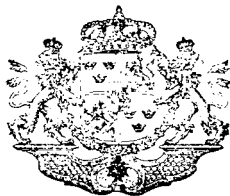


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Arkivexemplar

S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1950

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1952

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

512612

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

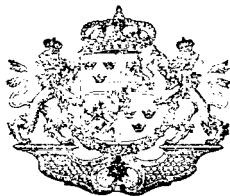
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1950. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1950

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Arkivexemplar

S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1950

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1952

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

512612

Till Konungen.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1950. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande allmän plan inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1949. Vissa väsentliga tillägg ha dock gjorts och betydande ändringar införts i redovisningen.

I syfte att erhålla en klarare bild av handelsflottans användning och förändringarna i denna har kollegium utöver den år 1949 införda redovisningen av fartygens huvudsakliga användning i vissa huvudslag av trafik samt för särskilda ändamål och i olika geografisk fart för år 1950 verkställt en fördelning av handelsflottan med hänsyn till dess användning i linjefart, trampfart, tankfart och vissa andra slag av verksamhet.

I kap. D, handelsflottans värde och inkomstförhållanden, har beträffande de under året försålda fartygen redovisats ej blott, såsom hittills, deras försäkringsvärde utan även deras försäljningsvärde. Härigenom erhåller man bättre uppgifter än hittills för beräkningen av nationalbudgeten vad gäller ifrågavarande område. Dessutom har införts en bearbetning av uppgifterna om handelsflottans användning i förening med dess fraktintäkter, varigenom man erhåller upplysning om fraktintäkterna för fartyg sysselsatta i olika geografisk fart samt i skilda verksamhetsgrenar (linjefart, trampfart etc.). Redogörelsen för fraktmarknaden har utökats med en fraktindex dels för trampfrakter, dels för tankfrakter med uppgifter månadsvis tillbaka från år 1949 med 1948 som bas (=100).

Kollegium har slutligen under förberedelse vissa väsentliga förändringar och omläggningar av sjöfartsstatistiken. Bl. a. gäller detta en utmönstring av fiskefartygen samt vissa andra fartyg ur handelsflottan i syfte att erhålla redovisningen begränsad till fartyg sysselsatta i verklig handelssjöfart. Vidare har kollegium planerat en omläggning av statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, varigenom bl. a. en riktigare länderfördelning av trafiken kan erhållas och ifrågavarande statistik kan beräknas föreligga väsentligt tidigare än hittills.

Stockholm den 21 mars 1952.

Underdånigst
AXEL GJÖRES

K.-G. NILSSON.

Helmer Eneborg

Innehållsförteckning.

<i>Text:</i>	Sid.
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	26
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	31
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	36
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	46
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	50
<i>Engelsk sammanfattning</i>	<i>54</i>
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1950	58
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1950 års slut	60
» 3. Byggnadsmaterial, ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1950 års slut	62
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1950	64
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1950 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	64
» 6. Översikt av de år 1950 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	66
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1950 med angivande av fartygens nationalitet	68
» 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1950	108
» 9. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1950	116
» 10. Fartygsrafiken år 1950 i rikets hamnar och lastageplatser	118
» 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1950	126
» 12. Fartygsrafiken år 1950 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av Kommerskollegium	140
» 13. Främmande fartygs lastresor i kustfart mellan svenska hamnar år 1950	144

Table of Contents.

<i>Text:</i>	<i>Page</i>
Statement of the methods of classification applied to the Swedish shipping statistics. . . .	9
A. The merchant fleet	11
B. Navigation between Sweden and foreign countries	26
C. Traffic of Swedish ships abroad	31
D. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	36
E. Shipping in Swedish ports and canals	46
F. General shipping dues	50
<i>Summary</i>	54

Tables:

Tab. 1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and above, in 1950 Col. 1: home ports (I Sweden as a whole, II Stockholm, III Gothenburg): vessels at the beginning of the year; <i>increase</i> during the year: vessels newly built in Sweden, bought from abroad, vessels repaired and re-registered, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; <i>decrease</i> during the year: vessels wrecked, broken up, sold abroad, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; vessels at the end of the year; lines 21, 27, 35 and 41: altered home port: col. 2—4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motor ships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels, number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).	58
Tab. 2. The vessels of the merchant fleet classified according to their home ports, in 1950. Col. 1: home ports; col. 2—4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motor ships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).	60
Tab. 3. Building materials, age, value and horse power of the merchant fleet at the end of 1950. Col. 1: groups of tonnage (gross): steamers (lines 1—14), motor ships (lines 15—31), sailing vessels with auxiliary engines (lines 32—37), totals, all kinds of vessels (line 38); col. 2—25: the vessels classified by building materials and age: steel or iron (col. 2—13), 0—4 years (col. 2—4), number (col. 2), gross tonnage (col. 3), value in 1 000 kr. (col. 4), 5—9 years (col. 5—7), 10—19 years (col. 8—10), 20 years and above (col. 11—13); wood or wood and iron (col. 14—25), totals, all groups of vessels (col. 26—28); col. 29: horse power of the engines.	62
Tab. 4. The merchant fleet in 1950 classified according to different routes Col. 1: different kinds of vessels: existent at the end of the year (lines 1—4), removed from the register during the year (lines 5—8), totals, all vessels (lines 9—12); col. 2—13: vessels used for transport of passengers, mail, and goods, their number and tonnage, gross and net: in navigation between Swedish and foreign ports (col. 2—4), in navigation only between foreign ports (col. 5—7), in navigation only between Swedish ports (col. 8—10), total (col. 11—13); col. 14—16: vessels used for fishing, salvage, ice-breaking	64

etc.; col. 17—19: vessels not in use (laid up during the whole year); col. 20—22: vessels, the use of which is unknown; col. 23—25: total.

Tab. 5. Manning of the vessels engaged in merchant navigation and existing at the end of 1950. 64

Col. 1: groups of tonnage (gross); col. 2—11: steamers: total of gross tonnage (col. 2), number of masters (col. 3), mates (col. 4—5), qualified (col. 4), unqualified (col. 5), telegraphists (col. 6); figures in brackets, indicate totals including those with other duties on board, other deck-hands (col. 7), engineers and machine tenders (col. 8), other engineering personnel (col. 9), other members of the crew (col. 10—11): men (col. 10), women (col. 11); col. 12—21 motor ships; col. 22—29 sailing vessels with auxiliary engines; col. 25 best men.

Tab. 6. Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1950 66

Col. 1: Nationality of vessels entered (lines 1—27) and cleared (lines 28—54); col. 2—7: number and net tonnage of steamers and motor ships entered and cleared, with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); col. 8—13: sailing vessels with auxiliary engines, barges and boats; col. 14—19: totals, all vessels.

Tab. 7. Navigation between Sweden and different foreign countries in 1950, also stating the nationality of the vessels.

I. Vessels entered 68

II. Vessels cleared 88

Col. 1: countries from which the vessels have come, both the country from and to which they were cleared and the nationality of the vessels: col. 2—13: number and net tonnage of the vessels entered and cleared in direct navigation: steamers and motor ships (col. 2—5), with cargo, number and net tonnage (col. 2—3), without cargo (col. 4—5); sailing vessels, including those with auxiliary engines, barges and boats (col. 6—9), with cargo, number and net tonnage (col. 6—7), without cargo, number and net tonnage (col. 8—9); total, vessels with cargo (col. 10—11), vessels without cargo (col. 12—13); col. 14—19: number and net tonnage of vessels entered and cleared with cargo in indirect navigation (via other Swedish ports): steamers and motor ships (col. 14—15), sailing vessels (also with auxiliary engines, barges and boats) col. 16—17, totals (col. 18—19); col. 20—25: totals of vessels entered and cleared in direct and indirect navigation: number and tonnage of steamers and motor ships (col. 20—21), sailing vessels, including those with auxiliary engines, barges and boats (col. 22—23), grand total (col. 24—25).

Tab. 8. Navigation between Swedish and foreign countries classified according to customs districts, in 1950.

I a. Swedish vessels, entered 108

I b. Foreign vessels, entered 110

Col. 1: Customs districts, where the vessels are entered; col. 2—13 number and net tonnage of the vessels for which the district is the first place of entrance: steamers and motor ships with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), sailing vessels, including those with auxiliary engines, barges and boats with cargo (col. 6—7), without cargo (col. 8—9), totals of vessels with cargo and without cargo (col. 10—13); col. 14—19: vessels entered after arrival in another customs district: steamers and motor ships (col. 14—15), sailing vessels, etc. (col. 16—17), totals, all with cargo (col. 18—19); totals of vessels entered: steamers and motor ships (col. 20—21), sailing vessels etc. (col. 22—23), grand total (col. 24—25).

II a. Swedish vessels cleared 112

II b. Foreign vessels cleared 114

Col. 1: Customs district, where the vessels are cleared; col. 2—13: number and net tonnage of vessels where the district is the last place of departure; col. 14—19: vessels cleared via another customs district; col. 20—25: totals of vessels cleared.

Tab. 9.	Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1950, 1 000 kr.	116
	Freights earned by all vessels (incl. of sailing vessels)	
	Col. 1: Countries of departure and destination col. 2—6: navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), navigation from foreign places to different countries (col. 4), and navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6). Page 117, last section: Freights earned by sailing vessels: in navigation from Sweden to different countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6).	
Tab. 10.	Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1950	118
	Col. 1: ports of entrance or departure; col. 2—13: home trade: number and net tonnage of vessels arrived: steamers and motor ships (col. 2—3), sailing vessels, including those with auxiliary engines (col. 4—5), barges (col. 6—7), number and net tonnage of vessels departed: steamers and motor ships: (col. 8—9), sailing vessels (col. 10—11), barges (col. 12—13); col. 14—25: foreign navigation; col. 26—31: total of vessels: entered and departed in home trade (col. 26—27), entered and departed in foreign navigation (col. 28—29), total of all vessels in all trades, entered and cleared (col. 30—31).	
Tab. 11.	Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1950.	
	A. Goods unloaded	126
	B. Goods loaded	132
	Col. 1: Ports keeping records of goods loaded or unloaded; col. 2—29 quantities of goods loaded or unloaded in the ports: living animals (col. 2), animal farm products (col. 3), fish, shell-fish etc. (col. 4), cereals, unground and ground (col. 5), sugar, tobacco, coffee and other colonial products (col. 6), fodder, oilcakes etc. (col. 7), potatoes, vegetables etc. (col. 8), fruits and berries, bark and tanning materials (col. 9), spirits, ale and other beverages (col. 10), textile materials and manufactures thereof (col. 11), hides and skins, hair, bones and manufactures thereof (col. 12), oils, tar, rubber and manufactures thereof (col. 13), wood, unworked, hewn or sawn (col. 14), manufactures of wood (col. 15), paper pulp, board and paper (col. 16), agricultural lime (col. 17), fertilizers, excluding agricultural lime (col. 18), matches (col. 19), salt, sulphur and products of the chemical industry (col. 20), coal and coke (col. 21), charcoal (col. 22), asphalt, cement, clay, sand, peat, etc. (col. 23), glass, china-ware, tile and brick (col. 24), stones, unworked and worked, manufactures thereof (col. 25), ores and mineral slag (col. 26), metals unworked and worked (col. 27), machines, tools and instruments (col. 28), other goods (col. 29).	
Tab. 12.	Navigation in 1950 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Trade	140
	Col. 1: canals and locks (A. The system of navigable waterways in connection with the lakes Vänern and Vättern, B. the system in connection with the lakes Mälaren and Hjälmaren, C. lesser inland waterways in direct connection with the sea, D. lesser inland waterways not in connection with the sea); col. 2—5: number of voyages made by the vessels and total of their net tonnage both of steamers and motor ships of 10 tons and above, with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5); sailing vessels, including those with auxiliary engines, of 10 tons and above, with cargo (col. 6—7), without cargo (col. 8—9), barges of 10 tons and above (col. 10—13), with cargo (col. 10—11), without cargo (col. 12—13); col. 14—15: totals of vessels and barges of 10 tons and above; col. 16: number of boats and barges below 10 tons; col. 17—18: number and cubic m. of timber rafts; col. 19: total number of vessels, barges, boats and timber rafts; col. 20: period in which the canals and inland waterways have been open to traffic.	

Tab. 13. Coasting trade carried on by foreign vessels between Swedish ports, in 1950.

I. Vessels arrived	144
II. Vessels departed	145

Col. 1: Customs districts in which the vessels have arrived as well as districts of departure; col. 2—5: Danish vessels, steamers and motor ships (col. 2—3), sailing vessels with auxiliary engines and barges (col. 4—5); col. 6—9: Finnish vessels, steamers and motor ships (col. 6—7), sailing vessels with auxiliary engines (col. 8—9); col. 10—13: German vessels, steamers and motor ships (col. 10—11), sailing vessels with auxiliary engines (col. 12—13); col. 14—17: Dutch vessels, steamers and motor ships (col. 14—15), sailing vessels with auxiliary engines (col. 16—17); col. 18—21: other vessels, steamers and motor ships (col. 18—19); sailing vessels with auxiliary engines (col. 20—21).

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt ifråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse inregistrerade svenska fartyg med en dräktighet av 20 nettoregisterton och däröver (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin. Andra segelfartyg redovisades som särskild grupp till och med år 1945, men förekomsten av sådana inom handelsflottan har efterhand blivit alltmera sällsynt för att under 1946 helt upphöra. Avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 meddelade föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 17 olika kategorier för ång- och motorfartyg samt 10 för segelfartyg med hjälpmaskin, i berättelsen sammanförda till 9 sådana för ång- och motorfartyg och 7 för segelfartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 31).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningssavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar fraktintäkten i inrikes fart samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartygen frakten för varje

särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänata bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på a) ång- och motorfartyg samt b) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. Fartygens dräktighet anges i nettoregisterton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget. För smärre fartyg, vilkas tonnage ligger under gränsen för gällande mätningssplikt (10 netto-ton) och för vilka uppgift om tonnaget därför saknas, uppskattas detta till som regel 5 ton per fartyg.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av resp. avgång från en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit resp. därifrån, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 31). Dessa uppgifter avse fartygens resor från hamn till hamn och kompletteras med redogörelser likaledes inhämtade från rederierna beträffande de svenska transoceana sjöfartslinjernas verksamhet. Uppgifterna hava för året ej bearbetats.

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av Kommerskollegium eller Kungl. Maj:t fastställd taxa å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar ha uteslutets ur den tabellariska redogörelsen och därjämte fiskefartyg, d. v. s. sådana fartyg, som ankomma omedelbart från och avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 63 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 50).

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pramar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning vid slutet av åren 1939 och 1948—1950.

Handelsflottans omfattning åren 1939 och 1948—1950.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1939 . .	846	810 215	547 149	474	723 490	507 302	914	83 568	61 051	8	2 806	2 352
1948 . .	684	660 439	442 326	765	1310504	922 580	726	75 767	53 730	—	—	—
1949 . .	655	647 682	433 036	838	1367601	961 173	702	73 296	51 770	—	—	—
1950 . .	625	644 363	431 895	897	1426816	1000115	679	69 929	49 321	—	—	—

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton	År	Antal	Bruttoton	Nettoton
1939 . .	2 242	1 620 079	1 117 854	1949 . .	2 195	2 088 579	1 445 979
1948 . .	2 175	2 046 710	1 418 636	1950 . .	2 201	2 141 108	1 481 331

Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med 52 529 brutto- och 35 352 nettoton eller resp. 2,5 och 2,4 %, en något större ökning än föregående år då den utgjorde 41 869 brutto- och 27 343 nettoton.

I tonnagets fördelning på olika slag av fartyg har en avsevärd förskjutning från segel- och ång- till motorfartyg sedan länge pågått. Ifrågavarande förskjutning har under redogörelseåret fortsatt, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa.

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg med hjälp- maskin	andra	Summa
1939	50.0	44.6	5.2	0.2	100.0
1948	32.3	64.0	3.7	—	100.0
1949	31.0	65.5	3.5	—	100.0
1950	30.1	66.6	3.3	—	100.0

Av de anförda procenttalen framgår bl. a., att ångfartygens andel av handelsflottan sjunkit från hälften 1939 till mindre än en tredjedel senaste år, medan motorfartygens andel ökat från 44,6 till 66,6 % eller två tredjedelar.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1950.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (—) under året			Vid årets slut		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg	655	647 682	433 036	—30	— 3 319	— 1 141	625	644 363	431 895
Motorfartyg . . .	833	1 367 601	961 173	+59	+ 59 215	+ 38 942	897	1 426 816	1 000 115
Segelfartyg . . .	702	73 296	51 770	—23	— 3 367	— 2 449	679	69 929	49 321
Summa 1950	2 195	2 088 579	1 445 979	+ 6	+ 52 529	+ 35 352	2 201	2 141 108	1 481 331
» 1949	2 175	2 046 710	1 418 636	+20	+ 41 869	+ 27 343	2 195	2 088 579	1 445 979

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 52 529 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 154 981 ton och en total minskning å 102 467 ton. Av dessa förändringar utgöra, såsom närmare framgår av tab. 1, huvudposterna nybyggnad samt förvärv från resp. försäljning till utlandet.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1950 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 96 211 bruttoton — som med nära hälften översteg motsvarande för år 1949 — 50 564. Ej mindre än

Tillkomna och avförda fartyg år 1950.

	Nybyggda inom landet			Förvärfvade från utlandet			Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	2	2 241	1 540	12	42 686	30 812	1	87	39	15	45 014	32 391
Motorfartyg . .	53	93 970	61 033	7	13 124	9 505	5	414	245	65	107 508	73 783
Segelfartyg . .	—	—	—	1	133	85	1	75	53	2	208	138
Summa 1950	55	96 211	65 573	20	55 943	40 402	7	576	337	82	152 730	106 312
„ 1949	51	50 564	33 696	17	28 319	18 532	13	2 077	1 201	81	80 960	53 429
	Förolyckade			Kondemnerade och slojade m. m.			Försålda till utlandet			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	2	2 775	1 870	12	2 830	1 687	21	41 020	29 137	35	46 625	32 694
Motorfartyg . .	—	—	—	8	383	204	16	53 625	39 599	24	54 008	39 803
Segelfartyg . .	8	1 198	880	7	450	338	2	164	108	17	1 812	1 326
Summa 1950	10	3 973	2 750	27	3 663	2 229	39	94 809	68 844	76	102 445	73 823
„ 1949	22	6 885	4 673	19	2 109	908	20	35 994	26 429	61	44 988	32 010

97,7 % av bruttotonnaget utgjordes av motorfartyg. Från utlandet inköptes under redogörelseåret 20 fartyg om 55 943 ton, varav de flesta, 12 st. om 42 686 ton, voro ångfartyg. Försäljning till utlandet ägde rum av 39 fartyg om 94 809 ton.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 3 973 bruttoton, var av betydligt mindre omfattning än föregående år, 6 885 ton.

Förolyckade fartyg år 1950.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ombordläggning eller annan kollision	—	—	—	2	411	296	2	411	296
Kollision med vrak	1	1 637	1 102	—	—	—	1	1 637	1 102
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	5	716	532	5	716	532
Strandade eller grundstötta	1	1 138	768	1	71	52	2	1 209	820
Summa 1950	2	2 775	1 870	8	1 198	880	10	3 973	2 750
„ 1949	5	4 560	2 987	17	2 325	1 686	22	6 885	4 673

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1950 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av det ovanstående sammandraget inhämtas att fartygen till icke fullt hälften av

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1950.

Storleksgrupper	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
<i>Ångfartyg . . .</i>	31	70 135	18	47 161	29	41 678	547	485 399	625	644 363
—99 . . .	—	—	—	—	—	—	74	5 025	74	5 025
100—499 . . .	4	931	—	—	5	1 235	194	42 464	203	44 630
500—1 999 . . .	10	17 262	11	18 683	22	33 856	229	280 761	272	350 562
2 000—4 999 . . .	15	38 747	5	14 198	2	6 587	44	125 382	66	184 914
5 000—9 999 . . .	2	13 185	2	14 280	—	—	6	31 767	10	59 232
<i>Motorfartyg . . .</i>	259	500 960	175	472 880	183	259 382	280	193 594	897	1 426 816
—99 . . .	122	8 838	54	3 259	102	5 560	173	9 298	451	26 955
100—499 . . .	19	5 479	19	7 002	18	5 601	75	14 791	131	32 873
500—1 999 . . .	48	62 566	22	29 393	21	21 204	4	6 071	95	119 234
2 000—4 999 . . .	26	89 685	45	169 171	22	73 546	11	35 808	104	368 210
5 000—9 999 . . .	34	220 586	31	220 805	15	100 416	15	92 486	95	634 293
10 000 o. däröver	10	113 806	4	43 250	5	53 055	2	35 140	21	245 251
<i>Segelfartyg . . .</i>	8	1 871	17	3 408	29	3 720	625	60 930	679	69 929
—99 . . .	—	—	3	244	12	885	436	29 237	451	30 366
100—499 . . .	8	1 871	14	3 164	17	2 835	189	31 693	228	39 563
<i>Samtliga fartyg</i>	298	572 956	210	523 449	241	304 780	1 452	739 923	2 201	2 141 108
—99 . . .	122	8 838	57	3 503	114	6 445	683	43 560	976	62 346
100—499 . . .	31	8 281	33	10 166	40	9 671	458	88 948	562	117 066
500—1 999 . . .	58	79 828	33	48 076	43	55 060	233	286 832	367	469 796
2 000—4 999 . . .	41	128 432	50	183 369	24	80 133	55	161 190	170	553 124
5 000—9 999 . . .	36	233 771	33	235 085	15	100 416	21	124 253	105	693 525
10 000 o. däröver	10	113 806	4	43 250	5	53 055	2	35 140	21	245 251

antalet (44,3 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknet efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 97,1 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Om man såsom Sveriges sjögående handelsflotta räknar samtliga fartyg om 100 bruttoton och däröver, bestod denna vid 1950 års slut av 1 225 fartyg om sammanlagt 2 078 762 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 296 fartyg om sammanlagt 1 491 900 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 71,8 % av det sjögående tonnaget och har undergått en ökning från 1 425 325 bruttoton vid 1949 års slut. Det största fartyget mätte 19 801 bruttoton. 21 fartyg funnos i storleksgruppen 10 000 ton och däröver, varav 2 fartyg voro över 15 000 ton. Det oceangående tonnaget utgjorde år

1939 193 fartyg om 928 634 bruttoton eller 59,7 % av det sjögående tonnaget. Ökningen sedan förkrigstiden är sålunda betydande.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1950 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 972,8 ton mot 951,5 ton år 1949. Fartygens medelstorlek har alltså ökat under året, vilken ökning uteslutande hänför sig till ångfartygen. Motorfartygens medelstorlek har nämligen minskats något och likaledes segelfartygens. För de särskilda slagen av fartyg är medel-dräktigheten för 1950: ångfartyg 1 031,0, motorfartyg 1 590,7 och segelfartyg 103,0 bruttoton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1950 med 51,2 % på fartyg under 10 år, 14,2 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 34,6 % på fartyg om 20 år och däröver. Vid jämförelse med 1949 finner man ganska betydande förändringar under redogörelseåret. En såväl absolut som relativ ökning konstateras sålunda för de yngre fartygen (intill 10 år), och likaledes för gruppen 10—19 år. Fartyg under 5 års ålder intogo vid 1950 års slut visserligen en något mindre andel än 1949 men dock en betydande procent, 26,8, av hela bruttotonnaget. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 68,3 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år och med 35,1 % gruppen 0—4 år, medan ång- och segelfartygen till 75,3 resp. 87,1 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De år 1950 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
Bruttoton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	1	87	36	2 618	1	75	38	2 780
100—499	1	222	7	1 503	1	133	9	1 858
500—1 999	1	1 987	7	8 049	—	—	8	10 036
2 000—4 999	9	23 107	4	8 961	—	—	13	32 068
5 000—9 999	3	19 611	8	52 854	—	—	11	72 465
10 000 och däröver	—	—	3	33 523	—	—	3	33 523
<i>Summa</i>	<i>15</i>	<i>45 014</i>	<i>65</i>	<i>107 508</i>	<i>2</i>	<i>208</i>	<i>82</i>	<i>152 730</i>

Av de från utlandet förvärvade fartygen, 20 st. om 55 943 bruttoton (jfr sid. 13), hade 3 st. om 18 994 ton nybyggts 1950 eller 1949. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 55 fartyg om 96 211 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 58 st. om 115 205 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 3 ångfartyg om 9 751 ton samt 55 motorfartyg om 105 454 ton.

De under redogörelseåret tillkomna äldre — från utlandet förvärvade samt iståndsatta eller nyregistrerade — fartygen, 24 st. om 37 525 bruttoton, falla efter bruttotonnaget räknat till 32,2 % inom gruppen 5 000—9 999 ton och till 56,2 % inom gruppen 2 000—4 999 ton samt till 7,7, 2,7 och 1,2 % inom resp. grupper 500—1 999, 100—499 och — 99 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 863 ton mot 1 000 ton för år 1949. Räknat efter antalet kommer största delen av fartygen eller 55 st. på storleksgrupperna under 2 000 bruttoton.

De nytillkomna 82 fartygen om tillsammans 152 730 bruttoton fördela sig med 64 st. om 123 076 bruttoton på åldersgruppen 0—4 år, 3 st. om 10 068 ton på gruppen 5—9 år, 6 st. om 7 046 ton på gruppen 10—19 år och 9 st. om 12 540 ton på gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som nedan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 95,9 % av bruttotonnaget av stål eller järn, vari inräknats 3 fartyg om 129 bruttoton byggda av lättmetall, samt för återstoden huvudsakligen av trä. Det är segelfartyg med hjälpmaskin samt mindre ång- och motorfartyg, mest äldre sådana, som äro byggda av trä eller trä och järn. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 152 730 brutton, voro till 98,1 % av tonnaget byggda av stål eller järn.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1950 års slut ha utgjort 2 001 545 hkr, varav 20,6 % komma på ångfartygen, 77,2 % på motorfartygen och 2,2 % på segelfartygen. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 168 002 hkr, varav 25 010 för ångfartyg, 142 807 för motorfartyg och 185 för segelfartyg.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1950.

Fartyg	Indikerade hkr	Stål eller järn		Trä eller trä och järn		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	412 352	602	639 636	23	4 727	625	644 363
Motorfartyg	1 544 430	496	1 400 058	401	26 758	897	1 426 816
Segelfartyg	44 763	86	13 324	593	56 605	679	69 929
Summa 1950	2 001 545	1 184	2 053 018	1 017	88 090	2 201	2 141 108
” 1949	1 909 017	1 188	2 001 318	1 007	87 261	2 195	2 088 579

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 94,5 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager för året Göteborg främsta rummet med 35,4 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 34,8. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 80,7 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1950.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
<i>Städerna</i>	557	605 750	508	1 390 045	220	28 308	1 285	2 024 103
Därav Stockholm	186	255 373	173	487 104	21	2 161	380	744 638
» Trelleborg	14	19 437	8	47 377	—	—	22	66 814
» Hälsingborg	47	87 867	22	70 531	6	484	75	158 882
» Göteborg	112	121 007	173	634 042	26	2 990	311	758 039
» övriga städer	198	122 066	132	150 991	167	22 673	497	295 730
<i>Landsbygden</i>	68	38 613	389	36 771	459	41 621	916	117 005
<i>Hela riket</i>	625	644 363	897	1 426 816	679	69 929	2 201	2 141 108

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av följande sammanställning.

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 85,1 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Segelfartygen ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre ångfärjor och en motorfärja. De av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1950.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten . . .	5	10 331	3 804	1	2 657	1 270	1	41	31	7	13 029	5 105
Kommuner .	21	6 726	1 854	3	223	71	—	—	—	24	6 949	1 925
Ensk. personer	40	14 645	9 454	90	6 406	3 865	189	14 565	10 145	319	35 616	23 464
Handelsbolag	3	2 141	1 476	2	447	278	1	98	63	6	2 686	1 817
Rederiaktiebol.	447	541 973	372 158	388	1 271 454	896 753	43	9 318	6 579	878	1 822 745	1 275 490
Andra aktiebol.	85	50 840	31 335	75	112 671	79 780	35	3 517	2 411	195	167 028	113 526
Partrederier .	24	17 707	11 814	338	32 958	18 098	410	42 390	30 092	772	93 055	60 004
<i>Summa</i>	625	644 363	431 895	897	1 426 816	1 000 115	679	69 929	49 321	2 201	2 141 108	1 481 331

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under året avförts. Sammandraget å sid. 18 avser den egentliga handelsflottan vid årets slut, totaliter utgörande 1 878 fartyg om sammanlagt 2 112 339 brutto-

Handelsflottans användning år 1950

enligt uppgifter avseende årets slut.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan utländska hamnar			Fart endast mellan svenska hamnar			Fartyg, ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	316	524 476	359 062	21	49 123	33 305	193	34 164	18 407	67	26 830	18 274
Motorfartyg .	317	1 098 247	783 516	62	283 464	192 159	213	24 474	15 174	25	2 549	1 481
Segelfartyg . .	402	50 957	36 191	3	687	518	212	14 088	9 828	47	3 280	2 309
Summa 1950	1 035	1 673 680	1 178 769	86	333 274	225 982	618	72 726	43 409	139	32 659	22 064
, 1949	1 018	1 603 508	1 124 384	96	354 631	248 144	640	80 711	48 602	140	22 113	14 301

och 1 470 224 nettoton. Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m., samt några mindre fartyg, om vilkas användning uppgifter saknas, äro här ej medräknade. Beträffande berörda fartygs antal och tonnage hänvisas till tab. 4.

