

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1944

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1946

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

454022

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1944. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1944

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1946

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

454022

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1944. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1943. De från redarna inhämtade uppgifterna angående de svenska fartygens utrikes resor, vilka t. o. m. år 1939 sammanställts i berättelsens tabellavdelning, hava för år 1944 liksom för åren 1940—1943 icke förelegat i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas. I föreliggande berättelse hava såsom i den närmast föregående influtit vissa uppgifter angående handelsflottan och dess inkomster innanför samt utanför den s. k. västspärren ävensom angående lejdtrafiken, vilka uppgifter meddelas i berättelsens textavdelning.

Stockholm den 27 mars 1946.

Underdånigst
ARVID RICHERT.

A. LILIENBERG.

E. Bergendal

Innehållsförteckning.

<i>Text:</i>	<i>Sid.</i>
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	19
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	23
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	25
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	37
<i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1944	40
, 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1944 års slut	42
, 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1944 års slut	44
, 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1944	46
, 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1944 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	46
, 6. Översikt av de år 1944 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	48
, 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1944 med angivande av fartygens nationalitet	50
, 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1944	58
, 9. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1944	66
, 10. Skepps- och pråmfarten år 1944 i rikets hamnar och lastageplatser	68
, 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1944	74
, 12. Skepps- och båtarten år 1944 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	86
, 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1944	90

Table des matières.

Texte:

	Page
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte	9
A. Marine marchande de la Suède	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	19
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	23
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	25
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	37

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1944 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires perdus du fait de guerre, perdus autres, démolis, vendus à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; lignes 23 et 35: acquêt d'autre port du pays; lignes 28 et 42: passés à d'autre port du pays; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	40
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1944 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1944 Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—14), à moteur (lignes 15—31), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 32—37), autres navires à voiles (lignes 38—40), total des navires (ligne 41); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	44

Tabl. 4.	Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1944	46
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total des navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.		
Tabl. 5.	Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1944 et existant à la fin de l'année	46
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4), examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22), examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).		
Tabl. 6.	Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1944, classés par nationalités	48
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—10) et sortis (lignes 11—20), total des navires entrés et sortis (lignes 21—23), suédois (21), autres (22), total (23); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.		
Tabl. 7.	Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1944, par nationalité des navires.	
	I. Navires entrés	50
	II. Navires sortis	54
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).		
Tabl. 8.	Navigation par circonscriptions douanières, en 1944.	
	I a. Navires suédois entrés	58
	I b. Navires étrangers entrés	60

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total des navires chargés (col. 10—11), des navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 62

II b. Navires étrangers sortis 64

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1944, en couronnes. 66

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4) et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 9) et des différents pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 14) et des différents pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 10. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonnes dans les ports suédois, en 1944 68

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 11. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1944.

A. Marchandises débarquées 74

B. Marchandises embarquées 80

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épiceries (col. 6), fourrage, paille de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissants (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille

et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

- Tabl. 12. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1944 86

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net des navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

- Tabl. 13. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1944 90

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—9: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre des navires à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires à voiles avec machine auxiliaire (col. 4—5); navires à vapeur finlandais (col. 6—7); total des navires entrés (col. 8—9); col. 10—17: navires sortis.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana, för ång- och motorfartyg — för segelfartyg 10 resp. 7 (6) kategorier.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras antagliga försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 23), men dessa uppgifter föreligga för år 1944 på grund av krigsförhållandena ej i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas.

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin

frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikantster, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 32).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1939—1944.

Handelsflottans omfattning åren 1939—1944.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1939 . .	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302	914	83 568	61 051	8	2 806	2 352
1940 . .	787	706 561	474 802	493	725 263	507 994	915	84 655	61 761	7	2 687	2 253
1941 . .	734	633 519	425 247	493	746 188	523 408	888	82 731	60 351	5	2 566	2 151
1942 . .	721	599 854	401 184	493	714 777	506 023	872	82 200	59 843	3	168	148
1943 . .	706	564 738	376 926	523	774 576	545 752	844	81 126	58 912	3	168	148
1944 . .	693	555 171	369 305	570	921 253	652 412	827	80 619	58 410	2	90	58

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed-lade ¹				verkliga	förmed-lade ¹
1939 . .	2 242	1 620 079	1 117 854	1 075 585	1942 . .	2 089	1 396 999	967 198	927 204
1940 . .	2 202	1 519 166	1 046 810	1 004 134	1943 . .	2 076	1 420 608	981 738	942 365
1941 . .	2 120	1 465 004	1 011 157	969 489	1944 . .	2 092	1 557 133	1 080 185	1 041 206

Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med icke mindre än 136 525 brutto- och 98 447 nettoton eller resp. 9.6 och 10.0 %, den

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

största ökning som någonsin förekommit under ett år. Under år 1943 ökades tonnaget med 23 609 brutto- och 14 540 nettoton.

I tonnagets fördelning på olika slag av fartyg hava betydande förskjutningar skett, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg med hjälp- maskin	andra	Summa
1939	50.0	44.6	5.2	0.2	100.0
1940	46.5	47.7	5.6	0.2	100.0
1941	43.2	50.9	5.7	0.2	100.0
1942	42.9	51.2	5.9	0.0	100.0
1943	39.8	54.5	5.7	0.0	100.0
1944	35.6	59.2	5.2	0.0	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygens andel av handelsflottan successivt ökats på ångfartygens bekostnad.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1944.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (−) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	706	564 738	376 926	−13	− 9 567	− 7 621	693	555 171	369 305
Motorfartyg . . .	523	774 576	545 752	+47	+146 677	+106 660	570	921 253	652 412
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	844	81 126	58 912	−17	− 507	− 502	827	80 619	58 410
andra	3	168	148	− 1	− 78	− 90	2	90	58
Summa 1944	2 076	1 420 608	981 738	+16	+136 525	+ 98 447	2 092	1 557 133	1 080 185
, 1943	2 089	1 396 999	967 198	−13	+ 23 609	+ 14 540	2 076	1 420 608	981 738

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 136 525 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 161 762 ton och en total minskning å 25 237 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en ringa del slopning (nedskrotning), istandsättning samt ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. De största förändringarna inom handelsflottan avse nybyggnad och genom krigsåtgärd inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1944 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 147 638 bruttoton — som betydligt översteg motsvarande för år 1943 — 114 240 ton. Det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget utgjordes av 3 motorfartyg om 11 021 bruttoton mot endast 1 motorfartyg om 1 630 ton år 1943. Några fartygsförsäljningar till utlandet hava ej förekommit under år 1944. Nybyggnaderna avsågo till 93.9 % av bruttotonnaget motorfartyg.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande (genom krigsåtgärd och annorledes), 21 952 bruttoton, var av betydligt mindre omfattning än föregående år, 91 813 ton, vilket sammanhänger med att

Tillkomna och avförda fartyg år 1944.

	Nybyggda inom landet			Förvärfvade från utlandet			Istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	5	7 817	4 876	—	—	—	1	934	605	6	8 751	5 481
Motorfartyg . .	52	138 615	100 651	3	11 021	8 016	3	169	83	58	149 805	108 750
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	4	1 206	823	—	—	—	—	—	—	4	1 206	823
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1944	61	147 638	106 350	3	11 021	8 016	4	1 103	688	68	159 762	115 054
„ 1943	58	114 240	79 073	1	1 630	967	7	687	320	66	116 557	80 360
	Förolyckade ¹			Kondemnerade och slojade m. m.			Övergångna i utländsk ägo			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	14	17 860	12 544	6	539	285	—	—	—	20	18 399	12 829
Motorfartyg . .	4	2 655	1 731	8	621	341	—	—	—	12	3 276	2 072
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	11	1 437	1 046	7	423	294	—	—	—	18	1 860	1 340
andra	—	—	—	2	134	121	—	—	—	2	134	121
Summa 1944	29	21 952	15 321	23	1 717	1 041	—	—	—	52	23 669	16 362
„ 1943	44	91 813	64 766	31	2 081	1 313	4	764	511	79	94 658	66 590

de förluster, som tillfogats den svenska handelsflottan genom krigsåtgärder, varit ganska små under 1944 i jämförelse med förlusterna under 1943. De genom sådana åtgärder förstörda fartygen utgjorde, såsom framgår av nedanstående sammanställning, 19 fartyg om 18 250 bruttoton och 12 602 nettoton. Motsvarande tal för år 1943 voro 28 fartyg om 84 678 bruttoton och 59 925 nettoton.

Förolyckade fartyg år 1944.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Förstörda genom krigsåtgärd . .	16	17 689	12 201	3	561	401	19	18 250	12 602
Förstörda genom eldsvåda	—	—	—	1	68	50	1	68	50
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	2	155	100	2	155	100
Strandning eller grundstötning . .	—	—	—	4	592	455	4	592	455
Ombordläggning eller annan kollision	2	2 826	2 074	1	61	40	3	2 887	2 114
Summa 1944	18	20 515	14 275	11	1 437	1 046	29	21 952	15 321
„ 1943	31	90 208	63 624	13	1 605	1 142	44	91 813	64 766

¹ Härav förolyckade genom krigsåtgärd: 12 ångfartyg om 15 034 bruttoton och 10 470 nettoton, 4 motorfartyg om 2 655 bruttoton och 1 731 nettoton samt 3 segelfartyg med hjälpmaskin om 561 bruttoton och 401 nettoton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1944 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av efterföljande sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (48.2 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.0 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1944 års slut av 1 084 fartyg om sammanlagt 1 494 186 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 186 fartyg om sammanlagt 974 642 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 65.2 % av det sjögående tonnaget. Det har undergått en ökning från 834 939 bruttoton vid 1943 års slut. Det största fartyget mätte 18 815 bruttoton. 14 fartyg funnos i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 2 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

1 genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1944 års slut bruttodräktigheten per fartyg 744.3 ton mot 684.3 ton år 1943. Fartygens medelstorlek har

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1944.

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	30	48 910	40	45 884	623	460 377	693	555 171
—99	—	—	—	—	95	6 402	95	6 402
100—499	2	322	12	3 270	253	54 448	267	58 040
500—1 999	26	43 163	25	31 180	240	282 972	291	357 315
2 000—4 999	2	5 425	3	11 434	30	83 776	35	100 635
5 000 och däröver . . .	—	—	—	—	5	32 779	5	32 779
<i>Motorfartyg</i>	296	651 500	96	193 617	178	76 136	570	921 253
—99	134	7 806	58	2 938	130	6 753	322	17 497
100—499	20	5 592	7	1 534	32	5 103	59	12 229
500—1 999	38	43 861	2	3 427	3	3 011	43	50 299
2 000—4 999	54	196 972	12	42 490	6	20 901	72	260 363
5 000 och däröver . . .	50	397 269	17	143 228	7	40 368	74	580 865
<i>Segelfartyg</i>	43	7 640	27	2 397	759	70 672	829	80 709
—99	10	770	21	1 520	560	36 758	591	39 048
100—499	33	6 870	6	877	199	33 914	238	41 661
<i>Samtliga fartyg</i> . . .	369	708 050	163	241 898	1 560	607 185	2 092	1 557 133
—99	144	8 576	79	4 458	785	49 913	1 008	62 947
100—499	55	12 784	25	5 681	484	93 465	564	111 930
500—1 999	64	87 024	27	34 607	243	285 983	334	407 614
2 000—4 999	56	202 397	15	53 924	36	104 677	107	360 998
5 000 och däröver . . .	50	397 269	17	143 228	12	73 147	79	613 644

alltså ökats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1944: ångfartyg 801.1, motorfartyg 1 616.2 och segelfartyg 97.4 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1944 med 45.5 % på fartyg under 10 år, 15.5 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 39.0 % på fartyg om 20 år och däröver. Vid jämförelse med motsvarande siffror för år 1943 finner man, att handelsflottan undergått en ej oväsentlig föryngring. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 70.7 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 87.6 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och förvärv från utlandet samt istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 45.5 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 46.4 % inom gruppen 2 000—4 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 2 349 ton mot 1 766 ton för år 1943.

De år 1944 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp-maskin		andra			
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	—	—	25	1 508	1	93	—	—	26	1 601
100—499	1	185	2	518	3	1 113	—	—	6	1 816
500—1 999	4	5 849	3	3 619	—	—	—	—	7	9 468
2 000—4 999	1	2 717	19	71 397	—	—	—	—	20	74 114
5 000 och däröver	—	—	9	72 763	—	—	—	—	9	72 763
<i>Summa</i>	6	8 751	58	149 805	4	1 206	—	—	68	159 762

Av de från utlandet förvärfvade fartygen har 1 fartyg om 3 888 bruttoton nybyggt under år 1943. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 61 fartyg om 147 638 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 62 st. om 151 526 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 5 ångfartyg om 7 817 ton, 53 motorfartyg om 142 503 ton och 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 206 ton. De under redogörelseåret istandsatta fartygen, 1 103 bruttoton, tillhöra med 120 ton gruppen 0—9 år och 983 ton gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som nedan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 94.2 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 159 762 bruttoton, voro till 98.8 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1944.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	366 954	652	548 176	38	6 399	3	596	693	555 171
Motorfartyg	832 952	286	904 440	32	2 576	252	14 237	570	921 253
Segelfartyg: med hjälp- maskin	46 707	95	14 132	13	1 406	719	65 081	827	80 619
andra	—	—	—	—	—	2	90	2	90
Summa 1944	1 246 613	1 033	1 466 748	83	10 381	976	80 004	2 092	1 557 133
, 1943	1 103 021	1 025	1 330 698	82	10 277	969	79 633	2 076	1 420 608

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1944 års slut utgöra 1 246 613 hkr, varav 29.4 % komma på ångfartygen, 66.8 % på motorfartygen och 3.8 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nyttillkomna fartygen uppgives till 158 659 hkr, varav 7 300 för ångfartyg, 150 294 för motorfartyg och 1 065 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1944.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	589	517 262	307	902 628	235	27 262	—	—	1 131	1 447 152
Därav Stockholm . . .	199	203 331	120	362 672	19	2 101	—	—	338	568 104
» Trelleborg . . .	14	16 811	7	51 616	—	—	—	—	21	63 427
» Hälsingborg . . .	54	89 030	3	2 824	13	1 705	—	—	70	93 559
» Göteborg	117	120 074	109	408 474	24	2 506	—	—	250	531 054
» övriga städer . .	205	88 016	68	77 042	179	20 950	—	—	452	186 008
Landsbygden	104	37 909	263	18 625	592	53 357	2	90	961	109 981
Hela riket	693	555 171	570	921 253	827	80 619	2	90	2 092	1 557 133

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 92.9 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager Stockholm främsta rummet med 36.5 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Göteborg utgör 34.1. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 81.0 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av följande sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1944.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten	6	8 801	3 753	1	34	20	1	41	31	8	8 876	3 804
Kommuner	21	6 714	1 859	1	88	21	—	—	—	22	6 802	1 880
Enskilda personer	48	12 809	7 889	68	11 468	7 954	1233	17 592	12 598	349	41 869	28 441
Handelsbolag . .	2	340	74	—	—	—	—	—	—	2	340	74
Rederiaktiebolag	497	472 502	323 868	230	818 234	581 806	50	9 466	6 713	777	1 300 202	912 387
Andra aktiebolag	92	37 891	21 450	64	70 011	49 861	40	3 068	2 174	196	110 970	73 485
Partrederier . .	27	16 114	10 412	206	21 418	12 750	3505	50 542	36 952	738	88 074	60 114
Summa	693	555 171	369 305	570	921 253	652 412	829	80 709	58 468	2092	1 557 133	1 050 185

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 83.5 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Segelfartygen ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Nedanstående översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 15 854 personer eller 294 flera än år 1943. Att bemanningens antal blivit större, sammanhänger naturligen med den stora tonnageökningen under året.

Handelsflottans bemanning år 1944.

Fartyg	Befäl-havare	Styrmän		Radio-telegra-fister ³	Annan däck-s-perso-nal	Maski-nister och ma-skin-skötare	Annan ma-skin-perso-nal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinn-lig	
Ångfartyg	576	714	142	(71) 28	2 638	979	2 033	966	723	8 799
Motorfartyg	234	356	28	(113) 52	1 240	489	1 018	1 047	47	4 511
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	720	35	573	—	958	84	—	162	10	2 542
andra	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Summa 1944	1 531	1 105	743	(184) 80	4 837	1 552	3 051	2 175	780	15 854
„ 1943	1 525	1 125	720	(174) 71	4 751	1 549	2 983	2 048	788	15 560

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under

¹ Därav 1 segelfartyg utan hjälpmaskin om 34 brutto- och 27 nettoton. — ² Därav 1 segelfartyg utan hjälpmaskin om 56 brutto- och 31 nettoton. — ³ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (317 fartyg om 79 140 brutto- och 46 916 nettoton), totaliter utgörande 1 775 fartyg om sammanlagt 1 477 993 brutto- och 1 033 269 nettoton.

Handelsflottans användning år 1944.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg, ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	240	327 523	223 156	288	69 475	42 018	48	85 254	59 538	43	44 721	30 034
Motorfartyg .	64	301 306	218 690	121	20 707	14 454	50	246 880	172 931	116	303 327	215 180
Segelfartyg . .	355	45 907	33 637	365	25 362	18 226	1	52	36	84	7 479	5 369
Summa 1944	659	674 736	475 483	774	115 544	74 698	99	332 186	232 505	243	355 527	250 583
» 1943	695	632 761	444 769	726	102 309	65 199	105	332 440	231 385	251	290 878	204 303

De fartyg, som gått i trafik mellan svenska och utländska hamnar, utgjorde 659 fartyg om 674 736 brutto- och 475 483 nettoton år 1944 mot 695 fartyg om 632 761 brutto- och 444 769 nettoton år 1943. De i denna fart sysselsatta fartygen hava alltså blivit färre till antalet, men deras tonnage har ökats. Här må nämnas, att 58 fartyg om 308 168 brutto- och 223 387 nettoton utgöras av s. k. lejdbåtar (inkl. tankfartyg), som under år 1944 i ena eller andra riktningen passerat västspärren och angivits såsom sysselsatta i trafik mellan svenska och utländska hamnar. Bland dessa lejdfartyg äro även upptagna fartyg, som utfört transporter i samband med krigsfångutväxling och gåvopaketssändningar till krigsfångar. Till jämförelse med ovan meddelade siffror må framhållas, att vid 1939 års slut ett betydligt större tonnage var insatt i fart mellan svenska och utländska hamnar, nämligen 1 186 fartyg om 1 311 932 brutto- och 924 753 nettoton.

Av sammanställningen här ovan framgår vidare, att den del av vår handelsflotta, som varit insatt i trafik uteslutande mellan utländska hamnar, icke undergått någon större förändring under året. Den utgjorde 99 fartyg om 332 186 brutto- och 232 505 nettoton. Härei ingå 12 fartyg om 67 441 brutto- och 49 340 nettoton, som utfört transporter i Röda korsets tjänst. År 1943 var det 12 fartyg om 46 718 brutto- och 34 458 nettoton, som deltog i denna trafik. Förutom de angivna 12 fartygen hava även några andra fartyg varit sysselsatta i Röda korsets tjänst under 1944, men enär de även utfört resor till och från Sverige med gåvopaket till krigsfångar, hava de redovisats på fart mellan Sverige och utlandet.

Tablån utvisar dessutom, att tonnage, som gått i trafik uteslutande mellan svenska hamnar, ökats från 726 fartyg om 102 309 brutto- och 65 199 nettoton år 1943 till 774 fartyg om 115 544 brutto- och 74 698 nettoton år 1944.

Siffrorna för vid årets slut befintliga, under året ej använda fartyg, 243 st. om 355 527 bruttoton och 250 583 nettoton, äro mycket höga, vartill den bristande bränsletillgången medverkat.

Slutligen må nämnas, att rubriken »fartyg, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap,» visar höga siffror för redogörelseåret liksom för de föregående krigsåren, till största delen sammanhängande med att fartyg, som uthyrts till eller timechartrats av staten, hänförts hit.

Till komplettering av ovanstående data rörande den svenska handelsflottans användning må meddelas några uppgifter, som belysa innebörden av den genom västspärrens tillkomst åstadkomna uppdelningen av handelsflottan i tvenne delar, den ena utanför och den andra innanför spärren. Storleken av den del av flottan, som vid olika tidpunkter befunnit sig utanför spärren, framgår av följande uppgifter:

Fartyg utanför spärren

	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
⁹ / ₄ 1940	123	239 195	166 213	88	453 555	317 605	1	2 345	1 984	212	695 095	485 802
³¹ / ₁₂ 1941	61	115 440	81 320	66	342 438	235 542	1	2 345	1 967	128	460 223	318 829
³¹ / ₁₂ 1942	54	99 476	69 602	65	317 507	223 362	—	—	—	119	416 983	292 964
³¹ / ₁₂ 1943	50	87 712	61 228	59	299 839	210 954	—	—	—	109	387 551	272 182
³¹ / ₁₂ 1944	48	85 254	59 538	67	352 045	249 166	—	—	—	115	437 299	308 704

Omkring halva det svenska tonnage, som var sysselsatt i fart mellan Sverige och utlandet eller uteslutande mellan utländska hamnar, blev genom spärren avstängt från förbindelse med hemlandet. En avsevärd del av detta tonnage har sedan dess förolyckats och en del blivit beslagtagen i utlandet.

Den utanför spärren befintliga delen av handelsflottan har från den 9 april 1940 till och med den 31 december 1944 minskats med 97 fartyg, 257 796 bruttoton och 177 098 nettoton. Såsom av tablån framgår, har emellertid en ökning ägt rum från 1943. Denna ökning sammanhänger huvudsakligen med att ytterligare några fartyg varit insatta i rödakorstrafik utanför spärren och att en del lejdfartyg, som befunno sig utanför spärren vid årsskiftet 1944/45, haft ett större tonnage än de fartyg, vilka de ersatt.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarna infört frågor även rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel. En sammanfattning av uppgifterna härom har tidigare meddelats i berättelsen över rikets sjöfart. Då emellertid fullständiga uppgifter icke kunnat av redarna lämnas beträffande alla de fartyg, som efter den 9 april 1940 saknat förbindelse med hemlandet, har bearbetning av materialet för år 1944 ej verkställts.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939—1944.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939 . .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1940 . .	6 006	3 963 168	9 827	8 460 285	6 180	4 120 306	9 956	8 661 563	31 969	25 205 322
1941 . . .	6 941	4 818 732	10 104	6 877 288	6 902	4 798 928	10 101	6 904 929	34 048	23 399 877
1942 . .	5 995	4 212 671	9 981	5 339 058	6 026	4 274 965	10 022	5 415 747	32 024	19 242 441
1943 . .	6 786	4 359 001	8 966	5 292 373	6 779	4 361 805	8 974	5 288 864	31 505	19 302 043
1944 . .	5 181	2 906 236	5 664	3 169 413	5 113	2 849 306	5 667	3 189 669	21 625	12 114 624

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1944 37.2 % mindre än näst-föregående år. Trafiken företer alltså en synnerligen stark nedgång. Nedgången gjorde sig särskilt gällande under årets sista kvartal, vilket för-anleddes dels av att de svenska fartygens trafik på tyska hamnar så gott som fullständigt upphörde, sedan krigskaskoförsäkring icke beviljades för resor till kontinentala nordsjöhamnar efter den 11 augusti och för resor till tyska östersjöhamnar efter den 22 augusti, dels av att utländsk handelssjöfart från och med den 27 september ej medgavs i svenskt territorialvatten vid Bottniska viken och Östersjön. Det svenska tonnaget minskades med 34.0 % och det utländska med 39.9 %.

Den utrikes sjöfartens fördelning på fartyg av olika nationaliteter.

Nationalitet	1944			1943			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	10 294	5 755 542	47.5	13 565	8 720 806	45.2	31 519	17 038 835	35.0
Norska	77	32 583	0.3	112	52 201	0.3	4 163	3 584 083	7.4
Danska o. isländska . .	6 157	2 535 537	20.9	11 963	5 299 145	27.4	31 333	9 713 589	20.0
Finska	875	804 995	6.6	1 212	1 573 076	8.1	3 701	2 561 556	5.3
Tyska	4 183	2 954 545	24.4	4 323	3 474 431	18.0	7 924	11 062 257	22.8
Nederländska	4	204	0.0	310	168 096	0.9	1 187	813 122	1.7
Engelska o. irländska .	10	23 396	0.2	10	650	0.0	519	1 176 355	2.4
Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	—	—	—	—	89	408 999	0.8
Annan nationalitet . .	25	7 822	0.1	10	13 638	0.1	2 235	2 242 176	4.6
Summa	21 625	12 114 624	100.0	31 505	19 302 043	100.0	82 670	48 600 972	100.0

Året 1944 har medfört en ytterligare förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var nämligen under år 1944 47.5 % mot 45.2 %

år 1943, 44.1 % år 1942, 41.1 % år 1941, 32.1 % år 1940 och 35.0 % år 1939. Ej sedan 1932 har det svenska tonnaget haft så stor andel som under 1944.

I nationalitetsfördelningen av de fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, bruka i regel endast ganska obetydliga förändringar ske från år till år. Under krigsåren ha emellertid helt naturligt stora förskjutningar ägt rum i nämnda fördelning. Sålunda upphörde engelska, franska och amerikanska fartyg efter krigsutbrottet med sin sjöfart på Sverige. Några mindre engelska fartyg hava dock utfört resor mellan svenska och engelska hamnar under åren 1943 och 1944. Sistnämnda år anlöpte även ett större engelskt fartyg svensk hamn i och för transport av utväxlade krigsfångar. Av denna anledning hava även två svenska fartyg utfört resor mellan Storbritannien och Sverige. Såsom förut berörts, har de svenska fartygens andel i trafiken under 1944 liksom under 1943, 1942 och 1941 ökats betydligt, medan den dessförinnan ända sedan 1932 blev allt mindre för varje år. Bland andra anmärkningsvärda förändringar må nämnas, att det tyska tonnaget, vars andel 1940 (45.0 %) översteg de svenska fartygens men sedan blev allt mindre, fått sin andel ökad från 18.0 % 1943 till 24.4 % 1944. De danska fartygens sjöfart på Sverige har, såsom i allmänhet varit fallet under de tidigare krigsåren, utvecklat sig i motsatt riktning mot de tyska fartygens sjöfart, och deras andel utgjorde år 1944 20.9 % mot 27.4 % 1943. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1944 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknyt-

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1944.

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	35	36 538	176	417 247	432	743 373	10	5 341	653	1 202 499
Härnösand .	36	19 659	14	13 155	95	55 091	24	15 891	169	103 796
Sundsvall .	159	126 472	12	10 265	112	72 835	116	101 225	399	310 797
Söderhamn .	23	9 010	9	7 437	108	49 447	16	6 297	156	72 191
Gävle . . .	245	196 308	36	46 715	315	261 973	123	89 375	719	594 371
Stockholm .	890	700 755	61	68 853	481	365 623	472	409 443	1 904	1 544 674
Nyköping .	103	84 055	91	169 467	435	511 191	44	37 149	673	801 862
Norrköping .	268	204 604	6	3 288	142	67 930	168	147 779	584	423 601
Trelleborg .	675	745 496	18	7 501	534	705 005	138	42 388	1 365	1 500 390
Malmö . . .	1 266	634 808	251	43 709	737	333 223	627	262 951	2 881	1 274 691
Hälsingborg .	2 690	1 040 997	105	36 735	2 621	997 982	268	99 541	5 684	2 175 255
Göteborg . .	1 403	838 600	133	63 383	515	448 254	884	474 112	2 935	1 824 349
Övriga . . .	2 303	774 687	485	178 621	1 734	677 780	1 769	532 560	6 291	2 163 648
Summa	10 096	5 411 989	1 397	1 066 376	8 261	5 289 707	4 659	2 224 052	24 413	13 992 124

ningspunkterna för landets utrikes sjöfart. Även härvidlag hava starka förskjutningar skett genom krigets inverkan. Sålunda har sjöfarten på Göteborgs, Stockholms och Malmö tulldistrikt, vilka före kriget intogo de främsta platserna, gått kraftigt tillbaka. I stället har Hälsingborgs distrikt med sin ångfärjetrafik kommit främst, närmast följt av Göteborgs distrikt, som året förut intog platsen efter Stockholms. Därefter kommo Stockholms, Trelleborgs och Malmö distrikt. Sjöfarten på Luleå distrikt, som 1943 tack vare sin malmtrafik innehade platsen närmast efter Hälsingborgs, har minskats avsevärt, framför allt som en följd av de förut omnämnda restriktionerna för sjöfarten på ostkusten, vilka naturligtvis även haft en stark inverkan på Stockholms sjöfart.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1944 finnes specificerad i tab. 7. Efterföljande sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning på de olika länderna, att Tyska riket, Polen (inkl. Danzig), Finland och Argentina uppnått ökad andel i nämnda sjöfart sedan

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1944			1943			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	<i>21 596</i>	<i>11 608 993</i>	<i>94.9</i>	<i>31 588</i>	<i>19 031 363</i>	<i>98.1</i>	<i>82 606</i>	<i>44 152 419</i>	<i>85.9</i>
Norge med Spetsbergen	1 482	225 696	1.8	1 739	335 771	1.7	7 418	1 432 819	2.8
Danmark med Färöarna o. Island .	7 612	2 836 250	23.2	13 581	5 319 986	27.4	44 173	12 376 389	24.1
Finland	1 036	812 779	6.6	1 105	888 105	4.6	4 244	2 272 043	4.4
Polen (inkl. Danzig)	1 546	1 033 461	8.5	1)			3 483	2 935 848	5.7
Tyska riket	9 703	6 429 614	52.6	14 408	11 862 004	61.1	12 566	13 127 249	25.5
Nederländerna . .	79	61 889	0.5	657	501 805	2.6	2 322	3 173 744	6.2
Storbritannien och Irland	14	58 617	0.5	12	15 808	0.1	5 060	5 871 900	11.4
Frankrike	—	—	—	—	—	—	356	310 889	0.6
Övriga Europa . .	124	150 687	1.2	86	107 884	0.6	2 984	2 651 538	5.2
<i>Afrika</i>	<i>12</i>	<i>35 038</i>	<i>0.3</i>	<i>3</i>	<i>6 155</i>	<i>0.0</i>	<i>302</i>	<i>772 001</i>	<i>1.5</i>
<i>Asien</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>281</i>	<i>1 153 927</i>	<i>2.2</i>
<i>Amerika</i>	<i>139</i>	<i>586 038</i>	<i>4.8</i>	<i>86</i>	<i>365 185</i>	<i>1.9</i>	<i>1 292</i>	<i>5 076 545</i>	<i>9.9</i>
Förenta Staterna .	21	107 362	0.9	9	54 681	0.3	748	2 827 624	5.5
Brasilien	9	29 102	0.2	9	30 104	0.2	59	203 074	0.4
Argentina	78	271 943	2.2	55	193 229	1.0	107	370 110	0.7
Övriga Amerika . .	31	177 631	1.5	13	87 171	0.4	378	1 675 737	3.3
<i>Australien</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>49</i>	<i>239 503</i>	<i>0.5</i>
<i>Summa</i>	<i>21 747</i>	<i>12 230 069</i>	<i>100.0</i>	<i>31 677</i>	<i>19 402 703</i>	<i>100.0</i>	<i>84 530</i>	<i>51 394 395</i>	<i>100.0</i>

¹ Sjöfarten på Polen (hamnarna Danzig och Gdynia) redovisades för åren 1940—1943 på Tyska riket.

förkrigstiden, medan samtliga övriga länder fått sina andelar minska. Bland särskilt anmärkningsvärda förändringar från 1943 till 1944 må nämnas, att Danmarks andel minskats från 27.4 till 23.2 % och att Amerikas andel ökat från 1.9 till 4.8 %.

