

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1941

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1943

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

423137

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1941. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1941

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1943

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

423137

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1941. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1940. De från redarna inhämtade uppgifterna angående de svenska fartygens utrikes resor, vilka t. o. m. år 1939 sammanställts i berättelsens tabellavdelning, hava för år 1941 liksom för år 1940 icke förelegat i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas. Vissa av förhållandena på sjöfartsområdet betingade ändringar hava verkställts i berättelsens text, där bland annat vissa uppgifter angående handelsflottan och dess inkomster innanför samt utanför den s. k. västspärren ävensom angående den s. k. lejdtrafiken influtit.

Stockholm den 14 november 1942.

Underdånigst

STIG SAHLIN.

A. LILIENBERG.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

<i>Text:</i>	<i>Sid.</i>
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	20
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	24
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	31
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	34
<i>Fransk résumé</i>	37
<i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1941	40
" 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1941 års slut	42
" 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1941 års slut	44
" 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1941	46
" 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1941 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	46
" 6. Översikt av de år 1941 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	48
" 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1941 med angivande av fartygens nationalitet	50
" 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1941	58
" 9. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1941	66
" 10. Skepps- och pråmfarten år 1941 i rikets hamnar och lastageplatser	68
" 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1941	74
" 12. Skepps- och båtarten år 1941 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	86
" 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1941	90

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte	9
A. Marine marchande de la Suède	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	20
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	24
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	31
F. Droits de navigation	34
<i>Résumé en français</i>	37

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1941 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires perdus du fait de guerre, perdus autres, démolis, qui ont été jugés par tribunal de prise, vendus à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; lignes 24 et 39: acquêt d'autre port du pays; lignes 33 et 47: passés à d'autre port du pays; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	40
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1941 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1941. Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—14), à moteur (lignes 15—31), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 32—37), autres navires à voiles (lignes 38—41), total des navires (ligne 42); col. 2: force indiquée en chevaux: col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	44

Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1941	46
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total des navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1941 et existant à la fin de l'année	46
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4), examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22), examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1941, classés par nationalités	48
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—12) et sortis (lignes 13—24), total des navires entrés et sortis (lignes 25—27), suédois (25), autres (26), total (27); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1941, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	50
II. Navires sortis	54
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1941.	
I a. Navires suédois entrés	58
I b. Navires étrangers entrés	60

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total des navires chargés (col. 10—11), des navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 62

II b. Navires étrangers sortis 64

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1941, en couronnes. 66

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4), et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 9), et des différents pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 14), et des différents pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 10. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1941 68

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 11. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1941.

A. Marchandises débarquées 74

B. Marchandises embarquées 80

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épicerie (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissants (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille

et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 12. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1941 86

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net des navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 13. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1941 90

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—11: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre des navires à vapeur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3), navires à voiles (col. 4—5); navires à vapeur finlandais (col. 6—7); navires à moteur hollandais (col. 8—9); total des navires entrés (col. 10—11); col. 12—21: navires sortis.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 24), men dessa uppgifter föreligga för år 1941 på grund av krigsförhållandena ej i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas.

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av tidsbefraktning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin

frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarerade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarrefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från flera länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 33).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1938—1941.

Handelsflottans omfattning åren 1938—1941.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1938 . .	901	870 290	588 565	431	649 685	453 444	913	81 724	59 830	14	3 393	2 846
1939 . .	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302	914	83 568	61 051	8	2 806	2 352
1940 . .	787	706 561	474 802	493	725 263	507 994	915	84 655	61 761	7	2 687	2 253
1941 . .	734	633 519	425 247	493	746 188	523 408	888	82 731	60 351	5	2 566	2 151

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	förmed- lade ¹	År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	förmed- lade ¹
1938 . .	2 259	1 605 092	1 104 685	1 062 901	1940 . .	2 202	1 519 166	1 046 810	1 004 134
1939 . .	2 242	1 620 079	1 117 854	1 075 585	1941 . .	2 120	1 465 004	1 011 157	969 489

På grund av de stora förlusterna i samband med det sedan den 1 september 1939 pågående kriget har handelsflottans tonnage under redogörelseåret minskats med 54 162 brutto- och 35 653 nettoton eller med resp. 3.6 och 3.4 %. År 1940 var emellertid minskningen nästan dubbelt så stor eller 100 913 brutto- och 71 044 nettoton.

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1938	54.2	40.5	5.1	0.2	100.0
1939	50.0	44.6	5.2	0.2	100.0
1940	46.5	47.7	5.6	0.2	100.0
1941	43.2	50.9	5.7	0.2	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygen intagit en allt mer ökad andel av handelsflottan på ångfartygens bekostnad och sedan år 1940 t. o. m. överträffat dessa vad tonnaget angår.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1941.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (-) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	787	706 561	474 802	-53	- 73 042	-49 555	734	633 519	425 247
Motorfartyg . . .	493	725 263	507 994	—	+ 20 925	+15 414	493	746 188	523 408
Segelfartyg: med hjälpmaskin	915	84 655	61 761	-27	- 1 924	- 1 410	888	82 731	60 351
andra	7	2 687	2 253	- 2	- 121	- 102	5	2 566	2 151
Summa 1941	2 202	1 519 166	1 046 810	-82	- 54 162	-35 653	2 120	1 465 004	1 011 157
„ 1940	2 242	1 620 079	1 117 854	-40	-100 913	- 71 044	2 202	1 519 166	1 046 810

Bruttotonnagets minskning under redogörelseåret, 54 162 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 105 982 ton och en total minskning å 160 144 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en ringa del kondemnering, slopning (nedskrotning) samt ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. Även förvärv från och försäljning till utlandet voro under de rådande förhållandena av mindre omfattning. De största förändringarna inom handelsflottan avse därför nybyggnad, genom krigsåtgärd inträdd förlust av fartyg samt genom prISRÄTTSDOM och beslag förlorade sådana.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1941 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 91 441 bruttoton — som betydligt översteg motsvarande för år 1940 — 52 144 ton. Det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget var betydligt mindre än motsvarande år 1940, nämligen 12 389 ton mot 30 439 ton år 1940. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisade däremot högre tonnagesiffror än föregående år. Totalsiffran var nämligen 7 004 ton mot 2 441 ton år 1940. Nybyggnaderna avse praktiskt taget helt eller till 99.1 % av bruttotonnaget motorfartyg; inköpen från utlandet utgöras däremot till 71.3 % av ångfartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1941.

	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	—	—	—	4	8 832	6 517	2	344	155	6	9 176	6 672
Motorfartyg . .	25	90 604	66 611	3	3 419	2 481	1	989	615	29	95 012	69 707
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	4	837	566	1	138	99	—	—	—	5	975	665
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1941	29	91 441	67 177	8	12 389	9 097	3	1 333	770	40	105 163	77 044
» 1940	31	52 144	37 660	20	30 439	21 248	6	339	172	57	82 922	59 080
	Förolyckade ¹			Kondemnerade och slojade m. m.			Övergångna i utländsk ägo ²			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	24	45 566	30 883	8	1 820	1 047	27	34 681	23 754	59	82 067	55 684
Motorfartyg . .	15	64 731	47 757	8	672	444	6	8 704	6 109	29	74 107	54 310
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	15	1 844	1 338	10	593	405	7	554	391	32	2 991	2 134
andra	—	—	—	2	121	102	—	—	—	2	121	102
Summa 1941	54	112 141	79 978	28	3 206	1 998	40	43 939	30 254	122	159 286	112 230
» 1940	69	167 256	118 804	20	7 906	5 189	8	9 280	6 504	97	184 442	130 497

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande (genom krigsätgård och annorledes), 112 141 bruttoton, var av betydligt mindre omfattning än föregående år, 167 256 ton, givetvis sammanhängande med att de förluster, som under 1941 tillfogats den svenska handelsflottan genom krigsätgärder, varit mindre än under år 1940. De genom sådana åtgärder förstörda fartygen utgjorde, såsom framgår av nedanstående samman-

Förolyckade fartyg år 1941.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Förstörda genom krigsätgård . .	33	105 164	75 080	—	—	—	33	105 164	75 080
Försunkna med man och allt . .	—	—	—	1	148	93	1	148	93
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	6	649	451	6	649	451
Strandning eller grundstötning . .	4	4 973	3 472	7	1 015	771	11	5 988	4 243
Eldsvåda	1	113	59	—	—	—	1	113	59
Ombordläggning eller annan kollision	—	—	—	1	32	23	1	32	23
Isakada	1	47	29	—	—	—	1	47	29
Summa 1941	39	110 297	78 640	15	1 844	1 338	54	112 141	79 978
» 1940	67	167 159	118 740	2	97	64	69	167 256	118 804

¹ Härav förolyckade genom krigsätgård: 20 ångfartyg om 40 546 bruttoton och 27 392 nettoton samt 13 motorfartyg om 64 618 bruttoton och 47 688 nettoton.

² Härav genom prisdom och beslag 18 ångfartyg om 29 592 bruttoton och 20 710 nettoton samt 2 motorfartyg om 7 343 bruttoton och 5 281 nettoton.

ställning, 33 fartyg om 105 164 bruttoton och 75 080 nettoton. Motsvarande tal för år 1940 voro 59 fartyg om 152 520 bruttoton och 108 536 nettoton. Tilläggas må i detta sammanhang, att den svenska handelsflottan på grund av kriget förlorat ett betydande antal fartyg, som genom prISRÄTTSDOM och beslag övergått i utländsk ägo. Detta gäller för år 1941 18 ångfartyg om 29 592 bruttoton och 20 710 nettoton samt 2 motorfartyg om 7 343 bruttoton och 5 281 nettoton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1941 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av efterföljande sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (48.4 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 95.6 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1941 års slut av 1 093 fartyg om sammanlagt 1 400 864 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1941.

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	23	33 510	76	101 810	635	498 199	734	633 519
—99	—	—	1	76	90	6 000	91	6 076
100—499	2	263	14	3 826	260	55 250	276	59 339
500—1 999	21	33 247	53	69 390	241	283 795	315	386 432
2 000—4 999	—	—	7	23 382	37	108 666	44	132 048
5 000 och däröver	—	—	1	5 136	7	44 488	8	49 624
<i>Motorfartyg</i>	220	394 872	93	284 519	180	66 797	493	746 188
—99	102	5 725	44	2 112	131	6 931	277	14 768
100—499	26	7 072	5	944	35	5 439	66	13 455
500—1 999	31	36 620	1	1 874	3	3 011	35	41 505
2 000—4 999	32	113 420	17	58 774	6	23 625	55	195 819
5 000 och däröver	29	232 035	26	220 815	5	27 791	60	480 641
<i>Segelfartyg</i>	34	4 592	50	5 749	809	74 956	893	85 297
—99	13	972	30	2 154	616	40 170	659	43 296
100—499	21	3 620	20	3 595	192	32 441	233	39 656
2 000—4 999	—	—	—	—	1	2 345	1	2 345
<i>Samtliga fartyg</i>	277	432 974	219	392 078	1 624	639 952	2 120	1 465 004
—99	115	6 697	75	4 342	837	53 101	1 027	64 140
100—499	49	10 955	39	8 365	487	93 130	575	112 450
500—1 999	52	69 867	54	71 264	244	286 806	350	427 937
2 000—4 999	32	113 420	24	82 156	44	134 636	100	330 212
5 000 och däröver	29	232 035	27	225 951	12	72 279	68	530 265

densamma bestå av 168 fartyg om sammanlagt 860 477 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 61.4 % av det sjögående tonnaget. Det har undergått en minskning från 867 556 bruttoton vid 1940 års slut. Det största fartyget mätte 21 255 bruttoton. 11 fartyg funnos i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1941 års slut bruttodräktigheten per fartyg 691.0 ton mot 689.9 ton år 1940. Fartygens medelstorlek har alltså ökat något under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1941: ångfartyg 863.1, motorfartyg 1 513.6 och segelfartyg 95.5 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1941 med 29.5 % på fartyg under 10 år, 26.8 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 43.7 % på fartyg om 20 år och däröver. Vid jämförelse med motsvarande siffror för år 1940 finner man, att handelsflottan något föryngrats. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 52.9 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 87.9 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och förvärv från utlandet samt istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 62.2 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 21.6 % inom gruppen 2 000—4 999 ton och till 14.1 % inom gruppen 500—1 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 2 629 ton mot 1 455 ton för år 1940.

De år 1941 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Bruttoton										
—99	—	—	6	384	—	—	—	—	6	384
100—499	2	344	3	471	5	975	—	—	10	1 790
500—1 999	3	5 622	7	9 188	—	—	—	—	10	14 810
2 000—4 999	1	3 210	5	19 552	—	—	—	—	6	22 762
5 000 och däröver	—	—	8	65 417	—	—	—	—	8	65 417
Summa	6	9 176	29	95 012	5	975	—	—	40	105 163

Av de från utlandet förvärvade fartygen, 8 st. om 12 389 bruttoton (jfr s. 13), utgjordes 2 st. om 5 010 ton av fartyg, som nybyggts under år 1941. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 29 fartyg om 91 441 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 31 st. om 96 451 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 1 ångfartyg om 1 859 ton, 26 motorfartyg om 93 755 ton och 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 837 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärvade fartygen samt istånd-

satta sådana, 8 712 bruttoton, tillhöra med 1 257 ton gruppen 0—9 år och 7 455 ton gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som nedan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 93.8 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 105 163 bruttoton, voro till 99.6 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1941.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	402 147	695	626 641	35	6 204	4	674	734	633 519
Motorfartyg	616 120	256	731 983	36	2 933	201	11 272	493	746 188
Segelfartyg: med hjälp- maskin	47 118	95	12 570	11	1 088	782	69 073	888	82 731
andra	—	1	2 345	—	—	4	221	5	2 566
Summa 1941	1 065 385	1 047	1 373 539	82	10 225	991	81 240	2 120	1 465 004
, 1940	1 070 556	1 091	1 424 354	86	10 838	1 025	83 974	2 202	1 519 166

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1941 års slut utgöra 1 065 385 hkr, varav 37.8 % komma på ångfartygen, 57.8 % på motorfartygen och 4.4 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 94 411 hkr, varav 6 230 för ångfartyg, 87 356 för motorfartyg och 825 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1941.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	med hjälp- maskin		andra		An- tal	Brutto- ton
					An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton		
Städerna	623	591 334	276	730 346	210	21 962	2	2 415	1 111	1 346 057
Därav Stockholm . . .	211	229 679	97	204 550	12	1 151	1	2 345	321	437 725
» Trelleborg . . .	15	19 745	11	64 042	—	—	—	—	26	83 787
» Hålsingborg . .	65	113 097	1	3 151	14	1 660	—	—	80	117 908
» Göteborg	124	134 372	101	418 033	24	2 467	—	—	249	554 872
» övriga städer . .	208	94 441	66	40 570	160	16 684	1	70	435	151 765
Landsbygden	111	42 185	217	15 842	678	60 769	3	151	1 009	118 947
Hela riket	734	633 519	493	746 188	888	82 731	5	2 566	2 120	1 465 004

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.9 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 37.9 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 29.9. Nämda två städer representera tillsammans med Hålsingborg och Trelleborg ej mindre än 81.5 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av följande sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1941.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	7	11 260	4 307	—	—	—	1	41	31	—	—	—
Kommuner . . .	24	6 935	1 979	5	438	221	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	41	12 738	8 331	72	3 946	2 331	250	18 166	13 068	3	168	148
Handelsbolag . .	2	378	116	1	69	38	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag .	524	527 413	364 953	209	704 060	496 684	31	4 855	3 457	1	2 345	1 967
Andra aktiebolag	103	56 873	33 821	55	29 017	19 730	31	2 526	1 793	—	—	—
Partrederier . . .	33	17 922	11 740	151	8 658	4 404	575	57 143	42 002	1	53	36
<i>Summa</i>	<i>734</i>	<i>633 519</i>	<i>425 247</i>	<i>493</i>	<i>746 188</i>	<i>523 408</i>	<i>888</i>	<i>82 731</i>	<i>60 351</i>	<i>5</i>	<i>2 566</i>	<i>2 151</i>

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kommuner	Enskilda personer	Handelsbolag	Rederiaktiebolag	Andra aktiebolag	Partrederier	Summa
Antal . . .	8	29	366	3	765	189	760	2 120
Bruttoton . .	11 301	7 373	35 018	447	1 238 673	88 416	83 776	1 465 004
Nettoton . .	4 338	2 200	23 878	154	867 061	55 344	58 182	1 011 157

Handelsflottans bemanning år 1941.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän		Radio-telegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	620	867	109	(119) 37	2 911	1 099	2 414	865	771	9 693
Motorfartyg	256	363	21	(104) 34	1 252	511	959	1 042	65	4 503
Segelfartyg:										
med hjälpmaskin	774	30	696	—	957	72	—	144	14	2 687
andra	4	2	2	(1) —	24	—	—	3	—	35
<i>Summa 1941</i>	<i>1 654</i>	<i>1 262</i>	<i>828</i>	<i>(224) 71</i>	<i>5 144</i>	<i>1 682</i>	<i>3 373</i>	<i>2 054</i>	<i>850</i>	<i>16 918</i>
” 1940	1 830	1 433	879	(268) 94	5 765	1 932	3 827	2 474	915	19 149

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 84.6 % av hela bruttonaget. Segelfartygen ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Översikten å sid. 17 utvisar ett totalantal för bemanningen av 16 918 personer eller 2 231 personer färre än år 1940. Minskningen beror givetvis på nedgången i handelsflottans tonnage, sammanhängande med krigsförlusterna.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (216 fartyg om 31 741 brutto- och 14 659 nettoton), totaliter utgörande 1 904 fartyg om sammanlagt 1 433 263 brutto- och 996 498 nettoton.

Handelsflottans användning år 1941.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	283	408 310	279 319	279	58 434	34 754	58	110 416	77 863	56	39 088	26 081
Motorfartyg .	71	235 604	170 574	126	10 942	7 051	60	300 576	204 430	94	185 542	134 452
Segelfartyg . .	452	52 704	38 817	325	21 788	15 745	1	2 345	1 967	99	7 514	5 445
<i>Summa 1941</i>	<i>806</i>	<i>696 618</i>	<i>488 710</i>	<i>730</i>	<i>91 164</i>	<i>57 550</i>	<i>119</i>	<i>413 337</i>	<i>284 260</i>	<i>249</i>	<i>232 144</i>	<i>165 978</i>
” 1940	920	1 082 776	765 149	872	112 902	72 963	38	195 260	126 377	151	89 058	61 674

Vad beträffar ovanstående uppgifter över handelsflottans användning kunna jämförelser med föregående år lätt framstå såsom missvisande, beroende på att användningen hänför sig icke till årets slut utan till hela året. De siffror, som avse 1940 års slut, utvisa sålunda icke handelsflottans fördelning på olika användning vid just denna tidpunkt, vilken fördelning är en helt annan än före den 9 april, utan hur de vid årets slut till handelsflottan hörande fartygen fördelade sig efter deras användning, sådan denna gestaltat sig under året, även före nyssnämnda tidpunkt. De fartyg, som före den 9 april 1940 gingo i trafik mellan Sverige och utlandet men efter denna tidpunkt gått i rent internationell fart, ha sålunda för år 1940 redovisats såsom använda i fart mellan svenska och utländska hamnar och icke i fart endast mellan utländska hamnar.

Av tabellen framgår bl. a., att de fartyg, som varit sysselsatta i trafik mellan svenska och utländska hamnar, minskats från 920 fartyg om 1 082 776 brutto- och 765 149 nettoton år 1940 till 806 fartyg om 696 618 brutto- och

488 710 nettoton. Dessa siffror ge icke ett riktigt begrepp om västspärrens inverkan på våra sjöfartsförbindelser med utlandet, bl. a. därför att 1940 års siffror äro reducerade med fartyg, som under nämnda år krigsförlist eller beslagtogs och genom prISRÄTTSDOM ÖVERGÅTT I utländsk ägo, samt vidare därför, att en del tonnage, som förut gått i trafik endast mellan svenska hamnar, insatts i trafik mellan Sverige och utlandet inom östersjöområdet. Slutligen må nämnas, att 36 fartyg om 174 902 brutto- och 128 199 nettoton utgöras av s. k. lejdåtar (inkl. tankfartyg och ett fartyg för persontransporter), som under år 1941 i ena eller andra riktningen passerat västspärren och därför angivits såsom sysselsatta i trafik mellan svenska och utländska hamnar. Till jämförelse med ovan meddelade siffror må framhållas, att vid 1939 års slut ett betydligt större tonnage var insatt i fart mellan svenska och utländska hamnar, nämligen 1 186 fartyg om 1 311 932 brutto- och 924 753 nettoton.

Av tabellen framgår vidare, att den del av vår handelsflotta, som varit insatt i trafik uteslutande mellan utländska hamnar, ökats från 38 fartyg om 195 260 brutto- och 126 377 nettoton år 1940 till 119 fartyg om 413 337 brutto- och 284 260 nettoton år 1941. Siffrorna för 1940 kunna anses ungefär representera storleken av det tonnage, som före kriget var sysselsatt i rent internationell trafik, då krigsförlisningar eller annan avgång av detta tonnage under år 1940 endast i få fall förekommit.

Tabellen utvisar dessutom, att tonnage, som gått i trafik uteslutande mellan svenska hamnar, minskats från 872 fartyg om 112 902 brutto- och 72 963 nettoton år 1940 till 730 fartyg om 91 164 brutto- och 57 550 nettoton år 1941. Antalet ångfartyg engagerade i ifrågavarande trafik har ökats, medan antalet motorfartyg samt segelfartyg med hjälpmaskin minskats beroende på bristen på drivmedel, vilken medfört en betydande tonnageuppläggning.

Siffrorna för vid årets slut befintliga, under året ej använda fartyg, 249 st. om 232 144 bruttoton och 165 978 nettoton, äro mycket höga; särskilt gäller detta motorfartygen samt segelfartygen med hjälpmaskin men också ångfartygen. Detta förhållande beror på den bristande bränsletillgången. Många motorfartyg ha av brist på olja lagts upp, däribland åtskilliga nybyggda, som gått direkt från varvet till uppläggning. En stor del ångfartyg, främst sådana i hamn- och lokaltrafik, ha likaledes varit upplagda, i detta fall på grund av restriktioner i koltilldelningen.

Slutligen må nämnas, att rubriken »fartyg, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap», visar höga siffror för redogörelseåret liksom för år 1940, till största delen sammanhängande med att fartyg, som uthyrts till eller timechartrats av staten, hänförts hit.

Till komplettering av ovanstående data rörande den svenska handelsflottans användning må meddelas några uppgifter, som belysa innebörden av den genom västspärrens tillkomst åstadkomna uppdelningen av handelsflottan i tvenne delar, den ena utanför och den andra innanför spärren. Storleken av den del av flottan, som kom att befinna sig utanför spärren, framgår av följande uppgifter:

Fartyg utanför spärren

	den 9 april 1940			den 31 december 1940			den 31 december 1941		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg .	123	239 195	166 213	95	181 023	126 177	61	115 440	81 320
Motorfartyg .	88	453 555	317 605	80	407 476	284 031	66	342 438	235 542
Segelfartyg .	1	2 345	1 984	1	2 345	1 984	1	2 345	1 967
<i>Summa</i>	<i>212</i>	<i>695 095</i>	<i>485 802</i>	<i>176</i>	<i>590 844</i>	<i>412 192</i>	<i>128</i>	<i>460 223</i>	<i>318 829</i>

Omkring halva det svenska tonnage, som var sysselsatt i fart mellan Sverige och utlandet eller uteslutande mellan utländska hamnar, blev genom spärren avstängt från förbindelse med hemlandet. En avsevärd del av detta tonnage förolyckades under tiden till 1940 års slut och en del blev beslagtagna i utlandet. En stor del förolyckades under år 1941. Hela avgången av fartyg utanför spärren från den 9 april 1940 till och med den 31 december 1941 utgjorde 84 fartyg om 234 872 brutto- och 166 973 nettoton. Det må understrykas, att ett antal s. k. lejdåtar vid årsskiftet 1941—42 befann sig dels utanför dels innanför spärren.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarna infört frågor rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel. En sammanfattning av uppgifterna härom har tidigare meddelats i berättelsen över rikets sjöfart. Då emellertid fullständiga uppgifter icke kunnat av redarna lämnas beträffande alla de fartyg, som efter den 9 april 1940 saknat förbindelse med hemlandet, har en bearbetning av materialet för år 1941 ej verkställts.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1938—1941.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1938 . .	16 325	9 144 575	25 024	13 336 326	16 324	9 154 275	25 022	13 325 361	82 695	44 960 537
1939 . .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 659 422	82 670	48 600 972
1940 . .	6 006	3 963 168	9 827	8 460 285	6 180	4 120 306	9 956	8 661 563	31 969	25 205 322
1941 . .	6 941	4 818 732	10 104	6 877 288	6 902	4 798 928	10 101	6 904 929	34 048	23 399 877

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnage var år 1941 7.2 % mindre än näst-

föregående år, vilken minskning sammanhänger med den starka beskrining av Sveriges utrikes sjöfartsförbindelser, som ägde rum i och med västspärrens tillkomst den 9 april 1940. I motsats till föregående år visar dock det svenska tonnaget ökning för år 1941, under det att det utländska tonnaget alltså minskats. Ökningen för svenska fartyg utgjorde 19.0 % och minskningen för utländska fartyg 19.5 %.

Den utrikes sjöfartens fördelning på fartyg av olika nationaliteter.

Nationalitet	1941			1940			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	13 843	9 617 660	41.1	12 186	8 083 474	32.1	31 519	17 038 835	35.0
Norska	233	45 980	0.2	803	536 415	2.1	4 163	3 584 083	7.4
Danska o. isländska . .	11 021	4 889 241	20.9	7 337	2 718 504	10.8	31 333	9 713 589	20.0
Finska	1 662	1 774 869	7.6	2 213	1 789 274	7.1	3 701	2 561 556	5.3
Tyska	6 016	6 554 282	28.0	8 324	11 342 312	45.0	7 924	11 062 257	22.8
Nederländska	1 214	414 759	1.8	642	157 533	0.6	1 187	813 122	1.7
Engelska o. irländska .	—	—	—	—	—	—	519	1 176 355	2.4
Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	—	—	—	—	89	408 999	0.8
Annan nationalitet . . .	59	103 086	0.4	464	577 810	2.3	2 235	2 242 176	4.6
<i>Summa</i>	<i>34 048</i>	<i>23 399 877</i>	<i>100.0</i>	<i>31 969</i>	<i>25 205 322</i>	<i>100.0</i>	<i>82 670</i>	<i>48 600 972</i>	<i>100.0</i>

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1941 41.1 % mot 32.1 % år 1940 och 35.0 % år 1939.

I nationalitetsfördelningen av de fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, ha i regel endast ganska obetydliga förändringar skett från år till år. Under krigsåren ha emellertid helt naturligt stora förskjutningar ägt rum i nämnda fördelning. Sålunda hava engelska, franska och amerikanska fartyg efter krigsutbrottet upphört med sin sjöfart på Sverige. Såsom förut berörts, har de svenska fartygens andel i trafiken under 1941 ökat betydligt, medan den förut ända sedan 1932 blivit allt mindre för varje år. Bland andra anmärkningsvärda förändringar må nämnas, att det tyska tonnaget, vars andel 1940 till och med översteg de svenska fartygens, nu gått betydligt tillbaka. Dess andel var 28.0 % 1941 mot 45.0 % 1940 och 22.8 % 1939. De danska fartygens sjöfart på Sverige har utvecklats sig i motsatt riktning. Deras andel sjönk 1940 till ungefär hälften av förkrigstidens, huvudsakligen beroende på att den reguljära trafiken Sverige—Danmark i Öresund efter ockupationen av Danmark inskränktes och tidvis helt upphörde. 1941 har den danska sjöfarten på Sverige, sedan de reguljära förbindelserna fått större omfattning än 1940, återtagit sin tidigare ställning relativt sett. År 1941

voro nämligen 20.9 % av det tonnage, som deltog i sjöfarten mellan Sverige och utlandet, danskt, medan procenttalet 1940 var 10.8 och 1939 20.0 %. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1941 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. Även härvidlag hava starka förskjutningar skett genom krigets inverkan. Sålunda har sjöfarten på Göteborgs och Stockholms tulldistrikt, vilka före kriget intogo de främsta platserna, gått kraftigt tillbaka, medan Luleå distrikt med sin malmtrafik kommit främst, närmast följt av Hälsingborgs med dess ångfärjetrafik. Stockholm har kunnat upprätthålla sin utrikes sjöfart bättre än Göteborg trots lejdbåtstrafiken, vilket beror på att Sveriges sjöfart med utlandet kommit att alltmer koncentreras till Östersjön.

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1941.

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	62	99 907	640	1 592 471	1 162	2 387 875	32	49 231	1 896	4 129 484
Härnösand .	55	43 097	138	109 104	332	226 914	41	32 737	566	411 852
Sundsvall .	136	117 619	130	83 619	392	258 180	129	117 580	787	576 998
Söderhamn .	41	21 345	83	53 697	311	178 328	23	13 876	458	267 246
Gävle . . .	314	265 368	195	178 928	672	546 224	190	168 155	1 371	1 158 675
Stockholm .	1 160	1 079 433	162	153 711	693	576 518	661	663 487	2 676	2 473 149
Nyköping .	142	142 599	262	540 888	717	1 088 810	78	81 675	1 199	1 853 972
Norrköping .	295	194 692	58	22 893	312	144 160	148	104 603	813	466 348
Trelleborg .	1 512	1 721 654	36	9 070	1 384	1 648 519	110	68 486	3 042	3 447 729
Malmö . . .	1 792	1 121 071	422	101 162	1 504	833 502	455	310 177	4 173	2 365 912
Hälsingborg .	4 988	1 988 595	152	34 458	5 039	1 905 201	184	117 461	10 363	4 045 715
Göteborg . .	1 361	851 796	131	128 845	652	372 924	744	578 580	2 888	1 932 145
Övriga . . .	2 694	1 019 988	1 073	587 295	3 044	1 608 604	1 612	597 442	8 423	3 813 329
Summa	14 552	8 667 164	3 482	3 596 141	16 214	11 775 759	4 407	2 903 490	38 655	26 942 554

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1941 finnes specificerad i tab. 7. Efterföljande sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning på de olika länderna, att samtliga länder fått sina andelar i nämnda sjöfart minskade under krigsåren utom Tyska riket och vad 1941 angår även Finland. Bland särskilt anmärkningsvärda förändringar från 1940 till 1941 må nämnas, att Danmarks andel i angivna trafik ökats från 12.4 till 24.0 %, vilket sammanhänger med den förut omnämnda större omfattningen av reguljärtrafiken i Öresund, och att Tysklands andel, som år 1939 utgjorde 25.5 %, minskats från 68.4 till 62.3 %.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1941			1940			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	34 182	23 310 787	98.8	31 883	24 270 585	95.0	82 606	44 152 419	85.9
Norge med Spets- bergen	2 131	331 550	1.4	2 687	563 209	2.2	7 418	1 432 819	2.8
Danmark med Fär- öarna o. Island .	13 679	5 661 785	24.0	9 890	3 156 638	12.4	44 173	12 376 389	24.1
Finland	1 389	1 111 577	4.7	1 952	1 039 841	4.1	4 244	2 272 043	4.4
Danzig, Gotenhafen (Gdynia)		1)			1)		3 483	2 935 848	5.7
Tyska riket . . .	14 970	14 690 001	62.3	15 161	17 489 308	68.4	12 566	13 127 249	25.5
Nederländerna . .	1 924	1 369 241	5.8	835	555 101	2.2	2 322	3 173 744	6.2
Storbritannien och Irland	3	9 716	—	606	674 739	2.6	5 060	5 871 900	11.4
Frankrike	—	—	—	34	31 747	0.1	356	310 889	0.6
Övriga Europa . .	86	136 917	0.6	718	760 502	3.0	2 984	2 651 538	5.2
<i>Afrika</i>	—	—	—	54	130 536	0.5	302	772 001	1.5
<i>Asien</i>	1	2 582	—	47	185 740	0.7	281	1 153 927	2.2
<i>Amerika</i>	83	277 434	1.2	271	940 457	3.7	1 292	5 076 545	9.9
Förenta Staterna .	23	86 828	0.4	158	512 601	2.0	748	2 827 624	5.5
Övriga Amerika . .	60	190 606	0.8	113	427 856	1.7	544	2 248 921	4.4
<i>Australien</i>	—	—	—	6	29 227	0.1	49	239 503	0.5
<i>Summa</i>	34 266	23 590 803	100.0	32 261	25 556 545	100.0	84 530	51 394 395	100.0

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en nedgång från 1939 för alla länder med undantag för Tyska riket. I siffrorna för detta rike ingår emellertid för åren 1940 och 1941 trafiken på Danzig och Gotenhafen (Gdynia). Om trafiksiffrorna för Danzig och Gdynia 1939 läggas till summan för Tyska riket, visar det sig, att visserligen ökning skett 1940 men att ifrågavarande sjöfart varit av mindre omfattning 1941 än 1939. Från 1940 till 1941 har trafiken på Danmark, Finland och Nederländerna stigit, medan den i övrigt gått tillbaka. Med ett flertal länder hava sjöfartsförbindelserna varit helt avbrutna. Den trafik, som förekommit mellan Sverige och länder utanför västspärren — till vilka länder då ej räknas Nederländerna och Belgien — har utgjorts av lejdboatstrafik och huvudsakligen varit inriktad på Nord- och Sydamerika.