Såsom framgår av ovanstående tablå, har redogörelseåret medfört icke obetydliga förskjutningar inom den svenska handelsflottan. Sålunda har det i fart mellan Sverige och utlandet använda tonnaget ökat med 70 172 bruttoton eller 4,4 %, medan det i fart endast mellan utländska hamnar minskats med 21 357 ton eller 6,0 %. För fart endast mellan svenska hamnar har även en minskning inträtt med 7 985 ton eller 9,9 %. Angivna förändringar sammanhånga främst med den allmänna ökningen av Sveriges utrikes handel och sjöfart samt förändringarna i de svenska fartygens andel i transportererna. Här må erinras om att importens kvantitet ökades från 1949 till 1950 med 24 % och exportens med frånräkning av malmexporten över Narvik med 11 %. Utrikessjöfarten ökades 1949—1950 med 15,1 % och utrikeshandelns kvantitet — i den mån den beräknas ha gått över svenska hamnar — med 18 %. De svenska fartygens andel i sjöfarten sjönk från 49,1 till 46,7 %.

I fråga om handelsflottans användning har i likhet med vad som skedde för 1949 en komplettering av den hittills utförda klassificeringen verkställt med en sådan som hänför sig till fartygens *huvudsakliga* sysselsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartkategorier. Den nya klassificeringen enligt den huvudsakliga sysselsättningen innebär, att en överflyttning av ett betydande antal av de fartyg, som redovisats såsom sysselsatta i trafik mellan Sverige och utlandet, överflyttas till rubriker-na »fartyg i fart mellan utländska hamnar» samt även, ehuru i mindre mån, till »fartyg i fart mellan svenska hamnar». Det är uppenbarligen av större intresse att få kännedom om huru stort tonnage som huvudsakligen är engagerat i det ena eller andra slaget av trafik än att få uppgift om det tonnage som använts uteslutande i viss fart. En enda lastresa kan eljest bestämma tonnagets hänförande till annan användningsgrupp än den väsentliga.

Handelsflottans användning vid 1950 års slut enligt de nya klassificeringsgrunderna framgår av nedanstående tablå.

Handelsflottans fartyg i handelssjöfart vid 1950 års slut fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga sysselsättning.

	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Fartyg i fart									
1. mellan Sverige och utlandet	232	372 466	252 780	169	566 035	405 977	193	24 306	17 079
2. mellan utländska hamnar	98	195 403	136 142	181	803 099	562 204	44	10 081	7 400
3. mellan svenska hamnar	200	39 894	21 852	239	37 051	22 668	380	31 345	22 058
<i>Summa</i>	<i>530</i>	<i>607 763</i>	<i>410 774</i>	<i>592</i>	<i>1 406 185</i>	<i>990 849</i>	<i>617</i>	<i>65 732</i>	<i>46 537</i>

En sammanfattning av totalsiffrorna — sålunda utan certfördelning — meddelas i nedanstående tablå, i vilken till jämförelse återgivits även motsvarande uppgifter enligt de gamla klassificeringsgrunderna.

Handelsflottans fartyg sysselsatta i handelssjöfart vid 1950 års slut.

	S y s s e l s ä t t n i n g					
	enligt äldre grunder			enligt nya grunder		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Fartyg i fart						
1. mellan Sverige och utlandet . .	1 035	1 673 680	1 178 769	594	962 807	675 836
2. mellan utländska hamnar . . .	86	333 274	225 982	326	1 008 583	705 746
3. mellan svenska hamnar	618	72 726	43 409	819	108 290	66 578
<i>Summa</i>	<i>1 739</i>	<i>2 079 680</i>	<i>1 448 160</i>	<i>1 739</i>	<i>2 079 680</i>	<i>1 448 160</i>

Sistnämnda tablå utvisar, att en övergång till redovisning av fartygens huvudsakliga användning ger en väsentligt annan bild av handelsflottans fördelning på olika trafikslag eller trafikområden än den man fått av den tidigare tillämpade klassificeringen. Det tonnage, som vid 1950 års slut var sysselsatt i trafik mellan Sverige och utlandet, dominerar ej såsom i den första klassifikationen. Dess andel har sjunkit från 80,5 till 46,3 % och är för året mindre än tonnaget använt i trafik mellan utrikes orter, vars andel stigit från 16,0 % enligt den tidigare klassificeringen till 48,5 % enligt den nya. Även det tonnage som sysselsatts i trafik mellan svenska hamnar har ökat genom tillämpandet av den nya principen om den huvudsakliga användningen såsom norm; ökningen är dock ej större än från 3,5 till 5,2 %.

Det tonnage som går i trafik mellan Sverige och utlandet består sålunda dels av fartyg som huvudsakligen gå i dylik trafik, dels av fartyg som över-

vägande gå i annan trafik, främst mellan utländska hamnar. Det förra tonnaget uppgår till inemot 1 milj. bruttoton och det senare till bortåt 700 000 ton. Den del av vår handelsflotta som är sysselsatt i fart mellan utländska hamnar består i sin tur dels av fartyg, som äro engagerade uteslutande i sådan trafik — omkring 330 000 bruttoton — dels av fartyg, som huvudsakligen gå i nämnda trafik, men vilkas router även beröra svenska hamnar; storleksordningen av detta sistnämnda tonnage har beräknats till bortåt 700 000 ton. Slutligen må nämnas att vårt tonnage sysselsatt i inrikes- trafik likaledes består av tvenne delar, en som går uteslutande i sådan fart — inre fart och kustfart — ca 70 000 bruttoton, samt en del som går huvudsakligen i inrikes fart men även i trafik som berör utländska hamnar — ca 35 000 ton.

I fråga om det tonnage, som hela året varit upplagt, utvisar tablån å sid. 18, att en ökning ägt rum från 22 113 bruttoton vid 1949 års slut till 32 659 ton vid 1950 års slut.

Beträffande handelsflottans användning må här meddelas vissa uppgifter angående det *tanktonnage*, som transporterar olja från hamnarna i de stora produktionsområdena till konsumtionsländerna — däribland Sverige — där också en raffinering i betydande utsträckning äger rum. Dessa fartyg konkurrera icke med andra om de vanliga lasterna, »torrlaster», varför fraktutvecklingen för desamma följer sina egna lagar. Man plägar sätta den undre storleksgränsen för dessa tankfartyg vid 2 000 bruttoton, vilken tillämpas för alla fartyg i oceanfart. Men gränsen kan lika gärna sättas vid 5 000 bruttoton, då Sverige icke äger några tankfartyg i storleken mellan 2 000 och 5 000 ton.

I nedanstående tablå lämnas en översikt över beståndet av oceangående tankfartyg. I uppgifterna för 1950 ingå trenne fartyg, som byggts och använts som kombinerade tank- och malmfartyg.

Svenska tankfartyg i oceanfart vid slutet av åren 1939, 1949 och 1950.

	Antal	Bruttoton
1939	19	164 604
1949	37	345 694
1950 ¹⁾	43	366 993

Tablån utvisar, att de stora tankfartygens tonnage sedan 1939 mer än fördubblats. Under år 1950 har antalet ökats med 6 fartyg och tonnaget med 21 299 ton.

En uppdelning av hela den vid 1950 års slut i trafik varande egentliga handelsflottan — sålunda exkl. fiskefartyg, isbrytarfartyg m. fl. — med hänsyn till deras *användning dels till olika ändamål* — passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg och bogserfartyg — dels till deras huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tablån å sid. 21.

Tablån utvisar bl. a. att 70,7 % av handelsflottans bruttotonnage utgjordes av torrlastfartyg, som konkurrera om vanliga laster på den allmänna fraktmarknaden. Häri ingå också kombinerade malm- och tankfartyg, som gått

¹⁾ Inkl. 3 fartyg om 30 860 ton i kombinerad tank- och malmfart.

Handelsflottans användning till skilda ändamål samt i olika geografisk fart.

Uppgifterna gälla den i trafik varande egentliga handelsflottan vid 1950 års slut.

	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton
<i>A. Oceanfart.</i>								
Passagerarfartyg	—	—	21	165 433	—	—	21	165 433
Tankfartyg	1	7 510	39	328 623	—	—	40	336 133
Torrlastfartyg	24	65 295	144	608 226	—	—	168	673 521
Summa	25	72 805	204	1 102 282	—	—	229	1 175 087
<i>B. Annan europeisk fart</i>								
Passagerarfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Torrlastfartyg	32	71 297	47	101 070	1	262	80	172 629
Summa	32	71 297	47	101 070	1	262	80	172 629
<i>C. Nordsjöfart.</i>								
Passagerarfartyg	3	10 844	1	6 641	—	—	4	17 485
Tankfartyg	—	—	7	16 100	—	—	7	16 100
Torrlastfartyg	210	348 793	50	125 976	2	785	262	475 554
Summa	213	359 637	58	148 717	2	785	273	509 139
<i>D. Östersjöfart.</i>								
Passagerarfartyg	17	21 673	5	5 986	—	—	22	27 659
Tankfartyg	—	—	2	938	—	—	2	938
Torrlastfartyg	45	46 191	44	13 927	273	38 394	362	98 512
Summa	62	67 864	51	20 851	273	38 394	386	127 109
<i>E. Kustfart.</i>								
Passagerarfartyg	15	3 624	5	584	—	—	20	4 208
Tankfartyg	2	685	26	11 283	—	—	28	11 968
Torrlastfartyg	8	4 572	37	9 584	245	19 534	290	33 690
Bogseringsfartyg	23	4 170	—	—	—	—	23	4 170
Summa	48	13 051	68	21 451	245	19 534	361	54 036
<i>F. Inre fart.</i>								
Passagerarfartyg	114	17 072	36	2 431	—	—	150	19 503
Tankfartyg	—	—	24	1 703	—	—	24	1 703
Torrlastfartyg	13	2 656	101	7 324	96	6 757	210	16 737
Bogseringsfartyg	23	3 381	3	356	—	—	26	3 737
Summa	150	23 109	164	11 814	96	6 757	410	41 680
<i>Samtliga farter.</i>								
Passagerarfartyg	149	53 213	68	181 075	—	—	217	234 288
Tankfartyg	3	8 195	98	358 647	—	—	101	366 842
Torrlastfartyg	332	538 804	423	866 107	617	65 732	1 372	1 470 643
Bogseringsfartyg	46	7 551	3	356	—	—	49	7 907
Summa	530	607 763	592	1 406 185	617	65 732	1 739	2 079 680

med såväl malmlast som oljelast. 17,6 % av tonnaget kom på tankfartyg och 11,3 % på passagerarfartyg. Av alla bogserfartyg i Sverige är endast ett fåtal av en storlek om 20 nettoton och däröver.

Ifråga om handelsflottans *användning i olika geografisk fart* visar tablån att 56,5 % av bruttotonnaget vid 1950 års slut var sysselsatt i oceanfart, var- till kom 8,3 % i annan europeisk fart. Omkring två tredjedelar av tonnaget voro sålunda engagerade i fjärrtrafik. 24,5 % var sysselsatt i nordsjöfart, som hade ett stort antal fartyg. Relativt ringa andelar av tonnaget kommo på östersjöfarten, där även ett stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Mindre totaltonnage uppvisade kust- och inre fart.

Nära hälften av torrlasttonnaget (45,8 %) hade sin verksamhet i oceanfart och tillägges annan europeisk fart stiger procenttalet till 57,5. Nordsjöfarten är det verksamhetsområde, där näst oceanfarten största delen av vårt torrlasttonnage — 32,3 % — funnit användning. Av det i trafik varande tanktonnaget kom helt naturligt den vida övervägande delen eller 91,6 % på oceanfarten och detsamma gäller ehuru ej i samma mån passageraretonnaget, där 70,6 % var sysselsatt i oceantrafik.

En fördelning av handelsflottan på *olika verksamhetsformer* har utförts och återges i efterföljande tablå.

Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart.

Uppgifterna gälla den i trafik varande handelsflottan vid 1950 års slut.

	Linjefart		Malmfart		Tankfart	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	150	691 851	3	30 860	40	336 133
Annan europeisk fart	50	111 477	—	—	—	—
Nordsjöfart	63	84 425	22	117 397	7	16 100
Östersjöfart	37	33 168	—	—	2	938
Kustfart	24	5 006	—	—	28	11 968
Inre fart	160	21 039	3	679	24	1 703
Summa	484	946 966	28	148 936	101	366 842

	Kontraktsfart		Trampfart		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	10	44 290	26	71 953	229	1 175 087
Annan europeisk fart	6	11 161	24	49 991	80	172 629
Nordsjöfart	11	20 927	170	270 290	273	509 139
Östersjöfart	2	392	345	92 611	386	127 109
Kustfart	9	4 216	300	32 846	361	54 036
Inre fart	8	893	215	17 366	410	41 680
Summa	46	81 879	1 080	535 057	1 739	2 079 680

Till tablån må anmärkas följande beträffande avgränsningen av de olika verksamhetsformerna. Linjefart fattas i inskränkt mening gällande fartyg som under större delen av året gått i reguljär trafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av styckegods. Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglation ägt rum på grund av sådant kontrakt med viss avlastare, som binder bortfraktaren till tämligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag inom begränsad rayon och för en längre följd av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malmfart eller tankfart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tablån framgår, att det största tonnageengagemanget vid 1950 års slut gällde *linjefarten* med 947 000 bruttoton eller 45,5 % av hela tonnaget, och här i dominerade oceanfarten med 692 000 ton och därefter följde »annan europeisk fart» med 111 000 ton. Den näst största verksamhetsformen gällde *trampfarten* med 535 000 bruttoton eller 25,7 % där nordsjöfarten upptog mer än hälften. *Tankfarten* kom närmast med 367 000 ton eller 17,6 %. Tilläggas de fartyg om 30 860 ton, som användas för såväl tankfart som malmfart, ökas tonnagesumman till 398 000 ton eller 19,1 %. Här består helt naturligt den allra största delen av fartyg i oceantrafik — 336 000 ton eller med tillägg av de kombinerade fartygen, 367 000 ton. Övriga verksamhetsformer — malmfart och kontraktsfart — äro av mindre omfattning. Den förra har sitt allra största arbetsområde i Nordsjön, den senare i oceanfart.

De i handelssjöfart vid 1950 års slut använda fartygens bemanning.

Storleks- grupper Bruttoton	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton
— 49	15	1.7	39.4	137	2.1	51.8	151	2.1	51.4	303	2.0	50.8
50— 99	201	3.7	51.3	211	2.5	37.8	944	2.9	39.4	1 356	2.9	40.6
100— 199	462	7.6	49.4	290	5.8	39.1	731	4.5	32.5	1 483	5.4	37.8
200— 299	651	11.6	47.3	309	8.1	34.1	299	6.5	26.9	1 259	9.0	37.1
300— 499	260	13.7	36.3	408	10.7	27.1	117	7.8	22.1	785	10.9	28.5
500— 999	1 127	18.8	23.4	551	18.4	24.8	—	—	—	1 678	18.6	23.8
1 000— 1 499	2 593	22.5	17.7	684	22.8	18.1	—	—	—	3 277	22.6	17.8
1 500— 1 999	1 985	24.5	14.0	917	27.0	15.7	—	—	—	2 902	25.2	14.5
2 000— 2 999	1 380	27.6	11.0	901	31.1	12.7	—	—	—	2 281	28.9	11.7
3 000— 3 999	414	37.6	10.8	1 555	35.3	10.0	—	—	—	1 969	35.8	10.2
4 000— 4 999	293	58.6	13.4	1 172	37.8	8.3	—	—	—	1 465	40.7	9.0
5 000— 5 999	254	36.3	6.8	1 569	41.3	7.6	—	—	—	1 823	40.5	7.5
6 000— 7 999	74	37.0	5.0	1 769	47.8	6.9	—	—	—	1 843	47.3	6.8
8 000— 9 999	—	—	—	782	39.1	4.5	—	—	—	782	39.1	4.5
10 000—14 999	—	—	—	950	50.0	4.5	—	—	—	950	50.0	4.5
15 000 o. däröv.	—	—	—	396	198.0	11.3	—	—	—	396	198.0	11.3
Summa 1950	9 700	18.3	15.0	12 601	21.3	9.0	2 242	3.6	34.1	24 552	14.1	11.8

Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans *bemannings* uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Enligt denna utgjorde den totala bemanningen 1950 24 552 personer mot 24 676 år 1949. Bemanningen har ökats på motorfartyg med 520 personer men minskats på ångfartyg med ej mindre än 489 och på segelfartyg med 155 personer.

Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoton för fartyg av olika cert och storlek framgår av tablå å sid. 23. Hur bemanningen per fartyg stiger och per bruttoton sjunker med fartygens storlek framgår av densamma. Avvikelser i vissa fall hänföra sig till förekomsten av passagerarfartyg — som särskilt äga stor ekonomipersonal — och eventuellt tankfartyg samt andra specialfartyg. Jämväl användningen i olika fart inverkar betydligt. Bemanningen per bruttoton av fartyg av olika storlek är i regel mindre för motorfartyg än för ångfartyg och ofta mindre för segelfartyg med hjälpmaskin än för motsvarande storlekar av motorfartyg. Dock kan fördelningen av fartygen inom storleksgrupperna vara olika, något som förrycker bemanningssiffrorna, vartill kommer att fartygstyperna och användningen kunna vara olika.

I 1946 års berättelse publicerades åter de under krigsåren ej meddelade uppgifterna avseende handelsflottans förbrukning av bränsle, medan uppgifter avseende förbrukningen av smörjmedel ej medtogos. För 1947 iakt-

Handelsflottans förbrukning av bränsle åren 1939, 1949 och 1950.

	Kvantitets- enhet	Totala förbruk- ningen	Därav från lager	
			i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg.</i>				
Stenköl 1950	ton	573 834	89 023	484 811
1949	»	667 790	103 125	564 665
1939	»	1 072 889	311 830	761 059
Pannbrännolja . . . 1950	»	183 723	20 766	162 957
1949	»	170 526	16 908	153 618
1939	»	66 182	3 035	63 147
Ved 1950	m ³	3 512	3 512	—
1949	»	5 052	5 052	—
1939	»	21 476	21 446	30
<i>Motorfartyg.</i>				
Motorbrännolja . . . 1950	ton	782 342	68 800	713 542
1949	»	743 438	42 546	700 892
1939	»	354 642	131 896	222 746
<i>Segelfartyg med hjälpmaskin.</i>				
Motorbrännolja . . . 1950	»	15 356	12 214	3 142
1949	»	14 737	12 719	2 018
1939	»	17 122	15 247	1 875

togs samma begränsning i publiceringen. Från och med 1948 har redovisningen av smörjmedel återupptagits, dock icke vad gäller konsistensfett, där den uppenbarligen är ofullständig. En översikt över bränsleförbrukningen återfinnes å sid. 24. Till jämförelse återges motsvarande uppgifter beträffande bränsle för åren 1949 och 1939. Översikten omfattar endast den egentliga, vid årets slut befintliga handelsflottans bränsleförbrukning, alltså icke av fiske- och bärgningsfartyg, isbrytare etc. använda bränslemedel.

Av uppgifterna framgår att bränsleförbrukningen minskats för ångfartyg, ökats för motorfartyg och varit ungefär oförändrad för segelfartyg med hjälpmaskin. Ångfartygens förbrukning av stenkol har gått ned och ersatts av pannbrännolja. Den förbrukning av ved, som i hög grad varit en krisföreteelse, har också minskats. Hela bränsleförbrukningen per bruttoton av de olika fartygsslagen har — med undantag för ångfartygen — ökats, tydligen sammanhängande med den ökade användningen och gångtiden av fartygen. Se nedanstående sammanställning.

Bränsleförbrukningen per bruttoton, omräknad i stenkol, är störst för ångfartyg, nära dubbelt så stor som för motorfartyg och mer än fyra gånger så stor som för segelfartyg med hjälpmaskin. Här spela helt naturligt olika faktorer in såsom farten i knop och fartygsstorleken, fartygens gångtid m. m.

Bränsleförbrukningen åren 1949 och 1950 angiven i ton per bruttoton.

	Beräknad i olika bränsleslag		Omräknad till stenkol ¹	
	1950	1949	1950	1949
Ångfartyg (beräknad i stenkol)	1.399	1.485	1.399	1.485
Motorfartyg (motorbrännolja)	0.556	0.552	0.885	0.828
Segelfartyg med hjälpmaskin (motorbrännolja)	0.234	0.214	0.350	0.321

I fråga om smörjmedel meddelas här nedan uppgifter för åren 1950 och 1949 samt till jämförelse dylika för år 1939.

Handelsflottans förbrukning av smörjmedel i kg åren 1939, 1949 och 1950.

		Totala för- brukningen	Därav från lager i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg</i>				
Cylinderolja	1950	113 546	55 964	57 582
	1949	124 444	58 287	66 157
	1939	133 088	88 366	44 722
Övrig smörjolja	1950	707 911	347 488	360 423
	1949	756 264	376 455	379 809
	1939	895 760	576 786	318 974
<i>Motorfartyg</i>				
Cylinderolja	1950	2 263 728	1 044 537	1 219 191
	1949	2 466 192	1 043 671	1 422 521
	1939	713 354	389 270	324 084
Övrig smörjolja	1950	5 519 016	2 885 119	2 633 897
	1949	4 893 269	2 217 432	2 675 837
	1939	2 241 444	1 530 370	711 074
<i>Segelfartyg med hjälpmaskin</i>				
Cylinderolja	1950	4 004	2 713	1 291
	1949	3 259	2 900	389
	1939	9 498	9 498	—
Övrig smörjolja	1950	700 054	624 262	75 792
	1949	707 134	647 482	59 652
	1939	910 721	882 580	28 141

¹ De använda reduktionstalen äro för brännolja 1.5 och för ved 0.17.

Förändringarna i smörjmedelsförbrukningen från 1939 till 1949 återspegla de förskjutningar som ägt rum i tonnaget. Minskningen av tonnaget för ångfartyg samt segelfartyg med hjälpmaskin har dragit med sig minskning i smörjmedelsförbrukningen för dessa fartygsslag.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939 och 1948—1950.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939 . .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1948 . .	14 040	9 851 114	15 020	8 622 734	14 152	100 134 52	15 026	8 677 378	58 238	37 164 678
1949 . .	12 671	9 882 673	17 893	10 267 135	12 679	9 870 850	17 881	10 230 060	61 124	40 250 718
1950 . .	13 725	10 633 736	24 126	12 699 388	13 747	10 678 440	24 084	12 634 269	75 682	46 645 833

Tonnagesiffrorna för 1950 års sjöfart mellan Sverige och utlandet förete en betydande stegring jämfört med år 1949, vilken stegring dock icke går upp mot den för 1947 i förhållande till 1946. Denna utveckling belyses bl. a. av de från tab. 6 i ovanstående tablå sammanställda uppgifterna över det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av svensk mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget. Ifrågavarande tonnage uppgick år 1950 till 46,6 milj. nettoton och översteg 1949 års siffra med 15,9 %. Det svenska tonnaget har ökat med 7,9 % och det utländska med 23,6 %. Av nämnda tonnage hänförde sig 45,7 % till svenska fartyg, vilken andel är väsentligt lägre än motsvarande andel år 1949, 49,1 %, och än mer än för år 1948, 53,5 %. För åren 1938 och 1939 utgjorde ifrågavarande procenttal 40,7 resp. 35,0, varav framgår, att jämfört med åren närmast före kriget en stark relativ förskjutning här inträtt från utländska till svenska fartyg, ehuru utvecklingen under 1949 och 1950 gått i motsatt riktning.

Nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, redovisas i tab. 6, ur vilken vissa uppgifter återges i sammandraget å nästa sida. Flertalet här specificerade nationaliteter visa jämfört med år 1949 starkt ökat tonnage. Den relativt största ökningen faller på tyska fartyg, som nu åter börjat spela en roll i sjöfarten på Sverige.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet efter nationalitet åren 1939 och 1949—1950.

Nationalitet	1950			1949			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	27 472	21 312 176	45.7	25 350	19 753 523	49.1	31 519	17 038 835	35.0
Norska	2 717	4 795 561	10.3	2 010	3 376 726	8.4	4 163	3 584 083	7.4
Danska	23 193	10 002 162	21.4	21 575	9 051 064	22.5	31 297	9 690 577	19.9
Finska	2 811	1 829 871	3.9	2 382	1 687 053	4.2	3 701	2 561 556	5.3
Tyska	8 224	2 696 926	5.8	4 777	1 428 315	3.5	7 924	11 062 257	22.8
Nederländska	3 941	1 123 422	2.4	3 251	1 271 052	3.2	1 187	813 122	1.7
Engelska	825	1 923 181	4.1	827	1 432 144	3.6	519	1 176 355	2.4
Amerikanska (U.S.A.) . .	105	720 957	1.6	133	907 567	2.2	89	408 999	0.8
Annan nationalitet . . .	1 394	2 241 577	4.8	819	1 343 274	3.3	2 271	2 265 188	4.7
<i>Summa</i>	<i>75 682</i>	<i>46 645 833</i>	<i>100.0</i>	<i>61 124</i>	<i>40 250 718</i>	<i>100.0</i>	<i>82 670</i>	<i>48 600 972</i>	<i>100.0</i>

Den mest framträdande minskningen gäller amerikanska (U. S. A.) fartyg. I fråga om tonnagets procentuella fördelning på skilda nationaliteter intager, efter det svenska tonnaget, det danska främsta platsen med 21,4 % av det totala, varvid dock 83,6 % falla på färjetrafiken Malmö—Köpenhamn samt Helsingborg—Helsingör och den reguljära lokala trafiken Malmö—Köpenhamn, därefter kommer det norska med 10,3 %, det tyska med 5,8 %, det engelska med 4,1 %, det finska med 3,9 % och det nederländska med 2,4 %. Vid jämförelse med år 1939 framstår den stora minskningen av det tyska tonnaget, vilket då representerade över en femtedel av det totala tonnaget, såsom den viktigaste förändringen.

För sjöfarten mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 8. På grundval av denna meddelas å nästa sida en sammanställning, utvisande de tulldistrikt, som år 1950 hade att uppvisa de största tonnagesiffrorna. Det bör märkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt. I redogörelsen för tidigare år t. o. m. 1946 ingå däremot även de fartyg, som via annat tulldistrikt ankommit till eller avgått från resp. tulldistrikt utan att ha lossat eller lastat. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1950 till sammanlagt 57,3 milj. nettoton, vilket innebär en stegring med 15,2 % jämfört med år 1949. Ökningen har alltså här varit något mindre än ovan angivna ökning för det i direkt fart in- och utklarade tonnaget, 15,9 %, vilket förhållande ger vid handen, att flera tulldistrikt anlöpts av samma fartyg i proportionsvis något mindre omfattning än nästföregående år.