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en nedgång från 1939 för alla länder. Från 1943 till 1944 har trafiken på flertalet europeiska länder gått avsevärt tillbaka, medan sjöfarten på Amerika uppvisar en marknad stegring. Med många länder hava sjöfartsförbindelserna varit helt avbrutna. Den trafik, som förekommit mellan Sverige och länder utanför västspärren — till vilka länder då ej räknas Nederländerna och Belgien — har utgjorts av lejdboatstrafik och huvudsakligen varit inriktad på Nord- och Sydamerika.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i nedanstående översikt.

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1944	1943	1939	1944	1943	1939	1944	1943	1939
Norge med Spetsbergen	44.8	41.1	41.7	10.0	11.8	47.0	45.2	47.1	11.3
Danmark med Färöarna o. Island	16.7	12.4	24.3	77.9	84.6	70.9	5.4	3.0	4.8
Finland	28.2	10.6	28.1	63.7	72.4	52.4	8.1	17.0	19.5
Polen (inkl. Danzig)	85.7	¹⁾	51.7	—	¹⁾	10.9	14.3	¹⁾	37.4
Tyska riket	52.3	59.4	26.9	39.8	25.3	70.7	7.9	15.3	2.4
Nederländerna	44.2	79.9	35.9	0.2	10.2	18.7	55.6	9.9	45.4
Storbritannien och Irland	60.1	95.9	58.6	39.9	4.1	10.2	—	—	31.2
Frankrike	—	—	73.5	—	—	4.7	—	—	21.8
Förenta Staterna	100.0	100.0	45.2	—	—	13.2	—	—	41.6
Brasilien	100.0	100.0	91.7	—	—	—	—	—	8.3
Argentina	100.0	100.0	71.9	—	—	—	—	—	28.1
Afrika	100.0	100.0	64.9	—	—	0.4	—	—	34.7
Asien	—	—	46.8	—	—	—	—	—	53.2
Australien	—	—	22.4	—	—	—	—	—	77.6

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behand-

¹ Jfr. not. å sid. 22.

lade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i bårlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings-, resp. första inklareringslandet.

Enär redarna för åren 1940—1944 ej kunnat lämna fullständiga uppgifter rörande fartygens resor, har ingen bearbetning av ifrågavarande material kunnat verkställas.

De svenska reguljära transoceana sjöfartslinjerna kunde efter den 9 april 1940 icke upprätthållas vad trafiken på Sverige beträffar. Däremot har en viss rent internationell linjetrafik kunnat pågå under de följande åren. *Rederiaktiebolaget Transatlantic* i förening med *Rederiaktiebolaget Transpacific* har sålunda under år 1944 på sin reguljära förbindelse mellan Nordamerikas västkust och Australien expedierat 17 egna lägenheter i vardera riktningen. Dessutom ha på denna linje varit insatta två motorfartyg, tillhörande Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund, vilka gjort sammanlagt 4 resor i västlig och 5 i östlig riktning. *Rederiaktiebolaget Disa* har med eget tonnage verkställt 6 sydgående och 7 nordgående resor på linjen New York—Buenos Aires.

Under redogörelseåret har liksom under åren 1941—1943 förekommit trafik på Sverige av en karaktär, som i viss mån ansluter sig till transocean reguljär linjetrafik, ehuru den upprätthållits på samma trade av fartyg tillhörande flera olika svenska rederier. Denna trafik är den s. k. *lejdtrafiken*. Den tillkom genom överenskommelser vid årsskiftet 1940/41 mellan Sverige och båda de i kriget deltagande parterna, som under erkännande av vårt lands neutrala hållning medgävo vissa lättnader i sina blockadåtgärder, vilka lättnader gjorde det möjligt att upprätthålla sjöfart mellan Sverige och vissa transoceana länder. Lejden innebar de krigförandes löfte att genom spärrade områden släppa fram ett på förhand godkänt fartyg med godkänd last från godkänt avgångsland på godkänd kurs till godkänd destination samt om möjligt skona fartyget för anfall under färden. För varje till Sverige ankommet fartyg skulle ett likvärdigt löpa ut därifrån.

Lejdtrafiken av svenska fartyg, ankomna till och avgångna från svensk hamn, hade år 1944 följande omfattning.

	Till Sverige ankomna fartyg		Från Sverige avgångna fartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Nordamerika (inkl. Mellanamerika och Västindien) .	11	71 011	10	72 095
Sydamerika	50	173 122	47	173 504
Afrika	9	21 606	1	2 915
Turkiet	1	510	—	—
Spanien och Portugal	6	10 574	20	41 525
<i>Summa</i>	<i>77</i>	<i>276 823</i>	<i>78</i>	<i>290 039</i>

Till Sverige ankommo således 77 svenska fartyg om 276 823 nettoton, och från Sverige avgingo 78 svenska fartyg om 290 039 nettoton. Lejdtrafiken var år 1944 av större omfattning än något tidigare år. Två fartyg, som inkommit på svenskt farvatten den 31 december 1944 men inklererats först den 2 januari 1945, komma att redovisas på sistnämnda år. Några krigsförluster hava ej drabbat lejdfartygen under år 1944. Såsom framgår av sammanställningen här ovan, har trafiken på Amerika dominerat. Särskilt har det varit sydamerikanska och framför allt argentinska hamnar som anlöpts av de svenska lejdfartygen.

I ovanstående tabell hava icke upptagits passagerarfartygen Drottningholm och Gripsholm, då de avgått från eller ankommit till Sverige i samband med krigsfångentväxling. Ej heller ingå de svenska fartyg, som ankommit eller avgått med gåvopaket till krigsfångar eller passerat västspärren för att utföra fraktfart i Röda korsets tjänst eller återkommit till Sverige från sådan fraktfart — sammanlagt 6 inklererade fartyg om 16 695 nettoton och 13 utklarerade fartyg om 39 135 nettoton. Ytterligare ett fartyg, motorfartyget Sarek, har på särskild lejd passerat västspärren på utgående.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1 9 4 4			1 9 4 3			1 9 3 9		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	555 171	349 720	630	564 738	345 345	612	810 215	296 343	366
Motorfartyg	921 253	877 305	952	774 576	715 802	924	723 490	410 229	567
Segelfartyg: med hjälpmaskin	80 619	32 312	401	81 126	30 625	377	83 568	21 793	261
andra	90	26	289	168	9	54	2 806	281	100
<i>Summa</i>	<i>1 557 133</i>	<i>1 259 363</i>	<i>809</i>	<i>1 420 608</i>	<i>1 091 781</i>	<i>769</i>	<i>1 620 079</i>	<i>728 646</i>	<i>450</i>

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1943 ökat med 40 kr. per bruttoton eller 5.2 % och sedan 1939 års slut med 359 kr. per bruttoton eller 79.8 %. Denna värdestegring, som till största delen sammanhänger med de av kriget framkallade förhållandena, hänför sig icke enbart till höjda fartygspriser utan även till den omständigheten, att det dyraste tonnaget, motorfartygen, kommit att ingå med en allt större andel i handelsflottan.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg. Vad motorfartygen beträffar hade dock märkligt nog de avförda fartygen ett högre värde per ton än de tillkomna, vilket huvudsakligen finner sin förklaring i att bland de avförda motorfartygen om sammanlagt 3 276 bruttoton ingår ett under året nybyggt fartyg på något över 2 000 ton.

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1944.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	8 751	11 201	1 280	18 399	9 912	539
Motorfartyg	149 805	159 504	1 065	3 276	4 425	1 351
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 206	1 480	1 227	1 860	636	342
andra	—	—	—	134	8	60
<i>Summa</i>	<i>159 762</i>	<i>172 185</i>	<i>1 078</i>	<i>23 669</i>	<i>14 981</i>	<i>633</i>

Vad beträffar den svenska handelsflottans inkomstförhållanden, må först nämnas, att det för redogörelseåret i likhet med de föregående krigsåren erbjudit svårigheter att införskaffa det ifrågavarande uppgiftsmaterialet. Genom att svenska handelsflottan på grund av västspärrens tillkomst den 9 april 1940 delades i tvenne hälfter, varav den ena ställdes utan förbindelse — annat än genom lejdtrafiken — med hemlandet och måste söka sig sysselsättning i rent internationell fart mellan utrikes orter, har det i många fall varit svårt att erhålla uppgifter rörande fartyg tillhörande sistnämnda kategori, i synnerhet vad angår tidsbefraktade fartyg, beträffande vilka redarna i regel ej haft kännedom om deras olika resor. Ofta har också redovisningen av fraktintäkterna varit ojämn och starkt försenad.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1939—1944, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktnings- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939 .	344 824 399	45 586 924	18 409 704	7 179 771	711 046	201 006	416 912 850	21 207 041	2 187 600
1940 .	313 826 717	43 027 442	4 048 528	6 481 459	863 301	183 601	367 931 048	62 863 269	11 236 474
1941 .	356 251 628	37 066 168	2 758 945	7 277 137	314 685	201 009	403 869 572	97 018 113	4 839 278
1942 .	396 008 291	41 372 205	2 201 852	7 946 600	301 819	152 011	447 982 778	38 692 480	3 078 999
1943 .	375 042 299	44 444 320	1 580 536	9 222 577	441 261	186 789	430 917 782	86 773 385	4 521 369
1944 .	297 028 603	51 297 690	2 734 083	10 539 023	358 319	204 002	362 161 720	91 618 859	4 854 709

Handelsflottans bruttofrakter år 1944 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en minskning med 68.76 milj. kr. eller med 16.0 % till 362.16 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna — vari innefattas 8.53 milj. kr. i avgifter erlagda av staten för förhyrning av fartyg — hava ökats med 5.18 milj. kr. till 96.47 milj. kr. Av bruttofrakterna kommo år 1944 82.9 % på utrikes fart, d. v. s. en mindre andel än 1943, då den var 87.5 %. Av de skilda inkomstposterna företer den viktigaste, godsfrakter i utrikes fart, en minskning med 78.01 milj. kr. eller med 20.8 %. Godsfrakter i inrikes fart hava däremot stigit med 6.85 milj. kr. eller 15.4 %. Passagerareavgifterna i utrikes fart hava ökats med 1.15 milj. kr. eller med 73.0 % och de i inrikes fart med 1.32 milj. kr. eller med 14.3 %. Postbefordringsavgifterna förete en minskning för utrikesfarten med 83 000 kr. och en ökning för inrikesfarten med 17 000 kr. Tidsbefraktningsavgifterna ha ökats i utrikes fart med 4.84 milj. kr. eller med 5.6 % och i inrikes fart med 0.33 milj. kr. eller 7.4 %. En ökning har alltså inträtt för samtliga slag av fraktintäkter, härrörande från inrikes fraktfart, medan beträffande motsvarande inkomster från utrikes fart framför allt godsfrakterna men även postbefordringsavgifterna förete en minskning.

En jämförelse av uppgifterna för 1944 med motsvarande för tidigare krigsår låter sig väl göra. Däremot möter en sådan jämförelse svårigheter, då det gäller åren före kriget, enär förhållandena varit så olika. Särskilt kommer härvid i betraktande, att Sveriges sjöfartsförbindelser alltsedan den 9 april 1940, bortsett från lejdtrafiken, varit inskränkta praktiskt taget till östersjöområdet och att handelsflottan utanför västspärren gått huvudsakligen i tidsbefraktning, under det att tidigare en betydande trafik ägt rum mellan Sverige och transoceana länder och vår handelsflotta då i jämförelsevis begränsad utsträckning varit sysselsatt i tidsbefraktning mellan främmande länder.

Vad beträffar förhållandena under 1944 vid jämförelse med motsvarande under 1943 må framhållas, att vårt tonnage ökats starkt. Tonnageuppläggningen var dock avsevärt större under redogörelseåret än under året förut, särskilt under den senare delen. Någon mera betydande förändring av fraktsatserna torde knappast ha ägt rum. De svenska fartygens trafik mellan Sverige och utlandet var år 1944 av betydligt mindre omfattning än året förut. Minsningen faller helt på fart innanför spärren, enär lejdtrafiken, såsom förut framhållits, ökats under år 1944. Varutrafiken i ton räknat har minskats, i synnerhet exporten. Såväl fartygstrafiken som varutrafiken mellan svenska hamnar ha ökats.

Det har syns vara av intresse att belysa de i utrikes fart intjänata fraktintäkternas uppdelning på de båda rayoner, som bildats genom västspärren, det mest karakteristiska draget i svensk sjöfart från tiden efter den 9 april 1940. I efterföljande tablå lämnas en sammanställning av ifrågavarande uppgifter.

Tidsbefraktningsavgifterna hava icke kunnat uppdelas på trafik till resp. från Sverige samt mellan utrikes orter.

Av svenska handelsflottan i utrikes sjöfart år 1944 intjänata fraktintäkter, kr.

	F r a k t e r			Summa
	från Sverige	till Sverige	mellan utrikes orter	
Bruttofrakter på				
länder innanför spärren . . .	50 614 563	60 699 913	1 360 132	112 674 608
länder utanför spärren . . .	37 399 279	45 723 924	104 323 194	187 446 397
<i>Summa</i>	<i>88 013 842</i>	<i>106 423 837</i>	<i>105 683 326</i>	<i>300 121 005</i>
Tidsbefraktningsavgifter, intjänata				
innanför spärren	.	.	.	7 117 779
utanför spärren	.	.	.	84 500 580
<i>Summa</i>	.	.	.	<i>91 618 359</i>

Av tablan framgår, att bruttofraktsumman till en betydligt större del intjänats utanför spärren än innanför denna, medan under det föregående året förhållandet varit det motsatta. Av tidsbefraktningsavgifterna har liksom tidigare ett många gånger så stort belopp intjänats utanför som innanför spärren. När det gäller att jämföra totalbeloppen för de intjänata bruttointäkterna, må bemärkas, att bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter icke äro jämförbara storheter, då de utgöra ersättning för väsentligt olika prestationer. Vid en vanlig befaktning svarar redaren för samtliga utgifter, under det att han vid tidsbefraktning under normala förhållanden endast har att stå för fartygets fasta kostnader — de rörliga betalas av befaktaren. Under kriget har redaren i regel blott haft att svara för utgifterna till besättningshyror och kost samt vanlig assurans och reparationer, medan alla övriga kostnader, inkl. krigsriskersättning, krigskasko etc., gäldats av befaktaren. För att man skall kunna jämföra totalbeloppen, intjänata av den svenska handelsflottan utanför spärren samt innanför denna, erfordras sålunda, att en omräkning sker av tidsbefraktningsavgifterna till motsvarande bruttofrakter. Före kriget kunde en sådan omräkning göras med ledning av uppgifter ur kollegii sjöfartsekonomiska utredning, som för åren 1936 och 1937 gav relationstalet tidsbefraktningsavgifter — bruttofrakter 1 : 2.5. För år 1941 beräknades motsvarande relation till c:a 1 : 2, och denna beräkning torde även kunna gälla för redogörelseåret.

Med begagnande av sistnämnda omräkningstal för evalvering av tidsbefraktningsavgifter till bruttofrakter erhåller man för år 1944, vad angår de svenska fartygens fraktintäkter i utrikes fart innanför spärren, en summa av omkring 126.9 milj. kr. mot 215.8 milj. kr. för år 1943 och vad beträffar fraktintäkter utanför spärren — inräknat 83.1 milj. kr., som belöpa sig på lejdtrafiken (mot 53.8 milj. kr. 1943) — 356.4 milj. kr. mot 334.8 milj. kr. 1943. Fraktintäkten av trafik utanför spärren har alltså under år 1944 varit ej långt ifrån 3 gånger så stor som intäkten av trafik innanför spärren. Sedan 1943 har den senare minskats med 88.9 milj. kr. och den förra ökats med 21.6 milj. kr. Att observera är emellertid, att fraktintäkten av lejdtrafiken ökats med 29.3 milj. kr. Vid årets slut befann sig innanför spärren ett tonnage, sysselsatt i utrikes fart, av 643 fartyg om 569 623 bruttoton (exkl. upplagda fartyg och fartyg, som använts till isbrytning, bärgning etc.), medan utanför spärren funnos 115 fartyg om 437 299 bruttoton. Det förra tonnaget var

Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1944				1943				1939			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	181260	103941	39 962	325 163	233520	128965	35 515	398 000	228171	109612	34 981	372 764
Segelfartyg	11 538	289	11 336	23 163	11 091	1 466	8 930	21 487	6 166	875	10 606	17 647
Summa	192798	104230	51 298	348 326	244611	130431	44 445	419 487	234337	110487	45 587	390 411
%	55.4	29.9	14.7	100.0	58.3	31.1	10.6	100.0	60.0	28.3	11.7	100.0

30 % större än det senare. Detta förhållande antyder, att fraktnivån för tonnaget utanför spärren var betydligt högre än nivån för tonnaget innanför spärren. Några närmare beräkningar av skillnaden i fraktnivån torde ej kunna göras, då man ej känner övriga härpå inverkanse faktorer, såsom tonnagets barlastgång och utnyttjande i övrigt.

Av bruttointkomsternas olika huvudposter år 1944 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna hänföra sig med undantag av 68 268 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, 96.47 milj. kr., intjänades 91.62 milj. kr. i utrikes fart och 4.85 milj. kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av ovanstående sammanställning.

Bruttofrakter i utrikes fart åren 1943 och 1944 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och av- gångsländer	1944		1943		Ankomst- och av- gångsländer	1944		1943	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
Europa	130 395	43.4	202 519	53.7	Asien	311	0.1	307	0.1
Därav:					Därav:				
Norge	1 716	0.6	3 620	1.0	Brittiska Indien . .	311	0.1	307	0.1
Danmark m. Färöar- na o. Island . .	1 650	0.5	1 892	0.5	Amerika	137 324	45.8	132 508	35.1
Finland	4 036	1.3	1 507	0.4	Därav:				
Polen ¹	17 690	5.9	25 809	6.8	Canada	1 514	0.5	2 583	0.7
Tyska riket . . .	85 982	28.6	132 436	35.1	Förenta Staterna . .	33 162	11.0	39 104	10.4
Nederländerna . .	1 579	0.5	31 385	8.3	Brasilien	24 976	8.3	23 864	6.3
Spanien m. Kanarie- öarna	6 617	2.2	—	—	Argentina	56 577	18.9	53 783	14.3
Portugal	11 090	3.7	5 749	1.5	Chile	5 987	2.0	1 136	0.3
Afrika	7 828	2.6	9 834	2.6	Australien	24 263	8.1	31 896	8.5
Därav:					Därav:				
Brittiska Sydafrika	1 157	0.4	4 917	1.3	Australiska stats- förbundet	24 011	8.0	31 896	8.5
					Summa	300 121	100.0	377 064	100.0

¹ Här i ingår Danzig.

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 362.16 milj. kr., hänföra sig 96.2 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1943 var 97.3 %. Godsfrakterna intjänades år 1944 till 93.4 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1943 94.9 %, vadan relationen är tämligen oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1944 55.4 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 29.9 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1943 voro resp. 58.3 % och 31.1 %.

I tab. 9 meddelas en fördelning av bruttofrakterna i utrikes fart på olika länder och områden. I tablå på sid. 29 lämnas ett sammandrag av uppgifterna för åren 1943 och 1944.

Av tablå framgår bl. a., att de viktigaste fraktländerna voro Tyska riket (85.98 milj. kr.), Argentina (56.58 milj. kr.), Förenta Staterna (33.16 milj. kr.), Brasilien (24.98 milj. kr.) och Australiska statsförbundet (24.01 milj. kr.). Det må understrykas, att länderfördelningen gäller bruttofrakter, medan för tidsbefraktningssavgifter ingen sådan kunnat göras.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 10 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pramar i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg,

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939—1944.

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939 . .	352 595	42 094 170	77 110	48 860 320	429 705	90 954 490	23 938 664	19 523 584	43 462 248
1940 . .	215 460	23 860 221	29 285	24 986 572	244 745	48 846 793	15 366 410	17 047 970	32 414 380
1941 . .	159 850	19 753 462	32 783	23 029 794	192 633	42 783 256	12 472 915	16 245 124	28 718 039
1942 . .	176 067	19 307 617	31 279	19 051 542	207 346	38 359 159	12 665 496	14 405 316	27 070 812
1943 . .	197 111	20 974 757	31 154	19 320 313	228 265	40 295 070	14 462 240	14 545 515	29 007 755
1944 . .	211 337	21 117 887	21 719	12 335 919	233 056	33 453 806	13 444 665	9 454 245	22 898 910

¹ Levande djur ej inräknade.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1944			1943			1939		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	1 568	1 785 758	1 949 594	3 139	4 664 405	4 878 540	2 488	4 287 492	4 117 082
Skellefteå	612	403 762	478 242	1 016	510 248	559 714	1 327	711 797	476 827
Örnsköldsvik . . .	1 374	302 582	28 164	1 108	288 186	35 316	1 916	884 832	106 010
Härnösand	1 608	265 438	42 024	1 892	365 836	86 638	3 874	777 284	66 636
Sundsvall	1 231	476 431	298 199	1 236	625 296	430 049	2 697	1 315 699	402 448
Söderhamn	519	172 359	128 150	561	169 750	157 176	1 391	917 073	308 737
Gävle	1 462	839 672	811 691	1 981	1 236 954	1 179 444	4 645	2 816 434	1 533 428
Västerås	1 772	450 640	463 141	2 053	630 792	693 116	4 047	837 399	747 762
Köping	1 714	280 342	246 003	1 931	419 540	376 340	2 430	552 134	392 143
Stockholm	53 031	5 883 415	2 814 989	51 561	5 557 295	3 117 616	87 811	11 574 346	4 748 429
Oxelösund	1 378	1 101 743	1 090 040	2 115	2 216 233	2 244 361	2 562	3 148 631	2 697 229
Norrköping	3 236	708 744	665 297	2 540	600 177	487 707	4 991	2 091 057	1 204 098
Oskarshamn	1 853	484 241	153 946	1 681	475 702	153 929	3 114	807 782	239 397
Kalmar	7 718	757 770	184 282	6 112	714 507	192 401	11 439	1 585 019	366 876
Visby	1 888	523 810	120 191	1 815	486 813	105 654	2 821	843 266	200 140
Karlshamn	1 691	276 976	166 597	1 516	356 055	165 676	3 426	972 823	427 572
Trelleborg	2 483	1 629 889	373 332	2 662	1 713 930	362 497	5 544	5 701 154	586 117
Malmö	5 710	1 917 864	845 421	5 254	2 133 166	894 214	19 072	8 842 451	1 957 679
Limhamn	2 968	348 073	343 769	2 595	230 497	206 615	8 068	1 243 945	931 182
Landskrona	2 724	535 891	287 741	2 081	480 687	236 306	5 610	1 268 885	417 059
Hälsingborg	6 859	2 268 528	454 155	12 146	4 214 500	699 546	26 156	8 115 628	813 120
Halmstad	1 395	236 312	196 136	1 350	392 794	373 569	3 287	880 198	443 303
Göteborg	26 203	4 200 451	1 908 997	24 853	4 385 217	1 942 728	57 970	15 657 619	5 043 596

enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i översikten på sid. 30. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna eller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava minskats från 1943 till 1944 med 17.0 %.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har minskats från år 1943 med 21.1 %. De lossade varornas kvantitet har minskats med 7.0 % och de lastade varornas med 35.0 %. Den redovisade varutrafiken i inrikes fart visar en ökning för lossade varor å 6.7 % och för lastade varor med 2.2 %.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset ha för år 1944 redovisats:

ankommande från inrikes ort 5 008 213 m ³	avgående till inrikes ort 2 325 336 m ³
„ „ utrikes „ — „	„ „ utrikes „ 4 154 „

I fråga om fartygstonnaget intagas under normala förhållanden de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Helsingborg. För redogörelseåret har Stockholm den största trafiken, närmast följt av Göteborg, Helsingborg, Malmö, Luleå och Trelleborg. Omkastningen i den vanliga ordningsföljden beror givetvis på krigets inverkan.

I fråga om fartygstrafiken uppvisa de flesta större hamnar vid jämförelse med 1943 minskade tonnagesiffror. Särskilt för Stockholm kan dock en uppgång konstateras. Vad varutrafiken angår har utvecklingen i stort sett varit enahanda som i fråga om fartygstrafiken, men i detta fall visar även Stockholm en tillbakagång.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna, visa uppgifterna för 1944 vid jämförelse med 1943 i fråga om de större kanalerna en minskning av både fartygs- och varutrafiken med undantag särskilt för Göta kanal.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 4 4			1 9 4 3		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	2 644	216 231	298 692	2 458	198 006	263 898
Trollhätte ¹ „	11 840	1 152 980	999 728	11 808	1 181 187	1 103 174
Dalslands „	4 202	162 062	259 011	3 642	147 431	282 560
Säffle „	1 136	97 103	163 374	1 692	156 827	188 422
Hjälmare „	1 101	86 313	62 711	1 136	90 235	57 161
Södertälje „	6 208	666 038	672 518	6 222	967 927	1 158 985

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1944 8 fartyg om 2 560 nettoton, medan år 1943 antalet fartyg var 19 och nettotonnaget 3 108. I tab. 13 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1944.

	Motorfartyg				Segelfartyg med hjälpmaskin				Summa	
	100 ton och däröver		10 intill 100 ton		100 ton och däröver		10 intill 100 ton			
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Danska	—	—	1	76	—	—	5	343	6	419
Finska	2	2 141	—	—	—	—	—	—	2	2 141
Summa	2	2 141	1	76	—	—	5	343	8	2 560

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, hyresavgifter samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335). Denna avgift utgår med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton och för turistfartyg. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336).

Fyr- och båkavgifter åren 1939—1944, kr.

År	Svenska			Främmande			Summa
	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. prämar	Summa	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. prämar	Summa	
1939	1 220 986	81 601	1 302 587	3 238 406	56 910	3 295 316	4 597 903
1940	829 572	42 491	872 063	1 987 402	26 068	2 013 470	2 885 533
1941	701 194	61 863	763 057	1 422 113	18 094	1 440 207	2 203 264
1942	707 668	53 013	760 681	984 774	23 328	1 008 102	1 768 783
1943	612 012	57 336	669 348	926 279	20 537	946 816	1 616 164
1944	567 631	57 320	624 951	620 575	27 124	647 699	1 272 650

Influtna lotsavgifter åren 1939—1944.

År	Lotspenningar, kr.			Hemväggersättning ¹ , kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939	2 691 662	3 186 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1940	2 330 953	3 557 482	5 888 435	7 604	10 018	17 622	5 906 057
1941	3 199 647	5 827 328	9 026 975	7 412	5 519	12 931	9 039 906
1942	3 715 021	4 291 744	8 006 765	1 939	1 180	3 119	8 009 884
1943	3 395 829	2 312 379	5 708 208	574	380	954	5 709 162
1944	2 322 119	1 214 837	3 536 956	190	416	606	3 537 562

¹ Avser endast Öresundslotsning.

Lotspenningar betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med 50 % tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägssättningen, d. v. s. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägssättning endast för s. k. Öresundslotsning vid Öresunds norra och södra lotsplatser. Genom lotsstyrelsens kungörelse den 1 juni 1942 har viss utbyggnad av de för lotsningen i Öresund gällande taxorna ägt rum (Sv. förf.-saml. nr 363).

Tonavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (Sv. förf.-saml. nr 306). De utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

För *hyresavgifterna* gällde intill den 1 juli 1944 föreskrifterna i § 22 av ovannämnda kungörelse angående sjömanshusen i riket m. m. I hyresavgift erlades vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av envar annan å fartyget anställd, som är vid sjömanshus inskriven, en procent av samtliga deras under tiden från påmönstringsdagen intjänade kontanta avlöningsförmåner. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgiften enligt lagen om avgifter för sjöfolks pensionering den 30 juni 1943 (Sv. förf.-saml. nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och steward med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. redareavgift, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1939—1944.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London ¹ , kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	.
1940	142 877	294 086	436 963	448 399	.
1941	158 030	193 492	351 522	633 774	.
1942	163 890	126 558	290 448	750 077	.
1943	168 003	127 925	295 928	897 131	.
1944	109 459	77 690	187 149	² 1 328 208	.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

¹ Uppgifter hava ej kunnat erhållas för åren 1939—1944. — ² Häri ingår även s. k. redareavgift med kr. 123 710.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939—1944.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1940	1 893 611	2 694 268	1 955 634	4 790 338	867 215	1 020 264	13 422 483
1941	1 726 551	2 563 867	1 490 997	3 776 424	775 599	1 050 004	11 510 513
1942	1 908 149	2 360 065	1 765 379	4 697 251	826 890	1 092 344	12 821 574
1943	2 014 779	2 532 435	1 907 110	5 267 174	888 762	956 061	13 763 797
1944	2 037 859	1 810 361	2 102 287	4 269 387	969 274	883 867	12 312 440

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1944 enbart grundpenningarna för inrikes fart 142 745 kr. och för utrikes fart 103 725 kr.

I nedanstående tablå redovisas under år 1944 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som år 1939 hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.			
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . . 142 807	43 397	7 524	193 728	Karlshamn . 38 740	70 444	38 462	147 646
Sundsvall . 59 125	141 474	4 537	205 136	Trelleborg . 24 150	81 901	98 328	204 379
Gävle . . . 230 975	247 451	66 350	544 776	Malmö . . . 285 969	463 993	187 207	2 176 574
Stockholm . 545 668	1 742 780	47 719	2 336 167	Limhamn . . 66 544	56 836	58 431	181 811
Västerås . . 73 575	72 749	36 054	182 378	Landskrona . 78 206	96 354	114 169	288 729
Oxelösund . 219 411	237	28	219 676	Hälsingborg . 92 228	376 516	206 433	675 177
Norrköping . 126 586	358 068	55 402	540 056	Halmstad . . 49 046	52 475	21 216	122 737
Kalmar . . . 60 637	100 820	29 725	191 182	Göteborg . . 797 219	1 356 788	312 353	2 466 360
Visby . . . 27 566	210 071	52 410	290 047				

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Kanal- och slussavgifter åren 1939—1944.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1939	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1942	1 095 052	912 211	2 007 263
1940	1 248 765	898 706	2 147 471	1943	1 217 993	954 428	2 172 421
1941	1 160 893	880 397	2 041 290	1944	1 001 976	836 763	1 838 739

¹ I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns. — ² I totalsumman ingå i tablå icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över tonavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1944, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	693	555 171	369 305
Navires à moteur	570	921 253	652 412
Voiliers avec machine auxiliaire	827	80 619	58 410
Voiliers, autres	2	90	58
Total	2 092	1 557 133	1 080 185

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	61	147 638
» acquis de l'étranger	3	11 021
» restaurés ou réenregistrés	4	1 103
Total	68	159 762
Navires perdus du fait de guerre	19	18 250
» », autres	10	3 702
» condamnés ou démolis	23	1 717
» vendus à l'étranger	—	—
Total	52	23 669

A la fin de l'année 1944, la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 008	62 947
» » 100 » 499 »	564	111 930
» » 500 » 1 999 »	334	407 614
» » 2 000 » 4 999 »	107	360 998
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	79	613 644
Total	2 092	1 557 133

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 169 et pour les voiliers de 97.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 1 259.4 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	349 720
Navires à moteur	877 305
Voiliers avec machine auxiliaire	32 312
Voiliers, autres	26

1 566 navires de 1 143 610 tonneaux bruts et de 797 328 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 778 navires de 721 681 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 788 de 75 647 tonneaux nets exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1944, était de 15 854 personnes, dont 780 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1944, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	6 939	4 774 861	6 208	4 756 192
sur lest . . .	810	1 012 141	1 471	992 768
Voiliers, chargés	2 515	237 562	1 524	156 091
sur lest	581	51 085	1 577	133 924
Vapeurs et voiliers, chargés	9 454	5 012 423	7 732	4 912 283
sur lest	1 391	1 063 226	3 048	1 126 692
Total	10 845	6 075 649	10 780	6 038 975

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		Total	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Stockholm	1 464	1 137 011	440	407 663	1 904	1 544 674
Göteborg	2 536	1 606 788	399	217 561	2 935	1 824 349
Malmö	2 608	1 101 074	273	173 617	2 881	1 274 691
Hälsingborg	5 530	2 082 683	154	92 572	5 684	2 175 255
Trelleborg	1 349	1 490 338	16	10 052	1 365	1 500 390
Luleå	641	1 196 003	12	6 496	653	1 202 499

En tenant compte exclusivement du tonnage, 47.5 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (24.4 %) et le danois la seconde (20.9 %).

