

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Transport- och Kommunikationsväsen.



S J Ö F A R T

BEBÄTTELSE FÖR ÅR 1942

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1944

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

433329

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1942. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Transport- och Kommunikationsväsen.



S J Ö F A R T

BEBÄTTELSE FÖR ÅR 1942

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1944

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

433329

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1942. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1941. De från redarna inhämtade uppgifterna angående de svenska fartygens utrikes resor, vilka t. o. m. år 1939 sammanställts i berättelsens tabellavdelning, hava för år 1942 liksom för åren 1941 och 1940 icke förelegat i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas. I föreliggande berättelse hava såsom i den närmast föregående influtit vissa uppgifter angående handelsflottan och dess inkomster innanför samt utanför den s. k. västspärren ävensom angående lejdtrafiken, vilka uppgifter meddelas i berättelsens textavdelning.

Stockholm den 30 december 1943.

Underdånigst

STIG SAHLIN.

A. LILIENBERG.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	19
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	23
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	25
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	36
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1942	40
› 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1942 års slut	42
› 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1942 års slut	44
› 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1942	46
› 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1942 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	46
› 6. Översikt av de år 1942 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	48
› 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1942 med angivande av fartygens nationalitet	50
› 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1942	58
› 9. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1942	66
› 10. Skepps- och pråmfarten år 1942 i rikets hamnar och lastageplatser	68
› 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1942	74
› 12. Skepps- och båtarten år 1942 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	86
› 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1942	90

Table des matières.

<i>Texte:</i>	Page
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte	9
A. Marine marchande de la Suède	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	19
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs	23
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	25
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	36

Tableaux:

<p>Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1942</p> <p style="padding-left: 2em;">Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires perdus du fait de guerre, perdus autres, démolis, qui ont été jugés par tribunal de prise, vendus à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; lignes 22 et 36: acquêt d'autre port du pays; lignes 28 et 42: passés à d'autre port du pays; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).</p>	40
<p>Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1942</p> <p style="padding-left: 2em;">Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).</p>	42
<p>Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1942.</p> <p style="padding-left: 2em;">Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—14), à moteur (lignes 15—31), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 32—37), autres navires à voiles (lignes 38—40), total des navires (ligne 41); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.</p>	44

	Page
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1942	46
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total des navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1942 et existant à la fin de l'année	46
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4), examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22), examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1942, classés par nationalités	48
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—9) et sortis (lignes 10—18), total des navires entrés et sortis (lignes 19—21), suédois (19), autres (20), total (21); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1942, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	50
II. Navires sortis	54
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires: col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5): navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1942.	
I a. Navires suédois entrés	58
I b. Navires étrangers entrés	60

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total des navires chargés (col. 10—11), des navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 62

II b. Navires étrangers sortis 64

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1942, en couronnes. 66

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4), et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 9), et des différents pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 14), et des différents pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 10. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1942 68

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 11. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1942.

A. Marchandises débarquées 74

B. Marchandises embarquées 80

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épicerie (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissants (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille

et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 12. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1942 36

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net des navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois. nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 13. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1942 90

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—7: navires entrés: navires danois (col. 2—3); nombre des navires à voiles avec machine auxiliaire (col. 2) et leur tonnage net (col. 3): navires à moteur hollandais (col. 4—5); total des navires entrés (col. 6—7); col. 8—13: navires sortis.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsprinciper.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 23), men dessa uppgifter föreligga för år 1942 på grund av krigsförhållandena ej i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas.

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av tidsbefraktning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin

frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklärerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 32).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1939—1942.

Handelsflottans omfattning åren 1939—1942.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
1939 . .	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302	914	83 568	61 051	8	2 806	2 352
1940 . .	787	706 561	474 802	493	725 263	507 994	915	84 655	61 761	7	2 687	2 253
1941 . .	734	633 519	425 247	493	746 188	523 408	888	82 731	60 351	5	2 566	2 151
1942 . .	721	599 854	401 184	493	714 777	506 023	872	82 200	59 843	3	168	148

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed- lade ¹				verkliga	förmed- lade ¹
1939 . .	2 242	1 620 079	1 117 854	1 075 585	1941 . .	2 120	1 465 004	1 011 157	969 489
1940 . .	2 202	1 519 166	1 046 810	1 004 134	1942 . .	2 089	1 396 999	967 198	927 204

På grund av de stora förlusterna i samband med det sedan den 1 september 1939 pågående kriget har handelsflottans tonnage under redogörelseåret minskats med 68 005 brutto- och 43 959 nettoton eller med resp. 4.6 och 4.3 %. Minskningen var något större än 1941, då den uppgick till 54 162 brutto- och 35 653 nettoton.

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1939	50.0	44.6	5.2	0.2	100.0
1940	46.5	47.7	5.6	0.2	100.0
1941	43.2	50.9	5.7	0.2	100.0
1942	42.9	51.2	5.9	0.0	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygen intagit en allt mer ökad andel av handelsflottan på ångfartygens bekostnad och sedan år 1940 t. o. m. överträffat dessa vad tonnaget angår. Att segelfartygen utan hjälp-maskin fått sitt tonnage så relativt starkt förminskat under år 1942, sammanhänger med försäljning till utlandet av den svenska handelsflottans sista stora segelfartyg Abraham Rydberg om 2 345 bruttoton.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1942.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (-) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	734	633 519	425 247	-13	- 33 665	-24 063	721	599 854	401 184
Motorfartyg	493	746 188	523 408	± 0	- 31 411	-17 385	493	714 777	506 023
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	888	82 731	60 351	-16	- 531	- 508	872	82 200	59 843
andra	5	2 566	2 151	- 2	- 2 398	- 2 003	3	168	148
Summa 1942	2 120	1 465 004	1 011 157	-31	- 68 005	-43 959	2 089	1 396 999	967 198
, 1941	2 202	1 519 166	1 046 810	-82	- 54 162	-35 653	2 120	1 465 004	1 011 157

Bruttotonnagets minskning under redogörelseåret, 68 005 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 103 159 ton och en total minskning å 171 164 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en ringa del slopning (nedskrotning), prISRättsdom, iståndsättning samt ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. De största förändringarna inom handelsflottan avse däremot nybyggnad och genom krigsåtgärd inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1942 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 79 588 bruttoton — som understeg motsvarande för år 1941 — 91 441 ton. Det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget var däremot större än motsvarande år 1941, nämligen 21 827 ton mot 12 389 ton år 1941. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisade också högre tonnagesiffror än föregående år. Totalsiffran var nämligen 25 786 ton mot 7 004 ton år 1941. Denna ökning av det till utlandet försålda tonnaget har föranletts av att motorfartyget Kungsholm om 21 255 bruttoton under året övergått i utländsk ägo. Nybyggnaderna avse till 89.8 % av bruttotonnaget motorfartyg; inköpen från utlandet utgöras däremot till 92.2 % av ångfartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1942.

	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg	4	7 381	4 873	9	20 114	14 154	—	—	—	13	27 495	19 027
Motorfartyg	28	71 494	49 633	1	1 627	967	4	198	113	33	73 319	50 713
Segelfartyg: med hjälpmaskin	4	713	479	1	86	60	1	340	265	6	1 139	804
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1942	36	79 588	54 985	11	21 827	15 181	5	538	378	52	101 953	70 544
» 1941	29	91 441	67 177	8	12 389	9 097	3	1 333	770	40	105 163	77 044
	Förolyckade ¹			Kondemnerade och slojade m. m.			Övergångna i utländsk ägo ²			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg:</i>												
Ångfartyg	25	58 580	40 783	1	67	38	3	2 374	1 672	29	61 021	42 433
Motorfartyg	17	82 348	53 367	6	305	184	6	21 889	14 431	29	104 542	67 982
Segelfartyg: med hjälpmaskin	5	349	264	7	479	342	12	1 082	801	24	1 910	1 407
andra	—	—	—	—	—	—	1	2 345	1 967	1	2 345	1 967
Summa 1942	47	141 277	94 414	14	851	564	22	27 690	18 871	83	169 818	113 849
» 1941	54	112 141	79 978	28	3 206	1 998	40	43 939	30 254	122	159 286	112 230

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande (genom krigsåtgärd och annorledes), 141 277 bruttoton, var av betydligt större omfattning än föregående år, 112 141 ton, givetvis sammanhängande med att de förluster, som tillfogats den svenska handelsflottan genom krigsåtgärder, varit större under 1942 än under 1941. De genom sådana åtgärder förstörda fartygen utgjorde, såsom framgår av nedanstående samman-

Förolyckade fartyg år 1942.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Förstörda genom krigsåtgärd	40	138 286	92 345	—	—	—	40	138 286	92 345
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	2	201	156	2	201	156
Strandning eller grundstötning	1	1 154	805	2	73	53	3	1 227	858
Eldsvåda	—	—	—	1	75	55	1	75	55
Ombordläggning eller annan kollision	1	1 488	1 000	—	—	—	1	1 488	1 000
Summa 1942	42	140 928	94 150	5	349	264	47	141 277	94 414
» 1941	39	110 297	78 640	15	1 844	1 338	54	112 141	79 978

¹ Härav förolyckade genom krigsåtgärd: 23 ångfartyg om 55 938 bruttoton och 38 978 nettoton samt 17 motorfartyg om 82 348 bruttoton och 53 367 nettoton.

² Härav genom prisrättsdom 1 ångfartyg om 1 904 bruttoton och 1 356 nettoton.

ställning, 40 fartyg om 138 286 bruttoton och 92 345 nettoton. Motsvarande tal för år 1941 voro 33 fartyg om 105 164 bruttoton och 75 080 nettoton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1942 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av efterföljande sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (48.9 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 95.4 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1942 års slut av 1 067 fartyg om sammanlagt 1 333 200 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befines densamma bestå av 153 fartyg om sammanlagt 797 239 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 59.8 % av det sjögående tonnaget. Det har undergått en minskning från 860 477 bruttoton vid 1941 års slut. Det största fartyget mätte 18 815 bruttoton. 13 fartyg funnos i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 2 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1942.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	21	36 530	63	80 188	634	483 136	721	599 854
—99	—	—	1	76	94	6 285	95	6 361
100—499	2	263	13	3 625	257	55 047	272	58 935
500—1 999	22	36 267	43	54 923	243	285 891	308	377 081
2 000—4 999	—	—	5	16 428	34	96 939	39	113 367
5 000 och däröver	—	—	1	5 136	6	38 974	7	44 110
<i>Motorfartyg</i>	234	441 663	85	211 970	174	61 144	493	714 777
—99	109	6 228	47	2 298	129	6 761	285	15 287
100—499	25	6 967	5	911	32	5 016	62	12 894
500—1 999	35	41 949	1	1 874	3	3 011	39	46 834
2 000—4 999	30	106 136	12	42 154	5	18 519	47	166 809
5 000 och däröver	35	280 383	20	164 733	5	27 837	60	472 953
<i>Segelfartyg</i>	37	5 174	40	4 066	798	73 128	875	82 368
—99	13	975	28	1 999	601	39 177	642	42 151
100—499	24	4 199	12	2 067	197	33 951	233	40 217
<i>Samtliga fartyg</i>	295	483 367	188	296 224	1 606	617 408	2 089	1 396 999
—99	122	7 203	76	4 373	824	52 223	1 022	63 799
100—499	51	11 429	30	6 603	488	95 401	569	113 433
500—1 999	57	78 216	44	56 797	244	287 515	345	422 528
2 000—4 999	30	106 136	17	58 582	39	115 458	86	280 176
5 000 och däröver	35	280 383	21	169 869	11	66 811	67	517 063

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1942 års slut bruttodräktigheten per fartyg 668.7 ton mot 691.0 ton år 1941. Fartygens medelstorlek har alltså minskats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1942: ångfartyg 832.0, motorfartyg 1 449.9 och segelfartyg 94.1 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1942 med 34.6 % på fartyg under 10 år, 21.2 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 44.2 % på fartyg om 20 år och däröver. Vid jämförelse med motsvarande siffror för år 1941 finner man, att handelsflottan i viss mån föryngrats. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 61.8 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 88.8 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och förvärv från utlandet samt istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 61.4 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 17.8 % inom gruppen 2 000—4 999 ton och till 18.2 % inom gruppen 500—1 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 961 ton mot 2 629 ton för år 1941.

De år 1942 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Segelfartyg								Summa	
	Ångfartyg		Motorfartyg		med hjälpmaskin		andra			
	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton
—99	—	—	19	1 101	1	86	—	—	20	1 187
100—499	1	383	—	—	5	1 053	—	—	6	1 436
500—1 999	7	11 665	5	6 862	—	—	—	—	12	18 527
2 000—4 999	5	15 447	1	2 726	—	—	—	—	6	18 173
5 000 och däröver	—	—	8	62 630	—	—	—	—	8	62 630
<i>Summa</i>	<i>13</i>	<i>27 495</i>	<i>33</i>	<i>73 319</i>	<i>6</i>	<i>1 139</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>52</i>	<i>101 953</i>

Av de från utlandet förvärvade fartygen, 11 st. om 21 827 bruttoton (jfr sid. 13), hade 1 fartyg om 1 627 ton nybyggts under år 1942. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 36 fartyg om 79 588 bruttoton blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 37 st. om 81 215 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 4 ångfartyg om 7 381 ton, 29 motorfartyg om 73 121 ton och 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 713 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärvade fartygen samt istandsatta sådana, 20 738 bruttoton, tillhöra med 45 ton gruppen 0—9 år, 64 ton gruppen 10—19 år och 20 629 ton gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som nedan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 93.5 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redo-

görelseåret tillkomna fartygen, 101 953 bruttoton, voro till 98.3 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1942.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	386 537	681	593 036	36	6 144	4	674	721	599 854
Motorfartyg	606 182	251	700 475	34	2 667	208	11 635	493	714 777
Segelfartyg: med hjälp- maskin	46 961	96	12 925	12	1 258	764	68 017	872	82 200
andra	—	—	—	—	—	3	168	3	168
Summa 1942	1 039 680	1 028	1 306 436	82	10 069	979	80 494	2 089	1 396 999
, 1941	1 065 385	1 047	1 373 539	82	10 225	991	81 240	2 120	1 465 004

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1942 års slut utgöra 1 039 680 hkr, varav 37.2 % komma på ångfartygen, 58.3 % på motorfartygen och 4.5 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 74 506 hkr, varav 12 780 för ångfartyg, 60 944 för motorfartyg och 782 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1942.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	med hjälp- maskin		andra		An- tal	Brutto- ton
					An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton		
Städerna	614	559 897	265	698 135	222	23 762	1	70	1 102	1 281 862
Därav Stockholm . . .	208	227 186	96	226 059	17	1 639	—	—	321	454 884
, Trelleborg . . .	13	16 277	10	54 322	—	—	—	—	23	70 599
, Hälsingborg . . .	60	97 051	2	5 895	15	1 723	—	—	77	104 669
, Göteborg	122	125 682	94	360 562	23	2 394	—	—	239	488 638
, övriga städer . .	211	93 701	63	51 295	167	18 006	1	70	442	163 072
Landsbygden	107	39 957	228	16 644	650	58 438	2	98	987	115 137
Hela riket	721	599 854	493	714 777	872	82 200	3	168	2 089	1 396 999

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.8 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 35.0 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 32.6. Nämnade två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 80.1 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av följande sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1942.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
An- tal							Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	
Staten	6	8 801	3 753	—	—	—	1	41	31	—	—	—
Kommuner	24	6 935	1 979	6	502	262	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	41	12 226	7 747	67	3 870	2 310	244	18 101	12 990	3	168	148
Handelsbolag	2	340	74	1	69	38	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag	514	505 356	347 740	200	667 304	475 189	41	6 587	4 722	—	—	—
Andra aktiebolag	101	48 115	28 017	57	33 955	23 778	42	3 105	2 189	—	—	—
Partrederier	33	18 081	11 874	162	9 077	4 446	544	54 366	39 911	—	—	—
<i>Summa</i>	<i>721</i>	<i>599 854</i>	<i>401 184</i>	<i>493</i>	<i>714 777</i>	<i>506 023</i>	<i>872</i>	<i>82 200</i>	<i>59 843</i>	<i>3</i>	<i>168</i>	<i>148</i>

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Enskilda personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal	7	30	355	3	755	200	739	2 089
Bruttoton	8 842	7 437	34 365	409	1 179 247	85 175	81 524	1 396 999
Nettoton	3 784	2 241	23 195	112	827 651	53 984	56 231	967 198

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 84.4 % av hela bruttotonnaget kommer på deras andel. Segelfartygen ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Nedanstående översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 16 465 personer eller 453 personer färre än år 1941. Minskningen beror givetvis på nedgången i handelsflottans tonnage, sammanhängande med krigsförlusterna.

Handelsflottans bemanning år 1942.

Fartyg	Befäl- havare	Styrmän		Radio- telegra- fister ¹	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och ma- skin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinn- lig	
Ångfartyg	617	844	92 (102)	34	2 904	1 077	2 293	1 015	786	9 662
Motorfartyg	240	342	21 (106)	42	1 164	474	904	939	52	4 178
Segelfartyg:										
med hjälpmaskin	750	42	671	—	927	62	—	153	15	2 620
andra	2	—	—	—	3	—	—	—	—	5
<i>Summa 1942</i>	<i>1 609</i>	<i>1 228</i>	<i>784 (208)</i>	<i>76</i>	<i>4 998</i>	<i>1 613</i>	<i>3 197</i>	<i>2 107</i>	<i>853</i>	<i>16 465</i>
, 1941	1 654	1 262	828 (224)	71	5 144	1 682	3 373	2 054	850	16 918

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.
2—43329. *Sjöfart 1942.*

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (222 fartyg om 31 366 brutto- och 14 651 nettoton), totaliter utgörande 1 867 fartyg om sammanlagt 1 365 633 brutto- och 952 547 nettoton.

Handelsflottans användning år 1942.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	274	397 486	271 852	290	62 254	37 030	53	96 513	67 379	52	27 141	17 946
Motorfartyg .	60	267 127	187 524	129	28 618	20 365	52	222 993	160 858	103	182 780	130 638
Segelfartyg .	434	50 658	37 187	317	22 550	16 362	1	48	32	102	7 465	5 374
Summa 1942	768	715 271	496 563	736	113 422	73 757	106	319 554	228 269	257	217 386	153 958
, 1941	806	696 618	488 710	730	91 164	57 550	119	413 337	284 260	249	232 144	165 978

En jämförelse med föregående år utvisar, att antalet av de fartyg, som varit sysselsatta i trafik mellan svenska och utländska hamnar, minskats från 806 till 768 men att deras tonnage ökats från 696 618 brutto- och 488 710 nettoton till 715 271 brutto- och 496 563 nettoton. Här må nämnas, att 40 fartyg om 231 777 brutto- och 167 508 nettoton utgöras av s. k. lejdbåtar (inkl. tankfartyg och två fartyg för persontransporter), som under år 1942 i ena eller andra riktningen passerat västspärren och därför angivits såsom sysselsatta i trafik mellan svenska och utländska hamnar. Till jämförelse med ovan meddelade siffror må framhållas, att vid 1939 års slut ett betydligt större tonnage var insatt i fart mellan svenska och utländska hamnar, nämligen 1 186 fartyg om 1 311 932 brutto- och 924 753 nettoton.

Av tabellen framgår vidare, att den del av vår handelsflotta, som varit insatt i trafik uteslutande mellan utländska hamnar, minskats från 119 fartyg om 413 337 brutto- och 284 260 nettoton år 1941 till 106 fartyg om 319 554 brutto- och 228 269 nettoton år 1942.

Tabellen utvisar dessutom, att tonnage, som gått i trafik uteslutande mellan svenska hamnar, ökats från 730 fartyg om 91 164 brutto- och 57 550 nettoton år 1941 till 736 fartyg om 113 422 brutto- och 73 757 nettoton år 1942.

Siffrorna för vid årets slut befintliga, under året ej använda fartyg, 257 st. om 217 386 bruttoton och 153 958 nettoton, äro mycket höga, vartill den bristande bränsletillgången medverkat.

Slutligen må nämnas, att rubriken »fartyg, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap,» visar höga siffror för redogörelseåret liksom för åren 1941 och 1940, till största delen sammanhängande med att fartyg, som uthyrts till eller timechartrats av staten, hänförts hit.

Till komplettering av ovanstående data rörande den svenska handelsflottans användning må meddelas några uppgifter, som belysa innebörden av den genom västspärrens tillkomst åstadkomna uppdelningen av handelsflottan i tvenne delar, den ena utanför och den andra innanför spärren. Storleken av den del av flottan, som kom att befinna sig utanför spärren, framgår av följande uppgifter:

	Fartyg utanför spärren								
	den 9 april 1940			den 31 december 1941			den 31 december 1942		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg .	123	239 195	166 213	61	115 440	81 320	54	99 476	69 602
Motorfartyg .	88	453 555	317 605	66	342 438	235 542	65	317 507	223 362
Segelfartyg .	1	2 345	1 984	1	2 345	1 967	—	—	—
<i>Summa</i>	<i>212</i>	<i>695 095</i>	<i>485 802</i>	<i>128</i>	<i>460 223</i>	<i>318 829</i>	<i>119</i>	<i>416 983</i>	<i>292 964</i>

Omkring halva det svenska tonnage, som var sysselsatt i fart mellan Sverige och utlandet eller uteslutande mellan utländska hamnar, blev genom spärren avstängt från förbindelse med hemlandet. En avsevärd del av detta tonnage har sedan dess förolyckats och en del blivit beslagtagen i utlandet. Hela avgången av fartyg utanför spärren från den 9 april 1940 till och med den 31 december 1942 utgjorde 93 fartyg om 278 112 brutto- och 192 838 nettoton. Det må understrykas, att ett antal s. k. lejdbåtar vid årsskiftet 1942—43 befann sig dels utanför dels innanför spärren.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarna infört frågor rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel. En sammanfattning av uppgifterna härom har tidigare meddelats i berättelsen över rikets sjöfart. Då emellertid fullständiga uppgifter icke kunnat av redarna lämnas beträffande alla de fartyg, som efter den 9 april 1940 saknat förbindelse med hemlandet, har en bearbetning av materialet för år 1942 ej verkställts.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939—1942.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1939 . . .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1940 . . .	6 006	3 963 168	9 827	8 460 285	6 180	4 120 306	9 956	8 661 563	31 969	25 205 322
1941 . . .	6 941	4 818 732	10 104	6 877 288	6 902	4 798 928	10 101	6 904 929	34 048	23 399 877
1942 . . .	5 995	4 212 671	9 981	5 339 058	6 026	4 274 965	10 022	5 415 747	32 024	19 242 441

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpfung av mellanhamn, in- och utklarerade tonnage var år 1942 17.8 % mindre än nästföregående år, vilken minskning sammanhänger med den starka beskäring av Sveriges utrikes sjöfartsförbindelser, som ägt rum allt sedan västspärens tillkomst den 9 april 1940. Det svenska tonnage har minskats med 11.7 % och det utländska med 22.0 %.

Den utrikes sjöfartens fördelning på fartyg av olika nationaliteter.

Nationalitet	1942			1941			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	12 021	8 487 636	44.1	13 843	9 617 660	41.1	31 519	17 038 835	35.0
Norska	88	75 471	0.4	233	45 980	0.2	4 163	3 584 083	7.4
Danska o. isländska	13 549	5 464 494	28.4	11 021	4 889 241	20.9	31 333	9 713 589	20.0
Finska	951	1 087 949	5.6	1 662	1 774 869	7.6	3 701	2 561 556	5.3
Tyska	4 608	3 831 475	19.9	6 016	6 554 282	28.0	7 924	11 062 257	22.8
Nederländska	799	281 660	1.5	1 214	414 759	1.8	1 187	813 122	1.7
Engelska o. irländska	—	—	—	—	—	—	519	1 176 355	2.4
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	89	408 999	0.8
Annan nationalitet	8	13 756	0.1	59	103 086	0.4	2 235	2 242 176	4.6
<i>Summa</i>	<i>32 024</i>	<i>19 242 411</i>	<i>100.0</i>	<i>34 048</i>	<i>23 399 877</i>	<i>100.0</i>	<i>82 670</i>	<i>48 600 972</i>	<i>100.0</i>

Året 1942 har medfört en ytterligare förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var nämligen under år 1942 44.1 % mot 41.1 % år 1941, 32.1 % år 1940 och 35.0 % år 1939.

I nationalitetsfördelningen av de fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, bruka i regel endast ganska obetydliga förändringar ske från år till år. Under krigsåren ha emellertid helt naturligt stora förskjutningar ägt rum i nämnda fördelning. Sålunda hava engelska, franska och amerikanska fartyg efter krigsutbrottet upphört med sin sjöfart på Sverige. Såsom förut berörts, har de svenska fartygens andel i trafiken under 1942 liksom under 1941 ökat betydligt, medan den dessförinnan ända sedan 1932 blev allt mindre för varje år. Bland andra anmärkningsvärda förändringar må nämnas, att det tyska tonnage, vars andel 1940 till och med översteg de svenska fartygens, nu gått ytterligare betydligt tillbaka. Dess andel var nämligen 19.9 % år 1942, 28.0 % 1941, 45.0 % 1940 och 22.8 % 1939. De danska fartygens sjöfart på Sverige har utvecklats sig i motsatt riktning. År 1942 hade nämligen 28.4 % av det tonnage, som deltog i sjöfarten mellan Sverige och utlandet, dansk nationalitet, medan procenttalet 1941 var 20.9, 1940 10.8 och 1939 20.0. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1942 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknypningspunkterna för landets utrikes sjöfart. Även härvidlag hava starka förskjutningar skett genom krigets inverkan. Sålunda har sjöfarten på Göteborgs, Stockholms och Malmö tulldistrikt, vilka före kriget intogo de främsta platserna, gått kraftigt tillbaka, vilket haft till följd att Hälsingborgs distrikt med sin ångfärjetrafik kommit främst, närmast följt av Luleå med dess malmtrafik. I motsats till vad förhållandet var år 1941 har Göteborg under redogörelseåret haft en något större utrikes sjöfart än Stockholm, vilket sammanhänger med den ökade lejdbåtstrafiken, som ju är koncentrerad till Göteborg.

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1942.

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Luleå . . .	75	96 459	470	1 216 051	956	1 871 608	49	47 413	1 550	3 231 531
Härnösand .	63	51 958	75	47 184	294	157 905	43	43 030	475	300 077
Sundsvall .	179	138 905	33	24 110	276	168 158	138	123 991	626	455 164
Söderhamn .	38	13 965	35	30 546	230	127 616	24	10 245	327	182 372
Gävle . . .	363	245 695	140	130 214	621	464 033	233	164 130	1 357	1 004 072
Stockholm .	1 034	819 682	76	84 110	580	457 704	601	494 698	2 291	1 856 194
Nyköping .	122	135 334	241	432 000	658	931 331	48	45 686	1 069	1 544 351
Norrköping .	241	153 777	10	6 078	169	78 322	139	92 622	559	330 799
Trelleborg .	792	940 186	42	8 611	703	873 326	86	59 945	1 623	1 882 068
Malmö . . .	1 288	690 381	425	49 878	967	489 357	484	261 128	3 164	1 440 744
Hälsingborg .	6 112	2 392 844	140	27 607	6 114	2 318 421	207	115 836	12 573	4 854 708
Göteborg . .	1 350	871 805	119	78 631	554	421 012	779	555 697	2 802	1 927 145
Övriga . . .	2 387	911 601	928	413 661	2 903	1 375 734	1 622	578 809	7 840	3 279 805
<i>Summa</i>	<i>14 044</i>	<i>7 462 592</i>	<i>2 734</i>	<i>2 548 681</i>	<i>15 025</i>	<i>9 654 527</i>	<i>4 453</i>	<i>2 593 230</i>	<i>36 256</i>	<i>22 289 030</i>

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1942 finnes specificerad i tab. 7. Efterföljande sammanställning utvisar beträffande tonnageets relativa fördelning på de olika länderna, att endast Tyska riket, Danmark, Finland och Argentina uppnått ökad andel i nämnda sjöfart sedan förkrigstiden, medan samtliga övriga länder fått sina andelar minska. Bland särskilt anmärkningsvärda förändringar från 1941 till 1942 må nämnas, att Danmarks andel i angivna trafik ökats från 24.0 till 30.8 % och att Tysklands andel, som år 1939 utgjorde 25.5 %, minskats från 62.3 till 55.0 %.

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en nedgång från 1939 för alla länder. Från 1941 till 1942 har trafiken särskilt på Danmark och främmande världsdelar stigit, medan den eljest gått tillbaka.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1942			1941			1939					
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet				
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%			
<i>Europa</i>	32 062	18 813	890	97.2	34 182	23 310	787	98.8	82 606	44 152	419	85.9
Norge med Spets- bergen	1 566	257	981	1.3	2 131	331	550	1.4	7 418	1 432	819	2.8
Danmark med Fär- öarna o. Island	16 171	5 964	267	30.8	13 679	5 661	785	24.0	44 173	12 376	389	24.1
Finland	1 016	1 045	678	5.4	1 389	1 111	577	4.7	4 244	2 272	043	4.4
Danzig, Gotenhafen (Gdynia)	—	—	—	—	—	—	—	—	3 483	2 935	848	5.7
Tyska riket	12 138	10 644	391	55.0	14 970	14 690	001	62.3	12 566	13 127	249	25.5
Nederländerna	1 105	800	261	4.1	1 924	1 369	241	5.8	2 322	3 173	744	6.2
Storbritannien och Irland	8	33	526	0.2	3	9	716	—	5 060	5 871	900	11.4
Frankrike	—	—	—	—	—	—	—	—	356	310	889	0.6
Övriga Europa	58	67	786	0.4	86	136	917	0.6	2 984	2 651	538	5.2
<i>Afrika</i>	1	2	196	0.0	—	—	—	—	302	772	001	1.5
<i>Asien</i>	2	5	644	0.0	1	2	582	—	281	1 153	927	2.2
<i>Amerika</i>	130	533	675	2.8	83	277	434	1.2	1 292	5 076	545	9.9
Förenta Staterna	16	96	374	0.5	23	86	828	0.4	748	2 827	624	5.5
Brasilien	16	52	198	0.3	14	40	653	0.2	59	203	074	0.4
Argentina	76	303	901	1.6	28	91	990	0.4	107	370	110	0.7
Övriga Amerika	22	81	202	0.4	18	57	963	0.2	378	1 675	737	3.3
<i>Australien</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	49	239	503	0.5
<i>Summa</i>	32 195	19 355	405	100.0	34 266	23 590	803	100.0	84 530	51 394	395	100.0

Med ett flertal länder hava sjöfartsförbindelserna varit helt avbrutna. Den trafik, som förekommit mellan Sverige och länder utanför västspärren — till vilka länder då ej räknas Nederländerna och Belgien — har utgjorts av lejdåbåtstrafik och huvudsakligen varit inriktad på Nord- och Sydamerika.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i översikten å sid. 23.

