

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1945

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1947

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

464002

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1945. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1945

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1947

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

464002



TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1945. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1944. De från redarna inhämtade uppgifterna angående de svenska fartygens utrikes resor, vilka t. o. m. år 1939 sammanställts i berättelsens tabellavdelning, hava för år 1945 liksom för åren 1940—1944 icke förelegat i så fullständigt skick, att de kunnat bearbetas. I föreliggande berättelse hava såsom i den närmast föregående influtit vissa uppgifter angående lejdtrafiken, vilka uppgifter meddelas i berättelsens textavdelning.

Stockholm den 31 mars 1947.

Underdånigst
ARVID RICHERT.

A. LILIENBERG.

Conrad Ankarcrona

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	19
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	23
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	37
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1945	40
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1945 års slut	42
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1945 års slut	44
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1945	46
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1945 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	46
» 6. Översikt av de år 1945 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	48
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1945 med angivande av fartygens nationalitet	50
» 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1945	62
» 9. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1945	70
» 10. Skepps- och pråmfarten år 1945 i rikets hamnar och lastageplatser	72
» 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1945	80
» 12. Skepps- och båtarten år 1945 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	94
» 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1945	98

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte	9
A. Marine marchande de la Suède	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	19
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	23
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	37

Tableaux:

<p>Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1945</p> <p style="padding-left: 2em;">Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires perdus du fait de guerre, perdus autres, condamnés, démolis, vendus à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; lignes 23 et 37: acquêt d'autre port du pays; lignes 30 et 44: passés à d'autre port du pays; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).</p>	40
<p>Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1945</p> <p style="padding-left: 2em;">Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).</p>	42
<p>Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1945.</p> <p style="padding-left: 2em;">Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—14), à moteur (lignes 15—31), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 32—37), autres navires à voiles (lignes 38—40), total des navires (ligne 41); col. 2: force indiquée en chevaux: col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.</p>	44

	Page
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1945	46
<p>Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total des navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.</p>	
Tabl. 5. Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1945 et existant à la fin de l'année	46
<p>Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4), examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22), examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).</p>	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1945, classés par nationalités	48
<p>Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—18) et sortis (lignes 19—37); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.</p>	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1945, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	50
II. Navires sortis	56
<p>Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).</p>	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1945.	
I a. Navires suédois entrés	62
I b. Navires étrangers entrés	64

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total des navires chargés (col. 10—11), des navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 66
 II b. Navires étrangers sortis 68

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1945, en couronnes. 70

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4) et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 9) et des différents pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 14) et des différents pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 10. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1945 72

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 11. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1945.

A. Marchandises débarquées 80
 B. Marchandises embarquées 86

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épicerie (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissants (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille

et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 12. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1945 94

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net des navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 13. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1945 98

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—9: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre des navires à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires à voiles avec machine auxiliaire (col. 4—5); navires à moteur hollandais (col. 6—7); total des navires entrés (col. 8—9); col. 10—17: navires sortis.

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt vissa myndigheter ifråga om sjöfartsavgifter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse ång-, motor- och segelfartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin och andra segelfartyg, varvid avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställs enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 angivna föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, segelationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana, för ång- och motorfartyg — för segelfartyg 10 resp. 7 (6) kategorier.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 23), men dessa uppgifter föreligga för år 1945 på grund av att kriget fortgick en stor del av året ej i fullständigt skick, varför de icke bearbetats.

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartyg med och utan hjälpmaskin frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och

motorfartyg summor uppgivas för fraktintakten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, prämar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av resp. avgång från en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit resp. därifrån, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljes på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklärerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 32).

4. Statistiken över *sjöfarten ävilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1939—1945.

Handelsflottans omfattning åren 1939—1945.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1939 . .	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302	914	83 568	61 051	8	2 806	2 352
1940 . .	787	705 561	474 802	493	725 263	507 994	915	84 655	61 761	7	2 687	2 253
1941 . .	734	633 519	425 247	493	746 188	523 408	888	82 731	60 351	5	2 566	2 151
1942 . .	721	599 854	401 184	493	714 777	506 023	872	82 200	59 843	3	168	148
1943 . .	706	564 738	376 926	523	774 576	545 752	844	81 126	58 912	3	168	148
1944 . .	693	555 171	369 305	570	921 253	652 412	827	80 619	58 410	2	90	58
1945 . .	681	549 961	365 850	581	969 802	685 984	812	80 319	58 041	2	90	58

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed-lade ¹				verkliga	förmed-lade ¹
1939 . .	2 242	1 620 079	1 117 854	1 075 585	1943 . .	2 076	1 420 608	981 738	942 365
1940 . .	2 202	1 519 166	1 046 810	1 004 134	1944 . .	2 092	1 557 133	1 080 185	1 041 206
1941 . .	2 120	1 465 004	1 011 157	969 489	1945 . .	2 076	1 600 172	1 109 933	1 071 200
1942 . .	2 089	1 396 999	967 198	927 204					

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus ¹/₃ av segelfartygens.

Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med 43 039 brutto- och 29 748 nettoton eller i båda fallen 2.8 %, en betydligt mindre ökning än föregående år, som dock uppvisade en ovanligt stor sådan eller 136 525 brutto- och 98 447 nettoton.

I tonnagets fördelning på olika slag av fartyg hava betydande förskjutningar skett, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp- maskin	andra	
1939	50.0	44.6	5.2	0.2	100.0
1940	46.5	47.7	5.6	0.2	100.0
1941	43.2	50.9	5.7	0.2	100.0
1942	42.9	51.2	5.9	0.0	100.0
1943	39.8	54.5	5.7	0.0	100.0
1944	35.6	59.2	5.2	0.0	100.0
1945	34.4	60.6	5.0	0.0	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att motorfartygens andel av handelsflottan successivt ökats på ångfartygens bekostnad.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1945.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (-) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	693	555 171	369 305	-12	- 5 210	- 3 455	681	549 961	365 950
Motorfartyg	570	921 253	652 412	+11	+ 48 549	+ 33 572	581	969 802	685 984
Segelfartyg	829	80 709	58 468	-15	- 300	- 369	814	80 409	58 099
Summa 1945	2 092	1 557 133	1 080 185	-16	+ 43 039	+ 29 748	2 076	1 600 172	1 109 933
„ 1944	2 076	1 420 608	981 738	+16	+136 525	+ 98 447	2 092	1 557 133	1 080 185

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 43 039 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 85 821 ton och en total minskning å 42 782 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en ringa del slopning (nedskrotning), iståndsättning samt ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. De största förändringarna inom handelsflottan avse nybyggnad och försäljning till utlandet.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1945 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 83 736 bruttoton — som betydligt understeg motsvarande för år 1944 — 147 638 ton. Såsom en särskild anledning till de begränsade nybyggnaderna kan anföras den under året inträffade arbetsinställelsen inom metallindustrien. Inga inköp av fartyg ägde rum från utlandet under år 1945. Däremot ha 8 ångfartyg om 4 218 bruttoton, 14 motorfartyg om 29 312 ton och 5 segelfartyg med hjälpmaskin om 386 ton eller sammanlagt 27 fartyg om 33 916 ton försålts till utlandet under året. Nybyggnaderna avsågo till 93.0 % av bruttotonnaget motorfartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1945.

Tillkomna fartyg:	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Bruttoton	Nettoton	An-tal	Bruttoton	Nettoton	An-tal	Bruttoton	Nettoton	An-tal	Bruttoton	Nettoton
	Ångfartyg . . .	3	4 603	3 006	—	—	—	2	221	53	5	4 824
Motorfartyg . . .	27	77 833	55 311	—	—	—	2	85	65	29	77 918	55 376
Segelfartyg . . .	7	1 300	875	—	—	—	1	45	33	8	1 345	908
Summa 1945	37	83 736	59 192	—	—	—	5	351	151	42	84 087	59 343
„ 1944	61	147 638	106 350	3	11 021	8 016	4	1 103	688	68	159 762	115 054
Afvörda fartyg:	Förolyckade			Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i utländsk ägo			Summa		
	An-tal	Bruttoton	Nettoton	An-tal	Bruttoton	Nettoton	An-tal	Bruttoton	Nettoton	An-tal	Bruttoton	Nettoton
	Ångfartyg . . .	6	5 932	4 107	3	407	244	8	4 218	2 956	17	10 557
Motorfartyg . . .	3	1 861	104	4	176	97	14	29 312	21 767	21	29 674	21 968
Segelfartyg . . .	9	1 018	713	6	525	394	5	386	229	20	1 929	1 336
Summa 1945	18	7 136	4 924	13	1 108	735	27	33 916	24 952	58	42 160	30 611
„ 1944	29	21 952	15 321	23	1 717	1 041	—	—	—	52	23 669	16 362

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande (genom krigsätgård och annorledes), 7 136 bruttoton, var av betydligt mindre omfattning än föregående år, 21 952 ton, vilket sammanhänger med att krigsförlusterna varit små, sedan kriget upphörde i Europa i början av maj. De genom krigsätgärder förstörda fartygen utgjorde, såsom framgår av nedanstående sammanställning, blott 5 fartyg om 1 975 bruttoton och 1 264 nettoton. Motsvarande tal för år 1944 voro 19 fartyg om 18 250 bruttoton och 12 602 nettoton.

Förolyckade fartyg år 1945.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Bruttoton	Nettoton	An-tal	Bruttoton	Nettoton	An-tal	Bruttoton	Nettoton
Förstörda genom krigsätgård . .	4	1 586	998	1	389	266	5	1 975	1 264
Förstörda genom eldsvåda . . .	—	—	—	2	173	119	2	173	119
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	237	144	1	64	40	2	301	184
Strandning eller grundstötning . .	3	3 485	2 580	4	329	244	7	3 814	2 824
Ombordläggning eller annan kollision	1	810	489	1	63	44	2	873	533
Summa 1945	9	6 118	4 211	9	1 018	713	18	7 136	4 924
„ 1944	18	20 515	14 275	11	1 437	1 046	29	21 952	15 321

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1945 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av efterföljande sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (47.3 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.2 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1945 års slut av 1 094 fartyg om sammanlagt 1 538 914 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, finnes densamma bestå av 196 fartyg om sammanlagt 1 017 560 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 66.1 % av det sjögående tonnaget. Det har undergått en ökning från 974 642 bruttoton vid 1944 års slut. Det största fartyget mätte 18 815 bruttoton. 13 fartyg funnos i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 2 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1945 års slut bruttodräktigheten per fartyg 770.8 ton mot 744.3 ton år 1944. Fartygens medelstorlek har

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1945.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	30	48 371	36	45 521	615	456 069	681	549 961
—99	—	—	—	—	93	6 249	93	6 249
100—499	2	322	9	2 437	252	53 766	263	56 525
500—1 999	26	42 624	24	31 650	235	279 534	285	353 808
2 000—4 999	2	5 425	3	11 434	30	83 600	35	100 459
5 000 och däröver	—	—	—	—	5	32 920	5	32 920
<i>Motorfartyg</i>	296	689 039	102	152 146	183	128 617	581	969 802
—99	127	7 450	63	3 209	130	6 722	320	17 381
100—499	18	5 034	9	2 092	31	4 924	58	12 050
500—1 999	40	48 136	4	5 037	3	3 017	47	56 190
2 000—4 999	60	222 061	10	30 158	10	39 432	80	291 651
5 000 och däröver	51	406 358	16	111 650	9	74 522	76	592 530
<i>Segelfartyg</i>	46	8 235	25	2 338	743	69 836	814	80 409
—99	11	849	18	1 353	540	35 426	569	37 628
100—499	35	7 386	7	985	203	34 410	245	42 781
<i>Samtliga fartyg</i>	372	745 645	163	200 005	1 541	654 522	2 076	1 600 172
—99	138	8 299	81	4 562	763	48 397	982	61 258
100—499	55	12 742	25	5 514	486	93 100	566	111 356
500—1 999	66	90 760	28	36 687	238	282 551	332	409 998
2 000—4 999	62	227 486	13	41 592	40	123 032	115	392 110
5 000 och däröver	51	406 358	16	111 650	14	107 442	81	625 450

alltså ökats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1945: ångfartyg 807.6, motorfartyg 1 669.2 och segelfartyg 98.8 bruttoton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1945 med 46.6 % på fartyg under 10 år, 12.5 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 40.9 % på fartyg om 20 år och däröver. Vid jämförelse med motsvarande siffror för år 1944 finner man, att handelsflottan i åldershänseende icke undergått någon väsentlig förändring. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 71.0 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 86.9 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad och iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 43.0 % inom gruppen 5 000 ton och däröver samt till 41.1 % inom gruppen 2 000—4 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 2 002 ton mot 2 349 ton för år 1944.

De år 1945 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	—	—	10	586	4	291	14	877
100—499	2	221	—	—	4	1 054	6	1 275
500—1 999	3	4 603	5	6 630	—	—	8	11 233
2 000—4 999	—	—	9	34 533	—	—	9	34 533
5 000 och däröver	—	—	5	36 169	—	—	5	36 169
<i>Summa</i>	<i>5</i>	<i>4 824</i>	<i>29</i>	<i>77 918</i>	<i>8</i>	<i>1 345</i>	<i>42</i>	<i>84 087</i>

Av de under år 1945 tillkomna fartygen tillhör större delen eller 28 st. storleksgrupperna under 2 000 bruttoton, men på fartygen över nämnda storleksgräns kommer den avgjort största delen av tonnagetillskottet. De under redogörelseåret iståndsatta fartygen, 5 st. å sammanlagt 351 bruttoton, tillhöra samtliga gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som å nästa sida återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 94.4 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 84 087 bruttoton, voro till 98.7 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, huvudsakligen av trä.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1945.

Fartyg	Indikerade hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	365 977	640	542 967	38	6 398	3	596	681	549 961
Motorfartyg	910 773	300	953 150	32	2 579	249	14 073	581	969 802
Segelfartyg	46 530	98	14 823	12	1 332	704	64 254	814	80 409
<i>Summa 1945</i>	<i>1 323 280</i>	<i>1 038</i>	<i>1 510 940</i>	<i>82</i>	<i>10 309</i>	<i>956</i>	<i>78 923</i>	<i>2 076</i>	<i>1 600 172</i>
<i>1944</i>	<i>1 246 613</i>	<i>1 033</i>	<i>1 466 748</i>	<i>83</i>	<i>10 381</i>	<i>976</i>	<i>80 004</i>	<i>2 092</i>	<i>1 557 133</i>

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1945 års slut ha utgjort 1 323 280 hkr, varav 27.7 % komma på ångfartygen, 68.8 % på motorfartygen och 3.5 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nyttillkomna fartygen uppgives till 104 712 hkr, varav 4 395 för ångfartyg, 98 986 för motorfartyg och 1 331 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1945.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
	Antal	Brutto-ton	Antal	Brutto-ton	Antal	Brutto-ton	Antal	Brutto-ton
<i>Städerna</i>	<i>575</i>	<i>512 550</i>	<i>314</i>	<i>950 547</i>	<i>250</i>	<i>30 601</i>	<i>1 139</i>	<i>1 493 698</i>
<i>Däruv Stockholm</i>	<i>191</i>	<i>194 476</i>	<i>121</i>	<i>384 733</i>	<i>31</i>	<i>4 026</i>	<i>343</i>	<i>583 235</i>
<i>» Trelleborg</i>	<i>15</i>	<i>18 134</i>	<i>7</i>	<i>51 616</i>	—	—	<i>22</i>	<i>69 750</i>
<i>» Hälsingborg</i>	<i>54</i>	<i>89 136</i>	<i>8</i>	<i>18 935</i>	<i>10</i>	<i>1 100</i>	<i>72</i>	<i>109 171</i>
<i>» Göteborg</i>	<i>117</i>	<i>121 032</i>	<i>110</i>	<i>400 500</i>	<i>21</i>	<i>2 394</i>	<i>248</i>	<i>523 926</i>
<i>» övriga städer</i>	<i>198</i>	<i>89 772</i>	<i>68</i>	<i>94 763</i>	<i>188</i>	<i>23 081</i>	<i>454</i>	<i>207 616</i>
<i>Landsbygden</i>	<i>106</i>	<i>37 411</i>	<i>267</i>	<i>19 255</i>	<i>564</i>	<i>49 808</i>	<i>937</i>	<i>106 474</i>
<i>Hela riket</i>	<i>681</i>	<i>549 961</i>	<i>581</i>	<i>969 802</i>	<i>814</i>	<i>80 409</i>	<i>2 076</i>	<i>1 600 172</i>

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 93.3 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager Stockholm främsta rummet med 36.4 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Göteborg utgör 32.7. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 80.4 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av följande sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1945.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	5	8 745	3 722	1	2 657	1 270	1	41	31	7	11 443	5 023
Kommuner	21	6 714	1 864	1	88	21	—	—	—	22	6 802	1 885
Enskilda personer	50	12 987	8 020	66	11 457	8 036	218	16 941	12 090	334	41 385	28 146
Handelsbolag	2	340	74	—	—	—	—	—	—	2	340	74
Rederiaktiebolag	481	464 207	317 724	243	861 043	611 944	53	10 284	7 319	777	1 335 534	936 987
Andra aktiebolag	90	37 838	21 464	60	72 925	51 910	47	4 399	3 162	197	115 162	76 536
Partrederier	32	19 130	12 982	210	21 632	12 803	495	48 744	35 497	737	89 506	61 282
<i>Summa</i>	<i>681</i>	<i>549 961</i>	<i>365 850</i>	<i>581</i>	<i>969 802</i>	<i>685 984</i>	<i>814</i>	<i>80 409</i>	<i>58 099</i>	<i>2076</i>	<i>1 600 172</i>	<i>1 109 933</i>

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 83.5 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Segelfartygen ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Nedanstående översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 19 543 personer eller 3 689 flera än år 1944. Att bemanningens antal blivit större, sammanhänger givetvis därmed, att en stor del av tonnaget tidigare varit upplagd men efter krigets upphörande satts i trafik, samt med tonnagets ökning.

Handelsflottans bemanning år 1945.

Fartyg	Befäl- havare	Styrmän		Radio- telegra- fister ³	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och ma- skin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinn- lig	
Ångfartyg	593	759	158	(92) 38	2 783	1 040	2 257	1 013	781	9 422
Motorfartyg	353	600	40	(171) 85	2 213	828	1 678	1 527	126	7 450
Segelfartyg	734	37	615	—	1 020	78	—	177	10	2 671
<i>Summa 1945</i>	<i>1 680</i>	<i>1 396</i>	<i>813</i>	<i>(263) 123</i>	<i>6 016</i>	<i>1 946</i>	<i>3 935</i>	<i>2 717</i>	<i>917</i>	<i>19 543</i>
„ 1944	1 531	1 105	743	(184) 80	4 837	1 552	3 051	2 175	780	15 854

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under

¹ Därav 1 segelfartyg utan hjälpmaskin om 34 brutto- och 27 nettoton. — ² Därav 1 segelfartyg utan hjälpmaskin om 56 brutto- och 31 nettoton. — ³ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (260 fartyg om 29 073 brutto- och 12 769 nettoton), totaliter utgörande 1 816 fartyg om sammanlagt 1 571 099 brutto- och 1 097 164 nettoton.

Handelsflottans användning år 1945.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg, ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	286	405 705	276 889	284	68 204	40 810	23	49 299	34 333	39	10 885	7 050
Motorfartyg .	168	673 099	481 030	151	30 845	20 952	35	216 207	151 256	38	37 887	27 608
Segelfartyg . .	360	47 619	34 623	374	27 389	19 761	—	—	—	58	3 960	2 852
Summa 1945	814	1 126 423	792 542	809	126 438	81 523	58	265 506	185 589	135	52 732	37 510
» 1944	659	674 736	475 483	774	115 544	74 698	99	332 186	232 505	243	355 527	250 583

De fartyg, som gått i trafik mellan svenska och utländska hamnar, utgjorde 814 fartyg om 1 126 423 brutto- och 792 542 nettoton år 1945 mot 659 fartyg om 674 736 brutto- och 475 483 nettoton år 1944. De i denna fart sysselsatta fartygen visa alltså en kraftig ökning. Här må nämnas, att 34 fartyg om 187 269 brutto- och 135 264 nettoton nyttjats som s. k. lejdbåtar (inkl. tankfartyg) och under år 1945, tiden före krigets slut, i ena eller andra riktningen passerat västspärren. Bland dessa lejdfartyg äro även upptagna fartyg, som utfört transporter i Röda korsets tjänst, såsom för gåvopaketssändningar till krigsfångar m. m. Till jämförelse med ovan meddelade siffror må anföras, att vid 1939 års slut ett något större tonnage var insatt i fart mellan svenska och utländska hamnar, nämligen 1 186 fartyg om 1 311 932 brutto- och 924 753 nettoton.

Av sammanställningen här ovan framgår vidare, att den del av vår handelsflotta, som varit insatt i trafik uteslutande mellan utländska hamnar, minskats avsevärt jämfört med 1944 och utgjorde 58 fartyg om 265 506 brutto- och 185 589 nettoton.

Tablån utvisar dessutom, att tonnage, som gått i trafik uteslutande mellan svenska hamnar, ökats från 774 fartyg om 115 544 brutto- och 74 698 nettoton år 1944 till 809 fartyg om 126 438 brutto- och 81 523 nettoton år 1945.

Siffrorna för vid årets slut befintliga, under året ej använda fartyg visa naturligt nog den största förändringen, beroende på krigets upphörande. Siffrorna för upplagda fartyg ha således nedgått från 355 527 brutto- och 250 583 nettoton till endast 52 732 brutto- och 37 510 nettoton, vilket innebär en minskning med 85 %.

Slutligen må nämnas, att rubriken fartyg, använda till fiske, bärgning,

isbrytning m. m. även visar betydligt lägre siffror för redogörelseåret, vilket sammanhänger med att en del fartyg, som uthyrts till eller timechartrats av staten, efter krigsslutet insatts i annan trafik.

Ovan anförda förändringar hänföra sig naturligen i huvudsak till det nya läge, som inträdde med krigets upphörande i Europa i början av maj, då den s. k. Skagerackspärren upphävdes. De fartyg, som varit avstängda från möjligheten att gå i trafik på vårt land, kunde åter insättas i fart mellan Sverige och utlandet, samtidigt som fartyg, som legat upplagda inom landet, kunde återupptaga sin verksamhet. Sverige disponerade emellertid icke sitt tonnage fritt, sedan det våren 1945 anslutit sig till den internationella sjöfartspoolen (UMA). Lejdtrafiken avbröts på grund av krigsförhållandena i huvudsak redan i januari, och därefter in- och utklarerades endast ett fåtal dylika fartyg.

Kommerskollegium har i frågeformuläret för uppgifter från redarna infört frågor även rörande förbrukning av bränsle och smörjmedel. En sammanfattning av uppgifterna härom har t. o. m. år 1939 meddelats i berättelsen över rikets sjöfart. Då emellertid fullständiga uppgifter i detta avseende icke kunnat lämnas av redarna under krigsåren, har någon bearbetning av materialet för berörda år ej verkställts.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939—1945.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1939 . .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1940 . .	6 006	3 963 168	9 827	8 460 235	6 180	4 120 306	9 956	8 661 563	31 969	25 205 322
1941 . .	6 941	4 818 732	10 104	6 877 288	6 902	4 798 928	10 101	6 904 929	34 048	23 399 877
1942 . .	5 995	4 212 671	9 981	5 339 058	6 026	4 274 965	10 022	5 415 747	32 024	19 242 441
1943 . .	6 786	4 359 001	8 966	5 292 373	6 779	4 361 805	8 974	5 288 864	31 505	19 302 043
1944 . .	5 181	2 906 236	5 664	3 169 413	5 113	2 849 306	5 667	3 189 669	21 625	12 114 624
1945 . .	4 136	2 567 496	5 122	1 974 565	4 358	2 939 849	5 156	2 018 324	18 772	9 500 234

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1945 21.6 % mindre än nästföregående år. Trafiken förete alltså en synnerligen stark nedgång. Denna

Den utrikes sjöfartens fördelning på fartyg av olika nationaliteter.

Nationalitet	1945			1944			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	8 494	5 507 345	58.0	10 294	5 755 542	47.5	31 519	17 038 835	35.0
Norska	1 474	520 448	5.5	77	32 583	0.3	4 163	3 584 083	7.4
Danska o. isländska	6 706	1 980 155	20.8	6 157	2 535 537	20.9	31 333	9 713 589	20.0
Finska	1 046	569 418	6.0	875	804 995	6.6	3 701	2 561 556	5.3
Tyska	122	53 253	0.6	4 183	2 954 545	24.4	7 924	11 062 257	22.8
Nederländska	680	248 855	2.6	4	204	0.0	1 187	813 122	1.7
Engelska o. irländska	100	169 607	1.8	10	23 396	0.2	519	1 176 355	2.4
Amerikanska (U.S.A.)	61	336 089	3.5	—	—	—	89	408 999	0.8
Annan nationalitet	89	115 064	1.2	25	7 822	0.1	2 235	2 242 176	4.6
<i>Summa</i>	<i>18 772</i>	<i>9 500 234</i>	<i>100.0</i>	<i>21 625</i>	<i>12 114 624</i>	<i>100.0</i>	<i>82 670</i>	<i>48 600 972</i>	<i>100.0</i>

gjorde sig särskilt gällande under första halvåret, vilket föranleddes av de då rådande skärpta krigsförhållandena. Det svenska tonnageet minskades med 4.3 % och det utländska med 37.2 %.

Året 1945 har medfört en ytterligare förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utrikes orter år 1945.

Tulldistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	6	7 662	36	52 494	66	84 655	6	4 142	114	148 953
Härnösand . .	5	3 063	118	132 017	283	411 047	7	3 194	413	549 321
Sundsvall . .	24	17 206	95	94 321	278	374 471	14	9 028	411	495 026
Söderhamn . .	4	3 343	75	92 763	213	296 218	1	825	293	393 149
Gävle . . .	57	61 273	113	158 398	292	391 504	30	41 294	492	652 469
Stockholm . .	708	670 697	81	62 067	494	437 785	352	310 739	1 635	1 481 288
Nyköping . .	24	13 407	94	150 348	156	227 627	11	5 694	285	397 076
Norrköping . .	56	37 618	48	41 001	162	88 674	21	10 225	287	177 518
Trelleborg . .	85	34 685	38	29 499	80	101 609	50	10 554	253	176 347
Malmö . . .	952	716 720	538	66 056	1 021	550 171	239	184 156	2 750	1 517 103
Hälsingborg .	1 806	640 912	320	59 191	1 816	580 928	297	61 530	4 239	1 342 561
Göteborg . .	1 277	872 852	457	297 256	1 027	819 309	810	638 372	3 571	2 627 789
Övriga . . .	1 050	245 933	1 594	693 020	2 424	1 512 136	1 079	182 762	6 147	2 633 851
<i>Summa</i>	<i>6 054</i>	<i>3 325 371</i>	<i>3 607</i>	<i>1 928 431</i>	<i>8 312</i>	<i>5 876 134</i>	<i>2 917</i>	<i>1 462 515</i>	<i>20 890</i>	<i>12 592 451</i>

andel i hela tonnagemängden var nämligen under år 1945 58.0 % mot 47.5 % år 1944 och 35.0 % år 1939. Ej sedan 1932 har det svenska tonnage haft så stor andel som under 1945.

I nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, bruka i regel endast ganska obetydliga förändringar ske från år till år. Under krigsåren ha emellertid helt naturligt stora förskjutningar ägt rum i nämnda fördelning. Sålunda upphörde engelska, franska och amerikanska fartyg efter krigsutbrottet med sin sjöfart på Sverige. Några mindre engelska fartyg hava dock utfört resor mellan svenska och engelska hamnar under år 1944. Under 1945, huvudsakligen under andra halvåret, ha emellertid främst nederländska, engelska och amerikanska fartyg åter börjat anlöpa svenska hamnar, varemot de tyska fartygen nedgått till en ringa bråkdel av deras antal och nettoton tidigare år. De danska fartygens sjöfart på Sverige har vad tonnage angår minskats med ungefär en femtedel, och deras andel utgjorde år 1945 20.8 % mot 20.9 % 1944. För

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1945			1944			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	<i>18 412</i>	<i>7 766 373</i>	<i>78.3</i>	<i>21 596</i>	<i>11 608 993</i>	<i>94.9</i>	<i>82 606</i>	<i>44 152 419</i>	<i>85.9</i>
Norge med Spetsbergen	3 305	537 430	5.4	1 482	225 696	1.8	7 418	1 432 819	2.8
Danmark med Färöarna o. Island	9 285	2 953 770	29.8	7 612	2 836 250	23.2	44 173	12 376 389	24.1
Finland	1 491	860 677	8.7	1 036	812 779	6.6	4 244	2 272 043	4.4
Polen	1 014	412 263	4.2	1 546	1 033 461	8.5	3 483	2 935 848	5.7
Tyska riket	230	157 651	1.6	9 703	6 429 614	52.6	12 566	13 127 249	25.5
Nederländerna	655	338 867	3.4	79	61 889	0.5	2 322	3 173 744	6.2
Storbritannien och Irland	1 754	1 799 987	18.1	14	58 617	0.5	5 060	5 871 900	11.4
Frankrike	173	179 364	1.8	—	—	—	356	310 889	0.6
Övriga Europa	505	526 364	5.3	124	150 687	1.2	2 984	2 651 538	5.2
<i>Afrika</i>	<i>53</i>	<i>119 800</i>	<i>1.2</i>	<i>12</i>	<i>35 038</i>	<i>0.3</i>	<i>302</i>	<i>772 001</i>	<i>1.5</i>
<i>Asien</i>	<i>15</i>	<i>29 813</i>	<i>0.3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>281</i>	<i>1 153 927</i>	<i>2.2</i>
<i>Amerika</i>	<i>456</i>	<i>1 964 578</i>	<i>19.8</i>	<i>139</i>	<i>586 038</i>	<i>4.8</i>	<i>1 292</i>	<i>5 076 545</i>	<i>9.9</i>
Förenta Staterna	274	1 155 907	11.7	21	107 362	0.9	748	2 827 624	5.5
Brasilien	30	141 639	1.4	9	29 102	0.2	59	203 074	0.4
Argentina	72	301 375	3.0	78	271 943	2.2	107	370 110	0.7
Övriga Amerika	80	365 657	3.7	31	177 631	1.5	378	1 675 737	3.3
<i>Australien</i>	<i>7</i>	<i>33 850</i>	<i>0.4</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>49</i>	<i>239 503</i>	<i>0.5</i>
<i>Summa</i>	<i>18 943</i>	<i>9 914 414</i>	<i>100.0</i>	<i>21 747</i>	<i>12 230 069</i>	<i>100.0</i>	<i>84 530</i>	<i>51 394 395</i>	<i>100.0</i>

ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1945 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tulldistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Sammandraget å sid. 20 utvisar de viktigaste svenska anknypningspunkterna för landets utrikes sjöfart. Även härvidlag hava starka förskjutningar skett genom krigets upphörande. Sålunda har sjöfarten på Trelleborg, Luleå och Hälsingborg, vilka 1944 tillsammans med Göteborgs, Stockholms och Malmö tulldistrikt intogo de främsta platserna, gått kraftigt tillbaka. I stället har Malmö distrikt med sin ångfärjetrafik kommit på andra plats näst efter Göteborgs distrikt, som året förut intog andra platsen, och först därefter komma Stockholms och Hälsingborgs distrikt.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1945 finnes specificerad i tab. 7. Sammanställningen å sid. 21 utvisar beträffande tonnageets relativa fördelning på de olika länderna, att Danmark och Storbritannien med Irland kommit på de främsta platserna och betydligt ökat sina andelar i nämnda sjöfart sedan förkrigstiden samt att Norge, Finland och Förenta Staterna i runt tal fördubblat, Frankrike och Brasilien ungefär tredubblat och Argentina mer än fyrdubblat sina andelar jämfört med 1939. Bland särskilt anmärkningsvärda förändringar från 1944 till 1945 må nämnas, att Tysklands andel minskats från 52.6 till 1.6 %, medan Amerikas andel ökats från knappt 5 till nära 20 % samt Storbritanniens och Irlands från 1/2 till drygt 18 %.

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1945	1944	1939	1945	1944	1939	1945	1944	1939
Norge med Spetsbergen	38.7	44.8	41.7	51.3	10.0	47.0	10.0	45.2	11.3
Danmark med Färöarna o. Island	36.7	16.7	24.3	59.3	77.9	70.9	4.0	5.4	4.8
Finland	35.9	28.2	28.1	62.4	63.7	52.4	1.7	8.1	19.5
Polen	75.1	85.7	51.7	1.5	—	10.9	23.4	14.3	37.4
Tyska riket	51.1	52.3	26.9	26.0	39.8	70.7	22.9	7.9	2.4
Nederländerna	23.1	44.2	35.9	51.4	0.2	18.7	25.5	55.6	45.4
Storbritannien och Irland . . .	79.8	60.1	58.6	7.3	39.9	10.2	12.9	—	31.2
Frankrike	88.1	—	73.5	6.0	—	4.7	5.9	—	21.8
Förenta Staterna	74.0	100.0	45.2	19.0	—	13.2	7.0	—	41.6
Brasilien	100.0	100.0	91.7	—	—	—	—	—	8.3
Argentina	100.0	100.0	71.9	—	—	—	—	—	28.1
Afrika	82.1	100.0	64.9	—	—	0.4	17.9	—	34.7
Asien	85.0	—	46.8	—	—	—	15.0	—	53.2
Australien	49.5	—	22.4	—	—	—	50.5	—	77.6

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en nedgång från 1939 för alla länder. Från 1944 till 1945 har trafiken endast beträffande Tyska riket och Polen gått avsevärt tillbaka, medan sjöfarten på samtliga övriga länder uppvisar en markerad stegring.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i en översikt å sid. 22.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklareringslandet.

