

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1943

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1945

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

444405

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1943. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1943

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1945

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

444405

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1943. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1942. De från redarna inhämtade uppgifterna angående de svenska fartygens utrikes resor, vilka t. o. m. år 1939 sammanställts i berättelsens tabellavdelning, hava för år 1943 liksom för åren 1940—1942 icke förelegat i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas. I föreliggande berättelse hava såsom i den närmast föregående influtit vissa uppgifter angående handelsflottan och dess inkomster innanför samt utanför den s. k. västspärren ävensom angående lejdtrafiken, vilka uppgifter meddelas i berättelsens textavdelning.

Stockholm den 23 mars 1945.

Underdånigst

STIG SAHLIN.

A. LILIENBERG.

E. Bergendal

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	19
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	23
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	25
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	36
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1943	40
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1943 års slut	42
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1943 års slut	44
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1943	46
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1943 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	46
» 6. Översikt av de år 1943 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	48
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1943 med angivande av fartygens nationalitet	50
» 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1943	58
» 9. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1943	66
» 10. Skepps- och pråmfarten år 1943 i rikets hamnar och lastageplatser	68
» 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1943	74
» 12. Skepps- och båtfarten år 1943 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	86
» 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1943	90

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte	9
A. Marine marchande de la Suède	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	19
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	23
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	25
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	36

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1943 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires perdus du fait de guerre, perdus autres, démolis, qui ont été jugés par tribunal de prise, vendus à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; lignes 22 et 36: acquêt d'autre port du pays; lignes 29 et 43: passés à d'autre port du pays; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	40
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1943 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1943. Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—14), à moteur (lignes 15—31), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 32—37), autres navires à voiles (lignes 38—40), total des navires (ligne 41); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	44

Tabl. 4.	Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1943	46
	Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total des navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5.	Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1943 et existant à la fin de l'année	46
	Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4), examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22), examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6.	Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1943, classés par nationalités	48
	Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—10) et sortis (lignes 11—20), total des navires entrés et sortis (lignes 21—23), suédois (21), autres (22), total (23); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7.	Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1943, par nationalité des navires.	
	I. Navires entrés	50
	II. Navires sortis	54
	Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8.	Navigation par circonscriptions douanières, en 1943.	
	I a. Navires suédois entrés	58
	I b. Navires étrangers entrés	60

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total des navires chargés (col. 10—11), des navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 62

II b. Navires étrangers sortis 64

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1943, en couronnes. 66

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4) et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 9) et des différents pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 14) et des différents pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 10. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1943 68

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 11. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1943.

A. Marchandises débarquées 74

B. Marchandises embarquées 80

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées: col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épiceries (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissants (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille

et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 12. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1943 86

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net des navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 13. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1943 90

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—11: navires entrés: navires danois (col. 2—3): nombre des navires à voiles avec machine auxiliaire (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires à moteur finlandais (col. 4—5); navires hollandais (col. 6—9); navires à moteur (col. 6—7); navires à voiles (col. 8—9); total des navires entrés (col. 10—11); col. 12—21: navires sortis.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställs enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana, för ång- och motorfartyg — för segelfartyg 10 resp. 7 (6) kategorier.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 23), men dessa uppgifter föreligga för år 1943 på grund av krigsförhållandena ej i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas.

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin

frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma inga endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 32).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförliga fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1939—1943.

Handelsflottans omfattning åren 1939—1943.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	med hjälpmaskin			andra		
							Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1939 . .	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302	914	83 568	61 051	8	2 806	2 352
1940 . .	787	706 561	474 802	493	725 263	507 994	915	84 655	61 761	7	2 687	2 253
1941 . .	734	633 519	425 247	493	746 188	523 408	888	82 731	60 351	5	2 566	2 151
1942 . .	721	599 854	401 184	493	714 777	506 023	872	82 200	59 843	3	168	148
1943 . .	706	564 738	376 926	523	774 576	545 752	844	81 126	58 912	3	168	148

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tabell:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	Nettoton förmed- lade ¹	År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	Nettoton förmed- lade ¹
1939 . .	2 242	1 620 079	1 117 854	1 075 585	1942 . .	2 089	1 396 999	967 198	927 204
1940 . .	2 202	1 519 166	1 046 810	1 004 134	1943 . .	2 076	1 420 608	981 738	942 365
1941 . .	2 120	1 465 004	1 011 157	969 489					

Medan handelsflottans tonnage under de föregående krigsåren ständigt minskats, företer det under redogörelseåret en ökning, uppgående till 23 609 brutto- och 14 540 nettoton eller resp. 1.7 och 1.5 %. Under år 1942 minskades tonnaget med 68 005 brutto- och 43 959 nettoton.

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus 1/3 av segelfartygens.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1939	50.0	44.6	5.2	0.2	100.0
1940	46.5	47.7	5.6	0.2	100.0
1941	43.2	50.9	5.7	0.2	100.0
1942	42.9	51.2	5.9	0.0	100.0
1943	39.8	54.5	5.7	0.0	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygen intagit en allt mer ökad andel av handelsflottan på ångfartygens bekostnad och sedan år 1940 överträffat dessa vad tonnaget angår.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1943.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (−) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	721	599 854	401 184	−15	− 35 116	−24 258	706	564 738	376 926
Motorfartyg	493	714 777	506 023	+30	+ 59 799	+39 729	523	774 576	545 752
Segelfartyg: med hjälpmaskin	872	82 200	59 843	−28	− 1 074	− 931	844	81 126	58 912
andra	3	168	148	—	—	—	3	168	148
Summa 1943	2 089	1 396 999	967 198	−13	+ 23 609	+14 540	2 076	1 420 608	981 738
„ 1942	2 120	1 465 004	1 011 157	−31	− 68 005	−43 959	2 089	1 396 999	967 198

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 23 609 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 118 862 ton och en total minskning å 95 253 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en ringa del slopning (nedskrotning), istandsättning, förvärv från och försäljning till utlandet samt ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. De största förändringarna inom handelsflottan avse däremot nybyggnad och genom krigsåtgärd inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1943 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 114 240 bruttoton — som betydligt översteg motsvarande för år 1942 — 79 588 ton. Det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget utgjordes av endast 1 motorfartyg om 1 630 bruttoton mot 11 fartyg om 21 827 ton år 1942. Fartygsförsäljningarna till utlandet omfattade endast 764 ton mot 25 786 ton år 1942. I sist angivna siffra ingick motorfartyget Kungsholms tonnage med 21 255 bruttoton. Nybyggnaderna avsågo till 93.1 % av bruttotonnaget motorfartyg.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande (genom krigsåtgärd och annorledes), 91 813 bruttoton, var av betydligt mindre omfattning än föregående år, 141 277 ton, sammanhängande med att

Tillkomna och avförda fartyg år 1943.

	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	3	6 225	4 213	—	—	—	3	328	91	6	6 553	4 304
Motorfartyg . .	49	106 376	73 749	1	1 630	967	4	359	229	54	108 365	74 945
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	6	1 639	1 111	—	—	—	—	—	—	6	1 639	1 111
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1943	58	114 240	79 073	1	1 630	967	7	687	320	66	116 557	80 360
„ 1942	36	79 588	54 985	11	21 827	15 181	5	538	378	52	101 953	70 544
	Förolyckade ¹			Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i utländsk ägo			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	19	42 788	29 151	4	584	313	—	—	—	23	43 372	29 464
Motorfartyg . .	12	47 420	34 473	10	582	346	1	441	289	23	48 443	35 108
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	13	1 605	1 142	17	915	654	3	323	222	33	2 843	2 018
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1943	44	91 813	64 766	31	2 081	1 313	4	764	511	79	94 658	66 590
„ 1942	47	141 277	94 414	14	851	564	222	27 690	18 871	83	169 818	113 849

de förluster, som tillfogats den svenska handelsflottan genom krigsåtgärder, varit avsevärt mindre under 1943 än under 1942. De genom sådana åtgärder förstörda fartygen utgjorde, såsom framgår av nedanstående sammanställning, 28 fartyg om 84 678 bruttoton och 59 925 nettoton. Motsvarande tal för år 1942 voro 40 fartyg om 138 286 bruttoton och 92 345 nettoton.

Förolyckade fartyg år 1943.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Förstörda genom krigsåtgärd . .	26	84 215	59 631	2	463	294	28	84 678	59 925
Försvunna med man och allt . .	—	—	—	2	214	159	2	214	159
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	1 233	803	1	122	98	2	1 355	901
Strandning eller grundstötning .	2	1 911	1 276	5	637	466	7	2 548	1 742
Ombordläggning eller annan kollision	2	2 849	1 914	3	169	125	5	3 018	2 039
Summa 1943	31	90 208	63 624	13	1 605	1 142	44	91 813	64 766
„ 1942	42	140 928	94 150	5	349	264	47	141 277	94 414

¹ Härav förolyckade genom krigsåtgärd: 15 ångfartyg om 37 441 bruttoton och 25 558 nettoton, 11 motorfartyg om 46 774 bruttoton och 34 073 nettoton samt 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 463 bruttoton och 294 nettoton.

² Härav genom prismsdom 1 ångfartyg om 1 904 bruttoton och 1 356 nettoton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1943 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av efterföljande sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (48.8 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 95.5 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1943 års slut av 1 062 fartyg om sammanlagt 1 357 217 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, finnes densamma bestå av 160 fartyg om sammanlagt 834 939 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 61.5 % av det sjögående tonnaget. Det har undergått en ökning från 797 239 bruttoton vid 1942 års slut. Det största fartyget mätte 18 815 bruttoton. 12 fartyg funnos i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 2 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1943 års slut bruttodräktigheten per fartyg 684.3 ton mot 668.7 ton år 1942. Fartygens medelstorlek har

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1943.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	26	43 553	49	56 559	631	464 626	706	564 738
—99	—	—	—	—	98	6 540	98	6 540
100—499	1	137	13	3 429	255	54 708	269	58 274
500—1 999	23	38 006	32	39 454	243	286 522	298	363 982
2 000—4 999	2	5 410	4	13 676	30	84 077	36	103 163
5 000 och däröver	—	—	—	—	5	32 779	5	32 779
<i>Motorfartyg</i>	261	514 922	84	183 525	178	76 129	523	774 576
—99	125	7 245	50	2 510	129	6 701	304	16 456
100—499	21	6 191	6	1 059	33	5 192	60	12 442
500—1 999	36	41 796	1	1 874	3	3 011	40	46 681
2 000—4 999	38	135 184	10	34 854	6	20 901	54	190 939
5 000 och däröver	41	324 506	17	143 228	7	40 324	65	508 058
<i>Segelfartyg</i>	40	6 604	34	2 975	773	71 715	847	81 294
—99	10	766	26	1 804	576	37 825	612	40 395
100—499	30	5 838	8	1 171	197	33 890	235	40 899
<i>Samtliga fartyg</i>	327	565 079	167	243 059	1 582	612 470	2 076	1 420 608
—99	135	8 011	76	4 314	803	51 066	1 014	63 391
100—499	52	12 166	27	5 659	485	93 790	564	111 615
500—1 999	59	79 802	33	41 328	246	289 533	338	410 663
2 000—4 999	40	140 594	14	48 530	36	104 978	90	294 102
5 000 och däröver	41	324 506	17	143 228	12	73 103	70	540 837

alltså ökats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1943: ångfartyg 799.9, motorfartyg 1 481.0 och segelfartyg 96.0 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1943 med 39.8 % på fartyg under 10 år, 17.1 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 43.1 % på fartyg om 20 år och däröver. Vid jämförelse med motsvarande siffror för år 1942 finner man, att handelsflottan något föryngrats. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 66.5 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 88.2 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och förvärv från utlandet samt istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 57.0 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 30.9 % inom gruppen 2 000—4 999 ton och till 8.8 % inom gruppen 500—1 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 766 ton mot 1 961 ton för år 1942.

De år 1943 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Bruttoton										
—99	2	114	28	1 651	—	—	—	—	30	1 765
100—499	1	214	1	212	6	1 639	—	—	8	2 065
500—1 999	2	3 517	6	6 789	—	—	—	—	8	10 306
2 000—4 999	1	2 708	10	33 285	—	—	—	—	11	35 993
5 000 och däröver	—	—	9	66 428	—	—	—	—	9	66 428
Summa	6	6 553	54	108 365	6	1 639	—	—	66	116 557

Det från utlandet förvärvade fartyget om 1 630 bruttoton har nybyggt under år 1943. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 58 fartyg om 114 240 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 59 st. om 115 870 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 3 ångfartyg om 6 225 ton, 50 motorfartyg om 108 006 ton och 6 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 639 ton. De under redogörelseåret istandsatta fartygen, 687 bruttoton, tillhöra med 147 ton gruppen 10—19 år och 540 ton gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som nedan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 93.7 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 116 557 bruttoton, voro till 98.3 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1943.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	369 608	665	557 748	38	6 394	3	596	706	564 738
Motorfartyg	686 590	263	759 233	31	2 496	229	12 847	523	774 576
Segelfartyg: med hjälp- maskin	46 823	97	13 717	13	1 387	734	66 022	844	81 126
andra	—	—	—	—	—	3	168	3	168
Summa 1943	1 103 021	1 025	1 330 698	82	10 277	969	79 633	2 076	1 420 608
» 1942	1 039 680	1 028	1 306 436	82	10 069	979	80 494	2 089	1 396 999

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1943 års slut utgöra 1 103 021 hkr, varav 33.5 % komma på ångfartygen, 62.3 % på motorfartygen och 4.2 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nyttikomna fartygen uppgives till 131 938 hkr, varav 4 445 för ångfartyg, 126 093 för motorfartyg och 1 400 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1943.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	592	523 682	275	757 078	233	25 649	1	70	1 101	1 306 479
Därav Stockholm . . .	205	211 308	107	287 803	20	2 144	—	—	332	501 255
» Trelleborg . . .	13	16 256	7	51 616	—	—	—	—	20	67 872
» Hälsingborg . . .	54	88 386	2	2 785	13	1 622	—	—	69	92 793
» Göteborg	117	119 298	94	358 053	22	2 249	—	—	233	479 600
» övriga städer . .	203	88 434	65	56 821	178	19 634	1	70	447	164 959
Landsbygden	114	41 056	248	17 498	611	55 477	2	98	975	114 129
Hela riket	706	564 738	523	774 576	844	81 126	3	168	2 076	1 420 608

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 92.0 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Stockholm främsta rummet med 35.3 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Göteborg utgör 33.8. Nämnda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 80.4 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av följande sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1943.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	6	8 801	3 753	—	—	—	1	41	31	—	—	—
Kommuner	24	6 935	1 979	6	502	262	—	—	—	—	—	—
Enskilda personer	48	15 889	10 139	65	3 722	2 234	237	17 906	12 850	3	168	148
Handelsbolag . .	2	340	74	1	69	38	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag .	502	476 836	327 693	206	703 692	498 326	47	8 231	5 871	—	—	—
Andra aktiebolag	96	39 702	22 769	58	46 345	32 619	42	3 138	2 212	—	—	—
Partrederier . . .	28	16 235	10 519	187	20 246	12 273	517	51 810	37 948	—	—	—
<i>Summa</i>	<i>706</i>	<i>564 738</i>	<i>376 926</i>	<i>523</i>	<i>774 576</i>	<i>545 752</i>	<i>844</i>	<i>81 126</i>	<i>58 912</i>	<i>3</i>	<i>168</i>	<i>148</i>

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Enskilda personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal	7	30	353	3	755	196	732	2 076
Bruttoton . . .	8 842	7 437	37 685	409	1 188 759	89 185	88 291	1 420 608
Nettoton . . .	3 784	2 241	25 371	112	831 890	57 600	60 740	981 738

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 83.7 % av hela bruttotonnaget kommer på deras andel. Segelfartygen ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Nedanstående översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 15 560 personer eller 905 personer färre än år 1942. Minskningen beror framför allt på ökad tonnage-

Handelsflottans bemanning år 1943.

Fartyg	Befäl- havare	Styrmän		Radio- telegra- fister ¹	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och ma- skin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinn- lig	
Ångfartyg	604	761	140	(79) 31	2 773	1 037	2 144	968	738	9 196
Motorfartyg	212	313	24	(95) 40	1 059	426	839	920	41	3 874
Segelfartyg:										
med hjälpmaskin .	708	51	556	—	918	86	—	160	9	2 488
andra	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
<i>Summa 1943</i>	<i>1 525</i>	<i>1 125</i>	<i>720</i>	<i>(174) 71</i>	<i>4 751</i>	<i>1 549</i>	<i>2 983</i>	<i>2 048</i>	<i>788</i>	<i>15 560</i>
<i> " 1942</i>	<i>1 609</i>	<i>1 228</i>	<i>784</i>	<i>(208) 76</i>	<i>4 998</i>	<i>1 613</i>	<i>3 197</i>	<i>2 107</i>	<i>853</i>	<i>16 465</i>

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

uppläggning men även på att antalet fartyg, använda till ändamål som med handelssjöfart äger gemenskap, däribland till staten uthyrda fartyg, avsevärt ökats. Dessa fartygs besättningar äro naturligtvis ej inräknade i uppgifterna om handelsflottans bemanning.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (299 fartyg om 62 220 brutto- och 36 082 nettoton), totaliter utgörande 1 777 fartyg om sammanlagt 1 358 388 brutto- och 945 656 nettoton.

Handelsflottans användning år 1943.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg, ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	261	362 343	248 067	294	61 923	36 413	49	85 418	59 492	41	32 800	21 739
Motorfartyg .	48	223 316	162 115	109	17 785	12 392	56	247 022	171 893	116	250 080	176 789
Segelfartyg . .	386	47 102	34 587	323	22 601	16 394	—	—	—	94	7 998	5 775
Summa 1943	695	632 761	444 769	726	102 309	65 199	105	332 440	231 385	251	290 878	204 303
„ 1942	768	715 271	496 563	736	113 422	73 757	106	319 554	228 269	257	217 386	153 958

En jämförelse med föregående år utvisar, att fartyg, som varit sysselsatta i trafik mellan svenska och utländska hamnar, minskats från 768 om 715 271 brutto- och 496 563 nettoton till 695 om 632 761 brutto- och 444 769 nettoton. Här må nämnas, att 39 fartyg om 222 141 brutto- och 161 298 nettoton utgöras av s. k. lejdbåtar (inkl. tankfartyg och ett fartyg för persontransporter), som under år 1943 i ena eller andra riktningen passerat västspärren och därför angivits såsom sysselsatta i trafik mellan svenska och utländska hamnar. Till jämförelse med ovan meddelade siffror må framhållas, att vid 1939 års slut ett betydligt större tonnage var insatt i fart mellan svenska och utländska hamnar, nämligen 1 186 fartyg om 1 311 932 brutto- och 924 753 nettoton.

Av sammanställningen här ovan framgår vidare, att den del av vår handelsflotta, som varit insatt i trafik uteslutande mellan utländska hamnar, minskats med ett fartyg, medan dess tonnage ökats från 319 554 brutto- och 228 269 nettoton år 1942 till 332 440 brutto- och 231 385 nettoton år 1943. Häre ingå fartyg, som utfört transporter i Röda korsets tjänst. År 1943 var det 12 fartyg om 46 718 brutto- och 34 458 nettoton, som deltog i denna trafik, och år 1942 9 fartyg om 33 008 brutto- och 24 399 nettoton.

Tablån utvisar dessutom, att tonnage, som gått i trafik uteslutande mellan svenska hamnar, minskats från 736 fartyg om 113 422 brutto- och 73 757

nettoton år 1942 till 726 fartyg om 102 309 brutto- och 65 199 nettoton år 1943.

Siffrorna för vid årets slut befintliga, under året ej använda fartyg, 251 st. om 290 878 bruttoton och 204 303 nettoton, äro mycket höga, vartill den bris- tande bränsletillgången medverkat.

Slutligen må nämnas, att rubriken »fartyg, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap,» visar höga siffror för redogörelseåret liksom för de föregående krigsåren, till största delen sammanhängande med att fartyg, som uthyrts till eller timechartrats av staten, hänförts hit. Såsom förut antytts, har inom denna kategori av fartyg en avsevärd ökning ägt rum från 1942 till 1943.

Till komplettering av ovanstående data rörande den svenska handelsflot- tans användning må meddelas några uppgifter, som belysa innebörden av den genom västspärrens tillkomst åstadkomna uppdelningen av handels- flottan i tvenne delar, den ena utanför och den andra innanför spärren. Storleken av den del av flottan, som kom att befinna sig utanför spärren, framgår av följande uppgifter:

Fartyg utanför spärren

	An- tal	Ångfartyg		An- tal	Motorfartyg		An- tal	Segelfartyg		An- tal	Summa	
		Brutto- ton	Netto- ton		Brutto- ton	Netto- ton		Brutto- ton	Netto- ton		Brutto- ton	Netto- ton
⁹ / ₄ 1940	123	239 195	166 213	88	453 555	317 605	1	2 345	1 984	212	695 095	485 802
³¹ / ₁₂ 1941	61	115 440	81 320	66	342 438	235 542	1	2 345	1 967	128	460 223	318 829
³¹ / ₁₂ 1942	54	99 476	69 602	65	317 507	223 362	—	—	—	119	416 983	292 964
³¹ / ₁₂ 1943	50	87 712	61 228	59	299 839	210 954	—	—	—	109	387 551	272 182

Omkring halva det svenska tonnage, som var sysselsatt i fart mellan Sverige och utlandet eller uteslutande mellan utländska hamnar, blev genom spärren avstängt från förbindelse med hemlandet. En avsevärd del av detta tonnage har sedan dess förolyckats och en del blivit beslagtagen i utlandet. Hela avgången av fartyg utanför spärren från den 9 april 1940 till och med den 31 december 1943 utgjorde 103 fartyg om 307 544 brutto- och 213 620 netto- ton. Det må framhållas, att ett antal s. k. lejdbåtar vid årsskiftet 1943—44 befann sig dels utanför dels innanför spärren.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarna infört frågor rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel. En sammanfattning av uppgifterna härom har tidigare meddelats i berättelsen över rikets sjöfart. Då emellertid fullständiga uppgifter icke kunnat av redarna lämnas beträffande alla de fartyg, som efter den 9 april 1940 saknat förbindelse med hem- landet, har en bearbetning av materialet för år 1943 ej verkställts.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på upp- gifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i han- delssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939—1943.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939 . .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1940 . .	6 006	3 963 168	9 827	8 460 285	6 180	4 120 306	9 956	8 661 563	31 969	25 205 322
1941 . .	6 941	4 818 732	10 104	6 877 288	6 902	4 798 928	10 101	6 904 929	34 048	23 399 877
1942 . .	5 995	4 212 671	9 981	5 339 058	6 026	4 274 965	10 022	5 415 747	32 024	19 242 441
1943 . .	6 786	4 359 001	8 966	5 292 373	6 779	4 361 805	8 974	5 288 864	31 505	19 302 043

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget hade år 1943 ungefär samma omfattning som nästföregående år — det var endast en ökning på 0.3 %. Under årets 4 första månader var trafiken betydligt större 1943 än 1942, på grund av att isförhållandena ej voro lika svåra förstnämnda som sistnämnda år. men under den övriga delen av året var trafiken mindre 1943 än 1942. Det svenska tonnaget har ökats med 2.7 %, medan det utländska minskats med 1.6 %.

Den utrikes sjöfartens fördelning på fartyg av olika nationaliteter.

Nationalitet	1943			1942			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	13 565	8 720 806	45.2	12 021	8 487 636	44.1	31 519	17 038 835	35.0
Norska	112	52 201	0.3	88	75 471	0.4	4 163	3 584 083	7.4
Danska o. isländska . .	11 963	5 299 145	27.4	13 549	5 464 494	28.4	31 333	9 713 589	20.0
Finska	1 212	1 573 076	8.1	951	1 087 949	5.6	3 701	2 561 556	5.3
Tyska	4 323	3 474 431	18.0	4 608	3 831 475	19.9	7 924	11 062 257	22.8
Nederländska	310	168 096	0.9	799	281 660	1.5	1 187	813 122	1.7
Engelska o. irländska .	10	650	0.0	—	—	—	519	1 176 355	2.4
Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	—	—	—	—	89	408 999	0.8
Annan nationalitet . .	10	13 638	0.1	8	13 756	0.1	2 235	2 242 176	4.6
Summa	31 505	19 302 043	100.0	32 024	19 242 441	100.0	82 670	48 600 972	100.0

Året 1943 har medfört en ytterligare förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var nämligen under år 1943 45.2 % mot 44.1 % år 1942, 41.1 % år 1941, 32.1 % år 1940 och 35.0 % år 1939.

I nationalitetsfördelningen av de fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, bruka i regel endast ganska obetydliga förändringar ske från år till år. Under krigsåren ha emellertid helt naturligt stora förskjutningar ägt

rum i nämnda fördelning. Sålunda upphörde engelska, franska och amerikanska fartyg efter krigsutbrottet med sin sjöfart på Sverige. Under år 1943 hava dock några mindre engelska fartyg anläpt svensk hamn. Såsom förut berörts, har de svenska fartygens andel i trafiken under 1943 liksom under 1942 och 1941 ökats betydligt, medan den dessförinnan ända sedan 1932 blev allt mindre för varje år. Bland andra anmärkningsvärda förändringar må nämnas, att det tyska tonnaget, vars andel 1940 till och med översteg de svenska fartygens, nu gått ytterligare betydligt tillbaka. Dess andel var nämligen 18.0 % år 1943, 19.9 % 1942, 28.0 % 1941, 45.0 % 1940 och 22.8 % 1939. De danska fartygens sjöfart på Sverige hade intill 1943 utvecklats i motsatt riktning. År 1942 hade nämligen 28.4 % av det tonnage, som deltog i sjöfarten mellan Sverige och utlandet, dansk nationalitet, medan procenttalet 1941 var 20.9, 1940 10.8 och 1939 20.0. År 1943 minskades emellertid de danska fartygens andel i sjöfarten på Sverige till 27.4 %. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1943 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. Även härvidlag hava starka förskjutningar skett genom krigets inverkan. Sålunda har sjöfarten på Göteborgs, Stockholms och Malmö tulldistrikt, vilka före kriget intogo de främsta platserna, gått kraftigt tillbaka, vilket haft till följd att Hälsingborgs distrikt med sin ångfärjetrafik kommit främst, närmast följt av Luleå

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1943.

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Luleå . . .	57	61 264	635	1 509 892	1 210	2 202 346	32	29 511	1 934	3 803 013
Härnösand .	94	49 262	26	22 627	178	108 255	75	43 482	373	223 626
Sundsvall .	272	194 731	24	23 615	231	138 323	212	164 488	739	521 157
Söderhamn .	37	15 196	21	22 473	157	80 022	31	13 845	246	131 536
Gävle . . .	371	307 068	94	103 997	465	381 116	239	201 075	1 169	996 256
Stockholm .	1 164	906 598	82	96 478	565	433 747	693	578 782	2 504	2 015 605
Nyköping .	184	160 973	272	447 233	828	1 019 780	69	53 204	1 333	1 681 190
Norrköping .	282	186 494	9	6 047	183	77 960	156	114 389	630	384 890
Trelleborg .	701	793 899	10	3 631	558	749 548	133	50 204	1 402	1 597 282
Malmö . . .	1 503	806 316	278	32 294	995	519 704	622	261 820	3 398	1 620 134
Hälsingborg .	5 261	2 016 831	84	21 562	5 217	1 928 275	265	137 113	10 827	4 103 781
Göteborg . .	1 397	854 889	161	109 296	531	324 339	869	598 348	2 958	1 886 872
Övriga . . .	2 852	1 090 206	764	313 432	2 573	1 194 394	2 020	734 145	8 209	3 332 177
<i>Summa</i>	<i>14 175</i>	<i>7 443 727</i>	<i>2 460</i>	<i>2 712 577</i>	<i>13 691</i>	<i>9 157 809</i>	<i>5 416</i>	<i>2 983 406</i>	<i>35 742</i>	<i>22 297 519</i>

med dess malmtrafik. I motsats till vad förhållandet var år 1942 har Stockholm under redogörelseåret haft en något större utrikes sjöfart än Göteborg.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1943 finnes specificerad i tab. 7. Efterföljande sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning på de olika länderna, att endast Tyska riket, Danmark, Finland och Argentina uppnått ökad andel i nämnda sjöfart sedan förkrigstiden, medan samtliga övriga länder fått sina andelar minska. Bland särskilt anmärkningsvärda förändringar från 1942 till 1943 må nämnas, att Tysklands andel i angivna trafik ökats från 55.0 till 61.1 % och att Danmarks andel minskats från 30.8 till 27.4 %.

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en nedgång från 1939 för alla länder. Från 1942 till 1943 har trafiken på flertalet länder gått tillbaka. Endast sjöfarten på Tyskland och på Norge uppvisar en markerad stegring.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1943			1942			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	31 588	19 031 363	98.1	32 062	18 813 890	97.2	82 606	44 152 419	85.9
Norge med Spetsbergen	1 739	335 771	1.7	1 566	257 981	1.3	7 418	1 432 819	2.8
Danmark med Färöarna o. Island .	13 581	5 319 986	27.4	16 171	5 964 267	30.8	44 173	12 376 389	24.1
Finland	1 105	888 105	4.6	1 016	1 045 678	5.4	4 244	2 272 043	4.4
Danzig, Gdynia		¹⁾			¹⁾		3 483	2 935 848	5.7
Tyska riket	14 408	11 862 004	61.1	12 138	10 644 391	55.0	12 566	13 127 249	25.5
Nederländerna	657	501 805	2.6	1 105	800 261	4.1	2 322	3 173 744	6.2
Storbritannien och Irland	12	15 808	0.1	8	33 526	0.2	5 060	5 871 900	11.4
Frankrike	—	—	—	—	—	—	356	310 889	0.6
Övriga Europa	86	107 884	0.6	58	67 786	0.4	2 984	2 651 538	5.2
<i>Afrika</i>	3	6 155	0.0	1	2 196	0.0	302	772 001	1.5
<i>Asien</i>	—	—	—	2	5 644	0.0	281	1 153 927	2.2
<i>Amerika</i>	86	365 185	1.9	130	533 675	2.8	1 292	5 076 545	9.9
Förenta Staterna	9	54 681	0.3	16	96 374	0.5	748	2 827 624	5.5
Brasilien	9	30 104	0.2	16	52 198	0.3	59	203 074	0.4
Argentina	55	193 229	1.0	76	303 901	1.6	107	370 110	0.7
Övriga Amerika	13	87 171	0.4	22	81 202	0.4	378	1 675 737	3.3
<i>Australien</i>	—	—	—	—	—	—	49	239 503	0.5
<i>Summa</i>	31 677	19 402 703	100.0	32 195	19 355 405	100.0	84 530	51 394 395	100.0

¹ I uppgifterna för Tyska riket ingår sjöfarten på hamnarna Danzig och Gdynia.

Med ett flertal länder hava sjöfartsförbindelserna varit helt avbrutna. Den trafik, som förekommit mellan Sverige och länder utanför västspärren — till vilka länder då ej räknas Nederländerna och Belgien — har utgjorts av lejdabåtstrafik och huvudsakligen varit inriktad på Nord- och Sydamerika.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i nedanstående översikt.

Uppgifterna för Tyska riket innefatta ifråga om åren 1943 och 1942 Danzig och Gdynia.

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1943	1942	1939	1943	1942	1939	1943	1942	1939
Norge med Spetsbergen	41.1	47.4	41.7	11.8	10.3	47.0	47.1	42.3	11.3
Danmark med Färöarna o. Island	12.4	13.5	24.3	84.6	84.0	70.9	3.0	2.5	4.8
Finland	10.6	12.0	28.1	72.4	58.1	52.4	17.0	29.9	19.5
Tyska riket	59.4	59.2	26.9	25.3	30.9	70.7	15.3	9.9	2.4
Nederländerna	79.9	79.0	35.9	10.2	16.5	18.7	9.9	4.5	45.4
Storbritannien och Irland . . .	95.9	—	58.6	4.1	—	10.2	—	100.0	31.2
Frankrike	—	—	73.5	—	—	4.7	—	—	21.8
Förenta Staterna	100.0	100.0	45.2	—	—	13.2	—	—	41.6
Brasilien	100.0	100.0	91.7	—	—	—	—	—	8.3
Argentina	100.0	100.0	71.9	—	—	—	—	—	28.1
Afrika	100.0	100.0	64.9	—	—	0.4	—	—	34.7
Asien	—	100.0	46.8	—	—	—	—	—	53.2
Australien	—	—	22.4	—	—	—	—	—	77.6

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last,

eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings-, resp. första inklareringslandet.

