. Lastplatser voro Shanghai, Hongkong, Manila och olika hamnar på Filippinerna. Lossningsplatser voro Portland, San Francisco, Los Angeles, San Diego och Mazatlan. Lasterna från Shanghai och Hongkong bestodo av diverse styckegods och vegetabiliska oljor. Från Filippinerna utgjordes lasterna huvudsakligen av kopra, kokosmjöl, trävaror, socker och diverse styckegods. Den sammanlagda lastkvantiteten utgjorde c:a 49 000 ton. Även östgående medfördes på vissa av fartygen 4—8 passagerare.

Rederiaktiebolaget Disa har under 1939 upprätthållit trafik på linjen New York—Buenos Aires.

Antalet avseglingar med eget tonnage har varit 11 sydgående och 11 nordgående. Godskvantiteterna ha uppgått till 24 946 ton sydgående och 32 665 ton nordgående.

77 passagerare hava befordrats sydgående och 67 nordgående.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under senare år stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1938 ökat med 87 kr. per bruttoton eller 24.0 %.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1939			1938			1937		
	Brutto-ton	Värde		Brutto-ton	Värde		Brutto-ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	810 215	296 343	366	870 290	247 014	284	888 487	234 425	264
Motorfartyg . . .	723 490	410 229	567	649 685	315 275	485	602 124	274 149	455
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	83 568	21 793	261	81 724	19 418	238	79 857	18 001	225
andra	2 806	281	100	3 393	310	91	3 762	321	85
<i>Summa</i>	<i>1 620 079</i>	<i>728 646</i>	<i>450</i>	<i>1 605 092</i>	<i>582 017</i>	<i>363</i>	<i>1 574 230</i>	<i>526 896</i>	<i>335</i>

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1939.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto-ton	Värde		Brutto-ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	16 908	8 485	502	74 898	16 211	216
Motorfartyg	86 273	59 723	692	13 251	6 165	465
Segelfartyg: med hjälpmaskin	2 981	1 239	423	1 440	319	222
andra	—	—	—	326	12	37
<i>Summa</i>	<i>106 112</i>	<i>69 447</i>	<i>654</i>	<i>89 915</i>	<i>22 707</i>	<i>253</i>

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Handelsflottans bruttofrakter år 1939 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en ökning med 80.71 milj. kr. eller med 24.0 % till 416.91 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava minskats med 2.29 milj. kr. eller 8.9 % till 23.39 milj. kr. Av bruttofrakterna kommo år 1939 87.3 % på utrikes fart, d. v. s. något större andel än 1938, då procentalet var 86.8. Av de skilda inkomstposterna företer den viktigaste, godsfrakter i utrikes fart, en ökning med 71.85 milj. kr. eller med 26.3 %. Även för övriga slag av bruttofrakter har en ökning inträtt. Den uppgår för inrikes godsfrakter till 8.57 milj. kr. eller 23.2 %, för utrikes passageraravgifter till 137 000 kr. och för inrikes passageraravgifter till 29 000 kr. Postbefodringsavgifterna ha ökats i utrikesfarten med 115 000 kr. och i inrikesfarten med 2 000 kr. Tidsbefraktningsavgifterna i utrikes fart ha minskats med 4.41 milj. kr. eller med 17.2 %, medan de i inrikes fart ökats med 2.12 milj. kr. till 2.19 milj. kr.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1936—1939, kr.

År	Godsfrakter		Passageraravgifter		Postbefodringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1936 .	238 317 225	33 657 400	15 172 181	6 719 713	512 168	196 303	294 574 990	16 050 425	206 386
1937 .	297 217 186	35 776 309	16 925 008	7 141 788	575 972	196 632	357 832 895	23 428 789	103 287
1938 .	272 970 592	37 016 985	18 272 553	7 150 852	595 882	198 522	336 205 386	25 618 169	65 258
1939 .	344 824 399	45 586 924	18 409 704	7 179 771	711 046	201 006	416 912 850	21 207 041	2 187 600

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttoinkomster under redogörelseåret voro avsevärt större än föregående år, vilket sammanhänger dels med den förut omnämnda konjunkturförbättringen under fredsdelen av året men dels och framför allt med den efter krigsutbrottet inträdda stegringen i fraktsatserna, vilken huvudsakligen föranleddes av krigsförsäkringspremier, höjda hyror och andra ökade omkostnader. Då handelsflottan, såsom förut nämnts, ökats under året, ehuru i mindre omfattning, och då tonnageuppläggningarna i genomsnitt varit mindre än under året förut, synes ett något större tonnage hava varit i trafik under år 1939 än under 1938.

Utrikeshandeln över svenska hamnar har kvantitativt ökats sedan 1938 med ungefär 9 %. Fraktnivån låg enligt verkställda beräkningar under tiden januari—augusti genomsnittligt lägre än under motsvarande tid 1938 men höjdes i och med krigsutbrottet synnerligen starkt och fortsatte sedan att stiga, så att fraktsatserna i december månad voro mer än fyra gånger så höga som i augusti.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1939 hänföra sig passagerare- och postbefodringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningsavgifterna hänföra sig med undantag av 46 000 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, kr. 23 395 000, intjänades 21 207 000 kr. i ut-

rikes fart och 2 188 000 kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av efterföljande sammanställning.

Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1939				1938				1937			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	228171	109612	34 981	372 764	146480	119807	28 722	295 009	158809	130421	28 624	317 854
Segelfartyg	6 166	875	10 606	17 647	5 176	1 508	8 295	14 979	6 215	1 772	7 152	15 139
Summa	234337	110487	45 587	390 411	151656	121315	37 017	309 988	165024	132193	35 776	332993
%	60.0	28.3	11.7	100.0	48.9	39.1	12.0	100.0	49.6	39.7	10.7	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 416.91 milj. kr., hänföra sig 93.6 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1938 var 92.2 %. Godsfrakterna intjänades år 1939 till 95.5 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1938 95.2 %, vadan relationen är ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1939 60.0 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 28.3 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1938 voro resp. 48.9 % och 39.1 %.

I tab. 10 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder. Fr. o. m. år 1934 redovisas frakterna i trafik mellan utrikes orter ej blott på det land, dit frakten tagits, utan även på det land, varifrån den utgått. För undvikande av dubbelräkning har hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne främmande länder avräknas dem emellan mitt-sjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra landet.

I efterföljande tablå lämnas ett sammandrag av uppgifterna för åren 1938 och 1939.

Av tablån framgår bl. a., att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 43.6 % av hela fraktbeloppet. Bland mera avsevärda förändringar från 1938 till 1939 förtjänar nämnas, att den på Europa kommande andelen i fraktintäkterna minskats från 61.7 till 58.5 %, medan Amerikas andel ökats från 25.7 till 30.3 %. Vidare märkes, att fraktinkomsterna i fart på Storbritannien och Irland ökats från 21.0 till 25.1 % av samtliga utrikes fraktintäkter och bruttofrakterna i fart på Förenta Staterna från 14.3 till 18.5 %. En mera betydande minskning i anparten av fraktinkomsterna framträder däremot för Finland, från 4.3 till 2.8, Polen-Danzig, från 5.0 till 2.7, och Tyskland, från 6.6 till 3.9 %.

Bruttofrakter i utrikes fart åren 1938 och 1939 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1939		1938		Ankomst- och avgångsländer	1939		1938	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	212 790	58.5	180 063	61.7	<i>Asien</i>	19 482	5.4	15 298	5.3
Därav:					Därav:				
Norge	13 788	3.8	11 841	4.1	Brittiska Indien	5 024	1.4	5 634	1.9
Danmark m. Färöarna o. Island	10 708	2.9	10 719	3.7	Japan	3 452	0.9	2 907	1.0
Finland	10 349	2.8	12 520	4.3	<i>Amerika</i>	110 304	30.3	75 021	25.7
Europeiska Sovjetunionen	1 264	0.3	1 959	0.7	Därav:				
Polen-Danzig	9 953	2.7	14 543	5.0	Brittiska Nordamerika	6 103	1.7	6 082	2.1
Tyska riket	14 203	3.9	19 201	6.6	Förenta Staterna	67 245	18.5	41 589	14.3
Nederländerna	21 035	5.8	17 531	6.0	Brasilien	10 966	3.0	8 049	2.8
Belgien	17 886	4.9	13 238	4.5	Argentina	10 931	3.0	9 691	3.3
Storbritannien och Irland	91 341	25.1	61 188	21.0	Chile	4 901	1.3	3 653	1.3
Frankrike	8 572	2.4	7 322	2.5	<i>Australien</i>	7 067	1.9	8 577	2.9
Spanien m. Kanarieöarna	1 528	0.4	279	0.1	Därav:				
Italien	4 621	1.3	3 541	1.2	Australiska statsförbundet	6 173	1.7	6 982	2.4
<i>Afrika</i>	14 302	3.9	12 880	4.4	<i>Summa</i>	363 945	100.0	291 839	100.0
Därav:									
Brittiska Sydafrika	4 957	1.4	3 614	1.2					

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1936—1939.

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1936	330 783	41 411 146	74 152	41 888 085	404 935	83 299 231	20 445 573	17 428 810	37 874 383
1937	325 182	41 031 783	78 545	45 081 034	403 727	86 112 817	23 627 037	19 404 349	43 031 386
1938	344 237	40 900 098	76 656	45 833 057	420 893	86 733 155	22 370 575	17 253 006	39 623 581
1939	352 595	42 094 170	77 110	48 860 320	429 705	90 954 490	23 938 664	19 523 584	43 462 248

¹ Levande djur ej inräknade.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1939			1938			1937		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	2 488	4 287 492	4 117 082	2 157	3 011 496	3 236 432	2 269	3 387 474	3 634 233
Härnösand	3 874	777 284	66 636	4 406	895 124	83 369	4 132	793 908	75 456
Sundsvall	2 697	1 315 699	402 448	2 550	1 231 772	351 989	2 687	1 393 808	362 343
Söderhamn	1 391	917 073	308 737	1 322	916 976	356 603	1 648	1 080 995	406 951
Gävle	4 645	2 816 434	1 533 428	4 070	2 605 796	1 526 243	3 898	2 889 496	1 790 074
Stockholm	87 811	115 743 46	4 748 429	89 033	122 064 63	4 634 691	85 667	114 821 92	4 488 987
Oxelösund	2 562	3 148 631	2 697 229	2 433	2 679 091	2 194 635	3 082	2 964 924	2 411 641
Norrköping	4 991	2 091 057	1 204 098	4 629	1 949 748	966 140	4 574	2 015 957	1 091 042
Kalmar	11 439	1 585 019	366 876	11 125	1 670 989	310 731	10 337	1 678 302	382 969
Trelleborg	5 544	5 701 154	586 117	5 288	5 167 210	474 770	5 696	5 121 568	464 344
Malmö	19 072	8 842 451	1 957 679	18 742	8 126 997	1 524 777	17 948	7 960 200	1 447 794
Landskrona	5 610	1 268 885	417 059	6 257	1 377 106	397 025	6 322	1 317 100	404 103
Hälsingborg	26 156	8 115 628	813 120	26 521	7 655 797	613 854	25 649	7 296 943	678 461
Göteborg	57 970	156 576 19	5 043 596	54 020	145 921 05	3 888 775	54 797	144 334 17	4 696 825

över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydde olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna eller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1939 redovisats:

ankommande från inrikes ort	5 716 600 m ³	avgående till inrikes ort	2 635 898 m ³
„ „ utrikes „	33 624 „	„ „ utrikes „	— „

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökat från 1938 till 1939 med 4.9 %.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har ökat från år 1938 med 9.7 %. De lossade varornas kvantitet har ökat med 7.0 % och de lastade varornas med 13.2 %.

I fråga om fartygstonnaget intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Helsingborg. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trelleborg, Malmö och Helsingborg, hänvisas till det föregående (s. 21 o. 22). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inkarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försig-gått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta total-kvantitet.

Ifråga om fartygstrafiken uppvisa bland de större hamnarna Härnösand, Stockholm, Kalmar och Landskrona sänkta tonnagesiffror. Härnösand har även fått sin varutrafik minskad, och detsamma är förhållandet med Söderhamn. För övriga i förestående tablå angivna hamnar kan en uppgång i såväl fartygs- som varutrafiken konstateras.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna, visa uppgifterna för 1939 vid jämförelse med 1938 ingen enhetlig utveckling. Av de större kanalerna hava Trollhätte och Södertälje kanaler haft en större ökning men Dalslands och Säfle kanaler däremot en ganska avsevärd minskning av både fartygs- och varutrafiken.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1939 89 fartyg om 39 161 nettoton, medan år 1938 antalet fartyg var 46 och netto-tonnaget 15 675. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 3 9			1 9 3 8		
	Fartyg o. pramar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pramar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	5 273	381 582	466 352	5 359	379 434	458 488
Trollhätte ¹ »	27 031	2 468 626	2 422 027	25 385	2 107 128	2 061 481
Dalslands »	4 889	168 361	200 187	5 835	209 934	300 631
Säfle »	1 920	157 591	221 303	2 269	204 830	239 288
Hjälmare »	2 063	136 903	114 259	1 945	134 384	108 074
Södertälje »	12 169	1 405 349	1 549 739	10 918	1 183 319	1 256 359

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänern—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1939.

	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg med hjälpmaskin				Summa	
	100 ton och däröver		10 intill 100 ton		100 ton och däröver		10 intill 100 ton			
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Norska	10	17 649	—	—	—	—	—	—	10	17 649
Danska	7	1 985	6	375	10	2 011	29	1 900	52	6 271
Finnska	9	9 444	—	—	—	—	—	—	9	9 444
Estniska	2	2 556	—	—	—	—	—	—	2	2 556
Holländska	15	2 452	—	—	—	—	—	—	15	2 452
Panamaska	1	789	—	—	—	—	—	—	1	789
Summa	44	34 875	6	375	10	2 011	29	1 900	89	39 161

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335). Dessa avgifter utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton och för turistfartyg. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336).

Fyr- och båkavgifter åren 1936—1939, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1936	646 481	688 531	1 335 012	1 004 219	1 180 820	2 185 039	3 520 051
1937	654 233	649 834	1 304 067	1 144 480	1 253 647	2 398 127	3 702 194
1938	569 967	638 733	1 208 700	1 080 660	1 275 215	2 355 875	3 564 575
1939	648 657	653 930	1 302 587	1 601 664	1 693 652	3 295 316	4 597 903

Lotspenningar och hemväggersättning betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med viss tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemväggersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, har intill 1 juli 1937 utgått med det belopp, som är upptaget under rubrik »hemväggersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen i särskild ordning fastställd förhöjning. Från 1 juli 1937 erhålla lotsarna ersättning för resekostnader m. m. av statsverket

Influtna lotsavgifter åren 1936—1939.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1936	1 717 147	1 355 943	3 073 090	187 436	143 744	331 180	3 404 270
1937	1 752 938	1 505 761	3 258 699	¹ 87 572	¹ 65 219	¹ 152 791	3 411 490
1938	1 576 451	1 477 732	3 054 183	² 559	² 1 731	² 2 290	3 056 473
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	² 2 603	² 5 070	² 7 672	5 865 334

enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. Öresundslotsning vid Öresunds norra och södra lotsplatser.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erlades intill den 1 juli 1939 enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjanta lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare gälla vissa särskilda beräkningsgrunder. Från 1 juli 1939 gäller ifråga om ton- och hyresavgifter kungl. kungörelsen den 9 juni 1939 angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. (Sv. förf.-saml. nr 306) med i huvudsak samma bestämmelser som de förut gällande.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1936—1939.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1936	306 534	334 546	641 080	351 447	21 999
1937	319 175	375 616	694 791	385 643	23 111
1938	302 843	369 128	671 971	392 220	22 413
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	³ .

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i efterföljande översikt under rubriken *hamnavgifter* för fartyg samt *grundpenningar* meddelade beloppen utgöra år 1939 enbart grundpenningarna för inrikes fart 204 078 kr. och för utrikes fart 515 957 kr.

¹ Avser $\frac{1}{1}-\frac{30}{8}$ 1937 (för s. k. Öresundslotsning dock $\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 1937). — ² Avser endast Öresundslotsning. — ³ Uppgifter härom hava ej kunnat erhållas för år 1939.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1936—1939.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1936	3 047 269	3 923 296	2 898 936	7 143 476	1 061 912	1 636 776	19 924 002
1937	3 082 471	4 372 501	2 966 254	8 039 499	1 046 841	1 742 421	21 479 747
1938	3 063 501	4 108 585	3 066 601	7 690 020	1 000 834	1 468 052	20 644 910
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1939 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, kr.				H a m n a v g i f t e r, kr.					
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		
Luleå . . .	369 006	74 040	9 828	452 874	Karlshamn	96 060	140 327	84 235	320 622
Sundsvall .	106 810	233 643	40 793	381 246	Trelleborg .	48 126	175 673	108 476	332 275
Gävle . . .	416 010	420 998	123 875	960 883	Malmö . .	572 037	1157807	312 613	12 335 485
Stockholm	927 244	3 616 439	67 129	4 610 812	Limhamn .	175 917	166 071	15 000	356 988
Västerås .	92 031	132 722	36 519	261 272	Landskrona	110 913	160 562	144 490	415 965
Oxelösund .	410 218	717	219	411 154	Hälsingborg	247 101	678 446	104 903	1 030 450
Norrköping	233 713	661 009	120 981	1 015 703	Halmstad .	101 100	170 288	54 920	326 308
Kalmar . .	101 947	169 424	37 756	309 127	Göteborg .	1 822 889	2657372	563 661	5 043 922
Visby . .	46 859	265 271	57 965	370 095					

Kanal- och slussavgifter åren 1936—1939.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1936 . . .	1 451 076	1 536 817	2 987 893	1938 . . .	1 512 432	1 498 524	3 010 956
1937 . . .	1 450 031	1 564 133	3 014 164	1939 . . .	1 813 169	1 695 273	3 508 442

I fråga om kanal- och slussavgifterna finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikation*er över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

¹ I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1939, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	846	810 215	547 149
Navires à moteur	474	723 490	507 302
Voiliers avec machine auxiliaire	914	83 568	61 051
Voiliers, autres	8	2 806	2 352
Total	2 242	1 620 079	1 117 854

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	36	63 323
» acquis de l'étranger	35	42 088
» restaurés ou réenregistrés	11	701
Total	82	106 112
Navires perdus	31	41 936
» condamnés ou démolis	23	3 352
» vendus à l'étranger	45	44 627
Total	99	89 915

La perte de 21 navires de 38 689 tonneaux bruts fut causée par la guerre.

A la fin de l'année 1939 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 054	65 526
» » 100 » 499 »	586	115 011
» » 500 » 1 999 »	409	510 908
» » 2 000 » 4 999 »	117	374 093
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	76	554 541
Total	2 242	1 620 079

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 162 et pour les voiliers de 94.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 728.6 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	296.3
Navires à moteur	410.2
Voiliers avec machine auxiliaire	21.8
Voiliers, autres	0.3

2 069 navires de 1 664 543 tonneaux bruts et de 1 155 502 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 273 navires de 1 093 874 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 796 de 61 628 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1939, était de 22 534 personnes, dont 1 300 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1939, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	27 718	18 886 818	26 066	18 605 431
sur lest . . .	2 771	4 988 976	4 181	4 936 394
Voiliers, chargés	7 322	382 864	5 835	382 629
sur lest	3 682	211 790	5 095	206 070
Vapeurs et voiliers, chargés	35 040	19 269 682	31 901	18 988 060
sur lest	6 453	5 200 766	9 276	5 142 464
Total	41 493	24 470 448	41 177	24 130 524

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		Total	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Stockholm	5 853	4 924 499	1 913	2 530 792	7 766	7 455 291
Göteborg	10 249	8 643 468	1 291	1 136 477	11 540	9 779 945
Malmö	13 313	6 496 686	893	1 251 485	14 206	7 748 171
Hälsingborg	22 865	6 332 715	789	724 030	23 654	7 056 745
Trelleborg	4 737	5 389 162	71	48 653	4 808	5 437 815

En tenant compte exclusivement du tonnage, 35.0 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (22.8 %), et le danois la seconde (20.0 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1939, étaient l'Allemagne, le Danemark et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1939		1938		1937	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Norvège	7 418	1 432 819	7 374	1 189 299	9 373	1 180 264
Danemark	44 173	12 376 389	44 471	12 057 707	44 627	11 824 525
Finlande	4 244	2 272 043	4 319	2 049 939	4 383	2 128 507
Pologne et Dantzig	3 483	2 935 848	4 960	3 933 617	4 994	4 082 453
Allemagne	12 566	13 127 249	11 961	10 227 493	11 991	10 482 504
Pays-Bas	2 322	3 173 744	2 518	3 286 844	2 195	3 025 023
Grande-Bretagne et Irlande	5 060	5 871 900	4 445	5 222 881	5 252	6 143 422
France	356	310 889	351	328 451	525	526 679
Autres pays d'Europe	2 984	2 651 538	2 916	2 643 451	3 308	2 975 336
Pays extra-européens	1 924	7 241 976	1 844	7 221 171	1 730	6 555 398
Total	84 530	51 394 395	85 159	48 160 853	88 378	48 924 111

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1939, l'étendue suivante:

Navires entrés et sortis réunis				Navires entrés et sortis réunis			
		1 000				1 000	
		Nombre	tonneaux nets			Nombre	tonneaux nets
Norvège	5 431	3 183		France	1 113	1 251	
Danemark	13 471	4 137		Espagne	206	374	
Finlande	2 525	2 660		Autres pays d'Europe	2 452	2 563	
Pologne et Dantzig	2 768	2 533		Afrique	1 532	3 582	
Allemagne	6 408	5 106		Asie	1 542	5 591	
Pays-Bas	2 155	2 724		Amérique	5 436	16 806	
Belgique	1 611	2 009		Australie	364	1 413	
Grande-Bretagne et Irlande	7 327	8 531		Total	54 341	62 463	

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1939, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	337 783 798	7 040 601	344 824 399
navigation intérieure	34 980 933	10 605 991	45 586 924
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	18 409 704	—	18 409 704
navigation intérieure	7 179 771	—	7 179 771
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	711 046	—	711 046
navigation intérieure	201 006	—	201 006
Frets bruts	399 266 258	17 646 592	416 912 850
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	21 173 106	33 935	21 207 041
navigation intérieure	2 175 878	11 722	2 187 600
Time-charter	23 348 984	45 657	23 394 641

	1	2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.							
1	Befintliga vid årets början	901	870 290	588 565	431	649 685	453 444
2	Ökning under året	13	17 115	12 106	62	87 377	63 627
3	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	29	62 338	45 674
4	» förvärv från utlandet	11	16 792	11 894	12	23 350	16 851
	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	2	116	47	9	585	347
5	» förbyggnad eller ommätning	—	207	165	—	87	128
6	» förändring av fartygets art	—	—	—	12	1 017	627
8	Minskning under året	68	77 190	53 522	19	13 572	9 769
9	genom förolyckande ¹	21	33 672	23 126	4	7 793	5 674
10	» kondemnering	2	1 322	862	—	—	—
11	» slopning	5	755	497	7	448	276
12	» övergång till utlandet	31	39 149	27 188	6	5 010	3 639
13	» förbyggnad eller ommätning	—	1 392	1 293	—	234	124
14	» förändring av fartygets art	9	900	556	2	87	56
15	Befintliga vid årets slut ²	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302
II. Stockholm.							
16	Befintliga vid årets början	231	266 871	180 167	98	212 687	152 364
17	Ökning under året	23	28 693	20 082	14	35 760	27 000
18	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	3	18 397	13 808
19	» förvärv från utlandet	5	5 801	3 979	2	16 443	12 520
	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	1	50	31
21	» förbyggnad eller ommätning	—	20	49	—	43	61
22	» förändring av fartygets art	—	—	—	3	157	108
23	» förvärv från annan inrikes ort	18	22 872	16 054	5	670	472
24	Minskning under året	22	19 563	13 611	4	4 819	3 492
25	genom förolyckande ³	4	5 616	3 921	—	—	—
26	» slopning	2	269	168	2	185	110
27	» övergång till utlandet	9	11 159	7 749	1	4 476	3 312
28	» förbyggnad eller ommätning	—	621	492	—	128	47
29	» förändring av fartygets art	3	157	108	—	—	—
30	» avyttring till annan inrikes ort	4	1 741	1 173	1	30	23
31	Befintliga vid årets slut	232	276 001	186 638	108	243 628	175 872
III. Göteborg.							
32	Befintliga vid årets början	170	222 617	150 922	80	348 270	238 483
33	Ökning under året	5	2 441	1 634	15	47 887	34 712
34	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	9	42 932	31 458
35	» förvärv från utlandet	1	1 761	1 261	4	4 765	3 148
	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	73	27	1	99	59
37	» förbyggnad eller ommätning	—	139	76	—	1	—
38	» förändring av fartygets art	—	—	—	1	90	47
39	» förvärv från annan inrikes ort	3	468	270	—	—	—
40	Minskning under året	21	28 401	19 253	1	6 307	4 758
41	genom förolyckande ³	11	18 288	12 253	1	6 294	4 747
42	» övergång till utlandet	6	8 173	5 556	—	—	—
43	» förbyggnad eller ommätning	—	21	115	—	13	11
44	» förändring av fartygets art	1	90	47	—	—	—
45	» avyttring till annan inrikes ort	3	1 829	1 282	—	—	—
46	Befintliga vid årets slut	154	196 657	133 303	94	389 850	268 437

¹ 19 ångfartyg om 31 408 brutto- och 21 590 nettoton samt 2 motorfartyg om 7 281 brutto- och 5 348 på Stockholm samt 11 ångfartyg om 18 288 brutto- och 12 253 nettoton och 1 motorfartyg om 6 294 lagt 10 621 brutto- och 4 049 nettoton och 1 ångfartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
913	81 724	59 830	14	3 393	2 846	2 259	1 605 092	1 104 685	1
23	3 463	2 439	—	—	—	98	107 955	78 172	2
7	985	657	—	—	—	36	63 323	46 331	3
12	1 946	1 375	—	—	—	35	42 088	30 120	4
—	—	—	—	—	—	11	701	394	5
—	184	126	—	—	—	—	478	419	6
4	348	281	—	—	—	16	1 365	908	7
22	1 619	1 218	6	587	494	115	92 968	65 003	8
6	471	323	—	—	—	31	41 936	29 123	9
2	381	268	—	—	—	4	1 703	1 130	10
3	120	85	4	326	269	19	1 649	1 127	11
8	468	322	—	—	—	45	44 627	31 149	12
—	62	149	—	—	—	—	1 688	1 566	13
3	117	71	2	261	225	16	1 365	908	14
914	83 568	61 051	8	2 806	2 352	2 242	1 620 079	1 117 854	15
13	1 217	869	1	2 345	1 967	343	483 120	335 367	16
1	182	140	—	—	—	38	64 635	47 222	17
—	—	—	—	—	—	3	18 397	13 808	18
—	—	—	—	—	—	7	22 244	16 499	19
—	—	—	—	—	—	1	50	31	20
—	1	—	—	—	—	—	64	110	21
—	—	—	—	—	—	3	157	108	22
1	181	140	—	—	—	24	23 723	16 666	23
2	71	49	—	—	—	28	24 453	17 152	24
—	—	—	—	—	—	4	5 616	3 921	25
—	—	—	—	—	—	4	454	278	26
2	71	49	—	—	—	12	15 706	11 110	27
—	—	—	—	—	—	—	749	539	28
—	—	—	—	—	—	3	157	108	29
—	—	—	—	—	—	5	1 771	1 196	30
12	1 328	960	1	2 345	1 967	353	523 302	365 437	31
23	2 372	1 774	—	—	—	273	573 259	391 179	32
1	99	69	—	—	—	21	50 427	36 415	33
—	—	—	—	—	—	9	42 932	31 458	34
—	—	—	—	—	—	5	6 526	4 409	35
—	—	—	—	—	—	2	172	86	36
—	—	—	—	—	—	—	140	76	37
—	—	—	—	—	—	1	90	47	38
1	99	69	—	—	—	4	567	339	39
1	95	63	—	—	—	23	34 803	24 074	40
—	—	—	—	—	—	12	24 582	17 000	41
—	—	—	—	—	—	6	8 173	5 556	42
—	—	—	—	—	—	—	34	126	43
—	—	—	—	—	—	1	90	47	44
1	95	63	—	—	—	4	1 924	1 345	45
23	2 376	1 780	—	—	—	271	588 883	403 520	46

nettoton hava förstörts genom krigsätgärd, varav 2 ångfartyg om 3 352 brutto- och 2 385 nettoton komma brutto- och 4 747 nettoton på Göteborg. — ² Därav statens järnvägar tillhöriga 4 ångfärjor om samman-
tillhörigt 1 ångfartyg om 429 brutto- och 198 nettoton. — ³ Jfr not 1.

44 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1939 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	232	276 001	186 638	108	243 628	175 872	12	1 328	960	1	2 345	1 967	353	523 302	365 437
Stockh. län . .	58	11 916	7 483	28	1 220	766	35	2 422	1 727	1	34	27	122	15 592	10 003
Lidingö . . .	1	209	141	3	249	164	—	—	—	—	—	—	4	458	305
Norrälje . . .	1	64	36	1	48	30	—	—	—	—	—	—	2	112	66
Sigtuna . . .	—	—	—	1	34	20	—	—	—	—	—	—	1	34	20
Södertälje . .	1	62	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	34
Vaxholm . . .	39	7 685	4 867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	7 685	4 867
Öregrund . . .	2	1 032	647	—	—	—	5	500	376	—	—	—	7	1 532	1 023
Landsbygd . .	14	2 864	1 758	23	889	552	30	1 922	1 351	1	34	27	68	5 709	3 688
Uppsala län . .	5	612	401	7	467	305	—	—	—	—	—	—	12	1 079	706
Enköping . . .	4	548	362	3	185	110	—	—	—	—	—	—	7	733	472
Uppsala . . .	1	64	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	39
Landsbygd . .	—	—	—	4	282	195	—	—	—	—	—	—	4	282	195
Söderm. län . .	4	783	468	5	343	218	—	—	—	—	—	—	9	1 126	686
Eskilstuna . .	3	605	353	1	146	100	—	—	—	—	—	—	4	751	458
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Strängnäs . .	—	—	—	1	71	48	—	—	—	—	—	—	1	71	48
Trosa	—	—	—	1	41	25	—	—	—	—	—	—	1	41	25
Landsbygd . .	—	—	—	2	85	45	—	—	—	—	—	—	2	85	45
Östergötl. län	20	11 445	7 227	9	771	478	12	651	487	2	136	120	43	13 003	8 312
Linköping . . .	3	307	183	1	70	44	—	—	—	—	—	—	4	377	227
Motala	—	—	—	1	65	45	3	199	156	—	—	—	4	264	201
Norrköping . .	17	11 138	7 044	3	381	215	—	—	—	—	—	—	20	11 519	7 259
Vadstena . . .	—	—	—	1	66	48	1	35	26	—	—	—	2	101	74
Landsbygd . .	—	—	—	3	189	126	8	417	305	2	136	120	13	742	551
Jönköp. län . .	6	963	603	1	188	120	3	212	156	—	—	—	10	1 363	879
Jönköping . . .	4	806	498	1	188	120	3	212	156	—	—	—	8	1 206	774
Gränna	1	60	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	43
Landsbygd . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . .	19	15 391	10 165	7	491	290	136	10 396	7 632	2	119	103	164	26 397	18 190
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	5	347	259	—	—	—	5	347	259
Kalmar	5	3 581	2 396	1	104	46	7	524	371	—	—	—	13	4 209	2 813
Oskarshamn . .	4	4 153	2 717	1	66	40	5	721	554	—	—	—	10	4 940	3 311
Västervik . . .	6	4 163	2 775	3	143	89	17	1 239	921	—	—	—	26	5 545	3 785
Landsbygd . .	4	3 494	2 277	2	178	115	102	7 565	5 527	2	119	103	110	11 356	8 022
Gotlands län .	8	4 569	2 987	2	4 961	3 551	4	492	338	1	119	99	15	10 141	6 975
Visby	5	3 125	2 093	1	1 873	1 336	—	—	—	1	119	99	7	5 117	3 528
Landsbygd . .	3	1 444	894	1	3 088	2 215	4	492	338	—	—	—	8	5 024	3 447
Blekinge län .	12	9 051	6 036	1	183	105	68	7 509	5 365	—	—	—	81	16 743	11 506
Karlshamn . .	6	3 121	2 043	1	183	105	6	523	376	—	—	—	13	3 827	2 524
Karlskrona . .	2	1 162	768	—	—	—	5	591	432	—	—	—	7	1 753	1 200
Sölvesborg . .	2	1 797	1 212	—	—	—	16	2 045	1 417	—	—	—	18	3 842	2 629
Landsbygd . .	2	2 971	2 013	—	—	—	41	4 350	3 140	—	—	—	43	7 321	5 153
Kristianst. l.	6	4 799	3 273	1	74	39	49	7 477	5 789	—	—	—	56	12 350	9 101
Simrishamn . .	4	3 889	2 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 889	2 349
Landsbygd . .	2	1 410	924	1	74	39	49	7 477	5 789	—	—	—	52	8 961	6 752
Malmöh. län .	154	227 988	158 048	11	49 985	36 551	77	6 257	4 635	—	—	—	242	284 230	199 234
Hälsingborg .	84	142 585	102 138	1	212	168	14	1 755	1 300	—	—	—	99	144 552	103 606
Höganäs . . .	7	11 968	8 761	—	—	—	4	251	185	—	—	—	11	12 219	8 946
Landskrona . .	5	4 579	3 124	1	88	21	3	203	134	—	—	—	9	4 870	3 279
Malmö	23	16 960	10 348	1	290	202	3	322	232	—	—	—	27	17 572	10 782
Trelleborg . .	21	27 731	16 129	8	49 395	36 160	—	—	—	—	—	—	29	77 126	52 289
Ystad	—	—	—	—	—	—	1	38	28	—	—	—	1	38	28
Landsbygd . .	14	24 165	17 548	—	—	—	52	3 688	2 756	—	—	—	66	27 853	20 304
Hallands län .	1	1 567	1 159	1	10 398	7 821	23	1 938	1 419	—	—	—	25	13 903	10 399
Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	5	438	326	—	—	—	5	438	326
Halmstad . . .	1	1 567	1 159	—	—	—	14	1 238	913	—	—	—	15	2 805	2 072

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1939 ÅRS SLUT.

45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Kungsbacka . . .	—	—	—	1	10 398	7 821	—	—	—	—	—	—	1	10 398	7 821
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	2	126	84	—	—	—	2	126	84
Landsbygd . . .	—	—	—	—	—	—	2	136	96	—	—	—	2	136	96
Göteb. o. Boh. l.	189	203 135	137 121	212	396 392	271 490	382	36 103	25 963	1	53	36	784	635 683	434 610
Göteborg . . .	154	196 657	133 303	94	389 850	268 437	23	2 376	1 780	—	—	—	271	588 883	403 520
Kungälv . . .	1	46	22	—	—	—	1	216	163	—	—	—	2	262	185
Lysekil . . .	—	—	—	1	40	30	3	208	155	—	—	—	4	248	185
Marstrand . . .	8	1 833	1 145	1	61	33	4	513	386	—	—	—	13	2 407	1 564
Strömstad . . .	—	—	—	1	51	31	2	109	69	—	—	—	3	160	100
Uddevalle . . .	12	2 567	1 555	1	100	67	2	129	98	—	—	—	15	2 796	1 720
Landsbygd . . .	14	2 032	1 096	114	6 290	2 892	347	32 552	23 312	1	53	36	476	40 927	27 336
Älvsborgs län	13	4 710	2 671	34	1 829	1 286	15	1 269	938	—	—	—	62	7 808	4 895
Trollhättan . .	1	203	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	203	122
Vänersborg . .	—	—	—	2	152	112	10	872	660	—	—	—	12	1 024	772
Ämål . . .	1	206	121	—	—	—	1	169	113	—	—	—	2	375	234
Landsbygd . . .	11	4 301	2 428	32	1 677	1 174	4	228	165	—	—	—	47	6 206	3 767
Skarab. län . .	6	1 036	612	3	284	180	76	5 804	4 369	—	—	—	85	7 124	5 161
Hjo . . .	1	177	129	—	—	—	3	124	89	—	—	—	4	301	218
Lidköping . . .	2	302	165	1	187	116	7	922	722	—	—	—	10	1 411	1 008
Mariestad . . .	—	—	—	1	49	28	6	557	428	—	—	—	7	606	456
Landsbygd . . .	3	557	318	1	48	36	60	4 201	3 130	—	—	—	64	4 806	3 484
Värml. län . .	44	23 901	15 528	17	8 318	5 949	13	1 086	818	—	—	—	74	33 305	22 295
Arvika . . .	1	173	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	98
Karlstad . . .	15	12 636	8 408	4	1 082	716	—	—	—	—	—	—	19	13 718	9 124
Kristinehamn .	5	2 509	1 655	3	6 144	4 452	—	—	—	—	—	—	8	8 653	6 107
Landsbygd . . .	23	8 583	5 367	10	1 092	781	13	1 086	818	—	—	—	46	10 761	6 966
Örebro län . .	11	2 067	1 162	8	875	524	6	379	272	—	—	—	25	3 321	1 958
Åsersund . . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora . . .	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro . . .	5	937	596	3	316	209	—	—	—	—	—	—	8	1 253	805
Landsbygd . . .	3	527	208	4	347	181	6	379	272	—	—	—	13	1 253	661
Västmanl. län	9	1 644	1 076	1	50	38	—	—	—	—	—	—	10	1 694	1 114
Köping . . .	1	263	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	263	188
Västerås . . .	8	1 381	888	1	50	38	—	—	—	—	—	—	9	1 431	926
Kopparb. län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävle. län . .	2	656	393	9	2 440	1 376	1	133	102	—	—	—	12	3 229	1 871
Gävle . . .	2	656	393	5	1 701	894	1	133	102	—	—	—	8	2 490	1 389
Söderhamn . .	—	—	—	1	70	32	—	—	—	—	—	—	1	70	32
Landsbygd . . .	—	—	—	3	669	450	—	—	—	—	—	—	3	669	450
Västern. län .	27	5 497	2 992	8	560	317	2	112	81	—	—	—	37	6 169	3 390
Härnösand . .	7	3 089	2 094	3	243	122	1	35	21	—	—	—	11	3 867	2 237
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall . . .	4	382	254	1	120	69	—	—	—	—	—	—	5	502	323
Örnsköldsvik .	2	300	77	3	164	106	—	—	—	—	—	—	5	464	183
Landsbygd . .	12	1 581	477	1	33	20	1	77	60	—	—	—	14	1 691	557
Jämtlands län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	3	307	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	307	180
Västerb. län .	9	1 333	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 333	540
Skellefteå . .	1	130	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	130	63
Umeå . . .	1	265	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	265	204
Landsbygd . .	7	938	273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	938	273
Norrb. län . .	5	593	228	1	33	26	—	—	—	—	—	—	6	626	254
Luleå . . .	2	366	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	366	106
Landsbygd . .	3	227	122	1	33	26	—	—	—	—	—	—	4	260	148
Hela riket . .	846	810 215	547 149 474	723	490 507 302 914	83 568 61 051	8	2 806	2 352	2242	1620079	1 117 854			
Därav i städer	724	754 466	511 046	272	708 516	498 455	195	18 998	13 992	2	2 464	2 066	1193	1484 444	1 025 559

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä		
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
1	Ångfartyg . .	476 562	42	57 075	41 594	136	211 516	90 629	627	534 365	162 911	—	—
2	— 49 . . .	987	—	—	—	—	—	19	745	243	—	—	—
3	50— 99 . . .	7 450	—	—	5	420	350	67	4 831	1 643	—	—	—
4	100— 199 . . .	33 269	2	290	275	2	282	350	120	18 171	6 794	—	—
5	200— 299 . . .	31 399	2	540	650	7	1 768	1 490	84	20 116	8 402	—	—
6	300— 499 . . .	18 848	1	429	350	5	1 923	1 195	34	12 930	5 806	—	—
7	500— 999 . . .	53 830	3	2 003	1 400	20	15 274	8 058	80	59 243	17 656	—	—
8	1 000— 1 499 . . .	121 378	11	14 151	10 905	45	57 345	25 225	115	144 552	42 364	—	—
9	1 500— 1 999 . . .	90 819	21	35 127	23 685	32	55 988	22 591	55	95 418	29 205	—	—
10	2 000— 2 999 . . .	43 962	2	4 535	4 329	7	16 737	5 995	31	75 599	19 913	—	—
11	3 000— 3 999 . . .	9 645	—	—	—	2	7 053	3 000	9	30 569	10 110	—	—
12	4 000— 4 999 . . .	25 750	—	—	—	5	22 281	13 375	6	26 107	6 500	—	—
13	5 000— 5 999 . . .	24 925	—	—	—	6	32 455	9 000	5	27 061	7 075	—	—
14	6 000— 7 999 . . .	2 300	—	—	—	—	—	1	7 735	1 700	—	—	—
15	10 000—14 999 . . .	12 000	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	—	—	—
16	Motorfartyg . .	562 802	104	351 054	240 472	61	299 112	140 945	82	59 521	23 030	3	135
17	— 49 . . .	4 768	1	41	17	13	127	112	22	884	381	3	135
18	50— 99 . . .	13 893	3	195	310	2	124	60	27	1 851	483	—	—
19	100— 199 . . .	4 384	5	565	605	3	357	230	19	2 724	893	—	—
20	200— 299 . . .	2 110	4	962	1 235	1	276	150	2	502	123	—	—
21	300— 499 . . .	4 040	10	4 092	4 575	1	311	300	—	—	—	—	—
22	500— 999 . . .	15 085	10	8 084	10 105	2	1 395	1 093	—	—	—	—	—
23	1 000— 1 499 . . .	6 172	5	6 042	5 650	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1 500— 1 999 . . .	16 200	7	11 219	9 950	3	5 067	3 100	—	—	—	—	—
25	2 000— 2 999 . . .	48 620	11	29 421	27 300	7	18 701	9 700	—	—	—	—	—
26	3 000— 3 999 . . .	86 750	15	50 266	46 900	1	3 877	2 200	7	26 062	10 250	—	—
27	4 000— 4 999 . . .	61 750	6	28 611	25 000	6	27 329	14 600	1	4 600	1 700	—	—
28	5 000— 5 999 . . .	117 200	6	31 811	22 500	19	104 852	46 500	4	22 898	9 200	—	—
29	6 000— 7 999 . . .	60 800	7	45 071	24 825	7	48 034	18 200	—	—	—	—	—
30	8 000— 9 999 . . .	45 430	9	82 352	37 975	2	17 916	7 200	—	—	—	—	—
31	10 000—14 999 . . .	29 300	5	52 322	23 525	—	—	—	—	—	—	—	—
32	15 000 och däröver .	46 300	—	—	—	4	70 746	37 500	—	—	—	—	—
33	Segelfartyg: med hjälpmaskin	47 190	13	2 270	1 263	11	1 480	544	63	7 341	2 478	4	410
34	— 49 . . .	4 322	—	—	—	—	—	—	2	84	23	—	—
35	50— 99 . . .	21 177	2	188	90	5	393	147	33	2 970	1 042	3	296
36	100— 199 . . .	13 864	9	1 656	843	5	690	277	22	2 770	952	1	114
37	200— 299 . . .	5 389	2	426	330	—	—	5	1 190	361	—	—	—
38	300— 499 . . .	2 438	—	—	—	1	397	120	1	327	100	—	—
39	andra . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 345	250	—	—	—
40	— 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	100— 199 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	2 000—2 999 . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 345	250	—	—	—
44	Samtliga fartyg	1086554	159	410 399	283 329	208	512 108	232 118	773	608 572	188 669	7	545

1 Häre ingår 1 fartyg om 49 bruttoton med ett värde av 60 000 kr., byggt av armerad betong.

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1939 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä									Summa		
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över					
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
1	198	40	36	6 387	1 064	—	—	—	—	—	—	4	674	105	846	810 215	296 343
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	745	243
—	—	—	3	212	30	—	—	—	—	—	—	1	79	15	76	5 542	2 038
1	198	40	28	5 148	884	—	—	—	—	—	—	1	184	15	154	24 273	8 358
—	—	—	5	1 027	150	—	—	—	—	—	—	2	411	75	100	23 852	10 767
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	15 282	7 351
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	76 520	27 114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	216 048	78 494
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	186 533	75 481
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	96 871	30 237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	37 622	13 110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	48 388	19 875
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	59 516	16 075
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 738	1 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500
5	438	120	30	2 672	422	89	4 848	3 717	30	1 550	629	70	4 160	868	474	723 490	410 229
3	136	25	9	400	80	17	763	523	19	831	262	35	1 409	368	112	4 726	1 794
1	60	20	13	792	165	72	4 085	3 194	10	552	261	28	1 790	355	156	9 449	4 848
—	—	—	7	1 280	152	—	—	—	1	167	106	6	749	85	41	5 842	2 071
1	242	75	1	200	25	—	—	—	—	—	—	1	212	60	10	2 394	1 668
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 403	4 875
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9 479	11 198
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 042	5 650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	16 286	13 050
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	48 122	37 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	80 205	59 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	60 540	41 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	159 561	78 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	93 105	43 025
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	100 268	45 175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	52 322	23 525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 746	37 500
—	—	—	6	535	88	23	1 799	791	66	9 117	2 587	728	60 616	13 772	914	83 568	21 793
—	—	—	—	—	—	1	46	10	5	198	63	169	6 713	1 342	177	7 041	1 438
—	—	—	5	366	68	20	1 519	661	26	1 935	620	414	30 014	7 174	508	37 681	9 997
—	—	—	1	169	20	2	234	120	21	3 090	926	114	16 194	3 852	175	24 917	7 065
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2 197	532	25	5 673	1 012	41	9 486	2 235
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 697	446	6	2 022	392	13	4 443	1 058
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	461	31	8	2 806	281
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	83	3	2	83	3 40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	259	13	4	259	13 41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	119	15	1	119	15 42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 345	250
6	636	160	72	9 594	1 574	112	6 647	4 508	96	10 667	3 216	809	65 911	14 776	2 242	1 620 079	728 646

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2 3 4 5 6 7 8 9 10								
		Fartyg, använda till transport av passagerare,								
		I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
		Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1	Befintliga vid årets slut . . .	1 186	1 311 932	924 753	37	182 336	119 123	792	97 918	61 029
2	Ångfartyg	453	687 617	473 354	18	48 303	33 367	312	59 658	34 972
3	Motorfartyg	143	562 677	406 041	17	131 429	83 585	202	19 134	12 169
	Segelfartyg:									
4	med hjälpmaskin	590	61 638	45 358	1	259	204	276	19 028	13 801
5	andra	—	—	—	1	2 345	1 967	2	98	87
6	Avförda under året . . .	46	63 615	44 219	4	7 915	5 779	4	827	599
7	Ångfartyg	35	55 104	38 028	2	3 352	2 400	1	635	459
8	Motorfartyg	3	7 741	5 652	1	4 476	3 312	—	—	—
	Segelfartyg:									
9	med hjälpmaskin	8	770	539	1	87	67	2	138	96
10	andra	—	—	—	—	—	—	1	54	44
11	Summa fartyg	1 232	1 375 547	968 972	41	190 251	124 902	796	98 745	61 628
12	Ångfartyg	488	742 721	511 382	20	51 655	35 767	313	60 293	35 431
13	Motorfartyg	146	570 418	411 693	18	135 905	86 897	202	19 134	12 169
	Segelfartyg:									
14	med hjälpmaskin	598	62 408	45 897	2	346	271	278	19 166	13 897
15	andra	—	—	—	1	2 345	1 967	3	152	131