Le pays avec lequel la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1944, était l'Allemagne, qui représentait 52.6 % du trafic total. Le Danemark (23.2 %) occupait la seconde place. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1944		1943		1939	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Norvège	1 482	225 696	1 739	335 771	7 418	1 432 819
Danemark	7 612	2 836 250	13 581	5 319 986	44 173	12 376 389
Finlande	1 036	812 779	1 105	888 105	4 244	2 272 043
Pologne	¹⁾ 1 546	1 033 461		²⁾	¹⁾ 3 483	2 935 848
Allemagne	9 703	6 429 614	14 408	11 862 004	12 566	13 127 249
Pays-Bas	79	61 889	657	501 805	2 322	3 173 744
Grande-Bretagne et Irlande	14	58 617	12	15 808	5 060	5 871 900
France	—	—	—	—	356	310 889
Autres pays d'Europe . .	124	150 687	86	107 884	2 984	2 651 538
Pays extra-européens . .	151	621 076	89	371 340	1 924	7 241 976
Total	21 747	12 230 069	31 677	19 402 703	84 530	51 394 395

Les données concernant la navigation des navires suédois dans les ports étrangers, en 1944, ne sont pas par suite de la guerre assez complètes pour que la statistique puisse être dressée.

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1944, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	285 201 448	11 827 155	297 028 603
navigation intérieure	39 961 355	11 336 335	51 297 690
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	2 734 083	—	2 734 083
navigation intérieure	10 539 023	—	10 539 023
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	358 319	—	358 319
navigation intérieure	204 002	—	204 002
Frets bruts	338 998 230	23 163 490	362 161 720
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	91 614 039	4 320	91 618 359
navigation intérieure	4 790 761	63 948	4 854 709
Time-charter	96 404 800	68 268	96 473 068

¹⁾ Y inclus Dantzig.

²⁾ Dans les données pour l'Allemagne est incluse la navigation aux ports de Dantzig et de Gdynia.

	1	2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.							
1	Befintliga vid årets början	706	564 738	376 926	523	774 576	545 732
2	Ökning under året	7	10 073	6 281	60	150 082	108 931
3	genom nybyggnad inom riket	5	7 817	4 876	52	138 615	100 651
4	» förvärv från utlandet	—	—	—	3	11 021	8 016
5	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	934	605	3	169	83
6	» förbyggnad eller ommätning	—	1 253	762	—	168	122
7	» förändring av fartygets art	1	69	38	2	109	59
8	Minskning under året	20	19 640	13 902	13	3 405	2 271
9	genom krigsätgård	12	15 034	10 470	4	2 655	1 731
10	» annat förolyckande	2	2 826	2 074	—	—	—
11	» kondemnering	—	—	—	—	—	—
12	» slopning	6	539	285	8	621	341
13	» försäljning till utlandet	—	—	—	—	—	—
14	» förbyggnad eller ommätning	—	1 241	1 073	—	60	161
15	» förändring av fartygets art	—	—	—	1	69	38
16	Befintliga vid årets slut	693	555 171	369 305	570	921 253	652 412
II. Stockholm.							
17	Befintliga vid årets början	205	211 308	143 107	107	287 803	209 707
18	Ökning under året	5	6 436	4 269	20	77 680	56 934
19	genom nybyggnad inom riket	2	3 991	2 664	15	73 578	54 127
20	» förvärv från utlandet	—	—	—	1	3 246	2 234
21	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	1	49	33
22	» förbyggnad eller ommätning	—	488	327	—	55	55
23	» hemortsändring	3	1 957	1 278	3	752	485
24	Minskning under året	11	14 413	10 272	7	2 811	1 854
25	genom krigsätgård	8	12 348	8 720	2	2 526	1 678
26	» slopning	1	132	83	1	51	29
27	» förbyggnad eller ommätning	—	926	851	—	—	—
28	» hemortsändring	2	1 007	618	4	234	147
29	Befintliga vid årets slut	199	203 331	137 104	120	362 672	264 787
III. Göteborg.							
30	Befintliga vid årets början	117	119 298	79 105	94	358 053	247 632
31	Ökning under året	3	1 768	1 123	19	51 353	37 088
32	genom nybyggnad inom riket	1	185	26	13	50 930	36 857
33	» förbyggnad eller ommätning	—	151	106	—	80	64
34	» förändring av fartygets art	—	—	—	1	68	36
35	» hemortsändring	2	1 432	991	5	275	131
36	Minskning under året	3	992	515	4	932	669
37	genom krigsätgård	2	775	453	—	—	—
38	» annat förolyckande	—	—	—	—	—	—
39	» slopning	—	—	—	1	111	50
40	» förbyggnad eller ommätning	—	144	35	—	60	132
41	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
42	» hemortsändring	1	73	27	3	761	487
43	Befintliga vid årets slut	117	120 074	79 713	109	408 474	284 051

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
844	81 126	58 912	3	168	148	2 076	1 420 608	981 738	1
4	1 551	989	1	56	31	72	161 762	116 232	2
4	1 206	823	—	—	—	61	147 638	106 350	3
—	—	—	—	—	—	3	11 021	8 016	4
—	—	—	—	—	—	4	1 103	688	5
—	345	166	—	—	—	—	1 766	1 050	6
—	—	—	1	56	31	4	234	128	7
21	2 058	1 491	2	134	121	56	25 237	17 785	8
3	561	401	—	—	—	19	18 250	12 602	9
8	876	645	—	—	—	10	3 702	2 719	10
1	81	58	—	—	—	1	81	58	11
6	342	236	2	134	121	22	1 636	983	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	33	61	—	—	—	—	1 334	1 295	14
3	165	90	—	—	—	4	234	128	15
827	80 619	58 410	2	90	58	2 092	1 557 133	1 080 185	16
20	2 144	1 563	—	—	—	332	501 255	354 377	17
6	779	576	—	—	—	31	84 895	61 779	18
—	—	—	—	—	—	17	77 569	56 791	19
—	—	—	—	—	—	1	3 246	2 234	20
—	—	—	—	—	—	1	49	33	21
—	4	3	—	—	—	—	547	385	22
6	775	573	—	—	—	12	3 484	2 336	23
7	822	593	—	—	—	25	18 046	12 719	24
—	—	—	—	—	—	10	14 874	10 398	25
—	—	—	—	—	—	2	183	112	26
—	—	—	—	—	—	—	926	851	27
7	822	593	—	—	—	13	2 063	1 358	28
19	2 101	1 546	—	—	—	338	568 104	403 437	29
22	2 249	1 670	—	—	—	233	479 600	328 407	30
5	494	361	—	—	—	27	53 615	38 572	31
—	—	—	—	—	—	14	51 115	36 883	32
—	—	—	—	—	—	—	231	170	33
—	—	—	—	—	—	1	68	36	34
5	494	361	—	—	—	12	2 201	1 483	35
3	237	155	—	—	—	10	2 161	1 339	36
—	—	—	—	—	—	2	775	453	37
1	82	54	—	—	—	1	82	54	38
—	—	—	—	—	—	1	111	50	39
—	—	—	—	—	—	—	204	167	40
1	68	36	—	—	—	1	68	36	41
1	87	65	—	—	—	5	921	579	42
24	2 506	1 876	—	—	—	250	581 054	365 640	43

42 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1944 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	199	203 331	137 104	120	362 672	264 787	19	2 101	1 546	—	—	—	338	568 104	403 437
Stockh. län . .	59	11 865	7 527	30	1 425	881	25	1 617	1 129	1	34	27	115	14 941	9 564
Lidingö . . .	1	209	141	3	243	156	—	—	—	—	—	—	4	452	297
Sigtuna . . .	—	—	—	1	34	20	—	—	—	—	—	—	1	34	20
Södertälje . .	1	62	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	34
Vaxholm . . .	38	7 649	4 869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	7 649	4 869
Öregrund . .	2	1 032	645	—	—	—	5	406	297	—	—	—	7	1 438	942
Landsbygd . .	17	2 913	1 838	26	1 148	705	20	1 211	832	1	34	27	64	5 306	3 402
Uppsala län . .	5	642	431	7	400	257	—	—	—	—	—	—	12	1 042	688
Enköping . . .	3	430	291	3	185	110	—	—	—	—	—	—	6	615	401
Uppsala . . .	2	212	140	2	103	66	—	—	—	—	—	—	4	315	206
Landsbygd . .	—	—	—	2	112	81	—	—	—	—	—	—	2	112	81
Söderm. län . .	5	969	607	6	735	427	1	32	21	—	—	—	12	1 736	1 055
Eskilstuna . .	2	317	184	1	161	97	—	—	—	—	—	—	3	478	281
Mariefred . .	1	178	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	32	21	—	—	—	1	32	21
Strängnäs . .	2	474	308	1	71	48	—	—	—	—	—	—	3	545	356
Landsbygd . .	—	—	—	4	503	282	—	—	—	—	—	—	4	503	282
Östergötl. län	16	6 091	3 475	7	718	468	10	641	469	—	—	—	33	7 450	4 412
Linköping . .	2	109	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	109	67
Motala . . .	—	—	—	1	65	45	2	156	116	—	—	—	3	221	161
Norrköping . .	12	5 849	3 329	3	506	329	1	125	89	—	—	—	16	6 480	3 747
Söderköping . .	1	63	35	1	35	21	—	—	—	—	—	—	2	98	56
Vadstena . . .	1	70	44	—	—	—	1	44	30	—	—	—	2	114	74
Landsbygd . .	—	—	—	2	112	73	6	316	234	—	—	—	8	428	307
Jönköp. län . .	7	1 153	707	—	—	—	3	274	186	—	—	—	10	1 427	893
Gränna . . .	1	54	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	21
Jönköping . .	5	1 002	624	—	—	—	3	274	186	—	—	—	8	1 276	810
Landsbygd . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . .	19	14 889	9 866	9	1 633	964	135	12 964	9 374	—	—	—	163	29 486	20 204
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	6	421	308	—	—	—	6	421	308
Kalmar . . .	5	3 592	2 375	1	104	46	17	1 868	1 323	—	—	—	23	5 564	3 744
Oskarshamn . .	2	1 435	903	—	—	—	12	1 854	1 375	—	—	—	14	3 289	2 278
Västervik . .	10	8 368	5 610	7	1 479	885	19	2 815	1 971	—	—	—	36	12 662	8 466
Landsbygd . .	2	1 494	978	1	50	33	81	6 006	4 397	—	—	—	84	7 550	5 408
Gotlands län	7	4 006	2 581	2	4 961	3 551	9	951	665	—	—	—	18	9 918	6 797
Visby . . .	4	2 562	1 687	1	1 873	1 336	1	108	82	—	—	—	6	4 543	3 105
Landsbygd . .	3	1 444	894	1	3 088	2 215	8	843	583	—	—	—	12	5 375	3 692
Blekinge län	9	5 885	3 977	1	183	105	62	7 236	5 213	—	—	—	72	13 304	9 295
Karlskrona . .	4	1 039	691	1	183	105	6	511	365	—	—	—	11	1 733	1 161
Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	9	1 243	937	—	—	—	9	1 243	937
Sölvesborg . .	2	1 797	1 212	—	—	—	14	1 797	1 281	—	—	—	16	3 594	2 493
Landsbygd . .	3	3 049	2 074	—	—	—	33	3 685	2 630	—	—	—	36	6 734	4 704
Kristianst. l.	3	2 203	1 370	1	74	39	31	5 302	4 041	—	—	—	35	7 579	5 450
Simrishamn . .	1	856	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	856	546
Landsbygd . .	2	1 347	824	1	74	39	31	5 302	4 041	—	—	—	34	6 723	4 904
Malmöh. län	108	146 014	99 153	14	55 086	41 005	66	6 799	4 969	—	—	—	188	207 899	145 129
Hälsingborg . .	54	89 030	62 736	3	2 824	1 967	13	1 705	1 246	—	—	—	70	93 559	65 949
Höganäs . . .	6	10 253	7 234	—	—	—	2	103	75	—	—	—	8	10 356	7 309
Landskrona . .	3	2 182	1 421	1	88	21	2	135	96	—	—	—	6	2 405	1 538
Malmö . . .	20	14 295	8 398	3	558	376	3	473	346	—	—	—	26	15 326	9 120
Trelleborg . .	14	16 811	9 743	7	51 616	38 641	—	—	—	—	—	—	21	68 427	48 384
Ystad . . .	4	1 351	904	—	—	—	1	38	28	—	—	—	5	1 389	932
Landsbygd . .	7	12 092	8 719	—	—	—	45	4 345	3 178	—	—	—	52	16 437	11 897
Hallands län	1	1 567	1 159	5	43 007	31 989	21	2 221	1 582	—	—	—	27	46 795	34 730
Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	3	291	215	—	—	—	3	291	215

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1944 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Halmstad . .	1	1 567	1 159	—	—	—	15	1 623	1 161	—	—	—	16	3 190	2 320
Kungsbacka .	—	—	—	5	43 007	31 989	—	—	—	—	—	—	5	43 007	31 989
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	2	217	142	—	—	—	2	217	142
Landsbygd . .	—	—	—	—	—	—	1	90	64	—	—	—	1	90	64
Göteb. o. Boh.l.	148	125 869	83 141	295	426 733	294 431	329	29 954	21 421	1	56	31	773	582 612	399 024
Göteborg . .	117	120 074	79 713	109	408 474	284 051	24	2 506	1 876	—	—	—	250	531 054	365 640
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	4	457	342	—	—	—	4	457	342
Lysekil . . .	—	—	—	2	83	55	3	354	261	—	—	—	5	437	316
Marstrand . .	8	1 826	1 115	1	61	33	4	511	383	—	—	—	13	2 398	1 531
Strömstad . .	—	—	—	1	51	31	2	109	69	—	—	—	3	160	100
Uddevalla . .	9	2 039	1 198	3	7 875	5 849	—	—	—	—	—	—	12	9 914	7 047
Landsbygd . .	14	1 930	1 115	179	10 189	4 412	292	26 017	18 490	1	56	31	486	38 192	24 048
Älvsborgs län	13	2 551	1 507	33	1 787	1 247	14	1 265	939	—	—	—	60	5 603	3 693
Trollhättan .	1	203	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	203	122
Vänersborg . .	—	—	—	3	229	149	10	909	691	—	—	—	13	1 138	840
Ämål	1	206	121	—	—	—	1	169	113	—	—	—	2	375	234
Landsbygd . .	11	2 142	1 264	30	1 558	1 098	3	187	135	—	—	—	44	3 887	2 497
Skarab. län .	10	1 986	1 201	4	466	302	80	6 657	4 886	—	—	—	94	9 109	6 389
Hjo	1	177	129	—	—	—	4	221	149	—	—	—	5	398	278
Lidköping . .	6	1 426	832	2	270	169	10	1 366	989	—	—	—	18	3 062	1 990
Mariestad . .	1	74	47	1	48	29	6	580	446	—	—	—	8	702	522
Skövde	—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	—	—	1	149	95
Landsbygd . .	2	309	193	1	148	104	59	4 341	3 207	—	—	—	62	4 798	3 504
Värml. län . .	29	15 353	9 833	17	17 861	9 971	8	694	526	—	—	—	54	33 908	20 330
Karlstad . . .	10	7 248	4 706	2	970	633	—	—	—	—	—	—	12	8 218	5 339
Kristinehamn .	2	418	240	5	15 793	8 596	—	—	—	—	—	—	7	16 211	8 836
Landsbygd . .	17	7 687	4 887	10	1 098	742	8	694	526	—	—	—	35	9 479	6 155
Örebro län . .	10	2 032	1 138	5	697	428	5	320	230	—	—	—	20	3 049	1 796
Askersund . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro	5	937	596	2	251	173	—	—	—	—	—	—	7	1 188	769
Landsbygd . .	2	492	184	2	234	121	5	320	230	—	—	—	9	1 046	535
Västmanl. län	8	1 446	937	1	50	38	—	—	—	—	—	—	9	1 496	975
Köping	1	263	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	263	188
Västerås . . .	7	1 183	749	1	50	38	—	—	—	—	—	—	8	1 233	787
Kopparb. län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävle. län . .	1	240	102	8	2 441	1 348	1	133	102	—	—	—	10	2 814	1 552
Gävle	1	240	102	6	2 247	1 226	1	133	102	—	—	—	8	2 620	1 430
Söderhamn . .	—	—	—	1	70	32	—	—	—	—	—	—	1	70	32
Landsbygd . .	—	—	—	1	124	90	—	—	—	—	—	—	1	124	90
Västern. län .	21	5 016	2 624	5	324	174	8	1 458	1 111	—	—	—	34	6 798	3 909
Härnösand . .	2	2 624	1 761	1	87	44	7	1 404	1 072	—	—	—	10	4 115	2 877
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall . . .	3	271	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	271	185
Örnsköldsvik .	3	497	186	1	50	33	1	54	39	—	—	—	5	601	258
Landsbygd . .	11	1 479	402	3	187	97	—	—	—	—	—	—	14	1 666	499
Jämtlands län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	3	307	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	307	180
Västerb. län .	6	1 064	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 064	374
Umeå	1	265	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	265	204
Landsbygd . .	5	799	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	799	170
Norrb. län . .	3	441	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	441	151
Luleå	2	364	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	364	107
Landsbygd . .	1	77	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	44
Hela riket . .	693	555 171	369 305	570 921	253 652	412 827	80 619	58 410	2	90	58	2092	1557 133	1 080 185	
Därav i städer	589	517 262	345 319	307 902	628 642	320 235	27 262	19 863	—	—	—	1131	1447 152	1 007 502	

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stå l e l l e r j ä r n									T r ä			
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.	
Bruttoton														
1	Ångfartyg . .	366 954	30	48 910	61 276	40	45 884	43 074	582	453 382	243 522	—	—	—
2	— 49	697	—	—	—	—	—	—	15	609	308	—	—	—
3	50— 99	7 616	—	—	—	—	—	—	74	5 401	2 957	—	—	—
4	100— 199	31 132	2	322	1 900	3	408	1 050	103	15 916	8 973	—	—	—
5	200— 299	30 364	—	—	—	5	1 314	1 835	84	20 313	11 737	—	—	—
6	300— 499	16 561	—	—	—	4	1 548	1 495	31	11 616	8 143	—	—	—
7	500— 999	45 831	—	—	—	6	4 165	4 088	82	60 335	31 647	—	—	—
8	1 000— 1 499	86 478	6	7 970	9 375	11	13 747	12 346	108	135 713	71 637	—	—	—
9	1 500— 1 999	72 044	20	35 193	44 375	8	13 268	12 700	50	86 924	47 662	—	—	—
10	2 000— 2 999	25 198	2	5 425	5 626	1	2 844	1 560	21	52 002	25 522	—	—	—
11	3 000— 3 999	18 708	—	—	—	—	—	8	27 449	14 185	—	—	—	—
12	4 000— 4 999	11 100	—	—	—	2	8 590	8 000	1	4 325	2 188	—	—	—
13	5 000— 5 999	9 225	—	—	—	—	—	4	21 494	12 313	—	—	—	—
14	10 000—14 999	12 000	—	—	—	—	—	1	11 285	6 250	—	—	—	—
15	Motorfartyg . .	832 952	164	643 832	658 968	44	190 979	150 698	78	69 629	53 998	1	47	14
16	— 49	5 155	—	—	—	3	119	110	19	756	493	1	47	14
17	50— 99	24 871	2	138	320	3	181	175	23	1 571	598	—	—	—
18	100— 199	4 291	5	753	1 150	4	472	590	18	2 520	1 319	—	—	—
19	200— 299	2 787	7	1 683	2 160	1	276	350	2	502	225	—	—	—
20	300— 499	3 765	8	3 156	5 285	2	786	1 250	—	—	—	—	—	—
21	500— 999	19 785	17	12 997	19 401	—	—	2	1 387	1 375	—	—	—	—
22	1 000— 1 499	14 232	10	12 171	17 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1 500— 1 999	25 146	11	18 693	28 100	2	3 427	4 775	1	1 624	1 200	—	—	—
24	2 000— 2 999	53 480	11	27 256	39 775	6	16 656	19 063	2	4 764	3 938	—	—	—
25	3 000— 3 999	132 710	25	85 333	121 100	1	3 088	2 500	3	11 174	9 500	—	—	—
26	4 000— 4 999	122 750	18	84 383	99 664	5	22 746	23 275	1	4 963	2 700	—	—	—
27	5 000— 5 999	115 300	12	64 226	75 000	4	22 493	19 076	6	33 504	27 650	—	—	—
28	6 000— 7 999	117 400	11	75 704	79 750	6	40 323	26 294	1	6 864	5 000	—	—	—
29	8 000— 9 999	89 080	15	129 913	88 425	4	35 860	23 300	—	—	—	—	—	—
30	10 000—14 999	79 900	12	127 426	80 938	1	10 398	4 800	—	—	—	—	—	—
31	15 000 och däröver .	22 300	—	—	—	2	34 154	25 140	—	—	—	—	—	—
32	Segelfartyg: med hjälpmaskin	46 707	21	5 306	5 438	3	369	275	71	8 457	4 271	8	953	740
33	— 49	3 128	—	—	—	—	—	2	84	35	—	—	—	—
34	50— 99	18 850	—	—	—	2	188	165	38	3 405	1 578	—	—	—
35	100— 199	14 512	9	1 545	1 071	1	181	110	24	3 135	1 621	8	953	740
36	200— 299	5 979	5	1 230	1 207	—	—	5	1 195	725	—	—	—	—
37	300— 499	4 238	7	2 531	3 160	—	—	2	638	312	—	—	—	—
38	andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Samtliga fartyg	1246613	215	698 048	725 682	87	237 232	194 047	731	531 468	301 791	9	1000	754

¹ Härin ingår 1 fartyg om 263 bruttoton med ett värde av 180 000 kr., byggt av armerad betong.

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1944 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä									Summa		
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över					
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
—	—	—	38	6 399	1 710	—	—	—	—	—	—	3	596	138	693	555 171	349 720
—	—	—	1	45	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	654	326
—	—	—	5	347	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	5 748	3 079
—	—	—	27	4 982	1 345	—	—	—	—	—	—	1	185	28	136	21 813	13 296
—	—	—	5	1 025	225	—	—	—	—	—	—	2	411	110	96	23 063	13 907
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	13 164	9 638
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	64 500	35 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	157 430	93 858
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	135 385	104 737
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	60 271	32 708
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	27 449	14 185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 915	10 188
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21 494	12 313
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	6 250
3	133	64	28	2 396	456	131	7 621	9 846	49	2 505	2 060	72	4 111	1 201	570	921 253	877 305
3	133	64	12	533	105	9	396	440	19	879	721	39	1 584	524	105	4 447	2 471
—	—	—	9	537	168	122	7 225	9 406	30	1 626	1 339	28	1 772	442	217	13 050	12 448
—	—	—	4	717	108	—	—	—	—	—	—	5	755	235	36	5 217	3 402
—	—	—	3	609	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3 070	2 810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3 942	6 535
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	14 384	20 776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	12 171	17 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	23 744	34 075
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	48 676	62 776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	99 595	133 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	112 092	125 639
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	120 223	121 726
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	122 891	111 044
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	165 773	111 725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	137 824	85 738
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	34 154	25 140
—	—	—	5	453	68	14	1 381	1 014	24	2 028	909	681	61 672	19 597	827	80 619	32 312
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	89	27	128	5 075	1 142	132	5 248	1 204
—	—	—	4	284	58	10	770	404	17	1 243	597	386	27 820	8 406	457	33 710	11 208
—	—	—	1	169	10	4	611	610	4	473	195	125	17 718	6 306	176	24 785	10 663
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	223	90	32	7 579	2 442	43	10 227	4 464
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3 480	1 301	19	6 649	4 773
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	90	26	2	90	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	2	1	34	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	24	1	56	24
3	133	64	71	9 248	2 234	145	9 002	10 860	73	4 533	2 969	758	66 469	20 962	2 092	155 713	125 963

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	659	674 736	475 493	99	332 186	232 505	774	115 544	74 698
2 Ångfartyg	240	327 523	223 156	48	85 254	59 538	288	69 475	42 018
3 Motorfartyg	64	301 306	218 690	50	246 880	172 931	121	20 707	14 454
Segelfartyg:									
4 med hjälpmaskin	355	45 907	33 637	1	52	36	364	25 328	18 199
5 andra	—	—	—	—	—	—	1	34	27
6 <i>Avförda under året</i> . .	18	17 162	12 003	2	2 458	1 690	14	1 524	949
7 Ångfartyg	10	13 601	9 573	2	2 458	1 690	6	970	598
8 Motorfartyg	2	2 526	1 678	—	—	—	4	320	182
Segelfartyg:									
9 med hjälpmaskin	6	1 035	752	—	—	—	4	234	169
10 andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Summa fartyg . . .	677	691 898	487 486	101	334 644	234 195	788	117 068	75 647
12 Ångfartyg	250	341 124	232 729	50	87 712	61 228	294	70 445	42 616
13 Motorfartyg	66	303 832	220 368	50	246 880	172 931	125	21 027	14 636
Segelfartyg:									
14 med hjälpmaskin	361	46 942	34 389	1	52	36	368	25 562	18 368
15 andra	—	—	—	—	—	—	1	34	27

¹ Därav enligt uppgift 4 fartyg om 3 609 brutto- och 630 nettoton upplagda, häri ej inräknade fartyg, som

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Å n g f a r t y g										M o t o r				
Dräktighets-grupper	Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-perso-nal	Maski-nister och maskin-skötare	Annan-ma-skin-perso-nal	Övrig per-sonal		Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-perso-nal
		exam.	oexam.					man-lig	kvinn-lig		exam.	oexam.		
1 — 49	10	—	—	—	11	10	1	—	2	59	—	7	—	26
2 50— 99	65	4	15	—	73	64	35	8	17	42	1	9	—	18
3 100— 199	105	30	63	—	299	106	199	5	157	14	4	6	—	22
4 200— 299	75	39	37	(1)	288	87	153	6	203	6	2	3	—	12
5 300— 499	27	22	9	—	108	41	62	17	73	3	5	—	—	11
6 500— 999	71	128	14	—	341	144	247	106	109	4	9	—	(2)	19
7 1 000— 1 499	119	240	—	(4)	2 711	247	614	296	116	3	5	1	—	14
8 1 500— 1 999	69	148	1	(34)	9 459	161	424	222	21	5	16	—	(1)	39
9 2 000— 2 999	24	70	1	(19)	6 211	72	166	84	—	13	38	1	(12)	4 116
10 3 000— 3 999	7	22	—	(7)	6 79	26	83	29	10	20	70	1	(25)	3 194
11 4 000— 4 999	1	1	2	(1)	1 9	3	12	5	—	18	60	—	(21)	4 191
12 5 000— 5 999	2	6	—	(2)	1 21	8	21	11	—	18	56	—	(21)	15 215
13 6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	39	—	(13)	8 157
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19	—	(6)	6 69
15 10 000—14 999	1	4	—	(3)	3 28	10	16	177	15	8	24	—	(8)	8 90
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	(4)	3 47
17 Summa	576	714	142	(71)	28 2 638	979	2 033	966	723	234	356	28	(113)	52 1 240

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord. — ² För skolskepp.

om 20 nettoton och däröver år 1944.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
1 532	1 122 466	782 686	311	78 531	46 513	243	355 537	250 583	6	609	403	2 092	1 557 133	1 080 185
576	482 252	324 712	73	28 029	14 466	43	44 721	30 034	1	169	93	693	555 171	369 305
235	568 893	406 075	218	48 984	31 124	116	303 327	215 180	1	49	33	570	921 253	652 412
720	71 287	51 872	19	1 462	892	84	7 479	5 369	4	391	277	827	80 619	58 410
1	34	27	1	56	31	—	—	—	—	—	—	2	90	58
34	21 144	14 642	6	468	236	12	2 057	1 484	—	—	—	52	23 669	16 362
18	17 029	11 861	1	132	83	1	1 238	885	—	—	—	20	18 399	12 829
6	2 846	1 860	5	336	153	1	94	59	—	—	—	12	3 276	2 072
10	1 269	921	—	—	—	8	591	419	—	—	—	18	1 860	1 340
—	—	—	—	—	—	2	134	121	—	—	—	2	134	121
1 566	1 143 610	797 328	317	78 999	46 749	255	357 584	252 067	6	609	403	2 144	1 580 802	1 096 547
594	499 281	336 573	74	28 161	14 549	44	45 959	30 919	1	169	93	713	573 570	382 134
241	571 739	407 935	223	49 320	31 277	117	303 421	215 239	1	49	33	582	924 529	654 484
730	72 556	52 793	19	1 462	892	92	8 070	5 788	4	391	277	845	82 479	59 750
1	34	27	1	56	31	2	134	121	—	—	—	4	224	179

använts för upplagsändamål eller dylikt.