Enär redarna för åren 1940, 1941, 1942 och 1943 ej kunnat lämna fullständiga uppgifter rörande fartygens resor, har ingen bearbetning av ifrågavarande material kunnat verkställas.

De svenska reguljära transoceana sjöfartslinjerna kunde efter den 9 april 1940 icke upprätthållas vad trafiken på Sverige beträffar. Däremot har en viss rent internationell linjetrafik kunnat pågå under de följande åren. *Rederiaktiebolaget Transatlantic* i förening med *Rederiaktiebolaget Transpacific* har sålunda under år 1943 på sin reguljära förbindelse mellan Nordamerikas västkust och Australien expedierat 19 egna lägenheter i vardera riktningen. Dessutom ha på denna linje varit insatta två motorfartyg, tillhörande Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund, vilka gjort sammanlagt 6 resor i västlig och 6 i östlig riktning. *Rederiaktiebolaget Disa* har med eget tonnage verkställt 5 sydgående och 4 nordgående resor på linjen New York (Philadelphia)—Buenos Aires.

Under redogörelseåret har liksom under åren 1942 och 1941 förekommit trafik på Sverige av en karaktär, som i viss mån ansluter sig till transocean reguljär linjetrafik, ehuru den upprätthållits på samma trade av fartyg tillhörande flera olika svenska rederier. Denna trafik är den s. k. *lejdtrafiken*. Den tillkom genom överenskommelser vid årsskiftet 1940/41 mellan Sverige och båda de i kriget deltagande parterna, som under erkännande av vårt lands neutrala hållning medgävo vissa lättnader i sina blockadåtgärder, vilka lättnader gjorde det möjligt att upprätthålla sjöfart mellan Sverige och vissa transoceana länder. Lejden innebär de krigförandes löfte att genom blockad släppa fram ett på förhand godkänt fartyg med godkänd last från godkänt avgångsland på godkänd kurs till godkänd destination samt om möjligt skona fartyget för anfall under färden. För varje till Sverige ankommet fartyg skall ett likvärdigt löpa ut därifrån.

Under redogörelseåret blev det två gånger avbrott i lejdtrafiken. Det ena avbrottet varade från mitten av januari till mitten av maj och det andra under de två sista månaderna av året. Under mellantiden forcerades lejdtrafiken, och den hade år 1943 följande omfattning.

	Till Sverige ankomna fartyg		Från Sverige avgångna fartyg	
	antal	nettoton	antal	nettoton
Nordamerika (inkl. Mellanamerika och Västindien) .	10	70 734	6	43 603
Sydamerika	33	108 708	32	121 977
Brittiska Sydafrika	1	2 253	—	—
Portugisiska Ostafrika	1	1 951	—	—
Portugal	1	2 496	6	13 174
<i>Summa</i>	<i>46</i>	<i>186 142</i>	<i>44</i>	<i>178 754</i>

Till Sverige ankommo således 46 svenska fartyg om 186 142 nettoton, och från Sverige avgingo 44 svenska fartyg om 178 754 nettoton. Två fartyg, som lämnat svenskt farvatten i början av januari 1943 men utklarerat

i slutet av december 1942, hava redovisats sistnämnda år. Av de avgångna, till Sydamerika destinerade lejdfartygen hava 2 motorfartyg om 11 504 nettoton krigsförlist utanför norska kusten. Några andra krigsförluster hava ej drabbat lejdfartygen under år 1943. Såsom framgår av sammanställningen här ovan, har trafiken på Amerika helt dominerat. Två av de fartyg, som redovisats såsom ankomna från Sydamerika, ha även medfört last från Portugal.

I ovanstående tabell har icke upptagits passagerarfartyget Drottningholm, då det avgått från eller ankommit till Sverige i samband med krigsfångutväxling. Ej heller ingå de 4 svenska fartyg om sammanlagt 12 367 nettoton, som passerat västspärren för att i s. k. Rödakors-trafik frakta livsmedel m.m. till Grekland. Ytterligare ett fartyg, motortankfartyget Kalmia, har på särskild lejd passerat västspärren på utgående.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1 9 4 3			1 9 4 2			1 9 3 9		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	561 738	345 345	612	599 854	338 478	564	810 215	296 343	366
Motorfartyg . . .	774 576	715 802	924	714 777	615 961	862	723 490	410 229	567
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	81 126	30 625	377	82 200	28 038	341	83 568	21 793	261
andra	168	9	54	168	10	60	2 806	281	100
Summa	1 420 608	1 091 781	769	1 396 999	982 487	703	1 620 079	728 646	450

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1942 ökats med 66 kr. per bruttoton eller 9.4 % och sedan 1939 års slut med 319 kr. per bruttoton eller 70.9 %. Denna värdestegring, som till största delen sammanhänger med de av kriget framkallade förhållandena, hänför sig icke enbart till höjda fartygspriser utan även till den omständigheten, att det dyraste tonnaget, motorfartygen, kommit att ingå med en allt större andel i handelsflottan.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1943.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	6 553	8 103	1 237	43 372	20 188	465
Motorfartyg	108 365	120 316	1 110	48 443	47 027	971
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 639	1 975	1 205	2 843	809	285
andra	—	—	—	—	—	—
<i>Summa</i>	<i>116 557</i>	<i>130 394</i>	<i>1 119</i>	<i>94 658</i>	<i>68 024</i>	<i>719</i>

Vad beträffar den svenska handelsflottans inkomstförhållanden, må först nämnas, att det för redogörelseåret i likhet med de föregående krigsåren erbjudit svårigheter att införskaffa det ifrågakvarande uppgiftsmaterialet. Genom att svenska handelsflottan på grund av västspärrens tillkomst den 9 april 1940 delades i tvenne hälfter, varav den ena ställdes utan förbindelse — annat än genom lejdtrafiken — med hemlandet och måste söka sig sysselsättning i rent internationell fart mellan utrikes orter, har det i många fall varit svårt att erhålla uppgifter rörande fartyg tillhörande sistnämnda kategori, i synnerhet vad angår tidsbefraktade fartyg, beträffande vilka redarna i regel ej haft kännedom om deras olika resor. Ofta har också redovisningen av fraktintäkterna varit ojämn och starkt försenad.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1939—1943, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktnings- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939 .	344 824 399	45 586 924	18 409 704	7 179 771	711 046	201 006	416 912 850	21 207 041	2 187 600
1940 .	313 826 717	43 027 442	4 048 528	6 481 459	363 301	183 601	367 931 048	62 863 269	11 236 474
1941 .	356 251 628	37 066 168	2 758 945	7 277 137	314 685	201 009	403 869 572	97 013 113	4 839 278
1942 .	396 008 291	41 372 205	2 201 852	7 946 600	301 819	152 011	447 982 778	38 692 480	3 078 999
1943 .	375 042 299	44 444 320	1 580 536	9 222 577	441 261	186 789	430 917 782	86 773 385	4 521 369

Handelsflottans bruttofrakter år 1943 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en minskning med 17.06 milj. kr. eller med 3.8 % till 430.92 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna — vari innefattas 4.10 milj. kr. i avgifter erlagda

av staten för förhyrning av fartyg — hava minskats med 0.48 milj. kr. till 91.29 milj. kr. De sammanlagda bruttoinkomsterna hava således minskats med 17.54 milj. kr. Av bruttofrakterna kommo år 1943 87.5 % på utrikes fart, d. v. s. en något mindre andel än 1942. Av de skilda inkomstposterna företer den viktigaste, godsfrakter i utrikes fart, en minskning med 20.97 milj. kr. eller med 5.3 %. Godsfrakter i inrikes fart hava däremot stigit med 3.07 milj. kr. eller 7.4 %. Passagerareavgifterna i utrikes fart hava minskats med 0.62 milj. kr. eller med 28.2 %, medan de i inrikes fart ökats med 1.28 milj. kr. eller med 16.1 %. Postbefordringsavgifterna förete en stegring, för utrikesfarten med 139 000 kr. och för inrikesfarten med 35 000 kr. Tidsbefraktningssavgifterna i utrikes fart ha minskats med 1.92 milj. kr. eller med 2.2 %, och de i inrikes fart ha ökats med 1.44 milj. kr. eller 46.8 %. En ökning har alltså inträtt för samtliga slag av fraktintäkter, härrörande från inrikes fraktfart, medan beträffande motsvarande inkomster från utrikes fart med undantag av postbefordringsavgifter en minskning ägt rum.

En jämförelse av uppgifterna för 1943 med motsvarande för 1942 låter sig väl göra. Däremot möter en sådan svårigheter, då det gäller tidigare år, enär förhållandena varit så olika. Särskilt kommer härvid i betraktande, att Sveriges sjöfartsförbindelser alltsedan den 9 april 1940, bortsett från lejdtrafiken, varit inskränkta praktiskt taget till östersjöområdet och att handelsflottan utanför västspärren gått huvudsakligen i tidsbefraktning, under det att tidigare en betydande trafik ägt rum mellan Sverige och transoceana länder och vår handelsflotta då i jämförelsevis begränsad utsträckning varit sysselsatt i tidsbefraktning mellan främmande länder.

Vad beträffar förhållandena under 1943 vid jämförelse med motsvarande under 1942 må framhållas, att vårt tonnage i sin helhet ökats, medan den del därav, som befunnit sig utanför spärren minskats. Tonnageuppläggningen var avsevärt större under redogörelseåret än under året förut. Som följd bl. a. härav var det tonnage, som nyttjades i handelssjöfart, mindre år 1943 än 1942. Någon mera betydande förändring av fraktsatserna har icke ägt rum. De svenska fartygens trafik mellan Sverige och utlandet var år 1943 av något större omfattning än året förut. Ökningen faller helt på fart innanför spärren, enär lejdtrafiken, såsom förut framhållits, gått tillbaka under år 1943. Varutrafiken i ton räknat har också ökats, i synnerhet importen. Såväl fartygstrafiken som varutrafiken mellan svenska hamnar ha ökats.

Vad som här framhållits, torde ge viss belysning över utvecklingen av den svenska handelsflottans fraktintäkter.

Det har synts vara av intresse att belysa de i utrikes fart intjänata fraktintäkternas uppdelning på de båda rayoner, som bildats genom västspärren, det mest karakteristiska draget i svensk sjöfart från tiden efter den 9 april 1940. I efterföljande tablå lämnas en sammanställning av ifrågavarande uppgifter.

Tidsbefraktningssavgifterna hava vad gäller de belopp, som intjänats innanför spärren, icke kunnat uppdelas på trafik till resp. från Sverige samt mellan utrikes orter.

Av svenska handelsflottan i utrikes sjöfart år 1943 intjänta fraktintäkter, kr.

F r a k t e r				
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	Summa
Bruttofrakter på				
länder innanför spärren . . .	109 924 673	81 538 060	5 304 795	196 767 528
länder utanför spärren	24 053 854	29 741 605	126 501 109	180 296 568
<i>Summa</i>	<i>133 978 527</i>	<i>111 279 665</i>	<i>131 805 904</i>	<i>377 064 096</i>
Tidsbefraktningsavgifter, intjänta				
innanför spärren	.	.	.	9 513 814
utanför spärren	—	—	77 259 571	77 259 571
<i>Summa</i>	.	.	.	<i>86 773 385</i>

Av tabblån framgår, att bruttofraktsumman till en något större del intjänats innanför spärren än utanför denna, medan av tidsbefraktningsavgifterna ett många gånger så stort belopp intjänats utanför som innanför spärren. Denna omständighet gör det svårt att jämföra totalbeloppen för de intjänta bruttointäkterna, enär ju bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter icke äro jämförbara storheter, då de utgöra ersättning för väsentligt olika prestationer. Vid en vanlig befraktning svarar redaren för samtliga utgifter, under det att han vid tidsbefraktning under normala förhållanden endast har att stå för fartygets fasta kostnader — de rörliga betalas av befraktaren. Under kriget har redaren i regel blott haft att svara för utgifterna till besättningshyror och kost samt vanlig assurans och reparationer, medan alla övriga kostnader, inkl. krigsriskersättning, krigskasko etc., gäldats av befraktaren. För att man skall kunna jämföra totalbeloppen, intjänta av den svenska handelsflottan utanför spärren samt innanför denna, erfordras sålunda, att en omräkning sker av tidsbefraktningsavgifterna till motsvarande bruttofrakter. Före kriget kunde en sådan omräkning göras med ledning av uppgifter ur kollegii sjöfartsekonomiska utredning, som för åren 1936 och 1937 gav relationstalet tidsbefraktningsavgifter — bruttofrakter 1:2.5. För år 1941 beräknades motsvarande relation till c:a 1:2.

Med begagnande av sistnämnda omräkningstal för evalvering av tidsbefraktningsavgifter till bruttofrakter erhåller man för år 1943, vad angår de svenska fartygens fraktintäkter i utrikes fart innanför spärren, en summa av omkring 215.8 milj. kr. mot för år 1942 218.0 milj. kr. och vad beträffar fraktintäkter utanför spärren — inräknat 53.8 milj. kr., som belöpa sig på lejdtrafiken (mot 75.7 milj. kr. 1942) — 334.8 milj. kr. (mot 357.9 milj. kr. 1942). Fraktintäkten av trafik utanför spärren har alltså under år 1943 varit mer än 50 % större än intäkten av trafik innanför spärren. Sedan 1942 har den senare minskats med 2.2 milj. kr. och den förra med 23.1 milj. kr. Att observera är emellertid, att fraktintäkten av lejdtrafiken minskats med 21.9 milj. kr. Vid årets slut befann sig innanför spärren ett tonnage, sysselsatt i utrikes fart, av 691 fartyg om 577 650 bruttoton (exkl. upplagda fartyg och fartyg, som använts till isbrytning, bärgning etc.), medan utanför spärren funnos 109 fartyg om 387 551 bruttoton. Det förra tonnaget var

Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1943				1942				1939			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	233520	128965	35 515	398 000	247788	137806	33 903	419 497	228171	109612	34 981	372 764
Segelfartyg	11 091	1 466	8 930	21 487	8 904	1 510	7 469	17 883	6 166	875	10 606	17 647
Summa	244611	130431	44 445	419 487	256692	139316	41 372	437 380	234337	110487	45 587	390 411
%	58.3	31.1	10.6	100.0	58.7	31.8	9.5	100.0	60.0	28.3	11.7	100.0

49 % större än det senare. Detta förhållande antyder, att fraktnivån för ton-
naget utanför spärren var betydligt högre än nivån för tonnaget innanför
spärren. Några närmare beräkningar av skillnaden i fraktnivån torde ej
kunna göras, då man ej känner övriga härpå inverkanse faktorer, såsom ton-
nagets barlastgång och utnyttjande i övrigt.

Av bruttointkomsternas olika huvudposter år 1943 hänföra sig passagerare-
och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbe-
fraktningsavgifterna hänföra sig med undantag av 141 465 kr. till ång- och
motorfartyg. Av totalbeloppet, 91.29 milj. kr., intjänades 86.77 milj. kr. i ut-
rikes fart och 4.52 milj. kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande för-
delning framgår av ovanstående sammanställning.

*Bruttofrakter i utrikes fart åren 1942 och 1943 fördelade efter fraktfarten å
olika huvudländer.*

Ankomst- och av- gångsländer	1943		1942		Ankomst- och av- gångsländer	1943		1942	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	202 519	53.7	201 096	50.5	<i>Asien</i>	307	0.1	3 813	0.9
Därav:					Därav:				
Norge	3 620	1.0	3 617	0.9	Brittiska Indien . .	307	0.1	1 684	0.4
Danmark m. Färöar- na o. Island . . .	1 892	0.5	4 281	1.1	Kina	—	—	—	—
Finland	1 507	0.4	2 853	0.7	Japan	—	—	—	—
Europeiska Sovjet- unionen	—	—	—	—	Asiatiska Sovjet- unionen	—	—	—	—
Danzig, Gdynia . .	25 809	6.8	27 849	7.0	<i>Amerika</i>	132 508	35.1	163 468	41.0
Tyska riket	132 436	35.1	108 975	27.3	Därav:				
Nederländerna . .	31 385	8.3	47 075	11.8	Brittiska Nordame- rika	2 583	0.7	5 437	1.4
Belgien	—	—	—	—	Förenta Staterna . .	39 104	10.4	46 172	11.6
Storbritannien och Irland	2	0.0	—	—	Brasilien	23 864	6.3	28 488	7.1
Frankrike	—	—	—	—	Argentina	53 783	14.3	67 725	17.0
Spanien m. Kanarie- öarna	—	—	—	—	Chile	1 136	0.3	5 107	1.3
Portugal	5 749	1.5	5 987	1.5	<i>Australien</i>	31 896	8.5	26 684	6.7
<i>Afrika</i>	9 834	2.6	3 451	0.9	Därav:				
Därav:					Australiska stats- förbundet	31 896	8.5	24 954	6.3
Brittiska Sydafrika	4 917	1.3	852	0.2	Summa	377 064	100.0	398 512	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 430.92 milj. kr., hänföra sig 97.3 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1942 var 97.6 %. Godsfrakterna intjänades år 1943 till 94.9 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1942 95.9 %, vadan relationen är tämligen oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1943 58.3 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 31.1 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1942 voro resp. 58.7 % och 31.8 %.

I tab. 9 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder och områden. I tablån på sid. 29 lämnas ett sammandrag av uppgifterna för åren 1942 och 1943.

Av tablån framgår bl. a., att de viktigaste fraktländerna äro Tyska riket (132.44 milj. kr.), Argentina (53.78 milj. kr.), Förenta Staterna (39.10 milj. kr.), Australiska statsförbundet (31.90 milj. kr.) och Nederländerna (31.39 milj. kr.). Det må understrykas, att länderfördelningen gäller bruttofrakter, medan för tidsbefraktningssavgifter ingen sådan kunnat göras.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 10 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg,

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939—1943.

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939 . .	352 595	42 094 170	77 110	48 860 320	429 705	90 954 490	23 938 664	19 523 584	43 462 248
1940 . .	215 460	23 860 221	29 285	24 986 572	244 745	48 846 793	15 366 410	17 047 970	32 414 380
1941 . .	159 850	19 753 462	32 783	23 029 794	192 633	42 783 256	12 472 915	16 245 124	28 718 039
1942 . .	176 067	19 307 617	31 279	19 051 542	207 346	38 359 159	12 665 496	14 405 316	27 070 812
1943 . .	197 111	20 974 757	31 154	19 320 313	228 265	40 295 070	14 462 240	14 545 515	29 007 755

¹ Levande djur ej inräknade.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1943			1942			1939		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	3 139	4 664 405	4 878 540	2 668	3 994 954	4 136 660	2 488	4 287 492	4 117 082
Skellefteå	1 016	510 248	559 714	960	430 774	472 105	1 327	711 797	476 827
Örnsköldsvik . . .	1 108	288 186	35 816	1 391	383 516	45 978	1 916	884 832	106 010
Härnösand	1 892	365 836	86 638	1 560	393 518	85 333	3 874	777 284	66 636
Sundsvall	1 236	625 296	430 049	1 168	499 832	286 703	2 697	1 315 699	402 448
Söderhamn	561	169 750	157 176	490	199 882	141 846	1 391	917 073	308 737
Gävle	1 981	1 236 954	1 179 444	1 885	1 252 741	1 203 444	4 645	2 816 434	1 533 428
Västerås	2 053	630 792	693 116	1 442	593 098	614 076	4 047	857 399	747 762
Köping	1 931	419 540	376 840	1 344	385 200	302 002	2 430	552 134	392 143
Stockholm	51 561	5 557 295	3 117 616	47 566	4 837 707	2 824 303	87 811	11 574 346	4 748 429
Oxelösund	2 115	2 216 233	2 244 361	1 644	1 992 699	1 982 601	2 562	3 148 631	2 697 229
Norrköping	2 540	600 177	487 707	2 546	573 754	525 554	4 991	2 091 057	1 204 098
Oskarshamn	1 681	475 702	153 929	1 563	427 048	133 520	3 114	807 782	239 397
Kalmar	6 112	714 507	192 401	5 732	633 547	164 992	11 439	1 585 019	366 876
Visby	1 815	486 813	105 654	1 380	384 070	121 296	2 821	843 266	200 140
Karlshamn	1 516	356 055	165 676	1 591	390 255	195 178	3 426	972 823	427 572
Trelleborg	2 662	1 713 930	362 497	1 800	1 943 448	412 862	5 544	5 701 154	586 117
Malmö	5 254	2 133 166	894 214	4 534	1 983 325	887 328	19 072	8 842 451	1 957 679
Limhamn	2 595	230 497	206 615	2 143	187 695	160 016	8 068	1 243 945	931 182
Landskrona	2 081	480 687	236 306	1 648	473 715	201 997	5 610	1 268 885	417 059
Hälsingborg . . .	12 146	4 214 500	699 546	13 289	4 911 511	847 651	26 156	8 115 628	813 120
Halmstad	1 350	392 794	373 569	1 199	323 140	313 257	3 287	880 198	443 303
Göteborg	24 853	4 385 217	1 942 728	21 698	4 241 201	1 983 898	57 970	15 657 619	5 043 596

enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i översikten på sid. 30. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna eller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökats från 1942 till 1943 med 5.0 %.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har ökats från år 1942 med 7.2 %. De lossade varornas kvantitet har ökats med 14.2 % och de lastade varornas med 1.0 %. Den redovisade varutrafiken i inrikes fart visar en ökning för lossade varor å 17.7 % och för lastade varor med 2.9 %.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset ha för år 1943 redovisats:

ankommande från inrikes ort 4 704 378 m ³	avgående till inrikes ort 2 730 240 m ³
„ „ utrikes „ — „	„ „ utrikes „ 13 269 „

I fråga om fartygstonnaget intagas under normala förhållanden de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Hålsingborg. För redogörelseåret har Stockholm den största trafiken, närmast följt av Luleå, Göteborg och Hålsingborg. Omkastningen i den vanliga ordningsföljden beror givetvis på krigets inverkan.

Ifråga om fartygstrafiken uppvisar ett flertal större hamnar vid jämförelse med 1942 något ökade tonnagesiffror. En tillbakagång kan dock konstateras särskilt för Hålsingborg och Trelleborg, vilket för den förra hamnens del uteslutande och för den senare huvudsakligen beror på en minskning i ångfärjetrafiken. Vad varutrafiken angår har utvecklingen i stort sett varit enahanda som i fråga om fartygstrafiken.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna, visa uppgifterna för 1943 vid jämförelse med 1942 i fråga om de större kanalerna en viss ökning av både fartygs- och varutrafiken.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 4 3			1 9 4 2		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	2 458	198 006	263 898	2 376	179 667	227 803
Trollhätte ¹ „	11 808	1 181 187	1 103 174	10 715	1 107 380	1 062 126
Dalslands „	3 642	147 431	282 560	3 467	129 356	218 265
Säffle „	1 692	156 827	188 422	1 200	113 194	144 261
Hjälmare „	1 136	90 235	57 161	959	76 099	49 535
Södertälje „	6 222	967 927	1 158 985	5 674	923 621	1 130 806

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1943 19 fartyg om 3 108 nettoton, medan år 1942 antalet fartyg var 25 och nettotonnaget 3 052. I tab. 13 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1943.

	Motorfartyg				Segelfartyg med hjälpmaskin				Summa	
	100 ton och däröver		10 intill 100 ton		100 ton och däröver		10 intill 100 ton			
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Danska	—	—	—	—	—	—	3	200	3	200
Finska	1	1 214	—	—	—	—	—	—	1	1 214
Nederländska	12	1 417	1	84	1	105	1	88	15	1 694
Summa	13	2 631	1	84	1	105	4	288	19	3 108

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335). Denna avgift utgår med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton och för turistfartyg. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336).

Fyr- och båkavgifter åren 1939—1943, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1939	648 657	653 930	1 302 587	1 601 664	1 693 652	3 295 316	4 597 903
1940	489 851	382 212	872 063	1 100 222	913 248	2 013 470	2 885 533
1941	407 593	355 464	763 057	755 181	685 026	1 440 207	2 203 264
1942	403 561	357 120	760 681	530 725	477 377	1 008 102	1 768 783
1943	375 996	293 352	669 348	492 639	454 177	946 816	1 616 164

Influtna lotsavgifter åren 1939—1943.

År	Lotspenningar, kr.			Hemväggersättning ¹ , kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1940	2 330 953	3 557 482	5 888 435	7 604	10 018	17 622	5 906 057
1941	3 199 647	5 827 328	9 026 975	7 412	5 519	12 931	9 039 906
1942	3 715 021	4 291 744	8 006 765	1 939	1 180	3 119	8 009 884
1943	3 395 829	2 312 379	5 708 208	574	380	954	5 709 162

¹ Avser endast Öresundslotsning.

Lotspenningar betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med 50 % tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägssättningen, d. v. s. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägssättning endast för s. k. Öresundslotsning vid Öresunds norra och södra lotsplatser. Genom lotsstyrelsens kungörelse den 1 juni 1942 har viss utbyggnad av de för lotsningen i Öresund gällande taxorna ägt rum (Sv. förf.-saml. nr 363).

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (Sv. förf.-saml. nr 306). Tonavgifterna utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av envar annan å fartyget anställd, som är vid sjömanshus inskriven, en procent av samtliga deras under tiden från påmönstringsdagen intjänade kontanta avlöningsförmåner.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1939—1943.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London ¹ , kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	.
1940	142 877	294 086	436 963	448 399	.
1941	158 030	193 492	351 522	633 774	.
1942	163 890	126 558	290 448	750 077	.
1943	168 003	127 925	295 928	897 131	.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939—1943.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ²
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1940	1 893 611	2 694 268	1 955 634	4 790 338	867 215	1 020 264	13 422 483
1941	1 726 551	2 563 867	1 490 997	3 776 424	775 599	1 050 004	11 510 513
1942	1 908 149	2 360 065	1 765 379	4 697 251	826 890	1 092 344	12 821 574
1943	2 014 779	2 532 435	1 907 110	5 267 174	888 762	956 061	13 763 797

¹ Uppgifter hava ej kunnat erhållas för åren 1939—1943. — ² I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns ländgräns.

Av de i förestående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1943 enbart grundpenningarna för inrikes fart 119 471 kr. och för utrikes fart 165 624 kr.

I nedanstående tablå redovisas under år 1943 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som år 1939 hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.					
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		
Luleå . . .	393 044	43 162	7 264	443 470	Karlshamn	48 177	68 675	37 542	154 394
Sundsvall .	91 538	231 616	7 545	330 699	Trelleborg .	22 429	106 867	119 282	248 578
Gävle . . .	347 742	352 949	91 683	792 374	Malmö . .	269 818	554 852	188 015	1 210 161
Stockholm .	548 660	2 084 241	43 610	2 676 511	Limhamn .	44 646	18 462	42 378	105 486
Västerås .	110 435	86 340	56 013	252 788	Landskrona	69 667	113 681	116 434	299 782
Oxelösund .	384 117	252	33	384 402	Hälsingborg	101 105	410 220	264 566	775 891
Norrköping	106 185	293 719	45 997	445 901	Halmstad .	80 296	80 940	28 081	189 317
Kalmar . .	59 924	110 813	24 434	195 171	Göteborg .	749 423	1 482 643	227 245	2 459 311
Visby . . .	25 473	192 931	49 424	267 828					

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Kanal- och slussavgifter åren 1939—1943.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1939 . . .	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1942 . . .	1 095 052	912 211	2 007 263
1940 . . .	1 248 765	898 706	2 147 471	1943 . . .	1 217 993	954 428	2 172 421
1941 . . .	1 160 893	880 397	2 041 290				

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

¹ I totalsumman ingå i tabllän icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1943, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	706	564 738	376 926
Navires à moteur	523	774 576	545 752
Voiliers avec machine auxiliaire	844	81 126	58 912
Voiliers, autres	3	168	148
Total	2 076	1 420 608	981 738

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	58	114 240
» acquis de l'étranger	1	1 630
» restaurés ou réenregistrés	7	687
Total	66	116 557
Navires perdus du fait de guerre	28	84 678
» » , autres	16	7 135
» condamnés ou démolis	31	2 081
» vendus à l'étranger	4	764
Total	79	94 658

A la fin de l'année 1943 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 014	63 391
» » 100 » 499 » 	564	111 615
» » 500 » 1 999 » 	338	410 663
» » 2 000 » 4 999 » 	90	294 102
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	70	540 837
Total	2 076	1 420 608

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 090 et pour les voiliers de 96.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 1 091.8 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	345 345
Navires à moteur	715 802
Voiliers avec machine auxiliaire	30 625
Voiliers, autres	9

1 567 navires de 1 156 426 tonneaux bruts et de 804 231 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 835 navires de 738 384 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 732 de 65 847 tonneaux nets exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1943, était de 15 560 personnes, dont 788 femmes.

Le *mouvement* maritime *direct*, en 1943, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	10 899	6 713 494	10 946	8 363 857
sur lest . . .	1 658	2 665 794	1 612	1 012 799
Voiliers, chargés	2 398	227 565	1 910	166 680
sur lest	797	44 521	1 285	107 333
Vapeurs et voiliers, chargés	13 297	6 941 059	12 856	8 530 537
sur lest	2 455	2 710 315	2 897	1 120 132
Total	15 752	9 651 374	15 753	9 650 669

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Stockholm	1 767	1 370 980	737	644 625	2 504	2 015 605
Göteborg	2 402	1 524 668	556	362 204	2 958	1 886 872
Malmö	3 153	1 454 950	245	165 184	3 398	1 620 134
Hälsingborg	10 654	3 997 703	173	106 078	10 827	4 103 781
Trelleborg	1 374	1 580 585	28	16 697	1 402	1 597 282
Luleå	1 900	3 775 065	34	27 948	1 934	3 803 013

En tenant compte exclusivement du tonnage, 45.2 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (27.4 %) et l'allemand la seconde (18.0 %).

Le pays avec lequel la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1943, était l'Allemagne, qui représentait 61.1 % du trafic total. Le Danemark (27.4 %) occupait la seconde place. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1943		1942		1939	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Norvège	1 739	335 771	1 566	257 981	7 418	1 432 819
Danemark	13 581	5 319 986	16 171	5 964 267	44 173	12 376 389
Finlande	1 105	888 105	1 016	1 045 678	4 244	2 272 043
Dantzig et Gdynia . . .		¹⁾		¹⁾	3 483	2 935 848
Allemagne	14 408	11 862 004	12 138	10 644 391	12 566	13 127 249
Pays-Bas	657	501 805	1 105	800 261	2 322	3 173 744
Grande-Bretagne et Irlande	12	15 808	8	33 526	5 060	5 871 900
France	—	—	—	—	356	310 889
Autres pays d'Europe . .	86	107 884	58	67 786	2 984	2 651 538
Pays extra-européens . .	89	371 340	133	541 515	1 924	7 241 976
Total	31 677	19 402 703	32 195	19 355 405	84 530	51 394 395

Les données concernant la navigation des navires suédois dans les ports étrangers, en 1943, ne sont pas par suite de la guerre assez complètes pour que la statistique puisse être dressée.

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1943, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	362 485 197	12 557 102	375 042 299
navigation intérieure	35 514 674	8 929 646	44 444 320
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	1 580 536	—	1 580 536
navigation intérieure	9 222 577	—	9 222 577
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	441 261	—	441 261
navigation intérieure	186 789	—	186 789
Frets bruts	409 431 034	21 486 748	430 917 782
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	86 715 775	57 610	86 773 385
navigation intérieure	4 437 514	83 855	4 521 369
Time-charter	91 153 289	141 465	91 294 754

¹⁾ Dans les données pour l'Allemagne est incluse la navigation aux ports de Dantzig et de Gdynia.