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dräktighets-grupper		Å n g f a r t y g								M o t o r					
		Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ³	An-nan-däcks-pers-sonal	Maski-nister och maskin-skötare	Annan-ma-skin-pers-sonal	Övrig per-sonal		Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ³	An-nan-däcks-pers-sonal
			exam.	oexam.					man-lig	kvinn-lig		exam.	oexam.		
Bruttoton															
1	— 49	11	—	—	—	10	11	1	—	2	83	3	10	—	39
2	50— 99	66	2	18	—	73	66	35	2	18	76	2	14	—	54
3	100— 199	132	57	66	—	387	138	254	3	239	40	14	24	—	79
4	200— 299	87	58	30	—	355	107	178	15	238	10	9	3	—	34
5	300— 499	34	39	9	—	138	55	78	18	96	11	18	—	—	43
6	500— 999	102	191	17	(9)	517	204	370	125	201	11	23	—	(2)	67
7	1 000— 1 499	169	335	4	(21)	3 985	351	907	335	177	5	11	—	(2)	28
8	1 500— 1 999	107	239	1	(59)	20 690	247	652	315	41	10	27	1	(9)	74
9	2 000— 2 999	40	114	1	(40)	16 301	116	286	127	16	18	54	—	(18)	2 156
10	3 000— 3 999	11	37	—	(14)	11 127	40	141	85	59	22	66	—	(22)	8 211
11	4 000— 4 999	11	33	—	(13)	8 118	40	124	93	44	13	40	—	(13)	2 133
12	5 000— 5 999	11	33	—	(11)	3 113	42	151	55	—	29	89	—	(29)	18 313
13	6 000— 7 999	1	3	—	(1)	1 13	5	13	7	—	14	43	—	(14)	4 150
14	8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	33	—	(11)	8 122
15	10 000—14 999	1	4	—	(3)	3 28	10	16	177	15	5	15	—	(5)	3 56
16	15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	—	(8)	6 94
17	Summa	783	1 145	146	(171)	65 3 855	1 432	3 206	1 357	1 146	362	463	52	(133)	51 1 653

¹ Därav upplagda 5 fartyg om 4072 brutto- och 723 nettoton. — ² Därav upplagda 2 fartyg om 94 brutto- och 42

om 20 nettoton och däröver år 1939.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 015	1 592 186	1 104 905	155	17 294	6 266	67	10 226	6 441	5	373	242	2 242	1 620 079	1 117 854
783	795 578	541 693	29	9 793	2 823	34	4 844	2 683	—	—	—	846	810 215	547 149
362	713 240	501 795	102	6 085	2 634	8	4 045	2 803	2	120	70	474	723 490	507 302
867	80 925	59 363	24	1 416	809	20	974	707	3	253	172	914	83 568	61 051
3	2 443	2 054	—	—	—	5	363	298	—	—	—	8	2 806	2 352
54	72 357	50 597	* 6	297	128	37	16 997	11 619	2	264	185	99	89 915	62 529
38	59 091	40 887	—	—	—	21	15 807	10 786	—	—	—	59	74 898	51 673
4	12 217	8 964	6	297	128	5	473	312	2	264	185	17	13 251	9 589
11	995	702	—	—	—	8	445	296	—	—	—	19	1 440	998
1	54	44	—	—	—	3	272	225	—	—	—	4	326	269
2 069	1 664 543	1 155 502	161	17 591	6 894	104	27 223	18 060	7	687	427	2 341	1 709 994	1 180 383
821	854 669	582 580	29	9 793	2 823	55	20 651	13 419	—	—	—	905	885 113	598 822
366	725 457	510 759	108	6 382	2 762	13	4 518	3 115	4	384	255	491	736 741	516 891
878	81 920	60 065	24	1 416	809	28	1 419	1 003	3	253	172	933	85 008	62 049
4	2 497	2 098	—	—	—	8	635	523	—	—	—	12	3 132	2 621

1939 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
fartyg				S e g e l f a r t y g													
				med hjälp maskin						andra							
				Maski- nister och maskin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig per- sonal	Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal	Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Övrig per- sonal
man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig
36	29	—	2	158	1	123	56	17	—	1	1	—	—	—	—	—	1
34	38	8	2	480	18	445	601	31	11	3	1	—	—	—	—	—	2
38	33	13	19	175	12	157	372	22	123	3	—	—	—	—	—	—	3
14	7	6	6	41	4	37	143	9	40	1	—	—	—	—	—	—	4
22	15	16	2	13	2	11	55	13	13	—	—	—	—	—	—	—	5
27	33	18	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
12	21	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
30	49	38	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
61	105	93	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	9
76	181	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6	—	10
54	109	99	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
122	265	208	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
59	136	87	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
49	117	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
22	53	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
38	60	649	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
694	1 251	1 479	146	867	37	773	1 227	92	187	8	3	3	—	45	6	—	17

nettoton. — ³ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

Tab. 6. Översikt av de år 1939 till Sverige inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg							Segelfartyg (med	
Nationalitet	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Ankomna	27 718	18 886 818	2 771	4 968 976	30 489	23 875 794	7 322	382 864	
2 Svenska	8 734	7 610 246	568	600 186	9 302	8 210 432	4 323	248 429	
3 Främmande	18 984	11 276 572	2 203	4 388 790	21 187	15 665 362	2 999	134 435	
4 Norska	915	1 353 331	220	458 712	1 135	1 812 043	480	7 309	
5 Danska	13 081	4 546 368	300	204 653	13 381	4 751 021	1 569	70 200	
6 Isländska	7	3 990	11	7 516	18	11 506	—	—	
7 Finska	1 131	1 179 891	91	81 269	1 222	1 260 660	606	26 476	
8 Ryska	13	22 632	6	6 891	19	29 523	—	—	
9 Estländska	606	554 062	39	34 598	645	588 660	90	6 211	
10 Lettiska	70	106 968	7	15 480	77	122 448	3	473	
11 Litauiska	19	11 469	3	1 430	22	12 899	—	—	
12 Polska	121	150 269	13	8 743	134	159 012	1	33	
13 Danzigska	5	2 678	—	—	5	2 678	—	—	
14 Tyska	2 303	2 376 833	1 286	3 159 800	3 589	5 536 633	217	20 774	
15 Nederländska	366	174 211	183	225 163	549	399 374	33	2 959	
16 Belgiska	15	16 141	2	782	17	16 923	—	—	
17 Engelska	226	436 207	32	145 215	258	581 422	—	—	
18 Franska	5	11 853	3	19 436	8	31 289	—	—	
19 Italienska	5	19 418	—	—	5	19 418	—	—	
20 Ungerska	1	4 157	—	—	1	4 157	—	—	
21 Grekiska	15	44 178	4	14 811	19	58 989	—	—	
22 Egyptiska	—	—	1	3 213	1	3 213	—	—	
23 Amerikanska (U. S. A.)	44	202 523	—	—	44	202 523	—	—	
24 Panamaska	36	59 893	2	1 078	38	60 971	—	—	
25 Avgångna	26 066	18 605 431	4 181	4 936 394	30 247	23 541 825	5 835	382 629	
26 Svenska	7 556	6 425 271	1 625	1 632 646	9 181	8 057 917	3 859	257 329	
27 Främmande	18 510	12 180 160	2 556	3 303 748	21 066	15 483 908	1 976	125 300	
28 Norska	558	810 398	550	940 652	1 108	1 751 050	348	6 038	
29 Danska	12 974	4 413 263	396	310 246	13 370	4 723 509	1 144	64 579	
30 Isländska	14	8 955	4	2 551	18	11 506	—	—	
31 Finska	765	704 599	437	533 268	1 202	1 237 867	85	12 124	
32 Ryska	12	20 766	7	8 757	19	29 523	—	—	
33 Estländska	285	265 222	347	307 850	632	573 072	52	12 202	
34 Lettiska	20	25 030	55	95 237	75	120 267	1	234	
35 Litauiska	5	2 867	18	10 330	23	13 197	—	—	
36 Polska	46	35 872	89	124 471	135	160 343	—	—	
37 Danzigska	1	1 118	4	1 560	5	2 678	—	—	
38 Tyska	3 201	5 147 848	332	307 284	3 533	5 455 132	319	27 631	
39 Nederländska	388	310 379	159	95 185	547	405 564	27	2 492	
40 Belgiska	9	3 519	8	13 404	17	16 923	—	—	
41 Engelska	158	188 720	103	406 213	261	594 933	—	—	
42 Franska	2	11 536	6	19 753	8	31 289	—	—	
43 Italienska	1	1 738	4	17 680	5	19 418	—	—	
44 Ungerska	—	—	1	4 157	1	4 157	—	—	
45 Grekiska	7	19 016	12	39 973	19	58 989	—	—	
46 Egyptiska	1	3 213	—	—	1	3 213	—	—	
47 Amerikanska (U. S. A.)	40	180 833	5	25 643	45	206 476	—	—	
48 Panamaska	23	25 268	19	39 534	42	64 802	—	—	

och från Sverige utklarade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
och utan hjälpmaskin), pramar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
3 682	211 790	11 004	594 654	35 040	19 269 682	6 453	5 200 766	41 493	24 470 448	1
2 227	138 872	6 550	387 301	13 057	7 858 675	2 795	739 058	15 852	8 597 733	2
1 455	72 918	4 454	207 353	21 983	11 411 007	3 658	4 461 708	25 641	15 872 715	3
480	3 202	960	10 511	1 395	1 360 640	700	461 914	2 095	1 822 554	4
707	38 109	2 276	108 309	14 650	4 616 568	1 007	242 762	15 657	4 859 330	5
—	—	—	—	7	3 990	11	7 516	18	11 506	6
32	5 529	638	32 005	1 737	1 205 867	123	86 798	1 860	1 292 665	7
—	—	—	—	13	22 632	6	6 891	19	29 523	8
39	10 254	129	16 465	696	560 273	78	44 852	774	605 125	9
1	234	4	707	73	107 441	8	15 714	81	123 155	10
—	—	—	—	19	11 469	3	1 430	22	12 899	11
—	—	1	33	122	150 302	13	8 743	135	159 045	12
—	—	—	—	5	2 678	—	—	5	2 678	13
184	14 457	401	35 231	2 520	2 397 607	1 470	3 174 257	3 990	5 571 864	14
12	1 133	45	4 092	399	177 170	195	226 296	594	403 466	15
—	—	—	—	15	16 141	2	782	17	16 923	16
—	—	—	—	226	436 207	32	145 215	258	581 422	17
—	—	—	—	5	11 853	3	19 486	8	31 289	18
—	—	—	—	5	19 418	—	—	5	19 418	19
—	—	—	—	1	4 157	—	—	1	4 157	20
—	—	—	—	15	44 178	4	14 811	19	58 989	21
—	—	—	—	—	—	1	3 213	1	3 213	22
—	—	—	—	44	202 523	—	—	44	202 523	23
—	—	—	—	36	59 893	2	1 078	38	60 971	24
5 095	206 070	10 930	588 699	31 901	18 988 060	9 276	5 142 464	41 177	24 130 524	25
2 627	125 856	6 486	383 185	11 415	6 682 600	4 252	1 758 502	15 667	8 441 102	26
2 468	80 214	4 444	205 514	20 486	12 305 460	5 024	3 383 962	25 510	15 689 422	27
612	4 441	960	10 479	906	816 436	1 162	945 093	2 068	1 761 529	28
1 126	43 159	2 270	107 738	14 118	4 477 842	1 522	353 405	15 640	4 831 247	29
—	—	—	—	14	8 955	4	2 551	18	11 506	30
554	18 900	639	31 024	850	716 723	991	552 168	1 841	1 268 891	31
—	—	—	—	12	20 766	7	8 757	19	29 523	32
72	3 978	124	16 180	337	277 424	419	311 828	756	589 252	33
3	473	4	707	21	25 264	58	95 710	79	120 974	34
—	—	—	—	5	2 867	18	10 330	23	13 197	35
1	33	1	33	46	35 872	90	124 504	136	160 376	36
—	—	—	—	1	1 118	4	1 560	5	2 678	37
82	7 630	401	35 261	3 520	5 175 479	414	314 914	3 934	5 490 393	38
18	1 600	45	4 092	415	312 871	177	96 785	592	409 656	39
—	—	—	—	9	3 519	8	13 404	17	16 923	40
—	—	—	—	158	188 720	103	406 213	261	594 933	41
—	—	—	—	2	11 536	6	19 753	8	31 289	42
—	—	—	—	1	1 738	4	17 680	5	19 418	43
—	—	—	—	—	—	1	4 157	1	4 157	44
—	—	—	—	7	19 016	12	39 973	19	58 989	45
—	—	—	—	1	3 213	—	—	1	3 213	46
—	—	—	—	40	180 833	5	25 643	45	206 476	47
—	—	—	—	23	25 268	19	39 534	42	64 802	48

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 234	420 193	1	233	—	—	1	233	883	698 348	2 807	67 375	3 690	765 723
607	61 645	—	—	—	—	—	—	479	237 315	1 871	57 281	2 350	294 596
588	287 958	1	233	—	—	1	233	349	377 461	924	8 673	1 273	386 134
8	9 449	—	—	—	—	—	—	3	9 071	9	1 198	12	10 269
1	757	—	—	—	—	—	—	1	757	—	—	1	757
5	5 478	—	—	—	—	—	—	7	8 262	1	71	8	8 333
4	3 042	—	—	—	—	—	—	4	3 042	—	—	4	3 042
4	887	—	—	—	—	—	—	21	11 054	2	152	23	11 206
9	1 985	—	—	—	—	—	—	11	2 394	—	—	11	2 394
1	391	—	—	—	—	—	—	1	391	—	—	1	391
6	40 701	—	—	—	—	—	—	6	40 701	—	—	6	40 701
1	7 900	—	—	—	—	—	—	1	7 900	—	—	1	7 900
2 977	648 201	1	394	—	—	1	394	16 449	5 877 759	5 673	308 868	22 122	6 186 627
1 603	196 747	1	394	—	—	1	394	3 033	1 290 476	3 425	202 308	6 458	1 492 784
62	57 936	—	—	—	—	—	—	70	79 981	30	1 498	100	81 479
975	215 174	—	—	—	—	—	—	13 103	4 327 445	2 033	82 403	15 136	4 409 848
8	5 141	—	—	—	—	—	—	8	5 141	—	—	8	5 141
35	16 263	—	—	—	—	—	—	23	17 553	22	3 978	45	21 531
1	380	—	—	—	—	—	—	1	380	—	—	1	380
41	12 794	—	—	—	—	—	—	22	8 756	35	8 632	57	17 388
1	234	—	—	—	—	—	—	—	—	1	234	1	234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	1	33
173	106 387	—	—	—	—	—	—	89	104 806	112	8 493	201	113 299
63	11 616	—	—	—	—	—	—	84	16 617	14	1 289	98	17 906
1	391	—	—	—	—	—	—	1	391	—	—	1	391
13	24 599	—	—	—	—	—	—	14	25 674	—	—	14	25 674
1	539	—	—	—	—	—	—	1	539	—	—	1	539
1	1 112	3	2 301	—	—	3	2 301	39	21 882	6	340	45	22 222
—	—	—	—	—	—	—	—	2	818	—	—	2	818
—	—	2	1 189	—	—	2	1 189	25	11 707	6	340	31	12 047
—	—	—	—	—	—	—	—	1	557	—	—	1	557
1	1 112	1	1 112	—	—	1	1 112	8	5 102	—	—	8	5 102
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 343	—	—	2	2 343
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 355	—	—	1	1 355
247	255 302	9	2 594	—	—	9	2 594	1 119	901 829	733	43 530	1 852	945 359
82	79 000	7	1 556	—	—	7	1 556	375	258 032	117	17 511	492	275 543
22	35 060	1	245	—	—	1	245	37	66 425	—	—	37	66 425
12	5 844	—	—	—	—	—	—	8	8 963	9	1 667	17	10 630
65	42 064	1	793	—	—	1	793	625	455 398	598	21 915	1 223	477 313
10	12 028	—	—	—	—	—	—	16	18 561	4	1 780	20	20 341
48	63 669	—	—	—	—	—	—	46	70 105	5	657	51	70 762
4	827	—	—	—	—	—	—	6	3 784	—	—	6	3 784
3	16 271	—	—	—	—	—	—	3	16 271	—	—	3	16 271
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 335	—	—	1	2 335
1	539	—	—	—	—	—	—	2	1 955	—	—	2	1 955
1	773	—	—	—	—	—	—	50	72 128	—	—	50	72 128
—	—	—	—	—	—	—	—	13	23 291	—	—	13	23 291
1	773	—	—	—	—	—	—	37	48 837	—	—	37	48 837
—	—	—	—	—	—	—	—	10	14 062	—	—	10	14 062
1	773	—	—	—	—	—	—	9	13 743	—	—	9	13 743
—	—	—	—	—	—	—	—	7	5 178	—	—	7	5 178

PARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
		i barlast		l a s t f ö r a n d e									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	13	22 632	—	—	13	22 632
—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 255	—	—	6	8 255
—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 258	—	—	5	8 258
37	30 138	8	1 954	—	—	8	1 954	184	133 393	92	5 649	276	139 042
7	5 099	4	1 218	—	—	4	1 218	22	8 618	5	515	27	9 133
—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 666	—	—	7	1 666
2	1 704	4	736	—	—	4	736	12	4 014	—	—	12	4 014
18	11 301	—	—	—	—	—	—	133	106 737	85	5 108	218	111 845
2	7 437	—	—	—	—	—	—	2	7 437	—	—	2	7 437
6	4 246	—	—	—	—	—	—	6	4 570	2	26	8	4 596
2	351	—	—	—	—	—	—	2	351	—	—	2	351
45	45 165	9	2 474	—	—	9	2 474	232	146 971	29	7 783	261	154 754
9	6 977	9	2 474	—	—	9	2 474	130	67 881	19	6 666	149	74 547
—	—	—	—	—	—	—	—	1	431	—	—	1	431
4	1 741	—	—	—	—	—	—	4	2 519	6	701	10	3 220
—	—	—	—	—	—	—	—	12	4 407	—	—	12	4 407
1	380	—	—	—	—	—	—	1	380	—	—	1	380
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 708	1	138	6	2 846
4	7 552	—	—	—	—	—	—	35	30 511	1	5	36	30 516
2	574	—	—	—	—	—	—	16	7 298	—	—	16	7 298
23	26 996	—	—	—	—	—	—	24	29 456	2	273	26	29 729
1	173	—	—	—	—	—	—	2	416	—	—	2	416
1	772	—	—	—	—	—	—	2	964	—	—	2	964
19	14 530	2	1 071	—	—	2	1 071	47	28 335	2	241	49	28 576
7	6 001	2	1 071	—	—	2	1 071	33	19 021	1	150	34	19 171
2	2 952	—	—	—	—	—	—	2	2 952	—	—	2	2 952
—	—	—	—	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678
9	5 328	—	—	—	—	—	—	10	5 435	1	91	11	5 526
1	249	—	—	—	—	—	—	1	249	—	—	1	249
116	76 862	44	15 241	—	—	44	15 241	870	814 315	116	14 732	986	829 047
82	34 487	40	13 511	—	—	40	13 511	486	423 060	97	12 057	583	435 117
1	3 958	3	1 272	—	—	3	1 272	49	42 300	—	—	49	42 300
6	10 248	—	—	—	—	—	—	6	10 248	13	1 190	19	11 438
5	5 795	—	—	—	—	—	—	47	56 846	2	576	49	57 422
1	1 782	—	—	—	—	—	—	1	1 782	—	—	1	1 782
1	839	—	—	—	—	—	—	123	117 049	1	468	124	117 517
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 091	1	234	2	1 325
13	8 743	1	458	—	—	1	458	118	136 038	—	—	118	136 038
—	—	—	—	—	—	—	—	2	516	—	—	2	516
2	1 836	—	—	—	—	—	—	14	5 852	2	207	16	6 059
3	617	—	—	—	—	—	—	13	2 297	—	—	13	2 297
1	5 068	—	—	—	—	—	—	4	8 547	—	—	4	8 547
1	3 489	—	—	—	—	—	—	1	3 489	—	—	1	3 489
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 200	—	—	5	5 200
100	173 153	52	21 945	3	314	55	22 259	669	589 239	117	12 993	786	602 222
59	90 264	19	7 184	1	48	20	7 232	343	316 151	56	5 951	399	322 102
5	5 915	15	6 150	—	—	15	6 150	28	17 969	—	—	28	17 969
—	—	—	—	1	144	1	144	2	1 979	37	4 259	39	6 238
2	506	—	—	—	—	—	—	1	506	—	—	1	506
2	6 969	—	—	—	—	—	—	32	36 405	2	529	34	36 934
—	—	1	1 025	—	—	1	1 025	106	79 606	1	127	107	79 733
1	491	—	—	—	—	—	—	3	2 022	—	—	3	2 022
—	—	16	7 328	—	—	16	7 328	23	15 850	—	—	23	15 850

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Danzigiska	2	1 376	—	—	—	—	—	—	2	1 376	
2 Tyska	72	38 729	29	58 214	19	1 900	—	—	91	40 629	
3 Nederländska	18	3 536	—	—	1	95	—	—	19	3 631	
4 Engelska	1	1 272	2	6 066	—	—	—	—	1	1 272	
5 Grekiska	—	—	1	4 728	—	—	—	—	—	—	
6 Panamaska	5	4 572	—	—	—	—	—	—	5	4 572	
7 Tyska Riket	3 847	3 916 363	1 117	2 681 454	1 079	102 120	300	21 551	4 926	4 018 483	
8 vid Östersjön	2 695	2 837 273	719	1 338 996	945	86 917	283	20 662	3 640	2 924 190	
9 , Nordsjön	1 152	1 079 090	398	1 342 458	134	15 203	17	889	1 286	1 094 293	
10 Svenska	1 555	1 585 201	61	92 291	735	69 646	216	14 780	2 290	1 654 847	
11 Norska	61	44 472	6	9 225	—	—	—	—	61	44 472	
12 Danska	21	5 480	—	—	152	13 438	1	86	173	18 918	
13 Finska	37	41 762	3	1 335	3	695	1	236	40	42 457	
14 Ryska	—	—	1	2 410	—	—	—	—	—	—	
15 Estländska	19	14 734	1	1 481	2	212	—	—	21	14 946	
16 Lettiska	1	3 091	—	—	—	—	—	—	1	3 091	
17 Litauiska	2	1 974	—	—	—	—	—	—	2	1 974	
18 Polska	1	1 365	—	—	—	—	—	—	1	1 365	
19 Danzigiska	1	786	—	—	—	—	—	—	1	786	
20 Tyska	2 105	2 209 082	1 006	2 564 129	176	17 141	79	6 133	2 281	2 226 223	
21 Nederländska	44	8 416	39	10 583	11	988	3	316	55	9 404	
22 Nederländerna	862	883 862	165	541 395	7	881	2	74	869	884 743	
23 Svenska	521	522 406	10	26 465	—	—	2	74	521	522 406	
24 Norska	45	48 045	1	5 056	—	—	—	—	45	48 045	
25 Danska	11	13 584	—	—	—	—	—	—	11	13 584	
26 Finska	58	91 566	—	—	1	321	—	—	59	91 887	
27 Ryska	—	—	1	380	—	—	—	—	—	—	
28 Estländska	14	16 709	1	971	—	—	—	—	14	16 709	
29 Lettiska	11	24 462	—	—	—	—	—	—	11	24 462	
30 Litauiska	1	1 237	1	856	—	—	—	—	1	1 237	
31 Polska	2	2 736	—	—	—	—	—	—	2	2 736	
32 Tyska	46	36 488	81	298 852	—	—	—	—	46	36 488	
33 Nederländska	135	86 413	68	199 391	6	560	—	—	141	86 973	
34 Belgiska	1	352	—	—	—	—	—	—	1	352	
35 Engelska	6	20 025	—	—	—	—	—	—	6	20 025	
36 Franska	1	4 029	1	6 216	—	—	—	—	1	4 029	
37 Italienska	1	1 738	—	—	—	—	—	—	1	1 738	
38 Grekiska	—	—	1	3 208	—	—	—	—	—	—	
39 Panamaska	9	14 072	—	—	—	—	—	—	9	14 072	
40 Belgien	671	590 262	19	68 531	11	1 165	—	—	682	591 427	
41 Svenska	442	401 546	4	18 802	—	—	—	—	442	401 546	
42 Norska	36	34 188	2	9 027	—	—	—	—	36	34 188	
43 Danska	21	19 096	—	—	—	—	—	—	21	19 096	
44 Finska	57	67 899	—	—	1	321	—	—	58	68 220	
45 Ryska	—	—	1	1 559	—	—	—	—	—	—	
46 Estländska	15	15 329	1	1 424	—	—	—	—	15	15 329	
47 Lettiska	6	12 417	—	—	—	—	—	—	6	12 417	
48 Tyska	8	7 772	10	37 580	—	—	—	—	8	7 772	
49 Nederländska	71	21 141	1	139	10	844	—	—	81	21 985	
50 Belgiska	11	4 301	—	—	—	—	—	—	11	4 301	
51 Engelska	2	1 411	—	—	—	—	—	—	2	1 411	
52 Italienska	1	4 390	—	—	—	—	—	—	1	4 390	
53 Panamaska	1	772	—	—	—	—	—	—	1	772	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	1	258	—	—	1	258	3	1 634	—	—	3	1 634
29	58 214	—	—	1	122	1	122	101	96 943	20	2 022	121	98 965
—	—	—	—	—	—	—	—	18	3 536	1	95	19	3 631
2	6 066	—	—	—	—	—	—	3	7 338	—	—	3	7 338
1	4 728	—	—	—	—	—	—	1	4 728	—	—	1	4 728
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 572	—	—	5	4 572
1 417	2 703 005	163	72 491	6	427	169	72 918	5 127	6 670 308	1 385	124 098	6 512	6 794 406
1 002	1 359 658	142	59 395	6	427	148	59 822	3 556	4 235 664	1 234	108 006	4 790	4 343 670
415	1 343 347	21	13 096	—	—	21	13 096	1 571	2 434 644	151	16 092	1 722	2 450 736
277	107 071	96	35 499	2	204	98	35 703	1 712	1 712 991	953	84 630	2 665	1 797 621
6	9 225	—	—	—	—	—	—	67	53 697	—	—	67	53 697
1	86	49	21 575	—	—	49	21 575	70	27 055	153	13 524	223	40 579
4	1 571	1	1 703	—	—	1	1 703	41	44 800	4	931	45	45 731
1	2 410	—	—	—	—	—	—	1	2 410	—	—	1	2 410
1	1 481	—	—	—	—	—	—	20	16 215	2	212	22	16 427
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 091	—	—	1	3 091
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 974	—	—	2	1 974
—	—	1	458	—	—	1	458	2	1 823	—	—	2	1 823
—	—	—	—	—	—	—	—	1	786	—	—	1	786
1 085	2 570 262	15	13 085	4	223	19	13 308	3 126	4 786 296	259	23 497	3 385	4 809 793
42	10 899	1	171	—	—	1	171	84	19 170	14	1 304	98	20 474
167	541 469	28	19 229	—	—	28	19 229	1 055	1 444 486	9	955	1 064	1 445 441
12	26 539	21	16 469	—	—	21	16 469	552	565 340	2	74	554	565 414
1	5 056	1	1 029	—	—	1	1 029	47	54 130	—	—	47	54 130
—	—	—	—	—	—	—	—	11	13 584	—	—	11	13 584
—	—	—	—	—	—	—	—	58	91 566	1	321	59	91 887
1	380	—	—	—	—	—	—	1	380	—	—	1	380
1	971	—	—	—	—	—	—	15	17 680	—	—	15	17 680
—	—	—	—	—	—	—	—	11	24 462	—	—	11	24 462
1	856	—	—	—	—	—	—	2	2 093	—	—	2	2 093
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 736	—	—	2	2 736
81	298 852	—	—	—	—	—	—	127	335 340	—	—	127	335 340
68	199 391	6	1 731	—	—	6	1 731	209	287 535	6	560	215	288 095
—	—	—	—	—	—	—	—	1	352	—	—	1	352
—	—	—	—	—	—	—	—	6	20 025	—	—	6	20 025
1	6 216	—	—	—	—	—	—	2	10 245	—	—	2	10 245
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 738	—	—	1	1 738
1	3 208	—	—	—	—	—	—	1	3 208	—	—	1	3 208
—	—	—	—	—	—	—	—	9	14 072	—	—	9	14 072
19	68 531	75	53 659	—	—	75	53 659	765	712 452	11	1 165	776	713 617
4	18 802	71	52 265	—	—	71	52 265	517	472 613	—	—	517	472 613
2	9 027	1	773	—	—	1	773	39	43 988	—	—	39	43 988
—	—	—	—	—	—	—	—	21	19 096	—	—	21	19 096
—	—	—	—	—	—	—	—	57	67 899	1	321	58	68 220
1	1 559	—	—	—	—	—	—	1	1 559	—	—	1	1 559
1	1 424	—	—	—	—	—	—	16	16 753	—	—	16	16 753
—	—	—	—	—	—	—	—	6	12 417	—	—	6	12 417
10	37 580	—	—	—	—	—	—	18	45 352	—	—	18	45 352
1	139	3	621	—	—	3	621	75	21 901	10	844	85	22 745
—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 301	—	—	11	4 301
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 411	—	—	2	1 411
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 390	—	—	1	4 390
—	—	—	—	—	—	—	—	1	772	—	—	1	772

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m-		
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Storbritannien	2 458	2 819 507	55	186 765	27	6 391	4	861	2 485	2 825 898	
2 Svenska	1 386	1 606 073	34	85 364	3	92	3	114	1 389	1 606 165	
3 Norska	242	217 950	10	38 837	—	—	—	—	242	217 950	
4 Danska	154	193 257	—	—	16	3 291	—	—	170	196 548	
5 Isländska	1	1 112	—	—	—	—	—	—	1	1 112	
6 Finska	252	362 537	2	3 255	6	2 616	1	747	258	365 153	
7 Estländska	173	181 347	1	972	—	—	—	—	173	181 347	
8 Lettiska	15	30 910	—	—	1	234	—	—	16	31 144	
9 Litauniska	1	856	—	—	—	—	—	—	1	856	
10 Polska	6	8 214	—	—	—	—	—	—	6	8 214	
11 Tyska	8	9 014	—	—	1	158	—	—	9	9 172	
12 Nederländska	38	11 781	—	—	—	—	—	—	38	11 781	
13 Belgiska	1	391	—	—	—	—	—	—	1	391	
14 Engelska	166	180 279	6	51 738	—	—	—	—	166	180 279	
15 Franska	3	2 530	—	—	—	—	—	—	2	2 530	
16 Grekiska	2	2 868	1	3 386	—	—	—	—	2	2 868	
17 Egyptiska	—	—	1	3 213	—	—	—	—	—	—	
18 Panamaska	11	10 388	—	—	—	—	—	—	11	10 388	
19 Nordirland: Norska	—	—	1	4 173	—	—	—	—	—	—	
20 Irland: Norska	—	—	1	3 996	—	—	—	—	—	—	
21 Frankrike	76	65 488	6	17 399	—	—	2	424	76	65 488	
22 vid Atlanten	49	33 893	6	17 399	—	—	2	424	49	33 893	
23 Medelhavet	27	31 595	—	—	—	—	—	—	27	31 595	
24 Svenska	46	39 789	5	12 079	—	—	1	204	46	39 789	
25 Norska	9	7 721	—	—	—	—	—	—	9	7 721	
26 Danska	6	7 151	—	—	—	—	1	220	6	7 151	
27 Finska	1	1 529	—	—	—	—	—	—	1	1 529	
28 Nederländska	10	2 446	—	—	—	—	—	—	10	2 446	
29 Engelska	1	1 039	—	—	—	—	—	—	1	1 039	
30 Franska	1	1 265	1	5 320	—	—	—	—	1	1 265	
31 Grekiska	2	4 548	—	—	—	—	—	—	2	4 548	
32 Spanien	18	16 299	—	—	—	—	—	—	18	16 299	
33 vid Atlanten	6	5 125	—	—	—	—	—	—	6	5 125	
34 Medelhavet	12	11 174	—	—	—	—	—	—	12	11 174	
35 Svenska	14	12 695	—	—	—	—	—	—	14	12 695	
36 Danska	2	2 988	—	—	—	—	—	—	2	2 988	
37 Engelska	2	616	—	—	—	—	—	—	2	616	
38 Portugal (med Azorerna och Madeira): Svenska	25	22 387	—	—	—	—	—	—	25	22 387	
39 Malta och Gibraltar	1	1 820	1	49	—	—	—	—	1	1 820	
40 Svenska	1	1 820	—	—	—	—	—	—	1	1 820	
41 Nederländska	—	—	1	49	—	—	—	—	—	—	
42 Italien	27	28 633	—	—	—	—	—	—	27	28 633	
43 Svenska	22	19 419	—	—	—	—	—	—	22	19 419	
44 Danska	3	3 172	—	—	—	—	—	—	3	3 172	
45 Lettiska	1	2 821	—	—	—	—	—	—	1	2 821	
46 Grekiska	1	3 221	—	—	—	—	—	—	1	3 221	
47 Jugoslavien	1	2 522	—	—	—	—	—	—	1	2 522	
48 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49 Tyska	1	2 522	—	—	—	—	—	—	1	2 522	
50 Rumänien	4	15 500	—	—	—	—	—	—	4	15 500	
51 Svenska	1	2 041	—	—	—	—	—	—	1	2 041	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
59	187 626	52	41 673	—	—	52	41 673	2 565	3 047 945	31	7 252	2 596	3 055 197
37	85 478	50	40 456	—	—	50	40 456	1 470	1 731 893	6	206	1 476	1 732 099
10	38 837	—	—	—	—	—	—	252	256 787	—	—	252	256 787
—	—	2	1 217	—	—	2	1 217	156	194 474	16	3 291	172	197 765
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 112	—	—	1	1 112
3	4 002	—	—	—	—	—	—	254	365 792	7	3 363	261	369 155
1	972	—	—	—	—	—	—	174	182 319	—	—	174	182 319
—	—	—	—	—	—	—	—	15	30 910	1	234	16	31 144
—	—	—	—	—	—	—	—	1	856	—	—	1	856
—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 214	—	—	6	8 214
—	—	—	—	—	—	—	—	8	9 014	1	158	9	9 172
—	—	—	—	—	—	—	—	38	11 781	—	—	38	11 781
—	—	—	—	—	—	—	—	1	391	—	—	1	391
6	51 738	—	—	—	—	—	—	172	232 017	—	—	172	232 017
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 530	—	—	2	2 530
1	3 386	—	—	—	—	—	—	3	6 254	—	—	3	6 254
1	3 213	—	—	—	—	—	—	1	3 213	—	—	1	3 213
—	—	—	—	—	—	—	—	11	10 388	—	—	11	10 388
1	4 173	—	—	—	—	—	—	1	4 173	—	—	1	4 173
1	3 996	—	—	—	—	—	—	1	3 996	—	—	1	3 996
8	17 823	47	42 960	—	—	47	42 960	129	125 847	2	424	131	126 271
8	17 823	35	32 066	—	—	35	32 066	90	83 358	2	424	92	83 782
—	—	12	10 894	—	—	12	10 894	39	42 489	—	—	39	42 489
6	12 283	45	40 948	—	—	45	40 948	96	92 816	1	204	97	93 020
—	—	—	—	—	—	—	—	9	7 721	—	—	9	7 721
1	220	1	773	—	—	1	773	7	7 924	1	220	8	8 144
—	—	1	1 239	—	—	1	1 239	2	2 768	—	—	2	2 768
—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 446	—	—	10	2 446
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 039	—	—	1	1 039
1	5 320	—	—	—	—	—	—	2	6 585	—	—	2	6 585
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 548	—	—	2	4 548
—	—	5	4 383	—	—	5	4 383	23	20 682	—	—	23	20 682
—	—	2	1 606	—	—	2	1 606	8	6 731	—	—	8	6 731
—	—	3	2 777	—	—	3	2 777	15	13 951	—	—	15	13 951
—	—	5	4 383	—	—	5	4 383	19	17 078	—	—	19	17 078
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 988	—	—	2	2 988
—	—	—	—	—	—	—	—	2	616	—	—	2	616
—	—	1	1 061	—	—	1	1 061	26	23 446	—	—	26	23 446
1	49	1	1 888	—	—	1	1 888	3	3 757	—	—	3	3 757
—	—	1	1 888	—	—	1	1 888	2	3 708	—	—	2	3 708
1	49	—	—	—	—	—	—	1	49	—	—	1	49
—	—	24	21 746	—	—	24	21 746	51	50 379	—	—	51	50 379
—	—	24	21 746	—	—	24	21 746	46	41 165	—	—	46	41 165
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 172	—	—	3	3 172
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 821	—	—	1	2 821
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 221	—	—	1	3 221
—	—	5	4 359	—	—	5	4 359	6	6 881	—	—	6	6 881
—	—	5	4 359	—	—	5	4 359	5	4 359	—	—	5	4 359
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 522	—	—	1	2 522
—	—	2	3 765	—	—	2	3 765	6	19 265	—	—	6	19 265
—	—	2	3 765	—	—	2	3 765	3	5 806	—	—	3	5 806

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S a m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Engelska	2	9 430	—	—	—	—	—	—	—	2	9 430
2 Franska	1	4 029	—	—	—	—	—	—	—	1	4 029
3 <i>Bulgarien:</i> Svenska	2	2 548	—	—	—	—	—	—	—	2	2 548
4 <i>Turkiet</i>	5	7 086	—	—	—	—	—	—	—	5	7 086
5 Svenska	3	3 418	—	—	—	—	—	—	—	3	3 418
6 Norska	1	2 369	—	—	—	—	—	—	—	1	2 369
7 Engelska	1	1 299	—	—	—	—	—	—	—	1	1 299
8 Grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Grekland</i> (med Kreta)	17	32 154	—	—	—	—	—	—	—	17	32 154
10 Svenska	8	13 632	—	—	—	—	—	—	—	8	13 632
11 Finska	3	5 438	—	—	—	—	—	—	—	3	5 438
12 Estländska	1	1 355	—	—	—	—	—	—	—	1	1 355
13 Lettiska	1	2 821	—	—	—	—	—	—	—	1	2 821
14 Grekiska	4	8 908	—	—	—	—	—	—	—	4	8 908
15 <i>Egypten</i>	12	23 821	—	—	—	—	—	—	—	12	23 821
16 Svenska	11	19 217	—	—	—	—	—	—	—	11	19 217
17 Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Italienska	1	4 604	—	—	—	—	—	—	—	1	4 604
19 <i>Libyen:</i> Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <i>Tunis</i>	4	4 206	—	—	—	—	—	—	—	4	4 206
21 Svenska	2	2 007	—	—	—	—	—	—	—	2	2 007
22 Danska	2	2 199	—	—	—	—	—	—	—	2	2 199
23 <i>Algeriet</i>	6	11 826	—	—	—	—	—	—	—	6	11 826
24 Svenska	5	8 021	—	—	—	—	—	—	—	5	8 021
25 Engelska	1	3 805	—	—	—	—	—	—	—	1	3 805
26 <i>Marocko:</i> Svenska	13	25 424	—	—	—	—	—	—	—	13	25 424
27 <i>Kanarieöarna:</i> Svenska	6	14 333	—	—	—	—	—	—	—	6	14 333
28 <i>Franska Västafrika</i>	6	10 993	—	—	—	—	—	—	—	6	10 993
29 Svenska	1	1 257	—	—	—	—	—	—	—	1	1 257
30 Norska	3	5 415	—	—	—	—	—	—	—	3	5 415
31 Danska	1	1 424	—	—	—	—	—	—	—	1	1 424
32 Tyska	1	2 897	—	—	—	—	—	—	—	1	2 897
33 <i>Brittiska Västafrika:</i> Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Sydafrikanska</i> <i>Unionen:</i> Svenska	5	12 129	—	—	—	—	—	—	—	5	12 129
35 <i>Portugisiska Ostafrika:</i> Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 <i>Övriga Afrika:</i> Svenska	3	7 357	—	—	—	—	—	—	—	3	7 357
37 <i>Cypern:</i> Svenska	1	1 888	—	—	—	—	—	—	—	1	1 888
38 <i>Syrien:</i> Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 <i>Palestina</i>	20	34 583	—	—	—	—	—	—	—	20	34 583
40 Svenska	18	30 074	—	—	—	—	—	—	—	18	30 074
41 Norska	2	4 509	—	—	—	—	—	—	—	2	4 509
42 Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 430	—	—	2	9 430
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 029	—	—	1	4 029
—	—	5	8 795	—	—	5	8 795	7	11 343	—	—	7	11 343
—	—	17	32 039	—	—	17	32 039	22	39 125	—	—	22	39 125
—	—	16	28 818	—	—	16	28 818	19	32 236	—	—	19	32 236
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 369	—	—	1	2 369
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 299	—	—	1	1 299
—	—	1	3 221	—	—	1	3 221	1	3 221	—	—	1	3 221
—	—	12	21 719	—	—	12	21 719	29	53 873	—	—	29	53 873
—	—	12	21 719	—	—	12	21 719	20	35 351	—	—	20	35 351
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 438	—	—	3	5 438
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 355	—	—	1	1 355
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 821	—	—	1	2 821
—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 908	—	—	4	8 908
—	—	17	39 695	—	—	17	39 695	29	63 516	—	—	29	63 516
—	—	16	38 383	—	—	16	38 383	27	57 600	—	—	27	57 600
—	—	1	1 312	—	—	1	1 312	1	1 312	—	—	1	1 312
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 604	—	—	1	4 604
—	—	1	1 814	—	—	1	1 814	1	1 814	—	—	1	1 814
—	—	2	2 699	—	—	2	2 699	6	6 905	—	—	6	6 905
—	—	2	2 699	—	—	2	2 699	4	4 706	—	—	4	4 706
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 199	—	—	2	2 199
—	—	8	14 959	—	—	8	14 959	14	26 785	—	—	14	26 785
—	—	8	14 959	—	—	8	14 959	13	22 980	—	—	13	22 980
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 805	—	—	1	3 805
—	—	1	1 920	—	—	1	1 920	14	27 344	—	—	14	27 344
—	—	—	—	—	—	—	—	6	14 333	—	—	6	14 333
—	—	—	—	—	—	—	—	6	10 993	—	—	6	10 993
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 257	—	—	1	1 257
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 415	—	—	3	5 415
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 424	—	—	1	1 424
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 897	—	—	1	2 897
—	—	1	2 386	—	—	1	2 386	1	2 386	—	—	1	2 386
—	—	9	21 690	—	—	9	21 690	14	33 819	—	—	14	33 819
—	—	1	2 260	—	—	1	2 260	1	2 260	—	—	1	2 260
—	—	1	2 260	—	—	1	2 260	4	9 617	—	—	4	9 617
—	—	1	1 814	—	—	1	1 814	2	3 702	—	—	2	3 702
—	—	3	5 553	—	—	3	5 553	3	5 553	—	—	3	5 553
—	—	7	12 652	—	—	7	12 652	27	47 235	—	—	27	47 235
—	—	6	11 340	—	—	6	11 340	24	41 414	—	—	24	41 414
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 509	—	—	2	4 509
—	—	1	1 312	—	—	1	1 312	1	1 312	—	—	1	1 312

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Iran</i>	9	51 559	—	—	—	—	—	—	9	51 559	
2 Norska	2	12 879	—	—	—	—	—	—	2	12 879	
3 Engelska	7	38 680	—	—	—	—	—	—	7	38 680	
4 <i>Britt. Indien</i> (m. Ceylon)	13	56 234	—	—	—	—	—	—	13	56 234	
5 Svenska	9	37 314	—	—	—	—	—	—	9	37 314	
6 Norska	3	13 446	—	—	—	—	—	—	3	13 446	
7 Danska	1	5 474	—	—	—	—	—	—	1	5 474	
8 <i>Brittiska Malacka</i>	7	30 706	—	—	—	—	—	—	7	30 706	
9 Svenska	5	23 924	—	—	—	—	—	—	5	23 924	
10 Engelska	2	6 782	—	—	—	—	—	—	2	6 782	
11 <i>Filippinerna</i>	4	17 979	—	—	—	—	—	—	4	17 979	
12 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Norska	1	5 334	—	—	—	—	—	—	1	5 334	
14 Danska	1	2 271	—	—	—	—	—	—	1	2 271	
15 Engelska	2	10 374	—	—	—	—	—	—	2	10 374	
16 <i>Kina</i>	8	36 597	—	—	—	—	—	—	8	36 597	
17 Svenska	4	17 529	—	—	—	—	—	—	4	17 529	
18 Danska	1	4 709	—	—	—	—	—	—	1	4 709	
19 Grekiska	3	14 359	—	—	—	—	—	—	3	14 359	
20 <i>Japan</i>	3	15 847	—	—	—	—	—	—	3	15 847	
21 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Norska	1	5 197	—	—	—	—	—	—	1	5 197	
23 Danska	1	5 451	—	—	—	—	—	—	1	5 451	
24 Engelska	1	5 199	—	—	—	—	—	—	1	5 199	
25 <i>Asiat. Sovjetunionen:</i> vid Svarta havet	2	7 197	—	—	—	—	—	—	2	7 197	
26 Norska	1	2 332	—	—	—	—	—	—	1	2 332	
27 Lettiska	1	4 865	—	—	—	—	—	—	1	4 865	
28 <i>Brittiska Nordamerika</i>	21	64 079	—	—	—	—	—	—	21	64 079	
29 Svenska	14	45 871	—	—	—	—	—	—	14	45 871	
30 Norska	4	9 763	—	—	—	—	—	—	4	9 763	
31 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Finska	1	1 021	—	—	—	—	—	—	1	1 021	
33 Engelska	1	3 337	—	—	—	—	—	—	1	3 337	
34 Italienska	1	4 087	—	—	—	—	—	—	1	4 087	
35 <i>Amerikas Förenta</i> <i>Stater</i>	336	1 344 042	2	5 796	—	—	—	—	336	1 344 042	
36 vid Atlanten	208	731 127	2	5 796	—	—	—	—	208	731 127	
37 , Mexikanska viken	101	485 217	—	—	—	—	—	—	101	485 217	
38 , Stilla havet	27	127 698	—	—	—	—	—	—	27	127 698	
39 Svenska	158	605 484	2	5 796	—	—	—	—	158	605 484	
40 Norska	79	368 766	—	—	—	—	—	—	79	368 766	
41 Danska	11	60 637	—	—	—	—	—	—	11	60 637	
42 Finska	37	71 878	—	—	—	—	—	—	37	71 878	
43 Estländska	2	2 748	—	—	—	—	—	—	2	2 748	
44 Tyska	3	16 361	—	—	—	—	—	—	3	16 361	
45 Belgiska	1	5 683	—	—	—	—	—	—	1	5 683	
46 Engelska	3	20 956	—	—	—	—	—	—	3	20 956	
47 Amerikanska (U. S. A.)	42	191 529	—	—	—	—	—	—	42	191 529	
48 <i>Mexiko</i>	35	176 488	—	—	—	—	—	—	35	176 488	
49 Svenska	7	26 538	—	—	—	—	—	—	7	26 538	
50 Norska	25	136 268	—	—	—	—	—	—	25	136 268	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	9	51 559	—	—	9	51 559
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 879	—	—	2	12 879
—	—	—	—	—	—	—	—	7	38 680	—	—	7	38 680
—	—	4	17 617	—	—	4	17 617	17	73 851	—	—	17	73 851
—	—	4	17 617	—	—	4	17 617	13	54 931	—	—	13	54 931
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 446	—	—	3	13 446
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 474	—	—	1	5 474
—	—	4	18 136	—	—	4	18 136	11	48 842	—	—	11	48 842
—	—	4	18 136	—	—	4	18 136	9	42 060	—	—	9	42 060
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 782	—	—	2	6 782
—	—	3	13 710	—	—	3	13 710	7	31 689	—	—	7	31 689
—	—	3	13 710	—	—	3	13 710	3	13 710	—	—	3	13 710
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 334	—	—	1	5 334
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 271	—	—	1	2 271
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 374	—	—	2	10 374
—	—	8	37 634	—	—	8	37 634	16	74 231	—	—	16	74 231
—	—	8	37 634	—	—	8	37 634	12	55 163	—	—	12	55 163
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 709	—	—	1	4 709
—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 359	—	—	3	14 359
—	—	10	47 269	—	—	10	47 269	13	63 116	—	—	13	63 116
—	—	10	47 269	—	—	10	47 269	10	47 269	—	—	10	47 269
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 197	—	—	1	5 197
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 451	—	—	1	5 451
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 199	—	—	1	5 199
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 197	—	—	2	7 197
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 332	—	—	1	2 332
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 865	—	—	1	4 865
—	—	5	35 647	—	—	5	35 647	26	99 726	—	—	26	99 726
—	—	—	—	—	—	—	—	14	45 871	—	—	14	45 871
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 763	—	—	4	9 763
—	—	4	33 630	—	—	4	33 630	4	33 630	—	—	4	33 630
—	—	1	2 017	—	—	1	2 017	2	3 038	—	—	2	3 038
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 337	—	—	1	3 337
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 087	—	—	1	4 087
2	5 796	9	30 900	—	—	9	30 900	347	1 380 738	—	—	347	1 380 738
2	5 796	6	20 146	—	—	6	20 146	216	757 069	—	—	216	757 069
—	—	1	4 138	—	—	1	4 138	102	489 355	—	—	102	489 355
—	—	2	6 616	—	—	2	6 616	29	134 314	—	—	29	134 314
2	5 796	7	25 163	—	—	7	25 163	167	636 443	—	—	167	636 443
—	—	1	4 138	—	—	1	4 138	80	372 904	—	—	80	372 904
—	—	—	—	—	—	—	—	11	60 637	—	—	11	60 637
—	—	1	1 599	—	—	1	1 599	38	73 477	—	—	38	73 477
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 748	—	—	2	2 748
—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 361	—	—	3	16 361
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 683	—	—	1	5 683
—	—	—	—	—	—	—	—	3	20 956	—	—	3	20 956
—	—	—	—	—	—	—	—	42	191 529	—	—	42	191 529
—	—	18	70 574	—	—	18	70 574	53	247 062	—	—	53	247 062
—	—	12	44 668	—	—	12	44 668	19	71 206	—	—	19	71 206
—	—	6	25 906	—	—	6	25 906	31	162 174	—	—	31	162 174