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utlandet år 1950.¹

Tulldistrikt	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	156	148 380	280	1 150 090	519	1 749 863	99	35 730	1 054	3 084 063
Umeå . . .	204	55 124	48	47 559	432	390 581	104	21 253	788	514 517
Örnsköldsvik	155	159 375	31	22 280	333	442 853	79	41 038	598	665 546
Härnösand .	287	128 337	108	61 226	747	756 903	172	55 514	1 314	1 001 980
Sundsvall .	442	306 845	89	77 463	796	982 777	200	128 735	1 527	1 495 820
Hudiksvall .	98	33 828	51	27 014	369	322 107	29	8 135	547	391 084
Söderhamn .	168	86 439	77	52 918	541	598 378	101	37 527	887	775 262
Gävle . . .	681	635 177	176	181 432	1 114	1 162 203	195	151 823	2 166	2 130 635
Stockholm .	3 130	4 165 083	134	136 898	1 801	2 084 186	738	1 134 384	5 803	7 520 551
Nyköping .	347	342 495	144	249 248	507	798 979	94	117 867	1 092	1 508 589
Norrköping .	739	679 835	96	61 610	570	462 659	158	197 376	1 563	1 401 480
Kalmar . .	377	162 910	143	38 517	384	159 065	165	67 558	1 069	428 050
Visby . . .	241	145 424	202	122 207	305	269 416	102	73 241	850	610 288
Karlshamn .	283	241 235	124	38 960	326	162 640	161	65 586	894	508 421
Trelleborg .	970	940 033	81	11 356	857	845 128	120	64 019	2 028	1 860 536
Malmö . . .	6 771	5 101 419	636	136 427	5 620	3 725 313	1 069	833 681	14 096	9 796 840
Landskrona .	604	238 011	256	36 872	373	67 347	207	93 753	1 440	435 983
Hälsingborg .	11 219	4 008 554	339	54 855	11 094	3 531 432	409	226 639	23 061	7 821 480
Göteborg . .	4 225	4 993 384	693	595 685	3 129	3 716 531	1 416	1 297 421	9 463	10 603 021
Övriga . . .	4 428	1 688 447	1 533	373 330	4 940	2 132 278	1 924	600 045	12 825	4 794 100
Summa 1950	35 525	24 260 335	5 241	3 475 947	34 757	24 360 639	7 542	5 251 325	83 065	57 348 246
„ 1949	27 934	20 100 507	5 199	3 939 787	27 553	21 311 872	6 915	4 438 646	67 601	49 790 812

Av ovannämnda tonnagemängd kommer huvuddelen eller 62,3 % på de fyra distrikten Stockholm, Malmö, Hälsingborg och Göteborg, av vilka Göteborg, liksom tidigare varit regel, intager främsta platsen. Ökningen under året, 7,6 milj. nettoton, hänför sig med ej mindre än 73,4 % till dessa distrikt. Här har sålunda skett en ökad koncentration av trafiken till de största distrikten. Bland större distrikt visar flertalet ökning, Luleå, Umeå och Hudiksvalls distrikt visa dock minskning, varjämte Söderhamns och Landskrona distrikt förete ungefär oförändrad trafik.

Beträffande sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1950 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges å sid. 29. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslut-

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklererat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, äro jämväl medtagna.

*Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder
åren 1939 och 1949—1950.*

Fartyg ankomna från och avgångna till	1950			1949			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	74 851	38 953 564	76.8	60 504	33 411 166	76.3	82 606	44 152 419	85.9
Norge	4 152	1 035 989	2.1	3 820	998 232	2.3	7 418	1 432 819	2.8
Danmark och Fär- öarna	39 665	15 148 235	29.9	29 876	12 559 203	28.7	44 096	12 337 387	24.0
Finland	5 080	2 352 061	4.6	3 361	1 772 593	4.0	4 244	2 272 043	4.4
Polen ¹	5 331	4 763 365	9.4	6 718	4 633 742	10.6	3 483	2 935 848	5.7
Östtyskland	2 028	1 185 479	2.3	2 012	970 490	2.2	9 363	9 020 408	17.5
Västtyskland: öster- sjökusten	2 632	680 486	1.3	1 341	294 694	0.7			
Västtyskland: nord- sjökusten	4 911	2 860 768	5.6	3 545	2 135 130	4.9			
Nederländerna . .	3 864	2 409 674	4.8	2 643	1 829 568	4.2	2 322	3 173 744	6.2
Belgien	1 359	962 374	1.9	1 354	1 046 434	2.4	1 276	1 214 430	2.4
Storbritannien . .	4 022	5 236 961	10.3	4 459	5 234 180	11.9	4 999	5 808 210	11.3
Frankrike	734	752 751	1.5	512	621 298	1.4	356	310 889	0.6
Övriga Europa . .	1 073	1 565 421	3.1	883	1 315 602	3.0	1 846	1 539 800	3.0
<i>Afrika</i>	669	1 591 065	3.4	487	1 134 284	2.6	302	772 001	1.5
<i>Asien</i>	642	3 072 597	6.1	519	2 386 717	5.5	281	1 153 927	2.2
<i>Amerika</i>	1 348	6 609 237	13.0	1 288	6 497 845	14.8	1 292	5 076 545	9.9
Förenta Staterna .	444	2 039 810	4.1	527	2 625 293	6.0	748	2 827 624	5.5
Nederl. Västindien	190	1 266 874	2.5	178	1 185 220	2.7	86	492 174	1.0
Venezuela	57	354 294	0.7	39	224 589	0.5	5	20 083	0.0
Brasilien	119	493 402	1.0	88	401 596	0.9	59	203 074	0.4
Argentina	131	572 524	1.1	134	584 424	1.3	107	370 110	0.7
Övriga Amerika . .	407	1 822 353	3.6	322	1 476 723	3.4	287	1 163 480	2.3
<i>Australien</i>	109	519 195	1.0	71	335 479	0.8	49	239 503	0.5
<i>Summa</i>	77 619	50 745 678	100.0	62 869	43 765 491	100.0	84 530	51 394 395	100.0

ning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågasvarande trafik omfattade ett tonnage av 50.7 milj. nettoton och att densamma under året ökades med 15,9 %. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 76,8 % till europeiska länder (1949 76,3 %), bland vilka Danmark på grund av färjetrafiken och övrig reguljär trafik i Öresund kom i främsta rummet med 15,1 milj. ton. I andra rummet kom Storbritannien med 5,2 milj. ton och i tredje rummet Polen med 4,8 milj. ton. Utom Europa uppvisade Förenta Staterna den högsta tonnagesiffran. Årets trafikökning fördelade sig mycket ojämnt på olika länder och vissa länder visade minskning av trafiken. För europeiska länder utgjorde ökningen 5,5 milj. ton eller 16,6 %;

¹ För 1939 inkl. Danzig, som under senare år (1949 och 1950) ingår i Polen.

Det i sjöfart på olika viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet åren 1939 och 1949—1950.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1950	1949	1939	1950	1949	1939	1950	1949	1939
Europa									
Norge	34.4	31.5	41.7	52.1	55.4	47.0	13.5	13.1	11.3
Danmark och Färöarna . . .	35.1	32.1	24.4	60.1	63.1	70.9	4.8	4.8	4.7
Finland	34.4	25.7	28.1	44.3	53.0	52.4	21.3	21.3	19.5
Polen	46.6	72.4	51.7	16.2	4.9	10.9	37.2	22.7	37.4
Östtyskland	93.3	92.1		1.5	0.7		5.2	7.2	
Västtyskland: östersjökusten	21.0	24.4	26.9	68.3	58.4	70.7	10.7	17.2	2.4
» nordsjökusten	36.5	35.4		39.8	32.2		23.7	32.4	
Nederländerna	40.2	40.2	35.9	22.7	34.4	18.7	37.1	25.4	45.4
Belgien	66.0	63.9	65.3	2.1	2.7	0.4	31.9	33.4	34.3
Storbritannien	68.2	68.6	58.8	17.5	16.1	9.8	14.3	15.3	31.4
Frankrike	50.0	60.6	73.5	7.1	7.1	4.7	42.9	32.3	21.8
Afrika	68.3	70.5	64.9	—	—	0.4	31.7	29.5	34.7
Asien	45.9	54.0	46.8	—	—	—	54.1	46.0	53.2
Amerika									
Förenta Staterna	58.7	52.2	45.2	26.0	25.4	13.2	15.3	22.4	41.6
Nederl. Västindien	86.4	88.1	17.6	—	—	—	13.6	11.9	82.4
Venezuela	63.9	72.3	54.1	—	—	—	36.1	27.7	45.9
Brasilien	78.1	96.5	91.7	0.1	—	—	21.8	3.5	8.3
Argentina	75.4	83.6	71.9	2.6	—	—	22.0	16.4	28.1
Australien	32.1	38.6	22.4	—	—	—	67.9	61.4	77.6

för övriga länder var ökningen icke så stor, 1,4 milj. ton eller 13,9 %. Bland de förra visade Danmark den största absoluta ökningen, varvid dock 88,9 % kom på färjetrafiken och övrig reguljär trafik mellan Sverige och Danmark över Öresund. Största relativa ökningen företedde Västtyskland, på vilket land trafiken mer än fördubblades. Även för övriga viktigare europeiska länder förelåg i allmänhet en betydande ökning av trafiken. Undantag från denna regel utgjorde Belgien med en minskning av trafiken med 8,0 %. Den utomeuropeiska trafikökningen gällde samtliga världsdelar. Trafiken på Förenta Staterna undergick en minskning med 20,0 % och trafiken på Argentina med 2,0 %.

En jämförelse med år 1939 ger vid handen, att tonnaget för ifrågavarande trafik år 1950 uppgick till 98,7 % av förstnämnda års siffra. Nedgången hänför sig helt till europeiska länder, där den för hela världsdelen utgör ca 12 %. Trafiken på andra världsdelar visar ökning. Anmärkningsvärt är att den starka minskningen i trafiken på Förenta Staterna 1947—1948 och den

senare, mindre nedgången bragt ned tonnagesiffran för detta land 1950 till 26 % under 1939 års nivå.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i översikten å föregående sida.

Den tidigare konstaterade tendensen, att de svenska fartygens andel i trafiken på ett flertal europeiska länder minskats till förmån främst för dessa länders egna tonnage — något som sammanhängde med handelsflottornas och sjöfartslinjernas återuppbyggnad efter kriget — gör sig ej längre gällande annat än undantagsvis, exempelvis för Polen. Däremot ha tredje lands fartyg i betydligt ökad mån deltagit i trafiken. Tvärtom har i åtskilliga fall de svenska fartygens andel i trafiken ökats.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. Att observera är också, att redareuppgifterna gälla såväl trafik mellan Sverige och utlandet som trafik helt mellan utrikes orter. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land, även inom ett och samma land, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget medför last till eller från Sverige, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings- resp. första inklareringslandet.

I besparingssyfte har primärmaterialet av uppgifter över svenska fartygs resor på främmande länder för år 1950 icke bearbetats. Uppgifterna för 1949 ha i berättelsen för detta år återgivits i sammandrag i texten. Materialet finns tillgängligt hos kommerskollegium. Avsikten är att en bearbetning skall utföras med vissa års mellanrum.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceana sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1950 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceana räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat fart på bortre delen av Medelhavet samt på Kanarieöarna och transoceana länder.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1950 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till *Syd- och Ostafrika* ha expedierats 62 lägenheter, med vilka utfraktats 30 400 stds trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lādbräder och snie-

kerier. Den kvantitet styckegods, som transporterats och vari inräknats alla andra exportartiklar än trävaror, såsom papper, papp, trämassa, wallboard, plywood, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, separatorer, kul-lagerods, arsenik, järn- och trämanufaktur, glasvaror, konserver, etc. uppgick till 117 539 ton.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 37 lägenheter, med vilka fraktats 174 396 ton, huvudsakligast kopra, frukt, vin, tobak, ull, asbest, malm, koppar, oljefröer, barkextrakt och livsmedelsprodukter.

På linjen till *Västafrika (Scandinavian West Africa Line)* ha expedierats 20 utgående lägenheter medförande 60 524 ton cement, tändstickor, öl, spirituosa, papper, wallboard, textilier, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial etc. samt 530 stds trävirke. 38 hemgående lägenheter ha utförts, med vilka transporterats 81 072 ton styckegods, till största delen bestående av kopra, kakaobönor, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, malm, koppar, ädelträ och sisalfiber.

Under året har Västafrika-linjen uppdelats dels på en nordlig route (Dakar/Douala), dels på en sydlig route (Port Gentil/Lobito). Trafiken på sistnämnda route upprätthålles i samsegling med det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 14 utgående fartyg, medförande papper, träull, kemikalier, maskingods, trävaror etc. samt med 12 hemgående lägenheter, som transporterat bananer, tomater m. m.

Till *Australien och Nya Zeeland* ha expedierats 81 lägenheter, med vilka utfraktats 208 763 ton styckegods, såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, konserver, stenvaror m. m. samt 76 267 stds byggnadsvirke och lådbräder. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 19 lägenheter, medförande 130 008 ton, huvudsakligen ull, skinn, malm, metaller, spannmål, socker, frukt och kemikalier.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas Ostkust* har drivits i samsegling med AB. Svenska Amerika Linien, varvid 16 utgående fartyg tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic fraktat 82 434 ton last bestående av trämassa, papper, papp, valstråd, granit, järn, stål, wallboard och diverse styckegods samt 3 799 säckar post. Hemgående ha 12 lägenheter medfört 15 427 ton smörjolja, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål-, fartygs- och vitplåt, kemikalier, koppar m. m. samt 8 486 säckar post. Dessutom ha hemtransporterats 25 735 ton kol, som gått dels i 6 partlaster, dels i en full båtlast. Vidare ha med ett fartyg skeppats 4 202 ton superfosfat.

Likaledes i samsegling med AB. Svenska Amerika Linien har drivits linjen *Skandinavien—Stora Sjöarna*. I utgående riktning expedierades av Re-

deriaktiebolaget Transatlantic 3 lägenheter medförande 4 764 ton, huvudsakligen trämassa, granit och styckegods, samt 88 säckar post; hemgående (till Kontinenten och Skandinavien) avgingo ävenledes 3 lägenheter med 5 374 ton last, såsom spannmål, stål, vitplåt, aluminium, kondenserad mjölk, bilar, traktorer, bildelar och diverse styckegods.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas Västkust—Australien* ha under året i sydgående riktning expedierats 11 lägenheter, med vilka fraktats 17 864 stds trävaror och 15 021 ton, huvudsakligen kemikalier, bomull, maskingods, smörjolja, asfalt och diverse petroleumprodukter samt 6 789 säckar post. I nordgående riktning expedierades 9 lägenheter medförande 28 980 ton malm, ull, skinn, torkad och konserverad frukt m. m. samt 7 370 säckar post.

I samsegling med utländskt rederi ha på linjen *Nordamerikas Västkust—Ostasien* (d. v. s. Filippinerna, Hongkong, Formosa, Korea och Japan) med 5 egna lägenheter fraktats trävaror, malm, koks, gödningsämnen, spannmål, konserver, papper, trämassa, vetemjöl etc. I motsatt riktning (d. v. s. från Hongkong, Japan, Korea och Filippinerna) expedierades 6 lägenheter, med vilka skeppades trävaror, kopra, malm och styckegods.

Linjen *Nordamerikas Västkust—Centralamerika* (»Linea Independencia») betjänades av 2 lägenheter i sydlig och en lägenhet i nordlig riktning.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under år 1950 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Ostasien*, som bedrives i samsegling med skandinaviska rederier, omfattade sammanlagt 47 utgående avseglingar från Sverige. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, wallboard, tändstickor, maskingods och kaliumklorat. Lastkomplettering intogs i Oslo och hamnar på kontinenten.

Trafiken på *Persiska Viken, Pakistan, Indien, Ceylon och Burma*, som bedrives i samsegling med skandinaviskt rederi, omfattade sammanlagt 50 avseglingar från Sverige. Lasterna utgjordes huvudsakligen av papper, plywood, cement, trähus, gångjärn och söm. Även fartygen på dessa linjer togo lastkomplettering i Norge och i kontinenthamnar.

På båda linjerna hava fartygen även tagit last till hamnar i *Röda Havet*.

Den hemgående trafiken omfattade 23 lägenheter från Indien, Pakistan, Ceylon, Burma och Persiska Viken och 13 från Ostasien. Importen utgjordes huvudsakligen av manganmalm, jute, kokosgarn, kopra, kokos- och jordnötsojla, gummi, hampa, te, hudar, skinn och kryddor.

Även mellan USA och Ostasien upprätthöll bolaget trafik, baserad på samsegling med främmande rederier.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien har med sina passagerarefartyg »Gripsholm» och »Stockholm» upprätthållit sin verksamhet under år 1950 i reguljär trafik mellan Göteborg och New York, varvid »Gripsholm» på 4 västgående resor även anlöpt Halifax, och »Stockholm» på sina östgående resor anlöpt Köpenhamn. Under året expedierades 24 passagerarelägenheter från Göteborg till New York, vilka medförde 22 958 ton last. De huvudsakligaste

varuslagen utgjordes av järn och stål, papp, trävaror, wallboard och pappersmassa. Från New York till Göteborg expedierades 24 passagerarelägenheter medförande 5 762 ton last, till största delen bilar och bildelar, cigaretter, järn och stål, maskiner och delar därav, smörjolja och slipmaterial. Antalet befordrade passagerare utgjorde i västgående trafik 13 145 och i östgående trafik 12 394.

Med lastfartygen har bolaget under 1950 upprätthållit trafiken i full utsträckning och i samsegling med andra rederier.

I västgående trafik expedierades sålunda:

Till *Canadas ostkust och Stora Sjöarna* 15 lägenheter medförande 18 056 ton last, bestående av pappersmassa, granit, järn och stål, maskiner och delar, wallboard, järnvaror etc.

Till *nordatlantiska hamnar* på Förenta Staternas ostkust expedierades 34 lägenheter med 173 438 ton last, huvudsakligen pappersmassa, papper, kalisalt, järn och stål, granit och trävaror.

Till *sydatlantiska hamnar* på Förenta Staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexiko avsändes 12 lägenheter med 57 538 ton last, bestående av pappersmassa, papper, klippfisk, kalisalt, cellull, järn och stål, järnmanufaktur etc.

I östgående trafik expedierade bolaget:

Från *Canada och Stora Sjöarna* 18 lägenheter medförande 72 674 ton last, huvudsakligen spannmål, diverse metaller, nickel, koppar, malm, asbest, aluminiumoxid, fröer, torrmjöl, bilar och bildelar, järn och stål.

Från *nordatlantiska hamnar* på Förenta Staternas ostkust expedierades 14 lägenheter med 14 912 ton last, bestående av bl. a. järn och stål, bilar och bildelar, tobak och cigaretter, maskiner och delar därav, smörjolja, kemikalier, slipmaterial, traktorer och delar till sådana.

Från *sydatlantiska hamnar* på Förenta Staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexiko avsändes 16 lägenheter medförande 84 917 ton last. De största posterna utgjordes av bomull, svavel, fodermedel, spannmål, kimplant, harts, smörjolja, vetemjöl, torrmjöl, lera och bly.

Trafiken från *Canadas ostkust, S:t Lawrencefloden och Stora Sjöarna* till Förenta Staternas gulfhamnar, Västindien, Mexiko och norra Sydamerika (Caribbean Service) har under året omfattat 35 sydgående lägenheter med 110 917 ton last, huvudsakligen potatis, papper, asbest, mjöl, malt och pappersmassa, samt 35 nordgående lägenheter medförande 82 117 ton last, där de största posterna utgjordes av socker, konserverad frukt, superfosfat, kaffe och bomull.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen upprätthöll under år 1950 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Brasilien och La Plata-länderna* har omfattat 51 utgående lägenheter med last av pappersmassa, papper, cement, trävaror, järn och stål samt 50 hemgående lägenheter med last av spannmål, foderkakor, hudar, kaffe, bomull, ull och färsk frukt.

Trafiken på *Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och Norra Pacifickusten* har upprätthållits med 22 utgående lägenheter med last av papper, pappersmassa, cement, järn och stål, fönsterglas samt 21 hemgående lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt, konserver och kemikalier.

Trafiken på *Colombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile* har omfattat 16 utgående lägenheter med pappersmassa, papper, cement, järn och stål samt 15 hemgående lägenheter med nitrat, bomull, färsk frukt, kemikalier och metaller.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea upprätthöll under 1950 trafiken på *syd-amerikanska ostkusten* mellan Argentina och Brasilien med 3 resor samt mellan *Sydamerikas ostkust och Förenta Staternas ostkust* och vice versa med sammanlagt 12 nordgående och 10 sydgående resor.

På linjen *Sydamerika—Dublin/kontinenten* och retur utfördes 11 sydgående och 6 nordgående resor.

På linjen *Sydamerika—Sydafrika* och retur utfördes 2 resor i östlig och 2 resor i västlig riktning.

Under våren upprätthöll bolaget sin trafik mellan *Kanarieöarna och Liverpool* med 1 avsegling i veckan från Kanarieöarna. Denna trafik fortsattes även under hösten och varade till årets slut enligt på samma sätt upplagda turer.

Under hela året upprätthölls regelbunden trafik mellan *Spanska Marocko och kontinenten* med 2 fartyg, vilka gävo en avsegling sydgående resp. nordgående ungefär var tredje vecka.

Salénrederierna (Rederiaktiebolaget Pulp och Rederiaktiebolaget Jamaica) ha under år 1950 bedrivit reguljär linjefart mellan hamnar på *Nordpacifickusten* (Los Angeles-Vancouver range) och hamnar i *Kina, Hongkong, Straits Settlement och Filippinerna* samt därifrån tillbaka till nordpacifickusten samt vidare mellan hamnar på *Förenta Staternas Atlantkust* och hamnar i *Kina, Hongkong, Straits Settlement och Filippinerna* och tillbaka till Förenta Staternas Atlantkust. Sammanlagt ha 8 öst- och 5 västgående resor expedierats.

Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon ha i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1950 upprätthållit reguljär godstrafik på linjen *New York—Brasilien, Uruguay och Argentina*. I denna trafik har Rederiaktiebolaget Disas och Rederiaktiebolaget Poseidons fartyg gemensamt utfört 18 resor i vardera riktningen.

Svenska Orient Linien har under år 1950 på linjen *Norden—Levanten* expedierat 106 lägenheter samt på linjen *Levanten—Norden* 99 lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 7 nordgående och 7 sydgående resor.

I samsegling med Rederiaktiebolaget Disa har Svenska Orient Linien upprätthållit trafik mellan *Nordamerikas östkust och Sydamerikas östkust*. På denna linje ha rederiets fartyg utfört 5 resor i nordgående riktning och 4 resor i sydgående riktning under året.

Thorden Lines Aktiebolag har under år 1950 uppehållit linjetrafik mellan å ena sidan *skandinaviska- och andra östersjöhamnar* och å andra sidan *amerikanska nordatlanthamnar* och vice versa med 4 fartyg.

Under året har på denna trade expedierats 21 utgående lägenheter med en sammanlagd last av 90 778 ton, bestående av cellulosa, tackjärn, papper, styckegods etc. I den hemgående trafiken expedierades 20 lägenheter medförande 71 512 ton kol, järn och stål, maskingods, styckegods etc.

Rederiaktiebolaget Fredrika har på linjen mellan *Nord- och Sydamerikas västkust* under år 1950 expedierat 10 nordgående och 7 sydgående resor. På linjen *Sydamerika—Kontinenten* har rederiet under samma år utfört 3 nordgående och 4 sydgående resor.

Gorthon Linien har under år 1950 på linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfört 4 nordgående och 9 sydgående resor.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd har under år 1950 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta Staterna och Sydamerikanska Ostkusten* samt vice versa varvid under året utfördes 4 sydgående och 5 nordgående resor.

Dessutom har bolaget upprätthållit trafik från *Brasilien till Uruguay/Argentina* samt vice versa, varvid utfördes 10 resor i förstnämnda riktning samt 2 i sistnämnda.

Rederiaktiebolaget Ragne har under 1950 utfört 6 resor i vardera riktningen med egna fartyg på linjen *Skandinavien—Montreal—Stora Sjöarna*. Denna linje — Svenska Chicago Linjen — drives i samsegling med Firma Anders Smith, Stockholm.

Rederiaktiebolaget Ferlef (Anders Smith) har under år 1950 på *Svenska Chicago Linjen* expedierat 4 resor i vardera riktningen.

Aktiebolaget Svenska Ostafrika Linjen expedierade under år 1950 7 utgående och 6 hemgående lägenheter på hamnar vid Röda havet, i Brittiska Ostafrika, norra Portugisiska Ostafrika och på Madagaskar. Trafiken upprätthölls av tre svenska rederier i samsegling.

Aktiebolaget Transmarin har på sin linje *kontinenten/Storbritannien—Levanten* och vice versa under år 1950 expedierat 51 lägenheter från kontinenten/Storbritannien till Levanten och 50 lägenheter från Levanten till kontinenten/Storbritannien.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1949 ökat med 19 kr. per bruttoton eller 1,9 % och sedan 1939 års slut med 565 kr.

Handelsflottans uppgivna värde åren 1939 och 1949—1950.

Fartyg	1950			1949			1939		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	644 363	484 531	752	647 682	498 489	770	810 215	296 343	366
Motorfartyg . . .	1 426 816	1 645 996	1 154	1 367 601	1 536 021	1 123	723 490	410 229	567
Segelfartyg . . .	69 929	41 693	596	73 296	45 692	623	86 374	22 074	256
<i>Summa</i>	<i>2 141 108</i>	<i>2 172 220</i>	<i>1 015</i>	<i>2 088 579</i>	<i>2 080 202</i>	<i>996</i>	<i>1 620 079</i>	<i>728 646</i>	<i>450</i>

per bruttoton eller 125,5 %. Denna värdestegring, som till största delen sammanhänger med den tonnagesförnyelse, som blev en följd av krigets verkningar, hänför sig icke enbart till höjda fartygspriser utan även till den omständigheten, att det dyraste tonnaget, motorfartygen, kommit att ingå med en allt större andel i handelsflottan.

Värdena per ton av de olika slagen av fartyg, vilka under redogörelseåret tillkommit, äro, såsom nedan visas, avsevärt högre än motsvarande värden för avförda fartyg. Detsamma gäller i förhållande till värdena för fartyg försålda till utlandet.

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1950.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg					
				Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet		
	Brutto- ton	totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.	Brutto- ton	totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.	Brutto- ton	totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg . .	45 014	37 295	829	46 625	26 691	572	41 020	24 438	596
Motorfartyg .	107 508	141 418	1 315	54 008	50 233	930	53 625	49 863	930
Segelfartyg .	208	170	817	1 812	821	453	164	185	1 128
<i>Summa</i>	<i>152 730</i>	<i>178 883</i>	<i>1 171</i>	<i>102 445</i>	<i>77 745</i>	<i>759</i>	<i>94 809</i>	<i>74 486</i>	<i>786</i>

Det har ansetts vara av intresse att för de under året försålda fartygen redovisa ej blott deras försäkringsvärde utan även deras *försäljningsvärde*. Uppgifter härom hava sammanställts i nedanstående tablå:

	Avförda fartyg år 1950			
	Samtliga fartyg		Därav sålda till utlandet	
	Värde		Värde	
	totalt 1 000 kr.	per br.-ton kr.	totalt 1 000 kr.	per br.-ton kr.
Ångfartyg	15 984	342	14 490	353
Motorfartyg	41 168	762	40 803	761
Segelfartyg	751	414	115	701
<i>Summa</i>	<i>57 853</i>	<i>565</i>	<i>55 408</i>	<i>584</i>

Uppgifterna utvisa att försäljningsvärdena för varje fartygsslag varit väsentligt lägre än motsvarande totala försäkringsvärden. Totalbeloppet för samtliga till utlandet under år 1950 försålda fartyg var enligt försäljningsvärdena 55,4 milj. kr. mot enligt försäkringsvärdena 74,5 milj. kr.

I fråga om *handelsflottans inkomstförhållanden* må först framhållas, att inseglingresultatet för år 1950 måste anses vara mycket gynnsamt.

Uppgifter beträffande de av handelsflottan under år 1950 intjänata bruttofrakterna och tidsbefraktningsavgifterna meddelas i tab. 9 samt i sammanställningar nedan och å sid. 41. Såsom av nedanstående tablå framgår, över-

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1939 och 1948—1950, 1 000 kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefodringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939	344 824	45 587	18 410	7 180	711	201	416 913	21 207	2 188
1948	778 490	54 262	48 572	10 381	2 250	207	894 162	104 924	2 205
1949	777 508	51 437	60 132	9 897	1 641	254	900 869	108 157	1 623
1950	824 626	52 713	61 746	9 807	1 619	246	950 757	113 492	2 844

stiger det totala bruttofraktbeloppet för 1950 motsvarande siffra för år 1949 med 49,9 milj. kr. eller 5,5 %. De influtna totala tidsbefraktningsavgifterna ha vid jämförelse med 1949 ökat med 6,6 milj. kr. eller 6,0 %. Om man omräknar tidsbefraktningsavgifterna till bruttofrakter enligt de normer som kollegii sjöfartsekonomiska utredning för åren 1936 och 1937 gav vid handen, visar det sig, att handelsflottans bruttoinsegling från 1949 till 1950 ökades med ca 5,6 %.