T A B E L L E R

1	2	3	4	5	6	7
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	721	599 854	401 184	493	714 777	506 023
2 <i>Ökning under året</i>	8	8 527	5 669	55	108 483	75 024
3 genom nybyggnad inom riket	3	6 225	4 213	49	106 376	73 749
4 » förvärv från utlandet	—	—	—	1	1 630	967
5 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	3	328	91	4	359	229
6 » förbyggnad eller ommätning	—	1 746	1 214	—	68	46
7 » förändring av fartygets art	2	228	151	1	50	33
8 <i>Minskning under året</i>	23	43 643	29 927	25	48 684	35 295
9 genom krigsåtgärd	15	37 441	25 558	11	46 774	34 073
10 » annat förolyckande	4	5 347	3 593	1	646	400
11 » slopning	4	584	313	10	582	346
12 » försäljning till utlandet	—	—	—	1	441	289
13 » förbyggnad eller ommätning	—	271	463	—	13	36
14 » förändring av fartygets art	—	—	—	2	228	151
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	706	564 738	376 926	523	774 576	545 752
II. Stockholm.						
16 <i>Befintliga vid årets början</i>	208	227 186	154 077	96	226 059	164 485
17 <i>Ökning under året</i>	14	11 810	7 883	20	81 587	59 502
18 genom nybyggnad inom riket	2	4 296	2 862	12	47 428	34 845
19 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	214	32	—	—	—
20 » förbyggnad eller ommätning	—	1 164	857	—	—	—
21 » förändring av fartygets art	1	158	107	—	—	—
22 » hemortsändring	10	5 978	4 025	8	34 159	24 657
23 <i>Minskning under året</i>	17	27 688	18 853	9	19 843	14 280
24 genom krigsåtgärd	7	21 188	14 551	2	15 618	11 504
25 » annat förolyckande	3	4 082	2 717	—	—	—
26 » slopning	1	146	91	2	214	144
27 » förbyggnad eller ommätning	—	22	69	—	—	—
28 » förändring av fartygets art	—	—	—	1	158	107
29 » hemortsändring	6	2 250	1 425	4	3 853	2 525
30 <i>Befintliga vid årets slut</i>	205	211 308	143 107	107	287 803	209 707
III. Göteborg.						
31 <i>Befintliga vid årets början</i>	122	125 682	83 260	94	360 562	251 051
32 <i>Ökning under året</i>	3	4 390	2 891	11	34 373	23 384
33 genom nybyggnad inom riket	1	1 929	1 351	9	31 308	21 512
34 » förvärv från utlandet	—	—	—	1	1 630	967
35 » förbyggnad eller ommätning	—	158	54	—	57	42
36 » hemortsändring	2	2 303	1 486	1	1 378	863
37 <i>Minskning under året</i>	8	10 774	7 046	11	36 882	26 803
38 genom krigsåtgärd	3	8 490	5 518	8	28 005	20 262
39 » annat förolyckande	1	1 265	876	1	646	400
40 » slopning	1	158	66	—	—	—
41 » försäljning till utlandet	—	—	—	—	—	—
42 » förbyggnad eller ommätning	—	4	59	—	—	5
43 » hemortsändring	3	857	527	2	8 231	6 136
44 <i>Befintliga vid årets slut</i>	117	119 298	79 105	94	358 053	247 632

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
872	82 200	59 843	3	168	148	2 089	1 396 999	967 198	1
	1 852	1 214	—	—	—	69	118 862	81 907	2
6	1 639	1 111	—	—	—	58	114 240	79 073	3
—	—	—	—	—	—	1	1 630	967	4
—	—	—	—	—	—	7	687	320	5
—	213	103	—	—	—	—	2 027	1 363	6
—	—	—	—	—	—	3	273	184	7
34	2 926	2 145	—	—	—	82	95 253	67 367	8
2	463	294	—	—	—	28	84 678	59 925	9
11	1 142	848	—	—	—	16	7 135	4 841	10
17	915	654	—	—	—	31	2 081	1 313	11
3	323	222	—	—	—	4	764	511	12
—	33	94	—	—	—	—	317	593	13
1	50	33	—	—	—	3	278	184	14
844	81 126	58 912	3	168	148	2 076	1 420 608	981 738	15
17	1 639	1 174	—	—	—	321	454 884	319 736	16
5	697	535	—	—	—	39	94 094	67 920	17
—	—	—	—	—	—	14	51 724	37 707	18
—	—	—	—	—	—	1	214	32	19
—	5	—	—	—	—	—	1 169	857	20
—	—	—	—	—	—	1	158	107	21
5	692	535	—	—	—	23	40 829	29 217	22
2	192	146	—	—	—	28	47 723	33 279	23
—	—	—	—	—	—	9	36 806	26 055	24
1	135	99	—	—	—	4	4 217	2 816	25
—	—	—	—	—	—	3	360	235	26
—	3	8	—	—	—	—	25	77	27
—	—	—	—	—	—	1	158	107	28
1	54	39	—	—	—	11	6 157	3 989	29
20	2 144	1 563	—	—	—	332	501 255	354 377	30
23	2 394	1 765	—	—	—	239	488 638	336 076	31
4	221	153	—	—	—	18	38 984	26 428	32
—	—	—	—	—	—	10	33 237	22 863	33
—	—	—	—	—	—	1	1 630	967	34
—	6	—	—	—	—	—	221	96	35
4	215	153	—	—	—	7	3 896	2 502	36
5	366	248	—	—	—	24	48 022	34 097	37
—	—	—	—	—	—	11	36 495	25 780	38
2	171	123	—	—	—	4	2 082	1 399	39
1	41	25	—	—	—	2	199	91	40
1	86	64	—	—	—	1	86	64	41
—	—	—	—	—	—	—	4	64	42
1	68	36	—	—	—	6	9 156	6 699	43
22	2 249	1 670	—	—	—	233	479 600	328 407	44

42 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1943 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	205	211 308	143 107	107	287 803	209 707	20	2 144	1 563	—	—	—	332	501 255	354 377
Stockh. län . .	62	12 707	8 093	28	1 258	787	26	1 907	1 355	1	34	27	117	15 906	10 262
Lidingö . . .	1	209	141	2	200	130	—	—	—	—	—	—	3	409	271
Norrhälje . . .	—	—	—	1	48	30	—	—	—	—	—	—	1	48	30
Sigtuna . . .	—	—	—	1	34	20	—	—	—	—	—	—	1	34	20
Södertälje . .	1	62	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	34
Vaxholm . . .	38	7 572	4 805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	7 572	4 805
Öregrund . . .	2	1 032	645	—	—	—	5	406	297	—	—	—	7	1 438	942
Landsbygd . .	20	3 832	2 468	24	976	607	21	1 501	1 058	1	34	27	66	6 343	4 160
Uppsala län . .	5	642	431	7	400	257	—	—	—	—	—	—	12	1 042	688
Enköping . . .	3	430	291	3	185	110	—	—	—	—	—	—	6	615	401
Uppsala . . .	2	212	140	2	103	66	—	—	—	—	—	—	4	315	206
Landsbygd . .	—	—	—	2	112	81	—	—	—	—	—	—	2	112	81
Söderm. län . .	5	969	607	5	470	294	1	32	21	—	—	—	11	1 471	922
Eskilstuna . .	2	317	184	1	161	97	—	—	—	—	—	—	3	478	281
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	32	21	—	—	—	1	32	21
Strängnäs . . .	2	474	308	1	71	48	—	—	—	—	—	—	3	545	356
Landsbygd . .	—	—	—	3	238	149	—	—	—	—	—	—	3	238	149
Östergötl. län	17	6 626	3 778	7	718	468	12	725	529	2	134	121	38	8 203	4 896
Linköping . . .	2	109	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	109	67
Motala . . .	—	—	—	1	65	45	3	200	146	—	—	—	4	265	191
Norrköping . .	13	6 384	3 632	3	506	329	1	125	89	—	—	—	17	7 015	4 050
Söderköping . .	1	63	35	1	35	21	—	—	—	—	—	—	2	98	56
Vadstena . . .	1	70	44	—	—	—	—	—	—	1	70	61	2	140	105
Landsbygd . .	—	—	—	2	112	73	8	400	294	1	64	60	11	576	427
Jönköp. län . .	7	1 154	709	—	—	—	2	227	155	—	—	—	9	1 381	864
Gränna . . .	1	54	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	21
Jönköping . . .	5	1 003	626	—	—	—	2	227	155	—	—	—	7	1 230	781
Landsbygd . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . .	21	17 817	11 967	9	1 633	964	137	12 045	8 759	—	—	—	167	31 495	21 696
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	5	351	259	—	—	—	5	351	259
Kalmar . . .	5	3 581	2 396	1	104	46	18	1 929	1 364	—	—	—	24	5 614	3 806
Oskarshamn . .	2	1 435	903	—	—	—	11	1 759	1 299	—	—	—	13	3 194	2 202
Västervik . . .	11	9 971	6 799	7	1 479	885	17	1 798	1 289	—	—	—	35	18 248	8 973
Landsbygd . .	3	2 830	1 869	1	50	33	86	6 208	4 548	—	—	—	90	9 088	6 450
Gotlands län	8	4 569	2 977	2	4 961	3 551	3	381	268	—	—	—	13	9 911	6 796
Visby . . .	5	3 125	2 083	1	1 873	1 336	1	108	82	—	—	—	7	5 106	3 501
Landsbygd . .	3	1 444	894	1	3 088	2 215	2	273	186	—	—	—	6	4 805	3 295
Blekinge län	11	7 521	5 050	1	183	105	65	7 606	5 456	—	—	—	77	15 310	10 611
Karlshamn . .	6	2 675	1 764	1	183	105	5	469	335	—	—	—	12	3 327	2 204
Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	9	1 053	784	—	—	—	9	1 053	784
Sölvesborg . .	2	1 797	1 212	—	—	—	15	1 996	1 407	—	—	—	17	3 793	2 619
Landsbygd . .	3	3 049	2 074	—	—	—	36	4 088	2 930	—	—	—	39	7 137	5 004
Kristianst. l.	3	2 216	1 379	1	74	39	32	5 264	4 037	—	—	—	36	7 554	5 455
Simrishamn . .	1	856	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	856	546
Landsbygd . .	2	1 360	833	1	74	39	32	5 264	4 037	—	—	—	35	6 698	4 909
Malmöh. län	103	142 731	97 452	13	55 047	40 984	70	7 019	5 121	—	—	—	186	204 797	143 557
Hälsingborg . .	54	88 386	62 546	2	2 785	1 946	13	1 622	1 205	—	—	—	69	92 793	65 697
Höganäs . . .	5	8 355	6 082	—	—	—	3	142	101	—	—	—	8	8 497	6 183
Landskrona . .	3	2 182	1 421	1	88	21	3	203	134	—	—	—	7	2 473	1 576
Malmö . . .	21	15 463	9 257	3	558	376	4	546	385	—	—	—	28	16 567	10 018
Trelleborg . .	13	16 256	9 433	7	51 616	38 641	—	—	—	—	—	—	20	67 872	48 074
Ystad . . .	—	—	—	—	—	—	1	38	28	—	—	—	1	38	28
Landsbygd . .	7	12 089	8 713	—	—	—	46	4 468	3 268	—	—	—	53	16 557	11 981
Hallands län	1	1 567	1 159	4	31 855	23 779	22	2 261	1 619	—	—	—	27	35 683	26 557
Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	3	288	218	—	—	—	3	288	218

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYGM 20 NETTOTON OCH
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1943 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Halmstad . .	1	1 567	1 159	—	—	—	15	1 612	1 156	—	—	—	16	3 179	2 315
Kungsbacka .	—	—	—	4	31 855	23 779	—	—	—	—	—	—	4	31 855	23 779
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	2	217	142	—	—	—	2	217	142
Landsbygd . .	—	—	—	—	—	—	2	144	103	—	—	—	2	144	103
Göteborg . .	148	125 097	82 555	262	367 623	251 883	338	31 137	22 332	—	—	—	748	523 557	356 770
Göteborg . .	117	119 298	79 105	94	358 053	247 632	22	2 249	1 670	—	—	—	233	479 600	328 407
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	2	295	223	—	—	—	2	295	223
Lysekil . . .	—	—	—	2	83	55	2	125	89	—	—	—	4	208	144
Marstrand . .	8	1 833	1 145	1	61	33	4	511	383	—	—	—	13	2 405	1 561
Strömstad . .	—	—	—	1	51	31	2	109	69	—	—	—	3	160	100
Uddevalla . .	9	2 040	1 189	1	100	67	1	89	68	—	—	—	11	2 229	1 324
Landsbygd . .	14	1 926	1 116	163	9 275	4 065	305	27 759	19 830	—	—	—	482	38 960	25 011
Älvsborgs län	12	2 489	1 475	33	1 787	1 247	14	1 265	939	—	—	—	59	5 541	3 661
Trollhättan .	1	203	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	203	122
Vänersborg . .	—	—	—	3	229	149	10	909	691	—	—	—	13	1 138	840
Åmål	1	206	121	—	—	—	1	169	113	—	—	—	2	375	234
Landsbygd . .	10	2 080	1 232	30	1 558	1 098	3	187	135	—	—	—	43	3 825	2 465
Skarab. län .	8	1 224	743	4	466	302	78	6 661	4 907	—	—	—	90	8 351	5 952
Hjo	1	177	129	—	—	—	4	202	139	—	—	—	5	379	268
Lidköping . .	4	670	374	2	270	169	12	1 677	1 226	—	—	—	18	2 617	1 769
Mariestad . .	1	71	49	1	48	29	7	697	532	—	—	—	9	816	610
Skövde . . .	—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	—	—	1	149	95
Landsbygd . .	2	306	191	1	148	104	54	3 986	2 915	—	—	—	57	4 390	3 210
Värml. län .	30	14 907	9 563	15	16 351	9 146	10	852	640	—	—	—	55	32 110	19 349
Karlstad . . .	9	6 260	4 085	1	715	484	—	—	—	—	—	—	10	6 975	4 569
Kristinehamn	2	419	245	4	14 569	7 899	—	—	—	—	—	—	6	14 988	8 144
Landsbygd . .	19	8 228	5 233	10	1 067	763	10	852	640	—	—	—	39	10 147	6 636
Örebro län .	11	2 067	1 162	7	813	490	5	320	230	—	—	—	23	3 200	1 882
Askersund . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro	5	937	596	2	251	173	—	—	—	—	—	—	7	1 188	769
Landsbygd . .	3	527	208	4	350	183	5	320	230	—	—	—	12	1 197	621
Västmanl. län	8	1 446	937	1	50	38	—	—	—	—	—	—	9	1 496	975
Köping	1	263	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	263	188
Västerås . . .	7	1 183	749	1	50	38	—	—	—	—	—	—	8	1 233	787
Kopparb. län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävle. län . .	1	240	102	8	2 441	1 348	1	133	102	—	—	—	10	2 814	1 552
Gävle	1	240	102	6	2 247	1 226	1	133	102	—	—	—	8	2 620	1 430
Söderhamn . .	—	—	—	1	70	32	—	—	—	—	—	—	1	70	32
Landsbygd . .	—	—	—	1	124	90	—	—	—	—	—	—	1	124	90
Västern. län .	23	5 246	2 736	8	549	304	8	1 147	879	—	—	—	39	6 942	3 919
Härnösand . .	2	2 611	1 762	1	87	44	6	1 016	780	—	—	—	9	3 714	2 586
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall . . .	3	271	185	1	120	69	—	—	—	—	—	—	4	391	254
Örnsköldsvik	3	497	186	2	110	73	1	54	39	—	—	—	6	661	298
Landsbygd . .	13	1 722	513	4	232	118	1	77	60	—	—	—	18	2 031	691
Jämtlands län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	3	307	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	307	180
Västerb. län .	7	1 164	434	1	94	59	—	—	—	—	—	—	8	1 258	493
Umeå	1	265	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	265	204
Landsbygd . .	6	899	230	1	94	59	—	—	—	—	—	—	7	993	289
Norrb. län . .	4	473	172	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	473	172
Luleå	2	364	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	364	107
Landsbygd . .	2	109	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	109	65
Hela riket . .	706	564 738	376 926	523	774 576	545 752	844	81 126	58 912	3	168	148	2076	1420608	981 738
Därav i städer	592	523 682	350 887	275	757 078	536 075	233	25 649	18 678	1	70	61	1101	1306 479	905 701

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Bruttoton	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä		
			0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
			An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
1	Ångfartyg . .	369 608	26	43 553	52 238	49	56 559	51 207	590	457 636	240 027	—	—	—
2	— 49	772	—	—	—	—	—	—	17	664	327	—	—	—
3	50— 99	7 898	—	—	—	—	—	—	75	5 487	2 962	—	—	—
4	100— 199	30 712	1	137	1 000	4	572	1 350	105	16 213	9 129	—	—	—
5	200— 299	30 244	—	—	—	5	1 314	1 835	84	20 307	11 652	—	—	—
6	300— 499	16 561	—	—	—	4	1 543	1 495	31	11 587	7 511	—	—	—
7	500— 999	47 231	—	—	—	8	5 511	5 118	82	59 998	29 712	—	—	—
8	1 000— 1 499	88 090	4	5 170	6 000	15	18 702	15 749	109	136 789	71 393	—	—	—
9	1 500— 1 999	70 969	19	32 836	39 675	9	15 241	13 850	52	69 735	48 152	—	—	—
10	2 000— 2 999	26 098	2	5 410	5 563	2	5 086	2 770	21	52 320	25 283	—	—	—
11	3 000— 3 999	18 708	—	—	—	—	—	—	8	27 432	14 185	—	—	—
12	4 000— 4 999	11 100	—	—	—	2	8 590	9 040	1	4 325	2 188	—	—	—
13	5 000— 5 999	9 225	—	—	—	—	—	—	4	21 494	11 283	—	—	—
14	10 000—14 999	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	6 250	—	—	—
15	Motorfartyg . .	686 590	140	507 996	513 468	41	181 379	137 653	182	69 858	53 464	2	92	49
16	— 49	4 993	—	—	—	3	119	110	21	851	512	2	92	49
17	50— 99	21 811	4	319	500	4	245	185	24	1 629	641	—	—	—
18	100— 199	4 651	5	686	1 050	4	472	610	19	2 640	1 423	—	—	—
19	200— 299	2 217	6	1 390	1 965	1	276	350	2	502	225	—	—	—
20	300— 499	4 165	10	4 115	6 325	1	311	500	—	—	—	—	—	—
21	500— 999	19 015	16	12 252	18 601	—	—	—	2	1 387	1 375	—	—	—
22	1 000— 1 499	12 732	9	10 948	14 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1 500— 1 999	23 446	11	18 596	26 725	1	1 874	2 500	1	1 624	1 200	—	—	—
24	2 000— 2 999	43 480	9	22 451	31 000	5	13 944	15 063	2	4 764	3 938	—	—	—
25	3 000— 3 999	97 750	17	56 874	85 400	1	3 088	2 500	3	11 174	9 500	—	—	—
26	4 000— 4 999	83 350	12	55 859	63 414	4	17 822	17 425	1	4 963	2 000	—	—	—
27	5 000— 5 999	104 900	10	53 679	63 000	4	22 493	18 076	6	33 460	27 650	—	—	—
28	6 000— 7 999	100 700	9	61 029	64 625	6	40 323	27 094	1	6 864	5 000	—	—	—
29	8 000— 9 999	73 280	12	103 896	68 725	4	35 860	23 300	—	—	—	—	—	—
30	10 000—14 999	67 800	10	105 902	67 438	1	10 398	4 800	—	—	—	—	—	—
31	15 000 och däröver .	22 300	—	—	—	2	34 154	25 140	—	—	—	—	—	—
32	Segelfartyg: med hjälpmaskin	46 823	19	4 392	3 997	5	635	380	73	8 690	4 175	8	934	690
33	— 49	3 328	—	—	—	—	—	—	2	84	30	—	—	—
34	50— 99	19 431	—	—	—	3	274	225	37	3 311	1 482	1	99	55
35	100— 199	14 653	10	1 744	1 135	2	361	155	27	3 462	1 626	7	835	635
36	200— 299	6 003	5	1 230	1 137	—	—	—	5	1 195	725	—	—	—
37	300— 499	3 408	4	1 418	1 725	—	—	—	2	638	312	—	—	—
38	andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Samtliga fartyg	1103021	185	555 941	569 703	95	238 573	189 240	745	536 184	297 666	10	1026	739

¹ Här ingår 1 fartyg om 49 bruttoton med ett värde av 60 000 kr., byggt av armerad betong.

delflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1943 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
o c h j ä r n						T r ä									Summa			
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över						
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	
—	—	—	38	6 394	1 728	—	—	—	—	—	—	3	596	145	706	564 738	345 345	1
—	—	—	1	45	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	709	345	2
—	—	—	5	344	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	5 831	3 087	3
—	—	—	27	4 980	1 362	—	—	—	—	—	—	1	185	35	138	22 087	12 876	4
—	—	—	5	1 025	223	—	—	—	—	—	—	2	411	110	96	23 057	13 820	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	13 130	9 006	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	65 509	34 830	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	160 661	93 142	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	137 812	101 677	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	62 816	33 616	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	27 432	14 185	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 915	11 228	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21 494	11 283	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	6 250	14
3	148	59	26	2 256	434	119	6 834	7 987	40	1 998	1 527	70	4 015	1 161	523	7 74 576	715 802	15
2	88	29	11	484	101	9	400	351	19	867	664	37	1 506	500	104	4 407	2 316	16
1	60	30	8	477	146	110	6 434	7 636	21	1 131	863	28	1 754	444	200	12 049	10 445	17
—	—	—	7	1 295	187	—	—	—	—	—	—	4	543	157	39	5 636	3 427	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	212	60	10	2 380	2 600	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 426	6 825	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	13 639	19 976	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10 948	14 700	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	22 094	30 425	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	41 159	50 001	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	71 136	97 400	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	78 644	82 839	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	109 632	108 726	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	108 216	96 719	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	139 756	92 025	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	116 300	72 238	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	34 154	25 140	31
—	—	—	5	453	74	13	1 278	948	29	2 340	970	692	62 404	19 391	844	81 126	30 625	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	173	55	133	5 254	1 151	139	5 511	1 236	33
—	—	—	4	284	59	9	667	338	19	1 357	580	397	28 724	8 509	470	34 716	11 248	34
—	—	—	1	169	15	4	611	610	5	587	245	119	17 115	6 001	175	24 884	10 422	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	223	90	32	7 500	2 422	43	10 148	4 374	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3 811	1 308	17	5 867	3 345	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	168	9	3	168	9	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	1	1	34	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	134	8	2	134	8	40
3	148	59	69	9 103	2 236	132	8 112	8 935	69	4 338	2 497	768	67 183	20 706	2 076	1420 608	1091 781	41

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar			
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	695	632 761	444 769	105	332 440	231 385	726	102 309	65 199	
2 Ångfartyg	261	362 343	248 067	49	85 418	59 492	294	61 923	36 413	
3 Motorfartyg	48	223 316	162 115	56	247 022	171 893	109	17 785	12 392	
Segelfartyg:										
4 med hjälpmaskin	386	47 102	34 587	—	—	—	322	22 567	16 367	
5 andra	—	—	—	—	—	—	1	34	27	
6 <i>Auförda under året</i> . .	23	46 813	32 658	12	41 102	29 572	6	1 601	648	
7 Ångfartyg	14	30 095	20 401	3	9 946	7 003	—	—	—	
8 Motorfartyg	2	15 618	11 504	9	31 156	22 569	3	821	522	
Segelfartyg:										
9 med hjälpmaskin	7	1 100	753	—	—	—	3	180	126	
10 andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Summa fartyg . . .	718	679 574	477 427	117	373 542	260 957	732	103 310	65 847	
12 Ångfartyg	275	392 438	268 468	52	95 864	66 495	294	61 923	36 413	
13 Motorfartyg	50	238 934	173 619	65	278 178	194 462	112	18 606	12 914	
Segelfartyg:										
14 med hjälpmaskin	393	48 202	35 340	—	—	—	325	22 747	16 493	
15 andra	—	—	—	—	—	—	1	34	27	

¹ Därav upplagda 6 fartyg om 1 748 brutto- och 293 nettoton, varvid ej medräknats fartyg, som använts

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Å n g f a r t y g										M o t o r -				
Dräktighets-grupper	Befälhavare		Styrmän		Radio-telegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Befälhavare	Styrmän		Radio-telegrafister ¹	Annan däckspersonal
Bruttoton	exam.	oexam.	exam.	oexam.					man-lig	kvinn-lig	exam.	oexam.	exam.		
1 — 49 .	11	—	—	—	—	10	11	1	—	2	60	—	11	—	22
2 50— 99 .	67	4	19	—	—	76	67	32	7	17	35	1	5	—	17
3 100— 199 .	111	39	60	—	—	316	113	214	5	172	13	3	4	—	19
4 200— 299 .	74	42	32	—	—	288	88	150	9	196	5	3	1	—	11
5 300— 499 .	27	24	7	—	—	110	41	63	13	76	4	7	—	—	15
6 500— 999 .	76	135	16	—	—	378	154	270	96	120	6	13	—	(2)	28
7 1 000— 1 499 .	124	249	1	(8)	5	742	258	648	280	108	3	6	1	—	13
8 1 500— 1 999 .	78	165	1	(35)	8	510	183	470	246	19	4	12	—	(3)	30
9 2 000— 2 999 .	25	71	2	(23)	7	215	75	174	88	—	12	38	1	(15)	4 106
10 3 000— 3 999 .	7	21	—	(7)	6	70	25	73	32	13	15	52	1	(19)	4 149
11 4 000— 4 999 .	1	1	2	(1)	1	9	4	12	4	—	15	50	—	(15)	2 159
12 5 000— 5 999 .	2	6	—	(2)	1	21	8	21	11	—	16	51	—	(16)	11 184
13 6 000— 7 999 .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	24	—	(7)	3 95
14 8 000— 9 999 .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19	—	(6)	5 69
15 10 000—14 999 .	1	4	—	(3)	3	28	10	16	177	15	8	26	—	(8)	8 95
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	(4)	3 47
17 Summa	604	761	140	(79)	31	2 773	1 037	2 144	968	738	212	313	24	(95)	40 1 059

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord. — ² För skolskepp.

om 20 nettoton och däröver år 1943.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 526	1 067 510	741 353	1 296	61 955	35 902	251	290 878	204 303	3	265	180	2 076	1 420 608	981 738
604	509 684	343 972	61	22 254	11 215	41	32 800	21 739	—	—	—	706	564 738	376 926
213	488 123	346 400	193	36 318	22 538	116	250 080	176 789	1	55	25	523	774 576	545 752
708	69 669	50 954	42	3 383	2 149	92	7 864	5 654	2	210	155	844	81 126	58 912
1	34	27	—	—	—	2	134	121	—	—	—	3	168	148
41	88 916	62 878	9	545	276	29	5 197	3 436	—	—	—	79	94 658	66 590
17	40 041	27 404	2	237	119	4	3 094	1 941	—	—	—	23	43 372	29 464
14	47 595	34 595	6	269	131	3	579	282	—	—	—	23	48 443	35 108
10	1 280	879	1	39	26	22	1 524	1 113	—	—	—	33	2 843	2 018
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 567	1 156 426	804 231	305	62 500	36 178	280	296 075	207 739	3	265	180	2 155	1 515 266	1 048 328
621	549 725	371 376	63	22 491	11 334	45	35 894	23 680	—	—	—	729	608 110	406 390
227	535 718	380 995	199	36 557	22 669	119	250 659	177 171	1	55	25	546	823 019	580 860
718	70 949	51 833	43	3 422	2 175	114	9 388	6 767	2	210	155	877	83 969	60 930
1	34	27	—	—	—	2	134	121	—	—	—	3	168	148

för upplagsändamål eller dylikt.

1943 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
fartyg				S e g e l f a r t y g													
				med h j ä l p m a s k i n						a n d r a							
				Maski- nister och maskin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig per- sonal man- lig	kvinn- lig	Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal man- lig	kvinn- lig	Be- fäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män
19	25	—	1	111	6	58	48	17	—	1	1	—	—	1	—	—	1
8	13	—	2	383	26	310	376	30	5	6	—	—	—	—	—	—	2
12	5	4	4	161	13	140	309	15	105	1	—	—	—	—	—	—	3
7	1	5	—	36	1	35	121	9	33	1	—	—	—	—	—	—	4
8	8	6	—	17	5	13	64	15	17	—	—	—	—	—	—	—	5
12	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8	26	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
12	20	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
41	75	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
57	121	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
60	127	119	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
70	154	148	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
35	77	64	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
25	52	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
33	89	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
19	30	270	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
426	839	920	41	708	51	556	918	86	160	9	1	—	—	1	—	—	17

ett färjefartyg om 63 bruttoton, använt såsom reserv, redovisas ej särskild besättning. — ³ Därav 16 elever å

Tab. 6. Översikt av de år 1943 till Sverige inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (med	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	10 899	6 713 494	1 658	2 665 794	12 557	9 379 288	2 398	227 565
2	<i>Svenska</i>	3 970	3 391 843	579	761 077	4 549	4 152 920	1 936	188 035
3	<i>Främmande</i>	6 929	3 321 651	1 079	1 904 717	8 008	5 226 368	462	39 530
4	Norska	28	21 529	11	3 572	39	25 101	14	535
5	Danska	5 051	2 025 851	345	594 463	5 396	2 620 314	130	8 431
6	Finska	260	191 973	329	594 178	589	786 151	15	1 709
7	Tyska	1 496	1 059 218	349	646 902	1 845	1 706 120	287	27 320
8	Nederländska	84	15 936	45	65 602	129	81 538	16	1 535
9	Belgiska	5	6 819	—	—	5	6 819	—	—
10	Engelska	5	325	—	—	5	325	—	—
11	Avgångna	10 946	8 363 857	1 612	1 012 799	12 558	9 376 656	1 910	166 680
12	<i>Svenska</i>	3 429	3 406 178	1 115	748 940	4 544	4 155 118	1 159	114 461
13	<i>Främmande</i>	7 517	4 957 679	497	263 859	8 014	5 221 538	751	52 219
14	Norska	23	15 130	17	10 692	40	25 822	6	222
15	Danska	5 379	2 613 673	12	472	5 391	2 614 145	533	30 649
16	Finska	506	726 492	82	56 790	588	783 282	7	683
17	Tyska	1 490	1 523 744	364	185 645	1 854	1 709 389	183	18 543
18	Nederländska	114	78 315	17	3 441	131	81 756	22	2 122
19	Belgiska	—	—	5	6 819	5	6 819	—	—
20	Engelska	5	325	—	—	5	325	—	—
	Summa ankomna och avgångna:								
21	<i>Svenska</i>	7 399	6 798 021	1 694	1 510 017	9 093	8 308 038	3 095	302 496
22	<i>Främmande</i>	14 446	8 279 330	1 576	2 168 576	16 022	10 447 906	1 213	91 749
23	Totalt	21 845	15 077 351	3 270	3 678 593	25 115	18 755 944	4 308	394 245

och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
och utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
797	44 521	3 195	272 086	13 297	6 941 059	2 455	2 710 315	15 752	9 651 374	1
301	18 046	2 237	206 081	5 906	3 579 878	880	779 123	6 786	4 359 001	2
496	26 475	958	66 005	7 391	3 361 181	1 575	1 931 192	8 966	5 292 373	3
3	96	17	631	42	22 064	14	3 668	56	25 732	4
460	23 968	590	32 399	5 181	2 034 282	805	618 431	5 986	2 652 713	5
4	229	19	1 938	275	193 682	333	594 407	608	788 089	6
20	1 316	307	28 636	1 783	1 086 538	369	648 218	2 152	1 734 756	7
9	866	25	2 401	100	17 471	54	66 468	154	83 939	8
—	—	—	—	5	6 819	—	—	5	6 819	9
—	—	—	—	5	325	—	—	5	325	10
1 285	107 333	3 195	274 013	12 856	8 530 537	2 897	1 120 132	15 753	9 650 669	11
1 076	92 226	2 235	206 687	4 588	3 520 639	2 191	841 166	6 779	4 361 805	12
209	15 107	960	67 326	8 268	5 009 898	706	278 966	8 974	5 288 864	13
10	425	16	647	29	15 352	27	11 117	56	26 469	14
53	1 638	586	32 287	5 912	2 644 322	65	2 110	5 977	2 646 432	15
9	1 022	16	1 705	513	727 175	91	57 812	604	784 987	16
134	11 743	317	30 286	1 673	1 542 287	498	197 388	2 171	1 739 675	17
3	279	25	2 401	136	80 437	20	3 720	156	84 157	18
—	—	—	—	—	—	5	6 819	5	6 819	19
—	—	—	—	5	325	—	—	5	325	20
1 377	110 272	4 472	412 768	10 494	7 100 517	3 071	1 620 289	13 565	8 720 806	21
705	41 582	1 918	133 331	15 659	8 371 079	2 281	2 210 158	17 940	10 581 237	22
2 082	151 854	6 390	546 099	26 153	15 471 596	5 352	3 830 447	31 505	19 302 043	23

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	98	74 955	76	89 009	512	24 279	214	10 642	610	99 234	
2 Svenska	43	32 294	9	10 804	495	22 488	210	10 371	538	54 782	
3 Norska	27	19 737	8	1 408	14	535	2	33	41	20 272	
4 Danska	16	14 793	2	1 861	—	—	1	72	16	14 793	
5 Finska	9	5 587	3	546	3	1 256	1	166	12	6 845	
6 Tyska	3	2 544	54	74 390	—	—	—	—	3	2 544	
7 Danmark med Fär- öarna	5 580	2 335 633	341	412 762	333	17 426	544	29 067	5 913	2 353 079	
8 Svenska	491	299 859	10	6 043	219	11 921	62	3 616	710	311 780	
9 Norska	—	—	2	1 231	—	—	1	63	—	—	
10 Danska	5 035	2 011 058	234	353 489	110	5 314	452	23 344	5 145	2 016 372	
11 Finska	3	2 931	23	11 504	2	42	2	42	5	2 973	
12 Tyska	44	20 937	58	38 820	1	65	19	1 224	45	21 002	
13 Nederländska	7	868	14	1 675	1	84	8	778	8	952	
14 Finland	245	161 833	269	427 982	16	972	19	2716	261	162 805	
15 Svenska	52	32 680	2	9 650	5	483	13	2 259	57	33 163	
16 Danska	—	—	—	—	—	—	6	457	—	—	
17 Finska	191	128 018	216	357 958	10	411	—	—	201	128 429	
18 Tyska	2	1 135	49	59 343	1	78	—	—	3	1 213	
19 Nederländska	—	—	2	1 031	—	—	—	—	—	—	
20 Estland	3	1 359	15	20 941	—	—	1	21	3	1 359	
21 Svenska	3	1 359	—	—	—	—	—	—	3	1 359	
22 Finska	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	
23 Tyska	—	—	15	20 941	—	—	—	—	—	—	
24 Lettland	8	7 781	40	45 479	—	—	—	—	8	7 781	
25 Svenska	—	—	1	864	—	—	—	—	—	—	
26 Tyska	8	7 781	39	44 615	—	—	—	—	8	7 781	
27 Tyska riket	4 515	3 578 683	896	1 649 643	1 525	183 718	19	2 075	6 040	3 762 401	
28 vid Östersjön	3 039	2 367 752	308	488 558	1 351	167 913	18	1 983	4 390	2 535 665	
29 , Nordsjön	1 476	1 210 931	588	1 161 085	174	15 805	1	92	1 650	1 226 736	
30 Svenska	3 028	2 501 566	538	715 612	1 217	153 143	16	1 800	4 245	2 654 709	
31 Norska	1	1 792	1	933	—	—	—	—	1	1 792	
32 Danska	—	—	109	239 113	20	3 117	1	95	20	3 117	
33 Finska	57	55 437	86	222 432	—	—	—	—	57	55 437	
34 Tyska	1 418	1 009 742	134	408 793	285	27 177	1	92	1 703	1 036 919	
35 Nederländska	9	6 930	28	62 760	3	281	1	88	12	7 211	
36 Belgiska	2	3 216	—	—	—	—	—	—	2	3 216	

länder år 1943 med angivande av fartygens nationalitet.