1944 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				med hjälp maskin						andra						
Maskinister och maskinskötare	Annannmaskinpersonal	Övrig personal		Befälhavare	Styrmän, exam.	Båstemen	Annandäckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Övrig personal	Befälhavare	Styrmän, exam.	Båstemen	Annandäckspersonal	Övrig personal		
manlig	kvinnlig							manlig	kvinnlig					manlig	kvinnlig	
17	24	—	—	107	3	48	57	20	—	1	—	—	—	1	—	1
13	19	—	2	391	16	325	391	27	6	5	—	—	—	—	—	2
12	4	5	3	167	10	151	322	15	102	2	—	—	—	—	—	3
8	1	3	1	38	1	37	124	8	37	1	—	—	—	—	—	4
6	6	4	—	17	5	12	64	14	17	1	—	—	—	—	—	5
9	12	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	³ 25	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
15	24	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
44	81	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
77	174	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
74	166	147	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
74	175	151	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
56	137	110	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
26	51	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
32	89	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
19	30	270	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
489	1 018	1 047	47	720	35	573	958	84	162	10	1	—	—	1	—	17

ett färjefartyg om 63 bruttoton, använt såsom reserv, redovisas ej särskild besättning. — ³ Därav 16 elever å

Tab. 6. Översikt av de år 1944 till Sverige inklarerade

1	Nationalitet	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (med	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	6 939	4 774 861	810	1 012 141	7 749	5 787 002	2 515	237 562
2	<i>Svenska</i>	2 804	2 520 663	169	177 190	2 973	2 697 853	2 089	200 581
3	<i>Främmande</i>	4 135	2 254 198	641	834 951	4 776	3 089 149	426	36 981
4	Norska	20	14 666	6	1 117	26	15 783	9	364
5	Danska	2 439	1 001 270	166	236 654	2 605	1 237 924	126	6 022
6	Finska	271	202 263	121	178 389	392	380 652	19	1 979
7	Ryska	1	56	—	—	1	56	12	3 062
8	Tyska	1 399	1 024 245	347	418 786	1 746	1 443 031	259	25 457
9	Nederländska	—	—	1	5	1	5	1	97
10	Engelska	5	11 698	—	—	5	11 698	—	—
11	Avgångna	6 208	4 756 192	1 471	992 768	7 679	5 748 960	1 524	156 091
12	<i>Svenska</i>	1 913	1 918 148	974	721 568	2 887	2 639 716	870	94 777
13	<i>Främmande</i>	4 295	2 838 044	497	271 200	4 792	3 109 244	654	61 314
14	Norska	5	3 790	21	11 993	26	15 783	3	150
15	Danska	2 549	1 228 332	59	17 089	2 608	1 245 421	401	22 670
16	Finska	270	284 603	126	102 137	396	386 740	27	18 088
17	Ryska	2	2 021	1	56	3	2 077	—	—
18	Tyska	1 464	1 307 600	289	139 920	1 753	1 447 520	222	20 309
19	Nederländska	—	—	1	5	1	5	1	97
20	Engelska	5	11 698	—	—	5	11 698	—	—
	Summa ankomna och avgångna:								
21	<i>Svenska</i>	4 717	4 438 811	1 143	893 758	5 860	5 337 569	2 959	295 358
22	<i>Främmande</i>	8 430	5 092 242	1 138	1 106 151	9 568	6 198 393	1 080	98 295
23	Totalt	13 147	9 531 053	2 281	2 004 909	15 428	11 535 962	4 039	393 653

och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
och utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
581	51 085	3 096	288 647	9 454	5 012 423	1 391	1 063 226	10 845	6 075 649	1
119	7 802	2 208	208 383	4 893	2 721 244	288	184 992	5 181	2 906 236	2
462	43 283	888	80 264	4 561	2 291 179	1 103	878 234	5 664	3 169 413	3
4	147	13	511	29	15 030	10	1 264	39	16 294	4
351	20 658	477	26 680	2 565	1 007 292	517	257 312	3 082	1 264 604	5
22	15 665	41	17 644	290	204 242	143	194 054	433	398 296	6
—	—	12	3 062	13	3 118	—	—	13	3 118	7
85	6 813	344	32 270	1 658	1 049 702	432	425 599	2 090	1 475 301	8
—	—	1	97	1	97	1	5	2	102	9
—	—	—	—	5	11 698	—	—	5	11 698	10
1 577	133 924	3 101	290 015	7 732	4 912 283	3 048	1 126 692	10 780	6 038 975	11
1 356	114 813	2 226	209 590	2 783	2 012 925	2 330	836 381	5 113	2 849 306	12
221	19 111	875	80 425	4 949	2 599 358	718	290 311	5 667	3 189 669	13
9	356	12	506	8	3 940	30	12 349	38	16 289	14
66	2 842	467	25 512	2 950	1 251 002	125	19 931	3 075	1 270 933	15
19	1 871	46	19 959	297	302 691	145	104 008	442	406 699	16
9	2 627	9	2 627	2	2 021	10	2 683	12	4 704	17
118	11 415	340	31 724	1 686	1 327 909	407	151 335	2 093	1 479 244	18
—	—	1	97	1	97	1	5	2	102	19
—	—	—	—	5	11 698	—	—	5	11 698	20
1 475	122 615	4 434	417 973	7 676	4 734 169	2 618	1 021 373	10 294	5 755 542	21
683	62 394	1 763	160 689	9 510	5 190 537	1 821	1 168 545	11 331	6 359 082	22
2 158	185 009	6 197	578 662	17 186	9 924 706	4 439	2 189 918	21 625	12 114 624	23

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	54	40 594	48	65 040	584	26 658	58	2 966	638	67 252	
2 Svenska	20	14 861	2	13 070	572	26 027	51	1 773	592	40 888	
3 Norska	19	13 802	5	941	9	364	3	113	28	14 166	
4 Danska	12	11 258	6	5 673	1	5	—	—	13	11 263	
5 Finska	2	533	1	461	2	262	4	1 080	4	795	
6 Tyska	1	140	33	44 890	—	—	—	—	1	140	
7 Nederländska	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	
8 Danmark med Färöarna	2 789	1 201 569	283	251 173	299	16 112	490	32 205	3 088	1 217 681	
9 Svenska	321	200 989	18	10 982	174	10 357	56	4 849	495	211 346	
10 Norska	—	—	—	—	—	—	1	34	—	—	
11 Danska	2 420	977 741	140	168 726	122	5 572	351	20 658	2 542	983 313	
12 Finska	—	—	10	7 134	1	21	1	321	1	21	
13 Tyska	48	22 839	115	64 331	1	65	81	6 343	49	22 904	
14 Nederländska	—	—	—	—	1	97	—	—	1	97	
15 Finland	296	202 329	155	204 327	15	1 163	20	14 357	311	203 492	
16 Svenska	92	69 004	42	37 152	1	74	3	93	93	69 078	
17 Danska	—	—	2	1 752	—	—	—	—	—	—	
18 Finska	203	132 395	99	149 028	13	1 011	17	14 264	216	133 406	
19 Tyska	1	930	12	16 395	1	78	—	—	2	1 008	
Europeiska sovjetunionen											
20 vid Östersjön	8	8 238	30	27 773	12	3 062	—	—	20	11 300	
21 Finska	1	678	—	—	—	—	—	—	1	678	
22 Ryska	1	56	—	—	12	3 062	—	—	13	3 118	
23 Tyska	6	7 504	30	27 773	—	—	—	—	6	7 504	
24 Polen	744	575 910	31	46 928	189	28 762	1	100	933	604 672	
25 Svenska	683	518 952	12	8 433	184	28 146	1	100	867	547 098	
26 Danska	1	2 028	1	1 733	—	—	—	—	1	2 028	
27 Finska	26	34 733	4	10 194	—	—	—	—	26	34 733	
28 Tyska	34	20 197	14	26 568	5	616	—	—	39	20 813	
29 Tyska riket	2 920	2 383 836	262	415 859	1 416	161 805	12	1 457	4 336	2 545 641	
30 vid Östersjön	1 637	1 316 271	113	159 406	1 225	143 815	8	987	2 862	1 460 086	
31 » Nordsjön	1 283	1 067 565	149	256 453	191	17 990	4	470	1 474	1 085 555	
32 Svenska	1 579	1 377 775	94	106 512	1 158	135 977	8	987	2 737	1 513 752	
33 Norska	1	864	1	176	—	—	—	—	1	864	
34 Danska	6	10 243	17	58 770	3	445	—	—	9	10 688	
35 Finska	39	33 924	7	11 572	3	685	—	—	42	34 609	
36 Tyska	1 295	961 030	143	238 829	252	24 698	4	470	1 547	985 728	

länder år 1944 med angivande av fartygens nationalitet.

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
106	68 006	2	1 766	—	—	2	1 766	104	107 400	642	29 624	746	137 024
53	14 843	—	—	—	—	—	—	22	27 931	623	27 800	645	55 731
8	1 054	—	—	—	—	—	—	24	14 743	12	477	36	15 220
6	5 673	2	1 766	—	—	2	1 766	20	18 697	1	5	21	18 702
5	1 541	—	—	—	—	—	—	3	994	6	1 342	9	2 336
33	44 890	—	—	—	—	—	—	34	45 030	—	—	34	45 030
1	5	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
773	283 378	1	978	—	—	1	978	3 073	1 453 720	789	48 317	3 862	1 502 037
74	15 831	—	—	—	—	—	—	339	211 971	230	15 206	569	227 177
1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	1	34
491	189 384	1	978	—	—	1	978	2 561	1 147 445	473	26 230	3 034	1 173 675
11	7 455	—	—	—	—	—	—	10	7 134	2	342	12	7 476
196	70 674	—	—	—	—	—	—	163	87 170	82	6 408	245	93 578
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	1	97
175	218 684	—	—	—	—	—	—	451	406 656	35	15 520	486	422 176
45	37 245	—	—	—	—	—	—	134	106 156	4	167	138	106 323
2	1 752	—	—	—	—	—	—	2	1 752	—	—	2	1 752
116	163 292	—	—	—	—	—	—	302	281 423	30	15 275	332	296 698
12	16 395	—	—	—	—	—	—	13	17 325	1	78	14	17 403
30	27 773	—	—	—	—	—	—	38	36 011	12	3 062	50	39 073
—	—	—	—	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678
—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	12	3 062	13	3 118
30	27 773	—	—	—	—	—	—	36	35 277	—	—	36	35 277
32	47 028	1	930	—	—	1	930	776	623 768	190	28 862	966	652 630
13	8 533	—	—	—	—	—	—	695	527 385	185	28 246	880	555 631
1	1 733	—	—	—	—	—	—	2	3 761	—	—	2	3 761
4	10 194	—	—	—	—	—	—	30	44 927	—	—	30	44 927
14	26 568	1	930	—	—	1	930	49	47 695	5	616	54	48 311
274	417 316	49	24 299	1	65	50	24 364	3 231	2 823 994	1 429	163 327	4 660	2 987 321
121	160 393	45	22 260	—	—	45	22 260	1 795	1 497 937	1 233	144 802	3 028	1 642 739
153	256 923	4	2 039	1	65	5	2 104	1 436	1 326 057	196	18 525	1 632	1 344 582
102	107 499	6	1 923	—	—	6	1 923	1 679	1 486 210	1 166	136 964	2 845	1 623 174
1	176	—	—	—	—	—	—	2	1 040	—	—	2	1 040
17	58 770	3	2 741	—	—	3	2 741	26	71 754	3	445	29	72 199
7	11 572	—	—	—	—	—	—	46	45 496	3	685	49	46 181
147	239 299	40	19 635	1	65	41	19 700	1 478	1 219 494	257	25 233	1 735	1 244 727

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa ankomna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i ballast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	38	30 568	—	—	38	30 568	1
—	—	—	—	—	—	—	—	24	18 963	—	—	24	18 963	2
—	—	—	—	—	—	—	—	14	11 605	—	—	14	11 605	3
—	—	—	—	—	—	—	—	7	26 856	—	—	7	26 856	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	15 158	—	—	2	15 158	5
—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 698	—	—	5	11 698	6
—	—	2	3 004	—	—	2	3 004	6	12 906	—	—	6	12 906	7
—	—	1	1 965	—	—	1	1 965	2	3 779	—	—	2	3 779	8
—	—	1	1 039	—	—	1	1 039	4	9 127	—	—	4	9 127	9
—	—	2	3 004	—	—	2	3 004	6	12 906	—	—	6	12 906	10
—	—	1	1 814	—	—	1	1 814	7	12 767	—	—	7	12 767	11
1	1 041	—	—	—	—	—	—	2	1 551	—	—	2	1 551	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 724	—	—	1	3 724	13
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 075	—	—	4	9 075	14
—	—	1	1 944	—	—	1	1 944	4	8 807	—	—	4	8 807	15
—	—	2	5 867	—	—	2	5 867	10	45 200	—	—	10	45 200	16
—	—	2	5 867	—	—	2	5 867	6	28 138	—	—	6	28 138	17
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 062	—	—	4	17 062	18
—	—	2	5 867	—	—	2	5 867	10	45 200	—	—	10	45 200	19
—	—	1	8 084	—	—	1	8 084	1	8 084	—	—	1	8 084	20
—	—	—	—	—	—	—	—	5	38 511	—	—	5	38 511	21
—	—	—	—	—	—	—	—	2	15 438	—	—	2	15 438	22
—	—	—	—	—	—	—	—	9	29 102	—	—	9	29 102	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 704	—	—	1	3 704	24
—	—	2	6 902	—	—	2	6 902	39	133 820	—	—	39	133 820	25
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 928	—	—	2	10 928	26

II. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	14	15 912	66	42 360	111	4 723	545	25 677	125	20 635
2 Svenska	1	680	19	14 663	109	4 650	538	25 432	110	5 330
3 Norska	5	3 790	10	3 310	2	73	7	245	7	3 863
4 Danska	1	977	6	5 668	—	—	—	—	1	977
5 Finska	—	—	3	370	—	—	—	—	—	—
6 Tyska	7	10 465	28	18 349	—	—	—	—	7	10 465
7 Danmark med Fär- öarna	2 820	1 232 985	151	53 155	565	34 995	214	13 078	3 385	1 267 980
8 Svenska	354	219 713	4	8 956	164	12 325	97	5 573	518	232 038
9 Norska	—	—	3	1 940	—	—	2	111	—	—
10 Danska	2 441	1 002 208	52	9 393	401	22 670	62	2 308	2 842	1 024 878
11 Finska	—	—	4	1 600	—	—	1	21	—	—
12 Tyska	25	11 064	87	31 261	—	—	52	5 065	25	11 064
13 Nederländska	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—
14 Finland	337	246 249	150	122 455	30	18 181	33	3 718	367	264 430
15 Svenska	158	115 712	6	7 008	3	93	—	—	161	115 805
16 Danska	—	—	—	—	—	—	3	442	—	—
17 Finska	177	129 173	91	72 105	27	18 088	17	1 829	204	147 261
18 Tyska	2	1 364	53	43 342	—	—	13	1 447	2	1 364
Europeiska Sovjet- unionen										
19 vid Östersjön	20	25 308	4	2 229	—	—	9	2 627	20	25 308
20 Finska	16	21 497	—	—	—	—	—	—	16	21 497
21 Ryska	2	2 021	1	56	—	—	9	2 627	2	2 021
22 Tyska	2	1 790	3	2 173	—	—	—	—	2	1 790
23 Polen	114	92 973	424	281 861	25	3 614	17	2 383	139	96 587
24 Svenska	76	64 689	389	259 933	19	3 058	12	1 894	95	67 747
25 Danska	2	3 466	1	2 028	—	—	—	—	2	3 466
26 Finska	3	4 857	10	11 125	—	—	—	—	3	4 857
27 Tyska	33	19 961	24	8 775	6	556	5	489	39	20 517
28 Tyska riket	2 793	2 866 809	653	365 849	788	94 139	759	86 441	3 581	2 960 948
29 vid Östersjön	1 451	1 371 332	597	328 758	700	86 011	695	80 119	2 151	1 457 343
30 , Nordsjön	1 342	1 495 477	56	37 091	88	8 128	64	6 322	1 430	1 503 605
31 Svenska	1 239	1 270 812	535	308 409	575	74 651	709	81 914	1 814	1 345 463
32 Norska	—	—	7	5 879	1	77	—	—	1	77
33 Danska	105	221 681	—	—	—	—	1	92	105	221 681
34 Finska	73	128 111	17	15 541	—	—	1	21	73	128 111
35 Tyska	1 376	1 246 205	94	36 020	212	19 411	48	4 414	1 588	1 265 616

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
611	68 037	—	—	—	—	—	—	80	58 272	656	30 400	736	88 672
557	40 095	—	—	—	—	—	—	20	15 343	647	30 082	667	45 425
17	3 555	—	—	—	—	—	—	15	7 100	9	318	24	7 418
6	5 668	—	—	—	—	—	—	7	6 645	—	—	7	6 645
3	370	—	—	—	—	—	—	3	370	—	—	3	370
28	18 349	—	—	—	—	—	—	35	28 814	—	—	35	28 814
365	66 233	—	—	—	—	—	—	2 971	1 286 140	779	48 073	3 750	1 334 213
101	14 529	—	—	—	—	—	—	358	228 669	261	17 898	619	246 567
5	2 051	—	—	—	—	—	—	3	1 940	2	111	5	2 051
114	11 701	—	—	—	—	—	—	2 493	1 011 601	463	24 978	2 956	1 036 579
5	1 621	—	—	—	—	—	—	4	1 600	1	21	5	1 621
139	36 326	—	—	—	—	—	—	112	42 325	52	5 065	164	47 390
1	5	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
183	126 173	—	—	—	—	—	—	487	368 704	63	21 899	550	390 603
6	7 008	—	—	—	—	—	—	164	122 720	3	93	167	122 813
3	442	—	—	—	—	—	—	—	—	3	442	3	442
108	73 934	—	—	—	—	—	—	268	201 278	44	19 917	312	221 195
66	44 789	—	—	—	—	—	—	55	44 706	13	1 447	68	46 153
13	4 856	—	—	—	—	—	—	24	27 537	9	2 627	33	30 164
—	—	—	—	—	—	—	—	16	21 497	—	—	16	21 497
10	2 683	—	—	—	—	—	—	3	2 077	9	2 627	12	4 704
3	2 173	—	—	—	—	—	—	5	3 963	—	—	5	3 963
441	284 244	—	—	—	—	—	—	538	374 834	42	5 997	580	380 831
401	261 827	—	—	—	—	—	—	465	324 622	31	4 952	496	329 574
1	2 028	—	—	—	—	—	—	3	5 494	—	—	3	5 494
10	11 125	—	—	—	—	—	—	13	15 982	—	—	13	15 982
29	9 264	—	—	—	—	—	—	57	28 736	11	1 045	68	29 781
1 412	452 290	49	28 885	1	170	50	29 055	3 495	3 261 543	1 548	180 750	5 043	3 442 293
1 292	408 877	48	28 047	—	—	48	28 047	2 096	1 728 137	1 395	166 130	3 491	1 894 267
120	43 413	1	838	1	170	2	1 008	1 399	1 533 406	153	14 620	1 552	1 548 026
1 244	390 323	14	4 697	1	170	15	4 867	1 788	1 583 918	1 285	156 735	3 073	1 740 653
7	5 879	—	—	—	—	—	—	7	5 879	1	77	8	5 956
1	92	17	15 957	—	—	17	15 957	122	237 638	1	92	123	237 730
18	15 562	—	—	—	—	—	—	90	143 652	1	21	91	143 673
142	40 434	18	8 231	—	—	18	8 231	1 488	1 290 456	260	23 825	1 748	1 314 281

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d o											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
3	2 858	3	2 498	—	—	3	2 498	36	30 882	5	439	41	31 321 1
1	598	—	—	—	—	—	—	11	8 408	—	—	11	8 408 2
1	864	—	—	—	—	—	—	1	864	—	—	1	864 3
1	1 396	—	—	—	—	—	—	2	2 361	—	—	2	2 361 4
—	—	3	2 498	—	—	3	2 498	22	19 249	4	342	26	19 591 5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	1	97 6
—	—	—	—	—	—	—	—	7	31 761	—	—	7	31 761 7
—	—	—	—	—	—	—	—	2	20 063	—	—	2	20 063 8
—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 698	—	—	5	11 698 9
—	—	2	2 985	—	—	2	2 985	8	15 701	—	—	8	15 701 10
1	3 917	—	—	—	—	—	—	16	35 641	—	—	16	35 641 11
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 884	—	—	2	2 884 12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 938	—	—	1	2 938 13
1	7 579	—	—	—	—	—	—	1	7 579	—	—	1	7 579 14
—	—	1	2 915	—	—	1	2 915	1	2 915	—	—	1	2 915 15
4	13 750	—	—	—	—	—	—	4	13 750	—	—	4	13 750 16
5	34 033	1	12 484	—	—	1	12 484	11	62 162	—	—	11	62 162 17
—	—	1	12 484	—	—	1	12 484	6	28 129	—	—	6	28 129 18
5	34 033	—	—	—	—	—	—	5	34 033	—	—	5	34 033 19
5	34 033	1	12 484	—	—	1	12 484	11	62 162	—	—	11	62 162 20
5	38 062	—	—	—	—	—	—	5	38 062	—	—	5	38 062 21
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 255	—	—	2	9 255 22
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 069	—	—	3	11 069 23
4	24 660	—	—	—	—	—	—	39	138 123	—	—	39	138 123 24
—	—	2	9 855	—	—	2	9 855	4	18 975	—	—	4	18 975 25
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 855	—	—	2	9 855 26

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S v e n s k a													
för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten													
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	1	384	—	—	—	—	—	—	—	1	384	—	—
2 Luleå	14	15 063	8	8 758	2	183	—	—	—	16	15 246	8	8 758
3 Piteå	2	1 360	—	—	—	—	—	—	—	2	1 360	—	—
4 Skellefteå . . .	24	30 140	—	—	3	627	—	—	—	27	30 767	—	—
5 Umeå	5	4 194	—	—	3	658	—	—	—	8	4 852	—	—
6 Örnsköldsvik .	4	3 602	2	1 650	—	—	—	—	—	4	3 602	2	1 650
7 Härnösand . . .	6	5 394	3	3 153	8	1 357	—	—	—	14	6 751	3	3 153
8 Sundsvall . . .	58	65 385	4	3 803	18	2 846	—	—	—	76	68 231	4	3 803
9 Hudiksvall . . .	5	3 305	1	242	8	1 023	—	—	—	13	4 328	1	242
10 Söderhamn . . .	9	5 135	1	709	10	1 882	—	—	—	19	7 017	1	709
11 Gävle	126	138 473	7	5 389	35	4 955	—	—	—	161	143 428	7	5 389
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	478	426 824	21	19 660	46	5 793	5	93	524	432 617	24	19 753	—
14 Västerås	61	63 268	9	8 662	10	1 143	—	—	—	71	64 411	9	8 662
15 Köping	36	30 163	1	619	6	648	—	—	—	42	30 811	1	619
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södertälje . . .	15	12 658	1	463	4	671	—	—	—	19	13 329	1	463
19 Nyköping	54	58 213	44	58 216	15	2 446	—	—	—	69	60 659	44	58 216
20 Norrköping . . .	134	136 462	4	2 375	28	4 733	—	—	—	162	141 195	4	2 375
21 Linköping	—	—	—	—	4	168	—	—	—	4	168	—	—
22 Motala	—	—	—	—	18	767	—	—	—	18	767	—	—
23 Jönköping	—	—	—	—	4	166	—	—	—	4	166	—	—
24 Västervik	7	4 638	2	835	31	4 325	1	172	38	8 963	3	1 007	—
25 Oskarshamn . . .	14	10 485	4	7 111	28	3 589	1	166	42	14 074	5	7 277	—
26 Kalmar	39	22 284	—	—	89	10 831	2	379	128	33 115	2	379	—
27 Visby	64	38 560	—	—	38	5 357	—	—	—	102	43 917	—	—
28 Karlskrona	33	14 153	—	—	31	4 113	—	—	—	64	18 266	—	—
29 Ronneby	3	1 276	—	—	13	1 383	—	—	—	16	2 659	—	—
30 Karlshamn	27	13 113	—	—	50	5 035	1	100	77	18 148	1	100	—
31 Sölvesborg	15	6 001	2	1 227	28	2 794	—	—	—	43	8 795	2	1 227
32 Åhus	26	14 743	—	—	64	7 191	—	—	—	90	21 934	—	—
33 Simrishamn	4	1 010	—	—	53	4 790	1	65	57	5 800	1	65	—
34 Ystad	59	29 847	1	242	124	13 608	2	165	183	43 455	3	407	—
35 Trelleborg	221	263 751	6	3 086	70	7 691	2	178	291	271 442	8	3 264	—
36 Malmö	594	390 142	11	15 357	229	24 205	27	2 212	823	414 347	38	17 569	—
37 Landskrona	37	22 087	3	3 295	92	9 086	15	1 277	129	31 173	18	4 572	—
38 Hälsingborg . . .	90	59 055	10	10 493	115	12 702	12	998	205	71 757	22	11 491	—
39 Halmstad	18	10 873	1	826	87	8 145	—	—	—	105	19 018	1	826
40 Falkenberg	1	225	—	—	12	877	—	—	—	13	1 102	—	—
41 Varberg	15	7 897	—	—	30	3 253	—	—	—	45	11 150	—	—
42 Göteborg	425	563 981	22	19 948	469	30 004	5	155	894	593 985	27	20 103	—
43 Uddevalla	19	15 597	—	—	24	2 222	—	—	—	43	17 819	—	—
44 Lysekil	—	—	1	1 071	117	5 119	18	1 307	117	5 119	19	2 378	—
45 Strömstad	—	—	—	—	23	794	29	535	23	794	29	535	—
46 Lidköping	17	9 185	—	—	28	1 796	—	—	—	45	10 981	—	—
47 Karlstad	26	12 620	—	—	17	1 051	—	—	—	43	13 671	—	—
48 Kristinehamn . . .	18	9 117	—	—	5	554	—	—	—	23	9 671	—	—
Summa	2 804	2 520 663	169	177 190	2 089	200 581	119	7 802	4 893	2 721 244	288	184 992	—

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
f a r t y g																			
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	717	—	—	—	—	—	—	1	717	—	—	2	1 101	—	—	2	1 101	1	—
4	3 335	—	—	—	—	—	—	4	3 335	—	—	26	27 156	2	183	28	27 339	2	—
3	2 701	—	—	—	—	—	—	3	2 701	—	—	5	4 061	—	—	5	4 061	3	—
5	4 201	—	—	1	144	—	—	6	4 345	—	—	29	34 341	4	771	33	35 112	4	—
2	1 622	—	—	1	275	—	—	3	1 897	—	—	7	5 816	4	933	11	6 749	5	—
3	2 338	—	—	1	275	—	—	4	2 613	—	—	9	7 590	1	275	10	7 865	6	—
2	1 561	—	—	1	208	—	—	3	1 769	—	—	11	10 108	9	1 565	20	11 673	7	—
3	2 864	—	—	4	493	—	—	7	3 357	—	—	65	72 052	22	3 339	87	75 391	8	—
1	717	—	—	—	—	—	—	1	717	—	—	7	4 264	8	1 023	15	5 287	9	—
1	905	—	—	—	—	—	—	1	905	—	—	11	6 749	10	1 882	21	8 631	10	—
8	6 988	—	—	1	269	—	—	9	7 257	—	—	141	150 850	36	5 224	177	156 074	11	—
—	—	—	—	4	333	—	—	4	333	—	—	—	—	4	333	4	333	12	—
14	11 662	—	—	2	312	—	—	16	11 974	—	—	513	458 146	51	6 198	564	464 344	13	—
1	1 262	—	—	—	—	—	—	1	1 262	—	—	71	73 192	10	1 143	81	74 335	14	—
1	604	—	—	2	142	—	—	3	746	—	—	38	31 386	8	790	46	32 176	15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
1	803	—	—	—	—	—	—	1	803	—	—	17	13 924	4	671	21	14 535	18	—
2	1 526	—	—	—	—	—	—	2	1 526	—	—	100	117 955	15	2 446	115	120 401	19	—
15	12 292	—	—	5	998	—	—	20	13 290	—	—	153	151 129	33	5 731	186	156 860	20	—
—	—	—	—	4	184	—	—	4	184	—	—	—	—	8	352	8	352	21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	767	18	767	22	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	166	4	166	23	—
2	2 142	—	—	3	549	—	—	5	2 691	—	—	11	7 615	35	5 046	46	12 661	24	—
3	2 925	—	—	1	73	—	—	4	2 998	—	—	21	20 521	30	3 828	51	24 349	25	—
6	5 286	—	—	3	291	—	—	9	5 577	—	—	45	27 570	94	11 501	139	39 071	26	—
—	—	—	—	1	257	—	—	1	257	—	—	64	38 560	39	5 614	103	44 174	27	—
1	905	—	—	1	73	—	—	2	978	—	—	34	15 058	32	4 186	66	19 244	28	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 276	13	1 383	16	2 659	29	—
9	7 370	—	—	—	—	—	—	9	7 370	—	—	36	20 483	51	5 135	87	25 618	30	—
3	1 694	—	—	—	—	—	—	3	1 694	—	—	20	8 922	28	2 794	48	11 716	31	—
5	3 992	—	—	—	—	—	—	5	3 992	—	—	31	18 735	64	7 191	95	25 926	32	—
2	1 827	—	—	—	—	—	—	2	1 827	—	—	6	2 837	54	4 855	60	7 692	33	—
8	6 508	—	—	—	—	—	—	8	6 508	—	—	68	36 597	126	13 773	194	50 370	34	—
—	—	—	—	1	69	—	—	1	69	—	—	227	266 837	73	7 938	300	274 775	35	—
7	5 417	—	—	2	189	—	—	9	5 606	—	—	612	410 916	258	26 606	870	437 522	36	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	25 382	107	10 363	147	35 745	37	—
9	4 533	—	—	3	246	—	—	12	4 779	—	—	109	74 081	130	13 946	239	88 027	38	—
2	1 764	—	—	—	—	—	—	2	1 764	—	—	21	13 463	87	8 145	108	21 608	39	—
1	969	—	—	2	93	—	—	3	1 062	—	—	2	1 194	14	970	16	2 164	40	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7 897	30	3 253	45	11 150	41	—
28	10 499	—	—	3	368	—	—	31	10 867	—	—	475	594 428	477	30 527	952	624 955	42	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	15 597	24	2 222	43	17 819	43	—
—	—	—	—	1	20	—	—	1	20	—	—	1	1 071	136	6 446	137	7 517	44	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	1 329	52	1 329	45	—
2	1 375	—	—	—	—	—	—	2	1 375	—	—	19	10 560	28	1 796	47	12 356	46	—
1	747	—	—	1	70	—	—	2	817	—	—	27	13 367	18	1 121	45	14 488	47	—
3	1 344	—	—	—	—	—	—	3	1 344	—	—	21	10 461	5	554	26	11 015	48	—