Bruttofrakterna fördelade sig med 92,3 % på godsfrakter, 7,5 % på passagerareavgifter och 0,2 % på postbefodringsavgifter. Motsvarande fördelning år 1949 var resp. 92,0, 7,8 och 0,2 %. Av bruttofrakterna kommo 93,4 % och av tidsbefraktningsavgifterna 97,6 % på utrikes fart mot resp. 93,2 och 98,5 % år 1949.

Av bruttofrakterna hänföra sig passagerare- och postbefodringsavgifter helt till ång- och motorfartyg. Även tidsbefraktningsavgifterna komma på nämnda slag av fartyg med undantag av ett till segelfartyg hänförligt belopp av 47 322 kr. Vad godsfrakterna beträffar, kan av tablå å nästa sida inhämtas, att 96,6 % av totalbeloppet intjänats av ång- och motorfartyg samt 3,4 % av segelfartyg. Då motsvarande procenttal för år 1949 utgjorde resp. 96,7 och 3,3 %, har segelfartygens relativa andel ökat något. Godsfrakternas fördelning på fart mellan Sverige och utlandet, mellan utrikes orter och mellan inrikes orter visar ävenledes vissa förskjutningar, såsom närmare framgår av nyssnämnda tablå. Godsfrakterna förete sålunda en förskjutning från sådana intjänata i trafik mellan inrikes orter samt mellan

Godsfrakternas fördelning åren 1939 och 1949—1950 på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1950				1949				1939			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	398109	410352	38 955	847 416	379727	384575	37 621	801923	228171	109612	34 981	372 764
Segelfartyg	10 780	5 385	13 758	29 923	9 095	4 111	13 816	27 022	6 166	875	10 606	17 647
Summa	408889	415737	52 713	877 339	388822	388686	51437	828945	234337	110487	45 587	390 411
%	46.6	47.4	6.0	100.0	46.9	46.9	6.2	100.0	60.0	28.3	11.7	100.0

Sverige och utlandet till frakter intjänat mellan utrikes orter. Dessa sistnämndas andel har ökats från 46,9 % 1949 till 47,4 % 1950. Det höga procenttalet förklaras delvis därav, att det här gäller ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter, utan även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet tagna mellan olika härvid berörda länder. Dock är det anmärkningsvärt, att det i fart mellan utrikes orter intjänade fraktbeloppet är större än det i fart mellan Sverige och utlandet uppnådda resultatet. Såsom ovan angivits visar också det svenska tonnagets sysselsättning en motsvarande förskjutning.

Av sammandraget å sid. 40 av tab. 9 framgår att från 1949 till 1950 skett en viss förskjutning i de intjänade fraktbeloppen på olika länder. Någon så stor förändring som skedde 1947—1948 från utomeuropeiska till europeiska länder har dock icke ägt rum. Inom Europa är särskilt anmärkningsvärd minskningen i fraktbeloppen för Polen från 47,5 till 32,2 milj. kr. och för Storbritannien från 139,0 till 130,0 milj. kr. En betydande del torde hänföra sig till kol- och malmtrafik. Vidare framträder en ökning av frakterna på Finland från 21,1 till 34,0 milj. kr., Västtyskland från 27,7 till 39,0 milj. kr., Nederländerna från 30,9 till 40,9 milj. kr. och Danmark från 22,7 till 29,1 milj. kr. Vad utomeuropeiska länder angår må först framhållas, att fraktintäkten på Förenta Staterna ökats från 113,0 till 134,1 milj. kr., på Brasilien från 37,7 till 45,5 milj. kr., på Australiska statsförbundet från 30,7 till 34,4 milj. kr. och på Japan från 7,0 till 9,3 milj. kr. Stor minskning har ägt rum för Argentina, Canada, Indien och Filippinerna.

Det har syns vara av intresse att något belysa orsakerna till de viktigaste förändringarna i fraktintäkterna 1949—1950.

Först må erinras om att den svenska handelsflottan under år 1950 undergick en icke obetydlig ökning utgörande 2,5 % utan att det upplagda tonnaget visat större ökning annat än mera tillfälligt under en del av året. Det i trafik varande tonnaget var sålunda något större än 1949.

*Bruttofrakter i utrikes fart åren 1949 och 1950 fördelade efter fraktfarten
å olika huvudländer.*

Ankomst- och av- gångsländer	1950		1949		Ankomst- och av- gångsländer	1950		1949	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	470 103	52.9	453 828	54.1	<i>Asien</i>	63 893	7.2	63 158	7.5
Norge	30 289	3.4	29 172	3.5	Palestina	5 989	0.7	7 654	0.9
Danmark	29 097	3.3	22 719	2.7	Indien	6 476	0.7	11 233	1.4
Finland	34 042	3.8	21 099	2.5	Filippinerna	8 658	1.0	11 805	1.4
Polen	32 224	3.6	47 501	5.7	Honkong	5 376	0.6	4 676	0.5
Östtyskland	4 454	0.5	4 381	0.5	Japan	9 298	1.0	7 041	0.8
Västtyskland	38 994	4.4	27 732	3.3	Övriga länder	28 096	3.2	20 749	2.5
Nederländerna	40 943	4.6	30 925	3.7	<i>Amerika</i>	269 399	30.3	250 198	29.8
Belgien	44 303	5.0	46 049	5.5	Canada	17 273	1.9	23 580	2.8
Storbritannien	129 959	14.6	138 994	16.6	Förenta Staterna	134 121	15.1	113 029	13.5
Frankrike	28 105	3.2	26 502	3.1	Mexiko	6 660	0.8	2 105	0.3
Spanien m. Kanarie- öarna	12 445	1.4	10 528	1.2	Västindien	9 566	1.1	8 632	1.0
Italien	15 947	1.8	19 196	2.3	Brasilien	45 461	5.1	37 726	4.5
Grekland (med Kreta)	9 305	1.0	10 069	1.2	Uruguay	6 418	0.7	4 804	0.6
Turkiet	6 324	0.7	5 643	0.7	Argentina	28 751	3.2	37 647	4.5
Övriga länder	13 672	1.6	13 318	1.6	Chile	5 783	0.7	6 896	0.8
<i>Afrika</i>	49 346	5.6	40 789	4.9	Övriga länder	15 366	1.7	15 779	1.8
Egypten	9 563	1.1	7 651	0.9	<i>Australien</i>	35 250	4.0	31 308	3.7
Franska Marocko	8 061	0.9	6 111	0.7	Australiska stats- förbundet	34 371	3.9	30 702	3.6
Sydafrikanska Uni- onen	11 030	1.3	9 532	1.2	Övriga länder	879	0.1	606	0.1
Port. Ostafrika	5 812	0.7	5 666	0.7	<i>Summa</i>	887 991	100.0	839 281	100.0
Övriga länder	14 880	1.6	11 829	1.4					

Av betydelse är också att världshandeln från att tidigare ha befunnit sig i sjunkande under åren 1949 och 1950 åter börjat ökas. Till en del beror detta på de liberaliseringar inom utrikeshandeln, som genomförts inom ramen för Parisorganisationen.

Vad gäller särskilt Sveriges utrikeshandel må framhållas, att denna under år 1950 präglades av en fortsatt liberalisering. Handelspolitiken kännetecknades av strävanden att utvidga handelns totala omfattning samt att bibehålla en sund balans mellan import och export.

Sveriges utrikeshandel visade under redogörelseåret en stark ökning såväl i värde som i volym. Importen ökades från 4,3 miljarder kr. år 1949 till 6,1 miljarder år 1950 och exporten steg från 4,2 till 5,7 miljarder kr. Importöverskottet ökades härigenom från 83,5 till 395,2 miljoner kr. Importkvantiteten steg från 13,4 till 16,4 milj. ton och exportkvantiteten från 19,7 till 21,1 milj. ton. Importen ökades sålunda betydligt mer än exporten även vad kvantiteten angår, något som är av speciellt intresse ur sjöfartssynpunkt i fråga om tillgången på in- och utlastar samt för tonnageengagemanget.

Svenska handelsflottans infraktsintäkter ha från 1949 till 1950 ökat med 14,2 milj. kr. eller mycket mer än utfraktsintäkterna, som stigit med endast 7,7 milj. kr., något som får sin förklaring av nyss berörda uppgifter. Största ökningen visa dock bruttofraktintäkterna av trafik mellan främmande län-

der, 26,8 milj. kr. Fraktkbeloppet för 1950 av denna trafik är också nästan lika stort som summan av in- och utfraktsbeloppen. Detta antyder att handelsflottans sysselsättning i internationell trafik är mycket betydande efter de senaste årens ökning.

Bruttofraktintäkten av fart mellan Sverige och utlandet ökades från 1949 till 1950 med endast 5 %, medan godskvantiteten ökades med mer än 13 %. Visserligen ökades det billiga massgodset mera än det dyrbara styckegodset, varigenom en betydande förskjutning inom frakterna ägt rum, men ändå synes skillnaden i utveckling peka på sjunkande fraktnivå. Så var också förhållandet med trampfrakterna fram till 1950 års mitt, varefter följde en stegring, som dock endast i mindre mån kunnat utnyttjas av sjöfarten. Medelfraktindex för trampfrakter var för 1949 94 och för 1950 90.

Det i inrikes fart intjänade bruttofraktkbeloppet har 1949—1950 ökat från 61,6 till 62,8 milj. kr. Den i inrikes fart transporterade godskvantiteten har, som nedan visas, också ökat. Samtidigt har den reguljära trafiken och dess godsskeppningar minskats. Sålunda har en förskjutning mellan massgods och styckegods ägt rum, vilken väsentligen förklarar utvecklingen av fraktintäkterna.

Fraktintäkternas fördelning på trafikområden år 1950 framgår av nedanstående tabell, som till jämförelse även upptager tonnagets procentuella fördelning på samma områden.

Svenska handelsflottans bruttointäkter år 1950 fördelade på olika trafikområden.

	Fraktintäkter		Bruttotonnagets fördelning	
	1 000 kr.	%	%	
Oceanfart	582 274	54.9	56.8	
Annan europeisk fart . . .	106 483	10.1	8.4	
Nordsjöfart	260 680	24.6	24.6	
Östersjöfart	60 086	5.7	5.6	
Kustfart	33 157	3.1	2.6	
Inre fart	17 337	1.6	2.0	
Summa	1 060 017	100.0	100.0	

Tablås uppgifter ge vid handen att 582 milj. kr. eller ca 55 % av handelsflottans år 1950 intjänade bruttofraktkbelopp — inkl. tidsbefraktningsinkomst — hänförde sig till fartyg, sysselsatta huvudsakligen i oceanfart, vilken fart sålunda är dominerande. Nämnade procenttal överensstämmer väl med motsvarande angående fartygens (bruttotonnagets) sysselsättning, där 57 % kom på oceanfarten. En jämförelse med 1937 års förhållanden ger vid handen, att av fraktkbeloppet nämnda år 121,5 milj. kr. eller 32 % kommer på oceanfart mot 55 % år 1950. 43 % av tonnaget var år 1937 sysselsatt huvudsakligen i denna fart. Fraktintäkten av oceanfarten har under nämnda tid nära 5-faldigats. Det är sålunda en synnerligen stark utveckling av oceanfarten som ägt rum under tiden 1937—1950, en utveckling

som medfört en kraftig förskjutning i tonnageengagemanget. I detta sammanhang må också framhållas, att av de 582 milj. kr. frakter år 1950 intjänade av fartyg i oceanfart ej mindre än 391 milj. kr. hänförde sig till fart mellan utrikes orter — varav 100 milj. kr. i tidsbefraktning — medan blott 191 milj. utgjorde frakter i trafik mellan Sverige och utlandet.

Fraktintäkternas fördelning på *olika slag av verksamhet* — linjefart, trampfart etc. — framgår av nedanstående tabell, varvid även tonnagets procentuella fördelning på samma slag av verksamhet medtagits till jämförelse.

Svenska handelsflottans bruttointäkter år 1950 fördelade på olika slag av verksamhet.

	Fraktintäkter	Bruttotonnagets fördelning	
	1 000 kr.	%	%
Linjefart	613 060	57.8	45.2
Kontraktsfart	46 140	4.4	3.9
Tankfart	97 325	9.2	17.8
Malmfart	44 404	4.2	7.2
Trampfart	259 088	24.4	25.9
<i>Summa</i>	<i>1 060 017</i>	<i>100.0</i>	<i>100.0</i>

Uppgifterna utvisa, att fraktintäkterna i *linjefart* i hög grad dominera; ej mindre än 613 milj. kr. eller 58 % av hela bruttobeloppet kom på detta slag av verksamhet. Mot nämnda procenttal svarar 45 % av bruttotonnaget, sysselsatt i linjefart. Att förstnämnda procenttal är högre än det sistnämnda synes bero främst därpå, att linjefartygen i regel ha mycken last i båda riktningar av speciellt högvärdigt gods med relativt höga frakter, medan i andra slag av verksamhet frakterna äro mera ensidiga och främst gälla billigare gods med lägre fraktsatser.

År 1937 utgjorde fraktintäkten i linjefart 147 milj. kr. — mot 613 milj. år 1950 — eller 39 % av hela fraktbeloppet mot 58 % år 1950. Fraktintäkten i linjefart har under tiden 1937—1950 mer än 4-faldigats. En stark förskjutning i handelsflottans sysselsättning till förmån för linjefart och därmed i hög grad i fraktintäkterna av sådan fart har alltså ägt rum.

Inom linjefarten spelar oceantrafiken en starkt dominerande roll. Ej mindre än 444 milj. kr. eller 72,4 % av fraktintäkterna i linjefart år 1950 kom på oceantrafiken och 62,4 % av linjetonnaget var sysselsatt i sådan trafik. För år 1937 voro motsvarande siffror 80 milj. kr. och 54,7 % av fraktbeloppet i linjefart samt 62 % av tonnaget. Fraktintäkterna av linjetrafik i oceanfart ha mer än 4-faldigats under tiden 1937—1950.

Sammanräknar man oceanfarten och »annan europeisk fart», finner man att mer än 500 milj. kr. eller ca 85 % av hela det intjänade bruttobeloppet av frakter år 1950 kom på dessa långväga farter. 71 % av bruttotonnaget i linjefart var sysselsatt i desamma. Nordsjöfarten har också relativt stor betydelse inom linjefarten, då 11 % av fraktsumman kom på denna; 14,5 %

av tonnaget var 1950 sysselsatt i sådan fart. Övrig, mera inskränkt fart betyder ganska litet i frakthänseende.

Inom *trampfarten* är nordsjöfarten den avgjort största trafikgrenen, där fraktintäkten under redogörelseåret blev 136 milj. kr. eller 52,5 % av hela trampfartens fraktsumma. Ca 50 % av trampflottans tonnage var engagerat i denna fart. År 1937 var fraktintäkten 69 milj. kr. En fördubbling har alltså ägt rum till 1950. I östersjöfarten utgjorde fraktintäkterna år 1950 43 milj. kr. eller 17 %, d. v. s. samma procenttal som tonnageengagemanget intog. Relativt betydande var fraktintäkten i oceanfart, 32 milj. kr. eller 12 %, svarande mot 13,5 % av bruttotonnaget. Fraktbeloppet 1937 var 16 milj. kr. eller hälften så stort.

Tyvärr kunna icke meddelas några totala uppgifter för 1937 i syfte att belysa utvecklingen av fraktintäkten för trampfarten från detta år och till 1950. Det är emellertid ett känt faktum att trampfarten gått starkt tillbaka. Som ovan visats har nordsjöfarten fått minskad betydelse. Dels har sålunda det totala tramptonnaget gått tillbaka, dels har nordsjötrafikens andel häri sjunkit, från 61,9 % år 1937 till 50,5 % år 1950. Denna minskning av tramptonnaget har ur flera synpunkter påkallat uppmärksamhet och givit anledning till åtgärder i syfte att trygga existensen av en för vårt land viktig del av vår sjöfart.

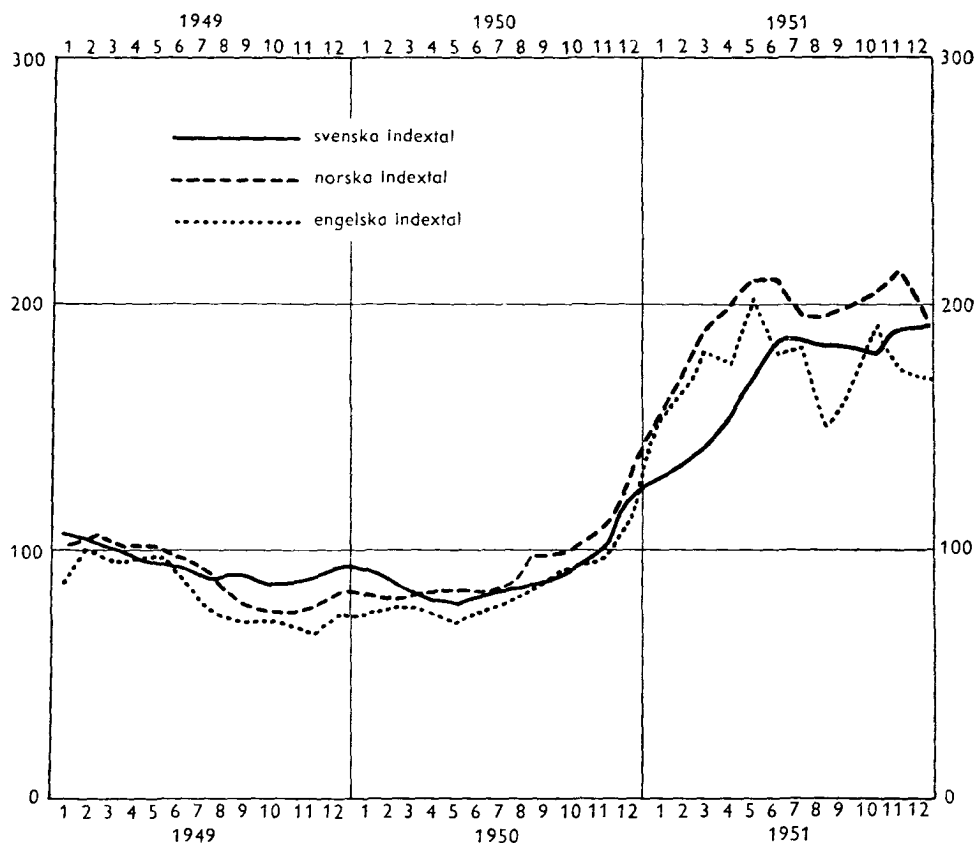
Fraktmarknaden.

I syfte att belysa i vad mån förändringarna i den svenska handelsflottans fraktintäkter under de senast förflutna åren bero på förändringar i trafiken — framför allt godstrafiken — eller fraktnivån har kommerskollegium under åren 1948—1950 utfört vissa fraktindexberäkningar, vilka utmynnat i beräknade årsgenomsnitt. Det har emellertid syntts önskvärt att utbygga ifrågavarande beräkningar till att avse månadsmedeltal. Resultatet av dessa undersökningar och beräkningar har framlagts i Kommersiella Meddelanden (nr 2 år 1952) i form av tvenne fraktindexserier, den ena omfattande trampfrakter i trafik mellan Sverige och utlandet och den andra tankfrakter i samma trafik eller trafik på närliggande länder.

I allmänhet har man för en fraktindex ett mycket begränsat material till sitt förfogande. Det är nämligen endast i fråga om de allra största varorna, vilka pläga skeppas i hela laster med trampfartyg, som ett fortlöpande material av fraktsatser finnes tillgängligt. Betecknande är att till och med den engelska Chamber of Shipping's fraktindex för trampfrakter bygger på uppgifter för endast sju varuslag, varvid hänsyn dock tages till flera skeppningsrouter. Emellertid omfatta dessa varor en så stor del av alla trampskeppningar, att de torde ge ett i stort sett representativt uttryck för förändringarna i marknadsläget. Härvid är att märka att man i regel räknar med endast prompt tillgängligt tonnage.

Kommerskollegii trampfraktindex bygger på uppgifter beträffande åtta varuslag: infrakter för stenkol, koks, spannmål och råfosfat samt utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm. Kollegii

DIAGRAM 1. TRAMPFRAKTNIVÅN 1949—1951

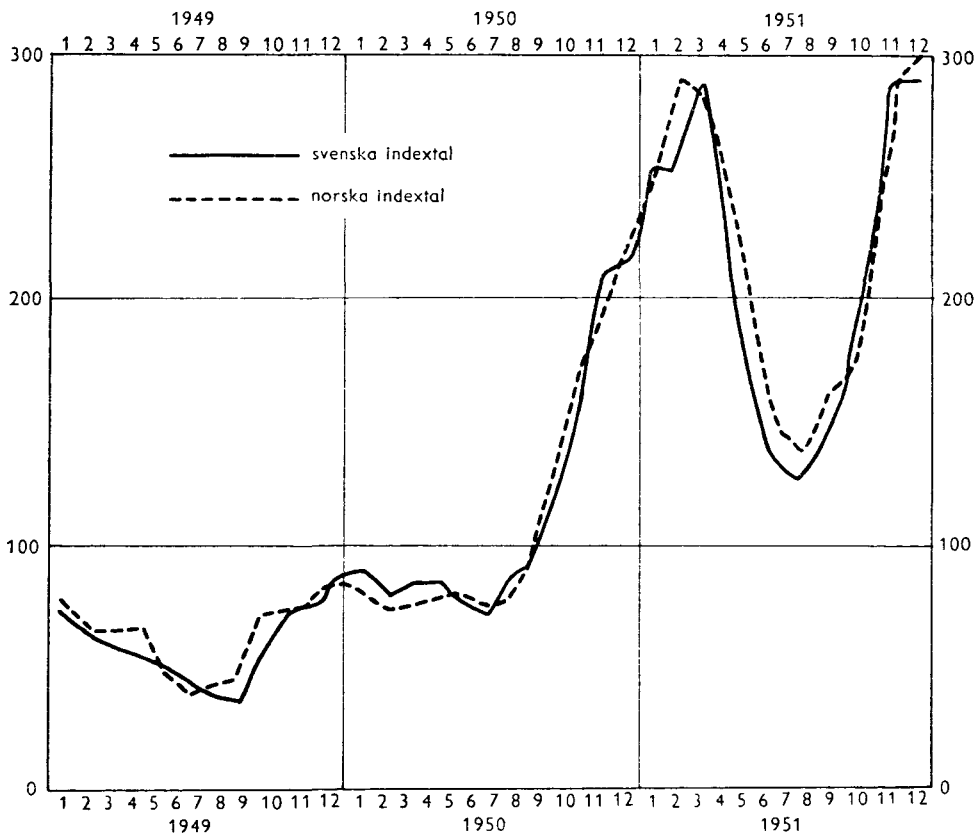


tankfraktindex bygger på uppgifter rörande tankfrakter från Karibiska havet till de nordiska länderna och övriga västeuropeiska länder.

De tillgängliga uppgifterna borde egentligen vid generalindexberäkningarna vägas med hänsyn till fraktslutens omfattning. Emellertid föreligga för Sveriges vidkommande inga dylika uppgifter. Man kunde måhända tycka, att vägningstal eller vikter borde kunna beräknas med ledning av handelsstatistikens uppgifter samt föreliggande fraktnoter. Då uppgifter saknas angående i vilken utsträckning de olika varorna skeppas med linje- och trampfartyg enligt längre eller kortare kontrakt eller med prompt skeppning, har det för Sveriges del ansetts riktigare att icke verkställa någon vägning av indextalerna för olika frakter än att tillämpa ett vägningsförfarande, som skulle grunda sig på högst osäkra uppgifter och kanske ge alldeles felaktiga proportioner mellan de olika fraktindexkomponenterna.

Vid valet av basperiod har det ansetts önskvärt att denna fått avse ett efterkrigsår. Den norska fraktindexen, som beräknas och publiceras av The Norwegian Shipping News, förlade sin basperiod till andra halvåret 1947, medan för den engelska Chamber of Shipping's fraktindex 1948 valdes som

DIAGRAM 2. TANKFRAKTNIVÅN 1949—1951



basår. Bl. a. med hänsyn härtill har för de svenska fraktindexberäkningarna som basperiod valts år 1948.

Generalindextalen för trampfrakter återges i tabellen å sid. 46 och i diagram 1, som tillika återger den norska fraktindexserien, omräknad till 1948 som bas, samt den engelska serien. Tabellen omfattar även de svenska och norska tankfraktindexserierna (se även diagram 2).

Uppgifterna visa att *trampfraktnivån* under år 1949 och första hälften av 1950 föredde en ganska svag nedgång, för att härpå efter Koreakrigets början stiga allt starkare fram till 1951 års mitt. På det hela taget förete de svenska indextalen en ganska god överensstämmelse med de norska och engelska. Det är egentligen endast under tiden augusti 1949—februari 1950 som större olikheter i utvecklingen förmärkas.

Tankfraktnivån, vars förändringar icke ha något samband med trampfrakternas rörelser, då ju tankfartygen icke konkurrera om vanliga laster, visade sjunkande fraktsatser under 1949 fram till och med augusti. En stark stegring inträdde därefter ungefär till årsskiftet 1949/50. Tankfrakterna uppvisade sedan mindre variationer kring en i det hela oförändrad nivå fram

Fraktnivåns utveckling 1949—1951.

Fraktindex 1948 = 100.

		Trampfrakter			Tankfrakter	
		Sverige	Norge	England	Sverige	Norge
1949	Januari	105.9	100.5	87.1	72.1	74.3
	Februari	104.3	103.5	100.5	64.9	66.9
	Mars	100.7	101.5	95.0	57.7	66.9
	April	95.6	101.3	94.6	54.0	66.9
	Maj	93.2	100.9	99.7	50.4	48.2
	Juni	90.6	96.5	86.7	43.2	40.9
	Juli	87.6	89.7	73.3	39.9	43.1
	Augusti	91.0	78.4	70.6	36.0	45.4
	September	88.5	75.5	71.6	57.7	71.7
	Oktober	87.8	74.7	69.8	72.2	74.6
	November	89.9	77.9	66.5	77.6	78.4
	December	93.8	83.6	72.8	86.5	83.8
1950	Januari	93.2	83.0	72.8	88.7	81.0
	Februari	88.4	81.1	75.5	79.3	74.1
	Mars	81.8	81.8	75.8	83.4	76.4
	April	79.6	83.2	74.4	86.5	78.5
	Maj	79.1	84.7	71.1	79.3	78.9
	Juni	80.4	83.8	74.3	72.1	75.2
	Juli	84.4	85.2	78.8	86.5	78.1
	Augusti	86.6	100.0	86.6	91.8	93.1
	September	89.7	99.3	89.0	122.0	134.3
	Oktober	93.9	102.2	95.8	166.3	172.0
	November	101.4	109.6	97.6	210.7	196.5
	December	120.9	133.7	115.7	216.2	224.4
1951	Januari	128.1	154.4	151.9	252.8	246.0
	Februari	132.0	169.1	164.7	250.6	288.4
	Mars	141.7	191.9	180.6	288.3	282.4
	April	151.6	202.1	176.3	237.8	247.7
	Maj	169.1	210.4	203.8	166.3	193.9
	Juni	186.8	210.5	179.0	134.2	151.2
	Juli	187.1	196.6	179.6	126.4	137.6
	Augusti	183.5	194.5	149.3	144.1	161.3
	September	183.4	201.3	166.5	168.5	168.6
	Oktober	178.1	205.7	190.4	221.8	216.0
	November	189.5	212.4	172.9	288.3	288.1
	December	191.5	196.8	168.5	288.3	302.9

till juni 1950, varefter en mycket stark stegring ägde rum till februari—mars 1951, tydligen orsakad av det ökade tonnagebehovet i samband med Koreakriget. Från mars 1951 inträdde ett kraftigt fall fram till juli månad, varefter ånyo en lika kraftig stegring vidtog till november—december månader. Tankfraktindex talen ansluta sig väl till motsvarande norska index tal, något som tydligt framträder i diagram 2.

Trampfrakterna stego i genomsnitt från 1949 till 1950 med ca 11 % och tankfrakterna med 20 %. För linjefrakterna har en beräkning gjorts grundad på uppgifter om konferensfrakter, vilken givit till resultat, att stegringen skulle ha utgjort ca 8 %. Det bör emellertid framhållas, att frakstegringen icke kunnat fullt utnyttjas av rederierna, då fraktavtalen i stor utsträckning gälla för längre tid.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av kommerskollegium. Fiskehamnar, som icke tillika äro handelshamnar, ha utmönstrats, då deras rörelse — som i regel är mycket bristfälligt redovisad — icke är likvärdig med handelshamnarnas.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av kommerskollegium, men ej lastageplatser. I tab. 10 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och i regel obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, då anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i omstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor. Detta har ingenting att betyda annat än för Stockholms och Göteborgs hamnar, för vilka inga uppgifter om till inrikes ort lastade varor erhållas. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborg endast beträffande några få varuslag.

