

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



# S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1947

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1949

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

483235

## INLEDNING

### TILL

**Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).**

**Täckningsår: 1911-1989.**

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

#### **Föregångare:**

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

#### **Efterföljare:**

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

#### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1947. – (Sverige officiella statistik).  
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



# S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1947

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1949

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

483235



TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1947. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1946.

Stockholm den 2 april 1949.

Underdånigst

AXEL GJÖRES.

K.-G. NILSSON.

*Conrad Ankarcrona.*

## Innehållsförteckning.

<i>Text:</i>	Sid.
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder . . . . .	9
A. Handelsflottan . . . . .	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet . . . . .	21
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart . . . . .	25
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden . . . . .	33
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler . . . . .	37
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter . . . . .	41
<i>Fransk résumé</i> . . . . .	44
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1947 . . . . .	48
• 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1947 års slut . . . . .	50
• 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1947 års slut . . . . .	52
• 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1947 . . . . .	54
• 5. Bemanning i genomsnitt för seglotionstiden å de i handelssjöfart år 1947 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut . . . . .	54
• 6. Översikt av de år 1947 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet . . . . .	56
• 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1947 med angivande av fartygens nationalitet . . . . .	58
• 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1947 . . . . .	88
• 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1947 enligt därom från redare lämnade uppgifter . . . . .	96
• 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1947 . . . . .	112
• 11. Fartygs- och prämtrafiken år 1947 i rikets hamnar och lastageplatser . . . . .	114
• 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1947 . . . . .	122
• 13. Fartygstrafiken år 1947 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t . . . . .	136
• 14. Främmande fartygs lastresor i kustfart mellan svenska hamnar år 1947 . . . . .	140

## Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte . . . . .	9
A. Marine marchande de la Suède . . . . .	11
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane) . . . . .	21
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs) . . . . .	25
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède . . . . .	33
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane) . . . . .	37
F. Droits de navigation . . . . .	41
<i>Résumé en français</i> . . . . .	44
<i>Tableaux:</i>	
Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1947 . . . . .	48
Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires perdus du fait de guerre, perdus autres, condamnés, démolis, vendus à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; lignes 24 et 40: acquêt d'autre port du pays; lignes 32 et 48: passés à d'autre port du pays; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—10: navires à voiles avec machine auxiliaire: nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); col. 11—13: total des navires: nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13).	
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1947 . . . . .	50
Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—10: navires à voiles avec machine auxiliaire: nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); col. 11—13: total des navires: nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13).	
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1947.	52
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—15), à moteur (lignes 16—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), total des navires (ligne 39); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1947 . . . . .	54

Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—4), rayés pendant l'année (lignes 5—8), total des navires (lignes 9—12); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total des navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.

Tabl. 5. Équipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1947 et existant à la fin de l'année . . . . .	54
---	----

Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4), examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes<sup>1</sup> (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes<sup>1</sup> (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22), examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—35: total.

Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1947, classés par nationalités . . . . .	56
---	----

Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—28) et sortis (lignes 29—57); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net des navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.

Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1947, par nationalité des navires.	
---	--

I. Navires entrés . . . . .	58
II. Navires sortis . . . . .	72

Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).

Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1947.	
---	--

I a. Navires suédois entrés . . . . .	88
I b. Navires étrangers entrés . . . . .	90

Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), cha-

<sup>1</sup> En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service a bord.



lands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total des navires chargés (col. 10—11), des navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: navires chargés entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—15), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 16—17), total des navires (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).

II a. Navires suédois sortis . . . . . 92

II b. Navires étrangers sortis . . . . . 94

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—19: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 20—25: total des navires sortis.

Tabl. 9. Une navigation suédoise à l'étranger, en 1947, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur . . . . . 96

II. Navires à voiles avec machine auxiliaire . . . . . 108

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis: leur nombre (col. 10) et leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1947, en couronnes. 112

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—6: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4) et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); col. 7—11: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 7) et de l'étranger à la Suède (col. 8), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 9) et des différents pays à l'étranger (col. 10), total (col. 11); col. 12—16: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 12) et de l'étranger à la Suède (col. 13), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 14) et des différents pays à l'étranger (col. 15), total (col. 16).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonnes dans les ports suédois, en 1947 . . . . . 114

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1947.

A. Marchandises débarquées . . . . . 122

B. Marchandises embarquées . . . . . 128

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épicerie (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissants (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron,

caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalté, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1947 . . . . .	136
--	-----

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmarén, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net des navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois. nombre (col. 17) et m<sup>3</sup> (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1947	
I. Navires entrés . . . . .	140
II. Navires sortis . . . . .	141

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—5: navires norvégiens: nombre des navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); chalands (col. 4—5); col. 6—9: navires danois: navires à vapeur et à moteur (col. 6—7), navires à voiles avec machine auxiliaire et chalands (col. 8—9); col. 10—13: navires finlandais: navires à vapeur et à moteur (col. 10—11), navires à voiles avec machine auxiliaire (col. 12—13); col. 14—15: navires allemands: navires à vapeur et à moteur: col. 16—17: navires hollandais: navires à vapeur et à moteur; col. 18—21: navires d'autres pavillons: navires à vapeur et à moteur (col. 18—19), navires à voiles avec machine auxiliaire (col. 20—21).

## Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt ifråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse inregistrerade svenska fartyg med en dräktighet av 20 nettoregisterterton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin. Andra segelfartyg redovisades som särskild grupp till och med år 1945, men förekomsten av sådana inom handelsflottan har efterhand blivit alltmera sällsynt för att under 1946 helt upphöra. I början av redogörelseåret blev visserligen ett dylikt fartyg infört i fartygsregistret, men detta har under året försetts med motor. Avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 meddelade föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, segelationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 16 olika kategorier, i berättelsen sammanförda till 9 sådana för ång- och motorfartyg och 7 för segelfartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 25.

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningssavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartygen frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på 1) ång- och motorfartyg samt 2) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. Fartygets dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget. För smärre fartyg, vilkas tonnage ligger under gränsen för gällande mätningsskyldighet (10 nettoton) och för vilka uppgift om tonnaget därför saknas, uppskattas detta till som regel 5 ton per fartyg.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av resp. avgång från en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit resp. därifrån, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma

ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 40).

4. Statistiken över *sjöfarten ävilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

### A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1939—1947.

*Handelsflottans omfattning åren 1939—1947.*

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
1939 . .	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302	914	83 566	61 051	8	2 806	2 352
1940 . .	787	706 561	474 802	493	725 263	507 994	915	84 655	61 761	7	2 687	2 253
1941 . .	734	633 519	425 247	493	746 188	523 408	888	82 731	60 351	5	2 566	2 151
1942 . .	721	599 854	401 184	493	714 777	506 023	872	82 200	59 843	3	168	148
1943 . .	706	564 738	376 926	523	774 576	545 752	844	81 126	58 912	3	168	148
1944 . .	693	555 171	369 305	570	921 253	652 412	827	80 619	58 410	2	90	58
1945 . .	681	549 961	365 850	581	969 802	685 984	812	80 319	58 041	2	90	58
1946 . .	677	585 106	388 840	624	1 071 869	756 897	772	77 162	55 443	—	—	—
1947 . .	689	643 576	431 220	689	1 191 832	842 982	754	76 793	54 903	—	—	—

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed- lade <sup>1</sup>				verkliga	förmed- lade <sup>1</sup>
1939 . .	2 242	1 620 079	1 117 854	1 075 585	1945 . .	2 076	1 600 172	1 109 933	1 071 200
1943 . .	2 076	1 420 608	981 738	942 365	1946 . .	2 073	1 734 137	1 201 180	1 164 218
1944 . .	2 092	1 557 133	1 080 185	1 041 206	1947 . .	2 132	1 912 201	1 329 105	1 292 503

Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med 178 064 brutto- och 127 925 nettoton eller resp. 10,3 och 10,6 %, en betydligt större ökning än föregående år, då ökningen utgjorde 133 965 brutto- och 91 247 nettoton.

I tonnagets fördelning på olika slag av fartyg har en avsevärd förskjutning från segel- och ång- till motorfartyg sedan länge pågått. Ifrågavarande förskjutning har under redogörelseåret fortsatt, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa.

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp- maskin	andra	
1939 . . . . .	50.0	44.6	5.2	0.2	100.0
1943 . . . . .	39.8	54.5	5.7	0.0	100.0
1944 . . . . .	35.6	59.2	5.2	0.0	100.0
1945 . . . . .	34.4	60.6	5.0	0.0	100.0
1946 . . . . .	33.7	61.8	4.5	—	100.0
1947 . . . . .	33.7	62.3	4.0	—	100.0

Av de anförda procenttalen framgår, att ångfartygens andel av handelsflottan sjunkit från hälften 1939 till obetydligt mera än en tredjedel senaste år.

#### Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1947.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (-) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg . . . . .	677	585 106	338 940	+12	+ 58 470	+ 42 380	689	643 576	431 220
Motorfartyg . . . . .	624	1 071 869	756 897	+65	+119 963	+ 86 085	689	1 191 832	842 982
Segelfartyg . . . . .	772	77 162	55 443	-18	- 369	- 540	754	76 793	54 903
Summa 1947	2 073	1 734 137	1 201 180	+59	+178 064	+127 925	2 132	1 912 201	1 329 105
» 1946	2 076	1 600 172	1 109 933	- 3	+133 965	+ 91 247	2 073	1 734 137	1 201 180

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 178 064 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 216 786 ton och en total minskning å 38 722 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, huvudposten nybyggnad samt förvärv från resp. försäljning till utlandet.

<sup>1</sup> Ång- och motorfartygens tontal plus  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens.

## Tillkomna och avförda fartyg år 1947.

	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	3	6 211	4 368	24	58 746	42 771	3	496	232	30	65 453	47 371
Motorfartyg . . .	46	102 381	72 898	20	44 178	32 415	5	269	154	71	146 828	105 467
Segelfartyg . . .	2	651	450	1	67	44	1	75	50	4	793	544
Summa 1947	51	109 243	77 716	45	102 991	75 230	9	840	436	105	213 074	153 382
» 1946	57	149 150	105 050	18	35 783	24 560	14	5 419	2 035	89	190 352	131 645
	Förolyckade			Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i utländsk ägo			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	4	4 819	3 440	2	266	184	7	4 933	3 580	13	10 018	7 204
Motorfartyg . . .	—	—	—	2	102	66	9	26 254	19 091	11	26 356	19 157
Segelfartyg . . .	6	403	292	12	770	550	4	465	339	22	1 638	1 181
Summa 1947	10	5 222	3 732	16	1 138	800	20	31 652	23 010	46	38 012	27 542
» 1946	20	6 149	4 503	18	1 357	810	54	48 795	34 887	92	56 301	40 200

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1947 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 109 243 bruttoton — som betydligt understeg motsvarande för år 1946 — 149 150 ton. Från utlandet inköptes under året 24 ångfartyg om 58 746 bruttoton, 20 motorfartyg om 44 178 ton och 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 67 ton. Försäljning till utlandet ägde rum av 7 ångfartyg om 4 933 bruttoton, 9 motorfartyg om 26 254 ton och 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 465 ton eller sammanlagt 20 fartyg om 31 652 ton. Inköpen från utlandet omfattade inalles ungefär tre gånger så stort tonnage som 1946 medan det försålda tonnaget låg 35 % lägre än föregående år. Nybyggnaderna avsågo till 93,7 % av bruttotonnaget motorfartyg medan förvärven från utlandet främst bestodo av ångfartyg.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 5 222 bruttoton, var av något mindre omfattning än föregående år, 6 149 ton.

## Förolyckade fartyg år 1947.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Förstörda genom krigsåtgärd . .	1	1 988	1 424	—	—	—	1	1 988	1 424
Förstörda genom eldsvåda . . .	1	1 870	1 408	—	—	—	1	1 870	1 408
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö . . . . .	—	—	—	5	368	265	5	368	265
Strändning eller grundstötning . .	2	961	608	1	35	27	3	996	635
Summa 1947	4	4 819	3 440	6	403	292	10	5 222	3 732
» 1946	4	4 303	3 109	16	1 846	1 394	20	6 149	4 503

Genom krigsåtgärd förstördes, såsom framgår av omstående sammanställning, 1 fartyg om 1 988 brutoton och 1 424 nettoton. Motsvarande tal för år 1946 voro 2 fartyg om 3 300 bruttoton och 2 497 nettoton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1947 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av efterföljande sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (44,8 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96,9 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Om man såsom Sveriges sjögående handelsflotta räknar samtliga fartyg om 100 bruttoton och däröver, bestod denna vid 1947 års slut av 1 177 fartyg om sammanlagt 1 852 442 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinner densamma bestå av 249 fartyg om sammanlagt 1 275 151 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 68,8 % av det sjögående tonnaget och har undergått en ökning från 1 132 385 bruttoton vid 1946 års slut. Det största fartyget mätte 18 815 bruttoton. 16 fartyg

*Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1947.*

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg . . . . .</i>	42	90 181	35	51 351	612	502 044	689	643 576
—99 . . . . .	—	—	—	—	88	5 918	88	5 918
100—499 . . . . .	4	908	6	1 371	233	50 151	243	52 430
500—1 999 . . . . .	26	43 234	25	35 399	248	297 733	299	376 366
2 000—4 999 . . . . .	9	25 973	4	14 581	34	93 584	47	134 138
5 000 och däröver . . . . .	3	20 066	—	—	9	54 658	12	74 724
<i>Motorfartyg . . . . .</i>	350	895 805	124	155 058	215	140 969	689	1 191 832
—99 . . . . .	128	7 858	73	3 848	151	7 887	352	19 593
100—499 . . . . .	24	8 491	12	3 016	39	6 776	75	18 283
500—1 999 . . . . .	56	69 765	12	13 069	4	4 833	72	87 667
2 000—4 999 . . . . .	75	280 777	12	38 037	10	36 069	97	354 883
5 000 och däröver . . . . .	67	528 914	15	97 088	11	85 404	93	711 406
<i>Segelfartyg . . . . .</i>	37	7 947	27	2 628	690	66 218	754	76 793
—99 . . . . .	5	397	18	1 326	492	32 525	515	34 248
100—499 . . . . .	32	7 550	9	1 302	198	33 693	239	42 545
<i>Samtliga fartyg . . . . .</i>	429	993 933	186	209 037	1 517	709 231	2 132	1 912 201
—99 . . . . .	133	8 255	91	5 174	731	46 330	955	59 759
100—499 . . . . .	60	16 949	27	5 689	470	90 620	557	113 258
500—1 999 . . . . .	82	112 999	37	48 468	252	302 566	371	464 033
2 000—4 999 . . . . .	84	306 750	16	52 618	44	129 653	144	489 021
5 000 och däröver . . . . .	70	548 980	15	97 088	20	140 062	105	786 130



funnos i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 2 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1947 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 896,9 ton mot 836,5 ton år 1946. Fartygens medelstorlek har alltså ökat under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1947: ångfartyg 934,1, motorfartyg 1 729,8 och segelfartyg 101,8 bruttoton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1947 med 52,0 % på fartyg under 10 år, 10,9 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 37,1 % på fartyg om 20 år och däröver. Vid jämförelse med motsvarande siffror för år 1946 finner man, att handelsflottan undergått en ej oväsentlig förnyring. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 75,2 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan ång- och segelfartygen till 78,0 resp. 86,2 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

*De år 1947 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.*

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99 . . . . .	1	84	30	1 970	2	142	33	2 196
100—499 . . . . .	2	412	6	1 871	2	651	10	2 934
500—1 999 . . . . .	16	19 326	14	16 304	—	—	30	35 630
2 000—4 999 . . . . .	6	16 351	8	30 775	—	—	14	47 126
5 000 och däröver . . . . .	5	29 280	13	95 908	—	—	18	125 188
<i>Summa</i>	30	65 453	71	146 828	4	793	105	213 074

Av de från utlandet förvärvade fartygen, 45 st. om 102 991 bruttoton (jfr sid. 13) utgjordes 7 st. om 12 304 ton av fartyg som nybyggts 1947 eller 1946. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 51 fartyg om 109 243 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 58 st. om 121 547 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 4 ångfartyg om 11 783 ton, 52 motorfartyg om 109 113 ton och 2 segelfartyg om 651 ton.

De under redogörelseåret tillkomna äldre — från utlandet förvärvade samt iståndsatta eller nyregistrerade — fartygen, 47 st. om 91 527 bruttoton, falla efter bruttotonnaget räknat till 35,6 % inom gruppen 2 000—4 999 ton samt till 42,2 % inom gruppen 5 000 ton och däröver. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 2 029 ton mot 2 139 ton för år 1946. Räknat efter antalet kommer största delen av fartygen eller 73 st. på storleksgrupperna under 2 000 bruttoton.

De nytillkomna 105 fartygen om tillsammans 213 074 bruttoton fördela sig med 67 st. om 150 382 bruttoton på åldersgruppen 0—9 år, 3 st. om 6 860 ton på gruppen 10—19 år och 35 st. om 55 832 ton på gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som nedan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 95,5 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 213 074 bruttoton, voro till 98,5 % av tonnaget byggda av stål eller järn.

*Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1947.*

Fartyg	Indikerade hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg . . . . .	414 673	656	636 963	30	5 438	3	1 175	689	643 576
Motorfartyg . . . . .	1 200 719	379	1 173 022	35	2 949	275	15 861	689	1 191 832
Segelfartyg . . . . .	44 762	95	15 299	12	1 310	647	60 184	754	76 793
Summa 1947	1 660 154	1 130	1 825 284	77	9 697	925	77 220	2 132	1 912 201
„ 1946	1 492 965	1 078	1 648 741	78	9 818	917	75 578	2 073	1 734 137

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1947 års slut ha utgjort 1 660 154 hkr, varav 25,0 % komma på ångfartygen, 72,3 % på motorfartygen och 2,7 % på segelfartygen. Maskinstyrkan för de under året nytilkomna fartygen uppgives till 193 049 hkr, varav 34 353 för ångfartyg, 158 021 för motorfartyg och 675 för segelfartyg.

*Handelsflottans fördelning efter hemort år 1947.*

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Städerna . . . . .	588	605 596	400	1 168 027	244	30 972	1 232	1 804 595
Därav Stockholm . . . . .	180	209 963	141	440 465	28	3 445	349	653 873
„ Trelleborg . . . . .	19	25 558	7	47 765	—	—	26	73 323
„ Hälsingborg . . . . .	51	87 588	16	50 094	9	869	76	138 551
„ Göteborg . . . . .	125	159 485	141	523 166	26	2 824	292	685 475
„ övriga städer . . . . .	213	123 002	95	106 537	181	23 834	489	253 373
Landsbygden . . . . .	101	37 980	289	23 805	510	45 821	900	107 606
Hela riket	689	643 576	689	1 191 832	754	76 793	2 132	1 912 201

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 94,4 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 35,8 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 34,2. Nämnade två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 81,1 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora

övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av följande sammanställning.

*Handelsflottans fördelning efter ägare år 1947.*

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten . . . . .	5	10 255	3 796	1	2 657	1 270	1	41	31	7	12 953	5 037
Kommuner . . . . .	21	6 726	1 855	1	88	21	—	—	—	22	6 814	1 876
Enskilda pers. . . . .	40	11 895	7 698	61	3 502	2 098	186	13 839	9 802	287	29 236	19 598
Handelsbolag . . . . .	3	2 201	1 396	—	—	—	2	167	115	5	2 368	1 511
Rederiaktiebol. . . . .	499	534 333	381 702	312	1 081 116	768 747	56	11 781	8 328	867	1 647 230	1 158 777
Andra aktiebol. . . . .	85	36 415	20 017	66	88 676	63 234	40	3 472	2 412	191	128 563	85 663
Partrederier . . . . .	36	21 751	14 756	248	15 793	7 612	469	47 493	34 215	753	85 037	56 583
<i>Summa</i>	<i>689</i>	<i>643 576</i>	<i>431 220</i>	<i>689</i>	<i>1 191 832</i>	<i>842 982</i>	<i>754</i>	<i>76 793</i>	<i>54 903</i>	<i>2 132 191</i>	<i>2 011 329</i>	<i>1 058 105</i>

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 86,1 av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Segelfartygen ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre ångfärjor och en motorfärja. De av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser den egentliga handelsflottan vid årets slut, totaliter utgörande 1 880 fartyg om sammanlagt 1 885 464 brutto- och 1 318 219 nettoton. Fartyg, använda för fiske, bärgning, isbrytning m. m., samt några mindre fartyg, om vilkas användning uppgifter saknas, äro alltså här ej medräknade. Beträffande berörda fartygs antal och tonnage hänvisas till tab. 4. — Fördelningen på olika dräktlighetsgrupper av

*Handelsflottans användning år 1947.*

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan utländska hamnar			Fart endast mellan svenska hamnar			Fartyg, ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . . . .	347	542 150	373 017	15	31 141	20 382	243	44 346	24 586	54	14 556	9 403
Motorfartyg . . . . .	230	899 854	649 889	55	257 424	173 917	184	19 056	11 951	19	1 756	1 134
Segelfartyg . . . . .	442	55 906	40 151	—	—	—	267	17 436	12 440	24	1 839	1 349
<i>Summa 1947</i>	<i>1 019</i>	<i>1 497 910</i>	<i>1 063 057</i>	<i>70</i>	<i>288 565</i>	<i>194 299</i>	<i>694</i>	<i>80 838</i>	<i>48 977</i>	<i>97</i>	<i>18 151</i>	<i>11 886</i>
<i>„ 1946</i>	<i>956</i>	<i>1 388 197</i>	<i>982 998</i>	<i>45</i>	<i>212 104</i>	<i>140 646</i>	<i>752</i>	<i>90 277</i>	<i>55 146</i>	<i>101</i>	<i>22 189</i>	<i>14 572</i>

de i handelssjöfart använda vid årets slut befintliga fartygen framgår av tablån å sid. 19.

Såsom framgår av tablån nederst å sid. 17, har redogörelseåret medfört delvis avsevärda förskjutningar inom den svenska sjöfarten. Sålunda har det i fart mellan Sverige och utlandet använda tonnaget ökat med 80 059 netto-ton eller 8,1 % och för fart enbart mellan utländska hamnar med 53 653 ton eller 38,1 %. För fart enbart mellan svenska hamnar har däremot en minskning inträtt med 6 169 ton eller 11,2 %. Angivna förskjutningar äro väsentligen att anse såsom en följd av utrikeshandelns utveckling under år 1947. Rörande denna visar handelsstatistiken, att importens kvantitet jämfört med år 1946 ökat från 9,16 till 13,47 milj. ton och exportens från 10,49 till 13,64 milj. ton. Det i samband härmed ökade transportbehovet har, såsom tablåns uppgifter antyda, fränsett utländska fartygs medverkan, ombesörjts medelst nytillkommet tonnage och genom att fartyg, som i tablån ingå i gruppen fart mellan Sverige och utlandet, i ökad grad använts i dylik fart. Den stora ökningen under året av handelsflottans tonnage har dock samtidigt möjliggjort en ökning av det i trafik endast mellan utländska hamnar använda tonnaget.

Ovan berörda tonnageomflyttningar ha kunnat ske utan hinder av reglering utifrån. De svenska rederierna ha dock icke haft full rörelsefrihet, ty den under kriget införda svenska kontrollen över sjöfarten har under redogörelseåret ägt fortsatt bestånd. Trafikkommissionen har sålunda licensvägen i samråd med redarnas eget organ, Sjöfartskommittén 1939, Göteborg, vakat över att svenska transportbehov blivit tillgodosedda samt i samverkan med priskontrollnämnden utövat fraktreglering i fråga om vissa betydelsefulla importvaror.

Vad beträffar det i fart enbart mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget må anmärkas, att det här vanligen rör sig om ganska små fartyg — medelstorleken utgjorde år 1946 73 nettoton och för år 1947 71 ton.

I fråga om uppläggningsen av fartyg utvisar tablån, att denna under år 1947 minskats med 2 686 nettoton eller 18,4 % och vid årets slut stannade vid 11 886 ton. Anförda siffra är visserligen i och för sig ej hög men överstiger dock väsentligt motsvarande tontal för åren närmast före kriget.

Uppgifter över den i handelssjöfart använda vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Vidstående översikt över omfattningen av och bemanningen på ifrågavarande del av handelsflottan utvisar att den totala bemanningen ökat med 7,4 % sedan år 1946 men med endast 1,9 % jämfört med år 1939. Fartygsbeståndet i fråga har emellertid under sagda tid undergått betydande förändringar både i fråga om storlek och sammansättning. Om en jämförelse göres med hänsyn tagen till dessa faktorer, finner man bl. a., att medan den genomsnittliga bruttodräktigheten per fartyg ökat med 83 registerton eller 8,6 % sedan år 1946 och med 257 ton eller 32,6 % jämfört med år 1939, den genomsnittliga bemanningen per fartyg ökat med endast 5,6 resp. 15,0 %, d. v. s. bemanningen per 1 000 registerton bruttodräktighet har sjunkit sedan år 1946 med 2,8 % och jämfört med år 1939 med 13,2 %.

## De i handelssjöfart år 1947 använda fartygen och dessas bemanning.

Dräktighetsgrupper Bruttoton	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Br.-ton	Be-manning	An-tal	Br.-ton	Be-manning	An-tal	Br.-ton	Be-manning	An-tal	Br.-ton	Be-manning
— 49	6	246	22	69	2 832	146	98	3 900	215	173	6 978	353
50— 99	59	4 387	253	69	4 418	183	378	27 991	1 167	506	36 796	1 603
100— 199	90	14 227	804	34	4 919	210	168	23 348	798	292	42 494	1 812
200— 299	79	19 006	933	16	3 746	143	42	9 947	279	137	32 699	1 355
300— 499	25	9 271	342	22	9 143	260	23	8 156	187	70	26 570	789
500— 999	79	59 947	1 309	26	18 090	437	—	—	—	105	78 037	1 746
1 000— 1 499	125	157 724	2 534	14	17 258	285	—	—	—	139	174 982	2 819
1 500— 1 999	84	146 067	1 902	29	49 639	764	—	—	—	113	195 706	2 666
2 000— 2 999	33	84 987	895	22	55 196	677	—	—	—	55	140 183	1 572
3 000— 3 999	10	34 194	400	41	143 629	1 419	—	—	—	51	177 823	1 819
4 000— 4 999	3	12 857	174	34	156 058	1 256	—	—	—	37	168 915	1 430
5 000— 5 999	8	42 909	293	30	163 316	1 205	—	—	—	38	206 225	1 498
6 000— 7 999	3	20 530	100	25	172 640	1 152	—	—	—	28	193 170	1 252
8 000— 9 999	—	—	—	21	181 914	809	—	—	—	21	181 914	809
10 000—14 999	1	11 285	294	15	159 382	586	—	—	—	16	170 667	880
15 000 o. däröf.	—	—	—	2	34 154	481	—	—	—	2	34 154	431
<i>Summa 1947</i>	<i>605</i>	<i>617 637</i>	<i>10 255</i>	<i>469</i>	<i>1 176 334</i>	<i>10 013</i>	<i>709</i>	<i>73 342</i>	<i>2 646</i>	<i>1 783</i>	<i>1 867 313</i>	<i>22 914</i>
1946	595	564 905	9 788	435	1 051 974	8 880	723	73 699	2 666	1 753	1 690 578	21 334
1939	783	795 578	13 135	362	713 240	6 151	867	80 925	3 191	2 012	1 589 743	22 477

I vad mån dessa förändringar sammanhånga med den förändring, som inträtt i förhållandet mellan ång- och motorfartyg samt segelfartyg med hjälpmaskin, framgår även i viss mån av övriga siffror i tabellen, varvid dock må beaktas, att jämväl andra förändringar i fartygsbeståndets sammansättning ägt rum, bl. a. i form av förnyring och ändrad andel av specialbyggda fartyg, såsom passagerar-, tank- och malmfartyg.

I 1946 års berättelse publicerades åter de under krigsåren på grund av sin ofullständighet ej meddelade uppgifterna avseende handelsflottans förbrukning av bränsle, medan uppgifter avseende förbrukningen av smörjmedel fortfarande ej medtogos. För redogörelseåret har samma begränsning i publiceringen måst iakttagas. En översikt över bränsleförbrukningen återfinnes å sid. 20. Till jämförelse återges motsvarande uppgifter för åren 1946 och 1939. Översikten omfattar endast den egentliga vid årets slut befintliga handelsflottans bränsleförbrukning, alltså icke av fiske- och bärgningsfartyg, isbrytare etc. använda bränslemedel.

Av uppgifterna framgår beträffande ångfartygen att den ökning i förbrukningen av pannbrännolja och den minskning i förbrukningen av stenkolk, som förmärktes år 1946 jämfört med år 1939, ytterligare accentuerats år 1947. Samtidigt har emellertid konsumtionen av ved, som år 1946 uppgick till nära 4 gånger konsumtionen år 1939, redovisningsåret sjunkit till unge-

*Handelsflottans förbrukning av bränsle åren 1947, 1946 och 1939.*

	Kvantitets- enhet	Totala förbruk- ningen	Därav från lager		
			i Sverige	utom Sverige	
<i>Ångfartyg.</i>					
Stenkol . . . . .	1947	ton	619 981	124 872	495 109
	1946	»	633 969	97 507	536 462
	1939	»	1 072 889	311 830	761 059
Pannbrännolja . . .	1947	»	134 695	24 195	110 500
	1946	»	95 840	9 544	86 296
	1939	»	66 182	3 035	63 147
Ved . . . . .	1947	m <sup>3</sup>	8 927	8 927	—
	1946	»	79 665	79 665	—
	1939	»	21 476	21 446	30
<i>Motorfartyg.</i>					
Motorbrännolja . . .	1947	ton	580 872	34 593	546 279
	1946	»	520 348	76 664	443 684
	1939	»	354 642	131 896	222 746
<i>Segelfartyg.</i>					
Motorbrännolja . . .	1947	»	14 978	13 963	1 015
	1946	»	14 429	13 043	1 386
	1939	»	17 122	15 247	1 875
Motorfotogen . . . .	1947	»	141	138	3
	1946	»	98	96	2
	1939	»	137	130	7

fär en niondel av densamma 1946 eller betydligt lägre än förkrigskonsumtionen. Beträffande motorfartygen må nämnas att ökningen i konsumtionen av motorbrännolja från år 1939 till år 1946 fortskridit år 1947. Dessa förändringar i konsumtionen av bränsle äro en naturlig följd dels av förändringar i handelsflottans storlek och sammansättning, dels av den fortskridande moderniseringen, dels vad avser vedförbrukningen av den förbättrade tillgången på fossilt bränsle inom landet.

En mindre uppgång från år 1946 till år 1947 i bränsleförbrukningen för segelfartyg med hjälpmaskin synes giva vid handen ett ökat utnyttjande av sagda tonnage.

Vad ovan framhållits bekräftas av en sammanställning av bränslekonsumtionen med tonnaget för den del av handelsflottan, som sagda konsumtionsuppgifter avse. För ångfartygen ha uppgifterna för förbrukningen av pannbrännolja och ved enligt vissa beräkningsgrunder<sup>1</sup> evalverats till stenkol. Härvid erhållas följande tal för ångfartygens konsumtion per bruttoton: 1,478 ton år 1939, 1,401 ton år 1946 och 1,333 ton år 1947. Nedgången i denna sifferserie sammanhänger med förskjutningen från stenkol till pann-

<sup>1</sup> De använda reduktionstalen äro för pannbrännolja 1·5 och för ved 0·17.

brännolja. För motorfartygen blir förbrukningen av motorbrännolja per bruttoton 0,497 ton år 1939, 0,495 ton år 1946 och 0,494 ton år 1947 samt för segelfartygen med hjälpmaskin av motorbrännolja och motorfotogen tillsammans per bruttoton 0,213 ton år 1939, 0,197 ton år 1946 och 0,206 ton år 1947.

## B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

*Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939 och 1945—1947.*

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1939 . . .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1945 . . .	4 136	2 567 496	5 122	1 974 565	4 358	2 939 849	5 156	2 018 324	18 772	9 500 234
1946 . . .	9 366	6 697 383	10 108	4 627 637	9 436	6 851 282	10 206	4 849 806	39 116	23 226 108
1947 . . .	12 478	7 934 189	13 667	8 335 643	12 518	7 995 315	13 698	8 350 915	52 361	32 616 062

Tonnagesiffrorna för 1947 års sjöfart mellan Sverige och utlandet förete generellt sett en mycket kraftig stegring jämfört med år 1946. Denna utveckling belyses bl. a. av de från tab. 6 i ovanstående tablå sammanställda uppgifterna över det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget. Ifrågavarande tonnage uppgick år 1947 till 32,6 milj. nettoton och översteg 1946 års siffra med 40,4 %, varvid ökningen för svenska fartyg utgjorde 17,6 % och för utländska 72,4 %. Av nämnda tonnage hänförde sig 48,8 % till svenska fartyg, vilken andel är väsentligt lägre än motsvarande andel år 1946, 58,3 %. För åren 1938 och 1939 utgjorde ifrågavarande procenttal 40,7 resp. 35,0, varav framgår, att jämfört med åren närmast före kriget en stark relativ förskjutning här däremot inträtt från utländska till svenska fartyg.

Nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, redovisas i tab. 6, ur vilken vissa uppgifter återges i sammandrag å sid. 22. Samtliga här specificerade nationaliteter visa jämfört med år 1946 starkt ökat tonnage. Absolut sett är ökningen störst för amerikanska fartyg med 1,9 milj. nettoton, vilket sammanhänger med den starka ökningen av importen från U. S. A. En betydande absolut och relativ ökning är även att anteckna för norska fartyg. I fråga om tonnagets procentuella

*Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet efter nationalitet åren 1939 och 1946—1947.*

Nationalitet	1947			1946			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska . . . . .	24 996	15 929 504	48.8	18 802	13 548 665	58.3	31 519	17 038 835	35.0
Norska . . . . .	4 832	2 842 785	8.7	3 031	1 405 827	6.1	4 163	3 584 083	7.4
Danska . . . . .	16 017	6 203 119	19.0	13 026	4 785 042	20.6	31 297	9 690 577	19.9
Finska . . . . .	2 355	966 206	3.0	1 807	696 146	3.0	3 701	2 561 556	5.3
Tyska . . . . .	46	7 256	0.0	3	44	0.0	7 924	11 062 257	22.8
Nederländska . . . . .	1 899	455 391	1.4	1 369	318 612	1.4	1 187	813 122	1.7
Engelska . . . . .	744	1 196 573	3.7	550	863 555	3.7	519	1 176 355	2.4
Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	523	3 040 801	9.3	188	1 109 724	4.8	89	408 999	0.8
Annan nationalitet . . . . .	949	1 974 427	6.1	340	498 493	2.1	2 271	2 265 188	4.7
<i>Summa</i>	<i>52 361</i>	<i>32 616 062</i>	<i>100.0</i>	<i>39 116</i>	<i>23 226 108</i>	<i>100.0</i>	<i>82 670</i>	<i>48 600 972</i>	<i>100.0</i>

fördelning på skilda nationaliteter intager, efter det svenska tonnaget, det danska främsta platsen med 19,0 % av det totala, varvid dock 14,9 % falla på färjtrafiken och den reguljära lokala trafiken Malmö—Köpenhamn, därnäst kommer det amerikanska med 9,3 % samt det norska och engelska med 8,7 % resp. 3,7 %. Vid jämförelse med år 1939 framstår bortfallet av det tyska tonnaget, vilket då representerade över en femtedel av det totala tonnaget, såsom den viktigaste förändringen.

För sjöfarten mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 8. På grundval av denna meddelas å sid. 23 en sammanställning, utvisande de tulldistrikt, som år 1947 hade att uppvisa de största tonnagesiffrorna. Det bör märkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även beträffande lastförande fartyg resor till och från utlandet via annat distrikt. I redogörelsen för tidigare år ingå däremot även de fartyg, som via annat tulldistrikt ankommit till eller avgått från resp. tulldistrikt utan att ha lossat eller lastat. I omstående tablå äro 1946 års siffror omräknade i överensstämmelse med nu tillämpad princip. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1947 till sammanlagt 40,2 milj. nettoton, vilket innebär en stegring med 34,2 % jämfört med år 1946. Ökningen har alltså här varit något mindre än ovan angivna ökning för det i direkt fart in- och utklarade tonnaget, 40,4 %, vilket förhållande ger vid handen, att flera tulldistrikt anlöppts av samma fartyg i proportionsvis mindre omfattning än nästföregående år, d. v. s. att trafiken varit av relativt mindre intensitet.

Av ovannämnda tonnagemängd kommer huvuddelen eller 67,8 % på de fyra distrikten Stockholm, Malmö, Hälsingborg och Göteborg, av vilka Göteborg, liksom tidigare varit regel, intager främsta platsen. Ökningen under



Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utlandet år 1947.<sup>1</sup>

Tulldistrikt	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	59	63 699	200	428 740	565	950 764	26	18 295	850	1 461 498
Umeå . . .	138	32 953	59	70 387	301	326 470	85	11 204	583	441 014
Örnsköldsvik	204	120 397	18	20 234	216	349 807	92	25 153	530	515 591
Härnösand .	93	88 668	37	68 557	363	531 173	15	6 503	508	694 901
Sundsvall .	189	181 828	22	34 169	367	635 513	26	19 065	604	870 575
Söderhamn .	51	24 802	22	40 817	245	433 836	12	4 019	330	503 474
Gävle . . .	414	396 743	79	139 025	527	726 171	103	113 648	1 123	1 375 587
Stockholm .	2 581	3 843 421	87	66 669	1 146	1 265 504	911	1 391 728	4 725	6 567 322
Nyköping .	291	321 452	212	418 666	452	675 703	118	135 279	1 073	1 551 100
Norrköping .	522	408 209	38	41 108	231	183 138	187	123 215	978	755 670
Trelleborg .	447	344 908	34	10 067	322	289 996	179	70 110	982	715 081
Malmö . . .	4 397	3 683 013	495	122 159	3 391	2 285 699	1 092	807 034	9 375	6 897 905
Landskrona .	451	191 926	103	17 914	235	53 002	220	105 229	1 009	368 071
Hälsingborg .	6 317	2 593 740	202	32 228	5 863	2 024 739	722	299 615	13 104	4 950 322
Göteborg . .	3 854	4 668 084	303	250 813	2 043	2 434 883	1 759	1 487 555	7 959	8 841 335
Övriga . . .	4 175	1 258 939	2 087	411 751	2 478	1 462 618	4 118	572 450	12 858	3 705 758
Summa 1947	24 183	182 227 82	3 998	2 173 304	18 745	14 629 016	9 665	5 190 102	56 591	40 215 204
» 1946	17 084	130 170 71	4 291	1 949 435	16 645	12 150 086	5 287	2 844 025	43 307	29 960 617

året, 10,3 milj. nettoton, hänför sig med mer än två tredjedelar (71,4 %) till dessa distrikt, varvid Göteborg ävenledes kommer främst med 2,3 milj. ton. Relativt sett är ökningen dock störst för Hälsingborg, därefter för Malmö, Göteborg och Stockholm. Även övriga viktigare distrikt visa i allmänhet ökning. Den största relativa ökningen förete Trelleborg och Luleå, tydligen i samband med ökad färjtrafik resp. malmexport. Ehuru återhämtningen av här avsedda trafik fortsatt under året, låg densamma dock alltjämt betydligt under motsvarande förkrigssiffror.

Beträffande sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1947 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges å sid. 24. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågakvarande trafik omfattade ett tonnage av 35,4 milj. nettoton och att densamma under året ökades med 40,9 %. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 65,7 % till europeiska länder, bland vilka Danmark kom i främsta rummet med 8,9 milj. ton. Utom Europa uppvisade Förenta Staterna den högsta tonnagesiffran. Årets trafikökning fördelade sig mycket ojämnt på olika länder och

<sup>1</sup> Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklererat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, äro jämväl medtagna.

*Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.*

Fartyg ankomna från och avgångna till	1947			1946			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i> . . . . .	51 004	23 268 148	65.7	38 280	17 820 421	70.9	82 606	44 152 419	85.9
Norge med Spetsbergen . . . . .	6 193	1 125 279	3.2	5 016	801 525	3.2	7 418	1 432 819	2.8
Danmark och Färöarna . . . . .	22 490	8 947 308	25.3	19 245	7 066 896	28.1	44 096	12 337 387	24.0
Finland . . . . .	3 394	1 574 165	4.4	2 521	1 157 372	4.6	4 244	2 272 043	4.4
Polen och tyska östersjökusten <sup>1</sup> . . . . .	12 273	4 731 727	13.4	5 362	2 849 852	11.3	12 846	11 956 256	23.2
Tyska nordsjökusten <sup>1</sup> . . . . .	369	350 501	1.0	360	390 288	1.6	3 203	4 106 841	8.0
Nederländerna . . . . .	1 656	912 027	2.6	1 353	688 950	2.7	2 322	3 173 744	6.2
Belgien . . . . .	1 059	789 260	2.2	923	720 691	2.9	1 276	1 214 430	2.4
Storbritannien . . . . .	2 514	3 508 207	9.9	2 425	2 968 946	11.8	4 999	5 808 210	11.3
Frankrike . . . . .	307	289 568	0.8	392	370 874	1.5	356	310 889	0.6
Övriga Europa . . . . .	749	1 040 106	2.9	683	805 027	3.2	1 846	1 539 800	3.0
<i>Afrika</i> . . . . .	303	777 339	2.2	276	667 298	2.7	302	772 001	1.5
<i>Asien</i> . . . . .	288	1 318 037	3.7	155	530 537	2.4	281	1 153 927	2.2
<i>Amerika</i> . . . . .	1 933	9 891 700	27.9	1 275	6 003 796	23.9	1 292	5 076 545	9.9
Förenta Staterna . . . . .	1 093	5 627 776	15.9	644	2 968 502	11.8	748	2 827 624	5.5
Nederl. Västindien . . . . .	218	1 396 620	3.9	113	727 118	2.9	86	492 174	1.0
Venezuela . . . . .	83	570 449	1.6	76	518 718	2.0	5	20 083	0.0
Brasilien . . . . .	70	288 878	0.8	81	339 660	1.4	59	203 074	0.4
Argentina . . . . .	131	600 565	1.7	147	626 252	2.5	107	370 110	0.7
Övriga Amerika . . . . .	338	1 407 412	4.0	214	823 546	3.3	287	1 163 480	2.3
<i>Australien</i> . . . . .	36	157 547	0.5	25	107 929	0.4	49	239 503	0.5
<i>Summa</i> . . . . .	53 564	35 412 771	100.0	40 011	25 129 981	100.0	84 530	51 394 395	100.0

vissa länder visade minskning av trafiken. För europeiska länder utgjorde ökningen 5,4 milj. ton eller 30,6 % och för övriga länder 4,8 milj. ton eller 66,1 %. Bland de förra visade Danmark samt Polen—Tyska riket den största absoluta ökningen. Även för övriga viktigare europeiska länder förelåg i allmänhet en betydande ökning av trafiken. Undantag från denna regel utgjorde Frankrike med en minskning av trafiken med 21,9 %. Av den utomeuropeiska trafikökningen kom huvudparten på Amerika, där Förenta Staterna intog en dominerande plats. Ökning konstateras även för Nederl. Västindien och Venezuela, under det att Argentina och Brasilien visade minskning av trafiken. Påpekas må även, att redogörelseåret medförde en kraftig återhämtning för trafiken på Afrika och Asien. Då trafikökningen procentuellt var avsevärt större för utomeuropeiska än för europeiska länder, in-

<sup>1</sup> På grund av att det konstaterats, att i 1947 års primärmateriel till tab. 7 förväxling förekommit av vid Östersjön belägna polska och tyska områden, ha dessa områden för år 1947 sammanförts. För åren 1939 och 1946 hava uppgifterna omräknats för jämförbarhet.

Det i sjöfart på olika viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1947	1946	1939	1947	1946	1939	1947	1946	1939
Norge med Spetsbergen . . . . .	34.7	46.6	41.7	46.0	43.7	47.0	19.3	9.7	11.3
Danmark och Färöarna . . . . .	35.0	37.1	24.4	61.4	58.3	70.9	3.6	4.6	4.7
Finland . . . . .	31.7	33.9	28.1	44.2	51.3	52.4	34.1	14.8	19.5
Polen . . . . .	84.8	90.6	51.7	3.2	5.6	10.9	12.0	3.8	37.4
Tyska östersjökusten <sup>1</sup> . . . . .		61.4	26.9		1.1	0.0		70.7	58.2
Tyska nordsjökusten <sup>1</sup> . . . . .	40.7								
Nederländerna . . . . .	48.3	59.6	35.9	27.6	27.9	18.7	24.1	12.5	45.4
Belgien . . . . .	76.9	83.8	65.3	2.1	0.3	0.1	21.0	15.9	34.3
Storbritannien . . . . .	60.2	66.9	58.8	25.1	22.4	9.8	14.7	10.7	31.4
Frankrike . . . . .	79.4	78.5	73.5	9.0	6.8	4.7	11.6	14.7	21.8
Förenta Staterna . . . . .	36.3	61.3	45.2	40.1	28.2	13.2	23.6	10.5	41.6
Nederl. Västindien . . . . .	62.2	82.5	17.6	—	—	—	37.8	17.5	82.4
Venezuela . . . . .	67.8	88.4	54.1	—	0.2	—	32.2	11.4	45.9
Brasilien . . . . .	84.3	98.2	91.7	3.1	0.1	—	12.6	1.7	8.3
Argentina . . . . .	64.4	91.0	71.9	1.1	0.7	—	34.5	8.3	28.1
Afrika . . . . .	81.4	78.8	64.9	0.8	—	0.4	17.8	21.2	34.7
Asien . . . . .	40.2	56.2	46.8	—	1.1	—	59.8	42.7	53.2
Australien . . . . .	52.8	41.6	22.4	—	—	—	47.2	55.4	77.6

trädde en förskjutning i totaltonnagets relativa fördelning, så att Europas andel nedgick från 70,9 % till förutnämnda 65,7 %, medan främst Amerikas andel undergick stegring.

En jämförelse med år 1939 ger vid handen, att tonnaget för ifrågasvarande trafik år 1947 uppgick till ungefär två tredjedelar av förstnämnda års siffra. Nedgången avser till vida övervägande delen europeiska länder, framför allt Tyskland. För Amerika överstiger 1947 års tonnage väsentligt jämförelseårets.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i ovanstående översikt.

### C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågasvarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både

<sup>1</sup> Jfr not till tablå å s. 24.

*Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren  
1938—1939 och 1946—1947.*

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1938 . .	61 944	68 645 521	46 901	55 033 154	1946 . .	37 539	50 534 793	27 402	39 119 554
1939 . .	54 341	62 463 341	41 493	50 798 072	1947 . .	46 613	63 432 993	34 107	50 082 688

*Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.*

Länder	1 9 4 7			1 9 4 6			1 9 3 9		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa . . . . .</i>	36 287	30 584	48·2	30 269	27 558	54·5	45 467	35 071	56·1
Därav:									
Norge . . . . .	3 125	3 395	5·4	3 086	3 160	6·3	5 431	3 183	5·1
Danmark och Färöarna	6 828	3 753	5·9	6 730	3 272	6·5	13 445	4 125	6·6
Finland . . . . .	1 462	1 605	2·5	1 182	1 118	2·2	2 525	2 660	4·3
Polen . . . . .	6 483	3 650	5·8	3 903	2 726	5·4	2 768	2 533	4·1
Tyska riket . . . . .	6 091	1 382	2·2	2 346	1 042	2·1	6 408	5 106	8·2
Nederländerna . . . . .	1 472	1 460	2·3	1 219	1 055	2·1	2 155	2 724	4·4
Belgien . . . . .	2 244	3 908	6·2	1 922	2 960	5·9	1 611	2 009	3·2
Storbritannien . . . . .	3 972	5 053	8·0	4 863	6 062	12·0	7 184	8 390	13·4
Frankrike . . . . .	968	1 435	2·3	2 026	1 983	3·9	1 113	1 251	2·0
Spanien m. Kanarieöarna	832	1 155	1·8	842	1 168	2·3	206	374	0·6
Portugal med Azorerna och Madeira . . . . .	716	839	1·3	613	800	1·6	163	176	0·3
Italien . . . . .	837	1 182	1·9	641	844	1·7	583	546	0·9
<i>Afrika . . . . .</i>	1 921	4 082	6·4	1 833	3 879	7·7	1 532	3 582	5·7
<i>Asien . . . . .</i>	2 065	5 993	9·5	915	2 653	5·2	1 542	5 591	9·0
<i>Amerika . . . . .</i>	5 985	21 248	33·5	4 294	15 505	30·7	5 436	16 806	26·9
Därav:									
Förenta Staterna . . . . .	2 055	7 298	11·5	1 434	5 238	10·4	2 310	7 150	11·4
Nederländska Väst- indien . . . . .	558	2 869	4·6	282	1 751	3·5	102	628	1·0
Venezuela . . . . .	375	1 668	2·6	119	798	1·5	123	623	1·0
Brasilien . . . . .	1 082	2 517	4·0	834	2 114	4·2	796	1 908	3·1
Argentina . . . . .	330	1 209	1·9	410	1 270	2·5	313	695	1·1
<i>Australien . . . . .</i>	355	1 526	2·4	228	940	1·9	364	1 413	2·5
<i>Summa</i>	46 613	63 433	100·0	37 539	50 535	100·0	54 341	62 463	100·0

svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings- resp. första inklaringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1947 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom vid övrig statistik över fartygstrafiken gäller det här resorna, varför ett och samma fartyg kan ingå i resp. summor flera gånger.

Sammandrag av vissa huvuduppgifter i tab. 9 jämte motsvarande uppgifter för åren 1939 och 1946 meddelas å s. 26. Av en jämförelse med år 1946 framgår, att den svenska fartygstrafiken i utländska hamnar under år 1947 efter tontalet räknat visade en ökning med 25,5 %, vilket — som synes av tabellen — innebär, att motsvarande tontal för år 1939 något överskridits. Ifrågavarande ökning hänför sig till samtliga världsdelar och i det närmaste samtliga i detta avseende betydande länder utom Storbritannien, Frankrike och Spanien, vilka visa nedgång med 16,6, 27,6 resp. 1,1 %. Den procentuellt största uppgången visa Nederländska Västindien (63,8 %), Finland (43,6 %), Italien (40,0 %), Förenta Staterna (39,3 %), Nederländerna (38,4 %), Polen (33,9 %), Tyska riket (32,6 %) och Belgien (32,0 %). Bland världsdelarna visar Asien den största uppgången (125,9 %) eller mera än fördubbling och därefter kommer Australien (62,3 %). Endast på Europa når trafiken år 1947 ej upp till motsvarande tontal år 1939.

Vid en jämförelse mellan åren 1946 och 1947 beträffande den svenska tonnagesförekomsten i särskilda utländska hamnar framträda betydande olikheter. I samband med den totala trafikens förut påvisade uppgång hava tontalen för det stora flertalet hamnar ävenledes ökats. Å andra sidan utvisa uppgifterna, att tontalet i åtskilliga hamnar sjunkit.

De utländska hamnar, för vilka det sammanlagda tonnaget av ankomna och avgångna svenska fartyg under år 1947 utgjort minst 200 000 nettoton, specificeras i omstående förteckning. Om man begränsar jämförelsen till dessa hamnar, visar det sig, att antalet sådana år 1947 utgjorde 64 mot 51 år 1946. Av de i sistnämnda antal ingående hamnarna ha 11 år 1947 fallit under angivna storleksgräns. Å andra sidan ha 24 hamnar tillkommit inom förevarande storleksgrupp, bland vilka må nämnas i *Europa* Stettin och Rostock, i *Asien* Manila och Shanghai samt i *Amerika* Maracaibo, Vancouver, Portland (Ore.), Boston och Seattle.

