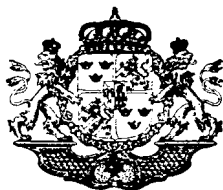


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



# S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1948

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1950

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

493053

## INLEDNING

### TILL

**Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).**

**Täckningsår: 1911-1989.**

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

### **Föregångare:**

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

### **Efterföljare:**

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

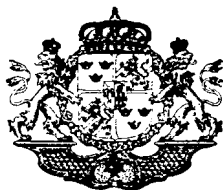
### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1948. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



# S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1948

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1950

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

493053



Till K o n u n g e n.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1948. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1947.

Stockholm den 31 mars 1950.

Underdånigst

AXEL GJÖRES.

K.-G. NILSSON.

*Helmer Eneborg.*

## Innehållsförteckning.

| <i>Text:</i>                                                                                                                                                   | Sid. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder . . . . .                                                                                  | 9    |
| A. Handelsflottan . . . . .                                                                                                                                    | 11   |
| B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet . . . . .                                                                                                             | 21   |
| C. De svenska fartygens utrikes sjöfart . . . . .                                                                                                              | 26   |
| D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden . . . . .                                                                                                     | 35   |
| E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler . . . . .                                                                                                             | 39   |
| F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter . . . . .                                                                                                              | 43   |
| <i>Fransk résumé</i> . . . . .                                                                                                                                 | 47   |
| <i>Tabeller:</i>                                                                                                                                               |      |
| Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1948 . . . . .                                                                                    | 50   |
| " 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1948 års slut . . . . .                                                     | 52   |
| " 3. Byggnadsmaterial, ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1948 års slut . . . . .                         | 54   |
| " 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1948 . . . . .                                                                       | 56   |
| " 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1948 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut . . . . . | 56   |
| " 6. Översikt av de år 1948 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet . . . . .                                             | 58   |
| " 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1948 med angivande av fartygens nationalitet . . . . .                                                   | 60   |
| " 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1948 . . . . .                                                                                              | 92   |
| " 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1948 enligt därom från redare lämnade uppgifter . . . . .                                                         | 100  |
| " 10. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1948 . . . . .                                                                                    | 118  |
| " 11. Fartygstrafiken år 1948 i rikets hamnar och lastageplatser . . . . .                                                                                     | 120  |
| " 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1948 . . . . .                                                                                        | 128  |
| " 13. Fartygstrafiken år 1948 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t . . . . .         | 142  |
| " 14. Främmande fartygs lastresor i kustfart mellan svenska hamnar år 1948 . . . . .                                                                           | 146  |

## Table des matières.

### *Texte:*

|                                                                                                                                             | Page |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Matériaux statistiques primaires de la navigation de la Suède. Principes de compte . . . . .                                                | 9    |
| A. Marine marchande de la Suède . . . . .                                                                                                   | 11   |
| B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane). . . . .                                                     | 21   |
| C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs) . . . . .                                               | 26   |
| D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède . . . . .                                                   | 35   |
| E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane) . . . . . | 39   |
| F. Droits de navigation . . . . .                                                                                                           | 43   |
| <i>Résumé en français</i> . . . . .                                                                                                         | 47   |

### *Tableaux:*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <p>Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1948 . . . . .</p> <p style="padding-left: 20px;">Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires perdus du fait de guerre, perdus autres, condamnés, démolis, vendus à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; lignes 23 et 39: acquêt d'autre port du pays; lignes 31 et 47: passés à d'autre port du pays; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—10: navires à voiles avec machine auxiliaire: nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); col. 11—13: total des navires: nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13).</p> | 50 |
| <p>Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1948 . . . . .</p> <p style="padding-left: 20px;">Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—10: navires à voiles avec machine auxiliaire: nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); col. 11—13: total des navires: nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 52 |
| <p>Tabl. 3. Matériaux de construction, âge, valeur et force des machines des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1948. . . . .</p> <p style="padding-left: 20px;">Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—14), à moteur (lignes 15—31), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 32—37), total des navires (ligne 38); col. 2—25: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 2—13), 0—4 ans (col. 2—4), nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), valeur en 1 000 couronnes (col. 4), 5—9 ans (col. 5—7), 10—19 ans (col. 8—10), 20 ans et au-dessus (col. 11—13), bois et fer ou bois (col. 14—25); col. 26—28: total des navires; col. 29: force indiquée en chevaux.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 54 |
| <p>Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1948 . . . . .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 56 |

Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—4), rayés pendant l'année (lignes 5—8), total des navires (lignes 9—12); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total des navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, pour le sauvetage, brise-glaces etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.

|                                                                                                                                                                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabl. 5. Equipages moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1948 et existant à la fin de l'année . . . . . | 56 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—11: navires à vapeur: tonnage brut (col. 2), capitaines (col. 3), seconds (col. 4—5), examinés (col. 4), non examinés (col. 5), radiotélégraphistes<sup>1</sup> (col. 6), autre équipage du pont (col. 7), mécaniciens (col. 8), autre équipage de la machine (col. 9), autres (col. 10—11), hommes (col. 10), femmes (col. 11); col. 12—21: navires à moteur; col. 22—29: navires à voiles avec machine auxiliaire: tonnage brut (col. 22), capitaines (col. 23), seconds (col. 24—25), examinés (col. 24), non examinés (col. 25), autre équipage du pont (col. 26), mécaniciens (col. 27), autres (col. 28—29), hommes (col. 28), femmes (col. 29).

|                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1948, classés par nationalités . . . . . | 58 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|

Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—26) et sortis (lignes 27—52); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net des navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.

|                                                                                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1948, par nationalité des navires. |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| I. Navires entrés . . . . . | 60 |
|-----------------------------|----|

|                              |    |
|------------------------------|----|
| II. Navires sortis . . . . . | 76 |
|------------------------------|----|

Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).

|                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------|--|
| Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1948. |  |
|---------------------------------------------------------------|--|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| I a. Navires suédois entrés . . . . . | 92 |
|---------------------------------------|----|

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| I b. Navires étrangers entrés . . . . . | 94 |
|-----------------------------------------|----|

Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total des navires chargés (col. 10—11), des navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: navires chargés entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—15), navires à voiles, (col. 16—17), total des navires (col. 18—19); col. 20—25:

<sup>1</sup> En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).

II a. Navires suédois sortis . . . . . 96

II b. Navires étrangers sortis . . . . . 98

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—19: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 20—25: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1948, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur . . . . . 100

II. Navires à voiles avec machine auxiliaire . . . . . 114

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis: leur nombre (col. 10) et leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés en navigation internationale par la marine marchande de la Suède, en 1948.

Tous les navires (y compris les navires à voiles) . . . . . 118

Col. 1: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, col. 2—6: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4) et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6); page 119, dernière partie: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation de l'étranger aux différents pays (col. 4) et des différents pays à l'étranger (col. 5), total (col. 6).

Tabl. 11. Navigation de navires jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1948 . . . . . 120

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1948.

A. Marchandises débarquées . . . . . 128

B. Marchandises embarquées . . . . . 134

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épicerie (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tanins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissants (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées

(col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

|                                                                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1948 . . . . . | 142 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net des navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m<sup>3</sup> (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

|                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1948 |     |
| I. Navires entrés . . . . .                                                                  | 146 |
| II. Navires sortis . . . . .                                                                 | 147 |

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—3: navires norvégiens: nombre des navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); col. 4—7: navires danois: navires à vapeur et à moteur (col. 4—5), navires à voiles avec machine auxiliaire et chalands (col. 6—7); col. 8—9: navires finlandais: navires à vapeur et à moteur; col. 10—11: navires allemands: navires à vapeur et à moteur; col. 12—15: navires hollandais: navires à vapeur et à moteur (col. 12—13), navires à voiles avec machine auxiliaire (col. 14—15); col. 16—17: navires anglais: navires à vapeur et à moteur; col. 18—21: navires d'autres pavillons: navires à vapeur et à moteur (col. 18—19), navires à voiles avec machine auxiliaire (col. 20—21).

## Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt ifråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse inregistrerade svenska fartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin. Andra segelfartyg redovisades som särskild grupp till och med år 1945, men förekomsten av sådana inom handelsflottan har efterhand blivit alltmera sällsynt för att under 1946 helt upphöra. Avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 meddelade föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 17 olika kategorier för ång- och motorfartyg samt 10 för segelfartyg med hjälpmaskin, i berättelsen sammanförda till 9 sådana för ång- och motorfartyg och 7 för segelfartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 26).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningssavgifter inhämtas uppgifter inred delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartygen frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på a) ång- och motorfartyg samt b) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregisterton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget. För smärre fartyg, vilkas tonnage ligger under gränsen för gällande mätningssplikt (10 netto-ton) och för vilka uppgift om tonnaget därför saknas, uppskattas detta till som regel 5 ton per fartyg.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av resp. avgång från en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit resp. därifrån, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma

ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 64 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 42).

4. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

## A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning vid slutet av åren 1939 och 1946—1948.

*Handelsflottans omfattning åren 1939 och 1946—1948.*

| År       | Ångfartyg |            |           | Motorfartyg |            |           | Segelfartyg     |            |           |       |            |           |
|----------|-----------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-------|------------|-----------|
|          |           |            |           |             |            |           | med hjälpmaskin |            |           | andra |            |           |
|          | Antal     | Brutto-ton | Netto-ton | Antal       | Brutto-ton | Netto-ton | Antal           | Brutto-ton | Netto-ton | Antal | Brutto-ton | Netto-ton |
| 1939 . . | 846       | 810 215    | 547 149   | 474         | 723 490    | 507 302   | 914             | 83 568     | 61 051    | 8     | 2 806      | 2 352     |
| 1946 . . | 677       | 585 106    | 388 840   | 624         | 1 071 869  | 756 897   | 772             | 77 162     | 55 445    | —     | —          | —         |
| 1947 . . | 689       | 643 576    | 431 220   | 689         | 1 191 832  | 842 982   | 754             | 76 793     | 54 903    | —     | —          | —         |
| 1948 . . | 684       | 660 439    | 442 326   | 765         | 1 310 504  | 922 580   | 726             | 75 767     | 53 730    | —     | —          | —         |

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

| År       | Antal | Bruttoton | Nettoton  | År       | Antal | Bruttoton | Nettoton  |
|----------|-------|-----------|-----------|----------|-------|-----------|-----------|
| 1939 . . | 2 242 | 1 620 079 | 1 117 854 | 1947 . . | 2 132 | 1 912 201 | 1 329 105 |
| 1946 . . | 2 073 | 1 734 137 | 1 201 180 | 1948 . . | 2 175 | 2 046 710 | 1 418 636 |

Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med 134 509 brutto- och 89 531 nettoton eller resp. 7,0 och 6,7 %, en betydligt mindre ökning än föregående år, då den utgjorde 178 064 brutto- och 127 925 nettoton.

I tonnagets fördelning på olika slag av fartyg har en avsevärd förskjutning från segel- och ång- till motorfartyg sedan länge pågått. Ifrågavarande förskjutning har under redogörelseåret fortsatt, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa.

|                | Ångfartyg | Motorfartyg | Segelfartyg      |       | Summa |
|----------------|-----------|-------------|------------------|-------|-------|
|                |           |             | med hjälp-maskin | andra |       |
| 1939 . . . . . | 50.0      | 44.6        | 5.2              | 0.2   | 100.0 |
| 1946 . . . . . | 33.7      | 61.8        | 4.5              | —     | 100.0 |
| 1947 . . . . . | 33.7      | 62.3        | 4.0              | —     | 100.0 |
| 1948 . . . . . | 32.3      | 64.0        | 3.7              | —     | 100.0 |

Av de anförda procenttalen framgår bl. a., att ångfartygens andel av handelsflottan sjunkit från hälften 1939 till något mindre än en tredjedel senaste år, medan motorfartygens andel ökat från 44,6 till 64,0 %.

*Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1948.*

|                   | Vid årets början |           |           | Ökning (+) eller minskning (—) under året |           |           | Vid årets slut |           |           |
|-------------------|------------------|-----------|-----------|-------------------------------------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|
|                   | Antal            | Br.-ton   | Nettoton  | Antal                                     | Br.-ton   | Nettoton  | Antal          | Br.-ton   | Nettoton  |
| Ångfartyg . . . . | 689              | 643 576   | 431 220   | — 5                                       | + 16 863  | + 11 106  | 684            | 660 439   | 442 326   |
| Motorfartyg . . . | 689              | 1 191 832 | 842 982   | + 76                                      | + 118 672 | + 79 598  | 765            | 1 310 504 | 922 580   |
| Segelfartyg . . . | 754              | 76 793    | 54 903    | — 28                                      | — 1 026   | — 1 173   | 726            | 75 767    | 53 730    |
| Summa 1948        | 2 132            | 1 912 201 | 1 329 105 | + 43                                      | + 134 509 | + 89 531  | 2 175          | 2 046 710 | 1 418 636 |
| » 1947            | 2 073            | 1 734 137 | 1 201 180 | + 59                                      | + 178 064 | + 127 925 | 2 132          | 1 912 201 | 1 329 105 |

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 134 509 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 192 674 ton och en total minskning å 58 165 ton. Av dessa förändringar utgöra, såsom närmare framgår av tab. 1, huvudposterna nybyggnad samt förvärv från resp. försäljning till utlandet.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1948 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 103 937 bruttoton — som understeg motsvarande för år 1947 — 109 243. Den vida övervägande delen, 55 fartyg om 99 376 ton, utgjordes av motorfartyg. Från utlandet inköptes under redogörelseåret 45 fartyg om 78 244 ton, varav 20 st. om 40 962

*Tillkomna och avförda fartyg år 1948.*

|                          | Nybyggda inom landet |            |           | Förvärfvade från utlandet      |            |           | Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg |            |           | Summa  |            |           |
|--------------------------|----------------------|------------|-----------|--------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------------|------------|-----------|--------|------------|-----------|
|                          | An-tal               | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                         | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                                        | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal | Brutto-ton | Netto-ton |
| <i>Tillkomna fartyg:</i> |                      |            |           |                                |            |           |                                               |            |           |        |            |           |
| Ångfartyg . . .          | 2                    | 3 807      | 2 510     | 20                             | 40 962     | 26 383    | 4                                             | 573        | 202       | 26     | 45 342     | 29 095    |
| Motorfartyg . . .        | 55                   | 99 376     | 68 201    | 22                             | 36 769     | 24 219    | 5                                             | 6 258      | 4 236     | 82     | 142 403    | 96 656    |
| Segelfartyg . . .        | 3                    | 754        | 513       | 3                              | 513        | 353       | 2                                             | 311        | 219       | 8      | 1 578      | 1 085     |
| Summa 1948               | 60                   | 103 937    | 71 224    | 45                             | 78 244     | 50 955    | 11                                            | 7 142      | 4 657     | 116    | 189 323    | 126 836   |
| „ 1947                   | 51                   | 109 243    | 77 716    | 45                             | 102 991    | 75 230    | 9                                             | 840        | 436       | 105    | 213 074    | 153 382   |
|                          | Förolyckade          |            |           | Kondemnerade och slojade m. m. |            |           | Försålda till utlandet                        |            |           | Summa  |            |           |
|                          | An-tal               | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                         | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                                        | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal | Brutto-ton | Netto-ton |
| <i>Avförda fartyg:</i>   |                      |            |           |                                |            |           |                                               |            |           |        |            |           |
| Ångfartyg . . .          | 6                    | 3 296      | 1 900     | 9                              | 4 606      | 2 632     | 9                                             | 20 820     | 13 988    | 24     | 28 722     | 18 520    |
| Motorfartyg . . .        | 2                    | 3 295      | 2 075     | 4                              | 9 198      | 6 616     | 7                                             | 12 338     | 9 007     | 13     | 24 831     | 17 698    |
| Segelfartyg . . .        | 15                   | 1 732      | 1 238     | 14                             | 824        | 581       | 7                                             | 776        | 567       | 36     | 3 332      | 2 386     |
| Summa 1948               | 23                   | 8 323      | 5 213     | 27                             | 14 628     | 9 829     | 23                                            | 33 934     | 23 562    | 73     | 56 885     | 38 604    |
| „ 1947                   | 10                   | 5 222      | 3 732     | 16                             | 1 138      | 800       | 20                                            | 31 652     | 23 010    | 46     | 38 012     | 27 542    |

ton voro ångfartyg och 22 st. om 36 769 ton motorfartyg. Försäljning till utlandet ägde rum av 23 fartyg om 33 934 ton. Inköpen från utlandet voro till antalet lika som under år 1947 men till tonnaget blott omkring  $\frac{3}{4}$  av nämnda års. Nybyggnaderna avsågo till 95,6 % av bruttotonnaget motorfartyg medan förvärven från utlandet främst bestodo av ångfartyg.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 8 323 bruttoton, var av något större omfattning än föregående år, 5 222 ton.

*Förolyckade fartyg år 1948.*

| Olyckans art                                         | Ång- och motorfartyg |            |           | Segelfartyg |            |           | Summa  |            |           |
|------------------------------------------------------|----------------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|--------|------------|-----------|
|                                                      | An-tal               | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal      | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal | Brutto-ton | Netto-ton |
| Förstörda genom krigsåtgärd . .                      | 3                    | 3 028      | 1 945     | —           | —          | —         | 3      | 3 028      | 1 945     |
| Förstörda genom eldsvåda . . .                       | 1                    | 1 224      | 697       | 1           | 223        | 153       | 2      | 1 447      | 850       |
| Sprungna läck eller havererade i öppen sjö . . . . . | 3                    | 2 135      | 1 306     | 5           | 410        | 298       | 8      | 2 545      | 1 604     |
| Strandade eller grundstötta . . .                    | 1                    | 204        | 27        | 9           | 1 099      | 787       | 10     | 1 303      | 814       |
| Summa 1948                                           | 8                    | 6 591      | 3 975     | 15          | 1 732      | 1 238     | 23     | 8 323      | 5 213     |
| „ 1947                                               | 4                    | 4 819      | 3 440     | 6           | 403        | 292       | 10     | 5 222      | 3 732     |

Genom krigsåtgärd förstördes, såsom framgår av ovanstående sammanställning, 3 fartyg om 3 028 bruttoton och 1 945 nettoton. Motsvarande tal för år 1947 voro 1 fartyg om 1 988 bruttoton och 1 424 nettoton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1948 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av ett sammandrag å omstående sid. 14 inhämtas, att fartygen till icke fullt hälft

*Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1948.*

| Storleksgrupper<br>Bruttoton | 0—4 år     |                | 5—9 år     |                | 10—19 år   |                | 20 år<br>och däröver |                | Summa      |                |
|------------------------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|----------------------|----------------|------------|----------------|
|                              | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | An-<br>tal           | Brutto-<br>ton | An-<br>tal | Brutto-<br>ton |
| <i>Ångfartyg</i> . . .       | 33         | 72 929         | 16         | 39 142         | 36         | 54 001         | 599                  | 494 367        | 684        | 660 439        |
| —99 . . .                    | —          | —              | —          | —              | —          | —              | 82                   | 5 504          | 82         | 5 504          |
| 100—499 . . .                | 3          | 673            | 2          | 396            | 5          | 1 241          | 228                  | 49 152         | 238        | 51 462         |
| 500—1 999 . . .              | 14         | 23 083         | 9          | 15 572         | 27         | 38 179         | 246                  | 297 566        | 296        | 374 400        |
| 2 000—4 999 . . .            | 14         | 37 926         | 3          | 8 680          | 4          | 14 581         | 35                   | 98 772         | 56         | 159 959        |
| 5 000—9 999 . . .            | 2          | 11 247         | 2          | 14 494         | —          | —              | 8                    | 43 373         | 12         | 69 114         |
| <i>Motorfartyg</i> . . .     | 228        | 579 638        | 161        | 369 815        | 137        | 186 072        | 239                  | 174 979        | 765        | 1 310 504      |
| —99 . . .                    | 74         | 5 021          | 70         | 4 144          | 77         | 4 058          | 160                  | 8 496          | 381        | 21 719         |
| 100—499 . . .                | 17         | 6 133          | 11         | 3 550          | 12         | 3 063          | 49                   | 9 083          | 89         | 21 829         |
| 500—1 999 . . .              | 46         | 57 328         | 24         | 28 380         | 16         | 17 362         | 4                    | 4 868          | 90         | 107 938        |
| 2 000—4 999 . . .            | 47         | 177 903        | 26         | 95 426         | 17         | 54 044         | 9                    | 31 184         | 99         | 358 557        |
| 5 000—9 999 . . .            | 36         | 241 954        | 25         | 184 877        | 12         | 76 672         | 15                   | 87 194         | 88         | 590 697        |
| 10 000 o. däröver            | 8          | 91 299         | 5          | 53 438         | 3          | 30 873         | 2                    | 34 154         | 18         | 209 764        |
| <i>Segelfartyg</i> . . .     | 18         | 4 561          | 20         | 3 899          | 28         | 3 024          | 660                  | 64 283         | 726        | 75 767         |
| —99 . . .                    | 3          | 244            | 1          | 79             | 17         | 1 279          | 463                  | 30 803         | 484        | 32 405         |
| 100—499 . . .                | 15         | 4 317          | 19         | 3 820          | 11         | 1 745          | 197                  | 33 480         | 242        | 43 362         |
| <i>Samtliga fartyg</i>       | 279        | 657 128        | 197        | 412 856        | 201        | 243 097        | 1 498                | 733 629        | 2 175      | 2 046 710      |
| —99 . . .                    | 77         | 5 265          | 71         | 4 223          | 94         | 5 337          | 705                  | 44 803         | 947        | 59 628         |
| 100—499 . . .                | 35         | 11 123         | 32         | 7 766          | 28         | 6 049          | 474                  | 91 715         | 569        | 116 653        |
| 500—1 999 . . .              | 60         | 80 411         | 33         | 43 952         | 43         | 55 541         | 250                  | 302 434        | 386        | 482 338        |
| 2 000—4 999 . . .            | 61         | 215 829        | 29         | 104 106        | 21         | 68 625         | 44                   | 129 956        | 155        | 518 516        |
| 5 000—9 999 . . .            | 38         | 253 201        | 27         | 199 371        | 12         | 76 672         | 23                   | 130 567        | 100        | 659 811        |
| 10 000 o. däröver            | 8          | 91 299         | 5          | 53 438         | 3          | 30 873         | 2                    | 34 154         | 18         | 209 764        |

ten av antalet (43,5 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 97,1 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Om man såsom Sveriges sjögående handelsflotta räknar samtliga fartyg om 100 bruttoton och däröver, bestod denna vid 1948 års slut av 1 228 fartyg om sammanlagt 1 987 082 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 273 fartyg om sammanlagt 1 388 091 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 69,9 % av det sjögående tonnaget och har undergått en ökning från 1 275 151 bruttoton vid 1947 års slut. Det största fartyget mätte 18 815 bruttoton. 18 fartyg funnos i storleksgruppen 10 000 ton och däröver, varav 2 fartyg voro över 15 000 ton.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1948 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 941,0 ton mot 896,9 ton år 1947. Fartygens medelstorlek har alltså ökat under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1948: ångfartyg 965,6, motorfartyg 1 713,1 och segelfartyg 104,4 bruttoton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1948 med 52,3 % på fartyg under 10 år, 11,9 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 35,8 % på fartyg om 20 år och däröver. Vid jämförelse med motsvarande siffror för år 1947 finner man, att handelsflottan undergått en ej oväsentlig förnygring. Särskilt anmärkningsvärt är, att fartyg under 5 års ålder vid 1948 års slut intogo ej mindre än 32,1 % av hela bruttotonnaget. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 72,4 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år och med 44,2 % gruppen 0—4 år, medan ång- och segelfartygen till 74,9 resp. 84,8 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

*De år 1948 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.*

| Storleksgrupper              | Ångfartyg |               | Motorfartyg |                | Segelfartyg |              | Summa      |                |
|------------------------------|-----------|---------------|-------------|----------------|-------------|--------------|------------|----------------|
| Bruttoton                    | An-tal    | Brutto-ton    | An-tal      | Brutto-ton     | An-tal      | Brutto-ton   | An-tal     | Brutto-ton     |
| —99 . . . . .                | —         | —             | 29          | 1 968          | 2           | 127          | 31         | 2 095          |
| 100—499 . . . . .            | 6         | 1 076         | 13          | 3 423          | 6           | 1 451        | 25         | 5 950          |
| 500—1 999 . . . . .          | 9         | 10 973        | 21          | 22 732         | —           | —            | 30         | 33 705         |
| 2 000—4 999 . . . . .        | 10        | 27 618        | 6           | 20 213         | —           | —            | 16         | 47 831         |
| 5 000—9 999 . . . . .        | 1         | 5 675         | 11          | 67 507         | —           | —            | 12         | 73 182         |
| 10 000 och däröver . . . . . | —         | —             | 2           | 26 560         | —           | —            | 2          | 26 560         |
| <i>Summa</i>                 | <i>26</i> | <i>45 342</i> | <i>82</i>   | <i>142 403</i> | <i>8</i>    | <i>1 578</i> | <i>116</i> | <i>169 323</i> |

Av de från utlandet förvärvade fartygen, 45 st. om 78 244 bruttoton (jfr sid. 13), hade 19 st. om 44 053 ton nybyggts 1948 eller 1947. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 60 fartyg om 103 937 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 79 st. om 147 990 ton, fördelande sig på olika fartygsgrupper sålunda: 10 ångfartyg om 25 734 ton, 66 motorfartyg om 121 502 ton och 3 segelfartyg om 754 ton.

De under redogörelseåret tillkomna äldre — från utlandet förvärvade samt iståndsatta eller nyregistrerade — fartygen, 37 st. om 41 333 bruttoton, falla efter bruttotonnaget räknat till 33,1 % inom gruppen 2 000—4 999 ton samt till 33,3 % inom gruppen 5 000—9 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 632 ton mot 2 029 ton för år 1947. Räknat efter antalet kommer största delen av fartygen eller 86 st. på storleksgrupperna under 2 000 bruttoton.

De nytillkomna 116 fartygen om tillsammans 189 323 bruttoton fördela sig med 80 st. om 151 982 bruttoton på åldersgruppen 0—4 år, 3 st. om 8 916 ton på gruppen 5—9 år, 3 st. om 1 219 ton på gruppen 10—19 år och 30 st. om 27 206 ton på gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som nedan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 95,8 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. Det är segelfartyg med hjälpmaskin samt mindre ång- och motorfartyg, mest äldre sådana, som äro byggda av trä eller trä och järn. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 189 323 bruttoton, voro till 98,8 % av tonnaget byggda av stål eller järn.

*Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1948.*

| Fartyg                | Indikera-<br>de hkr | Stål eller järn |           | Trä eller trä och järn |         | Summa |           |
|-----------------------|---------------------|-----------------|-----------|------------------------|---------|-------|-----------|
|                       |                     | Antal           | Br.-ton   | Antal                  | Br.-ton | Antal | Br.-ton   |
| Ångfartyg . . . . .   | 421 554             | 655             | 654 558   | 29                     | 5 881   | 684   | 660 439   |
| Motorfartyg . . . . . | 1 359 167           | 428             | 1 289 618 | 337                    | 20 886  | 765   | 1 310 504 |
| Segelfartyg . . . . . | 48 648              | 98              | 16 272    | 628                    | 59 495  | 726   | 75 767    |
| Summa 1948            | 1 829 369           | 1 181           | 1 960 448 | 994                    | 86 262  | 2 175 | 2 046 710 |
| » 1947                | 1 660 154           | 1 130           | 1 825 284 | 1 002                  | 86 917  | 2 132 | 1 912 201 |

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1948 års slut ha utgjort 1 829 369 hkr, varav 23,0 % komma på ångfartygen, 74,3 % på motorfartygen och 2,7 % på segelfartygen. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 214 388 hkr, varav 30 509 för ångfartyg, 182 367 för motorfartyg och 1 512 för segelfartyg.

*Handelsflottans fördelning efter hemort år 1948.*

| Hemort                    | Ångfartyg |                | Motorfartyg |                | Segelfartyg |                | Summa |                |
|---------------------------|-----------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------|----------------|
|                           | Antal     | Brutto-<br>ton | Antal       | Brutto-<br>ton | Antal       | Brutto-<br>ton | Antal | Brutto-<br>ton |
| Städerna . . . . .        | 594       | 622 741        | 447         | 1 281 208      | 248         | 32 332         | 1 289 | 1 936 281      |
| Därav Stockholm . . . . . | 189       | 238 088        | 163         | 479 242        | 27          | 3 007          | 379   | 720 337        |
| » Trelleborg . . . . .    | 18        | 24 576         | 9           | 57 925         | —           | —              | 27    | 82 501         |
| » Hälsingborg . . . . .   | 54        | 93 433         | 22          | 66 274         | 8           | 806            | 84    | 160 513        |
| » Göteborg . . . . .      | 129       | 148 099        | 149         | 551 592        | 26          | 2 808          | 304   | 702 499        |
| » övriga städer . . . . . | 204       | 118 545        | 104         | 126 175        | 187         | 25 711         | 495   | 270 431        |
| Landsbygden . . . . .     | 90        | 37 698         | 318         | 29 296         | 478         | 43 435         | 886   | 110 429        |
| Hela riket                | 684       | 660 439        | 765         | 1 310 504      | 726         | 75 767         | 2 175 | 2 046 710      |

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 94,6 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager för året Stockholm främsta rummet med 35,2 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Göteborg utgör 34,3. Nämnade två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 81,4 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av följande sammanställning.

*Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1948.*

| Ägare           | Ångfartyg  |                |                | Motorfartyg |                  |                | Segelfartyg |               |               | Summa        |                  |                  |
|-----------------|------------|----------------|----------------|-------------|------------------|----------------|-------------|---------------|---------------|--------------|------------------|------------------|
|                 | An-tal     | Brutto-ton     | Netto-ton      | An-tal      | Brutto-ton       | Netto-ton      | An-tal      | Brutto-ton    | Netto-ton     | An-tal       | Brutto-ton       | Netto-ton        |
| Staten . . .    | 5          | 10 255         | 3 796          | 1           | 2 657            | 1 270          | 1           | 41            | 31            | 7            | 12 953           | 5 037            |
| Kommuner .      | 21         | 6 726          | 1 854          | 2           | 191              | 46             | —           | —             | —             | 23           | 6 917            | 1 900            |
| Enskilda pers.  | 37         | 12 301         | 8 108          | 70          | 4 189            | 2 522          | 185         | 13 634        | 9 519         | 292          | 30 124           | 20 149           |
| Handelsbolag    | 2          | 1 963          | 1 345          | 2           | 439              | 276            | 1           | 89            | 65            | 5            | 2 491            | 1 686            |
| Rederiaktiebol. | 501        | 569 202        | 390 498        | 348         | 1 182 226        | 836 598        | 57          | 12 295        | 8 649         | 906          | 1 763 723        | 1 235 745        |
| Andra aktiebol. | 86         | 39 237         | 22 535         | 69          | 95 992           | 68 184         | 38          | 3 375         | 2 317         | 193          | 138 604          | 93 036           |
| Partrederier .  | 32         | 20 755         | 14 190         | 273         | 24 810           | 13 684         | 444         | 46 333        | 33 149        | 749          | 91 898           | 61 023           |
| <i>Summa</i>    | <i>684</i> | <i>660 439</i> | <i>442 326</i> | <i>765</i>  | <i>1 310 504</i> | <i>922 580</i> | <i>726</i>  | <i>75 767</i> | <i>53 730</i> | <i>2 175</i> | <i>2 046 710</i> | <i>1 418 636</i> |

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 86,2 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Segelfartygen ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre ångfärjor och en motorfärja. De av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under året avförts. Sammandraget å sid. 18 avser den egentliga handelsflottan vid årets slut, totaliter utgörande 1 904 fartyg om sammanlagt 2 020 068 brutto- och 1 408 264 nettoton. Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m., samt några mindre fartyg, om vilkas användning uppgifter saknas, äro här ej medräknade. Beträffande berörda fartygs antal och tonnage hänvisas till tab. 4.

Såsom framgår av tablåen överst å sid. 18, har redogörelseåret medfört delvis avsevärda förskjutningar inom den svenska handelsflottan. Sålunda har det i fart mellan Sverige och utlandet använda tonnaget ökat med 74 768 bruttoton eller 5,0 % och det i fart endast mellan utländska hamnar med 56 783 ton eller 19,7 %. För fart endast mellan svenska hamnar har en

*Handelsflottans användning år 1948*

enligt uppgifter avseende årets slut.

| Fartyg        | Fart mellan Sverige och utlandet |            |           | Fart endast mellan utländska hamnar |            |           | Fart endast mellan svenska hamnar |            |           | Fartyg, ej använda under året |            |           |
|---------------|----------------------------------|------------|-----------|-------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------|------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------|
|               | An-tal                           | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                              | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                            | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                        | Brutto-ton | Netto-ton |
| Ångfartyg . . | 338                              | 521 955    | 358 899   | 34                                  | 73 480     | 49 344    | 228                               | 42 761     | 23 475    | 56                            | 11 012     | 6 902     |
| Motorfartyg . | 269                              | 994 748    | 714 237   | 61                                  | 271 868    | 182 273   | 197                               | 29 026     | 19 652    | 16                            | 816        | 510       |
| Segelfartyg . | 430                              | 55 975     | 39 968    | —                                   | —          | —         | 242                               | 15 974     | 11 240    | 33                            | 2 453      | 1 764     |
| Summa 1948    | 1 037                            | 1 572 678  | 1 113 104 | 95                                  | 345 348    | 231 617   | 667                               | 87 761     | 54 367    | 105                           | 14 281     | 9 176     |
| » 1947        | 1 019                            | 1 497 910  | 1 063 057 | 70                                  | 288 565    | 194 299   | 694                               | 80 838     | 48 977    | 97                            | 18 151     | 11 886    |

minskning inträtt i antalet fartyg men en ökning i deras tonnage med 6 923 ton eller 8,6 %. Angivna förändringar sammanhånga dels med den allmänna ökningen av Sveriges utrikes handel och sjöfart samt förändringarna i de svenska fartygens andel i transportererna, dels med en tendens hos vår handelsflotta att bli alltmer engagerad i rent internationell trafik mellan främmande länder, dels slutligen med inrikestrafikens tillbakagång. Här må erinras om att importens kvantitet ökades från 1947 till 1948 med 12,7 % och exportens med frånräkning av malmexporten över Narvik med 16,7 %. Av sjöfarten mellan Sverige och utlandet kom år 1948 en större andel än tidigare — 53,5 % mot 48,8 % år 1947 — på svenska fartyg, varvid den huvudsakliga trafikökningen fallit på europeiska länder.

I fråga om det tonnage, som hela året varit upplagt, utvisar tablån, att en minskning ägt rum från 18 151 bruttoton vid 1947 års slut till 14 281 ton vid 1948 års slut.

I fråga om handelsflottans användning må här meddelas vissa uppgifter angående det *tanktonnage*, som transporterar olja från hamnarna i de stora produktionsområdena till konsumtionsländerna — däribland Sverige — där också en raffinering i betydande utsträckning äger rum. Dessa fartyg konkurrera icke med andra om de vanliga lasterna, »torrlaster», varför fraktutvecklingen för desamma följer sina egna lagar. Man plägar sätta den undre storleksgränsen för dessa tankfartyg vid 2 000 bruttoton, vilken tillämpas för alla fartyg i oceanfart. Men gränsen kan lika gärna sättas vid 5 000 bruttoton, då Sverige icke äger några stora tankfartyg i storleken mellan 2 000 och 5 000 ton.

I nedanstående tablå lämnas en översikt över beståndet av oceangående tankfartyg.

*Svenska tankfartyg i oceanfart vid slutet av åren 1939, 1947 och 1948.*

|                | Antal | Bruttoton |
|----------------|-------|-----------|
| 1939 . . . . . | 19    | 164 604   |
| 1947 . . . . . | 36    | 330 210   |
| 1948 . . . . . | 36    | 334 546   |

Tablån utvisar, att de stora tankfartygen sedan 1939 ökats starkt till såväl antal som tonnage. Under år 1948 har antalet förblivit oförändrat, men tonnaget ökats med 4 336 ton.

Uppgifter över den i handelssjöfart använda vid årets slut befintliga handelsflottans *bemanning* uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Enligt denna utgjorde den totala bemanningen 1948 24 159 personer mot 22 914 år 1947. Bemanningen har ökats på motorfartyg med 1 385 personer men minskats på ångfartyg med 26 och på segelfartyg med 114 personer.

Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoton för fartyg av olika cert och storlek framgår av nedanstående tablå. Hur bemanningen per fartyg stiger och per bruttoton sjunker med fartygens storlek framgår av densamma. Avvikelser i vissa fall torde hänföra sig till förekomsten av passagerarfartyg och eventuellt tankfartyg samt andra specialfartyg. Bemanningen per bruttoton av fartyg av olika storlek är i regel mindre för motorfartyg än för ångfartyg och ofta mindre för segelfartyg med hjälpmaskin än för motsvarande storlekar av motorfartyg. Dock kan fördelningen av fartygen inom storleksgrupperna vara olika, något som förrycker bemanningssiffrorna, vartill kommer att fartygstyperna och användningen kunna vara olika.

*De i handelssjöfart vid 1948 års slut använda fartygens bemanning.*

| Storleks-<br>grupper<br>Bruttoton | Ångfartyg           |                   |                        | Motorfartyg         |                   |                        | Segelfartyg         |                   |                        | Summa               |              |                        |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------|------------------------|---------------------|-------------------|------------------------|---------------------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------|------------------------|
|                                   | Be-<br>man-<br>ning | pr<br>far-<br>tyg | pr<br>1 000<br>br.-ton | Be-<br>man-<br>ning | pr<br>far-<br>tyg | pr<br>1 000<br>br.-ton | Be-<br>man-<br>ning | pr<br>far-<br>tyg | pr<br>1 000<br>br.-ton | Be-<br>man-<br>ning | pr<br>fartyg | pr<br>1 000<br>br.-ton |
| — 49                              | 25                  | 3.6               | 85.0                   | 145                 | 2.1               | 52.8                   | 182                 | 2.1               | 53.1                   | 352                 | 2.2          | 54.2                   |
| 50— 99                            | 232                 | 4.1               | 56.1                   | 200                 | 2.6               | 40.3                   | 1 062               | 3.1               | 41.0                   | 1 494               | 3.1          | 42.7                   |
| 100— 199                          | 725                 | 8.6               | 54.8                   | 236                 | 6.1               | 41.4                   | 798                 | 4.7               | 33.7                   | 1 759               | 6.0          | 41.2                   |
| 200— 299                          | 862                 | 11.6              | 48.2                   | 189                 | 8.6               | 35.5                   | 301                 | 6.7               | 27.9                   | 1 352               | 9.6          | 39.8                   |
| 300— 499                          | 316                 | 13.7              | 36.9                   | 301                 | 11.6              | 28.5                   | 189                 | 8.2               | 23.2                   | 806                 | 11.2         | 29.5                   |
| 500— 999                          | 1 342               | 17.0              | 22.2                   | 619                 | 17.2              | 23.9                   | —                   | —                 | —                      | 1 961               | 17.1         | 22.7                   |
| 1 000— 1 499                      | 2 563               | 20.5              | 16.1                   | 448                 | 21.3              | 16.9                   | —                   | —                 | —                      | 3 011               | 20.6         | 16.3                   |
| 1 500— 1 999                      | 1 946               | 22.9              | 13.1                   | 850                 | 26.6              | 15.5                   | —                   | —                 | —                      | 2 796               | 23.9         | 13.8                   |
| 2 000— 2 999                      | 1 075               | 27.6              | 10.8                   | 715                 | 31.1              | 12.4                   | —                   | —                 | —                      | 1 790               | 28.9         | 11.4                   |
| 3 000— 3 999                      | 489                 | 40.8              | 11.9                   | 1 567               | 34.8              | 9.8                    | —                   | —                 | —                      | 2 056               | 36.1         | 10.3                   |
| 4 000— 4 999                      | 218                 | 54.5              | 12.9                   | 1 156               | 37.3              | 8.2                    | —                   | —                 | —                      | 1 374               | 39.3         | 8.7                    |
| 5 000— 5 999                      | 332                 | 36.9              | 6.8                    | 1 449               | 40.3              | 7.4                    | —                   | —                 | —                      | 1 781               | 39.6         | 7.3                    |
| 6 000— 7 999                      | 104                 | 34.7              | 5.1                    | 1 446               | 46.6              | 6.8                    | —                   | —                 | —                      | 1 550               | 45.6         | 6.6                    |
| 8 000— 9 999                      | —                   | —                 | —                      | 819                 | 39.0              | 4.5                    | —                   | —                 | —                      | 819                 | 39.0         | 4.5                    |
| 10 000—14 999                     | —                   | —                 | —                      | 783                 | 48.9              | 4.5                    | —                   | —                 | —                      | 783                 | 48.9         | 4.5                    |
| 15 000 o. däröf.                  | —                   | —                 | —                      | 475                 | 237.5             | 13.9                   | —                   | —                 | —                      | 475                 | 237.5        | 13.9                   |
| <i>Summa 1948</i>                 | <i>10 229</i>       | <i>17.0</i>       | <i>16.0</i>            | <i>11 398</i>       | <i>21.7</i>       | <i>8.8</i>             | <i>2 532</i>        | <i>3.8</i>        | <i>35.2</i>            | <i>24 159</i>       | <i>13.4</i>  | <i>12.0</i>            |

I 1946 års berättelse publicerades åter de under krigsåren ej meddelade uppgifterna avseende handelsflottans förbrukning av bränsle, medan uppgifter avseende förbrukningen av smörjmedel ej medtogos. För 1947 iaktogs samma begränsning i publiceringen. För redogörelseåret 1948 har redovisningen av smörjmedel återupptagits, dock icke vad gäller konsistensfett, där den är uppenbarligen ofullständig. En översikt över bränsleförbrukningen återfinnes här nedan. Till jämförelse återges motsvarande uppgifter beträffande bränsle för åren 1947 och 1939. Översikten omfattar endast den egentliga vid årets slut befintliga handelsflottans bränsleförbrukning, alltså icke av fiske- och bärgningsfartyg, isbrytare etc. använda bränslemedel.

Av uppgifterna framgår att bränsleförbrukningen ökats för alla tre slagen av fartyg. Ångfartygens förbrukning av ved, som i hög grad varit en krisföreteelse, har dock minskats. Hela bränsleförbrukningen per brutton av de olika fartygsslagen har ökats, tydligen sammanhängande med den ökade användningen och gångtiden, något som framgår av en sammanställning å sid. 21.

*Handelsflottans förbrukning av bränsle åren 1939, 1947 och 1948.*

|                                         | Kvantitets-<br>enhet | Totala<br>förbruk-<br>ningen | Därav från lager |              |
|-----------------------------------------|----------------------|------------------------------|------------------|--------------|
|                                         |                      |                              | i Sverige        | utom Sverige |
| <i>Ångfartyg.</i>                       |                      |                              |                  |              |
| Stenkol . . . . . 1948                  | ton                  | 684 349                      | 113 329          | 571 020      |
| 1947                                    | »                    | 619 981                      | 124 872          | 495 109      |
| 1939                                    | »                    | 1 072 889                    | 311 830          | 761 059      |
| Pannbrännolja . . . 1948                | »                    | 146 091                      | 20 977           | 125 114      |
| 1947                                    | »                    | 134 695                      | 24 195           | 110 500      |
| 1939                                    | »                    | 66 182                       | 3 035            | 63 147       |
| Ved . . . . . 1948                      | m <sup>3</sup>       | 5 386                        | 5 386            | —            |
| 1947                                    | »                    | 8 927                        | 8 927            | —            |
| 1939                                    | »                    | 21 476                       | 21 446           | 30           |
| <i>Motorfartyg.</i>                     |                      |                              |                  |              |
| Motorbrännolja . . . 1948               | ton                  | 676 083                      | 37 453           | 638 630      |
| 1947                                    | »                    | 580 872                      | 34 593           | 546 279      |
| 1939                                    | »                    | 354 642                      | 131 896          | 222 746      |
| <i>Segelfartyg med<br/>hjälpmaskin.</i> |                      |                              |                  |              |
| Motorbrännolja . . . 1948               | »                    | 15 554                       | 14 334           | 1 220        |
| 1947                                    | »                    | 14 978                       | 13 963           | 1 015        |
| 1939                                    | »                    | 17 122                       | 15 247           | 1 875        |
| Motorfotogen . . . . 1948               | »                    | 94                           | 91               | 3            |
| 1947                                    | »                    | 141                          | 138              | 3            |
| 1939                                    | »                    | 137                          | 130              | 7            |

*Bränsleförbrukningen åren 1947 och 1948 angiven i ton per bruttoton.*

|                                                                              | Beräknad i olika<br>bränsleslag |       | Omräknad till<br>stenkol <sup>1</sup> |       |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|---------------------------------------|-------|
|                                                                              | 1947                            | 1948  | 1947                                  | 1948  |
| Ångfartyg (beräknad i stenkol) . . . . .                                     | 1.333                           | 1.417 | 1.333                                 | 1.417 |
| Motorfartyg (motorbrännolja) . . . . .                                       | 0.194                           | 0.522 | 0.741                                 | 0.783 |
| Segelfartyg med hjälpmaskin (motorbränn-<br>olja och motorfotogen) . . . . . | 0.206                           | 0.217 | 0.309                                 | 0.326 |

Bränsleförbrukningen per bruttoton är störst för ångfartyg, nära dubbelt så stor som för motorfartyg och mer än fyra gånger så stor som för segelfartyg med hjälpmaskin. Här spela helt naturligt olika faktorer in såsom farten i knop och fartygsstorleken, fartygens gångtid m. m.

I fråga om smörjmedel meddelas här nedan uppgifter för 1948 samt till jämförelse dylika för år 1939.

*Handelsflottans förbrukning av smörjmedel i kg åren 1939 och 1948.*

| <i>Ångfartyg</i>                   |      | Totala för-<br>brukningen | Därav från lager |              |
|------------------------------------|------|---------------------------|------------------|--------------|
|                                    |      |                           | i Sverige        | utom Sverige |
| Cylinderolja . . . . .             | 1948 | 124 932                   | 63 538           | 61 394       |
|                                    | 1939 | 133 088                   | 88 366           | 44 722       |
| Övrig smörjolja . . . . .          | 1948 | 748 734                   | 407 014          | 341 720      |
|                                    | 1939 | 895 760                   | 576 786          | 318 974      |
| <i>Motorfartyg</i>                 |      |                           |                  |              |
| Cylinderolja . . . . .             | 1948 | 1 951 952                 | 882 382          | 1 069 570    |
|                                    | 1939 | 713 354                   | 389 270          | 324 084      |
| Övrig smörjolja . . . . .          | 1948 | 4 391 421                 | 2 241 819        | 2 149 602    |
|                                    | 1939 | 2 241 444                 | 1 530 370        | 711 074      |
| <i>Segelfartyg med hjälpmaskin</i> |      |                           |                  |              |
| Cylinderolja . . . . .             | 1948 | 17 090                    | 16 423           | 667          |
|                                    | 1939 | 9 498                     | 9 498            | —            |
| Övrig smörjolja . . . . .          | 1948 | 725 183                   | 685 895          | 39 288       |
|                                    | 1939 | 910 721                   | 882 580          | 28 141       |

Förändringarna i smörjmedelsförbrukningen från 1939 till 1948 återspegla de förskjutningar som ägt rum i tonnaget. Minskningen av tonnaget för ångfartyg samt segelfartyg med hjälpmaskin har dragit med sig minskning i smörjmedelsförbrukningen för dessa fartygsslag.

**B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.**

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

Tonnagesiffrorna för 1948 års sjöfart mellan Sverige och utlandet förete en betydande stegring jämfört med år 1947, vilken stegring dock icke går upp mot den för 1947 i förhållande till 1946. Denna utveckling belyses bl. a.

<sup>1</sup> De använda reduktionstalen äro för brännolja och motorfotogen 1.5 och för ved 0.17.

*Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939 och 1946—1948.*

| År       | Inklarerade |           |           |            | Utklarerade |            |           |            | Summa  |            |
|----------|-------------|-----------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|--------|------------|
|          | Svenska     |           | Främmande |            | Svenska     |            | Främmande |            |        |            |
|          | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton   | Antal       | Nettoton   | Antal     | Nettoton   | Antal  | Nettoton   |
| 1939 . . | 15 852      | 8 597 733 | 25 641    | 15 872 715 | 15 667      | 8 441 102  | 25 510    | 15 689 422 | 82 670 | 48 600 972 |
| 1946 . . | 9 366       | 6 697 383 | 10 108    | 4 627 637  | 9 436       | 6 851 282  | 10 206    | 4 849 806  | 39 116 | 23 226 108 |
| 1947 . . | 12 478      | 7 934 189 | 13 667    | 8 335 643  | 12 518      | 7 995 315  | 13 698    | 8 350 915  | 52 361 | 32 616 062 |
| 1948 . . | 14 040      | 9 851 114 | 15 020    | 8 622 734  | 14 152      | 10 013 452 | 15 026    | 8 677 378  | 58 238 | 37 164 678 |

av de från tab. 6 i ovanstående tablå sammanställda uppgifterna över det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av svensk mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget. Ifrågavarande tonnage uppgick år 1948 till 37,2 milj. nettoton och översteg 1947 års siffra med 13,9 %, varvid ökningen för svenska fartyg utgjorde 24,7 % och för utländska 3,7 %. Av nämnda tonnage hänförde sig 53,5 % till svenska fartyg, vilken andel är väsentligt högre än motsvarande andel år 1947, 48,8 %. För åren 1938 och 1939 utgjorde ifrågavarande procenttal 40,7 resp. 35,0, varav framgår, att jämfört med åren närmast före kriget en stark relativ förskjutning här inträtt från utländska till svenska fartyg.

Nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, redovisas i tab. 6, ur vilken vissa uppgifter återges i nedanstående sammandrag. Flertalet här specificerade nationaliteter visa jämfört med år 1947 starkt ökat tonnage. Den relativt största ökningen fal-

*Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet efter nationalitet åren 1939 och 1947—1948.*

| Nationalitet             | 1948          |                   |              | 1947          |                   |              | 1939          |                   |              |
|--------------------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|-------------------|--------------|
|                          | Antal         | Dräktighet        |              | Antal         | Dräktighet        |              | Antal         | Dräktighet        |              |
|                          |               | Nettoton          | %            |               | Nettoton          | %            |               | Nettoton          | %            |
| Svenska . . . . .        | 28 192        | 19 864 566        | 53.5         | 24 996        | 15 929 504        | 48.8         | 31 519        | 17 038 835        | 35.0         |
| Norska . . . . .         | 2 405         | 2 784 005         | 7.5          | 4 832         | 2 842 785         | 8.7          | 4 163         | 3 584 083         | 7.4          |
| Danska . . . . .         | 18 918        | 7 399 513         | 19.9         | 16 017        | 6 203 119         | 19.0         | 31 297        | 9 690 577         | 19.9         |
| Finska . . . . .         | 2 330         | 1 292 085         | 3.5          | 2 355         | 966 206           | 3.0          | 3 701         | 2 561 556         | 5.3          |
| Tyska . . . . .          | 1 654         | 611 623           | 1.6          | 46            | 7 256             | 0.0          | 7 924         | 11 062 257        | 22.8         |
| Nederländska . . . . .   | 2 598         | 687 244           | 1.8          | 1 899         | 455 391           | 1.4          | 1 187         | 813 122           | 1.7          |
| Engelska . . . . .       | 975           | 1 315 499         | 3.5          | 744           | 1 196 573         | 3.7          | 519           | 1 176 355         | 2.4          |
| Amerikanska (U.S.A.) . . | 143           | 920 728           | 2.5          | 523           | 3 040 801         | 9.3          | 89            | 408 999           | 0.8          |
| Annan nationalitet . . . | 1 023         | 2 289 415         | 6.2          | 949           | 1 974 427         | 6.1          | 2 271         | 2 265 188         | 4.7          |
| <i>Summa</i>             | <i>58 238</i> | <i>37 164 678</i> | <i>100.0</i> | <i>52 361</i> | <i>32 616 062</i> | <i>100.0</i> | <i>82 670</i> | <i>48 600 972</i> | <i>100.0</i> |

*Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utlandet år 1948.<sup>1</sup>*

| Tulldistrikt  | Inklarerade fartyg |            |           |           | Utklarerade fartyg |            |           |           | Summa  |            |
|---------------|--------------------|------------|-----------|-----------|--------------------|------------|-----------|-----------|--------|------------|
|               | lastförande        |            | i barlast |           | lastförande        |            | i barlast |           |        |            |
|               | Antal              | Nettoton   | Antal     | Nettoton  | Antal              | Nettoton   | Antal     | Nettoton  | Antal  | Nettoton   |
| Luleå . . .   | 99                 | 99 856     | 283       | 869 317   | 593                | 1 265 509  | 44        | 16 809    | 1 019  | 2 251 491  |
| Umeå . . .    | 182                | 56 769     | 65        | 54 762    | 319                | 320 034    | 107       | 24 138    | 673    | 455 703    |
| Örnsköldsvik  | 467                | 187 340    | 42        | 33 668    | 284                | 386 797    | 370       | 85 586    | 1 163  | 693 391    |
| Härnösand .   | 157                | 99 811     | 97        | 56 387    | 487                | 518 936    | 107       | 49 238    | 848    | 724 372    |
| Sundsvall .   | 388                | 249 050    | 92        | 75 387    | 470                | 623 553    | 180       | 67 360    | 1 130  | 1 015 350  |
| Söderhamn .   | 110                | 66 393     | 47        | 44 734    | 349                | 478 204    | 56        | 28 024    | 562    | 617 355    |
| Gävle . . .   | 626                | 555 638    | 129       | 130 180   | 711                | 758 708    | 251       | 208 941   | 1 717  | 1 653 467  |
| Stockholm .   | 2 654              | 3 595 244  | 78        | 63 297    | 1 368              | 1 491 816  | 932       | 1 334 653 | 5 032  | 6 485 010  |
| Nyköping .    | 299                | 345 051    | 152       | 335 607   | 407                | 711 622    | 106       | 142 570   | 964    | 1 534 850  |
| Norrköping .  | 644                | 578 033    | 50        | 30 415    | 310                | 332 118    | 256       | 194 563   | 1 260  | 1 135 129  |
| Trelleborg .  | 796                | 765 979    | 45        | 6 991     | 677                | 692 617    | 153       | 65 241    | 1 671  | 1 530 828  |
| Malmö . . .   | 5 328              | 3 973 164  | 628       | 76 361    | 4 340              | 2 672 924  | 1 039     | 670 892   | 11 335 | 7 393 341  |
| Landskrona .  | 387                | 212 962    | 89        | 12 009    | 223                | 63 512     | 166       | 78 214    | 865    | 366 697    |
| Hälsingborg . | 7 221              | 2 916 953  | 277       | 49 369    | 6 973              | 2 479 258  | 601       | 234 659   | 15 072 | 5 680 239  |
| Göteborg . .  | 3 751              | 4 282 095  | 426       | 448 425   | 2 497              | 3 069 377  | 1 500     | 1 138 982 | 8 174  | 8 938 879  |
| Övriga . . .  | 4 835              | 1 811 080  | 1 077     | 411 732   | 3 200              | 1 831 425  | 3 039     | 863 439   | 12 151 | 4 917 676  |
| Summa 1948    | 27 944             | 19 795 418 | 3 577     | 2 698 641 | 23 208             | 17 696 410 | 8 907     | 5 203 309 | 63 636 | 45 393 778 |
| „ 1947        | 24 183             | 18 222 782 | 3 998     | 2 173 304 | 18 745             | 14 629 016 | 9 665     | 5 190 102 | 56 591 | 40 215 204 |

ler på tyska fartyg, som nu åter börjat spela en roll i sjöfarten på Sverige. Den mest framträdande minskningen gäller amerikanska fartyg sammanhängande med den starka nedgången i kolimporten från U. S. A. I fråga om tonnageets procentuella fördelning på skilda nationaliteter intager, efter det svenska tonnaget, det danska främsta platsen med 19,9 % av det totala, varvid dock 81,0 % falla på färjetrafiken Malmö—Köpenhamn samt Hälsingborg—Helsingör och den reguljära lokala trafiken Malmö—Köpenhamn, därnäst kommer det norska med 7,5 % samt det engelska och finska med vardera 3,5 %. Vid jämförelse med år 1939 framstår bortfallet av det tyska tonnaget, vilket då representerade över en femtedel av det totala tonnaget, såsom den viktigaste förändringen.

För sjöfarten mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 8. På grundval av denna meddelas här ovan en sammanställning, utvisande de tulldistrikt, som år 1948 hade att uppvisa de största tonnagesiffrorna. Det bör märkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt.

<sup>1</sup> Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklererat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, äro jämväl medtagna.

I redogörelsen för tidigare år t. o. m. 1946 ingå däremot även de fartyg, som via annat tulldistrikt ankommit till eller avgått från resp. tulldistrikt utan att ha lossat eller lastat. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1948 till sammanlagt 45,4 milj. nettoton, vilket innebär en stegring med 12,9 % jämfört med år 1947. Ökningen har alltså här varit något mindre än ovan angivna ökning för det i direkt fart in- och utklare-rade tonnaget, 13,9 %, vilket förhållande ger vid handen, att flera tull-distrikt anlöpts av samma fartyg i proportionsvis mindre omfattning än näst-föregående år, d. v. s. att trafiken varit av relativt mindre intensitet.

Av ovannämnda tonnagemängd kommer huvuddelen eller 62,8 % på de fyra distrikten Stockholm, Malmö, Hålsingborg och Göteborg, av vilka Göte-

*Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder  
åren 1939 och 1947—1948.*

| Fartyg ankomna från<br>och avgångna till         | 1948   |            |       | 1947   |            |       | 1939   |            |       |
|--------------------------------------------------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|
|                                                  | Antal  | Dräktighet |       | Antal  | Dräktighet |       | Antal  | Dräktighet |       |
|                                                  |        | Nettoton   | %     |        | Nettoton   | %     |        | Nettoton   | %     |
| <i>Europa . . . . .</i>                          | 57 532 | 30 141 626 | 74.2  | 51 004 | 23 268 148 | 65.7  | 82 606 | 44 152 419 | 85.9  |
| Norge . . . . .                                  | 3 753  | 959 837    | 2.4   | 6 193  | 1 125 279  | 3.2   | 7 418  | 1 432 819  | 2.8   |
| Danmark och Fär-<br>öarna . . . . .              | 26 471 | 10 594 499 | 26.1  | 22 490 | 8 947 308  | 25.3  | 44 096 | 12 337 387 | 24.0  |
| Finland . . . . .                                | 3 802  | 1 739 076  | 4.3   | 3 394  | 1 574 165  | 4.4   | 4 244  | 2 272 043  | 4.4   |
| Polen och tyska<br>östersjökusten <sup>1</sup> . | 13 712 | 7 289 419  | 17.9  | 12 273 | 4 731 727  | 13.4  | 12 846 | 11 956 256 | 23.2  |
| Tyska nordsjökusten <sup>1</sup>                 | 1 396  | 894 233    | 2.2   | 369    | 350 501    | 1.0   | 3 203  | 4 106 841  | 8.0   |
| Nederländerna . .                                | 2 420  | 1 576 137  | 3.9   | 1 656  | 912 027    | 2.6   | 2 322  | 3 173 744  | 6.2   |
| Belgien . . . . .                                | 1 239  | 994 765    | 2.4   | 1 059  | 789 260    | 2.2   | 1 276  | 1 214 430  | 2.4   |
| Storbritannien . .                               | 3 564  | 4 543 353  | 11.2  | 2 514  | 3 508 207  | 9.9   | 4 999  | 5 808 210  | 11.3  |
| Frankrike . . . .                                | 409    | 376 972    | 0.9   | 307    | 289 568    | 0.8   | 356    | 310 889    | 0.6   |
| Övriga Europa . . .                              | 766    | 1 173 335  | 2.9   | 749    | 1 040 106  | 2.9   | 1 846  | 1 539 800  | 3.0   |
| <i>Afrika . . . . .</i>                          | 459    | 1 188 023  | 2.9   | 303    | 777 339    | 2.2   | 302    | 772 001    | 1.5   |
| <i>Asien . . . . .</i>                           | 454    | 2 160 368  | 5.3   | 288    | 1 318 037  | 3.7   | 281    | 1 153 927  | 2.2   |
| <i>Amerika . . . . .</i>                         | 1 351  | 6 893 237  | 17.0  | 1 933  | 9 891 700  | 27.9  | 1 292  | 5 076 545  | 9.9   |
| Förenta Staterna .                               | 541    | 2 696 742  | 6.6   | 1 093  | 5 627 776  | 15.9  | 748    | 2 827 624  | 5.5   |
| Nederl. Västindien                               | 222    | 1 422 465  | 3.5   | 218    | 1 396 620  | 3.9   | 86     | 492 174    | 1.0   |
| Venezuela . . . .                                | 85     | 550 330    | 1.4   | 83     | 570 449    | 1.6   | 5      | 20 083     | 0.0   |
| Brasilien . . . . .                              | 74     | 361 874    | 0.9   | 70     | 288 878    | 0.8   | 59     | 203 074    | 0.4   |
| Argentina . . . .                                | 104    | 477 681    | 1.2   | 131    | 600 565    | 1.7   | 107    | 370 110    | 0.7   |
| Övriga Amerika . .                               | 325    | 1 384 165  | 3.4   | 338    | 1 407 412  | 4.0   | 287    | 1 163 480  | 2.3   |
| <i>Australien . . . .</i>                        | 57     | 260 941    | 0.6   | 36     | 157 547    | 0.5   | 49     | 239 503    | 0.5   |
| <i>Summa</i>                                     | 59 833 | 40 644 215 | 100.0 | 53 564 | 35 412 771 | 100.0 | 84 530 | 51 394 395 | 100.0 |

<sup>1</sup> På grund av att det konstaterats, att i 1947 och 1948 års primärmateriel till tab. 7 förväxling förekommit av vid Östersjön belägna polska och tyska områden, ha dessa områden för åren 1947 och 1948 sammanförts. För år 1939 hava uppgifterna omräknats för jämförbarhet.

borg, liksom tidigare varit regel, intager främsta platsen. Ökningen under året, 5,2 milj. nettoton, hänför sig med mer än en femtedel till dessa distrikt. Relativt sett är ökningen störst för Trelleborg (mest färjetrafik), därefter för Luleå och Norrköping. Även övriga viktigare distrikt visa i allmänhet ökning.

Beträffande sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1948 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges å sid. 24. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 40,6 milj. nettoton och att densamma under året ökades med 14,8 %. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 74,2 % till europeiska länder (1947 65,7 %), bland vilka Danmark på grund av färjetrafiken och övrig reguljär trafik i Öresund kom i främsta rummet med 10,6 milj. ton. I andra rummet kom Polen och tyska östersjökusten med 7,3 milj. ton och i tredje rummet Storbritannien med 4,5 milj. ton. Utom Europa uppvisade Förenta Staterna den högsta tonnagesiffran. Årets trafikökning fördelade sig mycket ojämnt på olika länder och vissa länder visade minskning av trafiken. För europeiska länder utgjorde ökningen 6,9 milj. ton eller 29,5 % men för övriga länder förelåg en minskning med 1,6 milj. ton eller 13,5 %. Bland de förra visade Polen-Tyskland samt Danmark den största absoluta ökningen. Även för övriga viktigare europeiska länder förelåg i allmänhet en betydande ökning av trafiken. Undantag från denna regel utgjorde Norge med en minskning av trafiken med 14,7 %. Den utomeuropeiska trafikminskningen gällde Amerika och där främst Förenta Staterna. Trafiken på detta land sjönk med ej mindre än 2,9 milj. ton eller 52,1 %. Härvid spelar den stora minskningen i kolimporten en avgörande roll. Minskning konstateras även för Venezuela och Argentina samt »övriga Amerika». Påpekas må även, att redogörelseåret medförde en kraftig återhämtning för trafiken på Afrika och Asien.

En jämförelse med år 1939 ger vid handen, att tonnaget för ifrågavarande trafik år 1948 uppgick till något mindre än 80 % av förstnämnda års siffra. Nedgången hänför sig helt till europeiska länder. Trafiken på andra världsdelar visar ökning. Anmärkningsvärt är att den starka minskningen i trafiken på Förenta Staterna 1947-1948 bragte ned tonnagesiffran för detta land under 1939 års nivå.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i en översikt å nästa sida.

Det är påfallande, att de svenska fartygens andel i trafiken på många europeiska länder minskats till förmån främst för dessa länders egna tonnage, något som sammanhänger med handelsflottornas och sjöfartslinjer-

*Det i sjöfart på olika viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet åren 1939 och 1947—1948.*

| Land eller världsdel varifrån<br>fartygen ankommit eller<br>vartill de avgått | Svenska fartyg<br>% |      |      | Ankomst- och av-<br>gångslandet till-<br>höriga fartyg<br>% |      |      | Fartyg av annan<br>nationalitet<br>% |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|------|-------------------------------------------------------------|------|------|--------------------------------------|------|------|
|                                                                               | 1948                | 1947 | 1939 | 1948                                                        | 1947 | 1939 | 1948                                 | 1947 | 1939 |
| Norge . . . . .                                                               | 28.0                | 34.7 | 41.7 | 53.0                                                        | 46.0 | 47.0 | 19.0                                 | 19.3 | 11.3 |
| Danmark och Färöarna . . . . .                                                | 36.0                | 35.0 | 24.4 | 60.3                                                        | 61.4 | 70.9 | 3.7                                  | 3.6  | 4.7  |
| Finland . . . . .                                                             | 29.5                | 31.7 | 28.1 | 48.7                                                        | 44.2 | 52.4 | 21.8                                 | 24.1 | 19.5 |
| Polen . . . . .                                                               | 78.3                | 84.8 | 51.7 | 9.6                                                         | 3.2  | 10.9 | 12.1                                 | 12.0 | 37.4 |
| Tyska östersjökusten <sup>1</sup> . . . . .                                   |                     |      | 26.9 |                                                             |      | 70.7 |                                      |      |      |
| Tyska nordsjökusten <sup>1</sup> . . . . .                                    | 35.2                | 40.7 | 31.7 | 1.1                                                         | 30.1 | 58.2 | 2.4                                  |      |      |
| Nederländerna . . . . .                                                       | 49.4                | 48.3 | 35.9 | 24.5                                                        | 27.6 | 18.7 | 26.1                                 | 24.1 | 45.4 |
| Belgien . . . . .                                                             | 72.3                | 76.9 | 65.3 | 1.2                                                         | 2.1  | 0.4  | 26.5                                 | 21.0 | 34.3 |
| Storbritannien . . . . .                                                      | 64.8                | 60.2 | 58.8 | 20.3                                                        | 25.1 | 9.8  | 14.9                                 | 14.7 | 31.4 |
| Frankrike . . . . .                                                           | 60.7                | 79.4 | 73.5 | 22.6                                                        | 9.0  | 4.7  | 16.7                                 | 11.6 | 21.8 |
| Förenta Staterna . . . . .                                                    | 54.7                | 36.3 | 45.2 | 22.9                                                        | 40.1 | 13.2 | 22.4                                 | 23.6 | 41.6 |
| Nederl. Västindien . . . . .                                                  | 81.6                | 62.2 | 17.6 | —                                                           | —    | —    | 18.4                                 | 37.8 | 82.4 |
| Venezuela . . . . .                                                           | 67.2                | 67.8 | 54.1 | —                                                           | —    | —    | 32.8                                 | 32.2 | 45.9 |
| Brasilien . . . . .                                                           | 91.4                | 84.3 | 91.7 | —                                                           | 3.1  | —    | 8.6                                  | 12.6 | 8.3  |
| Argentina . . . . .                                                           | 79.0                | 64.4 | 71.9 | 2.1                                                         | 1.1  | —    | 18.9                                 | 34.5 | 28.1 |
| Afrika . . . . .                                                              | 70.2                | 81.4 | 64.9 | 0.5                                                         | 0.8  | 0.4  | 29.3                                 | 17.8 | 34.7 |
| Asien . . . . .                                                               | 49.6                | 40.2 | 46.8 | —                                                           | —    | —    | 50.4                                 | 59.8 | 53.2 |
| Australien . . . . .                                                          | 52.8                | 52.8 | 22.4 | —                                                           | —    | —    | 47.2                                 | 47.2 | 77.6 |

nas återuppbyggnad efter kriget. På ett antal länder i främmande världsdelar har däremot de svenska fartygens andel i trafiken ökat. Här ha dessa länder visserligen kunnat utöka sina handelsflottor, men i regel ej förmått arbeta in sig på de svenska linjernas områden.

### C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför

<sup>1</sup> Jfr not till tablå å s. 24.

*Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren  
1939 och 1947—1948.*

| År       | Samtliga fartyg |            | Därav lastade |            | År       | Samtliga fartyg |            | Därav lastade |            |
|----------|-----------------|------------|---------------|------------|----------|-----------------|------------|---------------|------------|
|          | Antal           | Nettoton   | Antal         | Nettoton   |          | Antal           | Nettoton   | Antal         | Nettoton   |
| 1939 . . | 54 341          | 62 463 341 | 41 493        | 50 798 072 | 1947 . . | 46 613          | 63 432 993 | 34 107        | 50 082 688 |
| 1946 . . | 37 539          | 50 534 793 | 27 402        | 39 119 554 | 1948 . . | 55 904          | 77 839 946 | 41 625        | 62 017 462 |

*Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått  
åren 1939 och 1947—1948.*

| Länder                                        | 1 9 4 8         |                   |              | 1 9 4 7         |                   |              | 1 9 3 9         |                   |              |
|-----------------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------|--------------|
|                                               | Antal<br>fartyg | Dräktighet        |              | Antal<br>fartyg | Dräktighet        |              | Antal<br>fartyg | Dräktighet        |              |
|                                               |                 | 1 000<br>nettoton | %            |                 | 1 000<br>nettoton | %            |                 | 1 000<br>nettoton | %            |
| <i>Europa . . . . .</i>                       | <i>44 318</i>   | <i>42 419</i>     | <i>54.5</i>  | <i>36 287</i>   | <i>30 584</i>     | <i>48.2</i>  | <i>45 467</i>   | <i>35 071</i>     | <i>56.1</i>  |
| Norge . . . . .                               | 3 662           | 4 197             | 5.4          | 3 125           | 3 395             | 5.4          | 5 431           | 3 185             | 5.1          |
| Danmark och Färöarna . . . . .                | 7 852           | 4 807             | 6.2          | 6 828           | 3 753             | 5.9          | 13 445          | 4 125             | 6.6          |
| Finland . . . . .                             | 2 221           | 1 946             | 2.5          | 1 462           | 1 605             | 2.5          | 2 525           | 2 660             | 4.3          |
| Polen . . . . .                               | 9 610           | 5 307             | 6.8          | 6 483           | 3 650             | 5.8          | 2 768           | 2 533             | 4.1          |
| Tyskland: rysk zon . . . . .                  | 2 878           | 1 192             | 1.5          | 6 091           | 1 382             | 2.2          | 6 408           | 5 106             | 8.2          |
| br.-amer. zon . . . . .                       | 1 577           | 1 308             | 1.7          |                 |                   |              |                 |                   |              |
| Nederländerna . . . . .                       | 2 254           | 2 781             | 3.6          | 1 472           | 1 460             | 2.3          | 2 155           | 2 724             | 4.4          |
| Belgien . . . . .                             | 2 322           | 4 528             | 5.8          | 2 244           | 3 908             | 6.2          | 1 611           | 2 009             | 3.2          |
| Storbritannien . . . . .                      | 5 845           | 7 935             | 10.2         | 3 972           | 5 053             | 8.0          | 7 184           | 8 390             | 13.4         |
| Frankrike . . . . .                           | 1 705           | 2 342             | 3.0          | 968             | 1 435             | 2.3          | 1 113           | 1 251             | 2.0          |
| Spanien m. Kanarieöarna . . . . .             | 1 062           | 1 441             | 1.9          | 832             | 1 155             | 1.8          | 206             | 374               | 0.6          |
| Portugal med Azorererna och Madeira . . . . . | 740             | 810               | 1.0          | 716             | 839               | 1.3          | 163             | 176               | 0.3          |
| Italien . . . . .                             | 810             | 1 192             | 1.5          | 837             | 1 182             | 1.9          | 5.3             | 546               | 0.9          |
| <i>Afrika . . . . .</i>                       | <i>2 255</i>    | <i>4 747</i>      | <i>6.1</i>   | <i>1 921</i>    | <i>4 082</i>      | <i>6.4</i>   | <i>1 532</i>    | <i>3 582</i>      | <i>5.7</i>   |
| Egypten . . . . .                             | 425             | 939               | 1.2          | 508             | 1 201             | 1.9          | 287             | 943               | 1.5          |
| Sydafr. Unionen . . . . .                     | 347             | 1 013             | 1.3          | 259             | 796               | 1.3          | 312             | 911               | 1.5          |
| <i>Asien . . . . .</i>                        | <i>1 869</i>    | <i>6 292</i>      | <i>8.1</i>   | <i>2 065</i>    | <i>5 993</i>      | <i>9.5</i>   | <i>1 542</i>    | <i>5 591</i>      | <i>9.0</i>   |
| Filippinerna . . . . .                        | 274             | 1 141             | 1.5          | 380             | 1 412             | 2.2          | 269             | 1 090             | 1.7          |
| <i>Amerika . . . . .</i>                      | <i>7 009</i>    | <i>22 419</i>     | <i>28.8</i>  | <i>5 985</i>    | <i>21 248</i>     | <i>33.5</i>  | <i>5 436</i>    | <i>16 806</i>     | <i>26.9</i>  |
| Canada . . . . .                              | 562             | 1 594             | 2.0          | 284             | 823               | 1.3          | 510             | 1 210             | 1.9          |
| Förenta Staterna . . . . .                    | 2 457           | 8 018             | 10.3         | 2 055           | 7 298             | 11.5         | 2 310           | 7 150             | 11.4         |
| Nederländska Västindien . . . . .             | 268             | 1 612             | 2.1          | 558             | 2 863             | 4.5          | 102             | 628               | 1.0          |
| Venezuela . . . . .                           | 174             | 764               | 1.0          | 375             | 1 668             | 2.6          | 123             | 623               | 1.0          |
| Brasilien . . . . .                           | 1 359           | 3 065             | 3.9          | 1 082           | 2 517             | 4.0          | 796             | 1 908             | 3.1          |
| Argentina . . . . .                           | 447             | 1 384             | 1.8          | 330             | 1 209             | 1.9          | 313             | 695               | 1.1          |
| <i>Australien . . . . .</i>                   | <i>453</i>      | <i>1 963</i>      | <i>2.5</i>   | <i>355</i>      | <i>1 526</i>      | <i>2.4</i>   | <i>364</i>      | <i>1 413</i>      | <i>2.5</i>   |
| <i>Summa</i>                                  | <i>55 904</i>   | <i>77 840</i>     | <i>100.0</i> | <i>46 613</i>   | <i>63 433</i>     | <i>100.0</i> | <i>54 341</i>   | <i>62 463</i>     | <i>100.0</i> |

last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings- resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1948 hade att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom vid övrig statistik över fartygstrafiken gäller det här resorna, varför ett och samma fartyg kan ingå i resp. summor flera gånger.

Vid bedömningen av utvecklingen under år 1948 av de svenska fartygens utrikes sjöfart bör erinras om, att krigstidens regleringar under året successivt lättades. Liksom tidigare måste dock Trafikkommissionen ålägga redarna att ställa tonnage till förfogande för koltransporter från Amerika och Polen, s. k. kolpliktresor. Den svenska kolimporten från Amerika fick emellertid avsevärt minskad betydelse. I stället tillkom till följd av träffade handelsöverenskommelser möjlighet att frakta kol och koks från England.

I detta sammanhang må nämnas, att de svenska fartygen under året drabbades av vissa hinder i främmande hamnar, bl. a. bunkringssvårigheter, vartill kom att hamnbesöken även av andra skäl ofta blevo mycket långa, något som starkt påverkade tonnagets effektiva utnyttjande.

Av stor vikt för den svenska sjöfartens bedrivande under året var vidare, att världshandelsvolymen på grund av valutaförhållanden och andra orsaker minskades starkt, medan tonnagetillgången ökades. Det förelåg uppenbarligen ett faktiskt överskott på tonnaget i världen, vilket dock icke gjorde sedvanligt kraftigt utslag på fraktmarknaden utan resulterade i sakta sjunkande fraktnivå. Marshallplanens förverkligande synes ha bromsat världshandelns minskning. Men många länders sjöfart berördes av det utav den amerikanska kongressen fästa villkoret vid planen, att 50 % av de varor, som enligt denna skulle levereras till Europa, måste fraktas på amerikanska kölar.

Som ovan antytts inverkade valutaförhållandena och andra omständigheter under året i hög grad på världshandeln. Det var härvid ej blott en volymmässig minskning som ägde rum utan även betydande strukturella förändringar i handelns inriktning på olika länder. En successiv omställning skedde även av Sveriges utrikes sjöfart, något som framgår av tablån å sid. 27.

Av en jämförelse med år 1947 framgår, att den svenska fartygstrafiken i utländska hamnar under år 1948 efter tontalet räknat visade en ökning med 22,7 %, vilket — som synes av tablån — innebär, att motsvarande tontal för år 1939 överskridits med ca 25 %. Ifrågavarande ökning 1947—48 hänför sig till samtliga världsdelar och i det närmaste samtliga i detta avseende betydande länder. Nedgång visar trafiken på Portugal, Nederländska Västindien och Venezuela.

Den mest framträdande förskjutningen är den relativa ökningen av trafiken på europeiska länder (från 48,2 % 1947 till 54,5 % 1948) och minsk-

*Tonnaget av i vissa utländska hamnar år 1948 ankomna och avgångna svenska fartyg.*

| <i>Europa.</i>                                                                       | Nettoton  |                      | Nettoton |                       | Nettoton  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------|----------|-----------------------|-----------|
| Köpenhamn . . . .                                                                    | 4 124 798 | Åbo . . . . .        | 327 423  | Colombo . . . . .     | 229 248   |
| Antwerpen . . . .                                                                    | 4 110 241 | Glasgow . . . . .    | 286 362  | Haifa . . . . .       | 208 622   |
| Narvik . . . . .                                                                     | 2 950 239 | Immingham . . . .    | 264 130  | <i>Amerika.</i>       |           |
| Rotterdam . . . .                                                                    | 1 910 882 | Barcelona . . . . .  | 257 279  | New York . . . . .    | 1 444 717 |
| London . . . . .                                                                     | 1 780 535 | Le Havre . . . . .   | 251 535  | Santos . . . . .      | 938 373   |
| Gdynia . . . . .                                                                     | 1 720 013 | Grangemouth . . . .  | 250 722  | Rio de Janeiro . . .  | 938 094   |
| Stettin . . . . .                                                                    | 1 316 974 | Methil . . . . .     | 241 356  | Buenos Aires . . . .  | 931 004   |
| Gdansk . . . . .                                                                     | 1 196 627 | Blyth . . . . .      | 235 026  | Baltimore . . . . .   | 855 627   |
| Middlesbrough . . .                                                                  | 958 588   | Cardiff . . . . .    | 231 916  | San Francisco . . . . | 685 757   |
| Sassnitz . . . . .                                                                   | 776 110   | Izmir . . . . .      | 216 635  | Philadelphia . . . .  | 678 686   |
| Amsterdam . . . .                                                                    | 636 059   | Leixoes . . . . .    | 203 862  | San Pedro . . . . .   | 668 622   |
| Rouen . . . . .                                                                      | 609 288   | <i>Afrika.</i>       |          | Montevideo . . . . .  | 665 537   |
| Hamburg . . . . .                                                                    | 549 026   | Kapstaden . . . . .  | 432 147  | Cristobal-Colon . . . | 645 397   |
| Odra Port . . . . .                                                                  | 540 206   | Port Said . . . . .  | 429 252  | Boston . . . . .      | 420 439   |
| Genua . . . . .                                                                      | 531 283   | Alexandria . . . . . | 410 451  | Vancouver . . . . .   | 410 685   |
| Kotka . . . . .                                                                      | 440 203   | Casablanca . . . . . | 407 810  | Newport News . . . .  | 352 708   |
| Newcastle, The Shields,<br>Dunston, Jarrow<br>o. övriga hamnar<br>vid Tyne . . . . . | 437 086   | Durban . . . . .     | 285 507  | Cartagena . . . . .   | 316 404   |
| Hull . . . . .                                                                       | 424 188   | Las Palmas . . . . . | 258 038  | Callao . . . . .      | 309 044   |
| Oslo . . . . .                                                                       | 418 990   | Djibouti . . . . .   | 202 242  | Habana . . . . .      | 294 947   |
| Emden . . . . .                                                                      | 416 848   | <i>Asien.</i>        |          | Rio Grande do Sul . . | 263 482   |
| Lissabon . . . . .                                                                   | 408 452   | Abadan . . . . .     | 589 659  | Montreal . . . . .    | 256 826   |
| Helsingfors . . . .                                                                  | 403 236   | Manila . . . . .     | 512 602  | Caripito . . . . .    | 245 803   |
| Gent . . . . .                                                                       | 396 083   | Hongkong . . . . .   | 349 052  | Port Arthur . . . . . | 243 490   |
| Marseille . . . . .                                                                  | 379 560   | Aden . . . . .       | 338 580  | Portland (Ore.) . . . | 239 174   |
| Istanbul . . . . .                                                                   | 369 292   | Ras Tanura . . . . . | 289 743  | New Orleans . . . . . | 226 613   |
| Piræus . . . . .                                                                     | 366 542   | Shanghai . . . . .   | 287 702  | <i>Australien.</i>    |           |
| Ustka . . . . .                                                                      | 346 922   | Beirut . . . . .     | 274 487  | Sydney . . . . .      | 439 518   |
|                                                                                      |           |                      |          | Melbourne . . . . .   | 362 677   |
|                                                                                      |           |                      |          | Adelaide . . . . .    | 212 264   |

ningen på amerikanska (från 33,5 till 28,8 %). Den största relativa förskjutningen i övrigt för olika länder gäller en minskning för Venezuela, Nederländska Västindien, Italien och Förenta staterna samt en ökning för Storbritannien, Nederländerna, Tyskland och Polen. Trots den starka trafikökningen på europeiska hamnar har världsdelen ej återfått den ställning den ägde i de svenska fartygens trafik 1939.

Vid en jämförelse mellan åren 1947 och 1948 beträffande den svenska tonnagesförekomsten i särskilda utländska hamnar framträda betydande olikheter. I samband med den totala trafikens förut påvisade uppgång hava tontalen för det stora flertalet hamnar ävenledes ökats. Å andra sidan utvisa uppgifterna, att tontalet i åtskilliga hamnar sjunkit.

De utländska hamnar, för vilka det sammanlagda tonnaget av ankomna och avgångna svenska fartyg under år 1948 utgjort minst 200 000 netto-ton, specificeras i ovanstående förteckning. Om man begränsar jämförelsen till dessa hamnar, visar det sig, att antalet sådana år 1948 utgjorde 79 mot 64 år 1947. Av de i sistnämnda antal ingående hamnarna ha 8 år 1948 fallit

under angivna storleksgräns. Å andra sidan ha 23 hamnar tillkommit inom förevarande storleksgrupp.

Av de 56 hamnar, som förekomma inom ifrågavarande storleksgrupp både år 1947 och 1948, visar flertalet avsevärd ökning mellan de två åren i fråga om tonnagefrekvensens storlek. I åtskilliga fall har en betydande ökning inträtt, såsom exempelvis för Stettin och Hamburg, där trafiken av svenska fartyg mer än fördubblats. Praktiskt taget ny hamn med mycket stor trafik är den polska hamnen Odra Port. I 15 hamnar har trafiken minskat.

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning samt intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom *kol- och oljebunkring*, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 972 fartyg om sammanlagt 2 569 543 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 366 803 ton på 252 fartyg, inkomna uteslutande för kolning, och 1 514 563 ton på 490 fartyg, inkomna uteslutande för oljebunkring. De främsta av svenska fartyg år 1948 anlöpta kolnings- och oljebunkringshamnarna voro följande:

*Antal och nettoton av svenska fartyg, som anlöpt viktigare kolnings-  
och oljebunkringshamnar år 1948.*

| <i>Kolningshamnar</i> |       |          | <i>Oljebunkringshamnar</i>  |       |          |
|-----------------------|-------|----------|-----------------------------|-------|----------|
|                       | Antal | Nettoton |                             | Antal | Nettoton |
| Gibraltar . . . . .   | 59    | 74 307   | Las Palmas . . . . .        | 182   | 662 699  |
| Dartmouth . . . . .   | 46    | 73 381   | Curaçao . . . . .           | 44    | 232 277  |
| Newcastle . . . . .   | 33    | 47 657   | Alger . . . . .             | 59    | 97 090   |
| Immingham . . . . .   | 25    | 37 970   | Port Said . . . . .         | 21    | 94 840   |
| Cardiff . . . . .     | 16    | 18 173   | Aden . . . . .              | 15    | 54 271   |
| Barry . . . . .       | 11    | 15 602   | San Pedro . . . . .         | 12    | 52 493   |
|                       |       |          | Port of Spain . . . . .     | 15    | 32 852   |
|                       |       |          | Gibraltar . . . . .         | 23    | 32 029   |
|                       |       |          | Ceuta . . . . .             | 17    | 28 076   |
|                       |       |          | Sa Cruz de Tenerife . . . . | 11    | 24 676   |
|                       |       |          | Cristobal-Colon . . . . .   | 5     | 18 963   |
|                       |       |          | Oran . . . . .              | 12    | 18 067   |

Siffrorna avse anlöpningsar uteslutande för bunkring.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1948 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet vidsträckt oceanfart, vartill kommer fart på östra Medelhavet.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1948 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till *Syd- och Ostafrika* ha expedierats 61 lägenheter, med vilka utfraktats 30 208 stds trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerier. Den kvantitet styckegods, som transporterats och vari inräknats alla andra exportartiklar än trävaror, såsom papper, papp, trämassa, wallboard, plywood, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, separatorer, kullagergoods, arsenik, järn- och trämanufaktur, glasvaror, konserver, etc. uppgick till 94 630 ton.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 24 lägenheter, med vilka fraktats 107 691 ton, huvudsakligast kopra, frukt, vin, tobak, ull, asbest, malm, koppar, oljefröer, barkextrakt och livsmedelsprodukter.

På linjen till *Västafrika* har expedierats 16 utgående lägenheter medförande 51 239 ton cement, tändstickor, öl, spirituosa, papper, wallboard, textilier, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial etc. och 679 stds trävirke, samt 22 hemgående lägenheter, med vilka transporterats 67 173 ton styckegods, till största delen bestående av kopra, kakaoböner, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, malm, koppar, ädelträ och sisalfiber.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 12 utgående fartyg, medförande papper, träull, kemikalier, maskingods, trävaror etc., samt med 9 hemgående lägenheter, som transporterat bananer, tomater m. m.

Till *Australien och Nya Zeeland* ha expedierats 59 lägenheter, med vilka utfraktats 165 339 ton styckegods, såsom trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, konserver, stenvvaror m. m. samt 25 771 stds byggnadsvirke och lådbräder. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 21 lägenheter, medförande 136 691 ton, huvudsakligen ull, skinn, malm, metaller, vete, kemikalier och livsmedel.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust* har drivits i samsegling med Svenska Amerika Linien, varvid 14 utgående fartyg tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic utfraktat 70 436 ton last (trämassa, papper, papp, granit, valstråd, stål, dörrar och diverse styckegods) samt 1 333 säckar post. 13 hemgående fartyg ha medfört 36 849 ton (stål- och fartygsplåt, järn och stål, smörjolja, traktorer och bilar, bildelar, maskingods, tobak, vitplåt, eldfast tegel, kemikalier, rör m. m.) samt 29 785 säckar post.

Som ny linje, vilken ävenledes drives i samsegling med Svenska Amerika Linien, har under året tillkommit linjen *Skandinavien—Stora Sjöarna och vice versa*. I utgående riktning expedierades 2 lägenheter medförande 2 938 ton trämassa och styckegods samt 509 säckar post, och hemgående likaledes 2 lägenheter med 1 938 ton, bestående av bilar och traktorer, bildelar, maskingods etc.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* ha

under året expedierats 9 lägenheter, med vilka fraktats 13 501 stds trävaror och 21 641 ton styckegods (smörjolja, gödningsämnen, trämassa, kemikalier, asfalt, lådbräder, papper, maskingods, bilar och traktorer, bildelar, vitplåt m. m.) samt 26 122 säckar post. I motsatt riktning, Australien—Nordamerikas västkust, expedierades 9 lägenheter medförande 32 883 ton malm, ull, skinn, ananaskonserver, trävaror, torkad frukt, kopra, smör, vin, fröer och diverse styckegods samt 4 116 säckar post.

På linjen *Nordamerikas västkust—Ostasien* (d. v. s. Filippinerna, Kina, Hongkong, Japan) fraktades med 3 lägenheter 1 630 stds trävaror och 12 434 ton styckegods (mjöl, stål, smörjolja, kondenserad mjölk, gödningsämnen m. m.) och 286 säckar post. Dessutom medfördes en full last kol till Japan (7 908 ton). I motsatt riktning, från Ostasien (d. v. s. Kina, Hongkong, Formosa, Japan och Filippinerna) till Nordamerikas västkust expedierades 3 lägenheter. Sålunda fraktades, utom från Filippinerna, 1 484 ton styckegods, och från Filippinerna 1 988 ton kopra och styckegods. Ingen post medfördes.

Linjen *Nordamerikas västkust—Centralamerika* (»Linea Independencia») har expedierat 6 lägenheter i vardera riktningen.

**Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet** upprätthöll under år 1948 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Ostasien*, i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen i Oslo och A/S Det Østasiatiske Kompagni i Köpenhamn, omfattade 34 utgående lägenheter från Sverige, varav 13 svenska, 5 norska och 16 danska. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, wallboard, tändstickor, maskingods och kaliumklorat. Lastkomplettering intogs i Oslo och på kontinenten.

Trafiken på *Persiska viken, Pakistan, Indien, Ceylon och Birma*, i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen i Oslo, omfattade 24 svenska och 22 norska avseglingar utgående från Sverige. Skeppningarna bestodo huvudsakligen av papper, plywood, cement, söm och gångjärn. Även fartygen på dessa linjer hava tagit lastkomplettering i Norge och i kontinenthamnar.

Den hemgående trafiken omfattade 21 lägenheter från Indien, Pakistan, Ceylon, Birma och Persiska viken och 14 från Ostasien. Importen utgjordes huvudsakligen av manganmalm, jute, kokosgarn, jordnötsolja, kopra, gummi, hampa, te och diverse styckegods.

Bolagets linjetrafik mellan *USA och Ostasien* samt vice versa har upprätthållits i tillämnad omfattning.

**Aktiebolaget Svenska Amerika Linien** har med sina passagerarefartyg under år 1948 upprätthållit sin verksamhet i reguljär trafik mellan Göteborg och New York. Rederiet har under året expedierat 25 passagerarelägenheter från Göteborg till New York medförande 19 255 ton last, till största delen pappersmassa, papper, järn och stål, trävaror, tändstickor, konserverad fisk etc. Från New York till Göteborg expedierades 24 passagerarelägenheter med 9 417 ton last, huvudsakligen bildelar, elektroder, järn och stål, kemikalier, maskiner och delar, slipmaterial och smörjolja. Antalet

befordrade passagerare utgjorde i västgående trafik 18 919, och i östgående trafik 14 303.

Med lastfartygen upprätthöll bolaget under 1948 i samsegling med andra rederier sin verksamhet i stort sett i samma utsträckning som under föregående år.

I utgående trafik expedierade bolaget sålunda:

Till *Canadas ostkust och Stora Sjöarna* 9 lägenheter medförande 14 081 ton last, såsom pappersmassa, järn och stål och granit.

Till *nordatlantiska hamnar* på USA:s ostkust 40 lägenheter medförande 201 457 ton last, huvudsakligen pappersmassa, papper, järn och stål, granit och trävaror.

Till *sydatlantiska hamnar* på USA:s ostkust, US golfhamnar samt till Cuba och Mexico 14 lägenheter med 58 777 ton last. De största posterna utgjordes av pappersmassa, papper, järn och stål, järnvaror och klippfisk.

I hemgående trafik expedierade bolaget:

Från *Canadas ostkust och Stora sjöarna* 18 lägenheter medförande 67 732 ton last, huvudsakligen aluminiumoxid, bilar och bildelar, fröer, järn och stål, metaller, nickel, kopparmalm, spannmål och torrmjöl.

Från *nordatlantiska hamnar* på USA:s ostkust 13 lägenheter med 40 735 ton last huvudsakligen bestående av bildelar och bildäck, järn och stål, kemikalier, maskiner och delar, smörjolja, tobak etc.

Från *sydatlantiska hamnar* på USA:s ostkust, US gulfhamnar samt från Cuba och Mexiko 21 lägenheter med 107 485 ton last, till största delen asfalt, bly, bomull, fodermedel, färsk frukt, harts, järn och stål, kimrök, smörjolja, spannmål, socker och svavel.

Rederiet har under året upprättat en ny linje med trafik från hamnar på *Canadas ostkust, S:t Lawrencefloden och Stora sjöarna till US gulfhamnar, Västindien, Mexiko och norra Sydamerika* och vice versa (Caribbean service).

I sydgående trafik expedierades 17 lägenheter medförande 44 017 ton last, som huvudsakligen bestod av havre, järn och stål, kemikalier, klippfisk, mjöl, papper och potatis. Den nordgående trafiken omfattade 16 lägenheter med 61 142 ton last, som till största delen bestod av socker och kaffe.

**Rederiaktiebolaget Nordstjernen** (Johnsonlinjen) upprätthöll under år 1948 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Brasilien och La Plata-länderna* har omfattat 46 utgående lägenheter med last av pappersmassa, papper, papp, trävaror och diverse styckegods samt 43 hemgående lägenheter med spannmål, foderkakor, hudar, kaffe och färsk frukt.

Trafiken på *Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och norra Pacifickusten* har upprätthållits med 21 utgående lägenheter med last av pappersmassa, papper, papp, järn, stål, cement och diverse styckegods samt 19 hemgående lägenheter med frukt, järn, stål, spannmål, foderkakor, kaffe, kemikalier och diverse styckegods.

Trafiken på *Colombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile* har omfat-

tat 13 utgående lägenheter med pappersmassa, papper, papp, cement, järn, stål och diverse styckegods samt 14 hemgående lägenheter med kemikalier, metaller, fodermedel, spannmål, spånadsämnen, frukt och diverse styckegods.

**Stockholms Rederiaktiebolag Svea** upprätthöll under år 1948 trafik dels mellan *Argentina och Brasilien* med 5 kustresor, dels mellan *Sydamerikas ostkust samt Förenta staternas ostkust* och vice versa med sammanlagt 9 nordgående och 9 sydgående resor. På linjen *Sydamerika—Dublin—kontinenten* utfördes 9 nordgående och 10 sydgående resor. Under våren och sommaren upprätthöll bolaget trafik mellan *Kanarieöarna och Dublin* med avgång från Kanarieöarna var 14:e dag. Under hösten 1948 insattes trenne fartyg, vilka upprätthöllo den reguljära linjen med en avsegling per vecka från *Kanarieöarna till Storbritannien*.

**Salénrederierna** (Rederiaktiebolaget Pulp och Rederiaktiebolaget Jamaica) hava under år 1948 bedrivit reguljär linjefart mellan hamnar på *Nord-Pacifickusten* (Los Angeles/Vancouver range) och hamnar i *Kina, Hongkong, Straits Settlements och Filippinerna* och därifrån retur tillbaka till *Nord-Pacifickusten* samt mellan hamnar på *USA:s atlantkust* och hamnar i *Kina, Hongkong, Straits Settlements och Filippinerna* och i retur tillbaka till *USA:s atlantkust*. Sammanlagt 16 västgående och 16 östgående lägenheter expedierades.