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Danska	2	8 268	—	—	—	—	—	—	2	8 268	
2 Belgiska	1	5 414	—	—	—	—	—	—	1	5 414	
Centralamerika:											
8 Svenska	2	6 602	—	—	—	—	—	—	2	6 602	
4 Cuba: Svenska	1	3 654	—	—	—	—	—	—	1	3 654	
Brittiska Västindien:											
5 Norska	1	4 609	—	—	—	—	—	—	1	4 609	
Nederländska Väst-indien	58	330 787	—	—	—	—	—	—	58	330 787	
7 Svenska	8	50 642	—	—	—	—	—	—	8	50 642	
8 Norska	25	144 277	—	—	—	—	—	—	25	144 277	
9 Tyska	3	8 811	—	—	—	—	—	—	3	8 811	
10 Nederländska	5	29 371	—	—	—	—	—	—	5	29 371	
11 Engelska	10	58 620	—	—	—	—	—	—	10	58 620	
12 Italienska	1	4 599	—	—	—	—	—	—	1	4 599	
13 Amerikanska (U. S. A.)	2	10 994	—	—	—	—	—	—	2	10 994	
14 Panamaska	4	23 473	—	—	—	—	—	—	4	23 473	
Brasilien	33	116 850	—	—	—	—	—	—	33	116 850	
16 Svenska	30	103 873	—	—	—	—	—	—	30	103 873	
17 Norska	1	2 138	—	—	—	—	—	—	1	2 138	
18 Danska	1	7 184	—	—	—	—	—	—	1	7 184	
19 Finska	1	3 655	—	—	—	—	—	—	1	3 655	
20 Uruguay: Svenska	1	2 848	—	—	—	—	—	—	1	2 848	
Argentina	38	120 824	1	2 869	—	—	—	—	38	120 824	
21 Svenska	10	29 435	1	2 869	—	—	—	—	10	29 435	
22 Norska	3	10 596	—	—	—	—	—	—	3	10 596	
24 Danska	14	44 175	—	—	—	—	—	—	14	44 175	
25 Finska	5	15 381	—	—	—	—	—	—	5	15 381	
26 Estländska	2	6 546	—	—	—	—	—	—	2	6 546	
27 Polska	1	2 595	—	—	—	—	—	—	1	2 595	
28 Ungerska	1	4 157	—	—	—	—	—	—	1	4 157	
29 Grekiska	2	7 939	—	—	—	—	—	—	2	7 939	
Chile	22	83 252	—	—	—	—	—	—	22	83 252	
31 Svenska	8	28 949	—	—	—	—	—	—	8	28 949	
32 Norska	11	41 337	—	—	—	—	—	—	11	41 337	
33 Engelska	3	12 966	—	—	—	—	—	—	3	12 966	
Peru	3	14 527	—	—	—	—	—	—	3	14 527	
35 Svenska	2	7 137	—	—	—	—	—	—	2	7 137	
36 Norska	1	7 390	—	—	—	—	—	—	1	7 390	
Colombia	4	6 315	—	—	—	—	—	—	4	6 315	
38 Norska	3	4 740	—	—	—	—	—	—	3	4 740	
39 Finska	1	1 575	—	—	—	—	—	—	1	1 575	
Austral.statsförbundet	7	39 473	—	—	—	—	—	—	7	39 473	
40 Svenska	3	11 389	—	—	—	—	—	—	3	11 389	
42 Norska	1	5 394	—	—	—	—	—	—	1	5 394	
43 Tyska	1	6 646	—	—	—	—	—	—	1	6 646	
44 Engelska	2	16 044	—	—	—	—	—	—	2	16 044	
Örriga Australien	10	45 915	—	—	—	—	—	—	10	45 915	
45 Svenska	1	2 869	—	—	—	—	—	—	1	2 869	
47 Danska	1	3 719	—	—	—	—	—	—	1	3 719	
48 Engelska	8	39 327	—	—	—	—	—	—	8	39 327	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 268	—	—	2	8 268
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 414	—	—	1	5 414
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 602	—	—	2	6 602
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 654	—	—	1	3 654
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 609	—	—	1	4 609
—	—	—	—	—	—	—	—	58	330 787	—	—	58	330 787
—	—	—	—	—	—	—	—	8	50 642	—	—	8	50 642
—	—	—	—	—	—	—	—	25	144 277	—	—	25	144 277
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 811	—	—	3	8 811
—	—	—	—	—	—	—	—	5	29 371	—	—	5	29 371
—	—	—	—	—	—	—	—	10	58 620	—	—	10	58 620
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 599	—	—	1	4 599
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 994	—	—	2	10 994
—	—	—	—	—	—	—	—	4	23 473	—	—	4	23 473
—	—	1	1 424	—	—	1	1 424	34	118 274	—	—	34	118 274
—	—	—	—	—	—	—	—	30	103 873	—	—	30	103 873
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 138	—	—	1	2 138
—	—	1	1 424	—	—	1	1 424	2	8 608	—	—	2	8 608
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 655	—	—	1	3 655
—	—	20	71 995	—	—	20	71 995	21	74 843	—	—	21	74 843
1	2 869	29	109 393	—	—	29	109 393	68	233 086	—	—	68	233 086
1	2 869	28	102 209	—	—	28	102 209	39	134 513	—	—	39	134 513
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 596	—	—	3	10 596
—	—	1	7 184	—	—	1	7 184	15	51 359	—	—	15	51 359
—	—	—	—	—	—	—	—	5	15 381	—	—	5	15 381
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 546	—	—	2	6 546
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 595	—	—	1	2 595
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 157	—	—	1	4 157
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 939	—	—	2	7 939
—	—	3	9 992	—	—	3	9 992	25	93 244	—	—	25	93 244
—	—	3	9 992	—	—	3	9 992	11	38 941	—	—	11	38 941
—	—	—	—	—	—	—	—	11	41 337	—	—	11	41 337
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 966	—	—	3	12 966
—	—	5	18 122	—	—	5	18 122	8	32 649	—	—	8	32 649
—	—	1	2 855	—	—	1	2 855	3	9 992	—	—	3	9 992
—	—	4	15 267	—	—	4	15 267	5	22 657	—	—	5	22 657
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 315	—	—	4	6 315
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 740	—	—	3	4 740
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 575	—	—	1	1 575
—	—	1	3 241	—	—	1	3 241	8	42 714	—	—	8	42 714
—	—	1	3 241	—	—	1	3 241	4	14 630	—	—	4	14 630
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 394	—	—	1	5 394
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 646	—	—	1	6 646
—	—	—	—	—	—	—	—	2	16 044	—	—	2	16 044
—	—	—	—	—	—	—	—	10	45 915	—	—	10	45 915
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 869	—	—	1	2 869
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 719	—	—	1	3 719
—	—	—	—	—	—	—	—	8	39 327	—	—	8	39 327

II. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t											
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	519	183 446	367	414 919	1 157	28 240	1 684	39 768	1 676	211 686	
2 Svenska	318	105 661	128	138 754	813	22 236	1 079	35 415	1 131	127 897	
3 Norska	169	57 549	190	220 066	342	5 670	599	3 946	511	63 219	
4 Danska	—	—	6	16 747	2	334	5	374	2	334	
5 Isländska	1	757	1	757	—	—	—	—	1	757	
6 Finska	4	2 453	3	3 605	—	—	—	—	4	2 453	
7 Estländska	—	—	2	1 130	—	—	—	—	—	—	
8 Polska	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	
9 Tyska	25	15 224	29	30 939	—	—	—	—	25	15 224	
10 Nederländska	—	—	6	1 766	—	—	—	—	—	—	
11 Engelska	2	1 802	2	1 155	—	—	—	—	2	1 802	
Danmark med Fär- öarna											
12	15 835	5 425 964	474	420 087	3 298	223 354	2 367	81 355	19 133	5 649 318	
13 Svenska	2 899	1 225 750	102	81 950	2 185	158 379	1 276	45 353	5 084	1 384 129	
14 Norska	9	17 222	27	76 011	6	368	13	495	15	17 590	
15 Danska	12 857	4 152 257	242	99 928	1 059	54 256	1 051	33 423	13 916	4 206 513	
16 Isländska	2	1 869	2	1 288	—	—	—	—	2	1 869	
17 Finska	2	428	9	11 441	9	2 194	—	—	11	2 622	
18 Estländska	21	8 484	9	8 491	21	6 564	1	138	42	15 048	
19 Lettiska	1	491	2	1 757	—	—	—	—	1	491	
20 Tyska	19	10 457	11	8 207	13	1 115	14	916	32	11 572	
21 Nederländska	25	9 006	49	11 265	5	478	12	1 030	30	9 484	
22 Belgiska	—	—	6	2 307	—	—	—	—	—	—	
23 Engelska	—	—	9	95 928	—	—	—	—	—	—	
24 Franska	—	—	1	1 265	—	—	—	—	—	—	
25 Grekiska	—	—	2	5 600	—	—	—	—	—	—	
26 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	3	14 649	—	—	—	—	—	—	
27 Island	21	12 772	2	810	4	464	2	108	25	13 236	
28 Svenska	—	—	—	—	—	—	2	108	—	—	
29 Norska	9	5 625	2	810	—	—	—	—	9	5 625	
30 Danska	—	—	—	—	4	464	—	—	4	464	
31 Isländska	11	6 329	—	—	—	—	—	—	11	6 329	
32 Estländska	1	818	—	—	—	—	—	—	1	818	
Finland											
33	897	609 266	611	652 398	163	18 265	711	44 175	1 060	627 531	
34 Svenska	296	173 881	184	160 313	59	4 994	122	20 425	355	178 875	
35 Norska	7	8 725	29	58 088	—	—	—	—	7	8 725	
36 Danska	2	2 928	26	30 189	6	1 007	13	2 418	8	3 935	
37 Finska	550	401 257	238	286 278	71	7 595	552	17 978	621	408 852	
38 Estländska	6	1 575	49	42 733	24	4 381	7	1 369	30	5 956	
39 Lettiska	—	—	4	11 487	—	—	—	—	—	—	
40 Tyska	35	20 747	50	29 606	3	288	16	1 862	38	21 035	
41 Nederländska	1	153	21	12 310	—	—	1	123	1	153	
42 Engelska	—	—	8	17 345	—	—	—	—	—	—	
43 Grekiska	—	—	1	3 260	—	—	—	—	—	—	
44 Panamaska	—	—	1	789	—	—	—	—	—	—	
Europ. Sörjetunionen											
45	14	23 080	60	90 696	—	—	—	—	14	23 080	
46 vid Norra ishavet	3	4 927	10	14 827	—	—	—	—	3	4 927	
47 » Östersjön	11	18 153	50	75 869	—	—	—	—	11	18 153	
48 Svenska	1	1 541	18	22 273	—	—	—	—	1	1 541	
49 Norska	1	773	7	8 941	—	—	—	—	1	773	
50 Danska	—	—	3	6 195	—	—	—	—	—	—	
51 Finska	—	—	12	18 026	—	—	—	—	—	—	
52 Ryska	12	20 766	7	8 757	—	—	—	—	12	20 766	
53 Estländska	—	—	1	971	—	—	—	—	—	—	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2 051	454 687	1	723	—	—	1	723	887	599 088	2 811	68 008	3 728	667 096
1 207	174 169	1	723	—	—	1	723	447	245 138	1 892	57 651	2 339	302 789
789	224 012	—	—	—	—	—	—	359	277 615	941	9 616	1 300	287 231
11	17 121	—	—	—	—	—	—	6	16 747	7	708	13	17 455
1	757	—	—	—	—	—	—	2	1 514	—	—	2	1 514
3	3 605	—	—	—	—	—	—	7	6 058	—	—	7	6 058
2	1 130	—	—	—	—	—	—	2	1 130	—	—	2	1 130
1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	1	33
29	30 939	—	—	—	—	—	—	54	46 163	—	—	54	46 163
6	1 766	—	—	—	—	—	—	6	1 766	—	—	6	1 766
2	1 155	—	—	—	—	—	—	4	2 957	—	—	4	2 957
2 841	501 442	—	—	—	—	—	—	16 309	5 846 051	5 665	304 709	21 974	6 150 760
1 378	127 303	—	—	—	—	—	—	3 001	1 307 700	3 461	203 732	6 462	1 511 432
40	76 506	—	—	—	—	—	—	36	93 233	19	863	55	94 096
1 293	133 351	—	—	—	—	—	—	13 099	4 252 185	2 110	87 679	15 209	4 339 864
2	1 288	—	—	—	—	—	—	4	3 157	—	—	4	3 157
9	11 441	—	—	—	—	—	—	11	11 869	9	2 194	20	14 063
10	8 629	—	—	—	—	—	—	30	16 975	22	6 702	52	23 677
2	1 757	—	—	—	—	—	—	3	2 248	—	—	3	2 248
25	9 123	—	—	—	—	—	—	30	18 664	27	2 031	57	20 695
61	12 295	—	—	—	—	—	—	74	20 271	17	1 508	91	21 779
6	2 307	—	—	—	—	—	—	6	2 307	—	—	6	2 307
9	95 928	—	—	—	—	—	—	9	95 928	—	—	9	95 928
1	1 265	—	—	—	—	—	—	1	1 265	—	—	1	1 265
2	5 600	—	—	—	—	—	—	2	5 600	—	—	2	5 600
3	14 649	—	—	—	—	—	—	3	14 649	—	—	3	14 649
4	918	3	2 626	—	—	3	2 626	26	16 208	6	572	32	16 780
2	108	—	—	—	—	—	—	—	—	2	108	2	108
2	810	—	—	—	—	—	—	11	6 435	—	—	11	6 435
—	—	3	2 626	—	—	3	2 626	3	2 626	4	464	7	3 090
—	—	—	—	—	—	—	—	11	6 329	—	—	11	6 329
—	—	—	—	—	—	—	—	1	818	—	—	1	818
1 322	696 573	10	2 580	—	—	10	2 580	1 518	1 264 244	874	62 440	2 392	1 326 684
306	180 738	10	2 580	—	—	10	2 580	490	336 774	181	25 419	671	362 193
29	58 088	—	—	—	—	—	—	36	66 813	—	—	36	66 813
39	32 607	—	—	—	—	—	—	28	33 117	19	3 425	47	36 542
790	304 256	—	—	—	—	—	—	788	687 535	623	25 573	1 411	713 108
56	44 102	—	—	—	—	—	—	55	44 308	31	5 750	86	50 058
4	11 487	—	—	—	—	—	—	4	11 487	—	—	4	11 487
66	31 468	—	—	—	—	—	—	85	50 353	19	2 150	104	52 503
22	12 433	—	—	—	—	—	—	22	12 463	1	123	23	12 586
8	17 345	—	—	—	—	—	—	8	17 345	—	—	8	17 345
1	3 260	—	—	—	—	—	—	1	3 260	—	—	1	3 260
1	789	—	—	—	—	—	—	1	789	—	—	1	789
60	90 696	—	—	—	—	—	—	74	113 776	—	—	74	113 776
10	14 827	—	—	—	—	—	—	13	19 754	—	—	13	19 754
50	75 869	—	—	—	—	—	—	61	94 022	—	—	61	94 022
18	22 273	—	—	—	—	—	—	19	23 814	—	—	19	23 814
7	8 941	—	—	—	—	—	—	8	9 714	—	—	8	9 714
3	6 195	—	—	—	—	—	—	3	6 195	—	—	3	6 195
12	18 026	—	—	—	—	—	—	12	18 026	—	—	12	18 026
7	8 757	—	—	—	—	—	—	19	29 523	—	—	19	29 523
1	971	—	—	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971

II. UTKLARERADE

D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Lettiska	—	—	1	2 421	—	—	—	—	—	—
2 Litauiska	—	—	1	1 237	—	—	—	—	—	—
3 Tyska	—	—	9	19 647	—	—	—	—	—	—
4 Nederländska	—	—	1	2 228	—	—	—	—	—	—
5 <i>Estland</i>	106	87 484	79	75 875	13	937	65	2 622	119	88 421
6 Svenska	3	1 112	14	16 417	4	483	1	118	7	1 595
7 Norska	—	—	10	9 840	—	—	—	—	—	—
8 Danska	1	931	1	773	1	213	—	—	2	1 144
9 Finska	4	624	2	591	—	—	—	—	4	624
10 Estländska	98	84 817	38	36 606	6	222	63	2 419	104	85 039
11 Lettiska	—	—	1	2 883	—	—	—	—	—	—
12 Tyska	—	—	7	5 914	2	19	1	85	2	19
13 Nederländska	—	—	4	974	—	—	—	—	—	—
14 Engelska	—	—	2	1 877	—	—	—	—	—	—
15 <i>Lettland</i>	88	43 999	130	103 009	4	493	20	6 708	92	44 492
16 Svenska	58	29 860	59	29 340	2	250	18	6 523	60	30 110
17 Norska	—	—	3	1 095	—	—	—	—	—	—
18 Danska	—	—	4	1 861	1	171	1	180	1	171
19 Finska	6	3 039	6	4 169	—	—	—	—	6	3 039
20 Estländska	—	—	4	1 861	—	—	—	—	—	—
21 Lettiska	13	6 927	27	40 382	—	—	1	5	13	6 927
22 Litauiska	1	298	13	4 910	—	—	—	—	1	298
23 Polska	2	916	—	—	—	—	—	—	2	916
24 Tyska	5	2 262	11	8 448	1	72	—	—	6	2 334
25 Nederländska	1	199	1	202	—	—	—	—	1	199
26 Engelska	2	498	2	10 741	—	—	—	—	2	498
27 <i>Litauen</i>	39	22 894	10	9 117	1	150	—	—	40	23 044
28 Svenska	25	12 977	4	1 805	1	150	—	—	26	13 127
29 Norska	1	410	1	624	—	—	—	—	1	410
30 Litauiska	2	1 415	1	1 237	—	—	—	—	2	1 415
31 Tyska	11	8 092	1	339	—	—	—	—	11	8 092
32 Nederländska	—	—	3	5 112	—	—	—	—	—	—
33 <i>Polen</i>	194	110 047	663	732 895	77	7 541	25	4 331	271	117 588
34 Svenska	119	59 263	356	352 107	71	7 136	19	3 237	190	66 399
35 Norska	27	12 971	39	44 273	—	—	—	—	27	12 971
36 Danska	—	—	6	7 969	5	320	4	626	5	320
37 Finska	2	1 748	60	75 786	—	—	—	—	2	1 748
38 Estländska	17	21 457	97	93 205	—	—	—	—	17	21 457
39 Lettiska	1	3 091	6	14 636	—	—	2	468	1	3 091
40 Polska	27	11 313	78	109 869	—	—	—	—	27	11 313
41 Tyska	1	204	7	5 161	1	85	—	—	2	289
42 Nederländska	—	—	2	2 160	—	—	—	—	—	—
43 Engelska	—	—	1	4 769	—	—	—	—	—	—
44 Italienska	—	—	1	4 604	—	—	—	—	—	—
45 Grekiska	—	—	4	11 875	—	—	—	—	—	—
46 Panamaska	—	—	6	6 481	—	—	—	—	—	—
47 <i>Danzig</i>	85	124 893	462	456 722	30	1 569	36	4 891	115	126 462
48 Svenska	50	65 754	230	222 483	21	959	19	2 999	71	66 713
49 Norska	3	2 163	21	21 926	—	—	—	—	3	2 163
50 Danska	—	—	11	13 900	7	456	17	1 892	7	456
51 Finska	—	—	45	51 361	—	—	—	—	—	—
52 Estländska	6	8 562	84	62 273	—	—	—	—	6	8 562
53 Lettiska	—	—	5	6 160	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	2 421	—	—	—	—	—	—	1	2 421	—	—	1	2 421	
1	1 237	—	—	—	—	—	—	1	1 237	—	—	1	1 237	
9	19 647	—	—	—	—	—	—	9	19 647	—	—	9	19 647	
1	2 228	—	—	—	—	—	—	1	2 228	—	—	1	2 228	
144	78 497	11	2 207	2	305	13	2 512	196	165 566	80	3 864	276	169 430	
15	16 535	6	1 340	—	—	6	1 340	23	18 869	5	601	28	19 470	
10	9 840	—	—	—	—	—	—	10	9 840	—	—	10	9 840	
1	773	—	—	—	—	—	—	2	1 704	1	213	3	1 917	
2	591	5	867	—	—	5	867	11	2 082	—	—	11	2 082	
101	39 025	—	—	2	305	2	305	136	121 423	71	2 946	207	124 369	
1	2 883	—	—	—	—	—	—	1	2 883	—	—	1	2 883	
8	5 999	—	—	—	—	—	—	7	5 914	3	104	10	6 018	
4	974	—	—	—	—	—	—	4	974	—	—	4	974	
2	1 877	—	—	—	—	—	—	2	1 877	—	—	2	1 877	
150	109 717	4	1 405	1	213	5	1 618	222	148 413	25	7 414	247	155 827	
77	35 863	3	670	—	—	3	670	120	59 870	20	6 773	140	66 643	
3	1 095	—	—	—	—	—	—	3	1 095	—	—	3	1 095	
5	2 041	—	—	1	213	1	213	4	1 861	3	564	7	2 425	
6	4 169	—	—	—	—	—	—	12	7 208	—	—	12	7 208	
4	1 861	—	—	—	—	—	—	4	1 861	—	—	4	1 861	
28	40 387	—	—	—	—	—	—	40	47 309	1	5	41	47 314	
13	4 910	—	—	—	—	—	—	14	5 208	—	—	14	5 208	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	916	—	—	2	916	
11	8 448	1	735	—	—	1	735	17	11 445	1	72	18	11 517	
1	202	—	—	—	—	—	—	2	401	—	—	2	401	
2	10 741	—	—	—	—	—	—	4	11 239	—	—	4	11 239	
10	9 117	2	931	—	—	2	931	51	32 942	1	150	52	33 092	
4	1 805	2	931	—	—	2	931	31	15 713	1	150	32	15 863	
1	624	—	—	—	—	—	—	2	1 034	—	—	2	1 034	
1	1 237	—	—	—	—	—	—	3	2 652	—	—	3	2 652	
1	339	—	—	—	—	—	—	12	8 431	—	—	12	8 431	
3	5 112	—	—	—	—	—	—	3	5 112	—	—	3	5 112	
688	737 226	27	17 761	—	—	27	17 761	884	860 703	102	11 872	986	872 575	
375	355 344	24	16 435	—	—	24	16 435	499	427 805	90	10 373	589	438 178	
39	44 273	1	410	—	—	1	410	67	57 654	—	—	67	57 654	
10	8 595	—	—	—	—	—	—	6	7 969	9	946	15	8 915	
60	75 786	—	—	—	—	—	—	62	77 534	—	—	62	77 534	
97	93 205	—	—	—	—	—	—	114	114 662	—	—	114	114 662	
8	15 104	—	—	—	—	—	—	7	17 727	2	468	9	18 195	
78	109 869	2	916	—	—	2	916	107	122 098	—	—	107	122 098	
7	5 161	—	—	—	—	—	—	8	5 365	1	85	9	5 450	
2	2 160	—	—	—	—	—	—	2	2 160	—	—	2	2 160	
1	4 769	—	—	—	—	—	—	1	4 769	—	—	1	4 769	
1	4 604	—	—	—	—	—	—	1	4 604	—	—	1	4 604	
4	11 875	—	—	—	—	—	—	4	11 875	—	—	4	11 875	
6	6 481	—	—	—	—	—	—	6	6 481	—	—	6	6 481	
498	461 613	111	43 892	1	37	112	43 929	658	625 507	67	6 497	725	632 004	
249	225 482	78	29 546	1	37	79	29 583	358	317 783	41	3 995	399	321 778	
24	21 926	16	6 560	—	—	16	6 560	43	30 649	—	—	43	30 649	
28	15 792	—	—	—	—	—	—	11	13 900	24	2 348	35	16 248	
45	51 361	—	—	—	—	—	—	45	51 361	—	—	45	51 361	
84	62 273	—	—	—	—	—	—	90	70 835	—	—	90	70 835	
5	6 160	—	—	—	—	—	—	5	6 160	—	—	5	6 160	

II. UTKLARERADE

Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Polska	15	21 839	9	11 866	—	—	—	—	15	21 839
2 Danzigiska	1	1 118	4	1 560	—	—	—	—	1	1 118
3 Tyska	8	23 252	21	24 337	2	154	—	—	10	23 406
4 Nederländska	—	—	11	2 543	—	—	—	—	—	—
5 Engelska	—	—	10	21 357	—	—	—	—	—	—
6 Italienska	—	—	1	4 087	—	—	—	—	—	—
7 Grekiska	—	—	2	7 670	—	—	—	—	—	—
8 Panamaska	2	2 205	5	5 199	—	—	—	—	2	2 205
9 <i>Tyska riket</i>	4 333	5 853 481	367	300 068	1 024	90 073	180	21 151	5 357	5 943 554
10 vid Östersjön	3 256	4 371 322	221	161 390	810	69 040	158	19 161	4 066	4 440 362
11 » Nordsjön	1 077	1 482 159	146	138 678	214	21 033	22	1 990	1 291	1 503 192
12 Svenska	1 477	1 547 974	97	72 754	694	62 096	90	11 660	2 171	1 610 070
13 Norska	37	28 694	15	14 899	—	—	—	—	37	28 694
14 Danska	17	4 947	5	648	33	2 223	35	4 246	50	7 170
15 Finska	4	5 417	19	18 688	—	—	1	223	4	5 417
16 Estländska	8	10 004	17	10 467	—	—	—	—	8	10 004
17 Lettiska	—	—	3	6 316	—	—	—	—	—	—
18 Litauiska	—	—	2	2 090	—	—	—	—	—	—
19 Tyska	2 782	4 254 069	182	161 650	295	25 582	51	4 767	3 077	4 279 651
20 Nederländska	8	2 376	26	6 579	2	172	3	255	10	2 548
21 Engelska	—	—	1	5 977	—	—	—	—	—	—
22 <i>Nederländerna</i>	994	1 465 250	105	159 016	23	2 260	2	192	1 017	1 467 510
23 Svenska	380	486 723	45	41 107	2	74	—	—	382	486 797
24 Norska	23	23 518	17	52 995	—	—	—	—	23	23 518
25 Danska	13	13 538	2	7 512	1	5	—	—	14	13 603
26 Finska	28	42 260	3	4 328	2	557	—	—	30	42 817
27 Estländska	9	12 318	1	514	—	—	—	—	9	12 318
28 Lettiska	—	—	2	4 384	—	—	—	—	—	—
29 Tyska	258	651 623	—	—	—	—	—	—	258	651 623
30 Nederländska	275	281 701	27	18 495	18	1 624	2	192	293	283 325
31 Belgiska	7	2 737	—	—	—	—	—	—	7	2 737
32 Engelska	—	—	4	10 627	—	—	—	—	—	—
33 Franska	—	—	1	4 029	—	—	—	—	—	—
34 Ungerska	—	—	1	4 157	—	—	—	—	—	—
35 Grekiska	—	—	1	5 396	—	—	—	—	—	—
36 Panamaska	1	772	1	5 472	—	—	—	—	1	772
37 <i>Belgien</i>	333	356 574	56	58 225	2	284	—	—	335	356 858
38 Svenska	226	210 413	35	29 782	2	284	—	—	228	210 697
39 Norska	28	28 366	7	12 411	—	—	—	—	28	28 366
40 Danska	2	1 707	1	809	—	—	—	—	2	1 707
41 Finska	16	18 409	4	5 144	—	—	—	—	16	18 409
42 Estländska	9	10 918	2	2 888	—	—	—	—	9	10 918
43 Lettiska	1	1 381	1	1 014	—	—	—	—	1	1 381
44 Tyska	27	76 341	3	5 565	—	—	—	—	27	76 341
45 Nederländska	16	3 525	3	612	—	—	—	—	16	3 525
46 Belgiska	2	782	—	—	—	—	—	—	2	782
47 Engelska	1	1 105	—	—	—	—	—	—	1	1 105
48 Panamaska	5	3 627	—	—	—	—	—	—	5	3 627
49 <i>Storbritannien</i>	1 631	1 783 795	691	907 995	29	6 997	3	769	1 660	1 790 792
50 Svenska	1 127	1 272 164	338	392 881	5	288	1	18	1 132	1 272 452
51 Norska	80	66 709	125	113 047	—	—	—	—	80	66 709
52 Danska	12	11 303	85	113 210	15	3 128	—	—	27	14 431
53 Isländska	—	—	1	506	—	—	—	—	—	—

FARTYGG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
9	11 866	17	7 786	—	—	17	7 786	41	41 491	—	—	41	41 491
4	1 560	—	—	—	—	—	—	5	2 678	—	—	5	2 678
21	24 337	—	—	—	—	—	—	29	47 589	2	154	31	47 743
11	2 543	—	—	—	—	—	—	11	2 543	—	—	11	2 543
10	21 357	—	—	—	—	—	—	10	21 357	—	—	10	21 357
1	4 087	—	—	—	—	—	—	1	4 087	—	—	1	4 087
2	7 670	—	—	—	—	—	—	2	7 670	—	—	2	7 670
5	5 199	—	—	—	—	—	—	7	7 404	—	—	7	7 404
547	321 219	147	67 846	3	224	150	68 070	4 847	6 221 395	1 207	111 448	6 054	6 332 843
379	180 551	125	55 601	3	224	128	55 825	3 602	4 588 313	971	88 425	4 573	4 676 738
168	140 668	22	12 245	—	—	22	12 245	1 245	1 633 082	236	23 023	1 481	1 656 105
187	84 414	90	31 325	2	168	92	34 493	1 664	1 635 053	786	73 924	2 450	1 728 977
15	14 899	—	—	—	—	—	—	52	43 593	—	—	52	43 593
40	4 894	12	4 341	—	—	12	4 341	34	9 936	68	6 469	102	16 405
20	18 911	—	—	—	—	—	—	23	24 105	1	223	24	24 328
17	10 467	—	—	—	—	—	—	25	20 471	—	—	25	20 471
3	6 316	—	—	—	—	—	—	3	6 316	—	—	3	6 316
2	2 090	—	—	—	—	—	—	2	2 090	—	—	2	2 090
233	166 417	45	29 180	1	56	46	29 236	3 009	4 414 899	347	30 405	3 356	4 475 304
29	6 834	—	—	—	—	—	—	34	8 955	5	427	39	9 382
1	5 977	—	—	—	—	—	—	1	5 977	—	—	1	5 977
107	159 208	134	101 585	—	—	134	101 585	1 233	1 725 851	35	2 452	1 258	1 728 203
45	41 107	126	95 496	—	—	126	95 496	551	573 326	2	74	553	573 400
17	52 995	—	—	—	—	—	—	40	76 513	—	—	40	76 513
2	7 512	—	—	—	—	—	—	15	21 110	1	5	16	21 115
3	4 328	—	—	—	—	—	—	31	46 588	2	557	33	47 145
1	514	—	—	—	—	—	—	10	12 832	—	—	10	12 832
2	4 384	—	—	—	—	—	—	2	4 384	—	—	2	4 384
—	—	2	1 402	—	—	2	1 402	260	653 025	—	—	260	653 025
29	18 687	6	4 687	—	—	6	4 687	308	304 883	20	1 816	328	306 699
—	—	—	—	—	—	—	—	7	2 737	—	—	7	2 737
4	10 627	—	—	—	—	—	—	4	10 627	—	—	4	10 627
1	4 029	—	—	—	—	—	—	1	4 029	—	—	1	4 029
1	4 157	—	—	—	—	—	—	1	4 157	—	—	1	4 157
1	5 396	—	—	—	—	—	—	1	5 396	—	—	1	5 396
1	5 472	—	—	—	—	—	—	2	6 244	—	—	2	6 244
56	58 225	109	85 730	—	—	109	85 730	498	500 529	2	284	500	500 813
35	29 782	102	80 270	—	—	102	80 270	363	320 465	2	284	365	320 749
7	12 411	3	2 190	—	—	3	2 190	38	42 967	—	—	38	42 967
1	809	—	—	—	—	—	—	3	2 516	—	—	3	2 516
4	5 144	1	1 239	—	—	1	1 239	21	24 792	—	—	21	24 792
2	2 888	1	971	—	—	1	971	12	14 777	—	—	12	14 777
1	1 014	—	—	—	—	—	—	2	2 395	—	—	2	2 395
3	5 565	—	—	—	—	—	—	30	81 906	—	—	30	81 906
3	612	1	288	—	—	1	288	20	4 425	—	—	20	4 425
—	—	—	—	—	—	—	—	2	782	—	—	2	782
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 105	—	—	1	1 105
—	—	1	772	—	—	1	772	6	4 399	—	—	6	4 399
691	908 764	18	15 607	—	—	18	15 607	2 340	2 707 397	32	7 766	2 372	2 715 163
339	392 899	14	11 517	—	—	14	11 517	1 479	1 676 562	6	306	1 485	1 676 868
125	113 047	—	—	—	—	—	—	205	179 756	—	—	205	179 756
85	113 210	—	—	—	—	—	—	97	124 513	15	3 128	112	127 641
1	506	—	—	—	—	—	—	1	506	—	—	1	506

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Finska	102	155 429	34	48 100	3	1 778	1	699	105	157 207
2 Estländska	103	93 134	43	46 711	1	1 035	1	52	104	94 169
3 Lettiska	1	3 226	3	3 797	1	234	—	—	2	3 460
4 Litauiska	2	1 154	1	856	—	—	—	—	2	1 154
5 Polska	2	1 804	2	2 736	—	—	—	—	2	1 804
6 Tyska	6	2 150	—	—	2	316	—	—	8	2 466
7 Nederländska	43	8 734	2	12 360	2	218	—	—	45	8 952
8 Engelska	140	155 444	50	156 925	—	—	—	—	140	155 444
9 Franska	—	—	2	2 530	—	—	—	—	—	—
10 Grekiska	1	1 152	1	3 837	—	—	—	—	1	1 152
11 Panamaska	12	11 392	4	10 499	—	—	—	—	12	11 392
12 <i>Nordirland</i>	11	10 557	—	—	—	—	—	—	11	10 557
13 Svenska	7	5 968	—	—	—	—	—	—	7	5 968
14 Danska	1	1 054	—	—	—	—	—	—	1	1 054
15 Engelska	3	3 535	—	—	—	—	—	—	3	3 535
16 <i>Irland</i>	39	32 938	—	—	—	—	—	—	39	32 938
17 Svenska	25	20 087	—	—	—	—	—	—	25	20 087
18 Norska	2	2 013	—	—	—	—	—	—	2	2 013
19 Danska	1	1 055	—	—	—	—	—	—	1	1 055
20 Finska	1	1 367	—	—	—	—	—	—	1	1 367
21 Nederländska	4	1 077	—	—	—	—	—	—	4	1 077
22 Engelska	6	7 339	—	—	—	—	—	—	6	7 339
23 <i>Frankrike</i>	186	151 574	3	10 497	10	2 002	—	—	196	153 576
24 vid Atlanten	172	138 510	3	10 497	10	2 002	—	—	182	140 512
25 , Medelhavet	14	13 064	—	—	—	—	—	—	14	13 064
26 Svenska	137	114 121	1	981	—	—	—	—	137	114 121
27 Norska	6	3 939	—	—	—	—	—	—	6	3 939
28 Danska	1	1 049	1	1 616	10	2 002	—	—	11	3 051
29 Finska	21	23 112	—	—	—	—	—	—	21	23 112
30 Estländska	3	3 357	—	—	—	—	—	—	3	3 357
31 Tyska	2	972	—	—	—	—	—	—	2	972
32 Nederländska	15	3 608	—	—	—	—	—	—	15	3 608
33 Franska	—	—	1	7 900	—	—	—	—	—	—
34 Panamaska	1	1 416	—	—	—	—	—	—	1	1 416
35 <i>Spanien</i>	26	28 924	—	—	—	—	—	—	26	28 924
36 vid Atlanten	11	13 170	—	—	—	—	—	—	11	13 170
37 , Medelhavet	15	15 754	—	—	—	—	—	—	15	15 754
38 Svenska	6	6 213	—	—	—	—	—	—	6	6 213
39 Norska	1	1 496	—	—	—	—	—	—	1	1 496
40 Danska	12	12 071	—	—	—	—	—	—	12	12 071
41 Tyska	7	9 144	—	—	—	—	—	—	7	9 144
42 <i>Portugal (med Azorerne och Madeira)</i>	23	20 964	2	12 429	—	—	—	—	23	20 964
43 Svenska	21	18 805	—	—	—	—	—	—	21	18 805
44 Danska	2	2 159	—	—	—	—	—	—	2	2 159
45 Nederländska	—	—	2	12 429	—	—	—	—	—	—
46 <i>Malta och Gibraltar</i>	5	6 052	2	10 179	—	—	—	—	5	6 052
47 Svenska	3	3 885	—	—	—	—	—	—	3	3 885
48 Danska	1	855	—	—	—	—	—	—	1	855
49 Finska	1	1 312	—	—	—	—	—	—	1	1 312
50 Nederländska	—	—	1	6 150	—	—	—	—	—	—
51 Franska	—	—	1	4 029	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin, pramar o. båtar)		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
35	48 799	1	1 367	—	—	1	1 367	137	204 896	4	2 477	141	207 373
44	46 763	1	1 370	—	—	1	1 370	147	141 215	2	1 087	149	142 302
3	3 797	—	—	—	—	—	—	4	7 023	1	234	5	7 257
1	856	—	—	—	—	—	—	3	2 010	—	—	3	2 010
2	2 736	—	—	—	—	—	—	4	4 540	—	—	4	4 540
—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 150	2	316	8	2 466
2	12 360	1	222	—	—	1	222	46	21 316	2	218	48	21 534
50	156 925	1	1 131	—	—	1	1 131	191	313 500	—	—	191	313 500
2	2 530	—	—	—	—	—	—	2	2 530	—	—	2	2 530
1	3 837	—	—	—	—	—	—	2	4 989	—	—	2	4 989
4	10 499	—	—	—	—	—	—	16	21 891	—	—	16	21 891
—	—	19	23 120	—	—	19	23 120	30	33 677	—	—	30	33 677
—	—	3	3 108	—	—	3	3 108	10	9 076	—	—	10	9 076
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
—	—	16	20 012	—	—	16	20 012	19	23 547	—	—	19	23 547
—	—	21	26 756	—	—	21	26 756	60	59 694	—	—	60	59 694
—	—	2	2 215	—	—	2	2 215	27	22 302	—	—	27	22 302
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 013	—	—	2	2 013
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 055	—	—	1	1 055
—	—	1	2 411	—	—	1	2 411	2	3 778	—	—	2	3 778
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 077	—	—	4	1 077
—	—	18	22 130	—	—	18	22 130	24	29 469	—	—	24	29 469
3	10 497	26	20 545	—	—	26	20 545	215	182 616	10	2 002	225	184 618
3	10 497	19	14 632	—	—	19	14 632	194	163 639	10	2 002	204	165 641
—	—	7	5 913	—	—	7	5 913	21	18 977	—	—	21	18 977
1	981	26	20 545	—	—	26	20 545	164	135 647	—	—	164	135 647
—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 939	—	—	6	3 939
1	1 616	—	—	—	—	—	—	2	2 665	10	2 002	12	4 667
—	—	—	—	—	—	—	—	21	23 112	—	—	21	23 112
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 357	—	—	3	3 357
—	—	—	—	—	—	—	—	2	972	—	—	2	972
—	—	—	—	—	—	—	—	15	3 608	—	—	15	3 608
1	7 900	—	—	—	—	—	—	1	7 900	—	—	1	7 900
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 416	—	—	1	1 416
—	—	3	2 911	—	—	3	2 911	29	31 835	—	—	29	31 835
—	—	1	1 061	—	—	1	1 061	12	14 231	—	—	12	14 231
—	—	2	1 850	—	—	2	1 850	17	17 604	—	—	17	17 604
—	—	2	1 918	—	—	2	1 918	8	8 131	—	—	8	8 131
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 496	—	—	1	1 496
—	—	1	993	—	—	1	993	13	13 064	—	—	13	13 064
—	—	—	—	—	—	—	—	7	9 144	—	—	7	9 144
2	12 429	2	2 053	—	—	2	2 053	27	35 446	—	—	27	35 446
—	—	2	2 053	—	—	2	2 053	23	20 858	—	—	23	20 858
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 159	—	—	2	2 159
2	12 429	—	—	—	—	—	—	2	12 429	—	—	2	12 429
2	10 179	20	36 520	—	—	20	36 520	27	52 751	—	—	27	52 751
—	—	20	36 520	—	—	20	36 520	23	40 405	—	—	23	40 405
—	—	—	—	—	—	—	—	1	855	—	—	1	855
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 312	—	—	1	1 312
1	6 150	—	—	—	—	—	—	1	6 150	—	—	1	6 150
1	4 029	—	—	—	—	—	—	1	4 029	—	—	1	4 029

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
3	10 357	31	27 962	—	—	31	27 962	93	99 406	—	—	93	99 406
1	1 268	29	25 532	—	—	29	25 532	75	66 997	—	—	75	66 997
—	—	1	1 269	—	—	1	1 269	13	18 852	—	—	13	18 852
—	—	1	1 161	—	—	1	1 161	2	2 830	—	—	2	2 830
2	8 989	—	—	—	—	—	—	3	10 727	—	—	3	10 727
—	—	1	971	—	—	1	971	1	971	—	—	1	971
1	6 490	—	—	—	—	—	—	2	7 518	—	—	2	7 518
—	—	6	8 289	—	—	6	8 289	6	8 289	—	—	6	8 289
—	—	5	6 977	—	—	5	6 977	5	6 977	—	—	5	6 977
—	—	1	1 312	—	—	1	1 312	1	1 312	—	—	1	1 312
—	—	26	42 147	—	—	26	42 147	27	43 431	—	—	27	43 431
—	—	24	39 523	—	—	24	39 523	25	40 807	—	—	25	40 807
—	—	2	2 624	—	—	2	2 624	2	2 624	—	—	2	2 624
—	—	32	54 170	—	—	32	54 170	38	62 083	—	—	38	62 083
—	—	30	51 546	—	—	30	51 546	34	56 527	—	—	34	56 527
—	—	2	2 624	—	—	2	2 624	3	3 840	—	—	3	3 840
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 716	—	—	1	1 716
3	17 231	28	46 900	—	—	28	46 900	53	119 051	—	—	53	119 051
—	—	26	44 372	—	—	26	44 372	40	77 403	—	—	40	77 403
2	14 896	—	—	—	—	—	—	2	14 896	—	—	2	14 896
—	—	2	2 528	—	—	2	2 528	4	5 056	—	—	4	5 056
1	2 385	—	—	—	—	—	—	6	18 483	—	—	6	18 483
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 213	—	—	1	3 213
—	—	13	22 450	—	—	13	22 450	16	27 241	—	—	16	27 241
—	—	2	2 677	—	—	2	2 677	8	9 559	—	—	8	9 559
—	—	2	2 677	—	—	2	2 677	7	8 566	—	—	7	8 566
—	—	—	—	—	—	—	—	1	993	—	—	1	993
—	—	8	8 498	—	—	8	8 498	29	42 182	—	—	29	42 182
—	—	8	8 498	—	—	8	8 498	27	39 986	—	—	27	39 986
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 269	—	—	1	1 269
—	—	—	—	—	—	—	—	1	927	—	—	1	927
—	—	1	1 355	—	—	1	1 355	4	10 639	—	—	4	10 639
2	2 844	—	—	—	—	—	—	9	33 945	—	—	9	33 945
1	1 264	—	—	—	—	—	—	1	1 264	—	—	1	1 264
1	1 580	—	—	—	—	—	—	8	32 681	—	—	8	32 681
1	3 337	—	—	—	—	—	—	1	3 337	—	—	1	3 337
—	—	2	7 433	—	—	2	7 433	51	194 115	—	—	51	194 115
—	—	2	7 433	—	—	2	7 433	32	97 343	—	—	32	97 343
—	—	—	—	—	—	—	—	17	86 367	—	—	17	86 367
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 671	—	—	1	5 671
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 734	—	—	1	4 734
—	—	25	85 510	—	—	25	85 510	28	97 682	—	—	28	97 682
—	—	20	60 094	—	—	20	60 094	20	60 094	—	—	20	60 094
—	—	5	25 416	—	—	5	25 416	7	35 850	—	—	7	35 850
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 738	—	—	1	1 738
—	—	6	29 271	—	—	6	29 271	6	29 271	—	—	6	29 271
1	5 207	—	—	—	—	—	—	1	5 207	—	—	1	5 207
—	—	1	2 022	—	—	1	2 022	1	2 022	—	—	1	2 022