Av de 40 hamnar, som förekomma inom ifrågavarande storleksgrupp både år 1946 och 1947, visar flertalet avsevärda förändringar mellan de två åren ifråga om tonnagesfrekvensens storlek. I åtskilliga fall har en betydande ökning inträtt, såsom exempelvis för Antwerpen, Köpenhamn, San Francisco (med 90 %) och Gdynia samt — procentuellt främst — San Pedro

*Tonnaget av i vissa utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.*

<i>Europa.</i>	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Antwerpen . . . . .	3 284 536	Hull . . . . .	250 293	San Francisco . . .	879 103
Köpenhamn . . . . .	3 192 769	Hamburg . . . . .	218 797	Baltimore . . . . .	863 130
Narvik . . . . .	2 389 974	<i>Afrika.</i>		Rio de Janeiro . . .	806 292
Gdynia . . . . .	1 771 554	Alexandria . . . . .	488 732	Santos . . . . .	631 582
London . . . . .	1 470 935	Port Said . . . . .	417 287	San Pedro . . . . .	597 877
Gdansk . . . . .	1 184 091	Kapstaden . . . . .	295 169	Cristobal-Colon . . .	592 133
Rotterdam . . . . .	889 342	Casablanca . . . . .	258 395	Philadelphia . . . .	581 362
Middlesbrough . . . .	750 572	Durban . . . . .	258 195	Montevideo . . . . .	540 972
Stettin . . . . .	597 790	<i>Asien.</i>		Vancouver . . . . .	350 402
Gent . . . . .	591 508	Haifa . . . . .	545 630	Portland (Ore.) . . .	335 473
Lissabon . . . . .	504 654	Manila . . . . .	491 186	Port Arthur . . . . .	330 959
Genna . . . . .	503 831	Shanghai . . . . .	300 901	Cartagena . . . . .	325 510
Rostock . . . . .	433 442	Hongkong . . . . .	286 248	Boston . . . . .	324 930
Marseille . . . . .	382 087	Aden . . . . .	264 549	Seattle . . . . .	309 134
Amsterdam . . . . .	374 626	Colombo . . . . .	233 512	Caripito . . . . .	292 300
Kotka . . . . .	366 564	Cebu . . . . .	230 080	Bahia . . . . .	270 362
Helsingfors . . . . .	353 865	Tel Aviv . . . . .	224 261	Newport News . . . .	258 352
Ronen . . . . .	352 953	Beirut . . . . .	217 203	Habana . . . . .	203 659
Oslo . . . . .	295 356	Jaffa . . . . .	215 865		
Piraeus . . . . .	290 109	<i>Amerika.</i>		<i>Australien.</i>	
Åbo . . . . .	283 456	New York . . . . .	1 235 158	Melbourne . . . . .	328 013
Warnemünde . . . . .	271 883	Maracaibo . . . . .	920 476	Sydney . . . . .	287 505
Istanbul . . . . .	261 265	Buenos Aires . . . .	911 992	Adelaide . . . . .	225 301

(med 109 %) och Haifa (med 107 %). Det viktigaste exemplet på en motsatt utveckling erbjuder Hull, för vilken hamn tonalet nedgått med 42 %.

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anläpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 035 fartyg om sammanlagt 2 334 900 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 510 345 ton på 396 fartyg, inkomna uteslutande för kolning, och 1 189 373 ton på 374 fartyg, inkomna uteslutande för oljebunkring. De främsta av svenska fartyg år 1947 anlöpta kolnings- och oljebunkringshamnarna voro följande:

*Antal och nettoton av svenska fartyg, som anläpt viktigare kolnings- och oljebunkringshamnar år 1947.*

	<i>Kolningshamnar</i>		<i>Oljebunkringshamnar</i>	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Immingham . . . . .	100	113 896	Las Palmas . . . . .	132 474 935
Newcastle . . . . .	69	100 220	Curaçao . . . . .	32 165 209
Gibraltar . . . . .	63	71 953	S:a Cruz de Tenerife . . . .	38 102 153
Cardiff . . . . .	20	24 338	Gibraltar . . . . .	47 80 358
Dartmouth . . . . .	22	23 197	Aden . . . . .	15 55 047
Methil . . . . .	12	19 446	Köpenhamn . . . . .	12 40 550
Centa . . . . .	17	17 839	Abadan . . . . .	7 28 020
			St. Vincent (Kap Verdeöarna)	5 23 257
			Suez . . . . .	3 19 419
			Haifa . . . . .	12 18 511

Siffrorna avse anlöpningar uteslutande för bunkring.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1947 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet vidsträckt oceanfart.

*Rederiaktiebolaget Transatlantic* har under år 1947 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till Syd- och Ostafrika ha expedierats 47 lägenheter, med vilka utfraktats 21 285 stds trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerier. Den kvantitet styckegods, som transporterats och varit inräknats alla andra exportartiklar än trävaror, såsom papper, papp, trämassa, wallboard, plywood, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, separatorer, kullagerods, arsenik, järn- och trämanufaktur, glasvaror, konserver etc. uppgick till 97 943 ton.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 12 lägenheter, med vilka fraktats 54 999 ton, huvudsakligast kopra, frukt, vin, tobak, ull, asbest, malm, koppar, oljefröer, barkextrakt och livsmedelsprodukter.

På linjen till Västafrika har expedierats 16 utgående lägenheter medförande 52 720 ton cement, tändstickor, öl, spirituosa, papper, wallboard, textilier, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial etc. och 329 stds trävirke samt 17 hemgående lägenheter, med vilka transporterats 69 758 ton styckegods, till största delen bestående av kopra, kakao-bönor, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, malm, koppar, ädelträ och sisal-fiber.

Trafiken på Kanarieöarna har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 9 utgående lägenheter, medförande papper, träull, maskingods, trävaror etc. samt med 3 hemgående lägenheter, som transporterat bananer, tomater o. s. v.

Till Australien och Nya Zeeland ha expedierats 34 lägenheter, med vilka utfraktats 96 605 ton styckegods, såsom trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, konserver, stenvaror m. m. samt 2 399 stds byggnadsvirke och lådbräder. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 10 lägenheter, medförande 76 640 ton, huvudsakligast ull, skinn, malm, metaller, livsmedel och kemikalier.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas ostkust har drivits i samsegling med Svenska Amerika Linien, varvid 16 utgående lägenheter, tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic, utfraktat 71 663 ton last (trämassa, papper och papp, granit, cellull, stål- och valstråd, järn och stål och diverse styckegods) samt 756 säckar post. I hemgående riktning ha 13 lägenheter

transporterat 70 683 ton (stål- och fartygsplåt, bilar och bildelar samt bildäck, järn och stål, smörjoljor, frukt, asfalt, kemikalier, maskingods, koppar, mässing, vitplåt, traktorer, ståltråd m. m.) samt 14 338 säckar post. Dessutom ha 28 fartyg, varav 22 tidsbefraktade, till Sverige transporterat cirka 235 500 ton kol/koks från Förenta Staterna.

På linjen *Nordamerikas västkust—Australien* ha under året insatts 14 sydgående lägenheter, med vilka fraktats 17 600 stds trävaror och 66 829 ton stycke gods (smörjoljor, asfaltprodukter, papper, lådbräder, maskingods, traktorer, plåt, bilar, trämassa m. m.) samt 53 213 säckar post. I motsatt riktning, d. v. s. från Australien till Nordamerikas västkust, expedierades sammanlagt 11 lägenheter medförande 28 177 ton (ull, malm, skinn och diverse stycke gods) samt 7 400 säckar post.

På linjen *Nordamerikas västkust—Kina/Japan/Filippinerna* och vice versa har Transatlantic under året insatt 2 lägenheter i vardera riktningen.

Som ny linje har tillkommit *Nordamerikas västkust—Centralamerika* och vice versa (»Linea Independencia»). I vardera riktningen har Transatlantic expedierat 5 lägenheter.

*Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet* expedierade under år 1947 på linjen till *Ostasien* sammanlagt 18 avseglingar med 10 svenska, 1 norskt och 7 danska fartyg. Den från Sverige utskeppade lastkvantiteten utgjorde 49 624 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, wallboard, tändstickor, gångjärn, maskingods och kaliumklorat. Lastkomplettering intogs i Oslo och på kontinenten.

Den hemgående trafiken omfattade 14 lägenheter, med vilka transporterades 34 256 ton kopra, gummi, hampa, koprakakor, träolja och diverse stycke gods.

På linjen till *Brittiska Indien* och *Persiska viken* ha under 1947 26 avseglingar expedierats, varav 15 svenska och 11 norska fartyg. Den från Sverige utskeppade godsmängden utgjorde 51 032 ton, i huvudsak papper, gångjärn, söm och maskingods. Även fartygen på denna linje hava tagit lastkomplettering i Oslo och i kontinenthamnar.

Den hemgående trafiken omfattade 10 lägenheter, med vilka transporterades 16 591 ton last, bestående huvudsakligen av manganmalm, myrobalner, bomullsavfall, bomull, jute, gunnies, kokosgarn, jordnötsolja och glycerin.

Bolagets linjetrafik mellan *Förenta Staterna* och *Ostasien* samt vice versa har upprätthållits i tillämnad omfattning.

*Aktiebolaget Svenska Amerika Linien* har med sina passagerarefartyg under år 1947 upprätthållit sin verksamhet i reguljär trafik. Rederiet har under året expedierat 22 passagerarelägenheter från Göteborg till New York, vilka medförde 16 784 ton last, till största delen bestående av pappersmassa, papper, järn och stål, granit etc.

Från New York till Göteborg expedierades 24 passagerarelägenheter med 26 439 ton last, huvudsakligen bilar, bildelar och bildäck, färsk frukt, järn och stål, kemikalier, maskingods och smörjoljor.



Antalet befordrade passagerare utgjorde i västgående trafik 24 224, och i östgående trafik 18 297.

Med lastfartygen upprätthöll bolaget under 1947 i samsegling med andra rederier sin verksamhet i full utsträckning.

I utgående trafik expedierade bolaget sålunda:

å norra grenen, till nordatlantiska hamnar på Förenta Staternas ostkust 42 lägenheter med 203 573 ton last, huvudsakligen pappersmassa, papper, järn och stål och granit;

å södra grenen, till sydatlantiska hamnar på Förenta Staternas ostkust och dess gulfhamnar samt Cuba och Mexiko 8 lägenheter med 43 556 ton last, varibland de största posterna utgjordes av pappersmassa, papper, järn och stål, järnvaror och klippfisk;

till Canadas ostkust och Stora sjöarna 8 lägenheter medförande 16 263 ton last, varibland märktes pappersmassa, papper, järn och stål och granit.

I hemgående trafik expedierade bolaget:

å norra grenen 19 lägenheter med 109 955 ton last, huvudsakligen bilar, bildelar och bildäck, färsk frukt, järn och stål, kemikalier, manufakturer, maskingods och smörjoljor;

å södra grenen 18 lägenheter med 99 133 ton last, till största delen asfalt, bly, bomull, färsk frukt, harts, järn och stål, kemikalier, smörjoljor och zink;

från Canadas ostkust och Stora sjöarna 22 lägenheter medförande 85 951 ton last såsom bilar, bildelar och bildäck, jordbruksmaskiner, järn och stål, kemikalier, konserver och metaller.

*Rederiaktiebolaget Nordstjernen* (Johnsonlinjen) upprätthöll under år 1947 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på Brasilien och La Plata-länderna har omfattat 61 utgående lägenheter med last av pappersmassa, papper, papp och diverse styckegods samt 42 hemgående lägenheter, medförande spannmål, foderkakor, hudar, ull, bomull, kaffe och färsk frukt.

Trafiken på Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och Norra Pacifickusten har upprätthållits med 19 utgående lägenheter, varvid lasten bestod av pappersmassa, papper, papp och diverse styckegods, samt 23 hemgående lägenheter, medförande last av färsk och torkad frukt, konserver, järn, stål och diverse styckegods.

Trafiken på Colombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile har omfattat 10 utgående lägenheter med last av pappersmassa, papper, papp och diverse styckegods samt 9 hemgående lägenheter, varvid lasten huvudsakligen utgjordes av nitrat, koppar och färsk frukt.

*Stockholms Rederiaktiebolag Svea* upprätthöll under år 1947 trafik dels mellan Argentina och Brasilien med 5 kustresor, dels mellan Sydamerikas ostkust och Förenta Staterna med sammanlagt 8 nord- och 7 sydgående resor. På linjen Sy d a m e r i k a — M e d e l-

havet och retur utfördes 3 resor till Medelhavet och 2 resor till Sydamerika, varjämte på linjen Sydamerika—Dublin—Kontinenten 6 nord- och 5 sydgående resor utfördes.

*Salénrederierna* (Rederiaktiebolaget Pulp och Rederiaktiebolaget Jamaica) hava under år 1947 bedrivit reguljär linjetrafik i stort sett efter samma grunder som tidigare mellan hamnar på Nordpacifickusten (Los Angeles, Vancouver) och hamnar i Kina, Straight Settlements samt å Filippinerna och därifrån retur tillbaka till Nordpacifickusten. 15 västgående och 12 östgående lägenheter expedierades.

*Rederiaktiebolaget Disa* har under år 1947 i samsegling med Rederiaktiebolaget Poseidon verkställt 18 syd- och 16 nordgående resor med stycke gods på linjen New York—Brasilien, Uruguay och Argentina.

*Gorthon Linien* har under år 1947 utfört 11 resor från Sydamerika till Medelhavet och 5 från Medelhavet till Sydamerika.

Vidare utfördes 5 resor från La Plata/Brasilien—Karibiska havet/Sydamerikas västkust och 4 från Karibiska havet/Sydamerikas västkust—La Plata/Brasilien.

*Thorden Lines Aktiebolag* har under år 1947 upprätthållit linjetrafik mellan Skandinavien och nordatlant hamnar med 11 fartyg, varav 7 tidsbefraktade, och under året expedierades på denna trade 15 utgående lägenheter med en sammanlagd last av 49 609 ton, bestående av trämassa, malm, järn och stål, granit etc. I den hemgående trafiken expedierades 24 lägenheter, medförande 108 608 ton stycke gods, varvsmaterial, kol, maskingods etc.

*Rederiaktiebolaget Fredrika* har på sin linje mellan Nord- och Sydamerika utfört 5 resor i vardera riktningen.

*Svenska Orient Linien* har år 1947 på linjen Norden—Levanten och retur Kontinenten/Norden expedierat 52 utgående lägenheter och 55 hemgående.

På linjen Sydamerika—Medelhavet och vice versa utfördes under året 9 nordgående resor och 5 sydgående.

I samsegling med Rederiaktiebolaget Disa i Stockholm har Svenska Orient Linien upprätthållit linjetrafik mellan Nordamerika och Sydamerika.

Under året har Svenska Orient Linien dessutom upprätthållit regelbunden linjetrafik i Medelhavet mellan Trieste/Venedig/Rijeka och Levanten samt i Östersjön mellan svenska östersjöhamnar och Gdynia.

*Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd* bedrev under år 1947 linjetrafik mellan Förenta Staterna och Sydamerikas ostkust samt vice versa, varvid utfördes 7 sydgående och 9 nordgående resor.

### D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1946 ökat med 30 kr. per bruttoton eller 3,4 % och sedan 1939 års slut med 471 kr. per bruttoton eller 104,7 %. Denna värdestegring, som till största delen sammanhänger med av kriget framkallade förhållanden, hänför sig icke enbart till höjda fartygspriser utan även till den

#### Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1947			1946			1939		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg . . . .	643 576	464 192	721	585 106	398 135	680	810 215	296 343	366
Motorfartyg . . .	1 191 832	1 253 386	1 052	1 071 869	1 109 707	1 035	723 490	410 229	567
Segelfartyg . . .	76 793	42 660	556	77 162	36 710	476	86 374	22 074	256
<i>Summa</i>	<i>1 912 201</i>	<i>1 760 238</i>	<i>921</i>	<i>1 734 137</i>	<i>1 544 552</i>	<i>891</i>	<i>1 620 079</i>	<i>728 646</i>	<i>450</i>

omständigheten, att det dyraste tonnaget, motorfartygen, kommit att ingå med en allt större andel i handelsflottan.

Värdena per ton av motor- och segelfartyg, vilka under redogörelseåret tillkommit, äro, såsom nedan visas, avsevärt högre än motsvarande värden för avförda fartyg. Beträffande ångfartyg är däremot förhållandet det mot-

#### Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1947.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg . . . . .	65 453	43 115	659	10 018	7 820	781
Motorfartyg . . . . .	146 828	159 458	1 086	26 356	19 274	731
Segelfartyg . . . . .	793	845	1 066	1 638	419	256
<i>Summa</i>	<i>213 074</i>	<i>203 418</i>	<i>955</i>	<i>38 012</i>	<i>27 513</i>	<i>724</i>

*Handelsflottans bruttoinkomster åren 1939—1947, kr.*

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningssavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939 .	344 824 399	45 586 924	18 409 704	7 179 771	711 046	201 006	416 912 850	21 207 041	2 187 600
1940 .	313 826 717	43 027 442	4 048 528	6 481 459	363 301	183 601	367 931 048	62 863 269	11 236 474
1941 .	356 251 628	37 066 168	2 758 945	7 277 137	314 685	201 009	403 869 572	97 013 113	4 839 278
1942 .	396 008 291	41 372 205	2 201 852	7 946 600	301 819	152 011	447 982 778	88 692 480	3 078 999
1943 .	375 042 299	44 444 320	1 580 536	9 222 577	441 261	186 789	430 917 782	86 773 385	4 521 369
1944 .	297 028 603	51 297 690	2 734 083	10 539 023	358 319	204 002	362 161 720	91 618 359	4 854 709
1945 .	435 163 906	53 045 935	7 995 184	9 413 439	612 777	176 425	506 407 666	69 756 589	3 220 093
1946 .	771 950 346	58 497 902	44 549 708	9 460 374	1 571 835	192 999	886 223 164	42 983 152	1 701 940
1947 .	742 988 448	54 558 459	52 852 980	9 595 065	2 263 829	213 656	862 472 437	73 885 394	3 122 952

satta, vilket emellertid beror på att bland under redogörelseåret förolyckade fartyg ingå tvenne nyligen byggda ångfartyg om tillsammans 3 858 bruttoton och med ett uppgivet värde av 4,5 milj. kr. Om dessa båda fartyg borträknas sjunker värdet per bruttoton för år 1947 avförda ångfartyg till 539 kr.

Vad beträffar handelsflottans inkomstförhållanden gäller generellt sett, att redogörelseåret inneburit en relativt gynnsam utveckling. Den proportionsvis goda fraktmarknad, som rådde under första halvåret 1947, uppvisade visserligen en vikande tendens efter den 1 juli, då United Nations Relief and Rehabilitation Administration (UNRRA) upphörde, men stabiliserades åter relativt snart, ehuru den goda fraktnivån vid årets början icke åter uppnåddes.

Det totala inseglade fraktbeloppet har emellertid även påverkats av flera andra faktorer, vilka haft en hänunande verkan. Sålunda ha strejker i åtskilliga hamnar och bunkringssvårigheter föranlett kostsamt förlängda hamnuppehåll m. m. Höjda hamnumgälder o. dyl. samt — jämfört med 1946 — stegrade priser på kol och olja ha ökat driftskostnaderna, varjämte den svenska fartygsbefälskonflikten föranlett vissa uppehåll i trafiken på grund av befälsavmönstringar. Slutligen har den tidigare nämnda statliga kontrollen och speciellt de av myndigheterna beordrade koltransporterna från Polen och Förenta Staterna begränsat redarnas rörelsefrihet.

Uppgifter beträffande de av handelsflottan under år 1947 intjänta bruttofrakterna och tidsbefraktningssavgifterna meddelas i tab. 10 samt i sammanställningar ovan och å sid. 35 och 36. Såsom av ovanstående tablå framgår, understiger det totala bruttofraktbeloppet motsvarande siffra för år 1946 med 23,8 milj. kr. eller 2,7 %. Å andra sidan ha de influtna totala tidsbefraktningssavgifterna i jämförelse med 1946 ökat med 32,3 milj. kr. eller 72,3 %. Emedan icke endast ökningen i tidsbefraktningssavgifterna är större

än minskningen i bruttofrakterna utan därjämte de förra medföra mindre omkostnader än de senare, innebära dessa siffror, sammanställda, en icke obetydlig nettoökning i totalt inseglat belopp jämfört med år 1946.

Denna uppgång sammanhänger givetvis i hög grad med ökningen av det under året i handelssjöfart använda tonnaget. För att få ett ungefärligt uttryck för huruvida ökningen i bruttointkomsterna hållit jämna steg med tonnageökningen eller icke, angives i nedanstående tablå intjänta belopp satta i relation till vid 1946 resp. 1947 års slut befintliga fartyg, vilka under året använts till transport av passagerare, post och gods.

År	1 000 bruttoton	Bruttofrakter		Tidsbefragningsavgifter	
		milj. kr.	kr./br.t.	milj. kr.	kr./br.t.
1946 . . . . .	1 691	886.2	524	44.7	26
1947 . . . . .	1 867	862.5	462	77.0	41

Av tablå framgår att de intjänta bruttofrakterna per bruttoton år 1947 lågo 62 kr. eller 11,8 % lägre än år 1946, men de intjänta tidsbefragningsavgifterna 15 kr. eller 57,7 % högre. I tidigare sammanhang har visats, att bränsleförbrukningen per bruttoton varit ungefär lika stor 1946 och 1947, att bemanningen per bruttoton endast visar en mindre nedgång och att det ej använda tonnaget under de båda åren varit av ungefär samma omfattning. Emedan å andra sidan omkostnaderna vid oförändrad volym — såsom ovan antytts — ej oväsentligt stegrats och den ovannämnda nedgången i intjänta bruttofrakter per bruttoton ej torde kunna hava uppvägs av den betydligt mindre uppgången i intjänta tidsbefragningsavgifter per bruttoton, kan följaktligen av tablåns uppgifter dragas den slutsatsen, att redogörelseåret för sjöfartsnäringen torde ha varit något mindre tillfredsställande än år 1946.

Beträffande förhållandet mellan intjänta bruttofrakter och intjänta tidsbefragningsavgifter må nämnas att visserligen, såsom ovan antytts, en stark förskjutning mot de senare ägt rum från år 1946 till år 1947, men att den procentuella andel av totala bruttofraktbeloppet, som tidsbefragningsavgifterna motsvara, ingalunda nått upp till samma höga tal som under krigsåren, 20 à 25 %, utan endast ligger något högre, 8,9 %, än år 1938, 7,6 %. Sistnämnda år låg emellertid sagda procenttal icke obetydligt högre än såväl år 1939, 5,6 %, som närmast tidigare år.

Bruttofrakterna fördelade sig med 92,5 % på godsfrakter, 7,2 % på passagerareavgifter och 0,3 % på postbefordringsavgifter. Då motsvarande fördelning år 1946 var resp. 93,7, 6,1 och 0,2 %, har här en mindre förskjutning inträtt från godsfrakter till passagerareavgifter. Från år 1945 till år 1946 ägde en mycket kraftig dylik förskjutning rum, vilken alltså för redogörelseåret ytterligare accentuerats. Av bruttofrakterna komma 92,5 % och av tidsbefragningsavgifterna 95,9 % på utrikes fart mot resp. 92,3 och 96,2 % år 1946. Minskningen för bruttofrakterna 1947 utgör för utrikesfarten 2,4 % och för inrikes 5,6 %.

Av bruttofrakterna hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter

## Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1947				1946				1939			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	398287	320108	42 758	761 153	450792	306399	41 616	798 807	228171	109612	34 981	372 764
Segelfartyg	22 734	1 860	11 800	36 394	12 919	1 840	16 882	31 641	6 166	875 10	606	17 647
Summa	421021	321968	54558	797547	463711	308239	58 498	830 448	234337	110487	45 587	390 411
%	52.8	40.4	6.8	100.0	55.8	37.1	7.1	100.0	60.0	28.3	11.7	100.0

helt till ång- och motorfartyg. Även tidsbefraktningssavgifterna komma på nämnda slag av fartyg med undantag av ett till segelfartyg hänförligt be-  
lopp av 963 368 kr. Vad godsfrakterna beträffar, kan av ovanstående tablå  
inhämtas, att 95,4 % av totalbeloppet intjänats av ång- och motorfartyg samt  
4,6 % av segelfartyg. Då motsvarande procenttal för år 1946 utgjorde resp.  
96,2 och 3,8 %, har segelfartygens relativa andel ökat något. Godsfrak-

Bruttofrakter i utrikes fart åren 1946 och 1947 fördelade efter fraktfarten å  
olika huvudländer.

Ankomst- och av- gångsländer	1947		1946		Ankomst- och av- gångsländer	1947		1946	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i> . . . . .	377 877	47.4	386 343	47.2	<i>Asien</i> . . . . .	48 112	6.0	37 795	4.6
Norge . . . . .	29 742	3.7	31 028	3.8	Palestina . . . . .	9 835	1.2	.	.
Danmark . . . . .	10 644	1.3	11 176	1.4	Brittiska Indien . . . . .	10 009	1.3	8 234	1.0
Finland . . . . .	17 991	2.3	15 220	1.9	Kina . . . . .	6 371	0.8	10 044	1.2
Polen . . . . .	59 516	7.5	45 100	5.5	Övriga länder . . . . .	21 897	2.7	19 517	2.4
Tyska riket . . . . .	21 640	2.7	13 242	1.6	<i>Amerika</i> . . . . .	313 885	39.3	322 981	39.5
Nederländerna . . . . .	20 273	2.6	19 406	2.4	Canada . . . . .	14 155	1.8	11 925	1.5
Belgien . . . . .	59 531	7.5	52 451	6.4	Förenta Staterna . . . . .	171 926	21.5	160 675	19.6
Storbritannien . . . . .	58 035	11.0	108 682	13.3	Västindien . . . . .	14 373	1.8	15 742	1.9
Frankrike . . . . .	19 381	2.4	31 443	3.8	Venezuela . . . . .	9 091	1.1	11 169	1.4
Spanien m. Kanarie- öarna . . . . .	10 239	1.3	16 811	2.1	Brasilien . . . . .	41 326	5.2	44 237	5.4
Portugal . . . . .	6 590	0.8	8 565	1.0	Argentina . . . . .	38 145	4.8	54 495	6.7
Italien . . . . .	17 407	2.2	17 281	2.1	Chile . . . . .	6 469	0.8	5 446	0.7
Turkiet . . . . .	7 152	0.9	7 151	0.9	Övriga länder . . . . .	18 400	2.3	19 292	2.3
Övriga länder . . . . .	9 736	1.2	8 787	1.0	<i>Australien m. m.</i> . . . . .	20 628	2.6	22 670	2.8
<i>Afrika</i> . . . . .	37 603	4.7	48 283	5.9	Australiska stats- förbundet . . . . .	19 347	2.4	21 076	2.6
Egypten . . . . .	6 813	0.9	7 206	0.9	Övriga länder . . . . .	1 281	0.2	1 594	0.2
Västafrika med Kapverdeöarna . . . . .	10 779	1.3	13 943	1.7	Summa	798 105	100.0	818 072	100.0
Sydafrikanska Uni- onen . . . . .	9 207	1.1	11 628	1.4					
Övriga länder . . . . .	10 804	1.4	15 506	1.9					

¹ Häri ingår Palestina.

ternas fördelning på fart mellan Sverige och utlandet, mellan utrikes orter och mellan inrikes orter visar ävenledes vissa förskjutningar, såsom närmare framgår av nyssnämnda tablå.

Huru handelsflottans bruttofrakter i utrikes fart under år 1947 fördelat sig på olika länder, visas i tab. 10, av vilken ett sammandrag för världsdelar och viktigare länder meddelas i tablån nederst å sid. 36. Det högsta fraktbeloppet, 171,9 milj. kr., har intjänats i fart på Förenta Staterna och det näst högsta, 88,0 milj. kr., i fart på Storbritannien. I övrigt äro jämförelsevis höga fraktbelopp att påvisa särskilt för Belgien och Polen samt Brasilien. Årets fraktninskning i utrikes fart, totalt uppgående till 20,0 milj. kr., återspeglas i minskade fraktbelopp för en del länder, främst Storbritannien, Argentina och Frankrike under det att för vissa andra länder, främst Polen, Förenta Staterna och Tyska riket, föreligger ej obetydlig uppgång. Jämfört med år 1946 ha avsevärda förändringar inträtt i totala fraktbeloppets procentuella fördelning på skilda länder. Som exempel härpå kan anföras, att Storbritanniens andel minskats från 13,3 till 11,0 % och Argentinas från 6,7 till 4,8 %. Ökade andelar äro däremot att påvisa för vissa länder, främst Förenta Staterna, från 19,6 till 21,5 % och Polen, från 5,5 till 7,5 %.

### E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydta olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i nedanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborgs tullhamn endast beträffande några få varuslag. För Göteborgs frihamn redovisas varken från inrikes

ort ankomna eller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1945—1947.*

År	Fartygstrafiken i hamnar <sup>1</sup>						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser <sup>2</sup>		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939 . .	352 621	42 112 241	77 130 48	887 683	429 751	90 999 924	23 894 527	19 468 623	43 363 150
1945 . .	218 317	22 330 762	17 415	10 137 888	235 732	32 468 650	10 416 986	9 433 068	19 850 054
1946 . .	248 034	31 598 615	36 072	23 744 957	284 106	55 343 572	17 959 207	11 976 303	29 935 510
1947 . .	230 143	32 013 942	47 689	31 612 085	277 832	63 626 027	20 874 872	12 534 308	33 409 180

Sjöfartens fortsatta återhämtning under redogörelseåret har naturligen även kommit till uttryck i en avsevärd uppgång av fartygs- och varutrafiken i hamnarna. Det visar sig också, att det i hamnarna ankomna och avgångna tonnage förete en ökning från 1946 till 1947 med icke mindre än 15,0 % under det att antalet ankomna och avgångna fartyg minskats med 2,2 %. Dock hade trafiken 1947 fortfarande betydligt mindre omfattning än under förkrigstiden och uppgick till endast 69,9 % av 1939 års trafik.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har visat en uppgång från 1946 med 11,6 %. Enligt ovanstående tablå har totala kvantiteten lossade varor ökats med ca 2,9 milj. ton jämfört med 1946 eller med 16,2 %. Denna ökning beror främst på en uppgång i importen av stenkol och koks samt oljor. Även en del andra varugrupper, såsom metaller och maskiner m. m., uppvisa en ej obetydlig stegring av de lossade kvantiteterna, under det att en avsevärd minskning föreligger för varugrupperna asfalt m. m. samt trävaror. För de lastade varorna har ökningen varit väsentligt mindre än för de lossade, vilket sammanhänger med att exporten ej stigit i samma grad som importen. De totala kvantiteterna av lastade varor visa en uppgång med endast ca 0,6 milj. ton eller 4,7 %. Denna uppgång beror huvudsakligen på en ökning av de lastade kvantiteterna av malmer med 1,1 milj. ton. För pappersmassa, papp och papper konstateras en ökning med endast 0,1 milj. ton och för den sammanlagda kvantiteten trävaror och träarbeten en minskning med 0,5 milj. ton.

Den totala varutrafiken i hamnar och lastageplatser utgjorde 78,2 % av motsvarande trafik 1939.

Den redovisade varutrafiken i inrikes fart visar en minskning från 1946 för lossade varor med 10,8 % och för lastade varor med 13,0 %.

<sup>1</sup> Trafiken på inom hamnområde belägna lastageplatser ingår. — <sup>2</sup> Levande djur ej inräknade.



*Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.*

Hamnar	1947			1946			1939		
	Fartyg <sup>1</sup>		Varu- trafik <sup>2</sup>	Fartyg <sup>1</sup>		Varu- trafik <sup>2</sup>	Fartyg <sup>1</sup>		Varu- trafik <sup>2</sup>
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå . . . . .	1 823	2 116 944	2 258 610	1 628	1 353 416	1 476 993	2 522	4 321 760	4 117 082
Skellefteå . . . . .	1 121	686 600	639 752	1 042	692 991	636 139	1 339	722 965	476 827
Örnsköldsvik . . . . .	1 484	718 918	73 143	1 268	598 706	77 611	1 916	884 832	106 010
Härnösand . . . . .	1 352	456 024	55 453	1 612	543 350	44 868	3 874	777 284	66 636
Sundsvall . . . . .	1 618	930 232	263 001	1 417	643 721	200 893	2 697	1 315 699	402 448
Söderhamn . . . . .	749	637 214	115 046	714	592 510	117 373	1 391	917 073	209 639
Gävle . . . . .	2 327	1 897 304	1 073 261	2 100	1 550 855	934 010	4 645	2 816 434	1 533 428
Västerås . . . . .	2 270	523 317	474 115	2 599	424 980	863 363	4 047	857 399	747 762
Köping . . . . .	1 388	330 002	292 007	1 258	319 598	295 193	2 430	552 134	392 143
Stockholm . . . . .	47 877	9 912 632	4 399 576	52 683	9 184 915	3 774 237	87 811	11 574 346	4 748 429
Oxelösund . . . . .	1 563	1 936 907	1 528 730	1 323	1 262 092	1 071 941	2 562	3 148 631	2 697 229
Norrköping . . . . .	3 464	1 236 599	771 291	4 154	1 084 837	621 175	4 991	2 091 057	1 204 098
Oskarshamn . . . . .	1 724	551 334	172 845	2 005	668 413	179 627	3 114	807 782	239 397
Kalmar . . . . .	10 459	963 504	201 304	9 581	954 257	213 457	11 439	1 585 019	366 876
Visby . . . . .	1 932	718 327	142 639	1 836	695 576	117 050	2 821	843 266	200 140
Karlshamn . . . . .	1 815	427 002	176 954	1 700	393 672	166 553	3 426	972 823	427 572
Trelleborg . . . . .	1 585	821 141	288 460	1 122	515 808	210 276	5 544	5 701 154	586 117
Malmö . . . . .	13 793	7 058 330	1 836 100	12 029	5 738 841	2 130 279	19 072	8 842 451	1 957 679
Limhamn . . . . .	3 745	665 810	432 667	4 622	604 478	466 211	8 068	1 243 945	931 182
Landskrona . . . . .	4 680	779 677	421 552	5 187	860 236	452 321	5 610	1 268 885	417 059
Hälsingborg . . . . .	13 809	5 362 887	1 002 094	10 560	3 919 527	702 595	26 156	8 115 628	813 120
Halmstad . . . . .	1 656	362 335	211 539	1 764	247 133	174 322	3 287	880 198	443 303
Göteborg . . . . .	40 074	15 183 053	4 703 153	40 977	13 159 080	3 405 095	57 970	15 657 619	5 043 596

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset ha för år 1947 redovisats:

ankommande från inrikes ort 4 847 208 m<sup>3</sup>

» » utrikes » 2 995 m<sup>3</sup>

avgående till inrikes ort 2 436 150 m<sup>3</sup>.

Liksom före kriget intogs i fråga om fartygstrafiken de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö och Hälsingborg. Vad varutrafiken beträffar uppvisar dock Luleå större sammanlagd kvantitet lossade och lastade varor än Malmö och Hälsingborg. Även Oxelösund och Gävle hade större varutrafik än Hälsingborg. För alla de nämnda ham-

<sup>1</sup> Fartygstrafiken på inom hamnområden belägna lastageplatser ingår. — <sup>2</sup> Varutrafiken för inom hamnområden belägna lastageplatser ingår ej.

## Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 4 7			1 9 4 6		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal . . . . .	2 791	209 450	241 130	3 418	261 957	329 484
Trollhätte <sup>1</sup> > . . . . .	15 723	1 368 664	1 346 065	18 102	1 457 458	1 420 677
Dalslands > . . . . .	2 744	102 130	218 719	3 655	135 185	271 770
Säffle > . . . . .	1 156	91 937	168 290	1 655	137 045	186 835
Södertälje > . . . . .	6 548	771 738	749 300	7 418	784 048	779 032

narna förelåg en avsevärd trafikökning från 1946 till 1947. Av tablån på sid. 39 framgår, att även flertalet övriga större hamnar haft en mer eller mindre stark uppgång i fartygstrafiken, vad tonnaget beträffar, men att i fråga om varutrafiken uppgången ej var lika allmän.

Vad beträffar trafiken på kanalerna visa uppgifterna för 1947 vid jämförelse med 1946 i allmänhet nedgång i såväl fartygs- som varutrafiken. Beträffande de i ovanstående tablå nämnda kanalerna var nedgången minst för Södertälje och Trollhätte kanaler med en minskning av varutrafiken med 3,8 % resp. 5,3 %. Varutrafiken i Göta kanal minskade med 26,8 % och i Dalslands kanal med 19,5 %.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart var under år 1947 betydligt livligare än tidigare och omfattade nämnda år 134 fartyg om 42 011 nettoton, medan år 1946 visserligen antalet fartyg var lika stort men nettotonnaget endast uppgick till 23 901 ton. Ifrågasvarande fartygs trafik på olika tulldistrikt redovisas i tabell 14, av vilken framgår, att dessa fartyg inalles utfört 246 resor mellan svenska hamnar, vilka resor representera ett tonnage av 70 861 nettoton mot år 1946 endast 187 resor representerande knappt hälften så stort tonnage eller 30 823 nettoton. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

## Främmande fartygs lastresor i svensk kustfart år 1947.

	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg med hjälpmaskin och pråmar				Summa	
	100 ton och däröver		10 intill 100 ton		100 ton och däröver		10 intill 100 ton			
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton		
Norska . . . . .	9	7 481	—	—	3	1 028	—	—	12	8 509
Danska . . . . .	7	3 859	—	—	2	400	26	1 592	35	5 851
Finska . . . . .	7	4 209	—	—	—	—	3	187	10	4 396
Tyska . . . . .	2	815	—	—	—	—	—	—	2	815
Nederländska . . . . .	64	11 960	7	609	—	—	—	—	71	12 569
Övriga . . . . .	3	9 676	—	—	1	195	—	—	4	9 871
Summa	92	35 000	7	609	6	1 623	29	1 779	134	42 011

<sup>1</sup> Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

## F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335) med senare ändringar. Denna avgift utgår med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton och för turistfartyg. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336) med senare ändringar.

*Fyr- och båkavgifter åren 1939 och 1945—1947, kr.*

År	Svenska			Främmande			Summa
	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. prämar	Summa	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. prämar	Summa	
1939 . . . . .	1 220 986	81 601	1 302 587	3 238 406	56 910	3 295 316	4 597 903
1945 . . . . .	829 865	49 033	878 898	586 690	23 888	610 578	1 489 476
1946 . . . . .	1 193 335	63 162	1 256 497	1 199 441	30 574	1 230 015	2 486 512
1947 . . . . .	1 261 536	80 529	1 342 065	2 301 797	19 904	2 321 701	3 663 766

*Influtna lotsavgifter åren 1939 och 1945—1947.*

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning <sup>1</sup> , kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939 . . . . .	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1945 . . . . .	2 693 043	1 386 847	4 079 890	1 948	1 822	3 770	4 083 660
1946 . . . . .	3 106 408	1 479 855	4 586 263	9 091	4 871	13 962	4 600 225
1947 . . . . .	2 596 982	2 105 147	4 702 129	12 736	18 456	31 192	4 733 321

*Lotspenningar* betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med 50 % tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, d. v. s. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. Öresundslotsning. Genom lotsstyrelsens kungörelse den 1 juni 1942 har viss utbyggnad av de för lotsningen i Öresund gällande taxorna ägt rum (Sv. förf.-saml. nr 363).

<sup>1</sup> Avser endast Öresundslotsning.

*Tonavgifterna* till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (Sv. förf.-saml. nr 306). De utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

För *hyresavgifterna* gällde intill den 1 juli 1944 föreskrifterna i § 22 av ovannämnda kungörelse angående sjömanshusen i riket m. m. I hyresavgift erlades vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av envar annan å fartyget anställd, som är vid sjömanshus inskriven, en procent av samtliga deras under tiden från påmönstringsdagen intjänta kontanta avlöningsförmåner. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgiften enligt lagen om avgifter för sjöfolks pensionering den 30 juni 1943 (Sv. förf.-saml. nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och steward med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. redareavgift, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

*Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1939 och 1945—1947.*

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1939 . . . . .	290 992	466 850	747 842	406 709	19 526
1945 . . . . .	117 185	66 516	183 701	<sup>1</sup> 1 380 585	13 245
1946 . . . . .	261 507	155 219	416 726	<sup>1</sup> 2 546 970	13 349
1947 . . . . .	291 755	285 289	577 044	<sup>1</sup> 3 045 876	9 155

*Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939 och 1945—1947.*

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. <sup>2</sup>
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939 . . . . .	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1945 . . . . .	2 187 923	1 692 397	2 297 680	2 902 740	1 138 982	1 288 794	11 724 331
1946 . . . . .	3 383 427	3 549 977	3 206 682	10 476 652	1 125 786	1 839 888	24 205 675
1947 . . . . .	3 674 122	4 726 154	3 164 620	14 496 036	962 377	2 041 301	29 930 295

<sup>1</sup> Häri ingår även s. k. redareavgift med kr. 445 289 för 1945, med kr. 834 673 för 1946 och med kr. 1 003 951 för år 1947. — <sup>2</sup> Häri ingår även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1947 enbart grundpenningarna för inrikes fart 223 446 kr. och för utrikes fart 346 039 kr.

I nedanstående tablå redovisas under år 1947 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som under året hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

H a m n a v g i f t e r . k r .				H a m n a v g i f t e r . k r .					
	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . .	169 984	88 041	8 409	266 434	Karlshamn	57 695	109 287	34 846	201 828
Sundsvall .	79 105	194 165	35 731	309 001	Trelleborg	61 706	70 860	67 708	200 274
Söderhamn	108 422	37 390	60 348	206 160	Malmö . .	760 252	1 561 236	261 142	1 348 315
Gävle . . .	391 266	459 782	118 350	969 398	Limhamn .	136 786	291 370	81 864	510 020
Stockholm I	113 758	5 379 269	76 989	6 570 016	Landskrona	131 657	177 611	125 538	434 806
Oxelösund	298 765	—	—	298 765	Hälsingborg	352 794	1 351 417	378 851	2 083 062
Norrköping	184 725	568 485	81 122	834 332	Halmstad .	59 083	126 090	38 091	223 264
Kalmar . .	85 301	157 273	18 481	261 055	Göteborg	2 692 925	5 244 436	885 744	8 823 105
Visby . . .	38 129	308 910	76 130	423 169					

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttagas härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

*Kanal- och slussavgifter åren 1939 och 1945—1947.*

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1939 . . .	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1946 . . .	1 096 882	1 322 356	2 419 238
1945 . . .	927 238	900 519	1 827 757	1947 . . .	1 076 212	1 341 074	2 417 286

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över tonavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

<sup>1</sup> Se not 2 å föreg. sida.

## Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1947, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs . . . . .	689	643 576	431 220
Navires à moteur . . . . .	689	1 191 832	842 982
Voiliers avec machine auxiliaire . . . . .	754	76 795	54 903
<b>Total</b>	<b>2 132</b>	<b>1 912 201</b>	<b>1 329 105</b>

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays . . . . .	51	109 243
»  acquis de l'étranger . . . . .	45	102 991
»  restaurés ou réenregistrés . . . . .	9	840
<b>Total</b>	<b>105</b>	<b>213 074</b>
Navires perdus du fait de guerre . . . . .	1	1 988
»  »  , autres . . . . .	9	3 234
»  condamnés ou démolis . . . . .	16	1 138
»  vendus à l'étranger . . . . .	20	31 652
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>38 012</b>

A la fin de l'année 1947, la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux . . . . .	955	59 759
»  »  100 » 499 » . . . . .	557	113 258
»  »  500 » 1 999 » . . . . .	371	464 033
»  »  2 000 » 4 999 » . . . . .	144	489 021
»  »  5 000 tonneaux et au-dessus . . . . .	105	786 130
<b>Total</b>	<b>2 132</b>	<b>1 912 201</b>

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 332 et pour les voiliers de 102.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 1 760.2 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs . . . . .	464 192
Navires à moteur . . . . .	1 253 386
Voiliers . . . . .	42 660

1 803 navires de 1 900 090 tonneaux bruts et de 1 330 455 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 101 navires de 1 280 903 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 702 de 49 552 tonneaux nets exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1947, était de 22 914 personnes, dont 962 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1947, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	15 828	13 542 316	14 509	11 021 857
sur lest . . . . .	1 773	2 126 905	3 134	4 722 345
Voiliers, chargés . . . . .	6 319	554 196	2 042	134 271
sur lest . . . . .	2 225	46 415	6 531	467 757
Vapeurs et voiliers, chargés . . . . .	22 147	14 096 512	16 551	11 156 128
sur lest . . . . .	3 998	2 173 320	9 665	5 190 102
Total	26 145	16 269 832	26 216	16 346 230

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les circonscriptions douanières suivants:

*Navires entrés et sortis réunis.*

	1947		1946		1939	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Stockholm . . . . .	4 725	6 567 322	4 310	5 693 713	7 766	7 455 291
Malmö . . . . .	9 375	6 897 905	7 389	5 522 208	14 206	7 748 171
Hälsingborg . . . . .	13 104	4 950 322	9 947	3 734 432	23 654	7 056 745
Göteborg . . . . .	7 959	8 841 335	7 104	7 381 027	11 540	9 779 945

En tenant compte exclusivement du tonnage, 48,8 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (19,0 %).

Le pays avec lequel la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1947, était le Danemark, qui représentait 25,3 % du trafic total. La Pologne (13,4 %) occupait la seconde place et l'Angleterre (9,9 %) la troisième. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

## Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1947		1946		1939	
	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets	Nombre	Tonneaux nets
Norvège . . . . .	6 193	1 125 279	5 016	801 525	7 418	1 432 819
Danemark . . . . .	22 490	8 947 308	19 245	7 066 896	44 096	12 337 387
Finlande . . . . .	3 394	1 574 165	2 521	1 157 372	4 244	2 272 043
Pologne et la côte allemande de la mer Baltique . . . . .	12 273	4 731 727	5 362	2 849 852	12 846	11 956 256
La côte allemande de la mer du Nord . . . . .	369	350 501	360	390 288	3 203	4 106 841
Pays-Bas . . . . .	1 656	912 027	1 353	688 950	2 322	3 173 744
Belgique . . . . .	1 059	789 260	923	720 691	1 276	1 214 430
Grande-Bretagne . . . . .	2 514	3 508 207	2 425	2 968 946	4 999	5 808 210
France . . . . .	307	289 568	392	370 874	356	310 889
Autres pays d'Europe . . . . .	749	1 040 106	683	805 027	1 846	1 539 800
Pays extra-européens . . . . .	2 560	12 144 623	1 731	7 309 560	1 924	7 241 976
<b>Total</b>	<b>53 564</b>	<b>35 412 771</b>	<b>40 011</b>	<b>25 129 981</b>	<b>84 530</b>	<b>51 394 395</b>

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1947, l'étendue suivante:

Navires entrés et sortis réunis		Navires entrés et sortis réunis			
Nombre	1 000 tonneaux nets	Nombre	1 000 tonneaux nets		
Norvège . . . . .	3 125	3 395	Espagne . . . . .	832	1 155
Danemark . . . . .	6 828	3 753	Portugal . . . . .	716	839
Finlande . . . . .	1 462	1 605	Italie . . . . .	837	1 182
Pologne . . . . .	6 483	3 650	Autres pays d'Europe . . . . .	1 257	1 767
Allemagne . . . . .	6 091	1 382	Afrique . . . . .	1 921	4 082
Pays-Bas . . . . .	1 472	1 460	Asie . . . . .	2 065	5 993
Belgique . . . . .	2 244	3 908	Amérique . . . . .	5 985	21 248
Grande-Bretagne . . . . .	3 972	5 053	Australie . . . . .	355	1 526
France . . . . .	968	1 435	<b>Total</b>	<b>46 613</b>	<b>63 433</b>

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1947, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total	
<b>Marchandises.</b>				
navigation internationale . . . . .	718 394 847	24 593 601	742 988 448	
navigation intérieure . . . . .	42 758 128	11 800 331	54 558 459	
<b>Voyageurs.</b>				
navigation internationale . . . . .	52 852 980	—	52 852 980	
navigation intérieure . . . . .	9 595 065	—	9 595 065	
<b>Transports postaux.</b>				
navigation internationale . . . . .	2 263 829	—	2 263 829	
navigation intérieure . . . . .	213 656	—	213 656	
	Frets bruts	826 078 505	36 393 932	862 472 437
<b>Time-charter.</b>				
navigation internationale . . . . .	73 236 340	599 054	73 835 394	
navigation intérieure . . . . .	2 758 638	364 314	3 122 952	
	Time-charter	76 044 978	963 368	77 008 346



# TABELLER

1		2	3	4
		Ångfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton
<b>I. Hela riket.</b>				
1	Befintliga vid årets början . . . . .	677	585 106	388 840
2	Ökning under året . . . . .	31	70 228	50 796
3	genom nybyggnad inom riket . . . . .	3	6 211	4 368
4	» förvärv från utlandet . . . . .	24	58 746	42 771
5	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	3	496	232
6	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	1 944	1 681
7	» förändring av fartygets art . . . . .	1	2 831	1 744
8	Minskning under året . . . . .	19	11 758	8 416
9	genom krigsåtgärd . . . . .	1	1 988	1 424
10	» annat förolyckande . . . . .	3	2 831	2 016
11	» kondemnering . . . . .	—	—	—
12	» slopning . . . . .	2	266	184
13	» försäljning till utlandet . . . . .	7	4 933	3 580
14	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	683	570
15	» förändring av fartygets art . . . . .	6	1 057	642
16	Befintliga vid årets slut . . . . .	689	643 576	431 220
<b>II. Stockholm.</b>				
17	Befintliga vid årets början . . . . .	182	198 324	132 959
18	Ökning under året . . . . .	11	25 215	18 226
19	genom nybyggnad inom riket . . . . .	2	4 503	3 232
20	» förvärv från utlandet . . . . .	6	16 809	12 494
21	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—
22	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	348	102
23	» förändring av fartygets art . . . . .	—	—	—
24	» hemortsändring . . . . .	3	3 555	2 398
25	Minskning under året . . . . .	13	13 576	9 802
26	genom krigsåtgärd . . . . .	1	1 988	1 424
27	» annat förolyckande . . . . .	1	1 870	1 408
28	» slopning . . . . .	—	—	—
29	» försäljning till utlandet . . . . .	4	4 295	3 238
30	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	292	292
31	» förändring av fartygets art . . . . .	—	—	—
32	» hemortsändring . . . . .	7	5 131	3 440
33	Befintliga vid årets slut . . . . .	180	209 963	141 383
<b>III. Göteborg.</b>				
34	Befintliga vid årets början . . . . .	116	129 667	87 230
35	Ökning under året . . . . .	15	33 444	25 321
36	genom nybyggnad inom riket . . . . .	—	—	—
37	» förvärv från utlandet . . . . .	8	28 559	21 716
38	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	229	437
39	» förändring av fartygets art . . . . .	—	—	—
40	» hemortsändring . . . . .	7	4 656	3 168
41	Minskning under året . . . . .	6	3 626	2 286
42	genom krigsåtgärd . . . . .	—	—	—
43	» annat förolyckande . . . . .	1	174	92
44	» kondemnering . . . . .	—	—	—
45	» försäljning till utlandet . . . . .	—	—	—
46	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	104	59
47	» förändring av fartygets art . . . . .	1	165	89
48	» hemortsändring . . . . .	4	3 183	2 046
49	Befintliga vid årets slut . . . . .	125	159 485	110 265

<sup>1</sup> Segelfartyg utan hjälpmaskin.

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg			
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
624	1 071 869	756 897	772	77 162	55 443	2 073	1 734 137	1 201 180	1
77	149 157	107 232	5	1 364	763	113	220 749	158 791	2
46	102 381	72 898	2	651	450	51	109 243	77 716	3
20	44 178	32 415	1	67	44	45	102 991	75 230	4
5	269	154	1	75	50	9	840	436	5
—	1 272	1 123	—	496	169	—	3 712	2 973	6
6	1 057	642	1	75	50	8	3 963	2 436	7
12	29 194	21 147	23	1 733	1 303	54	42 685	30 866	8
—	—	—	—	—	—	1	1 988	1 424	9
—	—	—	6	403	292	9	3 234	2 308	10
—	—	—	1	204	155	1	204	165	11
2	102	66	11	566	385	15	934	635	12
9	26 254	19 091	4	465	339	20	31 652	23 010	13
—	7	246	—	20	72	—	710	888	14
1	2 831	1 744	1	75	50	8	3 963	2 436	15
<b>689</b>	<b>1 191 832</b>	<b>812 982</b>	<b>754</b>	<b>76 793</b>	<b>54 903</b>	<b>2 132</b>	<b>1 912 201</b>	<b>1 329 105</b>	<b>16</b>
128	402 482	293 610	28	3 891	2 856	338	604 697	429 425	17
19	52 782	38 235	8	871	616	38	78 868	57 077	18
8	38 361	27 799	—	—	—	10	42 864	31 031	19
6	13 264	9 609	—	—	—	12	30 073	22 103	20
2	101	59	1	75	50	3	176	109	21
—	421	357	—	57	18	—	826	477	22
—	—	—	1	75	50	1	75	50	23
3	635	411	6	664	498	12	4 854	3 307	24
6	14 799	10 589	8	1 317	960	27	29 692	21 351	25
—	—	—	—	—	—	1	1 988	1 424	26
—	—	—	—	—	—	1	1 870	1 408	27
1	60	33	1	70	52	2	130	90	28
1	4 592	3 341	1	98	65	6	8 985	6 644	29
—	—	104	—	—	1	—	292	397	30
—	—	—	1	75	50	1	75	50	31
4	10 147	7 106	5	1 074	792	16	16 352	11 338	32
<b>141</b>	<b>440 465</b>	<b>321 256</b>	<b>28</b>	<b>3 445</b>	<b>2 512</b>	<b>349</b>	<b>653 873</b>	<b>465 151</b>	<b>33</b>
127	464 734	333 309	24	2 639	1 938	267	597 040	412 477	34
21	68 829	49 678	6	604	415	42	102 877	75 414	35
11	42 352	29 995	—	—	—	11	42 352	29 995	36
5	11 081	7 850	—	—	—	13	39 640	29 566	37
—	634	692	—	12	—	—	875	1 129	38
1	165	89	—	—	—	1	165	89	39
4	14 597	11 052	6	592	415	17	19 845	14 635	40
7	10 397	7 479	4	419	319	17	14 442	10 084	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	1	174	92	43
—	—	—	1	204	165	1	204	165	44
4	9 743	7 059	—	—	—	4	9 743	7 059	45
—	—	2	—	—	—	—	104	61	46
—	—	—	—	—	—	1	165	89	47
3	654	418	3	215	154	10	4 052	2 618	48
<b>141</b>	<b>523 166</b>	<b>365 508</b>	<b>26</b>	<b>2 824</b>	<b>2 034</b>	<b>292</b>	<b>685 475</b>	<b>477 807</b>	<b>49</b>

50 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1947 års slut.

Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
	<i>Stockholm</i> . . .	180	209 963	141 383	141	440 465	321 256	28	3 445	2 512	349	653 873
<i>Stockh. län</i> . . .	57	14 483	9 195	37	1 790	1 099	19	1 229	836	113	17 502	11 130
Lidingö . . .	1	209	141	2	200	130	1	59	41	4	468	312
Nynäshamn . . .	1	46	20	2	72	40	2	158	102	5	276	162
Södertälje . . .	1	62	34	1	36	23	1	48	31	3	146	91
Vaxholm . . .	36	7 319	4 615	—	—	—	—	—	—	36	7 319	4 615
Öregrund . . .	3	1 632	1 036	—	—	—	2	129	94	5	1 761	1 130
Landsbygd . . .	15	5 215	3 349	32	1 482	906	13	835	565	60	7 532	4 820
<i>Uppsala län</i> . . .	4	494	330	4	234	150	1	61	34	9	789	514
Enköping . . .	3	430	291	2	137	85	—	—	—	5	567	376
Uppsala . . .	1	64	39	1	51	32	1	61	34	3	176	105
Landsbygd . . .	—	—	—	1	46	33	—	—	—	1	46	33
<i>Söderm. län</i> . . .	3	652	423	7	821	478	1	99	66	11	1 572	967
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	99	66	1	99	66
Strängnäs . . .	2	474	308	2	121	75	—	—	—	4	595	383
Landsbygd . . .	—	—	—	5	700	403	—	—	—	5	700	403
<i>Östergötl. län</i> . . .	12	5 671	3 236	6	446	264	11	1 172	852	29	7 289	4 352
Linköping . . .	2	109	67	—	—	—	—	—	—	2	109	67
Motala . . .	—	—	—	1	65	45	3	214	155	4	279	200
Norrköping . . .	10	5 562	3 169	1	95	43	3	713	518	14	6 370	3 730
Söderköping . . .	—	—	—	1	67	38	—	—	—	1	67	38
Vadstena . . .	—	—	—	1	71	44	1	46	31	2	117	75
Landsbygd . . .	—	—	—	2	148	91	4	199	148	6	347	242
<i>Jönköp. län</i> . . .	6	972	603	3	525	395	4	492	344	13	1 989	1 342
Gränna . . .	1	54	21	—	—	—	—	—	—	1	54	21
Jönköping . . .	4	821	520	3	525	395	4	492	344	11	1 838	1 259
Landsbygd . . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	1	97	62
<i>Kalmar län</i> . . .	20	15 336	10 113	12	8 393	5 656	138	14 518	10 420	170	38 247	26 189
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	6	361	256	6	361	256
Kalmar . . .	7	4 702	3 086	1	104	46	22	2 955	2 086	30	7 761	5 218
Oskarshamn . . .	2	1 499	911	1	434	296	13	2 600	1 958	16	4 533	3 165
Västervik . . .	10	8 428	5 654	9	5 999	4 043	18	2 786	1 932	37	17 213	11 629
Landsbygd . . .	1	707	462	1	1 856	1 271	79	5 816	4 188	81	8 379	5 921
<i>Gotlands län</i> . . .	8	4 367	2 766	3	5 525	3 856	13	1 471	1 043	24	11 363	7 665
Visby . . .	3	2 233	1 450	2	2 437	1 641	3	370	269	8	5 040	3 360
Landsbygd . . .	5	2 134	1 316	1	3 088	2 215	10	1 101	774	16	6 323	4 305
<i>Blekinge län</i> . . .	4	1 953	1 258	1	42	21	49	6 051	4 325	54	8 045	5 604
Karlshamn . . .	1	65	21	—	—	—	3	299	206	4	364	227
Karlskrona . . .	—	—	—	—	—	—	6	742	544	6	742	544
Sölvesborg . . .	2	1 839	1 205	—	—	—	13	1 755	1 240	15	3 594	2 445
Landsbygd . . .	1	49	32	1	42	21	27	3 255	2 335	29	3 346	2 388
<i>Kristianst. län</i> . . .	4	3 673	2 393	1	74	39	20	3 662	2 770	25	7 409	5 202
Simrishamn . . .	1	872	551	—	—	—	—	—	—	1	872	551
Landsbygd . . .	3	2 801	1 842	1	74	39	20	3 662	2 770	24	6 537	4 651
<i>Malmöh. län</i> . . .	126	177 723	119 018	36	107 965	77 484	54	5 214	3 714	216	290 902	200 216
Hälsingborg . . .	51	87 588	61 845	16	50 094	35 747	9	869	623	76	138 551	98 215
Höganäs . . .	8	14 990	10 619	—	—	—	4	306	211	12	15 296	10 830
Landskrona . . .	7	7 244	4 416	1	88	21	1	39	29	9	7 371	4 466
Malmö . . .	21	16 473	10 100	11	9 475	5 896	7	1 052	748	39	27 000	16 744
Trelleborg . . .	19	25 558	14 275	7	47 765	35 456	—	—	—	26	73 323	49 731
Ystad . . .	14	13 932	9 020	—	—	—	1	38	28	15	13 970	9 048
Landsbygd . . .	6	11 938	8 743	1	543	364	32	2 910	2 075	39	15 391	11 182
<i>Hallands län</i> . . .	3	3 510	2 489	8	48 849	35 618	12	1 657	1 164	23	54 016	39 271
Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	3	304	216	3	304	216
Halmstad . . .	1	1 567	1 149	—	—	—	8	1 284	899	9	2 851	2 048

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYGM OM 20 NETTOTON OCH DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1947 ÅRS SLUT.

Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
	Kungsbacka . . .	2	1 943	1 340	7	48 804	35 598	—	—	—	9	50 747
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	1	69	49	1	69	49
Landsbygd . . .	—	—	—	1	45	20	—	—	—	1	45	20
<b>Göteb. o. Boh. l.</b>	<b>158</b>	<b>165 561</b>	<b>113 796</b>	<b>350</b>	<b>553 330</b>	<b>383 984</b>	<b>303</b>	<b>27 674</b>	<b>19 429</b>	<b>811</b>	<b>746 565</b>	<b>517 209</b>
Göteborg . . .	125	159 485	110 265	141	523 166	365 508	26	2 824	2 034	292	685 475	477 807
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	2	295	223	2	295	223
Lysekil . . .	—	—	—	2	83	48	1	36	24	3	119	72
Marstrand . . .	8	1 820	1 068	—	—	—	3	356	257	11	2 176	1 325
Strömstad . . .	—	—	—	1	51	31	2	107	66	3	158	97
Uddevalla . . .	8	1 740	1 026	6	17 333	12 778	1	64	39	15	19 137	13 843
Landsbygd . . .	17	2 516	1 437	200	12 697	5 619	268	23 992	16 786	485	39 205	23 842
<b>Älvsborgs län</b>	<b>9</b>	<b>1 057</b>	<b>599</b>	<b>34</b>	<b>1 805</b>	<b>1 306</b>	<b>13</b>	<b>1 331</b>	<b>1 002</b>	<b>56</b>	<b>4 193</b>	<b>2 907</b>
Trollhättan . . .	—	—	—	1	6	50	—	—	—	1	6	50
Vänersborg . . .	—	—	—	3	218	154	9	946	730	12	1 164	884
Åmål . . .	1	206	121	1	37	23	1	169	113	3	412	257
Landsbygd . . .	8	851	478	29	1 482	1 079	3	216	159	40	2 549	1 716
<b>Skarab. län</b>	<b>9</b>	<b>3 998</b>	<b>2 632</b>	<b>8</b>	<b>1 212</b>	<b>773</b>	<b>64</b>	<b>5 757</b>	<b>4 187</b>	<b>81</b>	<b>10 967</b>	<b>7 592</b>
Hjo . . .	1	177	129	—	—	—	2	96	70	3	273	199
Lidköping . . .	5	3 341	2 219	5	936	586	12	1 709	1 215	22	5 986	4 020
Mariestad . . .	—	—	—	2	122	79	11	1 125	859	13	1 247	988
Skövde . . .	—	—	—	—	—	—	1	149	95	1	149	95
Landsbygd . . .	3	480	284	1	154	108	38	2 678	1 948	42	3 312	2 340
<b>Värml. län</b>	<b>30</b>	<b>18 704</b>	<b>12 093</b>	<b>17</b>	<b>16 314</b>	<b>8 357</b>	<b>6</b>	<b>503</b>	<b>392</b>	<b>53</b>	<b>35 521</b>	<b>20 842</b>
Arvika . . .	—	—	—	1	58	35	—	—	—	1	58	38
Karlstad . . .	12	10 450	6 784	3	2 296	1 444	—	—	—	15	12 746	8 228
Kristinehamn . . .	2	418	240	5	12 956	6 196	—	—	—	7	13 374	6 436
Landsbygd . . .	16	7 836	5 069	8	1 004	679	6	503	392	30	9 343	6 140
<b>Örebro län</b>	<b>7</b>	<b>1 429</b>	<b>780</b>	<b>6</b>	<b>750</b>	<b>466</b>	<b>6</b>	<b>459</b>	<b>330</b>	<b>19</b>	<b>2 638</b>	<b>1 576</b>
Nora . . .	—	—	—	1	212	134	—	—	—	1	212	134
Örebro . . .	5	937	596	2	251	173	—	—	—	7	1 188	769
Landsbygd . . .	2	492	184	3	287	159	6	459	330	11	1 238	673
<b>Västmanl. län</b>	<b>9</b>	<b>2 107</b>	<b>1 328</b>	<b>2</b>	<b>150</b>	<b>102</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>2 257</b>	<b>1 430</b>
Köping . . .	1	263	188	—	—	—	—	—	—	1	263	188
Västerås . . .	8	1 844	1 140	2	150	102	—	—	—	10	1 994	1 242
<b>Kopparb. län:</b>												
Landsbygd . . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	3	251	158
<b>Gävle. län</b>	<b>1</b>	<b>240</b>	<b>102</b>	<b>9</b>	<b>2 905</b>	<b>1 549</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>3 198</b>	<b>1 690</b>
Gävle . . .	1	240	102	7	2 711	1 427	1	53	39	9	3 004	1 568
Söderhamn . . .	—	—	—	1	70	32	—	—	—	1	70	32
Landsbygd . . .	—	—	—	1	124	90	—	—	—	1	124	90
<b>Västern. län</b>	<b>26</b>	<b>10 131</b>	<b>6 158</b>	<b>4</b>	<b>237</b>	<b>129</b>	<b>10</b>	<b>1 880</b>	<b>1 404</b>	<b>40</b>	<b>12 248</b>	<b>7 691</b>
Härnösand . . .	5	7 490	5 230	—	—	—	7	1 750	1 314	13	9 240	6 544
Kramfors . . .	2	339	65	2	154	76	—	—	—	4	493	141
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall . . .	3	271	185	—	—	—	—	—	—	3	271	185
Örnsköldsvik . . .	3	497	186	1	50	33	—	—	—	4	547	219
Landsbygd . . .	11	1 389	402	1	33	20	3	130	90	15	1 552	512
<b>Jämtlands län:</b>												
Landsbygd . . .	2	203	107	—	—	—	—	—	—	2	203	107
<b>Västerb. län</b>	<b>8</b>	<b>1 098</b>	<b>260</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>1 098</b>	<b>260</b>
Umeå . . .	1	77	44	—	—	—	—	—	—	1	77	44
Landsbygd . . .	7	1 021	216	—	—	—	—	—	—	7	1 021	216
<b>Norrb. län:</b>												
Landsbygd . . .	—	—	—	—	—	—	1	65	40	1	65	40
<b>Hela riket</b>	<b>689</b>	<b>643 576</b>	<b>431 220</b>	<b>689</b>	<b>1 191 832</b>	<b>842 982</b>	<b>754</b>	<b>76 793</b>	<b>54 903</b>	<b>2 132</b>	<b>1 912 201</b>	<b>1 329 105</b>
Därav i städer	588	605 596	407 079	400	1 168 027	829 862	344	30 972	22 303	1 232	1 804 595	1 259 244

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Stål eller järn			Trä										
											Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
													An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
1	Ångfartyg . . .	414 673	42	90 181	102 412	35	51 351	59 896	579	495 431	300 153	—	—	—	—	—	—							
2	— 49 . . .	677	—	—	—	—	—	—	15	609	329	—	—	—	—	—	—							
3	50— 99 . . .	7 357	—	—	—	—	—	—	71	5 169	3 089	—	—	—	—	—	—							
4	100— 199 . . .	29 279	2	322	1 700	3	408	950	94	14 430	10 011	—	—	—	—	—	—							
5	200— 299 . . .	30 619	1	259	900	2	534	1 114	82	19 906	12 938	—	—	—	—	—	—							
6	300— 499 . . .	14 647	1	327	1 200	1	429	350	27	10 104	9 095	—	—	—	—	—	—							
7	500— 999 . . .	44 096	—	—	—	4	3 053	4 150	79	59 437	38 851	—	—	—	—	—	—							
8	1 000— 1 499 . . .	87 718	5	6 433	9 275	7	9 037	10 900	115	144 812	88 592	—	—	—	—	—	—							
9	1 500— 1 999 . . .	82 979	21	36 801	49 450	14	23 809	26 775	53	92 722	59 300	—	—	—	—	—	—							
10	2 000— 2 999 . . .	40 180	7	19 002	23 250	1	2 893	2 500	26	65 192	35 080	—	—	—	—	—	—							
11	3 000— 3 999 . . .	27 229	2	6 971	5 437	1	3 098	4 157	7	24 125	13 692	—	—	—	—	—	—							
12	4 000— 4 999 . . .	11 100	—	—	—	2	8 590	9 000	1	4 267	2 188	—	—	—	—	—	—							
13	5 000— 5 999 . . .	18 992	1	5 572	5 000	—	—	—	7	37 337	18 938	—	—	—	—	—	—							
14	6 000— 7 999 . . .	7 800	2	14 494	6 200	—	—	—	1	6 036	1 800	—	—	—	—	—	—							
15	10 000—14 999 . . .	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	6 250	—	—	—	—	—	—							
16	Motorfartyg . . .	1200719	222	887 908	969 083	56	151 447	157 630	101	133 667	105 642	—	—	—	—	—	—							
17	— 49 . . .	4 806	—	—	—	2	80	75	19	738	613	—	—	—	—	—	—							
18	50— 99 . . .	29 866	1	88	400	3	157	150	30	2 006	1 325	—	—	—	—	—	—							
19	100— 199 . . .	4 224	2	371	465	5	616	710	21	2 932	1 679	—	—	—	—	—	—							
20	200— 299 . . .	3 271	4	996	1 080	3	688	1 040	5	1 251	1 050	—	—	—	—	—	—							
21	300— 499 . . .	7 510	17	6 997	8 275	4	1 712	2 800	1	434	450	—	—	—	—	—	—							
22	500— 999 . . .	25 943	19	12 447	22 825	7	5 743	9 295	2	1 393	1 375	—	—	—	—	—	—							
23	1 000— 1 499 . . .	19 079	13	16 421	27 350	2	2 024	2 600	2	—	—	—	—	—	—	—	—							
24	1 500— 1 999 . . .	54 830	24	40 897	69 400	3	5 302	8 000	2	3 440	3 000	—	—	—	—	—	—							
25	2 000— 2 999 . . .	64 380	12	28 546	46 418	7	18 980	24 450	3	7 670	6 350	—	—	—	—	—	—							
26	3 000— 3 999 . . .	186 080	34	118 819	169 100	3	9 847	12 300	4	14 963	12 200	—	—	—	—	—	—							
27	4 000— 4 999 . . .	198 530	29	133 412	162 500	2	9 210	10 300	3	13 436	11 750	—	—	—	—	—	—							
28	5 000— 5 999 . . .	176 050	14	75 847	90 700	8	43 083	49 350	8	44 386	37 350	—	—	—	—	—	—							
29	6 000— 7 999 . . .	199 900	19	131 781	146 200	5	33 995	24 000	1	6 864	5 000	—	—	—	—	—	—							
30	8 000— 9 999 . . .	105 500	20	172 194	122 700	1	9 720	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
31	10 000—14 999 . . .	98 450	14	149 092	101 670	1	10 290	6 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
32	15 000 och däröver . . .	22 300	—	—	—	—	—	—	2	34 154	23 500	—	—	—	—	—	—							
33	Segelfartyg med hjälpmaskin . . .	44 762	21	5 957	7 583	5	809	795	69	8 533	5 774	5	625	545	—	—	—							
34	— 49 . . .	2 597	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—							
35	50— 99 . . .	16 624	—	—	—	1	89	130	31	2 765	1 822	—	—	—	—	—	—							
36	100— 199 . . .	13 861	4	677	590	4	720	665	30	3 849	2 612	5	625	545	—	—	—							
37	200— 299 . . .	6 411	8	1 950	2 475	—	—	—	5	1 242	955	—	—	—	—	—	—							
38	300— 499 . . .	5 269	9	3 330	4 520	—	—	—	2	638	360	—	—	—	—	—	—							
39	Samtliga fartyg . . .	1660154	285	984 046	1079080	96	203 607	218 821	749	637 631	411 569	5	625	545	—	—	—							

<sup>1</sup> Här ingår 1 fartyg om 264 bruttoton med ett värde av 180 000 kr., byggt av armerad betong.

## delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1947 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
o c h j ä r n					T r ä										Summa			
10—19 år			20 år och däröver		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver							
An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	
—	—	—	30	5 438	1 376	—	—	—	—	—	—	3	1 175	355	689	643 576	464 192	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	609	329	2
—	—	—	2	140	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	5 309	3 117	3
—	—	—	22	4 063	1 043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	19 223	13 704	4
—	—	—	6	1 235	305	—	—	—	—	—	—	2	413	105	93	22 347	15 362	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	10 860	10 645	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	762	250	84	63 252	43 251	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	160 282	108 767	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	152 832	135 525	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	87 087	60 830	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	34 194	23 286	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 857	11 188	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	42 909	23 938	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20 530	8 000	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	6 250	15
3	135	43	32	2 814	1 262	128	7 897	13 119	65	3 476	4 639	82	4 488	1 968	689	1 191 832	1 253 386	16
3	135	43	12	536	131	8	342	534	13	602	667	47	1 950	983	104	4 383	3 046	17
—	—	—	12	744	261	119	7 428	12 410	52	2 874	3 972	31	1 913	675	248	15 210	19 193	18
—	—	—	4	713	375	1	127	175	—	—	—	3	413	185	36	5 172	3 589	19
—	—	—	4	821	495	—	—	—	—	—	—	1	212	125	17	3 968	3 790	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	9 143	11 525	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	19 583	33 495	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	18 445	29 950	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	49 639	80 400	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	55 196	77 218	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	143 629	193 600	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	156 058	184 550	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	163 316	177 400	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	172 640	175 200	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	181 914	128 700	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	159 382	108 230	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	34 154	23 500	32
2	234	160	5	451	70	11	1 365	1 363	20	1 585	958	616	57 234	25 410	754	76 793	42 660	33
—	—	—	—	—	—	1	49	25	1	46	15 106	4 205	1 206	—	109	4 339	1 271	34
—	—	—	4	282	62	4	348	273	16	1 191	693	350	25 234	10 310	406	29 909	13 290	35
2	234	160	1	169	8	5	712	845	3	348	250	119	16 843	8 293	173	24 177	13 968	36
—	—	—	—	—	—	1	256	220	—	—	—	29	6 764	3 496	43	10 212	7 146	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4 188	2 105	23	8 156	6 985	38
5	369	203	67	8 708	2 708	139	9 262	14 482	85	5 061	5 597	701	62 897	27 733	2 132	191 220	1 760 238	39

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	Fartyg, använda till transport av passagerare,								
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Befintliga vid årets slut . . . . .								
	1 019	1 497 910	1 063 057	70	288 565	194 299	694	80 836	48 977
2	Ångfartyg . . . . .								
	347	542 150	373 017	15	31 141	20 382	243	44 346	24 586
3	Motorfartyg . . . . .								
	230	899 854	649 889	55	257 424	173 917	184	19 056	11 951
4	Segelfartyg med hjälpmaskin . . . . .								
	442	55 906	40 151	—	—	—	267	17 436	12 440
5	Avförda under året . . . . .								
	8	11 691	8 572	4	20 125	14 975	8	961	575
6	Ångfartyg . . . . .								
	3	6 542	4 860	1	1 870	1 408	2	609	317
7	Motorfartyg . . . . .								
	2	4 764	3 423	3	18 255	13 567	—	—	—
8	Segelfartyg med hjälpmaskin . . . . .								
	3	385	289	—	—	—	6	352	258
9	Summa fartyg . . . . .								
	1 027	1 509 601	1 071 629	74	308 690	209 274	702	81 799	49 552
10	Ångfartyg . . . . .								
	350	548 692	377 877	16	33 011	21 790	245	44 955	24 903
11	Motorfartyg . . . . .								
	232	904 618	653 312	58	275 679	187 484	184	19 056	11 951
12	Segelfartyg med hjälpmaskin . . . . .								
	445	56 291	40 440	—	—	—	273	17 788	12 698

<sup>1</sup> Därav enligt uppgift 6 fartyg om 1 485 brutto- och 528 nettoton upplagda, häri ej inräknade fartyg, som

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

	Ångfartyg										Motorfartyg					
	Dräktighets- grupper	Be- fäl- hava- re	Styrmän		Radio- telegra- fister <sup>1</sup>	An- nan- däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Annan skin- ma- perso- nal	Övrig personal	Övrig personal	Be- fäl- hava- re	Styrmän		Radio- telegra- fister <sup>1</sup>	An- nan- däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare
			exam.	ocernu.								exam.	ocernu.			
1	— 49	6	—	1	—	5	6	—	1	3	268	—	4	—	32	11
2	50— 99	59	4	12	—	67	57	38	2	14	69	1	9	—	46	23
3	100— 199	90	25	50	—	235	93	177	3	131	34	9	18	—	75	31
4	200— 299	79	34	41	—	304	93	167	11	204	16	12	7	—	54	22
5	300— 499	25	22	7	—	102	37	58	14	77	22	35	3	—	88	44
6	500— 999	79	131	29	(1)	381	162	293	142	92	26	43	11	(1)	137	62
7	1 000— 1 499	125	233	19	(14)	9	766	266	701	287	14	30	2	(3)	1	93
8	1 500— 1 999	84	181	13	(52)	23	572	215	527	269	18	29	71	(29)	15	231
9	2 000— 2 999	33	89	10	(33)	20	276	100	237	130	—	22	63	(22)	11	207
10	3 000— 3 999	10	27	4	(12)	10	109	38	130	47	25	41	118	(44)	33	446
11	4 000— 4 999	3	9	—	(5)	5	37	11	28	44	37	34	99	(41)	30	403
12	5 000— 5 999	8	21	3	(8)	7	90	33	82	49	—	30	88	(31)	28	360
13	6 000— 7 999	8	8	1	(4)	1	33	12	23	19	—	25	74	(26)	26	324
14	8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	60	(22)	19	261
15	10 000—14 999	1	5	—	(3)	3	28	10	27	205	15	15	44	(15)	15	177
16	15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	(5)	3	44
17	Summa	605	789	190 (132)	78	3 005	1 133	2 488	1 223	744	268	755	90 (230)	181	2 978	1 137

<sup>1</sup> Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord. — <sup>2</sup> För





Tab. 6. Översikt av de år 1947 till Sverige inklarerade

Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (med	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<b>1 Ankomna</b>	<b>15 828</b>	<b>13 542 316</b>	<b>1 773</b>	<b>2 126 905</b>	<b>17 601</b>	<b>15 669 221</b>	<b>6 319</b>	<b>554 196</b>
2 Svenska	6 499	6 783 572	545	624 959	7 044	7 408 531	5 039	502 348
3 Främmande	9 329	6 758 744	1 228	1 501 946	10 557	8 260 690	1 280	51 848
4 Norska	673	1 154 706	167	252 168	840	1 406 874	198	6 068
5 Danska	6 750	2 711 603	260	360 709	7 010	3 072 312	584	14 225
6 Isländska	11	10 082	8	6 436	19	16 518	2	159
7 Finska	580	315 233	135	139 069	715	454 302	439	26 040
8 Ryska	85	182 509	51	67 892	136	250 401	—	—
9 Polska	57	45 478	42	61 409	99	106 887	—	—
10 Tyska	11	3 077	—	—	11	3 077	11	530
11 Nederländska	613	141 810	235	80 736	898	222 546	40	3 716
12 Belgiska	23	17 810	6	2 213	29	20 023	—	—
13 Engelska	178	330 632	195	268 069	373	598 701	—	—
14 Irländska (Eire)	9	9 666	10	14 720	19	24 386	—	—
15 Franska	12	13 684	7	6 819	19	20 503	—	—
16 Spanska	1	1 885	8	11 389	9	13 274	—	—
17 Jugoslaviska	2	7 785	1	4 288	3	12 073	—	—
18 Grekiska	13	66 376	7	32 165	20	98 541	—	—
19 Övriga europeiska	3	11 242	4	17 966	7	29 208	—	—
20 Afrikanska	1	5 869	—	—	1	5 869	—	—
21 Syriska	—	—	1	2 632	1	2 632	—	—
22 Canadensiska	4	18 882	1	1 788	5	20 670	—	—
23 Amerikanska (U. S. A.)	237	1 383 540	23	131 749	260	1 515 289	—	—
24 Honduranska	1	5 939	2	6 658	3	12 597	—	—
25 Panamensiska	63	312 321	12	22 265	75	334 586	6	1 110
26 Brasilianska	—	—	2	8 856	2	8 856	—	—
27 Argentinska	1	2 966	1	1 950	2	4 916	—	—
28 Peruanska	1	5 649	—	—	1	5 649	—	—
<b>29 Avgångna</b>	<b>14 509</b>	<b>11 021 857</b>	<b>3 134</b>	<b>4 722 345</b>	<b>17 643</b>	<b>15 744 202</b>	<b>2 042</b>	<b>134 271</b>
30 Svenska	5 282	5 567 322	1 786	1 901 251	7 068	7 468 573	1 231	101 975
31 Främmande	9 227	5 454 535	1 348	2 821 094	10 575	8 275 629	811	32 296
32 Norska	427	569 042	416	842 210	843	1 411 252	139	5 447
33 Danska	6 820	2 937 752	191	137 591	7 011	3 075 343	519	16 793
34 Isländska	19	16 058	3	1 601	22	17 659	11	537
35 Finska	514	366 344	210	92 208	724	458 552	88	3 671
36 Ryska	86	123 852	49	122 423	135	246 275	—	—
37 Polska	74	89 187	26	20 061	100	109 248	—	—
38 Tyska	—	—	11	3 077	11	3 077	4	210
39 Nederländska	745	178 477	154	44 906	899	223 383	39	3 731
40 Belgiska	19	17 355	11	9 788	30	27 143	—	—
41 Engelska	335	422 572	36	175 300	371	597 872	—	—
42 Irländska (Eire)	19	24 386	—	—	19	24 386	—	—
43 Franska	16	17 095	2	2 179	18	19 274	—	—
44 Spanska	9	12 876	1	1 885	10	14 761	—	—
45 Jugoslaviska	2	6 842	1	5 231	3	12 073	—	—
46 Grekiska	12	61 086	8	37 455	20	98 541	—	—
47 Övriga europeiska	3	13 822	3	11 242	6	25 064	—	—
48 Afrikanska	—	—	1	5 869	1	5 869	—	—
49 Syriska	1	2 632	—	—	1	2 632	—	—
50 Canadensiska	2	3 576	3	17 094	5	20 670	—	—
51 Amerikanska (U. S. A.)	86	499 666	176	1 025 841	262	1 525 507	1	5
52 Honduranska	2	6 658	1	5 939	3	12 597	—	—
53 Panamensiska	30	73 106	44	253 545	74	326 651	10	1 902
54 Venezuelanska	1	1 181	—	—	1	1 181	—	—
55 Brasilianska	4	9 020	—	—	4	9 020	—	—
56 Argentinska	1	1 950	—	—	1	1 950	—	—
57 Peruanska	—	—	1	5 649	1	5 649	—	—

## och från Sverige utklarade fartygens nationalitet.

och utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g									
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a					
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<b>2 225</b>	<b>46 415</b>	<b>8 544</b>	<b>600 611</b>	<b>22 147</b>	<b>14 096 512</b>	<b>3 998</b>	<b>2 173 320</b>	<b>26 145</b>	<b>16 269 832</b>	1			
395	23 310	5 434	525 658	11 538	7 285 920	940	648 269	12 478	7 934 189	2			
1 830	23 105	3 110	74 953	10 609	6 810 592	3 058	1 525 051	13 667	8 335 643	3			
1 377	6 271	1 575	12 339	871	1 160 774	1 544	258 439	2 415	1 419 213	4			
413	13 469	997	27 694	7 334	2 725 828	673	374 178	8 007	3 100 006	5			
2	165	4	324	13	10 241	10	6 601	23	16 842	6			
18	616	457	26 656	1 019	341 273	153	139 685	1 172	480 958	7			
—	—	—	—	85	182 509	51	67 892	136	250 401	8			
—	—	—	—	57	45 478	42	61 409	99	106 887	9			
1	21	12	551	22	3 607	1	21	23	3 628	10			
11	1 015	51	4 731	653	145 526	296	81 751	949	227 277	11			
—	—	—	—	23	17 810	6	2 213	29	20 023	12			
—	—	—	—	178	330 632	195	268 069	373	598 701	13			
—	—	—	—	9	9 666	10	14 720	19	24 386	14			
—	—	—	—	12	13 684	7	6 819	19	20 503	15			
—	—	—	—	1	1 885	8	11 389	9	13 274	16			
—	—	—	—	2	7 785	1	4 288	3	12 073	17			
—	—	—	—	13	66 376	7	32 165	20	98 541	18			
—	—	—	—	3	11 242	4	17 966	7	29 208	19			
—	—	—	—	1	5 869	—	—	1	5 869	20			
—	—	—	—	—	—	1	2 632	1	2 632	21			
—	—	—	—	4	18 882	1	1 788	5	20 670	22			
—	—	—	—	237	1 383 540	23	131 749	260	1 515 289	23			
—	—	—	—	1	5 939	2	6 658	3	12 597	24			
8	1 548	14	2 658	69	313 431	20	23 813	89	337 244	25			
—	—	—	—	—	—	2	8 856	2	8 856	26			
—	—	—	—	1	2 966	1	1 950	2	4 916	27			
—	—	—	—	1	5 649	—	—	1	5 649	28			
<b>6 531</b>	<b>467 757</b>	<b>8 578</b>	<b>602 028</b>	<b>16 551</b>	<b>11 156 128</b>	<b>9 665</b>	<b>5 190 102</b>	<b>26 216</b>	<b>16 346 230</b>	29			
4 219	424 767	5 450	526 742	6 513	5 669 297	6 005	2 326 018	12 518	7 995 315	30			
2 312	42 990	3 123	75 286	10 038	5 486 831	3 660	2 864 084	13 698	8 350 915	31			
1 435	6 873	1 574	12 320	566	574 489	1 851	849 083	2 417	1 423 572	32			
480	10 977	999	27 770	7 339	2 954 545	671	148 568	8 010	3 103 113	33			
3	201	14	738	30	16 595	6	1 802	36	18 397	34			
371	23 025	459	26 696	602	370 015	581	115 233	1 183	485 248	35			
—	—	—	—	86	123 852	49	122 423	135	246 275	36			
—	—	—	—	74	89 187	26	20 061	100	109 248	37			
8	341	12	551	4	210	19	3 418	23	3 628	38			
12	1 000	51	4 731	784	182 208	166	45 906	950	228 114	39			
—	—	—	—	19	17 355	11	9 788	30	27 143	40			
—	—	—	—	335	422 572	36	175 300	371	597 872	41			
—	—	—	—	19	24 386	—	—	19	24 386	42			
—	—	—	—	16	17 095	2	2 179	18	19 274	43			
—	—	—	—	9	12 876	1	1 885	10	14 761	44			
—	—	—	—	2	6 842	1	5 231	3	12 073	45			
—	—	—	—	12	61 086	8	37 455	20	98 541	46			
—	—	—	—	3	13 822	3	11 242	6	25 064	47			
—	—	—	—	—	—	1	5 869	1	5 869	48			
—	—	—	—	1	2 632	—	—	1	2 632	49			
—	—	—	—	2	3 576	3	17 094	5	20 670	50			
—	—	1	5	87	499 671	176	1 025 841	263	1 525 512	51			
—	—	—	—	2	6 658	1	5 939	3	12 597	52			
3	573	13	2 475	40	75 008	47	254 118	87	329 126	53			
—	—	—	—	1	1 181	—	—	1	1 181	54			
—	—	—	—	4	9 020	—	—	4	9 020	55			
—	—	—	—	1	1 950	—	—	1	1 950	56			
—	—	—	—	—	—	1	5 649	1	5 649	57			

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

## I. Inklarerade

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1	<i>Norge</i> . . . . .	597	203 177	214	181 919	838	36 323	1 450	9 912	1 435	239 500	
2	Svenska . . . . .	205	91 450	22	5 460	647	30 570	102	5 442	852	122 020	
3	Norska . . . . .	369	100 486	89	140 639	190	5 655	1 340	4 276	559	106 171	
4	Danska . . . . .	3	2 028	3	2 382	—	—	—	194	3	2 028	
5	Isländska . . . . .	—	—	2	1 583	—	—	—	—	—	—	
6	Finska . . . . .	3	1 256	3	4 784	1	68	—	—	4	1 324	
7	Poliska . . . . .	1	105	—	—	—	—	—	—	1	105	
8	Nederländska . . . . .	10	1 408	80	16 391	—	—	—	—	10	1 408	
9	Engelska . . . . .	—	—	13	8 735	—	—	—	—	—	—	
10	Irlandska (Eire) . . . . .	6	6 444	1	1 074	—	—	—	—	6	6 444	
11	Spanska . . . . .	—	—	1	821	—	—	—	—	—	—	
12	<i>Danmark och Färöarna</i> . . . . .	8 950	4 038 705	520	434 974	1 128	48 435	718	33 064	10 078	4 087 140	
13	Svenska . . . . .	2 127	1 470 751	84	43 896	539	33 231	254	14 774	2 666	1 503 982	
14	Norska . . . . .	9	5 720	39	30 080	8	383	37	1 995	17	6 103	
15	Danska . . . . .	6 695	2 535 213	211	270 433	555	11 485	405	13 275	7 250	2 546 698	
16	Isländska . . . . .	3	3 018	5	3 829	—	—	2	165	3	3 018	
17	Finska . . . . .	17	4 881	6	1 463	6	1 028	1	292	23	5 909	
18	Poliska . . . . .	14	500	1	2 595	—	—	—	—	14	500	
19	Nederländska . . . . .	77	11 709	142	28 049	15	1 381	11	1 015	92	13 090	
20	Belgiska . . . . .	—	—	2	755	—	—	—	—	—	—	
21	Engelska . . . . .	5	6 340	12	9 020	—	—	—	—	5	6 340	
22	Franska . . . . .	—	—	7	6 819	—	—	—	—	—	—	
23	Spanska . . . . .	—	—	2	2 741	—	—	—	—	—	—	
24	Schweiziska . . . . .	—	—	1	4 144	—	—	—	—	—	—	
25	Rumänska . . . . .	—	—	1	5 264	—	—	—	—	—	—	
26	Syriska . . . . .	—	—	1	2 632	—	—	—	—	—	—	
27	Honduranska . . . . .	—	—	1	703	—	—	—	—	—	—	
28	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	—	—	3	17 309	—	—	—	—	—	—	
29	Panamensiska . . . . .	3	573	2	5 242	5	927	8	1 548	8	1 500	
30	<i>Island</i> . . . . .	15	12 343	2	2 097	5	880	—	—	20	13 223	
31	Svenska . . . . .	—	—	—	—	2	501	—	—	2	501	
32	Norska . . . . .	4	2 401	1	1 018	—	—	—	—	4	2 401	
33	Danska . . . . .	3	2 878	—	—	1	220	—	—	4	3 098	
34	Isländska . . . . .	8	7 064	—	—	2	159	—	—	10	7 223	
35	Nederländska . . . . .	—	—	1	1 079	—	—	—	—	—	—	
36	<i>Finland</i> . . . . .	729	386 930	248	344 711	614	53 055	21	458	1 343	439 985	
37	Svenska . . . . .	225	146 781	65	37 893	185	29 192	4	134	410	175 973	
38	Norska . . . . .	4	2 999	13	36 958	—	—	—	—	4	2 999	
39	Danska . . . . .	1	1 004	2	3 349	—	—	—	—	1	1 004	
40	Finska . . . . .	496	232 857	111	114 789	429	23 863	17	324	935	256 720	
41	Ryska . . . . .	2	3 176	4	5 237	—	—	—	—	2	3 176	
42	Poliska . . . . .	—	—	23	37 773	—	—	—	—	—	—	
43	Nederländska . . . . .	1	113	8	1 707	—	—	—	—	1	113	
44	Engelska . . . . .	—	—	3	2 819	—	—	—	—	—	—	
45	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	—	—	17	97 608	—	—	—	—	—	—	



## I. INKLARERADE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Honduranska . . . . .	—	—	1	5 955	—	—	—	—	—	—	—
2	Panamensiska . . . . .	—	—	1	623	—	—	—	—	—	—	—
3	<i>Europeiska sovjet-</i> <i>unionen . . . . .</i>	52	95 992	39	46 072	2	213	—	—	—	54	96 205
4	vid Norra Ishavet . . . . .	7	27 138	—	—	—	—	—	—	—	7	27 138
5	› Östersjön . . . . .	45	68 854	39	46 072	2	213	—	—	—	47	69 067
6	› Svarta havet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	2	213	—	—	2	213
8	Norska . . . . .	—	—	2	594	—	—	—	—	—	—	—
9	Danska . . . . .	—	—	1	338	—	—	—	—	—	—	—
10	Finska . . . . .	4	4 184	—	—	—	—	—	—	—	4	4 184
11	Ryska . . . . .	48	91 808	36	45 140	—	—	—	—	—	48	91 808
12	<i>Polen och tyska öster-</i> <i>sjökusten . . . . .</i>	2 510	1 685 201	146	197 500	3 622	395 291	16	1 085	6 132	2 080 492	
13	Svenska . . . . .	2 246	1 560 919	79	96 890	3 576	391 755	15	1 064	5 822	1 952 674	
14	Norska . . . . .	68	18 353	4	10 512	—	—	—	—	—	68	18 353
15	Danska . . . . .	8	2 513	18	17 324	27	2 274	—	—	—	35	4 787
16	Finska . . . . .	30	20 144	8	12 225	1	48	—	—	—	31	20 192
17	Ryska . . . . .	18	32 331	2	3 002	—	—	—	—	—	18	32 331
18	Polska . . . . .	34	28 408	17	20 330	—	—	—	—	—	34	28 408
19	Tyska . . . . .	—	—	—	—	8	118	1	21	8	118	
20	Nederländska . . . . .	104	16 428	9	1 738	9	913	—	—	113	17 341	
21	Belgiska . . . . .	1	338	—	—	—	—	—	—	1	338	
22	Engelska . . . . .	—	—	2	2 376	—	—	—	—	—	—	
23	Grekiska . . . . .	—	—	6	27 570	—	—	—	—	—	—	
24	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	1	5 767	1	5 533	—	—	—	—	1	5 767	
25	Panamensiska . . . . .	—	—	—	—	1	183	—	—	1	183	
26	<i>Tyska nordsjö- kusten . . . . .</i>	141	112 567	43	65 396	33	4 328	1	55	174	116 895	
27	Svenska . . . . .	92	76 614	11	11 545	30	3 916	1	55	122	80 530	
28	Norska . . . . .	3	2 960	3	7 842	—	—	—	—	3	2 960	
29	Danska . . . . .	2	2 133	9	15 045	—	—	—	—	2	2 133	
30	Finska . . . . .	6	8 126	2	3 215	—	—	—	—	6	8 126	
31	Tyska . . . . .	10	2 844	—	—	3	412	—	—	13	3 256	
32	Nederländska . . . . .	16	7 810	6	1 563	—	—	—	—	16	7 810	
33	Belgiska . . . . .	1	391	—	—	—	—	—	—	1	391	
34	Engelska . . . . .	7	7 809	12	26 186	—	—	—	—	7	7 809	
35	Spanska . . . . .	1	1 885	—	—	—	—	—	—	1	1 885	
36	Grekiska . . . . .	1	414	—	—	—	—	—	—	1	414	
37	Panamensiska . . . . .	2	1 581	—	—	—	—	—	—	2	1 581	
38	<i>Nederländerna . . . . .</i>	464	242 346	62	76 158	17	2 064	8	372	481	244 410	
39	Svenska . . . . .	205	138 247	15	14 377	2	768	8	372	207	139 015	
40	Norska . . . . .	7	14 023	1	1 205	—	—	—	—	7	14 023	
41	Danska . . . . .	2	3 045	3	12 507	—	—	—	—	2	3 045	
42	Finska . . . . .	3	4 100	2	505	—	—	—	—	3	4 100	
43	Polska . . . . .	1	1 261	1	711	—	—	—	—	1	1 261	
44	Tyska . . . . .	1	233	—	—	—	—	—	—	1	233	
45	Nederländska . . . . .	240	68 048	34	28 737	15	1 296	—	—	255	69 344	
46	Belgiska . . . . .	1	364	—	—	—	—	—	—	1	364	
47	Engelska . . . . .	—	—	1	1 169	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25			
m a  i barlast		K o m b i n e r a d f a r t												S u m m a a n k o m n a f a r t y g															
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg				Summa				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar				Summa							
		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande		lastförande	
1	5 955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 955	—	—	—	—	—	—	1	5 955	1			
1	623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	623	—	—	—	—	—	—	1	623	2			
39	46 072	2	6 838	—	—	—	—	—	—	2	6 838	—	—	—	93	148 902	2	213	—	—	95	149 115	3						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	27 138	—	—	—	—	7	27 138	4						
39	46 072	1	1 085	—	—	—	—	—	—	1	1 085	—	—	—	85	116 011	2	213	—	—	87	116 224	5						
—	—	1	5 753	—	—	—	—	—	—	1	5 753	—	—	—	1	5 753	—	—	—	—	1	5 753	6						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	213	—	—	2	213	7					
2	594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	594	—	—	—	—	2	594	8							
1	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	338	—	—	—	—	1	338	9							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 184	—	—	—	—	4	4 184	10							
36	45 140	2	6 838	—	—	—	—	—	—	2	6 838	—	—	—	86	143 786	—	—	—	—	86	143 786	11						
162	198 585	1	304	1	91	2	395	2 657	1 883 005	3 639	396 467	6 296	2 279 472	12															
94	97 954	1	304	—	—	1	304	2 326	1 658 113	3 591	392 819	5 917	2 050 932	13															
4	10 512	—	—	—	—	—	—	72	28 865	—	—	72	28 865	14															
18	17 324	—	—	1	91	1	91	26	19 837	28	2 365	54	22 202	15															
8	12 225	—	—	—	—	—	—	38	32 369	1	48	39	32 417	16															
2	3 002	—	—	—	—	—	—	20	35 333	—	—	20	35 333	17															
17	20 330	—	—	—	—	—	—	51	48 738	—	—	51	48 738	18															
1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	139	9	139	19														
9	1 738	—	—	—	—	—	—	113	18 166	9	913	122	19 079	20															
—	—	—	—	—	—	—	—	1	338	—	—	1	338	21															
2	2 376	—	—	—	—	—	—	2	2 376	—	—	2	2 376	22															
6	27 570	—	—	—	—	—	—	6	27 570	—	—	6	27 570	23															
1	5 533	—	—	—	—	—	—	2	11 300	—	—	2	11 300	24															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	183	1	183	25															
44	65 451	1	1 053	—	—	1	1 053	185	179 016	34	4 383	219	183 399	26															
12	11 600	1	1 053	—	—	1	1 053	104	89 212	31	3 971	135	93 183	27															
3	7 842	—	—	—	—	—	—	6	10 802	—	—	6	10 802	28															
9	15 045	—	—	—	—	—	—	11	17 178	—	—	11	17 178	29															
2	3 215	—	—	—	—	—	—	8	11 341	—	—	8	11 341	30															
—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 844	3	412	13	3 256	31															
6	1 563	—	—	—	—	—	—	22	9 373	—	—	22	9 373	32															
—	—	—	—	—	—	—	—	1	391	—	—	1	391	33															
12	26 186	—	—	—	—	—	—	19	33 995	—	—	19	33 995	34															
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 885	—	—	1	1 885	35															
—	—	—	—	—	—	—	—	1	414	—	—	1	414	36															
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 581	—	—	2	1 581	37															
70	76 530	62	43 336	—	—	62	43 336	588	361 840	25	2 436	613	364 276	38															
23	14 749	59	42 946	—	—	59	42 946	279	195 570	10	1 140	289	196 710	39															
1	1 205	—	—	—	—	—	—	8	15 228	—	—	8	15 228	40															
3	12 507	—	—	—	—	—	—	5	15 552	—	—	5	15 552	41															
2	505	—	—	—	—	—	—	5	4 605	—	—	5	4 605	42															
1	711	—	—	—	—	—	—	2	1 972	—	—	2	1 972	43															
—	—	—	—	—	—	—	—	1	233	—	—	1	233	44															
34	28 737	3	390	—	—	3	390	277	97 175	15	1 296	292	98 471	45															
—	—	—	—	—	—	—	—	1	364	—	—	1	364	46															
1	1 169	—	—	—	—	—	—	1	1 169	—	—	1	1 169	47															

## I. INKLARERADE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Franska . . . . .	1	988	—	—	—	—	—	—	1	988
2	Spanska . . . . .	—	—	2	2 986	—	—	—	—	—	—
3	Schweiziska . . . . .	—	—	1	4 141	—	—	—	—	—	—
4	Jugoslaviska . . . . .	—	—	1	4 288	—	—	—	—	—	—
5	Canadensiska . . . . .	1	5 714	—	—	—	—	—	—	1	5 714
6	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	1	5 532	1	5 532	—	—	—	—	1	5 532
7	Panamensiska . . . . .	1	791	—	—	—	—	—	—	1	791
8	<i>Belgien</i> . . . . .	539	404 975	16	31 478	14	3 718	—	—	553	408 693
9	Svenska . . . . .	402	315 896	7	14 111	11	2 559	—	—	413	318 455
10	Norska . . . . .	12	33 261	—	—	—	—	—	—	12	33 261
11	Danska . . . . .	2	3 006	1	3 409	—	—	—	—	2	3 006
12	Isländska . . . . .	—	—	1	1 024	—	—	—	—	—	—
13	Finska . . . . .	10	12 495	—	—	2	1 033	—	—	12	13 528
14	Polska . . . . .	3	3 700	—	—	—	—	—	—	3	3 700
15	Nederländska . . . . .	85	17 431	2	538	1	126	—	—	86	17 557
16	Belgiska . . . . .	17	10 882	2	729	—	—	—	—	17	10 882
17	Franska . . . . .	1	928	—	—	—	—	—	—	1	928
18	Spanska . . . . .	—	—	1	1 488	—	—	—	—	—	—
19	Bulgariska . . . . .	—	—	1	4 417	—	—	—	—	—	—
20	Grekiska . . . . .	1	1 432	—	—	—	—	—	—	1	1 432
21	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	—	—	1	5 767	—	—	—	—	—	—
22	Panamensiska . . . . .	6	5 944	—	—	—	—	—	—	6	5 944
23	<i>Storbritannien</i> . . . . .	596	786 148	460	706 256	44	9 408	9	1 132	640	795 556
24	Svenska . . . . .	343	544 324	251	383 756	43	9 162	9	1 132	386	553 486
25	Norska . . . . .	12	8 617	14	20 148	—	—	—	—	12	8 617
26	Danska . . . . .	6	11 691	12	35 922	1	246	—	—	7	11 937
27	Finska . . . . .	4	5 578	3	2 088	—	—	—	—	4	5 578
28	Ryska . . . . .	9	16 837	9	14 513	—	—	—	—	9	16 837
29	Polska . . . . .	2	1 223	—	—	—	—	—	—	2	1 223
30	Nederländska . . . . .	73	15 347	3	934	—	—	—	—	73	15 347
31	Belgiska . . . . .	2	729	2	729	—	—	—	—	2	729
32	Engelska . . . . .	140	156 872	152	217 764	—	—	—	—	140	156 872
33	Spanska . . . . .	—	—	2	3 358	—	—	—	—	—	—
34	Canadensiska . . . . .	1	1 788	1	1 788	—	—	—	—	1	1 788
35	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	4	23 092	—	—	—	—	—	—	4	23 092
36	Panamensiska . . . . .	—	—	9	16 400	—	—	—	—	—	—
37	Brasilianska . . . . .	—	—	2	8 856	—	—	—	—	—	—
38	<i>Nordirland: Engelska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	<i>Eire</i> . . . . .	3	3 222	9	13 646	—	—	—	—	3	3 222
40	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Engelska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Irändska (Eire) . . . . .	3	3 222	9	13 646	—	—	—	—	3	3 222
43	<i>Frankrike</i> . . . . .	49	47 394	11	18 047	2	481	2	337	51	47 875
44	vid Atlanten . . . . .	42	37 818	11	18 047	2	481	2	337	44	38 299
45	» Medelhavet . . . . .	7	9 576	—	—	—	—	—	—	7	9 576
46	Svenska . . . . .	32	31 611	9	10 330	2	481	2	337	34	32 092
47	Norska . . . . .	2	1 918	1	3 122	—	—	—	—	2	1 918
48	Nederländska . . . . .	4	707	—	—	—	—	—	—	4	707
49	Franska . . . . .	10	11 768	—	—	—	—	—	—	10	11 768



## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d f a r t																											
S u m m a a n k o m n a f a r t y g																											
m a		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg				Summa				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar				Summa					
i barlast		l a s t f ö r a n d e																									
Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	988	—	—	—	—	—	—	1	988	1	
2	2 986	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 986	—	—	—	—	—	2	2 986	2		
1	4 141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 141	—	—	—	—	—	1	4 141	3		
1	4 288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 288	—	—	—	—	—	1	4 288	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 714	—	—	—	—	—	1	5 714	5		
1	5 532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 064	—	—	—	—	—	2	11 064	6		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	791	—	—	—	—	—	1	791	7		
16	31 478	40	29 394	1	212	41	29 606	595	465 847	15	3 930	610	469 777	8													
7	14 111	25	21 114	1	212	26	21 326	434	351 121	12	2 771	446	353 892	9													
—	—	1	4 890	—	—	1	4 890	13	38 151	—	—	13	38 151	10													
1	3 409	—	—	—	—	—	—	3	6 415	—	—	3	6 415	11													
1	1 024	—	—	—	—	—	—	1	1 024	—	—	1	1 024	12													
—	—	—	—	—	—	—	—	10	12 495	2	1 033	12	13 528	13													
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 700	—	—	3	3 700	14													
2	538	13	3 026	—	—	13	3 026	100	20 995	1	126	101	21 121	15													
2	729	1	364	—	—	1	364	20	11 975	—	—	20	11 975	16													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	928	—	—	1	928	17													
1	1 483	—	—	—	—	—	—	1	1 483	—	—	1	1 483	18													
1	4 417	—	—	—	—	—	—	1	4 417	—	—	1	4 417	19													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 432	—	—	1	1 432	20													
1	5 767	—	—	—	—	—	—	1	5 767	—	—	1	5 767	21													
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 944	—	—	6	5 944	22													
469	707 388	12	12 090	—	—	12	12 090	1 068	1 504 494	53	10 540	1 121	1 515 034	23													
260	384 888	7	5 712	—	—	7	5 712	601	933 792	52	10 294	653	944 086	24													
14	20 148	1	313	—	—	1	313	27	29 078	—	—	27	29 078	25													
12	35 922	—	—	—	—	—	—	18	47 613	1	246	19	47 859	26													
3	2 088	—	—	—	—	—	—	7	7 666	—	—	7	7 666	27													
9	14 513	—	—	—	—	—	—	18	31 400	—	—	18	31 400	28													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 223	—	—	2	1 223	29													
3	934	—	—	—	—	—	—	76	16 281	—	—	76	16 281	30													
2	729	—	—	—	—	—	—	4	1 458	—	—	4	1 458	31													
152	217 764	4	6 065	—	—	4	6 065	296	380 701	—	—	296	380 701	32													
2	3 358	—	—	—	—	—	—	2	3 358	—	—	2	3 358	33													
1	1 788	—	—	—	—	—	—	2	3 576	—	—	2	3 576	34													
—	—	—	—	—	—	—	—	4	23 092	—	—	4	23 092	35													
9	16 400	—	—	—	—	—	—	9	16 400	—	—	9	16 400	36													
2	8 856	—	—	—	—	—	—	2	8 856	—	—	2	8 856	37													
—	—	1	1 354	—	—	1	1 354	1	1 354	—	—	1	1 354	38													
9	13 646	8	8 487	—	—	8	8 487	20	25 355	—	—	20	25 355	39													
—	—	1	689	—	—	1	689	1	689	—	—	1	689	40													
—	—	1	1 354	—	—	1	1 354	1	1 354	—	—	1	1 354	41													
9	13 646	6	6 444	—	—	6	6 444	18	23 312	—	—	18	23 312	42													
13	18 384	30	28 781	—	—	30	28 781	90	94 222	4	818	94	95 040	43													
13	18 384	18	15 594	—	—	18	15 594	71	71 459	4	818	75	72 277	44													
—	—	12	13 187	—	—	12	13 187	19	22 763	—	—	19	22 763	45													
11	10 667	29	28 617	—	—	29	28 617	70	70 558	4	818	74	71 376	46													
1	3 122	—	—	—	—	—	—	3	5 040	—	—	3	5 040	47													
—	—	1	164	—	—	1	164	5	871	—	—	5	871	48													
—	—	—	—	—	—	—	—	10	11 768	—	—	10	11 768	49													

## I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Grekiska . . . . .	—	—	1	4 595	—	—	—	—	—
2	Panamensiska . . . . .	1	1 390	—	—	—	—	—	1	1 390
3	<i>Spanien</i> . . . . .	37	41 927	—	—	—	—	—	37	41 927
4	vid Atlanten . . . . .	13	11 710	—	—	—	—	—	13	11 710
5	• Medelhavet . . . . .	24	30 217	—	—	—	—	—	24	30 217
6	Svenska . . . . .	36	41 650	—	—	—	—	—	36	41 650
7	Nederländska . . . . .	1	277	—	—	—	—	—	1	277
8	<i>Portugal</i> (med Azorerna och Madeira) . . . . .	27	36 966	—	—	—	—	—	27	36 966
9	Svenska . . . . .	25	34 060	—	—	—	—	—	25	34 060
10	Norska . . . . .	1	1 504	—	—	—	—	—	1	1 504
11	Danska . . . . .	1	1 402	—	—	—	—	—	1	1 402
12	<i>Malta och Gibraltar:</i> Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	<i>Italien</i> . . . . .	19	25 124	1	1 039	—	—	—	19	25 124
14	Svenska . . . . .	19	25 124	1	1 039	—	—	—	19	25 124
15	Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	<i>Jugoslavien</i> . . . . .	4	4 811	—	—	—	—	—	4	4 811
17	Svenska . . . . .	2	2 000	—	—	—	—	—	2	2 000
18	Norska . . . . .	1	257	—	—	—	—	—	1	257
19	Jugoslaviska . . . . .	1	2 554	—	—	—	—	—	1	2 554
20	<i>Rumänien:</i> Svenska . . . . .	3	3 713	—	—	—	—	—	3	3 713
21	<i>Bulgarien:</i> Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	<i>Turkiet</i> . . . . .	14	23 941	—	—	—	—	—	14	23 941
23	Svenska . . . . .	13	20 947	—	—	—	—	—	13	20 947
24	Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Turkiska . . . . .	1	2 994	—	—	—	—	—	1	2 994
26	<i>Grekland</i> (med Kreta) . . . . .	8	17 357	—	—	—	—	—	8	17 357
27	Svenska . . . . .	7	14 206	—	—	—	—	—	7	14 206
28	Panamensiska . . . . .	1	3 151	—	—	—	—	—	1	3 151
29	<i>Egypten</i> . . . . .	18	52 347	—	—	—	—	—	18	52 347
30	Svenska . . . . .	18	52 347	—	—	—	—	—	18	52 347
31	Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	<i>Tunisien</i> . . . . .	8	13 380	—	—	—	—	—	8	13 380
33	Svenska . . . . .	7	11 039	—	—	—	—	—	7	11 039
34	Turkiska . . . . .	1	2 341	—	—	—	—	—	1	2 341
35	<i>Algeriet:</i> Svenska . . . . .	1	726	—	—	—	—	—	1	726
36	<i>Marocko</i> . . . . .	27	44 310	—	—	—	—	—	27	44 310
37	Svenska . . . . .	25	42 340	—	—	—	—	—	25	42 340
38	Danska . . . . .	1	1 623	—	—	—	—	—	1	1 623
39	Finska . . . . .	1	347	—	—	—	—	—	1	347
40	<i>Kanarieöarna:</i> Svenska . . . . .	3	10 446	—	—	—	—	—	3	10 446

## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
K o m b i n e r a d f a r t														S u m m a a n k o m n a f a r t y g													
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa															
		i b a r l a s t								l a s t f ö r a n d e																	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1	4 595	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 595	—	—	1	4 595	1	—	—	—	—	1	4 595	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	—	1	1 390	—	—	—	—	—	1	1 390	2	—	—	—	—
—	—	19	25 239	—	—	—	—	19	25 239	56	67 166	—	—	56	67 166	3	—	—	—	—	56	67 166	3	—	—	—	—
—	—	4	7 483	—	—	—	—	4	7 483	17	19 193	—	—	17	19 193	4	—	—	—	—	17	19 193	4	—	—	—	—
—	—	15	17 756	—	—	—	—	15	17 756	39	47 973	—	—	39	47 973	5	—	—	—	—	39	47 973	5	—	—	—	—
—	—	19	25 239	—	—	—	—	19	25 239	55	66 889	—	—	55	66 889	6	—	—	—	—	55	66 889	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	277	—	—	1	277	7	—	—	—	—	1	277	7	—	—	—	—
—	—	1	786	—	—	—	—	1	786	28	37 752	—	—	28	37 752	8	—	—	—	—	28	37 752	8	—	—	—	—
—	—	1	786	—	—	—	—	1	786	26	34 846	—	—	26	34 846	9	—	—	—	—	26	34 846	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 504	—	—	1	1 504	10	—	—	—	—	1	1 504	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 402	—	—	1	1 402	11	—	—	—	—	1	1 402	11	—	—	—	—
—	—	1	1 946	—	—	—	—	1	1 946	1	1 946	—	—	1	1 946	12	—	—	—	—	1	1 946	12	—	—	—	—
1	1 039	31	37 592	—	—	—	—	31	37 592	51	63 755	—	—	51	63 755	13	—	—	—	—	51	63 755	13	—	—	—	—
1	1 039	30	32 957	—	—	—	—	30	32 957	50	59 120	—	—	50	59 120	14	—	—	—	—	50	59 120	14	—	—	—	—
—	—	1	4 635	—	—	—	—	1	4 635	1	4 635	—	—	1	4 635	15	—	—	—	—	1	4 635	15	—	—	—	—
—	—	7	7 098	—	—	—	—	7	7 098	11	11 909	—	—	11	11 909	16	—	—	—	—	11	11 909	16	—	—	—	—
—	—	7	7 098	—	—	—	—	7	7 098	9	9 098	—	—	9	9 098	17	—	—	—	—	9	9 098	17	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	257	—	—	1	257	18	—	—	—	—	1	257	18	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 554	—	—	1	2 554	19	—	—	—	—	1	2 554	19	—	—	—	—
—	—	3	6 386	—	—	—	—	3	6 386	6	10 099	—	—	6	10 099	20	—	—	—	—	6	10 099	20	—	—	—	—
—	—	4	6 166	—	—	—	—	4	6 166	4	6 166	—	—	4	6 166	21	—	—	—	—	4	6 166	21	—	—	—	—
—	—	18	36 321	—	—	—	—	18	36 321	32	60 262	—	—	32	60 262	22	—	—	—	—	32	60 262	22	—	—	—	—
—	—	17	32 087	—	—	—	—	17	32 087	30	53 034	—	—	30	53 034	23	—	—	—	—	30	53 034	23	—	—	—	—
—	—	1	4 234	—	—	—	—	1	4 234	1	4 234	—	—	1	4 234	24	—	—	—	—	1	4 234	24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 994	—	—	1	2 994	25	—	—	—	—	1	2 994	25	—	—	—	—
—	—	12	22 955	—	—	—	—	12	22 955	20	40 312	—	—	20	40 312	26	—	—	—	—	20	40 312	26	—	—	—	—
—	—	12	22 955	—	—	—	—	12	22 955	19	37 161	—	—	19	37 161	27	—	—	—	—	19	37 161	27	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 151	—	—	1	3 151	28	—	—	—	—	1	3 151	28	—	—	—	—
—	—	12	27 343	—	—	—	—	12	27 343	30	79 690	—	—	30	79 690	29	—	—	—	—	30	79 690	29	—	—	—	—
—	—	11	22 453	—	—	—	—	11	22 453	29	74 800	—	—	29	74 800	30	—	—	—	—	29	74 800	30	—	—	—	—
—	—	1	4 890	—	—	—	—	1	4 890	1	4 890	—	—	1	4 890	31	—	—	—	—	1	4 890	31	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13 380	—	—	8	13 380	32	—	—	—	—	8	13 380	32	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11 039	—	—	7	11 039	33	—	—	—	—	7	11 039	33	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 341	—	—	1	2 341	34	—	—	—	—	1	2 341	34	—	—	—	—
—	—	6	5 820	—	—	—	—	6	5 820	7	6 546	—	—	7	6 546	35	—	—	—	—	7	6 546	35	—	—	—	—
—	—	9	15 242	—	—	—	—	9	15 242	36	59 552	—	—	36	59 552	36	—	—	—	—	36	59 552	36	—	—	—	—
—	—	9	15 242	—	—	—	—	9	15 242	34	57 582	—	—	34	57 582	37	—	—	—	—	34	57 582	37	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 623	—	—	1	1 623	38	—	—	—	—	1	1 623	38	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	347	—	—	1	347	39	—	—	—	—	1	347	39	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 446	—	—	3	10 446	40	—	—	—	—	3	10 446	40	—	—	—	—





## I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
D i r e k t f a r t											
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
	1	<i>Kina</i> . . . . .	17	101 463	—	—	—	—	—	—	17
2	Svenska . . . . .	3	12 704	—	—	—	—	—	—	3	12 704
3	Norska . . . . .	5	22 677	—	—	—	—	—	—	5	22 677
4	Danska . . . . .	9	66 082	—	—	—	—	—	—	9	66 082
5	Canadensiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	<i>Övriga Asien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	<i>Canada</i> . . . . .	26	60 402	—	—	—	—	—	—	26	60 402
8	Svenska . . . . .	23	53 898	—	—	—	—	—	—	23	53 898
9	Norska . . . . .	2	3 461	—	—	—	—	—	—	2	3 461
10	Panamensiska . . . . .	1	3 043	—	—	—	—	—	—	1	3 043
11	<i>Amerikas Förenta</i> <i>Stater</i> . . . . .	574	2 960 445	1	5 662	—	—	—	—	574	2 960 445
12	vid <i>Atlanten</i> . . . . .	417	2 080 630	—	—	—	—	—	—	417	2 080 630
13	<i>Mexikanska</i> <i>viken</i> . . . . .	136	778 309	—	—	—	—	—	—	136	778 309
14	<i>Stilla havet</i> . . . . .	21	101 506	1	5 662	—	—	—	—	21	101 506
15	Svenska . . . . .	223	1 008 028	1	5 662	—	—	—	—	223	1 008 028
16	Norska . . . . .	82	406 656	—	—	—	—	—	—	82	406 656
17	Danska . . . . .	8	37 600	—	—	—	—	—	—	8	37 600
18	Finska . . . . .	2	4 382	—	—	—	—	—	—	2	4 382
19	Ryska . . . . .	8	38 307	—	—	—	—	—	—	8	38 307
20	Polska . . . . .	2	10 281	—	—	—	—	—	—	2	10 281
21	Nederländska . . . . .	2	2 532	—	—	—	—	—	—	2	2 532
22	Belgiska . . . . .	1	5 106	—	—	—	—	—	—	1	5 106
23	Italienska . . . . .	1	5 907	—	—	—	—	—	—	1	5 907
24	Grekiska . . . . .	11	64 530	—	—	—	—	—	—	11	64 530
25	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	198	1 148 222	—	—	—	—	—	—	198	1 148 222
26	Panamensiska . . . . .	36	228 894	—	—	—	—	—	—	36	228 894
27	<i>Mexiko</i> . . . . .	7	22 444	—	—	—	—	—	—	7	22 444
28	Svenska . . . . .	6	18 837	—	—	—	—	—	—	6	18 837
29	Norska . . . . .	1	3 607	—	—	—	—	—	—	1	3 607
30	<i>Centralamerika</i> . . . . .	13	49 292	—	—	—	—	—	—	13	49 292
31	Svenska . . . . .	5	22 900	—	—	—	—	—	—	5	22 900
32	Norska . . . . .	3	10 580	—	—	—	—	—	—	3	10 580
33	Engelska . . . . .	1	3 920	—	—	—	—	—	—	1	3 920
34	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	1	3 194	—	—	—	—	—	—	1	3 194
35	Panamensiska . . . . .	3	8 698	—	—	—	—	—	—	3	8 698
36	<i>Cuba</i> . . . . .	1	7 548	—	—	—	—	—	—	1	7 548
37	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Norska . . . . .	1	7 548	—	—	—	—	—	—	1	7 548
39	<i>Brittiska Västindien:</i> <i>Svenska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	<i>Nederländska Västindien</i> . . . . .	103	670 875	—	—	—	—	—	—	103	670 875
41	Svenska . . . . .	59	393 713	—	—	—	—	—	—	59	393 713
42	Norska . . . . .	37	225 014	—	—	—	—	—	—	37	225 014
43	Danska . . . . .	1	6 731	—	—	—	—	—	—	1	6 731

## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
m a		K o m b i n e r a d f a r t												S u m m a a n k o m n a f a r t y g													
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg				Summa				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar				Summa					
		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	8	33 089	—	—	8	33 089	25	134 552	—	—	25	134 552	1													
—	—	5	19 227	—	—	5	19 227	8	31 931	—	—	8	31 931	2													
—	—	1	4 022	—	—	1	4 022	6	26 699	—	—	6	26 699	3													
—	—	1	4 126	—	—	1	4 126	10	70 208	—	—	10	70 208	4													
—	—	1	5 714	—	—	1	5 714	1	5 714	—	—	1	5 714	5													
—	—	9	35 396	—	—	9	35 396	9	35 396	—	—	9	35 396	6													
—	—	12	62 232	—	—	12	62 232	38	122 634	—	—	38	122 634	7													
—	—	12	62 232	—	—	12	62 232	35	116 130	—	—	35	116 130	8													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 461	—	—	2	3 461	9													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 043	—	—	1	3 043	10													
1	5 662	31	129 139	—	—	31	129 139	606	3 095 246	—	—	606	3 095 246	11													
—	—	14	42 680	—	—	14	42 680	431	2 123 310	—	—	431	2 123 310	12													
—	—	2	11 548	—	—	2	11 548	138	789 857	—	—	138	789 857	13													
1	5 662	15	74 911	—	—	15	74 911	37	182 079	—	—	37	182 079	14													
1	5 662	24	89 600	—	—	24	89 600	248	1 103 290	—	—	248	1 103 290	15													
—	—	1	3 514	—	—	1	3 514	83	410 170	—	—	83	410 170	16													
—	—	1	7 401	—	—	1	7 401	9	45 001	—	—	9	45 001	17													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 382	—	—	2	4 382	18													
—	—	—	—	—	—	—	—	8	38 307	—	—	8	38 307	19													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 281	—	—	2	10 281	20													
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 532	—	—	2	2 532	21													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 106	—	—	1	5 106	22													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 907	—	—	1	5 907	23													
—	—	—	—	—	—	—	—	11	64 530	—	—	11	64 530	24													
—	—	5	28 624	—	—	5	28 624	203	1 176 846	—	—	203	1 176 846	25													
—	—	—	—	—	—	—	—	36	228 894	—	—	36	228 894	26													
—	—	6	17 016	—	—	6	17 016	13	39 460	—	—	13	39 460	27													
—	—	6	17 016	—	—	6	17 016	12	35 853	—	—	12	35 853	28													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 607	—	—	1	3 607	29													
—	—	13	63 983	—	—	13	63 983	26	113 275	—	—	26	113 275	30													
—	—	12	61 408	—	—	12	61 408	17	84 308	—	—	17	84 308	31													
—	—	1	2 575	—	—	1	2 575	4	13 155	—	—	4	13 155	32													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 920	—	—	1	3 920	33													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 194	—	—	1	3 194	34													
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 698	—	—	3	8 698	35													
—	—	4	11 331	—	—	4	11 331	5	18 879	—	—	5	18 879	36													
—	—	4	11 331	—	—	4	11 331	4	11 331	—	—	4	11 331	37													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 548	—	—	1	7 548	38													
—	—	1	1 949	—	—	1	1 949	1	1 949	—	—	1	1 949	39													
—	—	2	12 436	—	—	2	12 436	105	683 311	—	—	105	683 311	40													
—	—	1	6 246	—	—	1	6 246	60	399 959	—	—	60	399 959	41													
—	—	1	6 190	—	—	1	6 190	38	231 204	—	—	38	231 204	42													
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 731	—	—	1	6 731	43													





## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
				K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g															
m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar				Summa									
i ballast				lastförande																							
Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
																1	5 059					1	5 059	1			
																3	24 281					3	24 281	2			
																2	16 077					2	16 077	3			
																2	12 436					2	12 436	4			
																1	6 246					1	6 246	5			
																1	6 190					1	6 190	6			
																42	304 144					42	304 144	7			
																24	179 086					24	179 086	8			
																16	110 046					16	110 046	9			
																1	7 563					1	7 563	10			
																1	7 449					1	7 449	11			
				2	11 162					2	11 162					34	158 296					34	158 296	12			
				2	11 162					2	11 162					28	128 642					28	128 642	13			
																2	8 330					2	8 330	14			
																3	17 011					3	17 011	15			
																1	4 313					1	4 313	16			
				8	33 839					8	33 839					11	46 595					11	46 595	17			
	1	1950		29	133 086					29	133 086					80	374 695					80	374 695	18			
				29	133 086					29	133 086					49	210 349					49	210 349	19			
																2	9 794					2	9 794	20			
																2	7 983					2	7 983	21			
																1	5 231					1	5 231	22			
																1	5 708					1	5 708	23			
																22	124 775					22	124 775	24			
																1	5 939					1	5 939	25			
	1	1950														2	4 916					2	4 916	26			
				11	47 469					11	47 469					20	84 362					20	84 362	27			
				9	38 487					9	38 487					9	38 487					9	38 487	28			
				2	8 982					2	8 982					9	39 449					9	39 449	29			
																1	3 841					1	3 841	30			
																1	2 585					1	2 585	31			
				8	33 062					8	33 062					10	42 891					10	42 891	32			
				8	33 062					8	33 062					8	33 062					8	33 062	33			
																1	4 180					1	4 180	34			
																1	5 649					1	5 649	35			
				3	12 833					3	12 833					4	16 537					4	16 537	36			
				5	25 455					5	25 455					20	105 305					20	105 305	37			
				3	16 473					3	16 473					18	96 323					18	96 323	38			
				2	8 982					2	8 982					2	8 982					2	8 982	39			
																1	5 672					1	5 672	40			
				6	25 188					6	25 188					19	80 107					19	80 107	41			
				4	15 663					4	15 663					12	47 091					12	47 091	42			
				2	9 525					2	9 525					6	29 064					6	29 064	43			
																1	3 952					1	3 952	44			

## II. Utklärerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Norge . . . . .	407	103 891	331	539 300	404	17 744	1 951	31 952	811	121 635	
2 Svenska . . . . .	151	30 864	73	188 793	269	12 482	525	25 037	420	43 346	
3 Norska . . . . .	238	57 900	202	195 450	135	5 262	1 423	6 544	373	63 162	
4 Danska . . . . .	1	200	1	4 126	—	—	3	371	1	200	
5 Finska . . . . .	1	325	4	2 353	—	—	—	—	1	325	
6 Ryska . . . . .	—	—	2	9 030	—	—	—	—	—	—	
7 Polska . . . . .	—	—	14	574	—	—	—	—	—	—	
8 Nederländska . . . . .	—	—	5	1 196	—	—	—	—	—	—	
9 Belgiska . . . . .	—	—	2	729	—	—	—	—	—	—	
10 Engelska . . . . .	10	7 783	—	—	—	—	—	—	10	7 783	
11 Irländska (Eire) . . . . .	4	4 640	—	—	—	—	—	—	4	4 640	
12 Franska . . . . .	2	2 179	2	2 179	—	—	—	—	2	2 179	
13 Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	—	—	22	122 968	—	—	—	—	—	—	
14 Panamensiska . . . . .	—	—	4	11 902	—	—	—	—	—	—	
15 Danmark och Fär- öarna . . . . .	8 683	4 040 370	521	258 630	1 134	60 897	835	32 194	9 817	4 101 267	
16 Svenska . . . . .	1 998	1 475 134	212	26 441	599	41 818	355	21 422	2 597	1 516 952	
17 Norska . . . . .	13	4 235	30	25 272	3	103	12	329	16	4 338	
18 Danska . . . . .	6 633	2 536 555	177	105 152	516	16 517	452	8 484	7 139	2 553 372	
19 Isländska . . . . .	3	2 099	3	1 601	—	—	2	165	3	2 099	
20 Finska . . . . .	5	1 412	19	6 335	1	292	2	402	6	1 704	
21 Ryska . . . . .	—	—	2	2 989	—	—	—	—	—	—	
22 Polska . . . . .	3	1 194	—	—	—	—	—	—	3	1 194	
23 Tyska . . . . .	—	—	10	2 556	1	129	1	140	1	129	
24 Nederländska . . . . .	31	6 008	52	8 553	4	326	8	679	35	6 334	
25 Belgiska . . . . .	—	—	2	729	—	—	—	—	—	—	
26 Engelska . . . . .	2	5 985	1	6 273	—	—	—	—	2	5 985	
27 Franska . . . . .	2	1 856	—	—	—	—	—	—	2	1 856	
28 Grekiska . . . . .	—	—	1	5 896	—	—	—	—	—	—	
29 Canadensiska . . . . .	—	—	1	5 714	—	—	—	—	—	—	
30 Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	1	5 210	9	55 877	1	5	—	—	2	5 215	
31 Panamensiska . . . . .	2	382	2	5 242	9	1 707	3	573	11	2 089	
32 Island . . . . .	27	25 670	—	—	14	852	4	539	41	26 522	
33 Svenska . . . . .	1	735	—	—	1	88	3	503	2	823	
34 Norska . . . . .	5	3 766	—	—	1	82	—	—	6	3 848	
35 Danska . . . . .	4	4 840	—	—	1	145	—	—	5	4 985	
36 Isländska . . . . .	14	12 865	—	—	11	537	1	36	25	13 402	
37 Finska . . . . .	1	83	—	—	—	—	—	—	1	83	
38 Polska . . . . .	1	1 410	—	—	—	—	—	—	1	1 410	
39 Engelska . . . . .	1	1 971	—	—	—	—	—	—	1	1 971	
40 Finland . . . . .	671	452 348	372	269 849	105	3 285	630	62 133	776	455 633	
41 Svenska . . . . .	207	156 938	117	85 140	19	196	255	40 452	226	157 134	
42 Norska . . . . .	2	5 410	11	14 212	—	—	—	—	2	5 410	
43 Danska . . . . .	—	—	6	3 862	—	—	12	1 033	—	—	
44 Finska . . . . .	441	256 523	134	44 405	86	3 089	361	20 458	527	259 612	
45 Ryska . . . . .	16	27 261	2	6 057	—	—	—	—	16	27 261	
46 Polska . . . . .	—	—	1	1 070	—	—	—	—	—	—	
47 Nederländska . . . . .	2	1 783	75	31 429	—	—	2	190	2	1 783	
48 Belgiska . . . . .	—	—	5	4 625	—	—	—	—	—	—	

fartyg.

														12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
														K o m b i n e r a d f a r t						Summa avgångna fartyg							
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa															
		i ballast		l a s t f ö r a n d e																							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton												
2 282	571 252	—	—	—	—	—	—	738	643 191	2 355	49 696	3 093	692 887	1	—												
598	213 830	—	—	—	—	—	—	224	219 657	794	37 519	1 018	257 176	2	—												
1 625	201 994	—	—	—	—	—	—	440	253 350	1 558	11 806	1 998	265 156	3	—												
4	4 497	—	—	—	—	—	—	2	4 326	3	371	5	4 697	4	—												
4	2 353	—	—	—	—	—	—	5	2 678	—	—	5	2 678	5	—												
2	9 030	—	—	—	—	—	—	2	9 030	—	—	2	9 030	6	—												
14	574	—	—	—	—	—	—	14	574	—	—	14	574	7	—												
5	1 196	—	—	—	—	—	—	5	1 196	—	—	5	1 196	8	—												
2	729	—	—	—	—	—	—	2	729	—	—	2	729	9	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	10	7 783	—	—	10	7 783	10	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 640	—	—	4	4 640	11	—												
2	2 179	—	—	—	—	—	—	4	4 358	—	—	4	4 358	12	—												
22	122 968	—	—	—	—	—	—	22	122 968	—	—	22	122 968	13	—												
4	11 902	—	—	—	—	—	—	4	11 902	—	—	4	11 902	14	—												
1 356	290 824	—	—	1	39	1	39	9 204	4 299 000	1 970	93 130	11 174	4 392 130	15	—												
567	47 863	—	—	1	39	1	39	2 210	1 501 575	955	63 279	3 165	1 564 854	16	—												
42	25 601	—	—	—	—	—	—	43	29 507	15	432	58	29 939	17	—												
629	113 636	—	—	—	—	—	—	6 800	2 642 007	968	25 001	7 768	2 667 008	18	—												
5	1 766	—	—	—	—	—	—	6	3 700	2	165	8	3 865	19	—												
21	6 737	—	—	—	—	—	—	24	7 747	3	694	27	8 441	20	—												
2	2 989	—	—	—	—	—	—	2	2 989	—	—	2	2 989	21	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 194	—	—	3	1 194	22	—												
11	2 696	—	—	—	—	—	—	10	2 556	2	269	12	2 825	23	—												
60	9 232	—	—	—	—	—	—	83	14 561	12	1 005	95	15 566	24	—												
2	729	—	—	—	—	—	—	2	729	—	—	2	729	25	—												
1	6 273	—	—	—	—	—	—	3	12 258	—	—	3	12 258	26	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 856	—	—	2	1 856	27	—												
1	5 896	—	—	—	—	—	—	1	5 896	—	—	1	5 896	28	—												
1	5 714	—	—	—	—	—	—	1	5 714	—	—	1	5 714	29	—												
9	55 877	—	—	—	—	—	—	10	61 087	1	5	11	61 092	30	—												
5	5 815	—	—	—	—	—	—	4	5 624	12	2 280	16	7 904	31	—												
4	539	8	7 710	—	—	8	7 710	35	33 380	18	1 391	53	34 771	32	—												
3	503	—	—	—	—	—	—	1	735	4	591	5	1 326	33	—												
—	—	4	4 213	—	—	4	4 213	9	7 979	1	82	10	8 061	34	—												
—	—	1	1 398	—	—	1	1 398	5	6 238	1	145	6	6 383	35	—												
1	36	3	2 099	—	—	3	2 099	17	14 964	12	573	29	15 537	36	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	83	—	—	1	83	37	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 410	—	—	1	1 410	38	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 971	—	—	1	1 971	39	—												
1 002	331 982	4	1 396	—	—	4	1 396	1 047	723 593	735	65 418	1 782	789 011	40	—												
372	125 592	4	1 396	—	—	4	1 396	328	243 474	274	40 648	602	284 122	41	—												
11	14 212	—	—	—	—	—	—	13	19 622	—	—	13	19 622	42	—												
18	4 895	—	—	—	—	—	—	6	3 862	12	1 033	18	4 895	43	—												
495	64 863	—	—	—	—	—	—	575	300 928	447	23 547	1 022	324 475	44	—												
2	6 057	—	—	—	—	—	—	18	33 318	—	—	18	33 318	45	—												
1	1 070	—	—	—	—	—	—	1	1 070	—	—	1	1 070	46	—												
77	31 619	—	—	—	—	—	—	77	33 212	2	190	79	33 402	47	—												
5	4 625	—	—	—	—	—	—	5	4 625	—	—	5	4 625	48	—												

## II. UTKLARERADE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Engelska . . . . .	3	4 433	5	6 878	—	—	—	—	—	3	4 433
2	Turkiska . . . . .	—	—	2	5 335	—	—	—	—	—	—	—
3	Grekiska . . . . .	—	—	2	1 846	—	—	—	—	—	—	—
4	Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	12	64 990	—	—	—	—	—	—	—
5	<i>Europeiska Sovjetunionen . . .</i>	50	62 721	15	27 758	—	—	2	213	50	62 721	—
6	vid Norra ishavet . . . . .	—	—	1	1 007	—	—	—	—	—	—	—
7	› Östersjön . . . . .	49	60 649	14	26 751	—	—	2	213	49	60 649	—
8	› Svarta havet . . . . .	1	2 072	—	—	—	—	—	—	1	2 072	—
9	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	213	—	—
10	Finska . . . . .	—	—	3	3 343	—	—	—	—	—	—	—
11	Ryska . . . . .	50	62 721	12	24 415	—	—	—	—	50	62 721	—
12	<i>Polen och tyska östersjökusten . . . . .</i>	1 247	1 178 073	1 360	892 838	239	28 670	3 096	339 303	1 486	1 206 743	—
13	Svenska . . . . .	1 061	925 293	1 187	667 329	234	28 196	3 069	335 779	1 295	953 489	—
14	Norska . . . . .	26	28 490	62	33 008	—	—	—	—	26	28 490	—
15	Danska . . . . .	34	32 819	4	4 289	1	103	13	1 089	35	32 922	—
16	Finska . . . . .	46	67 290	43	30 091	1	290	7	2 141	47	67 580	—
17	Ryska . . . . .	3	4 771	31	79 932	—	—	—	—	3	4 771	—
18	Polska . . . . .	68	83 976	10	16 647	—	—	—	—	68	83 976	—
19	Tyska . . . . .	—	—	—	—	3	81	6	168	3	81	—
20	Nederländska . . . . .	1	118	11	1 736	—	—	1	126	1	118	—
21	Belgiska . . . . .	—	—	1	3 341	—	—	—	—	—	—	—
22	Engelska . . . . .	—	—	2	1 177	—	—	—	—	—	—	—
23	Grekiska . . . . .	7	32 165	1	5 916	—	—	—	—	7	32 165	—
24	Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	7	43 723	—	—	—	—	—	—	—
25	Panamensiska . . . . .	1	3 151	—	—	—	—	—	—	1	3 151	—
26	Peruanska . . . . .	—	—	1	5 649	—	—	—	—	—	—	—
27	<i>Tyska nordsjökusten . . . . .</i>	101	138 469	17	24 685	22	2 577	10	1 371	123	141 046	—
28	Svenska . . . . .	46	35 808	11	9 832	22	2 577	9	1 338	68	38 385	—
29	Norska . . . . .	2	8 586	—	—	—	—	—	—	2	8 586	—
30	Danska . . . . .	44	71 946	—	—	—	—	—	—	44	71 946	—
31	Finska . . . . .	7	16 860	2	3 252	—	—	—	—	7	16 860	—
32	Tyska . . . . .	—	—	1	521	—	—	1	33	—	—	—
33	Nederländska . . . . .	1	163	1	104	—	—	—	—	1	163	—
34	Belgiska . . . . .	1	5 106	—	—	—	—	—	—	1	5 106	—
35	Jugoslaviska . . . . .	—	—	1	5 231	—	—	—	—	—	—	—
36	Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	1	5 745	—	—	—	—	—	—	—
37	<i>Nederländerna . . . . .</i>	947	465 473	27	63 445	45	3 959	1	5	992	469 432	—
38	Svenska . . . . .	296	224 023	9	5 536	10	621	—	—	306	224 644	—
39	Norska . . . . .	22	42 691	9	45 087	—	—	—	—	22	42 691	—
40	Danska . . . . .	26	45 687	—	—	1	28	—	—	27	45 715	—
41	Finska . . . . .	3	2 253	—	—	—	—	—	—	3	2 253	—
42	Polska . . . . .	1	1 346	—	—	—	—	—	—	1	1 346	—
43	Nederländska . . . . .	596	147 626	7	1 293	34	3 310	1	5	630	150 936	—
44	Belgiska . . . . .	2	755	—	—	—	—	—	—	2	755	—
45	Engelska . . . . .	1	1 092	—	—	—	—	—	—	1	1 092	—
46	Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	2	11 529	—	—	—	—	—	—	—



## II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m-		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1	<i>Belgien</i> . . . . .	309	214 628	12	22 914	11	2 387	—	—	320	217 015
2	Svenska . . . . .	219	168 029	5	6 881	10	2 292	—	—	229	170 321
3	Norska . . . . .	8	11 163	2	11 806	—	—	—	—	8	11 163
4	Danska . . . . .	8	9 596	—	—	—	—	—	—	8	9 596
5	Finska . . . . .	2	1 717	1	97	—	—	—	—	2	1 717
6	Ryska . . . . .	1	2 243	—	—	—	—	—	—	1	2 243
7	Polska . . . . .	—	—	1	1 770	—	—	—	—	—	—
8	Nederländska . . . . .	55	10 560	1	111	1	95	—	—	56	10 655
9	Belgiska . . . . .	8	4 171	1	364	—	—	—	—	8	4 171
10	Spanska . . . . .	—	—	1	1 885	—	—	—	—	—	—
11	Panamensiska . . . . .	7	5 968	—	—	—	—	—	—	7	5 968
12	Venezuelanska . . . . .	1	1 181	—	—	—	—	—	—	1	1 181
13	<i>Storbritannien</i> . . . . .	1 232	1 765 008	59	170 953	63	12 590	1	23	1 295	1 777 598
14	Svenska . . . . .	768	1 113 633	15	17 411	62	12 395	1	23	830	1 126 028
15	Norska . . . . .	17	24 446	14	17 651	—	—	—	—	17	24 446
16	Danska . . . . .	58	138 261	—	—	—	—	—	—	58	138 261
17	Isländska . . . . .	2	1 094	—	—	—	—	—	—	2	1 094
18	Finska . . . . .	3	6 735	4	2 332	—	—	—	—	3	6 735
19	Ryska . . . . .	16	26 856	—	—	—	—	—	—	16	26 856
20	Polska . . . . .	1	1 261	—	—	—	—	—	—	1	1 261
21	Nederländska . . . . .	33	6 588	2	484	—	—	—	—	33	6 588
22	Belgiska . . . . .	8	7 323	—	—	—	—	—	—	8	7 323
23	Engelska . . . . .	306	385 460	18	99 633	—	—	—	—	306	385 460
24	Rumänska . . . . .	1	5 264	—	—	—	—	—	—	1	5 264
25	Jugoslaviska . . . . .	1	2 554	—	—	—	—	—	—	1	2 554
26	Grekiska . . . . .	3	17 102	—	—	—	—	—	—	3	17 102
27	Afrikanska . . . . .	—	—	1	5 869	—	—	—	—	—	—
28	Syriska . . . . .	1	2 632	—	—	—	—	—	—	1	2 632
29	Canadensiska . . . . .	2	3 576	—	—	—	—	—	—	2	3 576
30	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	—	—	4	22 770	—	—	—	—	—	—
31	Panamensiska . . . . .	12	22 223	1	4 803	1	195	—	—	13	22 418
32	<i>Nordirland</i> . . . . .	9	15 522	—	—	—	—	—	—	9	15 522
33	Svenska . . . . .	1	741	—	—	—	—	—	—	1	741
34	Norska . . . . .	1	5 365	—	—	—	—	—	—	1	5 365
35	Engelska . . . . .	7	9 416	—	—	—	—	—	—	7	9 416
36	<i>Eire</i> . . . . .	35	41 939	—	—	—	—	—	—	35	41 939
37	Svenska . . . . .	14	11 897	—	—	—	—	—	—	14	11 897
38	Norska . . . . .	1	3 999	—	—	—	—	—	—	1	3 999
39	Finska . . . . .	1	1 289	—	—	—	—	—	—	1	1 289
40	Engelska . . . . .	4	5 008	—	—	—	—	—	—	4	5 008
41	Irländska (Eire) . . . . .	15	19 746	—	—	—	—	—	—	15	19 746
42	<i>Frankrike</i> . . . . .	180	164 855	1	1 807	5	1 310	—	—	185	166 165
43	vid Atlanten . . . . .	167	149 163	1	1 807	5	1 310	—	—	172	150 473
44	» Medelhavet . . . . .	13	15 692	—	—	—	—	—	—	13	15 692
45	Svenska . . . . .	128	131 583	1	1 807	5	1 310	—	—	133	132 893
46	Norska . . . . .	7	8 349	—	—	—	—	—	—	7	8 349



## II. UTKLARERADE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
		lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Danska . . . . .	4	4 648	—	—	—	—	—	—	4	4 648
2	Finska . . . . .	1	674	—	—	—	—	—	—	1	674
3	Nederländska . . . . .	26	5 631	—	—	—	—	—	—	26	5 631
4	Franska . . . . .	12	13 060	—	—	—	—	—	—	12	13 060
5	Honduranska . . . . .	1	703	—	—	—	—	—	—	1	703
6	Panamensiska . . . . .	1	207	—	—	—	—	—	—	1	207
7	<i>Spanien</i> . . . . .	27	31 605	—	—	—	—	—	—	27	31 605
8	vid Atlanten . . . . .	18	22 359	—	—	—	—	—	—	18	22 359
9	Medelhavet . . . . .	9	9 246	—	—	—	—	—	—	9	9 246
10	Svenska . . . . .	16	15 837	—	—	—	—	—	—	16	15 837
11	Norska . . . . .	2	2 892	—	—	—	—	—	—	2	2 892
12	Spanska . . . . .	9	12 876	—	—	—	—	—	—	9	12 876
13	<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i> . . . . .	24	34 267	—	—	—	—	—	—	24	34 267
14	Svenska . . . . .	22	28 418	—	—	—	—	—	—	22	28 418
15	Norska . . . . .	1	1 561	—	—	—	—	—	—	1	1 561
16	Jugoslaviska . . . . .	1	4 288	—	—	—	—	—	—	1	4 288
17	<i>Malta och Gibraltar:</i> Svenska . . . . .	9	12 057	3	5 848	—	—	—	—	9	12 057
18	<i>Italien</i> . . . . .	39	79 261	1	1 244	—	—	—	—	39	79 261
19	Svenska . . . . .	31	50 185	1	1 244	—	—	—	—	31	50 185
20	Norska . . . . .	6	21 733	—	—	—	—	—	—	6	21 733
21	Danska . . . . .	2	7 343	—	—	—	—	—	—	2	7 343
22	Spanska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<i>Jugoslavien</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Jugoslaviska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	<i>Bulgarien</i> . . . . .	1	4 417	—	—	—	—	—	—	1	4 417
27	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Bulgariska . . . . .	1	4 417	—	—	—	—	—	—	1	4 417
29	<i>Turkiet</i> . . . . .	1	1 888	—	—	—	—	—	—	1	1 888
30	Svenska . . . . .	1	1 888	—	—	—	—	—	—	1	1 888
31	Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	<i>Grekland (med Kreta)</i> . . . . .	17	31 705	—	—	—	—	—	—	17	31 705
34	Svenska . . . . .	12	19 875	—	—	—	—	—	—	12	19 875
35	Norska . . . . .	3	7 020	—	—	—	—	—	—	3	7 020
36	Danska . . . . .	1	3 004	—	—	—	—	—	—	1	3 004
37	Finska . . . . .	1	1 806	—	—	—	—	—	—	1	1 806
38	<i>Egypten</i> . . . . .	26	77 434	1	9 107	—	—	—	—	26	77 434
39	Svenska . . . . .	24	64 998	—	—	—	—	—	—	24	64 998
40	Norska . . . . .	1	5 270	—	—	—	—	—	—	1	5 270
41	Danska . . . . .	1	7 166	—	—	—	—	—	—	1	7 166
42	Panamensiska . . . . .	—	—	1	9 107	—	—	—	—	—	—



## FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	1	1 046	—	—	1	1 046	5	5 694	—	—	5	5 694	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	674	—	—	1	674	2
—	—	3	359	—	—	3	359	29	5 990	—	—	29	5 990	3
—	—	1	1 229	—	—	1	1 229	13	14 289	—	—	13	14 289	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	703	—	—	1	703	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	207	—	—	1	207	6
—	—	7	8 679	—	—	7	8 679	34	40 284	—	—	34	40 284	7
—	—	3	4 497	—	—	3	4 497	21	26 856	—	—	21	26 856	8
—	—	4	4 182	—	—	4	4 182	13	13 428	—	—	13	13 428	9
—	—	5	5 317	—	—	5	5 317	21	21 154	—	—	21	21 154	10
—	—	2	3 362	—	—	2	3 362	4	6 254	—	—	4	6 254	11
—	—	—	—	—	—	—	—	9	12 876	—	—	9	12 876	12
—	—	5	5 051	—	—	5	5 051	29	39 318	—	—	29	39 318	13
—	—	5	5 051	—	—	5	5 051	27	33 469	—	—	27	33 469	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 561	—	—	1	1 561	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 288	—	—	1	4 288	16
3	5 848	5	7 356	—	—	5	7 356	17	25 261	—	—	17	25 261	17
1	1 244	34	35 773	—	—	34	35 773	74	116 278	—	—	74	116 278	18
1	1 244	32	32 341	—	—	32	32 341	64	83 770	—	—	64	83 770	19
—	—	1	1 561	—	—	1	1 561	7	23 294	—	—	7	23 294	20
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 343	—	—	2	7 343	21
—	—	1	1 871	—	—	1	1 871	1	1 871	—	—	1	1 871	22
—	—	3	4 554	—	—	3	4 554	3	4 554	—	—	3	4 554	23
—	—	2	2 000	—	—	2	2 000	2	2 000	—	—	2	2 000	24
—	—	1	2 554	—	—	1	2 554	1	2 554	—	—	1	2 554	25
—	—	1	1 951	—	—	1	1 951	2	6 368	—	—	2	6 368	26
—	—	1	1 951	—	—	1	1 951	1	1 951	—	—	1	1 951	27
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 417	—	—	1	4 417	28
—	—	16	33 572	—	—	16	33 572	17	35 460	—	—	17	35 460	29
—	—	14	25 022	—	—	14	25 022	15	26 910	—	—	15	26 910	30
—	—	1	5 546	—	—	1	5 546	1	5 546	—	—	1	5 546	31
—	—	1	3 004	—	—	1	3 004	1	3 004	—	—	1	3 004	32
—	—	14	29 115	—	—	14	29 115	31	60 820	—	—	31	60 820	33
—	—	13	23 569	—	—	13	23 569	25	43 444	—	—	25	43 444	34
—	—	1	5 546	—	—	1	5 546	4	12 566	—	—	4	12 566	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 004	—	—	1	3 004	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 806	—	—	1	1 806	37
1	9 107	12	24 366	—	—	12	24 366	39	110 907	—	—	39	110 907	38
—	—	11	18 820	—	—	11	18 820	35	83 818	—	—	35	83 818	39
—	—	1	5 546	—	—	1	5 546	2	10 816	—	—	2	10 816	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 166	—	—	1	7 166	41
1	9 107	—	—	—	—	—	—	1	9 107	—	—	1	9 107	42

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	<i>Tunisien . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	<i>Algeriet . . . . .</i>	5	6 001	—	—	—	—	—	—	5	6 001
5	Svenska . . . . .	3	3 179	—	—	—	—	—	—	3	3 179
6	Norska . . . . .	1	1 420	—	—	—	—	—	—	1	1 420
7	Danska . . . . .	1	1 402	—	—	—	—	—	—	1	1 402
8	<i>Marocko: Svenska . . . . .</i>	7	8 101	—	—	—	—	—	—	7	8 101
9	<i>Kanarieöarna . . . . .</i>	9	20 499	—	—	—	—	—	—	9	20 499
10	Svenska . . . . .	8	17 942	—	—	—	—	—	—	8	17 942
11	Danska . . . . .	1	2 557	—	—	—	—	—	—	1	2 557
12	<i>Franska Västafrika . . . . .</i>	1	5 407	3	4 976	—	—	—	—	1	5 407
13	Svenska . . . . .	—	—	3	4 976	—	—	—	—	—	—
14	Norska . . . . .	1	5 407	—	—	—	—	—	—	1	5 407
15	<i>Brittiska Västafrika . . . . .</i>	1	2 221	3	6 578	—	—	—	—	1	2 221
16	Svenska . . . . .	1	2 221	2	4 003	—	—	—	—	1	2 221
17	Norska . . . . .	—	—	1	2 575	—	—	—	—	—	—
18	<i>Sydafrikanska Unionen . . . . .</i>	42	152 302	—	—	—	—	—	—	42	152 302
19	Svenska . . . . .	30	93 613	—	—	—	—	—	—	30	93 613
20	Norska . . . . .	12	58 689	—	—	—	—	—	—	12	58 689
21	<i>Portugisiska Ostafrika: Svenska . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	<i>Madagaskar: Norska . . . . .</i>	4	19 188	—	—	—	—	—	—	4	19 188
23	<i>Övriga Afrika: Svenska . . . . .</i>	1	5 005	—	—	—	—	—	—	1	5 005
24	<i>Cypern . . . . .</i>	—	—	1	1 607	—	—	—	—	—	—
25	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Norska . . . . .	—	—	1	1 607	—	—	—	—	—	—
27	<i>Syrien: Svenska . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	<i>Palestina . . . . .</i>	2	4 645	1	5 004	—	—	—	—	2	4 645
29	Svenska . . . . .	2	4 645	1	5 004	—	—	—	—	2	4 645
30	Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	<i>Arabien . . . . .</i>	1	5 196	13	107 072	—	—	—	—	1	5 196
32	Svenska . . . . .	—	—	3	24 334	—	—	—	—	—	—
33	Norska . . . . .	1	5 196	2	14 935	—	—	—	—	1	5 196
34	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	—	—	1	7 991	—	—	—	—	—	—
35	Panamensiska . . . . .	—	—	7	59 812	—	—	—	—	—	—
36	<i>Iran . . . . .</i>	2	15 249	22	141 924	—	—	—	—	2	15 249
37	Svenska . . . . .	—	—	8	53 309	—	—	—	—	—	—
38	Norska . . . . .	2	15 249	4	26 915	—	—	—	—	2	15 249

## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25			
		K o m b i n e r a d f a r t												S u m m a a v g å n g n a f a r t y g															
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa																	
i ballast		l a s t f ö r a n d e																											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	2	2 387	—	—	2	2 387	2	2 387	—	—	2	2 387	1	967	—	—	2	2 387	1	967	—	—	2	2 387	1	967		
—	—	1	967	—	—	1	967	1	967	—	—	1	967	—	—	—	—	1	967	—	—	—	—	1	967	—	—		
—	—	1	1 420	—	—	1	1 420	1	1 420	—	—	1	1 420	—	—	—	—	1	1 420	—	—	—	—	1	1 420	—	—		
—	—	4	4 095	—	—	4	4 095	9	10 096	—	—	9	10 096	—	—	—	—	9	10 096	—	—	—	—	9	10 096	—	—		
—	—	4	4 095	—	—	4	4 095	7	7 274	—	—	7	7 274	—	—	—	—	7	7 274	—	—	—	—	7	7 274	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 420	—	—	1	1 420	—	—	—	—	1	1 420	—	—	—	—	1	1 420	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 402	—	—	1	1 402	—	—	—	—	1	1 402	—	—	—	—	1	1 402	—	—		
—	—	7	9 813	—	—	7	9 813	14	17 914	—	—	14	17 914	—	—	—	—	14	17 914	—	—	—	—	14	17 914	—	—		
—	—	1	2 389	—	—	1	2 389	10	22 888	—	—	10	22 888	—	—	—	—	10	22 888	—	—	—	—	10	22 888	—	—		
—	—	1	2 389	—	—	1	2 389	9	20 331	—	—	9	20 331	—	—	—	—	9	20 331	—	—	—	—	9	20 331	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 557	—	—	1	2 557	—	—	—	—	1	2 557	—	—	—	—	1	2 557	—	—		
3	4 976	4	8 996	—	—	4	8 996	8	19 379	—	—	8	19 379	—	—	—	—	8	19 379	—	—	—	—	8	19 379	—	—		
3	4 976	4	8 996	—	—	4	8 996	7	13 972	—	—	7	13 972	—	—	—	—	7	13 972	—	—	—	—	7	13 972	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 407	—	—	1	5 407	—	—	—	—	1	5 407	—	—	—	—	1	5 407	—	—		
3	6 578	2	4 625	—	—	2	4 625	6	13 424	—	—	6	13 424	—	—	—	—	6	13 424	—	—	—	—	6	13 424	—	—		
2	4 003	2	4 625	—	—	2	4 625	5	10 849	—	—	5	10 849	—	—	—	—	5	10 849	—	—	—	—	5	10 849	—	—		
1	2 575	—	—	—	—	—	—	1	2 575	—	—	1	2 575	—	—	—	—	1	2 575	—	—	—	—	1	2 575	—	—		
—	—	2	4 489	—	—	2	4 489	44	156 791	—	—	44	156 791	—	—	—	—	44	156 791	—	—	—	—	44	156 791	—	—		
—	—	2	4 489	—	—	2	4 489	32	98 102	—	—	32	98 102	—	—	—	—	32	98 102	—	—	—	—	32	98 102	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	12	58 689	—	—	12	58 689	—	—	—	—	12	58 689	—	—	—	—	12	58 689	—	—		
—	—	9	23 836	—	—	9	23 836	9	23 836	—	—	9	23 836	—	—	—	—	9	23 836	—	—	—	—	9	23 836	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	4	19 188	—	—	4	19 188	—	—	—	—	4	19 188	—	—	—	—	4	19 188	—	—		
—	—	14	43 217	—	—	14	43 217	15	48 222	—	—	15	48 222	—	—	—	—	15	48 222	—	—	—	—	15	48 222	—	—		
1	1 607	6	11 275	—	—	6	11 275	7	12 882	—	—	7	12 882	—	—	—	—	7	12 882	—	—	—	—	7	12 882	—	—		
—	—	6	11 275	—	—	6	11 275	6	11 275	—	—	6	11 275	—	—	—	—	6	11 275	—	—	—	—	6	11 275	—	—		
1	1 607	—	—	—	—	—	—	1	1 607	—	—	1	1 607	—	—	—	—	1	1 607	—	—	—	—	1	1 607	—	—		
—	—	9	15 322	—	—	9	15 322	9	15 322	—	—	9	15 322	—	—	—	—	9	15 322	—	—	—	—	9	15 322	—	—		
1	5 004	16	33 759	—	—	16	33 759	19	43 408	—	—	19	43 408	—	—	—	—	19	43 408	—	—	—	—	19	43 408	—	—		
1	5 004	14	24 076	—	—	14	24 076	17	33 725	—	—	17	33 725	—	—	—	—	17	33 725	—	—	—	—	17	33 725	—	—		
—	—	2	9 683	—	—	2	9 683	2	9 683	—	—	2	9 683	—	—	—	—	2	9 683	—	—	—	—	2	9 683	—	—		
13	107 072	—	—	—	—	—	—	14	112 268	—	—	14	112 268	—	—	—	—	14	112 268	—	—	—	—	14	112 268	—	—		
3	24 334	—	—	—	—	—	—	3	24 334	—	—	3	24 334	—	—	—	—	3	24 334	—	—	—	—	3	24 334	—	—		
2	14 935	—	—	—	—	—	—	3	20 131	—	—	3	20 131	—	—	—	—	3	20 131	—	—	—	—	3	20 131	—	—		
1	7 991	—	—	—	—	—	—	1	7 991	—	—	1	7 991	—	—	—	—	1	7 991	—	—	—	—	1	7 991	—	—		
7	59 812	—	—	—	—	—	—	7	59 812	—	—	7	59 812	—	—	—	—	7	59 812	—	—	—	—	7	59 812	—	—		
22	141 924	6	25 213	—	—	6	25 213	30	182 386	—	—	30	182 386	—	—	—	—	30	182 386	—	—	—	—	30	182 386	—	—		
8	53 309	5	19 848	—	—	5	19 848	13	73 157	—	—	13	73 157	—	—	—	—	13	73 157	—	—	—	—	13	73 157	—	—		
4	26 915	1	5 365	—	—	1	5 365	7	47 529	—	—	7	47 529	—	—	—	—	7	47 529	—	—	—	—	7	47 529	—	—		