**Rederiaktiebolaget Disa** har under år 1948 i samsegling med Rederiaktiebolaget Poseidon verkställt 19 syd- och 20 nordgående resor med styckegods på linjen *New York—Brasilien, Uruguay och Argentina*.

**Svenska Orient Linien** har under år 1948 på linjen *Norden—Levanten* expedierat 58 lägenheter samt på linjen *Levanten—Kontinenten/Norden* 58 lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 8 nordgående och 4 sydgående resor.

I samsegling med Rederiaktiebolaget Disa i Stockholm har Svenska Orient Linien upprätthållit trafik mellan *Nordamerikas ostkust och Sydamerikas ostkust*. På denna linje ha rederiets fartyg utfört 7 sydgående och 3 nordgående resor.

Dessutom har Svenska Orient Linien under året upprätthållit regelbunden linjetrafik mellan hamnar i *Adriatiska havet och Levanten*.

**Thorden Lines Aktiebolag** har under år 1948 upprätthållit linjetrafik mellan å ena sidan *skandinaviska och östersjö-hamnar* och å andra sidan *amerikanska nordatlantiska* och vice versa med 5 fartyg, varav ett tidsbefraktat. Under året ha på denna trade expedierats 19 utgående lägenheter med en sammanlagd last av 76 517 ton, bestående av trämassa, malm, järn och stål, trävaror, styckegods etc. I den hemgående trafiken expedierades 17 lägenheter medförande 75 478 ton kol, fosfat, järn och stål, maskingods, kemikalier och styckegods.

**Rederiaktiebolaget Fredrika** har på linjen mellan *Nord- och Sydamerika* i samtrafik med Stockholms Rederiaktiebolag Svea samt Rederiaktiebolaget

Svenska Lloyd under år 1948 expedierat 9 nordgående och 7 sydgående resor med rederiets fartyg. Dessutom har i samtrafik med Stockholms Rederiaktiebolag Svea utförts 1 utgående resa på linjen *Sydamerika—Dublin—Kontinenten*.

**Gorthon Linien** har under år 1948 utfört 7 resor på sin linje från *Sydamerika till Medelhavet* och 10 resor från Medelhavet till Sydamerika.

Vidare utfördes 8 resor på linjen från *La Plata/Brasilien—Karibiska havet/Sydamerikas västkust* och 3 resor i motsatt riktning.

**Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd** har även under år 1948 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta Staterna och Sydamerikanska ostkusten* samt vice versa, varvid utfördes 9 sydgående och 9 nordgående resor.

Dessutom har bolaget upprätthållit trafik från *Brasilien till Uruguay/Argentina* varvid 12 resor expedierats.

**Rederiaktiebolaget Ragne** expedierade å sin linje *Sverige—Köpenhamn—Montreal—Stora sjöarna* under år 1948 6 utgående och 6 hemgående resor med trenne fartyg.

**Aktiebolaget Svenska Ostafrika Linjen** påbörjade sin verksamhet under år 1948 och expedierade under året fem utgående och fyra hemgående lägenheter. Fartygen anlöpa hamnar vid Röda havet, i Brittiska Ostafrika, i norra Portugisiska Ostafrika och på Madagaskar. Trafiken upprätthålles av tre svenska rederier i samsegling.

## D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1947 ökat med 58 kr. per bruttoton eller 6,3 % och sedan 1939 års slut med 529 kr. per bruttoton eller 117,6 %. Denna värdesteg-

*Handelsflottans uppgivna värde åren 1939 och 1947—1948.*

| Fartyg              | 1 9 4 8          |                    |                      | 1 9 4 7          |                    |                      | 1 9 3 9          |                    |                      |
|---------------------|------------------|--------------------|----------------------|------------------|--------------------|----------------------|------------------|--------------------|----------------------|
|                     | Brutto-<br>ton   | Värde              |                      | Brutto-<br>ton   | Värde              |                      | Brutto-<br>ton   | Värde              |                      |
|                     |                  | totalt<br>1000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |                  | totalt<br>1000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |                  | totalt<br>1000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |
| Ångfartyg . . . .   | 660 439          | 508 057            | 769                  | 643 576          | 464 192            | 721                  | 810 215          | 296 343            | 366                  |
| Motorfartyg . . . . | 1 310 504        | 1 449 215          | 1 106                | 1 191 832        | 1 253 386          | 1 052                | 723 490          | 410 229            | 567                  |
| Segelfartyg . . . . | 75 767           | 47 288             | 624                  | 76 793           | 42 660             | 556                  | 86 374           | 22 074             | 256                  |
| <i>Summa</i>        | <i>2 046 710</i> | <i>2 004 560</i>   | <i>979</i>           | <i>1 912 201</i> | <i>1 760 238</i>   | <i>921</i>           | <i>1 620 079</i> | <i>728 646</i>     | <i>450</i>           |

ring, som till största delen sammanhänger med av kriget framkallade förhållanden, hänför sig icke enbart till höjda fartygspriser utan även till den omständigheten, att det dyraste tonnaget, motorfartygen, kommit att ingå med en allt större andel i handelsflottan.

Värdena per ton av de olika slagen av fartyg, vilka under redogörelseåret tillkommit, äro, såsom nedan visas, avsevärt högre än motsvarande värden för avförda fartyg. Detsamma gäller i förhållande till värdena för fartyg försålda till utlandet.

*Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1948.*

| Fartyg        | Tillkomna fartyg |                     |                      | Avförda fartyg  |                     |                      |                           |                     |                      |
|---------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|
|               |                  |                     |                      | Samtliga fartyg |                     |                      | Därav sålda till utlandet |                     |                      |
|               | Brutto-<br>ton   | Värde               |                      | Brutto-<br>ton  | Värde               |                      | Brutto-<br>ton            | Värde               |                      |
|               |                  | totalt<br>1 000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |                 | totalt<br>1 000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |                           | totalt<br>1 000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |
| Ångfartyg . . | 45 342           | 48 600              | 1 072                | 28 722          | 14 416              | 502                  | 20 820                    | 11 690              | 561                  |
| Motorfartyg . | 142 403          | 204 535             | 1 436                | 24 831          | 28 008              | 1 128                | 12 338                    | 11 030              | 894                  |
| Segelfartyg . | 1 578            | 2 245               | 1 423                | 3 332           | 1 583               | 475                  | 776                       | 394                 | 508                  |
| <i>Summa</i>  | <i>189 323</i>   | <i>255 380</i>      | <i>1 349</i>         | <i>56 885</i>   | <i>44 007</i>       | <i>774</i>           | <i>33 934</i>             | <i>23 114</i>       | <i>681</i>           |

Ifråga om handelsflottans inkomstförhållanden må först framhållas, att inseglingresultatet måste anses vara gynnsamt i betraktande av de många faktorer som verkat i motsatt riktning.

Sverige är ett av de många länder som på grund av den allmänna dollarbristen och väldiga importen 1947 starkt beskurit sin import, särskilt från Förenta Staterna och andra hårdvalutaländer, samtidigt som landet arbetat på att öka sin export, vilken också måste få en annan inriktning, då det gällt en anpassning efter de bilaterala handelsavtalen för att i möjligaste mån balansera import och export för varje land eller grupp av länder. Den omläggning av handel, som ägt rum, har ur sjöfartssynpunkt sin största betydelse däri, att den inneburit en förskjutning från långdistans- till kortdistanstransporter. Då de förra kräva vida mera av tonnage än de senare, har tonnagebehovet minskats, vilket resulterat i sjunkande fraktnivå.

Den svenska utrikeshandels utveckling kan ändå icke sägas ha varit ofördelaktig för svensk sjöfart, som erhållit ökad sysselsättning och därför höjda fraktinkomster trots sjunkande fraktnivå. Däremot har utvecklingen ute i världen varit mera kännbar för ett flertal svenska rederier, vilkas fartyg gått med mindre laster, haft långa hamnliggetider och i övrigt ökade kostnader.

Trampfrakterna beräknas ha sjunkit 1947—1948 med omkring 10 %, men linjefrakterna synas i allmänhet ha undergått endast föga förändring. Tankfrakterna stego mot slutet av 1947 synnerligen kraftigt och maximum nåddes ungefär i mars 1948, från vilken tidpunkt ett starkt fall satte in, vilket bragte ned fraktsatserna under nivån före boomen. Denna har emellertid

*Handelsflottans bruttoinkomster åren 1939 och 1946—1948, 1 000 kr.*

| År     | Godsfrakter  |              | Passagerareavgifter |              | Postbefordringsavgifter |              | Summa bruttofrakter | Tidsbefraktningsavgifter |              |
|--------|--------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------------|--------------|---------------------|--------------------------|--------------|
|        | utrikes fart | inrikes fart | utrikes fart        | inrikes fart | utrikes fart            | inrikes fart |                     | utrikes fart             | inrikes fart |
| 1939 . | 344 824      | 45 587       | 18 410              | 7 180        | 711                     | 201          | 416 913             | 21 207                   | 2 188        |
| 1946 . | 771 950      | 58 498       | 44 550              | 9 460        | 1 572                   | 193          | 886 223             | 42 983                   | 1 702        |
| 1947 . | 742 988      | 54 559       | 52 852              | 9 595        | 2 264                   | 214          | 862 472             | 73 885                   | 3 123        |
| 1948 . | 778 490      | 54 262       | 48 572              | 10 381       | 2 250                   | 207          | 894 162             | 104 924                  | 2 205        |

endast i relativt ringa grad kunnat utnyttjas av svenska rederier, som i regel ha långa kontrakt. De totala tidsbefraktningsintäkterna i utrikes fart ha emellertid ökat sedan 1947 med ca 30 milj. kr.

På fraktintäkterna har även inverkat att den svenska handelsflottans tonnage undergick en betydande ökning under redogörelseåret utan att det till sin storlek ganska obetydliga, upplagda tonnaget visat större förändring. Det i trafik varande tonnaget var år 1948 151 700 bruttoton eller 8 % större än 1947. Här finner man en viss kompensation för fraktnedgången. Förskjutningen i trafiken mot större tonnageengagemang för europeisk fart har också ökat intäkterna. Däremot ha valutarestriktionerna avsevärt minskat resefrekvensen, något som resulterat i minskade passagerareavgifter i utrikes fart.

Uppgifter beträffande de av handelsflottan under år 1948 intjänade bruttofrakterna och tidsbefraktningsavgifterna meddelas i tab. 10 samt i sammanställningar ovan och å sid. 38. Såsom av ovanstående tablå framgår, överstiger det totala bruttofraktseloppet för 1948 motsvarande siffra för år 1947 med 31,7 milj. kr. eller 3,7 %. De influtna totala tidsbefraktningsavgifterna ha i jämförelse med 1947 ökat med 30,1 milj. kr eller 39,1 %. Om man omräknar tidsbefraktningsavgifterna till bruttofrakter enligt de normer som kollegii sjöfartsekonomiska utredning för åren 1936 och 1937 gav vid handen, visar det sig att handelsflottans bruttoinsegling från 1947 till 1948 ökades med ca 10 %.

Bruttofrakterna fördelade sig med 93,1 % på godsfrakter, 6,6 % på passagerareavgifter och 0,3 % på postbefordringsavgifter. Då motsvarande fördelning år 1947 var resp. 92,5, 7,2 och 0,3 %, har här en mindre förskjutning inträtt från passagerareavgifter till godsfrakter. Av bruttofrakterna komma 92,7 % och av tidsbefraktningsavgifterna 97,9 % på utrikes fart mot resp. 92,5 och 95,9 % år 1947.

Av bruttofrakterna hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter helt till ång- och motorfartyg. Även tidsbefraktningsavgifterna komma på nämnda slag av fartyg med undantag av ett till segelfartyg hänförligt belopp av 519 752 kr. Vad godsfrakterna beträffar, kan av tablå å sid. 38 inhämtas, att 96,1 % av totalbeloppet intjänats av ång- och motorfartyg samt

*Godsfrakternas fördelning åren 1939 och 1947—1948 på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.*

|                          | 1948                         |                   |                  |         | 1947                         |                   |                  |         | 1939                         |                   |                  |         |
|--------------------------|------------------------------|-------------------|------------------|---------|------------------------------|-------------------|------------------|---------|------------------------------|-------------------|------------------|---------|
|                          | I f a r t m e l l a n        |                   |                  |         |                              |                   |                  |         |                              |                   |                  |         |
|                          | Sverige<br>och ut-<br>landet | Utrikes-<br>orter | Inrikes<br>orter | Summa   | Sverige<br>och ut-<br>landet | Utrikes-<br>orter | Inrikes<br>orter | Summa   | Sverige<br>och ut-<br>landet | Utrikes-<br>orter | Inrikes<br>orter | Summa   |
| Ång- o. mo-<br>torfartyg | 409713                       | 349268            | 41 151           | 800 132 | 398287                       | 320108            | 42 758           | 761 153 | 228171                       | 109612            | 34 981           | 372 764 |
| Segelfartyg              | 17 637                       | 1 872             | 13 111           | 32 620  | 22 734                       | 1 860             | 11 800           | 36 394  | 6 166                        | 875               | 10 606           | 17 647  |
| Summa                    | 427350                       | 351140            | 54 262           | 832 752 | 421021                       | 321968            | 54558            | 797547  | 234337                       | 110487            | 45 587           | 390 411 |
| %                        | 51.8                         | 42.2              | 6.5              | 100.0   | 52.8                         | 40.4              | 6.8              | 100.0   | 60.0                         | 28.3              | 11.7             | 100.0   |

3,9 % av segelfartyg. Då motsvarande procenttal för år 1947 utgjorde resp. 95,4 och 4,6 %, har segelfartygens relativa andel minskat något. Godsfrakternas fördelning på fart mellan Sverige och utlandet, mellan utrikes orter och mellan inrikes orter visar ävenledes vissa förskjutningar, såsom närmare framgår av nyssnämnda tablå. Godsfrakterna visa en förskjutning från sådana intjänta i trafik mellan inrikes orter samt mellan Sverige och utlandet till frakter intjänta mellan utrikes orter. Dessa sistnämndas andel har

*Bruttofrakter i utrikes fart åren 1947 och 1948 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.*

| Ankomst- och avgångsländer                | 1948           |             | 1947           |             | Ankomst- och avgångsländer                | 1948           |              | 1947           |              |
|-------------------------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                                           | 1 000 kr.      | %           | 1 000 kr.      | %           |                                           | 1 000 kr.      | %            | 1 000 kr.      | %            |
| <i>Europa</i> . . . . .                   | <i>455 428</i> | <i>54.9</i> | <i>377 877</i> | <i>47.4</i> | <i>Asien</i> . . . . .                    | <i>56 347</i>  | <i>6.8</i>   | <i>48 112</i>  | <i>6.0</i>   |
| Norge . . . . .                           | 34 713         | 4.2         | 29 742         | 3.7         | Palestina . . . . .                       | 6 755          | 0.8          | 9 835          | 1.2          |
| Danmark . . . . .                         | 13 366         | 1.6         | 10 644         | 1.3         | Iran . . . . .                            | 6 640          | 0.8          | 2 390          | 0.3          |
| Finland . . . . .                         | 20 707         | 2.5         | 17 991         | 2.3         | Indien . . . . .                          | 7 975          | 1.0          | .              | .            |
| Polen . . . . .                           | 74 507         | 9.0         | 59 516         | 7.5         | Filippinerna . . . . .                    | 8 596          | 1.0          | .              | .            |
| Tyskland . . . . .                        | 20 590         | 2.5         | 21 640         | 2.7         | Övriga länder . . . . .                   | 26 381         | 3.2          | .              | .            |
| Nederländerna . . . . .                   | 32 602         | 3.9         | 20 273         | 2.6         | <i>Amerika</i> . . . . .                  | <i>249 467</i> | <i>30.1</i>  | <i>313 885</i> | <i>39.3</i>  |
| Belgien . . . . .                         | 56 749         | 6.8         | 59 531         | 7.5         | Canada . . . . .                          | 15 689         | 1.9          | 14 155         | 1.8          |
| Storbritannien . . . . .                  | 129 327        | 15.6        | 88 035         | 11.0        | Förenta Staterna . . . . .                | 117 600        | 14.2         | 171 926        | 21.5         |
| Frankrike . . . . .                       | 20 906         | 2.5         | 19 381         | 2.4         | Västindien . . . . .                      | 13 608         | 1.6          | 14 373         | 1.8          |
| Spanien m. Kanarie-<br>öarna . . . . .    | 11 176         | 1.4         | 10 239         | 1.3         | Venezuela . . . . .                       | 9 404          | 1.1          | 9 091          | 1.1          |
| Portugal . . . . .                        | 6 412          | 0.8         | 6 590          | 0.8         | Brasilien . . . . .                       | 35 603         | 4.3          | 41 326         | 5.2          |
| Italien . . . . .                         | 12 295         | 1.5         | 17 407         | 2.2         | Argentina . . . . .                       | 33 923         | 4.1          | 38 145         | 4.8          |
| Grekland . . . . .                        | 6 169          | 0.7         | 4 235          | 0.5         | Chile . . . . .                           | 7 291          | 0.9          | 6 469          | 0.8          |
| Övriga länder . . . . .                   | 15 909         | 1.9         | 12 653         | 1.6         | Övriga länder . . . . .                   | 16 349         | 2.0          | 18 400         | 2.3          |
| <i>Afrika</i> . . . . .                   | <i>41 870</i>  | <i>5.0</i>  | <i>37 603</i>  | <i>4.7</i>  | <i>Australien</i> . . . . .               | <i>26 200</i>  | <i>3.2</i>   | <i>20 628</i>  | <i>2.6</i>   |
| Egypten . . . . .                         | 9 369          | 1.1         | 6 813          | 0.9         | Australiska stats-<br>förbundet . . . . . | 25 210         | 3.1          | 19 347         | 2.4          |
| Västafrika med<br>Kapverdeöarna . . . . . | 7 683          | 0.9         | 10 779         | 1.3         | Övriga länder . . . . .                   | 990            | 0.1          | 1 281          | 0.2          |
| Sydafrikanska Uni-<br>onen . . . . .      | 10 915         | 1.3         | 9 207          | 1.1         | <i>Summa</i>                              | <i>829 312</i> | <i>100.0</i> | <i>798 105</i> | <i>100.0</i> |
| Övriga länder . . . . .                   | 13 903         | 1.7         | 10 804         | 1.4         |                                           |                |              |                |              |

ökats från 40,4 % 1947 till 42,2 % 1948. Det höga procenttalet förklaras därav, att det här gäller ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter, utan även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet tagna mellan olika härvid berörda länder.

Av tab. 10 framgår att från 1947 till 1948 skett en förskjutning i de intjänta fraktbeloppen från utomeuropeiska till europeiska länder. De sistnämndas andel har sålunda ökats från 47,4 % 1947 till 54,9 % 1948. Inom Europa är särskilt anmärkningsvärd ökningen i fraktbeloppen för Polen — från 59,5 till 74,5 milj. kr. — Nederländerna — från 20,3 till 32,6 milj. kr. — och Storbritannien — från 88,0 till 129,3 milj. kr., varav en betydande del torde hänföra sig till kol- och malmtrafik. Vidare framträder minskningen av frakterna på Belgien — från 59,5 till 56,7 milj. kr. — och Italien — från 17,4 till 12,3 milj. kr. Vad utomeuropeiska länder angår är mest framträdande den stora minskningen i frakterna på Förenta Staterna — från 171,9 milj. kr. eller 21,5 % 1947 till 117,6 milj. kr. eller 14,2 % 1948 sammanhängande med den starka beskärningen av importen därifrån. Anmärkningsvärd är dessutom fraktminskningen för Brasilien — från 41,3 till 35,6 milj. kr. — och för Argentina — från 38,1 till 33,9 milj. kr. — även beroende på importminskningen, som också dragit med sig viss minskning av exporten. I övrigt är ökningen i fraktbeloppet på Australiska statsförbundet från 19,3 till 25,2 milj. kr. framträdande.

### E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av collegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t eller, vad hamnar och lastageplatser angår efter den 5 december 1947, av Kommerskollegium.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t eller Kommerskollegium, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydde olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i nedanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs hamnar erhållas inga uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes

**Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1946—1948.**

| År         | Fartygstrafiken i hamnar <sup>1</sup> |            |              |            |         |            | Varutrafiken i hamnar och lastageplatser <sup>2</sup> |               |            |
|------------|---------------------------------------|------------|--------------|------------|---------|------------|-------------------------------------------------------|---------------|------------|
|            | Inrikes fart                          |            | Utrikes fart |            | Summa   |            | Lossade varor                                         | Lastade varor | Summa      |
|            | Antal                                 | Nettoton   | Antal        | Nettoton   | Antal   | Nettoton   | Ton                                                   | Ton           | Ton        |
| 1939 . . . | 352 621                               | 42 112 241 | 77 130       | 48 887 683 | 429 751 | 90 999 924 | 23 894 527                                            | 19 468 623    | 43 363 150 |
| 1946 . . . | 248 034                               | 31 598 615 | 36 072       | 23 744 957 | 284 106 | 55 343 572 | 17 959 207                                            | 11 976 303    | 29 935 510 |
| 1947 . . . | 230 143                               | 32 013 942 | 47 689       | 31 612 085 | 277 832 | 63 626 027 | 20 874 872                                            | 12 534 308    | 33 409 180 |
| 1948 . . . | 239 771                               | 32 191 585 | 56 142       | 36 116 439 | 295 913 | 63 308 024 | 21 801 209                                            | 14 256 870    | 36 058 079 |

ort och lossats, redovisas i Göteborg endast beträffande några få varuslag. Varutrafikuppgifterna äro därför i vissa fall ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Sjöfartens fortsatta återhämtning under redogörelseåret har naturligen kommit till uttryck i en avsevärd uppgång av fartygs- och varutrafiken i hamnarna. Det visar sig också, att det i hamnarna ankomna och avgångna tonnage förete en ökning från 1947 till 1948 med 7,4 %. Dock hade trafiken 1948 fortfarande betydligt mindre omfattning än under förkrigstiden och uppgick till endast 75,1 % av 1939 års trafik.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har visat en uppgång från 1947 med 2,6 milj. ton eller 7,9 %. Denna ökning beror främst på en uppgång i importen av stenkol och koks samt exporten av järnmalm. Pappersmasseexporten har minskats, medan trävaruexporten ökats.

Den totala varutrafiken i hamnar och lastageplatser utgjorde 83,2 % av motsvarande trafik 1939.

Varutrafiken i inrikes fart är, såsom ovan anförts, ofullständigt redovisad, i det att i vissa fall varor icke äro avgiftsbelagda, varför några uppgifter om varukvantiteterna ej föreligga. Denna brist gör sig mest gällande för inrikes avgående varor. Då de varor som lastats i en hamn böra motsvaras av de varor som lossats i andra hamnar, har det syntts riktigast att här redovisa endast för det ankommande godset, som är bäst känt. En sammanställning av uppgifter för detta lämnas i nedanstående tablå.

**Till svenska hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1946—1948  
inrikes ankomna varor.**

|                | Redovisad trafik<br>Ton | Därav flottningsgods<br>Ton | Varutrafik på fartyg<br>Redovisad<br>Ton | Beräknad<br>Milj. ton |
|----------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|-----------------------|
| 1939 . . . . . | 10 088 871              | 3 703 190                   | 6 385 681                                | 7.2                   |
| 1946 . . . . . | 9 934 456               | 3 273 583                   | 6 660 873                                | 7.5                   |
| 1947 . . . . . | 8 851 822               | 3 150 685                   | 5 701 137                                | 6.4                   |
| 1948 . . . . . | 8 630 139               | 3 291 829                   | 5 338 310                                | 6.0                   |

<sup>1</sup> Trafiken på inom hamnområden belägna lastageplatser ingår. — <sup>2</sup> Levande djur ej inräknade.

De beräknade siffrorna grunda sig på kompletterande uppgifter för icke avgiftsbelagd trafik enligt vissa undersökningar för Göteborg och Stockholm.

Den inrikes varutrafiken på fartyg är enligt ovanstående uppgifter 6,0—7,5 milj. ton eller, om man räknar trafiken i hamnar och lastageplatser, d. v. s. såväl den ankommande som den avgående trafiken, 12—15 milj. ton om året. En markerad nedgång har ägt rum under åren 1947—1948.

Uppgifter angående fartygs- och varutrafiken i de större svenska hamnarna år 1939 samt 1947 och 1948 meddelas i efterföljande tabell.

*Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor åren 1939 och 1947—1948.*

| Hamnar              | 1948                |                        |                                | 1947                |                        |                                | 1939                |                        |                                |
|---------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|
|                     | Fartyg <sup>1</sup> |                        | Varutrafik <sup>2</sup><br>Ton | Fartyg <sup>1</sup> |                        | Varutrafik <sup>2</sup><br>Ton | Fartyg <sup>1</sup> |                        | Varutrafik <sup>2</sup><br>Ton |
|                     | Antal               | Dräktighet<br>Nettoton |                                | Antal               | Dräktighet<br>Nettoton |                                | Antal               | Dräktighet<br>Nettoton |                                |
| Luleå . . . . .     | 2 138               | 2 841 586              | 2 952 086                      | 1 823               | 2 116 944              | 2 258 610                      | 2 522               | 4 321 760              | 4 117 082                      |
| Skellefteå . . . .  | 1 189               | 694 919                | 646 344                        | 1 121               | 686 600                | 639 752                        | 1 339               | 722 965                | 476 827                        |
| Örnsköldsvik . . .  | 1 641               | 808 670                | 71 328                         | 1 484               | 718 918                | 73 143                         | 1 916               | 884 832                | 106 010                        |
| Härnösand . . . .   | 1 528               | 481 664                | 75 835                         | 1 352               | 456 024                | 55 453                         | 3 874               | 777 284                | 66 636                         |
| Sundsvall . . . .   | 2 065               | 896 368                | 304 294                        | 1 618               | 930 232                | 263 001                        | 2 697               | 1 315 699              | 402 448                        |
| Söderhamn . . . .   | 807                 | 663 689                | 132 227                        | 749                 | 637 214                | 115 046                        | 1 391               | 917 073                | 209 639                        |
| Gävle . . . . .     | 2 876               | 2 199 805              | 1 320 105                      | 2 327               | 1 897 304              | 1 073 261                      | 4 645               | 2 816 434              | 1 533 428                      |
| Västerås . . . . .  | 2 394               | 723 016                | 679 693                        | 2 270               | 523 317                | 474 115                        | 4 047               | 857 399                | 747 762                        |
| Köping . . . . .    | 1 516               | 412 448                | 356 309                        | 1 388               | 330 002                | 292 007                        | 2 430               | 552 134                | 392 143                        |
| Stockholm . . . .   | 45 611              | 9 427 566              | 4 302 081                      | 47 877              | 9 912 632              | 4 399 576                      | 87 811              | 11 574 346             | 4 748 429                      |
| Oxelösund . . . .   | 1 501               | 1 936 217              | 1 543 870                      | 1 563               | 1 936 907              | 1 528 730                      | 2 562               | 3 148 631              | 2 697 229                      |
| Norrköping . . . .  | 4 141               | 1 789 971              | 1 125 104                      | 3 464               | 1 236 599              | 771 291                        | 4 991               | 2 091 057              | 1 204 098                      |
| Oskarshamn . . . .  | 1 857               | 613 619                | 214 045                        | 1 724               | 551 334                | 172 845                        | 3 114               | 807 782                | 239 397                        |
| Kalmar . . . . .    | 11 715              | 1 167 200              | 274 030                        | 10 459              | 963 504                | 201 304                        | 11 439              | 1 585 019              | 366 876                        |
| Visby . . . . .     | 2 034               | 773 134                | 149 227                        | 1 932               | 718 327                | 142 639                        | 2 821               | 843 266                | 200 140                        |
| Karlshamn . . . .   | 2 521               | 528 476                | 243 325                        | 1 815               | 427 002                | 176 954                        | 3 426               | 972 823                | 427 572                        |
| Trelleborg . . . .  | 2 575               | 1 677 098              | 394 080                        | 1 585               | 821 141                | 288 460                        | 5 544               | 5 701 154              | 586 117                        |
| Malmö . . . . .     | 14 922              | 7 004 815              | 1 730 417                      | 13 793              | 7 058 330              | 1 836 100                      | 19 072              | 8 842 451              | 1 957 679                      |
| Limhamn . . . . .   | 3 692               | 684 790                | 403 775                        | 3 745               | 665 810                | 432 667                        | 8 068               | 1 243 945              | 931 182                        |
| Landskrona . . . .  | 4 990               | 824 528                | 431 049                        | 4 680               | 779 677                | 421 552                        | 5 610               | 1 268 885              | 417 059                        |
| Hälsingborg . . . . | 15 889              | 5 928 545              | 877 165                        | 13 809              | 5 362 887              | 1 002 094                      | 26 156              | 8 115 628              | 813 120                        |
| Halmstad . . . . .  | 1 685               | 423 591                | 261 136                        | 1 656               | 362 335                | 211 539                        | 3 287               | 880 198                | 443 308                        |
| Göteborg . . . . .  | 44 174              | 15 361 153             | 4 316 322                      | 40 074              | 15 183 053             | 4 703 153                      | 57 970              | 15 657 619             | 5 043 596                      |

<sup>1</sup> Fartygstrafiken på inom hamnområden belägna lastageplatser ingår. — <sup>2</sup> Varutrafiken på inom hamnområden belägna lastageplatser ingår ej.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset ha för år 1948 redovisats:

ankommande från inrikes ort 5 064 352 m<sup>3</sup>

» » utrikes » 100 715 m<sup>3</sup>

avgående till inrikes ort 2 998 577 m<sup>3</sup>.

Liksom före kriget intogos i fråga om fartygstrafiken de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Malmö, Norrköping och Hälsingborg. Vad varutrafiken beträffar uppvisar dock Luleå större sammanlagd kvantitet lossade och lastade varor än Malmö och Hälsingborg. Även Oxelösund och Gävle hade större varutrafik än Hälsingborg.

Trafikutvecklingen 1947—1948 har i de i tabellen angivna hamnarna varit mycket heterogen. I de flesta har en större eller mindre ökning av trafiken ägt rum. Trafiken i de största hamnarna har emellertid särskilt vad varutrafiken angår visat minskning, något som synes sammanhånga med minskningen i de transoceaniska transporterna och kolimportens spridning till flera hamnar.

Vad beträffar trafiken på kanalerna visa uppgifterna för 1948 vid jämförelse med 1947 i allmänhet uppgång i såväl fartygs- som varutrafiken. Beträffande de i nedanstående tabell nämnda kanalerna var uppgången störst för Södertälje och Trollhätte kanaler med en ökning av varutrafiken med 48,6 % resp. 38,2 %.

*Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna åren 1947 och 1948.*

| K a n a l e r                       | 1 9 4 8          |           |                        | 1 9 4 7          |           |                        |
|-------------------------------------|------------------|-----------|------------------------|------------------|-----------|------------------------|
|                                     | Fartyg o. pråmar |           | Varu-<br>trafik<br>Ton | Fartyg o. pråmar |           | Varu-<br>trafik<br>Ton |
|                                     | Antal            | Nettoton  |                        | Antal            | Nettoton  |                        |
| Göta kanal . . . . .                | 3 070            | 235 094   | 281 963                | 2 791            | 209 450   | 241 130                |
| Trollhätte <sup>1</sup> » . . . . . | 17 278           | 1 808 058 | 1 860 802              | 15 723           | 1 368 664 | 1 346 065              |
| Dalslands » . . . . .               | 2 853            | 110 141   | 257 855                | 2 744            | 102 130   | 218 719                |
| Säffle » . . . . .                  | 1 346            | 113 236   | 205 299                | 1 156            | 91 937    | 168 290                |
| Södertälje » . . . . .              | 7 621            | 1 040 318 | 1 113 564              | 6 548            | 771 738   | 749 300                |

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart var under år 1948 livligare än tidigare och omfattade nämnda år 194 fartyg om 35 658 nettoton, medan år 1947 visserligen nettotantalet var större men antalet fartyg upp-

<sup>1</sup> Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

gick till endast 134 st. Ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt redovisas i tabell 14, av vilken framgår, att dessa fartyg inalles utfört 362 resor mellan svenska hamnar, vilka resor representera ett tonnage av 65 976 nettoton mot år 1947 endast 246 resor representerande 70 861 nettoton. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan, ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

*Främmande fartygs deltagande i svensk kusttrafik år 1948.*

|                        | Ång- och motorfartyg   |               |                      |               | Segelfartyg med hjälpmaskin<br>och pramar |               |                      |               | Summa |               |
|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------|----------------------|---------------|-------|---------------|
|                        | 100 ton och<br>däröver |               | 10 intill 100<br>ton |               | 100 ton och<br>däröver                    |               | 10 intill 100<br>ton |               |       |               |
|                        | Antal                  | Netto-<br>ton | Antal                | Netto-<br>ton | Antal                                     | Netto-<br>ton | Antal                | Netto-<br>ton | Antal | Netto-<br>ton |
| Norska . . . . .       | 2                      | 1 116         | —                    | —             | —                                         | —             | —                    | —             | 2     | 1 116         |
| Danska . . . . .       | 9                      | 2 897         | 2                    | 154           | 9                                         | 1 132         | 26                   | 1 699         | 46    | 5 882         |
| Finska . . . . .       | 3                      | 1 151         | —                    | —             | —                                         | —             | —                    | —             | 3     | 1 151         |
| Tyska . . . . .        | 1                      | 477           | —                    | —             | —                                         | —             | —                    | —             | 1     | 477           |
| Nederländska . . . . . | 114                    | 20 571        | 12                   | 1 096         | 2                                         | 229           | 3                    | 198           | 131   | 22 094        |
| Engelska . . . . .     | 1                      | 1 060         | —                    | —             | —                                         | —             | —                    | —             | 1     | 1 060         |
| Övriga . . . . .       | 7                      | 3 428         | —                    | —             | 3                                         | 450           | —                    | —             | 10    | 3 878         |
| Summa 1948             | 137                    | 30 700        | 14                   | 1 250         | 14                                        | 1 811         | 29                   | 1 897         | 194   | 35 658        |
| „ 1947                 | 92                     | 38 000        | 7                    | 609           | 6                                         | 1 623         | 29                   | 1 779         | 134   | 42 011        |

**F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.**

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335) med senare ändringar. Denna avgift utgår med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton och för turistfartyg. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning

*Fyr- och båkavgift åren 1939 och 1946—1948, kr.*

| År             | Svenska             |                       |           | Främmande           |                       |           | Summa     |
|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|
|                | ång- o. motorfartyg | segelfartyg o. pramar | Summa     | ång- o. motorfartyg | segelfartyg o. pramar | Summa     |           |
| 1939 . . . . . | 1 220 986           | 81 601                | 1 302 587 | 3 238 406           | 56 910                | 3 295 316 | 4 597 903 |
| 1946 . . . . . | 1 193 335           | 63 162                | 1 256 497 | 1 199 441           | 30 574                | 1 230 015 | 2 486 512 |
| 1947 . . . . . | 1 261 536           | 80 529                | 1 342 065 | 2 301 797           | 19 904                | 2 321 701 | 3 663 766 |
| 1948 . . . . . | 1 354 181           | 71 369                | 1 425 550 | 2 071 577           | 36 150                | 2 107 727 | 3 533 277 |

av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336) med senare ändringar.

*Influtna lotsavgifter åren 1939 och 1946—1948.*

| År             | Lotspenningar, kr. |                  |           | Hemvägsersättning <sup>1</sup> , kr. |                  |        | Summa kr. |
|----------------|--------------------|------------------|-----------|--------------------------------------|------------------|--------|-----------|
|                | Svenska fartyg     | Främmande fartyg | Summa     | Svenska fartyg                       | Främmande fartyg | Summa  |           |
| 1939 . . . . . | 2 691 662          | 3 166 000        | 5 857 662 | 2 602                                | 5 070            | 7 672  | 5 865 334 |
| 1946 . . . . . | 3 106 408          | 1 479 855        | 4 586 263 | 9 091                                | 4 871            | 13 962 | 4 600 225 |
| 1947 . . . . . | 2 596 982          | 2 105 147        | 4 702 129 | 12 736                               | 18 456           | 31 192 | 4 733 321 |
| 1948 . . . . . | 3 030 938          | 1 651 851        | 4 682 789 | 14 519                               | 8 847            | 23 366 | 4 706 155 |

*Lotspenningar* betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med 50 % tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, d. v. s. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. öresundslotsning. Genom lotsstyrelsens kungörelse den 1 juni 1942 har viss utbyggnad av de för lotsningen i Öresund gällande taxorna ägt rum (Sv. förf.-saml. nr 363).

*Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1939 och 1946—1948.*

| År             | Uppburna tonavgifter, kr. |                  |         | Uppburna hyresavgifter inkl. redareavgifter, kr. | Avgifter till svenska kyrkan i London, kr. |
|----------------|---------------------------|------------------|---------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|                | Svenska fartyg            | Främmande fartyg | Summa   |                                                  |                                            |
| 1939 . . . . . | 280 992                   | 466 850          | 747 842 | 406 709                                          | 19 526                                     |
| 1946 . . . . . | 261 507                   | 155 219          | 416 726 | <sup>2</sup> 2 546 970                           | 13 349                                     |
| 1947 . . . . . | 291 755                   | 285 289          | 577 044 | <sup>2</sup> 3 045 876                           | 9 155                                      |
| 1948 . . . . . | 363 988                   | 279 156          | 643 144 | <sup>2</sup> 3 766 782                           | 11 593                                     |

*Tonavgifterna* till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (Sv. förf.-saml. nr 306). De utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

*Hyresavgifterna.* Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolks pensionering den 30 juni 1943 (Sv. förf.-saml. nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och

<sup>1</sup> Avser endast öresundslotsning. — <sup>2</sup> Här ingår även s. k. redareavgift med kr. 834 673 för år 1946, med kr. 1 003 951 för år 1947 samt med kr. 1 237 837 för år 1948.

steward med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. *redareavgift*, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

### *Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939 och 1946—1948.*

| År           | Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr. |              | Hamnavgifter för varor, kr. |              |               |              | Summa kr. <sup>1</sup> |
|--------------|--------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|---------------|--------------|------------------------|
|              |                                                  |              | Lossade varor               |              | Lastade varor |              |                        |
|              | Inrikes fart                                     | Utrikes fart | Inrikes fart                | Utrikes fart | Inrikes fart  | Utrikes fart |                        |
| 1939 . . . . | 3 227 232                                        | 4 697 534    | 3 349 226                   | 9 155 069    | 1 068 830     | 1 546 001    | 23 336 921             |
| 1946 . . . . | 3 383 427                                        | 3 549 977    | 3 206 682                   | 10 476 652   | 1 125 786     | 1 839 888    | 24 205 675             |
| 1947 . . . . | 3 674 122                                        | 4 726 154    | 3 164 620                   | 14 496 036   | 962 377       | 2 041 301    | 29 930 295             |
| 1948 . . . . | 3 599 626                                        | 5 295 238    | 3 108 132                   | 13 627 885   | 976 407       | 2 141 109    | 29 529 655             |

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1948 enbart grundpenningarna för inrikes fart 236 762 kr. och för utrikes fart 393 861 kr.

I nedanstående tablå redovisas under år 1948 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som under året hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

| H a m n a v g i f t e r, k r. |                         |                         |         | H a m n a v g i f t e r, k r. |                         |                         |           |         |            |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|---------|------------|
| för<br>fartyg                 | för<br>lossade<br>varor | för<br>lastade<br>varor | Summa   | för<br>fartyg                 | för<br>lossade<br>varor | för<br>lastade<br>varor | Summa     |         |            |
| Luleå . . .                   | 237 258                 | 90 467                  | 12 403  | 340 128                       | Karlshamn               | 75 103                  | 133 781   | 59 833  | 268 717    |
| Sundsvall .                   | 90 470                  | 238 253                 | 28 353  | 357 076                       | Trelleborg              | 44 104                  | 95 559    | 107 231 | 246 894    |
| Söderhamn                     | 111 925                 | 45 485                  | 49 147  | 206 557                       | Malmö . .               | 745 304                 | 1 682 686 | 219 097 | 13 428 345 |
| Gävle . . .                   | 482 468                 | 564 642                 | 136 284 | 1 183 394                     | Limhamn .               | 141 692                 | 207 509   | 98 592  | 447 793    |
| Västerås .                    | 85 280                  | 115 675                 | 28 956  | 229 911                       | Landskrona              | 134 251                 | 195 044   | 129 437 | 458 732    |
| Stockholm                     | 1 110 729               | 5 136 867               | 106 171 | 6 353 767                     | Hälsingborg             | 262 807                 | 1 116 675 | 289 642 | 1 669 124  |
| Oxelösund .                   | 411 331                 | —                       | —       | 411 331                       | Halmstad .              | 72 272                  | 144 156   | 33 902  | 250 330    |
| Norrköping                    | 279 712                 | 794 222                 | 119 466 | 1 193 400                     | Göteborg                | 2 609 849               | 4 118 688 | 897 923 | 7 626 460  |
| Kalmar . .                    | 100 062                 | 182 673                 | 31 779  | 314 514                       | Karlstad .              | 39 760                  | 111 288   | 56 308  | 207 306    |
| Visby . . .                   | 40 954                  | 320 478                 | 80 034  | 441 466                       |                         |                         |           |         |            |

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet.

<sup>1</sup> Här i ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

*Kanal- och slussavgifter åren 1939 och 1946—1948.*

| År         | Avgifter för  |              | Summa<br>kr. | År         | Avgifter för  |              | Summa<br>kr. |
|------------|---------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|
|            | fartyg<br>kr. | varor<br>kr. |              |            | fartyg<br>kr. | varor<br>kr. |              |
| 1939 . . . | 1 813 169     | 1 695 273    | 3 508 442    | 1947 . . . | 1 076 212     | 1 341 074    | 2 417 286    |
| 1946 . . . | 1 096 882     | 1 322 356    | 2 419 238    | 1948 . . . | 1 435 888     | 1 680 950    | 3 116 838    |

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgift för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över tonavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

## Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1948, des navires suivants:

|                                            | Nombre       | Tonneaux<br>bruts | Tonneaux<br>nets |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| Vapeurs . . . . .                          | 684          | 660 439           | 442 326          |
| Navires à moteur . . . . .                 | 765          | 1 310 504         | 922 580          |
| Voiliers avec machine auxiliaire . . . . . | 726          | 75 767            | 53 730           |
| <b>Total</b>                               | <b>2 175</b> | <b>2 046 710</b>  | <b>1 418 636</b> |

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

|                                            | Nombre     | Tonneaux<br>bruts |
|--------------------------------------------|------------|-------------------|
| Navires construits dans le pays . . . . .  | 60         | 103 937           |
| »  acquis de l'étranger . . . . .          | 45         | 78 244            |
| »  restaurés ou réenregistrés . . . . .    | 11         | 7 142             |
| <b>Total</b>                               | <b>116</b> | <b>189 323</b>    |
| Navires perdus du fait de guerre . . . . . | 3          | 3 028             |
| »  », autres . . . . .                     | 20         | 5 295             |
| »  condamnés ou démolis . . . . .          | 27         | 14 628            |
| »  vendus à l'étranger . . . . .           | 23         | 33 934            |
| <b>Total</b>                               | <b>73</b>  | <b>56 885</b>     |

A la fin de l'année 1948, la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

|                                              | Nombre       | Tonneaux<br>bruts |
|----------------------------------------------|--------------|-------------------|
| Navires de 20 à 99 tonneaux . . . . .        | 947          | 59 628            |
| »  »  100 » 499 » . . . . .                  | 569          | 116 653           |
| »  »  500 » 1 999 » . . . . .                | 386          | 482 338           |
| »  »  2 000 » 4 999 » . . . . .              | 155          | 518 516           |
| »  »  5 000 » 9 999 » . . . . .              | 100          | 659 811           |
| »  »  10 000 tonneaux et au-dessus . . . . . | 18           | 209 764           |
| <b>Total</b>                                 | <b>2 175</b> | <b>2 046 710</b>  |

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 360 et pour les voiliers de 104.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 2 004.6 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

|                            | Valeur<br>1 000 couronnes |
|----------------------------|---------------------------|
| Vapeurs . . . . .          | 508 057                   |
| Navires à moteur . . . . . | 1 449 215                 |
| Voiliers . . . . .         | 47 288                    |

1 841 navires de 2 051 817 tonneaux bruts et de 1 430 722 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 164 navires de 1 375 911 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 677 de 54 811 tonneaux nets exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1948, était de 24 159 personnes, dont 970 femmes.

Le *mouvement* maritime *direct*, en 1948, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

|                                            | Navires entrés |                  | Navires sortis |                  |
|--------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
|                                            | Nombre         | Tonneaux<br>nets | Nombre         | Tonneaux<br>nets |
| Vapeurs et navires à moteur, chargés . . . | 20 636         | 15 253 387       | 18 195         | 13 342 331       |
| sur lest . . .                             | 2 323          | 2 633 806        | 4 845          | 4 761 064        |
| Voiliers, chargés . . . . .                | 4 847          | 521 820          | 2 076          | 145 190          |
| sur lest . . . . .                         | 1 254          | 64 835           | 4 062          | 442 245          |
| Vapeurs et voiliers, chargés . . . . .     | 25 483         | 15 775 207       | 20 271         | 13 487 521       |
| sur lest . . . . .                         | 3 577          | 2 698 641        | 8 907          | 5 203 309        |
| Total                                      | 29 060         | 18 473 848       | 29 178         | 18 690 830       |

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les circonscriptions douanières suivantes:

*Navires entrés et sortis réunis.*

|                       | 1948   |                  | 1947   |                  | 1939   |                  |
|-----------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|
|                       | Nombre | Tonneaux<br>nets | Nombre | Tonneaux<br>nets | Nombre | Tonneaux<br>nets |
| Stockholm . . . . .   | 5 032  | 6 485 010        | 4 725  | 6 567 322        | 7 766  | 7 455 291        |
| Malmö . . . . .       | 11 335 | 7 393 341        | 9 375  | 6 897 905        | 14 206 | 7 748 171        |
| Hälsingborg . . . . . | 15 072 | 5 680 239        | 13 104 | 4 950 322        | 23 654 | 7 056 745        |
| Göteborg . . . . .    | 8 174  | 8 938 879        | 7 959  | 8 841 335        | 11 540 | 9 779 945        |

En tenant compte exclusivement du tonnage, 53.5 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (19.9 %).

Le pays avec lequel la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1948, était le Danemark, qui représentait 26.1 % du trafic total. La Pologne (17.9 %) occupait la seconde place et l'Angleterre (11.2 %) la troisième. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

## Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

|                                                     | 1948   |               | 1947   |               | 1939   |               |
|-----------------------------------------------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|
|                                                     | Nombre | Tonneaux nets | Nombre | Tonneaux nets | Nombre | Tonneaux nets |
| Norvège . . . . .                                   | 3 753  | 959 837       | 6 193  | 1 125 279     | 7 418  | 1 432 819     |
| Danemark . . . . .                                  | 26 471 | 10 594 499    | 22 490 | 8 947 308     | 44 096 | 12 337 387    |
| Finlande . . . . .                                  | 3 802  | 1 739 076     | 3 394  | 1 574 165     | 4 244  | 2 272 043     |
| Pologne et la côte allemande de la mer Baltique . . | 13 712 | 7 289 419     | 12 273 | 4 731 727     | 12 846 | 11 956 256    |
| La côte allemande de la mer du Nord . . . . .       | 1 396  | 894 233       | 369    | 350 501       | 3 203  | 4 106 841     |
| Pays-Bas . . . . .                                  | 2 420  | 1 576 137     | 1 656  | 912 027       | 2 322  | 3 173 744     |
| Belgique . . . . .                                  | 1 239  | 994 765       | 1 059  | 789 260       | 1 276  | 1 214 430     |
| Grande-Bretagne . . . . .                           | 3 564  | 4 543 353     | 2 514  | 3 508 207     | 4 999  | 5 808 210     |
| France . . . . .                                    | 409    | 376 972       | 307    | 289 568       | 356    | 310 889       |
| Autres pays d'Europe . .                            | 766    | 1 173 335     | 749    | 1 040 106     | 1 846  | 1 539 800     |
| Les Etats-Unis . . . . .                            | 541    | 2 696 742     | 1 093  | 5 627 776     | 748    | 2 827 624     |
| Autres pays extra européens                         | 1 780  | 7 805 847     | 1 467  | 6 516 847     | 1 176  | 4 414 352     |
| Total                                               | 59 853 | 40 644 215    | 53 564 | 35 412 771    | 84 530 | 51 394 395    |

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1948, l'étendue suivante:

| Navires entrés et sortis réunis |               |       | Navires entrés et sortis réunis |               |        |
|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|---------------|--------|
| Nombre                          | 1 000         |       | Nombre                          | 1 000         |        |
|                                 | tonneaux nets |       |                                 | tonneaux nets |        |
| Norvège . . . . .               | 3 662         | 4 197 | Espagne . . . . .               | 1 062         | 1 441  |
| Danemark . . . . .              | 7 852         | 4 807 | Portugal . . . . .              | 740           | 810    |
| Finlande . . . . .              | 2 221         | 1 946 | Italie . . . . .                | 810           | 1 192  |
| Pologne . . . . .               | 9 610         | 5 307 | Autres pays d'Europe . .        | 1 780         | 2 633  |
| Allemagne, zone russe . .       | 2 878         | 1 192 | Afrique . . . . .               | 2 255         | 4 747  |
| zone brit.-am. . . . .          | 1 577         | 1 308 | Asie . . . . .                  | 1 869         | 6 292  |
| Pays-Bas . . . . .              | 2 254         | 2 781 | Les Etats Unis . . . . .        | 2 457         | 8 018  |
| Belgique . . . . .              | 2 322         | 4 528 | Autres pays d'Amérique .        | 4 552         | 14 401 |
| Grande-Bretagne . . . . .       | 5 845         | 7 935 | Australie . . . . .             | 453           | 1 963  |
| France . . . . .                | 1 705         | 2 342 | Total                           | 55 904        | 77 840 |

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1948, se décomposent comme suit (en 1 000 couronnes):

|                                     | Vapeurs et navires à moteur | Voiliers | Total   |
|-------------------------------------|-----------------------------|----------|---------|
| <i>Transports de marchandises.</i>  |                             |          |         |
| navigation internationale . . . . . | 758 981                     | 19 509   | 778 490 |
| navigation intérieure . . . . .     | 41 151                      | 13 111   | 54 262  |
| <i>Transports de voyageurs.</i>     |                             |          |         |
| navigation internationale . . . . . | 48 572                      | —        | 48 572  |
| navigation intérieure . . . . .     | 10 381                      | —        | 10 381  |
| <i>Transports postaux.</i>          |                             |          |         |
| navigation internationale . . . . . | 2 250                       | —        | 2 250   |
| navigation intérieure . . . . .     | 207                         | —        | 207     |
| Frets bruts                         | 861 542                     | 32 620   | 894 162 |
| <i>Time-charter.</i>                |                             |          |         |
| navigation internationale . . . . . | 104 483                     | 441      | 104 924 |
| navigation intérieure . . . . .     | 2 126                       | 79       | 2 205   |
| Time-charter                        | 106 609                     | 520      | 107 129 |

|                       | 1                                                               | 2         | 3         | 4        |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|
|                       |                                                                 | Ångfartyg |           |          |
|                       |                                                                 | Antal     | Bruttoton | Nettoton |
| <b>I. Hela riket.</b> |                                                                 |           |           |          |
| 1                     | Befintliga vid årets början . . . . .                           | 689       | 643 576   | 431 220  |
| 2                     | Ökning under året . . . . .                                     | 26        | 46 932    | 30 694   |
| 3                     | genom nybyggnad inom riket . . . . .                            | 2         | 3 807     | 2 510    |
| 4                     | » förvärv från utlandet . . . . .                               | 20        | 40 962    | 26 383   |
| 5                     | » iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg . . . . . | 4         | 573       | 202      |
| 6                     | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 1 590     | 1 599    |
| 7                     | » förändring av fartygets art . . . . .                         | —         | —         | —        |
| 8                     | Minskning under året . . . . .                                  | 31        | 30 069    | 19 588   |
| 9                     | genom krigsätgård . . . . .                                     | 2         | 957       | 567      |
| 10                    | » annat förolyckande . . . . .                                  | 4         | 2 389     | 1 333    |
| 11                    | » kondemnering . . . . .                                        | 1         | 201       | 112      |
| 12                    | » slopning . . . . .                                            | 8         | 4 405     | 2 520    |
| 13                    | » försäljning till utlandet . . . . .                           | 9         | 20 820    | 13 988   |
| 14                    | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 608       | 664      |
| 15                    | » förändring av fartygets art . . . . .                         | 7         | 739       | 404      |
| 16                    | Befintliga vid årets slut . . . . .                             | 684       | 660 439   | 442 326  |
| <b>II. Stockholm.</b> |                                                                 |           |           |          |
| 17                    | Befintliga vid årets början . . . . .                           | 180       | 209 963   | 141 363  |
| 18                    | Ökning under året . . . . .                                     | 21        | 38 198    | 26 498   |
| 19                    | genom nybyggnad inom riket . . . . .                            | 1         | 3 646     | 2 482    |
| 20                    | » förvärv från utlandet . . . . .                               | 6         | 18 739    | 12 916   |
| 21                    | » iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg . . . . . | 3         | 441       | 119      |
| 22                    | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 1 150     | 1 013    |
| 23                    | » hemortsändring . . . . .                                      | 11        | 14 222    | 9 968    |
| 24                    | Minskning under året . . . . .                                  | 12        | 10 073    | 6 824    |
| 25                    | genom krigsätgård . . . . .                                     | —         | —         | —        |
| 26                    | » annat förolyckande . . . . .                                  | 1         | 204       | 27       |
| 27                    | » kondemnering . . . . .                                        | —         | —         | —        |
| 28                    | » slopning . . . . .                                            | 2         | 209       | 117      |
| 29                    | » försäljning till utlandet . . . . .                           | 6         | 7 980     | 5 427    |
| 30                    | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 495       | 506      |
| 31                    | » hemortsändring . . . . .                                      | 3         | 1 185     | 747      |
| 32                    | Befintliga vid årets slut . . . . .                             | 189       | 238 088   | 161 057  |
| <b>III. Göteborg.</b> |                                                                 |           |           |          |
| 33                    | Befintliga vid årets början . . . . .                           | 125       | 159 485   | 110 265  |
| 34                    | Ökning under året . . . . .                                     | 10        | 6 457     | 4 106    |
| 35                    | genom nybyggnad inom riket . . . . .                            | 1         | 161       | 28       |
| 36                    | » förvärv från utlandet . . . . .                               | 4         | 4 825     | 2 987    |
| 37                    | » iståndsättning . . . . .                                      | —         | —         | —        |
| 38                    | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 222       | 304      |
| 39                    | » hemortsändring . . . . .                                      | 5         | 1 249     | 787      |
| 40                    | Minskning under året . . . . .                                  | 6         | 17 843    | 12 445   |
| 41                    | genom krigsätgård . . . . .                                     | —         | —         | —        |
| 42                    | » annat förolyckande . . . . .                                  | —         | —         | —        |
| 43                    | » kondemnering . . . . .                                        | 1         | 201       | 112      |
| 44                    | » slopning . . . . .                                            | 1         | 192       | 139      |
| 45                    | » försäljning till utlandet . . . . .                           | 1         | 11 285    | 7 579    |
| 46                    | » förbyggnad eller ommätning . . . . .                          | —         | 2         | 10       |
| 47                    | » hemortsändring . . . . .                                      | 3         | 6 163     | 4 605    |
| 48                    | Befintliga vid årets slut . . . . .                             | 129       | 148 099   | 101 926  |

| 5           | 6         | 7        | 8                           | 9         | 10       | 11              | 12        | 13        |    |
|-------------|-----------|----------|-----------------------------|-----------|----------|-----------------|-----------|-----------|----|
| Motorfartyg |           |          | Segelfartyg med hjälpmaskin |           |          | Samtliga fartyg |           |           |    |
| Antal       | Bruttoton | Nettoton | Antal                       | Bruttoton | Nettoton | Antal           | Bruttoton | Nettoton  |    |
| 689         | 1 191 832 | 842 982  | 754                         | 76 793    | 54 903   | 2 132           | 1 912 201 | 1 329 105 | 1  |
| 89          | 144 154   | 98 115   | 8                           | 2 327     | 1 323    | 123             | 193 413   | 130 132   | 2  |
| 55          | 99 376    | 68 201   | 3                           | 754       | 513      | 60              | 103 937   | 71 224    | 3  |
| 22          | 36 769    | 24 219   | 3                           | 513       | 353      | 45              | 78 244    | 50 955    | 4  |
| 5           | 6 258     | 4 236    | 2                           | 311       | 219      | 11              | 7 142     | 4 657     | 5  |
| —           | 1 012     | 1 055    | —                           | 749       | 238      | —               | 3 351     | 2 892     | 6  |
| 7           | 739       | 404      | —                           | —         | —        | 7               | 739       | 404       | 7  |
| 13          | 25 482    | 18 517   | 36                          | 3 353     | 2 496    | 80              | 58 904    | 40 601    | 8  |
| 1           | 2 071     | 1 378    | —                           | —         | —        | 3               | 3 028     | 1 945     | 9  |
| 1           | 1 224     | 697      | 15                          | 1 732     | 1 238    | 20              | 5 295     | 3 268     | 10 |
| 2           | 9 122     | 6 565    | 1                           | 169       | 126      | 4               | 9 492     | 6 803     | 11 |
| 2           | 76        | 51       | 13                          | 655       | 455      | 23              | 5 136     | 3 026     | 12 |
| 7           | 12 338    | 9 007    | 7                           | 776       | 567      | 23              | 33 934    | 23 562    | 13 |
| —           | 651       | 819      | —                           | 21        | 110      | —               | 1 280     | 1 593     | 14 |
| —           | —         | —        | —                           | —         | —        | 7               | 739       | 404       | 15 |
| 765         | 1 310 504 | 922 580  | 726                         | 75 767    | 53 790   | 2 175           | 2 046 710 | 1 418 636 | 16 |
| 141         | 440 465   | 321 256  | 28                          | 3 445     | 2 512    | 349             | 653 873   | 465 151   | 17 |
| 28          | 56 341    | 38 008   | 6                           | 420       | 285      | 55              | 94 959    | 64 791    | 18 |
| 10          | 27 124    | 19 114   | —                           | —         | —        | 11              | 30 770    | 21 596    | 19 |
| 10          | 22 252    | 13 961   | —                           | —         | —        | 16              | 40 991    | 26 877    | 20 |
| 3           | 6 189     | 4 189    | —                           | —         | —        | 6               | 6 630     | 4 308     | 21 |
| —           | 567       | 606      | —                           | 14        | 6        | —               | 1 731     | 1 625     | 22 |
| 5           | 209       | 138      | 6                           | 406       | 279      | 22              | 14 837    | 10 385    | 23 |
| 6           | 17 564    | 12 978   | 7                           | 858       | 648      | 25              | 28 495    | 20 450    | 24 |
| —           | —         | —        | —                           | —         | —        | —               | —         | —         | 25 |
| —           | —         | —        | 1                           | 57        | 40       | 2               | 261       | 67        | 26 |
| 1           | 4 995     | 3 723    | —                           | —         | —        | 1               | 4 995     | 3 723     | 27 |
| —           | —         | —        | 1                           | 56        | 43       | 3               | 265       | 160       | 28 |
| 3           | 11 260    | 8 325    | 3                           | 522       | 392      | 12              | 19 762    | 14 144    | 29 |
| —           | —         | 47       | —                           | 2         | 5        | —               | 497       | 558       | 30 |
| 2           | 1 309     | 883      | 2                           | 221       | 168      | 7               | 2 715     | 1 798     | 31 |
| 163         | 479 242   | 346 286  | 27                          | 3 007     | 2 149    | 379             | 720 337   | 509 492   | 32 |
| 141         | 523 166   | 365 508  | 26                          | 2 824     | 2 034    | 292             | 685 475   | 477 807   | 33 |
| 13          | 34 782    | 23 660   | 3                           | 268       | 154      | 26              | 41 507    | 27 920    | 34 |
| 9           | 33 647    | 22 812   | —                           | —         | —        | 10              | 33 808    | 22 840    | 35 |
| 1           | 309       | 217      | 1                           | 78        | 36       | 6               | 5 212     | 3 240     | 36 |
| 1           | 35        | 27       | —                           | —         | —        | 1               | 35        | 27        | 37 |
| —           | 165       | 204      | —                           | 45        | 10       | —               | 432       | 518       | 38 |
| 2           | 626       | 400      | 2                           | 145       | 108      | 9               | 2 020     | 1 295     | 39 |
| 5           | 6 356     | 4 334    | 3                           | 284       | 186      | 14              | 24 483    | 16 965    | 40 |
| 1           | 2 071     | 1 378    | —                           | —         | —        | 1               | 2 071     | 1 378     | 41 |
| —           | —         | —        | 2                           | 198       | 119      | 2               | 198       | 119       | 42 |
| 1           | 4 127     | 2 842    | —                           | —         | —        | 2               | 4 328     | 2 954     | 43 |
| —           | —         | —        | —                           | —         | —        | 1               | 192       | 139       | 44 |
| —           | —         | —        | —                           | —         | —        | 1               | 11 285    | 7 579     | 45 |
| —           | 14        | 35       | —                           | 1         | 3        | —               | 17        | 48        | 46 |
| 3           | 144       | 79       | 1                           | 85        | 64       | 7               | 6 892     | 4 748     | 47 |
| 149         | 551 592   | 384 884  | 26                          | 2 808     | 2 002    | 304             | 702 499   | 488 762   | 48 |

52 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1948 års slut.

|                   | 1         | 2              | 3             | 4           | 5              | 6             | 7                              | 8              | 9             | 10              | 11             | 12            | 13 |
|-------------------|-----------|----------------|---------------|-------------|----------------|---------------|--------------------------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|----|
| Hemort            | Ångfartyg |                |               | Motorfartyg |                |               | Segelfartyg<br>med hjälpmaskin |                |               | Samtliga fartyg |                |               |    |
|                   | Antal     | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Antal       | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Antal                          | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Antal           | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton |    |
| Stockholm . .     | 189       | 238 088        | 161 057       | 163         | 479 242        | 346 286       | 27                             | 3 007          | 2 149         | 379             | 720 337        | 509 492       |    |
| Stockh. län . .   | 58        | 15 460         | 9 826         | 34          | 1 709          | 1 023         | 15                             | 889            | 601           | 107             | 18 058         | 11 450        |    |
| Lidingö . . .     | 3         | 629            | 400           | 1           | 165            | 108           | 1                              | 59             | 41            | 5               | 853            | 549           |    |
| Nynäshamn . .     | —         | —              | —             | 3           | 125            | 66            | 2                              | 158            | 102           | 5               | 283            | 168           |    |
| Södertälje . .    | 1         | 62             | 34            | 1           | 36             | 23            | 1                              | 48             | 34            | 3               | 146            | 91            |    |
| Vaxholm . . .     | 38        | 7 713          | 4 869         | —           | —              | —             | —                              | —              | —             | 38              | 7 713          | 4 869         |    |
| Öregrund . . .    | 4         | 2 385          | 1 515         | —           | —              | —             | 2                              | 129            | 94            | 6               | 2 514          | 1 609         |    |
| Landsbygd . .     | 12        | 4 671          | 3 008         | 29          | 1 383          | 826           | 9                              | 495            | 330           | 50              | 6 549          | 4 164         |    |
| Uppsala län . .   | 5         | 641            | 414           | 3           | 188            | 117           | —                              | —              | —             | 8               | 829            | 531           |    |
| Enköping . . .    | 3         | 430            | 291           | 2           | 137            | 85            | —                              | —              | —             | 5               | 567            | 376           |    |
| Uppsala . . .     | 1         | 64             | 39            | 1           | 51             | 32            | —                              | —              | —             | 2               | 115            | 71            |    |
| Landsbygd . .     | 1         | 147            | 84            | —           | —              | —             | —                              | —              | —             | 1               | 147            | 84            |    |
| Söderm. län . .   | 2         | 364            | 217           | 8           | 855            | 499           | 1                              | 99             | 66            | 11              | 1 318          | 812           |    |
| Mariefred . . .   | 1         | 178            | 115           | —           | —              | —             | —                              | —              | —             | 1               | 178            | 115           |    |
| Nyköping . . .    | —         | —              | —             | —           | —              | —             | 1                              | 99             | 66            | 1               | 99             | 66            |    |
| Strängnäs . . .   | 1         | 186            | 132           | 3           | 155            | 96            | —                              | —              | —             | 4               | 341            | 228           |    |
| Landsbygd . .     | —         | —              | —             | 5           | 700            | 403           | —                              | —              | —             | 5               | 700            | 403           |    |
| Östergötl. län .  | 13        | 4 673          | 2 428         | 7           | 1 380          | 861           | 9                              | 1 056          | 770           | 29              | 7 109          | 4 059         |    |
| Linköping . . .   | 2         | 109            | 67            | —           | —              | —             | —                              | —              | —             | 2               | 109            | 67            |    |
| Motala . . . .    | —         | —              | —             | 1           | 65             | 45            | 3                              | 214            | 155           | 4               | 279            | 200           |    |
| Norrköping . .    | 11        | 4 564          | 2 361         | 2           | 1 011          | 627           | 4                              | 752            | 547           | 17              | 6 327          | 3 535         |    |
| Söderköping . .   | —         | —              | —             | 1           | 67             | 38            | —                              | —              | —             | 1               | 67             | 38            |    |
| Vadstena . . .    | —         | —              | —             | 1           | 89             | 57            | —                              | —              | —             | 1               | 89             | 57            |    |
| Landsbygd . .     | —         | —              | —             | 2           | 148            | 94            | 2                              | 90             | 68            | 4               | 238            | 162           |    |
| Jönköp. län . .   | 6         | 972            | 603           | 3           | 538            | 397           | 4                              | 497            | 345           | 13              | 2 007          | 1 345         |    |
| Gränna . . . .    | 1         | 54             | 21            | —           | —              | —             | —                              | —              | —             | 1               | 54             | 21            |    |
| Jönköping . . .   | 4         | 821            | 520           | 3           | 538            | 397           | 4                              | 497            | 345           | 11              | 1 856          | 1 262         |    |
| Landsbygd . .     | 1         | 97             | 62            | —           | —              | —             | —                              | —              | —             | 1               | 97             | 62            |    |
| Kalmar län . . .  | 20        | 14 421         | 9 398         | 14          | 9 479          | 6 315         | 136                            | 15 026         | 10 710        | 170             | 38 926         | 26 413        |    |
| Borgholm . . .    | —         | —              | —             | —           | —              | —             | 6                              | 361            | 256           | 6               | 361            | 256           |    |
| Kalmar . . . .    | 7         | 4 638          | 3 008         | 3           | 995            | 567           | 24                             | 3 250          | 2 279         | 34              | 8 883          | 5 854         |    |
| Oskarshamn . .    | 3         | 2 127          | 1 235         | 3           | 775            | 523           | 15                             | 3 165          | 2 358         | 21              | 6 067          | 4 116         |    |
| Västervik . . .   | 9         | 6 949          | 4 683         | 7           | 5 853          | 3 954         | 15                             | 2 587          | 1 729         | 31              | 15 339         | 10 366        |    |
| Landsbygd . .     | 1         | 707            | 462           | 1           | 1 836          | 1 271         | 76                             | 5 713          | 4 088         | 78              | 8 276          | 5 821         |    |
| Gotlands län . .  | 8         | 4 536          | 2 877         | 3           | 5 525          | 3 856         | 12                             | 1 450          | 1 021         | 23              | 11 511         | 7 754         |    |
| Visby . . . . .   | 3         | 2 233          | 1 450         | 2           | 2 437          | 1 641         | 2                              | 327            | 238           | 7               | 4 997          | 3 329         |    |
| Landsbygd . .     | 5         | 2 303          | 1 427         | 1           | 3 088          | 2 215         | 10                             | 1 123          | 783           | 16              | 6 514          | 4 425         |    |
| Blekinge län . .  | 5         | 3 277          | 2 138         | 2           | 324            | 201           | 48                             | 5 808          | 4 137         | 55              | 9 409          | 6 476         |    |
| Karlshamn . . .   | 1         | 65             | 21            | —           | —              | —             | 4                              | 573            | 381           | 5               | 638            | 402           |    |
| Karlskrona . . .  | —         | —              | —             | —           | —              | —             | 4                              | 463            | 339           | 4               | 463            | 339           |    |
| Sölvesborg . . .  | 3         | 3 163          | 2 085         | —           | —              | —             | 12                             | 1 496          | 1 064         | 15              | 4 659          | 3 149         |    |
| Landsbygd . .     | 1         | 49             | 32            | 2           | 324            | 201           | 28                             | 3 276          | 2 353         | 31              | 3 649          | 2 586         |    |
| Kristianst. län . | 4         | 3 673          | 2 393         | 4           | 913            | 587           | 20                             | 3 658          | 2 751         | 28              | 8 244          | 5 731         |    |
| Simrishamn . .    | 1         | 872            | 551           | —           | —              | —             | 2                              | 358            | 253           | 3               | 1 230          | 804           |    |
| Landsbygd . .     | 3         | 2 801          | 1 842         | 4           | 913            | 587           | 18                             | 3 300          | 2 498         | 25              | 7 014          | 4 927         |    |
| Malmöh. län . .   | 121       | 178 825        | 119 145       | 42          | 134 773        | 96 139        | 55                             | 5 274          | 3 729         | 218             | 318 872        | 219 013       |    |
| Hälsingborg . .   | 54        | 93 433         | 65 132        | 22          | 66 274         | 47 235        | 8                              | 806            | 568           | 84              | 160 513        | 112 925       |    |
| Höganäs . . . .   | 8         | 14 990         | 10 619        | —           | —              | —             | 4                              | 306            | 211           | 12              | 15 296         | 10 830        |    |
| Landskrona . .    | 7         | 7 708          | 4 796         | 1           | 88             | 21            | 1                              | 39             | 29            | 9               | 7 835          | 4 846         |    |
| Malmö . . . . .   | 22        | 17 709         | 10 799        | 8           | 9 343          | 5 809         | 9                              | 1 148          | 816           | 39              | 28 200         | 17 424        |    |
| Trelleborg . . .  | 18        | 24 576         | 13 641        | 9           | 57 925         | 42 342        | —                              | —              | —             | 27              | 82 501         | 55 983        |    |
| Ystad . . . . .   | 5         | 5 255          | 3 722         | —           | —              | —             | 1                              | 38             | 28            | 6               | 5 293          | 3 750         |    |
| Landsbygd . .     | 7         | 15 154         | 10 436        | 2           | 1 143          | 742           | 32                             | 2 937          | 2 077         | 41              | 19 234         | 13 255        |    |
| Hallands län . .  | 4         | 4 356          | 2 983         | 10          | 64 835         | 47 256        | 11                             | 1 539          | 1 075         | 25              | 70 730         | 51 314        |    |
| Falkenberg . . .  | —         | —              | —             | —           | —              | —             | 3                              | 304            | 216           | 3               | 304            | 216           |    |
| Halmstad . . . .  | 2         | 2 413          | 1 643         | —           | —              | —             | 7                              | 1 166          | 810           | 9               | 3 579          | 2 453         |    |
| Kungsbacka . .    | 2         | 1 943          | 1 340         | 9           | 64 790         | 47 236        | —                              | —              | —             | 11              | 66 733         | 48 576        |    |

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH  
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1948 ÅRS SLUT.

53

| 1                       | 2          | 3              | 4              | 5           | 6                | 7              | 8                              | 9              | 10            | 11              | 12               | 13               |
|-------------------------|------------|----------------|----------------|-------------|------------------|----------------|--------------------------------|----------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|
| Hemort                  | Ångfartyg  |                |                | Motorfartyg |                  |                | Segelfartyg<br>med hjälpmaskin |                |               | Samtliga fartyg |                  |                  |
|                         | Antal      | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton  | Antal       | Brutto-<br>ton   | Netto-<br>ton  | Antal                          | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Antal           | Brutto-<br>ton   | Netto-<br>ton    |
| Varberg . . . .         | —          | —              | —              | —           | —                | —              | 1                              | 69             | 49            | 1               | 69               | 49               |
| Landsbygd . .           | —          | —              | —              | 1           | 45               | 20             | —                              | —              | —             | 1               | 45               | 20               |
| <b>Göteb. o. Boh.l.</b> | <b>160</b> | <b>155 930</b> | <b>106 813</b> | <b>388</b>  | <b>584 300</b>   | <b>404 321</b> | <b>285</b>                     | <b>26 363</b>  | <b>18 301</b> | <b>833</b>      | <b>766 593</b>   | <b>529 435</b>   |
| Göteborg . . .          | 129        | 148 099        | 101 926        | 149         | 551 592          | 384 834        | 26                             | 2 808          | 2 002         | 304             | 702 499          | 488 762          |
| Kungälv . . . .         | —          | —              | —              | —           | —                | —              | 2                              | 295            | 223           | 2               | 295              | 223              |
| Lysekil . . . .         | —          | —              | —              | 3           | 588              | 353            | 2                              | 73             | 53            | 5               | 661              | 406              |
| Marstrand . .           | 8          | 1 820          | 1 068          | —           | —                | —              | 3                              | 356            | 257           | 11              | 2 176            | 1 325            |
| Mölnådal . . .          | —          | —              | —              | 1           | 55               | 34             | —                              | —              | —             | 1               | 55               | 34               |
| Strömstad . .           | —          | —              | —              | 1           | 51               | 31             | 1                              | 46             | 27            | 2               | 97               | 58               |
| Uddevalå . . .          | 9          | 3 735          | 2 438          | 6           | 16 746           | 12 080         | 1                              | 64             | 39            | 16              | 20 545           | 14 557           |
| Landsbygd . .           | 14         | 2 276          | 1 381          | 228         | 15 268           | 6 989          | 250                            | 22 721         | 15 700        | 492             | 40 265           | 24 070           |
| <b>Älvsborgs län .</b>  | <b>7</b>   | <b>789</b>     | <b>446</b>     | <b>30</b>   | <b>1 616</b>     | <b>1 175</b>   | <b>13</b>                      | <b>1 362</b>   | <b>1 008</b>  | <b>50</b>       | <b>3 767</b>     | <b>2 629</b>     |
| Trollhättan . .         | —          | —              | —              | 1           | 68               | 50             | —                              | —              | —             | 1               | 68               | 50               |
| Vänersborg . .          | —          | —              | —              | 3           | 226              | 158            | 9                              | 977            | 736           | 12              | 1 203            | 894              |
| Ämål . . . . .          | —          | —              | —              | —           | —                | —              | 1                              | 169            | 113           | 1               | 169              | 113              |
| Landsbygd . .           | 7          | 789            | 446            | 26          | 1 322            | 967            | 3                              | 216            | 159           | 36              | 2 327            | 1 572            |
| <b>Skarab. län . .</b>  | <b>9</b>   | <b>4 751</b>   | <b>3 133</b>   | <b>9</b>    | <b>1 310</b>     | <b>846</b>     | <b>67</b>                      | <b>6 656</b>   | <b>4 767</b>  | <b>85</b>       | <b>12 717</b>    | <b>8 746</b>     |
| Hjo . . . . .           | 1          | 177            | 129            | —           | —                | —              | 3                              | 129            | 92            | 4               | 306              | 221              |
| Lidköping . . .         | 5          | 4 064          | 2 687          | 5           | 979              | 620            | 14                             | 2 492          | 1 755         | 24              | 7 535            | 5 062            |
| Mariestad . . .         | —          | —              | —              | 1           | 48               | 29             | 13                             | 1 364          | 1 024         | 14              | 1 412            | 1 058            |
| Skövde . . . .          | —          | —              | —              | —           | —                | —              | 1                              | 149            | 95            | 1               | 149              | 95               |
| Landsbygd . .           | 3          | 510            | 317            | 3           | 283              | 197            | 36                             | 2 522          | 1 801         | 42              | 3 315            | 2 315            |
| <b>Värml. län . .</b>   | <b>25</b>  | <b>15 948</b>  | <b>10 365</b>  | <b>19</b>   | <b>17 926</b>    | <b>9 509</b>   | <b>7</b>                       | <b>744</b>     | <b>567</b>    | <b>51</b>       | <b>34 618</b>    | <b>20 441</b>    |
| Arvika . . . . .        | —          | —              | —              | 1           | 58               | 38             | —                              | —              | —             | 1               | 58               | 38               |
| Karlstad . . . .        | 12         | 10 557         | 6 853          | 6           | 4 580            | 2 944          | —                              | —              | —             | 18              | 15 137           | 9 797            |
| Kristinehamn .          | 1          | 226            | 129            | 4           | 11 732           | 5 499          | 2                              | 272            | 201           | 7               | 12 230           | 5 829            |
| Landsbygd . .           | 12         | 5 165          | 3 383          | 8           | 1 556            | 1 028          | 5                              | 472            | 366           | 25              | 7 193            | 4 777            |
| <b>Örebro län . . .</b> | <b>7</b>   | <b>1 429</b>   | <b>780</b>     | <b>6</b>    | <b>752</b>       | <b>468</b>     | <b>5</b>                       | <b>370</b>     | <b>271</b>    | <b>18</b>       | <b>2 551</b>     | <b>1 519</b>     |
| Nora . . . . .          | —          | —              | —              | 1           | 212              | 134            | —                              | —              | —             | 1               | 212              | 134              |
| Örebro . . . . .        | 5          | 937            | 596            | 2           | 251              | 173            | —                              | —              | —             | 7               | 1 188            | 769              |
| Landsbygd . .           | 2          | 492            | 184            | 3           | 289              | 161            | 5                              | 370            | 271           | 10              | 1 151            | 616              |
| <b>Västmanl. län .</b>  | <b>6</b>   | <b>1 096</b>   | <b>717</b>     | <b>4</b>    | <b>408</b>       | <b>207</b>     | <b>—</b>                       | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>10</b>       | <b>1 504</b>     | <b>924</b>       |
| Köping . . . . .        | 1          | 263            | 188            | —           | —                | —              | —                              | —              | —             | 1               | 263              | 188              |
| Västerås . . . .        | 5          | 833            | 529            | 4           | 408              | 207            | —                              | —              | —             | 9               | 1 241            | 736              |
| <b>Kopparb. län:</b>    | <b>—</b>   | <b>—</b>       | <b>—</b>       | <b>—</b>    | <b>—</b>         | <b>—</b>       | <b>—</b>                       | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>—</b>        | <b>—</b>         | <b>—</b>         |
| Landsbygd . .           | 3          | 251            | 158            | —           | —                | —              | —                              | —              | —             | 3               | 251              | 158              |
| <b>Gävle. län . . .</b> | <b>1</b>   | <b>240</b>     | <b>101</b>     | <b>9</b>    | <b>2 905</b>     | <b>1 549</b>   | <b>—</b>                       | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>10</b>       | <b>3 145</b>     | <b>1 650</b>     |
| Gävle . . . . .         | 1          | 240            | 101            | 7           | 2 711            | 1 427          | —                              | —              | —             | 8               | 2 951            | 1 528            |
| Söderhamn . .           | —          | —              | —              | 1           | 70               | 82             | —                              | —              | —             | 1               | 70               | 82               |
| Landsbygd . .           | —          | —              | —              | 1           | 124              | 90             | —                              | —              | —             | 1               | 124              | 90               |
| <b>Västern. län . .</b> | <b>23</b>  | <b>9 733</b>   | <b>6 042</b>   | <b>4</b>    | <b>237</b>       | <b>129</b>     | <b>11</b>                      | <b>1 969</b>   | <b>1 462</b>  | <b>38</b>       | <b>11 939</b>    | <b>7 633</b>     |
| Härnösand . . .         | 5          | 7 490          | 5 230          | —           | —                | —              | 7                              | 1 769          | 1 323         | 12              | 9 259            | 6 553            |
| Kramfors . . . .        | 1          | 213            | 34             | 2           | 154              | 76             | —                              | —              | —             | 3               | 367              | 110              |
| Sollefteå . . . .       | 2          | 145            | 90             | —           | —                | —              | —                              | —              | —             | 2               | 145              | 90               |
| Sundsvall . . .         | 3          | 271            | 185            | —           | —                | —              | —                              | —              | —             | 3               | 271              | 185              |
| Örnsköldsvik .          | 2          | 314            | 143            | 1           | 50               | 33             | —                              | —              | —             | 3               | 364              | 176              |
| Landsbygd . .           | 10         | 1 300          | 360            | 1           | 38               | 20             | 4                              | 200            | 139           | 15              | 1 533            | 519              |
| <b>Jämtlands län:</b>   | <b>—</b>   | <b>—</b>       | <b>—</b>       | <b>—</b>    | <b>—</b>         | <b>—</b>       | <b>—</b>                       | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>—</b>        | <b>—</b>         | <b>—</b>         |
| Landsbygd . .           | 2          | 203            | 107            | —           | —                | —              | —                              | —              | —             | 2               | 203              | 107              |
| <b>Västerb. län . .</b> | <b>6</b>   | <b>783</b>     | <b>165</b>     | <b>2</b>    | <b>1 212</b>     | <b>795</b>     | <b>—</b>                       | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>8</b>        | <b>1 995</b>     | <b>960</b>       |
| Umeå . . . . .          | —          | —              | —              | 1           | 391              | 240            | —                              | —              | —             | 1               | 391              | 240              |
| Landsbygd . .           | 6          | 783            | 165            | 1           | 821              | 555            | —                              | —              | —             | 7               | 1 604            | 720              |
| <b>Norrb. län:</b>      | <b>—</b>   | <b>—</b>       | <b>—</b>       | <b>—</b>    | <b>—</b>         | <b>—</b>       | <b>—</b>                       | <b>—</b>       | <b>—</b>      | <b>—</b>        | <b>—</b>         | <b>—</b>         |
| Luleå . . . . .         | —          | —              | —              | 1           | 77               | 44             | —                              | —              | —             | 1               | 77               | 44               |
| <b>Hela riket</b>       | <b>684</b> | <b>660 489</b> | <b>442 326</b> | <b>765</b>  | <b>1 810 504</b> | <b>922 580</b> | <b>726</b>                     | <b>75 767</b>  | <b>53 730</b> | <b>2 175</b>    | <b>2 046 710</b> | <b>1 418 636</b> |
| Därav i städer          | 594        | 622 741        | 418 473        | 447         | 1 281 208        | 906 214        | 248                            | 32 332         | 23 097        | 1 289           | 1 936 281        | 1 347 783        |

Tab. 3. Byggnadsmaterial, ålder, värde och maskinstyrka för han-

|                                       | 1               | 2          | 3              | 4            | 5          | 6         | 7            | 8          | 9         | 10                | 11         | 12        | 13           |
|---------------------------------------|-----------------|------------|----------------|--------------|------------|-----------|--------------|------------|-----------|-------------------|------------|-----------|--------------|
| Dräktighetsgrupper                    | Stål eller järn |            |                |              |            |           |              |            |           |                   |            |           |              |
|                                       | 0—4 år          |            |                | 5—9 år       |            |           | 10—19 år     |            |           | 20 år och däröver |            |           |              |
|                                       | Bruttoton       | An-<br>tal | Brut-<br>toton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Bruttoton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Bruttoton | 1 000<br>kr.      | An-<br>tal | Bruttoton | 1 000<br>kr. |
| 1 <i>Ångfartyg</i> . .                | 33              | 72 929     | 95 250         | 16           | 39 142     | 37 725    | 36           | 54 001     | 61 971    | 570               | 488 486    | 311 305   |              |
| 2 — 49 . .                            | —               | —          | —              | —            | —          | —         | —            | —          | —         | 14                | 563        | 312       |              |
| 3 50— 99 . .                          | —               | —          | —              | —            | —          | —         | —            | —          | —         | 66                | 4 801      | 2 918     |              |
| 4 100— 199 . .                        | 2               | 346        | 2 000          | 1            | 137        | 700       | 2            | 278        | 750       | 95                | 14 581     | 10 690    |              |
| 5 200— 299 . .                        | —               | —          | —              | 1            | 259        | 900       | 2            | 534        | 1 114     | 80                | 19 477     | 12 417    |              |
| 6 300— 499 . .                        | 1               | 327        | 1 200          | —            | —          | —         | 1            | 429        | 350       | 27                | 10 115     | 9 650     |              |
| 7 500— 999 . .                        | —               | —          | —              | —            | —          | —         | 4            | 2 903      | 3 300     | 78                | 59 298     | 42 921    |              |
| 8 1 000— 1 499 . .                    | 3               | 3 721      | 5 500          | 1            | 1 361      | 2 400     | 8            | 10 399     | 12 275    | 114               | 144 604    | 94 569    |              |
| 9 1 500— 1 999 . .                    | 11              | 19 362     | 27 950         | 8            | 14 211     | 18 950    | 15           | 24 877     | 28 525    | 53                | 92 902     | 61 935    |              |
| 10 2 000— 2 999 . .                   | 12              | 30 573     | 41 100         | 2            | 5 416      | 5 575     | 1            | 2 893      | 2 500     | 25                | 63 134     | 35 530    |              |
| 11 3 000— 3 999 . .                   | 2               | 7 353      | 7 500          | 1            | 3 264      | 3 000     | 1            | 3 098      | 4 157     | 8                 | 27 362     | 16 267    |              |
| 12 4 000— 4 999 . .                   | —               | —          | —              | —            | —          | —         | 2            | 8 590      | 9 000     | 2                 | 8 276      | 3 688     |              |
| 13 5 000— 5 999 . .                   | 2               | 11 247     | 10 000         | —            | —          | —         | —            | —          | —         | 7                 | 37 337     | 18 308    |              |
| 14 6 000— 7 999 . .                   | —               | —          | —              | 2            | 14 494     | 6 200     | —            | —          | —         | 1                 | 6 036      | 2 100     |              |
| 15 <i>Motorfartyg</i> .               | 154             | 574 617    | 703 453        | 91           | 365 632    | 390 025   | 62           | 182 120    | 192 365   | 121               | 167 249    | 136 890   |              |
| 16 — 49 . .                           | —               | —          | —              | —            | —          | —         | 1            | 49         | 60        | 19                | 737        | 630       |              |
| 17 50— 99 . .                         | —               | —          | —              | 1            | 88         | 400       | 1            | 57         | 50        | 36                | 2 405      | 1 998     |              |
| 18 100— 199 . .                       | 2               | 301        | 700            | 1            | 173        | 275       | 5            | 641        | 825       | 25                | 3 573      | 2 767     |              |
| 19 200— 299 . .                       | 3               | 786        | 1 450          | 2            | 513        | 600       | 3            | 710        | 1 015     | 8                 | 2 071      | 2 345     |              |
| 20 300— 499 . .                       | 12              | 5 046      | 6 000          | 7            | 2 737      | 4 200     | 4            | 1 712      | 2 915     | 3                 | 1 063      | 1 425     |              |
| 21 500— 999 . .                       | 17              | 11 993     | 23 850         | 9            | 5 608      | 9 775     | 9            | 7 506      | 11 795    | 2                 | 1 428      | 1 650     |              |
| 22 1 000— 1 499 . .                   | 12              | 15 949     | 27 710         | 6            | 7 543      | 12 500    | 3            | 3 042      | 3 850     | —                 | —          | —         |              |
| 23 1 500— 1 999 . .                   | 17              | 29 386     | 51 725         | 9            | 15 229     | 25 200    | 4            | 6 814      | 10 250    | 2                 | 3 440      | 3 000     |              |
| 24 2 000— 2 999 . .                   | 8               | 18 827     | 30 168         | 3            | 6 820      | 10 750    | 9            | 24 177     | 31 250    | 3                 | 7 649      | 6 800     |              |
| 25 3 000— 3 999 . .                   | 21              | 76 307     | 106 975        | 14           | 47 443     | 73 325    | 6            | 20 654     | 28 775    | 4                 | 15 016     | 12 200    |              |
| 26 4 000— 4 999 . .                   | 18              | 82 769     | 104 750        | 9            | 41 163     | 51 225    | 2            | 9 213      | 9 750     | 2                 | 8 519      | 6 325     |              |
| 27 5 000— 5 999 . .                   | 13              | 69 367     | 89 600         | 5            | 27 250     | 30 100    | 5            | 26 236     | 32 950    | 13                | 72 389     | 65 500    |              |
| 28 6 000— 7 999 . .                   | 15              | 103 722    | 126 150        | 9            | 62 847     | 68 250    | 5            | 32 167     | 27 250    | 2                 | 14 805     | 8 750     |              |
| 29 8 000— 9 999 . .                   | 8               | 68 865     | 49 375         | 11           | 94 780     | 68 825    | 2            | 18 269     | 11 500    | —                 | —          | —         |              |
| 30 10 000— 14 999 . .                 | 8               | 91 299     | 85 000         | 5            | 53 438     | 34 600    | 3            | 30 873     | 20 130    | —                 | —          | —         |              |
| 31 15 000 och däröver                 | —               | —          | —              | —            | —          | —         | —            | —          | —         | 2                 | 34 154     | 23 500    |              |
| 32 <i>Segelfartyg med hjälpmaskin</i> | 11              | 3 515      | 5 045          | 11           | 2 763      | 3 245     | 7            | 1 242      | 1 350     | 69                | 8 752      | 6 785     |              |
| 33 — 49 . .                           | —               | —          | —              | —            | —          | —         | —            | —          | —         | 1                 | 45         | 25        |              |
| 34 50— 99 . .                         | —               | —          | —              | —            | —          | —         | 1            | 89         | 130       | 32                | 2 868      | 1 988     |              |
| 35 100— 199 . .                       | —               | —          | —              | 3            | 505        | 410       | 5            | 891        | 870       | 28                | 3 682      | 2 882     |              |
| 36 200— 299 . .                       | 5               | 1 214      | 1 825          | 5            | 1 229      | 1 535     | 1            | 262        | 350       | 6                 | 1 519      | 1 480     |              |
| 37 300— 499 . .                       | 6               | 2 301      | 3 220          | 3            | 1 029      | 1 300     | —            | —          | —         | 2                 | 638        | 410       |              |
| 38 <i>Samtliga fartyg</i>             | 198             | 651 061    | 808 748        | 118          | 407 537    | 490 995   | 105          | 237 363    | 255 686   | 760               | 664 487    | 454 980   |              |

<sup>1</sup> Här ingår 1 fartyg om 264 bruttoton med ett värde av 180 000 kr., byggt av armerad betong.

## delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1948 års slut.

| 14                     | 15             | 16           | 17         | 18             | 19           | 20         | 21             | 22           | 23                     | 24             | 25           | 26         | 27             | 28           | 29                                  |
|------------------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|-------------------------------------|
| Trä eller trä och järn |                |              |            |                |              |            |                |              |                        |                |              | Summa      |                |              | Indike-<br>rade<br>häst-<br>krafter |
| 0—4 år                 |                |              | 5—9 år     |                |              | 10—19 år   |                |              | 20 år och där-<br>över |                |              |            |                |              |                                     |
| An-<br>tal             | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal             | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. |                                     |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 29                     | 5 881          | 1 806        | 684        | 660 439        | 508 057      | 421 554                             |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 14         | 563            | 312          | 617                                 |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 2                      | 140            | 40           | 68         | 4 941          | 2 958        | 6 851                               |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 19                     | 3 531          | 1 108        | 119        | 18 873         | 15 248       | 30 329                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 7                      | 1 448          | 408          | 90         | 21 718         | 14 839       | 29 794                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 29         | 10 871         | 11 200       | 14 860                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 1                      | 762            | 250          | 83         | 62 963         | 46 471       | 44 780                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 126        | 160 085        | 114 744      | 88 136                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 87         | 151 352        | 137 360      | 81 231                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 40         | 102 016        | 84 705       | 52 535                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 12         | 41 077         | 30 924       | 30 629                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 4          | 16 866         | 12 688       | 12 900                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 9          | 48 584         | 28 308       | 21 092                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 3          | 20 530         | 8 300        | 7 800                               |
| 74                     | 5 021          | 10 150       | 70         | 4 183          | 6 845        | 75         | 3 952          | 5 553        | 118                    | 7 730          | 3 934        | 765        | 1 310 504      | 1 449 215    | 1 359 167                           |
| 5                      | 188            | 660          | 3          | 144            | 188          | 19         | 858            | 927          | 57                     | 2 386          | 1 205        | 104        | 4 362          | 3 670        | 6 341                               |
| 69                     | 4 833          | 9 490        | 66         | 3 912          | 6 482        | 56         | 3 094          | 4 626        | 48                     | 2 968          | 1 362        | 277        | 17 357         | 24 408       | 35 159                              |
| —                      | —              | —            | 1          | 127            | 175          | —          | —              | —            | 7                      | 1 139          | 560          | 41         | 5 954          | 5 302        | 5 689                               |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 6                      | 1 237          | 807          | 22         | 5 317          | 6 217        | 5 116                               |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 26         | 10 558         | 14 540       | 8 965                               |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 37         | 26 535         | 47 070       | 31 238                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 21         | 26 534         | 44 060       | 25 963                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 32         | 54 869         | 90 175       | 61 660                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 23         | 57 473         | 78 968       | 67 780                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 45         | 159 420        | 221 275      | 200 400                             |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 31         | 141 664        | 172 050      | 184 550                             |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 36         | 195 242        | 218 150      | 209 050                             |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 31         | 213 541        | 230 400      | 273 800                             |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 21         | 181 914        | 129 700      | 105 500                             |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 16         | 175 610        | 139 730      | 115 650                             |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 2          | 34 154         | 23 500       | 22 300                              |
| 7                      | 1 046          | 1 255        | 9          | 1 136          | 1 218        | 21         | 1 782          | 1 228        | 591                    | 55 531         | 27 162       | 726        | 75 767         | 47 288       | 48 648                              |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | 1          | 46             | 25           | 98                     | 3 916          | 1 225        | 100        | 4 007          | 1 275        | 2 573                               |
| 3                      | 244            | 240          | 1          | 79             | 48           | 15         | 1 144          | 773          | 332                    | 23 974         | 10 616       | 384        | 28 398         | 13 795       | 16 516                              |
| 2                      | 285            | 350          | 8          | 1 057          | 1 170        | 5          | 592            | 430          | 122                    | 17 134         | 9 384        | 173        | 24 146         | 15 496       | 16 110                              |
| 2                      | 517            | 665          | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 27                     | 6 312          | 3 664        | 46         | 11 053         | 9 519        | 7 808                               |
| —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 12                     | 4 195          | 2 273        | 23         | 8 163          | 7 203        | 5 641                               |
| 81                     | 6 067          | 11 405       | 79         | 5 319          | 8 063        | 96         | 5 734          | 6 781        | 788                    | 69 142         | 32 902       | 2 175      | 2 046 710      | 2 004 560    | 1 829 369                           |

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

| 1                                              | 2                                          | 3                | 4                | 5                                     | 6              | 7              | 8                                   | 9             | 10            |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|---------------|---------------|
| Fartyg, använda till transport av passagerare, |                                            |                  |                  |                                       |                |                |                                     |               |               |
|                                                | I fart mellan svenska och utländska hamnar |                  |                  | I fart endast mellan utländska hamnar |                |                | I fart endast mellan svenska hamnar |               |               |
|                                                | Antal                                      | Brutto-ton       | Netto-ton        | Antal                                 | Brutto-ton     | Netto-ton      | Antal                               | Brutto-ton    | Netto-ton     |
| 1 <i>Befintliga vid årets slut</i>             | 1 037                                      | 1 572 678        | 1 113 104        | 95                                    | 345 348        | 231 617        | 667                                 | 87 761        | 54 367        |
| 2 Ångfartyg . . . . .                          | 338                                        | 521 955          | 358 899          | 34                                    | 73 480         | 49 344         | 228                                 | 42 761        | 23 475        |
| 3 Motorfartyg. . . . .                         | 269                                        | 994 748          | 714 237          | 61                                    | 271 868        | 182 273        | 197                                 | 29 026        | 19 652        |
| 4 Segelfartyg med hjälpmaskin .                | 430                                        | 55 975           | 39 968           | —                                     | —              | —              | 242                                 | 15 974        | 11 240        |
| 5 <i>Auförda under året</i> . .                | 27                                         | 34 321           | 23 746           | 5                                     | 10 877         | 7 444          | 10                                  | 832           | 444           |
| 6 Ångfartyg . . . . .                          | 10                                         | 18 562           | 12 239           | 2                                     | 4 279          | 2 856          | 2                                   | 405           | 139           |
| 7 Motorfartyg. . . . .                         | 5                                          | 13 915           | 10 161           | 3                                     | 6 598          | 4 588          | —                                   | —             | —             |
| 8 Segelfartyg med hjälpmaskin .                | 12                                         | 1 844            | 1 346            | —                                     | —              | —              | 8                                   | 427           | 305           |
| 9 <b>Summa fartyg</b> . . .                    | <b>1 064</b>                               | <b>1 606 999</b> | <b>1 136 850</b> | <b>100</b>                            | <b>356 225</b> | <b>239 061</b> | <b>677</b>                          | <b>88 593</b> | <b>54 811</b> |
| 10 Ångfartyg . . . . .                         | 348                                        | 540 517          | 371 138          | 36                                    | 77 759         | 52 200         | 230                                 | 43 166        | 23 614        |
| 11 Motorfartyg. . . . .                        | 274                                        | 1 008 663        | 724 398          | 64                                    | 278 466        | 186 861        | 197                                 | 29 026        | 19 652        |
| 12 Segelfartyg med hjälpmaskin .               | 442                                        | 57 819           | 41 314           | —                                     | —              | —              | 250                                 | 16 401        | 11 545        |

<sup>1</sup> Därav upplagda 9 fartyg om 4 395 brutto- och 928 nettoton. — <sup>2</sup> Därav upplagt 1 fartyg om 68 brutto-

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden 4 de i handelssjöfart år

| 1                       | 2                 | 3                                       | 4       | 5       | 6                                         | 7                                     | 8                                             | 9                                      | 10                | 11       | 12             | 13                                      |
|-------------------------|-------------------|-----------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|----------|----------------|-----------------------------------------|
| Dräktighets-<br>grupper | Å n g f a r t y g |                                         |         |         |                                           |                                       |                                               |                                        |                   |          | Brutto-<br>ton | Be-<br>fäl-<br>hava-<br>re <sup>1</sup> |
|                         | Brutto-<br>ton    | Be-<br>fäl-<br>hava-<br>re <sup>1</sup> | Styrmän |         | Radio-<br>telegra-<br>fister <sup>2</sup> | An-<br>nan<br>däcks-<br>perso-<br>nal | Maski-<br>nister<br>och<br>maskin-<br>skötare | Annan<br>ma-<br>skin-<br>perso-<br>nal | Övrig<br>personal |          |                |                                         |
|                         |                   |                                         | enm.    | ocernm. |                                           |                                       |                                               |                                        | manlig            | kvinnlig |                |                                         |
| Bruttoton               |                   |                                         |         |         |                                           |                                       |                                               |                                        |                   |          |                |                                         |
| 1 — 49 . .              | 294               | 7                                       | —       | 1       | —                                         | 7                                     | 7                                             | —                                      | —                 | 3        | 2 772          | 68                                      |
| 2 50— 99 . .            | 4 135             | 56                                      | 4       | 7       | —                                         | 65                                    | 57                                            | 28                                     | 3                 | 12       | 4 967          | 77                                      |
| 3 100— 199 . .          | 13 350            | 84                                      | 26      | 39      | —                                         | 214                                   | 89                                            | 161                                    | 5                 | 107      | 5 701          | 39                                      |
| 4 200— 299 . .          | 17 887            | 74                                      | 30      | 41      | —                                         | 272                                   | 90                                            | 148                                    | 10                | 197      | 5 317          | 22                                      |
| 5 300— 499 . .          | 8 557             | 23                                      | 20      | 7       | —                                         | 92                                    | 33                                            | 54                                     | 15                | 72       | 10 558         | 26                                      |
| 6 500— 999 . .          | 60 393            | 79                                      | 125     | 38      | (1) —                                     | 381                                   | 162                                           | 293                                    | 169               | 95       | 25 863         | 36                                      |
| 7 1 000— 1 499 . .      | 158 730           | 125                                     | 240     | 24      | (12) 9                                    | 764                                   | 272                                           | 696                                    | 308               | 125      | 26 534         | 21                                      |
| 8 1 500— 1 999 . .      | 148 157           | 85                                      | 180     | 21      | (53) 31                                   | 586                                   | 222                                           | 531                                    | 275               | 15       | 54 869         | 32                                      |
| 9 2 000— 2 999 . .      | 99 636            | 39                                      | 96      | 21      | (39) 31                                   | 327                                   | 118                                           | 283                                    | 158               | 2        | 57 473         | 23                                      |
| 10 3 000— 3 999 . .     | 41 077            | 12                                      | 30      | 10      | (12) 10                                   | 140                                   | 47                                            | 154                                    | 62                | 24       | 159 419        | 45                                      |
| 11 4 000— 4 999 . .     | 16 866            | 4                                       | 10      | 2       | (6) 6                                     | 46                                    | 14                                            | 34                                     | 52                | 50       | 141 664        | 31                                      |
| 12 5 000— 5 999 . .     | 48 584            | 9                                       | 23      | 4       | (9) 9                                     | 100                                   | 38                                            | 92                                     | 57                | —        | 195 243        | 36                                      |
| 13 6 000— 7 999 . .     | 20 530            | 3                                       | 8       | 1       | (3) 2                                     | 33                                    | 12                                            | 25                                     | 20                | —        | 213 541        | 31                                      |
| 14 8 000— 9 999 . .     | —                 | —                                       | —       | —       | —                                         | —                                     | —                                             | —                                      | —                 | —        | 181 914        | 21                                      |
| 15 10 000— 14 999 . .   | —                 | —                                       | —       | —       | —                                         | —                                     | —                                             | —                                      | —                 | —        | 175 610        | 16                                      |
| 16 15 000 och däröver   | —                 | —                                       | —       | —       | —                                         | —                                     | —                                             | —                                      | —                 | —        | 34 154         | 2                                       |
| 17 Summa                | 638 196           | 600                                     | 792     | 216     | (135) 98                                  | 3 027                                 | 1 161                                         | 2 499                                  | 1 134             | 702      | 1 295 599      | 526                                     |

<sup>1</sup> Antalet fartyg i varje dräktighets- och certgrupp överensstämmer med antalet befälhavare. För en motorparentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

## om 20 nettoton och däröver år 1948.

| 11            | 12         | 13        | 14                                                     | 15         | 16        | 17                            | 18         | 19        | 20                                                      | 21         | 22        | 23    | 24         | 25        |
|---------------|------------|-----------|--------------------------------------------------------|------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------|------------|-----------|-------|------------|-----------|
| post och gods |            |           | Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m. |            |           | Fartyg, ej använda under året |            |           | Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas |            |           | Summa |            |           |
| Summa         |            |           |                                                        |            |           |                               |            |           |                                                         |            |           |       |            |           |
| Antal         | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                                                  | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                         | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                                                   | Brutto-ton | Netto-ton | Antal | Brutto-ton | Netto-ton |
| 1 799         | 2 005 787  | 1 399 088 | 1266                                                   | 24 831     | 9 094     | 105                           | 14 281     | 9 176     | 5                                                       | 1 811      | 1 278     | 2 175 | 2 046 710  | 1 418 636 |
| 600           | 638 196    | 431 718   | 27                                                     | 9 687      | 2 610     | 56                            | 11 012     | 6 902     | 1                                                       | 1 544      | 1 096     | 684   | 660 439    | 442 326   |
| 527           | 1 295 642  | 916 162   | 222                                                    | 14 046     | 5 908     | 16                            | 816        | 510       | —                                                       | —          | —         | 765   | 1 310 504  | 922 580   |
| 672           | 71 949     | 51 208    | 17                                                     | 1 098      | 576       | 33                            | 2 453      | 1 764     | 4                                                       | 267        | 182       | 726   | 75 767     | 53 730    |
| 42            | 46 030     | 31 634    | 5                                                      | 366        | 188       | 25                            | 10 311     | 6 647     | 1                                                       | 178        | 135       | 73    | 56 885     | 38 604    |
| 14            | 23 246     | 15 234    | 1                                                      | 68         | 30        | 9                             | 5 408      | 3 256     | —                                                       | —          | —         | 24    | 28 722     | 18 520    |
| 8             | 20 513     | 14 749    | 1                                                      | 74         | 33        | 4                             | 4 244      | 2 916     | —                                                       | —          | —         | 13    | 24 831     | 17 698    |
| 20            | 2 271      | 1 651     | 3                                                      | 224        | 125       | 12                            | 659        | 475       | 1                                                       | 178        | 135       | 36    | 3 332      | 2 386     |
| 1 841         | 2 051 817  | 1 430 722 | 271                                                    | 25 197     | 9 282     | 130                           | 24 592     | 15 823    | 6                                                       | 1 989      | 1 413     | 2 248 | 2 103 595  | 1 457 240 |
| 614           | 661 442    | 446 952   | 28                                                     | 9 755      | 2 640     | 65                            | 16 420     | 10 158    | 1                                                       | 1 544      | 1 096     | 708   | 689 161    | 460 846   |
| 535           | 1 316 155  | 930 911   | 223                                                    | 14 120     | 5 941     | 20                            | 5 060      | 3 426     | —                                                       | —          | —         | 778   | 1 335 335  | 940 278   |
| 692           | 74 220     | 52 859    | 20                                                     | 1 322      | 701       | 45                            | 3 112      | 2 239     | 5                                                       | 445        | 317       | 762   | 79 099     | 56 116    |

och 30 nettoton.

## 1948 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

| 14          | 15     | 16                               | 17                 | 18                            | 19                   | 20             | 21       | 22                          | 23                       | 24             | 25       | 26                 | 27                            | 28             | 29       |
|-------------|--------|----------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------|----------------|----------|-----------------------------|--------------------------|----------------|----------|--------------------|-------------------------------|----------------|----------|
| Motorfartyg |        |                                  |                    |                               |                      |                |          | Segelfartyg med hjälpmaskin |                          |                |          |                    |                               |                |          |
| Styrmän     |        | Radio-telegrafister <sup>2</sup> | Annandäckspersonal | Maskinister och maskinskötare | Annannmaskinpersonal | Övrig personal |          | Brutto-ton                  | Befälhavare <sup>1</sup> | Styrmän, exam. | Bästemen | Annandäckspersonal | Maskinister och maskinskötare | Övrig personal |          |
| exam.       | oexam. |                                  |                    |                               |                      | manlig         | kvinnlig |                             |                          |                |          |                    |                               | manlig         | kvinnlig |
| —           | 3      | —                                | 29                 | 9                             | 36                   | —              | —        | 3 428                       | 86                       | —              | 56       | 27                 | 12                            | —              | 1        |
| 3           | 14     | —                                | 44                 | 26                            | 31                   | 1              | 4        | 25 881                      | 348                      | 6              | 313      | 358                | 23                            | 6              | 8        |
| 8           | 20     | —                                | 83                 | 35                            | 22                   | 12             | 17       | 23 685                      | 170                      | 7              | 162      | 326                | 8                             | 117            | 8        |
| 12          | 14     | —                                | 75                 | 27                            | 14                   | 13             | 12       | 10 792                      | 45                       | 6              | 38       | 154                | 16                            | 40             | 2        |
| 21          | 24     | —                                | 104                | 49                            | 28                   | 41             | 8        | 8 163                       | 23                       | 4              | 20       | 100                | 19                            | 20             | 3        |
| 63          | 17     | (1) —                            | 183                | 88                            | 103                  | 97             | 32       | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 6        |
| 42          | 9      | (5) 2                            | 148                | 59                            | 83                   | 60             | 24       | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 7        |
| 78          | 18     | (30) 19                          | 249                | 96                            | 190                  | 150            | 18       | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 8        |
| 67          | 1      | (23) 11                          | 220                | 78                            | 154                  | 132            | 29       | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 9        |
| 129         | 6      | (45) 40                          | 489                | 187                           | 366                  | 305            | —        | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 10       |
| 90          | 4      | (31) 30                          | 365                | 134                           | 265                  | 232            | 2        | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 11       |
| 106         | 2      | (36) 32                          | 427                | 166                           | 374                  | 299            | 7        | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 12       |
| 95          | 1      | (33) 33                          | 398                | 150                           | 362                  | 323            | 53       | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 13       |
| 57          | 6      | (21) 20                          | 255                | 99                            | 216                  | 144            | 1        | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 14       |
| 48          | 1      | (18) 18                          | 200                | 78                            | 179                  | 231            | 12       | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 15       |
| 7           | 1      | (4) 3                            | 43                 | 20                            | 42                   | 330            | 27       | —                           | —                        | —              | —        | —                  | —                             | —              | 16       |
| 826         | 141    | (247) 208                        | 3 312              | 1 301                         | 2 468                | 2 370          | 246      | 71 949                      | 672                      | 23             | 589      | 965                | 78                            | 183            | 22       |

färja om 43 bruttoton, använd som reserv, redovisas dock ingen särskild bemanning. — <sup>2</sup> Siffrorna inom

Tab. 6. Översikt av de år 1948 till Sverige inklarerade

|              | 1                      | 2        | 3          | 4        | 5         | 6        | 7           | 8                | 9       |
|--------------|------------------------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|------------------|---------|
|              | Ång- och motorfartyg   |          |            |          |           |          |             | Segelfartyg (med |         |
| Nationalitet | lastförande            |          | i ballast  |          | Summa     |          | lastförande |                  |         |
|              | Antal                  | Nettoton | Antal      | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton         |         |
| 1            | Ankomna                | 20 636   | 15 253 387 | 2 823    | 2 633 806 | 22 959   | 17 887 193  | 4 847            | 521 820 |
| 2            | Svenska                | 9 284    | 8 697 586  | 470      | 665 294   | 9 754    | 9 362 880   | 3 872            | 460 628 |
| 3            | Främmande              | 11 352   | 6 555 801  | 1 853    | 1 968 512 | 13 205   | 8 524 313   | 975              | 61 192  |
| 4            | Norska                 | 723      | 891 628    | 268      | 480 995   | 991      | 1 372 623   | 120              | 4 015   |
| 5            | Danska                 | 8 074    | 3 271 366  | 271      | 382 119   | 8 345    | 3 653 485   | 479              | 22 605  |
| 6            | Isländska              | 16       | 13 685     | 5        | 3 150     | 21       | 16 835      | —                | —       |
| 7            | Finska                 | 703      | 409 125    | 175      | 211 415   | 878      | 620 540     | 277              | 24 650  |
| 8            | Ryska                  | 59       | 106 930    | 16       | 23 822    | 75       | 130 752     | —                | —       |
| 9            | Polska                 | 76       | 94 602     | 64       | 239 585   | 140      | 334 187     | —                | —       |
| 10           | Tyska                  | 272      | 126 484    | 433      | 168 316   | 705      | 294 800     | 56               | 4 582   |
| 11           | Nederländska           | 803      | 209 282    | 441      | 129 860   | 1 244    | 339 142     | 26               | 2 425   |
| 12           | Belgiska               | 21       | 12 710     | 3        | 2 281     | 24       | 14 991      | —                | —       |
| 13           | Engelska               | 364      | 490 065    | 122      | 167 780   | 486      | 657 845     | —                | —       |
| 14           | Irländska              | 13       | 16 258     | 7        | 7 999     | 20       | 24 257      | —                | —       |
| 15           | Franska                | 51       | 55 298     | 5        | 4 431     | 56       | 59 729      | —                | —       |
| 16           | Spanska                | 2        | 2 986      | 2        | 3 457     | 4        | 6 443       | —                | —       |
| 17           | Italienska             | 1        | 5 809      | —        | —         | 1        | 5 809       | —                | —       |
| 18           | Jugoslaviska           | 6        | 23 305     | —        | —         | 6        | 23 305      | —                | —       |
| 19           | Bulgariska             | 1        | 4 417      | —        | —         | 1        | 4 417       | —                | —       |
| 20           | Turkiska               | —        | —          | 1        | 2 341     | 1        | 2 341       | —                | —       |
| 21           | Grekiska               | 7        | 14 316     | 19       | 80 046    | 26       | 94 362      | —                | —       |
| 22           | Afrikanska             | 1        | 5 869      | —        | —         | 1        | 5 869       | —                | —       |
| 23           | Amerikanska (U. S. A.) | 67       | 436 627    | 2        | 11 214    | 69       | 447 841     | —                | —       |
| 24           | Argentinska            | 1        | 7 247      | —        | —         | 1        | 7 247       | —                | —       |
| 25           | Costaricanska          | 25       | 7 848      | 2        | 682       | 27       | 8 530       | 14               | 2 330   |
| 26           | Panamensiska           | 66       | 349 944    | 17       | 49 019    | 83       | 398 963     | 3                | 585     |
| 27           | Avgångna               | 18 195   | 13 342 331 | 4 845    | 4 761 064 | 23 040   | 18 103 395  | 2 076            | 145 190 |
| 28           | Svenska                | 6 659    | 6 712 499  | 3 167    | 2 808 898 | 9 826    | 9 521 397   | 1 031            | 95 299  |
| 29           | Främmande              | 11 536   | 6 629 832  | 1 678    | 1 952 166 | 13 214   | 8 581 998   | 1 045            | 49 891  |
| 30           | Norska                 | 533      | 845 677    | 464      | 557 820   | 997      | 1 403 497   | 119              | 1 679   |
| 31           | Danska                 | 8 125    | 3 511 328  | 218      | 141 710   | 8 343    | 3 653 038   | 713              | 27 151  |
| 32           | Isländska              | 16       | 13 089     | 5        | 3 746     | 21       | 16 835      | —                | —       |
| 33           | Finska                 | 561      | 459 313    | 317      | 161 476   | 878      | 620 789     | 60               | 4 231   |
| 34           | Ryska                  | 36       | 50 405     | 41       | 86 773    | 77       | 137 178     | —                | —       |
| 35           | Polska                 | 111      | 291 998    | 29       | 42 729    | 140      | 334 727     | —                | —       |
| 36           | Tyska                  | 592      | 250 608    | 105      | 41 905    | 697      | 292 513     | 99               | 10 997  |
| 37           | Nederländska           | 993      | 264 989    | 251      | 72 901    | 1 244    | 337 890     | 44               | 4 082   |
| 38           | Belgiska               | 14       | 9 367      | 11       | 6 016     | 25       | 15 383      | —                | —       |
| 39           | Engelska               | 373      | 448 181    | 116      | 209 473   | 489      | 657 654     | —                | —       |
| 40           | Irländska              | 18       | 22 121     | 1        | 935       | 19       | 23 056      | —                | —       |
| 41           | Franska                | 49       | 51 806     | 8        | 8 189     | 57       | 59 995      | —                | —       |
| 42           | Spanska                | 4        | 6 443      | —        | —         | 4        | 6 443       | —                | —       |
| 43           | Italienska             | —        | —          | 1        | 5 809     | 1        | 5 809       | —                | —       |
| 44           | Jugoslaviska           | 3        | 9 998      | 2        | 8 859     | 5        | 18 857      | —                | —       |
| 45           | Bulgariska             | 1        | 4 417      | —        | —         | 1        | 4 417       | —                | —       |
| 46           | Turkiska               | 1        | 2 341      | —        | —         | 1        | 2 341       | —                | —       |
| 47           | Grekiska               | 20       | 81 514     | 6        | 12 848    | 26       | 94 362      | —                | —       |
| 48           | Afrikanska             | —        | —          | 1        | 5 869     | 1        | 5 869       | —                | —       |
| 49           | Amerikanska (U. S. A.) | 34       | 218 094    | 40       | 254 793   | 74       | 472 887     | —                | —       |
| 50           | Argentinska            | 1        | 2 966      | 1        | 7 247     | 2        | 10 213      | —                | —       |
| 51           | Costaricanska          | 15       | 5 436      | 13       | 3 542     | 28       | 8 978       | 5                | 776     |
| 52           | Panamensiska           | 36       | 79 741     | 48       | 319 526   | 84       | 399 267     | 5                | 975     |

## och från Sverige utklarade fartygens nationalitet.

| 10                                      | 11       | 12    | 13       | 14                          | 15         | 16        | 17        | 18        | 19         |    |
|-----------------------------------------|----------|-------|----------|-----------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|----|
| och utan hjälpmaskin), pråmar och båtar |          |       |          | S a m t l i g a f a r t y g |            |           |           |           |            |    |
| i barlast                               |          | Summa |          | lastförande                 |            | i barlast |           | S u m m a |            |    |
| Antal                                   | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                       | Nettoton   | Antal     | Nettoton  | Antal     | Nettoton   |    |
| 1 254                                   | 64 835   | 6 101 | 586 655  | 25 483                      | 15 775 207 | 3 577     | 2 698 641 | 29 060    | 18 478 848 | 1  |
| 414                                     | 27 606   | 4 286 | 488 234  | 13 156                      | 9 158 214  | 884       | 692 900   | 14 040    | 9 651 114  | 2  |
| 840                                     | 37 229   | 1 815 | 98 421   | 12 327                      | 6 616 993  | 2 693     | 2 005 741 | 15 020    | 8 622 734  | 3  |
| 88                                      | 1 506    | 208   | 5 521    | 843                         | 895 643    | 356       | 482 501   | 1 199     | 1 378 144  | 4  |
| 638                                     | 23 908   | 1 117 | 46 513   | 8 553                       | 3 293 971  | 909       | 406 027   | 9 462     | 3 699 998  | 5  |
| —                                       | —        | —     | —        | 16                          | 13 685     | 5         | 3 150     | 21        | 16 835     | 6  |
| 11                                      | 807      | 288   | 25 457   | 980                         | 433 775    | 186       | 212 222   | 1 165     | 645 997    | 7  |
| —                                       | —        | —     | —        | 59                          | 106 930    | 16        | 23 822    | 75        | 130 752    | 8  |
| —                                       | —        | —     | —        | 76                          | 94 602     | 64        | 239 585   | 140       | 334 187    | 9  |
| 70                                      | 7 573    | 126   | 12 155   | 328                         | 131 066    | 503       | 175 889   | 831       | 306 955    | 10 |
| 29                                      | 2 681    | 55    | 5 106    | 829                         | 211 707    | 470       | 132 541   | 1 299     | 344 248    | 11 |
| —                                       | —        | —     | —        | 21                          | 12 710     | 3         | 2 281     | 24        | 14 991     | 12 |
| —                                       | —        | —     | —        | 364                         | 490 065    | 122       | 167 780   | 486       | 657 845    | 13 |
| —                                       | —        | —     | —        | 13                          | 16 258     | 7         | 7 999     | 20        | 24 257     | 14 |
| —                                       | —        | —     | —        | 51                          | 55 298     | 5         | 4 431     | 56        | 59 729     | 15 |
| —                                       | —        | —     | —        | 2                           | 2 986      | 2         | 3 457     | 4         | 6 443      | 16 |
| —                                       | —        | —     | —        | 1                           | 5 809      | —         | —         | 1         | 5 809      | 17 |
| —                                       | —        | —     | —        | 6                           | 23 305     | —         | —         | 6         | 23 305     | 18 |
| —                                       | —        | —     | —        | 1                           | 4 417      | —         | —         | 1         | 4 417      | 19 |
| —                                       | —        | —     | —        | —                           | —          | 1         | 2 341     | 1         | 2 341      | 20 |
| —                                       | —        | —     | —        | 7                           | 14 316     | 19        | 80 046    | 26        | 94 362     | 21 |
| —                                       | —        | —     | —        | 1                           | 5 869      | —         | —         | 1         | 5 869      | 22 |
| —                                       | —        | —     | —        | 67                          | 436 627    | 2         | 11 214    | 69        | 447 841    | 23 |
| —                                       | —        | —     | —        | 1                           | 7 247      | —         | —         | 1         | 7 247      | 24 |
| 2                                       | 364      | 16    | 2 694    | 39                          | 10 178     | 4         | 1 046     | 43        | 11 224     | 25 |
| 2                                       | 390      | 5     | 975      | 69                          | 350 529    | 19        | 49 409    | 88        | 399 938    | 26 |
| 4 062                                   | 442 245  | 6 188 | 587 435  | 20 271                      | 13 487 521 | 8 907     | 5 203 309 | 29 178    | 18 690 830 | 27 |
| 3 295                                   | 396 756  | 4 326 | 492 055  | 7 690                       | 6 807 798  | 6 462     | 3 205 654 | 14 152    | 10 013 452 | 28 |
| 767                                     | 45 489   | 1 812 | 95 380   | 12 581                      | 6 679 723  | 2 445     | 1 997 675 | 15 026    | 8 677 378  | 29 |
| 90                                      | 685      | 209   | 2 364    | 652                         | 847 356    | 554       | 558 505   | 1 206     | 1 405 861  | 30 |
| 400                                     | 19 326   | 1 113 | 46 477   | 8 838                       | 3 538 479  | 618       | 161 036   | 9 456     | 3 699 515  | 31 |
| —                                       | —        | —     | —        | 16                          | 13 089     | 5         | 3 746     | 21        | 16 835     | 32 |
| 226                                     | 21 668   | 286   | 25 299   | 621                         | 463 544    | 543       | 182 544   | 1 164     | 646 088    | 33 |
| —                                       | —        | —     | —        | 36                          | 50 405     | 41        | 86 773    | 77        | 137 178    | 34 |
| —                                       | —        | —     | —        | 111                         | 291 998    | 29        | 42 729    | 140       | 334 727    | 35 |
| 27                                      | 1 154    | 126   | 12 155   | 691                         | 261 605    | 132       | 43 063    | 823       | 304 664    | 36 |
| 11                                      | 1 024    | 55    | 5 106    | 1 037                       | 269 071    | 262       | 73 925    | 1 299     | 342 996    | 37 |
| —                                       | —        | —     | —        | 14                          | 9 367      | 11        | 6 016     | 25        | 15 383     | 38 |
| —                                       | —        | —     | —        | 373                         | 448 181    | 116       | 209 473   | 489       | 657 654    | 39 |
| —                                       | —        | —     | —        | 18                          | 22 121     | 1         | 935       | 19        | 23 056     | 40 |
| —                                       | —        | —     | —        | 49                          | 51 806     | 8         | 8 189     | 57        | 59 995     | 41 |
| —                                       | —        | —     | —        | 4                           | 6 443      | —         | —         | 4         | 6 443      | 42 |
| —                                       | —        | —     | —        | —                           | —          | 1         | 5 809     | 1         | 5 809      | 43 |
| —                                       | —        | —     | —        | 3                           | 9 998      | 2         | 8 859     | 5         | 18 857     | 44 |
| —                                       | —        | —     | —        | 1                           | 4 417      | —         | —         | 1         | 4 417      | 45 |
| —                                       | —        | —     | —        | 1                           | 2 341      | —         | —         | 1         | 2 341      | 46 |
| —                                       | —        | —     | —        | 20                          | 81 514     | 6         | 12 848    | 26        | 94 362     | 47 |
| —                                       | —        | —     | —        | —                           | —          | 1         | 5 869     | 1         | 5 869      | 48 |
| —                                       | —        | —     | —        | 34                          | 218 094    | 40        | 254 793   | 74        | 472 887    | 49 |
| —                                       | —        | —     | —        | 1                           | 2 966      | 1         | 7 247     | 2         | 10 213     | 50 |
| 12                                      | 2 033    | 17    | 2 809    | 20                          | 6 212      | 25        | 5 575     | 45        | 11 787     | 51 |
| 1                                       | 195      | 6     | 1 170    | 41                          | 80 716     | 49        | 319 721   | 90        | 400 437    | 52 |

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

## I. Inklarerade

|                                        | 1                    | 2         | 3         | 4        | 5                                                        | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11 |
|----------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
| Land, varifrån fartygen ankommit       | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                          |          |           |          |             |           |    |
|                                        | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), prämar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |    |
|                                        | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                              |          | i barlast |          | lastförande |           |    |
|                                        | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                    | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |    |
| 1 Norge . . . . .                      | 675                  | 190 472   | 214       | 223 048  | 790                                                      | 36 992   | 161       | 6 207    | 1 465       | 227 464   |    |
| 2 Svenska . . . . .                    | 215                  | 67 164    | 32        | 13 374   | 668                                                      | 32 848   | 87        | 5 585    | 883         | 100 012   |    |
| 3 Norska . . . . .                     | 433                  | 108 719   | 122       | 182 807  | 120                                                      | 4 015    | 72        | 515      | 553         | 112 734   |    |
| 4 Danska . . . . .                     | 4                    | 603       | 7         | 4 939    | 2                                                        | 129      | 1         | 27       | 6           | 732       |    |
| 5 Finska . . . . .                     | 3                    | 1 621     | 3         | 1 575    | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 1 621     |    |
| 6 Polska . . . . .                     | 3                    | 2 768     | 1         | 1 070    | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 2 768     |    |
| 7 Tyska . . . . .                      | —                    | —         | —         | —        | —                                                        | —        | 1         | 80       | —           | —         |    |
| 8 Nederländska . . . . .               | 13                   | 2 181     | 37        | 7 093    | —                                                        | —        | —         | —        | 13          | 2 181     |    |
| 9 Belgiska . . . . .                   | —                    | —         | 1         | 391      | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 10 Engelska . . . . .                  | 2                    | 6 218     | 7         | 7 692    | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 6 218     |    |
| 11 Franska . . . . .                   | 1                    | 964       | 2         | 1 575    | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 964       |    |
| 12 Turkiska . . . . .                  | —                    | —         | 1         | 2 341    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 13 Costaricanska . . . . .             | 1                    | 234       | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 234       |    |
| 14 Panamensiska . . . . .              | —                    | —         | 1         | 191      | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 15 Danmark och Fär-<br>öarna . . . . . | 10 806               | 4 858 049 | 827       | 516 572  | 913                                                      | 55 676   | 963       | 46 564   | 11 719      | 4 913 725 |    |
| 16 Svenska . . . . .                   | 2 749                | 1 785 081 | 157       | 94 525   | 488                                                      | 39 172   | 267       | 16 739   | 3 237       | 1 824 253 |    |
| 17 Norska . . . . .                    | 9                    | 9 902     | 64        | 79 899   | —                                                        | —        | 16        | 991      | 9           | 9 902     |    |
| 18 Danska . . . . .                    | 7 929                | 3 023 808 | 189       | 203 987  | 414                                                      | 15 225   | 634       | 23 589   | 8 343       | 3 039 033 |    |
| 19 Isländska . . . . .                 | 6                    | 5 424     | 5         | 3 150    | —                                                        | —        | —         | —        | 6           | 5 424     |    |
| 20 Finska . . . . .                    | 4                    | 2 253     | 11        | 6 643    | —                                                        | —        | 1         | 235      | 4           | 2 253     |    |
| 21 Polska . . . . .                    | 4                    | 2 844     | 3         | 3 691    | —                                                        | —        | —         | —        | 4           | 2 844     |    |
| 22 Tyska . . . . .                     | 2                    | 830       | 81        | 24 333   | 1                                                        | 27       | 15        | 1 964    | 3           | 857       |    |
| 23 Nederländska . . . . .              | 85                   | 14 190    | 275       | 41 917   | 7                                                        | 721      | 27        | 2 474    | 92          | 14 911    |    |
| 24 Belgiska . . . . .                  | —                    | —         | 1         | 966      | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 25 Engelska . . . . .                  | 7                    | 5 172     | 28        | 35 007   | —                                                        | —        | —         | —        | 7           | 5 172     |    |
| 26 Irländska . . . . .                 | —                    | —         | 1         | 1 199    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 27 Franska . . . . .                   | 9                    | 8 163     | 3         | 2 856    | —                                                        | —        | —         | —        | 9           | 8 163     |    |
| 28 Grekiska . . . . .                  | —                    | —         | 1         | 2 001    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 29 Amerikanska (U.S.A.) . . . . .      | —                    | —         | 2         | 11 214   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 30 Costaricanska . . . . .             | —                    | —         | 2         | 682      | 2                                                        | 336      | 1         | 182      | 2           | 336       |    |
| 31 Panamensiska . . . . .              | 2                    | 382       | 4         | 4 502    | 1                                                        | 195      | 2         | 390      | 3           | 577       |    |
| 32 Island . . . . .                    | 15                   | 13 393    | —         | —        | 1                                                        | 145      | —         | —        | 16          | 13 538    |    |
| 33 Norska . . . . .                    | 3                    | 3 157     | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 3 157     |    |
| 34 Danska . . . . .                    | 1                    | 728       | —         | —        | 1                                                        | 145      | —         | —        | 2           | 873       |    |
| 35 Isländska . . . . .                 | 10                   | 8 261     | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 10          | 8 261     |    |
| 36 Engelska . . . . .                  | 1                    | 1 247     | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 1 247     |    |
| 37 Finland . . . . .                   | 841                  | 423 964   | 309       | 352 833  | 653                                                      | 78 373   | 17        | 1 606    | 1 494       | 502 337   |    |
| 38 Svenska . . . . .                   | 235                  | 138 495   | 24        | 26 238   | 367                                                      | 52 275   | 5         | 698      | 602         | 190 770   |    |
| 39 Norska . . . . .                    | 4                    | 6 920     | 19        | 43 038   | —                                                        | —        | —         | —        | 4           | 6 920     |    |
| 40 Danska . . . . .                    | 1                    | 244       | 30        | 44 070   | —                                                        | —        | 1         | 232      | 1           | 244       |    |
| 41 Finska . . . . .                    | 579                  | 261 641   | 154       | 187 025  | 277                                                      | 24 650   | 10        | 572      | 856         | 286 291   |    |
| 42 Ryska . . . . .                     | 6                    | 7 649     | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 6           | 7 649     |    |
| 43 Polska . . . . .                    | —                    | —         | 4         | 6 996    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 44 Tyska . . . . .                     | 1                    | 102       | 29        | 17 806   | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 102       |    |
| 45 Nederländska . . . . .              | 3                    | 1 653     | 41        | 11 380   | —                                                        | —        | 1         | 104      | 3           | 1 653     |    |

länder år 1948 med angivande av fartygens nationalitet.

fartyg.

| 12                            | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                      | 21        | 22                                                      | 23       | 24        | 25        |
|-------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| K o m b i n e r a d   f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a   a n k o m n a   f a r t y g |           |                                                         |          |           |           |
| m a                           |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                    |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | S u m m a |           |
| i barlast                     |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                         |           |                                                         |          |           |           |
| Antal                         | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                   | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton  |
| 375                           | 229 255  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 889                                     | 413 520   | 951                                                     | 43 199   | 1 840     | 456 719   |
| 119                           | 18 959   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 247                                     | 80 538    | 755                                                     | 38 433   | 1 002     | 118 971   |
| 194                           | 183 322  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 555                                     | 291 526   | 192                                                     | 4 530    | 747       | 296 056   |
| 8                             | 4 966    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                      | 5 542     | 3                                                       | 156      | 14        | 5 698     |
| 3                             | 1 575    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                       | 3 196     | —                                                       | —        | 6         | 3 196     |
| 1                             | 1 070    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                       | 3 838     | —                                                       | —        | 4         | 3 838     |
| 1                             | 80       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                       | —         | 1                                                       | 80       | 1         | 80        |
| 37                            | 7 093    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 50                                      | 9 274     | —                                                       | —        | 50        | 9 274     |
| 1                             | 391      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 391       | —                                                       | —        | 1         | 391       |
| 7                             | 7 692    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                       | 13 910    | —                                                       | —        | 9         | 13 910    |
| 2                             | 1 575    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                       | 2 539     | —                                                       | —        | 3         | 2 539     |
| 1                             | 2 341    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 2 341     | —                                                       | —        | 1         | 2 341     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 234       | —                                                       | —        | 1         | 234       |
| 1                             | 191      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 191       | —                                                       | —        | 1         | 191       |
| 1 790                         | 563 136  | 1                     | 98       | —           | —        | 1     | 98       | 11 634                                  | 5 374 719 | 1 876                                                   | 102 240  | 13 510    | 5 476 959 |
| 424                           | 111 264  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2 906                                   | 1 879 606 | 755                                                     | 55 911   | 3 661     | 1 935 517 |
| 80                            | 80 890   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 73                                      | 89 801    | 16                                                      | 991      | 89        | 90 792    |
| 823                           | 227 576  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8 118                                   | 3 227 795 | 1 048                                                   | 38 814   | 9 166     | 3 266 609 |
| 5                             | 3 150    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                      | 8 574     | —                                                       | —        | 11        | 8 574     |
| 12                            | 6 878    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 15                                      | 8 896     | 1                                                       | 235      | 16        | 9 131     |
| 3                             | 3 691    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                       | 6 535     | —                                                       | —        | 7         | 6 535     |
| 96                            | 26 297   | 1                     | 98       | —           | —        | 1     | 98       | 84                                      | 25 261    | 16                                                      | 1 991    | 100       | 27 252    |
| 302                           | 44 391   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 360                                     | 56 107    | 34                                                      | 3 195    | 394       | 59 302    |
| 1                             | 966      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 966       | —                                                       | —        | 1         | 966       |
| 28                            | 35 007   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 35                                      | 40 179    | —                                                       | —        | 35        | 40 179    |
| 1                             | 1 199    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 199     | —                                                       | —        | 1         | 1 199     |
| 3                             | 2 856    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                      | 11 019    | —                                                       | —        | 12        | 11 019    |
| 1                             | 2 001    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 2 001     | —                                                       | —        | 1         | 2 001     |
| 2                             | 11 214   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 11 214    | —                                                       | —        | 2         | 11 214    |
| 3                             | 864      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 682       | 3                                                       | 518      | 5         | 1 200     |
| 6                             | 4 892    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                       | 4 884     | 3                                                       | 585      | 9         | 5 469     |
| —                             | —        | 6                     | 5 272    | —           | —        | 6     | 5 272    | 21                                      | 18 665    | 1                                                       | 145      | 22        | 18 810    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                       | 3 157     | —                                                       | —        | 3         | 3 157     |
| —                             | —        | 1                     | 728      | —           | —        | 1     | 728      | 2                                       | 1 456     | 1                                                       | 145      | 3         | 1 601     |
| —                             | —        | 5                     | 4 544    | —           | —        | 5     | 4 544    | 15                                      | 12 805    | —                                                       | —        | 15        | 12 805    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 247     | —                                                       | —        | 1         | 1 247     |
| 326                           | 354 439  | 3                     | 1 540    | —           | —        | 3     | 1 540    | 1 153                                   | 778 337   | 670                                                     | 79 979   | 1 823     | 858 316   |
| 29                            | 26 926   | 2                     | 1 296    | —           | —        | 2     | 1 296    | 261                                     | 166 019   | 372                                                     | 52 973   | 633       | 218 992   |
| 19                            | 43 038   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 23                                      | 49 958    | —                                                       | —        | 23        | 49 958    |
| 31                            | 44 302   | 1                     | 244      | —           | —        | 1     | 244      | 32                                      | 44 558    | 1                                                       | 232      | 33        | 44 790    |
| 164                           | 187 597  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 733                                     | 448 666   | 287                                                     | 25 222   | 1 020     | 473 888   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                       | 7 649     | —                                                       | —        | 6         | 7 649     |
| 4                             | 6 996    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                       | 6 996     | —                                                       | —        | 4         | 6 996     |
| 29                            | 17 806   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 30                                      | 17 908    | —                                                       | —        | 30        | 17 908    |
| 42                            | 11 484   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 44                                      | 13 033    | 1                                                       | 104      | 45        | 13 137    |

## I. INKLARERADE

|                                                             | 1                    | 2         | 3         | 4        | 5                                                            | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11 |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
|                                                             | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                              |          |           |          |             |           |    |
| Land, varifrån fartygen<br>ankommit                         | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |    |
|                                                             | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |           |    |
|                                                             | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |    |
|                                                             |                      |           |           |          |                                                              |          |           |          |             |           |    |
| 1 Belgiska . . . . .                                        | 1                    | 924       | 1         | 924      | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 924       |    |
| 2 Engelska . . . . .                                        | 2                    | 3 192     | 2         | 3 472    | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 3 192     |    |
| 3 Irländska . . . . .                                       | 1                    | 1 200     | 2         | 1 548    | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 1 200     |    |
| 4 Grekiska . . . . .                                        | —                    | —         | 2         | 9 525    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 5 Costaricanska . . . . .                                   | 8                    | 1 944     | —         | —        | 9                                                            | 1 448    | —         | —        | 17          | 3 392     |    |
| 6 Panamensiska . . . . .                                    | —                    | —         | 1         | 821      | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| <i>Europeiska sovjet-</i><br><i>unionen . . . . .</i>       | 46                   | 81 554    | 14        | 15 415   | —                                                            | —        | —         | —        | 46          | 81 554    |    |
| 8 vid Norra Ishavet . . . . .                               | 13                   | 30 510    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 13          | 30 510    |    |
| 9 » Östersjön . . . . .                                     | 28                   | 41 713    | 14        | 15 415   | —                                                            | —        | —         | —        | 28          | 41 713    |    |
| 10 » Svarta havet . . . . .                                 | 5                    | 9 331     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 5           | 9 331     |    |
| 11 Svenska . . . . .                                        | 7                    | 12 161    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 7           | 12 161    |    |
| 12 Norska . . . . .                                         | 1                    | 935       | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 935       |    |
| 13 Danska . . . . .                                         | —                    | —         | 9         | 9 615    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 14 Finska . . . . .                                         | 1                    | 1 074     | 1         | 933      | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 1 074     |    |
| 15 Ryska . . . . .                                          | 37                   | 67 384    | 4         | 4 867    | —                                                            | —        | —         | —        | 37          | 67 384    |    |
| <i>Polen och tyska öster-</i><br><i>sjökusten . . . . .</i> | 3 940                | 2 513 821 | 362       | 546 447  | 2 351                                                        | 328 206  | 78        | 7 064    | 6 291       | 2 842 027 |    |
| 17 Svenska . . . . .                                        | 3 711                | 2 395 754 | 40        | 47 775   | 2 266                                                        | 320 230  | 48        | 3 919    | 5 977       | 2 715 984 |    |
| 18 Norska . . . . .                                         | 32                   | 21 079    | 20        | 46 764   | —                                                            | —        | —         | —        | 32          | 21 079    |    |
| 19 Danska . . . . .                                         | 41                   | 11 034    | 18        | 47 670   | 60                                                           | 6 966    | —         | —        | 101         | 18 000    |    |
| 20 Finska . . . . .                                         | 40                   | 25 381    | 3         | 4 496    | —                                                            | —        | —         | —        | 40          | 25 381    |    |
| 21 Polska . . . . .                                         | 40                   | 38 817    | 55        | 226 758  | —                                                            | —        | —         | —        | 40          | 38 817    |    |
| 22 Tyska . . . . .                                          | 36                   | 15 233    | 177       | 65 795   | 21                                                           | 606      | 29        | 2 963    | 57          | 15 839    |    |
| 23 Nederländska . . . . .                                   | 39                   | 5 752     | 25        | 9 056    | 4                                                            | 404      | —         | —        | 43          | 6 156     |    |
| 24 Engelska . . . . .                                       | 1                    | 771       | 1         | 1 939    | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 771       |    |
| 25 Grekiska . . . . .                                       | —                    | —         | 13        | 57 014   | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 26 Costaricanska . . . . .                                  | —                    | —         | —         | —        | —                                                            | —        | 1         | 182      | —           | —         |    |
| 27 Panamensiska . . . . .                                   | —                    | —         | 10        | 39 180   | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| <i>Tyska nordsjökusten</i>                                  | 383                  | 229 542   | 185       | 153 511  | 64                                                           | 8 418    | 31        | 2 992    | 447         | 237 960   |    |
| 28 Svenska . . . . .                                        | 142                  | 123 328   | 13        | 26 448   | 28                                                           | 4 366    | 6         | 426      | 170         | 127 694   |    |
| 29 Norska . . . . .                                         | 4                    | 8 953     | 5         | 12 911   | —                                                            | —        | —         | —        | 4           | 8 953     |    |
| 30 Danska . . . . .                                         | —                    | —         | 6         | 35 106   | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 32 Finska . . . . .                                         | 1                    | 1 249     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 1 249     |    |
| 33 Polska . . . . .                                         | 3                    | 5 141     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 3           | 5 141     |    |
| 34 Tyska . . . . .                                          | 182                  | 75 589    | 138       | 55 924   | 33                                                           | 3 683    | 25        | 2 566    | 215         | 79 272    |    |
| 35 Nederländska . . . . .                                   | 44                   | 11 513    | 16        | 7 329    | 1                                                            | 5        | —         | —        | 45          | 11 518    |    |
| 36 Engelska . . . . .                                       | 1                    | 1 937     | 7         | 15 793   | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 1 937     |    |
| 37 Costaricanska . . . . .                                  | 6                    | 1 832     | —         | —        | 2                                                            | 364      | —         | —        | 8           | 2 196     |    |
| <i>Nederländerna . . . . .</i>                              | 883                  | 625 912   | 67        | 129 511  | 18                                                           | 2 152    | 2         | 133      | 901         | 628 064   |    |
| 39 Svenska . . . . .                                        | 392                  | 336 855   | 8         | 26 306   | 5                                                            | 841      | —         | —        | 397         | 337 696   |    |
| 40 Norska . . . . .                                         | 15                   | 27 529    | 10        | 43 377   | —                                                            | —        | —         | —        | 15          | 27 529    |    |
| 41 Danska . . . . .                                         | 15                   | 19 233    | 4         | 11 282   | —                                                            | —        | 1         | 30       | 15          | 19 233    |    |
| 42 Finska . . . . .                                         | 21                   | 34 017    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 21          | 34 017    |    |
| 43 Ryska . . . . .                                          | 5                    | 8 297     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 5           | 8 297     |    |
| 44 Polska . . . . .                                         | 15                   | 24 320    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 15          | 24 320    |    |
| 45 Tyska . . . . .                                          | 8                    | 6 498     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 8           | 6 498     |    |

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                  | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a n k o m n a f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                     |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                               | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| 1                           | 924      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 1 848     | —                                                       | —        | 2     | 1 848     |
| 2                           | 3 472    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 6 664     | —                                                       | —        | 4     | 6 664     |
| 2                           | 1 548    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 2 748     | —                                                       | —        | 3     | 2 748     |
| 2                           | 9 525    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 9 525     | —                                                       | —        | 2     | 9 525     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                   | 1 944     | 9                                                       | 1 448    | 17    | 3 392     |
| 1                           | 821      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 821       | —                                                       | —        | 1     | 821       |
| 14                          | 15 415   | 5                     | 16 908   | —           | —        | 5     | 16 908   | 65                                  | 113 877   | —                                                       | —        | 65    | 113 877   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 13                                  | 30 510    | —                                                       | —        | 13    | 30 510    |
| 14                          | 15 415   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 42                                  | 57 128    | —                                                       | —        | 42    | 57 128    |
| —                           | —        | 5                     | 16 908   | —           | —        | 5     | 16 908   | 10                                  | 26 239    | —                                                       | —        | 10    | 26 239    |
| —                           | —        | 5                     | 16 908   | —           | —        | 5     | 16 908   | 12                                  | 29 069    | —                                                       | —        | 12    | 29 069    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 935       | —                                                       | —        | 1     | 935       |
| 9                           | 9 615    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                   | 9 615     | —                                                       | —        | 9     | 9 615     |
| 1                           | 933      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 007     | —                                                       | —        | 2     | 2 007     |
| 4                           | 4 867    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 41                                  | 72 251    | —                                                       | —        | 41    | 72 251    |
| 440                         | 553 511  | 10                    | 4 366    | 3           | 197      | 13    | 4 563    | 4 312                               | 3 064 634 | 2 432                                                   | 335 467  | 6 744 | 3 400 101 |
| 88                          | 51 694   | 5                     | 311      | 1           | 64       | 6     | 875      | 3 756                               | 2 444 340 | 2 315                                                   | 324 213  | 6 071 | 2 768 553 |
| 20                          | 46 764   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 52                                  | 67 843    | —                                                       | —        | 52    | 67 843    |
| 18                          | 47 670   | —                     | —        | 2           | 133      | 2     | 133      | 59                                  | 58 704    | 62                                                      | 7 099    | 121   | 65 803    |
| 3                           | 4 496    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 43                                  | 29 877    | —                                                       | —        | 43    | 29 877    |
| 55                          | 226 758  | 5                     | 3 555    | —           | —        | 5     | 3 555    | 100                                 | 269 130   | —                                                       | —        | 100   | 269 130   |
| 206                         | 68 758   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 213                                 | 81 028    | 50                                                      | 3 569    | 263   | 84 597    |
| 25                          | 9 056    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 64                                  | 14 808    | 4                                                       | 404      | 68    | 15 212    |
| 1                           | 1 939    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 710     | —                                                       | —        | 2     | 2 710     |
| 13                          | 57 014   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 13                                  | 57 014    | —                                                       | —        | 13    | 57 014    |
| 1                           | 182      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                   | —         | 1                                                       | 182      | 1     | 182       |
| 10                          | 39 180   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                  | 39 180    | —                                                       | —        | 10    | 39 180    |
| 216                         | 156 503  | 2                     | 884      | —           | —        | 2     | 884      | 570                                 | 383 937   | 95                                                      | 11 410   | 665   | 395 347   |
| 19                          | 26 874   | 1                     | 479      | —           | —        | 1     | 479      | 156                                 | 150 255   | 34                                                      | 4 792    | 190   | 155 047   |
| 5                           | 12 911   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                   | 21 864    | —                                                       | —        | 9     | 21 864    |
| 6                           | 35 106   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                   | 35 106    | —                                                       | —        | 6     | 35 106    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 249     | —                                                       | —        | 1     | 1 249     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 5 141     | —                                                       | —        | 3     | 5 141     |
| 163                         | 58 490   | 1                     | 405      | —           | —        | 1     | 405      | 321                                 | 131 918   | 58                                                      | 6 249    | 379   | 131 167   |
| 16                          | 7 329    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 60                                  | 18 842    | 1                                                       | 5        | 61    | 18 847    |
| 7                           | 15 793   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                   | 17 730    | —                                                       | —        | 8     | 17 730    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                   | 1 832     | 2                                                       | 364      | 8     | 2 196     |
| 69                          | 129 644  | 83                    | 50 583   | —           | —        | 83    | 50 583   | 1 033                               | 806 006   | 20                                                      | 2 285    | 1 053 | 808 291   |
| 8                           | 26 306   | 65                    | 47 118   | —           | —        | 65    | 47 118   | 465                                 | 410 279   | 5                                                       | 841      | 470   | 411 120   |
| 10                          | 43 377   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 25                                  | 70 906    | —                                                       | —        | 25    | 70 906    |
| 5                           | 11 312   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 19                                  | 30 515    | 1                                                       | 30       | 20    | 30 545    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 21                                  | 34 017    | —                                                       | —        | 21    | 34 017    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                   | 8 297     | —                                                       | —        | 5     | 8 297     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 15                                  | 24 320    | —                                                       | —        | 15    | 24 320    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                   | 6 498     | —                                                       | —        | 8     | 6 498     |

## I. INKLARERADE

| 1                                        | 2                    | 3         | 4         | 5        | 6                                                            | 7        | 8         | 9        | 10          | 11        |
|------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|
| Land, varifrån fartygen<br>ankommit      | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                              |          |           |          |             |           |
|                                          | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), prämar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |
|                                          | lastförande          |           | i ballast |          | lastförande                                                  |          | i ballast |          | lastförande |           |
|                                          | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |
| 1 Nederländska . . . . .                 | 358                  | 103 841   | 45        | 48 546   | 12                                                           | 1 116    | 1         | 103      | 370         | 104 957   |
| 2 Belgiska . . . . .                     | 1                    | 630       | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 630       |
| 3 Engelska . . . . .                     | 41                   | 56 103    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 41          | 56 103    |
| 4 Grekiska . . . . .                     | 2                    | 4 102     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 4 102     |
| 5 Costaricanska . . . . .                | 8                    | 2 942     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 8           | 2 942     |
| 6 Panamensiska . . . . .                 | 2                    | 1 545     | —         | —        | 1                                                            | 195      | —         | —        | 3           | 1 740     |
| 7 <i>Belgien</i> . . . . .               | 533                  | 377 745   | 42        | 115 771  | 4                                                            | 515      | —         | —        | 537         | 378 260   |
| 8 Svenska . . . . .                      | 363                  | 292 118   | 25        | 76 718   | 1                                                            | 268      | —         | —        | 364         | 292 386   |
| 9 Norska . . . . .                       | 23                   | 20 039    | 6         | 25 301   | —                                                            | —        | —         | —        | 23          | 20 039    |
| 10 Danska . . . . .                      | 4                    | 4 742     | 2         | 9 190    | 1                                                            | 68       | —         | —        | 5           | 4 810     |
| 11 Finska . . . . .                      | 20                   | 24 466    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 20          | 24 466    |
| 12 Ryska . . . . .                       | 1                    | 2 243     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 2 243     |
| 13 Polska . . . . .                      | 2                    | 2 673     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 2           | 2 673     |
| 14 Tyska . . . . .                       | 4                    | 2 716     | 8         | 4 458    | —                                                            | —        | —         | —        | 4           | 2 716     |
| 15 Nederländska . . . . .                | 101                  | 19 728    | 1         | 104      | 2                                                            | 179      | —         | —        | 103         | 19 907    |
| 16 Belgiska . . . . .                    | 10                   | 4 951     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 10          | 4 951     |
| 17 Engelska . . . . .                    | 1                    | 1 398     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 1 398     |
| 18 Franska . . . . .                     | 1                    | 988       | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 988       |
| 19 Grekiska . . . . .                    | 1                    | 414       | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 414       |
| 20 Costaricanska . . . . .               | 1                    | 448       | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 448       |
| 21 Panamensiska . . . . .                | 1                    | 821       | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 821       |
| 22 <i>Storbritannien</i> . . . . .       | 1 483                | 1 632 618 | 286       | 546 131  | 53                                                           | 11 343   | 2         | 269      | 1 536       | 1 643 961 |
| 23 Svenska . . . . .                     | 843                  | 1 092 364 | 159       | 328 032  | 49                                                           | 10 628   | 1         | 239      | 892         | 1 102 992 |
| 24 Norska . . . . .                      | 62                   | 51 100    | 20        | 42 655   | —                                                            | —        | —         | —        | 62          | 51 100    |
| 25 Danska . . . . .                      | 32                   | 25 298    | 6         | 16 260   | 1                                                            | 72       | 1         | 30       | 33          | 25 370    |
| 26 Finska . . . . .                      | 19                   | 19 386    | 3         | 10 743   | —                                                            | —        | —         | —        | 19          | 19 386    |
| 27 Ryska . . . . .                       | 8                    | 11 054    | 12        | 18 955   | —                                                            | —        | —         | —        | 8           | 11 054    |
| 28 Polska . . . . .                      | 8                    | 12 311    | 1         | 1 070    | —                                                            | —        | —         | —        | 8           | 12 311    |
| 29 Tyska . . . . .                       | 39                   | 25 516    | —         | —        | 1                                                            | 266      | —         | —        | 40          | 25 782    |
| 30 Nederländska . . . . .                | 145                  | 37 438    | 1         | 4 435    | —                                                            | —        | —         | —        | 145         | 37 438    |
| 31 Belgiska . . . . .                    | 7                    | 2 571     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 7           | 2 571     |
| 32 Engelska . . . . .                    | 292                  | 325 562   | 76        | 102 485  | —                                                            | —        | —         | —        | 292         | 325 562   |
| 33 Irländska . . . . .                   | 5                    | 7 036     | 3         | 4 178    | —                                                            | —        | —         | —        | 5           | 7 036     |
| 34 Franska . . . . .                     | 4                    | 4 140     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 4           | 4 140     |
| 35 Spanska . . . . .                     | —                    | —         | 1         | 1 487    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |
| 36 Grekiska . . . . .                    | 1                    | 1 413     | 3         | 11 506   | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 1 413     |
| 37 Costaricanska . . . . .               | 1                    | 448       | —         | —        | 1                                                            | 182      | —         | —        | 2           | 630       |
| 38 Panamensiska . . . . .                | 17                   | 16 981    | 1         | 4 325    | 1                                                            | 195      | —         | —        | 18          | 17 176    |
| 39 <i>Irländska republiken</i> . . . . . | 9                    | 10 240    | 2         | 1 335    | —                                                            | —        | —         | —        | 9           | 10 240    |
| 40 Svenska . . . . .                     | 1                    | 864       | 1         | 261      | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 864       |
| 41 Engelska . . . . .                    | 1                    | 1 354     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 1 354     |
| 42 Irländska . . . . .                   | 7                    | 8 022     | 1         | 1 074    | —                                                            | —        | —         | —        | 7           | 8 022     |
| 43 <i>Frankrike</i> . . . . .            | 87                   | 95 995    | 10        | 12 198   | —                                                            | —        | —         | —        | 87          | 95 995    |
| 44 vid Atlanten . . . . .                | 75                   | 77 329    | 10        | 12 198   | —                                                            | —        | —         | —        | 75          | 77 329    |
| 45 Medelhavet . . . . .                  | 12                   | 18 666    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | 12          | 18 666    |
| 46 Svenska . . . . .                     | 28                   | 26 083    | 8         | 10 736   | —                                                            | —        | —         | —        | 28          | 26 083    |
| 47 Norska . . . . .                      | 5                    | 14 427    | 1         | 70       | —                                                            | —        | —         | —        | 5           | 14 427    |

## FARTYG.

| 12                            | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                  | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d   f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a n k o m n a f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                           |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                     |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                     |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                         | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                               | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| 46                            | 48 649   | 18                    | 3 465    | —           | —        | 18    | 3 465    | 421                                 | 155 852   | 13                                                      | 1 219    | 434   | 157 071   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 630       | —                                                       | —        | 1     | 630       |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 41                                  | 56 103    | —                                                       | —        | 41    | 56 103    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 4 102     | —                                                       | —        | 2     | 4 102     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                   | 2 942     | —                                                       | —        | 8     | 2 942     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 1 545     | 1                                                       | 195      | 3     | 1 740     |
| 42                            | 115 771  | 69                    | 59 275   | —           | —        | 69    | 59 275   | 644                                 | 552 791   | 4                                                       | 515      | 648   | 553 306   |
| 25                            | 76 718   | 56                    | 44 755   | —           | —        | 56    | 44 755   | 444                                 | 413 591   | 1                                                       | 268      | 445   | 413 859   |
| 6                             | 25 301   | 4                     | 9 884    | —           | —        | 4     | 9 884    | 33                                  | 55 224    | —                                                       | —        | 33    | 55 224    |
| 2                             | 9 190    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                   | 13 932    | 1                                                       | 68       | 7     | 14 000    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 20                                  | 24 466    | —                                                       | —        | 20    | 24 466    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 243     | —                                                       | —        | 1     | 2 243     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 673     | —                                                       | —        | 2     | 2 673     |
| 8                             | 4 458    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                  | 7 174     | —                                                       | —        | 12    | 7 174     |
| 1                             | 104      | 8                     | 2 051    | —           | —        | 8     | 2 051    | 110                                 | 21 883    | 2                                                       | 179      | 112   | 22 062    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                  | 4 951     | —                                                       | —        | 10    | 4 951     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 398     | —                                                       | —        | 1     | 1 398     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 988       | —                                                       | —        | 1     | 988       |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 414       | —                                                       | —        | 1     | 414       |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 448       | —                                                       | —        | 1     | 448       |
| —                             | —        | 1                     | 2 585    | —           | —        | 1     | 2 585    | 2                                   | 3 406     | —                                                       | —        | 2     | 3 406     |
| 288                           | 546 400  | 24                    | 21 409   | —           | —        | 24    | 21 409   | 1 793                               | 2 203 158 | 55                                                      | 11 612   | 1 848 | 2 214 770 |
| 160                           | 328 271  | 17                    | 12 757   | —           | —        | 17    | 12 757   | 1 019                               | 1 433 153 | 50                                                      | 10 867   | 1 069 | 1 444 020 |
| 20                            | 42 655   | 1                     | 3 588    | —           | —        | 1     | 3 588    | 83                                  | 97 343    | —                                                       | —        | 83    | 97 343    |
| 7                             | 16 290   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 38                                  | 41 558    | 2                                                       | 102      | 40    | 41 660    |
| 3                             | 10 743   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 22                                  | 30 129    | —                                                       | —        | 22    | 30 129    |
| 12                            | 18 955   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 20                                  | 30 009    | —                                                       | —        | 20    | 30 009    |
| 1                             | 1 070    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                   | 13 381    | —                                                       | —        | 9     | 13 381    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 39                                  | 25 516    | 1                                                       | 266      | 40    | 25 782    |
| 1                             | 4 435    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 146                                 | 41 873    | —                                                       | —        | 146   | 41 873    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                   | 2 571     | —                                                       | —        | 7     | 2 571     |
| 76                            | 102 485  | 6                     | 8 064    | —           | —        | 6     | 8 064    | 374                                 | 436 111   | —                                                       | —        | 374   | 436 111   |
| 3                             | 4 178    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                   | 11 214    | —                                                       | —        | 8     | 11 214    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 4 140     | —                                                       | —        | 4     | 4 140     |
| 1                             | 1 487    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 487     | —                                                       | —        | 1     | 1 487     |
| 3                             | 11 506   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 12 919    | —                                                       | —        | 4     | 12 919    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 448       | 1                                                       | 182      | 2     | 630       |
| 1                             | 4 325    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 18                                  | 21 306    | 1                                                       | 195      | 19    | 21 501    |
| 2                             | 1 335    | 2                     | 2 108    | —           | —        | 2     | 2 108    | 13                                  | 13 683    | —                                                       | —        | 13    | 13 683    |
| 1                             | 261      | 1                     | 1 048    | —           | —        | 1     | 1 048    | 3                                   | 2 173     | —                                                       | —        | 3     | 2 173     |
| —                             | —        | 1                     | 1 060    | —           | —        | 1     | 1 060    | 2                                   | 2 414     | —                                                       | —        | 2     | 2 414     |
| 1                             | 1 074    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                   | 9 096     | —                                                       | —        | 8     | 9 096     |
| 10                            | 12 198   | 70                    | 62 913   | —           | —        | 70    | 62 913   | 167                                 | 171 106   | —                                                       | —        | 167   | 171 106   |
| 10                            | 12 198   | 42                    | 31 735   | —           | —        | 42    | 31 735   | 127                                 | 121 262   | —                                                       | —        | 127   | 121 262   |
| —                             | —        | 28                    | 31 178   | —           | —        | 28    | 31 178   | 40                                  | 49 844    | —                                                       | —        | 40    | 49 844    |
| 8                             | 10 736   | 61                    | 61 004   | —           | —        | 61    | 61 004   | 97                                  | 97 823    | —                                                       | —        | 97    | 97 823    |
| 1                             | 70       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                   | 14 497    | —                                                       | —        | 6     | 14 497    |



## FARTYG.

| 12        | 13       | 14                          | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                  | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-----------|----------|-----------------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
|           |          | K o m b i n e r a d f a r t |          |             |          |       |          | S u m m a a n k o m n a f a r t y g |          |                                                         |          |       |           |
| m a       |          | Ång- och motorfartyg        |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast |          | l a s t f ö r a n d e       |          |             |          |       |          |                                     |          |                                                         |          |       |           |
| Antal     | Nettoton | Antal                       | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 3 107    | —                                                       | —        | 3     | 3 107 1   |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 4 624    | —                                                       | —        | 4     | 4 624 2   |
| —         | —        | 8                           | 1 372    | —           | —        | 8     | 1 372    | 16                                  | 2 706    | —                                                       | —        | 16    | 2 706 3   |
| 1         | 1 392    | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 2 685    | —                                                       | —        | 2     | 2 685 4   |
| —         | —        | 1                           | 537      | —           | —        | 1     | 537      | 37                                  | 41 580   | —                                                       | —        | 37    | 41 580 5  |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 499    | —                                                       | —        | 1     | 1 499 6   |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 585    | —                                                       | —        | 1     | 2 585 7   |
| 1         | 1 970    | 25                          | 41 960   | —           | —        | 25    | 41 960   | 81                                  | 106 473  | —                                                       | —        | 81    | 106 473 8 |
| 1         | 1 970    | 8                           | 17 430   | —           | —        | 8     | 17 430   | 26                                  | 38 823   | —                                                       | —        | 26    | 38 823 9  |
| —         | —        | 17                          | 24 530   | —           | —        | 17    | 24 530   | 55                                  | 67 650   | —                                                       | —        | 55    | 67 650 10 |
| —         | —        | 25                          | 41 960   | —           | —        | 25    | 41 960   | 70                                  | 95 185   | —                                                       | —        | 70    | 95 185 11 |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 4 543    | —                                                       | —        | 4     | 4 543 12  |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 484    | —                                                       | —        | 1     | 1 484 13  |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 565      | —                                                       | —        | 1     | 565 14    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 815      | —                                                       | —        | 3     | 815 15    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 911    | —                                                       | —        | 1     | 1 911 16  |
| 1         | 1 970    | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 1 970    | —                                                       | —        | 1     | 1 970 17  |
| —         | —        | 3                           | 5 859    | —           | —        | 3     | 5 859    | 38                                  | 58 010   | —                                                       | —        | 38    | 58 010 18 |
| —         | —        | 3                           | 5 859    | —           | —        | 3     | 5 859    | 30                                  | 50 095   | —                                                       | —        | 30    | 50 095 19 |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 3 712    | —                                                       | —        | 4     | 3 712 20  |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 3 922    | —                                                       | —        | 3     | 3 922 21  |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 281      | —                                                       | —        | 1     | 281 22    |
| —         | —        | 41                          | 47 881   | —           | —        | 41    | 47 881   | 47                                  | 54 016   | —                                                       | —        | 47    | 54 016 23 |
| —         | —        | 40                          | 43 390   | —           | —        | 40    | 43 390   | 46                                  | 49 525   | —                                                       | —        | 46    | 49 525 24 |
| —         | —        | 1                           | 4 491    | —           | —        | 1     | 4 491    | 1                                   | 4 491    | —                                                       | —        | 1     | 4 491 25  |
| —         | —        | 10                          | 11 823   | —           | —        | 10    | 11 823   | 20                                  | 45 716   | —                                                       | —        | 20    | 45 716 26 |
| —         | —        | 10                          | 11 823   | —           | —        | 10    | 11 823   | 12                                  | 13 395   | —                                                       | —        | 12    | 13 395 27 |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 3 004    | —                                                       | —        | 1     | 3 004 28  |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                   | 23 305   | —                                                       | —        | 6     | 23 305 29 |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 6 012    | —                                                       | —        | 1     | 6 012 30  |
| —         | —        | 3                           | 6 592    | —           | —        | 3     | 6 592    | 10                                  | 27 550   | —                                                       | —        | 10    | 27 550 31 |
| —         | —        | 3                           | 6 592    | —           | —        | 3     | 6 592    | 8                                   | 20 887   | —                                                       | —        | 8     | 20 887 32 |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 246    | —                                                       | —        | 1     | 2 246 33  |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 4 417    | —                                                       | —        | 1     | 4 417 34  |
| —         | —        | 6                           | 12 753   | —           | —        | 6     | 12 753   | 9                                   | 24 130   | —                                                       | —        | 9     | 24 130 35 |
| —         | —        | 6                           | 12 753   | —           | —        | 6     | 12 753   | 8                                   | 18 241   | —                                                       | —        | 8     | 18 241 36 |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 5 889    | —                                                       | —        | 1     | 5 889 37  |
| —         | —        | 18                          | 34 267   | —           | —        | 18    | 34 267   | 25                                  | 47 517   | —                                                       | —        | 25    | 47 517 38 |
| —         | —        | 14                          | 27 440   | —           | —        | 14    | 27 440   | 24                                  | 49 004   | —                                                       | —        | 24    | 49 004 39 |
| —         | —        | 14                          | 27 440   | —           | —        | 14    | 27 440   | 23                                  | 46 177   | —                                                       | —        | 23    | 46 177 40 |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 2 827    | —                                                       | —        | 1     | 2 827 41  |
| —         | —        | 10                          | 19 994   | —           | —        | 10    | 19 994   | 25                                  | 55 532   | —                                                       | —        | 25    | 55 532 42 |

## I. INKLARERADE

|                                                   | 1                    | 2        | 3         | 4        | 5                                                            | 6        | 7         | 8        | 9           | 10       | 11     |
|---------------------------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|--------|
|                                                   | D i r e k t f a r t  |          |           |          |                                                              |          |           |          |             |          |        |
| Land, varifrån fartygen<br>ankommit               | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |          |        |
|                                                   | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |          |        |
|                                                   | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |        |
| 1 Tunisien . . . . .                              | 11                   | 15 544   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 11       | 15 544 |
| 2 Svenska . . . . .                               | 8                    | 10 786   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 8        | 10 786 |
| 3 Norska . . . . .                                | 1                    | 1 567    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 567  |
| 4 Belgiska . . . . .                              | 1                    | 1 723    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 723  |
| 5 Grekiska . . . . .                              | 1                    | 1 468    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 468  |
| 6 Algeriet . . . . .                              | 15                   | 19 855   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 15       | 19 855 |
| 7 Svenska . . . . .                               | 11                   | 13 287   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 11       | 13 287 |
| 8 Norska . . . . .                                | 1                    | 2 376    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 2 376  |
| 9 Finska . . . . .                                | 1                    | 785      | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 785    |
| 10 Grekiska . . . . .                             | 1                    | 2 051    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 2 051  |
| 11 Panamensiska . . . . .                         | 1                    | 1 356    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 356  |
| 12 Marocko . . . . .                              | 25                   | 52 720   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 25       | 52 720 |
| 13 Svenska . . . . .                              | 20                   | 48 193   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 20       | 48 193 |
| 14 Norska . . . . .                               | 2                    | 1 761    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 2        | 1 761  |
| 15 Danska . . . . .                               | 1                    | 1 046    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 046  |
| 16 Nederländska . . . . .                         | 1                    | 233      | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 233    |
| 17 Spanska . . . . .                              | 1                    | 1 487    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 487  |
| 18 Kanarieöarna . . . . .                         | 9                    | 25 942   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 9        | 25 942 |
| 19 Svenska . . . . .                              | 7                    | 20 782   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 7        | 20 782 |
| 20 Norska . . . . .                               | 1                    | 2 575    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 2 575  |
| 21 Panamensiska . . . . .                         | 1                    | 2 585    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 2 585  |
| 22 Franska Västafrika . . . . .                   | 6                    | 17 052   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 6        | 17 052 |
| 23 Svenska . . . . .                              | 5                    | 15 223   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 5        | 15 223 |
| 24 Danska . . . . .                               | 1                    | 1 829    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 829  |
| 25 Brittiska Västafrika . . . . .                 | 17                   | 50 433   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 17       | 50 433 |
| 26 Svenska . . . . .                              | 10                   | 21 466   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 10       | 21 466 |
| 27 Norska . . . . .                               | 1                    | 3 569    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 3 569  |
| 28 Danska . . . . .                               | 2                    | 4 412    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 2        | 4 412  |
| 29 Engelska . . . . .                             | 3                    | 15 117   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 3        | 15 117 |
| 30 Afrikanska . . . . .                           | 1                    | 5 869    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 869  |
| 31 Panamensiska . . . . .                         | —                    | —        | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —      |
| 32 Belgiska Kongo . . . . .                       | 1                    | 4 889    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 4 889  |
| 33 Svenska . . . . .                              | —                    | —        | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —      |
| 34 Norska . . . . .                               | 1                    | 4 889    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 4 889  |
| 35 Sydafrikanska Unio-<br>nen . . . . .           | 16                   | 49 821   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 16       | 49 821 |
| 36 Svenska . . . . .                              | 14                   | 42 034   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 14       | 42 034 |
| 37 Norska . . . . .                               | 1                    | 2 059    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 2 059  |
| 38 Polska . . . . .                               | 1                    | 5 728    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 728  |
| 39 Portugisiska Ostafri-<br>ka: Svenska . . . . . | —                    | —        | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —      |

## FARTYG.

| 12                            | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                      | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d   f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a   a n k o m m a   f a r t y g |          |                                                         |          |       |           |
| m a                           |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                    |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                     |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                         |          |                                                         |          |       |           |
| Antal                         | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                   | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| —                             | —        | 4                     | 5 465    | —           | —        | 4     | 5 465    | 15                                      | 21 009   | —                                                       | —        | 15    | 21 009 1  |
| —                             | —        | 4                     | 5 465    | —           | —        | 4     | 5 465    | 12                                      | 16 251   | —                                                       | —        | 12    | 16 251 2  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 567    | —                                                       | —        | 1     | 1 567 3   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 723    | —                                                       | —        | 1     | 1 723 4   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 468    | —                                                       | —        | 1     | 1 468 5   |
| —                             | —        | 15                    | 21 561   | —           | —        | 15    | 21 561   | 30                                      | 41 416   | —                                                       | —        | 30    | 41 416 6  |
| —                             | —        | 15                    | 21 561   | —           | —        | 15    | 21 561   | 26                                      | 34 848   | —                                                       | —        | 26    | 34 848 7  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 2 376    | —                                                       | —        | 1     | 2 376 8   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 785      | —                                                       | —        | 1     | 785 9     |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 2 051    | —                                                       | —        | 1     | 2 051 10  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 356    | —                                                       | —        | 1     | 1 356 11  |
| —                             | —        | 14                    | 27 369   | —           | —        | 14    | 27 369   | 39                                      | 80 089   | —                                                       | —        | 39    | 80 089 12 |
| —                             | —        | 14                    | 27 369   | —           | —        | 14    | 27 369   | 34                                      | 75 562   | —                                                       | —        | 34    | 75 562 13 |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 1 761    | —                                                       | —        | 2     | 1 761 14  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 046    | —                                                       | —        | 1     | 1 046 15  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 233      | —                                                       | —        | 1     | 233 16    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 487    | —                                                       | —        | 1     | 1 487 17  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                       | 25 942   | —                                                       | —        | 9     | 25 942 18 |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                       | 20 782   | —                                                       | —        | 7     | 20 782 19 |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 2 575    | —                                                       | —        | 1     | 2 575 20  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 2 585    | —                                                       | —        | 1     | 2 585 21  |
| —                             | —        | 5                     | 10 496   | —           | —        | 5     | 10 496   | 11                                      | 27 548   | —                                                       | —        | 11    | 27 548 22 |
| —                             | —        | 5                     | 10 496   | —           | —        | 5     | 10 496   | 10                                      | 25 719   | —                                                       | —        | 10    | 25 719 23 |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 829    | —                                                       | —        | 1     | 1 829 24  |
| —                             | —        | 4                     | 11 560   | —           | —        | 4     | 11 560   | 21                                      | 61 993   | —                                                       | —        | 21    | 61 993 25 |
| —                             | —        | 1                     | 2 230    | —           | —        | 1     | 2 230    | 11                                      | 23 696   | —                                                       | —        | 11    | 23 696 26 |
| —                             | —        | 1                     | 4 889    | —           | —        | 1     | 4 889    | 2                                       | 8 458    | —                                                       | —        | 2     | 8 458 27  |
| —                             | —        | 1                     | 1 856    | —           | —        | 1     | 1 856    | 3                                       | 6 268    | —                                                       | —        | 3     | 6 268 28  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                       | 15 117   | —                                                       | —        | 3     | 15 117 29 |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 5 869    | —                                                       | —        | 1     | 5 869 30  |
| —                             | —        | 1                     | 2 585    | —           | —        | 1     | 2 585    | 1                                       | 2 585    | —                                                       | —        | 1     | 2 585 31  |
| —                             | —        | 1                     | 2 389    | —           | —        | 1     | 2 389    | 2                                       | 7 278    | —                                                       | —        | 2     | 7 278 32  |
| —                             | —        | 1                     | 2 389    | —           | —        | 1     | 2 389    | 1                                       | 2 389    | —                                                       | —        | 1     | 2 389 33  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 4 889    | —                                                       | —        | 1     | 4 889 34  |
| —                             | —        | 7                     | 18 540   | —           | —        | 7     | 18 540   | 23                                      | 68 361   | —                                                       | —        | 23    | 68 361 35 |
| —                             | —        | 7                     | 18 540   | —           | —        | 7     | 18 540   | 21                                      | 60 574   | —                                                       | —        | 21    | 60 574 36 |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 2 059    | —                                                       | —        | 1     | 2 059 37  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 5 728    | —                                                       | —        | 1     | 5 728 38  |
| —                             | —        | 13                    | 33 922   | —           | —        | 13    | 33 922   | 13                                      | 33 922   | —                                                       | —        | 13    | 33 922 39 |



## PARTYG.

| 12                            | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                      | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25       |
|-------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d   f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a   a n k o m m a   f a r t y g |          |                                                         |          |       |          |
| m a                           |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                    |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast                     |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                         |          |                                                         |          |       |          |
| Antal                         | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                   | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton |
| —                             | —        | 2                     | 9 105    | —           | —        | 2     | 9 105    | 2                                       | 9 105    | —                                                       | —        | 2     | 9 105    |
| —                             | —        | 2                     | 9 863    | —           | —        | 2     | 9 863    | 3                                       | 14 512   | —                                                       | —        | 3     | 14 512   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                       | 11 787   | —                                                       | —        | 3     | 11 787   |
| —                             | —        | 9                     | 23 600   | —           | —        | 9     | 23 600   | 14                                      | 38 372   | —                                                       | —        | 14    | 38 372   |
| —                             | —        | 9                     | 23 600   | —           | —        | 9     | 23 600   | 12                                      | 34 688   | —                                                       | —        | 12    | 34 688   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 3 684    | —                                                       | —        | 2     | 3 684    |
| —                             | —        | 7                     | 13 032   | —           | —        | 7     | 13 032   | 8                                       | 14 920   | —                                                       | —        | 8     | 14 920   |
| —                             | —        | 9                     | 18 151   | —           | —        | 9     | 18 151   | 10                                      | 23 491   | —                                                       | —        | 10    | 23 491   |
| —                             | —        | 9                     | 18 151   | —           | —        | 9     | 18 151   | 9                                       | 18 151   | —                                                       | —        | 9     | 18 151   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 5 340    | —                                                       | —        | 1     | 5 340    |
| —                             | —        | 3                     | 5 116    | —           | —        | 3     | 5 116    | 7                                       | 13 521   | —                                                       | —        | 7     | 13 521   |
| —                             | —        | 2                     | 9 618    | —           | —        | 2     | 9 618    | 35                                      | 253 701  | —                                                       | —        | 35    | 253 701  |
| —                             | —        | 2                     | 9 618    | —           | —        | 2     | 9 618    | 9                                       | 43 518   | —                                                       | —        | 9     | 43 518   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                       | 21 156   | —                                                       | —        | 3     | 21 156   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 6 713    | —                                                       | —        | 1     | 6 713    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 5 583    | —                                                       | —        | 1     | 5 583    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 21                                      | 176 731  | —                                                       | —        | 21    | 176 731  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 5 201    | —                                                       | —        | 1     | 5 201    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 41                                      | 259 150  | —                                                       | —        | 41    | 259 150  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 26                                      | 164 349  | —                                                       | —        | 26    | 164 349  |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                       | 41 708   | —                                                       | —        | 7     | 41 708   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                       | 45 644   | —                                                       | —        | 7     | 45 644   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 7 449    | —                                                       | —        | 1     | 7 449    |
| —                             | —        | 25                    | 88 893   | —           | —        | 25    | 88 893   | 45                                      | 171 485  | —                                                       | —        | 45    | 171 485  |
| —                             | —        | 22                    | 74 972   | —           | —        | 22    | 74 972   | 31                                      | 106 217  | —                                                       | —        | 31    | 106 217  |
| —                             | —        | 3                     | 13 921   | —           | —        | 3     | 13 921   | 13                                      | 60 602   | —                                                       | —        | 13    | 60 602   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 4 666    | —                                                       | —        | 1     | 4 666    |
| —                             | —        | 4                     | 11 962   | —           | —        | 4     | 11 962   | 4                                       | 11 962   | —                                                       | —        | 4     | 11 962   |
| —                             | —        | 7                     | 27 076   | —           | —        | 7     | 27 076   | 11                                      | 42 806   | —                                                       | —        | 11    | 42 806   |
| —                             | —        | 6                     | 23 124   | —           | —        | 6     | 23 124   | 9                                       | 33 694   | —                                                       | —        | 9     | 33 694   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 5 160    | —                                                       | —        | 1     | 5 160    |
| —                             | —        | 1                     | 3 952    | —           | —        | 1     | 3 952    | 1                                       | 3 952    | —                                                       | —        | 1     | 3 952    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                       | 37 434   | —                                                       | —        | 8     | 37 434   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 4 187    | —                                                       | —        | 1     | 4 187    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                       | 14 364   | —                                                       | —        | 3     | 14 364   |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 4 041    | —                                                       | —        | 1     | 4 041    |
| —                             | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 10 323   | —                                                       | —        | 2     | 10 323   |

## I. INKLARERADE

|                                                                              | 1                    | 2         | 3         | 4        | 5                                                            | 6        | 7         | 8        | 9           | 10       | 11        |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|
| Land, varifrån fartygen<br>ankommit                                          | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                              |          |           |          |             |          | S u m -   |
|                                                                              | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          |             |          |           |
|                                                                              | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |          |           |
|                                                                              | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |           |
| 1 <i>Filippinerna</i> . . . . .                                              | 1                    | 5 270     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 270     |
| 2 Svenska . . . . .                                                          | —                    | —         | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —         |
| 3 Norska . . . . .                                                           | 1                    | 5 270     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 270     |
| 4 <i>Kina</i> . . . . .                                                      | 7                    | 41 559    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 7        | 41 559    |
| 5 Svenska . . . . .                                                          | 1                    | 4 414     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 4 414     |
| 6 Norska . . . . .                                                           | 2                    | 7 798     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 2        | 7 798     |
| 7 Danska . . . . .                                                           | 4                    | 29 347    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 4        | 29 347    |
| 8 <i>Japan</i> . . . . .                                                     | 3                    | 17 061    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 3        | 17 061    |
| 9 Svenska . . . . .                                                          | —                    | —         | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —         |
| 10 Norska . . . . .                                                          | 2                    | 10 346    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 2        | 10 346    |
| 11 Danska . . . . .                                                          | 1                    | 6 715     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 6 715     |
| <i>Asiatiska Sovjetunio-<br/>nen vid Svarta ha-<br/>vet: Ryska</i> . . . . . | 2                    | 10 303    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 2        | 10 303    |
| 13 <i>Övriga Asien: Svenska</i>                                              | 2                    | 6 858     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 2        | 6 858     |
| 14 <i>Canada</i> . . . . .                                                   | 24                   | 52 545    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 24       | 52 545    |
| 15 Svenska . . . . .                                                         | 21                   | 41 873    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 21       | 41 873    |
| 16 Norska . . . . .                                                          | 2                    | 3 271     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 2        | 3 271     |
| 17 Danska . . . . .                                                          | 1                    | 7 401     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 7 401     |
| <i>Amerikas Förenta<br/>Stater</i> . . . . .                                 | 257                  | 1 336 546 | 1         | 5 649    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 257      | 1 336 546 |
| 19 vid Atlanten . . .                                                        | 189                  | 969 170   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 189      | 969 170   |
| 20 , Mexikanska                                                              | 59                   | 325 772   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 59       | 325 772   |
| 21 , Stilla havet . . .                                                      | 9                    | 41 604    | 1         | 5 649    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 9        | 41 604    |
| 22 Svenska . . . . .                                                         | 132                  | 636 231   | 1         | 5 649    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 132      | 636 231   |
| 23 Norska . . . . .                                                          | 41                   | 208 274   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 41       | 208 274   |
| 24 Danska . . . . .                                                          | 16                   | 69 476    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 16       | 69 476    |
| 25 Finska . . . . .                                                          | 7                    | 25 568    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 7        | 25 568    |
| 26 Amerikanska (U.S.A.)                                                      | 51                   | 324 740   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 51       | 324 740   |
| 27 Panamensiska . . . .                                                      | 10                   | 72 257    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 10       | 72 257    |
| 28 <i>Mexiko</i> . . . . .                                                   | —                    | —         | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —         |
| 29 Svenska . . . . .                                                         | —                    | —         | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —         |
| 30 Norska . . . . .                                                          | —                    | —         | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —         |
| 31 <i>Centralamerika</i> . .                                                 | 16                   | 69 614    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 16       | 69 614    |
| 32 Svenska . . . . .                                                         | 15                   | 68 178    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 15       | 68 178    |
| 33 Danska . . . . .                                                          | 1                    | 1 436     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 436     |
| 34 <i>Cuba</i> . . . . .                                                     | 8                    | 33 318    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 8        | 33 318    |
| 35 Svenska . . . . .                                                         | 6                    | 20 456    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 6        | 20 456    |
| 36 Norska . . . . .                                                          | 1                    | 4 859     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 4 859     |
| 37 Amerikanska (U.S.A.)                                                      | 1                    | 8 003     | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 8 003     |
| 38 <i>Brittiska Västindien</i>                                               | 7                    | 41 559    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 7        | 41 559    |
| 39 Svenska . . . . .                                                         | 3                    | 19 031    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 3        | 19 031    |
| 40 Norska . . . . .                                                          | 4                    | 22 528    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 4        | 22 528    |

## PARTYG.

| 12                            | 13       | 14                   | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                      | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-------------------------------|----------|----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d   f a r t |          |                      |          |             |          |       |          | S u m m a   a n k o m m a   f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                           |          | Ång- och motorfartyg |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                    |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |           |
| i ballast                     |          | lastförande          |          |             |          |       |          |                                         |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                         | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                   | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| —                             | —        | 11                   | 41 678   | —           | —        | 11    | 41 678   | 12                                      | 46 948    | —                                                       | —        | 12    | 46 948    |
| —                             | —        | 10                   | 35 821   | —           | —        | 10    | 35 821   | 10                                      | 35 821    | —                                                       | —        | 10    | 35 821    |
| —                             | —        | 1                    | 5 857    | —           | —        | 1     | 5 857    | 2                                       | 11 127    | —                                                       | —        | 2     | 11 127    |
| —                             | —        | 11                   | 42 815   | —           | —        | 11    | 42 815   | 18                                      | 84 374    | —                                                       | —        | 18    | 84 374    |
| —                             | —        | 11                   | 42 815   | —           | —        | 11    | 42 815   | 12                                      | 47 229    | —                                                       | —        | 12    | 47 229    |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 7 798     | —                                                       | —        | 2     | 7 798     |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                       | 29 347    | —                                                       | —        | 4     | 29 347    |
| —                             | —        | 2                    | 6 838    | —           | —        | 2     | 6 838    | 5                                       | 23 899    | —                                                       | —        | 5     | 23 899    |
| —                             | —        | 2                    | 6 838    | —           | —        | 2     | 6 838    | 2                                       | 6 838     | —                                                       | —        | 2     | 6 838     |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 10 346    | —                                                       | —        | 2     | 10 346    |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 6 715     | —                                                       | —        | 1     | 6 715     |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 10 303    | —                                                       | —        | 2     | 10 303    |
| —                             | —        | 5                    | 14 729   | —           | —        | 5     | 14 729   | 7                                       | 21 587    | —                                                       | —        | 7     | 21 587    |
| —                             | —        | 15                   | 68 989   | —           | —        | 15    | 68 989   | 39                                      | 121 534   | —                                                       | —        | 39    | 121 534   |
| —                             | —        | 15                   | 68 989   | —           | —        | 15    | 68 989   | 36                                      | 110 862   | —                                                       | —        | 36    | 110 862   |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                       | 3 271     | —                                                       | —        | 2     | 3 271     |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 7 401     | —                                                       | —        | 1     | 7 401     |
| 1                             | 5 649    | 26                   | 102 982  | —           | —        | 26    | 102 982  | 284                                     | 1 445 177 | —                                                       | —        | 284   | 1 445 177 |
| —                             | —        | 10                   | 20 065   | —           | —        | 10    | 20 065   | 199                                     | 989 235   | —                                                       | —        | 199   | 989 235   |
| —                             | —        | 1                    | 4 643    | —           | —        | 1     | 4 643    | 60                                      | 330 415   | —                                                       | —        | 60    | 330 415   |
| 1                             | 5 649    | 15                   | 78 274   | —           | —        | 15    | 78 274   | 25                                      | 125 527   | —                                                       | —        | 25    | 125 527   |
| 1                             | 5 649    | 25                   | 97 525   | —           | —        | 25    | 97 525   | 158                                     | 739 405   | —                                                       | —        | 158   | 739 405   |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 41                                      | 208 274   | —                                                       | —        | 41    | 208 274   |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 16                                      | 69 476    | —                                                       | —        | 16    | 69 476    |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                       | 25 568    | —                                                       | —        | 7     | 25 568    |
| —                             | —        | 1                    | 5 457    | —           | —        | 1     | 5 457    | 52                                      | 330 197   | —                                                       | —        | 52    | 330 197   |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                      | 72 257    | —                                                       | —        | 10    | 72 257    |
| —                             | —        | 7                    | 22 308   | —           | —        | 7     | 22 308   | 7                                       | 22 308    | —                                                       | —        | 7     | 22 308    |
| —                             | —        | 6                    | 17 509   | —           | —        | 6     | 17 509   | 6                                       | 17 509    | —                                                       | —        | 6     | 17 509    |
| —                             | —        | 1                    | 4 799    | —           | —        | 1     | 4 799    | 1                                       | 4 799     | —                                                       | —        | 1     | 4 799     |
| —                             | —        | 4                    | 20 340   | —           | —        | 4     | 20 340   | 20                                      | 89 954    | —                                                       | —        | 20    | 89 954    |
| —                             | —        | 4                    | 20 340   | —           | —        | 4     | 20 340   | 19                                      | 88 518    | —                                                       | —        | 19    | 88 518    |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 1 436     | —                                                       | —        | 1     | 1 436     |
| —                             | —        | 4                    | 11 733   | —           | —        | 4     | 11 733   | 12                                      | 45 051    | —                                                       | —        | 12    | 45 051    |
| —                             | —        | 4                    | 11 733   | —           | —        | 4     | 11 733   | 10                                      | 32 189    | —                                                       | —        | 10    | 32 189    |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 4 859     | —                                                       | —        | 1     | 4 859     |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                       | 8 003     | —                                                       | —        | 1     | 8 003     |
| —                             | —        | 1                    | 7 285    | —           | —        | 1     | 7 285    | 8                                       | 48 844    | —                                                       | —        | 8     | 48 844    |
| —                             | —        | 1                    | 7 285    | —           | —        | 1     | 7 285    | 4                                       | 26 316    | —                                                       | —        | 4     | 26 316    |
| —                             | —        | —                    | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                       | 22 528    | —                                                       | —        | 4     | 22 528    |

## I. INKLARERADE

|                                                  | 1                    | 2        | 3         | 4        | 5                                                            | 6        | 7         | 8        | 9           | 10       | 11      |
|--------------------------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|---------|
| Land, varifrån fartygen<br>ankommit              | D i r e k t f a r t  |          |           |          |                                                              |          |           |          |             |          | S u m - |
|                                                  | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          |             |          |         |
|                                                  | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |          |         |
|                                                  | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |         |
| 1 Nederländska Västindien . . . . .              | 100                  | 643 027  | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 100      | 643 027 |
| 2 Svenska . . . . .                              | 79                   | 516 798  | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 79       | 516 798 |
| 3 Norska . . . . .                               | 11                   | 53 113   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 11       | 53 113  |
| 4 Engelska . . . . .                             | 2                    | 14 134   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 2        | 14 134  |
| 5 Amerikanska (U.S.A.) . . . . .                 | 6                    | 44 084   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 6        | 44 084  |
| 6 Panamensiska . . . . .                         | 2                    | 14 898   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 2        | 14 898  |
| 7 Venezuela . . . . .                            | 43                   | 299 500  | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 43       | 299 500 |
| 8 Svenska . . . . .                              | 24                   | 170 977  | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 24       | 170 977 |
| 9 Norska . . . . .                               | 12                   | 68 121   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 12       | 68 121  |
| 10 Amerikanska (U.S.A.) . . . . .                | 3                    | 25 774   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 3        | 25 774  |
| 11 Panamensiska . . . . .                        | 4                    | 34 628   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 4        | 34 628  |
| 12 Brasilien . . . . .                           | 28                   | 142 478  | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 28       | 142 478 |
| 13 Svenska . . . . .                             | 26                   | 130 754  | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 26       | 130 754 |
| 14 Amerikanska (U.S.A.) . . . . .                | 1                    | 5 763    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 763   |
| 15 Panamensiska . . . . .                        | 1                    | 5 961    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 961   |
| 16 Uruguay: Svenska . . . . .                    | 1                    | 5 662    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 662   |
| 17 Argentina . . . . .                           | 21                   | 94 600   | 2         | 9 242    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 21       | 94 600  |
| 18 Svenska . . . . .                             | 10                   | 33 178   | 2         | 9 242    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 10       | 33 178  |
| 19 Norska . . . . .                              | 1                    | 5 814    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 814   |
| 20 Finska . . . . .                              | 1                    | 3 668    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 3 668   |
| 21 Italienska . . . . .                          | 1                    | 5 809    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 809   |
| 22 Grekiska . . . . .                            | 1                    | 4 868    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 4 868   |
| 23 Amerikanska (U.S.A.) . . . . .                | 5                    | 28 263   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 5        | 28 263  |
| 24 Panamensiska . . . . .                        | 1                    | 5 753    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 753   |
| 25 Argentinska . . . . .                         | 1                    | 7 247    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 7 247   |
| 26 Chile . . . . .                               | 9                    | 39 721   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 9        | 39 721  |
| 27 Svenska . . . . .                             | 5                    | 22 075   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 5        | 22 075  |
| 28 Norska . . . . .                              | 4                    | 17 646   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 4        | 17 646  |
| 29 Peru: Svenska . . . . .                       | 3                    | 13 559   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 3        | 13 559  |
| 30 Ecuador: Svenska . . . . .                    | —                    | —        | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —       |
| 31 Colombia . . . . .                            | 9                    | 52 516   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 9        | 52 516  |
| 32 Svenska . . . . .                             | 7                    | 43 534   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 7        | 43 534  |
| 33 Norska . . . . .                              | 2                    | 8 982    | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 2        | 8 982   |
| 34 Australiska Statsförbundet . . . . .          | 19                   | 79 537   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 19       | 79 537  |
| 35 Svenska . . . . .                             | 13                   | 51 061   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 13       | 51 061  |
| 36 Norska . . . . .                              | 6                    | 28 476   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 6        | 28 476  |
| 37 Danska . . . . .                              | —                    | —        | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —       |
| 38 Internationella fiskeratten: Norska . . . . . | 1                    | 11 602   | —         | —        | —                                                            | —        | —         | —        | —           | 1        | 11 602  |
| 39 Syd-pacific: Norska . . . . .                 | —                    | —        | 1         | 4 173    | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —        | —       |