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
290	99 651	3	2 649	—	—	3	2 649	177	166 613	726	34 921	903	201 534
219	21 175	—	—	—	—	—	—	52	43 098	705	32 859	757	75 957
10	1 441	—	—	—	—	—	—	35	21 145	16	568	51	21 713
3	1 933	3	2 649	—	—	3	2 649	21	19 303	1	72	22	19 375
4	712	—	—	—	—	—	—	12	6 133	4	1 422	16	7 555
54	74 390	—	—	—	—	—	—	57	76 934	—	—	57	76 934
885	441 829	5	4 510	—	—	5	4 510	5 926	2 752 925	877	46 493	6 803	2 799 418
72	9 659	—	—	—	—	—	—	501	305 902	281	15 537	782	321 439
3	1 294	—	—	—	—	—	—	2	1 231	1	63	3	1 294
686	376 833	5	4 510	—	—	5	4 510	5 274	2 369 057	562	28 658	5 836	2 397 715
25	11 546	—	—	—	—	—	—	26	14 435	4	84	30	14 519
77	40 044	—	—	—	—	—	—	102	59 757	20	1 289	122	61 046
22	2 453	—	—	—	—	—	—	21	2 543	9	862	30	3 405
288	430 698	—	—	—	—	—	—	514	589 815	35	3 688	549	593 503
15	11 909	—	—	—	—	—	—	54	42 330	18	2 742	72	45 072
6	457	—	—	—	—	—	—	—	—	6	457	6	457
216	357 958	—	—	—	—	—	—	407	485 976	10	411	417	486 387
49	59 343	—	—	—	—	—	—	51	60 478	1	78	52	60 556
2	1 031	—	—	—	—	—	—	2	1 031	—	—	2	1 031
16	20 962	—	—	—	—	—	—	18	22 300	1	21	19	22 321
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 359	—	—	3	1 359
1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	1	21
15	20 941	—	—	—	—	—	—	15	20 941	—	—	15	20 941
40	45 479	—	—	—	—	—	—	48	53 260	—	—	48	53 260
1	864	—	—	—	—	—	—	1	864	—	—	1	864
39	44 615	—	—	—	—	—	—	47	52 396	—	—	47	52 396
915	1 651 718	55	24 629	—	—	55	24 629	5 466	5 252 955	1 544	185 793	7 010	5 438 748
326	490 541	55	24 629	—	—	55	24 629	3 402	2 880 939	1 369	169 896	4 771	3 050 835
589	1 161 177	—	—	—	—	—	—	2 064	2 372 016	175	15 897	2 239	2 387 913
554	717 412	13	4 330	—	—	13	4 330	3 579	3 221 508	1 233	154 943	4 812	3 376 451
1	933	—	—	—	—	—	—	2	2 725	—	—	2	2 725
110	239 208	2	1 766	—	—	2	1 766	111	240 879	21	3 212	132	244 091
86	222 432	—	—	—	—	—	—	143	277 869	—	—	143	277 869
135	408 885	40	18 533	—	—	40	18 533	1 592	1 437 068	286	27 269	1 878	1 464 337
29	62 848	—	—	—	—	—	—	37	69 690	4	369	41	70 059
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 216	—	—	2	3 216

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				lastförande		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton			
1 <i>Nederländerna</i> . .	398	359 184	21	19 978	12	1 170	—	—	—	410	360 354
2 <i>Svenska</i>	306	330 364	19	18 104	—	—	—	—	—	306	330 364
3 <i>Finska</i>	—	—	1	1 738	—	—	—	—	—	—	—
4 <i>Tyska</i>	21	17 079	—	—	—	—	—	—	—	21	17 079
5 <i>Nederländska</i>	68	8 138	1	136	12	1 170	—	—	—	80	9 308
6 <i>Belgiska</i>	3	3 603	—	—	—	—	—	—	—	3	3 603
7 <i>Storbritannien</i> . .	6	7 904	—	—	—	—	—	—	—	6	7 904
8 <i>Svenska</i>	1	7 579	—	—	—	—	—	—	—	1	7 579
9 <i>Engelska</i>	5	325	—	—	—	—	—	—	—	5	325
<i>Portugal</i> (med Azorer- na och Madeira):											
10 <i>Svenska</i>	4	13 127	—	—	—	—	—	—	—	4	13 127
11 <i>Sydafrikanska unio- nen: Svenska</i>	2	4 204	—	—	—	—	—	—	—	2	4 204
12 <i>Portugisiska Ostafri- ka: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Amerikas Förenta Stater vid Mexikanska viken:</i>											
13 <i>Svenska</i>	4	24 039	—	—	—	—	—	—	—	4	24 309
14 <i>Mexiko: Svenska</i> . . .	1	7 466	—	—	—	—	—	—	—	1	7 466
15 <i>Nederländska Väst- dien: Svenska</i>	5	38 959	—	—	—	—	—	—	—	5	38 959
16 <i>Brasilien: Svenska</i> . .	8	24 903	—	—	—	—	—	—	—	8	24 903
17 <i>Uruguay: Svenska</i> . .	1	2 196	—	—	—	—	—	—	—	1	2 196
18 <i>Argentina: Svenska</i> .	21	70 978	—	—	—	—	—	—	—	21	70 978

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
21	19 978	6	1 182	—	—	6	1 182	425	380 344	12	1 170	437	381 514	1
19	18 104	2	670	—	—	2	670	327	349 138	—	—	327	349 138	2
1	1 738	—	—	—	—	—	—	1	1 738	—	—	1	1 738	3
—	—	—	—	—	—	—	—	21	17 079	—	—	21	17 079	4
1	136	4	512	—	—	4	512	73	8 786	12	1 170	85	9 956	5
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 603	—	—	3	3 603	6
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 904	—	—	6	7 904	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 579	—	—	1	7 579	8
—	—	—	—	—	—	—	—	5	325	—	—	5	325	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 127	—	—	4	13 127	10
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 204	—	—	2	4 204	11
—	—	1	1 951	—	—	1	1 951	1	1 951	—	—	1	1 951	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	24 309	—	—	4	24 309	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 466	—	—	1	7 466	14
—	—	—	—	—	—	—	—	5	38 959	—	—	5	38 959	15
—	—	1	5 201	—	—	1	5 201	9	30 104	—	—	9	30 104	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 196	—	—	1	2 196	17
—	—	3	7 627	—	—	3	7 627	24	78 605	—	—	24	78 605	18

II. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	49	50 730	71	48 317	256	14 128	459	20 261	305	64 858	
2 Svenska	11	8 695	28	19 761	248	13 667	449	19 101	259	22 362	
3 Norska	23	15 130	6	2 208	6	222	7	303	29	15 352	
4 Danska	1	111	—	—	1	127	2	158	2	238	
5 Finska	2	2 201	8	3 810	1	112	1	699	3	2 313	
6 Tyska	12	24 593	27	22 295	—	—	—	—	12	24 593	
7 Nederländska	—	—	2	243	—	—	—	—	—	—	
8 Danmark med Fär- öarna	5 680	2 403 078	167	64 108	703	40 932	228	12 450	6 383	2 444 010	
9 Svenska	526	314 088	28	9 640	168	10 318	109	5 573	694	324 406	
10 Norska	—	—	5	3 280	—	—	3	122	—	—	
11 Danska	5 118	2 072 735	12	472	532	30 522	48	1 310	5 650	2 103 257	
12 Finska	4	2 578	10	5 613	2	42	1	21	6	2 620	
13 Tyska	28	13 148	106	44 401	1	50	66	5 340	29	13 198	
14 Nederländska	4	529	6	702	—	—	1	84	4	529	
15 Finland	273	174 106	161	102 277	7	946	114	16 318	280	175 052	
16 Svenska	52	32 680	3	1 792	5	459	87	13 773	57	33 139	
17 Finska	213	135 209	35	19 691	2	487	7	302	215	135 696	
18 Tyska	7	5 318	114	72 047	—	—	20	2 243	7	5 318	
19 Nederländska	1	899	4	1 928	—	—	—	—	1	899	
20 Belgiska	—	—	5	6 819	—	—	—	—	—	—	
21 Estland	1	453	2	906	—	—	—	—	1	453	
22 Lettland	2	1 429	3	2 704	—	—	—	—	2	1 429	
23 Tyska riket	4 719	5 517 001	1 188	694 858	923	108 657	483	58 206	5 642	5 625 658	
24 vid Östersjön	2 122	2 076 434	1 135	675 709	814	98 347	462	56 476	2 936	2 174 781	
25 » Nordsjön	2 597	3 440 567	53	19 149	109	10 310	21	1 730	2 706	3 450 877	
26 Svenska	2 749	2 896 947	1 036	617 447	738	90 017	431	53 779	3 487	2 986 964	
27 Norska	—	—	6	5 204	—	—	—	—	—	—	
28 Danska	260	540 827	—	—	—	—	3	170	260	540 827	
29 Finska	285	582 320	29	27 676	2	42	—	—	287	582 362	
30 Tyska	1 412	1 457 903	114	44 198	182	18 493	48	4 160	1 594	1 476 396	
31 Nederländska	13	39 004	3	333	1	105	1	97	14	39 109	
32 Nederländerna	184	110 235	3	1 320	21	2 017	1	98	205	112 252	
33 Svenska	57	46 815	1	1 085	—	—	—	—	57	46 815	
34 Finska	2	4 184	—	—	—	—	—	—	2	4 184	
35 Tyska	29	21 353	—	—	—	—	—	—	29	21 353	
36 Nederländska	96	37 883	2	235	21	2 017	1	98	117	39 900	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg						
in a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
530	68 578	1	801	—	—	1	801	121	99 848	715	34 389	836	134 237	
477	38 862	1	801	—	—	1	801	40	29 257	697	32 768	737	62 025	
13	2 511	—	—	—	—	—	—	29	17 338	13	525	42	17 863	
2	158	—	—	—	—	—	—	1	111	3	285	4	396	
9	4 509	—	—	—	—	—	—	10	6 011	2	811	12	6 822	
27	22 295	—	—	—	—	—	—	39	46 888	—	—	39	46 888	
2	243	—	—	—	—	—	—	2	243	—	—	2	243	
395	76 558	—	—	—	—	—	—	5 847	2 467 186	931	53 382	6 778	2 520 568	
137	15 213	—	—	—	—	—	—	554	323 728	277	15 891	831	339 619	
8	3 402	—	—	—	—	—	—	5	3 280	3	122	8	3 402	
60	1 782	—	—	—	—	—	—	5 130	2 073 207	580	31 832	5 710	2 105 039	
11	5 634	—	—	—	—	—	—	14	8 191	3	63	17	8 254	
172	49 741	—	—	—	—	—	—	134	57 549	67	5 390	201	62 939	
7	786	—	—	—	—	—	—	10	1 231	1	84	11	1 315	
275	118 595	1	955	—	—	1	955	435	277 338	121	17 264	556	294 602	
90	15 565	—	—	—	—	—	—	55	34 472	92	14 232	147	48 704	
42	19 993	1	955	—	—	1	955	249	155 855	9	789	258	156 644	
134	74 290	—	—	—	—	—	—	121	77 365	20	2 243	141	79 608	
4	1 928	—	—	—	—	—	—	5	2 827	—	—	5	2 827	
5	6 819	—	—	—	—	—	—	5	6 819	—	—	5	6 819	
2	906	—	—	—	—	—	—	3	1 359	—	—	3	1 359	
3	2 704	—	—	—	—	—	—	5	4 133	—	—	5	4 133	
1 671	753 064	85	44 534	—	—	85	44 534	5 992	6 256 393	1 406	166 863	7 398	6 423 256	
1 597	732 185	83	43 349	—	—	83	43 349	3 340	2 795 492	1 276	154 823	4 616	2 950 315	
74	20 879	2	1 185	—	—	2	1 185	2 652	3 460 901	130	12 040	2 782	3 472 941	
1 467	671 226	48	14 825	—	—	48	14 825	3 833	3 529 219	1 169	143 796	5 002	3 673 015	
6	5 204	—	—	—	—	—	—	6	5 204	—	—	6	5 204	
3	170	24	22 332	—	—	24	22 332	284	563 159	3	170	287	563 329	
29	27 676	—	—	—	—	—	—	314	609 996	2	42	316	610 038	
162	48 358	13	7 377	—	—	13	7 377	1 539	1 509 478	230	22 653	1 769	1 532 131	
4	430	—	—	—	—	—	—	16	39 337	2	202	18	39 539	
4	1 418	11	6 621	—	—	11	6 621	198	118 176	22	2 115	220	120 291	
1	1 085	6	4 040	—	—	6	4 040	64	51 940	—	—	64	51 940	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 184	—	—	2	4 184	
—	—	3	1 556	—	—	3	1 556	32	22 909	—	—	32	22 909	
3	333	2	1 025	—	—	2	1 025	100	39 143	22	2 115	122	41 258	

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Storbritannien . .	6	7 904	—	—	—	—	—	—	—	6	7 904
2 Svenska	1	7 579	—	—	—	—	—	—	—	1	7 579
3 Engelska	5	325	—	—	—	—	—	—	—	5	325
Portugal (med Azorererna och Madeira):											
4 Svenska	6	13 174	—	—	—	—	—	—	—	6	13 174
5 Grekland: Svenska . .	—	—	1	510	—	—	—	—	—	—	—
Brittiska Nordamerika:											
6 Svenska	1	3 914	1	5 005	—	—	—	—	—	1	3 914
Amerikas Förenta Stater											
7	—	—	5	30 372	—	—	—	—	—	—	—
8 vid Atlanten	—	—	1	2 938	—	—	—	—	—	—	—
9 , Mexikanska viken	—	—	4	27 434	—	—	—	—	—	—	—
10 Svenska	—	—	5	30 372	—	—	—	—	—	—	—
Nederländska Västindien:											
11 Svenska	—	—	3	22 277	—	—	—	—	—	—	—
12 Venezuela: Svenska . .	—	—	1	7 354	—	—	—	—	—	—	—
13 Argentina: Svenska . .	25	81 833	6	32 791	—	—	—	—	—	25	81 833

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 904	—	—	6	7 904
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 579	—	—	1	7 579
—	—	—	—	—	—	—	—	5	325	—	—	5	325
—	—	—	—	—	—	—	—	6	13 174	—	—	6	13 174
1	510	—	—	—	—	—	—	1	510	—	—	1	510
1	5 005	—	—	—	—	—	—	2	8 919	—	—	2	8 919
5	30 372	—	—	—	—	—	—	5	30 372	—	—	5	30 372
1	2 938	—	—	—	—	—	—	1	2 938	—	—	1	2 938
4	27 434	—	—	—	—	—	—	4	27 434	—	—	4	27 434
5	30 372	—	—	—	—	—	—	5	30 372	—	—	5	30 372
3	22 277	—	—	—	—	—	—	3	22 277	—	—	3	22 277
1	7 354	—	—	—	—	—	—	1	7 354	—	—	1	7 354
6	32 791	—	—	—	—	—	—	31	114 624	—	—	31	114 624

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklaringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda . . .	1	546	—	—	1	130	—	—	2	676	—	—	—
2 Luleå	22	23 447	169	274 510	5	742	—	—	27	24 189	169	274 510	—
3 Piteå	—	—	—	—	1	267	—	—	1	267	—	—	—
4 Skellefteå . . .	31	37 434	4	4 824	9	1 439	—	—	40	38 873	4	4 824	—
5 Umeå	6	3 013	2	3 267	11	1 818	—	—	17	4 831	2	3 267	—
6 Örnsköldsvik .	17	14 569	1	1 390	6	1 149	—	—	23	15 718	1	1 390	—
7 Härnösand . . .	14	9 923	3	6 584	19	3 155	5	652	33	13 078	6	7 236	—
8 Sundsvall . . .	76	71 267	1	974	21	3 670	—	—	97	74 937	1	974	—
9 Hudiksvall . . .	8	5 919	—	—	17	2 324	—	—	25	8 243	—	—	—
10 Söderhamn . . .	11	10 822	1	2 201	13	1 661	—	—	24	12 483	1	2 201	—
11 Gävle	234	254 892	29	29 476	31	3 824	1	78	265	258 716	30	29 554	—
12 Uppsala	—	—	—	—	2	126	—	—	2	126	—	—	—
13 Stockholm . . .	625	595 079	43	49 490	45	5 646	5	864	670	600 725	48	50 354	—
14 Västerås	98	97 518	43	39 112	10	1 755	—	—	108	99 273	43	39 112	—
15 Köping	55	50 290	16	12 975	5	880	—	—	60	51 170	16	12 975	—
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södertälje . . .	20	14 106	—	—	7	1 291	—	—	27	15 397	—	—	—
19 Nyköping	129	136 995	150	207 531	10	1 786	—	—	139	138 781	150	207 531	—
20 Norrköping . . .	130	115 382	4	2 813	19	2 437	—	—	149	117 819	4	2 813	—
21 Linköping	—	—	—	—	2	80	—	—	2	80	—	—	—
22 Motala	—	—	—	—	22	818	—	—	22	818	—	—	—
23 Jönköping	—	—	—	—	5	200	—	—	5	200	—	—	—
24 Västervik	20	9 379	—	—	39	4 946	—	—	59	14 325	—	—	—
25 Oskarshamn . . .	22	13 582	19	23 304	24	3 211	2	336	46	16 793	21	23 640	—
26 Kalmar	55	29 959	1	1 354	99	11 973	13	1 434	154	41 932	14	2 788	—
27 Visby	71	44 563	1	398	37	5 227	—	—	108	50 090	1	398	—
28 Karlskrona . . .	37	22 155	—	—	60	8 473	1	172	97	30 628	1	172	—
29 Ronneby	11	5 224	—	—	19	2 571	—	—	30	7 795	—	—	—
30 Karlshamn	31	18 196	5	4 123	30	3 388	2	237	61	21 584	7	4 360	—
31 Sölvesborg	20	6 951	8	7 859	67	7 261	1	108	87	14 212	9	7 967	—
32 Åhus	36	19 053	—	—	43	5 365	—	—	79	24 418	—	—	—
33 Simrishamn . . .	10	2 790	—	—	41	4 131	2	156	51	6 921	2	156	—
34 Ystad	74	39 667	—	—	77	9 895	—	—	151	49 562	—	—	—
35 Trelleborg	308	399 688	3	3 321	67	7 875	1	43	375	407 563	4	3 364	—
36 Malmö	813	493 829	9	12 547	205	20 805	26	1 495	1 018	514 634	35	14 042	—
37 Landskrona . . .	63	33 138	7	6 299	60	5 301	10	466	123	38 439	17	6 765	—
38 Hålsingborg . . .	132	84 573	13	11 660	100	9 181	11	704	232	93 754	24	12 364	—
39 Halmstad	59	38 795	11	9 183	94	8 731	7	458	153	47 526	18	9 641	—
40 Falkenberg . . .	4	1 540	—	—	24	1 472	—	—	28	3 012	—	—	—
41 Varberg	17	10 087	—	—	17	1 110	—	—	34	11 197	—	—	—
42 Göteborg	527	582 935	35	44 977	377	22 089	21	1 298	904	605 024	56	46 275	—
43 Uddevalla	31	21 682	—	—	19	2 087	1	56	50	23 769	1	56	—
44 Lysekil	7	2 117	1	905	129	5 443	78	5 707	136	7 560	79	6 612	—
45 Strömstad	—	—	—	—	34	1 332	116	3 782	34	1 332	116	3 782	—
46 Lidköping	30	15 116	—	—	6	492	—	—	36	15 608	—	—	—
47 Karlstad	52	24 986	—	—	3	151	—	—	55	25 137	—	—	—
48 Kristinehamn . . .	63	30 336	—	—	4	327	—	—	67	30 663	—	—	—
Summa	3 970	3 391 843	579	761 077	1 936	188 035	301	18 046	5 906	3 579 878	880	779 123	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	997	—	—	2	281	—	—	3	1 278	—	—	2	1 543	3	411	5	1 954
2	2 063	—	—	—	—	—	—	2	2 063	—	—	193	300 020	5	742	198	300 762
2	1 748	—	—	1	123	—	—	3	1 871	—	—	2	1 748	2	390	4	2 138
1	817	—	—	—	—	—	—	1	817	—	—	36	43 075	9	1 489	45	44 514
2	1 372	—	—	—	—	—	—	2	1 372	—	—	10	7 652	11	1 818	21	9 470
1	766	—	—	—	—	—	—	1	766	—	—	19	16 725	6	1 149	25	17 874
2	1 365	—	—	—	—	—	—	2	1 365	—	—	19	17 872	22	3 807	41	21 679
2	1 724	—	—	2	445	—	—	4	2 169	—	—	79	73 965	23	4 115	102	78 080
2	1 675	—	—	—	—	—	—	2	1 675	—	—	10	7 594	17	2 324	27	9 918
1	728	—	—	—	—	—	—	1	728	—	—	13	13 751	13	1 661	26	15 412
10	5 841	—	—	—	—	—	—	10	5 841	—	—	273	290 209	32	3 902	305	294 111
—	—	—	—	2	147	—	—	2	147	—	—	—	—	4	273	4	273
20	14 854	1	534	1	105	—	—	21	14 959	1	534	689	659 957	51	6 615	740	666 572
11	7 053	—	—	1	266	—	—	12	7 319	—	—	152	143 683	11	2 021	163	145 704
6	3 837	—	—	1	45	—	—	7	3 882	—	—	77	67 102	6	925	83	68 027
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 540	—	—	—	—	—	—	2	1 540	—	—	22	15 646	7	1 291	29	16 937
7	3 716	—	—	3	798	—	—	10	4 514	—	—	286	348 242	13	2 584	299	350 826
10	9 328	—	—	2	532	—	—	12	9 860	—	—	144	127 523	21	2 969	165	130 492
—	—	—	—	1	39	—	—	1	39	—	—	—	—	3	119	3	119
—	—	—	—	1	72	—	—	1	72	—	—	—	—	23	890	23	890
—	—	—	—	3	156	—	—	3	156	—	—	—	—	8	356	8	356
5	3 418	—	—	2	377	—	—	7	3 795	—	—	25	12 797	41	5 323	66	18 120
5	3 362	—	—	1	61	—	—	6	3 423	—	—	46	40 248	27	3 608	73	43 856
5	3 626	—	—	4	495	—	—	9	4 121	—	—	61	34 939	116	13 902	177	48 841
2	1 378	—	—	3	481	—	—	5	1 859	—	—	74	46 639	40	5 708	114	52 347
4	3 295	—	—	—	—	—	—	4	3 295	—	—	41	25 450	61	8 645	102	34 095
2	1 391	—	—	1	77	—	—	3	1 468	—	—	13	6 615	20	2 648	33	9 263
6	4 222	—	—	2	237	—	—	8	4 459	—	—	42	26 541	34	3 862	76	30 403
1	875	1	817	—	—	—	—	1	875	1	817	30	16 502	68	7 369	98	23 871
9	7 017	—	—	2	110	—	—	11	7 127	—	—	45	26 070	45	5 475	90	31 545
2	1 209	—	—	2	142	—	—	4	1 351	—	—	12	3 999	45	4 429	57	8 428
11	8 891	—	—	—	—	—	—	11	8 891	—	—	85	48 558	77	9 895	162	58 453
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	403 009	68	7 918	379	410 927
7	4 496	—	—	4	337	—	—	11	4 833	—	—	829	510 872	235	22 637	1 064	533 509
10	5 808	—	—	1	85	—	—	11	5 893	—	—	80	45 245	71	5 852	151	51 097
15	7 205	—	—	1	77	—	—	16	7 282	—	—	160	103 438	112	9 962	272	113 400
4	2 262	—	—	2	170	—	—	6	2 432	—	—	74	50 240	103	9 359	177	59 599
—	—	—	—	2	120	—	—	2	120	—	—	4	1 540	26	1 592	30	3 132
5	1 656	—	—	3	183	—	—	8	1 839	—	—	22	11 743	20	1 293	42	13 036
50	17 042	2	564	11	762	—	—	61	17 804	2	564	614	645 518	409	24 149	1 023	669 667
3	2 931	—	—	—	—	—	—	3	2 931	—	—	34	24 613	20	2 143	54	26 756
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3 022	207	11 150	215	14 172
—	—	—	—	2	86	—	—	2	86	—	—	—	—	152	5 200	152	5 200
7	4 310	—	—	1	80	—	—	8	4 390	—	—	37	19 426	7	572	44	19 998
3	2 603	—	—	2	160	—	—	5	2 763	—	—	55	27 589	5	311	60	27 900
2	1 336	—	—	—	—	—	—	2	1 336	—	—	65	31 672	4	327	69	31 999

I b. Inklarerade

Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	—	—	11	13 421	1	130	—	—	1	130	11	13 421	
2 Luleå	26	33 852	466	1 235 382	—	—	—	—	26	33 852	466	1 235 382	
3 Pitca	—	—	12	11 783	1	204	—	—	1	204	12	11 783	
4 Skellefteå . . .	4	2 571	14	19 137	1	247	1	177	5	2 818	15	19 314	
5 Umeå	8	2 851	15	11 140	3	321	7	808	11	3 172	22	11 948	
6 Örnsköldsvik .	12	8 876	16	13 764	—	—	—	—	12	8 876	16	13 764	
7 Härnösand . . .	49	31 854	17	15 058	6	654	3	333	55	32 508	20	15 391	
8 Sundsvall . . .	133	104 179	21	22 348	23	2 963	2	293	156	107 142	23	22 641	
9 Hudiksvall . .	1	111	18	18 623	5	545	1	129	6	656	19	18 752	
10 Söderhamn . .	7	917	15	19 676	3	329	5	596	10	1 246	20	20 272	
11 Gävle	39	12 593	59	73 803	20	2 191	5	640	59	14 784	64	74 443	
12 Uppsala	—	—	—	—	1	98	—	—	1	98	—	—	
13 Stockholm . .	374	251 180	33	45 590	48	4 775	—	—	422	255 955	33	45 590	
14 Västerås . . .	9	3 232	4	4 104	1	88	—	—	10	3 320	4	4 104	
15 Köping	7	5 754	4	2 143	1	92	—	—	8	5 846	4	2 143	
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna . .	2	202	—	—	—	—	—	—	2	202	—	—	
18 Södertälje . .	4	519	—	—	1	101	—	—	5	620	—	—	
19 Nyköping . . .	15	7 595	121	239 681	4	329	1	21	19	7 924	122	239 702	
20 Norrköping . .	49	21 725	5	3 234	9	886	—	—	58	22 611	5	3 234	
21 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Motala	1	118	2	243	—	—	—	—	1	118	2	243	
23 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Västervik . . .	9	3 498	3	1 303	6	505	5	502	15	4 003	8	1 805	
25 Oskarshamn . .	25	21 983	2	3 153	3	280	6	413	28	22 263	8	3 566	
26 Kalmar	43	17 029	3	953	13	1 104	4	256	56	18 133	7	1 209	
27 Visby	4	2 116	27	19 603	2	256	—	—	6	2 372	27	19 603	
28 Karlskrona . .	12	3 327	3	926	7	544	3	259	19	3 871	6	1 185	
29 Ronneby . . .	5	3 873	—	—	—	—	3	164	5	3 873	3	164	
30 Karlshamn . . .	16	7 169	13	12 492	13	1 041	—	—	29	8 210	13	12 492	
31 Sölvesborg . .	34	8 675	—	—	43	3 646	—	—	77	12 321	—	—	
32 Åhus	27	7 177	—	—	13	1 027	—	—	40	8 204	—	—	
33 Simrishamn . .	3	568	—	—	6	394	—	—	9	962	—	—	
34 Ystad	16	7 855	1	933	13	1 000	3	151	29	8 855	4	1 084	
35 Trelleborg . .	307	383 688	—	—	16	640	6	267	323	384 328	6	267	
36 Malmö	370	269 485	37	12 977	85	5 328	206	5 275	455	274 813	243	18 252	
37 Landskrona . .	16	6 728	5	1 723	4	256	—	—	20	6 984	5	1 723	
38 Hälsingborg .	4 946	1 889 319	18	7 328	26	1 795	42	1 870	4 972	1 891 114	60	9 198	
39 Halmstad . . .	24	12 685	10	7 460	6	464	108	5 719	30	13 149	118	13 179	
40 Falkenberg . .	2	598	—	—	3	218	3	206	5	816	3	206	
41 Varberg	8	3 285	—	—	—	—	22	1 371	8	3 285	22	1 371	
42 Göteborg . . .	290	168 645	64	56 561	51	4 875	38	5 549	341	173 520	102	62 110	
43 Uddevalla . . .	—	—	14	1 609	—	—	1	127	—	—	15	1 736	
44 Lysekil	8	7 841	6	3 798	—	—	10	552	8	7 841	16	4 350	
45 Strömstad . . .	—	—	6	12	2	4	2	33	2	4	8	45	
46 Lidköping . . .	11	3 473	—	—	6	488	—	—	17	3 961	—	—	
47 Karlstad	5	1 660	6	3 188	5	800	9	764	10	2 460	15	3 952	
48 Kristinehamn .	8	2 845	28	21 568	11	912	—	—	19	3 757	28	21 568	
Summa	6 929	3 321 651	1 079	1 904 717	462	39 530	496	26 475	7 391	3 361 181	1 575	1 931 192	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	282	—	—	1	204	—	—	2	486	—	—	12	13 703	2	334	14	14 037
2	1 160	—	—	—	—	—	—	2	1 160	—	—	494	1 270 394	—	—	494	1 270 394
—	—	—	—	1	122	—	—	1	122	—	—	12	11 783	2	326	14	12 109
6	4 383	—	—	—	—	—	—	6	4 383	—	—	24	26 091	2	424	26	26 515
3	1 969	—	—	2	518	—	—	5	2 487	—	—	26	15 960	12	1 647	38	17 607
5	2 825	—	—	1	271	—	—	6	3 096	—	—	33	25 465	1	271	34	25 736
3	2 040	—	—	1	271	—	—	4	2 311	—	—	69	48 952	10	1 258	79	50 210
15	10 483	—	—	—	—	—	—	15	10 483	—	—	169	137 010	25	3 256	194	140 266
6	3 425	—	—	—	—	—	—	6	3 425	—	—	25	22 159	6	674	31	22 833
2	739	—	—	—	—	—	—	2	739	—	—	24	21 332	8	925	32	22 257
36	27 597	—	—	1	130	—	—	37	27 727	—	—	134	113 993	26	2 961	160	116 954
1	129	—	—	—	—	—	—	1	129	—	—	1	129	1	98	2	227
48	34 554	—	—	3	405	—	—	51	34 959	—	—	455	331 324	51	5 180	506	336 504
3	2 168	—	—	—	—	—	—	3	2 168	—	—	16	9 504	1	88	17	9 592
6	4 017	—	—	—	—	—	—	6	4 017	—	—	17	11 914	1	92	18	12 006
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	202	—	—	2	202
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	519	1	101	5	620
16	9 754	—	—	—	—	—	—	16	9 754	—	—	152	257 030	5	350	157	257 380
62	36 124	—	—	1	80	—	—	63	36 204	—	—	116	61 083	10	966	126	62 049
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	361	—	—	3	361
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	11 629	—	—	—	—	—	—	21	11 629	—	—	33	16 430	11	1 007	44	17 437
6	3 939	—	—	1	64	—	—	7	4 003	—	—	33	29 075	10	757	43	29 832
27	17 635	—	—	2	147	—	—	29	17 782	—	—	73	35 617	19	1 507	92	37 124
—	—	—	—	1	64	—	—	1	64	—	—	31	21 719	3	320	34	22 039
2	826	—	—	—	—	—	—	2	826	—	—	17	5 079	10	803	27	5 882
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 873	3	164	8	4 037
5	3 299	—	—	—	—	—	—	5	3 299	—	—	34	22 960	13	1 041	47	24 001
2	751	—	—	—	—	—	—	2	751	—	—	36	9 426	43	3 646	79	13 072
11	7 576	—	—	—	—	—	—	11	7 576	—	—	38	14 753	13	1 027	51	15 780
1	704	—	—	—	—	—	—	1	704	—	—	4	1 272	6	394	10	1 666
11	7 291	—	—	—	—	—	—	11	7 291	—	—	28	16 079	16	1 151	44	17 230
3	2 008	—	—	—	—	—	—	3	2 008	—	—	310	385 696	22	907	332	386 603
18	11 973	—	—	1	63	—	—	19	12 036	—	—	425	294 435	292	10 666	717	305 101
24	14 919	—	—	—	—	—	—	24	14 919	—	—	45	23 370	4	256	49	23 626
41	24 681	—	—	—	—	—	—	41	24 681	—	—	5 005	1 921 328	68	3 665	5 073	1 924 993
28	15 054	—	—	—	—	—	—	28	15 054	—	—	62	35 199	114	6 183	176	41 382
3	1 414	—	—	—	—	—	—	3	1 414	—	—	5	2 012	6	424	11	2 436
7	3 707	—	—	—	—	—	—	7	3 707	—	—	15	6 992	22	1 371	37	8 363
91	58 541	1	347	—	—	—	—	91	58 541	1	347	446	284 094	89	10 424	535	294 518
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 609	1	127	15	1 736
1	425	—	—	—	—	—	—	1	425	—	—	15	12 064	10	552	25	12 616
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12	4	37	10	49
11	5 177	—	—	—	—	—	—	11	5 177	—	—	22	8 650	6	488	28	9 138
14	8 899	—	—	3	153	—	—	17	9 052	—	—	25	13 747	17	1 717	42	15 464
5	2 548	—	—	6	725	—	—	11	3 273	—	—	41	26 961	17	1 637	58	28 598