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	18	31 446	—	—	18	31 446	18	31 446	—	—	18	31 446
—	—	16	28 918	—	—	16	28 918	16	28 918	—	—	16	28 918
—	—	2	2 528	—	—	2	2 528	2	2 528	—	—	2	2 528
—	—	31	53 629	—	—	31	53 629	35	59 939	—	—	35	59 939
—	—	29	51 005	—	—	29	51 005	33	57 315	—	—	33	57 315
—	—	2	2 624	—	—	2	2 624	2	2 624	—	—	2	2 624
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 068	—	—	1	5 068
3	21 735	—	—	—	—	—	—	3	21 735	—	—	3	21 735
1	7 821	—	—	—	—	—	—	1	7 821	—	—	1	7 821
1	8 342	—	—	—	—	—	—	1	8 342	—	—	1	8 342
1	5 572	—	—	—	—	—	—	1	5 572	—	—	1	5 572
—	—	4	18 203	—	—	4	18 203	26	116 983	—	—	26	116 983
—	—	3	13 710	—	—	3	13 710	11	45 823	—	—	11	45 823
—	—	1	4 493	—	—	1	4 493	14	63 192	—	—	14	63 192
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 968	—	—	1	7 968
—	—	5	23 779	—	—	5	23 779	28	159 983	—	—	28	159 983
—	—	3	13 710	—	—	3	13 710	8	38 564	—	—	8	38 564
—	—	2	10 069	—	—	2	10 069	10	50 070	—	—	10	50 070
—	—	—	—	—	—	—	—	10	71 349	—	—	10	71 349
—	—	4	20 931	—	—	4	20 931	4	20 931	—	—	4	20 931
—	—	3	13 710	—	—	3	13 710	3	13 710	—	—	3	13 710
—	—	1	7 221	—	—	1	7 221	1	7 221	—	—	1	7 221
—	—	27	154 934	—	—	27	154 934	27	154 934	—	—	27	154 934
—	—	8	38 564	—	—	8	38 564	8	38 564	—	—	8	38 564
—	—	9	45 021	—	—	9	45 021	9	45 021	—	—	9	45 021
—	—	10	71 349	—	—	10	71 349	10	71 349	—	—	10	71 349
—	—	29	168 103	—	—	29	168 103	30	173 038	—	—	30	173 038
—	—	9	43 765	—	—	9	43 765	9	43 765	—	—	9	43 765
—	—	9	45 021	—	—	9	45 021	10	49 956	—	—	10	49 956
—	—	11	79 317	—	—	11	79 317	11	79 317	—	—	11	79 317
1	873	—	—	—	—	—	—	1	873	—	—	1	873
3	18 840	4	23 524	—	—	4	23 524	29	127 550	—	—	29	127 550
—	—	2	5 821	—	—	2	5 821	9	32 661	—	—	9	32 661
3	18 840	—	—	—	—	—	—	9	42 342	—	—	9	42 342
—	—	2	17 703	—	—	2	17 703	5	24 996	—	—	5	24 996
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 943	—	—	1	1 943
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 877	—	—	1	4 877
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 195	—	—	2	9 195
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 536	—	—	2	11 536
38	204 055	16	69 567	—	—	16	69 567	401	1 446 886	—	—	401	1 446 886
11	48 597	2	9 783	—	—	2	9 783	331	1 095 379	—	—	331	1 095 379
25	150 206	8	28 282	—	—	8	28 282	40	219 858	—	—	40	219 858
2	5 252	6	31 502	—	—	6	31 502	30	131 649	—	—	30	131 649
3	18 602	8	26 872	—	—	8	26 872	182	642 139	—	—	182	642 139
22	123 897	5	20 497	—	—	5	20 497	96	344 927	—	—	96	344 927
2	3 497	2	17 403	—	—	2	17 403	31	88 334	—	—	31	88 334
2	5 751	—	—	—	—	—	—	20	40 399	—	—	20	40 399
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 778	—	—	4	9 778

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t											
Land, vartill fartygen avgått	Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m-		
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Lettiska	3	9 914	—	—	—	—	—	—	3	9 914	
2 Tyska	14	68 434	—	—	—	—	—	—	14	68 434	
3 Belgiska	—	—	1	5 683	—	—	—	—	—	—	
4 Engelska	—	—	7	40 671	—	—	—	—	—	—	
5 Amerikanska (U. S. A.)	40	180 833	—	—	—	—	—	—	40	180 833	
6 Panamaska	1	5 025	1	5 954	—	—	—	—	1	5 025	
7 Mexiko	2	7 296	10	62 714	—	—	—	—	2	7 296	
8 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Norska	2	7 296	9	57 300	—	—	—	—	2	7 296	
10 Belgiska	—	—	1	5 414	—	—	—	—	—	—	
11 Centralamerika	3	7 317	—	—	—	—	—	—	3	7 317	
12 Svenska	2	6 486	—	—	—	—	—	—	2	6 486	
13 Panamaska	1	831	—	—	—	—	—	—	1	831	
14 Cuba	7	26 005	—	—	—	—	—	—	7	26 005	
15 Svenska	5	18 132	—	—	—	—	—	—	5	18 132	
16 Norska	2	7 873	—	—	—	—	—	—	2	7 873	
17 Brittiska Västindien: Danska	2	17 403	—	—	—	—	—	—	2	17 403	
18 Nederländska Väst- indien	3	15 626	25	145 761	—	—	—	—	3	15 626	
19 Svenska	1	2 912	6	33 193	—	—	—	—	1	2 912	
20 Norska	2	12 714	11	64 070	—	—	—	—	2	12 714	
21 Tyska	—	—	1	7 471	—	—	—	—	—	—	
22 Engelska	—	—	5	29 932	—	—	—	—	—	—	
23 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	5 955	—	—	—	—	—	—	
24 Panamaska	—	—	1	5 140	—	—	—	—	—	—	
25 Venezuela	4	15 044	1	5 039	—	—	—	—	4	15 044	
26 Svenska	3	10 871	—	—	—	—	—	—	3	10 871	
27 Norska	1	4 173	—	—	—	—	—	—	1	4 173	
28 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	5 039	—	—	—	—	—	—	
29 Brasilien	24	83 739	1	1 061	—	—	—	—	24	83 739	
30 Svenska	23	81 370	1	1 061	—	—	—	—	23	81 370	
31 Norska	1	2 369	—	—	—	—	—	—	1	2 369	
32 Uruguay: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Argentina	15	50 262	1	5 392	—	—	—	—	15	50 262	
34 Svenska	15	50 262	—	—	—	—	—	—	15	50 262	
35 Danska	—	—	1	5 392	—	—	—	—	—	—	
36 Chile	8	30 804	—	—	—	—	—	—	8	30 804	
37 Svenska	8	30 804	—	—	—	—	—	—	8	30 804	
38 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Peru	—	—	1	7 466	—	—	—	—	—	—	
40 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Norska	—	—	1	7 466	—	—	—	—	—	—	
42 Ecuador: Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Colombia	12	44 993	2	3 155	—	—	—	—	12	44 993	
44 Svenska	1	3 617	—	—	—	—	—	—	1	3 617	
45 Norska	11	41 376	2	3 155	—	—	—	—	11	41 376	
46 Austral. statsförbundet	6	32 313	—	—	—	—	—	—	6	32 313	
47 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49 Danska	6	32 313	—	—	—	—	—	—	6	32 313	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
		i b a r l a s t								l a s t f ö r a n d e			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 914	—	—	3	9 914 1
—	—	—	—	—	—	—	—	14	68 434	—	—	14	68 434 2
1	5 683	—	—	—	—	—	—	1	5 683	—	—	1	5 683 3
7	40 671	1	4 795	—	—	1	4 795	8	45 466	—	—	8	45 466 4
—	—	—	—	—	—	—	—	40	180 833	—	—	40	180 833 5
1	5 954	—	—	—	—	—	—	2	10 979	—	—	2	10 979 6
10	62 714	10	37 278	—	—	10	37 278	22	107 288	—	—	22	107 288 7
—	—	6	21 881	—	—	6	21 881	6	21 881	—	—	6	21 881 8
9	57 300	4	15 397	—	—	4	15 397	15	79 993	—	—	15	79 993 9
1	5 414	—	—	—	—	—	—	1	5 414	—	—	1	5 414 10
—	—	2	6 529	—	—	2	6 529	5	13 846	—	—	5	13 846 11
—	—	2	6 529	—	—	2	6 529	4	13 015	—	—	4	13 015 12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	831	—	—	1	831 13
—	—	6	21 378	—	—	6	21 378	13	47 383	—	—	13	47 383 14
—	—	4	13 584	—	—	4	13 584	9	31 716	—	—	9	31 716 15
—	—	2	7 794	—	—	2	7 794	4	15 667	—	—	4	15 667 16
—	—	—	—	—	—	—	—	2	17 403	—	—	2	17 403 17
25	145 761	—	—	—	—	—	—	28	161 387	—	—	28	161 387 18
6	33 193	—	—	—	—	—	—	7	36 105	—	—	7	36 105 19
11	64 070	—	—	—	—	—	—	13	76 784	—	—	13	76 784 20
1	7 471	—	—	—	—	—	—	1	7 471	—	—	1	7 471 21
5	29 932	—	—	—	—	—	—	5	29 932	—	—	5	29 932 22
1	5 955	—	—	—	—	—	—	1	5 955	—	—	1	5 955 23
1	5 140	—	—	—	—	—	—	1	5 140	—	—	1	5 140 24
1	5 039	—	—	—	—	—	—	5	20 083	—	—	5	20 083 25
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 871	—	—	3	10 871 26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 173	—	—	1	4 173 27
1	5 039	—	—	—	—	—	—	1	5 039	—	—	1	5 039 28
1	1 061	—	—	—	—	—	—	25	84 800	—	—	25	84 800 29
1	1 061	—	—	—	—	—	—	24	82 431	—	—	24	82 431 30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 369	—	—	1	2 369 31
—	—	10	38 327	—	—	10	38 327	10	38 327	—	—	10	38 327 32
1	5 392	23	81 370	—	—	23	81 370	39	137 024	—	—	39	137 024 33
—	—	23	81 370	—	—	23	81 370	38	131 632	—	—	38	131 632 34
1	5 392	—	—	—	—	—	—	1	5 392	—	—	1	5 392 35
—	—	15	55 159	—	—	15	55 159	23	85 963	—	—	23	85 963 36
—	—	4	13 783	—	—	4	13 783	12	44 587	—	—	12	44 587 37
—	—	11	41 376	—	—	11	41 376	11	41 376	—	—	11	41 376 38
1	7 466	13	47 984	—	—	13	47 984	14	55 450	—	—	14	55 450 39
—	—	2	6 608	—	—	2	6 608	2	6 608	—	—	2	6 608 40
1	7 466	11	41 376	—	—	11	41 376	12	48 842	—	—	12	48 842 41
—	—	12	45 549	—	—	12	45 549	12	45 549	—	—	12	45 549 42
2	3 155	2	7 869	—	—	2	7 869	16	56 017	—	—	16	56 017 43
—	—	1	3 696	—	—	1	3 696	2	7 313	—	—	2	7 313 44
2	3 155	1	4 173	—	—	1	4 173	14	48 704	—	—	14	48 704 45
—	—	25	118 561	—	—	25	118 561	31	150 874	—	—	31	150 874 46
—	—	9	36 269	—	—	9	36 269	9	36 269	—	—	9	36 269 47
—	—	16	82 292	—	—	16	82 292	16	82 292	—	—	16	82 292 48
—	—	—	—	—	—	—	—	6	32 313	—	—	6	32 313 49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S v e n s k a												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklaringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	7	830	9	2 621	5	103	4	515	12	933	13	3 136
2 Luleå	14	30 336	35	95 879	1	96	1	5	15	30 432	36	95 884
3 Piteå	1	1 294	3	2 973	2	208	1	166	3	1 502	4	3 139
4 Skellefteå . . .	30	34 999	6	10 364	2	76	—	—	32	35 075	6	10 364
5 Umeå	47	17 982	9	8 694	—	—	4	330	47	17 982	13	9 024
6 Örnsköldsvik . .	22	22 686	9	8 764	5	478	1	133	27	23 164	10	8 897
7 Härnösand . . .	33	33 676	13	13 993	6	1 017	4	855	39	34 693	17	14 848
8 Sundsvall . . .	90	94 643	13	19 633	13	2 951	2	315	103	97 594	15	19 948
9 Hudiksvall . . .	11	10 800	5	7 447	7	1 440	—	—	18	12 240	5	7 447
10 Söderhamn . . .	20	20 858	8	15 062	11	1 336	4	828	31	22 194	12	15 890
11 Gävle	125	152 605	7	8 689	22	2 932	4	827	147	155 537	11	9 516
12 Uppsala	—	—	—	—	1	75	—	—	1	75	—	—
13 Stockholm . . .	900	892 558	31	35 919	164	28 972	8	187	1 064	921 530	39	36 106
14 Västerås	44	52 082	1	400	24	2 111	—	—	68	54 193	1	400
15 Köping	15	16 784	2	2 059	4	218	1	149	19	17 002	3	2 208
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	3	207	—	—	3	207	—	—
18 Södertälje . . .	20	16 265	—	—	10	1 174	—	—	30	17 439	—	—
19 Nyköping	33	32 753	37	100 502	8	660	1	38	41	33 413	38	100 540
20 Norrköping . . .	160	152 869	14	11 482	36	4 783	—	—	196	157 652	14	11 482
21 Linköping	—	—	—	—	4	181	—	—	4	181	—	—
22 Motala	—	—	—	—	32	1 369	—	—	32	1 369	—	—
23 Jönköping	1	140	—	—	16	893	—	—	17	1 033	—	—
24 Västervik	25	15 057	5	3 853	40	5 310	3	223	65	20 367	8	4 106
25 Oskarshamn . . .	23	20 263	3	4 036	8	739	17	1 360	31	21 002	20	5 396
26 Kalmar	97	66 856	12	7 798	78	6 041	39	3 040	175	72 897	51	10 838
27 Visby	61	37 278	15	41 352	29	3 783	45	8 251	90	41 061	60	49 603
28 Karlskrona . . .	19	16 788	1	548	39	3 014	20	1 485	58	19 802	21	2 033
29 Ronneby	26	19 427	1	296	13	1 275	6	408	39	20 702	7	704
30 Karlshamn	59	45 273	17	4 462	49	4 365	21	1 214	108	49 638	38	5 676
31 Sölvesborg . . .	37	25 307	13	5 060	69	5 917	9	993	106	31 224	22	6 053
32 Kristianstad . . .	40	31 611	9	1 024	49	3 173	21	2 071	89	34 784	30	3 095
33 Simrishamn . . .	4	849	—	—	43	3 772	13	674	47	4 621	13	674
34 Ystad	43	32 592	—	—	48	4 228	20	2 109	91	36 820	20	2 109
35 Trelleborg	1 277	1 406 101	4	3 207	35	2 645	18	1 489	1 312	1 408 746	22	4 696
36 Malmö	2 462	1 343 330	47	17 355	512	40 787	515	42 801	2 974	1 384 117	562	60 156
37 Landskrona . . .	388	123 884	15	7 745	267	6 605	209	12 379	655	180 489	224	20 124
38 Hålsingborg . . .	204	204 847	33	17 535	187	8 947	198	13 507	391	213 794	231	31 042
39 Halmstad	114	106 679	5	3 009	155	7 661	98	5 669	269	114 340	103	8 678
40 Falkenberg . . .	5	3 195	—	—	52	2 593	12	829	57	5 788	12	829
41 Varberg	54	52 638	—	—	39	1 578	—	—	93	54 216	—	—
42 Göteborg	1 563	2 146 751	159	136 533	1 509	63 851	224	11 078	3 072	2 210 602	383	147 411
43 Uddevalla	41	37 775	3	453	43	1 857	2	100	84	39 632	5	553
44 Lysekil	7	10 256	2	404	290	6 307	279	18 150	297	16 563	281	18 554
45 Strömstad	214	38 582	16	440	250	2 251	422	6 616	464	40 833	438	7 056
46 Lidköping	69	48 466	—	—	58	4 337	—	—	127	52 803	—	—
47 Karlstad	184	106 204	6	765	37	2 826	1	78	221	109 030	7	843
48 Kristinehamn . . .	145	86 077	—	—	48	3 287	—	—	193	89 364	—	—
Summa	8 734	7 610 946	568	600 186	4 823	248 429	2 227	138 872	13 057	7 858 675	2 795	739 058

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	3 578	—	—	2	200	—	—	4	3 778	—	—	18	7 029	11	818	29	7 847
16	14 913	2	7 308	—	—	—	—	16	14 913	2	7 308	67	148 436	2	101	69	148 537
2	2 039	1	1 355	1	100	—	—	3	2 139	1	1 355	7	7 661	4	474	11	8 135
5	3 351	1	817	—	—	—	—	5	3 351	1	817	42	49 531	2	76	44	49 607
5	4 768	1	534	1	75	—	—	6	4 843	1	534	62	31 978	5	405	67	32 383
12	20 498	6	16 715	3	407	—	—	15	20 905	6	16 715	49	68 663	9	1 018	58	69 681
15	16 527	4	6 021	2	369	—	—	17	16 896	4	6 021	65	70 217	12	2 241	77	72 458
48	48 119	11	20 866	2	189	—	—	50	48 308	11	20 866	162	183 261	17	3 455	179	186 716
17	9 009	6	10 331	—	—	—	—	17	9 009	6	10 331	39	37 587	7	1 440	46	39 027
22	15 433	3	7 768	2	238	—	—	24	15 671	3	7 768	53	59 121	17	2 402	70	61 523
121	103 806	15	29 029	7	1 650	—	—	128	105 456	15	29 029	268	294 129	33	5 409	301	299 538
—	—	—	—	3	201	—	—	3	201	—	—	—	—	4	276	4	276
451	617 730	8	19 824	12	1 200	—	—	463	618 930	8	19 824	1 390	1 566 031	184	30 359	1 574	1 596 390
30	23 155	2	712	6	428	—	—	36	23 583	2	712	77	76 349	30	2 539	107	78 888
13	11 049	—	—	2	181	—	—	15	11 230	—	—	30	29 892	7	548	37	30 440
—	—	—	—	1	50	—	—	1	50	—	—	—	—	1	50	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	207	3	207
10	11 655	—	—	—	—	—	—	10	11 655	—	—	30	27 920	10	1 174	40	29 094
79	70 466	1	886	1	68	—	—	80	70 534	1	886	150	204 607	10	766	160	205 373
235	229 164	4	7 739	5	540	—	—	240	229 704	4	7 739	413	401 254	41	5 323	454	406 577
—	—	—	—	1	66	—	—	1	66	—	—	—	—	5	247	5	247
—	—	—	—	1	78	—	—	1	78	—	—	—	—	33	1 447	33	1 447
2	280	—	—	5	315	—	—	7	595	—	—	3	420	21	1 208	24	1 628
53	36 336	1	2 260	5	539	—	—	58	36 875	1	2 260	84	57 536	48	6 072	132	63 608
40	28 355	—	—	6	474	1	39	46	28 829	1	39	66	52 654	32	2 612	98	55 266
67	55 800	2	3 172	3	436	—	—	70	56 236	2	3 172	178	133 626	120	9 517	298	143 143
7	4 490	—	—	—	—	—	—	7	4 490	—	—	83	83 120	74	12 034	157	95 154
16	9 222	—	—	5	337	—	—	21	9 559	—	—	36	26 558	64	4 836	100	31 394
31	21 755	1	516	—	—	—	—	31	21 755	1	516	59	41 994	19	1 683	78	43 677
70	50 355	—	—	3	276	—	—	73	50 631	—	—	146	100 090	73	5 855	219	105 945
19	9 022	9	4 656	4	344	—	—	23	9 366	9	4 656	78	44 045	82	7 254	160	51 299
36	31 244	—	—	1	94	—	—	37	31 338	—	—	85	63 879	71	5 338	156	69 217
6	3 417	—	—	1	62	—	—	7	3 479	—	—	10	4 266	57	4 508	67	8 774
38	25 713	—	—	2	116	—	—	40	25 829	—	—	81	58 305	70	6 453	151	64 758
15	9 888	—	—	1	105	—	—	16	9 993	—	—	1 296	1 419 196	54	4 239	1 350	1 423 435
244	404 835	3	4 949	5	251	1	70	249	405 086	4	5 019	2 756	1 770 469	1 033	83 909	3 789	1 854 378
80	48 361	1	886	3	193	—	—	83	48 554	1	886	484	180 876	479	19 177	963	200 053
224	248 901	3	1 905	11	1 526	—	—	235	250 427	3	1 905	464	473 188	396	23 980	860	497 168
87	32 687	—	—	6	331	—	—	93	33 018	—	—	206	142 375	259	13 661	465	156 036
3	1 800	—	—	8	346	—	—	11	2 146	—	—	8	4 995	72	3 768	80	8 763
51	22 494	—	—	6	227	—	—	57	22 721	—	—	105	75 132	45	1 805	150	76 937
418	173 659	12	46 293	8	660	—	—	426	174 319	12	46 293	2 152	2 503 036	1 741	75 589	3 893	2 578 625
4	3 190	—	—	2	124	—	—	6	3 314	—	—	48	41 418	47	2 081	95	43 499
3	8 375	1	6 619	3	159	—	—	36	8 534	1	6 619	43	25 654	572	24 616	615	50 270
—	—	—	—	3	190	—	—	3	190	—	—	230	39 022	675	9 057	905	48 079
—	—	—	—	5	492	—	—	5	492	—	—	69	48 466	63	4 829	132	53 295
38	20 016	—	—	15	1 079	—	—	53	21 095	—	—	228	126 985	53	3 983	281	130 968
22	14 158	—	—	7	455	—	—	29	14 613	—	—	167	100 235	55	3 742	222	103 977

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	16	4 288	24	15 165	—	—	7	1 729	16	4 288	31	16 894	
2 Luleå . . .	29	43 927	409	1 609 471	1	258	—	—	30	44 185	409	1 609 471	
3 Piteå . . .	4	2 522	26	29 328	1	138	4	869	5	2 660	30	30 197	
4 Skellefteå . . .	27	34 944	26	26 760	3	302	3	593	30	35 246	29	27 353	
5 Umeå . . .	41	27 442	46	49 317	2	206	7	1 012	43	27 648	53	50 329	
6 Örnsköldsvik . .	44	40 509	26	27 895	3	421	7	1 218	47	40 930	33	29 113	
7 Härnösand . . .	46	38 860	75	90 924	8	1 538	18	5 405	54	40 398	93	96 329	
8 Sundsvall . . .	116	112 615	55	60 691	16	4 841	12	1 889	132	117 456	67	62 580	
9 Hudiksvall . . .	37	20 374	21	16 318	16	3 185	6	1 017	53	23 559	27	17 335	
10 Söderhamn . . .	31	39 897	60	120 693	1	101	8	2 502	32	39 998	68	123 195	
11 Gävle . . .	169	192 842	146	315 423	24	3 740	9	1 798	193	196 582	155	317 221	
12 Uppsala . . .	2	324	—	—	1	74	—	—	3	398	—	—	
13 Stockholm . . .	1 326	1 551 808	112	223 443	681	21 749	7	164	2 007	1 573 557	119	223 607	
14 Västerås . . .	57	63 117	37	57 402	12	1 618	—	—	69	64 735	37	57 402	
15 Köping . . .	20	21 322	16	15 697	6	852	—	—	26	22 174	16	15 697	
16 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna . . .	1	144	—	—	1	109	—	—	2	253	—	—	
18 Södertälje . . .	31	27 965	4	1 109	6	575	—	—	37	28 540	4	1 109	
19 Nyköping . . .	100	167 895	344	1 026 793	4	529	1	90	104	168 424	345	1 026 893	
20 Norrköping . . .	248	242 220	27	19 435	25	2 386	5	639	273	244 606	32	20 074	
21 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Motala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Jönköping . . .	1	109	—	—	—	—	—	—	1	109	—	—	
24 Västervik . . .	41	17 357	23	18 057	18	2 172	5	668	59	19 529	28	18 725	
25 Oskarshamn . . .	23	15 510	22	10 156	3	216	10	734	26	15 726	32	10 890	
26 Kalmar . . .	139	77 107	14	9 054	63	5 337	26	1 561	202	82 444	40	10 615	
27 Visby . . .	82	58 260	48	79 082	12	1 540	4	221	94	59 800	52	79 303	
28 Karlskrona . . .	53	40 082	9	5 185	9	1 227	19	1 057	62	41 259	28	6 242	
29 Ronneby . . .	21	13 970	7	4 287	20	1 522	15	1 144	41	15 492	22	5 431	
30 Karlshamn . . .	84	124 265	44	9 599	52	4 159	97	7 611	136	128 424	141	17 210	
31 Sölvesborg . . .	33	15 709	2	1 261	93	2 744	4	398	126	18 453	6	1 659	
32 Kristianstad . . .	57	43 910	1	127	62	6 000	31	1 567	119	49 910	32	1 694	
33 Simrishamn . . .	89	21 147	1	144	98	2 654	4	352	187	23 801	5	496	
34 Ystad . . .	133	120 441	—	—	62	4 126	2	134	195	124 567	2	134	
35 Trelleborg . . .	1 032	1 297 825	33	10 184	21	999	8	630	1 053	1 298 824	41	10 814	
36 Malmö . . .	2 794	1 836 275	163	52 302	319	21 358	296	12 758	3 113	1 857 633	459	65 060	
37 Landskrona . . .	269	98 846	17	8 073	74	2 241	22	1 325	343	101 087	39	9 398	
38 Hålsingborg . . .	10 277	2 920 925	40	14 382	326	8 405	151	13 078	10 603	2 929 330	191	27 460	
39 Halmstad . . .	72	57 211	32	25 281	71	3 943	83	3 981	143	61 154	115	29 262	
40 Falkenberg . . .	9	2 448	—	—	29	1 495	9	516	38	3 943	9	516	
41 Varberg . . .	42	33 926	2	1 736	24	730	3	259	66	34 656	5	1 995	
42 Göteborg . . .	1 095	1 676 445	218	404 919	417	14 423	46	2 045	1 512	1 690 868	264	406 964	
43 Uddevalla . . .	58	56 061	8	5 794	4	867	—	—	62	56 928	8	5 794	
44 Lysekil . . .	22	12 756	18	5 485	39	1 137	78	1 529	61	13 893	96	7 014	
45 Strömstad . . .	63	2 695	16	40	321	1 165	439	1 796	384	3 860	455	1 836	
46 Lidköping . . .	28	19 024	—	—	—	—	—	—	28	19 024	—	—	
47 Karlstad . . .	61	42 281	10	3 936	10	594	8	595	71	42 875	18	4 531	
48 Kristinehamn . . .	61	39 022	21	13 842	41	2 759	1	34	102	41 781	22	13 876	
Summa	18 984	11 276 572	2 203	4 388 790	2 999	134 435	1 455	72 918	21 983	11 411 007	3 658	4 461 706	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
f a r t y g																							
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g											
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a			
lastförande		i barlast		last- förande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	1 525	2	1 602	1	88	—	—	3	1 613	2	1 602	44	22 580	8	1 817	52	24 397	1					
3	1 917	—	—	2	184	—	—	5	2 101	—	—	441	1 655 315	3	442	444	1 655 757	2					
2	1 084	1	3 500	—	—	—	—	2	1 084	1	3 500	33	36 434	5	1 007	38	37 441	3					
15	16 178	1	3 949	1	88	—	—	16	16 266	1	3 949	69	81 831	7	983	76	82 814	4					
13	9 863	2	3 858	1	88	—	—	14	9 951	2	3 858	102	90 480	10	1 306	112	91 786	5					
21	33 367	4	11 991	—	—	—	—	21	33 367	4	11 991	95	113 762	10	1 639	105	115 401	6					
17	15 401	1	3 640	—	—	—	—	17	15 401	1	3 640	139	148 825	26	6 943	165	155 768	7					
33	27 771	1	4 138	1	69	—	—	34	27 840	1	4 138	205	205 215	29	6 799	234	212 014	8					
14	16 385	1	3 653	—	—	—	—	14	16 385	1	3 653	73	56 730	22	4 202	95	60 932	9					
20	20 264	1	1 407	1	118	—	—	21	20 382	1	1 407	112	182 261	10	2 721	122	184 982	10					
79	82 962	—	—	3	354	—	—	82	83 316	—	—	394	591 237	36	5 892	430	597 119	11					
1	104	—	—	1	90	—	—	2	194	—	—	3	428	2	164	5	592	12					
203	347 011	9	37 452	8	635	—	—	211	347 646	9	37 452	1 650	2 159 714	696	22 548	2 346	2 182 262	13					
22	17 806	—	—	3	316	—	—	25	18 122	—	—	116	138 325	15	1 934	131	140 259	14					
10	6 257	5	2 924	—	—	—	—	10	6 257	5	2 924	51	46 200	6	852	57	47 052	15					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
7	5 395	—	—	—	—	—	—	7	5 395	—	—	1	144	1	109	2	253	17					
36	58 434	—	—	2	169	—	—	38	58 603	—	—	42	34 469	6	575	48	35 044	18					
114	108 007	1	3 949	8	715	—	—	122	103 722	1	3 949	390	368 611	38	3 740	428	372 351	20					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
41	23 704	1	675	3	291	—	—	44	23 995	1	675	106	59 793	26	3 131	132	62 924	24					
25	17 620	—	—	2	407	—	—	27	18 027	—	—	70	43 286	15	1 357	85	44 643	25					
14	17 024	—	—	5	412	—	—	19	17 436	—	—	167	103 185	94	7 310	261	110 495	26					
5	3 387	—	—	1	96	—	—	6	3 483	—	—	135	140 729	17	1 857	152	142 586	27					
23	12 974	—	—	1	144	—	—	24	13 118	—	—	85	58 191	29	2 428	114	60 619	28					
22	12 826	1	176	1	71	—	—	23	12 897	1	176	51	31 259	36	2 737	87	33 996	29					
33	27 151	—	—	7	581	—	—	40	27 732	—	—	161	161 015	156	12 351	317	173 366	30					
7	4 186	—	—	3	398	—	—	10	4 584	—	—	42	21 156	100	3 540	142	24 696	31					
30	25 720	—	—	2	139	—	—	32	25 859	—	—	88	69 757	95	7 706	183	77 463	32					
7	4 854	—	—	1	15	—	—	8	4 869	—	—	97	26 145	103	3 021	200	29 166	33					
18	14 842	—	—	1	36	—	—	19	14 878	—	—	151	135 283	65	4 296	216	139 579	34					
2	2 107	—	—	2	240	—	—	4	2 347	—	—	1 067	1 310 116	31	1 869	1 098	1 311 985	35					
91	165 810	—	—	6	366	—	—	97	166 176	—	—	3 048	2 054 387	621	34 482	3 669	2 088 869	36					
53	37 341	—	—	3	239	—	—	56	37 580	—	—	339	144 260	99	3 805	438	148 065	37					
199	137 186	1	112	4	342	—	—	203	127 528	1	112	10 517	3 062 605	481	21 825	10 998	3 084 430	38					
108	59 798	2	1 076	8	570	—	—	116	60 368	2	1 076	214	143 366	162	8 494	376	151 860	39					
27	12 957	—	—	8	600	—	—	35	13 557	—	—	36	15 405	46	2 611	82	18 016	40					
27	16 486	—	—	6	392	—	—	33	16 878	—	—	71	52 148	33	1 381	104	53 529	41					
153	226 510	11	41 025	1	94	—	—	154	226 604	11	41 025	1 477	2 348 899	464	16 562	1 941	2 365 461	42					
2	632	—	—	—	—	—	—	2	632	—	—	68	62 487	4	867	72	63 354	43					
8	4 661	—	—	—	—	—	—	8	4 661	—	—	48	22 902	117	2 666	165	25 568	44					
1	773	—	—	2	112	—	—	3	885	—	—	80	3 508	762	3 073	842	6 581	45					
2	552	—	—	1	61	—	—	3	613	—	—	30	19 576	1	61	31	19 637	46					
4	2 899	—	—	—	—	—	—	4	2 899	—	—	75	49 116	18	1 189	93	50 305	47					
10	9 340	—	—	—	—	—	—	10	9 340	—	—	92	62 204	42	2 793	134	64 997	48					

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda .	25	27 370	—	—	23	2 771	11	1 085	48	30 141	11	1 085	
2 Luleå . . .	98	249 247	2	56	7	1 326	8	1 323	105	250 573	10	1 379	
3 Piteå . . .	18	16 751	—	—	38	5 360	3	363	56	22 111	3	363	
4 Skellefteå .	47	57 911	4	2 721	37	5 009	8	1 083	84	62 920	12	3 804	
5 Umeå . . .	95	79 794	5	1 330	104	13 333	8	1 096	199	93 177	13	2 426	
6 Örnsköldsvik	73	82 482	6	4 703	25	3 138	8	1 830	98	85 620	14	6 533	
7 Härnösand .	120	115 743	5	5 220	146	18 872	6	1 171	266	134 615	11	6 391	
8 Sundsvall .	143	144 948	16	13 168	56	7 684	6	642	199	152 632	22	13 810	
9 Hudiksvall .	49	57 649	4	3 773	32	6 933	2	189	81	64 582	6	3 962	
10 Söderhamn .	71	71 489	4	4 553	81	11 931	3	265	152	83 420	7	4 818	
11 Gävle . . .	149	171 315	31	32 966	92	14 147	10	1 126	241	185 462	41	34 092	
12 Uppsala . .	—	—	—	—	4	284	—	—	4	284	—	—	
13 Stockholm .	460	369 531	173	176 104	49	4 163	59	15 395	509	373 694	232	191 499	
14 Västerås . .	45	64 115	13	13 819	9	835	—	—	54	64 950	13	13 819	
15 Köping . . .	38	41 688	1	1 097	20	1 816	—	—	58	43 504	1	1 097	
16 Örebro . . .	—	—	—	—	1	54	—	—	1	54	—	—	
17 Eskilstuna .	2	1 608	9	6 974	3	245	—	—	5	1 853	9	6 974	
18 Södertälje .	59	147 319	19	21 280	29	1 920	—	—	88	149 239	19	21 280	
20 Norrköping .	79	52 893	69	71 020	32	2 759	7	1 695	111	55 652	76	72 715	
21 Linköping .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Motala . . .	—	—	—	—	18	983	—	—	18	983	—	—	
23 Jönköping . .	—	—	2	280	13	708	—	—	13	708	2	280	
24 Västervik .	52	38 999	8	6 447	66	5 222	7	1 354	118	44 221	15	7 801	
25 Oskarshamn .	51	43 430	28	22 504	178	11 265	2	206	229	54 695	30	22 710	
26 Kalmar . . .	56	39 278	42	27 906	175	11 284	12	2 045	231	50 562	54	29 951	
27 Visby . . .	11	7 624	50	42 676	9	887	7	971	20	8 511	57	43 647	
28 Karlskrona .	2	434	17	12 759	42	2 476	2	362	44	2 910	19	13 121	
29 Ronneby . .	40	33 101	13	11 802	23	1 388	6	573	63	34 489	19	12 375	
30 Karlshamn .	73	44 618	28	23 736	79	4 928	14	1 215	152	49 546	42	24 951	
31 Sölvesborg .	13	4 917	28	18 474	20	1 933	11	1 529	33	6 850	39	20 003	
32 Kristianstad	28	9 297	12	10 265	57	4 793	15	1 279	85	14 090	27	11 544	
33 Simrishamn .	—	—	1	534	16	861	10	840	16	861	11	1 374	
34 Ystad . . .	1	1 541	23	20 560	3	138	22	1 873	4	1 679	45	22 433	
35 Trelleborg .	1 241	1 374 779	20	17 090	1	135	12	917	1 242	1 374 914	32	18 007	
36 Malmö . . .	2 157	1 012 902	199	205 945	314	20 780	153	16 356	2 471	1 033 682	353	222 301	
37 Landskrona .	329	56 922	48	54 584	49	1 174	238	5 998	378	58 096	236	60 582	
38 Hålsingborg	107	79 096	119	115 234	282	11 428	126	6 349	389	90 524	245	121 583	
39 Halmstad .	32	15 554	45	40 270	247	10 647	8	395	279	26 201	53	40 665	
40 Falkenberg .	—	—	1	218	10	533	17	1 159	10	533	18	1 377	
41 Varberg . . .	10	6 722	39	40 404	2	146	12	460	12	6 868	51	40 864	
42 Göteborg . .	1 329	1 715 304	370	480 723	714	36 675	947	30 265	2 043	1 751 979	1 317	510 988	
43 Uddevalla . .	34	8 531	28	24 868	23	879	22	1 045	57	9 410	50	25 913	
44 Lysekil . . .	29	12 555	5	4 684	213	8 446	467	17 027	242	21 001	472	21 711	
45 Strömstad .	104	16 997	13	571	306	2 354	373	5 944	410	19 351	386	6 515	
46 Lidköping .	1	478	47	34 990	7	538	1	76	8	1 016	48	35 066	
47 Karlstad . .	191	84 752	53	38 087	134	8 946	3	294	325	93 698	56	38 381	
48 Kristinehamn	94	65 587	25	18 251	70	5 152	1	61	164	70 739	26	18 312	
Summa	7 556	6 425 271	1 625	1 632 646	3 859	257 329	2 627	125 856	11 415	6 682 600	4 252	1 758 502	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
11	11 436	1	2 855	6	900	—	—	17	12 336	1	2 855	37	41 661	40	4 756	77	46 417
4	3 284	4	4 245	—	—	—	—	4	3 284	4	4 245	108	256 832	15	2 649	123	259 481
37	45 567	1	974	2	419	—	—	39	45 986	1	974	56	63 292	43	6 142	99	69 434
45	49 642	20	22 716	4	629	1	115	49	50 271	21	22 831	116	132 990	50	6 836	166	139 826
89	110 274	6	5 624	5	849	—	—	94	111 123	6	5 624	195	197 022	117	15 328	312	212 350
121	157 417	17	25 464	1	196	3	301	122	157 613	20	25 765	217	270 066	37	5 465	254	275 531
161	218 649	13	13 368	2	317	2	277	163	218 966	15	13 645	299	352 980	156	20 637	455	373 617
245	315 385	43	54 558	5	648	7	1 186	250	316 033	50	55 744	447	528 059	74	10 160	521	538 219
123	161 546	12	10 028	4	522	4	870	127	162 068	16	10 898	188	232 996	42	8 514	230	241 510
193	243 429	9	8 711	2	242	4	582	195	243 671	13	9 293	277	328 182	90	13 020	367	341 202
259	298 265	97	116 064	1	149	16	2 208	260	298 414	113	118 272	536	618 610	119	17 630	655	636 240
—	—	—	—	1	119	—	—	1	119	—	—	—	—	5	403	5	403
464	585 016	276	410 348	7	657	17	2 407	471	585 673	293	412 755	1 373	1 540 999	132	22 622	1 505	1 563 621
4	1 381	39	38 704	3	265	1	119	7	1 646	40	38 823	101	118 019	13	2 119	114	119 238
59	51 454	7	6 832	1	119	1	237	60	51 573	8	7 069	105	101 071	22	2 172	127	103 243
—	—	—	—	1	52	—	—	1	52	—	—	—	—	2	106	2	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	4 244	10	8 581	1	128	3	506	7	4 372	13	9 087	27	21 407	7	879	34	22 286
79	75 077	16	15 089	3	495	1	38	82	75 572	17	15 127	173	258 765	33	2 453	206	261 218
191	188 259	78	102 214	5	552	9	1 072	196	188 811	87	103 286	417	414 386	53	6 078	470	420 464
—	—	—	—	1	68	—	—	1	68	—	—	—	—	19	1 051	19	1 051
—	—	—	—	2	117	2	104	2	117	3	244	3	420	17	929	20	1 349
70	50 461	9	4 976	9	642	17	1 975	79	51 103	26	6 951	139	100 883	99	9 193	238	110 076
57	45 667	11	10 840	16	1 294	4	432	73	46 961	15	11 272	147	122 441	200	18 197	347	135 638
88	66 532	24	24 679	3	192	2	219	91	66 724	26	24 898	210	158 395	192	13 740	402	172 135
—	—	10	20 116	—	5	990	—	—	—	15	21 106	71	70 416	21	2 848	92	73 264
7	4 477	4	3 963	3	227	10	980	10	4 704	14	4 943	30	21 633	57	4 045	87	25 678
24	16 708	4	3 297	—	1	60	24	16 708	5	3 357	81	64 908	30	2 021	111	66 929	
44	20 222	9	12 721	7	904	5	653	51	21 126	14	13 374	154	101 297	105	7 700	259	108 997
9	4 375	11	8 600	4	478	6	545	13	4 853	17	9 145	61	36 366	41	4 485	102	40 851
16	8 917	11	12 023	2	239	1	175	18	9 156	12	12 198	67	40 502	75	6 486	142	46 988
2	842	3	315	3	120	4	563	5	962	7	878	6	1 691	33	2 384	39	4 075
30	15 262	7	6 262	—	3	287	30	15 262	10	6 549	61	43 625	28	2 298	89	45 923	
8	3 907	6	6 651	—	3	305	8	3 907	9	6 956	1 275	1 402 427	16	1 357	1 291	1 403 784	
102	184 285	169	301 660	1	173	29	3 219	103	184 458	198	304 879	2 627	1 704 792	497	40 528	3 124	1 745 320
39	21 848	7	9 728	—	4	155	39	21 848	11	9 883	423	143 082	291	7 327	714	150 409	
119	131 248	61	102 273	—	8	780	119	131 248	69	103 053	406	427 851	416	18 557	822	446 408	
60	28 717	16	16 593	—	1	51	60	28 717	17	16 644	153	101 134	256	11 093	409	112 227	
—	—	1	408	—	—	—	—	—	—	1	408	2	626	27	1 692	29	2 318
14	3 720	9	8 917	—	2	88	14	3 720	11	9 005	72	59 763	16	694	88	60 457	
286	109 197	129	158 287	7	314	17	1 388	293	109 511	146	159 675	2 114	2 463 511	1 685	68 642	3 799	2 532 153
8	1 836	10	9 620	—	—	—	—	8	1 836	10	9 620	80	44 855	45	1 924	125	46 779
30	25 435	2	7 216	1	39	9	1 490	31	25 474	11	8 706	66	49 890	690	27 002	756	76 892
9	7 438	—	—	—	—	2	181	9	7 438	2	181	126	25 006	681	8 479	807	33 485
19	8 927	20	12 868	—	4	289	19	8 927	24	13 157	87	57 263	12	903	99	58 166	
32	21 065	26	18 174	4	306	—	—	36	21 371	26	18 174	302	162 078	141	9 546	443	171 624
65	32 758	37	20 928	4	248	1	65	69	33 006	38	20 993	221	137 524	76	5 526	297	143 050

II b. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	42	32 023	18	3 704	—	2 524	2	10	51	34 547	20	3 714
2 Luleå	464	1 757 801	8	8 211	—	—	1	151	464	1 757 801	9	8 362
3 Piteå	51	43 102	2	724	8	1 321	1	138	59	44 423	3	862
4 Skellefteå . . .	73	70 780	4	4 803	10	1 321	—	—	83	72 101	4	4 303
5 Umeå	87	95 606	10	8 358	14	1 854	1	127	101	97 460	11	8 485
6 Örnsköldsvik .	63	68 559	12	26 796	13	2 218	2	326	76	70 777	14	27 122
7 Härnösand . . .	202	213 614	9	11 723	43	9 237	2	575	245	222 851	11	12 298
8 Sundsvall . . .	181	216 156	48	45 107	31	4 730	6	2 325	212	220 886	54	47 432
9 Hudiksvall . . .	83	89 982	11	10 077	14	1 732	8	2 005	97	91 714	19	12 082
10 Söderhamn . . .	98	76 897	11	9 236	18	2 557	1	101	116	79 454	12	9 337
11 Gävle	226	338 446	79	104 084	21	3 604	15	2 563	247	342 050	94	106 647
12 Uppsala	—	—	1	160	—	—	—	—	—	—	1	160
13 Stockholm . . .	931	963 687	321	623 957	35	2 544	596	14 318	966	966 231	917	638 275
14 Västerås	74	110 076	34	38 464	4	478	6	948	78	110 554	40	39 412
15 Köping	72	68 049	8	9 620	14	2 029	1	105	86	70 078	9	9 725
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	1	41	—	—	1	41	—	—
18 Södertälje . . .	11	4 837	15	12 999	1	102	1	159	12	4 939	16	13 158
19 Nyköping	411	1 139 330	61	105 241	7	650	3	476	418	1 139 980	64	105 717
20 Norrköping . . .	70	44 114	118	127 220	23	2 110	4	676	93	46 224	122	127 896
21 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Jönköping	—	—	1	109	—	—	—	—	—	—	1	109
24 Västervik	63	30 287	17	8 378	36	3 231	6	927	99	33 518	23	9 305
25 Oskarshamn . . .	61	31 126	10	8 900	38	3 105	1	321	99	34 231	11	9 221
26 Kalmar	35	15 614	73	54 912	77	5 412	20	2 060	112	21 026	93	56 972
27 Visby	65	38 697	46	63 019	9	493	3	179	74	39 190	49	63 198
28 Karlskrona . . .	19	8 234	40	32 059	30	1 821	2	440	49	10 055	42	32 499
29 Ronneby	14	7 655	14	11 610	29	2 065	8	622	43	9 720	22	12 232
30 Karlshamn	98	40 152	68	113 143	163	13 102	17	1 215	261	53 254	85	114 358
31 Sölvesborg . . .	4	870	24	14 426	6	422	76	1 785	10	1 292	100	16 211
32 Kristianstad . . .	4	3 098	39	34 439	41	2 256	30	3 418	45	5 354	69	37 857
33 Simrishamn . . .	75	15 773	11	5 872	10	746	91	2 301	85	16 519	102	8 173
34 Ystad	67	61 500	38	32 454	8	501	44	3 420	75	62 001	82	35 874
35 Trelleborg	977	1 230 542	40	41 545	6	513	12	561	983	1 231 055	52	42 106
36 Malmö	2 408	1 406 913	396	437 702	359	15 053	219	14 069	2 767	1 421 966	615	451 771
37 Landskrona . . .	211	34 845	54	58 094	23	1 094	66	2 102	234	35 939	120	60 196
38 Hålsingborg . . .	10 239	2 793 420	104	104 935	188	14 081	284	6 546	10 427	2 807 501	388	111 481
39 Halmstad	108	67 717	36	33 793	135	6 455	23	1 531	243	74 172	59	35 324
40 Falkenberg	—	—	6	1 958	16	907	24	1 400	16	907	30	3 358
41 Varberg	12	7 374	28	25 971	4	326	20	584	16	7 700	48	26 555
42 Göteborg	681	967 276	559	943 373	104	5 824	314	8 183	785	973 100	873	951 556
43 Uddevalla	26	16 590	45	44 709	2	142	4	867	28	16 732	49	45 576
44 Lysekil	35	8 975	18	8 684	95	2 181	43	959	130	11 156	61	9 643
45 Strömstad	63	1 733	17	1 963	255	1 462	509	1 581	318	3 195	526	3 544
46 Lidköping	—	—	20	13 450	1	66	—	—	1	66	20	13 450
47 Karlstad	26	8 112	41	28 721	65	4 251	1	39	91	12 363	42	28 760
48 Kristinehamn . . .	80	50 598	41	29 545	10	739	1	101	90	51 337	42	29 646
Summa	18 510	12 180 160	2 556	3 303 748	1 976	125 300	2 468	80 214	20 486	12 305 460	5 024	3 383 962