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                  | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25       |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a n k o m n a f a r t y g |          |                                                         |          |       |          |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                     |          |                                                         |          |       |          |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton |
| —                           | —        | 1                     | 7 852    | —           | —        | 1     | 7 852    | 101                                 | 650 879  | —                                                       | —        | 101   | 650 879  |
| —                           | —        | 1                     | 7 852    | —           | —        | 1     | 7 852    | 80                                  | 524 650  | —                                                       | —        | 80    | 524 650  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                  | 53 113   | —                                                       | —        | 11    | 53 113   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 14 134   | —                                                       | —        | 2     | 14 134   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                   | 44 084   | —                                                       | —        | 6     | 44 084   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 14 898   | —                                                       | —        | 2     | 14 898   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 43                                  | 299 500  | —                                                       | —        | 43    | 299 500  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 24                                  | 170 977  | —                                                       | —        | 24    | 170 977  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                  | 68 121   | —                                                       | —        | 12    | 68 121   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                   | 25 774   | —                                                       | —        | 3     | 25 774   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                   | 34 628   | —                                                       | —        | 4     | 34 628   |
| —                           | —        | 3                     | 14 873   | —           | —        | 3     | 14 873   | 31                                  | 157 351  | —                                                       | —        | 31    | 157 351  |
| —                           | —        | 3                     | 14 873   | —           | —        | 3     | 14 873   | 29                                  | 145 627  | —                                                       | —        | 29    | 145 627  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 5 763    | —                                                       | —        | 1     | 5 763    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 5 961    | —                                                       | —        | 1     | 5 961    |
| —                           | —        | 9                     | 38 860   | —           | —        | 9     | 38 860   | 10                                  | 44 522   | —                                                       | —        | 10    | 44 522   |
| 2                           | 9 242    | 27                    | 132 760  | —           | —        | 27    | 132 760  | 50                                  | 236 602  | —                                                       | —        | 50    | 236 602  |
| 2                           | 9 242    | 26                    | 126 997  | —           | —        | 26    | 126 997  | 38                                  | 169 417  | —                                                       | —        | 38    | 169 417  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 5 814    | —                                                       | —        | 1     | 5 814    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 3 668    | —                                                       | —        | 1     | 3 668    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 5 809    | —                                                       | —        | 1     | 5 809    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 4 868    | —                                                       | —        | 1     | 4 868    |
| —                           | —        | 1                     | 5 763    | —           | —        | 1     | 5 763    | 6                                   | 34 026   | —                                                       | —        | 6     | 34 026   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 5 753    | —                                                       | —        | 1     | 5 753    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 7 247    | —                                                       | —        | 1     | 7 247    |
| —                           | —        | 11                    | 49 639   | —           | —        | 11    | 49 639   | 20                                  | 89 360   | —                                                       | —        | 20    | 89 360   |
| —                           | —        | 10                    | 45 148   | —           | —        | 10    | 45 148   | 15                                  | 67 223   | —                                                       | —        | 15    | 67 223   |
| —                           | —        | 1                     | 4 491    | —           | —        | 1     | 4 441    | 5                                   | 22 137   | —                                                       | —        | 5     | 22 137   |
| —                           | —        | 5                     | 23 656   | —           | —        | 5     | 23 656   | 8                                   | 37 215   | —                                                       | —        | 8     | 37 215   |
| —                           | —        | 2                     | 9 129    | —           | —        | 2     | 9 129    | 2                                   | 9 129    | —                                                       | —        | 2     | 9 129    |
| —                           | —        | 3                     | 15 546   | —           | —        | 3     | 15 546   | 12                                  | 68 062   | —                                                       | —        | 12    | 68 062   |
| —                           | —        | 3                     | 15 546   | —           | —        | 3     | 15 546   | 10                                  | 59 080   | —                                                       | —        | 10    | 59 080   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                   | 8 982    | —                                                       | —        | 2     | 8 982    |
| —                           | —        | 7                     | 31 318   | —           | —        | 7     | 31 318   | 26                                  | 110 855  | —                                                       | —        | 26    | 110 855  |
| —                           | —        | 5                     | 20 114   | —           | —        | 5     | 20 114   | 18                                  | 71 175   | —                                                       | —        | 18    | 71 175   |
| —                           | —        | 1                     | 4 491    | —           | —        | 1     | 4 491    | 7                                   | 32 967   | —                                                       | —        | 7     | 32 967   |
| —                           | —        | 1                     | 6 713    | —           | —        | 1     | 6 713    | 1                                   | 6 713    | —                                                       | —        | 1     | 6 713    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 11 602   | —                                                       | —        | 1     | 11 602   |
| 1                           | 4 173    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                   | 4 173    | —                                                       | —        | 1     | 4 173    |

## II. Utklärerade

| 1                                 | 2                    | 3         | 4         | 5        | 6                                                       | 7        | 8         | 9        | 10          | 11        |
|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|
| D i r e k t f a r t               |                      |           |           |          |                                                         |          |           |          |             |           |
| Land, vartill fartygen avgått     | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |
|                                   | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                             |          | i barlast |          | lastförande |           |
|                                   | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |
| 1. Norge . . . . .                | 451                  | 137 073   | 391       | 319 987  | 430                                                     | 18 316   | 640       | 27 303   | 881         | 155 389   |
| 2 Svenska . . . . .               | 170                  | 35 930    | 63        | 71 308   | 310                                                     | 16 522   | 546       | 26 292   | 480         | 51 852    |
| 3 Norska . . . . .                | 286                  | 57 686    | 270       | 152 740  | 119                                                     | 1 679    | 88        | 423      | 355         | 59 365    |
| 4 Danska . . . . .                | 2                    | 4 096     | 7         | 16 607   | —                                                       | —        | 6         | 588      | 2           | 4 096     |
| 5 Isländska . . . . .             | 1                    | 880       | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 880       |
| 6 Finska . . . . .                | —                    | —         | 3         | 2 372    | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 7 Ryska . . . . .                 | —                    | —         | 5         | 6 473    | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 8 Polska . . . . .                | 7                    | 5 336     | 1         | 1 070    | —                                                       | —        | —         | —        | 7           | 5 336     |
| 9 Tyska . . . . .                 | —                    | —         | 2         | 1 285    | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 10 Nederländska . . . . .         | 3                    | 636       | 14        | 2 365    | —                                                       | —        | —         | —        | 3           | 636       |
| 11 Belgiska . . . . .             | —                    | —         | 1         | 376      | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 12 Engelska . . . . .             | 9                    | 11 953    | 11        | 10 071   | —                                                       | —        | —         | —        | 9           | 11 953    |
| 13 Irländska . . . . .            | 8                    | 8 969     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 8           | 8 969     |
| 14 Franska . . . . .              | 13                   | 11 548    | 5         | 4 782    | —                                                       | —        | —         | —        | 13          | 11 548    |
| 15 Amerikanska (U.S.A.) . . . . . | —                    | —         | 8         | 44 861   | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 16 Costaricanska . . . . .        | 1                    | 448       | —         | —        | 1                                                       | 115      | —         | —        | 2           | 563       |
| 17 Panamensiska . . . . .         | 1                    | 191       | 1         | 5 677    | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 191       |
| 18 Danmark och Färöarna . . . . . | 10 835               | 4 879 115 | 421       | 148 806  | 999                                                     | 46 441   | 706       | 43 178   | 11 834      | 4 925 556 |
| 19 Svenska . . . . .              | 2 763                | 1 803 828 | 112       | 23 511   | 286                                                     | 18 018   | 344       | 28 652   | 3 049       | 1 821 846 |
| 20 Norska . . . . .               | 5                    | 2 019     | 32        | 10 097   | —                                                       | —        | 1         | 89       | 5           | 2 019     |
| 21 Danska . . . . .               | 7 946                | 3 036 554 | 146       | 47 349   | 691                                                     | 25 578   | 352       | 13 574   | 8 637       | 3 062 132 |
| 22 Isländska . . . . .            | 2                    | 1 760     | 4         | 2 632    | —                                                       | —        | —         | —        | 2           | 1 760     |
| 23 Finska . . . . .               | 4                    | 986       | 7         | 6 908    | —                                                       | —        | —         | —        | 4           | 986       |
| 24 Ryska . . . . .                | —                    | —         | 1         | 1 965    | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 25 Polska . . . . .               | 9                    | 6 850     | 5         | 3 242    | —                                                       | —        | —         | —        | 9           | 6 850     |
| 26 Tyska . . . . .                | 51                   | 11 770    | 13        | 3 195    | 19                                                      | 2 273    | 2         | 214      | 70          | 14 043    |
| 27 Nederländska . . . . .         | 48                   | 8 865     | 84        | 20 704   | —                                                       | —        | 7         | 649      | 48          | 8 865     |
| 28 Belgiska . . . . .             | —                    | —         | 1         | 335      | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 29 Engelska . . . . .             | 4                    | 4 323     | 11        | 15 649   | —                                                       | —        | —         | —        | 4           | 4 323     |
| 30 Franska . . . . .              | 1                    | 1 251     | 1         | 964      | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 251     |
| 31 Amerikanska (U.S.A.) . . . . . | —                    | —         | 2         | 11 941   | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 32 Costaricanska . . . . .        | —                    | —         | 1         | 120      | 1                                                       | 182      | —         | —        | 1           | 182       |
| 33 Panamensiska . . . . .         | 2                    | 909       | 1         | 191      | 2                                                       | 390      | —         | —        | 4           | 1 299     |
| 34 Island . . . . .               | 14                   | 10 570    | 1         | 1 114    | —                                                       | —        | 3         | 276      | 14          | 10 570    |
| 35 Svenska . . . . .              | —                    | —         | —         | —        | —                                                       | —        | 3         | 276      | —           | —         |
| 36 Norska . . . . .               | 1                    | 1 159     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 159     |
| 37 Danska . . . . .               | 1                    | 134       | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 134       |
| 38 Isländska . . . . .            | 12                   | 9 277     | 1         | 1 114    | —                                                       | —        | —         | —        | 12          | 9 277     |
| 39 Finland . . . . .              | 655                  | 493 696   | 535       | 293 644  | 71                                                      | 5 387    | 715       | 86 687   | 726         | 499 083   |
| 40 Svenska . . . . .              | 176                  | 137 241   | 145       | 89 129   | 8                                                       | 899      | 478       | 64 889   | 184         | 138 140   |
| 41 Norska . . . . .               | 2                    | 2 246     | 31        | 51 789   | —                                                       | —        | 1         | 173      | 2           | 2 246     |
| 42 Danska . . . . .               | 7                    | 7 719     | 11        | 14 259   | 3                                                       | 214      | 6         | 659      | 10          | 7 933     |
| 43 Isländska . . . . .            | 1                    | 1 172     | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 1 172     |
| 44 Finska . . . . .               | 444                  | 305 754   | 200       | 44 678   | 59                                                      | 4 159    | 217       | 18 864   | 503         | 309 913   |
| 45 Ryska . . . . .                | 12                   | 20 142    | —         | —        | —                                                       | —        | —         | —        | 12          | 20 142    |
| 46 Polska . . . . .               | —                    | —         | 1         | 1 398    | —                                                       | —        | —         | —        | —           | —         |
| 47 Tyska . . . . .                | 1                    | 125       | 10        | 5 262    | —                                                       | —        | —         | —        | 1           | 125       |

## fartyg.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                    | 21        | 22                                                      | 23       | 24     | 25        |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|--------|-----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a v g å n g n a f a r t y g |           |                                                         |          |        |           |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                  |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa  |           |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                       |           |                                                         |          |        |           |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                 | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal  | Nettoton  |
| 1 031                       | 347 290  | 1                     | 439      | —           | —        | 1     | 439      | 843                                   | 457 499   | 1 070                                                   | 45 619   | 1 913  | 503 118   |
| 609                         | 97 600   | 1                     | 439      | —           | —        | 1     | 439      | 234                                   | 107 077   | 856                                                     | 42 814   | 1 090  | 149 891   |
| 358                         | 153 163  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 506                                   | 210 426   | 207                                                     | 2 102    | 713    | 212 528   |
| 13                          | 17 195   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                     | 20 703    | 6                                                       | 588      | 15     | 21 291    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 880       | —                                                       | —        | 1      | 880       |
| 3                           | 2 372    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 2 372     | —                                                       | —        | 3      | 2 372     |
| 5                           | 6 473    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 6 473     | —                                                       | —        | 5      | 6 473     |
| 1                           | 1 070    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                     | 6 406     | —                                                       | —        | 8      | 6 406     |
| 2                           | 1 285    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 1 285     | —                                                       | —        | 2      | 1 285     |
| 14                          | 2 365    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 17                                    | 3 001     | —                                                       | —        | 17     | 3 001     |
| 1                           | 376      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 376       | —                                                       | —        | 1      | 376       |
| 11                          | 10 071   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 20                                    | 22 024    | —                                                       | —        | 20     | 22 024    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                     | 8 969     | —                                                       | —        | 8      | 8 969     |
| 5                           | 4 782    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 18                                    | 16 330    | —                                                       | —        | 18     | 16 330    |
| 8                           | 44 861   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                     | 44 861    | —                                                       | —        | 8      | 44 861    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 443       | 1                                                       | 115      | 2      | 563       |
| 1                           | 5 677    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 5 868     | —                                                       | —        | 2      | 5 868     |
| 1 127                       | 191 984  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11 256                                | 5 027 921 | 1 705                                                   | 89 619   | 12 961 | 5 117 540 |
| 456                         | 52 163   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2 875                                 | 1 827 339 | 630                                                     | 46 670   | 3 505  | 1 874 009 |
| 33                          | 10 186   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 37                                    | 12 116    | 1                                                       | 89       | 38     | 12 205    |
| 498                         | 60 923   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8 092                                 | 3 083 903 | 1 043                                                   | 39 152   | 9 135  | 3 123 055 |
| 4                           | 2 632    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                     | 4 392     | —                                                       | —        | 6      | 4 392     |
| 7                           | 6 908    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                    | 7 894     | —                                                       | —        | 11     | 7 894     |
| 1                           | 1 965    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 965     | —                                                       | —        | 1      | 1 965     |
| 5                           | 3 242    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 14                                    | 10 092    | —                                                       | —        | 14     | 10 092    |
| 15                          | 3 409    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 64                                    | 14 965    | 21                                                      | 2 487    | 85     | 17 452    |
| 91                          | 21 353   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 132                                   | 29 569    | 7                                                       | 649      | 139    | 30 218    |
| 1                           | 338      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 338       | —                                                       | —        | 1      | 338       |
| 11                          | 15 649   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 15                                    | 19 972    | —                                                       | —        | 15     | 19 972    |
| 1                           | 964      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 2 215     | —                                                       | —        | 2      | 2 215     |
| 2                           | 11 941   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 11 941    | —                                                       | —        | 2      | 11 941    |
| 1                           | 120      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 120       | 1                                                       | 182      | 2      | 302       |
| 1                           | 191      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 1 100     | 2                                                       | 390      | 5      | 1 490     |
| 4                           | 1 390    | 5                     | 4 980    | —           | —        | 5     | 4 980    | 20                                    | 16 664    | 3                                                       | 276      | 23     | 16 940    |
| 3                           | 276      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                     | —         | 3                                                       | 276      | 3      | 276       |
| —                           | —        | 1                     | 1 612    | —           | —        | 1     | 1 612    | 2                                     | 2 771     | —                                                       | —        | 2      | 2 771     |
| —                           | —        | 1                     | 728      | —           | —        | 1     | 728      | 2                                     | 862       | —                                                       | —        | 2      | 862       |
| 1                           | 1 114    | 3                     | 2 640    | —           | —        | 3     | 2 640    | 16                                    | 13 031    | —                                                       | —        | 16     | 13 031    |
| 1 250                       | 380 331  | 3                     | 1 346    | —           | —        | 3     | 1 346    | 1 193                                 | 788 686   | 786                                                     | 92 074   | 1 979  | 880 760   |
| 623                         | 154 018  | 3                     | 1 346    | —           | —        | 3     | 1 346    | 324                                   | 227 716   | 486                                                     | 65 788   | 810    | 293 504   |
| 32                          | 31 962   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 35                                    | 34 035    | 1                                                       | 173      | 34     | 34 208    |
| 17                          | 14 918   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 18                                    | 21 978    | 9                                                       | 873      | 27     | 22 851    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 172     | —                                                       | —        | 1      | 1 172     |
| 417                         | 63 542   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 644                                   | 350 432   | 276                                                     | 23 023   | 920    | 373 455   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                    | 20 142    | —                                                       | —        | 12     | 20 142    |
| 1                           | 1 398    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 398     | —                                                       | —        | 1      | 1 398     |
| 10                          | 5 262    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                    | 5 387     | —                                                       | —        | 11     | 5 387     |

## II. UTKLARERADE

| 1                                                           | 2                    | 3         | 4         | 5         | 6                                                        | 7        | 8         | 9        | 10          | 11        |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|
| Land, vartill fartygen avgått                               | D i r e k t f a r t  |           |           |           |                                                          |          |           |          |             |           |
|                                                             | Äng- och motorfartyg |           |           |           | Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), prämar och båtar |          |           |          | S u m-      |           |
|                                                             | lastförande          |           | i barlast |           | lastförande                                              |          | i barlast |          | lastförande |           |
|                                                             | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                                    | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |
| 1 Nederländska . . . . .                                    | 4                    | 1 825     | 83        | 27 772    | —                                                        | —        | 2         | 238      | 4           | 1 825     |
| 2 Engelska . . . . .                                        | 4                    | 4 888     | 37        | 50 763    | —                                                        | —        | —         | —        | 4           | 4 888     |
| 3 Irländska . . . . .                                       | 2                    | 3 953     | —         | —         | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 3 953     |
| 4 Franska . . . . .                                         | —                    | —         | 2         | 2 443     | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 5 Grekiska . . . . .                                        | 1                    | 4 306     | 1         | 4 868     | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 4 306     |
| 6 Amerikanska (U.S.A.) . . . . .                            | —                    | —         | 3         | 16 658    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 7 Costaricanska . . . . .                                   | —                    | —         | 8         | 2 272     | 1                                                        | 115      | 10        | 1 669    | 1           | 115       |
| 8 Panamensiska . . . . .                                    | 1                    | 4 325     | 3         | 2 353     | —                                                        | —        | 1         | 195      | 1           | 4 325     |
| <i>Europeiska Sovjet-</i><br><i>unionen . . . . .</i>       | 27                   | 38 925    | 11        | 14 859    | —                                                        | —        | 2         | 302      | 27          | 38 925    |
| 10 vid Norra ishavet . . . . .                              | 1                    | 4 417     | —         | —         | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 4 417     |
| 11 » Östersjön . . . . .                                    | 25                   | 28 912    | 11        | 14 859    | —                                                        | —        | 2         | 302      | 25          | 28 912    |
| 12 » Svarta havet . . . . .                                 | 1                    | 5 596     | —         | —         | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 5 596     |
| 13 Svenska . . . . .                                        | —                    | —         | 1         | 556       | —                                                        | —        | 1         | 217      | —           | —         |
| 14 Norska . . . . .                                         | 2                    | 6 657     | 1         | 935       | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 6 657     |
| 15 Danska . . . . .                                         | 9                    | 8 487     | 1         | 136       | —                                                        | —        | 1         | 85       | 9           | 8 487     |
| 16 Ryska . . . . .                                          | 15                   | 19 364    | 8         | 13 232    | —                                                        | —        | —         | —        | 15          | 19 364    |
| 17 Bulgariska . . . . .                                     | 1                    | 4 417     | —         | —         | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 4 417     |
| <i>Polen och tyska öster-</i><br><i>sjökusten . . . . .</i> | 1 661                | 1 729 909 | 2 932     | 1 821 325 | 365                                                      | 46 361   | 1 973     | 281 507  | 2 026       | 1 776 270 |
| 19 Svenska . . . . .                                        | 1 336                | 1 152 665 | 2 560     | 1 464 429 | 324                                                      | 42 098   | 1 907     | 274 115  | 1 660       | 1 194 763 |
| 20 Norska . . . . .                                         | 44                   | 54 302    | 66        | 70 616    | —                                                        | —        | —         | —        | 44          | 54 302    |
| 21 Danska . . . . .                                         | 31                   | 69 670    | 45        | 40 130    | 5                                                        | 351      | 34        | 4 318    | 36          | 70 021    |
| 22 Finska . . . . .                                         | 64                   | 76 240    | 95        | 85 602    | —                                                        | —        | 9         | 2 204    | 64          | 76 240    |
| 23 Ryska . . . . .                                          | 1                    | 1 032     | 14        | 42 689    | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 1 032     |
| 24 Polska . . . . .                                         | 90                   | 258 199   | 22        | 37 019    | —                                                        | —        | —         | —        | 90          | 258 199   |
| 25 Tyska . . . . .                                          | 66                   | 21 483    | 48        | 22 577    | 34                                                       | 3 548    | 22        | 688      | 100         | 25 031    |
| 26 Nederländska . . . . .                                   | 6                    | 2 376     | 50        | 13 831    | —                                                        | —        | —         | —        | 6           | 2 376     |
| 27 Belgiska . . . . .                                       | —                    | —         | 3         | 1 131     | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 28 Engelska . . . . .                                       | —                    | —         | 21        | 28 571    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 29 Irländska . . . . .                                      | —                    | —         | 1         | 935       | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 30 Franska . . . . .                                        | 1                    | 928       | —         | —         | —                                                        | —        | —         | —        | 1           | 928       |
| 31 Jugoslaviska . . . . .                                   | —                    | —         | 1         | 4 459     | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 32 Grekiska . . . . .                                       | 12                   | 53 834    | 5         | 7 980     | —                                                        | —        | —         | —        | 12          | 53 834    |
| 33 Costaricanska . . . . .                                  | —                    | —         | —         | —         | 2                                                        | 364      | 1         | 182      | 2           | 364       |
| 34 Panamensiska . . . . .                                   | 10                   | 39 180    | 1         | 1 356     | —                                                        | —        | —         | —        | 10          | 39 180    |
| <i>Tyska nordsjökusten</i>                                  | 541                  | 437 530   | 87        | 49 023    | 87                                                       | 9 826    | 14        | 1 662    | 628         | 447 356   |
| 36 Svenska . . . . .                                        | 119                  | 126 048   | 30        | 26 880    | 40                                                       | 4 515    | 8         | 1 117    | 159         | 130 563   |
| 37 Norska . . . . .                                         | 15                   | 40 012    | 1         | 142       | —                                                        | —        | —         | —        | 15          | 40 012    |
| 38 Danska . . . . .                                         | 17                   | 72 559    | 1         | 851       | 2                                                        | 206      | 1         | 102      | 19          | 72 765    |
| 39 Finska . . . . .                                         | 19                   | 25 633    | 3         | 2 309     | —                                                        | —        | —         | —        | 19          | 25 633    |
| 40 Tyska . . . . .                                          | 348                  | 159 145   | 29        | 7 839     | 42                                                       | 4 680    | 3         | 256      | 390         | 163 825   |
| 41 Nederländska . . . . .                                   | 11                   | 9 510     | 8         | 1 576     | 2                                                        | 230      | 1         | 5        | 13          | 9 770     |
| 42 Belgiska . . . . .                                       | —                    | —         | 3         | 1 160     | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 43 Engelska . . . . .                                       | —                    | —         | 8         | 5 651     | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —         |
| 44 Costaricanska . . . . .                                  | 9                    | 2 748     | 2         | 468       | —                                                        | —        | 1         | 182      | 9           | 2 748     |
| 45 Panamensiska . . . . .                                   | 3                    | 1 845     | 2         | 2 147     | 1                                                        | 195      | —         | —        | 4           | 2 040     |

## FARTYG.

| 12                          | 13        | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                    | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |           |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a v g å n g n a f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                         |           | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                  |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                   |           | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                       |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                       | Nettoton  | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                 | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| 85                          | 28 010    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 87                                    | 29 597    | 2                                                       | 238      | 89    | 29 835    |
| 37                          | 50 763    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 41                                    | 55 651    | —                                                       | —        | 41    | 55 651    |
| —                           | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 3 953     | —                                                       | —        | 2     | 3 953     |
| 2                           | 2 443     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 2 443     | —                                                       | —        | 2     | 2 443     |
| 1                           | 4 868     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 9 174     | —                                                       | —        | 2     | 9 174     |
| 3                           | 16 658    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 16 658    | —                                                       | —        | 3     | 16 658    |
| 18                          | 3 941     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                     | 2 272     | 11                                                      | 1 784    | 19    | 4 056     |
| 4                           | 2 548     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 6 678     | 1                                                       | 195      | 5     | 6 873     |
| 13                          | 15 161    | 12                    | 20 142   | —           | —        | 12    | 20 142   | 50                                    | 73 926    | 2                                                       | 302      | 52    | 74 228    |
| —                           | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 417     | —                                                       | —        | 1     | 4 417     |
| 13                          | 15 161    | 12                    | 20 142   | —           | —        | 12    | 20 142   | 48                                    | 63 913    | 2                                                       | 302      | 50    | 64 215    |
| —                           | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 5 596     | —                                                       | —        | 1     | 5 596     |
| 2                           | 773       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 556       | 1                                                       | 217      | 2     | 773       |
| 1                           | 935       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 7 592     | —                                                       | —        | 3     | 7 592     |
| 2                           | 221       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                    | 8 623     | 1                                                       | 85       | 11    | 8 708     |
| 8                           | 13 232    | 12                    | 20 142   | —           | —        | 12    | 20 142   | 35                                    | 52 738    | —                                                       | —        | 35    | 52 738    |
| —                           | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 417     | —                                                       | —        | 1     | 4 417     |
| 4 905                       | 2 102 832 | 34                    | 10 036   | 3           | 180      | 37    | 10 216   | 4 627                                 | 3 561 270 | 2 341                                                   | 328 048  | 6 968 | 3 889 318 |
| 4 467                       | 1 738 544 | 29                    | 4 750    | 3           | 180      | 32    | 4 930    | 3 925                                 | 2 621 844 | 2 234                                                   | 316 393  | 6 159 | 2 988 237 |
| 66                          | 70 616    | 1                     | 1 061    | —           | —        | 1     | 1 061    | 111                                   | 125 979   | —                                                       | —        | 111   | 125 979   |
| 79                          | 44 448    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 76                                    | 109 800   | 39                                                      | 4 669    | 115   | 114 469   |
| 104                         | 87 806    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 159                                   | 161 842   | 9                                                       | 2 204    | 168   | 164 046   |
| 14                          | 42 689    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 15                                    | 43 721    | —                                                       | —        | 15    | 43 721    |
| 22                          | 37 019    | 4                     | 4 225    | —           | —        | 4     | 4 225    | 116                                   | 299 443   | —                                                       | —        | 116   | 299 443   |
| 70                          | 23 265    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 114                                   | 44 060    | 56                                                      | 4 236    | 170   | 48 296    |
| 50                          | 13 831    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 56                                    | 16 207    | —                                                       | —        | 56    | 16 207    |
| 3                           | 1 131     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 1 131     | —                                                       | —        | 3     | 1 131     |
| 21                          | 28 571    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 21                                    | 28 571    | —                                                       | —        | 21    | 28 571    |
| 1                           | 935       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 935       | —                                                       | —        | 1     | 935       |
| —                           | —         | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 928       | —                                                       | —        | 1     | 928       |
| 1                           | 4 459     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 459     | —                                                       | —        | 1     | 4 459     |
| 5                           | 7 980     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 17                                    | 61 814    | —                                                       | —        | 17    | 61 814    |
| 1                           | 182       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                     | —         | 3                                                       | 546      | 3     | 546       |
| 1                           | 1 356     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                    | 40 536    | —                                                       | —        | 11    | 40 536    |
| 101                         | 50 685    | 2                     | 845      | —           | —        | 2     | 845      | 630                                   | 487 398   | 101                                                     | 11 488   | 731   | 498 886   |
| 38                          | 27 997    | 2                     | 845      | —           | —        | 2     | 845      | 151                                   | 153 773   | 48                                                      | 5 632    | 199   | 159 405   |
| 1                           | 142       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 16                                    | 40 154    | —                                                       | —        | 16    | 40 154    |
| 2                           | 953       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 18                                    | 73 410    | 3                                                       | 308      | 21    | 73 718    |
| 3                           | 2 309     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 22                                    | 27 942    | —                                                       | —        | 22    | 27 942    |
| 32                          | 8 095     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 377                                   | 166 984   | 45                                                      | 4 936    | 422   | 171 920   |
| 9                           | 1 581     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 19                                    | 11 116    | 3                                                       | 235      | 22    | 11 351    |
| 3                           | 1 160     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 1 160     | —                                                       | —        | 3     | 1 160     |
| 8                           | 5 651     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                     | 5 651     | —                                                       | —        | 8     | 5 651     |
| 3                           | 650       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                    | 3 216     | 1                                                       | 182      | 12    | 3 398     |
| 2                           | 2 147     | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 3 992     | 1                                                       | 195      | 6     | 4 187     |



## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                    | 21        | 22                                                      | 23       | 24    | 25        |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a v g å n g n a f a r t y g |           |                                                         |          |       |           |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                  |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), prämar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                       |           |                                                         |          |       |           |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                 | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| 58                          | 95 333   | 59                    | 42 688   | —           | —        | 59    | 42 688   | 1 317                                 | 763 257   | 50                                                      | 4 589    | 1 367 | 767 846   |
| 27                          | 35 509   | 47                    | 36 724   | —           | —        | 47    | 36 724   | 426                                   | 366 026   | 7                                                       | 695      | 433   | 366 721   |
| 2                           | 8 009    | 1                     | 924      | —           | —        | 1     | 924      | 24                                    | 76 702    | —                                                       | —        | 24    | 76 702    |
| 2                           | 4 743    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 19                                    | 39 700    | 2                                                       | 40       | 21    | 39 740    |
| 3                           | 7 403    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                     | 11 359    | —                                                       | —        | 8     | 11 359    |
| —                           | —        | 3                     | 1 609    | —           | —        | 3     | 1 609    | 6                                     | 3 527     | —                                                       | —        | 6     | 3 527     |
| 11                          | 6 439    | 7                     | 2 604    | —           | —        | 7     | 2 604    | 812                                   | 226 124   | 40                                                      | 3 659    | 852   | 229 783   |
| 1                           | 1 723    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 5 314     | —                                                       | —        | 5     | 5 314     |
| 7                           | 9 257    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                     | 9 257     | —                                                       | —        | 7     | 9 257     |
| 1                           | 4 400    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 400     | —                                                       | —        | 1     | 4 400     |
| 2                           | 682      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 2 026     | —                                                       | —        | 5     | 2 026     |
| 2                           | 17 168   | 1                     | 827      | —           | —        | 1     | 827      | 4                                     | 18 822    | 1                                                       | 195      | 5     | 19 017    |
| 25                          | 43 063   | 144                   | 111 937  | —           | —        | 144   | 111 937  | 581                                   | 439 939   | 10                                                      | 1 520    | 591   | 441 459   |
| 12                          | 8 616    | 137                   | 103 442  | —           | —        | 137   | 103 442  | 341                                   | 304 982   | 3                                                       | 752      | 344   | 305 734   |
| 4                           | 10 951   | 1                     | 5 379    | —           | —        | 1     | 5 379    | 17                                    | 32 099    | —                                                       | —        | 17    | 32 099    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 4 367     | 1                                                       | 79       | 4     | 4 446     |
| 3                           | 3 785    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 4 019     | —                                                       | —        | 4     | 4 019     |
| 1                           | 193      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 115                                   | 51 776    | 4                                                       | 496      | 119   | 52 272    |
| 1                           | 214      | 5                     | 1 205    | —           | —        | 5     | 1 205    | 87                                    | 15 046    | 2                                                       | 193      | 89    | 15 239    |
| 1                           | 924      | 1                     | 1 911    | —           | —        | 1     | 1 911    | 8                                     | 6 502     | —                                                       | —        | 8     | 6 502     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 499     | —                                                       | —        | 1     | 1 499     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 448       | —                                                       | —        | 1     | 448       |
| 2                           | 11 133   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 11 954    | —                                                       | —        | 3     | 11 954    |
| 1                           | 7 247    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 7 247     | —                                                       | —        | 1     | 7 247     |
| 97                          | 187 824  | 32                    | 31 664   | —           | —        | 32    | 31 664   | 1 638                                 | 2 296 326 | 63                                                      | 13 325   | 1 701 | 2 309 651 |
| 44                          | 28 986   | 15                    | 9 694    | —           | —        | 15    | 9 694    | 1 051                                 | 1 476 010 | 61                                                      | 12 998   | 1 112 | 1 489 008 |
| 11                          | 27 281   | 1                     | 1 194    | —           | —        | 1     | 1 194    | 72                                    | 95 383    | —                                                       | —        | 72    | 95 383    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 49                                    | 93 739    | —                                                       | —        | 49    | 93 739    |
| 1                           | 347      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 16                                    | 21 851    | —                                                       | —        | 16    | 21 851    |
| 13                          | 22 414   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 21                                    | 32 281    | —                                                       | —        | 21    | 32 281    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 7 085     | —                                                       | —        | 2     | 7 085     |
| 2                           | 1 554    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                    | 6 138     | —                                                       | —        | 11    | 6 138     |
| 1                           | 132      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 16                                    | 5 161     | 1                                                       | 132      | 17    | 5 293     |
| 1                           | 364      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 2 473     | —                                                       | —        | 5     | 2 473     |
| 17                          | 61 450   | 15                    | 19 277   | —           | —        | 15    | 19 277   | 369                                   | 430 341   | —                                                       | —        | 369   | 430 341   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 039     | —                                                       | —        | 1     | 1 039     |
| —                           | —        | 1                     | 1 499    | —           | —        | 1     | 1 499    | 2                                     | 2 986     | —                                                       | —        | 2     | 2 986     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 12 705    | —                                                       | —        | 3     | 12 705    |
| 1                           | 5 869    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 5 869     | —                                                       | —        | 1     | 5 869     |
| 5                           | 30 850   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                     | 30 850    | —                                                       | —        | 5     | 30 850    |
| 1                           | 8 577    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 14                                    | 22 415    | 1                                                       | 195      | 15    | 22 610    |
| —                           | —        | 7                     | 9 563    | —           | —        | 7     | 9 563    | 15                                    | 18 932    | —                                                       | —        | 15    | 18 932    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 3 375     | —                                                       | —        | 3     | 3 375     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 802       | —                                                       | —        | 1     | 802       |
| —                           | —        | 7                     | 9 563    | —           | —        | 7     | 9 563    | 11                                    | 14 755    | —                                                       | —        | 11    | 14 755    |
| 3                           | 2 297    | 37                    | 45 175   | —           | —        | 37    | 45 175   | 69                                    | 82 560    | —                                                       | —        | 69    | 82 560    |
| 3                           | 2 297    | 3                     | 2 751    | —           | —        | 3     | 2 751    | 15                                    | 14 338    | —                                                       | —        | 15    | 14 338    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 2 075     | —                                                       | —        | 1     | 2 075     |
| —                           | —        | 25                    | 30 702   | —           | —        | 25    | 30 702   | 37                                    | 46 265    | —                                                       | —        | 37    | 46 265    |
| —                           | —        | 9                     | 11 722   | —           | —        | 9     | 11 722   | 16                                    | 19 882    | —                                                       | —        | 16    | 19 882    |



## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                    | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25       |  |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|----------|--|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a v g å n g n a f a r t y g |          |                                                         |          |       |          |  |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                  |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |          |  |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                       |          |                                                         |          |       |          |  |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                 | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton |  |
| 4                           | 5 300    | 46                    | 45 126   | —           | —        | 46    | 45 126   | 233                                   | 205 183  | 9                                                       | 683      | 242   | 205 866  |  |
| 4                           | 5 300    | 27                    | 23 426   | —           | —        | 27    | 23 426   | 207                                   | 173 048  | 9                                                       | 683      | 216   | 173 731  |  |
| —                           | —        | 19                    | 21 700   | —           | —        | 19    | 21 700   | 26                                    | 32 135   | —                                                       | —        | 26    | 32 135   |  |
| 3                           | 2 473    | 36                    | 34 456   | —           | —        | 36    | 34 456   | 140                                   | 130 935  | —                                                       | —        | 140   | 130 935  |  |
| —                           | —        | 3                     | 4 876    | —           | —        | 3     | 4 876    | 11                                    | 14 938   | —                                                       | —        | 11    | 14 938   |  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                     | 3 668    | 9                                                       | 683      | 16    | 4 351    |  |
| 1                           | 2 827    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 5 443    | —                                                       | —        | 3     | 5 443    |  |
| —                           | —        | 1                     | 164      | —           | —        | 1     | 164      | 31                                    | 6 042    | —                                                       | —        | 31    | 6 042    |  |
| —                           | —        | 6                     | 5 630    | —           | —        | 6     | 5 630    | 40                                    | 43 709   | —                                                       | —        | 40    | 43 709   |  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 448      | —                                                       | —        | 1     | 448      |  |
| 2                           | 4 928    | 19                    | 24 081   | —           | —        | 19    | 24 081   | 58                                    | 79 119   | —                                                       | —        | 58    | 79 119   |  |
| —                           | —        | 6                     | 9 059    | —           | —        | 6     | 9 059    | 30                                    | 43 601   | —                                                       | —        | 30    | 43 601   |  |
| 2                           | 4 928    | 13                    | 15 022   | —           | —        | 13    | 15 022   | 28                                    | 35 518   | —                                                       | —        | 28    | 35 518   |  |
| 1                           | 3 444    | 16                    | 19 503   | —           | —        | 16    | 19 503   | 42                                    | 54 149   | —                                                       | —        | 42    | 54 149   |  |
| —                           | —        | 1                     | 1 592    | —           | —        | 1     | 1 592    | 10                                    | 16 126   | —                                                       | —        | 10    | 16 126   |  |
| 1                           | 1 484    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 2 401    | —                                                       | —        | 2     | 2 401    |  |
| —                           | —        | 2                     | 2 986    | —           | —        | 2     | 2 986    | 4                                     | 6 443    | —                                                       | —        | 4     | 6 443    |  |
| —                           | —        | 7                     | 7 770    | —           | —        | 7     | 7 770    | 42                                    | 76 550   | —                                                       | —        | 42    | 76 550   |  |
| —                           | —        | 5                     | 5 124    | —           | —        | 5     | 5 124    | 36                                    | 62 014   | —                                                       | —        | 36    | 62 014   |  |
| —                           | —        | 1                     | 1 729    | —           | —        | 1     | 1 729    | 5                                     | 13 619   | —                                                       | —        | 5     | 13 619   |  |
| —                           | —        | 1                     | 917      | —           | —        | 1     | 917      | 1                                     | 917      | —                                                       | —        | 1     | 917      |  |
| —                           | —        | 9                     | 15 581   | —           | —        | 9     | 15 581   | 17                                    | 30 025   | —                                                       | —        | 17    | 30 025   |  |
| 1                           | 8 601    | 42                    | 51 445   | —           | —        | 42    | 51 445   | 72                                    | 105 655  | —                                                       | —        | 72    | 105 655  |  |
| —                           | —        | 41                    | 46 954   | —           | —        | 41    | 46 954   | 66                                    | 86 226   | —                                                       | —        | 66    | 86 226   |  |
| —                           | —        | 1                     | 4 491    | —           | —        | 1     | 4 491    | 3                                     | 7 846    | —                                                       | —        | 3     | 7 846    |  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 2 982    | —                                                       | —        | 2     | 2 982    |  |
| 1                           | 8 601    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 8 601    | —                                                       | —        | 1     | 8 601    |  |
| —                           | —        | 10                    | 10 827   | —           | —        | 10    | 10 827   | 15                                    | 24 641   | —                                                       | —        | 15    | 24 641   |  |
| —                           | —        | 10                    | 10 827   | —           | —        | 10    | 10 827   | 12                                    | 14 643   | —                                                       | —        | 12    | 14 643   |  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 9 998    | —                                                       | —        | 3     | 9 998    |  |
| 2                           | 6 471    | 2                     | 4 424    | —           | —        | 2     | 4 424    | 4                                     | 10 895   | —                                                       | —        | 4     | 10 895   |  |
| 1                           | 389      | 2                     | 4 424    | —           | —        | 2     | 4 424    | 3                                     | 4 813    | —                                                       | —        | 3     | 4 813    |  |
| 1                           | 6 082    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 6 082    | —                                                       | —        | 1     | 6 082    |  |
| —                           | —        | 1                     | 2 556    | —           | —        | 1     | 2 556    | 1                                     | 2 556    | —                                                       | —        | 1     | 2 556    |  |
| —                           | —        | 18                    | 35 710   | —           | —        | 18    | 35 710   | 20                                    | 40 052   | —                                                       | —        | 20    | 40 052   |  |
| —                           | —        | 18                    | 35 710   | —           | —        | 18    | 35 710   | 18                                    | 35 710   | —                                                       | —        | 18    | 35 710   |  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 2 341    | —                                                       | —        | 1     | 2 341    |  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 2 001    | —                                                       | —        | 1     | 2 001    |  |
| 1                           | 1 254    | 16                    | 31 438   | —           | —        | 16    | 31 438   | 39                                    | 71 328   | —                                                       | —        | 39    | 71 328   |  |
| 1                           | 1 254    | 16                    | 31 438   | —           | —        | 16    | 31 438   | 33                                    | 59 899   | —                                                       | —        | 33    | 59 899   |  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 5 677    | —                                                       | —        | 3     | 5 677    |  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 4 362    | —                                                       | —        | 2     | 4 362    |  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 390    | —                                                       | —        | 1     | 1 390    |  |



## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                    | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25       |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a v g å n g n a f a r t y g |          |                                                         |          |       |          |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                  |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |          |
|                             |          | l a s t f ö r ä n d e |          |             |          |       |          |                                       |          |                                                         |          |       |          |
| i barlast                   |          |                       |          |             |          |       |          |                                       |          |                                                         |          |       |          |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                 | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton |
| —                           | —        | 26                    | 56 821   | —           | —        | 26    | 56 821   | 59                                    | 127 192  | —                                                       | —        | 59    | 127 192  |
| —                           | —        | 26                    | 56 821   | —           | —        | 26    | 56 821   | 52                                    | 109 338  | —                                                       | —        | 52    | 109 338  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 7 154    | —                                                       | —        | 3     | 7 154    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 828    | —                                                       | —        | 1     | 1 828    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 802    | —                                                       | —        | 1     | 1 802    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 306    | —                                                       | —        | 1     | 4 306    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 2 764    | —                                                       | —        | 1     | 2 764    |
| —                           | —        | 6                     | 10 387   | —           | —        | 6     | 10 387   | 8                                     | 14 221   | —                                                       | —        | 8     | 14 221   |
| 1                           | 1 077    | 10                    | 11 321   | —           | —        | 10    | 11 321   | 19                                    | 22 577   | —                                                       | —        | 19    | 22 577   |
| 1                           | 1 077    | 9                     | 9 644    | —           | —        | 9     | 9 644    | 16                                    | 18 335   | —                                                       | —        | 16    | 18 335   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 259    | —                                                       | —        | 1     | 1 259    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 306    | —                                                       | —        | 1     | 1 306    |
| —                           | —        | 1                     | 1 677    | —           | —        | 1     | 1 677    | 1                                     | 1 677    | —                                                       | —        | 1     | 1 677    |
| 3                           | 11 776   | 10                    | 26 050   | —           | —        | 10    | 26 050   | 27                                    | 62 141   | —                                                       | —        | 27    | 62 141   |
| 2                           | 5 141    | 10                    | 26 050   | —           | —        | 10    | 26 050   | 26                                    | 55 506   | —                                                       | —        | 26    | 55 506   |
| 1                           | 6 635    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 6 635    | —                                                       | —        | 1     | 6 635    |
| 2                           | 5 233    | 3                     | 6 618    | —           | —        | 3     | 6 618    | 12                                    | 29 708   | —                                                       | —        | 12    | 29 708   |
| 1                           | 2 658    | 1                     | 2 236    | —           | —        | 1     | 2 236    | 6                                     | 14 150   | —                                                       | —        | 6     | 14 150   |
| 1                           | 2 575    | 1                     | 2 526    | —           | —        | 1     | 2 526    | 3                                     | 9 990    | —                                                       | —        | 3     | 9 990    |
| —                           | —        | 1                     | 1 856    | —           | —        | 1     | 1 856    | 3                                     | 5 568    | —                                                       | —        | 3     | 5 568    |
| 2                           | 5 316    | 3                     | 7 014    | —           | —        | 3     | 7 014    | 5                                     | 12 330   | —                                                       | —        | 5     | 12 330   |
| 1                           | 1 390    | 2                     | 4 625    | —           | —        | 2     | 4 625    | 6                                     | 16 694   | —                                                       | —        | 6     | 16 694   |
| 1                           | 1 390    | 2                     | 4 625    | —           | —        | 2     | 4 625    | 4                                     | 8 236    | —                                                       | —        | 4     | 8 236    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 8 458    | —                                                       | —        | 2     | 8 458    |
| —                           | —        | 1                     | 2 526    | —           | —        | 1     | 2 526    | 1                                     | 2 526    | —                                                       | —        | 1     | 2 526    |
| 1                           | 4 799    | 5                     | 22 435   | —           | —        | 5     | 22 435   | 66                                    | 248 925  | —                                                       | —        | 66    | 248 925  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 36                                    | 110 271  | —                                                       | —        | 36    | 110 271  |
| 1                           | 4 799    | 4                     | 19 338   | —           | —        | 4     | 19 338   | 25                                    | 121 060  | —                                                       | —        | 25    | 121 060  |
| —                           | —        | 1                     | 3 097    | —           | —        | 1     | 3 097    | 4                                     | 14 172   | —                                                       | —        | 4     | 14 172   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 3 422    | —                                                       | —        | 1     | 3 422    |
| —                           | —        | 13                    | 40 430   | —           | —        | 13    | 40 430   | 18                                    | 57 651   | —                                                       | —        | 18    | 57 651   |
| —                           | —        | 11                    | 32 373   | —           | —        | 11    | 32 373   | 12                                    | 38 131   | —                                                       | —        | 12    | 38 131   |
| —                           | —        | 1                     | 4 635    | —           | —        | 1     | 4 635    | 2                                     | 9 123    | —                                                       | —        | 2     | 9 123    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 3 878    | —                                                       | —        | 2     | 3 878    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 3 097    | —                                                       | —        | 1     | 3 097    |
| —                           | —        | 1                     | 3 422    | —           | —        | 1     | 3 422    | 1                                     | 3 422    | —                                                       | —        | 1     | 3 422    |
| —                           | —        | 2                     | 9 105    | —           | —        | 2     | 9 105    | 5                                     | 24 514   | —                                                       | —        | 5     | 24 514   |

[illegible]

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                    | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25       |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | S u m m a a v g å n g n a f a r t y g |          |                                                         |          |       |          |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                  |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                       |          |                                                         |          |       |          |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                 | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 11 926   | —                                                       | —        | 3     | 11 926   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                     | 10 002   | —                                                       | —        | 2     | 10 002   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 1 924    | —                                                       | —        | 1     | 1 924    |
| —                           | —        | 4                     | 14 189   | —           | —        | 4     | 14 189   | 6                                     | 20 361   | —                                                       | —        | 6     | 20 361   |
| —                           | —        | 12                    | 36 199   | —           | —        | 12    | 36 199   | 14                                    | 40 391   | —                                                       | —        | 14    | 40 391   |
| —                           | —        | 11                    | 33 299   | —           | —        | 11    | 33 299   | 13                                    | 37 491   | —                                                       | —        | 13    | 37 491   |
| —                           | —        | 1                     | 2 900    | —           | —        | 1     | 2 900    | 1                                     | 2 900    | —                                                       | —        | 1     | 2 900    |
| —                           | —        | 7                     | 13 722   | —           | —        | 7     | 13 722   | 10                                    | 19 121   | —                                                       | —        | 10    | 19 121   |
| —                           | —        | 15                    | 33 214   | —           | —        | 15    | 33 214   | 16                                    | 35 368   | —                                                       | —        | 16    | 35 368   |
| 1                           | 1 188    | 8                     | 15 135   | —           | —        | 8     | 15 135   | 11                                    | 17 863   | —                                                       | —        | 11    | 17 863   |
| 30                          | 249 733  | 6                     | 20 065   | —           | —        | 6     | 20 065   | 38                                    | 281 399  | —                                                       | —        | 38    | 281 399  |
| 7                           | 54 998   | 6                     | 20 065   | —           | —        | 6     | 20 065   | 14                                    | 78 036   | —                                                       | —        | 14    | 78 036   |
| 1                           | 7 483    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 7 483    | —                                                       | —        | 1     | 7 483    |
| 1                           | 8 084    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 8 084    | —                                                       | —        | 1     | 8 084    |
| 21                          | 179 168  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 22                                    | 187 796  | —                                                       | —        | 22    | 187 796  |
| —                           | —        | 5                     | 17 194   | —           | —        | 5     | 17 194   | 10                                    | 40 293   | —                                                       | —        | 10    | 40 293   |
| —                           | —        | 5                     | 17 194   | —           | —        | 5     | 17 194   | 7                                     | 26 295   | —                                                       | —        | 7     | 26 295   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 13 998   | —                                                       | —        | 3     | 13 998   |
| 41                          | 266 701  | 3                     | 8 862    | —           | —        | 3     | 8 862    | 46                                    | 286 291  | —                                                       | —        | 46    | 286 291  |
| 25                          | 157 572  | 3                     | 8 862    | —           | —        | 3     | 8 862    | 29                                    | 170 866  | —                                                       | —        | 29    | 170 866  |
| 6                           | 34 869   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                     | 41 165   | —                                                       | —        | 7     | 41 165   |
| 3                           | 19 811   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 19 811   | —                                                       | —        | 3     | 19 811   |
| 4                           | 32 973   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                     | 32 973   | —                                                       | —        | 4     | 32 973   |
| 3                           | 21 476   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                     | 21 476   | —                                                       | —        | 3     | 21 476   |
| —                           | —        | 21                    | 69 083   | —           | —        | 21    | 69 083   | 50                                    | 187 898  | —                                                       | —        | 50    | 187 898  |
| —                           | —        | 19                    | 59 682   | —           | —        | 19    | 59 682   | 27                                    | 87 454   | —                                                       | —        | 27    | 87 454   |
| —                           | —        | 2                     | 9 401    | —           | —        | 2     | 9 401    | 22                                    | 95 778   | —                                                       | —        | 22    | 95 778   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                     | 4 666    | —                                                       | —        | 1     | 4 666    |
| —                           | —        | 2                     | 6 024    | —           | —        | 2     | 6 024    | 2                                     | 6 024    | —                                                       | —        | 2     | 6 024    |
| —                           | —        | 2                     | 6 501    | —           | —        | 2     | 6 501    | 4                                     | 14 574   | —                                                       | —        | 4     | 14 574   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                     | 36 683   | —                                                       | —        | 7     | 36 683   |
| —                           | —        | 7                     | 26 480   | —           | —        | 7     | 26 480   | 7                                     | 26 480   | —                                                       | —        | 7     | 26 480   |
| —                           | —        | 10                    | 37 830   | —           | —        | 10    | 37 830   | 19                                    | 94 323   | —                                                       | —        | 19    | 94 323   |
| —                           | —        | 9                     | 31 973   | —           | —        | 9     | 31 973   | 9                                     | 31 973   | —                                                       | —        | 9     | 31 973   |
| —                           | —        | 1                     | 5 857    | —           | —        | 1     | 5 857    | 4                                     | 21 092   | —                                                       | —        | 4     | 21 092   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                     | 41 258   | —                                                       | —        | 6     | 41 258   |

## II. UTKLARERADE

| 1                                          | 2                    | 3        | 4         | 5        | 6                                                        | 7        | 8         | 9        | 10          | 11       |
|--------------------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| Land, vartill fartygen avgått              | D i r e k t f a r t  |          |           |          |                                                          |          |           |          |             |          |
|                                            | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m -     |          |
|                                            | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                              |          | i barlast |          | lastförande |          |
|                                            | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                    | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |
| 1 Japan . . . . .                          | 7                    | 41 126   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 7           | 41 126   |
| 2 Svenska . . . . .                        | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 3 Norska . . . . .                         | 3                    | 15 059   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 15 059   |
| 4 Danska . . . . .                         | 4                    | 26 067   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 4           | 26 067   |
| 5 Övriga Asien: Svenska                    | 2                    | 8 291    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 8 291    |
| 6 Canada . . . . .                         | 13                   | 18 072   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 13          | 18 072   |
| 7 Svenska . . . . .                        | 9                    | 12 031   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 9           | 12 031   |
| 8 Norska . . . . .                         | 4                    | 6 041    | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 4           | 6 041    |
| 9 Amerikas Förenta Stater . . . . .        | 168                  | 835 704  | 53        | 279 791  | 1                                                        | 72       | —         | —        | 169         | 835 776  |
| 10 vid Atlanten . . . . .                  | 157                  | 772 392  | 32        | 154 453  | 1                                                        | 72       | —         | —        | 158         | 772 464  |
| 11 , Mexikanska viken . . . . .            | 7                    | 38 875   | 17        | 110 234  | —                                                        | —        | —         | —        | 7           | 38 875   |
| 12 , Stilla havet . . . . .                | 4                    | 24 437   | 4         | 15 104   | —                                                        | —        | —         | —        | 4           | 24 437   |
| 13 Svenska . . . . .                       | 114                  | 520 582  | 18        | 91 636   | —                                                        | —        | —         | —        | 114         | 520 582  |
| 14 Norska . . . . .                        | 15                   | 72 336   | 12        | 60 723   | —                                                        | —        | —         | —        | 15          | 72 336   |
| 15 Danska . . . . .                        | 3                    | 17 780   | 3         | 9 516    | —                                                        | —        | —         | —        | 3           | 17 780   |
| 16 Finska . . . . .                        | 2                    | 6 912    | —         | —        | 1                                                        | 72       | —         | —        | 3           | 6 984    |
| 17 Italienska . . . . .                    | —                    | —        | 1         | 5 809    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 18 Amerikanska (U.S.A.) . . . . .          | 34                   | 218 094  | 12        | 69 128   | —                                                        | —        | —         | —        | 34          | 218 094  |
| 19 Panamensiska . . . . .                  | —                    | —        | 7         | 42 979   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 20 Mexiko . . . . .                        | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 21 Svenska . . . . .                       | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 22 Norska . . . . .                        | —                    | —        | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 23 Centralamerika: Svenska . . . . .       | —                    | —        | 3         | 7 974    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 24 Cuba . . . . .                          | 13                   | 48 339   | 1         | 4 180    | —                                                        | —        | —         | —        | 13          | 48 339   |
| 25 Svenska . . . . .                       | 7                    | 21 090   | —         | —        | —                                                        | —        | —         | —        | 7           | 21 090   |
| 26 Norska . . . . .                        | 6                    | 27 249   | 1         | 4 180    | —                                                        | —        | —         | —        | 6           | 27 249   |
| 27 Brittiska Västindien . . . . .          | —                    | —        | 7         | 36 752   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 28 Svenska . . . . .                       | —                    | —        | 4         | 20 386   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 29 Norska . . . . .                        | —                    | —        | 2         | 11 121   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 30 Finska . . . . .                        | —                    | —        | 1         | 5 245    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 31 Nederländska Västindien . . . . .       | 23                   | 125 892  | 94        | 628 415  | —                                                        | —        | —         | —        | 23          | 125 892  |
| 32 Svenska . . . . .                       | 21                   | 113 775  | 73        | 504 869  | —                                                        | —        | —         | —        | 21          | 113 775  |
| 33 Norska . . . . .                        | 2                    | 12 107   | 14        | 73 180   | —                                                        | —        | —         | —        | 2           | 12 107   |
| 34 Engelska . . . . .                      | —                    | —        | 1         | 8 250    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 35 Amerikanska (U.S.A.) . . . . .          | —                    | —        | 3         | 23 416   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 36 Panamensiska . . . . .                  | —                    | —        | 3         | 18 700   | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |
| 37 Övr. Västindiska öar: Svenska . . . . . | —                    | —        | 1         | 2 259    | —                                                        | —        | —         | —        | —           | —        |

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                    | 21        | 22                                                     | 23       | 24    | 25          |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------------|-----------|--------------------------------------------------------|----------|-------|-------------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | Summa avgångna fartyg |           |                                                        |          |       |             |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg  |           | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin, pramar o. båtar |          | Summa |             |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                       |           |                                                        |          |       |             |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                 | Nettoton  | Antal                                                  | Nettoton | Antal | Nettoton    |
| —                           | —        | 5                     | 17 896   | —           | —        | 5     | 17 896   | 12                    | 59 022    | —                                                      | —        | 12    | 59 022 1    |
| —                           | —        | 5                     | 17 896   | —           | —        | 5     | 17 896   | 5                     | 17 896    | —                                                      | —        | 5     | 17 896 2    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                     | 15 059    | —                                                      | —        | 3     | 15 059 3    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                     | 26 067    | —                                                      | —        | 4     | 26 067 4    |
| —                           | —        | 2                     | 7 405    | —           | —        | 2     | 7 405    | 4                     | 15 696    | —                                                      | —        | 4     | 15 696 5    |
| —                           | —        | 15                    | 67 990   | —           | —        | 15    | 67 990   | 28                    | 86 062    | —                                                      | —        | 28    | 86 062 6    |
| —                           | —        | 15                    | 67 990   | —           | —        | 15    | 67 990   | 24                    | 80 021    | —                                                      | —        | 24    | 80 021 7    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                     | 6 041     | —                                                      | —        | 4     | 6 041 8     |
| 53                          | 279 791  | 35                    | 135 998  | —           | —        | 35    | 135 998  | 256                   | 1 251 493 | 1                                                      | 72       | 257   | 1 251 565 9 |
| 32                          | 154 453  | 9                     | 12 210   | —           | —        | 9     | 12 210   | 198                   | 939 055   | 1                                                      | 72       | 199   | 939 127 10  |
| 17                          | 110 234  | 6                     | 19 695   | —           | —        | 6     | 19 695   | 30                    | 168 804   | —                                                      | —        | 30    | 168 804 11  |
| 4                           | 15 104   | 20                    | 104 093  | —           | —        | 20    | 104 093  | 28                    | 143 634   | —                                                      | —        | 28    | 143 634 12  |
| 18                          | 91 636   | 31                    | 123 427  | —           | —        | 31    | 123 427  | 163                   | 735 645   | —                                                      | —        | 163   | 735 645 13  |
| 12                          | 60 723   | 4                     | 12 571   | —           | —        | 4     | 12 571   | 31                    | 145 630   | —                                                      | —        | 31    | 145 630 14  |
| 3                           | 9 516    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                     | 27 296    | —                                                      | —        | 6     | 27 296 15   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                     | 6 912     | 1                                                      | 72       | 3     | 6 934 16    |
| 1                           | 5 809    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                     | 5 809     | —                                                      | —        | 1     | 5 809 17    |
| 12                          | 69 128   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 46                    | 287 222   | —                                                      | —        | 46    | 287 222 18  |
| 7                           | 42 979   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                     | 42 979    | —                                                      | —        | 7     | 42 979 19   |
| —                           | —        | 16                    | 59 358   | —           | —        | 16    | 59 358   | 16                    | 59 358    | —                                                      | —        | 16    | 59 358 20   |
| —                           | —        | 8                     | 24 332   | —           | —        | 8     | 24 332   | 8                     | 24 332    | —                                                      | —        | 8     | 24 332 21   |
| —                           | —        | 8                     | 35 026   | —           | —        | 8     | 35 026   | 8                     | 35 026    | —                                                      | —        | 8     | 35 026 22   |
| 3                           | 7 974    | 22                    | 113 319  | —           | —        | 22    | 113 319  | 25                    | 121 293   | —                                                      | —        | 25    | 121 293 23  |
| 1                           | 4 180    | 4                     | 14 402   | —           | —        | 4     | 14 402   | 18                    | 66 921    | —                                                      | —        | 18    | 66 921 24   |
| —                           | —        | 3                     | 10 762   | —           | —        | 3     | 10 762   | 10                    | 31 852    | —                                                      | —        | 10    | 31 852 25   |
| 1                           | 4 180    | 1                     | 3 640    | —           | —        | 1     | 3 640    | 8                     | 35 069    | —                                                      | —        | 8     | 35 069 26   |
| 7                           | 36 752   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                     | 36 752    | —                                                      | —        | 7     | 36 752 27   |
| 4                           | 20 386   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                     | 20 386    | —                                                      | —        | 4     | 20 386 28   |
| 2                           | 11 121   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                     | 11 121    | —                                                      | —        | 2     | 11 121 29   |
| 1                           | 5 245    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                     | 5 245     | —                                                      | —        | 1     | 5 245 30    |
| 94                          | 625 415  | 4                     | 17 289   | —           | —        | 4     | 17 289   | 121                   | 771 586   | —                                                      | —        | 121   | 771 586 31  |
| 73                          | 504 869  | 4                     | 17 289   | —           | —        | 4     | 17 289   | 98                    | 635 933   | —                                                      | —        | 98    | 635 933 32  |
| 14                          | 73 180   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 16                    | 85 287    | —                                                      | —        | 16    | 85 287 33   |
| 1                           | 8 250    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                     | 8 250     | —                                                      | —        | 1     | 8 250 34    |
| 3                           | 23 416   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                     | 23 416    | —                                                      | —        | 3     | 23 416 35   |
| 3                           | 18 700   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                     | 18 700    | —                                                      | —        | 3     | 18 700 36   |
| 1                           | 2 259    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                     | 2 259     | —                                                      | —        | 1     | 2 259 37    |



## FARTYG.

| 12                          | 13      | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                    | 21       | 22                                                      | 23       | 24    | 25       |
|-----------------------------|---------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |         |                       |          |             |          |       |          | Summa avgångna fartyg |          |                                                         |          |       |          |
| m a                         |         | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |          |
|                             |         | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                       |          |                                                         |          |       |          |
| i barlast                   |         | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal                                                   | Nettoton | Antal | Nettoton |
| 30                          | 195 119 | 1                     | 4 559    | —           | —        | 1     | 4 559    | 42                    | 250 830  | —                                                       | —        | 42    | 250 830  |
| 22                          | 143 368 | 1                     | 4 559    | —           | —        | 1     | 4 559    | 34                    | 199 079  | —                                                       | —        | 34    | 199 079  |
| 6                           | 34 869  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                     | 34 869   | —                                                       | —        | 6     | 34 869   |
| 2                           | 16 882  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                     | 16 882   | —                                                       | —        | 2     | 16 882   |
| —                           | —       | 2                     | 10 819   | —           | —        | 2     | 10 819   | 43                    | 204 523  | —                                                       | —        | 43    | 204 523  |
| —                           | —       | 2                     | 10 819   | —           | —        | 2     | 10 819   | 39                    | 184 972  | —                                                       | —        | 39    | 184 972  |
| —                           | —       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                     | 14 528   | —                                                       | —        | 3     | 14 528   |
| —                           | —       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                     | 5 023    | —                                                       | —        | 1     | 5 023    |
| —                           | —       | 17                    | 82 018   | —           | —        | 17    | 82 018   | 18                    | 84 896   | —                                                       | —        | 18    | 84 896   |
| 6                           | 24 963  | 36                    | 167 601  | —           | —        | 36    | 167 601  | 54                    | 241 079  | —                                                       | —        | 54    | 241 079  |
| 5                           | 19 604  | 34                    | 159 512  | —           | —        | 34    | 159 512  | 46                    | 207 888  | —                                                       | —        | 46    | 207 888  |
| 1                           | 5 379   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                     | 22 136   | —                                                       | —        | 5     | 22 136   |
| —                           | —       | 1                     | 3 066    | —           | —        | 1     | 3 066    | 1                     | 3 066    | —                                                       | —        | 1     | 3 066    |
| —                           | —       | 1                     | 5 023    | —           | —        | 1     | 5 023    | 1                     | 5 023    | —                                                       | —        | 1     | 5 023    |
| —                           | —       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                     | 2 966    | —                                                       | —        | 1     | 2 966    |
| —                           | —       | 12                    | 55 332   | —           | —        | 12    | 55 332   | 16                    | 72 577   | —                                                       | —        | 16    | 72 577   |
| —                           | —       | 11                    | 51 152   | —           | —        | 11    | 51 152   | 13                    | 59 415   | —                                                       | —        | 13    | 59 415   |
| —                           | —       | 1                     | 4 180    | —           | —        | 1     | 4 180    | 3                     | 13 162   | —                                                       | —        | 3     | 13 162   |
| —                           | —       | 12                    | 56 074   | —           | —        | 12    | 56 074   | 12                    | 56 074   | —                                                       | —        | 12    | 56 074   |
| —                           | —       | 11                    | 51 281   | —           | —        | 11    | 51 281   | 11                    | 51 281   | —                                                       | —        | 11    | 51 281   |
| —                           | —       | 1                     | 4 793    | —           | —        | 1     | 4 793    | 1                     | 4 793    | —                                                       | —        | 1     | 4 793    |
| —                           | —       | 10                    | 46 722   | —           | —        | 10    | 46 722   | 10                    | 46 722   | —                                                       | —        | 10    | 46 722   |
| 5                           | 28 317  | 22                    | 109 554  | —           | —        | 22    | 109 554  | 35                    | 173 848  | —                                                       | —        | 35    | 173 848  |
| 5                           | 28 317  | 22                    | 109 554  | —           | —        | 22    | 109 554  | 28                    | 143 374  | —                                                       | —        | 28    | 143 374  |
| —                           | —       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                     | 30 474   | —                                                       | —        | 7     | 30 474   |
| —                           | —       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                     | 1 424    | —                                                       | —        | 1     | 1 424    |
| 1                           | 3 562   | 13                    | 55 248   | —           | —        | 13    | 55 248   | 26                    | 120 166  | —                                                       | —        | 26    | 120 166  |
| 1                           | 3 562   | 9                     | 36 228   | —           | —        | 9     | 36 228   | 15                    | 58 346   | —                                                       | —        | 15    | 58 346   |
| —                           | —       | 3                     | 13 546   | —           | —        | 3     | 13 546   | 6                     | 29 396   | —                                                       | —        | 6     | 29 396   |
| —                           | —       | 1                     | 5 474    | —           | —        | 1     | 5 474    | 5                     | 32 424   | —                                                       | —        | 5     | 32 424   |
| —                           | —       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                     | 14 145   | —                                                       | —        | 3     | 14 145   |
| —                           | —       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                     | 8 671    | —                                                       | —        | 2     | 8 671    |
| —                           | —       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                     | 5 474    | —                                                       | —        | 1     | 5 474    |

| 1                                                           | 2                    | 3                | 4          | 5              | 6                                                       | 7              | 8          | 9             | 10            | 11               |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------|----------------|---------------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|---------------|------------------|
| S v e n s k a                                               |                      |                  |            |                |                                                         |                |            |               |               |                  |
| för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklaringsorten |                      |                  |            |                |                                                         |                |            |               |               |                  |
| Tulldistrikt,<br>vartill<br>fartygen<br>ankommit            | Ång- och motorfartyg |                  |            |                | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar |                |            |               | S u m -       |                  |
|                                                             | lastförande          |                  | i barlast  |                | lastförande                                             |                | i barlast  |               | lastförande   |                  |
|                                                             | Antal                | Nettoton         | Antal      | Nettoton       | Antal                                                   | Nettoton       | Antal      | Nettoton      | Antal         | Nettoton         |
| 1 Haparanda . . .                                           | 39                   | 2 361            | 9          | 4 580          | 10                                                      | 973            | —          | —             | 49            | 3 334            |
| 2 Luleå . . . . .                                           | 58                   | 52 742           | 72         | 204 628        | 10                                                      | 1 925          | —          | —             | 68            | 54 667           |
| 3 Piteå . . . . .                                           | 11                   | 7 823            | 3          | 2 488          | 2                                                       | 513            | —          | —             | 13            | 8 336            |
| 4 Skellefteå . . .                                          | 33                   | 28 415           | 4          | 6 729          | 13                                                      | 2 091          | —          | —             | 46            | 30 506           |
| 5 Umeå . . . . .                                            | 38                   | 28 941           | 8          | 8 740          | 56                                                      | 8 471          | —          | —             | 94            | 37 412           |
| 6 Örnsköldsvik . .                                          | 81                   | 76 171           | 3          | 3 329          | 182                                                     | 27 863         | —          | —             | 263           | 104 054          |
| 7 Härnösand . . .                                           | 76                   | 62 740           | 8          | 8 727          | 46                                                      | 8 917          | 1          | 98            | 122           | 71 657           |
| 8 Sundsvall . . . .                                         | 159                  | 139 925          | 13         | 22 748         | 123                                                     | 15 506         | —          | —             | 282           | 155 431          |
| 9 Hudiksvall . . .                                          | 33                   | 17 752           | 8          | 11 853         | 18                                                      | 2 651          | —          | —             | 51            | 20 403           |
| 10 Söderhamn . . .                                          | 51                   | 36 768           | 15         | 17 409         | 27                                                      | 5 105          | —          | —             | 78            | 41 873           |
| 11 Gävle . . . . .                                          | 254                  | 249 608          | 12         | 22 073         | 76                                                      | 12 178         | —          | —             | 330           | 261 786          |
| 12 Uppsala . . . . .                                        | —                    | —                | —          | —              | 11                                                      | 740            | —          | —             | 11            | 740              |
| 13 Stockholm . . .                                          | 919                  | 1 166 403        | 14         | 9 691          | 203                                                     | 32 266         | 4          | 722           | 1 122         | 1 198 669        |
| 14 Västerås . . . .                                         | 152                  | 119 875          | 1          | 1 569          | 47                                                      | 7 811          | —          | —             | 199           | 127 686          |
| 15 Köping . . . . .                                         | 70                   | 58 104           | 1          | 1 085          | 18                                                      | 1 944          | —          | —             | 88            | 60 048           |
| 16 Örebro . . . . .                                         | —                    | —                | —          | —              | —                                                       | —              | —          | —             | —             | —                |
| 17 Eskilstuna . . .                                         | 1                    | 171              | —          | —              | 1                                                       | 105            | —          | —             | 2             | 276              |
| 18 Södertälje . . .                                         | 29                   | 15 888           | —          | —              | 13                                                      | 1 879          | —          | —             | 42            | 17 767           |
| 19 Nyköping . . . .                                         | 104                  | 107 886          | 82         | 182 546        | 52                                                      | 5 819          | —          | —             | 156           | 113 705          |
| 20 Norrköping . . .                                         | 270                  | 232 091          | 1          | 173            | 89                                                      | 12 789         | —          | —             | 359           | 244 880          |
| 21 Linköping . . . .                                        | —                    | —                | —          | —              | 16                                                      | 798            | —          | —             | 16            | 798              |
| 22 Motala . . . . .                                         | 2                    | 248              | —          | —              | 49                                                      | 2 325          | —          | —             | 51            | 2 573            |
| 23 Jönköping . . . .                                        | —                    | —                | —          | —              | 19                                                      | 1 002          | —          | —             | 19            | 1 002            |
| 24 Västervik . . . .                                        | 42                   | 18 025           | —          | —              | 36                                                      | 4 090          | —          | —             | 78            | 22 115           |
| 25 Oskarshamn . . .                                         | 32                   | 21 176           | 9          | 18 651         | 54                                                      | 7 480          | 2          | 150           | 86            | 28 656           |
| 26 Kalmar . . . . .                                         | 83                   | 53 138           | 1          | 1 649          | 111                                                     | 13 773         | 1          | 149           | 194           | 66 911           |
| 27 Visby . . . . .                                          | 81                   | 45 766           | 3          | 5 798          | 93                                                      | 11 707         | 1          | 135           | 174           | 57 473           |
| 28 Karlskrona . . .                                         | 47                   | 21 822           | —          | —              | 32                                                      | 4 921          | —          | —             | 79            | 26 743           |
| 29 Ronneby . . . . .                                        | 18                   | 8 519            | —          | —              | 25                                                      | 3 376          | —          | —             | 43            | 11 895           |
| 30 Karlshamn . . . .                                        | 43                   | 16 341           | 4          | 1 884          | 36                                                      | 4 596          | 2          | 250           | 79            | 20 937           |
| 31 Sölvesborg . . . .                                       | 37                   | 16 544           | 1          | 905            | 65                                                      | 6 585          | 1          | 117           | 102           | 23 129           |
| 32 Åhus . . . . .                                           | 60                   | 31 525           | 1          | 1 649          | 122                                                     | 15 395         | —          | —             | 182           | 46 920           |
| 33 Simrishamn . . .                                         | 6                    | 1 619            | —          | —              | 54                                                      | 4 772          | 11         | 511           | 60            | 6 391            |
| 34 Ystad . . . . .                                          | 83                   | 42 317           | 2          | 1 115          | 103                                                     | 11 354         | 4          | 440           | 186           | 53 671           |
| 35 Trelleborg . . . .                                       | 688                  | 731 752          | 25         | 4 068          | 59                                                      | 7 503          | 11         | 879           | 747           | 739 255          |
| 36 Malmö . . . . .                                          | 2 778                | 2 164 979        | 31         | 14 256         | 470                                                     | 55 647         | 90         | 6 091         | 3 248         | 2 220 626        |
| 37 Landskrona . . . .                                       | 227                  | 103 373          | 6          | 4 299          | 81                                                      | 9 029          | 53         | 3 187         | 308           | 112 402          |
| 38 Hålsingborg . . .                                        | 207                  | 156 596          | 17         | 15 621         | 224                                                     | 25 973         | 74         | 3 972         | 431           | 182 569          |
| 39 Halmstad . . . .                                         | 61                   | 36 590           | 2          | 1 360          | 123                                                     | 11 794         | 2          | 249           | 184           | 48 384           |
| 40 Falkenberg . . . .                                       | 8                    | 3 337            | 2          | 263            | 25                                                      | 1 767          | 2          | 217           | 33            | 5 104            |
| 41 Varberg . . . . .                                        | 48                   | 30 665           | 3          | 3 031          | 24                                                      | 1 979          | 2          | 220           | 72            | 32 644           |
| 42 Göteborg . . . . .                                       | 1 668                | 2 531 984        | 86         | 74 398         | 598                                                     | 54 493         | 41         | 3 943         | 2 266         | 2 586 477        |
| 43 Uddevalla . . . .                                        | 61                   | 42 819           | 4          | 3 432          | 53                                                      | 6 889          | 1          | 85            | 114           | 49 708           |
| 44 Lysekil . . . . .                                        | 24                   | 843              | 12         | 1 361          | 116                                                     | 3 905          | 72         | 4 357         | 140           | 4 748            |
| 45 Strömstad . . . .                                        | 144                  | 26 114           | 3          | 75             | 11                                                      | 585            | 37         | 1 543         | 155           | 26 699           |
| 46 Lidköping . . . .                                        | 73                   | 24 624           | —          | —              | 92                                                      | 12 215         | —          | —             | 165           | 36 839           |
| 47 Karlstad . . . . .                                       | 203                  | 92 485           | 3          | 2 448          | 80                                                      | 12 322         | 2          | 291           | 283           | 104 807          |
| 48 Kristinehamn . . .                                       | 182                  | 70 721           | 1          | 658            | 104                                                     | 14 807         | —          | —             | 286           | 85 528           |
| <b>Summa</b>                                                | <b>9 284</b>         | <b>8 697 586</b> | <b>470</b> | <b>665 294</b> | <b>3 872</b>                                            | <b>460 628</b> | <b>414</b> | <b>27 606</b> | <b>13 156</b> | <b>9 158 214</b> |

| 12                                                             |          | 13                    |           | 14          |          | 15    |           | 16                   |           | 17                                                     |          | 18        |           | 19                           |          | 20    |           | 21    |          | 22    |           | 23    |           | 24    |          | 25    |           |
|----------------------------------------------------------------|----------|-----------------------|-----------|-------------|----------|-------|-----------|----------------------|-----------|--------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------------------------|----------|-------|-----------|-------|----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----------|-------|-----------|
| f a r t y g                                                    |          |                       |           |             |          |       |           |                      |           |                                                        |          |           |           |                              |          |       |           |       |          |       |           |       |           |       |          |       |           |
| som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt |          |                       |           |             |          |       |           |                      |           |                                                        |          |           |           | Summa ankomna svenska fartyg |          |       |           |       |          |       |           |       |           |       |          |       |           |
| m a                                                            |          | Ång- och motorfartyg  |           | Segelfartyg |          | Summa |           | Ång- och motorfartyg |           | Segelfartyg (med o. utan hjälp-skin), pråmar och båtar |          | S u m m a |           |                              |          |       |           |       |          |       |           |       |           |       |          |       |           |
| i barlast                                                      |          | l a s t f ö r a n d e |           |             |          |       |           |                      |           |                                                        |          |           |           |                              |          |       |           |       |          |       |           |       |           |       |          |       |           |
| Antal                                                          | Nettoton | Antal                 | Nettoton  | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton  | Antal                | Nettoton  | Antal                                                  | Nettoton | Antal     | Nettoton  | Antal                        | Nettoton | Antal | Nettoton  | Antal | Nettoton | Antal | Nettoton  | Antal | Nettoton  | Antal | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| 9                                                              | 4 580    | 2                     | 1 399     | 1           | 143      | 3     | 1 542     | 50                   | 8 340     | 11                                                     | 1 116    | 61        | 9 456     | 1                            | 2 073    | 148   | 282 051   | 2     | 2 073    | 148   | 282 051   | 2     | 2 073     | 148   | 282 051  | 2     | 2 073     |
| 72                                                             | 204 628  | 7                     | 22 608    | 1           | 148      | 8     | 22 756    | 137                  | 279 978   | 11                                                     | 1 116    | 148       | 282 051   | 2                            | 2 073    | 148   | 282 051   | 2     | 2 073    | 148   | 282 051   | 2     | 2 073     | 148   | 282 051  | 2     | 2 073     |
| 3                                                              | 2 488    | 1                     | 768       | 2           | 292      | 3     | 1 060     | 15                   | 11 079    | 4                                                      | 805      | 19        | 11 884    | 3                            | 2 488    | 1     | 768       | 2     | 292      | 3     | 1 060     | 15    | 11 079    | 4     | 805      | 19    | 11 884    |
| 4                                                              | 6 729    | 8                     | 6 797     | —           | —        | 8     | 6 797     | 45                   | 41 941    | 13                                                     | 2 091    | 58        | 44 032    | 4                            | 6 729    | 8     | 6 797     | —     | —        | 8     | 6 797     | 45    | 41 941    | 13    | 2 091    | 58    | 44 032    |
| 8                                                              | 8 740    | 7                     | 5 563     | 3           | 343      | 10    | 5 906     | 53                   | 43 244    | 59                                                     | 8 814    | 112       | 52 058    | 5                            | 8 740    | 7     | 5 563     | 3     | 343      | 10    | 5 906     | 53    | 43 244    | 59    | 8 814    | 112   | 52 058    |
| 3                                                              | 3 329    | 16                    | 30 534    | 1           | 149      | 17    | 30 683    | 100                  | 110 034   | 183                                                    | 28 012   | 283       | 138 046   | 3                            | 3 329    | 16    | 30 534    | 1     | 149      | 17    | 30 683    | 100   | 110 034   | 183   | 28 012   | 283   | 138 046   |
| 9                                                              | 8 825    | 9                     | 16 571    | 1           | 135      | 10    | 16 706    | 93                   | 88 038    | 48                                                     | 9 150    | 141       | 97 188    | 9                            | 8 825    | 9     | 16 571    | 1     | 135      | 10    | 16 706    | 93    | 88 038    | 48    | 9 150    | 141   | 97 188    |
| 13                                                             | 22 748   | 32                    | 45 769    | 4           | 485      | 36    | 46 254    | 204                  | 208 442   | 127                                                    | 15 991   | 331       | 224 433   | 13                           | 22 748   | 32    | 45 769    | 4     | 485      | 36    | 46 254    | 204   | 208 442   | 127   | 15 991   | 331   | 224 433   |
| 8                                                              | 11 853   | 8                     | 6 449     | 2           | 249      | 10    | 6 698     | 49                   | 36 054    | 20                                                     | 2 900    | 69        | 38 954    | 8                            | 11 853   | 8     | 6 449     | 2     | 249      | 10    | 6 698     | 49    | 36 054    | 20    | 2 900    | 69    | 38 954    |
| 15                                                             | 17 409   | 9                     | 10 383    | 3           | 324      | 12    | 10 707    | 75                   | 64 560    | 30                                                     | 5 429    | 105       | 69 989    | 15                           | 17 409   | 9     | 10 383    | 3     | 324      | 12    | 10 707    | 75    | 64 560    | 30    | 5 429    | 105   | 69 989    |
| 12                                                             | 22 073   | 96                    | 118 874   | 1           | 72       | 97    | 118 946   | 362                  | 390 553   | 77                                                     | 12 250   | 439       | 402 805   | 12                           | 22 073   | 96    | 118 874   | 1     | 72       | 97    | 118 946   | 362   | 390 553   | 77    | 12 250   | 439   | 402 805   |
| —                                                              | —        | —                     | —         | 1           | 71       | 1     | 71        | —                    | —         | 12                                                     | 811      | 12        | 811       | —                            | —        | —     | —         | 1     | 71       | 1     | 71        | —     | —         | 12    | 811      | 12    | 811       |
| 18                                                             | 10 413   | 493                   | 1 051 193 | 8           | 1 316    | 501   | 1 052 509 | 1 426                | 2 227 287 | 215                                                    | 34 304   | 1 641     | 2 261 591 | 18                           | 10 413   | 493   | 1 051 193 | 8     | 1 316    | 501   | 1 052 509 | 1 426 | 2 227 287 | 215   | 34 304   | 1 641 | 2 261 591 |
| 1                                                              | 1 569    | 16                    | 13 152    | 4           | 546      | 20    | 15 698    | 169                  | 134 596   | 51                                                     | 8 357    | 220       |           |                              |          |       |           |       |          |       |           |       |           |       |          |       |           |

## I b. Inklarerade

|                                                  | 1                                                             | 2         | 3         | 4         | 5                                                            | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11 |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
|                                                  | F r ä m m a n d e                                             |           |           |           |                                                              |          |           |          |             |           |    |
|                                                  | för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklereringsorten |           |           |           |                                                              |          |           |          |             |           |    |
| Tulldistrikt,<br>vartill<br>fartygen<br>ankommit | Ång- och motorfartyg                                          |           |           |           | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |    |
|                                                  | lastförande                                                   |           | i barlast |           | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |           |    |
|                                                  | Antal                                                         | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |    |
| 1 Haparanda . . .                                | 31                                                            | 2 842     | 35        | 37 228    | 2                                                            | 229      | 2         | 316      | 33          | 3 071     |    |
| 2 Luleå . . . . .                                | 18                                                            | 20 787    | 210       | 664 309   | 3                                                            | 358      | 1         | 380      | 21          | 21 145    |    |
| 3 Piteå . . . . .                                | 5                                                             | 1 828     | 22        | 21 440    | 1                                                            | 119      | —         | —        | 6           | 1 947     |    |
| 4 Skellefteå . . .                               | 21                                                            | 11 567    | 33        | 34 233    | —                                                            | —        | 7         | 302      | 21          | 11 567    |    |
| 5 Umeå . . . . .                                 | 65                                                            | 12 953    | 52        | 45 436    | 12                                                           | 387      | 5         | 586      | 77          | 13 340    |    |
| 6 Örnsköldsvik .                                 | 128                                                           | 41 167    | 38        | 30 225    | 56                                                           | 9 757    | 1         | 114      | 184         | 50 924    |    |
| 7 Härnösand . . .                                | 19                                                            | 10 765    | 79        | 46 481    | 5                                                            | 400      | 9         | 1 081    | 24          | 11 165    |    |
| 8 Sundsvall . . .                                | 56                                                            | 34 852    | 74        | 52 253    | 3                                                            | 313      | 5         | 386      | 59          | 35 165    |    |
| 9 Hudiksvall . . .                               | 12                                                            | 3 416     | 34        | 24 547    | —                                                            | —        | 3         | 323      | 12          | 3 416     |    |
| 10 Söderhamn . . .                               | 16                                                            | 10 228    | 30        | 27 147    | 3                                                            | 471      | 2         | 178      | 19          | 10 699    |    |
| 11 Gävle . . . . .                               | 159                                                           | 133 507   | 111       | 107 543   | 5                                                            | 594      | 6         | 564      | 164         | 134 101   |    |
| 12 Uppsala . . . .                               | —                                                             | —         | —         | —         | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 13 Stockholm . . .                               | 752                                                           | 968 454   | 58        | 52 727    | 177                                                          | 14 372   | 2         | 157      | 929         | 982 826   |    |
| 14 Västcrås . . . .                              | 48                                                            | 37 968    | 20        | 21 377    | 4                                                            | 238      | —         | —        | 52          | 38 206    |    |
| 15 Köping . . . . .                              | 31                                                            | 28 970    | 16        | 10 758    | 2                                                            | 241      | —         | —        | 33          | 29 211    |    |
| 16 Örebro . . . . .                              | —                                                             | —         | —         | —         | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 17 Eskilstuna . . .                              | —                                                             | —         | —         | —         | 2                                                            | 81       | —         | —        | 2           | 81        |    |
| 18 Södertälje . . .                              | 13                                                            | 9 447     | 10        | 3 264     | 5                                                            | 337      | —         | —        | 18          | 9 784     |    |
| 19 Nyköping . . . .                              | 61                                                            | 73 352    | 70        | 153 061   | 18                                                           | 1 397    | —         | —        | 79          | 74 749    |    |
| 20 Norrköping . . .                              | 82                                                            | 75 741    | 44        | 29 473    | 8                                                            | 926      | 5         | 769      | 90          | 76 667    |    |
| 21 Linköping . . . .                             | 1                                                             | 84        | 1         | 84        | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 84        |    |
| 22 Motala . . . . .                              | —                                                             | —         | —         | —         | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 23 Jönköping . . . .                             | —                                                             | —         | 1         | 112       | —                                                            | —        | 3         | 262      | —           | —         |    |
| 24 Västervik . . . .                             | 16                                                            | 3 647     | 18        | 9 940     | 3                                                            | 374      | 2         | 220      | 19          | 4 021     |    |
| 25 Oskarshamn . . .                              | 24                                                            | 16 689    | 25        | 13 979    | —                                                            | —        | 6         | 387      | 24          | 16 689    |    |
| 26 Kalmar . . . . .                              | 52                                                            | 17 987    | 59        | 28 945    | 21                                                           | 3 580    | 10        | 888      | 73          | 21 567    |    |
| 27 Visby . . . . .                               | 18                                                            | 9 360     | 55        | 27 184    | 4                                                            | 339      | 16        | 2 196    | 22          | 9 699     |    |
| 28 Karlskrona . . .                              | 25                                                            | 8 009     | 17        | 2 573     | 4                                                            | 243      | 5         | 471      | 29          | 8 252     |    |
| 29 Ronneby . . . .                               | 4                                                             | 399       | 21        | 8 234     | 11                                                           | 401      | 5         | 675      | 15          | 800       |    |
| 30 Karlshamn . . . .                             | 39                                                            | 42 842    | 22        | 12 665    | 7                                                            | 550      | 8         | 744      | 46          | 43 392    |    |
| 31 Sölvesborg . . .                              | 21                                                            | 5 276     | 8         | 1 032     | 4                                                            | 338      | 7         | 655      | 25          | 5 614     |    |
| 32 Åhus . . . . .                                | 35                                                            | 18 645    | 5         | 1 846     | 11                                                           | 1 195    | 2         | 60       | 46          | 19 840    |    |
| 33 Simrishamn . . .                              | 28                                                            | 6 928     | 10        | 1 505     | 17                                                           | 308      | 5         | 59       | 45          | 7 235     |    |
| 34 Ystad . . . . .                               | 59                                                            | 36 071    | 10        | 1 503     | 17                                                           | 1 598    | 7         | 528      | 76          | 37 669    |    |
| 35 Trelleborg . . . .                            | 17                                                            | 12 599    | 4         | 1 938     | 19                                                           | 545      | 5         | 106      | 36          | 13 144    |    |
| 36 Malmö . . . . .                               | 1 662                                                         | 947 922   | 94        | 45 323    | 131                                                          | 9 768    | 413       | 10 691   | 1 793       | 957 690   |    |
| 37 Landskrona . . .                              | 39                                                            | 57 512    | 17        | 3 240     | 3                                                            | 252      | 13        | 1 283    | 42          | 57 764    |    |
| 38 Hålsingborg . . .                             | 6 425                                                         | 2 390 780 | 100       | 26 263    | 151                                                          | 2 100    | 86        | 3 513    | 6 576       | 2 392 880 |    |
| 39 Halmstad . . . .                              | 44                                                            | 23 448    | 44        | 16 332    | 13                                                           | 1 303    | 22        | 1 781    | 57          | 24 751    |    |
| 40 Falkenberg . . .                              | 7                                                             | 1 753     | 7         | 2 647     | 3                                                            | 245      | 4         | 425      | 10          | 1 998     |    |
| 41 Varberg . . . . .                             | 10                                                            | 4 403     | 1         | 625       | 2                                                            | 183      | 5         | 355      | 12          | 4 586     |    |
| 42 Göteborg . . . .                              | 1 054                                                         | 1 409 641 | 221       | 365 454   | 103                                                          | 4 552    | 78        | 4 630    | 1 157       | 1 414 193 |    |
| 43 Uddevalla . . . .                             | 23                                                            | 15 376    | 8         | 4 820     | 1                                                            | 46       | —         | —        | 24          | 15 422    |    |
| 44 Lysekil . . . . .                             | 77                                                            | 12 366    | 84        | 11 923    | 2                                                            | 327      | 7         | 579      | 79          | 12 693    |    |
| 45 Strömstad . . . .                             | 40                                                            | 2 942     | 18        | 4 089     | 118                                                          | 680      | 71        | 524      | 158         | 3 622     |    |
| 46 Lidköping . . . .                             | 18                                                            | 3 800     | 1         | 86        | 2                                                            | 324      | —         | —        | 20          | 4 124     |    |
| 47 Karlstad . . . . .                            | 51                                                            | 14 934    | 50        | 11 212    | 3                                                            | 341      | 9         | 844      | 54          | 15 275    |    |
| 48 Kristinehamn . . .                            | 46                                                            | 14 544    | 16        | 3 406     | 19                                                           | 1 380    | 3         | 197      | 65          | 15 924    |    |
| Summa                                            | 11352                                                         | 6 555 801 | 1 853     | 1 968 512 | 975                                                          | 61 192   | 840       | 37 229   | 12 327      | 6 616 936 |    |

## främmande fartyg.

| 12                                                             | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                             | 21        | 22                                                        | 23       | 24        | 25        |
|----------------------------------------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|--------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| f a r t y g                                                    |          |                       |          |             |          |       |          |                                |           |                                                           |          |           |           |
| som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt |          |                       |          |             |          |       |          | Summa ankomna främmande fartyg |           |                                                           |          |           |           |
| m a                                                            |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg           |           | Segelfartyg (med o. utan hjälpma- skin), pråmar och båtar |          | S u m m a |           |
| i ballast                                                      |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                |           |                                                           |          |           |           |
| Antal                                                          | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                          | Nettoton  | Antal                                                     | Nettoton | Antal     | Nettoton  |
| 37                                                             | 37 544   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 66                             | 40 070    | 4                                                         | 545      | 70        | 40 615    |
| 211                                                            | 664 689  | 1                     | 1 169    | 1           | 119      | 2     | 1 288    | 229                            | 686 265   | 5                                                         | 857      | 234       | 687 122   |
| 22                                                             | 21 440   | 1                     | 283      | 1           | 104      | 2     | 387      | 28                             | 23 551    | 2                                                         | 223      | 30        | 23 774    |
| 40                                                             | 34 535   | 1                     | 1 131    | —           | —        | 1     | 1 131    | 55                             | 46 931    | 7                                                         | 302      | 62        | 47 233    |
| 57                                                             | 46 022   | 1                     | 111      | —           | —        | 1     | 111      | 118                            | 58 500    | 17                                                        | 973      | 135       | 59 473    |
| 39                                                             | 30 339   | 2                     | 1 538    | 1           | 161      | 3     | 1 699    | 168                            | 72 980    | 58                                                        | 10 032   | 226       | 82 962    |
| 88                                                             | 47 562   | 1                     | 283      | —           | —        | 1     | 283      | 99                             | 57 529    | 14                                                        | 1 481    | 113       | 59 010    |
| 79                                                             | 52 639   | 11                    | 12 200   | —           | —        | 11    | 12 200   | 141                            | 99 305    | 8                                                         | 699      | 149       | 100 004   |
| 37                                                             | 24 870   | 2                     | 4 527    | —           | —        | 2     | 4 527    | 48                             | 32 490    | 3                                                         | 323      | 51        | 32 813    |
| 32                                                             | 27 325   | 1                     | 3 114    | —           | —        | 1     | 3 114    | 47                             | 40 489    | 5                                                         | 649      | 52        | 41 138    |
| 117                                                            | 108 107  | 35                    | 40 805   | —           | —        | 35    | 40 805   | 305                            | 281 855   | 11                                                        | 1 158    | 316       | 283 013   |
| —                                                              | —        | 1                     | 196      | —           | —        | 1     | 196      | 1                              | 196       | —                                                         | —        | 1         | 196       |
| 60                                                             | 52 884   | 101                   | 361 235  | 1           | 5        | 102   | 361 240  | 911                            | 1 882 416 | 180                                                       | 14 534   | 1 091     | 1 396 950 |
| 20                                                             | 21 377   | 6                     | 4 207    | —           | —        | 6     | 4 207    | 74                             | 63 552    | 4                                                         | 238      | 78        | 63 790    |
| 16                                                             | 10 758   | 4                     | 3 699    | —           | —        | 4     | 3 699    | 51                             | 43 427    | 2                                                         | 241      | 53        | 43 668    |
| —                                                              | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                              | —         | —                                                         | —        | —         | —         |
| 10                                                             | 3 264    | 2                     | 333      | —           | —        | 2     | 333      | 25                             | 13 044    | 5                                                         | 337      | 30        | 13 381    |
| 70                                                             | 153 061  | 11                    | 50 798   | —           | —        | 11    | 50 798   | 142                            | 277 211   | 18                                                        | 1 397    | 160       | 278 608   |
| 49                                                             | 30 242   | 47                    | 66 652   | 2           | 273      | 49    | 66 925   | 173                            | 171 866   | 15                                                        | 1 968    | 188       | 173 834   |
| 1                                                              | 84       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                              | 168       | —                                                         | —        | 2         | 168       |
| —                                                              | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                              | —         | —                                                         | —        | —         | —         |
| 4                                                              | 374      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                              | 112       | 3                                                         | 262      | 4         | 374       |
| 20                                                             | 10 160   | 5                     | 891      | —           | —        | 5     | 891      | 39                             | 14 478    | 5                                                         | 594      | 44        | 15 072    |
| 31                                                             | 14 366   | 3                     | 623      | —           | —        | 3     | 623      | 52                             | 31 291    | 6                                                         | 387      | 58        | 31 678    |
| 69                                                             | 29 833   | 4                     | 7 722    | 1           | 110      | 5     | 7 832    | 115                            | 54 654    | 32                                                        | 4 578    | 147       | 59 232    |
| 71                                                             | 29 880   | 2                     | 1 431    | —           | —        | 2     | 1 431    | 75                             | 37 975    | 20                                                        | 2 535    | 95        | 40 510    |
| 22                                                             | 3 044    | 1                     | 684      | 1           | 86       | 2     | 770      | 43                             | 11 266    | 10                                                        | 800      | 53        | 12 066    |
| 26                                                             | 8 909    | 1                     | 127      | —           | —        | 1     | 127      | 26                             | 8 760     | 16                                                        | 1 076    | 42        | 9 836     |
| 30                                                             | 13 409   | 2                     | 11 920   | —           | —        | 2     | 11 920   | 63                             | 67 427    | 15                                                        | 1 294    | 78        | 68 721    |
| 15                                                             | 1 687    | 1                     | 422      | —           | —        | 1     | 422      | 30                             | 6 730     | 11                                                        | 993      | 41        | 7 723     |
| 7                                                              | 1 906    | 4                     | 19 290   | —           | —        | 4     | 19 290   | 44                             | 39 781    | 13                                                        | 1 255    | 57        | 41 036    |
| 15                                                             | 1 564    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 38                             | 8 433     | 22                                                        | 367      | 60        | 8 800     |
| 17                                                             | 2 031    | 1                     | 102      | —           | —        | 1     | 102      | 70                             | 37 676    | 24                                                        | 2 126    | 94        | 39 802    |
| 9                                                              | 2 044    | 1                     | 6 012    | —           | —        | 1     | 6 012    | 22                             | 20 549    | 24                                                        | 651      | 46        | 21 200    |
| 507                                                            | 56 014   | 79                    | 283 526  | —           | —        | 79    | 283 526  | 1 835                          | 1 276 771 | 544                                                       | 20 459   | 2 379     | 1 297 230 |
| 30                                                             | 4 523    | 6                     | 9 659    | —           | —        | 6     | 9 659    | 62                             | 70 411    | 16                                                        | 1 535    | 78        | 71 946    |
| 186                                                            | 29 776   | 42                    | 81 146   | 2           | 176      | 44    | 81 322   | 6 567                          | 2 498 189 | 239                                                       | 5 789    | 6 806     | 2 503 978 |
| 66                                                             | 18 163   | 26                    | 18 856   | 2           | 192      | 28    | 19 048   | 114                            | 58 686    | 37                                                        | 3 276    | 151       | 61 962    |
| 11                                                             | 3 072    | 1                     | 172      | —           | —        | 1     | 172      | 15                             | 4 572     | 7                                                         | 670      | 22        | 5 242     |
| 6                                                              | 980      | 1                     | 115      | 1           | 39       | 2     | 154      | 12                             | 5 143     | 8                                                         | 577      | 20        | 5 720     |
| 299                                                            | 370 084  | 96                    | 108 040  | 2           | 185      | 98    | 108 225  | 1 871                          | 1 883 135 | 183                                                       | 9 367    | 1 554     | 1 892 502 |
| 8                                                              | 4 320    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 31                             | 20 196    | 1                                                         | 46       | 32        | 20 242    |
| 91                                                             | 12 502   | 12                    | 1 743    | —           | —        | 12    | 1 743    | 173                            | 26 032    | 9                                                         | 906      | 182       | 26 938    |
| 89                                                             | 4 613    | 3                     | 837      | —           | —        | 3     | 837      | 61                             | 7 868     | 189                                                       | 1 204    | 250       | 9 072     |
| 1                                                              | 86       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 19                             | 3 886     | 2                                                         | 324      | 21        | 4 210     |
| 59                                                             | 12 056   | 4                     | 634      | 1           | 58       | 5     | 692      | 105                            | 26 780    | 18                                                        | 1 243    | 118       | 28 023    |
| 19                                                             | 3 603    | 6                     | 1 547    | 1           | 58       | 7     | 1 605    | 68                             | 19 497    | 23                                                        | 1 635    | 91        | 21 132    |
| 2 693                                                          | 200 574  | 1                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                              | —         | —                                                         | —        | —         | —         |

