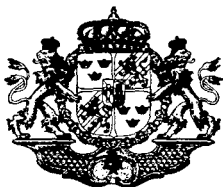


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1940

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1942

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

411258

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

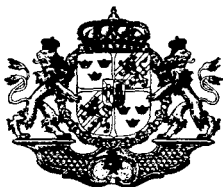
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1940. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1940

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1942

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

411258



TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1940. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1939. Dock ha de från redarna inhämtade uppgifterna angående de svenska fartygens utrikes resor, vilka t. o. m. år 1939 sammanställts i berättelsens tab. 9, för år 1940 icke förelegat i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas, varför tabellen ifråga utgått.

Stockholm den 30 mars 1942.

Underdånigst

STIG SAHLIN.

A. LILIENBERG.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
Inom den svenska sjöfartstatistiken tillämpade redovisningsprinciper	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	20
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	23
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	32
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	35
<i>Fransk résumé</i>	39
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1940	42
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1940 års slut	44
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1940 års slut	46
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1940	48
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1940 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	48
» 6. Översikt av de år 1940 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	50
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1940 med angivande av fartygens nationalitet	52
» 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1940	68
» 9. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1940	76
» 10. Skepps- och pråmfarten år 1940 i rikets hamnar och lastageplatser	78
» 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1940	84
» 12. Skepps- och båtfarten år 1940 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	96
» 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1940	100

Table des matières.

<i>Texte:</i>	Page
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte	9
A. Marine marchande de la Suède	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	20
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	23
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	32
F. Droits de navigation	35
<i>Résumé en français</i>	39

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1940 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires perdus du fait de guerre, perdus autres, démolis, qui ont été jugés par tribunal de prise, vendus à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; lignes 22 et 38: acquêt d'autre port du pays; lignes 30 et 45: passés à d'autre port du pays; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1940 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	44
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1940. Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—15), à moteur (lignes 16—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), autres navires à voiles (lignes 39—42), total des navires (ligne 43); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	46

Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1940	48
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total des navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1940 et existant à la fin de l'année	48
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4), examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22), examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1940, classés par nationalités	50
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—17) et sortis (lignes 18—34); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1940, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	52
II. Navires sortis	60
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1940.	
I a. Navires suédois entrés	68
I b. Navires étrangers entrés	70
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total des navires chargés (col. 10—11), des navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 72

II b. Navires étrangers sortis 74

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1940, en couronnes. 76

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4), et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 9), et des différents pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 14), et des différents pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 10. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1940 78

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 11. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1940.

A. Marchandises débarquées 84

B. Marchandises embarquées 90

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épiceries (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissants (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc.

(col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 12. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1940

96

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net des navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 13. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1940

100

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—15: navires entrés: navires norvégiens (col. 2—3): nombre des navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires danois (col. 4—7): navires à vapeur et à moteur (col. 4—5), navires à voiles (col. 6—7); navires finlandais (col. 8—9); navires estoniens (col. 10—11); navires lettons (col. 12—13); navires hollandais (col. 14—15); col. 16—29: navires sortis.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 23), men dessa uppgifter föreligga för år 1940 på grund av krigsförhållandena ej i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas.

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av tidsbefraktning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin

frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pramar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregistration utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarfartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från flera länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikantalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 34).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförliga fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1937—1940.

Handelsflottans omfattning åren 1937—1940.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
1937 . .	923	888 487	600 892	414	602 124	419 663	905	79 857	58 603	18	3 762	3 153
1938 . .	901	870 290	588 565	431	649 685	453 444	913	81 724	59 830	14	3 393	2 846
1939 . .	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302	914	83 568	61 051	8	2 806	2 352
1940 . .	787	706 561	474 802	493	725 263	507 994	915	84 655	61 761	7	2 687	2 253

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	förmed- lade ¹	År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	förmed- lade ¹
1937 . .	2 265	1 574 230	1 082 311	1 041 140	1939 . .	2 242	1 620 079	1 117 854	1 075 585
1938 . .	2 259	1 605 092	1 104 685	1 062 901	1940 . .	2 202	1 519 166	1 046 810	1 004 134

På grund av de stora förlusterna i samband med det sedan den 1 september 1939 pågående kriget har handelsflottans tonnage under redogörelseåret minskats med ej mindre än 100 913 brutto- och 71 044 nettoton eller med resp. 6.2 och 6.4 %. År 1939 visade trots krigsförluster en ökning med 14 987 bruttoton och 13 169 nettoton.

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg förete betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1937	56.4	38.3	5.1	0.2	100.0
1938	54.2	40.5	5.1	0.2	100.0
1939	50.0	44.6	5.2	0.2	100.0
1940	46.5	47.7	5.6	0.2	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygen intagit en allt mer ökad andel av handelsflottan på ångfartygens bekostnad och år 1940 t. o. m. överträffat dessa vad tonnaget angår.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1940.

	Vid årets början			Ökning(+) eller minskning(−) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	846	810 215	547 149	−59	−103 654	−72 347	787	706 561	474 802
Motorfartyg . . .	474	723 490	507 302	+19	+ 1 773	+ 692	493	725 263	507 994
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	914	83 568	61 051	+ 1	+ 1 087	+ 710	915	84 655	61 761
andra	8	2 806	2 352	− 1	− 119	− 99	7	2 687	2 253
Summa 1940	2 242	1 620 079	1 117 854	−40	−100 913	−71 044	2 202	1 519 166	1 046 810
, 1939	2 259	1 605 092	1 104 685	−17	+ 14 987	+13 169	2 242	1 620 079	1 117 854

Bruttotonnagets minskning under redogörelseåret, 100 913 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 84 859 ton och en total minskning å 185 772 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en ringa del slopning (nedskrotning), förflyttningar på grund av fartygs omändring samt ökning eller minskning genom förbyggnad eller om-mätning m. m. Även förvärv från och framför allt försäljning till utlandet voro under de rådande förhållandena av mindre omfattning än tidigare. De största förändringarna inom handelsflottan avse därför nybyggnad och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1940 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 52 144 bruttoton — som något understeg motsvarande för år 1939 — 63 323 ton. Det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget var, såsom förut nämnts, mindre än motsvarande år 1939, nämligen 30 439 ton mot 42 088 ton år 1939. Fartygs-försäljningarna till utlandet uppvisade avsevärt lägre tonnagesiffror än föregående år. Totalsiffran var nämligen endast 2 441 ton mot 44 627 ton år 1939. Nybyggnaderna avse till vida övervägande del eller 95.7 % av bruttotonnaget motorfartyg; inköpen från utlandet utgöras till 63.3 % av motorfartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1940.

	Nybyggda inom landet			Förvärfvade från utlandet			Iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	1	1 589	1 026	7	10 487	7 268	1	91	23	9	12 167	8 317
Motorfartyg . .	26	49 903	36 192	9	19 275	13 494	4	209	123	39	69 387	49 809
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	4	652	442	4	677	486	1	39	26	9	1 368	954
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1940	31	52 144	37 660	20	30 439	21 248	6	339	172	57	82 922	59 080
„ 1939	36	63 323	46 331	35	42 088	30 120	11	701	394	82	106 112	76 845
	Förolyckade ¹			Kondemnerade och slojade m. m.			Övergångna i utländsk ägo ²			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	52	99 679	69 404	9	7 438	4 874	6	7 814	5 571	67	114 931	79 849
Motorfartyg . .	15	67 480	49 336	5	258	168	1	1 277	807	21	69 015	50 311
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	2	97	64	6	210	147	1	189	126	9	496	337
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1940	69	167 256	118 804	20	7 906	5 189	8	9 280	6 504	97	184 442	130 497
„ 1939	31	41 936	29 123	23	3 352	2 257	45	44 627	31 149	39	89 915	62 529

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 167 256 bruttoton, var av betydligt större omfattning än föregående år, 41 936 ton, givetvis sammanhängande med de stora förluster, som under 1940 tillfogats den svenska handelsflottan genom krigsåtgärder. De genom sådana åtgärder förstörda fartygen utgjorde, såsom framgår av nedanstående sammanställning, 59 fartyg om 152 520 bruttoton och 108 536 nettoton. Motsvarande tal för år 1939 voro 21 fartyg om 38 689 bruttoton och 26 938 nettoton. Tilläggas må i detta sammanhang, att krigsförlusterna även omfatta 4 prisdömda ångfartyg om 6 839 bruttoton och 5 009 nettoton.

Förolyckade fartyg år 1940.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Förstörda genom krigsåtgärd . .	59	152 520	108 536	—	—	—	59	152 520	108 536
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	600	373	1	44	28	2	644	401
Strandning eller grundstötning .	3	8 210	5 923	1	53	36	4	8 263	5 959
Ombordläggning eller annan kollision	4	5 829	3 908	—	—	—	4	5 829	3 908
Summa 1940	67	167 159	118 740	2	97	64	69	167 256	118 804
„ 1939	25	41 465	28 800	6	471	323	31	41 536	29 123

¹ Härav förolyckade genom krigsåtgärd: 44 ångfartyg om 85 040 bruttoton och 59 200 nettoton samt samtliga 15 motorfartyg.

² Härav genom prisdom 4 ångfartyg om 6 839 bruttoton och 5 009 nettoton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1940 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av efterföljande sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (48.1 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 95.7 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1940 års slut av 1 143 fartyg om sammanlagt 1 453 151 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, finnes densamma bestå av 172 fartyg om sammanlagt 867 556 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda omkring 60 % av det sjögående tonnaget. Det har undergått en minskning från 928 634 bruttoton vid 1939 års slut. Det största fartyget mäter 21 255 bruttoton. 8 fartyg finnas i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1940 års slut bruttodräktigheten per fartyg 689.9 ton mot 722.6 ton år 1939. Fartygens medelstorlek har

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1940.

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	28	36 485	105	153 449	654	516 627	787	706 561
—99	—	—	3	232	91	6 047	94	6 279
100—499	5	1 144	14	3 920	267	56 529	286	61 593
500—1 999	23	35 341	73	94 102	254	305 403	350	434 846
2 000—4 999	—	—	12	39 098	34	96 705	46	135 803
5 000 och däröver	—	—	3	16 097	8	51 943	11	68 040
<i>Motorfartyg</i>	213	362 834	92	288 085	188	74 344	493	725 263
—99	106	5 887	39	1 880	137	7 214	282	14 981
100—499	24	7 031	6	1 186	37	5 817	67	14 034
500—1 999	25	28 418	3	4 190	2	2 272	30	34 880
2 000—4 999	30	103 933	16	55 686	6	23 625	52	183 244
5 000 och däröver	28	217 565	28	225 143	6	35 416	62	478 124
<i>Segelfartyg</i>	40	4 857	57	7 340	825	75 145	922	87 342
—99	19	1 435	32	2 267	632	41 053	683	44 755
100—499	21	3 422	25	5 073	192	31 747	238	40 242
2 000—4 999	—	—	—	—	1	2 345	1	2 345
<i>Samtliga fartyg</i>	281	404 176	254	448 874	1 667	666 116	2 202	1 519 166
—99	125	7 322	74	4 379	860	54 314	1 059	66 015
100—499	50	11 597	45	10 179	496	94 093	591	115 869
500—1 999	48	63 759	76	98 292	256	307 675	380	469 726
2 000—4 999	30	103 933	28	94 784	41	122 675	99	321 392
5 000 och däröver	28	217 565	31	241 240	14	87 359	73	546 164

alltså minskats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1940: ångfartyg 897.8, motorfartyg 1 471.1 och segelfartyg 94.7 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1940 med 26.6 % på fartyg under 10 år, 29.5 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 43.9 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 50.0 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 86.0 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och förvärv från utlandet samt istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 60.5 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 13.1 % inom gruppen 2 000—4 999 ton och till 21.6 % inom gruppen 500—1 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 455 ton.

De år 1940 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper Bruttoton	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp-maskin		andra			
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	1	91	20	1 159	3	229	—	—	24	1 479
100—499	—	—	5	1 375	6	1 139	—	—	11	2 514
500—1 999	8	12 076	5	5 849	—	—	—	—	13	17 925
2 000—4 999	—	—	3	10 869	—	—	—	—	3	10 869
5 000 och däröver	—	—	6	50 135	—	—	—	—	6	50 135
<i>Summa</i>	9	12 167	39	69 387	9	1 368	—	—	57	82 922

Av de från utlandet förvärvade fartygen, 20 st. om 30 439 bruttoton (jfr s. 13), utgjordes 8 st. om 14 231 ton av fartyg, som nybyggts under år 1940. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 31 fartyg om 52 144 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 39 st. om 66 375 ton, fördelande sig på olika fartygsgrupper sålunda: 2 ångfartyg om 3 445 ton, 33 motorfartyg om 62 278 ton och 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 652 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärvade fartygen samt istandsatta sådana, 16 547 bruttoton, tillhöra med 1 277 ton gruppen 0—9 år, 5 856 ton gruppen 10—19 år och 9 414 ton gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som återges i sammandrag å sid. 16, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 93.8 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 82 922 bruttoton, voro till 98.3 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1940.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	440 212	746	699 312	37	6 575	4	674	787	706 561
Motorfartyg	582 086	251	710 636	39	3 288	203	11 339	493	725 263
Segelfartyg: med hjälp- maskin	48 258	93	12 061	10	975	812	71 619	915	84 655
andra	—	1	2 345	—	—	6	342	7	2 687
Summa 1940	1 070 556	1 091	1 424 354	86	10 838	1 025	83 974	2 202	1 519 166
» 1939	1 086 354	1 140	1 526 079	85	10 775	1 017	83 225	2 242	1 620 079

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1940 års slut utgöra 1 070 556 hkr, varav 41.1 % komma på ångfartygen, 54.4 % på motorfartygen och 4.5 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nyttkomna fartygen uppgives till 67 851 hkr, varav 6 987 för ångfartyg, 59 664 för motorfartyg och 1 200 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1940.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	670	657 780	274	709 307	203	20 915	2	2 415	1 149	1 390 417
Därav Stockholm . . .	219	245 925	102	223 782	12	1 151	1	2 345	334	473 203
» Trelleborg . . .	15	19 728	8	49 372	—	—	—	—	23	69 100
» Hälsingborg . . .	71	117 962	1	212	13	1 618	—	—	85	119 792
» Göteborg	144	170 771	99	401 847	20	2 131	—	—	263	574 749
» övriga städer . .	221	103 394	64	34 094	158	16 015	1	70	444	153 573
Landsbygden	117	48 781	219	15 956	712	63 740	5	272	1 053	128 749
Hela riket	787	706 561	493	725 263	915	84 655	7	2 687	2 202	1 519 166

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.5 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 37.8 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 31.1. Nämnda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 81.4 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av efterföljande sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1940.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	7	11 260	4 307	—	—	—	1	41	31	—	—	—
Kommuner	22	6 800	1 895	3	257	110	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	44	14 317	8 996	73	3 999	2 389	260	18 890	13 567	5	289	250
Handelsbolag . .	2	378	116	1	69	38	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag .	576	585 335	405 000	199	671 232	473 167	22	2 820	1 936	1	2 345	1 967
Andra aktiebolag	104	69 015	41 523	61	40 700	27 681	30	2 410	1 716	—	—	—
Partrederier . . .	32	19 456	12 965	156	9 006	4 609	602	60 494	44 511	1	53	36
<i>Summa</i>	787	706 561	474 802	493	725 263	507 994	915	84 655	61 761	7	2 687	2 253

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Enskilda personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal	8	25	382	3	798	195	791	2 202
Bruttoton	11 301	7 057	37 495	447	1 261 732	112 125	89 009	1 519 166
Nettoton	4 338	2 005	25 202	154	882 070	70 920	62 121	1 046 810

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 83.1 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 19 149 personer eller 3 385 personer färre än år 1939. Minskningen beror givetvis på nedgången i handelsflottans tonnage sammanhängande med krigsförlusterna.

Handelsflottans bemanning år 1940.

Fartyg	Befäl- havare	Styrmän		Radio- telegra- fister ¹	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och ma- skin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinn- lig	
Ångfartyg	672	978	109	(147) 52	3 251	1 218	2 709	1 175	814	10 978
Motorfartyg	336	424	43	(120) 42	1 486	627	1 118	1 147	94	5 317
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	819	28	726	—	997	87	—	149	7	2 813
andra	3	3	1	(1) —	31	—	—	3	—	41
<i>Summa 1940</i>	1 830	1 433	879	(268) 94	5 765	1 932	3 827	2 474	915	19 149
” 1939	2 015	1 648	971	(305) 117	6 780	2 218	4 457	3 028	1 300	22 534

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (221 fartyg om 39 170 brutto- och 20 647 nettoton), totaliter utgörande 1 981 fartyg om sammanlagt 1 479 996 brutto- och 1 026 163 nettoton.

Handelsflottans användning år 1940.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	382	569 644	391 889	276	55 746	33 087	14	42 276	28 693	63	23 567	15 173
Motorfartyg .	115	465 248	338 154	198	28 389	18 894	23	150 639	95 717	24	60 042	42 453
Segelfartyg . .	423	47 884	35 106	398	28 767	20 982	1	2 345	1 967	64	5 449	4 048
Summa 1940	920	1 082 776	765 149	872	112 902	72 963	38	195 260	126 377	151	89 058	61 674
» 1939	1 186	1 311 932	924 753	792	97 918	61 029	37	182 336	119 123	67	10 226	6 441

Vad beträffar ovanstående uppgifter över handelsflottans användning torde böra erinras därom, att fördelningen av fartygen på de olika slagen av användningen hänför sig icke till årets slut utan till hela året. Därför utvisa uppgifterna icke så stor förskjutning i riktning mot användning i fart endast mellan utländska hamnar, som man måhända skulle kunnat vänta såsom en följd av den i samband med Norges och Danmarks ockupation den 9 april tillkomna s. k. västspärren. De fartyg, som före denna tidpunkt gingo i trafik mellan Sverige och utlandet men efter densamma gått i rent internationell fart, ha sålunda redovisats såsom använda i fart mellan svenska och utländska hamnar och icke i fart endast mellan utländska hamnar.

Fartyg i trafik endast mellan utländska hamnar förete därför icke någon större ökning från 1939 till 1940. En stark minskning utvisa emellertid fartygen i trafik mellan svenska och utländska hamnar, men denna minskning sammanhänger icke med västspärrens tillkomst utan dels med den omständigheten, att så mycket tonnage avförts, huvudsakligen genom krigsförlikningar, dels med att många fartyg övergått till trafik uteslutande mellan svenska hamnar, varit upplagda eller övertagits av staten för annan användning än i handelssjöfart. Ökning företer därför den del av handelsflottan, som varit sysselsatt i fart endast mellan svenska hamnar, något som delvis beror därpå, att fartyg, som tidigare anlöpt olika östersjöländer, på grund av kriget samt ockupationen av Norge och Danmark inskränkt sin trafik till svenska hamnar.

Siffrorna för vid årets slut befintliga, under året ej använda fartyg, 151 st. om 89 058 bruttoton och 61 674 nettoton, äro ovanligt höga; särskilt gäller detta motorfartygen samt segelfartygen med hjälpmaskin men också ång-

fartygen. Detta förhållande beror på den bristande bränsletillgången. Många motorfartyg måste av brist på olja uppläggas, däribland åtskilliga nybyggda, som gingo direkt från varvet till uppläggning. En stor del ångfartyg, främst sådana i hamn- och lokaltrafik, lades likaledes upp, i detta fall på grund av restriktioner i koltilldelningen. För ett stort antal ångare har dessutom upphörandet av turistresorna omöjliggjort trafikens uppehållande.

Slutligen må nämnas, att rubriken »fartyg, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap», visar stark ökning för redogörelseåret, till största delen sammanhängande med att fartyg, som uthyrts till eller timechartrats av staten, hänförts hit.

Till komplettering av ovanstående data rörande den svenska handelsflottans användning må meddelas några uppgifter, som belysa innebörden av den genom västspärrens tillkomst åstadkomna uppdelningen av handelsflottan i tvenne delar, den ena utanför och den andra innanför spärren. Storleken av den del av flottan, som kom att befinna sig utanför spärren, framgår av följande uppgifter:

Fartyg utanför spärren						
den 9 april 1940			den 31 december 1940			
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg	123	239 195	166 213	95	181 023	126 177
Motorfartyg	88	453 555	317 605	80	407 476	284 031
Segelfartyg	1	2 345	1 984	1	2 345	1 984
<i>Summa</i>	<i>212</i>	<i>695 095</i>	<i>485 802</i>	<i>176</i>	<i>590 844</i>	<i>412 192</i>

Omkring halva det svenska tonnage, som var sysselsatt i fart mellan Sverige och utlandet eller uteslutande mellan utländska hamnar, blev genom spärren avstängt från förbindelse med hemlandet. En avsevärd del av detta tonnage förolyckades under tiden till 1940 års slut och en del blev beslagtagna i utlandet. Av den tidigare här ovan återgivna tablån framgår, huru mycket tonnage — vid 1940 års slut — som varit sysselsatt i fart endast mellan utländska hamnar, varav en stor del tankfartyg jämte några malmfartyg. Skillnaden mellan ovanstående uppgifter rörande fartyg utanför spärren vid 1940 års slut och nyssnämnda uppgifter, utgörande 138 fartyg om 395 584 brutto- och 285 815 nettoton, anger storleken av det vid årets slut befintliga svenska tonnage, som direkt berördes av spärren.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarna infört frågor rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel. En sammanfattning av uppgifterna härom har tidigare meddelats i berättelsen över rikets sjöfart. Då emellertid fullständiga uppgifter icke kunnat av redarna lämnas beträffande alla de fartyg, som efter den 9 april saknat förbindelse med hemlandet, har en bearbetning av materialet för år 1940 ej verkställts.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1937—1940.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1937 . .	17 126	9 510 496	25 881	13 395 069	17 081	9 521 934	25 894	13 451 827	85 982	45 879 326
1938 . .	16 325	9 144 575	25 024	13 336 326	16 324	9 154 275	25 022	13 325 361	82 695	44 960 537
1939 . .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1940 . .	6 006	3 963 168	9 827	8 460 285	6 180	4 120 306	9 956	8 661 563	31 969	25 205 322

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnage var år 1940 48.1 % mindre än näst-föregående år, vilken minskning sammanhänger med den starka beskringen av Sveriges utrikes sjöfartsförbindelser, som ägde rum i och med västspärrens tillkomst den 9 april. Nedgången drabbade de svenska fartygen mera än de utländska. Sålunda utgjorde den för svenska fartyg 52.6 % och för utländska 45.8 %.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1940			1939			1938		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	12 186	8 083 474	32.1	31 519	17 038 835	35.0	32 649	18 298 850	40.7
Norska	803	536 415	2.1	4 163	3 584 083	7.4	4 427	2 850 137	6.3
Danska o. isländska . .	7 337	2 718 504	10.8	31 333	9 713 589	20.0	31 656	9 360 039	20.8
Finska	2 213	1 789 274	7.1	3 701	2 561 556	5.8	3 347	1 959 610	4.4
Tyska	8 324	11 342 312	45.0	7 924	11 062 257	22.8	6 564	7 050 727	15.7
Nederländska	642	157 533	0.6	1 187	813 122	1.7	1 198	951 409	2.1
Engelska o. irländska .	—	—	—	519	1 176 355	2.4	726	1 869 074	4.2
Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	—	89	408 999	0.8	107	487 419	1.1
Annan nationalitet . . .	464	577 810	2.3	2 235	2 242 176	4.6	2 021	2 133 272	4.7
Summa	31 969	25 205 322	100.0	82 670	48 600 972	100.0	82 695	44 960 537	100.0

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1940 endast 32.1 % mot 35.0 år 1939 och 40.7 % år 1938.

I nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet ha i regel endast ganska obetydliga förändringar skett från år till år. I förhållande till 1939 och än mer 1938 har emellertid redogörelseåret medfört vissa avsevärda förskjutningar i nämnda fördelning. Förut är nämnd den starka minskningen av de svenska fartygens andel i Sveriges utrikes sjöfart. En motsvarande kraftig ökning har inträtt för de tyska fartygen, vilkas andel i nämnda sjöfart ökats från 15.7 % år 1938 och 22.8 % år 1939 till 45.0 % år 1940. Även det finska tonnaget har att uppvisa ökad andel. För fartyg av andra nationaliteter kan däremot konstateras en minskad andel i denna trafik. Efter krigsutbrottet hava inga engelska liksom ej heller några amerikanska fartyg besökt Sverige. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1940 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De relativt höga tontalen för Trelleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1940.

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	66	112 110	618	2 125 301	975	2 800 401	18	23 334	1 677	5 061 146
Härnösand .	70	47 843	119	92 897	356	253 585	49	33 439	594	427 764
Sundsvall .	162	158 721	118	83 628	406	301 646	95	107 012	781	651 007
Söderhamn .	42	31 217	47	46 969	191	158 553	25	19 544	305	256 283
Gävle . . .	234	273 967	177	203 580	531	545 311	138	176 063	1 080	1 198 921
Stockholm .	1 389	1 338 300	219	196 812	884	692 776	824	895 548	3 316	3 123 436
Nyköping .	110	132 581	192	533 194	431	918 090	60	70 008	793	1 653 873
Norrköping .	355	276 340	38	13 929	235	126 066	189	169 418	817	585 753
Trelleborg .	1 778	2 023 466	36	5 550	1 717	1 984 141	86	52 657	3 617	4 065 814
Malmö . . .	1 471	964 791	182	34 632	986	541 765	489	409 567	3 128	1 950 755
Hälsingborg .	2 876	1 210 902	134	36 693	2 723	1 051 677	335	205 024	6 068	2 504 296
Göteborg . .	2 240	1 439 533	133	117 397	960	739 301	1 431	871 158	4 764	3 167 389
Övriga . . .	3 118	1 450 827	1 077	435 988	3 187	1 613 752	2 051	875 289	9 433	4 375 856
Summa	13 911	9 460 598	3 090	3 926 570	13 582	11 727 064	5 790	3 908 061	36 373	29 022 293

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1940 finnes specificerad i tab. 7. Nedanstående sammanställning utvisar beträffande tonnageets relativa fördelning på de olika länderna för år 1940 i jämförelse med år 1939 en synnerligen kraftig ökning för Tyska riket samt en minskning för samtliga övriga länder.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1940			1939			1938		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	31 883	24 270 585	95.0	82 606	44 152 419	85.9	83 315	40 939 682	85.0
Norge med Spetsbergen	2 687	563 209	2.2	7 418	1 432 819	2.8	7 374	1 189 299	2.5
Danmark med Färöarna o. Island	9 890	3 156 638	12.4	44 173	12 376 389	24.1	44 471	12 057 707	25.0
Finland	1 952	1 039 341	4.1	4 244	2 272 043	4.4	4 319	2 049 939	4.3
Danzig, Gotenhafen (Gdynia)		¹⁾		3 483	2 935 848	5.7	4 960	3 933 617	8.2
Tyska riket	15 161	17 489 308	68.4	12 566	13 127 249	25.5	11 961	10 227 493	21.2
Nederländerna	835	555 101	2.2	2 322	3 173 744	6.2	2 518	3 286 844	6.8
Storbritannien och Irland	606	674 739	2.6	5 060	5 871 900	11.4	4 445	5 222 881	10.8
Frankrike	34	31 747	0.1	356	310 889	0.6	351	328 451	0.7
Övriga Europa	718	760 502	3.0	2 984	2 651 538	5.2	2 916	2 643 451	5.5
<i>Afrika</i>	54	130 536	0.5	302	772 001	1.5	319	791 059	1.6
<i>Asien</i>	47	185 740	0.7	281	1 153 927	2.2	341	1 407 138	2.9
<i>Amerika</i>	271	940 457	3.7	1 292	5 076 545	9.9	1 129	4 760 876	9.9
Förenta Staterna	158	512 601	2.0	748	2 827 624	5.5	616	2 685 272	5.6
Övriga Amerika	113	427 856	1.7	544	2 248 921	4.4	513	2 075 604	4.3
<i>Australien</i>	6	29 227	0.1	49	239 503	0.5	55	262 098	0.6
<i>Summa</i>	32 261	25 556 545	100.0	84 530	51 394 395	100.0	85 159	48 160 853	100.0

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man likaledes helt naturligt konstatera en allmän nedgång för alla länder med undantag för Tyska riket. Sedan den 9 april har ju sjöfarten nära nog helt inskränkts till Östersjöländerna och här har endast trafiken på Tyska riket kunnat ökas. I siffrorna för detta rike ingår trafiken på Danzig och Gotenhafen (Gdynia), men även bortsett härifrån har sjöfarten på Tyska riket ökats. Trafiken på länder utanför spärren har praktiskt taget varit inskränkt till tiden före den 9 april. Undantag gäller för Nederländerna, på vilka en starkt begränsad trafik kunnat äga rum genom Kielkanalen.

¹ I uppgifterna för Tyska riket ingår sjöfarten på hamnarna Danzig och Gotenhafen (Gdynia) med 2428 fartyg om sammanlagt 2 442 742 nettoton eller 9.6 % av Sveriges hela sjöfart på utlandet (i direkt och kombinerad fart).

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1940	1939	1938	1940	1939	1938	1940	1939	1938
Norge med Spetsbergen	55.4	41.7	38.7	23.6	47.0	35.6	21.0	11.3	25.7
Danmark med Färöarna o. Island	17.6	24.3	24.1	76.0	70.9	70.9	6.4	4.8	5.0
Finland	14.2	28.1	33.3	74.2	52.4	43.4	11.6	19.5	23.3
Tyska riket	32.1	26.9	42.4	61.2	70.7	53.2	6.7	2.4	4.4
Nederländerna	41.0	35.9	44.1	16.2	18.7	19.4	42.8	45.4	36.5
Storbritannien och Irland . .	54.2	58.6	65.8	—	10.2	15.5	45.8	31.2	18.7
Frankrike	85.4	73.5	77.7	—	4.7	2.3	14.6	21.8	20.0
Förenta Staterna	60.1	45.2	43.7	—	13.2	18.0	39.9	41.6	38.3
Afrika	73.8	64.9	63.0	—	0.4	—	26.2	34.7	37.0
Asien	61.6	46.8	46.1	—	—	1.4	38.4	53.2	52.5
Australien	13.8	22.4	13.4	—	—	0.3	86.2	77.6	86.3

På grundval av tab. 7 har i ovanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn.

En jämförelse med föregående år saknar i stort sett intresse, då ju förhållandena under år 1940, såsom ovan antytts, varit alltför abnorma. Uppgifterna för Tyska riket innefatta Danzig och Gotenhafen (Gdynia). Om dessa hamnar frånräknas för erhållande av jämförbarhet med föregående års uppgifter, erhållas följande procenttal: för svenska fartyg 30.5 %, tyska fartyg 63.0 % samt fartyg av annan nationalitet 6.5 %.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågakarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inkklaringslandet.

Enär redarna för år 1940 ej kunnat lämna fullständiga uppgifter rörande fartygens resor, har ingen bearbetning av ifrågavarande material kunnat verkställas för år 1940.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceana sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1940 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceana räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1940, på grund av krigshändelsernas utsträckande till Norden, endast kunnat upprätthålla sin reguljära linjetrafik från och till Skandinavien under årets tre första månader.

Linjen på Sydafrika har under nämnda tid upprätthållits med 14 utgående lägenheter, med vilka utfraktats 10 952 standards trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerier. Den kvantitet stycke gods, som utförts och vari inräknats alla andra exportartiklar än trävaror, såsom papper, papp, trämassa, järn och stål, träull, wallboard, separatorer, kylskåp, maskingods, fotogenkök, arsenik, spik, konserver etc., uppgick till 23 365 ton.

Den hemgående trafiken från Sydafrika har omfattat 5 lägenheter, med vilka fraktats 24 434 ton, huvudsakligast bestående av malm, majs och majs mjöl, barkextrakt, frukt, kopra, asbest och ull. Av de hemgående fartygen från Sydafrika ha 3 anlöpt västafrikanska hamnar för lastkomplettering och däri- från befordrat 3 019 ton kakaoböner.

Trafiken på Kanarieöarna har upprätthållits i kombination med Sydafrika-linjen, och under ovannämnda tid expedierades 2 utgående lägenheter medförande huvudsakligen trävaror, papper och träull samt 2 hemgående lägenheter med last av tomater.

Till Australien ha expedierats 5 lägenheter, med vilka utfraktats 36 standards trävaror samt 20 308 ton stycke gods, såsom trämassa, papper, papp, tändsticksämnen, konserver, maskingods, separatorer, wallboard, klorat etc. På den hemgående linjen expedierades icke någon lägenhet.

Den utgående linjen på Sydafrika har liksom tidigare år upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi samt A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har som förut drivits i samsegling med Svenska Amerika Mexiko Linien, varvid 6 utgående fartyg, tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic, utfraktat 20 295 ton last (trämassa, papper, järn, stål etc.) samt 6 hemgående fartyg medfört 35 728 ton (spannmål, fartygsmaterial, koppar, automobiler och delar därtill, maskingods, oljor, kemikalier, frukt, tobak o. s. v.).

På den reguljära förbindelsen från Nordamerikas västkust till Australien har trafiken upprätthållits under hela året och på denna linje expedierades 10 lägenheter, med vilka fraktats cirka 8 900 standards trävaror och 56 874 ton stycke gods samt 9 429 säckar post.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under de tre första månaderna av 1940, i den mån det lät sig göra, sin linjefart.

På Kina- och Japanlinjen expedierades därvid i samsegling med A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn, och firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, sammanlagt 5 avseglingar, med 3 svenska och 2 norska fartyg. Den från Sverige utskeppade lastkvantiteten utgjorde 18 647 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper och pappersmassa samt diverse styckegods.

Trafiken på linjen till Brittiska Indien har upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, varvid expedierades 3 avseglingar, 2 svenska och 1 norsk. Den från Sverige utskeppade godsmängden utgjorde 14 866 ton papper, pappersmassa och diverse styckegods.

Den hemgående trafiken upprätthölls med 3 lägenheter, varav 1 från Brittiska Indien och Burma samt 2 från Ostasien och Ceylon. Den därvid till Sverige införda lastkvantiteten utgjorde från Brittiska Indien och Burma 9 616 ton, bestående av jute, jordnötter, ris, teak m. m., och från Ostasien och Ceylon 10 274 ton, bestående av sojabönolja, kopra, koprakakor, palmkärnor, gummi och diverse styckegods.

Under tiden till den 9 april har *Aktiebolaget Svenska Amerika Linien* i västgående trafik från Göteborg till New York expedierat 2 lägenheter medförande 3 409 ton last.

I östgående trafik från New York till Göteborg expedierade bolaget 2 lägenheter medförande 6 802 ton last.

Antalet av bolaget befordrade passagerare utgjorde i västgående trafik 1 032 och i östgående trafik 452.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien har i samsegling med andra rederier under tiden till den 9 april, i den begränsade utsträckning förhållandena det medgivit, upprätthållit sin linjetrafik. Lasternas sammansättning har på grund av rådande förhållanden till väsentliga delar visat avvikelser från tidigare år, något som i synnerhet varit fallet med den hemgående trafiken.

I utgående trafik expedierade bolaget:

å norra grenen, till nordatlantiska hamnar på Nordamerikas ostkust, 11 lägenheter medförande 44 693 ton last;

å södra grenen, till sydatlantiska hamnar på Nordamerikas ostkust, Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, 3 lägenheter medförande 7 367 ton last.

I hemgående trafik expedierade bolaget:

å norra grenen 6 lägenheter medförande 31 693 ton last;

å södra grenen 3 lägenheter medförande 17 020 ton last.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) har under första kvartalet 1940, i sådan utsträckning som förhållandena tillåtit, upprätthållit trafik på sina sjöfartslinjer.

Till Brasilien och La Plataländerna expedierades under kvartalet 10 lägenheter med inalles 53 000 ton last från Sverige, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och styckegods samt färsk fisk och konserver i kylrummen.