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda .	2	786	—	—	18	2 875	1	173	20	3 661	1	173	
2 Luleå . . .	696	889 716	1	452	3	336	3	463	699	890 052	4	915	
3 Piteå . . .	3	2 015	—	—	10	1 493	1	123	13	3 508	1	123	
4 Skellefteå .	21	17 572	—	—	27	3 560	5	814	48	21 132	5	814	
5 Umeå . . .	23	17 158	—	—	42	5 820	5	853	65	22 978	5	853	
6 Örnsköldsvik	12	9 083	1	1 818	13	1 400	6	1 206	25	10 483	7	3 024	
7 Härnösand .	17	20 132	—	—	40	6 147	10	2 049	57	26 279	10	2 049	
8 Sundsvall .	36	32 971	2	1 875	38	5 277	14	2 332	74	38 248	16	4 207	
9 Hudiksvall .	19	10 471	—	—	20	2 623	4	493	39	13 094	4	493	
10 Söderhamn .	11	9 485	1	1 034	29	3 827	7	918	40	13 312	8	1 952	
11 Gävle . . .	240	220 949	12	11 615	27	3 722	5	638	267	224 671	17	12 253	
12 Uppsala . .	—	—	—	—	4	426	—	—	4	426	—	—	
13 Stockholm .	191	156 135	75	47 456	13	1 309	17	2 629	204	157 444	92	50 085	
14 Västerås . .	171	163 332	6	7 348	6	1 095	—	—	177	164 427	6	7 348	
15 Köping . . .	52	36 140	3	3 568	19	2 587	—	—	71	38 727	3	3 568	
16 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna .	—	—	—	—	1	66	—	—	1	66	—	—	
18 Södertälje .	35	29 116	2	1 550	6	951	2	409	41	30 067	4	1 959	
19 Nyköping . .	669	756 896	8	5 812	17	2 504	1	150	686	759 400	9	5 962	
20 Norrköping .	30	18 569	19	20 810	56	6 755	1	117	86	25 324	20	20 927	
21 Linköping . .	—	—	—	—	1	75	—	—	1	75	—	—	
22 Motala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Jönköping . .	—	—	—	—	12	646	—	—	12	646	—	—	
24 Västervik . .	2	997	11	4 122	69	8 036	1	100	71	9 033	12	4 222	
25 Oskarshamn .	16	12 399	10	4 178	91	11 375	5	718	107	23 774	15	4 896	
26 Kalmar . . .	2	546	35	16 876	91	10 388	25	3 478	93	10 934	60	20 354	
27 Visby	14	3 482	19	11 827	4	240	2	281	18	3 722	21	12 108	
28 Karlskrona .	11	4 380	16	8 493	6	674	22	3 336	17	5 054	38	11 829	
29 Ronneby . .	1	218	4	1 902	1	38	8	772	2	256	12	2 674	
30 Karlshamn . .	35	20 548	24	12 280	4	806	28	3 532	39	21 354	52	15 812	
31 Sölvesborg .	—	—	21	8 616	9	415	31	3 327	9	415	52	11 943	
32 Åhus	—	—	18	7 015	—	—	22	2 818	—	—	40	9 333	
33 Simrishamn .	—	—	9	2 380	8	440	21	2 354	8	440	30	4 734	
34 Ystad	—	—	58	24 069	4	412	50	6 624	4	412	108	30 693	
35 Trelleborg . .	256	369 408	53	27 925	—	—	35	4 367	256	369 408	88	32 292	
36 Malmö	474	291 550	203	90 510	35	3 369	101	10 586	509	294 919	304	101 096	
37 Landskrona .	1	282	61	34 279	—	—	37	3 638	1	282	98	37 917	
38 Hålsingborg .	36	29 048	93	53 442	159	7 847	50	5 975	195	36 895	143	59 417	
39 Halmstad . .	89	79 239	35	18 633	67	4 503	39	4 323	156	83 742	74	22 956	
40 Falkenberg .	—	—	1	238	3	197	12	852	3	197	13	1 090	
41 Varberg . . .	2	1 020	8	4 003	3	96	8	435	5	1 116	16	4 438	
42 Göteborg . . .	134	136 396	243	275 672	93	4 718	161	7 330	227	141 114	404	283 002	
43 Uddevalla . .	3	1 842	16	9 159	3	214	4	288	6	2 056	20	9 447	
44 Lysekil . . .	1	581	7	8 185	42	3 111	236	10 909	43	3 692	243	19 094	
45 Strömstad . .	2	6 177	—	—	16	64	95	3 169	18	6 241	95	3 169	
46 Lidköping . .	2	527	14	7 863	5	517	—	—	7	1 044	14	7 863	
47 Karlstad . . .	42	17 632	7	4 033	32	2 336	1	147	74	19 968	8	4 180	
48 Kristinehamn .	78	39 380	19	9 902	12	1 171	—	—	90	40 551	19	9 902	
Summa	3 429	3 406 178	1 115	748 940	1 159	114 461	1 076	92 226	4 588	3 520 639	2 191	841 166	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt											Samtliga fartyg						
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton
4	2 900	—	—	3	410	—	—	7	3 310	—	—	6	3 686	22	3 458	28	7 144
13	15 011	1	352	2	401	4	609	15	15 412	5	961	711	905 531	12	1 809	723	907 340
5	4 067	1	931	—	—	1	267	5	4 067	2	1 198	9	7 013	12	1 883	21	8 896
7	7 343	33	39 235	4	710	2	305	11	8 053	35	39 540	61	64 150	38	5 389	99	69 539
10	8 101	5	2 881	—	—	2	272	10	8 101	7	3 153	38	28 140	49	6 945	87	35 085
5	7 835	14	11 030	—	—	1	123	5	7 835	15	11 153	32	29 766	20	2 729	52	32 495
17	26 009	15	10 522	—	—	8	1 062	17	26 009	23	11 584	49	56 663	58	9 258	107	65 921
9	9 228	66	64 147	—	—	11	1 772	9	9 228	77	65 919	113	108 221	63	9 381	176	117 602
3	2 225	7	5 192	5	686	7	931	8	2 911	14	6 123	29	17 888	36	4 733	65	22 621
10	13 001	11	10 516	1	150	5	571	11	13 151	16	11 087	33	34 036	42	5 466	75	39 502
9	6 587	150	169 708	2	211	17	2 365	11	6 798	167	172 073	411	408 859	51	6 936	462	415 795
—	—	—	—	1	89	—	—	1	89	—	—	—	—	5	515	5	515
19	13 098	414	454 107	3	492	18	2 357	22	13 590	432	456 464	699	670 796	51	6 787	750	677 583
22	17 192	55	50 571	—	—	2	408	22	17 192	57	50 979	254	238 443	8	1 503	262	239 946
18	13 604	41	38 527	11	1 775	1	177	29	15 379	42	38 704	114	91 839	31	4 539	145	96 378
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	427	—	—	—	—	—	—	1	427	—	—	1	427	1	66	2	493
6	5 466	13	9 002	1	88	1	125	7	5 554	14	9 127	56	45 134	10	1 573	66	46 707
5	4 447	41	43 232	2	356	2	346	7	4 803	43	43 578	723	810 387	22	3 356	745	813 743
2	1 224	87	80 376	5	603	4	688	7	1 827	91	81 064	138	120 979	66	8 163	204	129 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	1	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	646	12	646
1	201	3	2 505	4	656	14	1 940	5	857	17	4 445	17	7 825	88	10 732	105	18 557
1	208	17	13 524	4	607	14	2 017	5	815	31	15 541	44	30 309	114	14 717	158	45 026
—	—	15	11 596	1	117	15	2 328	1	117	30	13 924	52	29 018	132	16 311	184	45 329
—	—	24	19 583	2	453	7	1 212	2	453	31	20 795	57	34 892	15	2 186	72	37 078
1	598	14	10 975	—	—	14	2 266	1	598	28	13 241	42	24 446	42	6 276	84	30 722
—	—	4	2 192	—	—	4	553	—	—	8	2 745	9	4 312	13	1 363	22	5 675
—	—	12	8 304	1	166	10	1 400	1	166	22	9 704	71	41 132	43	5 904	114	47 036
1	184	10	7 872	—	—	8	886	1	184	18	8 758	32	16 672	48	4 628	80	21 300
1	184	14	10 879	—	—	4	528	1	184	18	11 407	33	18 078	26	2 846	59	20 924
—	—	1	288	—	—	1	100	—	—	2	388	10	2 668	30	2 894	40	5 562
—	—	14	12 638	—	—	6	875	—	—	20	13 513	72	36 707	60	7 911	132	44 618
—	—	16	13 612	—	—	7	973	—	—	23	14 585	325	410 945	42	5 340	367	416 285
8	2 213	87	87 844	—	—	12	956	8	2 213	99	88 800	772	472 117	148	14 911	920	487 028
—	—	15	13 977	—	—	4	470	—	—	19	14 447	77	48 538	41	4 108	118	52 646
7	1 689	42	37 626	1	104	5	567	8	1 793	47	38 193	178	121 805	215	14 493	393	136 298
1	282	13	11 212	3	135	5	289	4	477	18	11 501	138	109 366	114	9 310	252	118 676
2	1 090	—	184	—	—	3	157	2	1 090	4	341	4	1 512	18	1 206	22	2 718
—	—	4	3 834	—	—	2	138	—	—	6	3 972	14	8 857	13	669	27	9 526
14	6 333	205	201 612	—	—	13	1 351	14	6 333	218	202 963	596	620 013	267	13 399	863	633 412
—	—	14	11 406	—	—	1	42	—	—	15	11 442	33	22 407	8	544	41	22 951
—	—	2	1 372	—	—	2	77	—	—	4	1 449	10	10 138	280	14 097	290	24 235
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 177	111	3 233	113	9 410
4	1 289	18	9 309	—	—	3	385	4	1 289	21	9 694	38	18 988	8	902	46	19 890
7	3 827	27	13 482	1	257	—	—	8	4 084	27	13 482	83	38 974	34	2 740	117	41 714
6	2 723	13	6 247	—	—	1	97	6	2 723	14	6 344	116	58 252	13	1 268	129	59 520

II b. Utklarerade

Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . .	22	21 736	—	—	3	530	—	—	25	22 266	—	—	
2 Luleå	495	1 296 198	14	19 967	—	—	—	—	495	1 296 198	14	19 967	
3 Piteå	13	9 256	—	—	4	585	—	—	17	9 841	—	—	
4 Skellefteå . .	32	32 797	—	—	—	—	—	—	32	32 797	—	—	
5 Umeå	46	31 344	—	—	15	1 951	—	—	61	33 295	—	—	
6 Örnsköldsvik	45	37 658	3	440	2	451	—	—	47	38 109	3	440	
7 Härnösand . .	65	35 034	12	10 848	17	1 833	1	145	82	36 867	13	10 993	
8 Sundsvall . .	100	55 981	36	35 022	19	2 093	3	453	119	58 074	39	35 475	
9 Hudiksvall . .	42	22 345	—	—	13	1 339	—	—	55	23 684	—	—	
10 Söderhamn . .	69	35 855	3	372	25	2 833	1	92	94	38 688	4	464	
11 Gävle	127	112 896	16	8 211	21	2 418	5	591	148	115 314	21	8 802	
12 Uppsala . . .	—	—	1	129	—	—	—	—	—	—	1	129	
13 Stockholm . .	237	191 952	42	17 571	5	367	14	937	242	192 319	56	18 508	
14 Västerås . . .	3	1 884	3	1 247	—	—	—	—	3	1 884	3	1 247	
15 Köping	29	18 418	1	1 493	3	276	1	92	32	18 694	2	1 585	
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Södertälje . .	2	2 861	1	118	—	—	1	101	2	2 861	2	219	
19 Nyköping . . .	131	253 413	5	834	—	—	2	183	131	253 413	7	1 017	
20 Norrköping . .	41	20 719	15	3 636	3	290	3	250	44	21 009	18	3 886	
21 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Motala	3	361	—	—	—	—	—	—	3	361	—	—	
23 Jönköping . . .	—	—	—	—	1	67	—	—	1	67	—	—	
24 Västervik . . .	24	11 588	4	1 206	26	2 243	—	—	50	13 831	4	1 206	
25 Oskarshamn . .	4	458	13	11 527	13	1 028	1	99	17	1 486	14	11 626	
26 Kalmar	14	6 477	10	2 706	9	650	1	123	23	7 127	11	2 829	
27 Visby	36	26 787	1	282	1	21	—	—	37	26 808	1	282	
28 Karlskrona . .	9	1 759	4	490	7	602	2	174	16	2 361	6	664	
29 Ronneby . . .	2	747	—	—	5	298	—	—	7	1 045	—	—	
30 Karlshamn . . .	21	15 965	9	5 337	6	495	5	333	27	16 460	14	5 670	
31 Sölvesborg . .	2	1 663	15	1 901	—	—	35	2 927	2	1 663	50	4 828	
32 Åhus	1	337	18	6 253	—	—	11	881	1	337	29	7 134	
33 Simrishamn . .	—	—	2	250	1	78	5	316	1	78	7	566	
34 Ystad	1	410	10	3 857	2	175	12	863	3	585	22	4 720	
35 Trelleborg . . .	296	379 909	7	2 698	5	197	14	559	301	380 106	21	3 257	
36 Malmö	228	190 875	86	37 040	213	5 665	62	3 614	441	196 540	148	40 654	
37 Landskrona . .	15	7 274	7	2 375	—	—	2	100	15	7 274	9	2 475	
38 Hälsingborg . .	4 916	1 867 668	36	22 980	68	3 881	8	432	4 984	1 871 549	44	23 412	
39 Halmstad . . .	35	23 531	11	4 997	118	6 388	1	140	153	29 919	12	5 137	
40 Falkenberg . .	—	—	2	992	3	206	1	108	3	206	3	1 100	
41 Varberg	—	—	1	363	21	1 267	—	—	21	1 267	1	363	
42 Göteborg	226	152 595	95	55 295	31	4 407	16	1 326	257	157 002	111	56 621	
43 Uddevalla . . .	16	4 112	4	61	6	1 315	1	237	22	5 427	5	298	
44 Lysekil	19	5 708	2	555	12	763	—	—	31	6 471	2	555	
45 Strömstad . . .	3	975	4	8	1	2	1	31	4	977	5	39	
46 Lidköping . . .	2	338	—	—	—	—	—	—	2	338	—	—	
47 Karlstad	56	23 678	3	1 960	59	5 123	—	—	115	28 801	3	1 960	
48 Kristinehamn . .	89	54 117	1	838	13	2 382	—	—	102	56 499	1	838	
Summa	7 517	4 957 679	497	263 859	751	52 219	209	15 107	8 268	5 009 898	706	278 966	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton
9	10 507	—	—	—	—	—	—	9	10 507	—	—	31	32 243	3	530	34	32 773
1	684	9	7 668	—	—	—	—	1	684	9	7 668	519	1324517	—	—	519	1324517
12	12 600	—	—	1	175	1	204	13	12 775	1	204	25	21 856	6	964	31	22 820
15	14 805	3	1 214	1	177	1	247	16	14 982	4	1 461	50	48 816	2	424	52	49 240
17	17 796	6	3 073	2	373	1	271	19	18 169	7	3 344	69	52 213	18	2 595	87	54 808
14	16 934	7	4 724	1	153	1	271	15	17 087	8	4 995	69	59 756	4	875	73	60 631
21	18 977	26	18 403	1	123	3	453	22	19 100	29	18 856	124	83 262	22	2 554	146	85 816
29	32 773	68	57 383	—	—	12	1 504	29	32 773	80	58 887	233	181 159	34	4 050	267	185 209
25	26 585	3	1 771	—	—	4	475	25	26 585	7	2 246	70	50 701	17	1 814	87	52 515
12	14 871	2	258	—	—	1	84	12	14 871	3	342	86	51 356	27	3 009	113	54 365
38	34 245	23	9 661	1	88	11	1 286	39	34 333	34	10 947	204	165 013	38	4 383	242	169 396
—	—	—	—	—	—	1	98	—	—	1	98	1	129	1	98	2	227
95	70 152	83	50 326	2	242	30	3 399	97	70 394	113	53 725	457	330 001	51	4 945	508	334 946
2	2 861	8	3 451	—	—	1	88	2	2 861	9	3 539	16	9 443	1	88	17	9 531
32	23 555	3	2 298	—	—	—	—	32	23 555	3	2 298	65	45 764	4	368	69	46 132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	202	—	—	—	—	—	—	2	202	2	202	—	—	2	202
—	—	2	272	—	—	—	—	—	—	2	272	5	3 251	1	101	6	3 352
4	2 164	8	2 501	—	—	2	146	4	2 164	10	2 647	148	258 912	4	329	152	259 241
45	29 715	20	7 796	1	85	7	716	46	29 800	27	8 512	121	61 866	14	1 341	135	63 207
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	361	—	—	3	361
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	1	67
16	9 746	2	931	1	88	2	186	17	9 834	4	1 117	46	23 471	29	2 517	75	25 988
5	4 048	11	10 225	1	85	2	181	6	4 133	13	10 410	33	26 262	17	1 393	50	27 655
9	6 036	21	6 642	—	—	12	984	9	6 036	33	7 626	54	21 861	22	1 757	76	23 618
—	—	1	101	—	—	3	320	—	—	4	421	38	27 170	4	341	42	27 511
—	—	5	2 295	—	—	3	223	—	—	8	2 518	18	4 544	12	999	30	5 543
1	597	—	—	—	—	—	—	1	597	—	—	3	1 344	5	298	8	1 642
1	653	7	2 275	—	—	4	359	1	653	11	2 634	38	24 230	15	1 187	53	25 417
3	1 471	9	1 036	—	—	7	639	3	1 471	16	1 675	29	6 071	42	3 566	71	9 637
—	—	5	1 284	—	—	2	146	—	—	7	1 430	24	7 874	13	1 027	37	8 901
—	—	1	318	—	—	—	—	—	—	1	318	3	568	6	394	9	962
4	2 914	3	1 552	—	—	2	152	4	2 914	5	1 704	18	8 733	16	1 190	34	9 923
—	—	—	—	1	34	1	70	1	34	1	70	303	382 607	21	860	324	383 467
37	26 032	55	30 011	—	—	16	1 259	37	26 032	71	31 270	406	283 958	291	10 538	697	294 496
10	6 242	2	1 273	—	—	2	156	10	6 242	4	1 429	34	17 164	4	256	38	17 420
30	18 038	29	15 967	—	—	2	124	30	18 038	31	16 091	5 011	1924 653	78	4 437	5 089	1 929 090
9	4 776	7	3 351	—	—	1	66	9	4 776	8	3 417	62	36 655	120	6 594	182	43 249
—	—	2	609	—	—	2	110	—	—	4	719	4	1 601	6	424	10	2 025
—	—	1	684	—	—	—	—	—	—	1	684	2	1 047	21	1 267	23	2 314
32	19 724	101	52 115	1	166	35	3 647	33	19 890	136	55 762	454	279 729	83	9 546	537	289 275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4 173	7	1 552	27	5 725
1	971	1	403	—	—	—	—	1	971	1	403	23	7 637	12	763	35	8 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	983	2	33	9	1 016
—	—	11	3 647	—	—	4	409	—	—	15	4 056	13	3 985	4	409	17	4 394
9	5 140	4	3 050	1	71	1	265	10	5 211	5	3 315	72	33 828	61	5 459	133	39 287
6	2 688	3	1 037	—	—	8	538	6	2 688	11	1 575	99	58 680	21	2 920	120	61 600

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2	3	4	5	6	7
	Ä n g - o c h m o t o r f a r t y g						S e -
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	
A. Utrikes fart:							
Bruttofrakter	129 175 298	104 991 565	130 340 131	130 340 131	364 506 994	4 803 229	
1 Norge	607 908	1 573 749	26 443	13 074	2 201 416	638 109	
2 Danmark med Färöarna	878 463	475 897	189 437	64 174	1 481 165	202 855	
3 Island	—	—	—	—	—	—	
4 Finland	405 529	245 927	618 287	78 045	999 622	10 223	
5 Europeiska Sovjetunionen	—	—	—	—	—	—	
6 Estland	—	—	—	—	—	—	
7 Lettland	—	—	—	—	—	—	
8 Memel	117 693	—	—	—	117 693	—	
9 Gdynia	228 670	6 789 395	—	—	7 018 065	—	
10 Danzig	8 355 166	9 351 093	37 351	312 121	17 880 995	113 910	
11 Tyska riket	75 577 885	44 378 993	2 967 504	3 371 608	123 126 434	3 838 132	
12 Nederländerna	18 950 130	12 434 906	—	—	31 385 036	—	
13 Belgien	—	—	—	—	—	—	
14 Storbritannien	—	—	2 865	525	1 695	—	
15 Nordirland	—	—	—	—	—	—	
16 Irland	—	—	—	—	—	—	
17 Frankrike	—	—	—	—	—	—	
18 Spanien	—	—	—	—	—	—	
19 Portugal	5 225 289	468 534	—	110 727	5 749 187	—	
20 Azorerna och Madeira	—	—	—	—	—	—	
21 Gibraltär och Malta	—	—	—	—	—	—	
22 Italien	—	—	—	—	—	—	
23 Jugoslavien	—	—	—	—	—	—	
24 Rumänien	—	—	—	—	—	—	
25 Bulgarien	—	—	—	—	—	—	
26 Turkiet	—	—	—	—	—	—	
27 Grekland med Kreta	—	—	—	—	—	—	
28 Egypten	—	—	—	—	—	—	
29 Libyen	—	—	—	—	—	—	
30 Tunis	—	—	—	—	—	—	
31 Algeriet	—	—	—	—	—	—	
32 Marocko	—	—	—	—	—	—	
33 Kanarieöarna	—	—	—	—	—	—	
34 Västafrika med Kapverdeöarna	—	258 437	—	—	258 437	—	
35 Brittiska Sydafrika	—	—	9 463 259	369 995	4 916 627	—	
36 Östafrika	—	1 716 782	4 388 475	1 496 006	4 659 022	—	
37 Iran	—	—	—	—	—	—	
38 Brittiska Indien	—	307 229	—	—	307 229	—	
39 Sundaöarna	—	—	—	—	—	—	
40 Kina	—	—	—	—	—	—	
41 Japan	—	—	—	—	—	—	
42 Asiatiska Sovjetunionen	—	—	—	—	—	—	
43 Övriga Asien	—	—	—	—	—	—	
44 Brittiska Nordamerika	—	—	2 056 390	3 110 168	2 583 279	—	
45 Amerikas Förenta Stater	258 454	1 630 030	39 574 892	34 856 302	39 104 081	—	
46 Mexiko	—	1 100 478	1 241 968	25 080	1 734 002	—	
47 Centralamerika	—	—	—	—	—	—	
48 Västindien	—	2 188 109	—	—	2 188 109	—	
49 Brasilien	—	4 894 443	20 711 370	17 228 214	23 864 235	—	
50 Argentina	18 570 111	16 882 720	6 650 742	30 009 256	53 782 830	—	
51 Chile	—	—	1 155 012	1 117 787	1 136 399	—	
52 Övriga Sydamerika	—	294 843	12 462 272	3 178 191	8 115 075	—	
53 Australiska statsförbundet	—	—	28 793 864	34 998 858	31 896 361	—	
54 Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	
55 Söderhavsoarna	—	—	—	—	—	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	86 715 775	—	
B. Inrikes fart:							
Bruttofrakter	—	—	—	—	44 924 040	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	4 437 514	—	
Summa för A och B:							
Bruttofrakter	—	—	—	—	409 431 034	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	91 153 289	—	

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne den andra hälften som infrakt till det andra.

inkomster i kronor år 1943.

67

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
g e l f a r t y g				S a m t l i g a f a r t y g					
till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	
6 288 100	1 465 773	1 465 773	12 557 102	133 978 527	111 279 665	131 805 904	131 805 904	377 064 096	1
543 843	226 192	247 581	1 418 838	1 246 017	2 117 592	252 635	260 655	3 620 254	2
198 879	8 014	10 905	411 194	1 081 318	674 776	197 451	75 079	1 892 359	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	994 114	507 280	415 752	245 927	618 287	1 072 159	1 506 902	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	117 693	—	—	—	117 693	9
285 271	—	—	285 271	228 670	7 074 666	—	—	7 303 336	10
408 312	205 186	—	624 815	8 469 076	9 759 405	242 537	312 121	18 505 810	11
4 851 795	1 026 381	213 173	9 309 704	79 416 017	49 230 788	3 993 885	3 584 781	132 436 138	12
—	—	—	—	18 950 130	12 434 906	—	—	31 385 036	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	2 865	525	1 695	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	5 225 289	468 534	—	110 727	5 749 187	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	258 437	—	—	258 437	34
—	—	—	—	—	—	9 463 259	369 995	4 916 627	35
—	—	—	—	—	1 716 782	4 388 475	1 496 006	4 659 022	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	307 229	—	—	307 229	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	2 056 390	3 110 168	2 583 279	44
—	—	—	—	258 454	1 630 030	39 574 892	34 856 302	39 104 081	45
—	—	—	—	—	1 100 478	1 241 968	25 080	1 734 002	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	2 188 109	—	—	2 188 109	48
—	—	—	—	—	4 894 443	20 711 370	17 228 214	23 864 235	49
—	—	—	—	18 570 111	16 882 720	6 650 742	30 009 256	53 782 830	50
—	—	—	—	—	—	1 155 012	1 117 787	1 136 399	51
—	—	—	—	—	294 843	12 462 272	3 178 191	8 115 075	52
—	—	—	—	—	—	28 793 864	34 998 858	31 896 361	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	57 610	—	—	—	—	86 773 385	
—	—	—	8 929 646	—	—	—	—	53 853 686	
—	—	—	83 855	—	—	—	—	4 521 369	
—	—	—	21 486 748	—	—	—	—	430 917 782	
—	—	—	141 465	—	—	—	—	91 294 754	

gångslandet (kol. 5, 10 och 15), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beländrar avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . .	17 900	1 389 949	696	49 256	6 104	496 453	18 258	1 679 546	733	53 667	6 106	496 698	968	842 491	
2 Därav frih. .	328	95 983	80	6 265	232	26 759	389	134 678	84	6 684	231	26 651	79	56 847	
3 Stockh. län. .	2 049	354 111	162	11 096	329	27 315	2 026	330 766	164	11 510	331	27 797	78	90 047	
4 Hargshamn . .	39	37 112	7	347	2	215	—	—	8	476	2	215	36	57 644	
5 Nynäshamn . .	520	175 627	28	1 192	15	2 009	525	181 481	28	1 192	15	2 009	8	8 356	
6 Södertälje . .	860	95 017	65	4 866	272	20 030	880	107 675	67	5 258	274	20 512	21	14 183	
7 Övriga	630	46 355	62	4 691	40	5 061	621	41 610	61	4 584	40	5 061	13	9 864	
8 Uppsala län. .	635	57 143	119	7 727	282	31 407	626	52 215	117	7 574	282	31 407	20	14 974	
9 Skutskär-Har- näs	44	26 674	14	1 587	17	6 907	29	18 117	11	1 396	17	6 907	14	11 345	
10 Uppsala . . .	201	10 097	83	4 724	199	16 958	202	10 225	84	4 762	199	16 958	1	128	
11 Övriga	390	20 372	22	1 416	66	7 542	395	23 873	22	1 416	66	7 542	5	3 501	
12 Söderm. län. .	1 832	688 071	115	8 558	65	14 066	1 357	163 374	110	7 546	64	13 341	349	514 907	
13 Eskilstuna . .	176	12 703	11	550	9	6 670	176	12 703	11	550	9	6 670	—	—	
14 Nyköping . . .	93	13 803	71	5 407	38	5 068	94	14 043	59	3 716	37	4 343	8	3 268	
15 Oxelösund . .	698	601 796	18	1 731	—	—	222	76 859	25	2 410	—	—	339	511 111	
16 Strängnäs . .	722	51 174	14	850	18	2 328	722	51 174	14	850	18	2 328	2	528	
17 Övriga	143	8 595	1	20	—	—	143	8 595	1	20	—	—	—	—	
18 Östergötl. län. .	1 729	225 575	457	29 092	419	28 123	1 807	305 097	457	27 273	415	27 889	181	144 601	
19 Hästholmen . .	327	23 543	37	1 641	—	—	327	23 543	39	1 763	—	—	—	—	
20 Linköping . . .	281	23 852	17	791	184	10 340	283	24 017	18	796	185	10 410	—	—	
21 Norrköping . .	630	120 245	220	16 941	207	15 693	707	199 737	213	15 694	202	15 389	180	144 447	
22 Valdemarsvik .	156	20 454	72	4 409	14	809	156	20 454	60	3 148	14	809	1	154	
23 Övriga	335	37 481	111	5 310	14	1 281	334	37 346	127	5 872	14	1 231	—	—	
24 Jönköp. län. .	1 088	68 171	160	7 613	—	—	1 088	68 171	162	7 695	—	—	—	—	
25 Gränna	634	36 562	33	1 716	—	—	634	36 562	34	1 754	—	—	—	—	
26 Jönköping . . .	344	29 899	127	5 897	—	—	344	29 899	128	5 941	—	—	—	—	
27 Tranås	110	1 710	—	—	—	—	110	1 710	—	—	—	—	—	—	
28 Kalmar län. .	5 075	702 283	3 966	173 301	169	11 887	5 120	749 749	3 955	173 089	170	11 917	179	127 606	
29 Borgholm . . .	302	68 050	408	10 306	—	—	301	67 735	416	11 077	—	—	—	—	
30 Degerhamn . .	160	13 513	660	31 189	7	890	160	13 513	663	31 564	7	890	9	4 266	
31 Färjestaden . .	1 232	75 053	134	2 756	15	855	1 232	75 053	134	2 756	15	855	—	—	
32 Kalmar	1 992	264 955	875	39 978	42	3 076	2 022	284 974	895	42 312	42	3 076	63	38 874	
33 Mörbylånga . .	428	34 626	375	11 822	—	—	430	35 198	395	13 934	—	—	8	1 718	
34 Oskarshamn . .	248	133 826	464	26 698	25	4 546	270	163 748	432	22 944	25	4 546	70	69 526	
35 Stora Rör . . .	106	30 406	38	1 344	—	—	106	30 406	38	1 344	—	—	—	—	
36 Västervik . . .	216	48 620	335	15 164	65	1 939	214	49 490	363	18 559	66	1 969	25	10 952	
37 Övriga	391	33 234	677	34 044	15	581	385	29 632	619	28 599	15	581	4	2 270	
38 Gotlands län. .	946	340 757	867	64 080	138	48 366	984	371 738	900	69 586	138	48 366	89	60 214	
39 Bungenäs . . .	84	42 747	32	2 637	52	20 464	67	34 878	31	2 616	52	20 464	16	12 733	
40 Färösund . . .	90	26 578	67	4 712	—	—	92	27 427	67	4 712	—	—	3	1 455	
41 Slite	189	58 330	181	16 107	29	10 141	225	82 764	185	16 779	29	10 141	49	33 260	
42 Visby	552	203 488	306	21 428	3	1 086	567	216 140	332	25 494	3	1 086	19	11 831	
43 Övriga	31	9 614	281	19 196	54	16 675	33	10 549	285	19 985	54	16 675	2	935	
44 Blekinge län. .	2 525	213 501	756	45 020	5	369	2 560	235 865	861	58 471	5	369	177	99 693	
45 Drottningsskär	1 395	25 110	2	77	—	—	1 395	25 110	2	77	—	—	—	—	
46 Karlshamn . . .	215	104 175	427	26 558	—	—	193	91 022	441	27 839	—	—	64	41 832	
47 Karlskrona . .	75	32 116	190	9 423	3	349	104	47 416	227	14 548	3	349	55	26 648	
48 Ronneby . . .	15	5 361	78	4 777	—	—	26	12 209	86	6 404	—	—	16	9 098	
49 Sölvesborg . .	80	38 690	59	4 185	—	—	99	52 262	105	9 603	—	—	42	22 115	
50 Övriga	745	8 049	—	—	2	20	743	7 846	—	—	2	20	—	—	
51 Kristianst. l. .	163	62 057	833	49 771	—	—	168	73 952	802	45 559	—	—	96	32 664	
52 Kristianstad (Åhus)	111	53 153	153	10 291	—	—	137	67 160	180	13 607	—	—	59	25 647	

i rikets hamnar och lastageplatser.