I b. Inklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklaringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda	7	1 708	1	684	1	130	—	—	8	1 838	1	684
2 Luleå	12	17 555	156	400 357	2	273	12	8 132	14	17 828	168	408 489
3 Piteå	1	967	2	1 550	—	—	—	—	1	967	2	1 550
4 Skellefteå	1	411	1	1 589	1	5	—	—	2	416	1	1 589
5 Umeå	11	14 642	6	7 318	—	—	1	196	11	14 642	7	7 514
6 Örnsköldsvik . . .	7	6 890	8	8 224	1	192	—	—	8	7 082	8	8 224
7 Härnösand	16	10 667	10	9 731	3	472	1	271	19	11 139	11	10 002
8 Sundsvall	58	45 786	8	6 462	11	1 215	—	—	69	47 001	8	6 462
9 Hudiksvall	1	129	4	3 045	2	195	—	—	3	324	4	3 045
10 Söderhamn	2	1 014	6	6 601	1	74	2	127	3	1 088	8	6 728
11 Gävle	40	22 570	29	41 326	11	1 126	—	—	51	23 696	29	41 326
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm	293	233 920	31	42 594	33	4 163	6	6 506	331	238 083	37	49 100
14 Västerås	4	3 851	2	2 850	1	85	—	—	5	3 936	2	2 850
15 Köping	6	3 007	3	3 583	—	—	—	—	6	3 007	3	3 583
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södertälje	—	—	—	—	1	80	—	—	1	80	—	—
19 Nyköping	8	5 411	47	111 251	—	—	—	—	8	5 411	47	111 251
20 Norrköping	29	14 787	2	913	3	555	—	—	32	15 342	2	913
21 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Västervik	3	1 503	1	597	4	352	7	465	7	1 855	8	1 062
25 Oskarshamn	21	17 672	1	208	5	492	4	273	26	18 164	5	481
26 Kalmar	36	16 440	2	688	8	1 142	1	26	44	17 582	3	714
27 Visby	6	3 669	24	12 009	2	329	—	—	8	3 998	24	12 009
28 Karlskrona	6	2 562	—	—	15	1 213	—	—	21	3 775	—	—
29 Ronneby	5	2 062	1	427	1	85	1	108	6	2 147	2	535
30 Karlshamn	3	1 619	2	212	1	72	—	—	4	1 691	2	212
31 Sölvesborg	16	5 191	—	—	15	1 283	—	—	31	6 474	—	—
32 Åhus	11	4 416	—	—	10	911	—	—	21	5 327	—	—
33 Simrishamn	7	1 559	—	—	13	567	—	—	20	2 126	—	—
34 Ystad	21	5 471	—	—	18	1 478	—	—	39	6 949	—	—
35 Trelleborg	368	471 852	9	4 145	13	793	1	92	381	472 645	10	4 237
36 Malmö	314	190 385	40	19 311	94	6 710	173	6 829	408	197 095	213	26 140
37 Landskrona	30	7 888	2	1 801	17	1 377	1	96	47	9 265	3	1 897
38 Hälsingborg	2 371	931 356	26	21 507	54	3 573	56	3 035	2 425	934 929	82	24 542
39 Halmstad	30	12 381	42	25 810	16	1 274	130	9 221	46	13 655	172	35 031
40 Falkenberg	1	121	1	35	—	—	8	605	1	121	9	640
41 Varberg	11	4 955	3	616	—	—	11	901	11	4 955	14	1 517
42 Göteborg	335	178 196	77	39 285	58	5 281	27	3 165	393	183 477	104	42 450
43 Uddevalla	—	—	2	731	—	—	—	—	—	—	2	731
44 Lysekil	7	2 368	10	8 051	—	—	5	1 085	7	2 368	15	9 136
45 Strömstad	—	—	4	8	—	—	1	31	—	—	5	39
46 Lidköping	16	4 889	1	101	5	771	—	—	21	5 660	1	101
47 Karlstad	12	3 137	15	9 263	5	584	8	1 190	17	3 721	23	10 453
48 Kristinhamn	4	1 191	62	42 068	1	129	6	929	5	1 320	68	42 997
Summa	4 135	2 254 198	641	834 951	426	36 981	462	43 283	4 561	2 291 179	1 103	878 234

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
f a r t y g																			
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjelpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a			
lastförande		i barlast		last- förande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
2	560	—	—	—	—	—	—	2	560	—	—	10	2 952	1	130	11	3 082		
1	129	—	—	—	—	—	—	1	129	—	—	169	418 041	14	8 405	183	426 446		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 517	—	—	3	2 517		
3	2 581	—	—	—	—	—	—	3	2 581	—	—	5	4 581	1	5	6	4 586		
1	150	—	—	—	—	—	—	1	150	—	—	18	22 110	1	196	19	22 306		
1	821	—	—	—	—	—	—	1	821	—	—	16	15 935	1	192	17	16 127		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	20 398	4	743	30	21 141		
7	7 883	—	—	—	—	—	—	7	7 883	—	—	73	60 131	11	1 215	84	61 346		
2	1 110	—	—	—	—	—	—	2	1 110	—	—	7	4 284	2	195	9	4 479		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7 615	3	201	11	7 816		
24	21 927	—	—	—	—	—	—	24	21 927	—	—	93	85 823	11	1 126	104	86 949		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	18 081	—	—	—	—	—	—	19	18 081	—	—	348	294 595	39	10 669	387	305 264		
1	713	—	—	—	—	—	—	1	713	—	—	7	7 414	1	85	8	7 499		
1	433	—	—	—	—	—	—	1	433	—	—	10	7 023	—	—	10	7 023		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	16 459	—	—	—	—	—	—	24	16 459	—	—	79	133 121	—	80	1	80		
54	34 777	—	—	—	—	—	—	54	34 777	—	—	85	50 477	3	555	88	133 121		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 032		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	5 761	1	704	1	76	—	—	10	5 837	1	704	14	8 565	12	893	26	9 458		
6	3 766	—	—	—	—	—	—	6	3 766	—	—	28	21 646	9	765	37	22 411		
21	12 474	—	—	1	89	—	—	22	12 563	—	—	59	29 602	10	1 257	69	30 859		
1	641	—	—	—	—	—	—	1	641	—	—	31	16 319	2	329	33	16 648		
1	347	—	—	—	—	—	—	1	347	—	—	7	2 909	15	1 213	22	4 122		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 489	2	193	8	2 682		
1	636	—	—	—	—	—	—	1	636	—	—	6	2 467	1	72	7	2 539		
2	742	—	—	1	62	—	—	3	804	—	—	18	5 933	16	1 345	34	7 278		
10	6 871	—	—	—	—	—	—	10	6 871	—	—	21	11 287	10	911	31	12 198		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 559	13	567	20	2 126		
8	5 778	—	—	—	—	—	—	8	5 778	—	—	29	11 249	18	1 478	47	12 727		
2	1 340	—	—	—	—	—	—	2	1 340	—	—	379	477 337	14	885	393	478 222		
26	17 760	—	—	—	—	—	—	26	17 760	—	—	380	227 456	267	13 539	647	240 995		
22	12 790	1	410	—	—	—	—	22	12 790	1	410	55	22 889	18	1 473	73	24 362		
48	29 532	1	702	—	—	—	—	48	29 532	1	702	2 446	983 097	110	6 608	2 556	989 705		
15	8 177	1	504	—	—	—	—	15	8 177	1	504	88	46 872	146	10 495	234	57 367		
1	347	—	—	—	—	—	—	1	347	—	—	3	503	8	605	11	1 108		
3	1 435	—	—	—	—	—	—	3	1 435	—	—	17	7 006	11	901	28	7 907		
84	50 006	2	830	1	265	—	—	85	50 271	2	830	498	268 317	86	8 711	584	277 028		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	731	—	—	2	731		
1	403	—	—	—	—	—	—	1	403	—	—	18	10 822	5	1 085	23	11 907		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	1	31	5	39		
5	1 122	—	—	—	—	—	—	5	1 122	—	—	22	6 112	5	771	27	6 883		
18	10 165	—	—	1	64	—	—	19	10 229	—	—	45	22 565	14	1 838	59	24 403		
5	1 903	—	—	1	64	—	—	6	1 967	—	—	71	45 162	8	1 122	79	46 284		

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda .	—	—	—	—	2	428	—	—	2	428	—	—	—
2 Luleå . . .	239	289 822	—	—	1	97	—	—	240	289 919	—	—	—
3 Piteå . . .	3	2 505	—	—	10	1 469	—	—	13	3 974	—	—	—
4 Skellefteå .	9	6 904	2	2 676	16	2 403	—	—	25	9 307	2	2 676	—
5 Umeå . . .	10	5 333	—	—	27	4 693	—	—	37	10 026	—	—	—
6 Örnsköldsvik	11	7 854	—	—	1	173	—	—	12	8 027	—	—	—
7 Härnösand .	11	10 440	—	—	32	3 897	—	—	43	14 337	—	—	—
8 Sundsvall .	15	15 672	3	3 564	32	4 599	—	—	47	20 271	3	3 564	—
9 Hudiksvall .	8	3 877	—	—	20	2 505	1	97	28	6 382	1	97	—
10 Söderhamn .	17	12 450	—	—	41	4 490	—	—	58	16 940	—	—	—
11 Gävle . . .	139	141 135	8	7 534	45	6 247	—	—	184	147 382	8	7 534	—
12 Uppsala . .	—	—	—	—	2	213	—	—	2	213	—	—	—
13 Stockholm .	178	131 749	87	67 561	16	1 292	—	—	194	133 041	87	67 561	—
14 Västerås . .	94	82 233	13	14 468	3	634	—	—	97	82 867	13	14 468	—
15 Köping . . .	29	21 092	3	3 441	33	5 075	—	—	62	26 167	3	3 441	—
16 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna .	—	—	—	—	1	128	—	—	1	128	—	—	—
18 Södertälje .	11	7 654	—	—	10	1 182	—	—	21	8 836	—	—	—
19 Nyköping . .	349	373 405	9	7 175	14	2 100	—	—	363	375 505	9	7 175	—
20 Norrköping .	20	14 561	51	50 071	40	6 203	—	—	60	20 764	51	50 071	—
21 Linköping .	—	—	—	—	1	78	—	—	1	78	—	—	—
22 Motala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Jönköping .	—	—	—	—	4	283	—	—	4	283	—	—	—
24 Västervik .	5	2 353	3	1 854	55	7 272	8	1 155	60	9 625	11	3 009	—
25 Oskarshamn .	12	8 171	5	2 283	49	6 594	2	390	61	14 765	7	2 673	—
26 Kalmar . . .	6	3 856	30	13 544	51	6 422	41	5 144	57	10 278	71	18 688	—
27 Visby . . .	18	6 781	22	13 513	14	1 416	—	—	32	8 197	22	13 513	—
28 Karlskrona .	1	296	20	7 958	2	192	12	1 490	3	488	32	9 448	—
29 Ronneby . .	1	288	2	682	—	—	7	744	1	288	9	1 426	—
30 Karlshamn .	1	790	29	11 938	7	675	33	3 457	8	1 465	62	15 395	—
31 Sölvesborg .	1	179	16	6 796	7	369	42	4 078	8	548	58	10 874	—
32 Åhus . . .	1	384	15	5 731	2	213	34	4 067	3	597	49	9 798	—
33 Simrishamn .	—	—	4	1 010	2	114	29	2 569	2	114	33	3 579	—
34 Ystad . . .	3	1 789	49	19 994	15	899	100	11 377	18	2 688	149	31 371	—
35 Trelleborg .	163	233 202	55	27 896	—	—	57	5 954	163	233 202	112	33 850	—
36 Malmö . . .	322	200 936	159	82 149	41	3 787	129	13 536	363	204 723	288	95 685	—
37 Landskrona .	—	—	45	27 773	—	—	67	7 899	—	—	112	35 672	—
38 Hälsingborg	32	28 746	64	33 975	99	5 420	86	10 519	131	34 166	150	44 494	—
39 Halmstad .	15	11 315	11	7 004	36	2 797	71	6 617	51	14 112	82	13 621	—
40 Falkenberg .	—	—	—	—	1	257	10	728	1	257	10	728	—
41 Varberg . .	—	—	11	5 723	—	—	16	1 819	—	—	27	7 542	—
42 Göteborg . .	137	267 941	223	269 217	67	3 797	286	17 010	204	271 738	509	286 227	—
43 Uddevalla .	—	—	9	12 152	—	—	14	1 085	—	—	23	13 237	—
44 Lysekil . . .	2	1 109	—	—	40	3 764	238	12 505	42	4 873	238	12 505	—
45 Strömstad .	—	—	—	—	11	54	70	2 350	11	54	70	2 350	—
46 Lidköping .	1	763	14	8 207	4	502	3	223	5	1 265	17	8 430	—
47 Karlstad . .	11	4 769	5	2 544	12	1 318	—	—	23	6 087	5	2 544	—
48 Kristinehamn	38	17 794	7	3 135	4	726	—	—	42	18 520	7	3 135	—
Summa	1 913	1 918 148	974	721 568	870	94 777	1 356	114 813	2 783	2 012 925	2 330	836 381	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	1	384	—	—	—	—	—	—	1	384	1	384	2	428	3	812
3	1 730	1	384	—	—	1	104	3	1 730	2	488	243	291 936	2	201	245	292 137
2	2 004	2	1 744	—	—	—	—	2	2 004	2	1 744	7	6 253	10	1 469	17	7 722
5	3 019	20	24 818	1	170	4	771	6	3 189	24	25 589	36	37 417	21	3 344	57	40 761
2	2 233	2	2 233	1	173	1	208	3	2 406	3	2 441	14	9 799	29	5 074	43	14 873
2	2 148	1	839	—	—	—	—	2	2 148	1	839	14	10 841	1	173	15	11 014
3	2 542	7	5 931	—	—	5	1 013	3	2 542	12	6 944	21	18 913	37	4 910	58	23 823
4	6 839	45	50 589	4	499	8	1 101	8	7 338	53	51 690	67	76 664	44	6 199	111	82 863
2	1 370	3	1 621	4	501	6	830	6	1 871	9	2 451	13	6 868	31	3 933	44	10 801
4	3 817	5	3 638	—	—	7	1 552	4	3 817	12	5 190	26	19 905	48	6 042	74	25 947
3	1 683	57	59 311	2	362	18	2 558	5	2 045	75	61 869	207	209 663	65	9 167	272	218 830
—	—	—	—	2	259	—	—	2	259	—	—	—	—	4	472	4	472
6	3 990	241	247 972	3	559	16	2 673	9	4 549	257	250 645	512	451 272	35	4 524	547	455 796
6	4 893	21	22 387	3	583	4	695	9	5 476	25	23 082	134	123 981	10	1 912	144	125 893
5	2 983	16	14 524	10	1 383	1	70	15	4 366	17	14 594	53	42 040	44	6 528	97	48 568
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	516	—	—	—	—	—	—	1	516	—	—	1	516	1	128	2	644
2	1 456	10	8 413	1	77	2	470	3	1 533	12	8 883	23	17 523	13	1 729	36	19 252
—	—	21	22 079	—	—	3	606	—	—	24	22 685	379	402 659	17	2 706	396	405 365
4	1 256	77	78 795	3	666	8	1 266	7	1 922	85	80 061	152	144 683	51	8 135	203	152 818
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	78	1	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	724	3	3 182	2	394	7	1 273	4	1 118	10	4 455	13	8 113	72	10 094	85	18 207
1	208	11	12 048	3	429	8	1 231	4	637	19	13 279	29	22 710	62	8 644	91	31 354
1	875	12	9 755	—	—	25	3 424	1	875	37	13 179	49	28 030	117	14 990	166	43 030
—	—	16	11 639	—	—	12	2 252	—	—	28	13 891	56	31 933	26	3 668	82	35 601
—	—	4	1 750	—	—	9	1 290	—	—	13	3 040	25	10 004	23	2 972	48	12 976
—	—	1	712	—	—	3	388	—	—	4	1 100	4	1 682	10	1 132	14	2 814
—	—	6	4 945	—	—	10	1 382	—	—	16	6 327	36	17 673	50	5 514	86	23 187
—	—	1	242	1	106	1	267	1	106	2	509	18	7 217	51	4 820	69	12 037
—	—	3	2 579	—	—	5	661	—	—	8	3 240	19	8 694	41	4 941	60	13 635
—	—	—	—	—	—	2	140	—	—	2	140	4	1 010	33	2 823	37	3 833
—	—	8	7 889	—	—	8	892	—	—	16	8 781	60	29 672	123	13 168	183	42 840
1	761	8	6 317	—	—	1	284	1	761	9	6 601	227	268 176	58	6 238	285	274 414
4	2 108	66	69 218	—	—	14	1 652	4	2 108	80	70 870	551	354 411	184	18 975	735	373 386
1	1 066	5	4 446	—	—	2	142	1	1 066	7	4 588	51	33 285	69	8 041	120	41 326
1	415	24	24 502	—	—	4	456	1	415	28	24 958	121	87 638	189	16 395	310	104 033
—	—	2	1 216	—	—	7	634	—	—	9	1 850	28	19 535	114	10 048	142	29 583
—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	1	50	—	—	12	1 035	12	1 035
—	—	1	826	—	—	1	199	—	—	2	1 025	12	6 549	17	2 018	29	8 567
9	4 570	84	74 240	—	—	9	1 108	9	4 570	93	75 348	453	615 968	362	21 915	815	637 883
—	—	5	4 446	—	—	—	—	—	—	5	4 446	14	16 598	14	1 085	28	17 683
—	—	—	—	—	—	1	284	—	—	1	284	2	1 109	279	16 553	281	17 662
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	2 404	81	2 404
—	—	5	2 371	—	—	2	203	—	—	7	2 574	20	11 341	9	928	29	12 269
1	341	13	6 304	—	—	—	—	1	341	13	6 304	30	13 958	12	1 318	42	15 276
2	971	2	1 320	1	153	2	306	3	1 124	4	1 626	49	23 220	7	1 185	56	24 405

II b. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	2	2 202	9	2 268	—	—	1	130	2	2 202	10	2 398
2 Luleå	177	443 592	4	3 766	12	8 132	2	273	189	451 724	6	4 039
3 Piteå	8	5 541	—	—	3	283	—	—	11	5 824	—	—
4 Skellefteå . . .	3	3 281	—	—	—	—	1	5	3	3 281	1	5
5 Umeå	13	10 391	12	16 369	—	—	—	—	13	10 391	12	16 369
6 Örnsköldsvik .	26	22 456	3	3 617	—	—	1	192	26	22 456	4	3 809
7 Härnösand . . .	31	26 198	9	6 953	7	819	1	274	38	27 017	10	7 227
8 Sundsvall . . .	35	27 283	17	18 623	5	454	1	116	40	27 737	18	18 739
9 Hudiksvall . .	33	23 744	1	289	5	521	—	—	38	24 265	1	289
10 Söderhamn . .	25	17 673	1	139	7	708	1	19	32	18 381	2	158
11 Gävle	94	81 716	21	13 028	5	421	5	440	99	85 137	26	13 468
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	182	139 647	53	44 898	9	8 895	23	3 416	191	148 542	76	48 314
14 Västerås	3	4 808	2	2 611	—	—	—	—	3	4 808	2	2 611
15 Köping	8	6 290	1	1 358	—	—	—	—	8	6 290	1	1 358
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södertälje . . .	1	750	—	—	—	—	—	—	1	750	—	—
19 Nyköping	63	127 889	3	2 419	—	—	—	—	63	127 889	3	2 419
20 Norrköping . . .	42	27 990	15	9 216	7	558	1	390	49	28 548	16	9 606
21 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Västervik	17	6 652	1	644	18	1 440	—	—	35	8 092	1	644
25 Oskarshamn . . .	10	2 654	16	15 121	10	724	—	—	20	3 378	16	15 121
26 Kalmar	8	4 693	8	3 800	7	583	2	625	15	5 276	10	4 425
27 Visby	34	18 426	3	1 331	—	—	1	249	34	18 426	4	1 580
28 Karlskrona . . .	1	158	4	1 606	2	180	11	914	3	338	15	2 520
29 Ronneby	1	427	1	105	—	—	—	—	1	427	1	105
30 Karlshamn	2	340	2	383	2	169	—	—	4	509	2	383
31 Sölvesborg	—	—	11	2 605	—	—	14	1 199	—	—	25	3 804
32 Åhus	—	—	6	1 381	—	—	9	859	—	—	15	2 240
33 Simrishamn	—	—	6	844	1	5	13	567	1	5	19	1 411
34 Ystad	1	1 840	15	3 921	—	—	15	1 271	1	1 840	30	5 192
35 Trelleborg	367	469 876	2	970	2	66	13	786	369	469 942	15	1 756
36 Malmö	155	98 169	86	36 648	181	7 229	53	3 469	336	105 398	139	40 117
37 Landskrona . . .	5	2 698	17	2 760	2	201	8	686	7	2 899	25	3 446
38 Helsingborg . . .	2 378	946 076	20	8 116	90	5 377	27	1 735	2 468	951 453	47	9 851
39 Halmstad	78	40 833	11	4 455	159	11 172	2	156	237	52 005	13	4 611
40 Falkenberg	3	325	—	—	10	827	—	—	13	1 152	—	—
41 Varberg	2	526	6	1 202	12	972	—	—	14	1 498	6	1 202
42 Göteborg	244	150 624	120	54 955	28	1 988	13	1 241	272	152 612	133	56 196
43 Uddevalla	9	4 220	—	—	—	—	—	—	9	4 220	—	—
44 Lysekil	24	11 480	3	1 991	4	859	2	68	28	12 339	5	2 059
45 Strömstad	—	—	4	8	—	—	1	31	—	—	5	39
46 Lidköping	2	230	1	656	—	—	—	—	2	230	1	656
47 Karlstad	80	33 194	3	2 144	47	5 474	—	—	127	38 668	3	2 144
48 Kristinehamn . . .	128	70 152	—	—	19	3 257	—	—	147	73 409	—	—
Summa	4 295	2 838 044	497	271 200	654	61 314	221	19 111	4 949	2 899 358	718	290 311

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tulldistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton						
2	1 703	—	—	—	—	—	—	2	1 703	—	—	13	6 173	1	130	14	6 303
—	—	2	814	—	—	—	—	—	—	2	814	183	448 172	14	8 405	197	456 577
1	748	—	—	—	—	—	—	1	748	—	—	9	6 289	3	283	12	6 572
4	3 936	1	875	—	—	—	—	4	3 936	1	875	8	8 092	1	5	9	8 097
8	7 788	1	612	—	—	1	196	8	7 788	2	808	34	35 160	1	196	35	35 356
14	16 089	2	2 596	—	—	—	—	14	16 089	2	2 596	45	44 758	1	192	46	44 950
11	11 195	2	1 720	—	—	—	—	11	11 195	2	1 720	53	46 066	8	1 093	61	47 159
17	17 489	36	26 514	—	—	6	718	17	17 489	42	27 232	105	89 909	12	1 288	117	91 197
11	10 904	1	129	1	100	1	73	12	11 004	2	202	46	35 066	7	694	53	35 760
14	10 309	1	875	—	—	1	74	14	10 309	2	949	41	28 996	9	801	50	29 797
27	27 409	9	5 947	—	—	5	537	27	27 409	14	6 504	151	131 100	15	1 418	166	132 518
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	79 491	45	42 433	—	—	7	490	87	79 491	52	42 923	367	306 469	39	12 801	406	319 270
—	—	3	1 953	—	—	1	85	—	—	4	2 038	8	9 372	1	85	9	9 457
6	5 580	4	936	—	—	—	—	6	5 580	4	936	19	14 164	—	—	19	14 164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	7 797	8	4 870	—	—	—	—	9	7 797	8	4 870	83	142 975	1	80	2	830
26	16 696	16	8 041	—	—	—	—	26	16 696	16	8 041	99	61 943	8	948	107	142 975
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	3 944	1	364	1	99	2	175	8	4 043	3	539	26	11 604	21	1 714	47	13 318
1	139	8	3 923	—	—	3	327	1	139	11	4 150	35	21 737	13	1 051	48	22 788
13	7 452	20	8 257	—	—	5	374	13	7 452	25	8 631	49	24 202	14	1 582	63	25 784
—	—	1	136	—	—	1	80	—	—	2	216	38	19 893	2	329	40	20 222
—	—	2	497	—	—	3	297	—	—	5	734	7	2 261	16	1 331	23	3 592
—	—	1	133	1	108	1	85	1	108	2	218	3	665	2	193	5	858
—	—	—	—	—	—	1	72	—	—	1	72	4	723	3	241	7	964
1	430	2	947	—	—	2	146	1	430	4	1 093	14	3 982	16	1 345	30	5 327
2	2 995	2	1 031	—	—	1	52	2	2 995	3	1 083	10	5 407	10	911	20	6 318
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	844	14	572	20	1 416
4	2 802	2	726	—	—	2	202	4	2 802	4	928	22	9 289	17	1 473	39	10 762
1	1 100	1	82	—	—	1	99	1	1 100	2	181	371	472 028	16	951	387	472 979
34	20 994	89	53 394	—	—	31	2 885	34	20 994	120	56 279	364	209 205	265	13 583	629	222 788
9	5 222	8	1 712	—	—	8	586	9	5 222	16	2 298	39	12 392	18	1 473	57	13 865
21	11 948	33	19 468	—	—	10	770	21	11 948	43	20 238	2 452	985 608	127	7 882	2 579	993 490
7	3 830	8	4 726	2	184	2	222	9	4 014	10	4 948	104	53 844	165	11 734	269	65 578
1	109	1	121	—	—	—	—	1	109	1	121	5	555	10	827	15	1 382
3	1 168	4	2 598	—	—	—	—	3	1 168	4	2 598	15	5 494	12	972	27	6 466
30	19 334	116	52 683	—	—	38	3 658	30	19 334	149	56 341	510	277 596	74	6 887	584	284 483
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4 220	—	9	4 220	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	13 471	6	927	33	14 398
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	1	31	5	39 45
22	13 191	9	4 567	1	265	1	97	1	265	12	2 763	14	3 552	2	362	16	3 914
6	3 179	1	336	—	—	1	265	27	13 978	10	4 832	114	53 096	53	6 526	167	59 622
—	—	—	—	—	—	1	129	6	3 179	2	465	135	73 667	20	3 336	155	77 053

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2	3	4	5	6	7
	Ä n g - o c h m o t o r f a r t y g						S e -
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	
A. Utrikes fart:							
Bruttofrakter	84 052 946	98 847 101	105 393 803	105 393 803	288 293 850	3 960 896	
1 Norge	45 000	677 453	—	—	722 453	171 294	
2 Danmark med Färöarna	952 669	161 672	44 619	15 989	1 144 645	302 324	
3 Island	—	—	—	—	—	—	
4 Finland	2 932 750	1 102 984	—	—	4 035 734	—	
5 Europeiska Sovjetunionen ²	7 535	—	—	—	7 535	—	
6 Polen ³	3 603 284	13 108 126	—	—	16 711 410	123 300	
7 Tyska riket	38 352 760	37 253 390	1 025 990	1 054 620	76 646 455	3 363 978	
8 Nederländerna	759 669	819 552	—	—	1 579 221	—	
9 Belgien	—	—	—	—	—	—	
10 Storbritannien	—	—	—	—	—	—	
11 Nordirland	—	—	—	—	—	—	
12 Irland	—	—	—	—	—	—	
13 Frankrike	—	—	—	—	—	—	
14 Spanien	4 754 732	1 862 040	—	—	6 616 772	—	
15 Portugal	7 660 734	296 536	6 160 552	104 217	11 089 655	—	
16 Azorerna och Madeira	—	—	—	—	—	—	
17 Gibraltar och Malta	—	—	—	—	—	—	
18 Italien	—	—	—	—	—	—	
19 Jugoslavien	—	—	—	—	—	—	
20 Rumänien	—	—	—	—	—	—	
21 Bulgarien	—	—	—	—	—	—	
22 Turkiet	—	—	—	13 700	6 850	—	
23 Grekland med Kreta	—	—	13 700	—	6 850	—	
24 Egypten	—	—	—	—	—	—	
25 Libyen	—	—	—	—	—	—	
26 Tunis	—	—	—	—	—	—	
27 Algeriet	—	—	—	—	—	—	
28 Marocko	—	437 207	—	—	437 207	—	
29 Kanarieöarna	—	—	—	—	—	—	
30 Västafrika med Kapverdeöarna	—	2 158 696	—	—	2 158 696	—	
31 Brittiska Sydafrika	—	—	2 019 000	294 100	1 156 550	—	
32 Östafrika	379 511	3 687 740	16 157	—	4 075 329	—	
33 Iran	—	—	—	—	—	—	
34 Brittiska Indien	—	308 000	—	6 700	311 350	—	
35 Sundaöarna	—	—	—	—	—	—	
36 Kina	—	—	—	—	—	—	
37 Japan	—	—	—	—	—	—	
38 Asiatiska Sovjetunionen	—	—	—	—	—	—	
39 Övriga Asien	—	—	—	—	—	—	
40 Canada	3 625	—	2 059 673	960 876	1 513 900	—	
41 Amerikas Förenta Stater	209 930	2 215 177	29 986 390	31 486 783	33 161 693	—	
42 Mexiko	8 400	3 319 057	—	407 955	3 531 435	—	
43 Centralamerika	—	—	—	—	—	—	
44 Västindien	—	791 717	—	680 685	1 132 059	—	
45 Brasilien	—	5 671 755	24 091 085	14 516 953	24 975 774	—	
46 Argentina	18 047 785	22 283 017	5 139 384	27 353 968	56 577 478	—	
47 Chile	2 420 525	2 071 118	1 391 377	1 600 088	5 987 376	—	
48 Övriga Sydamerika	3 914 037	621 864	10 309 057	1 507 127	10 443 993	—	
49 Australiska statsförbundet	—	—	22 642 011	25 380 251	24 011 131	—	
50 Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	
51 Söderhavsöarna	—	—	494 808	9 791	252 299	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	91 614 039	—	
B. Inrikes fart:							
Bruttofrakter	—	—	—	—	50 704 380	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	4 790 761	—	
Summa för A och B:							
Bruttofrakter	—	—	—	—	338 998 230	—	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	—	96 404 800	—	

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne den andra hälften som infrakt till det andra. — ² Här ingår Estniska, Lettiska och Litauiska sovjet-

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
g e l f a r t y g				S a m t l i g a f a r t y g					
till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	
7 576 736	289 523	289 523	11 827 155	88 013 842	106 423 837	105 683 326	105 683 326	300 121 005	1
677 716	99 855	189 668	993 772	216 294	1 355 169	99 855	189 668	1 716 225	2
196 100	3 222	11 622	505 846	1 254 993	357 772	47 841	27 611	1 650 491	3
—	—	—	—	2 932 750	1 102 984	—	—	4 035 734	4
13 112	—	—	13 112	7 535	13 112	—	—	20 647	5
855 127	—	—	978 427	3 726 584	13 963 253	—	—	17 689 837	6
5 834 681	186 446	88 233	9 335 998	41 716 738	43 088 071	1 212 436	1 142 853	85 982 453	7
—	—	—	—	759 669	819 552	—	—	1 579 221	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	4 754 732	1 862 040	—	—	6 616 772	14
—	—	—	—	7 660 734	296 536	6 160 552	104 217	11 089 655	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	13 700	6 850	22
—	—	—	—	—	—	13 700	—	6 850	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	437 207	—	—	437 207	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	2 158 696	—	—	2 158 696	30
—	—	—	—	—	—	2 019 000	294 100	1 156 550	31
—	—	—	—	379 511	3 687 740	16 157	—	4 075 329	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	308 000	—	6 700	311 350	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	3 625	—	2 059 673	960 876	1 513 900	40
—	—	—	—	209 930	2 215 177	29 986 390	31 486 783	33 161 693	41
—	—	—	—	8 400	3 319 057	—	407 955	3 531 435	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	791 717	—	680 685	1 132 059	44
—	—	—	—	—	5 671 755	24 091 085	14 516 953	24 975 774	45
—	—	—	—	—	22 283 017	5 139 384	27 353 968	56 577 478	46
—	—	—	—	18 047 785	2 071 118	1 391 377	1 600 088	5 987 376	47
—	—	—	—	2 420 525	621 864	10 309 057	1 507 127	10 443 993	48
—	—	—	—	3 914 037	—	22 642 011	25 380 251	24 011 131	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	494 808	9 791	252 299	51
—	—	—	4 320	—	—	—	—	91 618 359	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	11 336 335	—	—	—	—	62 040 715	
—	—	—	63 948	—	—	—	—	4 854 709	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	23 163 490	—	—	—	—	362 161 720	
—	—	—	68 268	—	—	—	—	96 473 068	

gångslandet (kol. 5, 10 och 15), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beländer avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och republikerna. — ³ Här ingår Danzig.