Från La Plataländerna och Brasilien expedierades 8 lägenheter med tillsammans 44 000 ton till Sverige. De viktigaste artiklarna från La Plata utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen samt färsk frukt och kött i de kylrumsförsedda fartygen. Från Brasilien utgjordes lastkompletteringen av kaffe, kakao, tobak och kli samt färsk frukt och kött.

Till Colombias ostkust, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades samma kvartal 2 lägenheter. Sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 7 000 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa samt styckegods.

Från Norra Pacific-kusten hava expedierats 4 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt styckegods. Fartygen hava dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 22 000 ton.

Till Venezuela, Colombias västkust, Ecuador, Peru och Chile expedierades under samma tid 2 utgående lägenheter med en sammanlagd lastkvantitet av 7 000 ton, bestående av cement, papper och pappersmassa samt styckegods.

Från Sydpacific-länderna anlände intet fartyg till Sverige under ifrågavarande period.

På de tre linjerna befordrades under första kvartalet 1940 132 passagerare.

Rederiaktiebolaget Jamaica (Salénlinjen) upprätthöll under år 1940 genom sitt dotterbolag Rederiaktiebolaget Pulp den gemensamt bedrivna Salénlinjen, på vilken expedierades 6 resor i västgående riktning från Nordamerikas västkust till Japan, Filippinerna och Thailand samt 3 resor i östgående riktning till Pacific-kusten. Samtliga fartyg expedierades med fulla laster bestående av styckegods och oljor samt trämassa och diverse från Pacific-kusten till Fjärran Östern samt huvudsakligen kopra, kopramjöl, socker och trävaror från Filippinerna till Pacific-kusten.

Rederiaktiebolaget Disa har under 1940 upprätthållit trafiken på linjen New York—Buenos Aires.

Antalet avseglingar med eget tonnage har varit 10 sydgående och 9 nordgående. Godskvantiteterna ha uppgått till 37 000 ton sydgående och 29 000 ton nordgående.

62 passagerare ha befordrats sydgående och 53 nordgående.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under senare år stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1939 ökats med 105 kr. per bruttoton eller 23.3 %. Denna värdesteg-

ring, som till största delen sammanhänger med de av kriget framkallade förhållandena och som gjorde sig gällande redan 1939 — då medelvärdet steg 24 % — hänför sig icke enbart till höjda fartygspriser utan även till den omständigheten, att det dyraste tonnaget, motorfartygen, intagit en allt större andel av handelsflottan.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1940			1939			1938		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	706 561	323 985	459	810 215	296 343	366	870 290	247 014	284
Motorfartyg . . .	725 263	494 773	682	723 490	410 229	567	649 685	315 275	485
Segelfartyg: med hjälpmaskin	84 655	24 450	289	83 568	21 793	261	81 724	19 418	238
andra	2 687	315	117	2 806	281	100	3 393	310	91
Summa	1 519 166	843 523	555	1 620 079	728 646	450	1 605 092	582 017	363

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1940.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	12 167	5 815	478	114 931	44 277	385
Motorfartyg	69 387	53 474	771	69 015	37 437	542
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 368	820	599	496	113	228
andra	—	—	—	—	—	—
Summa	82 922	60 109	725	184 442	81 827	444

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Vad beträffar den svenska handelsflottans inkomstförhållanden må först nämnas, att det för redogörelseåret erbjudit särskilda svårigheter att införskaffa det ifrågavarande uppgiftsmaterialet, att erhålla riktiga uppgifter samt att bearbeta desamma. Genom att svenska handelsflottan på grund av västspärrens tillkomst den 9 april 1940 delades i tvenne hälfter, varav den ena ställdes utan förbindelse — annat än i några speciella fall — med hemlandet och måste söka sig sysselsättning i rent internationell fart mellan utrikes orter, har det i många fall varit svårt att erhålla uppgifter rörande fartyg tillhörande sistnämnda kategori. Ganska många av dessa fartyg blevo efter den 9 april en tid liggande överksamma för att slutligen lossa

upp sin last i annan hamn än destinationshamnen och härefter söka sig ny verksamhet, varvid i rätt stor utsträckning en annan verksamhetsform än den tidigare, nämligen tidsbefraktning, kom till användning. En del fartyg, som vid nämnda tidpunkt voro på väg från svenska hamnar med last till utlandet, tvingades att återgå till Sverige och där upplossa sin last. Vidare krigsförliste många fartyg, varjämte ett antal beslagtogs. Frakten har i regel varit förutbetalad, men destinationen av fartyg och last har ändrats. Slutligen må nämnas, att staten tidsbefraktat eller under olika former hyrt ett antal svenska fartyg, varvid ur statistisk synpunkt fråga uppstått, huruvida den utbetalda ersättningen vore att betrakta som tidsbefraktningsavgift (time-charterhyra) eller vanlig hyresersättning. Ersättning för ren förhyrning av fartyg har, i den mån sådan förut redovisats i sjöfartsstatistiken, ingått i tidsbefraktningsavgifterna.

Vad beträffar länderangivningen har denna för år 1940 skett enligt de tidigare tillämpade principerna på sådant sätt, att motsvarighet såvitt möjligt förefinnes mellan godsets transport och frakten. Om därför ett fartyg tvingats att återgå till svensk hamn för att där upplossa till utlandet destinerad last, har frakten betraktats såsom gällande mellan svenska hamnar. På samma sätt har vid omdestination av fartyg frakten fått följa lasten. Då ett fartyg förlist, har frakten påförts destinationslandet. Materialet har dessutom bearbetats enligt andra principer, så att frakten i varje fall redovisats på destinationsländerna, varjämte man särskilt frakterna för de fartyg, som förlist. Dessa uppgifter äro givetvis av största intresse vid beräkningar angående betalningsbalansen i förhållande till olika länder. Men de äro också av betydelse vid jämförelse med de på annat ovan nämnt sätt beräknade uppgifterna, då de belysa de ingrepp i våra förbindelser med skilda länder, som krigsförhållandena medfört.

Vad slutligen angår redovisningen av tidsbefraktningsavgifter och hyresersättning, har någon åtskillnad häremellan icke kunnat göras. Dock har kollegium sökt att skilja ut de ersättningar, som utgått från staten.

Handelsflottans bruttofrakter år 1940 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en minskning med 48.98 milj. kr. eller med 11.7 % till 367.93 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna — vari innefattas 8.92 milj. kr. i avgifter erlagda av staten för förhyrning av fartyg — hava däremot ökats med 50.70 milj. kr. eller mer än tredubblats till 74.10 milj. kr. De sammanlagda bruttoinkomsterna hava ökats med endast 1.72 milj. kr., men tager man hänsyn till att ersättning för förhyrning av fartyg tidigare ej alltid redovisats, kan det ifrågasättas, om över huvud taget någon ökning alls förekommit. Av bruttofrakterna kommo år 1940 86.5 % på utrikes fart, d. v. s. något mindre andel än 1939, då procenttalet var 87.3. Av de skilda inkomstposterna företer den viktigaste, godsfrakter i utrikes fart, en minskning med 31.0 milj. kr. eller med 9.0 %. Även för övriga slag av bruttofrakter har en minskning inträtt. Den uppgår för inrikes godsfrakter till 2.6 milj. kr. eller 5.6 %, för utrikes passageraravgifter till 14.4 milj. kr. och för inrikes passageraravgifter till 698 312 kr. Postbefordringsavgifterna ha minskats i utrikes-

farten med 347 745 kr. och i inrikesfarten med 17 405 kr. Tidsbefraktningsavgifterna i utrikes fart ha ökat med 41.66 milj. kr. eller med 196.4 % och de i inrikes fart med 9.05 milj. kr. till 11.24 milj. kr.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1937—1940, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1937 .	297 217 186	35 776 309	16 925 008	7 141 788	575 972	196 632	357 832 895	23 428 789	103 287
1938 .	272 970 592	37 016 985	18 272 553	7 150 852	595 882	198 522	336 205 386	25 618 169	65 258
1939 .	344 824 399	45 586 924	18 409 704	7 179 771	711 046	201 006	416 912 850	21 207 041	2 187 600
1940 .	313 826 717	43 027 442	4 048 528	6 481 459	363 301	183 601	367 931 048	62 863 269	11 236 474

Den ringa ökningen i de för 1940 redovisade bruttoinkomsterna eller den eventuella minskningen i beloppen — om hänsyn toges till att hyresinkomst tidigare icke alltid redovisats — kan förefalla förvånande, då som bekant frakterna stigit starkt. Man bör emellertid betänka, att Sveriges utrikes sjöfart år 1940 minskades med nära 50 % och att nedgången för det svenska tonnagets andel i trafiken var ännu större. Visserligen gick en stor del av flottan i rent internationell fart och intjänade härvid frakter, som till stor del böra ha kompenserat minskningen i vad avser trafiken mellan Sverige och utlandet. Men kvar står dock den omständigheten, att handelsflottan minskades starkt genom krigsförlisningar m. m. samt att ett betydande tonnage varit upplagt. Den handelsflotta, som kunnat vara i verksamhet, har alltså varit avsevärt mindre än år 1939 och dess transportarbete starkt begränsat. Den berörda fraktstegringen har därför till stor del kompenserats av den starka minskningen i de skeppade godskvantiteterna och den sämre utnyttjningsgraden av tonnaget, som sammanhänger ej blott med stillaliggande i samband med händelserna den 9 april utan även med långa barlastresor, långsam gång för fartygen, långa uppehåll i hamnar etc. Tidsbefraktningsinkomsten och hyresinkomsten ha, såsom förut nämnts, under 1940 ökat mycket starkt, vilket innebär, att en större del av flottan haft mindre utgifter, varigenom nettointäkten ökat.

Vid bedömandet av minskningssiffran för godsfrakter bör man utöver vad ovan anförts taga i betraktande, att jämförelseåret 1939 var ett högkonjunkturår med särdeles stora skeppningar och relativt gynnsamma frakter under årets åtta första fredsmånader; jämväl under de fyra första krigsmånaderna voro skeppningsförhållandena ganska goda med mycket höga fraktsatser. Dessa voro också, bortsett ifrån tiden för den svåra isblockaden, gällande under 1 januari—9 april 1940, men sedan fick som bekant en del av handelsflottan läggas upp, en annan, större del — ungefär hälften — gå med korta och i förhållande till de tidigare ganska lågt betalda transporter i östersjö-

fart och i viss mån något vidsträcktare fart, medan resten av flottan fick taga frakter i rent internationell trafik, som i många fall icke voro så höga som de i början av året gällande.

Det är av intresse att konstatera, hur avspärrningen och kriget inverkat på Sveriges sjöfartsförbindelser med olika områden. Närmast kommer i fråga östersjöfartsområdet, till vilket vår sjöfart mellan Sverige och utlandet efter den 9 april 1940 i allt väsentligt blivit inskränkt. Nu kan visserligen ur 1940 års uppgifter icke fränkiljas den trafik, som gick på de delar av detta område, som senare blevo spärrade. Men det är ändock av intresse att göra de jämförelser, som kunna göras. Frakten från Sverige till andra länder inom östersjöfartsområdet uppgick år 1939 till 12 336 000 kr. och steg 1940 till 47 858 000 kr., och frakten till Sverige från andra länder inom detta område utgjorde 1939 19 571 000 kr. och 1940 53 942 000 kr. I båda fallen beror givetvis största delen av ökningen på den starka fraktstegringen, vilken ju som bekant i främsta rummet sammanhänger med krigsriskförsäkring och krigstilllägg på hyror etc. Frakter på svenska fartyg från utrikes ort till östersjöfartsområdets länder, andra än Sverige, uppgingo år 1939 till 23 471 000 kr. men 1940 till blott 6 329 000 kr. — i sistnämnda fall hänförande sig till tiden före 9 april. Frakter på svenska fartyg till utrikes ort från ifrågavarande länder utgjorde 1939 37 770 000 kr. men 1940 blott 7 449 000 kr., likaledes hänförande sig till nyssnämnda tid. Det bör anmärkas, att ovanstående uppgifter gälla de korrigerade uppgifterna, enligt vilka frakten hänförts till det land, där lasten lossats, även då omdestination skett.

Slutligen må nämnas, att fraktintakten av trafik mellan främmande länder år 1940 är icke obetydligt mindre än 1939, nämligen 100.66 milj. kr. mot 112.17 milj. kr., trots att frakterna stigit till det mångdubbla. Den huvudsakliga förklaringen till att nämnda uppgifter visa minskning och icke såsom väntat större ökning är, att beloppen endast gälla fartyg, befraktade på resebasis och ej tidsbefraktade sådana.

Med avseende å krigets inverkan på frakt- eller riktigare transportförhållandena i övrigt må framhållas, att frakten från Sverige på svenska fartyg, som voro destinerade till utlandet men i samband med västspärrns tillkomst fingo återgå till svenska hamnar, uppgick till 1 327 000 kr., häri icke inräknade time-charterhyror för tidsbefraktade fartyg. Några fartyg, som voro på resa från Sverige till främmande länder, infördes till andra än destinationsländerna för att därstädes lossa sin last. Frakten från Sverige utgjorde i dessa fall 1 070 000 kr. Större förändringar ägde emellertid rum beträffande svenska fartyg, som voro destinerade till Sverige men vilka på grund av västspärrns tillkomst återgingo till sina utgångshamnar eller fingo order att gå in till andra neutrala hamnar. Frakten för det gods, som sålunda aldrig kom fram till vårt land, uppgick till 12 191 000 kr.

Till slut må nämnas, att segelfartygen med och utan hjälpmaskin haft väsentligt mindre bruttoinsegling år 1940 än 1939, nämligen totaliter 14.68 milj. kr. mot 17.69 milj. kr. Då dessa fartyg ha sitt egentliga verksamhetsområde i inrikes- samt östersjöfart, ha de icke i högre grad berörts av krigs-

åtgärderna. Däremot ha de starkt hämmats i sin verksamhet av den så småningom av förhållandena framtvungade alltmera restriktiva oljetilldelningen. Visserligen ha de trots detta fortsatt att segla i viss utsträckning såsom före sin motorisering, d. v. s. med segel. Men deras transporteffektivitet har härigenom helt naturligt högst väsentligt minskats. Deras fraktintäkter i utrikes fart sjönko från 7.07 milj. kr. 1939 till 6.02 milj. kr. 1940 eller med c:a 1.05 milj. kr., och deras motsvarande intäkter i inrikes fart ha nedgått från 10.62 till 8.65 milj. kr. eller med nära 2 milj. kr.

Av bruttointkomsternas olika huvudposter år 1940 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna hänföra sig med undantag av 113 000 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, 74.10 milj. kr., intjänades 62.86 milj. kr. i utrikes fart och 11.24 milj. kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av efterföljande sammanställning.

Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1940				1939				1938			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	208250	99568	34 474	342 292	228171	109612	34 981	372 764	146480	119807	28 722	295 009
Segelfartyg	5 444	565	8 553	14 562	6 166	875	10 606	17 647	5 176	1 508	8 295	14 979
Summa	213694	100133	43 027	356 854	234337	110487	45 587	390 411	151656	121315	37 017	309 988
%	59.9	28.1	12.0	100.0	60.0	28.3	11.7	100.0	48.9	39.1	12.0	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 367.9 milj. kr., hänföra sig 97.0 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1939 var 93.6 %. Godsfrakterna intjänades år 1940 till 95.9 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1939 95.5 %, vadan relationen är ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1940 59.9 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 28.1 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1939 voro resp. 60.0 % och 28.3 %.

I tab. 9 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder och områden. I efterföljande tablå lämnas ett sammandrag av uppgifterna för åren 1939 och 1940.

Av tablå framgår bl. a., att de viktigaste fraktländerna äro Tyska riket, Förenta Staterna och Storbritannien, som tillsammans representera 53.6 % av hela fraktbeloppet. Det må understrykas, att länderfördelningen gäller bruttofrakter, medan för tidsbefraktningssavgifter ingen sådan kunnat

göras. En stor del av tidsbefraktningen har emellertid avsett Nord- och Sydamerika samt Storbritannien. De största förändringarna från 1939 till 1940 äro, att Tyska rikets andel i fraktintäkterna ökats från 3.9 till 23.0 %, medan Storbritanniens andel minskats från 25.1 till 13.4.

Bruttofrakter i utrikes fart åren 1939 och 1940 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1940		1939		Ankomst- och avgångsländer	1940		1939	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	<i>180 360</i>	<i>56.7</i>	<i>212 790</i>	<i>58.5</i>	<i>Asien</i>	<i>18 357</i>	<i>5.7</i>	<i>19 482</i>	<i>5.4</i>
Därav:					Därav:				
Norge	8 870	2.8	13 788	3.8	Brittiska Indien . .	3 690	1.2	5 024	1.4
Danmark m. Färöarna o. Island . .	3 169	1.0	10 708	2.9	Japan	3 888	1.2	3 452	0.9
Finland	2 481	0.8	10 349	2.8	<i>Amerika</i>	<i>100 480</i>	<i>31.6</i>	<i>110 304</i>	<i>30.3</i>
Europeiska Sovjetunionen	320	0.1	1 264	0.3	Därav:				
Danzig, Gotenhafen	18 592	5.8	9 953	2.7	Brittiska Nordamerika	3 007	0.9	6 103	1.7
Tyska riket	73 211	23.0	14 203	3.9	Förenta Staterna . .	54 830	17.2	67 245	18.5
Nederländerna . .	13 697	4.3	21 035	5.8	Brasilien	10 534	3.3	10 966	3.0
Belgien	4 137	1.3	17 886	4.9	Argentina	16 035	5.0	10 931	3.0
Storbritannien och Irland	42 575	13.4	91 341	25.1	Chile	3 933	1.2	4 901	1.3
Frankrike	4 491	1.4	8 572	2.4	<i>Australien</i>	<i>8 851</i>	<i>2.8</i>	<i>7 067</i>	<i>1.9</i>
Spanien m. Kanarieöarna	1 848	0.6	1 528	0.4	Därav:				
Italien	2 386	0.7	4 621	1.3	Australiska statsförbundet	7 718	2.4	6 173	1.7
<i>Afrika</i>	<i>10 191</i>	<i>3.2</i>	<i>14 302</i>	<i>3.9</i>	<i>Summa</i>	<i>318 239</i>	<i>100.0</i>	<i>363 945</i>	<i>100.0</i>
Därav:									
Brittiska Sydafrika	4 119	1.3	4 957	1.4					

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 10 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydiga olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i efterföljande översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser
åren 1937—1940.*

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1937 . . .	325 182	41 031 783	78 545	45 081 034	403 727	86 112 817	23 627 037	19 404 349	43 031 386
1938 . . .	344 237	40 900 098	76 656	45 833 057	420 893	86 733 155	22 370 575	17 253 006	39 623 581
1939 . . .	352 595	42 094 170	77 110	48 860 320	429 705	90 954 490	23 938 664	19 523 534	43 462 248
1940 . . .	215 460	23 860 221	29 285	24 986 572	244 745	48 846 793	15 366 410	17 047 970	32 414 380

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1940				1939				1938			
	Fartyg		Varu- trafik	Ton	Fartyg		Varu- trafik	Ton	Fartyg		Varu- trafik	Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton			Antal	Dräktig- het Nettoton			Antal	Dräktig- het Nettoton		
Luleå	2 846	5 832 852	5 773	378	2 488	4 287 492	4 117	082	2 157	3 011 496	3 236	432
Härnösand	2 144	489 642	59	577	3 874	777 284	66	636	4 406	895 124	83	369
Sundsvall	1 360	531 878	203	953	2 697	1 315 699	402	448	2 550	1 231 772	351	989
Söderhamn	557	294 383	186	591	1 391	917 073	308	737	1 322	916 976	356	603
Gävle	1 747	1 444 199	1 272	001	4 645	2 816 434	1 533	428	4 070	2 605 796	1 526	243
Stockholm	56 834	6 289 249	3 272	124	87 811	11 574 346	4 748	429	89 033	12 206 463	4 634	691
Oxelösund	1 517	1 977 465	1 830	411	2 562	3 148 631	2 697	229	2 433	2 679 091	2 194	635
Norrköping	2 685	834 263	631	028	4 991	2 091 057	1 204	098	4 629	1 949 748	966	140
Kalmar	7 035	829 955	203	415	11 439	1 585 019	366	876	11 125	1 670 989	310	731
Trelleborg	4 019	4 501 766	700	907	5 544	5 701 154	586	117	5 288	5 167 210	474	770
Malmö	5 992	2 895 516	1 113	324	19 072	8 842 451	1 957	679	18 742	8 126 997	1 524	777
Landskrona	3 772	739 296	291	877	5 610	1 268 885	417	059	6 257	1 377 106	397	025
Hälsingborg	7 539	3 004 738	690	896	26 156	8 115 628	813	120	26 521	7 655 797	613	854
Göteborg	29 532	6 294 816	3 121	974	57 970	15 657 619	5 043	596	54 020	14 592 105	3 888	775

år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna eller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

¹ Levande djur ej inräknade.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1940 redovisats:

ankommande från inrikes ort 4 852 375 m ³	avgående till inrikes ort 2 507 805 m ³
„ „ utrikes „ — „	„ „ utrikes „ 6 240 „

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava minskats från 1939 till 1940 med 46.3 %.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har minskats från år 1939 med 25.4 %. De lossade varornas kvantitet har minskats med 35.8 % och de lastade varornas med 12.7 %.

I fråga om fartygstonnaget intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Hälsingborg. För redogörelseåret hava emellertid Luleå och Trelleborg uppvisat en större trafik än de båda sistnämnda hamnarna. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trelleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 21). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inkvartering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Ifråga om fartygstrafiken uppvisa samtliga större hamnar med undantag av Luleå kraftigt sänkta tonnagesiffror. Luleå och Trelleborg hava fått sin varutrafik ökad, medan för övriga, i förestående tablå angivna hamnar en, åtminstone för flertalet högst betydande, nedgång i varutrafiken kan konstateras.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna, visa uppgifterna för 1940 vid jämförelse med 1939, att de större kanalerna haft en i allmänhet

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 4 0			1 9 3 9		
	Fartyg o. pråmar		Varutrafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varutrafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	2 512	183 903	236 654	5 273	381 582	466 352
Trollhätte ¹ „	14 103	1 439 034	1 287 568	27 031	2 468 626	2 422 027
Dalslands „	3 674	128 714	207 131	4 889	168 361	200 187
Säffle „	1 222	116 621	136 769	1 920	157 591	221 303
Hjälmare „	1 061	84 218	61 506	2 063	136 903	114 259
Södertälje „	6 985	959 502	1 076 870	12 169	1 405 349	1 549 739

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

ganska avsevärd minskning av både fartygs- och varutrafiken. Enda undantaget utgör Dalslands kanal, som fått sin varutrafik något ökad.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1940 58 fartyg om 20 420 nettoton, medan år 1939 antalet fartyg var 89 och nettotonnaget 39 161. I tab. 13 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1940.

	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg med hjälpmaskin				Summa	
	100 ton och däröver		10 intill 100 ton		100 ton och däröver		10 intill 100 ton		Antal	Netto-ton
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton		
Norska	10	9 942	—	—	—	—	—	—	10	9 942
Danska	2	468	3	190	9	1 532	17	1 053	31	3 243
Finska	7	3 237	—	—	—	—	—	—	7	3 237
Estniska	2	2 556	—	—	—	—	—	—	2	2 556
Lettiska	—	—	—	—	1	234	—	—	1	234
Holländska	6	1 173	1	35	—	—	—	—	7	1 208
Summa	27	17 376	4	225	10	1 766	17	1 053	58	20 420

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335). Dessa avgifter utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton och för turistfartyg. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336).

Fyr- och båkavgifter åren 1937—1940, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1937	654 233	649 834	1 304 067	1 144 480	1 253 647	2 398 127	3 702 194
1938	569 967	638 733	1 208 700	1 080 660	1 275 215	2 355 875	3 564 575
1939	648 657	653 930	1 302 587	1 601 664	1 693 652	3 295 316	4 597 903
1940	489 851	382 212	872 063	1 100 222	913 248	2 013 470	2 885 533

Influtna lotsavgifter åren 1937—1940.

År	Lotspenningar, kr.			Hemväggersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1937	1 752 938	1 505 761	3 258 699	¹ 87 572	¹ 65 219	¹ 152 791	3 411 490
1938	1 576 451	1 477 732	3 054 183	² 559	² 1 731	² 2 290	3 056 473
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	² 2 603	² 5 070	² 7 672	5 865 334
1940	2 330 953	3 557 482	5 888 435	² 7 604	² 10 018	² 17 622	5 906 057

Lotspenningar och *hemväggersättning* betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med viss tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemväggersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, har intill 1 juli 1937 utgått med det belopp, som är upptaget under rubrik »hemväggersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen i särskild ordning fastställd förhöjning. Från 1 juli 1937 erhålla lotsarna ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemväggersättning endast för s. k. Öresundslotsning vid Öresunds norra och södra lotsplatser.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erlades intill den 1 juli 1939 enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänata lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare gälla vissa särskilda beräkningsgrunder. Från 1 juli 1939 gäller ifråga om ton- och hyresavgifter kungl. kungörelsen den 9 juni 1939 angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. (Sv. förf.-saml. nr 306) med i huvudsak samma bestämmelser som de förut gällande.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1937—1940.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1937	319 175	375 616	694 791	385 643	23 111
1938	302 843	369 128	671 971	392 220	22 413
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	³ .
1940	142 877	294 086	436 963	448 399	³ .

¹ Avser ¹/₁₁—³⁰/₃ 1937 (för s. k. Öresundslotsning dock ¹/₁₁—³¹/₁₂ 1937). — ² Avser endast Öresundslotsning. — ³ Uppgifter hava ej kunnat erhållas för åren 1939 och 1940.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i efterföljande översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1940 enbart grundpenningarna för inrikes fart 99 738 kr. och för utrikes fart 277 111 kr.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1937—1940.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1937	3 082 471	4 372 501	2 966 254	8 039 499	1 046 841	1 742 421	21 479 747
1938	3 063 501	4 108 585	3 066 601	7 690 020	1 000 834	1 468 052	20 644 910
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1940	1 893 611	2 694 268	1 955 634	4 790 338	867 215	1 020 264	13 422 483

I nedanstående tablå redovisas under år 1940 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som år 1939 hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

H a m n a v g i f t e r, kr.				H a m n a v g i f t e r, kr.					
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		
Luleå . . .	496 582	52 314	7 475	536 371	Karlshamn	37 278	37 452	44 482	119 212
Sundsvall .	46 246	103 085	17 459	166 790	Trelleborg .	49 495	159 405	180 424	389 324
Gävle . . .	288 583	198 669	74 069	561 321	Malmö . . .	293 288	554 188	181 677	¹ 230 306
Stockholm	516 872	1 800 446	90 402	2 407 720	Limhamn .	73 263	77 308	22 442	173 013
Västerås .	63 879	60 269	23 910	148 058	Landskrona	76 792	86 343	133 464	296 599
Oxelösund .	267 411	557	158	268 126	Hälsingborg	152 439	338 386	127 323	618 148
Norrköping	111 232	277 759	49 769	438 760	Halmstad .	63 169	91 793	34 852	189 814
Kalmar . .	53 647	75 975	19 420	149 042	Göteborg .	826 355	1 716 103	301 646	2 844 104
Vieby . . .	27 849	202 969	42 192	273 010					

Kanal- och slussavgifter åren 1937—1940.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1937 . . .	1 450 031	1 564 133	3 014 164	1939 . . .	1 813 169	1 695 273	3 508 442
1938 . . .	1 512 432	1 498 524	3 010 956	1940 . . .	1 248 765	898 706	2 147 471

¹ I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1940, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	787	706 561	474 802
Navires à moteur	493	725 263	507 994
Voiliers avec machine auxiliaire	915	84 655	61 761
Voiliers, autres	7	2 687	2 253
Total	2 202	1 519 166	1 046 810

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	31	52 144
» acquis de l'étranger	20	30 439
» restaurés ou réenregistrés	6	339
Total	57	82 922
Navires perdus du fait de guerre	59	152 520
» , autres	10	14 736
» condamnés ou démolis	20	7 906
» qui ont été jugés par tribunal de prise . .	4	6 839
» vendus à l'étranger	4	2 441
Total	97	184 442

A la fin de l'année 1940 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 059	66 015
» » 100 » 499 »	591	115 869
» » 500 » 1 999 »	380	469 726
» » 2 000 » 4 999 »	99	321 392
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	73	546 164
Total	2 202	1 519 166

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 119 et pour les voiliers de 95.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 843.5 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	323 985
Navires à moteur	494 773
Voiliers avec machine auxiliaire	24 450
Voiliers, autres	315

1 898 navires de 1 554 210 tonneaux bruts et de 1 080 188 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 023 navires de 1 006 851 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 875 de 73 337 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1940, était de 19 149 personnes, dont 915 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1940, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	9 778	8 338 298	10 479	10 670 217
sur lest . . .	2 262	3 866 897	1 822	1 888 598
Voiliers, chargés	2 973	168 331	1 981	156 349
sur lest	820	49 927	1 854	66 705
Vapeurs et voiliers, chargés	12 751	8 506 629	12 460	10 826 566
sur lest	3 082	3 916 824	3 676	1 955 303
Total	15 833	12 423 453	16 136	12 781 869

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

Navires entrés et sortis						
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Stockholm	2 616	2 278 729	700	844 707	3 316	3 123 436
Göteborg	4 228	2 764 393	536	402 996	4 764	3 167 389
Malmö	2 846	1 571 179	282	379 576	3 128	1 950 755
Hälsingborg	5 860	2 311 709	208	192 587	6 068	2 504 296
Trelleborg	3 583	4 036 841	34	28 973	3 617	4 065 814
Luleå	1 646	5 032 646	31	28 500	1 677	5 061 146

En tenant compte exclusivement du tonnage, 32.1 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (45.0 %) et le danois la seconde (10.8 %).

Le pays avec lequel la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1940, était l'Allemagne, qui représentait 68.4 % du trafic total. Le Danemark (12.4 %) occupait la seconde place. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1940		1939		1938	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Norvège	2 687	563 209	7 418	1 432 819	7 374	1 189 299
Danemark	9 890	3 156 638	44 173	12 376 389	44 471	12 057 707
Finlande	1 952	1 039 341	4 244	2 272 043	4 319	2 049 939
Dantzig et Gdynia		¹⁾	3 483	2 935 848	4 960	3 933 617
Allemagne	15 161	17 489 308	12 566	13 127 249	11 961	10 227 493
Pays-Bas	835	555 101	2 322	3 173 744	2 518	3 286 844
Grande-Bretagne et Irlande	606	674 739	5 060	5 871 900	4 445	5 222 881
France	34	31 747	356	310 889	351	328 451
Autres pays d'Europe	718	760 502	2 984	2 651 538	2 916	2 643 451
Pays extra-européens	378	1 285 960	1 924	7 241 976	1 844	7 221 171
Total	32 261	25 556 545	84 530	51 394 395	85 159	48 160 853

Les données concernant la navigation des navires suédois dans les ports étrangers, en 1940, ne sont pas par suite de la guerre assez complètes pour que la statistique puisse être dressée.

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1940, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	307 817 891	6 008 826	313 826 717
navigation intérieure	34 474 467	8 552 975	43 027 442
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	4 048 528	—	4 048 528
navigation intérieure	6 481 459	—	6 481 459
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	363 301	—	363 301
navigation intérieure	183 601	—	183 601
Frets bruts	353 369 247	14 561 801	367 931 048
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	62 849 053	14 216	62 863 269
navigation intérieure	11 137 296	99 178	11 236 474
Time-charter	73 986 349	113 394	74 099 743

¹⁾ Dans les données pour l'Allemagne est incluse la navigation aux ports de Dantzig et de Gøtenhafen (Gdynia) avec 2 428 navires de 2 442 742 tonneaux nets ou 9·6 % de toute la navigation de la Suède à l'étranger.

1	2			5		
	3			6		
	4			7		
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302
2 <i>Ökning under året</i>	9	12 344	8 398	40	70 887	51 046
3 genom nybyggnad inom riket	1	1 589	1 026	26	49 908	36 192
4 förfärv från utlandet	7	10 487	7 268	9	19 275	13 494
5 iståndsättning eller nyregistrering av						
6 äldre fartyg	1	91	23	4	209	123
7 förbyggnad eller ommätning	—	177	81	—	1 457	1 217
8 förändring av fartygets art	—	—	—	1	43	20
9 <i>Minskning under året</i>	68	115 998	80 745	21	69 114	50 354
10 genom krigsätgård ¹	44	85 040	59 200	15	67 480	49 336
11 annat förolyckande	8	14 639	10 204	—	—	—
12 slopning	9	7 438	4 874	5	258	168
13 prisrättsdom	4	6 839	5 009	—	—	—
14 försäljning till utlandet	2	975	562	1	1 277	807
15 förbyggnad eller ommätning	—	1 024	876	—	99	43
16 förändring av fartygets art	1	43	20	—	—	—
16 <i>Befintliga vid årets slut</i>	787	706 561	474 902	468	725 263	507 994
II. Stockholm.						
17 <i>Befintliga vid årets början</i>	232	276 001	186 638	108	243 628	175 872
18 <i>Ökning under året</i>	13	16 638	11 681	6	31 463	23 383
19 genom nybyggnad inom riket	—	—	—	4	18 990	14 103
20 förfärv från utlandet	4	6 325	4 449	2	11 148	8 161
21 förbyggnad eller ommätning	—	46	14	—	1 325	1 119
22 hemortsändring	9	10 267	7 218	—	—	—
23 <i>Minskning under året</i>	26	46 714	31 945	12	51 309	37 438
24 genom krigsätgård ¹	15	35 578	24 419	8	49 864	36 522
25 annat förolyckande	3	2 960	1 877	—	—	—
26 slopning	2	1 703	997	2	109	74
27 prisrättsdom	3	5 530	4 042	—	—	—
28 försäljning till utlandet	1	209	90	1	1 277	807
29 förbyggnad eller ommätning	—	288	222	—	4	2
30 hemortsändring	2	446	298	1	55	33
31 <i>Befintliga vid årets slut</i>	219	245 925	166 374	102	223 782	161 817
III. Göteborg.						
32 <i>Befintliga vid årets början</i>	154	196 657	133 303	94	389 850	268 437
33 <i>Ökning under året</i>	9	8 563	5 812	12	37 558	26 735
34 genom nybyggnad inom riket	—	—	—	6	29 963	21 678
35 förfärv från utlandet	1	1 270	913	5	7 430	4 939
36 iståndsättning eller nyregistrering av						
37 äldre fartyg	1	91	23	—	—	—
38 förbyggnad eller ommätning	—	103	18	—	110	85
39 hemortsändring	7	7 099	4 858	1	55	33
40 <i>Minskning under året</i>	19	34 449	23 958	7	25 561	18 980
41 genom krigsätgård ¹	8	14 113	9 508	5	17 510	12 772
42 annat förolyckande	2	7 307	5 281	—	—	—
43 slopning	5	5 578	3 795	—	—	—
44 försäljning till utlandet	1	766	472	—	—	—
45 förbyggnad eller ommätning	—	—	20	—	33	17
46 hemortsändring	3	6 685	4 882	2	8 018	6 191
46 <i>Befintliga vid årets slut</i>	144	170 771	115 157	90	401 847	276 192

¹ Här ingå icke 2 ångfartyg om sammanlagt 1 891 brutto- och 1 121 nettoton, vilka krigsförlist men

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
914	83 568	61 051	8	2 806	2 352	2 242	1 620 079	1 117 854	1
10	1 628	1 120	—	—	—	59	84 859	60 564	2
4	652	442	—	—	—	31	52 144	37 660	3
4	677	486	—	—	—	20	30 439	21 248	4
1	39	26	—	—	—	6	339	172	5
—	141	67	—	—	—	—	1 775	1 365	6
1	119	99	—	—	—	2	162	119	7
9	541	410	1	119	99	99	185 772	131 608	8
—	—	—	—	—	—	59	152 520	108 536	9
2	97	64	—	—	—	10	14 736	10 268	10
6	210	147	—	—	—	20	7 906	5 189	11
—	—	—	—	—	—	4	6 839	5 009	12
1	189	126	—	—	—	4	2 441	1 495	13
—	45	73	—	—	—	—	1 168	992	14
—	—	—	1	119	99	2	162	119	15
915	84 655	61 761	7	2 687	2 253	2 202	1 519 166	1 046 810	16
12	1 328	960	1	2 345	1 967	353	523 302	365 437	17
1	42	32	—	—	—	20	48 143	35 096	18
—	—	—	—	—	—	4	18 990	14 103	19
—	—	—	—	—	—	6	17 473	12 610	20
—	1	1	—	—	—	—	1 372	1 134	21
1	41	31	—	—	—	10	10 308	7 249	22
1	219	164	—	—	—	39	98 242	69 547	23
—	—	—	—	—	—	23	85 442	60 941	24
—	—	—	—	—	—	3	2 960	1 877	25
—	—	—	—	—	—	4	1 812	1 071	26
—	—	—	—	—	—	3	5 530	4 042	27
—	—	—	—	—	—	2	1 486	897	28
—	—	—	—	—	—	—	292	224	29
1	219	164	—	—	—	4	720	495	30
12	1 151	828	1	2 345	1 967	334	473 208	330 986	31
23	2 376	1 780	—	—	—	271	588 883	403 520	32
—	—	—	—	—	—	21	46 121	32 547	33
—	—	—	—	—	—	6	29 963	21 678	34
—	—	—	—	—	—	6	8 700	5 852	35
—	—	—	—	—	—	1	91	23	36
—	—	—	—	—	—	—	213	103	37
—	—	—	—	—	—	8	7 154	4 891	38
3	245	177	—	—	—	29	60 255	43 115	39
—	—	—	—	—	—	13	31 623	22 280	40
—	—	—	—	—	—	2	7 307	5 281	41
1	47	34	—	—	—	6	5 625	3 829	42
—	—	—	—	—	—	1	766	472	43
—	—	—	—	—	—	—	33	37	44
2	198	143	—	—	—	7	14 901	11 216	45
20	2 131	1 603	—	—	—	263	574 749	392 952	46

bärgats under året.