Sjöfartens fortsatta återhämtning under redogörelseåret har naturligen kommit till uttryck i en avsevärd uppgång av fartygs- och varutrafiken i hamnarna. Det visar sig också, att det i hamnarna ankomna och avgångna tonnaget företer en ökning från 1949 till 1950 med 8,7 %. Dock hade trafiken

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1948—1950.

År	Fartygstrafiken i hamnar ¹						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ²		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939 . .	352 621	42 112 241	77 130	48 887 683	429 751	90 999 924	23 894 527	19 468 623	43 363 150
1948 . .	239 771	32 191 585	56 142	36 116 439	295 913	68 308 024	21 801 209	14 256 870	36 058 079
1949 ³ . .	227 535	32 459 305	59 103	39 920 967	286 638	72 380 272	20 873 557	16 706 124	37 579 681
1950 . .	231 261	34 625 323	70 124	44 074 336	301 385	78 699 659	24 483 488	18 037 782	42 521 270

¹ Trafiken på inom hamnområden belägna lastageplatser ingår. — ² Levande djur ej inräknade.
— ³ Häri ingår ej trafiken i fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar.

1950 fortfarande betydligt mindre omfattning än under förkrigstiden och uppgick till endast 86,5 % av 1939 års trafik.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har visat en uppgång från 1949 med 4,9 milj. ton eller 13,1 %. Denna ökning beror främst på en uppgång i importen av stenkol och koks, 1,2 milj. ton, men eljest på mindre ökning av importen eller exporten av ett stort antal varor.

Den totala redovisade varutrafiken i hamnar och lastageplatser utgjorde 98,1 % av motsvarande trafik 1939.

Varutrafiken i inrikes fart är, såsom ovan anförts, ofullständigt redovisad. Denna brist gör sig mest gällande för inrikes avgående varor. Då de varor som lastats i en hamn böra motsvaras av de varor som lossats i andra hamnar, har det syntts riktigast att här redovisa endast det ankommande godset, som är bäst känt. En sammanställning av uppgifter för detta lämnas i nedanstående tablå.

*Till svenska hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1948—1950
inrikes ankomna varor.*

	Redovisad trafik Ton	Därav flott- ningsgods Ton	Varutrafik på fartyg	
			Redovisad Ton	Beräknad Milj. ton
1939	10 088 871	3 703 190	6 385 681	7·2
1948	8 630 139	3 291 829	5 338 310	6·0
1949	9 037 794	3 904 087	5 133 707	5·8
1950	9 813 213	3 753 547	6 059 666	6·7

De beräknade siffrorna grunda sig på kompletterande uppgifter för icke avgiftsbelagd trafik för Göteborg.

Den inrikes varutrafiken på fartyg är enligt ovanstående uppgifter 5,8—7,2 milj. ton eller, om man räknar trafiken i hamnar och lastageplatser, d. v. s. såväl den ankommande som den avgående trafiken, ca 11,6—14,4 milj. ton om året. En markerad nedgång har ägt rum under senare år, dock med uppgång för år 1950, främst beroende på ökade massgodstransporter.

Uppgifter angående den totala fartygs- och varutrafiken i de större svenska hamnarna år 1939 samt 1949 och 1950 meddelas i tabellen å sid. 49.

Liksom före kriget intogs i fråga om fartygstrafiken de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Hälsingborg och Malmö. Färjetrafiken på Helsingör har för åren 1949 och 1950 kommit Hälsingborg att i sammanlagt tonnage överstiga Malmö. Vad varutrafiken beträffar äro de största hamnarna Göteborg, Stockholm, Luleå, Malmö, Oxelösund, Gävle, Hälsingborg och Norrköping, alla med över 1 milj. godstons trafik. Göteborgs beräknade totaltrafiksiffra är 6 milj. ton och Stockholms 5 milj. ton.

Trafikutvecklingen 1949—1950 har i de i tabellen angivna hamnarna varit heterogen. I de flesta har en större eller mindre ökning av trafiken ägt rum. I 5 av 23 hamnar har dock fartygstrafiken gått tillbaka. Bland de större hamnarna är det endast Luleå, Örnsköldsvik och Landskrona, som visat minskad varutrafik.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor åren 1939 och 1949—1950.

Hamnar	1950			1949			1939		
	Fartyg ¹		Varu- trafik ²	Fartyg ¹		Varu- trafik ²	Fartyg ¹		Varu- trafik ²
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	1 964	3 848 142	3 796 330	2 380	3 792 835	3 888 886	2 522	4 321 760	4 117 082
Skellefteå	2 008	840 273	748 812	1 105	699 300	614 167	1 339	722 965	476 827
Örnsköldsvik . . .	1 188	762 146	78 172	1 193	675 108	83 680	1 916	884 832	106 010
Härnösand	1 216	245 554	79 276	1 633	486 935	74 672	3 874	777 284	66 636
Sundsvall	1 879	1 387 208	363 684	1 966	1 144 252	253 869	2 697	1 315 699	402 448
Söderhamn	1 123	805 808	213 346	990	899 004	185 154	1 391	917 073	209 639
Gävle	3 284	2 922 707	1 737 220	3 064	2 542 089	1 537 634	4 645	2 816 434	1 533 428
Västerås	6 764	890 142	650 495	2 102	632 301	585 532	4 047	857 399	747 762
Köping	1 698	485 112	412 628	1 530	438 918	351 171	2 430	552 134	392 143
Stockholm	49 214	109 740 73	4 710 039	47 935	9 511 847	4 061 852	87 811	115 743 46	4 748 429
Oxelösund	1 409	1 971 515	1 791 984	1 309	1 822 298	1 644 856	2 562	3 148 631	2 697 229
Norrköping	3 995	2 238 565	1 296 120	3 889	1 916 162	1 073 792	4 991	2 091 057	1 204 098
Oskarshamn	1 734	469 998	306 154	1 942	639 243	231 285	3 114	807 782	239 397
Kalmar	14 166	1 522 724	495 668	13 433	1 436 084	312 563	11 439	1 585 019	366 876
Visby	2 261	835 469	159 182	2 153	777 474	137 972	2 821	843 266	200 140
Karlshamn	3 295	959 640	370 049	2 175	728 384	285 700	3 426	972 823	427 572
Trelleborg	2 550	1 907 272	504 906	2 274	1 781 745	429 524	5 544	5 701 154	586 117
Malmö	16 970	7 896 116	2 075 336	13 870	6 786 056	1 516 554	19 072	8 842 451	1 957 679
Limhamn	3 077	975 048	502 334	3 160	976 960	476 792	8 068	1 243 945	931 182
Landskrona	5 423	795 243	478 381	5 449	985 746	490 405	5 610	1 268 885	417 059
Hälsingborg	24 655	8 351 572	1 307 546	19 845	6 916 213	1 001 066	26 156	8 115 628	813 120
Halmstad	2 531	658 993	397 739	1 657	485 171	276 711	3 287	880 198	443 303
Göteborg	41 263	15 694 119	4 969 352	39 640	15 586 303	4 081 841	57 970	15 657 619	5 043 596

Av det i uppgifterna i tab. 11 rörande trävaror ingående flottningsgodset ha för år 1950 redovisats:

ankommande från inrikes ort 5 774 687 m³

» » utrikes » 168 558 m³

avgående till inrikes ort 2 511 976 m³.

Vad beträffar trafiken på *kanalerna* visa uppgifterna för 1950 vid jämförelse med 1949 en ganska heterogen utveckling. Beträffande de i nedanstående tablå nämnda kanalerna visa Södertälje och Säfle kanaler uppgång i fartygstrafiken, medan Göta, Trollhätte och Dalslands kanaler visa

¹ Fartygstrafiken på inom hamnområden belägna lastageplatser ingår. — ² Varustrafiken på inom hamnområden belägna lastageplatser ingår ej.

*Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna åren 1949 och 1950.
Uppgifterna avse fartyg om 10 nettotons dräktighet och däröver.*

K a n a l e r	1 9 5 0			1 9 4 9		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	3 017	215 925	241 443	3 233	229 560	253 384
Trollhätte ¹ »	18 824	1 800 940	1 895 315	18 767	1 809 788	1 845 573
Dalslands »	2 559	98 250	232 549	2 683	106 595	286 746
Säffle »	1 733	149 369	179 766	1 488	119 376	188 605
Södertälje »	7 310	1 299 109	1 540 353	8 195	1 167 355	1 242 416

nedgång i denna. Södertälje och Trollhätte kanaler förete ökad varutrafik, under det att övriga här nämnda kanaler visa minskad sådan. Endast för Södertälje kanal finner man att större ökning av trafiken ägt rum.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart var under år 1950 vad antalet fartyg beträffar större, men i fråga om tonnaget mindre omfattande än 1949 och avsåg år 1950 104 fartyg om 20 501 nettoton, medan år 1949 antalet fartyg var 93 och tonnaget 25 080 ton. Ifrågavarande fartygs trafik på olika tulldistrikt redovisas i tabell 13, av vilken framgår att dessa fartyg inalles utfört 143 resor mellan svenska hamnar, vilka resor representera ett tonnage av 27 273 nettoton (vartill kommer en resa för ett fartyg, som förlist) mot år 1949 137 resor representerande 31 728 nettoton. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan, ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

Främmande fartygs deltagande i svensk kusttrafik år 1950.

	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg med hjälpmaskin och pråmar				Summa	
	100 ton och däröver		10 intill 100 ton		100 ton och däröver		10 intill 100 ton			
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Danska	1	348	—	—	—	—	5	304	6	652
Finska	1	121	2	99	—	—	1	99	4	319
Tyska	38	7 207	3	258	—	—	1	97	42	7 562
Nederländska	42	7 837	1	98	—	—	1	86	44	8 021
Övriga	5	3 497	—	—	3	450	—	—	8	3 947
Summa 1950	87	19 010	6	455	3	450	8	586	104	20 501
» 1949	70	23 250	7	602	3	450	13	778	93	25 080

¹ Fartygsstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänern—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335) med senare ändringar. Denna avgift utgår med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton och för turistfartyg. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 336) med senare ändringar.

Fyr- och båkavgift åren 1939 och 1948—1950, kr.

År	Svenska			Främmande			Summa
	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. pramar	Summa	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. pramar	Summa	
1939	1 220 986	81 601	1 302 587	3 238 406	56 910	3 295 316	4 597 903
1948	1 354 181	71 369	1 425 550	2 071 577	36 150	2 107 727	3 533 277
1949	1 459 050	67 285	1 526 335	2 343 057	31 463	2 374 520	3 900 855
1950	1 528 295	67 182	1 595 477	2 750 106	49 279	2 799 385	4 394 862

Lotspenningar betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 330) med 50 % tillfällig förhöjning. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemväggersättningen, d. v. s. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemväggersättning endast för s. k. öresundslotsning. Genom lotsstyrelsens kungörelse den 1 juni 1942 har viss utbyggnad av de för lotsningen i Öresund gällande taxorna ägt rum (Sv. förf.-saml. nr 363).

Influtna lotsavgifter åren 1939 och 1948—1950.

År	Lotspenningar, kr.			Hemväggersättning ¹ , kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1948	3 030 938	1 651 851	4 682 789	14 519	8 847	23 366	4 706 155
1949	3 006 957	1 720 809	4 727 766	13 991	7 627	21 618	4 749 384
1950	2 881 974	2 080 326	4 962 300	11 290	7 713	19 003	4 981 303

¹ Avser endast öresundslotsning.

Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1939 och 1948—1950.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter inkl. redareavgifter, kr.	Avgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	19 526
1948	363 988	279 156	643 144	¹ 3 766 782	11 593
1949	356 604	320 363	676 967	¹ 4 022 525	15 617
1950	361 489	395 574	757 063	¹ 4 122 294	16 002

Tonavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (Sv. förf.-saml. nr 306). De utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

Hyresavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolks pensionering den 30 juni 1943 (Sv. förf.-saml. nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och steward med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. *redareavgift*, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelse om fastställelse av hamn- och grundpenningtaxor samt taxa å sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (Sv. förf.-saml. nr 152).

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939 och 1948—1950.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ³
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1948	3 599 626	5 295 238	3 108 132	13 627 885	976 407	2 141 109	29 529 655
1949 ²	3 825 756	5 498 354	2 855 590	12 883 189	1 009 708	2 527 323	29 230 112
1950 ³	4 189 841	6 435 959	3 220 335	15 745 185	1 079 226	3 391 846	34 998 775

¹ Häri ingår även s. k. redareavgift med kr. 1 237 837 för år 1948, med kr. 1 321 875 för år 1949 samt med kr. 1 346 382 för år 1950. — ² Häri ingå ej beloppen av hamnavgifter i fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar. — ³ Häri ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, kr. 936 383.

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1950 enbart grundpenningarna för inrikes fart 302 292 kr. och för utrikes fart 423 014 kr.

I nedanstående tablå redovisas under år 1950 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som under året hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

H a m n a v g i f t e r, kr.					H a m n a v g i f t e r, kr.				
	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . .	325 963	99 269	5 120	430 352	Karlshamn	130 452	168 559	108 131	407 142
Sundsvall .	135 324	231 169	69 782	436 275	Åhus . . .	82 384	110 513	42 357	235 254
Söderhamn .	150 029	52 924	77 764	280 717	Trelleborg	34 634	176 865	57 807	269 306
Gävle . . .	639 567	680 488	218 511	1 538 566	Malmö . . .	860 997	1 808 840	409 164 ¹	4 015 384
Västerås . .	103 853	158 880	42 959	305 692	Limhamn . .	205 230	321 890	93 983	621 103
Stockholm 1	291 870	5 586 795	142 996	7 021 661	Landskrona	151 097	263 860	162 276	577 233
Oxelösund .	435 190	—	—	435 190	Hälsingborg	316 885	1 334 817	540 373	2 192 075
Norrköping .	336 009	841 276	202 574	1 379 859	Halmstad . .	114 762	175 146	68 605	358 513
Kalmar . . .	131 999	257 147	104 104	493 250	Göteborg . .	3 055 358	4 728 000	1 207 279	8 990 637
Visby . . .	43 043	363 281	84 942	491 266	Karlstad . .	51 339	120 658	81 654	253 651

I fråga om kanal- och slussavgifterna gäller ovanberörda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningtaxor m. m. den 21 april 1950.

Kanal- och slussavgifter åren 1939 och 1948—1950.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1939 . . .	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1949 . . .	1 536 473	1 739 931	3 276 404
1948 . . .	1 435 888	1 680 950	3 116 838	1950 . . .	1 620 150	1 801 799	3 421 949

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgift för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över tonavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

¹ Här ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landsgräns, kr. 936 383.

Summary.

At the end of 1950 the Swedish merchant fleet consisted of the following tonnage and number of vessels:

	Number	Gross tonnage	Net tonnage
Steamers	625	644 363	431 895
Motor ships	897	1 426 816	1 000 115
Auxiliary powered sailing vessels	679	69 929	49 821
Total	2 201	2 141 108	1 481 831

In 1950 the merchant fleet has undergone the following changes:

<i>Increase</i>	Number	Gross tonnage
Vessels built in Sweden	55	96 211
" bought from abroad	20	55 943
" repaired and re-registered	7	576
Total	82	152 730
 <i>Decrease</i>		
Vessels wrecked	10	3 973
" broken up	27	3 663
" sold abroad	39	94 809
Total	76	102 445

At the end of the year the merchant fleet consisted of the following groups of vessels:

		0—4 years		5—9 years		10—19 years		20 years —		Total	
		Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons
Vessels	20— 99 net tons	122	8 838	57	3 503	114	6 445	683	43 560	976	62 346
"	100— 499 " "	31	8 281	33	10 166	40	9 671	458	88 948	562	117 066
"	500—1 999 " "	58	79 828	33	48 076	43	55 060	233	286 832	367	469 796
"	2 000—4 999 " "	41	128 432	50	183 369	24	80 133	55	161 190	170	553 124
"	5 000—9 999 " "	36	233 771	33	235 085	15	100 416	21	124 253	105	693 525
"	10 000— " "	10	113 806	4	43 250	5	53 055	2	35 140	21	245 251
Total		298	572 956	210	523 449	241	304 780	1 452	739 923	2 201	2 141 108

The total value of the Swedish merchant fleet amounted to 2 172 220 thousand kronor; steamers were valued at 484 531 thousand kr., motor vessels at 1 645 996 thousand kr. and sailing vessels at 41 693 thousand kr.

1 777 vessels of 2 153 575 gross tons and of 1 502 000 net tons were engaged in mercantile traffic and the rest was used for fishing or laid up for the whole year.

At the end of the year 594 vessels of 962 807 gross tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 326 vessels of 1 008 583 gross tons were engaged in traffic between foreign ports and 819 vessels of 1 082 000 gross tons between Swedish ports.

229 vessels totalling 1 175 087 gross tons were used in ocean traffic, 80 vessels totalling 172 629 tons in Mediterranean traffic. 484 vessels totalling 946 966 tons were employed on regular shipping routes, most of which were ocean routes.

At the end of 1950 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 24 552 officers and men.

The figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1950 are given below:

	Vessels entered		Vessels cleared	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Steamers and motor ships with cargo . . .	28 722	19 480 666	27 168	17 831 510
without cargo . . .	3 280	3 337 897	4 798	4 964 359
Sailing vessels with cargo	3 888	376 511	3 121	229 874
without cargo	1 961	138 050	2 744	286 966
Total with cargo	32 610	19 857 177	30 289	18 061 384
without cargo	5 241	3 475 947	7 542	5 251 325
Total	37 851	23 333 124	37 831	23 312 709

Swedish vessels formed 45.7 % of the tonnage entered and cleared. Among the foreign vessels Danish tonnage is amounting to 21.4 % the most important; most of this, however, is used in the railway ferry traffic and on the regular routes across the Sound between Sweden and Denmark.

The volume of traffic between Sweden and foreign countries in the largest ports (customs districts) is given in the table below:

Totals of vessels entered and cleared.

	1950		1949		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Stockholm	5 803	7 520 551	5 178	6 423 031	7 766	7 455 291
Malmö	14 096	9 796 840	11 205	7 743 224	14 206	7 748 171
Hälsingborg	23 061	7 821 480	17 139	6 628 605	23 654	7 056 745
Gothenburg	9 463	10 603 021	8 320	9 397 189	11 540	9 779 945

The volume of traffic between Sweden and foreign countries (on both direct and indirect shipping routes in Swedish and other bottoms) has been greatest with the following countries:

Vessels entered and cleared. Direct and indirect traffic.

	1950		1949		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Norway	4 152	1 035 989	3 820	998 232	7 418	1 432 819
Denmark	39 665	15 148 235	29 876	12 559 203	44 096	12 337 387
Finland	5 080	2 352 061	3 361	1 772 593	4 244	2 272 043
Poland	5 331	4 763 365	6 718	4 633 742	3 483	2 935 848
East Germany	2 028	1 185 479	2 012	970 490	12 566	13 127 249
West Germany	7 543	3 541 254	4 886	2 429 824		
Netherlands	3 864	2 409 674	2 643	1 829 568	2 322	3 173 744
Belgium	1 359	962 374	1 334	1 046 434	1 276	1 214 430
Great Britain	4 022	5 236 961	4 459	5 234 180	4 999	5 808 210
France	734	752 751	512	621 298	356	310 889
United States	444	2 099 810	527	2 625 293	748	2 827 624
Dutch West Indies	190	1 266 874	178	1 185 220	86	492 174
Venezuela	57	354 294	39	224 589	5	20 083
Brazil	119	493 402	88	401 596	59	203 074
Argentina	131	572 524	134	584 424	107	370 110
Total, all countries	77 619	50 745 678	62 869	43 765 491	84 530	51 394 395

The gross freight revenue from the Swedish merchant fleet in 1950 amounted to the following sums:

	1 000 Swedish Kr.
<i>Goods freights</i>	
in foreign shipping	824 626
in home trade	52 713
<i>Passenger fares</i>	
in foreign shipping	61 746
in home trade	9 807
<i>Mail revenues</i>	
in foreign shipping	1 619
in home trade	246
<i>Gross freights total</i>	<i>950 757</i>
<i>Revenue of time charter</i>	
in foreign shipping	113 492
in home trade	2 814
<i>Time charter total</i>	<i>116 336</i>

The total traffic — of vessels entered and cleared — in foreign and home trade in the largest Swedish ports amounted to the following sums in 1950:

	Vessels entered and cleared 1 000 net tonnage	Goods loaded and unloaded 1 000 tons
Stockholm	10 974	5 000
Gothenburg	15 694	6 000
Malmö	7 896	2 075
Helsingborg	8 352	1 308
Norrköping	2 239	1 296
Gävle	2 923	1 737
Luleå	3 848	3 796
Oxelösund	1 972	1 792

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton

1	2	3	4	
		Ångfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	
I. Hela riket.				
1	Befintliga vid årets början	655	647 682	433 036
2	Ökning under året	16	45 212	32 726
3	genom nybyggnad inom riket	2	2 241	1 540
4	» förvärv från utlandet	12	42 686	30 812
5	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	87	39
6	» förbyggnad eller ommätning	—	—	281
7	» förändring av fartygets art	1	198	54
8	Minskning under året	46	48 531	33 867
9	genom förolyckande	2	2 775	1 870
10	» slopning	12	2 830	1 687
11	» försäljning till utlandet	21	41 020	29 187
12	» förbyggnad eller ommätning	—	22	—
13	» förändring av fartygets art	11	1 884	1 173
14	Befintliga vid årets slut	625	644 363	431 895
II. Stockholm.				
15	Befintliga vid årets början	186	233 266	156 908
16	Ökning under året	14	33 784	24 201
17	genom nybyggnad inom riket	1	222	53
18	» förvärv från utlandet	5	26 526	19 386
19	» förbyggnad eller ommätning	—	447	377
20	» förändring av fartygets art	—	—	—
21	» hemortsändring	8	6 589	4 385
22	Minskning under året	14	11 677	7 743
23	genom förolyckande	1	1 637	1 102
24	» slopning	1	29	21
25	» försäljning till utlandet	6	6 892	4 515
26	» förändring av fartygets art	2	70	55
27	» hemortsändring	4	3 049	2 050
28	Befintliga vid årets slut	186	255 373	173 366
III. Göteborg.				
29	Befintliga vid årets början	120	143 422	98 651
30	Ökning under året	11	14 691	10 283
31	genom nybyggnad inom riket	1	2 019	1 487
32	» förvärv från utlandet	4	8 505	5 900
33	» förbyggnad eller ommätning	—	—	—
34	» förändring av fartygets art	—	—	—
35	» hemortsändring	6	4 167	2 896
36	Minskning under året	19	37 106	27 408
37	genom slopning	3	653	403
38	» försäljning till utlandet	9	26 146	19 244
39	» förbyggnad eller ommätning	—	1	43
40	» förändring av fartygets art	2	283	159
41	» hemortsändring	5	10 023	7 559
42	Befintliga vid årets slut	112	121 007	81 526

och däröver vid början och slutet av år 1950.

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg			
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
838	1 367 601	961 173	702	73 296	51 770	2 195	2 088 579	1 445 979	1
84	113 421	78 799	2	321	138	102	158 954	111 663	2
53	93 970	64 033	—	—	—	55	96 211	65 573	3
7	13 124	9 505	1	133	85	20	55 943	40 402	4
5	414	245	1	75	53	7	576	337	5
—	2 138	2 567	—	113	—	—	2 251	2 848	6
19	3 775	2 449	—	—	—	20	3 973	2 503	7
25	54 206	39 857	25	3 688	2 587	96	106 425	76 311	8
—	—	—	8	1 198	880	10	3 973	2 750	9
8	383	204	7	450	338	27	3 663	2 229	10
16	53 625	39 599	2	164	108	39	94 809	68 844	11
—	—	—	—	—	3	—	22	3	12
1	198	54	8	1 876	1 258	20	3 958	2 485	13
897	1 426 816	1 000 115	679	69 929	49 321	2 201	2 141 108	1 481 331	14
165	475 457	343 930	24	2 333	1 658	375	711 056	502 496	15
19	48 440	33 929	1	167	135	34	82 391	58 265	16
10	32 018	21 796	—	—	—	11	32 240	21 849	17
2	10 588	7 841	—	—	—	7	37 114	27 227	18
—	79	95	—	—	—	—	526	472	19
2	55	48	—	—	—	2	55	48	20
5	5 700	4 149	1	167	135	14	12 456	8 669	21
11	36 793	27 420	4	339	235	29	48 809	35 398	22
—	—	—	—	—	—	1	1 637	1 102	23
1	43	29	—	—	—	2	72	50	24
5	26 396	19 894	2	164	108	13	33 452	24 517	25
—	—	—	—	—	—	2	70	55	26
5	10 354	7 497	2	175	127	11	13 578	9 674	27
173	487 104	350 439	21	2 161	1 558	380	744 638	525 363	28
163	590 859	411 486	27	3 590	2 537	310	737 871	512 674	29
20	61 887	43 808	2	143	103	33	76 721	54 194	30
11	55 734	38 676	—	—	—	12	57 753	40 163	31
2	1 997	1 306	—	—	—	6	10 502	7 206	32
—	1 798	2 350	—	—	—	—	1 798	2 350	33
4	932	590	—	—	—	4	932	590	34
3	1 426	886	2	143	103	11	5 736	3 885	35
10	18 704	13 414	3	743	509	32	56 553	41 331	36
—	—	—	1	103	79	4	756	482	37
5	13 235	9 502	—	—	—	14	39 381	28 746	38
—	—	—	—	—	7	—	1	50	39
5	5 469	3 912	2	640	423	4	923	582	40
173	634 042	441 880	26	2 990	2 131	311	758 039	525 537	42

60 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1950 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
Stockholm . . .	186	255 373	173 366	173	487 104	350 439	21	2 161	1 558	380	744 638	525 363
Stockh. län . . .	54	15 390	9 710	32	1 897	1 117	16	964	648	102	18 251	11 475
Djursholm . . .	1	710	396	—	—	—	—	—	—	1	710	396
Lidingö	1	288	176	1	171	111	1	59	41	3	518	328
Nacka	—	—	—	1	41	25	—	—	—	1	41	25
Nynäshamn . . .	—	—	—	3	125	66	2	156	100	5	281	166
Södertälje . . .	1	62	34	1	36	23	1	48	34	3	146	91
Vaxholm	37	7 617	4 793	1	49	29	1	77	49	39	7 743	4 871
Öregrund	4	2 385	1 515	—	—	—	2	129	94	6	2 514	1 609
Landsbygd . . .	10	4 328	2 796	25	1 475	863	9	495	330	44	6 298	3 989
Uppsala län . . .	3	430	291	6	390	248	—	—	—	9	820	539
Enköping	3	430	291	3	188	114	—	—	—	6	618	405
Uppsala	—	—	—	1	51	32	—	—	—	1	51	32
Landsbygd . . .	—	—	—	2	151	102	—	—	—	2	151	102
Söderm. län . . .	4	761	494	7	809	473	1	99	66	12	1 669	1 033
Mariefred	1	178	115	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping	—	—	—	—	—	—	1	99	66	1	99	66
Strängnäs	1	186	132	2	105	69	—	—	—	3	291	201
Landsbygd . . .	2	397	247	5	704	404	—	—	—	7	1 101	651
Östergöt. län . .	12	4 600	2 444	7	1 484	948	10	1 406	993	29	7 490	4 385
Linköping	1	77	47	—	—	—	—	—	—	1	77	47
Motala	1	177	108	1	68	48	3	224	150	5	469	306
Norrköping . . .	10	4 346	2 289	2	1 112	711	4	982	702	16	6 440	3 702
Söderköping . . .	—	—	—	1	67	38	—	—	—	1	67	38
Vadstena	—	—	—	1	89	57	1	110	73	2	199	130
Landsbygd . . .	—	—	—	2	148	94	2	90	68	4	238	162
Jönköp. län . . .	6	874	550	3	552	397	3	443	310	12	1 869	1 257
Gränna	2	121	61	—	—	—	—	—	—	2	121	61
Jönköping	3	656	427	3	552	397	3	443	310	9	1 651	1 134
Landsbygd . . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län	21	18 563	12 261	19	18 792	13 242	116	11 096	7 958	156	48 451	33 461
Borgholm	—	—	—	—	—	—	7	508	347	7	508	347
Kalmar	9	7 012	4 606	5	1 241	764	16	1 965	1 382	30	10 218	6 752
Oskarshamn . . .	3	2 127	1 235	1	433	298	12	2 780	2 071	16	5 340	3 604
Västervik	8	8 717	5 958	10	15 086	10 820	8	759	545	26	24 562	17 323
Landsbygd . . .	1	707	462	3	2 032	1 360	73	5 084	3 613	77	7 823	5 435
Gotlands län . . .	6	3 817	2 358	5	6 065	4 204	10	1 477	1 026	21	11 339	7 588
Visby	3	2 233	1 450	2	2 437	1 641	3	530	376	8	5 200	3 467
Landsbygd . . .	3	1 584	908	3	3 628	2 563	7	947	650	13	6 159	4 121
Blekinge län . . .	10	9 722	6 608	6	1 074	684	48	5 751	4 063	64	16 547	11 355
Karlshamn	2	2 060	1 433	1	214	149	2	264	177	5	2 538	1 759
Karlskrona	4	4 450	3 058	1	78	32	6	787	556	11	5 315	3 646
Sölvesborg	3	3 163	2 085	—	—	—	9	1 200	850	12	4 363	2 935
Landsbygd . . .	1	49	32	4	782	503	31	3 500	2 480	36	4 331	3 015
Kristianst. län . .	5	5 427	3 555	5	465	280	19	3 472	2 572	29	9 364	6 407
Kristianstad . . .	—	—	—	1	32	25	—	—	—	1	32	25
Simrishamn	3	2 881	1 880	—	—	—	3	584	402	6	3 465	2 282
Landsbygd . . .	2	2 546	1 675	4	433	255	16	2 888	2 170	22	5 867	4 100
Malmöh. län . . .	106	169 888	114 398	45	134 698	95 501	42	3 343	2 386	193	307 929	212 285
Hälsingborg . . .	47	87 867	61 964	22	70 531	50 085	6	484	345	75	158 882	112 394
Höganäs	6	12 358	8 792	1	305	201	3	257	176	10	12 920	9 169
Landskrona	7	9 861	6 928	2	340	194	—	—	—	9	10 201	7 122
Malmö	22	17 499	10 701	12	16 145	10 740	5	525	362	39	34 169	21 803
Trelleborg	14	19 437	10 013	8	47 377	34 281	—	—	—	22	66 814	44 294
Ystad	1	383	239	—	—	—	1	38	28	2	421	267
Landsbygd . . .	9	22 483	15 761	—	—	—	27	2 039	1 475	36	24 522	17 236
Hallands län . . .	3	2 859	2 006	13	66 117	48 038	10	1 157	798	26	70 133	50 842
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	3	306	218	3	306	218
Halmstad	2	2 460	1 762	1	395	273	6	782	531	9	3 637	2 566

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1950 ÅRS SLUT.