Tab. 10. Skepps- och pråmfarten år 1944

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . .	18 104	1 618 352	908	65 325	6 628	551 962	18 175	1 608 709	934	68 228	6 631	552 468	824	710 913	
2 Därav frih. .	309	94 735	96	14 695	83	11 602	345	113 244	92	11 446	84	11 710	73	60 687	
3 Stockh. län.	2 260	423 842	307	18 606	342	37 355	2 230	400 402	304	19 181	340	36 736	39	30 975	
4 Dalarö	396	38 016	—	—	—	—	396	38 016	—	—	—	—	—	—	
5 Hargshamn . .	54	44 182	4	224	10	1 018	3	3 792	4	224	10	1 018	4	5 715	
6 Nynäshamn . .	472	182 373	137	6 940	28	6 738	477	184 221	134	7 274	26	6 122	14	7 763	
7 Södertälje . .	944	133 371	83	6 650	294	28 388	957	144 372	82	6 807	294	28 388	17	13 189	
8 Övriga	394	25 900	83	4 792	10	1 211	397	30 001	84	4 876	10	1 208	4	4 308	
9 Uppsala län. Skutskär-Har-	417	40 246	148	9 581	196	20 021	423	47 159	139	8 525	196	20 021	12	11 709	
10 näs	19	14 132	25	2 681	20	4 881	25	21 035	17	1 713	20	4 881	12	11 709	
11 Uppsala . . .	186	8 466	71	3 549	97	8 889	186	8 466	70	3 461	97	8 889	—	—	
12 Övriga	212	17 658	52	3 351	79	6 251	212	17 658	52	3 351	79	6 251	—	—	
13 Söderm. län.	1 705	441 775	142	9 379	66	14 971	1 429	145 462	145	9 796	76	15 992	109	169 170	
14 Eskilstuna . .	139	10 147	27	1 603	21	7 806	137	9 965	27	1 603	21	7 806	—	—	
15 Nyköping . .	109	18 169	56	4 196	31	3 290	106	16 954	52	3 415	31	4 311	3	1 287	
16 Oxelösund . .	519	359 984	45	2 835	2	696	238	62 562	52	4 033	2	696	105	167 368	
17 Strängnäs . .	772	44 613	14	745	12	2 854	782	47 119	14	745	12	2 854	1	515	
18 Övriga	166	8 862	—	—	10	325	166	8 862	—	—	10	325	—	—	
19 Östergötl. län.	1 830	258 433	692	38 873	486	32 003	1 869	322 847	702	38 482	492	32 714	165	155 210	
20 Djurön	125	16 537	58	3 173	24	2 282	125	16 537	58	3 173	24	2 282	4	4 779	
21 Linköping . .	256	21 441	39	2 186	170	9 704	255	21 392	47	2 537	169	9 653	—	—	
22 Norrköping . .	701	151 136	436	25 552	284	19 236	743	215 694	436	25 476	291	19 998	161	150 431	
23 Vadstena . . .	286	29 229	52	2 008	—	—	286	29 229	60	2 280	—	—	—	—	
24 Övriga	462	40 090	107	5 954	8	781	460	39 995	101	5 016	8	731	—	—	
25 Jönköp. län.	1 088	69 986	334	13 927	—	—	1 088	69 986	334	13 927	—	—	—	—	
26 Gränna	659	39 948	76	3 055	—	—	659	39 948	76	3 055	—	—	—	—	
27 Jönköping . .	335	27 598	258	10 872	—	—	335	27 598	258	10 872	—	—	—	—	
28 Tranås	94	1 440	—	—	—	—	94	1 440	—	—	—	—	—	—	
29 Kalmar län.	6 432	790 805	4 649	199 923	175	11 896	6 418	786 766	4 660	199 447	174	11 880	113	78 245	
30 Borgholm . .	346	68 889	394	11 174	—	—	344	68 475	394	11 454	—	—	1	377	
31 Degerhamn . .	190	14 598	804	37 904	1	569	193	15 758	804	37 957	1	569	8	3 230	
32 Färjestaden . .	1 646	93 343	160	3 598	22	1 254	1 646	93 343	160	3 593	22	1 254	—	—	
33 Kalmar	2 476	291 633	1 235	44 977	30	2 150	2 490	301 314	1 252	46 466	30	2 150	52	33 248	
34 Mörbylånga . .	446	35 583	321	11 625	—	—	446	35 583	339	13 625	—	—	7	1 900	
35 Oskarshamn . .	368	177 166	485	27 546	9	1 271	356	169 999	475	26 619	9	1 271	36	34 776	
36 Västervik . .	185	44 835	478	22 218	59	2 665	184	45 261	488	23 765	58	2 649	9	4 714	
37 Övriga	775	64 709	772	40 886	54	3 987	759	57 033	748	35 963	54	3 987	—	—	
38 Gotlands län.	934	371 454	1 036	83 225	188	71 510	1 012	390 227	1 068	88 057	188	71 510	87	52 011	
39 Bungenäs . . .	78	36 740	52	4 162	34	12 672	71	33 685	47	3 560	34	12 672	17	9 596	
40 Farillen	34	25 469	—	—	15	8 534	33	24 918	—	—	15	8 534	—	—	
41 Färösund . . .	83	24 988	55	4 147	4	1 479	83	24 988	55	4 147	4	1 479	2	912	
42 Slite	153	47 535	340	32 646	59	26 437	175	61 350	344	33 591	59	26 437	42	26 786	
43 Visby	596	223 134	290	19 045	5	1 271	611	232 795	322	23 412	5	1 271	26	14 717	
44 Övriga	40	13 583	299	23 225	71	21 117	39	12 491	300	23 357	71	21 117	—	—	

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton						
56	13 116	—	—	741	684 128	30	10 214	—	—	26 520	2 959 668	26 511	2 923 747	53 031	5 883 415
5	1 464	—	—	38	43 039	9	4 713	—	—	566	183 183	568	184 152	1 134	367 335
5	753	2	1 414	67	54 064	3	400	2	1 414	2 955	512 945	2 946	512 197	5 901	1 025 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396	38 016	396	38 016	792	76 032
—	—	2	1 414	55	46 105	—	—	2	1 414	74	52 553	74	52 553	148	105 106
—	—	—	—	7	5 564	—	—	—	—	651	203 814	644	203 181	1 295	406 995
4	669	—	—	4	2 188	3	400	—	—	1 342	182 267	1 340	182 155	2 682	364 422
1	84	—	—	1	207	—	—	—	—	492	36 295	492	36 292	984	72 587
—	—	—	—	6	4 796	9	1 056	—	—	773	81 557	773	81 557	1 546	163 114
—	—	—	—	6	4 796	8	968	—	—	76	33 393	76	33 393	152	66 786
—	—	—	—	—	—	1	88	—	—	354	20 904	354	20 904	708	41 808
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343	27 260	343	27 260	686	54 520
16	2 569	—	—	415	505 388	15	2 221	—	—	2 038	637 864	2 080	678 859	4 118	1 316 723
8	1 244	—	—	6	2 502	14	2 094	—	—	187	19 556	185	19 374	372	38 930
7	1 198	—	—	408	502 371	—	—	—	—	197	28 186	209	29 276	406	57 462
1	127	—	—	1	515	1	127	—	—	678	532 081	700	569 662	1 378	1 101 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	48 854	810	51 360	1 610	100 214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	9 187	176	9 187	352	18 374
54	8 125	—	—	114	92 980	46	7 468	—	—	3 227	492 644	3 225	494 491	6 452	987 135
—	—	—	—	4	4 779	—	—	—	—	211	26 771	211	26 771	422	53 542
8	351	—	—	—	—	—	—	—	—	473	33 682	471	33 582	944	67 264
36	7 011	—	—	110	88 201	38	6 009	—	—	1 618	353 366	1 618	355 378	3 236	708 744
6	242	—	—	—	—	—	—	—	—	344	31 479	346	31 509	690	62 988
4	521	—	—	—	—	10	1 459	—	—	581	47 346	579	47 251	1 160	94 597
2	86	—	—	—	—	—	—	—	—	1 424	82 999	1 422	82 913	2 846	165 912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735	43 003	735	43 003	1 470	86 006
2	86	—	—	—	—	—	—	—	—	595	38 556	593	38 470	1 188	77 026
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	1 440	94	1 440	188	2 880
209	25 171	1	590	114	73 607	193	24 991	—	—	11 579	1 106 636	11 559	1 096 691	23 138	2 203 327
6	585	—	—	3	791	1	150	—	—	747	81 025	742	80 870	1 489	161 895
1	135	—	—	5	2 070	1	82	—	—	1 004	56 436	1 004	56 436	2 008	112 872
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 828	98 195	1 828	98 195	3 656	196 390
68	8 451	1	590	33	19 801	51	6 940	—	—	3 862	381 099	3 856	376 671	7 718	757 770
26	2 994	—	—	7	1 900	8	994	—	—	800	52 102	800	52 102	1 600	104 204
31	4 241	—	—	40	35 888	44	5 464	—	—	929	245 000	924	239 241	1 853	484 241
33	4 490	—	—	10	5 481	14	1 872	—	—	764	78 922	754	79 028	1 518	157 950
44	4 275	—	—	16	7 676	74	9 489	—	—	1 645	113 857	1 651	114 148	3 296	228 005
38	5 506	—	—	54	30 977	10	1 099	—	—	2 333	583 706	2 332	581 870	4 665	1 165 576
—	—	—	—	24	12 651	5	612	—	—	181	63 170	181	63 170	362	126 340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	34 003	48	33 452	97	67 455
—	—	—	—	2	912	—	—	—	—	144	31 526	144	31 526	288	63 052
7	1 279	—	—	20	12 971	2	274	—	—	601	134 683	600	134 623	1 201	269 306
25	3 722	—	—	8	4 443	—	—	—	—	942	261 889	946	261 921	1 888	523 810
6	505	—	—	—	—	3	213	—	—	416	58 435	413	57 178	829	115 613

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n-		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Blekinge län.	2 614	191 856	1 293	58 758	3	344	2 627	201 506	1 326	62 777	3	344	118	49 255	
2 Drottningsskär	1 395	25 110	6	211	—	—	1 395	25 110	6	211	—	—	—	—	
3 Karlshamn . .	190	87 022	571	30 781	2	334	192	89 729	582	31 359	2	334	33	16 035	
4 Karlskrona . .	66	27 232	506	15 317	—	—	80	33 907	525	17 842	—	—	51	17 619	
5 Ronneby . . .	40	3 962	121	7 045	—	—	44	6 224	128	7 744	—	—	8	3 641	
6 Sölvesborg . .	75	38 889	89	5 404	—	—	72	37 325	85	5 621	—	—	26	11 960	
7 Övriga	848	9 641	—	—	1	10	844	9 211	—	—	1	10	—	—	
8 Kristianst. l. Kristianstad	191	70 537	1 110	62 796	—	—	205	82 407	1 080	57 857	—	—	56	22 717	
9 (Åhus)	174	65 761	257	17 255	—	—	190	77 692	278	19 309	—	—	40	19 795	
10 Simrishamn . .	17	4 776	394	32 201	—	—	15	4 715	339	24 717	—	—	16	2 922	
11 Övriga	—	—	459	13 340	—	—	—	—	463	13 831	—	—	—	—	
12 Malmö. län.	3 133	841 836	3 614	171 237	453	49 024	3 415	1 080 788	3 697	181 782	449	48 689	4 454	243 192	
13 Hälsingborg .	226	121 997	639	24 545	—	—	252	144 584	673	28 414	—	—	2 439	976 185	
14 Höganäs . . .	97	44 311	324	17 376	—	—	85	37 138	242	12 775	—	—	13	4 249	
15 Landskrona . .	621	178 953	472	23 565	81	10 360	621	178 198	504	26 129	77	9 708	62	35 590	
16 Limhamn . . .	1 044	102 962	—	—	229	24 733	1 079	119 189	—	—	227	24 857	212	47 004	
17 Malmö	540	283 429	1 002	47 733	7	433	753	481 742	1 072	54 618	7	433	2 104	588 067	
18 Därav frih. . .	77	48 276	11	756	—	—	146	82 946	21	1 448	—	—	241	111 451	
19 Trelleborg . .	98	46 396	449	18 713	—	—	107	50 408	462	19 984	—	—	3 600	741 121	
20 Ystad	125	57 932	479	28 452	—	—	133	63 469	492	29 815	—	—	80	39 438	
21 Övriga	382	5 826	249	10 853	136	13 498	385	6 060	252	10 047	138	13 691	4	338	
22 Hallands län.	73	40 994	1 244	42 386	—	—	70	37 274	1 218	40 273	—	—	106	62 564	
23 Falkenberg . .	4	1 501	137	7 045	—	—	6	2 665	141	7 010	—	—	3	1 345	
24 Halmstad . . .	56	32 644	321	17 104	—	—	38	21 053	283	14 013	—	—	75	47 790	
25 Varberg	10	6 746	67	3 513	—	—	23	13 453	75	4 526	—	—	28	13 429	
26 Övriga	3	103	719	14 724	—	—	3	103	719	14 724	—	—	—	—	
27 Göteb. o. Boh. l.	20766	1 583 389	8 437	233 515	2 693	121 393	20870	1 663 629	8 577	243 675	2 689	121 628	1 180	947 791	
28 Björkö	1 514	38 474	1 089	17 396	11	550	1 514	38 474	1 089	17 396	11	550	—	—	
29 Bovallstrand .	270	39 249	—	—	—	—	270	39 249	—	—	—	—	—	—	
30 Fjällbacka . .	234	33 862	69	1 892	—	—	234	33 862	69	1 892	—	—	—	—	
Gravarne och	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Bäckevik . . .	971	75 480	78	3 368	—	—	971	75 480	78	3 368	—	—	—	—	
32 Grebbestad . .	202	31 766	93	2 903	—	—	202	31 766	93	2 903	—	—	—	—	
33 Göteborg ¹ . . .	4 868	849 892	4 013	141 249	2 600	116 638	4 932	921 338	4 165	151 179	2 595	116 413	1 109	928 029	
34 Därav frih. . .	281	291 822	158	9 238	—	—	264	199 757	157	9 198	—	—	40	100 295	
35 Hunnebostrand	244	36 501	133	4 303	—	—	243	36 271	133	4 303	—	—	—	—	
36 Lysekil	2 069	140 887	216	4 228	—	—	2 069	140 887	216	4 228	—	—	15	2 235	
37 Marstrand . .	1 115	80 384	—	—	—	—	1 115	80 384	—	—	—	—	—	—	
38 Rönäng	3 110	83 050	—	—	—	—	3 110	83 050	—	—	—	—	—	—	
39 Strömstad . .	431	21 307	189	5 407	—	—	431	21 307	162	4 446	1	460	—	—	
40 Uddevalla . .	374	26 454	274	7 117	—	—	379	34 129	287	8 572	—	—	21	16 318	
41 Öckerö	1 222	33 240	1 520	30 400	18	900	1 222	33 240	1 520	30 400	18	900	—	—	
42 Övriga	4 142	92 843	763	15 252	64	3 305	4 178	94 192	765	14 988	64	3 305	35	1 209	
43 Älvsborgs län	996	81 227	222	14 602	16	870	993	80 472	228	14 867	16	870	2	475	
44 Trollhättan . .	387	34 443	—	—	—	—	387	34 443	—	—	—	—	—	—	
45 Vänersborg . .	445	32 171	207	13 768	12	718	444	32 134	213	14 033	12	718	—	—	
46 Övriga	164	14 613	15	834	4	152	162	13 895	15	834	4	152	2	475	
47 Skarab. län.	868	121 260	1 101	65 012	42	4 633	795	83 371	1 130	66 994	43	4 740	103	58 595	
48 Hjo	349	28 095	94	4 466	—	—	349	28 095	94	4 511	—	—	—	—	
49 Hönäsäter . .	100	6 968	391	20 191	—	—	100	6 968	391	20 191	—	—	15	8 997	

¹ Därav tåg- och bilfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 2 308 resor om 901 277 ton. — ² Därav och tyska ångfärjorna på linjen Trelleborg—Sassnitz med 525 resor om 700 089 ton. — ⁴ Liksom förut äro fiskefartyg 17 168 om 327 542 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton							
154	16 490	—	—	100	36 210	118	12 302	—	—	4 182	316 703	4 174	313 139	8 356	629 842	1
52	5 042	—	—	31	12 465	36	3 875	—	—	1 401	25 321	1 401	25 321	2 802	50 642	2
34	4 315	—	—	38	10 967	15	1 786	—	—	848	139 214	843	137 762	1 691	276 976	3
16	1 680	—	—	4	1 379	8	848	—	—	657	64 483	658	64 502	1 315	128 985	4
52	5 453	—	—	23	10 969	59	5 793	—	—	185	16 328	184	16 195	369	32 523	5
—	—	—	—	4	430	—	—	—	—	242	61 706	239	59 708	481	121 414	6
185	18 403	—	—	41	10 274	210	23 089	—	—	849	9 651	849	9 651	1 698	19 302	7
72	7 857	—	—	23	7 291	46	5 146	—	—	1 542	174 453	1 536	173 627	3 078	348 080	8
100	9 739	—	—	18	2 983	156	17 518	—	—	543	110 668	537	109 438	1 080	220 106	9
13	807	—	—	—	—	8	425	—	—	527	49 638	528	49 933	1 055	99 571	10
963	89 135	3	578	4 152	2 228 517	884	80 071	3	578	472	14 147	471	14 256	943	28 403	11
128	13 165	—	—	2 406	950 048	96	9 590	—	—	12 620	3 583 802	12 600	3 620 425	25 220	7 204 227	12
83	4 942	—	—	25	11 422	166	9 568	—	—	3 432	1 135 892	3 427	1 132 636	6 859	2 268 528	13
129	13 326	—	—	65	49 344	92	10 688	—	—	517	70 878	518	70 903	1 035	141 781	14
—	—	—	—	177	29 328	—	—	—	—	1 365	261 824	1 359	274 067	2 724	535 891	15
268	24 600	3	578	2 816	417 862	195	17 791	3	578	1 485	174 699	1 483	173 374	2 968	348 073	16
17	1 346	3	578	101	40 344	21	1 481	3	578	2 864	944 840	2 846	973 024	5 710	1 917 864	17
94	8 768	—	—	591	736 945	82	7 554	—	—	349	162 407	292	126 797	641	289 204	18
244	23 274	—	—	70	33 275	234	22 192	—	—	1 241	814 998	1 242	814 891	2 483	1 629 889	19
17	1 060	—	—	2	293	19	2 688	—	—	928	149 096	929	148 751	1 857	297 847	20
308	24 979	4	1 148	107	67 116	330	26 907	2	667	788	31 575	796	32 779	1 584	64 354	21
25	1 654	—	—	1	181	20	1 557	—	—	1 735	172 071	1 727	172 237	3 462	344 308	22
245	19 321	4	1 148	91	60 213	280	22 359	2	667	169	11 545	168	11 413	337	22 958	23
38	4 004	—	—	15	6 722	30	2 991	—	—	701	118 007	694	118 305	1 395	236 312	24
617	40 384	1	460	1 127	932 944	454	27 514	—	—	143	27 692	143	27 692	286	55 384	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	722	14 827	722	14 827	1 444	29 654	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 694	2 926 932	33 717	2 989 390	67 411	5 916 322	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 614	56 420	2 614	56 420	5 228	112 840	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	39 249	270	39 249	540	78 498	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	35 754	303	35 754	606	71 508	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 049	78 848	1 049	78 848	2 098	157 696	31
503	33 738	—	—	1 094	920 653	324	21 322	—	—	295	34 669	295	34 669	590	69 338	32
2	272	—	—	55	165 610	—	—	—	—	13 093	2 069 546	13 110	2 130 905	26 203	4 200 451	33
6	404	—	—	1	230	—	—	—	—	481	401 627	476	374 565	957	776 192	34
11	407	—	—	15	2 235	6	404	—	—	377	40 804	377	40 804	754	81 608	35
17	897	1	460	—	—	11	407	—	—	2 306	147 754	2 306	147 754	4 612	295 508	36
24	2 209	—	—	—	—	46	1 898	—	—	1 115	80 384	1 115	80 384	2 230	160 768	37
29	1 133	—	—	—	—	11	754	—	—	3 121	83 457	3 121	83 457	6 242	166 914	38
27	1 596	—	—	—	—	29	1 133	—	—	638	28 071	640	28 111	1 278	56 182	39
—	—	—	—	4	1 193	—	—	—	—	693	52 098	694	53 281	1 387	105 379	40
—	—	—	—	—	—	27	1 596	—	—	2 789	65 673	2 789	65 673	5 578	131 346	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 031	114 205	5 034	114 081	10 065	228 286	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 236	97 174	1 241	97 402	2 477	194 576	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387	34 443	387	34 443	774	68 886	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	664	46 657	669	46 885	1 333	93 542	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	16 074	185	16 074	370	32 148	46
38	3 078	—	—	177	96 648	11	1 450	—	—	2 152	252 578	2 156	253 193	4 308	505 771	47
2	78	—	—	—	—	—	—	—	—	445	32 639	443	32 606	888	65 245	48
1	148	—	—	15	8 997	1	148	—	—	507	36 304	507	36 304	1 014	72 608	49

svenska och danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 362 resor om 247 268 ton. — ³ Därav svenska icke inräknade i trafikciffrorna. De utgjorde 8 584 om 163 771 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikesfart													U t-	
	Ankomna						Avgångna						A n-		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Lidköping . .	213	30 509	418	25 981	—	—	234	36 486	447	28 307	—	—	24	8 172	
2 Mariestad . .	62	4 747	138	9 933	—	—	60	3 935	141	10 049	—	—	—	—	
3 Otterbäcken . .	144	50 941	60	4 441	42	4 633	52	7 887	57	3 926	43	4 740	64	41 426	
4 Värml. län. . .	616	81 642	374	20 222	227	13 565	611	82 434	387	20 892	230	13 807	61	24 907	
5 Arvika	143	7 446	52	2 823	—	—	143	7 446	52	2 823	—	—	—	—	
6 Karlstad . . .	234	46 424	322	17 399	227	13 565	236	47 164	335	18 069	230	13 807	25	11 747	
7 Kristinehamn .	239	27 772	—	—	—	—	232	27 824	—	—	—	—	36	13 160	
8 Örebro län. . .	97	7 666	—	—	111	10 007	97	7 666	—	—	111	10 007	—	—	
9 Askersund . .	94	7 477	—	—	—	—	94	7 477	—	—	—	—	—	—	
10 Örebro(Skebäck)	3	189	—	—	111	10 007	3	189	—	—	111	10 007	—	—	
11 Västmanl. län.	1 020	195 890	153	12 996	949	77 424	986	176 306	129	8 911	949	77 424	127	121 624	
12 Kungsör . . .	338	29 263	5	297	16	594	338	29 263	5	297	16	594	—	—	
13 Köping	148	43 143	91	9 570	564	49 319	146	45 057	63	5 491	564	49 319	42	36 417	
14 Västerås . . .	407	111 864	38	1 945	349	25 724	375	90 366	42	1 939	349	25 724	85	85 207	
15 Övriga	127	11 620	19	1 184	20	1 787	127	11 620	19	1 184	20	1 787	—	—	
16 Gävle. län. . .	510	354 903	241	27 243	448	61 415	393	258 480	193	21 510	450	61 779	273	260 387	
17 Gävle	258	195 166	104	12 210	138	13 473	200	157 477	110	13 092	140	13 843	189	195 232	
18 Hudiksvall . .	60	28 900	62	6 679	49	1 542	48	21 431	29	2 717	49	1 542	9	6 424	
19 Iggesund . . .	52	24 437	—	—	57	14 253	37	11 391	—	—	56	13 651	5	3 726	
20 Stocka	26	14 462	9	911	53	10 560	21	9 327	5	498	53	10 560	1	452	
21 Söderhamn . .	69	53 505	38	3 783	119	11 163	66	48 752	25	2 416	120	11 759	20	15 441	
22 Övriga	45	38 433	28	3 660	32	10 424	21	10 102	24	2 787	32	10 424	49	39 112	
23 Västern. län. .	1 211	563 966	292	25 041	1 100	120 191	1 243	607 512	312	27 793	1 100	120 191	282	277 015	
24 Domsjö	47	39 369	10	1 201	15	3 906	37	32 433	8	870	15	3 906	16	15 975	
25 Husum	19	10 964	3	312	33	7 302	19	10 964	3	312	33	7 302	8	7 065	
26 Harnösand . .	280	85 833	41	3 480	434	9 857	299	103 981	39	3 576	434	9 857	39	31 072	
27 Kramfors norra	4	3 739	—	—	4	1 947	4	3 739	—	—	4	1 947	18	19 336	
28 Stockvik . . .	34	26 934	13	1 286	29	18 261	56	53 754	13	1 286	29	18 261	23	27 778	
29 Sundsvall . .	362	153 955	115	6 118	33	6 807	398	190 637	138	9 267	33	6 807	57	64 874	
30 Svartvik . . .	55	31 006	—	—	17	5 595	54	30 801	—	—	17	5 595	17	17 793	
31 Örnsköldsvik .	256	112 853	24	3 325	390	19 134	237	99 815	23	2 829	390	19 134	15	15 638	
32 Övriga	154	99 313	86	9 319	145	47 382	139	81 388	88	9 653	145	47 382	89	77 484	
33 Jämtlands län	593	13 880	—	—	89	6 675	593	13 880	—	—	89	6 675	—	—	
34 Västern. län. .	453	275 243	148	20 251	557	94 729	454	284 515	98	11 282	357	94 729	87	84 338	
35 Sikeå	43	18 259	11	1 302	36	9 333	44	18 975	8	877	36	9 333	1	716	
36 Skellefteå . .	166	134 926	22	2 995	91	32 564	180	154 745	12	1 630	91	32 564	25	31 012	
37 Umeå	102	54 410	52	7 492	44	6 719	96	50 207	37	4 235	44	6 719	20	25 673	
38 Övriga	142	67 648	63	8 462	186	46 113	134	60 588	41	4 540	186	46 113	41	26 937	
39 Norrb. län. ¹	619	471 770	29	2 868	121	25 002	400	197 354	20	1 442	121	25 002	220	478 640	
40 Haparanda . .	31	14 788	—	—	—	—	32	15 198	—	—	—	—	1	410	
41 Luleå	473	399 831	13	661	71	14 319	260	129 578	15	894	71	14 319	210	469 341	
42 Piteå	77	45 649	16	2 207	12	4 794	70	41 076	5	548	12	4 794	5	4 215	
43 Övriga	52	19 037	—	—	45	9 146	50	17 979	—	—	45	9 146	16	15 105	
Summa för hela riket:															
44 Antal	66 580		26 474		14 690		66 396		26 681		14 704		8 418		
45 Nettoton . .	8 909 953		1 195 771		1 324 990		8 628 152		1 205 688		1 327 206		6 028 533		

¹ Fartygstrafiken vid Munksunds och Skuthamns lastageplatser, vilka ingå i »övriga», är även redovisad på Piteå fartygstrafiken för länets samtliga hamnar och lastageplatser.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton							
27	2 189	—	—	4	2 295	2	244	—	—	682	66 851	687	67 332	1 369	134 183	1
6	469	—	—	1	765	3	349	—	—	206	15 149	205	15 098	411	30 247	2
2	194	—	—	157	84 591	5	709	—	—	312	101 635	314	101 853	626	203 488	3
24	1 966	—	—	69	24 453	10	1 180	—	—	1 302	142 302	1 307	142 766	2 609	285 068	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	10 269	195	10 269	390	20 538	5
24	1 966	—	—	26	11 345	10	1 180	—	—	832	91 101	837	91 565	1 669	182 666	6
—	—	—	—	43	13 108	—	—	—	—	275	40 932	275	40 932	550	81 864	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	17 673	208	17 673	416	35 346	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	7 477	94	7 477	188	14 954	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	10 196	114	10 196	228	20 392	10
19	2 302	—	—	161	141 208	43	6 387	—	—	2 268	410 236	2 268	410 236	4 536	820 472	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	30 154	359	30 154	718	60 308	12
12	1 722	—	—	44	34 603	40	5 801	—	—	857	140 171	857	140 171	1 714	280 342	13
7	580	—	—	117	106 705	3	586	—	—	886	225 320	886	225 320	1 772	450 640	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	14 591	166	14 591	332	29 182	15
117	15 759	—	—	384	351 886	161	21 311	—	—	1 589	719 707	1 581	714 966	3 170	1 434 673	16
45	6 100	—	—	241	227 997	37	5 082	—	—	734	422 181	728	417 491	1 462	839 672	17
9	1 041	—	—	21	13 893	42	5 003	—	—	189	44 586	189	44 586	378	89 172	18
—	—	—	—	20	16 772	—	—	—	—	114	42 416	113	41 814	227	84 230	19
—	—	—	—	6	5 587	4	413	—	—	89	26 385	89	26 385	178	52 770	20
14	2 012	—	—	23	20 194	25	3 334	—	—	260	85 904	259	86 455	519	172 359	21
49	6 606	—	—	73	67 443	53	7 479	—	—	203	98 235	203	98 235	406	196 470	22
149	20 399	—	—	252	235 231	128	17 494	—	—	3 034	1 006 612	3 035	1 008 221	6 069	2 014 833	23
—	—	—	—	26	22 911	2	331	—	—	88	60 451	88	60 451	176	120 902	24
—	—	—	—	8	7 065	—	—	—	—	63	25 643	63	25 643	126	51 286	25
9	1 596	—	—	22	14 686	11	1 500	—	—	803	131 838	805	133 600	1 608	265 438	26
1	105	—	—	18	19 336	1	105	—	—	27	25 127	27	25 127	54	50 254	27
—	—	—	—	1	958	—	—	—	—	99	74 259	99	74 259	198	148 518	28
49	6 538	—	—	21	28 192	25	3 236	—	—	616	238 292	615	238 139	1 231	476 431	29
—	—	—	—	18	17 998	—	—	—	—	89	54 394	89	54 394	178	108 788	30
2	341	—	—	34	28 676	3	837	—	—	687	151 291	687	151 291	1 374	302 582	31
88	11 819	—	—	104	95 409	86	11 485	—	—	562	245 317	562	245 317	1 124	490 634	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	682	20 555	682	20 555	1 364	41 110	33
13	2 525	—	—	86	75 634	62	11 485	—	—	1 058	477 086	1 057	477 645	2 115	954 731	34
—	—	—	—	—	—	3	425	—	—	91	29 610	91	29 610	182	59 220	35
2	384	—	—	11	11 193	12	1 749	—	—	306	201 881	306	201 881	612	403 762	36
6	1 221	—	—	26	29 876	20	4 469	—	—	224	95 515	223	95 506	447	191 021	37
5	920	—	—	49	34 565	27	4 842	—	—	437	150 080	437	150 648	874	300 728	38
5	602	16 8 255	—	439	753 056	14	2 028	16 8 255	—	1 010	987 137	1 010	987 137	2 020	1 974 274	39
—	—	2 44	—	—	—	—	—	2 44	—	34	15 242	34	15 242	68	30 484	40
5	602	12 8 125	—	423	739 594	3	369	12 8 125	—	784	892 879	784	892 879	1 568	1 785 758	41
—	—	2 86	—	12	8 788	11	1 659	2 86	—	112	56 951	112	56 951	224	113 902	42
10	1 476	—	—	18	16 163	10	1 476	—	—	123	44 764	123	44 764	246	89 528	43
2 972		27		8 610		2 733		23		119 161		119 147		238 308		44
291 348		12 445		6 400 310		278 667		10 914		17 763 040		17 850 937		35 613 977		45

hamn, vilket föranleder, att länssummorna ej överensstämmer med de resultat, som erhållas vid en sammanräkning av