44 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1940 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg			
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin		andra		Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton				
Stockholm . .	219	245 925	166 374	102	223 782	161 817	12	1 151	828	1	2 345	1 967	334	473 203	330 986	
Stockh. län . .	59	12 212	7 656	27	1 183	738	34	2 391	1 701	1	34	27	121	15 820	10 122	
Lidingö . . .	1	209	141	2	200	130	—	—	—	—	—	—	3	409	271	
Norrhälje . . .	—	—	—	1	48	30	—	—	—	—	—	—	1	48	30	
Sigtuna . . .	—	—	—	1	34	20	—	—	—	—	—	—	1	34	20	
Södertälje . .	1	62	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	34	
Vaxholm . . .	39	7 686	4 857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	7 686	4 857	
Öregrund . . .	2	1 035	645	—	—	—	5	500	376	—	—	—	7	1 535	1 021	
Landsbygd . .	16	3 220	1 979	23	901	558	29	1 891	1 325	1	34	27	69	6 046	3 889	
Uppsala län . .	4	474	310	8	518	337	—	—	—	—	—	—	12	992	647	
Enköping . . .	3	410	271	3	185	110	—	—	—	—	—	—	6	595	381	
Uppsala . . .	1	64	39	1	51	32	—	—	—	—	—	—	2	115	71	
Landsbygd . .	—	—	—	4	282	195	—	—	—	—	—	—	4	282	195	
Söderm. län . .	6	1 229	766	6	427	259	1	32	21	—	—	—	13	1 658	1 046	
Eskilstuna . .	3	605	353	1	161	97	—	—	—	—	—	—	4	766	450	
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	115	
Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	32	21	—	—	—	1	32	21	
Strängnäs . .	2	446	298	—	71	48	—	—	—	—	—	—	3	517	346	
Trosa . . .	—	—	—	1	41	25	—	—	—	—	—	—	1	41	25	
Landsbygd . .	—	—	—	3	154	89	—	—	—	—	—	—	3	154	89	
Östergötl. län	19	9 484	5 834	7	593	354	12	655	478	3	206	181	41	10 938	6 847	
Linköping . .	3	307	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	307	182	
Motala . . .	—	—	—	1	65	45	3	200	146	—	—	—	4	265	191	
Norrköping . .	16	9 177	5 652	3	381	215	—	—	—	—	—	—	19	9 558	5 867	
Söderköping . .	—	—	—	1	35	21	—	—	—	—	—	—	1	35	21	
Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	61	1	70	61	
Landsbygd . .	—	—	—	2	112	73	9	455	332	2	136	120	13	703	525	
Jönköp. län . .	6	963	603	1	188	120	2	186	134	—	—	—	9	1 337	857	
Jönköping . .	4	806	498	1	188	120	2	186	134	—	—	—	7	1 180	752	
Gränna . . .	1	60	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	43	
Landsbygd . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62	
Kalmar län . .	20	17 049	11 255	7	491	290	140	11 629	8 500	1	49	42	168	29 218	20 087	
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	5	347	259	—	—	—	5	347	259	
Kalmar . . .	5	3 581	2 396	1	104	46	12	1 076	751	—	—	—	18	4 761	3 193	
Oskarshamn . .	3	2 919	1 901	1	66	40	6	886	669	—	—	—	10	3 871	2 610	
Västervik . . .	8	7 055	4 681	3	143	89	20	2 174	1 583	—	—	—	31	9 372	6 353	
Landsbygd . .	4	3 494	2 277	2	178	115	97	7 146	5 238	1	49	42	104	10 867	7 672	
Gotlands län . .	8	4 569	2 987	2	4 961	3 551	5	600	420	—	—	—	15	10 130	6 958	
Visby . . .	5	3 125	2 093	1	1 873	1 336	1	108	82	—	—	—	7	5 106	3 511	
Landsbygd . .	3	1 444	894	1	3 088	2 215	4	492	338	—	—	—	8	5 024	3 447	
Blekinge län . .	11	7 980	5 327	1	183	105	68	7 514	5 358	—	—	—	80	15 677	10 790	
Karlskrona . .	6	3 121	2 043	1	183	105	6	527	375	—	—	—	13	3 831	2 523	
Karlskrona . .	1	91	59	—	—	—	5	597	433	—	—	—	6	688	492	
Sölvesborg . .	2	1 797	1 212	—	—	—	16	2 045	1 417	—	—	—	18	3 842	2 629	
Landsbygd . .	2	2 971	2 013	—	—	—	41	4 345	3 133	—	—	—	43	7 316	5 146	
Kristianst. l. .	6	4 798	3 273	1	74	39	47	7 213	5 578	—	—	—	54	12 085	8 890	
Simrishamn . .	4	3 388	2 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 388	2 349	
Landsbygd . .	2	1 410	924	1	74	39	47	7 213	5 578	—	—	—	50	8 697	6 541	
Malmöh. län . .	129	185 931	127 930	12	50 113	36 626	77	6 270	4 623	—	—	—	218	242 314	169 179	
Hälsingborg . .	71	117 962	84 325	1	212	168	13	1 618	1 199	—	—	—	85	119 792	85 692	
Höganäs . . .	6	10 657	7 834	—	—	—	4	251	185	—	—	—	10	10 908	8 019	
Landskrona . .	5	4 579	3 124	1	88	21	4	351	227	—	—	—	10	5 018	3 372	
Malmö . . .	22	15 739	9 482	2	441	264	3	322	232	—	—	—	27	16 502	9 978	
Trelleborg . .	15	19 728	10 697	8	49 372	36 173	—	—	—	—	—	—	23	69 100	46 870	
Ystad . . .	—	—	—	—	—	—	1	38	28	—	—	—	1	38	28	
Landsbygd . .	10	17 266	12 468	—	—	—	52	3 690	2 752	—	—	—	62	20 956	15 220	
Hallands län . .	1	1 567	1 159	2	18 339	13 975	21	1 838	1 353	—	—	—	24	21 744	16 487	
Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	3	288	218	—	—	—	3	288	218	

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1940 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Halmstad . .	1	1 567	1 159	—	—	—	14	1 288	954	—	—	—	15	2 855	2 113
Kungsbacka .	—	—	—	2	18 339	13 975	—	—	—	—	—	—	2	18 339	13 975
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	2	126	85	—	—	—	2	126	85
Landsbygd . .	—	—	—	—	—	—	2	136	96	—	—	—	2	136	96
<i>Göteborgs län</i>	<i>181</i>	<i>177 452</i>	<i>119 114</i>	<i>230</i>	<i>409 084</i>	<i>279 520</i>	<i>380 355</i>	<i>597 256</i>	<i>646</i>	<i>1</i>	<i>53</i>	<i>36</i>	<i>792</i>	<i>622 186</i>	<i>424 316</i>
Göteborg . .	144	170 771	115 157	99	401 847	276 192	20	2 131	1 603	—	—	—	263	574 749	392 952
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	1	216	163	—	—	—	1	216	163
Lysekil . . .	—	—	—	1	40	30	3	208	155	—	—	—	4	248	185
Marstrand . .	8	1 833	1 145	1	61	33	4	513	386	—	—	—	13	2 407	1 564
Strömstad . .	—	—	—	1	51	31	2	109	69	—	—	—	3	160	100
Uddevalla . .	12	2 567	1 555	1	100	67	2	129	98	—	—	—	15	2 796	1 720
Landsbygd . .	17	2 281	1 257	127	6 985	3 167	348	32 291	23 172	1	53	36	493	41 610	27 632
<i>Älvsborgs län</i>	<i>12</i>	<i>4 191</i>	<i>2 353</i>	<i>36</i>	<i>1 949</i>	<i>1 355</i>	<i>15</i>	<i>1 269</i>	<i>938</i>	—	—	—	<i>63</i>	<i>7 409</i>	<i>4 626</i>
Trollhättan .	1	203	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	203	122
Vänersborg .	—	—	—	3	229	149	10	872	660	—	—	—	13	1 101	809
Ämål	1	206	121	—	—	—	1	169	113	—	—	—	2	375	234
Landsbygd . .	10	3 782	2 090	33	1 720	1 206	4	228	165	—	—	—	47	5 730	3 461
<i>Skarab. län</i>	<i>5</i>	<i>845</i>	<i>499</i>	<i>5</i>	<i>437</i>	<i>277</i>	<i>82</i>	<i>6 748</i>	<i>5 009</i>	—	—	—	<i>92</i>	<i>8 030</i>	<i>5 785</i>
Hjo	1	177	129	—	—	—	4	184	128	—	—	—	5	361	257
Lidköping . .	2	302	165	2	270	169	10	1 443	1 075	—	—	—	14	2 015	1 409
Mariestad . .	—	—	—	1	49	28	7	697	532	—	—	—	8	746	560
Landsbygd . .	2	366	205	2	118	80	61	4 424	3 274	—	—	—	65	4 908	3 559
<i>Värml. län</i>	<i>39</i>	<i>20 455</i>	<i>13 212</i>	<i>16</i>	<i>8 267</i>	<i>5 917</i>	<i>12</i>	<i>1 032</i>	<i>782</i>	—	—	—	<i>67</i>	<i>29 754</i>	<i>19 911</i>
Arvika	1	173	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	98
Karlstad . . .	12	9 060	5 916	3	1 031	684	—	—	—	—	—	—	15	10 091	6 600
Kristinehamn .	5	2 509	1 655	3	6 144	4 452	—	—	—	—	—	—	8	8 653	6 107
Landsbygd . .	21	8 713	5 543	10	1 092	781	12	1 032	782	—	—	—	43	10 837	7 106
<i>Örebro län</i>	<i>11</i>	<i>2 067</i>	<i>1 162</i>	<i>9</i>	<i>941</i>	<i>572</i>	<i>5</i>	<i>320</i>	<i>230</i>	—	—	—	<i>25</i>	<i>3 328</i>	<i>1 964</i>
Askersund . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro	5	937	596	3	316	209	—	—	—	—	—	—	8	1 253	805
Landsbygd . .	3	527	208	5	413	229	5	320	230	—	—	—	13	1 260	667
<i>Västmanl. län</i>	<i>9</i>	<i>1 643</i>	<i>1 065</i>	<i>1</i>	<i>50</i>	<i>38</i>	—	—	—	—	—	—	<i>10</i>	<i>1 693</i>	<i>1 103</i>
Köping	1	263	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	263	188
Västerås . . .	8	1 380	877	1	50	38	—	—	—	—	—	—	9	1 430	915
<i>Kopparb. län:</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
Landsbygd . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
<i>Gävle. län</i>	<i>1</i>	<i>240</i>	<i>102</i>	<i>10</i>	<i>2 986</i>	<i>1 708</i>	<i>1</i>	<i>133</i>	<i>102</i>	—	—	—	<i>12</i>	<i>3 359</i>	<i>1 912</i>
Gävle	1	240	102	6	2 247	1 226	1	133	102	—	—	—	8	2 620	1 430
Söderhamn . .	—	—	—	1	70	32	—	—	—	—	—	—	1	70	32
Landsbygd . .	—	—	—	3	669	450	—	—	—	—	—	—	3	669	450
<i>Västern. län</i>	<i>24</i>	<i>5 287</i>	<i>2 881</i>	<i>9</i>	<i>603</i>	<i>337</i>	<i>1</i>	<i>77</i>	<i>60</i>	—	—	—	<i>34</i>	<i>5 967</i>	<i>3 278</i>
Härnösand . .	4	2 819	1 942	3	243	122	—	—	—	—	—	—	7	3 062	2 064
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall . .	4	382	254	1	120	69	—	—	—	—	—	—	5	502	323
Örnsköldsvik .	2	300	77	3	164	106	—	—	—	—	—	—	5	464	183
Landsbygd . .	12	1 641	518	2	76	40	1	77	60	—	—	—	15	1 794	618
<i>Jämtlands län:</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
Landsbygd . .	3	307	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	307	180
<i>Västerb. län</i>	<i>7</i>	<i>1 134</i>	<i>437</i>	<i>1</i>	<i>94</i>	<i>59</i>	—	—	—	—	—	—	<i>8</i>	<i>1 228</i>	<i>496</i>
Umeå	1	265	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	265	204
Landsbygd . .	6	869	233	1	94	59	—	—	—	—	—	—	7	963	292
<i>Norrb. län</i>	<i>4</i>	<i>508</i>	<i>185</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>4</i>	<i>508</i>	<i>185</i>
Luleå	2	366	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	366	106
Landsbygd . .	2	142	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	142	79
Hela riket	787	706 561	474 802	493	725 263	507 994	915	84 655	61 761	7	2 687	2 253	2 202	1519 166	1046 810
Därav i städer	670	657 780	443 714	274	709 307	498 698	203	20 915	15 286	2	2 415	2 028	1149	1390 417	959 726

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä		
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
1	Ångfartyg . . .	440 212	28	36 485	34 535	104	153 251	88 257	614	509 576	199 957	—	—
2	— 49 . . .	712	—	—	—	—	—	17	656	251	—	—	—
3	50— 99 . . .	7 700	—	—	3	232	245	70	5 110	2 041	—	—	—
4	100— 199 . . .	31 906	3	427	550	2	282	375	114	17 340	7 246	—	—
5	200— 299 . . .	30 799	1	288	375	6	1 517	1 735	85	20 413	9 150	—	—
6	300— 499 . . .	17 551	1	429	350	5	1 923	1 225	32	12 006	5 901	—	—
7	500— 999 . . .	51 393	1	810	500	17	12 750	7 560	80	59 100	22 909	—	—
8	1 000— 1 499 . . .	111 548	6	7 968	9 625	32	39 610	22 100	120	152 527	59 634	—	—
9	1 500— 1 999 . . .	80 114	16	26 563	23 135	24	41 742	23 840	54	93 776	36 492	—	—
10	2 000— 2 999 . . .	34 611	—	—	7	16 817	10 037	23	57 017	20 863	—	—	—
11	3 000— 3 999 . . .	17 253	—	—	—	—	—	7	22 538	9 985	—	—	—
12	4 000— 4 999 . . .	22 250	—	—	5	22 281	14 890	4	17 150	6 060	—	—	—
13	5 000— 5 999 . . .	20 075	—	—	3	16 097	6 250	6	32 920	11 275	—	—	—
14	6 000— 7 999 . . .	2 300	—	—	—	—	—	1	7 738	2 650	—	—	—
15	10 000—14 999 . . .	12 000	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	—	—	—
16	Motorfartyg . . .	562 086	111	357 236	281 520	58	286 255	171 757	82	67 145	34 830	2	88
17	— 49 . . .	4 912	—	—	14	168	134	20	802	393	2	88	27
18	50— 99 . . .	15 768	4	289	443	2	124	69	27	1 821	648	—	—
19	100— 199 . . .	4 734	7	858	990	3	357	265	19	2 707	1 066	—	—
20	200— 299 . . .	2 310	5	1 187	1 406	1	276	200	2	502	148	—	—
21	300— 499 . . .	4 825	12	4 986	6 625	1	311	375	—	—	—	—	—
22	500— 999 . . .	16 115	12	9 696	13 600	1	723	369	1	672	600	—	—
23	1 000— 1 499 . . .	8 272	6	7 451	8 750	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1 500— 1 999 . . .	15 800	7	11 271	12 080	2	3 467	2 810	1	1 600	1 000	—	—
25	2 000— 2 999 . . .	42 920	8	20 879	20 600	8	21 665	14 300	—	—	—	—	—
26	3 000— 3 999 . . .	89 750	15	50 413	51 625	2	6 692	6 400	5	18 662	10 950	—	—
27	4 000— 4 999 . . .	62 650	7	32 641	28 930	6	27 329	19 350	1	4 963	1 875	—	—
28	5 000— 5 999 . . .	108 200	6	31 811	28 128	15	82 712	48 610	5	28 546	16 150	—	—
29	6 000— 7 999 . . .	74 700	9	58 375	37 963	5	34 300	18 250	1	6 870	2 000	—	—
30	8 000— 9 999 . . .	41 630	6	53 720	31 255	4	37 385	22 625	—	—	—	—	—
31	10 000—14 999 . . .	43 200	7	73 659	39 125	—	—	—	—	—	—	—	—
32	15 000 och däröver . . .	46 300	—	—	—	4	70 746	38 000	—	—	—	—	—
33	Segelfartyg: med hjälpmaskin . . .	48 258	15	2 668	1 643	8	1 094	495	70	8 299	3 131	4	440
34	— 49 . . .	4 165	—	—	—	—	—	2	84	25	—	—	—
35	50— 99 . . .	21 029	1	99	40	5	405	195	37	3 336	1 289	1	99
36	100— 199 . . .	14 807	11	1 925	1 068	2	292	100	24	3 058	1 214	3	341
37	200— 299 . . .	5 639	3	644	535	—	—	5	1 190	403	—	—	—
38	300— 499 . . .	2 618	—	—	—	1	397	200	2	631	200	—	—
39	andra . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 345	300	—	—	—
40	— 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	2 000—2 999 . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 345	300	—	—	—
43	Samtliga fartyg . . .	1070556	154	396 389	317 698	170	440 600	260 509	767	587 365	238 218	6	528

¹ Här ingår 1 fartyg om 49 bruttoton med ett värde av 60 000 kr., byggt av armerad betong.

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1940 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä									Summa		
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över					
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
1	198	40	36	6 377	1 081	—	—	—	—	—	—	4	674	115	787	706 561	323 985
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	656	251
—	—	—	3	202	23	—	—	—	—	—	—	1	79	15	77	5 623	2 324
1	198	40	28	5 148	908	—	—	—	—	—	—	1	184	15	149	23 579	9 134
—	—	—	5	1 027	150	—	—	—	—	—	—	2	411	85	99	23 656	11 495
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	14 358	7 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	72 660	30 969
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	200 105	91 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	162 081	83 467
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	73 834	30 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	22 538	9 985
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	39 431	20 950
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	49 017	17 525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 738	2 650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500
4	391	132	33	2 809	469	100	5 510	4 472	30	1 439	626	73	4 390	940	493	725 263	494 773
2	89	27	12	537	113	16	730	507	19	829	315	38	1 539	386	113	4 782	1 902
1	60	30	13	792	179	84	4 780	3 965	11	610	311	27	1 723	374	169	10 199	6 019
—	—	—	7	1 280	152	—	—	—	—	—	—	7	916	120	43	6 118	2 593
1	242	75	1	200	25	—	—	—	—	—	—	1	212	60	11	2 619	1 914
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5 297	7 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	11 091	14 569
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 451	8 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	16 338	15 890
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	42 544	34 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	75 767	68 975
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	64 933	50 155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	143 069	92 888
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	99 545	58 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	91 105	53 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	73 659	39 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 746	38 000
—	—	—	6	535	98	21	1 749	917	49	6 246	1 902	742	63 624	15 964	915	84 655	24 450
—	—	—	—	—	—	1	46	10	4	163	60	164	6 534	1 325	171	6 827	1 420
—	—	—	5	366	78	16	1 191	570	23	1 639	587	418	30 391	7 727	506	37 586	10 546
—	—	—	1	169	20	4	512	337	13	1 947	626	124	17 551	4 714	182	25 795	8 319
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 460	372	28	6 406	1 533	42	9 700	2 843
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	977	257	8	2 742	665	14	4 747	1 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	342	15	7	2 687	315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	83	3	2	83	340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	259	12	4	259	1241
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 345	300
5	589	172	75	9 721	1 648	121	7 259	5 389	79	7 685	2 528	825	69 030	17 034	2 202	151 916	843 523

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 Befintliga vid årets slut	920	1 082 776	765 149	38	195 260	126 377	872	112 902	72 963
2 Ångfartyg	382	569 644	391 889	14	42 276	28 693	276	55 746	33 087
3 Motorfartyg	115	465 248	338 154	23	150 639	95 717	198	28 389	18 894
Segelfartyg:									
4 med hjälpmaskin	423	47 884	35 106	—	—	—	396	28 669	20 895
5 andra	—	—	—	1	2 345	1 967	2	98	87
6 Anförda under året	58	139 091	98 133	7	23 584	17 192	3	597	374
7 Ångfartyg	45	85 388	59 129	5	8 592	6 067	2	530	340
8 Motorfartyg	12	53 659	38 976	2	14 992	11 125	1	67	34
Segelfartyg:									
9 med hjälpmaskin	1	44	28	—	—	—	—	—	—
10 andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Summa fartyg	978	1 221 867	863 282	45	218 844	143 569	875	113 499	73 337
12 Ångfartyg	427	655 032	451 018	19	50 868	34 760	278	56 276	33 427
13 Motorfartyg	127	518 907	377 130	25	165 631	106 842	199	28 456	18 928
Segelfartyg:									
14 med hjälpmaskin	424	47 928	35 134	—	—	—	396	28 669	20 895
15 andra	—	—	—	1	2 345	1 967	2	98	87

¹ Därav upplagda 15 fartyg om 975 brutto- och 533 nettoton. — ² Därav upplagt 1 fartyg om 147 brutto- och 4 fartyg om 6 839 brutto- och 5 009 nettoton prisdömda. — ⁴ Därav 15 fartyg om 67 480 brutto- och 49 336

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden & de i handelssjöfart år

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dräktighets-grupper	Å n g f a r t y g									M o t o r				
	Be-fäl-hava-re	Styrmän	Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-perso-nal	Maski-nister och maskin-skötare	Annan ma-skin-perso-nal	Övrig per-sonal	man-lig	kvinn-lig	Be-fäl-hava-re	Styrmän	Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-perso-nal	
	Bruttoton	exam. oexam.								exam. oexam.				
1 — 49	10	—	—	—	9	13	—	—	—	81	4	7	—	34
2 50— 99	63	3	13	—	75	60	29	1	12	71	3	15	—	42
3 100— 199	105	53	44	—	305	108	193	3	175	34	15	15	—	70
4 200— 299	74	50	26	—	286	84	145	13	185	9	8	4	—	31
5 300— 499	28	33	4	—	110	44	63	19	74	11	17	1	—	44
6 500— 999	89	162	14	(3)	440	181	321	126	137	9	17	—	(1)	49
7 1 000— 1 499	153	305	6	(18)	5 901	322	836	317	133	5	11	—	(1)	—
8 1 500— 1 999	93	204	2	(67)	18 602	214	574	279	37	10	27	1	(9)	30
9 2 000— 2 999	30	88	—	(30)	13 229	91	220	103	8	16	48	—	(16)	2 138
10 3 000— 3 999	7	25	—	(9)	8 89	27	107	47	38	20	60	—	(20)	5 194
11 4 000— 4 999	7	21	—	(7)	1 69	25	76	37	—	13	41	—	(18)	3 135
12 5 000— 5 999	9	27	—	(9)	3 95	34	116	46	—	26	80	—	(26)	16 281
13 6 000— 7 999	1	3	—	(1)	1 13	5	13	7	—	14	42	—	(14)	4 155
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	25	—	(9)	6 95
15 10 000—14 999	1	4	—	(3)	3 28	10	16	177	15	5	15	—	(5)	3 56
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	—	(6)	3 60
17 Summa	672	978	109	(147)	52 3 251	1 218	2 709	1 175	814	336	424	43	(120)	42 1 486

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord. — ² Av

om 20 nettoton och däröver år 1940.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 830	1 390 938	964 489	*14	38 599	20 339	151	89 058	61 674	7	571	308	2 202	1 519 166	1 046 810
672	667 666	453 669	50	15 061	5 839	63	23 567	15 173	2	267	121	787	706 561	474 802
336	644 276	452 765	133	20 945	12 776	24	60 042	42 453	—	—	—	493	725 263	507 994
819	76 553	56 001	31	2 593	1 724	60	5 205	3 849	5	304	187	915	84 655	61 761
3	2 443	2 054	—	—	—	4	244	199	—	—	—	7	2 687	2 253
68	163 272	115 699	*10	7 187	4 757	17	13 924	9 993	2	59	48	97	184 442	130 497
52	94 510	65 536	7	7 039	4 693	8	13 382	9 620	—	—	—	³ 67	114 931	79 849
15	68 718	50 135	2	106	42	3	158	108	1	33	26	⁴ 21	69 015	50 311
1	44	28	1	42	22	6	384	265	1	26	22	9	496	337
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 898	1 554 210	1 080 188	224	45 786	25 096	168	102 982	71 667	9	630	356	2 299	1 703 608	1 177 307
724	762 176	519 205	57	22 100	10 532	71	36 949	24 793	2	267	121	854	821 492	554 651
351	712 994	502 900	135	21 051	12 818	27	60 200	42 561	1	33	26	514	794 278	558 305
820	76 597	56 029	32	2 635	1 746	66	5 589	4 114	6	330	209	924	85 151	62 098
3	2 443	2 054	—	—	—	4	244	199	—	—	—	7	2 687	2 253

63 nettoton. — ³ Därav 44 fartyg om 85 040 brutto- och 59 200 nettoton förlorade genom krigsåtgärd och nettoton förlorade genom krigsåtgärd.

1940 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				med hjälp maskin						andra						
				Maski- nister och maskin- skötare	Annan maskin- perso- nal	Övrig per- sonal	Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal	Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal
				man- lig	kvinn- lig					man- lig	kvinn- lig			man- lig	kvinn- lig	
32	32	2	2	144	—	114	35	17	—	—	1	—	—	1	—	—
33	32	5	2	458	14	417	459	29	8	4	1	—	1	1	—	—
36	23	12	15	167	10	149	328	22	95	3	—	—	—	—	—	—
14	5	5	5	37	2	35	123	8	33	—	—	—	—	—	—	—
22	15	14	4	13	2	11	52	11	13	—	—	—	—	—	—	—
18	26	15	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	18	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	49	31	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	94	83	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 3	—	29	3	—
71	162	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	110	97	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	240	190	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	134	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	83	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	54	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	41	384	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
627	1 118	1 147	94	819	28	726	997	87	149	7	3	2 3	1	31	3	—

dessas tjänstgör 1 även som radiotelegrafist.

Tab. 6. Översikt av de år 1940 till Sverige inklarerade

1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Nationalitet		Ång- och motorfartyg										Segelfartyg (med					
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande									
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton								
1	Ankomna	9 778	8 338 298	2 262	3 866 897	12 040	12 205 195	2 973	168 331								
2	Svenska	3 484	3 465 440	348	362 831	3 832	3 828 271	1 662	105 063								
3	Främmande	6 294	4 872 858	1 914	3 504 066	8 208	8 376 924	1 311	63 268								
4	Norska	111	190 052	28	43 935	139	233 987	200	2 389								
5	Danska	2 786	1 175 084	106	138 663	2 892	1 313 747	613	21 861								
6	Isländska	2	1 209	1	506	3	1 715	—	—								
7	Finska	397	352 680	504	520 092	901	872 772	180	4 867								
8	Ryska	20	61 874	7	31 534	27	93 408	—	—								
9	Estländska	131	106 229	2	3 162	133	109 391	4	290								
10	Lettiska	32	53 340	1	1 105	33	54 445	1	234								
11	Litauiska	4	1 739	2	596	6	2 335	—	—								
12	Tyska	2 699	2 887 303	1 053	2 712 834	3 752	5 600 137	303	32 769								
13	Nederländska	102	28 824	207	48 958	309	77 782	10	858								
14	Belgiska	3	6 157	1	188	4	6 345	—	—								
15	Italienska	—	—	1	1 390	1	1 390	—	—								
16	Grekiska	1	723	—	—	1	723	—	—								
17	Panamaska	6	7 644	1	1 103	7	8 747	—	—								
18	Avgångna	10 479	10 670 217	1 822	1 888 598	12 301	12 558 815	1 981	156 349								
19	Svenska	3 150	3 199 833	825	783 111	3 975	3 982 944	1 287	101 122								
20	Främmande	7 329	7 470 384	997	1 105 487	8 326	8 575 871	694	55 227								
21	Norska	71	130 904	94	166 326	165	297 230	36	682								
22	Danska	2 825	1 275 029	77	63 570	2 902	1 338 599	295	17 930								
23	Isländska	2	1 209	—	—	2	1 209	—	—								
24	Finska	866	836 088	60	63 058	926	899 146	21	5 065								
25	Ryska	10	40 146	17	53 262	27	93 408	—	—								
26	Estländska	74	65 328	77	63 218	151	128 546	7	624								
27	Lettiska	7	10 213	28	47 979	35	58 192	—	—								
28	Litauiska	5	1 479	1	856	6	2 335	—	—								
29	Tyska	3 186	5 037 095	611	626 329	3 797	5 663 424	324	29 902								
30	Nederländska	276	66 708	27	10 371	303	77 079	11	1 024								
31	Belgiska	2	540	2	5 805	4	6 345	—	—								
32	Italienska	2	2 780	—	—	2	2 780	—	—								
33	Grekiska	—	—	1	723	1	723	—	—								
34	Panamaska	3	2 865	2	3 990	5	6 855	—	—								

och från Sverige utklarade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
och utan hjälmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
820	49 927	3 793	218 258	12 751	8 506 629	3 082	3 916 824	15 833	12 423 453	1
512	29 834	2 174	134 897	5 146	3 570 503	860	392 665	6 006	3 963 168	2
308	20 093	1 619	83 361	7 605	4 936 126	2 222	3 524 159	9 827	8 460 285	3
50	211	250	2 600	311	192 441	78	44 146	389	236 587	4
150	9 023	763	30 884	3 399	1 196 945	256	147 686	3 655	1 344 631	5
—	—	—	—	2	1 209	1	506	3	1 715	6
13	3 360	193	8 227	577	357 547	517	523 452	1 094	880 999	7
—	—	—	—	20	61 874	7	31 534	27	93 408	8
5	379	9	669	135	106 519	7	3 541	142	110 060	9
—	—	1	234	33	53 574	1	1 105	34	54 679	10
—	—	—	—	4	1 739	2	596	6	2 335	11
85	6 642	388	39 411	3 002	2 920 072	1 138	2 719 476	4 140	5 639 548	12
5	478	15	1 336	112	29 682	212	49 436	324	79 118	13
—	—	—	—	3	6 157	1	188	4	6 345	14
—	—	—	—	—	—	1	1 390	1	1 390	15
—	—	—	—	1	723	—	—	1	723	16
—	—	—	—	6	7 644	1	1 103	7	8 747	17
1 854	66 705	3 835	223 054	12 460	10 826 566	3 676	1 955 303	16 136	12 781 869	18
918	36 240	2 205	137 362	4 437	3 300 955	1 743	819 351	6 180	4 120 306	19
936	30 465	1 630	85 692	8 023	7 525 611	1 933	1 135 952	9 956	8 661 563	20
213	1 916	249	2 598	107	131 586	307	168 242	414	299 828	21
480	14 420	775	32 350	3 120	1 292 959	557	77 990	3 677	1 370 949	22
—	—	—	—	2	1 209	—	—	2	1 209	23
172	4 064	193	9 129	887	841 153	232	67 122	1 119	908 275	24
—	—	—	—	10	40 146	17	53 262	27	93 408	25
4	315	11	939	81	65 952	81	63 533	162	129 485	26
—	—	—	—	7	10 213	28	47 979	35	58 192	27
—	—	—	—	5	1 479	1	856	6	2 335	28
63	9 438	387	39 340	3 510	5 066 997	674	635 767	4 184	5 702 764	29
4	312	15	1 336	287	67 732	31	10 683	318	78 415	30
—	—	—	—	2	540	2	5 805	4	6 345	31
—	—	—	—	2	2 780	—	—	2	2 780	32
—	—	—	—	—	—	1	723	1	723	33
—	—	—	—	3	2 865	2	3 990	5	6 855	34

I. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ang- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	194	127 007	65	84 962	796	27 526	237	4 685	990	154 533	
2 Svenska	136	92 350	30	14 468	595	24 946	189	4 410	731	117 296	
3 Norska	40	21 403	14	27 089	198	2 379	46	191	238	23 782	
4 Danska	7	5 645	4	2 391	2	121	2	84	9	5 766	
5 Isländska	2	1 209	—	—	—	—	—	—	2	1 209	
6 Finska	5	4 163	5	9 570	—	—	—	—	5	4 163	
7 Tyska	3	1 995	11	31 289	1	80	—	—	4	2 075	
8 Nederländska	1	242	1	155	—	—	—	—	1	242	
9 Danmark med Fär- öarna	3 178	1 356 215	248	223 414	1 117	34 328	462	32 235	4 295	1 390 543	
10 Svenska	412	217 837	40	15 605	600	22 566	257	18 757	1 012	240 403	
11 Norska	2	5 131	7	11 307	2	10	4	20	4	5 141	
12 Danska	2 747	1 123 042	77	60 343	509	11 151	143	8 563	3 256	1 134 193	
13 Finska	7	5 848	34	21 388	—	—	1	229	7	5 848	
14 Estländska	—	—	—	—	1	205	1	243	1	205	
15 Lettiska	—	—	1	1 105	—	—	—	—	—	—	
16 Tyska	7	3 958	80	111 335	3	258	56	4 423	10	4 216	
17 Nederländska	3	399	7	1 040	2	138	—	—	5	537	
18 Belgiska	—	—	1	188	—	—	—	—	—	—	
19 Panamaska	—	—	1	1 103	—	—	—	—	—	—	
20 Island: Isländska	—	—	1	506	—	—	—	—	—	—	
21 Finland	349	247 091	395	294 970	183	3 169	37	5 736	532	250 260	
22 Svenska	86	54 538	28	11 860	13	1 530	23	2 675	99	56 068	
23 Norska	—	—	6	1 995	—	—	—	—	—	—	
24 Danska	—	—	1	674	1	86	—	—	1	86	
25 Finska	261	190 217	287	214 375	169	1 553	11	2 761	430	191 770	
26 Estländska	1	1 652	—	—	—	—	—	—	1	1 652	
27 Tyska	1	684	53	62 993	—	—	2	202	1	684	
28 Nederländska	—	—	20	3 073	—	—	1	98	—	—	
29 Europ. Sovjetunionen: vid Östersjön	59	116 491	36	102 715	—	—	—	—	59	116 491	
30 Svenska	7	7 262	—	—	—	—	—	—	7	7 262	
31 Danska	2	3 082	—	—	—	—	—	—	2	3 082	
32 Finska	2	2 070	—	—	—	—	—	—	2	2 070	
33 Ryska	20	61 874	1	2 982	—	—	—	—	20	61 874	
34 Estländska	11	11 770	—	—	—	—	—	—	11	11 770	
35 Lettiska	15	27 535	—	—	—	—	—	—	15	27 535	
36 Litauiska	—	—	1	298	—	—	—	—	—	—	
37 Tyska	2	2 898	34	99 485	—	—	—	—	2	2 898	
38 Estland	47	28 439	11	9 974	6	418	5	148	53	28 857	
39 Svenska	9	3 812	2	840	—	—	—	—	9	3 812	
40 Danska	—	—	—	—	3	333	—	—	3	333	
41 Estländska	36	24 037	2	3 162	3	85	4	136	39	24 122	
42 Tyska	2	590	7	5 972	—	—	1	12	2	590	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
302	89 647	1	1 109	—	—	1	1 109	260	213 078	1 033	32 211	1 293	245 289	1
219	18 878	—	—	—	—	—	—	166	106 818	784	29 356	950	136 174	2
60	27 280	1	1 109	—	—	1	1 109	55	49 601	244	2 570	299	52 171	3
6	2 475	—	—	—	—	—	—	11	8 036	4	205	15	8 241	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 209	—	—	2	1 209	5
5	9 570	—	—	—	—	—	—	10	13 733	—	—	10	13 733	6
11	31 289	—	—	—	—	—	—	14	33 284	1	80	15	33 364	7
1	155	—	—	—	—	—	—	2	397	—	—	2	397	8
710	255 649	2	1 196	1	57	3	1 253	3 428	1 580 825	1 580	66 620	5 008	1 647 445	9
297	34 362	—	—	—	—	—	—	452	233 442	857	41 323	1 309	274 765	10
11	11 327	—	—	—	—	—	—	9	16 438	6	30	15	16 468	11
220	68 906	—	—	1	57	1	57	2 824	1 183 385	653	19 771	3 477	1 203 156	12
35	21 617	—	—	—	—	—	—	41	27 236	1	229	42	27 465	13
1	243	—	—	—	—	—	—	—	—	2	448	2	448	14
1	1 105	—	—	—	—	—	—	1	1 105	—	—	1	1 105	15
136	115 758	2	1 196	—	—	2	1 196	89	116 489	59	4 681	148	121 170	16
7	1 040	—	—	—	—	—	—	10	1 439	2	138	12	1 577	17
1	188	—	—	—	—	—	—	1	188	—	—	1	188	18
1	1 103	—	—	—	—	—	—	1	1 103	—	—	1	1 103	19
1	506	1	703	—	—	1	703	2	1 209	—	—	2	1 209	20
432	300 706	3	2 551	—	—	3	2 551	747	544 612	220	8 905	967	553 517	21
51	14 535	2	930	—	—	2	930	116	67 328	36	4 205	152	71 533	22
6	1 995	—	—	—	—	—	—	6	1 995	—	—	6	1 995	23
1	674	—	—	—	—	—	—	1	674	1	86	2	760	24
298	217 136	1	1 621	—	—	1	1 621	549	406 213	180	4 314	729	410 527	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 652	—	—	1	1 652	26
55	63 195	—	—	—	—	—	—	54	63 677	2	202	56	63 879	27
21	3 171	—	—	—	—	—	—	20	3 073	1	98	21	3 171	28
36	102 715	—	—	—	—	—	—	95	219 206	—	—	95	219 206	29
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7 262	—	—	7	7 262	30
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 082	—	—	2	3 082	31
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 070	—	—	2	2 070	32
1	2 932	—	—	—	—	—	—	21	64 806	—	—	21	64 806	33
—	—	—	—	—	—	—	—	11	11 770	—	—	11	11 770	34
—	—	—	—	—	—	—	—	15	27 535	—	—	15	27 535	35
1	298	—	—	—	—	—	—	1	298	—	—	1	298	36
34	99 485	—	—	—	—	—	—	36	102 383	—	—	36	102 383	37
16	10 122	1	238	—	—	1	238	59	38 651	11	566	70	39 217	38
2	840	1	238	—	—	1	238	12	4 890	—	—	12	4 890	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	333	3	333	40
6	3 298	—	—	—	—	—	—	38	27 199	7	221	45	27 420	41
8	5 984	—	—	—	—	—	—	9	6 562	1	12	10	6 574	42

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i ballast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
10	7 714	2	1 004	—	—	2	1 004	85	49 003	9	1 519	94	50 522
2	443	2	1 004	—	—	2	1 004	64	34 203	7	1 324	71	35 527
1	84	—	—	—	—	—	—	1	425	2	195	3	620
1	210	—	—	—	—	—	—	8	2 561	—	—	8	2 561
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 550	—	—	5	4 550
—	—	—	—	—	—	—	—	1	287	—	—	1	287
6	6 977	—	—	—	—	—	—	6	6 977	—	—	6	6 977
1 443	3 109 180	57	17 222	—	—	57	17 222	6 480	8 286 657	928	106 794	7 408	8 393 451
923	1 534 691	55	15 285	—	—	55	15 285	4 629	5 208 221	811	91 246	5 440	5 299 467
520	1 574 489	2	1 937	—	—	2	1 937	1 851	3 078 436	117	15 548	1 968	3 093 984
285	321 461	46	10 512	—	—	46	10 512	2 582	2 615 937	489	58 630	3 071	2 674 567
1	3 544	—	—	—	—	—	—	5	6 719	—	—	5	6 719
28	75 547	—	—	—	—	—	—	37	82 289	99	9 870	136	92 159
171	265 984	3	1 575	—	—	3	1 575	213	305 231	11	3 363	224	308 594
6	28 602	—	—	—	—	—	—	6	28 602	—	—	6	28 602
—	—	1	873	—	—	1	873	33	16 381	—	—	33	16 381
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 951	1	234	6	6 185
1	298	—	—	—	—	—	—	4	1 750	—	—	4	1 750
883	2 388 072	7	4 262	—	—	7	4 262	3 501	5 192 594	325	34 436	3 826	5 227 030
67	24 282	—	—	—	—	—	—	92	29 024	3	261	95	29 285
1	1 390	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	—	1	1 390
—	—	—	—	—	—	—	—	1	789	—	—	1	789
127	35 482	9	4 214	—	—	9	4 214	375	294 482	10	1 121	385	295 603
3	1 458	4	2 835	—	—	4	2 835	127	138 658	1	59	128	138 717
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 675	—	—	2	6 675
4	4 808	—	—	—	—	—	—	10	14 198	1	321	11	14 519
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 605	—	—	4	4 605
—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 069	—	—	5	11 069
5	8 716	3	1 113	—	—	3	1 113	54	79 100	—	—	54	79 100
115	20 500	2	266	—	—	2	266	173	40 177	8	741	181	40 918
5	5 103	2	2 444	—	—	2	2 444	88	83 631	1	98	89	83 729
1	688	1	826	—	—	1	826	53	51 301	—	—	53	51 301
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 880	—	—	2	1 880
3	4 127	1	1 618	—	—	1	1 618	15	18 775	—	—	15	18 775
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 352	—	—	1	1 352
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 642	—	—	1	5 642
1	288	—	—	—	—	—	—	14	3 938	1	98	15	4 036
—	—	—	—	—	—	—	—	2	743	—	—	2	743
—	—	—	—	—	—	—	—	312	344 442	2	481	314	344 923
—	—	—	—	—	—	—	—	182	197 674	—	—	182	197 674
—	—	—	—	—	—	—	—	32	23 592	—	—	32	23 592
—	—	—	—	—	—	—	—	9	20 087	2	481	11	20 568
—	—	—	—	—	—	—	—	38	49 628	—	—	38	49 628
—	—	—	—	—	—	—	—	45	45 883	—	—	45	45 883
—	—	—	—	—	—	—	—	1	723	—	—	1	723
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 855	—	—	5	6 855

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		I a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	7	6 660	—	—	7	6 660	10	9 942	—	—	10	9 942
—	—	4	4 157	—	—	4	4 157	5	5 413	—	—	5	5 413
—	—	3	2 503	—	—	3	2 503	5	4 529	—	—	5	4 529
—	—	7	6 660	—	—	7	6 660	9	8 905	—	—	9	8 905
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 037	—	—	1	1 037
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1 581	—	—	2	1 581	7	8 179	—	—	7	8 179
—	—	2	1 581	—	—	2	1 581	6	6 801	—	—	6	6 801
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 378	—	—	1	1 378
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 625	—	—	4	3 625
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 525	—	—	3	2 525
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 100	—	—	1	1 100
—	—	2	1 559	—	—	2	1 559	7	6 989	—	—	7	6 989
—	—	—	—	—	—	—	—	1	827	—	—	1	827
—	—	2	2 948	—	—	2	2 948	2	2 948	—	—	2	2 948
—	—	3	4 260	—	—	3	4 260	4	5 317	—	—	4	5 317
—	—	2	2 948	—	—	2	2 948	3	4 005	—	—	3	4 005
—	—	1	1 312	—	—	1	1 312	1	1 312	—	—	1	1 312
—	—	5	7 922	—	—	5	7 922	6	8 982	—	—	6	8 982
—	—	4	6 610	—	—	4	6 610	5	7 670	—	—	5	7 670
—	—	1	1 312	—	—	1	1 312	1	1 312	—	—	1	1 312
—	—	5	7 922	—	—	5	7 922	5	7 922	—	—	5	7 922
—	—	4	6 610	—	—	4	6 610	4	6 610	—	—	4	6 610
—	—	1	1 312	—	—	1	1 312	1	1 312	—	—	1	1 312
—	—	4	6 565	—	—	4	6 565	6	9 503	—	—	6	9 503
—	—	4	6 565	—	—	4	6 565	4	6 565	—	—	4	6 565
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 626	—	—	1	1 626
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 312	—	—	1	1 312
—	—	2	2 871	—	—	2	2 871	3	4 526	—	—	3	4 526
—	—	2	2 871	—	—	2	2 871	2	2 871	—	—	2	2 871
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 655	—	—	1	1 655
—	—	1	1 116	—	—	1	1 116	2	2 750	—	—	2	2 750
—	—	1	879	—	—	1	879	2	2 901	—	—	2	2 901
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 666	—	—	4	10 666
—	—	2	3 731	—	—	2	3 731	5	9 216	—	—	5	9 216
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 872	—	—	1	5 872
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 114	—	—	2	9 114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	5 201	—	—	1	5 201	2	10 206	—	—	2	10 206

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 364	—	—	2	8 364
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 395	—	—	1	4 395
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 969	—	—	1	3 969
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 090	—	—	2	8 090
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 714	—	—	1	3 714
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 376	—	—	1	4 376
—	—	1	5 005	—	—	1	5 005	3	14 945	—	—	3	14 945
—	—	1	5 005	—	—	1	5 005	1	5 005	—	—	1	5 005
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 940	—	—	2	9 940
—	—	2	10 221	—	—	2	10 221	3	15 430	—	—	3	15 430
—	—	1	5 201	—	—	1	5 201	2	10 410	—	—	2	10 410
—	—	1	5 020	—	—	1	5 020	1	5 020	—	—	1	5 020
—	—	1	1 057	—	—	1	1 057	1	1 057	—	—	1	1 057
—	—	1	8 526	—	—	1	8 526	3	11 727	—	—	3	11 727
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 257	—	—	1	1 257
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 944	—	—	1	1 944
—	—	1	8 526	—	—	1	8 526	1	8 526	—	—	1	8 526
—	—	1	2 709	—	—	1	2 709	91	292 843	—	—	91	292 843
—	—	—	—	—	—	—	—	66	178 965	—	—	66	178 965
—	—	1	2 709	—	—	1	2 709	21	99 577	—	—	21	99 577
—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 301	—	—	4	14 301
—	—	1	2 709	—	—	1	2 709	55	175 856	—	—	55	175 856
—	—	—	—	—	—	—	—	16	72 640	—	—	16	72 640
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 126	—	—	2	10 126
—	—	—	—	—	—	—	—	15	24 528	—	—	15	24 528
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 396	—	—	1	1 396
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 883	—	—	1	2 883
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 414	—	—	1	5 414
—	—	1	3 656	—	—	1	3 656	6	26 895	—	—	6	26 895
—	—	—	—	—	—	—	—	4	19 289	—	—	4	19 289
—	—	1	3 656	—	—	1	3 656	2	7 606	—	—	2	7 606
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 790	—	—	2	4 790
—	—	—	—	—	—	—	—	12	72 028	—	—	12	72 028
—	—	—	—	—	—	—	—	9	56 803	—	—	9	56 803
—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 225	—	—	3	15 225
—	—	—	—	—	—	—	—	6	17 573	—	—	6	17 573
—	—	2	6 537	—	—	2	6 537	2	6 537	—	—	2	6 537
—	—	4	14 532	—	—	4	14 532	25	69 389	—	—	25	69 389
—	—	4	14 532	—	—	4	14 532	22	58 943	—	—	22	58 943
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 446	—	—	3	10 446
—	—	1	4 312	—	—	1	4 312	2	8 537	—	—	2	8 537
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 725	—	—	2	7 725
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 435	—	—	3	4 435

II. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	103	46 998	195	233 962	401	14 223	695	22 737	504	61 221
2 Svenska	78	28 705	98	114 597	363	13 269	478	19 203	441	41 974
3 Norska	17	7 925	59	70 370	36	682	203	1 628	53	8 607
4 Danska	2	1 225	2	2 075	1	193	12	1 732	3	1 418
5 Isländska	1	506	—	—	—	—	—	—	1	506
6 Finska	1	297	4	5 350	—	—	—	—	1	297
7 Estländska	—	—	5	5 628	—	—	—	—	—	—
8 Tyska	4	8 340	21	29 922	1	79	—	—	5	8 419
9 Nederländska	—	—	3	1 307	—	—	2	174	—	—
10 Grekiska	—	—	1	723	—	—	—	—	—	—
11 Panamaska	—	—	2	3 990	—	—	—	—	—	—
12 Danmark med Färöarna	3 223	1 379 521	96	59 410	692	45 906	867	21 936	3 915	1 425 427
13 Svenska	436	228 220	25	12 591	436	31 152	393	9 149	872	259 372
14 Norska	2	466	5	5 079	—	—	10	288	2	466
15 Danska	2 765	1 140 701	48	29 532	254	14 600	446	10 108	3 019	1 155 301
16 Finska	3	710	—	—	—	—	—	—	3	710
17 Estländska	2	700	1	451	—	—	—	—	2	700
18 Lettiska	1	2 883	—	—	—	—	—	—	1	2 883
19 Tyska	9	4 037	13	10 347	1	56	16	2 253	10	4 093
20 Nederländska	5	1 804	3	1 019	1	98	2	138	6	1 902
21 Belgiska	—	—	1	391	—	—	—	—	—	—
22 Island: Isländska	1	703	—	—	—	—	—	—	1	703
23 Finland	653	398 385	94	74 421	54	7 610	184	5 408	707	405 995
24 Svenska	107	65 380	17	5 976	30	2 977	7	1 312	137	68 357
25 Norska	8	3 781	1	721	—	—	—	—	8	3 781
26 Danska	2	2 721	—	—	6	514	6	968	8	3 235
27 Finska	532	322 308	33	31 339	18	4 119	168	2 840	550	326 427
28 Estländska	2	2 540	1	1 000	—	—	—	—	2	2 540
29 Tyska	2	1 655	32	29 121	—	—	3	288	2	1 655
30 Nederländska	—	—	10	6 264	—	—	—	—	—	—
31 Europ. Sovjetunionen: vid Östersjön	17	49 726	20	32 056	—	—	—	—	17	49 726
32 Svenska	3	3 327	2	2 095	—	—	—	—	3	3 327
33 Danska	—	—	1	2 028	—	—	—	—	—	—
34 Finska	1	750	—	—	—	—	—	—	1	750
35 Ryska	10	40 146	1	2 410	—	—	—	—	10	40 146
36 Estländska	1	666	4	4 196	—	—	—	—	1	666
37 Lettiska	1	1 547	1	1 878	—	—	—	—	1	1 547
38 Tyska	1	3 290	11	19 449	—	—	—	—	1	3 290
39 Estland	34	24 227	34	28 384	9	752	6	622	43	24 979
40 Svenska	—	—	11	8 477	—	—	1	98	—	—
41 Danska	—	—	—	—	3	333	—	—	3	333
42 Estländska	34	24 227	17	14 053	6	419	4	315	40	24 646
43 Tyska	—	—	6	5 854	—	—	1	214	—	—

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
890	256 699	—	—	—	—	—	—	298	280 960	1 096	36 960	1 394	317 920	
576	133 800	—	—	—	—	—	—	176	143 302	841	32 472	1 017	175 774	
262	71 998	—	—	—	—	—	—	76	78 295	239	2 310	315	80 605	
14	3 807	—	—	—	—	—	—	4	3 300	13	1 925	17	5 225	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	506	—	—	1	506	
4	5 350	—	—	—	—	—	—	5	5 647	—	—	5	5 647	
5	5 628	—	—	—	—	—	—	5	5 628	—	—	5	5 628	
21	29 922	—	—	—	—	—	—	25	38 262	1	79	26	38 341	
5	1 481	—	—	—	—	—	—	3	1 307	2	174	5	1 481	
1	723	—	—	—	—	—	—	1	723	—	—	1	723	
2	3 990	—	—	—	—	—	—	2	3 990	—	—	2	3 990	
963	81 346	1	508	—	—	1	508	3 320	1 439 439	1 559	67 842	4 879	1 507 281	
418	21 740	—	—	—	—	—	—	461	240 811	829	40 301	1 290	281 112	
15	5 367	—	—	—	—	—	—	7	5 545	10	288	17	5 833	
494	39 640	—	—	—	—	—	—	2 813	1 170 233	700	24 708	3 513	1 194 941	
—	—	1	508	—	—	1	508	4	1 218	—	—	4	1 218	
1	451	—	—	—	—	—	—	3	1 151	—	—	3	1 151	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 883	—	—	1	2 883	
29	12 600	—	—	—	—	—	—	22	14 384	17	2 309	39	16 693	
5	1 157	—	—	—	—	—	—	8	2 823	3	236	11	3 059	
1	391	—	—	—	—	—	—	1	391	—	—	1	391	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	703	—	—	1	703	
278	79 829	—	—	—	—	—	—	747	472 806	238	13 018	985	485 824	
24	7 288	—	—	—	—	—	—	124	71 356	37	4 289	161	75 645	
1	721	—	—	—	—	—	—	9	4 502	—	—	9	4 502	
6	968	—	—	—	—	—	—	2	2 721	12	1 482	14	4 203	
201	34 179	—	—	—	—	—	—	565	353 647	186	6 959	751	360 606	
1	1 000	—	—	—	—	—	—	3	3 540	—	—	3	3 540	
35	29 409	—	—	—	—	—	—	34	30 776	3	288	37	31 064	
10	6 264	—	—	—	—	—	—	10	6 264	—	—	10	6 264	
20	32 056	—	—	—	—	—	—	37	81 782	—	—	37	81 782	
2	2 095	—	—	—	—	—	—	5	5 422	—	—	5	5 422	
1	2 028	—	—	—	—	—	—	1	2 028	—	—	1	2 028	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	750	—	—	1	750	
1	2 410	—	—	—	—	—	—	11	42 556	—	—	11	42 556	
4	4 196	—	—	—	—	—	—	5	4 862	—	—	5	4 862	
1	1 878	—	—	—	—	—	—	2	3 425	—	—	2	3 425	
11	19 449	—	—	—	—	—	—	12	22 739	—	—	12	22 739	
40	29 006	2	454	—	—	2	454	70	53 065	15	1 374	85	54 439	
12	8 570	2	454	—	—	2	454	13	8 931	1	93	14	9 024	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	333	3	333	
21	14 368	—	—	—	—	—	—	51	38 280	10	734	61	39 014	
7	6 068	—	—	—	—	—	—	6	5 854	1	214	7	6 068	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
89	80 975	5	1 989	—	—	5	1 989	132	104 659	8	1 435	140	106 094
40	26 236	5	1 989	—	—	5	1 989	57	33 195	7	1 324	64	34 519
1	425	—	—	—	—	—	—	2	1 422	1	111	3	1 533
1	750	—	—	—	—	—	—	2	984	—	—	2	984
1	1 104	—	—	—	—	—	—	1	1 104	—	—	1	1 104
8	11 784	—	—	—	—	—	—	12	14 993	—	—	12	14 993
1	856	—	—	—	—	—	—	5	2 037	—	—	5	2 037
37	39 820	—	—	—	—	—	—	53	50 924	—	—	53	50 924
1 240	1074 367	77	29 143	—	—	77	29 143	6 845	8 994 634	908	101 223	7 753	9 095 857
1 150	955 122	70	22 755	—	—	70	22 755	4 706	4 992 188	791	90 001	5 497	5 082 189
90	119 245	7	6 388	—	—	7	6 388	2 139	4 002 446	117	11 222	2 256	4 013 668
596	457 176	51	10 972	—	—	51	10 972	2 802	2 885 528	489	58 789	3 291	2 944 317
2	1 185	—	—	—	—	—	—	4	2 268	—	—	4	2 268
27	9 374	7	4 498	—	—	7	4 498	62	117 021	45	3 538	107	120 559
13	10 233	2	3 302	—	—	2	3 302	287	437 902	7	2 170	294	440 072
15	49 748	—	—	—	—	—	—	15	49 748	—	—	15	49 748
37	24 812	—	—	—	—	—	—	37	24 812	1	205	38	25 017
16	26 540	—	—	—	—	—	—	17	29 114	—	—	17	29 114
—	—	—	—	—	—	—	—	1	298	—	—	1	298
531	494 716	17	10 371	—	—	17	10 371	3 607	5 429 104	365	36 450	3 972	5 465 554
3	583	—	—	—	—	—	—	12	17 449	1	71	13	17 520
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	—	1	1 390
36	38 273	6	7 125	—	—	6	7 125	440	258 549	10	949	450	259 498
20	20 969	2	3 191	—	—	2	3 191	94	88 755	1	94	95	88 849
1	1 503	—	—	—	—	—	—	1	1 503	—	—	1	1 503
1	1 719	1	1 990	—	—	1	1 990	6	9 805	—	—	6	9 805
1	1 531	—	—	—	—	—	—	12	17 540	—	—	12	17 540
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 171	—	—	1	1 171
3	7 777	—	—	—	—	—	—	3	7 777	—	—	3	7 777
3	3 783	3	1 944	—	—	3	1 944	58	83 696	—	—	58	83 696
7	991	—	—	—	—	—	—	264	47 950	9	855	273	48 805
—	—	—	—	—	—	—	—	1	352	—	—	1	352
7	11 540	7	5 275	—	—	7	5 275	30	27 162	—	—	30	27 162
4	4 267	6	4 923	—	—	6	4 923	20	18 270	—	—	20	18 270
1	1 652	—	—	—	—	—	—	1	1 652	—	—	1	1 652
1	207	—	—	—	—	—	—	6	1 286	—	—	6	1 286
1	5 414	1	352	—	—	1	352	3	5 954	—	—	3	5 954
77	89 772	3	3 047	—	—	3	3 047	280	315 378	1	253	281	315 631
34	39 531	2	2 121	—	—	2	2 121	154	157 406	—	—	154	157 406
8	7 426	—	—	—	—	—	—	24	32 973	—	—	24	32 973
11	14 658	—	—	—	—	—	—	10	14 405	1	253	11	14 658
12	15 079	—	—	—	—	—	—	44	59 885	—	—	44	59 885
12	13 078	1	926	—	—	1	926	44	46 454	—	—	44	46 454
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	—	1	1 390
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 865	—	—	3	2 865
—	—	1	921	—	—	1	921	6	7 102	—	—	6	7 102
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 255	—	—	4	5 255
—	—	1	921	—	—	1	921	2	1 847	—	—	2	1 847
—	—	2	3 848	—	—	2	3 848	5	7 083	—	—	5	7 083
—	—	1	2 041	—	—	1	2 041	4	5 276	—	—	4	5 276
—	—	1	1 807	—	—	1	1 807	1	1 807	—	—	1	1 807

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	2	1 776	—	—	2	1 776	24	21 805	—	—	24	21 805
—	—	1	997	—	—	1	997	23	21 026	—	—	23	21 026
—	—	1	779	—	—	1	779	1	779	—	—	1	779
—	—	2	1 776	—	—	2	1 776	20	18 200	—	—	20	18 200
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 353	—	—	3	2 353
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 252	—	—	1	1 252
—	—	1	879	—	—	1	879	7	8 359	—	—	7	8 359
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 966	—	—	3	3 966
—	—	1	879	—	—	1	879	4	4 393	—	—	4	4 393
—	—	1	879	—	—	1	879	4	4 476	—	—	4	4 476
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 883	—	—	3	3 883
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 027	—	—	4	4 027
—	—	3	5 522	—	—	3	5 522	3	5 522	—	—	3	5 522
—	—	3	2 864	—	—	3	2 864	22	24 542	—	—	22	24 542
—	—	3	2 864	—	—	3	2 864	17	17 353	—	—	17	17 353
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 377	—	—	1	1 377
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 553	—	—	2	2 553
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 863	—	—	1	1 863
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 396	—	—	1	1 396
—	—	1	1 888	—	—	1	1 888	1	1 888	—	—	1	1 888
—	—	2	3 702	—	—	2	3 702	2	3 702	—	—	2	3 702
—	—	3	5 522	—	—	3	5 522	3	5 522	—	—	3	5 522
—	—	3	5 522	—	—	3	5 522	6	10 038	—	—	6	10 038
—	—	3	5 522	—	—	3	5 522	5	8 726	—	—	5	8 726
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 312	—	—	1	1 312
—	—	3	5 522	—	—	3	5 522	3	5 522	—	—	3	5 522
—	—	1	702	—	—	1	702	6	9 025	—	—	6	9 025
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 631	—	—	2	6 631
—	—	2	6 631	—	—	2	6 631	15	53 676	—	—	15	53 676
—	—	2	6 631	—	—	2	6 631	10	29 880	—	—	10	29 880
—	—	—	—	—	—	—	—	5	23 796	—	—	5	23 796
—	—	3	9 213	—	—	3	9 213	4	10 842	—	—	4	10 842
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 456	—	—	1	4 456
—	—	1	1 284	—	—	1	1 284	1	1 284	—	—	1	1 284
—	—	1	1 814	—	—	1	1 814	1	1 814	—	—	1	1 814
1	1 270	4	6 806	—	—	4	6 806	5	8 076	—	—	5	8 076
1	5 872	—	—	—	—	—	—	1	5 872	—	—	1	5 872
—	—	—	—	—	—	—	—	5	23 898	—	—	5	23 898
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 333	—	—	2	8 333
—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 565	—	—	3	15 565
—	—	2	10 368	—	—	2	10 368	5	24 282	—	—	5	24 282
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 914	—	—	3	13 914
—	—	2	10 368	—	—	2	10 368	2	10 368	—	—	2	10 368

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Kina</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 <i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <i>Brittiska Nordamerika:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Svenska	—	—	1	3 644	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Amerikas Förenta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 <i>Stater</i>	51	138 806	14	75 970	—	—	—	—	51	138 806	—
11 vid Atlanten	48	125 813	3	8 606	—	—	—	—	48	125 813	—
12 , Mexikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 viken	1	3 950	9	58 640	—	—	—	—	1	3 950	—
14 , Stilla havet	2	9 043	2	8 724	—	—	—	—	2	9 043	—
15 Svenska	36	93 661	6	35 325	—	—	—	—	36	93 661	—
16 Norska	10	31 072	8	40 645	—	—	—	—	10	31 072	—
17 Danska	1	2 932	—	—	—	—	—	—	1	2 932	—
18 Finska	4	11 141	—	—	—	—	—	—	4	11 141	—
19 Estländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <i>Mexiko</i>	1	3 245	2	15 912	—	—	—	—	1	3 245	—
21 Svenska	1	3 245	2	15 912	—	—	—	—	1	3 245	—
22 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 <i>Centralamerika:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 <i>Cuba:</i> Svenska	1	3 379	—	—	—	—	—	—	1	3 379	—
26 <i>Brittiska Västindien:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Norska	—	—	1	6 294	—	—	—	—	—	—	—
28 <i>Nederländska Väst-</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 <i>indien</i>	—	—	10	58 201	—	—	—	—	—	—	—
30 Svenska	—	—	6	40 257	—	—	—	—	—	—	—
31 Norska	—	—	4	17 944	—	—	—	—	—	—	—
32 <i>Venezuela:</i> Svenska	2	5 730	—	—	—	—	—	—	2	5 730	—
33 <i>Brasilien</i>	4	13 121	—	—	—	—	—	—	4	13 121	—
34 Svenska	2	5 711	—	—	—	—	—	—	2	5 711	—
35 Finska	2	7 410	—	—	—	—	—	—	2	7 410	—
36 <i>Argentina</i>	10	35 560	2	4 990	—	—	—	—	10	35 560	—
37 Svenska	9	31 903	1	1 271	—	—	—	—	9	31 903	—
38 Danska	—	—	1	3 719	—	—	—	—	—	—	—
39 Finska	1	3 657	—	—	—	—	—	—	1	3 657	—
40 <i>Chile</i>	1	4 173	—	—	—	—	—	—	1	4 173	—
41 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Norska	1	4 173	—	—	—	—	—	—	1	4 173	—
43 <i>Peru:</i> Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 <i>Ecuador:</i> Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 <i>Colombia</i>	1	4 150	3	4 730	—	—	—	—	1	4 150	—
46 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Norska	1	4 150	3	4 730	—	—	—	—	1	4 150	—
48 <i>Övriga Sydamerika:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Norska	—	—	1	4 557	—	—	—	—	—	—	—
50 <i>Austral. statsförbundet</i>	3	14 573	—	—	—	—	—	—	3	14 573	—
51 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Norska	1	5 160	—	—	—	—	—	—	1	5 160	—
53 Danska	2	9 413	—	—	—	—	—	—	2	9 413	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	4	19 110	—	—	4	19 110	4	19 110	—	—	4	19 110
—	—	3	13 914	—	—	3	13 914	3	13 914	—	—	3	13 914
—	—	1	5 196	—	—	1	5 196	1	5 196	—	—	1	5 196
—	—	4	19 110	—	—	4	19 110	4	19 110	—	—	4	19 110
—	—	3	13 914	—	—	3	13 914	3	13 914	—	—	3	13 914
—	—	1	5 196	—	—	1	5 196	1	5 196	—	—	1	5 196
1	3 644	—	—	—	—	—	—	1	3 644	—	—	1	3 644
14	75 970	2	4 982	—	—	2	4 982	67	219 758	—	—	67	219 758
3	8 606	2	4 982	—	—	2	4 982	53	139 401	—	—	53	139 401
9	58 640	—	—	—	—	—	—	10	62 590	—	—	10	62 590
2	8 724	—	—	—	—	—	—	4	17 767	—	—	4	17 767
6	35 325	1	3 379	—	—	1	3 379	43	132 365	—	—	43	132 365
8	40 645	—	—	—	—	—	—	18	71 717	—	—	18	71 717
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 932	—	—	1	2 932
—	—	—	—	—	—	—	—	4	11 141	—	—	4	11 141
—	—	1	1 603	—	—	1	1 603	1	1 603	—	—	1	1 603
2	15 912	1	3 950	—	—	1	3 950	4	23 107	—	—	4	23 107
2	15 912	—	—	—	—	—	—	3	19 157	—	—	3	19 157
—	—	1	3 950	—	—	1	3 950	1	3 950	—	—	1	3 950
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2 872	—	—	1	2 872	1	2 872	—	—	1	2 872
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 379	—	—	1	3 379
1	6 294	—	—	—	—	—	—	1	6 294	—	—	1	6 294
10	58 201	—	—	—	—	—	—	10	58 201	—	—	10	58 201
6	40 257	—	—	—	—	—	—	6	40 257	—	—	6	40 257
4	17 944	—	—	—	—	—	—	4	17 944	—	—	4	17 944
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 730	—	—	2	5 730
—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 121	—	—	4	13 121
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 711	—	—	2	5 711
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 410	—	—	2	7 410
2	4 990	3	9 366	—	—	3	9 366	15	49 916	—	—	15	49 916
1	1 271	2	5 711	—	—	2	5 711	12	38 885	—	—	12	38 885
1	3 719	—	—	—	—	—	—	1	3 719	—	—	1	3 719
—	—	1	3 655	—	—	1	3 655	2	7 312	—	—	2	7 312
—	—	2	5 730	—	—	2	5 730	3	9 903	—	—	3	9 903
—	—	2	5 730	—	—	2	5 730	2	5 730	—	—	2	5 730
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 173	—	—	1	4 173
—	—	1	2 872	—	—	1	2 872	1	2 872	—	—	1	2 872
—	—	1	2 872	—	—	1	2 872	1	2 872	—	—	1	2 872
3	4 730	1	2 872	—	—	1	2 872	5	11 752	—	—	5	11 752
—	—	1	2 872	—	—	1	2 872	1	2 872	—	—	1	2 872
3	4 730	—	—	—	—	—	—	4	8 880	—	—	4	8 880
1	4 557	—	—	—	—	—	—	1	4 557	—	—	1	4 557
—	—	3	14 654	—	—	3	14 654	6	29 227	—	—	6	29 227
—	—	1	4 046	—	—	1	4 046	1	4 046	—	—	1	4 046
—	—	2	10 608	—	—	2	10 608	3	15 768	—	—	3	15 768
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 413	—	—	2	9 413