## II a. Utklarerade

|                                                 | 1                                                            | 2                | 3            | 4                | 5                                                            | 6             | 7            | 8              | 9            | 10               | 11 |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------------------------------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|------------------|----|
|                                                 | S v e n s k a                                                |                  |              |                  |                                                              |               |              |                |              |                  |    |
|                                                 | för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten |                  |              |                  |                                                              |               |              |                |              |                  |    |
| Tulldistrikt,<br>varifrån<br>fartygen<br>avgått | Ång- och motorfartyg                                         |                  |              |                  | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |               |              |                | S u m -      |                  |    |
|                                                 | lastförande                                                  |                  | i barlast    |                  | lastförande                                                  |               | i barlast    |                | lastförande  |                  |    |
|                                                 | Antal                                                        | Nettoton         | Antal        | Nettoton         | Antal                                                        | Nettoton      | Antal        | Nettoton       | Antal        | Nettoton         |    |
| 1 Haparanda .                                   | 11                                                           | 11 093           | 41           | 1 052            | —                                                            | —             | 9            | 937            | 11           | 11 093           |    |
| 2 Luleå . . .                                   | 330                                                          | 493 069          | 8            | 10 381           | 4                                                            | 1 064         | 25           | 3 791          | 334          | 494 133          |    |
| 3 Piteå . . .                                   | 16                                                           | 24 886           | 6            | 3 659            | —                                                            | —             | 10           | 1 479          | 16           | 24 886           |    |
| 4 Skellefteå .                                  | 59                                                           | 64 673           | 10           | 7 641            | 1                                                            | 134           | 15           | 2 096          | 60           | 64 807           |    |
| 5 Umeå . . .                                    | 64                                                           | 75 859           | 20           | 10 335           | 4                                                            | 407           | 66           | 9 290          | 68           | 76 266           |    |
| 6 Örnsköldsvik                                  | 62                                                           | 62 891           | 34           | 22 548           | 2                                                            | 356           | 169          | 25 333         | 64           | 63 247           |    |
| 7 Härnösand .                                   | 87                                                           | 93 284           | 35           | 28 407           | 13                                                           | 2 287         | 58           | 9 820          | 100          | 95 571           |    |
| 8 Sundsvall .                                   | 78                                                           | 93 372           | 53           | 41 916           | 7                                                            | 1 460         | 108          | 12 777         | 85           | 94 832           |    |
| 9 Hudiksvall .                                  | 37                                                           | 38 293           | 22           | 11 079           | —                                                            | —             | 17           | 2 464          | 37           | 38 293           |    |
| 10 Söderhamn .                                  | 57                                                           | 59 836           | 26           | 17 589           | 1                                                            | 70            | 21           | 3 583          | 58           | 59 906           |    |
| 11 Gävle . . .                                  | 164                                                          | 179 140          | 140          | 132 453          | 12                                                           | 1 850         | 42           | 7 583          | 176          | 180 990          |    |
| 12 Uppsala . .                                  | —                                                            | —                | —            | —                | —                                                            | —             | —            | —              | —            | —                |    |
| 13 Stockholm .                                  | 394                                                          | 318 560          | 443          | 764 973          | 69                                                           | 12 291        | 110          | 17 776         | 463          | 330 851          |    |
| 14 Västerås .                                   | 40                                                           | 36 240           | 83           | 57 053           | 1                                                            | 270           | 19           | 3 604          | 41           | 36 510           |    |
| 15 Köping . .                                   | 26                                                           | 20 975           | 38           | 29 739           | 4                                                            | 805           | 3            | 461            | 30           | 21 780           |    |
| 16 Örebro . . .                                 | —                                                            | —                | —            | —                | —                                                            | —             | —            | —              | —            | —                |    |
| 17 Eskilstuna .                                 | —                                                            | —                | —            | —                | —                                                            | —             | —            | —              | —            | —                |    |
| 18 Södertälje .                                 | 11                                                           | 6 136            | 18           | 7 612            | 3                                                            | 697           | 7            | 1 184          | 14           | 6 833            |    |
| 19 Nyköping .                                   | 251                                                          | 441 724          | 47           | 63 052           | 4                                                            | 620           | 18           | 3 176          | 255          | 442 344          |    |
| 20 Norrköping .                                 | 44                                                           | 29 131           | 167          | 140 377          | 11                                                           | 1 523         | 54           | 9 143          | 55           | 30 654           |    |
| 21 Linköping .                                  | —                                                            | —                | —            | —                | 2                                                            | 119           | —            | —              | 2            | 119              |    |
| 22 Motala . . .                                 | —                                                            | —                | 1            | 124              | 6                                                            | 246           | 1            | 50             | 6            | 246              |    |
| 23 Jönköping .                                  | —                                                            | —                | —            | —                | —                                                            | —             | —            | —              | —            | —                |    |
| 24 Västervik .                                  | 23                                                           | 19 444           | 27           | 9 731            | 17                                                           | 1 765         | 19           | 2 814          | 40           | 21 209           |    |
| 25 Oskarshamn                                   | 23                                                           | 15 330           | 29           | 16 279           | 31                                                           | 3 710         | 51           | 8 396          | 54           | 19 040           |    |
| 26 Kalmar . .                                   | 12                                                           | 10 475           | 62           | 36 513           | 29                                                           | 2 548         | 118          | 15 909         | 41           | 13 023           |    |
| 27 Visby . . .                                  | 2                                                            | 1 122            | 67           | 34 396           | 3                                                            | 213           | 59           | 7 979          | 5            | 1 335            |    |
| 28 Karlskrona .                                 | 5                                                            | 5 530            | 43           | 18 510           | —                                                            | —             | 36           | 4 815          | 5            | 5 530            |    |
| 29 Ronneby . .                                  | 13                                                           | 6 769            | 16           | 8 105            | —                                                            | —             | 28           | 4 044          | 13           | 6 769            |    |
| 30 Karlshamn .                                  | 18                                                           | 9 028            | 42           | 14 276           | 37                                                           | 2 884         | 96           | 9 955          | 55           | 11 912           |    |
| 31 Sölvesborg .                                 | 6                                                            | 1 894            | 37           | 17 667           | 3                                                            | 147           | 49           | 5 082          | 9            | 2 041            |    |
| 32 Åhus . . .                                   | 4                                                            | 3 267            | 40           | 18 100           | 2                                                            | 257           | 124          | 15 793         | 6            | 3 524            |    |
| 33 Simrishamn                                   | —                                                            | —                | 7            | 1 878            | 24                                                           | 628           | 38           | 4 407          | 24           | 628              |    |
| 34 Ystad . . .                                  | 1                                                            | 349              | 73           | 32 671           | 7                                                            | 405           | 93           | 11 061         | 8            | 754              |    |
| 35 Trelleborg .                                 | 644                                                          | 686 111          | 71           | 41 000           | 22                                                           | 1 956         | 50           | 6 822          | 666          | 688 067          |    |
| 36 Malmö . . .                                  | 2 189                                                        | 1 687 464        | 355          | 314 295          | 81                                                           | 5 479         | 380          | 47 588         | 2 270        | 1 692 943        |    |
| 37 Landskrona .                                 | 171                                                          | 36 645           | 46           | 35 686           | 9                                                            | 921           | 88           | 9 754          | 180          | 37 566           |    |
| 38 Hålsingborg                                  | 122                                                          | 73 930           | 161          | 125 898          | 248                                                          | 12 206        | 229          | 26 464         | 370          | 86 136           |    |
| 39 Halmstad .                                   | 23                                                           | 21 723           | 42           | 24 864           | 20                                                           | 1 609         | 88           | 9 758          | 43           | 23 332           |    |
| 40 Falkenberg .                                 | —                                                            | —                | 17           | 8 933            | —                                                            | —             | 31           | 2 738          | —            | —                |    |
| 41 Varberg . .                                  | 17                                                           | 17 939           | 35           | 21 418           | 8                                                            | 522           | 19           | 2 006          | 25           | 18 461           |    |
| 42 Göteborg . .                                 | 1 246                                                        | 1 859 900        | 482          | 563 499          | 199                                                          | 18 436        | 504          | 45 369         | 1 445        | 1 878 336        |    |
| 43 Uddevalla .                                  | 25                                                           | 16 819           | 47           | 30 000           | —                                                            | —             | 30           | 4 301          | 25           | 16 819           |    |
| 44 Lysekil . . .                                | 49                                                           | 19 089           | 28           | 985              | 36                                                           | 2 557         | 236          | 12 563         | 85           | 21 646           |    |
| 45 Strömstad .                                  | 28                                                           | 7 405            | 18           | 642              | 6                                                            | 201           | 57           | 2 172          | 34           | 7 606            |    |
| 46 Lidköping .                                  | 1                                                            | 652              | 49           | 16 361           | —                                                            | —             | 32           | 5 217          | 1            | 652              |    |
| 47 Karlstad . .                                 | 143                                                          | 78 410           | 82           | 31 728           | 57                                                           | 5 865         | 43           | 8 710          | 200          | 84 275           |    |
| 48 Kristinehamn                                 | 163                                                          | 84 042           | 99           | 35 473           | 48                                                           | 8 791         | 45           | 8 492          | 211          | 92 838           |    |
| <b>Summa</b>                                    | <b>6 659</b>                                                 | <b>6 712 499</b> | <b>3 167</b> | <b>2 808 898</b> | <b>1 081</b>                                                 | <b>95 299</b> | <b>3 295</b> | <b>396 756</b> | <b>7 000</b> | <b>6 807 798</b> |    |

## svenska fartyg.

| 12                                | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                            | 21        | 22                                                      | 23       | 24        | 25        |
|-----------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| f a r t y g                       |          |                       |          |             |          |       |          |                               |           |                                                         |          |           |           |
| som avgått via annat tulldistrikt |          |                       |          |             |          |       |          | Summa avgångna svenska fartyg |           |                                                         |          |           |           |
| m a                               |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg          |           | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pramar och båtar |          | S u m m a |           |
| i barlast                         |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                               |           |                                                         |          |           |           |
| Antal                             | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                         | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton  |
| 50                                | 1 989    | 27                    | 34 627   | —           | —        | 27    | 34 627   | 79                            | 46 772    | 9                                                       | 937      | 88        | 47 709    |
| 33                                | 14 172   | 6                     | 13 704   | —           | —        | 6     | 13 704   | 344                           | 517 154   | 29                                                      | 4 855    | 373       | 522 009   |
| 16                                | 5 138    | 33                    | 61 931   | —           | —        | 33    | 61 931   | 55                            | 90 476    | 10                                                      | 1 479    | 65        | 91 955    |
| 25                                | 9 737    | 39                    | 45 398   | —           | —        | 39    | 45 398   | 108                           | 117 712   | 16                                                      | 2 230    | 124       | 119 942   |
| 86                                | 19 625   | 66                    | 110 099  | —           | —        | 66    | 110 099  | 150                           | 196 293   | 70                                                      | 9 697    | 220       | 205 990   |
| 203                               | 47 881   | 106                   | 200 915  | 1           | 132      | 107   | 201 047  | 202                           | 286 354   | 172                                                     | 25 821   | 374       | 312 175   |
| 93                                | 38 227   | 147                   | 226 478  | 1           | 82       | 148   | 226 560  | 269                           | 348 169   | 72                                                      | 12 189   | 341       | 360 358   |
| 161                               | 54 693   | 198                   | 348 802  | —           | —        | 198   | 348 802  | 329                           | 484 090   | 115                                                     | 14 237   | 444       | 498 327   |
| 39                                | 13 543   | 86                    | 133 947  | —           | —        | 86    | 133 947  | 145                           | 183 319   | 17                                                      | 2 464    | 162       | 185 783   |
| 47                                | 21 172   | 149                   | 257 395  | —           | —        | 149   | 257 395  | 232                           | 334 820   | 22                                                      | 3 653    | 254       | 338 473   |
| 182                               | 140 036  | 209                   | 319 120  | 2           | 458      | 211   | 319 578  | 513                           | 630 713   | 56                                                      | 9 891    | 569       | 640 604   |
| 553                               | 782 749  | 296                   | 493 003  | 3           | 629      | 299   | 493 632  | 1 133                         | 1 576 536 | 182                                                     | 30 696   | 1 315     | 1 607 232 |
| 102                               | 60 657   | 11                    | 8 996    | —           | —        | 11    | 8 996    | 134                           | 102 289   | 20                                                      | 3 874    | 154       | 106 163   |
| 41                                | 30 200   | 24                    | 21 621   | 3           | 807      | 27    | 22 428   | 88                            | 72 335    | 10                                                      | 2 073    | 98        | 74 408    |
| —                                 | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                             | —         | —                                                       | —        | —         | —         |
| 25                                | 8 796    | 3                     | 2 839    | —           | —        | 3     | 2 839    | 32                            | 16 587    | 10                                                      | 1 881    | 42        | 18 468    |
| 65                                | 66 228   | 21                    | 32 205   | —           | —        | 21    | 32 205   | 319                           | 536 981   | 22                                                      | 3 796    | 341       | 540 777   |
| 221                               | 149 520  | 110                   | 171 812  | 2           | 378      | 112   | 172 190  | 321                           | 341 320   | 67                                                      | 11 044   | 388       | 352 364   |
| —                                 | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                             | —         | 2                                                       | 119      | 2         | 119 21    |
| 2                                 | 174      | —                     | —        | 1           | 35       | 1     | 35       | 1                             | 124       | 8                                                       | 331      | 9         | 455 22    |
| 46                                | 12 545   | 9                     | 12 075   | —           | —        | 9     | 12 075   | 59                            | 41 250    | 36                                                      | 4 579    | 95        | 45 829    |
| 80                                | 24 675   | 5                     | 3 866    | 1           | 74       | 6     | 3 940    | 57                            | 35 475    | 83                                                      | 12 180   | 140       | 47 655    |
| 180                               | 52 422   | 14                    | 12 648   | —           | —        | 14    | 12 648   | 88                            | 59 636    | 147                                                     | 18 457   | 235       | 78 093    |
| 126                               | 42 375   | 2                     | 2 915    | —           | —        | 2     | 2 915    | 71                            | 38 433    | 62                                                      | 8 192    | 133       | 46 625    |
| 79                                | 23 325   | 1                     | 2 938    | —           | —        | 1     | 2 938    | 49                            | 26 978    | 36                                                      | 4 815    | 85        | 31 793    |
| 44                                | 12 149   | 2                     | 1 846    | —           | —        | 2     | 1 846    | 31                            | 16 720    | 28                                                      | 4 044    | 59        | 20 761    |
| 138                               | 24 281   | 5                     | 9 944    | —           | —        | 5     | 9 944    | 65                            | 33 248    | 133                                                     | 12 839   | 198       | 46 087    |
| 86                                | 22 749   | 4                     | 1 856    | —           | —        | 4     | 1 856    | 47                            | 21 417    | 52                                                      | 5 229    | 99        | 26 646    |
| 164                               | 33 893   | 5                     | 3 773    | —           | —        | 5     | 3 773    | 49                            | 25 140    | 126                                                     | 16 050   | 175       | 41 190    |
| 45                                | 6 285    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                             | 1 878     | 62                                                      | 5 035    | 69        | 6 913     |
| 166                               | 43 732   | 5                     | 5 763    | —           | —        | 5     | 5 763    | 79                            | 38 783    | 100                                                     | 11 466   | 179       | 50 249    |
| 121                               | 47 822   | 3                     | 2 110    | 1           | 189      | 4     | 2 299    | 718                           | 729 221   | 73                                                      | 8 967    | 791       | 732 188   |
| 735                               | 361 883  | 126                   | 160 703  | 11          | 1 310    | 137   | 162 013  | 2 670                         | 2 162 462 | 472                                                     | 54 377   | 3 142     | 2 216 839 |
| 134                               | 45 440   | 17                    | 12 486   | 2           | 171      | 19    | 12 657   | 234                           | 84 817    | 99                                                      | 10 846   | 333       | 95 663    |
| 390                               | 152 362  | 51                    | 52 078   | 8           | 575      | 59    | 52 653   | 334                           | 251 906   | 485                                                     | 39 245   | 819       | 291 151   |
| 130                               | 34 622   | 23                    | 26 301   | —           | —        | 23    | 26 301   | 88                            | 72 888    | 108                                                     | 11 367   | 196       | 84 255    |
| 48                                | 11 671   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 17                            | 8 933     | 31                                                      | 2 738    | 48        | 11 671    |
| 54                                | 23 424   | 4                     | 3 758    | —           | —        | 4     | 3 758    | 56                            | 43 115    | 27                                                      | 2 528    | 83        | 45 643    |
| 986                               | 608 868  | 123                   | 98 398   | 6           | 583      | 129   | 98 981   | 1 851                         | 2 521 797 | 709                                                     | 64 388   | 2 560     | 2 586 185 |
| 77                                | 34 301   | 11                    | 13 410   | —           | —        | 11    | 13 410   | 83                            | 60 229    | 30                                                      | 4 301    | 113       | 64 530    |
| 264                               | 13 548   | 26                    | 22 239   | 6           | 437      | 32    | 22 676   | 103                           | 42 313    | 278                                                     | 15 557   | 381       | 57 870    |
| 75                                | 2 814    | 7                     | 7 239    | —           | —        | 7     | 7 239    | 53                            | 15 286    | 63                                                      | 2 373    | 116       | 17 659    |
| 81                                | 21 578   | 11                    | 5 058    | —           | —        | 11    | 5 058    | 61                            | 22 071    | 32                                                      | 5 217    | 93        | 27 288    |
| 125                               | 40 438   | 18                    | 12 872   | 1           | 132      | 19    | 13 004   | 243                           | 123 010   | 101                                                     | 14 707   | 344       | 137 717   |
| 144                               | 43 965   | 33                    | 21 035   | —           | —        | 33    | 21 035   | 295                           | 140 550   | 93                                                      | 17 283   | 388       | 157 833   |
| 6 462                             | 820 564  | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                             | —         | —                                                       | —        | —         | —         |

## II b. Utklarerade

|                                                 | 1                                                            | 2         | 3         | 4         | 5                                                            | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11       |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----------|
|                                                 | F r ä m m a n d e                                            |           |           |           |                                                              |          |           |          |             |           |          |
|                                                 | för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten |           |           |           |                                                              |          |           |          |             |           |          |
| Tulldistrikt,<br>varifrån<br>fartygen<br>avgått | Ång- och motorfartyg                                         |           |           |           | Segelfartyg (med o. utan hjälp-<br>maskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |          |
|                                                 | lastförande                                                  |           | i barlast |           | lastförande                                                  |          | i barlast |          | lastförande |           |          |
|                                                 | Antal                                                        | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                                        | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  | Nettoton |
| 1 Haparanda . . .                               | 51                                                           | 43 815    | 30        | 1 192     | 2                                                            | 316      | 3         | 411      | 53          | 44 131    |          |
| 2 Luleå . . . . .                               | 248                                                          | 749 108   | 6         | 1 878     | 1                                                            | 380      | 5         | 759      | 249         | 749 488   |          |
| 3 Piteå . . . . .                               | 25                                                           | 18 341    | 2         | 779       | —                                                            | —        | —         | —        | 25          | 18 341    |          |
| 4 Skellefteå . . .                              | 69                                                           | 55 219    | 8         | 2 714     | 7                                                            | 302      | —         | —        | 76          | 55 521    |          |
| 5 Umeå . . . . .                                | 137                                                          | 76 696    | 13        | 4 146     | 11                                                           | 911      | 8         | 367      | 148         | 77 607    |          |
| 6 Örnsköldsvik .                                | 63                                                           | 44 292    | 114       | 28 236    | 4                                                            | 415      | 53        | 9 469    | 67          | 44 707    |          |
| 7 Härnösand . .                                 | 173                                                          | 101 180   | 10        | 10 756    | 14                                                           | 1 693    | 4         | 255      | 187         | 102 873   |          |
| 8 Sundsvall . . .                               | 125                                                          | 76 375    | 16        | 12 354    | 7                                                            | 553      | 3         | 313      | 132         | 76 928    |          |
| 9 Hudiksvall . .                                | 67                                                           | 43 210    | 4         | 652       | 4                                                            | 424      | —         | —        | 71          | 43 634    |          |
| 10 Söderhamn . .                                | 87                                                           | 61 680    | 7         | 6 614     | 4                                                            | 405      | 2         | 238      | 91          | 62 085    |          |
| 11 Gävle . . . . .                              | 236                                                          | 138 486   | 68        | 68 829    | 16                                                           | 1 664    | 1         | 76       | 252         | 140 150   |          |
| 12 Uppsala . . . .                              | —                                                            | —         | —         | —         | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |          |
| 13 Stockholm . .                                | 466                                                          | 453 127   | 241       | 543 877   | 33                                                           | 2 285    | 138       | 8 027    | 499         | 455 412   |          |
| 14 Västerås . . .                               | 40                                                           | 40 169    | 13        | 11 966    | 1                                                            | 195      | 2         | 73       | 41          | 40 364    |          |
| 15 Köping . . . .                               | 27                                                           | 16 967    | 9         | 8 664     | 4                                                            | 368      | 1         | 176      | 31          | 17 335    |          |
| 16 Örebro . . . .                               | —                                                            | —         | —         | —         | —                                                            | —        | —         | —        | —           | —         |          |
| 17 Eskilstuna . .                               | 1                                                            | 355       | —         | —         | —                                                            | —        | 1         | 42       | 1           | 355       |          |
| 18 Södertälje . .                               | 27                                                           | 11 903    | 5         | 2 443     | —                                                            | —        | 2         | 144      | 27          | 11 903    |          |
| 19 Nyköping . . .                               | 119                                                          | 213 736   | 32        | 75 734    | —                                                            | —        | 9         | 608      | 119         | 213 736   |          |
| 20 Norrköping . .                               | 79                                                           | 67 151    | 30        | 44 552    | 9                                                            | 1 347    | 5         | 491      | 88          | 68 498    |          |
| 21 Linköping . . .                              | 1                                                            | 84        | —         | —         | —                                                            | —        | —         | —        | 1           | 84        |          |
| 22 Motala . . . .                               | 4                                                            | 366       | —         | —         | 1                                                            | 89       | —         | —        | 5           | 455       |          |
| 23 Jönköping . . .                              | 6                                                            | 616       | —         | —         | 3                                                            | 262      | —         | —        | 9           | 878       |          |
| 24 Västervik . . .                              | 46                                                           | 19 020    | 3         | 1 121     | 2                                                            | 220      | 1         | 145      | 48          | 19 240    |          |
| 25 Oskarshamn . .                               | 58                                                           | 49 987    | 13        | 8 327     | 5                                                            | 305      | —         | —        | 63          | 50 292    |          |
| 26 Kalmar . . . .                               | 78                                                           | 30 365    | 30        | 10 579    | 21                                                           | 1 911    | 16        | 3 103    | 99          | 32 276    |          |
| 27 Visby . . . . .                              | 57                                                           | 14 291    | 7         | 3 716     | 31                                                           | 3 663    | 1         | 80       | 88          | 17 954    |          |
| 28 Karlskrona . .                               | 30                                                           | 10 386    | 8         | 1 588     | 5                                                            | 475      | 3         | 151      | 35          | 10 861    |          |
| 29 Ronneby . . .                                | 37                                                           | 11 553    | 1         | 127       | 11                                                           | 798      | 6         | 376      | 48          | 12 351    |          |
| 30 Karlshamn . . .                              | 37                                                           | 18 077    | 25        | 41 498    | 10                                                           | 936      | 8         | 617      | 47          | 19 013    |          |
| 31 Sölvesborg . .                               | 10                                                           | 1 388     | 9         | 2 617     | 10                                                           | 910      | 2         | 151      | 20          | 2 298     |          |
| 32 Åhus . . . . .                               | 10                                                           | 5 086     | 31        | 28 756    | 1                                                            | 30       | 7         | 727      | 11          | 5 116     |          |
| 33 Simrishamn . .                               | 23                                                           | 5 664     | 4         | 1 111     | 12                                                           | 155      | 9         | 107      | 35          | 5 819     |          |
| 34 Ystad . . . . .                              | 43                                                           | 17 331    | 26        | 15 697    | 10                                                           | 619      | 12        | 1 279    | 53          | 17 950    |          |
| 35 Trelleborg . . .                             | 3                                                            | 2 075     | 14        | 16 984    | 4                                                            | 176      | 18        | 435      | 7           | 2 251     |          |
| 36 Malmö . . . .                                | 1 462                                                        | 739 022   | 187       | 300 156   | 406                                                          | 10 354   | 117       | 8 853    | 1 868       | 749 376   |          |
| 37 Landskrona . .                               | 16                                                           | 11 743    | 28        | 32 455    | 5                                                            | 430      | 4         | 319      | 21          | 12 173    |          |
| 38 Hålsingborg . .                              | 6 428                                                        | 2 318 266 | 62        | 80 349    | 87                                                           | 3 383    | 149       | 1 948    | 6 515       | 2 321 649 |          |
| 39 Halmstad . . .                               | 74                                                           | 31 548    | 29        | 17 825    | 28                                                           | 2 246    | 9         | 900      | 102         | 33 794    |          |
| 40 Falkenberg . .                               | 8                                                            | 1 106     | 6         | 1 702     | 3                                                            | 243      | 2         | 301      | 11          | 1 349     |          |
| 41 Varberg . . . .                              | 1                                                            | 625       | 5         | 3 174     | 5                                                            | 355      | 4         | 314      | 6           | 980       |          |
| 42 Göteborg . . .                               | 751                                                          | 1 057 222 | 447       | 526 923   | 111                                                          | 6 438    | 67        | 3 191    | 862         | 1 063 660 |          |
| 43 Uddevalla . . .                              | 7                                                            | 1 296     | 22        | 12 354    | —                                                            | —        | 1         | 46       | 7           | 1 296     |          |
| 44 Lysekil . . . .                              | 78                                                           | 11 608    | 55        | 6 863     | 19                                                           | 948      | 1         | 145      | 97          | 12 556    |          |
| 45 Strömstad . . .                              | 45                                                           | 7 799     | 17        | 762       | 101                                                          | 642      | 89        | 492      | 146         | 8 441     |          |
| 46 Lidköping . . .                              | 2                                                            | 411       | 2         | 381       | 1                                                            | 80       | —         | —        | 3           | 491       |          |
| 47 Karlstad . . . .                             | 135                                                          | 37 606    | 25        | 6 777     | 28                                                           | 2 186    | 3         | 288      | 163         | 39 792    |          |
| 48 Kristinehamn . .                             | 46                                                           | 13 481    | 14        | 4 938     | 8                                                            | 779      | 1         | 73       | 54          | 14 260    |          |
| Summa                                           | 11536                                                        | 6 629 832 | 1 678     | 1 952 166 | 1 045                                                        | 49 891   | 767       | 45 489   | 12 581      | 6 679 723 |          |

*främmande* fartyg.

|                                   | 12       | 13                    | 14       | 15          | 16       | 17    | 18       | 19                              | 20        | 21                                                      | 22       | 23        | 24        | 25 |  |
|-----------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|----|--|
| f a r t y g                       |          |                       |          |             |          |       |          |                                 |           |                                                         |          |           |           |    |  |
| som avgått via annat tulldistrikt |          |                       |          |             |          |       |          | Summa avgångna främmande fartyg |           |                                                         |          |           |           |    |  |
| m a                               |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg            |           | Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar |          | S u m m a |           |    |  |
| i barlast                         |          | i a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                 |           |                                                         |          |           |           |    |  |
| Antal                             | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                           | Nettoton  | Antal                                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton  |    |  |
| 33                                | 1 603    | 11                    | 17 462   | —           | —        | 11    | 17 462   | 92                              | 62 469    | 5                                                       | 727      | 97        | 63 196    |    |  |
| 11                                | 2 637    | 4                     | 8 184    | —           | —        | 4     | 8 184    | 258                             | 759 170   | 6                                                       | 1 139    | 264       | 760 309   |    |  |
| 2                                 | 779      | 13                    | 28 666   | —           | —        | 13    | 28 666   | 40                              | 47 786    | —                                                       | —        | 40        | 47 786    |    |  |
| 8                                 | 2 714    | 21                    | 28 619   | —           | —        | 21    | 28 619   | 98                              | 86 552    | 7                                                       | 302      | 105       | 86 854    |    |  |
| 21                                | 4 513    | 36                    | 55 867   | 1           | 195      | 37    | 56 062   | 186                             | 136 709   | 20                                                      | 1 473    | 206       | 138 182   |    |  |
| 167                               | 37 705   | 43                    | 77 292   | 3           | 504      | 46    | 77 796   | 220                             | 149 820   | 60                                                      | 10 388   | 280       | 160 208   |    |  |
| 14                                | 11 011   | 50                    | 93 610   | 2           | 322      | 52    | 93 932   | 233                             | 205 546   | 20                                                      | 2 270    | 253       | 207 816   |    |  |
| 19                                | 12 667   | 55                    | 102 991  | —           | —        | 55    | 102 991  | 196                             | 191 720   | 10                                                      | 866      | 206       | 192 586   |    |  |
| 4                                 | 652      | 29                    | 48 934   | 1           | 137      | 30    | 49 071   | 100                             | 92 796    | 5                                                       | 561      | 105       | 93 357    |    |  |
| 9                                 | 6 852    | 51                    | 98 818   | —           | —        | 51    | 98 818   | 145                             | 167 112   | 6                                                       | 643      | 151       | 167 755   |    |  |
| 69                                | 68 905   | 71                    | 117 829  | 1           | 161      | 72    | 117 990  | 375                             | 325 144   | 18                                                      | 1 901    | 393       | 327 045   |    |  |
| 379                               | 551 904  | 107                   | 211 921  | —           | —        | 107   | 211 921  | 814                             | 1 208 925 | 171                                                     | 10 312   | 985       | 1 219 237 |    |  |
| 15                                | 12 039   | 5                     | 2 735    | —           | —        | 5     | 2 735    | 58                              | 54 870    | 3                                                       | 268      | 61        | 55 138    |    |  |
| 10                                | 8 840    | 9                     | 5 278    | —           | —        | 9     | 5 278    | 45                              | 30 909    | 5                                                       | 544      | 50        | 31 453    |    |  |
| —                                 | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                               | —         | —                                                       | —        | —         | —         |    |  |
| 1                                 | 42       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                               | 355       | 1                                                       | 42       | 2         | 397       |    |  |
| 7                                 | 2 587    | 5                     | 3 390    | —           | —        | 5     | 3 390    | 37                              | 17 736    | 2                                                       | 144      | 39        | 17 880    |    |  |
| 41                                | 76 342   | 12                    | 23 337   | —           | —        | 12    | 23 337   | 163                             | 312 807   | 9                                                       | 608      | 172       | 313 415   |    |  |
| 35                                | 45 043   | 55                    | 60 776   | —           | —        | 55    | 60 776   | 164                             | 172 479   | 14                                                      | 1 838    | 178       | 174 317   |    |  |
| —                                 | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                               | 84        | —                                                       | —        | 1         | 84        |    |  |
| —                                 | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                               | 366       | 1                                                       | 89       | 5         | 455       |    |  |
| —                                 | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                               | 616       | 3                                                       | 262      | 9         | 878       |    |  |
| 4                                 | 1 266    | 18                    | 27 964   | —           | —        | 18    | 27 964   | 67                              | 48 105    | 3                                                       | 365      | 70        | 48 470    |    |  |
| 13                                | 8 327    | 11                    | 10 116   | 1           | 82       | 12    | 10 198   | 82                              | 68 430    | 6                                                       | 387      | 88        | 68 817    |    |  |
| 46                                | 18 681   | 27                    | 29 498   | —           | —        | 27    | 29 498   | 135                             | 70 442    | 37                                                      | 5 013    | 172       | 75 455    |    |  |
| 8                                 | 3 796    | 2                     | 9 377    | —           | —        | 2     | 9 377    | 66                              | 27 384    | 32                                                      | 3 743    | 98        | 31 127    |    |  |
| 11                                | 1 739    | 2                     | 737      | 1           | 82       | 3     | 819      | 40                              | 12 711    | 9                                                       | 708      | 49        | 13 419    |    |  |
| 7                                 | 503      | 6                     | 6 637    | —           | —        | 6     | 6 637    | 44                              | 18 317    | 17                                                      | 1 174    | 61        | 19 491    |    |  |
| 33                                | 42 115   | 6                     | 12 146   | —           | —        | 6     | 12 146   | 68                              | 71 721    | 18                                                      | 1 553    | 86        | 73 274    |    |  |
| 11                                | 2 768    | —                     | —        | 1           | 82       | 1     | 82       | 19                              | 4 005     | 13                                                      | 1 143    | 32        | 5 148     |    |  |
| 38                                | 29 483   | 2                     | 4 342    | 1           | 30       | 3     | 4 372    | 43                              | 38 184    | 9                                                       | 787      | 52        | 38 971    |    |  |
| 13                                | 1 218    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 27                              | 6 775     | 21                                                      | 262      | 48        | 7 037     |    |  |
| 38                                | 16 976   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 69                              | 33 028    | 22                                                      | 1 898    | 91        | 34 926    |    |  |
| 32                                | 17 419   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 17                              | 19 059    | 22                                                      | 611      | 39        | 19 670    |    |  |
| 304                               | 309 009  | 64                    | 68 527   | 1           | 65       | 65    | 68 592   | 1 713                           | 1 107 705 | 524                                                     | 19 272   | 2 237     | 1 126 977 |    |  |
| 32                                | 32 774   | 3                     | 1 116    | —           | —        | 3     | 1 116    | 47                              | 45 314    | 9                                                       | 749      | 56        | 46 063    |    |  |
| 211                               | 82 297   | 29                    | 18 820   | —           | —        | 29    | 18 820   | 6 519                           | 2 417 435 | 236                                                     | 5 331    | 6 755     | 2 422 766 |    |  |
| 38                                | 18 725   | 18                    | 10 582   | —           | —        | 13    | 10 582   | 116                             | 59 955    | 37                                                      | 3 146    | 153       | 63 101    |    |  |
| 8                                 | 2 003    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 14                              | 2 803     | 5                                                       | 544      | 19        | 3 352     |    |  |
| 9                                 | 3 488    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                               | 3 799     | 9                                                       | 669      | 15        | 4 468     |    |  |
| 514                               | 530 114  | 48                    | 28 033   | 13          | 367      | 61    | 28 400   | 1 246                           | 1 612 178 | 191                                                     | 9 996    | 1 437     | 1 622 174 |    |  |
| 23                                | 12 400   | 1                     | 4 234    | —           | —        | 1     | 4 234    | 30                              | 17 884    | 1                                                       | 46       | 31        | 17 930    |    |  |
| 56                                | 7 008    | 8                     | 1 719    | —           | —        | 8     | 1 719    | 141                             | 20 190    | 20                                                      | 1 093    | 161       | 21 283    |    |  |
| 106                               | 1 254    | 1                     | 392      | —           | —        | 1     | 392      | 63                              | 8 953     | 190                                                     | 1 134    | 253       | 10 087    |    |  |
| 2                                 | 381      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                               | 792       | 1                                                       | 80       | 5         | 872       |    |  |
| 28                                | 7 065    | 4                     | 1 568    | —           | —        | 4     | 1 568    | 164                             | 45 951    | 31                                                      | 2 474    | 195       | 48 425    |    |  |
| 15                                | 5 011    | 4                     | 1 150    | —           | —        | 4     | 1 150    | 64                              | 19 569    | 9                                                       | 852      | 73        | 20 421    |    |  |
| 2 445 199 7655                    |          |                       |          |             |          |       |          |                                 |           |                                                         |          |           |           |    |  |

**Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1948 enligt därom från redare lämnade uppgifter.**

*Anm.* Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

**I. Ång- och motorfartyg.**

|                                              | 1                                           | 2                | 3            | 4                | 5                                               | 6                | 7            | 8                | 9                                  | 10                | 11 |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|--------------|------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------------|------------------|------------------------------------|-------------------|----|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |                  |              |                  | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |                  |              |                  | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |                   |    |
|                                              | lastförande                                 |                  | i barlast    |                  | lastförande                                     |                  | i barlast    |                  |                                    |                   |    |
|                                              | Antal                                       | Nettoton         | Antal        | Nettoton         | Antal                                           | Nettoton         | Antal        | Nettoton         | Antal                              | Nettoton          |    |
| <b>Europa . ank.</b>                         | <b>6 212</b>                                | <b>6 029 064</b> | <b>2 886</b> | <b>1 957 892</b> | <b>5 632</b>                                    | <b>8 976 055</b> | <b>2 282</b> | <b>3 493 027</b> | <b>17 012</b>                      | <b>20 456 088</b> |    |
| <b>avg.</b>                                  | <b>8 875</b>                                | <b>7 631 956</b> | <b>441</b>   | <b>694 023</b>   | <b>5 182</b>                                    | <b>8 000 592</b> | <b>2 509</b> | <b>4 127 940</b> | <b>17 007</b>                      | <b>20 454 511</b> |    |
| <b>Norge . . . . .</b>                       | <b>200</b>                                  | <b>171 720</b>   | <b>53</b>    | <b>107 256</b>   | <b>151</b>                                      | <b>301 956</b>   | <b>445</b>   | <b>1 461 950</b> | <b>849</b>                         | <b>2 042 882</b>  |    |
|                                              | <b>222</b>                                  | <b>185 875</b>   | <b>31</b>    | <b>19 495</b>    | <b>570</b>                                      | <b>1 814 330</b> | <b>30</b>    | <b>27 626</b>    | <b>853</b>                         | <b>2 047 326</b>  |    |
| Drammen . . . . .                            | 17                                          | 35 092           | 1            | 2 972            | 18                                              | 35 813           | 3            | 8 398            | 39                                 | 82 275            |    |
|                                              | 5                                           | 5 088            | 2            | 957              | 30                                              | 75 352           | 2            | 878              | 39                                 | 82 275            |    |
| Kristiansand . . . . .                       | 2                                           | 2 992            | 1            | 557              | 20                                              | 38 720           | —            | —                | 23                                 | 42 269            |    |
|                                              | 18                                          | 35 925           | —            | —                | 5                                               | 10 188           | 1            | 650              | 24                                 | 46 763            |    |
| Narvik . . . . .                             | —                                           | —                | 17           | 66 478           | —                                               | —                | 395          | 1 404 676        | 412                                | 1 471 154         |    |
|                                              | —                                           | —                | —            | —                | 413                                             | 1 479 085        | —            | —                | 413                                | 1 479 085         |    |
| Oslo . . . . .                               | 153                                         | 92 802           | 3            | 2 521            | 44                                              | 109 493          | —            | —                | 200                                | 204 816           |    |
|                                              | 142                                         | 89 638           | 16           | 3 828            | 33                                              | 97 841           | 8            | 6 821            | 199                                | 198 128           |    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 28                                          | 40 834           | 31           | 34 728           | 69                                              | 117 930          | 47           | 48 876           | 175                                | 242 368           |    |
|                                              | 57                                          | 55 224           | 13           | 14 710           | 89                                              | 151 864          | 19           | 19 277           | 178                                | 241 075           |    |
| <b>Danmark . . . . .</b>                     | <b>2 656</b>                                | <b>2 002 828</b> | <b>66</b>    | <b>60 274</b>    | <b>237</b>                                      | <b>247 066</b>   | <b>21</b>    | <b>15 019</b>    | <b>2 980</b>                       | <b>2 325 187</b>  |    |
| och Färöarna                                 | 2 644                                       | 2 020 977        | 122          | 97 462           | 129                                             | 134 976          | 87           | 69 554           | 2 982                              | 2 322 969         |    |
| Själland . . . . .                           | 2 454                                       | 1 909 985        | 42           | 25 887           | 121                                             | 135 635          | 16           | 7 902            | 2 633                              | 2 079 409         |    |
|                                              | 2 439                                       | 1 905 618        | 83           | 64 373           | 74                                              | 75 591           | 38           | 32 018           | 2 634                              | 2 077 600         |    |
| Köpenhamn . . . . .                          | 2 427                                       | 1 892 098        | 40           | 25 117           | 100                                             | 111 290          | 15           | 7 808            | 2 582                              | 2 036 313         |    |
|                                              | 2 434                                       | 1 897 470        | 59           | 46 739           | 66                                              | 70 959           | 24           | 19 336           | 2 583                              | 2 034 504         |    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 27                                          | 17 887           | 2            | 770              | 21                                              | 24 345           | 1            | 94               | 51                                 | 43 096            |    |
|                                              | 5                                           | 8 148            | 24           | 17 634           | 8                                               | 4 632            | 14           | 12 682           | 51                                 | 43 096            |    |
| Möen . . . . .                               | —                                           | —                | 1            | 180              | —                                               | —                | —            | 180              | 2                                  | 360               |    |
|                                              | 2                                           | 360              | —            | —                | —                                               | —                | —            | —                | 2                                  | 360               |    |
| Falster . . . . .                            | —                                           | —                | 1            | 1 078            | 2                                               | 1 290            | —            | —                | 3                                  | 2 368             |    |
|                                              | 1                                           | 1 078            | —            | —                | —                                               | —                | 2            | 1 290            | 3                                  | 2 368             |    |
| Låland . . . . .                             | —                                           | —                | 8            | 2 687            | 8                                               | 4 547            | —            | —                | 16                                 | 7 234             |    |
|                                              | 9                                           | 2 778            | —            | —                | 6                                               | 3 962            | 1            | 494              | 16                                 | 7 234             |    |
| Langeland . . . . .                          | —                                           | —                | —            | —                | 1                                               | 462              | —            | —                | 1                                  | 462               |    |
|                                              | —                                           | —                | —            | —                | —                                               | —                | 1            | 462              | 1                                  | 462               |    |
| Fyen . . . . .                               | 1                                           | 151              | 1            | 94               | 19                                              | 10 372           | —            | —                | 21                                 | 10 617            |    |
|                                              | 1                                           | 94               | 1            | 1 150            | 13                                              | 6 063            | 7            | 3 804            | 22                                 | 11 111            |    |
| Als . . . . .                                | —                                           | —                | —            | —                | 1                                               | 676              | —            | —                | 1                                  | 676               |    |
|                                              | —                                           | —                | —            | —                | —                                               | —                | 1            | 676              | 1                                  | 676               |    |
| Jylland . . . . .                            | 201                                         | 92 692           | 13           | 30 348           | 82                                              | 93 112           | 4            | 6 937            | 300                                | 223 089           |    |
|                                              | 192                                         | 111 049          | 38           | 31 939           | 35                                              | 48 984           | 35           | 30 214           | 300                                | 222 186           |    |
| Fredrikshamn . . . . .                       | 175                                         | 64 225           | —            | —                | —                                               | —                | —            | —                | 175                                | 64 225            |    |
|                                              | 175                                         | 64 225           | —            | —                | —                                               | —                | —            | —                | 175                                | 64 225            |    |
| Ålborg . . . . .                             | 15                                          | 15 483           | 7            | 19 745           | 18                                              | 22 813           | 1            | 676              | 41                                 | 58 717            |    |
|                                              | 7                                           | 24 854           | 13           | 5 202            | 15                                              | 24 772           | 6            | 3 889            | 41                                 | 58 717            |    |
| Århus . . . . .                              | 9                                           | 11 684           | 5            | 10 479           | 12                                              | 17 109           | 2            | 5 649            | 28                                 | 44 921            |    |
|                                              | 7                                           | 20 536           | 4            | 320              | 11                                              | 16 372           | 5            | 6 873            | 27                                 | 44 101            |    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 1 300            | 1            | 124              | 52                                              | 53 190           | 1            | 612              | 56                                 | 55 226            |    |
|                                              | 3                                           | 1 434            | 21           | 26 417           | 9                                               | 7 840            | 24           | 19 452           | 57                                 | 55 143            |    |
| Bornholm . . . . .                           | —                                           | —                | —            | —                | 2                                               | 596              | —            | —                | 2                                  | 596               |    |
|                                              | —                                           | —                | —            | —                | —                                               | —                | 2            | 596              | 2                                  | 596               |    |
| Färöarna . . . . .                           | —                                           | —                | —            | —                | 1                                               | 376              | —            | —                | 1                                  | 376               |    |
|                                              | —                                           | —                | —            | —                | 1                                               | 376              | —            | —                | 1                                  | 376               |    |
| Island . . . . .                             | —                                           | —                | —            | —                | 3                                               | 3 766            | —            | —                | 3                                  | 3 766             |    |
|                                              | —                                           | —                | —            | —                | 2                                               | 1 602            | 2            | 2 965            | 4                                  | 4 567             |    |

TAB. 9 (forts.). DE SV. PARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1948: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 101

| 1                                            | 2                                           | 3         | 4         | 5         | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |           |           |           | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |           | i ballast |           | lastförande                                     |          | i ballast |          | Antal                              | Nettoton  |
|                                              | Antal                                       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |           |
| <i>Finland . . . ank.</i>                    | 262                                         | 392 969   | 122       | 162 243   | 145                                             | 227 004  | 74        | 124 793  | 603                                | 907 009   |
| <i>avg.</i>                                  | 276                                         | 401 707   | 32        | 56 843    | 250                                             | 364 808  | 44        | 81 833   | 602                                | 905 191   |
| Björneborg . . . . .                         | 2                                           | 4 710     | 14        | 14 881    | 6                                               | 6 725    | 6         | 12 071   | 28                                 | 38 887    |
| Hangö . . . . .                              | 10                                          | 16 175    | 2         | 2 205     | 14                                              | 18 443   | 1         | 689      | 27                                 | 37 512    |
| Helsingfors . . . . .                        | 10                                          | 24 936    | 8         | 22 779    | 8                                               | 7 770    | —         | —        | 26                                 | 55 485    |
|                                              | 12                                          | 36 540    | 3         | 2 928     | 10                                              | 20 425   | 3         | 2 795    | 28                                 | 62 688    |
|                                              | 93                                          | 149 802   | 1         | 2 215     | 28                                              | 40 714   | 1         | 1 426    | 123                                | 194 157   |
|                                              | 56                                          | 68 437    | 10        | 22 161    | 37                                              | 56 303   | 25        | 58 326   | 128                                | 205 227   |
| Kotka . . . . .                              | 20                                          | 71 256    | 28        | 49 429    | 44                                              | 73 995   | 13        | 28 281   | 105                                | 222 961   |
|                                              | 54                                          | 133 659   | 2         | 4 781     | 44                                              | 66 356   | 2         | 5 048    | 102                                | 209 844   |
| Raumo . . . . .                              | 3                                           | 5 053     | 6         | 10 313    | 7                                               | 16 060   | 2         | 4 934    | 18                                 | 36 360    |
|                                              | 8                                           | 17 835    | 2         | 2 823     | 7                                               | 14 908   | 1         | 794      | 18                                 | 36 360    |
| Uleåborg . . . . .                           | 1                                           | 4 229     | 12        | 8 902     | 5                                               | 6 662    | 3         | 3 168    | 21                                 | 22 961    |
|                                              | 4                                           | 682       | 2         | 2 216     | 13                                              | 14 813   | 2         | 5 250    | 21                                 | 22 961    |
| Åbo . . . . .                                | 125                                         | 119 255   | 5         | 7 750     | 17                                              | 30 165   | 2         | 5 297    | 149                                | 162 467   |
|                                              | 107                                         | 97 538    | 10        | 18 662    | 23                                              | 36 515   | 7         | 5 945    | 147                                | 158 660   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 8                                           | 13 728    | 48        | 45 974    | 30                                              | 44 913   | 47        | 69 616   | 133                                | 174 231   |
|                                              | 25                                          | 30 841    | 1         | 1 067     | 102                                             | 137 045  | 3         | 2 986    | 131                                | 171 939   |
| <i>Europeiska</i>                            | —                                           | —         | 2         | 3 445     | 22                                              | 38 109   | 13        | 29 434   | 37                                 | 70 988    |
| <i>Sovjetunionen . . .</i>                   | 7                                           | 15 578    | 1         | 203       | 22                                              | 53 792   | 7         | 1 415    | 37                                 | 70 988    |
| Vid Östersjön . . . .                        | —                                           | —         | 2         | 3 445     | 8                                               | 1 618    | 1         | 2 772    | 11                                 | 7 885     |
|                                              | 2                                           | 5 662     | 1         | 203       | 1                                               | 555      | 7         | 1 415    | 11                                 | 7 835     |
| Vid Norra Ishavet . .                        | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 1 215    | 6         | 8 632    | 7                                  | 9 847     |
|                                              | 2                                           | 2 800     | —         | —         | 5                                               | 7 047    | —         | —        | 7                                  | 9 847     |
| Vid Svarta havet . . .                       | —                                           | —         | —         | —         | 13                                              | 35 276   | 6         | 18 030   | 19                                 | 53 306    |
|                                              | 3                                           | 7 116     | —         | —         | 16                                              | 46 190   | —         | —        | 19                                 | 53 306    |
| <i>Polen . . . . .</i>                       | 673                                         | 486 396   | 2 431     | 1 436 617 | 269                                             | 330 085  | 195       | 187 894  | 3 568                              | 2 440 992 |
|                                              | 3 220                                       | 2 019 879 | 28        | 44 196    | 279                                             | 339 571  | 35        | 38 207   | 3 562                              | 2 441 853 |
| Darlowo . . . . .                            | —                                           | —         | 93        | 12 756    | —                                               | —        | 5         | 749      | 98                                 | 13 505    |
|                                              | 98                                          | 13 505    | —         | —         | —                                               | —        | —         | —        | 98                                 | 13 505    |
| Gdansk . . . . .                             | 89                                          | 93 040    | 464       | 379 994   | 16                                              | 18 206   | 67        | 83 323   | 636                                | 574 563   |
|                                              | 517                                         | 411 432   | 9         | 15 847    | 100                                             | 138 084  | 11        | 17 773   | 637                                | 583 136   |
| Gdynia . . . . .                             | 324                                         | 234 120   | 582       | 497 144   | 33                                              | 38 885   | 69        | 71 980   | 1 008                              | 842 129   |
|                                              | 843                                         | 630 481   | 12        | 25 724    | 141                                             | 172 444  | 16        | 13 436   | 1 012                              | 842 085   |
| Kolberg . . . . .                            | —                                           | —         | 90        | 22 330    | —                                               | —        | 4         | 790      | 94                                 | 23 120    |
|                                              | 93                                          | 22 889    | —         | —         | —                                               | —        | —         | —        | 93                                 | 22 889    |
| Odra Port . . . . .                          | —                                           | —         | —         | —         | 216                                             | 270 103  | —         | —        | 216                                | 270 103   |
|                                              | 216                                         | 270 103   | —         | —         | —                                               | —        | —         | —        | 216                                | 270 103   |
| Stettin . . . . .                            | 259                                         | 159 013   | 829       | 421 584   | 4                                               | 2 891    | 44        | 29 464   | 1 136                              | 612 952   |
|                                              | 1 077                                       | 567 608   | 1         | 652       | 37                                              | 28 747   | 8         | 6 998    | 1 123                              | 604 005   |
| Ustka . . . . .                              | 1                                           | 223       | 373       | 102 809   | —                                               | —        | 6         | 1 588    | 380                                | 104 620   |
|                                              | 376                                         | 103 861   | 6         | 1 973     | 1                                               | 296      | —         | —        | 383                                | 106 130   |
| <i>Tyskland: rysk zon</i>                    | 411                                         | 462 934   | 85        | 24 998    | 4                                               | 550      | 18        | 9 097    | 518                                | 497 579   |
|                                              | 493                                         | 480 446   | 1         | 217       | 18                                              | 13 472   | 9         | 2 236    | 521                                | 496 371   |
| Rostock . . . . .                            | 3                                           | 1 818     | 65        | 13 438    | 2                                               | 182      | 9         | 4 147    | 79                                 | 19 585    |
|                                              | 71                                          | 13 022    | 1         | 217       | 10                                              | 6 961    | 2         | 876      | 84                                 | 21 076    |
| Sassnitz . . . . .                           | 338                                         | 388 055   | —         | —         | —                                               | —        | —         | —        | 338                                | 388 055   |
|                                              | 338                                         | 388 055   | —         | —         | —                                               | —        | —         | —        | 338                                | 388 055   |
| Warnemünde . . . . .                         | 67                                          | 72 303    | 6         | 1 286     | 2                                               | 368      | 1         | 1 197    | 76                                 | 75 154    |
|                                              | 70                                          | 72 083    | —         | —         | 1                                               | 823      | 4         | 602      | 75                                 | 73 508    |
| Wismar . . . . .                             | —                                           | —         | 14        | 10 274    | —                                               | —        | 7         | 3 259    | 21                                 | 13 533    |
|                                              | 14                                          | 7 286     | —         | —         | 6                                               | 5 194    | —         | —        | 20                                 | 12 480    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 3                                           | 758       | —         | —         | —                                               | —        | 1         | 494      | 4                                  | 1 252     |
|                                              | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 494      | 3         | 758      | 4                                  | 1 252     |



TAB. 9 (forts.). DE SV. PARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1948: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 103

|                                              | 1                                           | 2        | 3         | 4        | 5                                               | 6        | 7         | 8        | 9                                  | 10       | 11 |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|----|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |    |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |          |    |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton |    |
| Sunderland . . . . ank.                      | 22                                          | 33 889   | —         | —        | 8                                               | 11 640   | 29        | 40 920   | 53                                 | 86 449   |    |
| avg.                                         | 20                                          | 31 433   | 8         | 17 618   | 17                                              | 18 326   | 17        | 26 056   | 62                                 | 93 433   |    |
| The Hartlepoons . . . .                      | 7                                           | 8 017    | —         | —        | 17                                              | 24 172   | 6         | 8 953    | 30                                 | 41 142   |    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 4                                           | 6 377    | 2         | 2 806    | 4                                               | 3 219    | 22        | 31 035   | 32                                 | 43 437   |    |
| 33                                           | 45 779                                      | 5        | 1 904     | 26       | 26 565                                          | 26       | 19 122    | 90       | 93 370                             |          |    |
| 22                                           | 14 787                                      | 1        | 173       | 28       | 32 241                                          | 38       | 50 472    | 89       | 97 673                             |          |    |
| Södra England . . . .                        | 19                                          | 13 904   | 3         | 1 037    | 22                                              | 38 665   | 18        | 15 244   | 62                                 | 68 550   |    |
| 16                                           | 11 769                                      | —        | —         | 15       | 18 878                                          | 32       | 39 545    | 63       | 70 192                             |          |    |
| Västra England . . . .                       | 212                                         | 245 990  | 6         | 3 275    | 364                                             | 607 230  | 99        | 94 053   | 681                                | 950 548  |    |
| 108                                          | 95 261                                      | 29       | 59 692    | 179      | 183 739                                         | 366      | 606 799   | 682      | 945 491                            |          |    |
| Avonmouth . . . . .                          | 4                                           | 3 825    | —         | —        | 11                                              | 36 796   | —         | —        | 15                                 | 40 621   |    |
| 1                                            | 4 061                                       | —        | —         | 3        | 12 167                                          | 11       | 24 393    | 15       | 40 621                             |          |    |
| Barrow in Furness . . . .                    | 6                                           | 11 385   | —         | —        | 20                                              | 46 979   | —         | —        | 26                                 | 58 364   |    |
| —                                            | —                                           | 4        | 9 471     | —        | —                                               | —        | 23        | 50 904   | 27                                 | 60 375   |    |
| Birkenhead . . . . .                         | 3                                           | 10 368   | —         | —        | 10                                              | 33 119   | —         | —        | 13                                 | 43 487   |    |
| 1                                            | 1 146                                       | 2        | 6 425     | 1        | 389                                             | 9        | 35 527    | 13       | 43 487                             |          |    |
| Bristol . . . . .                            | 35                                          | 32 160   | —         | —        | 19                                              | 20 311   | 4         | 3 290    | 58                                 | 55 761   |    |
| 2                                            | 1 649                                       | 1        | 1 264     | 26       | 22 787                                          | 33       | 34 784    | 62       | 60 484                             |          |    |
| Cardiff . . . . .                            | 11                                          | 12 070   | —         | —        | 45                                              | 97 465   | 7         | 8 633    | 63                                 | 118 168  |    |
| 2                                            | 2 108                                       | 2        | 3 666     | 21       | 28 683                                          | 39       | 78 853    | 64       | 113 310                            |          |    |
| Ellesmere Port . . . . .                     | 37                                          | 43 476   | —         | —        | 10                                              | 11 775   | 5         | 4 777    | 52                                 | 60 028   |    |
| 4                                            | 4 095                                       | 4        | 4 894     | 8        | 6 272                                           | 34       | 42 522    | 50       | 57 783                             |          |    |
| Liverpool . . . . .                          | 15                                          | 13 224   | 1         | 1 744    | 68                                              | 77 876   | 5         | 4 778    | 89                                 | 97 622   |    |
| 32                                           | 25 384                                      | 3        | 5 779     | 18       | 21 844                                          | 38       | 47 274    | 91       | 100 281                            |          |    |
| Manchester . . . . .                         | 32                                          | 39 467   | —         | —        | 34                                              | 59 086   | —         | —        | 66                                 | 98 553   |    |
| 3                                            | 2 365                                       | 5        | 11 234    | 26       | 21 318                                          | 32       | 60 974    | 66       | 95 891                             |          |    |
| Newport . . . . .                            | 4                                           | 8 013    | —         | —        | 21                                              | 21 182   | 5         | 4 902    | 30                                 | 34 097   |    |
| 7                                            | 4 724                                       | 3        | 9 221     | 15       | 14 152                                          | 6        | 9 273     | 31       | 37 370                             |          |    |
| Port Talbot . . . . .                        | 2                                           | 2 340    | —         | —        | 34                                              | 71 835   | —         | —        | 36                                 | 74 175   |    |
| —                                            | —                                           | 1        | 2 390     | 1        | 1 425                                           | 34       | 70 355    | 36       | 74 170                             |          |    |
| Preston . . . . .                            | 19                                          | 18 890   | 5         | 1 531    | 8                                               | 9 485    | 1         | 1 021    | 33                                 | 30 927   |    |
| 7                                            | 3 446                                       | 3        | 3 146     | 2        | 2 120                                           | 20       | 21 204    | 32       | 29 916                             |          |    |
| Swansea . . . . .                            | 3                                           | 2 936    | —         | —        | 25                                              | 29 546   | 23        | 21 028   | 51                                 | 53 510   |    |
| 18                                           | 17 491                                      | —        | —         | 29       | 26 593                                          | 3        | 8 098     | 50       | 52 182                             |          |    |
| Workington . . . . .                         | 15                                          | 23 273   | —         | —        | 21                                              | 41 338   | —         | —        | 36                                 | 64 611   |    |
| —                                            | —                                           | 1        | 2 202     | —        | —                                               | 34       | 59 671    | 35       | 61 873                             |          |    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 26                                          | 24 563   | —         | —        | 38                                              | 50 437   | 49        | 45 624   | 113                                | 120 624  |    |
| 31                                           | 28 792                                      | —        | —         | 29       | 25 989                                          | 50       | 62 967    | 110      | 117 748                            |          |    |
| Västra Skottland och<br>öarna . . . . .      | 12                                          | 36 744   | —         | —        | 45                                              | 107 081  | 15        | 17 005   | 72                                 | 160 830  |    |
| 10                                           | 9 598                                       | 11       | 34 522    | 8        | 10 352                                          | 38       | 99 586    | 67       | 154 058                            |          |    |
| Glasgow . . . . .                            | 10                                          | 33 322   | —         | —        | 41                                              | 97 929   | 12        | 15 041   | 63                                 | 146 292  |    |
| 9                                            | 9 043                                       | 11       | 34 522    | 6        | 8 973                                           | 32       | 86 982    | 58       | 139 520                            |          |    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 3 422    | —         | —        | 4                                               | 9 152    | 3         | 1 964    | 9                                  | 14 538   |    |
| 1                                            | 555                                         | —        | —         | 2        | 1 379                                           | 6        | 12 604    | 9        | 14 538                             |          |    |
| Östra Skottland . . . .                      | 83                                          | 68 077   | 1         | 555      | 149                                             | 177 054  | 106       | 119 357  | 339                                | 365 043  |    |
| 107                                          | 119 116                                     | 1        | 1 244     | 121      | 106 854                                         | 107      | 141 504   | 336      | 368 718                            |          |    |
| Aberdeen . . . . .                           | 29                                          | 24 945   | —         | —        | 13                                              | 15 032   | —         | —        | 42                                 | 40 027   |    |
| —                                            | —                                           | —        | —         | 22       | 18 478                                          | 21       | 23 768    | 43       | 42 246                             |          |    |
| Grangemouth . . . . .                        | 20                                          | 21 215   | —         | —        | 64                                              | 86 905   | 17        | 16 526   | 101                                | 124 646  |    |
| 25                                           | 26 432                                      | 1        | 1 244     | 35       | 30 988                                          | 37       | 67 412    | 98       | 126 076                            |          |    |
| Leith . . . . .                              | 24                                          | 16 038   | —         | —        | 20                                              | 20 238   | —         | —        | 44                                 | 36 276   |    |
| 8                                            | 5 114                                       | —        | —         | 23       | 18 257                                          | 13       | 12 905    | 44       | 36 276                             |          |    |
| Methil . . . . .                             | 3                                           | 2 085    | —         | —        | 17                                              | 16 421   | 87        | 101 510  | 107                                | 120 016  |    |
| 73                                           | 84 998                                      | —        | —         | 29       | 30 678                                          | 5        | 5 130     | 107      | 120 806                            |          |    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 7                                           | 3 794    | 1         | 555      | 35                                              | 38 408   | 2         | 1 321    | 45                                 | 44 078   |    |
| 1                                            | 2 572                                       | —        | —         | 12       | 8 453                                           | 31       | 32 289    | 44       | 43 314                             |          |    |
| Nordirland . . . . .                         | 4                                           | 4 972    | —         | —        | 27                                              | 17 022   | 1         | 772      | 32                                 | 22 766   |    |
| —                                            | —                                           | 1        | 1 195     | 7        | 3 843                                           | 24       | 17 780    | 32       | 22 818                             |          |    |

| 1                                                     | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar          | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                                       | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |           |
|                                                       | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton  |
| <i>Irländska repub-<br/>liken . . . ank.<br/>avg.</i> | 11                                          | 11 399   | 2         | 1 248    | 75                                              | 68 801   | 11        | 8 709    | 99                                 | 90 157    |
| Dublin . . . . .                                      | 4                                           | 9 332    | 1         | 261      | 54                                              | 48 487   | 42        | 34 373   | 101                                | 92 453    |
| Övriga hamnar . . . . .                               | 1                                           | 1 570    | 2         | 1 248    | 46                                              | 38 403   | 10        | 8 181    | 59                                 | 49 402    |
|                                                       | 1                                           | 987      | —         | —        | 38                                              | 33 998   | 21        | 15 868   | 60                                 | 50 853    |
|                                                       | 10                                          | 9 829    | —         | —        | 29                                              | 30 398   | 1         | 528      | 40                                 | 40 755    |
|                                                       | 3                                           | 8 345    | 1         | 261      | 16                                              | 14 489   | 21        | 18 505   | 41                                 | 41 600    |
| <i>Frankrike . . .</i>                                | 100                                         | 89 369   | 2         | 1 400    | 654                                             | 970 358  | 101       | 114 831  | 857                                | 1 175 958 |
| Vid Engelska kanalen                                  | 27                                          | 25 120   | 6         | 6 575    | 434                                             | 627 333  | 379       | 506 655  | 846                                | 1 165 683 |
|                                                       | 92                                          | 78 349   | 2         | 1 400    | 344                                             | 488 742  | 59        | 70 291   | 497                                | 638 782   |
|                                                       | 22                                          | 20 883   | 4         | 3 502    | 195                                             | 230 938  | 264       | 362 285  | 485                                | 617 608   |
| Dieppe . . . . .                                      | 7                                           | 6 078    | —         | —        | 42                                              | 65 162   | —         | —        | 49                                 | 71 240    |
|                                                       | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 3 385    | 44        | 64 368   | 48                                 | 67 753    |
| Dunkerque . . . . .                                   | 3                                           | 1 625    | —         | —        | 35                                              | 37 029   | 6         | 9 105    | 44                                 | 47 759    |
|                                                       | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 33 323   | 17        | 14 293   | 44                                 | 47 616    |
| Le Havre . . . . .                                    | —                                           | —        | 1         | 833      | 32                                              | 83 619   | 31        | 41 753   | 64                                 | 126 205   |
|                                                       | 4                                           | 3 198    | —         | —        | 41                                              | 67 367   | 17        | 54 765   | 62                                 | 125 330   |
| Rouen . . . . .                                       | 73                                          | 63 847   | —         | —        | 169                                             | 232 203  | 14        | 14 628   | 256                                | 310 678   |
|                                                       | 18                                          | 17 685   | 3         | 2 686    | 102                                             | 106 676  | 127       | 171 563  | 250                                | 298 610   |
| Övriga hamnar . . . . .                               | 9                                           | 6 799    | 1         | 567      | 66                                              | 70 729   | 8         | 4 805    | 84                                 | 82 900    |
|                                                       | —                                           | —        | 1         | 816      | 21                                              | 20 187   | 59        | 57 296   | 81                                 | 78 299    |
| Vid Atlanten . . .                                    | 4                                           | 5 964    | —         | —        | 145                                             | 192 791  | 13        | 14 396   | 162                                | 213 151   |
|                                                       | 2                                           | 1 008    | 2         | 3 073    | 71                                              | 117 514  | 85        | 88 918   | 160                                | 210 513   |
| Bordeaux . . . . .                                    | 3                                           | 5 027    | —         | —        | 34                                              | 63 132   | 8         | 8 058    | 45                                 | 76 217    |
|                                                       | 1                                           | 805      | —         | —        | 36                                              | 61 796   | 8         | 13 616   | 45                                 | 76 217    |
| Nantes . . . . .                                      | —                                           | —        | —         | —        | 35                                              | 40 521   | 1         | 338      | 36                                 | 41 359    |
|                                                       | —                                           | —        | 1         | 1 802    | 7                                               | 7 797    | 28        | 31 760   | 36                                 | 41 359    |
| Övriga hamnar . . . . .                               | 1                                           | 937      | —         | —        | 76                                              | 89 138   | 4         | 5 600    | 81                                 | 95 575    |
|                                                       | 1                                           | 203      | 1         | 1 271    | 28                                              | 47 921   | 49        | 43 542   | 79                                 | 92 937    |
| Vid Medelhavet . .                                    | 4                                           | 5 056    | —         | —        | 165                                             | 288 825  | 29        | 30 144   | 198                                | 324 025   |
|                                                       | 3                                           | 3 229    | —         | —        | 168                                             | 278 881  | 30        | 55 452   | 201                                | 337 562   |
| Esquineau . . . . .                                   | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 23 879   | 5         | 5 869    | 27                                 | 29 748    |
|                                                       | 1                                           | 886      | —         | —        | 26                                              | 29 985   | 1         | 1 134    | 28                                 | 32 005    |
| Marseille . . . . .                                   | 1                                           | 1 077    | —         | —        | 82                                              | 176 067  | 5         | 7 202    | 88                                 | 184 346   |
|                                                       | 2                                           | 2 343    | —         | —        | 86                                              | 187 566  | 2         | 5 305    | 90                                 | 195 214   |
| Port de Bouc . . . . .                                | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 31 583   | 15        | 12 974   | 20                                 | 44 557    |
|                                                       | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 14 228   | 4         | 30 329   | 20                                 | 44 557    |
| Port St. Louis de Rhône .                             | 3                                           | 3 979    | —         | —        | 30                                              | 30 245   | 2         | 2 321    | 35                                 | 36 545    |
|                                                       | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 26 137   | 11        | 11 447   | 36                                 | 37 584    |
| Övriga hamnar . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 27 051   | 2         | 1 778    | 28                                 | 28 829    |
|                                                       | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 20 965   | 12        | 7 237    | 27                                 | 28 202    |
| <i>Spanien . . . .</i>                                | 24                                          | 31 629   | 2         | 4 318    | 296                                             | 404 038  | 72        | 92 764   | 384                                | 532 749   |
|                                                       | 46                                          | 55 212   | —         | —        | 315                                             | 452 267  | 27        | 34 444   | 388                                | 541 923   |
| Vid Atlanten . . .                                    | 11                                          | 13 953   | —         | —        | 60                                              | 76 514   | 26        | 35 607   | 97                                 | 126 074   |
|                                                       | 9                                           | 11 650   | —         | —        | 70                                              | 90 223   | 16        | 19 729   | 95                                 | 121 602   |
| Huelva . . . . .                                      | 1                                           | 1 078    | —         | —        | 12                                              | 21 559   | 12        | 14 539   | 25                                 | 37 176    |
|                                                       | 3                                           | 2 930    | —         | —        | 18                                              | 27 614   | 4         | 6 632    | 25                                 | 37 176    |
| Övriga hamnar . . . . .                               | 10                                          | 12 875   | —         | —        | 48                                              | 54 955   | 14        | 21 068   | 72                                 | 88 898    |
|                                                       | 6                                           | 8 720    | —         | —        | 52                                              | 62 609   | 12        | 13 097   | 70                                 | 84 426    |
| Vid Medelhavet . .                                    | 13                                          | 17 676   | 2         | 4 318    | 223                                             | 323 270  | 42        | 51 552   | 280                                | 396 816   |
|                                                       | 36                                          | 42 154   | —         | —        | 239                                             | 353 593  | 11        | 14 715   | 286                                | 410 462   |
| Barcelona . . . . .                                   | 9                                           | 13 402   | 1         | 875      | 53                                              | 107 221  | 3         | 4 541    | 66                                 | 126 039   |
|                                                       | —                                           | —        | —         | —        | 63                                              | 123 976  | 4         | 7 264    | 67                                 | 131 240   |
| Cartagena . . . . .                                   | —                                           | —        | —         | —        | 49                                              | 61 143   | 4         | 5 215    | 53                                 | 66 358    |
|                                                       | 21                                          | 24 817   | —         | —        | 34                                              | 46 262   | —         | —        | 55                                 | 71 079    |
| Valencia . . . . .                                    | 1                                           | 1 016    | 1         | 3 443    | 46                                              | 57 497   | 10        | 10 741   | 58                                 | 72 697    |
|                                                       | 6                                           | 6 757    | —         | —        | 52                                              | 65 522   | 3         | 4 142    | 61                                 | 76 421    |
| Övriga hamnar . . . . .                               | 3                                           | 3 258    | —         | —        | 75                                              | 97 409   | 25        | 31 055   | 103                                | 131 722   |
|                                                       | 9                                           | 10 580   | —         | —        | 90                                              | 117 833  | 4         | 3 309    | 103                                | 131 722   |
| Balearererna . . .                                    | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 4 254    | 4         | 5 605    | 7                                  | 9 859     |
|                                                       | 1                                           | 1 408    | —         | —        | 6                                               | 8 451    | —         | —        | 7                                  | 9 859     |

TAB. 9 (forts.). DE SV. PARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1948: I. ÅNG- O. MOTORFARTYQ. 105

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |          |
| <i>Portugal</i> . . ank.                     | 31                                          | 59 803   | 1         | 5 550    | 316                                             | 317 010  | 21        | 18 326   | 369                                | 400 689  |
| m. Azorerna o. Madeira avg.                  | 24                                          | 36 383   | —         | —        | 311                                             | 302 134  | 36        | 70 742   | 371                                | 409 259  |
| <i>Portugal</i> . . . .                      | 31                                          | 59 803   | —         | —        | 311                                             | 310 981  | 20        | 17 420   | 362                                | 388 204  |
|                                              | 23                                          | 35 808   | —         | —        | 307                                             | 293 174  | 34        | 68 292   | 364                                | 396 774  |
| Leixoes . . . . .                            | 14                                          | 19 989   | —         | —        | 67                                              | 77 293   | 4         | 3 605    | 85                                 | 100 887  |
|                                              | 13                                          | 17 549   | —         | —        | 62                                              | 68 705   | 11        | 16 721   | 86                                 | 102 975  |
| Lissabon . . . . .                           | 16                                          | 38 824   | —         | —        | 121                                             | 153 977  | 8         | 8 184    | 145                                | 200 985  |
|                                              | 10                                          | 17 759   | —         | —        | 115                                             | 140 280  | 21        | 49 428   | 146                                | 207 467  |
| Oporto . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 55                                              | 32 060   | —         | —        | 55                                 | 32 060   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 55                                              | 32 060   | —         | —        | 55                                 | 32 060   |
| Övriga hamnar . . . .                        | 1                                           | 990      | —         | —        | 68                                              | 47 651   | 8         | 5 631    | 77                                 | 54 272   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 75                                              | 52 129   | 2         | 2 143    | 77                                 | 54 272   |
| <i>Azorerna</i> . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 3 876    | —         | —        | 3                                  | 3 876    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 426    | 2         | 2 450    | 3                                  | 3 876    |
| <i>Madeira</i> . . . .                       | —                                           | —        | 1         | 5 550    | 2                                               | 2 153    | 1         | 906      | 4                                  | 8 609    |
|                                              | 1                                           | 1 075    | —         | —        | 3                                               | 7 534    | —         | —        | 4                                  | 8 609    |
| <i>Gibraltär</i> . . . .                     | 2                                           | 2 006    | —         | —        | 6                                               | 8 912    | —         | —        | 8                                  | 10 918   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 10 979   | 1         | 943      | 9                                  | 11 922   |
| <i>Malta</i> . . . . .                       | 5                                           | 9 846    | —         | —        | 38                                              | 66 236   | 1         | 1 358    | 44                                 | 77 440   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 40                                              | 71 728   | 2         | 3 152    | 42                                 | 74 880   |
| <i>Italien</i> . . . . .                     | 17                                          | 19 720   | 1         | 1 077    | 365                                             | 547 625  | 21        | 28 442   | 404                                | 596 864  |
|                                              | 6                                           | 6 133    | —         | —        | 363                                             | 531 690  | 37        | 57 094   | 406                                | 594 917  |
| <i>Fastlandet</i> . . . .                    | 17                                          | 19 720   | —         | —        | 307                                             | 483 092  | 18        | 24 726   | 342                                | 527 538  |
|                                              | 1                                           | 1 077    | —         | —        | 311                                             | 475 115  | 33        | 50 127   | 345                                | 526 319  |
| <i>Genua</i> . . . . .                       | 2                                           | 2 153    | —         | —        | 110                                             | 254 474  | 6         | 11 307   | 118                                | 267 934  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 113                                             | 258 179  | 6         | 5 170    | 119                                | 263 349  |
| <i>Neapel</i> . . . . .                      | 2                                           | 1 864    | —         | —        | 20                                              | 30 899   | —         | —        | 22                                 | 32 763   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 19                                              | 28 071   | 3         | 4 692    | 22                                 | 32 763   |
| <i>Savona</i> . . . . .                      | 11                                          | 13 443   | —         | —        | 47                                              | 54 458   | 2         | 2 216    | 60                                 | 70 117   |
|                                              | 1                                           | 1 077    | —         | —        | 50                                              | 58 163   | 10        | 12 958   | 61                                 | 72 198   |
| <i>Trieste</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 49                                              | 54 989   | 4         | 1 682    | 53                                 | 56 651   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 49                                              | 45 578   | 5         | 11 770   | 54                                 | 57 348   |
| <i>Venedig</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 35                                              | 33 441   | 2         | 2 169    | 37                                 | 35 610   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 36                                              | 34 983   | 1         | 627      | 37                                 | 35 610   |
| Övriga hamnar . . . .                        | 2                                           | 2 260    | —         | —        | 46                                              | 54 831   | 4         | 7 872    | 52                                 | 64 463   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 44                                              | 50 141   | 8         | 14 910   | 52                                 | 65 051   |
| <i>Sicilien</i> . . . .                      | —                                           | —        | 1         | 1 077    | 58                                              | 64 533   | 3         | 3 716    | 62                                 | 69 326   |
|                                              | 5                                           | 5 056    | —         | —        | 52                                              | 56 575   | 4         | 6 967    | 61                                 | 68 598   |
| <i>Jugoslavien</i> . . .                     | 2                                           | 3 815    | —         | —        | 34                                              | 34 439   | 2         | 2 418    | 38                                 | 40 672   |
|                                              | 2                                           | 1 572    | —         | —        | 23                                              | 23 707   | 13        | 13 790   | 38                                 | 39 069   |
| <i>Rumänien: Constanza</i>                   | —                                           | —        | 1         | 389      | 21                                              | 43 842   | 5         | 4 190    | 27                                 | 48 421   |
|                                              | 2                                           | 7 621    | —         | —        | 21                                              | 34 372   | 5         | 8 172    | 28                                 | 50 165   |
| <i>Bulgarien</i> . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 43 098   | 2         | 7 198    | 28                                 | 50 296   |
|                                              | 1                                           | 1 888    | —         | —        | 28                                              | 49 136   | —         | —        | 29                                 | 51 024   |
| <i>Bourgas</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 38 163   | 2         | 7 198    | 25                                 | 45 361   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 46 089   | —         | —        | 26                                 | 46 089   |
| Övriga hamnar . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 4 935    | —         | —        | 3                                  | 4 935    |
|                                              | 1                                           | 1 888    | —         | —        | 2                                               | 3 047    | —         | —        | 3                                  | 4 935    |
| <i>Turkiet</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 228                                             | 352 683  | 22        | 31 676   | 250                                | 384 359  |
|                                              | 3                                           | 6 393    | —         | —        | 232                                             | 347 771  | 14        | 27 682   | 249                                | 381 846  |
| <i>Istanbul</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 106                                             | 173 703  | 5         | 9 213    | 111                                | 182 916  |
|                                              | 1                                           | 2 088    | —         | —        | 101                                             | 162 005  | 11        | 22 283   | 113                                | 186 376  |
| <i>Izmir</i> . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 66                                              | 103 717  | 5         | 7 587    | 71                                 | 111 304  |
|                                              | 1                                           | 2 215    | —         | —        | 64                                              | 97 717   | 3         | 5 399    | 68                                 | 105 331  |
| Övriga hamnar . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 56                                              | 75 263   | 12        | 14 876   | 68                                 | 90 139   |
|                                              | 1                                           | 2 090    | —         | —        | 67                                              | 88 049   | —         | —        | 68                                 | 90 139   |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7         | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |           | i barlast |          | Antal                              | Nettoton  |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton  | Antal     | Nettoton |                                    |           |
| <i>Grekland</i> ank. . . . .                 | 9                                           | 15 831   | —         | —        | 289                                             | 470 946   | 17        | 28 072   | 315                                | 514 849   |
| med Kreta avg. . . . .                       | 1                                           | 1 946    | —         | —        | 289                                             | 462 242   | 20        | 43 305   | 310                                | 507 493   |
| <i>Candia</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 44 632    | 5         | 17 451   | 30                                 | 62 083    |
| <i>Patras</i> . . . . .                      | 4                                           | 7 326    | —         | —        | 29                                              | 60 593    | —         | —        | 29                                 | 60 593    |
| <i>Piraeus</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 29                                              | 54 138    | —         | —        | 33                                 | 61 464    |
| <i>Thessaloniki</i> . . . . .                | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 61 464    | —         | —        | 33                                 | 61 464    |
| <i>Piraeus</i> . . . . .                     | 4                                           | 7 109    | —         | —        | 108                                             | 176 199   | 2         | 2 754    | 114                                | 186 062   |
| <i>Thessaloniki</i> . . . . .                | —                                           | —        | —         | —        | 98                                              | 149 398   | 13        | 31 082   | 111                                | 180 480   |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | 1                                           | 1 396    | —         | —        | 41                                              | 61 895    | 1         | 1 946    | 43                                 | 65 237    |
| <i>Albanien</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 39                                              | 59 833    | 3         | 4 327    | 42                                 | 64 160    |
| <i>Albanien</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 86                                              | 134 082   | 9         | 5 921    | 95                                 | 140 003   |
| <i>Albanien</i> . . . . .                    | 1                                           | 1 946    | —         | —        | 90                                              | 130 954   | 4         | 7 896    | 95                                 | 140 796   |
| <i>Albanien</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 627       | 7         | 4 389    | 8                                  | 5 016     |
| <i>Albanien</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 4 389     | 1         | 627      | 8                                  | 5 016     |
| <i>Afrika</i> . . . . .                      | 57                                          | 125 872  | 5         | 14 685   | 998                                             | 2 112 515 | 216       | 307 989  | 1 276                              | 2 561 061 |
| <i>Afrika</i> . . . . .                      | 60                                          | 123 954  | —         | —        | 1 104                                           | 2 215 525 | 105       | 212 084  | 1 269                              | 2 551 563 |
| <i>Nordafrika</i> . . . . .                  | 32                                          | 51 323   | 4         | 12 027   | 571                                             | 969 022   | 167       | 218 113  | 774                                | 1 250 485 |
| <i>Egypten</i> . . . . .                     | 47                                          | 92 933   | —         | —        | 654                                             | 1 042 821 | 72        | 121 196  | 773                                | 1 256 960 |
| <i>Egypten</i> . . . . .                     | 10                                          | 16 652   | —         | —        | 194                                             | 432 575   | 6         | 12 834   | 210                                | 462 061   |
| <i>Alexandria</i> . . . . .                  | 3                                           | 5 935    | —         | —        | 184                                             | 408 373   | 28        | 63 084   | 215                                | 477 392   |
| <i>Alexandria</i> . . . . .                  | 10                                          | 16 652   | —         | —        | 109                                             | 180 391   | 3         | 4 833    | 122                                | 201 876   |
| <i>Port Said</i> . . . . .                   | 3                                           | 5 935    | —         | —        | 98                                              | 159 665   | 25        | 42 975   | 126                                | 208 575   |
| <i>Suez</i> . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 74                                              | 207 313   | 2         | 2 997    | 76                                 | 210 310   |
| <i>Suez</i> . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 76                                              | 210 310   | 1         | 8 632    | 77                                 | 218 942   |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 39 867    | 1         | 5 004    | 11                                 | 44 871    |
| <i>Libyen</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 38 398    | 1         | 6 473    | 11                                 | 44 871    |
| <i>Tunisien</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 5 004     | —         | —        | 1                                  | 5 004     |
| <i>Tunisien</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —         | 1         | 5 004    | 1                                  | 5 004     |
| <i>Sfax</i> . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 6 578     | 5         | 6 192    | 11                                 | 12 770    |
| <i>Tunis</i> . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 11 333    | —         | —        | 10                                 | 11 333    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | 1                                           | 1 888    | —         | —        | 32                                              | 51 739    | 35        | 53 487   | 68                                 | 107 114   |
| <i>Algeriet</i> . . . . .                    | 8                                           | 10 857   | —         | —        | 55                                              | 84 200    | 2         | 1 676    | 65                                 | 96 733    |
| <i>Algeriet</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 10 730    | 19        | 30 161   | 27                                 | 40 891    |
| <i>Oran</i> . . . . .                        | 7                                           | 8 997    | —         | —        | 19                                              | 30 150    | —         | —        | 26                                 | 39 147    |
| <i>Oran</i> . . . . .                        | 1                                           | 1 888    | —         | —        | 16                                              | 23 618    | 5         | 6 834    | 22                                 | 32 340    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 32 340    | —         | —        | 22                                 | 32 340    |
| <i>Marocko</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 17 391    | 11        | 16 492   | 19                                 | 33 883    |
| <i>Marocko</i> . . . . .                     | 1                                           | 1 860    | —         | —        | 14                                              | 21 710    | 2         | 1 676    | 17                                 | 25 246    |
| <i>Casablanca</i> . . . . .                  | 7                                           | 7 460    | —         | —        | 110                                             | 133 869   | 49        | 64 630   | 166                                | 205 959   |
| <i>Casablanca</i> . . . . .                  | 11                                          | 13 314   | —         | —        | 135                                             | 170 269   | 21        | 22 546   | 167                                | 206 129   |
| <i>Alger</i> . . . . .                       | 7                                           | 7 460    | —         | —        | 46                                              | 61 022    | 12        | 14 162   | 65                                 | 82 644    |
| <i>Oran</i> . . . . .                        | 3                                           | 3 169    | —         | —        | 57                                              | 67 346    | 6         | 13 936   | 66                                 | 84 451    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 24                                              | 30 573    | 9         | 11 990   | 33                                 | 42 563    |
| <i>Marocko</i> . . . . .                     | 1                                           | 1 077    | —         | —        | 27                                              | 38 232    | 5         | 2 254    | 33                                 | 42 563    |
| <i>Marocko</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 40                                              | 42 274    | 28        | 38 478   | 68                                 | 80 752    |
| <i>Casablanca</i> . . . . .                  | 7                                           | 9 068    | —         | —        | 51                                              | 64 691    | 10        | 5 356    | 68                                 | 79 115    |
| <i>Casablanca</i> . . . . .                  | 4                                           | 7 329    | —         | —        | 108                                             | 169 080   | 26        | 46 505   | 140                                | 228 054   |
| <i>Alger</i> . . . . .                       | 19                                          | 45 582   | —         | —        | 103                                             | 165 370   | 18        | 23 750   | 140                                | 234 702   |
| <i>Alger</i> . . . . .                       | 4                                           | 7 329    | 2         | 5 140    | 95                                              | 154 402   | 19        | 34 162   | 120                                | 201 033   |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | 18                                          | 44 505   | —         | —        | 86                                              | 140 897   | 15        | 21 375   | 119                                | 206 777   |
| <i>Tanger</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 14 678    | 7         | 12 343   | 20                                 | 27 021    |
| <i>Tanger</i> . . . . .                      | 1                                           | 1 077    | —         | —        | 17                                              | 24 473    | 3         | 2 375    | 21                                 | 27 925    |
| <i>Kanarieöarna</i> . . . . .                | 9                                           | 15 091   | —         | —        | 24                                              | 35 045    | —         | —        | 33                                 | 50 136    |
| <i>Kanarieöarna</i> . . . . .                | 1                                           | 990      | —         | —        | 29                                              | 46 262    | 2         | 1 941    | 32                                 | 49 193    |
| <i>Las Palmas</i> . . . . .                  | 1                                           | 2 903    | 2         | 6 887    | 97                                              | 140 136   | 46        | 34 465   | 146                                | 184 391   |
| <i>Las Palmas</i> . . . . .                  | 5                                           | 16 255   | —         | —        | 138                                             | 157 014   | 1         | 8 199    | 144                                | 181 468   |
| <i>Santa Cruz de Tenerife</i> . . . . .      | 1                                           | 2 903    | 1         | 4 229    | 63                                              | 103 176   | 19        | 19 462   | 84                                 | 129 770   |
| <i>Santa Cruz de Tenerife</i> . . . . .      | 5                                           | 16 255   | —         | —        | 78                                              | 112 013   | —         | —        | 83                                 | 128 268   |
| <i>Santa Cruz de Tenerife</i> . . . . .      | —                                           | —        | 1         | 2 658    | 34                                              | 36 960    | 27        | 15 003   | 62                                 | 54 621    |
| <i>Santa Cruz de Tenerife</i> . . . . .      | —                                           | —        | —         | —        | 60                                              | 45 001    | 1         | 8 199    | 61                                 | 53 200    |

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1948: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 107