På grundval av tab. 7 har i översikten å sid. 24 för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid med-

¹ I uppgifterna för Tyska riket ingår sjöfarten på hamnarna Danzig och Gotenhafen (Gdynia).

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1941	1940	1939	1941	1940	1939	1941	1940	1939
Norge med Spetsbergen	47.6	55.4	41.7	6.6	23.6	47.0	45.8	21.0	11.3
Danmark med Färöarna o. Island	19.8	17.6	24.3	76.5	76.0	70.9	3.7	6.4	4.8
Finland	10.3	14.2	28.1	61.4	74.2	52.4	28.3	11.6	19.5
Tyska riket	48.5	32.1	26.9	39.9	61.2	70.7	11.6	6.7	2.4
Nederländerna	66.9	41.0	35.9	16.9	16.2	18.7	16.2	42.8	45.4
Storbritannien och Irland . .	100.0	54.2	58.6	—	—	10.2	—	45.8	31.2
Frankrike	—	85.4	73.5	—	—	4.7	—	14.6	21.8
Förenta Staterna	94.5	60.1	45.2	—	—	13.2	5.5	39.9	41.6
Afrika	—	73.8	64.9	—	—	0.4	—	26.2	34.7
Asien	100.0	61.6	46.8	—	—	—	—	38.4	53.2
Australien	—	13.8	22.4	—	—	—	—	86.2	77.6

tagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn.

Uppgifterna för Tyska riket innefatta ifråga om åren 1941 och 1940 Danzig och Gotenhafen (Gdynia).

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

Enär redarna för åren 1940 och 1941 ej kunnat lämna fullständiga uppgifter rörande fartygens resor, har ingen bearbetning av ifrågavarande material kunnat verkställas.

De svenska reguljära transoceana sjöfartslinjerna kunde efter den 9 april 1940 icke upprätthållas vad trafiken på Sverige beträffar. Däremot har en viss rent internationell linjetrafik kunnat pågå under år 1941. Sålunda har

Rederiaktiebolaget Transatlantic i förening med *Rederiaktiebolaget Transpacific* på sin reguljära förbindelse mellan Nordamerikas västkust och Australien expedierat 17 lägenheter i västlig och 14 i östlig riktning. Vidare har *Rederiaktiebolaget Jamaica* genom sitt dotterbolag *Rederiaktiebolaget Pulp* på den gemensamt bedrivna Salénlinjen expedierat 3 lägenheter i västgående riktning från Nordamerikas västkust till Japan, Filippinerna och Thailand samt 2 resor i östgående riktning till Pacific-kusten. Under årets två senaste månader upphörde emellertid trafiken. Slutligen har *Rederiaktiebolaget Disa* med eget tonnage verkställt 9 sydgående och 9 nordgående resor på linjen New York—Buenos Aires.

Under redogörelseåret har förekommit trafik på Sverige av en karaktär, som i viss mån ansluter sig till transocean reguljär linjetrafik, ehuru den upprätthållits på samma trade av fartyg tillhörande flera olika svenska rederier. Denna trafik är den s. k. *lejdtrafiken*. Den tillkom genom överenskommelser vid årsskiftet 1940/41 mellan Sverige och båda de i kriget deltagande parterna, som under erkännande av vårt lands neutrala hållning medgävo vissa lättnader i sina blockadåtgärder, vilka lättnader gjorde det möjligt att upprätthålla sjöfart mellan Sverige och transoceanaländer. Lejden innebär de krigförandes löfte att genom blockad släppa fram ett på förhand godkänt fartyg med godkänd last från godkänt avgångsland på godkänd kurs till godkänd destination samt om möjligt skona fartyget för anfall under färden. För varje till Sverige ankommet fartyg skall ett likvärdigt löpa ut därifrån. Antalet fartyg har i princip utgjort fyra ankommande i månaden och lika många utgående exkl. tankfartyg, av vilka sistnämnda ett i kvartalet medgivits lejd i vardera riktningen.

Det första fartyget från transoceanaländer, som passerade genom västspärren, var Gullmaren, vilket ankom den 30 december 1940. Redan i april 1941 avbröts lejdtrafiken till följd av utvidgningen av det tyska operationsområdet omkring England, men den kunde åter upptagas i juli samma år.

Lejdtrafiken av svenska fartyg ankomna till och avgångna från svensk hamn har år 1941 vad angår transoceanaländer varit av följande omfattning.

	Till Sverige ankomna fartyg		Från Sverige avgångna fartyg	
	antal	nettoton	antal	nettoton
Nordamerika (inkl. Mellanamerika och Västindien) ¹	18	66 820	8	34 874
Sydamerika	12	39 663	26	87 114
Brittiska Indien	1	2 582	—	—
<i>Summa</i>	<i>31</i>	<i>109 065</i>	<i>34</i>	<i>121 988</i>

Till Sverige ankommo således 31 svenska fartyg om 109 065 nettoton, och från Sverige avgingo 34 svenska fartyg om 121 988 nettoton. Alla fartyg ha gått i trafik på Amerika utom ett, som ankommit från Brittiska Indien.

¹ I uppgifterna för till Sverige från Nordamerika ankomna fartyg ingår ett å 3 695 nettoton, som haft last jämväl från Sydamerika.

2 lejdartyg om 6 584 nettoton krigsförliste under året på resa Sydamerika—Sverige samt 1 å 6 592 nettoton på resa Förenta Staterna—Sverige. 1 lejdartyg om 5 297 nettoton har krigsförlist på resa Sverige—Sydamerika.

I ovanstående tabell har icke upptagits ångfartyget Finn, som vid årets slut avgick på lejdresa med last till Portugal och därifrån i barlast fortsatte till Sydamerika. Nämnas bör, att ångfartyget Ring å 817 nettoton passerat spärren för att jämte last föra hem fartygsbesättningar från England. Dessutom må anföras, att ångfartyget Göteborg å 505 nettoton krigsförliste på lejdresa Island—Sverige. Vidare synes böra erinras om att Sverige uppehöll vissa förbindelser över Petsamo, varvid trafiken utom i ett fall ägde rum med finska fartyg. Ångfartyget Mansuria å 713 nettoton som, efter att ha lossat last från England i Petsamo, via norska hamnar ankommit i barlast till Sverige, har icke upptagits som lejdartyg.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1940 ökat med 89 kr. per bruttoton eller 16.0 % och sedan 1938 års slut med 281 kr. per bruttoton eller 77.4 %. Denna värdestegring, som till största delen sammanhänger med de av kriget framkallade förhållandena, hänför sig icke enbart till höjda fartygspriser utan även till den omständigheten, att det dyraste tonnaget, motorfartygen, kommit att ingå med en allt större andel i handelsflottan.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1 9 4 1			1 9 4 0			1 9 3 9		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	633 519	324 437	512	706 561	323 985	459	810 215	296 343	366
Motorfartyg . . .	746 188	593 535	795	725 263	494 773	682	723 490	410 229	567
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	82 731	25 733	311	84 655	24 450	289	83 568	21 793	261
andra	2 566	391	152	2 687	315	117	2 806	281	100
Summa	1 465 004	944 096	644	1 519 166	843 523	555	1 620 079	728 646	450

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1941.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	9 176	6 098	665	82 067	33 352	406
Motorfartyg	95 012	88 579	932	74 107	49 948	674
Segelfartyg: med hjälpmaskin	975	835	856	2 991	931	311
andra	—	—	—	121	1	8
<i>Summa</i>	<i>105 163</i>	<i>95 512</i>	<i>908</i>	<i>159 286</i>	<i>84 232</i>	<i>529</i>

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Vad beträffar den svenska handelsflottans inkomstförhållanden må först nämnas, att det för redogörelseåret i likhet med 1940 erbjudit särskilda svårigheter att införskaffa det ifrågavarande uppgiftsmaterialet. Genom att svenska handelsflottan på grund av västspärrens tillkomst den 9 april 1940 delades i tvenne hälfter, varav den ena ställdes utan förbindelse — annat än genom lejdtrafiken — med hemlandet och måste söka sig sysselsättning i rent internationell fart mellan utrikes orter, har det i många fall varit svårt att erhålla uppgifter rörande fartyg tillhörande sistnämnda kategori, i synnerhet vad angår tidsbefraktade fartyg, beträffande vilka redarna i regel ej haft kännedom om deras olika resor. Ofta har också redovisningen av fraktintäkterna varit ojämn och starkt försenad.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1938—1941, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefodrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktnings- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1938 .	272 970 592	37 016 985	18 272 553	7 150 852	595 882	198 522	336 205 386	25 618 169	65 258
1939 .	344 824 399	45 586 924	18 409 704	7 179 771	711 046	201 006	416 912 850	21 207 041	2 187 600
1940 .	313 826 717	43 027 442	4 048 528	6 481 459	363 301	183 601	367 931 048	62 863 269	11 236 474
1941 .	356 251 628	37 066 168	2 758 945	7 277 137	314 685	201 009	403 869 572	97 013 113	4 839 278

Handelsflottans bruttofrakter år 1941 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en ökning med 35.94 milj. kr. eller med 9.8 % till 403.87 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna — vari innefattas 4.66 milj. kr. i avgifter erlagda av staten för förhyrning av fartyg — hava ökats med 27.75 milj. kr. till

101.85 milj. kr. De sammanlagda bruttointkomsterna hava ökats med 63.69 milj. kr. Av bruttofrakterna kommo år 1941 89.0 % på utrikes fart, d. v. s. något högre andel än 1940, då procenttalet var 86.5. Av de skilda inkomstposterna företer den viktigaste, godsfrakter i utrikes fart, en ökning med 42.42 milj. kr. eller med 13.5 %. Vidare har en ökning inträtt för inrikes passagerareavgifter med 795 678 kr. och för inrikes postbefordringsavgifter med 17 408 kr. Däremot visa följande inkomstposter minskning: godsfrakter i inrikes fart med 5.96 milj. kr. eller 13.9 %, passagerareavgifter i utrikes fart med 1.29 milj. kr. och postbefordringsavgifter i utrikes fart med 48 616 kr. Tidsbefraktningssavgifterna ha ökats i utrikes fart med 34.15 milj. kr. eller med 54.3 % men minskats i inrikes fart med 6.40 milj. kr. till 4.84 milj. kr.

De jämförelser med föregående års uppgifter, som här ovan gjorts, kunna knappast sägas ge en belysande bild av utvecklingen, då förhållandena varit så olika under åren 1940 och 1941. Vad beträffar det förstnämnda året voro Sveriges sjöfartsförbindelser under mer än ett kvartal tämligen fria jämväl på transoceaniska länder, medan de under det sistnämnda året, bortsett från lejtrafiken, voro inskränkta praktiskt taget till östersjöområdet. Handelsflottan utanför spärren drevs under väsentligt olika villkor än flottan innanför spärren. Den förra har från slutet av år 1940 till slutet av år 1941 minskats med 130 621 bruttoton, medan den senare under samma tid ökats med 76 459 bruttoton; den förra har huvudsakligen varit sysselsatt i tidsbefraktning, den senare i vanlig fraktfart. Då jämförelser mellan de olika åren halta, måste det också vara svårt att ge en närmare förklaring till de skedda förändringarna, sådana de framträda i de meddelade årssiffrorna. Detta gäller dock givetvis icke den inrikes farten, vars fraktintäkter minskats, till en del sammanhängande med att en mindre kvantitet utrikes-gods omlastats, sedan västspärren kom till, men delvis också beroende på att icke så få inrikesfartyg försålts eller förhyrts av kronan eller legat upplagda. En betydande inverkan synes också den starka inskränkningen i bränsle- och smörjöljetilldelningen ha utövat. Måhända har också influerat, att järnvägsfrakterna höjts vida mindre än sjöfrakterna inklusive krigsriskpremier och hyrestillägg. I detta sammanhang må nämnas, att stegringen i frakterna synes ha varit betydligt större utanför spärren än innanför densamma, där den under 1941 var betingad främst av den temporära höjning av krigsriskpremierna etc., som ägde rum under sommaren, då Östersjön indrogs i krigszonen, men som avvecklades under hösten.

Det har emellertid synts vara av intresse att belysa de i utrikes fart intjänade fraktintäkternas uppdelning på de båda rayoner, som bildats genom västspärren, det mest karakteristiska draget i svensk sjöfart från tiden efter den 9 april 1940. I efterföljande tablå lämnas en sammanställning av ifrågavarande uppgifter.

Tidsbefraktningssavgifterna hava vad gäller de belopp, som intjänats innanför spärren, icke kunnat uppdelas på trafik till resp. från Sverige samt mellan utrikes orter.

Av svenska handelsflottan i utrikes sjöfart år 1941 intjänta fraktintäkter, kr.

	F r a k t e r			Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	
Bruttofrakter på				
länder innanför spärren . . .	117 734 843	84 340 782	8 889 463	210 965 088
länder utanför spärren . . .	11 384 532	23 264 287	113 711 351	148 360 170
<i>Summa</i>	<i>129 119 375</i>	<i>107 605 069</i>	<i>122 600 814</i>	<i>359 325 258</i>
Tidsbefraktningsavgifter intjänta				
innanför spärren	.	.	.	12 117 808
utanför spärren	—	—	84 895 305	84 895 305
<i>Summa</i>	.	.	.	<i>97 013 113</i>

Av tablan framgår, att bruttofraktsumman till mycket större belopp intjänats innanför spärren än utanför denna, medan motsatt förhållande gäller tidsbefraktningsavgifterna. Denna omständighet gör det svårt att jämföra totalbeloppen för de intjänta bruttointäkterna, enär ju bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter icke äro jämförbara storheter, då de utgöra ersättning för väsentligt olika prestationer. Vid en vanlig befraktning svarar redaren för samtliga utgifter, under det att han vid tidsbefraktning under normala förhållanden endast har att stå för fartygets fasta kostnader — de rörliga betalas av befraktaren. Under kriget har redaren i regel blott haft att svara för utgifterna till besättningshyror och kost samt vanlig assurans och reparationer, medan alla övriga kostnader, inkl. krigsriskersättning, krigskasko etc. gäldats av befraktaren. För att man skall kunna jämföra totalbeloppen, intjänta av den svenska handelsflottan utanför spärren samt innanför denna, erfordras sålunda, att en omräkning sker av tidsbefraktningsavgifterna till motsvarande bruttofrakter. Före kriget kunde en sådan omräkning göras med ledning av uppgifter ur kollegii sjöfartsekonomiska utredning, som för åren 1936 och 1937 gav relationstalet tidsbefraktningsavgifter — bruttofrakter 1:2.5. För år 1941 beräknas motsvarande relation enligt uppgift från flera redare till c:a 1:2. Att relationen förändrats i denna riktning och icke i den motsatta, som man kunde hava förmodat, beror på att fartygen icke kunnat vara i effektiv trafik annat än under en mindre del av hyrestiden än normalt.

Med begagnande av nyssnämnda omräkningstal för evalvering av tidsbefraktningsavgifter till bruttofrakter erhåller man för år 1941, vad angår de svenska fartygens fraktintäkter i utrikes fart innanför spärren, en summa av omkring 235.2 milj. kr. och vad beträffar fraktintäkter utanför spärren — inräknat 34.5 milj. kr., som belöper sig på lejdtrafiken — av 318.2 milj. kr. Den sistnämnda summan är omkring en tredjedel större än den förstnämnda. Detta är anmärkningsvärt, då vid årets slut innanför spärren befann sig ett tonnage sysselsatt i utrikes fart av 797 fartyg om 649 732 bruttoton (exkl. upplagda fartyg och fartyg, som använts till isbrytning, bärgning etc.),

medan utanför spärren funnos 128 fartyg om 460 223 bruttoton. Det förra tonnaget var 41 % större än det senare. Detta förhållande antyder, att fraktnivån för tonnaget utanför spärren var betydligt högre än nivån för tonnaget innanför spärren. Några närmare beräkningar av skillnaden i fraktnivån torde ej kunna göras, då man ej känner övriga härpå inverkan faktorer, såsom tonnagets barlastgång och utnyttjande i övrigt.

Av bruttointkomsternas olika huvudposter år 1941 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna hänföra sig med undantag av 20 539 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, 101.85 milj. kr., intjänades 97.01 milj. kr. i utrikes fart och 4.84 milj. kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av efterföljande sammanställning.

Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1941				1940				1939			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	224569	120547	29 921	375037	208250	99 568	34 474	342 292	228171	109612	34 981	372 764
Segelfartyg	9 897	1 239	7 145	18281	5 444	565	8 553	14 562	6 166	875	10 606	17 647
Summa	234466	121786	37 066	393318	213694	100133	43 027	356 854	234337	110487	45 587	390 411
%	59.6	31.0	9.4	100.0	59.9	28.1	12.0	100.0	60.0	28.3	11.7	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 403.87 milj. kr., hänföra sig 97.4 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1940 var 97.0 %. Godsfrakterna intjänades år 1941 till 95.4 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1940 95.9 %, vadan relationen är ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1941 59.6 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 31.0 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1940 voro resp. 59.9 % och 28.1 %.

I tab. 9 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder och områden. I efterföljande tablå lämnas ett sammandrag av uppgifterna för åren 1940 och 1941.

Av tablå framgår bl. a., att de viktigaste fraktländerna äro Tyska riket (117.64 milj. kr.), Nederländerna (63.26 milj. kr.), Förenta Staterna (52.44 milj. kr.) och Argentina (26.14 milj. kr.). Det må understrykas, att länderfördelningen gäller bruttofrakter, medan för tidsbefraktningssavgifter ingen sådan kunnat göras. En stor del av tidsbefraktningen har emellertid avsett Nord- och Sydamerika samt Storbritannien.

Bruttofrakter i utrikes fart åren 1940 och 1941 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1941		1940		Ankomst- och avgångsländer	1941		1940	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	211 809	59.0	180 360	56.7	<i>Asien</i>	12 006	3.3	18 357	5.7
Därav:					Därav:				
Norge	3 556	1.0	8 870	2.8	Brittiska Indien . .	1 153	0.3	3 690	1.2
Danmark m. Färöarna o. Island . .	3 248	0.9	3 169	1.0	Kina	965	0.3	1 022	0.3
Finland	3 161	0.9	2 481	0.8	Japan	626	0.2	3 888	1.2
Europeiska Sovjetunionen	170	0.0	320	0.1	Asiatiska Sovjetunionen	5 485	1.5	2 005	0.6
Danzig, Gotenhafen	19 389	5.4	18 592	5.8	<i>Amerika</i>	118 274	32.9	100 480	31.6
Tyska riket	117 639	32.7	73 211	23.0	Därav:				
Nederländerna	63 258	17.6	13 697	4.3	Brittiska Nordamerika	5 566	1.5	3 007	0.9
Belgien	—	—	4 137	1.3	Förenta Staterna	52 435	14.6	54 830	17.2
Storbritannien och Irland	179	0.0	42 575	13.4	Brasilien	16 822	4.7	10 534	3.3
Frankrike	—	—	4 491	1.4	Argentina	26 142	7.3	16 035	5.0
Spanien m. Kanarieöarna	—	—	1 848	0.6	Chile	3 164	0.9	3 933	1.2
Italien	—	—	2 386	0.7	<i>Australien</i>	17 122	4.8	8 851	2.8
<i>Afrika</i>	114	0.0	10 191	3.2	Därav:				
Därav:					Australiska statsförbundet	16 872	4.7	7 718	2.4
Brittiska Sydafrika	114	0.0	4 119	1.3	<i>Summa</i>	359 325	100.0	318 239	100.0

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 10 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i efterföljande översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser
åren 1938—1941.*

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1938 . .	344 237	40 900 098	76 656	45 833 057	420 893	86 733 155	22 370 575	17 253 006	39 623 581
1939 . .	352 595	42 094 170	77 110	48 860 320	429 705	90 954 490	23 938 664	19 523 584	43 462 248
1940 . .	215 460	23 860 221	29 285	24 986 572	244 745	48 846 793	15 366 410	17 047 970	32 414 380
1941 . .	159 850	19 753 462	32 783	23 029 794	192 633	42 783 256	12 472 915	16 245 124	28 718 039

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1941			1940			1939		
	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	2 947	5 025 420	5 168 206	2 846	5 832 852	5 773 378	2 488	4 287 492	4 117 082
Härnösand	1 920	490 626	81 831	2 144	489 642	59 577	3 874	777 284	66 636
Sundsvall	1 202	486 146	273 066	1 360	531 878	203 953	2 697	1 315 699	402 448
Söderhamn	603	299 905	201 857	557	294 383	186 591	1 391	917 073	308 737
Gävle	1 944	1 441 397	1 317 019	1 747	1 444 199	1 272 001	4 645	2 816 434	1 533 428
Stockholm	41 841	4 952 039	2 764 148	56 834	6 289 249	3 272 124	87 811	11 574 346	4 748 429
Oxelösund	1 934	2 299 173	2 238 491	1 517	1 977 465	1 830 411	2 562	3 148 631	2 697 229
Norrköping	2 492	697 728	613 468	2 685	834 263	631 028	4 991	2 091 057	1 204 098
Kalmar	5 985	738 187	187 922	7 035	829 955	203 415	11 439	1 585 019	366 876
Trelleborg	3 394	3 563 867	705 947	4 019	4 501 766	700 907	5 544	5 701 154	586 117
Malmö	5 947	3 027 143	956 353	5 992	2 895 516	1 113 324	19 072	8 842 451	1 957 679
Landskrona	2 352	635 446	257 494	3 772	739 296	291 877	5 610	1 268 885	417 059
Hälsingborg	11 258	4 232 736	742 414	7 539	3 004 738	690 896	26 156	8 115 628	813 120
Göteborg	21 559	4 028 042	1 874 416	29 532	6 294 816	3 121 974	57 970	15 657 619	5 043 596

frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna eller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava minskats från 1940 till 1941 med 12.4 %.

¹ Levande djur ej inräknade.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har minskats från år 1940 med 11.4 %. De lossade varornas kvantitet har minskats med 18.8 % och de lastade varornas med 4.7 %.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1941 redovisats:

ankommande från inrikes ort 4 271 756 m³ avgående till inrikes ort 2 493 047 m³
 , , utrikes , — , , , utrikes , — ,

I fråga om fartygstonnaget intagas under normala förhållanden de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Hälsingborg. För redogörelseåret har Luleå den största trafiken, närmast följd av Stockholm, Hälsingborg, Göteborg, Trelleborg och Malmö. Omkastningen i den vanliga ordningsföljden beror givetvis på krigets och särskilt västspärrans inverkan.

Ifråga om fartygstrafiken uppvisa flertalet större hamnar avsevärt sänkta tonnagesiffror. Vad varutrafiken angår har utvecklingen varit heterogen.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna, visa uppgifterna för 1941 vid jämförelse med 1940, att de större kanalerna i allmänhet företett

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 4 1				1 9 4 0			
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton		Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	
	Antal	Nettoton			Antal	Nettoton		
Göta kanal	2 160	179 661	240 337		2 512	183 903	236 654	
Trollhätte ¹ ,	11 445	1 156 534	1 122 893		14 103	1 439 034	1 287 568	
Dalslands ,	3 500	136 789	201 621		3 674	128 714	207 131	
Säffle ,	1 092	107 847	130 475		1 222	116 621	136 769	
Hjälmare ,	1 061	84 162	56 659		1 061	84 218	61 505	
Södertälje ,	5 993	952 083	1 138 131		6 985	959 502	1 076 870	

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1941.

	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg med hjälpmaskin och pråmar				Summa	
	100 ton och däröver		10 intill 100 ton		100 ton och däröver		10 intill 100 ton			
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Danska	—	—	1	38	2	284	3	181	6	503
Finska	2	1 137	—	—	—	—	—	—	2	1 137
Nederländska	6	779	—	—	—	—	—	—	6	779
Summa	8	1 916	1	38	2	284	3	181	14	2 419

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänern—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

ganska obetydliga förändringar av både fartygs- och varutrafiken, dock med undantag av Trollhätte kanal, där trafiken minskats avsevärt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1941 14 fartyg om 2 419 nettoton, medan år 1940 antalet fartyg var 58 och nettotonnaget 20 420. I tab. 13 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335). Dessa avgifter utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton och för turistfartyg. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336).

Fyr- och båkavgifter åren 1938—1941, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1938	569 967	638 733	1 208 700	1 080 660	1 275 215	2 355 875	3 564 575
1939	648 657	653 930	1 302 587	1 601 664	1 693 652	3 295 316	4 597 903
1940	489 851	382 212	872 063	1 100 222	913 248	2 013 470	2 885 533
1941	407 593	355 464	763 057	755 181	685 026	1 440 207	2 203 264

Influtna lotsavgifter åren 1938—1941.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1938	1 576 451	1 477 732	3 054 183	1 559	1 1 731	1 2 290	3 056 473
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	1 2 602	1 5 070	1 7 672	5 865 334
1940	2 330 953	3 557 482	5 888 435	1 7 604	1 10 018	1 17 622	5 906 057
1941	3 199 647	5 827 328	9 026 975	1 7 412	1 5 519	1 12 931	9 039 906

Lotspenningar betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med viss tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, d. v. s. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna

¹ Avser endast Öresundslotsning.

från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemväggersättning endast för s. k. Öresundslotsning vid Öresunds norra och södra lotsplatser.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erlades intill den 1 juli 1939 enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänata lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare gälla vissa särskilda beräkningsgrunder. Från 1 juli 1939 gäller ifråga om ton- och hyresavgifter kungl. kungörelsen den 9 juni 1939 angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. (Sv. förf.-saml. nr 306) med i huvudsak samma bestämmelser som de förut gällande.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1938—1941.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1938	302 843	369 128	671 971	392 220	22 413
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	1
1940	142 877	294 086	436 963	448 399	1
1941	158 030	193 492	351 522	633 774	1

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1938—1941.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ²
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1938	3 063 501	4 108 585	3 066 601	7 690 020	1 000 834	1 468 052	20 644 910
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1940	1 893 611	2 694 268	1 955 634	4 790 338	867 215	1 020 264	13 422 483
1941	1 726 551	2 563 867	1 490 997	3 776 424	775 599	1 050 004	11 510 513

¹ Uppgifter hava ej kunnat erhållas för åren 1939—1941. — ² I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Av de i förestående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1941 enbart grundpenningarna för inrikes fart 87 528 kr. och för utrikes fart 239 450 kr.

I nedanstående tablå redovisas under år 1941 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som år 1939 hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

H a m n a v g i f t e r . k r .					H a m n a v g i f t e r . k r .				
	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . .	422 721	47 131	8 805	478 657	Karlshamn	53 469	58 728	28 114	140 311
Sundsvall . .	64 723	104 288	40 808	209 819	Trelleborg .	28 160	178 933	192 474	399 567
Gävle . . .	374 315	247 606	105 143	727 064	Malmö . .	271 255	453 082	175 948	1 027 356
Stockholm	487 637	1 383 981	89 965	1 961 583	Limhamn .	38 695	27 213	52 004	117 912
Västerås . .	65 946	46 927	37 188	150 061	Landskrona	70 661	85 306	99 253	255 220
Oxelösund .	311 590	346	73	312 009	Hälsingborg	91 068	256 193	127 854	475 115
Norrköping	109 591	253 710	66 270	429 571	Halmstad .	61 255	43 485	22 094	126 834
Kalmar . . .	54 228	72 884	24 839	151 951	Göteborg .	665 561	1 081 881	189 244	1 936 686
Visby . . .	28 689	182 232	40 095	251 016					

Kanal- och slussavgifter åren 1938—1941.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1938 . . .	1 512 432	1 498 524	3 010 956	1940 . . .	1 248 765	898 706	2 147 471
1939 . . .	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1941 . . .	1 160 893	880 397	2 041 290

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

¹ I totalsumman ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1941, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	734	633 519	425 247
Navires à moteur	493	746 188	523 408
Voiliers avec machine auxiliaire	888	82 731	60 351
Voiliers, autres	5	2 566	2 151
Total	2 120	1 465 004	1 011 157

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	29	91 441
» acquis de l'étranger	8	12 389
» restaurés ou réenregistrés	3	1 333
Total	40	105 163
Navires perdus du fait de guerre	33	105 164
» , autres	21	6 977
» condamnés ou démolis	28	3 206
» qui ont été jugés par tribunal de prise	20	36 935
» vendus à l'étranger	20	7 004
Total	122	159 286

A la fin de l'année 1941 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 027	64 140
» » 100 » 499 »	575	112 450
» » 500 » 1 999 »	350	427 937
» » 2 000 » 4 999 »	100	330 212
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	68	530 265
Total	2 120	1 465 004

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 124 et pour les voiliers de 96.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 944.1 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	324 437
Navires à moteur	593 535
Voiliers avec machine auxiliaire	25 733
Voiliers, autres	391

1 705 navires de 1 313 344 tonneaux bruts et de 910 577 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 969 navires de 852 612 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 736 de 57 965 tonneaux nets exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1941, était de 16 918 personnes, dont 850 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1941, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	11 362	7 912 610	13 006	10 765 517
sur lest	2 578	3 539 166	901	694 161
Voiliers, chargés	2 210	191 071	2 211	188 828
sur lest	895	53 173	885	55 351
Vapeurs et voiliers, chargés	13 572	8 103 681	15 217	10 954 345
sur lest	3 473	3 592 339	1 786	749 512
Total	17 045	11 696 020	17 003	11 703 537

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

Navires entrés et sortis						
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Stockholm	1 936	1 718 699	740	754 450	2 676	2 473 149
Göteborg	2 306	1 502 489	582	429 656	2 888	1 932 145
Malmö	3 787	2 086 838	386	279 074	4 173	2 365 912
Hälsingborg	10 120	3 901 293	243	144 422	10 363	4 045 715
Trelleborg	2 972	3 390 522	70	57 207	3 042	3 447 729
Luleå	1 865	4 082 696	33	46 788	1 896	4 129 484

En tenant compte exclusivement du tonnage, 41.1 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (28.0 %) et le danois la seconde (20.9 %).

Le pays avec lequel la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1941, était l'Allemagne, qui représentait 62.3 % du trafic total. Le Danemark (24.0 %) occupait la seconde place. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1941		1940		1939	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Norvège	2 131	331 550	2 687	563 209	7 418	1 432 819
Danemark	13 679	5 661 785	9 890	3 156 638	44 173	12 376 389
Finlande	1 389	1 111 577	1 952	1 039 341	4 244	2 272 043
Dantzig et Gdynia . . .		¹⁾		¹⁾	3 483	2 935 848
Allemagne	14 970	14 690 001	15 161	17 489 308	12 566	13 127 249
Pays-Bas	1 924	1 369 241	835	555 101	2 322	3 173 744
Grande-Bretagne et Irlande	3	9 716	606	674 739	5 060	5 871 900
France	—	—	34	31 747	356	310 889
Autres pays d'Europe . .	86	136 917	718	760 502	2 984	2 651 538
Pays extra-européens . .	84	280 016	378	1 285 960	1 924	7 241 976
Total	34 266	23 590 803	32 261	25 556 545	84 530	51 394 395

Les données concernant la navigation des navires suédois dans les ports étrangers, en 1941, ne sont pas par suite de la guerre assez complètes pour que la statistique puisse être dressée.

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1941, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	345 115 604	11 136 024	356 251 628
navigation intérieure	29 921 272	7 144 896	37 066 168
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	2 758 945	—	2 758 945
navigation intérieure	7 277 137	—	7 277 137
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	314 685	—	314 685
navigation intérieure	201 009	—	201 009
Frets bruts	385 588 652	18 280 920	403 869 572
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	97 013 113	—	97 013 113
navigation intérieure	4 818 739	20 539	4 839 278
Time-charter	101 831 852	20 539	101 852 391

¹⁾ Dans les données pour l'Allemagne est incluse la navigation aux ports de Dantzig et de Gotenhafen (Gdynia).