69

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton							
96	11 796	—	—	639	529 974	61	7 465	—	—	25 764	2 789 945	25 797	2 767 350	51 561	5 557 295	1
4	419	—	—	16	10 730	—	—	—	—	723	186 273	720	178 743	1 443	365 016	2
11	1 805	—	—	101	113 402	9	1 391	—	—	2 629	484 374	2 631	484 866	5 260	969 240	3
1	129	—	—	75	94 756	—	—	—	—	85	95 447	85	95 447	170	190 894	4
—	—	—	—	3	2 502	—	—	—	—	571	187 184	571	187 184	1 142	374 368	5
9	1 537	—	—	2	1 549	7	1 145	—	—	1 227	135 633	1 230	136 139	2 457	271 772	6
1	139	—	—	21	14 595	2	246	—	—	746	66 110	745	66 096	1 491	132 206	7
9	1 098	—	—	29	19 902	11	1 251	—	—	1 065	112 349	1 065	112 349	2 130	224 698	8
6	876	—	—	29	19 902	9	1 067	—	—	95	47 389	95	47 389	190	94 778	9
3	222	—	—	—	—	2	184	—	—	487	32 129	487	32 129	974	64 258	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483	32 831	483	32 831	966	65 662	11
16	2 299	—	—	813	1 024 255	20	3 254	—	—	2 377	1 227 901	2 364	1 211 770	4 741	2 439 671	12
7	1 081	—	—	7	3 028	18	2 715	—	—	196	19 923	196	19 923	392	39 846	13
8	1 153	—	—	804	1 020 699	1	474	—	—	217	28 627	215	27 845	432	56 472	14
1	65	—	—	2	528	1	65	—	—	1 063	1 115 791	1 052	1 100 442	2 115	2 216 233	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	757	54 945	757	54 945	1 514	109 890	16
59	5 743	—	—	99	61 911	60	7 246	—	—	144	8 615	144	8 615	288	17 230	17
2	122	—	—	—	—	—	—	—	—	2 845	433 134	2 838	429 416	5 683	862 550	18
2	80	—	—	—	—	1	75	—	—	366	25 306	366	25 306	732	50 612	19
39	4 773	—	—	97	61 622	45	5 636	—	—	484	35 063	487	35 298	971	70 361	20
2	274	—	—	1	154	14	1 535	—	—	1 276	302 099	1 264	298 078	2 540	600 177	21
14	494	—	—	1	135	—	—	—	—	245	26 100	245	26 100	490	52 200	22
5	208	—	—	—	—	—	—	—	—	474	44 566	476	44 634	950	89 200	23
1	38	—	—	—	—	—	—	—	—	1 253	75 992	1 250	75 866	2 503	151 858	24
4	170	—	—	—	—	—	—	—	—	668	38 316	668	38 316	1 336	76 632	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	475	35 966	472	35 840	947	71 806	26
263	30 783	—	—	131	77 550	255	29 283	—	—	110	1 710	110	1 710	220	3 420	27
10	1 045	—	—	1	315	2	179	—	—	9 652	1 045 860	9 631	1 041 588	19 283	2 087 448	28
4	472	—	—	9	4 266	1	97	—	—	720	79 401	720	79 306	1 440	158 707	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	50 330	840	50 330	1 680	100 660	30
90	11 147	—	—	34	19 056	57	7 059	—	—	1 381	78 664	1 381	78 664	2 762	157 328	31
29	3 346	—	—	6	1 146	9	1 234	—	—	3 062	358 030	3 050	356 477	6 112	714 507	32
34	4 250	—	—	49	37 473	64	8 145	—	—	840	51 512	840	51 512	1 680	103 024	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	841	238 846	840	236 856	1 681	475 702	34
38	4 345	—	—	22	9 422	6	740	—	—	144	31 750	144	31 750	288	63 500	35
58	6 178	—	—	10	5 872	116	11 829	—	—	679	81 020	671	80 180	1 350	161 200	36
41	5 744	—	—	51	32 253	9	932	—	—	1 145	76 307	1 145	76 513	2 290	152 820	37
—	—	—	—	33	20 602	1	21	—	—	2 081	519 161	2 082	522 895	4 163	1 042 056	38
—	—	—	—	1	606	—	—	—	—	184	78 581	184	78 581	368	157 162	39
7	983	—	—	13	8 886	3	501	—	—	160	32 745	160	32 745	320	65 490	40
26	3 776	—	—	4	2 159	3	325	—	—	455	118 821	455	119 071	910	237 892	41
8	985	—	—	—	—	2	85	—	—	906	241 609	909	245 204	1 815	486 813	42
270	30 482	—	—	144	79 039	167	17 261	—	—	376	47 405	374	47 294	750	94 699	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 733	389 065	3 737	391 005	7 470	780 070	44
49	5 234	—	—	87	54 946	40	4 449	—	—	1 397	25 187	1 397	25 187	2 794	50 374	45
65	8 751	—	—	26	11 348	27	3 573	—	—	755	177 799	761	178 256	1 516	356 055	46
22	2 736	—	—	5	2 250	14	1 109	—	—	388	77 287	387	77 234	775	154 521	47
134	13 761	—	—	24	10 327	86	8 130	—	—	131	21 972	131	21 972	262	43 944	48
—	—	—	—	2	168	—	—	—	—	315	78 751	314	80 322	629	159 073	49
177	19 963	—	—	93	22 393	211	24 020	—	—	747	8 069	747	8 034	1 494	16 103	50
62	7 023	—	—	35	13 264	36	3 620	—	—	1 269	164 455	1 274	165 924	2 543	330 379	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	385	96 114	388	97 651	773	193 765	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Simrishamn . . .	52	8 904	331	27 521	—	—	31	6 792	263	19 501	—	—	37	7 017	
2 Övriga	—	—	349	11 959	—	—	—	—	359	12 451	—	—	—	—	
3 Malmö. län. . .	2 319	691 516	3 536	156 433	482	37 594	2 664	953 755	3 569	162 459	475	35 914	7 444	3 669 997	
4 Hälsingborg . .	237	117 014	674	26 174	7	1 687	302	166 828	699	28 791	—	—	15 059	1 953 303	
5 Höganäs	82	32 888	426	23 684	3	487	69	25 744	308	18 127	3	487	17	8 128	
6 Landskrona . .	446	157 514	404	20 611	21	1 579	451	159 606	445	22 791	19	1 402	94	52 096	
7 Limhamn	800	68 105	—	—	227	17 794	831	74 616	—	—	232	18 006	269	29 487	
8 Malmö	452	210 511	641	28 735	14	845	679	394 267	711	35 233	14	845	1 305	794 568	
9 Därav frih. . . .	28	17 747	13	796	2	91	94	55 620	25	1 697	2	91	190	89 841	
10 Trelleborg . . .	75	44 514	572	19 979	—	—	83	52 033	591	22 094	—	—	3 609	783 723	
11 Ystad	121	58 531	669	29 899	3	289	143	78 222	668	29 743	3	289	86	47 781	
12 Övriga	106	2 439	150	7 351	207	14 913	106	2 439	147	5 680	204	14 885	5	911	
13 Hallands län. .	774	123 067	435	21 972	—	—	721	72 020	438	22 873	—	—	132	82 841	
14 Falkenberg . . .	8	4 006	114	5 822	—	—	9	4 319	127	6 659	—	—	5	1 952	
15 Halmstad	134	100 220	223	12 103	—	—	67	41 373	206	11 416	—	—	102	67 630	
16 Varberg	18	12 120	92	3 987	—	—	31	19 607	99	4 738	—	—	25	13 259	
17 Övriga	614	6 721	6	60	—	—	614	6 721	6	60	—	—	—	—	
18 Göteb. o. Boh. l.	19469	1 516 307	7 134	191 288	2 959	133 604	19738	1 733 345	7 374	201 724	2 951	133 823	1 330	108 1853	
19 Björkö	1 282	35 340	58	1 779	5	250	1 282	35 340	58	1 779	5	250	—	—	
20 Bovallstrand . .	218	28 356	—	—	—	—	218	28 356	—	—	—	—	3	132	
21 Fjällbacka . . .	253	34 237	32	771	—	—	253	34 237	32	771	—	—	—	—	
22 Gravarne och . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Bäckevik	937	73 014	220	5 234	—	—	937	73 014	217	5 122	—	—	—	—	
24 Grebbestad . . .	210	23 926	52	1 437	—	—	210	23 926	50	1 352	—	—	—	—	
25 Göteborg ¹	4 413	840 641	3 365	111 912	2 865	128 779	4 640	1 048 172	3 581	119 960	2 857	128 998	1 213	1 053 065	
26 Därav frih. . . .	196	126 515	41	2 316	—	—	190	122 888	44	2 242	—	—	38	88 171	
27 Hunnebostrand .	271	40 723	123	4 409	10	350	270	40 574	121	4 288	10	350	1	970	
28 Lysekil	1 775	126 942	412	8 386	1	335	1 775	126 942	412	8 386	1	335	8	1 018	
29 Marstrand	1 529	91 594	27	846	—	—	1 529	91 594	27	846	—	—	—	—	
30 Rönäng	3 566	97 100	—	—	—	—	3 566	97 100	—	—	—	—	—	—	
31 Strömstad	309	20 213	258	6 203	—	—	310	20 299	277	7 326	—	—	—	—	
32 Uddevalla	415	32 972	251	6 454	—	—	422	40 807	263	8 037	—	—	37	24 439	
33 Öckerö	750	10 500	1 600	30 400	24	1 200	750	10 500	1 600	30 400	24	1 200	—	—	
34 Övriga	3 541	60 749	736	13 457	54	2 690	3 576	62 484	736	13 457	54	2 690	68	2 229	
35 Älvsborgs län . .	834	72 802	195	12 988	4	568	832	72 111	191	12 747	4	568	1	317	
36 Trollhättan . . .	358	36 516	—	—	—	—	358	36 516	—	—	—	—	—	—	
37 Vänersborg	335	24 428	185	12 429	4	568	336	24 481	178	11 990	4	568	—	—	
38 Övriga	141	11 858	10	559	—	—	138	11 114	13	757	—	—	1	317	
39 Skarab. län. . . .	1 075	173 707	859	49 972	92	8 126	956	110 527	881	51 013	92	8 197	108	57 027	
40 Hjo	390	31 242	103	4 629	21	1 379	391	31 294	108	4 891	21	1 379	—	—	
41 Hönsäter	118	8 987	295	13 834	—	—	118	8 987	295	13 834	—	—	20	12 912	
42 Lidköping	218	34 496	317	20 212	—	—	243	45 367	330	21 245	—	—	37	14 561	
43 Mariestad	77	5 313	73	5 496	—	—	73	4 645	74	5 523	—	—	1	429	
44 Otterbäcken . . .	272	93 669	71	5 801	71	6 747	131	20 234	74	5 520	71	6 818	50	29 125	
45 Värml. län. . . .	731	83 509	304	16 450	305	18 715	777	107 925	295	15 662	302	18 525	101	42 845	
46 Arvika	141	6 072	50	3 138	1	67	141	6 072	50	3 138	1	67	—	—	
47 Karlstad	252	44 049	254	13 312	304	18 648	269	52 916	245	12 524	301	18 458	45	18 792	
48 Kristinehamn . .	338	33 388	—	—	—	—	367	48 937	—	—	—	—	56	24 053	
49 Örebro län. . . .	90	6 710	—	—	162	13 861	90	6 710	—	—	162	13 861	—	—	
50 Askersund	89	6 647	—	—	—	—	89	6 647	—	—	—	—	—	—	
51 Örebro(Skebäck)	1	63	—	—	162	13 861	1	63	—	—	162	13 861	—	—	

¹ Därav danska tåg- och bilfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 4 878 resor om 1 845 813 ton. — ² Därav och tyska ångfärjorna på linjen Trelleborg—Saasnitz med 549 resor om 743 876 ton. — ⁴ Liksom förut äro fiskefartyg 12 678 om 279 826 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										I n- och utrikes fart					
A v g å n g n a										I n- och utrikes fart ankomna		I n- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		I n- och utrikes fart ankomna		I n- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
104	12 188	—	—	58	9 129	172	20 208	—	—	524	55 630	524	55 630	1 048	111 260
11	752	—	—	—	—	3	192	—	—	360	12 711	362	12 643	722	25 354
689	63 741	—	—	7 106	3 438 467	679	57 258	8	1 854	14 470	4 618 281	14 501	4 649 707	28 971	9 267 988
95	8 702	—	—	14 995	1 904 205	70	5 942	8	1 854	6 072	2 106 880	6 074	2 107 620	12 146	4 214 500
61	3 639	—	—	30	15 272	179	9 196	—	—	589	68 826	589	68 826	1 178	137 652
70	5 967	—	—	92	54 928	39	4 193	—	—	1 035	237 767	1 046	242 920	2 081	480 687
—	—	—	—	236	22 489	—	—	—	—	1 296	115 386	1 299	115 111	2 595	230 497
209	18 679	—	—	* 1 083	636 782	146	12 701	—	—	2 621	1 053 338	2 633	1 079 828	5 254	2 133 166
41	2 852	—	—	92	39 533	29	2 042	—	—	274	111 327	242	98 983	516	210 310
75	8 593	—	—	* 601	776 204	56	6 790	—	—	1 331	856 809	1 331	857 121	2 662	1 713 930
168	16 609	—	—	64	27 676	174	16 420	—	—	1 047	153 109	1 052	152 350	2 099	305 459
11	552	—	—	5	911	15	2 016	—	—	479	26 166	477	25 931	956	52 097
286	20 053	—	—	189	136 493	278	18 270	—	—	1 627	247 933	1 626	249 656	3 253	497 589
32	2 099	—	—	4	1 639	19	1 356	—	—	159	13 879	159	13 973	318	27 852
216	15 605	—	—	173	129 082	229	15 365	—	—	675	195 558	675	197 236	1 350	392 794
38	2 349	—	—	12	5 772	30	1 549	—	—	173	31 715	172	31 666	345	63 381
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	6 781	620	6 781	1 240	13 562
590	34 866	2	80	1 227	927 071	451	24 636	3	120	31 484	2 957 998	31 744	3 020 719	63 228	5 978 717
—	—	—	—	3	132	—	—	—	—	1 345	37 369	1 345	37 369	2 690	74 738
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	28 488	221	28 488	442	56 976
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	35 008	285	35 008	570	70 016
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 157	78 248	1 154	78 136	2 311	156 384
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	25 363	260	25 278	522	50 641
439	26 162	2	80	1 147	908 829	328	18 499	3	120	12 297	2 160 639	12 556	2 224 578	24 853	4 385 217
3	158	—	—	43	107 771	4	188	—	—	278	217 160	281	233 089	559	450 249
—	—	—	—	2	1 119	2	121	—	—	405	46 452	405	46 452	810	92 904
1	58	—	—	8	1 018	1	58	—	—	2 197	136 739	2 197	136 739	4 394	273 478
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 556	92 440	1 556	92 440	3 112	184 880
7	371	—	—	—	—	7	371	—	—	3 573	97 471	3 573	97 471	7 146	194 942
72	3 398	—	—	—	—	54	2 293	—	—	639	29 814	641	29 918	1 280	59 732
20	2 120	—	—	34	15 411	8	537	—	—	723	65 985	727	64 792	1 450	130 777
30	1 346	—	—	—	—	30	1 346	—	—	2 404	43 446	2 404	43 446	4 808	86 892
21	1 411	—	—	33	562	21	1 411	—	—	4 420	80 536	4 420	80 604	8 840	161 140
3	198	—	—	4	1 061	1	39	—	—	1 037	86 873	1 032	86 526	2 069	173 399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	358	36 516	358	36 516	716	73 032
—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	524	37 425	519	37 078	1 043	74 503
3	198	—	—	4	1 061	—	—	—	—	155	12 932	155	12 932	310	25 864
24	1 805	—	—	227	120 505	3	386	—	—	2 158	290 637	2 159	290 628	4 317	581 265
3	145	—	—	—	—	—	—	—	—	517	37 395	520	37 564	1 037	74 959
—	—	—	—	20	12 912	—	—	—	—	433	35 733	433	35 733	866	71 466
14	1 267	—	—	11	3 590	3	386	—	—	586	70 536	587	70 588	1 173	141 124
1	54	—	—	4	1 068	—	—	—	—	152	11 292	151	11 236	303	22 528
6	339	—	—	192	102 935	—	—	—	—	470	135 681	468	135 507	938	271 188
5	304	—	—	54	18 165	16	1 323	—	—	1 446	161 823	1 444	161 600	2 890	323 423
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	9 277	192	9 277	384	18 554
5	304	—	—	25	9 590	16	1 323	—	—	860	95 105	856	94 811	1 716	189 916
—	—	—	—	29	8 575	—	—	—	—	394	57 441	396	57 512	790	114 953
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	20 571	252	20 571	504	41 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	6 647	89	6 647	178	13 294
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	13 924	163	13 924	326	27 848

svenska och danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 600 resor om 438 508 ton. — * Därav svenska icke inräknade i trafiksiffrorna. De utgjorde 6 339 om 139 913 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Västmanl. län.	1 114	266 270	111	9 992	1 067	75 055	1 041	217 642	97	8 280	1 069	75 264	238	219 716	
2 Kungsör . . .	378	32 410	3	159	1	79	378	32 410	3	159	1	79	—	—	
3 Köping . . .	194	80 378	59	5 898	624	51 367	176	80 757	42	3 691	623	51 299	81	71 041	
4 Västerås . . .	384	138 827	41	3 475	437	23 182	329	89 820	44	3 970	437	23 182	157	148 675	
5 Övriga . . .	158	14 655	8	460	5	427	158	14 655	8	460	8	704	—	—	
6 Gävleb. län.	570	383 474	174	18 084	540	65 998	466	355 612	141	14 093	540	65 645	461	481 388	
7 Gävle . . .	330	241 784	59	6 638	222	16 897	309	268 565	80	8 782	223	17 140	309	345 172	
8 Hudiksvall . .	55	28 852	52	5 732	61	1 996	42	22 412	21	1 961	61	1 996	11	8 669	
9 Iggesund . . .	52	26 857	—	—	56	13 906	32	12 842	—	—	56	13 906	20	19 976	
10 Norrsundet . .	—	—	2	124	1	481	—	—	2	124	1	481	42	36 194	
11 Sandarne . . .	16	16 818	—	—	17	5 845	7	9 970	1	159	17	5 845	4	2 352	
12 Stockviken . .	27	15 825	10	984	47	9 912	16	9 577	6	702	47	9 912	4	3 050	
13 Söderhamn . .	70	39 651	44	3 958	119	12 512	51	29 212	25	1 853	118	11 916	26	26 292	
14 Vallvik . . .	16	13 118	—	—	10	2 786	5	2 465	—	—	10	2 786	6	14 383	
15 Övriga . . .	4	569	7	648	7	1 663	4	569	6	512	7	1 663	39	25 300	
16 Västern. län.	1 248	623 850	266	28 500	1 096	127 766	1 314	717 624	240	25 382	1 096	127 766	518	493 032	
17 Domsjö . . .	33	27 619	7	1 039	7	2 546	27	26 390	1	153	7	2 546	28	26 979	
18 Husum . . .	15	4 195	4	600	18	5 074	15	4 194	4	600	18	5 074	16	18 532	
19 Härnösand . .	250	96 163	31	2 536	552	15 565	289	135 834	32	2 681	552	15 565	94	65 968	
20 Kramfors norra	10	6 515	3	270	17	5 794	10	6 515	3	270	17	5 794	29	28 230	
21 Kubikenborg .	15	3 530	1	113	80	22 120	25	10 884	4	732	80	22 120	13	9 806	
22 Köpmanholmen	35	30 795	23	2 845	7	2 967	24	18 867	14	1 539	7	2 967	9	7 817	
23 Skönvik . . .	—	—	13	1 002	—	—	—	—	13	1 002	—	—	27	26 756	
24 Stockvik . . .	39	29 223	4	555	12	5 995	57	50 082	4	555	12	5 995	18	20 859	
25 Sundsvall . . .	341	161 050	58	6 117	11	3 351	406	237 954	86	10 057	11	3 351	118	129 600	
26 Svartvik . . .	46	38 400	—	—	9	4 324	30	21 887	—	—	9	4 324	15	9 880	
Vivstavarv-Fa-															
27 gervik . . .	26	26 931	46	5 070	17	7 513	14	14 297	24	1 898	17	7 513	1	1 396	
28 Väja . . .	2	1 544	5	360	4	1 823	2	1 544	5	360	4	1 823	23	26 757	
29 Örnsköldsvik .	269	94 650	43	4 659	202	12 623	267	99 914	33	3 669	202	12 623	32	30 823	
30 Östrand . . .	24	28 550	—	—	30	15 255	23	28 607	—	—	30	15 255	9	8 632	
31 Övriga . . .	143	74 685	28	3 334	130	22 816	125	60 655	17	1 866	130	22 816	86	80 997	
32 Jämtlands län	600	14 368	—	—	58	4 350	600	14 368	—	—	58	4 350	—	—	
33 Västerb. län. .	528	334 045	165	20 678	425	89 537	474	297 265	96	11 793	420	89 115	190	166 034	
34 Bureå . . .	3	692	1	80	2	294	3	692	1	80	2	294	23	27 675	
35 Hörnefors . .	39	27 683	—	—	16	5 210	29	16 309	—	—	16	5 210	1	821	
36 Obbola . . .	3	2 865	2	319	8	2 209	3	2 865	2	319	8	2 209	16	19 315	
37 Skellefteå . .	209	143 087	30	4 046	219	47 233	204	153 558	13	2 047	219	47 233	42	59 261	
38 Umeå . . .	137	77 367	78	10 175	58	5 398	112	57 209	36	4 128	58	5 398	21	18 260	
39 Övriga . . .	137	82 351	54	6 058	120	29 193	123	66 632	44	5 219	117	28 771	87	40 702	
40 Norrb. län. 1	923	782 984	52	5 873	586	50 630	401	165 441	33	3 245	585	50 523	742	1 646 314	
41 Haparanda . .	33	12 239	—	—	—	—	32	11 720	—	—	—	—	1	281	
42 Karlsborg . .	15	6 249	1	132	195	12 013	15	6 249	1	132	195	12 013	10	13 512	
43 Luleå . . .	737	708 233	24	2 093	98	14 276	227	94 108	19	1 347	97	14 169	704	1 606 653	
Munksund och															
44 Skunthamn . .	30	25 580	14	1 955	9	3 983	29	23 209	2	192	9	3 983	1	267	
45 Piteå . . .	78	43 454	27	3 648	205	17 023	75	44 129	13	1 766	205	17 023	12	11 774	
46 Övriga . . .	60	12 809	—	—	88	7 318	52	9 235	—	—	88	7 318	15	14 094	
Summa för hela riket:															
47 Antal . . .	64 217		21 362		15 285		64 068		21 616		15 265		13 402		
48 Nettoton . .	9 174 227		977 744		1 283 790		8 854 838		991 241		1 281 335		9 868 561		

¹ Fartygstrafiken vid Munksunds och Skunthamns lastageplatser är även redovisad på Piteå hamn, vilket föranleder, samtliga hamnar och lastageplatser.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
17	2 706	—	—	308	267 646	31	4 418	—	—	2 547	573 739	2 546	573 250	5 093	1 146 989	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	382	32 648	382	32 648	764	65 296	2
8	1 120	—	—	99	70 662	25	3 327	—	—	966	209 804	965	209 736	1 931	419 540	3
9	1 586	—	—	209	196 984	6	1 091	—	—	1 028	315 745	1 025	315 047	2 053	630 792	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	15 542	174	15 819	345	31 861	5
198	25 193	—	—	565	508 243	231	29 224	—	—	1 943	974 137	1 943	972 817	3 886	1 946 954	6
70	8 348	—	—	330	317 384	49	6 244	—	—	990	618 839	991	618 115	1 981	1 236 954	7
20	2 538	—	—	24	15 109	51	6 309	—	—	199	47 787	199	47 787	398	95 574	8
—	—	—	—	40	33 991	—	—	—	—	128	60 739	128	60 739	256	121 478	9
21	2 760	—	—	42	36 194	21	2 760	—	—	66	39 559	66	39 559	132	79 118	10
1	159	—	—	13	9 200	—	—	—	—	38	25 174	38	25 174	76	50 348	11
4	646	—	—	15	9 298	8	928	—	—	92	30 417	92	30 417	184	60 834	12
22	2 760	—	—	45	36 731	41	4 865	—	—	281	85 173	280	84 577	561	169 750	13
—	—	—	—	17	25 036	—	—	—	—	32	30 287	32	30 287	64	60 574	14
60	7 982	—	—	39	25 300	61	8 118	—	—	117	36 162	117	36 162	234	72 324	15
290	39 694	—	—	452	399 258	316	42 812	—	—	3 418	1 312 842	3 418	1 312 842	6 836	2 625 684	16
—	—	—	—	34	28 208	6	886	—	—	75	58 183	75	58 183	150	116 366	17
1	230	—	—	16	18 533	1	230	—	—	54	28 631	54	28 631	108	57 262	18
19	2 686	—	—	55	26 297	18	2 541	—	—	946	182 918	946	182 918	1 892	365 836	19
17	2 452	—	—	29	28 230	17	2 452	—	—	76	43 261	76	43 261	152	86 522	20
4	859	—	—	3	2 452	1	240	—	—	113	36 428	113	36 428	226	72 856	21
—	—	—	—	20	19 745	9	1 306	—	—	74	44 424	74	44 424	148	88 848	22
47	5 949	—	—	27	26 756	47	5 949	—	—	87	33 707	87	33 707	174	67 414	23
1	236	—	—	—	—	1	236	—	—	74	56 868	74	56 868	148	113 736	24
90	12 530	—	—	53	52 696	62	8 590	—	—	618	312 648	618	312 648	1 236	625 296	25
—	—	—	—	31	26 393	—	—	—	—	70	52 604	70	52 604	140	105 208	26
—	—	—	—	13	14 030	22	3 172	—	—	90	40 910	90	40 910	180	81 820	27
30	3 876	—	—	23	26 757	30	3 876	—	—	64	34 360	64	34 360	128	68 720	28
8	1 338	—	—	34	25 559	18	2 328	—	—	554	144 093	554	144 093	1 108	288 186	29
—	—	—	—	10	8 575	—	—	—	—	63	52 437	63	52 437	126	104 874	30
73	9 538	—	—	104	95 027	84	11 006	—	—	460	191 370	460	191 370	920	382 740	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	658	18 718	658	18 718	1 316	37 436	32
72	10 959	—	—	244	202 814	141	19 844	—	—	1 378	621 253	1 375	620 831	2 753	1 242 084	33
11	1 899	—	—	23	27 675	11	1 899	—	—	40	30 640	40	30 640	80	61 280	34
—	—	—	—	11	12 195	—	—	—	—	56	33 714	56	33 714	112	67 428	35
2	345	—	—	16	19 315	2	345	—	—	31	25 053	31	25 053	62	50 106	36
8	1 497	—	—	47	48 790	25	3 496	—	—	508	255 124	508	255 124	1 016	510 248	37
24	3 430	—	—	46	38 418	66	9 477	—	—	318	114 630	318	114 630	636	229 260	38
27	3 788	—	—	101	56 421	37	4 627	—	—	425	162 092	422	161 670	847	323 762	39
26	3 892	—	—	1 264	2 263 857	45	6 520	—	—	2 329	2 489 693	2 328	2 489 586	4 657	4 979 279	40
—	—	—	—	2	800	—	—	—	—	34	12 520	34	12 520	68	25 040	41
17	2 421	—	—	10	13 512	17	2 421	—	—	238	34 327	238	34 327	476	68 654	42
7	1 001	—	—	1 214	2 220 778	12	1 747	—	—	1 570	2 332 256	1 569	2 332 149	3 139	4 664 405	43
—	—	—	—	2	2 638	12	1 763	—	—	54	31 785	54	31 785	108	63 570	44
2	470	—	—	15	11 099	16	2 352	—	—	324	76 369	324	76 369	648	152 738	45
—	—	—	—	23	17 668	—	—	—	—	163	34 221	163	34 221	326	68 442	46
3 147		2		13 740		2 995		11		117 415		117 695		235 110		47
312 332		80		10 244 259		296 833		1 974		21 616 734		21 670 480		43 287 214		48

att länssummorna ej överensstämman med de resultat, som erhållas vid en sammanräkning av fartvgsstrafiken för länets