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |          |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton |
| Västafrika . . ank.                          | 1                                           | 2 658    | 1         | 2 658    | 115                                             | 260 543  | 36        | 60 216   | 153                                | 326 074  |
| avg.                                         | 7                                           | 17 272   | —         | —        | 129                                             | 274 727  | 18        | 36 834   | 154                                | 328 833  |
| Franska Väst- och                            | 1                                           | 2 658    | 1         | 2 658    | 67                                              | 149 824  | 7         | 17 373   | 76                                 | 172 513  |
| Ekvatorialafrika . .                         | 5                                           | 11 524   | —         | —        | 56                                              | 131 646  | 15        | 30 641   | 76                                 | 173 811  |
| Dakar . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 64 591   | 2         | 4 235    | 28                                 | 68 826   |
| 2                                            | 4 812                                       | —        | —         | —        | 18                                              | 45 886   | 7         | 15 870   | 27                                 | 66 568   |
| Duala . . . . .                              | 1                                           | 2 658    | 1         | 2 658    | 14                                              | 29 303   | 3         | 7 271    | 19                                 | 41 890   |
| 3                                            | 6 712                                       | —        | —         | —        | 15                                              | 35 108   | 1         | 1 396    | 19                                 | 43 216   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 55 930   | 2         | 5 867    | 29                                 | 61 797   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 50 652   | 7         | 13 375   | 30                                 | 64 027   |
| Brittiska Västafrika .                       | —                                           | —        | —         | —        | 30                                              | 71 641   | 29        | 42 842   | 59                                 | 114 483  |
| 2                                            | 5 748                                       | —        | —         | —        | 55                                              | 104 003  | 3         | 6 193    | 60                                 | 115 944  |
| Bathurst . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 653    | 26        | 38 075   | 27                                 | 39 728   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 38 075   | 1         | 1 653    | 27                                 | 39 728   |
| Freetown . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 30 862   | 1         | 1 958    | 14                                 | 32 820   |
| 1                                            | 2 548                                       | —        | —         | —        | 12                                              | 27 755   | 1         | 2 582    | 14                                 | 32 885   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 39 126   | 2         | 2 809    | 18                                 | 41 935   |
| 1                                            | 3 200                                       | —        | —         | —        | 17                                              | 38 173   | 1         | 1 958    | 19                                 | 43 331   |
| Portugisiska Västafrika                      | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 23 112   | —         | —        | 11                                 | 23 112   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 23 112   | —         | —        | 11                                 | 23 112   |
| Liberia . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 2 235    | —         | —        | 1                                  | 2 235    |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 2 235    | —         | —        | 1                                  | 2 235    |
| Belgiska Kongo . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 13 731   | —         | —        | 6                                  | 13 731   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 13 731   | —         | —        | 6                                  | 13 731   |
| Sydafrika . . . . .                          | 23                                          | 66 134   | —         | —        | 181                                             | 510 575  | 6         | 11 403   | 210                                | 588 112  |
| 6                                            | 13 749                                      | —        | —         | —        | 194                                             | 532 054  | 9         | 39 209   | 209                                | 585 012  |
| Angola . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 32                                              | 72 441   | 3         | 5 098    | 35                                 | 77 539   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 37                                              | 82 186   | —         | —        | 37                                 | 82 186   |
| Sydafrikanska Unionen                        | 23                                          | 66 134   | —         | —        | 149                                             | 438 134  | 3         | 6 305    | 175                                | 510 573  |
| 6                                            | 13 749                                      | —        | —         | —        | 157                                             | 449 868  | 9         | 39 209   | 172                                | 502 826  |
| Durban . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 49                                              | 139 003  | 3         | 6 305    | 52                                 | 145 308  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 46                                              | 123 959  | 4         | 16 240   | 50                                 | 140 199  |
| East London . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 19                                              | 55 517   | —         | —        | 19                                 | 55 517   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 57 680   | —         | —        | 20                                 | 57 680   |
| Kapstaden . . . . .                          | 23                                          | 66 134   | —         | —        | 49                                              | 152 340  | —         | —        | 72                                 | 218 474  |
| 6                                            | 13 749                                      | —        | —         | —        | 59                                              | 176 955  | 5         | 22 969   | 70                                 | 213 673  |
| Port Elizabeth . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 76 666   | —         | —        | 27                                 | 76 666   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 76 666   | —         | —        | 27                                 | 76 666   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 14 608   | —         | —        | 5                                  | 14 608   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 14 608   | —         | —        | 5                                  | 14 608   |
| Ostafrika . . . . .                          | 1                                           | 5 757    | —         | —        | 131                                             | 372 375  | 7         | 18 258   | 139                                | 396 390  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 127                                             | 365 923  | 6         | 14 845   | 133                                | 380 768  |
| Portugisiska Ostafrika                       | 1                                           | 5 757    | —         | —        | 43                                              | 118 790  | 5         | 12 807   | 49                                 | 137 354  |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 43                                              | 123 123  | 5         | 13 574   | 48                                 | 136 697  |
| Beira . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 37 187   | 3         | 6 498    | 16                                 | 43 685   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 40 129   | 1         | 4 180    | 16                                 | 44 309   |
| Lourenço Marques . . . .                     | 1                                           | 5 757    | —         | —        | 22                                              | 63 669   | 2         | 6 309    | 25                                 | 75 735   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 68 561   | 4         | 9 394    | 26                                 | 77 955   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 17 934   | —         | —        | 8                                  | 17 934   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 14 433   | —         | —        | 6                                  | 14 433   |
| Brittiska Ostafrika .                        | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 32 377   | 1         | 4 180    | 17                                 | 36 557   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 30 684   | —         | —        | 15                                 | 30 684   |
| Franska Somalilandet:                        | —                                           | —        | —         | —        | 30                                              | 101 121  | —         | —        | 30                                 | 101 121  |
| Djibouti                                     | —                                           | —        | —         | —        | 30                                              | 101 121  | —         | —        | 30                                 | 101 121  |
| Brittisk-Egyptiska                           | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 87 654   | —         | —        | 26                                 | 87 654   |
| Sudan: Port Sudan .                          | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 83 755   | —         | —        | 25                                 | 83 755   |
| Madagaskar . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 20 084   | 1         | 1 271    | 11                                 | 21 355   |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 14 691   | 1         | 1 271    | 9                                  | 16 162   |
| Reunion . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 9 129    | —         | —        | 4                                  | 9 129    |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 9 129    | —         | —        | 4                                  | 9 129    |
| Mauritius . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 3 220    | —         | —        | 2                                  | 3 220    |
| —                                            | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 3 220    | —         | —        | 2                                  | 3 220    |

| 1                                            | 2                                           | 3                  | 4         | 5                | 6                                               | 7                      | 8         | 9                  | 10                                 | 11                     |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|------------------------------------|------------------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |                    |           |                  | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |                        |           |                    | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |                        |
|                                              | lastförande                                 |                    | i barlast |                  | lastförande                                     |                        | i barlast |                    |                                    |                        |
|                                              | Antal                                       | Nettoton           | Antal     | Nettoton         | Antal                                           | Nettoton               | Antal     | Nettoton           | Antal                              | Nettoton               |
| Asien . . ank.<br>avg.                       | 4<br>30                                     | 9 829<br>183 667   | 35<br>1   | 233 074<br>2 938 | 779<br>845                                      | 2 351 609<br>2 770 509 | 118<br>57 | 564 659<br>175 915 | 936<br>933                         | 3 159 171<br>3 133 029 |
| Västra Asien . . .                           | 4<br>30                                     | 9 829<br>183 667   | 35<br>—   | 233 074<br>—     | 328<br>396                                      | 683 876<br>1 130 806   | 97<br>33  | 496 318<br>76 273  | 462<br>459                         | 1 423 097<br>1 390 746 |
| Cypern . . . . .                             | —                                           | —                  | —         | —                | 81<br>84                                        | 119 164<br>121 803     | 10<br>7   | 12 661<br>10 022   | 91<br>91                           | 131 825<br>131 825     |
| Famagusta . . . . .                          | —                                           | —                  | —         | —                | 40<br>35                                        | 59 913<br>52 008       | 1<br>6    | 621<br>8 526       | 41<br>41                           | 60 534<br>60 534       |
| Limassol . . . . .                           | —                                           | —                  | —         | —                | 37<br>39                                        | 52 912<br>54 382       | 3<br>1    | 2 916<br>1 496     | 40<br>40                           | 55 828<br>55 828       |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                  | —         | —                | 4<br>10                                         | 6 339<br>15 463        | 6<br>—    | 9 124<br>—         | 10<br>10                           | 15 463<br>15 463       |
| Syrien . . . . .                             | —                                           | —                  | —         | —                | 81<br>72                                        | 137 969<br>121 904     | 2<br>13   | 3 085<br>23 387    | 83<br>85                           | 141 054<br>145 291     |
| Beirut . . . . .                             | —                                           | —                  | —         | —                | 77<br>68                                        | 132 040<br>115 975     | 2<br>13   | 3 085<br>23 387    | 79<br>81                           | 135 125<br>139 362     |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                  | —         | —                | 4<br>4                                          | 5 929<br>5 929         | —         | —                  | 4<br>4                             | 5 929<br>5 929         |
| Palestina . . . . .                          | 2<br>3                                      | 1 539<br>6 402     | 1<br>—    | 1 188<br>—       | 89<br>107                                       | 145 902<br>175 522     | 24<br>8   | 42 004<br>11 470   | 116<br>118                         | 190 633<br>193 394     |
| Haifa . . . . .                              | 1<br>3                                      | 176<br>6 402       | —         | —                | 48<br>52                                        | 81 268<br>90 567       | 10<br>6   | 20 455<br>9 754    | 59<br>61                           | 101 899<br>106 723     |
| Jaffa . . . . .                              | 1<br>—                                      | 1 363<br>—         | 1<br>—    | 1 188<br>—       | 10<br>26                                        | 15 185<br>37 222       | 13<br>—   | 20 349<br>—        | 25<br>26                           | 38 085<br>37 222       |
| Tel-Aviv . . . . .                           | —                                           | —                  | —         | —                | 31<br>29                                        | 49 449<br>47 733       | 1<br>2    | 1 200<br>1 716     | 32<br>31                           | 50 649<br>49 449       |
| Arabien . . . . .                            | 2<br>1                                      | 8 290<br>8 199     | 6<br>—    | 50 514<br>—      | 5<br>19                                         | 14 681<br>119 887      | 13<br>1   | 97 026<br>4 391    | 26<br>21                           | 170 511<br>132 477     |
| Ras-Tanura . . . . .                         | 2<br>1                                      | 8 290<br>8 199     | 6<br>—    | 50 514<br>—      | 2<br>16                                         | 6 871<br>115 065       | 12<br>1   | 96 413<br>4 391    | 22<br>18                           | 162 088<br>127 655     |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                  | —         | —                | 3<br>3                                          | 7 810<br>4 822         | 1<br>—    | 613<br>—           | 4<br>3                             | 8 423<br>4 822         |
| Aden . . . . .                               | —                                           | —                  | —         | —                | 48<br>44                                        | 171 785<br>154 487     | —         | —                  | 48<br>46                           | 171 785<br>166 795     |
| Bahreinöarna . . . . .                       | —                                           | —                  | 3         | 20 562           | 5                                               | 33 093                 | 20        | 150 704            | 28                                 | 204 359                |
| Kuweit . . . . .                             | 2                                           | 12 308             | 2         | 15 550           | 26                                              | 189 145                | 1         | 10 796             | 29                                 | 212 249                |
| Irak . . . . .                               | —                                           | —                  | —         | —                | —                                               | —                      | 6         | 45 416             | 8                                  | 60 966                 |
| Iran . . . . .                               | —                                           | —                  | —         | —                | 8<br>7                                          | 60 966<br>25 481       | —         | —                  | 8<br>7                             | 60 966<br>25 481       |
| Abadan . . . . .                             | —                                           | —                  | 23        | 145 260          | 6<br>10                                         | 21 582<br>35 801       | 1<br>22   | 3 899<br>145 422   | 7<br>55                            | 25 481<br>326 483      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 24<br>24                                    | 156 758<br>156 758 | —         | —                | 30<br>3                                         | 165 510<br>11 259      | 54<br>21  | 322 268<br>140 418 | 54<br>47                           | 322 268<br>296 937     |
| Södra och östra Asien . . . . .              | —                                           | —                  | —         | —                | 22<br>7                                         | 135 964<br>24 542      | —         | —                  | 46<br>8                            | 292 722<br>29 546      |
| Pakistan . . . . .                           | —                                           | —                  | —         | —                | 8<br>96                                         | 29 546<br>311 887      | —         | —                  | 8<br>103                           | 29 546<br>326 014      |
| Karachi . . . . .                            | —                                           | —                  | 1         | 2 938            | 449<br>13                                       | 1 687 733<br>45 769    | 21<br>1   | 68 341<br>4 391    | 474<br>14                          | 1 738 074<br>50 160    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                  | —         | —                | 14<br>9                                         | 50 160<br>33 369       | —         | —                  | 14<br>10                           | 50 160<br>37 760       |
| Indien . . . . .                             | —                                           | —                  | —         | —                | 10<br>4                                         | 37 760<br>12 400       | —         | —                  | 10<br>4                            | 37 760<br>12 400       |
| Bombay . . . . .                             | —                                           | —                  | —         | —                | 4<br>93                                         | 12 400<br>294 930      | —         | —                  | 4<br>93                            | 12 400<br>329 109      |
| Calcutta . . . . .                           | —                                           | —                  | —         | —                | 25<br>24                                        | 81 995<br>71 124       | 1<br>2    | 1 460<br>12 308    | 26<br>26                           | 83 455<br>83 432       |
|                                              | —                                           | —                  | —         | —                | 11<br>12                                        | 39 313<br>40 563       | 2<br>2    | 6 827<br>11 633    | 13<br>14                           | 46 140<br>52 196       |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |          |
| Cochin . . . . . ank.<br>avg.                | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 35 865   | —         | —        | 11                                 | 35 865   |
| Madras . . . . .                             | —                                           | —        | 1         | 2 938    | 10                                              | 32 927   | —         | —        | 11                                 | 35 865   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 61 189   | —         | —        | 18                                 | 61 189   |
| Ceylon: Colombo . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 58 251   | —         | —        | 17                                 | 58 251   |
| Europ. besittn. i Främre<br>Indien . . . . . | —                                           | —        | —         | —        | 31                                              | 93 525   | 4         | 5 840    | 35                                 | 99 365   |
| Birma . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 30                                              | 92 065   | 5         | 7 300    | 35                                 | 99 365   |
| Malaya . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 114 624  | —         | —        | 33                                 | 114 624  |
| Penang . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 32                                              | 108 470  | 1         | 6 154    | 33                                 | 114 624  |
| Port Swettenham . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 27 400   | —         | —        | 10                                 | 27 400   |
| Singapore . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 24 472   | 1         | 2 928    | 10                                 | 27 400   |
| Siam . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 24 293   | 1         | 1 460    | 8                                  | 25 753   |
| Franska Indokina . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 25 753   | —         | —        | 8                                  | 25 753   |
| Nederländska Indien . . . . .                | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 74 583   | —         | —        | 20                                 | 74 583   |
| Sumatra . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 74 583   | —         | —        | 20                                 | 74 583   |
| Java . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 41 707   | —         | —        | 11                                 | 41 707   |
| Filippinerna . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 41 707   | —         | —        | 11                                 | 41 707   |
| Cebu . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 32 876   | —         | —        | 9                                  | 32 876   |
| Iloilo . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 32 876   | —         | —        | 9                                  | 32 876   |
| Manila . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 84 785   | 1         | 1 460    | 27                                 | 86 245   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 81 159   | 2         | 5 086    | 27                                 | 86 245   |
| Hongkong . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 14 594   | —         | —        | 9                                  | 14 594   |
| Kina . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 6 731    | 1         | 6 629    | 7                                  | 13 360   |
| Shanghai . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 12 172   | 1         | 3 592    | 4                                  | 15 764   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 15 764   | —         | —        | 4                                  | 15 764   |
| Japan . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 601    | —         | —        | 1                                  | 3 601    |
| Kobe . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 601    | 1         | 1 460    | 2                                  | 5 061    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | —                                  | —        |
| Formosa . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 1 460    | 1                                  | 1 460    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 601    | —         | —        | 1                                  | 3 601    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 601    | —         | —        | 1                                  | 3 601    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 129                                             | 534 894  | 7         | 32 448   | 136                                | 567 342  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 135                                             | 558 714  | 3         | 15 171   | 138                                | 573 885  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 84 017   | 1         | 6 629    | 22                                 | 90 646   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 87 010   | —         | —        | 21                                 | 87 010   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 44 802   | —         | —        | 10                                 | 44 802   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 48 344   | —         | —        | 11                                 | 48 344   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 61                                              | 249 672  | 1         | 6 629    | 62                                 | 256 301  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 59                                              | 241 130  | 3         | 15 171   | 62                                 | 256 301  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 37                                              | 156 403  | 5         | 19 190   | 42                                 | 175 593  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 44                                              | 182 230  | —         | —        | 44                                 | 182 230  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 42                                              | 163 940  | 2         | 7 227    | 44                                 | 171 167  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 45                                              | 173 918  | 1         | 3 967    | 46                                 | 177 885  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 39                                              | 160 913  | —         | —        | 39                                 | 160 913  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 35                                              | 142 656  | 3         | 15 171   | 38                                 | 157 827  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 35                                              | 145 394  | —         | —        | 35                                 | 145 394  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 31                                              | 127 137  | 3         | 15 171   | 34                                 | 142 308  |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 15 519   | —         | —        | 4                                  | 15 519   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 15 519   | —         | —        | 4                                  | 15 519   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 19                                              | 69 375   | 1         | 3 636    | 20                                 | 73 011   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 53 889   | 2         | 11 835   | 18                                 | 65 724   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 34 898   | —         | —        | 10                                 | 34 898   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 31 237   | —         | —        | 9                                  | 31 237   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 34 477   | 1         | 3 636    | 10                                 | 38 113   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 22 652   | 2         | 11 835   | 9                                  | 34 487   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 24 903   | —         | —        | 6                                  | 24 903   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 24 903   | —         | —        | 6                                  | 24 903   |



TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1948: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 111

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7         | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |           | i barlast |          |                                    |           |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton  |
| Vid Stilla havet ank.<br>avg.                | —                                           | —        | 3         | 11 680   | 249                                             | 1 142 158 | 13        | 60 264   | 265                                | 1 214 102 |
| Coos Bay . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 249                                             | 1 140 918 | 12        | 49 163   | 261                                | 1 190 081 |
| Portland . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 27 700    | 3         | 11 499   | 10                                 | 39 199    |
| San Diego . . . . .                          | —                                           | —        | 1         | 3 636    | 9                                               | 34 813    | —         | —        | 9                                  | 34 813    |
| San Francisco . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 115 951   | —         | —        | 26                                 | 119 587   |
| San Pedro . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 119 587   | —         | —        | 26                                 | 119 587   |
| Seattle . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 40 420    | —         | —        | 8                                  | 40 420    |
| Tacoma . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 40 420    | —         | —        | 8                                  | 40 420    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 72                                              | 331 750   | 2         | 12 519   | 74                                 | 344 269   |
| <i>Mexiko</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 70                                              | 324 882   | 4         | 16 606   | 74                                 | 341 488   |
| Tampico . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 71                                              | 327 540   | 2         | 9 492    | 74                                 | 341 427   |
| Vera Cruz . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 67                                              | 309 435   | 4         | 17 760   | 71                                 | 327 195   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 97 820    | 1         | 3 952    | 23                                 | 101 772   |
| <i>Britt. Honduras</i> . . . . .             | —                                           | —        | —         | —        | 19                                              | 85 111    | 3         | 11 067   | 22                                 | 96 178    |
| <i>Guatemala</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 60 312    | 1         | 4 585    | 16                                 | 68 546    |
| Champerico . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 64 816    | 1         | 3 730    | 16                                 | 68 546    |
| San José . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 30                                              | 140 665   | 4         | 18 217   | 34                                 | 158 882   |
| <i>Salvador</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 35                                              | 161 854   | —         | —        | 35                                 | 161 854   |
| La Libertad . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 34                                              | 84 946    | 2         | 3 768    | 36                                 | 88 714    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 34                                              | 86 623    | 2         | 2 472    | 36                                 | 89 095    |
| <i>Nicaragua</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 26 545    | 1         | 2 496    | 12                                 | 29 041    |
| Corinto . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 29 502    | 2         | 2 472    | 13                                 | 31 974    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 19                                              | 48 608    | —         | —        | 19                                 | 48 608    |
| <i>Costarica</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 46 056    | —         | —        | 18                                 | 46 056    |
| Punta Arenas . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 9 793     | 1         | 1 272    | 5                                  | 11 065    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 11 065    | —         | —        | 5                                  | 11 065    |
| <i>Panama</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 13 446    | —         | —        | 3                                  | 13 446    |
| Balboa . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 13 446    | —         | —        | 3                                  | 13 446    |
| Cristobal-Colon . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 117 467   | 2         | 11 053   | 24                                 | 128 520   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 122 858   | 1         | 5 525    | 24                                 | 128 383   |
| <i>Balboa</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 52 755    | 2         | 11 053   | 12                                 | 63 808    |
| <i>Cristobal-Colon</i> . . . . .             | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 63 808    | —         | —        | 12                                 | 63 808    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 64 712    | —         | —        | 12                                 | 64 712    |
| <i>La Libertad</i> . . . . .                 | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 59 050    | 1         | 5 525    | 12                                 | 64 575    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 125 700   | 1         | 4 592    | 27                                 | 130 292   |
| <i>San José</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 124 779   | 1         | 5 503    | 27                                 | 130 282   |
| <i>Tampico</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 89 655    | —         | —        | 18                                 | 89 655    |
| <i>Vera Cruz</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 84 152    | 1         | 5 503    | 18                                 | 89 655    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 36 045    | 1         | 4 582    | 9                                  | 40 627    |
| <i>Champerico</i> . . . . .                  | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 40 627    | —         | —        | 9                                  | 40 627    |
| <i>San José</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 58 093    | 1         | 5 503    | 13                                 | 63 596    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 58 046    | 1         | 5 550    | 13                                 | 63 596    |
| <i>La Libertad</i> . . . . .                 | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 55 834    | 1         | 5 503    | 12                                 | 61 337    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 55 787    | 1         | 5 550    | 12                                 | 61 337    |
| <i>San José</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 2 259     | —         | —        | 1                                  | 2 259     |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 2 259     | —         | —        | 1                                  | 2 259     |
| <i>Tampico</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 31 140    | 1         | 959      | 12                                 | 42 731    |
| <i>Vera Cruz</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 34 570    | 1         | 5 503    | 11                                 | 40 073    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 31 140    | —         | —        | 7                                  | 31 140    |
| <i>Champerico</i> . . . . .                  | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 25 637    | 1         | 5 503    | 7                                  | 31 140    |
| <i>San José</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —         | 1         | 959      | 5                                  | 11 591    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 8 933     | —         | —        | 4                                  | 8 933     |
| <i>Tampico</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 98                                              | 362 818   | 4         | 14 713   | 102                                | 377 531   |
| <i>Vera Cruz</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 97                                              | 352 912   | 4         | 20 202   | 101                                | 373 114   |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 48 862    | —         | —        | 20                                 | 48 862    |
| <i>Champerico</i> . . . . .                  | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 48 862    | —         | —        | 20                                 | 48 862    |
| <i>San José</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 76                                              | 310 194   | 4         | 14 713   | 80                                 | 324 907   |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 75                                              | 300 288   | 4         | 20 202   | 79                                 | 320 490   |
| <i>Tampico</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 3 762     | —         | —        | 2                                  | 3 762     |
| <i>Vera Cruz</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 3 762     | —         | —        | 2                                  | 3 762     |

| 1                                            | 2                                           | 3                 | 4         | 5        | 6                                               | 7                  | 8         | 9                 | 10                                 | 11                     |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|-----------|----------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------|------------------------------------|------------------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |                   |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |                    |           |                   | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |                        |
|                                              | lastförande                                 |                   | i barlast |          | lastförande                                     |                    | i barlast |                   | Antal                              | Nettoton               |
|                                              | Antal                                       | Nettoton          | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton           | Antal     | Nettoton          |                                    |                        |
| Västindiska öarna ank.<br>avg.               | 2<br>80                                     | 10 230<br>520 379 | 75        | 491 373  | 173<br>213                                      | 504 454<br>705 677 | 69<br>28  | 297 443<br>95 003 | 319<br>321                         | 1 303 500<br>1 321 059 |
| Cuba . . . . .                               | —                                           | —                 | 1         | 2 202    | 94                                              | 235 325            | 33        | 89 592            | 128                                | 327 119                |
| Habana . . . . .                             | 3                                           | 7 249             | —         | —        | 104                                             | 257 588            | 22        | 67 197            | 129                                | 332 034                |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1                                           | 2 307             | —         | —        | 53                                              | 136 463            | 3         | 6 759             | 56                                 | 143 222                |
| Jamaica . . . . .                            | —                                           | —                 | —         | —        | 42                                              | 101 860            | 15        | 47 558            | 58                                 | 151 725                |
| Haiti . . . . .                              | —                                           | —                 | 1         | 2 202    | 41                                              | 98 862             | 30        | 82 833            | 72                                 | 183 897                |
| Dominikanska<br>republiken                   | 2                                           | 4 942             | —         | —        | 62                                              | 155 728            | 7         | 19 639            | 71                                 | 180 309                |
| Portorico . . . . .                          | —                                           | —                 | —         | —        | 7                                               | 19 581             | —         | —                 | 7                                  | 19 581                 |
| St. Christopher                              | —                                           | —                 | —         | —        | 7                                               | 19 581             | —         | —                 | 7                                  | 19 581                 |
| Guadeloupe . . . . .                         | —                                           | —                 | —         | —        | 6                                               | 23 928             | —         | —                 | 6                                  | 23 928                 |
| Martinique . . . . .                         | —                                           | —                 | —         | —        | 5                                               | 19 228             | 1         | 4 700             | 6                                  | 23 928                 |
| Trinidad . . . . .                           | —                                           | —                 | —         | —        | 8                                               | 15 239             | 2         | 4 546             | 10                                 | 19 785                 |
| Port af Spain . . . . .                      | —                                           | —                 | —         | —        | 10                                              | 19 785             | —         | —                 | 10                                 | 19 785                 |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                 | —         | —        | 8                                               | 10 620             | —         | —                 | 8                                  | 10 620                 |
| Curaçao . . . . .                            | —                                           | —                 | —         | —        | 8                                               | 10 620             | —         | —                 | 8                                  | 10 620                 |
| Aruba . . . . .                              | —                                           | —                 | —         | —        | 3                                               | 10 602             | 3         | 10 492            | 6                                  | 21 094                 |
| Sydamerika . . . . .                         | —                                           | —                 | —         | —        | 5                                               | 17 422             | —         | —                 | 5                                  | 17 422                 |
| Venezuela . . . . .                          | —                                           | —                 | 1         | 3 443    | 3                                               | 7 926              | 2         | 5 692             | 5                                  | 13 618                 |
| Caripito . . . . .                           | —                                           | —                 | —         | —        | 5                                               | 13 618             | —         | —                 | 5                                  | 13 618                 |
| Puerto Cabello . . . . .                     | —                                           | —                 | —         | —        | 3                                               | 8 229              | 2         | 6 974             | 6                                  | 18 646                 |
| Puerto de la Cruz . . . . .                  | —                                           | —                 | —         | —        | 6                                               | 18 646             | —         | —                 | 6                                  | 18 646                 |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                 | 4         | 20 383   | 4                                               | 17 927             | 2         | 12 808            | 10                                 | 51 118                 |
| Curaçao . . . . .                            | 5                                           | 27 668            | —         | —        | 5                                               | 23 450             | —         | —                 | 10                                 | 51 118                 |
| Aruba . . . . .                              | 1                                           | 7 285             | —         | —        | 4                                               | 17 927             | 2         | 12 808            | 6                                  | 30 735                 |
| Sydamerika . . . . .                         | —                                           | —                 | 4         | 20 383   | 5                                               | 23 450             | —         | —                 | 6                                  | 30 735                 |
| Venezuela . . . . .                          | 4                                           | 20 383            | —         | —        | —                                               | —                  | —         | —                 | 4                                  | 20 383                 |
| Caripito . . . . .                           | 2                                           | 10 230            | 37        | 230 909  | 37                                              | 155 077            | 19        | 121 617           | 95                                 | 517 833                |
| Puerto Cabello . . . . .                     | 42                                          | 265 560           | —         | —        | 51                                              | 252 940            | 4         | 15 254            | 97                                 | 533 754                |
| Puerto de la Cruz . . . . .                  | —                                           | —                 | 32        | 234 436  | —                                               | —                  | 6         | 45 722            | 38                                 | 280 158                |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 30                                          | 219 902           | —         | —        | 7                                               | 52 799             | 1         | 7 852             | 38                                 | 280 553                |
| Curaçao . . . . .                            | 39                                          | 173 887           | 30        | 204 606  | 1 214                                           | 3 433 480          | 171       | 420 412           | 1 454                              | 4 232 365              |
| Aruba . . . . .                              | 40                                          | 245 739           | —         | —        | 1 262                                           | 3 599 873          | 162       | 420 752           | 1 464                              | 4 266 364              |
| Sydamerika . . . . .                         | 1                                           | 1 693             | 23        | 160 437  | 53                                              | 154 527            | 10        | 64 830            | 87                                 | 381 487                |
| Venezuela . . . . .                          | 25                                          | 177 198           | —         | —        | 52                                              | 174 272            | 30        | 714               | 87                                 | 382 184                |
| Caripito . . . . .                           | 17                                          | 121 342           | 14        | 96 960   | 1                                               | 4 643              | 3         | 22 858            | 18                                 | 124 461                |
| Puerto Cabello . . . . .                     | —                                           | —                 | —         | —        | —                                               | —                  | —         | —                 | 17                                 | 121 342                |
| Puerto de la Cruz . . . . .                  | —                                           | —                 | —         | —        | 30                                              | 97 758             | —         | —                 | 30                                 | 97 758                 |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                 | —         | —        | 26                                              | 83 593             | 4         | 14 165            | 30                                 | 97 758                 |
| Curaçao . . . . .                            | 3                                           | 21 837            | 4         | 29 458   | —                                               | —                  | 5         | 34 340            | 9                                  | 63 798                 |
| Aruba . . . . .                              | 1                                           | 1 693             | —         | —        | 6                                               | 41 961             | —         | —                 | 9                                  | 63 798                 |
| Sydamerika . . . . .                         | 5                                           | 54 019            | 5         | 34 019   | 22                                              | 52 126             | 2         | 7 632             | 30                                 | 95 470                 |
| Venezuela . . . . .                          | 32                                          | 150 887           | 1         | 3 562    | 20                                              | 48 718             | 6         | 16 549            | 31                                 | 99 286                 |
| Caripito . . . . .                           | 3                                           | 13 942            | —         | —        | 554                                             | 1 258 033          | 90        | 117 885           | 677                                | 1 530 367              |
| Puerto Cabello . . . . .                     | 2                                           | 11 173            | —         | —        | 601                                             | 1 384 932          | 78        | 136 012           | 682                                | 1 534 886              |
| Puerto de la Cruz . . . . .                  | —                                           | —                 | —         | —        | 35                                              | 73 047             | 2         | 3 645             | 39                                 | 87 865                 |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                 | —         | —        | 38                                              | 82 342             | 1         | 1 372             | 39                                 | 83 714                 |
| Curaçao . . . . .                            | —                                           | —                 | —         | —        | 23                                              | 32 783             | 4         | 5 882             | 27                                 | 38 665                 |
| Aruba . . . . .                              | —                                           | —                 | —         | —        | 26                                              | 37 278             | 1         | 1 387             | 27                                 | 38 665                 |
| Sydamerika . . . . .                         | —                                           | —                 | —         | —        | 33                                              | 48 195             | 13        | 15 483            | 46                                 | 63 678                 |
| Venezuela . . . . .                          | —                                           | —                 | —         | —        | 44                                              | 61 480             | —         | —                 | 44                                 | 61 480                 |
| Caripito . . . . .                           | 4                                           | 20 182            | —         | —        | 24                                              | 60 909             | 1         | 5 295             | 29                                 | 86 386                 |
| Puerto Cabello . . . . .                     | —                                           | —                 | —         | —        | 30                                              | 87 459             | 1         | 1 272             | 31                                 | 88 731                 |
| Puerto de la Cruz . . . . .                  | —                                           | —                 | —         | —        | 49                                              | 43 186             | 2         | 1 820             | 51                                 | 45 006                 |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                 | —         | —        | 11                                              | 12 934             | 43        | 35 318            | 54                                 | 48 252                 |
| Curaçao . . . . .                            | 20                                          | 93 901            | 1         | 3 562    | 116                                             | 340 257            | 28        | 26 066            | 165                                | 463 786                |
| Aruba . . . . .                              | —                                           | —                 | —         | —        | 158                                             | 430 949            | 10        | 43 359            | 168                                | 474 308                |
| Sydamerika . . . . .                         | —                                           | —                 | —         | —        | 41                                              | 121 139            | 3         | 10 602            | 44                                 | 131 741                |
| Venezuela . . . . .                          | —                                           | —                 | —         | —        | 41                                              | 125 539            | 3         | 6 202             | 44                                 | 131 741                |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |          |
| Santos . . . . . ank.                        | 6                                           | 25 631   | —         | —        | 155                                             | 431 527  | 10        | 15 156   | 171                                | 472 314  |
| Övriga hamnar . . . . . avg.                 | 2                                           | 11 050   | —         | —        | 151                                             | 412 711  | 16        | 42 298   | 169                                | 466 059  |
| Uruguay: Montevideo . . . . .                | 1                                           | 2 892    | —         | —        | 78                                              | 106 990  | 27        | 33 936   | 105                                | 140 926  |
| Argentina . . . . .                          | 2                                           | 6 439    | —         | —        | 102                                             | 134 240  | 3         | 4 804    | 106                                | 141 936  |
| Buenos Aires . . . . .                       | 2                                           | 9 084    | —         | —        | 105                                             | 306 186  | 7         | 22 644   | 114                                | 335 269  |
| La Plata . . . . .                           | 2                                           | 5 806    | —         | —        | 102                                             | 302 358  | 11        | 27 910   | 113                                | 330 268  |
| Rosario . . . . .                            | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 175                                             | 546 354  | 42        | 118 184  | 221                                | 679 406  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 3                                           | 8 202    | —         | —        | 167                                             | 501 588  | 52        | 181 246  | 226                                | 704 111  |
| Chile . . . . .                              | 2                                           | 5 806    | —         | —        | 131                                             | 408 046  | 15        | 38 097   | 148                                | 455 227  |
| Antofagasta . . . . .                        | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 112                                             | 337 523  | 39        | 132 448  | 153                                | 475 777  |
| Arica . . . . .                              | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 13                                              | 51 344   | 4         | 12 961   | 19                                 | 70 089   |
| Cruz Grande . . . . .                        | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 14                                              | 39 414   | 4         | 27 232   | 18                                 | 66 646   |
| San Antonio . . . . .                        | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 18                                              | 46 137   | 9         | 32 472   | 27                                 | 78 609   |
| Talcahuano . . . . .                         | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 17                                              | 55 232   | 7         | 12 394   | 26                                 | 74 895   |
| Paita . . . . .                              | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 13                                              | 40 827   | 14        | 34 654   | 27                                 | 75 481   |
| Pisco . . . . .                              | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 24                                              | 69 419   | 2         | 9 172    | 29                                 | 86 793   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 3                                           | 8 202    | —         | —        | 111                                             | 373 609  | 12        | 51 663   | 123                                | 425 272  |
| Peru . . . . .                               | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 118                                             | 404 979  | 6         | 23 996   | 124                                | 428 975  |
| Callao . . . . .                             | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 18                                              | 66 927   | 1         | 3 703    | 19                                 | 70 630   |
| Paita . . . . .                              | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 18                                              | 65 092   | 1         | 5 538    | 19                                 | 70 630   |
| Pisco . . . . .                              | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 13                                              | 53 409   | —         | —        | 13                                 | 53 409   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 12                                              | 49 706   | 1         | 3 703    | 13                                 | 53 409   |
| Ecuador . . . . .                            | 2                                           | 5 784    | —         | —        | —                                               | —        | 8         | 35 016   | 8                                  | 35 016   |
| Gnayaquil . . . . .                          | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 8                                               | 35 016   | —         | —        | 8                                  | 35 016   |
| Manta . . . . .                              | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 16                                              | 56 035   | 1         | 3 703    | 17                                 | 59 738   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 17                                              | 59 738   | 1         | 3 703    | 18                                 | 63 441   |
| Colombia . . . . .                           | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 12                                              | 40 309   | —         | —        | 12                                 | 40 309   |
| Barranquilla . . . . .                       | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 11                                              | 36 606   | 1         | 3 703    | 12                                 | 40 309   |
| Buenaventura . . . . .                       | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 10                                              | 35 951   | 1         | 5 538    | 11                                 | 41 489   |
| Cartagena . . . . .                          | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 9                                               | 34 140   | 1         | 5 424    | 10                                 | 39 564   |
| Santa Marta . . . . .                        | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 28                                              | 87 166   | 1         | 3 703    | 29                                 | 90 869   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 29                                              | 90 869   | 1         | 1 925    | 30                                 | 92 794   |
| Peru . . . . .                               | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 14                                              | 33 812   | —         | —        | 14                                 | 33 812   |
| Callao . . . . .                             | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 14                                              | 33 812   | —         | —        | 14                                 | 33 812   |
| Paita . . . . .                              | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 100                                             | 371 646  | 2         | 9 210    | 103                                | 388 141  |
| Pisco . . . . .                              | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 100                                             | 375 530  | 2         | 8 911    | 102                                | 384 441  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 44                                              | 154 447  | 1         | 1 925    | 45                                 | 156 372  |
| Ecuador . . . . .                            | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 43                                              | 149 185  | 1         | 3 487    | 44                                 | 152 672  |
| Gnayaquil . . . . .                          | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 8                                               | 34 779   | —         | —        | 8                                  | 34 779   |
| Manta . . . . .                              | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 7                                               | 29 355   | 1         | 5 424    | 8                                  | 34 779   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 16                                              | 62 653   | —         | —        | 16                                 | 62 653   |
| Colombia . . . . .                           | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 16                                              | 62 653   | —         | —        | 16                                 | 62 653   |
| Barranquilla . . . . .                       | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 32                                              | 119 767  | 1         | 7 285    | 34                                 | 134 337  |
| Buenaventura . . . . .                       | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 34                                              | 134 337  | —         | —        | 34                                 | 134 337  |
| Cartagena . . . . .                          | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 37                                              | 134 262  | 1         | 3 700    | 38                                 | 137 962  |
| Santa Marta . . . . .                        | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 37                                              | 133 403  | 1         | 4 539    | 38                                 | 137 962  |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 25                                              | 81 853   | —         | —        | 25                                 | 81 853   |
| Colombia . . . . .                           | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 25                                              | 81 853   | —         | —        | 25                                 | 81 853   |
| Barranquilla . . . . .                       | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 6                                               | 28 465   | 1         | 3 700    | 7                                  | 32 165   |
| Buenaventura . . . . .                       | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 7                                               | 32 165   | —         | —        | 7                                  | 32 165   |
| Cartagena . . . . .                          | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 6                                               | 23 944   | —         | —        | 6                                  | 23 944   |
| Santa Marta . . . . .                        | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 5                                               | 19 385   | 1         | 4 559    | 6                                  | 23 944   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 79                                              | 288 843  | 7         | 32 296   | 91                                 | 354 461  |
| Colombia . . . . .                           | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 85                                              | 322 811  | 2         | 7 404    | 92                                 | 363 537  |
| Barranquilla . . . . .                       | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 14                                              | 35 136   | 1         | 2 259    | 15                                 | 37 395   |
| Buenaventura . . . . .                       | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 14                                              | 36 428   | —         | —        | 14                                 | 36 428   |
| Cartagena . . . . .                          | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 29                                              | 90 177   | —         | —        | 29                                 | 90 177   |
| Santa Marta . . . . .                        | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 28                                              | 86 477   | 1         | 3 700    | 29                                 | 90 177   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 27                                              | 124 796  | —         | —        | 31                                 | 155 460  |
| Colombia . . . . .                           | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 28                                              | 130 280  | —         | —        | 32                                 | 160 944  |
| Barranquilla . . . . .                       | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 9                                               | 38 734   | 6         | 30 037   | 16                                 | 71 429   |
| Buenaventura . . . . .                       | 2                                           | 5 784    | —         | —        | 15                                              | 69 626   | 1         | 3 704    | 17                                 | 75 988   |

| 1                                                     | 2                                           | 3         | 4         | 5         | 6                                               | 7          | 8         | 9         | 10                                 | 11         |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|------------------------------------|------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar          | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |           |           |           | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |            |           |           | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |            |
|                                                       | lastförande                                 |           | i barlast |           | lastförande                                     |            | i barlast |           | Antal                              | Nettoton   |
|                                                       | Antal                                       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                           | Nettoton   | Antal     | Nettoton  |                                    |            |
| Australien . ank.<br>avg.                             | —                                           | —         | 1         | 3 562     | 209                                             | 924 122    | 18        | 61 973    | 228                                | 989 657    |
|                                                       | 3                                           | 11 090    | —         | —         | 197                                             | 832 425    | 25        | 130 121   | 225                                | 973 636    |
| Fastlandet . . .<br>med Tasmanien                     | —                                           | —         | 1         | 3 562     | 179                                             | 771 622    | 16        | 54 162    | 196                                | 829 346    |
|                                                       | 3                                           | 11 090    | —         | —         | 174                                             | 717 115    | 17        | 93 054    | 194                                | 821 259    |
| Adelaide . . . . .                                    | —                                           | —         | —         | —         | 25                                              | 102 373    | 1         | 3 759     | 26                                 | 106 132    |
|                                                       | 1                                           | 3 562     | —         | —         | 22                                              | 90 854     | 3         | 11 716    | 26                                 | 106 132    |
| Brisbane . . . . .                                    | —                                           | —         | —         | —         | 17                                              | 75 233     | 1         | 2 163     | 18                                 | 77 396     |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 17                                              | 75 408     | 2         | 5 755     | 19                                 | 81 163     |
| Fremantle . . . . .                                   | —                                           | —         | —         | —         | 15                                              | 65 122     | —         | —         | 15                                 | 65 122     |
|                                                       | 1                                           | 3 561     | —         | —         | 14                                              | 61 561     | —         | —         | 15                                 | 65 122     |
| Melbourne . . . . .                                   | —                                           | —         | —         | —         | 42                                              | 179 913    | 1         | 3 672     | 43                                 | 183 585    |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 39                                              | 158 865    | 3         | 20 227    | 42                                 | 179 092    |
| Newcastle . . . . .                                   | —                                           | —         | —         | —         | 10                                              | 47 463     | 1         | 3 767     | 11                                 | 51 230     |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 10                                              | 43 020     | 1         | 8 210     | 11                                 | 51 230     |
| Sydney . . . . .                                      | —                                           | —         | —         | —         | 51                                              | 213 179    | 2         | 8 186     | 53                                 | 221 365    |
|                                                       | 1                                           | 3 967     | —         | —         | 46                                              | 199 736    | 4         | 14 450    | 51                                 | 218 153    |
| Övriga hamnar . . . . .                               | —                                           | —         | 1         | 3 562     | 19                                              | 88 339     | 10        | 32 615    | 30                                 | 124 516    |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 26                                              | 87 671     | 4         | 32 696    | 30                                 | 120 367    |
| Nya Zeeland . . . . .                                 | —                                           | —         | —         | —         | 22                                              | 120 966    | —         | —         | 22                                 | 120 966    |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 13                                              | 75 965     | 8         | 37 067    | 21                                 | 113 032    |
| Wellington . . . . .                                  | —                                           | —         | —         | —         | 6                                               | 36 090     | —         | —         | 6                                  | 36 090     |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 6                                               | 36 090     | —         | —         | 6                                  | 36 090     |
| Övriga hamnar . . . . .                               | —                                           | —         | —         | —         | 16                                              | 84 876     | —         | —         | 16                                 | 84 876     |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 7                                               | 39 875     | 8         | 37 067    | 15                                 | 76 942     |
| Söderhavssöarna . . . . .                             | —                                           | —         | —         | —         | 8                                               | 31 534     | 2         | 7 811     | 10                                 | 39 345     |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 10                                              | 39 345     | —         | —         | 10                                 | 39 345     |
| Havaji . . . . .                                      | —                                           | —         | —         | —         | 2                                               | 10 080     | 1         | 5 648     | 3                                  | 15 728     |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 3                                               | 15 728     | —         | —         | 3                                  | 15 728     |
| Bismarcksarki-<br>pelagen . . . . .                   | —                                           | —         | —         | —         | 2                                               | 5 388      | —         | —         | 2                                  | 5 388      |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 2                                               | 5 388      | —         | —         | 2                                  | 5 388      |
| Fidjiöarna . . . . .                                  | —                                           | —         | —         | —         | 2                                               | 4 326      | 1         | 2 163     | 3                                  | 6 489      |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 3                                               | 6 489      | —         | —         | 3                                  | 6 489      |
| Samoaöarna . . . . .                                  | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 4 386      | —         | —         | 1                                  | 4 386      |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 4 386      | —         | —         | 1                                  | 4 386      |
| Marianerna . . . . .                                  | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 7 354      | —         | —         | 1                                  | 7 354      |
|                                                       | —                                           | —         | —         | —         | 1                                               | 7 354      | —         | —         | 1                                  | 7 354      |
| Samtl. världsdelar ank.<br>(ång- o. motorfartyg) avg. | 6 416                                       | 6 819 874 | 3 056     | 3 021 410 | 10 403                                          | 2 274 4517 | 3 087     | 5 801 164 | 22 962                             | 3 838 6065 |
|                                                       | 9 204                                       | 9 299 642 | 442       | 696 961   | 10 213                                          | 2 258 8567 | 3 074     | 5 775 258 | 22 963                             | 3 831 0428 |

## II. Segelfartyg (med hjälpmaskin).

|                         |              |                   |              |                   |            |                  |            |                  |                |                    |
|-------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|------------|------------------|------------|------------------|----------------|--------------------|
| Europa . . ank.<br>avg. | 907<br>3 563 | 89 818<br>438 311 | 3 052<br>393 | 379 590<br>30 676 | 466<br>453 | 43 897<br>42 836 | 582<br>593 | 58 211<br>59 214 | 5 007<br>5 002 | 571 516<br>571 037 |
| Norge . . . . .         | 269<br>555   | 14 722<br>28 656  | 445<br>66    | 22 937<br>4 684   | 62<br>170  | 5 148<br>9 813   | 205<br>188 | 10 819<br>10 312 | 981<br>979     | 53 626<br>53 465   |
| Drammen . . . . .       | 33<br>4      | 1 462<br>256      | 1<br>14      | 90<br>605         | 1<br>—     | 39<br>—          | 1<br>17    | 62<br>753        | 36<br>35       | 1 653<br>1 614     |
| Kristiansand . . . . .  | 11<br>12     | 817<br>1 145      | 6<br>1       | 591<br>64         | 2<br>—     | 132<br>—         | 5<br>11    | 288<br>619       | 24<br>24       | 1 828<br>1 828     |
| Oslo . . . . .          | 115<br>7     | 5 962<br>422      | 7<br>20      | 410<br>926        | 26<br>13   | 1 438<br>806     | 4<br>112   | 241<br>5 841     | 152<br>152     | 8 051<br>7 995     |
| Övriga hamnar . . . . . | 110<br>532   | 6 481<br>26 833   | 431<br>31    | 21 846<br>3 089   | 33<br>157  | 3 539<br>9 007   | 195<br>48  | 10 228<br>3 099  | 769<br>768     | 42 094<br>42 028   |

| 1                                                              | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar                   | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                                                | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton |
|                                                                | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |          |
| <i>Danmark</i> . ank. . . . .                                  | 233                                         | 17 222   | 262       | 24 335   | 343                                             | 29 953   | 107       | 8 170    | 945                                | 79 680   |
| avg. . . . .                                                   | 403                                         | 35 260   | 263       | 20 213   | 71                                              | 5 344    | 208       | 18 779   | 945                                | 79 596   |
| <i>Själland</i> . . . . .                                      | 125                                         | 8 839    | 124       | 9 880    | 225                                             | 19 052   | 30        | 2 031    | 504                                | 39 752   |
|                                                                | 186                                         | 14 219   | 194       | 14 260   | 29                                              | 2 282    | 96        | 9 050    | 505                                | 39 811   |
| <i>Köpenhamn</i> . . . . .                                     | 110                                         | 7 719    | 71        | 6 563    | 112                                             | 11 956   | 11        | 723      | 304                                | 26 961   |
|                                                                | 126                                         | 10 638   | 111       | 9 243    | 11                                              | 846      | 57        | 6 293    | 305                                | 27 020   |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .                                 | 15                                          | 1 120    | 53        | 3 267    | 113                                             | 7 096    | 19        | 1 308    | 200                                | 12 791   |
|                                                                | 60                                          | 3 581    | 83        | 5 017    | 18                                              | 1 436    | 39        | 2 757    | 200                                | 12 791   |
| <i>Möen</i> . . . . .                                          | —                                           | —        | 32        | 4 082    | —                                               | —        | 7         | 687      | 39                                 | 4 769    |
|                                                                | 37                                          | 4 656    | 2         | 113      | —                                               | —        | —         | —        | 39                                 | 4 769    |
| <i>Falster</i> . . . . .                                       | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 536      | 1         | 72       | 6                                  | 608      |
|                                                                | 1                                           | 72       | 1         | 52       | —                                               | —        | 4         | 484      | 6                                  | 608      |
| <i>Låland</i> . . . . .                                        | 3                                           | 229      | 55        | 6 853    | 6                                               | 771      | 13        | 1 505    | 77                                 | 9 358    |
|                                                                | 64                                          | 7 975    | 2         | 197      | 4                                               | 337      | 5         | 490      | 75                                 | 8 999    |
| <i>Fyen</i> . . . . .                                          | 23                                          | 2 111    | 5         | 316      | 15                                              | 1 390    | 11        | 745      | 54                                 | 4 562    |
|                                                                | 19                                          | 1 380    | 6         | 550      | 3                                               | 192      | 27        | 2 645    | 55                                 | 4 767    |
| <i>Als</i> . . . . .                                           | 1                                           | 38       | —         | —        | 4                                               | 339      | 1         | 72       | 6                                  | 449      |
|                                                                | 1                                           | 72       | 4         | 339      | —                                               | —        | 1         | 38       | 6                                  | 449      |
| <i>Jylland</i> . . . . .                                       | 80                                          | 5 954    | 30        | 2 296    | 81                                              | 7 233    | 40        | 2 822    | 231                                | 18 305   |
|                                                                | 90                                          | 6 680    | 52        | 4 437    | 16                                              | 1 328    | 73        | 5 871    | 231                                | 18 316   |
| <i>Fredrikshamn</i> . . . . .                                  | 2                                           | 178      | 5         | 439      | 9                                               | 627      | —         | —        | 16                                 | 1 244    |
|                                                                | 3                                           | 262      | 9         | 696      | —                                               | —        | 4         | 286      | 16                                 | 1 244    |
| <i>Ålborg</i> . . . . .                                        | 41                                          | 3 011    | 9         | 600      | 8                                               | 656      | 11        | 784      | 69                                 | 5 051    |
|                                                                | 42                                          | 3 199    | 12        | 813      | 1                                               | 21       | 13        | 948      | 68                                 | 4 981    |
| <i>Århus</i> . . . . .                                         | 20                                          | 1 488    | 3         | 405      | 10                                              | 1 131    | 11        | 849      | 44                                 | 3 873    |
|                                                                | 22                                          | 1 634    | 8         | 925      | 3                                               | 382      | 13        | 1 091    | 46                                 | 4 032    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .                                 | 17                                          | 1 277    | 13        | 852      | 54                                              | 4 819    | 18        | 1 189    | 102                                | 8 137    |
|                                                                | 23                                          | 1 585    | 23        | 2 003    | 12                                              | 925      | 43        | 3 546    | 101                                | 8 059    |
| <i>Bornholm</i> . . . . .                                      | 1                                           | 51       | 16        | 958      | 7                                               | 632      | 4         | 236      | 28                                 | 1 877    |
|                                                                | 5                                           | 206      | 2         | 265      | 19                                              | 1 205    | 2         | 201      | 28                                 | 1 877    |
| <i>Island</i> . . . . .                                        | —                                           | —        | 1         | 153      | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 153      |
|                                                                | 1                                           | 153      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 153      |
| <i>Finland</i> . . . . .                                       | 9                                           | 1 369    | 466       | 61 160   | 13                                              | 1 731    | 20        | 2 811    | 508                                | 67 071   |
|                                                                | 319                                         | 44 250   | —         | —        | 173                                             | 20 472   | 16        | 2 349    | 508                                | 67 071   |
| <i>Björneborg</i> . . . . .                                    | —                                           | —        | 16        | 1 503    | —                                               | —        | 1         | 217      | 17                                 | 1 720    |
|                                                                | 9                                           | 875      | —         | —        | 8                                               | 845      | —         | —        | 17                                 | 1 720    |
| <i>Hangö</i> . . . . .                                         | —                                           | —        | 3         | 354      | —                                               | —        | —         | —        | 3                                  | 354      |
|                                                                | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 354      | —         | —        | 3                                  | 354      |
| <i>Helsingfors</i> . . . . .                                   | 3                                           | 491      | 6         | 1 347    | 1                                               | 88       | —         | —        | 10                                 | 1 926    |
|                                                                | 6                                           | 1 347    | —         | —        | 1                                               | 88       | 3         | 491      | 10                                 | 1 926    |
| <i>Kotka</i> . . . . .                                         | —                                           | —        | 10        | 1 229    | 7                                               | 769      | 12        | 1 701    | 29                                 | 3 699    |
|                                                                | 2                                           | 356      | —         | —        | 24                                              | 2 897    | 3         | 446      | 29                                 | 3 699    |
| <i>Raumo</i> . . . . .                                         | 1                                           | 135      | 7         | 711      | —                                               | —        | —         | —        | 8                                  | 846      |
|                                                                | 2                                           | 193      | —         | —        | 6                                               | 653      | —         | —        | 8                                  | 846      |
| <i>Uleåborg</i> . . . . .                                      | —                                           | —        | 70        | 9 738    | 1                                               | 266      | —         | —        | 71                                 | 10 004   |
|                                                                | 63                                          | 9 014    | —         | —        | 8                                               | 990      | —         | —        | 71                                 | 10 004   |
| <i>Åbo</i> . . . . .                                           | 4                                           | 477      | 18        | 2 063    | 4                                               | 608      | —         | —        | 26                                 | 3 148    |
|                                                                | 8                                           | 784      | —         | —        | 11                                              | 1 354    | 7         | 1 010    | 26                                 | 3 148    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .                                 | 1                                           | 266      | 336       | 44 215   | —                                               | —        | 7         | 893      | 344                                | 45 374   |
|                                                                | 229                                         | 31 681   | —         | —        | 112                                             | 13 291   | 3         | 402      | 344                                | 45 374   |
| <i>Europ. Sovjetunionen:</i><br><i>Vid Östersjön</i> . . . . . | —                                           | —        | 1         | 217      | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 217      |
|                                                                | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 217      | —         | —        | 1                                  | 217      |
| <i>Polen</i> . . . . .                                         | 139                                         | 23 424   | 1 021     | 177 161  | 1                                               | 39       | 82        | 11 678   | 1 243                              | 212 302  |
|                                                                | 1 217                                       | 208 855  | 11        | 1 233    | 4                                               | 607      | 5         | 683      | 1 237                              | 211 378  |
| <i>Darlowo</i> . . . . .                                       | 2                                           | 239      | 204       | 23 909   | —                                               | —        | 18        | 2 234    | 224                                | 26 382   |
|                                                                | 224                                         | 26 382   | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 224                                | 26 382   |
| <i>Gdansk</i> . . . . .                                        | 3                                           | 497      | 121       | 17 030   | —                                               | —        | 16        | 2 118    | 140                                | 19 645   |
|                                                                | 135                                         | 18 825   | —         | —        | 1                                               | 175      | 2         | 283      | 138                                | 19 283   |

| 1                                            | 2                                           | 3                | 4         | 5               | 6                                               | 7              | 8         | 9                | 10                                 | 11               |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------------------------------------|----------------|-----------|------------------|------------------------------------|------------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |                  |           |                 | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |                |           |                  | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |                  |
|                                              | lastförande                                 |                  | i barlast |                 | lastförande                                     |                | i barlast |                  | Antal                              | Nettoton         |
|                                              | Antal                                       | Nettoton         | Antal     | Nettoton        | Antal                                           | Nettoton       | Antal     | Nettoton         |                                    |                  |
| Gdynia . . . . . ank.<br>avg.                | 59<br>101                                   | 10 032<br>16 819 | 45<br>5   | 6 809<br>375    | —<br>3                                          | —<br>432       | 8<br>2    | 1 100<br>232     | 112<br>111                         | 17 941<br>17 858 |
| Kolberg . . . . .                            | —                                           | —                | 155       | 28 494          | —                                               | —              | 10        | 1 506            | 165                                | 30 000           |
| Stettin . . . . .                            | 164<br>73                                   | 29 859<br>12 348 | 1<br>164  | 141<br>35 748   | —<br>1                                          | —<br>39        | —<br>15   | —<br>2 113       | 165<br>253                         | 30 000<br>50 248 |
| Ustka . . . . .                              | 246<br>2                                    | 49 174<br>308    | 3<br>332  | 427<br>65 171   | —<br>—                                          | —<br>—         | 1<br>15   | 168<br>2 607     | 250<br>349                         | 49 769<br>68 086 |
|                                              | 347                                         | 67 796           | 2         | 290             | —                                               | —              | —         | —                | 349                                | 68 086           |
| <i>Tyskland: rysk zon .</i>                  | 82<br>849                                   | 8 892<br>90 970  | 750<br>20 | 82 032<br>1 980 | 18<br>4                                         | 2 045<br>662   | 68<br>48  | 5 649<br>5 675   | 918<br>921                         | 98 618<br>99 287 |
| Rostock . . . . .                            | 22<br>361                                   | 1 932<br>50 914  | 338<br>2  | 48 525<br>373   | 17<br>2                                         | 1 857<br>517   | 1<br>17   | 78<br>1 380      | 378<br>382                         | 52 392<br>53 184 |
| Warnemünde . . . . .                         | 6<br>56                                     | 748<br>7 249     | 52<br>4   | 6 852<br>469    | 1<br>—                                          | 188<br>—       | 3<br>3    | 181<br>467       | 62<br>63                           | 7 969<br>8 185   |
| Wismar . . . . .                             | 3<br>395                                    | 273<br>29 963    | 332<br>—  | 24 551<br>—     | —<br>—                                          | —<br>—         | 61<br>—   | 5 212<br>—       | 396<br>395                         | 30 036<br>29 963 |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 51<br>37                                    | 5 939<br>2 844   | 28<br>14  | 2 104<br>1 138  | —<br>2                                          | —<br>145       | 3<br>28   | 178<br>3 828     | 82<br>81                           | 8 221<br>7 955   |
| <i>Tyskland: br.-am. zon</i>                 | 113<br>163                                  | 11 263<br>18 398 | 105<br>30 | 11 328<br>2 173 | 8<br>3                                          | 699<br>406     | 25<br>53  | 3 114<br>5 446   | 251<br>251                         | 26 404<br>26 423 |
| Vid Östersjön . . . . .                      | 73<br>138                                   | 6 661<br>14 139  | 101<br>22 | 10 785<br>1 557 | 7<br>1                                          | 424<br>76      | 17<br>37  | 1 751<br>3 868   | 198<br>138                         | 19 621<br>19 640 |
| Lübeck . . . . .                             | 66<br>128                                   | 5 631<br>13 016  | 94<br>22  | 10 102<br>1 557 | 6<br>—                                          | 348<br>—       | 15<br>31  | 1 494<br>3 021   | 181<br>181                         | 17 575<br>17 594 |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 7<br>10                                     | 1 030<br>1 123   | 7<br>—    | 683<br>—        | 1<br>1                                          | 76<br>76       | 2<br>6    | 257<br>847       | 17<br>17                           | 2 046<br>2 046   |
| Vid Nordsjön . . . . .                       | 40<br>27                                    | 4 602<br>4 259   | 4<br>8    | 543<br>616      | 1<br>2                                          | 275<br>330     | 8<br>16   | 1 363<br>1 578   | 53<br>53                           | 6 783<br>6 783   |
| Bremen . . . . .                             | 1<br>1                                      | 99<br>99         | —<br>—    | —<br>—          | —<br>—                                          | —<br>—         | —<br>—    | —<br>—           | 1<br>1                             | 99<br>99         |
| Emden . . . . .                              | 1<br>11                                     | 99<br>1 734      | 2<br>—    | 272<br>—        | —<br>—                                          | —<br>—         | 8<br>—    | 1 363<br>—       | 11<br>11                           | 1 734<br>1 734   |
| Hamburg . . . . .                            | 38<br>15                                    | 4 404<br>2 426   | 2<br>8    | 271<br>616      | 1<br>2                                          | 275<br>330     | —<br>16   | —<br>1 578       | 41<br>41                           | 4 950<br>4 950   |
| <i>Nederländerna . .</i>                     | 4<br>4                                      | 411<br>752       | —<br>2    | —<br>176        | 1<br>1                                          | 275<br>275     | 3<br>1    | 792<br>275       | 8<br>8                             | 1 478<br>1 478   |
| Amsterdam . . . . .                          | —<br>—                                      | —<br>—           | —<br>—    | —<br>—          | 1<br>—                                          | 275<br>—       | —<br>—    | —<br>275         | 1<br>1                             | 275<br>275       |
| Rotterdam . . . . .                          | 2<br>3                                      | 241<br>670       | —<br>1    | —<br>88         | —<br>—                                          | —<br>—         | 1<br>—    | 275<br>—         | 1<br>4                             | 275<br>758       |
| Ymuiden . . . . .                            | 2<br>1                                      | 170<br>82        | —<br>1    | —<br>88         | —<br>1                                          | —<br>275       | —<br>—    | —<br>—           | 4<br>3                             | 758<br>445       |
| Belgien . . . . .                            | 2<br>1                                      | 517<br>267       | —<br>—    | —<br>—          | —<br>—                                          | —<br>—         | 1<br>2    | 267<br>517       | 3<br>3                             | 784<br>784       |
| Antwerpen . . . . .                          | 2<br>—                                      | 517<br>—         | —<br>—    | —<br>—          | —<br>—                                          | —<br>—         | —<br>2    | —<br>517         | 2<br>2                             | 517<br>517       |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —<br>1                                      | —<br>267         | —<br>—    | —<br>—          | —<br>—                                          | —<br>—         | 1<br>—    | 267<br>—         | 1<br>1                             | 267<br>267       |
| <i>Storbritannien . .</i>                    | 56<br>49                                    | 11 998<br>10 750 | 1<br>1    | 267<br>217      | 19<br>26                                        | 3 740<br>5 040 | 71<br>71  | 14 911<br>14 911 | 147<br>147                         | 30 916<br>30 918 |
| Östra England . . . . .                      | 14<br>15                                    | 3 358<br>3 509   | 1<br>—    | 267<br>—        | 6<br>10                                         | 1 284<br>2 178 | 21<br>18  | 4 777<br>4 218   | 42<br>43                           | 9 686<br>9 905   |
| Blyth . . . . .                              | 2<br>2                                      | 423<br>486       | —<br>—    | —<br>—          | —<br>6                                          | —<br>1 332     | 6<br>—    | 1 395<br>—       | 8<br>8                             | 1 818<br>1 818   |
| Grimsby . . . . .                            | 1<br>1                                      | 219<br>270       | —<br>—    | —<br>—          | —<br>—                                          | —<br>—         | 1<br>1    | 270<br>219       | 2<br>2                             | 489<br>489       |

| 1                                                                             | 2                                           | 3         | 4                                               | 5         | 6           | 7        | 8         | 9         | 10                                 | 11        |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------|-----------|-------------|----------|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar                                  | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |           | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |             |          |           |           | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                                                               | lastförande                                 |           | i barlast                                       |           | lastförande |          | i barlast |           |                                    |           |
|                                                                               | Antal                                       | Nettoton  | Antal                                           | Nettoton  | Antal       | Nettoton | Antal     | Nettoton  | Antal                              | Nettoton  |
| Hull . . . . . ank.                                                           | 1                                           | 267       | —                                               | —         | —           | —        | —         | —         | 1                                  | 267       |
| avg.                                                                          | —                                           | —         | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 267       | 1                                  | 267       |
| London . . . . .                                                              | 1                                           | 267       | —                                               | —         | 1           | 219      | 6         | 1 249     | 8                                  | 1 735     |
|                                                                               | 6                                           | 1 264     | —                                               | —         | 1           | 204      | 2         | 486       | 9                                  | 1 954     |
| Newcastle, The Shields, }<br>Dunston, Jarrow o. öv-<br>riga hamnar vid Tyne } | 3                                           | 803       | —                                               | —         | 1           | 204      | 2         | 535       | 6                                  | 1 542     |
|                                                                               | 2                                           | 535       | —                                               | —         | —           | —        | 4         | 1 007     | 6                                  | 1 542     |
| Rochester . . . . .                                                           | —                                           | —         | —                                               | —         | 1           | 204      | —         | —         | 1                                  | 204       |
|                                                                               | —                                           | —         | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 204       | 1                                  | 204       |
| Sunderland . . . . .                                                          | —                                           | —         | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 199       | 1                                  | 199       |
|                                                                               | 1                                           | 199       | —                                               | —         | —           | —        | —         | —         | 1                                  | 199       |
| The Hartlepoons . . . .                                                       | 3                                           | 757       | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 219       | 4                                  | 976       |
|                                                                               | 2                                           | 487       | —                                               | —         | —           | —        | 2         | 489       | 4                                  | 976       |
| Övriga hamnar . . . . .                                                       | 3                                           | 622       | 1                                               | 267       | 3           | 657      | 4         | 910       | 11                                 | 2 456     |
|                                                                               | 1                                           | 268       | —                                               | —         | 3           | 642      | 7         | 1 546     | 11                                 | 2 456     |
| Södra England . .                                                             | 32                                          | 6 270     | —                                               | —         | 13          | 2 456    | 45        | 8 842     | 90                                 | 17 568    |
|                                                                               | 30                                          | 6 216     | 1                                               | 217       | 15          | 2 595    | 43        | 8 823     | 89                                 | 17 351    |
| Västra England .                                                              | 10                                          | 2 370     | —                                               | —         | —           | —        | 3         | 750       | 13                                 | 3 120     |
|                                                                               | 3                                           | 750       | —                                               | —         | —           | —        | 10        | 2 370     | 13                                 | 3 120     |
| Cardiff . . . . .                                                             | 1                                           | 219       | —                                               | —         | —           | —        | —         | —         | 1                                  | 219       |
|                                                                               | —                                           | —         | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 219       | 1                                  | 219       |
| Liverpool . . . . .                                                           | 1                                           | 267       | —                                               | —         | —           | —        | —         | —         | 1                                  | 267       |
|                                                                               | —                                           | —         | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 267       | 1                                  | 267       |
| Swansea . . . . .                                                             | 1                                           | 208       | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 267       | 2                                  | 475       |
|                                                                               | 1                                           | 267       | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 208       | 2                                  | 475       |
| Övriga hamnar . . . . .                                                       | 7                                           | 1 676     | —                                               | —         | —           | —        | 2         | 483       | 9                                  | 2 159     |
|                                                                               | 2                                           | 483       | —                                               | —         | —           | —        | 7         | 1 676     | 9                                  | 2 159     |
| Västra Skottland och<br>öarna: Glasgow . .                                    | —                                           | —         | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 275       | 1                                  | 275       |
|                                                                               | 1                                           | 275       | —                                               | —         | —           | —        | —         | —         | 1                                  | 275       |
| Östra Skottland:<br>Methil . . . . .                                          | —                                           | —         | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 267       | 1                                  | 267       |
|                                                                               | —                                           | —         | —                                               | —         | 1           | 267      | —         | —         | 1                                  | 267       |
| <i>Frankrike:</i>                                                             | —                                           | —         | —                                               | —         | —           | —        | —         | —         | —                                  | —         |
| Vid Engelska kanalen                                                          | —                                           | —         | —                                               | —         | 1           | 267      | —         | —         | 1                                  | 267       |
|                                                                               | —                                           | —         | —                                               | —         | —           | —        | 1         | 267       | 1                                  | 267       |
| Summa . . . ank.                                                              | 907                                         | 89 818    | 3 052                                           | 379 590   | 466         | 48 897   | 582       | 58 211    | 5 007                              | 571 516   |
| (segelfartyg) avg.                                                            | 3 563                                       | 438 311   | 393                                             | 30 676    | 453         | 42 836   | 593       | 59 214    | 5 002                              | 571 037   |
| <b>Ång-, motor- och<br/>    segelfartyg.</b>                                  |                                             |           |                                                 |           |             |          |           |           |                                    |           |
| Samtl. världsdelar ank.                                                       | 7 323                                       | 6 909 692 | 6 108                                           | 3 401 000 | 10 869      | 227 884  | 14 3 669  | 5 859 375 | 27 969                             | 3 895 848 |
| avg.                                                                          | 12 767                                      | 9 737 953 | 835                                             | 727 637   | 10 666      | 225 814  | 14 3 667  | 5 834 472 | 27 935                             | 3 888 146 |

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter, passagerare- och postbefordringsav-  
inrikes fart

| 1                                              | 2                       | 3                       | 4                           | 5                           | 6                  |
|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|
|                                                | Från<br>Sverige<br>till | Till<br>Sverige<br>från | Från<br>utrikes<br>ort till | Till<br>utrikes<br>ort från | Summa <sup>1</sup> |
| <b>Samtliga fartyg.</b>                        |                         |                         |                             |                             |                    |
| <i>Europa.</i>                                 |                         |                         |                             |                             |                    |
| Norge . . . . .                                | 1 158                   | 2 545                   | 4 961                       | 57 059                      | 34 713             |
| Danmark . . . . .                              | 3 702                   | 3 320                   | 10 280                      | 2 408                       | 13 366             |
| Island . . . . .                               | —                       | 5                       | 220                         | 158                         | 194                |
| Finland . . . . .                              | 2 470                   | 3 755                   | 8 205                       | 20 758                      | 20 707             |
| Europeiska Sovjetunionen . . . . .             | —                       | 1 213                   | 84                          | 319                         | 1 414              |
| Polen . . . . .                                | 10 988                  | 56 483                  | 3 264                       | 10 807                      | 74 507             |
| Tyskland: rysk zon . . . . .                   | 1 285                   | 5 236                   | 14                          | 356                         | 6 706              |
| br.-am. zon . . . . .                          | 5 183                   | 4 122                   | 5 969                       | 3 189                       | 13 884             |
| Nederländerna . . . . .                        | 11 848                  | 9 922                   | 17 221                      | 4 443                       | 32 602             |
| Belgien . . . . .                              | 8 827                   | 14 764                  | 54 320                      | 11 997                      | 56 749             |
| Storbritannien . . . . .                       | 61 534                  | 30 998                  | 67 397                      | 6 195                       | 129 327            |
| Nordirland . . . . .                           | 161                     | —                       | 679                         | 23                          | 512                |
| Irländska republiken . . . . .                 | 628                     | 42                      | 4 131                       | 406                         | 2 939              |
| Frankrike . . . . .                            | 6 695                   | 3 232                   | 15 712                      | 6 244                       | 20 906             |
| Spanien . . . . .                              | 1 456                   | 5 145                   | 2 274                       | 4 222                       | 9 849              |
| Portugal . . . . .                             | 2 508                   | 868                     | 2 686                       | 3 386                       | 6 412              |
| Azorererna och Madeira . . . . .               | —                       | 298                     | 44                          | —                           | 320                |
| Gibraltar och Malta . . . . .                  | 117                     | 0                       | 377                         | 22                          | 316                |
| Italien . . . . .                              | 4 861                   | 2 899                   | 5 816                       | 4 253                       | 12 295             |
| Jugoslavien . . . . .                          | 479                     | 1 731                   | 1 087                       | 159                         | 2 833              |
| Albanien . . . . .                             | —                       | —                       | —                           | 236                         | 118                |
| Grekland . . . . .                             | 2 037                   | 440                     | 4 367                       | 3 016                       | 6 169              |
| Bulgarien . . . . .                            | 13                      | 263                     | 520                         | 373                         | 723                |
| Rumänien . . . . .                             | 42                      | 1 244                   | 287                         | 437                         | 1 648              |
| Turkiet . . . . .                              | 1 144                   | 1 492                   | 1 827                       | 2 684                       | 4 892              |
| <i>Afrika.</i>                                 |                         |                         |                             |                             |                    |
| Egypten . . . . .                              | 3 440                   | 1 478                   | 6 591                       | 2 310                       | 9 369              |
| Libyen . . . . .                               | —                       | —                       | 75                          | 38                          | 56                 |
| Tunisien . . . . .                             | 225                     | 1 046                   | 259                         | 885                         | 1 843              |
| Algeriet . . . . .                             | 206                     | 298                     | 549                         | 2 006                       | 1 781              |
| Franska Marocko . . . . .                      | 471                     | 2 836                   | 1 787                       | 1 035                       | 4 718              |
| Tanger . . . . .                               | 124                     | 43                      | 58                          | 75                          | 234                |
| Kanarieöarna . . . . .                         | 182                     | 132                     | 56                          | 1 970                       | 1 327              |
| Franska Västafrika . . . . .                   | 64                      | 968                     | 1 507                       | 1 909                       | 2 740              |
| Kapverdeöarna o. Portugisiska Guinea . . . . . | —                       | —                       | —                           | 19                          | 9                  |
| Brittiska Västafrika . . . . .                 | 85                      | 348                     | 220                         | 3 123                       | 2 105              |
| Franska Ekvatorialafrika . . . . .             | 18                      | 409                     | 1 080                       | 574                         | 1 254              |
| Belgiska Kongo . . . . .                       | 13                      | 402                     | 41                          | 247                         | 559                |
| Angola . . . . .                               | 88                      | 109                     | 483                         | 1 156                       | 1 016              |
| Sydafrikanska Unionen . . . . .                | 6 697                   | 2 092                   | 1 722                       | 2 529                       | 10 915             |
| Portugisiska Ostafrika . . . . .               | 1 118                   | 1 793                   | 590                         | 857                         | 3 634              |
| Brittisk-Egyptiska Sudan . . . . .             | 345                     | 38                      | 238                         | 207                         | 605                |
| Övriga Afrika . . . . .                        | 190                     | 18                      | 631                         | 1 018                       | 1 032              |
| <i>Asien.</i>                                  |                         |                         |                             |                             |                    |
| Cypern . . . . .                               | 594                     | 220                     | 771                         | 924                         | 1 662              |
| Syrien . . . . .                               | 414                     | 44                      | 1 420                       | 13                          | 1 174              |
| Palestina . . . . .                            | 1 025                   | 1 204                   | 3 200                       | 5 852                       | 6 755              |
| Arabien . . . . .                              | 53                      | —                       | 14                          | 580                         | 350                |
| Adenområdet . . . . .                          | 37                      | 9                       | 657                         | 333                         | 541                |
| Bahreioarna och Kuwait . . . . .               | 431                     | 977                     | 23                          | 715                         | 1 777              |
| Irak . . . . .                                 | 604                     | —                       | 591                         | 22                          | 910                |
| Iran . . . . .                                 | 367                     | 2 244                   | 326                         | 7 732                       | 6 640              |
| Pakistan . . . . .                             | 162                     | 254                     | 408                         | 733                         | 987                |

<sup>1</sup> Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångs-  
dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne  
och den andra hälften som infrakt till det andra.

gifter samt angående intjänade tidsbefraktningsavgifter i in- och utrikes fart och bruttofakter i se texten.

| 1                                        | 2                       | 3                       | 4                           | 5                           | 6                  |
|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|
|                                          | Från<br>Sverige<br>till | Till<br>Sverige<br>från | Från<br>utrikes<br>ort till | Till<br>utrikes<br>ort från | Summa <sup>1</sup> |
| Indien . . . . .                         | 2 365                   | 1 932                   | 3 403                       | 3 953                       | 7 975              |
| Ceylon . . . . .                         | 133                     | 661                     | 828                         | 997                         | 1 706              |
| Europeiska besittn. i Främre Indien      | 9                       | 180                     | 207                         | 100                         | 342                |
| Birma . . . . .                          | 49                      | 438                     | 429                         | 109                         | 756                |
| Siam . . . . .                           | —                       | —                       | 207                         | 26                          | 116                |
| Malaya . . . . .                         | —                       | 468                     | 1                           | 630                         | 783                |
| Singapore . . . . .                      | 141                     | 2 169                   | 342                         | 1 164                       | 3 063              |
| Filippinerna . . . . .                   | 245                     | 1 139                   | 8 133                       | 6 291                       | 8 596              |
| Franska Indokina . . . . .               | —                       | —                       | 726                         | 883                         | 801                |
| Hongkong . . . . .                       | 1 534                   | 240                     | 2 889                       | 1 388                       | 3 913              |
| Kina . . . . .                           | 382                     | 184                     | 5 437                       | 1 332                       | 3 950              |
| Japan . . . . .                          | 1 298                   | —                       | 619                         | 266                         | 1 741              |
| Formosa . . . . .                        | —                       | —                       | 354                         | 93                          | 224                |
| Övriga Asien . . . . .                   | 942                     | —                       | 1 019                       | 262                         | 1 582              |
| <i>Amerika.</i>                          |                         |                         |                             |                             |                    |
| Canada . . . . .                         | 334                     | 1 878                   | 4 189                       | 22 765                      | 15 689             |
| Amerikas Förenta Stater . . . . .        | 30 951                  | 42 426                  | 36 527                      | 51 919                      | 117 600            |
| Mexiko . . . . .                         | 1 044                   | 226                     | 617                         | 197                         | 1 677              |
| Centralamerika . . . . .                 | 571                     | 663                     | 332                         | 2 039                       | 2 420              |
| Cuba . . . . .                           | 681                     | 1 232                   | 2 635                       | 2 154                       | 4 367              |
| Brittiska Västindien . . . . .           | —                       | 629                     | 176                         | 124                         | 779                |
| Nederländska Västindien . . . . .        | 205                     | 6 064                   | 663                         | 2 794                       | 7 998              |
| Övriga Västindiska öar . . . . .         | —                       | —                       | 425                         | 504                         | 464                |
| Venezuela . . . . .                      | 1 324                   | 6 326                   | 2 752                       | 756                         | 9 404              |
| Brasilien . . . . .                      | 7 870                   | 4 901                   | 22 181                      | 23 483                      | 35 603             |
| Uruguay . . . . .                        | 1 598                   | 266                     | 1 829                       | 2 111                       | 3 834              |
| Argentina . . . . .                      | 11 903                  | 7 325                   | 11 229                      | 18 162                      | 33 923             |
| Chile . . . . .                          | 1 676                   | 2 787                   | 1 243                       | 4 414                       | 7 291              |
| Peru . . . . .                           | 620                     | 588                     | 536                         | 1 160                       | 2 056              |
| Ecuador . . . . .                        | 217                     | 11                      | 104                         | 831                         | 696                |
| Colombia . . . . .                       | 1 358                   | 2 372                   | 701                         | 3 044                       | 5 613              |
| Övriga Sydamerika . . . . .              | —                       | —                       | —                           | 105                         | 53                 |
| <i>Australien.</i>                       |                         |                         |                             |                             |                    |
| Australiska Statsförbundet . . . . .     | 4 178                   | 6 417                   | 8 646                       | 20 583                      | 25 210             |
| Nya Zeeland . . . . .                    | 63                      | —                       | 1 043                       | 1                           | 585                |
| Hawajöarna . . . . .                     | —                       | —                       | —                           | 524                         | 262                |
| Övriga öar i Stilla Oceanen . . . . .    | —                       | —                       | —                           | 285                         | 143                |
| <b>Summa</b>                             | <b>215 290</b>          | <b>258 561</b>          | <b>355 461</b>              | <b>355 461</b>              | <b>829 312</b>     |
| <i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i> |                         |                         |                             |                             |                    |
| Norge . . . . .                          | 500                     | 906                     | 219                         | 244                         | 1 637              |
| Danmark . . . . .                        | 498                     | 970                     | 1 331                       | 153                         | 2 210              |
| Island . . . . .                         | —                       | 5                       | —                           | —                           | 5                  |
| Finland . . . . .                        | 43                      | 1 403                   | 66                          | 1 223                       | 2 091              |
| Europeiska Sovjetunionen . . . . .       | —                       | —                       | —                           | 9                           | 4                  |
| Polen . . . . .                          | 355                     | 7 202                   | 5                           | 9                           | 7 564              |
| Tyskland: rysk zon . . . . .             | 213                     | 3 298                   | 11                          | 13                          | 3 523              |
| br.-am. zon . . . . .                    | 304                     | 507                     | 16                          | 4                           | 821                |
| Nederländerna . . . . .                  | 24                      | 24                      | 10                          | 4                           | 55                 |
| Belgien . . . . .                        | 36                      | 12                      | —                           | —                           | 48                 |
| Storbritannien . . . . .                 | 947                     | 389                     | 205                         | 212                         | 1 545              |
| Frankrike . . . . .                      | —                       | —                       | 8                           | —                           | 4                  |
| <b>Summa</b>                             | <b>2 920</b>            | <b>14 716</b>           | <b>1 871</b>                | <b>1 871</b>                | <b>19 507</b>      |

landet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet

Tab. 11. Fartygstrafiken år 1948

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts  
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

| 1                    | 2        | 3                                      | 4        | 5       | 6        | 7                    | 8        | 9                                      | 10       | 11      | 12       | 13                   | 14       | 15       |
|----------------------|----------|----------------------------------------|----------|---------|----------|----------------------|----------|----------------------------------------|----------|---------|----------|----------------------|----------|----------|
| Inrikesfart          |          |                                        |          |         |          |                      |          |                                        |          |         |          |                      | U t      |          |
| Ankomna              |          |                                        |          |         |          |                      | Avgångna |                                        |          |         |          |                      | A n      |          |
| ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar  |          | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar  |          | ång- och motorfartyg |          |          |
| Antal                | Nettoton | Antal                                  | Nettoton | Antal   | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal                                  | Nettoton | Antal   | Nettoton | Antal                | Nettoton |          |
| 1 Stockholm . .      | 13 704   | 2 099 797                              | 1 230    | 90 061  | 5 944    | 506 977              | 13 822   | 2 143 031                              | 1 271    | 96 740  | 5 947    | 507 349              | 1 582    | 1958 747 |
| 2 Därav frih. . .    | 469      | 582 110                                | 178      | 12 583  | 299      | 33 176               | 494      | 595 233                                | 182      | 13 050  | 298      | 29 964               | 167      | 395 971  |
| 3 Stockh. län. .     | 1 923    | 582 918                                | 199      | 13 780  | 242      | 24 707               | 1 862    | 532 889                                | 194      | 13 173  | 241      | 24 638               | 113      | 74 671   |
| 4 Hallstavik . .     | 92       | 208 075                                | 26       | 2 565   | 24       | 9 537                | 82       | 173 704                                | 25       | 2 439   | 24       | 9 537                | 35       | 28 170   |
| 5 Hargshamn . .      | 26       | 17 224                                 | 5        | 3 388   | 20       | 2 058                | 4        | 1 914                                  | 3        | 252     | 20       | 2 058                | 12       | 11 994   |
| 6 Nynäshamn . .      | 591      | 282 500                                | 38       | 1 212   | 3        | 524                  | 564      | 278 613                                | 38       | 1 212   | 3        | 524                  | 10       | 3 704    |
| 7 Södertälje . .     | 538      | 59 595                                 | 97       | 7 848   | 176      | 11 628               | 532      | 62 849                                 | 91       | 7 093   | 175      | 11 559               | 44       | 24 797   |
| 8 Övriga . . . .     | 676      | 15 524                                 | 33       | 1 767   | 19       | 960                  | 680      | 15 809                                 | 37       | 2 177   | 19       | 960                  | 12       | 6 006    |
| 9 Uppsala län. .     | 553      | 128 775                                | 271      | 17 275  | 211      | 21 905               | 524      | 113 027                                | 275      | 17 323  | 211      | 21 905               | 66       | 51 212   |
| 10 Skutskär . . .    | 122      | 111 837                                | 63       | 6 037   | 25       | 5 827                | 91       | 94 481                                 | 61       | 5 805   | 25       | 5 827                | 59       | 46 616   |
| 11 Uppsala . . . .   | 224      | 7 092                                  | 154      | 7 327   | 158      | 13 288               | 224      | 7 092                                  | 161      | 7 712   | 158      | 13 288               | —        | —        |
| 12 Övriga . . . .    | 207      | 9 846                                  | 54       | 3 911   | 28       | 2 790                | 209      | 11 454                                 | 53       | 3 806   | 28       | 2 790                | 7        | 4 596    |
| 13 Söderm. län. .    | 776      | 473 698                                | 182      | 10 714  | 153      | 14 320               | 651      | 239 204                                | 221      | 13 411  | 153      | 14 320               | 304      | 518 214  |
| 14 Eskilstuna . .    | 42       | 1 915                                  | 79       | 4 418   | 38       | 8 921                | 42       | 1 915                                  | 79       | 4 418   | 38       | 8 921                | —        | —        |
| 15 Nyköping . . .    | 65       | 10 347                                 | 79       | 4 705   | 42       | 2 317                | 67       | 13 040                                 | 88       | 5 303   | 42       | 2 317                | 9        | 5 429    |
| 16 Oxelösund . .     | 323      | 444 512                                | 16       | 1 265   | 64       | 2 831                | 196      | 207 329                                | 46       | 3 364   | 64       | 2 831                | 293      | 512 261  |
| 17 Övriga . . . .    | 546      | 16 924                                 | 8        | 326     | 9        | 251                  | 346      | 16 920                                 | 8        | 326     | 9        | 251                  | 2        | 524      |
| 18 Östergötl. län. . | 1 848    | 557 980                                | 770      | 46 701  | 138      | 14 671               | 1 907    | 601 907                                | 849      | 51 466  | 146      | 15 018               | 417      | 376 880  |
| 19 Linköping . .     | 236      | 18 139                                 | 55       | 2 826   | 2        | 132                  | 235      | 18 090                                 | 71       | 3 667   | 4        | 230                  | —        | —        |
| 20 Norrköping . .    | 992      | 481 450                                | 473      | 30 298  | 116      | 12 107               | 1 049    | 523 338                                | 502      | 32 362  | 122      | 12 356               | 403      | 360 756  |
| 21 Vadstena . . .    | 215      | 26 282                                 | 67       | 3 667   | —        | —                    | 216      | 26 406                                 | 86       | 4 541   | —        | —                    | 2        | 248      |
| 22 Övriga . . . .    | 405      | 32 109                                 | 175      | 9 910   | 20       | 2 432                | 407      | 34 073                                 | 190      | 10 896  | 20       | 2 432                | 12       | 15 876   |
| 23 Jönköp. län. .    | 1 106    | 54 162                                 | 208      | 10 013  | 3        | 528                  | 1 106    | 54 162                                 | 224      | 10 818  | 3        | 528                  | —        | —        |
| 24 Jönköping . .     | 397      | 30 539                                 | 167      | 8 223   | 3        | 528                  | 397      | 30 539                                 | 183      | 9 028   | 3        | 528                  | —        | —        |
| 25 Övriga . . . .    | 709      | 23 623                                 | 41       | 1 790   | —        | —                    | 709      | 23 623                                 | 41       | 1 790   | —        | —                    | —        | —        |
| 26 Kalmar län. .     | 9 731    | 1 081 103                              | 4 649    | 205 337 | 128      | 4 797                | 9 694    | 1 041 846                              | 4 627    | 199 918 | 126      | 4 751                | 303      | 185 431  |
| 27 Blankaholm . .    | 14       | 25 742                                 | 11       | 687     | —        | —                    | 6        | 21 095                                 | 10       | 572     | —        | —                    | 1        | 1 594    |
| 28 Borgholm . . .    | 351      | 64 249                                 | 417      | 13 426  | —        | —                    | 351      | 64 249                                 | 426      | 13 829  | —        | —                    | —        | —        |
| 29 Degerhamn . .     | 82       | 7 378                                  | 878      | 42 750  | 2        | 576                  | 84       | 8 089                                  | 889      | 45 275  | 2        | 576                  | 21       | 6 999    |
| 30 Färjestaden . .   | 3 560    | 210 530                                | 161      | 5 516   | —        | —                    | 3 560    | 210 530                                | 161      | 5 516   | —        | —                    | —        | —        |
| 31 Kalmar . . . .    | 4 515    | 453 932                                | 1 139    | 44 842  | 4        | 238                  | 4 521    | 452 131                                | 1 141    | 44 575  | 4        | 238                  | 120      | 73 609   |
| 32 Mörbylånga . .    | 267      | 28 362                                 | 259      | 10 237  | —        | —                    | 267      | 28 362                                 | 266      | 10 887  | —        | —                    | 4        | 992      |
| 33 Oskarshamn . .    | 337      | 185 575                                | 441      | 33 465  | —        | —                    | 311      | 167 338                                | 403      | 26 092  | —        | —                    | 83       | 74 494   |
| 34 Västervik . . .   | 271      | 61 617                                 | 313      | 17 317  | 85       | 1 632                | 267      | 47 973                                 | 306      | 16 777  | 83       | 1 586                | 53       | 17 747   |
| 35 Övriga . . . .    | 334      | 43 718                                 | 1 030    | 37 097  | 37       | 2 351                | 327      | 42 079                                 | 1 025    | 36 395  | 37       | 2 351                | 21       | 9 996    |
| 36 Gotlands län. .   | 1 139    | 563 706                                | 1 254    | 113 549 | 163      | 52 554               | 1 168    | 592 345                                | 1 284    | 115 825 | 163      | 52 554               | 112      | 77 711   |
| 37 Bungenäs . . .    | 37       | 13 365                                 | 153      | 13 393  | 71       | 23 262               | 36       | 13 232                                 | 149      | 12 946  | 71       | 23 262               | —        | —        |
| 38 Furillen . . . .  | 39       | 40 415                                 | 8        | 665     | 12       | 6 679                | 40       | 41 804                                 | 8        | 665     | 12       | 6 679                | 1        | 1 389    |
| 39 Färösund . . .    | 84       | 26 624                                 | 42       | 3 296   | —        | —                    | 85       | 26 759                                 | 39       | 2 889   | —        | —                    | 3        | 820      |
| 40 Kappelshamn . .   | 12       | 2 995                                  | 177      | 16 355  | 66       | 18 793               | 12       | 2 995                                  | 179      | 16 481  | 66       | 18 793               | —        | —        |
| 41 Slite . . . . .   | 238      | 125 309                                | 418      | 41 606  | 7        | 1 601                | 259      | 149 113                                | 423      | 42 306  | 7        | 1 601                | 66       | 56 210   |
| 42 Visby . . . . .   | 689      | 343 807                                | 247      | 19 223  | 1        | 315                  | 691      | 346 327                                | 263      | 20 979  | 1        | 315                  | 36       | 13 282   |
| 43 Övriga . . . . .  | 40       | 11 191                                 | 209      | 19 011  | 6        | 1 904                | 45       | 12 115                                 | 223      | 19 559  | 6        | 1 904                | 6        | 1 010    |

## i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke.  
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

| 16                                           | 17            | 18     | 19            | 20                      | 21            | 22                                           | 23            | 24     | 25            | 26                                   | 27            | 28                                    | 29            | 30                         | 31            |
|----------------------------------------------|---------------|--------|---------------|-------------------------|---------------|----------------------------------------------|---------------|--------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|
| r i k e s f a r t                            |               |        |               |                         |               |                                              |               |        |               | S u m m a f a r t y g                |               |                                       |               |                            |               |
| k o m n a                                    |               |        |               | A v g å n g n a         |               |                                              |               |        |               | I in- och<br>utrikes fart<br>ankomna |               | I in- och<br>utrikes fart<br>avgångna |               | Ankomna<br>och<br>avgångna |               |
| segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |               | pråmar |               | ång- och<br>motorfartyg |               | segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |               | pråmar |               | Antal                                | Netto-<br>ton | Antal                                 | Netto-<br>ton | Antal                      | Netto-<br>ton |
| Antal                                        | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton | Antal                   | Netto-<br>ton | Antal                                        | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton |                                      |               |                                       |               |                            |               |
| 332                                          | 47 710        | —      | —             | 1 486                   | 1 935 458     | 293                                          | 41 696        | —      | —             | 22 792                               | 4 703 292     | 22 819                                | 4 724 274     | 45 611                     | 9 427 566     |
| 14                                           | 1 691         | —      | —             | 142                     | 390 347       | 10                                           | 1 225         | —      | —             | 1 127                                | 1 025 531     | 1 126                                 | 1 029 819     | 2 253                      | 2 055 350     |
| 15                                           | 1 939         | —      | —             | 171                     | 124 117       | 14                                           | 1 847         | —      | —             | 2 492                                | 698 015       | 2 482                                 | 696 664       | 4 974                      | 1 394 679     |
| 2                                            | 406           | —      | —             | 45                      | 62 546        | 3                                            | 532           | —      | —             | 179                                  | 248 753       | 179                                   | 248 758       | 358                        | 497 511       |
| —                                            | —             | —      | —             | 34                      | 27 304        | 2                                            | 136           | —      | —             | 63                                   | 31 664        | 63                                    | 31 664        | 126                        | 63 328        |
| —                                            | —             | —      | —             | 36                      | 7 166         | —                                            | —             | —      | —             | 642                                  | 287 940       | 641                                   | 287 515       | 1 283                      | 575 455       |
| 8                                            | 1 057         | —      | —             | 49                      | 21 439        | 8                                            | 1 113         | —      | —             | 863                                  | 104 925       | 855                                   | 104 053       | 1 718                      | 208 978       |
| 5                                            | 476           | —      | —             | 7                       | 5 662         | 1                                            | 66            | —      | —             | 745                                  | 24 733        | 744                                   | 24 674        | 1 489                      | 49 407        |
| 9                                            | 798           | —      | —             | 95                      | 66 959        | 6                                            | 867           | —      | —             | 1 110                                | 219 965       | 1 111                                 | 220 081       | 2 221                      | 440 046       |
| 2                                            | 381           | —      | —             | 90                      | 63 972        | 4                                            | 613           | —      | —             | 271                                  | 170 698       | 271                                   | 170 698       | 542                        | 341 396       |
| 6                                            | 351           | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 542                                  | 28 058        | 543                                   | 28 092        | 1 085                      | 56 150        |
| 1                                            | 66            | —      | —             | 5                       | 2 987         | 2                                            | 254           | —      | —             | 297                                  | 21 209        | 297                                   | 21 291        | 594                        | 42 500        |
| 68                                           | 6 382         | —      | —             | 431                     | 756 695       | 29                                           | 3 685         | —      | —             | 1 483                                | 1 023 328     | 1 485                                 | 1 027 315     | 2 968                      | 2 050 643     |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 159                                  | 15 254        | 159                                   | 15 254        | 318                        | 30 508        |
| 12                                           | 892           | —      | —             | 7                       | 2 736         | 3                                            | 294           | —      | —             | 207                                  | 23 690        | 207                                   | 23 690        | 414                        | 47 380        |
| 54                                           | 5 419         | —      | —             | 421                     | 753 085       | 24                                           | 3 320         | —      | —             | 750                                  | 966 288       | 751                                   | 969 929       | 1 501                      | 1 936 217     |
| 2                                            | 71            | —      | —             | 3                       | 874           | 2                                            | 71            | —      | —             | 367                                  | 18 096        | 368                                   | 18 442        | 735                        | 36 538        |
| 142                                          | 15 756        | —      | —             | 332                     | 326 895       | 77                                           | 12 254        | —      | —             | 3 315                                | 1 011 988     | 3 311                                 | 1 007 540     | 6 626                      | 2 019 528     |
| 16                                           | 841           | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 309                                  | 21 938        | 310                                   | 21 987        | 619                        | 43 925        |
| 89                                           | 12 623        | —      | —             | 321                     | 312 859       | 74                                           | 11 822        | —      | —             | 2 073                                | 897 234       | 2 068                                 | 892 737       | 4 141                      | 1 789 971     |
| 19                                           | 874           | —      | —             | 1                       | 124           | —                                            | —             | —      | —             | 303                                  | 31 071        | 303                                   | 31 071        | 606                        | 62 142        |
| 18                                           | 1 418         | —      | —             | 10                      | 13 912        | 3                                            | 432           | —      | —             | 630                                  | 61 745        | 630                                   | 61 745        | 1 260                      | 123 490       |
| 16                                           | 805           | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 1 333                                | 65 508        | 1 333                                 | 65 508        | 2 666                      | 131 016       |
| 16                                           | 805           | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 583                                  | 40 095        | 583                                   | 40 095        | 1 166                      | 80 190        |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 750                                  | 25 413        | 750                                   | 25 413        | 1 500                      | 50 826        |
| 261                                          | 34 605        | —      | —             | 354                     | 238 090       | 285                                          | 40 208        | —      | —             | 15 072                               | 1 511 273     | 15 086                                | 1 524 813     | 30 158                     | 3 036 086     |
| —                                            | —             | —      | —             | 9                       | 6 241         | 1                                            | 115           | —      | —             | 26                                   | 28 023        | 26                                    | 28 023        | 52                         | 56 046        |
| 13                                           | 1 020         | —      | —             | —                       | —             | 4                                            | 394           | —      | —             | 781                                  | 78 695        | 781                                   | 78 692        | 1 562                      | 157 167       |
| 47                                           | 8 744         | —      | —             | 19                      | 6 288         | 36                                           | 6 219         | —      | —             | 1 030                                | 66 447        | 1 030                                 | 66 447        | 2 060                      | 132 894       |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 3 721                                | 216 046       | 3 721                                 | 216 046       | 7 442                      | 432 092       |
| 77                                           | 10 095        | —      | —             | 118                     | 76 734        | 76                                           | 10 806        | —      | —             | 5 855                                | 582 716       | 5 860                                 | 584 484       | 11 715                     | 1 167 200     |
| 15                                           | 1 718         | —      | —             | 4                       | 992           | 8                                            | 1 068         | —      | —             | 545                                  | 41 309        | 545                                   | 41 309        | 1 090                      | 82 618        |
| 62                                           | 8 016         | —      | —             | 116                     | 102 749       | 104                                          | 15 890        | —      | —             | 923                                  | 301 550       | 934                                   | 312 069       | 1 857                      | 613 619       |
| 28                                           | 3 596         | —      | —             | 60                      | 33 457        | 35                                           | 4 024         | —      | —             | 750                                  | 101 909       | 751                                   | 103 817       | 1 501                      | 205 726       |
| 19                                           | 1 416         | —      | —             | 28                      | 11 629        | 21                                           | 1 692         | —      | —             | 1 441                                | 94 578        | 1 438                                 | 94 146        | 2 879                      | 188 724       |
| 105                                          | 11 763        | —      | —             | 83                      | 48 280        | 72                                           | 8 995         | —      | —             | 2 773                                | 819 283       | 2 770                                 | 817 999       | 5 543                      | 1 637 282     |
| 1                                            | 75            | —      | —             | 1                       | 133           | 5                                            | 522           | —      | —             | 262                                  | 50 095        | 262                                   | 50 095        | 524                        | 100 190       |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 60                                   | 49 148        | 60                                    | 49 148        | 120                        | 98 296        |
| 3                                            | 471           | —      | —             | 2                       | 685           | 3                                            | 529           | —      | —             | 132                                  | 31 211        | 129                                   | 30 862        | 261                        | 62 073        |
| 2                                            | 126           | —      | —             | —                       | —             | —                                            | —             | —      | —             | 257                                  | 38 269        | 257                                   | 38 269        | 514                        | 76 538        |
| 21                                           | 3 081         | —      | —             | 46                      | 32 521        | 15                                           | 2 277         | —      | —             | 750                                  | 227 807       | 750                                   | 227 818       | 1 500                      | 455 625       |
| 44                                           | 5 388         | —      | —             | 33                      | 14 855        | 29                                           | 3 643         | —      | —             | 1 017                                | 387 015       | 1 017                                 | 386 119       | 2 034                      | 773 134       |
| 34                                           | 2 622         | —      | —             | 1                       | 86            | 20                                           | 2 024         | —      | —             | 295                                  | 35 738        | 295                                   | 35 688        | 590                        | 71 426        |

|                                | 1                     | 2         | 3                                      | 4        | 5      | 6        | 7                    | 8         | 9                                      | 10       | 11     | 12       | 13                   | 14        | 15 |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|-----------|----------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|-----------|----|
|                                | I n r i k e s f a r t |           |                                        |          |        |          |                      |           |                                        |          |        |          |                      | U t       |    |
|                                | A n k o m n a         |           |                                        |          |        |          | A v g å n g n a      |           |                                        |          |        |          |                      | A n       |    |
|                                | ång- och motorfartyg  |           | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och motorfartyg |           |    |
|                                | Antal                 | Nettoton  | Antal                                  | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton  | Antal                                  | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton  |    |
| 1 Blekinge län.                | 1 423                 | 202 150   | 3 174                                  | 100 568  | —      | —        | 1 387                | 198 585   | 3 080                                  | 93 282   | —      | —        | 313                  | 192 096   |    |
| 2 Karlshamn . .                | 233                   | 94 221    | 850                                    | 46 599   | —      | —        | 228                  | 108 116   | 743                                    | 37 890   | —      | —        | 118                  | 116 698   |    |
| 3 Karlskrona . .               | 85                    | 36 879    | 2 094                                  | 37 648   | —      | —        | 82                   | 33 093    | 2 097                                  | 38 361   | —      | —        | 91                   | 34 137    |    |
| 4 Ronneby . . .                | 62                    | 25 096    | 119                                    | 8 259    | —      | —        | 38                   | 15 818    | 113                                    | 7 233    | —      | —        | 38                   | 16 603    |    |
| 5 Sölvesborg . .               | 69                    | 30 265    | 103                                    | 7 397    | —      | —        | 65                   | 25 869    | 120                                    | 9 287    | —      | —        | 64                   | 24 604    |    |
| 6 Övriga . . . .               | 974                   | 15 689    | 8                                      | 665      | —      | —        | 974                  | 15 689    | 7                                      | 511      | —      | —        | 2                    | 54        |    |
| 7 Kristianst. l.               | 137                   | 79 514    | 1 128                                  | 60 184   | 1      | 141      | 156                  | 79 911    | 1 114                                  | 58 129   | 1      | 141      | 168                  | 68 573    |    |
| Kristianstad                   |                       |           |                                        |          |        |          |                      |           |                                        |          |        |          |                      |           |    |
| 8 (Åhus) . . . .               | 95                    | 69 430    | 332                                    | 21 100   | —      | —        | 108                  | 69 368    | 329                                    | 20 535   | —      | —        | 101                  | 55 981    |    |
| 9 Simrishamn . .               | 42                    | 10 084    | 370                                    | 26 657   | 1      | 141      | 48                   | 10 543    | 358                                    | 24 822   | 1      | 141      | 67                   | 12 592    |    |
| 10 Övriga . . . .              | —                     | —         | 426                                    | 12 427   | —      | —        | —                    | —         | 427                                    | 12 772   | —      | —        | —                    | —         |    |
| 11 Malmö h. län.               | 4 732                 | 1 954 041 | 4 792                                  | 239 085  | 584    | 71 701   | 5 051                | 2 057 481 | 4 935                                  | 256 758  | 589    | 72 175   | 12 570               | 5 963 244 |    |
| 12 Hälsingborg .               | 398                   | 387 178   | 701                                    | 32 031   | —      | —        | 395                  | 411 793   | 699                                    | 34 267   | —      | —        | 6 634                | 25 171 96 |    |
| 13 Höganäs . . .               | 51                    | 38 043    | 342                                    | 18 902   | —      | —        | 47                   | 14 501    | 256                                    | 15 849   | —      | —        | 35                   | 6 346     |    |
| 14 Landskrona . .              | 1 349                 | 177 926   | 711                                    | 40 907   | —      | —        | 1 356                | 219 716   | 777                                    | 44 786   | —      | —        | 280                  | 169 584   |    |
| 15 Limhamn . . .               | 104                   | 129 210   | 848                                    | 36 628   | 287    | 35 134   | 153                  | 156 296   | 909                                    | 41 690   | 285    | 35 138   | 121                  | 120 976   |    |
| 16 Lomma . . . .               | —                     | —         | 13                                     | 915      | 275    | 34 058   | —                    | —         | 17                                     | 1 349    | 279    | 34 239   | —                    | —         |    |
| 17 Malmö . . . .               | 1 433                 | 1 056 538 | 777                                    | 45 775   | 22     | 2 509    | 1 733                | 1 070 504 | 863                                    | 54 275   | 25     | 2 798    | 24 593               | 2 309 010 |    |
| 18 Därav frih. . .             | 274                   | 387 428   | 53                                     | 3 757    | 4      | 282      | 433                  | 396 934   | 80                                     | 6 136    | 4      | 282      | 466                  | 366 519   |    |
| 19 Trelleborg . .              | 122                   | 64 261    | 352                                    | 18 152   | —      | —        | 127                  | 69 426    | 353                                    | 18 417   | —      | —        | 8 726                | 746 159   |    |
| 20 Ystad . . . .               | 130                   | 78 985    | 638                                    | 36 901   | —      | —        | 141                  | 92 055    | 660                                    | 38 212   | —      | —        | 177                  | 92 383    |    |
| 21 Övriga . . . .              | 1 095                 | 21 900    | 410                                    | 8 874    | —      | —        | 1 099                | 23 190    | 401                                    | 8 413    | —      | —        | 4                    | 1 290     |    |
| 22 Hallands län.               | 1 431                 | 157 606   | 794                                    | 38 691   | 1      | 134      | 1 393                | 124 695   | 810                                    | 39 072   | 1      | 134      | 228                  | 126 874   |    |
| 23 Falkenberg . .              | 18                    | 9 226     | 201                                    | 9 748    | —      | —        | 5                    | 5 643     | 197                                    | 9 150    | —      | —        | 14                   | 7 520     |    |
| 24 Halmstad . . .              | 140                   | 95 483    | 390                                    | 20 521   | —      | —        | 117                  | 71 615    | 409                                    | 21 463   | —      | —        | 155                  | 81 053    |    |
| 25 Varberg . . . .             | 93                    | 35 831    | 138                                    | 7 460    | 1      | 134      | 92                   | 30 386    | 139                                    | 7 497    | 1      | 134      | 59                   | 38 301    |    |
| 26 Övriga . . . .              | 1 180                 | 17 066    | 65                                     | 962      | —      | —        | 1 179                | 17 051    | 65                                     | 962      | —      | —        | —                    | —         |    |
| 27 Göteb. o. Boh.l.            | 26 153                | 2 776 148 | 12 594                                 | 406 060  | 3 285  | 166 824  | 26 273               | 3 023 983 | 12 665                                 | 407 815  | 3 286  | 166 655  | 3 916                | 5 210 281 |    |
| 28 Björkö . . . .              | 2 140                 | 32 348    | 1 332                                  | 29 644   | 3      | 150      | 2 140                | 32 348    | 1 336                                  | 29 798   | 3      | 150      | —                    | —         |    |
| 29 Bovalstrand . .             | 274                   | 29 964    | —                                      | —        | —      | —        | 275                  | 30 055    | —                                      | —        | —      | —        | 3                    | 234       |    |
| 30 Fjällbacka . .              | 258                   | 35 458    | 67                                     | 3 198    | —      | —        | 258                  | 35 458    | 67                                     | 3 198    | —      | —        | —                    | —         |    |
| Gravarne o.                    |                       |           |                                        |          |        |          |                      |           |                                        |          |        |          |                      |           |    |
| 31 Bäcke vik . . .             | 1 029                 | 108 143   | 101                                    | 4 430    | —      | —        | 1 029                | 108 148   | 101                                    | 4 430    | —      | —        | —                    | —         |    |
| 32 Grebbestad . .              | 355                   | 65 972    | 97                                     | 2 231    | —      | —        | 355                  | 66 746    | 97                                     | 2 231    | —      | —        | 1                    | 879       |    |
| 33 Göteborg <sup>1</sup> . . . | 5 810                 | 1 854 334 | 8 104                                  | 295 844  | 3 183  | 159 084  | 5 931                | 2 098 087 | 8 168                                  | 296 133  | 3 186  | 159 901  | 3 604                | 5 109 293 |    |
| 34 Därav frih. . .             | 594                   | 594 332   | 343                                    | 16 334   | —      | —        | 566                  | 534 654   | 351                                    | 16 739   | —      | —        | 384                  | 1 286 797 |    |
| 35 Hunnebostrand               | 327                   | 40 292    | 61                                     | 2 282    | —      | —        | 320                  | 38 974    | 61                                     | 2 191    | —      | —        | 1                    | 383       |    |
| 36 Källö-Knippla               | 947                   | 28 143    | —                                      | —        | 24     | 840      | 947                  | 28 143    | —                                      | —        | 24     | 840      | —                    | —         |    |
| 37 Lysekil . . . .             | 2 453                 | 115 662   | 707                                    | 16 902   | —      | —        | 2 447                | 113 691   | 707                                    | 16 902   | —      | —        | 45                   | 9 543     |    |
| 38 Marstrand . . .             | 870                   | 109 630   | 27                                     | 1 230    | —      | —        | 870                  | 109 630   | 23                                     | 916      | —      | —        | —                    | —         |    |
| 39 Rönäng . . . .              | 3 410                 | 106 100   | —                                      | —        | —      | —        | 3 410                | 106 100   | —                                      | —        | —      | —        | —                    | —         |    |
| 40 Strömstad . . .             | 693                   | 31 801    | 184                                    | 4 807    | —      | —        | 689                  | 29 189    | 170                                    | 4 457    | —      | —        | 156                  | 21 046    |    |
| 41 Uddevalla . . .             | 189                   | 50 267    | 389                                    | 16 578   | 16     | 2 480    | 190                  | 59 102    | 410                                    | 18 645   | 14     | 1 494    | 95                   | 68 119    |    |
| 42 Öckerö . . . .              | 1 819                 | 28 420    | —                                      | —        | 7      | 350      | 1 819                | 28 420    | —                                      | —        | 7      | 350      | —                    | —         |    |
| 43 Övriga . . . .              | 5 579                 | 139 609   | 1 525                                  | 28 914   | 52     | 3 920    | 5 593                | 139 892   | 1 525                                  | 28 914   | 52     | 3 920    | 11                   | 784       |    |