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

	1	2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.							
1	Befintliga vid årets början	787	706 561	474 802	493	725 263	507 994
2	Ökning under året	6	9 863	7 083	29	95 041	69 734
3	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	25	90 604	66 611
4	» förvärv från utlandet	4	8 832	6 517	3	3 419	2 481
	» istandsättning eller nyregistrering av						
5	äldre fartyg	2	344	155	1	989	615
6	» förbyggnad eller ommätning	—	687	411	—	29	27
7	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
8	Minskning under året	59	82 905	56 638	29	74 116	54 320
9	genom krigsätgård	20	40 546	27 392	13	64 618	47 688
10	» annat förolyckande	4	5 020	3 491	2	113	69
11	» kondemnering	1	976	543	—	—	—
12	» slopning	7	844	504	8	672	444
13	» prISRÄTTSDOM och beslag	18	29 592	20 710	2	7 343	5 281
14	» försäljning till utlandet	9	5 089	3 044	4	1 361	828
15	» förbyggnad eller ommätning	—	838	954	—	9	10
16	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
17	Befintliga vid årets slut	734	633 519	425 247	493	746 188	523 408
II. Stockholm.							
18	Befintliga vid årets början	219	245 925	166 374	102	223 782	161 817
19	Ökning under året	10	16 052	11 726	9	30 317	22 543
20	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	6	29 130	21 794
21	» förvärv från utlandet	4	8 832	6 517	—	—	—
	» istandsättning eller nyregistrering av						
22	äldre fartyg	2	344	155	1	989	615
23	» förbyggnad eller ommätning	—	62	66	—	29	25
24	» hemortsändring	4	6 814	4 988	2	169	109
25	Minskning under året	18	32 298	21 503	14	49 549	35 954
26	genom krigsätgård	4	12 453	7 637	5	30 435	22 225
27	» annat förolyckande	2	3 684	2 623	—	—	—
28	» kondemnering	1	976	543	—	—	—
29	» slopning	1	41	29	1	166	110
30	» prISRÄTTSDOM och beslag	4	9 865	7 036	1	1 593	1 055
31	» försäljning till utlandet	3	2 802	1 909	1	989	615
32	» förbyggnad eller ommätning	—	156	118	—	—	—
33	» hemortsändring	3	2 321	1 608	6	16 366	11 949
34	Befintliga vid årets slut	211	229 679	156 597	97	204 550	148 406
III. Göteborg.							
35	Befintliga vid årets början	141	170 771	115 157	99	401 847	276 192
36	Ökning under året	5	5 353	3 749	11	47 199	34 370
37	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	9	37 475	26 972
38	» förbyggnad eller ommätning	—	94	93	—	—	—
39	» hemortsändring	5	5 259	3 656	2	9 724	7 398
40	Minskning under året	25	41 752	29 511	9	31 013	23 121
41	genom krigsätgård	7	13 669	9 455	6	25 177	18 845
42	» annat förolyckande	—	—	—	1	47	29
43	» slopning	1	176	98	—	—	—
44	» prISRÄTTSDOM och beslag	9	12 731	8 790	1	5 750	4 226
45	» försäljning till utlandet	2	332	188	—	—	—
46	» förbyggnad eller ommätning	—	611	594	—	—	—
47	» hemortsändring	6	14 233	10 386	1	39	21
48	Befintliga vid årets slut	124	134 372	89 395	101	418 033	287 441

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
915	84 655	61 761	7	2 687	2 253	2 202	1 519 166	1 046 810	1
5	1 078	751	—	—	—	40	105 982	77 568	2
4	837	566	—	—	—	29	91 441	67 177	3
1	138	99	—	—	—	8	12 389	9 097	4
—	—	—	—	—	—	3	1 333	770	5
—	103	86	—	—	—	—	819	524	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
32	3 002	2 161	2	121	102	122	160 144	113 221	8
—	—	—	—	—	—	33	105 164	75 080	9
15	1 844	1 338	—	—	—	21	6 977	4 898	10
—	—	—	—	—	—	1	976	543	11
10	593	405	2	121	102	27	2 230	1 455	12
—	—	—	—	—	—	20	36 935	25 991	13
7	554	391	—	—	—	20	7 004	4 263	14
—	11	27	—	—	—	—	858	991	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
888	82 731	60 351	5	2 566	2 151	2 120	1 465 004	1 011 157	17
12	1 151	828	1	2 345	1 967	334	473 203	330 986	18
—	—	—	—	—	—	19	46 369	34 269	19
—	—	—	—	—	—	6	29 130	21 794	20
—	—	—	—	—	—	4	8 832	6 517	21
—	—	—	—	—	—	3	1 333	770	22
—	—	—	—	—	—	—	91	91	23
—	—	—	—	—	—	6	6 983	5 097	24
—	—	—	—	—	—	32	81 847	57 457	25
—	—	—	—	—	—	9	42 888	29 862	26
—	—	—	—	—	—	2	3 684	2 623	27
—	—	—	—	—	—	1	976	543	28
—	—	—	—	—	—	2	207	139	29
—	—	—	—	—	—	5	11 458	8 091	30
—	—	—	—	—	—	4	3 791	2 524	31
—	—	—	—	—	—	—	156	118	32
—	—	—	—	—	—	9	18 687	13 557	33
12	1 151	828	1	2 345	1 967	321	437 725	307 798	34
20	2 131	1 603	—	—	—	263	574 749	392 952	35
4	336	250	—	—	—	20	52 888	38 369	36
—	—	—	—	—	—	9	37 475	26 972	37
—	—	—	—	—	—	—	94	93	38
4	336	250	—	—	—	11	15 319	11 304	39
—	—	—	—	—	—	34	72 765	52 632	40
—	—	—	—	—	—	13	38 846	28 300	41
—	—	—	—	—	—	1	47	29	42
—	—	—	—	—	—	1	176	98	43
—	—	—	—	—	—	10	18 481	13 016	44
—	—	—	—	—	—	2	332	188	45
—	—	—	—	—	—	—	611	594	46
—	—	—	—	—	—	7	14 272	10 407	47
24	2 467	1 853	—	—	—	249	554 872	378 689	48

42 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1941 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	211	229 679	156 597	97	204 550	148 406	12	1 151	828	1	2 345	1 967	321	437 725	307 798
Stockh. län . .	58	12 241	7 686	26	1 149	717	28	1 721	1 193	1	34	27	113	15 145	9 623
Lidingö . . .	1	209	141	2	200	130	—	—	—	—	—	—	3	409	271
Norrhälje . . .	—	—	—	1	48	30	—	—	—	—	—	—	1	48	30
Sigtuna . . .	—	—	—	1	34	20	—	—	—	—	—	—	1	34	20
Södertälje . .	1	62	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	34
Vaxholm . . .	38	7 546	4 771	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	7 546	4 771
Öregrund . . .	2	1 035	645	—	—	—	5	406	297	—	—	—	7	1 441	942
Landsbygd . .	16	3 389	2 095	22	867	537	23	1 315	896	1	34	27	62	5 605	3 555
Uppsala län . .	4	494	330	7	388	249	1	40	27	—	—	—	12	922	606
Enköping . . .	3	430	291	3	185	110	—	—	—	—	—	—	6	615	401
Uppsala . . .	1	64	39	1	51	32	1	40	27	—	—	—	3	155	98
Landsbygd . .	—	—	—	3	152	107	—	—	—	—	—	—	3	152	107
Söderm. län . .	5	941	597	5	386	234	1	32	21	—	—	—	11	1 359	852
Eskilstuna . .	2	317	184	1	161	97	—	—	—	—	—	—	3	478	281
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	32	21	—	—	—	1	32	21
Strängnäs . .	2	446	298	1	71	48	—	—	—	—	—	—	3	517	346
Landsbygd . .	—	—	—	3	154	89	—	—	—	—	—	—	3	154	89
Östergötl. län	20	10 561	6 551	7	593	354	12	655	478	2	134	121	41	11 943	7 504
Linköping . . .	2	109	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	109	67
Motala	—	—	—	1	65	45	3	200	146	—	—	—	4	265	191
Norrköping . .	17	10 390	6 451	3	381	215	—	—	—	—	—	—	20	10 771	6 666
Söderköping . .	1	62	33	1	35	21	—	—	—	—	—	—	2	97	54
Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	61	1	70	61
Landsbygd . .	—	—	—	2	112	73	9	455	332	1	64	60	12	631	465
Jönköp. län . .	7	1 154	709	1	188	120	3	299	211	—	—	—	11	1 641	1 040
Gränna	1	54	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	21
Jönköping . . .	5	1 003	626	1	188	120	3	299	211	—	—	—	9	1 490	957
Landsbygd . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . .	21	17 351	11 454	10	1 750	1 044	135	11 519	8 385	—	—	—	166	30 620	20 885
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	5	347	259	—	—	—	5	347	259
Kalmar	5	3 581	2 396	1	104	46	14	1 269	884	—	—	—	20	4 954	3 326
Oskarshamn . .	3	2 919	1 901	—	—	—	6	1 225	876	—	—	—	9	4 144	2 777
Västervik . . .	9	7 357	4 880	7	1 468	883	19	2 005	1 459	—	—	—	35	10 830	7 222
Landsbygd . .	4	3 494	2 277	2	178	115	91	6 673	4 907	—	—	—	97	10 345	7 299
Gotlands län . .	8	4 569	2 987	2	4 961	3 551	5	600	420	—	—	—	15	10 130	6 958
Visby	5	3 125	2 093	1	1 873	1 336	1	108	82	—	—	—	7	5 106	3 511
Landsbygd . .	3	1 444	894	1	3 088	2 215	4	492	338	—	—	—	8	5 024	3 447
Blekinge län . .	11	8 292	5 523	1	183	105	69	7 772	5 569	—	—	—	81	16 247	11 197
Karlskrona . .	7	3 524	2 298	1	183	105	6	527	375	—	—	—	14	4 234	2 778
Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	7	846	634	—	—	—	7	846	634
Sölvesborg . .	2	1 797	1 212	—	—	—	16	2 045	1 417	—	—	—	18	3 842	2 629
Landsbygd . .	2	2 971	2 013	—	—	—	40	4 354	3 143	—	—	—	42	7 325	5 156
Kristianst. l. .	4	3 523	2 441	1	74	39	44	6 737	5 191	—	—	—	49	10 334	7 671
Simrishamn . .	2	2 113	1 517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 113	1 517
Landsbygd . .	2	1 410	924	1	74	39	44	6 737	5 191	—	—	—	47	8 221	6 154
Malmöh. län . .	115	171 125	117 347	16	67 839	49 958	77	6 674	4 966	—	—	—	208	245 638	172 271
Hälsingborg . .	65	113 097	80 820	1	3 151	2 307	14	1 660	1 231	—	—	—	80	117 908	84 358
Höganäs	4	7 652	5 682	—	—	—	2	93	66	—	—	—	6	7 745	5 748
Landskrona . .	3	3 186	2 201	1	88	21	3	203	134	—	—	—	7	3 477	2 356
Malmö	21	15 402	9 252	3	558	376	4	566	426	—	—	—	28	16 526	10 054
Trelleborg . . .	15	19 745	10 700	11	64 042	47 254	—	—	—	—	—	—	26	83 787	57 954
Ystad	—	—	—	—	—	—	1	38	28	—	—	—	1	38	28
Landsbygd . .	7	12 043	8 692	—	—	—	53	4 114	3 081	—	—	—	60	16 157	11 773
Hallands län . .	1	1 567	1 159	3	23 807	17 794	22	1 987	1 447	—	—	—	26	27 361	20 400
Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	3	288	218	—	—	—	3	288	218

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1941 ÅRS SLUT.

43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Halmstad . .	1	1 567	1 159	—	—	—	14	1 289	955	—	—	—	15	2 856	2 114
Kungsbacka .	—	—	—	3	23 807	17 794	—	—	—	—	—	—	3	23 807	17 794
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	3	274	178	—	—	—	3	274	178
Landsbygd . .	—	—	—	—	—	—	2	136	96	—	—	—	2	136	96
Göteb. o. Boh. l.	158	140 763	93 212	233	425 363	290 807	368	34 218	24 692	1	53	36	760	600 397	408 747
Göteborg . . .	124	134 372	89 395	101	418 033	287 441	24	2 467	1 853	—	—	—	249	554 872	378 689
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	1	216	163	—	—	—	1	216	163
Lysekil . . .	—	—	—	2	83	55	3	208	155	—	—	—	5	291	210
Marstrand . .	8	1 833	1 145	1	61	33	4	513	386	—	—	—	13	2 407	1 564
Strömstad . .	—	—	—	1	51	31	3	168	111	—	—	—	4	219	142
Uddevalla . .	10	2 350	1 425	1	100	67	2	129	98	—	—	—	13	2 579	1 590
Landsbygd . .	16	2 208	1 247	127	7 035	3 180	331	30 517	21 926	1	53	36	475	39 813	26 389
Älvsborgs län	11	2 999	1 841	35	1 901	1 324	11	962	704	—	—	—	57	5 862	3 869
Trollhättan .	1	203	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	203	122
Vänersborg . .	—	—	—	3	229	149	7	606	456	—	—	—	10	835	605
Ämål	1	206	121	—	—	—	1	169	113	—	—	—	2	375	234
Landsbygd . .	9	2 590	1 598	32	1 672	1 175	3	187	135	—	—	—	44	4 449	2 908
Skarab. län . .	5	843	498	5	437	277	81	6 710	4 979	—	—	—	91	7 990	5 754
Hjo	1	177	129	—	—	—	3	140	98	—	—	—	4	317	227
Lidköping . .	2	300	164	2	270	169	10	1 443	1 075	—	—	—	14	2 013	1 408
Mariestad . .	—	—	—	1	49	28	7	697	532	—	—	—	8	746	560
Landsbygd . .	2	366	205	2	118	80	61	4 480	3 274	—	—	—	65	4 914	3 559
Värml. län . .	34	16 053	10 261	15	7 999	5 748	11	962	725	—	—	—	60	25 014	16 734
Arvika	1	173	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	98
Karlstad . . .	10	7 025	4 537	1	715	484	—	—	—	—	—	—	11	7 740	5 021
Kristinehamn .	3	454	273	3	6 144	4 452	—	—	—	—	—	—	6	6 598	4 725
Landsbygd . .	20	8 401	5 353	11	1 140	812	11	962	725	—	—	—	42	10 503	6 890
Örebro län . .	11	2 067	1 162	9	941	572	5	320	230	—	—	—	25	3 328	1 964
Åskersund . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro	5	937	596	3	316	209	—	—	—	—	—	—	8	1 253	805
Landsbygd . .	3	527	208	5	413	229	5	320	230	—	—	—	13	1 260	667
Västmanl. län	8	1 446	937	1	50	38	—	—	—	—	—	—	9	1 496	975
Köping	1	263	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	263	188
Västerås . . .	7	1 183	749	1	50	38	—	—	—	—	—	—	8	1 233	787
Kopparb. län:															
Landsbygd . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävleb. län . .	1	240	102	10	2 986	1 708	1	133	102	—	—	—	12	3 359	1 912
Gävle	—	240	102	6	2 247	1 226	1	133	102	—	—	—	8	2 620	1 430
Söderhamn . .	—	—	—	1	70	32	—	—	—	—	—	—	1	70	32
Landsbygd . .	—	—	—	3	669	450	—	—	—	—	—	—	3	669	450
Västern. län .	24	5 376	2 868	8	549	304	2	239	183	—	—	—	34	6 164	3 355
Härnösand . .	4	2 908	1 929	3	243	122	1	162	123	—	—	—	8	3 313	2 174
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall . . .	4	382	254	1	120	69	—	—	—	—	—	—	5	502	323
Örnsköldsvik .	2	300	77	2	110	73	—	—	—	—	—	—	4	410	150
Landsbygd . .	12	1 641	518	2	76	40	1	77	60	—	—	—	15	1 794	618
Jämtlands län:															
Landsbygd . .	3	307	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	307	180
Västerb. län .	8	1 234	497	1	94	59	—	—	—	—	—	—	9	1 328	556
Umeå	1	265	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	265	204
Landsbygd . .	7	969	293	1	94	59	—	—	—	—	—	—	8	1 063	352
Norrb. län . .	3	443	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	443	150
Luleå	2	366	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	366	106
Landsbygd . .	1	77	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	44
Hela riket . .	734	633 519	425 247	493	746 188	523 408	888	82 731	60 351	5	2 566	2 151	2 120	1465 004	1 011 157
Därav i städer	623	591 334	398 486	276	730 346	514 208	210	21 962	16 017	2	2 415	2 028	1 111	1346 057	930 739

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Stål eller järn														Trä
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år				
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.		
Bruttoton															
1	Ångfartyg . .	402 147	23	33 510	37 650	76	101 810	69 865	596	491 321	215 502	—	—	—	
2	— 49 . . .	672	—	—	—	—	—	—	16	615	263	—	—	—	
3	50— 99 . . .	7 445	—	—	—	1	76	85	70	5 104	2 372	—	—	—	
4	100— 199 . . .	31 626	2	263	875	3	446	775	110	16 864	8 481	—	—	—	
5	200— 299 . . .	30 349	—	—	—	6	1 517	1 935	85	20 413	10 419	—	—	—	
6	300— 499 . . .	16 671	—	—	—	5	1 863	1 718	30	11 376	6 816	—	—	—	
7	500— 999 . . .	47 993	—	—	—	12	8 741	6 490	80	58 598	24 908	—	—	—	
8	1 000— 1 499 . . .	95 606	6	7 984	9 875	22	27 656	17 787	112	141 014	62 350	—	—	—	
9	1 500— 1 999 . . .	71 871	15	25 263	26 900	19	32 993	20 273	49	84 183	36 625	—	—	—	
10	2 000— 2 999 . . .	31 286	—	—	—	4	10 271	7 092	23	57 205	22 070	—	—	—	
11	3 000— 3 999 . . .	20 653	—	—	—	—	—	9	29 370	12 728	—	—	—	—	
12	4 000— 4 999 . . .	20 650	—	—	—	3	13 111	11 290	5	22 091	9 960	—	—	—	
13	5 000— 5 999 . . .	15 325	—	—	—	1	5 136	2 420	6	33 203	13 760	—	—	—	
14	10 000—14 999 . . .	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	4 750	—	—	—	
15	Motorfartyg . .	616 120	122	389 466	363 496	156	282 756	183 761	78	59 761	39 499	2	88	19	
16	— 49 . . .	4 178	—	—	—	14	168	150	20	802	416	2	88	19	
17	50— 99 . . .	15 935	4	319	460	3	181	135	25	1 701	594	—	—	—	
18	100— 199 . . .	5 178	9	1 126	1 420	3	357	230	18	2 541	1 129	—	—	—	
19	200— 299 . . .	2 207	6	1 390	1 761	1	276	200	1	290	100	—	—	—	
20	300— 499 . . .	4 525	11	4 556	6 088	1	311	438	—	—	—	—	—	—	
21	500— 999 . . .	16 975	13	10 342	15 400	—	—	—	2	1 387	1 160	—	—	—	
22	1 000— 1 499 . . .	12 172	8	9 894	14 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	1 500— 1 999 . . .	20 250	10	16 384	18 780	1	1 874	2 188	1	1 624	1 000	—	—	—	
24	2 000— 2 999 . . .	42 920	8	20 879	26 700	8	21 665	17 775	—	—	—	—	—	—	
25	3 000— 3 999 . . .	92 200	15	50 177	70 775	3	9 780	9 150	5	18 662	12 250	—	—	—	
26	4 000— 4 999 . . .	73 250	9	42 364	43 580	6	27 329	23 075	1	4 963	1 950	—	—	—	
27	5 000— 5 999 . . .	98 900	7	37 030	36 752	10	56 151	36 670	5	27 791	20 900	—	—	—	
28	6 000— 7 999 . . .	72 300	6	38 449	31 950	7	46 893	29 325	—	—	—	—	—	—	
29	8 000— 9 999 . . .	48 130	7	61 803	39 725	4	36 627	20 375	—	—	—	—	—	—	
30	10 000—14 999 . . .	60 700	9	94 753	55 625	1	10 398	4 000	—	—	—	—	—	—	
31	15 000 och däröver .	46 300	—	—	—	4	70 746	40 050	—	—	—	—	—	—	
32	Segelfartyg: med hjälpmaskin	47 118	14	2 754	1 930	6	747	305	75	9 069	3 942	5	553	375	
33	— 49 . . .	3 895	—	—	—	—	—	—	2	84	28	—	—	—	
34	50— 99 . . .	20 476	—	—	—	3	274	130	41	3 667	1 471	1	99	60	
35	100— 199 . . .	14 330	10	1 744	1 110	3	473	175	24	3 099	1 306	4	454	315	
36	200— 299 . . .	5 949	4	1 010	820	—	—	—	5	1 191	650	—	—	—	
37	300— 499 . . .	2 468	—	—	—	—	—	—	3	1 028	487	—	—	—	
38	andra . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	2 345	375	—	—	—	
39	— 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	2 000—2 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	2 345	375	—	—	—	
42	Samtliga fartyg	1065385	159	425 730	403 076	138	385 313	253 931	750	562 496	259 318	7	641	394	

¹ Härå ingår 1 fartyg om 49 bruttoton med ett värde av 60 000 kr., byggt av armerad betong.

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1941 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n										T r ä							
10—19 år				20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över			Summa	
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
—	—	—	35	6 204	1 290	—	—	—	—	—	—	4	674	130	734	633 519	324 437 1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	615	263 2
—	—	—	3	202	61	—	—	—	—	—	—	1	79	15	75	5 461	2 533 3
—	—	—	27	4 977	1 036	—	—	—	—	—	—	1	184	15	143	22 734	11 182 4
—	—	—	5	1 025	193	—	—	—	—	—	—	2	411	100	98	23 366	12 647 5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	13 239	8 534 6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	67 339	31 398 7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	176 654	90 012 8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	142 439	83 798 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	67 476	29 162 10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	29 370	12 728 11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	35 202	21 250 12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	38 339	16 180 13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	4 750 14
3	149	47	31	2 696	459	96	5 318	4 478	34	1 614	790	71	4 340	986	493	746 188	593 535 15
2	89	17	11	490	96	13	585	414	22	970	440	35	1 424	390	109	4 616	1 942 16
1	60	30	12	726	186	83	4 733	4 064	12	644	350	28	1 788	387	168	10 152	6 206 17
—	—	—	7	1 230	152	—	—	—	—	—	—	7	916	149	44	6 220	3 080 18
—	—	—	1	200	25	—	—	—	—	—	—	1	212	60	10	2 368	2 146 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4 867	6 526 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	11 729	16 560 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9 894	14 480 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	19 882	21 968 23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	42 544	44 475 24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	78 619	92 175 25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	74 656	68 605 26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	120 972	94 322 27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	85 342	61 275 28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	98 430	60 100 29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	105 151	59 625 30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 746	40 050 31
—	—	—	6	535	95	15	1 285	754	44	5 002	1 663	723	62 786	16 669	888	82 731	25 733 32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	366	80	12	873	434	23	1 707	57 155	6 152	1 274	161	161	6 409	1 359 33
—	—	—	1	169	15	3	412	320	11	1 580	615 409	29 680	7 869	494	494	36 666	10 639 34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 190	536 120	16 977	4 964	176	176	24 908	8 741 35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	352	335 30	6 906	1 758	44	44	10 297	3 563 36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3 071	804	13	4 451	1 411 37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	221	16	5	2 566	391 38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	1 39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	187	15	3	187	15 40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 345	375 41
3	149	47	72	9 435	1 844	111	6 603	5 232	78	6 616	2 453	802	68 021	17 801	2 120	146 004	944 096 42

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 Befintliga vid årets slut	806	696 618	488 710	119	413 337	284 260	730	91 164	57 550
2 Ångfartyg	283	408 310	279 319	58	110 416	77 863	279	58 434	34 754
3 Motorfartyg	71	235 604	170 574	60	300 576	204 430	126	10 942	7 051
Segelfartyg:									
4 med hjälpmaskin	452	52 704	38 817	—	—	—	322	21 620	15 597
5 andra	—	—	—	1	2 345	1 967	3	168	148
6 Avförda under året	22	46 382	32 977	22	65 255	46 665	6	588	415
7 Ångfartyg	8	12 479	8 754	15	33 644	23 547	2	208	129
8 Motorfartyg	5	32 946	23 544	7	31 611	24 118	2	259	197
Segelfartyg:									
9 med hjälpmaskin	9	957	679	—	—	—	2	121	89
10 andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Summa fartyg	828	743 000	521 687	141	478 592	330 925	736	91 752	57 965
12 Ångfartyg	291	420 789	288 073	73	144 060	100 410	281	58 642	34 883
13 Motorfartyg	76	268 550	194 118	67	332 187	228 548	128	11 201	7 248
Segelfartyg:									
14 med hjälpmaskin	461	53 661	39 496	—	—	—	324	21 741	15 686
15 andra	—	—	—	1	2 345	1 967	3	168	148

¹ Därav upplagda 5 fartyg om 319 brutto- och 182 nettoton. — ² Därav upplagt 1 fartyg om 66 brutto- och

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ångfartyg										Motor-				
Dräktighetsgrupper	Be-fäl-hava-re	Styrmän	Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-sköta-re	Maski-nister och maskin-sköta-re	Annan-ma-skin-per-sonal	Övrig per-sonal	man-lig	kvinn-lig	Be-fäl-hava-re	Styrmän	Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-sköta-re	per-sonal
Bruttoton	exam.	exam.		per-sonal	per-sonal	per-sonal				exam.	exam.			
1 — 49	11	—	—	—	10	11	1	—	2	63	3	8	—	26
2 50— 99	63	4	13	—	74	63	30	1	14	49	2	6	—	28
3 100— 199	104	46	48	—	291	109	201	5	175	16	5	4	—	19
4 200— 299	69	41	29	—	263	76	135	9	170	6	6	1	—	18
5 300— 499	29	33	4	—	115	45	66	17	80	8	12	1	—	31
6 500— 999	79	147	8	(2)	392	161	280	105	129	8	16	—	(1)	43
7 1 000— 1 499	136	273	2	(13)	4 796	283	722	274	124	4	9	—	—	23
8 1 500— 1 999	80	175	3	(53)	9 525	189	498	238	35	9	24	1	(8)	68
9 2 000— 2 999	27	79	—	(27)	9 207	83	201	93	4	15	45	—	(15)	2 130
10 3 000— 3 999	9	31	—	(11)	10 106	33	127	57	38	21	64	—	(20)	7 208
11 4 000— 4 999	6	17	2	(6)	3 59	20	65	30	—	15	46	—	(15)	2 156
12 5 000— 5 999	7	21	—	(7)	2 73	26	88	36	—	19	59	—	(19)	11 213
13 6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	24	—	(8)	4 91
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	21	—	(7)	4 81
15 10 000— 14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16	—	(5)	1 57
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	—	(6)	3 60
17 Summa	620	867	109	(119)	37 2 911	1 099	2 414	865	771	256	363	21	(104)	34 1 252

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord. — ² Ett

om 20 nettoton och däröver år 1941.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 655	1 201 119	830 520	210	31 277	14 366	249	232 144	165 978	6	464	293	2 120	1 465 004	1 011 157
620	577 160	391 936	57	17 087	7 124	56	39 088	26 081	1	184	106	734	633 519	425 247
257	547 122	382 055	139	13 328	6 770	94	185 542	134 452	3	196	131	493	746 188	523 408
774	74 324	54 414	14	862	472	98	7 461	5 409	2	84	56	888	82 731	60 351
4	2 513	2 115	—	—	—	1	53	36	—	—	—	5	2 566	2 151
50	112 225	80 057	29	987	599	62	45 978	31 516	1	96	58	122	159 286	112 230
25	46 331	31 430	1	416	291	33	35 320	23 962	—	—	—	59	82 067	55 684
14	64 816	47 859	7	522	285	8	8 769	6 166	—	—	—	29	74 107	54 310
11	1 078	768	1	49	23	19	1 768	1 285	1	96	58	32	2 991	2 134
—	—	—	—	—	—	2	121	102	—	—	—	2	121	102
1 705	1 313 344	910 577	219	32 264	14 965	311	278 192	197 494	7	560	351	2 242	1 624 290	1 123 387
645	623 491	423 366	58	17 503	7 415	89	74 408	50 044	1	184	106	793	715 586	480 931
271	611 938	429 914	146	13 850	7 055	102	194 311	140 618	3	196	131	522	820 295	577 718
785	75 402	55 182	15	911	495	117	9 229	6 694	3	180	114	920	85 722	62 485
4	2 513	2 115	—	—	—	3	174	138	—	—	—	7	2 687	2 253

28 nettoton.

1941 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				m e d h j ä l p m a s k i n						a n d r a						
Maski- nister och maskin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal	Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Övrig per- sonal		
		man- kvinn- lig lig							man- kvinn- lig lig					man- kvinn- lig lig		
22	28	—	2	126	—	102	29	13	1	2	1	—	—	1	—	1
17	19	—	2	432	15	398	410	27	6	9	2	—	1	2	—	2
13	5	4	2	162	10	147	325	16	85	3	—	—	—	—	—	3
11	2	7	—	41	4	37	143	5	39	—	—	—	—	—	—	4
16	10	10	2	13	1	12	50	11	13	—	—	—	—	—	—	5
17	23	16	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
9	16	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
27	44	28	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
51	88	79	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	21	3	—	9
74	174	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
62	126	111	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
82	178	140	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
34	73	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
31	76	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
21	56	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
24	41	384	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
511	959	1 042	65	774	30	696	957	72	144	14	4	2	2	24	3	17

färjefartyg om 63 bruttoton använt såsom reserv saknar besättning. — 3 Av dessa tjänstgör 1 även som radiotelegrafist.