Enär redarna för åren 1940—1945 ej kunnat lämna fullständiga uppgifter rörande fartygens resor, har bearbetning av ifrågavarande material ej kunnat verkställas.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1945 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1945 återupptagit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Syd- och Ostafrika har upprätthållits med 10 utgående lägenheter, med vilka utfraktats 4 072 stds trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerier. Den kvantitet styckegods, som utförts och vari inräknats alla andra exportartiklar än trävaror, såsom papper, papp, trämassa, wallboard, maskingods, arsenik, kylskåp, fotogenkök etc., uppgick till 18 933 ton.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under år 1945 omfattat 8 lägenheter, med vilka fraktats 44 133 ton, huvudsakligast bestående av kopra, frukt, tobak, asbest, malm, palmolja, oljefröer och barkextrakt.

Som ny linje har tillkommit Västafrika—Sverige/Kontinenten, på vilken expedierades 2 hemgående lägenheter medförande 9 038 ton (ädelträ, mangan, kaffe, kakaoböner, koppar etc.). Några utgående fartyg på denna linje förekommo ej under året.

Trafiken på Kanarieöarna har upprätthållits i kombination med Sydafrika-linjen och den nytillkomna Västafrika-linjen, och under året expedierades en utgående lägenhet, medförande papper och träull, samt en lägenhet i hemgående riktning med last av bananer och tomater.

Till Australien ha expedierats 5 lägenheter, med vilka utfraktats 10 110 ton stycke gods, såsom trämassa, papper, papp, arsenik och maskingods. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt blott 2 lägenheter, medförande 16 606 ton ull och malm.

Den utgående linjen på Sydafrika har liksom tidigare år upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi samt A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har drivits i samsegling med Svenska Amerika Linien, varvid 14 utgående fartyg, tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic, utfraktat 85 634 ton last (trämassa, järn, stål, kullager gods, cellull, tändstickor etc.) samt 9 hemgående fartyg medfört 43 454 ton (kemikalier, oljor, asfalt, textilvaror, koppar, tobak, tackjärn, maskingods, traktorer, frukt och en mångfald övriga artiklar).

På den reguljära förbindelsen från Nordamerikas västkust till Australien hava under året expedierats 15 lägenheter, med vilka fraktats c:a 6 860 stds trävaror och 82 000 ton stycke gods samt 32 429 säckar post. I motsatt riktning, d. v. s. från Australien till Nordamerikas västkust, expedierades sammanlagt 14 lägenheter medförande omkring 77 600 ton malm, ull och diverse stycke gods samt 4 241 säckar post.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet har efter kriget i begränsad omfattning återupptagit sin linjefart. På linjen till Brittiska Indien, som upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, har under år 1945 expedierats 2 avseglingar, varav 1 med svenskt och 1 med norskt fartyg. Den från Sverige utskeppade godsmängden utgjorde 3 386 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, trämassa samt diverse stycke gods. Lastkomplettering intogs i Lissabon, Barcelona och Port Said.

På hemgående linjen från Brittiska Indien liksom i trafiken på linjen till och från Ostasien expedierades under året inga fartyg.

Aktiebolaget Svenska Amerika Liniens passagerarfartyg ha under år 1945 på grund av de rådande förhållandena varit bortfraktade, varför på bolagets ordinarie linje mellan Göteborg och New York endast en mellanresa med passagerare och stycke gods från New York till Göteborg kunnat utföras. Även bolagets under normala förhållanden upprätthållna trafik mellan svenska östersjöhamnar och Finland och Balticum har på grund av de speciella krigsförhållandena legat nere.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Liniens återupptagande av sin reguljära linjetrafik kunde ske först under senare delen av år 1945 och då endast i begränsad omfattning. Från tiden för krigshandlingarnas upphörande måste bolaget liksom övriga svenska och utländska rederier ställa sin flotta under internationella sjöfartspoolen UMAs kontroll, med de inskränkningar i den reguljära linjetrafiken detta innebar. I likhet med vad förhållandet var före kriget har bolaget i sin linjetrafik samseglat med andra svenska och utländska rederier.

I utgående trafik expederade bolaget sålunda:

å norra grenen, till nordatlantiska hamnar på Amerikas ostkust 15 lägenheter medförande 87 049 ton last, vilken huvudsakligen utgjordes av pappersmassa samt järn och stål,

å södra grenen, till Cuba och hamnar vid Mexikanska viken 9 lägenheter medförande 47 208 ton last, huvudsakligen bestående av pappersmassa och papper samt

till Canada 1 lägenhet medförande 75 ton last, bestående av granit.

I hemgående trafik expederade bolaget:

å norra grenen 6 lägenheter medförande 31 269 ton last, vilken huvudsakligen bestod av järn och stål, frukt, smörjoljor, asfalt, gummi samt kemikalier,

å södra grenen 9 lägenheter medförande 47 059 ton last, vilken till största delen utgjordes av asfalt, fosfat, kemikalier, zink, tobak, järn och stål samt frukt och

från Canada 3 lägenheter medförande 15 163 ton last huvudsakligen bestående av metaller och asbest.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) återupptog under senare hälften av år 1945 i nästan full utsträckning trafiken på sina tidigare reguljära sjöfartslinjer. Till Brasilien och La Plata-länderna expederades sålunda under året 30 lägenheter med tillsammans 146 000 ton last från Sverige bestående av pappersmassa, papp och papper, trävaror samt styckegods.

Från La Plata-länderna och Brasilien expederades 23 lägenheter med tillsammans 138 000 ton. De viktigaste varuslagen från de förstnämnda utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och ull samt från det sistnämnda av kaffe, bomull, färsk frukt, tobak och kakao.

Till Venezuela och Colombias ostkust expederades 4 lägenheter och till Centralamerikas västkust och Norra Pacifickusten 2 lägenheter. Sammanlagda lastkvantiteten uppgick till 19 000 ton och bestod huvudsakligast av pappersmassa, papp och papper. Från Venezuela och Colombias atlantkust expederades 2 lägenheter med en sammanlagd lastkvantitet av 3 000 ton kaffe. Till Colombias västkust, Ecuador, Peru och Chile expederades 3 lägenheter med en sammanlagd lastkvantitet av 15 000 ton bestående av pappersmassa, papp och papper, tändstickor och styckegods.

Från Sydamerikas västkust expedierades 3 lägenheter om 19 000 ton bestående av koppar, nitrat, färsk frukt samt stycke gods.

Antalet befordrade passagerare i bägge riktningarna utgjorde under året på alla tre linjerna 741.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea upprätthöll under år 1945 trafik mellan Argentina och Brasilien samt Förenta Staterna och vice versa med sammanlagt 8 nord- och 8 sydgående resor.

Rederiaktiebolaget Disa har under år 1945 verkställt 9 nord- och 8 sydgående resor med stycke gods på linjen New York—Buenos Aires.

Gorthon Linien utförde under år 1945 5 nord- och 5 sydgående resor på linjen La Plata-länderna/Brasilien—Sydamerikas västkust.

Dessutom expedierades i samsegling med andra rederibolag 8 nord- och 8 sydgående lägenheter mellan Nord- och Sydamerika.

Under förra delen av redogörelseåret har liksom under åren 1941—1944 förekommit trafik på Sverige av en karaktär, som i viss mån ansluter sig till transocean reguljär linjetrafik, ehuru den på samma trade upprätthållits av fartyg tillhörande flera olika svenska rederier, den s. k. *lejdfrafiken*.

Lejdfrafiken av svenska fartyg, ankomna till och avgångna från svensk hamn, hade år 1945 följande omfattning.

	Till Sverige ankomna fartyg		Från Sverige avgångna fartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Nordamerika (inkl. Mellanamerika och Västindien)	3	22 904	5	32 074
Sydamerika	9	38 952	5	19 927
Afrika	2	4 176	—	—
Turkiet	1	7 579	1	7 579
Spanien och Portugal	4	7 447	1	2 568
<i>Summa</i>	<i>19</i>	<i>81 058</i>	<i>12</i>	<i>62 148</i>

Till Sverige ankommo således 19 svenska fartyg om 81 058 nettoton, och från Sverige avgingo 12 svenska fartyg om 62 148 nettoton. Några krigsförluster hava ej drabbat lejdfartygen under år 1945. Såsom framgår av sammanställningen här ovan, har trafiken på Amerika dominerat.

I ovanstående tabell hava icke upptagits de svenska fartyg, som ankommit eller avgått med gåvopaket eller passerat västspärren för att utföra fraktfart i Röda korsets tjänst eller återkommit till Sverige från sådan fraktfart — sammanlagt 7 inklarerade fartyg om 17 811 nettoton och 10 utklarerade fartyg om 25 409 nettoton.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1945			1944			1939		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	549 961	357 474	650	555 171	349 720	630	810 215	296 343	366
Motorfartyg	969 802	961 146	971	921 253	877 305	952	723 490	410 229	567
Segelfartyg	80 409	34 333	427	80 709	32 338	407	86 374	22 074	256
<i>Summa</i>	<i>1 600 172</i>	<i>1 352 953</i>	<i>846</i>	<i>1 557 133</i>	<i>1 259 363</i>	<i>809</i>	<i>1 620 079</i>	<i>728 646</i>	<i>450</i>

åren efter krigsutbrottet stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1944 ökat med 37 kr. per bruttoton eller 4.6 % och sedan 1939 års slut med 396 kr. per bruttoton eller 88.0 %. Denna värdestegring, som till största delen sammanhänger med de av kriget framkallade förhållandena, hänför sig icke enbart till höjda fartygspriser utan även till den omständigheten, att det dyraste tonnaget, motorfartygen, kommit att ingå med en allt större andel i handelsflottan.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är avsevärt lägre än motsvarande värde av tillkomna fartyg.

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1945.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	4 824	6 700	1 389	10 557	5 060	479
Motorfartyg	77 918	94 143	1 208	29 674	25 453	858
Segelfartyg	1 345	1 795	1 337	1 929	1 121	581
<i>Summa</i>	<i>84 087</i>	<i>102 638</i>	<i>1 385</i>	<i>42 160</i>	<i>31 634</i>	<i>750</i>

Vad beträffar den svenska handelsflottans inkomstförhållanden, må först nämnas, att det för redogörelseåret i likhet med de föregående krigsåren erbjudit svårigheter att införskaffa det ifrågavarande uppgiftsmaterialet. Genom att svenska handelsflottan efter västspärrens tillkomst till stor del avstängdes från hemlandet och måste söka sig sysselsättning i rent internationell fart mellan utrikes orter, har det i många fall varit svårt att erhålla uppgifter rörande fartyg tillhörande sistnämnda kategori, i synnerhet vad angår tidsbefraktade fartyg, beträffande vilka redarna i regel ej haft kännedom om deras olika resor. Ofta har också redovisningen av fraktintäkterna varit ojämn och starkt försenad.

Handelsflottans bruttointkomster åren 1939—1945, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefodringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939 .	344 824 399 45 586 924	18 409 704 7 179 771	711 046	201 006 416 912 850	21 207 041	2 187 600			
1940 .	313 826 717 43 027 442	4 048 528 6 481 459	363 301	183 601 367 931 048 62 863 269	11 236 474				
1941 .	356 251 628 37 066 168	2 758 945 7 277 137	314 685	201 009 403 869 572 97 013 113	4 839 278				
1942 .	396 008 291 41 372 205	2 201 852 7 946 600	301 819	152 011 447 982 778 38 692 480	3 078 999				
1943 .	375 042 299 44 444 320	1 580 536 9 222 577	441 261	186 789 430 917 782 86 773 385	4 521 369				
1944 .	297 028 603 51 297 690	2 734 083 10539023	358 319	204 002 362 161 720 91 618 359	4 854 709				
1945 .	435 163 906 53 045 935	7 995 184 9 413 439	612 777	176 425 506 407 666 69 756 589	3 220 093				

Handelsflottans bruttofrakter år 1945 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en ökning med ej mindre än 144.25 milj. kr. eller med 39.8 % till 506.41 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna — vari innefattas 3.45 milj. kr. i avgifter erlagda av staten för förhyrning av fartyg — hava däremot minskats med 23.49 milj. kr. till 72.98 milj. kr. Så stora fraktintäkter har handelsflottan icke haft sedan år 1920. Av bruttofrakterna kommo år 1945 87.6 % på utrikes fart, d. v. s. en större andel än 1944, då den var 82.9 %. Av de skilda inkomstposterna företer den viktigaste, godsfrakter i utrikes fart, en ökning med 138.14 milj. kr. eller med 46.5 %. Godsfrakter i inrikes fart hava däremot endast stigit med 1.75 milj. kr. eller med 3.4 %. I jämförelse med dessa fraktintäkter äro inkomsterna av passagerarfrakter ganska små. Sedan en stor del av inkomsten av passagerarbefordran i utrikes fart försvunnit i och med krigsutbrottet, höll sig totalinkomsten under de följande åren i omkring 10 milj. kr. men uppvisade en ökning år 1944 och steg vad beträffar utrikes fart från år 1944 till 1945 med 5.26 milj. kr. eller med 192.4 %, medan motsvarande intäkt i inrikes fart minskades med 1.1 milj. kr. eller med 10.7 %. Inkomsten av postbefordring i utrikes fart sjönk starkt under kriget och har först år 1945 visat större förändringar, då den steg med 254 000 kr., under det inrikesfarten minskades med 28 000 kr. Tidsbefraktningsavgifterna i utrikes fart ha minskats från 91.62 milj. kr. år 1944 till 69.76 milj. kr. 1945 eller med 21.86 milj. kr. Motsvarande inkomster i inrikes fart ha sjunkit från 4.85 till 3.22 milj. kr.

Vad som haft den största inverkan på den svenska sjöfartens utveckling under krigsåren är, att den svenska handelsflottan sedan den s. k. västspärrens tillkomst den 9 april 1940 var delad i tvenne hälfter utan någon förbindelse med varandra annat än genom den s. k. lejdtrafiken, vilken som bekant tillkom 1941. Efter att ha kulminerat under år 1944 gick den starkt tillbaka under år 1945 för att någon månad efter världskrigets slut helt upphöra. Så länge västspärren bestod, var handelsflottan innanför spärren till allra största delen engagerad i trafik mellan Sverige och östersjöländerna men även syssel-

Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1945				1944				1939			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg	255050	171840	36 403	463 293	181260	103941	39 962	325 163	228171	109612	34 981	372 764
Segelfartyg	7 939	335	16 643	24 917	11 538	289	11 336	23 163	6 166	875	10 606	17 647
Summa	262989	172175	53 046	488 210	192798	104230	51 298	348 326	234337	110487	45 587	390 411
%	53.9	35.3	10.8	100.0	55.4	29.9	14.7	100.0	60.0	28.3	11.7	100.0

satt med transporter mellan ifrågavarande länder eller olika hamnar inom desamma samt i inrikes trafik. I viss mån har sysselsättning i tidsbefraktning förekommit. Handelsflottan utanför spärren var engagerad dels i vanlig fraktfart mellan utrikes orter, dels i tidsbefraktning. Även före kriget var svenska handelsflottan i hög grad sysselsatt i rent internationell trafik. År 1938 intjänades sålunda ej mindre än 123.40 milj. kr. i trafik mellan främmande länder, vartill kommo 25.62 milj. kr. intjänta i tidsbefraktning. Under krigsåren ha alltjämt stora delar av dessa engagemang bestått. Dessutom ha fartyg, som tidigare gingo i trafik mellan Sverige och utlandet men som genom spärren blevo förhindrade att gå i sådan trafik, sysselsatts i sjöfart mellan främmande länder.

Under år 1945 förändrades förhållandena genom världskrigets upphörande.

Bruttofrakter i utrikes fart åren 1944 och 1945 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1945		1944		Ankomst- och avgångsländer	1945		1944	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
Europa	188 224	42.4	130 395	43.4	Därav:				
Därav:					Brittiska Sydafrika	2 247	0.5	1 157	0.4
Norge	9 819	2.2	1 716	0.6	Asien	5 282	1.2	311	0.1
Danmark m. Färöarna o. Island	7 501	1.7	1 650	0.5	Därav:				
Finland	7 952	1.8	4 036	1.3	Brittiska Indien	2 313	0.5	311	0.1
Polen	5 355	1.2	17 690	5.9	Amerika	213 001	48.0	137 324	45.8
Tyska riket	1 536	0.3	85 982	28.6	Därav:				
Nederländerna	5 471	1.2	1 579	0.5	Canada	4 970	1.1	1 514	0.5
Belgien	18 371	4.1	—	—	Förenta Staterna	89 177	20.1	33 162	11.0
Storbritannien	89 538	20.2	—	—	Västindien	9 017	2.0	1 132	0.4
Frankrike	13 794	3.1	—	—	Brasilien	34 547	7.8	24 976	8.3
Spanien m. Kanarieöarna	10 270	2.3	6 617	2.2	Argentina	52 553	11.8	56 577	18.9
Portugal	8 932	2.0	11 090	3.7	Chile	4 852	1.1	5 987	2.0
Italien	2 356	0.5	—	—	Australien	23 484	5.3	24 263	8.1
Turkiet	3 934	0.9	7	0.0	Därav:				
Grekland med Kreta	2 381	0.5	7	0.0	Australiska statsförbundet	23 022	5.2	24 011	8.0
Afrika	13 781	3.1	7 828	2.6	Summa	443 772	100.0	300 121	100.0

Sjöfarten mellan Sverige och utlandet var under första halvåret synnerligen obetydlig tack vare västspärren och de restriktioner för sjöfarten, som infördes i augusti och september 1944, varigenom svenska fartyg förhindrades att anlöpa tyska hamnar och utländska fartyg ej medgavos rätt till sjöfart i svenskt territorialvatten vid Bottniska viken och Östersjön. Under andra hälften av året, då västspärren var slopad och de ovannämnda restriktionerna upphävts, ökades trafiken allt mer. Särskilt blev atlanttrafiken livligare.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1945 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna hänföra sig med undantag av 147 576 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, 72.98 milj. kr., intjänades 69.76 milj. kr. i utrikes fart och 3.22 milj. kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av sammanställningen överst å föregående sida.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 10 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg,

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939—1945.

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939 . .	352 595	42 094 170	77 110	48 860 320	429 705	90 954 490	23 938 664	19 523 584	43 462 248
1940 . .	215 460	23 860 221	29 285	24 986 572	244 745	48 846 793	15 366 410	17 047 970	32 414 380
1941 . .	159 850	19 753 462	32 783	23 029 794	192 633	42 783 256	12 472 915	16 245 124	28 718 039
1942 . .	176 067	19 307 617	31 279	19 051 542	207 346	38 359 159	12 865 496	14 405 316	27 070 812
1943 . .	197 111	20 974 757	31 154	19 320 313	228 265	40 295 070	14 462 240	14 545 515	29 007 755
1944 . .	211 337	21 117 887	21 719	12 335 919	233 056	33 453 806	13 444 665	9 454 245	22 898 910
1945 . .	218 309	22 324 721	17 345	10 063 187	235 654	32 387 908	10 432 323	9 469 304	19 901 627

¹ Levande djur ej inräknade.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1945			1944			1939		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	772	344 754	510 685	1 568	1 785 758	1 949 594	2 488	4 287 492	4 117 082
Skellefteå	812	533 902	495 037	612	403 762	478 242	1 327	711 797	476 827
Örnsköldsvik	1 082	397 904	52 905	1 374	302 582	28 164	1 916	884 832	106 010
Härnösand	1 186	385 236	29 573	1 608	265 438	42 024	3 874	777 284	66 636
Sundsvall	1 476	573 644	172 436	1 231	476 431	298 199	2 697	1 315 699	402 448
Söderhamn	550	440 554	189 908	519	172 359	128 150	1 391	917 073	308 737
Gävle	1 348	873 355	451 096	1 462	839 672	811 691	4 645	2 816 434	1 533 428
Västerås	1 827	292 060	278 129	1 772	450 640	463 141	4 047	857 399	747 762
Köping	1 264	178 220	163 087	1 714	280 342	246 003	2 430	552 134	392 143
Stockholm	47 553	5 923 654	2 510 526	53 031	5 883 415	2 814 989	87 811	11 574 346	4 748 429
Oxelösund	598	503 453	426 970	1 378	1 101 743	1 090 040	2 562	3 148 631	2 697 229
Norrköping	3 680	509 594	456 034	3 236	708 744	665 297	4 991	2 091 057	1 204 098
Oskarshamn	1 933	539 344	97 850	1 853	484 241	153 946	3 114	807 782	239 397
Kalmar	7 358	677 533	151 657	7 718	757 770	184 282	11 439	1 585 019	366 876
Visby	1 329	428 442	99 064	1 888	523 810	120 191	2 821	843 266	200 140
Karlshamn	1 605	293 147	190 915	1 691	276 976	166 597	3 426	972 823	427 572
Trelleborg	1 619	453 398	165 054	2 483	1 629 889	373 332	5 544	5 701 154	586 117
Malmö	6 786	2 393 279	997 154	5 710	1 917 864	845 421	19 072	8 842 451	1 957 679
Limhamn	4 190	376 893	339 158	2 968	348 073	343 769	8 068	1 243 945	931 182
Landskrona	3 491	579 257	286 665	2 724	535 891	287 741	5 610	1 268 885	417 059
Hälsingborg	4 802	1 507 607	307 497	6 859	2 268 528	454 155	26 156	8 115 628	813 120
Halmstad	1 401	132 589	107 285	1 395	236 312	196 136	3 287	880 198	443 303
Göteborg	31 280	6 819 567	1 709 331	26 203	4 200 451	1 908 997	57 970	15 657 619	5 043 596

enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i översikten på sid. 30. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborgs tullhamn endast beträffande några få varuslag. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes ort ankomna eller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava minskats från 1944 till 1945 med 3.2 %.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har minskats från år 1944 med 13.1 %. Enligt tablån å sid. 30 har totala kvantiteten lossade varor nedgått med c:a 3 milj. ton jämfört med 1944 eller med 22.4 %. Denna nedgång beror främst på att kvantiteten lossad stenkol och koks samt trävaror nedgått med 3 milj. resp. 400 000 ton, vilket emellertid tillika med en smärre nedgång i kvantiteterna för en del andra lossade varuslag delvis uppvägs av en uppgång beträffande andra varuslag, främst cement, sand och torv m. m., vilken varugrupp visar en stegring med drygt 800 000 ton. De 1945 lastade totala kvantiteterna å andra sidan skilja sig obetydligt från motsvarande 1944, i det att en nedgång av främst lastade malmer etc. om nära 2.9 milj. ton uppvägs av en uppgång beträffande kvantiteten för det stora flertalet andra varuslag, särskilt pappersmassa, papp och papper med en ökning av 1¼ milj. ton och trävaror med drygt 900 000 ton. Den redovisade varutrafiken i inrikes fart visar en ökning för lossade varor å 8.2 % och för lastade varor med 6.8 %.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset ha för år 1945 redovisats:

ankommande från inrikes ort 4 402 144 m³ avgående till inrikes ort 2 157 658 m³

I fråga om fartygstonnaget intogos åter 1945 liksom under normala förhållanden de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Hälsingborg.

Förstnämnda tre hamnar utvisa liksom flertalet större hamnar ökade tonnagesiffror, vilken ökning varit särskilt markerad för Göteborg. Bland viktigare hamnar med minskad fartygstrafik äro jämte Hälsingborg särskilt att nämna Luleå, Trelleborg och Oxelösund. Vad varutrafiken angår har denna för i stort sett samtliga större hamnar gått tillbaka, främst för Luleå

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r		1 9 4 5			1 9 4 4		
		Fartyg o. pråmar		Varutrafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varutrafik Ton
		Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta	kanal	3 396	256 004	329 559	2 644	216 231	298 692
Trollhätte ¹	»	15 558	1 166 619	983 495	11 840	1 152 980	999 728
Dalslands	»	3 591	131 184	225 877	4 202	162 062	259 011
Säffle	»	1 586	126 594	193 670	1 136	97 103	163 374
Hjälmare	»	535	42 690	26 144	1 101	86 313	62 711
Södertälje	»	7 322	653 742	630 152	6 208	666 038	672 518

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

och Oxelösund, vilkas varutrafik minskat med nära tre fjärdedelar resp. två tredjedelar.

Vad beträffar fartygs- och varutrafiken å kanalerna, visa uppgifterna för 1945 vid jämförelse med 1944 i fråga om de större kanalerna endast mindre förändringar med undantag för Hjälmare kanal, å vilken trafiken nedgått jämförelsevis kraftigt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1945 65 fartyg om 6 469 nettoton, medan år 1944 antalet fartyg var 8 och nettotonnaget 2 560. I tab. 13 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1945.

	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg med hjälpmaskin				Summa	
	100 ton och däröver		10 intill 100 ton		100 ton och däröver		10 intill 100 ton		Antal	Netto-ton
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton		
Danska	5	873	2	154	15	2 513	42	2 813	64	6 353
Nederländska	—	—	1	116	—	—	—	—	1	116
<i>Summa</i>	5	873	3	270	15	2 513	42	2 813	65	6 469

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, hyresavgifter samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335). Denna avgift utgår med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton och för turistfartyg. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336).

Fyr- och båkavgifter åren 1939—1945, kr.

År	Svenska			Främmande			Summa
	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. prämar	Summa	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. prämar	Summa	
1939	1 220 986	81 601	1 302 587	3 238 406	56 910	3 295 316	4 597 903
1940	829 572	42 491	872 063	1 987 402	26 068	2 013 470	2 885 533
1941	701 194	61 863	763 057	1 422 113	18 094	1 440 207	2 203 264
1942	707 668	53 013	760 681	984 774	23 328	1 008 102	1 768 783
1943	612 012	57 336	669 348	926 279	20 537	946 816	1 616 164
1944	567 631	57 320	624 951	620 575	27 124	647 699	1 272 650
1945	829 865	49 033	878 898	586 690	23 888	610 578	1 489 476

Influtna lotsavgifter åren 1939—1945.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning ¹ , kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1940	2 330 953	3 557 482	5 888 435	7 604	10 018	17 622	5 906 057
1941	3 199 647	5 827 328	9 026 975	7 412	5 519	12 931	9 039 906
1942	3 715 021	4 291 744	8 006 765	1 939	1 180	3 119	8 009 884
1943	3 395 829	2 312 379	5 708 208	574	380	954	5 709 162
1944	2 322 119	1 214 837	3 536 956	190	416	606	3 537 562
1945	2 693 043	1 386 847	4 079 890	1 948	1 822	3 770	4 083 660

Lotspenningar betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med 50 % tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, d. v. s. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. Öresundslotsning vid Öresunds norra och södra lotsplatser. Genom lotsstyrelsens kungörelse den 1 juni 1942 har viss utbyggnad av de för lotsningen i Öresund gällande taxorna ägt rum (Sv. förf.-saml. nr 363).

Tonavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (Sv. förf.-saml. nr 306). De utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

För *hyresavgifterna* gällde intill den 1 juli 1944 föreskrifterna i § 22 av ovannämnda kungörelse angående sjömanshusen i riket m. m. I hyresavgift erlades vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av envar annan å fartyget anställd, som är vid sjömanshus inskriven, en procent av samtliga deras under tiden från påmönstringsdagen intjänade kontanta avlöningsförmåner. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgiften enligt lagen om avgifter för sjöfolks pensionering den 30 juni 1943 (Sv. förf.-saml. nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och steward med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. redareavgift, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

¹ Avser endast Öresundslotsning.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1939—1945.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	19 526
1940	142 877	294 086	436 963	448 399	8 805
1941	158 030	193 492	351 522	633 774	2 555
1942	163 890	126 558	290 448	750 077	2 127
1943	168 003	127 925	295 928	897 131	1 858
1944	109 459	77 690	187 149	¹ 1 328 208	2 624
1945	117 185	66 516	183 701	¹ 1 380 585	13 245

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939—1945.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ²
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1940	1 893 611	2 694 268	1 955 634	4 790 338	867 215	1 020 264	13 422 483
1941	1 726 551	2 563 867	1 490 997	3 776 424	775 599	1 050 004	11 510 513
1942	1 908 149	2 360 065	1 765 379	4 697 251	826 890	1 092 344	12 821 574
1943	2 014 779	2 532 435	1 907 110	5 267 174	888 762	956 061	13 763 797
1944	2 037 859	1 810 361	2 102 287	4 269 387	969 274	883 867	12 312 440
1945	2 187 923	1 692 397	2 297 680	2 902 740	1 138 982	1 288 794	11 724 331

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1945 enbart grundpenningarna för inrikes fart 173 848 kr. och för utrikes fart 343 504 kr.

I nedanstående tablå redovisas under år 1945 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som år 1939 hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

Hamnavgifter, kr.				Hamnavgifter, kr.					
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		
Luleå . . .	23 367	27 624	9 978	65 969	Karlshamn	34 740	68 665	60 208	163 613
Sundsvall .	63 565	80 613	19 567	163 745	Trelleborg .	45 091	13 564	62 745	121 400
Gävle . . .	182 387	105 909	87 662	375 958	Malmö . . .	222 216	353 607	233 979	² 1 025 617
Stockholm .	438 592	1 371 395	46 322	1 856 309	Limhamn . .	73 077	24 026	102 629	199 732
Västerås . .	34 343	49 028	31 718	115 089	Landskrona	82 261	74 932	141 875	299 068
Oxelösund .	74 421	129	20	74 570	Hälsingborg	89 350	339 992	206 130	635 472
Norrköping	83 698	178 465	101 768	363 931	Halmstad . .	25 978	33 742	30 476	90 196
Kalmar . . .	57 421	69 109	40 803	167 333	Göteborg	1 003 840	1 475 996	457 551	2 937 387
Visby . . .	21 945	201 364	64 141	287 450					

¹ Häri ingår även s. k. redareavgift med kr. 123 710 för år 1944 och med kr. 445 289 för 1945.
² Häri ingår icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

I fråga om kanal- och slussavgifterna finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

Kanal- och slussavgifter åren 1939—1945.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1939 . . .	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1943 . . .	1 217 993	954 428	2 172 421
1940 . . .	1 248 765	898 706	2 147 471	1944 . . .	1 001 976	836 763	1 838 739
1941 . . .	1 160 893	880 397	2 041 290	1945 . . .	927 238	900 519	1 827 757
1942 . . .	1 095 052	912 211	2 007 263				

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över tonavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1945, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	681	549 961	365 850
Navires à moteur	581	969 802	685 984
Voiliers avec machine auxiliaire	812	80 319	58 041
Voiliers, autres	2	90	58
Total	2 076	1 600 172	1 109 933

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	37	83 736
> acquis de l'étranger	—	—
> restaurés ou réenregistrés	5	351
Total	42	84 087
Navires perdus du fait de guerre	5	1 975
> , autres	13	5 161
> condamnés ou démolis	13	1 108
> vendus à l'étranger	27	33 916
Total	58	42 160

A la fin de l'année 1945, la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	982	61 258
> > 100 > 499 >	566	111 356
> > 500 > 1 999 >	332	409 998
> > 2 000 > 4 999 >	115	392 110
> > 5 000 tonneaux et au-dessus	81	625 450
Total	2 076	1 600 172

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 204 et pour les voiliers de 99.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 1 353,0 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	357 474
Navires à moteur	961 146
Voiliers	34 333

1 700 navires de 1 536 924 tonneaux bruts et de 1 073 249 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 884 navires de 991 314 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 816 de 81 935 tonneaux nets exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1945, était de 19 543 personnes, dont 917 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1945, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	3 263	2 490 945	4 938	4 172 611
sur lest	1 836	1 814 364	389	542 900
Voiliers, chargés	2 398	136 052	2 461	159 423
sur lest	1 761	100 700	1 726	83 239
Vapeurs et voiliers, chargés	5 661	2 626 997	7 399	4 332 034
sur lest	3 597	1 915 064	2 115	626 139
Total	9 258	4 542 061	9 514	4 958 173

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis				Total	
	Navigation directe		Navigation combinée		Nombre	Tonneaux nets
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets		
Stockholm	1 233	798 791	402	682 497	1 635	1 481 288
Göteborg	3 298	2 377 074	273	250 715	3 571	2 627 789
Malmö	2 592	1 189 162	158	327 941	2 750	1 517 103
Hälsingborg	4 161	1 220 751	78	121 810	4 239	1 342 561
Trelleborg	239	170 974	14	5 373	253	176 347
Luleå	103	139 901	11	9 052	114	148 953

En tenant compte exclusivement du tonnage, 58,0 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (20,8 %).