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton
22	30 690	3	1 973	—	—	—	—	22	30 690	3	1 973	85	68 390	11	2 534	96	70 924
5	6 348	15	10 015	—	—	2	354	5	6 348	17	10 369	492	1 782 375	3	505	495	1 782 880
43	75 541	1	268	—	—	—	—	43	75 541	1	268	97	119 635	9	1 459	106	121 094
34	60 361	21	22 581	1	193	1	58	35	60 554	22	22 639	132	158 025	12	1 572	144	159 597
56	161 074	22	12 724	—	—	1	79	86	161 074	23	12 803	205	277 762	16	2 060	221	279 822
77	143 095	28	24 272	1	220	—	—	78	143 315	28	24 272	180	262 722	16	2 764	196	265 486
117	243 886	30	18 024	—	—	1	284	117	243 886	31	18 308	358	487 247	46	10 096	404	497 343
131	239 501	31	30 664	—	—	6	907	131	239 501	37	31 571	391	531 428	43	7 962	434	539 390
55	65 733	20	11 804	3	446	5	859	58	66 179	25	12 663	169	177 596	30	5 042	199	182 638
107	230 888	13	11 742	5	1 662	—	—	112	232 550	13	11 742	229	328 763	24	4 320	253	333 083
108	193 920	62	64 579	1	102	9	1 425	109	194 022	71	66 004	475	701 029	46	7 694	521	708 723
1	107	2	268	—	—	2	164	1	107	4	432	4	535	2	164	6	699 12
113	103 091	283	399 582	8	634	54	5 205	121	103 725	337	404 787	1 648	2 090 317	693	22 701	2 341	2 113 018
7	4 707	21	1 582	—	—	9	986	7	4 707	30	15 890	136	168 151	19	2 412	155	170 563
28	18 663	5	1 499	—	—	3	443	28	18 663	8	1 942	113	97 831	18	2 577	131	100 408
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	144	—	—	1	109	—	—	2	253	1	144	2	150	3	294 17
1	126	15	9 731	—	—	3	196	1	126	18	9 927	42	27 693	5	457	47	28 150
27	14 681	23	30 054	6	558	3	222	33	15 239	26	30 276	522	1 289 306	19	1 906	541	1 291 212
140	132 055	71	75 548	9	843	10	941	149	132 898	81	76 489	399	378 937	46	4 570	445	383 507
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	34 097	16	4 664	6	614	9	949	52	34 711	25	5 613	142	77 426	57	5 721	199	83 147
11	5 358	12	9 320	7	388	2	171	18	5 746	14	9 491	94	54 704	48	3 985	142	58 689
25	17 975	25	8 411	4	315	16	1 271	29	18 290	41	9 682	158	96 912	117	9 058	275	105 970
4	1 319	16	35 650	1	62	7	1 148	5	1 381	23	36 798	131	138 685	20	1 882	151	140 567
10	5 600	8	6 151	4	265	4	367	14	5 865	12	6 518	77	52 044	40	2 893	117	54 937
20	11 480	5	2 383	3	222	6	340	23	11 702	11	2 723	53	33 128	46	3 249	99	36 377
5	2 443	14	12 192	—	—	10	807	5	2 443	24	12 999	185	167 930	190	15 124	375	183 054
2	929	8	2 010	1	25	18	1 469	3	954	26	3 479	38	18 235	101	3 701	139	21 936
3	1 561	14	8 900	—	—	22	1 543	3	1 561	36	10 443	60	47 998	93	7 217	153	55 215
2	757	3	674	—	—	5	299	2	757	8	973	91	23 076	106	3 346	197	26 422
16	9 234	21	23 480	—	—	11	831	16	9 234	32	24 311	142	126 668	63	4 752	205	131 420
9	9 153	16	15 590	—	—	9	707	9	9 153	25	16 297	1 042	1 296 830	27	1 781	1 069	1 298 611
147	91 337	76	92 220	3	150	16	2 160	150	91 487	92	94 380	3 027	2 028 172	597	31 432	3 624	2 059 604
39	24 477	9	3 413	—	—	5	389	39	24 479	14	3 802	313	120 831	94	3 585	407	124 416
128	87 131	20	21 827	—	—	11	799	128	87 131	31	22 626	10491	3 007 313	483	21 426	10974	3 028 739
73	58 171	7	6 342	—	—	9	492	73	58 171	16	6 834	224	166 023	167	8 478	391	174 501
20	9 683	2	237	—	—	3	126	20	9 683	5	363	28	11 878	43	2 433	71	14 311
4	7 329	1	1 080	—	—	6	380	4	7 329	7	1 460	45	41 754	30	1 290	75	43 044
69	77 193	135	299 602	19	222	26	2 033	88	77 415	161	301 635	1 444	2 287 444	463	16 262	1 907	2 303 706
1	1 707	6	3 447	1	14	—	—	2	1 721	6	3 447	78	68 453	7	1 023	85	67 476
—	—	4	1 130	12	150	4	83	12	150	8	1 213	57	18 789	154	3 373	211	22 162
1	190	1	329	3	107	—	—	4	297	1	329	82	4 215	767	3 150	849	7 365
—	—	8	4 894	—	—	1	61	—	—	9	4 955	28	18 344	2	127	30	18 471
4	3 308	14	9 852	—	—	2	159	4	3 308	16	10 011	85	49 993	68	4 449	153	54 442
1	1 087	13	6 200	1	66	34	2 310	2	1 153	47	8 510	135	87 430	46	3 216	181	90 646

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1939 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Europa . ank.	7 521	6 204 525	1 553	1 602 590	5 176	6 423 500	2 423	2 702 779	16673	16933394
avg.	8 638	7 444 266	476	459 479	5 022	6 000 893	2 596	3 197 119	16792	17101757
Norge	345	275 487	118	163 372	381	462 232	300	633 263	1 144	1 534 354
	462	345 973	44	31 799	504	1 030 857	126	101 835	1 136	1 510 464
Bergen	4	24 393	—	—	8	10 879	1	714	13	35 986
	—	—	—	—	7	26 551	5	5 819	12	32 370
Brevik	—	—	1	3 907	9	33 619	—	—	10	37 526
	6	22 936	—	—	3	10 677	—	—	9	33 613
Drammen	5	3 360	4	2 290	28	20 348	1	711	38	26 709
	5	2 289	7	4 854	14	11 108	12	8 458	38	26 709
Fredrikstad	72	37 057	3	893	18	9 939	2	1 218	95	49 107
	63	12 817	2	1 838	27	34 522	4	2 335	96	51 512
Kristiansand	2	878	1	472	43	50 723	1	647	47	52 720
	11	28 007	2	1 069	30	21 446	4	2 198	47	52 720
Menstad	2	1 501	25	17 624	8	4 589	28	13 327	63	37 041
	43	28 859	1	518	19	7 664	—	—	63	37 041
Narvik	—	—	21	71 986	14	38 039	181	538 903	216	648 928
	—	—	—	—	210	632 452	—	—	210	632 452
Oslo	225	167 251	4	13 226	100	150 939	2	2 034	331	333 450
	217	143 220	8	4 559	92	173 703	17	15 270	334	336 752
Thamshavn	—	—	30	29 763	—	—	35	36 780	65	66 543
	63	64 440	—	—	—	—	—	—	63	64 440
Övriga hamnar	35	41 047	29	23 211	153	143 157	49	38 929	266	246 344
	54	43 405	24	18 961	102	112 734	84	67 755	264	242 855
Danmark . . .	2 864	1 269 170	58	20 541	719	537 772	66	18 039	3 707	1 845 522
	2 779	1 279 297	218	92 550	433	259 987	290	226 256	3 720	1 858 090
Själland . . .	2 512	1 119 239	45	15 794	350	256 710	51	11 482	2 958	1 403 225
	2 468	1 099 548	93	33 052	284	159 899	120	116 115	2 965	1 408 614
Köpenhamn	2 452	1 106 274	45	15 794	281	211 292	48	10 728	2 826	1 344 088
	2 458	1 092 164	37	20 246	266	151 473	70	83 546	2 831	1 347 429
Övriga hamnar	60	12 965	—	—	69	45 418	3	754	132	59 137
	10	7 384	56	12 806	18	8 426	50	32 569	134	61 185
Möen	—	—	3	1 167	2	1 193	—	—	5	2 360
	—	—	1	647	3	1 167	1	546	5	2 360
Falster . . .	—	—	1	328	18	11 188	—	—	19	11 516
	—	—	6	3 401	2	656	11	7 004	19	11 061
Låland . . .	6	2 736	2	914	10	7 151	4	1 177	22	11 978
	—	—	7	3 668	7	2 875	6	4 821	20	11 364
Langeland .	—	—	—	—	2	802	—	—	2	802
	—	—	2	802	—	—	—	—	2	802
Fyen	24	12 750	—	—	53	36 605	1	356	78	49 711
	4	6 364	26	13 161	21	13 617	30	19 927	81	53 069
Odense	22	11 612	—	—	31	22 412	1	356	54	34 380
	3	5 585	20	9 603	17	11 603	16	9 145	56	35 936
Övriga hamnar	2	1 138	—	—	22	14 193	—	—	24	15 331
	1	779	6	3 558	4	2 014	14	10 782	25	17 133
Samsö . . .	—	—	—	—	2	1 086	—	—	2	1 086
	—	—	1	543	—	—	1	543	2	1 086

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1939: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Jylland . . ank.	312	129 185	7	2 338	266	219 720	9	4 572	594	355 815
avg.	296	167 423	76	36 632	114	81 122	113	75 528	599	360 705
Fredrikshamn	250	92 362	—	—	5	3 626	—	—	255	95 988
.	250	92 362	—	—	3	2 381	2	1 245	255	95 988
Ålborg	12	6 451	4	1 315	43	35 862	7	3 711	66	47 339
.	8	13 242	17	5 735	27	20 920	14	7 442	66	47 339
Århus	17	20 731	1	295	64	92 151	1	235	83	113 472
.	28	54 830	11	10 965	22	23 987	26	28 174	87	117 956
Övriga hamnar	33	9 641	2	728	154	88 081	1	566	190	99 016
.	10	6 989	48	19 932	62	33 834	71	38 667	191	99 422
Bornholm	10	5 260	—	—	16	3 317	1	452	27	9 029
.	11	5 962	6	644	2	651	8	1 772	27	9 029
Island	1	408	—	—	7	3 483	4	2 297	12	6 188
.	2	816	—	—	6	3 075	4	2 297	12	6 188
Finland	387	398 504	191	221 729	415	551 019	111	133 009	1 104	1 304 261
.	396	442 738	39	28 392	621	782 701	60	64 184	1 116	1 318 015
Björneborg	10	16 538	12	12 652	8	10 333	5	5 140	35	44 663
.	5	4 097	3	1 459	26	38 042	1	1 065	35	44 663
Fredrikshamn	4	14 443	6	5 453	7	9 592	6	5 667	23	35 155
.	4	14 443	—	—	16	16 531	3	4 181	23	35 155
Helsingfors	88	131 045	5	3 952	54	48 068	1	570	148	183 635
.	46	49 801	10	12 105	71	96 425	22	26 933	149	185 264
Kemi	4	6 872	15	13 831	4	3 658	—	8 006	30	32 367
.	6	4 468	—	—	24	27 899	—	—	30	32 367
Kotka	16	36 714	41	59 659	71	135 909	26	40 896	154	273 178
.	61	132 274	2	1 216	89	139 285	3	1 095	155	273 870
Mariehamn	106	62 957	—	—	53	44 368	—	—	159	107 325
.	90	60 340	18	3 726	50	42 720	1	539	159	107 325
Raumo	4	9 094	7	6 667	16	34 371	6	8 590	33	58 722
.	7	14 342	1	4 039	22	35 271	4	5 857	34	59 509
Trångsund	1	962	17	17 923	14	24 543	5	4 069	37	47 497
.	5	11 726	—	—	34	37 624	1	883	40	50 233
Viborg	11	11 974	21	32 471	43	82 052	9	11 410	84	137 907
.	17	26 419	2	3 869	66	108 199	3	5 175	88	143 662
Åbo	82	72 980	3	1 679	62	57 011	4	3 849	151	135 519
.	78	70 766	1	715	66	59 952	7	5 403	152	136 836
Övriga hamnar	61	34 925	64	67 442	83	101 114	42	44 812	250	248 293
.	77	54 062	2	1 263	157	180 753	15	13 053	251	249 131
Europeiska Sovjet- unionen	9	6 147	19	24 693	—	—	42	51 376	70	82 216
.	17	18 891	1	657	51	61 575	1	1 093	70	82 216
Vid Östersjön: Leningrad	9	6 147	15	19 825	—	—	7	12 098	31	38 070
.	17	18 891	1	657	13	18 522	—	—	31	38 070
Vid Norra ishavet	—	—	4	4 868	—	—	35	39 278	39	44 146
.	—	—	—	—	38	43 053	1	1 093	39	44 146
Estland	20	19 034	12	3 579	36	24 257	10	4 057	78	50 927
.	38	24 008	—	—	40	26 919	—	—	78	50 927
Tallinn	19	18 847	4	2 547	36	24 257	5	1 896	64	47 547
.	29	22 365	—	—	35	25 182	—	—	64	47 547
Övriga hamnar	1	187	8	1 032	—	—	5	2 161	14	3 380
.	9	1 643	—	—	5	1 737	—	—	14	3 380

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Lettland</i> . ank.	70	42 707	58	30 293	54	29 641	11	5 958	193	108 599
avg.	114	61 380	7	8 363	68	36 760	8	6 100	197	112 603
Riga	68	41 704	58	30 293	48	26 571	10	5 442	184	104 010
	112	60 427	7	8 363	61	33 047	7	5 213	187	107 050
Övriga hamnar	2	1 003	—	—	6	3 070	1	516	9	4 589
	2	953	—	—	7	3 713	1	887	10	5 553
<i>Litauen:</i> Memel .	48	27 493	11	6 323	75	63 309	5	3 484	139	100 609
	57	34 533	6	4 135	66	54 732	10	7 187	139	100 587
<i>Polen:</i> Gdynia	156	169 313	348	350 280	129	175 305	100	95 198	733	790 096
	480	545 157	18	14 951	229	228 175	18	16 031	745	804 314
<i>Danzig</i>	65	77 589	230	209 359	144	103 902	78	59 807	517	450 657
	308	251 861	17	26 622	176	156 776	24	22 895	525	458 154
Danzig	65	77 589	229	208 789	118	86 472	77	59 237	489	432 087
	305	250 151	17	26 622	152	140 486	23	22 325	497	439 584
Övriga hamnar	—	—	1	570	26	17 430	1	570	28	18 570
	3	1 710	—	—	24	16 290	1	570	28	18 570
<i>Tyska riket</i> . . .	1 578	1 712 959	83	77 641	334	515 362	141	131 404	2 136	2 437 366
	1 615	1 724 777	74	111 553	322	328 252	143	306 206	2 154	2 470 788
Vid Östersjön . .	1 442	1 545 743	42	28 503	210	125 623	31	18 840	1 725	1 718 709
	1 377	1 449 208	66	100 075	232	117 335	57	57 350	1 732	1 723 968
Lübeck	75	40 550	6	2 575	157	68 299	6	2 580	244	114 004
	71	34 928	4	6 376	163	67 040	7	5 991	245	114 335
Sassnitz	1 240	1 374 697	—	—	—	—	—	—	1 240	1 374 697
	1 240	1 374 697	—	—	—	—	—	—	1 240	1 374 697
Stettin	77	104 924	35	25 710	14	12 557	23	15 862	149	159 053
	58	34 763	40	86 892	40	22 607	13	15 392	151	159 654
Övriga hamnar	50	25 572	1	218	39	44 767	2	398	92	70 955
	8	4 820	22	6 807	29	27 688	37	35 967	96	75 282
Vid Nordsjön . .	136	167 216	41	49 138	124	389 739	110	112 564	411	718 657
	238	275 569	8	11 478	90	210 917	86	248 856	422	746 820
Brake	—	—	5	5 101	1	7 621	17	15 787	23	28 509
	16	19 293	—	—	8	11 891	—	—	24	31 184
Bremen	22	22 534	22	25 895	10	16 742	54	59 432	108	124 603
	81	92 868	3	4 137	14	15 928	12	18 795	110	131 728
Emden	14	22 850	4	5 810	22	90 853	12	14 535	52	134 048
	21	35 901	2	6 273	3	2 572	28	92 352	54	137 098
Hamburg	84	97 541	2	4 744	79	243 873	12	5 142	177	351 300
	97	97 877	1	941	53	159 066	31	107 435	182	365 319
Övriga hamnar	16	24 291	8	7 588	12	30 650	15	17 668	51	80 197
	23	29 630	2	127	12	21 460	15	30 274	52	81 491
<i>Nederländerna</i> . .	395	454 573	39	38 805	467	683 373	171	171 158	1 072	1 347 909
	497	509 084	9	29 830	303	385 435	270	451 692	1 079	1 376 041
Amsterdam	96	79 965	5	5 223	76	67 957	40	38 679	217	191 824
	117	100 734	—	—	57	48 387	43	46 785	217	195 906
Rotterdam	227	278 103	26	25 286	336	547 608	97	102 938	686	953 935
	341	370 438	7	23 728	225	314 680	120	268 527	693	977 373
Ymuiden	14	36 638	—	—	10	14 531	6	3 395	30	54 564
	4	2 595	2	6 102	5	3 054	19	43 735	30	55 486
Zaandam	38	36 161	—	—	19	19 545	—	—	57	55 706
	2	2 126	—	—	—	—	56	53 179	58	55 305
Övriga hamnar	20	23 706	8	8 296	26	33 732	28	26 146	82	91 880
	33	33 191	—	—	16	19 314	32	39 466	81	91 971

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1939: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Belgien . . ank.</i>	248	283 390	29	26 591	343	520 773	175	156 308	795	987 062
<i>avg.</i>	437	427 304	6	13 878	226	378 249	147	202 626	816	1 022 057
Antwerpen	201	221 315	17	13 425	284	463 831	89	80 723	591	779 294
	319	318 364	4	13 692	205	344 643	76	121 977	604	798 676
Brüssel	5	3 966	—	—	13	14 750	14	11 547	32	30 263
	18	15 662	—	—	2	2 239	13	13 441	33	31 342
Gent	26	36 407	1	997	26	23 906	31	29 415	84	90 725
	47	45 413	—	—	8	7 562	29	37 750	84	90 725
Övriga hamnar	16	21 702	11	12 169	20	18 286	41	34 623	88	86 780
	53	47 865	2	186	11	23 805	29	29 458	95	101 314
<i>Storbritannien . .</i>	1 091	1 255 757	334	388 024	1 044	1 425 012	1 095	1 109 323	3 564	4 178 116
	1 411	1 696 591	34	92 737	1 037	1 094 956	1 099	1 317 713	3 581	4 201 997
Östra England	738	869 628	272	323 247	499	749 368	730	784 660	2 239	2 726 903
	1 094	1 395 630	11	26 219	554	608 299	588	706 770	2 247	2 736 918
Blyth	6	4 546	55	55 374	5	4 014	155	169 304	221	233 238
	186	200 050	—	—	33	31 925	4	3 357	223	235 332
Grimsby	27	22 787	2	2 144	15	16 571	5	3 325	49	44 827
	10	8 476	—	—	4	3 603	35	32 748	49	44 827
Hull	130	100 680	18	16 764	55	120 767	50	37 287	253	275 498
	131	134 240	—	—	59	67 799	59	67 059	249	269 098
Immingham	2	2 417	41	46 054	13	28 804	92	109 069	148	186 344
	121	141 063	—	—	17	20 060	11	26 295	149	187 418
London	396	565 761	1	601	134	252 067	36	26 177	567	844 606
	141	322 212	4	11 467	215	263 521	209	245 945	569	843 145
Middlesbrough	14	21 419	6	9 467	58	95 468	14	11 351	92	137 705
	6	6 737	4	7 701	25	29 812	59	96 747	94	140 997
Newcastle, The Shields, Dunston, Jarrow o. öv- riga hamnar vid Tyne	67	61 128	82	107 353	61	71 111	220	261 336	430	500 928
	301	362 467	2	5 354	99	99 934	33	43 612	435	511 367
Ridham	10	12 027	—	—	53	66 130	—	—	63	78 157
	1	1 452	—	—	—	—	63	78 381	64	79 833
Rochester	42	48 727	—	—	6	3 517	—	—	48	52 244
	4	6 138	1	1 697	9	8 889	37	39 476	51	56 200
Seaham	—	—	7	7 837	1	785	28	31 081	36	39 703
	28	30 164	—	—	8	9 539	—	—	36	39 703
Sunderland	14	10 055	20	29 317	25	23 787	25	25 109	84	88 268
	50	57 903	—	—	10	8 236	22	24 363	82	90 502
The Hartlepoons	9	7 557	32	40 623	30	35 904	54	67 968	125	152 052
	79	93 739	—	—	25	29 834	18	20 993	122	144 566
Övriga hamnar	21	12 524	8	7 713	43	30 443	51	42 653	123	93 333
	36	30 989	—	—	50	35 147	38	27 794	124	93 930
Södra England	38	30 546	1	548	41	45 083	45	24 161	125	100 338
	26	14 302	—	—	51	51 056	49	36 338	126	101 696
Västra England	235	278 196	1	969	349	421 951	161	144 636	746	845 752
	114	96 448	23	66 518	285	277 804	334	419 043	756	859 813
Bristol	49	42 877	1	969	19	19 715	3	1 814	72	65 375
	—	—	1	686	30	27 645	41	37 425	72	65 756
Cardiff	9	8 725	—	—	75	83 109	19	20 527	103	112 361
	8	8 694	1	2 480	26	26 001	69	75 999	104	113 174
Ellesmere	13	15 661	—	—	9	25 000	—	—	22	40 661
	—	—	—	—	4	3 094	18	37 567	22	40 661
Liverpool	13	11 009	—	—	71	86 282	4	2 749	88	100 040
	34	24 174	3	3 613	29	29 200	22	43 042	88	100 029
Manchester	49	50 238	—	—	42	41 233	4	2 840	95	94 311
	1	1 035	2	7 647	50	41 170	42	44 388	95	94 240
Newport	7	22 210	—	—	5	7 626	8	13 005	20	42 841
	—	—	3	11 484	10	14 908	8	20 259	21	46 651

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Port Talbot ank.	13	42 604	—	—	3	6 497	7	6 901	23	56 002
avg.	2	2 360	7	26 721	8	9 010	7	19 726	24	57 817
Preston	27	28 154	—	—	16	20 482	1	870	44	49 506
	—	—	—	—	16	17 458	30	35 363	46	52 821
Swansea	3	2 793	—	—	26	28 260	81	62 720	110	93 773
	53	46 290	2	6 778	52	36 670	4	4 405	111	94 143
Övriga hamnar	52	53 925	—	—	83	103 747	34	33 210	169	190 882
	16	13 895	4	7 109	60	72 648	93	100 869	173	194 521
Västra Skottland och öarna	6	5 886	—	—	20	32 371	24	24 737	50	62 994
	14	13 184	—	—	18	21 962	17	27 381	49	62 527
Glasgow	3	2 843	—	—	16	25 959	4	3 398	23	32 200
	2	1 984	—	—	6	6 204	14	23 545	22	31 733
Övriga hamnar	3	3 043	—	—	4	6 412	20	21 339	27	30 794
	12	11 200	—	—	12	15 758	3	3 836	27	30 794
Östra Skottland	74	71 501	60	63 260	135	176 239	135	131 129	404	442 129
	163	177 027	—	—	129	135 835	111	128 181	403	441 043
Burntisland	—	—	10	9 482	2	2 291	35	33 593	47	45 366
	33	31 456	—	—	14	13 715	1	1 452	48	46 623
Dundee	4	3 304	—	—	17	43 370	—	—	21	46 674
	5	19 138	—	—	3	5 014	13	22 522	21	46 674
Grangemouth	19	17 019	1	867	26	35 169	6	6 093	52	59 148
	2	1 410	—	—	20	20 837	31	37 892	53	60 139
Leith	7	16 464	22	22 744	38	48 359	42	38 762	109	126 329
	65	63 495	—	—	32	44 317	10	18 014	107	125 826
Methil	8	6 523	23	24 861	10	8 492	48	50 891	89	90 767
	51	53 201	—	—	26	25 293	10	8 379	87	86 873
Övriga hamnar	36	28 191	4	5 306	42	38 558	4	1 790	86	73 845
	7	8 327	—	—	34	26 659	46	39 922	87	74 908
Nordirland	7	6 430	—	—	10	13 279	1	602	18	20 311
	1	4 061	—	—	5	4 252	12	11 998	18	20 311
Irland	25	20 163	—	—	26	29 027	3	1 721	54	50 911
	—	—	—	—	21	20 712	32	29 102	53	49 814
Frankrike	144	120 851	22	34 871	316	418 513	46	36 984	528	611 219
	40	36 831	3	4 012	238	266 017	264	324 466	545	631 326
Vid Engelska kanalen	115	97 511	22	34 871	148	183 601	14	10 192	299	326 175
	25	23 714	3	4 012	128	140 160	154	176 668	310	344 554
Dunkerque	5	2 996	21	34 086	9	7 470	—	—	35	44 552
	9	6 830	1	962	11	24 070	15	16 773	36	48 635
Le Havre	2	1 856	—	—	31	69 562	3	1 639	36	73 057
	4	6 137	—	—	15	22 631	18	50 908	37	79 676
Rouen	71	65 450	—	—	41	40 596	1	646	113	106 692
	6	4 839	1	2 480	52	46 166	59	57 943	118	111 428
Övriga hamnar	37	27 209	1	785	67	63 973	10	7 907	115	101 874
	6	5 908	1	570	50	47 293	62	51 044	119	104 815
Vid Atlanten	15	10 720	—	—	89	100 923	9	5 546	113	117 189
	8	6 630	—	—	43	48 081	66	69 127	117	123 838
Bordeaux	3	2 904	—	—	36	52 186	4	2 813	43	57 903
	6	5 166	—	—	19	23 403	18	32 656	43	61 225
Övriga hamnar	12	7 816	—	—	53	48 737	5	2 733	70	59 286
	2	1 464	—	—	24	24 678	48	36 471	74	62 613
Vid Medelhavet	14	12 620	—	—	79	123 989	23	21 246	116	167 855
	7	6 487	—	—	67	77 776	44	78 671	118	162 934
Marseille	6	5 019	—	—	36	42 933	12	10 698	54	58 650
	6	5 608	—	—	40	42 524	9	11 461	55	59 593

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1939: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Port de Bouc . . . ank.	—	—	—	—	6	38 912	—	—	6	38 912
avg.	—	—	—	—	1	7 621	4	23 670	5	31 291
Port Saint Louis du Rhône	7	6 744	—	—	13	23 196	—	—	20	29 940
	—	—	—	—	9	8 467	12	22 333	21	30 800
Övriga hamnar	1	857	—	—	24	28 948	11	10 548	36	40 353
	1	879	—	—	17	19 164	19	21 207	37	41 250
<i>Spanien</i>	6	5 116	—	—	59	68 341	12	19 981	77	93 438
	12	10 689	—	—	60	73 596	2	6 334	74	90 619
Vid Atlanten	2	1 845	—	—	15	15 807	4	6 874	21	24 526
	2	1 646	—	—	18	22 067	—	—	20	23 713
Vid Medelhavet	3	2 624	—	—	43	51 717	7	9 962	53	64 303
	10	9 043	—	—	40	47 567	2	6 334	52	62 944
Balearerne	1	647	—	—	1	817	1	3 145	3	4 609
	—	—	—	—	2	3 962	—	—	2	3 962
<i>Portugal med Azorer- na och Madeira</i>	21	18 804	—	—	60	68 293	1	1 061	82	88 158
	28	25 811	—	—	44	45 570	9	16 397	81	87 778
Portugal	21	18 804	—	—	53	55 331	—	—	74	74 135
	28	25 811	—	—	39	35 781	5	11 131	72	72 723
Lissabon	20	18 025	—	—	35	39 252	—	—	55	57 277
	19	18 376	—	—	30	27 137	4	10 352	53	55 865
Övriga hamnar	1	779	—	—	18	16 079	—	—	19	16 858
	9	7 435	—	—	9	8 644	1	779	19	16 858
Azorerne	—	—	—	—	2	7 094	—	—	2	7 094
	—	—	—	—	2	7 094	—	—	2	7 094
Madeira	—	—	—	—	5	5 868	1	1 061	6	6 929
	—	—	—	—	3	2 695	4	5 266	7	7 961
Gibraltar	1	713	—	—	1	6 154	—	—	2	6 867
	—	—	—	—	2	6 867	—	—	2	6 867
Malta	—	—	—	—	34	58 459	—	—	34	58 459
	—	—	—	—	31	55 464	4	5 017	35	60 481
Italien	31	27 709	—	—	229	216 608	31	28 544	291	272 861
	3	2 645	—	—	233	216 696	56	54 210	292	273 551
Fastlandet	31	27 709	—	—	159	150 572	16	13 248	206	191 529
	—	—	—	—	152	138 833	55	53 155	207	191 988
Genua	23	20 636	—	—	41	40 092	2	1 481	66	62 209
	—	—	—	—	55	49 353	13	14 514	68	63 867
Neapel	4	3 595	—	—	32	30 492	—	—	36	34 087
	—	—	—	—	18	17 292	17	15 556	35	32 848
Övriga hamnar	4	3 478	—	—	86	79 988	14	11 767	104	95 233
	—	—	—	—	79	72 188	25	23 085	104	95 273
Sicilien	—	—	—	—	70	66 036	14	14 166	84	80 202
	3	2 645	—	—	80	76 733	1	1 055	84	80 433
Sardinien	—	—	—	—	—	—	1	1 130	1	1 130
	—	—	—	—	1	1 130	—	—	1	1 130
Rumänien: Constantza	1	1 028	1	6 489	3	3 892	4	20 975	9	32 384
	—	—	—	—	8	31 324	—	—	8	31 324
<i>Bulgarien</i>	—	—	—	—	27	36 486	1	1 264	28	37 750
	—	—	—	—	26	35 592	2	2 158	28	37 750
Burgas	—	—	—	—	22	30 028	1	1 264	23	31 292
	—	—	—	—	22	30 274	1	1 018	23	31 292
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	6 458	—	—	5	6 458
	—	—	—	—	4	5 318	1	1 140	5	6 458
<i>Jugoslavien</i>	1	1 060	—	—	14	12 980	4	3 416	19	17 456
	—	—	—	—	16	14 933	3	2 523	19	17 456

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Turkiet</i> (inkl. <i>Asiatiska</i> <i>Turkiet</i>) ank. avg.	1	1 284	—	—	108	168 323	7	8 538	116	178 145
<i>Istanbul</i>	1	1 284	—	—	110	168 337	6	9 808	116	178 145
<i>Izmir</i> (<i>Smyrna</i>)	—	—	—	—	58	90 609	3	4 122	62	96 015
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	58	89 313	4	6 702	62	96 015
	—	—	—	—	23	36 780	1	1 054	24	37 834
	—	—	—	—	24	37 834	—	—	24	37 834
	—	—	—	—	27	40 934	3	3 362	30	44 296
	—	—	—	—	28	41 190	2	3 106	30	44 296
<i>Grekland</i> (med <i>Kreta</i>) .	6	8 836	—	—	141	227 705	4	5 012	151	241 553
<i>Pireus</i>	1	1 819	—	—	146	233 084	6	8 991	153	243 894
<i>Övriga hamnar</i>	5	6 795	—	—	53	87 851	—	—	58	94 646
	—	—	—	—	55	90 037	4	5 893	59	95 930
	1	2 041	—	—	88	139 854	4	5 012	93	146 907
	1	1 819	—	—	91	143 047	2	3 098	94	147 964
<i>Afrika</i>	24	41 198	2	2 380	632	1 661 690	130	174 861	788	1 880 129
<i>Nordafrika</i>	25	38 609	—	—	703	1 676 827	71	176 703	799	1 892 139
<i>Egypten</i>	21	33 052	—	—	342	907 062	64	76 103	427	1 016 217
	24	36 027	—	—	375	897 137	37	95 280	436	1 028 444
	5	8 158	—	—	133	451 863	4	5 111	142	465 132
<i>Alexandria</i>	—	—	—	—	138	468 459	7	9 062	145	477 521
	5	8 158	—	—	51	86 379	3	3 186	59	97 723
<i>Port Said</i>	—	—	—	—	53	89 834	6	7 137	59	96 971
<i>Port Sudan</i>	—	—	—	—	35	151 706	—	—	35	151 706
<i>Suez</i>	—	—	—	—	34	149 781	1	1 925	35	151 706
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	20	93 350	—	—	20	93 350
	—	—	—	—	23	106 491	—	—	23	106 491
	—	—	—	—	26	116 122	—	—	26	116 122
	—	—	—	—	26	116 122	—	—	26	116 122
	—	—	—	—	1	4 306	1	1 925	2	6 231
	—	—	—	—	2	6 231	—	—	2	6 231
<i>Libyen</i>	—	—	—	—	1	1 814	—	—	1	1 814
<i>Tunisien</i>	—	—	—	—	1	1 814	—	—	1	1 814
<i>Tunis</i>	2	2 977	—	—	28	46 186	20	26 093	50	75 256
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	48	72 104	4	5 033	52	77 137
	2	2 977	—	—	21	36 017	5	6 519	28	45 513
	—	—	—	—	26	42 361	2	3 152	28	45 513
	—	—	—	—	7	10 169	15	19 574	22	29 743
<i>Algeriet</i>	—	—	—	—	22	29 743	2	1 881	24	31 624
<i>Alger</i>	2	1 886	—	—	74	180 088	27	31 441	103	213 415
	7	9 358	—	—	91	188 779	10	20 571	108	218 708
<i>Bona</i>	—	—	—	—	34	102 726	1	2 493	35	105 219
<i>Oran</i>	2	1 859	—	—	33	103 106	1	1 245	36	106 210
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	12	11 184	17	17 943	29	29 127
	1	4 223	—	—	28	28 282	1	1 490	32	32 335
	2	1 886	—	—	18	57 339	1	1 085	19	58 424
	1	713	—	—	12	38 316	7	16 979	20	59 518
<i>Marocko</i>	11	16 824	—	—	10	8 839	8	9 920	20	20 645
<i>Casablanca</i>	13	17 307	—	—	18	19 075	1	857	20	20 645
<i>Övriga hamnar</i>	4	8 434	—	—	79	131 602	13	13 458	103	161 884
	—	—	—	—	88	142 029	2	2 548	103	161 884
	—	—	—	—	43	95 786	2	3 393	56	116 003
	—	—	—	—	50	105 021	2	2 548	56	116 003
	—	—	—	—	36	35 816	11	10 065	47	45 881
	9	8 873	—	—	38	37 008	—	—	47	45 881

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Kanarieöarna . ank.</i>	1	3 207	—	—	27	95 509	—	—	28	98 716
<i>avg.</i>	4	9 362	—	—	9	23 952	14	58 066	27	91 380
<i>Las Palmas</i>	1	3 207	—	—	18	47 381	—	—	19	50 588
	4	9 362	—	—	8	22 216	7	19 010	19	50 588
<i>S:ta Cruz de Tenerife . .</i>	—	—	—	—	9	48 128	—	—	9	48 128
	—	—	—	—	1	1 736	7	39 056	8	40 792
<i>Västafrika</i>	—	—	2	2 380	95	164 181	63	89 233	160	255 794
	1	2 582	—	—	138	218 399	25	41 752	164	262 733
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	6	7 934	3	4 390	9	12 324
	—	—	—	—	3	4 390	6	7 934	9	12 324
<i>Kap Verdeöarna</i>	—	—	—	—	6	7 934	—	—	6	7 934
	—	—	—	—	—	—	6	7 934	6	7 934
<i>Guinea</i>	—	—	—	—	—	—	3	4 390	3	4 390
	—	—	—	—	3	4 390	—	—	3	4 390
<i>Franska Västafrika</i>	—	—	2	2 380	52	70 438	39	52 209	93	122 027
	—	—	—	—	79	106 337	15	20 142	94	126 479
<i>Dakar</i>	—	—	—	—	29	38 612	5	6 621	34	45 233
	—	—	—	—	25	33 376	9	11 857	34	45 233
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	2	2 380	23	31 826	34	45 588	59	79 794
	—	—	—	—	54	72 961	6	8 235	60	81 246
<i>Brittiska Västafrika</i>	—	—	—	—	33	74 185	13	21 858	46	96 041
	1	2 582	—	—	42	87 616	3	6 165	46	96 363
<i>Spanska Västafrika</i>	—	—	—	—	2	2 756	6	8 058	8	10 814
	—	—	—	—	11	15 979	—	—	11	15 979
<i>Liberia</i>	—	—	—	—	1	1 359	2	2 718	3	4 077
	—	—	—	—	3	4 077	—	—	3	4 077
<i>Sydvästafrika</i>	—	—	—	—	1	7 511	—	—	1	7 511
	—	—	—	—	—	—	1	7 511	1	7 511
<i>Brittiska Sydafrika</i>	3	8 146	—	—	151	441 129	3	9 525	157	458 800
	—	—	—	—	152	435 970	8	16 651	155	452 621
<i>Durban</i>	—	—	—	—	30	93 416	2	7 602	32	101 018
	—	—	—	—	30	92 387	2	9 140	32	101 527
<i>East London</i>	—	—	—	—	28	81 756	—	—	28	81 756
	—	—	—	—	27	74 245	1	7 511	28	81 756
<i>Kapstaden</i>	3	8 146	—	—	46	137 783	1	1 923	50	147 852
	—	—	—	—	48	141 164	—	—	48	141 164
<i>Port Elizabeth</i>	—	—	—	—	38	102 841	—	—	38	102 841
	—	—	—	—	38	102 841	—	—	38	102 841
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	9	25 333	—	—	9	25 333
	—	—	—	—	9	25 333	—	—	9	25 333
<i>Ostafrika</i>	—	—	—	—	44	149 318	—	—	44	149 318
	—	—	—	—	38	125 321	6	23 020	44	148 341
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	—	—	—	—	40	124 866	—	—	40	124 866
	—	—	—	—	34	106 775	5	15 509	39	122 284
<i>Beira</i>	—	—	—	—	15	42 227	—	—	15	42 227
	—	—	—	—	12	33 327	2	6 318	14	39 645
<i>Lourenço Marques</i>	—	—	—	—	22	75 605	—	—	22	75 605
	—	—	—	—	19	66 414	3	9 191	22	75 605
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	3	7 034	—	—	3	7 034
	—	—	—	—	3	7 034	—	—	3	7 034
<i>Brittiska Ostafrika</i>	—	—	—	—	2	15 022	—	—	2	15 022
	—	—	—	—	1	7 511	1	7 511	2	15 022
<i>Erytrea</i>	—	—	—	—	2	9 430	—	—	2	9 430
	—	—	—	—	2	9 430	—	—	2	9 430
<i>Madagaskar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1	1 605	—	—	1	1 605

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Asien . . ank.	3	3 389	1	7 821	701	2 549 353	62	224 628	767	2 785 191
avg.	18	36 544	—	—	703	2 507 232	54	262 455	775	2 806 231
Västra Asien . . .	3	3 389	—	—	173	311 286	26	56 772	202	371 447
	16	29 174	—	—	187	338 222	5	10 666	208	378 062
Cypern	—	—	—	—	6	10 763	1	1 060	7	11 823
	—	—	—	—	7	11 823	—	—	7	11 823
Syrien	—	—	—	—	24	43 102	—	—	24	43 102
	—	—	—	—	23	41 152	—	—	23	41 152
Beirut	—	—	—	—	23	41 214	—	—	23	41 214
	—	—	—	—	22	39 264	—	—	22	39 264
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 888	—	—	1	1 888
	—	—	—	—	1	1 888	—	—	1	1 888
Palestina	3	3 389	—	—	140	241 053	24	48 201	167	292 643
	16	29 174	—	—	154	267 522	4	4 512	174	301 208
Haifa	—	—	—	—	58	98 756	9	29 527	67	128 283
	16	29 174	—	—	53	101 373	2	2 129	71	132 676
Jaffa	1	989	—	—	34	59 172	13	16 133	48	76 294
	—	—	—	—	49	77 383	—	—	49	77 383
Tel-Aviv	2	2 400	—	—	48	83 125	2	2 541	52	88 066
	—	—	—	—	52	88 766	2	2 383	54	91 149
Aden	—	—	—	—	3	16 368	—	—	3	16 368
	—	—	—	—	2	10 214	1	6 154	3	16 368
Iran	—	—	—	—	—	—	1	7 511	1	7 511
	—	—	—	—	1	7 511	—	—	1	7 511
Södra och Östra Asien .	—	—	1	7 821	528	2 238 067	36	167 856	565	2 413 744
	2	7 370	—	—	516	2 169 010	49	251 789	567	2 428 169
Brittiska Indien . .	—	—	—	—	151	597 460	6	22 039	157	620 499
	1	4 481	—	—	143	581 508	11	31 581	155	617 570
Främre Indien . .	—	—	—	—	75	272 345	5	15 067	80	287 412
	—	—	—	—	78	280 727	1	6 154	79	286 881
Bombay	—	—	—	—	16	41 031	—	—	16	41 031
	—	—	—	—	15	40 500	—	—	15	40 500
Calcutta	—	—	—	—	17	73 481	4	14 536	21	88 017
	—	—	—	—	20	81 863	1	6 154	21	88 017
Karachi	—	—	—	—	9	37 314	—	—	9	37 314
	—	—	—	—	9	37 314	—	—	9	37 314
Madras	—	—	—	—	18	78 198	—	—	18	78 198
	—	—	—	—	18	78 198	—	—	18	78 198
Övriga hamnar	—	—	—	—	15	42 321	1	531	16	42 852
	—	—	—	—	16	42 852	—	—	16	42 852
Ceylon: Colombo . . .	—	—	—	—	26	118 422	—	—	26	118 422
	—	—	—	—	25	112 461	2	9 868	27	122 329
Birma: Rangoon . .	—	—	—	—	10	37 845	—	—	10	37 845
	—	—	—	—	8	33 920	2	3 925	10	37 845
Straits Settlements .	—	—	—	—	40	168 848	1	7 972	41	176 820
	1	4 481	—	—	32	154 400	6	11 634	39	170 515
Penang	—	—	—	—	8	37 778	—	—	8	37 778
	—	—	—	—	7	32 569	—	—	7	32 569
Singapore	—	—	—	—	28	106 454	1	7 972	29	114 426
	1	4 481	—	—	22	103 369	5	5 480	28	113 330
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	24 616	—	—	4	24 616
	—	—	—	—	3	18 462	1	6 154	4	24 616

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Thailand</i> . ank. avg.	—	—	—	—	4	24 851	1	3 831	5	28 682
	—	—	—	—	4	20 710	1	7 972	5	28 682
<i>Franska Indien</i> . .	—	—	—	—	3	12 831	—	—	3	12 831
	—	—	—	—	2	9 108	1	3 723	3	12 831
<i>Pondichéry</i> . . .	—	—	—	—	2	9 108	—	—	2	9 108
	—	—	—	—	2	9 108	—	—	2	9 108
<i>Indokina</i> . . .	—	—	—	—	1	3 723	—	—	1	3 723
	—	—	—	—	—	—	1	3 723	1	3 723
<i>Hongkong</i> . . .	—	—	—	—	45	165 278	—	—	45	165 278
	—	—	—	—	45	160 922	2	9 877	47	170 799
<i>Kina</i>	—	—	—	—	41	184 037	2	8 704	43	192 741
	—	—	—	—	40	179 857	3	12 884	43	192 741
<i>Chinwangtao</i>	—	—	—	—	5	23 867	2	8 704	7	32 571
	—	—	—	—	7	32 571	—	—	7	32 571
<i>Shanghai</i>	—	—	—	—	24	108 217	—	—	24	108 217
	—	—	—	—	23	102 063	1	6 154	24	108 217
<i>Taku Bar</i>	—	—	—	—	10	44 306	—	—	10	44 306
	—	—	—	—	8	37 576	2	6 730	10	44 306
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	2	7 647	—	—	2	7 647
	—	—	—	—	2	7 647	—	—	2	7 647
<i>Japan</i> (med Korea) .	—	—	—	—	121	610 419	4	16 246	125	626 665
	1	2 889	—	—	103	479 490	26	167 385	130	649 764
<i>Dairen</i>	—	—	—	—	11	55 674	—	—	11	55 674
	—	—	—	—	9	40 742	2	14 932	11	55 674
<i>Kobe</i>	—	—	—	—	25	116 144	1	3 723	26	119 867
	—	—	—	—	25	115 386	1	4 481	26	119 867
<i>Moji</i>	—	—	—	—	9	46 534	—	—	9	46 534
	—	—	—	—	8	37 851	2	12 397	10	50 248
<i>Nagoya</i>	—	—	—	—	12	56 494	—	—	12	56 494
	—	—	—	—	12	56 494	1	7 972	13	64 466
<i>Osaka</i>	—	—	—	—	13	57 551	—	—	13	57 551
	—	—	—	—	11	45 454	5	23 510	16	68 964
<i>Yokohama</i>	—	—	—	—	41	223 110	—	—	41	223 110
	—	—	—	—	28	132 637	13	90 473	41	223 110
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	10	54 912	3	12 523	13	67 435
	1	2 889	—	—	10	50 926	2	13 620	13	67 435
<i>Nederländska Indien</i> .	—	—	1	7 821	30	102 622	20	105 196	51	215 639
	—	—	—	—	51	217 398	—	—	51	217 398
<i>Sumatra</i>	—	—	1	7 821	7	48 506	11	77 193	19	133 520
	—	—	—	—	19	133 520	—	—	19	133 520
<i>Palembang</i>	—	—	—	—	5	37 555	5	37 555	5	37 555
	—	—	—	—	5	37 555	—	—	5	37 555
<i>Tandjoeng Oeban</i>	—	—	1	7 821	4	30 044	2	15 022	7	52 887
	—	—	—	—	7	52 887	—	—	7	52 887
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	3	18 462	4	24 616	7	43 078
	—	—	—	—	7	43 078	—	—	7	43 078
<i>Borneo</i>	—	—	—	—	17	28 748	8	23 942	25	52 690
	—	—	—	—	26	58 844	—	—	26	58 844
<i>Java</i>	—	—	—	—	5	20 973	1	4 061	6	25 034
	—	—	—	—	6	25 034	—	—	6	25 034
<i>Celebes</i>	—	—	—	—	1	4 395	—	—	1	4 395

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Filippinerna ank.</i>	—	—	—	—	133	540 569	3	10 840	136	551 409
<i>avg.</i>	—	—	—	—	128	520 017	5	18 367	133	538 384
Cebu	—	—	—	—	29	127 122	1	3 394	30	130 516
Iloilo	—	—	—	—	29	125 511	—	—	29	125 511
Manila	—	—	—	—	9	41 490	—	—	9	41 490
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	37 659	1	3 831	9	41 490
Amerika	180	632 007	7	38 726	2 101	6 273 982	440	1 474 003	2 728	8 418 718
Nord- och Mellanamerika	165	654 009	1	1 965	2 209	6 799 468	332	930 180	2 707	8 385 622
Brittiska Nordamerika	142	497 443	6	36 875	1 312	3 911 750	291	1 032 674	1 751	5 478 742
Halifax	139	575 752	1	1 965	1 373	4 190 373	226	675 189	1 739	5 443 279
Montreal	8	21 923	—	—	184	434 170	64	151 530	256	607 673
New Westminster	3	9 915	—	—	236	519 202	25	73 656	254	602 773
Wabana	—	—	—	—	11	50 166	—	—	11	50 166
Vancouver	—	—	—	—	8	38 034	3	12 132	11	50 166
Övriga hamnar	6	16 389	—	—	15	38 975	2	6 007	23	61 371
Amerikas Förenta Stater	2	7 661	—	—	16	28 738	5	24 972	23	61 371
Vid Atlanten	—	—	—	—	13	45 468	1	3 602	14	49 070
Albany	—	—	—	—	14	49 070	—	—	14	49 070
Baltimore	—	—	—	—	5	9 517	12	50 347	17	59 864
Boston	—	—	—	—	17	59 864	—	—	17	59 864
Jacksonville	1	3 636	—	—	23	85 592	6	18 708	30	107 936
Newport News	—	—	—	—	28	102 900	—	—	28	102 900
New York	1	1 898	—	—	117	204 452	43	72 916	161	279 266
Norfolk	1	2 254	—	—	143	240 596	17	36 552	161	279 402
Philadelphia	131	464 938	1	8 429	871	2 530 480	160	600 166	1 163	3 604 013
Portland	123	499 130	1	1 965	841	2 523 669	182	521 333	1 147	3 546 097
Savannah	130	457 455	—	—	510	1 278 234	69	142 693	709	1 878 382
Wilmington	96	399 210	1	1 965	441	982 829	164	469 528	702	1 853 532
Övriga hamnar	10	20 732	—	—	13	31 845	—	—	23	52 577
Amerikas Förenta Stater	1	2 161	—	—	9	21 055	13	29 361	23	52 577
Vid Atlanten	15	25 680	—	—	127	380 529	17	29 378	159	435 587
Albany	3	7 057	—	—	89	186 586	66	233 355	158	426 998
Baltimore	8	18 175	—	—	35	74 109	3	7 480	46	99 764
Boston	2	3 855	—	—	32	71 664	13	25 744	47	101 263
Jacksonville	1	3 245	—	—	7	25 827	1	1 655	9	30 727
Newport News	—	—	—	—	7	23 537	2	7 190	9	30 727
New York	5	13 793	—	—	13	25 290	—	—	18	39 083
Norfolk	—	—	—	—	13	30 328	5	8 755	18	39 083
Philadelphia	58	308 807	—	—	139	360 975	18	41 888	215	711 670
Portland	81	364 758	—	—	109	251 804	24	86 685	214	703 247
Savannah	—	—	—	—	23	50 152	13	26 423	36	76 575
Wilmington	3	10 301	—	—	26	51 798	3	6 162	32	68 261
Övriga hamnar	1	2 081	—	—	75	164 891	8	17 797	84	184 769
Amerikas Förenta Stater	1	1 510	1	1 965	66	147 894	16	33 400	84	184 769
Vid Atlanten	23	48 880	—	—	5	10 764	—	—	28	59 644
Albany	—	—	—	—	25	57 986	5	7 759	30	65 745
Baltimore	1	2 074	—	—	19	47 143	1	1 284	21	50 501
Boston	—	—	—	—	12	36 523	7	9 157	19	45 680
Jacksonville	5	9 698	—	—	14	35 859	1	2 081	20	47 638
Newport News	—	—	—	—	17	42 188	3	5 450	20	47 638
New York	3	4 290	—	—	40	70 850	7	14 707	50	89 847
Norfolk	5	9 568	—	—	36	61 466	7	16 510	48	87 544