Tab. 6. Översikt av de år 1941 till Sverige inklarerade

1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Ång- och motorfartyg														Segelfartyg (med			
Nationalitet		lastförande		i barlast		Summa		lastförande									
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton								
1	Ankomna	11 362	7 912 610	2 578	3 539 166	13 940	11 451 776	2 210	191 071								
2	Svenska	4 130	3 858 484	613	779 559	4 743	4 638 043	1 729	151 823								
3	Främmande	7 232	4 054 126	1 965	2 759 607	9 197	6 813 733	481	39 248								
4	Norska	19	15 089	6	3 590	25	18 679	80	2 237								
5	Danska	4 826	2 012 552	267	412 871	5 093	2 425 423	98	6 067								
6	Finska	274	212 798	523	668 584	797	881 382	24	3 766								
7	Ryska	5	12 722	3	12 332	8	25 054	—	—								
8	Estländska	14	16 191	2	2 334	16	18 525	—	—								
9	Lettiska	4	6 036	—	—	4	6 036	—	—								
10	Tyska	1 907	1 745 434	764	1 485 624	2 671	3 231 058	270	26 229								
11	Nederländska	182	31 914	399	172 882	581	204 796	9	949								
12	Italienska	1	1 390	1	1 390	2	2 780	—	—								
13	Avgångna	13 006	10 765 517	901	694 161	13 907	11 459 678	2 211	188 828								
14	Svenska	4 213	4 231 150	496	387 435	4 709	4 618 585	1 498	137 535								
15	Främmande	8 793	6 534 367	405	306 726	9 198	6 841 093	713	51 293								
16	Norska	13	12 637	14	10 099	27	22 736	6	346								
17	Danska	5 080	2 416 267	15	7 227	5 095	2 423 494	375	17 523								
18	Finska	737	833 772	63	48 760	800	882 532	15	2 952								
19	Ryska	8	25 054	—	—	8	25 054	—	—								
20	Estländska	7	6 108	7	9 820	14	15 928	—	—								
21	Lettiska	2	3 802	3	3 127	5	6 929	—	—								
22	Tyska	2 389	3 084 582	281	222 891	2 670	3 257 473	291	27 776								
23	Nederländska	556	200 755	21	3 412	577	204 167	26	2 696								
24	Italienska	1	1 390	1	1 390	2	2 780	—	—								
Summa ankomna och avgångna:																	
25	Svenska	8 343	8 089 634	1 109	1 166 994	9 452	9 256 628	3 227	289 358								
26	Främmande	16 025	10 588 493	2 370	3 066 333	18 395	13 654 826	1 194	90 541								
27	Totalt	24 368	18 678 127	3 479	4 233 327	27 847	22 911 454	4 421	379 899								

och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
och utan hjälmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
895	53 173	3 105	244 244	13 572	8 103 681	3 473	3 592 339	17 045	11 696 020	1
469	28 866	2 198	180 689	5 859	4 010 307	1 082	808 425	6 941	4 818 732	2
426	24 307	907	63 555	7 713	4 093 374	2 391	2 783 914	10 104	6 877 288	3
11	54	91	2 291	99	17 326	17	3 644	116	20 970	4
322	14 247	420	20 314	4 924	2 018 619	589	427 118	5 513	2 445 737	5
8	1 534	32	5 300	298	216 564	531	670 118	829	886 682	6
—	—	—	—	5	12 722	3	12 332	8	25 054	7
—	—	—	—	14	16 191	2	2 334	16	18 525	8
—	—	—	—	4	6 036	—	—	4	6 036	9
66	6 523	336	32 752	2 177	1 771 663	830	1 492 147	3 007	3 263 810	10
19	1 949	28	2 898	191	32 863	418	174 831	609	207 694	11
—	—	—	—	1	1 390	1	1 390	2	2 780	12
885	55 351	3 096	244 179	15 217	10 954 345	1 786	749 512	17 003	11 703 857	13
695	42 808	2 193	180 343	5 711	4 368 685	1 191	430 243	6 902	4 798 928	14
190	12 543	903	63 836	9 506	6 585 660	595	319 269	10 101	6 904 929	15
84	1 928	90	2 274	19	12 983	98	12 027	117	25 010	16
38	2 487	413	20 010	5 455	2 433 790	53	9 714	5 508	2 443 504	17
18	2 703	33	5 655	752	836 724	81	51 463	833	888 187	18
—	—	—	—	8	25 054	—	—	8	25 054	19
—	—	—	—	7	6 108	7	9 820	14	15 928	20
—	—	—	—	2	3 802	3	3 127	5	6 929	21
48	5 223	339	32 999	2 680	3 062 358	329	228 114	3 009	3 290 472	22
2	202	28	2 898	582	203 451	23	3 614	605	207 065	23
—	—	—	—	1	1 390	1	1 390	2	2 780	24
1 164	71 674	4 391	361 032	11 570	8 378 992	2 273	1 238 668	13 843	9 617 660	25
616	36 850	1 810	127 391	17 219	10 679 034	2 986	3 103 183	20 205	13 782 217	26
1 780	108 524	6 201	488 423	28 789	19 058 026	5 259	4 341 851	34 048	23 399 877	27

I. Inklarerade

D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	106	77 110	81	67 853	716	30 392	146	5 860	822	107 502
2 Svenska	63	38 976	29	11 798	629	27 277	134	5 479	692	66 253
3 Norska	18	10 350	3	1 923	79	2 155	10	20	97	12 505
4 Danska	12	14 045	11	10 110	8	960	1	263	20	15 005
5 Finska	9	12 655	1	2 345	—	—	—	—	9	12 655
6 Tyska	1	695	30	39 208	—	—	—	—	1	695
7 Nederländska	3	389	7	2 569	—	—	1	98	3	389
8 Danmark med Färöarna	5 692	2 535 249	385	403 486	256	15 876	619	32 406	5 948	2 551 125
9 Svenska	840	514 702	21	10 409	181	11 997	250	14 488	1 021	526 699
10 Norska	—	—	—	—	1	82	1	34	1	82
11 Danska	4 813	1 998 417	201	258 642	74	3 797	313	13 431	4 887	2 002 214
12 Finska	4	1 213	35	27 216	—	—	—	—	4	1 213
13 Tyska	29	19 995	113	99 606	—	—	54	4 322	29	19 995
14 Nederländska	6	922	15	7 613	—	—	1	131	6	922
15 Island	—	—	—	—	1	43	—	—	1	43
16 Svenska	—	—	—	—	1	43	—	—	1	43
17 Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Finland	277	208 737	394	466 154	22	2 934	21	3 215	299	211 671
19 Svenska	60	44 621	7	5 868	8	1 946	9	922	68	46 567
20 Danska	—	—	1	1 398	1	88	3	459	1	88
21 Finska	208	150 657	274	253 368	13	900	7	1 273	221	151 557
22 Tyska	8	12 760	91	194 768	—	—	2	561	8	12 760
23 Nederländska	1	699	21	10 752	—	—	—	—	1	699
24 Europ. Sovjetunionen	6	8 273	1	1 461	—	—	—	—	6	8 273
25 vid Norra ishavet	1	1 112	—	—	—	—	—	—	1	1 112
26 , Östersjön	5	7 161	1	1 461	—	—	—	—	5	7 161
27 Finska	2	2 842	—	—	—	—	—	—	2	2 842
28 Estländska	4	5 431	1	1 461	—	—	—	—	4	5 431
29 Estland	17	21 349	1	2 798	—	—	—	—	17	21 349
30 Svenska	4	3 180	—	—	—	—	—	—	4	3 180
31 Ryska	3	7 954	1	2 798	—	—	—	—	3	7 954
32 Estländska	7	7 052	—	—	—	—	—	—	7	7 052
33 Lettiska	2	2 931	—	—	—	—	—	—	2	2 931
34 Nederländska	1	232	—	—	—	—	—	—	1	232
35 Lettland	15	24 797	6	15 112	—	—	—	—	15	24 797
36 Svenska	4	8 881	—	—	—	—	—	—	4	8 881
37 Finska	4	4 335	1	234	—	—	—	—	4	4 335
38 Ryska	2	4 768	2	9 534	—	—	—	—	2	4 768
39 Estländska	3	3 708	1	873	—	—	—	—	3	3 708
40 Lettiska	2	3 105	—	—	—	—	—	—	2	3 105
41 Tyska	—	—	2	4 471	—	—	—	—	—	—

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
227	73 713	1	978	—	—	1	978	188	145 941	862	36 252	1 050	182 193
163	17 277	—	—	—	—	—	—	92	50 774	763	32 756	855	83 530
13	1 843	—	—	—	—	—	—	21	12 173	89	2 175	110	14 348
12	10 373	1	978	—	—	1	978	24	25 133	9	1 223	33	26 356
1	2 345	—	—	—	—	—	—	10	15 000	—	—	10	15 000
30	39 208	—	—	—	—	—	—	31	39 903	—	—	31	39 903
8	2 667	—	—	—	—	—	—	10	2 958	1	98	11	3 056
1 004	435 892	5	4 605	—	—	5	4 605	6 082	2 943 340	875	48 282	6 957	2 991 622
271	24 897	—	—	—	—	—	—	861	525 111	431	26 485	1 292	551 596
1	34	—	—	—	—	—	—	2	116	2	116	2	116
514	272 073	5	4 605	—	—	5	4 605	5 019	2 261 664	387	17 228	5 406	2 278 892
35	27 216	—	—	—	—	—	—	39	28 429	—	—	39	28 429
167	103 928	—	—	—	—	—	—	142	119 601	54	4 322	196	123 923
16	7 744	—	—	—	—	—	—	21	8 535	1	131	22	8 666
—	—	1	1 807	—	—	1	1 807	1	1 807	1	43	2	1 850
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	1	43
—	—	1	1 807	—	—	1	1 807	1	1 807	—	—	1	1 807
415	469 369	1	3 655	—	—	1	3 655	672	678 546	43	6 149	715	684 695
16	6 790	—	—	—	—	—	—	67	50 489	17	2 868	84	53 357
4	1 857	—	—	—	—	—	—	1	1 398	4	547	5	1 945
281	254 641	1	3 655	—	—	1	3 655	483	407 680	20	2 173	503	409 853
93	195 329	—	—	—	—	—	—	99	207 528	2	561	191	208 089
21	10 752	—	—	—	—	—	—	22	11 451	—	—	22	11 451
1	1 461	—	—	—	—	—	—	7	9 734	—	—	7	9 734
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 112	—	—	1	1 112
1	1 461	—	—	—	—	—	—	6	8 622	—	—	6	8 622
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 842	—	—	2	2 842
1	1 461	—	—	—	—	—	—	5	6 892	—	—	5	6 892
1	2 798	—	—	—	—	—	—	18	24 147	—	—	18	24 147
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 180	—	—	4	3 180
1	2 798	—	—	—	—	—	—	4	10 752	—	—	4	10 752
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7 052	—	—	7	7 052
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 931	—	—	2	2 931
—	—	—	—	—	—	—	—	1	232	—	—	1	232
6	15 112	—	—	—	—	—	—	21	39 909	—	—	21	39 909
—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 881	—	—	4	8 881
1	234	—	—	—	—	—	—	5	4 569	—	—	5	4 569
2	9 534	—	—	—	—	—	—	4	14 302	—	—	4	14 302
1	873	—	—	—	—	—	—	4	4 581	—	—	4	4 581
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 105	—	—	2	3 105
2	4 471	—	—	—	—	—	—	2	4 471	—	—	2	4 471

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 520	2 529 974	65	28 724	—	—	65	28 724	5 969	6 695 765	1 301	151 151	7 270	6 846 916
1 027	1 476 240	62	26 430	—	—	62	26 430	3 998	4 283 308	1 205	142 231	5 203	4 425 539
493	1 053 734	3	2 294	—	—	3	2 294	1 971	2 412 457	96	8 920	2 067	2 421 377
625	755 479	39	9 877	—	—	39	9 877	3 164	3 214 364	986	118 537	4 150	3 332 901
2	662	—	—	—	—	—	—	2	662	—	—	2	662
58	142 597	—	—	—	—	—	—	54	142 593	20	1 316	74	143 909
210	379 125	2	1 451	—	—	2	1 451	254	415 489	12	3 127	266	418 616
536	1 145 814	24	17 396	—	—	24	17 396	2 379	2 807 346	280	27 869	2 659	2 835 215
85	104 907	—	—	—	—	—	—	114	112 531	3	302	117	112 833
1	1 390	—	—	—	—	—	—	2	2 780	—	—	2	2 780
298	61 850	14	18 384	—	—	14	18 384	1 035	853 949	23	2 367	1 058	856 316
4	3 982	2	4 901	—	—	2	4 901	560	690 140	—	—	560	690 140
1	1 105	—	—	—	—	—	—	1	1 105	—	—	1	1 105
1	218	—	—	—	—	—	—	1	218	—	—	1	218
3	6 557	—	—	—	—	—	—	7	12 479	—	—	7	12 479
2	3 397	8	12 977	—	—	8	12 977	50	82 582	—	—	50	82 582
287	46 591	4	506	—	—	4	506	416	67 425	23	2 367	439	69 792
1	2 170	1	2 061	—	—	1	2 061	2	4 231	—	—	2	4 231
—	—	1	2 061	—	—	1	2 061	1	2 061	—	—	1	2 061
1	2 170	—	—	—	—	—	—	1	2 170	—	—	1	2 170
—	—	—	—	—	—	—	—	1	817	—	—	1	817
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 582	—	—	1	2 582
—	—	—	—	—	—	—	—	19	71 559	—	—	19	71 559
—	—	—	—	—	—	—	—	13	44 764	—	—	13	44 764
—	—	—	—	—	—	—	—	6	26 795	—	—	6	26 795
—	—	—	—	—	—	—	—	18	66 820	—	—	18	66 820
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 739	—	—	1	4 739
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 294	—	—	3	9 294
—	—	1	3 747	—	—	1	3 747	1	3 747	—	—	1	3 747
—	—	3	9 294	—	—	3	9 294	12	39 663	—	—	12	39 663

II. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	54	26 171	103	92 087	349	18 131	574	21 858	403	44 302
2 Svenska	30	4 622	58	31 644	342	17 337	489	19 701	372	21 959
3 Norska	11	3 738	5	1 498	5	312	83	1 846	16	4 050
4 Danska	1	981	—	—	1	253	2	311	2	1 234
5 Finska	2	1 658	2	3 123	1	229	—	—	3	1 887
6 Tyska	10	15 172	36	44 297	—	—	—	—	10	15 172
7 Nederländska	—	—	1	135	—	—	—	—	—	—
8 Italienska	—	—	1	1 390	—	—	—	—	—	—
9 Danmark med Fär- öarna	5 797	2 592 428	88	27 669	716	40 657	117	7 441	6 513	2 633 085
10 Svenska	885	539 089	6	3 566	352	25 215	70	3 665	1 237	564 304
11 Norska	—	—	3	1 862	—	—	—	—	—	—
12 Danska	4 877	2 033 096	14	2 788	358	15 092	28	1 517	5 235	2 048 188
13 Finska	14	9 533	5	3 685	1	25	—	—	15	9 558
14 Tyska	17	10 178	55	15 028	5	325	19	2 259	22	10 503
15 Nederländska	4	532	5	740	—	—	—	—	4	532
16 Finland	452	307 024	122	104 604	46	6 156	53	8 395	498	313 180
17 Svenska	59	40 050	13	13 525	21	1 921	31	5 786	80	41 971
18 Norska	—	—	—	—	1	34	—	—	1	34
19 Danska	3	2 763	—	—	12	1 795	4	473	15	4 558
20 Finska	375	236 446	45	31 309	12	2 406	15	1 769	387	238 852
21 Tyska	14	25 595	58	58 870	—	—	2	252	14	25 595
22 Nederländska	1	2 170	6	900	—	—	1	115	1	2 170
23 Europ. Sörjetunionen vid Östersjön	4	12 227	1	121	—	—	—	—	4	12 227
24 Ryska	3	9 975	—	—	—	—	—	—	3	9 975
25 Lettiska	1	2 252	—	—	—	—	—	—	1	2 252
26 Tyska	—	—	1	121	—	—	—	—	—	—
27 Estland	9	13 637	6	6 896	—	—	—	—	9	13 637
28 Svenska	—	—	2	1 109	—	—	—	—	—	—
29 Ryska	3	7 954	—	—	—	—	—	—	3	7 954
30 Estländska	4	3 489	4	5 787	—	—	—	—	4	3 489
31 Lettiska	1	1 550	—	—	—	—	—	—	1	1 550
32 Tyska	1	644	—	—	—	—	—	—	1	644
33 Lettland	5	9 744	11	15 061	—	—	—	—	5	9 744
34 Svenska	—	—	4	3 938	—	—	—	—	—	—
35 Ryska	2	7 125	—	—	—	—	—	—	2	7 125
36 Estländska	3	2 619	1	873	—	—	—	—	3	2 619
37 Lettiska	—	—	1	893	—	—	—	—	—	—
38 Tyska	—	—	5	9 357	—	—	—	—	—	—
39 Tyska riket	5 861	7 263 347	546	396 651	1 074	121 188	141	17 657	6 935	7 389 535
40 vid Östersjön	3 285	3 590 507	497	333 105	961	109 641	137	17 323	4 246	3 700 148
41 » Nordsjön	2 576	3 677 840	49	63 546	113	11 547	4	334	2 689	3 689 387
42 Svenska	3 035	3 391 554	396	275 337	783	93 062	105	13 656	3 818	3 484 616
43 Norska	—	—	3	4 036	—	—	1	82	—	—

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
		l a s t f ö r a n d e											
i barlast													
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
677	103 945	1	1 110	—	—	1	1 110	158	109 368	923	39 989	1 081	149 357
547	51 345	1	1 110	—	—	1	1 110	89	37 376	831	37 038	920	74 414
88	3 344	—	—	—	—	—	—	16	5 236	88	2 158	104	7 394
2	311	—	—	—	—	—	—	1	981	3	564	4	1 545
2	3 123	—	—	—	—	—	—	4	4 781	1	229	5	5 010
36	44 297	—	—	—	—	—	—	46	59 469	—	—	46	59 469
1	135	—	—	—	—	—	—	1	135	—	—	1	135
1	1 390	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	—	1	1 390
205	35 110	—	—	2	118	2	118	5 885	2 620 097	835	48 216	6 720	2 668 313
76	7 231	—	—	2	118	2	118	891	542 655	424	28 998	1 315	571 653
3	1 862	—	—	—	—	—	—	3	1 862	—	—	3	1 862
42	4 305	—	—	—	—	—	—	4 891	2 035 884	386	16 609	5 277	2 052 493
5	3 685	—	—	—	—	—	—	19	13 218	1	25	20	13 243
74	17 287	—	—	—	—	—	—	72	25 206	24	2 584	96	27 790
5	740	—	—	—	—	—	—	9	1 272	—	—	9	1 272
175	112 999	1	703	—	—	1	703	575	412 331	99	14 551	674	426 882
44	19 311	—	—	—	—	—	—	72	53 575	52	7 707	124	61 282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	1	34
4	473	—	—	—	—	—	—	3	2 763	16	2 268	19	5 031
60	33 078	1	703	—	—	1	703	421	268 458	27	4 175	448	272 633
60	59 122	—	—	—	—	—	—	72	84 465	2	252	74	84 717
7	1 015	—	—	—	—	—	—	7	3 070	1	115	8	3 185
1	121	—	—	—	—	—	—	5	12 348	—	—	5	12 348
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 975	—	—	3	9 975
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 252	—	—	1	2 252
1	121	—	—	—	—	—	—	1	121	—	—	1	121
6	6 896	—	—	—	—	—	—	15	20 533	—	—	15	20 533
2	1 109	—	—	—	—	—	—	2	1 109	—	—	2	1 109
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 954	—	—	3	7 954
4	5 787	—	—	—	—	—	—	8	9 276	—	—	8	9 276
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 550	—	—	1	1 550
—	—	—	—	—	—	—	—	1	644	—	—	1	644
11	15 061	—	—	—	—	—	—	16	24 805	—	—	16	24 805
4	3 938	—	—	—	—	—	—	4	3 938	—	—	4	3 938
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 125	—	—	2	7 125
1	873	—	—	—	—	—	—	4	3 492	—	—	4	3 492
1	893	—	—	—	—	—	—	1	893	—	—	1	893
5	9 357	—	—	—	—	—	—	5	9 357	—	—	5	9 357
687	414 308	78	39 242	—	—	78	39 242	6 485	7 704 240	1 215	138 945	7 700	7 843 085
634	350 428	75	37 323	—	—	75	37 323	3 857	3 960 935	1 098	126 964	4 955	4 087 899
53	63 880	3	1 919	—	—	3	1 919	2 628	3 743 305	117	11 881	2 745	3 755 186
501	288 993	44	12 227	—	—	44	12 227	3 475	3 679 118	888	106 718	4 363	3 785 836
4	4 118	—	—	—	—	—	—	3	4 036	1	82	4	4 118

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5	4 625	18	16 749	—	—	18	16 749	212	392 568	8	569	220	393 137 1
14	11 577	—	—	—	—	—	—	345	575 642	4	1 226	349	576 868 2
2	3 160	—	—	—	—	—	—	2	3 160	—	—	2	3 160 3
2	2 234	—	—	—	—	—	—	2	2 234	—	—	2	2 234 4
149	97 877	16	10 266	—	—	16	10 266	2 421	3 001 433	313	30 163	2 734	3 031 596 5
10	1 724	—	—	—	—	—	—	24	44 659	1	87	25	44 746 6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	—	1	1 390 7
16	16 599	30	46 396	—	—	30	46 396	840	510 229	26	2 696	866	512 925 8
9	13 843	23	34 950	—	—	23	34 950	209	226 036	—	—	209	226 036 9
3	2 703	—	—	—	—	—	—	3	2 703	—	—	3	2 703 10
—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 047	—	—	6	8 047 11
—	—	—	—	—	—	—	—	11	19 922	—	—	11	19 922 12
4	53	4	8 305	—	—	4	8 305	72	95 349	—	—	72	95 349 13
—	—	5	3 141	—	—	3	3 141	539	158 172	26	2 696	565	160 868 14
—	—	1	133	—	—	1	133	1	133	—	—	1	133 15
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 899	—	—	2	8 899 16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 077	—	—	1	1 077 17
2	9 674	—	—	—	—	—	—	4	15 269	—	—	4	15 269 18
1	2 389	—	—	—	—	—	—	3	7 984	—	—	3	7 984 19
1	7 285	—	—	—	—	—	—	1	7 285	—	—	1	7 285 20
2	9 674	—	—	—	—	—	—	4	15 269	—	—	4	15 269 21
2	14 639	3	7 627	—	—	3	7 627	6	23 480	—	—	6	23 480 22
2	14 639	3	7 627	—	—	3	7 627	5	22 266	—	—	5	22 266 23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 214	—	—	1	1 214 24
—	—	1	1 214	—	—	1	1 214	1	1 214	—	—	1	1 214 25
—	—	1	2 661	—	—	1	2 661	3	7 627	—	—	3	7 627 26
1	7 466	1	1 214	—	—	1	1 214	3	10 876	—	—	3	10 876 27
1	7 466	—	—	—	—	—	—	2	9 662	—	—	2	9 662 28
—	—	1	1 214	—	—	1	1 214	1	1 214	—	—	1	1 214 29
—	—	—	—	—	—	—	—	11	31 359	—	—	11	31 359 30
—	—	1	943	—	—	1	943	1	943	—	—	1	943 31
3	12 694	5	12 563	—	—	5	12 563	16	52 327	—	—	16	52 327 32
—	—	1	3 747	—	—	1	3 747	1	3 747	—	—	1	3 747 33
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 329	—	—	2	6 329 34

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S v e n s k a													
för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten													
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	—	—	2	22	1	172	3	163	1	172	5	185	
2 Luleå	24	31 192	197	352 626	2	249	—	—	26	31 441	197	352 626	
3 Piteå	—	—	4	2 654	—	—	—	—	—	—	4	2 654	
4 Skellefteå . . .	22	23 801	6	4 739	4	694	1	250	26	24 495	7	4 989	
5 Umeå	5	3 832	1	174	5	624	1	117	10	4 456	2	291	
6 Örnsköldsvik .	12	10 754	2	2 381	5	802	—	—	17	11 556	2	2 381	
7 Härnösand . . .	6	3 762	7	7 369	10	1 270	1	124	16	5 032	8	7 493	
8 Sundsvall . . .	60	56 231	2	888	11	1 606	2	185	71	57 837	4	1 073	
9 Hudiksvall . .	5	2 905	2	1 828	3	607	2	252	8	3 512	4	2 080	
10 Söderhamn . .	13	10 302	6	4 232	3	455	1	122	16	10 737	7	4 354	
11 Gävle	150	180 562	36	37 971	21	2 980	—	—	171	183 542	36	37 971	
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . .	535	616 661	41	39 976	52	7 900	2	332	587	624 561	43	40 308	
14 Västerås . . .	65	58 745	13	12 917	14	1 996	—	—	79	60 741	13	12 917	
15 Köping	35	30 837	16	15 105	1	73	—	—	36	30 910	16	15 105	
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Södertälje . .	18	17 296	1	409	4	403	—	—	22	17 699	1	409	
19 Nyköping . . .	82	104 278	80	114 376	9	1 675	—	—	91	105 953	80	114 376	
20 Norrköping . .	102	99 217	1	1 077	27	3 956	1	259	129	103 173	2	1 336	
21 Linköping . . .	—	—	—	—	7	256	—	—	7	256	—	—	
22 Motala	—	—	—	—	26	1 118	—	—	26	1 118	—	—	
23 Jönköping . . .	—	—	—	—	10	346	—	—	10	346	—	—	
24 Västervik . . .	11	5 654	1	467	24	3 586	—	—	35	9 240	1	467	
25 Oskarshamn . .	10	6 779	14	14 602	19	2 431	5	649	29	9 210	19	15 251	
26 Kalmar	38	22 866	7	5 136	53	6 703	12	1 039	91	29 569	19	6 175	
27 Visby	44	32 747	48	32 772	12	1 463	—	—	56	34 210	48	32 772	
28 Karlskrona . .	37	24 557	4	1 982	28	3 160	1	91	65	27 717	5	2 073	
29 Ronneby	8	5 238	—	—	16	1 747	—	—	24	6 985	—	—	
30 Karlshamn . . .	19	8 569	11	7 023	35	4 693	6	606	54	13 262	17	7 629	
31 Sölvesborg . .	9	3 859	9	4 823	53	5 427	4	440	62	9 286	13	5 263	
32 Åhus	25	16 346	—	—	29	3 217	12	1 179	54	19 563	12	1 179	
33 Simrishamn . .	8	3 127	—	—	40	3 847	5	463	48	6 974	5	463	
34 Ystad	63	38 792	1	884	60	8 009	15	1 097	123	46 801	16	1 981	
35 Trelleborg . . .	873	965 344	4	3 463	33	4 274	13	1 045	906	969 618	17	4 508	
36 Malmö	1 110	753 933	16	22 844	145	13 777	95	5 999	1 255	767 710	111	28 843	
37 Landskrona . .	49	34 518	14	24 239	59	5 718	55	3 259	108	40 236	69	27 498	
38 Helsingborg . .	90	82 486	12	10 798	101	7 780	64	3 620	191	90 266	76	14 418	
39 Halmstad . . .	31	22 743	2	2 303	80	6 682	5	283	111	29 425	7	2 586	
40 Falkenberg . .	—	—	—	—	20	1 283	—	—	20	1 283	—	—	
41 Varberg	24	17 793	—	—	19	1 247	1	65	43	19 040	1	65	
42 Göteborg . . .	411	489 397	21	41 694	428	27 703	20	970	839	517 100	41	42 664	
43 Uddevalla . . .	38	30 992	2	5 933	26	1 761	—	—	64	32 753	2	5 933	
44 Lysekil	5	2 011	—	—	57	2 713	50	3 579	62	4 724	50	3 579	
45 Strömstad . . .	16	584	27	350	112	2 718	92	2 678	128	3 302	119	3 028	
46 Lidköping . . .	9	3 776	—	—	29	1 824	—	—	38	5 600	—	—	
47 Karlstad	36	19 802	2	811	15	1 083	—	—	51	20 885	2	811	
48 Kristinehamn .	32	16 196	1	691	21	1 815	—	—	53	18 011	1	691	
Summa	4 130	3 858 484	613	779 559	1 729	151 823	469	28 866	5 859	4 010 307	1 082	808 425	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	2	180	—	—	2	180	—	—	2	22	6	515	8	537
2	1 335	—	—	—	—	—	—	2	1 335	—	—	223	385 153	2	249	225	385 402
2	1 335	—	—	3	429	—	—	5	1 764	—	—	6	3 989	3	429	9	4 418
3	2 181	—	—	1	154	—	—	4	2 335	—	—	31	30 721	6	1 098	37	31 819
3	2 163	—	—	—	—	—	—	3	2 163	—	—	9	6 169	6	741	15	6 910
2	1 434	—	—	2	301	—	—	4	1 735	—	—	16	14 569	7	1 103	23	15 672
1	717	—	—	2	283	—	—	3	1 000	—	—	14	11 848	13	1 677	27	13 525
4	3 460	—	—	1	193	—	—	5	3 653	—	—	66	60 579	14	1 984	80	62 563
3	2 414	—	—	1	170	—	—	4	2 584	—	—	10	7 147	6	1 029	16	8 176
2	1 518	—	—	—	—	—	—	2	1 518	—	—	21	16 052	4	557	25	16 609
8	5 641	—	—	2	338	—	—	10	5 979	—	—	194	224 174	23	3 318	217	227 492
—	—	—	—	1	119	—	—	1	119	—	—	—	—	1	119	1	119
22	19 507	1	164	—	—	—	—	22	19 507	1	164	599	676 308	54	8 232	653	684 540
6	7 630	—	—	2	395	—	—	8	8 025	—	—	84	79 292	16	2 391	100	81 683
6	4 577	1	1 027	—	—	—	—	6	4 577	1	1 027	58	51 546	1	73	59	51 619
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	119	—	—	1	119	—	—	—	—	1	119	1	119
1	997	—	—	1	188	—	—	2	1 185	—	—	20	18 702	5	591	25	19 293
6	5 008	—	—	2	412	—	—	8	5 420	—	—	168	223 662	11	2 087	179	225 749
11	7 249	—	—	5	671	—	—	16	7 920	—	—	114	107 543	33	4 886	147	112 429
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	256	7	256
—	—	—	—	2	156	—	—	2	156	—	—	—	—	28	1 274	28	1 274
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	346	10	346
2	1 093	—	—	2	284	—	—	4	1 377	—	—	14	7 214	26	3 870	40	11 084
5	3 372	—	—	3	357	—	—	8	3 729	—	—	29	24 753	27	3 437	56	28 190
6	4 389	—	—	4	424	—	—	10	4 813	—	—	51	32 391	69	8 166	120	40 557
2	1 062	—	—	1	42	—	—	3	1 104	—	—	94	66 581	13	1 505	107	68 086
4	3 397	—	—	7	818	—	—	11	4 215	—	—	45	29 936	36	4 069	81	34 005
2	1 683	—	—	—	—	—	—	2	1 683	—	—	10	6 921	16	1 747	26	8 668
5	3 680	—	—	3	324	—	—	8	4 004	—	—	35	19 272	44	5 623	79	24 895
1	849	—	—	1	96	—	—	2	945	—	—	19	9 531	58	5 963	77	15 494
4	3 418	—	—	1	94	—	—	5	3 512	—	—	29	19 764	42	4 490	71	24 254
1	834	—	—	—	—	—	—	1	834	—	—	9	3 961	45	4 310	54	8 271
1	728	—	—	4	589	—	—	5	1 317	—	—	65	40 404	79	9 695	144	50 099
1	834	—	—	1	180	—	—	2	1 014	—	—	878	969 641	47	5 499	925	975 140
13	9 559	1	438	15	1 588	—	—	28	11 147	1	438	1 140	786 774	255	21 364	1 395	808 138
6	3 543	—	—	3	324	1	65	9	3 867	1	65	69	62 300	118	9 366	187	71 666
17	8 286	—	—	3	252	—	—	20	8 538	—	—	119	101 570	168	11 652	287	113 222
8	2 974	—	—	2	387	—	—	10	3 361	—	—	41	28 020	87	7 352	129	35 372
—	—	—	—	4	201	—	—	4	201	—	—	—	—	24	1 484	24	1 484
16	3 802	—	—	5	330	—	—	21	4 132	—	—	40	21 595	25	1 642	65	23 237
34	16 508	—	—	5	356	—	—	59	16 864	—	—	486	547 599	453	29 029	939	576 628
—	—	—	—	3	214	—	—	3	214	—	—	40	36 925	29	1 975	69	38 900
—	—	—	—	4	285	—	—	4	285	—	—	5	2 011	111	6 577	116	8 588
—	—	—	—	2	138	—	—	2	138	—	—	43	934	206	5 534	249	6 468
1	518	—	—	—	—	—	—	1	518	—	—	10	4 294	29	1 824	39	6 118
5	3 518	—	—	5	301	—	—	10	3 819	—	—	43	24 131	20	1 384	63	25 515
10	6 886	—	—	2	234	—	—	12	7 120	—	—	43	23 773	23	2 049	66	25 822