Le pays avec lequel la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1945, était le Danemark, qui représentait 29,8 % du trafic total. L'Angleterre (18,1 %) occupait la seconde place. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1945		1944		1939	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Norvège	3 305	537 430	1 482	225 696	7 418	1 432 819
Danemark	9 285	2 953 770	7 612	2 836 250	44 173	12 376 389
Finlande	1 491	860 677	1 036	812 779	4 244	2 272 043
Pologne	1 014	412 263	1 546	1 033 461	3 483	2 935 848
Allemagne	230	157 651	9 703	6 429 614	12 566	13 127 249
Pays-Bas	655	338 867	79	61 889	2 322	3 173 744
Grande-Bretagne et Irlande	1 754	1 799 987	14	58 617	5 060	5 871 900
France	173	179 364	—	—	356	310 889
Autres pays d'Europe . . .	505	526 364	124	150 687	2 984	2 651 538
Pays extra-européens . . .	531	2 148 041	151	621 076	1 924	7 241 976
Total	18 943	9 914 414	21 747	12 230 069	84 530	51 394 395

Les données concernant la navigation des navires suédois dans les ports étrangers, en 1945, ne sont pas par suite de la guerre assez complètes pour que la statistique puisse être dressée.

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1945, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	426 889 688	8 274 218	435 163 906
navigation intérieure	36 403 346	16 642 589	53 045 935
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	7 995 184	—	7 995 184
navigation intérieure	9 413 439	—	9 413 439
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	612 777	—	612 777
navigation intérieure	176 425	—	176 425
Frets bruts	481 490 859	24 916 807	506 407 666
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	69 746 019	10 570	69 756 589
navigation intérieure	3 083 087	137 006	3 220 093
Time-charter	72 829 106	147 576	72 976 682

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

	1						2						3						4						5						6						7																
												Ångfartyg												Motorfartyg																													
												Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton																		
I. Hela riket.																																																					
1	<i>Befintliga vid årets början</i>																											693	555 171	369 305	570	921 253	652 412																				
2	<i>Ökning under året</i>																											5	5 779	4 320	32	78 275	55 611																				
3	genom nybyggnad inom riket																											3	4 603	3 006	27	77 833	55 311																				
4	» förvärv från utlandet																											—	—	—	—	—																					
5	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg																											2	221	53	2	85	65																				
6	» förbyggnad eller ommätning																											—	955	1 261	—	229	156																				
7	» förändring av fartygets art																											—	—	—	3	128	79																				
8	<i>Minskning under året</i>																											17	10 989	7 775	21	29 726	22 039																				
9	genom krigsåtgärd																											2	1 474	951	2	112	47																				
10	» annat förolyckande																											4	4 458	3 156	1	74	57																				
11	» kondemnering																											—	—	—	—	—																					
12	» slopning																											3	407	244	4	176	97																				
13	» försäljning till utlandet																											8	4 218	2 956	14	29 312	21 767																				
14	» förbyggnad eller ommätning																											—	432	468	—	52	71																				
15	» förändring av fartygets art																											—	—	—	—	—																					
16	Befintliga vid årets slut																											681	549 961	365 850	581	969 802	685 984																				
II. Stockholm.																																																					
17	<i>Befintliga vid årets början</i>																											199	203 331	137 104	120	362 672	264 787																				
18	<i>Ökning under året</i>																											5	5 174	3 857	8	34 425	25 407																				
19	genom nybyggnad inom riket																											3	4 603	3 006	6	34 320	25 342																				
20	» förbyggnad eller ommätning																											—	207	744	—	2	1																				
21	» hemortsändring																											2	364	107	2	103	64																				
22	<i>Minskning under året</i>																											13	14 029	9 774	7	12 364	8 972																				
23	genom krigsåtgärd																											1	1 145	735	—	—	—																				
24	» annat förolyckande																											2	3 411	2 523	—	—	—																				
25	» slopning																											1	56	31	—	—	—																				
26	» försäljning till utlandet																											4	2 573	1 872	3	12 178	8 850																				
27	» förbyggnad eller ommätning																											—	202	97	—	—	2																				
28	» hemortsändring																											5	6 642	4 516	4	186	120																				
29	Befintliga vid årets slut																											191	194 476	131 187	121	384 733	281 222																				
III. Göteborg.																																																					
30	<i>Befintliga vid årets början</i>																											117	120 074	79 713	109	408 474	284 051																				
31	<i>Ökning under året</i>																											6	4 384	2 871	8	25 424	18 718																				
32	genom nybyggnad inom riket																											—	—	—	5	25 218	18 468																				
33	» förbyggnad eller ommätning																											—	332	215	—	41	147																				
34	» förändring av fartygets art																											—	—	—	1	41	27																				
35	» hemortsändring																											6	4 052	2 656	2	124	76																				
36	<i>Minskning under året</i>																											6	3 426	2 338	7	33 398	24 811																				
37	» annat förolyckande																											1	237	144	—	—	—																				
38	» försäljning till utlandet																											1	671	414	3	16 550	12 648																				
39	» förbyggnad eller ommätning																											—	78	104	—	41	4																				
40	» förändring av fartygets art																											—	—	—	—	—																					
41	» hemortsändring																											4	2 440	1 676	4	16 807	12 159																				
42	Befintliga vid årets slut																											117	121 032	80 246	110	400 500	277 958																				

42 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1945 års slut.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg			
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin		andra		Antal	Brutto- ton	Netto- ton		
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal				Brutto- ton	Netto- ton
Stockholm	191	194 476	131 187	121	384 733	281 222	31	4 026	2 971	—	—	—	343	583 235	415 380
Stockh. län	60	14 638	9 349	36	1 688	1 040	20	1 472	1 038	1	34	27	117	17 832	11 454
Lidingö	1	209	141	3	243	156	—	—	—	—	—	—	4	452	297
Södertälje	1	62	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	34
Vaxholm	38	7 644	4 856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	7 644	4 856
Öregrund	2	1 032	645	—	—	—	2	129	94	—	—	—	4	1 161	739
Landsbygd	18	5 691	3 673	33	1 445	884	18	1 343	944	1	34	27	70	8 513	5 528
Uppsala län	5	642	431	5	286	184	—	—	—	—	—	—	10	928	615
Enköping	3	430	291	2	137	85	—	—	—	—	—	—	5	567	376
Uppsala	2	212	140	2	103	66	—	—	—	—	—	—	4	315	206
Landsbygd	—	—	—	1	46	33	—	—	—	—	—	—	1	46	33
Söderm. län	4	826	515	5	684	401	1	102	69	—	—	—	10	1 612	985
Eskilstuna	1	174	92	1	161	97	—	—	—	—	—	—	2	335	189
Mariefred	1	178	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping	—	—	—	—	—	—	1	102	69	—	—	—	1	102	69
Strängnäs	2	474	308	1	71	48	—	—	—	—	—	—	3	545	356
Landsbygd	—	—	—	3	452	256	—	—	—	—	—	—	3	452	256
Östergöt. län	16	6 091	3 475	6	534	360	13	802	578	—	—	—	35	7 427	4 413
Linköping	2	109	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	109	67
Motala	—	—	—	1	65	45	3	214	155	—	—	—	4	279	200
Norrköping	12	5 849	3 329	2	307	210	1	125	89	—	—	—	15	6 281	3 628
Söderköping	1	63	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	35
Vadstena	1	70	44	—	—	—	3	146	101	—	—	—	4	216	145
Landsbygd	—	—	—	3	162	105	6	317	233	—	—	—	9	479	338
Jönköp. län	7	1 153	707	—	—	—	3	274	186	—	—	—	10	1 427	893
Gränna	1	54	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	21
Jönköping	5	1 002	624	—	—	—	3	274	186	—	—	—	8	1 276	810
Landsbygd	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län	19	14 893	9 871	8	1 593	942	139	13 730	9 889	—	—	—	166	30 216	20 702
Borgholm	—	—	—	—	—	—	6	425	308	—	—	—	6	425	308
Kalmar	5	3 592	2 374	1	104	46	18	2 265	1 599	—	—	—	24	5 961	4 019
Oskarshamn	2	1 435	903	—	—	—	15	2 629	1 959	—	—	—	17	4 064	2 862
Västervik	10	8 372	5 616	6	1 439	863	19	2 818	1 967	—	—	—	35	12 629	8 446
Landsbygd	2	1 494	978	1	50	33	81	5 593	4 056	—	—	—	84	7 137	5 067
Gotlands län	7	4 076	2 578	2	4 961	3 551	11	1 134	797	—	—	—	20	10 171	6 926
Visby	4	2 632	1 684	1	1 873	1 336	2	166	116	—	—	—	7	4 671	3 136
Landsbygd	3	1 444	894	1	3 088	2 215	9	968	681	—	—	—	13	5 500	3 790
Blekinge län	4	1 911	1 365	—	—	—	56	6 873	4 981	—	—	—	60	8 784	6 246
Karlshamn	1	65	21	—	—	—	4	392	286	—	—	—	5	457	307
Karlskrona	—	—	—	—	—	—	8	1 155	881	—	—	—	8	1 155	881
Sölvesborg	2	1 797	1 212	—	—	—	13	1 720	1 224	—	—	—	15	3 517	2 436
Landsbygd	1	49	32	—	—	—	31	3 606	2 590	—	—	—	32	3 655	2 622
Kristianst. l.	3	2 219	1 375	1	74	39	27	4 395	3 323	—	—	—	31	6 688	4 737
Simrishamn	1	872	551	—	—	—	1	45	30	—	—	—	2	917	581
Landsbygd	2	1 347	824	1	74	39	26	4 350	3 293	—	—	—	29	5 771	4 156
Malmö. län	112	150 242	102 039	21	74 397	53 887	62	5 913	4 247	—	—	—	195	230 552	160 173
Hälsingborg	54	89 136	62 791	8	18 935	13 215	10	1 100	784	—	—	—	72	109 171	76 790
Höganäs	6	10 253	7 234	—	—	—	4	300	211	—	—	—	10	10 553	7 445
Landskrona	5	2 741	1 790	1	88	21	3	167	121	—	—	—	9	2 996	1 932
Malmö	19	13 998	8 174	4	3 215	1 646	6	776	563	—	—	—	29	17 989	10 383
Trelleborg	15	18 134	10 628	7	51 616	38 641	—	—	—	—	—	—	22	69 750	49 269
Ystad	6	3 888	2 703	—	—	—	1	38	28	—	—	—	7	3 926	2 731
Landsbygd	7	12 092	8 719	1	543	364	38	3 532	2 540	—	—	—	46	16 167	11 623
Hallands län	3	3 510	2 459	9	59 975	44 106	18	1 962	1 402	—	—	—	30	65 447	47 997
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	3	304	216	—	—	—	3	304	216

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1945 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Halmstad . . .	1	1567	1 149	—	—	—	13	1 499	1 073	—	—	—	14	3 066	2 222
Kungsbacka . .	2	1 943	1 340	9	59 975	44 106	—	—	—	—	—	—	11	61 918	45 446
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	1	69	49	—	—	—	1	69	49
Landsbygd . .	—	—	—	—	—	—	1	90	64	—	—	—	1	90	64
Göteborg o. Bohuslän	148	126 599	83 545	290	418 466	288 142	311	27 875	19 829	1	56	31	750	572 996	391 547
Göteborg . . .	117	121 032	80 246	110	400 500	277 958	21	2 394	1 786	—	—	—	248	523 926	359 990
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	3	370	277	—	—	—	3	370	277
Lysekil . . .	—	—	—	2	83	55	3	164	114	—	—	—	5	247	169
Marstrand . . .	8	1 822	1 097	—	—	—	4	511	383	—	—	—	12	2 333	1 480
Strömstad . . .	—	—	—	1	51	31	2	107	66	—	—	—	3	158	97
Uddevalla . . .	8	1 745	1 038	3	7 875	5 849	—	—	—	—	—	—	11	9 620	6 887
Landsbygd . .	15	2 000	1 164	174	9 957	4 249	278	24 329	17 203	1	56	31	468	36 342	22 647
Älvsborgs län	13	2 551	1 507	34	1 831	1 280	16	1 499	1 126	—	—	—	63	5 881	3 913
Trollhättan . .	1	203	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	203	122
Vänernsberg . .	—	—	—	3	229	149	11	1 087	834	—	—	—	14	1 316	983
Åmål . . .	1	206	121	—	—	—	1	169	113	—	—	—	2	375	234
Landsbygd . .	11	2 142	1 264	31	1 602	1 131	4	243	179	—	—	—	46	3 987	2 574
Skarab. län	9	1 480	900	5	673	427	76	6 537	4 803	—	—	—	90	8 690	6 130
Hjo . . .	1	177	129	—	—	—	4	221	150	—	—	—	5	398	279
Lidköping . . .	5	920	531	3	477	294	10	1 370	988	—	—	—	18	2 767	1 813
Mariestad . . .	1	74	47	1	48	29	7	749	576	—	—	—	9	871	652
Skövde . . .	—	—	—	—	—	—	1	149	95	—	—	—	1	149	95
Landsbygd . .	2	309	193	1	148	104	54	4 048	2 994	—	—	—	57	4 505	3 291
Värml. län	29	14 764	9 516	18	16 348	8 380	10	900	684	—	—	—	57	32 012	18 580
Karlstad . . .	10	7 251	4 709	3	2 296	1 444	—	—	—	—	—	—	13	9 547	6 153
Kristinehamn . .	2	418	240	5	12 956	6 196	—	—	—	—	—	—	7	13 374	6 436
Landsbygd . .	17	7 095	4 567	10	1 096	740	10	900	684	—	—	—	37	9 091	5 991
Örebro län	8	1 651	918	6	744	463	6	399	286	—	—	—	20	2 794	1 667
Nora . . .	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro . . .	5	937	596	2	251	173	—	—	—	—	—	—	7	1 188	769
Landsbygd . .	2	492	184	3	281	156	6	399	286	—	—	—	11	1 172	626
Västmanl. län	7	1 306	849	1	50	38	—	—	—	—	—	—	8	1 336	887
Köping . . .	1	263	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	263	188
Västerås . . .	6	1 043	661	1	50	38	—	—	—	—	—	—	7	1 093	699
Kopparb. län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävle län	1	240	102	8	2 441	1 348	1	133	102	—	—	—	10	2 514	1 552
Gävle . . .	1	240	102	6	2 247	1 226	1	133	102	—	—	—	8	2 620	1 430
Söderhamn . . .	—	—	—	1	70	32	—	—	—	—	—	—	1	70	32
Landsbygd . .	—	—	—	1	124	90	—	—	—	—	—	—	1	124	90
Västern. län	21	5 037	2 634	5	324	174	11	2 293	1 730	—	—	—	37	7 654	4 538
Härnösand . . .	2	2 621	1 759	1	87	44	10	2 239	1 691	—	—	—	13	4 947	3 494
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall . . .	3	271	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	271	185
Örnsköldsvik . .	3	497	186	1	50	33	1	54	39	—	—	—	5	601	258
Landsbygd . .	11	1 503	414	3	187	97	—	—	—	—	—	—	14	1 690	511
Jämtlands län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	3	307	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	307	180
Västerb. län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	7	1 021	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 021	216
Norrb. län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	1	77	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	44
Hela riket	681	549 961	365 850	591	969 802	685 984	812	80 319	58 041	2	90	58	2076	1 600 172	1 109 933
Därav i städer	575	512 550	342 284	314	950 547	675 488	250	30 601	22 294	—	—	—	1139	1 493 698	1 040 066

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä			
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	
		Bruttoton												
1	Ångfartyg	365 977	30	48 371	63 450	36	45 521	46 203	574	449 075	246 008	—	—	—
2	— 49	697	—	—	—	—	—	—	15	609	318	—	—	—
3	50— 99	7 414	—	—	—	—	—	—	72	5 248	2 784	—	—	—
4	100— 199	31 702	2	322	1 700	3	408	950	105	16 132	9 562	—	—	—
5	200— 299	29 694	—	—	—	3	795	804	83	20 129	12 414	—	—	—
6	300— 499	15 847	—	—	—	3	1 234	1 125	29	10 903	8 153	—	—	—
7	500— 999	43 421	—	—	—	5	3 749	4 200	78	57 854	30 525	—	—	—
8	1 000— 1 499	85 203	6	7 732	9 875	9	11 294	10 421	108	136 309	73 108	—	—	—
9	1 500— 1 999	74 273	20	34 892	46 250	10	16 607	17 825	49	85 371	48 710	—	—	—
10	2 000— 2 999	25 198	2	5 425	5 625	1	2 844	1 878	21	52 028	25 498	—	—	—
11	3 000— 3 999	20 203	—	—	—	—	—	—	8	27 305	14 185	—	—	—
12	4 000— 4 999	11 100	—	—	—	2	8 590	9 000	1	4 267	2 188	—	—	—
13	5 000— 5 999	9 225	—	—	—	—	—	—	4	21 635	12 313	—	—	—
14	10 000—14 999	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	6 250	—	—	—
15	Motorfartyg	910 773	171	681 727	723 492	45	149 237	125 623	84	122 186	97 331	1	47	14
16	— 49	4 989	—	—	—	3	119	110	19	754	508	1	47	14
17	50— 99	24 731	2	138	320	3	181	178	24	1 618	629	—	—	—
18	100— 199	4 191	4	633	1 035	5	592	690	17	2 341	1 250	—	—	—
19	200— 299	2 787	7	1 683	2 130	1	276	350	2	502	200	—	—	—
20	300— 499	3 765	7	2 718	4 025	3	1 224	2 000	—	—	—	—	—	—
21	500— 999	19 637	15	11 185	16 445	2	1 610	2 200	2	1 393	1 375	—	—	—
22	1 000— 1 499	16 907	12	14 758	23 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1 500— 1 999	30 346	13	22 193	35 300	2	3 427	4 775	1	1 624	1 200	—	—	—
24	2 000— 2 999	59 280	11	27 255	42 348	7	19 274	23 800	2	4 764	3 844	—	—	—
25	3 000— 3 999	154 110	28	96 071	140 150	2	6 669	7 250	3	11 174	9 500	—	—	—
26	4 000— 4 999	141 050	21	98 735	117 376	1	4 215	4 800	5	23 494	21 175	—	—	—
27	5 000— 5 999	120 100	10	54 208	62 000	6	33 256	33 076	6	33 504	29 150	—	—	—
28	6 000— 7 999	142 900	14	97 743	104 000	6	40 323	27 094	1	6 864	5 000	—	—	—
29	8 000— 9 999	90 680	16	138 240	96 425	3	27 673	14 500	—	—	—	—	—	—
30	10 000—14 999	73 000	11	116 167	78 938	1	10 398	4 800	—	—	—	—	—	—
31	15 000 och däröver	22 300	—	—	—	—	—	—	2	34 154	23 500	—	—	—
32	Segelfartyg: med hjälpmaskin	46 530	22	5 639	5 953	3	369	255	73	8 815	4 420	8	956	715
33	— 49	3 059	—	—	—	—	—	—	1	39	18	—	—	—
34	50— 99	17 966	—	—	—	2	188	165	34	3 016	1 381	—	—	—
35	100— 199	14 765	8	1 397	826	1	181	120	31	3 929	2 114	8	956	715
36	200— 299	6 141	7	1 705	1 907	—	—	—	5	1 193	585	—	—	—
37	300— 499	4 598	7	2 537	3 220	—	—	—	2	638	322	—	—	—
38	andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Samtliga fartyg	1323280	223	735 737	792 895	84	195 127	172 111	731	580 076	347 759	9	1003	729

¹ Häri ingår 1 fartyg om 263 bruttoton med ett värde av 180 000 kr., byggt av armerad betong.

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1945 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
o c h j ä r n						T r ä												
10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			Summa			
An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	
			38	6 398	1 675							3	596	138	681	549 961	357 474	1
			1	45	18										16	654	336	2
			5	347	122										77	5 595	2 906	3
			27	4 981	1 300							1	185	28	138	22 028	13 540	4
			5	1 025	235							2	411	110	93	22 360	13 563	5
															32	12 137	9 278	6
															83	61 603	34 725	7
															123	155 335	93 404	8
															79	136 870	112 785	9
															24	60 297	33 001	10
															8	27 305	14 185	11
															3	12 857	11 188	12
															4	21 635	12 313	13
															1	11 285	6 250	14
3	133	54	28	2 399	883	124	7 265	10037	54	2 776	2 554	71	4 032	1 158	581	969 802	961 146	15
3	133	54	12	533	109	8	359	423	19	880	766	40	1 627	499	105	4 452	2 483	16
			9	540	171	116	6 906	9 614	35	1 896	1 788	26	1 650	424	215	12 929	13 124	17
			4	717	208							4	543	175	34	4 826	3 358	18
			3	609	395							1	212	60	14	3 282	3 135	19
															10	3 942	6 025	20
															19	14 188	20 020	21
															12	14 758	23 000	22
															16	27 244	41 275	23
															20	51 293	69 992	24
															33	113 914	156 900	25
															27	126 444	143 351	26
															22	120 968	124 226	27
															21	144 930	136 094	28
															19	165 913	110 925	29
															12	126 565	83 738	30
															2	34 154	23 500	31
			4	376	44	16	1 640	1 429	22	1 969	916 664	60 555	20 546		812	80 319	34 308	32
					1	49	25	1	46	15 124	4 926	1 180	127	5 060	1 238	33		
			3	207	36	10	800	634	15	1 119	531 376	27 148	8 607	440	32 478	11 354	34	
			1	169	8	5	791	770	5	581	280 122	17 321	6 327	181	25 325	11 160	35	
								1	223	90 30	7 008	2 605	43	10 129	5 187	36		
											12	4 152	1 827	21	7 327	5 369	37	
											2	90	25	2	90	25	38	
											1	34	1	1	34	1	39	
											1	56	24	1	56	24	40	
3	133	54	70	9 173	2 602	140	8 905	11 468	76	4 745	3 470 740	65 273	21 867	2 076	1 600 172	135 293	41	

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	Fartyg, använda till transport av passagerare.								
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 Befintliga vid årets slut	814	1 126 423	792 542	58	265 506	185 589	809	126 438	81 523
2 Ångfartyg	286	405 705	276 889	23	49 299	34 333	284	68 204	40 810
3 Motorfartyg	158	673 099	481 030	35	216 207	151 256	151	30 845	20 952
4 Segelfartyg:									
5 med hjälpmaskin	360	47 619	34 623	—	—	—	373	27 355	19 734
6 andra	—	—	—	—	—	—	1	34	27
7 Anförda under året	9	8 551	6 302	3	9 384	6 881	7	622	412
8 Ångfartyg	2	2 367	1 642	1	1 145	735	1	237	144
9 Motorfartyg	2	5 293	4 024	1	8 187	6 110	1	41	22
10 Segelfartyg:									
11 med hjälpmaskin	5	891	636	1	52	36	5	344	246
12 andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Summa fartyg	823	1 134 974	798 844	61	274 890	192 470	816	127 060	81 935
14 Ångfartyg	288	408 072	278 531	24	50 444	35 068	285	68 441	40 954
15 Motorfartyg	170	678 392	485 054	36	224 394	157 366	152	30 886	20 974
16 Segelfartyg:									
17 med hjälpmaskin	365	48 510	35 259	1	52	36	378	27 699	19 980
18 andra	—	—	—	—	—	—	1	34	27

¹ Därav enligt uppgift 5 fartyg om 3 695 brutto- och 761 nettoton upplagda, häri ej inräknade fartyg, som

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

Dräktighetsgrupper	Ångfartyg									Motor-				
	Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-personal	Maski-nister och skin-skötare	Annan ma-skin-personal	Övrig per-sonal		Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-personal
		exam.	oexam.					man-lig	kvinn-lig		exam.	oexam.		
1 — 49	11	—	—	—	9	11	2	—	2	66	—	4	—	36
2 50— 99	67	3	17	—	75	67	37	5	20	50	1	6	—	25
3 100— 199	103	27	63	—	293	105	201	6	156	20	7	8	—	52
4 200— 299	74	34	40	—	286	85	157	11	204	10	4	7	—	30
5 300— 499	26	22	7	—	105	39	59	13	74	10	13	5	—	41
6 500— 999	73	139	22	(1)	352	148	266	114	100	17	34	8	(3)	1 88
7 1 000— 1 499	122	248	5	(4)	739	258	674	267	130	12	24	—	(2)	— 92
8 1 500— 1 999	78	170	1	(42)	9 520	190	502	234	22	15	44	—	(11)	1 119
9 2 000— 2 999	24	70	1	(24)	8 213	72	172	80	—	20	58	1	(20)	5 185
10 3 000— 3 999	7	22	1	(9)	8 84	28	97	28	18	32	98	—	(32)	12 331
11 4 000— 4 999	3	8	1	(5)	5 37	11	30	55	40	27	89	—	(27)	4 303
12 5 000— 5 999	4	12	—	(4)	1 42	16	44	23	—	22	71	—	(22)	17 262
13 6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	63	—	(21)	16 262
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	51	—	(17)	14 195
15 10 000—14 999	1	4	—	(3)	3 28	10	16	177	15	12	36	—	(12)	12 144
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	1	(4)	3 48
17 Summa	593	759	158	(92)	38 2 783	1 040	2 257	1 013	781	353	600	40	(171)	85 2 213

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord. — ² För skolskepp.

om 20 nettoton och däröver år 1945.

post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa												Summa		
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
1 681	1 518 367	1 059 654	251	28 481	12 357	135	52 732	37 510	9	592	412	2 076	1 600 172	1 109 933
593	523 208	352 032	49	15 868	6 768	39	10 885	7 050	—	—	—	681	549 961	365 850
354	920 151	653 238	186	11 617	5 054	38	37 887	27 608	3	147	84	581	969 802	685 984
733	74 974	54 357	15	940	504	58	3 960	2 852	6	445	328	812	80 319	58 041
1	34	27	1	56	31	—	—	—	—	—	—	2	90	58
19	18 557	13 595	16	2 326	1 449	23	21 277	15 567	—	—	—	58	42 160	30 611
4	3 749	2 521	5	1 650	1 154	8	5 158	3 632	—	—	—	17	10 557	7 307
4	13 521	10 156	9	530	225	8	15 623	11 587	—	—	—	21	29 674	21 968
11	1 287	918	2	146	70	7	496	348	—	—	—	20	1 929	1 336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 700	1 536 924	1 073 249	267	30 807	13 806	158	74 009	53 077	9	592	412	2 134	1 642 332	1 140 544
597	526 957	354 553	54	17 518	7 922	47	16 043	10 682	—	—	—	698	560 518	373 157
358	933 672	663 394	195	12 147	5 279	46	53 510	39 195	3	147	84	602	999 476	707 952
744	76 261	55 275	17	1 086	574	65	4 456	3 200	6	445	328	832	82 248	59 377
1	34	27	1	56	31	—	—	—	—	—	—	2	90	58

använts för upplagsändamål eller dylikt.

1945 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

fartyg			S e g e l f a r t y g															
			med hjälpmaskin							andra								
Maski- nister och maskin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig per- sonal man- kvinn- lig	Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal man- kvinn- lig	Övrig per- sonal man- kvinn- lig	Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Övrig per- sonal man- kvinn- lig				
10	35	—	1	101	3	58	45	14	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1
15	23	—	2	391	12	340	382	23	6	4	—	—	—	—	—	—	—	2
17	12	6	8	178	7	166	355	15	111	4	—	—	—	—	—	—	—	3
13	6	8	4	42	7	35	145	12	42	—	—	—	—	—	—	—	—	4
18	16	15	2	21	8	16	92	14	18	2	—	—	—	—	—	—	—	5
42	55	28	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
23	46	37	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
45	81	69	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
69	132	127	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
121	264	209	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
109	240	204	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
96	218	169	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
94	228	186	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
74	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
53	132	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
19	25	275	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
828	1 678	1 527	126	733	37	615	1 019	78	177	10	1	—	—	—	1	—	—	17

ett färjefartyg om 43 bruttoton, använt såsom reserv, redovisas ej särskild besättning. — ³ Därav 18 elever å

Tab. 6. Översikt av de år 1945 till Sverige inklarerade

Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (med		
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Ankomna	3 263	2 490 945	1 836	1 814 364	5 099	4 305 309	2 398	136 052
2	<i>Svenska</i>	1 329	1 553 703	915	862 617	2 244	2 416 320	1 388	105 953
3	<i>Främmande</i>	1 934	937 242	921	951 747	2 855	1 888 989	1 010	30 099
4	Norska	68	26 361	156	200 761	224	227 122	213	6 959
5	Danska	1 471	590 821	296	331 302	1 767	922 123	668	10 931
6	Isländska	8	5 364	2	948	10	6 312	—	—
7	Finska	287	178 103	121	95 665	408	273 768	110	10 157
8	Ryska	11	13 684	17	7 854	28	21 538	3	340
9	Poliska	—	—	4	6 395	4	6 395	—	—
10	Tyska	32	12 327	10	6 293	42	18 620	11	893
11	Nederländska	21	3 093	256	117 560	277	120 653	5	819
12	Belgiska	—	—	4	5 873	4	5 873	—	—
13	Engelska	23	39 488	27	44 489	50	83 977	—	—
14	Irländska (Eire)	—	—	3	6 582	3	6 582	—	—
15	Franska	—	—	2	6 091	2	6 091	—	—
16	Spanska	—	—	1	1 499	1	1 499	—	—
17	Schweiziska	2	7 947	1	4 200	3	12 147	—	—
18	Amerikanska (U. S. A.)	11	60 054	21	116 235	32	176 289	—	—
19	Avgångna	4 938	4 172 611	389	542 900	5 327	4 715 511	2 461	159 423
20	<i>Svenska</i>	2 238	2 342 928	210	441 484	2 448	2 784 412	982	85 618
21	<i>Främmande</i>	2 700	1 829 683	179	101 416	2 879	1 931 099	1 479	73 805
22	Norska	217	260 747	29	13 421	246	274 168	151	7 092
23	Danska	1 688	907 146	79	20 469	1 767	927 615	1 224	55 600
24	Isländska	8	6 136	1	108	9	6 244	6	256
25	Finska	373	253 989	30	18 132	403	272 121	39	5 965
26	Ryska	24	17 219	5	4 332	29	21 551	—	—
27	Poliska	4	6 395	—	—	4	6 395	—	—
28	Tyska	34	16 756	18	15 427	52	32 183	6	696
29	Nederländska	272	118 090	11	654	283	118 744	53	4 196
30	Belgiska	4	5 873	—	—	4	5 873	—	—
31	Engelska	43	67 869	2	7 351	45	75 220	—	—
32	Irländska (Eire)	2	3 828	—	—	2	3 828	—	—
33	Franska	1	5 432	—	—	1	5 432	—	—
34	Spanska	1	1 499	—	—	1	1 499	—	—
35	Schweiziska	1	4 200	2	7 947	3	12 147	—	—
36	Amerikanska (U. S. A.)	28	154 504	1	5 296	29	159 800	—	—
37	Argentinska	—	—	1	8 279	1	8 279	—	—

och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
och utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g							
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1 761	100 700	4 159	236 752	5 661	2 626 997	3 597	1 915 064	9 258	4 542 061	1	
504	45 223	1 892	151 176	2 717	1 659 656	1 419	907 840	4 136	2 567 496	2	
1 257	55 477	2 267	85 576	2 944	967 341	2 178	1 007 224	5 122	1 974 565	3	
290	2 766	503	9 725	281	33 320	446	203 527	727	236 847	4	
903	47 335	1 571	58 266	2 139	601 752	1 199	378 637	3 338	980 359	5	
—	—	—	—	8	5 364	2	948	10	6 312	6	
7	1 154	117	11 311	397	188 260	128	96 819	525	285 079	7	
—	—	3	340	14	14 024	17	7 854	31	21 878	8	
—	—	—	—	—	—	4	6 395	4	6 395	9	
2	136	13	1 029	43	13 220	12	6 429	55	19 649	10	
55	4 086	60	4 905	26	3 912	311	121 646	337	125 558	11	
—	—	—	—	—	—	4	5 873	4	5 873	12	
—	—	—	—	23	39 488	27	44 489	50	83 977	13	
—	—	—	—	—	—	3	6 582	3	6 582	14	
—	—	—	—	—	—	2	6 091	2	6 091	15	
—	—	—	—	—	—	1	1 499	1	1 499	16	
—	—	—	—	2	7 947	1	4 200	3	12 147	17	
—	—	—	—	11	60 054	21	116 235	32	176 289	18	
1 726	83 239	4 187	242 662	7 399	4 332 034	2 115	626 139	9 514	4 958 173	19	
928	69 819	1 910	155 437	3 220	2 428 546	1 138	511 303	4 358	2 939 849	20	
798	13 420	2 277	87 225	4 179	1 903 488	977	114 836	5 156	2 018 324	21	
350	2 341	501	9 433	368	267 839	379	15 762	747	283 601	22	
351	3 714	1 575	59 314	2 912	962 746	430	24 183	3 342	986 929	23	
1	25	7	281	14	6 392	2	133	16	6 525	24	
79	6 253	118	12 218	412	259 954	109	24 385	521	284 339	25	
1	5	1	5	24	17 219	6	4 337	30	21 556	26	
—	—	—	—	4	6 395	—	—	4	6 395	27	
9	725	15	1 421	40	17 452	27	16 152	67	33 604	28	
7	357	60	4 553	325	122 286	18	1 011	343	123 297	29	
—	—	—	—	4	5 873	—	—	4	5 873	30	
—	—	—	—	43	67 869	2	7 351	45	75 220	31	
—	—	—	—	2	3 828	—	—	2	3 828	32	
—	—	—	—	1	5 432	—	—	1	5 432	33	
—	—	—	—	1	1 499	—	—	1	1 499	34	
—	—	—	—	1	4 200	2	7 947	3	12 147	35	
—	—	—	—	28	154 504	1	5 296	29	159 800	36	
—	—	—	—	—	—	1	8 279	1	8 279	37	