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda	3	1 218	4	44	—	—	—	—	3	1 218	4	44	
2 Luleå	31	43 212	63	144 701	3	512	—	—	34	43 724	63	144 701	
3 Piteå	—	—	6	5 926	—	—	—	—	—	—	6	5 926	
4 Skellefteå	13	14 264	3	2 458	1	129	1	97	14	14 393	4	2 555	
5 Umeå	14	16 225	8	3 872	—	—	12	1 914	14	16 225	20	5 786	
6 Örnsköldsvik	19	22 337	5	1 970	1	184	—	—	20	22 521	5	1 970	
7 Härnösand	20	19 109	10	10 178	—	—	—	—	20	19 109	10	10 178	
8 Sundsvall	63	53 674	11	9 037	1	250	2	227	64	53 924	13	9 264	
9 Hudiksvall	4	2 621	1	1 452	1	259	—	—	5	2 880	1	1 452	
10 Söderhamn	12	10 301	1	1 015	—	—	—	—	12	10 301	1	1 015	
11 Gävle	50	69 490	19	22 297	6	892	—	—	56	70 382	19	22 297	
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm	326	370 833	24	18 644	28	3 510	7	332	354	374 343	31	18 976	
14 Västerås	22	17 537	11	10 149	8	1 275	—	—	30	18 812	11	10 149	
15 Köping	16	13 973	7	5 639	4	635	—	—	20	14 608	7	5 639	
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna	—	—	—	—	4	418	—	—	4	418	—	—	
18 Södertälje	9	9 153	—	—	2	367	—	—	11	9 520	—	—	
19 Nyköping	29	37 862	38	40 521	9	1 275	1	159	38	39 135	39	40 680	
20 Norrköping	96	85 393	1	409	11	1 657	—	—	107	87 050	1	409	
21 Linköping	—	—	—	—	1	36	—	—	1	36	—	—	
22 Motala	—	—	—	—	19	766	—	—	19	766	—	—	
23 Jönköping	—	—	—	—	6	297	—	—	6	297	—	—	
24 Västervik	6	2 194	1	970	10	1 987	—	—	16	4 181	1	970	
25 Oskarshamn	8	4 462	10	9 332	9	1 006	1	159	17	5 468	11	9 491	
26 Kalmar	43	20 193	1	518	28	3 393	9	1 092	71	23 586	10	1 610	
27 Visby	17	11 216	12	6 773	10	1 491	3	359	27	12 707	15	7 132	
28 Karlskrona	11	7 754	—	—	25	2 768	1	61	36	10 522	1	61	
29 Ronneby	9	4 788	1	184	10	1 296	—	—	19	6 084	1	184	
30 Karlshamn	15	8 667	5	2 737	13	1 579	9	909	28	10 246	14	3 646	
31 Sölvesborg	16	8 852	2	1 774	35	3 553	2	227	51	12 405	4	2 001	
32 Åhus	28	16 264	1	534	26	3 753	8	210	54	20 017	9	744	
33 Simrishamn	6	1 612	—	—	28	2 633	11	909	34	4 245	11	909	
34 Ystad	27	23 859	1	647	17	2 709	8	1 034	44	26 568	9	1 681	
35 Trelleborg	945	1 016 365	1	903	14	1 526	5	631	959	1 017 891	6	1 534	
36 Malmö	544	350 229	14	7 580	149	12 462	91	7 390	693	362 691	105	14 970	
37 Landskrona	35	43 982	9	8 168	51	2 719	46	2 494	86	46 701	55	10 662	
38 Hälslingsborg	97	105 398	10	5 573	87	6 074	53	3 499	184	111 472	63	9 072	
39 Halmstad	68	72 148	4	3 287	44	3 801	15	1 172	112	75 949	19	4 459	
40 Falkenberg	5	1 600	—	—	18	1 250	3	196	23	2 850	3	196	
41 Varberg	34	26 584	1	216	15	798	—	—	49	27 382	1	216	
42 Göteborg	619	790 744	39	30 201	681	28 894	22	1 399	1 300	819 638	61	31 600	
43 Uddevalla	67	67 366	2	934	15	1 748	—	—	82	69 114	2	934	
44 Lysekil	6	8 611	3	3 666	115	2 245	45	2 281	121	10 856	48	5 947	
45 Strömstad	11	2 230	18	305	97	977	157	3 083	108	3 207	175	3 388	
46 Lidköping	36	24 163	—	—	12	721	—	—	48	24 884	—	—	
47 Karlstad	58	33 229	1	217	11	853	—	—	69	34 082	1	217	
48 Kristinehamn	46	25 728	—	—	37	2 367	—	—	83	28 095	—	—	
Summa	3 484	3 465 440	348	362 831	1 662	105 063	512	29 834	5 146	3 570 508	860	392 665	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	1	207	—	—	1	207	—	—	7	1 262	1	207	8	1 469
4	3 198	—	—	—	—	—	—	4	3 198	—	—	98	191 111	3	512	101	191 623
2	1 605	—	—	—	—	—	—	2	1 605	—	—	8	7 531	—	—	8	7 531
3	2 623	—	—	—	—	—	—	3	2 623	—	—	19	19 345	2	226	21	19 571
2	1 689	—	—	—	—	—	—	2	1 689	—	—	24	21 786	12	1 914	36	23 700
1	903	—	—	—	—	—	—	1	903	—	—	25	25 210	1	184	26	25 394
2	1 881	—	—	1	115	—	—	3	1 996	—	—	32	31 168	1	115	33	31 283
10	10 649	—	—	1	173	—	—	11	10 822	—	—	84	73 360	4	650	88	74 010
1	711	—	—	—	—	—	—	1	711	—	—	6	4 784	1	259	7	5 043
3	3 654	—	—	1	250	—	—	4	3 904	—	—	16	14 970	1	250	17	15 220
14	10 919	—	—	1	134	—	—	15	11 053	—	—	83	102 706	7	1 026	90	103 732
67	80 295	1	717	6	715	—	—	73	81 010	1	717	418	470 489	41	4 557	459	475 046
5	4 267	1	901	1	267	—	—	6	4 534	1	901	39	32 854	9	1 542	48	34 396
2	2 640	—	—	1	173	—	—	3	2 813	—	—	25	22 252	5	808	30	23 060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 684	—	—	—	—	—	—	2	1 684	—	—	11	10 837	2	367	13	11 204
9	6 222	—	—	—	—	—	—	9	6 222	—	—	76	84 605	10	1 432	86	86 037
29	28 325	—	—	4	602	—	—	33	28 927	—	—	126	114 127	15	2 259	141	116 386
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	766	19	766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	297	6	297
3	2 008	—	—	4	698	—	—	7	2 706	—	—	10	5 172	14	2 685	24	7 857
7	5 103	—	—	1	159	—	—	8	5 262	—	—	25	18 897	11	1 324	36	20 221
10	7 761	—	—	3	363	—	—	13	8 124	—	—	54	28 472	40	4 848	94	33 320
4	3 157	—	—	1	133	—	—	5	3 290	—	—	33	21 146	14	1 983	47	23 129
6	8 839	—	—	3	162	—	—	9	9 001	—	—	17	16 593	29	2 991	46	19 584
1	696	—	—	—	—	—	—	1	696	—	—	11	5 668	10	1 296	21	6 964
6	5 097	—	—	1	40	—	—	7	5 137	—	—	26	16 501	23	2 528	49	19 029
2	1 540	—	—	—	—	—	—	2	1 540	—	—	20	12 166	37	3 780	57	15 946
8	8 302	—	—	1	54	—	—	9	8 356	—	—	37	25 100	35	4 017	72	29 117
4	3 265	—	—	—	—	—	—	4	3 265	—	—	10	4 877	39	3 542	49	8 419
5	4 825	—	—	—	—	—	—	5	4 825	—	—	33	29 331	25	3 743	58	33 074
1	895	—	—	—	—	—	—	1	895	—	—	947	1 018 163	19	2 157	966	1 020 320
54	116 236	—	—	4	190	—	—	58	116 426	—	—	612	474 045	244	20 042	856	494 087
11	10 073	—	—	—	—	—	—	11	10 073	—	—	55	62 223	97	5 213	152	67 436
38	53 197	1	2 179	—	—	—	—	38	53 197	1	2 179	146	166 347	140	9 573	286	175 920
16	11 594	—	—	8	511	—	—	24	12 105	—	—	88	87 029	67	5 484	155	92 513
1	950	—	—	5	523	—	—	6	1 473	—	—	6	2 550	26	1 969	32	4 519
16	3 870	—	—	8	398	—	—	24	4 268	—	—	51	30 670	23	1 196	74	31 866
82	38 543	—	—	7	562	—	—	89	39 105	—	—	740	859 488	710	30 855	1 450	890 343
1	943	—	—	—	—	—	—	1	943	—	—	70	69 243	15	1 748	85	70 991
5	11 782	—	—	2	126	—	—	7	11 908	—	—	14	24 059	162	4 652	176	28 711
—	—	—	—	1	62	—	—	1	62	—	—	29	2 535	255	4 122	284	6 657
—	—	—	—	3	254	—	—	3	254	—	—	36	24 163	15	975	51	25 138
4	3 114	—	—	6	458	—	—	10	3 572	—	—	63	36 560	17	1 311	80	37 871
6	4 895	—	—	2	170	—	—	8	5 065	—	—	52	30 623	39	2 537	91	33 160

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inkларeringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda . . .	6	2 684	15	20 674	4	144	—	—	10	2 828	15	20 674	
2 Luleå . . .	24	64 066	554	1 977 281	—	—	—	—	24	64 066	554	1 977 281	
3 Piteå . . .	7	4 393	20	16 268	1	91	—	—	8	4 484	20	16 268	
4 Skellefteå . . .	15	16 887	30	27 708	3	380	2	190	18	17 267	32	27 898	
5 Umeå . . .	19	12 423	57	35 231	3	234	4	1 057	22	12 657	61	36 288	
6 Örnsköldsvik . .	21	15 483	32	28 258	3	344	1	112	24	15 827	33	28 370	
7 Härnösand . . .	33	19 421	103	81 925	5	1 049	6	794	38	20 470	109	82 719	
8 Sundsvall . . .	66	80 879	100	73 858	8	1 300	5	506	74	82 179	105	74 364	
9 Hudiksvall . . .	24	14 722	26	17 408	10	1 069	2	352	34	15 791	28	17 760	
10 Söderhamn . . .	13	12 980	44	45 572	7	739	1	103	20	13 719	45	45 675	
11 Gävle . . .	121	164 457	155	180 453	9	913	3	830	130	165 370	158	181 283	
12 Uppsala . . .	—	—	1	176	1	85	—	—	1	85	1	176	
13 Stockholm . . .	705	818 247	181	176 401	193	5 098	6	718	898	823 345	187	177 119	
14 Västerås . . .	45	53 397	29	44 923	3	555	—	—	48	53 952	29	44 923	
15 Köping . . .	12	11 834	21	23 440	1	84	—	—	13	11 918	21	23 440	
16 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna . . .	—	—	1	234	—	—	—	—	—	—	1	234	
18 Södertälje . . .	16	16 269	5	4 335	2	304	1	92	18	16 573	6	4 427	
19 Nyköping . . .	49	78 161	153	492 514	—	—	—	—	49	78 161	153	492 514	
20 Norrköping . . .	144	115 656	37	13 520	14	1 183	—	—	158	116 839	37	13 520	
21 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Motala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Västervik . . .	41	15 692	11	4 743	12	2 038	4	269	53	17 730	15	5 012	
25 Oskarshamn . . .	40	26 082	42	27 450	9	801	4	1 326	49	26 883	46	28 776	
26 Kalmar . . .	88	47 028	18	8 678	37	3 425	11	716	125	50 453	29	9 394	
27 Visby . . .	47	29 051	33	23 373	7	860	4	136	54	29 911	37	23 509	
28 Karlskrona . . .	28	18 341	8	3 122	15	1 511	13	1 012	43	19 852	21	4 134	
29 Ronneby . . .	13	7 459	4	851	10	1 087	4	335	23	8 546	8	1 186	
30 Karlshamn . . .	34	15 321	28	18 306	22	1 830	4	333	56	17 151	32	18 639	
31 Sölvesborg . . .	30	11 662	1	759	27	3 027	1	53	57	14 689	2	812	
32 Åhus . . .	43	21 955	2	830	19	3 165	15	611	62	25 120	17	1 441	
33 Simrishamn . . .	35	19 790	—	—	14	718	2	115	49	20 508	2	115	
34 Ystad . . .	116	89 723	2	348	27	2 132	5	361	143	91 855	7	709	
35 Trelleborg . . .	804	1 000 296	15	3 779	11	1 406	15	237	815	1 001 702	30	4 016	
36 Malmö . . .	624	435 804	33	16 560	74	7 715	44	3 102	698	443 519	77	19 662	
37 Landskrona . . .	42	29 181	6	4 668	21	1 156	6	327	63	30 337	12	4 995	
38 Hålsingborg . . .	2 470	1 005 423	31	22 468	133	2 038	38	2 837	2 603	1 007 461	69	25 305	
39 Halmstad . . .	35	24 854	13	6 070	53	4 152	37	2 265	88	29 006	50	8 335	
40 Falkenberg . . .	5	1 358	3	1 340	4	224	1	72	9	1 582	4	1 412	
41 Varberg . . .	12	9 381	4	2 747	8	525	6	451	20	9 906	10	3 198	
42 Göteborg . . .	389	504 439	69	84 691	379	10 252	2	258	768	514 691	71	84 949	
43 Uddevalla . . .	15	14 267	2	2 182	—	—	—	—	15	14 267	2	2 182	
44 Lysekil . . .	5	1 162	1	187	10	187	17	309	15	1 349	18	496	
45 Strömstad . . .	1	460	—	—	142	694	43	171	143	1 154	43	171	
46 Lidköping . . .	2	1 329	—	—	—	—	—	—	2	1 329	—	—	
47 Karlstad . . .	30	22 526	16	5 657	—	—	—	—	30	22 526	16	5 657	
48 Kristinehamn . . .	25	18 315	8	5 078	10	753	1	43	35	19 068	9	5 121	
Summa	6 294	4 872 858	1 914	3 504 066	1 311	63 268	308	20 093	7 605	4 936 126	2 222	3 524 159	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton
2	1 037	—	—	1	130	—	—	3	1 167	—	—	23	24 395	5	274	28	24 669
3	964	1	3 319	1	158	—	—	4	1 122	1	3 319	582	2 045 630	1	158	583	2 045 788
2	1 549	—	—	—	—	—	—	2	1 549	—	—	29	22 210	1	91	30	22 301
8	2 784	1	1 366	1	150	—	—	9	2 934	1	1 366	54	48 745	6	720	60	49 465
5	4 922	—	—	1	91	—	—	6	5 013	—	—	81	52 576	8	1 382	89	53 958
8	9 385	—	—	2	308	—	—	10	9 693	—	—	61	53 126	6	764	67	53 890
9	6 268	—	—	—	—	—	—	9	6 268	—	—	145	107 614	11	1 843	156	109 457
12	11 680	—	—	1	116	—	—	13	11 796	—	—	178	166 417	14	1 922	192	168 339
3	2 239	—	—	1	129	—	—	4	2 368	—	—	53	34 369	13	1 550	66	35 919
5	3 148	1	279	1	145	—	—	6	3 293	1	279	63	61 979	9	987	72	62 966
33	27 162	—	—	—	—	—	—	33	27 162	—	—	309	372 072	12	1 743	321	373 815
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	1	85	2	261
62	59 229	—	—	2	373	—	—	64	59 602	—	—	948	1 053 877	201	6 189	1 149	1 060 066
5	1 889	—	—	1	84	—	—	6	1 973	—	—	79	100 209	4	639	83	100 848
2	3 360	—	—	—	—	—	—	2	3 360	—	—	35	38 634	1	84	36	38 718
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	234	—	—	1	234
1	950	—	—	1	85	—	—	2	1 035	—	—	22	21 554	4	481	26	22 035
14	9 063	—	—	—	—	—	—	14	9 063	—	—	216	579 738	—	—	216	579 738
54	43 076	—	—	3	448	—	—	57	43 524	—	—	235	172 252	17	1 631	252	173 883
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	15 523	—	—	3	256	—	—	28	15 779	—	—	77	35 958	19	2 563	96	38 521
11	5 844	—	—	1	74	—	—	12	5 918	—	—	93	59 376	14	2 201	107	61 577
28	21 835	—	—	2	133	—	—	30	21 968	—	—	134	77 541	50	4 274	184	81 815
1	1 055	—	—	1	80	—	—	2	1 135	—	—	81	53 479	12	1 076	93	54 555
12	5 976	—	—	1	83	—	—	13	6 059	—	—	48	27 439	29	2 606	77	30 045
10	4 880	—	—	—	—	—	—	10	4 880	—	—	27	13 190	14	1 422	41	14 612
12	9 142	—	—	2	112	—	—	14	9 254	—	—	74	42 769	28	2 275	102	45 044
4	1 367	—	—	—	—	—	—	4	1 367	—	—	35	13 788	28	3 080	63	16 868
17	13 415	—	—	—	—	—	—	17	13 415	—	—	62	36 200	34	3 776	96	39 976
2	864	—	—	—	—	—	—	2	864	—	—	37	20 654	16	833	53	21 487
12	9 688	—	—	1	53	—	—	13	9 741	—	—	130	99 759	33	2 546	163	102 305
3	2 978	—	—	—	—	—	—	3	2 978	—	—	822	1 007 053	26	1 643	848	1 008 696
21	42 125	—	—	1	30	—	—	22	42 155	—	—	678	494 489	119	10 847	797	505 336
20	11 286	—	—	2	131	—	—	22	11 417	—	—	68	45 135	29	1 614	97	46 749
50	38 692	1	137	1	80	—	—	51	38 772	1	137	2 552	1 066 720	172	4 955	2 724	1 071 675
27	17 741	—	—	4	322	—	—	31	18 063	—	—	75	48 665	94	6 739	169	55 404
3	1 919	—	—	1	90	—	—	4	2 009	—	—	11	4 617	6	386	17	5 003
4	2 016	—	—	1	39	—	—	5	2 055	—	—	20	14 144	15	1 015	35	15 159
82	66 058	1	848	1	41	—	—	83	66 099	1	848	541	656 036	382	10 551	923	666 587
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	16 449	—	—	17	16 449
1	1 242	—	—	2	298	—	—	3	1 540	—	—	7	2 591	29	794	36	3 385
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	460	185	865	186	1 325
3	1 163	—	—	1	79	—	—	4	1 242	—	—	5	2 492	1	79	6	2 571
5	2 599	—	—	3	250	—	—	8	2 849	—	—	51	30 782	3	250	54	31 032
11	8 039	—	—	—	—	—	—	11	8 039	—	—	44	31 432	11	796	55	32 228

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda .	3	2 339	4	721	—	—	1	207	3	2 339	5	928	
2 Luleå . . .	342	602 923	2	969	2	410	—	—	344	603 333	2	969	
3 Piteå . . .	13	10 962	—	—	7	1 301	—	—	20	12 263	—	—	
4 Skellefteå . .	13	8 871	1	366	7	1 148	—	—	20	10 019	1	366	
5 Umeå . . .	27	21 227	1	805	38	5 831	1	115	65	27 058	2	920	
6 Örnsköldsvik .	31	28 272	2	1 414	11	1 550	—	—	42	29 822	2	1 414	
7 Härnösand . .	47	41 298	5	2 215	39	5 069	3	911	86	46 367	8	3 126	
8 Sundsvall . .	57	40 324	4	3 369	44	6 254	—	—	101	46 578	4	3 369	
9 Hudiksvall . .	13	8 189	3	2 335	10	1 346	—	—	23	9 535	3	2 335	
10 Söderhamn . .	18	14 381	1	1 095	18	2 381	—	—	36	16 762	1	1 095	
11 Gävle . . .	149	156 941	5	4 114	22	3 266	—	—	171	160 207	5	4 114	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . .	175	142 652	72	64 728	41	3 564	4	619	216	146 216	76	65 347	
14 Västerås . . .	57	53 714	3	2 297	6	450	1	267	63	54 164	4	2 564	
15 Köping . . .	40	36 404	1	653	5	579	—	—	45	36 983	1	653	
16 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Södertälje . .	10	8 249	1	261	—	—	—	—	10	8 249	1	261	
19 Nyköping . . .	150	183 303	9	7 317	5	555	1	66	155	183 858	10	7 383	
20 Norrköping . .	16	11 511	34	29 390	12	1 727	2	416	28	13 238	36	29 806	
21 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Motala . . .	—	—	—	—	5	251	—	—	5	251	—	—	
23 Jönköping . . .	—	—	—	—	7	359	—	—	7	359	—	—	
24 Västervik . . .	15	12 697	4	1 567	25	2 741	1	243	40	15 438	5	1 810	
25 Oskarshamn . .	14	14 262	13	8 069	50	5 353	—	—	64	19 615	13	8 069	
26 Kalmar . . .	5	3 456	26	10 860	49	4 166	4	592	54	7 622	30	11 452	
27 Visby . . .	3	1 963	7	4 110	4	352	—	—	7	2 315	7	4 110	
28 Karlskrona . .	—	—	5	3 524	21	2 012	1	39	21	2 012	6	3 563	
29 Ronneby . . .	2	368	7	3 706	19	2 397	3	319	21	2 765	10	4 025	
30 Karlshamn . . .	30	13 359	12	6 775	12	1 580	4	390	42	14 939	16	7 165	
31 Sölvesborg . .	3	902	14	10 604	10	1 091	5	503	13	1 993	19	11 107	
32 Åhus . . .	7	4 525	6	3 315	30	2 340	1	243	37	6 865	7	3 558	
33 Simrishamn . .	—	—	3	689	4	159	3	380	4	159	6	1 069	
34 Ystad . . .	2	959	13	10 275	12	952	6	826	14	1 911	19	11 101	
35 Trelleborg . .	916	992 509	19	11 354	—	—	—	—	916	992 509	19	11 354	
36 Malmö . . .	407	236 132	80	67 403	85	6 481	32	2 354	492	242 613	112	69 757	
37 Landskrona . .	17	21 841	26	26 081	17	523	13	704	34	22 364	39	26 785	
38 Hålsingborg . .	30	33 880	68	72 271	123	5 523	22	1 605	153	39 403	90	73 876	
39 Halmstad . . .	37	34 257	25	24 368	72	4 302	3	383	109	38 559	38	24 751	
40 Falkenberg . .	—	—	4	1 384	2	120	5	351	2	120	9	1 735	
41 Varberg . . .	10	8 607	14	12 486	2	93	2	93	12	8 700	16	12 579	
42 Göteborg . . .	317	352 268	261	329 690	206	14 688	439	12 080	523	366 956	700	341 770	
43 Uddevalla . . .	24	20 567	26	25 269	2	39	5	677	26	20 606	31	25 946	
44 Lysekil . . .	5	2 080	1	958	92	3 370	189	8 119	97	5 450	190	9 077	
45 Strömstad . . .	23	2 949	3	6	115	1 958	167	3 738	138	4 907	170	3 744	
46 Lidköping . . .	3	1 582	15	11 258	—	—	—	—	3	1 582	15	11 258	
47 Karlstad . . .	52	31 544	17	10 177	45	3 813	—	—	97	35 357	17	10 177	
48 Kristinehamn .	67	37 566	8	4 863	11	1 028	—	—	78	38 594	8	4 863	
Summa	3 150	3 199 833	825	783 111	1 287	101 122	918	36 240	4 487	3 300 955	1 743	819 851	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o- utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpma- skin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		last- förande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton						
3	1 908	—	—	—	—	—	—	3	1 908	—	—	10	4 968	1	207	11	5 175
3	2 365	3	2 410	1	242	1	158	4	2 607	4	2 568	350	608 667	4	810	354	609 477
3	2 551	—	—	3	492	—	—	6	3 043	—	—	16	13 513	10	1 793	26	15 306
10	10 418	15	15 297	—	—	1	129	10	10 418	16	15 426	39	34 952	8	1 277	47	36 229
10	7 896	8	10 034	3	522	—	—	13	8 418	8	10 034	46	39 962	42	6 468	88	46 430
13	12 397	14	17 121	6	1 151	1	158	19	13 548	15	17 279	60	59 204	18	2 859	78	62 063
24	24 458	16	15 951	1	253	3	375	25	24 711	19	16 326	92	83 922	46	6 608	138	90 530
22	21 279	40	41 338	—	—	4	758	22	21 279	44	42 096	123	106 310	48	7 012	171	113 322
15	14 675	1	286	—	—	2	358	15	14 675	3	644	32	25 485	12	1 704	44	27 189
15	14 834	10	8 797	1	231	—	—	16	15 065	10	8 797	44	39 107	19	2 612	63	41 719
17	12 869	41	57 480	—	—	3	406	17	12 869	44	57 886	212	231 404	25	3 672	237	235 076
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	18 471	200	285 185	—	—	20	2 694	20	18 471	220	287 879	467	511 036	65	6 877	532	517 913
4	3 940	14	12 139	1	57	2	277	5	3 997	16	12 416	78	72 090	10	1 051	88	73 141
8	5 845	9	8 788	—	—	—	—	8	5 845	9	8 788	58	51 690	5	579	63	52 269
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	200	—	—	—	—	—	—	1	200	—	—	1	200	—	—	1	200
2	1 487	5	5 258	2	98	—	—	4	1 585	5	5 258	18	15 255	2	98	20	15 353
5	4 114	17	25 761	2	318	2	416	7	4 432	19	26 177	181	220 495	10	1 355	191	221 850
11	7 641	50	54 895	3	408	2	209	14	8 049	52	55 104	111	103 437	19	2 760	130	106 197
—	—	—	—	—	—	2	115	—	—	2	115	—	—	2	115	2	115
—	—	—	—	1	66	—	—	1	66	—	—	—	—	6	317	6	317
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	359	7	359
3	3 162	—	—	5	854	4	805	8	4 016	4	805	22	17 426	35	4 643	57	22 069
—	—	7	6 217	4	562	—	—	4	562	7	6 217	34	28 548	54	5 915	88	34 463
3	2 269	9	6 165	3	444	9	980	6	2 713	18	7 145	43	22 750	65	6 182	108	28 932
—	—	8	5 424	—	—	1	175	—	—	9	5 599	18	11 497	5	527	23	12 024
—	—	7	5 955	—	—	6	914	—	—	13	6 869	12	9 479	28	2 965	40	12 444
1	539	3	1 939	2	192	1	158	3	731	4	2 097	13	6 552	25	3 066	38	9 618
3	1 904	4	4 207	1	76	8	941	4	1 980	12	5 148	49	26 245	25	2 987	74	29 232
7	3 309	7	5 336	—	—	8	797	7	3 309	15	6 133	31	20 151	23	2 391	54	22 542
6	3 440	7	2 961	6	756	3	566	12	4 196	10	3 527	26	14 241	40	3 905	66	18 146
—	—	1	105	—	—	1	147	—	—	2	252	4	794	8	686	12	1 480
2	1 656	7	7 090	—	—	4	524	2	1 656	11	7 614	24	19 980	22	2 302	46	22 282
—	—	11	12 333	1	174	—	—	1	174	11	12 333	946	1 016 196	1	174	947	1 016 370
8	20 820	77	92 422	1	52	8	599	9	20 872	85	93 021	572	416 777	126	9 486	698	426 263
1	1 065	10	9 764	—	—	1	40	1	1 065	11	9 804	54	58 751	31	1 267	85	60 018
8	8 170	42	48 364	—	—	3	318	8	8 170	45	48 682	148	162 685	148	7 446	296	170 131
9	7 420	15	17 469	2	80	—	—	11	7 500	15	17 469	86	83 514	77	4 765	163	88 279
1	756	—	—	—	—	3	280	1	756	3	280	5	2 140	10	751	15	2 891
8	9 821	14	10 727	—	—	1	49	8	9 821	15	10 776	46	41 641	5	235	51	41 876
63	24 791	147	162 688	6	336	8	706	69	25 127	155	163 394	788	869 437	659	27 810	1 447	897 247
1	1 141	15	16 626	—	—	—	—	1	1 141	15	16 626	66	63 603	7	716	73	64 319
3	1 723	2	1 323	—	—	5	238	3	1 723	7	1 561	11	6 084	286	11 727	297	17 811
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	2 955	282	5 696	308	8 651
—	—	16	9 103	—	—	2	230	—	—	18	9 333	34	21 943	2	230	36	22 173
3	1 063	29	17 198	1	88	—	—	4	1 151	29	17 198	101	59 982	46	3 901	147	63 883
5	2 597	19	12 385	—	—	—	—	5	2 597	19	12 385	99	57 411	11	1 028	110	58 439

II b. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	31	41 168	1	130	1	284	3	213	32	41 452	4	343
2 Luleå . . .	623	2 189 793	2	8 779	—	—	—	—	623	2 189 793	2	8 779
3 Piteå . . .	50	32 411	—	—	4	481	—	—	54	32 892	—	—
4 Skellefteå . . .	53	51 959	2	1 089	7	788	1	150	60	52 747	3	1 239
5 Umeå . . .	91	52 877	2	598	8	1 474	1	5	99	54 351	3	603
6 Örnsköldsvik . .	55	57 729	—	—	4	702	—	—	59	58 431	—	—
7 Härnösand . . .	194	140 363	2	388	21	3 084	—	—	215	143 447	2	388
8 Sundsvall . . .	216	184 429	10	16 304	26	3 942	2	795	242	188 371	12	17 099
9 Hudiksvall . . .	65	44 901	1	1 094	21	2 512	—	—	86	47 413	1	1 094
10 Söderhamn . . .	107	88 445	—	—	6	646	—	—	113	89 091	—	—
11 Gävle . . .	282	314 762	15	23 239	15	2 313	—	—	297	317 075	15	23 239
12 Uppsala . . .	3	432	—	—	—	—	—	—	3	432	—	—
13 Stockholm . . .	545	444 621	132	226 088	12	1 245	165	1 429	557	445 866	297	227 517
14 Västerås . . .	78	110 579	12	14 672	1	136	1	292	79	110 715	13	14 964
15 Köping . . .	78	77 280	1	1 589	—	—	—	—	78	77 280	1	1 589
16 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södertälje . . .	8	5 044	6	5 550	1	92	—	—	9	5 136	6	5 550
19 Nyköping . . .	244	720 753	8	8 469	1	51	—	—	245	720 804	8	8 469
20 Norrköping . . .	106	48 838	39	43 872	13	1 171	2	354	119	50 009	41	44 226
21 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Motala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Västervik . . .	49	13 617	8	3 801	19	1 626	3	926	68	15 243	11	4 727
25 Oskarshamn . . .	104	51 777	12	10 507	38	4 069	1	151	142	55 846	13	10 658
26 Kalmar . . .	38	16 289	32	29 905	25	2 139	6	967	63	18 428	38	30 872
27 Visby . . .	41	29 760	31	21 537	6	287	1	95	47	30 047	32	21 632
28 Karlskrona . . .	19	8 644	20	13 452	28	2 120	6	593	47	10 764	26	14 045
29 Ronneby . . .	10	2 307	10	6 621	14	1 077	5	607	24	3 384	15	7 228
30 Karlshamn . . .	32	20 865	21	12 629	17	1 480	5	537	49	22 345	26	13 166
31 Sölvesborg . . .	1	201	25	10 867	10	699	12	1 625	11	900	37	12 492
32 Åhus . . .	9	3 473	26	17 110	41	2 442	7	2 127	50	5 915	33	19 237
33 Simrishamn . . .	23	16 629	6	2 260	6	362	7	242	29	16 991	13	2 502
34 Ystad . . .	52	48 274	47	30 168	3	206	17	1 206	55	48 480	64	31 374
35 Trelleborg . . .	788	989 665	33	16 950	11	141	6	1 079	799	989 806	39	18 029
36 Malmö . . .	388	237 002	183	172 026	53	3 608	45	5 331	441	240 610	228	177 357
37 Landskrona . . .	5	2 815	30	29 656	9	490	14	687	14	3 305	44	30 343
38 Hålsingborg . . .	2 457	974 731	61	64 867	66	3 928	114	1 594	2 523	978 659	175	66 461
39 Halmstad . . .	49	25 765	14	11 058	83	5 818	18	1 594	132	31 583	32	12 652
40 Falkenberg . . .	3	358	3	943	2	122	1	56	5	480	4	999
41 Varberg . . .	13	14 151	3	2 720	11	873	6	386	24	15 024	9	3 106
42 Göteborg . . .	272	312 190	183	284 152	50	2 340	300	6 107	322	314 530	483	290 259
43 Uddevalla . . .	6	6 354	9	8 586	—	—	—	—	6	6 354	9	8 586
44 Lysekil . . .	8	2 886	3	1 766	20	646	15	380	28	3 532	18	2 146
45 Strömstad . . .	1	2	1	460	16	179	170	801	17	181	171	1 261
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad . . .	43	20 134	1	703	22	1 507	—	—	65	21 641	1	703
48 Kristinehamn . .	89	66 111	2	882	3	147	2	136	92	66 258	4	1 018
Summa	7 829	7 470 384	997	1 105 487	694	55 227	936	30 465	8 023	7 525 611	1 933	1 135 952

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5	6 426	2	727	—	—	—	—	5	6 426	2	727	39	48 451	4	497	43	48 948
4	4 668	10	11 018	—	—	—	—	4	4 668	10	11 018	639	2214 258	—	—	639	2 214 258
16	17 398	1	488	—	—	—	—	16	17 398	1	488	67	50 297	4	481	71	50 778
21	17 613	8	7 080	—	—	—	—	21	17 613	8	7 080	84	77 741	8	938	92	78 679
22	22 523	10	7 720	3	677	2	221	25	23 200	12	7 941	125	83 718	14	2 377	139	86 095
19	23 831	23	18 996	—	—	4	502	19	23 831	26	19 498	96	100 556	8	1 204	104	101 760
30	39 060	19	13 355	—	—	1	214	30	39 060	20	13 599	245	193 196	22	3 298	267	196 494
41	45 418	33	44 152	—	—	2	296	41	45 418	35	44 448	300	290 303	30	5 033	330	295 336
22	23 170	13	7 753	—	—	3	322	22	23 170	16	8 075	101	76 918	24	2 834	125	79 752
26	37 635	8	8 981	—	—	6	671	26	37 635	14	9 652	141	135 061	12	1 317	153	136 378
46	55 160	69	90 336	—	—	5	488	46	55 160	74	90 824	412	483 497	20	2 801	432	486 298
1	176	—	—	—	—	1	85	1	176	1	85	4	608	1	85	5	693
89	81 972	208	311 582	2	251	3	3 223	91	82 223	231	314 805	974	1 064 263	202	6 148	1 176	1 070 411
11	2 621	15	13 690	—	—	2	211	11	2 621	17	13 901	116	141 562	4	639	120	142 201
26	20 483	5	4 728	—	—	—	—	26	20 483	5	4 728	110	104 080	—	—	110	104 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	234	—	—	—	—	—	—	1	234	—	—	1	234	—	—	1	234
3	2 918	8	8 754	—	—	2	161	3	2 918	10	8 915	25	22 266	3	253	28	22 519
18	8 462	22	27 868	6	534	1	111	24	8 996	23	27 979	292	765 552	8	696	300	766 248
72	54 608	51	39 475	2	162	9	807	74	54 770	60	40 282	268	186 793	26	2 494	294	189 287
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	17 261	29	11 198	3	187	10	1 013	24	17 448	39	12 211	107	45 877	35	3 752	142	49 629
8	5 487	15	8 301	5	135	—	—	13	5 622	15	8 301	139	76 072	44	4 355	183	80 427
21	15 275	37	13 019	3	58	18	1 372	24	15 333	55	14 391	128	74 488	52	4 536	180	79 024
—	—	14	7 074	—	—	6	700	—	—	20	7 774	86	58 371	13	1 082	99	59 453
2	621	8	5 195	2	56	7	791	4	677	15	5 986	49	27 912	43	3 560	92	31 472
5	2 240	2	616	1	89	5	327	6	2 329	7	943	27	11 784	25	2 100	52	13 884
5	2 327	12	4 639	1	99	16	1 178	6	2 426	28	5 817	70	40 460	39	3 294	109	43 754
—	—	7	1 610	—	—	12	1 151	—	—	19	2 761	33	12 678	34	3 475	67	16 153
1	641	9	3 860	5	324	5	5 505	6	965	14	4 365	45	25 084	58	5 398	103	30 482
—	—	5	1 265	—	—	11	5 385	—	—	10	1 650	34	20 154	18	989	52	21 143
8	4 695	15	12 724	2	10	11	1 055	10	4 705	26	13 779	122	95 861	33	2 477	155	98 338
1	1 652	8	10 407	—	—	9	534	1	1 652	17	10 941	830	1018 674	26	1 754	856	1 020 428
44	37 670	48	67 934	—	—	16	1 498	44	37 670	64	69 432	663	514 632	114	10 437	777	525 069
8	4 942	9	4 938	1	20	6	430	9	4 962	15	5 368	52	42 351	30	1 627	82	43 978
38	25 425	19	15 498	1	20	6	507	39	25 445	25	16 005	2 575	1 080 521	187	6 049	2 762	1 086 570
15	7 755	12	8 439	—	—	6	516	15	7 755	18	8 955	90	53 017	107	7 928	197	60 945
3	1 856	2	878	—	—	3	219	3	1 856	5	1 097	11	4 035	6	397	17	4 432
2	1 232	3	2 529	—	—	2	74	2	1 232	5	2 603	21	20 632	19	1 333	40	21 965
43	32 529	68	74 110	3	159	25	1 625	46	32 688	93	75 735	566	702 981	378	10 231	944	713 212
—	—	1	3 229	—	—	—	—	—	—	1	3 229	16	18 169	—	—	16	18 169
1	262	—	—	1	38	1	28	2	300	1	28	12	4 914	37	1 092	49	6 006
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	462	186	980	188	1 442
—	—	2	1 329	—	—	1	79	—	—	3	1 408	2	1 329	1	79	3	1 408
1	135	25	20 759	1	43	—	—	2	178	25	20 759	70	41 731	23	1 550	93	43 281
1	703	5	3 745	2	106	5	369	3	809	10	4 114	97	71 441	12	758	109	72 199

	1	2	3	4	5	6	7
	Ä n g - o c h m o t o r f a r t y g						S e -
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	
A. Utrikes fart:							
Bruttofrakter	95 834 490	116 300 300	100 094 930	100 094 930	312 229 720	2 835 041	
1 Norge	804 147	3 006 049	3 061 715	5 238 582	7 960 345	245 814	
2 Danmark med Färöarna	892 264	515 765	1 315 986	196 350	2 164 197	688 503	
3 Island	—	—	30 000	—	15 000	—	
4 Finland	997 691	406 623	1 222 558	736 776	2 383 981	40 890	
5 Europeiska Sovjetunionen	4 330	316 053	—	—	320 383	—	
6 Estland	52 701	179 319	1 916	—	232 978	—	
7 Lettland	188 548	1 024 948	616	38 904	1 233 256	7 032	
8 Memel	465 687	74 954	364	16 592	549 119	4 149	
9 Gottenhafen (Gdynia)	97 561	6 128 111	—	—	6 225 672	43 352	
10 Danzig	1 296 448	10 831 006	—	133 211	12 194 059	24 861	
11 Tyska riket	40 223 870	28 850 496	291 728	654 470	69 547 465	1 780 440	
12 Nederländerna	5 350 546	8 342 129	—	8 476	13 696 913	—	
13 Belgien	679 845	2 868 692	1 076 955	99 045	4 136 537	—	
14 Storbritannien	13 605 925	14 794 588	23 562 094	2 316 706	41 339 913	—	
15 Nordirland	279 284	—	1 026 998	—	792 783	—	
16 Irland	331 007	—	223 500	—	442 757	—	
17 Frankrike	2 335 077	502 070	3 295 483	12 479	4 491 128	—	
18 Spanien	404 314	635 008	92 010	1 082 655	1 626 655	—	
19 Portugal	422 354	135 355	837 904	225 715	1 089 518	—	
20 Azorerna och Madeira	—	—	—	—	—	—	
21 Gibraltar och Malta	33 290	—	86 685	—	76 633	—	
22 Italien	1 845 586	478 002	123 906	—	2 385 541	—	
23 Jugoslavien	—	30 130	—	—	30 130	—	
24 Rumänien	—	36 482	1 318	11 260	42 771	—	
25 Bulgarien	338	67 925	—	—	68 263	—	
26 Turkiet	69 634	235 749	37 133	134 965	391 432	—	
27 Grekland med Kreta	529 972	134 931	74 626	240 441	822 436	—	
28 Egypten	674 835	343 931	353 894	1 040 369	1 715 898	—	
29 Libyen	—	—	—	—	—	—	
30 Tunis	58 203	4 479	37 335	7 368	85 033	—	
31 Algeriet	—	168 124	—	366 745	351 497	—	
32 Marocko	126 364	153 678	543 989	171 984	638 028	—	
33 Kanarieöarna	143 370	12 700	128 223	3 200	221 782	—	
34 Västafrika med Kapverdeöarna	—	192 500	121 983	1 850 778	1 178 880	—	
35 Brittiska Sydafrika	2 122 300	430 800	1 418 760	1 713 735	4 119 348	—	
36 Östafrika	1 154 500	419 300	809 550	247 270	2 102 210	—	
37 Iran	—	—	—	—	—	—	
38 Brittiska Indien	1 633 822	1 566 348	234 724	744 470	3 689 767	—	
39 Sundaöarna	—	352 748	277 723	457 181	720 200	—	
40 Kina	198 301	—	1 531 829	115 876	1 022 153	—	
41 Japan	849 147	125 149	5 473 979	353 351	3 887 961	—	
42 Asiatiska Sovjetunionen	—	—	4 009 672	—	2 004 836	—	
43 Övriga Asien	519 854	1 109 844	2 038 514	8 766 481	7 032 196	—	
44 Brittiska Nordamerika	—	75 000	2 164 566	3 700 160	3 007 363	—	
45 Amerikas Förenta Stater	9 916 512	16 392 837	22 736 883	34 173 178	54 764 379	—	
46 Mexiko	299 738	1 109 418	375 409	1 230 280	2 212 001	—	
47 Centralamerika	205 403	711 572	310 939	1 103 017	1 623 953	—	
48 Västindien	49 184	3 244 075	133 382	1 682 761	4 201 330	—	
49 Brasilien	1 758 945	1 734 483	7 201 945	6 823 018	10 505 910	—	
50 Argentina	2 260 545	6 664 591	6 534 103	7 611 114	15 997 744	—	
51 Chile	466 722	493 177	170 682	5 775 118	3 932 799	—	
52 Övriga Sydamerika	1 456 206	1 356 350	623 201	1 958 079	4 103 196	—	
53 Australiska statsförbundet	921 000	—	6 117 650	7 477 025	7 718 338	—	
54 Nya Zeeland	105 200	—	302 700	—	256 550	—	
55 Söderhavsoarna	3 920	44 811	79 800	1 575 745	876 503	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	62 849 053	—	
B. Inrikes fart:							
Bruttofrakter	—	—	—	—	41 139 527	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	11 137 296	—	
Summa för A och B:							
Bruttofrakter	—	—	—	—	353 369 247	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	73 986 349	—	

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne den andra hälften som infrakt till det andra.

inkomster i kronor år 1940.