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal
1. Haparanda . . .	2	1 227	9	10 981	—	—	—	—	2	1 227	9	10 981	—
2. Luleå	29	62 562	437	1 238 801	—	—	6	1 044	29	62 562	443	1 239 845	—
3. Piteå	4	2 815	11	14 726	1	130	—	—	5	2 945	11	14 726	—
4. Skellefteå . . .	11	5 693	29	46 245	—	—	—	—	11	5 693	29	46 245	—
5. Umeå	10	3 691	50	38 732	3	358	1	193	13	4 049	51	38 925	—
6. Örnsköldsvik . .	15	9 967	45	38 650	—	—	2	193	15	9 967	47	38 843	—
7. Härnösand . . .	27	25 561	127	101 205	4	667	3	406	31	26 228	130	101 611	—
8. Sundsvall . . .	51	52 453	123	82 255	6	724	3	291	57	53 177	126	82 546	—
9. Hudiksvall . . .	11	3 091	55	40 629	5	533	4	772	16	3 624	59	41 401	—
10. Söderhamn . . .	16	5 627	71	48 721	3	293	5	622	19	5 920	76	49 343	—
11. Gävle	79	35 415	152	139 291	13	1 511	7	1 666	92	36 926	159	140 957	—
12. Uppsala	2	230	2	1 182	—	—	—	—	2	230	2	1 182	—
13. Stockholm . . .	462	388 263	115	112 041	41	4 130	2	328	503	392 393	117	112 369	—
14. Västerås	21	11 870	20	26 103	7	910	—	—	28	12 780	20	26 103	—
15. Köping	10	10 069	20	19 137	1	284	—	—	11	10 353	20	19 137	—
16. Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Eskilstuna . . .	—	—	1	144	—	—	—	—	—	—	1	144	—
18. Södertälje . . .	2	313	7	4 513	2	231	—	—	4	544	7	4 513	—
19. Nyköping	26	24 383	180	425 605	7	1 018	—	—	33	25 401	180	425 605	—
20. Norrköping . . .	74	34 063	50	20 952	16	1 625	6	605	90	35 688	56	21 557	—
21. Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Motala	—	—	2	252	—	—	—	—	—	—	2	252	—
23. Jönköping	—	—	—	—	2	132	—	—	2	132	—	—	—
24. Västervik	19	5 612	13	5 610	4	335	2	334	23	5 947	15	5 944	—
25. Oskarshamn . . .	18	16 983	16	24 202	7	617	12	698	25	17 600	28	24 900	—
26. Kalmar	63	31 380	14	9 762	27	2 575	12	658	90	33 955	26	10 420	—
27. Visby	9	2 491	16	13 250	2	160	—	—	11	2 651	16	13 250	—
28. Karlskrona . . .	15	6 196	5	2 053	6	445	2	170	21	6 641	7	2 223	—
29. Ronneby	5	2 453	8	1 294	5	457	2	137	10	2 910	10	1 431	—
30. Karlshamn	23	14 705	46	33 104	21	1 858	2	189	44	16 563	48	33 293	—
31. Sölvesborg	17	3 958	9	8 478	14	1 256	1	82	31	5 214	10	8 560	—
32. Åhus	30	14 002	4	1 581	8	776	4	44	38	14 778	8	1 625	—
33. Simrishamn . . .	3	588	—	—	7	471	—	—	10	1 059	—	—	—
34. Ystad	47	27 030	13	8 705	15	1 199	2	236	62	28 229	15	8 991	—
35. Trelleborg	600	749 850	7	4 262	3	268	12	300	603	750 118	19	4 562	—
36. Malmö	425	323 223	90	64 301	57	4 178	220	7 580	482	327 401	310	71 881	—
37. Landskrona . . .	25	16 358	5	124	10	622	1	80	35	16 980	6	204	—
38. Hälssingborg . .	4 676	1 852 929	29	16 354	18	1 265	47	3 686	4 694	1 854 194	76	20 040	—
39. Halmstad	37	14 527	20	20 022	20	1 824	24	1 358	57	16 351	44	21 380	—
40. Falkenberg	3	1 157	—	—	—	—	—	—	3	1 157	—	—	—
41. Varberg	16	6 018	1	468	2	530	14	742	18	6 548	15	1 210	—
42. Göteborg	302	257 512	80	85 336	65	4 953	10	845	367	262 465	90	86 181	—
43. Uddevalla	3	2 230	2	3 789	1	99	—	—	4	2 329	2	3 789	—
44. Lysekil	6	4 263	25	21 978	5	326	1	177	11	4 589	26	22 155	—
45. Strömstad	—	—	3	890	46	412	10	20	46	412	13	910	—
46. Lidköping	7	3 062	—	—	6	603	—	—	13	3 665	—	—	—
47. Karlstad	15	8 663	40	12 905	12	757	7	492	27	9 420	47	13 397	—
48. Kristinehamn . . .	16	11 643	13	10 974	9	716	2	309	25	12 359	15	11 283	—
Summa	7 232	4 054 126	1 965	2 759 607	481	39 248	426	24 307	7 713	4 093 374	2 391	2 783 914	—

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
f a r t y g																			
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a			
lastförande		i barlast		last- förande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton		
3	1 350	—	—	—	—	—	—	3	1 350	—	—	14	13 558	—	—	14	13 558		
5	4 569	—	—	—	—	—	—	5	4 569	—	—	471	1 305 932	6	1 044	477	1 306 976		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	17 541	1	130	16	17 671		
1	1 219	—	—	1	130	—	—	2	1 349	—	—	41	53 157	1	130	42	53 287		
4	3 523	—	—	—	—	—	—	4	3 523	—	—	64	45 946	4	551	68	46 497		
6	5 487	—	—	1	245	—	—	7	5 732	—	—	66	54 104	3	438	69	54 542		
4	10 707	—	—	1	130	—	—	5	10 837	—	—	158	137 473	8	1 203	166	138 676		
3	2 952	—	—	—	—	—	—	3	2 952	—	—	177	137 660	9	1 015	186	138 675		
5	3 963	—	—	1	84	—	—	6	4 047	—	—	71	47 683	10	1 389	81	49 072		
4	3 170	—	—	—	—	—	—	4	3 170	—	—	91	57 518	8	915	99	58 433		
38	38 514	—	—	3	407	—	—	41	38 921	—	—	269	213 220	23	3 584	292	216 804		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 412	—	—	4	1 412		
44	42 464	1	870	4	508	—	—	48	42 972	1	870	622	543 638	47	4 966	669	548 604		
6	3 547	—	—	—	—	—	—	6	3 547	—	—	47	41 520	7	910	54	42 430		
5	2 939	—	—	—	—	—	—	5	2 939	—	—	35	32 145	1	284	36	32 429		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	139	—	—	—	—	—	—	1	139	—	—	2	283	—	—	2	283		
8	5 587	2	907	2	238	—	—	10	5 825	2	907	9	4 826	2	231	11	5 057		
59	47 831	—	—	1	80	—	—	60	47 911	—	—	216	456 482	9	1 256	225	457 738		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	102 846	23	2 310	206	105 156		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	252	—	—	2	252		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	132	2	132		
23	10 159	—	—	5	689	—	—	28	10 848	—	—	55	21 381	11	1 358	66	22 739		
6	4 201	—	—	1	51	—	—	7	4 252	—	—	40	45 386	20	1 366	60	46 752		
17	10 231	—	—	2	195	—	—	19	10 426	—	—	94	51 373	41	3 428	135	54 801		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	15 741	2	160	27	15 901		
4	2 065	—	—	2	358	—	—	6	2 423	—	—	24	10 314	10	973	34	11 287		
5	2 022	—	—	—	—	—	—	5	2 022	—	—	18	5 769	7	594	25	6 363		
10	6 743	—	—	—	—	—	—	10	6 743	—	—	79	54 552	23	2 047	102	56 599		
2	572	—	—	—	—	—	—	2	572	—	—	28	13 008	15	1 338	43	14 346		
13	9 519	—	—	2	182	—	—	15	9 701	—	—	47	25 102	14	1 002	61	26 104		
2	1 270	—	—	—	—	—	—	2	1 270	—	—	5	1 858	7	471	12	2 329		
11	9 482	—	—	—	—	—	—	11	9 482	—	—	71	45 217	17	1 485	88	46 702		
1	904	—	—	—	—	—	—	1	904	—	—	608	755 016	15	568	623	755 584		
25	14 632	—	—	2	181	—	—	27	14 813	—	—	540	402 156	279	11 939	819	414 095		
28	15 848	—	—	2	220	—	—	30	16 068	—	—	58	32 330	13	922	71	33 252		
78	35 233	—	—	5	364	—	—	83	35 597	—	—	4 783	1 904 516	70	5 315	4 853	1 909 831		
27	16 954	—	—	3	198	—	—	30	17 152	—	—	84	51 503	47	3 380	131	54 883		
2	1 025	—	—	—	—	—	—	2	1 025	—	—	5	2 182	—	—	5	2 182		
11	5 991	—	—	1	40	—	—	12	6 031	—	—	28	12 477	17	1 312	45	13 789		
92	54 824	—	—	4	543	—	—	96	55 367	—	—	474	397 672	79	6 341	553	404 013		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 019	1	99	6	6 118		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	26 241	6	503	37	26 744		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	890	56	432	59	1 322		
7	4 682	—	—	1	265	—	—	8	4 947	—	—	14	7 744	7	868	21	8 612		
8	6 205	2	331	1	35	—	—	9	6 240	2	331	65	28 104	20	1 284	85	29 388		
10	6 997	—	—	3	795	—	—	13	7 792	—	—	39	29 614	14	1 820	53	31 434		

II a. Utklärerade

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utkläreringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	8	7 499	1	125	9	733	—	—	17	8 232	1	125	
2 Luleå . . .	687	1 052 424	—	—	—	—	—	—	687	1 052 424	—	—	
3 Piteå . . .	12	6 567	—	—	25	3 030	1	122	37	9 597	1	122	
4 Skellefteå . . .	17	10 533	—	—	27	4 145	1	161	44	14 678	1	161	
5 Umeå . . .	17	13 183	—	—	55	6 884	2	365	72	20 067	2	365	
6 Örnsköldsvik . .	13	11 681	—	—	27	4 039	1	78	40	15 720	1	78	
7 Härnösand . . .	49	42 076	1	17	72	10 142	6	1 491	121	52 218	7	1 508	
8 Sundsvall . . .	65	41 800	2	2 236	65	8 808	2	232	130	50 608	4	2 468	
9 Hudiksvall . . .	28	18 254	1	569	21	2 584	—	—	49	20 838	1	569	
10 Söderhamn . . .	42	32 732	—	—	54	7 884	1	108	96	40 616	1	108	
11 Gävle . . .	285	261 129	2	2 569	50	7 358	8	1 654	335	268 487	10	4 223	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	1	97	—	—	1	97	—	—	
13 Stockholm . . .	208	176 729	57	49 393	19	2 271	9	1 152	227	179 000	66	50 545	
14 Västerås . . .	128	122 711	2	2 263	2	375	1	93	130	123 086	3	2 356	
15 Köping . . .	81	69 228	1	905	7	933	—	—	88	70 161	1	905	
16 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna . . .	1	200	—	—	1	96	—	—	2	296	—	—	
18 Södertälje . . .	15	14 284	1	1 081	8	767	—	—	23	15 051	1	1 081	
19 Nyköping . . .	458	582 632	5	2 413	13	1 086	2	401	471	583 718	7	2 814	
20 Norrköping . . .	26	18 409	5	2 980	42	5 233	3	474	68	23 642	8	3 454	
21 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Motala . . .	1	116	—	—	7	465	—	—	8	581	—	—	
23 Jönköping . . .	—	—	—	—	6	418	—	—	6	418	—	—	
24 Västervik . . .	8	4 378	3	1 483	57	5 652	1	207	65	10 030	4	1 690	
25 Oskarshamn . . .	29	20 905	2	1 190	63	6 423	3	585	92	27 328	5	1 775	
26 Kalmar . . .	4	1 800	9	4 547	57	5 075	6	1 230	61	6 875	15	5 777	
27 Visby . . .	7	3 889	11	6 189	7	576	—	—	14	4 465	11	6 189	
28 Karlskrona . . .	8	5 464	11	5 942	12	1 172	2	258	20	6 636	13	6 200	
29 Ronneby . . .	5	1 003	2	793	10	894	—	—	15	1 897	2	793	
30 Karlshamn . . .	36	19 441	11	8 061	8	861	6	704	44	20 302	17	8 765	
31 Sölvesborg . . .	8	2 561	7	3 319	13	1 046	7	668	21	3 607	14	3 987	
32 Åhus . . .	9	4 076	5	2 783	42	3 821	2	296	51	7 897	7	3 079	
33 Simrishamn . . .	—	—	5	1 223	15	1 056	7	842	15	1 056	12	2 065	
34 Ystad . . .	3	1 536	26	10 079	6	792	16	1 805	9	2 328	42	11 884	
35 Trelleborg . . .	793	902 527	25	11 696	—	—	5	400	793	902 527	30	12 096	
36 Malmö . . .	833	510 504	81	52 162	47	4 205	27	1 889	880	514 709	108	54 051	
37 Landskrona . . .	2	556	25	16 961	2	82	20	2 450	4	638	45	19 411	
38 Hälssingborg . .	22	20 927	34	20 959	217	9 983	20	2 380	239	30 910	54	23 339	
39 Halmstad . . .	53	54 388	8	5 426	40	2 557	15	1 510	93	56 945	23	6 936	
40 Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	2	175	—	—	2	175	
41 Varberg . . .	—	—	5	4 250	—	—	3	147	—	—	8	4 397	
42 Göteborg . . .	96	118 261	106	144 169	215	14 934	161	7 651	311	133 195	267	151 820	
43 Uddevalla . . .	8	5 222	14	16 955	—	—	5	182	8	5 222	19	17 137	
44 Lysekil . . .	22	16 068	4	1 247	37	2 315	184	8 822	59	18 383	188	10 069	
45 Strömstad . . .	22	203	18	246	54	1 580	166	4 276	76	1 783	184	4 522	
46 Lidköping . . .	—	—	2	955	22	2 002	—	—	22	2 002	2	955	
47 Karlstad . . .	37	17 302	1	650	44	3 501	—	—	81	20 803	1	650	
48 Kristinehamn . .	67	37 952	3	1 599	19	1 660	—	—	86	39 612	3	1 599	
Summa	4 213	4 231 150	496	387 435	1 498	137 535	695	42 808	5 711	4 368 655	1 191	430 243	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt										Samtliga fartyg							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton
1	761	—	—	—	—	—	—	1	761	—	—	10	8 385	9	733	19	9 118
4	6 299	3	1 506	—	—	—	—	4	6 299	3	1 506	694	1 060 229	—	—	694	1 060 229
2	3 468	—	—	4	504	—	—	6	3 972	—	—	14	10 035	30	3 656	44	13 691
5	4 183	19	21 763	—	—	1	180	5	4 183	20	21 943	41	36 479	29	4 486	70	40 965
5	3 531	5	3 832	2	194	—	—	7	3 725	5	3 832	27	20 546	59	7 443	86	27 989
4	2 810	9	8 522	—	—	6	722	4	2 810	15	9 244	26	23 013	34	4 839	60	27 852
8	5 266	4	3 164	1	134	5	687	9	5 400	9	3 851	62	50 523	84	12 454	146	62 977
12	12 798	66	62 730	1	99	6	835	13	12 897	72	63 565	145	119 564	74	9 974	219	129 538
16	10 776	4	2 980	3	378	5	882	19	11 154	9	3 862	49	32 579	29	3 844	78	36 423
5	3 268	11	8 805	2	432	—	—	7	3 700	11	8 805	58	44 805	57	8 424	115	53 229
12	12 159	86	119 377	1	137	19	2 714	13	12 296	105	122 091	385	395 234	78	11 863	463	407 097
26	24 329	358	458 253	1	154	24	3 331	27	24 483	382	461 584	649	708 704	53	6 908	702	715 612
8	7 505	36	36 020	1	68	6	831	9	7 573	42	36 851	174	168 499	23	4 486	184	169 866
11	9 116	27	25 990	3	498	—	—	14	9 614	27	25 990	120	105 239	10	1 367	130	106 670
—	—	—	—	1	68	—	—	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—
5	3 674	6	4 911	3	238	—	—	8	3 912	6	4 911	1	200	2	164	3	364
3	1 810	46	60 549	5	444	3	742	8	2 254	49	61 291	27	23 950	11	1 005	38	24 955
9	5 903	76	77 363	4	546	17	2 768	13	6 449	93	80 131	512	647 404	23	2 673	535	650 077
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	104 655	66	9 021	182	113 676
—	—	—	—	1	77	—	—	1	77	—	—	—	—	—	—	—	—
1	116	—	—	1	98	—	—	2	214	—	—	1	116	7	516	8	632
5	3 735	3	1 656	5	930	7	997	10	4 665	10	2 653	19	11 252	70	7 786	89	19 038
5	3 614	7	5 821	5	887	8	1 050	10	4 501	15	6 871	43	31 530	79	8 945	122	40 475
1	811	26	17 154	3	439	16	2 062	4	1 250	42	19 216	40	24 312	82	8 806	122	33 118
—	—	31	24 723	—	—	1	47	—	—	32	24 770	49	34 801	8	623	57	35 424
1	534	22	15 703	—	—	5	510	1	534	27	16 213	42	27 643	19	1 940	61	29 583
1	714	6	4 310	3	336	—	—	4	1 050	6	4 310	14	6 820	13	1 230	27	8 050
3	966	5	2 701	2	205	8	1 146	5	1 171	13	3 847	55	31 169	24	2 916	79	34 085
7	2 308	3	1 826	—	—	7	674	7	2 308	10	2 500	25	10 014	27	2 388	52	12 402
8	6 423	9	6 853	—	—	5	529	8	6 423	14	7 382	31	20 135	49	4 646	80	24 781
—	—	1	218	—	—	2	190	—	—	3	408	6	1 441	24	2 088	30	3 529
1	923	31	25 108	—	—	2	367	1	923	33	25 475	61	37 646	24	2 964	85	40 610
1	534	51	49 174	—	—	2	387	1	534	53	49 561	870	963 931	7	787	877	964 718
3	675	161	170 977	—	—	17	2 312	5	675	178	173 289	1 078	734 318	91	8 406	1 169	742 724
—	—	27	24 397	—	—	3	329	—	—	30	24 726	54	41 914	25	2 861	79	44 775
8	2 196	58	59 337	3	139	8	1 283	11	2 335	66	60 620	122	103 419	248	13 785	370	117 204
8	1 992	11	9 235	—	—	8	712	8	1 992	19	9 947	80	71 041	63	4 779	143	75 820
—	—	—	—	3	263	5	363	3	263	5	363	—	—	10	801	10	801
4	1 120	16	12 204	—	—	2	186	4	1 120	18	12 390	25	17 574	5	333	30	17 907
37	11 935	217	246 260	1	38	7	534	38	11 973	224	246 794	456	520 625	384	23 157	840	543 782
—	—	20	16 395	—	—	1	250	—	—	21	16 645	42	38 572	6	432	48	39 004
—	—	—	—	—	—	4	369	—	—	4	369	26	17 315	225	11 506	251	28 821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	449	220	5 856	260	6 305
—	—	2	1 115	—	—	2	230	—	—	4	1 345	4	2 070	24	2 232	28	4 302
—	—	22	13 678	1	79	2	182	1	79	24	13 860	60	31 630	47	3 762	107	35 392
3	2 183	6	2 832	2	258	2	108	5	2 441	8	2 940	79	44 566	23	2 026	102	46 592

II b. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. talldistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . .	11	5 563	4	2 444	—	—	—	—	11	5 563	4	2 444	
2 Luleå	460	1 320 435	15	22 319	6	1 044	—	—	466	1 321 479	15	22 319	
3 Piteå	12	7 670	—	—	—	—	—	—	12	7 670	—	—	
4 Skellefteå . .	50	61 480	3	718	1	130	—	—	51	61 610	3	718	
5 Umeå	65	57 819	3	433	6	844	1	70	71	58 663	4	503	
6 Örnsköldsvik .	83	83 951	3	2 135	3	438	—	—	86	84 389	3	2 135	
7 Härnösand . .	170	126 735	2	2 703	8	1 200	2	589	178	127 935	4	3 292	
8 Sundsvall . .	209	144 835	24	18 222	12	1 305	—	—	221	146 140	24	18 222	
9 Hudiksvall . .	95	62 989	—	—	15	1 843	—	—	110	64 832	—	—	
10 Söderhamn . .	154	79 384	—	—	24	2 565	—	—	178	81 949	—	—	
11 Gävle	259	210 938	9	6 598	22	3 401	—	—	281	214 339	9	6 598	
12 Uppsala . . .	—	—	1	124	—	—	—	—	—	—	1	124	
13 Stockholm . .	342	291 861	29	25 035	6	1 164	16	1 463	348	293 025	45	26 498	
14 Västerås . . .	34	44 080	1	1 284	—	—	2	372	34	44 080	3	1 656	
15 Köping	42	31 561	—	—	1	284	—	—	43	31 845	—	—	
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna . .	3	718	—	—	1	77	—	—	4	795	—	—	
18 Södertälje . .	12	9 403	—	—	—	—	—	—	12	9 403	—	—	
19 Nyköping . . .	215	490 336	4	6 019	9	766	1	321	224	491 102	5	6 340	
20 Norrköping . .	152	83 459	11	8 433	38	3 522	—	—	190	86 981	11	8 433	
21 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Motala	4	504	—	—	—	—	—	—	4	504	—	—	
23 Jönköping . . .	2	188	—	—	—	—	—	—	2	188	—	—	
24 Västervik . . .	57	21 069	1	171	18	1 679	—	—	75	22 748	1	171	
25 Oskarshamn . .	34	26 874	5	7 213	27	1 789	—	—	61	28 663	5	7 213	
26 Kalmar	30	13 284	5	1 279	18	1 130	2	436	48	14 414	7	1 715	
27 Visby	23	17 636	—	—	1	25	—	—	24	17 661	—	—	
28 Karlskrona . .	11	4 478	6	2 278	8	564	2	372	19	5 042	8	2 650	
29 Ronneby . . .	23	5 748	2	1 457	9	717	1	140	32	6 465	3	1 597	
30 Karlshamn . . .	77	53 347	5	4 483	10	857	—	—	87	54 204	5	4 483	
31 Sölvesborg . .	6	2 821	11	4 131	2	107	4	407	8	2 928	15	4 538	
32 Åhus	16	5 374	6	2 541	25	1 801	1	5	41	7 175	7	2 546	
33 Simrishamn . .	1	212	1	258	—	—	1	39	1	212	2	297	
34 Ystad	25	13 169	20	11 468	3	352	4	201	28	13 521	24	11 669	
35 Trelleborg . . .	584	744 108	12	2 745	5	78	3	162	589	744 186	15	2 907	
36 Malmö	304	272 920	63	37 449	237	9 308	37	2 566	541	282 228	100	40 015	
37 Landskrona . .	4	3 407	10	3 991	1	27	6	464	5	3 434	16	4 455	
38 Hälsingborg . .	4 699	1 850 431	22	12 286	60	4 643	9	766	4 759	1 855 074	31	13 052	
39 Halmstad . . .	52	43 629	12	3 224	37	2 352	9	869	89	45 981	21	4 093	
40 Falkenberg . .	1	138	1	703	—	—	—	—	1	138	1	703	
41 Varberg	8	4 299	2	514	15	782	—	—	23	5 081	2	514	
42 Göteborg . . .	242	197 757	101	107 708	19	1 234	29	2 365	261	198 991	130	110 073	
43 Uddevalla . . .	12	15 522	—	—	—	—	1	99	12	15 522	1	99	
44 Lysekil	38	33 023	1	246	5	392	2	140	43	33 415	3	386	
45 Strömstad . . .	4	1 582	1	2	—	—	56	432	4	1 582	57	434	
46 Lidköping . . .	1	676	1	362	—	—	1	265	1	676	2	627	
47 Karlstad	103	40 702	8	5 750	50	3 579	—	—	153	44 281	8	5 750	
48 Kristinehamn . .	64	48 252	—	—	11	1 294	—	—	75	49 546	—	—	
Summa	8 793	6 534 367	405	306 726	713	51 293	190	12 543	9 506	6 585 660	595	319 269	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
4	9 238	1	133	—	—	—	—	4	9 238	1	133	20	17 378	—	—	20	17 378
5	7 673	14	25 406	—	—	—	—	5	7 673	14	25 406	494	1375 833	6	1 044	500	1 376 877
10	24 325	3	2 037	—	—	—	—	10	24 325	3	2 037	25	34 032	—	—	25	34 032
5	9 675	4	3 342	—	—	—	—	5	9 675	4	3 342	62	75 215	1	130	63	75 345
25	38 506	7	4 696	—	—	1	87	25	38 506	8	4 783	100	101 454	8	1 001	108	102 455
20	27 739	12	6 585	—	—	—	—	20	27 739	12	6 585	118	120 410	3	438	121	120 848
24	41 361	19	23 909	—	—	2	177	24	41 361	21	24 086	215	194 708	12	1 966	227	196 674
28	48 535	26	32 954	—	—	3	371	28	48 535	29	33 325	287	244 546	15	1 676	302	246 222
21	25 968	8	3 338	—	—	1	123	21	25 968	9	3 461	124	92 295	16	1 966	140	94 261
30	52 063	9	4 754	—	—	2	209	30	52 063	11	4 963	193	136 201	26	2 774	219	138 975
43	51 102	57	34 155	—	—	9	1 088	43	51 102	66	35 243	368	302 793	31	4 489	399	307 282
2	1 182	1	106	—	—	—	—	2	1 182	1	106	4	1 412	—	—	4	1 412
91	80 010	144	122 608	—	—	24	2 252	91	80 010	168	124 860	606	519 514	46	4 879	652	524 393
9	6 356	16	6 490	—	—	4	401	9	6 356	20	6 891	60	58 210	6	773	66	58 983
37	30 310	7	6 617	—	—	—	—	37	30 310	7	6 617	86	68 488	1	284	87	68 772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1 337	—	—	—	—	—	—	3	1 337	—	—	6	2 055	1	77	7	2 132
3	2 074	2	313	—	—	1	101	3	2 074	3	414	17	11 790	1	101	18	11 891
13	11 660	12	10 664	1	76	5	566	14	11 736	17	11 230	244	518 679	16	1 729	260	520 408
38	26 776	30	12 019	3	312	6	566	41	27 088	36	12 585	231	130 687	47	4 400	278	135 087
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	132	—	—	2	132	4	504	—	—	4	504
16	9 485	14	1 974	2	203	6	738	18	9 688	20	2 712	2	188	2	132	4	320
5	5 065	9	4 958	1	25	5	445	6	5 090	14	5 403	88	32 699	26	2 620	114	35 319
25	18 354	22	9 620	4	281	18	1 365	29	18 635	40	10 985	53	44 110	33	2 259	86	46 369
2	502	5	605	—	—	2	160	2	502	7	765	82	42 537	42	3 212	124	45 749
3	1 935	10	3 594	—	—	3	168	3	1 935	13	3 762	30	18 743	3	185	33	18 928
7	3 235	2	762	1	62	1	42	8	3 297	3	804	30	12 285	13	1 104	43	13 389
9	4 211	13	7 637	1	130	14	1 308	10	4 341	27	8 945	34	11 202	12	961	46	12 163
2	364	8	4 072	—	—	9	686	2	364	17	4 758	104	69 678	25	2 295	129	71 973
2	1 238	14	7 016	—	—	6	590	2	1 238	20	7 606	27	11 388	15	1 200	42	12 588
—	—	—	—	—	—	6	432	—	—	6	432	38	16 169	32	2 396	70	18 565
7	4 370	8	6 140	1	5	9	719	8	4 375	17	6 859	2	470	7	471	9	941
1	1 272	8	3 698	—	—	4	224	1	1 272	12	3 922	60	35 147	17	1 277	77	36 424
76	35 606	60	42 016	4	284	9	806	80	35 890	69	42 822	605	751 823	12	434	617	752 287
12	6 262	9	4 636	—	—	4	271	12	6 262	13	4 907	503	387 991	237	12 964	790	400 955
30	16 882	31	20 306	—	—	2	144	30	16 882	33	20 450	35	18 296	11	762	46	19 058
20	12 389	9	4 309	—	—	4	407	20	12 389	13	4 716	4 782	1 899 905	71	5 553	4 853	1 905 458
1	593	3	872	—	—	—	—	1	593	3	872	93	63 551	50	3 628	143	67 179
5	2 918	3	739	—	—	—	—	5	2 918	3	739	6	2 306	—	—	6	2 306
40	28 413	95	67 559	2	352	28	2 334	42	28 765	123	69 893	18	8 470	15	782	33	9 252
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	478	401 437	78	6 285	556	407 722
—	—	1	593	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15 522	1	99	13	15 621
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	33 862	7	532	47	34 394
—	—	6	3 042	—	—	4	568	—	—	10	3 610	5	1 584	56	432	61	2 016
4	2 032	6	4 346	—	—	2	100	4	2 032	8	4 446	8	4 080	5	833	13	4 913
3	2 437	3	1 204	1	153	7	623	4	2 590	10	1 827	121	52 830	52	3 679	173	56 509
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	51 893	19	2 070	89	53 963

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2	3	4	5	6	7
	Ä n g- o c h m o t o r f a r t y g						S e-
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	
A. Utrikes fart:							
Bruttofrakter	123 715 193	103 112 414	121 361 627	121 361 627	348 189 234	5 404 182	
1 Norge	84 447	1 473 344	1 211 707	38 026	2 182 658	464 084	
2 Danmark med Färöarna	1 312 437	449 080	409 442	89 927	2 011 201	664 214	
3 Island	—	132 000	—	—	132 000	—	
4 Finland	624 307	317 368	3 676 298	418 570	2 989 109	24 015	
5 Europeiska Sovjetunionen	—	61 848	—	216 148	169 922	—	
6 Estland	—	62 327	—	—	62 327	—	
7 Lettland	—	338 700	—	241 084	459 242	—	
8 Memel	689 450	—	—	—	689 450	—	
9 Gottenhafen (Gdynia)	202 341	7 132 014	—	—	7 334 355	2 075	
10 Danzig	6 139 981	4 607 972	24 309	1 347 063	11 433 639	342 923	
11 Tyska riket	67 435 289	38 034 886	3 450 398	5 887 825	110 139 287	3 906 871	
12 Nederländerna	35 842 409	27 370 588	89 188	—	63 257 591	—	
13 Belgien	—	—	—	—	—	—	
14 Storbritannien	—	—	—	357 150	178 575	—	
15 Nordirland	—	—	—	—	—	—	
16 Irland	—	—	—	—	—	—	
17 Frankrike	—	—	—	—	—	—	
18 Spanien	—	—	—	—	—	—	
19 Portugal	—	—	—	—	—	—	
20 Azorerna och Madeira	—	—	—	—	—	—	
21 Gibraltar och Malta	—	—	—	—	—	—	
22 Italien	—	—	—	—	—	—	
23 Jugoslavien	—	—	—	—	—	—	
24 Rumänien	—	—	—	—	—	—	
25 Bulgarien	—	—	—	—	—	—	
26 Turkiet	—	—	—	—	—	—	
27 Grekland med Kreta	—	—	—	—	—	—	
28 Egypten	—	—	—	—	—	—	
29 Libyen	—	—	—	—	—	—	
30 Tunis	—	—	—	—	—	—	
31 Algeriet	—	—	—	—	—	—	
32 Marocko	—	—	—	—	—	—	
33 Kanarieöarna	—	—	—	—	—	—	
34 Västafrika med Kapverdeöarna	—	—	—	—	—	—	
35 Brittiska Sydafrika	—	—	228 608	—	114 304	—	
36 Östafrika	—	—	—	—	—	—	
37 Iran	—	—	—	—	—	—	
38 Brittiska Indien	—	786 131	733 540	—	1 152 901	—	
39 Sundaöarna	—	133 324	—	375 025	320 836	—	
40 Kina	—	—	1 804 991	125 332	965 162	—	
41 Japan	—	441 676	368 495	—	625 923	—	
42 Asiatiska Sovjetunionen	—	—	10 153 166	816 724	5 484 945	—	
43 Övriga Asien	—	—	1 675 220	5 237 208	3 456 214	—	
44 Brittiska Nordamerika	—	—	3 454 214	7 312 062	5 383 138	—	
45 Amerikas Förenta Stater	527 302	10 695 357	50 118 610	32 305 916	52 434 922	—	
46 Mexiko	738 223	93 000	375 025	2 765 367	2 401 419	—	
47 Centralamerika	—	106 171	15 405	5 708	116 728	—	
48 Västindien	530 682	77 379	230 146	3 787 877	2 617 072	—	
49 Brasilien	3 474 114	1 578 712	11 937 683	11 234 405	16 638 870	—	
50 Argentina	3 779 099	8 315 662	8 447 580	19 616 366	26 141 734	—	
51 Chile	—	—	—	6 327 591	3 163 796	—	
52 Övriga Sydamerika	2 335 112	904 875	7 708 038	3 832 025	9 010 018	—	
53 Australiska statsförbundet	—	—	15 212 264	18 531 128	16 871 696	—	
54 Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	
55 Söderhavsoöarna	—	—	37 300	463 100	250 200	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	97 013 113	—	
B. Inrikes fart:							
Bruttofrakter	—	—	—	—	37 399 418	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	4 818 739	—	
Summa för A och B:							
Bruttofrakter	—	—	—	—	385 588 652	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	101 831 852	—	

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne den andra hälften som infrakt till det andra

inkomster i kronor år 1941.