61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
Kungsbacka . .	1	399	244	10	65 617	47 720	—	—	—	11	66 016	47 964
Varberg	—	—	—	—	—	—	1	69	49	1	69	49
Landsbygd . .	—	—	—	2	105	45	—	—	—	2	105	45
<i>Göteb. o. Boh. l.</i>	<i>134</i>	<i>125 349</i>	<i>84 108</i>	<i>473</i>	<i>673 786</i>	<i>465 207</i>	<i>281</i>	<i>27 028</i>	<i>18 674</i>	<i>888</i>	<i>826 163</i>	<i>567 989</i>
Göteborg . . .	112	121 007	81 526	173	634 042	441 880	26	2 990	2 131	311	758 039	525 537
Kungälv	—	—	—	—	—	—	1	216	163	1	216	163
Lysekil	—	—	—	3	582	349	3	312	214	6	894	563
Marstrand . . .	7	1 625	959	—	—	—	3	356	257	10	1 981	1 216
Mölnådal	—	—	—	1	55	34	—	—	—	1	55	34
Strömstad . . .	—	—	—	1	51	31	1	46	27	2	97	58
Uddevalla . . .	7	1 324	771	5	17 955	13 024	2	142	89	14	19 421	13 884
Landsbygd . . .	8	1 393	852	290	21 101	9 889	245	22 966	15 793	543	45 460	26 534
<i>Älvsborgs län.</i>	<i>7</i>	<i>789</i>	<i>446</i>	<i>30</i>	<i>1 660</i>	<i>1 208</i>	<i>15</i>	<i>1 640</i>	<i>1 185</i>	<i>52</i>	<i>4 089</i>	<i>2 839</i>
Trollhättan . .	—	—	—	3	214	159	1	137	88	4	351	247
Vänersborg . . .	—	—	—	2	160	112	9	980	736	11	1 140	848
Åmål	—	—	—	—	—	—	1	169	113	1	169	113
Landsbygd . . .	7	789	446	25	1 256	937	4	354	248	36	2 429	1 631
<i>Skarab. län.</i>	<i>7</i>	<i>5 024</i>	<i>3 459</i>	<i>15</i>	<i>2 642</i>	<i>1 721</i>	<i>65</i>	<i>6 837</i>	<i>4 810</i>	<i>87</i>	<i>14 503</i>	<i>9 990</i>
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	36	30	2	213	159
Lidköping . . .	4	4 561	3 177	8	1 713	1 115	15	2 768	1 880	27	9 042	6 172
Mariestad . . .	—	—	—	1	48	29	12	1 275	955	13	1 323	984
Skövde	—	—	—	—	—	—	1	149	95	1	149	95
Landsbygd . . .	2	286	153	6	881	577	36	2 609	1 850	44	3 776	2 580
<i>Värml. län.</i>	<i>19</i>	<i>12 609</i>	<i>8 144</i>	<i>26</i>	<i>22 954</i>	<i>12 752</i>	<i>8</i>	<i>825</i>	<i>622</i>	<i>53</i>	<i>36 388</i>	<i>21 518</i>
Arvika	1	64	39	1	58	38	—	—	—	2	122	77
Karlstad	11	10 386	6 748	9	7 354	4 773	—	—	—	20	17 740	11 521
Kristinehamn . .	—	—	—	5	12 854	6 233	2	279	200	7	13 133	6 433
Säffle	4	787	464	1	599	381	4	357	278	9	1 743	1 123
Landsbygd . . .	3	1 372	893	10	2 089	1 327	2	189	144	15	3 650	2 364
<i>Örebro län.</i>	<i>6</i>	<i>1 227</i>	<i>651</i>	<i>7</i>	<i>922</i>	<i>573</i>	<i>4</i>	<i>330</i>	<i>227</i>	<i>17</i>	<i>2 479</i>	<i>1 451</i>
Nora	—	—	—	1	212	134	—	—	—	1	212	134
Örebro	4	734	466	4	495	328	—	—	—	8	1 229	794
Landsbygd . . .	2	493	185	2	215	111	4	330	227	8	1 038	523
<i>Västmanl. län.</i>	<i>6</i>	<i>1 096</i>	<i>717</i>	<i>4</i>	<i>349</i>	<i>170</i>	—	—	—	<i>10</i>	<i>1 445</i>	<i>887</i>
Köping	1	263	188	1	41	27	—	—	—	2	304	215
Västerås	5	833	529	3	308	143	—	—	—	8	1 141	672
<i>Kopparb. län:</i>												
Landsbygd . . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	3	251	158
<i>Gävle. län.</i>	<i>1</i>	<i>240</i>	<i>101</i>	<i>10</i>	<i>2 715</i>	<i>1 452</i>	—	—	—	<i>11</i>	<i>2 955</i>	<i>1 553</i>
Gävle	1	240	101	8	2 521	1 330	—	—	—	9	2 761	1 431
Söderhamn . . .	—	—	—	1	70	32	—	—	—	1	70	32
Landsbygd . . .	—	—	—	1	124	90	—	—	—	1	124	90
<i>Västern. län.</i>	<i>19</i>	<i>9 183</i>	<i>5 838</i>	<i>6</i>	<i>488</i>	<i>261</i>	<i>10</i>	<i>1 900</i>	<i>1 425</i>	<i>35</i>	<i>11 571</i>	<i>7 524</i>
Härnösand . . .	5	7 490	5 230	1	54	23	7	1 770	1 335	13	9 314	6 588
Kramfors	1	213	34	1	43	20	—	—	—	2	256	54
Sollefteå	2	145	90	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall	3	271	185	—	—	—	—	—	—	3	271	185
Örnsköldsvik . .	1	117	34	2	247	142	—	—	—	3	364	176
Landsbygd . . .	7	947	265	2	144	76	3	130	90	12	1 221	431
<i>Jämtlands län:</i>												
Landsbygd . . .	2	203	107	—	—	—	—	—	—	2	203	107
<i>Västerb. län:</i>	<i>5</i>	<i>688</i>	<i>125</i>	<i>4</i>	<i>1 776</i>	<i>1 161</i>	—	—	—	<i>9</i>	<i>2 464</i>	<i>1 286</i>
Umeå	—	—	—	1	303	187	—	—	—	1	303	187
Landsbygd . . .	5	688	125	3	1 473	974	—	—	—	8	2 161	1 099
<i>Norrb. län:</i>												
Luleå	—	—	—	1	77	39	—	—	—	1	77	39
Hela riket	625	644 363	431 895	897	1 426 816	1 000 115	679	69 929	49 321	2 201	2 141 108	1 481 331
Därav i städer	557	605 750	406 768	508	1 390 045	979 945	220	28 308	20 183	1 285	2 024 103	1 406 896

Tab. 3. Byggnadsmaterial, ålder, värde och maskinstyrka för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dräktighetsgrupper	Stål eller järn												
	0—4 år			5—9 år			10—19 år			20 år och däröver			
	Bruttoton	An-tal	Brut-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.
1	Ångfartyg . .	31	70 125	93 045	18	47 161	46 600	29	41 678	50 121	524	480 672	293 851
2	— 49 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	464	142
3	50— 99 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	4 421	2 917
4	100— 199 . .	2	382	2 000	—	—	—	2	263	1 100	81	12 453	9 674
5	200— 299 . .	1	222	1 000	—	—	—	2	543	1 296	67	16 321	12 944
6	300— 499 . .	1	327	1 200	—	—	—	1	429	350	26	9 865	9 162
7	500— 999 . .	—	—	—	—	—	—	1	733	750	68	52 761	35 696
8	1 000— 1 499 . .	1	1 163	2 000	2	2 558	3 500	6	8 048	12 225	110	139 180	79 091
9	1 500— 1 999 . .	9	16 099	22 150	9	16 125	21 950	15	25 075	30 700	50	88 058	57 557
10	2 000— 2 999 . .	13	31 394	45 695	4	10 934	11 650	1	2 473	1 200	32	80 124	43 244
11	3 000— 3 999 . .	2	7 353	7 500	1	3 264	2 500	—	—	—	8	27 572	16 698
12	4 000— 4 999 . .	—	—	—	—	—	—	1	4 114	2 500	4	17 686	12 888
13	5 000— 5 999 . .	1	5 675	5 000	—	—	—	—	—	—	6	31 767	13 838
14	6 000— 7 999 . .	1	7 510	6 500	2	14 280	7 000	—	—	—	—	—	—
15	Motorfartyg . .	140	492 077	656 387	119	469 280	520 406	84	254 016	275 030	153	184 685	154 387
16	— 49 . .	12	60	280	—	—	—	1	49	60	20	738	742
17	50— 99 . .	23	207	680	—	—	—	2	145	450	44	2 976	2 573
18	100— 199 . .	3	464	740	—	—	—	4	539	940	34	5 016	4 242
19	200— 299 . .	5	1 301	2 650	4	986	1 260	4	924	1 225	15	3 816	3 130
20	300— 499 . .	9	3 402	6 405	13	5 675	5 955	10	4 138	6 515	8	2 634	3 075
21	500— 999 . .	13	9 689	18 425	5	3 127	5 300	12	9 256	15 035	1	757	850
22	1 000— 1 499 . .	19	24 837	51 696	6	7 560	14 000	5	5 469	7 075	—	—	—
23	1 500— 1 999 . .	16	28 040	49 880	11	18 706	31 900	4	6 479	10 500	3	5 314	5 000
24	2 000— 2 999 . .	9	19 792	32 100	7	17 024	28 928	7	17 800	24 650	6	16 128	16 025
25	3 000— 3 999 . .	7	25 568	43 500	23	82 020	112 650	11	36 842	53 650	3	11 296	9 000
26	4 000— 4 999 . .	10	44 325	61 050	15	70 127	85 900	4	18 904	21 400	2	8 384	7 500
27	5 000— 5 999 . .	13	68 799	93 450	9	49 412	56 700	5	26 456	32 950	11	61 212	53 250
28	6 000— 7 999 . .	17	117 334	157 191	11	78 492	82 500	6	38 991	36 250	3	21 545	14 750
29	8 000— 9 999 . .	4	34 453	26 500	11	92 901	68 313	4	34 969	26 400	1	9 729	10 000
30	10 000— 14 999 . .	10	113 806	111 840	4	43 250	27 000	5	53 055	37 930	—	—	—
31	15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	35 140	24 250
32	Segelfartyg med hjälpmaskin . .	3	766	1 160	7	2 168	2 795	11	2 055	1 990	65	8 335	6 627
33	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	30
34	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2 707	1 875
35	100— 199	—	—	—	—	—	—	8	1 359	1 240	26	3 423	2 682
36	200— 299	3	766	1 160	4	1 056	1 245	3	696	750	6	1 524	1 480
37	300— 499	—	—	—	3	1 112	1 550	—	—	—	2	636	560
38	Samtliga fartyg	174	562 968	750 592	144	518 609	569 801	124	297 749	327 141	742	673 692	454 865

¹ Byggda av lättmetall. — ² Här ingår 1 fartyg om 69 bruttoton med ett värde av 180 000 kr., byggt armerad betong.

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1950 års slut.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trä eller trä och järn												Summa			Indike- rade häst- krafter
0—4 år			5—9 år			10—19 år			20 år och där- över						
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	4 727	914	625	644 363	484 531	412 352
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	464	142	513
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	140	35	63	4 561	2 952	6 197
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2 798	632	100	15 896	13 406	26 199
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 027	177	75	18 113	15 417	27 819
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	10 621	10 712	14 710
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	762	70	70	54 256	36 516	38 960
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	150 949	96 816	83 993
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	145 357	132 357	79 763
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	124 925	101 789	66 477
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	38 189	26 698	29 229
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 800	15 388	14 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	37 442	18 838	15 942
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 790	13 500	8 250
119	8 883	19 565	56	3 600	7 128	99	5 366	8 788	127	8 909	4 305	897	1 426 816	1 645 996	1 544 430
5	188	680	1	49	120	17	754	957	53	2 215	1 177	99	4 053	4 016	6 671
112	8 383	18 405	53	3 210	6 338	82	4 612	7 831	56	3 369	1 756	352	22 902	38 033	48 737
1	107	300	1	127	170	—	—	—	9	1 451	540	52	7 704	6 932	7 759
1	205	180	1	214	500	—	—	—	9	1 874	832	39	9 320	9 777	10 120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	15 849	21 950	13 301
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	22 829	39 610	26 933
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	37 866	72 771	36 461
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	58 539	97 280	64 958
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	70 744	101 703	82 690
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	155 726	218 800	198 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	141 740	175 850	186 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	205 879	236 350	239 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	256 362	290 691	360 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	172 052	131 213	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	210 111	176 770	139 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	35 140	24 250	22 300
5	1 105	1 155	10	1 240	1 200	18	1 665	1 212	560	52 595	25 554	679	69 929	41 693	44 763
—	—	—	—	—	—	1	46	27	89	3 586	1 229	91	3 677	1 286	2 377
—	—	—	3	244	190	11	839	532	316	22 899	10 503	360	26 689	13 100	15 531
1	137	175	7	996	1 010	6	780	653	119	16 461	9 240	167	23 156	15 000	15 587
4	968	980	—	—	—	—	—	—	26	6 100	3 087	46	11 110	8 702	7 793
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3 549	1 495	15	5 297	3 605	3 475
124	9 988	20 720	66	4 840	8 328	117	7 031	10 000	710	66 231	30 773	2 201	2 141 108	2 172 220	2 001 545

av lättmetall. — ³ Här ingår 1 fartyg om 264 bruttoton med ett värde av 180 000 kr., byggt av

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 Befintliga vid årets slut . . .	1 035	1 673 680	1 178 769	86	333 274	225 982	618	727 26	43 409
2 Ångfartyg	316	524 476	359 062	21	49 123	33 305	193	34 164	18 407
3 Motorfartyg	317	1 098 247	783 516	62	283 464	192 159	213	24 474	15 174
4 Segelfartyg med hjälpmaskin . .	402	50 957	36 191	3	687	518	212	14 088	9 828
5 Avförda under året	27	40 885	29 365	8	32 588	24 162	3	422	313
6 Ångfartyg	15	27 996	19 849	2	8 404	6 202	1	29	21
7 Motorfartyg	6	12 084	8 928	6	24 184	17 960	—	—	—
8 Segelfartyg med hjälpmaskin . .	6	805	588	—	—	—	2	393	292
9 Summa fartyg	1 062	1 714 565	1 208 134	94	365 862	250 144	621	73 148	43 722
10 Ångfartyg	331	552 472	378 911	23	57 527	39 507	194	34 193	18 428
11 Motorfartyg	323	1 110 331	792 444	68	307 648	210 119	213	24 474	15 174
12 Segelfartyg med hjälpmaskin . .	408	51 762	36 779	3	687	518	214	14 481	10 120

¹ Därav upplagda 13 fartyg om 5 555 brutto- och 1 327 nettoton.

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Å n g f a r t y g												
Dräktighets-grupper	Brutto-ton	Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ¹	An-nan däck-sperso-nal	Maski-nister och maskin-skötare	Annan ma-skin-perso-nal	Övrig personal		Brutto-ton	Be-fäl-hava-re
			exam.	oexam.					manlig	kvinnlig		
1 — 49 . . .	381	4	—	1	—	4	4	—	—	2	2 647	66
2 50— 99 . . .	3 921	47	3	6	—	57	47	25	1	15	5 587	84
3 100— 199 . . .	9 347	58	9	27	—	133	62	106	3	64	7 420	50
4 200— 299 . . .	13 751	55	21	29	—	197	68	114	3	164	9 070	38
5 300— 499 . . .	7 160	19	15	7	—	75	26	40	8	70	15 044	38
6 500— 999 . . .	48 109	60	96	43	(1) —	343	141	229	149	66	22 258	30
7 1 000— 1 499 . . .	146 272	115	255	87	(6) 6	716	342	638	301	133	37 866	30
8 1 500— 1 999 . . .	141 729	81	188	55	(52) 38	560	244	506	286	27	58 539	34
9 2 000— 2 999 . . .	124 925	50	107	43	(50) 48	404	155	348	225	—	70 744	29
10 3 000— 3 999 . . .	38 189	11	22	11	(11) 11	111	39	126	55	28	155 726	44
11 4 000— 4 999 . . .	21 800	5	10	5	(9) 9	57	19	46	66	76	141 740	31
12 5 000— 5 999 . . .	37 442	7	15	6	(7) 7	76	27	72	44	—	205 879	38
13 6 000— 7 999 . . .	14 737	2	6	—	(2) 1	23	8	19	15	—	256 362	37
14 8 000— 9 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172 052	20
15 10 000—14 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210 111	19
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 140	2
17 Summa	607 763	514	747	320	(138) 120	2 756	1 182	2 269	1 156	645	1 406 185	590

Summa bemanning för ångfartyg: 9 709

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

om 20 nettoton och däröver år 1950.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 739	2 079 680	1 448 160	318	28 116	10 728	139	32 639	22 064	5	653	379	2 201	2 141 108	1 481 331
530	607 763	410 774	26	9 296	2 585	67	26 830	18 274	2	474	262	625	644 363	431 895
592	1 406 185	990 849	280	18 082	7 785	25	2 549	1 481	—	—	—	897	1 426 816	1 000 115
617	65 732	46 537	12	738	358	47	3 280	2 309	3	179	117	679	69 929	49 321
38	73 895	53 840	5	887	355	33	27 663	19 628	—	—	—	76	102 445	73 823
18	36 429	26 072	—	—	—	17	10 196	6 622	—	—	—	35	46 625	32 694
12	36 268	26 888	5	887	355	7	16 853	12 560	—	—	—	24	54 008	39 803
8	1 198	880	—	—	—	9	614	446	—	—	—	17	1 812	1 326
1 777	2 153 575	1 502 000	323	29 003	11 083	172	60 322	41 692	5	653	379	2 277	2 243 553	1 555 154
548	644 192	436 846	26	9 296	2 585	84	37 026	24 896	2	474	262	660	690 988	464 589
604	1 442 453	1 017 737	285	18 969	8 140	32	19 402	14 041	—	—	—	921	1 480 824	1 039 918
625	66 930	47 417	12	738	358	56	3 894	2 755	3	179	117	696	71 741	50 647

1950 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Motorfartyg								Segelfartyg med hjälpmaskin							
Styrmän		Radio-telegraffister ¹	Annandäcks-personal	Maskinister och maskinskötare	Annannan-mas-kinn-personal	Övrig personal		Brutto-ton	Befäl-havare	Styrmän, exam.	Båstemen	Annandäcks-personal	Maskinister och maskinskötare	Övrig personal	
exam.	exam.					manlig	kvinnlig							manlig	kvinnlig
—	4	—	31	1	35	—	—	2 936	73	—	46	23	8	—	1
1	16	—	52	5	45	5	3	23 931	321	2	291	306	15	2	7
2	39	—	95	35	32	21	16	22 458	162	3	158	315	6	82	5
9	32	—	123	44	15	26	22	11 110	46	2	44	154	11	40	2
29	30	—	149	66	34	56	6	5 297	15	2	13	61	11	14	1
48	30	—	176	85	83	68	31	—	—	—	—	—	—	—	—
59	29	(9)	214	91	133	110	15	—	—	—	—	—	—	—	—
76	26	(30)	271	106	192	165	21	—	—	—	—	—	—	—	—
70	16	(29)	259	102	190	187	22	—	—	—	—	—	—	—	—
129	5	(44)	468	184	351	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	4	(31)	357	137	247	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	—	(38)	38	455	187	372	8	—	—	—	—	—	—	—	—
112	3	(39)	39	492	186	428	60	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4	(20)	20	239	95	194	153	—	—	—	—	—	—	—	—
56	3	(21)	21	251	91	221	17	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	(4)	4	33	16	47	262	—	—	—	—	—	—	—	—
856	242	(265)	250	3 665	1 431	2 619	2 701	65 732	617	9	552	859	51	138	16

Summa bemanning för motorfartyg: 12 601

Summa bemanning för segelfartyg med hjälpmaskin 2 242

Tab. 6. Översikt av de år 1950 till Sverige inklarerade

	Nationalitet	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ång- och motorfartyg							Segelfartyg (med	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Ankomna	28 722	19 480 666	3 280	3 337 897	32 002	22 818 563	3 888	376 511	
2	<i>Svenska</i>	9 351	9 676 031	619	630 362	9 970	10 306 393	2 816	250 520	
3	<i>Främmande</i>	19 371	9 804 635	2 661	2 707 535	22 032	12 512 170	1 072	125 991	
4	Norska	949	1 398 462	392	1 001 526	1 341	2 399 988	8	260	
5	Danska	12 654	4 687 387	233	249 102	12 887	4 936 489	426	29 392	
6	Isländska	21	20 845	13	12 022	34	32 867	1	123	
7	Finska	975	721 267	218	165 201	1 193	886 468	209	30 023	
8	Ryska	126	210 799	22	45 531	148	256 330	3	1 898	
9	Polska	263	266 341	47	161 700	310	428 041	—	—	
10	Tyska	2 563	824 106	982	456 577	3 545	1 280 683	384	59 879	
11	Nederländska	1 326	338 147	594	218 740	1 920	556 887	29	2 657	
12	Belgiska	2	4 598	10	54 140	12	58 738	—	—	
13	Engelska	330	764 333	84	207 414	414	971 747	—	—	
14	Irländska	11	12 932	14	16 762	25	29 694	—	—	
15	Franska	27	59 587	1	934	28	60 471	—	—	
16	Spanska	2	3 839	9	16 940	11	20 779	—	—	
17	Italienska	7	34 869	1	5 844	8	40 713	—	—	
18	Grekiska	7	23 522	8	21 651	15	45 173	—	—	
19	Övriga europeiska	5	13 110	—	—	5	13 110	—	—	
20	Israelitiska	—	—	1	1 177	1	1 177	—	—	
21	Canadensiska	—	—	1	5 686	1	5 686	—	—	
22	Amerikanska (U. S. A.)	45	313 012	7	42 441	52	355 453	—	—	
23	Honduranska	2	3 614	1	1 464	3	5 078	—	—	
24	Costaricanska	7	2 494	4	1 792	11	4 286	12	1 759	
25	Panamensiska	45	78 255	19	20 891	64	99 146	—	—	
26	Brasilianska	1	7 858	—	—	1	7 858	—	—	
27	Argentinska	3	15 308	—	—	3	15 308	—	—	
28	Avgångna	27 168	17 831 510	4 798	4 964 359	31 966	22 795 869	3 121	229 874	
29	<i>Svenska</i>	8 032	8 156 324	1 940	2 192 474	9 972	10 348 798	1 677	135 747	
30	<i>Främmande</i>	19 136	9 675 186	2 858	2 771 885	21 994	12 447 071	1 444	94 127	
31	Norska	784	1 465 068	556	929 127	1 340	2 394 195	4	214	
32	Danska	12 464	4 666 472	415	258 908	12 879	4 925 880	914	46 253	
33	Isländska	26	26 398	7	5 420	33	31 818	—	—	
34	Finska	817	590 921	377	291 670	1 194	882 591	38	2 900	
35	Ryska	51	98 977	94	150 777	145	249 754	—	—	
36	Polska	265	381 970	43	42 369	308	424 339	—	—	
37	Tyska	2 643	975 753	876	286 213	3 519	1 261 966	436	39 734	
38	Nederländska	1 609	461 506	313	95 690	1 922	557 196	48	4 566	
39	Belgiska	10	54 140	2	4 598	12	58 738	—	—	
40	Engelska	301	495 844	110	455 590	411	951 434	—	—	
41	Irländska	25	29 694	—	—	25	29 694	—	—	
42	Franska	22	27 645	6	32 826	28	60 471	—	—	
43	Spanska	11	20 739	—	—	11	20 739	—	—	
44	Italienska	1	5 844	7	34 870	8	40 714	—	—	
45	Grekiska	10	28 879	4	10 364	14	39 243	—	—	
46	Övriga europeiska	1	2 341	4	10 769	5	13 110	—	—	
47	Israelitiska	1	1 177	—	—	1	1 177	—	—	
48	Canadensiska	1	5 686	—	—	1	5 686	—	—	
49	Amerikanska (U. S. A.)	40	266 488	13	99 016	53	365 504	—	—	
50	Honduranska	2	3 271	1	1 807	3	5 078	—	—	
51	Costaricanska	6	2 688	6	2 046	12	4 734	4	460	
52	Panamensiska	42	43 998	23	55 958	65	99 956	—	—	
53	Brasilianska	2	8 246	—	—	2	8 246	—	—	
54	Argentinska	2	11 441	1	3 867	3	15 308	—	—	

och från Sverige utklarade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
och utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 961	138 050	5 849	514 561	32 610	19 857 177	5 241	3 475 947	37 851	23 333 124	1
939	76 823	3 755	327 343	12 167	9 926 551	1 558	707 185	13 725	10 633 736	2
1 022	61 227	2 094	187 218	20 443	9 930 626	3 683	2 768 762	24 126	12 699 388	3
9	395	17	655	957	1 398 722	401	1 001 921	1 358	2 400 643	4
791	40 995	1 217	70 387	13 080	4 716 779	1 024	290 097	14 104	5 006 876	5
—	—	1	123	22	20 968	13	12 022	35	32 990	6
4	388	213	30 411	1 184	751 290	222	165 589	1 406	916 879	7
—	—	3	1 898	129	212 697	22	45 531	151	258 228	8
—	—	—	—	263	266 341	47	161 700	310	428 041	9
196	17 264	580	77 143	2 947	883 985	1 178	473 841	4 125	1 357 826	10
20	1 955	49	4 612	1 355	340 804	614	220 695	1 969	561 499	11
—	—	—	—	2	4 598	10	54 140	12	58 788	12
—	—	—	—	330	764 333	84	207 414	414	971 747	13
—	—	—	—	11	12 932	14	16 762	25	29 694	14
—	—	—	—	27	59 537	1	934	28	60 471	15
—	—	—	—	2	3 839	9	16 940	11	20 779	16
—	—	—	—	7	34 869	1	5 844	8	40 713	17
—	—	—	—	7	23 522	8	21 651	15	45 173	18
—	—	—	—	5	13 110	—	—	5	13 110	19
—	—	—	—	—	—	1	1 177	1	1 177	20
—	—	—	—	—	—	1	5 686	1	5 686	21
—	—	—	—	45	313 012	7	42 441	52	355 453	22
—	—	—	—	2	3 614	1	1 464	3	5 078	23
2	230	14	1 989	19	4 253	6	2 022	25	6 275	24
—	—	—	—	45	78 255	19	20 891	64	99 146	25
—	—	—	—	1	7 858	—	—	1	7 858	26
—	—	—	—	3	15 308	—	—	3	15 308	27
2 744	286 966	5 865	516 840	30 289	18 061 384	7 542	5 251 325	37 831	23 312 709	28
2 098	193 895	3 775	329 642	9 709	8 292 071	4 038	2 386 369	13 747	10 678 440	29
646	93 071	2 090	187 198	20 580	9 769 313	3 504	2 864 956	24 084	12 634 264	30
15	509	19	723	788	1 465 282	571	929 636	1 359	2 394 918	31
296	23 653	1 210	69 906	13 378	4 712 725	711	282 561	14 089	4 995 286	32
1	123	1	123	26	26 398	8	5 543	34	31 941	33
173	27 501	211	30 401	855	593 821	550	319 171	1 405	912 992	34
3	1 898	3	1 898	51	98 977	97	152 675	148	251 652	35
—	—	—	—	265	381 970	43	42 369	308	424 339	36
144	37 400	580	77 134	3 079	1 015 487	1 020	323 613	4 099	1 339 100	37
2	161	50	4 727	1 657	466 072	315	95 851	1 972	561 923	38
—	—	—	—	10	54 140	2	4 598	12	58 738	39
—	—	—	—	301	495 844	110	455 590	411	951 434	40
—	—	—	—	25	29 694	—	—	25	29 694	41
—	—	—	—	22	27 645	6	32 826	28	60 471	42
—	—	—	—	11	20 739	—	—	11	20 739	43
—	—	—	—	1	5 844	7	34 870	8	40 714	44
—	—	—	—	10	28 879	4	10 364	14	39 243	45
—	—	—	—	1	2 341	4	10 769	5	13 110	46
—	—	—	—	1	1 177	—	—	1	1 177	47
—	—	—	—	1	5 686	—	—	1	5 686	48
—	—	—	—	40	266 488	13	99 016	53	365 504	49
—	—	—	—	2	3 271	1	1 807	3	5 078	50
12	1 826	16	2 286	10	3 148	18	3 872	28	7 020	51
—	—	—	—	42	43 998	23	55 958	65	99 956	52
—	—	—	—	2	8 246	—	—	2	8 246	53
—	—	—	—	2	11 441	1	3 867	3	15 308	54