## II. UTKLARERADE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Danska . . . . .	—	—	1	6 731	—	—	—	—	—	—
2	Engelska . . . . .	—	—	9	54 969	—	—	—	—	—	—
3	<i>Brittiska Indien (med Ceylon)</i> . . . . .	9	38 425	—	—	—	—	—	—	9	38 425
4	Svenska . . . . .	3	10 907	—	—	—	—	—	—	3	10 907
5	Norska . . . . .	6	27 518	—	—	—	—	—	—	6	27 518
6	<i>Birma: Norska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	<i>Brittiska Malacka:</i> Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	<i>Siam: Danska</i> . . . . .	2	11 416	—	—	—	—	—	—	2	11 416
9	<i>Filippinerna: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	<i>Kina</i> . . . . .	8	47 692	—	—	—	—	—	—	8	47 692
11	Svenska . . . . .	1	5 201	—	—	—	—	—	—	1	5 201
12	Norska . . . . .	2	6 528	—	—	—	—	—	—	2	6 528
13	Danska . . . . .	5	35 963	—	—	—	—	—	—	5	35 963
14	<i>Japan: Svenska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	<i>Övriga Asien</i> . . . . .	1	6 715	—	—	—	—	—	—	1	6 715
16	Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Danska . . . . .	1	6 715	—	—	—	—	—	—	1	6 715
18	<i>Canada</i> . . . . .	10	15 226	14	50 451	—	—	1	24	10	15 226
19	Svenska . . . . .	9	13 527	7	10 394	—	—	—	—	9	13 527
20	Norska . . . . .	1	1 699	—	—	—	—	—	—	1	1 699
21	Finska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	24	—	—
22	Canadensiska . . . . .	—	—	1	5 708	—	—	—	—	—	—
23	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	—	—	6	34 349	—	—	—	—	—	—
24	<i>Amerikas Förenta Stater</i> . . . . .	240	1 187 505	214	1 213 246	—	—	—	—	240	1 187 505
25	<i>vid Atlanten</i> . . . . .	231	1 144 348	154	823 879	—	—	—	—	231	1 144 348
26	› Mexikanska viken . . . . .	3	19 302	57	378 372	—	—	—	—	3	19 302
27	› Stilla havet . . . . .	6	23 855	5	10 995	—	—	—	—	6	23 855
28	Svenska . . . . .	128	561 864	49	258 175	—	—	—	—	128	561 864
29	Norska . . . . .	15	67 110	31	173 505	—	—	—	—	15	67 110
30	Danska . . . . .	3	13 382	1	6 700	—	—	—	—	3	13 382
31	Engelska . . . . .	—	—	1	6 370	—	—	—	—	—	—
32	Italienska . . . . .	—	—	1	5 907	—	—	—	—	—	—
33	Schweiziska . . . . .	1	4 141	—	—	—	—	—	—	1	4 141
34	Grekiska . . . . .	2	11 819	4	23 797	—	—	—	—	2	11 819
35	Canadensiska . . . . .	—	—	1	5 672	—	—	—	—	—	—
36	Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	84	488 689	103	593 100	—	—	—	—	84	488 689
37	Honduranska . . . . .	1	5 955	1	5 939	—	—	—	—	1	5 955
38	Panamensiska . . . . .	6	34 545	22	134 081	—	—	—	—	6	34 545

## FARTYG.

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
		K o m b i n e r a d f a r t										S u m m a a v g å n g n a f a r t y g															
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa															
i barlast		l a s t f ö r a n d e										Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1	6 731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 731	—	—	—	—	1	6 731	1	—	—	—	—	—
9	54 969	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	54 969	—	—	—	—	9	54 969	2	—	—	—	—	—
—	—	17	67 694	—	—	—	—	17	67 694	—	—	—	—	26	106 119	—	—	—	—	26	106 119	3	—	—	—	—	—
—	—	12	45 035	—	—	—	—	12	45 035	—	—	—	—	15	55 942	—	—	—	—	15	55 942	4	—	—	—	—	—
—	—	5	22 659	—	—	—	—	5	22 659	—	—	—	—	11	50 177	—	—	—	—	11	50 177	5	—	—	—	—	—
—	—	1	3 595	—	—	—	—	1	3 595	—	—	—	—	1	3 595	—	—	—	—	1	3 595	6	—	—	—	—	—
—	—	1	7 878	—	—	—	—	1	7 878	—	—	—	—	1	7 878	—	—	—	—	1	7 878	7	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 416	—	—	—	—	2	11 416	8	—	—	—	—	—
—	—	1	3 543	—	—	—	—	1	3 543	—	—	—	—	1	3 543	—	—	—	—	1	3 543	9	—	—	—	—	—
—	—	9	35 711	—	—	—	—	9	35 711	—	—	—	—	17	83 403	—	—	—	—	17	83 403	10	—	—	—	—	—
—	—	8	31 935	—	—	—	—	8	31 935	—	—	—	—	9	37 136	—	—	—	—	9	37 136	11	—	—	—	—	—
—	—	1	3 776	—	—	—	—	1	3 776	—	—	—	—	3	10 304	—	—	—	—	3	10 304	12	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35 963	—	—	—	—	5	35 963	13	—	—	—	—	—
—	—	1	3 900	—	—	—	—	1	3 900	—	—	—	—	1	3 900	—	—	—	—	1	3 900	14	—	—	—	—	—
—	—	13	46 989	—	—	—	—	13	46 989	—	—	—	—	14	53 704	—	—	—	—	14	53 704	15	—	—	—	—	—
—	—	13	46 989	—	—	—	—	13	46 989	—	—	—	—	13	46 989	—	—	—	—	13	46 989	16	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 715	—	—	—	—	1	6 715	17	—	—	—	—	—
15	50 475	15	69 889	—	—	—	—	15	69 889	—	—	—	—	39	135 566	1	—	—	24	40	135 590	18	—	—	—	—	—
7	10 394	15	69 889	—	—	—	—	15	69 889	—	—	—	—	31	93 810	—	—	—	—	31	93 810	19	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 699	—	—	—	—	1	1 699	20	—	—	—	—	—
1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	24	21	—	—	—	—	—
1	5 708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 708	—	—	—	—	1	5 708	22	—	—	—	—	—
6	34 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34 349	—	—	—	—	6	34 349	23	—	—	—	—	—
214	1 213 246	33	131 779	—	—	—	—	33	131 779	—	—	—	—	487	2 532 530	—	—	—	—	487	2 532 530	24	—	—	—	—	—
154	823 879	10	16 943	—	—	—	—	10	16 943	—	—	—	—	395	1 985 170	—	—	—	—	395	1 985 170	25	—	—	—	—	—
57	378 372	5	19 299	—	—	—	—	5	19 299	—	—	—	—	65	416 973	—	—	—	—	65	416 973	26	—	—	—	—	—
3	10 995	18	95 537	—	—	—	—	18	95 537	—	—	—	—	27	130 387	—	—	—	—	27	130 387	27	—	—	—	—	—
49	258 175	30	118 530	—	—	—	—	30	118 530	—	—	—	—	207	938 569	—	—	—	—	207	938 569	28	—	—	—	—	—
31	173 505	3	13 249	—	—	—	—	3	13 249	—	—	—	—	49	253 864	—	—	—	—	49	253 864	29	—	—	—	—	—
1	6 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20 082	—	—	—	—	4	20 082	30	—	—	—	—	—
1	6 370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 370	—	—	—	—	1	6 370	31	—	—	—	—	—
1	5 907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 907	—	—	—	—	1	5 907	32	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 141	—	—	—	—	1	4 141	33	—	—	—	—	—
4	23 797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	35 616	—	—	—	—	6	35 616	34	—	—	—	—	—
1	5 672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 672	—	—	—	—	1	5 672	35	—	—	—	—	—
103	593 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	1 081 789	—	—	—	—	187	1 081 789	36	—	—	—	—	—
1	5 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 894	—	—	—	—	2	11 894	37	—	—	—	—	—
22	134 081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	168 626	—	—	—	—	28	168 626	38	—	—	—	—	—

## II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	<i>Mexiko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	<i>Centralamerika</i>	2	7 206	7	19 257	—	—	—	2	7 206
5	Svenska	1	3 704	3	7 974	—	—	—	1	3 704
6	Norska	1	3 502	—	—	—	—	—	1	3 502
7	Panamensiska	—	—	4	11 283	—	—	—	—	—
8	<i>Cuba</i>	13	48 022	3	15 267	—	—	—	13	48 022
9	Svenska	5	14 664	—	—	—	—	—	5	14 664
10	Norska	8	33 358	2	7 214	—	—	—	8	33 358
11	Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	8 053	—	—	—	—	—
12	<i>Brittiska Västindien</i>	—	—	4	19 507	—	—	—	—	—
13	Svenska	—	—	2	12 521	—	—	—	—	—
14	Norska	—	—	2	6 986	—	—	—	—	—
15	<i>Nederländska Västindien</i>	14	77 600	91	594 486	—	—	—	14	77 600
16	Svenska	14	77 600	51	349 489	—	—	—	14	77 600
17	Norska	—	—	35	211 562	—	—	—	—	—
18	Amerikanska (U.S.A.)	—	—	3	23 569	—	—	—	—	—
19	Panamensiska	—	—	2	9 866	—	—	—	—	—
20	<i>Övr. Västindiska öar</i>	—	—	2	13 812	—	—	—	—	—
21	Norska	—	—	1	5 758	—	—	—	—	—
22	Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	8 059	—	—	—	—	—
23	<i>Venezuela</i>	13	64 960	26	190 312	—	—	—	13	64 960
24	Svenska	13	64 960	18	131 501	—	—	—	13	64 960
25	Norska	—	—	6	44 631	—	—	—	—	—
26	Danska	—	—	1	6 731	—	—	—	—	—
27	Panamensiska	—	—	1	7 449	—	—	—	—	—
28	<i>Brasilien</i>	33	124 613	2	4 276	—	—	—	33	124 613
29	Svenska	28	108 963	2	4 276	—	—	—	28	108 963
30	Panamensiska	1	6 630	—	—	—	—	—	1	6 630
31	Brasilianska	4	9 020	—	—	—	—	—	4	9 020
32	<i>Uruguay</i>	5	24 267	—	—	—	—	—	5	24 267
33	Svenska	4	18 872	—	—	—	—	—	4	18 872
34	Norska	1	5 395	—	—	—	—	—	1	5 395
35	<i>Argentina</i>	25	111 389	2	7 603	—	—	—	25	111 389
36	Svenska	16	71 585	1	3 562	—	—	—	16	71 585
37	Norska	5	22 710	1	4 041	—	—	—	5	22 710
38	Finska	2	9 377	—	—	—	—	—	2	9 377
39	Amerikanska (U.S.A.)	1	5 767	—	—	—	—	—	1	5 767
40	Brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Argentinska	1	1 950	—	—	—	—	—	1	1 950

## FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	10	35 597	—	—	10	35 597	10	35 597	—	—	10	35 597	1
—	—	6	17 381	—	—	6	17 381	6	17 381	—	—	6	17 381	2
—	—	4	18 216	—	—	4	18 216	4	18 216	—	—	4	18 216	3
7	19 257	18	96 471	—	—	18	96 471	27	122 934	—	—	27	122 934	4
3	7 974	18	96 471	—	—	18	96 471	22	108 149	—	—	22	108 149	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 502	—	—	1	3 502	6
4	11 283	—	—	—	—	—	—	4	11 283	—	—	4	11 283	7
3	15 267	2	5 651	—	—	2	5 651	18	68 940	—	—	18	68 940	8
—	—	2	5 651	—	—	2	5 651	7	20 315	—	—	7	20 315	9
2	7 214	—	—	—	—	—	—	10	40 572	—	—	10	40 572	10
1	8 053	—	—	—	—	—	—	1	8 053	—	—	1	8 053	11
4	19 507	—	—	—	—	—	—	4	19 507	—	—	4	19 507	12
2	12 521	—	—	—	—	—	—	2	12 521	—	—	2	12 521	13
2	6 986	—	—	—	—	—	—	2	6 986	—	—	2	6 986	14
91	594 486	8	41 223	—	—	8	41 223	113	713 309	—	—	113	713 309	15
51	349 489	8	41 223	—	—	8	41 223	73	468 312	—	—	73	468 312	16
35	211 562	—	—	—	—	—	—	35	211 562	—	—	35	211 562	17
3	23 569	—	—	—	—	—	—	3	23 569	—	—	3	23 569	18
2	9 866	—	—	—	—	—	—	2	9 866	—	—	2	9 866	19
2	13 812	—	—	—	—	—	—	2	13 812	—	—	2	13 812	20
1	5 753	—	—	—	—	—	—	1	5 753	—	—	1	5 753	21
1	8 059	—	—	—	—	—	—	1	8 059	—	—	1	8 059	22
26	190 312	2	11 033	—	—	2	11 033	41	266 305	—	—	41	266 305	23
18	131 501	2	11 033	—	—	2	11 033	33	207 494	—	—	33	207 494	24
6	44 631	—	—	—	—	—	—	6	44 631	—	—	6	44 631	25
1	6 731	—	—	—	—	—	—	1	6 731	—	—	1	6 731	26
1	7 449	—	—	—	—	—	—	1	7 449	—	—	1	7 449	27
2	4 276	1	1 693	—	—	1	1 693	36	130 582	—	—	36	130 582	28
2	4 276	1	1 693	—	—	1	1 693	31	114 932	—	—	31	114 932	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 630	—	—	1	6 630	30
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 020	—	—	4	9 020	31
—	—	6	29 509	—	—	6	29 509	11	53 776	—	—	11	53 776	32
—	—	6	29 509	—	—	6	29 509	10	48 381	—	—	10	48 381	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 395	—	—	1	5 395	34
2	7 603	24	106 878	—	—	24	106 878	51	225 870	—	—	51	225 870	35
1	3 562	23	101 237	—	—	23	101 237	40	176 384	—	—	40	176 384	36
1	4 041	—	—	—	—	—	—	6	26 751	—	—	6	26 751	37
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 377	—	—	2	9 377	38
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 767	—	—	1	5 767	39
—	—	1	5 641	—	—	1	5 641	1	5 641	—	—	1	5 641	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 950	—	—	1	1 950	41





## FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t							S u m m a a v g å n g n a f a r t y g							
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	13	56 553	—	—	13	56 553	16	68 921	—	—	16	68 921	1
—	—	9	39 225	—	—	9	39 225	10	42 929	—	—	10	42 929	2
—	—	4	17 328	—	—	4	17 328	6	25 992	—	—	6	25 992	3
—	—	11	47 571	—	—	11	47 571	12	51 751	—	—	12	51 751	4
—	—	9	39 225	—	—	9	39 225	9	39 225	—	—	9	39 225	5
—	—	2	8 346	—	—	2	8 346	3	12 526	—	—	3	12 526	6
—	—	9	37 973	—	—	9	37 973	10	43 398	—	—	10	43 398	7
—	—	8	33 800	—	—	8	33 800	9	39 225	—	—	9	39 225	8
—	—	1	4 173	—	—	1	4 173	1	4 173	—	—	1	4 173	9
2	15 471	22	109 000	—	—	22	109 000	32	158 649	—	—	32	158 649	10
2	15 471	21	104 827	—	—	21	104 827	24	124 002	—	—	24	124 002	11
—	—	1	4 173	—	—	1	4 173	8	34 647	—	—	8	34 647	12
4	23 118	—	—	—	—	—	—	5	24 542	—	—	5	24 542	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 424	—	—	1	1 424	14
4	23 118	—	—	—	—	—	—	4	23 118	—	—	4	23 118	15
—	—	11	49 250	—	—	11	49 250	14	63 081	—	—	14	63 081	16
—	—	8	31 767	—	—	8	31 767	8	31 767	—	—	8	31 767	17
—	—	1	4 843	—	—	1	4 843	3	14 722	—	—	3	14 722	18
—	—	2	12 640	—	—	2	12 640	3	16 592	—	—	3	16 592	19
—	—	3	14 359	—	—	3	14 359	3	14 359	—	—	3	14 359	20
—	—	1	4 250	—	—	1	4 250	1	4 250	—	—	1	4 250	21
—	—	1	4 635	—	—	1	4 635	1	4 635	—	—	1	4 635	22
—	—	1	5 474	—	—	1	5 474	1	5 474	—	—	1	5 474	23

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		S v e n s k a											
		för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten											
Tulldistrikt, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg					Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar					S u m -		
	lastförande		i barlast			lastförande		i barlast			lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Haparanda . . .	25	3 422	14	185	4	378	—	—	—	—	29	3 800
2	Luleå . . . . .	42	41 510	47	71 967	4	848	—	—	—	—	46	42 358
3	Piteå . . . . .	11	7 176	5	6 952	1	123	—	—	—	—	12	7 299
4	Skellefteå . . .	28	29 247	15	18 773	5	743	—	—	—	—	33	29 990
5	Umeå . . . . .	20	13 091	19	22 659	23	1 994	2	15	—	—	43	15 085
6	Örnsköldsvik . .	50	41 025	3	4 566	127	23 250	—	—	—	—	177	64 275
7	Härnösand . . .	48	42 267	8	13 535	16	1 879	—	—	—	—	64	44 146
8	Sundsvall . . . .	81	78 663	3	3 453	15	2 165	—	—	—	—	96	80 828
9	Hudiksvall . . .	20	14 380	10	16 125	9	1 030	—	—	—	—	29	15 410
10	Söderhamn . . .	24	18 198	11	15 682	15	1 629	—	—	—	—	39	19 827
11	Gävle . . . . .	155	164 027	22	35 833	70	8 489	—	—	—	—	225	172 516
12	Uppsala . . . . .	—	—	—	—	2	113	—	—	—	—	2	113
13	Stockholm . . . .	671	823 808	28	13 253	268	37 529	—	—	—	—	939	861 337
14	Västerås . . . .	62	54 102	3	4 003	18	2 404	—	—	—	—	80	56 506
15	Köping . . . . .	38	31 308	1	427	34	4 026	—	—	—	—	72	35 334
16	Örebro . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Eskilstuna . . . .	—	—	—	—	4	504	—	—	—	—	4	504
18	Södertälje . . . .	16	9 260	—	—	44	4 896	—	—	—	—	60	14 156
19	Nyköping . . . . .	68	75 619	104	187 966	107	12 486	—	—	—	—	175	88 105
20	Norrköping . . . .	158	113 564	2	1 847	139	20 344	—	—	—	—	297	133 908
21	Linköping . . . . .	—	—	—	—	6	244	—	—	—	—	6	244
22	Motala . . . . .	—	—	—	—	21	860	—	—	—	—	21	860
23	Jönköping . . . . .	—	—	—	—	10	394	—	—	—	—	10	394
24	Västervik . . . . .	25	10 290	—	—	65	6 752	—	—	—	—	90	17 042
25	Oskarshamn . . . .	20	19 956	17	24 214	55	6 952	1	114	—	—	75	26 908
26	Kalmar . . . . .	64	38 972	1	1 198	116	12 756	1	82	—	—	180	51 728
27	Visby . . . . .	66	40 765	16	16 684	92	10 000	—	—	—	—	158	50 765
28	Karlskrona . . . .	34	20 927	—	—	74	8 813	4	47	—	—	108	29 740
29	Ronneby . . . . .	16	7 129	—	—	46	4 188	—	—	—	—	62	11 317
30	Karlshamn . . . . .	30	16 483	—	—	72	7 055	1	74	—	—	102	23 536
31	Sölvesborg . . . .	17	10 000	—	—	86	8 394	1	12	—	—	103	18 394
32	Ahus . . . . .	34	14 622	—	—	168	16 520	—	—	—	—	202	31 142
33	Simrishamn . . . .	5	1 703	8	8 201	84	6 898	1	5	—	—	89	8 601
34	Ystad . . . . .	67	28 273	4	955	214	20 937	9	740	—	—	281	49 210
35	Trelleborg . . . . .	320	300 913	15	8 041	101	9 716	14	1 204	—	—	421	310 629
36	Malmö . . . . .	2 019	1 743 915	50	47 811	664	66 227	70	5 125	—	—	2 683	1 810 142
37	Landskrona . . . .	268	103 383	11	6 185	136	9 676	64	3 665	—	—	404	113 059
38	Hälsingborg . . . .	159	147 005	13	13 370	316	35 036	51	2 021	—	—	475	182 041
39	Halmstad . . . . .	40	24 633	2	1 942	168	14 194	10	795	—	—	208	38 827
40	Falkenberg . . . .	6	2 501	2	1 509	40	2 711	—	—	—	—	46	5 212
41	Varberg . . . . .	30	16 499	4	4 240	45	4 007	2	130	—	—	75	20 506
42	Göteborg . . . . .	1 426	2 533 173	62	49 811	1 092	88 982	39	3 403	—	—	2 518	2 622 155
43	Uddevalla . . . . .	56	56 566	1	755	80	8 485	1	52	—	—	136	65 051
44	Lysekil . . . . .	19	477	7	4 859	131	4 855	64	3 021	—	—	150	5 332
45	Strömstad . . . . .	122	23 668	3	2 463	24	924	53	2 046	—	—	146	24 592
46	Lidköping . . . . .	29	11 868	1	410	77	7 259	—	—	—	—	106	19 127
47	Karlstad . . . . .	72	33 020	25	9 381	76	7 368	6	754	—	—	148	40 388
48	Kristinehamn . . . .	38	16 164	8	5 704	75	7 315	—	—	—	—	113	23 479
	<b>Summa</b>	<b>6 499</b>	<b>6 788 572</b>	<b>545</b>	<b>624 959</b>	<b>5 039</b>	<b>502 348</b>	<b>395</b>	<b>23 310</b>	<b>11 538</b>	<b>7 285 920</b>		



## I b. Inklarerade

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		F r ä m m a n d e										
		för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten										
Tulldistrikt, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg					Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1	Haparanda . . .	1	172	17	30 664	1	77	—	—	—	2	249
2	Luleå . . . . .	5	2 112	153	356 773	—	—	—	—	—	5	2 112
3	Piteå . . . . .	—	—	14	22 983	—	—	—	—	—	—	—
4	Skellefteå . . .	16	5 898	28	41 453	2	119	1	5	18	6 017	
5	Umeå . . . . .	38	6 349	28	47 663	47	473	10	50	85	6 822	
6	Örnsköldsvik . .	6	1 359	15	15 668	2	10	—	—	8	1 369	
7	Härnösand . . .	6	10 593	28	54 827	2	103	1	195	8	10 696	
8	Sundsvall . . . .	52	36 395	19	30 716	—	—	—	—	52	36 395	
9	Hudiksvall . . .	3	1 309	16	26 012	—	—	2	10	3	1 309	
10	Söderhamn . . . .	8	1 031	11	25 135	—	—	—	—	8	1 031	
11	Gävle . . . . .	90	64 954	57	103 192	11	1 178	—	—	101	66 132	
12	Uppsala . . . . .	6	895	—	—	7	361	—	—	13	1 256	
13	Stockholm . . . .	776	1 355 276	57	53 336	325	17 085	2	80	1 101	1 372 361	
14	Västerås . . . . .	36	12 419	19	27 720	10	815	—	—	46	13 234	
15	Köping . . . . .	7	7 058	7	8 032	2	76	—	—	9	7 134	
16	Örebro . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Eskilstuna . . . .	1	122	—	—	2	177	—	—	3	299	
18	Södertälje . . . .	6	638	2	2 234	13	1 574	—	—	19	2 212	
19	Nyköping . . . . .	60	135 764	107	230 555	16	1 285	1	145	76	137 049	
20	Norrköping . . . .	70	50 029	36	39 261	7	869	—	—	77	50 898	
21	Linköping . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Motala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jönköping . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Västervik . . . . .	14	4 042	14	6 818	1	63	—	—	15	4 105	
25	Oskarshamn . . . .	22	8 994	10	6 297	—	—	—	—	22	8 994	
26	Kalmar . . . . .	38	19 966	27	13 100	27	4 042	—	—	65	24 008	
27	Visby . . . . .	15	6 584	12	4 970	2	147	6	764	17	6 731	
28	Karlskrona . . . .	12	4 249	6	1 517	—	—	—	—	12	4 249	
29	Ronneby . . . . .	5	1 879	9	5 761	1	53	—	—	6	1 932	
30	Karlshamn . . . . .	27	21 360	10	1 978	11	850	1	101	38	22 210	
31	Sölvesborg . . . .	16	5 021	3	1 713	3	372	—	—	19	5 393	
32	Åhus . . . . .	11	4 825	2	445	4	174	3	63	15	4 999	
33	Simrishamn . . . .	39	10 777	1	112	10	89	4	107	49	10 866	
34	Ystad . . . . .	33	38 693	12	6 444	5	106	6	390	38	38 799	
35	Trelleborg . . . . .	5	1 669	3	805	8	90	2	17	13	1 759	
36	Malmö . . . . .	1 351	1 018 560	98	60 958	84	3 807	277	8 265	1 435	1 022 367	
37	Landskrona . . . .	24	49 232	19	7 451	4	656	9	613	28	49 888	
38	Hälsingborg . . . .	5 384	2 029 576	54	13 072	286	3 944	84	3 765	5 670	2 033 520	
39	Halmstad . . . . .	26	13 017	26	15 999	10	711	15	1 070	36	13 728	
40	Falkenberg . . . . .	3	451	3	379	4	244	8	263	7	695	
41	Varberg . . . . .	9	1 809	1	1 074	3	226	12	1 021	12	2 035	
42	Göteborg . . . . .	867	1 792 766	155	195 603	204	8 667	47	1 996	1 071	1 801 433	
43	Uddevalla . . . . .	12	13 364	8	3 761	4	188	—	—	16	14 052	
44	Lysekil . . . . .	67	3 896	103	27 333	51	1 356	19	214	118	5 252	
45	Strömstad . . . . .	108	4 807	20	5 211	92	436	1 317	3 735	200	5 243	
46	Lidköping . . . . .	4	476	—	—	—	—	—	—	4	476	
47	Karlstad . . . . .	30	7 213	12	3 375	3	201	3	220	33	7 414	
48	Kristinehamn . . . .	20	2 645	6	1 546	16	1 224	—	—	36	3 869	
	<b>Summa</b>	<b>9 329</b>	<b>6 758 744</b>	<b>1 228</b>	<b>1 501 946</b>	<b>1 280</b>	<b>51 848</b>	<b>1 830</b>	<b>23 089</b>	<b>10 609</b>	<b>6 810 592</b>	



## II a. Utklarerade

S v e n s k a										
för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten										
Tulldistrikt, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	1 Haparanda .	19	22 687	33	515	1	274	8	1 182	20
2 Luleå . . .	369	437 836	9	15 028	—	—	14	2 939	369	437 836
3 Piteå . . .	10	12 700	2	813	6	1 358	1	77	16	14 058
4 Skellefteå .	64	75 672	2	2 043	3	476	4	365	67	76 148
5 Umeå . . .	71	89 614	14	2 076	26	2 353	55	8 251	97	91 967
6 Örnsköldsvik	51	60 778	10	4 775	3	699	80	15 801	54	61 477
7 Härnösand .	83	95 693	6	5 257	37	5 280	7	996	120	100 973
8 Sundsvall .	98	122 212	12	8 577	8	926	6	893	106	123 138
9 Hudiksvall .	46	43 610	3	2 237	12	1 596	3	402	58	50 206
10 Söderhamn .	68	69 203	4	2 964	6	866	7	992	74	70 069
11 Gävle . . .	152	163 808	41	58 217	25	3 540	20	2 365	177	167 348
12 Uppsala . .	—	—	—	—	—	—	1	62	—	—
13 Stockholm .	327	289 353	173	449 543	53	8 691	122	15 485	380	298 044
14 Västerås . .	17	14 498	18	16 057	—	—	3	426	17	14 498
15 Köping . . .	35	23 649	16	11 205	2	340	13	1 736	37	23 989
16 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Eskilstuna .	—	—	—	—	—	—	1	95	—	—
18 Södertälje .	9	3 058	6	3 955	4	533	21	2 488	13	3 591
19 Nyköping . .	258	354 811	20	31 666	3	507	54	6 777	261	355 318
20 Norrköping .	63	40 786	61	43 817	16	2 309	85	12 642	79	43 095
21 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Motala . . .	—	—	—	—	8	470	—	—	8	470
23 Jönköping . .	1	135	—	—	11	818	—	—	12	953
24 Västervik . .	23	20 059	19	6 449	7	1 065	45	4 969	30	21 124
25 Oskarshamn .	17	13 998	19	13 459	15	1 449	59	8 876	32	15 447
26 Kalmar . . .	20	14 657	39	18 083	23	1 727	118	14 455	43	16 384
27 Visby . . . .	—	—	46	26 122	3	217	27	3 484	3	217
28 Karlskrona .	2	1 473	25	11 160	11	849	69	7 872	13	2 322
29 Ronneby . . .	8	4 550	10	3 360	6	309	44	4 177	14	4 859
30 Karlshamn . .	13	4 976	27	10 295	14	779	112	11 077	27	5 755
31 Sölvesborg .	—	—	16	8 291	5	383	80	7 635	5	383
32 Åhus . . . .	1	754	27	9 914	11	908	201	19 630	12	1 662
33 Simrishamn .	1	478	4	1 164	11	410	81	7 529	12	888
34 Ystad . . . .	9	4 176	52	20 318	22	1 164	227	22 578	31	5 340
35 Trelleborg .	277	279 601	63	31 104	37	3 028	101	9 308	314	282 629
36 Malmö . . . .	1 579	1 408 511	251	275 212	130	7 945	624	64 276	1 709	1 416 456
37 Landskrona .	203	36 830	49	45 487	11	371	144	11 047	214	37 201
38 Hålsingborg .	125	83 333	94	75 071	179	7 909	323	34 943	304	91 242
39 Halmstad . .	17	16 964	26	18 699	54	2 778	175	16 812	71	19 742
40 Falkenberg .	—	—	8	5 170	3	134	40	2 947	3	134
41 Varberg . . .	19	19 326	19	8 408	—	—	38	3 430	19	19 326
42 Göteborg . . .	960	1 600 155	458	614 900	323	25 827	749	65 297	1 233	1 625 932
43 Uddevalla . .	23	22 176	28	13 563	2	532	55	6 637	25	22 708
44 Lysekil . . .	20	6 396	23	918	42	1 501	259	13 451	62	7 897
45 Strömstad . .	25	1 733	—	—	5	192	65	2 326	30	1 925
46 Lidköping . .	4	1 580	14	6 200	2	224	23	2 401	6	1 804
47 Karlstad . . .	117	56 246	22	10 201	68	7 112	24	2 403	185	63 358
48 Kristinehamn .	78	44 247	17	8 958	23	4 126	31	3 233	101	48 373
Summa	5 282	5 567 322	1 786	1 901 251	1 231	101 975	4 219	424 767	6 513	5 669 297



## II b. Utklarerade

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		F r ä m m a n d e										
		för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten										
Tulldistrikt, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton	
1	Haparanda . .	20	35 714	2	637	—	—	—	1	77	20	35 714
2	Luleå . . . .	188	501 338	2	232	—	—	—	1	96	188	501 338
3	Piteå . . . .	18	21 338	—	—	—	—	—	—	—	18	21 338
4	Skellefteå . .	48	50 582	6	1 369	—	—	—	2	119	48	50 582
5	Umeå . . . .	68	53 563	4	435	48	430	—	12	442	116	53 993
6	Örnsköldsvik	30	68 961	2	4 577	2	10	—	—	—	32	68 971
7	Härnösand . .	86	85 916	1	245	5	765	—	1	5	91	86 681
8	Sundsvall . .	83	126 683	8	9 595	—	—	—	—	—	83	126 683
9	Hudiksvall . .	37	32 474	—	—	—	—	—	2	10	37	32 474
10	Söderhamn . .	22	45 486	—	—	—	—	—	1	63	22	45 486
11	Gävle . . . .	128	118 772	36	52 631	3	335	6	435	131	119 107	
12	Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	7	361	—	—	—
13	Stockholm . .	430	399 377	310	910 954	32	2 194	306	15 746	462	401 571	
14	Västerås . . .	24	30 380	8	3 091	—	—	8	526	24	30 380	
15	Köping . . . .	12	9 242	2	1 796	—	—	1	34	12	9 242	
16	Örebro . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Eskilstuna . .	1	126	1	128	—	—	—	—	—	1	126
18	Södertälje . .	13	4 795	4	1 391	1	104	5	910	14	4 899	
19	Nyköping . . .	165	290 560	32	96 064	4	630	12	772	169	291 190	
20	Norrköping . .	71	42 632	35	65 991	—	—	6	765	71	42 632	
21	Länköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Motala . . . .	—	—	—	—	1	103	—	—	1	103	—
23	Jönköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Västervik . . .	25	7 133	4	1 673	1	94	—	—	26	7 227	—
25	Oskarshamn . .	37	33 163	13	8 261	1	70	—	—	38	33 233	—
26	Kalmar . . . .	44	16 182	20	29 249	3	499	16	3 029	47	16 681	—
27	Visby . . . . .	17	6 987	5	1 478	12	1 169	—	—	29	8 156	—
28	Karlskrona . .	16	4 168	8	10 201	2	198	—	—	18	4 366	—
29	Ronneby . . . .	18	7 193	3	1 472	—	—	1	53	18	7 193	—
30	Karlshamn . . .	29	8 983	22	27 770	5	428	9	669	34	9 411	—
31	Sölvesborg . .	4	2 894	7	2 768	—	—	2	285	4	2 894	—
32	Åhus . . . . .	3	2 013	11	7 066	3	117	7	375	6	2 130	—
33	Simrishamn . .	38	10 494	1	283	11	142	3	54	49	10 636	—
34	Ystad . . . . .	41	36 949	8	9 460	9	550	7	249	50	37 499	—
35	Trelleborg . . .	2	6 143	8	29 613	3	38	7	85	5	6 181	—
36	Malmö . . . . .	1 245	710 699	149	464 332	278	7 707	68	3 214	1 523	718 406	—
37	Landskrona . .	12	12 981	22	48 202	4	337	5	493	16	13 318	—
38	Hälsingborg . .	5 377	1 864 858	56	186 811	122	4 374	249	2 790	5 499	1 869 232	—
39	Halmstad . . .	58	31 672	19	21 776	21	1 543	5	410	79	33 215	—
40	Falkenberg . .	3	435	2	146	9	402	6	288	12	837	—
41	Varberg . . . .	—	—	7	1 207	11	703	2	97	11	703	—
42	Göteborg . . .	502	724 317	424	801 974	124	5 710	128	5 384	626	730 027	—
43	Uddevalla . . .	5	2 679	12	10 057	—	—	3	76	5	2 679	—
44	Lysekil . . . .	115	22 584	67	4 195	32	1 211	52	1 049	147	23 795	—
45	Strömstad . . .	116	9 116	13	584	40	333	1 371	4 029	156	9 449	—
46	Lidköping . . .	—	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—
47	Karlstad . . . .	54	10 694	10	2 578	21	1 800	—	—	75	12 494	—
48	Kristinehamn . .	22	4 259	3	751	3	300	—	—	25	4 559	—
	<b>Samman</b>	<b>9 227</b>	<b>5 454 535</b>	<b>1 848</b>	<b>2 821 094</b>	<b>811</b>	<b>32 296</b>	<b>2 312</b>	<b>42 990</b>	<b>10 038</b>	<b>5 486 831</b>	





Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1947 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<b>Europa . ank.</b>	5 104	4 922 446	1 418	1 185 536	3 992	6 211 730	1 630	2 257 359	12 144	14 577 071
<b>avg.</b>	5 973	5 317 467	501	676 747	3 800	5 623 671	1 837	2 865 417	12 111	14 483 302
<b>Norge . . . . .</b>	148	124 782	69	200 344	128	232 613	401	1 119 972	746	1 677 711
	211	192 103	11	11 636	486	1 407 072	29	22 361	737	1 633 172
Kristiansand . . . . .	1	511	—	—	29	59 451	2	1 253	32	61 215
	17	41 646	4	5 065	9	9 656	1	354	31	56 721
Narvik . . . . .	1	3 914	39	172 634	—	—	314	1 036 944	354	1 213 492
	—	—	—	—	345	1 176 482	—	—	345	1 176 482
Oslo . . . . .	122	78 356	2	6 924	22	53 386	1	1 197	147	139 863
	119	69 690	3	2 998	21	65 016	4	2 381	147	140 085
Thamshavn . . . . .	—	—	—	—	—	—	33	38 396	33	38 396
	30	35 068	—	—	2	1 758	—	—	32	36 826
Övriga hamnar . . . . .	24	42 001	28	20 786	77	119 776	51	42 182	180	224 745
	45	45 699	4	3 573	109	154 160	24	19 626	182	223 058
<b>Danmark . . . . .</b>	2 029	1 589 132	44	30 454	132	138 012	37	29 964	2 242	1 787 562
<b>och Färöarna</b>	1 988	1 560 272	67	44 336	120	120 324	65	57 714	2 240	1 782 646
<b>Själland . . . . .</b>	1 867	1 514 107	22	10 388	50	55 281	7	5 425	1 946	1 535 201
	1 820	1 483 668	50	31 582	48	47 559	27	19 844	1 945	1 532 653
Köpenhamn . . . . .	1 850	1 505 319	22	10 388	40	48 640	4	3 145	1 916	1 567 492
	1 820	1 483 668	37	24 027	39	42 643	19	14 606	1 915	1 564 944
Övriga hamnar . . . . .	17	8 788	—	—	10	6 641	3	2 280	30	17 709
	—	—	13	7 555	9	4 916	8	5 238	30	17 709
Möen . . . . .	—	—	4	376	—	—	2	188	6	564
	6	564	—	—	—	—	—	—	6	564
Falster . . . . .	—	—	—	—	1	652	—	—	1	652
	—	—	—	—	—	—	1	652	1	652
Låland . . . . .	9	3 242	9	3 242	4	2 142	—	—	13	5 384
	—	—	—	—	2	1 129	2	1 013	13	5 384
Langeland . . . . .	—	—	—	—	1	170	—	—	1	170
	—	—	—	—	—	—	1	170	1	170
Fyen . . . . .	8	2 177	—	—	12	7 621	6	5 244	26	15 042
	2	188	3	1 773	14	8 959	7	4 122	26	15 042
Als . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	1	1 032	—	—	—	—	1	1 032
Jylland . . . . .	154	72 848	8	15 887	57	67 184	22	19 107	241	175 026
	151	72 610	12	9 745	52	59 868	24	29 403	239	171 626
Fredrikshamn . . . . .	140	51 380	—	—	2	1 430	1	349	143	53 159
	140	51 380	2	1 430	1	349	—	—	143	53 159
Ålborg . . . . .	8	15 313	7	15 793	9	17 777	7	7 895	31	56 778
	6	17 167	1	2 215	20	25 859	4	11 537	31	56 778
Övriga hamnar . . . . .	6	6 155	1	94	46	47 977	14	10 863	67	65 089
	5	4 063	9	6 100	31	33 660	20	17 866	65	61 689
Bornholm . . . . .	—	—	1	561	4	2 040	—	—	5	2 601
	—	—	1	204	2	861	2	1 536	5	2 601
Färöarna . . . . .	—	—	—	—	3	2 922	—	—	3	2 922
	—	—	—	—	2	1 948	1	974	3	2 922
Island . . . . .	1	734	—	—	11	9 895	1	974	13	11 603
	—	—	—	—	9	8 109	3	2 601	12	10 710

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1947: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 97

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Finland . . . ank. avg.</i>	271	313 776	85	176 258	110	178 407	66	109 635	532	778 076
Björneborg . . . . .	255	335 621	39	50 254	201	328 547	32	48 774	527	763 196
Hangö . . . . .	4	5 842	10	15 117	4	11 402	4	6 953	22	39 844
Helsingfors . . . . .	7	21 390	2	4 001	14	19 152	1	1 235	24	45 778
Kotka . . . . .	5	11 193	6	17 402	5	6 817	1	1 235	17	36 647
Raumo . . . . .	6	15 188	—	—	8	12 979	1	1 319	15	29 486
Åbo . . . . .	100	141 527	2	2 981	28	38 251	1	1 319	131	184 078
Övriga hamnar . . . . .	65	69 793	11	20 923	33	53 008	15	25 923	124	169 647
<i>Europeiska Sovjetunionen . . .</i>	8	17 272	25	83 834	33	48 604	19	32 021	85	181 731
Vid Östersjön . . . . .	45	108 431	3	4 500	35	66 305	3	2 051	86	181 287
Vid Svarta havet . . . . .	1	627	7	11 339	5	11 936	2	4 194	15	28 096
<i>Polen . . . . .</i>	4	7 559	2	2 320	8	17 829	1	388	15	28 096
Gdansk . . . . .	131	113 960	3	7 979	8	16 652	1	1 444	143	140 035
Gdynia . . . . .	113	90 637	6	7 849	19	33 461	5	8 088	143	140 035
Stettin . . . . .	22	23 355	32	37 606	27	44 745	38	62 439	119	168 145
Ustka . . . . .	15	22 623	15	10 661	84	125 813	6	9 770	120	168 867
<i>Tyska riket . . . . .</i>	2	6 589	—	—	1	2 014	—	—	3	8 603
Vid Östersjön . . . . .	—	—	1	2 886	1	2 014	1	3 703	3	8 603
Vid Svarta havet . . . . .	2	6 589	—	—	—	—	—	—	2	6 589
<i>Polen . . . . .</i>	—	—	1	2 886	—	—	1	3 703	2	6 589
Gdansk . . . . .	—	—	—	—	1	2 014	—	—	1	2 014
Gdynia . . . . .	—	—	—	—	1	2 014	—	—	1	2 014
Stettin . . . . .	962	866 242	1 015	608 863	69	71 702	160	155 906	2 206	1 702 713
Ustka . . . . .	1 981	1 459 058	79	104 864	47	51 665	87	70 614	2 194	1 686 201
<i>Tyska riket . . . . .</i>	316	304 625	234	186 918	24	29 977	65	60 350	639	581 870
Vid Östersjön . . . . .	567	483 346	37	49 554	14	17 204	24	26 305	642	576 409
Vid Svarta havet . . . . .	551	518 995	340	254 569	36	34 885	57	62 929	984	871 378
Lübeck . . . . .	883	766 022	37	51 268	22	19 626	42	31 054	984	867 970
Rostock . . . . .	94	42 443	314	136 394	9	6 840	36	32 411	453	218 088
Warnemünde . . . . .	405	179 588	5	4 042	11	14 835	21	13 255	442	211 720
Wismar . . . . .	1	179	127	30 982	—	—	2	216	130	31 377
Övriga hamnar . . . . .	126	30 102	—	—	—	—	—	—	126	30 102
<i>Tyska riket . . . . .</i>	173	156 769	161	58 983	60	72 576	192	149 794	586	438 122
Vid Östersjön . . . . .	400	274 348	14	16 179	108	103 075	57	31 598	579	425 200
Vid Svarta havet . . . . .	127	120 903	153	50 965	16	3 688	67	31 358	363	206 914
Lübeck . . . . .	301	181 141	3	3 797	17	9 521	40	12 122	361	206 581
Rostock . . . . .	34	13 716	5	2 519	10	2 397	13	10 270	62	28 902
Warnemünde . . . . .	13	6 614	2	2 920	15	8 604	34	11 323	64	29 461
Wismar . . . . .	1	319	108	25 887	4	811	28	4 408	141	31 425
Övriga hamnar . . . . .	138	31 295	—	—	1	91	—	—	139	31 386
<i>Tyska riket . . . . .</i>	86	106 069	5	640	—	—	1	80	92	106 789
Vid Östersjön . . . . .	90	105 936	—	—	—	—	—	—	90	105 936
Vid Svarta havet . . . . .	—	—	34	21 015	2	480	24	15 774	60	37 269
Lübeck . . . . .	59	36 392	1	877	—	—	—	—	60	37 269
Rostock . . . . .	6	799	1	904	—	—	1	826	8	2 529
Warnemünde . . . . .	1	904	—	—	1	826	6	799	8	2 529
Wismar . . . . .	46	35 866	8	8 018	44	68 888	125	118 436	223	231 208
Övriga hamnar . . . . .	99	93 207	11	12 382	91	93 554	17	19 476	218	218 619
<i>Tyska riket . . . . .</i>	10	5 870	—	—	15	21 037	13	15 199	38	42 106
Vid Östersjön . . . . .	8	5 542	—	—	23	27 942	5	6 621	36	40 105
Vid Svarta havet . . . . .	—	—	5	5 642	5	2 952	74	69 846	84	78 480
Lübeck . . . . .	60	58 018	—	—	24	20 926	—	—	84	78 944
Rostock . . . . .	36	29 996	3	2 376	24	44 859	38	33 391	101	110 622
Warnemünde . . . . .	31	29 647	11	12 382	44	44 686	12	12 855	98	99 570



TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1947: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 99

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna											
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast													
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Västra Skottland och öarna . . . ank. avg.	5	12 124	—	—	—	—	—	—	33	55 019	2	1 092	40	68 236						
Glasgow . . . . .	7	5 910	6	16 335	—	—	—	—	4	3 169	27	51 102	44	76 516						
Övriga hamnar . . . . .	4	10 006	—	—	—	—	—	—	14	25 800	2	1 092	20	36 898						
Östra Skottland . . . . .	7	5 910	4	10 006	—	—	—	—	1	1 235	11	25 760	23	42 911						
Grangemouth . . . . .	1	2 118	—	—	—	—	—	—	19	29 219	—	—	20	31 337						
Övriga hamnar . . . . .	—	—	2	6 329	—	—	—	—	3	1 934	16	25 342	21	33 605						
Nordirland . . . . .	58	47 935	1	1 381	—	—	—	—	92	91 039	12	11 441	163	151 796						
Eire . . . . .	28	24 194	11	11 146	—	—	—	—	61	47 102	64	65 071	164	147 513						
Frankrike . . . . .	13	14 976	—	—	—	—	—	—	47	49 020	9	7 071	69	71 067						
Vid Engelska kanalen . . . . .	20	18 004	4	4 311	—	—	—	—	18	13 757	28	32 590	70	68 662						
Dieppe . . . . .	45	32 959	1	1 381	—	—	—	—	45	42 019	3	4 370	94	80 729						
Le Havre . . . . .	8	6 190	7	6 835	—	—	—	—	43	33 345	36	32 481	94	78 851						
Rouen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9	13 962	—	—	9	13 962						
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 634	7	12 446	9	14 080						
Nordatlanten . . . . .	15	12 732	—	—	—	—	—	—	48	39 424	1	354	64	52 510						
Östatlanten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	25	23 059	39	28 620	64	51 679						
Frankrike . . . . .	126	130 769	3	5 128	—	—	—	—	268	508 995	70	60 697	467	705 589						
Vid Engelska kanalen . . . . .	31	34 076	16	20 187	—	—	—	—	246	378 908	181	289 191	474	722 362						
Dieppe . . . . .	113	116 089	1	1 086	—	—	—	—	107	156 121	41	36 887	262	310 183						
Le Havre . . . . .	28	29 915	15	19 244	—	—	—	—	97	114 191	126	155 959	266	319 309						
Rouen . . . . .	16	14 699	—	—	—	—	—	—	11	17 978	—	—	27	32 677						
Övriga hamnar . . . . .	1	2 658	3	2 869	—	—	—	—	3	2 722	23	27 268	30	35 517						
Nordatlanten . . . . .	2	1 569	—	—	—	—	—	—	11	25 535	6	6 573	19	33 677						
Östatlanten . . . . .	4	5 493	—	—	—	—	—	—	10	23 234	6	12 251	20	40 978						
Frankrike . . . . .	79	84 888	—	—	—	—	—	—	44	72 073	24	20 437	147	176 896						
Vid Engelska kanalen . . . . .	20	17 606	11	15 814	—	—	—	—	56	60 239	58	81 128	145	174 737						
Dieppe . . . . .	16	15 433	1	1 086	—	—	—	—	41	40 535	11	9 877	69	66 931						
Le Havre . . . . .	3	4 158	1	561	—	—	—	—	28	27 996	39	35 312	71	68 027						
Rouen . . . . .	6	5 028	2	4 042	—	—	—	—	47	83 639	12	9 919	67	102 628						
Övriga hamnar . . . . .	—	—	1	943	—	—	—	—	49	71 425	19	37 793	69	110 161						
Nordatlanten . . . . .	3	2 539	1	2 235	—	—	—	—	30	68 557	8	6 998	42	80 329						
Östatlanten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	34	58 210	9	23 008	43	81 218						
Frankrike . . . . .	3	2 489	1	1 807	—	—	—	—	17	15 082	4	2 921	25	22 299						
Vid Engelska kanalen . . . . .	—	—	1	943	—	—	—	—	15	13 215	10	14 785	26	28 943						
Dieppe . . . . .	7	9 652	—	—	—	—	—	—	114	269 235	17	13 891	138	292 778						
Le Havre . . . . .	3	4 161	—	—	—	—	—	—	100	193 292	36	95 439	139	292 892						
Rouen . . . . .	2	4 624	—	—	—	—	—	—	78	186 419	2	4 772	82	195 815						
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	64	154 029	16	32 243	80	186 272						
Nordatlanten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	45 390	11	4 620	17	50 010						
Östatlanten . . . . .	5	5 028	—	—	—	—	—	—	12	12 241	6	45 390	18	57 631						
Frankrike . . . . .	3	4 161	—	—	—	—	—	—	30	37 426	4	4 499	39	46 953						
Vid Engelska kanalen . . . . .	16	16 040	—	—	—	—	—	—	24	27 022	14	17 806	41	48 989						
Dieppe . . . . .	35	44 741	—	—	—	—	—	—	209	282 510	95	122 395	320	420 945						
Le Havre . . . . .	7	6 655	—	—	—	—	—	—	259	335 870	22	31 256	316	411 867						
Rouen . . . . .	11	12 431	—	—	—	—	—	—	42	54 450	42	51 976	91	113 081						
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	68	85 658	11	13 188	90	111 277						
Nordatlanten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 220	19	24 202	24	31 422						
Östatlanten . . . . .	7	6 655	—	—	—	—	—	—	20	25 269	5	7 220	25	32 489						
Frankrike . . . . .	11	12 431	—	—	—	—	—	—	37	47 230	23	27 774	67	81 659						
Vid Engelska kanalen . . . . .	9	9 385	—	—	—	—	—	—	48	60 389	6	5 968	65	78 788						
Dieppe . . . . .	21	26 737	—	—	—	—	—	—	166	226 982	48	65 103	223	301 470						
Le Havre . . . . .	4	3 450	—	—	—	—	—	—	187	246 168	11	18 068	219	290 973						
Rouen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	36	80 048	2	2 128	42	85 626						
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	36	68 505	6	12 719	42	81 224						
Nordatlanten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	38	43 854	8	10 051	46	53 905						
Östatlanten . . . . .	10	11 423	—	—	—	—	—	—	34	37 761	—	—	44	49 184						
Frankrike . . . . .	4	4 557	—	—	—	—	—	—	44	48 997	8	12 945	56	66 499						
Vid Engelska kanalen . . . . .	2	2 091	—	—	—	—	—	—	50	61 248	1	760	53	64 099						
Dieppe . . . . .	1	1 378	—	—	—	—	—	—	48	54 083	30	39 979	79	95 440						
Le Havre . . . . .	9	13 223	—	—	—	—	—	—	67	78 654	4	4 589	80	96 466						
Rouen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 078	5	5 316	6	6 394						
Övriga hamnar . . . . .	3	5 573	—	—	—	—	—	—	4	4 044	—	—	7	9 617						



TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1947: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 101