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1939: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Vid Mexikanska viken . . . ank. avg.	1 27	7 483 99 920	1 —	8 429 —	116 126	371 933 448 974	54 12	227 348 40 282	172 165	615 193 589 176
Baytown	1 —	7 821 —	— —	— —	9 11	26 025 41 667	4 —	30 748 —	13 12	56 773 49 488
Corpus Christi	— 2	— 11 235	1 —	8 429 —	4 10	14 156 57 069	7 —	45 719 —	12 12	68 304 68 304
Galveston	1 4	7 483 10 722	— —	— —	19 26	57 884 84 955	9 —	27 065 —	29 30	92 432 95 677
Houston	— 3	— 12 336	— —	— —	19 23	56 398 80 580	8 —	41 096 —	27 26	97 494 92 916
Mobile	— —	— —	— —	— —	8 8	26 264 27 948	2 2	6 712 5 028	10 10	32 976 32 976
New Orleans	— 3	— 13 728	— —	— —	33 24	98 964 72 519	2 5	8 806 10 558	35 32	107 770 96 805
Port Tampa	— 10	— 23 429	— —	— —	3 7	9 722 23 059	16 1	43 115 2 514	19 18	52 837 49 002
Övriga hamnar	4 —	20 649 —	— —	— —	21 17	82 520 61 177	6 4	24 087 22 182	27 25	106 607 104 008
Vid Stilla havet	— —	— —	— —	— —	245 274	880 313 1 091 866	37 6	230 125 11 523	282 280	1 110 438 1 103 389
Everett	— —	— —	— —	— —	10 10	36 936 36 936	— —	— —	10 10	36 936 36 936
Portland	— —	— —	— —	— —	28 27	104 474 99 238	1 —	1 499 —	29 27	105 973 99 238
San Francisco	— —	— —	— —	— —	70 76	249 114 308 012	9 3	64 245 7 125	79 79	313 359 315 137
San Louis Obispo	— —	— —	— —	— —	— 8	— 55 199	8 —	55 199 —	8 8	55 199 55 199
San Pedro	— —	— —	— —	— —	60 73	225 894 317 051	14 —	96 865 —	74 73	322 759 317 051
Seattle	— —	— —	— —	— —	24 24	85 723 87 840	— 1	— 1 499	24 25	85 723 89 339
Tacoma	— —	— —	— —	— —	21 20	75 174 73 774	— 1	— 1 400	21 21	75 174 75 174
Övriga hamnar	— —	— —	— —	— —	32 36	102 998 113 816	5 1	12 317 1 499	37 37	115 315 115 315
Mexiko	— 1	— 1 355	1 —	3 819 —	24 45	85 358 177 916	16 1	64 490 3 312	41 47	153 667 182 583
Tampico	— 1	— 1 355	— —	3 819 —	11 25	42 406 102 252	10 —	40 126 —	22 26	86 351 103 607
Övriga hamnar	— —	— —	— —	— —	13 20	42 952 75 664	6 1	24 364 3 312	19 21	67 316 78 976
Guatemala	— —	— —	— —	— —	37 38	134 868 139 114	— —	— —	37 38	134 868 139 114
Champerico	— —	— —	— —	— —	19 20	71 475 75 721	— —	— —	19 20	71 475 75 721
San José	— —	— —	— —	— —	18 18	63 393 63 393	— —	— —	18 18	63 393 63 393
Salvador	— —	— —	— —	— —	60 60	220 802 220 802	— —	— —	60 60	220 802 220 802
Acajutla	— —	— —	— —	— —	14 14	49 908 49 908	— —	— —	14 14	49 908 49 908
La Libertad	— —	— —	— —	— —	32 32	120 907 120 907	— —	— —	32 32	120 907 120 907
La Union	— —	— —	— —	— —	14 14	49 987 49 987	— —	— —	14 14	49 987 49 987

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Nicaragua . ank. avg.</i>	—	—	—	—	14	44 537	1	6 592	15	51 129
Corinto	—	—	—	—	14	49 630	1	1 499	15	51 129
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	43 137	1	6 592	14	49 729
	—	—	—	—	13	48 230	1	1 499	14	49 729
	—	—	—	—	1	1 400	—	—	1	1 400
	—	—	—	—	1	1 400	—	—	1	1 400
<i>Costarica</i>	—	—	—	—	6	16 108	—	—	6	16 108
	—	—	—	—	5	14 609	1	1 499	6	16 108
<i>Panama</i>	—	—	—	—	63	223 817	1	4 083	64	227 900
Balboa	3	11 056	—	—	61	213 101	1	6 592	65	230 749
	—	—	—	—	35	130 367	1	4 083	36	134 450
Cristobal	2	7 309	—	—	32	116 849	1	6 592	35	130 750
	—	—	—	—	27	89 746	—	—	27	89 746
Övriga hamnar	1	3 747	—	—	26	85 999	—	—	27	89 746
	—	—	—	—	1	3 704	—	—	1	3 704
	—	—	—	—	3	10 253	—	—	3	10 253
<i>Västindiska öarna .</i>	3	10 582	4	24 627	53	221 610	49	205 763	109	462 582
	9	54 296	—	—	83	332 330	15	67 298	107	453 924
<i>Cuba</i>	2	7 670	—	—	27	68 879	20	37 311	49	113 860
	1	3 654	—	—	39	90 582	7	14 295	47	108 531
Habana	2	7 670	—	—	16	44 738	2	2 544	20	54 972
	—	—	—	—	12	34 859	6	13 030	18	47 889
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	24 121	18	34 767	29	58 888
	1	3 654	—	—	27	55 723	1	1 265	29	60 642
<i>Jamaica</i>	—	—	—	—	1	2 081	1	2 081	2	4 162
	—	—	—	—	2	4 162	—	—	2	4 162
<i>Haiti</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 239	1	1 239
	—	—	—	—	1	1 239	—	—	1	1 239
<i>Portorico</i>	—	—	—	—	5	25 289	—	—	5	25 289
	—	—	—	—	4	18 670	1	6 619	5	25 289
<i>Barbados</i>	—	—	—	—	—	—	1	2 215	1	2 215
	—	—	—	—	1	2 215	—	—	1	2 215
<i>Curaçao</i>	1	2 912	2	12 583	6	38 309	8	49 450	17	103 254
	3	18 737	—	—	12	70 692	3	19 935	18	109 364
<i>Aruba</i>	—	—	2	12 044	14	87 052	18	113 467	34	212 563
	5	31 905	—	—	24	144 770	4	26 449	33	203 124
<i>Sydamerika</i>	38	134 564	1	1 851	789	2 362 232	149	441 329	977	2 939 976
	26	78 257	—	—	836	2 609 095	106	254 391	968	2 942 343
<i>Venezuela</i>	2	8 537	—	—	38	159 780	22	145 453	62	313 770
	—	—	—	—	58	305 381	3	4 164	61	309 545
Caripito	—	—	—	—	1	5 184	13	85 966	14	91 150
	—	—	—	—	14	91 150	—	—	14	91 150
Guiria	—	—	—	—	11	73 526	2	13 184	13	86 710
	—	—	—	—	13	86 710	—	—	13	86 710
La Guayra	2	8 537	—	—	12	40 565	—	—	14	49 102
	—	—	—	—	13	47 603	1	1 499	14	49 102
Las Piedras	—	—	—	—	1	4 975	4	27 373	5	32 348
	—	—	—	—	5	32 348	—	—	5	32 348
Puerto Cabello	—	—	—	—	9	30 335	—	—	9	30 335
	—	—	—	—	8	26 110	—	—	8	26 110
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	5 195	3	18 930	7	24 125
	—	—	—	—	5	21 460	2	2 665	7	24 125

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Nederländska</i>										
<i>Guayana . ank.</i>	—	—	—	—	—	—	1	2 043	1	2 043
<i>avg.</i>	—	—	—	—	1	2 043	—	—	1	2 043
<i>Brasilien . . .</i>	28	96 551	1	1 851	329	798 560	42	58 176	400	955 138
	19	59 670	—	—	307	757 127	70	135 811	396	952 608
Bahia	—	—	—	—	32	68 632	1	1 842	33	70 474
	7	22 922	—	—	18	38 373	7	9 167	32	70 462
Rio de Janeiro	24	83 431	—	—	92	223 679	1	3 625	117	310 735
	3	9 152	—	—	83	240 571	31	60 071	117	309 794
Santos	3	9 416	—	—	119	335 919	5	6 231	127	351 566
	4	12 495	—	—	103	301 885	18	36 537	125	350 917
Victoria	—	—	—	—	14	46 712	—	—	14	46 712
	5	15 101	—	—	9	31 611	—	—	14	46 712
Övriga hamnar	1	3 704	1	1 851	72	123 618	35	46 478	109	175 651
	—	—	—	—	94	144 687	14	30 036	108	174 723
<i>Uruguay: Montevideo . .</i>	—	—	—	—	69	213 068	—	—	69	213 068
	1	2 847	—	—	60	199 119	8	11 906	69	213 872
<i>Argentina . . .</i>	2	5 719	—	—	105	254 076	53	92 089	160	351 884
	5	12 124	—	—	134	301 504	14	29 071	153	342 699
Buenos Aires	2	5 719	—	—	87	210 162	10	21 977	99	237 858
	4	10 495	—	—	81	209 774	10	13 891	95	234 160
Rosario	—	—	—	—	7	16 860	28	48 764	35	65 624
	1	1 629	—	—	35	65 234	—	—	36	66 863
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	27 054	15	21 348	26	48 402
	—	—	—	—	18	26 496	4	15 180	22	41 676
<i>Chile</i>	—	—	—	—	92	375 484	21	88 565	113	464 049
	—	—	—	—	107	413 066	9	65 565	116	478 631
Antofagasta	—	—	—	—	18	63 057	1	1 499	19	64 556
	—	—	—	—	19	64 556	—	—	19	64 556
Arica	—	—	—	—	13	52 730	1	3 831	14	56 561
	—	—	—	—	14	52 188	1	7 285	15	59 473
Chanaral	—	—	—	—	10	43 508	—	—	10	43 508
	—	—	—	—	8	28 938	3	21 855	11	50 793
Cruz Grande	—	—	—	—	—	—	19	83 235	19	83 235
	—	—	—	—	20	87 620	—	—	20	87 620
San Antonio	—	—	—	—	9	33 192	—	—	9	33 192
	—	—	—	—	9	33 192	—	—	9	33 192
Tocopilla	—	—	—	—	15	83 659	—	—	15	83 659
	—	—	—	—	10	47 234	5	36 425	15	83 659
Valparaiso	—	—	—	—	13	47 031	—	—	13	47 031
	—	—	—	—	13	47 031	—	—	13	47 031
Övriga hamnar	—	—	—	—	14	52 307	—	—	14	52 307
	—	—	—	—	14	52 307	—	—	14	52 307
<i>Peru</i>	—	—	—	—	112	403 875	8	40 331	120	444 206
	—	—	—	—	120	446 910	1	3 831	121	450 741
Callao	—	—	—	—	21	74 593	—	—	21	74 593
	—	—	—	—	21	74 593	—	—	21	74 593
Cerro Azul	—	—	—	—	10	37 504	—	—	10	37 504
	—	—	—	—	10	37 504	—	—	10	37 504
Huacho	—	—	—	—	11	37 698	—	—	11	37 698
	—	—	—	—	10	33 867	1	3 831	11	37 698
Paita	—	—	—	—	9	33 146	—	—	9	33 146
	—	—	—	—	9	33 146	—	—	9	33 146

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande i barlast		lastförande i barlast							
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Pisco ank.	—	—	—	—	14	52 080	—	—	14	52 080
avg.	—	—	—	—	14	52 080	—	—	14	52 080
Talara	—	—	—	—	3	10 927	5	35 933	8	46 860
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	53 395	—	—	9	53 395
ank.	—	—	—	—	44	157 927	3	4 398	47	162 325
avg.	—	—	—	—	47	162 325	—	—	47	162 325
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	5	19 485	—	—	5	19 485
ank.	—	—	—	—	5	19 485	—	—	5	19 485
<i>Colombia</i>	6	23 757	—	—	39	137 904	2	14 672	47	176 333
avg.	1	3 616	—	—	44	164 460	1	4 643	46	172 719
Barranquilla	5	20 010	—	—	6	20 243	—	—	11	40 253
ank.	1	3 616	—	—	9	33 023	—	—	10	36 639
Cartagena	—	—	—	—	15	54 754	—	—	15	54 754
avg.	—	—	—	—	15	54 754	—	—	15	54 754
Puerto Colombia	1	3 747	—	—	10	33 630	—	—	11	37 377
ank.	—	—	—	—	11	37 377	—	—	11	37 377
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	29 277	2	14 672	10	43 949
avg.	—	—	—	—	9	39 306	1	4 643	10	43 949
<i>Australien</i>	—	—	—	—	171	669 412	9	34 203	180	703 615
ank.	—	—	—	—	171	653 991	10	49 420	181	703 411
<i>Fastlandet</i>	—	—	—	—	126	495 154	8	30 601	134	525 755
(med Tasmanien)	—	—	—	—	125	480 528	10	49 420	135	529 948
Adelaide	—	—	—	—	20	77 747	—	—	20	77 747
ank.	—	—	—	—	17	63 390	3	14 357	20	77 747
Brisbane	—	—	—	—	16	62 745	—	—	16	62 745
avg.	—	—	—	—	14	51 173	1	4 061	15	55 234
Fremantle	—	—	—	—	9	37 927	—	—	9	37 927
ank.	—	—	—	—	10	41 988	—	—	10	41 988
Melbourne	—	—	—	—	25	100 943	1	3 602	26	104 545
avg.	—	—	—	—	22	81 177	4	23 368	26	104 545
Port Pirie	—	—	—	—	8	29 951	1	4 300	9	34 251
ank.	—	—	—	—	9	34 251	—	—	9	34 251
Sydney	—	—	—	—	26	104 745	—	—	26	104 745
avg.	—	—	—	—	26	108 224	1	4 032	27	112 256
Övriga hamnar	—	—	—	—	22	81 096	6	22 699	28	103 795
ank.	—	—	—	—	27	100 325	1	3 602	28	103 927
<i>Nya Zeeland</i>	—	—	—	—	1	7 821	—	—	1	7 821
avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Söderhavssöarna</i>	—	—	—	—	44	166 437	1	3 602	45	170 039
ank.	—	—	—	—	46	173 463	—	—	46	173 463
Havaji	—	—	—	—	6	22 127	—	—	6	22 127
avg.	—	—	—	—	6	22 127	—	—	6	22 127
Nauru	—	—	—	—	1	3 636	1	3 602	2	7 238
ank.	—	—	—	—	2	7 238	—	—	2	7 238
Fidjisöarna	—	—	—	—	18	68 104	—	—	18	68 104
avg.	—	—	—	—	19	71 528	—	—	19	71 528
Rotuma	—	—	—	—	3	11 074	—	—	3	11 074
ank.	—	—	—	—	3	11 074	—	—	3	11 074
Tongaöarna	—	—	—	—	12	46 122	—	—	12	46 122
avg.	—	—	—	—	12	46 122	—	—	12	46 122
Samoaöarna	—	—	—	—	4	15 374	—	—	4	15 374
ank.	—	—	—	—	4	15 374	—	—	4	15 374
Samtl. världsdelar ank.	7 728	6 881 119	1 563	1 651 517	8 781	175 779 37	3 064	4 610 474	21 136	30 721 047
avg.	8 906	8 173 428	477	461 444	8 808	176 334 11	3 063	4 615 877	21 254	30 889 160

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton

II. Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin).

Europa . . ank.	2 898	227 397	1 111	70 154	876	58 392	1 088	66 659	5 973	422 602
	avg. 2 619	182 920	1 394	117 002	876	56 501	1 085	66 241	5 974	422 664
Norge	379	16 000	599	26 313	242	11 360	356	15 357	1 576	69 030
Brevik	765	33 037	151	7 814	342	14 805	317	13 232	1 575	68 888
Drammen	1	32	117	5 051	2	80	16	653	136	5 816
Fredrikstad	133	5 703	1	40	1	33	1	40	136	5 816
Kristiansand	39	1 796	11	455	12	496	13	608	75	3 355
Menstad	15	664	13	839	20	820	27	1 032	75	3 355
Oslo	48	2 414	11	492	14	734	18	783	91	4 423
Övriga hamnar	5	252	23	1 515	34	1 399	29	1 257	91	4 423
Danmark	6	223	14	1 447	2	105	8	707	30	2 482
Själland	21	2 061	2	103	3	168	4	150	30	2 482
Köpenhamn	—	—	123	5 680	4	207	134	5 546	261	11 433
Övriga hamnar	133	5 870	—	—	128	5 563	—	—	261	11 433
Oslo	134	5 293	10	516	112	5 056	14	548	270	11 413
Övriga hamnar	56	2 329	48	2 221	46	1 880	119	4 916	269	11 346
Danmark	151	6 242	313	12 672	96	4 682	153	6 512	713	30 108
Själland	402	16 158	64	3 096	110	4 942	137	5 837	713	30 033
Köpenhamn	1 843	144 597	313	17 218	507	29 592	346	19 252	3 009	210 659
Övriga hamnar	1 047	67 065	1 073	91 052	267	13 254	622	39 063	3 009	210 434
Möen	966	75 302	182	9 117	227	12 220	116	6 502	1 491	103 141
Falster	578	35 737	609	49 019	115	5 713	187	12 335	1 489	102 804
Låland	760	59 288	154	7 547	116	6 219	42	2 326	1 072	75 380
Langeland	488	30 394	424	34 872	83	4 386	78	5 779	1 073	75 431
Övriga hamnar	206	16 014	28	1 570	111	6 001	74	4 176	419	27 761
Als	90	5 343	185	14 147	32	1 327	109	6 556	416	27 373
Samsö	3	179	10	444	3	225	6	350	22	1 198
Sejrö	16	794	3	225	—	—	3	179	22	1 198
Övriga hamnar	17	1 176	1	38	6	492	1	55	25	1 761
Als	1	55	6	584	2	118	16	1 004	25	1 761
Samsö	37	2 903	—	—	14	1 195	13	597	64	4 695
Sejrö	9	467	18	1 900	9	411	28	1 917	64	4 695
Övriga hamnar	3	110	—	—	3	165	—	—	6	275
Als	—	—	2	57	—	—	5	254	7	311
Samsö	3	199	—	—	2	216	—	—	5	415
Sejrö	—	—	2	270	—	—	3	145	5	415
Övriga hamnar	146	11 896	1	67	46	2 943	14	672	207	15 578
Als	10	746	90	8 143	18	836	90	5 904	208	15 629
Samsö	77	6 273	—	—	19	1 300	5	236	101	7 809
Sejrö	6	409	46	4 004	5	249	44	3 147	101	7 809
Övriga hamnar	69	5 623	1	67	27	1 643	9	436	106	7 769
Als	4	337	44	4 139	13	587	46	2 757	107	7 820
Samsö	18	1 273	—	—	—	—	1	36	19	1 309
Sejrö	—	—	4	477	—	—	15	832	19	1 309
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	165	—	—	1	165
Als	—	—	1	165	—	—	—	—	1	165
Samsö	—	—	—	—	1	27	—	—	1	27
Sejrö	—	—	1	27	—	—	—	—	1	27
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	51	—	—	1	51
Als	—	—	—	—	—	—	1	51	1	51
Samsö	—	—	—	—	6	240	—	—	6	240
Sejrö	—	—	—	—	—	—	6	240	6	240

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Jylland . . ank.	625	50 492	98	6 486	188	10 982	188	10 705	1 099	78 665
avg.	417	28 437	309	28 826	108	5 423	265	16 004	1 099	78 690
Fredrikshamn	60	6 348	1	51	10	505	1	26	72	6 930
	32	4 352	21	1 521	4	204	15	853	72	6 930
Ålborg	96	7 665	50	3 681	23	1 265	79	5 095	248	17 706
	156	10 997	39	3 968	40	1 991	14	864	249	17 820
Århus	164	13 006	6	415	31	1 683	32	1 947	233	17 051
	106	6 870	60	6 274	26	1 196	41	2 711	233	17 051
Övriga hamnar	305	23 473	41	2 339	124	7 529	76	3 637	546	36 978
	123	6 218	189	17 063	38	2 032	195	11 576	545	36 889
Bornholm	25	1 067	21	1 066	9	671	7	335	62	3 139
	16	829	28	1 359	15	753	3	198	62	3 139
Island	—	—	—	—	1	69	—	—	1	69
	—	—	—	—	—	—	1	69	1	69
Finland	39	4 249	71	9 438	14	1 792	28	3 291	152	18 770
	49	6 003	11	1 309	71	9 559	22	2 165	153	19 036
Björneborg	1	63	—	—	2	365	—	—	3	428
	—	—	—	—	1	134	2	294	3	428
Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	1	172	1	172
	—	—	—	—	1	172	—	—	1	172
Helsingfors	8	957	—	—	4	237	2	213	14	1 407
	6	570	1	52	2	385	5	400	14	1 407
Kemi	—	—	16	2 329	—	—	1	107	17	2 436
	7	856	—	—	10	1 530	—	—	17	2 436
Kotka	2	172	1	239	4	717	2	213	9	1 341
	2	490	—	—	6	915	2	202	10	1 607
Raumo	2	311	7	848	—	—	1	206	10	1 365
	3	487	—	—	6	798	1	80	10	1 365
Trångsund	—	—	—	—	—	—	2	240	2	240
	—	—	—	—	2	240	—	—	2	240
Viborg	—	—	—	—	1	166	4	369	5	535
	3	330	—	—	1	39	1	166	5	535
Åbo	6	639	2	235	1	148	—	—	9	1 022
	2	235	3	396	2	190	2	201	9	1 022
Övriga hamnar	20	2 107	45	5 787	2	159	15	1 771	82	9 824
	26	3 035	7	861	40	5 106	9	822	82	9 824
Estland	4	482	—	—	1	133	1	76	6	691
	2	209	1	125	1	133	2	224	6	691
Tallinn	4	482	—	—	—	—	1	76	5	558
	1	76	1	125	1	133	2	224	5	558
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	133	—	—	1	133
	1	133	—	—	—	—	—	—	1	133
Lettland: Riga	2	250	—	—	—	—	2	350	4	600
	2	350	2	250	—	—	—	—	4	600
Litauen: Memel	1	150	—	—	—	—	—	—	1	150
	—	—	1	150	—	—	—	—	1	150
Polen: Gdynia	34	2 225	22	3 290	6	834	9	1 584	71	7 933
	39	5 782	16	664	2	141	14	1 346	71	7 933
Danzig	7	639	16	2 567	6	802	24	2 915	53	6 923
	35	4 951	4	335	14	1 637	—	—	53	6 923
Tyska riket	584	58 620	90	11 328	63	5 037	322	23 834	1 059	98 819
	680	65 523	128	12 947	146	10 240	105	10 068	1 059	98 778
Vid Östersjön	527	51 315	81	10 549	50	4 408	306	22 325	964	88 597
	625	58 598	122	12 157	130	9 288	88	8 550	965	88 593
Lübeck	188	18 850	58	7 219	16	1 939	283	19 902	545	47 910
	463	42 398	35	2 881	46	2 457	2	238	546	47 974

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Stettin ank.	196	18 125	18	2 350	29	1 634	12	1 641	255	23 750
avg.	137	13 368	31	2 805	75	6 332	13	1 410	256	23 915
Övriga hamnar	143	14 340	5	980	5	835	11	782	164	16 937
	25	2 832	56	6 471	9	499	73	6 902	163	16 704
Vid Nordsjön . .	57	7 305	9	779	13	629	16	1 509	95	10 222
	55	6 925	6	790	16	952	17	1 518	94	10 185
Brake	—	—	—	—	—	—	1	122	1	122
	1	122	—	—	—	—	—	—	1	122
Bremen	30	4 628	—	—	—	—	—	—	30	4 628
	22	3 688	4	582	1	78	3	280	30	4 628
Hamburg	20	1 933	6	469	9	487	7	577	42	3 466
	22	1 984	1	140	9	549	9	756	41	3 429
Övriga hamnar	7	744	3	310	4	142	8	810	22	2 006
	10	1 131	1	68	6	325	5	482	22	2 006
Nederländerna: Ymuiden	2	74	—	—	—	—	—	—	2	74
Storbritannien . .	3	111	—	—	16	4 693	—	—	19	4 804
Östra England . .	3	111	—	6	2 152	14	2 856	—	20	5 008
	—	—	6	2 152	3	2 041	—	—	6	2 152
Hull	3	111	—	—	—	—	—	—	6	2 152
	—	—	5	185	2	74	—	—	5	185
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 967	—	—	5	185
Västra England . .	—	—	1	1 967	—	—	—	—	1	1 967
	—	—	—	—	13	2 652	—	—	1	1 967
Cardiff	—	—	—	—	14	2 856	—	—	13	2 652
	—	—	—	—	10	2 040	—	—	14	2 856
Port Talbot	—	—	—	—	11	2 244	—	—	10	2 040
	—	—	—	—	2	408	—	—	11	2 244
Swansea	—	—	—	—	2	408	—	—	2	408
	—	—	—	—	1	204	—	—	2	408
Frankrike	—	—	—	—	1	204	—	—	1	204
Vid Atlanten . .	—	—	1	204	20	4 080	—	—	1	204
	—	—	—	—	19	3 876	—	—	20	4 080
Amerika	—	—	1	1 967	20	4 080	—	—	20	4 080
Sydamerika . . .	—	—	1	1 967	20	4 080	—	—	20	4 080
Argentina: Buenos Aires	—	—	1	1 967	19	3 876	—	—	20	4 080
Australien . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 967
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 967
	—	—	—	—	1	1 967	1	1 967	2	3 934
	—	—	—	—	—	—	1	1 967	1	1 967
	—	—	—	—	1	1 967	1	1 967	2	3 934
Samtl. världsdelar ank.	2 898	227 397	1 112	72 121	876	58 392	1 089	68 626	5 975	426 536
avg.	2 619	182 920	1 394	117 002	877	58 468	1 086	68 208	5 976	426 598
Ång-, motor- och segelfartyg.										
Samtl. världsdelar ank.	10626	7 108 516	2 675	1 723 638	9 657	17636329	4 153	4 679 100	27111	31147588
avg.	11525	8 356 348	1 871	578 446	9 685	17696879	4 149	4 684 085	27230	31315758

	1	2	3	4	5	6	7
	Ä n g - o c h m o t o r f a r t y g						S e -
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	
A. Utrikes fart:							
Bruttofrakter	104 123 068	141 485 987	111 295 493	111 295 493	356 904 548	3 878 274	
1 Norge	1 000 457	3 319 088	3 916 097	13 255 372	12 905 280	259 327	
2 Danmark med Färöarna	1 879 303	1 545 235	7 447 725	801 359	7 549 080	2 243 275	
3 Island	—	—	44 679	53 389	49 034	—	
4 Finland	972 798	924 622	2 126 838	14 160 049	10 040 863	65 781	
5 Europeiska Sovjetunionen	—	205 754	—	2 106 973	1 259 241	3 253	
6 Estland	15 617	40 143	233 931	244 820	295 135	6 579	
7 Lettland	228 158	792 776	453 210	421 592	1 458 335	8 588	
8 Litauen	92 176	130 911	303 530	317 273	533 489	2 235	
9 Polen	174 771	3 731 023	2 639 889	2 233 536	6 342 506	48 043	
10 Danzig	402 140	2 022 749	202 841	1 755 982	3 404 301	8 006	
11 Tyska riket	3 698 835	4 571 644	5 420 724	1 743 332	11 852 507	1 226 387	
12 Nederländerna	9 044 551	8 990 429	5 086 548	910 484	21 033 496	2 000	
13 Belgien	4 288 630	10 456 996	5 191 701	1 088 714	17 885 833	—	
14 Storbritannien	37 842 302	39 217 167	20 920 179	4 402 396	89 720 757	4 800	
15 Nordirland	200 241	—	121 141	2 580	262 101	—	
16 Irland	1 084 218	35 246	305 871	12 504	1 278 652	—	
17 Frankrike	4 101 724	2 041 519	4 264 577	527 520	8 539 291	—	
18 Spanien	271 384	963 908	162 591	179 617	1 406 396	—	
19 Portugal	748 796	629 938	154 802	32 376	1 472 323	—	
20 Azorerna och Madeira	—	191 617	62 455	—	222 845	—	
21 Gibraltari och Malta	69 581	392	178 674	31 258	174 939	—	
22 Italien	2 629 779	1 413 089	733 692	422 043	4 620 735	—	
23 Jugoslavien	23 652	209 308	28 879	69 575	282 187	—	
24 Rumänien	14 356	40 733	11 630	111 700	116 754	—	
25 Bulgarien	13 609	87 061	35 651	261 436	249 214	—	
26 Turkiet	129 563	545 279	379 824	947 482	1 338 495	—	
27 Grekland med Kreta	400 188	517 151	365 199	547 600	1 373 738	—	
28 Egypten	626 984	776 032	1 539 738	1 341 035	2 843 403	—	
29 Libyen	153	—	—	—	153	—	
30 Tunisien	107 545	5 125	128 397	675 320	514 528	—	
31 Algeriet	57 659	179 996	791 544	928 801	1 097 828	—	
32 Marocko	195 860	194 476	670 586	657 699	1 054 478	—	
33 Kanarieöarna	33 800	21 890	64 273	66 860	121 257	—	
34 Västafrika med Kapverdeöarna	—	124 515	434 842	3 244 661	1 964 266	—	
35 Brittiska Sydafrika	2 566 696	902 310	1 679 974	1 296 501	4 957 244	—	
36 Östafrika	1 096 168	211 270	750 947	375 470	1 870 646	—	
37 Iran	233	—	—	—	233	—	
38 Brittiska Indien	1 451 717	1 582 741	1 924 265	2 054 589	5 023 885	—	
39 Sundaöarna	—	—	58 804	197 820	128 312	—	
40 Kina	243 071	185 148	1 521 385	1 252 586	1 815 205	—	
41 Japan	1 004 514	814 264	2 225 857	1 040 314	3 451 863	—	
42 Asiatiska Sovjetunionen	—	—	—	200 130	100 065	—	
43 Övriga Asien	862 732	3 371 014	3 356 729	6 100 016	8 962 119	—	
44 Brittiska Nordamerika	368 829	1 814 375	1 840 372	5 999 855	6 103 317	—	
45 Amerikas Förenta Stater	18 700 454	31 739 792	19 228 908	14 350 167	67 244 784	—	
46 Mexiko	600 881	1 041 844	194 269	1 639 453	2 559 586	—	
47 Mellanamerika	310 406	770 204	438 723	650 352	1 625 147	—	
48 Västindien	738 692	1 360 987	451 296	533 723	2 592 189	—	
49 Brasilien	1 002 714	5 645 150	4 375 071	4 261 297	10 966 048	—	
50 Argentina	2 507 956	5 480 621	2 541 793	3 343 551	10 931 249	—	
51 Chile	284 266	1 380 794	478 365	5 993 890	4 901 187	—	
52 Övriga Sydamerika	1 153 794	991 720	1 070 721	1 399 198	3 380 474	—	
53 Australiska Statsförbundet	835 320	244 500	4 373 120	5 733 840	6 133 300	—	
54 Nya Zeeland	29 600	—	32 570	—	45 885	—	
55 Söderhavsoarna	16 195	23 441	330 066	1 287 403	848 370	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	21 173 106	—	
B. Inrikes fart:							
Bruttofrakter	—	—	—	—	42 361 710	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	2 175 878	—	
Summa för A och B:							
Bruttofrakter	—	—	—	—	399 266 258	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	23 348 964	—	

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne den andra hälften som infrakt till det andra.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
g e l f a r t y g				S a m t l i g a f a r t y g					
till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	
2 287 489	874 838	874 838	7 040 601	108 001 342	143 773 476	112 170 331	112 170 331	363 945 149	
431 189	179 449	205 288	882 884	1 259 784	3 750 277	4 095 546	13 460 660	13 788 164	1
584 396	405 480	158 446	3 109 634	4 122 578	2 129 631	7 853 203	959 805	10 658 714	2
						44 679	53 389	49 034	3
132 269	13 301	207 615	308 508	1 038 579	1 056 891	2 140 139	14 367 664	10 349 371	4
1 136			4 389	3 253	206 890		2 106 973	1 263 630	5
1 948			8 527	22 196	42 091	233 931	244 820	303 662	6
5 996			14 584	236 746	798 772	453 210	421 592	1 472 919	7
			2 235	94 411	130 911	303 530	317 273	535 724	8
73 867	5 023	4 782	126 813	222 814	3 804 890	2 644 912	2 238 318	6 469 319	9
58 431	9 950	15 022	78 923	410 146	2 081 180	212 791	1 771 004	3 483 224	10
998 257	113 050	138 900	2 350 619	4 925 222	5 569 901	5 533 774	1 882 232	14 203 126	11
			2 000	9 046 551	8 990 429	5 086 548	910 484	21 035 496	12
				4 288 630	10 456 996	5 191 701	1 088 714	17 885 833	13
	111 778	36 807	79 092	37 847 102	39 217 167	21 031 957	4 439 203	89 799 849	14
				200 241		121 141	2 580	262 101	15
				1 084 218	35 246	305 871	12 504	1 278 652	16
	36 807	28 350	32 579	4 101 724	2 041 519	4 301 384	555 870	8 571 870	17
				271 384	963 908	162 591	179 617	1 406 396	18
				748 796	629 938	154 802	32 376	1 472 323	19
					191 617	62 455		222 845	20
				69 581	392	178 674	31 258	174 939	21
				2 629 779	1 413 089	733 692	422 043	4 620 735	22
				23 652	209 308	28 879	69 575	282 187	23
				14 356	40 733	11 630	111 700	116 754	24
				13 609	87 061	35 651	261 436	249 214	25
				129 563	545 279	379 824	947 482	1 338 495	26
				400 188	517 151	365 199	547 600	1 373 738	27
				626 984	776 032	1 539 738	1 341 035	2 843 403	28
				153				153	29
				107 545	5 125	128 397	675 320	514 528	30
				57 659	179 996	791 544	928 801	1 097 828	31
				195 860	194 476	670 586	657 699	1 054 478	32
				33 800	21 890	64 273	66 860	121 257	33
					124 515	434 842	3 244 661	1 964 266	34
				2 566 696	902 310	1 679 974	1 296 501	4 957 244	35
				1 096 168	211 270	750 947	375 470	1 870 646	36
				233				233	37
				1 451 717	1 582 741	1 924 265	2 054 589	5 023 885	38
						58 804	197 820	128 312	39
				243 071	185 148	1 521 385	1 252 586	1 815 205	40
				1 004 514	814 264	2 225 857	1 040 314	3 451 863	41
							200 130	100 065	42
				862 732	3 371 014	3 356 729	6 100 016	8 962 119	43
				368 829	1 814 375	1 840 372	5 999 855	6 103 317	44
				18 700 454	31 739 792	19 228 908	14 380 167	67 244 784	45
				600 881	1 041 844	194 269	1 639 453	2 559 586	46
				310 406	770 204	438 723	650 352	1 625 147	47
				738 692	1 360 987	451 296	533 723	2 592 189	48
				1 002 714	5 645 150	4 375 071	4 261 297	10 966 048	49
				2 507 956	5 480 621	2 541 793	3 343 551	10 931 249	50
				284 266	1 380 794	478 365	5 993 890	4 901 187	51
				1 153 794	991 720	1 070 721	1 399 198	3 880 474	52
		79 628	39 814	835 320	244 500	4 373 120	5 813 468	6 173 114	53
				29 600		32 570		45 885	54
				16 195	23 441	330 066	1 287 403	848 370	55
			33 935					21 207 041	
			10 605 991					52 967 701	
			11 722					2 187 600	
			17 646 592					416 912 850	
			45 657					23 394 641	

gångslandet (kol. 5, 10 och 15), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beländer avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och

Tab. 11. Skepps- och pråmfarten år 1939

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
A n k o m n a							A v g å n g n a						A n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar			ång- och motorfartyg
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1 Stockholm . .	31 337	2 404 958	2 392	157 871	7 555	593 418	31 677	2 816 765	2 456	164 272	7 559	596 485	2 256	2 602 660
2 Därav frihamnen .	1 405	543 772	231	13 924	323	27 386	1 576	715 850	245	15 422	323	27 386	342	576 707
3 Stockh. län.	3 415	629 877	497	23 468	190	15 779	3 427	648 861	500	24 345	191	16 351	175	213 088
4 Hallstavig . .	75	124 846	7	485	23	3 389	74	124 708	7	485	23	3 389	23	35 284
5 Hargshamn . .	—	—	110	3 963	6	469	—	—	110	3 963	6	469	72	125 025
6 Nynäshamn . .	489	254 794	135	6 412	—	—	489	254 794	135	6 412	1	572	5	2 478
7 Södertälje . .	1 662	182 951	128	7 415	113	8 938	1 679	202 437	131	7 942	113	8 938	45	39 774
8 Öregrund . . .	195	25 788	29	1 361	3	120	190	24 394	29	1 361	3	120	10	2 046
9 Övriga	994	41 498	88	3 832	45	2 863	995	42 528	88	4 182	45	2 863	20	8 481
10 Uppsala län. Skutskär-Har-	1 476	207 526	427	29 881	240	25 763	1 448	187 620	410	27 124	240	25 763	39	53 645
11 näs	131	147 472	79	10 332	30	9 586	102	127 015	62	7 595	30	9 586	34	48 676
12 Uppsala . . .	713	30 478	217	11 897	169	12 831	713	30 478	218	11 971	169	12 831	—	—
13 Övriga	632	29 576	131	7 652	41	3 346	633	30 127	130	7 558	41	3 346	5	4 969
14 Söderm. län.	2 763	476 618	386	22 413	110	6 614	2 718	327 231	390	22 453	110	6 614	462	1 239 032
15 Eskilstuna . .	401	27 455	99	5 364	65	3 273	402	27 491	99	5 364	65	3 273	—	—
16 Nyköping . .	312	35 820	155	10 090	6	576	314	38 071	160	10 366	6	576	12	7 274
17 Oxelösund . .	749	341 480	79	3 875	5	405	701	189 806	78	3 639	5	405	449	1 231 614
18 Strängnäs . .	987	60 102	32	2 104	16	1 110	987	60 102	32	2 104	16	1 110	1	144
19 Övriga	314	11 761	21	980	18	1 250	314	11 761	21	980	18	1 250	—	—
20 Östergötl. län.	2 889	696 671	996	57 774	444	33 248	3 008	826 878	1 036	60 326	444	33 169	439	460 370
21 Djurön	91	21 004	10	577	37	1 757	91	21 004	10	577	40	1 938	4	10 808
22 Hästholmen . .	494	36 192	128	4 705	—	—	494	36 192	131	4 822	—	—	—	—
23 Linköping . .	418	30 428	96	4 709	109	6 401	419	30 482	99	4 890	111	6 501	2	170
24 Norrköping . .	1 269	540 989	480	34 836	273	23 151	1 385	668 534	498	36 113	268	22 791	423	443 267
25 Vadstena . . .	325	32 071	136	6 018	—	—	325	32 071	150	6 565	—	—	—	—
26 Valdemarsvik .	223	31 175	146	6 929	25	1 939	228	34 273	148	7 359	25	1 939	9	6 053
27 Övriga	69	4 812	—	—	—	—	66	4 322	—	—	—	—	1	72
28 Jönköp. län.	1 453	92 471	541	21 232	26	3 910	1 453	92 471	555	22 035	26	3 910	4	526
29 Gränna	893	51 551	80	3 082	—	—	893	51 551	83	3 224	—	—	—	—
30 Jönköping . .	460	39 400	461	18 150	26	3 910	460	39 400	472	18 811	26	3 910	4	526
31 Tranås	100	1 520	—	—	—	—	100	1 520	—	—	—	—	—	—
32 Kalmar län.	9 682	1 508 681	6 083	230 693	343	25 404	9 599	1 438 657	5 868	217 459	340	26 661	371	254 257
33 Blankaholm . .	32	26 617	46	4 739	—	—	9	13 031	12	1 083	—	—	4	8 371
34 Borgholm . . .	754	124 250	591	13 388	—	—	755	124 735	590	13 573	—	—	5	1 688
35 Degerhamn . .	237	17 890	956	35 882	—	—	244	20 413	971	37 187	—	—	25	9 346
36 Färjestaden . .	2 221	125 400	245	7 166	4	327	2 222	125 893	245	7 166	4	327	1	493
37 Gamleby . . .	66	22 042	149	6 994	43	2 163	67	20 557	141	6 525	43	2 163	11	3 963
38 Helgenäs . . .	18	11 501	164	6 769	27	958	17	12 062	160	6 648	27	958	7	5 568
39 Kalmar	3 985	589 117	1 373	51 903	7	769	4 028	609 928	1 354	51 441	7	769	200	137 876
40 Mörbylånga . .	504	43 245	396	13 140	—	—	508	45 163	401	13 734	—	—	9	3 817
41 Oskarshamn . .	776	312 097	615	29 641	83	13 343	691	241 222	531	22 946	82	14 024	48	46 678
42 Stora Rör . . .	201	33 106	—	—	—	—	201	33 106	—	—	—	—	—	—
43 Västervik . . .	609	168 808	572	25 107	156	6 154	590	160 309	570	25 671	154	6 730	55	33 554
44 Övriga	279	34 608	976	35 964	23	1 690	267	32 238	893	31 485	23	1 690	6	2 903

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
353	25 390	13	6 118	1 920	2 184 715	286	18 489	7	3 205	43 906	5 790 415	43 905	5 783 931	87 811	11 574 346
26	2 602	—	—	172	406 552	12	1 104	—	—	2 327	1 164 391	2 328	1 166 314	4 655	2 330 705
8	1 282	1	572	163	194 104	4	394	—	—	4 286	884 066	4 285	884 055	8 571	1 768 121
—	—	—	—	24	35 422	—	—	—	—	128	164 004	128	164 004	256	328 008
—	—	—	—	72	125 025	—	—	—	—	188	129 457	188	129 457	376	258 914
—	—	1	572	5	2 478	—	—	—	—	630	264 256	630	264 256	1 260	528 512
5	575	—	—	28	20 288	1	37	—	—	1 953	239 653	1 952	239 642	3 905	479 295
—	—	—	—	15	3 440	—	—	—	—	237	29 315	237	29 315	474	58 630
3	707	—	—	19	7 451	3	357	—	—	1 150	57 381	1 150	57 381	2 300	114 762
11	2 011	—	—	67	73 139	28	4 768	—	—	2 193	318 836	2 193	318 414	4 386	637 240
7	1 637	—	—	63	69 133	24	4 374	—	—	281	217 703	281	217 703	562	435 406
4	374	—	—	—	—	3	300	—	—	1 103	55 580	1 103	55 580	2 206	111 160
—	—	—	—	4	4 006	1	94	—	—	809	45 543	809	45 131	1 618	90 674
10	993	—	—	504	1 381 320	5	717	—	—	3 731	1 745 670	3 727	1 738 335	7 458	3 484 005
9	747	—	—	9	4 261	4	471	—	—	565	36 092	566	36 128	1 131	72 220
1	246	—	—	494	1 376 915	1	246	—	—	494	54 507	493	53 745	987	108 252
—	—	—	—	1	144	—	—	—	—	1 283	1 577 620	1 279	1 571 011	2 562	3 148 631
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 036	63 460	1 036	63 460	2 072	126 920
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353	13 991	353	13 991	706	27 982
83	6 906	—	—	315	326 565	50	5 067	—	—	4 851	1 254 969	4 853	1 252 005	9 704	2 506 974
—	—	—	—	4	10 808	—	—	—	—	142	34 146	145	34 327	287	68 473
5	195	—	—	—	—	2	78	—	—	627	41 092	627	41 092	1 254	82 184
3	181	—	—	—	—	—	—	—	—	628	41 889	629	41 873	1 257	83 762
52	4 856	—	—	302	312 228	41	4 292	—	—	2 497	1 047 099	2 494	1 043 958	4 991	2 091 057
14	547	—	—	—	—	—	—	—	—	475	38 636	475	38 636	950	77 272
9	1 127	—	—	5	2 967	7	697	—	—	412	47 223	413	47 235	825	94 458
—	—	—	—	4	562	—	—	—	—	70	4 884	70	4 884	140	9 768
14	803	—	—	4	526	—	—	—	—	2 038	118 942	2 038	118 942	4 076	237 884
3	142	—	—	—	—	—	—	—	—	976	54 775	976	54 775	1 952	109 550
11	661	—	—	4	526	—	—	—	—	962	62 647	962	62 647	1 924	125 294
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1 520	100	1 520	200	3 040
309	29 147	1	569	439	320 986	526	41 917	—	—	16 789	2 048 751	16 772	2 045 680	33 561	4 094 431
4	536	—	—	27	21 957	38	4 192	—	—	86	40 263	86	40 263	172	80 526
7	832	—	—	4	1 203	2	397	—	—	1 357	140 158	1 351	139 908	2 708	280 066
22	1 755	—	—	18	6 823	7	450	—	—	1 240	64 873	1 240	64 873	2 480	129 746
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 471	133 386	2 471	133 386	4 942	266 772
2	339	—	—	10	5 448	10	808	—	—	271	35 501	271	35 501	542	71 002
3	394	—	—	8	5 007	7	515	—	—	219	25 190	219	25 190	438	50 880
154	12 575	—	—	157	117 199	174	13 442	—	—	5 719	792 240	5 720	792 779	11 439	1 585 019
7	995	—	—	5	1 899	2	401	—	—	916	61 197	916	61 197	1 832	122 394
33	3 344	—	—	130	114 794	125	9 693	—	—	1 555	405 103	1 559	402 679	3 114	807 782
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	33 106	201	33 106	402	66 212
46	4 886	1	569	62	41 383	48	4 253	—	—	1 439	239 078	1 424	238 346	2 863	477 424
31	3 491	—	—	18	5 273	113	7 766	—	—	1 315	78 656	1 314	78 452	2 629	157 108