Uppgifterna för Tyska riket innefatta ifråga om åren 1942 och 1941 Danzig och Gotenhafen (Gdynia).

¹ I uppgifterna för Tyska riket ingår sjöfarten på hamnarna Danzig och Gotenhafen (Gdynia).

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1942	1941	1939	1942	1941	1939	1942	1941	1939
Norge med Spetsbergen	47.4	47.6	41.7	10.3	6.6	47.0	42.3	45.8	11.3
Danmark med Färöarna o. Island	13.5	19.8	24.3	84.0	76.5	70.9	2.5	3.7	4.8
Finland	12.0	10.3	28.1	58.1	61.4	52.4	29.9	28.3	19.5
Tyska riket	59.2	48.5	26.9	30.9	39.9	70.7	9.9	11.6	2.4
Nederländerna	79.0	66.9	35.9	16.5	16.9	18.7	4.5	16.2	45.4
Storbritannien och Irland	—	100.0	58.6	—	—	10.2	100.0	—	31.2
Frankrike	—	—	73.5	—	—	4.7	—	—	21.8
Förenta Staterna	100.0	94.5	45.2	—	—	13.2	—	5.5	41.6
Brasilien	100.0	100.0	91.7	—	—	—	—	—	8.3
Argentina	100.0	100.0	71.9	—	—	—	—	—	28.1
Afrika	100.0	—	64.9	—	—	0.4	—	—	34.7
Asien	100.0	100.0	46.8	—	—	—	—	—	53.2
Australien	—	—	22.4	—	—	—	—	—	77.6

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågakvarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

Enär redarna för åren 1940, 1941 och 1942 ej kunnat lämna fullständiga uppgifter rörande fartygens resor, har ingen bearbetning av ifrågakvarande material kunnat verkställas.

De svenska reguljära transoceaniska sjöfartslinjerna kunde efter den 9 april 1940 icke upprätthållas vad trafiken på Sverige beträffar. Däremot har en viss rent internationell linjetrafik kunnat pågå under år 1942. Sålunda har Rederiaktiebolaget Transatlantic i förening med Rederiaktiebolaget Transpacific på sin reguljära förbindelse mellan Nordamerikas västkust och Australien

expedierat 17 egna lägenheter i västlig och 20 egna lägenheter i östlig riktning. Dessutom ha på denna linje varit insatta två motorfartyg tillhörande Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund, vilka gjort sammanlagt 5 resor i västlig och 4 i östlig riktning. *Rederiaktiebolaget Disa* har med eget tonnage verkställt 6 sydgående och 7 nordgående resor på linjen New York—Buenos Aires.

Under redogörelseåret har liksom under år 1941 förekommit trafik på Sverige av en karaktär, som i viss mån ansluter sig till transocean reguljär linjetrafik, ehuru den upprätthållits på samma trade av fartyg tillhörande flera olika svenska rederier. Denna trafik är den s. k. *lejdtrafiken*. Den tillkom genom överenskommelser vid årsskiftet 1940/41 mellan Sverige och båda de i kriget deltagande parterna, som under erkännande av vårt lands neutrala hållning medgävo vissa lättnader i sina blockadåtgärder, vilka lättnader gjorde det möjligt att upprätthålla sjöfart mellan Sverige och transocean länder. Lejden innebär de krigförandes löfte att genom blockad släppa fram ett på förhand godkänt fartyg med godkänd last från godkänt avgångsland på godkänd kurs till godkänd destination samt om möjligt skona fartyget för anfall under färden. För varje till Sverige ankommet fartyg skall ett likvärdigt löpa ut därifrån. Antalet fartyg har under redogörelseåret i princip utgjort fem ankommande i månaden och lika många utgående exkl. tankfartyg, av vilka sistnämnda ett i kvartalet medgivits lejd i vardera riktningen.

Lejdtrafiken av svenska fartyg ankomna till och avgångna från svensk hamn har år 1942 varit av följande omfattning.

	Till Sverige ankomna fartyg		Från Sverige avgångna fartyg	
	antal	nettoton	antal	nettoton
Nordamerika (inkl. Mellanamerika och Västindien) .	10	49 683	6	30 797
Sydamerika	45	172 219	51	203 915
Brittiska Indien	1	1 920	—	—
Ostasien	1	3 724	—	—
Portugisiska Ostafrika	1	2 196	—	—
Portugal	—	—	5	11 505
<i>Summa</i>	<i>58</i>	<i>229 742</i>	<i>62</i>	<i>246 217</i>

Till Sverige ankommo således 58 svenska fartyg om 229 742 nettoton, och från Sverige avgingo 62 svenska fartyg om 246 217 nettoton. Bland de avgångna lejdartygen hava upptagits två fartyg, som utklarerat i slutet av december 1942 men lämnat svenskt farvatten först i början av januari 1943. Såsom framgår av sammanställningen här ovan, har trafiken på Amerika helt dominerat. Endast tre fartyg ha ankommit från andra områden, nämligen ett från Brittiska Indien, ett från Ostasien och ett från Portugisiska Ostafrika.

I ovanstående tabell ha icke upptagits passagerarfartygen Drottningholm och Gripsholm, då de avgått från eller ankommit till Sverige i samband med s. k. diplomatresor. Ej heller ingå de 9 svenska fartyg om sammanlagt 24 397 nettoton, som passerat västspärren för att i s. k. Rödakors-trafik överföra livsmedel från Kanada till Grekland. Det må slutligen anmärkas, att av de

5 lejdartyg om 11 505 nettoton, som utklarerat till Portugal, 4 fartyg om 9 252 nettoton fortsatt till Sydamerika och ett till Portugisiska Ostafrika.

3 lejdartyg om tillsammans 9 053 nettoton krigsförliste under året på resa från Sydamerika till Sverige.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1 9 4 2			1 9 4 1			1 9 3 9		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	599 854	338 478	564	633 519	324 437	512	810 215	296 343	366
Motorfartyg . . .	714 777	615 961	862	746 188	593 535	795	723 490	410 229	567
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	82 200	28 038	341	82 731	25 733	311	83 568	21 793	261
andra	168	10	60	2 566	391	152	2 806	281	100
<i>Summa</i>	<i>1 396 999</i>	<i>982 487</i>	<i>703</i>	<i>1 465 004</i>	<i>944 096</i>	<i>644</i>	<i>1 620 079</i>	<i>728 646</i>	<i>450</i>

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1941 ökat med 59 kr. per bruttoton eller 9.2 % och sedan 1939 års slut med 253 kr. per bruttoton eller 56.2 %. Denna värdestegring, som till största delen sammanhänger med de av kriget framkallade förhållandena, hänför sig icke enbart till höjda fartygspriser utan även till den omständigheten, att det dyraste tonnaget, motorfartygen, kommit att ingå med en allt större andel i handelsflottan.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Vad beträffar den svenska handelsflottans inkomstförhållanden må först nämnas, att det för redogörelseåret i likhet med 1940 och 1941 erbjudit svårigheter att införskaffa det ifrågavarande uppgiftsmaterialet. Genom att svenska handelsflottan på grund av västspärrens tillkomst den 9 april 1940 delades i tvenne hälfter, varav den ena ställdes utan förbindelse — annat än genom lejdtrafiken — med hemlandet och måste söka sig sysselsättning i rent internationell fart mellan utrikes orter, har det i många fall varit svårt att erhålla uppgifter rörande fartyg tillhörande sistnämnda kategori,

i synnerhet vad angår tidsbefraktade fartyg, beträffande vilka redarna i regel ej haft kännedom om deras olika resor. Ofta har också redovisningen av fraktintäkterna varit ojämn och starkt försenad.

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1942.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	27 495	17 160	624	61 021	29 992	492
Motorfartyg	73 319	62 870	857	104 542	77 918	745
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 139	843	740	1 910	473	248
andra	—	—	—	2 345	375	160
<i>Summa</i>	<i>101 953</i>	<i>80 873</i>	<i>793</i>	<i>169 818</i>	<i>108 758</i>	<i>640</i>

Handelsflottans bruttofrakter år 1942 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en ökning med 44.11 milj. kr. eller med 10.9 % till 447.98 milj. kr. Tidsbefraktningssavgifterna — vari innefattas 2.72 milj. kr. i avgifter erlagda av staten för förhyrning av fartyg — hava minskats med 10.08 milj. kr. till 91.77 milj. kr. De sammanlagda bruttoinkomsterna hava ökats med 34.03 milj. kr. Av bruttofrakterna kommo år 1942 89.0 % på utrikes fart, d. v. s. samma andel som 1941. Av de skilda inkomstposterna företer den viktigaste, godsfrakter i utrikes fart, en ökning med 39.76 milj. kr. eller med 11.2 %. Godsfrakter i inrikes fart hava stigit med 4.31 milj. kr. eller 11.6 %. Vidare har en ökning inträtt för inrikes passagerareavgifter med 669 463 kr. Följande inkomstposter visa däremot minskning: passagerareavgifter i utrikes fart med 557 000 kr., postbefodringsavgifter i utrikes fart med 12 866 kr. och postbefodringsavgifter i inrikes fart med 48 998 kr. Tidsbefraktningssavgifterna ha minskats i utrikes fart med 8.32 milj. kr. eller med 8.6 % och i inrikes fart med 1.76 milj. kr. eller 36.4 %.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1939—1942, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefodringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningssavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939 .	344 824 399	45 586 924	18 409 704	7 179 771	711 046	201 006	416 912 850	21 207 041	2 187 600
1940 .	313 826 717	43 027 442	4 048 528	6 481 459	363 301	183 601	367 931 048	62 563 269	11 236 474
1941 .	356 251 628	37 066 168	2 758 945	7 277 137	314 685	201 009	403 869 572	97 013 113	4 839 278
1942 .	396 008 291	41 372 205	2 201 852	7 946 600	301 819	152 011	447 982 778	38 692 480	3 078 999

En jämförelse av uppgifterna för 1942 med motsvarande för 1941 låter sig väl göra. Däremot möter en sådan svårigheter då det gäller tidigare år, enär förhållandena varit så olika. Särskilt kommer härvid i betraktande, att Sveriges sjöfartsförbindelser alltsedan den 9 april 1940, bortsett från lejdtrafiken, varit inskränkta praktiskt taget till östersjöområdet och att handelsflottan utanför västspärren gått huvudsakligen i tidsbefraktning, under det att tidigare en betydande trafik ägt rum mellan Sverige och transoceaniska länder och vår handelsflotta då i jämförelsevis begränsad utsträckning varit sysselsatt i tidsbefraktning mellan främmande länder.

Vad beträffar förhållandena under 1942 vid jämförelse med motsvarande under 1941 må framhållas, att vårt tonnage minskats, i synnerhet det som befunnit sig utanför spärren. Någon mera betydande förändring av fraktsatserna har icke ägt rum. De svenska fartygens trafik mellan Sverige och utlandet var år 1942 av mindre omfattning än året förut. Varutrafiken i ton räknat har också minskats betydligt, i synnerhet exporten. Fartygstrafiken mellan svenska hamnar visar någon minskning. Däremot har den inrikes varutrafiken ökats, dock huvudsakligen av sådana varor, som användas för militära behov och som delvis gått på av marinen disponerade fartyg.

Vad som här framhållits, torde ge viss belysning över utvecklingen av den svenska handelsflottans fraktintäkter. Vad tidsbefraktningens inkomsten angår må nämnas, att dess nedgång främst sammanhänger med handelsflottans minskning.

Det har synts vara av intresse att belysa de i utrikes fart intjänade fraktintäkternas uppdelning på de båda rayonerna, som bildats genom västspärren, det mest karakteristiska draget i svensk sjöfart från tiden efter den 9 april 1940. I efterföljande tabell lämnas en sammanställning av ifrågakvarande uppgifter.

Tidsbefraktningens avgifterna hava vad gäller de belopp, som intjänats innanför spärren, icke kunnat uppdelas på trafik till resp. från Sverige samt mellan utrikes orter.

Av svenska handelsflottan i utrikes sjöfart år 1942 intjänade fraktintäkter, kr.

	F r a k t e r			Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	
Bruttofrakter på				
länder innanför spärren . . .	110 586 081	72 107 571	12 289 101	194 982 753
länder utanför spärren	31 898 082	43 813 234	127 817 893	203 529 209
<i>Summa</i>	<i>142 484 163</i>	<i>115 920 805</i>	<i>140 106 994</i>	<i>398 511 962</i>
Tidsbefraktningens avgifter intjänade				
innanför spärren . . . . .	.	.	.	11 514 609
utanför spärren	—	—	77 177 871	77 177 871
<i>Summa</i>	.	.	.	<i>88 692 480</i>

Av tabell framgår, att bruttofraktsumman till nästan lika stort belopp intjänats innanför spärren som utanför denna, medan av tidsbefraktningens avgif-

terna många gånger så stort belopp intjänats utanför som innanför spärren. Denna omständighet gör det svårt att jämföra totalbeloppen för de intjänta bruttointäkterna, när ju bruttofrakter och tidsbefraktningssavgifter icke äro jämförbara storheter, då de utgöra ersättning för väsentligt olika prestationer. Vid en vanlig befraktning svarar redaren för samtliga utgifter, under det att han vid tidsbefraktning under normala förhållanden endast har att stå för fartygets fasta kostnader — de rörliga betalas av befraktaren. Under kriget har redaren i regel blott haft att svara för utgifterna till besättningshyror och kost samt vanlig assurans och reparationer, medan alla övriga kostnader, inkl. krigsriskersättning, krigskasko etc. gäldats av befraktaren. För att man skall kunna jämföra totalbeloppen, intjänta av den svenska handelsflottan utanför spärren samt innanför denna, erfordras sålunda, att en omräkning sker av tidsbefraktningssavgifterna till motsvarande bruttofrakter. Före kriget kunde en sådan omräkning göras med ledning av uppgifter ur kollegii sjöfartsekonomiska utredning, som för åren 1936 och 1937 gav relationstalet tidsbefraktningssavgifter — bruttofrakter 1:2.5. För år 1941 beräknades motsvarande relation till c:a 1:2.

Med begagnande av nyssnämnda omräkningstal för evalvering av tidsbefraktningssavgifter till bruttofrakter erhåller man för år 1942, vad angår de svenska fartygens fraktintäkter i utrikes fart innanför spärren, en summa av omkring 218.0 milj. kr. mot för år 1941 235.2 milj. kr. och vad beträffar fraktintäkter utanför spärren — inräknat 75.7 milj. kr., som belöpa sig på lejdtrafiken (mot 34.5 milj. kr. 1941) — 357.9 milj. kr. (mot 318.2 milj. kr. 1941). Fraktintäkten av trafik utanför spärren har alltså under år 1942 varit nära två tredjedelar större än intäkten av trafik innanför spärren. Sedan 1941 har den senare minskats med 17.2 milj. kr. men den förra ökats med 39.7 milj. kr. Att observera är emellertid att fraktintäkten av lejdtrafiken ökats med 41.2 milj. kr. Vid årets slut befann sig innanför spärren ett tonnage sysselsatt i utrikes fart av 755 fartyg om 617 842 bruttoton (exkl. upplagda fartyg och fartyg, som använts till isbrytning, bärgning etc.), medan utanför spärren funnos 119 fartyg om 416 983 bruttoton. Det förra tonnaget var 48 % större än det senare. Detta förhållande antyder, att fraktnivån för tonnaget utanför spärren var betydligt högre än nivån för tonnaget innanför spärren. Några närmare beräkningar av skillnaden i fraktnivån torde ej kunna göras, då man ej känner övriga härpå inverkanse faktorer, såsom tonnagets barlastgång och utnyttjande i övrigt.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1942 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna hänföra sig med undantag av 108 329 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, 91.77 milj. kr., intjänades 88.69 milj. kr. i utrikes fart och 3.08 milj. kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av efterföljande sammanställning.

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 447.98 milj. kr., hänföra sig 97.6 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1941 var 97.4 %. Godsfrakterna intjänades år 1942 till 95.9 % av ång- och motorfar-

Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1942				1941				1939			
	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg	247788	137806	33 903	419 497	224569	120547	29 921	375037	228171	109612	34 981	372 764
Segelfartyg	8 904	1 510	7 469	17 883	9 897	1 239	7 145	18281	6 166	875 10	606	17 647
<i>Summa</i>	<i>256692</i>	<i>139316</i>	<i>41 372</i>	<i>437 380</i>	<i>234466</i>	<i>121786</i>	<i>37 066</i>	<i>393318</i>	<i>234337</i>	<i>110487</i>	<i>45 587</i>	<i>390 411</i>
%	58.7	31.8	9.5	100.0	59.6	31.0	9.4	100.0	60.0	28.3	11.7	100.0

tyg. Motsvarande andel utgjorde år 1941 95.4 %, vadan relationen är ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1942 58.7 % av hela fraktkeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 31.8 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1941 voro resp. 59.6 % och 31.0 %.

I tab. 9 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder och områden. I efterföljande tablå lämnas ett sammandrag av uppgifterna för åren 1941 och 1942.

Bruttofrakter i utrikes fart åren 1941 och 1942 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1942		1941		Ankomst- och avgångsländer	1942		1941	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	<i>201 096</i>	<i>50.5</i>	<i>211 809</i>	<i>59.0</i>	<i>Asien</i>	<i>3 813</i>	<i>0.9</i>	<i>12 006</i>	<i>3.3</i>
Därav:					Därav:				
Norge	3 617	0.9	3 556	1.0	Brittiska Indien	1 684	0.4	1 153	0.3
Danmark m. Färöarna o. Island	4 281	1.1	3 248	0.9	Kina	—	—	965	0.3
Finland	2 853	0.7	3 161	0.9	Japan	—	—	626	0.2
Europeiska Sovjetunionen	—	—	170	0.0	Asiatiska Sovjetunionen	—	—	5 485	1.5
Danzig, Gotenhafen	27 849	7.0	19 389	5.4	<i>Amerika</i>	<i>163 468</i>	<i>41.0</i>	<i>118 274</i>	<i>32.9</i>
Tyska riket	108 975	27.3	117 639	32.7	Därav:				
Nederländerna	47 075	11.8	63 258	17.6	Brittiska Nordamerika	5 437	1.4	5 566	1.5
Belgien	—	—	—	—	Förenta Staterna	46 172	11.6	52 435	14.6
Storbritannien och Irland	—	—	179	0.0	Brasilien	28 488	7.1	16 822	4.7
Frankrike	—	—	—	—	Argentina	67 725	17.0	26 142	7.3
Spanien m. Kanarieöarna	—	—	—	—	Chile	5 107	1.3	3 164	0.9
Portugal	5 987	1.5	—	—	<i>Australien</i>	<i>26 684</i>	<i>6.7</i>	<i>17 122</i>	<i>4.8</i>
<i>Afrika</i>	<i>3 451</i>	<i>0.9</i>	<i>114</i>	<i>0.0</i>	Därav:				
Därav:					Australiska statsförbundet	24 954	6.3	16 872	4.7
Brittiska Sydafrika	852	0.2	114	0.0	<i>Summa</i> <i>398 512</i>	<i>100.0</i>	<i>359 325</i>	<i>100.0</i>	

Av tablån framgår bl. a., att de viktigaste fraktländerna äro Tyska riket (108.98 milj. kr.), Argentina (67.73 milj. kr.), Nederländerna (47.08 milj.

kr.) och Förenta Staterna (46.17 milj. kr.). Det må understrykas, att länderfördelningen gäller bruttofrakter, medan för tidsbefraktningssavgifter ingen sådan kunnat göras. En stor del av tidsbefraktningen har emellertid avsett Nord- och Sydamerika samt Storbritannien.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställt av Kungl. Maj:t.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 10 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och prämar i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydde olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i efterföljande översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna eller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939—1942.

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939 . . .	352 595	42 094 170	77 110	48 860 320	429 705	90 954 490	23 938 664	19 523 584	43 462 248
1940 . . .	215 460	23 860 221	29 285	24 986 572	244 745	48 846 793	15 366 410	17 047 970	32 414 380
1941 . . .	159 850	19 753 462	32 783	23 029 794	192 633	42 783 256	12 472 915	16 245 124	28 718 039
1942 . . .	176 067	19 307 617	31 279	19 051 542	207 346	38 359 159	12 665 496	14 405 316	27 070 812

¹ Levande djur ej inräknade.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1942			1941			1939		
	Fartyg			Fartyg			Fartyg		
	Antal	Dräktig- het Nettoton	Varu- trafik Ton	Antal	Dräktig- het Nettoton	Varu- trafik Ton	Antal	Dräktig- het Nettoton	Varu- trafik Ton
Luleå	2 668	3 994 954	4 136 660	2 947	5 025 420	5 168 206	2 488	4 287 492	4 117 082
Skellefteå	960	430 774	472 105	905	390 954	412 418	1 327	711 797	476 827
Örnsköldsvik	1 391	383 516	45 978	1 049	381 830	42 195	1 916	884 832	106 010
Härnösand	1 560	393 518	85 333	1 920	490 626	81 831	3 874	777 284	66 636
Sundsvall	1 168	499 832	286 703	1 202	486 146	273 066	2 697	1 315 699	402 448
Söderhamn	490	199 882	141 846	603	299 905	201 857	1 391	917 073	308 737
Gävle	1 885	1 252 741	1 203 444	1 944	1 441 397	1 317 019	4 645	2 816 434	1 533 428
Västerås	1 442	593 098	614 076	1 672	584 184	593 047	4 047	857 399	747 762
Köping	1 344	385 200	302 002	1 370	451 880	352 093	2 430	552 134	392 143
Stockholm	47 566	4 837 707	2 824 303	41 841	4 952 039	2 764 148	87 811	11 574 346	4 748 429
Oxelösund	1 644	1 992 699	1 982 601	1 934	2 299 173	2 238 491	2 562	3 148 631	2 697 229
Norrköping	2 546	573 754	525 554	2 492	697 728	613 468	4 991	2 091 057	1 204 098
Oskarshamn	1 563	427 048	133 520	1 705	506 753	141 648	3 114	807 782	239 397
Kalmar	5 732	633 547	164 992	5 985	738 187	187 922	11 439	1 585 019	366 876
Visby	1 380	384 070	121 296	1 573	478 958	113 726	2 821	843 266	200 140
Karlshamn	1 591	390 255	195 178	1 734	416 975	154 196	3 426	972 823	427 572
Trelleborg	1 800	1 943 448	412 362	3 394	3 563 867	705 947	5 544	5 701 154	586 117
Malmö	4 534	1 983 325	887 328	5 947	3 027 143	956 353	19 072	8 842 451	1 957 679
Limhamn	2 143	187 695	160 016	2 546	307 825	240 578	8 068	1 243 945	931 182
Landskrona	1 648	473 715	201 997	2 352	635 446	257 494	5 610	1 268 885	417 059
Hälsingborg	13 289	4 911 511	847 651	11 258	4 232 736	742 414	26 156	8 115 628	813 120
Halmstad	1 199	323 140	313 257	1 030	346 965	278 483	3 287	880 198	443 303
Göteborg	21 698	4 241 201	1 983 898	21 559	4 028 042	1 874 416	57 970	15 665 719	5 043 596

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava minskats från 1941 till 1942 med 10.3 %. Antalet fartyg har vad den inrikes farten beträffar ökats, vilket beror på att ett betydande antal fiskehamnar tillkommit.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har minskats från år 1941 med 5.7 %. De lossade varornas kvantitet har ökats med 1.5 % och de lastade varornas minskats med 11.3 %. Den redovisade varutrafiken i inrikes fart visar en ökning för lossade varor å 12.4 % och för lastade varor med 8.5 %.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset ha för år 1942 redovisats:

ankommande från inrikes ort	4 205 321 m ³	avgående till inrikes ort	2 599 248 m ³
» » utrikes »	— »	» » utrikes »	2 100 »

I fråga om fartygstonnaget intagas under normala förhållanden de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Hälsingborg. För redogörelseåret har Hälsingborg den största trafiken, närmast följd av Stockholm, Göteborg och Luleå. Omkastningen i den vanliga ordningsföljden beror givetvis på krigets inverkan.

Ifråga om fartygstrafiken uppvisar ett flertal större hamnar vid jämförelse med 1941 avsevärt sänkta tonnagesiffror. Vad varutrafiken angår har utvecklingen varit heterogen.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna, visa uppgifterna för 1942 vid jämförelse med 1941 i fråga om de större kanalerna i allmänhet ganska obetydliga förändringar av både fartygs- och varutrafiken.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 4 2			1 9 4 1		
	Fartyg o. prämar		Varu- trafik	Fartyg o. prämar		Varu- trafik
	Antal	Nettoton	Ton	Antal	Nettoton	Ton
Göta kanal	2 376	179 667	227 803	2 160	179 661	240 337
Trollhätte ¹ »	10 715	1 107 380	1 062 126	11 445	1 156 534	1 122 893
Dalslands »	3 467	129 356	218 265	3 500	136 789	201 621
Säffle »	1 200	113 194	144 261	1 092	107 847	130 475
Hjälmare »	959	76 099	49 535	1 061	84 162	56 659
Södertälje »	5 674	923 621	1 130 806	5 993	952 083	1 138 131

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1942 25 fartyg om 3 052 nettoton, medan år 1941 antalet fartyg var 14 och nettotonnaget 2 419. I tab. 13 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1942.

	Motorfartyg				Segelfartyg med hjälpmaskin				Summa	
	100 ton och däröver		10 intill 100 ton		100 ton och däröver		10 intill 100 ton			
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Danska	—	—	—	—	4	767	6	380	10	1 147
Nederländska	15	1 905	—	—	—	—	—	—	15	1 905
Summa	15	1 905	—	—	4	767	6	380	25	3 052

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335). Denna avgift utgår med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1500 ton och för turistfartyg. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336).

Fyr- och båkavgifter åren 1939—1942, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1939	648 657	653 930	1 302 587	1 601 664	1 693 652	3 295 316	4 597 903
1940	489 851	382 212	872 063	1 100 222	913 248	2 013 470	2 885 533
1941	407 593	355 464	763 057	755 181	685 026	1 440 207	2 203 264
1942	403 361	357 120	760 681	530 725	477 377	1 008 102	1 768 783

Influtna lotsavgifter åren 1939—1942.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning ¹ kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1940	2 330 953	3 557 482	5 888 435	7 604	10 018	17 622	5 906 057
1941	3 199 647	5 827 328	9 026 975	7 412	5 519	12 931	9 039 906
1942	3 715 021	4 291 744	8 006 765	1 939	1 180	3 119	8 009 884

Lotspenningar betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med 50 % tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, d. v. s. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. Öresundslotsning vid Öresunds norra och södra lotsplatser. Genom lotsstyrelsens kungörelse den 1 juni 1942 har viss utbyggnad av de för lotsningen i Öresund gällande taxorna ägt rum (Sv. förf.-saml. nr 363).

¹ Avser endast Öresundslotsning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erlades intill den 1 juli 1939 enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Från 1 juli 1939 gäller kungl. kungörelsen den 9 juni 1939 (Sv. förf.-saml. nr 306). Tonavgifterna utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av envar annan å fartyget anställd, som är vid sjömanshus inskriven, en procent av samtliga deras under tiden från påmönstringsdagen intjänta kontanta avlöningsförmåner.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1939—1942.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London ¹ , kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	.
1940	142 877	294 086	436 963	448 399	.
1941	158 030	193 492	351 522	633 774	.
1942	163 890	126 558	290 448	750 077	.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939—1942.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ²
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1940	1 893 611	2 694 268	1 955 634	4 790 338	867 215	1 020 264	13 422 483
1941	1 726 551	2 563 867	1 490 997	3 776 424	775 599	1 050 004	11 510 513
1942	1 908 149	2 360 065	1 765 379	4 697 251	826 890	1 092 344	12 821 574

Av de i förestående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1942 enbart grundpenningarna för inrikes fart 127 432 kr. och för utrikes fart 219 940 kr.

¹ Uppgifter hava ej kunnat erhållas för åren 1939—1942. — ² I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

I nedanstående tablå redovisas under år 1942 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som år 1939 hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

H a m n a v g i f t e r, kr.				H a m n a v g i f t e r, kr.					
	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . .	333 619	65 381	6 184	405 184	Karlshamn	55 337	94 662	35 422	185 421
Sundsvall .	69 499	146 584	15 551	231 634	Trelleborg .	26 808	125 596	145 935	298 339
Gävle . . .	351 766	275 858	110 855	738 479	Malmö . . .	262 003	514 349	164 878	1 112 726
Stockholm .	498 231	1 722 541	50 247	2 271 019	Limhamn . .	34 504	8 458	39 804	82 766
Västerås . .	85 334	55 133	56 461	196 928	Landskrona	61 310	105 422	102 434	269 166
Oxelösund .	269 785	480	41	270 306	Hälsingborg	89 348	323 424	216 044	628 816
Norrköping .	98 768	306 776	51 287	456 831	Halmstad . .	66 067	65 950	29 317	161 334
Kalmar . . .	49 467	92 984	17 082	159 533	Göteborg . .	805 068	1 557 368	304 356	2 666 792
Visby	22 601	195 121	52 195	269 917					

I fråga om kanal- och slussavgifterna finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttagas härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Kanal- och slussavgifter åren 1939—1942.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1939	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1941	1 160 893	880 397	2 041 290
1940	1 248 765	898 706	2 147 471	1942	1 095 052	912 211	2 007 263

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

¹ I totalsumman ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1942, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	721	599 854	401 184
Navires à moteur	493	714 777	506 023
Voiliers avec machine auxiliaire	872	82 200	59 843
Voiliers, autres	3	168	148
Total	2 089	1 396 999	967 198

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	36	79 588
> acquis de l'étranger	11	21 827
> restaurés ou réenregistrés	5	538
Total	52	101 953
Navires perdus du fait de guerre	40	138 286
> , autres	7	2 991
> condamnés ou démolis	14	851
> qui ont été jugés par tribunal de prise	1	1 904
> vendus à l'étranger	21	25 786
Total	83	169 818

A la fin de l'année 1942 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 022	63 799
> > 100 > 499 >	569	113 433
> > 500 > 1 999 >	345	422 528
> > 2 000 > 4 999 >	86	280 176
> > 5 000 tonneaux et au-dessus	67	517 063
Total	2 089	1 396 999

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 083 et pour les voiliers de 94.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 982,5 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	338 478
Navires à moteur	615 961
Voiliers avec machine auxiliaire	28 038
Voiliers, autres	10

1 660 navires de 1 292 170 tonneaux bruts et de 895 190 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 919 navires de 821 060 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 741 de 74 130 tonneaux nets exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1942, était de 16 465 personnes, dont 853 femmes.