67

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
g e l f a r t y g				S a m t l i g a f a r t y g					
till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	
4 492 655	1 239 187	1 239 187	11 136 024	129 119 375	107 605 069	122 600 814	122 600 814	359 325 258	
633 964	231 936	319 105	1 373 569	548 531	2 107 308	1 443 643	357 131	3 556 227	1
211 431	267 318	190 558	1 104 583	1 976 651	660 511	676 760	280 485	3 115 784	2
—	—	—	—	—	132 000	—	—	132 000	3
7 554	35 146	244 755	171 519	648 322	324 922	3 711 444	663 325	3 160 628	4
—	—	—	—	—	61 848	—	216 148	169 922	5
—	—	—	—	—	62 327	—	—	62 327	6
—	—	—	—	—	338 700	—	241 084	459 242	7
—	—	—	—	689 450	—	—	—	689 450	8
54 734	—	—	56 809	204 416	7 186 748	—	—	7 391 164	9
207 697	19 083	8 150	564 237	6 482 904	4 815 669	43 392	1 355 213	11 997 876	10
3 377 275	319 827	110 742	7 499 431	71 342 160	41 412 161	3 770 225	5 998 567	117 638 718	11
—	—	—	—	35 842 409	27 370 588	89 188	—	63 257 591	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	357 150	178 575	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	228 608	—	114 304	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	786 131	733 540	—	1 152 901	38
—	—	—	—	—	133 324	—	375 025	320 836	39
—	—	—	—	—	—	1 804 991	125 332	965 162	40
—	—	—	—	—	—	368 495	—	625 923	41
—	—	—	—	—	—	10 153 166	816 724	5 484 945	42
—	—	—	—	—	—	1 675 220	5 237 208	3 456 214	43
—	—	—	—	—	—	3 713 882	7 418 271	5 566 076	44
—	259 668	106 209	182 938	527 302	10 695 357	50 118 610	32 305 916	52 434 922	45
—	—	—	—	738 223	93 000	375 025	2 765 367	2 401 419	46
—	—	—	—	—	106 171	15 405	5 708	116 728	47
—	—	—	—	530 682	77 379	230 146	3 787 877	2 617 072	48
—	106 209	259 668	182 938	3 474 114	1 578 712	12 043 892	11 494 073	16 821 808	49
—	—	—	—	3 779 099	8 315 662	8 447 580	19 646 366	26 141 734	50
—	—	—	—	—	—	—	6 327 591	3 163 796	51
—	—	—	—	2 335 112	904 875	7 708 038	3 832 025	9 010 018	52
—	—	—	—	—	—	15 212 264	18 531 128	16 871 696	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	37 300	463 100	250 200	55
—	—	—	—	—	—	—	—	97 013 113	
—	—	—	7 144 896	—	—	—	—	44 544 314	
—	—	—	20 539	—	—	—	—	4 839 278	
—	—	—	18 280 920	—	—	—	—	403 869 572	
—	—	—	20 539	—	—	—	—	101 852 391	

 gångslandet (kol. 5, 10 och 15), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda be-
 länder avräknas dem emellan mittejösa, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
A n k o m n a							A v g å n g n a						A n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . .	15 650	1 083 189	708	48 667	3 434	276 506	16 061	1 631 192	738	51 517	3 433	276 299	1 059	1 067 166
2 Därav frih. .	220	99 151	39	2 908	120	11 227	232	115 628	41	3 038	120	11 227	55	74 360
3 Stockh. län.	1 969	298 921	188	10 053	237	19 984	2 000	336 648	202	11 971	237	19 984	156	142 142
4 Hargshamn . .	—	—	36	1 758	—	—	—	—	36	1 758	—	—	95	97 191
5 Nynäshamn . .	438	149 888	74	2 592	10	1 694	446	158 269	76	3 002	10	1 694	10	10 518
6 Södertälje . .	813	101 167	64	4 314	202	15 084	829	116 417	72	5 281	202	15 084	23	21 578
7 Övriga	718	47 866	14	1 389	25	3 206	725	51 962	18	1 930	25	3 206	28	12 855
8 Uppsala län.	650	69 765	74	5 835	198	20 148	626	57 585	65	4 468	198	20 148	34	20 089
9 Skutskär-Har-näs	47	39 207	19	2 727	17	5 933	22	27 045	10	1 360	17	5 933	32	19 859
10 Uppsala . . .	244	11 007	32	1 601	126	10 111	245	11 113	32	1 601	126	10 111	1	106
11 Övriga	359	19 551	23	1 507	55	4 104	359	19 427	23	1 507	55	4 104	1	124
12 Söderm. län.	1 504	627 930	102	7 013	41	8 566	1 154	150 253	100	7 422	41	8 566	319	587 059
13 Eskilstuna . .	144	10 142	8	341	10	5 436	144	10 082	8	341	10	5 436	—	—
14 Nyköping . .	100	20 835	48	2 923	20	2 427	107	25 035	45	2 926	20	2 427	13	5 974
15 Oxelösund . .	616	557 147	41	3 612	2	247	259	75 330	42	3 988	2	247	299	578 694
16 Strängnäs . .	541	34 357	1	36	6	371	541	34 357	1	36	6	371	7	2 391
17 Övriga	103	5 449	4	131	3	85	103	5 449	4	131	3	85	—	—
18 Östergötl. län.	1 412	249 439	445	29 106	333	23 828	1 447	295 457	447	28 295	327	23 413	209	152 332
19 Linköping . .	191	17 559	15	738	114	6 126	191	17 602	22	993	115	6 177	—	—
20 Norrköping . .	535	156 393	263	18 746	184	14 867	572	203 455	253	18 112	177	14 431	203	151 032
21 Övriga	686	75 487	167	9 622	35	2 835	684	74 400	172	9 190	35	2 835	6	1 300
22 Jönköp. län.	1 176	85 415	253	10 751	—	—	1 172	84 988	251	10 507	—	—	—	—
23 Gränna . . .	677	50 439	29	1 168	—	—	677	50 439	29	1 168	—	—	—	—
24 Jönköping . .	397	33 426	224	9 583	—	—	393	32 999	222	9 339	—	—	—	—
25 Tranås . . .	102	1 550	—	—	—	—	102	1 550	—	—	—	—	—	—
26 Kalmar län.	5 218	732 794	3 585	150 360	210	17 717	5 236	753 194	3 560	151 447	203	17 508	176	141 317
27 Borgholm . .	340	67 987	343	7 766	—	—	341	68 493	350	8 502	—	—	1	506
28 Degerhamn . .	172	14 873	493	21 262	3	765	181	18 528	503	22 529	3	765	11	3 978
29 Färjestaden . .	1 269	76 672	179	3 960	1	254	1 269	76 672	179	3 960	1	254	—	—
30 Kalmar . . .	2 037	270 528	777	29 174	19	3 199	2 080	308 571	809	32 808	19	3 199	78	55 919
31 Mörbylånga . .	417	36 699	330	10 404	1	57	420	37 154	346	12 288	1	57	5	1 099
32 Oskarshamn . .	364	156 602	367	21 347	28	5 909	348	149 125	349	20 061	28	5 309	56	68 378
33 Västervik . .	225	50 258	433	19 676	133	6 925	214	46 211	454	22 515	126	6 716	16	6 720
34 Övriga	394	59 175	663	36 771	25	1 208	373	48 440	570	28 784	25	1 208	9	4 717
35 Gotlands län.	788	302 388	707	56 094	60	20 272	831	335 169	722	58 454	60	20 272	74	54 103
36 Bungenäs . .	70	38 792	41	3 541	42	14 118	77	42 764	44	3 541	42	14 118	18	14 247
37 Färösund . .	72	19 341	59	4 658	3	699	73	20 007	59	4 658	3	699	1	666
38 Slite	110	36 250	183	16 294	2	750	132	55 170	183	16 352	2	750	24	19 781
39 Visby	502	196 804	228	17 548	8	3 415	515	205 693	247	20 143	8	3 415	27	18 332
40 Övriga	34	11 201	193	14 053	5	1 290	34	11 535	189	13 760	5	1 290	4	1 079
41 Blekinge län.	1 267	245 353	833	42 933	1	141	1 260	248 053	934	53 407	1	141	214	130 845
42 Karlshamn . .	275	114 464	425	20 507	—	—	245	88 762	465	24 136	—	—	102	66 755
43 Karlskrona . .	154	49 318	153	8 948	1	141	182	71 088	162	10 309	1	141	53	33 420
44 Ronneby . . .	67	27 822	96	6 822	—	—	63	29 053	98	7 065	—	—	18	8 599
45 Sölvesborg . .	92	45 982	78	5 736	—	—	91	51 383	128	10 927	—	—	39	21 992
46 Övriga	679	7 767	81	920	—	—	679	7 767	81	920	—	—	2	79
47 Kristianst. l.	202	74 767	947	54 178	—	—	209	91 644	873	45 659	—	—	85	38 077
48 Kristianstad (Åhas) . . .	157	66 296	116	8 457	—	—	171	81 591	109	9 020	—	—	60	31 574

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton						
77	10 247	—	—	632	500 087	49	7 169	—	—	20 928	2 485 775	20 913	2 466 264	41 841	4 952 039
2	130	—	—	42	56 747	—	—	—	—	436	187 776	435	186 640	871	374 416
17	2 412	—	—	126	114 435	5	792	—	—	2 567	473 512	2 570	473 830	5 137	947 342
—	—	—	—	95	97 191	—	—	—	—	131	98 949	131	98 949	262	197 898
2	410	—	—	2	2 137	—	—	—	—	534	165 102	534	165 102	1 068	330 204
7	779	—	—	7	6 328	1	110	—	—	1 109	142 922	1 111	143 220	2 220	286 142
8	1 223	—	—	22	8 779	4	682	—	—	793	66 539	794	66 559	1 587	133 098
5	600	1	561	58	32 145	14	1 967	1	561	962	116 998	962	116 874	1 924	233 872
5	600	1	561	57	32 021	14	1 967	1	561	121	68 887	121	68 887	242	137 774
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	22 825	403	22 825	806	45 650
—	—	—	—	1	124	—	—	—	—	438	25 286	438	25 162	876	50 448
14	2 301	—	—	673	108 1847	16	1 922	—	—	1 980	1 232 899	1 984	1 250 010	3 964	2 482 909
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	15 919	162	15 859	324	31 778
4	719	—	—	6	1 774	7	716	—	—	185	32 878	185	32 878	370	65 756
7	1 301	—	—	660	107 7682	6	925	—	—	965	1 141 001	969	1 158 172	1 934	2 299 173
3	281	—	—	7	2 391	3	281	—	—	558	37 436	558	37 436	1 116	74 872
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	5 665	110	5 665	220	11 330
91	9 539	—	—	173	106 320	91	10 043	—	—	2 490	464 244	2 435	463 558	4 975	927 802
7	255	—	—	—	—	—	—	—	—	327	24 678	328	24 772	655	49 450
64	8 216	—	—	165	103 933	76	8 543	—	—	1 249	349 254	1 243	348 474	2 492	697 728
20	1 068	—	—	8	2 387	15	1 500	—	—	914	90 312	914	90 312	1 828	180 624
7	230	—	—	3	303	4	264	—	—	1 436	96 396	1 430	96 062	2 866	192 458
1	20	—	—	—	—	1	20	—	—	707	51 627	707	51 627	1 414	103 254
6	210	—	—	3	303	3	244	—	—	627	43 219	621	42 885	1 248	86 104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	1 550	102	1 550	204	3 100
204	24 339	—	—	166	117 539	240	24 348	—	—	9 393	1 066 527	9 395	1 064 036	18 788	2 130 563
6	796	—	—	—	—	2	113	—	—	690	77 055	693	77 108	1 383	154 163
12	1 766	—	—	2	323	2	499	—	—	691	42 644	691	42 644	1 382	85 288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 449	80 886	1 449	80 886	2 898	161 772
80	8 890	—	—	39	20 725	47	5 174	—	—	2 991	367 710	2 994	370 477	5 985	738 187
17	2 062	—	—	2	614	1	178	—	—	770	50 321	770	50 321	1 540	100 642
38	4 262	—	—	67	70 002	60	6 358	—	—	853	255 898	852	250 855	1 705	506 753
26	3 617	—	—	26	10 393	9	1 009	—	—	833	87 196	829	86 844	1 662	174 040
25	2 946	—	—	30	15 452	119	11 017	—	—	1 116	104 817	1 117	104 901	2 233	209 718
20	2 357	—	—	32	22 655	7	573	—	—	1 649	435 216	1 652	437 123	3 301	872 339
—	—	—	—	11	10 275	—	—	—	—	174	70 698	174	70 698	348	141 396
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	25 364	135	25 364	270	50 728
—	—	—	—	1	597	1	67	—	—	319	73 075	319	72 936	638	146 011
20	2 357	—	—	16	11 038	2	213	—	—	785	238 456	788	240 502	1 573	478 958
—	—	—	—	4	745	4	293	—	—	236	27 623	236	27 623	472	55 246
215	23 378	—	—	215	127 015	109	11 165	—	—	2 530	442 650	2 519	439 781	5 049	882 431
67	7 778	—	—	130	91 692	25	2 831	—	—	869	209 504	865	205 471	1 734	416 975
40	4 472	—	—	26	11 683	24	2 483	—	—	401	96 292	395	95 704	796	192 003
26	2 725	—	—	22	7 368	23	2 295	—	—	207	45 968	206	45 781	413	91 749
82	8 403	—	—	35	16 193	37	3 556	—	—	291	82 113	291	82 059	582	164 172
—	—	—	—	2	79	—	—	—	—	762	8 766	762	8 766	1 524	17 532
153	16 228	—	—	78	21 200	229	25 106	—	—	1 387	183 250	1 389	183 609	2 776	366 859
49	5 477	—	—	46	16 279	61	5 547	—	—	382	111 804	387	112 437	769	224 241

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Simrishamn . . .	45	8 471	395	33 191	—	—	38	10 053	313	23 329	—	—	25	6 503
2 Övriga	—	—	436	12 530	—	—	—	—	451	13 310	—	—	—	—
3 Malmöh. län. . .	2 463	891 451	2 786	138 519	640	55 279	2 942	1 302 112	2 973	162 870	635	54 227	8 496	504 745
4 Hälsingborg . . .	310	156 790	436	16 156	—	—	327	206 774	484	21 563	—	—	14 775	193 279
5 Landskrona . . .	610	207 206	342	19 481	12	2 352	647	242 964	416	25 060	9	1 763	98	80 799
6 Limhamn	692	85 254	—	—	298	23 987	746	109 975	—	—	302	24 226	282	48 827
7 Malmö	551	286 599	502	24 492	28	4 568	862	542 008	623	35 779	25	4 068	21 687	1 177 033
8 Därav frih. . . .	41	31 887	26	1 794	—	—	124	74 601	28	1 643	—	—	210	149 954
9 Trelleborg	95	54 100	88	5 567	—	—	118	73 513	119	9 147	—	—	14 470	171 695
10 Ystad	144	68 886	414	29 098	1	35	178	100 221	453	35 275	1	35	129	82 264
11 Övriga	61	32 616	1 004	43 725	301	24 337	64	26 657	878	36 046	298	24 135	55	8 778
12 Hallands län. . .	153	109 990	776	22 982	—	—	145	78 266	846	28 881	—	—	125	82 936
13 Falkenberg . . .	4	2 070	126	5 835	—	—	7	2 831	139	6 507	—	—	3	1 257
14 Halmstad	112	91 447	180	9 723	—	—	79	47 402	219	13 609	—	—	85	60 676
15 Varberg	37	16 473	71	3 334	—	—	59	28 033	89	4 725	—	—	37	21 003
16 Övriga	—	—	399	4 040	—	—	—	—	399	4 040	—	—	—	—
17 Göteb. o. Boh. l. .	11 096	1 128 353	5 910	178 349	2 223	103 254	11 258	1 305 622	6 006	184 189	2 242	104 783	1 187	1 119 068
Gravarne och														
18 Bäckevik	1 103	84 176	85	4 185	—	—	1 103	84 176	85	4 075	—	—	—	—
19 Göteborg ¹	3 645	715 216	3 294	110 454	2 193	101 784	3 806	892 736	3 345	113 234	2 212	103 313	1 094	1 076 155
20 Därav frih. . . .	213	202 544	62	3 696	—	—	177	146 857	65	3 814	—	—	27	73 178
21 Lysekil	1 847	83 100	661	11 194	—	—	1 847	83 100	661	11 194	—	—	9	4 307
22 Marstrand	1 149	68 802	648	23 949	—	—	1 149	68 802	648	23 949	—	—	—	—
23 Strömstad	353	15 338	96	2 983	—	—	353	15 323	121	4 541	—	—	42	1 813
24 Uddevalla	323	37 637	437	10 834	—	—	331	40 287	459	12 473	—	—	42	36 793
25 Övriga	2 676	124 084	689	14 750	30	1 470	2 669	121 198	687	14 673	30	1 470	—	—
26 Älvsborgs län . .	895	72 564	358	20 607	15	1 570	889	70 236	367	21 095	15	1 570	—	—
27 Trollhättan . . .	323	31 929	—	—	—	—	323	31 379	—	—	—	—	—	—
28 Vänersborg	351	23 776	308	17 160	8	1 020	351	23 792	309	17 197	8	1 020	—	—
29 Övriga	221	16 859	50	3 447	7	550	215	15 065	58	3 898	7	550	—	—
30 Skarab. län. . . .	771	137 551	887	50 190	78	8 353	711	97 383	915	51 004	78	8 362	77	48 876
31 Hjo	323	26 210	81	3 652	—	—	323	26 210	84	3 752	—	—	—	—
32 Lidköping	197	36 603	377	21 865	—	—	210	44 360	388	22 734	—	—	17	9 661
33 Otterbäcken	152	64 963	91	6 420	78	8 353	78	16 968	92	5 657	78	8 362	52	35 975
34 Övriga	99	9 775	338	18 253	—	—	100	9 845	351	18 861	—	—	8	3 240
35 Värml. län. . . .	595	86 274	260	15 503	303	17 924	622	100 538	246	14 166	307	18 160	76	30 262
36 Arvika	151	9 220	36	2 211	—	—	151	9 220	36	2 211	—	—	—	—
37 Karlstad	207	43 545	224	13 292	303	17 924	218	49 011	210	11 955	307	18 160	33	15 234
38 Kristinehamn . . .	237	33 509	—	—	—	—	233	42 307	—	—	—	—	43	15 028
39 Örebro län. . . .	118	8 716	—	—	123	10 470	118	8 716	—	—	123	10 470	—	—
40 Åsersund	118	8 716	—	—	—	—	118	8 716	—	—	—	—	—	—
41 Örebro(Skebäck)	—	—	—	—	123	10 470	—	—	—	—	123	10 470	—	—
42 Västmanl. län. . .	1 008	309 078	100	8 094	676	46 626	907	210 235	111	9 474	676	46 626	202	192 336
43 Kungsör	341	28 811	1	79	3	171	341	28 811	1	79	3	171	—	—
44 Köping	203	113 884	41	4 057	355	27 754	157	83 322	34	3 004	355	27 754	83	79 753
45 Västerås	350	155 931	49	3 284	296	17 208	295	87 650	66	5 645	296	17 208	119	112 583
46 Övriga	114	10 452	9	674	22	1 493	114	10 452	10	746	22	1 493	—	—

¹ Därav danska tåg- och bilfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 4 633 resor om 1 818 635 ton. — ² Därav och danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 951 resor om 670 810 ton. — ⁴ Därav svenska och tyska inräknade i trafiksiffrorna. De utgjorde 9 261 om 149 793 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 18 522

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
86	9 764	—	—	32	4 921	166	19 444	—	—	551	57 929	549	57 747	1 100	115 676
18	987	—	—	—	—	2	115	—	—	454	13 517	453	13 425	907	26 942
777	69 613	1	106	8 011	4 639 526	590	44 334	6	1 105	15 163	6 202 423	15 157	6 204 174	30 320	12 406 597
107	9 797	—	—	4 760	1 884 474	59	4 385	—	—	5 628	2 115 540	5 630	2 117 196	11 258	4 232 736
118	10 124	—	—	57	41 081	39	3 878	4	738	1 180	319 962	1 172	315 484	2 352	635 446
—	—	—	—	226	15 556	—	—	—	—	1 272	158 068	1 274	149 757	2 546	307 825
204	17 004	1	106	* 1 372	928 783	90	6 336	2	367	2 973	1 509 802	2 974	1 517 341	5 947	3 027 143
19	1 507	—	—	105	81 153	23	1 915	—	—	296	185 142	280	159 312	576	344 454
45	5 446	—	—	* 1 447	1 697 885	12	1 252	—	—	1 698	1 782 070	1 696	1 781 797	3 394	3 563 867
216	21 744	—	—	98	57 199	174	15 092	—	—	904	202 027	904	207 822	1 808	409 849
87	5 498	—	—	51	14 548	216	13 391	—	—	1 508	114 954	1 507	114 777	3 015	229 731
191	14 376	—	—	136	116 208	121	8 491	—	—	1 245	230 284	1 248	231 846	2 493	462 130
19	1 132	—	—	1	703	3	247	—	—	152	10 344	150	10 288	302	20 632
136	10 935	—	—	119	105 847	100	7 326	—	—	513	172 781	517	174 184	1 030	346 965
36	2 309	—	—	16	9 658	18	918	—	—	181	43 119	182	43 334	363	86 453
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	399	4 040	399	4 040	798	8 080
663	41 930	—	—	1 065	894 346	539	33 089	—	—	21 079	2 570 954	21 110	2 522 029	42 189	5 092 983
1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	1 189	88 395	1 188	88 251	2 377	176 646
538	34 646	—	—	978	851 868	454	28 586	—	—	10 764	2 038 255	10 795	1 989 787	21 559	4 028 042
—	—	—	—	47	132 460	5	313	—	—	302	279 418	294	283 444	596	562 862
16	1 044	—	—	9	4 307	16	1 044	—	—	2 533	99 645	2 533	99 645	5 066	199 290
12	881	—	—	—	—	12	881	—	—	1 809	93 632	1 809	93 632	3 618	187 264
56	2 860	—	—	35	989	37	1 675	—	—	547	22 994	546	22 528	1 093	45 522
28	1 917	—	—	35	34 384	6	278	—	—	830	87 181	831	87 422	1 661	174 603
12	548	—	—	8	2 798	14	625	—	—	3 407	140 852	3 408	140 764	6 815	281 616
10	531	—	—	6	1 794	2	143	—	—	1 278	95 272	1 279	94 838	2 557	190 110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	31 929	323	31 379	646	63 308
2	80	—	—	—	—	2	143	—	—	669	42 036	670	42 152	1 339	84 188
8	451	—	—	6	1 794	—	—	—	—	286	21 307	286	21 307	572	42 614
52	4 023	—	—	136	89 516	35	3 317	—	—	1 865	248 993	1 875	249 582	3 740	498 575
2	63	—	—	—	—	—	—	—	—	406	29 925	407	29 962	813	59 887
26	2 106	—	—	3	1 788	16	1 439	—	—	617	70 235	617	70 321	1 234	140 556
15	1 064	—	—	126	84 558	13	1 124	—	—	388	116 775	387	116 669	775	233 444
9	790	—	—	7	3 170	6	754	—	—	454	32 058	464	32 630	918	64 688
30	2 344	—	—	48	15 876	43	3 557	—	—	1 264	152 307	1 266	152 297	2 530	304 604
2	133	—	—	—	—	2	133	—	—	189	11 564	189	11 564	378	23 128
28	2 211	—	—	22	9 767	41	3 424	—	—	795	92 206	798	92 317	1 593	184 523
—	—	—	—	26	6 109	—	—	—	—	280	48 537	279	48 416	559	96 953
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	19 186	241	19 186	482	38 372
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	8 716	118	8 716	236	17 432
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	10 470	123	10 470	246	20 940
27	3 772	—	—	303	291 179	14	2 148	—	—	2 013	559 906	2 011	559 662	4 024	1 119 568
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345	29 061	345	29 061	690	58 122
3	492	—	—	129	110 315	10	1 545	—	—	685	225 940	685	225 940	1 370	451 880
23	3 208	—	—	174	180 864	4	603	—	—	837	292 214	835	291 970	1 672	584 184
1	72	—	—	—	—	—	—	—	—	146	12 691	146	12 691	292	25 382

svenska och danska ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 950 resor om 670 180 ton. — ³ Därav svenska ångfärjorna på linjen Trelleborg—Sassnitz med 1361 resor om 1 631 909 ton. — ⁵ Liksom förut äro fiskefartyg icke om 299 586 ton.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikesfart													U t	
	Ankomna						Avgångna							A n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Gävle. län.	792	595 576	236	29 742	293	51 201	549	405 632	161	19 532	288	50 687	644	601 217	
2 Gävle	406	331 431	119	15 483	58	7 758	299	255 955	122	15 612	53	7 244	341	366 389	
3 Hudiksvall . .	97	57 866	42	5 022	56	1 685	68	41 895	13	1 639	56	1 685	56	33 866	
4 Iggesund . . .	52	40 075	—	—	36	9 428	25	7 370	—	—	36	9 428	7	2 689	
5 Ljusne	6	238	15	1 815	3	736	6	238	7	500	3	736	45	32 117	
6 Norrsundet . .	2	1 715	1	93	7	2 752	2	1 715	1	93	7	2 752	70	47 163	
7 Nyhamn	—	—	6	290	—	—	—	—	6	290	—	—	46	34 817	
8 Sandarne . . .	24	18 583	—	—	21	6 182	12	7 485	—	—	21	6 182	9	18 303	
9 Stockviken . .	47	24 967	11	1 400	42	9 595	41	26 684	3	415	42	9 595	16	15 774	
10 Söderhamm . .	122	79 313	42	5 634	67	12 297	83	57 433	9	983	67	12 297	52	48 180	
11 Vallvik	36	41 388	—	—	3	768	13	6 857	—	—	3	768	2	1 899	
12 Västern. län.	1 472	739 402	268	31 279	778	93 561	1 511	766 995	201	22 088	778	93 561	798	765 872	
13 Domsjö	95	68 434	16	2 211	—	—	83	48 835	1	155	—	—	34	37 797	
14 Husum	13	8 197	3	513	22	10 035	14	8 604	4	750	22	10 035	19	29 783	
15 Härnösand . .	274	89 799	51	3 820	450	16 254	415	200 782	81	8 247	450	16 254	150	130 297	
16 Johannedal . .	10	11 347	18	2 549	—	—	—	—	3	243	—	—	11	13 974	
17 Kramfors norra	38	14 288	1	134	15	5 729	38	14 288	1	134	15	5 729	35	40 585	
18 Köpmanholmen	25	29 209	18	2 756	8	3 594	7	6 874	2	225	8	3 594	7	8 688	
19 Ljugnvik . . .	10	14 486	—	—	25	8 963	10	14 486	—	—	25	8 963	28	16 577	
20 Skönvik	—	—	1	155	—	—	—	—	1	155	—	—	40	29 346	
21 Strömnäs . . .	—	—	—	—	1	128	—	—	—	—	1	128	18	24 340	
22 Sund	—	—	4	420	—	—	—	—	4	420	—	—	40	32 811	
23 Sundsvall . .	385	144 611	59	6 346	35	7 724	396	173 578	47	5 081	35	7 724	102	81 527	
24 Svanö	18	3 088	4	491	7	2 133	18	3 088	4	491	7	2 133	24	41 266	
25 Svartvik . . .	51	51 707	—	—	12	4 813	41	47 534	—	—	12	4 813	59	59 333	
26 Västervik . . .	68	73 036	29	3 704	6	2 190	32	33 812	13	1 249	6	2 190	7	7 104	
27 Örnsköldsvik .	299	124 451	41	5 265	129	9 031	292	117 574	29	3 690	129	9 031	51	52 349	
28 Östrand	36	41 938	—	—	17	8 731	30	42 979	—	—	17	8 731	10	16 238	
29 Övriga	150	64 811	23	2 885	51	14 236	135	54 561	11	1 248	51	14 236	163	143 862	
30 Jämtlands län	930	17 763	8	120	19	1 425	930	17 763	8	120	19	1 425	—	—	
31 Västerb. län. .	468	292 915	166	20 472	719	70 004	429	274 427	114	13 221	723	70 164	246	247 158	
32 Bureå	3	1 232	5	655	7	1 927	3	1 232	5	655	7	1 927	33	31 083	
33 Holmsund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	24 877	
34 Hörnefors . . .	40	31 252	—	—	—	—	37	30 941	—	—	—	—	2	5 612	
35 Skellefteå . . .	145	104 864	29	4 135	220	21 127	158	115 459	16	2 103	224	21 287	51	63 559	
36 Umeå	124	73 154	45	5 098	443	30 531	111	64 484	23	2 581	443	30 531	42	43 204	
37 Örviken	11	14 426	2	773	—	—	4	4 336	—	—	—	—	5	14 442	
38 Övriga	145	67 987	85	9 811	49	16 419	116	57 975	70	7 882	49	16 419	79	64 381	
39 Norrb. län. . .	854	835 094	85	5 298	210	17 401	402	199 220	65	2 887	205	16 936	774	1 839 229	
40 Haparanda . . .	28	8 200	9	104	—	—	28	8 200	9	104	—	—	1	577	
41 Karlsborg . . .	16	7 666	2	190	13	759	16	7 666	2	190	13	759	12	17 887	
42 Luleå	654	739 178	44	1 195	41	3 610	203	94 610	48	1 905	42	3 716	709	1 763 846	
43 Munksund och Skuthamn . .	13	18 787	—	—	6	2 663	15	21 206	—	—	6	2 663	23	27 523	
44 Piteå	79	47 809	30	3 809	123	7 840	77	55 552	6	688	118	7 495	19	20 181	
45 Övriga	64	13 454	—	—	27	2 529	63	11 986	—	—	26	2 303	10	9 215	
Summa för hela riket:															
46 Antal	51 451		19 682		10 591		51 399		19 905		10 559		14 951		
47 Nettoton . . .	8 991 688		936 175		864 230		8 811 328		952 674		863 332		12 307 511		

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och		I in- och		Ankomna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		utrikes fart ankomna		utrikes fart avgångna		och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
180	26 430	1	595	873	778 004	264	38 004	4	1 440	2 146	1 304 811	2 139	1 293 299	4 285	2 598 110
51	7 043	1	595	433	424 209	57	8 233	4	1 440	976	728 704	968	712 693	1 944	1 441 397
12	1 627	—	—	85	49 857	41	5 010	—	—	263	100 086	263	100 086	526	200 172
—	—	—	—	34	35 394	—	—	—	—	95	52 192	95	52 192	190	104 384
5	694	—	—	45	32 117	13	2 009	—	—	74	35 600	74	35 600	148	71 200
18	2 794	—	—	70	47 163	18	2 794	—	—	98	54 517	98	54 517	196	109 034
73	11 698	—	—	46	34 817	73	11 698	—	—	125	46 805	125	46 805	250	93 610
—	—	—	—	21	29 401	—	—	—	—	54	43 068	54	43 068	108	86 136
3	345	—	—	22	14 057	11	1 330	—	—	119	52 081	119	52 081	238	104 162
18	2 279	—	—	92	74 559	51	6 930	—	—	301	147 703	302	152 202	603	299 905
—	—	—	—	25	36 430	—	—	—	—	41	44 055	41	44 055	82	88 110
254	36 867	—	—	758	735 527	321	46 058	—	—	3 570	1 666 981	3 569	1 665 229	7 139	3 332 210
—	—	—	—	46	57 396	15	2 086	—	—	145	108 472	145	108 472	290	216 944
1	237	—	—	18	29 376	—	—	—	—	58	48 765	58	48 765	116	97 530
35	5 143	—	—	9	19 314	5	716	—	—	960	245 313	960	245 313	1 920	490 626
—	—	—	—	21	25 321	15	2 306	—	—	39	27 870	39	27 870	78	55 740
26	4 005	—	—	35	40 585	26	4 005	—	—	115	64 741	115	64 741	230	129 482
16	2 468	—	—	25	31 018	32	4 999	—	—	74	46 710	74	46 710	148	93 420
6	855	—	—	28	16 577	6	855	—	—	69	40 881	69	40 881	138	81 762
18	2 469	—	—	40	29 346	18	2 469	—	—	59	31 970	59	31 970	118	63 940
10	1 396	—	—	18	24 340	10	1 326	—	—	29	25 794	29	25 794	58	51 588
12	1 315	—	—	40	32 811	12	1 315	—	—	56	34 546	56	34 546	112	69 092
20	2 865	—	—	91	52 560	32	4 130	—	—	601	243 073	601	243 073	1 202	486 146
1	120	—	—	24	41 266	1	120	—	—	54	47 098	54	47 098	108	94 196
8	1 085	—	—	69	63 506	8	1 085	—	—	130	116 938	130	116 938	260	233 876
10	1 330	—	—	43	46 328	26	3 785	—	—	120	87 364	120	87 364	240	174 728
5	635	—	—	57	57 474	17	2 270	—	—	525	191 791	524	190 039	1 049	381 830
—	—	—	—	16	15 197	—	—	—	—	63	66 907	63	66 907	126	133 814
86	12 954	—	—	178	154 112	98	14 591	—	—	473	238 748	473	238 748	946	477 496
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	957	19 308	957	19 308	1 914	38 616
58	7 502	—	—	287	267 681	110	14 753	—	—	1 657	638 051	1 663	640 246	3 320	1 278 297
10	1 565	—	—	33	31 083	10	1 565	—	—	58	36 462	58	36 462	116	72 924
17	1 954	—	—	34	24 877	17	1 954	—	—	51	26 831	51	26 831	102	53 662
—	—	—	—	5	5 923	—	—	—	—	42	36 864	42	36 864	84	73 728
4	644	—	—	40	54 999	18	2 777	—	—	449	194 329	456	196 625	905	390 954
12	1 729	—	—	55	51 874	34	4 246	—	—	666	153 716	666	153 716	1 332	307 432
—	—	—	—	12	24 532	2	773	—	—	18	29 641	18	29 641	36	59 282
15	1 610	—	—	108	74 393	29	3 438	—	—	373	160 208	372	160 107	745	320 315
49	7 973	—	—	1 226	2 475 103	69	10 384	7	450	1 972	2 704 995	1 974	2 704 980	3 946	5 409 975
—	—	—	—	1	577	—	—	—	—	38	8 881	38	8 881	76	17 762
—	—	—	—	12	17 887	—	—	6	224	43	26 502	49	26 726	92	53 228
25	4 828	—	—	1 160	2 408 414	21	4 118	—	—	1 473	2 512 657	1 474	2 512 763	2 947	5 025 420
22	2 871	—	—	21	25 104	22	2 871	—	—	64	51 844	64	51 844	128	103 688
1	129	—	—	21	12 438	25	3 250	—	—	252	79 768	247	79 423	499	159 191
1	145	—	—	11	10 683	1	145	1	226	102	25 343	102	25 343	204	50 686
3 094		3		15 005		2 872		18		99 772		99 788		199 560	
307 042		1 262		12 429 306		287 627		3 556		23 410 938		23 347 823		46 758 761	