Tab. 11. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kungl. Maj:t fastställd hamntaxa för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak, kaffe och specierier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spiritus, öl och läskedrycker	Spånskämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, grummi och fabrikat därav
A. Lossade varor.	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
1 Stockholm med frihamnen	1	3 750	622	165 990	70 045	32 100	7 890	23 876	11 280	3 147	1 105	24 595	
2 Därav från utr. ort	2	—	—	5 026	6 778	3 777	323	17 773	2 163	2 312	411	14 738	
3 Frihamnen	—	—	—	19 051	6 421	16 878	371	18 891	998	263	50	303	
4 Därav från utr. ort	—	—	—	1 964	6 234	2 671	323	16 735	998	263	50	299	
5 Stockholms län	1 116	2 274	637	976	353	340	28	34	300	4	—	1 784	
6 Dalarö	—	1	—	2	7	11	1	1	1	1	—	1	
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Nynäshamn	1 116	2 075	415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335
9 Södertälje	—	1	2	722	295	62	10	23	268	1	—	1 174	
10 Övriga	—	197	220	252	51	267	17	10	31	2	—	74	
11 Uppsala län	—	77	99	5 881	1 509	396	188	70	879	10	—	326	
12 Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 Uppsala	—	75	96	5 735	1 414	66	188	63	741	—	—	319	
15 Övriga	—	2	3	146	95	330	—	7	138	10	—	7	
16 Södermanlands län	319	87	256	5 026	3 702	1 619	114	777	1 500	257	13	809	
17 Eskilstuna	—	64	55	2 039	1 748	277	69	570	781	34	8	558	
18 Nyköping	—	—	10	2 426	1 292	1 193	—	26	471	193	—	130	
19 Oxelösund	—	1	1	18	15	—	8	3	1	15	—	42	
20 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Strängnäs	7	8	8	508	604	148	32	177	175	14	5	72	
22 Övriga	312	14	182	35	43	1	5	1	72	1	—	7	
23 Östergötlands län	410	9	341	22 125	17 088	21 601	13	1 523	2 160	6 291	543	3 536	
24 Djurön	—	—	—	13 781	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Linköping	10	—	65	269	3 628	557	3	32	295	74	54	133	
26 Norrköping	—	9	261	7 968	13 409	19 416	10	264	1 764	6 180	68	3 309	
27 Därav från utr. ort	—	—	—	—	7	1 500	—	198	1	171	29	397	
28 Vadstena	—	—	11	63	29	42	—	518	58	5	—	9	
29 Övriga	400	—	4	44	22	1 586	—	709	43	32	421	85	
30 Jönköpings län	852	1 210	62	699	363	4 815	132	965	680	107	199	391	
31 Gränna	24	1 167	6	1	—	1 098	3	927	—	17	1	2	
32 Jönköping	828	43	56	698	363	3 717	129	38	680	90	198	389	
33 Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Kalmar län	28 202	793	3 357	29 739	9 673	45 767	5 117	2 815	2 022	391	88	2 439	
35 Borgholm	30	267	2	1 309	399	1 766	24	57	320	8	16	152	
36 Degerhamn	13	77	2	230	106	143	45	7	110	5	1	130	
37 Färjestaden	455	282	175	1 382	540	828	13	180	334	176	28	368	
38 Kalmar	27 623	10	1 216	23 349	6 386	22 097	7	2 303	205	55	26	708	
39 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	8 490	—	13	—	1	13	5	
40 Mörbylånga	—	130	6	182	153	1 146	4 954	112	80	9	—	11	
41 Oskarshamn	56	2	52	557	1 073	4 432	23	68	366	6	17	402	
42 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	
43 Västervik	—	23	1 824	1 646	941	5 929	47	30	589	130	—	560	
44 Övriga	25	2	80	1 084	75	9 426	4	58	18	2	—	108	

¹ 112 ton. — ² 2 ton.

och lastageplatser år 1944.

varor eller grundpenningstaxa. Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för minst 50 000 ton. Den utrikes varutrafiken är specificerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malm och minera- liskt slagg	Metaller, oarbete och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
390852	3 551	14 155	—	3 456	288	68 021	738 974	6 339	920 440	96 377	22 712	3 064	138327	7 844	17 510	1
6 596	3 031	4 918	—	3 190	—	47 978	726 270	—	9 762	6 756	3 753	2 493	124017	4 171	3 100	2
18 445	5	701	—	—	—	984	2 301	—	2 253	53	10	62	1 156	545	107	3
—	5	699	—	—	—	984	2 301	—	37	53	10	62	1 006	90	107	4
268176	39	100	20073	1 915	8	6 510	43 644	—	34 867	3 655	1 755	8 351	510	176	4 420	5
1 700	3	1	1	1	—	1	—	—	2	—	—	—	2	9	1	6
23	—	—	—	173	—	17	—	—	40	—	—	8 331	—	—	—	7
18 827	—	—	—	—	—	—	15 581	—	6 272	2 358	183	20	133	—	4 349	8
30 095	11	72	20072	415	8	4 973	24 115	—	26 505	1 262	1 487	—	102	141	4	9
217531	25	27	—	1 326	—	1 519	3 948	—	2 048	35	85	—	273	26	66	10
78 389	3	129	—	241	7	13 023	9 407	—	12 647	68	8 107	—	626	123	68	11
45 593	—	—	—	—	—	11 693	1 500	—	5 800	—	6 307	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	11 548	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	116	—	31	5	1 293	7 907	—	2 241	63	1 664	—	472	71	35	14
32 796	3	13	—	210	2	37	—	—	4 606	5	136	—	154	52	33	15
34 539	34	460	150	3 331	6	3 687	49 791	620	9 373	414	4 196	—	7 187	744	420	16
11 346	12	325	1	502	—	688	4 150	—	1 952	260	318	—	1 152	664	334	17
8 303	—	73	96	2 783	—	382	2 895	620	527	35	803	—	260	5	10	18
3 145	5	14	—	—	1	2 377	42 742	—	5 177	2	4	—	5 345	7	4	19
—	—	—	—	—	—	2 052	42 742	—	—	—	—	—	5 247	—	—	20
10 753	14	40	42	43	5	213	4	—	810	70	3 068	—	399	61	46	21
992	3	8	11	3	—	27	—	—	907	47	3	—	31	7	26	22
289225	156	2 347	40	23 699	6	16 624	264 070	8 602	24 157	1 695	8 286	502	15 331	255	506	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
20 343	8	176	—	647	—	147	—	8 602	7 188	341	1 506	—	360	12	175	25
267774	129	2 125	—	21 720	6	15 879	264 070	—	13 120	583	6 208	499	14 605	190	267	26
451	10	74	—	17 329	—	13 100	264 056	—	2 778	534	1 277	—	11 426	94	202	27
40	3	14	—	595	—	36	—	—	742	747	530	3	83	1	—	28
1 068	16	32	40	737	—	562	—	—	3 107	24	42	—	283	52	64	29
16 500	9	493	—	265	—	215	2 058	2 648	4 195	3 551	1 590	13	482	36	155	30
—	9	10	—	65	—	11	17	—	402	224	126	—	28	9	8	31
16 192	—	483	—	200	—	204	2 041	2 648	3 793	3 037	1 464	13	454	27	147	32
308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—	—	—	—	33
139118	1 425	3 474	3 100	32 228	18	34 071	89 435	267077	25 471	4 261	20 169	5 2621	6 969	3 148	1 464	34
8 097	185	71	—	2 148	5	455	2 109	13 500	982	956	334	—	332	108	—	35
11 321	17	439	—	65	1	27	16 563	165561	421	211	1 138	19 771	145	80	13	36
10 203	365	225	—	2 299	4	321	20	80 039	845	985	10	—	1 074	2 545	791	37
6 275	576	443	—	11 692	—	9 261	37 308	—	9 922	525	2 716	—	1 314	268	128	38
1 739	1	6	—	6 521	—	8 405	35 406	—	666	320	713	—	460	1	1	39
9 519	88	44	—	2 020	1	169	9 267	6 500	358	512	3 104	—	95	79	1	40
1 829	13	222	103	9 099	4	21 219	11 417	—	7 233	482	10 368	32 850	2 490	18	—	41
—	—	—	—	8 474	—	20 618	11 415	—	976	—	31	15 309	1 184	—	—	42
28 892	181	1 719	604	2 237	3	2 301	11 858	977	2 652	33	471	—	1 250	33	305	43
62 982	—	311	2 393	2 668	—	318	893	500	3 058	557	2 028	—	269	17	226	44

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 <i>Gotlands län</i> . . .	2 058	291	319	6 312	3 219	6 453	784	725	437	1 112	139	1 270	4
2 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
3 Färösund	—	7	1	163	74	41	48	14	12	11	3	—	23
4 Slite	—	—	1	125	35	125	59	5	2	3	—	—	176
5 Visby	2 058	284	94	5 822	3 108	5 458	677	706	423	1 098	136	1 176	50
6 Övriga	—	—	223	202	2	829	—	—	—	—	—	—	—
7 <i>Blekinge län</i> . . .	120	3	1 563	2 970	2 831	1 463	12 724	54 318	372	19	—	2 399	2
8 Drottningsskär . . .	—	2	—	20	1	9	—	—	9	—	—	—	2 252
9 Karlshamn	—	—	244	1 215	285	1 025	12 724	54 307	318	13	—	2 252	115
10 Karlskrona	—	1	1	1 652	2 450	255	—	4	41	6	—	—	9
11 Ronneby	—	—	3	—	10	—	—	—	—	—	—	—	21
12 Sölvesborg	—	—	5	80	85	166	—	7	4	—	—	—	—
13 Övriga	120	—	1 310	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—
14 <i>Kristianstads län</i>	—	—	8 324	18 000	27	15 855	789	1	1	4	—	72	4
15 Kristianstad (Åhus)	—	—	—	17 638	27	12 328	789	1	1	4	—	4	68
16 Simrishamn	—	—	7 529	362	—	675	—	—	—	—	—	—	—
17 Övriga	—	—	795	—	—	2 852	—	—	—	—	—	—	—
18 <i>Malmöhus län</i> . . .	338	3 803	3 496	44 768	5 104	44 878	2 712	22 694	1 909	4 518	686	4 391	—
19 Hälsingborg	44	2 465	535	4 445	1 044	12 257	204	3 241	418	1 492	53	301	76
20 Därav från utr. ort	44	2 462	468	407	9	2 164	127	3 212	207	1 439	51	—	—
21 Höganäs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Landskrona	—	—	4	2 323	759	1 120	—	475	—	14	—	25	—
23 Därav från utr. ort	—	—	—	263	—	—	—	426	—	11	—	25	—
24 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Malmö med frihamnen	255	1 032	439	30 677	2 786	19 184	49	8 262	57	1 582	264	2 628	—
26 Därav från utr. ort	255	996	276	1 649	305	4 126	49	8 179	41	956	263	1 835	—
27 Frihamnen	1	39	36	129	256	1 639	48	7 459	28	685	133	826	—
28 Därav från utr. ort	1	39	36	129	256	950	48	7 459	28	685	133	826	—
29 Trelleborg	—	299	530	5 088	289	1 487	79	10 715	1 422	1 427	368	1 425	—
30 Därav från utr. ort	—	299	6	1 070	283	358	39	10 715	1 422	1 427	368	1 425	—
31 Ystad	—	—	34	2 172	201	8 877	—	—	—	2	1	—	—
32 Övriga	39	7	1 953	63	25	1 953	2 380	1	12	1	—	11	—
33 <i>Hallands län</i> . . .	—	372	3 590	4 691	—	6 783	—	51	—	146	6	1 408	—
34 Falkenberg	—	—	914	3 468	—	2 924	—	—	—	7	—	23	—
35 Halmstad	—	—	5	1 223	—	3 193	—	36	—	—	6	1 277	—
36 Därav från utr. ort	—	—	—	352	—	295	—	36	—	—	—	1 277	—
37 Varberg	—	372	104	—	—	666	—	15	—	139	—	7	—
38 Övriga	—	—	2 567	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—
39 <i>Göteb. o. Boh. län</i>	232	6 116	15 118	65 729	119 947	115 277	1 883	96 139	3 699	50 176	9 690	158 347	—
40 Björkö	10	66	672	110	37	11	9	8	35	1	—	525	—
41 Bovallstrand	—	—	275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Fjällbacka	—	—	1 100	2 041	4	140	—	—	5	—	—	101	—
43 Gravarne o. Bäckevik	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Grebbestad	—	5	267	51	43	113	4	4	66	6	—	56	—
45 Göteborg ¹ med frihamnen	75	5 208	4 915	59 474	115 702	113 546	1 214	93 662	2 091	49 518	9 677	152 107	—
46 Därav från utr. ort	75	5 205	4 915	23 332	38 542	104 987	1 214	93 662	1 281	49 518	9 610	150 909	—
47 Frihamnen: från utr. ort . .	—	1 412	24	2 524	11 916	15 130	708	21 055	476	16 694	2 632	7 841	—
48 Hunnebostrand	—	2	140	33	8	16	4	1	8	2	—	43	—
49 Lysekil	—	1	2 669	591	714	18	10	31	132	5	—	267	—
50 Marstrand	—	47	309	143	43	3	37	9	311	—	—	17	—
51 Rönnäng	—	2	200	6	2	—	—	—	6	1	—	213	—
52 Strömstad	30	20	1 118	807	850	272	28	33	289	20	—	562	—
53 Uddevalla	10	47	1	1 954	2 277	1 119	42	2 366	629	557	13	464	—
54 Öckerö	7	49	65	101	49	8	14	8	20	11	—	801	—
55 Övriga	100	669	3 272	418	218	31	521	17	107	55	—	3 191	—
56 <i>Älvsborgs län</i> . . .	—	2	90	1 018	773	166	—	35	273	4	1	104	—
57 Trollhättan	—	—	13	197	322	3	—	7	116	2	—	4	—
58 Vänersborg	—	2	21	526	285	66	—	20	154	2	1	41	—
59 Övriga	—	—	56	295	166	97	—	8	3	—	—	59	—

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
13 424	3 578	2 066	—	20 911	44	3 030	84 778	216 283	4 566	5 112	8 468	31 461	4 726	3 135	1 288	1
—	28	45	—	—	—	18	—	350	—	—	—	—	23	—	—	2
1 426	111	113	—	113	1	45	1 776	3 259	21	379	10	—	231	134	1	3
1 376	17	284	—	3 236	—	41	56 453	103 609	7	420	2 360	31 080	1 193	113	20	4
10 088	3 371	1 605	—	8 557	43	2 824	26 335	107 945	997	4 207	6 077	381	2 891	2 886	1 257	5
534	51	19	—	9 005	—	102	214	1 120	3 541	106	21	—	388	—	10	6
2 594	122	305	851	11 913	60	3 460	75 368	—	45 900	141	4 694	505	2 715	115	1 369	7
490	1	1	—	2	—	5	3	—	120	3	—	—	1	1	20	8
431	7	60	176	6 862	21	1 430	29 117	—	4 799	108	2 087	—	69	102	941	9
1 535	114	231	—	2 754	29	1 109	31 752	—	15 573	29	187	—	180	—	376	10
96	—	1	643	662	—	326	4 268	—	9 630	—	2 382	505	1 605	—	—	11
—	—	12	32	1 633	10	585	10 227	—	15 778	1	38	—	863	12	22	12
42	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	10	13
22 290	2	361	3 694	15 749	2	3 230	42 222	—	1 349	—	5 443	—	124	7	1 108	14
16 997	2	361	223	13 804	2	2 836	30 147	—	1 088	—	5 245	—	4	7	34	15
2 693	—	—	390	1 830	—	394	10 417	—	95	—	198	—	—	—	1 074	16
2 600	—	—	3 081	115	—	—	1 658	—	166	—	—	—	120	—	—	17
31 309	422	12 455	1 505	130 345	86	67 865	708 710	12 367	127 289	24 758	106 566	120 823	75 735	19 540	156 667	18
3 687	8	969	229	13 426	18	9 488	112 925	6 835	32 702	1 895	2 445	—	5 923	2 668	103 718	19
2 463	7	134	80	11 312	—	8 130	110 152	329	3 471	1 724	1 052	—	2 980	2 655	103 526	20
—	—	—	—	—	—	745	—	—	4 917	2 190	31 890	44 735	—	—	—	21
1 255	—	100	—	53 490	3	1 644	51 719	—	11 331	122	1 289	51 318	3 376	169	225	22
—	—	3	—	14 101	—	1 447	50 850	—	10	113	—	—	3 348	2	83	23
4 556	—	5	—	14 549	—	10 008	61 312	—	30 687	187	20 373	24 539	182	—	—	24
16 941	181	8 569	—	30 926	65	35 032	329 365	4 212	34 785	14 287	18 349	15	58 352	2 797	25 055	25
12 608	38	987	—	22 247	—	31 112	329 245	962	8 417	3 330	1 486	15	57 805	2 672	23 991	26
6 622	7	520	—	5 306	—	21 867	1 368	962	5 072	3 017	691	—	21 271	1 627	2 090	27
6 622	7	520	—	4 813	—	21 766	1 368	962	5 072	3 017	691	—	21 271	1 624	2 090	28
406	230	2 808	—	3 474	—	7 771	72 805	1 320	3 352	6 039	20 483	—	7 849	13 906	27 650	29
272	230	1 356	—	2 394	—	7 771	72 805	1 320	3 312	6 018	3 647	—	7 849	13 906	24 597	30
3 644	2	3	—	14 445	—	2 548	79 546	—	290	13	11 183	216	51	—	8 31	
820	1	1 127	6	35	—	629	1 038	—	9 227	25	554	—	2	—	11 32	
2 235	1	3 789	716	14 429	—	2 865	50 332	—	19 482	58	7 549	1 441	6 238	71	188	33
82	—	—	520	2 805	—	175	1 510	—	3 190	—	—	—	1	—	140	34
1 229	1	187	—	9 556	—	2 248	31 566	—	12 496	55	7 180	1 441	4 461	18	47	35
1 229	1	8	—	9 136	—	1 926	31 544	—	942	55	18	1 441	3 377	18	45	36
924	—	3 602	—	2 068	—	442	17 253	—	3 676	3	44	—	1 776	53	1	37
—	—	—	196	—	—	—	3	—	120	—	325	—	—	—	—	38
24 513	190	3 744	33	34 530	25	90 814	532 584	441	76 637	31 996	44 514	1 218	91 850	2 988	36 172	39
255	5	5	—	4	1	17	31	—	192	30	4	—	21	—	19	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	11	—	149	1	102	50	100	230	12	315	—	5	—	11	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	12	12	—	142	1	90	2	—	565	72	—	—	77	7	84	44
1 323	112	3 322	10	30 756	10	86 208	494 276	90	69 534	29 790	39 616	1 209	88 585	2 868	21 330	45
1 323	112	3 322	10	30 756	10	83 954	494 276	90	9 285	4 138	15 219	1 209	88 585	2 868	20 497	46
3	2	204	—	11 788	—	4 132	1	—	118	92	242	2	1 676	68	14 287	47
2 275	1	6	1	—	—	4	80	—	70	51	—	—	8	3	—	48
1 183	25	35	—	211	—	1 851	1 816	—	2 167	362	—	—	486	65	609	49
5 484	10	31	—	—	1	161	991	—	380	496	1	—	1 221	9	270	50
33	—	—	—	—	—	1	10	—	3	1	—	—	1	—	825	51
273	20	101	11	375	5	266	775	—	1 284	288	445	—	233	11	45	52
456	—	202	9	2 888	6	1 837	31 605	76	121	552	3 364	—	1 088	18	12	53
2 565	3	2	2	4	—	3	721	175	386	42	62	—	40	—	2 340	54
10 666	2	17	—	1	—	274	2 227	—	1 705	300	707	9	85	7	10 627	55
2 798	645	324	64	187	—	380	290	1 400	11 659	403	1 171	2 935	485	30	64	56
1 392	6	21	3	4	—	91	2	900	7 267	21	2	—	133	21	12	57
850	6	30	3	16	—	128	197	500	2 774	32	17	—	83	5	21	58
556	633	273	58	167	—	161	91	—	1 618	350	1 152	2 935	269	4	31	59

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Skaraborgs län .	23	16	63	1 560	36 971	3 894	198	12	65	677	36	770	
2 Hjo	23	—	5	267	585	1 124	—	1	63	1	—	36	
3 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Lidköping	—	16	1	923	36 354	2 167	196	4	1	28	—	36	
5 Mariestad	—	—	—	213	—	506	—	—	—	14	—	487	
6 Otterbäcken	—	—	57	157	32	97	2	7	1	634	36	211	
7 Värmlands län .	—	8	327	5 539	4 545	2 660	25	193	1 410	65	119	899	
8 Arvika	—	1	52	133	635	279	—	7	438	3	—	134	
9 Karlstad	—	3	193	508	2 869	2 209	3	161	690	48	66	673	
10 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Kristinehamn	—	4	82	4 898	1 041	172	22	25	282	14	53	92	
12 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Örebro län	—	—	—	330	25	75	—	—	7	18	—	1 773	
14 Askersund	—	—	—	257	25	75	—	—	7	18	—	1 773	
15 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Västmanlands län	2	124	40	6 595	3 810	1 495	247	316	1 643	740	5	1 179	
17 Kungsör	2	3	3	43	81	174	2	3	1	2	4	28	
18 Köping	—	9	11	2 419	453	—	16	31	251	670	—	208	
19 Västerås	—	110	12	3 171	2 815	689	213	272	1 218	62	—	708	
20 Övriga	—	2	14	962	461	632	16	10	173	6	1	235	
21 Gävleborgs län .	—	11	563	4 484	13 659	8 037	2	147	59	127	—	7 138	
22 Gävle	—	3	20	2 518	8 365	7 686	—	1 66	56	119	—	1 140	
23 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	1 4	—	105	—	11	
24 Hudiksvall	—	1	5	1 429	2 619	158	2	70	3	3	—	90	
25 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Söderhamn	—	7	6	537	2 675	193	—	11	—	5	—	5 771	
28 Därav från utr. ort	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
29 Övriga	—	—	532	—	—	—	—	—	—	—	—	137	
30 Västernorrh. län .	—	88	517	9 904	11 492	3 513	649	236	1 166	134	20	744	
31 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Härnösand	—	15	225	3 130	4 125	230	—	65	6	10	—	—	
34 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Sundsvall	—	35	74	4 066	4 989	925	631	88	1 134	76	7	372	
37 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	
38 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Örnsköldsvik	—	38	218	2 708	2 378	561	18	83	26	48	13	347	
40 Övriga	—	—	—	—	—	1 797	—	—	—	—	—	25	
41 Jämtlands län .	214	155	—	87	—	106	59	3	—	—	5	—	
42 Västerbottens län	—	28	68	5 226	8 259	3 615	22	72	74	91	1	1 571	
43 Sikeå	—	—	—	519	400	315	—	—	—	—	—	5	
44 Skellefteå	—	3	17	1 928	4 022	435	9	20	17	14	—	301	
45 Umeå	—	25	51	1 852	2 963	1 181	13	52	57	75	1	1 056	
46 Övriga	—	—	—	927	874	1 684	—	—	—	2	—	209	
47 Norrbottens län .	—	40	193	7 768	5 772	5 008	11	91	133	32	—	584	
48 Haparanda	—	—	2	20	658	—	—	—	—	1	—	16	
49 Luleå	—	38	148	3 640	3 796	3 077	9	83	129	24	—	391	
50 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51 Piteå	—	2	24	1 546	1 317	1 731	2	5	4	6	—	152	
52 Därav från utr. ort	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Övriga	—	—	19	2 562	1	200	—	3	—	1	—	25	
54 Summa ² 33 886		19 257	39 645	415 417	319 167	325 916	33 587	205 003	30 069	68 070	12 656	216 529	
55 Därav från utr. ort ³ 374		9 334	5 665	32 100	45 927	131 111	1 752	173 579	5 163	56 005	10 745	170 873	

¹ Häri ingå även rotfrukter och grönsaker. — ² Dessutom 115 ton; se sid. 74 not 1 och sid. 76 not 2. —

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
79 831	261	239	46	5 175	—	1 395	41 172	—	12 122	1 389	9 487	640	4 424	36	217	1
2 793	149	23	—	225	—	40	21	—	10	6	1	—	59	10	25	2
—	—	—	—	—	—	—	15 283	—	4 940	—	—	—	—	—	—	3
59 059	3	27	1	3 024	—	1 051	9 168	—	6 673	26	2 496	—	64	5	61	4
16 988	—	170	45	1 332	—	7	—	—	321	432	673	—	—	—	121	5
991	109	19	—	594	—	297	16 700	—	178	925	6 317	640	4 301	21	10	6
75 977	17	232	—	7 842	53	4 578	38 614	7	22 605	5 219	4 790	1 799	3 362	37	307	7
29 798	6	50	—	1 008	1	434	231	—	3 217	331	190	—	311	4	1	8
43 634	10	122	—	5 404	41	3 338	28 159	7	14 486	2 286	2 204	—	1 597	30	247	9
—	—	—	—	2 768	—	2 377	19 098	—	—	—	35	—	122	1	61	10
2 545	1	60	—	1 430	11	806	10 224	—	4 902	2 602	2 396	1 799	1 454	3	59	11
—	—	—	—	305	—	533	9 441	—	117	—	—	—	571	—	2	12
133	—	17	—	—	—	42	16 502	—	412	8	3	—	251	—	4	13
—	—	17	—	—	—	42	318	—	412	8	3	—	251	—	4	14
133	—	—	—	—	—	—	16 184	—	—	—	—	—	—	—	—	15
29 970	187	1 070	192	2 396	17	1 564	192 727	—	49 934	3 397	5 920	41 541	33 120	392	3 568	16
10	5	62	—	68	—	114	—	—	47	167	1	—	230	45	125	17
884	169	565	—	647	4	338	60 556	—	36 976	2 539	2 366	8 250	9 792	86	36	18
27 093	4	354	138	1 378	9	634	132 170	—	10 538	514	3 551	33 291	22 604	201	3 380	19
1 983	9	89	54	303	4	478	1	—	2 373	177	2	—	494	60	27	20
156 040	188	201	525	10 932	33	16 450	315 056	—	17 124	8 094	35 328	34 424	13 706	54	275	21
46 352	17	126	—	8 326	13	6 313	290 731	—	9 653	6 047	6 580	13 535	13 464	49	109	22
—	—	3	—	5 030	—	5 077	290 073	—	3 651	1 006	—	—	7 373	42	6	23
4 518	153	45	525	1 797	17	721	3 171	—	2 948	1 118	11	—	203	2	15	24
—	—	—	—	—	—	960	2 955	—	310	—	12 435	12 553	—	—	113	25
16 722	—	—	—	—	—	—	791	—	168	925	3 498	4 153	—	—	—	26
75 685	—	30	—	809	3	3 082	10 897	—	3 618	4	6 717	—	39	3	38	27
—	—	—	—	707	—	1 674	10 897	—	—	—	—	—	—	—	—	28
12 763	18	—	—	—	—	5 374	6 511	—	427	—	6 087	4 183	—	—	—	29
311 5605	425	11 373	1 065	10 194	47	29 655	237 720	—	46 915	4 386	22 0097	23 502	4 947	444	295	30
513 359	—	—	—	—	—	12 495	6 251	—	—	—	5 518	3 651	—	—	—	31
199 250	—	—	—	—	—	1 492	—	—	2 082	2 725	5 989	—	88	84	—	32
3 535	—	200	235	1 750	6	1 405	19 765	—	4 500	75	305	—	399	150	—	33
339 613	—	—	—	—	—	—	4 420	—	—	—	3 008	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	53 447	—	1 961	—	66 500	—	—	—	—	35
70 338	379	6 037	624	5 570	16	4 149	119 194	—	29 234	806	56 592	—	3 339	143	10	36
—	—	5	—	450	—	3 304	119 189	—	14 154	1	—	—	1 135	1	—	37
189 439	—	—	—	—	—	893	23 990	—	—	—	3 000	4 710	—	—	—	38
3 359	46	5 136	206	2 874	25	1 492	—	—	6 614	660	26	—	1 071	67	285	39
179 6712	—	—	—	—	—	7 729	10 653	—	2 524	120	79 159	15 141	50	—	—	40
7 734	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6 752	—	—	—	27	2	41
661 533	493	366	1 184	10 847	15	6 993	46 110	41 218	46 118	3 477	9 904	38 642	2 758	88	65	42
—	—	—	118	365	—	478	—	—	933	120	—	—	85	—	—	43
26 865	395	165	1	2 907	5	2 450	40 444	41 218	28 990	1 709	49 32	430	356	16	10	44
116	98	197	291	4 789	10	1 671	4 126	—	11 174	1 297	54	—	2 213	72	10	45
634 552	—	4	774	2 786	—	2 394	1 540	—	5 021	351	9 801	6 212	104	—	40	46
583 455	69	5 501	761	5 116	2	4 232	62 969	—	33 389	1 834	21 965	7 088	689	141	61	47
28	—	4	236	720	—	116	—	—	1 438	53	—	—	9	—	—	48
3 501	63	286	400	2 798	—	2 172	62 968	—	26 821	1 555	16 577	7 088	593	133	58	49
—	—	—	400	927	—	1 217	61 116	—	215	—	—	—	—	—	—	50
101 760	—	58	125	1 598	2	288	—	—	4 525	7	4	—	75	8	—	51
—	—	—	—	599	—	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
478 166	6	5 153	—	—	—	1 636	1	—	605	219	5 384	—	12	—	—	53
6 026 240	11 818	63 201	33 999	345 701	717	378 704	3 642 533	557 002	1546 651	207 045	552 714	370 570	414 592	39 404	226 190	54
31 460	3 433	11 169	1 436	190 256	10	305 335	3 547 866	2 701	82 332	26 027	37 050	45 520	328 653	26 622	184 199	55