Le *mouvement* maritime *direct*, en 1942, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	11 186	6 826 907	12 123	8 793 569
sur lest	1 704	2 488 051	835	660 226
Voiliers, chargés	2 060	177 136	2 123	177 914
sur lest	1 026	59 635	967	59 003
Vapeurs et voiliers, chargés	13 246	7 004 043	14 246	8 971 483
sur lest	2 730	2 547 686	1 802	719 229
Total	15 976	9 551 729	16 048	9 690 712

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis				T o t a l	
	Navigation directe		Navigation combinée		Nombre	Tonneaux nets
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets		
Stockholm	1 600	1 262 508	691	593 686	2 291	1 856 194
Göteborg	2 261	1 580 868	541	346 277	2 802	1 927 145
Malmö	2 903	1 251 212	261	189 532	3 164	1 440 744
Hälsingborg	12 403	4 746 932	170	107 776	12 573	4 854 708
Trelleborg	1 581	1 846 355	42	35 713	1 623	1 882 068
Luleå	1 492	3 148 530	38	83 001	1 550	3 231 531

En tenant compte exclusivement du tonnage, 44,1 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (28,4 %) et l'allemand la seconde (19,9 %).

Le pays avec lequel la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1942, était l'Allemagne, qui représentait 55,0 % du trafic total. Le Danemark (30,8 %) occupait la seconde place. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1942		1941		1939	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Norvège	1 566	257 981	2 131	331 550	7 418	1 432 819
Danemark	16 171	5 964 267	13 679	5 661 785	44 173	12 376 389
Finlande	1 016	1 045 678	1 389	1 111 577	4 244	2 272 043
Dantzig et Gdynia		¹⁾		¹⁾	3 483	2 935 848
Allemagne	12 138	10 644 391	14 970	14 690 001	12 566	13 127 249
Pays-Bas	1 105	800 261	1 924	1 369 241	2 322	3 173 744
Grande-Bretagne et Irlande	8	33 526	3	9 716	5 060	5 871 900
France	—	—	—	—	356	310 889
Autres pays d'Europe	58	67 786	86	136 917	2 984	2 651 538
Pays extra-européens	133	541 515	84	280 016	1 924	7 241 976
Total	32 195	19 355 405	34 266	23 590 803	84 530	51 394 395

Les données concernant la navigation des navires suédois dans les ports étrangers, en 1942, ne sont pas par suite de la guerre assez complètes pour que la statistique puisse être dressée.

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1942, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigations internationale	385 594 453	10 413 838	396 008 291
navigations intérieure	33 902 834	7 469 371	41 372 205
<i>Voyageurs.</i>			
navigations internationale	2 201 852	—	2 201 852
navigations intérieure	7 946 600	—	7 946 600
<i>Transports postaux.</i>			
navigations internationale	301 819	—	301 819
navigations intérieure	152 011	—	152 011
Frets bruts	430 099 569	17 883 209	447 982 778
<i>Time-charter.</i>			
navigations internationale	88 692 480	—	88 692 480
navigations intérieure	2 970 670	108 329	3 078 999
Time-charter	91 663 150	108 329	91 771 479

¹⁾ Dans les données pour l'Allemagne est incluse la navigation aux ports de Dantzig et de Gøttenhafen (Gdynia).

TABELLER

	1						2						3						4						5						6						7					
	Ångfartyg												Motorfartyg																													
	Antal		Bruttoton		Nettoton		Antal		Bruttoton		Nettoton		Antal		Bruttoton		Nettoton		Antal		Bruttoton		Nettoton		Antal		Bruttoton		Nettoton													
I. Hela riket.																																										
1	<i>Befintliga vid årets början</i>																								734	633 519	425 247	493	746 188	523 408												
2	<i>Ökning under året</i>																								16	26 403	19 562	33	73 369	50 744												
3	genom nybyggnad inom riket																								4	7 381	4 873	28	71 494	49 633												
4	> förvärv från utlandet																								9	20 114	14 154	1	1 627	967												
5	> iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg																								—	—	—	4	198	113												
6	> förbyggnad eller ommätning																								—	724	419	—	50	31												
7	> förändring av fartygets art																								3	184	116	—	—	—												
8	<i>Minskning under året</i>																								29	62 068	43 625	33	104 760	68 129												
9	genom krigsåtgärd																								23	55 938	38 978	17	82 348	53 367												
10	> annat förolyckande																								2	2 642	1 805	—	—	—												
11	> slopning																								1	67	38	6	305	184												
12	> prissätsdom																								1	1 904	1 356	—	—	—												
13	> försäljning till utlandet																								2	470	316	6	21 889	14 431												
14	> förbyggnad eller ommätning																								—	1 047	1 132	—	1	4												
15	> förändring av fartygets art																								—	—	—	4	237	143												
16	<i>Befintliga vid årets slut</i>																								721	599 854	401 184	493	714 777	506 023												
II. Stockholm.																																										
17	<i>Befintliga vid årets början</i>																								211	229 679	156 597	97	204 550	148 406												
18	<i>Ökning under året</i>																								14	26 803	18 566	10	40 788	29 841												
19	genom nybyggnad inom riket																								3	5 772	3 840	6	26 184	19 249												
20	> förvärv från utlandet																								7	17 397	12 211	—	—	—												
21	> förbyggnad eller ommätning																								—	154	110	—	16	2												
22	> hemortsändring																								4	3 480	2 405	4	14 588	10 590												
23	<i>Minskning under året</i>																								17	29 296	21 086	11	19 279	13 762												
24	genom krigsåtgärd																								9	25 884	18 802	4	18 447	13 211												
25	> slopning																								1	67	38	2	109	78												
26	> försäljning till utlandet																								1	206	131	3	407	248												
27	> förbyggnad eller ommätning																								—	259	250	—	—	—												
28	> hemortsändring																								6	2 880	1 865	2	316	225												
29	<i>Befintliga vid årets slut</i>																								208	227 186	154 077	96	226 059	164 485												
III. Göteborg.																																										
30	<i>Befintliga vid årets början</i>																								124	134 372	89 395	101	418 033	287 441												
31	<i>Ökning under året</i>																								5	1 637	933	12	35 388	23 107												
32	genom nybyggnad inom riket																								—	—	—	6	33 273	21 824												
33	> förvärv från utlandet																								—	—	—	1	1 627	967												
34	> iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg																								—	—	—	2	92	51												
35	> förbyggnad eller ommätning																								—	16	9	—	—													
36	> hemortsändring																								5	1 621	924	3	396	265												
37	<i>Minskning under året</i>																								7	10 327	7 068	12	92 859	59 497												
38	genom krigsåtgärd																								4	6 243	4 230	13	63 901	40 156												
39	> annat förolyckande																								2	2 642	1 805	—	—	—												
40	> försäljning till utlandet																								—	—	—	1	21 255	14 042												
41	> förbyggnad eller ommätning																								—	156	140	—	—	—												
42	> hemortsändring																								1	1 286	893	5	7 703	5 299												
43	<i>Befintliga vid årets slut</i>																								122	125 682	83 260	94	360 562	251 051												

S e g e l f a r t y g			S a m t l i g a f a r t y g						
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
888	82 731	60 351	5	2 566	2 151	2 120	1 465 004	1 011 157	1
8	1 387	966	—	—	—	57	103 159	71 272	2
4	713	479	—	—	—	36	79 588	54 985	3
1	86	60	—	—	—	11	21 827	15 181	4
1	340	265	—	—	—	5	538	378	5
—	142	99	—	—	—	—	916	549	6
2	106	63	—	—	—	5	290	179	7
24	1 918	1 474	2	2 398	2 003	88	171 164	115 231	8
—	—	—	—	—	—	40	138 286	92 345	9
5	349	264	—	—	—	7	2 991	2 069	10
7	479	342	—	—	—	14	851	564	11
—	—	—	—	—	—	1	1 904	1 356	12
12	1 082	801	1	2 345	1 967	21	25 786	17 515	13
—	8	67	—	—	—	—	1 056	1 203	14
—	—	—	1	53	36	5	290	179	15
872	82 200	59 843	3	168	148	2 089	1 396 999	967 198	16
12	1 151	828	1	2 345	1 967	321	437 725	307 798	17
7	683	494	—	—	—	31	68 274	48 901	18
—	—	—	—	—	—	9	31 956	23 089	19
—	—	—	—	—	—	7	17 397	12 211	20
—	—	—	—	—	—	—	170	112	21
7	683	494	—	—	—	15	18 751	13 489	22
2	195	148	1	2 345	1 967	31	51 115	36 963	23
—	—	—	—	—	—	13	44 331	32 013	24
—	—	—	—	—	—	3	176	116	25
2	195	148	1	2 345	1 967	7	3 153	2 494	26
—	—	—	—	—	—	—	259	250	27
—	—	—	—	—	—	8	3 196	2 090	28
17	1 639	1 174	—	—	—	321	454 884	319 736	29
24	2 467	1 853	—	—	—	249	554 872	378 689	30
5	423	279	—	—	—	22	37 448	24 319	31
—	—	—	—	—	—	6	33 273	21 824	32
—	—	—	—	—	—	1	1 627	967	33
—	—	—	—	—	—	2	92	51	34
—	7	—	—	—	—	—	23	9	35
5	416	279	—	—	—	13	2 433	1 468	36
6	496	367	—	—	—	32	103 682	66 932	37
—	—	—	—	—	—	17	70 144	44 386	38
—	—	—	—	—	—	2	2 642	1 805	39
1	73	48	—	—	—	2	21 328	14 090	40
—	—	3	—	—	—	—	156	143	41
5	423	316	—	—	—	11	9 412	6 508	42
23	2 394	1 765	—	—	—	239	488 638	336 076	43

42 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1942 års slut.

Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg			
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton	
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton				
Stockholm . . .	208	227 186	154 077	96	226 059	164 485	17	1 639	1 174	—	—	—	—	321	454 884	319 736
Stockh. län . . .	56	11 356	7 164	27	1 218	761	30	2 177	1 545	1	34	27	114	14 785	9 497	
Lidingö . . .	1	209	141	2	200	130	—	—	—	—	—	—	3	409	271	
Norrtälje . . .	—	—	—	1	48	30	—	—	—	—	—	—	1	48	30	
Sigtuna . . .	—	—	—	1	34	20	—	—	—	—	—	—	1	34	20	
Södertälje . . .	1	62	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	34	
Vaxholm . . .	38	7 546	4 771	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	7 546	4 771	
Öregrund . . .	2	1 035	645	—	—	—	5	406	297	—	—	—	7	1 441	942	
Landsbygd . . .	14	2 504	1 573	23	936	581	25	1 771	1 248	1	34	27	63	5 245	3 429	
Uppsala län . . .	5	642	431	7	388	249	1	55	38	—	—	—	13	1 085	718	
Enköping . . .	3	430	291	3	185	110	—	—	—	—	—	—	6	615	401	
Uppsala . . .	2	212	140	1	51	32	1	55	38	—	—	—	4	318	210	
Landsbygd . . .	—	—	—	3	152	107	—	—	—	—	—	—	3	152	107	
Söderm. län . . .	5	969	607	5	475	299	1	32	21	—	—	—	11	1 476	927	
Eskilstuna . . .	2	317	184	1	161	97	—	—	—	—	—	—	3	478	281	
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	115	
Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	32	21	—	—	—	1	32	21	
Strängnäs . . .	2	474	308	1	71	48	—	—	—	—	—	—	3	545	356	
Landsbygd . . .	—	—	—	3	243	154	—	—	—	—	—	—	3	243	154	
Östergötl. län . . .	16	6 537	3 719	7	593	354	12	725	529	2	134	121	37	7 989	4 723	
Linköping . . .	2	109	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	109	67	
Motala . . .	—	—	—	1	65	45	3	200	146	—	—	—	4	265	191	
Norrköping . . .	13	6 365	3 617	3	381	215	1	125	89	—	—	—	17	6 871	3 921	
Söderköping . . .	1	63	35	1	35	21	—	—	—	—	—	—	2	98	56	
Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	61	1	70	61	
Landsbygd . . .	—	—	—	2	112	73	8	400	294	1	64	60	11	576	427	
Jönköp. län . . .	7	1 154	709	—	—	—	—	3	299	211	—	—	10	1 453	920	
Gränna . . .	1	54	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	21	
Jönköping . . .	5	1 003	626	—	—	—	—	3	299	211	—	—	8	1 302	837	
Landsbygd . . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62	
Kalmar län . . .	23	20 915	14 100	9	1 622	962	140	12 230	8 881	—	—	—	172	34 767	25 943	
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	6	387	286	—	—	—	6	387	286	
Kalmar . . .	5	3 581	2 396	1	104	46	14	1 269	884	—	—	—	20	4 954	3 326	
Oskarshamn . . .	3	2 919	1 901	—	—	—	6	1 225	876	—	—	—	9	4 144	2 777	
Västervik . . .	12	11 585	7 934	7	1 468	883	20	2 361	1 703	—	—	—	39	15 414	10 520	
Landsbygd . . .	3	2 830	1 869	1	50	33	94	6 988	5 132	—	—	—	98	9 868	7 034	
Gotlands län . . .	8	4 569	2 977	2	4 961	3 551	3	381	268	—	—	—	13	9 911	6 796	
Visby . . .	5	3 125	2 083	1	1 873	1 336	1	108	82	—	—	—	7	5 106	3 501	
Landsbygd . . .	3	1 444	894	1	3 088	2 215	2	273	186	—	—	—	6	4 805	3 295	
Blekinge län . . .	11	8 321	5 556	1	183	105	65	7 519	5 407	—	—	—	77	16 023	11 068	
Karlskrona . . .	7	3 524	2 298	1	183	105	5	469	335	—	—	—	13	4 176	2 738	
Karlskrona . . .	—	—	—	—	—	—	7	854	637	—	—	—	7	854	637	
Sölvesborg . . .	2	1 797	1 212	—	—	—	15	1 992	1 408	—	—	—	17	3 789	2 620	
Landsbygd . . .	2	3 000	2 046	—	—	—	38	4 204	3 027	—	—	—	40	7 204	5 073	
Kristianst. l. . .	3	2 304	1 476	1	74	39	40	6 087	4 668	—	—	—	44	8 465	6 183	
Simrishamn . . .	1	841	543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	841	543	
Landsbygd . . .	2	1 463	933	1	74	39	40	6 087	4 668	—	—	—	43	7 624	5 640	
Malmöh. län . . .	110	151 600	103 915	16	60 863	44 596	73	6 491	4 817	—	—	—	199	218 954	153 328	
Hälsingborg . . .	60	97 051	68 902	2	5 895	4 230	15	1 723	1 276	—	—	—	77	104 669	74 408	
Höganäs . . .	5	8 355	6 082	—	—	—	3	142	101	—	—	—	8	8 497	6 183	
Landskrona . . .	3	2 182	1 421	1	88	21	3	203	134	—	—	—	7	2 473	1 576	
Malmö . . .	21	15 462	9 254	3	558	376	5	642	463	—	—	—	29	16 662	10 093	
Trelleborg . . .	13	16 277	9 437	10	34 322	39 969	—	—	—	—	—	—	23	70 599	49 406	
Ystad . . .	1	184	106	—	—	—	1	38	28	—	—	—	2	222	134	
Landsbygd . . .	7	12 089	8 713	—	—	—	46	3 743	2 815	—	—	—	53	15 832	11 528	
Hallands län . . .	1	1 567	1 159	4	34 941	25 993	22	2 113	1 529	—	—	—	27	38 621	28 681	
Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	3	288	218	—	—	—	3	288	218	

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1942 ÅRS SLUT.

Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Halmstad . . .	1	1 567	1 159	—	—	—	15	1 461	1 069	—	—	—	16	3 028	2 228
Kungsbacka . . .	—	—	—	4	34 941	25 993	—	—	—	—	—	—	4	34 941	25 993
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	3	274	178	—	—	—	3	274	178
Landsbygd . . .	—	—	—	—	—	—	1	90	64	—	—	—	1	90	64
<i>Göteb. o. Boh.l.</i>	<i>155</i>	<i>131 842</i>	<i>86 951</i>	<i>237</i>	<i>368 594</i>	<i>254 676</i>	<i>350</i>	<i>32 510</i>	<i>23 392</i>	—	—	—	<i>742</i>	<i>532 946</i>	<i>365 019</i>
Göteborg . . .	122	125 682	83 260	94	360 562	251 051	23	2 394	1 765	—	—	—	239	488 638	336 076
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	1	216	163	—	—	—	1	216	163
Lysekil . . .	—	—	—	2	83	55	2	125	89	—	—	—	4	208	144
Marstrand . . .	8	1 833	1 145	1	61	33	4	511	383	—	—	—	13	2 405	1 561
Strömstad . . .	—	—	—	1	51	31	3	168	111	—	—	—	4	219	142
Uddevall . . .	9	2 086	1 240	1	100	67	2	129	98	—	—	—	12	2 315	1 405
Landsbygd . . .	16	2 241	1 306	138	7 737	3 439	315	28 967	20 783	—	—	—	469	38 945	25 528
<i>Älvsborgs län</i>	<i>10</i>	<i>2 352</i>	<i>1 410</i>	<i>35</i>	<i>1 906</i>	<i>1 337</i>	<i>13</i>	<i>1 155</i>	<i>854</i>	—	—	—	<i>58</i>	<i>5 413</i>	<i>3 601</i>
Trollhättan . . .	1	203	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	203	122
Vänernborg . . .	—	—	—	3	229	149	9	799	606	—	—	—	12	1 028	755
Ämål . . .	1	206	121	—	—	—	1	169	113	—	—	—	2	375	234
Landsbygd . . .	8	1 943	1 167	32	1 677	1 188	3	187	135	—	—	—	43	3 807	2 490
<i>Skarab. län</i>	<i>10</i>	<i>1 564</i>	<i>933</i>	<i>6</i>	<i>585</i>	<i>381</i>	<i>81</i>	<i>6 689</i>	<i>4 931</i>	—	—	—	<i>97</i>	<i>8 838</i>	<i>6 245</i>
Hjo . . .	1	177	129	—	—	—	3	140	98	—	—	—	4	317	227
Lidköping . . .	6	1 011	565	2	270	169	9	1 334	979	—	—	—	17	2 615	1 713
Mariestad . . .	1	70	48	1	49	28	7	697	532	—	—	—	9	816	608
Skövde . . .	—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	—	—	1	149	95
Landsbygd . . .	2	306	191	3	266	184	61	4 369	3 227	—	—	—	66	4 941	3 602
<i>Värml. län</i>	<i>33</i>	<i>15 723</i>	<i>10 049</i>	<i>14</i>	<i>7 927</i>	<i>5 707</i>	<i>11</i>	<i>962</i>	<i>725</i>	—	—	—	<i>58</i>	<i>24 612</i>	<i>16 481</i>
Karlstad . . .	10	6 979	4 504	1	715	484	—	—	—	—	—	—	11	7 694	4 988
Kristinehamn . . .	3	454	273	3	6 144	4 452	—	—	—	—	—	—	6	6 598	4 725
Landsbygd . . .	20	8 290	5 272	10	1 068	771	11	962	725	—	—	—	41	10 320	6 768
<i>Örebro län</i>	<i>11</i>	<i>2 067</i>	<i>1 162</i>	<i>7</i>	<i>813</i>	<i>490</i>	<i>5</i>	<i>330</i>	<i>230</i>	—	—	—	<i>23</i>	<i>3 200</i>	<i>1 882</i>
Askersund . . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora . . .	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro . . .	5	937	596	2	251	173	—	—	—	—	—	—	7	1 188	769
Landsbygd . . .	3	527	208	4	350	183	5	320	230	—	—	—	12	1 197	621
<i>Västmanl. län</i>	<i>8</i>	<i>1 446</i>	<i>937</i>	<i>1</i>	<i>50</i>	<i>38</i>	—	—	—	—	—	—	<i>9</i>	<i>1 496</i>	<i>975</i>
Köping . . .	1	263	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	263	188
Västerås . . .	7	1 183	749	1	50	38	—	—	—	—	—	—	8	1 233	787
<i>Kopparb. län:</i>															
Landsbygd . . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
<i>Gävle län</i>	<i>1</i>	<i>240</i>	<i>102</i>	<i>9</i>	<i>2 882</i>	<i>1 637</i>	<i>1</i>	<i>133</i>	<i>102</i>	—	—	—	<i>11</i>	<i>3 255</i>	<i>1 841</i>
Gävle . . .	1	240	102	6	2 247	1 226	1	133	102	—	—	—	8	2 620	1 430
Söderhamn . . .	—	—	—	1	70	32	—	—	—	—	—	—	1	70	32
Landsbygd . . .	—	—	—	2	565	379	—	—	—	—	—	—	2	565	379
<i>Västern. län</i>	<i>23</i>	<i>5 303</i>	<i>2 807</i>	<i>8</i>	<i>549</i>	<i>304</i>	<i>4</i>	<i>683</i>	<i>521</i>	—	—	—	<i>35</i>	<i>6 535</i>	<i>3 632</i>
Härnösand . . .	2	2 611	1 762	1	87	44	3	606	461	—	—	—	6	3 304	2 267
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall . . .	4	360	227	1	120	69	—	—	—	—	—	—	5	480	296
Örnsköldsvik . . .	3	530	225	2	110	73	—	—	—	—	—	—	5	640	298
Landsbygd . . .	12	1 657	503	4	232	118	1	77	60	—	—	—	17	1 966	681
<i>Jämtlands län:</i>															
Landsbygd . . .	3	307	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	307	180
<i>Västerb. län</i>	<i>7</i>	<i>1 164</i>	<i>434</i>	<i>1</i>	<i>94</i>	<i>59</i>	—	—	—	—	—	—	<i>8</i>	<i>1 258</i>	<i>493</i>
Umeå . . .	1	265	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	265	204
Landsbygd . . .	6	899	230	1	94	59	—	—	—	—	—	—	7	993	289
<i>Norrb. län</i>	<i>4</i>	<i>475</i>	<i>171</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>4</i>	<i>475</i>	<i>171</i>
Luleå . . .	2	366	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	366	106
Landsbygd . . .	2	109	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	109	65
Hela riket	721	599 854	401 184	493	714 777	506 023	872	82 200	59 843	3	168	148	2089	1396999	967 198
Därav i städer	614	559 897	375 814	265	698 133	496 500	222	23 762	17 249	1	70	61	1102	1 231 862	889 624

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Stål eller järn											Trä		
Dräktighetsgrupper	Indikerade hästkrafter	0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år				
		An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.		
Bruttoton															
1	Ångfartyg	386 537	24 36 530	44 335	63 80 188	63 443	594 476 318	229 085	—	—	—	—	—	—	—
2	— 49	692	—	—	—	—	16 615	266	—	—	—	—	—	—	—
3	50— 99	7 729	—	—	1 76	100 72	5 273	2 675	—	—	—	—	—	—	—
4	100— 199	31 364	2 263	1 500	3 446	550 108	16 650	9 102	—	—	—	—	—	—	—
5	200— 299	29 899	—	—	5 1 316	1 835 84	20 224	11 446	—	—	—	—	—	—	—
6	300— 499	17 547	—	—	5 1 863	1 720 31	11 752	7 481	—	—	—	—	—	—	—
7	500— 999	48 621	—	—	10 7 234	5 793 82	60 454	28 225	—	—	—	—	—	—	—
8	1 000— 1 499	92 980	4 5 170	6 075	20 25 315	20 380 110	138 281	65 937	—	—	—	—	—	—	—
9	1 500— 1 999	73 474	18 31 097	36 760	13 22 374	17 035 51	87 156	42 145	—	—	—	—	—	—	—
10	2 000— 2 999	23 798	—	—	3 7 838	4 270 21	51 682	22 923	—	—	—	—	—	—	—
11	3 000— 3 999	22 008	—	—	—	—	11 36 651	16 860	—	—	—	—	—	—	—
12	4 000— 4 999	13 100	—	—	2 8 590	9 040 2	8 606	3 975	—	—	—	—	—	—	—
13	5 000— 5 999	13 325	—	—	1 5 136	2 420 5	27 689	11 800	—	—	—	—	—	—	—
14	10 000—14 999	12 000	—	—	—	—	1 11 285	6 250	—	—	—	—	—	—	—
15	Motorfartyg	606 182 128	435 624	423 788	45 210 036	146 639	178 54 815	37 101	3 133	64	—	—	—	—	—
16	— 49	4 973	—	—	3 119	90 121	851	487	3 133	64	—	—	—	—	—
17	50— 99	18 087	4 319	500	4 245	185 24	1 629	596	—	—	—	—	—	—	—
18	100— 199	4 765	7 891	1 400	3 324	305 19	2 678	1 318	—	—	—	—	—	—	—
19	200— 299	2 207	6 1 390	1 940	1 276	200 1	290	125	—	—	—	—	—	—	—
20	300— 499	4 525	11 4 556	6 525	1 311	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	500— 999	17 625	14 10 992	16 700	—	—	2 1 387	1 300	—	—	—	—	—	—	—
22	1 000— 1 499	12 732	9 10 948	15 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1 500— 1 999	25 068	12 20 009	25 490	1 1 874	2 500 1	1 624	1 200	—	—	—	—	—	—	—
24	2 000— 2 999	41 620	8 20 976	29 200	6 16 326	15 488 1	2 382	1 650	—	—	—	—	—	—	—
25	3 000— 3 999	79 200	13 42 796	63 425	1 3 088	2 300 3	11 174	7 475	—	—	—	—	—	—	—
26	4 000— 4 999	69 850	9 42 364	45 964	5 22 740	21 450 1	4 963	1 950	—	—	—	—	—	—	—
27	5 000— 5 999	100 600	9 47 955	57 000	6 34 072	26 056 5	27 837	21 000	—	—	—	—	—	—	—
28	6 000— 7 999	67 300	6 38 449	36 094	6 40 500	28 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	8 000— 9 999	62 030	9 77 760	51 225	5 45 609	24 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	10 000—14 999	73 300	11 116 219	73 125	1 10 398	4 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	15 000 och däröver	22 300	—	—	2 34 154	20 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Segelfartyg: med hjälpmaskin	46 961	15 3 066	2 295	6 747	375 75	9 112	4 337	7 805	523	—	—	—	—	—
33	— 49	3 694	—	—	—	—	2 84	30	—	—	—	—	—	—	—
34	50— 99	20 063	—	—	3 274	190 41	3 680	1 586	1 99	60	—	—	—	—	—
35	100— 199	14 392	10 1 744	1 140	3 473	185 24	3 118	1 469	6 706	463	—	—	—	—	—
36	200— 299	5 949	4 1 010	830	—	—	5 1 195	740	—	—	—	—	—	—	—
37	300— 499	2 863	1 312	325	—	—	3 1 035	512	—	—	—	—	—	—	—
38	andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Samtliga fartyg	1039680	167 475 220	470 418	114 290 971	210 457 747	540 245 270 523	10 938	587	—	—	—	—	—	—

¹ Här ingår 1 fartyg om 49 bruttoton med ett värde av 60 000 kr., byggt av armerad betong.

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1942 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
o c h j ä r n						T r ä											Summa	
10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			10—19 år			20 år och däröver						
An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	
—	—	—	36	6 144	1 480	—	—	—	—	—	—	1	674	135	721	599 854	338 478	1
—	—	—	1	45	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	660	284	2
—	—	—	4	273	81	—	—	—	—	—	—	1	79	15	78	5 701	2 871	3
—	—	—	26	4 801	1 158	—	—	—	—	—	—	1	184	15	140	22 344	12 625	4
—	—	—	5	1 025	223	—	—	—	—	—	—	2	411	105	96	22 976	13 609	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	13 615	9 201	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	67 688	34 018	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	168 766	92 392	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	140 627	95 940	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	59 520	27 193	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	36 651	16 860	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 196	13 015	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	32 825	14 220	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	6 250	14
2	107	44	29	2 427	482	103	5 906	5 653	38	1 827	1 127	67	3 902	1 063	493	714 777	615 961	15
1	47	14	12	533	100	9	398	301	23	1 040	618	35	1 414	435	107	4 535	2 109	16
1	60	30	10	598	195	93	5 378	5 343	15	787	509	27	1 736	397	178	10 752	7 755	17
—	—	—	6	1 096	162	1	130	9	—	—	—	4	540	171	40	5 659	3 365	18
—	—	—	1	200	25	—	—	—	—	—	—	1	212	60	10	2 368	2 350	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4 867	7 025	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	12 379	18 000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10 948	15 200	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	23 507	29 190	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	39 684	46 338	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	57 058	73 200	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	70 067	69 364	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	109 864	104 056	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	78 949	64 094	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	123 369	75 550	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	126 617	77 925	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	34 154	20 440	31
—	—	—	5	453	73	15	1 303	919	34	3 319	1 191	715	63 395	18 325	872	82 200	28 038	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	173	57	148	5 872	1 225	154	6 129	1 312	33
—	—	—	4	284	58	12	876	459	21	1 552	583	403	29 089	8 180	485	35 854	11 116	34
—	—	—	1	169	15	3	427	460	5	583	215	122	17 531	5 658	174	24 751	9 605	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	659	206	32	7 485	2 274	44	10 349	4 050	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	352	130	10	3 418	988	15	5 117	1 955	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	168	10	3	168	10	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	1	1	34	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	134	9	2	134	9	40
2	107	44	70	9 024	2 035	118	7 209	6 572	72	5 146	2 318	789	68 139	19 533	2 089	1 396 999	982 487	41

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2									3									4									5									6									7									8									9									10								
	Fartyg, använda till transport av passagerare,																																																																																
	I fart mellan svenska och utländska hamnar									I fart endast mellan utländska hamnar									I fart endast mellan svenska hamnar																																																														
	Antal			Brutto-ton			Netto-ton			Antal			Brutto-ton			Netto-ton			Antal			Brutto-ton			Netto-ton																																																								
1	<i>Befintliga vid årets slut</i>																																																																																
2	Ångfartyg	768	715 271	496 563	106	319 554	228 269	736	113 422	73 757																																																																							
3	Motorfartyg:	274	397 486	271 852	53	96 513	67 379	290	62 254	37 030																																																																							
4	Segelfartyg:	60	267 127	187 324	52	222 993	160 858	129	28 618	20 365																																																																							
5	med hjälpmaskin	434	50 658	37 187	1	48	32	315	22 452	16 275																																																																							
6	andra	—	—	—	—	—	—	2	98	87																																																																							
7	<i>Aeförda under året</i>																																																																																
8	Ångfartyg	24	58 403	40 410	21	84 949	55 818	5	571	373																																																																							
9	Motorfartyg	17	39 794	27 358	7	18 596	13 366	2	331	223																																																																							
10	Segelfartyg:	5	18 471	12 951	13	64 008	40 485	1	167	106																																																																							
11	med hjälpmaskin	2	138	101	—	—	—	2	73	44																																																																							
12	andra	—	—	—	1	2 345	1 967	—	—	—																																																																							
13	Summa fartyg	792	773 674	536 973	127	404 503	284 087	741	113 993	74 130																																																																							
14	Ångfartyg	291	487 280	299 210	60	115 109	80 745	292	62 585	37 253																																																																							
15	Motorfartyg:	65	285 598	200 475	65	287 001	201 343	130	28 785	20 471																																																																							
16	Segelfartyg:	436	50 796	37 288	1	48	32	317	22 525	16 319																																																																							
17	med hjälpmaskin	—	—	—	1	2 345	1 967	2	98	87																																																																							
18	andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																							

¹ Därav upplagda 4 fartyg om 241 brutto- och 117 nettoton. — ² Fartyget upplagt.