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Afrika</b> . ank.	31	74 502	8	20 982	810	1 810 046	209	292 950	1 058	2 198 480
avg.	44	82 249	—	—	886	1 860 661	127	262 302	1 057	2 205 212
<b>Nordafrika</b> . . . . .	18	30 697	2	9 348	470	894 432	127	162 895	617	1 097 372
<b>Egypten</b> . . . . .	43	79 049	—	—	474	847 100	101	187 633	618	1 113 782
<b>Alexandria</b> . . . . .	4	9 919	—	—	240	577 053	11	13 387	255	600 359
<b>Port Said</b> . . . . .	1	3 202	—	—	217	486 663	35	110 413	253	600 278
<b>Port Sudan</b> . . . . .	2	2 564	—	—	144	236 947	5	7 091	151	246 602
<b>Suez</b> . . . . .	—	—	—	—	123	182 829	25	59 301	148	242 130
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	60	192 797	6	6 296	68	206 448
<b>Tunisien</b> . . . . .	1	3 202	—	—	63	185 314	5	22 323	69	210 839
<b>Algeriet</b> . . . . .	—	—	—	—	20	74 197	—	—	20	74 197
<b>Alger</b> . . . . .	—	—	—	—	20	74 197	—	—	20	74 197
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	12	50 477	—	—	12	50 477
<b>Marocko</b> . . . . .	—	—	—	—	11	44 323	1	6 154	12	50 477
<b>Casablanca</b> . . . . .	—	—	—	—	4	22 635	—	—	4	22 635
<b>Tanger</b> . . . . .	1	1 888	—	—	25	27 774	20	27 743	46	57 405
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	7	11 008	—	—	35	46 545	6	3 320	48	60 873
<b>Las Palmas</b> . . . . .	3	3 150	—	—	48	62 109	16	25 002	67	90 261
<b>Santa Cruz de Tenerife</b> . . . . .	1	1 061	—	—	57	79 859	8	7 839	66	88 759
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	1	1 049	—	—	24	31 073	1	2 396	26	34 518
<b>Västafrika</b> . . . . .	1	1 061	—	—	20	26 324	4	5 326	25	32 711
<b>Portugisiska Västafrika</b> . . . . .	2	2 101	—	—	24	31 036	15	22 606	41	55 743
<b>Loanda</b> . . . . .	—	—	—	—	37	53 535	4	2 513	41	56 048
<b>Lobito</b> . . . . .	6	6 454	—	—	108	125 814	40	66 250	154	198 518
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	29	46 147	—	—	94	124 860	29	21 646	152	192 653
<b>Franska Väst- och Ekvatorialafrika</b> . . . . .	1	1 041	—	—	61	79 895	27	50 742	89	131 678
<b>Dakar</b> . . . . .	25	42 325	—	—	53	73 732	10	10 660	88	126 717
<b>Duala</b> . . . . .	5	5 413	—	—	32	36 295	2	708	39	42 416
<b>Pointe Noire</b> . . . . .	3	3 036	—	—	30	36 926	6	2 454	39	42 416
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	15	9 624	11	14 800	26	24 424
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	1	786	—	—	11	14 202	13	8 532	25	23 520
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	4	9 286	2	9 348	49	101 682	40	30 513	95	150 829
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	5	17 631	—	—	71	109 173	23	44 415	99	171 219
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	2	4 836	2	9 348	36	66 173	7	9 334	47	89 691
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	5	17 631	—	—	26	63 412	19	21 234	50	102 277
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	2	4 450	—	—	13	35 509	33	21 179	48	61 138
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	45	45 761	4	23 181	49	68 942
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	6	11 634	155	343 066	75	115 046	236	469 746
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	225	448 930	13	22 950	238	471 880
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	74	168 369	2	4 518	76	172 887
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	74	166 717	1	2 259	75	168 976
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	23	53 522	—	—	23	53 522
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	23	53 522	—	—	23	53 522
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	18	41 713	—	—	18	41 713
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	15	34 185	1	2 259	16	36 444
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	33	73 134	2	4 518	35	77 652
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	36	79 010	—	—	36	79 010
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	5	10 290	61	130 621	36	58 067	102	198 978
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	95	188 177	9	13 820	104	201 997
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	3	4 974	13	25 593	22	29 513	38	60 080
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	35	55 986	4	6 017	39	62 003
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	2	5 316	17	37 358	2	6 219	21	48 893
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	16	39 486	3	5 846	20	45 332
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	17	36 063	—	—	16	36 063
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	16	36 063	—	—	16	36 063
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	15	31 607	12	22 335	27	53 942
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	27	56 642	2	1 957	29	58 599

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Britt. Västafrika . ank. avg.</i>	—	—	1	1 344	15	32 664	36	50 155	52	84 163
	—	—	—	—	52	84 930	1	2 259	53	87 189
<i>Belgiska Kongo . .</i>	—	—	—	—	5	11 412	1	2 306	6	13 718
	—	—	—	—	4	9 106	2	4 612	6	13 718
<i>Sydafrikanska Unionen .</i>	12	38 800	—	—	115	355 645	4	8 314	131	402 759
	1	3 200	—	—	119	352 493	8	37 474	128	393 167
<i>Durban . . . . .</i>	—	—	—	—	40	123 574	4	8 314	44	131 888
	—	—	—	—	40	113 878	2	12 429	42	126 307
<i>East London . . . . .</i>	1	2 163	—	—	13	39 240	—	—	14	41 403
	—	—	—	—	13	39 240	—	—	13	39 240
<i>Kapstaden . . . . .</i>	9	29 776	—	—	38	119 850	—	—	47	149 626
	1	3 200	—	—	40	119 557	5	22 786	46	145 543
<i>Port Elizabeth . . . . .</i>	1	3 661	—	—	22	68 463	—	—	23	72 124
	—	—	—	—	24	74 359	—	—	24	74 359
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	1	3 200	—	—	2	4 518	—	—	3	7 718
	—	—	—	—	2	5 459	1	2 259	3	7 718
<i>Ostafrika . . . . .</i>	1	5 005	—	—	70	216 903	3	6 695	74	228 603
	—	—	—	—	68	212 138	5	14 245	73	226 383
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	—	—	—	—	44	115 796	3	6 695	47	122 491
	—	—	—	—	42	112 180	4	8 091	46	120 271
<i>Beira . . . . .</i>	—	—	—	—	15	40 427	2	4 460	17	44 887
	—	—	—	—	16	42 305	—	—	16	42 305
<i>Lourenço Marques . . . .</i>	—	—	—	—	25	64 651	—	—	25	64 651
	—	—	—	—	21	56 922	4	8 091	25	65 013
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	4	10 718	1	2 235	5	12 953
	—	—	—	—	5	12 953	—	—	5	12 953
<i>Brittiska Ostafrika .</i>	—	—	—	—	4	17 844	—	—	4	17 844
	—	—	—	—	3	11 190	1	6 154	4	17 344
<i>Franska Somalilandet: Djibouti</i>	1	5 005	—	—	22	83 763	—	—	23	88 768
	—	—	—	—	23	88 768	—	—	23	88 768
<i>Asien . . . . .</i>	2	2 336	7	46 747	911	2 507 396	112	447 936	1 032	3 004 415
	7	25 101	1	1 949	963	2 792 765	62	168 411	1 033	2 988 226
<i>Västra Asien . . . . .</i>	2	2 336	7	46 747	467	876 891	92	388 893	568	1 314 867
	7	25 101	1	1 949	524	1 207 702	37	66 431	569	1 301 183
<i>Cypern . . . . .</i>	—	—	—	—	57	89 758	2	3 344	59	93 102
	—	—	—	—	54	86 294	5	6 808	59	93 102
<i>Famagusta . . . . .</i>	—	—	—	—	30	46 919	—	—	30	46 919
	—	—	—	—	27	42 517	3	4 402	30	46 919
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	27	42 839	2	3 344	29	46 183
	—	—	—	—	27	43 777	2	2 406	29	46 183
<i>Syrien . . . . .</i>	1	1 136	—	—	92	136 589	7	15 207	100	152 932
	—	—	—	—	92	137 909	7	11 828	99	149 737
<i>Beirut . . . . .</i>	1	1 136	—	—	73	104 565	3	4 498	77	110 199
	—	—	—	—	70	97 125	6	9 879	76	107 004
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	19	32 024	4	10 709	23	42 733
	—	—	—	—	22	40 784	1	1 949	23	42 733
<i>Palestina . . . . .</i>	1	1 200	1	5 004	253	371 960	47	112 240	302	490 404
	5	8 703	1	1 949	279	455 367	22	29 333	307	495 352
<i>Haifa . . . . .</i>	1	1 200	1	5 004	113	170 689	34	97 244	149	274 187
	4	6 852	—	—	139	257 035	8	7 606	151	271 493
<i>Jaffa . . . . .</i>	—	—	—	—	64	93 431	10	11 859	74	105 290
	1	1 851	1	1 949	64	93 878	9	12 897	75	110 575
<i>Tel-Aviv . . . . .</i>	—	—	—	—	76	107 840	3	3 137	79	110 977
	—	—	—	—	76	104 454	5	8 830	81	113 284



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal   Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Arabien . . . ank.</i>	—	—	1	8 199	4	28 786	8	60 069	13	97 054
<i>    avg.</i>	1	8 199	—	—	13	99 110	2	12 308	16	119 617
Rås-Tanurah . . . . .	—	—	1	8 199	3	24 354	7	52 784	11	85 337
Övriga hamnar . . . . .	1	8 199	—	—	11	87 393	2	12 308	14	107 900
	—	—	—	—	1	4 432	1	7 285	2	11 717
	—	—	—	—	2	11 717	—	—	2	11 717
<i>Aden . . . . .</i>	—	—	—	—	34	134 224	—	—	34	134 224
	—	—	—	—	32	124 171	1	6 154	33	130 325
<i>Bahreindöarna . . . . .</i>	—	—	1	7 934	3	17 647	16	116 129	20	141 710
<i>Irak: Basrah . . . . .</i>	1	8 199	—	—	18	125 020	—	—	19	133 219
	—	—	—	—	9	36 567	—	—	9	36 567
	—	—	—	—	9	36 567	—	—	9	36 567
<i>Iran . . . . .</i>	—	—	4	25 610	15	61 360	12	81 904	31	168 874
	—	—	—	—	27	143 264	—	—	27	143 264
Abadan . . . . .	—	—	4	25 610	—	—	12	81 904	16	107 514
	—	—	—	—	12	81 904	—	—	12	81 904
Khorramshahr . . . . .	—	—	—	—	12	48 182	—	—	12	48 182
	—	—	—	—	12	48 182	—	—	12	48 182
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	3	13 178	—	—	3	13 178
	—	—	—	—	3	13 178	—	—	3	13 178
<i>Södra och östra Asien . . . . .</i>	—	—	—	—	444	1 630 505	20	59 043	464	1 689 548
	—	—	—	—	439	1 585 063	25	101 980	464	1 687 043
<i>Brittiska Indien . . . . .</i>	—	—	—	—	158	600 423	2	5 183	160	605 606
	—	—	—	—	155	581 735	6	22 409	161	604 144
<i>Främre Indien . . . . .</i>	—	—	—	—	80	311 846	—	—	80	311 846
	—	—	—	—	77	293 846	2	9 877	79	303 723
Bombay . . . . .	—	—	—	—	18	71 066	—	—	18	71 066
	—	—	—	—	18	71 066	—	—	18	71 066
Calcutta . . . . .	—	—	—	—	17	66 638	—	—	17	66 638
	—	—	—	—	15	54 792	1	3 723	16	58 515
Cochin . . . . .	—	—	—	—	10	36 383	—	—	10	36 383
	—	—	—	—	10	36 383	—	—	10	36 383
Karachi . . . . .	—	—	—	—	14	55 755	—	—	14	55 755
	—	—	—	—	13	49 601	1	6 154	14	55 755
Madras . . . . .	—	—	—	—	10	38 034	—	—	10	38 034
	—	—	—	—	10	38 034	—	—	10	38 034
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	11	43 970	—	—	11	43 970
	—	—	—	—	11	43 970	—	—	11	43 970
<i>Ceylon: Colombo . . . . .</i>	—	—	—	—	30	116 756	—	—	30	116 756
	—	—	—	—	30	116 756	—	—	30	116 756
<i>Birma . . . . .</i>	—	—	—	—	7	24 889	1	1 460	8	26 349
	—	—	—	—	8	26 349	—	—	8	26 349
<i>Straits Settlements . . . . .</i>	—	—	—	—	41	146 932	1	3 723	42	150 655
	—	—	—	—	40	144 784	4	12 532	44	157 316
Penang . . . . .	—	—	—	—	11	39 289	1	3 723	12	43 012
	—	—	—	—	12	44 490	1	3 723	13	48 213
Singapore . . . . .	—	—	—	—	22	80 238	—	—	22	80 238
	—	—	—	—	20	72 889	3	8 809	23	81 698
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	8	27 405	—	—	8	27 405
	—	—	—	—	8	27 405	—	—	8	27 405
<i>Siam . . . . .</i>	—	—	—	—	1	1 460	1	1 460	2	2 920
	—	—	—	—	2	2 920	—	—	2	2 920
<i>Franska Indien:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>    Indokina . . . . .</i>	—	—	—	—	1	3 626	—	—	1	3 626
	—	—	—	—	1	3 626	—	—	1	3 626

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Hongkong</i> . ank.	—	—	—	—	40	144 940	—	—	40	144 940
avg.	—	—	—	—	35	127 296	4	14 012	39	141 308
<i>Kina</i> . . . . .	—	—	—	—	40	162 185	4	12 028	44	174 213
Shanghai . . . . .	—	—	—	—	42	154 693	5	29 305	47	183 998
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	35	142 825	2	4 546	37	147 371
<i>Japan</i> . . . . .	—	—	—	—	35	127 992	4	25 538	39	153 530
<i>Nederländska Indien</i> .	—	—	—	—	5	19 360	2	7 482	7	26 842
Sumatra . . . . .	—	—	—	—	7	26 701	1	3 767	8	30 468
Borneo . . . . .	—	—	—	—	5	18 793	—	—	5	18 793
Java . . . . .	—	—	—	—	5	18 793	—	—	5	18 793
Celebes . . . . .	—	—	—	—	18	26 280	3	4 380	21	30 660
Moluckerna . . . . .	—	—	—	—	16	23 360	4	5 840	20	29 200
Aruöarna . . . . .	—	—	—	—	6	8 760	—	—	6	8 760
Filippinerna . . . . .	—	—	—	—	4	5 840	1	1 460	5	7 300
Cebu . . . . .	—	—	—	—	1	1 460	—	—	1	1 460
Davao . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 460	1	1 460
Iloilo . . . . .	—	—	—	—	5	7 300	1	1 460	6	8 760
Manila . . . . .	—	—	—	—	6	8 760	—	—	6	8 760
Tabaco . . . . .	—	—	—	—	4	5 840	—	—	4	5 840
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	3	4 380	1	1 460	4	5 840
<i>Amerika</i> . . . . .	—	—	—	—	2	2 920	1	1 460	3	4 380
Nord- och Mellanamerika	—	—	—	—	2	2 920	1	1 460	3	4 380
Canada . . . . .	—	—	—	—	1	1 460	—	—	1	1 460
Montreal . . . . .	—	—	—	—	181	672 798	10	35 992	191	708 790
Vancouver . . . . .	—	—	—	—	183	672 640	6	30 414	189	703 054
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	26	111 414	1	3 626	27	115 040
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	—	—	—	—	24	94 970	3	20 070	27	115 040
Vid Atlanten . . . . .	—	—	—	—	12	39 745	—	—	12	39 745
Albany . . . . .	—	—	—	—	12	39 745	—	—	12	39 745
Baltimore . . . . .	—	—	—	—	11	37 827	2	7 349	13	45 176
Boston . . . . .	—	—	—	—	12	41 634	—	—	12	41 634
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	62	236 004	2	7 373	64	243 877
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	62	237 465	3	10 344	65	247 809
<i>Amerika</i> . . . . .	174	745 386	127	776 175	2 119	7 050 769	567	2 026 362	2 987	10 598 692
Nord- och Mellanamerika	328	1 635 353	—	—	2 194	7 361 946	476	1 652 225	2 998	10 649 524
Canada . . . . .	128	551 511	97	570 761	1 206	4 306 175	299	1 188 774	1 730	6 617 221
Montreal . . . . .	277	1 344 947	—	—	1 155	4 160 222	310	1 162 829	1 742	6 667 998
Vancouver . . . . .	8	12 426	8	14 887	84	297 256	44	93 769	144	418 338
Övriga hamnar . . . . .	4	4 850	—	—	121	335 695	15	63 838	140	404 383
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	7	7 932	1	4 494	28	79 190	2	5 132	38	96 748
Vid Atlanten . . . . .	3	2 901	—	—	24	46 842	11	47 005	38	96 748
Albany . . . . .	—	—	—	—	33	150 281	8	29 974	41	180 255
Baltimore . . . . .	—	—	—	—	38	164 624	1	5 523	39	170 147
Boston . . . . .	1	4 494	7	10 393	23	67 785	34	58 663	65	141 335
Övriga hamnar . . . . .	1	1 949	—	—	59	124 229	3	11 310	63	137 488
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	116	520 378	38	217 826	723	2 374 307	142	503 402	1 019	3 615 913
Vid Atlanten . . . . .	215	965 526	—	—	694	2 254 977	127	461 352	1 036	3 681 855
Albany . . . . .	173	516 159	13	43 008	388	1 036 272	97	293 418	613	1 888 857
Baltimore . . . . .	5	16 832	—	—	349	855 759	99	348 841	621	1 922 932
Boston . . . . .	—	—	—	—	5	16 388	—	—	10	33 220
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	3	8 834	7	24 386	10	33 220
<i>Amerika</i> . . . . .	19	59 376	4	13 881	83	281 345	24	71 979	130	426 581
Nord- och Mellanamerika	33	105 683	—	—	48	133 768	50	196 098	131	435 549
Canada . . . . .	30	87 725	—	—	27	72 455	1	2 983	58	163 163
Montreal . . . . .	—	—	—	—	45	116 110	12	45 657	57	161 767



Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna											
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Nicaragua . ank. avg.	—	—	—	—	—	—	2	11 026	—	—	—	—	—	—	2	11 026	—	—	2	11 026
Costarica: Punta Arenas	—	—	—	—	—	—	12	60 931	—	—	—	—	—	—	12	60 931	—	—	12	60 931
	—	—	—	—	—	—	11	55 406	—	—	1	5 525	—	—	12	60 931	—	—	12	60 931
Panama . . . . .	—	—	—	2	5 316	—	68	320 024	—	—	4	12 060	—	—	74	337 400	—	—	74	337 400
Balboa . . . . .	—	—	—	—	—	—	70	318 237	—	—	6	30 328	—	—	76	348 565	—	—	76	348 565
Cristobal-Colon . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	37 672	—	—	—	—	—	—	9	37 672	—	—	9	37 672
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	37 672	—	—	—	—	—	—	9	37 672	—	—	9	37 672
	—	—	—	—	—	—	59	282 352	—	—	2	8 132	—	—	61	290 484	—	—	61	290 484
	—	—	—	—	—	—	57	271 321	—	—	6	30 328	—	—	63	301 649	—	—	63	301 649
	—	—	—	2	5 316	—	—	—	—	—	2	3 928	—	—	4	9 244	—	—	4	9 244
	—	—	—	—	—	—	4	9 244	—	—	—	—	—	—	4	9 244	—	—	4	9 244
Västindiska öarna . . . . .	4	18 707	49	332 732	—	—	234	873 600	—	—	89	492 410	—	—	376	1 717 449	—	—	376	1 717 449
	53	358 205	—	—	—	—	163	764 574	—	—	159	590 753	—	—	375	1 713 532	—	—	375	1 713 532
Cuba . . . . .	2	6 232	—	—	—	—	66	196 012	—	—	16	37 673	—	—	84	239 917	—	—	84	239 917
Habana . . . . .	—	—	—	—	—	—	45	113 661	—	—	37	118 440	—	—	82	232 101	—	—	82	232 101
Matanzas . . . . .	2	6 232	—	—	—	—	35	93 616	—	—	2	4 949	—	—	39	104 797	—	—	39	104 797
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	21	50 246	—	—	17	48 616	—	—	38	98 862	—	—	38	98 862
	—	—	—	—	—	—	9	33 261	—	—	—	—	—	—	9	33 261	—	—	9	33 261
	—	—	—	—	—	—	1	2 933	—	—	8	30 328	—	—	9	33 261	—	—	9	33 261
	—	—	—	—	—	—	22	69 135	—	—	14	32 724	—	—	36	101 859	—	—	36	101 859
	—	—	—	—	—	—	23	60 482	—	—	12	39 496	—	—	35	99 978	—	—	35	99 978
Haiti . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	2 470	—	—	—	—	—	—	2	2 470	—	—	2	2 470
Portorico . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	2 470	—	—	—	—	—	—	2	2 470	—	—	2	2 470
Martinique . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	5 901	—	—	—	—	—	—	5	5 901	—	—	5	5 901
	—	—	—	—	—	—	5	5 901	—	—	—	—	—	—	5	5 901	—	—	5	5 901
Trinidad . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 270	—	—	—	—	—	—	1	1 270	—	—	1	1 270
	—	—	—	—	—	—	1	1 270	—	—	—	—	—	—	1	1 270	—	—	1	1 270
	1	6 229	—	—	—	—	1	6 401	—	—	4	25 779	—	—	6	38 409	—	—	6	38 409
	1	6 401	—	—	—	—	4	25 779	—	—	—	—	—	—	5	32 180	—	—	5	32 180
	1	6 246	23	143 807	—	—	98	425 052	—	—	50	323 438	—	—	172	898 543	—	—	172	898 543
	23	143 318	—	—	—	—	88	516 385	—	—	61	235 369	—	—	172	895 072	—	—	172	895 072
	—	—	—	26	188 925	—	61	236 494	—	—	19	105 520	—	—	106	530 939	—	—	106	530 939
	29	208 486	—	—	—	—	18	99 108	—	—	61	236 944	—	—	108	541 538	—	—	108	541 538
Sydamerika . . . . .	46	193 875	30	205 414	—	—	913	2 744 594	—	—	268	837 588	—	—	1 257	3 981 471	—	—	1 257	3 981 471
	51	290 406	—	—	—	—	1 039	3 201 724	—	—	166	489 396	—	—	1 256	3 981 526	—	—	1 256	3 981 526
Venezuela . . . . .	2	11 026	22	163 796	—	—	34	135 676	—	—	129	524 648	—	—	187	835 146	—	—	187	835 146
	23	172 671	—	—	—	—	162	650 411	—	—	3	9 365	—	—	188	832 447	—	—	188	832 447
Caripito . . . . .	—	—	—	14	105 204	—	1	6 229	—	—	5	38 550	—	—	20	149 983	—	—	20	149 983
	17	128 112	—	—	—	—	2	14 205	—	—	—	—	—	19	142 317	—	—	19	142 317	
La Guaira . . . . .	—	—	—	—	—	—	16	46 549	—	—	—	—	—	—	16	46 549	—	—	16	46 549
	—	—	—	—	—	—	18	51 516	—	—	—	—	—	—	18	51 516	—	—	18	51 516
	—	—	—	2	14 033	—	3	18 747	—	—	2	14 221	—	—	7	47 001	—	—	7	47 001
	1	6 229	—	—	—	—	6	40 772	—	—	—	—	—	—	7	47 001	—	—	7	47 001
Maracaibo . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 958	—	—	120	458 280	—	—	121	460 238	—	—	121	460 238
	—	—	—	—	—	—	120	458 280	—	—	1	1 958	—	—	121	460 238	—	—	121	460 238
	2	11 026	—	—	—	—	10	43 446	—	—	—	—	—	—	12	54 472	—	—	12	54 472
	—	—	—	—	—	—	10	47 065	—	—	2	7 407	—	—	12	54 472	—	—	12	54 472
	—	—	—	6	44 559	—	3	18 747	—	—	2	13 597	—	—	11	76 903	—	—	11	76 903
	5	38 330	—	—	—	—	6	38 573	—	—	—	—	—	—	11	76 903	—	—	11	76 903
Brittiska Guayana . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	910	—	—	1	910	—	—	1	910
	—	—	—	—	—	—	1	910	—	—	—	—	—	—	1	910	—	—	1	910



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11										
											Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
											lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
											Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Colombia</i> . ank. avg.	—	—	3	23 136	72	301 051	7	38 408	82	362 595										
Barranquilla . . . . .	3	23 136	—	—	74	317 177	5	17 994	82	358 307										
Buenaventura . . . . .	—	—	—	—	20	79 895	—	—	20	79 895										
Cartagena . . . . .	—	—	—	—	19	78 625	1	1 270	20	79 895										
Santa Marta . . . . .	—	—	—	—	21	65 114	1	7 354	22	72 468										
<i>Australien</i> . . . . .	—	—	—	—	22	73 121	1	1 272	23	74 393										
<i>Fastlandet</i> . . . . .	—	—	—	—	23	119 439	4	22 922	30	165 497										
med Tasmanien . . . . .	3	23 136	—	—	24	125 125	2	11 752	29	160 013										
Adelaide . . . . .	—	—	—	—	8	36 603	2	8 132	10	44 735										
Brisbane . . . . .	—	—	—	—	9	40 306	1	3 700	10	44 006										
Fremantle . . . . .	—	—	—	—	169	726 912	8	32 377	177	759 289										
Melbourne . . . . .	1	3 487	—	—	163	676 742	14	87 081	178	767 310										
Port Pirie . . . . .	—	—	—	—	149	632 289	8	32 377	157	664 666										
Sydney . . . . .	1	3 487	—	—	146	601 448	9	59 867	156	664 802										
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	22	102 052	2	8 472	24	110 524										
<i>Nya Zeeland</i> . . . . .	—	—	—	—	23	100 221	2	14 566	25	114 777										
<i>Söderhavsoarna</i> . . . . .	—	—	—	—	10	38 776	—	—	10	38 776										
Havaji . . . . .	—	—	—	—	10	39 152	—	—	10	39 152										
Fidjiöarna . . . . .	—	—	—	—	14	63 208	1	4 219	15	72 427										
Rotuma . . . . .	—	—	—	—	16	76 186	—	—	16	76 186										
Samoaöarna . . . . .	—	—	—	—	40	167 912	—	—	40	167 912										
Samt. världsdelar ank. (ång- o. motorfartyg) avg.	5 311	5 744 670	1 560	2 029 440	8 001	18 906 853	2 526	5 056 984	17 398	31 137 947										
	6 353	7 063 657	502	678 696	8 006	18 315 785	2 516	5 035 436	17 377	31 093 574										

## II. Segelfartyg (med hjälpmaskin).

<i>Europa</i> . . ank. avg.	1 013	94 296	3 779	392 201	464	47 340	661	66 569	5 917	600 406
	4 519	468 290	274	18 566	440	41 797	688	72 413	5 921	601 066
<i>Norge</i> . . . . .	213	9 916	410	21 193	67	4 438	131	6 358	821	41 905
Kristiansand . . . . .	512	24 991	65	3 952	112	6 427	132	6 652	821	42 022
Oslo . . . . .	4	221	13	1 285	1	62	1	69	19	1 637
Övriga hamnar . . . . .	13	1 152	—	—	4	369	2	116	19	1 637
	120	5 745	21	923	17	919	3	117	161	7 704
	34	1 398	21	1 154	23	1 163	83	3 989	161	7 704
	89	3 950	376	18 985	49	3 457	127	6 172	641	32 564
	465	22 441	44	2 798	85	4 895	47	2 547	641	32 681

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Danmark . ank.</i>	486	38 663	267	18 483	303	24 938	116	9 299	1 172	91 383
<i>    avg.</i>	435	31 556	181	11 478	182	12 441	376	36 167	1 174	91 642
<i>Själland . . . .</i>	246	19 746	108	6 989	205	15 785	19	1 356	578	43 826
<i>Köpenhamn . . . . .</i>	211	13 816	153	10 048	30	2 104	185	17 966	579	43 934
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	187	14 530	49	3 078	151	11 790	9	682	396	30 080
<i>    Möen . . . . .</i>	147	9 706	114	7 458	18	1 286	119	11 803	398	30 253
<i>    Falster . . . . .</i>	59	5 216	59	3 861	54	3 995	10	674	182	13 746
<i>    Låland . . . . .</i>	64	4 110	39	2 590	12	818	66	6 163	181	13 681
<i>    Langeland . . . . .</i>	2	183	13	1 487	1	78	4	577	20	2 325
<i>    Fyen . . . . .</i>	18	2 169	1	78	1	78	—	—	20	2 325
<i>    Als . . . . .</i>	3	256	2	233	8	508	—	—	13	997
<i>    Jylland . . . . .</i>	—	—	2	87	2	233	9	677	13	997
<i>    Bornholm . . . . .</i>	2	157	32	3 286	10	805	7	953	51	5 201
<i>    Island: Reykjavik . . . . .</i>	36	3 992	2	188	1	91	12	930	51	5 201
<i>    Finland . . . . .</i>	—	—	—	—	2	188	—	—	2	188
<i>    Björneborg . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	2	188	2	188
<i>    Hangö . . . . .</i>	42	3 235	4	410	21	1 995	6	537	73	6 177
<i>    Helsingfors . . . . .</i>	16	1 330	5	283	2	153	50	4 448	73	6 214
<i>    Kotka . . . . .</i>	—	—	—	—	1	127	2	119	3	246
<i>    Raumo . . . . .</i>	2	119	—	—	—	—	2	246	4	365
<i>    Åbo . . . . .</i>	187	14 487	84	4 909	53	5 327	73	5 800	397	30 023
<i>    Övriga hamnar . . . . .</i>	147	9 769	17	712	121	8 550	112	10 987	397	30 018
<i>    Björneborg . . . . .</i>	5	507	2	270	4	342	1	37	12	1 156
<i>    Hangö . . . . .</i>	1	37	2	117	2	257	7	745	12	1 156
<i>    Helsingfors . . . . .</i>	70	6 066	48	2 784	9	718	16	1 058	143	10 626
<i>    Kotka . . . . .</i>	83	5 759	2	155	44	3 254	14	1 458	143	10 626
<i>    Raumo . . . . .</i>	112	7 914	34	1 855	40	4 267	56	4 205	242	18 241
<i>    Åbo . . . . .</i>	63	3 973	13	440	75	5 039	91	8 784	242	18 236
<i>    Övriga hamnar . . . . .</i>	4	599	24	1 219	2	125	5	457	35	2 400
<i>    Björneborg . . . . .</i>	5	361	1	82	25	1 232	4	725	35	2 400
<i>    Hangö . . . . .</i>	1	217	—	—	—	—	—	—	1	217
<i>    Helsingfors . . . . .</i>	1	217	—	—	—	—	—	—	1	217
<i>    Kotka . . . . .</i>	—	—	191	30 871	8	976	2	214	201	32 061
<i>    Raumo . . . . .</i>	110	20 169	—	—	90	11 769	2	214	202	32 152
<i>    Åbo . . . . .</i>	—	—	5	548	4	575	—	—	9	1 123
<i>    Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	10	1 214	—	—	10	1 214
<i>    Björneborg . . . . .</i>	—	—	4	424	1	107	—	—	5	531
<i>    Hangö . . . . .</i>	1	153	—	—	4	378	—	—	5	531
<i>    Helsingfors . . . . .</i>	—	—	—	—	1	70	—	—	1	70
<i>    Kotka . . . . .</i>	—	—	—	—	1	70	—	—	1	70
<i>    Raumo . . . . .</i>	—	—	7	1 773	—	—	—	—	7	1 773
<i>    Åbo . . . . .</i>	—	—	—	—	7	1 773	—	—	7	1 773
<i>    Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	19	2 495	—	—	1	136	20	2 631
<i>    Björneborg . . . . .</i>	13	1 989	—	—	7	642	—	—	20	2 631
<i>    Hangö . . . . .</i>	—	—	15	1 469	2	224	—	—	17	1 693
<i>    Helsingfors . . . . .</i>	10	1 032	—	—	6	583	1	78	17	1 693
<i>    Kotka . . . . .</i>	—	—	141	24 162	—	—	1	78	142	24 240
<i>    Raumo . . . . .</i>	86	16 995	—	—	55	7 109	1	136	142	24 240
<i>    Åbo . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	2	212
<i>    Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	2	212	—	—	—	—	2	212
<i>    Björneborg . . . . .</i>	2	212	—	—	—	—	—	—	2	212
<i>    Hangö . . . . .</i>	109	17 314	888	106 992	4	654	40	5 301	1 041	130 261
<i>    Helsingfors . . . . .</i>	1 022	127 537	3	323	1	70	16	2 397	1 042	130 327
<i>    Kotka . . . . .</i>	35	4 413	53	6 477	—	—	12	1 933	100	12 823
<i>    Raumo . . . . .</i>	96	12 372	—	—	—	—	5	617	101	12 989
<i>    Åbo . . . . .</i>	60	10 590	41	4 917	4	654	—	—	105	16 161
<i>    Övriga hamnar . . . . .</i>	94	14 265	1	46	—	—	10	1 734	105	16 045
<i>    Björneborg . . . . .</i>	14	2 311	619	79 170	—	—	19	2 491	652	83 972
<i>    Hangö . . . . .</i>	650	83 765	1	199	—	—	1	46	652	84 010
<i>    Helsingfors . . . . .</i>	—	—	175	16 428	—	—	9	877	184	17 305
<i>    Kotka . . . . .</i>	182	17 135	1	78	1	70	—	—	184	17 283





Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Port Talbot . . . . ank.	—	—	—	—	1	217	—	—	1	217
avg.	—	—	—	—	1	217	—	—	1	217
Övriga hamnar . . . . .	1	146	—	—	4	764	4	819	9	1 729
Östra Skottland . . .	1	244	—	—	6	1 159	4	769	10	1 928
Grangemouth . . . . .	—	—	—	—	1	219	1	153	3	616
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	1	153	2	463	3	616
Eire . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	153	1	153
Frankrike . . . . .	—	—	—	—	1	153	—	—	1	153
Vid Engelska kanalen	1	244	—	—	1	219	—	—	2	463
Dieppe . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	463	2	463
Ronen . . . . .	—	—	—	—	2	340	—	—	2	340
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	1	170	1	170	2	340
Vid Atlanten . . . . .	5	1 309	—	—	6	1 497	2	481	13	3 287
Spanien	2	481	2	539	—	—	10	2 537	14	3 557
Vid Medelhavet:	5	1 309	—	—	4	962	2	481	11	2 752
Barcelona	2	481	1	270	—	—	9	2 271	12	3 022
Portugal . . . . .	—	—	—	—	1	269	—	—	1	269
Lissabon . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	269	1	269
Oporto . . . . .	—	—	—	—	1	153	2	481	3	634
Övriga hamnar . . . . .	2	481	—	—	—	—	1	153	3	634
Vid Atlanten . . . . .	5	1 309	—	—	2	540	—	—	7	1 849
Spanien	—	—	1	270	—	—	7	1 849	8	2 119
Vid Medelhavet:	—	—	—	—	2	535	—	—	2	535
Barcelona	—	—	1	269	—	—	1	266	2	535
Portugal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lissabon . . . . .	—	—	—	—	1	212	—	—	1	212
Oporto . . . . .	—	—	—	—	1	212	—	—	1	212
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	3	636	—	—	3	636
Italien . . . . .	—	—	—	—	3	636	—	—	3	636
Fastlandet: Genna . .	—	—	—	—	2	424	—	—	2	424
Sicilien . . . . .	—	—	—	—	2	424	—	—	2	424
Turkiet: Istanbul . .	—	—	—	—	1	212	—	—	1	212
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	1	212	—	—	1	212
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	1	212	—	—	1	212
(segelfartyg) avg.	—	—	—	—	1	212	—	—	1	212
Samtl. världsdelar ank.	1 018	94 296	3 779	392 201	464	47 340	661	66 569	5 917	600 406
(segelfartyg) avg.	4 519	468 290	274	18 566	440	41 797	688	72 413	5 921	601 066
Ång-, motor- och segelfartyg.										
Samtl. världsdelar ank.	6 324	5 838 966	5 339	2 421 641	8 465	1 835 493	3 187	5 123 553	23 315	3 173 853
avg.	10 872	7 531 947	776	697 262	8 446	1 835 752	3 204	5 107 849	23 296	3 169 460

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

1	2					3		4		5		6		7					
	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g												S e -						
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa <sup>1</sup>	från Sverige till													
<b>A. Utrikes fart:</b>																			
<i>Bruttofrakter</i> . . . . .														193 343 825	255 342 083	324 825 748	324 825 748	773 511 656	4 179 217
1	Norge . . . . .	591 275	2 296 277	4 898 551	46 225 701	28 449 678	331 194												
2	Danmark . . . . .	2 381 612	1 614 549	5 314 863	1 920 061	7 613 623	1 529 194												
3	Island . . . . .	93 382	—	269 892	40 019	248 338	43 554												
4	Finland . . . . .	2 946 155	2 332 001	5 978 458	17 216 254	16 875 512	—												
5	Europeiska Sovjetunionen . . . . .	—	—	379 659	74 736	227 198	—												
6	Polen . . . . .	19 252 578	33 250 158	2 286 723	1 538 968	54 415 582	483 358												
7	Tyska riket . . . . .	2 448 400	6 040 007	1 741 833	1 372 521	10 045 584	338 401												
8	Nederländerna . . . . .	10 805 146	4 912 407	6 125 938	2 770 953	20 165 999	99 990												
9	Belgien . . . . .	11 478 216	14 032 862	54 921 335	12 660 148	59 301 820	118 429												
10	Storbritannien . . . . .	45 792 345	13 862 025	51 035 738	2 132 646	86 238 562	1 141 753												
11	Nordirland . . . . .	—	—	947 772	—	473 886	—												
12	Eire . . . . .	605 651	4 052	2 228 807	10 280	1 729 247	—												
13	Frankrike . . . . .	7 617 198	2 083 150	14 441 349	4 531 123	19 186 584	93 344												
14	Spanien . . . . .	1 162 675	4 123 463	2 224 202	6 573 395	9 684 937	—												
15	Portugal . . . . .	2 387 555	1 101 196	2 891 158	3 255 319	6 561 990	—												
16	Azorerna och Madeira . . . . .	3 858	275 778	40 328	1 020	300 310	—												
17	Gibraltar och Malta . . . . .	193 981	7 022	436 039	44 045	441 045	—												
18	Italien . . . . .	4 803 368	4 712 103	12 309 179	3 409 800	17 374 960	—												
19	Jugoslavien . . . . .	29 359	901 927	108 058	71 624	1 021 127	—												
20	Rumänien . . . . .	34	581 743	17 510	280	590 672	—												
21	Bulgarien . . . . .	14 732	138 326	236 801	272 204	407 560	—												
22	Turkiet . . . . .	1 418 431	3 058 417	2 426 806	2 918 959	7 149 731	—												
23	Grekland med Kreta . . . . .	1 324 010	118 087	3 059 434	2 525 588	4 234 608	—												
24	Egypten . . . . .	1 383 734	736 304	6 554 665	2 832 474	6 813 607	—												
25	Tunisien . . . . .	59 460	793 414	102 803	2 114 644	1 961 598	—												
26	Algeriet . . . . .	41 195	206 152	104 845	1 724 834	1 162 186	—												
27	Marocko . . . . .	274 257	2 413 662	1 047 358	1 117 440	3 770 318	—												
28	Kanarieöarna . . . . .	261 063	87 240	122 204	270 544	544 677	—												
29	Västafrika med Kapverdeöarna . . . . .	176 435	1 368 095	3 284 857	15 183 949	10 778 933	—												
30	Sydafrikanska Unionen . . . . .	4 557 149	1 644 300	3 887 506	2 123 257	9 206 831	—												
31	Östafrika . . . . .	1 166 429	2 145 642	465 528	729 456	3 909 563	—												
32	Palestina . . . . .	511 245	1 621 071	6 363 092	9 041 605	9 834 665	—												
33	Iran . . . . .	350 436	91 406	475 274	3 421 517	2 390 238	—												
34	Brittiska Indien . . . . .	3 030 997	2 228 841	3 496 093	6 001 869	10 008 819	—												
35	Kina . . . . .	1 200 871	487 074	7 427 946	1 939 139	6 371 488	—												
36	Japan . . . . .	107 321	294 609	—	5 220	404 540	—												
37	Övriga Asien . . . . .	2 561 124	2 236 272	14 381 122	14 228 437	19 102 175	—												
38	Canada . . . . .	546 976	5 221 253	2 207 830	14 566 177	14 155 232	—												
39	Amerikas Förenta Stater . . . . .	31 491 237	90 849 100	37 356 709	61 815 012	171 926 197	—												
40	Mexiko . . . . .	908 707	1 427 316	442 600	762 703	2 938 674	—												
41	Centralamerika . . . . .	482 250	550 467	354 976	1 415 447	1 917 928	—												
42	Västindien . . . . .	894 719	7 485 325	2 700 040	9 285 487	14 372 807	—												
43	Venezuela . . . . .	1 683 394	6 425 287	1 115 693	848 625	9 090 840	—												
44	Brasilien . . . . .	7 878 736	7 826 798	27 545 014	23 696 636	41 326 359	—												
45	Uruguay . . . . .	1 225 706	1 952 267	2 999 664	2 492 300	5 923 955	—												
46	Argentina . . . . .	11 270 047	13 937 551	9 609 413	16 266 264	38 145 436	—												
47	Chile . . . . .	1 740 156	2 853 504	1 173 877	2 576 190	6 468 693	—												
48	Colombia . . . . .	1 445 511	2 647 231	558 145	1 854 297	5 298 963	—												
49	Övriga Sydamerika . . . . .	858 966	270 028	452 305	1 930 169	2 320 231	—												
50	Australiska Statsförbundet . . . . .	1 574 273	2 096 324	15 368 628	15 985 204	19 347 513	—												
51	Nya Zeeland . . . . .	311 470	—	888 109	2 284	756 666	—												
52	Oceanien . . . . .	—	—	19 019	1 028 924	523 971	—												
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i> . . . . .														—	—	—	—	73 286 340	—
<b>B. Inrikes fart:</b>																			
<i>Bruttofrakter</i> . . . . .														—	—	—	—	52 566 849	—
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i> . . . . .														—	—	—	—	2 758 638	—
<b>Summa för A och B:</b>																			
<i>Bruttofrakter</i> . . . . .														—	—	—	—	826 078 505	—
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i> . . . . .														—	—	—	—	76 044 978	—

<sup>1</sup> Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4, 9 och 14) som avloppet av dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvänne den andra hälften som infrakt till det andra.

inkomster i kronor år 1947.

113

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

g e l f a r t y g				S a m t l i g a f a r t y g				
till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa <sup>1</sup>	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	till utrikes ort från	Summa <sup>1</sup>
18 554 195	1 860 189	1 860 189	24 593 601	197 523 042	273 896 278	326 685 937	326 685 937	798 105 257
794 050	143 886	189 416	1 291 870	922 469	3 090 327	5 042 387	46 415 117	29 741 548
745 253	1 220 784	291 635	3 030 656	3 910 806	2 359 802	6 535 647	2 211 696	10 644 279
11 600	—	—	55 154	136 936	11 600	269 892	40 019	308 492
582 407	47 475	1 019 439	1 115 864	2 946 155	2 914 408	6 025 933	18 235 693	17 991 376
6 929	—	—	6 929	—	6 929	379 659	74 736	234 127
4 607 654	19 318	—	5 100 671	19 735 936	37 857 812	2 306 041	1 538 968	59 516 253
11 240 877	16 910	12 958	11 594 212	2 786 801	17 280 884	1 758 743	1 385 479	21 639 796
6 848	—	—	106 838	10 905 136	4 919 255	6 125 938	2 770 953	20 272 837
90 819	—	38 801	228 649	11 596 645	14 123 681	54 921 335	12 698 949	59 530 469
446 448	186 030	231 119	1 796 776	46 934 098	14 308 473	51 221 768	2 363 765	38 035 338
—	—	—	—	—	—	947 772	—	478 886
—	—	—	—	605 651	4 052	2 228 807	10 280	1 729 247
21 310	159 025	—	194 166	7 710 542	2 104 460	14 600 374	4 531 123	19 380 750
—	18 060	—	9 030	1 162 675	4 123 463	2 242 262	6 573 395	9 693 967
—	27 295	28 070	27 683	2 387 555	1 101 196	2 918 453	3 233 389	6 589 673
—	—	—	—	3 858	275 778	40 328	1 020	300 310
—	—	—	—	193 981	7 022	436 039	44 045	441 045
—	16 000	48 751	32 376	4 803 368	4 712 108	12 325 179	3 458 551	17 407 335
—	—	—	—	29 359	901 927	108 058	71 624	1 021 127
—	—	—	—	34	581 743	17 510	280	590 672
—	—	—	—	14 732	138 326	236 801	272 204	407 560
—	5 456	—	2 728	1 418 431	3 058 417	2 432 262	2 918 959	7 152 459
—	—	—	—	1 324 010	118 087	3 059 434	2 525 588	4 234 606
—	—	—	—	1 383 734	736 304	6 554 665	2 832 474	6 813 607
—	—	—	—	59 460	793 414	102 803	2 114 644	1 961 598
—	—	—	—	41 195	206 152	104 845	1 724 834	1 162 186
—	—	—	—	274 257	2 413 662	1 047 358	1 117 440	3 770 318
—	—	—	—	261 063	87 240	122 204	270 544	544 677
—	—	—	—	176 435	1 368 095	3 234 857	15 133 949	10 778 933
—	—	—	—	4 557 149	1 644 300	3 887 506	2 123 257	9 206 831
—	—	—	—	1 166 429	2 145 642	465 528	729 456	3 909 563
—	—	—	—	511 245	1 621 071	6 363 092	9 041 605	9 334 665
—	—	—	—	350 436	91 406	475 274	3 421 517	2 399 238
—	—	—	—	3 030 997	2 228 841	3 496 093	6 001 869	10 008 819
—	—	—	—	1 200 871	487 074	7 427 946	1 939 139	6 371 488
—	—	—	—	107 321	294 609	—	5 220	404 540
—	—	—	—	2 561 124	2 236 272	14 331 122	14 228 437	19 102 176
—	—	—	—	546 976	5 221 253	2 207 830	14 566 177	14 155 232
—	—	—	—	31 491 237	90 849 100	37 356 709	61 815 012	171 926 197
—	—	—	—	908 707	1 427 316	442 600	762 703	2 938 674
—	—	—	—	482 250	550 467	354 976	1 415 447	1 917 923
—	—	—	—	894 719	7 485 325	2 700 040	9 285 487	14 372 807
—	—	—	—	1 683 394	6 425 287	1 115 693	843 625	9 090 840
—	—	—	—	7 878 736	7 826 798	27 545 014	23 696 636	41 326 359
—	—	—	—	1 225 706	1 952 267	2 999 664	2 492 300	5 923 955
—	—	—	—	11 270 047	13 937 551	9 609 413	16 266 264	38 145 436
—	—	—	—	1 740 156	2 853 504	1 173 877	2 576 190	6 468 693
—	—	—	—	1 445 511	2 647 231	558 145	1 854 297	5 298 963
—	—	—	—	858 966	270 028	452 305	1 930 169	2 320 231
—	—	—	—	1 574 273	2 096 324	15 368 628	15 985 204	19 347 513
—	—	—	—	311 470	—	888 109	2 284	756 666
—	—	—	—	—	—	19 019	1 028 924	523 971
—	—	—	599 054	—	—	—	—	73 865 394
—	—	—	11 800 331	—	—	—	—	64 367 180
—	—	—	364 314	—	—	—	—	3 122 952
—	—	—	36 396 962	—	—	—	—	862 472 437
—	—	—	963 368	—	—	—	—	77 008 346

gångslandet (kol. 5, 10 och 15), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beländer avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och

## Tab. 11. Fartygs- och prämtrafiken år 1947

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts  
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13												14 15		
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . .	14 132	2 231 466	1 211	75 110	6 682	562 514	14 386	2 307 114	1 299	85 954	6 649	559 549	1 423	2 037 448	
2 Därav frih. .	419	661 847	135	9 270	716	58 391	415	606 420	129	8 232	716	58 390	116	323 926	
3 Stockh. län.	1 504	487 578	336	21 378	271	25 952	1 478	456 524	356	23 326	270	25 816	58	43 893	
4 Hallstavik . .	73	153 129	9	703	23	8 598	68	136 420	8	491	23	8 598	14	21 219	
5 Nynäshamn . .	470	244 865	118	5 904	5	748	476	246 514	117	5 826	5	748	8	3 181	
6 Södertälje . .	476	51 344	144	11 559	220	14 845	479	54 356	167	13 929	220	14 945	22	13 311	
7 Övriga . . . .	485	38 240	65	3 212	23	1 761	455	19 234	64	3 080	22	1 625	14	6 182	
8 Uppsala län.	628	175 846	227	13 833	229	24 947	627	171 375	219	12 501	229	24 947	56	55 048	
9 Skutskär . . .	139	150 214	69	5 410	24	9 061	134	144 374	58	3 901	24	9 061	51	53 638	
10 Uppsala . . .	194	7 062	133	7 005	192	14 723	198	7 575	136	7 182	192	14 723	4	513	
11 Övriga . . . .	295	18 570	25	1 418	13	1 163	295	19 426	25	1 418	13	1 163	1	897	
12 Söderm. län.	1 021	392 773	126	7 159	180	15 021	886	277 476	176	12 117	180	15 021	315	617 268	
13 Eskilstuna . .	147	6 390	24	984	55	10 105	147	6 421	24	984	55	10 105	—	—	
14 Nyköping . . .	31	9 483	70	3 964	91	3 104	33	10 928	72	4 363	91	3 104	8	3 790	
15 Oxelösund . .	301	342 544	26	1 905	28	1 423	165	225 897	73	6 343	28	1 423	307	613 478	
16 Strängnäs . .	426	27 288	6	306	4	333	424	27 162	7	427	4	333	—	—	
17 Övriga . . . .	117	7 068	—	—	2	56	117	7 068	—	—	2	56	—	—	
18 Östergötl. län.	1 746	438 206	585	30 584	156	12 663	1 810	462 635	637	35 746	154	12 461	254	218 905	
19 Linköping . .	204	15 651	43	2 012	17	1 068	205	15 700	48	2 211	17	1 068	—	—	
20 Norrköping . .	910	368 204	333	18 990	116	9 298	976	389 939	368	23 385	114	9 096	249	205 509	
21 Övriga . . . .	632	54 351	209	9 582	23	2 297	629	56 996	221	10 150	23	2 297	5	13 396	
22 Jönköp. län.	936	50 179	144	5 505	6	1 056	936	50 179	136	5 278	6	1 056	—	—	
23 Jönköping . .	371	28 552	110	4 104	6	1 056	371	28 552	102	3 877	6	1 056	—	—	
24 Övriga . . . .	565	21 627	34	1 401	—	—	565	21 627	34	1 401	—	—	—	—	
25 Kalmar län.	9 176	911 677	4 636	182 683	146	10 055	9 140	866 422	4 661	178 871	147	10 180	243	160 566	
26 Borgholm . . .	372	62 504	430	13 276	—	—	372	62 504	440	13 727	—	—	1	300	
27 Degerhamn . .	133	10 384	962	40 377	7	1 587	144	14 926	965	40 784	7	1 537	30	11 355	
28 Färjestaden . .	3 220	168 759	224	5 086	—	—	3 220	168 759	224	5 086	—	—	—	—	
29 Grönhögen . .	18	2 358	568	22 203	11	1 454	18	2 358	568	22 203	11	1 454	—	—	
30 Kalmar . . . .	4 075	378 258	991	33 208	5	471	4 079	368 867	997	33 012	5	471	82	57 553	
31 Mörbylånga . .	410	38 021	222	8 136	—	—	412	38 241	232	8 850	—	—	2	220	
32 Oskarshamn . .	332	175 361	401	22 630	9	2 033	299	147 508	389	20 298	9	2 033	69	67 556	
33 Västervik . . .	316	46 123	342	17 771	93	3 001	302	37 935	353	15 584	93	3 001	34	12 976	
34 Övriga . . . .	300	29 909	496	19 996	21	1 559	294	25 324	493	19 327	22	1 684	25	10 606	
35 Gotlands län.	1 103	553 148	1 062	103 924	116	40 005	1 145	583 828	1 130	112 672	116	40 005	98	62 446	
36 Bungenäs . . .	65	27 597	103	11 303	36	12 722	65	27 598	108	11 302	36	12 722	—	—	
37 Furillen . . .	34	25 404	4	233	22	11 027	39	30 822	4	233	22	11 027	5	5 418	
38 Fårösund . . .	88	28 032	13	828	—	—	89	28 461	18	1 355	—	—	1	409	
39 Kappelshamn .	10	3 330	126	12 784	42	11 430	8	2 944	126	12 784	42	11 430	—	—	
40 Slite . . . . .	244	141 146	408	40 768	4	1 801	264	160 663	422	41 877	4	1 801	52	39 409	
41 Visby . . . . .	621	312 288	266	25 050	—	—	632	317 215	304	31 051	—	—	29	14 392	
42 Övriga . . . .	41	15 351	137	12 958	12	3 025	48	16 125	148	14 070	12	3 025	11	2 818	