<sup>1</sup> Därav färjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 6 330 resor om 2 271 960 ton. — <sup>2</sup> Därav färjorna på linjen med 363 resor om 387 507 ton och på linjen Polen—Sverige med 238 resor om 288 450 ton. — <sup>3</sup> Därav färjorna på linjen ton. — <sup>4</sup> Liksom förut äro fiskefartyg icke inräknade i trafiksiffrorna. De utgjorde 12 216 om 191 629 ton såväl ankomna

| 16                                           | 17            | 18     | 19            | 20                      | 21        | 22                                           | 23            | 24     | 25            | 26                      | 27        | 28                       | 29        | 30              | 31         |    |  |
|----------------------------------------------|---------------|--------|---------------|-------------------------|-----------|----------------------------------------------|---------------|--------|---------------|-------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-----------------|------------|----|--|
| r i k e s f a r t                            |               |        |               |                         |           |                                              |               |        |               | S u m m a f a r t y g   |           |                          |           |                 |            |    |  |
| k o m n a                                    |               |        |               | A v g å n g n a         |           |                                              |               |        |               | I in- och               |           | I in- och                |           | Ankomna         |            |    |  |
| segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |               | pråmar |               | ång- och<br>motorfartyg |           | segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |               | pråmar |               | utrikes fart<br>ankomna |           | utrikes fart<br>avgångna |           | och<br>avgångna |            |    |  |
| Antal                                        | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton | Antal                   | Nettoton  | Antal                                        | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton | Antal                   | Nettoton  | Antal                    | Nettoton  | Antal           | Nettoton   |    |  |
| 224                                          | 26 138        | —      | —             | 352                     | 200 560   | 316                                          | 33 017        | —      | —             | 5 134                   | 520 952   | 5 135                    | 525 444   | 10 269          | 1 046 396  | 1  |  |
| 59                                           | 6 670         | —      | —             | 121                     | 102 607   | 169                                          | 15 675        | —      | —             | 1 260                   | 264 188   | 1 261                    | 264 288   | 2 521           | 528 476    | 2  |  |
| 39                                           | 5 478         | —      | —             | 94                      | 37 923    | 38                                           | 4 899         | —      | —             | 2 309                   | 114 142   | 2 311                    | 114 276   | 4 620           | 228 418    | 3  |  |
| 41                                           | 4 956         | —      | —             | 62                      | 25 882    | 45                                           | 5 730         | —      | —             | 260                     | 54 914    | 258                      | 54 663    | 518             | 109 577    | 4  |  |
| 85                                           | 9 034         | —      | —             | 73                      | 34 094    | 64                                           | 6 713         | —      | —             | 321                     | 71 300    | 322                      | 75 963    | 643             | 147 263    | 5  |  |
| —                                            | —             | —      | —             | 2                       | 54        | —                                            | —             | —      | —             | 984                     | 16 408    | 983                      | 16 254    | 1 967           | 32 662     | 6  |  |
| 302                                          | 34 109        | —      | —             | 150                     | 68 208    | 309                                          | 35 356        | —      | —             | 1 736                   | 242 521   | 1 730                    | 241 745   | 3 466           | 484 266    | 7  |  |
| 135                                          | 16 650        | —      | —             | 88                      | 56 043    | 135                                          | 16 724        | —      | —             | 663                     | 163 161   | 660                      | 162 670   | 1 323           | 325 831    | 8  |  |
| 158                                          | 16 510        | —      | —             | 62                      | 12 165    | 169                                          | 18 128        | —      | —             | 638                     | 65 984    | 638                      | 65 799    | 1 276           | 131 783    | 9  |  |
| 9                                            | 949           | —      | —             | —                       | —         | 5                                            | 504           | —      | —             | 435                     | 13 376    | 432                      | 13 276    | 867             | 26 652     | 10 |  |
| 1 538                                        | 158 480       | 52     | 6 565         | 12 284                  | 5 938 074 | 1 684                                        | 139 805       | 52     | 6 565         | 24 568                  | 8 393 116 | 24 595                   | 8 470 858 | 49 163          | 16 863 974 | 11 |  |
| 209                                          | 22 601        | —      | —             | 16 643                  | 2 503 054 | 210                                          | 20 425        | —      | —             | 7 942                   | 2 959 006 | 7 947                    | 2 969 539 | 15 889          | 5 928 545  | 12 |  |
| 71                                           | 5 882         | —      | —             | 44                      | 26 650    | 146                                          | 8 297         | —      | —             | 499                     | 69 173    | 493                      | 64 797    | 992             | 133 970    | 13 |  |
| 150                                          | 14 140        | —      | —             | 277                     | 146 636   | 90                                           | 10 533        | —      | —             | 2 490                   | 402 857   | 2 500                    | 421 671   | 4 990           | 824 528    | 14 |  |
| 487                                          | 20 445        | —      | —             | 72                      | 93 890    | 426                                          | 15 383        | —      | —             | 1 847                   | 342 393   | 1 845                    | 342 397   | 3 692           | 684 790    | 15 |  |
| 5                                            | 505           | —      | —             | —                       | —         | 1                                            | 71            | —      | —             | 293                     | 35 478    | 297                      | 35 659    | 530             | 71 137     | 16 |  |
| 525                                          | 55 097        | 52     | 6 565         | 24 361                  | 2 348 592 | 436                                          | 46 587        | 52     | 6 565         | 7 452                   | 3 475 494 | 7 470                    | 3 529 321 | 14 922          | 7 004 815  | 17 |  |
| 71                                           | 7 024         | 49     | 6 266         | 262                     | 214 304   | 58                                           | 5 572         | 49     | 6 266         | 917                     | 721 276   | 886                      | 629 494   | 1 803           | 1 350 770  | 18 |  |
| 88                                           | 10 234        | —      | —             | 720                     | 740 414   | 87                                           | 10 035        | —      | —             | 1 288                   | 838 806   | 1 287                    | 838 292   | 2 575           | 1 677 098  | 19 |  |
| 280                                          | 28 138        | —      | —             | 166                     | 78 818    | 258                                          | 26 204        | —      | —             | 1 225                   | 236 407   | 1 225                    | 235 289   | 2 450           | 471 696    | 20 |  |
| 23                                           | 1 438         | —      | —             | 1                       | 20        | 30                                           | 2 270         | —      | —             | 1 532                   | 33 502    | 1 531                    | 33 893    | 3 063           | 67 395     | 21 |  |
| 236                                          | 21 019        | —      | —             | 268                     | 163 899   | 219                                          | 20 480        | —      | —             | 2 690                   | 344 324   | 2 691                    | 348 280   | 5 381           | 692 604    | 22 |  |
| 45                                           | 3 643         | —      | —             | 27                      | 14 443    | 50                                           | 4 461         | —      | —             | 278                     | 30 137    | 279                      | 33 697    | 557             | 63 834     | 23 |  |
| 157                                          | 14 533        | —      | —             | 181                     | 105 710   | 136                                          | 13 213        | —      | —             | 842                     | 211 590   | 843                      | 212 001   | 1 685           | 423 591    | 24 |  |
| 34                                           | 2 843         | —      | —             | 60                      | 43 746    | 33                                           | 2 806         | —      | —             | 325                     | 84 569    | 325                      | 84 569    | 650             | 169 138    | 25 |  |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —         | —                                            | —             | —      | —             | 1 245                   | 18 028    | 1 244                    | 18 013    | 2 489           | 36 041     | 26 |  |
| 1 507                                        | 112 385       | 1      | 239           | 3 930                   | 5 293 129 | 1 416                                        | 111 522       | 5      | 1 807         | 47 456                  | 8 671 937 | 47 575                   | 9 004 911 | 95 031          | 17 676 848 | 27 |  |
| 4                                            | 154           | —      | —             | —                       | —         | —                                            | —             | —      | —             | 3 479                   | 62 296    | 3 479                    | 62 296    | 6 958           | 124 592    | 28 |  |
| —                                            | —             | —      | —             | 2                       | 143       | —                                            | —             | —      | —             | 277                     | 30 198    | 277                      | 30 198    | 554             | 60 396     | 29 |  |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —         | —                                            | —             | —      | —             | 325                     | 38 656    | 325                      | 38 656    | 650             | 77 312     | 30 |  |
| 20                                           | 1 800         | —      | —             | —                       | —         | 20                                           | 1 800         | —      | —             | 1 150                   | 114 378   | 1 150                    | 114 378   | 2 300           | 228 756    | 31 |  |
| 1 330                                        | 96 729        | 1      | 239           | 3 613                   | 5 194 259 | 1 244                                        | 97 250        | —      | —             | 453                     | 69 082    | 453                      | 69 082    | 906             | 138 164    | 32 |  |
| 40                                           | 2 618         | —      | —             | 417                     | 1 354 128 | 31                                           | 2 153         | —      | —             | 22 032                  | 7 515 523 | 22 142                   | 7 845 630 | 44 174          | 15 361 153 | 33 |  |
| 2                                            | 211           | —      | —             | 8                       | 1 701     | 2                                            | 211           | —      | —             | 1 361                   | 1 900 081 | 1 365                    | 1 907 674 | 2 726           | 3 807 755  | 34 |  |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —         | —                                            | —             | —      | —             | 391                     | 43 168    | 391                      | 43 077    | 782             | 86 245     | 35 |  |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —         | —                                            | —             | —      | —             | 971                     | 28 983    | 971                      | 28 983    | 1 942           | 57 966     | 36 |  |
| 5                                            | 406           | —      | —             | 51                      | 11 514    | —                                            | —             | —      | —             | 3 205                   | 142 107   | 3 205                    | 142 107   | 6 410           | 284 214    | 37 |  |
| 12                                           | 1 280         | —      | —             | —                       | —         | 9                                            | 720           | —      | —             | 902                     | 111 266   | 902                      | 111 266   | 1 804           | 222 532    | 38 |  |
| 34                                           | 1 778         | —      | —             | —                       | —         | 12                                           | 1 280         | —      | —             | 3 422                   | 107 380   | 3 422                    | 107 380   | 6 844           | 214 760    | 39 |  |
| 59                                           | 8 352         | —      | —             | 160                     | 23 658    | 49                                           | 2 147         | —      | —             | 1 067                   | 59 432    | 1 068                    | 59 451    | 2 135           | 118 883    | 40 |  |
| 41                                           | 1 675         | —      | —             | 93                      | 61 491    | 39                                           | 6 439         | 5      | 1 807         | 748                     | 145 796   | 751                      | 148 978   | 1 499           | 294 774    | 41 |  |
| —                                            | —             | —      | —             | —                       | —         | 41                                           | 1 675         | —      | —             | 1 867                   | 30 445    | 1 867                    | 30 445    | 3 734           | 60 890     | 42 |  |
| —                                            | —             | —      | —             | 2                       | 258       | —                                            | —             | —      | —             | 7 167                   | 173 227   | 7 172                    | 172 984   | 14 339          | 346 211    | 43 |  |

Malmö—Köpenhamn med 1 218 resor om 965 244 ton. — <sup>3</sup> Därav färjorna på linjen ryska zonen av Tyskland—Sverige Sverige—ryska zonen av Tyskland med 363 resor om 387 507 ton och på linjen Sverige—Polen med 237 resor om 287 873 som avgångna eller sammanlagt 24 452 om 383 258 ton.

| 1                     | 2                    | 3         | 4                                      | 5        | 6      | 7               | 8                    | 9         | 10                                     | 11       | 12     | 13       | 14                   | 15       |
|-----------------------|----------------------|-----------|----------------------------------------|----------|--------|-----------------|----------------------|-----------|----------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|----------|
| I n r i k e s f a r t |                      |           |                                        |          |        |                 |                      |           |                                        |          |        |          | U t                  |          |
| A n k o m n a         |                      |           |                                        |          |        | A v g å n g n a |                      |           |                                        |          |        | A n      |                      |          |
|                       | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar |                 | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och motorfartyg |          |
|                       | Antal                | Nettoton  | Antal                                  | Nettoton | Antal  | Nettoton        | Antal                | Nettoton  | Antal                                  | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton |
| 1 Älvsborgs län       | 930                  | 74 951    | 293                                    | 18 655   | 58     | 7 171           | 931                  | 75 134    | 301                                    | 19 398   | 58     | 7 171    | 6                    | 877      |
| 2 Trollhättan . .     | 417                  | 36 240    | —                                      | —        | —      | —               | 417                  | 36 240    | —                                      | —        | —      | —        | —                    | —        |
| 3 Vänersborg . .      | 364                  | 25 274    | 219                                    | 13 584   | 35     | 5 558           | 364                  | 25 274    | 226                                    | 14 284   | 35     | 5 558    | —                    | —        |
| 4 Övriga . . . .      | 149                  | 13 437    | 74                                     | 5 071    | 23     | 1 613           | 150                  | 13 620    | 75                                     | 5 114    | 23     | 1 613    | 6                    | 877      |
| 5 Skarab. län.        | 1 122                | 143 609   | 956                                    | 53 285   | 39     | 4 536           | 1 085                | 114 248   | 1 058                                  | 63 401   | 39     | 4 557    | 224                  | 84 851   |
| 6 Hönsäter . . .      | 105                  | 5 453     | 466                                    | 24 001   | —      | —               | 105                  | 5 453     | 466                                    | 24 001   | —      | —        | 59                   | 22 848   |
| 7 Lidköping . .       | 207                  | 38 104    | 240                                    | 12 978   | —      | —               | 243                  | 52 063    | 293                                    | 19 470   | —      | —        | 47                   | 17 026   |
| 8 Otterbäcken . .     | 427                  | 70 544    | 100                                    | 7 060    | 39     | 4 536           | 343                  | 23 774    | 135                                    | 9 260    | 39     | 4 557    | 105                  | 41 025   |
| 9 Övriga . . . .      | 383                  | 29 508    | 150                                    | 9 246    | —      | —               | 394                  | 32 958    | 164                                    | 10 670   | —      | —        | 13                   | 3 952    |
| 10 Värml. län.        | 564                  | 155 814   | 577                                    | 37 741   | 429    | 27 353          | 587                  | 164 756   | 592                                    | 38 909   | 433    | 27 585   | 255                  | 95 317   |
| 11 Arvika . . . .     | 16                   | 1 821     | 54                                     | 3 696    | —      | —               | 16                   | 1 821     | 54                                     | 3 696    | —      | —        | —                    | —        |
| 12 Karlstad . . .     | 293                  | 76 804    | 351                                    | 19 089   | 429    | 27 353          | 326                  | 88 660    | 369                                    | 21 288   | 433    | 27 585   | 121                  | 43 811   |
| 13 Kristinehamn .     | 255                  | 77 189    | 172                                    | 14 956   | —      | —               | 245                  | 74 275    | 169                                    | 13 925   | —      | —        | 134                  | 51 506   |
| 14 Örebro län.        | 204                  | 12 496    | —                                      | —        | 115    | 10 496          | 204                  | 12 496    | —                                      | —        | 115    | 10 496   | —                    | —        |
| 15 Åskersund . .      | 77                   | 4 708     | —                                      | —        | —      | —               | 77                   | 4 708     | —                                      | —        | —      | —        | —                    | —        |
| 16 Örebro(Skebäck)    | 127                  | 7 788     | —                                      | —        | 115    | 10 496          | 127                  | 7 788     | —                                      | —        | 115    | 10 496   | —                    | —        |
| 17 Västmanl. län.     | 1 077                | 233 157   | 203                                    | 14 280   | 564    | 48 439          | 1 134                | 296 208   | 240                                    | 18 123   | 564    | 48 439   | 341                  | 287 062  |
| 18 Köping . . . .     | 305                  | 74 361    | 141                                    | 9 925    | 172    | 17 070          | 319                  | 99 902    | 151                                    | 10 474   | 172    | 17 070   | 119                  | 102 628  |
| 19 Västerås . . .     | 498                  | 135 141   | 45                                     | 3 811    | 381    | 30 211          | 541                  | 172 651   | 72                                     | 7 105    | 381    | 30 211   | 222                  | 184 434  |
| 20 Övriga . . . .     | 274                  | 23 655    | 17                                     | 544      | 11     | 1 158           | 274                  | 23 655    | 17                                     | 544      | 11     | 1 158    | —                    | —        |
| 21 Gävle. län.        | 1 513                | 1 463 475 | 245                                    | 21 905   | 378    | 74 251          | 1 414                | 1 401 590 | 256                                    | 24 500   | 377    | 73 877   | 743                  | 733 531  |
| 22 Gävle . . . . .    | 732                  | 593 905   | 121                                    | 9 751    | 51     | 11 185          | 743                  | 630 761   | 132                                    | 12 234   | 49     | 10 520   | 454                  | 471 592  |
| 23 Hudiksvall . .     | 94                   | 72 111    | 40                                     | 3 589    | 59     | 2 212           | 56                   | 41 201    | 38                                     | 3 391    | 59     | 2 212    | 45                   | 32 813   |
| 24 Iggesund . . .     | 128                  | 149 998   | —                                      | —        | 60     | 17 785          | 108                  | 135 476   | —                                      | —        | 60     | 17 785   | 27                   | 20 544   |
| 25 Ljusne . . . .     | 45                   | 44 162    | 5                                      | 281      | 35     | 8 359           | 37                   | 37 738    | 6                                      | 534      | 35     | 8 359    | 7                    | 6 381    |
| 26 Norrsundet . .     | 114                  | 116 220   | 11                                     | 840      | 21     | 6 320           | 114                  | 116 220   | 11                                     | 840      | 21     | 6 320    | 13                   | 7 330    |
| 27 Nyhamn . . . .     | —                    | —         | —                                      | —        | —      | —               | —                    | —         | —                                      | —        | —      | —        | 61                   | 42 219   |
| 28 Stocka . . . .     | 82                   | 45 673    | 15                                     | 2 059    | 56     | 13 535          | 76                   | 42 884    | 8                                      | 806      | 56     | 13 535   | 24                   | 18 141   |
| 29 Söderhamn . .      | 183                  | 225 768   | 43                                     | 3 849    | 73     | 10 257          | 146                  | 188 757   | 50                                     | 4 985    | 74     | 10 548   | 81                   | 88 454   |
| Därav                 | —                    | —         | —                                      | —        | —      | —               | —                    | —         | —                                      | —        | —      | —        | —                    | —        |
| 30 Sandarne . . .     | 82                   | 123 372   | 12                                     | 1 097    | 18     | 5 461           | 64                   | 109 235   | 11                                     | 936      | 18     | 5 461    | 13                   | 17 246   |
| 31 Vallvik . . . .    | 135                  | 215 638   | 10                                     | 1 536    | 23     | 4 598           | 134                  | 208 553   | 11                                     | 1 710    | 23     | 4 598    | 31                   | 46 057   |
| 32 Västern. län.      | 2 488                | 2 183 911 | 544                                    | 52 643   | 899    | 158 733         | 2 338                | 2 009 495 | 539                                    | 52 670   | 899    | 158 733  | 800                  | 673 653  |
| 33 Bollsta . . . .    | —                    | —         | 7                                      | 407      | —      | —               | —                    | —         | 7                                      | 407      | —      | —        | 39                   | 26 618   |
| 34 Essvik . . . . .   | 73                   | 89 615    | —                                      | —        | 12     | 3 839           | 74                   | 85 855    | —                                      | —        | 12     | 3 839    | 8                    | 4 968    |
| 35 Husum . . . . .    | 78                   | 110 965   | 23                                     | 2 963    | 51     | 18 215          | 32                   | 20 156    | 23                                     | 3 019    | 51     | 18 215   | 30                   | 47 581   |
| 36 Härnösand . .      | 388                  | 215 754   | 46                                     | 5 432    | 323    | 9 560           | 376                  | 211 648   | 48                                     | 5 632    | 323    | 9 560    | 12                   | 12 039   |
| 37 Johannedal . .     | 22                   | 28 439    | 2                                      | 188      | —      | —               | 24                   | 24 994    | 2                                      | 188      | —      | —        | 19                   | 6 111    |
| 38 Kramfors norra     | 137                  | 182 826   | 25                                     | 2 992    | 51     | 14 021          | 127                  | 178 201   | 24                                     | 2 766    | 51     | 14 021   | 18                   | 19 028   |
| 39 Köpmanholmen       | 90                   | 95 801    | 19                                     | 2 090    | 12     | 6 146           | 70                   | 81 393    | 18                                     | 1 885    | 12     | 6 146    | 21                   | 16 824   |
| 40 Lugnvik . . . .    | 51                   | 49 589    | 23                                     | 3 498    | 22     | 11 309          | 19                   | 17 018    | 15                                     | 1 691    | 22     | 11 309   | —                    | —        |
| 41 Marieberg . . .    | —                    | —         | —                                      | —        | —      | —               | —                    | —         | —                                      | —        | —      | —        | 24                   | 23 935   |
| 42 Sandviken . . .    | 19                   | 15 846    | 9                                      | 1 004    | 8      | 1 364           | 20                   | 17 454    | 10                                     | 1 165    | 8      | 1 364    | 23                   | 14 712   |

## I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER.

| 16                                     | 17        | 18     | 19        | 20                   | 21       | 22                                     | 23        | 24     | 25        | 26                             | 27        | 28                              | 29        | 30                   | 31        |
|----------------------------------------|-----------|--------|-----------|----------------------|----------|----------------------------------------|-----------|--------|-----------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|----------------------|-----------|
| r i k e s f a r t                      |           |        |           |                      |          |                                        |           |        |           | S u m m a f a r t y g          |           |                                 |           |                      |           |
| k o m n a                              |           |        |           | A v g å n g n a      |          |                                        |           |        |           | I in- och utrikes fart ankomna |           | I in- och utrikes fart avgångna |           | Ankomna och avgångna |           |
| segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |           | pråmar |           | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |           | pråmar |           |                                |           |                                 |           |                      |           |
| Antal                                  | Netto-ton | Antal  | Netto-ton | Antal                | Nettoton | Antal                                  | Netto-ton | Antal  | Netto-ton | Antal                          | Nettoton  | Antal                           | Nettoton  | Antal                | Nettoton  |
| 1                                      | 43        | —      | —         | 5                    | 694      | —                                      | —         | —      | —         | 1 288                          | 101 697   | 1 295                           | 102 397   | 2 583                | 204 094   |
| —                                      | —         | —      | —         | —                    | —        | —                                      | —         | —      | —         | 417                            | 36 240    | 417                             | 36 240    | 834                  | 72 480    |
| —                                      | —         | —      | —         | —                    | —        | —                                      | —         | —      | —         | 618                            | 44 416    | 625                             | 45 116    | 1 243                | 89 532    |
| 1                                      | 43        | —      | —         | 5                    | 694      | —                                      | —         | —      | —         | 253                            | 21 041    | 253                             | 21 041    | 506                  | 42 082    |
| 174                                    | 21 985    | —      | —         | 262                  | 114 242  | 69                                     | 11 733    | —      | —         | 2 515                          | 308 266   | 2 513                           | 308 181   | 5 028                | 616 447   |
| 20                                     | 3 697     | —      | —         | 59                   | 22 848   | 20                                     | 3 697     | —      | —         | 650                            | 55 999    | 650                             | 55 999    | 1 300                | 111 998   |
| 68                                     | 8 792     | —      | —         | 11                   | 3 067    | 15                                     | 2 382     | —      | —         | 562                            | 76 900    | 562                             | 76 982    | 1 124                | 153 882   |
| 69                                     | 7 857     | —      | —         | 189                  | 87 795   | 33                                     | 5 588     | —      | —         | 740                            | 131 022   | 739                             | 130 974   | 1 479                | 261 996   |
| 17                                     | 1 639     | —      | —         | 3                    | 532      | 1                                      | 66        | —      | —         | 563                            | 44 345    | 562                             | 44 226    | 1 125                | 88 571    |
| 124                                    | 19 603    | —      | —         | 230                  | 86 364   | 108                                    | 18 369    | —      | —         | 1 949                          | 335 828   | 1 950                           | 335 983   | 3 899                | 671 811   |
| 4                                      | 282       | —      | —         | —                    | —        | 4                                      | 282       | —      | —         | 74                             | 5 799     | 74                              | 5 799     | 148                  | 11 598    |
| 49                                     | 7 155     | —      | —         | 86                   | 31 944   | 31                                     | 4 956     | —      | —         | 1 243                          | 174 212   | 1 245                           | 174 433   | 2 488                | 348 645   |
| 71                                     | 12 166    | —      | —         | 144                  | 54 420   | 73                                     | 13 131    | —      | —         | 632                            | 155 817   | 631                             | 155 751   | 1 263                | 311 568   |
| —                                      | —         | —      | —         | —                    | —        | —                                      | —         | —      | —         | 319                            | 22 992    | 319                             | 22 992    | 638                  | 45 984    |
| —                                      | —         | —      | —         | —                    | —        | —                                      | —         | —      | —         | 77                             | 4 708     | 77                              | 4 708     | 154                  | 9 416     |
| —                                      | —         | —      | —         | —                    | —        | —                                      | —         | —      | —         | 242                            | 18 284    | 242                             | 18 284    | 484                  | 36 568    |
| 73                                     | 10 215    | —      | —         | 282                  | 223 883  | 36                                     | 6 372     | —      | —         | 2 258                          | 593 153   | 2 256                           | 593 025   | 4 514                | 1 186 178 |
| 21                                     | 2 240     | —      | —         | 105                  | 77 087   | 11                                     | 1 691     | —      | —         | 758                            | 206 224   | 758                             | 206 224   | 1 516                | 412 448   |
| 52                                     | 7 975     | —      | —         | 177                  | 146 796  | 25                                     | 4 681     | —      | —         | 1 198                          | 361 572   | 1 196                           | 361 444   | 2 394                | 723 016   |
| —                                      | —         | —      | —         | —                    | —        | —                                      | —         | —      | —         | 302                            | 25 357    | 302                             | 25 357    | 604                  | 50 714    |
| 140                                    | 20 933    | —      | —         | 836                  | 796 520  | 131                                    | 19 728    | —      | —         | 3 019                          | 2 314 095 | 3 014                           | 2 316 215 | 6 033                | 4 630 310 |
| 83                                     | 12 555    | —      | —         | 437                  | 435 840  | 74                                     | 11 462    | —      | —         | 1 441                          | 1 098 988 | 1 435                           | 1 100 817 | 2 876                | 2 199 805 |
| 16                                     | 2 278     | —      | —         | 83                   | 63 723   | 18                                     | 2 476     | —      | —         | 254                            | 113 003   | 254                             | 113 003   | 508                  | 226 006   |
| —                                      | —         | —      | —         | 47                   | 35 066   | —                                      | —         | —      | —         | 215                            | 188 327   | 215                             | 188 327   | 430                  | 376 654   |
| 5                                      | 1 268     | —      | —         | 15                   | 12 805   | 4                                      | 1 015     | —      | —         | 97                             | 60 451    | 97                              | 60 451    | 194                  | 120 902   |
| —                                      | —         | —      | —         | 13                   | 7 330    | —                                      | —         | —      | —         | 159                            | 130 710   | 159                             | 130 710   | 318                  | 261 420   |
| 9                                      | 961       | —      | —         | 61                   | 42 219   | 9                                      | 961       | —      | —         | 70                             | 43 180    | 70                              | 43 180    | 140                  | 86 360    |
| 3                                      | 326       | —      | —         | 30                   | 20 930   | 10                                     | 1 579     | —      | —         | 180                            | 79 734    | 180                             | 79 734    | 360                  | 159 468   |
| 23                                     | 3 371     | —      | —         | 118                  | 125 465  | 16                                     | 2 235     | —      | —         | 403                            | 331 699   | 404                             | 331 990   | 807                  | 663 689   |
| —                                      | —         | —      | —         | 31                   | 31 383   | 1                                      | 161       | —      | —         | 125                            | 147 176   | 125                             | 147 176   | 250                  | 294 352   |
| 1                                      | 174       | —      | —         | 32                   | 53 142   | —                                      | —         | —      | —         | 200                            | 268 003   | 200                             | 268 003   | 400                  | 536 006   |
| 484                                    | 69 245    | 5      | 784       | 938                  | 843 916  | 491                                    | 69 322    | 5      | 784       | 5 220                          | 3 138 969 | 5 210                           | 3 134 920 | 10 430               | 6 273 889 |
| 4                                      | 328       | —      | —         | 39                   | 26 618   | 4                                      | 328       | —      | —         | 50                             | 27 353    | 50                              | 27 353    | 100                  | 54 706    |
| —                                      | —         | —      | —         | 7                    | 8 728    | —                                      | —         | —      | —         | 93                             | 98 422    | 93                              | 98 422    | 186                  | 196 844   |
| 67                                     | 10 082    | —      | —         | 76                   | 138 390  | 67                                     | 10 026    | —      | —         | 249                            | 189 806   | 249                             | 189 806   | 498                  | 379 612   |
| —                                      | —         | —      | —         | 12                   | 12 039   | —                                      | —         | —      | —         | 769                            | 242 785   | 759                             | 238 879   | 1 528                | 481 664   |
| 2                                      | 275       | —      | —         | 17                   | 9 546    | 2                                      | 275       | —      | —         | 45                             | 35 013    | 45                              | 35 003    | 90                   | 70 016    |
| —                                      | —         | —      | —         | 28                   | 23 653   | 1                                      | 226       | —      | —         | 231                            | 218 867   | 231                             | 218 867   | 462                  | 437 734   |
| 2                                      | 237       | —      | —         | 41                   | 31 232   | 3                                      | 442       | —      | —         | 144                            | 121 098   | 144                             | 121 098   | 288                  | 242 196   |
| —                                      | —         | —      | —         | 32                   | 32 571   | 8                                      | 1 807     | —      | —         | 96                             | 64 396    | 96                              | 64 396    | 192                  | 128 792   |
| 21                                     | 3 656     | —      | —         | 24                   | 23 935   | 21                                     | 3 656     | —      | —         | 45                             | 27 591    | 45                              | 27 591    | 90                   | 55 182    |
| 2                                      | 322       | —      | —         | 22                   | 13 104   | 1                                      | 161       | —      | —         | 61                             | 33 248    | 61                              | 33 248    | 122                  | 66 496    |

|                                  | 1                    | 2        | 3                                      | 4        | 5         | 6        | 7                    | 8        | 9                                      | 10       | 11        | 12       | 13                   | 14        | 15 |
|----------------------------------|----------------------|----------|----------------------------------------|----------|-----------|----------|----------------------|----------|----------------------------------------|----------|-----------|----------|----------------------|-----------|----|
|                                  | Inrikesfart          |          |                                        |          |           |          |                      |          |                                        |          |           |          |                      | U t       |    |
|                                  | Ankomna              |          |                                        |          |           |          | Avgångna             |          |                                        |          |           |          | A n                  |           |    |
|                                  | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar    |          | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) |          | pråmar    |          | ång- och motorfartyg |           |    |
|                                  | Antal                | Nettoton | Antal                                  | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal                                  | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                | Nettoton  |    |
| 1 Skönvik . . .                  | 24                   | 40 526   | 4                                      | 340      | —         | —        | 15                   | 39 276   | 3                                      | 250      | —         | —        | 7                    | 13 550    |    |
| 2 Sprängsviken . .               | 40                   | 69 598   | 7                                      | 842      | 21        | 7 489    | 36                   | 62 244   | 4                                      | 434      | 21        | 7 489    | 2                    | 1 583     |    |
| 3 Stockvik . . .                 | 36                   | 74 251   | 25                                     | 1 644    | 11        | 6 224    | 51                   | 88 105   | 24                                     | 1 560    | 11        | 6 224    | 22                   | 24 064    |    |
| 4 Sundsvall . . .                | 622                  | 300 993  | 159                                    | 14 437   | 35        | 11 994   | 650                  | 313 658  | 160                                    | 15 274   | 35        | 11 994   | 132                  | 109 678   |    |
| Därav . . .                      |                      |          |                                        |          |           |          |                      |          |                                        |          |           |          |                      |           |    |
| 5 Ortviken . . .                 | 50                   | 53 235   | 8                                      | 763      | 12        | 2 731    | 47                   | 54 846   | 8                                      | 763      | 12        | 2 731    | 11                   | 11 745    |    |
| 6 Svanö . . .                    | 94                   | 140 479  | 16                                     | 1 492    | 12        | 3 867    | 94                   | 140 479  | 16                                     | 1 492    | 12        | 3 867    | 19                   | 17 919    |    |
| 7 Svartvik . . .                 | 57                   | 65 977   | 18                                     | 826      | 14        | 4 678    | 74                   | 96 179   | 18                                     | 826      | 14        | 4 678    | 51                   | 59 119    |    |
| 8 Söråker . . .                  | 51                   | 44 668   | 9                                      | 914      | 7         | 2 296    | 51                   | 44 668   | 9                                      | 914      | 7         | 2 296    | 10                   | 6 927     |    |
| 9 Utansjö . . .                  | 28                   | 42 747   | 21                                     | 3 443    | 11        | 3 821    | 23                   | 29 923   | 21                                     | 3 443    | 11        | 3 821    | 7                    | 7 416     |    |
| Vivstavarv-Fa-<br>gervik . . .   | 91                   | 116 641  | 22                                     | 1 278    | 37        | 9 210    | 75                   | 88 554   | 22                                     | 1 278    | 37        | 9 210    | 48                   | 32 612    |    |
| 11 Väja . . .                    | 2                    | 842      | 1                                      | 106      | 18        | 5 724    | 2                    | 842      | 1                                      | 106      | 18        | 5 724    | 79                   | 80 683    |    |
| 12 Örnsköldsvik . .              | 331                  | 241 107  | 83                                     | 6 078    | 32        | 9 597    | 315                  | 247 644  | 90                                     | 7 723    | 32        | 9 597    | 172                  | 115 986   |    |
| 13 Därav Domsjö . .              | 144                  | 178 401  | 37                                     | 3 562    | 23        | 7 979    | 127                  | 171 610  | 40                                     | 4 359    | 23        | 7 979    | 134                  | 78 982    |    |
| 14 Östrand . . .                 | 127                  | 168 676  | —                                      | —        | 68        | 26 415   | 127                  | 159 335  | —                                      | —        | 68        | 26 415   | 33                   | 25 676    |    |
| 15 Övriga . . .                  | 127                  | 88 571   | 25                                     | 2 669    | 154       | 2 964    | 83                   | 61 869   | 24                                     | 2 617    | 154       | 2 964    | 24                   | 6 624     |    |
| 16 Jämtlandslän . .              | 487                  | 12 080   | —                                      | —        | 11        | 825      | 487                  | 12 080   | —                                      | —        | 11        | 825      | —                    | —         |    |
| 17 Västern. län. . .             | 743                  | 586 188  | 206                                    | 22 543   | 1 226     | 116 803  | 631                  | 452 717  | 188                                    | 20 123   | 1 227     | 116 948  | 301                  | 233 551   |    |
| 18 Bureå . . .                   | 13                   | 1 934    | —                                      | —        | —         | —        | 13                   | 1 934    | —                                      | —        | —         | —        | 55                   | 54 028    |    |
| 19 Hörnefors . . .               | 61                   | 75 518   | 31                                     | 2 995    | 16        | 5 526    | 48                   | 56 526   | 31                                     | 2 995    | 16        | 5 526    | 16                   | 13 747    |    |
| 20 Norrbyskären . .              | 35                   | 28 844   | —                                      | —        | —         | —        | 19                   | 15 823   | —                                      | —        | —         | —        | 4                    | 2 221     |    |
| 21 Rundvik . . .                 | 31                   | 27 994   | 7                                      | 551      | —         | —        | 30                   | 27 286   | 6                                      | 426      | —         | —        | 13                   | 9 996     |    |
| 22 Sikeå . . .                   | 31                   | 24 680   | 21                                     | 1 897    | —         | —        | 28                   | 17 884   | 19                                     | 1 702    | —         | —        | —                    | —         |    |
| 23 Skellefteå . . .              | 327                  | 224 609  | 50                                     | 5 598    | 130       | 46 828   | 305                  | 213 193  | 53                                     | 6 027    | 131       | 46 973   | 81                   | 72 106    |    |
| 24 Därav Sävenäs . .             | —                    | —        | 1                                      | 97       | —         | —        | 6                    | 3 574    | 5                                      | 928      | —         | —        | 8                    | 4 912     |    |
| 25 Örviken . . .                 | 1                    | 698      | —                                      | —        | —         | —        | —                    | —        | —                                      | —        | —         | —        | 2                    | 2 133     |    |
| 26 Umeå . . .                    | 192                  | 171 222  | 72                                     | 9 108    | 1 079     | 64 317   | 146                  | 107 112  | 54                                     | 6 579    | 1 079     | 64 317   | 109                  | 69 795    |    |
| Därav . . .                      |                      |          |                                        |          |           |          |                      |          |                                        |          |           |          |                      |           |    |
| 27 Djupvik . . .                 | 31                   | 35 802   | 4                                      | 443      | —         | —        | 3                    | 475      | 4                                      | 443      | —         | —        | 11                   | 14 216    |    |
| 28 Holmsund . . .                | 17                   | 23 691   | 12                                     | 1 476    | —         | —        | 9                    | 15 169   | 6                                      | 723      | —         | —        | 6                    | 8 531     |    |
| 29 Obbola . . .                  | 27                   | 53 504   | 4                                      | 762      | 18        | 6 810    | 19                   | 36 865   | 3                                      | 687      | 18        | 6 810    | 7                    | 4 873     |    |
| 30 Sandvik . . .                 | 14                   | 13 164   | 15                                     | 2 627    | —         | —        | 3                    | 4 170    | 8                                      | 800      | —         | —        | 7                    | 9 036     |    |
| 31 Övriga . . .                  | 53                   | 31 387   | 25                                     | 2 394    | 1         | 132      | 42                   | 12 959   | 25                                     | 2 394    | 1         | 132      | 23                   | 11 658    |    |
| 32 Norrb. län. . .               | 685                  | 583 758  | 179                                    | 20 669   | 284       | 42 017   | 456                  | 264 132  | 140                                    | 14 851   | 288       | 42 781   | 525                  | 1 111 981 |    |
| 33 Båtskärsnäs . . .             | 15                   | 20 680   | 1                                      | 254      | —         | —        | 11                   | 16 744   | 1                                      | 254      | —         | —        | 8                    | 9 556     |    |
| 34 Haparanda . . .               | 28                   | 4 995    | 15                                     | 1 211    | 18        | 1 910    | 28                   | 4 995    | 15                                     | 1 211    | 18        | 1 910    | 6                    | 2 860     |    |
| 35 Karlsborg . . .               | 5                    | 1 950    | 7                                      | 1 155    | —         | —        | 5                    | 1 950    | 7                                      | 1 155    | —         | —        | 57                   | 67 953    |    |
| 36 Luleå . . .                   | 493                  | 412 960  | 112                                    | 12 387   | 49        | 11 596   | 276                  | 108 722  | 85                                     | 8 150    | 53        | 12 360   | 396                  | 980 380   |    |
| Därav . . .                      |                      |          |                                        |          |           |          |                      |          |                                        |          |           |          |                      |           |    |
| 37 Karlehamn . . .               | —                    | —        | —                                      | —        | —         | —        | —                    | —        | —                                      | —        | —         | —        | 14                   | 22 256    |    |
| 38 Piteå . . .                   | 127                  | 130 806  | 28                                     | 3 249    | 73        | 16 289   | 121                  | 120 817  | 21                                     | 2 420    | 73        | 16 289   | 39                   | 31 086    |    |
| Därav . . .                      |                      |          |                                        |          |           |          |                      |          |                                        |          |           |          |                      |           |    |
| 39 Munksund o.<br>Skuthamn . . . | 55                   | 93 576   | 11                                     | 1 012    | 35        | 9 505    | 53                   | 90 378   | 11                                     | 1 012    | 35        | 9 505    | 24                   | 22 288    |    |
| 40 Övriga . . .                  | 17                   | 12 367   | 16                                     | 2 413    | 144       | 12 222   | 15                   | 10 904   | 11                                     | 1 661    | 144       | 12 222   | 19                   | 20 146    |    |
| Summa för<br>hela riket:         |                      |          |                                        |          |           |          |                      |          |                                        |          |           |          |                      |           |    |
| 41 Antal . . .                   | 74 469               |          | 84 448                                 |          | 14 856    |          | 74 261               |          | 84 863                                 |          | 14 878    |          | 23 287               |           |    |
| 42 Nettoton . . .                | 16 161 037           |          | 1 593 739                              |          | 1 369 883 |          | 15 605 922           |          | 1 625 705                              |          | 1 371 580 |          | 18 024 757           |           |    |

| 16                                           | 17       | 18          | 19       | 20                      | 21        | 22                                           | 23       | 24          | 25       | 26                                   | 27        | 28                                    | 29        | 30                         | 31        |          |
|----------------------------------------------|----------|-------------|----------|-------------------------|-----------|----------------------------------------------|----------|-------------|----------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|----------|
| r i k e s   f a r t                          |          |             |          |                         |           |                                              |          |             |          | S u m m a   f a r t y g              |           |                                       |           |                            |           |          |
| k o m n a                                    |          |             |          | A v g å n g n a         |           |                                              |          |             |          | I in- och<br>utrikes fart<br>ankomna |           | I in- och<br>utrikes fart<br>avgångna |           | Ankomna<br>och<br>avgångna |           |          |
| segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |          | pråmar      |          | ång- och<br>motorfartyg |           | segelfartyg<br>(med och utan<br>hjälpmaskin) |          | pråmar      |          | Antal                                | Nettoton  | Antal                                 | Nettoton  | Antal                      | Nettoton  |          |
| Antal                                        | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal                   | Nettoton  | Antal                                        | Nettoton | Antal       | Nettoton |                                      |           |                                       |           |                            |           |          |
| 2                                            | 224      | —           | —        | 16                      | 14 800    | 3                                            | 314      | —           | —        | 37                                   | 54 640    | 37                                    | 54 640    | 74                         | 109 280   | 1        |
| —                                            | —        | —           | —        | 6                       | 8 987     | 3                                            | 408      | —           | —        | 70                                   | 79 512    | 70                                    | 79 512    | 140                        | 159 024   | 2        |
| —                                            | —        | —           | —        | 7                       | 10 210    | 1                                            | 84       | —           | —        | 94                                   | 106 183   | 94                                    | 106 183   | 188                        | 212 866   | 3        |
| 84                                           | 11 077   | —           | —        | 104                     | 97 013    | 84                                           | 10 250   | —           | —        | 1 032                                | 448 179   | 1 033                                 | 448 189   | 2 065                      | 896 368   | 4        |
| —                                            | —        | —           | —        | 14                      | 10 134    | —                                            | —        | —           | —        | 81                                   | 68 474    | 81                                    | 68 474    | 162                        | 136 948   | 5        |
| —                                            | —        | —           | —        | 19                      | 17 919    | —                                            | —        | —           | —        | 141                                  | 163 757   | 141                                   | 163 757   | 282                        | 327 514   | 6        |
| —                                            | —        | —           | —        | 34                      | 28 917    | —                                            | —        | —           | —        | 140                                  | 130 600   | 140                                   | 130 600   | 280                        | 261 200   | 7        |
| 1                                            | 243      | —           | —        | 10                      | 6 927     | 1                                            | 243      | —           | —        | 78                                   | 55 048    | 78                                    | 55 048    | 156                        | 110 096   | 8        |
| —                                            | —        | —           | —        | 12                      | 20 203    | —                                            | —        | —           | —        | 67                                   | 57 427    | 67                                    | 57 390    | 134                        | 114 817   | 9        |
| —                                            | —        | —           | —        | 64                      | 60 699    | —                                            | —        | —           | —        | 198                                  | 159 741   | 198                                   | 159 741   | 396                        | 319 482   | 10       |
| 11                                           | 1 507    | —           | —        | 79                      | 80 683    | 11                                           | 1 507    | —           | —        | 111                                  | 88 862    | 111                                   | 88 862    | 222                        | 177 724   | 11       |
| 198                                          | 30 836   | 5           | 784      | 188                     | 109 449   | 190                                          | 29 085   | 5           | 784      | 821                                  | 404 388   | 820                                   | 404 282   | 1 641                      | 808 670   | 12       |
| 172                                          | 25 648   | 5           | 784      | 155                     | 85 873    | 165                                          | 24 751   | 5           | 784      | 515                                  | 295 356   | 515                                   | 295 356   | 1 080                      | 590 712   | 13       |
| 90                                           | 10 458   | —           | —        | 33                      | 35 017    | 90                                           | 10 458   | —           | —        | 318                                  | 231 225   | 318                                   | 231 225   | 636                        | 462 450   | 14       |
| —                                            | —        | —           | —        | 68                      | 33 326    | 1                                            | 52       | —           | —        | 330                                  | 100 828   | 330                                   | 100 828   | 660                        | 201 656   | 15       |
| —                                            | —        | —           | —        | —                       | —         | —                                            | —        | —           | —        | 498                                  | 12 905    | 498                                   | 12 905    | 996                        | 25 810    | 16       |
| 93                                           | 12 974   | —           | —        | 408                     | 360 831   | 112                                          | 15 469   | —           | —        | 2 569                                | 972 059   | 2 566                                 | 966 088   | 5 135                      | 1 938 147 | 17       |
| —                                            | —        | —           | —        | 55                      | 54 028    | —                                            | —        | —           | —        | 68                                   | 55 962    | 68                                    | 55 962    | 136                        | 111 924   | 18       |
| 39                                           | 5 780    | —           | —        | 29                      | 32 739    | 39                                           | 5 780    | —           | —        | 163                                  | 103 566   | 163                                   | 103 566   | 326                        | 207 132   | 19       |
| 10                                           | 1 445    | —           | —        | 20                      | 15 242    | —                                            | —        | —           | —        | 39                                   | 31 065    | 39                                    | 31 065    | 78                         | 62 130    | 20       |
| —                                            | —        | —           | —        | 14                      | 10 704    | 11                                           | 1 570    | —           | —        | 61                                   | 39 986    | 61                                    | 39 986    | 122                        | 79 972    | 21       |
| 8                                            | 1 304    | —           | —        | 3                       | 6 796     | 2                                            | 195      | —           | —        | 52                                   | 26 577    | 52                                    | 26 577    | 104                        | 53 154    | 22       |
| 7                                            | 1 509    | —           | —        | 98                      | 77 331    | 6                                            | 950      | —           | —        | 596                                  | 350 445   | 593                                   | 344 474   | 1 189                      | 694 919   | 23       |
| —                                            | —        | —           | —        | 2                       | 1 338     | 3                                            | 678      | —           | —        | 16                                   | 6 518     | 16                                    | 6 518     | 32                         | 13 086    | 24       |
| —                                            | —        | —           | —        | 3                       | 2 831     | —                                            | —        | —           | —        | 3                                    | 2 831     | 3                                     | 2 831     | 6                          | 5 662     | 25       |
| 33                                           | 4 053    | —           | —        | 155                     | 133 905   | 51                                           | 6 582    | —           | —        | 1 485                                | 318 495   | 1 485                                 | 318 495   | 2 970                      | 636 990   | 26       |
| —                                            | —        | —           | —        | 39                      | 49 543    | —                                            | —        | —           | —        | 46                                   | 50 461    | 46                                    | 50 461    | 92                         | 100 922   | 27       |
| 2                                            | 225      | —           | —        | 14                      | 17 053    | 8                                            | 978      | —           | —        | 37                                   | 33 923    | 37                                    | 33 923    | 74                         | 67 846    | 28       |
| —                                            | —        | —           | —        | 15                      | 21 512    | 1                                            | 75       | —           | —        | 56                                   | 65 949    | 56                                    | 65 949    | 112                        | 131 898   | 29       |
| 5                                            | 754      | —           | —        | 18                      | 18 030    | 12                                           | 2 581    | —           | —        | 41                                   | 25 581    | 41                                    | 25 581    | 82                         | 51 162    | 30       |
| 3                                            | 392      | —           | —        | 34                      | 30 086    | 3                                            | 392      | —           | —        | 105                                  | 45 963    | 105                                   | 45 963    | 210                        | 91 926    | 31       |
| 28                                           | 5 004    | 1           | 379      | 754                     | 1 431 607 | 67                                           | 10 822   | 1           | 379      | 1 702                                | 1 763 808 | 1 706                                 | 1 764 572 | 3 408                      | 3 528 380 | 32       |
| 1                                            | 157      | —           | —        | 12                      | 13 492    | 1                                            | 157      | —           | —        | 25                                   | 30 647    | 25                                    | 30 647    | 50                         | 61 294    | 33       |
| 2                                            | 296      | —           | —        | 6                       | 2 860     | 2                                            | 296      | —           | —        | 69                                   | 11 272    | 69                                    | 11 272    | 138                        | 22 544    | 34       |
| —                                            | —        | —           | —        | 57                      | 67 953    | —                                            | —        | —           | —        | 69                                   | 71 058    | 69                                    | 71 058    | 138                        | 142 116   | 35       |
| 16                                           | 2 709    | 1           | 379      | 613                     | 1 284 618 | 43                                           | 6 946    | 1           | 379      | 1 067                                | 1 420 411 | 1 071                                 | 1 421 175 | 2 138                      | 2 841 586 | 36       |
| —                                            | —        | —           | —        | 14                      | 22 256    | —                                            | —        | —           | —        | 14                                   | 22 256    | 14                                    | 22 256    | 28                         | 44 512    | 37       |
| 3                                            | 716      | —           | —        | 45                      | 41 075    | 10                                           | 1 545    | —           | —        | 270                                  | 182 146   | 270                                   | 182 146   | 540                        | 364 292   | 38       |
| —                                            | —        | —           | —        | 26                      | 25 486    | —                                            | —        | —           | —        | 125                                  | 126 381   | 125                                   | 126 381   | 250                        | 252 762   | 39       |
| 6                                            | 1 126    | —           | —        | 21                      | 21 609    | 11                                           | 1 878    | —           | —        | 202                                  | 48 274    | 202                                   | 48 274    | 404                        | 96 548    | 40       |
| 6 172<br>631 891                             |          | 59<br>7 967 |          | 23 651<br>19 018 421    |           | 5 734<br>601 547                             |          | 63<br>9 535 |          | 153 291<br>37 780 274                |           | 153 450<br>38 232 710                 |           | 306 741<br>76 021 984      |           | 41<br>42 |

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kungl. Maj:t fastställd hamntaxa för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort

| 1                                        | 2            | 3               | 4                   | 5                                | 6                                       | 7                                    | 8                                 | 9                                      | 10                            | 11                                 | 12                                       | 13                                     |
|------------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                          | Levande djur | Ladugårdsalster | Fisk, kräftor m. m. | Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m. | Socker, sirap, tobak, kaffe och specier | Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m. | Potatis, rotfrukter och grönsaker | Frukt, bär, växter, bark och garvämnen | Spiritus, öl och läskedrycker | Spånadsämnen, garn, vävnader m. m. | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav | Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav |
| A. Lossade varor.                        | st.          | ton             | ton                 | ton                              | ton                                     | ton                                  | ton                               | ton                                    | ton                           | ton                                | ton                                      | ton                                    |
| <i>Stockholm med frihamnen</i> . . . . . | 1            | 5 283           | 6 275               | 177 232                          | 121 792                                 | 39 428                               | 9 638                             | 43 281                                 | 18 714                        | 19 054                             | 3 106                                    | 653 660                                |
| 2 Därav från utr. ort                    | 2            | 1 074           | 5 237               | 68 496                           | 42 677                                  | 32 740                               | 1 791                             | 41 756                                 | 13 688                        | 17 520                             | 2 826                                    | 523 348                                |
| 3 Frihamnen . . . . .                    | —            | 363             | 9                   | 38 674                           | 35 353                                  | 28 215                               | 1 960                             | 38 709                                 | 6 252                         | 3 799                              | 1 373                                    | 22 159                                 |
| 4 Därav från utr. ort                    | —            | 363             | 9                   | 22 791                           | 35 328                                  | 24 009                               | 1 773                             | 38 512                                 | 6 252                         | 3 794                              | 1 373                                    | 22 084                                 |
| 5 <i>Stockholms län</i> . . . . .        | 3 669        | 4 041           | 1 020               | 556                              | 78                                      | 698                                  | 11                                | —                                      | 2 805                         | 16                                 | 2                                        | 28 017                                 |
| 6 Hallstavik . . . . .                   | —            | —               | —                   | —                                | —                                       | —                                    | —                                 | —                                      | —                             | —                                  | —                                        | 20 160                                 |
| 7 Hargshamn . . . . .                    | —            | —               | —                   | —                                | —                                       | —                                    | —                                 | —                                      | —                             | —                                  | —                                        | —                                      |
| 8 Nynäshamn . . . . .                    | 3 669        | 3 893           | 367                 | —                                | —                                       | —                                    | —                                 | —                                      | —                             | —                                  | —                                        | 189                                    |
| 9 Södertälje . . . . .                   | —            | —               | —                   | 466                              | 1                                       | 295                                  | 10                                | —                                      | 2 799                         | —                                  | —                                        | 7 653                                  |
| 10 Övriga . . . . .                      | —            | 148             | 653                 | 90                               | 77                                      | 403                                  | 1                                 | —                                      | 6                             | 16                                 | 2                                        | 15                                     |
| 11 <i>Uppsala län</i> . . . . .          | —            | 32              | 33                  | 11 545                           | 122                                     | 1 006                                | 178                               | 37                                     | 1 275                         | 58                                 | 2                                        | 9 086                                  |
| 12 Skutskär . . . . .                    | —            | —               | —                   | —                                | —                                       | —                                    | —                                 | —                                      | —                             | —                                  | —                                        | 3 352                                  |
| 13 Uppsala . . . . .                     | —            | 30              | 26                  | 11 419                           | 31                                      | 783                                  | 178                               | 32                                     | 1 120                         | 56                                 | 2                                        | 465                                    |
| 14 Övriga . . . . .                      | —            | 2               | 7                   | 126                              | 91                                      | 223                                  | —                                 | 5                                      | 155                           | 2                                  | —                                        | 5 269                                  |
| 15 <i>Södermanlands län</i> . . . . .    | 31           | 21              | 235                 | 2 682                            | 591                                     | 280                                  | 534                               | 132                                    | 16                            | 408                                | 1                                        | 56 914                                 |
| 16 Eskilstuna . . . . .                  | —            | 3               | 11                  | 201                              | 116                                     | 163                                  | 23                                | 9                                      | —                             | 18                                 | 1                                        | 1 558                                  |
| 17 Nyköping . . . . .                    | —            | —               | —                   | 2 189                            | 349                                     | —                                    | 339                               | —                                      | —                             | 376                                | —                                        | 113                                    |
| 18 Oxelösund . . . . .                   | —            | —               | —                   | 137                              | 3                                       | —                                    | —                                 | —                                      | —                             | 4                                  | —                                        | 55 135                                 |
| 19 Därav från utr. ort                   | —            | —               | —                   | —                                | 2                                       | —                                    | —                                 | —                                      | —                             | —                                  | —                                        | 49 497                                 |
| 20 Övriga . . . . .                      | 31           | 18              | 224                 | 155                              | 123                                     | 117                                  | 172                               | 123                                    | 16                            | 10                                 | —                                        | 108                                    |
| 21 <i>Östergötlands län</i> . . . . .    | 181          | 12              | 515                 | 25 878                           | 23 107                                  | 15 446                               | 34                                | 1 880                                  | 180                           | 5 513                              | 204                                      | 122 918                                |
| 22 Linköping . . . . .                   | —            | 1               | 292                 | 20                               | 3 060                                   | 39                                   | 3                                 | 35                                     | 2                             | 898                                | 11                                       | 87                                     |
| 23 Norrköping . . . . .                  | —            | 9               | 197                 | 8 134                            | 20 021                                  | 15 373                               | 31                                | 1 091                                  | 65                            | 4 594                              | 95                                       | 111 219                                |
| 24 Därav från utr. ort                   | —            | 3               | 111                 | 5 019                            | 4 285                                   | 8 339                                | —                                 | 1 085                                  | 63                            | 4 138                              | 65                                       | 16 112                                 |
| 25 Vadstena . . . . .                    | —            | —               | 25                  | 46                               | 22                                      | 4                                    | —                                 | 8                                      | 112                           | —                                  | —                                        | 11                                     |
| 26 Övriga . . . . .                      | 181          | 2               | 1                   | 17 678                           | 4                                       | 30                                   | —                                 | 746                                    | 1                             | 21                                 | 98                                       | 11 601                                 |
| 27 <i>Jönköpings län</i> . . . . .       | 955          | 1 285           | 30                  | 819                              | —                                       | 1 030                                | 141                               | 104                                    | —                             | —                                  | —                                        | 9 058                                  |
| 28 Jönköping . . . . .                   | 922          | 40              | 24                  | 816                              | —                                       | 692                                  | 136                               | 82                                     | —                             | —                                  | —                                        | 9 058                                  |
| 29 Övriga . . . . .                      | 33           | 1 245           | 6                   | 3                                | —                                       | 338                                  | 5                                 | 22                                     | —                             | —                                  | —                                        | —                                      |
| 30 <i>Kalmar län</i> . . . . .           | 40 346       | 888             | 1 352               | 31 044                           | 11 660                                  | 29 676                               | 3 175                             | 6 622                                  | 1 438                         | 409                                | 113                                      | 56 802                                 |
| 31 Blankaholm . . . . .                  | —            | —               | —                   | —                                | —                                       | —                                    | —                                 | —                                      | —                             | —                                  | —                                        | —                                      |
| 32 Borgholm . . . . .                    | 40           | 112             | 26                  | 1 431                            | 505                                     | 2 076                                | 19                                | 71                                     | 301                           | 15                                 | 13                                       | 799                                    |
| 33 Degerhamn . . . . .                   | 2            | 42              | 1                   | 246                              | 71                                      | 94                                   | 5                                 | 11                                     | 152                           | 6                                  | 1                                        | 256                                    |
| 34 Färjestaden . . . . .                 | 6 000        | 619             | 80                  | 1 047                            | 2 020                                   | 2 549                                | 376                               | 400                                    | 579                           | 125                                | 25                                       | 4 035                                  |
| 35 Kalmar . . . . .                      | 34 176       | 15              | 79                  | 26 464                           | 7 447                                   | 18 367                               | 2                                 | 3 692                                  | 58                            | 222                                | 72                                       | 25 268                                 |
| 36 Därav från utr. ort                   | —            | —               | 2                   | 8 829                            | 2 803                                   | 12 759                               | —                                 | 2                                      | —                             | 120                                | 13                                       | 3 416                                  |
| 37 Mörbylånga . . . . .                  | —            | 90              | 3                   | 270                              | 129                                     | 145                                  | 2 731                             | 66                                     | 181                           | 26                                 | —                                        | 1 289                                  |
| 38 Oskarshamn . . . . .                  | 121          | 1               | 2                   | 293                              | 965                                     | 524                                  | 27                                | 6                                      | 12                            | 9                                  | 2                                        | 17 884                                 |
| 39 Därav från utr. ort                   | —            | —               | —                   | —                                | —                                       | —                                    | —                                 | 5                                      | 4                             | —                                  | —                                        | 1 662                                  |
| 40 Västervik . . . . .                   | —            | 7               | 1 073               | 1 083                            | 499                                     | 3 496                                | 8                                 | 2 370                                  | 20                            | 5                                  | —                                        | 6 271                                  |
| 41 Övriga . . . . .                      | 7            | 2               | 88                  | 210                              | 24                                      | 2 425                                | 7                                 | 6                                      | 135                           | 1                                  | —                                        | 1 000                                  |

<sup>1</sup> 62 ton. — <sup>2</sup> 1 ton

## och lastageplatser år 1948.

varor eller grundpenningstaxa. Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för minst 50 000 ton. Den utrikes varutrafiken är specificerad endast för vissa hamnar.

| 14                                 | 15             | 16                               | 17                              | 18                           | 19          | 20                                                              | 21               | 22     | 23                                        | 24                                | 25                                 | 26                                | 27                                      | 28                               | 29           |    |
|------------------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|--------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------|----|
| Trävaror, oarbete-<br>sågade m. m. | Arbeten av trä | Pappersmassa, papp<br>och papper | Kalk för jord-<br>brukets behov | Gödningsämnen<br>(utom kalk) | Tränslicior | Köksalt, svavel och<br>produkter av kemisk-<br>teknisk industri | Stenkol och koks | Träkol | Asfalt, cement, lera,<br>sand, torv m. m. | Glas, porslin, kakel<br>och tegel | Sten, oarbete-<br>d och<br>arbetad | Malmer och minera-<br>liskt slagg | Metaller, oarbete-<br>d och<br>arbetade | Maskiner, redskap<br>och verktyg | Övriga varor |    |
| m <sup>3</sup>                     | ton            | ton                              | ton                             | ton                          | ton         | ton                                                             | ton              | hl     | ton                                       | ton                               | ton                                | ton                               | ton                                     | ton                              | ton          |    |
| 124696                             | 4 586          | 7 121                            | —                               | 11 510                       | 33          | 105504                                                          | 1125901          | —      | 973 924                                   | 72 918                            | 27 314                             | 7 749                             | 382633                                  | 68942                            | 18 532       | 1  |
| 45 348                             | 4 453          | 4 180                            | —                               | 5 847                        | —           | 93 983                                                          | 1117630          | —      | 24 709                                    | 11 918                            | 5 846                              | 7 728                             | 373811                                  | 66889                            | 8 590        | 2  |
| 2 274                              | 41             | 583                              | —                               | 175                          | —           | 16 247                                                          | 2 586            | —      | 2 674                                     | 4 267                             | 2 989                              | 1 393                             | 53 774                                  | 30698                            | 2 354        | 3  |
| 2 274                              | 41             | 583                              | —                               | 175                          | —           | 16 046                                                          | 2 586            | —      | 1 657                                     | 4 267                             | 1 480                              | 1 393                             | 53 100                                  | 30576                            | 2 239        | 4  |
| 183195                             | 6              | 13 992                           | 174                             | 2 185                        | 10          | 3 142                                                           | 73 495           | —      | 47 288                                    | 202                               | 5 568                              | —                                 | 1 875                                   | 1 611                            | 3 449        | 5  |
| 157593                             | —              | 13 963                           | —                               | —                            | —           | 1 759                                                           | 17 640           | —      | —                                         | —                                 | 1 046                              | —                                 | —                                       | —                                | —            | 6  |
| —                                  | —              | —                                | —                               | 452                          | —           | —                                                               | —                | —      | —                                         | —                                 | —                                  | —                                 | —                                       | —                                | —            | 7  |
| 22 648                             | —              | —                                | —                               | —                            | —           | 5 907                                                           | —                | —      | 1 756                                     | 147                               | 866                                | —                                 | —                                       | 1 464                            | 3 377        | 8  |
| 1 803                              | 6              | 29                               | —                               | 579                          | 10          | 1 127                                                           | 43 351           | —      | 41 668                                    | 1                                 | 3 655                              | —                                 | 247                                     | 147                              | 65           | 9  |
| 1 151                              | —              | —                                | 174                             | 1 154                        | —           | 256                                                             | 6 597            | —      | 3 864                                     | 54                                | 1                                  | —                                 | 1 628                                   | —                                | 7            | 10 |
| 124472                             | —              | 51                               | —                               | 1 029                        | 4           | 20 970                                                          | 32 307           | —      | 7 653                                     | 59                                | 19 786                             | 5                                 | 492                                     | 64                               | 104          | 11 |
| 54 924                             | —              | —                                | —                               | 160                          | —           | 19 080                                                          | 10 251           | —      | 6 208                                     | —                                 | 18 101                             | —                                 | —                                       | —                                | —            | 12 |
| —                                  | —              | 45                               | —                               | 213                          | 4           | 1 493                                                           | 13 410           | —      | 1 320                                     | 59                                | 1 355                              | 5                                 | 271                                     | 15                               | 14           | 13 |
| 69 548                             | —              | 6                                | —                               | 656                          | —           | 397                                                             | 8 646            | —      | 125                                       | —                                 | 330                                | —                                 | 221                                     | 49                               | 90           | 14 |
| 19 147                             | 13             | 191                              | 286                             | 4 071                        | 1           | 6 468                                                           | 140 868          | —      | 6 514                                     | 85                                | 4 126                              | 752                               | 87 250                                  | 3 409                            | 99           | 15 |
| 44                                 | 1              | 124                              | 2                               | 325                          | —           | 246                                                             | 10 930           | —      | 1 807                                     | 27                                | 164                                | —                                 | 1 093                                   | 118                              | 23           | 16 |
| 4 295                              | —              | 2                                | 150                             | 3 485                        | —           | 242                                                             | 1 124            | —      | 741                                       | —                                 | 2 887                              | —                                 | 86                                      | 322                              | 4            | 17 |
| 11 964                             | —              | 30                               | 110                             | 238                          | —           | 5 916                                                           | 128 384          | —      | 3 604                                     | —                                 | 899                                | 752                               | 61 980                                  | 2 953                            | 11           | 18 |
| 4 940                              | —              | —                                | —                               | 238                          | —           | 5 911                                                           | 128 384          | —      | 3 604                                     | —                                 | —                                  | 474                               | 61 970                                  | 2 913                            | —            | 19 |
| 2 844                              | 12             | 35                               | 24                              | 23                           | 1           | 64                                                              | 430              | —      | 362                                       | 58                                | 176                                | —                                 | 24 091                                  | 16                               | 61           | 20 |
| 214264                             | 87             | 13 273                           | —                               | 25 216                       | —           | 23 688                                                          | 448 227          | 5      | 27 380                                    | 1 292                             | 70 230                             | 30 114                            | 37 345                                  | 2 581                            | 759          | 21 |
| 1 257                              | —              | 145                              | —                               | 1 717                        | —           | 45                                                              | —                | 5      | 7 164                                     | 15                                | 2 306                              | —                                 | 242                                     | 91                               | 103          | 22 |
| 212784                             | 73             | 13 099                           | —                               | 20 423                       | —           | 23 622                                                          | 442 537          | —      | 15 160                                    | 1 158                             | 67 923                             | 30 114                            | 36 897                                  | 2 409                            | 607          | 23 |
| 5 060                              | 12             | 802                              | —                               | 16 469                       | —           | 23 055                                                          | 441 146          | —      | 3 817                                     | 704                               | 57 310                             | —                                 | 32 060                                  | 2 243                            | 540          | 24 |
| 104                                | —              | 14                               | —                               | 1 975                        | —           | 4                                                               | 333              | —      | 1 277                                     | 103                               | —                                  | —                                 | 43                                      | —                                | 47           | 25 |
| 119                                | 14             | 15                               | —                               | 1 101                        | —           | 17                                                              | 5 357            | —      | 3 779                                     | 16                                | 1                                  | —                                 | 163                                     | 81                               | 2            | 26 |
| 7 250                              | —              | 2 003                            | —                               | 1 924                        | —           | 191                                                             | 9 278            | —      | 1 115                                     | 1 444                             | 6 214                              | —                                 | 12                                      | 77                               | 104          | 27 |
| 7 042                              | —              | 2 003                            | —                               | 1 758                        | —           | 191                                                             | 9 042            | —      | 564                                       | 1 358                             | 6 069                              | —                                 | 12                                      | 32                               | 86           | 28 |
| 208                                | —              | —                                | —                               | 166                          | —           | —                                                               | 236              | —      | 551                                       | 86                                | 145                                | —                                 | —                                       | 45                               | 18           | 29 |
| 65 859                             | 1 033          | 4 595                            | 1 988                           | 34 199                       | 8           | 43 799                                                          | 148 743          | —      | 49 907                                    | 9 752                             | 29 670                             | 52 584                            | 14 640                                  | 17 117                           | 2 024        | 30 |
| 7 392                              | —              | —                                | —                               | —                            | —           | —                                                               | —                | —      | —                                         | —                                 | —                                  | —                                 | —                                       | —                                | —            | 31 |
| 3 575                              | 185            | 84                               | —                               | 3 243                        | 3           | 328                                                             | 2 689            | —      | 1 972                                     | 1 068                             | 2                                  | —                                 | 640                                     | 159                              | 10           | 32 |
| 3 923                              | 11             | 394                              | 28                              | —                            | —           | 63                                                              | 19 934           | —      | 21                                        | 495                               | 3 105                              | 21 506                            | 231                                     | 127                              | 6            | 33 |
| 8 900                              | 706            | 150                              | —                               | 4 102                        | 5           | 245                                                             | 782              | —      | 668                                       | 1 412                             | 429                                | —                                 | 1 644                                   | 15283                            | 1 700        | 34 |
| 8 416                              | 49             | 324                              | —                               | 11 125                       | —           | 11 704                                                          | 70 803           | —      | 20 599                                    | 5 260                             | 4 573                              | —                                 | 3 447                                   | 1 149                            | 197          | 35 |
| 4 702                              | —              | 5                                | —                               | 5 931                        | —           | 10 814                                                          | 70 803           | —      | 3 716                                     | 284                               | 265                                | —                                 | 2 288                                   | 3                                | —            | 36 |
| 3 159                              | 53             | 22                               | —                               | 3 888                        | —           | 29                                                              | 5 047            | —      | 143                                       | 408                               | 3 034                              | —                                 | 98                                      | 162                              | 6            | 37 |
| 7 243                              | 23             | 1 101                            | 263                             | 3 505                        | —           | 28 147                                                          | 18 640           | —      | 14 390                                    | 885                               | 12 747                             | 31 078                            | 1 660                                   | 111                              | —            | 38 |
| 144                                | —              | —                                | —                               | 2 723                        | —           | 27 956                                                          | 17 483           | —      | 3 666                                     | —                                 | —                                  | 26 312                            | 1 333                                   | 31                               | —            | 39 |
| 14 929                             | 3              | 1 611                            | 748                             | 2 609                        | —           | 1 374                                                           | 28 645           | —      | 8 324                                     | 60                                | 1 526                              | —                                 | 3 932                                   | 81                               | 62           | 40 |
| 8 322                              | 3              | 909                              | 949                             | 5 727                        | —           | 1 909                                                           | 2 203            | —      | 3 790                                     | 164                               | 4 254                              | —                                 | 2 988                                   | 45                               | 43           | 41 |

|                                             | 1      | 2      | 3      | 4       | 5       | 6       | 7     | 8      | 9     | 10     | 11     | 12      | 13     |
|---------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|
| 1 <i>Gotlands län</i> . .                   | 3 587  | 411    | 677    | 6 187   | 3 787   | 6 576   | 212   | 1 227  | 495   | 1 277  | 487    | 35 340  |        |
| 2 Bungenäs . . . .                          | —      | —      | —      | —       | —       | —       | —     | —      | —     | —      | —      | —       | —      |
| 3 Furillen . . . .                          | —      | —      | —      | —       | —       | —       | —     | —      | —     | —      | —      | —       | —      |
| 4 Färösund . . . .                          | —      | —      | 12     | 7       | 73      | 25      | 3     | —      | 7     | —      | 10     | 7       | 8      |
| 5 Kappelshamn . . .                         | —      | —      | —      | —       | —       | —       | —     | —      | 6     | —      | —      | —       | —      |
| 6 Slite . . . . .                           | —      | —      | 3      | —       | —       | 3       | 254   | —      | 2     | 3      | 4      | 3       | 18 792 |
| 7 Visby . . . . .                           | 3 587  | 396    | 527    | 6 102   | 3 755   | 5 499   | 212   | 1 204  | 492   | 1 262  | 177    | 15 975  |        |
| 8 Övriga . . . . .                          | —      | —      | 143    | 12      | 4       | 820     | —     | 8      | —     | 1      | 300    | 565     |        |
| 9 <i>Blekinge län</i> . .                   | 3      | 42     | 8 455  | 3 325   | 2 580   | 2 430   | 9 954 | 70 701 | 278   | 105    | 3      | 46 500  |        |
| 10 Karlshamn . . . .                        | —      | 36     | 97     | 2 549   | 215     | 1 892   | 9 954 | 70 698 | 277   | 90     | 3      | 34 239  |        |
| 11 Därav från utr.ort                       | —      | 30     | 91     | 1 884   | 8       | 812     | —     | 31 290 | 35    | 82     | —      | 15 835  |        |
| 12 Karlskrona . . . .                       | —      | —      | 6 187  | 70      | 2 358   | 460     | —     | —      | —     | 15     | —      | 3 270   |        |
| 13 Ronneby . . . . .                        | —      | —      | 2      | —       | —       | —       | —     | —      | —     | —      | —      | 5 956   |        |
| 14 Sölvesborg . . . .                       | —      | —      | —      | 679     | 6       | 69      | —     | —      | —     | —      | —      | 2 977   |        |
| 15 Övriga . . . . .                         | 3      | 6      | 2 169  | 27      | 1       | 9       | —     | 3      | 1     | —      | —      | 58      |        |
| 16 <i>Kristianstads län</i>                 | 22 500 | —      | 6 892  | 30 266  | —       | 21 569  | —     | —      | —     | —      | —      | 4 900   |        |
| 17 Kristianstad (Åhus)                      | —      | —      | 21     | 29 767  | —       | 18 224  | —     | —      | —     | —      | —      | 4 481   |        |
| 18 Simrishamn . . . .                       | —      | —      | 5 257  | 499     | —       | 183     | —     | —      | —     | —      | —      | 419     |        |
| 19 Övriga . . . . .                         | 22 500 | —      | 1 614  | —       | —       | 3 162   | —     | —      | —     | —      | —      | —       |        |
| 20 <i>Malmöhus län</i> . .                  | 1 143  | 15 584 | 5 328  | 119 840 | 43 547  | 108 191 | 4 895 | 34 586 | 972   | 28 814 | 4 593  | 620 600 |        |
| 21 Hälsingborg . . . .                      | 58     | 7 907  | 1 544  | 20 004  | 4 486   | 48 394  | 1 204 | 10 965 | 715   | 7 904  | 591    | 150 037 |        |
| 22 Därav från utr.ort                       | 58     | 7 905  | 1 413  | 14 161  | 3 408   | 43 906  | 1 204 | 10 963 | 589   | 7 229  | 591    | 144 464 |        |
| 23 Höganäs . . . . .                        | —      | —      | —      | —       | —       | —       | —     | —      | —     | —      | —      | 1 055   |        |
| 24 Landskrona . . . .                       | —      | —      | 15     | 9 433   | 8 212   | 6 091   | —     | 7 354  | 3     | 61     | 189    | 9 465   |        |
| 25 Därav från utr.ort                       | —      | —      | —      | 5 577   | 2 997   | 5 493   | —     | 7 137  | 3     | 51     | 189    | 1 370   |        |
| 26 Limhamn . . . . .                        | —      | —      | —      | —       | —       | —       | —     | —      | —     | —      | —      | 58 474  |        |
| 27 Lomma . . . . .                          | —      | —      | 1      | —       | —       | —       | —     | —      | —     | —      | —      | —       |        |
| 28 Malmö med friham-                        | —      | —      | —      | —       | —       | —       | —     | —      | —     | —      | —      | —       |        |
| nen                                         | 967    | 7 624  | 1 429  | 64 827  | 29 692  | 38 795  | 586   | 14 584 | 144   | 14 322 | 3 750  | 396 937 |        |
| 29 Därav från utr.ort                       | 967    | 7 562  | 1 070  | 40 822  | 26 502  | 34 019  | 584   | 14 113 | 129   | 9 288  | 3 636  | 380 727 |        |
| 30 Frihamnen . . . . .                      | 15     | 626    | 26     | 13 910  | 26 164  | 17 061  | 24    | 11 531 | 121   | 12 183 | 2 801  | 98 347  |        |
| 31 Därav från utr.ort                       | 15     | 614    | 26     | 13 846  | 26 043  | 17 061  | 24    | 11 157 | 121   | 7 616  | 2 777  | 95 393  |        |
| 32 Trelleborg . . . . .                     | —      | 40     | 375    | 11 774  | 1       | 344     | 540   | 1 680  | 91    | 6 319  | 52     | 2 652   |        |
| 33 Därav från utr.ort                       | —      | 40     | —      | 7 998   | —       | 50      | 540   | 1 680  | 91    | 6 286  | 52     | 2 652   |        |
| 34 Ystad . . . . .                          | —      | —      | 354    | 13 496  | 1 133   | 13 479  | —     | —      | —     | 11     | 11     | 1 932   |        |
| 35 Övriga . . . . .                         | 118    | 13     | 1 610  | 306     | 23      | 1 088   | 2 565 | 3      | 19    | 197    | —      | 48      |        |
| 36 <i>Hallands län</i> . .                  | —      | 1      | 5 860  | 15 139  | 2       | 4 303   | 27    | —      | —     | 4 959  | 29     | 15 539  |        |
| 37 Falkenberg . . . .                       | —      | —      | 1 866  | 5 774   | —       | 2 007   | —     | —      | —     | —      | —      | 99      |        |
| 38 Halmstad . . . . .                       | —      | 1      | —      | 8 769   | 2       | 1 570   | —     | —      | —     | 254    | 29     | 7 961   |        |
| 39 Därav från utr.ort                       | —      | 1      | —      | 1 637   | 2       | 240     | —     | —      | —     | 254    | 29     | 66      |        |
| 40 Varberg . . . . .                        | —      | —      | 188    | 596     | —       | 726     | —     | —      | —     | 4 705  | —      | 6 678   |        |
| 41 Övriga . . . . .                         | —      | —      | 3 806  | —       | —       | —       | 27    | —      | —     | —      | —      | 801     |        |
| 42 <i>Göteb. o. Boh. län</i>                | 155    | 5 178  | 44 490 | 105 245 | 121 386 | 104 755 | 4 228 | 77 580 | 6 672 | 86 395 | 16 525 | 915 920 |        |
| 43 Björkö . . . . .                         | 6      | 110    | 1 848  | 60      | 49      | 72      | 21    | 21     | 41    | 2      | —      | 1 145   |        |
| 44 Bovalstrand . . . .                      | —      | —      | 577    | —       | —       | —       | —     | —      | —     | —      | —      | —       |        |
| 45 Fjällbacka . . . .                       | —      | —      | 630    | 2       | 5       | 450     | —     | 1      | 10    | 3      | —      | 156     |        |
| 46 Gravarne o. Bäcke-<br>vik                | —      | —      | 10 120 | —       | —       | —       | —     | —      | —     | —      | —      | 2 700   |        |
| 47 Grebbestad . . . .                       | —      | 1      | 1 294  | 53      | 47      | 399     | 8     | 11     | 23    | 3      | —      | 117     |        |
| 48 Göteborg <sup>1</sup> med fri-<br>hamnen | 95     | 4 277  | 9 203  | 103 086 | 117 788 | 102 642 | 3 525 | 75 684 | 5 176 | 86 207 | 16 525 | 885 897 |        |
| 49 Därav från utr.ort                       | 95     | 4 277  | 9 203  | 74 072  | 54 688  | 99 441  | 3 525 | 73 901 | 3 154 | 86 207 | 16 500 | 881 637 |        |
| 50 Frihamnen:<br>från utr. ort . . . .      | —      | 1 393  | 598    | 19 016  | 19 818  | 45 645  | 634   | 34 637 | 1 058 | 33 772 | 9 529  | 36 272  |        |
| 51 Hunnebostrand . . .                      | —      | 5      | 90     | 32      | 24      | 12      | 4     | 5      | 8     | 3      | —      | 29      |        |
| 52 Källö-Knippla . . .                      | —      | 122    | 272    | 50      | 15      | —       | 154   | 1      | 12    | 2      | —      | 1 851   |        |
| 53 Lysekil . . . . .                        | —      | 6      | 8 799  | 162     | 609     | 1       | 2     | 3      | 259   | 2      | —      | 1 137   |        |
| 54 Marstrand . . . . .                      | —      | 41     | 398    | 130     | 40      | —       | 93    | 5      | 306   | 5      | —      | 186     |        |
| 55 Rönäng . . . . .                         | —      | 2      | 250    | 6       | 2       | —       | —     | —      | 6     | 1      | —      | 5       |        |

<sup>1</sup> Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

| 14          | 15    | 16     | 17     | 18      | 19    | 20      | 21       | 22    | 23      | 24     | 25     | 26      | 27      | 28     | 29        |
|-------------|-------|--------|--------|---------|-------|---------|----------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|
| 1 817 2 140 | 3 711 | —      | 27 655 | 37      | 3 997 | 96 070  | 33       | 6 570 | 4 524   | 13 170 | 139    | 5 537   | 6 397   | 2 165  | 1         |
| —           | —     | 53     | —      | —       | —     | 17      | —        | —     | —       | —      | —      | —       | —       | —      | 2         |
| —           | —     | —      | —      | —       | —     | 13      | —        | —     | —       | —      | —      | —       | —       | 5      | 3         |
| 10          | 37    | 38     | —      | 216     | —     | 40      | 439      | —     | 4       | 49     | —      | —       | 109     | 57     | 52 4      |
| —           | —     | —      | —      | 246     | —     | 8       | —        | —     | —       | —      | —      | —       | —       | —      | 5         |
| 1 070       | 31    | 1 685  | —      | 3 689   | —     | 660     | 62 189   | —     | 2 925   | 1 434  | 11 832 | —       | 1 643   | 336    | 127 6     |
| 681         | 2 019 | 1 929  | —      | 13 055  | 37    | 3 026   | 29 945   | —     | 3 070   | 2 800  | 626    | 139     | 3 370   | 5 999  | 1 985 7   |
| 56          | 53    | 6      | —      | 10 449  | —     | 233     | 3 497    | 33    | 571     | 241    | 712    | —       | 415     | —      | 1 8       |
| 2 289       | 686   | 3 352  | 2 742  | 11 048  | 4     | 1 730   | 139 007  | —     | 58 635  | 613    | 8 863  | 505     | 4 590   | 335    | 2 356 9   |
| 4           | 1     | 1 369  | 2 581  | 5 133   | 4     | 145     | 29 993   | —     | 8 279   | 301    | 1 471  | —       | 65      | 12     | 2 312 10  |
| —           | —     | —      | —      | 3 806   | —     | —       | 29 993   | —     | —       | 205    | —      | —       | 9       | 3      | 902 11    |
| 1 343       | —     | 63     | —      | 2 665   | —     | 312     | 56 401   | —     | 16 136  | 7      | 4 262  | —       | 186     | 306    | 30 12     |
| 20          | 684   | 1 920  | 72     | 994     | —     | 1 266   | 21 094   | —     | 7 390   | 303    | 2 185  | 505     | 3 652   | —      | — 13      |
| —           | —     | —      | 86     | 2 254   | —     | —       | 31 514   | —     | 26 748  | —      | 945    | —       | 685     | 14     | 3 14      |
| 922         | 1     | —      | 1      | 2       | —     | 7       | 5        | —     | 82      | 2      | —      | —       | 2       | 3      | 11 15     |
| 7 655       | 1     | 3 893  | 2 564  | 16 556  | —     | 2 519   | 83 705   | —     | 1 936   | —      | 12 677 | —       | 16      | 3      | 71 16     |
| 7 059       | 1     | 3 893  | 87     | 14 562  | —     | 2 519   | 71 654   | —     | 1 505   | —      | 12 175 | —       | 16      | 3      | — 17      |
| 436         | —     | —      | 119    | 1 849   | —     | —       | 10 263   | —     | —       | —      | 83     | —       | —       | —      | 69 18     |
| 160         | —     | —      | 2 358  | 145     | —     | —       | 1 788    | —     | 431     | —      | 419    | —       | —       | —      | 2 19      |
| 17 523      | 767   | 8 513  | 1 448  | 16 540  | 3     | 61 330  | 101 842  | —     | 201 642 | 37 129 | 85 715 | 116 072 | 217 035 | 55 082 | 97 988 20 |
| 6 280       | 532   | 1 234  | 950    | 13 702  | —     | 15 966  | 151 518  | —     | 39 234  | 13 072 | 6 942  | 188     | 56 446  | 61 939 | 16 464 21 |
| 5 547       | 530   | 977    | 950    | 13 702  | —     | 15 289  | 151 518  | —     | 7 754   | 12 883 | 2 914  | 188     | 51 356  | 61 920 | 16 341 22 |
| 327         | —     | —      | —      | —       | —     | 381     | —        | —     | 4 815   | —      | 26 402 | 54 898  | —       | —      | — 23      |
| 1 774       | —     | 103    | —      | 13 0027 | —     | 1 427   | 61 186   | —     | 7 354   | 13     | 2 655  | 60 713  | 3 112   | 139    | 165 24    |
| 398         | —     | —      | —      | 12 9897 | —     | 1 389   | 61 186   | —     | —       | 6      | —      | 18 378  | 3 083   | 90     | 80 25     |
| —           | 8     | —      | —      | 3 460   | —     | 4       | 92 828   | —     | 62 977  | 550    | 2 015  | —       | 1       | —      | 109 26    |
| —           | —     | —      | —      | —       | —     | —       | 479      | —     | 28 273  | —      | 1 221  | —       | —       | —      | — 27      |
| 8 719       | 221   | 6 676  | —      | 24 312  | 3     | 39 145  | 474 312  | —     | 52 976  | 4 953  | 20 381 | —       | 11 9906 | 16 566 | 73 961 28 |
| 7 789       | 209   | 3 048  | —      | 24 310  | —     | 37 658  | 478 441  | —     | 5 081   | 2 964  | 3 075  | —       | 11 8683 | 16 437 | 73 443 29 |
| 1 486       | 126   | 1 342  | —      | 2 859   | —     | 23 906  | 14 449   | —     | 3 577   | 2 479  | 1 919  | —       | 66 256  | 10 085 | 6 231 30  |
| 1 486       | 126   | 1 342  | —      | 2 859   | —     | 23 762  | 14 449   | —     | 3 095   | 2 479  | 1 919  | —       | 65 970  | 10 014 | 6 180 31  |
| 16          | 5     | 497    | —      | 2 171   | —     | 4 287   | 127 329  | —     | 5 293   | 18 537 | 15 066 | —       | 35 829  | 6 428  | 6 443 32  |
| 16          | 5     | 497    | —      | 1 853   | —     | 4 287   | 127 329  | —     | 5 293   | 18 266 | 190    | —       | 35 819  | 6 428  | 4 222 33  |
| 19          | —     | 2      | 48     | 11 279  | —     | 112     | 109 694  | —     | 375     | —      | 10 558 | 273     | 1 730   | —      | 286 34    |
| 388         | 1     | 1      | 450    | 459     | —     | 8       | 1 076    | —     | 345     | 4      | 475    | —       | 11      | 10     | 470 35    |
| 446         | —     | 719    | 1 019  | 19 022  | —     | 4 593   | 179 170  | —     | 21 728  | 178    | 16 815 | 6 838   | 19 736  | 85     | 63 36     |
| —           | —     | —      | 864    | 4 205   | —     | 43      | 8 122    | —     | 4 917   | —      | 95     | —       | —       | —      | 29 37     |
| 446         | —     | 719    | —      | 12 249  | —     | 3 421   | 109 552  | —     | 15 858  | 178    | 14 002 | 6 888   | 16 923  | 85     | 34 38     |
| —           | —     | 1      | —      | 9 364   | —     | 3 421   | 109 552  | —     | 1 602   | 178    | —      | —       | 16 328  | 80     | 34 39     |
| —           | —     | 60     | —      | 2 568   | —     | 1 129   | 61 496   | —     | 803     | —      | 2 718  | —       | 2 813   | —      | — 40      |
| —           | —     | 95     | —      | —       | —     | —       | —        | —     | 150     | —      | —      | —       | —       | —      | — 41      |
| 72 109      | 910   | 21 945 | 69     | 19 805  | 290   | 165 551 | 109 7754 | —     | 100 380 | 23 828 | 54 145 | 38 587  | 27 3590 | 55 971 | 39 772 42 |
| 232         | 17    | 5      | —      | 6       | 1     | 212     | 107      | —     | 222     | 43     | 10     | —       | 31      | 18     | 1 719 43  |
| —           | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —        | —     | —       | —      | —      | —       | —       | —      | — 44      |
| —           | 2     | 8      | —      | 300     | 1     | 19      | 200      | —     | 100     | 6      | —      | —       | 10      | 2      | 8 45      |
| 300         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —        | —     | —       | —      | —      | —       | —       | —      | — 46      |
| —           | 5     | 5      | —      | 122     | 1     | 17      | 100      | —     | 97      | 43     | 50     | —       | 13      | 7      | 104 47    |
| 39 955      | 787   | 20 842 | 39     | 14 747  | 277   | 150 305 | 991 223  | —     | 93 989  | 20 998 | 44 821 | 38 562  | 26 9722 | 55 377 | 19 030 48 |
| 39 955      | 787   | 20 842 | 39     | 14 747  | 277   | 149 189 | 991 223  | —     | 25 394  | 14 138 | 29 441 | 38 562  | 26 9722 | 55 377 | 19 030 49 |
| 10 466      | 306   | 10 881 | 9      | 1 733   | 163   | 12 678  | 232      | —     | 2 483   | 2 527  | 1 861  | 7 562   | 18 829  | 9 167  | 5 053 50  |
| 631         | 1     | 9      | 1      | —       | 1     | 38      | 8        | —     | 301     | 77     | —      | —       | 10      | 6      | 2 51      |
| 510         | 2     | 2      | —      | —       | —     | 7       | 300      | —     | 150     | 5      | —      | —       | 32      | 1      | 2 52      |
| 479         | —     | 30     | 4      | 439     | 2     | 8 291   | 1 625    | —     | 2 194   | 864    | —      | —       | 1 298   | 21     | 726 53    |
| 8 040       | 9     | 19     | —      | 1       | 1     | 128     | 528      | —     | 266     | 544    | —      | —       | 367     | 14     | 26 54     |
| 40          | —     | —      | —      | —       | —     | —       | 10       | —     | 1       | 1      | —      | —       | 3       | —      | 740 55    |

vissa varuslag.