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

1	2										3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14					15				
	Ångfartyg										Motor																																																																
	Dräktighetsgrupper	Befälhavare	Styrmän	Radio-telegrafer	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal	Befälhavare	Styrmän	Radio-telegrafer	Annan däckspersonal																																																															
Bruttoton	exam.	oexam.	fister ¹	perso-nal	perso-nal	perso-nal	man-lig	kvinn-lig	exam.	oexam.	fister ¹	perso-nal																																																															
1	—	49	11	—	1	—	8	11	1	—	2	66	—	10	—	27																																																											
2	50—	99	66	8	11	—	79	66	34	1	18	45	2	6	—	25																																																											
3	100—	199	107	53	43	—	314	110	200	3	175	14	4	2	—	19																																																											
4	200—	299	72	43	27	—	270	80	142	9	178	4	3	1	—	10																																																											
5	300—	499	29	31	4	—	117	46	69	19	80	5	8	1	—	19																																																											
6	500—	999	80	153	4	(3)	401	164	281	103	137	9	17	1	—	44																																																											
7	1 000—	1 499	130	261	—	(10)	4 779	269	690	288	111	2	5	—	(1)	13																																																											
8	1 500—	1 999	78	164	1	(43)	6 508	180	472	228	32	9	27	—	(10)	1																																																											
9	2 000—	2 999	24	71	—	(24)	9 204	72	170	79	—	13	41	—	(15)	4																																																											
10	3 000—	3 999	11	33	—	(11)	9 114	40	117	69	38	17	57	—	(20)	5																																																											
11	4 000—	4 999	2	5	1	(2)	2 20	7	26	10	—	14	47	—	(14)	2																																																											
12	5 000—	5 999	6	18	—	(6)	1 62	22	75	29	—	17	54	—	(17)	12																																																											
13	6 000—	7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	24	—	(7)	3																																																											
14	8 000—	9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	24	—	(9)	6																																																											
15	10 000—	14 999	1	4	—	(3)	3 28	10	16	177	15	7	21	—	(9)	6																																																											
16	15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	(4)	3																																																											
17	Summa	617	844	92 (102)	34	2 904	1 077	2 293	1 015	786	240	342	21 (106)	42	1 164																																																												

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafer, även sådana med annan tjänst ombord. — ² För

om 20 nettoton och däröver år 1942.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 610	1 148 247	798 589	1 220	31 247	14 578	257	217 386	153 958	2	119	73	2 089	1 396 999	967 198
617	556 253	376 261	52	16 460	6 977	52	27 141	17 946	—	—	—	721	599 854	401 184
241	518 738	368 747	148	13 172	6 585	103	182 780	130 638	1	87	53	493	714 777	506 023
750	73 158	53 494	20	1 615	1 016	101	7 395	5 313	1	32	20	872	82 200	59 843
2	98	87	—	—	—	1	70	61	—	—	—	3	168	148
50	143 923	96 601	5	487	259	27	25 370	16 966	1	38	23	83	169 818	113 849
26	58 721	40 947	1	190	59	2	2 110	1 487	—	—	—	29	61 021	42 493
19	82 646	53 542	3	134	72	7	21 762	14 368	—	—	—	29	104 542	67 982
4	211	145	2	163	128	18	1 498	1 111	1	38	23	24	1 910	1 407
1	2 345	1 967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 345	1 967
1 660	1 292 170	895 190	225	31 734	14 837	284	242 756	170 924	3	157	96	2 172	1 566 817	1 081 047
643	614 974	417 208	53	16 650	7 036	54	29 251	19 433	—	—	—	750	660 875	443 677
260	601 384	422 289	151	13 306	6 657	110	204 542	145 006	1	87	53	522	819 319	574 005
754	73 369	53 639	21	1 778	1 144	119	8 893	6 424	2	70	43	896	84 110	61 250
3	2 443	2 054	—	—	—	1	70	61	—	—	—	4	2 513	2 115

1942 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				Segelfartyg												
				med hjälp maskin						andra						
Maski- nister och maskin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annau- däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annau- däcks- perso- nal	Övrig per- sonal	
		man- lig	kvin- nlig					man- lig	kvin- nlig					man- lig	kvin- nlig	
26	20	—	2	120	—	98	29	13	—	2	1	—	—	1	—	1
15	12	—	—	409	24	370	386	19	5	7	1	—	—	2	—	2
9	3	4	2	166	15	151	326	11	95	6	—	—	—	—	—	3
7	1	5	—	40	2	38	129	8	39	—	—	—	—	—	—	4
10	9	8	—	15	1	14	57	11	14	—	—	—	—	—	—	5
17	27	14	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
5	11	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
27	47	37	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
46	79	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
63	138	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
58	118	110	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
75	166	161	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
35	78	62	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
33	86	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
29	79	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
19	30	270	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
474	904	939	52	750	42	671	927	62	153	15	2	—	—	3	—	17

ett färjefartyg om 63 bruttoton, använt såsom reserv, redovisas ej särskild besättning.

Tab. 6. Översikt av de år 1942 till Sverige inklarerade

Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (med	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Ankomna	11 186	6 826 907	1 704	2 488 051	12 890	9 314 958	2 060	177 136
2 Svenska	3 366	3 232 788	633	819 841	3 999	4 052 629	1 521	131 422
3 Främmande	7 820	3 594 119	1 071	1 668 210	8 891	5 262 329	539	45 714
4 Norska	22	18 533	2	1 163	24	19 696	13	658
5 Danska	5 876	2 305 768	281	393 194	6 157	2 698 962	119	6 769
6 Finska	202	161 658	254	371 477	456	533 135	8	554
7 Tyska	1 521	1 079 545	374	787 990	1 895	1 867 535	370	34 831
8 Nederländska	199	28 615	156	107 508	355	136 123	29	2 902
9 Belgiska	—	—	4	6 878	4	6 878	—	—
10 Avgångna	12 123	8 793 569	835	660 226	12 958	9 453 795	2 123	177 914
11 Svenska	3 533	3 651 995	497	463 186	4 030	4 115 181	1 230	114 027
12 Främmande	8 590	5 141 574	338	197 040	8 928	5 338 614	893	63 887
13 Norska	22	41 583	12	12 587	34	54 170	6	366
14 Danska	6 145	2 693 980	11	7 042	6 156	2 701 022	575	31 565
15 Finska	427	519 853	36	29 681	463	549 534	9	2 167
16 Tyska	1 655	1 745 214	256	144 757	1 911	1 889 971	262	25 628
17 Nederländska	337	134 066	23	2 973	360	137 039	41	4 161
18 Belgiska	4	6 878	—	—	4	6 878	—	—
Summa ankomna och avgångna:								
19 Svenska	6 899	6 884 783	1 130	1 283 027	8 029	8 167 810	2 751	245 449
20 Främmande	16 410	8 735 693	1 409	1 865 250	17 819	10 600 943	1 432	109 601
21 Totalt	23 309	15 620 476	2 539	3 148 277	25 848	18 768 753	4 183	355 050

och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
och utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f f a r t y g a								
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton			
1 026	59 635	3 086	236 771	13 246	7 004 043	2 730	2 547 686	15 976	9 551 729	1.		
475	28 620	1 996	160 042	4 887	3 364 210	1 108	848 461	5 995	4 212 671	2.		
551	31 015	1 090	76 729	8 359	3 639 833	1 622	1 699 225	9 981	5 339 058	3.		
1	72	14	730	35	19 191	3	1 235	38	20 426	4.		
498	25 353	617	32 122	5 995	2 312 537	779	418 547	6 774	2 731 084	5.		
8	2 086	16	2 640	210	162 212	262	373 563	472	535 775	6.		
31	2 157	401	36 988	1 891	1 114 376	405	790 147	2 296	1 904 523	7.		
13	1 347	42	4 249	228	31 517	169	108 855	397	140 372	8.		
—	—	—	—	—	—	4	6 878	4	6 878	9.		
967	59 003	3 090	236 917	14 246	8 971 483	1 802	719 229	16 048	9 690 712	10.		
766	45 757	1 996	159 784	4 763	3 766 022	1 263	508 943	6 026	4 274 965	11.		
201	13 246	1 094	77 133	9 483	5 205 461	539	210 286	10 022	5 415 747	12.		
10	509	16	875	28	41 949	22	13 096	50	55 045	13.		
44	823	619	32 388	6 720	2 725 545	55	7 865	6 775	2 733 410	14.		
7	473	16	2 640	436	522 020	43	30 154	479	552 174	15.		
139	11 353	401	36 981	1 917	1 770 842	395	156 110	2 312	1 926 952	16.		
1	88	42	4 249	378	138 227	24	3 061	402	141 288	17.		
—	—	—	—	4	6 878	—	—	4	6 878	18.		
1 241	74 377	3 992	319 826	9 650	7 130 232	2 371	1 357 404	12 021	8 487 636	19.		
752	44 261	2 184	153 892	17 842	8 845 294	2 61	1 909 511	20 003	10 754 805	20.		
1 993	118 638	6 176	473 688	27 492	15 975 526	4 532	3 266 915	32 024	19 242 441	21.		

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t												
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Norge	86	63 598	63	49 196	524	25 302	72	3 149	610	88 900	
2	Svenska	41	28 011	6	2 094	511	24 375	68	2 668	552	52 386	
3	Norska	21	17 779	—	—	12	653	—	—	33	13 432	
4	Danska	13	12 236	3	2 744	—	—	3	258	13	12 236	
5	Finska	7	4 763	—	—	1	274	1	223	8	5 037	
6	Tyska	1	430	49	43 705	—	—	—	—	1	430	
7	Nederländska	3	379	5	653	—	—	—	—	3	379	
8	Danmark med Fär- öarna	6 463	2 655 165	316	321 335	443	27 714	896	49 220	6 906	2 682 879	
9	Svenska	547	335 149	22	14 052	319	20 582	370	21 909	866	355 731	
10	Norska	1	754	1	593	1	5	1	72	2	759	
11	Danska	5 863	2 293 532	212	258 339	119	6 769	492	24 905	5 982	2 300 301	
12	Finska	3	1 773	15	9 304	1	81	1	81	4	1 854	
13	Tyska	43	23 204	56	37 788	2	182	30	2 073	45	23 386	
14	Nederländska	6	753	10	1 259	1	95	2	180	7	848	
15	Finland	223	160 948	375	639 564	6	199	22	3 241	229	161 147	
16	Svenska	57	34 765	18	50 613	—	—	10	847	57	34 765	
17	Danska	—	—	2	2 492	—	—	2	175	—	—	
18	Finska	163	124 905	227	332 439	6	199	6	1 782	169	125 104	
19	Tyska	3	1 278	106	248 459	—	—	1	84	3	1 278	
20	Nederländska	—	—	22	5 561	—	—	3	353	—	—	
21	Estland	1	210	6	4 743	—	—	—	—	1	210	
22	Finska	1	210	—	—	—	—	—	—	1	210	
23	Tyska	—	—	6	4 743	—	—	—	—	—	—	
24	Lettland	11	9 716	23	31 144	—	—	—	—	11	9 716	
25	Svenska	2	932	—	—	—	—	—	—	2	932	
26	Tyska	9	8 784	22	29 135	—	—	—	—	9	8 784	
27	Nederländska	—	—	1	2 009	—	—	—	—	—	—	
28	Tyska riket	3 775	3 160 023	913	1 433 457	1 067	121 884	36	4 025	4 842	3 281 907	
29	vid Östersjön	2 461	2 099 961	593	675 596	863	104 112	34	3 820	3 324	2 204 073	
30	» Nordsjön	1 314	1 060 062	320	757 861	204	17 772	2	205	1 518	1 077 834	
31	Svenska	2 264	2 100 431	584	746 968	691	86 465	27	3 196	2 955	2 186 896	
32	Norska	—	—	1	570	—	—	—	—	—	—	
33	Danska	—	—	64	129 619	—	—	1	15	—	—	
34	Finska	27	28 773	12	29 734	—	—	—	—	27	28 773	
35	Tyska	1 457	1 024 758	135	424 160	368	34 649	—	—	1 825	1 059 407	
36	Nederländska	27	6 061	113	95 528	8	770	8	814	35	6 831	
37	Belgiska	—	—	4	6 878	—	—	—	—	—	—	

II. Utklärerade

D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	46	36 584	70	43 191	174	9 043	528	25 675	220	45 627
2 Svenska	11	8 790	39	22 984	163	7 102	518	25 003	174	15 892
3 Norska	12	7 315	—	—	6	366	8	310	18	7 681
4 Danska	2	1 700	1	883	1	220	—	—	3	1 920
5 Finska	11	7 222	6	4 892	4	1 355	1	274	15	8 577
6 Tyska	10	11 557	16	13 529	—	—	—	—	10	11 557
7 Nederländska	—	—	8	903	—	—	1	88	—	—
<i>Danmark med Färöarna</i>										
8	6 624	2 762 105	136	63 944	1 030	62 474	252	13 387	7 654	2 824 579
9 Svenska	613	369 550	25	8 546	453	30 899	153	7 588	1 066	400 449
10 Norska	2	742	8	9 005	—	—	2	199	2	742
11 Danska	5 983	2 377 598	10	6 159	572	30 959	44	823	6 555	2 408 557
12 Finska	6	4 066	1	464	2	370	1	138	8	4 436
13 Tyska	18	9 883	87	39 031	3	246	52	4 639	21	10 129
14 Nederländska	2	266	5	739	—	—	—	—	2	266
<i>Finland</i>										
15	269	176 539	74	58 947	8	1 204	39	5 036	277	177 743
16 Svenska	56	34 202	—	—	4	514	31	4 594	60	34 716
17 Danska	1	425	—	—	2	386	—	—	3	811
18 Finska	210	139 054	17	8 856	2	304	5	61	212	139 358
19 Tyska	2	2 858	49	49 045	—	—	3	381	2	2 858
20 Nederländska	—	—	8	1 046	—	—	—	—	—	—
<i>Estland</i>										
21	1	69	—	—	1	138	—	—	2	207
22 Svenska	1	69	—	—	—	—	—	—	1	69
23 Finska	—	—	—	—	1	138	—	—	1	138
<i>Lettland</i>										
24	6	5 171	1	467	—	—	—	—	6	5 171
25 Svenska	—	—	1	467	—	—	—	—	—	—
26 Tyska	6	5 171	—	—	—	—	—	—	6	5 171
<i>Tyska riket</i>										
27	4 672	5 391 655	523	356 552	869	100 894	148	14 905	5 541	5 492 549
28 vid Östersjön	2 474	2 407 641	466	305 123	746	89 333	126	13 314	3 220	2 496 974
29 » Nordsjön	2 198	2 984 014	57	51 429	123	11 561	22	1 591	2 321	2 995 575
30 Svenska	2 692	2 965 699	403	294 349	610	75 512	64	8 572	3 302	3 041 211
31 Norska	—	—	4	3 582	—	—	—	—	—	—
32 Danska	159	314 257	—	—	—	—	—	—	159	314 257
33 Finska	195	362 703	12	15 469	—	—	—	—	195	362 703
34 Tyska	1 613	1 710 512	104	43 152	259	25 382	84	6 333	1 872	1 735 894
35 Nederländska	10	32 420	—	—	—	—	—	—	10	32 420
36 Belgiska	3	6 064	—	—	—	—	—	—	3	6 064

S v e n s k a												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklaringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	1 Haparanda	—	—	4	6 441	—	—	8	553	—	—	12	6 994
2 Luleå	15	14 021	198	338 715	4	714	—	—	19	14 735	198	338 715
3 Piteå	3	2 492	1	1 018	—	—	—	—	3	2 492	1	1 018
4 Skellefteå	30	32 474	6	6 852	1	122	—	—	31	32 596	6	6 852
5 Umeå	11	4 849	5	4 024	9	1 140	2	232	20	5 989	7	4 256
6 Örnsköldsvik	18	16 104	4	3 411	6	1 103	—	—	24	17 207	4	3 411
7 Härnösand	10	9 377	9	9 671	15	2 153	—	—	25	11 530	9	9 671
8 Sundsvall	61	57 534	7	5 968	11	1 922	—	—	72	59 456	7	5 968
9 Hudiksvall	7	5 194	2	1 548	5	723	—	—	12	5 917	2	1 548
10 Söderhamn	13	10 246	4	3 877	8	1 184	1	135	21	11 430	5	4 012
11 Gävle	170	189 737	52	49 109	33	4 768	—	—	203	194 505	52	49 109
12 Uppsala	—	—	—	—	2	138	—	—	2	138	—	—
13 Stockholm	496	513 841	28	32 491	59	8 047	—	—	555	521 888	28	32 491
14 Västerås	81	72 592	37	38 004	14	1 080	—	—	95	73 672	37	38 004
15 Köping	41	30 351	14	12 631	13	1 418	—	—	54	31 769	14	12 631
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södertälje	13	11 409	—	—	2	311	—	—	15	11 720	—	—
19 Nyköping	73	99 069	107	155 793	6	812	—	—	79	99 881	107	155 793
20 Norrköping	96	88 537	1	864	16	3 046	—	—	112	91 583	1	864
21 Linköping	—	—	—	—	9	361	—	—	9	361	—	—
22 Motala	—	—	—	—	33	1 286	—	—	33	1 286	—	—
23 Jönköping	—	—	—	—	12	457	—	—	12	457	—	—
24 Västervik	22	11 144	—	—	15	2 191	4	598	37	13 335	4	598
25 Oskarshamn	19	15 341	21	28 914	11	1 418	5	383	30	16 759	26	29 297
26 Kalmar	36	22 329	4	1 771	54	6 429	9	474	90	28 758	13	2 245
27 Visby	45	29 913	31	21 819	13	1 658	—	—	58	31 571	31	21 819
28 Karlskrona	28	19 433	5	3 764	22	2 531	1	292	50	21 964	6	4 056
29 Ronneby	5	2 228	—	—	10	983	1	97	15	3 211	1	97
30 Karlshamn	27	17 395	13	8 884	21	2 221	7	503	48	19 616	20	9 387
31 Sölvesborg	7	4 880	8	7 392	62	7 176	2	111	69	12 056	10	7 503
32 Åhus	28	15 755	—	—	26	3 589	—	—	54	19 344	—	—
33 Simrishamn	15	3 901	—	—	36	3 518	2	174	51	7 419	2	174
34 Ystad	60	43 767	1	434	32	4 047	5	270	92	47 814	6	704
35 Trelleborg	439	561 193	9	5 826	21	2 058	14	1 684	460	563 231	23	7 510
36 Malmö	759	516 324	9	17 374	146	13 984	145	8 477	905	530 308	154	25 851
37 Landskrona	36	24 251	8	10 750	39	3 088	74	3 962	75	27 339	82	14 712
38 Hälsingborg	93	75 983	13	12 186	55	4 315	62	3 927	148	80 298	75	16 113
39 Halmstad	40	33 217	1	817	54	3 576	19	991	94	36 793	20	1 808
40 Falkenberg	1	218	1	801	26	1 872	1	40	27	2 090	2	841
41 Varberg	15	10 592	—	—	16	1 211	2	81	31	11 803	2	81
42 Göteborg	464	619 847	26	27 702	390	23 247	21	1 616	854	643 094	47	29 318
43 Uddevalla	31	22 373	—	—	23	1 401	—	—	54	23 774	—	—
44 Lysekil	5	1 569	1	184	106	5 413	55	3 472	111	6 982	56	3 656
45 Strömstad	1	218	2	233	30	908	35	548	31	1 126	37	781
46 Lidköping	6	2 661	—	—	32	2 057	—	—	38	4 718	—	—
47 Karlstad	25	11 370	—	—	5	410	—	—	30	11 780	—	—
48 Kristinehamn	21	9 059	1	573	18	1 356	—	—	39	10 415	1	573
Summa	3 366	3 232 788	633	819 841	1 521	131 422	475	28 620	4 887	3 364 210	1 108	848 461

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
f a r t y g												S a m t l i g a f a r t y g							
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tulldistrikt																			
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	1 483	—	—	1	275	—	—	3	1 758	—	—	6	7 924	9	828	15	8 752	1	—
3	3 353	—	—	—	—	—	—	3	3 353	—	—	216	356 089	4	714	220	356 803	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 510	—	—	4	3 510	3	—
6	4 963	—	—	—	—	—	—	6	4 963	—	—	42	44 289	1	122	43	44 411	4	—
3	2 157	—	—	1	236	—	—	4	2 393	—	—	19	11 030	12	1 608	31	12 638	5	—
2	1 900	—	—	—	—	—	—	2	1 900	—	—	24	21 415	6	1 103	30	22 518	6	—
2	1 409	—	—	—	—	—	—	2	1 409	—	—	21	20 457	15	2 153	36	22 610	7	—
2	1 049	—	—	1	173	—	—	3	1 222	—	—	70	64 551	12	2 095	82	66 646	8	—
2	1 195	—	—	—	—	—	—	2	1 195	—	—	11	7 937	5	723	16	8 660	9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	14 123	9	1 319	26	15 442	10	—
7	4 180	—	—	1	100	—	—	8	4 280	—	—	229	243 026	34	4 868	263	247 894	11	—
—	—	—	—	4	399	—	—	4	399	—	—	—	—	6	537	6	537	12	—
23	16 487	—	—	2	273	—	—	25	16 760	—	—	547	562 819	61	8 320	608	571 139	13	—
7	5 826	—	—	—	—	—	—	7	5 826	—	—	125	116 422	14	1 080	139	117 502	14	—
5	3 486	—	—	—	—	—	—	5	3 486	—	—	60	46 468	13	1 418	73	47 886	15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
—	—	—	—	1	135	—	—	1	135	—	—	13	11 409	3	446	16	11 855	17	—
8	5 428	—	—	—	—	—	—	8	5 428	—	—	188	260 290	6	812	194	261 102	19	—
10	10 974	—	—	1	259	—	—	11	11 233	—	—	107	100 375	17	3 305	124	103 680	20	—
—	—	—	—	1	40	—	—	1	40	—	—	—	—	10	401	10	401	21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1 286	33	1 286	22	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	457	12	457	23	—
2	402	—	—	2	398	—	—	4	800	—	—	24	11 546	21	3 187	45	14 733	24	—
2	1 714	—	—	3	473	—	—	5	2 187	—	—	42	45 969	19	2 274	61	48 243	25	—
8	4 128	—	—	2	287	—	—	10	4 415	—	—	48	28 228	65	7 190	113	35 418	26	—
4	3 426	—	—	—	—	—	—	4	3 426	—	—	80	55 158	13	1 658	93	56 816	27	—
2	1 257	—	—	2	257	—	—	4	1 514	—	—	35	24 454	25	3 080	60	27 534	28	—
1	723	—	—	—	—	—	—	1	723	—	—	6	2 951	11	1 080	17	4 031	29	—
8	15 930	—	—	—	—	—	—	8	15 930	—	—	48	42 209	28	2 724	76	44 933	30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	12 272	64	7 287	79	19 559	31	—
6	5 476	—	—	1	57	—	—	7	5 533	—	—	34	21 231	27	3 646	61	24 877	32	—
1	717	—	—	—	—	—	—	1	717	—	—	16	4 618	38	3 692	54	8 310	33	—
11	10 223	—	—	—	—	—	—	11	10 223	—	—	72	54 424	37	4 317	109	58 741	34	—
2	1 362	—	—	—	—	—	—	2	1 362	—	—	450	568 381	35	3 722	485	572 103	35	—
10	6 631	—	—	—	—	—	—	10	6 631	—	—	778	540 329	291	22 461	1 069	562 790	36	—
6	4 415	—	—	1	42	1	36	7	4 457	1	36	50	39 416	115	7 128	165	46 544	37	—
8	4 867	2	928	2	333	—	—	10	5 200	2	628	116	93 664	119	8 575	235	102 239	38	—
6	2 447	—	—	1	61	—	—	7	2 508	—	—	47	36 481	74	4 628	121	41 109	39	—
1	686	—	—	—	—	—	—	1	686	—	—	3	1 705	27	1 912	30	3 617	40	—
5	3 124	—	—	1	60	—	—	6	3 184	—	—	20	13 716	19	1 352	39	15 068	41	—
47	14 468	1	331	1	49	—	—	48	14 517	1	331	538	662 348	412	24 912	950	687 260	42	—
—	—	—	—	1	117	—	—	1	117	—	—	31	22 373	24	1 518	55	23 891	43	—
—	—	—	—	2	394	—	—	2	394	—	—	6	1 753	163	9 279	169	11 032	44	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	451	65	1 456	68	1 907	45	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 661	32	2 057	38	4 718	46	—
32	20 370	—	—	2	125	—	—	34	20 495	—	—	57	31 740	7	535	64	32 275	47	—
14	9 220	—	—	2	137	—	—	16	9 357	—	—	36	18 852	20	1 493	56	20 345	48	—

I b. Inklarerade

F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tulldistrikt, var till fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda	2	489	22	27 808	—	—	—	—	2	489	22	27 808
2 Luleå	48	62 536	272	877 336	—	—	—	—	48	62 536	272	877 336
3 Piteå	3	369	21	21 768	1	127	1	247	4	496	22	22 015
4 Skellefteå	7	2 150	23	16 812	2	261	—	—	9	2 411	23	16 812
5 Umeå	10	3 614	52	35 709	2	299	6	1 101	12	3 913	58	36 810
6 Örnsköldsvik	9	5 870	28	19 047	4	520	3	572	13	6 390	31	19 619
7 Härnösand	28	38 121	56	36 157	3	330	10	1 356	31	38 451	66	37 513
8 Sundsvall	83	67 452	26	18 142	8	861	—	—	91	68 313	26	18 142
9 Hudiksvall	14	2 023	27	14 013	7	791	2	185	21	2 814	29	14 196
10 Söderhamn	10	1 265	26	25 813	3	343	4	721	13	1 608	30	26 534
11 Gävle	88	27 100	81	80 212	31	3 708	7	893	119	30 808	88	81 105
12 Uppsala	1	118	1	528	—	—	—	—	1	118	1	528
13 Stockholm	377	259 593	47	51 481	46	4 490	1	138	423	264 083	48	51 619
14 Västerås	9	1 208	4	4 780	—	—	—	—	9	1 208	4	4 780
15 Köping	9	7 827	11	8 512	1	84	—	—	10	7 911	11	8 512
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna	—	—	1	528	—	—	—	—	—	—	1	528
18 Södertälje	3	346	—	—	—	—	—	—	3	346	—	—
19 Nyköping	16	22 462	132	275 025	8	727	2	1 182	24	23 189	134	276 207
20 Norrköping	56	20 432	9	5 214	18	1 719	—	—	74	22 151	9	5 214
21 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Motala	—	—	1	136	—	—	—	—	—	—	1	136
23 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Västervik	15	3 598	3	1 659	7	706	8	476	22	4 304	11	2 135
25 Oskarshamn	19	16 304	1	35	3	266	1	103	22	16 570	2	138
26 Kalmar	39	11 913	6	2 044	17	1 395	6	478	56	13 308	12	2 522
27 Visby	5	4 301	13	11 443	5	478	1	193	10	4 779	14	11 636
28 Karlskrona	5	1 813	2	1 494	4	277	2	157	9	2 090	4	1 651
29 Ronneby	6	1 034	—	—	7	650	2	136	13	1 684	2	136
30 Karlshamn	50	13 220	12	15 258	55	4 794	1	54	105	18 014	13	15 312
31 Sölvesborg	18	4 126	1	35	8	836	—	—	26	4 962	1	35
32 Åhus	10	4 507	3	2 013	8	686	1	62	18	5 193	4	2 075
33 Simrishamn	2	777	—	—	3	246	—	—	5	1 023	—	—
34 Ystad	29	8 654	—	—	8	713	—	—	37	9 367	—	—
35 Trelleborg	318	374 764	—	—	12	829	19	1 101	330	375 593	19	1 101
36 Malmö	248	138 780	41	16 982	108	7 394	230	7 045	356	146 174	271	24 027
37 Landskrona	19	9 117	3	4 184	4	349	—	—	23	9 466	3	4 184
38 Hälsingborg	5 870	2 275 493	18	8 075	28	1 670	45	2 791	5 898	2 277 163	63	10 866
39 Halmstad	24	7 710	8	9 356	14	1 384	133	6 915	38	9 094	141	16 271
40 Falkenberg	2	846	2	131	1	52	3	165	3	898	5	296
41 Varberg	17	7 091	—	—	1	96	15	836	18	7 187	15	836
42 Göteborg	303	168 509	64	48 319	64	4 371	7	663	367	172 880	71	48 982
43 Uddevalla	—	—	14	7 771	—	—	2	314	—	—	16	8 085
44 Lysekil	1	234	2	673	5	411	1	29	6	645	3	702
45 Strömstad	—	—	1	182	—	—	—	—	—	—	1	182
46 Lidköping	19	5 510	—	—	4	825	—	—	23	6 335	—	—
47 Karlstad	11	6 376	22	9 073	9	682	33	2 689	20	7 058	55	11 762
48 Kristinehamn	17	6 467	15	10 462	30	2 344	5	415	47	8 811	20	10 877
Summa	7 820	3 594 119	1 071	1 668 210	539	45 714	551	31 015	8 359	3 639 833	1 622 1 699 225	

främmande fartyg.