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1	Norge	133	53 467	258	223 502	946	47 028	387	9 056	1 079	100 495	
2	Svenska	65	31 340	38	29 387	752	40 479	88	4 987	817	71 819	
3	Norska	61	17 609	115	157 027	184	5 724	256	1 265	245	23 333	
4	Danska	4	3 709	6	5 252	3	355	1	15	7	4 064	
5	Finska	—	—	2	243	—	—	3	117	—	—	
6	Tyska	1	370	—	—	4	215	—	—	5	585	
7	Nederländska	1	100	88	13 554	3	255	39	2 672	4	355	
8	Engelska	1	339	8	12 515	—	—	—	—	1	339	
9	Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	5 524	—	—	—	—	—	—	
10	Danmark med Färöarna	1 961	1 012 890	481	493 995	1 005	31 154	1 303	81 291	2 966	1 044 044	
11	Svenska	482	420 763	121	91 918	312	18 987	371	32 946	794	439 750	
12	Norska	4	1 238	33	24 996	29	1 235	34	1 501	33	2 473	
13	Danska	1 465	585 116	280	311 114	663	10 452	890	45 881	2 128	595 568	
14	Isländska	4	2 950	1	68	—	—	—	—	4	2 950	
15	Finska	1	386	14	7 154	—	—	3	716	1	386	
16	Polska	—	—	1	1 330	—	—	—	—	—	—	
17	Tyska	3	2 308	4	3 580	—	—	2	136	3	2 308	
18	Nederländska	2	129	11	2 869	1	480	3	111	3	609	
19	Engelska	—	—	9	12 399	—	—	—	—	—	—	
20	Amerikanska (U.S.A.)	—	—	7	38 567	—	—	—	—	—	—	
21	Island	17	13 633	2	1 530	8	1 326	—	—	25	14 959	
22	Svenska	11	8 222	1	650	8	1 326	—	—	19	9 548	
23	Norska	1	1 599	—	—	—	—	—	—	1	1 599	
24	Danska	1	1 898	—	—	—	—	—	—	1	1 398	
25	Isländska	4	2 414	1	880	—	—	—	—	4	2 414	
26	Finland	397	272 941	197	157 045	143	13 915	32	4 248	540	286 856	
27	Svenska	107	92 548	86	64 226	33	3 710	19	2 488	140	96 258	
28	Danska	1	598	1	1 678	1	53	12	1 439	2	651	
29	Finska	234	175 205	105	88 268	109	10 152	1	321	393	185 357	
30	Ryska	4	4 460	4	2 645	—	—	—	—	4	4 460	
31	Nederländska	1	130	1	228	—	—	—	—	1	130	
32	Europeiska sovjetunionen vid Östersjön	8	8 744	11	3 515	4	345	—	—	12	9 089	
33	Finska	2	2 512	—	—	1	5	—	—	3	2 517	
34	Ryska	6	6 232	11	3 515	3	340	—	—	9	6 572	
35	Polen	189	74 230	56	121 664	254	35 714	3	554	443	109 944	
36	Svenska	189	74 230	38	39 040	254	35 714	3	554	443	109 944	
37	Norska	—	—	2	5 415	—	—	—	—	—	—	
38	Polska	—	—	3	5 065	—	—	—	—	—	—	
39	Amerikanska (U.S.A.)	—	—	13	72 144	—	—	—	—	—	—	

länder år 1945 med angivande av fartygens nationalitet.

fartyg.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25							
m a		K o m b i n e r a d f a r t												S u m m a a n k o m n a f a r t y g																			
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg				S u m m a				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar				S u m m a											
i barlast		l a s t f ö r a n d e												Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton																				
645	232 556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	391	276 969	1 333	56 084	1 724	333 053	1											
126	34 374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	60 727	840	45 466	943	106 193	2											
371	158 292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	174 636	440	6 989	616	181 625	3											
7	5 267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8 961	4	370	14	9 331	4											
5	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	243	3	117	5	360	5											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	4	215	5	585	6											
127	16 226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	13 654	42	2 927	131	16 581	7											
8	12 515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12 854	—	—	9	12 854	8											
1	5 524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 524	—	—	1	5 524	9											
1 794	575 286	1	1 267	—	—	—	—	—	—	1	1 267	2 443	1 508 152	2 308	112 445	4 751	1 620 597	10															
492	124 864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603	512 681	683	51 933	1 236	564 614	11											
67	26 497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	26 234	63	2 736	100	28 970	12											
1 170	356 995	1	1 267	—	—	—	—	—	—	1	1 267	1 746	897 497	1 553	56 333	3 299	953 830	13															
1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 018	—	—	5	3 018	14											
17	7 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7 540	3	716	18	8 256	15											
1	1 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 330	—	—	1	1 330	16											
6	3 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5 888	2	136	9	6 024	17											
14	2 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2 998	4	591	17	3 589	18											
9	12 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12 399	—	—	9	12 399	19											
7	38 567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	38 567	—	—	7	38 567	20											
2	1 530	1	880	—	—	—	—	—	—	1	880	20	16 043	8	1 326	28	17 369	21															
1	650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	8 872	8	1 326	20	10 198	22											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 599	—	—	1	1 599	23											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 398	—	—	1	1 398	24											
1	880	1	880	—	—	—	—	—	—	1	880	6	4 174	—	—	6	4 174	—	—	6	4 174	25											
229	161 293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594	429 986	175	18 163	769	448 149	26											
105	66 714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	156 774	52	6 198	245	162 972	27											
13	3 117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 276	13	1 492	15	3 768	28											
106	88 589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	263 473	110	10 473	499	273 946	29											
4	2 645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7 105	—	—	8	7 105	30											
1	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	358	—	—	2	358	31											
11	3 515	5	5 164	—	—	—	—	—	—	5	5 164	24	17 423	4	345	28	17 768	32															
—	—	1	704	—	—	—	—	—	—	1	704	3	3 216	1	5	4	3 221	33															
11	3 515	4	4 460	—	—	—	—	—	—	4	4 460	21	14 207	3	340	24	14 547	34															
59	122 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	195 894	257	36 268	502	232 162	35											
41	39 594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	113 270	257	36 268	484	149 538	36											
2	5 415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 415	—	—	2	5 415	37											
3	5 065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 065	—	—	3	5 065	38											
13	72 144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	72 144	—	—	13	72 144	39											

I. INKLARERADE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Tyska riket . . .	58	34 112	31	25 475	10	922	4	375	68	35 034	
2	vid Östersjön . . .	47	29 866	26	17 949	6	493	2	164	53	30 359	
3	Nordsjön . . .	11	4 246	5	7 526	4	429	2	211	15	4 675	
4	Svenska	29	21 471	22	20 261	2	173	4	375	31	21 644	
5	Norska	—	—	1	807	—	—	—	—	—	—	
6	Danska	—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	
7	Ryska	1	2 992	2	1 694	—	—	—	—	1	2 992	
8	Tyska	28	9 649	6	2 713	7	678	—	—	35	10 327	
9	Nederländerna . . .	46	25 781	150	72 908	4	720	13	1 303	50	26 501	
10	Svenska	29	23 047	20	19 100	3	636	—	—	32	23 683	
11	Norska	—	—	1	2 319	—	—	—	—	—	—	
12	Nederländska	17	2 734	128	47 289	1	84	13	1 303	18	2 818	
13	Schweiziska	—	—	1	4 200	—	—	—	—	—	—	
14	Belgien	66	53 280	53	50 695	2	431	4	1 012	68	53 711	
15	Svenska	66	53 280	49	46 024	2	431	4	1 012	68	53 711	
16	Danska	—	—	2	2 614	—	—	—	—	—	—	
17	Belgiska	—	—	2	2 057	—	—	—	—	—	—	
18	Storbritannien . . .	163	153 196	566	616 299	22	4 497	15	2 861	185	157 693	
19	Svenska	141	113 146	515	522 149	22	4 497	15	2 861	163	117 643	
20	Norska	1	4 361	3	5 836	—	—	—	—	1	4 361	
21	Danska	—	—	7	10 644	—	—	—	—	—	—	
22	Nederländska	—	—	28	53 620	—	—	—	—	—	—	
23	Belgiska	—	—	2	3 816	—	—	—	—	—	—	
24	Engelska	20	30 236	10	19 575	—	—	—	—	20	30 236	
25	Franska	—	—	1	659	—	—	—	—	—	—	
26	Amerikanska (U.S.A.)	1	5 453	—	—	—	—	—	—	1	5 453	
27	Nordirland: Irländska (Eire)	—	—	1	1 074	—	—	—	—	—	—	
28	Eire	1	5 503	2	5 508	—	—	—	—	1	5 503	
29	Svenska	1	5 503	—	—	—	—	—	—	1	5 503	
30	Irländska (Eire) . . .	—	—	2	5 508	—	—	—	—	—	—	
31	Frankrike	8	6 403	26	35 294	—	—	—	—	8	6 403	
32	vid Atlanten	8	6 403	26	35 294	—	—	—	—	8	6 403	
33	Medelhavet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Svenska	8	6 403	25	29 862	—	—	—	—	8	6 403	
35	Franska	—	—	1	5 432	—	—	—	—	—	—	
36	Spanien	26	49 477	1	1 499	—	—	—	—	26	49 477	
37	vid Atlanten	1	1 554	—	—	—	—	—	—	1	1 554	
38	Medelhavet	25	47 923	1	1 499	—	—	—	—	25	47 923	
39	Svenska	25	47 923	—	—	—	—	—	—	25	47 923	
40	Norska	1	1 554	—	—	—	—	—	—	1	1 554	
41	Spanska	—	—	1	1 499	—	—	—	—	—	—	
42	Portugal (med Azorer- na och Madeira) . . .	19	37 338	—	—	—	—	—	—	19	37 338	
43	Svenska	18	33 591	—	—	—	—	—	—	18	33 591	
44	Schweiziska	1	3 747	—	—	—	—	—	—	1	3 747	
45	Turkiet: Svenska . . .	1	1 951	—	—	—	—	—	—	1	1 951	
46	Grekland (med Kreta): Svenska	1	1 961	—	—	—	—	—	—	1	1 961	

I. INKLARERADE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommitt		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Egypten: Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Algeriet: Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Marocko: Svenska . . .	3	4 131	—	—	—	—	—	—	3	4 131
4	Kanarieöarna: Svenska	4	9 756	—	—	—	—	—	—	4	9 756
5	Brittiska Västafrika: Svenska	2	4 971	—	—	—	—	—	—	2	4 971
6	Sydafrikanska Unio- nen: Svenska	1	2 154	—	—	—	—	—	—	1	2 154
7	Portugisiska Ostafrika	2	7 703	—	—	—	—	—	—	2	7 703
8	Svenska	1	2 230	—	—	—	—	—	—	1	2 230
9	Engelska	1	5 473	—	—	—	—	—	—	1	5 473
10	Övriga Afrika: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cypern: Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Syrien: Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Palestina: Svenska . .	2	3 866	—	—	—	—	—	—	2	3 866
14	Brittiska Indien (med Ceylon): Svenska . . .	1	1 270	—	—	—	—	—	—	1	1 270
15	Canada: Svenska . . .	2	5 430	—	—	—	—	—	—	2	5 430
16	Amerikas Förenta Stater	92	365 876	—	—	—	—	—	—	92	365 876
17	vid Atlanten	68	240 174	—	—	—	—	—	—	68	240 174
18	› Mexikanska viken	24	125 702	—	—	—	—	—	—	24	125 702
19	Svenska	80	303 635	—	—	—	—	—	—	80	303 635
20	Engelska	1	3 440	—	—	—	—	—	—	1	3 440
21	Schweiziska	1	4 200	—	—	—	—	—	—	1	4 200
22	Amerikanska (U.S.A.) .	10	54 601	—	—	—	—	—	—	10	54 601
23	Centralamerika: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Cuba: Svenska	1	2 915	—	—	—	—	—	—	1	2 915
25	Brittiska Västindien: Norska	—	—	1	4 361	—	—	—	—	—	—
26	Nederländska Västindien: Svenska	9	57 956	—	—	—	—	—	—	9	57 956
27	Övriga Västindiska öar: Svenska	1	5 501	—	—	—	—	—	—	1	5 501
28	Venezuela: Svenska . .	2	15 867	—	—	—	—	—	—	2	15 867
29	Brasilien: Svenska . . .	11	52 390	—	—	—	—	—	—	11	52 390
30	Uruguay: Svenska . . .	2	10 804	—	—	—	—	—	—	2	10 804
31	Argentina: Svenska . .	29	112 596	—	—	—	—	—	—	29	112 596
32	Chile: Svenska	2	7 288	—	—	—	—	—	—	2	7 288
33	Peru: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Colombia: Svenska . . .	2	11 421	—	—	—	—	—	—	2	11 421
35	Australiska Statsför- bundet: Svenska	1	4 143	—	—	—	—	—	—	1	4 143

FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25			
		K o m b i n e r a d f a r t												S u m m a a n k o m n a f a r t y g															
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa																	
i barlast		I a s t f ö r a n d e																											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	1	1951	—	—	1	1951	1	1951	—	—	1	1951	1	1951	—	—	1	1951	1	1951	—	—	1	1951	1	1951	—	—
—	—	1	1039	—	—	1	1039	1	1039	—	—	1	1039	1	1039	—	—	1	1039	1	1039	—	—	1	1039	2	1039	—	—
—	—	3	5595	—	—	3	5595	6	9726	—	—	6	9726	6	9726	—	—	6	9726	6	9726	—	—	6	9726	3	9726	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9756	—	—	4	9756	4	9756	—	—	4	9756	4	9756	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4971	—	—	2	4971	2	4971	—	—	2	4971	5	4971	—	—
—	—	4	9909	—	—	4	9909	5	12063	—	—	5	12063	5	12063	—	—	5	12063	5	12063	—	—	5	12063	6	12063	—	—
—	—	4	8792	—	—	4	8792	6	16495	—	—	6	16495	6	16495	—	—	6	16495	6	16495	—	—	6	16495	7	16495	—	—
—	—	4	8792	—	—	4	8792	5	11022	—	—	5	11022	5	11022	—	—	5	11022	5	11022	—	—	5	11022	8	11022	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5473	—	—	1	5473	1	5473	—	—	1	5473	9	5473	—	—
—	—	2	4818	—	—	2	4818	2	4818	—	—	2	4818	2	4818	—	—	2	4818	2	4818	—	—	2	4818	10	4818	—	—
—	—	1	1851	—	—	1	1851	1	1851	—	—	1	1851	1	1851	—	—	1	1851	1	1851	—	—	1	1851	11	1851	—	—
—	—	1	1951	—	—	1	1951	1	1951	—	—	1	1951	1	1951	—	—	1	1951	1	1951	—	—	1	1951	12	1951	—	—
—	—	1	1951	—	—	1	1951	3	5817	—	—	3	5817	3	5817	—	—	3	5817	3	5817	—	—	3	5817	13	5817	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1270	—	—	1	1270	1	1270	—	—	1	1270	14	1270	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5430	—	—	2	5430	2	5430	—	—	2	5430	15	5430	—	—
—	—	4	19581	—	—	4	19581	96	385457	—	—	96	385457	96	385457	—	—	96	385457	96	385457	—	—	96	385457	16	385457	—	—
—	—	2	9200	—	—	2	9200	70	249374	—	—	70	249374	70	249374	—	—	70	249374	70	249374	—	—	70	249374	17	249374	—	—
—	—	2	10381	—	—	2	10381	26	136083	—	—	26	136083	26	136083	—	—	26	136083	26	136083	—	—	26	136083	18	136083	—	—
—	—	2	10381	—	—	2	10381	82	314016	—	—	82	314016	82	314016	—	—	82	314016	82	314016	—	—	82	314016	19	314016	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3440	—	—	1	3440	1	3440	—	—	1	3440	1	3440	—	—	1	3440	20	3440	—	—
—	—	1	3747	—	—	1	3747	2	7947	—	—	2	7947	2	7947	—	—	2	7947	2	7947	—	—	2	7947	21	7947	—	—
—	—	1	5453	—	—	1	5453	11	60054	—	—	11	60054	11	60054	—	—	11	60054	11	60054	—	—	11	60054	22	60054	—	—
—	—	2	7234	—	—	2	7234	2	7234	—	—	2	7234	2	7234	—	—	2	7234	2	7234	—	—	2	7234	23	7234	—	—
—	—	1	2552	—	—	1	2552	2	5467	—	—	2	5467	2	5467	—	—	2	5467	2	5467	—	—	2	5467	24	5467	—	—
1	4361	—	—	—	—	—	—	1	4361	—	—	1	4361	1	4361	—	—	1	4361	1	4361	—	—	1	4361	25	4361	—	—
—	—	1	7804	—	—	1	7804	10	65760	—	—	10	65760	10	65760	—	—	10	65760	10	65760	—	—	10	65760	26	65760	—	—
—	—	2	12722	—	—	2	12722	3	18223	—	—	3	18223	3	18223	—	—	3	18223	3	18223	—	—	3	18223	27	18223	—	—
—	—	1	5503	—	—	1	5503	3	21370	—	—	3	21370	3	21370	—	—	3	21370	3	21370	—	—	3	21370	28	21370	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11	52390	—	—	11	52390	11	52390	—	—	11	52390	11	52390	—	—	11	52390	29	52390	—	—
—	—	1	3704	—	—	1	3704	3	14508	—	—	3	14508	3	14508	—	—	3	14508	3	14508	—	—	3	14508	30	14508	—	—
—	—	12	57616	—	—	12	57616	41	170212	—	—	41	170212	41	170212	—	—	41	170212	41	170212	—	—	41	170212	31	170212	—	—
—	—	2	3987	—	—	2	3987	4	11275	—	—	4	11275	4	11275	—	—	4	11275	4	11275	—	—	4	11275	32	11275	—	—
—	—	1	3617	—	—	1	3617	1	3617	—	—	1	3617	1	3617	—	—	1	3617	1	3617	—	—	1	3617	33	3617	—	—
—	—	1	5503	—	—	1	5503	3	16924	—	—	3	16924	3	16924	—	—	3	16924	3	16924	—	—	3	16924	34	16924	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4143	—	—	1	4143	1	4143	—	—	1	4143	1	4143	—	—	1	4143	35	4143	—	—

II. Utklärerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
	1 Norge	202	114 335	45	35 236	472	26 303	862	28 503	674	140 638
2 Svenska	66	31 259	17	24 845	322	19 217	515	26 269	388	50 476	
3 Norska	135	82 654	20	2 420	148	7 014	345	2 160	283	89 668	
4 Danska	1	422	4	4 429	2	72	2	74	3	494	
5 Isländska	—	—	1	108	—	—	—	—	—	—	
6 Tyska	—	—	1	1 551	—	—	—	—	—	—	
7 Nederländska	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	
8 Engelska	—	—	1	1 878	—	—	—	—	—	—	
9 Danmark med Färöarna	2 084	1 150 714	100	30 348	1 774	102 758	509	11 034	3 858	1 253 472	
10 Svenska	514	441 190	7	1 493	545	46 947	149	6 940	1 059	488 137	
11 Norska	2	1 376	7	6 250	3	78	5	181	5	1 454	
12 Danska	1 561	705 682	75	16 040	1 221	55 348	349	3 640	2 782	761 030	
13 Finska	1	223	4	1 778	—	—	—	—	1	223	
14 Tyska	6	2 243	5	4 473	4	380	3	258	10	2 623	
15 Nederländska	—	—	2	314	1	5	3	15	1	5	
16 Island	21	17 479	1	420	12	1 300	3	436	33	18 779	
17 Svenska	12	8 805	1	420	6	1 044	2	411	18	9 849	
18 Danska	2	2 796	—	—	—	—	—	—	2	2 796	
19 Isländska	7	5 878	—	—	6	256	1	25	13	6 134	
20 Finland	514	362 195	39	32 277	71	9 841	98	8 215	585	372 036	
21 Svenska	155	123 682	14	16 337	32	3 876	19	1 962	187	127 558	
22 Finska	357	236 343	23	14 680	39	5 965	79	6 253	396	242 308	
23 Ryska	2	2 170	1	1 085	—	—	—	—	2	2 170	
24 Nederländska	—	—	1	175	—	—	—	—	—	—	
Europeiska Sovjetunionen vid Östersjön:											
25 Ryska	21	13 844	3	255	—	—	1	5	21	13 844	
26 Polen	164	116 873	99	28 173	10	1 286	239	33 769	174	118 159	
27 Svenska	148	98 120	96	26 806	10	1 286	239	33 769	158	99 406	
28 Finska	15	17 423	2	1 000	—	—	—	—	15	17 423	
29 Polska	1	1 330	—	—	—	—	—	—	1	1 330	
30 Tyska	—	—	1	367	—	—	—	—	—	—	
31 Tyska riket	87	75 876	18	15 016	9	870	6	467	96	76 746	
32 vid Östersjön	62	43 246	16	14 753	6	644	2	181	68	43 890	
33 vid Nordsjön	25	32 630	2	263	3	226	4	286	28	32 856	
34 Svenska	43	35 435	5	2 314	6	510	—	—	49	35 945	
35 Norska	2	4 161	—	—	—	—	—	—	2	4 161	
36 Danska	13	20 562	—	—	—	—	—	—	13	20 562	
37 Finska	—	—	1	674	—	—	—	—	—	—	
38 Ryska	1	1 205	1	2 992	—	—	—	—	1	1 205	
39 Tyska	28	14 513	11	9 036	2	316	6	467	30	14 829	
40 Nederländska	—	—	—	—	1	44	—	—	1	44	
41 Nederländerna	370	227 713	8	3 907	55	5 057	5	352	425	232 770	
42 Svenska	45	33 571	—	—	4	910	1	10	49	34 481	
43 Norska	22	30 181	—	—	—	—	—	—	22	30 181	
44 Danska	28	38 031	—	—	—	—	—	—	28	38 031	
45 Nederländska	272	118 090	7	160	51	4 147	4	342	323	122 237	
46 Engelska	3	7 840	—	—	—	—	—	—	3	7 840	
47 Schweiziska	—	—	1	3 747	—	—	—	—	—	—	

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t											
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
	1	<i>Belgien</i>	179	160 048	2	1 998	8	1 878	—	—	187
2	Svenska	160	132 177	1	738	7	1 698	—	—	167	133 875
3	Norska	4	4 721	1	1 260	—	—	—	—	4	4 721
4	Danska	9	11 864	—	—	1	180	—	—	10	12 044
5	Belgiska	4	5 873	—	—	—	—	—	—	4	5 873
6	Engelska	1	1 213	—	—	—	—	—	—	1	1 213
7	Schweiziska	1	4 200	—	—	—	—	—	—	1	4 200
8	<i>Storbritannien</i>	911	963 477	10	24 554	48	9 592	3	458	959	973 069
9	Svenska	781	760 456	8	15 590	48	9 592	3	458	829	770 048
10	Norska	19	28 999	1	3 491	—	—	—	—	19	28 999
11	Danska	69	112 318	—	—	—	—	—	—	69	112 318
12	Isländska	1	258	—	—	—	—	—	—	1	258
13	Polska	2	2 630	—	—	—	—	—	—	2	2 630
14	Engelska	39	58 816	1	5 473	—	—	—	—	39	58 816
15	<i>Nordirland: Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	<i>Eire</i>	3	4 466	—	—	—	—	—	—	3	4 466
17	Svenska	1	638	—	—	—	—	—	—	1	638
18	Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Irändska (Eire)	2	3 828	—	—	—	—	—	—	2	3 828
20	<i>Frankrike</i>	127	128 821	1	420	2	538	—	—	129	129 359
21	vid Atlanten	123	123 672	1	420	2	538	—	—	125	124 210
22	» Medelhavet	4	5 149	—	—	—	—	—	—	4	5 149
23	Svenska	116	112 879	1	420	2	538	—	—	118	113 417
24	Norska	8	7 024	—	—	—	—	—	—	8	7 024
25	Danska	1	1 051	—	—	—	—	—	—	1	1 051
26	Polska	1	2 435	—	—	—	—	—	—	1	2 435
27	Franska	1	5 432	—	—	—	—	—	—	1	5 432
28	<i>Spanien</i>	12	21 349	—	—	—	—	—	—	12	21 349
29	vid Atlanten	7	14 928	—	—	—	—	—	—	7	14 928
30	» Medelhavet	5	6 421	—	—	—	—	—	—	5	6 421
31	Svenska	10	18 296	—	—	—	—	—	—	10	18 296
32	Norska	1	1 554	—	—	—	—	—	—	1	1 554
33	Spanska	1	1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 499
34	<i>Portugal (med Azorererna och Madeira): Svenska</i>	17	19 868	—	—	—	—	—	—	17	19 868
35	<i>Malta och Gibraltar:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Svenska	2	3 897	—	—	—	—	—	—	2	3 897
36	<i>Italien: Svenska</i>	7	10 586	—	—	—	—	—	—	7	10 586
37	<i>Turkiet: Svenska</i>	4	7 737	—	—	—	—	—	—	4	7 737
38	<i>Grekland: Svenska</i>	4	7 521	—	—	—	—	—	—	4	7 521
39	<i>Egypten: Svenska</i>	1	1 283	1	507	—	—	—	—	1	1 283
40	<i>Tunisien: Svenska</i>	1	1 135	—	—	—	—	—	—	1	1 135
41	<i>Algeriet</i>	2	3 280	—	—	—	—	—	—	2	3 280
42	Svenska	1	1 039	—	—	—	—	—	—	1	1 039
43	Norska	1	2 241	—	—	—	—	—	—	1	2 241
44	<i>Marocko: Svenska</i>	5	9 499	1	2 221	—	—	—	—	5	9 499
45	<i>Sydafrikanska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	<i>Unionen</i>	7	21 676	—	—	—	—	—	—	7	21 676
46	Svenska	5	12 458	—	—	—	—	—	—	5	12 458
47	Norska	2	9 218	—	—	—	—	—	—	2	9 218

S v e n s k a												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	1 Haparanda	1	698	30	28 590	—	—	—	—	1	698	30
2 Luleå . . .	2	3 780	11	14 802	—	—	—	—	2	3 780	11	14 802
3 Piteå . . .	2	1 725	14	13 115	—	—	—	—	2	1 725	14	13 115
4 Skellefteå . .	5	4 401	25	24 349	1	5	2	142	6	4 406	27	24 491
5 Umeå . . .	3	2 845	43	44 654	3	15	2	10	6	2 860	45	44 664
6 Örnsköldsvik	2	2 525	18	18 363	1	111	—	—	3	2 636	18	18 363
7 Härnösand	1	1 012	46	45 154	1	129	—	—	2	1 141	46	45 154
8 Sundsvall . .	9	7 435	41	39 529	4	507	—	—	13	7 942	41	39 529
9 Hudiksvall .	1	1 027	23	20 376	—	—	—	—	1	1 027	23	20 376
10 Söderhamn .	2	2 546	32	27 217	1	80	—	—	3	2 626	32	27 217
11 Gävle . . .	19	16 665	57	51 379	7	992	1	88	26	17 657	58	51 467
12 Uppsala . .	1	240	—	—	3	172	—	—	4	412	—	—
13 Stockholm	183	157 692	38	30 486	31	4 534	7	675	214	162 226	45	31 161
14 Västerås . .	—	—	9	11 742	9	850	—	—	9	850	9	11 742
15 Köping . . .	—	—	7	4 947	1	69	—	—	1	69	7	4 947
16 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södertälje .	1	805	—	—	3	341	—	—	4	1 146	—	—
19 Nyköping . .	12	6 896	40	60 469	4	658	2	408	16	7 554	42	60 877
20 Norrköping .	13	7 957	17	14 072	19	2 418	—	—	32	10 375	17	14 072
21 Linköping . .	—	—	—	—	14	530	—	—	14	530	—	—
22 Motala . . .	—	—	—	—	16	733	—	—	16	733	—	—
23 Jönköping . .	—	—	—	—	10	466	—	—	10	466	—	—
24 Västervik . .	4	1 809	7	5 667	8	1 304	4	1 064	12	3 113	11	6 731
25 Oskarshamn .	6	6 125	44	54 927	7	926	4	626	13	7 051	48	55 553
26 Kalmar . . .	5	1 605	12	6 870	21	2 362	11	1 544	26	3 967	23	8 414
27 Visby . . .	3	945	13	7 011	9	1 082	8	1 816	12	2 027	21	8 827
28 Karlskrona .	8	3 541	1	1 814	27	3 308	—	—	35	6 849	1	1 814
29 Ronneby . .	—	—	1	358	6	544	2	304	6	544	3	642
30 Karlshamn . .	2	726	6	4 222	14	1 342	4	532	16	2 068	10	4 754
31 Sölvesborg .	12	3 966	10	6 941	18	2 519	—	—	30	6 485	10	6 941
32 Åhus . . .	6	2 649	2	1 391	18	1 258	4	565	24	3 907	6	1 956
33 Simrishamn .	3	450	—	—	21	1 870	4	233	24	2 320	4	233
34 Ystad . . .	14	6 246	—	—	73	7 284	18	1 710	87	13 530	18	1 710
35 Trelleborg .	34	29 114	22	24 802	38	4 633	5	260	72	33 747	25	25 062
36 Malmö . . .	567	508 830	26	22 117	212	19 332	149	15 063	779	528 162	175	37 180
37 Landskrona .	14	14 143	20	18 239	70	5 370	72	6 199	84	19 513	92	24 438
38 Hälsoingborg	26	43 464	44	40 928	108	6 825	88	5 686	134	50 289	132	46 614
39 Halmstad . .	1	664	2	2 560	27	1 921	2	224	28	2 585	4	2 784
40 Falkenberg .	—	—	—	—	8	492	2	156	8	492	2	156
41 Varberg . . .	—	—	1	1 035	8	511	1	199	8	511	2	1 234
42 Göteborg . .	320	686 947	159	163 155	384	24 133	23	2 135	704	711 080	182	165 290
43 Uddevalla . .	3	628	6	5 779	9	794	2	157	12	1 422	8	5 936
44 Lysekil . . .	6	8 132	6	3 573	98	3 053	41	2 827	104	11 185	47	6 400
45 Strömstad . .	10	2 566	6	787	49	625	43	1 741	59	3 191	49	2 528
46 Lidköping . .	3	1 204	—	—	17	1 146	—	—	20	2 350	—	—
47 Kriststad . .	18	8 749	55	29 588	8	612	3	421	26	9 361	58	30 009
48 Kristinehamn	7	2 951	21	11 629	2	97	2	438	9	3 048	23	12 067
Summa	1 329	1 553 703	915	862 617	1 388	105 953	504	45 223	2 717	1 659 656	1 419	907 840

svenska fartyg.