## i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke.  
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar							
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
487	52 511	—	—	1 249	1 958 017	407	42 454	2	495	23 935	4 959 049	23 942	4 953 583	47 877	9 912 632
14	821	—	—	119	374 047	20	1 859	—	—	1 400	1 054 255	1 399	1 048 948	2 799	2 103 203
53	6 311	—	—	85	74 857	31	4 282	—	—	2 222	585 112	2 220	584 505	4 442	1 169 917
2	306	—	—	19	37 928	3	518	—	—	121	183 955	121	183 955	242	367 910
2	129	—	—	3	1 442	3	207	—	—	603	254 827	604	254 737	1 207	509 564
47	5 599	—	—	19	10 299	23	3 192	—	—	909	96 658	908	96 621	1 817	193 279
2	277	—	—	44	25 188	2	365	—	—	589	49 672	587	49 492	1 176	99 164
8	418	—	—	56	59 478	16	1 750	—	—	1 148	270 092	1 147	270 051	2 295	540 143
—	—	—	—	56	59 478	11	1 509	—	—	283	218 323	283	218 323	566	436 646
8	418	—	—	—	—	5	241	—	—	531	29 721	531	29 721	1 062	59 442
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334	22 048	333	22 007	667	44 055
130	14 421	—	—	447	724 408	79	9 405	—	—	1 772	1 046 642	1 768	1 038 427	3 540	2 085 069
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	17 479	226	17 510	452	34 989
4	601	—	—	6	2 345	1	145	—	—	204	20 942	203	20 885	407	41 827
121	13 198	—	—	440	721 937	74	8 759	—	—	783	972 548	780	964 359	1 563	1 936 907
5	622	—	—	1	126	4	501	—	—	440	28 549	440	28 549	880	57 098
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	7 124	119	7 124	238	14 248
144	18 880	—	—	190	191 492	92	13 628	—	—	2 885	719 238	2 883	715 962	5 768	1 435 200
5	199	—	—	—	—	—	—	—	—	269	18 980	270	18 979	539	37 909
124	17 915	—	—	182	190 635	92	13 628	—	—	1 732	619 916	1 732	616 683	3 464	1 236 599
15	766	—	—	8	10 857	—	—	—	—	884	80 392	881	80 300	1 765	160 692
8	315	—	—	—	—	—	—	—	—	1 094	57 055	1 078	56 513	2 172	113 568
8	315	—	—	—	—	—	—	—	—	495	34 027	479	33 485	974	67 512
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	599	23 028	599	23 028	1 198	46 056
252	30 086	1	299	272	211 095	233	33 619	—	—	14 454	1 295 366	14 453	1 300 187	28 907	2 595 553
11	962	—	—	1	300	4	285	—	—	814	77 042	817	76 816	1 631	153 858
24	4 103	—	—	19	6 813	21	3 696	—	—	1 156	67 756	1 156	67 756	2 312	135 512
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 444	173 845	3 444	173 845	6 888	347 690
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597	26 015	597	26 015	1 194	52 030
76	9 594	1	299	77	71 924	71	9 847	—	—	5 230	479 383	5 229	484 121	10 459	963 504
21	1 536	—	—	—	—	11	822	—	—	655	47 913	655	47 913	1 310	95 896
49	7 458	—	—	100	96 418	67	10 039	—	—	860	275 038	864	276 296	1 724	551 334
46	4 293	—	—	45	20 774	34	6 494	—	—	831	84 164	827	83 788	1 658	167 952
25	2 140	—	—	30	14 866	25	2 436	—	—	867	64 210	864	63 637	1 731	127 847
94	9 993	—	—	57	32 710	29	3 520	—	—	2 473	769 516	2 477	772 735	4 950	1 542 251
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	51 622	209	51 622	418	103 244
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	42 082	65	42 082	130	84 164
7	761	—	—	—	—	2	234	—	—	109	30 030	109	30 050	218	60 080
—	—	—	—	2	386	—	—	—	—	178	27 544	178	27 544	356	55 088
26	2 188	—	—	32	19 892	8	940	—	—	734	225 312	730	225 173	1 464	450 485
47	5 902	—	—	19	10 430	14	1 999	—	—	963	357 632	969	360 695	1 932	718 327
14	1 142	—	—	4	2 002	5	347	—	—	215	35 294	217	35 569	432	70 863

1	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Blekinge län.	340	169 361	2 053	63 400	—	—	318	170 409	2 005	61 390	—	—	218	136 830
2	Karlshamn . .	176	107 040	556	25 575	—	—	157	98 515	507	22 872	—	—	90	72 321
3	Karlskrona . .	61	21 645	1 279	25 228	—	—	60	31 402	1 276	25 539	—	—	54	32 975
4	Ronneby . . .	47	21 022	124	6 054	—	—	38	18 606	119	5 696	—	—	30	14 768
5	Sölvesborg . .	54	19 634	83	5 632	—	—	61	21 866	91	6 268	—	—	34	16 629
6	Övriga . . . .	2	20	11	911	—	—	2	20	12	1 015	—	—	10	137
7	Kristianst. l.	555	59 456	939	50 643	3	820	568	68 670	838	41 259	3	820	100	40 724
	Kristianstad														
8	(Åhus) . . . .	87	47 656	312	18 545	1	296	92	48 561	264	14 524	1	296	44	19 476
9	Simrishamn . .	468	11 800	304	22 669	2	524	476	20 109	247	17 179	2	524	56	21 248
10	Övriga . . . .	—	—	323	9 429	—	—	—	—	327	9 556	—	—	—	—
11	Malmöh. län.	5 555	2 233 229	3 152	159 040	671	75 683	5 798	2 211 435	3 070	160 416	664	72 449	10390	5008 278
12	Hälsingborg .	404	441 748	691	30 583	2	611	389	479 880	636	28 686	1	335	15 533	2 180 411
13	Höganäs . . .	46	32 515	263	13 079	7	1 068	28	10 024	131	9 582	7	1 068	27	4 794
14	Landskrona . .	1 218	171 577	582	28 760	4	986	1 251	183 018	617	30 307	4	1 041	348	170 437
15	Limhamn . . .	1 122	197 878	—	—	322	34 504	1 150	177 258	—	—	319	34 271	429	98 988
16	Lomma . . . .	1	151	38	3 142	304	32 251	1	151	37	2 926	302	29 504	—	—
17	Malmö . . . .	1 802	1 239 920	780	40 752	32	6 263	2 015	1 234 110	785	43 653	31	6 230	3 578	2 156 294
18	Därav frih. . .	225	438 785	46	3 226	7	528	312	476 543	54	4 010	6	492	347	450 313
19	Trelleborg . .	112	78 551	222	10 920	—	—	114	60 047	200	9 094	—	—	336	309 914
20	Ystad . . . .	118	55 895	350	23 435	—	—	116	51 162	397	29 674	—	—	135	86 255
21	Övriga . . . .	732	14 994	226	8 369	—	—	734	15 785	217	6 494	—	—	4	1 185
22	Hallands län.	1 353	134 088	748	36 873	8	1 337	1 318	86 489	704	33 110	7	1 092	145	82 780
23	Falkenberg . .	11	7 426	212	11 283	1	228	5	1 600	203	10 155	1	228	5	2 294
24	Halmstad . . .	123	89 220	409	20 111	—	—	94	52 573	366	16 735	—	—	96	55 579
25	Varberg . . . .	88	21 342	81	4 463	7	1 109	89	16 225	89	5 204	6	864	44	24 907
26	Övriga . . . .	1 131	16 100	46	1 016	—	—	1 130	16 086	46	1 016	—	—	—	—
27	Göteb. o. Boh. l.	2 431	2 730 871	1 365	378 705	3 016	146 905	2 430	3 384 018	1 329	384 292	3 006	146 236	3 034	5 327 827
28	Björkö . . . .	1 776	31 726	1 333	27 341	9	450	1 776	31 726	1 345	27 994	9	450	—	—
29	Bovallstrand .	357	25 564	—	—	—	—	357	25 564	—	—	—	—	—	—
30	Fjällbacka . .	242	32 091	30	961	—	—	242	32 091	30	961	—	—	—	—
	Gravarna o.														
31	Bäckevik . . .	1 030	95 469	113	5 320	—	—	1 030	95 469	94	7 540	—	—	—	—
32	Grebbestad . .	392	58 512	95	3 240	—	—	392	58 512	95	3 240	—	—	—	—
33	Göteborg <sup>4</sup> . . .	6 692	1 862 377	5 951	212 938	2 943	143 112	6 696	2 497 141	6 145	217 947	2 933	142 442	2 747	5 230 212
34	Därav frih. . .	541	505 753	406	22 868	—	—	529	607 731	360	18 953	—	—	289	1 088 804
35	Hunnebostrand	283	34 958	77	2 114	—	—	283	34 958	77	2 112	—	—	11	1 928
36	Hönö-Klåva . .	1 007	30 753	—	—	2	100	1 007	30 753	28	947	2	100	—	—
37	Lysekil . . . .	922	89 201	1 817	39 576	1	25	919	86 786	1 825	38 975	1	25	1	1 023
38	Marstrand . . .	901	117 656	31	921	—	—	901	117 656	31	921	—	—	—	—
39	Rönnäng . . . .	3 380	105 800	—	—	—	—	3 395	106 200	—	—	—	—	—	—
40	Strömstad . . .	678	31 680	189	5 077	—	—	672	28 268	176	4 624	—	—	193	21 949
41	Uddevalle . . .	217	63 451	396	17 202	6	1 372	220	86 206	416	15 016	6	1 373	78	72 326
42	Öckerö . . . .	1 351	23 077	1 675	33 500	9	450	1 351	23 077	1 675	33 500	9	450	—	—
43	Övriga . . . .	5 084	128 556	1 343	30 515	46	1 396	5 099	129 611	1 343	30 515	46	1 396	4	389

<sup>1</sup> Därav tåg- och bilfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 5 308 resor om 1 826 638 ton. — <sup>2</sup> Därav svenska tåg- och bilfärjorna på linjen Sverige—Gdynia med 305 resor om 327 493 ton och på linjen Sverige—Warne-11 709 om 182 956 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 25 418 om 365 912 ton.

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankonna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		I in- och utrikes fart ankonna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	
301	30 330	—	—	242	139 912	351	33 639	—	—	2 912	399 921	2 916	405 350	5 828	805 271	1
84	7 977	—	—	110	80 624	135	12 078	—	—	906	212 913	909	214 089	1 815	427 002	2
78	9 114	—	—	56	27 178	79	8 709	—	—	1 472	88 962	1 471	92 828	2 943	181 790	3
47	4 242	—	—	39	17 185	52	4 599	—	—	248	46 086	248	46 086	496	92 172	4
92	8 997	—	—	27	14 788	85	8 253	—	—	263	50 892	264	51 175	527	102 067	5
—	—	—	—	10	137	—	—	—	—	23	1 068	24	1 172	47	2 240	6
357	32 164	—	—	87	31 510	465	42 363	—	—	1 954	183 807	1 961	164 622	3 915	368 429	7
178	17 115	—	—	39	18 571	228	21 624	—	—	622	103 088	624	103 576	1 246	206 664	8
158	13 710	—	—	48	12 939	218	19 494	—	—	988	69 951	991	70 245	1 979	140 196	9
21	1 339	—	—	—	—	19	1 245	—	—	344	10 768	346	10 801	690	21 569	10
1 777	166 671	10	2 533	10 169	5 072 683	1 837	163 313	10	2 403	21 555	7 645 434	21 548	7 682 699	43 103	15 328 133	11
274	28 178	—	—	15 551	2 142 525	327	29 654	1	276	6 904	2 681 531	6 905	2 681 356	13 809	5 362 887	12
34	2 002	—	—	48	27 192	113	5 592	—	—	377	53 458	377	53 458	754	106 916	13
180	13 496	5	1 500	320	165 468	146	11 842	5	1 335	2 337	386 666	2 343	393 011	4 680	779 677	14
—	—	—	—	403	122 911	—	—	—	—	1 873	331 370	1 872	334 440	3 745	665 810	15
7	702	—	—	—	—	8	918	—	—	350	36 246	348	33 499	698	69 745	16
699	68 507	4	1 019	23 375	2 194 341	689	66 463	3	778	6 895	3 512 755	6 898	3 545 575	13 793	7 058 330	17
44	4 008	—	—	181	221 918	68	5 654	—	—	669	896 860	621	708 617	1 290	1 605 477	18
123	11 272	—	—	334	328 418	144	12 925	—	—	793	410 657	792	410 484	1 585	821 141	19
419	40 413	1	14	136	91 434	368	32 934	1	14	1 023	206 012	1 018	205 218	2 041	411 230	20
41	2 191	—	—	2	394	42	2 985	—	—	1 003	26 739	995	25 658	1 998	52 397	21
321	25 813	—	—	178	129 796	370	31 464	1	245	2 575	260 891	2 578	282 196	5 153	563 087	22
61	4 300	—	—	11	7 950	70	6 838	—	—	290	25 531	290	26 771	580	52 302	23
198	16 218	—	—	124	91 822	246	20 072	—	—	826	181 128	830	181 207	1 656	362 335	24
62	5 295	—	—	43	30 024	54	4 554	1	245	282	57 116	282	57 116	564	114 232	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 177	17 116	1 176	17 102	2 353	34 218	26
2 028	149 219	4	1 234	2 923	4 710 542	1 788	142 092	4	1 283	45 444	8 734 761	45 341	8 768 463	90 785	17 503 224	27
12	653	—	—	—	—	—	—	—	—	3 130	60 170	3 130	60 170	6 260	120 340	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357	25 564	357	25 564	714	51 128	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	33 052	272	33 052	544	66 104	30
23	1 900	—	—	—	—	23	1 900	—	—	1 166	102 689	1 147	104 909	2 313	207 598	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	487	61 752	487	61 752	974	123 504	32
1 756	124 482	1	335	2 635	4 631 687	1 572	119 412	3	968	20 090	7 573 456	19 984	7 609 597	40 074	15 183 053	33
31	2 079	—	—	300	985 371	78	5 820	—	—	1 267	1 619 504	1 267	1 617 875	2 534	3 237 379	34
1	54	—	—	11	1 928	1	54	—	—	372	39 054	372	39 052	744	78 106	35
34	1 245	—	—	—	—	6	298	—	—	1 043	32 098	1 043	32 098	2 086	64 196	36
55	6 846	—	—	4	3 438	47	7 447	—	—	2 796	136 671	2 796	136 671	5 592	273 342	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	932	118 577	932	118 577	1 864	237 154	38
10	600	—	—	—	—	10	600	—	—	3 390	106 400	3 405	106 800	6 795	213 200	39
29	1 561	—	—	198	25 361	43	2 014	—	—	1 089	60 267	1 089	60 267	2 178	120 534	40
84	10 698	3	899	72	47 932	62	9 187	1	315	784	165 948	777	160 029	1 561	325 977	41
13	520	—	—	—	—	13	520	—	—	3 048	57 547	3 048	57 547	6 096	115 094	42
11	660	—	—	3	196	11	660	—	—	6 488	161 516	6 502	162 378	12 990	323 894	43

svenska och danska tåg- och bilfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 112 resor om 892 640 ton. — <sup>3</sup> Därav münde med 156 resor om 185 884 ton. — <sup>4</sup> Liksom förut äro fiskefartyg icke inräknade i trafiksiffrorna. De utgjorde

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15														
	I n r i k e s f a r t													U t.	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Älvsborgs län	916	66 889	459	28 521	45	6 353	908	63 633	466	29 102	45	6 353	—	—	
2 Vänersborg . .	453	27 287	400	24 483	36	6 031	454	27 297	406	25 014	36	6 031	—	—	
3 Övriga . . . .	463	39 602	59	4 038	9	322	454	36 336	60	4 088	9	322	—	—	
4 Skarab. län.	1 127	120 671	1 176	67 025	57	6 576	1 093	99 876	1 240	71 604	57	6 489	71	32 978	
5 Hönsäter . . .	159	10 622	664	36 039	—	—	159	10 622	664	36 039	—	—	25	14 611	
6 Lidköping . .	166	30 693	268	15 666	—	—	179	35 497	310	19 461	—	—	16	5 520	
7 Otterbäcken .	426	47 466	88	6 208	57	6 576	386	24 625	108	6 736	57	6 489	26	11 301	
8 Övriga . . . .	376	31 890	156	9 112	—	—	369	29 132	158	9 368	—	—	4	1 546	
9 Värml. län.	497	134 653	579	31 727	346	22 815	498	126 378	637	36 711	347	23 396	104	38 218	
10 Arvika . . . .	32	3 627	41	2 367	—	—	32	3 627	41	2 367	—	—	—	—	
11 Karlstad . . .	279	74 929	326	16 819	346	22 815	286	74 513	370	21 090	347	23 396	54	20 978	
12 Kristinehamn .	186	56 097	212	12 541	—	—	180	48 238	226	13 254	—	—	50	17 240	
13 Örebro län.	56	3 324	—	—	98	8 759	56	3 324	—	—	98	8 759	—	—	
14 Ankersund . .	27	1 577	—	—	—	—	27	1 577	—	—	—	—	—	—	
15 Örebro(Skeböck)	29	1 747	—	—	98	8 759	29	1 747	—	—	98	8 759	—	—	
16 Västmanl. län.	1 184	240 055	235	16 564	525	48 239	1 208	263 461	267	20 216	525	48 381	172	143 322	
17 Köping . . . .	255	85 414	198	14 496	153	14 635	241	84 948	216	16 359	153	14 635	52	46 368	
18 Västerås . . .	595	126 704	30	1 790	365	33 184	633	150 576	44	3 579	365	33 326	118	96 765	
19 Övriga . . . .	334	27 937	7	278	7	420	334	27 937	7	278	7	420	2	189	
20 Gävleb. län.	1 253	1402 495	309	27 282	437	83 270	1 124	1 205 928	326	27 967	433	81 931	425	520 265	
21 Gävle . . . .	610	582 403	97	7 745	104	14 916	622	611 797	131	11 585	101	13 867	273	336 897	
22 Hudiksvall . .	72	49 827	42	3 097	43	1 986	44	23 282	38	2 498	43	1 986	27	25 384	
23 Iggesund . . .	88	119 300	—	—	60	17 161	40	16 097	—	—	60	17 161	15	19 078	
24 Ljusne . . . .	44	33 974	5	323	28	6 771	32	16 517	5	323	28	6 771	4	3 718	
25 Norrsundet . .	76	132 815	52	5 561	18	7 770	76	132 815	52	5 561	18	7 770	4	3 990	
26 Nyhamn . . . .	—	—	66	5 241	1	386	—	—	66	5 241	1	386	30	33 541	
27 Stocka . . . .	74	47 685	20	3 083	62	12 977	67	47 216	4	237	62	12 977	11	14 773	
28 Söderhamn . .	187	242 717	25	2 048	104	16 949	140	178 464	28	2 338	103	16 659	44	55 475	
Därav															
29 Sandarne . . .	75	95 954	9	519	23	9 808	67	89 404	8	390	23	9 808	8	7 557	
30 Vallvik . . . .	102	193 774	2	184	17	4 354	103	179 740	2	184	17	4 354	17	27 429	
31 Västern. län.	2 323	2 439 831	458	37 847	957	149 001	2 133	2 041 912	465	39 174	961	149 681	460	564 858	
32 Bollsta . . . .	—	—	5	314	—	—	—	—	5	314	—	—	21	36 091	
33 Essvik . . . .	72	99 131	—	—	2	615	65	90 578	—	—	2	615	2	5 108	
34 Husum . . . .	66	107 016	33	5 047	34	16 050	23	17 087	33	5 047	34	16 050	21	48 423	
35 Härnösand . .	274	212 235	42	4 214	356	8 108	274	212 235	42	4 214	356	8 108	3	3 341	
36 Johannedal . .	36	34 821	8	974	—	—	25	22 163	3	284	—	—	2	2 074	
37 Kramfors norra	87	160 633	1	105	58	14 771	93	165 771	1	105	58	14 771	38	40 010	
38 Köpmanholmen	78	103 689	19	2 135	10	5 250	81	107 492	16	1 444	10	5 250	13	15 388	
39 Lugnvik . . . .	40	45 204	53	5 013	21	8 565	8	8 807	46	4 111	21	8 565	—	—	
40 Sandviken . . .	23	45 971	2	102	6	1 845	18	29 438	2	102	6	1 845	4	12 401	
41 Skönvik . . . .	22	31 093	10	658	1	137	9	17 152	7	379	1	137	5	5 482	



r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g									
k o m n a										A v g å n g n a									
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)				pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna			
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
2	118	—	—	9	3 266	—	—	—	—	1 422	101 881	1 422	102 354	2 850	204 235	1			
1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	890	57 869	896	58 342	1 786	116 211	2			
1	50	—	—	9	3 266	—	—	—	—	532	44 012	532	44 012	1 064	88 024	3			
109	9 548	—	—	105	53 781	38	4 590	—	—	2 540	236 798	2 533	236 340	5 073	473 138	4			
—	—	—	—	25	14 611	—	—	—	—	848	61 272	848	61 272	1 696	122 544	5			
71	6 800	—	—	3	716	24	2 570	—	—	521	58 679	516	58 244	1 037	116 923	6			
34	2 548	—	—	67	34 280	14	2 020	—	—	631	74 099	632	74 150	1 263	143 249	7			
4	200	—	—	10	4 174	—	—	—	—	540	42 748	537	42 674	1 077	85 422	8			
130	13 233	—	—	102	46 373	73	8 373	—	—	1 656	240 646	1 657	241 231	3 313	481 877	9			
1	41	—	—	—	—	1	41	—	—	74	6 035	74	6 035	148	12 070	10			
67	6 867	—	—	46	21 274	24	2 720	—	—	1 072	142 408	1 073	142 993	2 145	285 401	11			
62	6 325	—	—	56	25 099	48	5 612	—	—	510	92 203	510	92 203	1 020	184 406	12			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	12 083	154	12 083	308	24 166	13			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1 577	27	1 577	54	3 154	14			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	10 506	127	10 506	254	21 012	15			
62	7 137	1	245	149	119 862	30	3 485	—	—	2 179	455 562	2 179	455 405	4 358	910 967	16			
36	4 088	—	—	66	46 834	18	2 225	—	—	694	165 001	694	165 001	1 388	330 002	17			
26	3 049	1	245	81	72 839	12	1 260	—	—	1 135	261 737	1 135	261 580	2 270	523 317	18			
—	—	—	—	2	189	—	—	—	—	350	28 824	350	28 824	700	57 648	19			
101	11 561	—	—	556	712 209	88	11 761	1	312	2 525	2 044 893	2 528	2 040 108	5 053	4 085 001	20			
78	9 133	—	—	262	302 471	48	6 178	1	312	1 162	951 094	1 165	946 210	2 327	1 897 304	21			
6	666	—	—	55	51 929	10	1 265	—	—	190	80 960	190	80 960	380	161 920	22			
—	—	—	—	64	122 670	—	—	—	—	163	155 539	164	155 928	327	311 467	23			
—	—	—	—	16	21 175	—	—	—	—	81	44 786	81	44 786	162	89 572	24			
—	—	—	—	4	3 990	—	—	—	—	150	150 136	150	150 136	300	300 272	25			
1	65	—	—	30	33 541	1	65	—	—	98	39 233	98	39 233	196	78 466	26			
1	134	—	—	18	15 242	17	2 980	—	—	168	78 652	168	78 652	336	157 304	27			
15	1 563	—	—	91	119 728	12	1 273	—	—	375	318 752	374	318 462	749	637 214	28			
—	—	—	—	16	14 108	1	128	—	—	115	113 838	115	113 838	230	227 676	29			
—	—	—	—	16	41 463	—	—	—	—	138	225 741	138	225 741	276	451 482	30			
139	23 480	40	6 342	650	962 777	132	22 153	36	5 662	4 377	3 221 359	4 377	3 221 359	8 754	6 442 718	31			
—	—	—	—	21	36 091	—	—	—	—	26	36 405	26	36 405	52	72 810	32			
—	—	—	—	9	13 661	—	—	—	—	76	104 854	76	104 854	152	209 708	33			
—	—	—	—	64	138 352	—	—	—	—	154	176 536	154	176 536	308	353 072	34			
1	114	—	—	3	3 341	1	114	—	—	676	228 012	676	228 012	1 352	456 024	35			
—	—	—	—	13	14 732	5	690	—	—	46	37 869	46	37 869	92	75 738	36			
—	—	—	—	32	34 872	—	—	—	—	184	215 519	184	215 519	368	431 038	37			
1	134	—	—	10	11 555	4	825	—	—	121	126 596	121	126 596	242	253 192	38			
—	—	—	—	32	36 397	7	902	—	—	114	58 732	114	58 732	228	117 564	39			
—	—	—	—	9	28 984	—	—	—	—	35	60 319	35	60 319	70	120 638	40			
—	—	—	—	18	19 423	3	279	—	—	38	37 370	38	37 370	76	74 740	41			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
I n r i k e s f a r t													U t		
A n k o m n a						A v g å n g n a						A n			
ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1	Sprängsviken . .	39	89 042	2	278	19	6 315	36	82 969	—	—	19	6 315	5	8 263
2	Stockvik . . . .	39	42 675	—	—	20	10 302	57	59 063	—	—	20	10 302	22	20 277
3	Strömnäs . . . .	—	—	12	1 079	—	—	—	—	12	1 079	—	—	21	28 283
4	Sundsvall . . . .	578	379 861	121	7 351	24	6 899	564	331 323	132	9 100	24	6 899	66	68 121
	Därav														
5	Ortviken . . . .	56	93 568	—	—	9	2 987	15	11 927	—	—	9	2 987	—	—
6	Svanö . . . . .	55	87 013	14	860	9	3 784	55	87 013	14	860	9	3 784	25	30 704
7	Svartvik . . . .	102	120 505	—	—	12	5 700	93	103 367	—	—	12	5 700	14	22 354
8	Söråker . . . .	39	54 162	1	170	6	2 617	39	54 162	1	170	6	2 617	2	640
9	Utansjö . . . .	22	56 129	6	779	4	1 443	26	42 153	6	779	4	1 443	11	14 872
	Vivstavarsv-Fa-														
10	gervik . . . . .	103	175 369	40	2 861	32	8 581	77	117 554	38	2 612	32	8 581	5	7 117
11	Våja . . . . .	1	495	26	1 734	17	5 792	1	495	26	1 734	17	5 792	70	95 225
12	Örnsköldsvik . .	379	285 942	52	3 066	155	13 034	364	257 262	69	5 702	159	13 714	41	36 908
13	Därav Domsjö . .	144	187 873	14	2 067	28	7 475	131	163 797	22	3 340	32	8 155	31	30 632
14	Östrand . . . .	148	222 388	—	—	49	22 335	141	175 168	—	—	49	22 335	27	15 818
15	Övriga . . . . .	120	86 457	11	1 107	122	6 858	84	60 660	12	1 138	122	6 858	42	47 958
16	Jämtlands län	508	12 337	—	—	—	—	508	12 337	—	—	—	—	—	—
17	Västerb. län . .	688	614 725	149	15 041	1 327	118 531	597	509 228	128	12 015	1 334	119 679	234	241 635
18	Bureå . . . . .	—	—	15	1 725	6	891	—	—	15	1 725	6	891	41	46 644
19	Furuögrundet . .	19	24 874	—	—	—	—	5	2 633	—	—	—	—	3	4 261
20	Hörnefors . . .	54	77 072	9	1 574	32	4 991	50	69 876	9	1 574	32	4 991	1	2 872
21	Norrbyuskären .	25	25 147	4	436	1	114	16	17 966	4	436	1	114	5	6 218
22	Rundvik . . . .	35	22 042	27	2 766	14	2 105	28	19 730	19	1 666	14	2 105	4	4 618
23	Sikeå . . . . .	39	50 708	12	1 041	13	2 669	45	61 587	12	1 041	13	2 669	8	13 649
24	Skellefteå . . .	270	205 205	13	1 307	187	44 429	266	210 174	9	780	194	45 577	76	89 734
25	Därav Sävenäs .	1	2 986	—	—	4	559	3	2 356	2	182	11	1 706	3	2 356
26	Örsviken . . . .	9	10 414	—	—	2	529	8	8 856	—	—	2	529	—	—
27	Umeå . . . . .	193	188 919	56	4 951	1 054	59 423	135	107 521	47	3 552	1 054	59 423	79	64 484
	Därav														
28	Djupvik . . . .	17	23 093	1	71	—	—	3	2 934	1	71	—	—	18	24 231
29	Holmsund . . . .	15	15 751	25	2 445	—	—	4	5 822	15	1 266	—	—	8	10 094
30	Obbola . . . . .	26	69 477	3	99	22	7 378	18	43 338	3	99	22	7 378	5	4 580
31	Sandvik . . . .	16	15 355	3	274	—	—	7	8 841	4	313	—	—	7	11 573
32	Övriga . . . . .	53	20 758	13	1 241	20	3 909	52	19 741	13	1 241	20	3 909	17	9 155
33	Norrb. län . . .	747	768 267	105	13 781	258	30 272	401	259 829	93	11 393	251	28 696	323	595 448
34	Båtskärsnäs . .	14	25 517	8	1 368	1	569	5	7 435	8	1 368	1	569	4	5 126
35	Haparanda . . .	18	7 203	—	—	—	—	15	6 308	—	—	—	—	—	—
36	Karlsborg . . . .	7	3 503	11	1 420	1	384	7	3 503	11	1 420	1	384	39	68 006
37	Luleå . . . . .	571	574 864	58	6 907	35	9 087	244	80 089	53	6 100	28	7 511	243	466 770
	Därav														
38	Karlskäll . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	22 511
39	Piteå . . . . .	111	136 734	22	2 902	54	3 971	109	146 754	15	1 321	54	3 971	29	43 637
	Därav														
40	Munksund o. Skuthamn . . . .	56	109 504	11	2 104	15	2 912	58	112 153	5	740	15	2 912	18	26 446
41	Övriga . . . . .	26	20 446	6	1 184	167	16 261	21	15 740	6	1 184	167	16 261	8	11 909
	Summa för hela riket:														
42	Antal . . . . .	71 660		31 739		15 534		71 226		32 133		15 482		18 123	
43	Nettoton . . . .	16 371 125		1 366 625		1 390 774		15 682 480		1 395 114		1 382 997		15 928 757	

r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
—	—	—	—	8	14 336	2	278	—	—	65	103 898	65	103 898	130	207 796	1
—	—	—	—	4	3 889	—	—	—	—	81	73 254	81	73 254	162	146 508	2
3	438	—	—	21	28 283	3	438	—	—	36	29 800	36	29 800	72	59 600	3
20	2 884	—	—	80	116 659	9	1 135	—	—	809	465 116	809	465 116	1 618	930 232	4
—	—	—	—	41	81 641	—	—	—	—	65	96 555	65	96 555	130	193 110	5
1	130	—	—	25	30 704	1	130	—	—	104	122 491	104	122 491	208	244 982	6
—	—	—	—	23	39 492	—	—	—	—	128	148 559	128	148 559	256	297 118	7
—	—	—	—	2	640	—	—	—	—	48	57 589	48	57 589	96	115 178	8
—	—	—	—	7	28 848	—	—	—	—	43	73 223	43	73 223	86	146 446	9
—	—	—	—	31	64 932	2	249	—	—	180	193 928	180	193 928	360	387 856	10
14	1 852	—	—	70	95 225	14	1 852	—	—	128	105 098	128	105 098	256	210 196	11
75	14 167	40	6 342	56	65 588	58	11 531	36	5 662	742	359 459	742	359 459	1 484	718 918	12
55	10 641	40	6 342	44	54 758	47	9 368	36	5 662	312	245 080	312	245 080	624	490 160	13
—	—	—	—	34	63 038	—	—	—	—	224	260 541	224	260 541	448	521 082	14
24	3 761	—	—	78	73 755	23	3 730	—	—	319	146 141	319	146 141	638	292 282	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508	12 337	508	12 337	1 016	24 674	16
25	2 839	15	2 199	323	346 675	49	5 864	7	906	2 438	994 970	2 438	994 367	4 876	1 989 337	17
2	132	—	—	41	46 644	2	132	—	—	64	49 392	64	49 392	128	98 784	18
—	—	—	—	17	26 502	—	—	—	—	22	29 135	22	29 135	44	58 270	19
—	—	—	—	5	10 068	—	—	—	—	96	86 509	96	86 509	192	173 018	20
—	—	—	—	14	13 399	—	—	—	—	35	31 915	35	31 915	70	63 830	21
—	—	—	—	11	6 930	8	1 100	—	—	80	31 531	80	31 531	160	63 062	22
—	—	—	—	2	2 770	—	—	—	—	72	68 067	72	68 067	144	136 134	23
6	857	8	1 293	82	85 861	10	1 383	—	—	560	342 825	561	343 775	1 121	686 600	24
2	182	8	1 293	1	2 986	—	—	—	—	18	7 376	17	7 230	35	14 606	25
—	—	—	—	1	1 558	—	—	—	—	11	10 943	11	10 943	22	21 886	26
15	1 663	7	906	135	146 699	27	3 062	7	906	1 404	320 346	1 405	321 163	2 809	641 509	27
—	—	—	—	33	45 536	—	—	—	—	36	47 395	37	48 541	73	95 936	28
—	—	4	481	19	20 023	10	1 179	4	481	52	28 771	52	28 771	104	57 542	29
7	273	3	425	14	31 536	7	273	3	425	66	82 232	67	83 049	133	165 281	30
—	—	—	—	16	18 087	—	—	—	—	26	27 202	27	27 241	53	54 443	31
2	187	—	—	16	7 802	2	187	—	—	105	35 250	103	32 880	208	68 130	32
7	1 120	1	250	668	1 103 842	19	3 508	4	1 062	1 441	1 409 138	1 436	1 408 330	2 877	2 817 468	33
—	—	—	—	13	23 208	—	—	—	—	27	32 580	27	32 580	54	65 160	34
—	—	—	—	3	895	—	—	—	—	18	7 203	18	7 203	36	14 406	35
—	—	—	—	39	68 006	—	—	—	—	58	73 313	58	73 313	116	146 626	36
6	998	1	250	569	961 501	11	1 805	4	1 062	914	1 058 876	909	1 058 068	1 823	2 116 944	37
—	—	—	—	14	22 511	—	—	—	—	14	22 511	14	22 511	28	45 022	38
1	122	—	—	31	33 617	8	1 703	—	—	217	187 366	217	187 366	434	374 732	39
—	—	—	—	16	23 797	7	1 486	—	—	101	141 088	101	141 088	202	282 176	40
—	—	—	—	13	16 615	—	—	—	—	207	49 800	207	49 800	414	99 600	41
6 535		72		18 517		6 127		65		143 663		143 550		287 213		42
606 168		13 102		16 685 285		581 263		12 368		35 676 551		35 789 507		71 416 058		43

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kungl. Maj:ts fastställd hamntaxa för vilka sammanlagda nettotonnage av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak, kaffe och specier	Kraftfoder, bekmasa, hö, halin m. m.	Potatis, rotfrukter och grönaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spiritus, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav	
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
<b>A. Lossade varor.</b>													
<i>Stockholm med frihamnen</i>													
1	1	9 773	2 731	144 013	102883	73 212	10 673	42 829	16 423	20 862	2 996	605 571	
2	2	5 729	2 265	39 399	37 218	62 093	2 278	40 789	12 255	18 941	2 587	494 745	
3		4 883	146	21 608	32 731	38 469	2 233	35 098	3 556	7 295	463	35 628	
4		4 883	146	15 251	32 731	33 321	2 233	34 545	3 539	7 295	463	35 628	
<i>Stockholms län</i>													
5		1 531	3 244	789	160	68	204	13	1 277	5	3	20 444	
6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 298	
7		1 531	3 150	448	—	—	—	—	—	—	—	—	
8		—	—	—	5	4	21	11	1 266	4	—	2 106	
9		—	94	341	155	64	183	2	11	1	3	1 040	
<i>Uppsala län</i>													
10		17	62	34	7 397	145	352	177	38	1 982	36	4	15 504
11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 760
12		—	60	27	7 299	56	60	170	34	1 840	33	4	1 115
13		17	2	7	98	89	292	7	4	142	3	—	6 629
<i>Södermanlands län</i>													
14		80	78	135	1 098	1 321	283	850	109	26	735	3	42 190
15		—	52	20	194	513	217	14	51	2	67	3	2 409
16		—	—	—	619	450	1	748	1	—	643	—	1
17		—	—	—	62	109	—	—	—	—	—	—	39 679
18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 984
19		—	19	22	206	236	63	87	56	16	25	—	97
20		80	7	93	17	13	2	1	1	8	—	—	4
<i>Östergötlands län</i>													
21		184	14	553	21 323	15 146	14 241	20	1 070	549	3 546	864	92 278
22		—	—	212	1 196	2 901	122	—	33	269	684	45	135
23		—	13	306	5 421	12 222	14 030	20	535	228	2 820	56	91 553
24		—	10	—	733	232	7 513	—	507	—	2 613	43	7 633
25		184	1	35	14 706	23	89	—	502	52	42	763	590
<i>Jönköpings län</i>													
26		1 172	1 309	36	281	—	714	120	61	—	101	—	11 222
27		1 067	25	32	279	—	644	119	56	—	101	—	11 222
28		105	1 284	4	2	—	70	1	5	—	—	—	—
<i>Kalmar län</i>													
29		43 786	876	1 154	24 246	15 621	27 938	2 951	3 600	2 377	324	83	54 581
30		35	124	25	1 283	438	1 973	23	67	265	17	9	1 136
31		2	50	1	246	85	109	4	19	160	8	—	384
32		8 000	582	73	1 260	2 838	2 055	111	275	522	125	50	3 905
33		—	—	13	—	1	133	—	1	—	—	—	2 184
34		35 548	13	49	19 959	10 706	17 717	7	1 670	83	142	21	20 181
35		—	—	—	5 694	5 838	15 175	—	11	—	3	—	2 099
36		—	102	5	225	180	868	2 158	65	170	21	—	3 239
37		199	—	4	168	925	1 076	15	25	434	3	3	18 237
38		—	—	—	—	12	40	—	5	6	—	—	2 397
39		—	3	909	1 030	403	3 322	25	1 473	670	7	—	5 130
40		2	2	75	75	45	655	608	5	73	1	—	185

<sup>1</sup> 120 ton. — <sup>2</sup> 10 ton

## och lastageplatser år 1947.

varor eller grundpenningstaxa. Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för minst 50 000 ton. Den utrikes varutrafiken är specificerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbetade, sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsslämnan (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer och mineraliskt slagg	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m <sup>3</sup>	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
111920	6 674	12 060	—	11 500	59	114171	1227840	—	1022597	65 186	54 038	4 590	348293	97361	21 348	1
60 626	6 492	6 298	—	7 004	17	102021	1224806	—	36 534	13 753	10 252	4 269	335828	95072	9 531	2
8 089	495	3 680	—	226	—	21 724	10	—	10 442	5 317	1 442	66	117103	65506	3 447	3
4 904	495	1 871	—	226	—	21 724	10	—	8 797	5 317	1 338	66	116973	65390	3 447	4
216253	1	11 486	413	5 426	—	2 779	54 689	—	51 329	1 227	3 415	—	814	1 531	7 023	5
134674	—	11 283	—	—	—	1 047	10 608	—	1 468	—	—	—	—	—	—	6
10 847	—	—	—	—	—	—	5 943	—	9 089	1 167	1 553	—	173	1 528	6 966	7
9 320	1	202	130	3 530	—	1 647	34 179	—	37 822	50	1 400	—	374	—	51	8
61 412	—	1	283	1 896	—	85	3 959	—	2 950	10	462	—	267	3	6	9
92 076	1	73	5	1 394	25	37 013	34 645	—	17 881	61	19 694	—	1 088	69	83	10
47 659	—	—	—	—	—	26 011	13 458	—	6 599	—	18 965	—	—	—	—	11
333	—	65	5	897	23	783	18 297	—	10 929	60	729	—	976	25	15	12
44 084	1	8	—	497	2	219	2 890	—	353	1	—	—	112	44	68	13
19 585	13	317	182	3 347	5	7 181	186 561	60	3 633	136	2 130	10 391	46 070	1 519	158	14
11	5	212	6	199	—	458	12 736	60	1 680	64	166	—	2 926	118	55	15
7 845	—	5	—	3 055	—	674	—	—	996	—	252	—	110	103	6	16
10 152	—	45	130	25	—	5 935	172 562	—	443	2	1 660	10 391	42 824	1 266	28	17
5 883	—	—	—	—	—	5 894	172 042	—	—	—	1 475	—	42 798	1 266	24	18
725	7	52	46	65	5	110	1 258	—	—	68	52	—	185	27	37	19
852	1	3	—	3	—	4	5	—	294	2	—	—	25	5	32	20
230127	192	14 100	3	22 673	2	18 833	241 145	—	26 275	1 013	37 850	16 917	30 419	2 321	2 139	21
3 691	1	107	—	493	—	42	—	—	8 436	4	2 322	—	237	7	73	22
224763	29	13 962	—	20 044	2	18 004	241 054	—	12 222	983	35 527	16 917	29 869	2 189	2 057	23
7 304	19	3 307	—	20 044	—	16 159	240 482	—	3 103	668	23 907	201	26 245	2 073	2 025	24
1 668	162	31	3	2 136	—	787	91	—	5 617	26	1	—	313	125	9	25
2 175	30	1 464	—	794	—	27	3 443	—	3 868	1 778	8 285	—	23	143	69	26
1 857	10	1 464	—	774	—	27	3 443	—	2 866	1 678	8 160	—	21	124	64	27
318	20	—	—	20	—	—	—	—	1 062	100	125	—	2	19	5	28
76 773	1 270	7 375	2 586	28 023	19	39 010	109 766	—	41 523	8 115	29 647	54 983	11 295	15959	1 767	29
3 495	193	89	—	2 102	6	341	2 357	—	944	2 107	3	—	293	152	50	30
3 344	36	510	—	44	—	36	24 661	—	550	415	2 331	25 675	204	99	8	31
9 385	719	192	—	3 473	5	250	1 258	—	901	1 300	25	—	1 640	14844	1 500	32
877	—	—	—	66	—	3	2	—	3	43	—	—	94	17	9	33
7 581	60	342	—	9 930	—	8 843	46 670	—	17 669	274	1 804	839	2 598	360	37	34
3 632	—	1	—	7 658	—	8 234	46 670	—	1 545	82	184	530	1 510	8	4	35
1 751	45	46	—	2 705	—	143	3 088	—	198	2 516	2 852	—	205	115	—	36
6 310	214	720	103	3 481	7	26 158	12 799	—	11 241	808	14 851	28 469	896	307	—	37
229	5	—	—	2 431	—	25 386	10 355	—	1 794	—	—	25 056	314	101	—	38
11 238	3	5 049	955	2 101	1	2 240	17 072	—	6 830	515	1 149	—	3 391	22	120	39
32 792	—	427	1 528	4 121	—	996	1 859	—	3 187	137	6 632	—	1 974	43	43	40

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Gotlands län . . .	4 314	343	706	6 079	3 570	10 138	127	1 364	492	1 153	170	56 129
2	Bungenäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	Furillen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Fårösund . . . . .	—	8	4	94	19	19	—	8	—	3	1	11
5	Kappelshamn . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
6	Slite . . . . .	—	3	2	—	2	44	—	—	—	8	1	41 558
7	Visby . . . . .	4 314	332	520	5 983	3 549	8 997	127	1 354	492	1 142	168	14 208
8	Övriga . . . . .	—	—	180	2	—	1 078	—	—	—	—	—	341
9	Blekinge län . . .	3	14	1 456	1 106	2 055	11 985	7 800	35 476	282	148	—	34 270
10	Karlshamn . . . . .	—	5	121	966	192	11 791	7 799	35 473	256	140	—	28 931
11	Karlskrona . . . . .	—	2	16	173	1 854	122	—	1	22	8	—	2 502
12	Ronneby . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	196
13	Sölvesborg . . . . .	—	—	—	3	8	60	—	—	3	—	—	2 470
14	Övriga . . . . .	3	7	1 348	24	1	12	1	2	1	—	—	171
15	Kristianstads län	19 200	114	3 882	23 270	4	16 023	—	—	—	—	—	3 899
16	Kristianstad (Åhus)	—	—	—	23 037	4	12 416	—	—	—	—	—	3 654
17	Simrishamn . . . . .	—	114	2 642	233	—	264	—	—	—	—	—	243
18	Övriga . . . . .	19 200	—	1 240	—	—	3 343	—	—	—	—	—	2
19	Malmöhus län . . .	1 620	13 933	4 390	121 660	39 316	137 018	3 192	46 458	1 190	30 061	4 021	606 441
20	Hälsingborg . . . .	914	6 075	1 255	22 135	9 188	55 876	319	18 993	857	12 750	697	167 029
21	Därav från utr. ort	914	6 074	1 239	19 427	8 140	53 444	219	18 213	806	11 562	564	153 716
22	Höganäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	996
23	Landskrona . . . . .	—	1	15	18 201	5 290	8 405	—	1 793	—	14	5	5 625
24	Därav från utr. ort	—	1	—	16 492	4 314	7 801	—	1 071	—	10	5	368
25	Limhamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	102 250
26	Lomma . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Malmö med friham-	632	7 484	1 180	73 537	24 258	64 562	753	25 195	313	14 316	2 621	326 895
28	Därav från utr. ort	632	7 426	799	39 239	20 478	63 696	595	23 874	312	12 496	2 311	236 527
29	Frihamnen . . . . .	15	1 565	174	16 710	18 769	42 989	228	19 984	295	10 044	2 308	81 232
30	Därav från utr. ort	15	1 548	174	16 704	17 821	42 989	88	19 520	294	9 032	2 003	64 894
31	Trelleborg . . . . .	—	35	273	2 293	570	246	—	474	5	2 877	645	1 496
32	Därav från utr. ort	—	35	7	509	570	—	—	474	5	2 877	645	1 487
33	Ystad . . . . .	—	327	220	5 328	61	7 163	—	2	—	4	53	2 116
34	Övriga . . . . .	74	11	1 446	166	19	766	2 120	1	15	1	—	34
35	Hallands län . . .	—	16	5 505	10 371	122	8 742	—	10	16	989	56	21 763
36	Falkenberg . . . . .	—	—	2 089	3 998	—	3 977	—	—	—	—	—	69
37	Halmstad . . . . .	—	12	—	6 127	—	4 349	—	—	2	271	42	9 526
38	Därav från utr. ort	—	12	—	3 708	—	1 060	—	—	2	271	42	234
39	Varberg . . . . .	—	4	352	246	122	416	—	10	14	718	14	11 907
40	Övriga . . . . .	—	—	3 064	—	—	—	—	—	—	—	—	261
41	Göteb. o. Boh. län	341	9 757	41 244	86 644	108 657	97 534	6 297	119 425	8 195	83 213	14 649	112 4578
42	Björkö . . . . .	15	109	1 709	60	49	73	22	20	43	1	—	945
43	Bovallstrand . . . .	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Fjällbacka . . . . .	—	—	600	2	5	347	—	—	6	3	—	127
45	Gravarne o. Bäckevik	—	—	2 200	—	—	—	—	—	—	—	—	2 500
46	Grebbestad . . . . .	—	1	410	58	40	233	14	15	45	3	—	194
47	Göteborg <sup>1</sup> med fri-	201	8 734	10 643	84 685	103 381	95 298	5 608	118 576	6 246	82 609	14 577	109 8076
48	Därav från utr. ort	201	8 734	10 643	69 412	31 570	91 690	5 608	117 401	4 809	82 609	14 546	109 3475
49	Frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	från utr. ort . . .	27	3 918	926	17 364	19 085	46 560	2 640	69 906	1 133	38 083	9 148	34 154
50	Hunnebostrand . . .	—	2	105	30	17	10	8	3	7	2	—	27
51	Hönö-Kläva . . . . .	—	320	1 849	138	55	10	51	3	47	14	—	1 336
52	Lysekil . . . . .	30	4	14 286	265	706	—	1	—	632	1	—	1 208
53	Marstrand . . . . .	—	43	289	132	41	2	45	5	302	—	—	129
54	Rönning . . . . .	—	2	250	6	2	—	—	—	6	1	—	30

<sup>1</sup> Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2581	2269	3437	—	28769	43	3604	68777	167	3959	4158	18494	1318	4808	5600	1862
—	—	36	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	2	61	—
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	32	44	—	130	—	23	615	—	243	100	—	—	67	14	12
—	—	—	—	125	—	5	—	—	—	—	—	—	—	2	—
1114	77	1520	—	3208	—	183	41095	—	1594	1233	18012	1135	1692	433	59
1463	2160	1837	—	13902	43	3260	25872	167	1445	2727	210	183	2934	5090	1791
—	—	—	—	11404	—	110	1195	—	677	98	272	—	113	—	—
11599	4	5728	2340	12641	11	2232	119308	—	58198	1010	4922	529	4498	250	948
1	3	886	2192	7509	5	1091	23686	—	7462	269	1922	—	117	3	897
1091	—	76	—	2471	6	397	60939	—	18417	—	1493	—	199	245	32
9571	—	4766	—	985	—	735	13174	—	7319	786	1366	529	4179	—	—
—	—	—	—	148	1674	—	21506	—	21931	—	84	—	—	—	8
936	1	—	—	2	—	9	3	—	69	5	57	—	3	2	11
12805	—	1581	1546	15098	—	1612	63699	—	7258	—	8296	—	9	—	16
9304	—	1581	468	11878	—	1384	49876	—	5710	—	7614	—	9	—	2
1807	—	—	215	2187	—	228	11290	—	743	—	547	—	—	—	14
1694	—	—	863	1033	—	—	2533	—	805	—	135	—	—	—	18
39974	919	19083	9	198207	36	56749	1084302	—	206388	35857	85477	100643	249464	50369	104341
14826	617	2694	—	19956	10	12092	195680	—	41089	15296	15279	197	74793	48331	18216
6555	616	2377	—	19951	—	11677	195680	—	7369	15227	11340	197	69619	48293	18087
215	—	—	—	—	—	707	—	—	4521	—	17358	35550	—	—	—
2918	1	56	—	122816	—	165	60323	—	8377	48	2824	64547	1270	1351	87
694	—	—	—	122816	—	137	60323	—	—	38	—	20812	1260	1291	20
798	—	121	—	20249	—	1058	41409	—	66794	2735	1681	—	6	15	327
—	—	—	—	—	—	3	709	—	27975	61	3371	—	—	—	26
15557	237	14246	—	21652	25	40272	568860	—	55018	13755	18315	47	160623	28944	82087
11617	228	9866	—	21565	—	38506	568049	—	8376	6622	3880	47	158612	28320	81157
3913	151	9250	—	4474	—	19961	93033	—	3079	3160	2406	—	96435	21776	6887
3774	148	8187	—	4474	—	19545	93033	—	2940	3099	2332	—	95136	21449	6662
4050	—	1241	—	2146	—	1759	129136	—	852	3944	16955	—	11125	1720	2809
4050	—	1241	—	2146	—	1757	129136	—	752	3944	330	—	11095	1718	2755
—	62	724	—	10399	1	685	87301	—	1638	16	9325	302	1640	7	783
1610	2	1	9	989	—	8	884	—	124	2	369	—	7	1	32
3076	21	4379	684	20012	—	3939	106814	—	27693	578	17041	7594	15277	352	78
—	—	—	684	4997	—	125	5557	—	4959	—	1170	—	—	—	55
2680	—	3519	—	12691	—	2743	71904	—	15396	66	15491	7594	11813	59	14
—	—	—	—	10617	—	2153	71779	—	1067	66	179	—	10422	59	14
396	21	860	—	2324	—	1071	29353	—	7040	512	170	—	3464	293	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	298	—	210	—	—	—	40
61547	1178	21257	48	20022	270	149829	1185927	—	136792	25128	57722	73969	367055	62116	41941
231	15	5	—	6	1	241	105	—	198	41	—	—	91	21	1882
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	7	—	137	—	12	107	—	60	1	—	—	4	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	9	—	146	1	53	—	—	204	42	260	—	12	4	125
30913	994	20764	37	16412	254	141100	1097955	—	120181	22471	48019	73950	358547	59404	25669
30913	994	20764	37	16412	254	139834	1097955	—	35197	11269	30632	73950	358547	59404	25459
10715	305	3920	—	31	—	23747	1513	—	5338	3110	2972	24079	51163	16013	7961
761	—	8	1	—	1	35	4	—	146	69	—	—	6	4	—
4489	—	1	—	—	—	32	380	—	264	128	97	—	124	16	7
—	—	38	—	202	4	3182	1710	—	2480	885	—	—	400	56	849
7743	10	21	—	—	1	148	482	—	360	624	142	—	168	10	—
50	—	—	—	—	—	1	10	—	—	1	—	—	1	—	925

vissa varuslag.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Strömstad . . . . .	38	18	1 655	349	637	584	48	107	252	18	—	—	2 012
2 Uddevalla . . . . .	2	76	561	611	3 534	959	71	653	459	449	46	—	13 491
3 Öckerö . . . . .	15	68	48	106	56	4	39	17	27	14	—	—	1 661
4 Övriga . . . . .	40	380	6 513	202	134	14	390	26	123	98	26	—	2 842
5 Älvsborgs län . . . . .	—	3	88	973	280	82	2	12	—	3	—	—	1 531
6 Vänersborg . . . . .	—	—	27	764	6	12	—	2	—	3	—	—	1 363
7 Övriga . . . . .	—	3	61	209	274	70	2	10	—	—	—	—	168
8 Skaraborgs län . . . . .	12	1	61	680	37 103	2 302	8	14	1	70	5	—	35 849
9 Hönsäter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Lidköping . . . . .	—	—	—	642	37 063	1 195	—	—	—	—	—	—	15 525
11 Otterbäcken . . . . .	—	1	58	20	40	94	8	12	1	70	5	—	10 140
12 Övriga . . . . .	12	—	3	18	—	1 013	—	2	—	—	—	—	10 184
13 Värmlands län . . . . .	—	12	549	4 367	4 580	2 210	75	213	270	225	98	—	37 596
14 Arvika . . . . .	—	2	57	29	517	383	8	11	269	3	—	—	202
15 Karlstad . . . . .	—	4	304	348	3 407	1 743	22	120	1	208	54	—	23 533
16 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—
17 Kristinehamn . . . . .	—	6	188	3 990	656	84	45	82	—	14	44	—	13 861
18 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
19 Örebro län . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 944
20 Askersund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Örebro . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 944
22 Västmanlands län . . . . .	1	193	215	3 524	3 429	1 960	343	647	1 340	194	5	—	169 379
23 Köping . . . . .	—	6	23	502	632	1 037	7	23	259	49	2	—	49 492
24 Västerås . . . . .	1	156	185	2 462	2 656	512	333	591	926	117	—	—	119 696
25 Övriga . . . . .	—	31	7	560	141	411	3	33	155	28	3	—	191
26 Gävleborgs län . . . . .	—	4	229	2 574	11 240	3 342	1	1 264	17	520	1	—	90 470
27 Gävle . . . . .	—	—	11	522	6 379	3 181	—	1 250	17	491	1	—	62 551
28 Därav från utr.ort	—	—	—	—	16	1 366	—	1 194	—	410	1	—	24 198
29 Hudiksvall . . . . .	—	—	6	1 544	2 433	54	1	7	—	24	—	—	56
30 Iggesund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 970
31 Ljusne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Norrsundet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Sandarne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 355
34 Stocka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 273
35 Söderhamn . . . . .	—	4	5	508	2 428	107	—	7	—	5	—	—	2 283
36 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
37 Vallvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 982
38 Övriga . . . . .	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Västernorr. län . . . . .	—	170	292	9 688	12 707	1 129	33	177	1 276	232	17	—	169 352
40 Domsjö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 316
41 Essvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 548
42 Husum . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 071
43 Härnösand . . . . .	—	5	150	3 850	4 977	125	—	75	—	20	—	—	2 839
44 Johannedal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 088
45 Kramfors norra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 839
46 Köpmanholmen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 350
47 Lugnvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Ortvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Sandviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 163
50 Skönvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Sprängsviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Stockvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 514
53 Strömnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Sundavall . . . . .	—	106	30	3 212	5 038	324	28	56	1 275	116	2	—	24 686
55 Därav från utr.ort	—	3	—	2	57	—	—	17	—	12	—	—	—