f a r t y g												S a m t l i g a f a r t y g					
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt																	
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	132	—	—	—	—	—	—	1	132	—	—	25	28 429	—	—	25	28 429
4	15 712	—	—	1	123	—	—	5	15 835	—	—	324	955 584	1	123	325	955 707
4	1 751	—	—	—	—	—	—	4	1 751	—	—	28	23 888	2	374	30	24 262
9	6 911	—	—	1	127	—	—	10	7 038	—	—	39	25 873	3	388	42	26 261
—	—	—	—	3	379	—	—	3	379	—	—	62	39 323	11	1 779	73	41 102
1	1 031	—	—	1	151	—	—	2	1 182	—	—	38	25 948	8	1 243	46	27 191
2	219	—	—	3	349	—	—	5	568	—	—	86	74 497	16	2 035	102	76 532
13	9 914	—	—	—	—	—	—	13	9 914	—	—	122	95 508	8	861	130	96 369
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	16 036	9	974	50	17 010
4	927	—	—	—	—	—	—	4	927	—	—	40	28 005	7	1 064	47	29 069
28	15 597	—	—	5	505	—	—	33	16 102	—	—	197	122 909	43	5 106	240	128 015
1	111	—	—	—	—	—	—	1	111	—	—	3	757	—	—	3	757
30	16 829	—	—	1	122	—	—	31	16 951	—	—	454	327 903	48	4 750	502	332 653
9	5 963	—	—	—	—	—	—	9	5 963	—	—	22	11 951	—	—	22	11 951
1	1 085	—	—	—	—	—	—	1	1 085	—	—	21	17 424	1	84	22	17 508
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	207	—	—	—	—	—	—	1	207	—	—	1	528	—	—	1	528
11	6 836	—	—	—	—	—	—	11	6 836	—	—	4	553	—	—	4	553
44	28 810	—	—	—	—	—	—	44	28 810	—	—	159	304 323	10	1 909	169	306 232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	54 456	18	1 719	127	56 175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	136	—	—	1	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	7 938	—	—	1	91	—	—	15	8 029	—	—	32	13 195	16	1 273	48	14 468
9	5 567	—	—	1	98	—	—	10	5 665	—	—	29	21 906	5	467	34	22 373
15	7 965	—	—	2	158	—	—	17	8 123	—	—	60	21 922	25	2 031	85	23 953
2	218	—	—	—	—	—	—	2	218	—	—	20	15 962	6	671	26	16 633
4	1 810	—	—	2	211	—	—	6	2 021	—	—	11	5 117	8	645	19	5 762
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 034	9	786	15	1 820
6	3 625	—	—	—	—	—	—	6	3 625	—	—	68	32 103	56	4 848	124	36 951
2	1 374	—	—	1	81	—	—	3	1 455	—	—	21	5 535	9	917	30	6 452
11	6 054	—	—	—	—	—	—	11	6 054	—	—	24	12 574	9	748	33	13 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	777	3	246	5	1 023
5	2 580	—	—	—	—	—	—	5	2 580	—	—	34	11 234	8	713	42	11 947
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318	374 764	31	1 930	349	376 694
17	7 268	—	—	—	—	—	—	17	7 268	—	—	306	163 030	338	14 439	644	177 469
24	15 129	—	—	—	—	—	—	24	15 129	—	—	46	28 430	4	349	50	28 779
54	30 029	—	—	2	154	—	—	56	30 183	—	—	5 942	2 313 597	75	4 615	6 017	2 318 212
21	12 214	—	—	1	99	—	—	22	12 313	—	—	53	29 280	148	8 398	201	37 678
6	4 339	—	—	—	—	—	—	6	4 339	—	—	10	5 316	4	217	14	5 533
6	3 449	—	—	1	52	—	—	7	3 501	—	—	23	10 540	17	984	40	11 524
79	40 953	—	—	2	361	—	—	81	41 314	—	—	446	257 781	73	5 395	519	263 176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	7 771	2	314	16	8 085
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	907	6	440	9	1 347
—	—	—	—	1	82	—	—	1	82	—	—	1	182	1	82	2	264
11	4 259	—	—	1	51	—	—	12	4 310	—	—	30	9 769	5	876	35	10 645
11	4 585	—	—	2	308	—	—	13	4 893	—	—	44	20 034	44	3 679	88	23 713
8	2 655	—	—	4	845	—	—	12	3 500	—	—	40	19 584	39	3 604	79	23 188

II a. Utklärerade

S v e n s k a												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utkläreringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	1 Haparanda	8	5 751	—	—	1	129	1	275	9	5 880	1	275
2 Luleå	649	908 057	—	—	—	—	1	135	649	908 057	1	135
3 Piteå	10	11 746	—	—	10	1 366	—	—	20	13 112	—	—
4 Skellefteå	15	15 317	—	—	29	4 549	—	—	44	19 866	—	—
5 Umeå	28	14 326	—	—	37	5 046	3	466	65	19 372	3	466
6 Örnsköldsvik	20	20 054	—	—	11	1 658	1	180	31	21 712	1	180
7 Härnösand	29	26 880	—	—	40	5 272	4	685	69	32 152	4	685
8 Sundsvall	42	34 809	1	606	45	6 388	1	110	87	41 197	2	716
9 Hudiksvall	22	13 061	—	—	30	3 581	2	199	52	16 642	2	199
10 Söderhamn	36	35 445	—	—	38	6 118	2	316	74	41 563	2	316
11 Gävle	319	283 316	4	3 849	43	5 764	1	137	362	289 080	5	3 986
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm	204	161 770	44	27 277	19	1 775	9	1 258	223	163 545	53	28 535
14 Västerås	182	174 049	—	—	—	—	—	—	182	174 049	—	—
15 Köping	95	69 088	—	—	10	1 421	—	—	105	70 509	—	—
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna	—	—	—	—	1	92	—	—	1	92	—	—
18 Södertälje	13	12 547	2	1 855	1	65	1	154	14	12 612	3	2 009
19 Nyköping	473	600 954	2	1 902	13	1 487	1	173	486	602 441	3	2 075
20 Norrköping	30	19 282	5	3 546	28	4 023	1	115	58	23 305	6	3 661
21 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Motåla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Jönköping	—	—	—	—	4	304	—	—	4	304	—	—
24 Västervik	2	1 666	3	1 389	53	6 515	—	—	55	8 181	3	1 389
25 Oskarshamn	18	10 346	4	1 980	71	6 174	—	—	89	16 520	4	1 980
26 Kalmar	6	2 250	12	5 129	90	8 297	4	697	96	10 547	16	5 826
27 Visby	2	787	7	4 399	5	532	1	185	7	1 319	8	4 584
28 Karlskrona	18	9 333	10	4 399	8	623	3	324	26	9 956	13	4 723
29 Ronneby	4	1 659	2	713	4	464	3	378	8	2 123	5	1 091
30 Karlshamn	41	26 423	7	2 623	12	1 303	4	554	53	27 726	11	3 177
31 Sölvesborg	—	—	3	1 032	8	558	12	1 320	8	558	15	2 352
32 Åhus	—	—	13	4 649	4	523	—	—	4	523	13	4 649
33 Simrishamn	—	—	11	2 534	8	356	5	671	8	356	16	3 205
34 Ystad	—	—	25	16 334	9	548	17	2 010	9	548	42	18 344
35 Trelleborg	372	501 399	24	20 124	—	—	7	680	372	501 399	31	20 804
36 Malmö	523	326 987	88	67 553	48	4 387	44	4 033	571	331 374	132	71 586
37 Landskrona	—	—	11	6 016	2	131	14	1 099	2	131	25	7 115
38 Hälsingborg	36	31 954	55	35 790	144	6 999	19	1 672	180	38 953	74	37 462
39 Halmstad	63	63 608	11	8 113	100	5 301	11	1 004	163	68 909	22	9 117
40 Falkenberg	—	—	1	218	4	249	1	109	4	249	2	327
41 Varberg	—	—	6	4 075	15	637	1	40	15	637	7	4 115
42 Göteborg	152	207 727	125	225 241	133	11 100	173	7 441	285	218 827	298	232 682
43 Uddevalla	6	2 980	14	9 128	5	437	9	439	11	3 417	23	9 567
44 Lysekil	4	1 866	4	1 931	36	3 023	332	16 023	40	4 889	336	17 954
45 Strömstad	2	670	2	377	26	142	77	2 833	28	812	79	3 210
46 Lidköping	—	—	—	—	9	626	1	42	9	626	1	42
47 Karlstad	35	16 463	1	404	63	4 989	—	—	98	21 452	1	404
48 Kristinehamn	74	39 425	—	—	13	1 075	—	—	87	40 500	—	—
Summa	3 533	3 651 995	497	463 186	1 230	114 027	766	45 757	4 763	3 766 022	1 263	508 94

svenska fartyg.

f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt										Samtliga fartyg							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal Nettoton		Antal Nettoton		Antal Nettoton	
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
6	8 489	1	766	—	—	—	—	6	8 489	1	766	15	15 006	2	404	17	15 410
12	16 456	2	1 440	—	—	3	579	12	16 456	5	2 019	663	925 953	4	714	667	926 667
5	6 649	2	1 643	1	191	—	—	6	6 840	2	1 643	17	20 038	11	1 557	28	21 595
6	6 803	32	34 902	2	279	—	—	8	7 082	32	34 902	53	57 022	31	4 828	84	61 850
5	7 301	4	3 287	4	527	3	467	9	7 828	7	3 754	37	24 914	47	6 506	84	31 420
8	13 350	16	15 343	—	—	6	1 002	8	13 350	22	16 345	44	48 747	18	2 840	62	51 587
15	18 023	12	10 947	—	—	11	1 599	15	18 023	23	12 546	56	55 850	55	7 556	111	63 406
20	26 029	65	61 809	2	363	6	1 211	22	26 392	71	63 020	128	123 253	54	8 072	182	131 325
8	7 502	10	6 827	3	508	3	524	11	8 010	13	7 351	40	27 390	38	4 812	78	32 202
9	9 594	10	8 366	2	267	2	326	11	9 861	12	8 692	55	53 405	44	7 027	99	60 432
19	20 284	98	128 822	3	730	25	3 960	22	21 014	123	132 782	440	436 271	72	10 591	512	446 862
41	36 613	309	372 279	1	110	32	4 635	42	36 723	341	376 914	598	597 939	61	7 778	659	605 717
14	12 005	35	31 027	1	292	2	132	15	12 297	37	31 159	231	217 081	3	424	234	217 505
10	5 630	30	22 860	—	—	2	175	10	5 630	32	23 035	135	97 578	12	1 596	147	99 174
1	384	—	—	1	290	—	—	2	674	—	—	1	384	2	382	3	766
1	218	7	5 986	1	157	—	—	2	375	7	5 986	23	20 606	3	376	26	20 982
1	1 860	26	35 155	3	453	—	—	4	2 313	26	35 155	502	639 871	17	2 113	519	641 984
7	7 689	72	72 991	4	897	7	1 410	11	8 586	79	74 401	114	103 508	40	6 445	154	109 953
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	3 410	7	5 210	4	492	7	995	9	3 902	14	6 205	17	11 675	64	8 002	81	19 677
5	5 673	17	14 361	6	754	5	678	11	6 427	22	15 039	44	32 360	82	7 606	126	39 966
1	184	14	11 329	2	234	12	1 227	3	418	26	12 556	33	18 892	108	10 455	141	29 347
—	—	28	21 876	1	265	2	373	1	265	30	22 249	37	27 062	9	1 355	46	28 417
2	1 652	13	11 738	1	96	11	1 306	3	1 748	24	13 044	43	27 122	23	2 349	66	29 471
—	—	2	845	2	270	2	218	2	270	4	1 063	8	3 217	11	1 330	19	4 547
1	407	15	16 001	—	—	5	570	1	407	20	16 571	64	45 454	21	2 427	85	47 881
2	402	6	5 488	1	166	4	333	3	568	10	5 821	11	6 922	25	2 377	36	9 299
1	1 064	16	11 420	—	—	5	852	1	1 064	21	12 272	30	17 133	9	1 375	39	18 508
—	—	3	1 183	—	—	2	117	—	—	5	1 800	14	3 717	15	1 144	29	4 861
1	970	30	25 175	—	—	11	1 663	1	970	41	26 838	56	42 479	37	4 221	93	46 700
—	—	35	33 419	—	—	3	480	—	—	38	33 899	431	554 942	10	1 160	441	556 102
1	225	20	131 071	1	95	16	2 028	2	320	136	133 099	732	525 836	109	10 543	841	536 379
—	—	28	28 962	—	—	9	619	—	—	37	29 581	39	34 978	25	1 849	64	36 827
3	1 408	39	41 081	—	—	5	685	3	1 408	44	41 766	133	110 233	168	9 356	301	119 589
5	1 451	15	12 443	—	—	3	153	5	1 451	18	12 596	94	85 615	114	6 458	208	92 073
—	—	1	686	—	—	3	212	—	—	4	898	2	904	8	570	10	1 474
1	941	7	5 711	1	61	1	77	2	1 002	8	5 788	14	10 727	18	815	32	11 542
15	10 726	192	197 913	1	49	12	995	16	10 775	204	198 908	484	641 607	319	19 585	803	661 192
—	—	12	9 633	—	—	—	—	—	—	12	9 633	32	21 741	14	876	46	22 617
1	335	3	920	1	173	5	397	2	508	8	1 317	12	5 052	374	19 616	386	24 668
—	—	1	359	—	—	—	—	—	—	1	359	5	1 406	103	2 975	108	4 381
—	—	4	1 858	—	—	1	153	—	—	5	2 011	4	1 858	11	821	15	2 679
5	3 303	37	21 045	2	176	—	—	7	3 479	37	21 045	78	41 215	65	5 165	143	46 380
2	1 284	13	6 846	—	—	4	343	2	1 284	17	7 189	89	47 555	17	1 418	106	48 973

II b. Utklarerade

F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda	34	29 703	3	621	1	95	—	—	35	29 798	3	621
2 Luleå	288	924 298	17	22 718	—	—	—	—	288	924 298	17	22 718
3 Piteå	39	23 200	—	—	1	247	—	—	40	23 447	—	—
4 Skellefteå	48	36 092	—	—	2	306	—	—	50	36 398	—	—
5 Umeå	79	54 328	1	710	15	2 259	—	—	94	56 587	1	710
6 Örnsköldsvik	73	74 840	—	—	8	1 141	—	—	81	75 981	—	—
7 Härnösand	158	70 068	—	—	27	3 808	—	—	185	73 876	—	—
8 Sundsvall	114	65 525	18	18 420	28	3 200	—	—	142	68 725	18	18 420
9 Hudiksvall	72	29 354	—	—	24	2 619	—	—	96	31 973	—	—
10 Söderhamn	100	46 456	—	—	30	3 583	—	—	130	50 039	—	—
11 Gävle	176	122 197	9	2 111	30	3 213	—	—	206	125 410	9	2 111
12 Uppsala	—	—	1	111	—	—	—	—	—	—	1	111
13 Stockholm	238	188 578	19	11 031	3	177	10	561	241	188 755	29	11 592
14 Västerås	10	10 583	1	685	—	—	—	—	10	10 583	1	685
15 Köping	27	18 795	—	—	1	80	—	—	28	18 875	—	—
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södertälje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Nyköping	160	321 653	1	1 019	2	1 182	—	—	162	322 835	1	1 019
20 Norrköping	56	27 971	5	1 496	15	1 291	—	—	71	29 262	5	1 496
21 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Motala	2	262	—	—	—	—	—	—	2	262	—	—
23 Jönköping	—	—	—	—	4	297	—	—	4	297	—	—
24 Västervik	27	10 028	1	107	19	1 455	—	—	46	11 483	1	107
25 Oskarshamn	9	2 339	7	10 278	23	1 833	—	—	32	4 172	7	10 278
26 Kalmar	14	2 837	6	2 284	17	1 369	1	89	31	4 206	7	2 373
27 Visby	19	14 355	—	—	—	—	—	—	19	14 355	—	—
28 Karlskrona	9	3 396	1	266	8	694	—	—	17	4 090	1	266
29 Ronneby	3	836	2	225	6	407	1	80	9	1 243	3	305
30 Karlshamn	29	23 703	13	2 936	5	343	26	2 414	34	24 046	39	5 350
31 Sölvesborg	1	106	5	530	6	431	2	210	7	537	7	740
32 Åhus	3	2 013	8	3 106	7	645	2	215	10	2 658	10	3 321
33 Simrishamn	—	—	1	136	—	—	1	73	—	—	2	209
34 Ystad	9	3 443	14	3 194	1	71	3	269	10	3 514	17	3 463
35 Trelleborg	311	370 792	4	4 046	20	1 135	11	744	331	371 927	15	4 790
36 Malmö	132	83 802	63	25 585	232	6 930	87	5 575	364	90 732	150	31 160
37 Landskrona	4	2 536	10	5 832	—	—	1	129	4	2 536	11	5 961
38 Hälsingborg	5 855	2 262 485	34	19 134	55	3 447	21	1 011	5 910	2 265 932	55	20 145
39 Halmstad	23	21 748	7	1 838	145	7 722	5	780	168	29 470	12	2 618
40 Falkenberg	1	26	1	428	3	165	—	—	4	191	1	428
41 Varberg	3	1 700	2	687	15	836	—	—	18	2 536	2	687
42 Göteborg	223	177 676	81	55 900	6	442	29	1 067	229	178 118	110	56 967
43 Uddevalla	17	10 902	—	—	2	314	—	—	19	11 216	—	—
44 Lysekil	6	2 605	1	234	6	313	1	29	12	3 118	2	263
45 Strömstad	1	182	—	—	—	—	—	—	1	182	—	—
46 Lidköping	1	236	—	—	—	—	—	—	1	236	—	—
47 Karlstad	144	52 741	2	1 372	111	9 818	—	—	255	62 559	2	1 372
48 Kristinehamn	72	47 184	—	—	15	1 819	—	—	87	49 003	—	—
Summa	8 590	5 141 574	338	197 040	893	63 887	201	13 246	9 483	5 205 461	539	210 286

främmande fartyg.

f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt											S a m t l i g a f a r t y g						
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a			Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a		
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
9	16 294	—	—	—	—	—	—	9	16 294	—	—	46	46 618	1	95	47	46 713
7	22 797	25	22 418	—	—	1	123	7	22 797	26	22 541	337	992 231	1	123	338	992 354
14	26 192	1	107	—	—	1	127	14	26 192	2	234	54	49 499	2	374	56	49 873
15	14 137	8	3 885	—	—	2	258	15	14 137	10	4 143	71	54 114	4	564	75	54 678
26	34 328	4	1 327	4	728	1	122	30	35 056	5	1 449	110	90 693	20	3 109	130	93 802
10	14 205	6	3 808	1	196	1	151	11	14 401	7	3 959	89	92 853	10	1 488	99	94 341
24	33 607	15	29 677	1	247	1	122	25	33 854	16	29 799	197	133 352	29	4 177	226	137 529
25	31 844	45	41 685	—	—	2	150	25	31 844	47	41 835	202	157 474	30	3 350	232	160 824
21	17 948	9	1 285	1	154	2	207	22	18 102	11	1 492	102	48 587	27	2 980	129	51 567
15	26 153	7	894	—	—	3	343	15	26 153	10	1 237	122	73 503	33	3 926	155	77 429
30	28 282	69	21 991	1	247	27	3 260	31	28 529	96	25 251	284	174 581	58	6 720	342	181 301
1	528	1	118	—	—	—	—	1	528	1	118	3	757	—	—	3	757
73	68 543	144	73 919	1	138	34	3 738	74	68 681	178	77 657	474	342 071	48	4 614	522	346 685
1	1 552	15	4 833	—	—	—	—	1	1 552	15	4 833	27	17 658	—	—	27	17 653
24	22 138	5	5 023	—	—	1	84	24	22 138	6	5 107	56	45 956	2	164	58	46 120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	528	—	—	—	—	—	—	1	528	—	—	1	528	—	—	1	528
—	—	3	452	—	—	—	—	—	—	3	452	3	452	—	—	3	452
6	3 742	11	6 832	—	—	7	605	6	3 742	18	7 437	178	333 246	9	1 787	187	335 033
28	17 068	38	12 043	1	101	11	1 021	29	17 169	49	13 064	127	58 578	27	2 413	154	60 991
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	262	—	—	2	262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
8	4 871	9	1 623	—	—	6	567	8	4 871	15	2 190	45	16 629	25	2 022	70	18 651
8	8 294	12	7 370	1	92	2	181	9	8 336	14	7 551	36	28 281	26	2 106	62	30 387
8	5 036	23	6 905	—	—	14	1 156	8	5 036	37	8 061	51	17 062	32	2 614	83	19 676
—	—	2	218	—	—	5	478	—	—	7	696	21	14 573	5	478	26	15 051
3	1 411	2	386	—	—	5	450	3	1 411	7	836	15	5 459	13	1 144	28	6 603
—	—	—	—	2	157	2	253	2	—	2	157	5	1 061	11	897	16	1 958
4	2 045	28	7 548	2	139	23	1 952	6	2 184	51	9 500	74	36 232	56	4 848	130	41 080
1	510	7	1 384	—	—	4	453	1	510	11	1 837	14	2 530	12	1 094	26	3 624
—	—	4	2 051	1	80	2	153	1	80	6	2 204	15	7 170	12	1 093	27	8 263
1	641	—	—	1	34	2	173	2	675	2	173	2	777	4	280	6	1 057
—	—	2	230	—	—	2	163	—	—	4	393	25	6 867	6	503	31	7 370
—	—	1	367	—	—	1	85	—	—	2	452	316	375 205	32	1 964	348	377 169
30	16 931	53	23 937	—	—	13	1 346	30	16 931	66	25 283	278	150 255	332	13 851	610	164 106
7	4 823	6	2 235	—	—	3	220	7	4 283	9	2 455	28	15 426	4	349	31	15 775
21	12 128	29	16 092	—	—	5	371	21	12 128	34	16 463	5 939	230 939	81	4 829	6 020	231 468
10	5 505	13	4 410	—	—	4	306	10	5 505	17	4 716	53	33 501	154	8 808	207	42 309
—	—	5	3 501	—	—	—	—	—	—	5	3 501	7	3 955	3	165	10	4 120
1	525	1	425	—	—	1	52	1	525	2	477	7	3 337	16	888	23	4 225
24	13 292	131	63 266	—	—	36	3 874	24	13 292	167	67 140	459	310 134	71	5 383	530	315 517
1	1 551	—	—	—	—	—	—	1	1 551	—	—	18	12 453	2	314	20	12 767
—	—	—	—	—	—	2	165	—	—	2	165	7	2 839	9	707	16	3 546
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	182	—	—	1	182
2	461	18	5 444	1	265	2	81	3	726	20	5 525	21	6 141	3	346	24	6 487
3	1 813	7	5 735	1	71	1	67	4	1 884	8	5 802	156	61 661	113	9 956	269	71 617
7	4 198	15	3 988	1	265	26	1 921	8	4 463	41	5 909	94	55 370	42	4 005	136	59 375

Tab. 9. Handelsflottans brutto-
Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2	3	4	5	6	7
	Ä n g - o c h m o t o r f a r t y g						S e -
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	
A. Utrikes fart:							
<i>Bruttofrakter</i>	137 761 363	111 740 048	138 596 713	138 596 713	388 098 124	4 722 800	
1 Norge	829 230	1 354 638	50 222	248 424	2 333 191	231 589	
2 Danmark med Färöarna	1 839 865	455 285	196 696	61 788	2 424 392	938 970	
3 Island	—	—	—	—	—	—	
4 Finland	525 711	311 858	3 672 847	—	2 673 992	22 821	
5 Europeiska Sovjetunionen	—	—	—	—	—	—	
6 Estland	—	—	—	—	—	—	
7 Lettland	—	46 600	114 640	—	103 920	—	
8 Memel	151 317	—	155 068	—	228 851	—	
9 Gotenhafen (Gdynia)	85 636	9 395 564	—	110 917	9 536 659	12 595	
10 Danzig	10 210 098	6 883 254	80 316	1 783 657	18 025 338	167 216	
11 Tyska riket	63 293 840	31 381 733	6 768 885	8 735 368	102 427 700	3 349 609	
12 Nederländerna	28 927 584	18 097 882	—	98 520	47 074 726	—	
13 Belgien	—	—	—	—	—	—	
14 Storbritannien	—	—	—	—	—	—	
15 Nordirland	—	—	—	—	—	—	
16 Irland	—	—	—	—	—	—	
17 Frankrike	—	—	—	—	—	—	
18 Spanien	—	—	—	—	—	—	
19 Portugal	3 242 554	165 342	5 132 820	26 301	5 987 456	—	
20 Azorerna och Madeira	—	—	—	—	—	—	
21 Gibraltor och Malta	—	—	—	—	—	—	
22 Italien	—	—	—	—	—	—	
23 Jugoslavien	—	—	—	—	—	—	
24 Rumänien	—	—	—	—	—	—	
25 Bulgarien	—	—	—	—	—	—	
26 Turkiet	—	—	—	—	—	—	
27 Grekland med Kreta	—	—	250 800	—	125 400	—	
28 Egypten	—	—	—	—	—	—	
29 Libyen	—	—	—	—	—	—	
30 Tunis	—	—	—	—	—	—	
31 Algeriet	—	—	—	—	—	—	
32 Marocko	—	—	—	—	—	—	
33 Kanarieöarna	—	—	—	—	—	—	
34 Västafrika med Kapverdeöarna	—	150 000	—	—	150 000	—	
35 Brittiska Sydafrika	—	—	1 704 234	—	852 117	—	
36 Östafrika	—	1 258 100	2 382 092	—	2 449 146	—	
37 Iran	—	—	—	—	—	—	
38 Brittiska Indien	—	690 756	826 924	1 159 747	1 684 092	—	
39 Sundaöarna	—	1 316 874	—	—	1 316 874	—	
40 Kina	—	—	—	—	—	—	
41 Japan	—	—	—	—	—	—	
42 Asiatiska Sovjetunionen	—	—	—	—	—	—	
43 Övriga Asien	—	—	941 556	682 074	811 815	—	
44 Brittiska Nordamerika	—	—	5 967 266	4 907 367	5 437 316	—	
45 Amerikas Förenta Stater	11 817	7 619 985	39 596 557	37 223 611	46 041 886	—	
46 Mexiko	—	304 341	—	289 087	448 885	—	
47 Centralamerika	—	—	—	2 073	1 036	—	
48 Västindien	—	500 000	374 347	275 195	824 771	—	
49 Brasilien	4 879 915	6 402 935	21 202 060	12 948 774	28 358 267	—	
50 Argentina	19 766 583	23 954 923	12 491 832	35 514 834	67 724 839	—	
51 Chile	2 183 812	201 868	2 563 956	2 878 834	5 107 075	—	
52 Övriga Sydamerika	1 813 401	1 248 110	8 601 316	3 803 429	9 263 884	—	
53 Australiska statsförbundet	—	—	23 551 204	26 355 987	24 953 595	—	
54 Nya Zeeland	—	—	1 971 075	1 490 726	1 730 901	—	
55 Söderhavsöarna	—	—	—	—	—	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	88 692 480	—	
B. Inrikes fart:							
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	—	42 001 445	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	2 970 670	—	
Summa för A och B:							
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	—	430 099 569	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	91 663 150	—	

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne den andra hälften som infrakt till det andra.