a r t y g																			
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tulldistrikt										S a m t l i g a f a r t y g									
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	511	—	—	—	—	—	—	1	511	—	—	32	29 799	—	—	32	29 799	1	—
4	3 882	—	—	—	—	—	—	4	3 882	—	—	17	22 464	—	—	17	22 464	2	—
1	463	—	—	—	—	—	—	1	463	—	—	17	15 303	—	—	17	15 303	3	—
2	1 588	—	—	—	—	—	—	2	1 588	—	—	32	30 358	3	147	35	30 485	4	—
5	5 550	—	—	—	—	—	—	5	5 550	—	—	51	53 049	5	25	56	53 074	5	—
7	20 780	—	—	—	—	—	—	7	20 780	—	—	27	41 668	1	111	28	41 779	6	—
2	1 801	—	—	—	—	—	—	2	1 801	—	—	49	47 967	1	129	50	48 096	7	—
7	8 163	—	—	1	89	—	—	8	8 252	—	—	57	55 127	5	596	62	55 723	8	—
2	1 362	—	—	—	—	—	—	2	1 362	—	—	26	22 765	—	—	26	22 765	9	—
1	717	—	—	—	—	—	—	1	717	—	—	35	30 480	1	80	36	30 560	10	—
14	32 236	—	—	—	—	—	—	14	32 236	—	—	90	100 280	8	1 080	98	101 360	11	—
—	—	—	—	2	283	—	—	2	283	—	—	1	240	5	455	6	695	12	—
101	272 717	1	968	2	452	—	—	103	273 169	1	968	323	461 863	40	5 661	363	467 524	13	—
2	1 045	—	—	2	267	—	—	4	1 312	—	—	11	12 787	11	1 117	22	13 904	14	—
2	1 336	—	—	—	—	—	—	2	1 336	—	—	9	6 283	1	69	10	6 352	15	—
—	—	—	—	1	80	—	—	1	80	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
1	717	—	—	1	217	—	—	2	934	—	—	2	1 522	4	558	6	2 080	18	—
4	3 345	—	—	1	81	—	—	5	3 426	—	—	56	70 710	7	1 147	63	71 857	19	—
14	21 944	—	—	3	523	—	—	17	22 467	—	—	44	43 973	22	2 941	66	46 914	20	—
—	—	—	—	3	146	—	—	3	146	—	—	—	—	17	676	17	676	21	—
—	—	—	—	1	72	—	—	1	72	—	—	—	—	17	805	17	805	22	—
—	—	—	—	3	116	—	—	3	116	—	—	—	—	13	582	13	582	23	—
1	539	—	—	4	337	—	—	5	876	—	—	12	8 015	16	2 705	28	10 720	24	—
1	546	—	—	2	123	—	—	3	669	—	—	51	61 598	13	1 675	64	63 273	25	—
5	10 858	—	—	—	—	—	—	5	10 858	—	—	22	19 333	32	3 906	54	23 239	26	—
2	3 987	—	—	1	69	—	—	3	4 056	—	—	18	11 943	18	2 967	36	14 910	27	—
4	2 456	—	—	1	114	—	—	5	2 570	—	—	13	7 811	28	3 422	41	11 233	28	—
—	—	—	—	1	83	—	—	1	83	—	—	1	338	9	931	10	1 269	29	—
7	18 260	—	—	1	39	—	—	8	18 299	—	—	15	23 208	19	1 913	34	25 121	30	—
—	—	—	—	1	45	—	—	1	45	—	—	22	10 907	19	2 564	41	13 471	31	—
6	6 205	—	—	1	130	—	—	7	6 335	—	—	14	10 245	23	1 953	37	12 198	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	450	25	2 103	28	2 553	33	—
—	—	—	—	2	342	—	—	2	342	—	—	14	6 246	93	9 336	107	15 582	34	—
—	—	—	—	1	79	—	—	1	79	—	—	56	53 916	42	4 972	98	58 888	35	—
41	116 902	—	—	1	89	—	—	42	116 991	—	—	634	647 849	362	34 484	996	682 333	36	—
5	7 201	—	—	—	—	—	—	5	7 201	—	—	39	39 583	142	11 569	181	51 152	37	—
17	53 045	—	—	—	—	—	—	17	53 045	—	—	87	137 437	196	12 511	283	149 948	38	—
1	35	—	—	—	—	—	—	1	35	—	—	4	3 259	29	2 145	33	5 404	39	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	648	10	648	40	—
2	1 170	—	—	—	—	—	—	2	1 170	—	—	3	2 205	9	710	12	2 915	41	—
16	12 156	3	3 104	13	856	—	—	29	13 012	3	3 104	498	865 362	420	27 124	918	892 486	42	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6 407	11	951	20	7 358	43	—
—	—	—	—	4	138	—	—	4	138	—	—	12	11 705	143	6 018	155	17 723	44	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3 353	92	2 366	108	5 719	45	—
—	—	—	—	4	204	—	—	4	204	—	—	3	1 204	21	1 350	24	2 554	46	—
—	—	—	—	2	96	—	—	2	96	—	—	73	38 337	13	1 129	86	39 466	47	—
—	—	—	—	1	39	—	—	1	39	—	—	28	14 580	5	574	33	15 154	48	—

I b. Inklarerade

F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	1 Haparanda . . .	—	—	25	37 829	—	—	1	191	—	—	26
2 Luleå	—	—	25	37 692	—	—	—	—	—	—	25	37 692
3 Piteå	—	—	26	49 952	—	—	—	—	—	—	26	49 952
4 Skellefteå . . .	—	—	34	49 247	3	389	3	284	3	389	37	49 531
5 Umeå	1	713	43	46 030	5	25	5	569	6	738	48	46 599
6 Örnsköldsvik .	1	225	26	39 354	2	385	—	—	3	610	26	39 354
7 Härnösand . . .	1	121	71	86 776	—	—	1	87	1	121	72	86 863
8 Sundsvall . . .	3	1 012	46	53 256	—	—	7	1 032	3	1 012	53	54 288
9 Hudiksvall . . .	—	—	25	23 694	1	5	2	301	1	5	27	23 995
10 Söderhamn . . .	—	—	35	58 613	—	—	7	1 391	—	—	42	60 004
11 Gävle	4	3 071	53	106 746	11	878	2	185	15	3 949	55	106 931
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	284	193 339	35	29 938	100	9 084	—	—	384	202 423	35	29 938
14 Västerås	4	1 210	—	—	4	292	—	—	8	1 502	—	—
15 Köping	5	1 016	4	3 453	1	292	—	—	6	1 308	4	3 453
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södertälje . . .	4	586	2	241	4	399	1	88	8	985	3	329
19 Nyköping	3	2 427	51	89 150	—	—	1	321	3	2 427	52	89 471
20 Norrköping . . .	5	1 020	29	26 791	—	—	2	138	5	1 020	31	26 929
21 Linköping	—	—	—	—	2	63	—	—	2	63	—	—
22 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Jönköping	—	—	—	—	1	65	—	—	1	65	—	—
24 Västervik	—	—	4	2 530	1	303	5	458	1	303	9	2 988
25 Oskarshamn . . .	2	2 247	2	1 137	—	—	18	1 353	2	2 247	20	2 490
26 Kalmar	4	2 797	25	16 545	—	—	20	1 448	4	2 797	45	17 993
27 Visby	—	—	6	2 266	1	5	—	—	1	5	6	2 266
28 Karlskrona . . .	1	2 992	4	2 054	1	60	4	232	2	3 052	8	2 286
29 Ronneby	1	386	1	107	—	—	2	109	1	386	3	216
30 Karlshamn	1	713	5	1 841	—	—	1	75	1	713	6	1 916
31 Sölvesborg	—	—	4	2 717	—	—	—	—	—	—	4	2 717
32 Åhus	1	732	6	4 707	4	43	3	40	5	775	9	4 747
33 Simrishamn	—	—	4	1 662	1	5	2	155	1	5	6	1 817
34 Ystad	1	124	6	3 358	7	132	35	1 766	8	256	41	5 124
35 Trelleborg	4	701	6	4 198	7	82	7	239	11	783	13	4 437
36 Malmö	68	46 464	38	13 293	56	1 607	325	15 583	124	48 071	363	28 876
37 Landskrona	5	4 065	6	2 923	6	657	25	2 159	11	4 722	31	5 082
38 Hälsingborg . . .	1 363	531 922	25	9 335	286	2 130	163	3 242	1 649	534 052	188	12 577
39 Halmstad	3	562	16	7 601	11	647	162	8 890	14	1 209	178	16 491
40 Falkenberg	—	—	—	—	3	174	14	1 006	3	174	14	1 006
41 Varberg	1	107	1	410	3	76	30	2 134	4	183	31	2 544
42 Göteborg	150	134 142	152	117 622	383	9 195	119	8 486	533	143 337	271	126 108
43 Uddevalla	2	221	4	4 579	2	96	—	—	4	317	4	4 579
44 Lysekil	4	1 794	40	6 699	26	588	27	1 368	30	2 382	67	8 067
45 Strömstad	3	162	4	249	45	187	246	805	48	349	250	1 054
46 Lidköping	—	—	7	1 323	1	39	—	—	1	39	7	1 323
47 Karlstad	5	2 371	22	4 959	2	146	10	758	7	2 517	32	5 717
48 Kristinehamn	—	—	3	870	30	2 050	7	584	30	2 050	10	1 454
Summa	1 934	937 242	921	951 747	1 010	30 069	1 257	55 477	2 944	967 341	2 178	1 007 224

främmande fartyg.

f a r t y g																			
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt										S a m t l i g a f a r t y g									
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	1	180	—	—	1	180	—	—	25	37 829	2	371	27	38 200	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	37 692	—	—	25	37 692	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	49 952	—	—	26	49 952	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	49 247	6	673	40	49 920	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	46 743	10	594	54	47 337	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	39 579	2	385	29	39 964	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	86 897	1	87	73	86 984	7	—
—	—	1	504	—	—	—	—	—	—	1	504	50	54 772	7	1 032	57	55 804	8	—
—	—	1	5 542	—	—	—	—	—	—	1	5 542	25	23 694	3	306	28	24 000	9	—
2	7 431	—	—	—	—	—	—	2	7 431	—	—	36	64 155	7	1 391	43	65 546	10	—
6	32 587	—	—	—	—	—	—	7	32 879	—	—	59	117 248	13	1 063	72	118 311	11	—
2	269	—	—	—	—	—	—	2	269	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
—	—	1	131	—	—	—	—	—	—	1	131	325	255 864	101	9 376	426	265 240	13	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 479	4	292	10	1 771	14	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4 600	1	292	11	4 892	15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
1	110	—	—	—	—	—	—	1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	937	5	487	12	1 424	18	—
2	3 756	—	—	—	—	—	—	2	3 756	—	—	54	91 577	1	321	55	91 898	19	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	31 567	2	138	38	31 705	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	63	2	63	21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	1	65	23	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 530	6	761	10	3 291	24	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 384	18	1 353	22	4 737	25	—
2	957	—	—	—	—	—	—	2	957	—	—	31	20 299	20	1 448	51	21 747	26	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 266	1	5	7	2 271	27	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 046	5	292	10	5 338	28	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	493	2	109	4	602	29	—
—	—	1	132	—	—	—	—	—	—	1	132	7	2 686	1	75	8	2 761	30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 717	—	—	4	2 717	31	—
1	124	—	—	1	29	—	—	2	153	—	—	8	5 563	8	112	16	5 675	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 662	3	160	7	1 822	33	—
—	—	—	—	1	55	—	—	1	55	—	—	7	3 482	43	1 953	50	5 435	34	—
—	—	—	—	1	76	—	—	1	76	—	—	10	4 899	15	397	25	5 296	35	—
6	23 462	—	—	1	34	—	—	7	23 496	—	—	112	83 219	382	17 224	494	100 443	36	—
1	1 529	—	—	—	—	—	—	1	1 529	—	—	12	8 517	31	2 816	43	11 333	37	—
5	3 492	—	—	1	34	—	—	6	3 526	—	—	1 393	544 749	450	5 406	1 843	550 155	38	—
1	347	—	—	1	37	1	232	2	384	1	232	20	8 510	175	9 806	195	18 316	39	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1 180	17	1 180	40	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	517	33	2 210	35	2 727	41	—
9	5 373	1	2 754	2	50	—	—	11	5 423	1	2 754	312	259 891	504	17 731	816	277 622	42	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 800	2	96	8	4 896	43	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	8 493	53	1 956	97	10 449	44	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	411	291	992	298	1 403	45	—
2	514	—	—	1	65	—	—	3	579	—	—	9	1 837	2	104	11	1 941	46	—
1	694	—	—	1	100	—	—	2	794	—	—	28	8 024	13	1 004	41	9 028	47	—
—	—	—	—	2	151	—	—	2	151	—	—	3	870	39	2 785	42	3 655	48	—

II a. Utklarerade

S v e n s k a												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda	67	63 631	—	—	—	—	—	—	67	63 631	—	—
2 Luleå	36	44 485	—	—	—	—	—	—	36	44 485	—	—
3 Piteå	38	38 601	—	—	10	2 381	—	—	48	40 982	—	—
4 Skellefteå	65	71 505	—	—	1	71	—	—	66	71 576	—	—
5 Umeå	79	84 008	—	—	8	646	3	123	87	84 654	3	123
6 Örnsköldsvik	46	58 588	1	6 399	7	973	—	—	53	59 561	1	6 399
7 Härnösand	120	140 002	—	—	7	1 206	3	275	127	141 208	3	275
8 Sundsvall	91	92 725	1	2 154	31	5 015	5	795	122	97 740	6	2 949
9 Hudiksvall	41	37 712	—	—	12	1 783	—	—	53	39 495	—	—
10 Söderhamn	67	62 896	—	—	10	1 265	—	—	77	64 161	—	—
11 Gävle	107	108 107	2	2 028	24	3 059	3	482	131	111 166	5	2 510
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm	153	125 877	21	32 951	27	3 264	16	1 837	180	129 141	37	34 788
14 Västerås	3	2 663	—	—	4	322	—	—	7	2 985	—	—
15 Köping	22	11 227	—	—	20	2 547	—	—	42	13 774	—	—
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna	—	—	—	—	7	548	—	—	7	548	—	—
18 Södertälje	5	1 809	—	—	11	1 488	1	80	16	3 297	1	80
19 Nyköping	68	107 603	1	427	6	786	1	135	74	108 389	2	562
20 Norrköping	23	18 978	2	562	35	4 132	3	332	58	23 110	5	894
21 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Motala	—	—	—	—	30	1 568	—	—	30	1 568	—	—
23 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Västervik	15	11 271	—	—	18	3 689	3	509	33	14 960	3	509
25 Oskarshamn	7	7 182	1	184	18	2 374	9	1 586	25	9 556	10	1 770
26 Kalmar	18	12 230	6	1 397	19	2 227	37	4 756	37	14 457	43	6 153
27 Visby	1	354	1	467	4	425	6	894	5	809	7	1 361
28 Karlskrona	—	—	4	746	1	269	18	2 535	1	269	22	3 281
29 Ronneby	4	2 009	2	499	6	594	1	142	10	2 603	3	641
30 Karlshamn	11	10 678	2	1 125	4	458	15	1 706	15	11 136	17	2 831
31 Sölvesborg	10	5 014	5	1 358	10	1 234	5	411	20	6 248	10	1 769
32 Åhus	3	1 782	3	692	—	—	14	1 496	3	1 782	17	2 188
33 Simrishamn	1	326	—	—	10	831	7	975	11	1 157	7	975
34 Ystad	2	2 317	4	866	19	821	25	3 397	21	3 138	29	4 263
35 Trelleborg	56	63 578	7	1 850	2	175	25	2 936	58	63 753	32	4 786
36 Malmö	519	445 826	26	14 272	94	6 949	65	6 789	613	452 775	91	21 061
37 Landskrona	5	2 443	7	2 965	1	95	19	2 555	6	2 538	26	5 520
38 Hälsingsborg	16	11 441	8	10 200	151	6 473	52	3 293	167	17 914	60	13 493
39 Halmstad	7	7 564	—	—	22	1 601	11	1 124	29	9 165	11	1 124
40 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	5	388	—	—	5	388
41 Varberg	3	2 854	—	—	1	199	6	316	4	3 053	6	316
42 Göteborg	352	592 707	101	359 871	167	10 768	262	16 025	519	603 475	363	375 896
43 Uddevalla	13	10 821	1	239	11	1 263	7	717	24	12 084	8	956
44 Lysekil	4	2 229	—	—	11	370	222	11 318	15	2 599	222	11 318
45 Strömstad	5	1 726	1	171	8	151	79	1 892	13	1 877	80	2 063
46 Lidköping	7	2 236	—	—	26	2 511	—	—	33	4 747	—	—
47 Karlstad	108	55 348	3	61	97	7 503	—	—	205	62 851	3	61
48 Kristinehamn	40	20 545	—	—	32	3 584	—	—	72	24 129	—	—
Summa	2 238	2 342 928	210	441 484	982	85 618	928	69 819	3 220	2 428 546	1 138	511 303

II b. Utklärerade

F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utkläreringsorten												
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgätt	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	22	29 307	—	—	—	—	—	—	22	29 307	—	—
2 Luleå	26	38 657	—	—	3	485	—	—	29	39 142	—	—
3 Piteå	22	30 885	—	—	—	—	—	—	22	30 885	—	—
4 Skellefteå . . .	27	30 378	—	—	6	673	1	39	33	31 051	1	39
5 Umeå	42	36 097	—	—	7	874	5	25	49	36 971	5	25
6 Örnsköldsvik .	32	61 039	—	—	—	—	1	5	32	61 039	1	5
7 Härnösand . . .	89	140 162	—	—	12	1 433	—	—	101	141 595	—	—
8 Sundsvall . . .	61	104 762	—	—	21	2 494	—	—	82	107 256	—	—
9 Hudiksvall . . .	27	27 906	—	—	4	570	—	—	31	28 476	—	—
10 Söderhamn . . .	34	43 150	—	—	21	2 635	—	—	55	45 785	—	—
11 Gävle	51	53 479	1	1 443	8	770	—	—	59	54 249	1	1 443
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	222	175 820	34	26 306	11	1 107	71	5 881	233	176 927	105	32 187
14 Västerås	1	2 092	1	137	1	78	1	68	2	2 170	2	205
15 Köping	9	2 887	—	—	2	223	—	—	11	3 110	—	—
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södertälje . . .	7	2 485	1	110	2	145	2	330	9	2 630	3	440
19 Nyköping	60	105 298	—	—	1	321	—	—	61	105 619	—	—
20 Norrköping . . .	58	35 266	—	—	24	2 671	—	—	82	37 937	—	—
21 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Motala	1	106	—	—	2	63	—	—	3	169	—	—
23 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Västervik	9	2 912	2	185	5	449	—	—	14	3 361	2	185
25 Oskarshamn . . .	3	3 063	1	716	25	1 830	—	—	28	4 893	1	716
26 Kalmar	31	24 659	1	900	32	3 234	1	5	63	27 893	2	805
27 Visby	11	3 907	—	—	—	—	1	5	11	3 907	1	5
28 Karlskrona	6	1 690	—	—	2	128	—	—	8	1 818	—	—
29 Ronneby	2	239	1	386	3	174	—	—	5	413	1	386
30 Karlshamn	12	4 664	—	—	1	75	—	—	13	4 739	—	—
31 Sölvesborg	7	3 616	—	—	1	321	—	—	8	3 937	—	—
32 Åhus	8	6 064	—	—	4	63	3	20	12	6 127	3	20
33 Simrishamn	4	1 595	—	—	4	194	1	5	8	1 789	1	5
34 Ystad	11	6 524	—	—	32	1 555	2	10	43	8 179	2	10
35 Trelleborg	17	37 643	2	458	5	215	4	92	22	37 856	6	550
36 Malmö	84	52 220	17	7 137	299	12 520	47	1 160	383	64 740	64	8 297
37 Landskrona	8	5 683	2	2 100	9	238	1	5	17	5 921	3	2 105
38 Hälsingborg . . .	1 377	540 556	10	319	254	3 454	190	1 483	1 631	544 010	200	1 802
39 Halmstad	19	6 601	—	—	179	10 486	3	407	198	17 087	3	407
40 Falkenberg	—	—	—	—	16	1 051	—	—	16	1 051	—	—
41 Varberg	1	410	—	—	29	2 067	3	151	30	2 477	3	151
42 Göteborg	166	178 138	101	59 102	300	11 998	159	2 650	466	190 136	260	61 752
43 Uddevalla	5	4 735	—	—	3	132	1	48	8	4 867	1	48
44 Lysekil	39	6 494	1	1 599	31	1 616	22	407	70	8 110	23	2 006
45 Strömstad	2	47	3	21	14	141	279	624	16	188	282	645
46 Lidköping	12	2 075	—	—	15	1 222	—	—	27	3 297	—	—
47 Karlstad	63	13 227	1	597	58	3 810	—	—	121	17 037	1	597
48 Kristinehamn . . .	12	3 045	—	—	33	2 292	—	—	45	5 337	—	—
Summa	2 700	1 829 683	179	101 416	1 479	73 805	798	13 420	4 179	1 903 488	977	114 836

främmande fartyg.

f a r t y g											S a m t l i g a f a r t y g						
som avgått via annat tulldistrikt																	
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a			Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a		
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
5	13 014	—	—	—	—	1	180	5	13 014	1	180	27	42 321	1	180	28	42 501
12	38 564	—	—	—	—	—	—	12	38 564	—	—	26	38 657	3	485	29	39 142
16	40 673	—	—	2	187	1	245	18	40 860	1	245	34	69 449	—	—	34	69 449
21	61 968	1	713	1	194	—	—	22	62 162	1	713	43	71 051	10	1 144	53	72 195
14	46 046	1	225	—	—	2	385	14	46 046	3	610	64	98 778	13	1 093	77	99 871
16	45 655	—	—	—	—	—	—	16	45 655	—	—	47	107 310	3	390	50	107 700
23	68 129	—	—	2	435	—	—	25	68 564	—	—	105	185 817	12	1 433	117	187 250
19	44 690	—	—	1	232	—	—	20	44 922	—	—	84	172 891	23	2 929	107	175 820
24	88 434	—	—	3	520	—	—	20	44 922	—	—	46	72 596	5	802	51	73 398
30	105 355	—	—	—	—	6	510	30	105 355	6	510	58	131 584	24	3 155	82	134 739
17	35 744	57	22 140	—	—	21	2 645	17	35 744	78	24 785	82	160 277	14	1 280	96	161 557
1	154	5	1 342	2	116	1	108	3	270	6	1 450	—	—	—	—	—	—
2	2 224	3	668	—	—	—	—	2	2 224	3	668	8	3 725	5	370	13	4 095
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	5 779	2	223	16	6 002
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	452	—	—	2	69	—	—	5	521	—	—	—	—	—	—
4	3 420	—	—	—	—	—	—	4	3 420	—	—	11	3 047	6	544	17	3 591
11	16 422	3	769	—	—	—	—	11	16 422	3	769	64	108 718	1	321	65	109 039
—	—	—	—	—	—	1	26	—	—	1	26	72	52 457	24	2 671	96	55 128
—	—	—	—	—	—	1	65	—	—	1	65	—	—	1	26	1	26 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	106	3	128	4	234
2	2 889	—	—	1	101	—	—	3	2 990	—	—	—	—	—	—	—	—
3	5 826	1	1 531	1	67	—	—	4	5 893	1	1 531	13	5 986	6	550	19	6 536
9	5 600	1	225	1	65	2	142	10	5 665	3	367	8	11 136	26	1 897	34	13 033
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	31 284	36	3 446	78	34 730
2	1 530	1	2 992	—	—	1	60	2	1 530	2	3 052	11	3 907	1	5	12	3 912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6 212	3	188	12	6 400
6	7 175	1	132	—	—	—	—	6	7 175	1	132	3	625	3	174	6	799
2	1 461	1	117	—	—	—	—	2	1 461	1	117	19	11 971	1	75	20	12 046
4	3 084	1	124	—	—	—	—	4	3 084	1	124	10	5 194	1	321	11	5 515
1	464	—	—	—	—	—	—	1	464	—	—	13	9 272	7	83	20	9 355
1	781	1	124	—	—	2	82	1	781	3	206	5	2 059	5	199	10	2 258
—	—	2	243	—	—	1	76	—	—	3	319	13	7 529	36	1 647	49	9 176
6	7 970	10	21 378	—	—	10	866	6	7 970	20	22 244	21	38 344	10	381	31	38 725
—	—	2	611	—	—	5	949	—	—	7	1 560	117	88 705	356	14 546	473	103 251
5	3 399	—	—	1	321	3	73	6	3 720	3	73	12	8 394	15	1 192	27	9 586
2	2 778	2	408	1	66	—	—	3	2 844	2	408	1 392	544 274	448	5 331	1 840	549 605
1	410	—	—	—	—	2	120	1	410	2	120	23	9 787	183	10 959	206	20 746
1	410	1	107	—	—	—	—	1	410	1	107	1	410	18	1 171	19	1 581
5	3 923	24	33 286	4	150	38	2 369	9	4 073	62	35 655	3	927	32	2 218	35	3 145
1	107	1	114	—	—	—	—	1	107	1	114	296	274 449	501	17 167	797	291 616
1	166	4	341	1	29	3	453	2	195	7	794	7	4 956	4	180	11	5 136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	8 600	57	2 505	102	11 105
2	416	—	—	—	—	1	39	2	416	1	39	5	68	293	765	298	833
2	221	4	2 077	3	272	3	246	5	493	7	2 323	14	2 491	16	1 261	30	3 752
1	144	—	—	2	163	10	592	3	307	10	592	70	16 122	64	4 328	134	20 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3 189	45	3 047	58	6 236

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

1	2						7
	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g						
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa ¹	från Sverige till	
A. Utrikes fart:							
<i>Bruttofrakter</i>	159 462 842	102 204 109	173 830 698	173 830 698	435 497 649	4 219 518	
1 Norge	1 099 346	1 006 451	2 750 724	8 730 535	7 846 426	690 421	
2 Danmark med Färöarna	1 393 638	430 248	2 591 589	20 789	3 130 075	1 619 738	
3 Island	1 384 526	503 725	304 672	51 898	2 066 536	141 328	
4 Finland	3 895 567	1 200 579	305 361	4 744 483	7 621 068	140 686	
5 Europeiska Sovjetunionen	—	—	—	—	—	—	
6 Polen	1 847 889	1 741 769	33 800	—	3 606 558	55 420	
7 Tyska riket	1 101 735	1 094	822 413	—	1 514 036	14 000	
8 Nederländerna	2 491 879	870 509	4 047 495	20 225	5 396 248	63 987	
9 Belgien	11 987 824	2 271 495	7 577 070	63 487	18 079 597	277 599	
10 Storbritannien	65 120 752	3 625 956	32 119 817	6 555 768	88 084 501	1 140 411	
11 Nordirland	216 854	—	325 133	—	379 420	—	
12 Eire	—	—	204 570	—	102 285	—	
13 Frankrike	9 680 240	820 649	6 424 934	10 100	13 718 406	75 928	
14 Spanien	2 349 096	7 200 844	135 711	969 609	10 102 600	—	
15 Portugal	3 062 682	1 329 194	8 911 963	168 874	8 932 295	—	
16 Azorerna och Madeira	—	269 049	—	—	269 049	—	
17 Gibraltar och Malta	20 746	220	457 282	26 583	262 898	—	
18 Italien	1 191 843	5 000	2 264 233	53 985	2 355 952	—	
19 Jugoslavien	—	—	—	—	—	—	
20 Rumänien	—	—	—	—	—	—	
21 Bulgarien	—	—	—	—	—	—	
22 Turkiet	2 570 864	1 094 153	105 446	433 022	3 934 251	—	
23 Grekland med Kreta	1 302 784	34 230	2 086 721	588	2 380 669	—	
24 Egypten	326 034	234 872	133 918	218 774	737 252	—	
25 Libyen	—	—	—	—	—	—	
26 Tunisien	170 960	—	652 183	816 430	905 266	—	
27 Algeriet	123 847	—	277 641	469 291	497 313	—	
28 Marocko	203 696	926 101	139 757	2 208 689	2 304 020	—	
29 Kanarieöarna	11 232	67 820	175 990	—	167 047	—	
30 Västafrika med Kapverdeöarna	—	580 791	367 072	768 288	1 148 471	—	
31 Sydafrikanska Unionen	1 308 968	590 543	634 109	60 010	2 246 570	—	
32 Östafrika	869 096	4 137 300	1 344 499	527 061	5 942 176	—	
33 Iran	—	—	—	—	—	—	
34 Brittiska Indien	148 968	1 175 479	1 746 845	231 148	2 313 444	—	
35 Sundaöarna	—	—	—	—	—	—	
36 Kina	—	—	—	—	—	—	
37 Japan	—	—	—	—	—	—	
38 Asiatiska Sovjetunionen	—	—	—	—	—	—	
39 Övriga Asien	498 528	982 521	332 616	2 641 485	2 968 099	—	
40 Kanada	7 911	1 437 586	674 035	6 374 105	4 969 567	—	
41 Amerikas Förenta Stater	14 631 771	31 784 849	31 191 858	54 329 849	89 177 474	—	
42 Mexiko	1 688 519	313 904	—	—	2 002 423	—	
43 Centralamerika	208 504	770 057	104 494	—	1 030 808	—	
44 Västindien	1 449 304	2 803 584	71 761	9 457 251	9 017 394	—	
45 Brasilien	5 459 445	6 678 145	26 487 551	18 331 748	34 547 239	—	
46 Argentina	13 565 264	21 578 125	7 524 100	27 295 056	52 552 967	—	
47 Chile	1 405 557	2 935 143	623 750	398 139	4 851 645	—	
48 Övriga Sydamerika	5 748 884	2 573 918	7 740 324	5 318 089	14 852 009	—	
49 Australiska statsförbundet	462 886	228 206	22 126 649	22 535 339	23 022 086	—	
50 Nya Zeeland	455 203	—	12 612	—	461 509	—	
51 Söderhavsöarna	—	—	—	—	—	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	69 746 019	—	
B. Inrikes fart:							
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	—	45 993 210	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	3 083 087	—	
Summa för A och B:							
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	—	481 490 859	—	
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	—	72 829 106	—	

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne den andra hälften som infrakt till det andra.

inkomster i kronor år 1945.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

8				9				10				11				12				13				14				15				16			
g e l f a r t y g								S a m t l i g a f a r t y g																											
till Sverige från		från utrikes ort till		till utrikes ort från		Summa ¹		från Sverige till		till Sverige från		från utrikes ort till		till utrikes ort från		Summa ¹																			
3 719 466		335 234		335 234		8 274 218		163 682 360		105 923 575		174 165 932		174 165 932		443 771 867																			
1 238 569		39 040		47 778		1 972 399		1 789 767		2 245 020		2 789 764		8 778 313		9 818 825	1																		
292 793		143 609		88 394		2 028 533		3 013 376		723 041		2 735 198		109 183		5 158 608	2																		
94 389		46 953		33 191		275 789		1 525 854		598 114		351 625		85 089		2 342 325	3																		
141 878		56 225		40 430		330 891		4 036 253		1 342 457		361 586		4 784 913		7 951 959	4																		
																	5																		
1 687 470		10 952				1 748 366		1 903 309		3 429 239		44 752				5 354 924	6																		
4 389		7 414				22 096		1 115 735		5 483		829 827				1 536 132	7																		
10 967						74 954		2 555 866		881 476		4 047 495		20 225		5 471 202	8																		
11 505		5 230				291 719		12 265 423		2 283 000		7 582 300		63 487		18 371 316	9																		
237 506		25 811		125 441		1 453 543		66 261 163		3 863 462		32 145 628		6 681 209		89 538 044	10																		
								216 854				325 133				379 420	11																		
												204 570				102 285	12																		
						75 928		9 756 168		820 649		6 424 934		10 100		13 794 334	13																		
								2 349 096		7 200 844		135 711		969 609		10 102 600	14																		
								3 062 682		1 329 194		8 911 963		168 874		8 932 295	15																		
										269 049						269 049	16																		
								20 746		220		457 282		26 583		262 898	17																		
								1 191 843		5 000		2 264 233		53 985		2 355 952	18																		
																	19																		
																	20																		
																	21																		
								2 570 864		1 094 153		105 446		433 022		3 934 251	22																		
								1 302 784		34 230		2 086 721		588		2 380 669	23																		
								326 034		234 872		133 918		218 774		737 252	24																		
																	25																		
								170 960				652 183		816 430		905 266	26																		
								123 847				277 641		469 291		497 313	27																		
								203 696		926 101		139 757		2 208 689		2 304 020	28																		
								11 232		67 820		175 990				167 047	29																		
										580 791		367 072		768 288		1 148 471	30																		
								1 308 968		590 543		634 109		60 010		2 246 570	31																		
								869 096		4 137 300		1 344 499		527 061		5 942 176	32																		
																	33																		
								148 968		1 175 479		1 746 845		231 148		2 313 444	34																		
																	35																		
																	36																		
																	37																		
																	38																		
								498 528		982 521		332 616		2 641 485		2 968 099	39																		
								7 911		1 437 586		674 035		6 374 105		4 969 567	40																		
								14 631 771		31 784 849		31 191 858		54 329 849		89 177 474	41																		
								1 688 519		313 904						2 002 423	42																		
								208 504		770 057		104 494				1 030 808	43																		
								1 449 304		2 803 584		71 761		9 457 251		9 017 394	44																		
								5 459 445		6 678 145		26 487 551		18 331 748		34 547 299	45																		
								13 565 264		21 578 125		7 524 100		27 295 056		52 552 967	46																		
								1 405 557		2 935 143		623 750		398 139		4 851 645	47																		
								5 748 884		2 573 918		7 740 324		5 318 089		14 852 009	48																		
								462 886		228 206		22 126 649		22 535 339		23 022 086	49																		
								455 203				12 612				461 509	50																		
																	51																		
						10 570										69 756 589																			
						16 642 589										62 635 799																			
						137 006										3 220 093																			
						24 916 807										506 407 666																			
						147 576										72 976 682																			

gångslandet (kol. 5, 10 och 15), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beländet avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och