|                               | 1  | 2   | 3     | 4     | 5      | 6     | 7   | 8     | 9     | 10  | 11  | 12      | 13 |
|-------------------------------|----|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|---------|----|
| 1 Strömstad . . . . .         | 21 | 28  | 1 621 | 367   | 904    | 545   | 32  | 85    | 150   | 15  | —   | 2 150   |    |
| 2 Uddevalla . . . . .         | 1  | 31  | 100   | 874   | 1 638  | 607   | 33  | 1 716 | 511   | 83  | —   | 15 274  |    |
| 3 Därav från utr. ort         | —  | —   | —     | —     | —      | 774   | —   | —     | —     | —   | —   | 6       |    |
| 4 Öckerö . . . . .            | 12 | 74  | 44    | 111   | 59     | 4     | 44  | 19    | 28    | 18  | —   | 1 842   |    |
| 5 Övriga . . . . .            | 20 | 481 | 9 244 | 312   | 206    | 23    | 312 | 29    | 142   | 54  | —   | 3 426   |    |
| 6 Älvsborgs län . . . . .     | —  | 1   | 100   | 741   | 295    | 107   | 14  | 11    | 5     | 2   | —   | 2 193   |    |
| 7 Trollhättan . . . . .       | —  | 1   | 14    | 41    | 101    | 2     | 1   | —     | 3     | —   | —   | 4       |    |
| 8 Vänersborg . . . . .        | —  | —   | 29    | 534   | 99     | 37    | 13  | 7     | 2     | 2   | —   | 2 147   |    |
| 9 Övriga . . . . .            | —  | —   | 57    | 166   | 95     | 68    | —   | 4     | —     | —   | —   | 42      |    |
| 10 Skaraborgs län . . . . .   | 5  | —   | 90    | 1 542 | 43 630 | 5 131 | 11  | 3     | —     | 102 | —   | 30 219  |    |
| 11 Hönsäter . . . . .         | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 12 Lidköping . . . . .        | —  | —   | —     | 1 002 | 43 576 | 3 102 | —   | —     | —     | 2   | —   | 18 763  |    |
| 13 Otterbäcken . . . . .      | —  | —   | 90    | 51    | 54     | 109   | 11  | 3     | —     | 100 | —   | 9 750   |    |
| 14 Därav från utr.ort         | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 15 Övriga . . . . .           | 5  | —   | —     | 489   | —      | 1 920 | —   | —     | —     | —   | —   | 1 706   |    |
| 16 Värmlands län . . . . .    | —  | 23  | 798   | 1 126 | 4 533  | 1 863 | 34  | 234   | 1 089 | 274 | 388 | 57 564  |    |
| 17 Arvika . . . . .           | —  | —   | 70    | 26    | 219    | 206   | 4   | 2     | —     | 4   | —   | 36      |    |
| 18 Karlstad . . . . .         | —  | —   | 426   | 888   | 3 743  | 1 059 | 11  | 213   | 741   | 215 | 377 | 21 599  |    |
| 19 Därav från utr.ort         | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | 56  | 163 | —       |    |
| 20 Kristinehamn . . . . .     | —  | 23  | 302   | 212   | 571    | 598   | 19  | 19    | 348   | 55  | 11  | 35 929  |    |
| 21 Därav från utr.ort         | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | 19  | 4   | —       |    |
| 22 Örebro län . . . . .       | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 5 717   |    |
| 23 Askersund . . . . .        | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 24 Örebro (Skeback) . . . . . | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 5 717   |    |
| 25 Västmanlands län . . . . . | —  | 43  | 33    | 2 106 | 2 431  | 1 476 | 354 | 457   | 752   | 87  | 3   | 134 611 |    |
| 26 Köping . . . . .           | —  | 4   | 23    | 541   | 641    | 945   | 5   | 25    | 318   | 27  | —   | 30 906  |    |
| 27 Därav från utr.ort         | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 28 Västerås . . . . .         | —  | 36  | 7     | 997   | 1 772  | 259   | 348 | 423   | 239   | 43  | —   | 103 598 |    |
| 29 Därav från utr.ort         | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 30 Övriga . . . . .           | —  | 3   | 3     | 568   | 18     | 272   | 1   | 9     | 195   | 17  | 3   | 107     |    |
| 31 Gävleborgs län . . . . .   | —  | 9   | 298   | 1 723 | 13 593 | 4 536 | 4   | 330   | 15    | 810 | 2   | 72 906  |    |
| 32 Gävle . . . . .            | —  | 1   | 14    | 497   | 8 005  | 4 350 | —   | 312   | 14    | 751 | 2   | 51 740  |    |
| 33 Därav från utr.ort         | —  | —   | —     | 5     | 484    | 255   | —   | 176   | 2     | 548 | —   | 18 198  |    |
| 34 Hudiksvall . . . . .       | —  | —   | 10    | 799   | 2 567  | 58    | 4   | 10    | —     | 26  | —   | 297     |    |
| 35 Iggesund . . . . .         | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 1 618   |    |
| 36 Ljusne . . . . .           | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 37 Norrsundet . . . . .       | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 38 Sandarne . . . . .         | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 5 964   |    |
| 39 Stocka . . . . .           | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 2 385   |    |
| 40 Söderhamn . . . . .        | —  | 8   | 5     | 427   | 3 021  | 128   | —   | 8     | 1     | 33  | —   | 1 474   |    |
| 41 Därav från utr.ort         | —  | —   | —     | —     | 3      | —     | —   | 1     | 1     | —   | —   | 1 467   |    |
| 42 Vallvik . . . . .          | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 9 428   |    |
| 43 Övriga . . . . .           | —  | —   | 269   | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 44 Västernorrå. län . . . . . | —  | 30  | 213   | 8 664 | 11 498 | 1 022 | 390 | 148   | 1 346 | 639 | 16  | 107 334 |    |
| 45 Domsjö . . . . .           | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 11 436  |    |
| 46 Essvik . . . . .           | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 8 145   |    |
| 47 Husum . . . . .            | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 3 325   |    |
| 48 Härnösand . . . . .        | —  | 4   | 75    | 3 770 | 4 075  | 100   | —   | 65    | —     | 15  | —   | 4 159   |    |
| 49 Johannedal . . . . .       | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 1 023   |    |
| 50 Kramfors norra . . . . .   | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 7 533   |    |
| 51 Köpmanholmen . . . . .     | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 1 925   |    |
| 52 Lugnvik . . . . .          | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 53 Marieberg . . . . .        | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 54 Örtviken . . . . .         | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 3 406   |    |
| 55 Sandviken . . . . .        | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 2 034   |    |
| 56 Skönvik . . . . .          | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 57 Sprängsviken . . . . .     | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | —       |    |
| 58 Stockvik . . . . .         | —  | —   | —     | —     | —      | —     | —   | —     | —     | —   | —   | 419     |    |

| 14              | 15          | 16    | 17  | 18      | 19      | 20     | 21      | 22    | 23      | 24     | 25     | 26     | 27     | 28  | 29     |    |
|-----------------|-------------|-------|-----|---------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|----|
| 45              | 31          | 130   | 14  | 70      | 1       | 523    | 2 354   | —     | 765     | 597    | 136    | —      | 274    | 24  | 41     | 1  |
| 674             | 48          | 874   | 9   | 4 110   | 3       | 3 708  | 96 324  | —     | 363     | 447    | 8 956  | —      | 1 366  | 438 | 563    | 2  |
| —               | —           | —     | —   | 2 524   | —       | 2 803  | 96 324  | —     | 111     | —      | —      | —      | 480    | 377 | —      | 3  |
| 7 133           | 8           | 4     | 2   | 8       | —       | 3      | 1 248   | —     | 122     | 34     | 114    | —      | 118    | 20  | 3 767  | 4  |
| 14 070          | —           | 17    | —   | 2       | 2       | 2 330  | 3 727   | —     | 1 810   | 169    | 58     | 25     | 351    | 43  | 13 044 | 5  |
| 1 382           | —           | 1 638 | 5   | 260     | 1       | 156    | 593     | —     | 2 013   | 431    | 6 335  | 3 267  | 443    | 2   | 114    | 6  |
| 324             | —           | 8     | 5   | —       | 1       | 57     | —       | —     | 173     | 53     | 1 624  | —      | 38     | —   | 2      | 7  |
| 548             | —           | 10    | —   | —       | —       | 41     | 575     | —     | 216     | 42     | 399    | —      | 7      | —   | 3      | 8  |
| 510             | —           | 1 620 | —   | 260     | —       | 58     | 18      | —     | 1 624   | 336    | 4 312  | 3 267  | 398    | 2   | 109    | 9  |
| 13 895          | 8           | 1 017 | 12  | 9 888   | —       | 8 716  | 150 142 | —     | 11 019  | 1 328  | 4 753  | 4 811  | 21 197 | 778 | 1 332  | 10 |
| —               | —           | —     | —   | —       | —       | —      | 43 504  | —     | 4 694   | —      | —      | —      | —      | —   | —      | 11 |
| 7 401           | —           | 54    | —   | 6 755   | —       | 1 714  | 27 532  | —     | 5 476   | 114    | 1 085  | —      | 129    | 419 | —      | 12 |
| 1 603           | 8           | 42    | 12  | 293     | —       | 6 078  | 72 228  | —     | 704     | 1 214  | 137    | 4 811  | 21 068 | 294 | 34     | 13 |
| —               | —           | —     | —   | 100     | —       | 1 950  | 69 176  | —     | 69      | —      | —      | —      | 1 629  | 35  | —      | 14 |
| 4 891           | —           | 921   | —   | 2 840   | —       | 924    | 6 878   | —     | 145     | —      | 3 531  | —      | —      | 65  | 1 298  | 15 |
| 20 710          | 8           | 342   | —   | 5 651   | —       | 7 753  | 183 791 | —     | 28 329  | 2 281  | 10 011 | 234    | 23 810 | 506 | 273    | 16 |
| 3               | —           | 21    | —   | 857     | —       | 260    | —       | —     | 4 009   | 64     | —      | —      | 544    | 4   | 12     | 17 |
| 18 651          | 5           | 218   | —   | 3 921   | —       | 6 216  | 80 543  | —     | 17 741  | 993    | 7 681  | 94     | 8 060  | 351 | 141    | 18 |
| —               | 4           | —     | —   | 2 985   | —       | 5 432  | 76 922  | —     | 499     | 92     | 361    | 81     | 4 067  | 278 | 34     | 19 |
| 2 056           | 3           | 103   | —   | 873     | —       | 1 277  | 103 248 | —     | 6 579   | 1 224  | 2 330  | 140    | 15 206 | 151 | 120    | 20 |
| —               | —           | 61    | —   | 150     | —       | 890    | 102 978 | —     | 3 046   | 638    | —      | —      | 14 654 | 141 | 32     | 21 |
| —               | —           | —     | —   | —       | —       | —      | 26 074  | —     | 100     | —      | —      | —      | 802    | —   | —      | 22 |
| —               | —           | —     | —   | —       | —       | —      | 589     | —     | 100     | —      | —      | —      | 802    | —   | —      | 23 |
| —               | —           | —     | —   | —       | —       | —      | 25 485  | —     | —       | —      | —      | —      | —      | —   | —      | 24 |
| 7 277           | 12          | 497   | 804 | 6 534   | 1       | 2 765  | 464 307 | —     | 21 923  | 2 540  | 21 105 | 83     | 49 701 | 582 | 552    | 25 |
| 3 658           | 10          | 312   | 131 | 1 532   | —       | 318    | 142 899 | —     | 2 799   | 808    | 20 248 | —      | 9 119  | 113 | 81     | 26 |
| 673             | —           | —     | —   | 870     | —       | —      | 142 899 | —     | 514     | —      | 16 884 | —      | 2 355  | —   | 43     | 27 |
| 3 610           | —           | 122   | 408 | 4 628   | —       | 2 260  | 321 408 | —     | 17 477  | 1 121  | 856    | 83     | 39 750 | 438 | 394    | 28 |
| 2 425           | —           | —     | —   | 4 016   | —       | 1 813  | 304 858 | —     | 335     | 77     | —      | —      | 14 032 | —   | 8      | 29 |
| 9               | 2           | 63    | 265 | 374     | 1       | 187    | —       | —     | 1 647   | 611    | 1      | —      | 832    | 31  | 77     | 30 |
| 199 512         | 45          | 1 202 | 405 | 8 184   | 8       | 33 320 | 755 243 | —     | 46 114  | 5 777  | 74 009 | 49 262 | 26 543 | 457 | 326    | 31 |
| 1 835           | 45          | 218   | —   | 5 569   | 8       | 9 415  | 620 308 | —     | 34 581  | 5 302  | 16 269 | 27 689 | 25 434 | 368 | 24     | 32 |
| 117             | 5           | 153   | —   | 3 463   | —       | 9 089  | 620 308 | —     | 18 498  | 1 824  | 20     | —      | 19 423 | 113 | 8      | 33 |
| 2 936           | —           | 808   | 405 | 1 734   | —       | 266    | 15 657  | —     | 4 108   | 391    | 259    | —      | 1 044  | 3   | 5      | 34 |
| 30 319          | —           | —     | —   | —       | —       | 3 760  | 10 944  | —     | 320     | —      | 19 254 | 10 441 | 20     | —   | 150    | 35 |
| —               | —           | —     | —   | —       | —       | —      | 3 390   | —     | —       | —      | —      | —      | —      | —   | —      | 36 |
| 28 216          | —           | —     | —   | —       | —       | 3 679  | 12 334  | —     | 83      | 12 735 | —      | —      | —      | —   | —      | 37 |
| 118 241         | —           | —     | —   | —       | —       | 7 809  | 6 282   | —     | 1 403   | 8 241  | —      | —      | —      | —   | —      | 38 |
| 17 965          | —           | —     | —   | —       | —       | —      | 14 927  | —     | 75      | 4 666  | 5 415  | —      | —      | —   | —      | 39 |
| —               | —           | 176   | —   | 881     | —       | 631    | 49 496  | —     | 3 242   | 1      | 8 521  | —      | 45     | 8   | 93     | 40 |
| —               | —           | —     | —   | 881     | —       | 625    | 49 496  | —     | —       | —      | —      | —      | 1      | —   | 50     | 41 |
| —               | —           | —     | —   | —       | —       | 7 760  | 21 905  | —     | 2 385   | —      | 4 064  | 5 717  | —      | 78  | —      | 42 |
| —               | —           | —     | —   | —       | —       | —      | —       | —     | —       | —      | —      | —      | —      | —   | —      | 43 |
| 3 452 250 2 380 | 3 742 4 475 | 6 883 | 35  | 11 2703 | 541 179 | —      | 50 398  | 2 664 | 293 578 | 64 280 | 6 476  | 342    | 2 496  | 44  | —      | 44 |
| 467 122         | —           | —     | —   | —       | —       | 31 371 | 68 490  | —     | 1 045   | 250    | 13 347 | 9 115  | —      | —   | —      | 45 |
| —               | —           | —     | —   | —       | —       | 509    | —       | —     | —       | —      | 5 820  | 5 157  | —      | —   | —      | 46 |
| 347 242         | —           | —     | —   | —       | —       | 10 145 | 5 137   | —     | 688     | —      | 37 823 | —      | —      | 110 | 41     | 47 |
| —               | —           | 150   | 356 | 1 034   | 5       | 919    | 51 684  | —     | 4 500   | 645    | 220    | —      | 235    | 95  | —      | 48 |
| 27 915          | —           | —     | —   | —       | —       | —      | —       | —     | —       | —      | —      | —      | —      | —   | —      | 49 |
| 251 248         | —           | —     | —   | —       | —       | 1 128  | 34 928  | —     | 880     | 23     | 10 785 | 13 655 | —      | —   | —      | 50 |
| 207 083         | —           | —     | —   | —       | —       | 3 274  | 11 365  | —     | —       | —      | 11 091 | —      | —      | —   | 223    | 51 |
| 108 740         | —           | —     | —   | —       | —       | —      | —       | —     | —       | —      | —      | —      | —      | —   | —      | 52 |
| 46 176          | —           | —     | —   | —       | —       | —      | —       | —     | —       | —      | —      | —      | —      | —   | —      | 53 |
| 123 163         | —           | —     | —   | —       | —       | 971    | 5 933   | —     | —       | —      | 5 134  | 8 703  | —      | —   | —      | 54 |
| 123 144         | —           | —     | —   | —       | —       | 1 494  | 2 387   | —     | —       | —      | 4 201  | —      | —      | —   | —      | 55 |
| 94 580          | —           | —     | —   | —       | —       | —      | —       | —     | —       | —      | —      | —      | —      | —   | —      | 56 |
| 75 085          | —           | —     | —   | —       | —       | 2 681  | 1 754   | —     | —       | —      | 11 982 | —      | —      | —   | —      | 57 |
| —               | —           | —     | —   | —       | —       | —      | 41 838  | —     | —       | —      | 77 606 | —      | —      | —   | —      | 58 |

|                                    | 1        | 2      | 3      | 4       | 5       | 6       | 7      | 8       | 9      | 10      | 11     | 12        | 13             |
|------------------------------------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|----------------|
| 1 Sundsvall . . . . .              | —        | —      | 1      | 29      | 2 985   | 5 083   | 591    | 386     | 44     | 1 341   | 526    | 10        | 30 521         |
| 2 Därav från utr. ort              | —        | —      | —      | —       | —       | 33      | —      | 4       | 21     | 1       | 195    | 10        | 3 <sup>a</sup> |
| 3 Svanö . . . . .                  | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 4 Svartvik . . . . .               | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 2 458          |
| 5 Söråker . . . . .                | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 6 Utansjö . . . . .                | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 7 Vivstavary-Fagervik              | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 5 554          |
| 8 Väja . . . . .                   | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 9 Örnsköldsvik . . . .             | —        | —      | 25     | 88      | 1 909   | 2 340   | 331    | 4       | 39     | 5       | 98     | 6         | 23 393         |
| 10 Östrand . . . . .               | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 11 Övriga . . . . .                | —        | —      | —      | 21      | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 2 003          |
| 12 Jämtlands län . . .             | 82       | 216    | —      | —       | 14      | —       | 15     | 73      | 3      | —       | —      | —         | —              |
| 13 Västerbottens län .             | 1        | 22     | 86     | 4 570   | 8 763   | 1 898   | 23     | 51      | 12     | 168     | 4      | 32 395    | —              |
| 14 Bureå . . . . .                 | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 15 Holmsund . . . . .              | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 16 Hörnefors . . . . .             | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 4 746          |
| 17 Norrhysskären . . .             | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 18 Obbola . . . . .                | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 561            |
| 19 Rundvik . . . . .               | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 6 978          |
| 20 Sandvik . . . . .               | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 21 Sikeå . . . . .                 | —        | —      | —      | —       | 450     | 288     | 160    | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 22 Skellefteå . . . . .            | —        | 5      | 1      | 1 108   | 3 997   | —       | —      | 2       | 8      | 4       | 61     | —         | 14 892         |
| 23 Därav från utr. ort             | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 4 335          |
| 24 Umeå . . . . .                  | 1        | 17     | 37     | 2 147   | 2 940   | 1 472   | 21     | 43      | 7      | 104     | 4      | 4 414     | —              |
| 25 Därav från utr. ort             | 1        | —      | 1      | —       | —       | 710     | —      | —       | —      | —       | 3      | —         | —              |
| 26 Övriga . . . . .                | —        | —      | 48     | 865     | 1 538   | 266     | —      | —       | —      | 1       | 3      | —         | 804            |
| 27 Norrbottens län . .             | —        | 20     | 187    | 4 279   | 8 085   | 366     | 9      | 58      | 26     | 100     | 2      | 22 942    | —              |
| 28 Båtskärsnäs . . . .             | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 29 Haparanda . . . . .             | —        | —      | 5      | 91      | 678     | 22      | 1      | —       | —      | —       | 2      | —         | 2              |
| 30 Karlsborg . . . . .             | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 1 882          |
| 31 Luleå . . . . .                 | —        | 16     | 10     | 2 648   | 5 366   | 279     | 5      | 54      | 26     | 86      | 2      | 17 969    | —              |
| 32 Därav från utr. ort             | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | 1      | —         | 8 185          |
| 33 Munksund o. Skut-               | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | 938            |
| 34 hamn . . . . .                  | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 35 Piteå . . . . .                 | —        | 4      | 15     | 1 082   | 1 491   | 65      | 3      | 4       | —      | 12      | —      | 2 151     | —              |
| 36 Övriga . . . . .                | —        | —      | 157    | 458     | 550     | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 36 Summa . . . . .                 | 1 72 659 | 33 142 | 82 967 | 554 523 | 421 480 | 351 802 | 33 930 | 237 445 | 86 090 | 149 198 | 25 480 | 3 041 144 | —              |
| 37 Därav från utr. ort             | 2 1 121  | 20 891 | 23 314 | 259 769 | 140 789 | 267 965 | 7 654  | 184 201 | 19 618 | 136 710 | 24 389 | 2 137 659 | —              |
| <b>B. Lastade varor.</b>           |          |        |        |         |         |         |        |         |        |         |        |           |                |
| 38 Stockholm <sup>3</sup> med fri- | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 39 hamnen . . . . .                | 57       | 721    | 1 102  | 26 794  | 1 690   | 11 179  | 252    | 1 897   | 142    | 2 482   | 1 553  | 13 605    | —              |
| 40 Därav till utr. ort             | 57       | 721    | 1 102  | 2 239   | 1 264   | 515     | 252    | 1 655   | 119    | 2 367   | 1 520  | 9 213     | —              |
| 41 Frihamnen . . . . .             | 57       | 222    | 53     | 24 609  | 664     | 10 664  | 252    | 1 203   | 67     | 1 164   | 520    | 7 041     | —              |
| 42 Därav till utr. ort             | 57       | 222    | 53     | 54      | 238     | —       | 252    | 961     | 44     | 1 049   | 487    | 2 649     | —              |
| 43 Stockholms län. . .             | 88       | —      | —      | 11 937  | 89      | —       | 1      | 25      | —      | —       | —      | 194       | —              |
| 44 Hallstavik . . . . .            | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 45 Hargshamn . . . . .             | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 46 Nynäshamn . . . . .             | 88       | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | 194       | —              |
| 47 Södertälje . . . . .            | —        | —      | —      | 5 854   | 7       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 48 Övriga . . . . .                | —        | —      | —      | 6 083   | 82      | —       | 1      | 25      | —      | —       | —      | —         | —              |
| 49 Uppsala län. . . . .            | —        | —      | —      | 31 120  | —       | —       | 19     | 4       | —      | —       | —      | 465       | —              |
| 50 Skutskär . . . . .              | —        | —      | —      | —       | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | 465       | —              |
| 51 Uppsala . . . . .               | —        | —      | —      | 12 861  | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 52 Övriga . . . . .                | —        | —      | —      | 18 259  | —       | —       | 19     | 4       | —      | —       | —      | —         | —              |
| 53 Södermanlands län.              | 5        | 9      | 6      | 17 545  | —       | —       | 163    | 87      | —      | 2       | —      | 5         | —              |
| 54 Eskilstuna . . . . .            | —        | —      | —      | 4 334   | —       | —       | —      | —       | —      | 2       | —      | 5         | —              |
| 55 Nyköping . . . . .              | —        | —      | —      | 10 461  | —       | —       | —      | —       | —      | —       | —      | —         | —              |

<sup>1</sup> Dessutom 62 ton; se sid. 122 not 1. — <sup>2</sup> Dessutom 1 ton; se sid. 122 not 2. — <sup>3</sup> Varor, som avgått till

| 14        | 15     | 16     | 17     | 18      | 19  | 20      | 21        | 22     | 23        | 24      | 25      | 26      | 27        | 28      | 29      |    |
|-----------|--------|--------|--------|---------|-----|---------|-----------|--------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|----|
| 22 988    | 2 376  | 2 534  | 3 772  | 2 318   | 19  | 6 411   | 123 878   | —      | 22 771    | 231     | 13 287  | —       | 5 538     | 49      | 287     | 1  |
| —         | —      | —      | 909    | 532     | —   | 5 236   | 123 878   | —      | 1 002     | 1       | —       | —       | 4 166     | —       | —       | 2  |
| 214 426   | —      | —      | —      | —       | —   | 3 940   | 21 019    | —      | 90        | —       | 6 730   | 4 600   | —         | —       | —       | 3  |
| 201 260   | —      | —      | —      | —       | —   | 449     | 89 767    | —      | 165       | —       | 9 571   | 11 484  | —         | —       | —       | 4  |
| 192 924   | —      | —      | —      | —       | —   | —       | 6 298     | —      | —         | —       | 4 682   | 5 838   | —         | —       | —       | 5  |
| 107 295   | —      | —      | —      | —       | —   | 3 787   | 7 455     | —      | —         | —       | 7 390   | —       | —         | —       | —       | 6  |
| 324 208   | —      | —      | —      | —       | —   | 2 313   | 24 138    | —      | —         | 195     | 10 298  | 5 728   | —         | —       | —       | 7  |
| 156 150   | —      | —      | —      | —       | —   | 2 593   | 2 875     | —      | —         | —       | 11 910  | —       | —         | —       | —       | 8  |
| 1 946     | 4      | 1 058  | 347    | 2 991   | 11  | 1 553   | 16 531    | —      | 9 261     | 1 320   | 2 156   | —       | 633       | 35      | 343     | 9  |
| 256 410   | —      | —      | —      | —       | —   | 34 501  | 24 209    | —      | —         | —       | 49 545  | —       | —         | —       | —       | 10 |
| 103 145   | —      | —      | —      | 540     | —   | 4 664   | 1 493     | —      | 11 018    | —       | —       | —       | 70        | 53      | 1 592   | 11 |
| 1 424     | 3      | —      | —      | —       | —   | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | 10        | —       | —       | 12 |
| 694 759   | 23     | 656    | 732    | 14 830  | 5   | 9 299   | 124 929   | —      | 37 246    | 2 505   | 19 503  | 34 949  | 3 418     | 380     | 77      | 13 |
| 87 941    | —      | —      | —      | 200     | —   | —       | —         | —      | 898       | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 14 |
| 92 473    | —      | —      | —      | —       | —   | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 15 |
| 188 635   | —      | —      | —      | —       | —   | 215     | 17 804    | —      | —         | —       | 5 024   | 9 479   | —         | —       | —       | 16 |
| 74 154    | —      | —      | —      | —       | —   | —       | 915       | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 17 |
| 102 158   | —      | —      | —      | —       | —   | 4 040   | 1 910     | —      | 20        | 302     | 12 713  | —       | —         | —       | —       | 18 |
| 68 798    | —      | —      | —      | —       | —   | —       | 12 925    | —      | 205       | 316     | —       | —       | —         | —       | —       | 19 |
| 80 284    | —      | —      | —      | —       | —   | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 20 |
| —         | —      | —      | —      | 1 520   | —   | 146     | —         | —      | 1 010     | 161     | —       | —       | 34        | —       | —       | 21 |
| 11        | 5      | 527    | 17     | 3 533   | 1   | 1 232   | 42 326    | —      | 17 965    | 514     | 1 514   | 25 470  | 1 148     | 337     | 5       | 22 |
| —         | —      | —      | —      | 735     | —   | 597     | 41 809    | —      | —         | —       | —       | 13 233  | —         | 173     | —       | 23 |
| 177       | 18     | 125    | 390    | 7 587   | 4   | 3 433   | 31 794    | —      | 12 152    | 839     | 252     | —       | 2 136     | 37      | 44      | 24 |
| 162       | —      | —      | —      | 2 324   | —   | 1 286   | 31 794    | —      | —         | —       | —       | —       | 154       | 2       | 18      | 25 |
| 128       | —      | 4      | 345    | 1 990   | —   | 233     | 17 255    | —      | 4 996     | 373     | —       | —       | 100       | 6       | 28      | 26 |
| 756 339   | 37     | 155    | 1 044  | 9 869   | 2   | 12 355  | 155 818   | —      | 45 214    | 1 818   | 48 800  | 5 706   | 9 105     | 364     | 57      | 27 |
| 107 637   | —      | —      | —      | —       | —   | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 28 |
| —         | —      | 2      | —      | 1 937   | —   | 30      | —         | —      | 1 231     | —       | —       | —       | 1         | —       | —       | 29 |
| 245 900   | —      | —      | —      | —       | —   | 2 513   | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 30 |
| 12 289    | 36     | 135    | 915    | 3 694   | 2   | 4 933   | 140 352   | —      | 34 749    | 1 813   | 31 764  | 5 706   | 9 045     | 362     | 21      | 31 |
| —         | —      | —      | 825    | 884     | —   | 3 862   | 124 279   | —      | 2 115     | —       | —       | 1 016   | 8 809     | 8       | —       | 32 |
| 207 187   | —      | —      | —      | —       | —   | 4 352   | 9 120     | —      | —         | —       | 16 996  | —       | —         | —       | —       | 33 |
| 73 160    | 1      | 18     | 129    | 3 141   | —   | 428     | 5 069     | —      | 6 285     | 5       | 40      | —       | 59        | 2       | 28      | 34 |
| 110 166   | —      | —      | —      | 1 097   | —   | 99      | 1 277     | —      | 2 949     | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 35 |
| 5 988 270 | 12 745 | 92 008 | 17 787 | 421 759 | 442 | 630 579 | 6 905 023 | 38     | 1 747 028 | 171 388 | 832 387 | 415 987 | 1 186 256 | 245 095 | 172 623 | 36 |
| 380 961   | 6 697  | 31 004 | 3 279  | 322 251 | 277 | 565 543 | 6 848 212 | —      | 181 197   | 64 356  | 138 101 | 119 586 | 1 064 221 | 214 816 | 140 949 | 37 |
| 3 055     | 8 372  | 94 498 | —      | 100     | —   | 10 452  | 2 586     | —      | 1 409     | 2 105   | 4 057   | 26 424  | 45 659    | 277 92  | 30 042  | 38 |
| 3 055     | 8 372  | 94 498 | —      | —       | —   | 9 517   | 1         | —      | 1 409     | 1 416   | 3 873   | 25 371  | 30 760    | 266 35  | 29 988  | 39 |
| 575       | 2 722  | 43 563 | —      | 100     | —   | 3 766   | 2 585     | —      | 726       | 743     | 209     | 1 059   | 29 519    | 12 795  | 2 165   | 40 |
| 575       | 2 722  | 43 563 | —      | —       | —   | 2 831   | —         | —      | 726       | 54      | 25      | 6       | 14 620    | 116 38  | 2 111   | 41 |
| 22 212    | 120    | 58 805 | —      | —       | —   | 1 460   | —         | 10 300 | 914       | 279     | 216     | 51 530  | 124       | 1 642   | 10 950  | 42 |
| —         | —      | 58 488 | —      | —       | —   | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 43 |
| 7 820     | —      | —      | —      | —       | —   | —       | —         | —      | —         | —       | —       | 51 530  | —         | —       | —       | 44 |
| —         | —      | —      | —      | —       | —   | —       | —         | —      | —         | 56      | —       | —       | 2         | 1 640   | 10 173  | 45 |
| 12 663    | —      | 317    | —      | —       | —   | 1 460   | —         | 10 300 | 769       | 223     | 216     | —       | 27        | —       | 777     | 46 |
| 1 729     | 120    | —      | —      | —       | —   | —       | —         | —      | 145       | —       | —       | —       | 95        | 2       | —       | 47 |
| 201 723   | 5      | 46 414 | —      | —       | —   | —       | —         | —      | 10 629    | 1 362   | —       | —       | 14        | 2       | 639     | 48 |
| 93 753    | —      | 46 412 | —      | —       | —   | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | 14        | —       | —       | 49 |
| —         | —      | 2      | —      | —       | —   | —       | —         | —      | 10 629    | —       | —       | —       | —         | 2       | 623     | 50 |
| 107 970   | 5      | —      | —      | —       | —   | —       | —         | —      | —         | 1 362   | —       | —       | —         | —       | —       | 51 |
| 36 683    | 12     | 3 043  | —      | —       | —   | 1       | —         | —      | 74        | 10      | —       | 126 188 | 870       | 149     | 138     | 52 |
| —         | —      | 2      | —      | —       | —   | 1       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | 574       | 145     | 2       | 53 |
| 5 902     | —      | —      | —      | —       | —   | —       | —         | —      | —         | —       | —       | —       | —         | —       | —       | 54 |

inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — <sup>4</sup> Dessutom 2 ton.

|                                  | 1      | 2     | 3      | 4      | 5       | 6      | 7      | 8      | 9     | 10    | 11    | 12      | 13 |
|----------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|---------|----|
| 1 Oxelösund . . . . .            | —      | —     | —      | —      | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 2 Därav till utr. ort            | —      | —     | —      | —      | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 3 Övriga . . . . .               | 5      | 9     | 6      | 2 750  | —       | —      | —      | 163    | 87    | —     | —     | —       | —  |
| 4 Östergötlands län. . . . .     | 1 572  | —     | 151    | 24 827 | 8 690   | 926    | 1      | 5 473  | —     | 1 192 | 58    | 404     | —  |
| 5 Linköping . . . . .            | —      | —     | —      | 2 996  | 6 891   | 4      | —      | 1 320  | —     | 210   | —     | 6       | —  |
| 6 Norrköping . . . . .           | 1 567  | —     | 151    | 10 440 | 1 799   | 639    | —      | 80     | —     | 981   | 25    | 396     | —  |
| 7 Därav till utr. ort            | 1 567  | —     | 147    | 3 556  | 1 664   | 79     | —      | —      | —     | 585   | 20    | 52      | —  |
| 8 Vadstena . . . . .             | —      | —     | —      | 5 077  | —       | 40     | —      | 3 804  | —     | —     | —     | —       | —  |
| 9 Övriga . . . . .               | 5      | —     | —      | 6 314  | —       | 243    | 1      | 269    | —     | 1     | 33    | 2       | —  |
| 10 Jönköpings län. . . . .       | 274    | 607   | 4      | 71     | 55      | 50     | 1      | 2      | 96    | —     | —     | 74      | —  |
| 11 Jönköping . . . . .           | 14     | 22    | 2      | 43     | 55      | 50     | —      | —      | 96    | —     | —     | 74      | —  |
| 12 Övriga . . . . .              | 260    | 585   | 2      | 28     | —       | —      | 1      | 2      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 13 Kalmar län. . . . .           | 27 269 | 1 950 | 342    | 22 935 | 16 089  | 7 073  | 15 747 | 4 735  | 675   | 73    | 50    | 1 530   | —  |
| 14 Blankaholm . . . . .          | —      | —     | —      | —      | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 15 Borgholm . . . . .            | 595    | 680   | 5      | 3 046  | —       | —      | —      | 416    | 38    | —     | —     | 27      | —  |
| 16 Degerhamn . . . . .           | 72     | 1     | —      | 657    | 3       | —      | —      | 634    | 107   | —     | —     | —       | —  |
| 17 Färjestaden . . . . .         | 26 323 | 1 230 | 208    | 1 750  | 779     | 695    | 3 895  | 475    | —     | 38    | 4     | 105     | —  |
| 18 Kalmar. . . . .               | —      | 36    | 48     | 10 180 | 1 596   | 4 593  | 4 204  | 59     | 5     | 35    | 17    | 1 340   | —  |
| 19 Därav till utr. ort           | —      | 25    | 30     | —      | 1 424   | —      | 1 451  | —      | —     | —     | —     | 572     | —  |
| 20 Mörbylånga . . . . .          | 118    | 2     | 3      | 1 828  | 13 695  | 1 620  | 1 212  | 1 319  | —     | —     | 1     | —       | —  |
| 21 Oskarshamn . . . . .          | —      | —     | 73     | —      | 15      | 27     | 1      | —      | 664   | —     | —     | 1       | —  |
| 22 Därav till utr. ort           | —      | —     | 73     | —      | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 23 Västervik . . . . .           | 76     | 1     | —      | 1 612  | 1       | 6      | 239    | 2 418  | 1     | —     | 1     | 6       | —  |
| 24 Övriga . . . . .              | 85     | —     | 5      | 3 862  | —       | 132    | 5 146  | 319    | 5     | —     | —     | 78      | —  |
| 25 Gotlands län. . . . .         | 4 287  | 8 121 | 492    | 11 684 | 11 028  | 1 354  | 4 266  | 9 635  | —     | 822   | 356   | 268     | —  |
| 26 Bungenäs . . . . .            | —      | —     | —      | —      | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 27 Furillen . . . . .            | —      | —     | —      | —      | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 28 Fårösund . . . . .            | —      | 1     | —      | —      | —       | —      | 249    | —      | —     | 1     | 8     | 1       | —  |
| 29 Kappelshamn . . . . .         | —      | —     | —      | —      | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 30 Slite . . . . .               | —      | —     | —      | 938    | —       | —      | —      | —      | —     | —     | 25    | —       | —  |
| 31 Visby . . . . .               | 4 287  | 8 117 | 492    | 6 465  | 11 028  | 1 354  | 3 713  | 7 417  | —     | 796   | 348   | 267     | —  |
| 32 Övriga . . . . .              | —      | 3     | —      | 4 281  | —       | —      | 304    | 2 218  | —     | —     | —     | —       | —  |
| 33 Blekinge län. . . . .         | 139    | 44    | 83     | 4 310  | 6 697   | 26 450 | 1 248  | 4      | 334   | 1     | —     | 23 714  | —  |
| 34 Karlshamn . . . . .           | —      | —     | 33     | 2 156  | 6 533   | 26 450 | —      | 4      | 334   | 1     | —     | 23 580  | —  |
| 35 Därav till utr. ort           | —      | —     | 33     | —      | —       | 5 413  | —      | —      | —     | —     | —     | 9 484   | —  |
| 36 Karlskrona . . . . .          | —      | —     | 3      | 99     | 96      | —      | 1 247  | —      | —     | —     | —     | 58      | —  |
| 37 Ronneby . . . . .             | —      | —     | —      | —      | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 38 Sölvesborg . . . . .          | —      | —     | —      | 2 046  | 56      | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 39 Övriga . . . . .              | 139    | 44    | 47     | 9      | 12      | —      | 1      | —      | —     | —     | —     | 76      | —  |
| 40 Kristianstads län. . . . .    | 17 500 | —     | 355    | 7 026  | 8 161   | 101    | 15 118 | 1 066  | 1 634 | —     | —     | —       | —  |
| 41 Kristianstad (Åhus) . . . . . | —      | —     | 55     | 6 632  | 8 161   | 101    | 4 331  | —      | 1 634 | —     | —     | —       | —  |
| 42 Simrishamn . . . . .          | —      | —     | 298    | 394    | —       | —      | —      | 88     | —     | —     | —     | —       | —  |
| 43 Övriga . . . . .              | 17 500 | —     | 2      | —      | —       | —      | 10 787 | 978    | —     | —     | —     | —       | —  |
| 44 Malmöhus län. . . . .         | 11 895 | 5 375 | 24 497 | 95 181 | 175 844 | 8 882  | 8 404  | 37 965 | 647   | 6 958 | 1 182 | 111 447 | —  |
| 45 Hälsingborg . . . . .         | 42     | 155   | 15 954 | 14 153 | 1 444   | 2 361  | 2 031  | 5 731  | 530   | 2 277 | 321   | 21 545  | —  |
| 46 Därav till utr. ort           | 42     | 99    | 15 954 | 3 920  | 437     | 21     | 2 031  | 729    | 423   | 1 546 | 255   | 9 575   | —  |
| 47 Höganäs . . . . .             | —      | —     | —      | —      | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 48 Landskrona . . . . .          | —      | —     | —      | 10 418 | 28 872  | 444    | —      | 9 287  | —     | 8     | 186   | 418     | —  |
| 49 Därav till utr. ort           | —      | —     | —      | 4 803  | —       | —      | —      | 5 401  | —     | —     | —     | —       | —  |
| 50 Limhamn . . . . .             | —      | —     | —      | —      | 6       | —      | —      | 760    | —     | 292   | —     | 6 135   | —  |
| 51 Lomma . . . . .               | —      | —     | —      | —      | —       | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —       | —  |
| 52 Malmö med frihamnen . . . . . | 6 204  | 2 723 | 572    | 33 714 | 33 392  | 4 925  | 1 269  | 3 773  | 83    | 2 215 | 193   | 79 084  | —  |
| 53 Därav till utr. ort           | 6 204  | 2 681 | 569    | 154    | 1 519   | 11     | 1 264  | 353    | 60    | 1 098 | 177   | 10 819  | —  |
| 54 Frihamnen . . . . .           | —      | 2 301 | 254    | 5 107  | 8 461   | 2 618  | 723    | 750    | 53    | 1 518 | 180   | 541     | —  |
| 55 Därav till utr. ort           | —      | 2 301 | 254    | 123    | 1 338   | 1      | 723    | 343    | 52    | 959   | 165   | 390     | —  |
| 56 Trelleborg . . . . .          | 5 259  | 2 394 | 7 943  | 16 531 | 73 291  | —      | 59     | 5 941  | 34    | 2 069 | 370   | 4 231   | —  |
| 57 Därav till utr. ort           | 5 259  | 2 394 | 7 930  | 570    | 925     | —      | 59     | 218    | 34    | 2 069 | 370   | 4 231   | —  |
| 58 Ystad . . . . .               | —      | —     | —      | 18 309 | 38 814  | —      | 2 472  | 1 972  | —     | 97    | 112   | —       | —  |
| 59 Övriga . . . . .              | 393    | 103   | 28     | 2 058  | 25      | 1 152  | 2 573  | 10 501 | —     | —     | —     | 34      | —  |

[illegible]

|                                                               | 1  | 2     | 3      | 4      | 5      | 6   | 7     | 8     | 9   | 10    | 11  | 12     | 13    |
|---------------------------------------------------------------|----|-------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|--------|-------|
| 1 Hallands län.                                               | —  | —     | 31     | 3 184  | —      | —   | —     | 2 458 | 933 | —     | 1   | 3      | 464   |
| 2 Falkenberg . . . . .                                        | —  | —     | —      | 1 701  | —      | —   | —     | —     | 152 | —     | —   | —      | —     |
| 3 Halmstad . . . . .                                          | —  | —     | —      | 632    | —      | —   | —     | 2 458 | 781 | —     | 1   | 3      | —     |
| 4 Därav till utr. ort                                         | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | 2 458 | —   | —     | 1   | 3      | —     |
| 5 Varberg . . . . .                                           | —  | —     | 31     | 851    | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | 464   |
| 6 Göteb. o. Boh. län.                                         | 36 | 3 667 | 46 120 | 4 038  | 2 248  | 134 | 2 500 | 1 279 | 357 | 3 878 | 109 | 10 503 | —     |
| 7 Björkö . . . . .                                            | —  | —     | 1 748  | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 8 Bovallstrand . . . . .                                      | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 9 Fjällbacka . . . . .                                        | —  | —     | —      | 1 136  | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 10 Gravarne o. Bäckevik                                       | —  | —     | 9 060  | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 11 Grebbestad . . . . .                                       | —  | 4     | —      | 60     | —      | —   | —     | 7     | —   | —     | —   | 2      | —     |
| 12 Göteborg <sup>1</sup> med frih.<br>till utr. ort . . . . . | 33 | 3 572 | 20 125 | 947    | 1 977  | 92  | 2 482 | 728   | 60  | 3 853 | 102 | 10 457 | —     |
| 13 Frihamnen:<br>till utr. ort . . . . .                      | —  | 760   | 751    | 231    | 92     | 25  | 1 832 | 177   | 7   | 1 693 | 11  | 891    | —     |
| 14 Hunnebostrand . . . . .                                    | —  | —     | —      | —      | —      | 7   | —     | —     | —   | —     | 2   | —      | —     |
| 15 Källö-Knippla . . . . .                                    | —  | —     | 272    | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 16 Lysekil . . . . .                                          | —  | —     | 3 384  | —      | —      | 30  | —     | —     | 264 | —     | —   | —      | —     |
| 17 Rönnäng . . . . .                                          | —  | 2     | 248    | —      | —      | —   | —     | 7     | 2   | —     | —   | —      | 5     |
| 18 Strömstad . . . . .                                        | 3  | 89    | 418    | 616    | 268    | 5   | 3     | 549   | 33  | 17    | 3   | 6      | —     |
| 19 Uddevalla . . . . .                                        | —  | —     | —      | 1 279  | 3      | —   | —     | —     | —   | 8     | —   | 8      | —     |
| 20 Därav till utr. ort.                                       | —  | —     | —      | —      | 3      | —   | —     | —     | —   | 8     | —   | 8      | —     |
| 21 Öckerö . . . . .                                           | —  | —     | 35     | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 22 Övriga . . . . .                                           | —  | —     | 10 830 | —      | —      | —   | —     | 1     | —   | —     | —   | —      | 27    |
| 23 Älvsborgs län.                                             | —  | —     | —      | 485    | 2      | —   | —     | —     | —   | —     | 5   | —      | —     |
| 24 Trollhättan . . . . .                                      | —  | —     | —      | 10     | —      | —   | —     | —     | —   | —     | 5   | —      | —     |
| 25 Vänersborg . . . . .                                       | —  | —     | —      | —      | 2      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 26 Övriga . . . . .                                           | —  | —     | —      | 475    | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 27 Skaraborgs län.                                            | —  | —     | —      | 6 968  | 10 616 | 594 | —     | —     | —   | —     | 1   | —      | 3 003 |
| 28 Hönsäter . . . . .                                         | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 29 Lidköping . . . . .                                        | —  | —     | —      | 3 889  | 10 616 | 593 | —     | —     | —   | —     | —   | —      | 3 003 |
| 30 Otterbäcken . . . . .                                      | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | 1   | —      | —     |
| 31 Därav till utr. ort.                                       | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 32 Övriga . . . . .                                           | —  | —     | —      | 3 079  | —      | 1   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 33 Värmlands län.                                             | —  | —     | —      | 1 438  | 10     | —   | —     | —     | —   | —     | 3   | 2      | 363   |
| 34 Arvika . . . . .                                           | —  | —     | —      | 85     | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 35 Karlstad . . . . .                                         | —  | —     | —      | 380    | 9      | —   | —     | —     | —   | —     | 2   | 2      | 281   |
| 36 Därav till utr. ort                                        | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | 1   | —      | 56    |
| 37 Kristinehamn . . . . .                                     | —  | —     | —      | 1 023  | 1      | —   | —     | —     | —   | —     | 1   | —      | 82    |
| 38 Därav till utr. ort                                        | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | 82    |
| 39 Örebro län.                                                | —  | —     | —      | 340    | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 40 Askersund . . . . .                                        | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 41 Örebro (Skebäck) . . . . .                                 | —  | —     | —      | 340    | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 42 Västmanlands län.                                          | 80 | 1     | —      | 17 175 | 20     | —   | 16    | 15    | —   | 22    | —   | 4      | —     |
| 43 Köping . . . . .                                           | 80 | —     | —      | 4 765  | 2      | —   | 4     | 13    | —   | 21    | —   | 3      | —     |
| 44 Därav till utr. ort                                        | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 45 Västerås . . . . .                                         | —  | 1     | —      | 10 025 | 18     | —   | 4     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 46 Därav till utr. ort                                        | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 47 Övriga . . . . .                                           | —  | —     | —      | 2 385  | —      | —   | 8     | 2     | —   | —     | 1   | —      | 1     |
| 48 Gävleborgs län.                                            | —  | —     | —      | 1      | 4      | —   | 1     | —     | —   | —     | 56  | —      | 5 208 |
| 49 Gävle . . . . .                                            | —  | —     | —      | 1      | 4      | —   | —     | —     | —   | —     | 56  | —      | 1 492 |
| 50 Därav till utr. ort                                        | —  | —     | —      | —      | 1      | —   | —     | —     | —   | —     | 56  | —      | 1 397 |
| 51 Hudiksvall . . . . .                                       | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 52 Iggesund . . . . .                                         | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | 130   |
| 53 Ljusne . . . . .                                           | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 54 Norrsundet . . . . .                                       | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | 200   |
| 55 Nyhamn . . . . .                                           | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |
| 56 Sandarne . . . . .                                         | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | 1 610 |
| 57 Stocka . . . . .                                           | —  | —     | —      | —      | —      | —   | —     | —     | —   | —     | —   | —      | —     |

<sup>1</sup> Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — <sup>2</sup> Därav 616 914 m<sup>3</sup>, som passerat hamnområdet i flottar.

| 14       | 15     | 16      | 17 | 18      | 19     | 20       | 21     | 22    | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29    |    |
|----------|--------|---------|----|---------|--------|----------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----|
| 51 261   | 175    | 48 981  | —  | —       | —      | —        | 1 263  | 305   | 425    | 115    | 6 360  | 3 594  | 11     | —      | 37    | 1  |
| 3 868    | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | 115    | —      | —      | —      | —      | —     | 2  |
| 46 219   | 175    | 18 404  | —  | —       | —      | —        | 1 088  | 305   | —      | —      | 5 170  | 3 594  | 11     | —      | 37    | 3  |
| 45 901   | 123    | 18 404  | —  | —       | —      | —        | —      | 305   | —      | —      | 5 170  | 3 579  | 11     | —      | 6     | 4  |
| 1 174    | —      | 30 577  | —  | —       | —      | —        | 175    | —     | 425    | —      | 1 190  | —      | —      | —      | —     | 5  |
| 476 219  | 30 235 | 606 152 | 1  | 7 11387 | 19 383 | 4 685    | 116111 | 7 638 | 3 627  | 32 766 | 40 473 | 66 588 | 37 190 | 15 270 | 6     | 6  |
| —        | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 7  |
| —        | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | 2 252  | —      | —      | —      | —     | 8  |
| —        | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | 3 050  | —      | —      | —      | 4     | 9  |
| 254      | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | 186    | —      | —      | —      | —     | 10 |
| 464 304  | 29 258 | 574 489 | —  | 6 11387 | 17 878 | 3 116111 | 7 447  | 3 599 | 12 639 | 40 473 | 64 935 | 36 931 | 12 642 | 12     | 12    | 11 |
| 107 856  | 11 164 | 176 891 | —  | 3 623   | 5 495  | —        | 667    | 2 777 | 2 184  | 2 187  | 716    | 18 560 | 16 868 | 2 114  | 13    | 12 |
| 825      | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | 1 063  | —      | —      | —      | —      | —     | 14 |
| —        | —      | —       | —  | —       | —      | 1 500    | 62     | —     | —      | 7 465  | —      | —      | —      | —      | 710   | 15 |
| —        | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 16 |
| 7 824    | 12     | —       | 1  | 1       | —      | 4        | 266    | —     | 46     | 1      | —      | 101    | 3      | 1 521  | 17    | 17 |
| 2 817    | 965    | 31 663  | —  | —       | —      | 1        | 4 354  | —     | 45     | 27     | —      | 1 545  | 256    | 28     | 18    | 18 |
| 1 521    | 142    | 22 407  | —  | —       | —      | 1        | —      | —     | —      | 2      | —      | 104    | 15     | —      | —     | 19 |
| —        | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 20 |
| 195      | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | 100    | —      | 6 111  | —      | 4      | —      | 296   | 21 |
| 2 022    | —      | 1 612   | —  | 85      | —      | 46       | —      | —     | 335    | —      | 2 382  | 827    | 27     | 4      | 71    | 22 |
| —        | —      | 2       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | 27     | 3      | 65    | 23 |
| 2 022    | —      | 1 610   | —  | 85      | —      | 46       | —      | —     | 335    | —      | 2 382  | 827    | —      | 1      | —     | 24 |
| 32 908   | 35     | 3 216   | —  | 205     | —      | 284      | 695    | —     | 66 760 | 56     | —      | 120576 | 2 352  | 98     | 896   | 25 |
| 2 461    | —      | 26      | —  | 205     | —      | —        | 695    | —     | 66 368 | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 26 |
| 30 022   | 35     | —       | —  | —       | —      | 284      | —      | —     | 392    | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 27 |
| 16 719   | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | 120576 | 2 348  | 8      | 32    | 28 |
| 425      | —      | 3 190   | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | 120576 | —      | —      | —     | 29 |
| 789 180  | 1 974  | 61 953  | —  | —       | —      | 70       | 1      | —     | 195    | 3      | 1 754  | 31 467 | 4 499  | 69     | 1 574 | 30 |
| 2 207    | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 31 |
| 2708 122 | 815    | 47 445  | —  | —       | —      | 37       | —      | —     | 195    | 3      | 204    | —      | 1 989  | 66     | 1 508 | 32 |
| 22 637   | 814    | 34 370  | —  | —       | —      | 34       | —      | —     | —      | —      | 204    | —      | 1 607  | 59     | 1 36  | 33 |
| 78 851   | 1 159  | 14 508  | —  | —       | —      | 33       | 1      | —     | —      | —      | 1 550  | 31 467 | 2 510  | 3      | 66    | 34 |
| 36 216   | 1 159  | 14 322  | —  | —       | —      | 31       | —      | —     | —      | —      | 1 550  | 31 467 | 2 505  | —      | 45    | 35 |
| 10 377   | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | 320    | —      | —      | —     | 36 |
| 10 377   | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 37 |
| —        | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | 320    | —      | —      | —     | 38 |
| 30 261   | 17     | 5 039   | —  | 2253    | —      | 62       | 24 565 | —     | 14 670 | —      | 7 140  | 225261 | 8 870  | 760    | 469   | 39 |
| 20 909   | —      | 4 328   | —  | 2253    | —      | 62       | 21 186 | —     | 14 665 | —      | 7 140  | 65 665 | 8 246  | 6      | 176   | 40 |
| 5 844    | —      | 4 201   | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | 4 151  | 63 733 | 6 592  | —      | —     | 41 |
| 9 110    | —      | 711     | —  | —       | —      | —        | 3 379  | —     | 5      | —      | —      | 159596 | 130    | 737    | 151   | 42 |
| 9 110    | —      | 711     | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | 158701 | —      | 237    | —     | 43 |
| 242      | 17     | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | 494    | 17     | 142   | 44 |
| 595 274  | 14 407 | 422 064 | —  | 1       | —      | 1 037    | 2 701  | —     | 593    | 1 211  | —      | 230082 | 23 527 | 4      | 83    | 45 |
| 174 779  | 9 087  | 143 011 | —  | 1       | —      | 2        | 2 701  | —     | 593    | 1 211  | —      | 212962 | 23 260 | 4      | 5     | 46 |
| 145 394  | 9 086  | 141 887 | —  | —       | —      | —        | —      | —     | 589    | 792    | —      | 211754 | 22 803 | 3      | 5     | 47 |
| 120 792  | —      | 1 115   | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 4     | 48 |
| 271      | —      | 64 029  | —  | —       | —      | 177      | —      | —     | —      | —      | —      | 7 865  | 236    | —      | 55    | 49 |
| 96 442   | 2 886  | 3 467   | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 50 |
| 67 153   | —      | 24 581  | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 51 |
| 63 052   | —      | —       | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 52 |
| —        | —      | 35 273  | —  | —       | —      | —        | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 53 |
| 60 616   | —      | 20 841  | —  | —       | —      | 858      | —      | —     | —      | —      | —      | 5 555  | —      | —      | —     | 54 |

| 1                                | 2                   | 3      | 4      | 5       | 6       | 7      | 8      | 9      | 10    | 11     | 12    | 13      |
|----------------------------------|---------------------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|
| 1 Söderhamn . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 1 656   |
| 2 Därav till utr. ort.           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 373     |
| 3 Vallvik . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 109     |
| 4 Övriga . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | 1      | —      | —     | —      | —     | 11      |
| 5 Västernorr. län. . . . .       | —                   | —      | —      | 5       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | 2     | 1 717   |
| 6 Bollsta . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 7 Domsjö . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 8 Essvik . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 9 Husum . . . . .                | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 10 Härnösand . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 31      |
| 11 Johannedal . . . . .          | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 12 Kramfors norra . . . . .      | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 13 Köpmanholmen . . . . .        | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 168     |
| 14 Lugnvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 15 Marieberg . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 16 Örtviken . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 17 Sandviken . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 18 Skönvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 19 Sprängsviken . . . . .        | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 881     |
| 20 Stockvik . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 21 Sundsvall . . . . .           | —                   | —      | —      | 5       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | 2     | 1       |
| 22 Därav till utr. ort           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 23 Svanö . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 24 Svartvik . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 2       |
| 25 Söråker . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 26 Utansjö . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 27 Vivstavarv-Fagervik . . . . . | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 28 Väja . . . . .                | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 29 Örnsköldsvik . . . . .        | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 634     |
| 30 Östrand . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 31 Övriga . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 32 Jämtlands län. . . . .        | 28                  | 1      | —      | 37      | 18      | 15     | —      | —      | —     | —      | —     | 4       |
| 33 Västerbottens län. . . . .    | —                   | —      | 5      | 157     | 65      | 2      | 2      | 4      | —     | 6      | —     | 1 291   |
| 34 Bureå . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 35 Djupvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 36 Holmsund . . . . .            | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 37 Hörnefors . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 38 Norrbyskären . . . . .        | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 39 Obbola . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 369     |
| 40 Rundvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 41 Sandvik . . . . .             | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 42 Sikeå . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 43 Skellefteå . . . . .          | —                   | —      | —      | 157     | 46      | 2      | —      | —      | —     | 5      | —     | 128     |
| 44 Därav till utr. ort           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 45 Umeå . . . . .                | —                   | —      | 5      | —       | 22      | —      | 2      | 4      | —     | 1      | —     | 794     |
| 46 Därav till utr. ort           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 116     |
| 47 Övriga . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 48 Norrbottens län. . . . .      | —                   | —      | —      | 6       | 1       | 1      | —      | —      | 1     | —      | —     | 766     |
| 49 Båtskärsnäs . . . . .         | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 50 Haparanda . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 51 Karlsborg . . . . .           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 55      |
| 52 Luleå . . . . .               | —                   | —      | —      | 6       | 1       | 1      | —      | —      | 1     | —      | —     | 5       |
| 53 Därav till utr. ort           | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 54 Munksund o. Skut-             | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 606     |
| 55 hamn . . . . .                | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 56 Piteå . . . . .               | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 100     |
| 57 Övriga . . . . .              | —                   | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —       |
| 58 Summa <sup>3</sup> . . . . .  | <sup>3</sup> 63 293 | 20 496 | 73 188 | 287 264 | 241 330 | 56 761 | 50 197 | 68 124 | 3 886 | 15 502 | 3 315 | 175 029 |
| 59 Därav till utr. ort           | <sup>3</sup> 13 162 | 9 492  | 46 492 | 17 321  | 9 220   | 6 131  | 18 262 | 11 362 | 606   | 11 968 | 2 559 | 58 770  |

<sup>1</sup> Därav hava 862 345 m<sup>3</sup> avgått i flottar. — <sup>2</sup> Därav hava 366 723 m<sup>3</sup> bogserats i flottar genom hamnområdet.

| 14        | 15     | 16        | 17     | 18      | 19     | 20     | 21     | 22      | 23      | 24     | 25      | 26        | 27      | 28      | 29      |
|-----------|--------|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| 12 075    | 1 960  | 39 629    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | 31      | —       | 19      |
| 12 075    | 1 960  | 38 602    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | 31      | —       | 1       |
| 94        | 474    | 90 118    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | 3 700     | —       | —       | 3       |
| —         | —      | —         | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 4       |
| 677 488   | 614    | 699 549   | —      | 790     | —      | 11 792 | —      | —       | —       | 2 127  | 100     | 57 731    | 255     | 85      | 5       |
| 40 264    | —      | 7 621     | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 6       |
| 40 150    | —      | 66 781    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 7       |
| —         | —      | 25 629    | —      | —       | —      | 1 982  | —      | —       | —       | —      | —       | 8 427     | —       | —       | 8       |
| 132 617   | —      | 71 083    | —      | —       | —      | 257    | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 9       |
| —         | —      | 3 698     | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 10      |
| 18 107    | —      | 1 909     | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 11      |
| 48 168    | —      | 46 938    | —      | —       | —      | 300    | —      | —       | —       | —      | —       | 7 998     | —       | —       | 12      |
| 39 235    | —      | 37 693    | —      | —       | —      | 939    | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 13      |
| 37 924    | —      | 27 903    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 14      |
| 50 798    | —      | —         | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 15      |
| 11        | —      | 16 121    | —      | —       | —      | 578    | —      | —       | —       | —      | —       | 7 501     | 93      | —       | 16      |
| —         | —      | 21 212    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 17      |
| 52 593    | —      | 1 122     | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 18      |
| —         | —      | 23 533    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 19      |
| —         | —      | —         | —      | 790     | —      | 3 985  | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 20      |
| 42 478    | 405    | 34 047    | —      | —       | —      | 73     | —      | —       | —       | 2 127  | —       | —         | 31      | 62      | 21      |
| 31 551    | 405    | 34 044    | —      | —       | —      | 73     | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | 32      | 22      |
| 210       | —      | 46 996    | —      | —       | —      | 1 374  | —      | —       | —       | —      | —       | 4 770     | 36      | —       | 23      |
| 331       | —      | 36 614    | —      | —       | —      | 20     | —      | —       | —       | —      | —       | 13 590    | 8       | —       | 24      |
| —         | —      | 17 353    | —      | —       | —      | 1 382  | —      | —       | —       | —      | —       | 6 165     | 27      | —       | 25      |
| —         | —      | 40 412    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 26      |
| 51 840    | —      | 53 041    | —      | —       | —      | 792    | —      | —       | —       | —      | —       | 9 280     | 60      | —       | 27      |
| 31 254    | —      | 17 867    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 28      |
| 6 800     | 169    | 121       | —      | —       | —      | 110    | —      | —       | —       | —      | 100     | —         | —       | 23      | 5       |
| —         | —      | 80 733    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 30      |
| 84 708    | 40     | 21 072    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 31      |
| —         | 5      | —         | —      | 30      | —      | —      | —      | —       | 73      | 12     | —       | —         | 13      | 26      | 37      |
| 1 567 360 | 1 931  | 309 094   | —      | —       | —      | 11 288 | 2 134  | 29 033  | 2       | 3      | 3       | 327 407   | 18 639  | 2       | 321     |
| 50 477    | —      | 16 620    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 34      |
| —         | —      | 44 233    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 35      |
| 46 127    | —      | —         | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 36      |
| —         | —      | 31 579    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | 14 818    | —       | —       | 37      |
| 45 496    | —      | —         | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 38      |
| —         | —      | 27 472    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 39      |
| 20 897    | —      | 4 799     | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 40      |
| 58 089    | —      | —         | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 41      |
| 42 513    | —      | 8 782     | —      | —       | —      | 877    | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 20      |
| 271 229   | 1 909  | 11 315    | —      | —       | —      | 10 037 | 491    | —       | 2       | 3      | 2       | 312 589   | 18 618  | 1       | 61      |
| 22 868    | 1 649  | 7 669     | —      | —       | —      | —      | 400    | —       | —       | —      | —       | 92 677    | 1 252   | —       | 44      |
| 1 941 214 | 22     | 49 842    | —      | —       | —      | 93     | —      | 29 033  | —       | —      | 1       | —         | 21      | 1       | 218     |
| 67 414    | 21     | 49 842    | —      | —       | —      | —      | —      | 29 033  | —       | —      | —       | —         | 4       | —       | 46      |
| 91 318    | —      | 14 452    | —      | —       | —      | 281    | 1 643  | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 22      |
| 959 494   | 73     | 103 299   | —      | —       | —      | 3      | —      | —       | —       | 75     | —       | 2 443 233 | 1 248   | 3       | 43      |
| 46 202    | —      | —         | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 49      |
| 16 717    | —      | —         | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 50      |
| 70 693    | —      | 19 596    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 10      |
| * 368 523 | 2      | —         | —      | —       | —      | 3      | —      | —       | —       | 75     | —       | 2 443 233 | 1 240   | 3       | 52      |
| 1 800     | —      | —         | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | 2 378 086 | —       | —       | 53      |
| 136 532   | —      | 38 733    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 54      |
| 201 316   | 71     | —         | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | 8       | —       | 33      |
| 119 511   | —      | 44 970    | —      | —       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —       | —         | —       | —       | 56      |
| 5 843 420 | 66 552 | 2 456 649 | 23 690 | 109 699 | 13 226 | 82 375 | 54 957 | 342 013 | 719 376 | 56 705 | 427 472 | 4 889 138 | 208 610 | 145 240 | 209 736 |
| 2 557 282 | 64 601 | 2 320 749 | 1 310  | 251 12  | 887    | 51 499 | 584    | 331 606 | 51 928  | 32 541 | 73 487  | 4 584 814 | 160 534 | 123 934 | 188 149 |

Tab. 13. Fartygstrafiken år 1948 å de rikets kanaler och farleder, för

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågovarande tabells kolumner betecknar

|                                                               | 1                                                                    | 2                  | 3         | 4         | 5                                                                  | 6        | 7         | 8        | 9       |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|---------|
|                                                               | Ång- och motorfartyg om<br>10 ton och däröver                        |                    |           |           | Segelfartyg (med och utan<br>hjälpmaskin) om 10 ton<br>och däröver |          |           |          |         |
|                                                               | lastförande                                                          |                    | i barlast |           | lastförande                                                        |          | i barlast |          |         |
|                                                               | Antal                                                                | Nettoton           | Antal     | Nettoton  | Antal                                                              | Nettoton | Antal     | Nettoton |         |
| <i>A. Vänerne—Vätterns ratten-<br/>vägssystem . . . . .</i>   |                                                                      |                    |           |           |                                                                    |          |           |          |         |
| 1                                                             | 8 176                                                                | 1 059 276          | 4 335     | 1 488 356 | 3 918                                                              | 270 507  | 2 522     | 167 909  |         |
| 2                                                             | Göta kanal . . . . .                                                 | 613                | 61 445    | 270       | 23 582                                                             | 480      | 23 266    | 175      | 9 106   |
|                                                               |                                                                      | 684                | 68 159    | 175       | 15 068                                                             | 296      | 16 568    | 344      | 15 647  |
| 3                                                             | Kinda kanal . . . . .                                                | 167                | 12 561    | 4         | 172                                                                | 28       | 1 291     | 8        | 391     |
|                                                               |                                                                      | 122                | 7 618     | 49        | 5 114                                                              | 8        | 391       | 28       | 1 291   |
| 4                                                             | Trollhätte kanal . . . . .                                           | 2 552              | 461 549   | 1 166     | 153 825                                                            | 1 356    | 111 185   | 626      | 38 144  |
|                                                               |                                                                      | 2 165              | 370 050   | 1 546     | 243 487                                                            | 1 103    | 77 103    | 811      | 69 211  |
| 5                                                             | Göteborgs sluss . . . . .                                            | —                  | —         | 36        | —                                                                  | —        | —         | —        | —       |
|                                                               |                                                                      | —                  | —         | 36        | —                                                                  | —        | —         | —        | —       |
| 6                                                             | Dalslands kanal med slussen vid<br>Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik | 1 366              | 44 776    | 738       | 26 039                                                             | 305      | 17 025    | 282      | 16 101  |
|                                                               |                                                                      | 112                | 3 969     | 129       | 4 682                                                              | —        | —         | —        | —       |
| 7                                                             | Snäcke kanal . . . . .                                               | 190                | 6 780     | 54        | 1 999                                                              | —        | —         | —        | —       |
|                                                               |                                                                      | 109                | 11 275    | 61        | 7 277                                                              | 189      | 12 473    | 107      | 7 842   |
| 8                                                             | Säffle kanal . . . . .                                               | 96                 | 11 094    | 71        | 7 111                                                              | 153      | 11 205    | 141      | 10 176  |
|                                                               |                                                                      | —                  | —         | —         | —                                                                  | —        | —         | —        | —       |
| 9                                                             | Forshaga kanal . . . . .                                             | —                  | —         | —         | —                                                                  | —        | —         | —        | —       |
| <i>B. Mälaren—Hjälmarens rat-<br/>tenvägssystem . . . . .</i> |                                                                      |                    |           |           |                                                                    |          |           |          |         |
| 10                                                            |                                                                      | 7 762 <sup>2</sup> | 1 214 348 | 7 410     | 2 898 636                                                          | 2 687    | 171 540   | 1 516    | 105 471 |
| 11                                                            | Karl Johansslussen . . . . .                                         | 1                  | 11        | 52        | 995                                                                | —        | —         | —        | —       |
|                                                               |                                                                      | —                  | —         | 49        | 919                                                                | —        | —         | —        | —       |
| 12                                                            | Hammarbysslussen . . . . .                                           | 2 146              | 398 391   | 1 912     | 155 085                                                            | 481      | 36 020    | 292      | 20 471  |
|                                                               |                                                                      | 2 270              | 166 734   | 1 826     | 421 153                                                            | 351      | 22 196    | 376      | 28 613  |
| 13                                                            | Sickla sluss . . . . .                                               | —                  | —         | —         | —                                                                  | —        | —         | —        | —       |
| 14                                                            | Karlbergs kanal och bro . . . . .                                    | 11                 | 456       | 120       | 3 025                                                              | —        | —         | —        | —       |
|                                                               |                                                                      | 91                 | 2 349     | 41        | 1 310                                                              | —        | —         | —        | —       |
| 15                                                            | Segelleden genom Almarestäket . .                                    | 120                | 4 484     | 117       | 3 628                                                              | 85       | 3 819     | 77       | 3 937   |
|                                                               |                                                                      | 132                | 4 248     | 106       | 3 897                                                              | 119      | 5 466     | 44       | 2 324   |
| 16                                                            | Strömsholms kanal och slussverk                                      | —                  | —         | —         | —                                                                  | —        | —         | —        | —       |
| 17                                                            | Hjälmare kanal . . . . .                                             | 286                | 21 284    | 10        | 545                                                                | —        | —         | —        | —       |
|                                                               |                                                                      | 145                | 12 550    | 153       | 9 316                                                              | —        | —         | —        | —       |
| 18                                                            | Örebro kanal . . . . .                                               | 219                | 14 445    | —         | —                                                                  | —        | —         | —        | —       |
|                                                               |                                                                      | 219                | 14 445    | —         | —                                                                  | —        | —         | —        | —       |
| 19                                                            | Kanal- och slussleden mellan Eskils-<br>tuna och Mälaren . . . . .   | 48                 | 3 072     | —         | —                                                                  | 54       | 2 147     | 19       | 855     |
|                                                               |                                                                      | 48                 | 3 072     | —         | —                                                                  | 32       | 1 320     | 41       | 1 682   |
| 20                                                            | Eskilstuna stads sluss vid Karl Gus-<br>tavs stad . . . . .          | 14                 | 429       | 4         | 196                                                                | 51       | 3 212     | —        | —       |
|                                                               |                                                                      | 18                 | 625       | —         | —                                                                  | 48       | 3 129     | 3        | 83      |
| 21                                                            | Södertälje kanal och slussverk . .                                   | 886                | 337 893   | 1 630     | 114 634                                                            | 915      | 62 121    | 126      | 6 834   |
|                                                               |                                                                      | 1 078              | 229 403   | 1 356     | 183 178                                                            | 551      | 32 110    | 538      | 40 672  |
| 22                                                            | Farleden mellan Mälaren och Alby-<br>sjön . . . . .                  | 9                  | —         | 12        | —                                                                  | —        | —         | —        | —       |
|                                                               |                                                                      | 13                 | —         | 8         | —                                                                  | —        | —         | —        | —       |
| 23                                                            | Farleden mellan Alby- och Tullinge-<br>sjöarna . . . . .             | 8                  | 457       | 3         | 149                                                                | —        | —         | —        | —       |
|                                                               |                                                                      | —                  | —         | 11        | 606                                                                | —        | —         | —        | —       |

<sup>1</sup> Uppgift för Göteborgs sluss ingår ej. — <sup>2</sup> Uppgift för farleden mellan Mälaren och Albysjön ingår

**vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.**

att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

| 10                           |           | 11        |           | 12     |            | 13       |          | 14                                            |          | 15    |          | 16                            |          | 17             |       | 18                                      |       | 19                             |       | 20       |  |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|----------|----------|-----------------------------------------------|----------|-------|----------|-------------------------------|----------|----------------|-------|-----------------------------------------|-------|--------------------------------|-------|----------|--|
| Pråmar om 10 ton och däröver |           |           |           |        |            |          |          | Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver |          |       |          | Båtar och pråmar under 10 ton |          | Timmerflottar  |       | Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar |       | Kanalfarten pågick under tiden |       |          |  |
| lastförande                  |           | i barlast |           |        |            |          |          |                                               |          |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| Antal                        | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal  | Nettoton   | Antal    | Nettoton | Antal                                         | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                         | Nettoton | m <sup>3</sup> | Antal | Nettoton                                | Antal | Nettoton                       | Antal | Nettoton |  |
| 3 597                        | 1 184 870 | 3 385     | 1 160 902 | 25 933 | 1 233 1820 | 6 685    | 5 620    | 479 870                                       | 38 238   |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 5                            | 627       | 6         | 384       | 1 549  | 118 410    | 365      | 22       | 3 965                                         | 1 936    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 2                            | 48        | 20        | 1 194     | 1 521  | 116 684    | 358      | 12       | 2 169                                         | 1 891    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | —         | —         | 207    | 14 415     | 14       | —        | —                                             | 221      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | 4         | 230       | 211    | 14 644     | 11       | —        | —                                             | 222      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 1 602                        | 81 247    | 1 393     | 62 086    | 8 695  | 908 036    | 1 127    | —        | —                                             | 9 822    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 1 462                        | 69 558    | 1 496     | 70 613    | 8 583  | 900 022    | 1 141    | 488      | 97 600                                        | 10 212   |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 24                           | —         | 4         | —         | 64     | —          | 164      | —        | —                                             | 228      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | 33        | —         | 69     | —          | 156      | —        | —                                             | 225      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 97                           | 3 799     | 65        | 2 401     | 2 853  | 110 141    | 1 402    | 3 662    | 242 001                                       | 7 917    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | —         | —         | 241    | 8 651      | 63       | —        | —                                             | 304      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | —         | —         | 244    | 8 779      | 63       | —        | —                                             | 307      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 89                           | 10 176    | 119       | 7 041     | 674    | 56 084     | 763      | 12       | 1 143                                         | 1 449    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 141                          | 10 014    | 70        | 7 552     | 672    | 57 152     | 762      | 1 424    | 132 992                                       | 2 858    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | 175       | 9 401     | 175    | 9 401      | 150      | —        | —                                             | 325      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 175                          | 9 401     | —         | —         | 175    | 9 401      | 146      | —        | —                                             | 321      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 3 535                        | 1 259 237 | 3 808     | 1 284 563 | 26 718 | 1 293 795  | 3 270 45 | 694      | 115 842                                       | 3 54 457 |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | 29        | 1 611     | 82     | 2 617      | 2 531    | —        | —                                             | 2 613    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | 30        | 1 515     | 79     | 2 434      | 2 194    | —        | —                                             | 2 273    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 741                          | 65 538    | 1 252     | 102 305   | 6 824  | 777 810    | 8 295    | 182      | 17 729                                        | 15 301   |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 1 108                        | 87 244    | 843       | 78 628    | 6 774  | 804 568    | 8 487    | 177      | 55 420                                        | 15 438   |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | —         | —         | —      | —          | 59       | —        | —                                             | 59       |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | —         | —         | —      | —          | 68       | —        | —                                             | 68       |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | 210       | 13 660    | 341    | 17 141     | 337      | —        | —                                             | 678      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 204                          | 13 312    | 16        | 1 009     | 352    | 17 980     | 336      | —        | —                                             | 688      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 136                          | 11 114    | 23        | 2 252     | 558    | 29 234     | —        | 48       | 2 400                                         | 3 606    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 72                           | 6 674     | 87        | 6 692     | 560    | 29 301     | —        | 33       | 6 272                                         | 3 593    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 92                           | 6 900     | 1         | 75        | 93     | 6 975      | 36       | —        | —                                             | 129      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | 92        | 6 900     | 92     | 6 900      | 29       | 3        | 2 149                                         | 124      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 121                          | 11 110    | 1         | 65        | 418    | 33 004     | 127      | —        | —                                             | 545      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 8                            | 639       | 116       | 10 586    | 422    | 33 091     | 128      | —        | —                                             | 550      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 2                            | 118       | —         | —         | 221    | 14 563     | 121      | —        | —                                             | 342      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | 2         | 118       | 221    | 14 563     | 121      | —        | —                                             | 342      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 97                           | 7 988     | 7         | 697       | 225    | 14 759     | 374      | —        | —                                             | 599      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 8                            | 796       | 96        | 7 889     | 225    | 14 759     | 401      | —        | —                                             | 626      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | —         | —         | 69     | 3 837      | 2        | —        | —                                             | 71       |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| —                            | —         | —         | —         | 69     | 3 837      | 2        | —        | —                                             | 71       |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 178                          | 9 710     | 98        | 7 101     | 3 833  | 538 293    | 1 561    | 13       | 3 688                                         | 5 407    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 64                           | 5 648     | 201       | 11 014    | 3 788  | 502 025    | 1 737    | 238      | 28 184                                        | 5 763    |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 4                            | —         | 351       | —         | 376    | —          | 27       | —        | —                                             | 403      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 351                          | —         | 4         | —         | 376    | —          | 23       | —        | —                                             | 399      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 2                            | 188       | 347       | 32 258    | 360    | 33 052     | 25       | —        | —                                             | 385      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |
| 347                          | 32 258    | 2         | 188       | 360    | 33 052     | 24       | —        | —                                             | 384      |       |          |                               |          |                |       |                                         |       |                                |       |          |  |

ej. — <sup>3</sup> Uppgift beträffande båtar och pråmar under 10 ton för segelleden genom Almarestaket ingår ej.



| 10                           |          | 11    |          | 12        |           | 13                                            |          | 14              |          | 15               |          | 16                            |       | 17             |       | 18                                      |                | 19                             |       | 20             |  |
|------------------------------|----------|-------|----------|-----------|-----------|-----------------------------------------------|----------|-----------------|----------|------------------|----------|-------------------------------|-------|----------------|-------|-----------------------------------------|----------------|--------------------------------|-------|----------------|--|
| Pråmar om 10 ton och däröver |          |       |          |           |           | Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver |          |                 |          |                  |          | Båtar och pråmar under 10 ton |       | Timmerflottar  |       | Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar |                | Kanalfarten pågick under tiden |       |                |  |
| lastförande                  |          |       |          | i barlast |           |                                               |          |                 |          |                  |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| Antal                        | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal     | Nettoton  | Antal                                         | Nettoton | Antal           | Nettoton | Antal            | Nettoton | Antal                         | Antal | m <sup>3</sup> | Antal | Antal                                   | m <sup>3</sup> | Antal                          | Antal | m <sup>3</sup> |  |
| 735                          | 49 099   | 287   | 25 668   | 5 088     | 2 965 766 | 123 747                                       |          | 394             | 472 696  | 129 229          |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| 20                           | 5 244    | 30    | 6 731    | 1 067     | 1 420 411 | 103                                           |          | <sup>2</sup> 9  | 10 937   | 1 179            |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| 30                           | 9 117    | 24    | 3 622    | 1 071     | 1 421 175 | 102                                           |          | <sup>2</sup> 67 | 366 723  | 1 240            |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| 288                          | 8 640    | —     | —        | 326       | 9 466     | 450                                           |          | 275             | 19 000   | 1 051            |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| 145                          | 13 355   | 134   | 5 724    | 467       | 31 387    | 217                                           |          | —               | —        | 684              |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| 179                          | 10 502   | 79    | 8 186    | 437       | 29 773    | 239                                           |          | 23              | 67 691   | 699              |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | 32        | 512       | 298                                           |          | —               | —        | 330              |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | 32        | 512       | 298                                           |          | —               | —        | 330              |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| 2                            | 166      | 1     | 69       | 986       | 14 140    | .                                             |          | —               | —        | <sup>1</sup> 986 |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | 3     | 235      | 3         | 235       | .                                             |          | —               | —        | <sup>1</sup> 3   |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| 5                            | 120      | 12    | 997      | 164       | 15 411    | 174                                           |          | —               | —        | 338              |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| 12                           | 1 001    | 4     | 104      | 161       | 15 326    | 156                                           |          | 20              | 8 345    | 337              |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| 54                           | 954      | —     | —        | 254       | 3 554     | 16 372                                        |          | —               | —        | 16 626           |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | 33        | 1 631     | 35                                            |          | —               | —        | 68               |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | 33        | 1 631     | 35                                            |          | —               | —        | 68               |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | 11        | 301       | 2 634                                         |          | —               | —        | 2 645            |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | 11        | 301       | 2 634                                         |          | —               | —        | 2 645            |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | 10        | 410       | 1 040                                         |          | 839             | 54 681   | 1 889            |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | 5         | 205       | 15                                            |          | —               | —        | 20               |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | 5         | 205       | 15                                            |          | 839             | 54 681   | 859              |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | —         | —         | 505                                           |          | —               | —        | 505              |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| —                            | —        | —     | —        | —         | —         | 505                                           |          | —               | —        | 505              |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |
| 7 867                        | 493 206  | 7 480 | 471 133  | 57 749    | 8 231 791 | 58 517                                        |          | 7 547           | 1123089  | 123 813          |          |                               |       |                |       |                                         |                |                                |       |                |  |

pråmar under 10 ton. — <sup>2</sup> Avser foror innehållande flera flottar.

Tab. 14. Främmande fartygs lastresor i kustfart mellan svenska hamnar år 1948.

|                     | 1                      | 2                      | 3                      | 4                                      | 5                      | 6                      | 7                      | 8                      | 9                      | 10                     | 11                     | 12                        | 13                     | 14                     | 15                     | 16                     | 17                     | 18                     | 19                             | 20            | 21  |
|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------|-----|
|                     | Norska                 |                        |                        |                                        | Danska                 |                        | Finska                 |                        | Tyska                  |                        | Nederländska           |                           |                        |                        | Engelska               |                        | Övriga                 |                        |                                |               |     |
| Tulldistrikt        | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | segelfartyg<br>m. hjälpm.<br>o. pramar | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | segelfartyg<br>m. hjälpm. | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | segelfar-<br>tyg m.<br>hjälpn. |               |     |
|                     | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton                          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton             | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal                     | Netto-<br>ton |     |
| Ankomna till        |                        |                        |                        |                                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                           |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                                |               |     |
| 1 Haparanda . . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 4                         | 1 895                  | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                      | 820                            | 2             | 296 |
| 2 Luleå . . .       | —                      | —                      | 2                      | 901                                    | 3                      | 399                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 21                        | 6 687                  | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 2                              | 376           | —   |
| 3 Piteå . . .       | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 2                         | 420                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 2   |
| 4 Skellefteå . . .  | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 23                        | 4 375                  | 1                      | 125                    | —                      | —                      | 1                      | 826                            | 1             | 115 |
| 5 Umeå . . .        | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 16                        | 2 471                  | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                              | 195           | —   |
| 6 Örnsköldsvik . .  | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 16                        | 2 860                  | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 6   |
| 7 Härnösand . . .   | —                      | —                      | 1                      | 612                                    | 1                      | 91                     | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 18                        | 3 196                  | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                              | 154           | 7   |
| 8 Sundsvall . . .   | —                      | —                      | 1                      | 712                                    | 1                      | 85                     | —                      | —                      | —                      | 2                      | 954                    | 23                        | 3 389                  | 1                      | 66                     | —                      | —                      | —                      | 1                              | 181           | 8   |
| 9 Hudiksvall . . .  | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 5                         | 668                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 9   |
| 10 Söderhamn . . .  | —                      | —                      | —                      | —                                      | 1                      | 85                     | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 9                         | 1 183                  | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 10  |
| 11 Gävle . . .      | —                      | —                      | —                      | —                                      | 3                      | 390                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 20                        | 2 672                  | —                      | —                      | 1                      | 1 014                  | —                      | —                              | —             | 11  |
| 12 Stockholm . . .  | —                      | —                      | 1                      | 121                                    | 1                      | 85                     | 1                      | 313                    | —                      | —                      | —                      | 26                        | 4 276                  | 2                      | 229                    | —                      | —                      | 2                      | 637                            | —             | 12  |
| 13 Västerås . . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 2                         | 238                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 13  |
| 14 Köping . . .     | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 2                         | 358                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                              | 195           | 14  |
| 15 Södertälje . . . | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 7                         | 1 096                  | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                      | 717                            | —             | 15  |
| 16 Nyköping . . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | 7                      | 1 078                  | —                      | —                      | —                      | 4                         | 790                    | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                      | 233                            | —             | 16  |
| 17 Norrköping . . . | —                      | —                      | 1                      | 136                                    | 2                      | 141                    | —                      | —                      | —                      | 6                      | 2 862                  | 1                         | 243                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 17  |
| 18 Västervik . . .  | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 83                     | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 18  |
| 19 Kalmar . . .     | 1                      | 211                    | —                      | —                                      | 2                      | 112                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 13                        | 2 006                  | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                              | 181           | 19  |
| 20 Visby . . .      | —                      | —                      | 3                      | 375                                    | 2                      | 193                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 127                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 20  |
| 21 Karlskrona . . . | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | 1                      | 313                    | —                      | —                      | —                      | 1                         | 243                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 21  |
| 22 Ronneby . . .    | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 110                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 22  |
| 23 Karlshamn . . .  | —                      | —                      | 2                      | 154                                    | 18                     | 1 316                  | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 2                         | 510                    | 1                      | 52                     | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 23  |
| 24 Simrishamn . . . | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 213                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 24  |
| 25 Ystad . . .      | —                      | —                      | —                      | —                                      | 1                      | 85                     | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                         | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 25  |
| 26 Trelleborg . . . | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 115                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 26  |
| 27 Malmö . . .      | 1                      | 905                    | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 3                         | 389                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 27  |
| 28 Landskrona . . . | —                      | —                      | 2                      | 282                                    | 4                      | 210                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 4                         | 541                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                              | 115           | 28  |
| 29 Halmstad . . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | 1                      | 64                     | 1                      | 684                    | —                      | —                      | —                      | 2                         | 361                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 29  |
| 30 Falkenberg . . . | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | 38                     | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                         | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 30  |
| 31 Varberg . . .    | —                      | —                      | —                      | —                                      | 2                      | 159                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 134                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                              | —             | 31  |
| 32 Göteborg . . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | 11                     | 633                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 11                        | 1 338                  | —                      | —                      | —                      | —                      | 2                      | 428                            | —             | 32  |

| 1                   | 2                      | 3                      | 4                      | 5                                      | 6                      | 7                      | 8                      | 9                      | 10                     | 11                     | 12                        | 13                     | 14                     | 15                     | 16                          | 17                             | 18         | 19            | 20         | 21            |
|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------|---------------|------------|---------------|
|                     | Norska                 |                        | Danska                 |                                        |                        | Finska                 |                        | Tyska                  |                        | Nederländska           |                           |                        |                        | Engelska               |                             | Övriga                         |            |               |            |               |
| Talldistrikt        | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | segelfartyg<br>m. hjälpm.<br>o. pramar | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | segelfartyg<br>m. hjälpm. | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motorfartyg | ång- o.<br>motor-<br>fartyg | segelfar-<br>tyg m.<br>hjälpn. |            |               |            |               |
|                     | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton                          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal                | Netto-<br>ton          | An-<br>tal             | Netto-<br>ton          | An-<br>tal                  | Netto-<br>ton                  | An-<br>tal | Netto-<br>ton | An-<br>tal | Netto-<br>ton |
| 1 Uddevalla . .     | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                         | —                      | —                      | —                      | —                           | —                              | 2          | 637           | —          | —             |
| 2 Lysekil . . .     | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 116                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 3 Karlstad . . .    | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 4                         | 420                    | 1                      | 80                     | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 4 Kristinehamn .    | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                         | —                      | 1                      | 80                     | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 5 Summa             | 2                      | 1 116                  | 13                     | 3 293                                  | 54                     | 4 086                  | 10                     | 2 388                  | 8                      | 3 816                  | 246                       | 43 523                 | 7                      | 632                    | 1                           | 1 016                          | 10         | 4 298         | 11         | 1 808         |
| Åtgångna från       |                        |                        |                        |                                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                           |                        |                        |                        |                             |                                |            |               |            |               |
| 6 Haparanda . .     | —                      | —                      | —                      | —                                      | 1                      | 56                     | —                      | —                      | —                      | —                      | 2                         | 532                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 7 Luleå . . . .     | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                         | —                      | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | 1             | 181        | —             |
| 8 Örnsköldsvik .    | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 3                         | 476                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 9 Hånsand . . .     | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 2                         | 411                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 10 Sundsvall . .    | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 156                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 11 Gävle . . . .    | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 3                         | 545                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 12 Stockholm . .    | —                      | —                      | 1                      | 121                                    | —                      | —                      | —                      | —                      | 7                      | 3 339                  | 7                         | 1 251                  | —                      | —                      | 1                           | 1 060                          | —          | —             | 4          | 645           |
| 13 Västerås . . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                         | —                      | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | 1             | 115        | —             |
| 14 Nyköping . . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 291                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 15 Norrköping . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 181                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | 1          | 115           |
| 16 Västervik . . .  | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 303                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 17 Kalmar . . . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 11                        | 1 840                  | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 18 Visby . . . . .  | —                      | —                      | 1                      | 752                                    | 6                      | 514                    | 8                      | 1 762                  | —                      | —                      | 53                        | 11 541                 | —                      | —                      | —                           | —                              | 4          | 1 658         | 1          | 195           |
| 19 Karlskrona . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 194                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 20 Karlshamn . . .  | 1                      | 211                    | —                      | —                                      | 2                      | 170                    | —                      | —                      | —                      | —                      | 9                         | 1 299                  | 1                      | 80                     | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 21 Simrishamn . .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 11                        | 1 948                  | 2                      | 229                    | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 22 Ystad . . . . .  | —                      | —                      | 1                      | 121                                    | 1                      | 103                    | —                      | —                      | —                      | —                      | 1                         | 213                    | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 23 Trelleborg . . . | —                      | —                      | —                      | 6                                      | 266                    | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                         | —                      | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 24 Malmö . . . . .  | —                      | —                      | 4                      | 1 556                                  | 17                     | 1 079                  | —                      | —                      | —                      | —                      | 42                        | 8 339                  | —                      | —                      | —                           | —                              | 2          | 1 010         | 1          | 181           |
| 25 Landskrona . .   | —                      | —                      | 4                      | 461                                    | 8                      | 679                    | —                      | —                      | —                      | —                      | 6                         | 642                    | 1                      | 52                     | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 26 Hälshingborg .   | —                      | —                      | —                      | 10                                     | 1 022                  | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 32                        | 4 010                  | 2                      | 191                    | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 27 Göteborg . . .   | 1                      | 905                    | 2                      | 282                                    | 3                      | 197                    | —                      | —                      | —                      | —                      | 3                         | 389                    | —                      | —                      | —                           | —                              | 1          | 233           | —          | —             |
| 28 Lysekil . . . .  | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | 2                      | 626                    | —                      | —                      | 50                        | 7 962                  | —                      | —                      | —                           | —                              | 3          | 1 397         | 2          | 376           |
| 29 Strömstad . . .  | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | 6                         | 1 000                  | —                      | —                      | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 30 Kristinehamn .   | —                      | —                      | —                      | —                                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      | —                         | —                      | 1                      | 80                     | —                           | —                              | —          | —             | —          | —             |
| 31 Summa            | 2                      | 1 116                  | 13                     | 3 293                                  | 54                     | 4 086                  | 10                     | 2 388                  | 7                      | 3 339                  | 246                       | 43 523                 | 7                      | 632                    | 1                           | 1 060                          | 10         | 4 298         | 11         | 1 808         |

# Av Kommerskollegium

hava intill den 31 mars 1950 offentliggjorts av

## SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

### INDUSTRI OCH BERGSHANTERING.

**INDUSTRI.** Årgångarna 1911—1947.

**BERGSHANTERING.** Årgångarna 1911—1948.

#### SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

**Textil- och beklädnadsindustrin.**

**Läder-, hår- och gummivaruindustrin.**

**Sveriges bergshantering år 1913.**

**Sveriges monterade vattenkraft.**

**Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.**

**HANDEL.** Årgångarna 1911—1948.

**SJÖFART.** Årgångarna 1911—1948.

## STATISTISKA MEDDELANDEN:

**Ser. A. BAND III: 1.** Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

**BAND IV: 10.** 1931 års företagsräkning.

**Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN.** Årgångarna 1913—1949 samt av årgången 1950 januari—febr.

*Bland övriga publikationer märkas:*

**KOMMERSIELLA MEDDELANDEN.** Årgångarna 1914—1949 samt av årgången 1950 häft. 1—3.

**EKONOMISK ÖVERSIKT.** Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1.

**INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926.**

**REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR.** Årgångarna 1910—1922.

**SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.**

**DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖKNING (1936).**

**DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937 (1941).**