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kungl. Maj:t fastställd hamntaxa för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak, kaffe och specier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, hark och garvämnen	Spiritiosa, öl och läskedrycker	Spånadämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav
A. Lossade varor.	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
1 Stockholm med frihamnen	1	3 638	2 239	177 677	74 271	21 465	11 855	24 815	10 040	2 743	1 362	33 953	
2 Därav från utr. ort	2	119	1	2 652	7 411	2 348	3 169	21 354	5 724	2 033	527	22 871	
3 Frihamnen	—	14	—	41 805	5 299	11 888	3 169	18 655	4 571	146	2	3 697	
4 Därav från utr. ort	—	14	—	2 534	4 884	1 428	3 169	18 654	4 571	146	2	702	
5 Stockholms län	1 442	2 248	1 634	789	109	59	53	19	195	21	—	564	
6 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Nynäshamn	1 419	2 231	1 324	—	—	—	39	—	—	—	—	478	
8 Södertälje	—	—	—	567	19	5	1	8	171	17	—	5	
9 Övriga	23	17	310	222	90	54	13	11	24	4	—	81	
10 Uppsala län	—	79	214	10 124	1 141	160	302	247	1 023	61	56	724	
11 Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	
12 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Uppsala	—	77	210	9 973	1 044	—	302	239	892	52	56	306	
14 Övriga	—	2	4	151	97	160	—	8	131	9	—	38	
15 Södermanlands län	45	80	410	3 633	3 406	807	95	428	1 473	63	11	3 937	
16 Eskilstuna	—	60	20	1 438	1 838	263	29	197	842	22	1	435	
17 Nyköping	—	1	20	1 757	1 029	339	1	27	456	26	—	114	
18 Oxelösund	—	3	1	46	42	4	20	2	1	2	1	3 323	
19 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
20 Strängnäs	5	6	15	370	471	138	37	200	167	12	9	63	
21 Övriga	40	10	354	22	26	63	8	2	7	1	—	2	
22 Östergötlands län	292	9	257	25 414	17 634	7 470	20	1 837	2 342	2 236	551	4 932	
23 Hästholmen	274	—	6	29	8	231	—	2	1	18	1	3	
24 Linköping	18	—	109	209	4 503	412	8	35	386	365	42	122	
25 Norrköping	—	8	125	9 991	13 083	6 416	11	779	1 837	1 833	58	4 738	
26 Därav från utr. ort	—	1	—	3	9	1 704	—	640	1	502	38	644	
27 Valdemarsvik	—	1	—	165	20	169	—	1 014	70	20	450	62	
28 Övriga	—	—	17	15 020	20	242	1	7	48	—	—	7	
29 Jönköpings län	780	1 158	156	985	260	544	192	83	704	205	146	958	
30 Gränna	48	1 130	6	172	3	41	3	25	—	1	—	354	
31 Jönköping	732	28	150	813	257	503	189	58	704	204	146	604	
32 Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Kalmar län	30 261	632	2 477	27 945	10 435	41 666	5 020	2 176	1 621	348	57	5 891	
34 Borgholm	25	142	20	975	427	1 304	37	49	260	8	10	135	
35 Degerhamn	1	48	2	197	90	167	10	20	89	6	1	83	
36 Färjestaden	4 300	296	200	1 727	472	1 477	5	236	268	261	31	257	
37 Kalmar	25 912	12	16	22 874	7 574	32 310	16	1 691	142	23	13	2 477	
38 Därav från utr. ort	—	—	—	942	—	5 197	—	1	—	—	—	12	
39 Mörbylånga	—	113	18	207	181	957	4 841	38	34	26	—	9	
40 Oskarshamn	—	3	28	823	868	2 103	32	52	438	5	—	2 414	
41 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Stora Rör	23	1	3	734	61	116	—	42	2	2	—	14	
43 Västervik	—	17	2 093	240	751	2 793	15	47	386	17	1	449	
44 Övriga	—	—	97	168	11	439	64	1	2	—	1	53	
45 Gotlands län	1 704	286	461	6 143	2 635	5 169	190	764	455	826	108	970	
46 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
47 Färösund	—	4	—	119	72	21	10	7	5	5	3	8	
48 Slite	—	—	—	33	25	—	—	3	1	3	—	22	
49 Visby	1 704	282	79	5 975	2 534	4 583	180	754	449	818	105	919	
50 Övriga	—	—	382	16	4	565	—	—	—	—	—	18	

¹ 95 ton. — ² 2 ton. — ³ Häri ingår all slags kalk.

varor eller grundpenningstaxa. Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för minst 50 000 ton. Den utrikes varutrafiken är specificerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningskemien (utom kalk)	Tändstickor	Köksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Trakol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete- d och arbetad	Malmer och minera- liskt slagg	Metaller, oarbete- d och arbetade	Masiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
530225	3 922	10 833	—	8 961	212	74 372	916 075	10 679	834 238	80 250	55 085	626	129 668	11 838	17 558	1
11 537	3 450	2 850	—	8 555	25	60 625	915 021	—	14 660	9 742	5 965	255	117 011	8 103	4 106	2
6 304	836	283	—	—	—	4 267	4 880	—	1 152	84	867	—	923	956	118	3
—	836	283	—	—	—	3 998	4 850	—	768	84	27	—	923	813	103	4
164812	84	1 107	16881	2 177	20	3 508	68 371	334	30 227	740	4 797	—	388	35	3 676	5
—	—	—	—	207	20	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	6
5 460	57	—	—	—	—	—	20 090	—	1 378	715	645	—	132	—	3 570	7
16 285	2	83	16729	995	—	945	29 727	334	27 671	1	1 757	—	75	6	11	8
143067	25	1 024	152	975	—	2 563	18 554	—	1 138	24	2 895	—	181	29	95	9
59 176	3	257	65	804	10	11 867	32 288	—	7 591	946	19 043	—	1 199	332	45	10
35 593	—	—	—	—	—	10 410	7 865	—	5 604	—	17 923	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	10 320	7 865	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	247	25	741	9	1 417	17 237	—	719	665	1 045	—	1 060	283	21	13
23 583	3	10	40	63	1	40	7 186	—	1 268	281	75	—	139	49	24	14
8 770	84	568	61	3 652	7	4 643	126 505	202	16 406	260	2 031	5 365	9 044	484	920	15
59	54	445	22	1 074	—	733	9 736	202	124	140	773	—	1 776	410	543	16
2 727	—	70	25	2 545	—	331	4 143	—	19	1 092	—	—	561	—	252	17
751	12	4	—	—	1	3 259	112 508	—	539	10	2	5 365	6 287	5	2	18
—	—	—	—	—	—	3 242	112 508	—	—	—	—	—	6 269	—	—	19
4 826	16	42	10	22	6	264	117	—	13 916	87	160	—	278	65	90	20
407	2	7	4	11	—	56	1	—	1 706	4	4	—	142	4	33	21
156097	45	1 250	108	22 312	14	16 233	199 584	8 509	18 606	1 268	5 743	507	22 527	428	582	22
2	19	10	—	275	—	34	—	—	372	7	37	—	44	15	1	23
19 608	5	219	—	142	1	198	—	8 509	8 109	58	40	—	476	26	177	24
135375	20	987	—	20 139	13	15 250	199 573	—	7 421	817	5 325	503	21 694	377	290	25
480	15	156	—	18 868	3	14 632	199 565	—	1 753	749	173	—	17 822	307	189	26
516	—	20	108	626	—	705	11	—	1 519	11	4	—	245	8	114	27
596	1	14	—	1 130	—	46	—	—	1 185	375	337	4	68	2	—	28
5 443	14	853	30	472	—	461	4 894	934	4 386	1 090	1 027	25	486	51	110	29
—	2	7	30	406	—	10	—	—	221	176	2	—	20	18	11	30
5 174	12	846	—	366	—	451	4 894	934	4 165	804	1 025	25	466	33	99	31
269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	32
126294	841	2 165	5 283	18 711	39	27 793	116 369	63 342	22 237	5 276	22 800	45 176	12 283	1 604	951	33
9 033	89	111	—	1 526	4	544	2 214	14 250	646	1 185	4 040	—	179	100	—	34
12 404	14	259	—	48	—	87	18 913	10 647	937	229	—	8 104	57	74	8	35
9 166	274	333	—	1 638	4	384	821	33 300	453	973	26	—	1 010	936	401	36
5 957	349	387	—	8 361	—	8 868	43 814	—	11 603	999	3 658	—	2 556	341	91	37
837	10	11	—	7 199	—	7 883	43 814	—	3 121	507	1 365	—	1 444	4	1	38
10 246	50	33	—	1 772	3	85	9 709	5 075	281	971	2 651	—	66	83	1	39
235	5	239	—	2 500	11	15 847	20 768	—	4 419	543	9 401	37 072	2 640	21	—	40
206	—	—	—	—	—	14 336	20 768	—	—	—	—	14 980	790	—	—	41
392	—	3	24	96	—	3	9	—	14	8	—	—	57	6	21	42
18 361	60	291	2 640	574	17	1 900	17 992	—	2 032	55	598	—	3 831	41	226	43
60 500	—	509	2 619	2 196	—	75	2 129	70	1 872	313	2 426	—	1 887	2	203	44
12 448	3 622	2 341	—	10 774	31	3 283	86 380	124 659	3 848	7 279	7 230	28 603	4 278	2 904	2 074	45
—	1	28	—	—	—	28	—	267	—	—	—	—	41	10	—	46
905	16	87	—	83	1	35	2 804	2 574	80	168	—	—	76	37	109	47
1 030	87	749	—	1 546	—	48	60 826	13 033	1	458	3 457	28 143	894	110	13	48
8 931	3 481	1 477	—	5 031	30	3 016	21 852	98 035	527	6 148	3 769	460	2 867	2 744	1 943	49
1 582	37	—	—	4 114	—	156	898	10 750	3 240	505	4	—	400	3	9	50

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Blekinge län . . .	75	4	2 126	2 902	2 977	6 229	10 963	41 832	228	14	—	—	5 075
2 Drottningsskär . . .	—	2	—	20	1	9	—	—	9	—	—	—	2
3 Karlshamn	—	1	42	1 342	172	5 590	10 959	41 819	184	11	—	—	4 918
4 Karlskrona	—	1	6	1 452	2 633	532	—	—	31	3	—	—	107
5 Ronneby	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Sölvesborg	—	—	6	85	171	96	—	—	4	4	—	—	29
7 Övriga	75	—	2 072	2	—	2	4	—	—	—	—	—	19
8 Kristianstads län . . .	—	—	8 167	14 254	63	11 456	—	—	—	—	10	—	3
9 Kristianstad (Åhus)	—	—	6	13 977	63	9 456	—	—	—	—	10	—	3
10 Simrishamn	—	—	6 810	277	—	511	—	—	—	—	—	—	—
11 Övriga	—	—	1 351	—	—	1 489	—	—	—	—	—	—	—
12 Malmöhus län . . .	5 141	2 929	7 061	38 592	23 700	49 210	3 302	22 370	3 902	4 509	919	12 283	—
13 Hålsingborg	1 461	1 929	1 393	5 004	973	10 718	79	5 973	459	1 165	21	385	—
14 Därav från utr. ort	1 461	1 925	1 246	484	103	3 799	71	5 935	454	1 126	21	277	—
15 Höganäs	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Landskrona	—	—	8	1 635	8 033	877	—	48	—	12	—	164	—
17 Därav från utr. ort	—	—	—	890	7 250	188	—	44	—	8	—	70	—
18 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Malmö med frihamnen	807	525	753	25 309	12 728	25 092	384	7 819	74	1 433	629	9 382	—
20 Därav från utr. ort	807	514	617	6 839	9 274	10 393	374	5 834	67	1 026	627	8 501	—
21 Frihamnen	—	45	—	6	9 228	2 928	95	3 570	58	728	350	1 184	—
22 Därav från utr. ort	—	45	—	6	9 228	2 428	95	3 570	58	728	350	1 184	—
23 Trelleborg	2 750	468	2 512	2 518	827	2 551	249	8 524	3 355	1 881	269	2 340	—
24 Därav från utr. ort	2 750	468	513	2 438	827	234	249	8 524	3 355	1 881	269	2 340	—
25 Ystad	—	—	262	3 965	119	8 813	—	—	—	13	—	—	1
26 Övriga	123	7	2 113	161	20	1 159	2 590	6	14	5	—	11	—
27 Hallands län	—	—	3 576	10 337	—	14 126	—	21	—	890	1	517	—
28 Falkenberg	—	—	528	5 594	—	1 357	—	—	—	—	—	22	—
29 Halmstad	—	—	—	4 743	—	2 132	—	21	—	41	—	255	—
30 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	874	—	21	—	41	—	255	—
31 Varberg	—	—	290	—	—	10 637	—	—	—	849	1	101	—
32 Övriga	—	—	2 758	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—
33 Göteb. o. Boh. län . .	131	6 755	14 461	68 743	111 139	58 405	2 660	62 893	2 512	34 702	7 871	153 283	—
34 Björkö	2	48	604	79	57	34	28	6	37	2	—	385	—
35 Bovallstrand	—	—	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Fjällbacka	—	—	800	8	3	132	—	—	5	1	—	61	—
37 Gravarne o. Bäckevisk	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Grebbestad	—	5	50	56	44	110	8	4	67	6	—	62	—
39 Göteborg ¹ med frihamnen	—	5 989	611	64 941	107 462	57 015	2 074	60 630	1 113	34 146	7 867	146 967	—
40 Därav från utr. ort	—	5 989	611	32 841	32 461	52 878	2 074	60 630	194	34 146	7 787	145 616	—
41 Frihamnen: från utr. ort . . .	—	4 284	2	16 692	7 505	5 415	636	21 708	3	12 048	3 692	6 917	—
42 Hunnebostrand	—	2	160	37	15	10	3	1	9	2	—	46	—
43 Lysekil	—	—	2 916	892	995	22	—	41	136	—	—	344	—
44 Marstrand	—	53	279	145	63	5	36	14	310	1	—	26	—
45 Rönnäng	—	2	300	6	2	—	—	—	6	1	—	219	—
46 Strömstad	18	29	5 051	615	808	226	34	25	255	16	—	563	—
47 Uddevalla	1	56	73	1 637	1 529	815	37	2 152	495	474	4	446	—
48 Öckerö	—	43	80	93	44	9	12	8	18	11	—	600	—
49 Övriga	110	528	3 320	234	117	27	428	12	61	42	—	3 564	—
50 Älvsborgs län	1	—	107	966	597	111	—	33	145	4	—	90	—
51 Trollhättan	—	—	14	85	193	4	—	4	69	2	—	18	—
52 Vänersborg	1	—	57	437	302	39	—	20	71	1	—	38	—
53 Övriga	—	—	36	444	102	68	—	9	5	1	—	34	—
54 Skaraborgs län	30	70	123	2 330	40 306	1 978	184	60	86	627	26	1 275	—
55 Hjo	30	—	4	785	14	128	—	5	86	—	—	42	—
56 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Lidköping	—	70	20	940	40 272	1 390	176	5	—	1	—	72	—
58 Mariestad	—	—	—	441	—	179	—	—	—	—	—	349	—
59 Otterbäcken	—	—	99	164	20	281	8	50	—	626	26	812	—

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1 434	1	767	719	9 840	50	4 314	122 777	—	47 087	1 114	9 232	—	6 365	104	987	1
432	1	1	—	2	—	5	5	—	44	2	—	—	1	—	20	2
1	—	51	231	4 767	24	1 249	37 484	—	3 944	47	2 953	—	75	34	690	3
205	—	182	36	1 910	20	1 554	57 907	—	13 327	1 002	3 883	—	548	4	250	4
—	—	516	402	1 384	—	502	10 601	—	4 701	45	2 396	—	4 380	—	—	5
—	—	17	—	1 777	6	1 003	16 780	—	25 071	8	—	—	1 361	66	14	6
796	—	—	50	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	13	7
1 371	—	4 3974	21 304	—	—	1 893	46 932	—	20	—	5 950	—	12	9	64	8
769	—	4	393	19 105	—	1 513	35 430	—	20	—	3 144	—	—	3	62	9
322	—	—	305	2 199	—	380	10 446	—	—	—	2 806	—	—	—	—	10
280	—	—	3 276	—	—	—	1 056	—	—	—	—	—	12	6	2	11
17 811	548	8 109	751	106657	76	40 388	755 027	2 913	107 730	18 845	118461	71 023	77 738	22 016	278002	12
7 103	127	575	—	18 437	14	5 947	139 581	78	35 908	1 975	4 484	62	8 424	3 119	199385	13
2 775	126	223	—	18 307	—	5 449	139 581	78	5 129	1 859	965	62	5 561	3 116	199199	14
—	—	—	80	—	—	1 172	292	—	11 187	355	34 570	22 987	—	—	—	15
1 895	6	95	—	30 842	—	978	61 138	—	10 095	95	7 725	30 880	4 504	69	417	16
—	1	13	—	8 563	—	905	61 138	—	70	83	120	—	4 457	7	204	17
—	—	—	—	16 787	—	—	18 775	—	20 301	150	5 673	15 422	—	—	—	18
3 569	176	5 599	—	22 190	62	25 150	372 731	—	18 070	10 788	26 036	45	58 695	3 482	50 735	19
3 484	60	1 401	—	22 169	1	23 039	372 435	—	8 141	3 154	1 424	45	58 279	3 242	49 845	20
2 279	19	445	—	1 826	—	11 996	8 359	—	6 983	2 220	635	—	18 760	1 410	562	21
2 279	19	445	—	1 826	—	11 996	8 359	—	6 983	2 220	635	—	18 760	1 410	562	22
1 135	238	1 838	—	2 985	—	5 551	73 932	2 835	2 432	5 437	27 067	1 245	5 856	15 343	27 433	23
324	238	976	—	2 895	—	5 550	73 888	2 835	2 330	5 437	3 959	—	5 856	15 343	27 345	24
3 358	—	1	283	14 304	—	1 461	87 229	—	—	40	12 018	432	258	1	—	25
751	1	1	388	1 112	—	129	1 349	—	9 737	5	888	—	1	2	25	26
3 198	—	122	688	18 194	—	3 508	97 092	—	13 341	151	9 837	4 782	18 285	82	99	27
1 465	—	4	431	3 470	—	481	2 609	—	2 533	—	—	—	—	—	—	28
—	—	103	—	12 834	—	2 632	75 380	—	7 968	145	6 168	4 782	16 551	43	24	29
—	—	—	—	12 834	—	2 594	74 741	—	1 749	145	64	—	15 688	43	24	30
1 733	—	1	—	1 890	—	395	19 087	—	2 840	6	3 669	—	1 734	39	4	31
—	—	14	257	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	32
24 634	228	1 584	39	26 276	28	90 372	831 178	677	67 548	19 051	35 657	8 947	106 474	4 223	16 719	33
427	14	3	—	6	1	22	313	—	166	17	—	—	7	6	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	2	—	177	1	177	80	—	75	5	—	—	6	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	15	11	—	227	1	157	—	—	67	56	3	—	80	8	38	38
2 402	56	1 142	12	22 408	11	86 565	778 354	57	62 204	17 268	32 111	8 941	103410	3 991	4 792	39
2 402	56	1 142	12	22 408	11	84 525	778 354	57	9 261	3 262	9 965	8 941	103410	3 991	3 986	40
38	1	591	—	11	—	1 097	—	—	103	5	28	—	208	169	241	41
570	1	6	—	—	—	4	176	—	75	46	—	—	10	3	—	42
1 893	65	58	—	111	—	1 738	2 398	—	1 303	313	67	—	1 103	162	997	43
6 553	8	21	—	—	1	150	839	—	420	192	1	—	457	11	—	44
33	—	—	—	—	—	1	10	—	3	1	—	—	1	—	1 000	45
1 542	55	116	5	293	5	375	1 877	—	259	182	252	—	247	10	365	46
676	9	218	20	3 048	8	1 034	44 256	420	279	595	2 616	—	1 001	28	16	47
2 700	2	2	2	4	—	11	580	200	502	44	52	—	37	—	2 409	48
7 838	3	5	—	2	—	138	2 295	—	2 195	332	555	6	115	4	7 092	49
4 756	389	87	127	277	—	586	472	50	1 670	279	5 019	80	1 117	12	310	50
2 331	2	33	—	7	—	135	2	—	180	128	1 952	—	379	11	10	51
1 377	1	24	5	28	—	154	389	50	643	28	1 466	—	97	1	17	52
1 048	386	30	122	242	—	297	81	—	847	123	1 601	80	641	—	283	53
33 014	68	634	10	4 286	—	2 119	93 596	12 300	8 493	258	13 465	960	7 315	52	281	54
3 394	1	22	—	338	—	39	45	—	9	9	258	—	38	8	25	55
—	—	—	—	—	—	—	27 871	—	425	—	—	—	—	—	—	56
21 981	2	39	10	2 885	—	1 162	15 062	300	7 270	53	2 053	960	112	5	243	57
6 871	—	413	—	547	—	—	190	12 000	728	165	1 959	—	—	—	2	58
768	65	160	—	516	—	918	50 428	—	61	31	9 195	—	7 165	39	11	59

vissa varuslag.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Värmlands län . . .	—	—	25	265	17 744	4 659	1 841	33	270	1 416	96	38	565
2 Arvika	—	—	—	52	165	633	222	8	14	437	16	—	84
3 Karlstad	—	—	8	137	1 549	2 779	1 188	6	208	684	54	26	369
4 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Kristinehamn . . .	—	—	17	76	16 030	1 247	431	19	48	295	26	12	112
6 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—
7 Örebro län	—	—	—	6	84	35	8	—	—	9	24	—	1
8 Askersund	—	—	—	6	84	35	8	—	—	9	24	—	1
9 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Västmanlands län	2	153	42	4 873	3 398	1 631	204	469	1 486	324	24	1 166	—
11 Kungsör	—	2	3	60	93	81	3	6	1	4	—	—	32
12 Köping	—	9	5	1 198	467	649	5	83	216	223	18	—	61
13 Västerås	—	130	28	2 410	2 323	229	190	354	1 103	89	4	—	555
14 Övriga	2	12	6	1 205	515	672	6	26	166	8	2	—	518
15 Gävleborgs län . .	—	9	489	4 563	11 523	5 745	10	161	37	172	—	—	6 014
16 Gävle	—	2	14	2 700	7 223	5 392	—	197	28	157	—	—	1 820
17 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	101	15	2	134	—	—	240
18 Hudiksvall	—	1	1	1 163	2 181	182	5	20	9	10	—	—	114
19 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	636
22 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Söderhamn	—	6	4	700	2 119	171	5	44	—	5	—	—	3 444
24 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
25 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Övriga	—	—	470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Västernorrml. län .	—	114	691	9 736	10 762	11 903	108	292	826	115	20	—	994
28 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Härnösand	—	15	300	3 125	4 150	250	—	75	5	8	—	—	100
31 Kramfors norra . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Kubikenborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Köpmanholmen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Sundsvall	—	57	96	4 023	4 708	10 934	75	114	817	64	—	—	529
37 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—
38 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Örnsköldsvik . . .	—	42	295	2 538	1 904	704	33	103	4	43	20	—	365
42 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Övriga	—	—	—	50	—	15	—	—	—	—	—	—	—
44 Jämtlands län . .	275	131	—	65	—	72	56	3	—	—	9	—	1
45 Västerbottens län	—	45	112	5 635	7 495	1 830	37	111	58	65	1	—	1 889
46 Bureå	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Skellefteå	—	6	35	1 997	3 500	27	4	38	14	36	—	—	216
50 Umeå	—	39	56	2 143	2 748	1 074	33	73	44	28	1	—	316
51 Övriga	—	—	21	1 481	1 247	729	—	—	—	—	1	—	1 357
52 Norrbottens län . .	—	568	152	4 253	6 953	631	21	87	61	58	1	—	697
53 Haparanda	—	—	2	220	745	62	—	—	9	4	—	—	3
54 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Luleå	—	62	105	2 892	4 562	563	16	79	49	45	1	—	508
56 Därav från utr.ort	—	—	—	—	335	—	—	—	—	—	1	—	147
57 Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Piteå	—	3	9	1 067	1 582	1	4	2	3	6	—	—	164
60 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Övriga	—	503	36	74	64	5	1	6	—	3	—	—	22
62 Summa	40 179	15 933	45 226	437 787	332 498	242 516	35 306	158 971	28 619	48 113	11 201	235 782	—
Därav från utr.ort	4 500	9 016	2 988	54 370	59 306	90 257	5 937	129 310	9 797	41 772	9 271	181 306	—

¹ Här i ingå även rotfrukter samt grönsaker. — ² Därav hava 8 612 m³ bogserats i flottar genom hamnom-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
53 412	22	323	—	4 344	82	7 062	102 554	4 167	20 033	3 757	6 733	—	6 933	41	255	1
19 754	1	58	—	578	—	407	318	—	2 299	442	43	—	290	2	10	2
30 726	20	184	—	2 878	48	5 109	46 819	4 167	13 550	1 527	5 061	—	2 739	30	192	3
—	—	—	—	1 652	—	3 855	32 530	—	—	2	22	—	564	—	71	4
2 932	1	81	—	888	34	1 546	55 417	—	4 184	1 788	1 629	—	3 904	9	53	5
—	—	—	—	391	—	1 225	41 849	—	—	—	—	—	3 250	—	—	6
87	—	20	—	—	—	10	24 326	—	100	5	1 098	—	50	6	43	7
—	—	20	—	—	—	10	390	—	100	5	1 098	—	50	6	43	8
87	—	—	—	—	—	—	23 936	—	—	—	—	—	—	—	—	9
13 578	20	652	142	2 871	15	2 823	311 558	100	33 919	1 408	25 232	24 563	37 268	1 059	1 914	10
3	3	48	—	131	—	128	—	—	6	25	1	—	475	58	73	11
1 880	2	98	3	663	3	452	107 775	—	33 008	466	15 812	22 170	6 612	494	39	12
10 591	2	399	30	1 411	10	1 550	203 783	—	793	856	12 415	2 393	29 669	423	1 793	13
1 104	13	107	109	666	2	693	—	100	112	61	4	—	512	84	9	14
187 357	270	506	272	10 652	46	22 741	520 485	—	15 342	5 336	41 506	32 360	16 813	103	262	15
3 341	6	386	—	8 050	38	6 017	485 769	—	9 547	4 850	5 835	12 337	16 309	93	74	16
—	2	211	—	5 779	13	5 612	485 769	—	6 581	770	2	32	8 810	82	30	17
4 587	1	66	272	1 703	6	688	3 400	—	1 854	101	14	—	275	6	—	18
—	—	—	—	—	—	4 160	4 468	—	505	—	13 073	12 067	—	—	124	19
—	—	—	—	—	—	3 000	4 562	—	—	145	729	—	—	—	—	20
15 774	—	—	—	—	—	1 775	1 374	—	—	—	8 042	—	—	—	—	21
52 570	—	—	—	—	—	258	1 015	—	1 493	—	2 368	4 903	—	8	—	22
108 140	—	54	—	899	2	3 254	19 897	—	1 943	166	9 579	—	221	4	64	23
—	—	—	—	899	—	2 384	19 897	—	—	3	—	—	50	1	—	24
—	263	—	—	—	—	3 525	—	—	—	—	1 866	3 053	—	—	—	25
2 945	—	—	—	—	—	64	—	—	—	74	—	—	—	—	—	26
263 2326	34	8 252	4 455	6 183	30	47 330	387 133	—	73 326	8 181	239 022	48 097	5 376	479	1 463	27
443 153	—	—	—	—	—	15 641	16 137	—	950	—	5 581	9 306	—	—	—	28
198 422	—	—	—	—	—	3 744	1 051	—	655	59	7 210	—	72	15	—	29
—	—	210	200	2 000	5	1 544	68 935	—	4 000	65	868	—	473	310	—	30
102 394	—	—	—	—	—	—	809	—	920	—	3 230	7 206	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	1 532	7 956	—	6 957	—	41 368	—	—	—	—	32
116 663	—	—	—	—	—	2 049	800	—	—	—	4 570	—	—	—	—	33
92 866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	41 513	—	183	203	61 592	—	—	—	300	35
75 088	7	461	3 997	1 817	7	5 193	228 538	—	47 308	6 110	48 151	—	3 628	73	—	36
—	—	1	280	1 405	—	3 983	228 239	—	24 908	5 054	—	—	1 090	—	—	37
10 124	—	—	—	—	—	955	9 170	—	260	—	7 720	10 058	—	—	—	38
274 281	—	—	—	—	—	525	—	—	—	—	6 541	4 660	—	—	—	39
144 200	—	—	—	—	—	3 025	543	—	—	—	3 229	—	—	—	—	40
12 387	27	1 911	258	2 366	18	1 162	2 884	—	5 581	1 498	12	—	1 203	81	990	41
184 082	—	—	—	—	—	5 750	8 237	—	—	—	27 388	—	—	—	173	42
978 666	—	5 670	—	—	—	6 210	560	—	6 512	246	21 562	16 867	—	—	—	43
18 358	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6 033	—	—	24	6	5	44
727 248	75	383	75	10 359	16	10 031	90 445	2 264	43 412	5 900	7 845	14 924	4 053	96	129	45
55 491	—	—	—	90	—	—	—	—	305	—	—	—	—	—	—	46
189 695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 330	5 325	—	—	—	47
70 296	—	—	—	—	—	1 400	—	—	—	—	3 919	—	—	—	—	48
26 032	28	186	7	2 921	7	2 677	77 076	1 864	32 820	4 751	24	9 599	1 685	11	27	49
2 089	47	193	23	4 987	9	3 831	4 512	—	6 913	734	16	—	2 260	85	22	50
383 645	—	4	45	2 361	—	2 123	8 857	400	3 374	415	556	—	108	—	80	51
915 621	126	358	1 235	4 525	13	3 931	109 080	—	25 094	1 920	19 864	6 499	716	181	26	52
1 400	2	6	365	676	2	4	—	—	835	4	6	—	1	5	11	53
165 943	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	54
11 349	100	281	870	1 988	10	2 366	108 522	—	20 052	1 807	12 287	6 499	665	156	14	55
—	—	—	870	1 390	—	1 439	104 335	—	20	—	—	—	271	—	—	56
305 075	—	—	—	—	—	1 200	552	—	—	—	7 566	—	—	—	—	57
218 765	24	66	—	1 861	1	337	1	—	4 066	7	1	—	34	13	—	58
—	—	—	—	1 861	—	298	1	—	—	—	—	—	—	—	—	59
213 089	—	5	—	—	—	24	5	—	9	102	4	—	16	7	1	60
5 687 470	10 400	41 175	34 915	293 631	689	379 268	5 043 121	231 130	1 394 674	169 347	659 677	292 537	468 412	46 145	326 475	61
22 180	3 980	6 985	2 760	208 752	53	324 563	4 895 047	2 970	123 420	31 429	38 924	24 315	377 750	34 385	292 713	62