Tab. 10. Skepps- och pråmfarten år 1945

Ann. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13												14 15			
	I n r i k e s f a r t														U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n			
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . . .	14 402	1 736 497	1 525	119 810	7 197	595 113	13 895	1 270 658	1 543	121 654	7 195	594 908	557	443 830		
2 Därav frih. . .	369	226 330	160	11 812	165	18 021	373	239 630	166	12 943	164	17 894	38	45 697		
3 Stockh. län. . .	1 970	311 324	414	24 520	375	33 532	1 971	302 244	402	22 498	374	33 152	27	15 747		
4 Hallstavik . . .	19	21 046	28	3 549	18	6 683	15	14 552	28	3 549	18	6 683	3	4 183		
5 Nynäshamn . . .	346	179 636	202	5 986	10	1 977	345	178 728	200	5 844	10	1 977	—	—		
6 Södertälje . . .	834	75 464	88	7 933	328	23 140	834	74 528	90	7 923	327	22 760	3	435		
7 Övriga	771	35 178	96	7 052	19	1 732	777	34 436	84	5 182	19	1 732	21	11 129		
8 Uppsala län. . .	527	86 438	179	12 400	172	20 962	520	84 196	178	12 138	172	20 962	21	31 808		
9 Skutskär	44	58 422	35	4 543	15	6 394	37	56 180	32	4 198	15	6 394	21	31 808		
10 Uppsala	233	10 059	110	5 506	84	7 727	233	10 059	112	5 589	84	7 727	—	—		
11 Övriga	250	17 957	34	2 351	73	6 841	250	17 957	34	2 351	73	6 841	—	—		
12 Söderm. län. . .	1 068	163 176	155	9 209	106	6 752	1 042	104 658	159	9 846	105	6 712	100	156 016		
13 Eskilstuna . . .	107	10 017	18	899	11	2 389	108	10 113	18	899	11	2 389	—	—		
14 Nyköping	76	9 385	89	5 501	54	3 026	78	10 442	92	5 871	53	2 986	3	1 755		
15 Oxelösund . . .	177	97 896	23	1 613	2	206	147	38 213	24	1 882	2	206	97	154 261		
16 Strängnäs . . .	563	37 704	25	1 196	25	703	563	37 704	25	1 196	25	703	—	—		
17 Övriga	145	8 174	—	—	14	428	146	8 186	—	—	14	428	—	—		
18 Östergötl. län. .	1 800	223 696	1 146	68 814	607	41 635	1 780	222 453	1 132	64 753	604	41 635	67	50 296		
19 Hästholmen . . .	298	21 111	88	4 037	—	—	298	21 111	92	4 189	—	—	—	—		
20 Linköping	314	22 819	49	2 831	208	11 994	314	22 819	66	3 448	210	12 092	—	—		
21 Norrköping . . .	664	127 296	793	50 736	307	22 796	645	126 159	751	45 715	302	22 696	67	50 296		
22 Vadstena	248	23 124	53	2 712	—	—	247	23 018	60	2 998	—	—	—	—		
23 Övriga	276	29 346	163	8 498	92	6 845	276	29 346	163	8 403	92	6 845	—	—		
24 Jönköp. län. . . .	1 530	76 248	361	13 953	5	410	1 530	76 248	371	14 373	5	410	—	—		
25 Gränna	1 074	46 199	96	4 081	—	—	1 074	46 199	96	4 081	—	—	—	—		
26 Jönköping	352	28 389	265	9 872	5	410	352	28 389	275	10 292	5	410	—	—		
27 Tranås	104	1 660	—	—	—	—	104	1 660	—	—	—	—	—	—		
28 Kalmar län. . . .	6 657	732 632	4 822	216 694	217	17 101	6 672	767 082	4 774	210 466	216	17 085	103	101 573		
29 Borgholm	335	61 848	432	11 017	—	—	336	62 597	431	10 961	—	—	1	749		
30 Degerhamn	153	10 990	893	45 048	13	2 586	153	10 990	898	45 533	13	2 586	1	205		
31 Färjestaden	1 760	98 798	141	3 439	12	684	1 760	98 798	141	3 439	12	684	—	—		
32 Grönhögen	629	31 961	—	—	—	—	629	31 961	—	—	—	—	1	72		
33 Kalmar	2 486	266 190	1 105	45 053	21	1 747	2 474	255 235	1 099	43 917	21	1 747	28	19 852		
34 Mörbylånga	428	35 212	392	14 786	—	—	430	36 050	391	14 728	—	—	2	838		
35 Oskarshamn	348	159 212	516	30 931	21	3 118	380	207 909	492	27 297	21	3 118	58	72 907		
36 Västervik	160	30 243	470	23 426	80	3 598	158	28 850	473	24 116	79	3 582	3	1 169		
37 Övriga	358	38 178	870	42 994	70	5 368	352	34 692	849	40 475	70	5 368	9	5 781		
38 Gotlands län. . . .	721	331 808	1 369	132 840	133	53 655	732	339 799	1 374	133 267	133	53 655	12	8 928		
39 Bungenäs	47	22 340	84	9 044	31	12 665	50	23 922	86	9 402	31	12 665	3	1 582		
40 Furillen	38	32 618	8	704	25	13 820	38	31 762	8	704	25	13 820	—	—		

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										A v g å n g n a					
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
91	10 325	2	690	1 047	1 018 547	96	10 863	3	759	23 774	2 906 265	23 779	3 017 389	47 553	5 923 654
9	1 759	—	—	37	40 808	3	628	—	—	741	303 619	743	311 903	1 484	615 522
9	593	—	—	24	23 922	19	2 527	—	—	2 795	385 716	2 790	384 343	5 585	770 059
—	—	—	—	7	10 677	—	—	—	—	68	35 461	68	35 461	136	70 922
3	174	—	—	—	—	2	156	—	—	561	187 773	557	186 705	1 118	374 478
4	254	—	—	2	1 358	3	336	—	—	1 257	107 226	1 256	106 905	2 513	214 131
2	165	—	—	15	11 887	14	2 035	—	—	909	55 256	909	55 272	1 818	110 528
3	121	—	—	28	34 050	4	383	—	—	902	151 729	902	151 729	1 804	303 458
1	38	—	—	28	34 050	4	383	—	—	116	101 205	116	101 205	232	202 410
2	83	—	—	—	—	—	—	—	—	429	23 375	429	23 375	858	46 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357	27 149	357	27 149	714	54 298
13	1 678	—	—	124	208 963	9	1 039	—	—	1 442	336 831	1 439	331 220	2 881	668 051
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	13 305	137	13 401	273	26 706
5	606	—	—	1	698	2	236	—	—	227	20 273	226	20 233	453	40 506
2	590	—	—	123	208 265	1	321	—	—	301	254 566	297	248 887	598	503 453
6	482	—	—	—	—	6	482	—	—	619	40 085	619	40 085	1 238	80 170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	8 602	160	8 614	319	17 216
37	2 387	—	—	79	55 367	64	7 529	—	—	3 657	386 828	3 659	391 735	7 316	778 563
4	152	—	—	—	—	—	—	—	—	390	25 300	390	25 300	780	50 600
17	617	—	—	—	—	—	—	—	—	588	38 261	590	38 359	1 178	76 620
10	1 285	—	—	78	55 261	63	7 354	—	—	1 841	252 409	1 839	257 185	3 680	509 594
5	253	—	—	1	106	—	—	—	—	306	26 089	308	26 122	614	52 211
1	80	—	—	—	—	1	175	—	—	532	44 769	532	44 769	1 064	89 538
10	420	—	—	—	—	—	—	—	—	1 906	91 031	1 906	91 031	3 812	182 062
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 170	50 280	1 170	50 280	2 340	100 560
10	420	—	—	—	—	—	—	—	—	632	39 091	632	39 091	1 264	78 182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	1 660	104	1 660	208	3 320
86	9 229	—	—	96	73 398	150	18 018	1	590	11 885	1 077 229	11 909	1 086 639	23 794	2 163 868
1	143	—	—	—	—	4	251	—	—	769	73 757	771	73 809	1 540	147 566
8	724	—	—	1	205	3	239	—	—	1 068	59 553	1 068	59 553	2 136	119 106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 913	102 921	1 913	102 921	3 826	205 842
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	32 033	629	31 961	1 259	63 994
29	2 739	—	—	45	34 710	46	5 753	1	590	3 672	335 581	3 686	341 952	7 358	677 533
2	247	—	—	—	—	3	305	—	—	824	51 083	824	51 083	1 648	102 166
20	2 087	—	—	30	27 003	47	5 762	—	—	963	268 255	970	271 089	1 933	539 344
8	1 513	—	—	5	2 213	10	1 492	—	—	721	59 949	725	60 253	1 446	120 202
18	1 776	—	—	15	9 267	37	4 216	—	—	1 325	94 097	1 323	94 018	2 648	188 115
10	1 609	—	—	8	3 859	6	784	—	—	2 245	528 840	2 253	531 364	4 496	1 060 204
2	358	—	—	—	—	—	—	—	—	167	45 989	167	45 989	334	91 978
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	47 142	71	46 286	142	93 428

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13												14 15			
	I n r i k e s f a r t														U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n			
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Färösund . . .	81	25 458	33	2 389	2	697	81	25 458	33	2 389	2	697	—	—		
2 Slite	156	34 641	557	60 029	12	4 494	155	57 449	558	60 320	12	4 494	3	4 326		
3 Visby	366	189 292	292	22 169	1	569	372	191 525	292	21 535	1	569	2	1 050		
4 Övriga	33	7 459	395	38 505	62	21 410	36	9 683	397	38 917	62	21 410	4	1 970		
5 Blekinge län.	580	161 886	1 293	69 511	8	1 336	572	155 813	1 297	69 798	8	1 336	53	26 733		
6 Karlshamn . . .	190	99 446	573	36 319	8	1 336	179	87 312	571	36 171	8	1 336	13	6 695		
7 Karlskrona . . .	63	25 852	488	16 587	—	—	65	27 643	496	16 939	—	—	12	6 004		
8 Ronneby	17	5 304	125	7 541	—	—	10	2 895	122	7 311	—	—	2	446		
9 Sölvesborg . . .	56	26 502	106	9 028	—	—	64	33 181	107	9 341	—	—	26	13 608		
10 Övriga	254	4 782	1	36	—	—	254	4 782	1	36	—	—	—	—		
11 Kristianst. l.	107	47 664	1 043	64 114	—	—	107	48 625	1 066	64 971	—	—	28	13 161		
Kristianstad																
12 (Åhus)	80	37 508	392	28 432	—	—	83	39 586	403	29 313	—	—	17	10 418		
13 Simrishamn . . .	27	10 156	310	23 559	—	—	24	9 039	319	23 499	—	—	11	2 743		
14 Övriga	—	—	341	12 123	—	—	—	—	344	12 159	—	—	—	—		
15 Malmöh. län.	4 608	1 136 702	3 843	193 431	788	63 082	4 850	1 319 315	4 243	230 460	782	62 060	2 745	133 947		
16 Hälsingborg . .	195	128 936	666	30 177	—	—	219	169 136	744	36 005	—	—	1 388	576 638		
17 Höganäs	42	28 822	280	16 067	—	—	36	25 782	222	12 569	—	—	9	4 611		
18 Landskrona . . .	759	165 790	699	38 088	52	6 967	794	215 822	839	49 102	56	7 475	61	52 296		
19 Limhamn	1 373	121 191	—	—	408	31 375	1 496	146 100	—	—	409	31 194	311	34 755		
20 Malmö	1 304	578 590	857	45 670	22	1 827	1 340	636 399	991	58 143	15	800	2 824	507 863		
21 Därav frih. . . .	293	157 588	46	3 876	—	—	300	169 732	81	7 259	—	—	100	50 105		
22 Trelleborg	109	55 296	540	19 994	—	—	136	67 956	559	22 111	—	—	4 109	144 844		
23 Ystad	90	41 458	404	26 247	1	167	96	43 279	469	33 253	1	167	41	17 687		
24 Övriga	736	16 619	397	17 188	305	22 746	733	14 841	419	19 297	301	22 424	2	758		
25 Hallands län.	39	35 308	1 641	51 050	—	—	34	31 300	1 648	51 206	1	255	28	13 563		
26 Falkenberg . . .	3	2 386	175	9 093	—	—	3	2 386	178	9 288	—	—	—	—		
27 Halmstad	25	23 466	438	23 616	—	—	21	21 374	438	23 330	1	255	24	11 324		
28 Varberg	11	9 456	79	4 229	—	—	10	7 540	83	4 476	—	—	4	2 239		
29 Övriga	—	—	949	14 112	—	—	—	—	949	14 112	—	—	—	—		
30 Göteb. o. Boh. l.	2 134	2 225 289	16 773	340 505	3 435	150 011	2 110	1 945 873	16 680	324 710	3 484	158 525	1 136	134 114		
31 Björkö	1 529	29 842	1 137	20 846	6	300	1 529	29 842	1 150	21 544	6	300	13	698		
32 Fjällbacka	197	29 131	64	1 861	—	—	197	29 131	68	2 000	—	—	—	—		
33 Grebbestad	170	27 069	98	3 151	—	—	170	27 069	98	3 251	—	—	—	—		
34 Göteborg ⁶	5 054	1 597 726	5 395	222 356	3 376	147 221	4 816	1 324 088	5 302	206 955	3 365	147 506	1 043	132 098		
35 Därav frih. . . .	464	289 918	306	19 843	—	—	405	155 175	314	19 487	—	—	82	189 511		
36 Hunnebostrand . .	225	27 875	192	5 634	1	30	225	27 875	191	5 481	1	30	—	—		
37 Lysekil	2 113	113 535	429	7 571	—	—	2 113	113 535	429	7 571	60	8 229	6	2 651		
38 Marstrand	1 115	80 384	27	555	—	—	1 115	80 384	27	555	—	—	—	—		
39 Rönäng	3 401	106 100	—	—	—	—	3 401	106 100	—	—	—	—	—	—		
40 Strömstad	498	22 627	237	7 983	—	—	499	22 219	284	7 598	—	—	30	4 190		
41 Uddevalla	382	30 467	378	14 120	4	240	374	24 542	372	13 310	4	240	15	11 175		
42 Öckerö	1 623	34 327	1 600	32 000	12	600	1 623	34 327	1 600	32 000	12	600	—	—		
43 Övriga	5 035	126 206	1 156	24 423	36	1 620	5 048	126 761	1 159	24 445	36	1 620	29	1 402		

¹ Därav tåg- och bilfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 1 342 resor om 523 520 ton. — ² Därav och danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 506 resor om 344 658 ton. — ³ Därav svenska ångfärjorna Gdynia med 28 resor om 40 110 ton. — ⁴ Liksom förut äro fiskefartyg icke inräknade i trafikciffrorna. De utgjorde

R i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										A v g å n g n a					
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	28 544	116	28 544	232	57 088
4	528	—	—	4	1 518	2	202	—	—	732	124 018	731	123 983	1 463	248 001
—	—	—	—	2	1 498	1	235	—	—	661	213 080	668	215 362	1 329	428 442
4	723	—	—	2	843	3	347	—	—	498	70 067	500	71 200	998	141 267
76	8 853	—	—	73	40 149	69	8 128	—	—	2 010	268 339	2 019	275 224	4 029	543 563
18	1 901	—	—	28	20 774	17	1 857	—	—	802	145 697	803	147 450	1 605	293 147
30	3 482	—	—	11	4 788	22	3 022	—	—	593	51 925	594	52 392	1 187	104 317
10	957	—	—	9	2 855	11	1 024	—	—	154	14 248	152	14 085	306	28 333
18	2 513	—	—	25	11 732	19	2 225	—	—	206	51 651	215	56 479	421	108 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255	4 818	255	4 818	510	9 636
90	7 824	—	—	29	12 773	71	7 459	—	—	1 268	132 763	1 273	133 828	2 541	266 591
25	1 872	—	—	15	8 913	19	1 796	—	—	514	78 230	520	79 608	1 034	157 838
63	5 853	—	—	14	3 860	52	5 663	—	—	411	42 311	409	42 061	820	84 372
2	99	—	—	—	—	—	—	—	—	343	12 222	344	12 159	687	24 381
1 017	82 983	4	1 030	2 555	1 263 712	652	48 030	6	1 223	13 005	2 816 725	13 088	2 924 820	26 093	5 741 545
141	10 185	—	—	1 377	551 607	72	4 878	—	—	2 390	745 981	2 412	761 626	4 802	1 507 607
49	2 569	—	—	15	7 651	108	6 106	—	—	380	52 069	381	52 108	761	104 177
166	14 247	1	276	37	26 094	27	3 100	—	—	1 738	277 664	1 753	301 593	3 491	579 257
—	—	1	157	191	11 964	—	—	1	157	2 093	187 478	2 097	189 415	4 190	376 893
370	30 358	2	597	811	513 522	245	18 444	5	1 066	3 379	1 164 905	3 407	1 228 374	6 786	2 393 279
96	7 024	2	597	63	19 597	65	3 889	2	597	537	219 190	511	201 074	1 048	420 264
51	5 510	—	—	83	134 294	32	3 393	—	—	809	225 644	810	227 754	1 619	453 398
221	18 220	—	—	35	15 866	159	11 450	—	—	757	103 779	760	104 015	1 517	207 794
19	1 894	—	—	6	2 714	9	659	—	—	1 459	59 205	1 468	59 935	2 927	119 140
271	16 293	2	395	33	7 820	270	16 700	3	621	1 981	116 609	1 989	107 902	3 970	224 511
25	1 659	—	—	—	—	21	1 432	—	—	203	13 138	202	13 106	405	26 244
207	11 831	2	395	28	3 665	214	12 712	3	621	696	70 632	705	61 957	1 401	132 589
38	2 723	—	—	5	4 155	34	2 476	—	—	132	18 647	132	18 647	264	37 294
1	80	—	—	—	—	1	80	—	—	950	14 192	950	14 192	1 900	28 384
837	47 838	60	8 229	1 470	1 781 337	967	61 089	—	—	37 583	4 112 986	37 711	4 271 534	75 294	8 384 520
—	—	—	—	13	698	—	—	—	—	2 685	51 686	2 698	52 384	5 383	104 070
4	139	—	—	—	—	—	—	—	—	265	31 131	265	31 131	530	62 262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	30 220	268	30 320	536	60 540
711	41 352	—	—	1 388	1 757 878	830	53 487	—	—	15 579	3 329 653	15 701	3 489 914	31 280	6 819 567
5	376	—	—	132	339 567	8	722	—	—	857	499 648	859	514 951	1 716	1 014 599
—	—	—	—	—	—	1	153	—	—	418	33 539	418	33 539	836	67 078
—	—	60	8 229	1	451	—	—	—	—	2 608	131 986	2 603	129 786	5 211	261 772
15	517	—	—	—	—	15	517	—	—	1 142	80 939	1 142	80 939	2 284	161 878
33	1 449	—	—	28	4 409	41	1 741	—	—	3 416	106 617	3 416	106 617	6 832	213 234
14	1 253	—	—	22	16 911	20	2 063	—	—	858	36 249	852	35 967	1 710	72 216
38	1 658	—	—	—	—	38	1 658	—	—	793	57 255	792	57 066	1 585	114 321
22	1 470	—	—	18	990	22	1 470	—	—	3 273	68 585	3 273	68 585	6 546	137 170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 278	155 126	6 283	155 286	12 561	310 412

svenska och danska ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 507 resor om 344 968 ton. — ³ Därav svenska på linjen Gdynia—Trelleborg med 26 resor om 37 245 ton. — ³ Därav svenska ångfärjorna på linjen Trelleborg—S 948 om 159 820 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 17 896 om 319 640 ton.

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13												14 15			
	I n r i k e s f a r t														U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n			
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län	1 040	76 203	499	33 782	13	863	1 032	74 876	500	33 857	13	863	6	2 252		
2 Trollhättan . . .	378	29 862	—	—	—	—	378	29 862	—	—	—	—	—	—		
3 Vänersborg . . .	440	30 229	483	32 681	8	558	441	30 266	485	32 851	8	558	—	—		
4 Övriga	222	16 112	16	1 101	5	305	213	14 748	15	1 006	5	305	6	2 252		
5 Skarab. län.	898	95 892	1 458	80 522	44	4 993	862	86 972	1 463	79 841	43	4 849	19	7 362		
6 Hjo	378	30 840	154	6 942	—	—	378	30 840	155	7 020	—	—	—	—		
7 Hönsäter	151	11 658	606	30 300	—	—	152	12 135	605	30 222	—	—	4	898		
8 Lidköping	249	36 283	479	29 091	3	566	222	32 305	465	27 474	3	566	3	924		
9 Mariestad	78	6 747	159	10 483	—	—	79	6 419	159	10 244	—	—	1	406		
10 Otterbäcken . . .	42	10 364	60	3 706	41	4 427	31	5 273	79	4 881	40	4 283	11	5 134		
11 Värml. län.	731	87 075	473	24 816	284	17 508	700	87 169	455	22 767	282	17 376	73	24 446		
12 Arvika	163	10 577	49	2 735	—	—	163	10 577	49	2 735	—	—	—	—		
13 Karlstad	202	35 099	424	22 081	284	17 508	217	43 965	406	20 032	282	17 376	25	11 960		
14 Kristinehamn . .	366	41 399	—	—	—	—	320	32 627	—	—	—	—	48	12 486		
15 Örebro län.	43	2 424	—	—	6	573	43	2 424	—	—	6	573	—	—		
16 Askersund	41	2 298	—	—	—	—	41	2 298	—	—	—	—	—	—		
17 Örebro(Skebäck)	2	126	—	—	6	573	2	126	—	—	6	573	—	—		
18 Västmanl. län.	933	152 792	219	17 409	792	76 402	927	155 893	207	15 913	792	76 402	34	24 382		
19 Kungsör	325	27 460	1	37	7	810	325	27 460	1	37	7	810	—	—		
20 Köping	127	32 985	154	13 543	332	31 888	109	27 539	134	11 237	332	31 888	18	10 335		
21 Västerås	384	83 913	56	3 443	444	43 381	396	92 460	64	4 253	444	43 381	16	14 047		
22 Övriga	97	8 434	8	386	9	323	97	8 434	8	386	9	323	—	—		
23 Gävleb. län.	551	605 007	348	39 517	431	85 830	423	463 007	298	33 502	433	86 536	377	542 676		
24 Gävle	219	245 044	198	22 023	121	19 268	195	253 243	192	21 359	123	19 974	115	148 722		
25 Hudiksvall	71	28 771	44	5 325	68	2 498	63	17 955	31	3 634	68	2 498	28	26 765		
26 Iggesund	66	99 363	—	—	51	12 482	24	12 730	—	—	51	12 482	14	14 485		
27 Ljusne	5	74	2	212	38	9 077	5	74	2	212	38	9 077	27	20 878		
28 Norrsundet	1	367	5	607	10	4 108	1	367	5	607	10	4 108	69	111 546		
29 Nyhamn	1	297	15	1 494	2	282	1	297	15	1 494	2	282	26	26 283		
30 Sandarne	22	45 839	1	53	13	4 797	25	51 059	1	53	13	4 797	8	14 702		
31 Stocka	36	32 047	15	1 991	77	17 444	30	27 582	7	974	77	17 444	14	13 204		
32 Söderhamn	126	151 115	68	7 812	35	9 372	74	96 365	45	5 169	35	9 372	34	49 979		
33 Vallvik	4	2 090	—	—	16	6 502	5	3 335	—	—	16	6 502	42	116 112		
34 Västern. län.	1 389	863 636	476	66 563	773	137 461	1 312	677 905	453	61 930	773	137 461	659	954 784		
35 Bollsta	—	—	2	285	—	—	—	—	2	285	—	—	29	49 331		
36 Domsjö	35	31 546	30	6 181	18	4 769	24	21 932	32	5 977	18	4 769	13	18 101		
37 Essvik	32	22 737	8	1 218	9	2 381	27	19 320	8	1 218	9	2 381	2	2 711		
38 Husum	12	6 881	16	1 886	17	8 342	10	5 745	16	1 886	17	8 342	29	80 898		
39 Härnösand	194	55 230	7	743	273	6 242	272	170 850	24	2 937	273	6 242	102	128 209		
40 Kramfors norra . .	16	5 727	19	2 521	39	12 004	16	5 727	19	2 521	39	12 004	55	106 505		
41 Köpmanholmen . .	48	66 440	15	1 786	7	2 660	34	32 609	15	1 786	7	2 660	18	27 696		
42 Lugnvik	7	6 199	30	4 451	1	136	7	6 199	30	4 451	1	136	29	32 265		
43 Ortviken	17	39 861	7	786	18	6 606	12	15 208	7	786	18	6 606	4	3 261		

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g							
k o m n a										A v g å n g n a							
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)				pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1	46	—	—	15	3 616	2	141	—	—	1 559	113 146	1 562	113 353	3 121	226 499	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378	29 862	378	29 862	756	59 724	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	981	63 468	934	63 675	1 865	127 143	3	
1	46	—	—	15	3 616	2	141	—	—	250	19 816	250	19 816	500	39 632	4	
48	3 299	—	—	57	16 373	34	3 344	—	—	2 467	192 068	2 459	191 379	4 926	383 447	5	
2	100	—	—	—	—	—	—	—	—	534	37 882	533	37 860	1 067	75 742	6	
—	—	—	—	3	421	1	78	—	—	761	42 856	761	42 856	1 522	85 712	7	
18	1 177	—	—	29	4 783	26	2 312	—	—	752	68 041	745	67 440	1 497	135 481	8	
4	237	—	—	2	810	3	390	—	—	242	17 873	243	17 863	485	35 736	9	
24	1 785	—	—	23	10 359	4	564	—	—	178	25 416	177	25 360	355	50 776	10	
17	1 294	—	—	105	24 831	36	3 390	—	—	1 578	155 139	1 578	155 533	3 156	310 672	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	13 312	212	13 312	424	26 624	12	
17	1 294	—	—	11	3 573	36	3 390	—	—	952	87 942	952	88 336	1 904	176 278	13	
—	—	—	—	94	21 258	—	—	—	—	414	53 885	414	53 885	828	107 770	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	2 997	49	2 997	98	5 994	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	2 298	41	2 298	82	4 596	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	699	8	699	16	1 398	17	
14	1 569	—	—	41	21 353	26	3 065	—	—	1 992	272 554	1 993	272 626	3 985	545 180	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333	28 307	333	28 307	666	56 614	19	
1	359	—	—	36	15 781	21	2 665	—	—	632	89 110	632	89 110	1 264	178 220	20	
13	1 210	—	—	5	5 572	5	400	—	—	913	145 994	914	146 066	1 827	292 060	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	9 143	114	9 143	228	18 286	22	
52	7 553	—	—	502	681 822	103	13 417	—	—	1 759	1 280 583	1 759	1 278 254	3 518	2 558 867	23	
21	2 770	—	—	136	137 669	28	3 283	—	—	674	437 827	674	435 528	1 348	873 355	24	
1	105	—	—	36	37 581	14	1 796	—	—	212	63 464	212	63 464	424	126 928	25	
—	—	—	—	56	101 118	—	—	—	—	131	126 330	131	126 330	262	252 660	26	
3	451	—	—	27	20 878	3	451	—	—	75	30 692	75	30 692	150	61 384	27	
7	972	—	—	69	111 546	7	972	—	—	92	117 600	92	117 600	184	235 200	28	
3	299	—	—	26	26 283	3	299	—	—	47	28 655	47	28 655	94	57 310	29	
1	233	—	—	5	9 482	1	233	—	—	45	65 624	45	65 624	90	131 248	30	
4	724	—	—	20	17 669	12	1 741	—	—	146	65 410	146	65 410	292	130 820	31	
12	1 999	—	—	86	104 729	35	4 642	—	—	275	220 277	275	220 277	550	440 554	32	
—	—	—	—	41	114 867	—	—	—	—	62	124 704	62	124 704	124	249 408	33	
97	13 522	—	—	736	1 140 535	120	18 155	—	—	3 394	2 035 986	3 394	2 035 986	6 788	4 071 972	34	
—	—	—	—	29	49 331	—	—	—	—	31	49 616	31	49 616	62	99 232	35	
3	496	—	—	24	27 715	1	700	—	—	99	61 093	99	61 093	198	122 186	36	
—	—	—	—	7	6 128	—	—	—	—	51	29 047	51	29 047	102	58 094	37	
—	—	—	—	31	82 034	—	—	—	—	74	98 007	74	98 007	148	196 014	38	
17	2 194	—	—	24	12 589	—	—	—	—	593	192 618	593	192 618	1 186	385 236	39	
11	1 833	—	—	35	106 505	11	1 833	—	—	140	128 590	140	128 590	280	257 180	40	
—	—	—	—	32	61 527	—	—	—	—	88	98 582	88	98 582	176	197 164	41	
10	1 224	—	—	29	32 265	10	1 224	—	—	77	44 275	77	44 275	154	88 550	42	
—	—	—	—	9	27 914	—	—	—	—	46	50 514	46	50 514	92	101 028	43	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart													Ut-	
Ankomna						Avgångna						An-		
ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Skönvik	—	—	9	1 332	—	—	—	—	9	1 332	—	—	24	26 389
2 Stockvik	29	23 725	10	1 217	35	19 272	29	23 725	10	1 217	35	19 272	5	3 635
3 Sundsvall	507	189 877	123	15 212	40	14 801	474	105 717	92	10 772	40	14 801	62	66 026
4 Svanö	21	4 731	18	2 307	8	2 196	21	4 731	18	2 307	8	2 196	29	83 853
5 Svartvik	60	60 525	10	1 210	30	8 615	47	35 078	11	1 311	30	8 615	5	4 456
6 Söråker	35	35 217	6	1 123	3	1 180	25	17 464	6	1 123	3	1 180	—	—
7 Utansjö	—	—	10	4 300	—	—	—	—	10	4 300	—	—	17	35 254
Vivstavars- 8 gervik	31	65 753	10	1 236	9	4 074	16	42 194	7	761	9	4 074	13	16 498
9 Väja	1	802	11	1 610	9	4 171	2	1 813	11	1 610	9	4 171	42	57 985
10 Ornsköldsvik	241	143 806	90	10 250	179	12 404	215	100 892	86	9 775	179	12 404	28	31 996
11 Östrand	37	74 536	5	628	11	5 340	29	52 910	5	628	11	5 340	3	4 440
12 Övriga	66	30 063	40	6 281	67	22 268	52	15 791	35	4 947	67	22 268	150	175 275
13 Jämtlands län	604	14 546	746	595	71	5 325	604	14 546	746	595	71	5 325	—	—
14 Västerb. län.	470	425 573	214	31 000	975	122 066	396	326 531	211	31 126	973	122 066	286	339 208
15 Burå	11	1 987	—	—	—	—	11	1 987	—	—	—	—	37	43 940
16 Djupvik	9	10 662	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	21 347
17 Holmsund	—	—	20	2 851	—	—	—	—	20	2 851	—	—	23	25 934
18 Hörnefors	31	36 939	5	734	10	4 867	25	29 932	5	734	10	4 867	3	1 238
19 Norrbyskären	14	16 040	3	555	1	127	4	5 632	3	555	1	127	16	15 718
20 Obbola	3	1 086	10	1 579	9	3 352	3	1 086	10	1 579	9	3 352	15	44 534
21 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	25 175
22 Sikeå	32	29 731	16	2 047	17	4 010	35	33 012	16	2 047	17	4 010	3	3 281
23 Skellefteå	166	156 216	49	8 592	145	50 698	144	128 139	50	8 835	145	50 698	42	50 925
24 Umeå	108	98 686	49	7 936	712	40 283	90	75 737	46	8 006	712	40 283	66	68 911
25 Örviken	12	33 464	5	670	6	893	8	22 295	5	670	6	893	6	12 821
26 Övriga	84	40 762	57	6 036	73	17 836	76	28 711	56	5 849	73	17 836	36	25 384
27 Norrb. län.	373	204 351	67	9 530	262	28 073	310	142 170	53	5 872	266	28 599	186	243 758
28 Haparanda	28	8 780	—	—	—	—	29	8 960	—	—	—	—	1	180
29 Karlsborg	2	710	4	821	—	—	2	710	4	821	—	—	37	44 120
30 Karlshäll	2	555	—	—	—	—	2	555	—	—	—	—	33	34 885
31 Luleå	225	105 525	41	4 495	87	11 148	193	74 249	38	3 433	91	11 674	31	50 946
32 Piteå	88	82 071	22	4 214	97	8 123	62	55 868	11	1 618	97	8 123	38	61 684
Därav: Munksund o. 33 Skuthamn	20	49 720	1	235	9	3 738	7	2 616	1	235	9	3 738	42	53 672
34 Sandvik	7	5 430	—	—	65	7 995	1	548	—	—	65	7 995	12	14 341
35 Övriga	21	1 280	—	—	13	807	21	1 280	—	—	13	807	34	37 602
Summa för hela riket:														
36 Antal	62 383		33 064		16 692		61 424		33 253		16 731		6 517	
37 Nettoton	9 796 187		1 620 585		1 462 683		8 699 757		1 615 565		1 470 743		5 681 154	