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13												14 15	
	I n r i k e s f a r t													
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n -	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . . .	16 561	1 103 691	719	50 494	5 514	444 594	16 896	1 474 337	770	57 345	5 515	445 218	860	812 208
2 Därav frih. . .	206	70 260	68	5 245	157	13 086	247	99 532	76	6 093	157	13 086	65	46 403
3 Stockh. län. . .	1 782	306 458	234	13 165	219	18 516	1 749	286 633	230	12 829	217	18 034	62	66 209
4 Hallstavig . . .	25	18 634	27	1 070	4	1 117	24	26 367	27	1 070	4	1 117	12	18 202
5 Hargshamn . . .	45	43 390	17	1 067	1	197	—	—	16	928	1	197	23	28 393
6 Nyuåshamn . . .	297	113 213	74	2 836	19	4 092	301	117 023	71	2 474	19	4 092	6	4 958
7 Södertälje . . .	797	93 786	100	6 807	171	10 906	809	103 962	102	7 135	169	10 424	15	11 646
8 Övriga	618	37 435	16	1 385	24	2 204	615	39 281	14	1 222	24	2 204	6	3 010
9 Uppsala län. . .	567	60 328	70	6 478	251	24 905	550	51 365	66	5 467	251	24 905	30	19 935
10 Skutskär-Har- näs	41	32 658	37	4 957	21	7 444	23	25 631	31	3 809	21	7 444	20	15 751
11 Uppsala	193	9 546	17	679	162	11 380	194	9 664	19	816	162	11 380	1	118
12 Övriga	333	18 124	16	842	68	6 081	333	18 070	16	842	68	6 081	9	4 066
13 Söderm. län. . .	1 513	559 137	111	6 323	31	7 360	1 166	136 832	105	5 819	29	6 178	288	521 897
14 Eskilstuna . . .	147	10 387	12	502	5	4 361	146	10 375	11	490	5	4 361	—	—
15 Nyköping	96	16 936	72	4 311	15	1 095	97	17 641	63	3 141	15	1 095	4	2 374
16 Oxelösund	521	483 764	16	925	3	1 485	174	60 862	20	1 603	1	303	232	518 613
17 Strängnäs	621	40 416	10	559	2	251	621	40 416	10	559	2	251	2	910
18 Övriga	128	7 634	1	26	6	168	128	7 538	1	26	6	168	—	—
19 Östergötl. län. .	1 439	214 978	377	23 322	453	32 210	1 496	278 229	406	25 680	460	32 232	146	112 679
20 Linköping	222	19 485	32	1 580	154	7 743	221	19 369	41	1 943	153	7 676	—	—
21 Norrköping	617	130 100	181	13 419	276	22 922	674	193 758	190	15 560	284	23 011	144	112 540
22 Övriga	600	65 393	164	8 323	23	1 545	601	65 102	175	8 177	23	1 545	2	139
23 Jönköp. län. . . .	1 203	74 127	197	8 514	1	92	1 202	74 036	203	8 701	1	92	—	—
24 Gränna	802	45 482	34	1 668	—	—	802	45 482	34	1 668	—	—	—	—
25 Jönköping	305	27 165	163	6 846	1	92	304	27 074	169	7 033	1	92	—	—
26 Tranås	96	1 480	—	—	—	—	96	1 480	—	—	—	—	—	—
27 Kalmar län. . . .	5 176	659 494	3 395	143 722	242	18 474	5 238	716 283	3 382	145 738	245	18 670	142	111 572
28 Borgholm	416	74 713	332	7 530	—	—	418	75 208	342	8 013	—	—	2	495
29 Degerhamn	165	13 847	531	23 969	—	—	166	14 088	534	24 356	—	—	2	925
30 Färjestaden	1 223	74 717	129	2 751	16	912	1 223	74 717	129	2 751	16	912	—	—
31 Kalmar	1 995	245 093	696	30 322	52	3 629	2 017	264 087	736	35 151	52	3 629	42	29 367
32 Mörbylånga	416	38 113	329	10 538	1	89	422	39 269	338	11 473	1	89	11	2 138
33 Oskarshamn	325	118 867	358	21 305	17	2 271	352	154 560	313	17 533	17	2 271	58	65 722
34 Västervik	183	41 153	398	17 980	84	4 810	196	44 767	394	18 706	87	5 006	23	10 636
35 Övriga	453	52 991	622	29 327	72	6 763	444	49 587	596	27 755	72	6 763	4	2 289
36 Gotlands län. . . .	718	275 595	769	63 126	99	32 342	766	307 703	787	65 120	99	32 342	62	42 902
37 Bungenäs	78	41 126	34	2 912	57	19 584	74	38 079	34	2 912	57	19 584	3	2 678
38 Slite	134	49 751	161	17 345	2	675	159	67 900	165	17 602	2	675	28	21 006
39 Visby	393	151 940	250	18 460	6	2 706	417	167 257	263	20 021	6	2 706	27	17 062
40 Övriga	113	32 778	324	24 409	34	9 377	116	34 467	325	24 585	34	9 377	4	2 156
41 Blekinge län. . . .	1 725	204 941	741	45 899	36	2 667	1 754	224 598	865	58 620	36	2 667	154	97 699
42 Karlshamn	227	105 466	348	24 633	33	2 550	221	101 371	401	29 364	33	2 550	76	51 694
43 Karlskrona	97	29 488	185	8 839	—	—	113	43 466	204	11 264	—	—	38	24 491
44 Ronneby	59	14 909	67	4 155	1	97	61	14 320	73	4 768	1	97	11	3 233
45 Sölvesborg	61	34 196	81	5 851	—	—	79	44 738	127	10 803	—	—	29	18 281
46 Övriga	1 281	20 882	60	2 421	2	20	1 280	20 703	60	2 421	2	20	—	—
47 Kristianst. l. Kristianstad	162	60 332	719	47 816	22	1 891	160	69 431	647	39 299	22	1 891	73	27 869
48 (Åhus)	107	51 543	98	6 920	4	445	122	61 773	119	9 654	4	445	41	21 487

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
119	15 535	—	—	544	425 832	68	8 453	—	—	23 773	2 426 522	23 793	2 411 185	47 566	4 837 707	1
9	952	—	—	21	10 390	1	104	—	—	505	135 946	502	129 205	1 007	265 151	2
9	1 515	—	—	94	86 010	12	1 722	—	—	2 306	405 863	2 302	405 228	4 608	811 091	3
—	—	—	—	13	10 469	—	—	—	—	68	39 023	68	39 023	136	78 046	4
1	85	—	—	68	71 783	2	224	—	—	87	73 132	87	73 132	174	146 264	5
2	531	—	—	2	1 148	5	893	—	—	398	125 630	398	125 630	796	251 260	6
4	546	—	—	2	1 446	2	218	—	—	1 087	123 691	1 084	123 185	2 171	246 876	7
2	353	—	—	9	1 164	3	387	—	—	666	44 387	665	44 258	1 331	88 645	8
28	3 555	—	—	47	28 844	32	4 566	—	—	946	115 201	946	115 147	1 892	230 348	9
24	3 163	—	—	38	24 778	30	4 311	—	—	143	63 973	143	63 973	286	127 946	10
3	248	—	—	—	—	1	111	—	—	376	21 971	376	21 971	752	43 942	11
1	144	—	—	9	4 066	1	144	—	—	427	29 257	427	29 203	854	58 460	12
10	1 373	—	—	626	925 863	15	1 865	2	1 182	1 953	1 096 090	1 943	1 077 739	3 896	2 173 829	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	15 250	162	15 226	326	30 476	14
4	315	—	—	3	1 669	13	1 485	—	—	191	25 031	191	25 031	382	50 062	15
4	678	—	—	621	923 284	—	—	2	1 182	826	1 005 465	818	987 234	1 644	1 992 699	16
2	380	—	—	2	910	2	380	—	—	637	42 516	637	42 516	1 274	85 032	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	7 828	135	7 732	270	15 560	18
85	8 516	—	—	82	50 746	54	6 295	—	—	2 500	391 705	2 498	393 182	4 998	784 887	19
9	363	—	—	—	—	—	—	—	—	417	29 171	415	28 988	832	58 159	20
54	7 045	—	—	81	50 316	45	5 083	—	—	1 272	286 026	1 274	287 728	2 546	573 754	21
22	1 108	—	—	1	430	9	1 212	—	—	811	76 508	809	76 466	1 620	152 974	22
9	344	—	—	—	—	1	42	—	—	1 410	83 077	1 407	82 871	2 817	165 948	23
1	42	—	—	—	—	1	42	—	—	837	47 192	837	47 192	1 674	94 884	24
8	302	—	—	—	—	—	—	—	—	477	34 405	474	34 199	951	68 604	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	1 480	96	1 480	192	2 960	26
195	22 269	—	—	83	58 520	205	20 222	—	—	9 150	955 531	9 153	959 433	18 303	1 914 964	27
6	761	—	—	—	—	1	39	—	—	756	83 499	761	83 260	1 517	166 759	28
3	387	—	—	1	684	—	—	—	—	701	39 128	701	39 128	1 402	78 256	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 368	78 380	1 368	78 380	2 736	156 760	30
81	8 829	—	—	18	9 141	43	4 299	—	—	2 866	317 240	2 866	316 307	5 732	633 547	31
9	935	—	—	5	982	—	—	—	—	766	51 813	766	51 813	1 532	103 626	32
24	3 121	—	—	33	34 970	66	6 428	—	—	782	211 286	781	215 762	1 563	427 048	33
14	1 721	—	—	13	7 050	11	1 399	—	—	702	76 300	701	76 928	1 403	153 228	34
58	6 515	—	—	13	5 693	54	8 057	—	—	1 209	97 885	1 209	97 855	2 418	195 740	35
17	1 991	—	—	16	11 427	5	462	—	—	1 665	415 956	1 673	417 054	3 338	833 010	36
—	—	—	—	7	5 725	—	—	—	—	172	66 300	172	66 300	344	132 600	37
2	202	—	—	4	3 058	1	82	—	—	327	88 979	331	89 317	658	178 296	38
12	1 487	—	—	4	2 177	2	254	—	—	688	191 655	692	192 415	1 380	384 070	39
3	302	—	—	1	467	2	126	—	—	478	69 022	478	69 022	956	138 044	40
242	25 355	—	—	123	73 565	128	12 753	—	—	2 898	376 561	2 906	372 203	5 804	748 764	41
110	10 735	—	—	82	55 588	60	6 304	—	—	794	195 078	797	195 177	1 591	390 255	42
28	3 158	—	—	23	10 879	15	1 330	—	—	348	65 976	355	66 939	703	132 915	43
20	1 894	—	—	9	3 822	17	1 659	—	—	158	24 288	161	24 666	319	48 954	44
84	9 568	—	—	9	3 276	36	3 460	—	—	255	67 896	251	62 277	506	130 173	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 343	23 323	1 342	23 144	2 685	46 467	46
130	15 895	—	—	72	17 108	209	24 533	—	—	1 106	153 803	1 110	152 262	2 216	306 065	47
35	4 321	—	—	23	9 595	14	1 518	—	—	285	84 716	282	82 985	567	167 701	48

1	I n r i k e s f a r t													U t -	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n -		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Simrishamn . . .	44	8 012	369	33 453	—	—	27	6 881	261	21 167	—	—	32	6 382	
2 Övriga	11	777	252	7 443	18	1 446	11	777	267	8 478	18	1 446	—	—	
3 Malmö län . . .	1 886	678 593	1 926	98 296	424	37 227	2 327	1 016 916	2 005	108 815	419	37 040	8 343	4 092 388	
4 Hälsingborg . . .	197	104 253	437	15 319	2	334	252	156 777	423	16 368	1	167	5 945	2 329 555	
5 Höganäs	61	27 389	311	16 736	—	—	50	22 635	223	12 606	—	—	11	6 993	
6 Landskrona . . .	438	160 295	238	13 484	1	74	478	203 198	284	16 127	1	74	67	51 892	
7 Limhamn	583	56 808	—	—	197	17 121	657	64 450	—	—	190	16 714	294	15 847	
8 Malmö	410	224 768	446	22 194	30	3 007	642	422 712	552	30 508	30	3 007	21 197	712 410	
9 Därav frih. . . .	25	16 077	11	941	4	515	91	45 794	13	1 029	4	515	219	86 868	
10 Trelleborg . . .	79	47 422	67	5 029	—	—	97	60 197	84	7 001	—	—	4 716	918 096	
11 Ystad	111	57 249	262	18 711	2	164	150	86 758	255	19 015	2	164	91	53 804	
12 Övriga	7	409	165	6 823	192	16 527	1	189	184	7 190	195	16 914	22	3 791	
13 Hallands län . .	145	108 372	754	21 214	8	1 928	138	75 793	747	22 657	8	1 928	114	74 174	
14 Falkenberg . . .	4	2 481	93	4 228	—	—	10	6 293	118	5 915	—	—	9	5 053	
15 Halmstad	110	89 323	196	9 520	—	—	76	41 854	161	8 615	—	—	73	51 620	
16 Varberg	25	16 403	61	2 607	8	1 928	46	27 481	64	3 268	8	1 928	32	17 501	
17 Övriga	6	165	404	4 859	—	—	6	165	404	4 859	—	—	—	—	
18 Göteb. o. Boh. l. Gravarne och	16390	1 370 950	7 873	207 615	2 453	112 306	16650	1 724 761	7 980	212 669	2 450	112 394	1 237	1 062 136	
19 Bäckeвик	650	51 648	116	3 116	—	—	650	51 648	116	3 116	—	—	—	—	
20 Göteborg ⁵	3 737	727 143	2 991	98 474	2 386	109 256	3 949	1 077 537	3 074	101 751	2 383	109 344	1 132	1 028 358	
21 Därav frih. . . .	289	222 169	75	3 846	—	—	253	160 673	73	3 789	—	—	38	94 417	
22 Hunnebostrand .	237	30 510	181	6 957	—	—	236	29 930	181	6 957	—	—	—	—	
23 Lysekil	1 376	91 158	309	6 822	—	—	1 376	91 158	309	6 822	—	—	3	1 904	
24 Marstrand	1 230	89 788	482	14 002	—	—	1 230	89 788	486	14 431	—	—	—	—	
25 Rönäng	3 889	184 935	—	—	—	—	3 889	184 935	—	—	—	—	—	—	
26 Strömstad	312	18 923	91	2 952	—	—	312	16 837	102	3 711	—	—	8	788	
27 Uddevalla	340	27 942	306	8 430	2	180	345	32 244	316	9 042	2	180	44	28 930	
28 Öckerö	703	14 939	2 000	40 000	20	1 000	703	14 939	2 000	40 000	20	1 000	—	—	
29 Övriga	3 916	133 964	1 397	26 862	45	1 870	3 960	135 745	1 396	26 839	45	1 870	50	2 156	
30 Älsborgs län . . .	676	58 198	220	14 319	21	1 530	672	56 842	220	14 310	21	1 530	3	817	
31 Vänersborg	283	19 423	191	12 460	10	808	283	19 407	190	12 495	10	808	—	—	
32 Övriga	393	38 775	29	1 859	11	722	389	37 435	30	1 815	11	722	3	817	
33 Skarab. län	841	149 580	907	55 482	58	6 295	759	91 963	955	58 857	56	6 150	77	34 751	
34 Hjo	330	27 207	86	3 820	4	290	329	27 155	92	3 995	4	290	—	—	
35 Lidköping	181	30 230	391	24 111	—	—	207	40 214	411	25 988	—	—	28	10 358	
36 Otterbäcken . . .	182	81 593	68	5 039	54	6 005	74	13 654	86	6 157	52	5 860	41	21 318	
37 Övriga	148	10 550	362	22 512	—	—	149	10 940	366	22 717	—	—	8	3 075	
38 Värml. län	629	89 360	254	15 038	364	21 855	643	94 034	246	14 471	365	21 911	75	21 778	
39 Arvika	143	5 403	56	3 682	—	—	143	5 403	56	3 682	—	—	—	—	
40 Karlstad	252	56 179	198	11 356	352	21 272	240	53 245	190	10 789	353	21 328	20	9 127	
41 Kristinehamn . . .	234	27 778	—	—	12	583	260	35 386	—	—	12	583	55	12 651	
42 Örebro län	73	5 471	—	—	95	8 378	73	5 471	—	—	95	8 378	—	—	
43 Askersund	71	5 407	—	—	—	—	71	5 407	—	—	—	—	—	—	
44 Örebro(Skebäck) .	2	64	—	—	95	8 378	2	64	—	—	95	8 378	—	—	
45 Västmanl. län . .	1 083	309 570	55	4 770	510	36 222	949	196 626	79	6 783	507	35 945	200	177 248	
46 Kungsör	353	29 979	7	368	1	110	353	29 979	7	368	1	110	—	—	
47 Köping	222	103 614	28	2 689	333	24 354	166	71 783	34	3 107	333	24 354	72	60 031	
48 Västerås	392	165 380	20	1 713	163	10 644	314	84 267	38	3 308	163	10 644	128	117 217	
49 Övriga	116	10 597	—	—	13	1 114	116	10 597	—	—	10	837	—	—	

¹ Därav danska tåg- och bilfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 5 801 resor om 2 233 054 ton. — ² Därav och danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 551 resor om 360 094 ton. — ³ Därav svenska och tyska inräknade i trafikciffrorna. De utgjorde 6 124 om 119 849 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 12 248

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g									
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna					
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton										
80	10 517	—	—	49	7 513	194	22 965	—	—	525	58 364	531	58 526	1 056	116 890	1			
15	1 057	—	—	—	—	1	50	—	—	296	10 723	297	10 751	593	21 474	2			
593	47 394	—	—	7 910	3 802 394	498	36 621	—	—	13 172	4 953 898	13 159	5 001 786	26 331	9 955 684	3			
64	4 924	—	—	15 891	2 279 945	77	3 869	—	—	6 645	2 454 385	6 644	2 457 126	13 289	4 911 511	4			
58	4 261	—	—	22	11 747	147	8 360	—	—	441	55 379	442	55 348	883	110 727	5			
80	5 890	—	—	31	19 721	30	3 020	—	—	824	231 575	824	242 140	1 648	473 715	6			
—	—	—	—	222	16 755	—	—	—	—	1 074	89 776	1 069	97 919	2 143	187 695	7			
185	13 846	—	—	966	545 344	76	5 529	—	—	2 268	976 225	2 266	1 007 100	4 534	1 983 325	8			
16	692	—	—	129	36 902	22	1 237	—	—	275	105 093	259	85 477	534	190 570	9			
39	3 664	—	—	697	900 385	21	1 654	—	—	901	974 211	899	969 287	1 800	1 943 448	10			
135	12 754	—	—	53	24 486	141	13 672	—	—	601	142 682	601	144 095	1 202	286 777	11			
32	2 115	—	—	28	4 011	6	517	—	—	418	29 665	414	28 821	832	58 486	12			
285	16 589	—	—	118	103 198	298	16 080	—	—	1 306	222 277	1 309	219 656	2 615	441 933	13			
30	1 838	—	—	3	1 241	9	542	—	—	136	13 600	140	13 991	276	27 591	14			
221	12 613	—	—	104	95 534	258	14 061	—	—	600	163 076	599	160 064	1 199	323 140	15			
34	2 138	—	—	11	6 423	31	1 477	—	—	160	40 577	160	40 577	320	81 154	16			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410	5 024	410	5 024	820	10 048	17			
655	38 324	3	525	1 148	963 259	506	29 729	2	284	28 611	2 791 856	28 736	3 043 096	57 347	5 834 952	18			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	766	54 764	766	54 764	1 532	109 528	19			
540	31 733	3	525	1 092	932 100	409	24 696	2	284	10 789	1 995 489	10 909	2 245 712	21 698	4 241 201	20			
1	98	—	—	77	172 443	3	155	—	—	403	320 530	406	337 060	809	657 590	21			
2	129	—	—	1	580	2	129	—	—	420	37 596	420	37 596	840	75 192	22			
1	95	—	—	3	1 904	1	95	—	—	1 689	99 979	1 689	99 979	3 378	199 958	23			
4	429	—	—	—	—	—	—	—	—	1 716	104 219	1 716	104 219	3 432	208 438	24			
4	212	—	—	—	—	4	212	—	—	3 893	185 147	3 893	185 147	7 786	370 294	25			
58	2 979	—	—	8	3 795	52	2 384	—	—	469	25 642	474	26 727	943	52 369	26			
25	1 698	—	—	39	24 628	15	1 086	—	—	717	67 180	717	67 180	1 434	134 360	27			
11	495	—	—	—	—	11	495	—	—	2 734	56 434	2 734	56 434	5 468	112 868	28			
10	554	—	—	5	252	12	632	—	—	5 418	165 406	5 418	165 338	10 836	330 744	29			
5	249	—	—	7	2 157	4	293	—	—	925	75 113	924	75 132	1 849	150 245	30			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484	32 691	483	32 710	967	65 401	31			
5	249	—	—	7	2 157	4	293	—	—	441	42 422	441	42 422	882	84 844	32			
70	4 989	—	—	160	92 543	11	816	—	—	1 953	251 097	1 941	250 329	3 894	501 426	33			
8	282	—	—	—	—	—	—	—	—	428	31 599	425	31 440	853	63 039	34			
31	2 785	—	—	3	490	5	340	—	—	631	67 434	626	67 032	1 257	134 466	35			
22	1 433	—	—	150	89 368	4	315	—	—	367	115 388	366	115 354	733	230 742	36			
9	539	—	—	7	2 685	2	161	—	—	527	36 676	524	36 503	1 051	73 179	37			
17	1 415	—	—	63	16 949	23	1 751	—	—	1 339	149 446	1 340	149 116	2 679	298 562	38			
2	187	—	—	—	—	2	187	—	—	201	9 272	201	9 272	402	18 544	39			
15	1 228	—	—	33	11 785	21	1 564	—	—	837	99 162	837	98 711	1 674	197 873	40			
—	—	—	—	30	5 164	—	—	—	—	301	41 012	302	41 133	603	82 145	41			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	13 849	168	13 849	336	27 698	42			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	5 407	71	5 407	142	10 814	43			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	8 442	97	8 442	194	16 884	44			
35	3 507	—	—	334	290 192	11	1 494	—	—	1 883	531 317	1 880	531 040	3 763	1 062 357	45			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	30 457	361	30 457	722	60 914	46			
17	1 912	—	—	128	91 862	11	1 494	—	—	672	192 600	672	192 600	1 344	385 200	47			
16	1 595	—	—	206	198 330	—	—	—	—	721	296 549	721	296 549	1 442	593 098	48			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	11 711	126	11 434	255	23 145	49			

svenska och danska ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 552 resor om 360 724 ton. — ³ Därav svenska ångfärjorna på linjen Trelleborg—Sassnitz med 635 resor om 841 565 ton. — ⁵ Liksom förut äro fiskefartyg icke om 239 698 ton.

	Inrikesfart													Ut-	
	Ankomna						Avgångna						An-		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Gävle län.	693	474 970	231	26 172	325	66 556	478	307 230	153	17 579	329	66 859	514	456 721	
2 Gävle	373	280 087	94	10 894	80	13 840	272	220 003	106	13 439	84	14 143	326	307 117	
3 Hudiksvall	80	33 967	53	5 863	63	2 394	60	25 899	17	1 575	63	2 394	29	10 857	
4 Iggesund	55	35 832	—	—	50	11 187	32	12 054	—	—	50	11 187	9	4 995	
5 Ljusne	2	26	10	1 034	1	182	2	26	7	533	1	182	26	23 422	
6 Norrsundet	—	—	1	88	17	6 346	—	—	1	88	17	6 346	33	33 668	
7 Nyhamn	—	—	3	162	—	—	—	—	3	162	—	—	35	28 424	
8 Sandarne	22	21 143	1	78	20	7 498	11	5 094	1	78	20	7 498	5	7 731	
9 Stockviken	37	16 659	27	3 027	44	9 298	19	5 813	2	285	44	9 298	6	3 194	
10 Söderhamn	100	47 868	42	5 036	43	13 572	70	31 253	16	1 419	43	13 572	41	30 714	
11 Vallvik	24	39 388	—	—	7	2 239	12	7 088	—	—	7	2 239	4	6 599	
12 Västerb. län.	1 420	781 189	304	32 657	892	106 370	1 459	774 094	227	23 319	892	106 370	583	523 076	
13 Domsjö	69	68 432	14	1 811	11	2 711	55	46 990	—	—	11	2 711	25	23 857	
14 Husum	19	9 432	2	269	23	10 424	19	9 432	4	619	23	10 424	26	30 359	
15 Härnösand	273	91 053	41	3 157	336	7 085	364	172 051	38	2 521	336	7 085	114	93 259	
16 Kramfors norra	20	9 601	1	101	28	8 882	20	9 601	1	101	28	8 882	30	35 631	
17 Köpmanholmen	39	43 283	19	2 574	—	—	19	11 063	13	1 672	—	—	9	8 550	
18 Lugnvik	7	14 235	3	476	10	1 521	7	14 235	3	476	10	1 521	15	14 774	
19 Stockvik	38	29 760	6	594	11	5 591	53	45 034	10	1 147	11	5 591	15	15 264	
20 Sundsvall	376	138 537	65	6 522	10	3 608	422	188 540	63	6 867	10	3 608	94	95 838	
21 Svartvik	55	61 595	2	231	15	6 554	27	29 176	2	231	15	6 554	14	15 889	
22 Södra Nyhamn	43	23 777	—	—	4	1 461	42	24 003	—	—	4	1 461	3	2 447	
23 Västavarv-Fa- gervik	51	44 671	37	4 188	23	6 519	43	39 389	12	1 101	23	6 519	4	5 742	
24 Väja	4	2 172	4	351	7	3 094	4	2 172	4	351	7	3 094	24	23 714	
25 Örnsköldsvik	273	137 046	44	5 421	327	17 920	251	105 263	34	4 193	327	17 920	36	28 333	
26 Östrand	30	35 472	—	—	25	12 002	26	29 738	—	—	25	12 002	7	5 927	
27 Övriga	123	72 123	66	6 962	62	18 998	107	47 417	43	4 040	62	18 998	167	123 492	
28 Jämtlands län	1 011	17 833	—	—	37	3 145	1 011	17 833	—	—	37	3 145	—	—	
29 Västerb. län.	490	300 549	181	23 520	603	79 493	450	270 621	102	12 470	599	78 963	242	211 906	
30 Bureå	1	70	3	381	8	2 726	1	70	3	381	8	2 726	32	36 770	
31 Hörnefors	38	26 402	—	—	6	2 120	31	18 537	—	—	6	2 120	5	5 912	
32 Obbola	5	1 494	3	323	17	4 658	5	1 494	3	323	17	4 658	16	23 351	
33 Sandvik	30	8 455	—	—	3	1 424	30	8 455	—	—	3	1 424	50	23 744	
34 Skellefteå	165	120 496	30	4 363	230	37 470	181	143 980	10	1 263	230	37 470	53	52 806	
35 Umeå	125	78 306	63	8 177	262	18 409	102	47 156	22	2 539	262	18 409	42	30 890	
36 Övriga	126	65 326	32	10 276	77	12 686	100	50 929	64	7 964	73	12 156	44	38 433	
37 Norrb. län.	878	807 444	42	4 024	362	31 658	450	232 447	33	2 930	367	31 858	707	1 453 556	
38 Båtskärsnäs	36	9 048	—	—	4	1 680	36	9 048	—	—	4	1 680	19	20 261	
39 Haparanda	34	11 987	4	46	—	—	34	12 466	4	46	—	—	1	760	
40 Karlsborg	12	6 742	—	—	2	1 139	12	6 742	—	—	2	1 139	42	26 279	
41 Luleå	626	672 210	20	1 486	136	7 955	206	98 111	25	2 321	136	7 955	516	1 314 857	
42 Munksund och Skuthamn	11	20 493	—	—	4	1 861	14	22 756	—	—	4	1 861	48	43 017	
43 Piteå	115	73 170	18	2 492	122	8 028	99	64 578	4	563	122	8 028	25	25 173	
44 Sandvik	15	11 532	—	—	69	9 542	19	14 566	—	—	69	9 542	11	8 052	
45 Övriga	29	2 262	—	—	25	1 453	30	4 180	—	—	30	1 653	15	15 157	
Summa för hela riket:															
46 Antal	57 061		20 079		13 020		57 036		20 208		13 020		13 912		
47 Nettoton	8 671 160		911 966		1 096 014		8 484 078		919 478		1 094 700		9 921 521		

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a										I i n - o c h						
				A v g å n g n a						u t r i k e s f a r t		I i n - o c h		A n k o m n a		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ankomna		avgångna		och avgångna		
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
196	26 614	—	—	738	636 270	268	34 478	—	—	1 959	1 051 033	1 966	1 062 416	3 925	2 113 449	1
66	8 741	—	—	436	379 010	48	5 467	—	—	939	620 679	946	632 062	1 885	1 252 741	2
20	2 616	—	—	49	18 925	56	6 904	—	—	245	55 697	245	55 697	490	111 394	3
—	—	—	—	32	28 773	—	—	—	—	114	52 014	114	52 014	228	104 028	4
10	1 737	—	—	26	23 422	13	2 238	—	—	49	26 401	49	26 401	98	52 802	5
28	3 732	—	—	33	33 668	28	3 732	—	—	79	43 834	79	43 834	158	87 668	6
52	6 814	—	—	35	28 424	52	6 814	—	—	90	35 400	90	35 400	180	70 800	7
—	—	—	—	16	23 780	—	—	—	—	48	36 450	48	36 450	96	72 900	8
1	213	—	—	24	14 040	26	2 955	—	—	115	32 391	115	32 391	230	64 782	9
19	2 761	—	—	71	47 329	45	6 368	—	—	245	99 941	245	99 941	490	199 882	10
—	—	—	—	16	38 899	—	—	—	—	35	48 226	35	48 226	70	96 452	11
315	44 839	—	—	547	533 583	392	54 177	—	—	3 514	1 488 131	3 517	1 491 543	7 031	2 979 674	12
4	513	—	—	39	45 299	18	2 324	—	—	123	97 324	123	97 324	246	194 648	13
3	499	—	—	26	30 359	1	149	—	—	73	50 983	73	50 983	146	101 966	14
16	2 205	—	—	23	12 261	19	2 841	—	—	780	196 759	780	196 759	1 560	393 518	15
30	4 185	—	—	30	35 631	30	4 185	—	—	109	58 400	109	58 400	218	116 800	16
6	957	—	—	29	40 770	12	1 859	—	—	73	55 364	73	55 364	146	110 728	17
23	3 499	—	—	15	14 774	23	3 499	—	—	58	34 505	58	34 505	116	69 010	18
4	553	—	—	—	—	—	—	—	—	74	51 762	74	51 762	148	103 524	19
39	5 411	—	—	48	45 835	41	5 066	—	—	584	249 916	584	249 916	1 168	499 832	20
8	1 068	—	—	44	49 968	8	1 068	—	—	94	85 337	96	86 997	190	172 334	21
—	—	—	—	4	2 221	—	—	—	—	50	27 685	50	27 685	100	55 370	22
3	350	—	—	12	11 024	28	3 437	—	—	118	61 470	118	61 470	236	122 940	23
38	6 008	—	—	24	23 714	38	6 008	—	—	77	35 339	77	35 339	154	70 678	24
15	2 162	—	—	59	61 868	25	3 390	—	—	695	190 882	696	192 634	1 391	383 516	25
—	—	—	—	11	11 661	—	—	—	—	62	53 401	62	53 401	124	106 802	26
126	17 429	—	—	183	148 198	149	20 351	—	—	544	239 004	544	239 004	1 088	478 008	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 048	20 978	1 048	20 978	2 096	41 956	28
94	14 853	9	1 944	282	241 834	173	25 903	9	1 944	1 619	632 265	1 615	631 735	3 234	1 264 000	29
27	3 921	—	—	32	36 770	27	3 921	—	—	71	43 868	71	43 868	142	87 736	30
—	—	—	—	12	13 777	—	—	—	—	49	34 434	49	34 434	98	68 868	31
—	—	—	—	16	23 351	—	—	—	—	41	29 826	41	29 826	82	59 652	32
—	—	—	—	50	23 744	—	—	—	—	83	33 623	83	33 623	166	67 246	33
2	252	—	—	37	29 322	22	3 352	—	—	480	215 387	480	215 387	960	430 774	34
26	3 514	—	—	65	62 040	67	9 152	—	—	518	139 296	518	139 296	1 036	278 592	35
39	7 166	9	1 944	70	52 830	57	9 478	9	1 944	377	135 831	373	135 301	750	271 132	36
26	3 974	—	—	1 135	2 028 553	35	5 068	—	—	2 015	2 300 656	2 020	2 300 856	4 035	4 601 512	37
—	—	—	—	19	20 261	—	—	—	—	59	30 989	59	30 989	118	61 978	38
—	—	—	—	1	281	—	—	—	—	39	12 793	39	12 793	78	25 586	39
—	—	—	—	42	26 279	—	—	—	—	56	34 160	56	34 160	112	68 320	40
6	969	—	—	966	1 888 956	1	134	—	—	1 334	1 997 477	1 334	1 997 477	2 668	3 994 954	41
15	2 173	—	—	45	40 754	15	2 173	—	—	78	67 544	78	67 544	156	135 088	42
5	832	—	—	41	33 765	19	2 761	—	—	285	109 695	285	109 695	570	219 390	43
—	—	—	—	7	5 018	—	—	—	—	95	29 126	95	29 126	190	58 252	44
—	—	—	—	14	13 239	—	—	—	—	69	18 872	74	19 072	143	37 944	45
3 135		12		14 129		2 948		13		107 219		107 354		214 573		46
299 095		2 469		10 388 847		287 323		3 410		20 902 225		21 177 836		42 080 061		47

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräkor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tebak, kaffe och specier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spritsosa, öl och läskedrycker	Spånadskämmen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikerat däreav	Oljor, tjära, gummi och fabrikerat däreav
A. Lossade varor.	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
<i>Stockholm med frihamnen</i>	1 2	3 100	981	142 330	81 192	39 833	9 530	11 246	5 122	3 555	927	26 733	
Därav från utr. ort	2	174	3	31 008	12 582	9 704	1 351	8 280	2 669	3 068	390	17 945	
3 Frihamnen	2	97	—	20 322	11 471	14 662	1 390	3 179	751	565	54	2 738	
Därav från utr. ort	2	97	—	3 579	10 653	6 733	1 316	3 094	751	561	53	2 738	
5 <i>Stockholms län</i>	1 085	1 516	1 297	497	69	541	56	33	34	195	1	215	
6 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Nynäshamn	948	1 500	885	—	—	—	—	33	4	—	—	162	
9 Södertälje	—	1	3	331	15	264	19	12	20	194	—	15	
10 Övriga	137	15	409	166	54	277	4	17	14	1	1	38	
11 <i>Uppsala län</i>	18	38	6	9 064	1 037	297	208	165	694	58	—	366	
12 Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 Uppsala	—	36	—	8 908	938	180	207	157	559	47	—	357	
15 Övriga	18	2	6	156	99	117	1	8	135	11	—	9	
16 <i>Södermanlands län</i>	26	127	279	1 596	3 044	188	140	173	1 053	125	14	597	
17 Eskilstuna	—	96	34	628	1 950	—	52	103	539	20	2	339	
18 Nyköping	—	5	12	712	717	179	41	22	368	79	—	78	
19 Oxelösund	—	2	1	25	44	1	14	2	2	5	2	131	
Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	107	
21 Strängnäs	4	14	12	220	294	6	26	45	138	20	10	48	
22 Övriga	22	10	220	11	39	2	7	1	6	1	—	1	
23 <i>Östergötlands län</i>	179	17	315	21 919	14 396	31 213	254	1 326	2 024	5 309	488	7 765	
24 Linköping	5	1	59	286	3 624	47	219	54	300	34	23	100	
25 Norrköping	1	15	245	13 389	10 734	31 003	35	568	1 590	5 236	61	6 861	
Därav från utr. ort	—	10	—	5 797	32	4 535	—	516	1	1 269	32	1 035	
26 Övriga	173	1	11	8 244	38	163	—	704	134	39	404	804	
28 <i>Jönköpings län</i>	788	983	95	723	1 501	3 012	214	32	197	155	122	360	
29 Gränna	260	964	5	13	2	40	5	9	1	7	—	5	
30 Jönköping	528	19	90	710	1 499	2 972	209	23	196	148	122	355	
31 Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 <i>Kalmar län</i>	18 978	533	1 482	23 063	10 936	34 355	5 639	428	1 072	344	63	3 993	
33 Borgholm	30	147	15	654	357	663	11	31	207	17	20	117	
34 Degerhamn	4	22	1	169	224	91	4	6	60	9	1	37	
35 Färjestaden	1 500	281	140	1 547	522	4 997	7	229	221	222	14	137	
36 Kalmar	17 234	12	82	18 324	7 962	21 478	6	51	98	45	25	3 018	
Därav från utr. ort	—	3	—	1	2 076	3 237	—	1	—	2	24	3	
37 Mörbylånga	—	52	53	227	137	600	5 529	35	38	18	—	16	
38 Oskarshamn	147	9	39	470	858	3 445	30	25	317	14	3	205	
Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	1 347	—	—	—	—	—	28	
40 Västervik	55	8	1 113	1 241	764	2 827	13	26	126	14	—	426	
41 Övriga	8	2	39	431	112	254	39	25	5	5	—	37	
43 <i>Gotlands län</i>	1 356	301	369	5 879	3 414	6 776	133	679	404	754	110	1 080	
44 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	
45 Slite	—	—	1	15	15	217	—	1	—	1	—	27	
46 Visby	1 356	300	138	5 744	3 337	5 624	124	674	401	746	108	1 024	
47 Övriga	—	1	230	120	62	935	4	4	3	7	2	28	

¹ Dessutom 53 ton. — ² Dessutom 1 ton.