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
A n k o m n a						A v g å n g n a							A n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Gotlands län.	1 278	492 020	2 108	184 980	96	25 436	1 322	519 939	2 142	188 566	96	25 436	160	109 285
2 Bungenäs . . .	78	37 562	119	10 700	64	15 664	79	37 915	128	12 184	64	15 664	23	16 574
3 Färösund . . .	137	38 668	76	5 751	—	—	137	38 494	77	5 886	—	—	1	199
4 Rute	5	1 039	297	22 726	2	1 204	6	1 229	300	23 182	2	1 204	1	190
5 Slite	194	51 356	664	67 305	4	1 987	205	61 509	667	66 765	4	1 987	50	43 890
6 Visby	682	321 149	631	52 407	—	—	710	338 591	641	53 123	—	—	77	46 192
7 Övriga	182	42 246	321	26 091	26	6 581	185	42 201	329	27 426	26	6 581	8	2 240
8 Blekinge län.	1 370	547 178	1 515	81 600	5	620	1 301	505 515	1 537	87 244	4	479	431	349 174
9 Karlshamn . . .	556	229 779	718	36 836	1	32	505	210 504	675	34 924	1	32	204	195 823
10 Karlskrona . .	342	103 875	383	17 785	4	588	347	110 601	388	19 286	3	447	80	61 956
11 Ronneby . . .	272	139 930	194	12 073	—	—	247	112 751	183	12 026	—	—	59	38 529
12 Sölvesborg . .	168	73 024	214	14 566	—	—	170	71 089	284	20 602	—	—	85	52 801
13 Övriga	32	570	6	340	—	—	32	570	7	406	—	—	3	65
14 Kristianst. l.	406	159 059	1 275	74 623	2	871	424	176 892	1 208	68 056	2	871	209	96 396
Kristianstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 (Åhus)	341	143 890	371	24 570	2	871	361	161 774	396	25 951	2	871	110	78 037
16 Simrishamn . .	65	15 169	587	37 698	—	—	60	14 777	481	23 586	—	—	95	17 874
17 Övriga	—	—	317	12 355	—	—	3	341	331	13 519	—	—	4	485
18 Malmö. län.	7 772	3 203 070	5 595	257 430	1 895	142 688	8 278	3 214 058	6 139	295 678	1 898	142 905	19 987	9 479 680
19 Hälsingborg . .	1 292	826 954	949	32 279	16	5 255	1 146	766 614	1 006	37 466	17	5 336	10 568	3 175 894
20 Höganäs	43	31 775	485	23 529	—	—	14	10 463	429	21 107	—	—	23	15 989
21 Landskrona . .	1 449	340 818	606	29 663	1	165	1 455	365 409	723	37 271	1	165	493	241 719
22 Limhamn	2 218	297 333	33	8 945	878	62 322	2 600	357 468	29	7 633	888	63 081	872	243 929
23 Lomma	3	341	122	5 307	902	63 644	9	1 848	154	7 034	894	63 028	22	4 510
24 Malmö	2 326	1 422 178	1 195	51 331	60	8 262	2 340	1 377 364	1 376	64 097	60	8 255	2 521	2 899 302
Därav friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
nen	247	274 764	113	5 286	18	1 811	305	337 503	136	6 668	18	1 811	281	246 234
25 Trelleborg . . .	163	121 559	217	12 277	—	—	183	123 790	258	15 552	—	—	3 229	2 711 756
26 Ystad	273	160 870	594	42 218	2	254	316	194 274	646	46 889	2	254	196	161 080
28 Övriga	5	1 242	1 394	51 881	36	2 786	215	16 828	1 518	59 129	36	2 786	263	25 501
29 Hallands län.	598	290 463	1 578	59 127	15	1 753	625	330 532	1 622	62 851	15	1 753	335	289 910
30 Falkenberg . . .	34	16 630	405	16 109	—	—	41	20 152	432	17 322	—	—	12	5 519
31 Halmstad	403	196 242	612	27 926	—	—	413	228 669	599	29 036	—	—	226	196 441
32 Varberg	161	77 591	276	10 757	15	1 753	171	81 711	306	12 158	15	1 753	97	87 950
33 Övriga	—	—	285	4 335	—	—	—	—	285	4 335	—	—	—	—
34 Göteborg. o. Boh. l.	2 1742	2 769 451	2 6823	641 831	5 355	268 181	2 2015	2 750 014	2 6578	629 039	5 379	268 471	5 037	5 458 687
35 Bovallstrand . .	530	35 657	—	—	—	—	521	35 205	—	—	—	—	—	—
36 Fjällbacka . . .	400	44 502	213	3 701	—	—	400	44 502	213	3 701	—	—	—	—
Gravarna och	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Bäckeby	1 087	92 815	189	6 561	—	—	1 090	94 188	193	7 492	—	—	3	1 373
38 Grebbestad . . .	328	44 316	299	6 400	—	—	328	44 316	299	5 910	—	—	—	—
39 Göteborg* . . .	10155	1 940 222	7 643	259 136	5 311	262 960	10138	1 913 996	7 659	258 780	5 335	263 250	4 118	5 307 295
Därav friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
nen	1 359	697 380	650	28 595	—	—	1 234	472 670	590	25 138	—	—	540	1 361 219
40 Hunnebostrand .	559	50 106	315	6 954	12	420	551	49 209	315	6 954	12	420	4	737
42 Hönö-Kläva . .	1 599	32 044	11327	222 226	6	300	1 599	32 044	11327	222 226	6	300	—	—
43 Lysekil	1 636	150 451	3 091	49 851	2	47	1 636	150 451	3 091	49 851	2	47	13	8 481
44 Marstrand . . .	3 087	249 698	2 749	59 840	3	105	3 394	252 775	2 492	47 544	3	105	547	15 267
45 Strömstad . . .	879	38 262	246	7 203	—	—	882	39 420	250	7 206	—	—	238	30 315
46 Uddevalla . . .	908	74 220	749	19 929	21	4 349	903	76 749	737	19 345	21	4 349	106	94 730
47 Övriga	574	17 158	2	30	—	—	573	17 159	2	30	—	—	8	489

* Därav danska tåg- och bilfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 7 701 resor om 2 517 238 ton. — * Därav och tyska ångfärjorna på linjen Trelleborg—Sassnitz med 2 186 resor om 2 587 183 ton. — * Liksom förut äro fiske-sammanlagt 39 090 om 584 126 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m m a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton						
70	9 239	2	788	118	83 831	26	2 923	2	788	3 714	821 748	3 706	821 483	7 420	1 643 231
9	1 484	—	—	22	16 221	—	—	—	—	293	81 984	293	81 984	586	163 968
3	404	—	—	1	373	2	269	—	—	217	45 022	217	45 022	434	90 044
3	456	—	—	—	—	—	—	—	—	308	25 615	308	25 615	616	51 230
12	1 873	2	788	41	36 816	3	247	2	788	926	167 199	922	168 112	1 848	335 311
22	2 428	—	—	49	28 136	9	1 240	—	—	1 412	422 176	1 409	421 090	2 821	843 266
21	2 594	—	—	5	2 285	12	1 167	—	—	558	79 752	557	79 660	1 115	159 412
481	41 052	—	—	506	397 130	478	37 650	—	—	3 802	1 019 624	3 826	1 028 018	7 628	2 047 642
227	19 472	—	—	259	223 160	280	23 261	—	—	1 706	481 942	1 720	490 881	3 426	972 823
87	6 783	—	—	75	55 230	85	5 536	—	—	896	190 987	898	191 100	1 794	382 087
51	3 983	—	—	83	64 812	64	4 339	—	—	576	194 515	577	193 928	1 153	388 443
116	10 814	—	—	86	53 863	49	5 514	—	—	583	151 205	589	151 068	1 172	302 273
—	—	—	—	3	65	—	—	—	—	41	975	42	1 041	83	2 016
255	21 245	7	2 247	192	78 601	323	27 898	7	2 247	2 154	354 441	2 156	354 565	4 310	709 006
146	11 170	7	2 247	91	60 191	124	9 874	7	2 247	977	260 785	981	260 908	1 958	521 693
79	7 410	—	—	100	18 266	185	16 522	—	—	826	78 151	826	78 151	1 652	156 302
30	2 665	—	—	1	144	14	1 502	—	—	351	15 505	349	15 506	700	31 011
2 059	140 436	76	10 912	19 436	9 456 735	1 513	101 342	76	10 973	37 384	13 234 216	37 340	13 221 690	74 724	26 455 906
252	17 809	10	2 806	10 703	3 230 244	188	12 246	9	2 725	13 087	4 060 997	13 069	4 054 631	26 156	8 115 628
206	16 746	—	—	52	37 301	265	19 416	—	—	757	88 039	760	88 287	1 517	176 326
252	15 752	1	276	491	229 185	137	8 186	1	276	2 802	628 393	2 808	640 492	5 610	1 268 885
28	9 118	—	—	491	184 014	31	10 102	—	—	4 029	621 647	4 039	622 298	8 068	1 243 945
50	2 434	—	—	16	3 003	18	707	—	—	1 099	76 236	1 091	75 620	2 190	151 856
685	40 623	65	7 830	5 170	2 926 959	508	28 279	66	7 971	9 552	4 429 526	9 520	4 412 925	19 072	8 842 451
153	11 020	3	202	184	124 105	136	9 233	2	121	815	539 317	781	479 441	1 596	1 018 758
63	4 985	—	—	2 309	2 709 525	22	1 710	—	—	2 772	2 850 577	2 772	2 850 577	5 544	5 701 154
294	20 617	—	—	151	126 589	238	15 682	—	—	1 359	385 039	1 353	383 188	2 712	768 227
229	12 352	—	—	53	9 915	106	5 014	—	—	1 927	93 762	1 928	93 672	3 855	187 434
572	29 002	—	—	305	247 531	524	24 858	—	—	3 098	670 255	3 091	667 525	6 189	1 337 780
103	5 393	—	—	5	1 997	70	4 030	—	—	554	43 651	548	43 501	1 102	87 152
403	20 780	—	—	213	161 704	418	19 400	—	—	1 644	441 389	1 643	438 809	3 287	880 198
66	2 829	—	—	87	83 830	36	1 428	—	—	615	180 880	615	180 880	1 230	361 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	4 335	285	4 335	570	8 670
2 491	102 492	14	4 486	4 613	5 434 841	2 687	110 509	13	4 151	61 462	9 245 128	61 285	9 197 025	122 747	18 442 153
—	—	—	—	9	452	—	—	—	—	530	35 657	530	35 657	1 060	71 314
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613	48 203	613	48 203	1 226	96 406
8	1 377	—	—	—	—	4	446	—	—	1 287	102 126	1 287	102 126	2 574	204 252
16	1 277	—	—	—	—	9	425	—	—	643	51 993	636	50 651	1 279	102 644
1 820	77 600	14	4 486	4 007	5 291 375	1 757	74 368	13	4 151	29 061	7 851 699	28 909	7 805 920	57 970	15 657 619
24	981	—	—	661	1 566 060	83	4 140	—	—	2 573	2 088 175	2 568	2 068 008	5 141	4 156 183
—	—	—	—	12	1 634	—	—	—	—	890	58 217	890	58 217	1 780	116 434
50	2 500	—	—	—	—	50	2 500	—	—	12 982	257 070	12 982	257 070	25 964	514 140
61	2 811	—	—	13	8 481	61	2 811	—	—	4 803	211 641	4 803	211 641	9 606	423 282
391	11 063	—	—	240	12 190	648	23 359	—	—	6 777	335 973	6 777	335 973	13 554	671 946
101	3 826	—	—	215	28 187	102	3 978	—	—	1 464	79 606	1 449	78 791	2 913	158 397
44	2 038	—	—	112	92 349	56	2 622	—	—	1 828	195 266	1 829	195 414	3 657	390 680
—	—	—	—	5	173	—	—	—	—	584	17 677	580	17 362	1 164	35 039

svenska och danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 541 resor om 1 287 670 ton. — * Därav svenska fartyg icke inräknade i trafikciffrorna. De utgjorde 19 545 om 292 063 ton såväl ankomna som avgångna eller

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart													U t-	
Ankomna						Avgångna							A n-	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län.	1 865	145 574	684	33 610	79	4 903	1 870	146 193	706	34 926	79	4 903	7	3 224
2 Trollhättan . .	791	64 071	—	—	—	—	791	64 071	—	—	—	—	—	—
3 Vänersborg . .	703	52 309	642	31 503	42	3 283	706	52 473	649	32 030	42	3 283	—	—
4 Övriga	371	29 194	42	2 107	37	1 620	373	29 649	57	2 896	37	1 620	7	3 224
5 Skarab. län.	1 345	210 778	1 758	89 814	118	12 384	1 299	172 700	1 800	93 194	118	12 318	237	163 598
6 Hjo	584	45 102	213	9 024	1	65	584	45 102	215	9 137	1	65	—	—
7 Hönsäter . . .	131	25 775	638	27 378	—	—	131	25 775	633	26 800	—	—	58	44 723
8 Lidköping . .	330	48 439	423	23 248	—	—	350	60 139	459	25 705	—	—	35	19 831
9 Mariestad . .	107	12 774	243	16 231	—	—	116	17 990	263	17 844	—	—	9	5 216
10 Otterbäcken .	193	78 688	241	13 933	117	12 319	118	23 694	230	13 708	117	12 253	135	93 828
11 Värml. län.	1 221	192 744	701	38 027	432	31 632	1 353	268 526	691	37 523	435	31 806	306	147 229
12 Arvika	91	9 744	153	8 748	—	—	90	9 638	156	8 549	—	—	—	—
13 Karlstad . . .	507	98 088	548	29 279	432	31 632	549	128 097	535	28 974	435	31 806	110	69 688
14 Kristinehamn .	623	84 912	—	—	—	—	714	130 791	—	—	—	—	196	77 591
15 Örebro län.	424	22 026	—	—	310	26 984	424	22 026	—	—	310	26 984	—	—
16 Askersund . .	216	13 831	—	—	—	—	216	13 831	—	—	—	—	—	—
17 Örebro(Skeback)	208	8 195	—	—	310	26 984	208	8 195	—	—	310	26 984	—	—
18 Västmanl. län.	2 230	406 179	709	51 757	1 108	74 172	2 152	304 275	715	52 280	1 106	73 384	198	242 145
19 Kungsör . . .	534	41 622	33	2 052	3	228	534	41 622	33	2 052	3	228	—	—
20 Köping	562	169 314	292	22 688	296	25 382	500	105 451	277	21 048	294	24 594	50	56 928
21 Västerås . . .	798	174 091	248	18 427	794	47 298	783	136 251	268	20 318	794	47 298	148	185 217
22 Övriga	336	21 152	136	8 590	15	1 264	335	20 951	137	8 862	15	1 264	—	—
23 Gävle. län.	2 421	1 787 093	668	70 887	834	115 827	2 066	1 412 834	500	47 972	833	114 029	837	1 216 803
24 Gävle	1 218	733 713	320	32 338	344	33 916	1 215	762 651	297	28 529	347	33 327	381	600 246
25 Hudiksvall . .	249	112 938	101	10 321	97	3 584	223	86 375	72	6 959	97	3 584	37	25 761
26 Iggesund . . .	190	205 587	—	—	52	11 947	75	19 871	—	—	51	11 375	32	22 963
27 Ljusne	39	1 989	30	3 462	46	10 594	35	1 686	13	927	43	9 957	75	69 443
28 Norrsundet . .	9	1 341	3	419	25	8 782	9	1 341	3	419	25	8 782	121	184 786
29 Nyhamn	—	—	62	8 096	—	—	—	—	20	1 546	—	—	53	51 781
30 Sandarne . . .	81	115 157	6	415	37	7 891	70	138 656	6	415	37	7 891	20	65 564
31 Stockviken . .	119	102 047	31	4 131	102	21 866	92	78 452	13	1 585	102	21 866	12	12 440
32 Söderhamn . .	353	267 700	111	11 388	123	14 768	303	289 445	72	7 275	123	14 768	88	159 520
33 Vallvik	163	246 621	4	317	8	2 479	44	34 357	4	317	8	2 479	18	24 299
34 Västern. län.	6 973	2 630 198	920	87 492	852	122 936	6 958	2 586 182	891	85 396	854	123 785	1 711	2 370 180
35 Bollsta	—	—	5	425	—	—	—	—	5	425	—	—	69	106 168
36 Domsjö	189	197 112	16	2 166	—	—	179	184 381	4	569	—	—	44	43 691
37 Dynäs-Väja . .	17	8 386	8	828	14	6 598	17	8 386	8	828	14	6 598	161	180 892
38 Essvik	101	89 157	9	1 107	5	1 205	86	80 668	9	1 107	5	1 205	4	6 573
39 Frånö	617	31 944	2	112	14	5 635	617	31 944	2	112	14	5 635	44	70 278
40 Hovid	21	29 279	13	1 298	—	—	17	27 420	5	552	—	—	3	3 082
41 Husum	84	62 081	11	1 146	32	12 882	79	59 356	10	1 033	32	12 882	78	125 325
42 Härnösand . .	1 011	177 098	207	11 077	519	10 958	1 150	353 343	263	22 841	521	11 465	140	176 977
43 Johannedal . .	23	24 303	18	2 684	—	—	1	550	2	212	—	—	2	1 375
44 Karlsvik	12	17 588	13	2 902	—	—	—	—	6	624	—	—	6	10 267
45 Kramfors norra	1 458	67 189	24	1 995	48	11 845	1 458	67 189	24	1 995	48	11 845	147	270 590
46 Kramfors södra	—	—	4	238	—	—	—	—	4	238	—	—	37	39 530
47 Köja	1	3 000	3	180	—	—	1	3 000	3	180	—	—	29	32 487
48 Köpmanholmen	121	181 344	21	3 518	2	241	92	144 368	5	920	2	241	19	28 044
49 Lugnvik	14	12 649	6	1 165	—	—	14	12 649	6	1 165	—	—	52	47 103
50 Marieberg . . .	—	—	3	207	—	—	—	—	3	207	—	—	34	36 722
51 Nyland	1 040	45 429	—	—	—	—	1 043	46 200	—	—	—	—	4	1 415

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
20	1 079	—	—	5	2 769	3	173	—	—	2 655	188 390	2 663	188 964	5 318	377 354
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	791	64 071	791	64 071	1 582	128 142
2	117	—	—	—	—	—	—	—	—	1 389	87 212	1 397	87 786	2 786	174 998
18	962	—	—	5	2 769	3	173	—	—	475	37 107	475	37 107	950	74 214
92	6 749	—	—	280	200 132	44	4 028	—	—	3 550	483 323	3 541	482 372	7 091	965 695
2	113	—	—	—	—	—	—	—	—	800	54 304	800	54 304	1 600	108 608
—	—	—	—	58	44 723	5	578	—	—	827	97 876	827	97 876	1 654	195 752
43	3 134	—	—	13	7 880	1	76	—	—	831	94 652	823	93 800	1 654	188 452
19	1 537	—	—	—	—	—	—	—	—	378	35 758	379	35 834	757	71 592
28	1 965	—	—	209	147 529	38	3 374	—	—	714	200 733	712	200 558	1 426	401 291
51	3 826	—	—	175	71 578	61	4 330	—	—	2 711	413 458	2 715	413 763	5 426	827 221
11	759	—	—	1	106	8	958	—	—	255	19 251	255	19 251	510	38 502
40	3 067	—	—	68	39 636	53	3 372	—	—	1 637	231 704	1 640	231 855	3 277	463 589
—	—	—	—	106	31 836	—	—	—	—	819	162 503	820	162 627	1 639	325 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	734	49 010	734	49 010	1 468	98 020
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	13 831	216	13 831	432	27 662
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518	35 179	518	35 179	1 036	70 858
54	5 850	—	—	276	344 049	47	5 240	2	788	4 299	780 103	4 298	780 016	8 597	1 560 119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	43 902	570	43 902	1 140	87 804
15	1 755	—	—	112	120 791	30	3 395	2	788	1 215	276 067	1 215	276 067	2 430	552 134
36	3 710	—	—	163	223 057	15	1 732	—	—	2 024	428 743	2 023	428 656	4 047	857 399
3	385	—	—	1	201	2	113	—	—	490	31 391	490	31 391	980	62 782
161	24 056	—	—	1 184	1 592 625	332	47 123	2	1 384	4 921	3 214 666	4 917	3 215 967	9 838	6 430 633
58	8 562	—	—	377	569 462	87	12 878	1	812	2 321	1 408 775	2 324	1 407 659	4 645	2 816 434
17	2 787	—	—	63	52 324	46	6 149	—	—	501	155 391	501	155 391	1 002	310 782
1	167	—	—	147	208 679	1	167	1	572	275	240 664	275	240 664	550	481 328
12	1 960	—	—	77	70 556	26	4 140	—	—	202	87 448	194	87 266	396	174 714
45	5 437	—	—	121	184 786	45	5 437	—	—	203	200 765	203	200 765	406	401 530
—	—	—	—	53	51 781	42	6 550	—	—	115	59 877	115	59 877	230	119 754
—	—	—	—	31	42 065	—	—	—	—	144	189 027	144	189 027	288	378 054
8	1 282	—	—	39	36 035	26	3 828	—	—	272	141 766	272	141 766	544	283 532
20	3 861	—	—	139	140 374	59	7 974	—	—	695	457 237	696	459 836	1 391	917 073
—	—	—	—	137	236 563	—	—	—	—	193	273 716	193	273 716	386	547 432
446	72 581	7	4 444	1 724	2 413 622	474	74 454	5	2 331	10 909	5 287 831	10 906	5 285 770	21 815	10 573 601
42	7 037	—	—	69	106 168	42	7 037	—	—	116	113 630	116	113 630	232	227 260
5	804	—	—	54	56 422	17	2 401	—	—	254	243 773	254	243 773	508	487 546
50	7 319	—	—	161	180 892	50	7 319	—	—	250	204 023	250	204 023	500	408 046
—	—	—	—	19	15 062	—	—	—	—	119	98 042	119	98 042	238	196 084
—	—	—	—	44	70 278	—	—	—	—	677	107 969	677	107 969	1 354	215 938
1	153	—	—	7	4 941	9	899	—	—	38	33 812	38	33 812	76	67 624
2	174	—	—	83	128 050	3	287	—	—	207	201 608	207	201 608	414	403 216
58	11 995	—	—	1	732	2	231	2	567	1 935	388 105	1 939	389 179	3 874	777 284
5	1 208	—	—	24	25 128	21	3 680	—	—	48	29 570	48	29 570	96	59 140
7	1 429	—	—	18	27 855	14	3 707	—	—	38	32 186	38	32 186	76	64 372
24	2 214	—	—	147	270 590	24	2 214	—	—	1 701	353 833	1 701	353 833	3 402	707 666
15	3 172	—	—	37	39 530	15	3 172	—	—	56	42 940	56	42 940	112	85 880
22	2 980	—	—	29	32 487	22	2 980	—	—	55	38 647	55	38 647	110	77 294
6	1 055	—	—	48	65 020	22	3 653	—	—	169	214 202	169	214 202	338	428 404
26	4 383	—	—	52	47 103	26	4 383	—	—	98	65 300	98	65 300	196	130 600
39	6 021	—	—	34	36 722	39	6 021	—	—	76	42 950	76	42 950	152	85 900
—	—	—	—	1	644	—	—	—	—	1 044	46 844	1 044	46 844	2 088	93 688

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar							
Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton
—	—	—	—	47	91 150	—	—	—	—	104	131 546	104	131 546	208	263 092
31	4 828	—	—	45	69 249	—	—	—	—	61	73 476	61	73 476	122	146 952
—	—	—	—	35	41 277	31	4 828	—	—	70	46 488	70	46 488	140	92 876
10	1 132	—	—	45	111 520	—	—	—	—	58	116 451	58	116 451	116	232 902
19	2 710	—	—	28	27 457	10	1 132	—	—	40	28 788	40	28 788	80	57 576
21	2 927	7	4 444	50	49 003	19	2 710	—	—	75	52 286	75	52 286	150	104 572
—	—	—	—	140	180 322	25	3 683	3	1 764	1 352	659 417	1 345	656 282	2 697	315 699
15	1 923	—	—	96	148 227	—	—	—	—	153	161 308	153	161 308	306	322 616
—	—	—	—	67	68 820	15	1 923	—	—	248	277 529	248	277 529	496	555 058
—	—	—	—	4	2 961	—	—	—	—	61	46 802	61	46 802	122	93 604
—	—	—	—	9	12 128	—	—	—	—	108	105 232	108	105 232	216	210 464
16	4 066	—	—	29	31 247	16	4 066	—	—	45	35 313	45	35 313	90	70 626
—	—	—	—	19	23 383	—	—	—	—	34	25 192	34	25 192	68	50 384
—	—	—	—	70	162 117	—	—	—	—	84	166 429	84	166 429	168	332 858
11	1 792	—	—	37	47 407	9	1 791	—	—	248	281 148	248	281 148	496	562 296
21	3 259	—	—	80	99 171	22	3 078	—	—	958	442 416	958	442 416	1 916	884 832
—	—	—	—	63	102 656	—	—	—	—	274	339 353	274	339 353	548	678 706
82	14 650	—	—	32	37 903	21	3 259	—	—	55	41 273	55	41 273	110	82 546
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	637	15 860	637	15 860	1 274	31 720
1	291	—	—	646	608 677	154	22 132	—	—	3 895	1 688 332	3 898	1 688 634	7 793	3 376 966
20	3 365	—	—	67	66 139	—	—	—	—	101	71 250	101	71 250	202	142 500
2	237	—	—	42	45 443	1	291	—	—	53	53 749	53	53 749	106	107 498
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	26 675	48	26 675	96	53 350
—	—	—	—	39	41 495	20	3 365	—	—	59	44 860	59	44 860	118	89 720
6	947	—	—	5	10 099	—	—	—	—	113	113 417	113	113 417	226	226 834
23	4 865	—	—	18	14 910	11	1 753	—	—	90	57 541	90	57 541	180	115 082
13	2 018	—	—	4	3 885	2	237	—	—	110	30 153	110	30 153	220	60 306

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Soaker, sirap, tobak, kaffe och specier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spiritosa, öl och åskedrycker	Spånadskämmen, garn, vävnader m. m.	Indar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav
A. Lossade varor.	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
<i>Stockholm med frihamnen</i>	¹ 1	17 351	20 778	199 567	118 165	42 244	23 617	78 554	23 663	26 766	11 410	400 194
2 Därav från utr. ort	² 1	9 041	17 401	36 173	36 835	27 863	6 818	69 200	13 669	22 493	9 035	272 587
3 Frihamnen	1	3 701	302	24 862	34 739	20 722	1 107	45 999	952	6 087	5 374	21 921
4 Därav från utr. ort	1	3 472	286	20 193	28 517	17 503	1 107	41 828	913	6 035	5 300	19 067
5 <i>Stockholms län</i>	4 469	2 707	1 319	2 245	1 303	444	40	43	2 274	92	32	5 787
6 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
8 Nynäshamn	4 206	2 416	471	6	—	—	20	1	—	—	—	35
9 Södertälje	—	10	87	2 077	1 157	280	8	26	2 265	76	32	3 434
10 Öregrund	245	270	715	34	81	1	2	9	8	2	—	85
11 Övriga	18	11	46	128	65	163	10	7	1	14	—	2 133
12 <i>Uppsala län</i>	17	268	1 992	13 557	2 190	2 442	593	2 573	552	156	126	5 672
13 Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Uppsala	—	258	1 929	13 083	1 939	2 087	589	2 544	330	91	126	3 929
16 Övriga	17	10	63	474	251	355	4	29	222	65	—	1 743
17 <i>Södermanlands län</i>	86	163	735	3 777	4 647	1 924	344	937	1 551	1 013	16	32 310
18 Eskilstuna	—	111	405	1 709	1 477	210	132	687	1 000	151	13	3 787
19 Nyköping	—	—	117	1 498	2 436	1 330	8	79	442	367	—	1 010
20 Oxelösund	—	8	3	273	352	207	112	8	4	484	—	26 815
21 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	207	—	—	—	453	—	23 550
22 Strängnäs	6	25	60	219	302	129	92	158	98	7	3	686
23 Övriga	80	19	150	78	80	48	—	5	7	4	—	12
24 <i>Östergötlands län</i>	667	129	1 941	15 483	20 035	16 266	255	3 057	2 805	15 994	3 912	40 103
25 Djurön	—	—	—	4 617	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Hästholmen	539	3	33	132	16	320	1	7	3	51	2	40
27 Linköping	—	2	348	305	2 927	778	2	96	406	1 753	54	6 174
28 Norrköping	128	118	1 517	10 194	17 045	14 413	138	2 002	2 290	14 161	2 127	33 578
29 Därav från utr. ort	—	76	18	2 156	2 045	9 343	—	1 608	12	11 437	1 008	15 321
30 Vadstena	—	2	32	114	31	462	75	20	58	17	—	59
31 Valdemarsvik	—	4	11	121	16	293	39	932	48	12	1 729	252
32 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 <i>Jönköpings län</i>	1 342	458	256	1 274	127	2 823	136	107	239	1 023	119	13 132
34 Gränna	126	389	8	79	24	294	5	6	1	6	1	221
35 Jönköping	1 216	69	248	1 195	103	2 529	131	101	238	1 017	118	12 911
36 Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Dessutom 636 ton. — ² Dessutom 547 ton.

och lastageplatser år 1939.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmasse, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbete- d och arbetad	Malmer och minera- liskt slagg	Metaller, oarbete- d och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
189 140	3 523	39 259	—	16 939	849	119 171	1 336 046	—	108 1937	123 494	49 251	29 657	348 377	70 169	329 22	1
82 884	1 643	11 261	—	16 577	41	100 312	1 330 618	—	45 893	27 298	16 151	14 467	307 773	60 027	11 112	2
12 104	487	10 649	—	3 610	—	16 657	46 343	—	6 056	2 960	874	—	52 580	24 674	1 206	3
5 268	377	2 383	—	3 610	—	15 902	44 633	—	2 857	2 933	630	—	51 415	23 586	1 155	4
211 184	20	3 522	6631	11 497	22	5 354	100 098	—	18 351	3 202	1 911	—	2 672	1 362	1 227	5
198 661	—	3 254	—	—	—	2 786	34 713	—	1 620	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	371	—	—	—	—	777	—	709	—	—	—	—	7
4 625	—	—	70	31	—	29	5 330	—	5 815	2 812	593	—	673	1 214	892	8
4 976	4	229	6339	9 922	20	1 964	47 863	—	5 788	310	589	—	1 224	110	32	9
971	10	11	28	98	—	44	10	—	652	9	3	—	119	7	28	10
1 951	6	28	194	1 075	2	531	12 182	—	3 699	71	17	—	656	31	275	11
67 856	27	1 066	798	3 034	13	14 068	50 021	—	14 141	578	35 293	—	895	469	1 685	12
58 247	—	411	—	—	—	9 587	23 630	—	915	267	30 282	—	—	210	—	13
—	—	—	—	—	—	9 317	23 230	—	—	—	—	—	—	210	—	14
9 209	24	234	366	1 101	12	3 758	16 421	—	9 386	216	4 946	—	526	210	1 656	15
400	3	421	432	1 933	1	723	9 970	—	3 840	95	65	—	369	49	29	16
14 678	486	891	634	8 551	25	9 486	140 707	—	21 440	965	5 008	9 450	29 430	1 380	1 889	17
334	477	616	246	1 391	13	1 699	5 153	—	7 718	219	2 255	—	3 543	705	1 500	18
2 339	—	110	158	6 744	5	911	4 807	—	7 778	202	917	—	302	470	109	19
11 155	—	108	9	311	3	6 491	129 472	—	2 857	379	830	9 450	24 461	122	15	20
9 823	—	—	—	301	—	6 435	129 472	—	41	332	—	—	23 776	104	—	21
430	6	48	66	72	4	319	721	—	2 093	163	1 006	—	723	80	220	22
420	3	9	155	33	—	66	554	—	994	2	—	—	401	3	45	23
267 323	369	6 267	952	88 402	91	49 952	441 892	—	45 285	1 911	13 551	2 716	95 890	4 948	1 694	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
355	38	19	—	878	—	50	5	—	897	13	34	—	130	82	1	26
2 138	2	244	—	1 503	23	207	8	—	11 405	67	1 897	—	678	88	284	27
264 066	241	5 951	—	82 033	63	47 512	437 400	—	28 654	1 138	11 616	2 713	94 727	4 761	1 377	28
7 878	199	381	—	63 830	35	44 262	436 659	—	6 388	812	3 662	2 293	89 124	4 022	887	29
3	—	24	—	2 392	5	49	51	—	1 708	414	1	3	87	8	12	30
5	88	29	726	1 596	—	2 134	4 428	—	2 588	254	3	—	268	9	20	31
756	—	—	226	—	—	—	—	—	33	25	—	—	—	—	—	32
34 998	12	1 734	35	1 061	—	3 036	4 194	—	7 344	3 449	6 465	32	1 545	257	108	33
1	2	10	21	276	—	171	226	—	1 117	268	4	—	58	51	7	34
32 181	10	1 724	14	785	—	2 865	3 968	—	6 227	2 485	6 461	32	1 487	206	101	35
2 816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	696	—	—	—	—	—	36

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
112109	614	15 141 5 287	48 394	60	31 085	190 249	660	55 133	8 485	23 780	29 754	27 324	3 925	4 691	1
29 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6 795	56	230	—	3 157	9	918	3 752	60	1 372	1 396	426	—	522	299	430 3
6 959	45	467	—	187	1	84	22 982	—	138	571	2 568	—	127	94	51 4
7 919	190	611	—	485	7	356	711	600	1 749	1 266	11	—	1 015	2 312	330 5
820	—	16 1 207	1 483	—	623	235	—	—	1 769	35	—	—	935	12	9 6
2 438	—	50 188	1 109	—	860	1 055	—	—	556	30	4 926	—	16	63	8 7
14 810	101	3 469	—	22 599	30	9 985	91 584	—	27 563	1 124	7 409	—	8 276	563	1 363 8
7 515	11	268	—	15 222	—	7 719	91 562	—	13 059	690	4 030	—	4 786	34	1 197 9
7 612	75	51	—	2 710	3	139	8 053	—	462	831	2 377	—	141	147	1 10
235	38	3 773 1 380	8 074	10	14 066	34 095	—	12 814	595	1 908	29 754	4 398	123	204	11
—	—	523	—	3 697	—	12 336	27 495	—	3 589	16	10	—	778	12	12
288	10	4	—	115	—	22	43	—	6	7	—	—	17	26	21 13
31 503	99	6 113 1 131	7 891	—	3 384	25 123	—	—	4 954	2 057	2 938	—	6 690	276	197 14
2 830	—	357 1 431	584	—	648	2 616	—	—	3 750	573	1 217	—	5 187	10	2 077 15
3 529	2 616	3 184	—	19 820	53	5 047	128 529	—	27 139	7 484	31 130	—	8 103	5 600	1 161 16
—	—	5	—	—	—	35	232	—	—	—	—	—	78	—	17
71	673	84	—	177	1	70	1 046	—	2 219	773	221	—	478	131	5 18
—	2	78	—	—	—	2	1 964	—	3 956	—	1 823	—	1 097	32	27 19
109	215	1 181	—	2 288	—	222	72 479	—	14 997	1 331	19 351	—	2 149	530	79 20
2 760	1 705	1 790	—	8 367	52	4 164	49 565	—	743	4 778	7 657	—	3 788	4 695	949 21
589	21	46	—	8 988	—	554	3 243	—	5 224	602	2 078	—	513	212	101 22
14 559	80	10 330 2 100	21 278	109	14 313	242 664	40	39 496	1 056	11 833	8 148	19 863	240	6 069	23
1 096	9	1 813 1 474	10 690	37	3 747	56 135	—	1 949	433	2 865	—	1 911	48	3 195	24
4 739	36	4 908	—	5 702	47	2 928	88 789	—	9 793	370	2 745	7 694	2 797	68	2 273 25
6 985	34	3 545 626	2 262	2	6 457	43 819	40	1 407	238	6 204	454	14 416	118	6	2 26
418	—	64	—	2 621	23	1 172	53 854	—	26 338	12	19	—	738	6	550 27
1 621	1	—	—	3	—	9	67	—	9	3	—	—	1	—	49 28
7 071	2	405 6 392	30 108	13	3 247	111 252	—	3 386	224	6 956	—	1 055	31	2 840	29
4 660	2	403 297	26 501	13	3 183	91 670	—	2 105	115	4 198	—	1 048	31	2 608	30
1 086	—	1 488	3 008	—	64	13 412	—	17	16	2 602	—	7	—	225	31
1 325	—	1 5607	599	—	—	6 170	—	1 264	93	156	—	—	—	—	7 32
39 245	638	98 940	2 486	199052	464	106830	1537852	13048	467 210	40 057	197221	81 895	218464	61 988	65 337 33
7 457	113	16 016	—	23 513	87	16 087	272 651	623	50 612	1 273	2 981	1 530	47 450	2 642	8 482 34
2 831	81	6 569	—	22 650	—	14 492	272 417	623	11 616	954	1 417	1 530	38 745	2 503	7 673 35
95	—	—	87	—	—	1 180	14 163	—	5 188	303	10 216	31 196	869	—	123 36
1 849	27	323	—	96 368	39	6 148	92 546	—	12 039	260	1 301	29 488	19 274	468	2 751 37
545	7	28	—	95 440	—	5 476	92 546	—	—	229	45	25 764	18 520	415	1 870 38
1 527	—	400	—	996	—	17 147	184 422	—	120 210	242	91 472	19 226	1 765	1	931 39
244	—	—	—	—	—	—	2 523	—	36 159	96	2 984	—	—	—	40
12 725	263	25 533	—	45 905	292	45 315	704 337	787	228 363	19 832	36 770	106	118278	15 189	16 165 41
5 542	159	9 590	—	45 598	3	30 446	703 834	787	10 305	5 764	6 816	4	111185	13 391	12 247 42
5 194	18	3 312	—	13 505	3	10 494	8 180	787	3 696	1 299	4 727	—	23 193	7 065	2 569 43
3 338	18	3 312	—	13 505	3	10 349	8 180	787	2 991	1 299	1 275	—	23 193	7 065	2 557 44
5 162	192	34 937	—	8 718	5	17 018	154 454	11638	11 213	17 905	32 083	—	28 416	43 628	35 808 45
895	190	9 187	—	7 759	—	16 827	153 729	11638	10 344	17 898	12 197	—	28 391	43 622	35 805 46
9 417	31	21 730	584	21 400	41	1 384	109 579	—	367	77	10 797	—	2 340	37	561 47
769	12	1 1 815	2 152	—	2 551	3 177	—	—	3 059	69	8 667	349	72	23	516 48
9 153	21	9 511	696	29 758	56	13 865	304 059	1 473	23 222	153	22 690	8 755	46 691	876	871 49
253	—	—	501	7 642	—	623	4 832	—	3 561	—	147	—	497	25	362 50
8 011	9	887	—	15 588	49	11 697	174 121	1 473	14 765	122	17 245	8 755	38 652	517	310 51
3 414	3	80	—	10 796	2	10 683	174 041	—	3 742	70	429	2 743	32 559	302	152 52
742	12	8 624	—	6 528	7	1 545	125 083	—	4 845	31	800	—	7 542	334	45 53
147	—	—	195	—	—	—	23	—	51	—	4 498	—	—	—	154 54
39 499	1 208	51 584	1 184	40 492	487	157641	1705267	37	167 649	33 976	56 829	53 055	331440	30 309	43 814 55
65	3	7	4	247	3	43	625	—	211	409	—	—	124	—	45 56
—	—	—	—	—	—	—	297	—	—	—	335	—	—	—	57

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Grebbestad	—	20	296	305	171	335	21	26	30	12	1	845	
2 Göteborg ¹ med frihamnen	² 250	5 421	21 340	67 565	129 860	47 399	2 779	117 443	4 136	82 584	9 297	713 577	
3 Därav från utr. ort	² 250	5 392	21 340	30 191	43 503	35 592	2 779	117 443	2 605	82 584	7 857	568 524	
4 Frihamnen ¹ : från utr. ort	² —	2 314	1 323	12 834	20 574	21 803	1 458	83 147	857	17 886	4 002	12 832	
5 Hunnebostrand	—	4	63	114	35	52	14	5	10	4	—	360	
6 Hönö-Kläva	—	217	2 656	194	164	7	23	3	70	31	—	1 009	
7 Lysekil	—	—	4 280	661	863	—	—	—	202	—	—	1 853	
8 Marstrand	5	88	1 361	193	116	6	36	34	329	13	3	125	
9 Strömstad	24	65	1 473	1 246	1 017	615	196	188	295	42	2	2 279	
10 Uddevalla	26	73	27	2 582	2 121	1 167	74	4 020	593	1 625	2	10 306	
11 Övriga	—	—	91	—	—	5	—	4	—	—	—	962	
12 Älvsborgs län . . .	12	33	323	881	504	1 543	11	634	37	109	445	1 549	
13 Trollhättan	—	12	59	187	220	301	10	21	—	40	—	153	
14 Vänersborg	12	15	204	270	164	142	1	518	18	65	445	708	
15 Övriga	—	6	60	424	120	1 100	—	95	19	4	—	688	
16 Skaraborgs län . . .	10	228	629	2 056	50 024	10 145	98	906	123	2 402	21	13 045	
17 Hjo	10	—	21	366	5	1 072	3	23	104	24	—	899	
18 Hönsäter	—	—	1	—	—	36	—	—	—	—	—	3	
19 Lidköping	—	228	276	983	49 805	7 118	63	448	—	905	1	5 566	
20 Mariestad	—	—	136	534	34	1 672	—	13	16	238	—	2 811	
21 Otterbäcken	—	—	195	173	180	247	32	422	3	1 235	20	3 766	
22 Värmlands län . . .	—	59	686	3 351	6 268	4 608	102	406	1 274	394	631	34 649	
23 Arvika	—	3	90	259	748	443	11	30	409	55	1	629	
24 Karlstad	—	35	383	1 992	4 201	3 304	78	252	577	277	428	23 973	
25 Därav från utr. ort	—	7	4	22	806	189	2	118	—	25	169	84	
26 Kristinehamn	—	21	213	1 100	1 319	861	13	124	288	62	202	10 047	
27 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	20	2 966	
28 Örebro län	—	—	45	317	171	86	3	7	5	68	—	7 723	
29 Askersund	—	—	45	193	171	41	3	7	5	68	—	83	
30 Örebro (Skeback) . .	—	—	—	124	—	45	—	—	—	—	—	7 640	
31 Västmanlands län . .	1	74	1 532	8 358	9 745	3 719	564	2 148	1 756	467	285	21 711	
32 Kungsör	—	21	19	81	150	97	1	24	—	30	1	76	
33 Köping	1	23	168	1 456	1 362	1 151	8	208	309	132	282	4 946	
34 Västerås	—	14	1 258	4 679	7 581	833	535	1 853	1 248	253	—	14 825	
35 Övriga	—	16	87	2 142	652	1 638	20	63	199	52	2	1 864	
36 Gävleborgs län . . .	—	289	1 387	17 285	22 660	3 941	168	3 847	176	3 924	1 517	38 292	
37 Gävle	—	112	910	10 402	14 397	2 170	98	3 534	130	2 061	1 511	34 380	
38 Därav från utr. ort	—	43	57	157	4 959	312	—	2 980	2	1 542	606	4 234	
39 Hudiksvall	—	119	214	4 218	4 220	1 343	68	215	15	1 775	5	2 744	
40 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	168	
42 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
44 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 Stockviken	—	—	5	—	—	28	—	—	—	—	—	14	
46 Söderhamn	—	58	171	2 665	4 043	400	2	98	31	87	1	949	
47 Därav från utr. ort	—	32	—	4	91	—	—	41	—	3	—	16	
48 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
49 Övriga	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 Västernorr. län . . .	—	7 223	1 527	21 085	20 094	5 376	129	2 060	1 019	1 598	195	57 711	
51 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	827	
52 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
—	38	48	6	264	—	87	368	—	569	777	36	—	127	18	34	1
28 023	1097	44 046	1162	29 166	450	152311	1557838	37	162699	30195	51 099	53 048	319850	29854	32374	2
28 023	1097	44 046	1162	29 166	450	149242	1557838	37	35 695	6 639	21 584	53 048	319850	29854	29375	3
8 204	447	20 123	—	2 524	11	6 920	3 366	—	1 486	337	1 058	9 154	28 696	7 355	3 418	4
2 125	1	9	1	—	1	7	760	—	46	222	—	7	12	3	—	5
1 710	1	3	1	—	1	23	60	—	163	70	—	—	46	—	5 703	6
—	—	—	—	—	—	—	4 303	—	2 394	272	—	—	2 520	338	2 108	7
4 736	16	26	—	1	1	50	985	—	534	435	244	—	219	9	1 741	8
738	46	196	5	400	6	821	6 557	—	402	489	304	—	1 967	39	220	9
1 462	6	7 249	5	10 414	25	4 299	133 151	—	485	1 091	4 741	—	6 574	48	1 258	10
640	—	—	—	—	—	—	323	—	146	16	70	—	1	—	331	11
7 707	15	1 487	198	964	9	4 417	6 931	3	5 101	1 174	8 104	851	1 680	69	3 719	12
3 116	14	82	69	357	2	390	147	—	226	308	600	—	702	32	52 13	13
2 651	1	91	1	179	7	1 610	2 183	—	901	471	1 798	—	422	11	2 515	14
1 940	—	1 314	128	428	—	2 417	4 601	3	3 974	395	5 706	851	556	26	1 152	15
37 769	173	2 123	37	13 132	12	9 899	185 632	—	42 670	2 416	40 271	3 597	56 515	193	1 759	16
9 196	3	54	—	200	—	183	196	—	774	10	106	—	161	60	83	17
471	—	—	—	85	—	5	63 031	—	37 254	325	21 811	—	110	—	125	18
24 152	7	136	37	8 634	12	4 231	21 785	—	2 722	1 172	7 281	—	752	95	857	19
3 707	—	787	—	3 733	—	3 469	8 631	—	297	576	3 071	—	406	8	163	20
243	163	1 146	—	480	—	2 011	91 989	—	1 623	333	8 002	3 597	55 086	30	531	21
5 756	862	970	95	5 293	26	15 525	258 457	—	32 975	5 158	10 055	3 417	38 780	426	634	22
2 746	4	113	95	742	1	763	7 005	—	6 102	1 023	342	—	2 775	45	14	23
2 928	853	699	—	3 245	23	6 773	124 321	—	22 177	3 054	7 918	1 597	13 829	265	486	24
20	18	23	—	1 295	—	2 673	110 677	—	61	308	1 525	—	9 471	166	45	25
82	5	158	—	1 306	2	7 989	127 131	—	4 696	1 081	1 795	1 820	22 176	116	134	26
—	—	—	—	209	—	6 095	115 333	—	635	264	—	496	18 759	—	27	27
7 615	—	28	14	272	—	621	23 976	—	954	5	2 434	64	2 703	—	70	28
—	—	28	14	272	—	272	1 334	—	769	5	349	64	2 491	—	45	29
7 615	—	—	—	—	—	349	22 642	—	185	—	2 085	—	212	—	25	30
4 566	83	2 195	985	5 944	19	10 995	246 731	3 440	34 999	7 384	23 580	1 287	122 098	1 055	2 641	31
44	4	85	460	252	1	381	2	—	1 215	302	77	—	1 507	97	242	32
—	21	1 460	—	1 171	2	1 197	59 917	3 440	15 540	3 305	12 289	73	26 840	236	115	33
3 979	41	467	27	3 071	12	7 675	186 808	—	14 556	3 250	5 305	1 214	92 893	525	2 165	34
543	17	183	498	1 450	4	1 742	4	—	3 688	527	5 909	—	858	197	119	35
197 390	623	11 078	518	17 174	184	55 131	666 364	38	57 879	114 12	120 708	23 812	81 436	747	3 696	36
799	44	10 474	—	13 545	142	19 101	507 959	38	44 678	10281	29 211	6 735	75 547	557	364	37
105	4	904	—	7 100	8	16 962	507 659	—	17 687	3 603	174	17	62 876	394	143	38
123	5	261	512	2 410	26	3 599	14 134	—	6 157	228	43	—	1 514	106	34	39
—	—	—	—	—	—	4 948	18 731	—	421	164	25 727	12 684	1 951	—	696	40
55 168	—	—	—	—	—	80	4 255	—	108	—	—	—	73	3	—	41
—	—	—	—	—	—	6 875	24 963	—	—	248	15 580	—	—	—	—	42
1 969	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
19 385	—	—	—	—	—	4 021	10 774	—	2	106	16 364	—	270	—	—	44
90 687	—	147	—	—	—	549	4 544	—	191	122	5 339	4 393	98	6	1	45
29 141	11	171	6	1 219	16	6 391	59 408	—	5 898	263	23 209	—	1 968	75	2 601	46
114	—	—	—	387	—	5 546	58 764	—	702	87	—	—	1 150	17	2 193	47
118	563	—	—	—	—	9 567	21 596	—	424	—	5 235	—	15	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
4005077	452	25 529	1528	6 823	237	95 749	467 725	50	41 221	7 243	24 1450	68 292	26 006	1 527	763	50
386 627	—	—	—	—	—	13 135	37 166	—	—	—	8 439	—	290	—	—	51
250 287	—	—	—	—	—	8 149	9 093	—	—	—	11 720	—	—	—	—	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Husum	—	—	3	—	80	11	12	—	3	—	3	—	25
5 Harnösand	—	—	138	462	6 042	4 631	1 513	—	518	30	236	36	4 127
6 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Kåja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Lagnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Nyland	—	—	16	—	51	58	—	—	7	—	10	3	428
13 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Sundsvall	—	—	6 751	632	9 620	10 512	2 130	84	1 007	981	1 082	38	23 906
20 Därav från utr.ort	—	—	6 512	56	134	2 633	8	14	629	1	443	16	379
21 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Söträker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Örnsköldsvik	—	—	315	433	5 292	4 882	1 721	45	525	8	267	118	28 398
29 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Jämtlands län	136	128	—	50	—	10	56	1	—	—	—	3	—
32 Västerbottens län	—	704	534	13 460	10 878	5 028	141	808	42	965	51	19 408	—
33 Bureå	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
34 Furuögrundet	—	1	3	376	180	58	—	—	—	—	—	—	7
35 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Notholmen	—	10	8	1 076	1 540	75	3	33	—	10	5	423	—
39 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459
41 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
42 Skollefteå	—	277	204	5 034	3 759	393	9	254	10	225	20	11 300	—
43 Storkåge	—	3	41	581	1 104	821	—	1	—	463	1	163	—
44 Umeå	—	413	278	6 348	4 288	3 501	129	520	32	267	55	7 027	—
45 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Övriga	—	—	—	45	7	150	—	—	—	—	—	—	17
47 Norrbottens län	—	930	805	13 279	12 435	1 303	80	575	48	325	94	18 862	—
48 Båtskärsnäs	—	1	2	6	11	—	6	—	2	—	—	—	15
49 Haparanda	—	34	21	1 329	1 070	348	—	2	—	19	2	297	—
50 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Luleå	—	809	581	8 395	9 216	—	61	487	40	225	81	17 529	—
52 Därav från utr.ort	—	6	—	6	2	—	—	2	—	—	—	—	—
Munksund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
54 Piteå	—	79	194	3 502	2 137	952	13	85	6	78	11	976	—
55 Därav från utr.ort	—	49	1	2	6	—	—	23	—	1	7	4	—
56 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Övriga	—	7	7	47	1	3	—	1	—	1	—	21	—
58 Summa	1 45 958	42 917	84 175	554 300	461 291	341 003	54 640	467 596	45 549	190 377	44 532	1 003 627	—
59 Därav från utr.ort	2 1 647	25 315	49 894	125 516	112 370	106 190	11 587	435 759	19 278	154 427	31 818	1 236 218	—