3 Dessutom 2 ton; se sid. 74 not 2.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
<i>Stockholm</i> ¹ med frihamnen	—	—	5	449	38 998	5 489	10 600	3	294	18	1 710	256	4 466
2 Därav till utr. ort	—	—	5	449	19 540	5 133	—	3	276	18	1 710	256	4 466
3 Frihamnen	—	—	—	—	31 924	5 465	10 600	—	18	—	12	—	62
4 Därav till utr. ort	—	—	—	—	12 466	5 109	—	—	—	—	12	—	62
5 <i>Stockholms län.</i>	442	—	—	35	11 244	2	23	7	20	1 574	—	6	2
6 Dalarö	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Nynäshamn	434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Södertälje	—	—	—	—	7 200	—	23	—	—	1 573	—	—	—
10 Övriga	8	—	—	20	4 044	2	—	7	20	1	—	6	2
11 <i>Uppsala län.</i>	—	—	—	22	24 253	110	41	96	13	—	—	2	—
12 Skutskär-Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Uppsala	—	—	—	22	9 664	110	41	1	3	—	—	—	—
15 Övriga	—	—	—	—	14 589	—	—	95	10	—	—	2	—
16 <i>Södermanlands län.</i>	11	88	17	20 071	7	1	68	115	—	—	2	13	26
17 Eskilstuna	—	53	2	4 912	7	—	8	14	—	—	2	—	8
18 Nyköping	—	—	2	13 017	—	1	—	—	—	—	—	—	2
19 Oxelösund	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	5
20 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Strängnäs	5	35	6	1 801	—	—	35	39	—	—	—	13	11
22 Övriga	6	—	6	341	—	—	24	61	—	—	—	—	—
23 <i>Östergötlands län.</i>	35	6	40	61 236	8 316	801	2	77	3	10 27	12	1 899	—
24 Djurön	—	—	—	9 921	—	32	—	—	—	—	—	—	—
25 Linköping	—	—	1	6 125	8 172	4	1	—	—	—	239	—	15
26 Norrköping	—	3	39	30 600	143	672	—	68	2	776	12	1 882	—
27 Därav till utr. ort	—	—	—	16 228	—	—	—	—	—	261	—	343	—
28 Vadstena	—	—	—	9 243	—	87	1	—	—	—	8	—	—
29 Övriga	35	3	—	5 347	1	6	—	9	1	4	—	2	—
30 <i>Jönköpings län.</i>	140	76	2	281	53	63	4	2	71	3	1	68	—
31 Gräna	18	62	—	—	—	4	1	2	—	—	—	—	—
32 Jönköping	122	14	2	281	53	59	3	—	71	3	1	68	—
33 <i>Kalmar län.</i>	20 705	1 642	504	35 933	12 004	15 266	14 353	2 493	483	63	23	1 590	—
34 Borgholm	955	501	11	2 853	—	—	452	60	—	—	10	—	—
35 Degerhamn	94	1	—	1 218	1	—	457	79	—	—	—	—	—
36 Färjestaden	18 963	997	463	2 780	—	200	1 972	1 081	—	10	9	169	—
37 Kalmar	1	49	4	18 465	2 134	10 569	4 949	88	2	52	2	1 376	—
38 Därav till utr. ort	—	22	—	4 693	1 917	4 102	—	—	—	31	—	17	—
39 Mörbylånga	658	54	5	2 549	9 860	3 280	1 958	180	—	—	2	—	—
40 Oskarshamn	—	—	—	235	5	48	167	3	480	1	—	8	—
41 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Västervik	2	39	1	4 407	4	502	4	991	1	—	—	37	—
43 Övriga	32	1	20	3 426	—	667	4 394	11	—	—	—	—	—
44 <i>Gotlands län.</i>	1 711	5 545	784	13 004	8 690	346	2 096	2 508	4	710	355	876	—
45 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Fårösund	—	16	—	—	—	—	62	—	—	—	4	15	—
48 Slite	—	—	—	1 613	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Visby	1 711	5 529	784	8 170	8 690	346	2 034	2 258	4	706	340	777	—
50 Övriga	—	—	—	3 221	—	—	—	250	—	—	—	99	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
2 757	1 572	12 247	—	1000	—	1 560	5 794	3 600	54	376	1 144	52 688	17 779	17 759	5 614	1
2 757	1 572	12 245	—	1000	—	1 560	5 794	3 600	54	376	1 144	52 688	17 438	17 755	5 614	2
—	—	2	—	—	—	24	5 794	3 600	4	—	99	—	4 280	12 849	16	3
—	—	—	—	—	—	24	5 794	3 600	4	—	99	—	3 939	12 845	16	4
6 077	62	1 018	—	1491	—	1 164	850	—	1 240	59	—	104 374	215	311	14 986	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
753	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 374	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	14 968	8
1 445	—	97	—	1491	—	1 164	850	—	1 240	20	—	—	83	311	18	9
3 879	62	921	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	125	—	—	10
86 716	524	10 745	—	—	—	41	—	—	2 192	4 024	—	1 765	9	24	496	11
15 190	—	10 633	—	—	—	—	—	—	—	2 598	—	1 765	—	—	—	12
7 018	—	4 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 765	—	—	—	13
154	—	112	—	—	—	41	—	—	2 192	—	—	—	9	24	476	14
71 372	524	—	—	—	—	—	—	—	—	1 426	—	—	—	—	22	15
15 768	149	1 428	—	321	—	8	—	—	6	381	5	1030584	2 198	422	666	16
—	12	145	—	—	—	8	—	—	2	1	1	—	2 151	404	229	17
10 840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	18
—	5	1 282	—	321	—	—	—	—	—	1	—	1030584	6	5	2	19
—	2	1 282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1018186	—	—	—	20
938	132	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	—	29	12	176	21
3 990	—	1	—	—	—	—	—	—	4	19	4	—	12	1	39	22
41 121	56	17 822	—	1782	—	295	13 687	—	93	190	152	6 110	736	360	1 220	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
30	1	5	—	6	—	15	—	—	68	7	2	—	213	7	18	25
35 488	29	17 812	—	1776	—	277	13 687	—	—	111	150	6 110	506	321	1 142	26
34 741	3	8 872	—	—	—	1	—	—	—	—	150	6 109	74	177	152	27
110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	58	28
5 493	26	5	—	—	—	3	—	—	25	2	—	—	17	30	2	29
42 795	105	46	—	133	1	6	81	535	471	20	—	—	27	37	77	30
41 972	1	—	—	—	—	—	6	—	362	2	—	—	14	10	6	31
823	104	46	—	133	1	6	75	535	109	18	—	—	13	27	71	32
159 106	2 510	2 070	19 370	617	940	9 016	161	109756	100921	3 052	17 794	16 725	2 448	2 857	665	33
—	15	—	—	—	—	—	—	—	80	—	6 758	—	30	63	—	34
—	1	—	13 262	—	—	—	—	—	62 993	1	383	—	21	8	—	35
60	110	123	—	—	—	—	—	—	—	—	1 163	—	156	2 419	591	36
12 628	341	162	—	608	921	71	33	7 601	617	197	113	—	296	260	57	37
10 836	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	30	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	986	—	16	—	—	39
31 472	1 918	281	—	7	—	8 661	1	45 041	62	402	16	16 725	71	17	—	40
14 065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 495	—	—	—	41
5 765	125	776	—	2	19	284	127	23 679	43	—	474	—	1 843	90	15	42
109 181	—	728	6 108	—	—	—	—	33 435	37 126	2 452	7 901	—	15	—	—	43
640	14	74	10 449	14	—	13	—	—	156445	85	227 178	—	1 265	235	85	44
—	—	—	10 449	—	—	—	—	—	—	—	102 517	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 122	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	8	—	47
209	—	—	—	—	—	3	—	—	146366	—	536	—	68	15	—	48
369	14	74	—	14	—	10	—	—	18	50	158	—	1 104	212	70	49
62	—	—	—	—	—	—	—	—	10 061	35	65 844	—	88	—	13	50

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Blekinge län.	217	75	213	12 432	8 791	26 519	5	3	598	35	—	5 849	—
2 Drottningsskär . . .	23	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
3 Karlshamn	—	26	211	6 501	7 894	26 448	2	2	591	35	—	5 633	—
4 Karlskrona	—	—	1	178	434	—	—	1	—	—	—	190	—
5 Ronneby	—	—	—	952	—	—	—	—	—	1	—	—	—
6 Sölvesborg	—	—	—	4 785	459	71	—	—	—	—	—	—	—
7 Övriga	194	49	—	16	4	—	—	—	—	6	—	—	26
8 Kristianstads län.	—	—	—	13 333	17 277	170	10 159	357	4 764	—	—	—	865
9 Kristianstad (Åhus)	—	—	—	12 608	17 277	170	—	3	4 764	—	—	—	94
10 Simrishamn	—	—	—	725	—	—	—	254	—	—	—	—	771
11 Övriga	—	—	—	—	—	—	10 159	—	—	—	—	—	—
12 Malmöhus län.	358	456	20 944	103 797	180 673	9 157	3 961	15 317	73	2 654	548	5 022	—
13 Hälsingborg	15	91	904	16 955	10 991	1 441	241	1 539	48	2 099	176	1 406	—
14 Därav till utr. ort	15	38	904	6 119	28	—	227	114	11	2 096	27	1 363	—
15 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Landskrona	—	—	—	8 675	28 788	1 899	—	3 649	—	13	—	15	—
17 Därav till utr. ort	—	—	—	3 020	—	—	—	1 267	—	3	—	—	—
18 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Malmö med frihamnen	25	297	552	37 844	44 474	3 078	680	3 842	25	341	200	2 272	—
20 Därav till utr. ort	25	231	344	2 494	2 743	30	670	34	1	72	199	283	—
21 Frihamnen	—	74	142	572	3 448	752	10	71	1	60	29	319	—
22 Därav till utr. ort	—	70	142	142	1 595	25	10	34	1	56	29	265	—
23 Trelleborg	—	63	19 481	20 095	64 765	2 180	666	4 065	—	174	171	1 329	—
24 Därav till utr. ort	—	63	19 455	3 790	200	28	666	319	—	167	171	1 326	—
25 Ystad	—	—	2	18 423	31 636	559	—	2 198	—	27	—	—	—
26 Övriga	318	5	5	1 805	19	—	2 374	24	—	—	1	—	—
27 Hallands län.	—	—	—	7 191	—	—	30	11	—	26	—	—	—
28 Falkenberg	—	—	—	1 175	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Halmstad	—	—	—	3 301	—	—	—	11	—	26	—	—	—
30 Därav till utr. ort	—	—	—	800	—	—	—	—	—	26	—	—	—
31 Varberg	—	—	—	2 715	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Övriga	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—
33 Göteb. o. Boh. län.	8	312	10 104	2 934	646	516	25	261	277	972	297	1 172	—
34 Björkö	—	—	672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Fjällbacka	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Grebbestad	—	1	71	370	—	—	7	6	—	—	1	—	—
Göteborg ¹ med frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 till utr. ort	1	277	4 895	15	—	—	—	249	—	952	293	584	—
Frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
39 Hunnebostrand . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
40 Lysekil	—	—	1 531	—	—	—	—	—	215	—	—	—	—
41 Marstrand	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Rönäng	—	2	200	—	—	—	5	4	—	—	—	213	—
43 Strömstad	7	30	140	654	646	6	6	2	62	3	1	100	—
44 Uddevalla	—	—	—	1 891	—	490	—	—	—	—	—	—	—
45 Övriga	—	2	2 319	4	—	20	6	—	—	17	—	275	—
46 Älvsborgs län.	—	—	—	1 171	1	—	—	2	1	1	—	5	—
47 Trollhättan	—	—	—	76	—	—	—	1	—	1	—	3	—
48 Vänersborg	—	—	—	35	1	—	—	1	1	—	—	2	—
49 Övriga	—	—	—	1 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Skaraborgs län.	3	9	—	16 815	12 808	1 598	110	1	7	1	—	5 359	—
51 Hjo	3	—	—	2 351	—	2	5	1	7	—	—	—	—
52 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Lidköping	—	9	—	10 649	12 808	1 596	105	—	—	—	—	5 353	—
54 Mariestad	—	—	—	3 776	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Otterbäcken	—	—	—	39	—	—	—	—	—	4	—	6	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
6 119	6	390	—	—	—	6 2 117	—	—	997	2 208	1 5 25	640	248	10	242	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
464	6	87	—	—	—	—	—	—	—	134	53	—	111	4	115	3
1 378	—	26	—	—	—	3 1 867	—	—	—	8	—	—	135	2	102	4
3 838	—	277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640	—	4	—	5
110	—	—	—	—	—	—	250	—	997	2 066	217	—	—	—	18	6
329	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1 255	—	1	—	7	7
25	5	—	—	—	—	4 1 168	—	—	5 439	—	506	—	120	1	11	8
—	5	—	—	—	—	4 1 014	—	—	15	—	506	—	—	1	1	9
25	—	—	—	—	—	154	—	—	5 424	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	10 11
59 517	2 995	15 945	1 660	74 564	610 12 107	23497	15 861	177994	38 500	76 896	10 276	46 866	8 526	82 431	12	
37 667	434	9 573	—	—	110	3 445	1 041	4 235	7 073	5 083	1 258	969	18 550	1 844	28 967	13
37 578	429	9 112	—	—	110	2 467	—	—	6 139	4 083	992	969	18 421	1 803	28 739	14
—	—	—	—	—	—	3 2 936	—	—	11 264	31 926	20	9 256	121	—	11 15	
679	2	10	—	48 693	—	396	—	—	14 581	8	—	—	132	33	84 16	
679	2	—	—	—	—	26	—	—	11	—	—	—	88	28	6 17	
711	—	—	1 660	24 112	—	46	482	—	115 658	—	36 541	—	5	—	—	18
18 909	472	1 348	—	1 566	135	6 310	16 926	2 237	5 473	748	36 425	1	3 811	858	29 607	19
18 876	375	792	—	—	135	936	—	2 057	1 013	146	17 284	—	1 834	453	26 669	20
4 560	215	518	—	829	135	4 983	3 183	1 787	639	363	36 322	—	2 404	384	3 101	21
4 527	215	512	—	—	135	884	—	1 787	453	103	17 257	—	1 232	181	3 013	22
1 551	2 080	5 014	—	—	365	1 905	819	9 389	3 981	454	1 095	30	24 196	5 721	23 754	23
1 551	2 080	5 014	—	—	365	1 905	—	9 389	3 431	454	1 095	30	24 090	5 721	23 754	24
—	7	—	—	193	—	2 1 293	—	—	5 007	—	—	20	41	70	4 25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 957	281	1 557	—	10	—	4 26	
59 040	100	2 738	—	—	—	353	—	—	255	1 275	2 330	78 151	18	3	155	27
3 673	—	—	—	—	—	—	—	—	150	1 275	147	—	—	—	—	28
51 819	100	2 738	—	—	—	353	—	—	—	—	1 803	78 151	18	3	155	29
51 808	100	2 238	—	—	—	—	—	—	—	—	1 803	78 151	18	3	26	30
3 548	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	—	—	—	—	32
84 637	353	314 166	10	685	1156	1 626	3 899	8 187	584	397	5 769	19 577	41 543	4 035	2 748	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	35
393	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	1	2 36	
78 126	310	305 506	—	—	1156	1 580	—	8 187	22	364	614	19 577	41 515	3 695	887	37
15 335	115	111 696	—	—	1156	212	—	—	1	62	—	—	2 355	644	89	38
30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 685	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	825	42
622	31	1	—	6	—	46	191	—	17	12	173	—	19	3	618	43
3 793	—	8 659	10	679	—	—	3 708	—	45	21	—	—	3	—	—	44
1 673	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	2 107	—	3	—	416	45
4 211	9	48	—	—	—	134	190	400	203	70	800	—	305	22	161	46
84	3	1	—	—	—	24	—	400	—	67	172	—	71	9	44	47
—	6	47	—	—	—	4	190	—	1	3	—	—	26	12	115	48
4 127	—	—	—	—	—	106	—	—	202	—	628	—	208	1	2 49	
18 941	15	—	257	2	50	63	—	—	59 252	201	23	147 876	5 824	38	49	50
957	—	—	—	—	—	1	—	—	9	201	—	—	29	21	47	51
1 037	—	—	—	—	—	—	—	—	57 549	—	23	—	—	—	—	52
1 107	—	—	257	—	50	—	—	—	1 694	—	—	—	—	6	—	53
1 952	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
13 888	15	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	147 876	5 795	11	2 55	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Värmlands län.	—	—	—	—	953	—	—	—	2	—	3	1	290
2 Arvika	—	—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Karlstad	—	—	—	—	423	—	—	—	2	—	3	1	288
4 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Kristinehamn	—	—	—	—	322	—	—	—	—	—	—	—	2
6 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Örebro län.	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	21	—	—
8 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—
9 Örebro (Skebäck) . .	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Västmanlands län.	309	45	7	26 654	2 908	17	59	28	—	104	23	12 221	—
11 Kungsör	—	1	—	484	—	—	5	8	—	1	—	—	—
12 Köping	309	1	2	5 860	2 595	16	11	5	—	95	—	11 274	—
13 Västerås	—	42	5	14 533	311	1	11	14	—	6	20	744	—
14 Övriga	—	1	—	5 777	2	—	32	1	—	2	3	203	—
15 Gävleborgs län.	—	—	—	141	—	1 350	899	—	—	4	70	1 011	—
16 Gävle	—	—	—	133	—	950	279	—	—	4	70	869	—
17 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	491	—
18 Hudiksvall	—	—	—	3	—	—	400	—	—	—	—	—	—
19 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
20 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Söderhamn	—	—	—	5	—	400	220	—	—	—	—	—	115
22 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
23 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
24 Västernorr. län.	—	13	16	45	53	—	6	8	114	11	—	—	411
25 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Sundsvall	—	13	16	45	53	—	6	8	114	11	—	—	27
31 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384
35 Jämtlands län.	127	5	1	48	28	88	—	2	7	—	—	—	5
36 Västerbottens län.	—	1	9	161	49	5 154	10	1	1	4	—	—	839
37 Sikeå	—	—	—	20	—	5 151	—	—	—	—	—	—	—
38 Skellefteå	—	—	—	130	28	—	1	—	—	4	—	—	2
39 Umeå	—	1	6	11	21	3	9	—	1	—	—	—	174
40 Övriga	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	663
41 Norrbottens län.	—	2	—	233	8	14	—	3	6	1	—	—	1 499
42 Haparanda	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
43 Luleå	—	—	—	233	8	14	—	3	6	1	—	—	49
44 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
46 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 329
48 Summa	24 066	8 280	33 147	391 073	257 913	71 724	31 893	21 418	8 001	7 355	1 607	43 475	—
49 Därav till utr. ort	11	638	26 047	80 614	12 601	4 660	1 566	2 749	621	5 315	1 016	9 406	—

¹ Därav 319 653 m³, som passerat hamnområdet i flottar. — ² Därav hava 871 031 m³ avgått i timmerflottar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
481 711	5	20 762	—	—	—	173	4	—	1	6	—	—	3 847	7	693 1
2 643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
409 974	2	20 762	—	—	—	171	—	—	1	5	—	—	3 300	3	661 3
9 585	—	9 404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530	—	4
69 094	3	—	—	—	—	2	4	—	—	1	—	—	547	4	32 5
29 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	6
7 980	—	158	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	7
7 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	158	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	9
21 307	95	1 534	—	—	—	1 667	44 304	—	10 238	342	4 620	231 153	6 943	727	413 10
3 193	66	1	—	—	—	1	—	—	100	1	—	—	503	66	24 11
15 225	4	1 134	—	—	—	402	16 532	—	10 136	1	4 620	51 536	4 660	46	210 12
2 350	13	20	—	—	—	1 257	27 772	—	2	339	—	179 617	760	500	— 13
539	12	379	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	1 020	115	179 14
299 206	1 052	67 138	—	—	—	2 673	17 631	—	2 013	13	291	329 273	5 171	7	78 15
70 498	151	8 608	—	—	—	216	17 631	—	2 013	13	—	325 104	4 718	7	36 16
70 511	45	8 377	—	—	—	—	17 631	—	330	—	—	323 281	2 475	—	1 17
35 790	—	—	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—	34	—	26 18
82	—	18 164	—	—	—	1 300	—	—	—	—	—	2 530	419	—	— 19
18 156	—	4 393	—	—	—	535	—	—	—	—	291	499	—	—	— 20
53 546	—	8 949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 21
20 943	—	5 249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 22
121 134	901	27 024	—	—	—	142	—	—	—	—	—	1 140	—	—	— 23
493 144	2 394	129 893	—	5 577	—	11437	20 600	—	91	3 644	—	8 434	728	27	653 24
12 875	628	29 566	—	—	—	—	1 650	—	—	—	—	2 295	—	—	— 25
173 770	—	7 861	—	—	—	3 023	—	—	—	—	—	—	—	—	— 26
—	990	435	—	—	—	1 705	—	—	—	—	—	—	—	—	— 27
27 084	—	3 839	—	—	—	—	2 908	—	—	—	—	1 619	—	—	— 28
—	—	—	—	5 577	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	— 29
5 601	68	5 957	—	—	—	63	—	—	1	3 644	—	1	310	11	— 30
1 024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	— 31
8 208	35	15 368	—	—	—	2 450	16 042	—	—	—	—	800	7	—	67 32
136	5	286	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	19	16	534 33
265 470	668	66 581	—	—	—	3 940	—	—	90	—	—	3 719	392	—	52 34
2 992	5	10	4	1	1	5	—	896	157	95	—	—	25	35	39 35
1 525 831	4 888	31 732	668	—	—	1 946	1 018 71 954	120	3	—	208 024	15 290	13	—	88 36
90 980	—	4 845	—	—	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	30 37
189 680	24	34	—	—	—	488	—	12 467	44	1	—	204 020	15 193	5	16 38
983 182	907	184	—	—	—	4	—	—	76	2	—	—	97	8	— 39
261 989	3 957	26 669	668	—	—	1 174	1 018 59 487	—	—	—	—	4 004	—	—	42 40
443 025	9	5 835	—	—	—	40	—	—	13	49	257	1 647 459	5 506	10	338 41
1 902	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	34	—	— 42
247 428	1	37	—	—	—	40	—	—	13	49	242	1 647 459	5 472	10	6 43
1 617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1446 028	—	—	— 44
108 267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	332 45
2 558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 46
85 428	—	5 798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 47
3 862 666	16 923	635 709	32 418	86 187	2 758	43 984	135 354	211 189	519 229	54 920	339 200	3 893 100	157 111	35 466	111 910 48
922 348	6 825	400 500	4 572	2 705	1 706	10 922	44 025	23 233	21 709	15 749	50 503	3 458 000	111 391	29 783	85 971 49

— 3 Därav hava 245 503 m³ bogserats i flottar genom hamnområdet.

Tab. 12. Skepps- och båtarten år 1944 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
A. Väner—Vätterns vatten-vägssystem									
1		6 687	719 678	3 644	405 413	2 413	160 623	1 558	98 025
2	Göta kanal	596	62 474	118	10 332	337	18 542	218	12 207
	{ Uppgående trafik	514	52 276	195	20 228	326	19 433	227	11 396
	{ Nedgående "	175	14 102	12	746	22	1 177	—	—
3	Kinda kanal	140	9 790	47	5 051	—	—	22	1 177
		1 335	191 782	1 269	207 148	655	46 390	388	28 493
		1 903	297 185	697	100 240	674	50 372	338	22 657
5	Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	1 29	—	2	—	—	—	—	—
	Dalslands kanal med slussen vid								
6	Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	1 547	56 572	1 010	37 795	220	13 002	207	12 302
		51	1 785	115	4 140	—	—	—	—
7	Snäcke kanal	155	5 735	12	432	—	—	—	—
		57	6 478	148	16 881	103	5 912	68	4 878
8	Säffe kanal	185	21 499	21	2 420	76	5 795	90	4 915
		—	—	—	—	—	—	—	—
9	Forshaga kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Mälaren—Hjälmarens vatten-vägssystem ³									
10		6 724	1 014 607	6 040	547 149	1 894	129 251	1 043	74 680
11	Karl Johansslussen	—	—	7	84	—	—	—	—
		—	—	2	24	—	—	—	—
12	Hammarbyslussen	1 545	288 994	1 987	174 607	284	21 069	314	21 033
		1 765	238 217	1 785	245 526	370	24 319	208	16 244
13	Sickla sluss	—	—	—	—	—	—	—	—
		1	29	54	1 975	—	—	—	—
14	Karlbergs kanal och bro	27	837	25	1 070	—	—	—	—
		115	7 637	22	799	53	2 555	26	1 081
15	Segelleden genom Almarästaket	123	7 266	14	1 170	40	1 838	33	1 798
		—	—	—	—	—	—	—	—
16	Strömsholms kanal och slussverk	—	—	—	—	—	—	—	—
		218	18 282	21	1 345	—	—	—	—
17	Hjälmar kanal	234	19 247	6	479	—	—	—	—
		275	20 183	—	—	—	—	—	—
18	Örebro kanal	275	20 183	—	—	—	—	—	—
		161	11 783	8	445	—	—	—	—
19	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	146	10 971	23	1 257	—	—	—	—
20	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	137	10 018	—	—	8	492	2	130
		135	9 836	—	—	7	469	3	153
		774	186 633	1 062	62 314	739	50 964	57	5 109
21	Södertälje kanal och slussverk	772	164 117	1 003	55 680	390	27 487	403	29 074
22	Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön	24	—	8	—	6	—	—	—
		8	—	24	—	—	—	6	—
23	Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna	21	374	—	—	3	58	—	—
		—	—	21	374	—	—	3	58

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1. — ³ I de angivna summorna

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10		11		12		13		14		15		16	17	18	19	20	
Pråmar om 10 ton och däröver								Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver				Båtar och pråmar under 10 ton	Timmer-flottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden	
lastförande		i barlast															
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal		
3 640		3 443		21 385						3 270		377 292					1
47	3 896	7	836	1 323	108 287			142		2	783	1 467				20/4—30/12	2
7	450	52	4 161	1 321	107 944			138		4	401	1 463				25/4—18/12	3
—	—	149	8 183	358	24 208			73		—	—	431				1/1—10/1, 20/3—31/12	4
144	7 877	—	—	353	23 895			71		—	—	424				27/3—30/12	5
1 176	56 289	1 116	48 545	5 939	578 647			409		—	—	6 348				1/1—31/12	6
1 163	52 985	1 126	50 894	5 901	574 333			390	349	69 800	6 640					2/5—23/12	7
62	—	36	—	127	—			60	—	—	187					31/11—31/12	8
653	22 909	565	19 482	4 202	162 062			1 435	3 105	190 371	8 742					12/4—8/6, 21/6—20/12	9
—	—	—	—	166	5 925			—	64	3 040	230						
—	—	—	—	167	6 167			—	10	299	177						
13	1 573	179	12 520	568	48 242			165	334	29 534	1 067						
181	12 815	15	1 417	568	48 861			162	869	76 249	1 599						
2	107	194	10 430	196	10 537			119	1 021	6 346	1 336						
192	10 325	4	212	196	10 537			106	—	469	—						
3 921	318 290	4 085	332 410	23 707	2 416 387			—	1 664	—	—						10
21	1 115	39	2 015	67	3 214			536	—	—	603					1/1—31/12	11
11	629	36	1 808	49	2 461			420	—	—	469					1/1—31/12	12
632	74 115	1 588	125 317	6 350	705 135			4 090	1 300	—	11 740					1/1—31/12	13
1 496	115 259	716	78 154	6 340	717 719			3 951	—	—	10 291					1/1—31/12	14
—	—	—	—	—	—			12	—	—	12					1/1—31/12	15
3	162	479	32 268	537	34 434			5	—	—	5					1/1—31/12	16
498	33 286	31	2 122	581	37 315			728	—	—	1 265					1/1—31/12	17
75	6 771	24	2 332	309	21 175			716	—	—	1 297					26/4—31/12	18
31	2 927	68	6 176	309	21 175			—	16	768	—					27/4—19/12	19
136	8 628	3	900	139	9 528			—	2	192	—					28/4—21/11	20
—	—	147	4 410	147	4 410			31	8	444	178					29/4—19/12	21
107	8 078	204	15 402	550	43 107			26	194	15 291	367					30/4—20/12	22
216	16 307	95	7 173	551	43 206			152	—	—	702					26/4—31/12	23
20	1 664	—	—	295	21 847			151	37	1 473	739					27/4—19/12	24
—	—	20	1 664	295	21 847			20	—	—	315					28/4—21/11	25
107	5 410	26	2 239	302	19 877			20	—	—	315					29/4—19/12	26
31	2 664	102	4 985	302	19 877			185	—	—	487					30/4—20/12	27
4	192	—	—	151	10 832			186	—	—	488					31/4—21/11	28
—	—	4	192	149	10 650			—	—	—	151					1/1—31/12	29
349	27 784	145	10 807	3 126	343 611			—	—	—	149					2/5—16/12	30
170	12 461	344	33 608	3 082	322 427			332	—	—	3 458					3/5—16/12	31
13	—	—	—	51	—			370	107	10 052	3 559					4/5—16/12	32
—	—	13	—	51	—			16	—	—	67					5/5—16/12	33
14	838	—	—	38	1 270			13	—	—	64					6/5—16/12	34
—	—	14	838	38	1 270			7	—	—	45					7/5—16/12	35
—	—	—	—	—	—			6	—	—	44					8/5—16/12	36

äro uppgifterna för farleden mellan Mälaren och Albsjön ej medräknade.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
799	55 857	473	37 762	3 921	1 911 839	.	658	274 613	.	1
50	8 725	33	13 719	797	897 793	118	—	—	915	} 25/5—23/12
43	16 309	40	6 135	797	897 793	114	1 45	245 503	956	
186	3 720	—	—	189	3 855	352	550	26 052	1 091	} 5/5—12/12
94	7 473	339	13 566	800	36 021	164	2	65	966	
367	17 553	39	2 657	781	34 829	151	2	12	934	} 1/1—31/12
—	—	—	—	3	66	8	—	—	11	
—	—	—	—	3	66	8	42	—	53	} 25/5—26/9
2	131	1	69	8	342	.	—	—	.	
1	69	2	131	8	342	.	—	—	.	} 1/4—25/11
7	210	11	1 246	229	18 513	135	—	—	364	
9	1 187	8	239	212	18 593	162	17	2 981	391	} 1/1—31/12
40	480	—	—	40	480	8 473	—	—	8 513	
—	—	—	—	23	1 311	73	—	—	96	} 1/1—10/1, 28/1—29/2, 5/4—31/12
—	—	—	—	23	1 311	73	—	—	96	
—	—	—	—	4	262	2 736	—	—	2 740	} 7/1—2/11
—	—	—	—	4	262	2 736	—	—	2 740	
10	362	10	362	146	.	.	950	57 380	.	11
—	—	10	362	70	2 244	1	—	—	71	} 5/5—20/12
10	362	—	—	70	2 244	—	950	57 380	1 020	
—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	} 1/5—31/12
—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	
—	—	—	—	3	.	.	—	—	.	} 1/5—30/10
—	—	—	—	3	.	.	—	—	.	
8 370	.	8 011	.	49 159	.	.	.	.	.	15

Tab. 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1944.

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tulldistrikt		A n k o m n a f a r t y g								A v g å n g n a f a r t y g							
		Danska				Finska		Summa fartyg		Danska				Finska		Summa fartyg	
		motor- fartyg		segelfartyg med hjälp- maskin		ång- fartyg				motor- fartyg		segelfartyg med hjälp- maskin		ång- fartyg			
		An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
1	Härnösand	—	—	1	57	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Stockholm	—	—	1	90	1	1 265	2	1 355	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Västervik	—	—	1	90	—	—	1	90	—	—	1	90	—	—	1	90
4	Oskarshamn	—	—	1	90	—	—	1	90	—	—	1	90	—	—	1	90
5	Karlshamn	—	—	2	96	—	—	2	96	—	—	1	48	1	876	2	924
6	Trelleborg	—	—	1	48	—	—	1	48	—	—	2	96	—	—	2	96
7	Malmö	3	228	4	253	1	876	8	1 357	—	—	6	366	—	—	6	366
8	Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	3	228	7	399	—	—	10	627
9	Hälsingborg	—	—	10	570	—	—	10	570	—	—	7	458	1	1 265	8	1 723
10	Göteborg	—	—	14	857	—	—	14	857	—	—	9	547	—	—	9	547
11	Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	1	57
12	Summa	3	228	35	2 151	2	2 141	40	4 520	3	228	35	2 151	2	2 141	40	4 520