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g									
k o m n a					A v g å n g n a					I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna					
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)			pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	An-tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
13	1 555	—	—	24	26 389	13	1 555	—	—	46	29 276	46	29 276	92	58 552	1	—	—	—
—	—	—	—	5	3 635	—	—	—	—	79	47 849	79	47 849	158	95 698	2	—	—	—
6	906	—	—	95	150 186	37	5 346	—	—	738	286 822	738	286 822	1 476	573 644	3	—	—	—
—	—	—	—	29	83 853	—	—	—	—	76	93 087	76	93 087	152	186 174	4	—	—	—
3	303	—	—	18	29 903	2	202	—	—	108	75 109	108	75 109	216	150 218	5	—	—	—
—	—	—	—	10	17 753	—	—	—	—	44	37 520	44	37 520	88	75 040	6	—	—	—
—	—	—	—	17	35 254	—	—	—	—	27	39 554	27	39 554	54	79 108	7	—	—	—
—	—	—	—	28	40 057	3	475	—	—	63	87 561	63	87 561	126	175 122	8	—	—	—
4	638	—	—	41	56 974	4	638	—	—	67	65 206	67	65 206	134	130 412	9	—	—	—
3	496	—	—	54	74 910	7	971	—	—	541	198 952	541	198 952	1 082	397 904	10	—	—	—
—	—	—	—	11	26 066	—	—	—	—	56	84 944	56	84 944	112	169 888	11	—	—	—
27	3 877	—	—	164	189 547	32	5 211	—	—	350	237 764	350	237 764	700	475 528	12	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 421	20 466	1 421	20 466	2 842	40 932	13	—	—	—
16	3 039	—	—	360	443 897	19	2 913	—	—	1 959	920 886	1 959	926 533	3 918	1 847 419	14	—	—	—
—	—	—	—	37	43 940	—	—	—	—	48	45 927	48	45 927	96	91 854	15	—	—	—
—	—	—	—	27	32 009	—	—	—	—	27	32 009	27	32 009	54	64 018	16	—	—	—
1	232	—	—	23	25 934	1	232	—	—	44	29 017	44	29 017	88	58 034	17	—	—	—
—	—	—	—	9	8 245	—	—	—	—	49	43 778	49	43 778	98	87 556	18	—	—	—
—	—	—	—	26	26 126	—	—	—	—	34	32 440	34	32 440	68	64 880	19	—	—	—
—	—	—	—	15	44 534	—	—	—	—	37	50 551	37	50 551	74	101 102	20	—	—	—
6	891	—	—	21	25 175	6	891	—	—	27	26 066	27	26 066	54	52 132	21	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	39 069	68	39 069	136	78 138	22	—	—	—
4	520	—	—	64	79 002	3	277	—	—	406	266 951	406	266 951	812	533 902	23	—	—	—
1	657	—	—	84	91 860	4	587	—	—	936	216 473	936	216 473	1 872	432 946	24	—	—	—
—	—	—	—	10	23 990	—	—	—	—	29	47 848	29	47 848	58	95 696	25	—	—	—
4	739	—	—	44	43 082	5	926	—	—	254	90 757	254	96 404	508	187 161	26	—	—	—
—	—	—	—	249	305 939	14	3 658	—	—	888	455 712	892	486 238	1 780	971 950	27	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	8 960	29	8 960	58	17 920	28	—	—	—
—	—	—	—	37	44 120	—	—	—	—	43	45 651	43	45 651	86	91 302	29	—	—	—
—	—	—	—	33	34 885	—	—	—	—	35	35 440	35	35 440	70	70 880	30	—	—	—
—	—	—	—	63	82 222	3	1 062	—	—	384	172 114	388	172 640	772	344 754	31	—	—	—
—	—	—	—	64	87 887	11	2 596	—	—	245	156 092	245	156 092	490	312 184	32	—	—	—
—	—	—	—	55	100 776	—	—	—	—	72	107 365	72	107 365	144	214 730	33	—	—	—
—	—	—	—	18	19 223	—	—	—	—	84	27 766	84	27 766	168	55 532	34	—	—	—
—	—	—	—	34	37 602	—	—	—	—	68	39 689	68	39 689	136	79 378	35	—	—	—
2 795		68		7 631		2 731		13		121 519		121 783		243 902		36		—	
220 475		10 344		7 162 263		230 632		3 193		18 791 428		19 182 153		37 973 581		37		—	

Tab. 11. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, äryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak, kaffe och specier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spritösa, öl och läskedrycker	Garn, vävander m. m.	Spånadshinnen, och fabrikat därav	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav
A. Lossade varor.	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
<i>Stockholm med frihamnen</i>	1	5 099	4 550	153 426	82 218	42 752	6 058	33 386	15 270	6 512	3 158	58 004	
2. Därav från utr. ort	1 085	4 135	10 775	9 361	14 443	—	13 124	9 555	5 460	2 519	37 051		
3. Frihamnen	—	—	33	7 325	8 255	26 846	479	21 916	4 835	2 812	1 706	7 074	
4. Därav från utr. ort	—	—	33	3 639	8 254	8 966	—	11 426	4 835	2 781	1 706	6 984	
5. <i>Stockholms län</i>	1 519	2 280	845	1 114	164	237	4	19	1 267	1 039	1	608	
6. Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7. Nynäshamn	1 453	2 052	487	—	—	—	—	—	—	—	—	287	
8. Södertälje	1	—	—	1 007	149	—	—	17	1 242	1 037	—	232	
9. Övriga	65	228	358	107	15	237	4	2	25	2	1	89	
10. <i>Uppsala län</i>	6	307	7	11 918	136	1 107	662	19	1 847	15	4	620	
11. Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	519	
12. Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13. Uppsala	—	305	—	11 781	46	420	662	17	1 724	6	4	94	
14. Övriga	6	2	7	137	90	687	—	2	123	9	—	7	
15. <i>Södermanlands län</i>	272	71	466	2 913	4 076	1 830	314	410	1 464	389	5	1 089	
16. Eskilstuna	8	41	163	809	1 456	501	25	168	804	14	1	420	
17. Nyköping	—	—	19	1 477	1 766	1 046	233	11	460	351	—	64	
18. Oxelösund	—	2	—	15	166	—	—	2	1	—	—	507	
19. Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20. Strängnäs	2	19	25	571	656	282	47	228	181	14	4	94	
21. Övriga	262	9	259	41	32	1	4	1	18	1	—	4	
22. <i>Östergötlands län</i>	361	8	892	32 071	18 172	17 147	71	1 221	2 337	1 781	535	5 768	
23. Hästholmen	346	1	10	1	7	32	2	2	—	18	1	9	
24. Linköping	11	—	263	56	3 645	251	5	59	341	52	66	93	
25. Norrköping	4	1	595	15 450	14 481	16 641	63	506	1 910	1 709	33	5 607	
26. Därav från utr. ort	—	—	2	514	614	1 968	—	411	1	6	—	2	
27. Vadstena	—	—	24	77	24	79	1	4	59	—	—	6	
28. Övriga	—	6	—	16 487	13	144	—	650	27	2	435	53	
29. <i>Jönköpings län</i>	1 176	1 271	169	664	293	1 432	99	52	706	32	139	866	
30. Gränna	63	1 247	9	—	—	277	3	2	—	6	1	51	
31. Jönköping	1 113	24	160	664	293	1 155	96	50	706	26	138	815	
32. Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33. <i>Kalmar län</i>	29 783	845	2 721	26 164	11 195	27 517	4 850	1 950	2 175	266	75	5 913	
34. Borgholm	25	257	28	818	445	1 726	17	61	401	12	18	243	
35. Degerhamn	3	75	2	196	97	160	32	11	210	5	1	173	
36. Färjestaden	80	355	84	1 703	1 249	1 871	13	170	337	107	32	854	
37. Grönhögen	—	—	8	43	5	11	13	2	—	1	—	169	
38. Kalmar	29 468	7	543	20 088	6 863	18 024	1	1 392	143	84	17	2 647	
39. Därav från utr. ort	—	—	—	2 678	62	4 323	—	—	—	1	—	—	
40. Mörebylånga	—	122	8	187	180	1 023	4 668	35	125	13	—	17	

¹ 117 ton. — ² 3 ton.

och lastageplatser år 1945.

varor eller grundpenningstaxa. Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för minst 50 000 ton. Den utrikes varutrafiken är specificerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trävaror, oarbetade, sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappermassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tränsickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslín, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Marmor och mineraliskt slagg	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
594422	6 027	13 462	—	3 042	336	38 657	108 344	—	1124968	104838	76 939	7 838	54 029	5 618	15 571
52 871	4 265	3 393	—	3 032	57	26 033	68 724	—	11 127	4 158	2 422	6 692	39 365	2 779	2 446
33 669	127	2 963	—	—	—	10 373	—	—	6 451	162	2 860	—	21 377	1 936	246
18 353	127	1 286	—	—	—	10 371	—	—	4 625	162	788	—	21 377	1 860	246
240971	93	6 600	23933	1 716	14	1 650	10 301	333	36 140	716	977	—	143	15	3 708
198856	—	6 510	—	—	—	821	—	—	966	45	—	—	—	—	—
14 342	84	—	—	—	—	—	6 227	—	3 991	153	168	—	—	—	3 688
16 172	—	73	23214	860	14	675	2 238	333	29 716	367	808	—	51	10	7
11 601	9	17	719	856	—	154	1 836	—	1 467	151	1	—	92	5	13
44 457	17	15	—	1 098	8	8 305	2 260	—	15 571	1 315	15 586	—	402	86	43
17 310	—	—	—	—	—	7 925	—	—	4 788	—	13 397	—	—	—	—
—	14	4	—	548	7	183	2 260	—	8 498	1 153	1 812	—	266	42	—
27 147	3	11	—	550	1	197	—	—	2 285	162	377	—	136	44	43
15 148	22	440	51	3 880	7	1 893	5 449	163	4 266	3 270	2 733	—	5 812	474	341
51	8	316	21	301	—	710	1	113	852	1 757	22	—	1 377	143	201
6 747	—	54	2	3 574	—	123	800	—	2 049	251	1 382	—	100	8	33
1 790	3	13	—	—	—	937	4 631	—	556	153	4	—	3 873	254	1 18
—	—	—	—	—	—	846	4 631	—	—	—	—	—	3 407	—	—
5 597	7	52	4	5	7	119	5	50	87	418	1 325	—	411	66	76
963	4	5	24	—	—	4	12	—	722	691	—	—	51	3	30
234198	406	4 765	—	14 817	9	5 655	1 910	12 539	40 156	1 318	9 230	328	9 052	167	272
47	29	11	—	358	—	100	—	—	740	68	4	—	51	23	1
31 648	6	149	—	1 755	—	191	—	12 539	10 613	78	1 351	—	391	7	135
202468	281	4 570	—	11 257	9	4 997	1 910	—	24 794	294	7 504	328	8 292	105	96
—	—	105	—	8 012	5	2 554	947	—	2 187	32	—	140	3 498	7	18
35	6	15	—	560	—	116	—	—	970	442	366	—	66	23	1
—	84	20	—	887	—	251	—	—	3 039	436	5	—	252	9	39
15 273	5	257	41	945	—	308	5	670	6 704	3 222	3 864	—	396	30	156
—	1	8	41	150	—	8	5	—	1 004	402	17	—	32	19	7
14 542	4	249	—	795	—	300	—	670	5 700	2 640	3 847	—	364	11	149
731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	32
127639	2 005	3 828	4 419	23 882	14	2 284	17 101	208576	38 557	4 284	20 563	33 181	4 092	4 527	1 620
8 673	268	99	—	2 253	6	306	152	13 277	1 824	734	170	—	181	103	—
12 252	23	658	—	57	1	43	10 281	1674	88	55	1 453	27 611	165	32	14
8 549	356	222	—	2 635	4	196	35	20 000	933	643	10	—	1 201	3 156	1 306
11 632	—	1	—	41	—	19	1	—	36	88	4	—	201	5	5
4 940	593	535	—	7 945	—	441	6 090	—	12 539	841	1 535	—	793	1 014	20
606	72	—	—	—	—	—	3 873	—	—	—	13	—	2	—	—
10 060	77	47	—	2 808	1	92	15	6 700	2 028	921	3 231	—	63	92	140

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Oskarshamn	189	4	94	679	1 391	448	43	25	333	9	7	647	
2 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Västervik	—	23	1 875	2 048	904	1 960	58	253	602	34	—	1 143	
4 Övriga	18	2	79	402	61	2 294	5	1	24	1	—	20	
5 <i>Gotlands län</i>	3 913	321	440	4 416	3 215	6 725	335	781	442	875	149	2 264	
6 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7 Färösund	—	9	5	120	73	20	1	6	10	7	1	14	
8 Slite	—	1	2	25	39	228	2	—	—	2	—	57	
9 Visby	3 913	311	300	4 265	3 084	5 515	282	775	432	866	148	2 184	
10 Övriga	—	—	133	6	19	962	50	—	—	—	—	8	
11 <i>Blekinge län</i>	105	3	1 589	2 040	2 630	4 475	11 084	45 727	528	11	—	5 646	
12 Karlshamn	—	—	245	633	242	3 661	11 061	45 714	486	9	—	5 404	
13 Karlskrona	—	1	45	1 264	2 250	598	5	8	29	2	—	154	
14 Ronneby	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	86	
15 Sölvesborg	—	—	1	118	137	200	—	2	3	—	—	—	
16 Övriga	105	2	1 295	25	1	16	18	3	9	—	—	2	
17 <i>Kristianstads län</i>	—	—	6 685	18 961	43	24 024	—	2	—	—	—	—	393
18 Kristianstad (Åhus)	—	—	32	18 889	43	19 110	—	2	—	—	—	—	343
19 Simrishamn	—	—	5 669	72	—	474	—	—	—	—	—	—	51
20 Övriga	—	—	984	—	—	4 440	—	—	—	—	—	—	—
21 <i>Malmöhus län</i>	506	8 181	5 394	57 588	9 062	72 418	3 221	8 689	682	2 561	592	75 562	
22 Hälsingborg	27	2 821	1 160	7 523	1 612	18 251	765	1 690	509	783	232	35 495	
23 Därav från utr. ort	27	2 820	1 055	3 825	511	11 160	765	1 647	81	710	205	28 852	
24 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Landskrona	—	—	29	4 573	684	4 390	—	342	10	3	—	229	
26 Därav från utr. ort	—	—	—	2 585	—	2 352	—	38	—	—	—	59	
27 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 987
28 Malmö med friham-	303	5 338	874	43 646	6 554	41 446	59	6 648	150	1 746	356	35 637	
29 Därav från utr. ort	303	5 324	712	18 202	3 436	29 914	52	6 154	145	973	355	27 831	
30 Frihamnen	1	1 611	—	2 912	3 249	27 971	52	6 058	143	1 187	256	1 550	
31 Därav från utr. ort	1	1 611	—	2 912	3 248	26 540	52	5 662	143	867	256	1 550	
32 Trelleborg	—	—	966	682	—	307	—	—	—	13	—	—	
33 Därav från utr. ort	—	—	—	10	—	—	—	—	—	2	—	—	
34 Ystad	—	—	64	1 115	189	6 100	—	5	—	14	—	205	
35 Övriga	176	22	2 301	49	23	1 924	2 397	4	13	2	—	9	
36 <i>Hallands län</i>	—	—	4 218	14 064	—	13 172	40	—	—	2	—	48	
37 Falkenberg	—	—	1 052	6 066	—	5 036	40	—	—	—	—	43	
38 Halmstad	—	—	6	7 282	—	4 730	—	—	—	2	—	—	
39 Därav från utr. ort	—	—	3	1 773	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Varberg	—	—	147	716	—	3 406	—	—	—	—	—	5	
41 Övriga	—	—	3 013	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 <i>Göteb. o. Boh. län</i>	199	6 740	18 965	81 543	124 570	53 092	1 344	61 652	8 451	29 086	8 465	170 579	
43 Björkö	18	99	542	72	40	11	20	5	36	1	—	626	
44 Fjällbacka	—	—	900	6	5	337	—	—	6	1	—	130	
45 Grebbestad	—	5	350	48	43	190	8	4	36	3	—	68	
46 Göteborg ¹ med fri-	54	5 728	8 146	77 063	119 661	50 687	655	59 525	6 336	28 912	8 440	163 447	
47 Därav från utr. ort	54	5 728	8 146	39 041	31 908	35 343	655	59 525	5 116	28 912	8 433	153 759	
48 Frihamnen:													
49 från utr. ort	33	602	59	7 817	20 720	16 069	112	13 293	1 154	11 724	3 065	6 561	
50 Hunnebostrand	—	2	125	35	19	10	22	1	9	3	—	36	
51 Lysekil	14	7	1 914	871	696	15	1	24	386	—	—	249	
52 Marstrand	—	47	303	143	49	3	44	7	314	—	—	20	
53 Rönning	—	2	250	6	2	—	—	—	6	1	—	219	
54 Strömstad	14	29	1 520	974	1 373	474	77	19	269	10	—	802	

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
6 407	131	187	761	2 097	2	314	151	—	13 805	697	8 858	5 570	482	23	—	1
—	—	—	—	835	—	—	121	—	958	—	—	5 570	—	—	—	2
23 690	567	1 545	846	2 173	—	651	371	798	4 072	44	1 149	—	489	59	210	3
41 436	—	534	2 812	3 873	—	222	5	400	3 232	261	4 153	—	517	43	64	4
15 080	4 039	2 810	50	14 195	47	2 525	36 520	41 354	12 207	5 043	5 836	22 923	3 625	2 465	1 446	5
135	6	48	—	—	—	13	—	—	—	4	—	—	11	—	—	6
239	35	85	—	118	1	34	2	—	116	239	6	—	135	43	9	7
2 296	287	1 055	50	1 355	—	108	33 055	33 568	5 595	459	—	22 783	906	172	21	8
11 406	3 596	1 618	—	6 575	46	2 245	2 741	77 858	1 582	4 340	5 820	140	2 462	2 246	1 414	9
1 004	115	4	—	6 147	—	125	722	—	4 914	1	10	—	111	4	—	10
7 347	221	773	306	8 663	44	1 334	54 788	—	35 153	352	4 004	655	3 716	16	1 636	11
3	5	89	—	3 884	30	981	31 558	—	5 349	116	1 805	—	33	15	1 468	12
5 111	215	212	25	2 298	10	271	11 537	—	14 019	15	470	—	776	—	115	13
797	—	452	125	615	—	70	296	—	7 429	216	1 699	655	2 903	—	—	14
464	—	19	156	1 864	4	6	11 392	—	8 303	—	30	—	—	—	—	15
972	1	1	—	2	—	6	5	—	53	5	—	—	4	1	35	16
26 902	—	662	2 926	7 820	—	77	10 536	—	2 013	—	6 441	—	—	7	13	17
18 811	—	662	281	6 380	—	77	6 705	—	1 634	—	4 475	—	—	7	—	18
4 269	—	—	151	1 330	—	—	3 833	—	—	—	1 941	—	—	—	—	19
3 822	—	—	2 494	110	—	—	—	—	379	—	25	—	—	—	—	20
7 890	3 043	8 195	363	90 033	132	21 306	206 487	421	581 928	13 096	62 322	81 763	21 473	5 464	30 402	21
2 476	156	1 141	—	8 865	34	3 015	57 638	—	38 110	754	4 200	—	9 235	3 153	6 898	22
1 854	129	592	—	8 199	12	2 147	32 274	—	1 637	511	719	—	7 433	3 140	6 777	23
—	—	—	—	—	—	350	540	—	2 047	738	11 955	31 138	—	—	—	24
2 949	—	124	—	38 163	2	356	22 296	—	15 169	8	3 517	43 709	3 565	142	196	25
1 780	—	—	—	28 010	—	183	13 537	—	—	—	—	—	3 519	24	3	26
—	3	—	—	20 916	—	4 178	1 203	—	30 727	1 175	564	6 647	10	3	—	27
1 689	35	6 917	—	11 446	96	13 255	75 646	421	477 066	10 349	10 211	15	8 550	2 161	23 028	28
263	25	895	—	11 231	—	8 139	53 364	3	6 696	1 257	1 170	15	7 634	2 102	21 809	29
56	5	330	—	8	—	5 926	3 319	3	6 687	338	464	—	4 174	1 133	1 281	30
56	5	321	—	8	—	5 178	3 319	3	6 355	338	464	—	4 174	1 133	1 232	31
—	2 847	—	—	2 105	—	—	19 530	—	—	70	20 492	—	106	4	268	32
—	—	—	—	1 710	—	—	16 707	—	—	70	100	—	106	1	163	33
—	1	12	81	7 743	—	144	28 943	—	—	—	6 609	254	—	—	—	34
776	1	1	282	790	—	8	691	—	18 809	2	4 774	—	7	1	12	35
706	—	1 420	581	10 542	—	1 709	2 786	—	21 704	2	14 178	—	3 818	5	367	36
—	—	—	581	3 766	—	50	—	—	3 865	—	248	—	—	—	365	37
643	—	1 420	—	4 916	—	1 603	2 786	—	12 656	2	13 930	—	3 073	5	2	38
—	—	—	—	3 579	—	539	1 337	—	—	—	30	—	683	4	—	39
63	—	—	—	1 641	—	56	—	—	5 183	—	—	—	734	—	—	40
—	—	—	—	219	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	41
41 568	137	3 093	24	18 640	57	80 605	87 547	330	151 045	34 162	47 333	13 072	44 489	4 969	85 942	42
468	11	7	—	3	1	17	25	—	234	41	16	—	31	15	1 473	43
4 240	—	13	—	186	1	2	—	150	88	159	100	—	7	—	13	44
—	9	11	1	135	—	39	8	—	166	54	—	—	25	5	78	45
1 559	73	2 092	2	15 204	41	76 636	80 160	—	142 174	31 066	41 943	12 961	42 352	4 814	69 722	46
1 559	73	2 092	2	15 204	41	73 470	80 160	—	13 207	3 688	12 534	12 961	42 352	4 814	69 659	47
900	4	914	—	7 480	41	10 403	2 523	—	530	1 218	868	1 073	6 223	672	36 647	48
1 047	1	8	1	—	—	27	64	—	251	134	—	—	10	4	—	49
2 163	—	27	1	—	5	1 073	176	—	2 923	483	—	—	278	67	766	50
6 432	11	30	—	1	1	142	420	—	381	586	220	—	149	7	—	51
40	—	—	—	—	—	1	9	—	2	1	—	—	1	—	1 050	52
1 900	28	113	8	331	1	275	6	—	1 065	689	200	100	263	11	69	53

vissa varuslag.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Uddevalla	—	—	53	8	1 805	2 383	1 388	8	2 037	442	85	25	471
2 Öckerö	9	—	53	50	102	51	7	25	9	21	12	—	800
3 Övriga	90	—	715	4 857	418	248	20	484	21	590	58	—	3 711
4 Älvsborgs län	—	—	1	132	588	528	140	8	46	151	9	8	95
5 Trollhättan	—	—	—	15	36	194	1	8	8	66	1	—	3
6 Vänersborg	—	—	1	36	286	176	64	—	17	57	6	8	24
7 Övriga	—	—	—	81	266	158	75	—	21	28	2	—	68
8 Skaraborgs län	8	—	15	149	1 398	37 126	4 983	264	9	84	170	10	1 402
9 Hjo	8	—	—	14	122	10	694	—	3	74	—	—	50
10 Hönäsater	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Lidköping	—	—	14	67	1 015	37 039	3 107	263	—	—	77	—	820
12 Mariestad	—	—	—	—	135	—	1 038	—	—	—	10	—	338
13 Otterbäcken	—	—	1	68	126	77	144	1	6	10	83	10	194
14 Värmlands län	—	—	9	743	7 219	4 713	3 592	57	357	1 314	106	143	2 002
15 Arvika	—	—	—	76	85	636	292	22	18	351	9	—	78
16 Karlstad	—	—	1	440	818	3 161	2 624	25	228	678	81	119	1 801
17 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Kristinehamn	—	—	8	227	6 316	916	676	10	111	285	16	24	123
19 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Örebro län	—	—	—	3	—	—	110	—	—	1	—	—	64
21 Askersund	—	—	—	3	—	—	110	—	—	1	—	—	—
22 Örebro (Skebäck)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
23 Västmanlands län	—	—	153	215	4 134	3 787	3 042	200	399	1 537	90	188	8 123
24 Kungsör	—	—	7	10	49	85	61	4	1	2	5	5	33
25 Köping	—	—	12	33	590	499	1 337	11	27	221	16	1	131
26 Västerås	—	—	112	138	2 381	2 701	697	174	332	1 102	46	175	7 749
27 Övriga	—	—	22	34	1 114	502	947	11	39	212	23	7	210
28 Gävleborgs län	—	—	7	466	5 967	11 334	4 888	707	88	72	45	—	10 275
29 Gävle	—	—	2	105	3 647	6 607	4 659	706	66	61	18	—	6 912
30 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	5	—	5 731
31 Hudiksvall	—	—	—	1	1 530	2 435	146	—	8	4	24	—	63
32 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208
36 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Söderhamn	—	—	5	2	790	2 292	83	1	14	7	3	—	3 092
38 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—
39 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Övriga	—	—	—	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Västernorr. län	—	—	63	410	9 499	12 415	2 582	37	239	1 772	90	8	13 677
42 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 786
43 E-svik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Härnösand	—	—	7	190	3 200	4 225	190	—	50	84	9	—	758
46 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 571
52 Sundsvall	—	—	29	20	3 586	5 259	972	33	88	1 494	49	—	3 308
53 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
54 Svanö	—	—	—	—	—	—	470	—	—	—	—	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
8 996	—	775	8	2 776	7	2 040	3 684	—	885	445	4 017	—	1 063	24	228	1
2 342	4	2	2	3	—	9	710	180	189	131	100	—	67	5	3 148	2
12 381	—	15	1	1	—	344	2 255	—	2 687	373	737	11	243	17	9 395	3
4 272	1 187	299	78	166	—	233	105	100	26 701	1 233	7 759	335	261	19	79	4
1 716	10	16	18	2	—	37	1	100	13 277	362	1 884	—	104	8	22	5
1 099	—	18	—	64	—	72	1	—	11 584	669	1 350	—	71	8	21	6
1 457	1 177	265	60	100	—	124	103	—	1 840	202	4 525	335	86	3	36	7
56 871	102	1 020	60	9 135	—	600	18 337	—	10 139	686	6 933	458	6 424	46	1 662	8
2 415	7	12	—	251	—	27	—	—	259	10	4	—	79	12	1 503	9
—	—	—	—	—	—	—	13 879	—	6 405	—	—	—	—	—	—	10
36 229	2	24	60	6 752	—	228	4 199	—	2 570	210	3 181	—	48	—	116	11
15 255	—	958	—	1 537	—	12	259	—	697	46	2 148	—	19	—	38	12
2 972	93	26	—	595	—	333	—	—	208	420	1 600	458	6 278	34	5	13
38 459	14	246	—	6 607	54	6 578	1 649	—	24 486	3 110	6 080	1 730	3 300	100	157	14
16	1	50	—	299	—	338	—	—	2 708	349	817	—	192	5	2	15
38 409	11	139	—	5 607	31	3 640	1 194	—	16 567	1 657	4 677	1 529	1 356	94	142	16
—	—	—	—	1 068	—	1 341	630	—	300	—	—	—	338	29	—	17
34	2	57	—	701	23	2 600	455	—	5 211	1 104	586	201	1 752	1	13	18
—	—	—	—	50	—	2 138	35	—	—	—	—	—	1 480	—	—	19
351	—	—	—	—	—	48	231	—	456	—	—	—	107	—	—	20
—	—	—	—	—	—	48	231	—	456	—	—	—	107	—	—	21
351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
30 650	887	532	87	3 046	5	2 203	7 783	—	88 097	6 782	13 353	3 457	42 327	438	2 001	23
15	2	33	—	129	—	86	—	—	471	100	57	—	307	29	101	24
6 362	872	114	—	1 402	—	281	7 783	—	30 054	2 846	5 100	82	11 284	64	46	25
23 244	—	272	27	1 020	4	1 487	—	—	55 760	3 751	8 081	3 375	30 243	260	1 836	26
1 029	13	113	60	495	1	349	—	—	1 812	85	115	—	493	85	18	27
126 281	416	204	392	6 094	29	13 131	38 635	—	37 395	7 365	54 686	30 188	20 449	8	91	28
4 582	90	99	—	3 998	17	3 216	38 635	—	26 141	6 425	11 048	11 097	19 954	5	41	29
—	—	—	—	1 145	2	1 983	36 132	—	5 075	440	5 003	49	4 375	—	14	30
8 404	326	53	392	1 380	12	64	—	—	3 095	816	14	—	383	2	6	31
35 959	—	—	—	—	—	1 878	—	—	365	120	10 489	10 820	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	2 536	—	—	—	—	7 874	—	—	—	—	34
9 756	—	—	—	—	—	1 400	—	—	—	—	7 328	—	—	—	—	35
25 123	—	—	—	—	—	416	—	—	3 424	—	3 507	3 077	—	—	—	36
42 457	—	52	—	716	—	1 436	—	—	4 370	4	9 597	—	112	1	44	37
—	—	—	—	225	—	1 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	2 185	—	—	—	—	4 829	5 194	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2 587 841 9 550	7 707	2 289	6 162	—	27	33 494	8 840	—	34 465	2 618	250 837	48 006	3 219	190	325	41
327 912	—	—	1 373	—	—	18 399	—	—	593	—	6 796	6 972	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 433	4 081	—	—	—	43
186 109	—	—	—	—	—	60	—	—	676	345	17 183	—	183	—	146	44
5 792	—	—	—	—	—	4	540	—	3 223	60	40	—	360	147	—	45
48 309	577	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 081	10 876	—	—	—	46
150 800	—	—	—	—	—	2 662	—	—	—	—	6 456	—	—	—	—	47
114 093	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
113 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 483	5 715	—	—	—	49
106 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75 340	—	—	—	—	51
46 631 8 966	4 702	582	2 688	—	13	899	7 123	—	11 573	444	45 857	—	1 980	16	2	52
—	—	—	—	—	—	1	5 814	—	—	—	—	—	—	—	—	53
192 933	—	—	—	—	—	1 047	—	—	—	92	6 419	3 492	—	—	—	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Örnsköldsvik	—	—	27	200	2 561	2 931	644	4	101	194	32	8	6 254
7 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Övriga	—	—	—	—	152	—	306	—	—	—	—	—	—
9 Jämtlands län	135	175	—	47	—	—	27	78	2	—	—	6	—
10 Västerbottens län . .	—	25	121	4 774	7 558	2 761	63	78	235	82	1	2 253	—
11 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Sikeå	—	—	—	4	585	395	333	—	—	—	—	—	—
18 Skellefteå	—	—	5	10	1 305	3 273	157	7	27	139	37	—	1 704
19 Umeå	—	—	20	38	1 779	2 775	1 488	6	51	96	39	1	243
20 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Övriga	—	—	—	69	1 105	1 115	783	50	—	—	6	—	306
22 Norrbottens län . . .	—	114	93	3 695	6 089	1 350	5	65	131	54	—	1 206	—
23 Haparanda	—	—	—	2	288	723	28	—	1	3	—	—	9
24 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Luleå	—	107	71	2 474	3 963	783	3	51	99	48	—	1 137	—
27 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Munksund o. Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Piteå	—	—	5	3	865	1 394	495	2	6	29	2	—	19
31 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Övriga	—	—	2	17	68	9	44	—	7	—	4	—	41
34 Summa ¹	² 37 983	25 088	49 273	444 208	339 324	239 408	29 501	155 191	40 466	43 215	13 487	366 457	—
Därav från utr. ort ³	384	14 957	14 737	83 284	45 890	105 455	1 472	97 469	15 173	36 070	11 516	280 296	—
B. Lastade varor.													
<i>Stockholm⁴ med fri-</i>													
<i>hamnen</i>													
35	⁵ .	247	581	10 473	1 579	16 664	55	11 173	516	5 684	848	5 398	—
36	⁵ .	247	581	4 516	1 486	1 258	55	1 126	6	5 684	848	3 289	—
37	—	133	30	6 680	255	15 406	—	10 240	510	383	6	2 290	—
38	—	133	30	723	162	—	—	193	—	383	6	181	—
39	—	66	6	4 13 052	2	29	6	18	1 852	—	—	101	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
42	1	—	—	8 777	—	12	—	—	1 852	—	—	—	1
43	—	6	4	4 275	2	17	6	18	—	—	—	—	—
44	—	7	—	23 537	5	400	429	17	65	1	6	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	7	—	7 911	5	69	313	11	65	1	4	—	—
48	—	—	—	15 626	—	331	116	6	—	—	2	—	—
49	9	76	16	15 905	34	1	85	147	1	2	17	50	—
50	—	34	—	4 003	30	1	7	32	1	2	—	30	—
51	—	—	—	8 037	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Se sid. 82 not 1. — ² Dessutom 117 ton; se sid. 80 not 1. — ³ Dessutom 3 ton; se sid. 80 not 2. —