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Spetsbergen: Norska . . .	3	5 956	—	—	—	—	—	—	—	3	5 956
2 Norge	701	197 609	265	324 209	1 029	56 455	90	5 636	1 730	254 064	
3 Svenska	240	90 413	47	21 650	1 013	55 200	76	5 013	1 253	145 613	
4 Norska	402	91 223	137	250 441	8	260	7	217	410	91 483	
5 Danska	3	999	9	16 433	5	683	5	235	8	1 682	
6 Isländska	—	—	1	1 050	1	123	—	—	1	123	
7 Finska	2	622	3	1 574	—	—	—	—	2	622	
8 Polska	—	—	1	5 708	—	—	—	—	—	—	
9 Tyska	11	1 864	23	5 821	1	74	2	171	12	1 988	
10 Nederländska	37	7 802	33	7 307	—	—	—	—	37	7 802	
11 Engelska	1	812	1	521	—	—	—	—	1	812	
12 Irländska	—	—	1	1 200	—	—	—	—	—	—	
13 Franska	3	2 488	—	—	—	—	—	—	3	2 488	
14 Grekiska	—	—	3	4 178	—	—	—	—	—	—	
15 Amerikanska (U.S.A.) . .	—	—	1	5 443	—	—	—	—	—	—	
16 Costaricanska	—	—	3	1 344	1	115	—	—	1	115	
17 Panamensiska	2	1 386	2	1 539	—	—	—	—	2	1 386	
18 Danmark och Färöarna	16 368	6 881 390	1 569	859 620	902	68 455	1 642	113 267	17 270	6 949 845	
19 Svenska	3 628	2 435 115	318	194 673	507	44 596	738	61 976	4 135	2 479 711	
20 Norska	56	31 722	88	143 416	—	—	2	178	56	31 722	
21 Danska	12 470	4 357 477	201	198 736	376	22 270	781	40 251	12 846	4 379 747	
22 Isländska	1	1 050	6	2 788	—	—	—	—	1	1 050	
23 Finska	10	2 759	42	29 219	—	—	2	273	10	2 759	
24 Polska	15	12 070	8	12 867	—	—	—	—	15	12 070	
25 Tyska	81	13 325	439	96 279	15	1 203	101	8 764	96	14 528	
26 Nederländska	100	20 381	392	69 144	2	156	16	1 595	102	20 537	
27 Engelska	5	5 364	54	87 555	—	—	—	—	5	5 364	
28 Irländska	1	1 199	1	1 937	—	—	—	—	1	1 199	
29 Franska	1	928	1	934	—	—	—	—	1	928	
30 Grekiska	—	—	1	1 958	—	—	—	—	—	—	
31 Canadensiska	—	—	1	5 686	—	—	—	—	—	—	
32 Honduranska	—	—	1	1 464	—	—	—	—	—	—	
33 Costaricanska	—	—	1	448	2	230	2	230	2	230	
34 Panamensiska	—	—	15	12 516	—	—	—	—	—	—	
35 Island	21	18 522	2	1 241	1	56	—	—	22	18 578	
36 Svenska	2	340	1	192	1	56	—	—	3	396	
37 Norska	1	551	—	—	—	—	—	—	1	551	
38 Isländska	18	17 631	1	1 049	—	—	—	—	18	17 631	
39 Finland	1 130	584 065	300	233 952	446	59 515	23	1 875	1 576	643 580	
40 Svenska	377	212 019	33	22 249	229	28 260	15	1 149	606	240 279	
41 Norska	6	3 910	11	37 416	—	—	—	—	6	3 910	
42 Danska	1	160	8	4 883	—	—	3	368	1	160	
43 Finska	736	353 969	162	113 348	209	30 023	2	115	945	383 992	
44 Ryska	8	13 632	—	—	—	—	—	—	8	13 632	

länder år 1950 med angivande av fartygens nationalitet.

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 956	—	—	3	5 956	1
355	329 845	—	—	—	—	—	—	966	521 818	1 119	62 091	2 085	583 909	2
123	26 663	—	—	—	—	—	—	287	112 063	1 089	60 213	1 376	172 276	3
144	250 638	—	—	—	—	—	—	539	341 664	15	477	554	342 141	4
14	16 668	—	—	—	—	—	—	12	17 432	10	918	22	18 350	5
1	1 050	—	—	—	—	—	—	1	1 050	1	123	2	1 173	6
3	1 574	—	—	—	—	—	—	5	2 196	—	—	5	2 196	7
1	5 708	—	—	—	—	—	—	1	5 708	—	—	1	5 708	8
25	5 992	—	—	—	—	—	—	34	7 685	3	245	37	7 930	9
33	7 307	—	—	—	—	—	—	70	15 109	—	—	70	15 109	10
1	521	—	—	—	—	—	—	2	1 333	—	—	2	1 333	11
1	1 200	—	—	—	—	—	—	1	1 200	—	—	1	1 200	12
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 488	—	—	3	2 488	13
3	4 178	—	—	—	—	—	—	3	4 178	—	—	3	4 178	14
1	5 443	—	—	—	—	—	—	1	5 443	—	—	1	5 443	15
3	1 344	—	—	—	—	—	—	3	1 344	1	115	4	1 459	16
2	1 539	—	—	—	—	—	—	4	2 925	—	—	4	2 925	17
3 211	972 887	—	—	—	—	—	—	17 937	7 741 010	2 544	181 722	20 481	7 922 732	18
1 056	256 649	—	—	—	—	—	—	3 946	2 629 788	1 245	106 572	5 191	2 736 360	19
90	143 594	—	—	—	—	—	—	144	175 138	2	178	146	175 316	20
982	238 987	—	—	—	—	—	—	12 671	4 556 213	1 157	62 521	13 828	4 618 734	21
6	2 788	—	—	—	—	—	—	7	3 838	—	—	7	3 838	22
44	29 492	—	—	—	—	—	—	52	31 978	2	273	54	32 251	23
8	12 867	—	—	—	—	—	—	23	24 937	—	—	23	24 937	24
540	105 043	—	—	—	—	—	—	520	109 604	116	9 967	636	119 571	25
408	70 739	—	—	—	—	—	—	492	89 525	18	1 751	510	91 276	26
54	87 555	—	—	—	—	—	—	59	92 919	—	—	59	92 919	27
1	1 937	—	—	—	—	—	—	2	3 136	—	—	2	3 136	28
1	934	—	—	—	—	—	—	2	1 862	—	—	2	1 862	29
1	1 958	—	—	—	—	—	—	1	1 958	—	—	1	1 958	30
1	5 686	—	—	—	—	—	—	1	5 686	—	—	1	5 686	31
1	1 464	—	—	—	—	—	—	1	1 464	—	—	1	1 464	32
3	678	—	—	—	—	—	—	1	448	4	460	5	908	33
15	12 516	—	—	—	—	—	—	15	12 516	—	—	15	12 516	34
2	1 241	1	1 050	—	—	1	1 050	24	20 813	1	56	25	20 869	35
1	192	—	—	—	—	—	—	3	532	1	56	4	588	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	551	—	—	1	551	37
1	1 049	1	1 050	—	—	1	1 050	20	19 730	—	—	20	19 730	38
323	235 827	2	1 034	—	—	2	1 034	1 432	819 051	469	61 390	1 901	880 441	39
48	23 398	—	—	—	—	—	—	410	234 268	244	29 409	654	263 677	40
11	37 416	1	567	—	—	1	567	18	41 893	—	—	18	41 893	41
11	5 251	1	467	—	—	1	467	10	5 510	3	368	13	5 878	42
164	113 463	—	—	—	—	—	—	898	467 317	211	30 138	1 109	497 455	43
—	—	—	—	—	—	—	—	8	13 632	—	—	8	13 632	44

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Polska	—	—	3	2 607	—	—	—	—	—	—	—
2 Tyska	1	233	24	10 217	—	—	3	243	1	233	—
3 Nederländska	1	142	46	10 616	—	—	—	—	1	142	—
4 Engelska	—	—	6	20 536	—	—	—	—	—	—	—
5 Irländska	—	—	6	7 197	—	—	—	—	—	—	—
6 Costaricanska	—	—	—	—	8	1 232	—	—	8	1 232	—
7 Panamensiska	—	—	1	4 883	—	—	—	—	—	—	—
8 Europeiska Sovjet- unionen	53	89 016	17	29 805	4	1 956	—	—	57	90 972	—
9 vid Norra Ishavet	7	10 494	—	—	—	—	—	—	7	10 494	—
10 » Östersjön	43	61 828	17	29 805	4	1 956	—	—	47	63 784	—
11 » Svarta havet	3	16 694	—	—	—	—	—	—	3	16 694	—
12 Svenska	—	—	5	1 732	1	58	—	—	1	58	—
13 Norska	1	1 720	—	—	—	—	—	—	1	1 720	—
14 Danska	1	1 482	—	—	—	—	—	—	1	1 482	—
15 Finska	7	5 892	1	1 599	—	—	—	—	7	5 892	—
16 Ryska	44	79 922	11	26 474	3	1 898	—	—	47	81 820	—
17 Polen	2 224	1 749 913	152	500 991	423	58 152	11	1 147	2 647	1 808 065	—
18 Svenska	1 355	1 040 260	15	25 078	365	49 816	9	963	1 720	1 090 078	—
19 Norska	105	126 743	79	279 377	—	—	—	—	105	126 743	—
20 Danska	49	36 159	4	10 321	39	5 874	—	—	88	42 033	—
21 Finska	74	103 480	2	6 395	—	—	—	—	74	103 480	—
22 Ryska	53	80 331	—	—	—	—	—	—	53	80 331	—
23 Polska	234	230 732	33	136 952	—	—	—	—	234	230 732	—
24 Tyska	291	105 095	5	1 530	18	2 364	1	114	309	107 459	—
25 Nederländska	57	13 313	6	1 624	1	98	1	70	58	13 411	—
26 Engelska	3	9 318	—	—	—	—	—	—	3	9 318	—
27 Irländska	1	938	—	—	—	—	—	—	1	938	—
28 Italienska	—	—	1	5 844	—	—	—	—	—	—	—
29 Grekiska	1	1 480	1	1 474	—	—	—	—	1	1 480	—
30 Turkiska	1	2 064	—	—	—	—	—	—	1	2 064	—
31 Israelitiska	—	—	1	1 177	—	—	—	—	—	—	—
32 Amerikanska (U.S.A.)	—	—	5	31 219	—	—	—	—	—	—	—
33 Östtyskland	544	514 689	70	20 472	449	44 327	38	2 880	993	559 016	—
34 Svenska	488	503 540	5	2 355	437	43 220	36	2 677	925	546 760	—
35 Norska	1	1 223	2	2 293	—	—	—	—	1	1 223	—
36 Danska	8	1 217	2	410	5	472	—	—	13	1 689	—
37 Finska	—	—	2	651	—	—	—	—	—	—	—
38 Ryska	1	1 046	—	—	—	—	—	—	1	1 046	—
39 Tyska	41	6 721	22	5 880	7	635	1	103	48	7 356	—
40 Nederländska	5	942	36	6 768	—	—	1	100	5	942	—
41 Grekiska	—	—	1	2 115	—	—	—	—	—	—	—
42 Västtyskland	2 699	1 505 981	578	566 054	581	78 749	143	12 195	3 280	1 584 730	—
43 vid Östersjön	595	130 430	258	153 023	354	54 860	101	8 304	949	185 290	—
44 » Nordsjön	2 104	1 375 551	320	413 031	227	23 889	42	3 891	2 331	1 399 440	—
45 Svenska	619	716 516	73	97 833	240	23 672	51	3 995	859	740 188	—
46 Norska	41	72 261	25	77 683	—	—	—	—	41	72 261	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
3	2 607	—	—	—	—	—	—	3	2 607	—	—	3	2 607
27	10 460	—	—	—	—	—	—	25	10 450	3	243	28	10 693
46	10 616	—	—	—	—	—	—	47	10 758	—	—	47	10 758
6	20 536	—	—	—	—	—	—	6	20 536	—	—	6	20 536
6	7 197	—	—	—	—	—	—	6	7 197	—	—	6	7 197
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 232	8	1 232
1	4 883	—	—	—	—	—	—	1	4 883	—	—	1	4 883
17	29 805	3	4 442	—	—	3	4 442	73	123 263	4	1 956	77	125 219
—	—	—	—	—	—	—	—	7	10 494	—	—	7	10 494
17	29 805	3	4 442	—	—	3	4 442	63	96 075	4	1 956	67	98 031
—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 694	—	—	3	16 694
5	1 732	—	—	—	—	—	—	5	1 732	1	58	6	1 790
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 720	—	—	1	1 720
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 482	—	—	1	1 482
1	1 599	—	—	—	—	—	—	8	7 491	—	—	8	7 491
11	26 474	3	4 442	—	—	3	4 442	58	110 838	3	1 898	61	112 736
163	502 138	14	11 147	—	—	14	11 147	2 390	2 262 051	434	59 299	2 824	2 321 350
24	26 041	1	304	—	—	1	304	1 371	1 065 642	374	50 779	1 745	1 116 421
79	279 377	—	—	—	—	—	—	184	406 120	—	—	184	406 120
4	10 321	—	—	—	—	—	—	53	46 480	39	5 874	92	52 354
2	6 395	—	—	—	—	—	—	76	109 875	—	—	76	109 875
33	136 952	13	10 843	—	—	13	10 843	53	80 331	—	—	53	80 331
6	1 644	—	—	—	—	—	—	280	378 527	—	—	280	378 527
7	1 694	—	—	—	—	—	—	296	106 625	19	2 478	315	109 103
—	—	—	—	—	—	—	—	63	14 937	2	168	65	15 105
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 318	—	—	3	9 318
—	—	—	—	—	—	—	—	1	938	—	—	1	938
1	5 844	—	—	—	—	—	—	1	5 844	—	—	1	5 844
1	1 474	—	—	—	—	—	—	2	2 954	—	—	2	2 954
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 064	—	—	1	2 064
1	1 177	—	—	—	—	—	—	1	1 177	—	—	1	1 177
5	31 219	—	—	—	—	—	—	5	31 219	—	—	5	31 219
108	23 352	—	—	1	39	1	39	614	535 161	488	47 246	1 102	582 407
41	5 032	—	—	—	—	—	—	493	505 895	473	45 897	966	551 792
2	2 293	—	—	—	—	—	—	3	3 516	—	—	3	3 516
2	410	—	—	1	39	1	39	10	1 627	6	511	16	2 188
2	651	—	—	—	—	—	—	2	651	—	—	2	651
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 046	—	—	1	1 046
23	5 983	—	—	—	—	—	—	63	12 601	8	738	71	13 339
37	6 868	—	—	—	—	—	—	41	7 710	1	100	42	7 810
1	2 115	—	—	—	—	—	—	1	2 115	—	—	1	2 115
721	578 249	47	8 499	7	514	54	9 013	3 324	2 080 534	731	91 458	4 055	2 171 992
359	161 327	17	3 379	—	—	17	3 379	870	286 832	455	63 164	1 325	349 996
362	416 922	30	5 120	7	514	37	5 634	2 454	1 793 702	276	28 294	2 730	1 821 996
124	101 828	18	4 125	—	—	18	4 125	710	818 474	291	27 667	1 001	846 141
25	77 683	—	—	—	—	—	—	66	149 944	—	—	66	149 944

I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Danska	19	33 547	4	6 419	1	93	2	141	20	33 640
2 Isländska	—	—	2	3 248	—	—	—	—	—	—
3 Finska	58	97 834	3	5 035	—	—	—	—	58	97 834
4 Polska	3	4 340	—	—	—	—	—	—	3	4 340
5 Tyska	1 795	514 096	436	284 275	330	53 874	88	7 869	2 125	567 970
6 Nederländska	135	30 119	30	68 263	9	928	2	190	144	31 047
7 Belgiska	—	—	1	5 444	—	—	—	—	—	—
8 Engelska	9	14 976	2	9 950	—	—	—	—	9	14 976
9 Franska	3	2 476	—	—	—	—	—	—	3	2 476
10 Grekiska	—	—	1	5 951	—	—	—	—	—	—
11 Honduranska	1	1 807	—	—	—	—	—	—	1	1 807
12 Costaricanska	3	702	—	—	1	182	—	—	4	884
13 Panamensiska	13	17 307	1	1 953	—	—	—	—	13	17 307
14 <i>Nederländerna</i>	<i>1 206</i>	<i>724 919</i>	<i>123</i>	<i>288 709</i>	<i>23</i>	<i>2 596</i>	<i>5</i>	<i>363</i>	<i>1 229</i>	<i>727 515</i>
15 Svenska	414	376 480	16	28 370	1	183	5	363	415	376 663
16 Norska	12	17 354	23	107 147	—	—	—	—	12	17 354
17 Danska	17	21 390	—	—	—	—	—	—	17	21 390
18 Isländska	—	—	1	2 134	—	—	—	—	—	—
19 Finska	25	33 002	1	1 806	—	—	—	—	25	33 002
20 Polska	6	8 525	—	—	—	—	—	—	6	8 525
21 Tyska	139	96 603	22	41 398	10	1 335	—	—	149	97 938
22 Nederländska	586	158 021	46	50 557	12	1 078	—	—	598	159 099
23 Belgiska	—	—	7	38 108	—	—	—	—	—	—
24 Engelska	2	8 392	4	11 363	—	—	—	—	2	8 392
25 Spanska	1	1 968	1	1 851	—	—	—	—	1	1 968
26 Grekiska	—	—	1	5 975	—	—	—	—	—	—
27 Panamensiska	4	3 184	—	—	—	—	—	—	4	3 184
28 <i>Belgien</i>	<i>579</i>	<i>347 101</i>	<i>46</i>	<i>129 830</i>	<i>9</i>	<i>1 409</i>	—	—	<i>588</i>	<i>348 510</i>
29 Svenska	305	227 558	24	82 027	4	972	—	—	309	228 530
30 Norska	8	10 010	2	10 857	—	—	—	—	8	10 010
31 Danska	4	3 080	2	5 893	—	—	—	—	4	3 080
32 Finska	21	24 161	—	—	—	—	—	—	21	24 161
33 Polska	1	1 770	2	3 566	—	—	—	—	1	1 770
34 Tyska	95	38 896	8	7 745	1	136	—	—	96	39 032
35 Nederländska	138	32 128	3	4 013	4	301	—	—	142	32 429
36 Belgiska	2	4 598	2	10 588	—	—	—	—	2	4 598
37 Irländska	—	—	1	1 385	—	—	—	—	—	—
38 Spanska	1	1 871	2	3 756	—	—	—	—	1	1 871
39 Costaricanska	1	448	—	—	—	—	—	—	1	448
40 Panamensiska	3	2 581	—	—	—	—	—	—	3	2 581
41 <i>Storbritannien</i>	<i>1 805</i>	<i>1 992 064</i>	<i>129</i>	<i>314 583</i>	<i>20</i>	<i>4 745</i>	<i>8</i>	<i>599</i>	<i>1 825</i>	<i>1 996 809</i>
42 Svenska	1 134	1 445 695	70	128 636	18	4 487	8	599	1 152	1 450 182
43 Norska	83	81 724	18	69 315	—	—	—	—	83	81 724
44 Danska	19	17 853	2	3 093	—	—	—	—	19	17 853
45 Isländska	2	2 164	2	1 753	—	—	—	—	2	2 164
46 Finska	19	25 964	1	3 114	—	—	—	—	19	25 964
47 Ryska	18	25 362	11	19 057	—	—	—	—	18	25 362
48 Polska	3	4 354	—	—	—	—	—	—	3	4 354
49 Tyska	90	33 795	2	2 743	2	258	—	—	92	34 053

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
6	6 560	—	—	—	—	—	—	23	39 966	3	234	26	40 200
2	3 248	—	—	—	—	—	—	2	3 248	—	—	2	3 248
3	5 035	—	—	—	—	—	—	61	102 869	—	—	61	102 869
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 340	—	—	3	4 340
524	292 144	28	4 202	7	514	35	4 716	2 259	802 573	425	62 257	2 684	864 830
32	68 453	1	172	—	—	1	172	166	98 554	11	1 118	177	99 672
1	5 444	—	—	—	—	—	—	1	5 444	—	—	1	5 444
2	9 950	—	—	—	—	—	—	11	24 926	—	—	11	24 926
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 476	—	—	3	2 476
1	5 951	—	—	—	—	—	—	1	5 951	—	—	1	5 951
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 807	—	—	1	1 807
—	—	—	—	—	—	—	—	3	702	1	182	4	884
1	1 953	—	—	—	—	—	—	14	19 260	—	—	14	19 260
127	289 072	90	53 608	—	—	90	53 608	1 418	1 067 236	28	2 959	1 446	1 070 195
21	28 733	58	44 948	—	—	58	44 948	488	449 798	6	546	494	450 344
23	107 147	—	—	—	—	—	—	35	124 501	—	—	35	124 501
—	—	—	—	—	—	—	—	17	21 390	—	—	17	21 390
1	2 134	—	—	—	—	—	—	1	2 134	—	—	1	2 134
1	1 806	—	—	—	—	—	—	26	34 808	—	—	26	34 808
—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 525	—	—	6	8 525
22	41 398	2	1 090	—	—	2	1 090	163	139 091	10	1 335	173	140 426
46	50 557	30	7 570	—	—	30	7 570	662	216 148	12	1 078	674	217 226
7	38 108	—	—	—	—	—	—	7	38 108	—	—	7	38 108
4	11 363	—	—	—	—	—	—	6	19 755	—	—	6	19 755
1	1 851	—	—	—	—	—	—	2	3 819	—	—	2	3 819
1	5 975	—	—	—	—	—	—	1	5 975	—	—	1	5 975
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 184	—	—	4	3 184
46	129 830	68	34 291	2	170	70	34 461	693	511 222	11	1 579	704	512 801
24	82 027	31	24 474	—	—	31	24 474	360	334 059	4	972	364	335 031
2	10 857	—	—	—	—	—	—	10	20 867	—	—	10	20 867
2	5 893	—	—	—	—	—	—	6	8 973	—	—	6	8 973
—	—	—	—	—	—	—	—	21	24 161	—	—	21	24 161
2	3 566	—	—	—	—	—	—	3	5 336	—	—	3	5 336
8	7 745	11	3 789	2	170	13	3 959	114	50 430	3	306	117	50 736
3	4 013	26	6 028	—	—	26	6 028	167	42 169	4	301	171	42 470
2	10 588	—	—	—	—	—	—	4	15 186	—	—	4	15 186
1	1 385	—	—	—	—	—	—	1	1 385	—	—	1	1 385
2	3 756	—	—	—	—	—	—	3	5 627	—	—	3	5 627
—	—	—	—	—	—	—	—	1	448	—	—	1	448
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 581	—	—	3	2 581
137	315 182	48	33 620	—	—	48	33 620	1 982	2 340 267	28	5 341	2 010	2 345 611
78	129 235	15	11 431	—	—	15	11 431	1 219	1 585 762	26	5 086	1 245	1 590 848
18	69 315	13	5 932	—	—	13	5 932	114	156 971	—	—	114	156 971
2	3 093	—	—	—	—	—	—	21	20 946	—	—	21	20 946
2	1 753	1	1 114	—	—	1	1 114	5	5 031	—	—	5	5 031
1	3 114	—	—	—	—	—	—	20	29 078	—	—	20	29 078
11	19 057	—	—	—	—	—	—	29	44 419	—	—	29	44 419
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 354	—	—	3	4 354
2	2 743	1	220	—	—	1	220	93	36 758	2	258	95	37 016