Kungl. Maj:ts fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.
ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trävaror, oarbeteade, sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svarvel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetead och arbetad	Malmer och minera- liskt slagg	Metaller, oarbeteade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
565090	3 465	14 471	—	3 850	279	78 787	803 946	19 666	727979	84 317	25 409	4 616	147091	12 465	14 420
9 333	2 800	3 085	—	3 848	93	62 653	799 626	15	15 483	10 368	6 539	2 042	134890	8 350	3 324
8 053	13	3 859	—	—	—	5 726	20 502	15	5 303	548	1 135	—	5 362	728	127
—	13	168	—	—	—	5 710	18 727	15	2 342	548	1 035	—	4 905	718	121
179796	29	3 801	10946	2 270	11	3 183	49 700	—	22 725	1 018	3 466	—	477	83	3 085
154365	—	3 379	—	—	—	2 000	18 088	—	1 458	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	460	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
10 730	—	—	—	—	—	—	9 753	—	423	966	276	—	—	50	3 008
13 662	4	397	10874	1 106	10	987	13 698	—	20 676	36	1 181	—	362	20	23
1 039	25	25	72	704	1	196	8 161	—	118	16	2 009	—	115	13	54
75 015	3	252	196	715	7	13 622	29 698	—	6 625	104	14 249	1	969	267	92
20 425	—	—	—	—	—	11 963	9 771	—	6 229	—	13 525	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	11 963	9 771	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	240	—	340	6	1 250	11 938	—	310	93	724	—	845	224	74
54 590	3	12	196	375	1	409	7 989	—	86	11	—	—	124	43	18
4 663	38	609	204	4 495	11	2 905	94 424	36	6 624	364	6 384	—	9 248	413	618
34	17	513	32	211	—	826	5 977	—	306	49	333	—	1 418	334	252
2 952	—	55	64	3 523	3	564	2 644	—	359	18	350	—	251	—	79
1 021	4	6	1	680	2	1 341	85 720	36	68	227	2 747	—	6 976	14	2
—	—	—	—	680	—	761	85 720	—	20	—	—	—	6 810	—	—
267	16	28	68	66	6	166	80	—	5 588	66	2 954	—	552	62	260
389	1	7	39	15	—	8	3	—	303	4	—	—	51	3	25
224108	25	1 413	311	19 235	9	21 537	155 944	11 900	13 019	2 369	7 311	5	20 841	627	534
19 980	3	174	—	893	3	148	—	11 900	7 642	473	64	—	654	16	161
203774	9	1 199	—	15 530	6	20 879	155 627	—	3 040	1 552	7 196	—	19 886	594	320
792	7	137	—	12 628	—	17 105	155 621	—	1 405	827	226	—	18 042	535	145
354	13	40	311	2 812	—	510	317	—	2 337	344	51	5	301	17	53
6 215	13	818	37	929	—	770	3 921	—	3 719	2 397	1 875	30	412	41	111
60	1	16	37	150	—	9	—	—	450	290	11	—	35	12	22
5 068	12	802	—	779	—	761	3 921	—	3 269	1 624	1 864	30	377	29	89
1 087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483	—	—	—	—	31
130499	672	4 797	2 659	21 157	41	23 314	81 305	222347	26 473	5 086	28 564	14 845	18 904	1 527	720
9 490	51	92	—	1 881	5	597	2 354	10 980	614	549	276	—	127	115	—
12 282	104	317	—	52	1	93	7 356	171542	104	536	1 852	—	70	39	25
10 348	320	436	—	1 034	3	360	767	30 000	502	813	25	—	626	568	287
7 528	103	281	—	7 587	—	8 096	32 788	—	15 288	1 549	8 820	—	2 402	585	32
—	57	11	—	5 566	—	6 984	32 787	—	3 207	510	1 936	—	1 387	29	—
10 861	25	14	—	2 861	2	80	5 547	5 700	246	536	3 760	—	79	79	1
44	17	153	—	4 208	17	11 285	17 738	—	6 000	541	9 260	14 845	8 885	95	—
—	—	3	—	3 188	—	10 334	17 738	—	978	11	35	11 410	7 772	8	—
26 631	51	3 004	697	1 605	13	1 920	13 103	4 125	2 257	125	646	—	4 411	34	79
53 315	1	500	1 962	1 929	—	883	1 652	—	1 462	437	3 925	—	2 304	12	296
10 934	3 387	2 271	—	19 871	50	4 082	61 276	158615	2 716	5 277	4 728	27 388	4 433	2 912	1 209
—	1	60	—	—	—	18	—	—	26	—	—	—	37	2	—
819	15	642	—	1 529	—	20	33 042	14 487	8	237	3 127	27 388	961	268	24
6 501	2 686	1 493	—	10 317	49	3 874	25 456	135460	223	4 062	1 599	—	2 765	2 591	1 156
3 614	685	76	—	8 025	1	170	2 778	8 668	2 459	978	2	—	670	51	29

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Blekinge län . . .	128	8	2 276	1 260	2 240	44 414	10 516	31 182	296	103	1	8 906	
2. Karlshamn	—	—	35	370	159	44 232	10 516	31 158	245	98	—	8 802	
3. Karlskrona	—	—	21	843	1 952	77	—	18	40	3	—	81	
4. Ronneby	—	1	—	10	7	—	—	4	2	—	1	7	
5. Sölvesborg	—	—	36	17	121	26	—	2	—	—	—	14	
6. Övriga	128	2	2 184	20	1	79	—	—	9	—	—	2	
7. Kristianstads län	—	36	3 403	8 659	19	20 311	—	5	1 151	40	—	18	
8. Kristianstad (Åhus)	—	—	6	8 659	19	16 876	—	3	1 151	40	—	18	
9. Simrishamn	—	36	2 520	—	—	404	—	2	—	—	—	—	
10. Övriga	—	—	877	—	—	3 031	—	—	—	—	—	—	
11. Malmöhus län . . .	961	2 601	4 936	32 137	12 026	84 396	5 624	23 584	4 710	4 181	1 234	11 407	
12. Hälsingborg	222	715	1 234	3 706	1 313	9 838	1 636	12 320	750	1 560	126	365	
13. Därav från utr. ort	222	714	1 148	2 394	522	5 615	1 636	12 296	728	1 466	126	279	
14. Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15. Landskrona	—	—	44	6 819	1 708	14 777	—	584	—	27	—	162	
16. Därav från utr. ort	—	—	—	5 138	8	289	—	549	—	17	—	83	
17. Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	534	
18. Malmö med frihamnen	700	1 850	1 489	17 661	7 601	48 345	1 072	4 097	169	1 682	801	8 104	
19. Därav från utr. ort	700	1 834	1 296	6 013	4 877	11 856	1 068	3 960	165	1 608	799	6 611	
20. Frihamnen	1	605	—	897	4 747	8 907	271	2 768	127	763	422	887	
21. Därav från utr. ort	1	605	—	897	4 747	5 154	271	2 768	127	763	422	887	
22. Trelleborg	9	29	216	3 499	1 088	1 646	861	6 579	3 750	852	306	2 228	
23. Därav från utr. ort	9	29	198	1 667	1 075	967	861	6 578	3 750	852	306	2 227	
24. Ystad	—	—	16	376	293	8 994	—	4	—	59	1	4	
25. Övriga	30	7	1 937	76	23	796	2 055	—	41	1	—	10	
26. Hallands län	—	2	3 089	8 219	4	2 901	—	25	2	1 478	67	293	
27. Falkenberg	—	—	645	4 273	—	1 941	—	2	—	—	—	29	
28. Halmstad	—	2	—	3 901	3	905	—	23	2	33	66	42	
29. Därav från utr. ort	—	2	—	1 405	—	317	—	23	—	33	66	42	
30. Varberg	—	—	399	45	1	55	—	—	—	1 445	1	56	
31. Övriga	—	—	2 045	—	—	—	—	—	—	—	—	166	
32. Göteb. o. Boh. län	24	5 943	12 596	140 856	103 986	72 306	2 020	40 275	1 603	46 654	7 751	114 136	
33. Gravarne o. Bäckevik	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	236	
34. Göteborg ¹ med fri-	—	5 433	3 061	137 510	101 040	71 318	1 589	38 925	835	45 969	7 749	109 295	
35. hamnen	—	5 433	3 061	122 194	17 658	67 578	1 589	38 925	86	45 969	7 728	105 298	
36. Därav från utr. ort	—	3 973	52	7 599	6 650	14 725	152	15 588	9	20 487	3 388	10 424	
37. från utr. ort	—	3	150	41	14	20	6	1	7	2	—	41	
38. Hunnebostrand . . .	—	—	2 554	614	696	—	—	—	139	—	—	205	
39. Lysekil	—	62	588	177	93	3	22	8	76	4	1	79	
40. Marstrand	—	2	840	6	2	—	—	—	6	1	—	219	
41. Rönäng	15	17	1 015	545	578	164	80	19	159	15	—	416	
42. Strömstad	7	38	8	1 634	1 343	561	41	1 303	273	636	—	202	
43. Uddevalla	—	39	95	86	41	7	10	5	17	11	—	740	
44. Öckerö	2	349	4 184	243	179	233	272	14	91	16	1	2 703	
45. Övriga	—	—	67	546	189	161	—	30	30	6	10	58	
46. Älvsborgs län	—	—	36	227	59	47	—	18	19	—	10	8	
47. Vänersborg	—	—	31	319	130	114	—	12	11	6	—	50	
48. Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49. Skaraborgs län . . .	76	93	70	10 540	42 526	1 388	6	113	96	693	10	821	
50. Hjo	76	—	2	4 921	302	89	—	2	96	—	—	8	
51. Lidköping	—	93	19	5 337	42 205	991	—	41	—	19	—	481	
52. Otterbäcken	—	—	48	103	19	38	6	70	—	674	10	321	
53. Övriga	—	—	1	119	—	270	—	—	—	—	—	11	
54. Värmlands län . . .	—	39	306	1 745	4 176	1 245	37	167	911	135	23	430	
55. Arvika	—	—	39	32	337	130	10	12	275	7	—	49	
56. Karlstad	—	11	212	640	2 819	919	12	130	441	104	18	291	
57. Därav från utr. ort	—	1	—	—	76	—	—	33	—	7	—	—	
58. Kristinehamn	—	28	55	1 073	1 020	196	15	25	195	24	5	90	
59. Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
3 015	107	2 168	572	7 760	36	4 446	91 654	—	33 476	4 086	11 569	445	6 016	265	1 265
1	71	255	293	3 935	9	1 418	37 120	—	3 154	61	2 231	—	194	206	611
2 486	—	140	—	1 990	26	1 960	39 001	—	10 119	3 938	2 721	—	1 090	9	569
—	35	1 762	279	645	—	392	5 196	—	3 127	2	6 617	445	3 092	2	—
—	—	10	—	1 188	1	671	10 332	—	17 034	83	—	—	1 639	68	58
528	1	1	—	—	2	—	5	5	42	2	—	—	1	—	27
2 108	—	19	2 885	14 973	6	2 770	43 303	—	137	3	6 901	—	16	5	56
592	—	19	—	13 340	6	2 625	30 108	—	137	3	5 463	—	14	5	11
924	—	—	154	1 539	—	145	11 321	—	—	—	1 438	—	—	2	3
592	—	—	2 731	94	—	—	1 874	—	—	—	—	—	—	—	42
35 853	194	9 612	387	93 708	57	38 728	694 737	5 789	103 470	15 134	91 353	64 826	81 202	15 342	35 1839
15 612	41	741	—	15 822	6	8 341	127 510	1 833	32 094	1 277	6 591	185	9 897	1 990	242219
3 882	39	235	—	14 976	—	7 942	127 508	—	8 164	1 185	804	185	7 983	1 980	242122
—	—	—	105	—	—	1 127	2 120	—	8 040	—	17 286	32 794	—	10	103
601	—	107	—	32 785	1	1 170	46 985	—	9 515	92	700	16 698	9 252	261	246
—	—	8	—	6 185	—	1 017	46 985	—	97	73	111	—	9 232	76	61
130	—	—	—	—	—	—	6 066	—	21 013	167	1 944	12 182	—	—	21
4 500	138	8 154	—	22 843	48	24 739	315 487	—	20 385	9 522	26 247	86	56 948	4 402	65 605
4 114	134	955	—	19 478	—	22 743	315 311	—	6 247	2 972	2 006	86	56 626	4 299	64 913
2 692	48	352	—	1 460	—	11 651	4 950	—	5 214	2 086	1 278	—	18 059	1 424	1 965
2 692	48	352	—	1 460	—	11 651	4 950	—	5 214	2 086	1 278	—	18 059	1 424	1 965
9 430	13	607	—	3 847	—	2 800	108 632	3 956	1 293	4 072	23 185	2 555	4 678	8 671	43 012
176	13	201	—	3 112	—	2 799	108 632	3 956	1 293	4 072	3 513	—	4 678	8 671	42 998
2 665	—	3	—	16 456	1	182	86 716	—	235	3	14 977	326	425	2	608
2 915	2	—	282	1 955	1	369	1 221	—	10 895	1	423	—	2	6	23
—	—	16 313	630	18 477	—	3 732	75 161	—	13 193	17	4 923	2 199	14 688	88	46
—	—	1	374	3 166	—	512	2 349	—	2 289	—	72	—	—	4	—
—	—	418	—	13 012	—	2 808	52 659	—	8 017	12	4 643	2 199	12 721	38	42
—	—	—	—	12 449	—	2 806	52 659	—	2 020	12	60	—	11 751	38	42
—	—	15 894	—	2 299	—	412	20 153	—	2 887	5	208	—	1 967	46	4
—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 850	126	12 326	43	22 844	17	91 181	736 133	30	57 412	14 839	35 618	4 024	124 399	4 329	18 532
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—
4 125	54	11 967	18	20 444	1	87 112	685 854	—	51 509	12 738	27 621	3 874	121 528	4 104	7 274
4 125	54	11 967	18	20 444	1	85 242	685 854	—	9 361	3 458	16 465	3 874	121 528	4 104	5 603
416	10	6 518	—	1 751	—	1 199	3 209	—	11	45	—	—	2 482	181	485
630	—	5	—	—	—	3	224	—	10	44	—	—	8	5	—
1 819	—	71	—	—	—	1 040	2 395	—	1 418	331	95	—	704	190	1 150
1 727	7	20	—	3	1	54	2 395	30	237	531	32	—	109	3	64
33	—	—	—	—	—	1	10	—	3	1	—	—	1	—	212
309	25	94	3	288	7	496	1 209	—	180	159	2	—	219	5	7
469	4	145	14	1 869	7	2 044	41 278	—	818	657	7 415	—	1 654	15	37
1 950	3	2	2	3	—	11	699	—	645	36	37	—	41	—	917
11 788	33	22	6	237	1	420	2 069	—	2 592	292	291	150	135	7	8 871
7 016	10	306	173	570	—	984	283	—	2 073	1 032	6 559	930	556	19	514
3 524	—	37	—	8	—	184	118	—	622	59	593	—	69	1	15
3 492	10	269	173	562	—	800	165	—	1 451	973	5 966	930	487	18	499
42 828	96	620	1	5 399	—	1 606	39 978	600	8 000	606	15 883	—	10 932	69	409
3 635	—	19	—	335	—	29	55	—	256	3	1	—	82	19	33
29 890	26	47	1	3 303	—	807	7 649	—	6 902	222	3 684	—	604	7	191
—	70	155	—	440	—	770	28 518	—	372	29	6 728	—	10 244	43	10
9 303	—	399	—	1 321	—	—	3 756	600	470	352	5 470	—	—	2	175
11 772	14	373	—	3 532	30	7 198	69 159	215	14 400	3 422	9 351	5	9 179	35	236
8	3	38	—	393	—	330	230	—	2 250	415	70	—	796	16	11
11 470	7	265	—	2 623	23	8 856	41 471	205	9 463	1 491	7 222	—	3 032	12	173
—	—	2	—	1 912	—	1 837	29 159	—	335	81	49	—	2 425	1	45
294	4	70	—	516	7	3 012	27 458	10	2 687	1 516	2 059	5	5 351	7	52
—	—	—	—	433	—	860	23 116	—	128	17	—	—	4 766	1	—

vissa varuslag.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Örebro län	—	—	3	51	42	4	—	1	5	42	—	4	—
2 Askersund	—	—	3	51	42	4	—	1	5	42	—	4	—
3 Örebro (Skeböck)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Västmanlands län	—	64	100	3 168	5 744	1 437	133	221	1 035	59	52	956	—
5 Kungsör	—	3	2	37	86	39	1	2	1	4	—	10	—
6 Köping	—	2	17	1 119	3 423	337	10	25	181	6	52	83	—
7 Västerås	—	54	71	1 429	1 733	385	119	187	757	38	—	623	—
8 Övriga	—	5	10	583	502	676	3	7	96	11	—	240	—
9 Gävleborgs län	—	32	559	5 123	12 221	6 411	8	235	38	317	—	3 083	—
10 Gävle	—	24	37	3 928	7 666	6 265	—	180	30	294	—	536	—
11 Därav från utr. ort	—	10	—	11	2	2 834	—	95	—	262	—	345	—
12 Hudiksvall	—	2	18	710	2 363	56	6	23	5	19	—	142	—
13 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 192
17 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Söderhamn	—	6	24	485	2 192	90	2	32	3	4	—	1 213	—
19 Därav från utr. ort	—	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—
20 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Övriga	—	—	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Västernorr. län	—	112	581	8 521	11 947	2 574	60	298	685	94	11	2 249	—
23 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Härnösand	—	20	320	3 135	4 100	300	—	100	10	10	—	899	—
26 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Sundsvall	—	23	73	3 355	5 039	300	52	96	671	40	—	986	—
31 Därav från utr. ort	—	—	—	—	6	—	—	18	1	—	—	1	—
32 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Örnsköldsvik	—	69	188	2 031	2 808	1 974	8	102	4	44	11	364	—
37 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Jämtlands län	384	128	—	97	—	55	45	2	—	—	6	—	—
40 Västerbottens län	—	28	83	4 449	7 991	998	51	137	441	53	2	1 041	—
41 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Skellefteå	—	10	42	1 451	3 733	41	13	31	2	27	—	787	—
45 Umeå	—	18	33	1 558	2 993	788	38	106	439	24	2	246	—
46 Övriga	—	—	8	1 440	1 265	169	—	—	—	2	—	8	—
47 Norrbottens län	—	883	66	5 139	7 464	3 034	44	194	103	57	1	754	—
48 Båtskärsnäs	—	2	—	10	1	—	2	—	—	—	—	2	—
49 Haparanda	—	1	—	69	674	11	—	2	—	3	—	14	—
50 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Luleå	—	874	54	3 537	5 570	3 008	40	179	99	46	—	717	—
52 Därav från utr. ort	—	820	—	810	1 078	2 411	—	78	48	—	—	—	—
53 Munksund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Piteå	—	5	10	470	1 215	10	2	8	4	6	—	10	—
55 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Övriga	—	1	2	1 053	4	5	—	5	—	2	1	11	—
58 Summa	¹ 24 005	16 584	32 950	435 581	826 164	357 850	34 718	110 551	21 706	64 407	10 893	185 265	—
59 Därav från utr. ort	² 933	9 008	5 759	178 350	45 940	135 863	6 505	96 014	7 848	56 076	9 472	140 501	—

¹ Dessutom 53 ton; se sid. 74 not 1. — ² Dessutom 1 ton; se sid. 74 not 2.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
368	—	26	—	—	—	137	14 725	—	163	4	1 091	—	64	—	28
116	—	26	—	—	—	137	233	—	163	4	1 091	—	64	—	28
252	—	—	—	—	—	—	14 492	—	—	—	—	—	—	—	3
5 892	25	466	1 391	2 727	4	2 679	202 901	—	1 190	1 417	15 404	408	34 475	328	1 556
320	5	37	118	7	—	137	—	—	16	19	1	—	316	38	74
976	5	79	1 127	201	2	419	62 285	—	436	463	8 537	106	5 016	30	28
1 946	1	262	26	2 233	—	1 680	140 616	—	693	896	6 860	302	28 761	217	1 433
2 650	14	88	120	286	2	443	—	—	45	39	6	—	382	43	21
162 800	121	733	300	8 352	26	29 401	382 538	—	22 726	5 029	69 218	19 397	19 100	133	241
6 148	7	627	—	6 209	23	6 670	352 380	—	15 326	4 822	11 533	9 102	18 425	112	143
475	1	465	—	4 983	6	5 888	351 502	—	11 598	2 237	1	—	12 359	94	11
6 383	3	64	300	1 507	—	1 965	2 983	—	1 048	79	1 921	—	505	18	2
8 780	—	—	—	—	—	3 185	7 455	—	25	—	14 495	5 262	—	—	13
—	—	—	—	—	—	4 906	2 401	—	—	—	11 280	—	—	—	14
12 207	—	—	—	—	—	3 725	3 158	—	—	4	28	11 761	—	—	15
55 682	—	—	—	—	—	346	—	—	4 969	52	3 569	5 033	—	—	16
73 600	1	42	—	636	3	4 979	12 030	—	1 354	48	12 265	—	—	3	96
—	—	—	—	636	—	4 852	12 030	—	—	3	—	—	—	1	19
—	110	—	—	—	—	3 625	2 131	—	—	—	2 394	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
240 4066	137	4 771	2 539	6 353	33	40 289	265 506	200	49 321	2 306	200 089	55 930	5 979	437	1 394
367 200	—	—	—	—	—	11 940	11 609	—	—	—	10 054	—	19	—	23
171 359	—	—	—	—	—	3 507	2 656	—	261	280	16 693	—	311	—	24
10 000	—	200	292	2 184	10	1 595	56 993	—	5 695	260	30	—	555	300	25
40 109	—	—	—	—	—	—	2 750	—	—	—	5 055	8 371	—	—	26
195 000	—	—	—	—	—	4 064	1 914	—	—	—	11 537	—	—	—	27
66 606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
56 398	101	229	2 027	2 531	15	4 522	135 630	200	26 910	689	28 281	—	3 726	31	18
—	—	—	920	2 207	—	3 862	135 629	—	15 655	11	—	—	1 338	1	6
4 574	—	—	—	—	—	746	17 464	—	—	36	10 501	11 327	—	—	32
69 314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 600	5 360	—	—	33
288 895	—	—	—	—	—	—	654	—	—	—	4 534	7 784	—	—	34
121 084	—	—	—	—	—	2 298	900	—	—	—	4 506	—	—	—	35
23 585	36	4 342	215	1 668	8	3 044	2 346	—	4 818	771	230	—	1 357	101	310
61 140	—	—	—	—	—	5 472	5 879	—	—	165	20 048	—	—	—	37
928 802	—	—	5	—	—	3 101	1 316	—	11 360	—	21 941	23 088	11	5	38
15 693	7	11	—	—	—	—	—	—	—	1 971	—	—	20	5	3
575 454	244	3 793	195	8 134	14	9 514	70 610	—	57 570	5 651	12 592	13 571	6 264	184	82
49 919	—	—	—	—	—	815	—	—	232	—	—	—	—	—	41
148 508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	698	3 462	4 045	—	—	42
70 301	—	—	—	—	—	3 400	—	—	27	127	7 652	—	—	—	43
23 697	39	3 625	28	2 826	4	1 976	65 103	—	44 776	3 683	23	9 526	3 986	2	10
1 985	35	156	136	3 101	10	2 051	4 244	—	6 140	731	152	—	2 191	178	6
281 044	170	12	31	2 207	—	1 272	1 263	—	6 395	412	1 303	—	87	4	66
620 392	325	337	1 922	3 865	6	10 560	145 356	2 000	32 423	5 967	4 856	—	2 667	477	1 484
53 505	1	1	—	—	—	4	—	2 000	1	2	—	—	12	11	48
251	1	11	—	935	—	7	1	—	820	157	2	—	4	5	10
178 390	—	—	—	—	—	800	—	—	70	—	—	—	—	—	50
5 407	316	287	1 908	1 209	4	4 945	145 355	—	27 379	5 793	68	—	1 869	456	63
1 945	—	—	1 908	705	—	4 078	145 355	—	787	2	—	—	1 347	—	3
166 368	—	—	—	—	—	3 775	—	—	—	—	4 776	—	—	—	53
140 589	3	31	14	1 721	2	810	—	—	4 148	5	10	—	774	1	78
—	—	—	—	1 194	—	535	—	—	—	—	—	—	—	—	78
10 572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
65 310	4	7	—	—	—	219	—	—	—	5	10	—	—	8	4
5 106 427	9 088	80 806	25 391	269 246	637	391 425	4 112 258	421 398	1205 434	162 416	577 396	208 620	517 932	40 071	398 474
25 108	3 145	17 081	3 451	187 112	100	331 434	4 011 400	3 971	109 937	26 326	48 531	25 042	439 276	28 588	366 348

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
<i>Stockholm¹ med frihamnen</i>													
1	—	—	39	2 110	12 816	306	3 914	214	800	13	634	67	6 821
2	—	—	39	2 110	5 488	22	425	172	751	13	519	67	6 421
3	—	—	—	—	7 328	284	3 489	42	49	3	124	—	809
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	—	409
5	715	25	6	7 696	31	648	5	42	700	5	—	—	22
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	715	25	—	126	30	613	—	42	210	—	—	—	18
9	—	—	—	5 331	1	35	—	—	488	5	—	—	1
10	—	—	—	6	2 239	—	—	5	—	2	—	—	3
11	3	—	—	16 628	78	4 000	148	10	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	3 890	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	9 117	78	110	—	—	—	—	—	—	—
15	3	—	—	7 511	—	—	148	10	—	—	—	—	—
16	10	74	37	9 430	6	—	147	159	—	3	19	—	85
17	—	64	—	574	—	—	17	48	—	1	14	—	60
18	—	—	—	7 112	5	—	—	—	—	—	—	—	19
19	—	—	5	—	1	—	1	1	—	2	—	—	1
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	6	9	4	1 151	—	—	99	43	—	—	—	5	5
22	4	1	28	593	—	—	30	67	—	—	—	—	—
23	83	6	4	33 840	8 024	1 038	6	197	—	235	21	—	2 726
24	—	—	2	2 794	7 876	—	2	—	—	118	1	—	14
25	—	4	2	18 224	147	665	—	86	—	112	20	—	2 712
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	75
27	83	2	—	12 822	1	373	4	111	—	5	—	—	—
28	149	452	1	149	46	84	62	5	45	3	—	—	65
29	125	446	—	2	—	5	62	2	—	—	—	—	—
30	24	6	1	147	46	79	—	3	45	3	—	—	65
31	16 824	1 515	438	25 615	16 956	5 916	13 207	3 154	493	116	30	—	2 427
32	375	284	6	3 393	—	—	441	52	—	—	11	—	—
33	99	—	1	1 173	—	—	253	3	—	—	—	—	—
34	15 780	1 080	421	4 017	—	150	1 921	580	—	52	15	—	57
35	12	24	2	7 914	381	1 585	4 505	135	2	51	2	—	1 888
36	—	7	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	27
37	489	71	—	3 119	16 569	3 319	2 525	13	11	—	2	—	—
38	—	—	6	324	5	157	20	61	462	2	—	—	23
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	55	2	1 589	1	670	22	2 263	18	11	—	—	459
41	69	1	—	4 086	—	35	3 520	47	—	—	—	—	—
42	1 881	3 068	987	13 748	21 668	882	2 474	724	1	134	246	—	408
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	270	998	—	50	—	—	—	—	—	—
45	1 865	3 057	806	10 026	20 670	797	2 041	723	1	132	233	—	408
46	16	11	181	3 452	—	85	383	1	—	2	12	—	—
47	139	229	5	2 806	9 029	33 510	48	21	178	41	—	—	6 211
48	—	203	4	1 488	8 618	33 509	7	21	171	41	—	—	3 213
49	—	—	1	128	249	—	3	—	1	—	—	—	2 969
50	—	—	—	394	—	—	2	—	—	—	—	—	—
51	—	—	—	786	162	—	1	—	—	—	—	—	—
52	139	26	—	10	—	1	35	—	6	—	—	—	29