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladungsartiklar	Fisk, kreftor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak, kaffe och specier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spirituosa, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav
A. Lossade varor.	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
1 Stockholm med frihamnen	1 —	3 997	1 902	134 765	74 514	46 444	8 511	6 900	3 940	8 477	3 577	35 371
2 Därav från utr. ort	2 —	300	620	10 943	1 690	17 775	26	3 793	89	7 742	2 922	24 119
3 Frihamnen	—	—	—	7 866	2 447	16 343	—	821	—	4 162	2 192	245
4 Därav från utr. ort	—	—	—	6 647	767	10 625	—	779	—	4 162	2 164	245
5 Stockholms län	700	1 201	804	1 608	75	370	133	20	348	17	10	354
6 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Nynäshamn	520	996	301	220	—	—	119	—	—	—	—	110
8 Södertälje	1	—	25	1 249	26	219	7	11	321	15	10	220
9 Övriga	179	205	478	139	49	151	7	9	27	2	—	24
10 Uppsala län	5	31	197	4 985	594	459	380	105	854	81	78	370
11 Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Uppsala	—	29	180	4 773	474	275	378	96	675	63	78	351
14 Övriga	5	2	17	212	120	184	2	9	179	18	—	19
15 Södermanlands län	36	28	321	2 327	2 198	1 192	62	206	888	145	4	1 721
16 Eskilstuna	—	13	90	1 490	805	482	38	132	554	22	1	329
17 Nyköping	—	—	26	501	1 036	279	—	22	276	110	—	543
18 Oxelösund	—	3	1	25	106	300	4	1	3	7	—	804
19 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	800
20 Strängnäs	5	7	22	308	241	131	17	49	50	5	3	43
21 Övriga	31	5	182	3	10	—	3	2	5	1	—	2
22 Östergötlands län	399	13	485	13 629	14 155	16 153	1 264	840	1 654	1 886	452	1 454
23 Linköping	—	2	117	216	3 321	100	—	37	280	204	27	99
24 Norrköping	—	7	328	4 399	10 802	15 820	1 264	288	1 255	1 635	75	1 310
25 Därav från utr. ort	—	—	—	558	2	4 989	—	188	1	787	43	270
26 Övriga	399	4	40	9 014	32	233	—	515	119	47	350	45
27 Jönköpings län	1 627	797	139	676	83	846	126	94	178	245	111	74
28 Gränna	478	765	7	20	10	33	6	17	1	4	3	4
29 Jönköping	1 149	32	132	656	73	813	120	77	177	241	108	70
30 Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kalmar län	27 029	555	1 614	19 550	8 381	30 388	5 855	812	1 162	314	77	1 777
32 Borgholm	25	147	29	1 260	258	1 164	9	21	180	20	8	93
33 Degerhamn	7	17	5	239	99	138	1	5	69	15	1	45
34 Färjestaden	3 990	217	149	1 383	550	8 487	—	430	231	186	24	201
35 Kalmar	22 551	12	209	14 424	5 774	14 586	132	172	74	51	1	597
36 Därav från utr. ort	—	—	—	—	5	8 740	—	52	—	2	—	2
37 Mörbylånga	—	136	7	305	145	723	5 697	68	27	16	—	11
38 Oskarshamn	156	14	67	603	706	454	6	23	277	16	42	262
39 Därav från utr. ort	—	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	3
40 Västervik	—	12	1 138	1 211	675	4 210	10	84	282	10	1	542
41 Övriga	—	—	10	125	174	626	—	9	22	—	—	26
42 Gotlands län	1 069	378	411	7 616	3 190	15 911	104	601	317	678	91	1 073
43 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44 Färösund	—	5	3	152	73	93	4	6	5	6	1	6

¹ 82 ton. — ² 2 ton.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gedningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Köksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Trakol	Asfalt, cement, lera, sand, lera m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malmer och minera- liskt slagg	Metaller, oarbete och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
424047	2 384	19 629	—	9 882	371	83 011	1 051 551	15 517	397 038	24 997	27 506	7 223	122 070	13 042	12 521
21 861	1 355	9 769	—	9 881	227	66 739	1 050 857	40	11 989	5 719	5 178	2 907	110 713	8 443	2 248
9 041	—	5 158	—	200	—	2 560	26 798	40	273	40	418	3 846	76	1 039	148
602	—	2 528	—	200	—	2 523	26 104	40	58	40	408	2 873	76	188	120
12 2896	16	301	8255	2 547	14	1 562	53 137	400	20 652	25	3 157	—	410	307	2 087
—	—	—	—	356	—	—	269	—	176	—	170	—	—	—	—
3 199	—	—	—	—	—	—	16 350	—	1 044	—	740	—	40	215	2 061
11 680	3	44	8122	1 352	13	374	22 193	—	16 809	8	2 035	—	285	16	8
10 8017	13	257	133	839	1	1 188	14 325	400	2 623	17	212	—	85	76	18
74 506	2	152	232	915	9	8 146	15 579	—	2 666	205	14 126	—	843	153	311
49 198	—	—	—	—	—	6 037	1 050	—	2 080	—	11 479	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6 037	1 050	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	140	—	534	8	1 221	13 987	—	442	203	1 961	—	748	122	292
25 308	2	12	232	381	1	888	542	—	144	2	686	—	95	31	19
6 797	143	550	233	7 361	9	3 392	112 323	—	3 616	242	1 373	300	9 862	241	1 636
5	135	425	78	111	3	756	5 839	—	50	79	804	—	1 201	195	1 364
2 786	—	95	36	5 033	3	696	3 319	—	3 206	125	82	—	152	8	43
3 173	2	3	—	2 050	1	1 837	102 895	—	150	1	442	300	8 060	5	3
—	—	—	—	2 050	—	1 835	102 895	—	—	—	—	—	8 058	—	—
180	5	21	99	140	2	83	270	—	15	36	45	—	429	33	214
653	1	6	20	27	—	20	—	—	195	1	—	—	20	—	12
216400	61	2 650	1060	26 525	28	21 441	197 709	30	20 028	1 064	6 370	3	23 284	531	524
6 635	6	148	41	953	3	103	—	30	9 289	66	166	—	527	10	223
209394	40	1 759	—	19 810	23	20 762	197 709	—	7 937	614	6 156	—	22 533	497	287
582	33	192	—	15 503	16	15 737	196 206	—	875	533	156	—	21 276	371	187
371	15	743	1019	5 762	2	576	—	—	2 802	384	48	3	224	24	14
17 581	20	1 368	25	671	—	677	3 306	—	4 178	1 933	6 565	45	552	37	55
2	2	5	25	128	—	9	8	—	608	205	19	—	25	17	4
14 694	18	1 363	—	543	—	668	3 298	—	3 570	1 092	6 546	45	527	20	51
2 885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	636	—	—	—	—	—
120253	393	12 038	2110	20 662	27	25 445	97 003	46 468	23 186	3 770	20 205	17 896	9 164	828	945
6 850	15	112	—	1 802	4	356	1 689	9 800	1 950	939	8	—	211	90	—
9 616	9	362	—	115	—	65	13 407	5 368	34	225	461	9	68	24	36
6 937	219	251	—	571	3	373	901	25 000	585	765	45	—	608	467	310
10 755	99	7 145	—	6 002	1	8 133	45 113	—	11 596	827	4 908	—	1 876	110	151
1 208	33	15	—	3 436	—	7 293	45 113	—	4 243	586	1 352	—	1 140	30	43
6 101	18	34	—	2 179	1	50	5 789	6 300	410	261	4 270	—	88	83	1
—	10	111	—	3 943	13	14 282	15 297	—	4 009	588	7 810	17 887	2 291	11	—
—	—	—	—	1 583	—	13 243	15 297	—	256	—	4 600	—	48	—	—
43 416	20	3 715	535	2 865	5	1 859	13 430	—	2 570	129	1 319	—	1 998	38	100
36 578	3	308	1575	3 185	—	327	1 377	—	2 032	36	1 384	—	2 024	5	347
19 024	1702	2 119	—	14 473	53	2 567	64 857	176468	3 334	4 496	740	16 107	3 505	2 413	1 148
—	—	18	—	—	—	20	—	250	—	—	—	—	43	—	—
899	228	85	—	28	1	41	1 442	23 604	2 640	360	7	—	194	33	344

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Slite	—	3	2	20	14	147	—	3	8	—	—	11
2 Vishy	1 069	370	194	7 441	3 101	15 028	100	592	304	672	90	1 048
3 Övriga	—	—	212	3	2	643	—	—	—	—	—	7
4 Blekinge län	—	7	2 301	919	1 663	18 466	10 831	25 180	320	76	—	6 211
5 Karlshamn	—	4	27	282	106	17 288	10 831	25 116	267	62	—	5 668
6 Karlskrona	—	2	78	514	1 478	1 048	—	34	44	13	—	472
7 Ronneby	—	—	4	44	4	22	—	2	—	—	—	37
8 Sölvesborg	—	—	14	60	74	89	—	28	—	—	—	9
9 Övriga	—	1	2 178	19	1	19	—	—	9	1	—	25
10 Kristianstads län	—	122	2 808	1 875	26	13 836	—	21	31	—	—	18
11 Kristianstad (Åhus)	—	2	10	1 875	26	8 322	—	21	31	—	—	18
12 Simrishamn	—	120	1 965	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Övriga	—	—	833	—	—	5 514	—	—	—	—	—	—
14 Malmöhus län	1 243	2 622	3 246	24 021	14 359	71 128	6 256	44 686	4 362	6 883	1 493	20 374
15 Hälsingborg	56	272	280	6 295	726	15 106	3 002	10 192	178	1 069	370	5 040
16 Därav från utr. ort	56	270	195	2 352	89	10 362	2 783	10 170	175	1 018	360	4 712
17 Landskrona	—	—	95	1 640	974	10 398	—	306	—	60	—	281
18 Därav från utr. ort	—	—	—	786	—	1 307	—	256	—	18	—	129
19 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	799
20 Malmö med frihamnen	703	1 725	445	13 181	11 371	36 231	230	3 926	26	1 631	627	7 733
21 Därav från utr. ort	703	1 704	123	3 425	8 504	24 857	229	3 741	14	1 367	626	5 866
22 Frihamnen	—	631	—	658	8 373	8 204	23	2 708	1	682	236	814
23 Därav från utr. ort	—	631	—	658	8 373	7 654	23	2 708	1	682	236	814
24 Trelleborg	450	621	3	1 812	1 164	811	466	30 245	4 139	4 106	496	6 201
25 Därav från utr. ort	450	621	—	1 801	1 155	398	466	30 243	4 139	4 106	479	6 190
26 Ystad	—	—	12	1 042	1 95	8 039	27	15	—	16	—	307
27 Övriga	34	4	2 411	51	29	543	2 531	2	19	1	—	13
28 Hallands län	—	3	2 309	7 465	—	5 537	—	28	—	1 382	24	316
29 Falkenberg	—	—	133	4 004	—	1 756	—	—	—	—	21	41
30 Halmstad	—	3	6	3 461	—	3 634	—	28	—	15	1	64
31 Därav från utr. ort	—	3	—	—	—	2 886	—	28	—	15	1	2
32 Varberg	—	—	635	—	—	147	—	—	—	1 367	2	45
33 Övriga	—	—	1 535	—	—	—	—	—	—	—	—	166
34 Göteb. o. Boh. län	27	786	10 568	45 083	91 632	59 143	598	18 121	1 730	31 504	4 018	92 108
35 Gravarne o. Bäckevik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
36 Göteborg ¹ med frihamnen	—	638	3 697	41 781	88 787	57 232	433	17 279	810	31 160	4 014	89 626
37 Därav från utr. ort	—	638	3 697	14 248	11 127	42 356	433	17 279	19	31 160	3 965	84 923
38 Frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 från utr. ort	—	164	21	7 207	7 730	13 259	40	9 361	10	13 409	1 892	5 022
39 Lysekil	—	—	3 089	655	715	—	—	—	150	—	—	155
40 Marstrand	—	71	299	168	98	5	32	12	304	8	3	89
41 Strömstad	25	12	825	727	385	296	75	25	165	7	—	331
42 Uddevalla	2	20	10	1 491	1 462	1 405	39	795	243	310	—	235
43 Övriga	—	45	2 648	261	185	205	19	10	58	19	1	1 536
44 Älvsborgs län	—	5	94	663	177	205	1	33	5	19	4	112
45 Trollhättan	—	—	27	94	27	15	1	—	—	14	—	15
46 Vänersborg	—	5	45	291	57	91	—	25	5	3	4	29
47 Övriga	—	—	22	278	93	99	—	8	—	2	—	68
48 Skaraborgs län	20	35	130	1 770	45 026	2 019	—	40	95	48	24	685
49 Hjo	20	—	15	82	4	252	—	5	94	—	—	8
50 Lidköping	—	35	65	1 569	45 006	1 308	—	31	1	8	—	472
51 Otterbäcken	—	—	44	8	15	95	—	3	—	40	24	101
52 Övriga	—	—	6	111	1	364	—	1	—	—	—	104
53 Värmlands län	1	12	493	2 626	4 302	1 672	16	99	922	120	92	445
54 Arvika	1	1	46	56	315	173	—	13	297	6	17	98
55 Karlstad	—	9	320	536	2 837	1 132	8	61	442	75	69	237
56 Därav från utr. ort	—	—	—	9	66	—	—	19	—	5	—	1

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
12 053	5	642	—	1 444	—	37	36 380	8 925	17	436	2	15 727	813	306	131
5 674	1 391	1 371	—	6 122	52	2 462	26 835	131 781	352	2 657	724	380	2 397	2 061	1 010
408	78	3	—	6 879	—	7	200	11 908	325	1 043	7	—	58	13	4 3
1 040	10	6 367	1 751	12 940	53	4 384	113 105	—	29 810	577	9 107	601	6 735	85	1 490
1	2	1 321	1 336	7 194	24	2 089	27 804	—	2 402	68	3 129	—	77	37	976
252	1	282	—	3 140	25	1 760	59 574	—	8 858	492	740	—	1 005	2	416
—	6	4 746	365	1 302	—	44	13 831	—	1 540	13	5 238	601	5 067	45	2 7
—	—	17	—	1 302	4	486	11 890	—	16 993	3	—	—	585	—	59
787	1	1	50	2	—	5	6	—	17	1	—	—	1	1	37
18 045	—	20	2 855	14 506	2	2 946	53 234	—	320	23	5 643	—	49	1	79
4 350	—	20	—	12 128	2	2 613	42 012	—	320	18	4 379	—	48	1	20
9 372	—	—	229	2 128	—	333	9 514	—	—	5	1 264	—	1	—	51
4 323	—	—	2 626	250	—	—	1 708	—	—	—	—	—	—	—	8 13
27 080	210	8 861	976	98 039	60	47 210	955 335	63 525	84 779	19 025	107 635	83 005	86 073	22 919	290 880
8 547	51	1 134	40	18 486	11	8 433	146 794	1 100	24 112	1 024	3 077	—	7 389	953	197 362
3 980	47	226	—	17 824	—	7 945	146 794	1 100	4 122	717	581	—	5 794	952	196 974
522	3	131	—	39 343	12	1 431	59 265	—	9 160	60	4 190	41 808	6 669	87	555
4	—	3	—	13 724	—	1 275	59 265	—	—	41	36	2 418	6 600	17	47
—	—	—	—	—	—	208	54 389	—	20 133	105	10 586	2 364	—	—	6
5 969	137	5 481	—	20 034	27	25 066	449 141	3 405	12 061	6 403	29 557	23	58 857	2 694	4 716
1 432	112	918	—	18 651	2	22 388	448 571	3 405	3 109	1 486	1 155	23	57 939	2 519	3 259
438	8	279	—	177	—	10 333	21 604	—	2 214	1 112	2 128	—	23 181	956	1 133
438	8	279	—	177	—	10 333	21 604	—	2 214	1 112	672	—	23 181	956	1 133
4 921	—	2 045	—	5 213	—	8 645	144 111	59 020	5 021	11 001	29 465	—	12 378	19 181	86 604
3 323	—	995	—	5 013	—	8 644	144 111	59 020	5 001	11 000	6 228	—	11 749	19 175	86 304
5 567	4	69	413	13 423	10	2 270	100 979	—	—	9	17 305	349	606	2	1 618
1 554	15	1	523	1 540	—	1 157	656	—	14 292	423	13 455	38 461	174	2	19
1 514	1	806	510	14 368	—	4 416	81 760	—	12 834	45	4 322	—	13 241	126	21
400	—	—	334	3 078	—	498	1 904	—	1 925	—	138	—	—	—	29
161	—	806	—	9 325	—	3 359	45 957	—	8 063	41	2 625	—	10 602	59	9
—	—	1	—	8 860	—	3 352	45 957	—	3 015	38	19	—	10 602	59	8
953	1	—	—	1 965	—	559	33 898	—	2 846	4	1 559	—	2 639	67	12
—	—	—	176	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
15 525	134	4 548	76	21 877	19	76 252	978 197	3	43 198	9 304	31 747	116	109 295	6 134	13 711
—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	405	—	—	—	35
2 359	89	4 131	56	18 555	—	73 194	907 394	3	39 814	8 163	19 481	116	105 312	6 041	4 757
2 359	89	4 131	56	18 555	—	71 887	907 394	3	8 814	2 304	10 317	116	105 312	6 041	3 507
28	4	2 556	—	—	—	464	—	—	144	13	65	—	1 975	401	213
2 843	—	66	—	—	—	689	2 324	—	1 068	61	—	—	1 179	57	1 250
4 068	7	22	—	—	9	240	869	—	413	178	814	—	187	10	—
78	24	78	—	646	3	482	2 480	—	136	107	—	—	480	3	42
1 769	5	223	7	2 355	5	1 558	63 370	—	276	471	10 862	—	1 971	13	171
4 408	9	28	13	321	2	89	1 702	—	1 491	324	185	—	166	10	7 491
13 904	6	117	139	363	8	899	1 225	—	3 185	337	10 865	302	352	17	906
5 614	3	31	6	49	1	113	—	—	1 697	20	1 249	—	142	8	20
3 023	3	40	—	122	7	290	590	—	707	23	326	—	109	9	11
5 267	—	46	133	192	—	496	635	—	781	294	9 290	302	101	—	875
31 946	36	279	4	6 162	—	2 388	72 884	2 700	6 138	884	11 533	—	14 088	82	263
3 388	4	15	—	167	—	144	20	—	22	11	652	—	120	9	29
23 469	2	53	4	3 751	—	1 367	16 075	—	5 439	222	4 861	—	96	2	211
210	30	19	—	361	—	634	51 640	—	508	32	2 558	—	13 841	70	—
4 879	—	192	—	1 883	—	243	5 149	2 700	169	619	3 462	—	31	1	23
22 149	13	338	—	3 783	13	7 938	69 194	—	14 507	1 579	6 220	330	7 668	47	294
7 824	—	50	—	201	—	633	599	—	1 565	192	98	—	869	6	5
14 321	12	211	—	2 872	9	5 090	39 656	—	10 897	1 387	4 221	—	2 604	16	235
—	—	2	—	1 620	—	3 114	26 140	—	235	49	1	—	1 932	1	29

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kristinehamn . . .	—	—	2	127	2 034	1 150	367	8	25	183	39	6	110
2 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Örebro län . . .	—	—	—	6	126	25	13	1	—	6	8	—	2
4 Askersund	—	—	—	6	126	25	13	1	—	6	8	—	2
5 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Västmanlands län	1 804	48	267	3 606	2 617	2 262	227	500	1 084	99	2	379	
7 Kungsör	—	3	6	93	76	108	2	7	11	4	—	13	
8 Köping	4	4	45	457	582	530	15	30	188	23	1	39	
9 Västerås	1 800	31	185	2 182	1 588	615	206	457	790	64	1	250	
10 Övriga	—	10	31	874	371	1 009	4	6	95	8	—	77	
11 Gävleborgs län . .	—	47	445	7 495	10 374	7 107	33	186	13	186	2	4 747	
12 Gävle	—	34	208	4 826	5 923	6 609	—	143	12	177	2	756	
13 Därav från utr. ort	—	—	2	—	18	—	—	35	—	141	—	101	
14 Hudiksvall	—	6	123	1 524	2 218	355	11	21	1	4	—	94	
15 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 913	
19 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderhamn	—	7	114	1 145	2 233	143	22	22	—	5	—	1 984	
21 Därav från utr. ort	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	13	
22 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västernorr. län . .	—	125	748	11 817	12 154	1 414	82	402	483	144	11	1 054	
24 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Härnösand	—	35	280	3 590	4 235	400	10	150	15	30	—	15	
27 Kramfors norra . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Köpmanholmen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Sand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Sundsvall	—	29	249	4 860	5 131	457	58	101	462	58	—	720	
33 Därav från utr. ort	—	—	—	5	111	—	1	46	—	—	—	1	
34 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Viivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Örnsköldsvik . . .	—	61	219	3 367	2 788	557	14	151	6	56	11	319	
38 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Jämtlands län . .	410	112	—	56	—	73	31	2	—	—	5	—	
41 Västerbottens län	—	97	244	8 157	7 385	986	46	129	16	86	4	367	
42 Bureå	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 Skellefteå	—	57	91	2 501	3 052	264	14	33	1	34	—	123	
46 Umeå	—	39	147	3 318	3 015	630	32	94	15	49	4	227	
47 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48 Övriga	—	1	6	2 252	1 318	92	—	2	—	3	—	17	
49 Norrbottens län . .	—	1 502	349	5 973	7 317	3 802	33	194	235	97	2	428	
50 Haparanda	—	1	2	7	555	15	—	1	—	10	—	22	
51 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52 Luleå	—	1 328	282	4 172	5 523	3 770	29	164	229	67	2	377	
53 Därav från utr. ort	—	1 199	—	154	868	3 557	—	50	184	—	—	14	
54 Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55 hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56 Piteå	—	11	41	1 664	1 212	11	1	22	6	17	—	14	
57 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58 Övriga	—	162	24	130	27	6	3	7	—	3	—	15	
59 Summa	² 34 370	12 523	29 881	306 908	300 247	299 426	34 500	99 199	18 643	52 495	10 061	169 440	
Därav från utr. ort	³ 1 209	5 020	4 865	35 418	23 677	143 870	3 965	91 083	4 621	47 847	8 398	131 614	

¹ Därav hava 660 m³ bogseras i flottor genom hamnområdet. — ² Dessutom 82 ton: se sid. 74 not 1.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
4	1	77	—	710	4	2 215	28 939	—	2 045	—	1 901	330	4 195	25	54	1	
—	—	—	—	432	—	1 522	28 939	—	—	—	—	—	2 940	—	—	2	
6 303	—	13	—	3	—	56	13 740	—	273	1	42	—	61	—	22	3	
—	—	13	—	3	—	56	648	—	273	1	42	—	61	—	22	4	
6 303	—	—	—	—	—	—	13 092	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
13 959	10	705	2 201	1 965	6	3 830	215 189	—	3 115	909	30 638	—	25 046	1 048	1 712	6	
23	3	25	250	37	1	105	—	—	57	13	—	—	330	33	71	7	
2 037	2	68	298	830	1	872	75 743	—	695	238	21 503	—	2 728	84	34	8	
11 851	2	543	1 435	546	1	2 442	139 442	—	2 201	476	9 130	—	21 652	883	1 603	9	
48	3	69	218	552	3	411	4	—	162	182	5	—	336	48	4	10	
186 437	381	1 970	178	10 101	44	29 542	420 101	—	26 198	5 831	40 015	17 788	17 441	99	206	11	
19 655	8	1 601	—	6 466	38	11 044	385 101	—	18 299	5 406	4 594	7 915	16 714	70	143	12	
—	2	1 445	—	4 183	14	8 658	384 699	—	8 560	1 028	6	—	4 487	52	14	13	
1 030	—	70	178	2 220	3	1 921	5 895	—	1 409	103	31	—	480	22	1	14	
—	—	—	—	—	—	2 054	3 385	—	376	107	10 294	6 066	—	—	—	15	
3 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	2 549	999	—	—	36	4 704	—	—	—	—	17	
12 465	—	—	—	—	—	3 900	2 218	—	—	—	7 985	—	—	—	—	18	
57 536	—	250	—	—	—	65	—	—	4 490	148	545	3 807	—	—	—	19	
92 197	—	49	—	1 415	3	4 957	22 503	—	1 624	31	10 409	—	247	7	62	20	
—	—	—	—	613	—	4 804	22 503	—	—	11	—	—	75	—	—	21	
254	373	—	—	—	—	3 052	—	—	—	—	1 453	—	—	—	—	22	
2514551	37	4 461	1 498	5 448	49	39 876	218 530	—	25 829	3 699	103842	29 960	6 089	262	785	23	
595 158	—	—	—	—	—	12 905	18 228	—	—	—	9 695	—	—	—	—	24	
170 635	—	—	—	—	—	2 643	1 515	—	441	—	17 279	—	68	—	—	25	
20 017	—	275	155	1 844	25	1 482	43 973	—	2 882	457	57	—	513	80	—	26	
63 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 508	4 976	—	—	—	27	
110 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 424	—	—	—	—	28	
42 829	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
75 512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
68 915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
49 511	9	378	1 221	1 652	16	8 926	105 550	—	9 209	796	28 251	—	3 758	16	10	32	
—	—	19	3	560	1	5 790	105 550	—	20	41	—	—	832	—	—	33	
83 605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 358	—	—	—	—	34	
218 913	—	—	—	—	—	767	40 793	—	—	—	8 169	11 031	—	—	—	35	
297 323	—	—	—	—	—	1 300	—	—	—	—	3 477	5 820	—	—	—	36	
9 191	28	3 808	122	1 952	8	1 731	3 323	—	4 421	2 286	13	—	1 684	124	775	37	
56 220	—	—	—	—	—	3 504	3 855	—	—	—	15 041	—	—	—	—	38	
653 212	—	—	—	—	—	6 618	1 293	—	8 876	160	14 570	8 133	66	42	—	39	
3 932	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2 406	—	—	16	—	15	40	
589 845	373	765	813	8 792	11	12 954	63 439	—	25 075	5 237	8 200	9 900	4 332	135	150	41	
76 525	—	—	—	69	—	72	—	—	540	—	—	—	—	—	—	42	
126 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
138 878	—	—	—	—	—	2 488	—	—	—	—	2 820	—	—	—	—	44	
18 928	300	226	—	3 125	1	1 675	54 119	—	13 895	2 316	373	9 900	1 722	16	45	45	
1 974	27	516	201	4 102	10	3 640	7 423	—	5 030	871	67	—	2 261	88	6	46	
21 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
205 615	46	23	612	1 496	—	5 079	1 897	—	5 610	2 050	4 940	—	349	31	99	48	
587 810	100	325	1 536	5 536	2	11 016	144 827	—	22 252	2 130	5 024	—	1 737	185	1	194	49
171	13	15	—	635	—	12	—	—	435	190	1	—	20	4	15	50	
140 852	—	—	—	—	—	1 825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
14 881	74	247	1 534	2 760	—	5 078	144 821	—	18 130	1 189	61	—	1 543	154	1	170	52
—	1	—	1 055	700	—	4 069	144 821	—	30	18	—	—	1 006	—	—	53	
208 710	—	—	—	—	—	3 500	—	—	5	183	4 950	—	—	—	—	54	
100 358	4	54	2	1 961	2	408	—	—	3 678	534	11	—	139	11	5	55	
—	—	—	—	1 375	—	338	—	—	175	—	—	—	—	—	—	56	
132 838	9	9	—	180	—	193	6	—	4	34	1	—	35	16	4	57	
5 035 544	6 064	68 32	24 452	286 919	778	389 948	4 906 225	305 111	772 211	88 719	454 875	183 576	461 913	48 602	330 955	58	
36 994	1 692	19 011	2 504	195 155	290	327 293	4 966 541	63 568	73 203	24 455	45 034	12 906	384 435	38 401	290 007	59	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
<i>Stockholm¹ med fri-</i>													
1 hamnen		² —	3 000	1 174	22 707	2 131	4 890	612	711	49	653	377	5 958
2 Därav till utr. ort		² —	3 000	1 174	10 934	1 920	2	612	677	49	577	337	5 924
3 Frihamnen		—	—	—	13 535	892	4 888	—	74	7	81	42	156
4 Därav till utr. ort		—	—	—	1 762	681	—	—	40	7	5	2	122
5 <i>Stockholms län.</i>		1 353	214	5	10 996	92	2 428	2	—	632	27	1	179
6 Hargshamn		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Nynäshamn		1 352	213	—	137	91	2 352	—	—	—	—	—	179
8 Södertälje		—	—	2	10 066	1	76	—	—	630	27	—	—
9 Övriga		1	1	3	793	—	—	2	—	2	—	1	—
10 <i>Uppsala län.</i>		—	1	—	14 945	—	3 738	104	13	—	5	1	—
11 Skutskär-Harnäs		—	—	—	—	—	3 503	—	—	—	—	—	—
12 Därav till utr. ort		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Uppsala		—	—	—	8 585	—	229	—	3	—	5	—	—
14 Övriga		—	1	—	6 360	—	6	104	10	—	—	1	—
15 <i>Södermanlands län.</i>		22	32	42	8 673	1	506	64	96	—	4	—	142
16 Eskilstuna		—	1	—	3 688	1	482	2	4	—	—	—	142
17 Nyköping		—	—	—	4 211	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Oxelösund		—	—	8	—	—	—	1	1	—	4	—	—
19 Därav till utr. ort		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Strängnäs		6	31	3	549	—	—	52	75	—	—	—	—
21 Övriga		16	—	31	225	—	24	9	16	—	—	—	—
22 <i>Östergötlands län.</i>		27	58	25	44 450	3 166	1 227	14	378	9	533	74	822
23 Linköping		—	1	1	5 321	3 017	7	2	11	1	132	—	5
24 Norrköping		—	57	22	19 233	148	514	—	327	—	388	39	803
25 Därav till utr. ort		—	—	—	7 708	—	—	—	168	—	21	—	321
26 Övriga		27	—	2	19 896	1	706	12	40	8	13	35	14
27 <i>Jönköpings län.</i>		226	10	1	1 188	60	76	1	6	37	3	—	22
28 Gränna		160	—	—	3	1	5	—	5	1	—	—	—
29 Jönköping		66	10	1	1 185	59	71	1	1	36	3	—	22
30 <i>Kalmar län.</i>		20 065	2 036	152	39 152	14 668	6 623	14 904	1 720	412	104	43	1 359
31 Borgholm		487	140	3	2 812	—	—	258	45	—	—	8	—
32 Degerhamn		62	1	1	794	—	—	919	4	—	1	1	—
33 Färjestaden		18 080	1 041	100	2 406	—	10	1 964	591	—	50	25	102
34 Kalmar		33	725	27	23 848	257	1 324	5 847	52	—	46	4	578
35 Därav till utr. ort		—	635	—	7 447	—	—	511	—	—	13	—	—
36 Mörbylänga		1 013	58	—	2 548	14 397	3 467	2 375	12	5	—	5	—
37 Oskarshamn		—	—	8	12	11	251	152	13	379	2	—	43
38 Därav till utr. ort		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Västervik		285	57	4	2 997	3	1 561	28	971	28	5	—	635
40 Övriga		105	14	9	3 735	—	10	3 361	32	—	—	—	1
41 <i>Gotlands län.</i>		4 097	2 341	383	9 359	15 846	146	3 792	148	—	145	240	241
42 Bungenäs		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Färösund		—	13	—	—	—	—	252	—	—	2	3	3
44 Slite		—	—	—	146	1 234	—	—	—	—	—	—	—
45 Visby		4 097	2 325	383	7 792	14 612	146	2 335	148	—	143	237	238
46 Övriga		—	3	—	1 421	—	—	1 205	—	—	—	—	—
47 <i>Blekinge län.</i>		38	557	214	9 508	9 509	11 837	7	26	1 090	103	—	2 731
48 Karlshamn		—	536	178	5 818	8 300	11 822	1	23	1 084	49	—	2 724
49 Karlskrona		—	—	1	122	576	5	—	3	3	54	—	—
50 Ronneby		—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
51 Sölvesborg		—	—	—	3 563	633	—	—	—	—	—	—	—
52 Övriga		38	21	35	5	—	10	6	—	—	—	—	4