77

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
g e l f a r t y g				S a m t l i g a f a r t y g				
till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa¹	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa¹
2 608 770	565 015	565 015	6 008 826	98 669 531	118 909 070	100 659 945	100 659 945	318 238 546
485 829	146 391	209 918	909 797	1 049 961	3 491 878	3 208 106	5 448 500	8 870 142
192 114	149 237	69 127	989 799	1 580 767	707 879	1 465 223	265 477	3 153 996
—	—	—	—	—	—	30 000	—	15 000
15 644	45 908	35 445	97 211	1 088 581	422 267	1 268 466	772 221	2 481 192
—	—	—	—	4 330	316 053	—	—	320 383
—	—	8 208	4 104	52 701	179 319	1 916	8 208	237 082
27 000	—	—	34 032	195 580	1 051 948	616	38 904	1 267 288
3 750	—	—	7 899	469 836	78 704	364	16 592	557 018
10 079	—	—	53 431	140 913	6 138 190	—	—	6 279 103
93 502	—	—	118 363	1 321 309	10 924 508	—	133 211	12 312 422
1 780 852	92 499	111 337	3 663 210	42 004 310	30 631 348	384 227	765 807	73 210 675
—	—	—	—	5 350 546	8 342 129	—	8 476	13 696 913
—	—	—	—	679 845	2 868 692	1 076 955	99 045	4 136 537
—	—	—	—	13 605 925	14 794 588	23 562 094	2 316 706	41 339 913
—	—	—	—	—	—	1 026 998	—	792 783
—	—	—	—	381 007	—	223 500	—	442 757
—	—	—	—	2 335 077	502 070	3 295 483	12 479	4 491 128
—	—	—	—	404 314	635 008	92 010	1 082 655	1 626 655
—	—	—	—	422 354	135 355	897 904	225 715	1 089 518
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	33 290	—	86 685	—	76 633
—	—	—	—	1 845 586	478 002	123 906	—	2 385 541
—	—	—	—	—	30 130	—	—	30 130
—	—	—	—	—	36 482	1 318	11 260	42 771
—	—	—	—	338	67 925	—	—	68 263
—	—	—	—	69 634	235 749	37 133	134 965	391 432
—	—	—	—	529 972	134 931	74 626	240 441	822 436
—	—	—	—	674 835	343 931	363 894	1 040 369	1 715 898
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	58 203	4 479	37 335	7 368	85 033
—	—	—	—	—	168 124	—	366 745	351 497
—	—	—	—	126 364	153 678	543 989	171 984	638 028
—	—	—	—	143 370	12 700	128 223	3 200	221 782
—	—	—	—	—	192 500	121 983	1 850 778	1 178 880
—	—	—	—	2 122 300	430 800	1 418 760	1 713 735	4 119 348
—	—	—	—	1 154 500	419 300	809 550	247 270	2 102 210
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 633 822	1 566 348	234 724	744 470	3 689 767
—	—	—	—	—	352 748	277 723	457 181	720 200
—	—	—	—	198 301	—	1 531 829	115 876	1 022 153
—	—	—	—	849 147	125 149	5 473 979	353 351	3 887 961
—	—	—	—	—	—	4 009 672	—	2 004 836
—	—	—	—	519 854	1 109 844	2 038 514	8 766 481	7 032 196
—	—	—	—	—	75 000	2 164 566	3 700 160	3 007 363
—	75 000	55 980	65 490	9 916 512	16 392 837	22 811 883	34 229 158	54 829 869
—	—	—	—	299 738	1 109 418	375 409	1 230 280	2 212 001
—	—	—	—	205 403	711 572	310 939	1 103 017	1 623 953
—	—	—	—	49 184	3 244 075	133 382	1 682 761	4 201 330
—	55 980	—	27 990	1 758 945	1 734 483	7 257 925	6 823 018	10 533 900
—	—	75 000	37 500	2 260 545	6 664 591	6 584 103	7 686 114	16 085 244
—	—	—	—	466 722	493 177	170 682	5 775 118	3 932 799
—	—	—	—	1 456 206	1 356 350	623 201	1 958 079	4 103 196
—	—	—	—	921 000	—	6 117 650	7 477 025	7 718 338
—	—	—	—	105 200	—	302 700	—	256 550
—	—	—	—	3 920	44 811	79 800	1 575 745	876 503
—	—	—	14 216	—	—	—	—	62 863 269
—	—	—	8 552 975	—	—	—	—	49 692 502
—	—	—	99 178	—	—	—	—	11 236 474
—	—	—	14 561 801	—	—	—	—	367 931 048
—	—	—	113 894	—	—	—	—	74 099 743

gångslandet (kol. 5, 10 och 15), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beländer avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och

Tab. 10. Skepps- och pråmfarten år 1940

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
A n k o m n a							A v g å n g n a						A n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . .	21 731	1 409 605	1 155	77 381	4 304	352 889	22 006	1 851 976	1 165	78 946	4 304	352 889	1 150	1 299 601
2 Därav frih. . .	468	154 226	131	10 135	221	19 702	483	192 546	129	10 189	221	19 702	93	166 553
3 Stockh. län. .	2 124	352 954	249	13 273	136	11 501	2 135	369 147	252	13 710	126	11 501	111	135 814
4 Hargshamn . .	1	1 020	60	2 357	4	649	1	1 020	60	2 357	4	649	68	94 762
5 Nynäshamn . .	448	175 137	37	1 089	—	—	448	175 137	37	1 089	—	—	3	2 172
6 Södertälje . .	992	125 698	121	7 346	91	7 995	1 008	143 200	123	7 668	91	7 995	28	28 625
7 Övriga	683	51 099	31	2 481	31	2 857	678	49 790	32	2 596	31	2 857	12	10 255
8 Uppsala län. .	781	76 147	140	7 319	276	30 220	771	74 511	140	7 328	276	30 220	27	28 239
9 näs	40	39 945	1	75	28	10 645	29	37 394	—	—	28	10 645	25	27 219
10 Uppsala . . .	373	15 970	96	4 877	217	17 257	373	15 970	97	4 961	217	17 257	—	—
11 Övriga	368	20 232	43	2 367	31	2 318	369	21 147	43	2 367	31	2 318	2	1 020
12 Söderm. län. .	1 563	465 070	166	11 952	53	8 670	1 418	178 121	175	13 181	53	8 670	241	606 484
13 Eskilstuna . .	160	11 329	31	1 593	11	4 386	158	11 283	31	1 593	11	4 386	—	—
14 Nyköping . .	151	25 266	81	4 483	29	3 058	154	25 112	83	4 542	29	3 058	7	1 893
15 Oxelösund . .	475	378 981	44	5 027	3	702	330	92 244	51	6 197	3	702	230	603 290
16 Strängnäs . .	567	38 651	8	803	5	296	567	38 651	8	803	5	296	1	199
17 Övriga	210	10 843	2	46	5	228	209	10 831	2	46	5	228	3	1 102
18 Östergötl. län. .	1 581	276 980	637	39 404	312	21 135	1 652	363 585	647	39 874	318	21 531	220	200 098
19 Hästholmen . .	329	30 439	60	2 670	3	197	329	30 439	60	2 670	3	197	—	—
20 Linköping . .	233	17 858	43	2 134	91	5 150	236	18 078	44	2 170	90	5 099	—	—
21 Norrköping . .	568	172 888	324	23 398	190	14 581	637	258 382	332	25 039	204	15 310	212	195 046
22 Valdemarsvik .	159	20 189	102	5 546	5	115	159	21 225	95	4 338	3	69	4	2 280
23 Övriga	292	35 606	108	5 656	23	1 092	291	35 461	116	5 657	18	856	4	2 772
24 Jönköp. län. .	1 077	70 834	283	11 964	2	352	1 077	70 834	285	12 128	2	352	—	—
25 Gräna	565	34 495	25	758	—	—	565	34 495	25	758	—	—	—	—
26 Jönköping . .	408	34 739	260	11 206	2	352	408	34 739	260	11 370	2	352	—	—
27 Tranås	104	1 600	—	—	—	—	104	1 600	—	—	—	—	—	—
28 Kalmar län. .	5 920	823 585	3 970	165 694	220	17 318	5 909	813 604	3 902	159 289	221	17 575	227	153 777
29 Borgholm . .	484	84 257	395	8 936	—	—	485	84 822	408	9 500	—	—	2	835
30 Degerhamn . .	171	14 208	493	22 436	—	—	179	16 482	500	23 425	—	—	23	7 406
31 Färjestaden . .	1 415	83 689	239	4 604	—	—	1 415	83 689	239	4 604	—	—	—	—
32 Kalmar	2 423	315 674	933	35 316	8	815	2 434	321 478	966	39 129	8	815	73	55 007
33 Mörbylånga . .	405	34 839	308	11 035	—	—	406	35 109	312	11 534	—	—	7	2 282
34 Oskarshamn . .	384	155 404	383	23 653	56	10 634	367	146 169	338	19 805	61	11 348	82	68 615
35 Västervik . .	286	64 804	409	19 275	130	4 375	288	66 892	423	20 767	127	4 128	26	13 325
36 Övriga	352	70 710	810	40 429	26	1 494	335	58 963	716	31 025	25	1 284	14	6 307
37 Gotlands län. .	774	309 355	1 209	98 748	60	16 748	795	322 407	1 223	100 308	60	16 748	78	53 519
38 Bungenäs . . .	66	37 565	82	7 211	50	14 350	65	35 644	83	7 316	50	14 350	18	12 317
39 Färösund . . .	77	21 349	143	11 424	—	—	77	21 349	144	11 501	—	—	—	—
40 Slite	114	35 464	319	28 938	4	948	127	47 087	319	29 081	4	948	32	25 493
41 Visby	463	198 071	344	27 052	—	—	470	201 423	355	28 171	—	—	23	14 302
42 Övriga	54	16 906	321	24 123	6	1 450	56	16 954	322	24 239	6	1 450	5	1 407
43 Blekinge län. .	1 115	264 346	921	56 541	—	—	1 099	257 648	995	64 582	—	—	181	104 287
44 Karlshamn . .	334	120 357	543	32 407	—	—	313	109 694	562	33 887	—	—	69	41 664
45 Karlskrona . .	168	53 483	154	8 291	—	—	173	59 187	176	10 887	—	—	42	26 404
46 Ronneby . . .	87	34 083	110	7 345	—	—	86	35 267	104	7 335	—	—	25	12 700
47 Sölvesborg . .	99	46 755	96	7 722	—	—	100	45 832	135	11 697	—	—	42	28 461
48 Övriga	427	7 668	18	776	—	—	427	7 668	18	776	—	—	3	58

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pramar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke. lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pramar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pramar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
64	7 051	—	—	900	853 184	55	5 727	—	—	28 404	5 146 527	28 430	3 142 722	56 834	6 289 249
3	472	—	—	78	128 233	5	418	—	—	916	351 088	916	351 088	1 832	702 176
6	884	—	—	103	119 663	1	149	—	—	2 616	514 426	2 617	514 170	5 233	1 028 596
—	—	—	—	68	94 762	—	—	—	—	133	98 788	133	98 788	266	197 576
—	—	—	—	3	2 172	—	—	—	—	488	178 398	488	178 398	976	356 796
5	769	—	—	14	11 144	1	149	—	—	1 237	170 433	1 237	170 156	2 474	340 589
1	115	—	—	18	11 585	—	—	—	—	758	66 807	759	66 828	1 517	133 635
1	84	—	—	37	29 820	1	75	—	—	1 225	142 009	1 225	141 954	2 450	283 963
—	—	—	—	36	29 770	1	75	—	—	94	77 884	94	77 884	188	155 768
1	84	—	—	—	—	—	—	—	—	687	38 188	687	38 188	1 374	76 376
—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	444	25 937	444	25 882	888	51 819
9	1 251	—	—	384	893 499	1	259	—	—	2 032	1 093 427	2 031	1 093 730	4 063	2 187 157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	17 308	200	17 262	402	34 570
3	318	—	—	5	2 809	1	259	—	—	271	35 018	272	35 780	543	70 798
6	933	—	—	375	889 389	—	—	—	—	758	988 933	759	988 532	1 517	1 977 465
—	—	—	—	1	199	—	—	—	—	581	39 949	581	39 949	1 162	79 898
—	—	—	—	3	1 102	—	—	—	—	220	12 219	219	12 207	439	24 426
56	5 724	—	—	160	125 970	41	5 031	—	—	2 806	543 341	2 818	555 991	5 624	1 099 332
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392	33 306	392	33 306	784	66 612
1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	368	25 178	370	25 347	738	50 525
41	4 860	—	—	151	121 809	26	2 950	—	—	1 335	410 773	1 350	423 490	2 685	834 263
4	460	—	—	4	1 244	13	1 714	—	—	274	28 590	274	28 590	548	57 180
10	368	—	—	5	2 917	2	367	—	—	437	45 494	432	45 258	869	90 752
4	164	—	—	—	—	—	—	—	—	1 368	83 314	1 364	83 314	2 732	166 628
4	164	—	—	—	—	—	—	—	—	590	35 253	590	35 253	1 180	70 506
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674	46 461	670	46 461	1 344	92 922
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	1 600	104	1 600	208	3 200
182	22 914	2	1 180	239	167 059	249	28 134	2	1 180	10 521	1 184 458	10 522	1 186 841	21 043	2 371 299
6	789	—	—	1	270	—	—	—	—	887	94 817	894	94 592	1 781	189 409
7	989	—	—	15	5 132	—	—	—	—	694	45 039	694	45 039	1 388	90 078
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 654	88 293	1 654	88 293	3 308	176 586
80	9 038	—	—	59	47 477	51	5 206	—	—	3 517	415 850	3 518	414 105	7 035	829 955
7	862	—	—	6	2 012	3	363	—	—	727	49 018	727	49 018	1 454	98 036
38	5 007	2	1 180	104	83 474	75	8 673	2	1 180	945	264 493	947	270 149	1 892	534 642
24	3 679	—	—	21	10 656	10	1 983	—	—	875	105 458	869	104 426	1 744	209 854
20	2 550	—	—	33	18 038	110	11 909	—	—	1 222	121 490	1 219	121 219	2 441	242 709
28	3 501	—	—	58	40 432	13	1 243	—	—	2 149	481 871	2 149	481 138	4 298	963 009
1	105	—	—	19	14 238	—	—	—	—	217	71 548	217	71 548	434	143 096
1	77	—	—	—	—	—	—	—	—	221	32 850	221	32 850	442	65 700
2	302	—	—	19	13 920	—	—	—	—	471	91 145	469	90 986	940	182 131
14	1 923	—	—	17	10 915	3	494	—	—	844	241 348	845	241 003	1 689	482 351
10	1 094	—	—	3	1 359	10	749	—	—	396	44 980	397	44 751	793	89 731
213	23 151	—	—	199	111 851	136	14 261	—	—	2 430	448 325	2 429	448 342	4 859	896 667
60	6 146	—	—	91	52 073	37	3 923	—	—	1 006	200 574	1 003	199 577	2 009	400 151
54	5 509	—	—	37	23 597	32	2 913	—	—	418	95 687	418	96 584	836	192 271
24	2 703	—	—	27	12 412	28	2 523	—	—	246	56 831	245	57 537	491	114 368
75	8 793	—	—	41	23 711	39	4 902	—	—	312	86 731	315	86 142	627	172 873
—	—	—	—	3	58	—	—	—	—	448	8 502	448	8 502	896	17 004

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	I n r i k e s f a r t														U t	
	A n k o m n a							A v g å n g n a							A n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1 Kristianst. l.	220	89 365	989	57 666	—	—	241	101 461	928	51 918	—	—	119	59 360		
2 Kristianstad	183	78 852	195	13 531	—	—	203	90 312	183	14 065	—	—	80	40 666		
3 (Åhus) . . .	37	10 513	422	31 582	—	—	38	11 149	352	23 522	—	—	39	18 694		
4 Simrishamn .	—	—	372	12 553	—	—	—	—	393	14 331	—	—	—	—		
5 Övriga . . .	3 784	1 572 104	3 755	186 424	828	69 622	3 988	1 695 050	3 876	198 496	839	71 487	5 989	4 333 863		
6 Malmö. län.	466	333 465	580	23 614	1	161	482	358 297	650	28 662	1	161	2 598	1 122 699		
7 Hälsingborg .	54	37 297	381	18 488	3	437	42	28 379	307	15 021	3	437	8	2 884		
8 Höganäs . . .	1 083	243 460	617	33 594	—	—	1 089	235 256	653	35 494	—	—	93	86 675		
9 Landskrona .	991	169 240	9	953	348	26 455	1 037	177 131	9	953	340	25 851	135	68 788		
10 Limhamn . . .	—	—	36	1 380	330	24 749	1	207	34	1 357	337	25 365	1	207		
11 Lomma . . .	837	552 906	537	29 480	127	16 367	976	661 179	600	34 192	139	18 220	2 189	806 511		
12 Malmö . . .	52	61 652	29	1 798	5	569	96	89 857	37	2 106	5	569	179	134 841		
13 Därav frih.	133	113 075	132	9 341	—	—	128	101 911	137	10 302	—	—	2 125	2 126 789		
14 Trelleborg . .	214	120 264	384	27 495	5	488	229	130 591	389	29 087	5	488	143	119 022		
15 Ystad	6	2 397	1 079	42 079	14	965	4	2 099	1 097	43 428	14	965	2	288		
16 Övriga	186	140 374	831	35 169	3	291	194	145 756	819	34 966	3	291	173	146 396		
17 Hallands län.	9	4 939	194	8 847	—	—	12	6 439	207	9 769	—	—	11	4 015		
18 Falkenberg . .	117	91 621	321	17 951	—	—	116	98 705	286	16 397	—	—	113	104 141		
19 Halmstad . . .	60	43 814	123	5 924	8	291	66	40 612	133	6 353	3	291	49	38 240		
20 Varberg . . .	—	—	193	2 447	—	—	—	—	193	2 447	—	—	—	—		
21 Övriga	12 624	1 511 413	18 035	436 015	2 704	138 818	12 625	1 777 623	18 195	443 196	2 694	138 564	1 548	17 290 84		
22 Göteb. o. Boh. l.	657	51 227	133	3 405	—	—	656	50 864	134	3 575	—	—	—	—		
23 Gravarne och	187	21 694	168	4 128	—	—	187	21 694	168	4 185	—	—	—	—		
24 Bäckeвик . . .	5 303	1 066 433	4 286	147 909	2 665	135 799	5 494	1 306 025	4 453	155 175	2 660	135 690	1 386	1 624 904		
25 Göteborg* . .	242	293 001	228	12 207	—	—	184	122 176	176	8 949	—	—	74	198 707		
26 Därav frih.	205	23 368	303	8 275	2	70	204	22 127	299	7 790	2	70	—	—		
27 Hunnebostrand	1 274	28 460	10 190	200 480	20	1 000	1 274	28 460	10 190	200 480	20	1 000	—	—		
28 Hönö-Kläva .	1 219	96 890	1 690	25 021	2	60	1 219	96 890	1 690	25 021	2	60	5	3 509		
29 Lysekil	1 923	103 841	472	24 860	1	29	1 912	103 671	479	25 118	1	29	3	280		
30 Marstrand . .	470	18 841	194	6 337	5	145	480	20 845	179	5 888	—	—	64	11 435		
31 Strömstad . .	451	47 660	496	13 822	9	1 715	474	74 510	499	14 186	9	1 715	90	88 956		
32 Uddevalla . .	935	52 999	104	1 778	—	—	925	52 537	104	1 778	—	—	—	—		
33 Övriga	955	65 925	512	29 118	23	729	951	64 675	520	29 359	23	735	1	403		
34 Älsborgs län	378	23 795	417	23 146	17	512	377	23 742	413	22 782	17	512	—	—		
35 Vänersborg . .	577	42 130	95	5 972	6	217	574	40 933	107	6 577	6	223	1	403		
36 Övriga	897	171 954	1 228	65 589	85	8 636	807	106 587	1 268	68 236	81	8 194	86	57 431		
37 Skarab. län.	343	28 019	172	7 241	1	75	343	28 019	170	7 135	1	75	—	—		
38 Hjo	51	6 975	384	16 525	—	—	51	6 975	384	16 525	—	—	28	19 158		
39 Hösäter	248	42 928	345	20 111	—	—	253	45 437	357	20 894	—	—	12	7 130		
40 Lidköping . .	66	6 126	198	13 122	—	—	63	4 868	196	13 090	—	—	1	351		
41 Mariestad . .	189	87 906	129	8 590	84	8 561	97	21 288	161	10 592	80	8 119	45	30 792		
42 Otterbäcken .	767	113 732	358	20 732	269	17 568	801	137 056	341	19 493	265	17 328	113	60 259		
43 Värml. län.	96	7 669	35	1 693	2	160	96	7 669	37	1 896	2	160	—	—		
44 Arvika	259	55 324	323	19 039	267	17 408	278	66 615	304	17 597	263	17 168	56	32 841		
45 Karlstad . . .	412	50 739	—	—	—	—	427	62 772	—	—	—	—	57	27 418		
46 Kristinehamn .	196	12 507	—	—	134	11 490	196	12 507	—	—	134	11 490	—	—		
47 Örebro län.	171	11 470	—	—	—	—	171	11 470	—	—	—	—	—	—		
48 Askersund . .	25	1 037	—	—	134	11 490	25	1 037	—	—	134	11 490	—	—		
49 Örebro/Skebäck	1 139	284 471	347	26 195	588	37 219	1 022	172 500	353	27 617	588	37 219	174	200 515		
50 Västmanl. län.	899	32 914	13	808	1	38	399	32 914	13	808	1	38	—	—		
51 Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

¹ Därav danska tåg- och bilfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 2 358 resor om 916 360 ton. — ² Därav och tyska ångfärjorna på linjen Trelleborg—Sassnitz med 1 607 resor om 2 018 392 ton. — ⁴ Likasom förut äro fiske-sammanlagt 17 644 om 265 986 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
i k e s f a r t										N u m m a f a r t y g					
k o m n a										A v g å n g n a					
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
124	12 644	4	1 932	97	46 719	180	17 674	4	1 932	1 456	220 967	1 450	219 704	2 906	440 671
48	5 464	4	1 932	59	28 661	53	4 145	4	1 932	510	140 445	502	139 115	1 012	279 560
53	5 094	—	—	38	18 058	123	13 154	—	—	551	65 883	551	65 883	1 102	131 766
23	2 086	—	—	—	—	4	375	—	—	395	14 639	397	14 706	792	29 345
634	17 845	14	4 011	5 824	4 280 205	508	35 550	12	2 997	15 004	6 213 869	15 047	6 283 785	30 051	12 497 654
119	9 010	3	971	12 583	1 121 991	58	4 736	3	971	3 762	1 489 920	3 777	1 514 818	7 539	3 004 738
52	3 125	—	—	20	11 802	124	6 440	—	—	498	62 231	496	62 079	994	124 310
91	5 051	—	—	89	96 505	57	3 261	—	—	1 884	368 780	1 888	370 516	3 772	739 296
2	1 156	—	—	89	60 897	2	1 156	—	—	1 485	266 592	1 477	265 988	2 962	532 580
1	72	—	—	—	—	3	95	—	—	368	26 408	375	27 024	743	53 432
176	13 053	11	3 040	1 190	751 463	101	7 079	9	2 026	2 977	1 421 357	3 015	1 474 159	5 992	2 895 516
2	129	—	—	93	37 883	3	183	—	—	267	198 989	234	130 598	501	329 587
21	2 577	—	—	1 729	136 261	14	1 510	—	—	2 011	2 251 782	2 008	2 249 984	4 019	4 501 766
124	10 800	—	—	120	100 700	121	9 661	—	—	870	278 069	864	270 527	1 734	548 596
48	3 001	—	—	4	586	28	1 612	—	—	1 149	48 730	1 147	48 690	2 296	97 420
211	15 592	—	—	170	143 855	212	15 124	—	—	1 404	337 822	1 398	339 992	2 802	677 814
28	2 048	—	—	8	2 515	9	759	—	—	242	19 849	236	19 482	478	39 331
155	11 873	—	—	119	99 898	185	13 123	—	—	706	225 586	706	228 123	1 412	453 709
28	1 671	—	—	43	41 442	18	1 242	—	—	263	89 940	263	89 940	526	179 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	2 447	193	2 447	386	4 894
1 117	49 151	—	—	1 550	1 721 088	1 023	43 250	6	174	36 029	3 864 481	36 293	4 123 895	72 322	7 988 376
1	170	—	—	1	363	—	—	—	—	791	54 802	791	54 802	1 582	109 604
—	—	—	—	—	—	2	91	—	—	355	25 822	357	25 970	712	51 792
992	42 422	—	—	1 403	1 644 047	890	36 412	—	—	14 632	3 017 467	14 900	3 277 349	29 532	6 294 816
3	206	—	—	131	349 085	46	3 208	—	—	547	504 121	537	483 418	1 084	987 539
—	—	—	—	1	1 241	4	485	—	—	510	31 713	510	31 713	1 020	63 426
25	1 253	—	—	—	—	25	1 253	—	—	11 509	231 193	11 509	231 193	23 018	462 386
18	732	—	—	5	3 509	18	732	—	—	2 934	126 212	2 934	126 212	5 868	252 424
7	258	—	—	14	450	—	—	—	—	2 406	129 268	2 406	129 268	4 812	258 536
60	2 827	—	—	52	9 209	73	3 152	6	174	793	39 585	790	39 268	1 583	78 853
14	1 489	—	—	66	61 865	11	1 125	—	—	1 060	153 642	1 059	153 401	2 119	307 043
—	—	—	—	8	404	—	—	—	—	1 039	54 777	1 037	54 719	2 076	109 496
16	886	—	—	4	1 600	3	172	—	—	1 507	97 061	1 501	96 541	3 008	193 602
1	109	—	—	—	—	—	—	—	—	813	47 562	807	47 036	1 620	94 598
15	777	—	—	4	1 600	3	172	—	—	694	49 499	694	49 505	1 388	99 004
55	3 594	—	—	175	122 773	6	410	—	—	2 351	307 204	2 337	306 200	4 688	613 404
1	64	—	—	—	—	—	—	—	—	517	35 899	514	35 229	1 031	70 628
—	—	—	—	28	19 158	—	—	—	—	463	42 658	463	42 658	926	85 816
18	921	—	—	7	4 621	—	—	—	—	618	71 090	617	70 952	1 235	142 042
4	260	—	—	3	1 580	—	—	—	—	269	19 859	262	19 538	531	39 397
37	2 349	—	—	137	97 414	6	410	—	—	484	138 198	481	137 823	965	276 021
12	1 036	—	—	77	36 491	29	2 275	—	—	1 519	213 327	1 513	212 643	3 032	425 970
2	203	—	—	—	—	—	—	—	—	135	9 725	135	9 725	270	19 450
10	833	—	—	35	21 106	29	2 275	—	—	915	125 445	909	124 761	1 824	250 206
—	—	—	—	42	15 385	—	—	—	—	469	78 157	469	78 157	938	156 314
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	23 997	330	23 997	660	47 994
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	11 470	171	11 470	342	22 940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	12 527	159	12 527	318	25 054
19	3 048	—	—	290	311 889	14	1 713	—	—	2 267	551 448	2 267	550 938	4 534	1 102 386
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413	33 760	413	33 760	826	67 520

svenska och danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 362 resor om 271 068 ton. — ³ Därav svenska fartyg icke inräknade i trafikciffrorna. De utgjorde 8 822 om 132 993 ton såväl ankomna som avgångna eller

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikesfart													U t	
	Ankomna						Avgångna						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Köping	227	112 299	204	16 053	164	12 262	154	47 193	205	16 408	164	12 262	54	56 249	
2 Västerås	357	126 728	99	7 386	382	21 017	313	79 863	104	8 453	382	21 017	120	144 266	
3 Övriga	156	12 530	31	1 948	41	3 902	156	12 530	31	1 948	41	3 902	—	—	
4 Gävle. län. . . .	760	568 807	240	27 123	360	74 327	535	401 902	206	22 244	360	74 285	503	598 002	
5 Gävle	347	304 686	123	13 810	89	16 397	253	260 224	135	15 066	89	16 246	281	377 141	
6 Hudiksvall	83	48 046	57	5 880	42	1 674	68	34 950	27	2 133	42	1 674	40	24 774	
7 Iggesund	54	35 094	—	—	53	15 685	27	11 055	—	—	53	15 685	11	10 314	
8 Ljusne	24	1 540	3	335	13	2 439	21	1 068	1	43	13	2 548	41	28 330	
9 Norrsundet	—	—	—	—	15	6 011	—	—	—	—	15	6 011	42	53 852	
10 Nyhamn	—	—	5	348	—	—	—	—	5	348	—	—	28	34 980	
11 Sandarne	26	27 226	6	374	33	8 612	11	14 065	6	374	33	8 612	8	9 469	
12 Stockviken	60	22 442	15	2 273	44	9 418	54	21 412	7	1 216	44	9 418	3	5 134	
13 Söderhamn	130	84 086	26	3 701	69	13 481	94	51 873	20	2 662	69	13 481	44	46 838	
14 Vallvik	36	45 687	5	402	2	610	7	7 255	5	402	2	610	5	7 170	
15 Västerb. län. . . .	1764	726 947	359	43 382	812	94 197	1816	771 187	325	38 479	810	92 903	889	875 879	
16 Domsjö	76	41 700	15	2 416	—	—	79	44 752	7	957	—	—	29	30 938	
17 Dynäs-Väja	3	1 229	1	56	10	5 042	3	1 229	1	56	10	5 042	55	46 872	
18 Esvik	25	25 994	8	710	6	1 769	19	15 765	8	710	6	1 769	4	2 893	
19 Husum	21	6 741	5	640	35	13 195	20	6 213	5	640	35	13 195	33	50 165	
20 Härnösand	303	96 321	55	2 842	537	12 287	415	213 098	105	10 508	537	12 287	122	125 196	
21 Johannedal	5	8 613	11	2 568	—	—	—	—	—	—	—	—	15	14 636	
22 Kramfors norra	281	5 107	—	—	27	8 265	281	5 107	—	—	27	8 265	41	40 955	
23 Köpmanholmen	30	29 840	11	1 587	—	—	16	15 533	4	816	—	—	19	9 758	
24 Lugnvik	4	2 717	1	76	—	—	4	2 717	1	76	—	—	32	28 317	
25 Skönvik	—	—	1	102	—	—	—	—	1	102	—	—	38	37 659	
26 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	44 423	
27 Sundsvall	455	167 636	82	10 935	45	8 020	456	169 484	69	9 661	43	6 726	84	76 711	
28 Svanö	14	3 232	9	1 119	8	2 473	14	3 232	9	1 119	8	2 473	34	44 164	
29 Svartvik	53	54 110	4	547	19	5 987	40	43 456	4	547	19	5 987	50	54 393	
30 Södra Nyhamn	41	24 012	4	651	2	644	34	16 438	4	651	2	644	3	2 151	
Vivstavars-Fa-															
31 gervik	47	49 319	35	4 733	12	4 836	42	41 831	8	1 305	12	4 836	23	26 666	
32 Örnasköldsvik	277	110 936	73	8 226	43	4 309	279	110 643	64	6 527	43	4 309	60	57 438	
33 Östrand	49	60 226	9	1 097	39	18 151	39	44 978	9	1 097	39	18 151	17	21 767	
34 Övriga	80	39 214	35	5 077	29	9 219	75	36 711	26	3 707	29	9 219	189	160 782	
35 Jämtlands län	963	17 202	19	292	19	1 425	963	17 202	19	292	19	1 425	—	—	
36 Västerb. län. . . .	630	352 593	244	34 383	534	45 520	568	320 077	216	29 895	530	45 359	263	228 006	
37 Bureå	41	28 706	5	428	15	925	4	1 419	5	428	15	925	14	11 623	
38 Holmsund	—	—	1	96	—	—	—	—	1	96	—	—	25	24 244	
39 Obbola	7	3 319	18	3 315	18	4 388	7	3 319	18	3 315	18	4 388	19	22 960	
40 Skellefteå	203	141 370	50	7 652	143	16 935	209	153 304	51	7 721	139	16 774	30	41 313	
41 Umeå	175	84 197	81	10 981	356	22 177	157	76 454	70	8 897	356	22 177	60	52 667	
42 Övriga	204	95 001	89	11 911	2	1 095	191	85 581	71	9 438	2	1 095	115	75 199	
43 Norrb. län. . . .	882	816 417	113	8 184	207	25 228	550	212 083	98	5 736	211	25 646	793	2 359 960	
44 Båtskärsnäs	32	9 572	—	—	—	—	32	9 572	—	—	—	—	15	30 008	
45 Haparanda	69	20 220	—	—	—	—	69	19 653	—	—	—	—	1	139	
46 Luleå	569	682 128	79	3 487	102	7 939	269	103 170	80	3 535	106	8 357	667	2 222 001	
Munksund och															
47 Skuthamn	19	19 562	—	—	18	7 407	12	10 487	—	—	18	7 407	38	33 179	
48 Piteå	148	69 272	25	3 891	86	9 797	120	49 636	9	1 391	86	9 797	30	24 872	
49 Övriga	45	15 663	9	810	1	85	48	19 565	9	810	1	85	42	49 761	
Summa för hela riket:															
50 Antal	62 433		35 763		11 919		62 819		35 948		11 917		12 886		
51 Nettoton	10 492 687		1 452 542		983 903		10 237 499		1 459 273		984 412		13 230 977		