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1786	4414	16018	—	—	—	8650	1357	—	803	1314	2007	123800	32761	11785	7417	1
1786	4414	16018	—	—	—	8558	306	—	608	1314	2007	123800	32467	11781	7417	2
110	1242	8114	—	—	—	106	1051	—	210	10	100	21	2849	145	204	3
110	1242	8114	—	—	—	14	—	—	15	10	100	21	2355	141	204	4
37861	176	18489	81	3001	—	281	—	5200	33	78	—	141371	412	143	12842	5
32033	—	18324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141371	—	—	—	7
—	72	—	81	—	—	3	—	5200	24	12	—	—	263	114	12831	8
1519	—	165	—	3001	—	278	—	—	4	53	—	—	23	5	11	9
1797	104	—	—	—	—	—	—	—	5	13	—	—	126	24	—	10
107189	2	7317	—	—	—	178	—	—	1145	1496	—	2630	—	—	385	11
61412	—	7120	—	—	—	45	—	—	—	—	—	2630	—	—	—	12
60421	—	6973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2630	—	—	—	13
—	—	197	—	—	—	133	—	—	1145	—	—	—	—	—	373	14
45777	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1496	—	—	—	—	12	15
13683	93	1119	3	5	—	75	372	1450	13	143	—	1881106	2284	444	409	16
—	2	318	—	—	—	7	—	—	1	2	—	—	2201	425	36	17
6713	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	5	—	187	18
2303	17	801	—	2	—	17	370	—	—	—	—	1881106	31	—	3	19
2293	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1866505	17	—	—	20
1301	73	—	3	1	—	—	2	1450	9	114	—	—	35	12	163	21
3366	1	—	2	—	—	40	—	—	3	27	—	—	12	7	15	22
40301	381	14846	—	10255	—	384	1341	—	29	88	483	28622	4755	831	778	23
3	1	11	—	2	—	20	12	—	29	11	1	—	343	17	16	24
35052	341	14834	—	9248	—	364	1329	—	—	77	476	28622	4379	797	740	25
34756	286	10189	—	—	—	2	—	—	—	1	476	28622	2533	636	96	26
5246	39	1	—	1005	—	—	—	—	—	—	6	—	33	17	22	27
3374	28	589	—	46	15	16	4	1190	142	1	—	—	30	32	52	28
2690	7	1	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	4	11	13	29
684	21	588	—	46	15	16	—	1190	142	—	—	—	26	21	39	30
133398	4318	4103	15715	1130	355	7573	926	104911	47319	3577	7991	18362	2249	1137	402	31
—	10	—	—	—	—	—	—	—	75	—	3416	—	54	60	—	32
—	1	—	11778	—	—	—	—	—	43720	—	101	—	12	1	333	—
105	180	250	—	—	—	—	—	—	410	—	50	—	149	649	297	34
17218	211	29	—	—	355	25	—	5	341	1028	711	—	224	353	21	35
14694	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	665	—	14	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—	170	—	—	37
30566	3580	553	1	—	—	7237	911	38911	1024	132	71	18362	107	17	—	38
16620	1392	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	12037	—	—	—	39
6809	334	369	1	120	—	311	15	37018	20	9	540	—	1507	47	38	40
78700	2	2902	3935	—	—	—	—	28977	1726	2408	2920	—	26	10	43	41
1806	8	46	5177	—	—	3	—	953	113003	8	164720	—	1228	283	37	42
—	—	—	5177	—	—	—	—	—	—	—	113061	—	—	—	—	43
485	—	—	—	—	—	—	—	—	105510	1	409	—	80	23	3	44
472	8	46	—	—	—	3	—	120	25	6	182	—	1104	248	24	45
849	—	—	—	—	—	—	—	833	7468	1	51068	—	44	12	10	46
9036	233	4642	—	—	—	14	341	1798	3563	2978	5037	720	477	10	285	47
1080	209	1094	—	—	—	2	10	—	—	105	282	—	51	6	214	48
5360	—	1337	—	—	—	12	330	—	—	111	—	—	165	4	58	49
1868	24	2211	—	—	—	—	—	—	—	—	376	720	259	—	1	50
126	—	—	—	—	—	—	—	1798	3563	2762	1499	—	1	—	—	51
602	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2880	—	1	—	—	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kristianstads län.	—	—	1	5	2 762	3 944	462	12 376	9	1 741	—	—	115
2 Kristianstad (Åhus)	—	—	1	5	2 742	3 944	462	1 808	9	1 741	—	—	115
3 Simrishamn	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	10 568	—	—	—	—	—
5 Malmöhus län.	5 914	448	5 423	36 321	179 273	3 482	4 660	7 241	188	1 840	274	1 659	—
6 Hälsingborg	625	87	7	3 988	14 135	63	140	1 445	71	1 168	109	622	—
7 Därav till utr. ort	625	49	7	137	14	19	121	235	61	1 161	13	610	—
8 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Landskrona	—	—	5	11	5 266	31 846	47	—	2 169	4	11	—	37
10 Därav till utr. ort	—	—	4	—	—	—	—	—	1 475	—	1	—	—
11 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Malmö med frihamnen	4 067	344	57	19 442	34 630	1 283	946	1 492	2	198	35	466	—
13 Därav till utr. ort	4 067	286	—	—	5 237	—	941	3	—	38	34	153	—
14 Frihamnen	2	163	—	1	5 248	—	649	3	—	2	23	26	—
15 Därav till utr. ort	2	163	—	—	5 237	—	649	3	—	2	23	21	—
16 Trelleborg	1 059	5	5 245	3 143	62 238	1 132	—	754	111	463	130	534	—
17 Därav till utr. ort	1 059	5	5 245	3	—	253	—	491	111	463	130	534	—
18 Ystad	—	—	—	3 841	36 410	105	1 339	1 361	—	—	—	—	—
19 Övriga	163	7	103	641	14	852	2 235	20	—	—	—	—	—
20 Hallands län.	—	—	—	5 778	—	1 351	52	50	—	63	—	—	—
21 Falkenberg	—	—	—	1 785	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Halmstad	—	—	—	2 686	—	1 351	—	—	—	59	—	—	—
23 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
24 Varberg	—	—	—	1 307	—	—	—	15	50	4	—	—	—
25 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—
26 Göteb. o. Boh. län.	4	138	11 659	1 998	741	4	19	8	173	349	36	2 871	—
27 Gravarne o. Bäckevik	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 till utr. ort	—	107	6 547	—	228	—	—	1	3	345	32	2 132	—
Frihamnen ¹ :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 till utr. ort	—	—	982	—	1	—	—	—	2	102	1	—	—
30 Hunnebostrand	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	2	—	—
31 Lysekil	—	—	1 451	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—
32 Marstrand	—	—	558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Rönnäng	—	—	840	—	—	—	—	6	3	—	—	—	219
34 Strömstad	1	21	168	834	513	1	3	—	22	4	1	16	—
35 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
36 Övriga	3	10	1 994	1 164	—	3	9	2	—	—	1	470	—
37 Älvsborgs län.	—	—	—	76	—	—	—	1	4	—	9	—	2
38 Vänersborg	—	—	—	11	—	—	—	—	4	—	—	—	—
39 Övriga	—	—	—	65	—	—	—	1	—	9	—	—	2
40 Skaraborgs län.	9	—	1 10 242	16 485	185	205	3	26	2	—	—	5 079	—
41 Hjo	9	—	—	2 955	—	10	8	3	26	—	—	—	—
42 Lidköping	—	—	—	5 678	16 485	175	197	—	—	—	—	5 078	—
43 Otterbäcken	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
44 Övriga	—	—	—	1 609	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Värmlands län.	—	—	1	469	—	—	—	—	—	—	8	1	90
46 Arvika	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	—	—	1	308	—	—	—	—	—	—	8	1	76
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Kristinehamn	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	14
50 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Örebro län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	13
52 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	13
53 Västmanlands län.	185	31	9 10 876	197	98	127	265	—	9	—	9	9 699	—
54 Kungsör	60	—	—	400	—	—	18	85	—	1	—	—	1
55 Köping	125	—	—	1 898	9	2	6	50	—	5	4	5 504	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — ² Därav 446 638 m³, som passerat hamnområdet i flottar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
124	3	1	—	—	—	36	246	14 630	4 244	2 841	2 462	—	—	—	8 1		
124	3	1	—	—	—	36	144	14 630	—	14	2 462	—	—	—	2 2		
—	—	—	—	—	—	—	102	—	4 244	2 827	—	—	—	—	1 3		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 4		
169 756	1 068	84 090	1 388	25 973	655	6 149	8 207	39 662	126 774	39 120	124 243	13 345	65 845	16 703	221 541	5	
155 539	256	35 618	—	1 561	607	3 471	417	9 062	4 234	7 102	4 437	1 288	32 176	7 678	128 287	6	
155 469	251	35 259	—	1 291	607	2 622	3	685	3 939	5 180	4 431	1 146	32 075	7 555	128 226	7	
—	—	—	—	—	—	—	1 304	—	8 536	31 436	—	8 986	23	—	12 8		
—	2	51	—	19 888	—	229	—	—	—	20	—	—	11	13	93 9		
—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	4	2 10		
—	—	—	1 388	3 762	—	—	57	—	73 838	—	38 966	—	—	—	—	11	
3 265	128	9 856	—	697	2	951	3 096	30 600	9 140	129	67 599	—	6 621	2 272	75 022	12	
3 243	27	9 623	—	—	—	262	11	—	127	89	35 701	—	5 766	2 039	73 173	13	
1 181	7	450	—	—	—	2	1 165	—	27	7	30 599	—	280	46	1 448	14	
1 181	7	450	—	—	—	1	11	—	26	5	21 969	—	137	45	1 426	15	
10 952	674	38 564	—	—	—	46	1 498	433	—	242	323	4 643	3 071	26 916	6 715	17 680	16
10 952	674	38 564	—	—	—	46	1 498	—	—	242	323	4 563	3 071	26 916	6 601	17 680	17
—	3	1	—	—	—	—	—	2 900	—	12 300	60	—	81	22	445	18	
—	5	—	—	65	—	—	—	—	—	18 484	50	8 598	—	17	3	2 19	
42 534	104	7 045	—	—	—	—	500	—	—	1 006	866	177 088	54	14	143	20	
2 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	991	—	—	—	—	—	21	
35 486	104	6 791	—	—	—	—	—	—	—	15	866	174 793	54	13	139	22	
35 128	104	6 259	—	—	—	—	—	—	—	—	552	174 793	52	13	94	23	
4 878	—	254	—	—	—	—	500	—	—	—	—	2 295	—	1	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 25	
48 501	955	30 881	6	2	428	1 936	4 984	28	1 356	206	6 022	24 612	64 698	5 807	1 807	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
35 565	946	29 007	—	—	428	1 929	—	28	111	174	593	24 612	64 492	5 628	1 323	28	
12 868	27	12 779	—	—	428	1 106	—	—	2	40	20	138	22 415	4 101	195	29	
245	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 794	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	174	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	33	
560	5	4	—	2	—	7	157	—	5	1	236	—	23	1	232	34	
7 642	1	18 739	6	—	—	—	4 827	—	40	30	648	—	145	—	—	35	
4 489	1	—	—	—	—	—	—	—	1 200	1	751	—	30	3	252	36	
3 427	7	224	—	—	—	306	50	—	98	6	3 476	—	56	5	30	37	
—	2	4	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	3	3	15	38	
3 427	5	220	—	—	—	205	50	—	98	1	3 476	—	53	2	15	39	
13 366	12	11	272	648	25	540	—	—	46 542	4	43 162	100	5 052	708	45	40	
2 192	1	—	76	—	—	—	—	—	82	—	—	—	18	18	45	41	
590	—	—	196	648	25	453	—	—	3 155	4	—	—	467	2	—	42	
9 982	11	—	—	—	—	87	—	—	24	—	—	162 100	4 567	688	—	43	
602	—	11	—	—	—	—	—	—	43 281	—	43	—	—	—	—	44	
606 378	542	31 189	—	—	—	56	47	—	—	114	1	—	3 483	25	291	45	
20 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
533 471	13	31 189	—	—	—	20	—	—	—	113	1	—	2 490	24	261	47	
5 606	12	18 076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
52 207	529	—	—	—	—	36	47	—	—	—	1	—	—	993	1	30	49
13 733	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	—	50	
19 831	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	51	
19 831	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	52	
14 215	99	3 370	—	—	—	34	6 730	—	334	186	11 393	562 716	28 032	1 119	1 035	53	
20	71	1	—	—	—	1	—	—	100	1	—	—	—	436	75	19	54
11 054	6	2 926	—	—	—	1	—	—	233	1	11 393	162 274	25 218	59	100	55	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Västerås	—	—	4	9	6 916	186	—	50	45	—	2	5	4 011
2 Övriga	—	—	27	—	1 662	2	96	53	85	—	1	—	183
3 <i>Gävleborgs län.</i>	—	—	—	6	2	6	5 733	3	7	—	4	—	1 860
4 Gävle	—	—	—	5	1	6	719	1	6	—	4	—	1 315
5 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 297
6 Hudiksvall	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	2
7 Iggesund	—	—	—	—	—	—	4 904	—	—	—	—	—	273
8 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Söderhamn	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	258
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258
15 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	12
17 <i>Västernorr. län.</i>	—	—	6	—	76	34	14 177	4	5	3	3	6	509
18 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	6 685	—	—	—	—	—	—
22 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Sundsvall	—	—	6	—	76	34	—	4	3	3	3	6	128
26 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	50
32 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Övriga	—	—	—	—	—	—	7 491	—	—	—	—	—	331
34 <i>Jämtlands län.</i>	124	—	3	1	41	31	—	—	4	5	—	—	1
35 <i>Västerbottens län.</i>	—	—	1	60	117	65	8 185	28	2	—	6	2	1 246
36 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	475
39 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Skellefteå	—	—	1	2	78	57	—	1	—	—	1	—	109
41 Umeå	—	—	—	55	39	8	—	27	2	—	5	2	662
42 Övriga	—	—	—	3	—	—	8 185	—	—	—	—	—	—
43 <i>Norrbottens län.</i>	—	—	—	377	94	178	17	—	7	2	7	—	1 615
44 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
46 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Luleå	—	—	—	377	94	178	17	—	7	1	7	—	10
48 Därav till utr. ort	—	—	—	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829
50 hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	774
51 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Summa	26 040	6 036	21 130	191 580	257 008	83 686	33 786	12 717	3 568	3 406	711	43 524	
55 Därav till utr. ort	5 751	497	14 289	5 628	5 501	697	4 376	4 581	189	2 618	276	12 413	

¹ Därav hava 794 595 m³ avgått i timmerflottar. — ² Därav hava 222 488 m³ bogserats i flottar genom

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
2 796	6	47	—	—	—	28	6 730	—	1	184	—	400 442	1 183	900	826	1
345	16	396	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1 195	85	90	2
467 808	3 096	123 328	—	120	—	8 429	35	—	72	18	1 599	630 736	14 388	5	277	3
128 873	1 595	20 483	—	120	—	6 933	35	—	72	18	2	621 957	11 669	2	262	4
109 936	1 595	20 474	—	—	—	108	—	—	32	—	—	621 957	10 611	—	18	5
72 398	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10	3	12	6
403	—	26 229	—	—	—	302	—	—	—	—	—	4 089	2 709	—	—	7
57 167	1 327	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8
36 075	—	9 735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
69 065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	14 847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
33 326	—	12 575	—	—	—	821	—	—	—	—	1 597	2 445	—	—	—	12
59 220	64	17 887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 235	—	—	—	13
49 248	—	16 135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 235	—	—	—	14
11 281	110	21 488	—	—	—	368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
861 699	3 283	276 026	—	1 250	—	26 446	—	—	—	8 499	—	27 793	626	212	440	17
29 462	1 060	51 710	—	—	—	3 587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
177 986	—	29 707	—	—	—	1 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	134	—	—	—	—	2 191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
38 424	—	11 607	—	—	—	1 228	—	—	—	—	—	6 160	—	—	—	21
56 455	—	18 405	—	—	—	763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
44 943	—	2 915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	1 250	—	357	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
27 396	249	3 562	—	—	—	3 746	—	—	—	8 343	—	1 657	327	192	—	25
1 328	143	3 356	—	—	—	2 000	—	—	—	—	—	1 657	285	135	—	26
11 680	—	39 321	—	—	—	855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	10 376	—	—	—	4 332	—	—	—	—	—	2 130	—	—	—	28
69 166	—	31 955	—	—	—	1 673	—	—	—	—	—	6 186	95	—	—	29
42 919	—	6 675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
3 435	48	798	—	—	—	1 027	—	—	—	156	—	—	—	37	14	440 31
—	—	26 251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
359 833	1 792	42 744	—	—	—	5 407	—	—	—	—	—	11 660	167	6	—	33
20	—	—	1	13	1	15	—	—	75	95	—	—	—	17	33	3 34
1 544 738	2 146	59 881	—	—	—	7 901	324	11 197	8	3	1	164 473	8 810	42	87	35
68 006	—	1 032	—	—	—	—	—	11 197	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	26 916	—	—	—	2 002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2 100	—	15 252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
68 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
194 699	105	1 861	—	—	—	4 081	324	—	—	—	—	164 473	8 675	6	80	40
922 987	536	11 187	—	—	—	89	—	—	8	3	1	—	135	7	—	41
288 612	1 505	3 603	—	—	—	1 729	—	—	—	—	—	—	—	29	7	42
996 049	13	14 284	—	—	—	19	—	—	8	28	—	366 3771 231	148	10	228	43
49 369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
2 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	45
48 115	—	3 484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
*224 463	13	11	—	—	—	19	—	—	8	28	—	366 3771 231	138	10	1	47
1 875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3694 348	—	—	—	48
292 485	—	10 789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
283 662	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227 50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
57 955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
37 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
5 136 880	20 981	975 436	22 643	42 433	1 479	68 941	25 464	181 019	345 561	61 809	330 710	7 730 695	235 411	39 348	248 542	54
1 825 034	15 426	811 103	—	1 291	1 081	18 221	320	713	14 436	22 399	98 881	7 485 355	202 861	34 516	228 458	55

hamnområdet.

Tab. 12. Skepps- och båtarten år 1942 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågakvarande tabells kolumner betecknar,

1	2				3				4				5				6				7				8				9			
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver								Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver								lastförande				i barlast				lastförande				i barlast			
	Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton					
<i>A. Väner- och Vätterns vatten- vägssystem</i>																																
1	5 406		.		2 833		325 232		2 431		153 785		1 399		84 275																	
2	Göta kanal		{ Uppgående trafik		491		53 029		250		13 672		263		12 446		157		9 004													
			{ Nedgående .		474		49 645		264		16 437		218		12 514		207		9 191													
3	Kinda kanal		{		176		14 593		8		150		26		1 278		—		—													
			{		126		9 430		57		5 293		—		26		1 278															
4	Trollhätte kanal		{		1 243		211 741		918		168 462		717		48 165		383		26 565													
			{		1 702		310 566		488		71 862		757		53 152		291		18 848													
5	Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik		{		19		.		.		.		.		.		.		.
			{		19		.		.		.		.		.		.		.
6	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik		{		735		27 025		557		19 951		205		10 986		184		9 795													
			{		41		1 389		74		2 740		—		—		—		—													
7	Snäcke kanal		{		99		3 611		17		602		—		—		—		—													
			{		47		5 519		214		25 380		78		4 494		121		7 988													
8	Säffle kanal		{		253		29 797		6		683		167		10 750		30		1 606													
			{		—		—		—		—		—		—		—		—													
			{		—		—		—		—		—		—		—		—													
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vatten- vägssystem ³</i>																																
10	6 024		1 089 968		4 885		556 262		1 214		87 753		849		65 305																	
11	Karl Johansslussen		{		2		30		3		42		—		—		—		—													
			{		5		79		1		13		—		—		—		—													
12	Hammarbyslussen		{		1 341		240 886		1 316		156 053		192		15 638		178		12 738													
			{		1 367		157 449		1 248		191 331		234		15 895		204		18 708													
13	Sickla sluss		{		—		—		—		—		—		—		—		—													
14	Karlbergs kanal och bro		{		1		22		121		1 957		—		—		—		—													
			{		11		213		113		1 768		—		—		—		—													
15	Segelleden genom Almarestaket		{		114		8 047		37		1 601		12		618		8		309													
			{		142		8 993		9		655		13		471		7		456													
16	Strömsholms kanal och slussverk		{		—		—		—		—		—		—		—		—													
17	Hjälmare kanal		{		182		15 628		1		37		—		—		—		—													
			{		183		15 669		2		60		—		—		—		—													
18	Örebro kanal		{		263		16 991		—		—		—		—		—		—													
			{		263		16 991		—		—		—		—		—		—													
19	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren		{		169		11 748		7		635		—		—		—		—													
			{		164		11 969		12		414		—		—		—		—													
20	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad		{		145		10 294		—		—		3		156		—		—													
			{		144		10 282		—		—		2		144		—		—													
21	Södertälje kanal och slussverk		{		690		202 804		1 064		158 846		608		45 172		25		1 551													
			{		836		361 852		949		42 829		144		9 234		421		31 121													
22	Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön		{		—		—		12		.		6		.		6		.													
			{		9		.		3														
23	Farleden mellan Alby- och Tullingsjöarna		{		2		21		—		—		6		422		—		—													
			{		—		—		2		21		—		—		6		422													

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1. — ³ I de angivna summorna

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
Prämar om 10 ton och däröver								Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver				Båtar och prämar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottor		Kanalfarten pågick under tiden			
lastförande		i barlast																			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal						
3 745		3 578		19 392				3 593		208 357											1
16	1 313	11	702	1 188	90 166	139	2	180	1 329												2
16	1 076	9	638	1 188	89 501	116	5	941	1 309												2
4	274	147	7 193	361	23 488	63	—	—	424												3
143	6 976	4	274	356	23 251	63	—	1 000	—												3
1 119	53 257	998	45 883	5 378	554 076	497	—	—	5 875												4
1 047	50 371	1 072	48 505	5 337	553 304	497	210	28 000	6 044												4
46		47		112		53	—	—	165												5
917	31 657	869	29 942	3 467	129 356	1 616	3 561	128 597	8 644												6
—	—	—	—	115	4 129	—	—	—	115												7
—	—	—	—	116	4 213	—	—	—	133												7
15	1 645	125	11 615	600	56 641	177	20	2 076	797												8
137	13 245	7	472	600	56 553	177	743	44 795	1 520												8
8	418	280	14 624	288	15 042	97	—	1 995	803												9
277	14 468	9	470	286	14 938	98	—	—	384												9
3 817	277 181	4 133	308 281	20 922	2 384 750			2 882													10
9	493	32	1 510	46	2 075	461	—	—	507												11
6	522	46	2 337	58	2 951	398	—	—	456												11
547	46 144	1 609	130 402	5 183	601 861	3 112	1 875	—	10 170												12
1 538	122 163	603	53 351	5 194	558 900	3 112	7	—	8 313												12
—	—	31	515	31	515	19	—	—	50												13
30	480	1	35	31	515	22	—	—	53												13
3	207	668	40 342	793	42 528	583	—	—	1 576												14
435	26 614	26	1 566	585	30 161	456	—	—	1 041												14
147	10 332	15	1 048	333	21 955	—	20	385	—												15
16	1 127	146	10 253	333	21 955	—	—	—	—												15
88	2 640	99	2 970	187	5 610	118	15	420	320												16
118	3 540	63	1 890	181	5 430	118	356	11 785	655												16
101	7 627	195	14 726	479	38 018	154	—	—	633												17
205	15 533	90	6 819	480	38 081	154	74	1 969	708												17
—	—	—	—	263	16 991	23	—	—	286												18
—	—	—	—	263	16 991	23	—	—	286												18
64	4 435	—	—	240	16 818	150	—	—	390												19
—	—	64	4 435	240	16 818	151	—	—	391												19
—	—	—	—	148	10 450	—	—	—	148												20
—	—	—	—	146	10 426	—	—	—	146												20
358	25 031	109	9 243	2 854	442 647	289	—	—	3 143												21
143	9 696	327	26 242	2 820	480 974	253	535	34 855	3 608												21
9		3		30		12	—	—	42												22
3		9		30		12	—	—	42												22
9	597	—	—	17	1 040	29	—	—	46												23
—	—	9	597	17	1 040	28	—	—	45												23

äro uppgifterna för farleden mellan Mälaren och Albysjön ej medräknade.

1	2				3				4				5				6				7				8				9			
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver								Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver								lastförande				i barlast				lastförande				i barlast			
	lastförande				i barlast				lastförande				i barlast				Antal		Netto- ton		Antal		Netto- ton		Antal		Netto- ton		Antal		Netto- ton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>																																
1	1 639 211 857				1 245 1 904 641				243 15 060				212 12 661																			
	Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuvholmssundet																															
2	169 153 685				1 008 1 836 901				26 2 455				— —																			
	Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik																															
3	1 97				— —				— —				— —																			
	Väddö kanal																															
4	129 6 317				102 5 653				— —				1 27																			
	Åkers kanal																															
5	202 9 595				11 454				— —				— —																			
	Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan																															
6	— —				2 24				— —				1 10																			
	Stegeholms kanal																															
7	2 806				42 6 275				70 2 744				107 7 802																			
	Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik																															
8	33 6 275				4 806				118 8 317				58 2 178																			
	Farleden i Lyckeby å																															
9	— —				— —				14 393				— —																			
	Farleden i Nättraby å																															
10	— —				— —				2 48				12 345																			
	Farleden i Nättraby å																															
11	— —				— —				9 455				9 455																			
	<i>D. Smärre farleder utan förbindelse med havet</i>																															
12	22 687				15 500				— —				— —																			
	Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarks kyrka—Hänsviken																															
13	5 136				14 476				— —				— —																			
	Knappfors kanal																															
14	17 551				1 24				— —				— —																			
	Samtliga kanaler																															
14	13 091				8 978 2 786 635				3 888 256 598				2 460 162 241																			

¹ Avser foror innehållande flera flottar.

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		
Pråmar om 10 ton och däröver								Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver				Båtar och pråmar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar		Kanalfarten pågick under tiden				
lastförande		i barlast																				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal							
684	24 484	468	23 174	4 491	4 092 877	.	.	547	236 506	1
54	2 888	83	5 560	1 340	2 001 489	116	.	.	.	116	.	.	.	.	1 456	26/5—10/12				2
24	3 121	113	5 327	1 340	2 001 489	117	.	.	.	117	.	.	49	222 488	1 506					2		
275	5 520	—	—	276	5 617	225	.	.	.	490	11 600	991	.	.	.	8/5—27/11				3		
13	1 080	230	9 656	475	22 733	160	.	.	.	2	214	637	.	.	.	30/4—31/12				4		
221	8 815	4	512	439	19 403	157	.	.	.	.	.	576	.	.	.	29/4—13/11				5
—	—	—	—	—	—	9	.	.	.	.	.	9	.	.	.					5
—	—	—	—	—	—	9	.	.	.	.	.	9	.	.	.					5
5	416	—	—	8	450	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23/7—28/7, 11/11—26/11				6
2	180	3	236	8	450	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					6
20	613	18	1 303	259	19 543	70	.	.	.	.	.	329	.	.	.	28/4—30/12				7
14	1 179	17	580	244	19 335	90	.	.	.	6	2 204	340	.	.	.	20/4—31/12				8		
56	672	—	—	56	672	8 134	.	.	.	.	.	8 190	.	.	.	27/4—23/11				9
—	—	—	—	14	393	7	.	.	.	.	.	21	.	.	.	17/4—31/12				10
—	—	—	—	14	393	7	.	.	.	.	.	21	.	.	.					10
—	—	—	—	9	455	2 004	.	.	.	.	.	2 013	.	.	.					10
—	—	—	—	9	455	2 004	.	.	.	.	.	2 013	.	.	.					10
27	796	29	876	93	2 859	8	.	.	.	.	.	945	85 353	1 046					11	
—	—	29	876	48	1 488	3	.	.	.	.	.	2	106	53	30/5—28/10				12	
27	796	—	—	45	1 371	3	.	.	.	.	.	943	85 247	991					12	
—	—	—	—	—	—	1	.	.	.	.	.	—	—	1	1/4—30/11				13	
—	—	—	—	—	—	1	.	.	.	.	.	—	—	1					13	
8 273	.	8 208	.	44 898	14

Tab. 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1942.

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tulldistrikt	Ankomna fartyg						Avgångna fartyg					
	Danska segelfartyg med hjälpmaskin		Nederländska motorfartyg		Summa fartyg		Danska segelfartyg med hjälpmaskin		Nederländska motorfartyg		Summa fartyg	
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
Luleå	—	—	1	134	1	134	—	—	—	—	—	—
Skellefteå	—	—	1	130	1	130	—	—	—	—	—	—
Umeå	—	—	1	133	1	133	—	—	—	—	—	—
Örnsköldsvik	1	193	—	—	1	193	—	—	—	—	—	—
Härnösand	2	445	4	536	6	981	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall	—	—	1	132	1	132	—	—	—	—	—	—
Söderhamn	—	—	2	245	2	245	—	—	—	—	—	—
Gävle	1	72	4	479	5	551	—	—	—	—	—	—
Stockholm	—	—	1	116	1	116	—	—	—	—	—	—
Västervik	—	—	1	117	1	117	—	—	1	117	1	117
Visby	—	—	—	—	—	—	1	193	1	132	2	325
Karishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	1	104
Malmö	—	—	—	—	—	—	2	445	9	1 177	11	1 622
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—	7	509	4	509	11	1 018
Göteborg	4	209	1	133	5	342	2	89	—	—	2	89
Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	1	116
Karlstad	4	317	—	—	4	317	—	—	—	—	—	—
Summa	12	1 236	17	2 155	29	3 391	12	1 236	17	2 155	29	3 391