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² 10 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
12 501	11 576	29 970	—	1	46 11 832	2 642	—	1 385	1 108	1 542	175 889	92 030	19 734	11 096	1	
12 289	11 576	29 588	—	1	45 11 587	604	—	1 353	1 106	1 205	175 889	91 989	19 618	11 085	2	
5 689	1 960	11 901	—	—	1 4 768	2 038	—	64	36	347	973	22 463	6 231	102	3	
5 477	1 960	11 519	—	—	— 4 523	—	—	32	34	10	973	22 422	6 115	91	4	
70 200	2 164	3 842	41	37	— 285	1 536	12 210	1 180	163	576	189 878	1 280	170	9 535	5	
6 481	—	1 802	—	—	—	—	—	—	—	—	187 574	1 150	—	—	6	
2 417	26	93	41	37	— 241	—	12 210	723	—	—	—	—	148	9 530	7	
61 302	2 138	1 947	—	—	— 44	1 490	—	447	26	106	2 304	13	21	4	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	10	137	470	—	117	1	1	9	
106 735	1 11 452	—	—	—	— 52	—	—	1 234	1 416	—	—	—	—	4	382	10
63 310	— 11 452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
63 310	— 9 924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	— 52	—	—	1 232	46	—	—	—	—	—	324	13
43 425	1	—	—	—	—	—	—	2	1 370	—	—	—	—	4	58	14
10 458	15	1 931	—	1	— 34	—	4 200	2	155	—	2 115 459	1 634	420	488	15	
—	2	1	—	—	— 2	—	—	—	1	—	—	1 531	409	26	16	
3 898	—	—	—	—	— 32	—	—	—	—	—	—	—	—	172	17	
2 645	3	1 930	—	—	—	—	—	—	—	—	2 115 459	100	3	223	18	
2 645	—	1 930	—	—	—	—	—	—	—	—	2 103 565	—	—	—	19	
1 951	9	—	—	—	—	—	4 200	—	150	—	—	—	5	55	20	
1 961	1	—	—	1	—	—	—	2	4	—	—	3	3	12	21	
119 310	959	27 182	— 6 264	—	979	278	—	48	123	501	26 685	6 951	1 394	951	22	
4	1	1	— 7	—	7	1	—	23	30	—	—	218	4	11	28	
112 997	922	27 178	— 6 257	—	972	277	—	25	93	501	26 685	6 715	1 381	887	24	
95 126	875	22 561	— 5 000	—	1	—	—	—	—	501	26 685	5 622	1 241	117	26	
6 309	36	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	9	53	26	
1 023	6	2 467	—	32	71	3	7	5 000	44	8	—	33	18	58	27	
1 023	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	4	6	4	29	
—	6	2 467	—	32	71	3	4	5 000	44	7	—	29	12	54	28	
181 064	17 877	3 385	2 743	3	239	7 801	139 106 365	45 583	1 265	10 448	21 674	3 190	659	566	30	
—	9	—	—	—	—	—	—	40	—	3 143	—	25	55	—	31	
—	1	—	186	—	—	—	—	44 159	1	4	—	16	6	2	32	
—	95	2	—	—	—	—	—	—	—	58	—	132	361	315	33	
32 981	338	23	—	—	238	10	—	40	980	255	1 098	590	74	74	34	
30 388	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1 060	—	8	9	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	—	8	—	—	36	
33 776	16 766	954	6	—	— 7 357	—	60 926	36	110	18	21 674	542	35	—	37	
23 008	13 896	319	—	—	— 523	—	—	—	—	—	21 674	—	—	—	38	
16 565	668	1 927	1	3	1 434	139	17 918	114	5	645	—	1 836	128	140	39	
97 742	—	479	2 550	—	—	—	— 27 481	254	894	5 273	—	41	—	—	40	
2 778	7	524 505	—	—	5	258	1 300	80 019	4	148 417	—	811	495	71	41	
—	—	— 4 505	—	—	—	—	—	—	—	122 105	—	—	—	—	42	
18	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	23	51	—	43	
690	—	—	—	—	—	—	—	76 064	2	227	—	164	115	4	44	
910	5	52	—	—	— 5	258	—	—	1	2	342	624	241	65	45	
1 160	—	—	—	—	—	—	1 300	3 951	—	25 743	—	—	88	2	46	
34 505	241	5 195	—	—	— 50	830	167	641	3 100	16 389	442	963	22	290	47	
16 522	172	2 508	—	—	— 4	—	—	1	86	2 923	—	106	11	174	48	
8 701	—	30	—	—	— 46	638	—	—	93	672	—	332	11	92	49	
9 223	69	2 657	—	—	—	—	167	—	—	2 077	442	525	—	—	50	
33	—	—	—	—	—	—	192	—	640	2 921	8 917	—	—	—	51	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 800	—	—	—	—	52	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kristianstads län.	—	—	3	94	16 224	16 168	403	13 876	31	2 097	—	—	250
2 Kristianstad (Åhus)	—	—	3	93	14 276	16 168	403	1 869	31	2 097	—	—	250
3 Simrishamn . . .	—	—	—	—	1 948	—	—	118	—	—	—	—	—
4 Övriga	—	—	—	1	—	—	—	11 889	—	—	—	—	—
5 Malmöhus län.	8 467	2 394	21 854	76 955	186 371	6 836	4 530	2 580	214	2 031	1 166	2 737	—
6 Hälsingborg . . .	93	88	4 793	9 069	14 172	1 100	15	255	71	1 376	99	503	—
7 Därav till utr. ort	93	59	4 791	1 218	25	—	—	187	59	1 369	98	484	—
8 Landskrona	—	2	70	8 899	36 652	86	3	1 142	5	47	7	47	—
9 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	969	—	—	7	—	—
10 Limhamn	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Malmö med frihamnen	4 462	2 045	227	34 379	36 064	4 534	5	197	18	265	87	1 273	—
12 Därav till utr. ort	4 462	1 902	—	1 596	126	90	2	53	10	20	86	122	—
13 Frihamnen	—	1 045	—	—	126	1 908	1	52	—	21	34	27	—
14 Därav till utr. ort	—	997	—	—	125	—	—	1	—	4	34	9	—
15 Trelleborg	3 410	248	16 698	14 762	62 761	43	291	727	120	321	973	914	—
16 Därav till utr. ort	3 410	248	16 688	2 575	29	43	291	727	120	321	973	914	—
17 Ystad	—	—	2	8 754	36 697	37	1 699	5	—	22	—	—	—
18 Övriga	502	11	69	1 092	15	1 036	2 517	254	—	—	—	—	—
19 Hallands län.	—	—	—	3 154	—	—	2 753	11	—	56	—	9	—
20 Falkenberg	—	—	—	458	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Halmstad	—	—	—	2 122	—	—	2 695	11	—	38	—	8	—
22 Därav till utr. ort	—	—	—	250	—	—	2 695	—	—	38	—	—	—
23 Varberg	—	—	—	574	—	—	6	—	—	18	—	1	—
24 Övriga	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—
25 Göteb. o. Boh. län.	5	764	3 933	2 124	3 125	753	87	27	260	227	3	1 900	—
Göteborg ¹ med frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 till utr. ort . . .	—	736	1 052	703	2 273	—	76	17	5	224	—	1 877	—
Frihamnen ¹ :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 till utr. ort . . .	—	76	66	—	2	—	—	—	3	5	—	12	—
28 Lysekil	—	—	1 918	—	—	—	—	—	229	—	—	—	—
29 Marstrand	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Strömstad	5	15	129	366	851	59	—	1	25	3	—	4	—
31 Uddevalla	—	—	—	523	—	3	—	—	—	—	—	3	—
32 Övriga	—	13	797	532	1	691	11	9	1	—	3	16	—
33 Älvsborgs län.	—	—	1	3 308	—	1 255	1	—	—	12	—	35	—
34 Trollhättan	—	—	—	5	—	—	1	—	—	10	—	15	—
35 Vänersborg	—	—	1	5	—	—	—	—	—	2	—	20	—
36 Övriga	—	—	—	3 298	—	1 255	—	—	—	—	—	—	—
37 Skaraborgs län.	9	—	8	15 274	13 683	166	175	25	23	10	—	3 044	—
38 Hjo	9	—	—	2 287	—	2	4	19	23	—	—	1	—
39 Lidköping	—	—	8	11 844	13 683	164	170	6	—	—	—	2 929	—
40 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	114	—
41 Övriga	—	—	—	1 143	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Värmlands län.	—	—	1	507	2	—	—	1	—	11	5	157	—
43 Arvika	—	—	—	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Karlstad	—	—	1	237	1	—	—	—	—	4	5	155	—
45 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Kristinehamn . . .	—	—	—	99	1	—	—	1	—	7	—	2	—
47 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Örebro län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 722	—	1	—
49 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 722	—	1	—
50 Västmanlands län.	606	47	19	16 306	215	932	78	50	—	10	1	676	—
51 Kungsör	—	—	—	106	—	—	11	3	—	1	—	—	—
52 Köping	605	—	—	7 018	2	13	3	7	—	1	—	35	—
53 Västerås	—	16	18	7 331	211	919	24	32	—	4	—	492	—
54 Övriga	1	31	1	1 851	2	—	40	8	—	4	1	149	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — ² Därav 443 352 m³, som passerat hamnområdet i flottar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1 469	15	—	—	40	—	66	911	—	6 077	10	16 067	—	—	1	100	1
869	15	—	—	40	—	66	852	—	19	10	16 067	—	—	1	69	2
599	—	—	—	—	—	—	59	—	6 058	—	—	—	—	—	29	3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
178 568	1 115	146 680	2 816	60 061	2 055	6 799	338 51	47 989	125 883	42 490	232 109	13 416	73 057	13 120	93 197	5
158 796	424	18 270	—	1 040	726	3 092	661	3 460	5 280	11 216	24 214	799	11 982	2 275	63 144	6
158 696	412	17 655	—	667	726	2 454	32	3 460	4 650	7 765	24 213	799	11 778	2 269	62 870	7
—	8	29	—	31 176	—	273	—	—	1	43	2 054	—	63	32	74	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	32	2	9
—	—	456	2 816	27 411	—	—	—	—	83 186	—	38 109	—	—	—	—	10
1 504	75	8 920	—	389	3	1 113	122 55	115	4 424	244	140 623	—	2 382	798	10 023	11
1 456	18	8 562	—	—	—	21	91	—	599	98	130 881	—	1 358	528	7 812	12
81	1	1 875	—	—	—	112	1 334	—	178	10	11 1714	—	639	128	796	13
81	1	1 852	—	—	—	1	91	—	147	1	10 2012	—	223	111	792	14
17 618	604	118 944	—	45	1 326	2 268	666	44 414	742	157	4 206	699	58 496	9 965	19 411	15
17 618	604	118 944	—	45	1 326	2 268	—	44 414	742	156	4 206	699	58 483	8 988	19 225	16
—	1	61	—	—	—	3	3 681	—	10 348	—	11 803	269	72	49	526	17
650	3	—	—	—	—	50	165 88	—	21 902	30 830	11 100	11 649	62	1	19	18
18 230	—	17 974	—	—	—	—	—	—	—	144	1 026	160 547	2 916	25	234	19
535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—	20
13 538	—	11 353	—	—	—	—	—	—	—	7	1 026	160 492	2 848	19	232	21
13 194	—	10 641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 492	2 728	19	57	22
4 157	—	6 621	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	68	6	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
37 261	110 26	250 154	—	3 991	2 278	3 419	5 949	—	403	211	11 550	30 772	38 553	5 699	2 223	25
30 849	2 534	236 491	—	—	2 278	3 413	—	—	255	178	367	30 772	38 239	5 650	1 707	26
115	50	104 805	—	—	740	2 357	—	—	—	74	—	39	7 248	3 693	239	27
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	5 805	—	—	42	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	29
589	9	2	—	1	—	6	168	—	47	1	513	—	152	2	122	30
4 592	8 482	13 659	—	3 990	—	—	5 773	—	101	32	36	—	4	4	152	31
1 231	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4 829	—	67	1	242	32
5 253	2	44	—	—	—	368	—	—	2	5	1 004	—	69	11	76	33
—	2	1	—	—	—	21	—	—	2	1	8	—	67	1	11	34
132	—	43	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	10	24	35
5 121	—	—	—	—	—	347	—	—	—	—	996	—	—	—	41	36
9 949	318	—	85	83	25	172	—	—	41 956	198	25	159 961	4 773	152	42	37
746	18	—	85	—	—	—	—	—	6	127	—	—	16	17	39	38
214	—	—	—	83	25	114	—	—	2 686	23	—	—	8	16	3	39
6 961	300	—	—	—	—	58	—	—	30	48	—	159 961	4 749	119	—	40
2 028	—	—	—	—	—	—	—	—	39 234	—	25	—	—	—	—	41
617 248	466	17 620	—	—	—	20	—	—	247	164	1	2 022	6 086	91	302	42
13 631	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	43
550 506	7	17 620	—	—	—	19	—	—	247	164	1	—	4 127	85	203	44
10 036	—	10 379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	78	2	45
53 111	459	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2 022	1 959	4	99	46
14 032	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 022	487	—	—	47
16 103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
16 103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
13 828	1 542	2 141	—	—	1	286	17 244	—	416	34	14 722	555 532	26 905	1 552	1 149	50
34	63	2	—	—	—	—	—	—	100	1	—	—	408	67	21	51
9 775	1 454	1 788	—	—	—	1	—	—	149	6	14 722	191 950	21 645	10	214	52
4 014	16	323	—	—	1	280	17 244	—	167	27	—	363 582	3 501	1 403	810	53
5	9	28	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1 351	72	104	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Gävleborgs län.	—	—	2	32	39	18	9 133	2	7	—	121	—	3 203
2 Gävle	—	—	1	17	36	18	1 787	—	3	—	118	—	2 367
3 Därav till utr. ort	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	107	—	1 165
4 Hudiksvall	—	—	1	13	—	—	—	1	4	—	1	—	23
5 Iggesund	—	—	—	—	—	—	5 201	—	—	—	—	—	—
6 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
8 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287
10 Stockviken	—	—	—	—	—	—	1 739	—	—	—	—	—	—
11 Söderhamn	—	—	—	2	3	—	406	1	—	—	2	—	414
12 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
13 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Västernorr. län.	—	—	142	9	13 496	8 927	22 652	966	34	—	621	10	2 332
15 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	396	—	—	—	—	—
18 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	11 334	—	—	—	—	—	—
20 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Skönavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Sundsvall	—	—	134	6	13 496	8 927	—	400	34	—	621	6	1 678
26 Därav till utr. ort	—	—	82	—	13 431	8 875	—	400	33	—	616	—	1 661
27 Svanö	—	—	—	—	—	—	1 640	—	—	—	—	—	—
28 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Örnsköldsvik	—	—	8	3	—	—	—	170	—	—	—	4	74
31 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Övriga	—	—	—	—	—	—	9 678	—	—	—	—	—	580
33 Jämtlands län.	98	—	3	1	42	26	—	—	3	6	—	9	—
34 Västerbottens län.	—	—	4	78	164	79	387	17	15	—	6	6	596
35 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Skellefteå	—	—	3	30	149	68	—	1	—	—	4	2	275
39 Umeå	—	—	1	45	—	6	1	14	14	—	2	4	105
40 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Övriga	—	—	—	3	15	5	386	2	1	—	—	—	216
42 Norrbottens län.	—	—	1 161	1 836	456	877	10	1	58	188	7	2	835
43 Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Luleå	—	—	1 161	1 836	456	877	10	1	58	188	7	2	55
46 Därav till utr. ort	—	—	1 156	1 809	154	720	—	—	51	184	—	—	45
47 Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780
49 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Summa	2 35 013	12 769	29 562	300 027	274 964	73 998	41 986	5 940	5 017	13 411	1 938	27 229	
52 Därav till utr. ort	2 7 965	8 205	25 620	58 416	13 968	1 475	8 991	3 153	427	3 327	1 501	13 245	

¹ Därav hava 844 936 m³ avgått i timmerflottar. — ² Därav hava 235 961 m² hogserats i flottar genom

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
694 905	13 051	138 249	—	—	2 3882	60 25 966	112	297	608	669 663	18 069	13	224	1	
158 395	9 976	20 223	—	—	2 1683	60.17 734	112	297	7	664 248	16 850	13	176	2	
125 450	9 725	20 101	—	—	201	—	—	80	—	664 248	14 242	11	23	3	
111 184	—	1 089	—	—	—	—	—	—	—	—	286	—	—	4	
318	—	18 036	—	—	615	—	8 232	—	—	2 723	928	—	—	5	
115 915	2 308	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
72 284	—	10 247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
97 016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	23 179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
32 833	—	9 267	—	—	1 513	—	—	—	—	600	2 692	—	—	10	
100 189	394	28 078	—	—	71	—	—	—	—	1	—	5	—	11	
95 375	40	28 078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
6 771	373	28 043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
1 177 853	7 594	287 025	—	2 588	—	12 042	—	—	261	7 218	—	33 247	1 500	159	848 14
38 534	—	48 820	—	—	—	1 701	—	—	—	—	—	—	—	—	15
279 368	—	29 107	—	—	—	1 401	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 689	—	—	17
22 659	6 831	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
65 282	—	8 915	—	—	—	1 691	—	—	—	—	—	2 830	—	—	19
60 059	—	5 717	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
54 390	—	5 685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
53 765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
38 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
55 339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
40 366	410	3 955	—	2 588	—	1 400	—	—	183	7 218	—	730	1 173	80	147 25
8 332	376	2 646	—	2 588	—	1	—	—	183	—	—	730	1 028	80	147 26
81 092	—	6 480	—	—	—	1 242	—	—	—	—	—	—	17	—	27
29 130	—	42 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 702	—	—	28
85 881	—	18 875	—	—	—	383	—	—	—	—	—	4 558	111	—	29
5 309	120	3 870	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	33	79	701 30
—	—	46 608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
268 519	—	66 953	—	—	—	4 224	—	—	—	—	—	7 738	166	—	32
8	2	4	—	5	1	2	—	—	38	71	—	—	18	25	10 38
1 616 158	2 156	42 729	280	—	—	9 252	—	15 260	1	3	1	133 475	3 217	29	127 34
70 179	—	—	—	—	—	—	—	14 860	—	—	—	—	—	—	35
50 628	1 104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	18 623	—	—	—	666	—	—	—	—	—	—	—	—	37
225 036	5	3 983	—	—	—	8 565	—	—	1	1	—	133 475	2 993	16	82 38
922 878	2	1 703	—	—	—	21	—	—	—	2	1	—	199	13	6 39
65 889	—	2 735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
281 548	1 045	15 685	280	—	—	—	—	400	—	—	—	—	25	—	39 41
518 604	42	10 734	—	—	—	262	—	—	278	55	661 4798 441	260	60	1 346 42	
502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
22 103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	44
* 238 335	42	16	—	—	—	262	—	—	278	55	661 4798 441	178	60	1 094 45	
2 373	6	—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	4730 240	—	14	1 063 46
78 898	—	10 718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	47
121 637	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252 48
1 532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
57 129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
5 444 011	70 175	908 830	10 470	73 106	4 718	57 611	63 609	218 457	305 810	58 242	455 647	9 087 108	282 315	43 533	123 319 51
2 462 488	58 087	878 435	—	8 301	4 375	22 098	727	62 734	20 167	26 199	267 308	8 883 914	251 458	38 571	104 774 52

hamnområdet — 3 Dessutom 10 ton; se sid. 80 not 2.

Tab. 12. Skepps- och båtarten år 1941 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågakvarande tabells kolumner betecknar,

		2				3				4				5				6				7				8				9			
		Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver								Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver																							
		lastförande				i barlast				lastförande				i barlast																			
		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton					
A. Vänerne—Vätterns vatten-vägssystem																																	
1		6 008				3 163		358 561		2 794	171 759	1 607	91 156																				
2	Göta kanal	470	51 752	121	11 030	265	13 583	141	8 263																								
	Uppgående trafik	462	49 481	129	13 566	236	13 591	161	7 257																								
	Nedgående "	168	15 176	8	457	14	690	—	—																								
3	Kinda kanal	120	9 709	57	6 016	—	—	14	690																								
4	Trollhätte kanal	1 272	240 092	1 034	158 284	872	57 235	467	26 912																								
	Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	1 728	286 769	583	106 463	884	57 770	440	25 816																								
	Dalslands kanal med slussen vid	1 68	—	—	—	—	—	—	—																								
5	Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	1 188	41 518	850	31 670	291	13 793	217	10 938																								
6	Snäcke kanal	35	1 198	166	6 190	—	—	—	—																								
	Uppgående trafik	191	7 042	10	370	—	—	—	—																								
	Nedgående "	55	5 947	200	23 945	72	3 916	129	9 335																								
8	Säffle kanal	251	29 429	5	570	160	11 181	38	1 945																								
9	Forshaga kanal	—	—	—	—	—	—	—	—																								
B. Mälaren—Hjälmarens vatten-vägssystem ¹																																	
10	Karl Johansslussen	5 892	1 076 280	4 712	578 157	1 269	86 711	859	59 902																								
	Uppgående trafik	1	13	8	131	—	—	—	—																								
	Nedgående "	17	278	2	33	—	—	—	—																								
11	Hammarbyslussen	1 457	241 409	1 169	144 574	184	12 918	156	9 549																								
12	Sickla sluss	1 316	156 244	1 237	200 140	211	13 542	244	22 341																								
13	Karlbergs kanal och bro	—	—	40	954	—	—	4	303																								
	Uppgående trafik	20	448	23	565	3	269	1	34																								
	Nedgående "	117	8 032	24	1 083	14	795	19	865																								
14	Segelleden genom Almarästaket	135	8 617	6	498	23	1 029	10	631																								
15	Strömsholms kanal och slussverk	—	—	—	—	—	—	—	—																								
16	Hjälmar kanal	220	19 129	1	28	—	—	—	—																								
	Uppgående trafik	215	18 770	5	387	—	—	—	—																								
	Nedgående "	229	18 013	—	—	—	—	—	—																								
17	Örebro kanal	229	18 013	—	—	—	—	—	—																								
18	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	150	10 694	—	—	—	—	—	—																								
19	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	132	9 981	18	713	—	—	—	—																								
	Uppgående trafik	133	9 633	—	—	2	24	—	—																								
	Nedgående "	131	9 609	—	—	—	—	83	—																								
20	Södertälje kanal och slussverk	627	199 729	1 138	178 129	651	46 733	39	2 414																								
	Uppgående trafik	748	347 511	1 024	50 741	180	11 275	383	23 615																								
	Nedgående "	15	—	2	—	1	—	1	—																								
21	Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön	2	—	15	—	1	—	1	—																								
22	Farleden mellan Alby- och Tullingsjöarna	15	157	—	157	—	—	67	—																								
23	Farleden mellan Alby- och Tullingsjöarna	—	—	15	157	—	—	1	67																								

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1. — ³ I de angivna summorna

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i ballast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
3 343	.	2 950	.	19 865	.	3 479	3 826	259 707	27 170	1
71	4 766	14	927	1 082	90 321	194	1	465	1 277	2
27	1 415	63	4 030	1 078	89 340	184	7	512	1 269	2
4	211	80	4 043	274	20 577	42	—	—	316	3
77	3 859	—	—	268	20 274	38	8	460	314	3
1 089	53 025	1 010	46 587	5 744	532 135	575	—	—	6 319	4
1 096	53 647	970	43 934	5 701	574 399	548	280	37 333	6 529	4
121	.	138	.	327	.	43	—	—	370	5
548	22 011	406	16 859	3 500	136 789	1 418	2 847	160 229	7 765	6
—	—	—	—	201	7 388	—	—	—	201	6
—	—	—	—	201	7 412	—	—	—	201	7
31	3 900	60	6 988	547	54 031	134	106	9 382	787	8
79	9 532	12	1 159	545	53 816	135	442	39 411	1 122	8
3	172	196	11 221	199	11 393	84	135	11 915	418	9
197	11 278	1	57	198	11 335	84	—	—	282	9
3 600	259 499	3 639	267 007	19 971	2 327 556	.	2 143	.	.	10
19	1 054	67	4 078	95	5 276	428	—	—	523	11
43	2 967	36	1 787	98	5 065	388	—	—	486	11
659	54 458	1 019	83 505	4 644	546 413	2 654	1 254	.	8 552	12
968	81 160	700	54 798	4 676	528 225	2 753	8	.	7 437	12
—	—	25	400	25	400	7	—	—	32	13
24	384	1	16	25	400	10	—	—	35	13
5	224	337	25 502	386	26 983	392	—	—	778	14
354	21 342	13	791	414	23 449	330	—	—	744	14
129	10 252	2	319	305	21 346	.	95	4 205	.	15
4	423	127	10 148	305	21 346	.	20	750	.	15
291	8 730	72	2 160	363	10 890	141	16	440	520	16
86	2 580	261	7 830	347	10 410	141	297	6 257	785	16
106	9 160	204	13 764	531	42 081	153	—	—	684	17
211	14 368	99	8 556	530	42 081	153	124	2 437	807	17
—	—	5	353	234	18 366	28	—	—	262	18
5	353	—	—	234	18 366	28	—	—	262	18
47	3 627	24	2 024	221	16 345	162	—	—	383	19
24	2 024	47	3 627	221	16 345	162	—	—	383	19
—	—	—	—	135	9 716	1	—	—	136	20
—	—	—	—	135	9 716	1	—	—	136	20
372	29 396	225	15 725	3 052	472 126	294	77	14 751	3 423	21
242	16 094	364	30 721	2 941	479 957	261	252	18 991	3 454	21
11	.	8	.	38	.	7	—	—	45	22
8	.	11	.	38	.	8	—	—	46	22
11	903	—	—	27	1 127	12	—	—	39	23
—	—	11	903	27	1 127	12	—	—	39	23

äro uppgifterna för farleden mellan Mälaren och Albysjön ej medräknade.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>C. Smärre farleder i direkt</i>								
1 förbindelse med havet	1 897	2 637 223	1 539	2 427 376	301	19 681	253	16 163
Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuv- holmssundet	153	152 844	1 212	2 352 718	50	2 189	19	3 834
Uppg. trafik (Nedg.)								
2 Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	1 308	2 453 843	57	51 719	24	4 368	45	1 655
3 Vaddö kanal	4	452	—	—	6	67	—	—
4 Åkers kanal	126	6 304	184	9 035	—	—	6	162
5 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan	256	10 511	22	1 747	6	162	—	—
6 Stegeholms kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	5	2 699	51	9 458	60	3 042	86	6 024
8 Farleden i Lyckeby å	39	10 420	13	2 699	99	7 005	47	2 060
9 Farleden i Nättraby å	3	75	—	—	13	433	29	1 667
10 Farleden i Nättraby å	3	75	—	—	33	1 897	9	203
	—	—	—	—	10	518	—	518
<i>D. Smärre farleder utan förbindelse med havet</i>								
11 Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarks kyrka—Håns- viken	61	1 413	51	1 267	—	—	—	—
12 Knappfors kanal	20	229	36	1 111	—	—	—	—
	41	1 184	15	156	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Samtliga kanaler	13 858	—	9 465	3 365 361	4 364	278 151	2 719	167 221

¹ Avser foror innehållande flera flottar.

10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden	
lastförande		i barlast									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal		
502	18 829	277	13 822	4 769	5 133 094	.	.	251 284	.	1	
30	1 226	11	2 384	1 475	2 515 195	160	1 4	16 319	1 639	26/5—12/12	
9	2 304	33	1 412	1 476	2 515 301	160	1 54	220 302	1 690		
138	3 990	—	—	148	4 509	254	495	11 870	897	5/8—3/11	
9	523	181	7 981	506	24 005	158	.	81	.	12/5—31/12	
182	8 024	12	573	478	21 017	164	.	575	.	25/8—24/8	
—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	15/5—12/12	
—	—	—	—	—	—	5	—	—	5		
3	195	—	—	4	215	.	—	—	.	1—13/1, 24/4—29/12	
1	69	2	126	4	215	.	—	—	.		
24	677	16	677	242	22 577	61	—	—	303	1/4—27/12	
16	677	22	669	236	23 530	66	8	2 137	310		
90	1 144	—	—	90	1 144	8 267	—	—	8 357	10/5—5/12	
—	—	—	—	45	2 175	4	—	—	49	15/4—31/12	
—	—	—	—	45	2 175	4	—	—	49		
—	—	—	—	10	518	2 223	—	—	2 233	21/5—30/11	
—	—	—	—	10	518	2 223	—	—	2 233		
4	158	4	158	120	2 996	17	956	57 341	1 093	1/4—30/11	
—	—	4	158	60	1 498	4	—	—	64	1/4—30/11	
4	158	—	—	60	1 498	4	956	57 341	1 020		
—	—	—	—	—	—	5	—	—	5		
—	—	—	—	—	—	4	—	—	4		
7 449	.	6 870	.	44 725	.	.	.	.	.		

Tab. 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1941.

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

Tulldistrikt	A n k o m n a f a r t y g										A v g å n g n a f a r t y g									
	Danska				Finska		Nederländska		Summa fartyg		Danska				Finska		Nederländska		Summa fartyg	
	ång-fartyg		segel-fartyg med hjälp-maskin och prämar		ång-fartyg		motor-fartyg				ång-fartyg		segel-fartyg med hjälp-maskin och prämar		ång-fartyg		motor-fartyg			
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
1 Umeå	—	—	1	70	—	—	1	133	2	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Örnsköldsvik	—	—	1	70	—	—	—	—	1	70	—	—	1	70	—	—	—	—	1	70
3 Sundsvall	—	—	—	—	1	558	—	—	1	558	—	—	—	—	1	558	—	—	1	558
4 Hudiksvall	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579	—	—	—	—	2	1 137	—	—	2	1 137
5 Söderhamn	—	—	1	74	—	—	—	—	1	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Gävle	—	—	2	251	1	558	2	250	5	1 059	—	—	1	74	1	558	—	—	2	632
7 Uppsala	—	—	—	—	—	—	1	137	1	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Stockholm	—	—	—	—	3	1 695	—	—	3	1 695	—	—	—	—	1	558	—	—	1	558
9 Västerås	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579
10 Norrköping	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579
11 Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	1	107	—	—	—	—	2	145
12 Kalmar	2	76	2	214	—	—	—	—	4	290	2	76	2	214	—	—	—	—	4	290
13 Visby	—	—	—	—	—	—	1	133	1	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Karlskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	1	137
15 Karlshamn	—	—	1	37	—	—	—	—	1	37	—	—	2	74	—	—	—	—	2	74
16 Sölvesborg	2	76	2	214	—	—	—	—	4	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Ystad	—	—	2	74	—	—	—	—	2	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	2	144	—	—	2	266	5	448
19 Hålsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	144	—	—	3	376	5	520
20 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	177	—	—	—	—	1	177
21 Kristinehamn	—	—	—	—	—	—	1	126	1	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Summa	4	152	12	1 004	8	4 548	6	779	30	6 483	4	152	12	1 004	7	3 909	6	779	29	5 904