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
220 575	—	—	—	—	—	914	—	—	455	164	7 589	12 196	—	—	1
112 100	—	—	—	—	—	—	—	—	5 096	—	2 782	485	—	—	2
109 264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 999	—	—	—	3
205 599	—	—	—	—	—	808	—	—	—	—	7 684	4 188	—	—	4
82 794	—	—	—	—	—	1 065	—	—	—	—	9 558	—	—	—	5
7 880	19	2 815	134	2 079	10	222	13	—	7 961	1 876	199	1	686	27	177
192 357	—	—	—	—	—	5 526	—	—	—	—	10 879	—	—	—	7
364 739	18	—	—	195	—	1 352	1 704	—	4 888	137	87 059	—	10	—	8
83	—	—	—	—	—	—	—	—	7 118	—	—	—	25	12	10
647 676	74	297	364	9 448	5	5 206	712	49 700	47 163	3 252	13 849	17 774	2 953	73	140
22 770	—	—	—	135	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—	11
110 493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
124 328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	3 140	6 107	—	—	13
65 045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
63 501	—	—	—	—	—	1 321	—	—	—	—	6 483	—	—	—	15
81 886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
16 037	—	—	—	290	—	1 102	—	—	525	147	2 067	—	17	—	17
11 044	50	123	14	2 784	1	358	2	49 700	33 107	1 267	16	11 667	917	13	7
6 615	24	158	85	3 620	4	1 296	—	—	11 201	903	799	—	1 827	60	3
47 555	—	—	—	—	—	1 077	—	—	—	—	1 339	—	—	—	20
98 352	—	16	265	2 619	—	52	710	—	1 970	725	5	—	192	—	130
542 170	184	1 035	602	4 116	3	3 613	2 144	—	28 388	1 043	25 534	5 970	179	91	9
—	1	1	—	978	—	100	—	—	803	1	—	—	2	—	1
149 875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
14 880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
10 092	177	208	600	1 683	—	2 156	2 143	—	22 117	976	19 176	5 970	153	82	8
—	—	—	600	—	—	1 406	—	—	1 300	—	—	—	—	—	27
151 492	—	786	—	—	—	1 293	—	—	—	—	6 350	—	—	—	28
104 369	—	24	—	1 455	—	48	—	—	5 457	54	5	—	17	8	29
—	—	—	—	485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
26 266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
85 196	6	16	2	—	3	16	1	—	11	12	3	—	7	1	32
5 406 255	28 450	57 080	36 506	244 047	791	231 414	622 472	686 379	2 367 702	204 825	649 087	287 678	290 291	24 820	145 901
71 518	4 508	7 077	728	129 960	117	162 949	382 308	8	52 215	10 920	22 764	32 837	120 708	12 908	108 700
1 332	788	10 920	—	330	97	11 345	2 692	—	2 471	155	3 501	237	47 460	9 575	10 395
1 332	788	10 920	—	330	97	6 231	2 663	—	1 886	155	3 126	237	39 062	9 519	10 392
807	220	8 999	—	—	52	5 704	2 692	—	955	—	375	—	10 590	1 572	205
807	220	8 999	—	—	52	640	2 663	—	350	—	—	—	2 192	1 516	202
13 268	1 430	16 160	20	1 371	—	361	334	2 027	395	189	—	17 148	230	71	12 661
—	—	15 972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	40
182	61	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	12 646
6 079	35	188	20	1 371	—	361	334	2 027	365	40	—	—	40	63	1 42
7 007	1 334	—	—	—	—	—	—	—	30	98	—	17 148	40	8	14 43
155 695	37	39 363	—	66	3	1 787	—	—	2 904	1 707	—	—	60	—	1 003
77 479	—	39 363	—	—	—	1 734	—	—	—	—	—	—	—	—	45
74 839	—	34 808	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1 337	37	—	—	66	3	53	—	—	2 904	101	—	—	60	—	1 001
76 879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 606	—	—	—	—	2 48
18 346	548	407	—	—	—	34	—	—	12	427	—	409 277	1 583	378	645
1	4	46	—	—	—	34	—	—	10	2	—	—	1 516	363	79
472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321

* Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ⁵ 1 ton.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Oxelösund	—	—	—	2	302	4	—	1	1	—	—	—	10
2 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Strängnäs	3	42	6	2 945	—	—	—	57	54	—	—	13	10
4 Övriga	6	—	8	618	—	—	—	20	60	—	—	4	—
5 <i>Östergötlands län.</i>	8	3	10	95 753	7 726	3 773	2	2 075	1	2 711	23	1 559	—
6 Hästholmen	8	—	—	3 589	—	—	1	138	—	14	—	—	—
7 Linköping	—	—	5	11 744	7 586	11	1	432	—	15	—	—	18
8 Norrköping	—	—	5	60 478	140	384	—	567	1	2 682	17	1 541	—
9 Därav till utr. ort	—	—	—	46 141	—	2	—	88	—	2 170	15	100	—
10 Vadstena	—	—	—	9 147	—	263	—	926	—	—	—	—	—
11 Övriga	—	3	—	10 795	—	3 115	—	12	—	—	—	6	—
12 <i>Jönköpings län.</i>	73	647	9	5 472	51	2 242	33	606	105	—	—	—	11
13 Gränna	48	624	—	—	—	1 474	1	357	—	—	—	—	—
14 Jönköping	25	23	9	5 472	51	768	32	249	105	—	—	—	11
15 <i>Kalmar län.</i>	29 364	2 277	546	50 488	15 330	26 795	11 855	1 899	1 046	35	35	2 567	—
16 Borgholm	933	598	21	1 764	2	—	250	85	—	—	—	7	—
17 Degerhamn	74	1	3	1 047	1	—	714	6	—	—	—	—	—
18 Färjestaden	27 714	1 230	489	1 786	—	—	1 677	495	—	10	20	30	—
19 Grönhögen	—	—	3	1	—	—	138	—	—	—	—	—	15
20 Kalmar	—	332	3	29 034	315	14 833	4 222	121	2	22	1	2 491	—
21 Därav till utr. ort	—	320	—	19 435	—	13 297	—	—	—	—	—	—	1 371
22 Mörbylånga	579	60	27	3 128	14 999	2 731	2 245	338	—	—	—	5	—
23 Oskarshamn	—	—	—	2 364	8	4 526	2	1	1 044	1	—	10	—
24 Därav till utr. ort	—	—	—	895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Västervik	—	56	—	2 469	5	396	2	728	—	2	2	21	—
26 Övriga	64	—	—	8 895	—	4 309	2 605	125	—	—	—	—	—
27 <i>Gotlands län.</i>	1 517	6 069	690	16 044	14 000	1 014	2 585	2 149	1	614	291	618	—
28 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Färösund	3	3	9	—	—	—	247	—	—	—	4	7	1
31 Slite	—	—	—	827	—	—	—	—	—	—	—	3	—
32 Visby	1 514	6 066	681	9 486	12 890	1 014	2 338	1 867	1	610	281	573	—
33 Övriga	—	—	—	5 731	1 110	—	—	282	—	—	—	—	44
34 <i>Blekinge län.</i>	120	29	40	9 125	11 532	39 410	8 502	1	451	13	—	13 481	—
35 Karlshamn	—	29	—	4 284	10 867	39 172	2 147	1	441	13	—	13 403	—
36 Karlskrona	—	—	8	879	387	—	250	—	5	—	—	—	—
37 Ronneby	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Sölvesborg	—	—	—	3 679	272	238	6 098	—	—	—	—	—	—
39 Övriga	120	—	32	13	6	—	7	—	5	—	—	—	78
40 <i>Kristianstads län.</i>	—	—	20	19 194	15 504	780	16 551	917	1 100	—	—	—	6
41 Kristianstad (Åhus)	—	—	19	17 938	15 504	780	1 782	—	1 100	—	—	—	6
42 Simrishamn	—	—	—	1 256	—	—	2 768	459	—	—	—	—	—
43 Övriga	—	—	1	—	—	—	12 001	458	—	—	—	—	—
44 <i>Malmöhus län.</i>	990	1 644	190	100 848	186 798	16 948	4 930	11 200	294	2 554	510	10 662	—
45 Hälsingborg	10	96	52	17 468	11 751	4 809	40	564	66	853	214	5 766	—
46 Därav till utr. ort	10	51	52	5 015	33	4	40	348	56	848	4	182	—
47 Höganäs	—	—	—	—	—	—	956	—	—	—	—	—	—
48 Landskrona	—	—	—	6 754	31 894	1 053	—	2 973	—	8	—	—	19
49 Därav till utr. ort	—	—	—	550	2 350	—	—	1 214	—	2	—	—	—
50 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218
51 Malmö med frihamnen	676	1 543	113	42 970	39 234	9 595	1 476	3 001	228	1 438	296	4 659	—
52 Därav till utr. ort	676	1 434	94	12 950	4 650	—	1 463	512	2	1 146	296	1 040	—
53 Frihamnen	—	402	—	3 312	693	7 794	66	544	130	180	262	880	—
54 Därav till utr. ort	—	360	—	706	649	—	61	450	—	178	262	880	—
55 Trelleborg	—	—	—	16 763	70 263	122	—	3 422	—	—	—	—	—
56 Därav till utr. ort	—	—	—	3 007	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Ystad	—	—	2	16 053	33 634	1 369	69	1 015	—	255	—	—	—
58 Övriga	304	5	23	840	22	—	2 389	225	—	—	—	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
7 254	2	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	409 277	—	—	1
7 254	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408 147	—	—	2
3 077	541	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	48	15	198 3
7 542	1	1	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	19	—	47 4
52 881	496	15 622	—	14	—	1 353	86388	—	63	109	62	—	818	1 136	1 555 5
5 098	42	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	25	1 6
4	1	29	—	6	—	12	2	—	61	10	1	—	236	8	105 7
46 578	446	15 590	—	7	—	1 341	86386	—	2	99	61	—	501	1 097	1 376 8
46 135	336	6 818	—	—	—	20	9 802	—	—	—	61	—	127	937	132 9
—	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	60 10
1 201	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	4	13 11
6 606	89	415	—	54	—	7	—	—	336	1	16	—	36	66	112 12
6 323	3	—	—	—	—	—	—	—	270	1	1	—	5	14	4 13
83	86	415	—	54	—	7	—	—	66	—	15	—	31	72	108 14
172 680	8 158	4 451	13048	17	905	5 739	7 678	268748	123465	2 150	22 043	3 514	2 778	3 125	1 376 15
350	21	—	—	—	—	—	—	—	90	—	8 440	—	26	60	— 16
—	1	—	10322	—	—	—	—	—	69 621	54	990	—	18	—	1 17
200	100	115	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	57	2 751	1 306 18
—	—	2 724	—	—	—	—	—	—	52 746	114	2 855	—	34	2	— 19
16 050	1 051	58	—	2	587	19	1 421	—	547	142	92	—	335	213	15 20
15 009	836	—	—	—	327	—	—	—	—	—	37	—	—	1	— 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 048	—	72	—	— 22
42 099	5 361	907	—	15	—	5 286	3 431	175413	101	282	10	3 514	54	15	— 23
8 839	3 643	199	—	—	—	396	130	—	—	—	—	3 019	1	—	— 24
9 013	1 624	878	2	—	318	434	2 826	39 492	35	2	508	—	2 176	84	54 25
104 968	—	2 493	—	—	—	—	—	53 843	325	1 556	6 926	—	6	—	— 26
768	18	69	8 630	—	—	12	—	5 589	173251	46	218924	—	1 859	299	21 27
—	—	—	8 630	—	—	—	—	—	—	—	52 105	—	—	—	— 28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 163	—	—	—	— 29
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	24	85	— 30
351	—	—	—	—	—	—	—	159625	—	—	905	—	516	1	— 31
177	18	69	—	—	—	12	—	—	49	37	157	—	1 000	211	20 32
218	—	—	—	—	—	—	—	5 589	13 577	7	79 588	—	319	2	1 33
13 098	2	875	—	—	—	1	8 131	—	1 750	2 571	3 873	104	459	2	452 34
4 002	2	251	—	—	—	—	3 973	—	—	252	226	—	410	2	51 35
2 287	—	26	—	—	—	—	4 158	—	—	18	27	—	30	—	393 36
5 969	—	598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	19	—	— 37
181	—	—	—	—	—	—	—	—	1 732	2 292	1 747	—	—	—	8 38
659	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1 900	—	—	—	— 39
250	175	—	—	—	—	4	401	—	13 133	—	—	—	1	1	11 40
250	—	—	—	—	—	4	—	—	6	—	—	—	1	1	5 41
—	—	—	—	—	—	—	293	—	13 127	—	—	—	—	—	— 42
—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	6 43
59 135	4 945	15 450	1 982	104276	78	11 608	54738	8 856	249007	38 623	76 390	7 156	14 569	15 334	50 401 44
17 853	4 447	7 869	—	75	63	6 346	5 462	1 296	2 454	3 835	1 014	19	6 938	4 558	5 466 45
17 703	4 441	7 545	—	—	63	5 455	—	13	1 855	2 983	932	19	6 912	4 540	5 342 46
—	—	—	—	—	—	—	1 669	—	8 200	34 548	—	7 137	190	—	4 47
445	56	9	—	90 609	—	260	1 088	—	9 970	6	—	—	1 985	120	143 48
373	—	—	—	6 600	—	46	—	—	—	—	—	—	1 968	114	17 49
2 497	49	—	1 982	8 216	—	2 928	10800	—	184345	—	59 555	—	5	20	— 50
18 340	176	7 362	—	439	15	1 831	15852	7 560	6 896	164	13 969	—	5 436	1 531	44 563 51
18 340	104	5 964	—	—	15	826	105	7 560	2 728	124	1 198	—	4 293	1 195	41 872 52
3 804	9	4 588	—	—	1	260	3 371	1 980	752	14	12 810	—	1 034	430	837 53
3 804	9	4 584	—	—	1	64	50	1 980	176	8	53	—	924	352	782 54
—	1	—	—	—	—	—	17451	—	265	70	—	—	—	9 085	222 55
—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	70	—	—	—	9 085	222 56
—	35	—	—	—	—	3	2 416	—	18 160	—	31	—	—	20	— 57
—	181	210	—	4 937	—	240	—	—	18 717	—	1 811	—	15	—	3 58

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 <i>Hallands län.</i>	—	—	—	—	9 072	—	3 737	371	606	—	—	—	—
2 Falkenberg	—	—	—	—	1 622	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Halmstad	—	—	—	—	5 113	—	—	—	606	—	—	—	—
4 Därav till utr. ort	—	—	—	—	3 236	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Varberg	—	—	—	—	2 337	—	3 737	364	—	—	—	—	—
6 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
7 <i>Göteb. o. Boh. län.</i>	615	4 498	11 786	13 539	3 994	3 147	978	462	134	3 217	270	3 734	
8 Björkö	—	—	542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Fjällbacka	—	—	62	1 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Grebbestad	—	1	68	231	—	—	—	4	1	—	—	1	—
Göteborg ¹ med frihamnen:													
11 till utr. ort	607	4 464	5 099	9 910	3 290	2 235	953	456	6	3 196	265	3 142	
Frihamnen:													
12 till utr. ort	1	117	1 532	58	9	—	42	1	1	1 116	18	69	
13 Hänn-bostrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
14 Lysekil	—	—	1 923	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—
15 Marstrand	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Rönnäng	—	2	248	—	—	—	—	6	3	—	—	—	219
17 Strömstad	8	31	308	351	704	16	15	2	67	4	1	243	
18 Uddevalla	—	—	—	1 990	—	896	—	—	—	—	—	108	
19 Övriga	—	—	3 511	6	—	—	—	—	—	—	17	22	
20 <i>Älvsborgs län.</i>	—	—	6	5 510	7	17	—	—	—	—	2	—	13
21 Trollhättan	—	—	4	20	3	17	—	—	—	—	—	—	6
22 Vänersborg	—	—	2	166	4	—	—	—	—	—	2	—	7
23 Övriga	—	—	—	5 324	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 <i>Skaraborgs län.</i>	3	—	—	34 979	15 575	2 996	1	300	5	—	—	—	5 491
25 Hjo	3	—	—	6 522	131	1 187	1	300	5	—	—	—	1
26 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Lidköping	—	—	—	25 357	15 444	1 809	—	—	—	—	—	—	5 444
28 Mariestad	—	—	—	3 081	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Otterbäcken	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	46
30 <i>Värmlands län.</i>	—	—	3	1 252	35	46	—	—	—	—	43	—	58
31 Arvika	—	—	—	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Karlstad	—	—	3	514	35	46	—	—	—	—	2	—	56
33 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Kristinehamn	—	—	—	551	—	—	—	—	—	—	41	—	2
35 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—
36 <i>Örebro län.</i>	—	—	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	140
37 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Örebro (Skebäck)	—	—	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	140
39 <i>Västmanlands län.</i>	310	94	13	25 229	318	—	88	71	23	257	2	9 196	
40 Kungsör	—	1	—	598	—	—	6	4	—	1	—	1	
41 Köping	310	1	—	9 524	76	—	1	10	—	237	—	4 050	
42 Västerås	—	70	13	12 068	240	—	54	55	25	17	—	5 062	
43 Övriga	—	22	—	3 029	2	—	27	2	—	2	2	83	
44 <i>Gävleborgs län.</i>	—	68	1	145	—	5 486	543	—	—	1	—	3 804	
45 Gävle	—	68	1	139	—	5 486	276	—	—	1	—	3 411	
46 Därav till utr. ort	—	68	—	—	—	—	276	—	—	1	—	727	
47 Hudiksvall	—	—	—	6	—	—	124	—	—	—	—	—	
48 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171
49 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — ² Därav 367 479 m², som passerat hamnområdet i flottar.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Sandarne													191
2 Stocka													
3 Söderhamn								143					21
4 Därav till utr. ort								143					18
5 Vallvik													
6 Övriga													10
7 <i>Västernorr. län.</i>					8	15	5 830			1	2	3	1 239
8 Bollsta													
9 Domsjö													
10 Essvik													
11 Husum													
12 Härnösand													
13 Kramfors norra													
14 Köpmanholmen													348
15 Lugnvik													
16 Ortvikén													
17 Skönvik													
18 Stockvik													
19 Sundsvall					8	15				1	2	3	10
20 Därav till utr. ort													
21 Svanö													
22 Svartvik													
23 Söråker							5 830						
24 Utansjö													
25 Vivstavarv-Fager- vik													
26 Väja													
27 Örnsköldsvik													8
28 Östrand													
29 Övriga													873
30 <i>Jämtlands län.</i>	129	5	1	78	20	51			1	9			2
31 <i>Västerbottens län.</i>			6	5	18	786	9				8		684
32 Bureå													
33 Djupvik													
34 Holmsund													
35 Hörnefors													
36 Norrhyskären													
37 Obbola													659
38 Sandvik													
39 Sikeå							786						
40 Skellefteå			6	5	6						7		2
41 Umeå					12			9			1		23
42 Örviken													
43 Övriga													
44 <i>Norbottens län.</i>		1		422	13	48			1		2		1 549
45 Haparanda													
46 Karlsborg													
47 Karlshäll				375									
48 Luleå		1		47	13	48			1		2		152
49 Därav till utr. ort													
50 Munksund o. Skut- hamn													953
51 Piteå													444
52 Därav till utr. ort													444
53 Sandvik													
54 Övriga													
55 Summa ³	⁴ 33 204	15 671	13 922	450 500	272 556	130 200	47 023	31 643	5 006	15 146	2 005		60 363
56 Därav till utr. ort	⁴ 1 293	6 584	5 845	149 119	11 955	20 118	16 527	4 065	70	13 339	1 428		16 298

¹ Därav hava 668 113 m³ avgått i timmerflottar. — ² Därav hava 274 041 m³ bogserats i flottar genom

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
—	—	36 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1
79 241	—	17 787	—	—	—	507	—	—	—	—	—	1 200	—	—	—	2
99 501	980	73 698	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	122	—	—	3
92 396	980	73 697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	4
—	—	68 083	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1 020 726	21 250	568 994	—	10022	—	11189	14 413	—	—	4 794	—	7 609	617	18	572	7
44 741	—	21 642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
63 750	2 971	39 112	—	—	—	156	2 203	—	—	—	—	—	—	—	—	9
123 951	—	20 575	—	—	—	572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1 851	53 149	—	—	—	815	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
44 370	2 004	51 284	—	—	—	1 080	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	12
80 227	—	37 544	—	—	—	457	—	—	—	—	—	4 372	—	—	—	13
76 187	—	17 900	—	—	—	660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
69 445	—	28 122	—	—	—	521	—	—	—	—	—	1 224	—	—	—	15
22 336	1 183	19 668	—	7 888	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1 447	1 174	18 741	—	2 134	—	16	—	—	—	4 794	—	—	90	—	—	18
14 799	—	56 832	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
4 626	1 006	32 850	—	—	—	1 470	259	—	—	—	—	—	—	28	—	20
—	—	14 107	—	—	—	1 511	1 788	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	23 511	—	—	—	1 349	—	—	—	—	—	2 013	126	—	—	22
63 123	299	29 138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
84 933	—	15 899	—	—	—	593	—	—	—	—	—	—	359	—	—	24
7 575	671	13 079	—	—	—	62	—	648	—	—	—	—	—	14	18	25
320 663	11 265	46 203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	48 379	—	—	—	1 900	1 315	—	—	—	—	—	—	—	—	27
30	9	5	2	5	1	5	—	27	95	255	—	—	33	40	6	28
1 443 135	9 749	191 213	170	—	—	7 061	200	—	1 304	42	1	211 084	25 543	32	43	29
66 609	—	14 018	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
61 255	—	34 282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
90 936	—	25 161	—	—	—	1 795	—	—	—	—	—	1 425	—	—	—	32
1 941	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
65 984	—	20 475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
40 176	—	17 944	—	—	—	938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
260 625	1 971	19 218	—	—	—	4 327	—	—	2	41	1	209 659	25 451	16	—	36
1 707 797	55	35 785	—	—	—	1	—	—	1 302	1	—	—	92	16	—	37
9 876	—	13 787	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
137 936	7 723	10 543	170	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	39
945 793	568	77 252	—	—	—	14 643	—	—	—	3	—	245 426	178	—	—	40
1 420	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
72 941	—	30 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
275 338	417	11 246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1 204	401	36	—	—	—	14 643	—	—	—	3	—	245 428	178	—	—	44
155 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 423	—	—	—	45
252 151	—	35 945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
78 236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
77 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
111 108	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
5 288 411	84 133	1 871 713	24 013	116 500	7 284	162 682	317 034	285 324	684 847	53 124	350 483	996 417	180 918	46 064	87 631	50
2 584 849	50 801	1 716 145	10	19 206	6 641	34 054	32 804	7 575	34 780	20 631	36 055	712 050	120 752	39 554	80 206	51

hamnområdet. — ³ Se sid. 87 not 4 och sid. 90 not 1. — ⁴ Desutom 1 ton; se sid. 87 not 5.

Tab. 12. Skepps- och båtarten år 1945 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågakvarande tabells kolumner betecknar,

1	2				3				4				5				6				7				8				9			
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver								Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver								lastförande				i barlast				lastförande				i barlast			
	Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton					
	A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem		6 733		611 302		3 884		1 348 190		3 742		239 471		2 498		151 935															
2	Göta kanal	685		67 876		197		15 781		455		24 141		322		17 393																
	{ Uppgående trafik	589		57 054		283		25 516		497		27 526		280		13 592																
	{ Nedgående »	178		14 279		56		1 740		22		1 194		—		—																
3	Kinda kanal	183		10 738		49		5 227		—		—		22		1 194																
4	Trollhätte kanal	1 219		129 143		1 439		188 978		900		61 457		955		62 136																
5	Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	2 023		254 022		615		59 647		1 351		92 306		480		29 473																
	Dalslands kanal med slussen vid	—		—		40		—		—		—		—		—																
6	Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	1 478		50 822		895		30 917		166		8 813		130		7 034																
7	Snäcke kanal	45		1 580		116		4 476		—		—		—		—																
	{	149		5 619		13		467		—		—		—		—																
	{	43		4 834		138		12 862		87		4 794		244		17 864																
8	Säffe kanal	141		15 335		43		2 579		264		19 240		65		3 249																
9	Forshaga kanal	—		—		—		—		—		—		—		—																
	B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem	6 515		730 759		5 662		413 049		2 942		210 618		1 746		133 627																
11	Karl Johansslussen	—		—		—		—		—		—		—		—																
12	Hammarbyslussen	1 403		187 432		1 806		124 100		441		35 167		436		29 950																
	{	1 924		182 083		1 306		144 740		590		40 960		320		26 145																
13	Sickla sluss	—		—		—		—		—		—		—		—																
14	Karlbergs kanal och bro	2		38		106		2 124		—		—		—		—																
	{	83		1 610		28		544		—		—		—		—																
	{	173		9 124		27		1 137		79		3 732		36		2 035																
15	Segelleden genom Almarestaket . .	177		8 311		23		1 950		63		3 046		52		2 761																
16	Strömsholms kanal och slussverk	—		—		—		—		—		—		—		—																
17	Hjälmare kanal	184		15 431		33		2 113		—		—		—		—																
	{	209		16 825		9		719		—		—		—		—																
	{	264		17 899		—		—		—		—		—		—																
18	Örebro kanal	264		17 899		—		—		—		—		—		—																
19	Kanal- och slussleden mellan Eskils- tuna och Mälaren	118		10 490		11		610		—		—		—		—																
	{	114		10 465		15		647		—		—		—		—																
20	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gus- tavs stad	105		9 865		—		—		3		169		8		474																
	{	105		9 949		1		12		10		594		1		49																
	{	645		106 539		1 144		75 738		1 273		95 479		68		5 615																
21	Södertälje kanal och slussverk . .	688		126 155		1 096		57 971		471		31 511		813		66 598																
22	Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön	19		—		15		—		—		—		12		—																
	{	15		—		19		—		—		—		—		—																
23	Farleden mellan Alby- och Tullinge- sjöarna	21		542		2		102		—		—		—		—																
	{	2		102		21		542		—		—		—		—																

¹ Uppgift för Göteborgs sluss ingår ej. — ² Uppgift beträffande timmertottar för Kinda kanal ingår ej. — under 10 ton för segelleden genom Almarestaket ingår ej.

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20					
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver				Båtar och prämar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottor		Kanalfarten pågick under tiden											
lastförande		i barlast																							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal														
4 626	*216 582	4 343	*199 565	25 826	*1767 045	3 427	*4 353	*377 224	*33 606																
29	2 462	16	1 185	1 704	128 838	150	3	490	1 857																
18	1 035	25	2 443	1 692	127 166	142	5	1 349	1 839																
—	—	189	10 694	445	27 907	89	.	.	*534																
184	10 440	—	—	438	27 599	87	.	.	*525																
1 625	70 371	1 667	74 528	7 805	586 613	427	—	—	8 232																
1 716	78 254	1 568	66 304	7 753	580 006	462	347	69 400	8 562																
65	—	29	—	134	—	113	—	—	247																
501	18 328	421	15 270	3 591	131 184	1 113	2 858	182 378	7 562																
—	—	—	—	161	6 056	—	—	—	161																
—	—	—	—	162	6 086	—	—	—	162																
43	5 586	237	17 466	792	63 406	319	294	24 108	1 405																
261	20 260	20	2 525	794	63 188	319	846	99 504	1 959																
22	1 177	156	8 347	178	9 524	103	—	—	281																
162	8 669	15	803	177	9 472	103	—	—	280																
3 946	*322 169	3 784	*324 504	24 595	*2134 726	*12 190	2 799	497 716	*39 584																
—	—	17	714	17	714	315	—	—	332																
—	—	20	883	20	883	247	—	—	267																
693	59 513	1 777	148 724	6 556	584 886	4 484	2 300	440 379	13 340																
1 829	152 145	609	53 432	6 578	599 505	4 228	—	—	10 806																
—	—	—	—	—	—	17	—	—	17																
—	—	—	—	—	—	13	—	—	13																
4	255	508	33 038	620	35 455	742	—	—	1 362																
506	32 877	18	1 228	635	36 259	725	—	—	1 360																
81	7 403	7	820	403	24 251	.	1	65	4404																
10	1 113	78	7 110	403	24 251	.	68	4 505	4 471																
—	—	95	28 500	95	28 500	13	—	—	108																
64	10 044	4	1 200	68	11 244	10	125	16 971	203																
2	177	48	3 624	267	21 345	59	12	244	338																
48	3 624	2	177	268	21 345	59	—	—	327																
34	3 192	—	—	298	21 091	12	—	—	310																
—	—	34	3 192	298	21 091	11	—	—	309																
16	845	19	1 622	164	13 567	142	—	—	306																
18	1 562	13	763	160	13 437	141	—	—	301																
—	—	—	—	116	10 508	—	—	—	116																
—	—	—	—	117	10 604	—	—	—	117																
415	32 879	152	11 276	3 697	327 526	431	—	—	4 128																
200	16 160	357	27 821	3 625	326 216	472	293	35 552	4 390																
9	—	10	—	65	—	31	—	—	96																
10	—	9	—	65	—	24	—	—	89																
7	380	—	—	30	1 024	7	—	—	37																
—	—	7	380	30	1 024	7	—	—	37																

* Uppgift för farleden mellan Mälaren och Albysjön ingår ej. — * Uppgift beträffande båtar och prämar

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>	902	269 930	403	151 532	330	21 498	477	18 896
1 Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuvholmssundet	113 261	61 534 183 270	178 30	130 377 8 641	33 15	3 041 3 320	8 26	1 454 1 175
2 Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Vaddö kanal	159 290	7 387 11 713	162 20	7 454 1 272	1 2	14 28	99 95	1 386 1 330
4 Åkers kanal	35 35	1 250 1 250	—	—	—	—	—	—
5 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan	—	—	—	—	—	—	1	20
6 Stegeholms kanal	1 8	602 2 924	10 3	3 055 733	97 146	5 051 8 658	130 81	8 011 4 117
7 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Farleden i Lyckeby å	—	—	—	—	12 16	476 650	16 12	650 476
9 Farleden i Nättraby å	—	—	—	—	8	257	8	257
10	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>D. Smärre farleder utan förbindelse med havet</i>	38	1 216	56	4 148	—	—	—	—
11 Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarks kyrka—Hänsviken	16 22	474 742	21 15	708 440	—	—	—	—
12 Knappfors kanal	—	—	2	.	—	—	—	—
13 Räppe—Asa kanal	—	—	2 8 8	.	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Samtliga kanaler	14 154	1 613 207	9 971	913 919	7 002	471 587	4 709	304 458

¹ Uppgift beträffande båtar och prämar under 10 ton för kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och — ⁴ Uppgift för Knappfors och Räppe-Asa kanal ingår ej. — ⁵ Uppgift beträffande båtar och prämar

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver				Båtar och pråmar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor		Kanalfarten pågick under tiden							
lastförande		i barlast																			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal										
788	42 874	437	29 066	3 337	533 796	17 109	390	291 910	120 836												1
56	3 697	31	7 451	419	207 554	118	2	2 310	539												2
42	9 788	49	1 886	423	208 080	121	3	274 041	596												2
241	4 820	—	—	241	4 820	200	295	14 540	736												3
64	5 781	268	12 624	753	34 646	143	3	20	899												3
289	14 597	56	3 376	732	32 316	126	—	—	858												4
2	26	—	—	37	1 276	7	—	—	44												5
2	26	—	—	37	1 276	7	26	—	70												5
3	216	1	90	5	326	—	—	—	15												6
—	—	5	358	6	378	—	—	—	16												6
13	210	40	3 071	291	20 003	182	—	—	473												7
30	3 071	7	210	275	19 713	166	12	999	453												7
46	642	—	—	46	642	10 669	—	—	10 715												8
—	—	—	—	28	1 126	98	—	—	126												8
—	—	—	—	28	1 126	98	—	—	126												9
—	—	—	—	8	257	2 587	—	—	2 595												10
—	—	—	—	8	257	2 587	—	—	2 595												10
4	154	4	154	102	4 2672	5 20	793	49 014	5 915												11
—	—	4	154	41	1 336	—	—	—	41												12
4	154	—	—	41	1 336	2	791	48 721	834												12
—	—	—	—	2	—	9	—	—	11												13
—	—	—	—	2	—	9	2	293	13												13
—	—	—	—	8	—	—	—	—	8												14
—	—	—	—	8	—	—	—	—	8												14
9 345	581 779	8 549	553 289	53 860	4 438 239	32 746	8 335	1215 864	94 941												15

Lilla Värtan ingår ej. — * Uppgift för Åkers kanal ingår ej. — † Avser foror innehållande flera flottor under 10 ton för Råppe-Asa kanal ingår ej.

**Tab. 13. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar
år 1945.**

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

Tulldistrikt	A n k o m m a f a r t y g								A v g å n g n a f a r t y g									
	Danska				Nederländska				Summa fartyg	Danska				Nederländska				Summa fartyg
	ång- och motorfartyg		segelfartyg med hjälpmaskin		motorfartyg		ång- och motorfartyg			segelfartyg med hjälpmaskin		motorfartyg		ång- och motorfartyg		segelfartyg med hjälpmaskin		
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
Piteå	—	—	1	232	—	—	—	—	1	232	—	—	—	—	—	—	—	—
Örnsköldsvik	—	—	1	73	—	—	—	—	1	73	—	—	—	—	—	—	—	—
Härnösand .	1	137	13	1889	—	—	—	—	14	2 026	—	—	—	—	—	—	—	—
Sundsvall .	—	—	9	759	—	—	—	—	9	759	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall	—	—	6	813	—	—	—	—	6	813	—	—	—	—	—	—	—	—
Söderhamn	2	197	2	113	—	—	—	—	4	310	—	—	—	—	—	—	—	—
Gävle	1	317	6	572	1	116	—	—	8	1 005	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm .	1	110	3	216	—	—	—	—	4	326	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyköping .	—	—	2	157	—	—	—	—	2	157	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	5	343	—	—	—	—	5	343	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik .	—	—	1	47	—	—	—	—	1	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn	—	—	2	132	—	—	—	—	2	132	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar . . .	—	—	7	417	—	—	—	—	7	417	—	—	6	466	—	—	6	466
Karlskrona	—	—	1	74	—	—	—	—	1	74	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronneby .	—	—	1	74	—	—	—	—	1	74	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamn .	—	—	3	192	—	—	—	—	3	192	—	—	—	—	—	—	—	—
Sölvesborg	—	—	1	65	—	—	—	—	1	65	—	—	—	—	—	—	—	—
Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	—	1	116
Malmö . . .	1	77	1	92	—	—	—	—	2	169	4	513	32	3 313	—	—	36	3 826
Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	197	20	1 931	—	—	22	2 128
Hälsingborg	—	—	1	48	—	—	—	—	1	48	1	317	13	857	—	—	14	1 174
Halmstad .	—	—	2	106	—	—	—	—	2	106	—	—	—	—	—	—	—	—
Varberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	92	—	—	1	92
Göteborg . .	—	—	6	385	—	—	—	—	6	385	—	—	2	140	—	—	2	140
Uddevalla .	1	189	—	—	—	—	—	—	1	189	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	7	1 027	74	6 799	1	116	82	7 942	7	1 027	74	6 799	1	116	82	7 942		