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
275	31	117	—	222	1	352	1 722	—	570	326	—	—	197	25	9
2 616	109	271	8	2 886	6	2 943	79 986	—	8 236	377	8 799	—	7 317	2 562	—
5 508	7	3	2	6	—	5	1 148	—	117	32	111	—	105	15	1 875
8 961	3	13	—	5	1	1 725	2 318	—	3 976	131	294	19	83	7	3 418
8 317	2	1 693	14	84	—	250	1 273	—	7 231	544	3 073	506	450	8	45
1 983	—	5	6	—	—	24	1 273	—	1 875	79	75	—	51	2	1
6 334	2	1 688	8	84	—	226	—	—	5 356	465	2 998	506	399	6	44
21 456	20	352	49	9 422	—	4 505	89 800	—	13 140	1 225	6 418	1 075	20 003	301	1 404
—	—	—	—	—	—	—	41 452	—	3 844	—	—	—	—	—	—
11 670	—	88	49	7 873	—	2 804	12 546	—	7 647	82	3 583	—	3	—	28
1 640	20	80	—	280	—	716	34 852	—	999	1 143	688	1 075	19 962	242	11
8 146	—	184	—	1 269	—	985	950	—	650	—	2 147	—	38	59	1 365
20 740	11	146	—	6 012	—	12 928	119 630	—	20 428	1 424	10 655	641	12 433	1 917	200
3	2	38	—	354	—	304	—	—	2 392	18	—	—	1 047	—	4
17 004	7	83	—	5 195	—	7 511	65 985	—	17 325	989	6 722	80	5 659	1 850	119
—	—	—	—	2 914	—	5 984	44 711	—	608	271	40	—	3 088	1 660	18
3 733	2	25	—	463	—	5 113	53 645	—	711	417	3 933	561	5 727	67	77
—	—	—	—	125	—	4 952	39 264	—	392	3	540	—	2 561	20	47
648	—	—	—	—	—	—	15 924	—	366	—	—	—	246	—	—
648	—	—	—	—	—	—	675	—	366	—	—	—	246	—	—
—	—	—	—	—	—	—	15 249	—	—	—	—	—	—	—	—
9 486	27	1 033	622	7 248	3	2 811	193 966	—	44 840	726	25 667	605	64 471	574	1 874
1 296	4	630	1	2 675	1	372	61 702	—	6 651	328	23 257	—	10 296	56	29
7 858	20	332	435	4 186	—	2 093	132 264	—	37 877	356	2 405	605	52 534	460	1 739
332	3	71	186	387	2	346	—	—	312	42	5	—	1 641	58	106
179 688	58	1 472	536	18 069	33	36 835	441 151	—	53 708	4 728	79 149	28 418	40 755	187	99
4 993	58	728	—	14 644	20	16 502	370 993	—	42 077	4 497	21 008	6 818	40 262	183	28
—	—	11	—	9 201	—	7 440	370 993	—	16 918	1 153	21	—	36 671	68	11
2 092	—	682	536	1 634	9	703	14 763	—	4 784	229	—	—	460	2	4
—	—	—	—	—	—	3 298	6 134	—	100	—	10 044	10 667	—	—	—
27 122	—	—	—	—	—	—	2 533	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6 216	12 430	—	146	—	12 292	—	—	—	—
27 534	—	—	—	—	—	4 421	3 559	—	—	—	17 787	—	—	—	—
103 793	—	—	—	—	—	—	8 665	—	75	—	4 625	5 994	—	—	—
14 154	—	62	—	1 791	4	695	15 075	—	4 593	2	7 902	—	33	2	17
163	—	—	—	1 341	—	692	15 075	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5 000	6 999	—	1 933	—	5 491	4 939	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 186 230	195	4 175	7 568	4 050	29	10 342	306 355	—	81 554	4 497	269 223	66 559	9 907	244	226
513 084	—	—	—	—	—	28 804	22 001	—	21	1 442	12 635	9 237	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	878	5 354	—	—	—
242 457	—	—	—	—	—	5 167	5 551	—	539	—	41 019	—	—	—	—
—	—	200	319	812	5	1 109	28 396	—	6 866	50	35	—	275	100	—
22 535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284 162	—	—	—	—	—	301	8 270	—	2 454	—	9 982	12 266	—	—	—
170 259	—	—	—	—	—	5 384	11 172	—	—	—	12 514	—	—	—	—
106 321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122 200	—	—	—	—	—	1 100	—	—	—	—	3 800	7 010	—	—	—
76 963	—	—	—	—	—	7 073	5 473	—	—	—	3 157	—	—	—	—
100 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 546	—	—	—	—	—	3 138	1 180	—	—	—	10 091	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	402	33 887	—	—	—	63 837	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1 265	—	—	—	—	—	—	—	—
17 341	184	2 484	6 939	195	15	5 586	80 111	—	32 694	314	13 148	635	7 794	63	1 54
—	—	—	3 086	—	—	4 072	80 111	—	2 426	1	—	—	4 042	28	1 55

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Svanö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Svartvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 970
3 Söträker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Utansjö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 670
6 Väja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Örnsköldsvik . . . .	—	—	59	87	2 626	2 692	680	5	46	1	96	15	27 174
8 Östrand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Övriga . . . . .	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	19 124
10 Jämtlands län . . . .	168	194	—	—	16	—	7	45	2	—	—	3	—
11 Västerbottens län . .	—	—	48	81	4 449	7 002	1 701	9	64	13	117	—	38 331
12 Bureå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Furuögrundet . . . . .	—	—	—	—	90	72	25	—	—	—	—	—	—
14 Holmsund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Hörnefors . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 612
16 Norrbyskären . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Obbola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Rundvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 015
19 Sandvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Sikeå . . . . .	—	—	—	—	327	310	265	—	—	—	—	—	—
21 Skellefteå . . . . .	—	—	32	3	1 846	3 150	7	7	14	6	55	—	14 790
22 Sävenäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Umeå . . . . .	—	—	16	30	1 629	2 727	845	2	49	7	58	—	7 296
24 Övriga . . . . .	—	—	—	48	557	743	559	—	1	—	4	—	618
25 Norrbottens län . . .	—	—	69	211	4 184	6 612	405	3	53	8	56	—	24 995
26 Båtskärsnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Haparanda . . . . .	—	—	—	3	4	703	26	—	—	—	—	—	—
28 Karlsborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 326
29 Karlshäll . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Luleå . . . . .	—	—	65	36	2 630	4 176	259	1	52	8	48	—	20 921
31 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 825
Munksund o. Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484
32 hamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Piteå . . . . .	—	—	4	8	983	1 329	120	2	1	—	8	—	1 264
34 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Övriga . . . . .	—	—	—	164	567	404	—	—	—	—	—	—	—
36 Summa . . . . .	<sup>1</sup> 72 428	40 227	64 371	478 108	371 861	411 522	32 739	252 887	35 733	142 590	22 978	3 258 317	
37 Därav från utr. ort	<sup>2</sup> 1 747	28 528	21 009	212 608	111 818	327 151	8 700	226 529	19 500	122 943	20 851	2 195 316	
<b>B. Lastade varor.</b>													
38 Stockholm <sup>3</sup> med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hamnen . . . . .	<sup>4</sup> .	372	1 770	21 379	2 254	13 692	1	1 999	5 430	3 060	1 295	20 934	
39 Därav till utr. ort	<sup>4</sup> .	372	1 770	5 636	804	62	1	1 693	4 960	2 464	1 292	14 993	
40 Frihamnen . . . . .	—	73	178	20 036	1 825	13 685	—	802	481	683	381	6 933	
41 Därav till utr. ort	—	73	178	4 293	375	55	—	496	11	87	378	992	
42 Stockholms län. . . .	93	—	—	11 168	83	63	—	21	1 706	—	—	—	413
43 Hallstavig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Nynäshamn . . . . .	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274
45 Södertälje . . . . .	—	—	—	6 024	—	63	—	—	1 706	—	—	—	139
46 Övriga . . . . .	—	—	—	5 144	83	—	—	21	—	—	—	—	—
47 Uppsala län. . . . .	13	—	—	17 657	—	—	—	62	14	—	—	—	610
48 Skutskär . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610
49 Uppsala . . . . .	—	—	—	6 217	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Övriga . . . . .	13	—	—	11 440	—	—	—	62	14	—	—	—	—
51 Södermanlands län. .	—	—	11	16	13 261	2	4	68	124	—	2	9	1 235
52 Eskilstuna . . . . .	—	—	—	8	5 454	2	4	1	5	—	2	—	5
53 Nyköping . . . . .	—	—	—	—	5 500	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Dessutom 140 ton; se sid. 116 not 1 och sid. 120 not 1. — <sup>2</sup> Dessutom 10 ton; se sid. 116 not 2. — <sup>3</sup> Va-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
250 025	—	—	—	—	—	3 351	14 712	—	26	154	6 729	3 341	—	—	1
106 924	—	—	—	—	—	2 899	47 153	—	—	36	9 935	14 152	124	—	2
208 392	—	—	—	—	—	—	636	—	3 965	—	2 970	6 792	—	—	3
156 874	—	—	—	—	—	6 021	17 273	—	—	—	8 409	—	774	36	4
293 406	—	—	—	—	—	1 686	—	—	—	—	7 209	7 761	—	—	5
99 905	—	—	—	—	—	3 891	1 344	—	—	—	9 487	—	—	—	6
7 095	11	1 491	190	3 043	9	1 762	7 310	—	10 921	2 501	2 153	11	940	45	222 7
159 220	—	—	—	—	—	24 748	13 108	—	—	—	42 834	—	—	—	8
190 396	—	—	120	—	—	1 000	2 513	—	22 723	—	8 401	—	—	—	9
1 346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	8 10
695 055	135	2 008	495	16 354	7	12 194	77 573	—	51 214	3 195	19 981	19 255	4 604	141	154 11
18 140	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
101 622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
203 131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 132	8 181	—	—	14
87 539	—	—	—	—	—	—	3 127	—	—	—	—	—	—	—	15
62 323	—	—	—	—	—	4 035	3 545	—	74	282	11 487	—	—	—	16
103 912	—	—	—	—	—	—	1 372	—	105	60	—	—	—	—	17
75 249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
36 555	—	—	—	985	—	1 604	1 523	—	750	136	3 499	—	—	—	19
3 878	7	1 877	10	4 131	—	2 315	53 988	—	34 558	1 200	320	11 074	2 488	5	3 21
1 333	—	—	—	—	—	—	3 977	—	—	—	—	—	—	—	22
1 373	128	123	329	6 268	7	3 675	8 483	—	12 874	1 142	539	—	1 981	134	10 23
—	—	8	156	4 800	—	565	1 558	—	2 853	375	1	—	135	2	131 24
788 659	28	158	1 071	9 947	25	16 282	85 666	—	42 111	2 056	40 907	5 981	259	158	93 25
59 246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
211 880	—	4	—	1 504	4	139	—	—	1 325	71	—	—	—	—	2 27
80 755	—	—	—	—	—	4 371	—	—	—	—	—	—	—	—	28
58 305	22	130	826	2 844	16	3 840	78 962	—	33 381	1 875	26 059	5 981	230	154	22 30
—	—	—	720	870	—	2 443	72 567	—	2 531	—	—	—	11	2	— 31
234 570	—	—	—	—	—	7 235	5 972	—	—	—	14 844	—	—	—	— 32
66 779	6	24	245	4 199	5	475	732	—	5 734	36	4	—	29	4	2 33
—	—	—	—	1 674	—	296	732	—	1 281	1	—	—	—	—	— 34
77 124	—	—	—	1 400	—	222	—	—	1 671	74	—	—	—	—	67 35
5 792 116	13 048	113 377	18 171	439 092	567	626 206	5 818 254	227	1 921 986	102 642	902 084	393 974	1 292 258	271 131	185 876 36
204 191	8 458	45 398	4 003	354 219	271	547 800	5 612 007	167	174 115	53 828	130 404	139 283	1 118 915	242 552	153 807 37
999	5 236	59 179	—	127	17	9 784	43	—	2 938	1 062	7 590	27 815	75 914	26 752	19 554 38
678	5 206	59 179	—	56	17	7 634	43	—	1 637	368	7 890	27 815	23 940	20 339	19 553 39
321	1 158	33 588	—	71	—	4 335	—	—	2 721	818	417	—	59 402	11 439	1 259 40
—	1 128	33 588	—	—	—	2 185	—	—	1 420	124	417	—	7 428	5 026	1 258 41
12 479	128	44 110	—	—	—	2 089	—	31	1 575	784	25	36 198	228	2 044	10 535 42
—	—	43 201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 43
—	110	—	—	—	—	—	—	—	8	—	25	—	25	2 025	10 518 44
4 236	—	909	—	—	—	2 089	—	31	1 566	772	—	—	81	19	10 45
8 243	18	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	36 198	122	—	7 46
158 180	3	62 561	—	—	—	—	—	—	4 884	1 121	—	—	—	40	2 819 47
76 540	—	62 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 48
—	—	1	—	—	—	—	—	—	4 884	—	—	—	—	40	2 819 49
81 640	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1 121	—	—	—	—	— 50
24 071	28	2 200	—	—	—	3	—	—	70	35	93 124	188	401	39	70 51
1	1	2	—	—	—	2	—	—	66	20	—	—	—	392	32 1 52
11 035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 53

ror, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — 4 10 ton.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Oxelösund . . . . .	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	—	1 227
2 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Strängnäs . . . . .	—	—	11	5	1 914	—	—	60	62	—	—	9	3
4 Övriga . . . . .	—	—	—	3	250	—	—	7	57	—	—	—	—
5 Östergötlands län.	3 242	1	268	31 015	5 414	1 087	2	1 523	—	1 367	102	1 975	—
6 Linköping . . . . .	—	—	—	—	2 825	5 308	3	1 065	—	257	—	—	1
7 Norrköping . . . . .	3 239	1	268	14 660	106	1 029	—	133	—	1 108	60	1 973	—
8 Därav till utr. ort	3 239	—	265	10 526	2	171	—	—	—	755	51	849	—
9 Övriga . . . . .	3	—	—	13 530	—	55	2	325	—	—	2	42	1
10 Jönköpings län.	415	678	4	38	57	47	—	4	120	—	—	—	59
11 Jönköping . . . . .	15	19	3	34	55	32	—	2	116	—	—	—	59
12 Övriga . . . . .	400	659	1	4	2	15	—	2	4	—	—	—	—
13 Kalmar län.	32 523	2 236	129	18 927	15 347	7 003	13 698	2 133	925	51	33	552	—
14 Borgholm . . . . .	756	651	8	2 114	—	—	529	30	—	—	—	16	—
15 Degerhamn . . . . .	70	1	—	521	1	—	845	36	—	—	—	—	—
16 Färjestaden . . . . .	31 290	1 545	101	1 348	—	500	4 997	475	—	22	11	255	—
17 Grönhögen . . . . .	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—
18 Kalmar . . . . .	19	32	3	9 524	132	2 503	2 213	16	—	27	2	292	—
19 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Mörbylånga . . . . .	235	2	7	1 520	15 197	3 040	1 322	270	—	—	—	4	—
21 Oskarshamn . . . . .	—	—	—	—	—	17	75	1	925	1	—	—	2
22 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik . . . . .	—	5	—	828	—	108	—	1 200	—	—	1	—	3
24 Övriga . . . . .	153	—	10	3 072	—	777	3 759	105	—	—	—	—	—
25 Gotlands län.	2 516	7 267	565	10 727	15 351	1 548	4 460	4 840	—	801	351	275	—
26 Bungenäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Furillen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Färösund . . . . .	3	5	—	—	—	—	281	—	—	—	1	10	1
29 Kappelshamn . . . . .	5	—	—	1	—	55	—	—	—	—	—	—	—
30 Slite . . . . .	—	—	—	858	—	—	28	—	—	—	25	5	—
31 Visby . . . . .	2 508	7 262	565	5 862	15 351	1 391	3 812	3 969	—	775	336	274	—
32 Övriga . . . . .	—	—	—	4 006	—	102	339	871	—	—	—	—	—
33 Blekinge län.	23	37	387	5 270	5 667	17 910	5	8	379	7	—	11 675	—
34 Karlshamn . . . . .	—	—	101	2 581	5 539	17 910	3	8	379	7	—	11 620	5
35 Karlskrona . . . . .	—	—	282	2	84	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Ronneby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Sölvesborg . . . . .	—	—	—	2 674	39	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Övriga . . . . .	23	37	4	13	5	—	2	—	—	—	—	—	50
39 Kristianstads län.	19 200	—	57	7 211	21 021	96	8 419	63	301	—	—	—	—
40 Kristianstad (Åhus)	—	—	54	6 082	21 021	96	165	—	301	—	—	—	—
41 Sjömrhamn . . . . .	—	—	—	677	—	—	—	63	—	—	—	—	—
42 Övriga . . . . .	19 200	—	3	452	—	—	8 254	—	—	—	—	—	—
43 Malmöhus län.	26 624	6 286	5 902	87 148	157 968	11 449	3 637	14 003	804	8 079	1 941	93 381	—
44 Hälsingborg . . . . .	782	1 572	4 083	13 560	5 901	4 950	670	3 103	517	2 113	425	29 758	—
45 Därav till utr. ort	782	1 535	4 083	5 020	1 157	2 673	670	880	359	1 919	398	6 723	—
46 Höganäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Landskrona . . . . .	—	—	—	7 907	29 161	68	—	3 344	—	5	—	2 152	—
48 Därav till utr. ort	—	—	—	584	—	—	—	1 528	—	—	—	—	—
49 Limhamn . . . . .	—	—	1	—	10	—	—	—	—	484	—	7 283	—
50 Lomma . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Malmö med frihamnen	25 325	1 501	690	37 165	32 820	4 887	810	3 247	287	1 596	77	52 380	—
52 Därav till utr. ort	25 325	1 457	614	2 106	1 571	2 201	808	686	110	1 085	61	4 659	—
53 Frihamnen . . . . .	—	1 051	79	6 694	6 180	4 467	20	1 413	238	665	68	5 714	—
54 Därav till utr. ort	—	1 036	10	1 627	676	2 140	20	618	62	590	53	1 032	—
55 Trelleborg . . . . .	—	3 209	1 027	18 184	59 891	—	42	3 588	—	3 540	1 321	1 514	—
56 Därav till utr. ort	—	3 209	1 020	3 135	1 589	—	42	563	—	3 540	1 321	1 514	—
57 Ystad . . . . .	—	—	12	9 265	30 159	534	—	674	—	341	118	294	—
58 Övriga . . . . .	517	4	89	1 067	26	1 010	2 115	47	—	—	—	—	—



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Hallands län.	—	—	—	15	1 913	—	—	41	260	—	10	2	128
2 Falkenberg . . . . .	—	—	—	—	501	—	—	34	—	—	—	—	—
3 Halmstad . . . . .	—	—	—	—	1 029	—	—	—	260	—	10	—	128
4 Därav till utr. ort	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	10	—	—
5 Varberg . . . . .	—	—	—	—	383	—	—	7	—	—	—	2	—
6 Övriga . . . . .	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Göteb. o. Boh. län.	132	3 290	25 153	3 732	541	29	153	141	197	5 815	111	12 970	—
8 Bovallstrand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Fjällbacka . . . . .	—	—	—	—	755	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Grebbestad . . . . .	—	—	5	66	95	—	—	3	—	—	—	2	—
Göteborg <sup>1</sup> med frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 till utr. ort . . . . .	112	3 236	12 583	1 963	236	9	140	138	102	5 782	103	12 917	—
Frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 till utr. ort . . . . .	6	32	779	15	42	—	24	11	25	1 035	6	961	—
13 Hunnebostrand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
14 Hönö-Kläva . . . . .	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Lysekil . . . . .	—	—	—	5 135	—	—	17	—	—	—	—	—	—
16 Rönnäng . . . . .	—	—	2	248	—	—	—	6	3	—	—	—	30
17 Strömstad . . . . .	20	46	312	134	305	3	4	—	95	2	4	20	—
18 Uddevalla . . . . .	—	—	—	64	784	—	—	—	—	—	—	23	—
19 Övriga . . . . .	—	1	6 743	—	—	—	—	—	—	—	8	—	3
20 Älvsborgs län.	—	—	—	—	175	—	—	1	1	—	—	—	20
21 Vänersborg . . . . .	—	—	—	—	175	—	—	1	1	—	—	—	1
22 Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
23 Skaraborgs län.	—	—	—	1	3 536	8 310	1 587	—	—	—	2	—	185
24 Hönköping . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Lidköping . . . . .	—	—	—	—	2 252	8 310	1 587	—	—	—	—	—	185
26 Otterbäcken . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—
27 Övriga . . . . .	—	—	—	—	1 284	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Värmlands län.	—	—	—	3	111	2	—	—	—	—	3	—	888
29 Arvika . . . . .	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Karlstad . . . . .	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3	—	223
31 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212
32 Kristinehamn . . . . .	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	665
33 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252
34 Örebro län.	—	—	—	—	634	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Askersund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Örebro . . . . .	—	—	—	—	634	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Västmanlands län.	171	54	2	21 620	29	1	14	28	—	16	9	25	—
38 Köping . . . . .	171	—	—	5 649	2	1	1	4	—	14	—	1	—
39 Västerås . . . . .	—	23	2	12 333	26	—	5	19	—	—	—	17	—
40 Övriga . . . . .	—	31	—	3 638	1	—	8	5	—	2	9	7	—
41 Gävleborgs län.	—	—	—	36	—	135	215	—	—	—	2	—	4 223
42 Gävle . . . . .	—	—	—	36	—	135	215	—	—	—	2	—	1 560
43 Därav till utr. ort	—	—	—	36	—	135	—	—	—	—	—	—	1 178
44 Hudiksvall . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Iggesund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154
46 Ljusne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Norrsundet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Nyhamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Sandarne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830
50 Stocka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Söderhamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 327
52 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 327

<sup>1</sup> Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — <sup>2</sup> Därav 554 022 m<sup>3</sup>, som passerat hamnområdet i flottar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
37 219	388	44 080	—	—	—	202	—	—	—	10	52	2 476	824	57	6 435	1	
2 527	3	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	98	1	—	2	2	
32 253	385	16 199	—	—	—	202	—	—	—	—	—	2 378	190	—	6 433	3	
32 253	375	15 901	—	—	—	202	—	—	—	—	—	2 378	190	—	348	4	
2 439	—	27 881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	633	57	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	6	
303 998	27 432	636 253	3	4	10388	25 591	7 689	276847	1 326	3 866	27 252	34 932	72 188	34 045	15 349	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	1 663	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	6	10	
280 567	25 776	612 335	1	—	10388	25 589	93	276847	389	3 827	13 702	34 932	71 933	34 024	12 150	11	
31 748	4 443	200 073	—	—	2 536	9 531	5	—	182	1 528	3 515	—	16 468	15 350	2 086	12	
1 055	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 462	—	—	—	—	13	
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	22	—	144	14	
6 200	—	—	—	—	—	—	50	—	34	—	5 874	—	—	—	700	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	925	16	
9 164	31	—	—	4	—	2	133	—	34	1	162	—	99	2	1 271	17	
5 845	1 625	23 918	2	—	—	—	7 413	—	123	30	266	—	131	19	—	18	
320	—	—	—	—	—	—	—	—	606	—	4 063	—	—	—	153	19	
4 071	10	2 280	—	—	—	66	—	—	526	—	2 295	1 401	90	1	20	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	21
4 071	10	2 280	—	—	—	66	—	—	526	—	2 295	1 401	90	1	12	22	
28 660	124	2 486	50	—	—	1 036	—	—	101968	—	—	52 433	1 497	128	847	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 930	—	—	—	—	—	—	24	
685	—	—	50	—	—	—	—	—	2 001	—	—	—	—	—	—	25	
27 939	124	—	—	—	—	1 036	—	—	37	—	—	52 433	1 490	72	4	26	
36	—	2 486	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	56	843	27	
707 398	534	49 573	—	—	—	12	—	—	193	2	249	1 445	2 046	268	260	28	
7 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
637 716	224	38 811	—	—	—	1	—	—	193	2	249	—	885	262	191	30	
12 071	224	25 545	—	—	—	—	—	—	—	—	249	—	801	194	—	31	
61 946	310	10 762	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1 445	1 161	6	69	32	
29 638	310	10 699	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1 445	1 144	3	41	33	
2 873	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34	
2 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	35	
60	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
20 307	36	124	6 621	—	—	538	9 404	—	34 277	9	6 943	147960	7 148	708	967	37	
16 376	—	3	621	—	—	507	7 447	—	34 274	3	6 943	60 866	5 954	20	177	38	
3 899	—	38	6	—	—	20	1 957	—	3	5	—	87 094	685	621	679	39	
32	36	83	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	509	67	111	40	
519 451	10 013	443 483	—	—	—	810	203	—	280	5	301	236676	16 156	794	394	41	
138 233	4 876	136 015	—	—	—	5	—	—	280	1	—	228488	16 135	190	6	42	
126 358	4 876	133 755	—	—	—	5	—	—	275	1	—	224920	15 719	189	5	43	
91 954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	44	
308	—	61 769	—	—	—	525	—	—	—	—	—	4 045	—	600	11	45	
91 182	2 417	2 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
54 143	—	32 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
64 894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	39 826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
58 676	—	25 793	—	—	—	277	—	—	—	—	301	2 795	—	—	—	50	
20 061	1 975	53 398	—	—	—	—	203	—	—	—	4	—	—	4	372	51	
20 061	1 975	52 804	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	52	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Vallvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343
2 Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
3 <i>Västernorr. län.</i>	—	—	—	—	10	—	—	—	2	—	2	5	1 874
4 Bollsta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Domsjö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Essvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Husum . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Härnösand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Johannedal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Kramfors norra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Köpmanholmen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292
12 Lugnvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Ortviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Sandviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Skönvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Sprängsviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 277
17 Stockvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Strömnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Sundsvall . . . . .	—	—	—	—	10	—	—	—	2	—	2	5	7
20 Därav till utr. ort . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
21 Svanö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272
22 Svartvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Söråker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Utansjö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Vilstavarv-Fagervik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Väja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Örnsköldsvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
28 Östrand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 <i>Jämtlands län.</i>	102	1	—	—	12	7	20	—	1	3	—	—	4
31 <i>Västerbottens län.</i>	—	—	—	123	12	5	—	5	—	—	—	—	1 275
32 Bureå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Djupvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Furuögrundet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Holmsund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Hörnefors . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Norrbykären . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Obbola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 062
39 Rundvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Sandvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Sikeå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Skellefteå . . . . .	—	—	—	3	9	2	—	—	—	—	—	—	114
43 Sävenäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Umeå . . . . .	—	—	—	111	3	3	—	5	—	—	—	—	17
45 Örviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Övriga . . . . .	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	82
47 <i>Norrbottnens län.</i>	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	1 889
48 Båtskärsnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
49 Haparanda . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445
50 Karlsborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Karlshäll . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Luleå . . . . .	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	4
53 Därav till utr. ort . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Munksund o. Skut- hamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 435
55 Piteå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
56 Därav till utr. ort . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 <b>Summa</b> <sup>3</sup>	<sup>3</sup> 85 054	20 233	34 431	255 570	232 194	54 751	30 566	25 165	9 865	19 217	3 858	154 590	
59 Därav till utr. ort	<sup>3</sup> 29 905	9 809	22 600	32 139	5 504	5 826	1 826	6 190	5 531	16 396	3 346	50 261	

<sup>1</sup> Därav hava 625 389 m<sup>3</sup> avgätt i flottar. — <sup>2</sup> Därav hava 313 583 m<sup>3</sup> bogserats i flottar genom hamnområdet.



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	745	91 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 348	21	—	1
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2
709 491	3 032	747 500	—	355	—	10 900	—	—	2 513	4 116	—	8 567	681	3 184	106 3
25 954	—	15 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
37 069	—	62 328	—	—	—	436	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	23 883	—	—	—	710	—	—	—	—	—	—	—	—	6
156 464	—	65 498	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	2 823	—	—	—	109	—	—	2 513	—	—	—	—	—	8
16 351	—	3 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
29 975	—	55 161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 625	—	—	10
40 585	—	29 716	—	—	—	781	—	—	—	—	—	—	—	—	11
43 067	—	26 348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	24 377	—	—	—	1 203	—	—	—	—	—	2 330	—	—	13
—	—	27 256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
58 811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	25 110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	355	—	1 691	—	—	—	—	—	—	—	—	17
54 834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
29 569	2 847	39 758	—	—	—	465	—	—	—	4 116	—	—	3	258	19
24 086	2 836	39 747	—	—	—	462	—	—	—	—	—	—	—	258	20
—	27	38 545	—	—	—	1 282	—	—	—	—	—	1 300	52	—	21
—	—	45 113	—	—	—	813	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	22 118	—	—	—	1 751	—	—	—	—	—	1 377	18	—	23
—	—	66 003	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
50 383	—	50 886	—	—	—	78	—	—	—	—	—	935	326	—	25
50 530	—	14 651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
6 075	47	299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	26	12 27
—	—	98 591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
129 824	111	10 452	—	—	—	1 457	—	—	—	—	—	—	200	2 900	29
5	6	—	1	1	—	—	—	—	42	47	—	—	10	33	6 30
1 176 072	507	275 431	—	—	1	8 840	1 703	19 853	4	10	261	319 548	20 517	38	73 31
43 044	—	17 079	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	40 589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
4 203	—	13 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
38 521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	32 216	—	—	—	1 389	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37 355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	28 525	—	—	—	—	1 373	—	—	—	—	—	—	—	38
23 115	—	2 409	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
49 832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
39 228	—	22 201	—	—	—	1 550	—	—	—	—	150	—	—	—	41
227 638	480	10 540	—	—	1	5 881	330	—	—	1	111	319 548	20 358	1	1 42
4 929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
<sup>1</sup> 638 711	27	102 821	—	—	—	20	—	19 853	4	9	—	—	159	37	13 44
2 629	—	6 011	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
61 867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 46
824 048	—	86 532	—	—	—	152	—	—	8	3	—	1 829 872	76	18	419 47
41 944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
4 367	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	17	—	49
60 825	—	22 721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	20 323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
<sup>2</sup> 320 133	—	—	—	—	—	151	—	—	1	1	—	1 829 872	43	—	1 52
4 314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 772 031	—	—	53
90 836	—	43 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 54
191 157	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	16	18	252 55
50 977	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
114 786	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
4 984 985	56 023	2 545 509	13 924	81 060	12 044	85 212	31 948	378 060	795 239	48 618	373 317	8 964 648	233 843	131 256	172 216 58
2 024 419	53 863	2 406 313	1	677	11 700	54 453	568	378 059	28 526	25 100	63 752	3 695 244	150 719	103 348	144 991 59

— <sup>3</sup> Dessutom 10 ton; se sid. 122 not 4.

Tab. 13. Fartygstrafiken år 1947 å de rikets kanaler och farleder, för

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar

	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
<b>A. Vänern—Vätterns vatten-vägssystem . . . . .</b>									
1	7 684	789 320	4 128	1 384 820	3 373	213 956	1 986	117 584	
2	Göta kanal . . . . .	592	56 187	238	19 690	355	16 845	202	10 587
	{ Uppgående trafik	646	61 919	178	13 466	282	15 055	243	10 468
	{ Nedgående . . . . .	152	11 540	3	67	38	1 738	—	—
3	Kinda kanal . . . . .	98	5 851	56	5 736	—	—	38	1 738
4	Trollhätte kanal . . . . .	2 307	320 923	1 026	118 375	1 297	90 423	428	24 865
	{	1 870	250 055	1 462	176 269	1 006	65 917	759	51 246
	{	—	—	15	—	—	—	—	—
	{	—	—	15	—	—	—	—	—
5	Göteborgs sluss . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	1 488	48 979	782	28 940	174	9 737	165	9 224
7	Snäcke kanal . . . . .	60	2 090	163	6 116	—	—	—	—
	{	219	8 107	17	633	—	—	—	—
	{	118	10 153	94	9 409	133	8 104	52	3 707
8	Säffe kanal . . . . .	134	13 516	79	6 129	88	6 137	99	5 749
9	Forshaga kanal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Mälaren—Hjälmarens vatten-vägssystem . . . . .</b>									
10	7 946	962 918	6 146	964 063	2 683	160 818	1 592	108 248	
11	Karl Johansslussen . . . . .	5	107	60	1 110	—	—	—	—
	{	4	102	51	969	—	—	—	—
12	Hammarbysslussen . . . . .	2 327	336 246	1 745	110 249	598	37 136	245	17 013
	{	2 256	145 753	1 756	313 065	362	23 513	525	33 484
13	Sickla sluss . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Karlbergs kanal och bro . . . . .	8	160	49	1 400	—	—	—	—
	{	36	645	21	821	—	—	—	—
15	Segelleden genom Almarestaket . . . . .	211	9 328	36	1 723	94	5 251	56	2 412
	{	126	4 731	120	6 314	81	3 588	69	4 075
16	Strömsholms kanal och slussverk	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Hjälmare kanal . . . . .	214	18 023	21	971	—	—	—	—
	{	192	16 069	42	2 920	—	—	—	—
	{	228	16 138	—	—	—	—	—	—
18	Örebro kanal . . . . .	228	16 138	—	—	—	—	—	—
	{	99	3 969	1	30	61	2 665	13	627
19	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren . . . . .	99	3 969	1	30	31	1 134	43	2 158
	{	111	4 200	2	130	—	—	3	152
20	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad . . . . .	113	4 361	—	—	3	152	—	—
21	Södertälje kanal och slussverk . . . . .	694	188 341	1 229	111 270	972	63 313	107	6 631
	{	929	193 727	946	94 150	481	24 066	531	41 696
22	Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön . . . . .	29	—	12	—	—	—	—	—
	{	12	—	29	—	—	—	—	—
23	Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna . . . . .	20	458	5	453	—	—	—	—
	{	5	453	20	458	—	—	—	—

<sup>1</sup> Uppgift för Göteborgs sluss ingår ej. — <sup>2</sup> Uppgift beträffande timmerflottar för Kinda kanal ingår prämar under 10 ton för segelleden genom Almarestaket ingår ej.

## vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:st.

att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver				Båtar och prämar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottor		Kanalfarten pågick under tiden							
lastförande		i barlast																			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m <sup>3</sup>	Antal										
3 402	1 179 639	3 051	1 147 100	23 624	1 183 249	6 397	2 463 241	2 309	2 34 635	2 412 309	2 34 656										
16	1 958	11	672	1 414	105 939	386	6	1 174	1 806	30/4—12/12											
14	735	14	1 868	1 377	103 511	379	8	1 555	1 764	2/5—16/11											
—	—	16	996	209	14 341	24	—	—	2 233	1/1—13/1, 22/4—31/12											
13	804	—	—	205	14 129	19	—	—	2 224	2/1—18/1, 19/4—31/12											
1 504	77 751	1 288	57 776	7 850	690 113	1 063	—	—	8 913	2/1—18/1, 19/4—31/12											
1 401	68 616	1 375	66 448	7 873	678 551	1 046	395	83 478	9 314												
17	—	—	—	32	—	145	—	—	177												
—	—	14	—	29	—	144	—	—	173												
85	3 361	50	1 889	2 744	102 130	1 493	3 155	208 717	7 392	1/5—20/12											
—	—	—	—	223	8 206	108	—	—	331	29/4—23/12											
—	—	—	—	236	8 730	108	—	—	344												
64	7 209	116	7 158	577	45 740	612	6	525	1 195	1/1—9/1, 23/4—29/12											
150	11 789	29	2 877	579	46 197	612	1 065	116 860	2 256												
6	322	132	7 094	138	7 416	130	—	—	268	21/4—14/11											
132	7 094	6	322	138	7 416	128	—	—	266												
4 187	3 319 493	4 294	3 223 756	26 848	3 252 1296	34 428	617	61 177	4 618 93												
2	75	27	1 406	94	2 698	3 968	—	—	4 062	1/1—31/12											
—	—	29	1 695	84	2 766	3 741	—	—	3 825												
1 385	113 996	1 208	98 723	7 508	713 363	10 623	162	13 818	18 293	1/1—31/12											
1 208	103 493	1 436	121 265	7 543	740 573	10 314	26	842	17 883												
—	—	—	—	—	—	47	—	—	47	1/5—31/10											
—	—	—	—	—	—	54	—	—	54												
6	435	191	12 077	254	14 072	298	—	—	552	1/1—31/12											
183	11 366	13	872	233	13 704	294	—	—	547												
182	13 754	10	969	589	33 437	—	103	4 120	4 692	8/5—10/12											
11	1 066	181	13 657	588	33 431	—	12	1 300	4 600												
1	75	1	75	2	150	49	—	—	51	19/5—7/10											
1	75	1	75	2	150	48	14	4 575	64												
95	8 553	—	—	330	27 547	160	—	—	490	30/4—24/11											
3	261	92	8 292	329	27 542	160	—	—	489												
—	—	—	—	228	16 138	105	—	—	333	29/4—21/11											
—	—	—	—	228	16 138	104	—	—	332												
98	8 233	21	1 683	293	17 207	464	—	—	757	2/5—9/12											
28	2 306	91	7 610	293	17 207	464	—	—	757												
1	26	—	—	117	4 508	—	—	—	117	2/5—30/11											
1	26	—	—	117	4 539	—	—	—	117												
204	14 097	144	10 937	3 350	394 589	1 620	6	719	4 976	1/1—8/2, 18/4—31/12											
120	10 373	191	13 137	3 198	377 149	1 771	294	35 803	5 263												
2	—	331	—	374	—	22	—	—	396	4/4—22/12											
331	—	2	—	374	—	19	—	—	393												
2	192	323	31 091	350	32 194	51	—	—	401	22/4—22/12											
323	31 091	2	192	350	32 194	52	—	—	402												

ej. — <sup>3</sup> Uppgift för farleden mellan Mälaren och Albysjön ingår ej. — <sup>4</sup> Uppgift beträffande båtar och

1	2	3	4	5	6	7	8	9				
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver							
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast					
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
1	<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet . . . .</i>				1 470	1 156 576	1 512	977 160	326	20 373	300	17 321
2	Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuvholmssundet . . . .	{ Uppg. trafik Nedg. }	219 688	127 188 1 001 121	595 125	914 446 40 469	64 5	7 905 1 133	— 59	— 6 772	— —	— —
3	Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik . . . .		1	127	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Väddö kanal . . . . .		171 165	8 810 9 110	61 17	3 661 872	— —	— —	— —	— —	— —	— —
5	Åkers kanal . . . . .		26 26	462 462	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
6	Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan . . . . .		—	—	698	10 470	—	—	1	30	1	30
7	Stegholms kanal . . . . .		6 10	1 659 5 583	10 6	5 583 1 659	120 97	5 507 3 990	89 112	3 625 5 142	— —	— —
8	Gränsö kanal . . . . .		79 79	1 027 1 027	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
9	Farleden i Lyckeby å . . . . .		—	—	—	—	10	395	23	1 252	—	—
10	Farleden i Nättraby å . . . . .		—	—	—	—	24 6	1 310 133	9	337	—	—
11	<i>D. Smärre farleder utan förbindelse med havet . . . . .</i>				18	674	16	616	—	—	—	—
12	Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarks kyrka—Hånsviken . . . . .		1 17	29 645	16	616	—	—	—	—	—	—
13	Knappfors kanal . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	<b>Samtliga kanaler</b>				<b>17 118</b>	<b>2 909 488</b>	<b>11 802</b>	<b>2 008 659</b>	<b>6 882</b>	<b>395 147</b>	<b>3 878</b>	<b>243 153</b>

<sup>1</sup> Uppgift för kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan ingår ej beträffande båtar och

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20					
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver				Båtar och pråmar under 10 ton		Timmerflottar				Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor		Kanalfarten pågick under tiden									
lastförande		i barlast																							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m <sup>3</sup>	Antal	Antal	m <sup>3</sup>	Antal	Antal	m <sup>3</sup>	Antal	Antal	m <sup>3</sup>	Antal	Antal				
732	39 510	415	24 542	4 755	2 235 482	2 1812		487	402 265	1 27 054													1		
10	2 387	26	6 950	914	1 058 876	157		<sup>2</sup> 33	57 459	1 104													17/5-16 12	2	
24	7 314	8	1 259	909	1 058 068	157		<sup>2</sup> 77	313 583	1 143															
107	2 140	—	—	108	2 267	401		325	18 940	834													1/5-30 11	3	
152	11 477	290	9 248	674	33 196	354		—	—	1 028													1/1-31 12	4	
361	14 603	79	6 483	622	31 074	409		27	254	1 058													6/5-17/11	5	
—	—	—	—	26	462	186		—	—	212														6/5-17/11	5
—	—	—	—	26	462	186		—	—	212															
1	70	1	69	3	169	—		—	—	1 3													20 6-13 12	6	
—	—	2	139	701	10 639	—		—	—	1 701															
11	182	3	286	239	16 842	189		—	—	428													1/1-10 1, 22/4-16 12	7	
4	411	6	102	235	16 887	161		25	12 029	421															
31	463	—	—	110	1 490	7 667		—	—	7 777														1/1-4, 1, 16/4-31 12	8
31	463	—	—	110	1 490	7 667		—	—	7 777															
—	—	—	—	33	1 647	17		—	—	50														29 4-31 12	9
—	—	—	—	33	1 647	17		—	—	50															
—	—	—	—	6	133	2 122		—	—	2 128														1, 1-8, 1, 12/4-31 12	10
—	—	—	—	6	133	2 122		—	—	2 128															
—	—	—	—	34	1 290	1 048		1 134	71 849	2 216															11
—	—	—	—	17	645	45		6	233	68														3/5-30 11	12
—	—	—	—	17	645	41		1 128	71 616	1 186															
—	—	—	—	—	—	481		—	—	481														1 5-30 11	13
—	—	—	—	—	—	481		—	—	481															
8 321	538 642	7 760	495 398	55 261	6 590 487	63 685		6 873	947 600	125 819															14

pråmar under 10 ton. — <sup>2</sup> Avser foror innehållande flera flottor.

Tab. 14. Främmande fartygs lastresor i kustfart mellan svenska hamnar år 1947.

Tulldistrikt	Norska		Danska				Finska				Tyska		Nederländska		Övriga						
	ång- o. motorfartyg		prämar		ång- o. motorfartyg		segelfartyg m. hjälpm. o. prämar		ång- o. motorfartyg		segelfartyg m. hjälpm.		ång- o. motorfartyg		ång- o. motorfartyg		ång- o. motorfartyg		segelfartyg m. hjälpm.		
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
<i>Ankomna till</i>																					
1 Luleå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 766	—	—	—	—	18	5 264	—	—	—	—	1
2 Piteå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3 Skellefteå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	3	532	—	—	—	—	4
4 Umeå . . . . .	1	275	—	—	1	612	1	74	—	—	4	197	—	—	8	1 256	—	—	1	195	3
5 Örnsköldsvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	3	432	—	—	—	—	5
6 Härnösand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 770	—	—	—	—	—	6
7 Sundsvall . . . . .	3	891	—	—	1	723	—	—	—	—	—	—	5	2 385	13	2 854	—	—	—	—	7
8 Hudiksvall . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	477	3	497	—	—	—	—	8
9 Söderhamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	63	—	—	2	78	—	—	5	1 475	—	—	—	—	9
10 Gävle . . . . .	2	594	—	—	2	2 008	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2 154	—	—	1	195	10
11 Stockholm . . . . .	4	6 211	—	—	2	402	2	177	4	2 039	1	80	—	—	8	1 311	2	8 244	—	—	11
12 Västerås . . . . .	1	1 418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3 042	1	129	—	—	—	12
13 Köping . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 432	—	13
14 Nyköping . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	599	—	—	—	—	1	183	—	—	—	—	14
15 Norrköping . . . . .	—	—	—	—	1	723	—	—	1	222	—	—	1	477	5	869	—	—	—	—	15
16 Västervik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	—	—	—	—	16
17 Oskarshamn . . . . .	—	—	—	—	1	723	—	—	1	155	—	—	—	—	1	290	—	—	—	—	17
18 Kalmar . . . . .	1	211	—	—	2	837	1	74	—	—	—	—	—	—	5	1 006	—	—	—	—	18
19 Visby . . . . .	—	—	—	—	1	174	—	—	1	155	1	68	—	—	2	304	—	—	—	—	19
20 Karlskrona . . . . .	1	271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	243	—	—	—	—	20
21 Ronneby . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22 Karlshamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23 Åhus . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	745	1	314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24 Simrishamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25 Ystad . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	143	—	—	—	—	—	—	2	170	—	—	—	—	25
26 Malmö . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	518	—	—	—	—	—	—	6	1 017	—	—	—	—	26
27 Hälsingborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28 Halmstad . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	51	—	—	—	—	—	—	1	118	—	—	—	—	28
29 Falkenberg . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	66	—	—	—	—	—	—	1	132	—	—	—	—	29

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Tulldistrikt	Norska				Danska				Finska				Tyska		Nederländska		Övriga					
	ång- o. motorfartyg		pråmar		ång- o. motorfartyg		segelfartyg m. hjälpm. o. pråmar		ång- o. motorfartyg		segelfartyg m. hjälpm.		ång- o. motorfartyg		ång- o. motorfartyg		ång- o. motorfartyg		segelfartyg m. hjälpm.			
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
1	Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	2	127	—	—	—	—	—	—	1	111	—	—	—	—	1
2	Göteborg . . .	2	513	—	—	—	—	11	551	—	—	—	—	—	—	8	1 158	—	—	—	—	2
3	Lidköping . . .	—	—	—	—	1	723	1	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Karlstad . . .	—	—	4	1 396	1	723	—	—	—	—	—	—	—	—	2	204	—	—	—	—	4
5	Kristinehamn .	—	—	—	—	3	2 169	—	—	—	—	—	—	—	—	1	132	—	—	—	—	5
6	<b>Summa</b>	<b>15</b>	<b>10 384</b>	<b>4</b>	<b>1 396</b>	<b>16</b>	<b>9 817</b>	<b>42</b>	<b>3 079</b>	<b>14</b>	<b>5 495</b>	<b>10</b>	<b>501</b>	<b>16</b>	<b>6 381</b>	<b>124</b>	<b>23 742</b>	<b>3</b>	<b>9 676</b>	<b>2</b>	<b>390</b>	<b>6</b>
	<i>Avgångna från</i>																					
7	Skellefteå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	78	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	Umeå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	78	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Sundsvall . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	117	—	—	3	368	—	—	—	—	9
10	Stockholm . . .	6	1 782	—	—	2	1 446	2	136	5	1 066	1	68	16	6 381	18	3 366	1	1 432	—	—	10
11	Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	119	—	—	—	—	1	366	—	—	—	—	11
12	Kalmar . . .	—	—	—	—	—	—	9	838	—	—	—	—	—	—	3	361	—	—	—	—	12
13	Visby . . .	2	491	—	—	—	—	5	351	5	1 162	1	80	—	—	25	6 760	—	—	—	—	13
14	Karlskrona . .	1	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Karlshamn . .	1	211	—	—	—	—	2	124	—	—	—	—	—	—	3	721	—	—	—	—	15
16	Ystad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	278	—	—	—	—	16
17	Malmö . . .	—	—	—	—	5	1 962	16	1 117	1	1 224	—	—	—	—	24	4 343	1	191	1	195	17
18	Landskrona . .	—	—	—	—	2	1 570	4	232	—	—	—	—	—	—	8	1 085	—	—	—	—	18
19	Hälsingborg .	—	—	—	—	2	1 224	1	63	1	314	1	80	—	—	18	2 552	—	—	1	195	19
20	Göteborg . . .	3	4 913	—	—	5	3 615	3	218	—	—	—	—	—	—	7	1 100	1	8 053	—	—	20
21	Uddevalla . . .	—	—	4	1 336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Lysekil . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 610	—	—	—	—	11	2 313	—	—	—	—	22
23	Strömstad . . .	2	2 836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	129	—	—	—	—	23
24	<b>Summa</b>	<b>15</b>	<b>10 384</b>	<b>4</b>	<b>1 396</b>	<b>16</b>	<b>9 817</b>	<b>42</b>	<b>3 079</b>	<b>14</b>	<b>5 495</b>	<b>10</b>	<b>501</b>	<b>16</b>	<b>6 381</b>	<b>124</b>	<b>23 742</b>	<b>3</b>	<b>9 676</b>	<b>2</b>	<b>390</b>	<b>24</b>

# Av Kommerskollegium

hava intill den 2 april 1949 offentliggjorts av:

## SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

### INDUSTRI OCH BERGSHANTERING.

**INDUSTRI.** Årgångarna 1911—1946.

**BERGSHANTERING.** Årgångarna 1911—1947.

#### SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

**Textil- och beklädnadsindustrin.**

**Läder-, hår- och gummivaruindustrin.**

**Sveriges bergshantering år 1913.**

**Sveriges monterade vattenkraft.**

**Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.**

**HANDEL.** Årgångarna 1911—1947.

**SJÖFART.** Årgångarna 1911—1947.

## STATISTISKA MEDDELANDEN:

**Ser. A. BAND III: 1.** Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

**BAND IV: 10.** 1931 års företagsräkning.

**Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN.** Årgångarna 1913—1948 samt av årgången 1949 januari—mars.

*Blund övriga publikationer märkas:*

**KOMMERSIELLA MEDDELANDEN.** Årgångarna 1914—1948 samt av årgången 1949 häft. 1—3.

**EKONOMISK ÖVERSIKT.** Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1.

**INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926.**

**REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR.** Årgångarna 1910—1922.

**SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.**

**DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖKNING (1936).**

**DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937 (1941).**