¹ Dessutom 637 ton; se sid. 116 not 1 och sid. 121 not 2. — ² Dessutom 548 ton; se sid. 116 not 2 och

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
156 355	—	—	—	—	—	5 372	9 329	—	—	125	3 931	11 036	—	—	1
36 866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 903	—	—	—	2
257 678	2	10	—	—	—	4 182	902	—	589	62	23 645	—	383	3	3
5 933	—	432	300	2 074	81	2 667	19 281	—	10 712	498	660	—	2 958	519	4
—	—	—	—	—	—	—	979	—	—	—	—	—	—	—	5
172 000	—	—	—	—	—	303	24 038	—	—	—	9 903	14 421	—	—	6
8 014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
179 646	—	—	—	—	—	5 321	19 901	—	—	—	10 844	—	119	—	8
125 964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
20 433	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	10
473	—	18	22	60	—	940	2 525	—	3 950	76	3	—	170	260	11
43 328	—	—	—	—	—	1 443	—	—	—	54	5 069	5 962	321	—	12
89 383	—	—	—	—	—	2 199	7 556	—	120	144	4 723	—	—	—	13
118 089	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
73 081	—	—	—	—	—	3 327	2 374	—	20	90	8 112	—	—	—	15
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
93 404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
37 036	397	21 567	1 205	2 869	108	15 794	100 245	50	19 615	3 567	38 318	—	18 326	362	18
13 363	105	11 702	285	586	—	3 12 066	100 244	—	1 864	320	505	—	12 132	89	19
194 928	—	—	—	—	—	4 803	18 985	—	601	122	9 166	—	90	—	20
112 160	—	—	—	—	—	2 544	99 573	—	—	—	9 227	10 737	—	—	21
48 458	—	—	—	—	—	791	—	—	—	—	3 432	4 445	—	—	22
330 267	—	—	—	—	—	—	1 983	—	753	521	5 656	7 566	—	—	23
27 976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
138 126	—	—	—	—	—	5 569	20 559	—	329	—	5 165	—	—	—	25
551 911	—	—	—	—	—	5 057	50 392	—	32	126	19 930	14 125	—	—	26
2 275	53	3 452	1	1 820	48	2 723	12 447	—	7 500	1 858	90	—	3 349	383	27
426 239	—	—	—	—	—	11 430	30 097	—	—	—	53 514	—	—	—	28
118 038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
331	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
786 063	168	1 148	1 323	8 998	100	19 529	185 211	—	40 322	6 643	25 181	5 001	8 766	659	31
104 663	—	—	—	215	—	—	—	—	1 252	—	—	12	88	—	32
—	—	—	—	81	—	—	50	—	200	—	—	—	—	—	33
168 045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
66 762	—	—	—	—	—	3 616	9 253	—	—	—	4 346	—	—	—	35
116 824	—	—	—	—	—	—	2 056	—	—	—	—	—	—	—	36
5	4	71	120	534	1	147	—	—	2 262	529	8	—	778	52	37
104 908	—	—	—	—	—	4 270	5 786	—	66	234	12 298	—	150	—	38
61 707	—	—	—	—	—	—	8 353	—	230	1 370	—	—	—	—	39
63 912	—	—	—	—	—	2 511	2 050	—	—	50	3 837	—	29	—	40
2 481	53	397	5	3 202	38	3 009	119 440	—	19 359	1 911	1 402	4 656	2 159	108	41
—	21	—	30	836	6	726	—	—	2 336	316	5	333	88	14	42
135	90	680	986	3 908	55	3 877	30 101	—	14 178	2 233	227	—	5 426	485	43
96 621	—	—	—	—	—	1 335	—	—	—	—	3 058	—	—	—	44
—	—	—	182	222	—	38	8 122	—	439	—	—	—	48	—	45
635 246	163	1 277	1 028	5 210	74	14 280	66 681	500	29 810	2 896	17 509	—	3 930	695	46
83 656	2	4	—	—	—	7	2	500	10	51	—	—	17	15	47
300	12	193	7	950	4	109	1	—	2 433	70	7	—	220	28	48
185 123	—	—	—	—	—	3 751	—	—	529	1 070	3 070	—	—	—	49
4 803	126	905	970	2 770	65	6 400	63 225	—	20 733	997	109	—	2 354	483	50
—	—	—	859	817	—	3 972	58 669	—	174	2	—	—	151	1	51
134 111	—	—	—	—	—	3 150	3 453	—	25	87	14 265	—	180	—	52
491	22	167	47	1 490	5	858	—	—	5 639	220	57	—	962	155	53
—	1	—	—	576	—	343	—	—	907	11	—	—	2	3	54
69 774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	55
156 988	1	8	4	—	—	5	—	—	441	401	1	—	197	6	56
6 608 164	12 156	257 689	32 921	582 196	2 903	759 241	8 400 538	19 289	2 260 664	269 365	951 210	329 783	1 473 663	1 869 26	180 245 58
224 906	3 616	102 729	2 377	439 407	543	615 767	8 218 385	13 125	245 437	68 214	228 234	168 556	1 241 856	1 564 52	119 303 59

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
<i>Stockholm¹ med frihamnen</i>													
1 hamnen	2	—	1 242	3 520	19 133	9 101	14 293	55	6 588	279	4 308	8 431	14 611
2 Därav till utr. ort	2	—	607	3 460	10 996	576	954	30	2 732	278	3 009	5 368	10 837
3 Frihamnen	—	—	755	69	14 489	8 769	13 339	52	5 487	108	2 010	3 244	4 517
4 Därav till utr. ort	—	—	120	9	6 352	244	—	27	1 631	107	711	181	743
5 <i>Stockholms län.</i>	214	12	3	4 449	21	119	29	7	1 250	25	—	—	7
6 Hallstavig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Nynäshamn	206	—	—	64	—	24	—	—	—	—	—	—	—
9 Södertälje	—	—	—	2 283	12	76	—	5	1 245	25	—	—	1
10 Öregrund	—	—	—	3	—	2	—	7	—	—	—	—	1
11 Övriga	8	12	3	2 099	9	17	22	2	5	—	—	—	5
12 <i>Uppsala län.</i>	10	15	126	35 057	8	6 307	730	595	1	35	48	1 199	—
13 Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	953
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	454
15 Uppsala	—	6	125	13 573	4	6 284	591	551	—	35	46	243	—
16 Övriga	10	9	1	21 484	4	23	139	44	1	—	2	3	—
17 <i>Södermanlands län</i>	12	70	73	22 082	20	183	110	231	2	155	27	13 182	—
18 Eskilstuna	—	2	4	5 933	2	10	8	29	—	3	4	427	—
19 Nyköping	—	—	—	12 309	—	173	—	—	—	50	—	222	—
20 Oxelösund	—	2	61	263	18	—	20	6	2	102	—	12 528	—
21 Därav till utr. ort	—	—	35	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—
22 Strängnäs	5	66	8	2 195	—	—	70	125	—	—	23	5	—
23 Övriga	7	—	—	1 882	—	—	12	71	—	—	—	—	—
24 <i>Östergötlands län.</i>	117	225	169	66 608	12 430	2 483	38	388	85	3 149	1 611	1 723	—
25 Djurön	—	—	—	7 529	—	436	—	—	—	—	—	—	—
26 Hästholmen	117	3	1	1 874	3	21	7	16	85	8	—	1	—
27 Linköping	—	5	3	5 577	12 103	29	27	5	—	778	1	37	—
28 Norrköping	—	217	162	37 536	324	1 129	—	354	—	2 363	900	1 664	—
29 Därav till utr. ort	—	20	56	6 958	—	435	—	39	—	58	686	17	—
30 Vadstena	—	—	—	9 984	—	868	1	1	—	—	—	—	—
31 Valdemarsvik	—	—	3	4 108	—	—	3	12	—	—	710	21	—
32 <i>Jönköpings län.</i>	246	10	1	323	73	9	8	4	31	8	—	135	—
33 Gränna	160	1	—	40	1	—	1	2	13	—	—	—	—
34 Jönköping	86	9	1	283	72	9	7	2	18	8	—	185	—
35 <i>Kalmar län.</i>	27 964	2 033	1 585	37 321	16 390	8 666	15 696	3 470	391	145	289	1 995	—
36 Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Borgholm	760	490	2	2 730	—	—	246	44	—	—	23	1	—
38 Degerhamn	68	10	—	1 529	—	—	277	14	—	—	2	—	—
39 Färjestaden	23 795	1 012	103	2 081	—	27	944	52	6	53	34	16	—
40 Gamleby	—	—	—	2 749	—	40	2	66	—	—	—	1	—
41 Helgenäs	—	—	—	1 052	—	—	—	—	—	—	—	5	—
42 Kalmar	644	346	23	21 469	146	3 043	7 006	54	2	82	200	1 230	—
43 Därav till utr. ort	—	72	—	212	4	327	—	—	—	38	21	101	—
44 Mörbylånga	1 878	79	—	2 871	16 222	5 072	1 884	40	28	—	4	—	—
45 Oskarshamn	380	41	1	122	7	47	219	9	345	6	—	25	—
46 Därav till utr. ort	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Stora Rör	26	11	—	396	—	—	43	10	—	—	—	—	—
48 Västervik	213	15	1 454	2 117	15	329	72	3 181	10	4	25	717	—
49 Övriga	200	29	2	205	—	108	5 003	—	—	—	1	—	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² 10 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
9 316	2 383	40 685	—	4 038	36	14 859	7 436	—	1 848	1 115	2 957	122 912	88 931	29 247	16 613	1	
9 072	2 321	40 084	—	606	7	8 741	38	—	1 559	957	2 932	122 912	62 601	28 265	16 304	2	
329	827	24 977	—	3 432	36	7 871	7 398	—	331	181	98	502	33 419	3 524	424	3	
85	765	24 376	—	—	7	1 753	—	—	42	23	73	502	7 089	2 542	115	4	
29 763	548	67 067	293	36	—	466	3	673	61	288	17	207 607	2 665	1 964	5 921	5	
—	—	66 811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
23 424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207 607	2 459	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 529	5 854	8	
3 803	—	255	293	29	—	466	—	673	8	3	17	—	103	373	1	9	
252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	15	4	12	10	
2 284	548	1	—	7	—	—	3	—	53	248	—	—	88	58	54	11	
123 028	63	67 061	64	6	—	174	75	—	4 350	3 140	—	1 000	327	73	1 884	12	
79 657	—	67 025	—	—	—	129	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	13	
79 264	—	54 688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—	—	—	14	
115	56	32	64	—	—	42	75	—	4 322	556	—	—	323	68	1 627	15	
43 256	7	4	—	6	—	3	—	—	28	2 584	—	—	4	5	257	16	
33 316	817	1 968	—	4	—	790	8	—	91	314	2 246	2 219	7 892	1 322	833	17	
—	—	8	—	—	—	3	—	—	79	3	—	—	7 105	1 274	77	18	
12 380	—	—	—	—	—	437	—	—	—	—	—	—	—	8	385	19	
12 943	764	1 960	—	—	—	311	8	—	2	174	2 246	1 893	538	38	10	20	
12 885	764	1 942	—	—	—	—	—	—	—	151	—	2 460	856	343	27	—	21
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	16	—	330	22	
7 993	41	—	—	4	—	39	—	—	10	7	—	326	233	2	31	23	
107 356	1 362	79 198	—	60	—	1 411	3 144	17 100	206	146	635	19 788	10 921	6 243	1 853	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
5 184	45	—	—	1	—	1	—	—	—	—	4	—	23	59	1	26	
1 748	4	7	—	2	—	16	1	—	34	18	1	—	807	97	8	27	
88 855	557	79 189	—	35	—	1 394	3 143	—	172	126	629	19 788	10 090	6 084	1 834	28	
85 451	281	60 076	—	—	—	125	—	—	172	10	629	19 788	6 929	4 037	376	29	
2 122	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	10	30	
9 447	755	—	—	22	—	—	—	17 100	—	—	—	—	—	—	—	—	31
3 264	9	2 768	—	24	351	5	76	—	89	118	—	—	310	55	170	32	
3 080	2	—	—	—	—	—	6	—	30	1	—	—	2	41	9	33	
184	7	2 768	—	24	351	5	70	—	59	117	—	—	308	14	161	34	
348 398	5 390	18 474	21 443	53	3 950	674	552	109 110	66 716	3 357	19 937	35 221	4 856	3 358	878	35	
46 120	—	—	—	—	—	—	—	91 410	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	13	—	—	—	—	—	—	—	116	—	4 364	—	20	161	—	—	37
—	2	—	16 212	—	—	—	—	—	64 315	—	552	—	5	—	—	—	38
—	30	10	—	—	—	—	—	—	5	—	73	—	480	1 735	518	39	
37 447	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	189	4	40	
8 114	7	6 367	—	—	—	106	—	2 280	—	—	—	—	—	—	—	—	41
69 077	1 759	1 895	—	26	3 454	42	493	—	1 163	2 044	265	—	1 337	724	67	42	
61 145	963	1 600	—	—	2 507	1	—	—	32	217	31	—	95	62	2	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 094	—	52	—	—	—	44
94 154	2 195	6 713	1	7	—	252	49	—	963	149	363	35 221	1 153	233	55	45	
71 372	2 013	3 602	—	—	—	154	—	—	786	4	127	35 221	33	27	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	872	—	5	25	8	47	
32 716	1 350	3 489	12	20	496	274	10	—	79	66	1 410	—	1 497	291	76	48	
60 770	—	—	5 218	—	—	—	—	15 420	75	1 098	9 923	—	307	—	150	49	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 <i>Gotlands län.</i>	11 516	4 604	318	10 569	12 707	541	3 186	85	—	—	113	305	159
2 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Färösund	6	28	—	—	—	—	—	413	—	—	—	8	1
4 Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Slite	—	19	—	932	1 348	—	—	—	—	—	—	9	—
6 Visby	11 509	4 316	317	5 800	11 359	541	2 134	85	—	—	113	283	158
7 Övriga	1	241	1	3 837	—	—	639	—	—	—	—	5	—
8 <i>Blekinge län.</i>	44	182	52	9 221	15 124	73 927	91	173	1 933	374	123	24 850	—
9 Karlshamn	—	154	14	3 868	12 953	73 920	11	172	1 871	368	—	24 155	—
10 Karlskrona	—	5	—	305	1 194	7	10	—	1	4	41	667	—
11 Ronneby	—	—	—	206	—	—	2	1	61	2	4	1	—
12 Sölvesborg	—	7	—	4 829	975	—	60	—	—	—	78	—	—
13 Övriga	44	16	38	13	2	—	8	—	—	—	—	—	27
14 <i>Kristianstads län.</i>	—	3	214	13 243	14 412	747	16 778	204	6 566	7	365	825	—
15 Kristianstad (Åhus)	—	3	211	11 926	14 412	747	2 403	204	6 566	7	4	825	—
16 Simrishamn	—	—	—	1 211	—	—	51	—	—	—	361	—	—
17 Övriga	—	—	3	106	—	—	14 324	—	—	—	—	—	—
18 <i>Malmöhus län.</i>	43 130	40 745	33 565	93 059	189 075	40 016	3 669	24 363	847	5 092	5 067	88 670	—
19 Hälsingborg	3 603	1 357	660	10 140	19 368	2 460	101	8 770	824	392	1 119	19 223	—
20 Därav till utr. ort	3 603	1 289	657	1 167	27	172	23	1 140	517	242	931	4 662	—
21 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Landskrona	—	587	—	10 841	52 042	415	58	6 240	—	239	51	4 271	—
23 Därav till utr. ort	—	539	—	1 528	40	—	—	5 240	—	40	51	19	—
24 Limhamn	—	—	9	22	7	—	—	10	—	34	—	5 631	—
25 Lomma	—	2	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—
26 Malmö med friham-	22 876	25 906	355	46 914	51 419	18 775	346	6 306	23	3 508	2 746	56 651	—
27 nen	22 876	25 231	319	4 663	1 524	4 334	155	826	18	1 216	1 534	4 093	—
28 Därav till utr. ort	18 362	2 873	297	2 609	2 697	2 510	—	4 778	8	1 054	1 675	1 154	—
29 Frihamnen	18 362	2 712	281	1 349	1 177	1 806	—	612	8	896	809	476	—
30 Därav till utr. ort	16 160	12 886	32 488	16 229	25 000	17 099	123	2 938	—	110	1 122	2 876	—
31 Trelleborg	16 160	12 886	32 485	1 071	—	17 099	123	2 924	—	110	1 121	2 854	—
32 Därav till utr. ort	—	—	5	7 797	41 218	174	312	99	—	809	29	18	—
33 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Övriga	491	7	48	1 116	21	1 093	2 649	—	—	—	—	—	—
35 <i>Hallands län.</i>	—	1 386	1	4 966	2	3	397	15	—	557	879	163	—
36 Falkenberg	—	—	—	1 822	—	—	34	—	—	—	749	—	—
37 Halmstad	—	1 380	1	2 139	2	3	116	15	—	546	130	163	—
38 Därav till utr. ort	—	—	—	944	—	—	—	2	—	116	100	150	—
39 Varberg	—	6	—	1 005	—	—	16	—	—	11	—	—	—
40 Övriga	—	—	—	—	—	—	231	—	—	—	—	—	—
41 <i>Göteb. o. Boh. län.</i>	178	10 892	16 196	6 071	2 956	3 853	426	1 129	569	3 707	5 458	21 803	—
42 Bovallstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Fjällbacka	—	—	106	1 507	—	—	—	1	—	—	5	—	—
44 Grebbestad	3	41	56	232	—	—	3	—	—	—	5	—	—
45 Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 hamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 till utr. ort	165	10 832	12 777	3 198	448	3 170	416	1 121	253	3 698	5 419	20 757	—
48 Frihamnen ¹ :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 till utr. ort	—	51	617	287	190	15	35	282	48	164	767	1 966	—
50 Hunnebostrand	—	5	2	1	—	2	4	2	1	—	5	—	—
51 Lysekil	—	—	2 939	—	—	—	—	—	275	—	—	—	—
52 Marstrand	—	—	265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Strömstad	10	14	33	350	2 508	20	3	4	40	9	24	59	—
54 Uddevalla	—	—	—	783	—	661	—	—	—	—	—	214	—
55 Övriga	—	—	18	—	—	—	—	1	—	—	—	773	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5 445	14	40	15	—	—	6	1 000	—	24 9835	11	22 2333	—	1 409	500	79	1
—	—	—	—	—	—	4	—	—	3 714	—	14 9842	—	—	—	—	2
—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18	—	3
1 085	—	—	15	—	—	—	1 000	—	25 959	—	9 019	—	496	—	36	4
1 902	10	40	—	—	—	2	—	—	16 4596	—	680	—	264	28	3	5
2 458	1	—	—	—	—	—	—	—	55 565	11	541	—	593	454	40	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 251	—	56	—	—	7
56 312	2 256	21 452	—	1	1	303	1 741	—	3 591	9 699	12 694	4 779	4 243	38	753	8
15 501	2 100	2 505	—	1	1	8	—	—	2	29	1 672	—	377	25	422	9
22 689	42	167	—	—	—	128	1 626	—	—	161	—	4 300	542	3	315	10
18 061	114	18 780	—	—	—	87	115	—	100	2 429	3 140	479	3 301	10	—	11
10	—	—	—	—	—	80	—	—	3 485	7 065	7 192	—	23	—	9	12
51	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15	690	—	—	—	7	13
3 065	49	2	—	—	—	235	137	—	11 402	1 748	17 942	—	26	64	12	14
2 285	48	2	—	—	—	235	137	—	1 070	28	17 942	—	26	64	11	15
524	1	—	—	—	—	—	—	—	10 332	1 720	—	—	—	—	1	16
256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
33 614	1 620	67 116	5 633	11 4641	572	14 787	32 292	10 6662	45 6194	89 002	89 238	15 103	35 778	15 044	36 245	18
23 600	136	16 293	—	4 610	—	5 483	1 966	94 029	14 078	19 766	147	516	11 795	1 456	3 229	19
23 586	89	15 019	—	2 903	—	8 344	278	91 428	11 821	10 916	74	516	10 157	1 333	2 491	20
—	—	—	—	—	—	320	2	—	10 640	63 289	20	13 473	—	—	21	21
—	23	132	—	44 506	—	2 442	425	—	—	89	5	725	296	253	953	22
—	7	—	—	711	—	406	—	—	—	—	—	—	96	144	536	23
5	1	2 213	5 633	65 354	—	20	1 785	—	31 9788	—	48 838	—	140	110	19	24
210	—	—	—	36	—	—	—	—	82 750	4 968	—	—	25	—	—	25
8 890	223	41 134	—	75	237	3 916	16 214	870	13 073	441	22 591	7	8 064	4 724	23 277	26
8 423	130	37 828	—	6	127	572	785	477	5 118	148	8 835	—	3 105	2 744	17 468	27
661	5	3 316	—	—	230	960	7 984	393	849	21	15 060	—	1 712	778	3 607	28
340	5	3 314	—	—	127	317	779	—	708	6	4 674	—	604	718	3 511	29

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Älvsborgs län.	—	—	—	10	210	2	—	—	2	—	60	11	11
2 Trollhättan	—	—	—	1	158	—	—	—	—	—	57	1	1
3 Vänersborg	—	—	—	7	37	2	—	—	2	—	3	10	7
4 Övriga	—	—	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—	3
5 Skaraborgs län.	3	25	—	15 058	13 882	1 239	36	2	101	7	26	954	—
6 Hjo	3	23	—	1 159	1	1	36	2	101	—	—	—	—
7 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Lidköping	—	2	—	9 500	13 881	1 179	—	—	—	—	26	767	—
9 Mariestad	—	—	—	4 252	—	59	—	—	—	—	7	20	—
10 Otterbäcken	—	—	—	147	—	—	—	—	—	—	—	167	—
11 Värmlands län.	—	1	19	1 871	7	211	—	1	—	10	59	286	—
12 Arvika	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Karlstad	—	—	14	1 223	4	18	—	1	—	9	37	272	—
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—
15 Kristinehamn	—	1	5	524	3	193	—	—	—	—	1	22	14
16 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
17 Örebro län.	—	—	—	254	—	—	—	—	—	45	—	25	—
18 Askersund	—	—	—	183	—	—	—	—	—	45	—	—	—
19 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	25	—
20 Västmanlands län.	651	149	22	35 251	172	367	242	128	—	16	42	331	—
21 Kungsör	2	—	—	1 038	—	68	16	7	—	2	—	—	—
22 Köping	642	69	2	7 820	7	191	2	7	—	5	25	12	—
23 Västerås	—	9	20	20 196	163	37	183	107	—	7	12	60	—
24 Övriga	7	71	—	6 197	2	71	41	7	—	2	5	259	—
25 Gävleborgs län.	—	21	66	836	334	2 050	—	55	—	227	61	8 209	—
26 Gävle	—	7	31	630	334	1 151	—	31	—	183	61	4 393	—
27 Därav till utr. ort	—	—	—	15	60	258	—	2	—	79	1	3 939	—
28 Hudiksvall	—	14	31	204	—	789	—	24	—	42	—	10	—
29 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	—
30 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
31 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404	—
32 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
33 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484	—
34 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Söderhamn	—	—	4	2	—	110	—	—	—	2	—	2 597	—
36 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 340	—
37 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—
38 Västernorr. län.	—	74	66	601	1 145	436	13	117	52	824	295	8 007	—
39 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—
44 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Härnösand	—	36	51	540	965	—	—	86	5	—	75	520	—
47 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Karlsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Kramfors södra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Därav 469 025 m³, som passerat hamnområdet i flottar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
773	6	1 060	—	4	—	1 749	—	—	1 290	8	1 681	—	286	42	321
51	5	9	—	3	—	88	—	—	1	7	10	—	133	38	34
101	1	11	—	—	—	57	—	—	1	1	91	—	140	3	104
621	—	1 040	—	1	—	1 604	—	—	1 288	—	1 580	—	13	1	183
48 329	—	5 790	211	25	—	2 797	327	—	78 078	212	45 190	971	14 443	1 495	118
1 259	—	5	47	1	—	2	—	—	530	162	—	—	83	110	96
86	—	—	—	—	—	—	—	—	75 092	—	45	—	—	—	7
977	—	—	164	—	—	4	—	—	2 456	48	—	—	76	3	21
3 798	—	4 686	—	24	—	—	—	—	—	2	—	—	20	—	1
42 209	—	1 099	—	—	—	2 791	327	—	—	—	—	190 971	14 264	1 382	—
634 867	550	44 627	—	20	—	120	164	—	3 382	224	82	4 852	33 122	1 600	1 834
5 331	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	1 188	—
1 549 858	222	36 822	—	20	—	60	—	—	3 268	222	81	—	16 622	366	705
21 390	170	13 743	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	5 443	192	2
79 678	323	7 805	—	—	—	60	164	—	114	2	1	4 852	16 366	46	1 129
24 709	314	7 805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 826	12 495	33	2
34 765	—	—	—	—	—	613	—	—	—	—	—	—	6	2	42
34 765	—	—	—	—	—	613	—	—	—	—	—	—	6	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
15 985	390	1 707	3 665	176	—	488	38 238	—	340	161	14 707	503 653	51 751	4 061	1 670
433	281	1	—	—	—	—	—	—	340	1	—	—	827	75	52
10 279	7	829	1 596	—	—	47	—	—	—	11	14 689	186 592	40 459	39	276
447	81	164	2 069	176	—	422	38 238	—	—	148	18 317	061	9 924	3 860	1 019
4 826	21	713	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	541	87	323
615 322	8 519	630 556	—	2 092	3	3 648	143	—	1 342	293	26 451	743	55 482	170	1 131
49 533	3 538	201 058	—	2 088	3	1 769	43	—	1 092	292	26 442	376	49 917	73	836
470	3 297	199 232	—	—	—	547	—	—	781	34	—	442 376	46 912	17	87
121 380	—	1 463	—	—	—	111	100	—	—	1	—	—	528	46	39
1 099	—	74 107	—	—	—	196	—	—	—	—	—	7 458	4 007	—	—
99 869	3 483	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92 060	—	41 452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	1 000	—	—
100 475	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	54 477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 427	—	33 152	—	—	—	891	—	—	—	—	—	1 725	—	—	—
91 361	935	113 213	—	4	—	104	—	—	250	—	—	—	30	51	256
69 741	723	113 213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	106
118	563	111 609	—	—	—	577	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 372 194	3 273	988 538	—	3 156	—	11 381	5 340	—	171	2 127	—	38 945	3 772	74	2 605
68 926	—	19 584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 590	—	58 350	—	—	—	1 052	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104 426	—	51 729	—	—	—	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24 508	—	—	—	242	—	—	—	—	—	3 188	—	—	—
—	—	25 401	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 735	—	83 635	—	—	—	3 991	5 340	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 403	440	—	100	—	250	—	—	165	75	—	—	350	50	—
40 459	1 133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 935	—	61 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 735	—	—	—
63 783	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 724	—	43 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 454	—	18 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Nyland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	531
5 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	437
7 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Sand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Sandsväll	—	26	15	61	180	436	13	31	2	821	55	84	—
10 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813	9	36	—
12 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Torsvik och Ramvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303
19 Örnsköldsvik	—	12	—	—	—	—	—	—	—	45	3	165	5
20 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 427
21 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jämtlands län.	83	7	7	74	31	36	—	8	5	—	—	—	53
23 Västerbottens län.	—	35	46	191	492	409	18	6	—	42	361	784	—
24 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Furuögrundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Notholmen	—	—	—	20	—	100	4	—	—	—	—	—	—
31 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	577
32 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Sikaå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Skellefteå	—	10	14	128	460	—	1	2	—	26	206	143	—
36 Storkåge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Umeå	—	25	32	23	32	309	13	4	—	16	155	64	—
38 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Övriga	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Norrbottens län.	—	32	21	235	142	8	1	7	2	29	105	3 492	—
41 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Haparanda	—	—	1	2	—	8	—	—	—	—	—	—	19
43 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 114
44 Luleå	—	18	20	202	142	—	—	7	2	29	104	86	—
45 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Munksund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 963
47 Piteå	—	14	—	31	—	—	1	—	—	—	—	—	310
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264
49 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Summa	² 84 168	61 763	56 080	376 683	288 526	155 003	41 523	87 578	12 114	18 935	23 563	191 474	—
52 Därav till utr. ort.	³ 42 805	51 476	51 605	32 898	2 694	69 035	747	15 821	1 066	10 251	16 490	75 739	—

¹ Därav hava 875 068 m³ avgått i timmerflottar. — ² Därav hava 328 089 m³ bogserats i flottar genom

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
57 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	—	—	—	—	1
18	23	35 081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 310	107	—	2
—	—	29 124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
69 481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	24 217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
61 995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
74 293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
44 336	608	58 247	—	3 056	—	418	—	—	6 1723	—	—	—	2 678	12 1 558	8
33 413	8	38 590	—	—	—	392	—	—	—	—	—	—	1 024	4 365	9
495	—	56 354	—	—	—	836	—	—	—	—	—	—	60	—	10
40 786	—	62 038	—	—	—	249	—	—	—	—	—	6 015	—	—	11
—	—	16 880	—	—	—	2 108	—	—	—	—	—	2 480	—	—	12
—	—	34 550	—	—	—	968	—	—	—	—	—	5 367	184	—	13
34 816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	15 725	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	42 776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
50 450	—	97 161	—	—	—	684	—	—	—	—	—	8 850	173	—	17
12 785	106	17 655	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	220	12 1 047	18
—	—	132 103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
58 162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
120	6	11	6	37	1	19	—	—	45	57	—	—	34	6	6 22
1 655 500	4 491	255 626	—	1	—	35 338	1	—	24	28	22	90 180	9 043	74	420 23
84 952	—	13 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	47 594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
467	—	12 053	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
63 261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	4 865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
69 909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2 564	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	34 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
61 220	4 037	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
72 032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
51 018	—	32 323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	34
209 331	328	16 363	—	1	—	35 334	—	—	19	22	20	90 180	7 737	50	401 35
40 147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1901 221	126	63 802	—	—	—	4	1	—	5	6	2	—	1 241	24	19 37
11 011	—	30 667	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
88 367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
960 589	14	82 323	—	45	—	21	—	500	29	143	885 3 733 711	1 512	—	81	2 382 40
44 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1 548	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	2	—	36 42
42 345	—	25 909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
*344 293	13	—	—	45	—	20	—	—	22	142	885 3 733 711	1 059	64	13 44	44
14 234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 701 757	—	10	— 45
162 379	—	40 856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	46
200 240	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	376	10	2 333 47
69 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
73 735	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	48	7	— 49
91 050	—	15 558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
6 529 043	41 411	3 178 832	31 357	124 406	21 646	120 603	107 856	237 419	889 961	123 399	426 243	7 933 742	508 736	92 825	89 352 51
3 419 818	32 762	2 942 375	25	4 209	19 735	51 974	12 418	107 042	80 490	53 905	151 601	7 825 867	396 769	74 914	53 146 52

hamnområdet. — ³ Dessutom 10 ton; se sid. 124 not 2.

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1939 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>A. Vänern—Vätterns vatten-vägssystem</i>	13 226	.	6 819	648 184	6 911	388 604	3 687	189 724
1 Göta kanal . . { Uppgående trafik	1 030	94 591	404	34 999	742	36 194	380	18 084
2 Nedgående }	1 198	107 443	241	21 019	731	36 936	362	16 106
3 Kinda kanal	249	20 096	34	1 551	59	2 846	4	204
4 Trollhätte kanal	206	14 374	74	7 071	4	204	59	2 846
5 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	3 261	637 678	2 310	183 655	2 211	132 678	1 113	55 544
6 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	3 514	479 932	2 060	337 085	2 207	126 598	1 106	63 677
7 Snäcke kanal	1 410	.	2 —	—	—	—	—	—
8 Säfle kanal	2 535	87 120	1 340	41 246	312	13 172	275	11 550
9 Forshaga kanal	142	5 060	194	7 224	—	—	—	—
	297	10 740	41	1 507	—	—	—	—
	172	18 266	79	8 491	351	20 073	167	10 809
	212	22 789	42	4 336	294	19 903	221	10 904
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vatten-vägssystem ³</i>	19 461	2 020 700	7 877	775 667	5 037	314 722	2 996	205 222
10 Karl Johansslussen	77	1 199	34	616	—	—	—	—
11 Hammarbyslussen	82	1 308	62	973	—	—	—	—
12 Sickla sluss	4 849	557 247	2 539	176 620	884	57 762	383	23 409
13 Karlbergs kanal och bro	5 077	411 393	2 303	307 576	618	35 820	782	59 809
14 Segelleden genom Almarestäket . .	1	15	—	—	—	—	—	—
15 Strömsholms kanal och slussverk	2	36	474	14 966	—	—	—	—
16 Hjälmare kanal	334	8 481	122	5 734	—	—	—	—
17 Örebro kanal	658	28 431	85	4 350	152	8 665	75	3 990
18 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	499	24 000	244	8 781	107	5 685	120	6 970
19 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Södertälje kanal och slussverk . .	602	36 353	180	10 867	—	—	—	—
21 Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön	616	37 247	165	9 977	—	—	—	—
22 Örebro kanal	739	34 664	—	—	—	—	—	—
23 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	739	34 664	—	—	—	—	—	—
24 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	459	31 092	41	1 112	—	—	—	—
25 Södertälje kanal och slussverk . .	365	25 558	135	6 646	—	—	—	—
26 Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna	318	23 738	14	347	59	3 627	1	66
27 Södertälje kanal och slussverk . .	316	23 796	17	425	1	66	59	3 627
28 Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna	1 917	340 016	695	138 213	2 301	154 278	154	8 583
29 Södertälje kanal och slussverk . .	1 803	401 000	744	87 857	910	48 609	1 417	98 558
30 Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna	8	.	40	.	5	.	1	.
31 Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna	31	.	17	.	1	.	5	.
32 Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna	8	462	7	65	5	210	—	—
33 Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna	—	—	15	527	—	—	5	210

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1. — ³ I de angivna summorna

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
6 416	.	5 908	.	42 967	.	4 342	3 374	259 055	50 683	
74	6 903	19	1 239	2 649	192 010	428	2	224	3 079	1 4—22 19
27	1 627	65	6 441	2 624	189 572	391	1	52	3 016	
11	656	51	2 967	408	28 320	47	—	—	455	23/8—18/12
56	3 266	4	241	403	28 002	43	—	—	446	
2 490	130 124	2 132	95 485	13 517	1 235 164	230	—	—	13 747	1/1—10/1, 15/8—31/12
2 289	112 453	2 338	113 717	13 514	1 233 462	238	320	46 588	14 072	
672	.	679	.	1 761	.	195	—	—	1 956	2/1—30 12
257	9 440	170	5 833	4 889	168 361	1 859	2 477	156 700	9 225	1 1—31 12
—	—	—	—	336	12 284	17	—	—	353	10 3—16 12
—	—	—	—	338	12 247	15	—	—	353	
72	9 245	117	11 558	958	78 442	275	2	187	1 235	1/1—6 1, 18/8—31/12
162	17 394	31	3 823	962	79 149	276	512	52 178	1 750	
5	284	299	17 103	304	17 387	168	60	3 126	532	6 3—7/12
301	17 217	3	170	304	17 387	160	—	—	464	
5 033	330 176	5 195	355 173	45 599	4 001 660	.	1 032	.	.	10
79	4 183	49	1 943	239	7 941	1 443	—	—	1 682	1 1—31/12
4	160	62	2 934	210	5 375	757	—	—	967	
784	67 105	1 176	96 713	10 615	978 856	5 980	1	.	16 596	1 1—31 12
1 081	85 546	944	52 249	10 805	982 393	5 681	17	.	16 503	
—	—	—	—	1	15	48	—	—	49	1 1—31 12
—	—	—	—	1	15	49	—	—	50	
—	—	896	54 901	1 372	69 903	678	—	—	2 050	2/1—28 12
578	34 277	2	152	1 036	48 644	596	—	—	1 632	
170	13 406	6	447	1 146	59 289	.	51	3 060	.	1 1—31 12
8	632	168	13 221	1 146	59 289	.	12	3 025	.	
540	16 200	50	1 500	590	17 700	229	—	—	819	21 4—30 11
72	2 160	527	15 810	599	17 970	230	562	14 506	1 391	
220	18 682	30	2 548	1 032	68 450	176	—	—	1 208	15/8—19 12
40	3 396	210	17 833	1 031	68 453	172	42	4 999	1 245	
5	365	—	—	744	35 029	233	—	—	977	15 3—22 12
—	—	5	365	744	35 029	233	—	—	977	
118	7 852	2	186	620	40 242	559	—	—	1 179	21 2—23 19
2	186	118	7 852	620	40 242	559	—	—	1 179	
2	36	—	—	394	27 814	10	—	—	404	21 2—23 12
2	36	—	—	395	27 950	10	—	—	405	
859	45 968	275	18 934	6 201	705 992	1 077	4	20	7 282	1 1—31 19
444	27 867	650	35 466	5 968	699 357	1 102	343	24 675	7 413	
25	.	106	.	185	.	136	—	—	321	24 4—15 19
106	.	25	.	185	.	135	—	—	320	
25	2 119	—	—	45	2 856	181	—	—	226	24 4—15 19
—	—	25	2 119	45	2 856	180	—	—	225	

äro uppgifterna för farleden mellan Mälaren och Albysjön ej medräknade.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet¹</i>	3 677	2 304 544	1 352	2 097 193	916	42 933	655	31 292
1 Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuvholmssundet { Uppg. trafik	262	132 124	712	2 008 891	245	13 054	15	1 663
2 { Nedg. trafik	837	2 094 979	137	46 036	47	5 761	213	8 956
3 Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	2	133	—	—	160	1 712	—	—
4 Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet {	—	—	—	—	2	.	17	.
5 Vaddö kanal {	283	12 215	218	7 522	8	.	5	.
6 Åkers kanal {	395	14 280	86	4 079	9	294	8	267
7 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan {	16	391	—	—	—	—	—	—
8 Stegeholms kanal {	16	391	—	—	—	—	—	—
9 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik {	871	10 493	—	—	—	—	—	—
10 Farleden i Lyckeby å {	870	10 483	—	—	—	—	—	—
11 Farleden i Nättraby å {	85	6 678	102	24 094	165	7 496	169	9 612
12 {	72	23 059	97	6 571	185	10 455	149	6 635
13 {	—	—	—	—	49	1 443	37	2 058
14 {	—	—	—	—	39	2 058	47	1 443
15 {	—	—	—	—	17	660	—	—
16 {	—	—	—	—	—	—	17	660
<i>D. Smärre farleder utan förbindelse med havet</i>	60	1 502	55	1 398	—	—	—	—
17 Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarks kyrka—Hänsviken {	26	865	25	442	—	—	—	—
18 {	28	499	24	818	—	—	—	—
19 {	1	23	5	115	—	—	—	—
20 {	5	115	1	23	—	—	—	—
21 Samtliga kanaler	36 424		16 103	3 522 442	12864	746 259	7 338	426 238

¹ I de angivna summorna äro uppgifterna för Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
324	18 132	153	14 482	7 077	4 508 576	.	.	369 421	.	1
17	3 868	12	1 489	1 263	2 161 089	130	² 4	11 251	1 397	1, 1-23, 1, 21/4-31, 12 2
6	808	19	4 131	1 259	2 160 671	130	² 65	328 089	1 454	
166	4 124	—	—	328	5 969	157	490	11 545	975	20, 4-12, 12 3
—	—	—	—	19	.	.	—	—	.	15/6-13, 12 4
—	—	—	—	13	.	.	—	—	.	
19	2 120	37	3 269	565	25 493	400	.	261	.	18/8-24, 12 5
49	3 885	21	2 598	560	25 136	375	.	9	.	
3	.	—	—	19	.	196	—	—	215	13, 4-31, 12 6
3	.	—	—	19	.	196	9	.	224	
7	434	—	—	878	10 927	.	—	—	.	17/6-4, 12 7
2	180	4	219	876	10 882	.	—	—	.	
18	496	42	2 278	581	50 654	66	—	—	647	1, 1-31, 12 8
37	2 147	18	498	558	49 363	73	21	18 266	652	
3	70	—	—	3	70	12 964	—	—	12 967	1/1-31, 12 9
—	—	—	—	86	3 501	232	—	—	318	
—	—	—	—	86	3 501	232	—	—	318	5, 1-16, 12 10
—	—	—	—	17	660	3 379	—	—	3 396	
—	—	—	—	17	660	3 379	—	—	3 396	1/1-8, 1, 14, 1, 31, 12 11
15	426	15	426	145	3 752	844	390	21 755	1 379	12
—	—	5	196	56	1 503	30	15	695	101	14, 4-12, 11 13
5	196	—	—	57	1 513	30	375	21 060	462	
—	—	10	230	16	368	392	—	—	408	1/4-30, 11 14
10	230	—	—	16	368	392	—	—	408	
11 788	.	11 271	.	95 788	.	.	.	.	.	15.

samt för Åkers kanal ej medräknade. — ² Avser foror innehållande flera flottar.

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tulldistrikt	A n k o m n a f a r t y g													
	Norska		D a n s k a				Finska		Estniska		Neder- ländska		Panamaska	
	ång- och motor- fartyg		ång- och motor- fartyg		segel- fartyg med hjälp- maskin		ång- fartyg		ång- fartyg		motor- fartyg		ång- fartyg	
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	1	193	—	—	—	—	1	269	—	—
2 Luleå	—	—	—	—	2	344	—	—	—	—	1	269	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	—	—
4 Skellefteå . . .	1	276	—	—	1	99	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Umeå	—	—	—	—	2	160	—	—	—	—	2	398	—	—
6 Örnsköldsvik .	1	4 569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Härnösand . . .	—	—	—	—	2	148	1	291	—	—	1	111	—	—
8 Sundsvall . . .	—	—	—	—	5	741	—	—	—	—	3	400	—	—
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 239	—	—	9	2 196	—	—
10 Söderhamn . . .	—	—	—	—	1	70	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Gävle	1	214	—	—	3	505	—	—	1	1 171	2	378	1	789
12 Stockholm . . .	15	25 808	1	342	3	482	4	4 494	—	—	5	1 093	—	—
13 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Köping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	—	—
15 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Norrköping . . .	1	3 949	8	3 442	—	—	1	1 867	—	—	—	—	—	—
18 Västervik	—	—	—	—	4	287	—	—	—	—	3	684	—	—
19 Oskarshamn . . .	—	—	1	85	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Kalmar	—	—	1	30	6	519	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Visby	—	—	1	63	2	119	—	—	—	—	1	228	—	—
22 Karlskrona . . .	—	—	1	63	2	126	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Ronneby	—	—	—	—	1	69	—	—	—	—	2	456	—	—
24 Karlshamn	—	—	3	514	5	625	—	—	—	—	1	134	—	—
25 Sölvesborg . . .	—	—	—	—	2	127	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Kristianstad . . .	—	—	—	—	1	74	—	—	—	—	1	134	—	—
27 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Trelleborg	—	—	1	126	—	—	—	—	2	2 342	—	—	—	—
29 Malmö	3	6 537	24	909	5	316	1	793	—	—	—	—	—	—
30 Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Hälsingborg . . .	1	2 179	3	95	2	101	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Halmstad	—	—	—	—	1	30	—	—	—	—	1	101	—	—
33 Varberg	1	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Göteborg	—	—	17	793	6	350	1	760	—	—	1	252	—	—
35 Strömstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	134	—	—
36 Lidköping	1	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Karlstad	—	—	—	—	1	67	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Kristinehamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	484	—	—
39 Summa	25	44 251	61	6 462	59	5 603	9	9 444	3	3 513	39	7 954	1	789

Summa ankomna ång-, motor- och segelfartyg: 197 st., 78 016 nettoton.

kustfart mellan svenska hamnar år 1939.

befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
A v g å n g n a f a r t y g													
Norska		Danska				Finska		Estniska		Nederländska		Panamaska	
ång- och motor-fartyg		ång- och motor-fartyg		segelfartyg med hjälp-maskin		ång-fartyg		ång-fartyg		motor-fartyg		ång-fartyg	
An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	193	—	—	—	—	1	269	—	—
1	3 949	—	—	—	—	—	—	—	—	1	252	—	—
—	—	—	—	—	—	1	793	2	2 342	1	269	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	—	—
1	505	—	—	—	—	1	760	1	1 385	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	252	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 239	—	—	—	—	—	—
1	4 569	8	3 687	1	72	1	2 344	—	—	2	480	—	—
—	—	—	—	3	226	1	1 239	—	—	2	255	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 626	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	134	—	—
—	—	—	—	1	70	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	133	2	117	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3 588	—	—
—	—	1	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	111	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	291	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	228	—	—
—	—	—	—	2	138	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	63	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—
3	6 537	20	742	27	3 168	1	252	—	—	5	886	1	789
—	—	1	126	7	690	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 179	7	253	9	783	—	—	—	—	6	882	—	—
—	—	—	—	4	228	—	—	—	—	—	—	—	—
21	32 370	21	1 310	—	—	2	2 139	1	1 171	1	227	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	101	—	—
28	50 109	61	6 462	61	5 901	10	10 633	4	4 898	39	7 954	1	789

Summa avgångna ång-, motor- och segelfartyg: 204 st., 86 796 nettoton.

Av Kommerskollegium

hava intill den 12 juni 1941 offentliggjorts av:

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1939.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1939.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrin.

Läder-, hår- och gummivaruindustrin.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL. Årgångarna 1911—1939.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1939.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1938 samt av årgången 1939 häft. 1—9.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1940 samt av årgången 1941 häft. 1—5.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häft. 1.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.
**DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDER-
SÖKNING (1936).**