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
rikes f a r t										S u m m a f a r t y g					
komna															
A v g å n g n a															
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
6	932	—	—	127	121 355	5	577	—	—	655	197 795	655	197 795	1 310	395 590
13	2 116	—	—	163	190 534	9	1 136	—	—	971	301 513	971	301 003	1 942	602 516
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	18 380	228	18 380	456	36 760
108	14 213	—	—	721	771 542	153	20 565	1	590	1 971	1 282 472	1 976	1 291 128	3 947	2 573 600
30	3 869	—	—	370	432 084	29	4 086	1	590	870	715 903	877	728 296	1 747	1 444 199
19	2 422	—	—	55	37 870	49	6 169	—	—	241	82 796	241	82 796	482	165 592
—	—	—	—	38	34 353	—	—	—	—	118	61 093	118	61 093	236	122 186
1	137	—	—	43	29 455	3	429	—	—	82	32 781	81	33 543	163	66 324
30	4 372	—	—	42	53 852	30	4 372	—	—	87	64 235	87	64 235	174	128 470
18	2 087	—	—	28	34 980	18	2 078	—	—	51	37 406	51	37 406	102	74 812
—	—	—	—	23	22 630	—	—	—	—	73	45 681	73	45 681	146	91 362
—	—	—	—	9	6 164	8	1 057	—	—	122	39 267	122	39 267	244	78 534
10	1 335	—	—	79	74 552	16	2 374	—	—	279	149 441	278	144 942	557	294 383
—	—	—	—	34	45 602	—	—	—	—	48	58 869	48	58 869	96	107 738
266	40 151	2	120	838	831 702	300	45 054	4	1 414	4 092	1 780 676	4 093	1 780 739	8 185	3 561 415
2	333	—	—	26	27 881	10	1 792	—	—	122	75 382	122	75 382	244	150 764
17	2 408	—	—	55	46 872	17	2 408	—	—	86	55 607	86	55 607	172	111 214
—	—	—	—	10	13 122	—	—	—	—	43	31 366	43	31 366	86	62 732
—	—	—	—	34	50 693	—	—	—	—	94	70 741	94	70 741	188	141 482
53	8 055	2	120	10	8 419	3	389	2	120	1 072	244 821	1 072	244 821	2 144	489 642
6	812	—	—	20	23 249	17	3 380	—	—	37	26 629	37	26 629	74	53 258
22	3 429	—	—	41	40 955	22	3 429	—	—	371	57 756	371	57 756	742	115 512
1	122	—	—	33	24 065	8	893	—	—	61	41 307	61	41 307	122	82 614
7	1 087	—	—	32	28 317	7	1 037	—	—	44	32 147	44	32 147	88	64 294
25	3 225	—	—	38	37 659	25	3 225	—	—	64	40 986	64	40 986	128	81 972
11	1 421	—	—	41	44 423	11	1 421	—	—	52	45 844	52	45 844	104	91

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
A. Lossade varor.													
<i>Stockholm med frihamnen</i>	1	7 147	4 322	167 445	74 671	39 141	9 584	11 073	9 985	13 892	6 487	105 847	
2 Därav från utr. ort	2	1 940	3 547	55 592	2 397	18 823	1 459	4 248	1 684	11 747	5 077	22 752	
3 Frihamnen	—	—	973	17 32 852	9 333	15 398	300	2 483	77	5 052	4 052	6 557	
4 Därav från utr. ort	—	360	2	20 567	707	10 864	88	529	60	4 267	3 425	1 128	
5 <i>Stockholms län</i>	2 129	4 066	457	1 441	256	110	43	24	784	25	1	2 343	
6 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Nynäshamn	2 002	3 835	108	—	—	—	25	—	—	—	—	—	
8 Södertälje	—	4	17	1 381	151	12	9	8	762	20	—	1 593	
9 Övriga	127	227	332	60	105	98	9	16	22	5	1	750	
10 <i>Uppsala län</i>	51	43	232	16 602	1 358	614	387	60	944	47	13	714	
11 Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Uppsala	—	38	210	15 559	1 222	388	386	56	762	22	13	534	
14 Övriga	51	5	22	1 043	136	226	1	4	182	25	—	180	
15 <i>Södermanlands län</i>	61	95	433	2 900	2 831	1 332	271	240	964	115	3	1 034	
16 Eskilstuna	—	67	156	1 770	825	190	90	145	588	55	2	418	
17 Nyköping	—	1	51	765	1 530	838	40	23	282	27	—	294	
18 Oxelösund	—	5	2	158	157	150	89	7	4	26	—	45	
19 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	
20 Strängnäs	8	10	45	160	271	88	50	63	60	4	1	274	
21 Övriga	53	12	179	47	48	66	2	2	30	3	—	3	
22 <i>Östergötlands län</i>	310	25	352	42 975	12 475	15 819	552	1 103	1 689	1 732	641	11 104	
23 Hästholmen	308	4	10	22	11	130	—	2	—	22	1	6	
24 Linköping	—	2	118	303	2 314	291	6	25	326	452	47	439	
25 Norrköping	2	16	206	28 295	10 116	14 866	546	387	1 286	1 234	87	10 577	
26 Därav från utr. ort	—	4	—	18 523	378	9 760	—	302	—	598	42	7 269	
27 Valdemarsvik	—	3	1	1 163	10	194	—	686	29	8	506	80	
28 Övriga	—	—	17	13 192	24	338	—	3	48	16	—	2	
29 <i>Jönköpings län</i>	1 228	576	83	6 314	126	1 961	96	38	164	677	85	3 912	
30 Gränna	220	528	2	46	6	178	8	4	2	3	2	5	
31 Jönköping	1 008	48	81	6 268	120	1 783	88	34	162	674	83	3 907	
32 Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 <i>Kalmar län</i>	29 754	554	1 424	37 549	8 052	40 316	4 737	867	1 323	1 122	68	9 829	
34 Borgholm	38	149	47	1 088	316	2 675	13	54	208	33	9	305	
35 Degerhamn	3	20	4	266	100	101	1	12	67	8	—	36	
36 Färjestaden	1 668	215	95	1 256	572	5 211	1	96	266	140	10	301	
37 Kalmar	27 620	21	233	29 879	4 441	23 684	7	252	67	722	30	4 057	
38 Därav från utr. ort	—	—	—	9 706	—	16 448	—	96	—	627	1	544	
39 Mörbylånga	—	117	9	254	146	981	4 667	69	39	71	—	33	
40 Oskarshamn	425	31	39	3 187	865	456	7	289	364	118	14	3 025	
41 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	51	—	—	—	100	—	—	
42 Västervik	—	—	978	1 353	1 424	5 248	36	90	297	23	5	1 943	
43 Övriga	—	1	19	266	188	1 960	5	5	15	7	—	129	
44 <i>Gotlands län</i>	406	371	269	7 154	3 578	15 940	588	1 057	290	809	118	6 136	
45 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
46 Färösund	—	11	7	134	95	72	16	22	1	16	2	50	

¹ 123 ton. — ² 35. ton. — ³ Här ingår träkol. — ⁴ Jfr not 3. — ⁵ Därav 304 ton fodercellulosa.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.
ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trävaror, orarbetade, sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, orarbetad och arbetad	Malmer och minera- list slag	Metaller, orarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
219697	7 095	42 920	—	11 252	634	82 632	1265 257	4 —	555912	36 709	18 604	23 671	182150	14 791	20 350
5 389	6 326	31 154	—	11 250	292	73 313	1 250 906	—	9 601	5 129	6 012	13 717	160030	9 808	3 822
4 069	1 751	11 797	—	1 296	62	6 998	31 058	—	6 906	308	164	—	10 899	1 930	280
—	1 352	10 757	—	1 296	62	5 900	28 090	—	152	232	52	—	3 287	727	126
148885	13	4 143	5089	2 512	17	2 532	55 543	—	19 006	26	2 217	1 510	482	414	1 730
—	—	1 802	—	280	—	—	—	—	450	—	718	—	—	—	6
1 915	—	286	—	—	—	—	5 363	—	2 233	—	527	—	—	154	1 648
38 324	1	102	5005	1 599	16	1 315	35 115	—	12 371	15	968	1 510	198	196	20
108646	12	1 933	84	633	1	1 217	15 065	—	3 952	11	4	—	284	64	62
75 928	—	118	366	1 585	11	10 054	36 667	—	11 348	236	19 536	—	1 040	120	606
41 402	—	—	—	—	—	7 800	12 685	—	4 930	—	19 248	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	7 800	11 893	—	—	—	—	—	—	—	12
8	—	102	23	870	10	1 729	21 142	—	5 048	212	206	—	875	82	590
34 518	—	16	543	715	1	525	2 840	—	1 370	24	82	—	165	38	16
3 577	37	461	638	5 915	14	2 853	123 478	2 512	5 823	284	980	—	11 582	323	700
41	6	301	255	459	8	761	5 660	412	2 687	88	172	—	1 097	272	518
1 889	—	50	102	5 354	1	541	2 472	—	2 015	49	499	—	87	5	49
952	26	79	5	—	3	1 401	114 794	—	645	3	3	—	9 857	11	5
—	—	—	—	—	—	1 364	114 794	—	—	—	—	—	9 335	—	19
273	4	22	56	29	2	114	424	2 100	440	142	306	—	503	35	101
422	1	9	220	73	—	36	128	—	36	2	—	—	38	—	27
196848	70	3 429	472	35 012	34	23 860	243 788	—	18 608	947	7 922	2	20 188	1 486	611
—	16	9	—	241	—	5	5	—	366	7	38	—	71	11	1
12 213	1	198	—	605	14	215	8	—	5 090	47	1 643	—	444	38	217
183799	47	3 167	—	31 455	19	23 115	242 212	—	11 056	502	6 234	—	19 370	1 420	361
1 029	17	175	—	23 074	13	20 847	238 456	—	1 192	339	908	—	17 325	1 100	181
834	5	29	463	1 399	—	492	1 563	—	1 312	49	3	—	200	13	32
2	1	26	9	1 312	1	33	—	—	784	342	4	2	103	4	—
14 617	11	812	25	744	—	420	5 078	—	4 602	1 960	3 437	89	553	35	59
—	3	8	25	296	—	30	22	—	380	198	31	—	19	12	9
12 815	8	804	—	448	—	390	5 056	—	4 272	1 518	3 406	89	534	23	50
1 802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	—	32
116922	484	9 086	1396	29 739	37	24 004	114 077	16594	22 521	2 860	16 262	38 625	11 282	911	767
5 709	30	82	—	1 900	3	489	2 750	2 879	1 153	313	55	—	140	80	—
8 777	20	402	—	1 96	1	26	19 853	—	75	204	223	15	76	13	75
6 013	217	431	—	462	6	260	1 148	10000	1 104	500	6	—	758	455	200
8 453	167	1 496	—	10 408	1	7 449	48 704	30	10 675	454	571	—	1 691	147	144
4 327	—	8	—	7 000	—	6 284	48 703	—	4 698	244	438	—	975	9	19
6 898	25	23	—	2 739	2	60	5 852	3 685	427	190	8 265	—	97	109	1
721	14	3 189	27	5 902	15	13 434	17 994	—	5 419	946	4 211	38 610	3 157	57	—
—	—	—	—	3 255	—	12 885	17 994	—	849	1	—	6 492	2 233	—	—
32 863	8	2 908	—	4 937	9	1 855	15 861	—	1 657	114	1 184	—	2 800	44	63
47 488	3	555	1369	3 195	—	431	1 915	—	2 011	139	1 747	—	2 563	6	284
6 715	1 418	1 995	—	15 672	50	4 227	73 045	54 224	7 680	2 804	6 522	—	4 212	2 617	1 111
250	—	26	—	—	—	23	21	5 252	—	—	—	—	17	—	—
523	283	94	—	203	1	52	547	—	5 447	278	960	—	401	61	7

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Slite	—	—	5	7	142	29	642	5	23	4	2	—	102
2 Visby	406	355	220	6 868	3 454	12 133	565	1 012	285	790	116	5 895	
3 Övriga	—	—	35	10	—	3 093	2	—	—	1	—	80	
4 Blekinge län	—	12	1 531	3 556	2 303	3 176	12 378	17 313	315	68	62	6 556	
5 Karlshamn	—	3	67	1 286	601	1 771	12 378	17 002	280	16	—	5 458	
6 Karlskrona	—	8	63	1 682	1 568	1 008	—	36	27	48	—	924	
7 Ronneby	—	—	9	217	21	28	—	4	1	4	—	143	
8 Sölvesborg	—	—	24	351	111	306	—	271	—	—	62	11	
9 Övriga	—	1	1 368	20	2	63	—	—	7	—	—	20	
10 Kristianstads län	—	1 866	1 334	13 463	9	17 398	1	51	135	3	506	531	
11 Kristianstad (Åhus)	—	—	9	11 723	—	10 905	1	11	135	3	—	531	
12 Simrishamn	—	1 866	984	1 732	—	509	—	40	—	—	506	—	
13 Övriga	—	—	341	8	—	5 984	—	—	—	—	—	—	
14 Malmöhus län	1 747	3 460	4 804	89 986	20 500	98 782	6 728	71 162	1 233	12 528	7 458	131 592	
15 Helsingborg	545	372	2 020	20 303	3 439	24 893	108	26 701	156	1 480	2 586	30 599	
16 Därav från utr. ort	545	353	1 945	17 320	2 721	18 239	97	26 633	149	1 187	2 302	26 945	
17 Höganäs	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
18 Landskrona	—	16	71	10 350	1 326	4 469	—	553	—	170	—	3 701	
19 Därav från utr. ort	—	10	—	5 841	14	1 836	—	527	—	144	—	620	
20 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 505	
21 Lomma	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Malmö med frihamnen	720	2 159	1 217	49 669	11 424	43 149	355	12 034	28	5 935	4 031	62 232	
23 Därav från utr. ort	720	2 019	854	39 341	8 011	32 653	355	11 924	11	4 903	3 927	50 679	
24 Frihamnen	—	1 226	52	17 164	7 452	8 460	53	8 838	7	3 220	3 051	4 731	
25 Därav från utr. ort	—	1 226	52	17 164	7 448	8 460	53	8 837	7	3 220	3 051	4 731	
26 Trelleborg	420	792	25	8 923	4 220	6 123	3 949	31 866	996	4 829	840	8 290	
27 Därav från utr. ort	420	792	20	7 466	4 168	5 140	3 949	31 795	996	4 829	840	6 408	
28 Ystad	—	113	105	550	52	18 733	1	4	—	113	1	22	
29 Övriga	62	8	1 352	191	39	1 415	2 320	4	53	1	—	58	
30 Hallands län	—	1	1 636	12 023	224	27 471	—	36	—	3 848	77	2 972	
31 Falkenberg	—	—	166	5 743	183	3 437	—	13	—	91	51	125	
32 Halmstad	—	1	66	5 039	31	22 287	—	23	—	655	25	1 617	
33 Därav från utr. ort	—	1	66	2 796	24	17 777	—	23	—	574	25	1 06	
34 Varberg	—	—	642	1 241	10	1 717	—	—	—	3 099	1	1 002	
35 Övriga	—	—	762	—	—	30	—	—	—	—	—	228	
36 Göteborg o. Boh. län	491	3 276	16 543	91 168	118 507	56 927	1 889	54 266	2 661	51 294	4 690	372 365	
37 Gravarne o. Bäckevik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	
38 Grebbestad	—	12	185	153	177	354	13	14	46	8	1	203	
39 Göteborg ¹ med frihamnen	446	2 944	7 932	85 880	115 000	53 741	1 540	52 388	1 519	50 905	4 684	365 756	
40 Därav från utr. ort	446	2 944	7 932	55 578	35 946	39 481	1 540	52 388	805	50 905	4 609	266 115	
Frihamnen ¹ :													
41 från utr. ort	4	1 943	390	18 618	19 973	19 915	116	31 327	77	21 343	3 432	22 120	
42 Hunnebostrand	—	3	60	79	32	40	9	2	8	4	—	150	
43 Hönö-Kläva	—	152	2 125	145	102	8	21	3	40	13	—	524	
44 Lysekil	—	—	3 601	659	587	—	—	—	218	—	—	99	
45 Marstrand	7	86	386	181	107	6	36	11	299	10	3	114	
46 Strömstad	35	25	1 503	1 124	660	566	202	41	185	9	1	876	
47 Uddevalla	3	53	186	2 757	1 829	2 025	68	1 802	338	341	1	4 065	
48 Övriga	—	1	565	190	13	187	—	5	8	4	—	515	
49 Älvsborgs län	—	9	148	3 954	601	1 969	—	49	70	35	110	531	
50 Vänersborg	—	6	83	408	270	732	—	37	68	10	110	299	
51 Övriga	—	3	65	3 546	331	1 237	—	12	2	25	—	232	
52 Skaraborgs län	14	9	306	1 566	49 048	7 322	212	309	95	649	121	6 467	
53 Hjo	14	—	8	572	8	588	—	—	78	2	—	120	
54 Hönsäter	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55 Lidköping	—	9	79	622	48 888	4 548	171	22	2	24	100	2 985	
56 Mariestad	—	—	19	155	24	1 956	—	—	10	31	—	858	
57 Otterbäcken	—	—	199	217	128	230	41	287	5	592	21	3 004	
58 Värmlands län	—	25	466	8 457	4 649	3 720	49	120	1 033	121	79	9 540	
59 Arvika	—	4	73	83	441	304	7	12	371	11	10	134	
60 Karlstad	—	17	322	957	3 060	2 584	29	80	455	68	62	6 341	
61 Därav från utr. ort	—	—	—	10	79	—	4	21	—	7	—	4	

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
299	20	444	—	2 161	—	65	48 798	4 747	222	264	822	—	819	217	74 1
2 828	1 030	1 404	—	5 783	49	4 079	21 918	31 647	556	2 262	1 050	—	2 336	2 324	1 021 2
2 815	85	27	—	7 525	—	8	1 761	12578	1 455	—	3 690	—	639	15	9 3
970	10	2 393	760	14 269	64	5 761	128 850	—	24 186	584	7 779	627	10 159	144	2 271 4
1	3	1 099	601	7 556	26	2 034	31 185	—	540	32	2 230	—	608	41	1 293 5
128	—	1 159	—	3 527	35	2 100	48 385	—	5 054	489	1 126	—	1 527	35	888 6
317	6	116	159	1 451	—	731	22 164	—	1 053	60	4 423	627	7 783	66	1 7
—	—	18	—	1 732	3	890	27 100	—	17 504	2	—	—	241	1	47 8
524	1	1	—	3	—	6	16	—	35	1	—	—	—	1	42 9
10 245	—	24	1 287	19 771	10	1 519	67 266	—	1 162	18	5 092	—	137	4	110 10
4 875	—	24	221	17 767	10	1 399	52 560	—	369	18	4 606	—	137	4	28 11
3 056	—	—	304	1 903	—	120	10 579	—	13	—	421	—	—	—	30 12
2 314	—	—	762	101	—	4	1 227	—	780	—	65	—	—	—	52 13
30 510	3 652	68 224	1 055	105 262	173	65 191	893 124	40312	120 838	13 626	106 363	95 384	120 394	35 008	131 043 14
7 194	44	10 836	—	15 535	20	7 477	188 042	367	29 536	657	3 629	2 354	20 231	1 091	51 567 15
1 865	39	493	—	15 333	—	6 932	187 522	367	4 109	554	840	2 354	14 865	1 082	51 237 16
—	—	—	28	—	—	334	30	—	5 282	646	12 095	38 044	108	—	— 17
41	11	137	—	36 197	8	2 378	53 074	—	7 508	47	1 681	40 283	8 461	1 013	767 18
19	3	15	—	30 815	—	2 165	53 074	—	60	37	35	7 797	8 222	1 003	268 19
1 559	—	7 105	—	—	—	6 715	60 736	—	28 085	318	17 847	14 297	2 226	—	118 20
105	—	—	—	—	—	45	171	—	14 873	—	1 698	—	—	—	— 21
6 312	120	20 231	—	26 424	96	24 721	423 403	1 547	28 287	2 737	27 534	43	66 483	7 154	5 419 22
2 888	95	2 776	—	26 313	—	22 695	422 237	1 547	1 587	1 010	2 398	43	65 491	6 367	3 721 23
4 129	35	4 440	—	1 128	—	9 966	29 513	1 547	775	564	1 503	43	26 221	3 877	901 24
2 146	32	398	—	1 128	—	9 960	29 513	1 547	775	564	1 252	43	26 217	3 877	901 25
7 598	3 250	18 471	285	8 875	24	21 516	85 686	38 398	6 535	9 014	30 139	49	22 237	25 668	73 106 26
724	3 250	7 323	285	8 875	23	21 510	85 686	38 398	6 405	9 014	8 601	49	20 357	25 667	68 295 27
4 581	222	11 443	—	16 767	25	1 235	80 991	—	116	19	9 776	314	472	12	52 28
3 120	5	1	742	1 464	—	770	991	—	616	188	1 964	—	176	70	14 29
233	2	5 939	528	22 016	3	4 406	180 244	—	13 401	168	10 778	5 670	22 007	272	295 30
—	—	9	376	5 148	—	271	3 589	—	1 353	—	—	—	116	1	226 31
233	2	1 009	—	14 270	2	3 437	120 125	—	9 496	166	9 429	5 670	18 055	154	66 32
—	—	13	—	12 959	—	3 090	118 216	—	4 844	24	37	1 927	17 872	74	44 33
—	—	4 921	—	2 598	1	698	56 502	—	2 552	2	1 099	—	3 836	117	3 34
—	—	—	152	—	—	—	28	—	—	—	250	—	—	—	— 35
22 670	1 900	32 595	37	31 494	593	113 739	128 603	—	216	61 970	8 807	29 009	21 560	23 730	15 972 29 036 36
—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	— 37
25	19	28	5	192	—	81	303	—	165	160	20	—	257	13	27 38
11 780	1 842	28 269	17	27 392	566	109 415	114 2618	216	57 384	7 322	21 986	14 222	22 8812	15 793	23 069 39
11 780	1 842	28 269	17	27 392	566	108 586	114 2618	216	15 923	2 147	12 217	14 222	22 8812	15 793	21 145 40
2 881	222	9 883	—	4 494	93	7 026	50	—	568	149	988	4 012	43 941	4 363	2 390 41
1 375	1	145	1	—	1	5	600	—	41	175	—	3	7	2	— 42
1 200	1	6	1	—	1	13	150	—	328	59	—	—	25	—	2 669 43
2 801	—	59	—	—	—	—	3 839	—	1 361	95	—	—	1 758	129	1 748 44
4 090	8	27	—	—	1	39	959	—	505	402	112	—	183	6	— 45
620	24	135	7	377	7	358	4 157	—	430	152	—	—	1 035	12	59 46
582	4	3 921	5	3 381	14	3 789	133 497	—	1 661	336	6 681	7 335	5 288	17	1 180 47
197	1	5	1	152	3	39	340	—	95	106	210	—	5	—	284 48
10 769	23	434	78	3 085	2	950	2 449	—	1 998	599	11 512	270	569	23	1 343 49
5 559	1	65	—	1 328	2	401	2 282	—	929	79	119	—	235	5	172 50
5 210	22	369	78	1 757	—	549	2 167	—	1 069	520	11 393	270	334	18	1 171 51
35 889	53	682	42	7 264	1	8 266	110 534	197	4 228	1 087	15 090	1 892	14 003	78	918 52
5 335	—	14	—	162	—	57	—	197	22	8	205	—	296	4	41 53
—	—	—	—	40	—	—	39 382	—	594	—	2 553	—	15	—	— 54
16 077	8	54	7	4 498	1	4 428	12 929	—	2 515	204	4 574	—	339	26	418 55
14 442	—	535	—	2 253	—	555	1 773	—	167	297	750	—	169	3	48 56
35	45	79	35	311	—	3 226	56 450	—	930	578	7 008	1 892	13 184	45	411 57
6 616	226	846	—	3 775	13	8 588	108 998	—	18 972	2 589	3 848	842	10 978	93	279 58
2 548	22	58	—	476	—	640	732	—	1 745	206	42	—	418	10	9 59
4 041	191	710	—	2 518	10	4 574	57 771	—	13 481	1 211	3 112	10	3 118	42	245 60
—	6	4	—	926	—	1 314	52 541	—	124	29	880	—	2 101	23	9 61

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kristinehamn	—	—	4	71	7 417	1 148	832	13	28	207	42	7	3 065
2 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
3 Örebro län	—	—	1	18	1 099	82	311	—	1	16	20	—	343
4 Askersund	—	—	1	18	1 099	82	311	—	1	16	20	—	7
5 Örebro (Skeback)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336
6 Västmanlands län	1	17	336	14 796	5 130	3 083	308	806	1 002	198	7	3 600	—
7 Kungsör	—	4	7	76	133	111	1	3	6	8	—	—	28
8 Köping	—	9	38	8 998	562	762	11	29	186	42	6	—	373
9 Västerås	—	—	263	3 738	3 638	1 060	288	761	697	127	—	—	3 121
10 Övriga	1	4	28	1 984	797	1 150	8	13	113	21	1	—	78
11 Gärlborgs län	—	126	291	9 876	14 992	2 764	4	457	37	322	110	—	9 612
12 Gävle	—	98	152	6 469	9 257	1 391	—	389	37	263	110	—	5 244
13 Därav från utr. ort	—	43	—	818	803	58	—	128	—	192	6	—	2 701
14 Hudiksvall	—	12	73	2 018	2 843	945	—	40	—	39	—	—	371
15 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 850
20 Stockviken	—	—	—	12	—	15	—	—	—	—	—	—	—
21 Söderhamn	—	16	66	1 377	2 892	413	4	28	—	20	—	—	2 094
22 Därav från utr. ort	—	2	—	—	13	—	—	8	—	—	—	—	—
23 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
24 Västernorr. län	—	371	787	13 365	15 173	3 120	95	526	544	374	18	—	11 594
25 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
29 Härnösand	—	64	306	4 482	4 358	640	—	174	10	56	—	—	519
30 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Saud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Sundsvall	—	155	268	4 746	6 714	1 343	55	179	529	241	—	—	5 394
36 Därav från utr. ort	—	75	—	—	752	—	1	64	—	131	—	—	8
37 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Väststavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Örnsköldsvik	—	152	213	4 137	4 101	1 115	40	173	5	77	18	—	5 632
42 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Övriga	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	47
44 Jämtlands län	1 114	171	—	90	—	170	44	3	—	—	4	—	11
45 Västerbottens län	—	167	131	7 167	9 486	2 918	33	213	13	726	1	—	5 969
46 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
47 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Skellefteå	—	82	47	2 632	4 560	286	3	77	2	63	—	—	4 581
50 Umeå	—	83	71	2 928	3 467	2 317	30	132	11	660	—	—	1 353
51 Övriga	—	2	13	1 607	1 459	315	—	4	—	3	1	—	17
52 Norrbottens län	—	320	562	11 866	11 495	7 343	35	388	87	261	16	—	7 409
53 Båtskärsnäs	—	3	2	14	35	—	5	1	—	—	—	—	5
54 Haparanda	—	7	14	417	1 181	66	—	2	—	17	—	—	658
55 Luleå	—	288	459	7 122	8 338	6 881	25	358	81	224	16	—	6 611
56 Därav från utr. ort	—	119	—	1 502	1 118	5 936	3	215	43	117	—	—	108
57 Munkaund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Piteå	—	12	81	2 285	1 873	370	3	24	6	18	—	—	105
59 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Övriga	—	10	6	2 028	68	26	2	3	—	2	—	—	30
61 Summa	1 37 306	22 708	36 463	564 812	855 546	351 707	38 084	180 102	23 884	98 806	20 675	—	710 011
62 Därav från utr. ort	2 2 131	10 102	15 512	227 970	57 086	192 298	7 548	145 441	3 089	77 196	17 304	—	408 428

¹ Dessutom 123 ton; se sid. 84 not 1. — ² Dessutom 35 ton; se sid. 84 not 2.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
27	13	78	—	781	3	3 374	50 495	—	3 746	1 172	694	832	7 442	41	25
—	—	—	—	315	—	1 968	43 307	—	86	—	—	254	4 614	—	2
7 300	—	19	1	74	—	1 638	17 821	—	354	15	226	—	33	—	37
—	—	19	1	74	—	219	933	—	354	15	82	—	33	—	21
7 300	—	—	—	—	—	1 419	16 888	—	—	—	144	—	—	—	16
1 466	9	523	1 112	4 447	149	5 607	179 793	12 902	18 375	2 245	14 454	184	29 143	343	1 273
124	2	33	287	184	—	93	—	—	644	14	1	—	415	34	77
856	4	181	452	1 862	132	627	52 863	12 900	7 342	856	11 463	60	5 817	36	107
479	—	213	82	1 382	15	3 969	126 930	—	8 885	1 248	2 989	—	22 611	260	1 078
7	3	96	291	1 019	2	918	—	2	1 507	127	1	124	300	13	11
201 630	1 173	11 725	179	11 287	95	31 482	427 720	13	28 883	5 055	76 906	22 537	15 733	151	385
12 828	10	10 639	—	7 767	64	9 959	349 745	—	20 943	4 211	18 305	8 704	13 943	135	144
—	1	2 145	—	4 239	22	8 980	349 745	—	7 797	869	—	—	2 663	117	30
44	—	101	179	2 486	18	999	9 392	—	1 714	46	15	—	1 046	9	—
—	—	—	—	—	—	3 577	9 605	—	338	124	17 928	9 566	440	—	58
19 001	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	5 009	4 396	—	—	224	3 029	—	—	—	17
724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
24 975	—	—	—	—	—	4 000	10 546	—	9	74	13 646	—	6	—	19
79 546	—	144	—	—	—	1	5 430	—	3 052	182	4 645	4 267	32	—	20
64 512	—	844	—	1 034	13	5 209	31 458	13	2 167	194	17 757	—	266	7	164
—	—	—	—	300	—	4 968	31 458	—	2	11	—	—	139	4	5
—	1 163	—	—	—	—	2 701	7 148	—	660	—	1 581	—	—	—	23
304 2508	286	7 139	1 254	6 271	88	58 727	276 874	270	21 940	1 527	127 637	38 697	7 157	269	833
365 941	—	76	—	—	—	10 612	21 142	—	—	—	10 099	—	50	—	25
65 402	—	—	—	—	—	10 052	3 144	—	—	10	—	—	—	—	26
118 920	—	—	—	—	—	—	—	—	17	143	3 455	3 002	—	—	27
353 023	—	—	—	—	—	3 135	1 522	—	195	—	21 236	—	200	—	1 28
5 733	—	204	96	2 074	25	1 538	24 958	—	2 357	59	284	—	788	77	29
190 622	—	—	—	—	—	—	12 867	—	—	—	5 239	9 639	—	—	30
150 145	—	—	—	—	—	3 917	5 163	—	—	—	5 717	—	136	—	31
109 561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
107 205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
74 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
14 244	262	4 954	1 091	2 726	40	7 593	83 099	—	12 249	2 366	5 763	—	4 771	104	5
—	211	3	30	—	—	4 258	82 793	—	2 175	63	—	—	2 267	13	1
224 643	—	—	—	—	—	2 216	7 817	—	262	97	3 549	—	73	—	18
87 801	—	—	—	—	—	—	52 125	—	—	—	10 695	3 902	—	—	38
37 221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 713	5 282	—	—	39
359 003	—	—	—	—	—	2 325	16 016	—	—	—	5 873	5 438	—	—	40
4 266	24	1 905	51	1 471	23	1 491	4 123	270	3 457	1 474	40	—	1 118	88	784
195 534	—	—	—	—	—	9 300	28 834	—	—	—	32 238	—	—	—	42
578 914	—	—	16	—	—	6 548	16 064	—	3 403	378	21 736	11 434	21	—	25
390	9	8	—	—	—	—	—	—	—	1 716	—	—	22	—	53
657 752	99	1 610	324	6 392	53	16 297	92 338	—	26 388	3 207	19 805	8 696	4 405	366	400
133 693	—	—	—	126	—	—	—	—	115	—	—	—	11	30	183
118 892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
66 779	—	—	—	—	—	4 700	2 216	—	32	183	11 512	—	—	—	48
7 002	17	215	13	2 460	16	2 925	45 555	—	18 833	1 532	44	8 696	1 072	21	60
2 330	77	1 384	115	2 654	36	3 955	38 020	—	4 569	1 026	507	—	2 997	300	116
329 056	5	11	196	1 152	1	4 717	6 547	—	2 839	466	7 742	—	325	15	41
648 071	69	539	105	4 133	799	11 609	105 190	7	35 752	1 493	12 227	—	1 198	508	130
55 648	—	2	—	—	—	13	—	—	3	1	—	—	27	4	4
370	4	17	—	203	768	20	—	—	711	9	4	—	41	8	14
11 741	59	462	80	2 303	27	5 060	101 759	7	32 292	687	85	—	751	472	43
46	—	—	—	1 151	—	3 889	101 759	—	—	6	—	—	129	151	1
281 079	—	—	—	—	—	3 600	2 926	—	25	175	12 118	—	210	—	54
658	3	51	28	1 346	4	643	501	—	2 438	74	16	—	87	6	13
—	—	—	—	699	—	501	501	—	—	—	—	—	—	—	12
298 575	3	7	—	281	—	2 273	4	—	283	547	4	—	82	18	2
5 460 206	16 689	195 667	14 751	341 971	2 840	484 392	5 794 737	127 247	1 023 950	91 562	516 206	260 256	704 797	73 928	194 340
29 754	12 041	79 141	357	249 173	917	401 087	5 621 475	40 528	79 295	20 690	56 990	79 564	568 771	61 607	149 796