rådet.— ³ Dessutom 95 ton; se sid. 74 not 1. — ⁴ Dessutom 2 ton; se sid. 74 not 2.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
<i>Stockholm¹ med frihamnen</i>	2	42	—	31 044	126	6 446	1	606	43	1 002	133	8 144	
1 Därav till utr. ort	2	19	—	2 286	6	—	1	466	4	1 002	133	7 942	
2 Frihamnen	—	23	—	29 428	120	6 446	—	140	39	—	—	215	
4 Därav till utr. ort	—	—	—	670	—	—	—	—	—	—	—	13	
5 <i>Stockholms län.</i>	—	—	36	10 769	5	3	3	40	796	—	—	245	
6 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Nynäshamn	—	—	—	—	5	—	—	22	1	—	—	27	
8 Södertälje	—	—	—	5 124	—	3	—	—	795	—	—	218	
9 Övriga	—	—	36	5 645	—	—	3	18	—	—	—	—	
10 <i>Uppsala län.</i>	—	—	—	33 536	365	258	116	8	—	—	1	90	
11 Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	
12 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Uppsala	—	—	—	21 985	365	258	—	—	—	—	—	—	
14 Övriga	—	—	—	11 551	—	—	116	8	—	—	1	—	
15 <i>Södermanlands län</i>	13	32	8	17 485	5	28	178	173	—	6	9	47	
16 Eskilstuna	—	19	—	3 724	3	8	22	18	—	1	—	27	
17 Nyköping	—	—	—	11 375	—	19	—	—	—	—	—	—	
18 Oxelösund	—	—	4	—	2	—	2	1	—	5	—	7	
19 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	
20 Strängnäs	8	13	4	2 386	—	—	111	66	—	—	9	13	
21 Övriga	5	—	—	—	—	1	43	88	—	—	—	—	
22 <i>Östergötlands län.</i>	31	28	2	43 820	7 048	299	3	78	—	707	21	2 290	
23 Hästholmen	31	—	1	883	—	—	2	10	—	7	—	—	
24 Linköping	—	—	—	6 156	6 923	10	1	—	—	249	—	11	
25 Norrköping	—	16	—	20 737	125	139	—	55	—	447	21	2 279	
26 Därav till utr. ort	—	—	—	2 955	—	—	—	—	—	45	—	328	
27 Valdemarsvik	—	12	—	3 136	—	—	—	13	—	—	—	—	
28 Övriga	—	—	1	12 908	—	150	—	—	—	4	—	—	
29 <i>Jönköpings län.</i>	138	578	2	75	56	20	1	2	69	—	—	9	
30 Gränna	60	569	—	—	—	5	1	2	—	—	—	—	
31 Jönköping	78	9	2	75	56	15	—	—	69	—	—	9	
32 <i>Kalmar län.</i>	22 291	1 571	566	30 373	11 146	12 197	11 236	3 841	441	102	41	1 168	
33 Borgholm	1 028	448	11	4 870	—	—	329	111	—	—	11	—	
34 Degerhamn	146	1	—	1 104	5	—	375	44	—	—	—	—	
35 Färjestaden	20 260	902	549	4 800	—	140	1 615	1 347	—	70	25	144	
36 Kalmar	—	40	5	12 004	586	8 060	4 035	24	4	28	3	915	
37 Därav till utr. ort	—	—	—	1 140	—	550	—	—	—	11	—	2	
38 Mörbylånga	607	67	—	3 205	10 532	3 549	2 108	58	5	—	2	—	
39 Oskarshamn	—	—	—	315	16	299	15	9	432	—	—	15	
40 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Stora Rör	—	—	—	—	—	—	84	20	—	—	—	—	
42 Västervik	250	113	1	1 423	7	133	4	2 199	—	4	—	94	
43 Övriga	—	—	—	2 652	—	16	2 671	29	—	—	—	—	
44 <i>Gotlands län.</i>	2 110	4 483	2 163	16 501	5 022	1 069	3 899	1 540	1	310	329	893	
45 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Fårösund	—	11	—	—	—	—	218	—	—	2	10	1	
47 Slite	—	—	—	1 234	434	47	—	2	—	—	3	6	
48 Visby	2 110	4 472	1 840	8 438	4 038	1 022	3 455	1 201	1	308	316	835	
49 Övriga	—	—	323	6 829	550	—	226	337	—	—	—	51	
50 <i>Blekinge län.</i>	206	115	3	6 978	7 270	28 431	7	4 036	420	78	—	4 489	
51 Drottningsskär	25	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
52 Karlshamn	—	66	1	3 586	6 579	28 229	2	4 036	417	78	—	4 466	
53 Karlskrona	—	—	2	641	209	1	—	—	—	—	—	—	
54 Ronneby	—	—	—	295	—	—	—	—	—	—	—	—	
55 Sölvesborg	—	—	—	2 445	476	201	—	—	—	—	—	—	
56 Övriga	181	49	—	11	6	—	2	—	3	—	—	23	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
3 318	1 624	25 306	—	—	—	3 824	1 068	67 350	2 461	405	2 271	131 985	29 799	7 503	8 114	1
3 318	1 624	24 536	—	—	—	2 380	240	—	2 242	405	2 271	131 985	29 727	7 092	8 114	2
916	30	9 454	—	—	—	1 494	828	67 350	219	—	—	—	1 514	474	6	3
916	30	8 684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 442	63	6	4
23 978	236	8 236	—	923	—	338	—	5 341	490	118	45	145 107	226	215	14 103	5
467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 107	—	—	—	6
150	155	—	—	—	—	1	—	4 195	477	54	45	—	199	186	14 095	7
1 350	39	91	—	923	—	337	—	1 146	13	20	—	—	4	27	3	8
22 011	2	8 145	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	23	2	5	9
69 429	37	11 469	—	—	—	200	—	—	2 833	2 298	—	4 388	—	—	644	10
16 896	35	11 010	—	—	—	167	—	—	—	—	—	4 388	—	—	—	11
16 077	35	6 953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 388	—	—	—	12
388	—	459	—	—	—	33	—	—	2 323	792	—	—	—	—	627	13
52 145	2	—	—	—	—	—	—	—	510	1 506	—	—	—	—	17	14
15 054	102	1 143	—	1	—	115	127	1 000	31	406	—	2111325	3 115	769	852	15
—	13	48	—	—	—	7	—	—	—	14	—	—	3 059	730	412	16
8 971	—	—	—	—	—	6	127	—	—	—	—	1 379	—	—	254	17
2 007	6	1 095	—	—	—	10	—	—	—	1	—	2109946	44	2	4	18
2 007	—	1 095	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2094132	1	—	—	19
1 827	82	—	—	—	—	—	—	1 000	30	265	—	—	—	32	163	20
2 249	1	—	—	1	—	92	—	—	1	126	—	—	—	5	19	21
39 613	193	16 924	—	929	—	395	1 418	—	26	187	136	18 091	3 414	198	1 318	22
1 913	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14	19	1	23
197	2	5	—	3	—	10	4	—	26	9	1	—	197	18	22	24
33 564	160	16 916	—	926	—	385	1 414	—	—	178	134	18 091	3 198	159	1 228	25
31 573	113	9 901	—	—	—	8	—	—	—	—	134	18 088	2 645	4	424	26
3 939	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	27
—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	65	28
1 286	7	410	—	66	1	6	185	860	87	—	—	—	63	27	76	29
1 180	2	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4	8	4	30
106	5	407	—	66	1	6	182	860	87	—	—	—	59	19	72	31
146 417	2 257	1 675 26 830	284 426	5 048	16	91 629	57 202	2 720	12 924	24 241	2 607	1 228	608	32	—	32
—	25	—	—	—	—	—	—	—	5 709	—	—	—	57	53	—	33
—	3	—	24 069	—	—	—	—	—	47 821	351	453	—	20	3	2	34
210	190	240	—	—	—	—	—	—	3	—	94	—	186	735	409	35
18 030	235	71	—	426	85	—	—	—	697	593	102	—	271	340	110	36
15 959	22	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	83	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	661	—	51	—	—	38
32 055	1 681	287	—	—	—	4 566	—	37 860	144	15	41	24 241	62	2	—	39
19 265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 011	—	—	—	40
434	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	190	—	—	—	—	41
5 654	123	697	4	284	—	397	16	19 216	24	3	436	—	1 958	95	74	42
90 034	—	380	2 757	—	—	—	—	34 553	8 425	1 758	5 238	—	2	—	13	43
1 561	13	68	9 728	—	—	20	—	2 667	138 661	27	177 710	3	1 324	271	91	44
—	—	—	9 728	—	—	—	—	—	—	—	129 671	—	—	—	—	45
55	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	6	6	—	46
229	—	—	—	—	—	—	—	—	128 673	2	228	—	16	2	—	47
629	13	68	—	—	—	10	—	—	2	18	273	3	1 302	263	68	48
648	—	—	—	—	—	10	—	2 667	9 984	—	47 538	—	—	—	23	49
7 740	7	861	—	—	—	7	1 601	—	1 940	3 163	1 391	773	270	379	249	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
1 773	7	4	—	—	—	3	—	—	99	59	53	—	123	—	128	52
4 278	—	26	—	—	—	4	1 598	—	—	11	—	—	123	375	116	53
1 400	—	831	—	—	—	—	—	—	165	—	—	773	22	—	—	54
108	—	—	—	—	—	—	—	—	1 676	3 087	158	—	—	4	5	55
186	—	—	—	—	—	—	3	—	—	6	1 180	—	2	—	—	56

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kristianstads län.	—	—	—	2 14 545	17 379	210	10 581	9	1 596	3	—	259	—
2 Kristianstad (Åhus)	—	—	—	2 11 556	17 379	210	—	9	1 596	3	—	259	—
3 Simrishamn	—	—	—	2 989	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Övriga	—	—	—	—	—	—	10 581	—	—	—	—	—	—
5 Malmöhus län.	2 311	271	5 289	109 851	182 191	5 922	3 145	17 502	114	1 486	247	2 306	—
6 Hälsingborg	180	55	96	20 586	12 401	1 219	1 531	2 941	111	1 294	204	342	—
7 Därav till utr. ort	180	8	87	63	23	1	1 506	438	102	1 293	4	326	—
8 Höganäs	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	5	—
9 Landskrona	—	—	—	10 378	32 604	127	—	3 554	—	10	—	92	—
10 Därav till utr. ort	—	—	—	1 564	2 615	—	—	1 924	—	3	—	—	—
11 Limhamn	—	—	—	989	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Malmö med frihamnen	2 022	210	62	38 060	42 453	2 536	667	8 297	3	177	43	1 269	—
13 Därav till utr. ort	2 022	132	—	45	3 002	1 142	654	45	3	17	42	86	—
14 Frihamnen	—	15	—	42	3 300	1 168	—	16	2	—	29	39	—
15 Därav till utr. ort	—	15	—	42	3 000	400	—	16	2	—	29	39	—
16 Trelleborg	—	—	4 344	19 918	57 440	2 002	—	—	—	—	—	598	—
17 Därav till utr. ort	—	—	4 338	—	—	—	—	—	—	—	—	598	—
18 Ystad	—	—	—	18 644	37 278	38	610	2 706	—	5	—	—	—
19 Övriga	109	6	787	1 276	15	—	259	4	—	—	—	—	—
20 Hallands län.	—	—	—	10 633	—	—	292	406	—	29	—	—	—
21 Falkenberg	—	—	—	3 985	—	—	51	—	—	—	—	—	—
22 Halmstad	—	—	—	4 195	—	—	93	406	—	29	—	—	—
23 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	93	4	—	29	—	—	—
24 Varberg	—	—	—	2 453	—	—	105	—	—	—	—	—	—
25 Övriga	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—
26 Göteb. o. Boh. län.	4	198	7 661	4 503	338	601	65	19	188	290	6	3 212	—
27 Bovallstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Fjällbacka	—	—	217	1 190	—	—	—	—	—	—	1	—	—
29 Gravarne o. Bäckevik	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Grebbestad	—	—	65	764	—	—	5	4	—	—	1	—	—
31 Göteborg ¹ med frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
till utr. ort	—	172	3 154	1 780	—	—	41	10	—	287	1	2 571	—
Frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
till utr. ort	—	—	—	874	—	—	—	—	—	5	1	8	—
32 Hunnebostrand . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—
33 Lysekil	—	—	1 586	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—
34 Marstrand	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Rönnäng	—	—	300	—	—	—	6	3	—	—	—	219	—
36 Strömstad	4	25	484	562	338	6	3	1	49	3	1	19	—
37 Uddevalla	—	—	—	205	—	595	—	—	—	—	—	—	—
38 Övriga	—	1	1 719	2	—	—	9	—	—	—	—	403	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Älvsborgs län.	—	—	8	1 887	1	1	2	3	—	9	—	13	—
41 Trollhättan	—	—	4	97	—	1	1	—	—	3	—	11	—
42 Vänersborg	—	—	4	17	1	—	1	3	—	6	—	2	—
43 Övriga	—	—	—	1 773	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Skaraborgs län.	10	—	1	15 966	13 377	2 731	5	2	6	3	—	4 897	—
45 Hjo	10	—	1	2 464	—	—	3	2	6	—	—	—	—
46 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Lidköping	—	—	—	10 492	13 377	2 731	—	—	—	—	—	4 892	—
48 Mariestad	—	—	—	2 990	—	—	—	—	—	—	—	1	—
49 Otterbäcken	—	—	—	20	—	—	2	—	—	3	—	4	—
50 Värmlands län.	—	1	1	872	10	—	—	—	—	2	2	97	—
51 Arvika	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Karlstad	—	1	1	751	9	—	—	—	—	2	2	92	—
53 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Kristinehamn	—	—	—	89	1	—	—	—	—	—	—	5	—
55 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — ² Därav 514 170 m³, som passerat hamnområdet i flottar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
771	1	—	—	—	—	7	950	16 800	4 460	492	153	—	—	—	6	1
500	1	—	—	—	—	7	950	16 800	3	—	153	—	—	—	—	2
271	—	—	—	—	—	—	—	—	4 457	492	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4
76 828	3 025	32 711	1 472	37 579	422	4 421	8 919	16 317	131 796	45 453	80 056	10 755	58 064	13 620	185 031	5
70 451	1 153	18 315	—	846	422	2 957	424	1 661	6 894	7 524	883	2 379	27 577	4 393	88 426	6
70 409	1 150	17 948	—	641	422	1 827	—	129	5 854	6 642	878	2 379	27 518	4 377	88 322	7
—	—	—	—	—	—	—	1 008	—	14 575	36 830	35	8 275	11	—	20	8
—	3	8	—	28 619	—	156	—	—	1 640	10	—	—	26	96	130	9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	4	10
—	—	—	1 472	7 275	—	—	384	—	77 116	—	42 259	—	5	—	—	11
1 045	141	5 128	—	339	—	788	3 796	150	4 425	359	32 837	—	1 774	652	69 310	12
1 040	8	4 806	—	—	—	7	—	—	448	59	15 617	—	1 085	459	67 206	13
69	—	474	—	—	—	—	—	—	342	1	32 129	—	227	77	2 923	14
69	—	473	—	—	—	—	—	—	251	1	14 929	—	206	76	2 923	15
4 957	1 719	9 260	—	—	—	519	1 214	14 506	289	644	1 185	15	28 664	8 471	27 143	16
4 957	1 719	9 075	—	—	—	519	—	14 506	9	644	1 185	15	28 664	8 471	27 143	17
375	6	—	—	198	—	1	2 093	—	11 704	—	—	86	3	8	—	18
—	3	—	—	302	—	—	—	—	15 153	66	2 857	—	4	—	2	19
37 715	127	3 297	—	301	—	—	—	1 800	100	718	2 499	208 162	200	1	333	20
1 860	—	—	—	—	—	—	—	—	100	718	—	—	—	—	—	21
30 888	127	3 297	—	301	—	—	—	1 800	—	—	2 499	208 162	200	1	333	22
30 651	127	2 202	—	—	—	—	—	—	—	—	2 499	208 162	200	1	8	23
4 967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
34 307	384	23 204	10	2	123	1 217	4 781	—	746	1 439	6 417	30 503	45 212	3 499	1 938	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	769	—	—	—	—	27
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
823	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	1	30
26 412	367	22 174	—	—	123	1 212	—	—	90	1 380	937	30 503	45 189	2 962	1 391	31
9 465	6	69 669	—	—	1	266	—	—	37	735	28	—	6 703	1 041	42	32
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 225	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	504	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	36
274	7	7	—	2	—	5	197	—	28	7	138	—	10	21	296	37
4 881	3	10 289	10	—	—	—	4 584	—	28	52	—	—	3	11	—	38
1 787	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	303	—	6	—	250	39
4 660	11	38	—	2	—	169	—	—	—	47	1 561	—	83	11	78	40
697	4	2	—	1	—	27	—	—	—	42	—	—	74	4	11	41
163	7	36	—	—	—	6	—	—	—	5	—	—	9	7	64	42
3 800	—	—	—	1	—	136	—	—	—	—	1 561	—	—	—	3	43
12 027	23	—	217	654	76	63	—	1 960	52 010	41	49	191 376	4 914	83	51	44
287	—	—	—	—	—	—	—	—	165	41	—	—	11	11	51	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 021	—	49	—	—	—	—	46
1 284	—	—	217	654	76	—	—	—	2 801	—	—	960	20	3	—	47
2 477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
7 979	23	—	—	—	—	63	—	1 960	23	—	—	190 416	4 883	69	—	49
651 190	355	25 209	—	25	—	55	186	—	—	2	1	—	5 382	62	677	50
10 764	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
603 749	2	25 209	—	—	—	43	—	—	—	2	1	—	3 762	56	651	52
4 032	—	12 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
36 677	353	—	—	—	—	12	186	—	—	—	—	—	1 620	6	26	54
3 718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	55

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Örebro län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	31
2 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	31
3 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Västmanlands län.	458	19	12	15 939	196	34	175	64	—	11	17	1 736	—
5 Kungsör	—	—	—	655	—	—	17	9	—	1	—	—	—
6 Köping	457	—	—	2 078	2	33	4	10	—	1	12	1 566	—
7 Västerås	—	12	12	10 850	193	—	20	43	—	7	3	45	—
8 Övriga	1	7	—	2 376	1	1	134	2	—	2	2	125	—
9 Gävleborgs län.	—	—	2	46	12	5 175	—	1	—	2	—	1 128	—
10 Gävle	—	—	2	2	12	2 972	—	1	—	2	—	951	—
11 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	2 972	—	—	—	1	—	944	—
12 Hudiksvall	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Iggesund	—	—	—	—	—	2 203	—	—	—	—	—	—	15
14 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Söderhamn	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	146
18 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
19 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
21 Västernorr. län.	—	4	31	37	52	2 325	13	8	—	2	9	634	—
22 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Kramfors norra . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Köpmanholmen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411
26 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Sundsvall	—	4	31	37	52	—	13	8	—	2	9	123	—
29 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—
30 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
32 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Örnsköldsvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Övriga	—	—	—	—	—	2 325	—	—	—	—	—	—	—
36 Jämtlands län.	196	3	1	43	42	38	6	3	7	—	—	—	20
37 Västerbottens län.	—	5	61	64	15	10	14	—	1	3	—	—	495
38 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455
41 Skellefteå	—	—	—	32	6	—	—	—	—	1	—	—	18
42 Umeå	—	5	40	—	9	—	14	—	1	2	—	—	22
43 Övriga	—	—	21	32	—	10	—	—	—	—	—	—	—
44 Norrbottens län.	—	20	2	688	466	2 929	5	3	13	6	—	—	1 111
45 Haparanda	—	14	—	1	1	—	5	—	3	—	—	—	5
46 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Luleå	—	6	2	87	465	1 666	—	3	10	6	—	—	12
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	274	1 651	—	—	—	—	—	—	—
49 Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	547
50 hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	547
50 Piteå	—	—	—	—	—	1 263	—	—	—	—	—	—	—
51 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Övriga	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Summa	27 770	7 370	15 851	365 675	245 122	68 727	29 747	28 344	3 695	4 077	815	33 314	—
54 Därav till utr. ort	2 204	345	7 581	10 334	5 921	8 519	3 066	4 502	112	2 693	180	13 469	—

¹ Häri ingå även rotfrukter samt grönsaker. — ² Därav hava 933 508 m³ avgått i timmerflottar. — ³ Därav

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
5 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	1	—	—	1
5 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	3
17 497	155	4 758	3	1	12	75	40 211	—	9 949	366	11 605	492 051	25 787	654	1 163	4
6	53	2	—	—	—	1	—	—	110	2	—	—	488	92	29	5
11 646	68	4 050	—	1	11	3	15 172	—	9 839	—	11 605	109 620	22 758	19	165	6
2 891	20	46	3	—	1	64	25 039	—	—	363	—	382 431	986	433	840	7
2 954	14	660	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	1 555	110	129	8
376 437	1 457	95 657	—	100	—	2 120	—	—	30	9	1	532 122	10 995	121	79	9
87 327	352	12 314	—	100	—	987	—	—	30	9	1	525 470	10 389	119	52	10
55 673	352	12 259	—	—	—	455	—	—	—	3	—	523 318	6 615	118	6	11
54 368	—	15	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	14	12
—	—	27 404	—	—	—	684	—	—	—	—	—	2 062	606	—	—	13
28 616	—	12 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
5 140	—	7 008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
27 487	—	7 125	—	—	—	365	—	—	—	—	—	3 005	—	—	—	16
47 251	51	11 792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 585	—	1	11	17
32 950	—	11 792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 585	—	—	11	18
8 393	263	17 179	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
117 855	791	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20
679 812	1 494	181 185	—	1 663	—	9 926	—	—	—	51	—	24 712	1 476	13	357	21
7 681	854	28 110	—	—	—	362	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
250 267	—	14 491	—	—	—	2 378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
30 801	—	7 736	—	—	—	42	—	—	—	—	—	2 135	—	—	—	24
38 377	—	8 059	—	—	—	674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
56 228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	1 663	—	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
14 394	321	1 465	—	—	—	310	—	—	—	51	—	1 865	886	2	—	28
6 277	287	1 452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 864	616	—	—	29
1 577	—	23 735	—	—	—	194	—	—	—	—	—	7 678	—	—	—	30
53 644	—	21 308	—	—	—	710	—	—	—	—	—	2 184	256	—	—	31
19 299	—	6 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
559	12	1 275	—	—	—	1 153	—	—	—	—	—	—	51	11	357	33
—	—	28 853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
206 985	307	39 993	—	—	—	3 810	—	—	—	—	—	10 850	283	—	—	35
76	4	16	6	8	1	93	28	500	687	61	—	—	150	39	11	36
1 763 623	2 755	35 582	—	—	—	5 145	645	—	—	3	—	237 412	16 507	48	368	37
35 196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	23 435	—	—	—	1 856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
8 129	—	6 494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
225 262	40	1 237	—	—	—	3 178	—	—	—	—	—	237 412	16 363	30	336	41
² 1091 624	673	1 038	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	144	18	—	42
403 412	2 042	3 378	—	—	—	108	645	—	—	—	—	—	—	—	—	43
586 288	6	9 870	—	—	—	29	—	—	5	5	15 726	4510 809	184	35	218	44
4 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	45
54 528	—	5 142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
³ 273 374	6	10	—	—	—	29	—	—	5	5	15 726	4510 809	88	35	—	47
1 709	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4406 011	—	—	—	48
51 579	—	4 718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
136 194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	50
15 790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
66 165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4 555 040	14 273	686 450	38 266	42 538	1 061	33 273	60 135	206 224	403 514	57 991	312 545	8 673 940	200 773	28 776	216 365	53
1 167 478	7 855	576 434	5 425	641	545	7 307	240	14 635	18 545	27 015	89 272	8 350 591	165 127	23 781	192 949	54

hava 271 665 m³ bogserats i flottar genom hamnområdet.

Tab. 12. Skepps- och båtarten år 1943 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>A. Vänern—Vätterns vatten-vägssystem</i>	6 415	—	3 144	388 240	2 364	155 389	1 607	104 374
1 Göta kanal	603	61 608	133	11 586	291	13 896	140	8 015
2 Göta kanal	551	55 700	183	17 188	214	12 278	240	10 662
3 Kinda kanal	206	16 470	14	664	17	790	—	—
4 Trollhätte kanal	146	10 348	73	6 766	—	—	17	790
5 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	1 394	243 585	965	158 336	584	41 055	474	34 575
6 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	1 674	280 590	694	120 713	766	54 827	257	19 188
7 Snäcke kanal	84	2 920	75	2 894	—	—	—	—
8 Säfle kanal	115	4 299	48	1 667	—	—	—	—
9 Säfle kanal	47	4 922	368	43 781	68	3 877	149	11 413
10 Forshaga kanal	409	48 222	6	652	147	11 781	68	3 652
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vatten-vägssystem ³</i>	6 736	1 194 563	5 480	586 479	1 514	105 541	785	56 695
11 Karl Johansslussen	—	—	4	69	—	—	—	—
12 Hammarbyslussen	1 520	270 169	1 480	145 296	213	15 026	190	13 410
13 Sickla sluss	1 578	198 696	1 456	220 489	251	17 549	174	14 513
14 Karlbergs kanal och bro	—	—	123	2 487	—	—	—	—
15 Segelleden genom Almarestaket . .	18	354	111	2 259	—	—	—	—
16 Strömsholms kanal och slussverk	118	8 468	34	1 183	56	3 202	30	1 744
17 Hjälmare kanal	128	8 053	24	1 598	57	3 123	29	1 823
18 Örebro kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	221	18 977	6	420	—	—	—	—
20 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	224	19 235	3	110	—	—	—	—
21 Södertälje kanal och slussverk . .	253	19 713	—	—	—	—	—	—
22 Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön	253	19 713	—	—	—	—	—	—
23 Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna	184	13 592	4	184	—	—	—	—
	178	13 316	10	460	—	—	—	—
	175	12 663	—	—	2	110	1	59
	175	12 663	—	—	1	59	2	110
	853	266 754	1 105	126 742	639	46 121	28	2 452
	857	312 143	1 093	84 804	294	20 297	330	22 530
	1	—	20	—	1	—	1	—
	6	—	15	—	—	—	1	—
	1	54	13	162	1	54	—	—
	—	—	14	216	—	—	1	54

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1. — ³ I de angivna summorna

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden	
lastförande		i barlast									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal		
3 890	.	3 728	.	21 148	.	3 149	.	400 993	.		
27	1 985	26	1 591	1 220	98 681	115	6	2 638	1 341	$\frac{20}{3}-\frac{13}{12}$	
28	1 823	22	1 674	1 238	99 325	122	2	32	1 362		$\frac{23}{3}-\frac{12}{12}$
—	—	158	8 617	395	26 541	75	—	—	470		
148	8 045	—	—	384	25 949	73	—	1 200	—	$\frac{3}{5}-\frac{31}{12}$	
1 340	64 057	1 164	50 190	5 921	591 798	397	—	—	6 318		$\frac{1}{4}-\frac{31}{12}$
1 216	56 700	1 280	57 371	5 887	589 389	420	250	50 000	6 557		
13	.	13	.	32	.	52	—	—	84	$\frac{1}{1}-\frac{4}{1}, \frac{93}{3}-\frac{30}{12}$	
703	23 792	635	21 245	3 642	147 431	1 310	4 012	235 251	8 964		$\frac{12}{3}-\frac{3}{12}$
—	—	—	—	159	5 814	—	—	—	159		
—	—	—	—	163	5 966	—	3	77	166	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	
13	1 425	198	12 364	843	77 782	167	48	4 292	1 058		$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$
201	12 820	18	1 918	849	79 045	168	312	100 844	1 329		
—	—	208	11 142	208	11 142	127	133	5 657	468	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	
201	10 767	6	321	207	11 088	123	.	1 002	.		$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$
4 529	342 212	4 613	346 254	23 657	2 631 744	.	2 552	.	.		
36	1 778	39	1 936	79	3 783	674	—	—	753	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	
5	216	54	2 569	59	2 785	558	—	—	617		$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$
758	74 298	1 412	112 302	5 578	630 501	3 528	2 145	.	11 246		
1 341	105 563	815	77 491	5 615	634 301	3 542	—	—	9 157	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	
—	—	—	—	—	—	6	—	—	6		$\frac{2}{5}-\frac{3}{10}$
—	—	—	—	—	—	5	—	—	5		
2	137	785	51 844	910	54 468	799	—	—	1 709	$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$	
779	48 573	23	1 378	931	52 564	783	—	—	1 714		$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$
154	12 618	47	4 527	439	31 742	.	75	4 510	.		
86	8 277	115	8 868	439	31 742	.	3	324	.	$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$	
224	6 720	133	3 990	357	10 710	172	16	1 520	545		$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$
125	3 750	292	8 760	417	12 510	178	133	11 957	728		
149	11 250	192	14 495	568	45 142	138	—	—	706	$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$	
206	15 555	135	10 193	568	45 093	139	—	—	707		$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$
—	—	—	—	253	19 713	38	—	—	291		
—	—	—	—	253	19 713	38	—	—	291	$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$	
84	6 065	14	1 048	286	20 889	169	—	—	455		$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$
23	1 859	75	5 254	286	20 889	169	—	—	455		
—	—	—	—	178	12 832	—	—	—	178	$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$	
—	—	—	—	178	12 832	—	—	—	178		$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$
314	27 995	206	15 148	3 145	485 212	337	3	10	3 485		
235	17 024	268	25 917	3 077	482 715	327	177	23 003	3 581	$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$	
8	.	—	—	31	.	10	—	—	41		$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$
—	—	8	.	30	.	9	—	—	39		
8	534	—	—	23	804	1	—	—	24	$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$	
—	—	8	534	23	804	1	—	—	24		$\frac{1}{1}-\frac{13}{2}, \frac{1}{3}-\frac{31}{12}$

äro uppgifterna för farleden mellan Mälaren och Albsjön ej medräknade.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
687	35 642	311	24 586	4 950	4 755 408	.	585	309 480	.	1
73	9 099	25	5 177	1 572	2 334 342	110	14	8 612	.	} 1/5—17/12 2
47	6 883	50	7 286	1 571	2 334 235	112	1 62	271 665	.	
293	5 985	—	—	294	6 130	398	500	22 100	1 192	} 14 4—3/12 3
31	3 668	161	7 609	463	23 421	172	2	47	637	
161	8 149	37	3 076	460	21 836	168	—	—	628	} 1/1—31/12 4
—	—	—	—	—	—	20	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	20	—	—	20	} 28 4—31/12 5
2	166	1	69	5	285	.	—	—	.	
—	—	3	235	5	285	.	—	—	.	} 1/4—23 11 6
21	600	10	454	239	15 547	95	—	—	334	
5	392	24	680	225	15 589	81	17	7 056	323	} 7/2—29/12 7
54	700	—	—	54	700	4 925	—	—	4 979	
—	—	—	—	22	1 122	34	—	—	56	} 26/2—31/12 8
—	—	—	—	22	1 122	34	—	—	56	
—	—	—	—	9	397	2 493	—	—	2 502	} 3/3—28/12 9
—	—	—	—	9	397	2 493	—	—	2 502	
18	676	14	550	68	.	.	788	46 050	.	11
2	63	14	550	24	880	2	1	57	27	} 3/5—28/10 12
16	613	—	—	24	880	4	786	45 985	814	
—	—	—	—	6	.	16	1	8	23	} 1/5—30/11 13
—	—	—	—	6	.	16	—	—	22	
—	—	—	—	4	.	.	—	—	.	} 1/5—30/10 14
—	—	—	—	4	.	.	—	—	.	
9 124	.	8 666	.	49 823	.	.	.	.	.	15

Tab. 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1943.

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

Tulldistrikt	A n k o m n a f a r t y g										A v g å n g n a f a r t y									
	Danska		Finska		Nederländska				Summa fartyg		Danska		Finska		Nederländska				Summa fartyg	
	segelfartyg med hjälp-maskin		motor-fartyg		motor-fartyg		segelfartyg med hjälp-maskin				segelfartyg med hjälp-maskin		motor-fartyg		motor-fartyg		segelfartyg med hjälp-maskin			
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
1 Umeå	—	—	—	—	1	124	—	—	1	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Örnsköldsvik	—	—	—	—	1	111	—	—	1	111	—	—	—	—	1	111	—	—	1	111
3 Härnösand	—	—	—	—	2	235	—	—	2	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Sundsvall	—	—	—	—	3	375	2	210	5	585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Hudiksvall	—	—	—	—	1	84	—	—	1	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Söderhamn	—	—	—	—	1	134	—	—	1	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Uppsala	—	—	—	—	1	101	—	—	1	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Stockholm	—	—	1	1 214	1	116	1	88	3	1 418	—	—	—	—	2	248	—	—	2	248
9 Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	134	—	—	1	134
10 Norrköping	—	—	—	—	1	111	—	—	1	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Kalmar	1	73	—	—	—	—	—	—	1	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Visby	1	70	—	—	—	—	—	—	1	70	—	—	—	—	1	114	—	—	1	114
13 Karlshamn	—	—	—	—	1	102	—	—	1	102	—	—	—	—	1	116	1	105	2	221
14 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	73	—	—	1	101	1	88	3	262
15 Trelleborg	—	—	—	—	1	102	—	—	1	102	—	—	—	—	2	213	—	—	2	213
16 Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	10	1 127	3	298	14	1 482
17 Landskrona	1	57	—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	—	—	2	243	—	—	2	243
18 Hälsingborg	2	114	—	—	1	134	1	105	4	353	3	184	1	1 214	—	—	—	—	4	1 398
19 Göteborg	1	57	—	—	6	686	1	88	8	831	1	57	—	—	—	—	—	—	1	57
20 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	134	—	—	1	134
21 Karlstad	1	57	—	—	1	126	—	—	2	183	1	57	—	—	—	—	—	—	1	57
22 Summa	7	428	1	1 214	22	2 541	5	491	35	4 674	7	428	1	1 214	22	2 541	5	491	35	4 674