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.												
<i>Stockholm¹ med frihamnen</i>	2	2 142	1 725	27 757	3 597	10 859	3	2 203	44	10 391	5 919	19 776
Därav till utr. ort	2	2 027	1 725	7 350	2 296	622	3	1 861	44	9 677	4 914	19 517
Frihamnen	—	370	—	20 942	2 649	10 339	—	467	5	4 832	1 112	2 207
Därav till utr. ort	—	255	—	435	1 348	102	—	125	5	4 118	107	1 948
<i>Stockholms län.</i>	68	99	37	8 576	82	585	11	1	1 239	10	—	1
Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nynäshamn	68	98	—	147	79	576	—	—	—	—	—	—
Södertälje	—	1	30	7 473	3	9	—	1	1 234	10	—	1
Övriga	—	—	7	956	—	—	11	—	5	—	—	—
<i>Uppsala län.</i>	3	2	2	14 130	9	991	112	31	1	—	1	746
Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	746
Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	669
Uppsala	—	—	2	9 363	7	985	20	3	—	—	—	—
Övriga	3	2	—	4 767	2	6	92	28	1	—	1	—
<i>Södermanlands län</i>	6	34	19	13 986	11	10	95	158	2	21	4	749
Eskilstuna	—	—	—	2 991	2	—	11	8	—	1	—	219
Nyköping	—	8	—	9 622	—	10	—	—	—	7	—	331
Oxelösund	—	1	15	187	9	—	16	4	2	13	—	199
Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strängnäs	6	25	4	746	—	—	56	70	—	—	4	—
Övriga	—	—	—	440	—	—	12	76	—	—	—	—
<i>Östergötlands län.</i>	16	107	47	48 255	9 697	2 913	7	491	119	1 171	811	867
Hästholmen	16	—	1	2 643	—	12	1	2	119	2	—	—
Linköping	—	3	1	5 123	9 487	32	4	8	—	256	2	12
Norrköping	—	90	45	25 631	210	1 729	—	454	—	909	63	841
Därav till utr. ort	—	58	10	—	—	924	—	289	—	21	33	18
Valdemarsvik	—	14	—	2 084	—	—	1	26	—	—	746	10
Övriga	—	—	—	12 774	—	1 140	1	1	—	4	—	4
<i>Jönköpings län.</i>	151	293	4	149	48	64	48	4	29	26	—	137
Gränna	86	281	—	4	2	12	2	3	—	—	—	—
Jönköping	65	12	4	145	46	52	46	1	29	26	—	137
<i>Kalmar län.</i>	5 596	1 812	133	30 981	12 648	9 898	11 255	1 364	542	126	66	1 580
Borgholm	802	292	—	1 883	—	—	229	28	—	—	17	2
Degerhamn	146	2	—	338	—	—	220	6	—	—	1	—
Färjestaden	2 498	1 258	102	1 582	—	—	1 491	65	8	50	35	11
Kalmar	1	170	16	14 306	412	5 507	4 372	69	—	71	8	731
Därav till utr. ort	—	36	—	—	—	—	—	—	—	25	—	5
Mörbylånga	1 627	34	—	1 109	12 203	3 557	1 854	11	23	—	4	—
Oskarshamn	—	4	3	681	9	483	3	10	511	3	—	385
Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	—	22	11	4 623	24	326	7	1 112	—	2	—	451
Övriga	522	30	1	6 459	—	25	3 079	63	—	—	1	—
<i>Gotlands län.</i>	8 687	4 247	103	7 621	11 436	31	2 279	123	—	127	331	416
Bungenäs	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Färösund	—	14	—	—	—	—	221	—	—	4	7	—
Slite	—	—	—	412	850	—	—	—	—	—	11	19
Visby	8 687	4 227	103	5 961	10 586	25	1 487	123	—	123	333	391
Övriga	—	6	—	1 248	—	—	571	—	—	—	—	6
<i>Blekinge län.</i>	40	78	21	6 396	10 192	37 108	11	44	1 527	441	24	9 397
Karlshamn	—	62	1	3 503	8 746	37 098	—	44	1 518	100	23	8 999
Karlskrona	—	—	—	175	774	—	—	—	—	340	—	391
Ronneby	—	—	—	15	—	—	1	—	9	1	1	—
Sölvesborg	—	—	—	2 691	672	—	—	—	—	—	—	—
Övriga	40	16	20	12	—	10	10	—	—	—	—	7

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² 73 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
6 134	8 303	39 392	—	207	47 13 793	16 294	—	3 200	726	1 198	134 087	85 485	19 035	18 258	1
6 129	8 303	37 527	—	—	47 12 180	13 666	—	3 200	724	1 198	134 087	83 909	18 916	18 236	2
38	602	8 000	—	207	—	2 715	3 397	—	—	16	63	—	14 087	4 728	109 3
33	602	6 135	—	—	—	1 102	769	—	—	14	63	—	12 511	4 609	87 4
14 162	1 632	5 436	213	51	—	273	2 918	10 521	232	128	1 691	172 700	4 537	157	9 899 5
10 042	—	—	—	—	—	—	—	10 068	—	—	—	168 509	4 455	—	6
572	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	608	—	—	118	9 871 7
1 618	16	58	213	51	—	273	—	453	147	37	1 083	4 191	—	37	29 8 8
1 930	1 016	5 378	—	—	—	—	2 918	—	65	91	—	—	—	45	10 20 9
88 313	1 11 707	—	—	2	—	52	—	—	2 039	1 072	—	—	—	—	3 706 10
51 368	—	11 705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 11
51 368	—	11 609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 12
—	—	—	—	—	—	52	—	—	2 028	120	—	—	—	—	619 13
36 945	1	2	—	2	—	—	—	—	11	952	—	—	—	—	3 87 14
16 790	47	461	1	2	—	154	2 200	6 500	97	219	—	1696 478	1 588	813	325 15
—	2	1	—	1	—	1	—	—	8	1	—	—	1 547	609	14 16
7 125	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	198 17
3 745	34	460	—	—	—	—	2 200	—	78	—	—	1696 478	36	7	4 18
3 745	—	449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1684 556	—	—	— 19
2 210	7	—	—	—	—	—	—	6 500	2	200	—	—	—	6	95 20
3 710	4	—	1	1	—	32	—	—	9	18	—	—	—	5	191 14 21
71 455	1 033	25 152	—	24	—	786	850	—	621	66	154	2 077	11 337	1 357	1 090 22
3 122	27	347	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	35	2	1 23
—	1	3	—	3	—	11	1	—	7	4	1	—	294	8	6 24
58 680	1 002	24 800	—	21	—	775	849	—	—	62	152	2 077	11 004	1 347	1 073 25
57 985	954	17 761	—	6	—	—	—	—	—	—	152	2 077	9 138	409	115 26
9 395	1	—	—	—	—	—	—	—	614	—	—	—	1	—	5 27
308	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5 28
2 231	21	1 533	—	41	95	2	31	300	15	37	—	—	59	18	88 29
1 154	6	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	5	9	5 30
1 077	15	1 533	—	41	95	2	24	300	15	37	—	—	54	9	83 31
218 689	17 682	4 030	12 165	91	1170	1 238	40	40 849	50 386	1 064	6 473	38 368	4 694	464	645 32
—	8	—	—	—	—	—	—	—	166	—	1 592	—	35	35	— 33
—	—	—	9 408	—	—	—	—	—	47 453	—	62	—	20	—	— 34
—	90	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	263	260	375 35
33 133	321	127	—	1 1072	73	—	—	4 342	1 109	421	97	—	794	55	53 86
31 027	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	2 37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338	—	38	—	— 38
62 392	17 092	1 661	—	—	—	739	2	8 837	293	145	311	38 368	1 871	50	— 39
44 355	16 567	817	—	—	—	6	—	—	—	—	—	38 368	429	3	— 40
8 549	167	1 566	10	90	98	416	38	—	1 363	4	738	—	1 581	64	34 41
114 615	4	675	2 747	—	—	—	—	27 670	2	494	3 320	—	92	—	183 42
1 082	6	70	5 384	—	—	1	—	—	119 471	4	158 826	215	1 394	375	68 43
—	—	—	5 384	—	—	—	—	—	—	—	122 799	—	—	—	— 44
5	—	—	—	—	—	—	—	—	356	—	—	—	1	45	— 45
200	—	—	—	—	—	—	—	—	92 339	—	17	—	203	65	— 46
119	6	70	—	—	—	1	—	—	15 877	4	963	—	777	264	54 47
758	—	—	—	—	—	—	—	—	10 899	—	35 047	215	413	1	14 48
33 499	98	3 088	—	—	—	37	346	—	668	4 913	14 372	4 098	1 174	164	442 49
18 063	96	1 577	—	—	—	23	9	—	10	50	1 177	—	73	10	147 50
10 184	—	19	—	—	—	14	337	—	—	90	472	3 339	295	147	173 51
4 953	2	1 492	—	—	—	—	—	—	—	56	50	2 097	759	806	7 — 52
245	—	—	—	—	—	—	—	—	602	4 723	8 506	—	—	—	118 53
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 120	—	—	—	4 54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kristianstads län.	—	—	—	250	10 490	14 321	1 220	12 784	48	5 321	—	—	189
2 Kristianstad (Åhus)	—	—	—	240	8 903	14 321	609	3	48	5 321	—	—	81
3 Simrishamn	—	—	—	—	1 520	—	611	—	—	—	—	—	108
4 Övriga	—	—	—	10	67	—	—	12 781	—	—	—	—	—
5 Malmöhus län.	19 155	16 158	50 524	101 650	207 338	17 277	2 455	11 007	187	2 539	3 227	74 280	—
6 Hälsingborg	46	816	800	16 940	18 626	4 217	96	5 820	168	991	478	28 519	—
7 Därav till utr. ort	46	722	791	3 233	244	2 810	—	762	54	887	176	2 525	—
8 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Landskrona	—	12	—	10 482	51 665	791	1	1 775	—	22	23	4 139	—
10 Därav till utr. ort	—	—	—	58	3 725	—	—	1 470	—	—	23	2 685	—
11 Limhamn	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	12 233	—
12 Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Malmö med frihamnen	28	7 676	290	43 042	42 762	5 814	14	2 050	9	770	370	24 743	—
14 Därav till utr. ort	28	6 951	195	2 044	11	557	11	54	4	202	289	1 905	—
15 Frihamnen	—	2 036	—	5 782	3 722	1 215	—	1 882	—	409	302	2 473	—
16 Därav till utr. ort	—	1 390	—	1 431	4	453	—	30	—	186	242	353	—
17 Trelleborg	18 673	7 647	49 380	19 611	54 893	4 696	—	1 355	10	432	2 356	4 646	—
18 Därav till utr. ort	18 673	7 647	49 375	2 950	714	4 696	—	1 354	10	432	2 356	4 646	—
19 Ystad	—	—	4	10 907	39 367	715	3	7	—	324	—	—	—
20 Övriga	408	7	50	668	25	1 044	2 312	—	—	—	—	—	—
21 Hallands län.	—	997	3	4 110	—	438	93	15	—	243	64	151	—
22 Falkenberg	—	—	—	939	—	—	—	—	—	—	6	—	—
23 Halmstad	—	997	—	1 854	—	438	—	11	—	19	58	151	—
24 Därav till utr. ort	—	997	—	—	—	—	—	3	—	19	58	149	—
25 Varberg	—	—	3	1 317	—	—	7	4	—	224	—	—	—
26 Övriga	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—
27 Göteb. o. Boh. län.	22	4 447	5 687	1 199	2 851	301	67	392	386	861	468	4 284	—
28 Grebbestad	—	19	176	76	—	—	8	—	—	—	4	1	—
Göteborg ¹ med frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 till utr. ort	9	4 412	2 702	206	1 540	270	20	390	34	858	457	3 727	—
Frihamnen ¹ :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 till utr. ort	6	—	133	107	1	—	2	—	8	26	35	144	—
31 Hunnebostrand . . .	—	3	—	—	—	1	29	1	—	—	5	—	—
32 Hönö-Kläva	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Lysekil	—	—	2 266	—	—	—	—	—	333	—	—	—	—
34 Marstrand	3	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Strömstad	10	13	111	172	1 311	19	10	1	19	3	—	21	—
36 Uddevalla	—	—	—	159	—	11	—	—	—	—	—	327	—
37 Övriga	—	—	212	586	—	—	—	—	—	—	2	208	—
38 Älvsborgs län.	—	—	8	1 555	—	1 463	1	1	—	68	3	192	—
39 Vänersborg	—	—	7	2	—	376	1	—	—	13	3	188	—
40 Övriga	—	—	1	1 553	—	1 087	—	1	—	55	—	4	—
41 Skaraborgs län.	7	8	1	24 423	10 870	2 376	4	2	28	4	1	827	—
42 Hjo	7	—	—	1 916	—	40	4	1	28	—	—	1	—
43 Hönöäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Lidköping	—	8	—	18 002	10 870	2 314	—	1	—	—	1	701	—
45 Mariestad	—	—	1	4 492	—	—	—	—	—	4	—	28	—
46 Otterbäcken	—	—	—	13	—	22	—	—	—	—	—	97	—
47 Värmlands län.	—	—	2	538	11	24	1	5	—	3	1	63	—
48 Arvika	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Karlstad	—	—	1	458	8	18	1	4	—	3	1	60	—
50 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Kristinehamn	—	—	1	48	3	6	—	1	—	—	—	3	—
52 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Örebro län.	—	—	—	147	—	—	—	—	—	29	—	—	—
54 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—
55 Örebro (Skebäck) . .	—	—	—	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — ² Därav 461 695 m³, som passerat hamnområdet i flottar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1787	15	5	—	18	—	38	15	—	7498	9	11354	—	11	3	827
981	15	5	—	18	—	38	15	—	595	9	11280	—	11	3	—
735	—	—	—	—	—	—	—	—	6903	—	74	—	—	—	820
71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
80643	1523	161431	3527	65564	2042	7194	55464	10210	177404	33423	95476	20171	77793	14645	70523
71572	168	32637	—	1103	36	2979	13533	2843	5442	7631	1775	870	16327	1674	31094
71509	157	32256	—	807	35	2115	11	2843	4593	4108	407	870	15559	1655	30846
—	—	—	—	—	—	76	744	—	5545	24608	40	10288	192	—	10
1243	3	8290	—	33672	—	508	—	—	20	—	—	6493	555	169	1419
1243	1	8270	—	—	—	87	—	—	—	—	—	6493	547	3	2010
561	—	3488	3527	29962	—	27	4506	—	111521	5	44840	869	1671	7	2311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29823	265	—	—	—	—	—
2424	81	60998	—	616	4	1767	29634	—	5807	232	31408	76	10509	1327	12883
2365	14	60453	—	—	—	74	—	—	705	122	15700	76	5410	532	11242
1464	6	12387	—	—	—	451	4736	—	829	101	30718	—	4532	543	145915
1447	6	12383	—	—	—	3	—	—	58	84	15043	—	197	91	134216
4843	1269	55996	—	211	2002	1837	3505	7367	8472	662	12099	1158	46510	11431	26275
4843	1269	55136	—	211	2002	1837	2503	7367	8290	651	12084	1158	46510	11431	14204
—	—	2	—	—	—	—	3542	—	10387	—	838	417	2027	35	9519
—	2	—	—	—	—	—	—	—	407	—	4476	—	2	2	220
86303	165	53588	—	—	17	—	7803	—	—	41	3914	55530	2150	15	2526
4165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	114	—	—	—	422
59207	164	22725	—	—	17	—	7803	—	—	17	3248	55530	1419	11	2522
58188	164	19541	—	—	17	—	—	—	—	—	2208	54619	1225	9	5424
22931	1	30863	—	—	—	—	—	—	—	—	552	—	731	4	—25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—26
219221	2116	422767	3	8	6228	7662	7680	—	1251	857	6799	22893	102244	8644	219227
734	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	393	—	39	—	128
209552	2095	379498	2	5	6228	7657	—	—	873	846	875	22893	101372	8497	176429
38581	454	121712	—	—	1272	2807	—	—	483	428	289	6	37929	4749	10430
450	2	138	—	—	—	—	—	—	—	—	3225	—	30	—	—31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—32
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	115	—33
2687	19	14	1	3	—	5	263	—	5	—	1031	—	37	—	—34
5585	—	43114	—	—	—	—	7403	—	373	11	21	—	474	32	4835
213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1254	—	287	—	33136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	4837
8764	6	591	—	520	—	30	—	—	100	7	1726	—	200	9	18038
406	5	66	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	80	6	9439
8358	1	525	—	520	—	29	—	—	100	—	1726	—	120	3	8640
27691	—	117	379	311	—	188	—	—	47119	221	35	163660	3316	501	13441
645	—	—	75	—	—	—	—	—	70	121	—	—	175	9	5642
31	—	—	—	—	—	—	—	—	45395	—	35	—	—	—	—43
60	—	—	304	311	—	—	—	—	1654	99	—	—	—	4	—44
5222	—	117	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	2	345
21733	—	—	—	—	—	188	—	—	—	—	—	163660	3137	486	7546
692778	441	9353	—	—	—	164	—	—	11912	171	1	1031	5199	13	32547
1110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—48
*602258	27	8510	—	—	—	58	—	—	11910	170	—	—	4428	5	28149
34027	—	2658	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—50
89410	414	843	—	—	—	106	—	—	2	1	1	1031	771	6	4451
28707	—	843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1031	674	—	—52
28170	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	4553
28170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2054
—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	2555

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Västmanlands län.	601	58	22	15 072	129	2 187	139	101	8	24	11	122	
2 Kungsör	4	—	—	237	—	1	17	9	—	1	—	—	—
3 Köping	597	15	—	1 440	5	545	11	9	—	5	8	4	—
4 Västerås	—	22	22	6 850	116	1 618	75	72	—	16	—	45	—
5 Övriga	—	21	—	6 545	8	23	36	11	8	2	3	73	—
6 Gävleborgs län.	—	3	60	48	85	3 697	—	30	—	21	5	4 611	—
7 Gävle	—	—	22	41	85	341	—	29	—	19	5	1 528	—
8 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1 488	—
9 Hudiksvall	—	2	38	7	—	770	—	1	—	1	—	18	—
10 Iggesund	—	—	—	—	—	¹ 496	—	—	—	—	—	42	—
11 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	—
13 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	775	—
15 Stockviken	—	—	—	—	—	¹ 660	—	—	—	—	—	—	—
16 Söderhamn	—	1	—	—	—	430	—	—	—	1	—	1 972	—
17 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 793	—
18 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—
19 Västernorr. län.	—	74	10	772	111	5 183	4	8	—	1 078	18	2 692	—
20 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
25 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Kramfors norra	—	—	—	—	—	¹ 1 985	—	—	—	—	—	—	—
27 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Sandsvall	—	15	—	772	111	151	4	8	—	1 078	5	39	—
32 Därav till utr. ort	—	—	—	699	—	—	—	—	—	1 076	—	—	—
33 Svanö	—	—	—	—	—	¹ 733	—	—	—	—	—	—	—
34 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Örnsköldsvik	—	59	10	—	—	—	—	—	—	—	13	69	—
38 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 898	—
39 Övriga	—	—	—	—	—	¹ 2 314	—	—	—	—	—	676	—
40 Jämtlands län.	115	7	4	108	40	4	—	4	6	—	—	14	—
41 Västerbottens län.	—	11	57	62	33	17	21	—	—	11	10	1 198	—
42 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 107	—
45 Skellefteå	—	—	14	50	19	3	1	—	—	1	1	51	—
46 Umeå	—	11	42	3	5	14	19	—	—	10	9	40	—
47 Övriga	—	—	1	9	9	—	1	—	—	—	—	—	—
48 Norrbottens län.	—	7	5	140	1 580	78	—	202	1	292	450	4 871	—
49 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Haparanda	—	—	—	—	1 374	—	—	201	—	276	381	2 622	—
51 Luleå	—	7	5	140	206	78	—	1	1	16	69	61	—
52 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Munksund och Skut-hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 828	—
54 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
55 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333	—
57 Summa	⁴ 34 467	30 584	58 724	318 165	285 080	96 724	29 390	16 284	9 440	17 486	11 434	127 163	—
58 Därav till utr. ort.	¹ 18 756	22 850	55 066	18 341	8 530	14 395	34	6 330	146	13 739	8 929	46 306	—

¹ Fodercellulosa. — ² Därav hava 895 959 m³ avgått i timmerflottar. — ³ Därav hava 237 049 m³ bogserats

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
17 156	157	1 603	—	—	—	47 24 022	—	455	56	12 511	491 792	33 734	1 769	1 040	1
26	47	3	—	—	—	—	—	260	1	—	—	457	72	79	2
14 736	67	1 344	—	—	—	1	—	193	1	12 511	184 543	27 584	62	97	3
1 664	34	205	—	—	—	42 24 022	—	—	52	—	307 249	4 610	1 549	753	4
730	9	51	—	—	—	4	—	2	2	—	—	1 083	86	111	5
608 851	9 265	160 265	—	—	—	2 042	150 61 520	129	73	20	641 227	23 427	61	480	6
152 715	5 696	28 397	—	—	—	714	— 61 520	127	73	18	631 155	19 804	53	394	7
134 284	5 670	27 364	—	—	—	118	— 10 500	85	—	—	630 401	15 612	2	30	8
76 831	—	218	—	—	—	1	—	1	—	2	—	144	4	3	9
—	—	25 157	—	—	—	89	—	—	—	—	4 788	3 460	—	—	10
107 746	2 251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	11
71 800	—	10 728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
51 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	19 679	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
70 325	—	5 676	—	—	—	1 119	—	—	—	—	3 789	—	—	—	15
66 948	155	30 637	—	—	—	64	150	—	1	—	1 495	4	4	83	16
55 222	145	30 627	—	—	—	—	—	—	—	—	1 495	—	—	—	17
11 457	1 163	39 773	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1 140 436	1 233	290 352	200	—	—	10 424	—	—	34	5 248	—	46 619	3 843	62	413 19
33 325	—	20 133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
61 693	—	10 907	—	—	—	216	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	12 862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 670	—	—	22
290 108	—	36 659	—	—	—	1 741	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 432	1 451	—	24
22 521	982	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
33 160	—	19 158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 620	—	—	26
40 914	—	5 497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
43 914	—	4 779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
67 276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
57 741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
47 633	181	6 299	200	—	—	1 833	—	—	34	4 861	—	—	1 819	4	3 31
36 327	153	6 286	—	—	—	629	—	—	—	—	—	—	1 687	—	32
71 779	—	8 725	—	—	—	638	—	—	—	—	—	—	149	—	33
26 361	—	27 085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 722	—	—	34
—	—	11 644	—	—	—	4 627	—	—	—	—	—	2 710	—	—	35
71 938	—	16 641	—	—	—	461	—	—	—	—	—	6 325	145	—	36
3 407	8	3 121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	58	410 37
—	—	57 439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
268 663	62	49 228	—	—	—	908	—	—	—	387	—	5 140	215	—	39
181	2	1	11	28	1	16	—	100	67	89	—	—	48	7	97 40
1 625 456	2 313	60 597	—	—	—	19 724	—	—	24	6	5	116 386	7 827	11	188 41
64 074	—	4 048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
59 744	617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
6 269	—	26 597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
205 201	—	3 547	—	—	—	19 723	—	—	24	1	1	116 386	7 372	3	180 45
* 975 436	471	7 852	—	—	—	1	—	—	—	4	4	—	239	8	46
314 732	1 225	18 553	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	216	—	8 47
867 717	3	23 127	—	—	—	82	—	—	14	14	1 578	5 418 815	1 638	731	551 48
37 875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
170 963	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	2	—	1 229	669	157 50
* 243 030	3	331	—	—	—	74	—	—	14	14	1 576	5 418 815	251	62	5 51
5 981	—	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 357 631	—	—	52
71 764	—	20 343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	— 53
242 502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	389 54
38 119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 55
101 583	—	2 453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
5 857 509	45 402	1 274 066	21 983	66 867	9 600	63 003	117 813	130 000	422 736	48 444	316 133	9 026 147	371 688	48 857	111 042 57
2 083 276	41 846	1 172 204	2	2 741	8 320	30 104	16 180	20 710	26 549	18 161	99 197	8 834 065	325 258	42 261	77 604 58

i flottar genom hamnområdet — * Dessutom 73 ton; se sid. 90 not 2.

Tab. 12. Skepps- och båtarten år 1940 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågakvarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Äng- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem	7 292		3 746	424 869	3 649	217 076	2 105	121 990
1								
2 Göta kanal . . . { Uppgående trafik	482	47 290	190	17 355	375	18 606	204	9 930
{ Nedgående	536	51 927	52	4 434	394	19 982	184	8 260
3 Kinda kanal {	160	12 869	37	1 176	22	1 010		
	167	10 973	37	3 447	—	—	22	1 010
4 Trollhätte kanal {	1 594	313 914	1 162	176 606	1 263	78 504	592	34 365
	1 883	329 965	880	158 197	1 121	68 956	667	41 190
5 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	1 285		2	—	—	—	—	—
6 Dalslands kanal med slussen vid								
Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	1 587	49 767	1 001	32 125	185	9 780	172	9 081
7 Snäcke kanal {	51	1 678	155	6 003	—	—	—	—
	191	7 132	15	570	—	—	—	—
8 Säffle kanal {	77	9 238	211	24 201	111	6 429	167	12 849
	279	32 311	6	755	178	13 809	97	5 305
9 Forshaga kanal {	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Mälaren—Hjälmarcs vatten- vägssystem ³	8 203	1 182 568	5 615	595 579	2 480	159 444	1 417	91 294
10								
11 Karl Johansslussen {	11	146	20	372	—	—	—	—
	1	13	21	341	—	—	—	—
12 Hammarbyslussen {	2 083	282 480	1 535	160 923	433	35 402	202	11 361
	2 032	201 490	1 557	202 334	329	18 997	397	29 318
13 Sickla sluss {	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Karlsbergs kanal och bro {	—	—	85	2 470	—	—	—	—
	69	1 527	17	963	—	—	—	—
15 Segelleden genom Almarestäket {	257	12 386	39	2 345	80	4 214	15	673
	230	12 452	66	2 279	37	1 726	58	3 130
16 Strömsholms kanal och slussverk {	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Hjälmar kanal {	269	21 265	92	7 273	—	—	—	—
	323	25 488	38	2 998	—	—	—	—
18 Örebro kanal {	432	24 748	—	—	—	—	—	—
	432	24 748	—	—	—	—	—	—
19 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren {	140	10 593	—	—	53	2 936	1	29
	140	10 593	—	—	14	1 079	40	1 886
20 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad {	158	11 272	—	—	23	1 144	—	—
	146	10 915	10	311	—	—	23	1 144
21 Södertälje kanal och slussverk {	710	192 533	1 086	156 315	1 043	68 630	101	4 881
	763	359 767	1 042	56 503	455	24 352	567	37 908
22 Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön {	1		27		13		7	
	23		5		7		13	
23 Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna {	7	152			13	964		
	—	—	7	152	—	—	13	964

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1. — ³ I de angivna summorna

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
Pråmar om 10 ton och däröver								Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar		Kanalfarten pågick under tiden					
lastförande		i barlast																			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	Antal	m ³	Antal	Antal	m ³	Antal	Antal	m ³	Antal	
3 636		3 324		23 752		2 562	4 015	273 806	30 329												
35	2 586	18	825	1 304	96 592	108	—	—	1 412												
15	472	27	2 236	1 208	87 311	99	—	—	1 307												
10	506	58	3 329	287	18 890	35	—	—	322												
66	3 689	—	—	292	19 119	35	235	7 228	562												
1 352	70 807	1 124	48 036	7 087	722 232	376	—	—	7 463												
1 182	53 539	1 283	64 955	7 016	716 802	377	282	37 600	7 675												
402		379		1 066		70	—	—	1 136												
424	16 201	305	11 760	3 674	128 714	858	3 062	188 188	7 594												
—	—	—	—	206	7 681	—	—	—	206												
—	—	—	—	206	7 702	—	5	217	211												
27	3 602	19	2 057	612	58 376	255	59	6 411	926												
32	3 804	18	2 261	610	58 245	255	330	32 006	1 195												
1	57	91	5 200	92	5 257	47	—	—	139												
90	5 142	2	115	92	5 257	47	42	2 156	181												
3 594	250 950	3 772	263 567	25 081	2 543 402		1 540														
98	6 148	33	1 483	162	8 149	667	—	—	829												
9	426	75	4 258	106	5 038	559	—	—	665												
743	59 514	925	77 658	5 921	627 338	2 375	517		8 813												
882	74 142	829	64 985	6 026	591 266	2 352	—	—	8 378												
—	—	—	—	—	—	4	—	—	4												
—	—	—	—	—	—	6	—	—	6												
1	48	441	28 945	527	31 463	368	—	—	895												
238	16 763	4	414	328	19 667	292	—	—	620												
218	17 297	1	26	610	36 941	—	33	1 650	—												
5	447	214	16 876	610	36 910	—	2	560	—												
420	12 600	56	1 680	476	14 280	183	67	2 061	726												
74	2 220	387	11 610	461	13 830	183	434	10 184	1 078												
133	11 197	36	2 374	530	42 109	74	1	53	605												
48	3 506	122	10 117	531	42 109	73	21	2 099	625												
9	618	—	—	441	25 366	126	—	—	567												
—	—	9	618	441	25 366	126	—	—	567												
52	3 477	11	983	257	18 018	193	—	—	450												
12	1 059	51	3 401	257	18 018	192	—	—	449												
—	—	—	—	181	12 416	1	—	—	182												
—	—	—	—	179	12 370	1	—	—	180												
438	28 716	181	11 276	3 559	462 351	190	30	753	3 779												
208	12 265	391	26 356	3 426	497 151	184	435	21 021	4 045												
6		30		84		26	—	—	110												
30		6		84		26	—	—	110												
6	507	—	—	26	1 623	10	—	—	36												
—	—	6	507	26	1 623	9	—	—	35												

äro uppgifterna för farleden mellan Mälaren och Albysjön ej medräknade.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
491	17 968	180	11 867	4 560	5 952 062	.	.	1257760	.	1
76	3 888	26	4 051	1 428	2 927 398	207	—	—	1 635	1/4-8, 1, 18/5-28, 12 2
21	4 308	85	4 049	1 432	2 927 816	207	2 47	242 727	1 686	
244	4 916	—	—	246	5 096	183	352	10 452	781	18, 5-10, 12 3
13	1 105	39	1 793	376	14 371	104	.	420	.	7/5-29, 12 4
34	2 005	15	1 293	399	15 890	90	.	4	.	18, 4-1, 11 5
—	—	—	—	—	—	12	1	.	13	24/7-27, 11 6
—	—	—	—	—	—	12	—	—	12	1-10, 1, 29/4-31, 12 7
3	191	—	—	9	263	.	—	—	.	1/4-31, 19 8
1	69	2	122	8	253	.	—	—	.	18, 5-12, 12 9
4	123	7	336	240	27 775	42	—	—	282	1/1-10, 1, 29/4-31, 12 7
5	283	6	223	228	28 002	42	13	4 157	283	1/4-31, 19 8
90	1 080	—	—	90	1 080	7 398	—	—	7 488	18, 5-12, 12 9
—	—	—	—	37	1 366	136	—	—	173	1/1-10, 1, 12/4, 31, 12 10
—	—	—	—	37	1 366	136	—	—	173	
—	—	—	—	15	693	2 667	—	—	2 682	
—	—	—	—	15	693	2 667	—	—	2 682	
15	345	15	345	152	3 914	12	961	57 118	1 125	11
—	—	—	—	47	1 290	6	—	—	53	31/6-8, 12 12
—	—	—	—	47	1 290	6	961	57 118	1 014	1/4-30, 11 13
—	—	15	345	29	667	—	—	—	29	
15	345	—	—	29	667	—	—	—	29	
7 796	.	7 291	.	58 545	.	.	.	.	.	14

hållande flera flottar.

Tab. 13. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A n k o m n a f a r t y g														
Tulldistrikt	Norska		D a n s k a				Finska		Estniska		Lettiska		Neder- ländska	
	ång- och motor- fartyg		ång- och motor- fartyg		segel- fartyg med hjälp- maskin		ång- och motor- fartyg		ång- fartyg		segel- fartyg med hjälp- maskin		ång- och motor- fartyg	
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	—	—	1	579	—	—	—	—	—	—
2 Luleå	—	—	—	—	—	—	4	2 274	—	—	—	—	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	3	1 737	—	—	—	—	—	—
4 Skellefteå	—	—	—	—	1	70	2	1 137	—	—	—	—	—	—
5 Umeå	—	—	—	—	2	386	2	1 137	—	—	—	—	—	—
6 Örnsköldsvik . . .	—	—	—	—	—	—	2	1 116	—	—	—	—	—	—
7 Sundsvall	—	—	—	—	2	128	4	2 274	—	—	—	—	1	208
8 Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	2	1 137	—	—	—	—	—	—
9 Söderhamn	—	—	—	—	—	—	1	579	—	—	—	—	—	—
10 Gävle	—	—	—	—	—	—	2	1 158	—	—	—	—	—	—
11 Stockholm	16	13 498	—	—	—	—	6	3 786	1	1 171	—	—	1	193
12 Västerås	—	—	—	—	—	—	2	220	—	—	—	—	1	193
13 Köping	—	—	—	—	1	111	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Södertälje	3	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Nyköping	—	—	—	—	1	111	1	558	—	—	—	—	—	—
16 Norrköping	—	—	—	—	1	51	2	220	—	—	—	—	1	130
17 Västervik	—	—	—	—	1	69	1	579	—	—	—	—	—	—
18 Öskarshamn	—	—	—	—	—	—	2	831	—	—	—	—	—	—
19 Kalmar	—	—	—	—	4	475	2	1 137	—	—	—	—	2	421
20 Visby	—	—	—	—	1	30	—	—	—	—	1	234	3	609
21 Karlskrona	1	541	—	—	4	350	1	291	—	—	—	—	1	193
22 Karlshamn	—	—	1	342	4	457	—	—	—	—	—	—	2	482
23 Sölvesborg	—	—	—	—	1	69	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Åhus	—	—	—	—	3	421	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Trelleborg	1	276	1	16	1	180	—	—	—	—	—	—	4	140
27 Malmö	3	2 960	1	342	1	70	1	1 239	—	—	—	—	1	241
28 Landskrona	1	3 403	2	182	1	64	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Hälsingborg	—	—	1	91	3	255	—	—	1	1 385	—	—	—	—
30 Halmstad	—	—	1	83	3	288	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Falkenberg	—	—	—	—	1	75	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Göteborg	1	245	1	126	2	113	2	1 447	—	—	—	—	—	—
33 Lysekil	—	—	—	—	1	174	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Summa	26	21 751	8	1 182	39	3 947	43	23 436	2	2 556	1	234	17	2 810

Summa ankomna ång-, motor- och segelfartyg: 136 st., 55 916 nettoton.

kustfart mellan svenska hamnar år 1940.

befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
A v g å n g n a f a r t y g													
Norska		D a n s k a				Finska		Estniska		Lettiska		Nederländska	
ång- och motor-fartyg		ång- och motor-fartyg		segel-fartyg med hjälp-maskin		ång- och motor-fartyg		ång-fartyg		segel-fartyg med hjälp-maskin		ång- och motor-fartyg	
An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
—	—	—	—	—	—	1	579	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	1 716	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	1 737	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	579	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	1 137	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	1 324	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	2 832	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	1 137	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	831	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	1 158	—	—	—	—	—	—
5	1 349	—	—	1	72	11	4 124	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	193
1	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	1 137	—	—	—	—	3	609
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	30	1	579	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	201	2	1 137	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	208
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	193
1	505	1	342	5	422	—	—	—	—	—	—	1	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	193
8	6 291	2	142	9	880	2	1 530	—	—	—	—	1	228
—	—	1	91	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140
—	—	1	342	10	1 103	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	75	—	—	—	—	—	—	1	193
—	—	—	—	1	75	—	—	—	—	—	—	—	—
8	7 472	3	265	6	753	1	1 239	1	1 171	—	—	3	723
—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	1	234	—	—
23	15 893	8	1 182	37	3 649	43	22 776	1	1 171	1	234	17	2 810

Summa avgångna ång-, motor- och segelfartyg: 130 st., 47 715 nettoton.