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m -
	Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Nederländska	194	43 222	1	164	—	—	—	—	194	43 222	
2 Engelska	224	295 988	16	76 046	—	—	—	—	224	295 988	
3 Irländska	1	1 200	1	1 200	—	—	—	—	1	1 200	
4 Spanska	—	—	5	9 462	—	—	—	—	—	—	
5 Grekiska	2	2 960	—	—	—	—	—	—	2	2 960	
6 Costaricanska	3	1 344	—	—	—	—	—	—	3	1 344	
7 Panamensiska	13	10 439	—	—	—	—	—	—	13	10 439	
8 <i>Nordirland</i>	3	11 155	—	—	—	—	—	—	3	11 155	
9 Norska	1	4 562	—	—	—	—	—	—	1	4 562	
10 Danska	1	5 239	—	—	—	—	—	—	1	5 239	
11 Engelska	1	1 354	—	—	—	—	—	—	1	1 354	
12 <i>Irländska republiken</i>	33	25 524	6	7 059	—	—	—	—	33	25 524	
13 Svenska	1	4 577	—	—	—	—	—	—	1	4 577	
14 Norska	9	2 365	1	302	—	—	—	—	9	2 365	
15 Danska	6	1 680	1	2 914	—	—	—	—	6	1 680	
16 Nederländska	2	500	—	—	—	—	—	—	2	500	
17 Engelska	6	6 542	—	—	—	—	—	—	6	6 542	
18 Irländska	8	9 595	4	3 843	—	—	—	—	8	9 595	
19 Schweiziska	1	265	—	—	—	—	—	—	1	265	
20 <i>Frankrike</i>	284	300 125	11	21 230	1	96	1	88	285	300 221	
21 vid Atlanten	270	271 578	11	21 230	1	96	1	88	271	271 674	
22 , Medelhavet	14	28 547	—	—	—	—	—	—	14	28 547	
23 Svenska	119	109 897	4	1 966	—	—	1	88	119	109 897	
24 Norska	21	41 631	2	8 609	—	—	—	—	21	41 631	
25 Danska	10	13 592	—	—	—	—	—	—	10	13 592	
26 Finska	8	10 985	1	2 460	—	—	—	—	8	10 985	
27 Tyska	15	9 727	1	689	—	—	—	—	15	9 727	
28 Nederländska	68	19 239	1	284	1	96	—	—	69	19 335	
29 Engelska	22	56 142	1	1 443	—	—	—	—	22	56 142	
30 Franska	17	33 916	—	—	—	—	—	—	17	33 916	
31 Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	5 779	—	—	—	—	—	—	
32 Honduranska	1	1 807	—	—	—	—	—	—	1	1 807	
33 Panamensiska	3	3 189	—	—	—	—	—	—	3	3 189	
34 <i>Spanien</i>	53	73 966	2	3 552	—	—	—	—	53	73 966	
35 vid Atlanten	8	10 306	2	3 552	—	—	—	—	8	10 306	
36 , Medelhavet	45	63 660	—	—	—	—	—	—	45	63 660	
37 Svenska	41	47 920	—	—	—	—	—	—	41	47 920	
38 Norska	5	6 811	1	1 681	—	—	—	—	5	6 811	
39 Danska	4	7 197	—	—	—	—	—	—	4	7 197	
40 Finska	2	10 314	—	—	—	—	—	—	2	10 314	
41 Tyska	1	1 724	—	—	—	—	—	—	1	1 724	
42 Spanska	—	—	1	1 871	—	—	—	—	—	—	
43 <i>Portugal</i> (med Azorererna och Madeira)	39	47 253	1	3 914	—	—	—	—	39	47 253	
44 Svenska	33	38 560	1	3 914	—	—	—	—	33	38 560	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	164	6	1 001	—	—	6	1 001	201	44 387	—	—	201	44 387
16	76 046	12	13 922	—	—	12	13 922	252	385 956	—	—	252	385 956
1	1 200	—	—	—	—	—	—	2	2 400	—	—	2	2 400
5	9 462	—	—	—	—	—	—	5	9 462	—	—	5	9 462
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 960	—	—	2	2 960
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 344	—	—	3	1 344
—	—	—	—	—	—	—	—	13	10 439	—	—	13	10 439
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 155	—	—	3	11 155
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 562	—	—	1	4 562
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 239	—	—	1	5 239
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 354	—	—	1	1 354
6	7 059	3	3 701	—	—	3	3 701	42	36 284	—	—	42	36 284
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 577	—	—	1	4 577
1	302	—	—	—	—	—	—	10	2 667	—	—	10	2 667
1	2 914	—	—	—	—	—	—	7	4 594	—	—	7	4 594
—	—	—	—	—	—	—	—	2	500	—	—	2	500
—	—	2	2 502	—	—	2	2 502	8	9 044	—	—	8	9 044
4	3 843	1	1 199	—	—	1	1 199	13	14 637	—	—	13	14 637
—	—	—	—	—	—	—	—	1	265	—	—	1	265
12	21 318	85	65 957	—	—	85	65 957	380	387 312	2	184	382	387 496
12	21 318	53	30 771	—	—	53	30 771	334	323 579	2	184	336	323 763
—	—	32	35 186	—	—	32	35 186	46	63 733	—	—	46	63 733
5	2 054	56	57 076	—	—	56	57 076	179	168 939	1	88	180	169 027
2	8 609	—	—	—	—	—	—	23	50 240	—	—	23	50 240
—	—	—	—	—	—	—	—	10	13 592	—	—	10	13 592
1	2 460	—	—	—	—	—	—	9	13 445	—	—	9	13 445
1	689	—	—	—	—	—	—	16	10 416	—	—	16	10 416
1	284	25	5 465	—	—	25	5 465	94	24 988	1	96	95	25 084
1	1 443	—	—	—	—	—	—	23	57 585	—	—	23	57 585
—	—	4	3 416	—	—	4	3 416	21	37 332	—	—	21	37 332
1	5 779	—	—	—	—	—	—	1	5 779	—	—	1	5 779
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 807	—	—	1	1 807
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 189	—	—	3	3 189
2	3 552	30	34 039	—	—	30	34 059	85	111 557	—	—	85	111 557
2	3 552	24	27 600	—	—	24	27 600	34	41 458	—	—	34	41 458
—	—	6	6 439	—	—	6	6 439	51	70 099	—	—	51	70 099
—	—	28	30 805	—	—	28	30 805	69	78 725	—	—	69	78 725
1	1 681	1	1 363	—	—	1	1 363	7	9 855	—	—	7	9 855
—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 197	—	—	4	7 197
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 314	—	—	2	10 314
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 724	—	—	1	1 724
1	1 871	1	1 871	—	—	1	1 871	2	3 742	—	—	2	3 742
1	3 914	7	11 586	—	—	7	11 586	47	62 753	—	—	47	62 753
1	3 914	5	8 860	—	—	5	8 860	39	51 334	—	—	39	51 334

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	2	2 726	—	—	2	2 726	6	8 382	—	—	6	8 382
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 037	—	—	2	3 037
—	—	2	4 046	—	—	2	4 046	3	4 154	—	—	3	4 154
—	—	2	4 046	—	—	2	4 046	2	4 046	—	—	2	4 046
—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	—	—	1	108
—	—	6	1 032	—	—	6	1 032	7	1 204	—	—	7	1 204
—	—	59	69 864	—	—	59	69 864	77	97 351	—	—	77	97 351
—	—	56	67 121	—	—	56	67 121	72	87 362	—	—	72	87 362
—	—	2	2 396	—	—	2	2 396	3	3 759	—	—	3	3 759
—	—	1	347	—	—	1	347	1	347	—	—	1	347
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 883	—	—	1	5 883
—	—	13	15 499	—	—	13	15 499	18	34 115	—	—	18	34 115
—	—	13	15 499	—	—	13	15 499	15	17 672	—	—	15	17 672
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 467	—	—	2	11 467
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 976	—	—	1	4 976
1	1 864	16	28 312	—	—	16	28 312	33	67 973	—	—	33	67 973
—	—	4	13 689	—	—	4	13 689	4	13 689	—	—	4	13 689
—	—	1	4 540	—	—	1	4 540	3	12 980	—	—	3	12 980
—	—	1	4 540	—	—	1	4 540	1	4 540	—	—	1	4 540
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 440	—	—	2	8 440
1	5 546	27	57 444	—	—	27	57 444	51	102 970	—	—	51	102 970
—	—	27	57 444	—	—	27	57 444	46	85 499	—	—	46	85 499
1	5 546	—	—	—	—	—	—	5	17 471	—	—	5	17 471
—	—	12	26 098	—	—	12	26 098	26	59 160	—	—	26	59 160
—	—	11	20 552	—	—	11	20 552	22	38 729	—	—	22	38 729
—	—	1	5 546	—	—	1	5 546	2	7 153	—	—	2	7 153
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 496	—	—	1	7 496
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 782	—	—	1	5 782
—	—	2	2 212	—	—	2	2 212	7	12 386	—	—	7	12 386
—	—	2	2 212	—	—	2	2 212	5	8 154	—	—	5	8 154
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 460	—	—	1	2 460
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 772	—	—	1	1 772
—	—	21	28 121	—	—	21	28 121	32	40 986	—	—	32	40 986
—	—	20	22 276	—	—	20	22 276	28	30 771	—	—	28	30 771
—	—	1	5 845	—	—	1	5 845	1	5 845	—	—	1	5 845
—	—	—	—	—	—	—	—	1	555	—	—	1	555
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 474	—	—	1	1 474
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 341	—	—	1	2 341

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	19	28 241	—	—	19	28 241	79	160 651	—	—	79	160 651	
—	—	17	25 515	—	—	17	25 515	66	127 209	—	—	66	127 209	
—	—	2	2 726	—	—	2	2 726	6	14 313	—	—	6	14 313	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 103	—	—	3	6 103	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 232	—	—	1	1 232	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 794	—	—	3	11 794	
—	—	8	16 708	—	—	8	16 708	10	18 533	—	—	10	18 533	
—	—	—	—	—	—	—	—	21	50 976	—	—	21	50 976	
—	—	—	—	—	—	—	—	19	45 317	—	—	19	45 317	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 659	—	—	2	5 659	
1	917	2	3 639	—	—	2	3 639	13	27 298	—	—	13	27 298	
1	917	2	3 639	—	—	2	3 639	6	13 651	—	—	6	13 651	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	10 733	—	—	6	10 733	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 914	—	—	1	2 914	
—	—	10	26 665	—	—	10	26 665	33	80 144	—	—	33	80 144	
—	—	6	16 364	—	—	6	16 364	19	46 809	—	—	19	46 809	
—	—	3	8 540	—	—	3	8 540	11	28 052	—	—	11	28 052	
—	—	1	1 761	—	—	1	1 761	3	5 283	—	—	3	5 283	
—	—	4	8 180	—	—	4	8 180	6	14 089	—	—	6	14 089	
—	—	3	6 678	—	—	3	6 678	5	10 965	—	—	5	10 965	
—	—	3	6 678	—	—	3	6 678	3	6 678	—	—	3	6 678	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 526	—	—	1	2 526	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 761	—	—	1	1 761	
—	—	1	2 221	—	—	1	2 221	1	2 221	—	—	1	2 221	
—	—	14	40 369	—	—	14	40 369	33	104 091	—	—	33	104 091	
—	—	14	40 369	—	—	14	40 369	30	87 440	—	—	30	87 440	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 487	—	—	2	10 487	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 164	—	—	1	6 164	
—	—	20	55 015	—	—	20	55 015	28	98 071	—	—	28	98 071	
—	—	20	55 015	—	—	20	55 015	20	55 015	—	—	20	55 015	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 631	—	—	3	14 631	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 030	—	—	2	11 030	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 503	—	—	2	11 503	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 892	—	—	1	5 892	
—	—	3	4 362	—	—	3	4 362	5	14 418	—	—	5	14 418	
—	—	3	4 362	—	—	3	4 362	3	4 362	—	—	3	4 362	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 056	—	—	2	10 056	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		lastförande												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	1	1 820	—	—	1	1 820	5	14 307	—	—	5	14 307	1
—	—	2	6 624	—	—	2	6 624	3	7 895	—	—	3	7 895	2
—	—	1	1 271	—	—	1	1 271	2	2 542	—	—	2	2 542	3
—	—	1	5 353	—	—	1	5 353	1	5 353	—	—	1	5 353	4
—	—	5	11 960	—	—	5	11 960	11	33 118	—	—	11	33 118	5
—	—	5	11 960	—	—	5	11 960	8	22 899	—	—	8	22 899	6
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 458	—	—	2	8 458	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 761	—	—	1	1 761	8
—	—	13	28 433	—	—	13	28 433	17	34 045	—	—	17	34 045	9
—	—	3	6 547	—	—	3	6 547	5	12 743	—	—	5	12 743	10
—	—	10	24 104	—	—	10	24 104	11	25 500	—	—	11	25 500	11
—	—	10	26 149	—	—	10	26 149	20	48 356	—	—	20	48 356	12
—	—	3	13 258	—	—	3	13 258	36	250 950	—	—	36	250 950	13
—	—	3	13 258	—	—	3	13 258	17	109 602	—	—	17	109 602	14
—	—	—	—	—	—	—	—	14	104 677	—	—	14	104 677	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 358	—	—	1	8 358	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 414	—	—	1	8 414	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 860	—	—	2	11 860	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 039	—	—	1	8 039	19
—	—	—	—	—	—	—	—	102	642 530	—	—	102	642 530	20
—	—	—	—	—	—	—	—	35	208 193	—	—	35	208 193	21
—	—	—	—	—	—	—	—	30	190 123	—	—	30	190 123	22
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 618	—	—	2	8 618	23
—	—	—	—	—	—	—	—	32	212 633	—	—	32	212 633	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 065	—	—	1	8 065	25
—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 898	—	—	2	14 898	26
—	—	4	14 009	—	—	4	14 009	8	31 709	—	—	8	31 709	27
—	—	4	14 009	—	—	4	14 009	5	16 947	—	—	5	16 947	28
—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 762	—	—	3	14 762	29
2	5 896	4	16 681	—	—	4	16 681	18	71 324	—	—	18	71 324	30
2	5 896	4	16 681	—	—	4	16 681	11	41 787	—	—	11	41 787	31
—	—	—	—	—	—	—	—	7	29 537	—	—	7	29 537	32
—	—	4	16 193	—	—	4	16 193	7	28 454	—	—	7	28 454	33
—	—	4	16 193	—	—	4	16 193	5	19 122	—	—	5	19 122	34
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 552	—	—	1	3 552	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 780	—	—	1	5 780	36

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa ankomna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	3 640	—	—	—	—	—	—	6	23 805	—	—	6	23 805	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 938	—	—	1	2 938	2
1	3 640	—	—	—	—	—	—	5	20 867	—	—	5	20 867	3
—	—	—	—	—	—	—	—	8	39 978	—	—	8	39 978	4
—	—	5	23 152	—	—	5	23 152	9	39 977	—	—	9	39 977	5
—	—	4	17 296	—	—	4	17 296	6	23 907	—	—	6	23 907	6
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 214	—	—	2	10 214	7
—	—	1	5 856	—	—	1	5 856	1	5 856	—	—	1	5 856	8
—	—	6	23 907	—	—	6	23 907	6	23 907	—	—	6	23 907	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 947	—	—	1	5 947	10
1	3 627	6	26 722	—	—	6	26 722	8	38 393	—	—	8	38 393	11
1	3 627	5	20 839	—	—	5	20 839	6	24 466	—	—	6	24 466	12
—	—	1	5 883	—	—	1	5 883	1	8 044	—	—	1	8 044	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 883	—	—	1	5 883	14
—	—	5	20 978	—	—	5	20 978	5	20 978	—	—	5	20 978	15
—	—	1	4 830	—	—	1	4 830	9	45 009	—	—	9	45 009	16
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 384	—	—	2	8 384	17
—	—	1	4 830	—	—	1	4 830	3	14 765	—	—	3	14 765	18
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 506	—	—	2	10 506	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 564	—	—	1	5 564	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 790	—	—	1	5 790	21
—	—	5	21 678	—	—	5	21 678	21	111 093	—	—	21	111 093	22
—	—	4	16 561	—	—	4	16 561	10	42 678	—	—	10	42 678	23
—	—	1	5 117	—	—	1	5 117	6	30 417	—	—	6	30 417	24
—	—	—	—	—	—	—	—	5	37 998	—	—	5	37 998	25
1	3 202	14	62 948	—	—	14	62 948	44	120 367	—	—	44	120 367	26
1	3 202	14	62 948	—	—	14	62 948	37	101 536	—	—	37	101 536	27
—	—	—	—	—	—	—	—	5	10 448	—	—	5	10 448	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 940	—	—	1	2 940	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 443	—	—	1	5 443	30
1	3 803	23	64 563	—	—	23	64 563	204	985 198	—	—	204	985 198	31
1	3 803	12	13 917	—	—	12	13 917	135	677 186	—	—	135	677 186	32
—	—	—	—	—	—	—	—	50	216 513	—	—	50	216 513	33
—	—	11	50 646	—	—	11	50 646	19	91 499	—	—	19	91 499	34
—	—	22	62 833	—	—	22	62 833	129	581 611	—	—	129	581 611	35

I. INKLARERADE

[illegible]

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	3 803	1	1 730	—	—	1	1 730	22	86 338	—	—	22	86 338
—	—	—	—	—	—	—	—	7	26 532	—	—	7	26 532
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 540	—	—	4	16 540
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 550	—	—	1	4 550
—	—	—	—	—	—	—	—	1	83	—	—	1	83
—	—	—	—	—	—	—	—	39	267 253	—	—	39	267 253
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 291	—	—	1	2 291
—	—	3	8 810	—	—	3	8 810	10	49 249	—	—	10	49 249
—	—	3	8 810	—	—	3	8 810	6	29 051	—	—	6	29 051
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 801	—	—	1	4 801
—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 397	—	—	3	15 397
—	—	4	21 360	—	—	4	21 360	9	44 469	—	—	9	44 469
—	—	2	5 876	—	—	2	5 876	6	22 209	—	—	6	22 209
—	—	2	5 876	—	—	2	5 876	2	5 876	—	—	2	5 876
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 333	—	—	4	16 333
—	—	—	—	—	—	—	—	8	44 536	—	—	8	44 536
—	—	—	—	—	—	—	—	5	29 332	—	—	5	29 332
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 365	—	—	2	7 365
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 839	—	—	1	7 839
—	—	2	11 952	—	—	2	11 952	97	650 991	—	—	97	650 991
—	—	2	11 952	—	—	2	11 952	78	528 813	—	—	78	528 813
—	—	—	—	—	—	—	—	10	58 106	—	—	10	58 106
—	—	—	—	—	—	—	—	5	34 157	—	—	5	34 157
—	—	—	—	—	—	—	—	2	16 139	—	—	2	16 139
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 918	—	—	1	5 918
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 858	—	—	1	7 858
—	—	—	—	—	—	—	—	8	42 263	—	—	8	42 263
—	—	—	—	—	—	—	—	7	38 753	—	—	7	38 753
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 510	—	—	1	3 510
—	—	—	—	—	—	—	—	24	165 410	—	—	24	165 410
—	—	—	—	—	—	—	—	13	93 029	—	—	13	93 029
—	—	—	—	—	—	—	—	6	33 822	—	—	6	33 822
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 836	—	—	1	5 836
—	—	—	—	—	—	—	—	2	16 661	—	—	2	16 661
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 073	—	—	1	8 073
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 989	—	—	1	7 989

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m-
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m-		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Brasilien</i> . . .	49	204 252	—	—	—	—	—	—	—	49	204 252
2 Svenska	37	165 910	—	—	—	—	—	—	—	37	165 910
3 Norska	10	31 087	—	—	—	—	—	—	—	10	31 087
4 Danska	2	7 255	—	—	—	—	—	—	—	2	7 255
5 <i>Uruguay: Svenska</i> . .	6	20 433	—	—	—	—	—	—	—	6	20 433
6 <i>Argentina</i> . . .	29	114 346	1	4 181	—	—	—	—	—	29	114 346
7 Svenska	15	46 172	1	4 181	—	—	—	—	—	15	46 172
8 Norska	2	10 110	—	—	—	—	—	—	—	2	10 110
9 Danska	1	2 556	—	—	—	—	—	—	—	1	2 556
10 Finska	1	3 402	—	—	—	—	—	—	—	1	3 402
11 Engelska	5	26 304	—	—	—	—	—	—	—	5	26 304
12 Franska	1	5 432	—	—	—	—	—	—	—	1	5 432
13 Grekiska	1	5 748	—	—	—	—	—	—	—	1	5 748
14 Panamensiska	1	3 181	—	—	—	—	—	—	—	1	3 181
15 Argentinska	2	11 441	—	—	—	—	—	—	—	2	11 441
16 <i>Chile</i>	10	42 816	—	—	—	—	—	—	—	10	42 816
17 Svenska	1	5 651	—	—	—	—	—	—	—	1	5 651
18 Norska	8	35 195	—	—	—	—	—	—	—	8	35 195
19 Danska	1	1 970	—	—	—	—	—	—	—	1	1 970
20 <i>Peru</i>	2	9 055	—	—	—	—	—	—	—	2	9 055
21 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Norska	2	9 055	—	—	—	—	—	—	—	2	9 055
23 <i>Ecuador</i>	3	16 606	—	—	—	—	—	—	—	3	16 606
24 Svenska	3	16 606	—	—	—	—	—	—	—	3	16 606
25 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 <i>Colombia</i> . . .	12	66 613	—	—	—	—	—	—	—	12	66 613
27 Svenska	7	35 873	—	—	—	—	—	—	—	7	35 873
28 Norska	3	20 426	—	—	—	—	—	—	—	3	20 426
29 Finska	2	10 314	—	—	—	—	—	—	—	2	10 314
30 <i>Övriga Sydamerika</i> .	3	6 407	—	—	—	—	—	—	—	3	6 407
31 Svenska	2	2 540	—	—	—	—	—	—	—	2	2 540
32 Argentinska	1	3 867	—	—	—	—	—	—	—	1	3 867
33 <i>Australiska Statsför- bundet</i>	33	161 739	—	—	—	—	—	—	—	33	161 739
34 Svenska	15	62 459	—	—	—	—	—	—	—	15	62 459
35 Norska	12	56 853	—	—	—	—	—	—	—	12	56 853
36 Danska	3	21 201	—	—	—	—	—	—	—	3	21 201
37 Engelska	3	21 226	—	—	—	—	—	—	—	3	21 226

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a s n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	1	2 904	—	—	1	2 904	50	207 156	—	—	50	207 156
—	—	1	2 904	—	—	1	2 904	38	168 814	—	—	38	168 814
—	—	—	—	—	—	—	—	10	31 087	—	—	10	31 087
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 255	—	—	2	7 255
—	—	24	117 144	—	—	24	117 144	30	137 577	—	—	30	137 577
1	4 181	36	163 064	—	—	36	163 064	66	281 591	—	—	66	281 591
1	4 181	36	163 064	—	—	36	163 064	52	213 417	—	—	52	213 417
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 110	—	—	2	10 110
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 556	—	—	1	2 556
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 402	—	—	1	3 402
—	—	—	—	—	—	—	—	5	26 304	—	—	5	26 304
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 432	—	—	1	5 432
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 748	—	—	1	5 748
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 181	—	—	1	3 181
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 441	—	—	2	11 441
—	—	14	77 442	—	—	14	77 442	24	120 258	—	—	24	120 258
—	—	14	77 442	—	—	14	77 442	15	83 093	—	—	15	83 093
—	—	—	—	—	—	—	—	8	35 195	—	—	8	35 195
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 970	—	—	1	1 970
—	—	14	76 334	—	—	14	76 334	16	85 389	—	—	16	85 389
—	—	13	71 769	—	—	13	71 769	13	71 769	—	—	13	71 769
—	—	1	4 565	—	—	1	4 565	3	13 620	—	—	3	13 620
—	—	5	26 580	—	—	5	26 580	8	43 186	—	—	8	43 186
—	—	4	22 015	—	—	4	22 015	7	38 621	—	—	7	38 621
—	—	1	4 565	—	—	1	4 565	1	4 565	—	—	1	4 565
—	—	4	20 196	—	—	4	20 196	16	86 809	—	—	16	86 809
—	—	4	20 196	—	—	4	20 196	11	56 069	—	—	11	56 069
—	—	—	—	—	—	—	—	3	20 426	—	—	3	20 426
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 314	—	—	2	10 314
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 407	—	—	3	6 407
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 540	—	—	2	2 540
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 867	—	—	1	3 867
—	—	4	18 550	—	—	4	18 550	37	180 289	—	—	37	180 289
—	—	3	11 054	—	—	3	11 054	18	73 513	—	—	18	73 513
—	—	—	—	—	—	—	—	12	56 853	—	—	12	56 853
—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 201	—	—	3	21 201
—	—	1	7 496	—	—	1	7 496	4	28 722	—	—	4	28 722

II. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	514	127 169	373	261 161	406	21 122	772	41 347	920	148 291
2 Svenska	164	34 515	93	88 782	388	19 724	749	40 253	552	54 239
3 Norska	294	62 878	198	134 046	4	214	15	509	298	63 092
4 Danska	9	1 777	6	4 526	10	750	3	186	19	2 527
5 Finska	3	901	3	2 627	—	—	—	—	3	901
6 Ryska	—	—	3	6 569	—	—	—	—	—	—
7 Polska	12	9 968	1	157	—	—	—	—	12	9 968
8 Tyska	14	1 998	28	13 557	3	319	5	399	17	2 317
9 Nederländska	8	1 495	36	6 607	—	—	—	—	8	1 495
10 Engelska	1	1 410	4	3 622	—	—	—	—	1	1 410
11 Irländska	1	1 200	—	—	—	—	—	—	1	1 200
12 Franska	7	5 279	—	—	—	—	—	—	7	5 279
13 Gr-kiska	1	5 748	—	—	—	—	—	—	1	5 748
14 Costaricanska	—	—	—	—	1	115	—	—	1	115
15 Panamensiska	—	—	1	668	—	—	—	—	—	—
16 Danmark och Fär- öarna	16 041	6 808 835	756	253 151	1 845	120 290	535	42 207	17 886	6 929 125
17 Svenska	3 578	2 444 412	208	37 976	933	74 193	269	23 361	4 511	2 518 605
18 Norska	38	21 592	65	42 890	—	—	—	—	38	21 592
19 Danska	12 322	4 304 794	279	120 110	899	45 016	250	17 300	13 221	4 349 810
20 Isländska	2	1 175	2	128	—	—	1	123	2	1 175
21 Finska	6	2 282	16	9 860	—	—	—	—	6	2 282
22 Ryska	—	—	1	1 164	—	—	—	—	—	—
23 Polska	6	4 789	4	1 541	—	—	—	—	6	4 789
24 Tyska	36	5 864	80	10 123	11	851	16	1 245	47	6 715
25 Nederländska	46	10 316	93	16 185	—	—	1	63	46	10 316
26 Engelska	4	3 330	6	6 205	—	—	—	—	4	3 330
27 Irländska	1	1 200	—	—	—	—	—	—	1	1 200
28 Franska	1	934	—	—	—	—	—	—	1	934
29 Rumänska	—	—	1	3 102	—	—	—	—	—	—
30 Costaricanska	—	—	—	—	2	230	1	115	2	230
31 Panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Argentinska	1	8 147	1	3 867	—	—	—	—	1	8 147
33 Island	23	24 675	3	1 475	1	56	1	67	24	24 731
34 Svenska	—	—	1	192	1	56	1	67	1	56
35 Isländska	23	24 675	2	1 283	—	—	—	—	23	24 675
36 Grönland: Danska	1	991	—	—	—	—	—	—	1	991
37 Finland	1 038	649 142	1 361	718 005	54	4 703	725	99 421	1 092	653 845
38 Svenska	305	218 933	370	262 670	12	1 390	481	63 014	317	220 323
39 Norska	3	2 209	34	31 631	—	—	—	—	3	2 209
40 Danska	1	1 402	29	38 504	—	—	6	838	1	1 402
41 Isländska	1	548	2	2 837	—	—	—	—	1	548
42 Finska	695	390 842	256	122 194	38	2 900	172	27 284	733	393 742
43 Ryska	15	24 584	1	1 561	—	—	—	—	15	24 584
44 Polska	—	—	5	4 345	—	—	—	—	—	—
45 Tyska	11	4 733	512	171 044	3	298	55	6 658	14	5 031
46 Nederländska	2	336	121	44 625	—	—	1	98	2	336

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 145	302 508	2	1 281	—	—	2	1 281	889	389 611	1 178	62 469	2 067	452 080
842	129 035	2	1 281	—	—	2	1 281	259	124 578	1 137	59 977	1 396	184 555
213	134 555	—	—	—	—	—	—	492	196 924	19	723	511	197 647
9	4 712	—	—	—	—	—	—	15	6 303	13	936	28	7 239
3	2 627	—	—	—	—	—	—	6	3 528	—	—	6	3 528
3	6 569	—	—	—	—	—	—	3	6 569	—	—	3	6 569
1	157	—	—	—	—	—	—	13	10 125	—	—	13	10 125
33	13 956	—	—	—	—	—	—	42	15 555	8	718	50	16 273
36	6 607	—	—	—	—	—	—	44	8 102	—	—	44	8 102
4	3 622	—	—	—	—	—	—	5	5 032	—	—	5	5 032
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 200	—	—	1	1 200
—	—	—	—	—	—	—	—	7	5 279	—	—	7	5 279
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 748	—	—	1	5 748
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	1	115
1	668	—	—	—	—	—	—	1	668	—	—	1	668
1 294	295 358	3	929	1	91	4	1 020	16 806	7 062 915	2 384	162 588	19 184	7 225 503
477	61 337	1	206	—	—	1	206	3 787	2 482 594	1 202	97 554	4 989	2 580 148
65	42 890	—	—	—	—	—	—	103	64 482	—	—	103	64 482
529	137 410	1	5	—	—	1	5	12 602	4 424 909	1 149	62 316	13 751	4 487 225
3	251	—	—	—	—	—	—	4	1 303	1	123	5	1 426
16	9 860	—	—	—	—	—	—	22	12 142	—	—	22	12 142
1	1 164	—	—	—	—	—	—	1	1 164	—	—	1	1 164
4	1 541	—	—	—	—	—	—	10	6 330	—	—	10	6 330
96	11 368	—	—	1	91	1	91	116	15 987	28	2 187	144	18 174
94	16 248	—	—	—	—	—	—	139	26 501	1	63	140	26 564
6	6 205	—	—	—	—	—	—	10	9 535	—	—	10	9 535
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 200	—	—	1	1 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	934	—	—	1	934
1	3 102	—	—	—	—	—	—	1	3 102	—	—	1	3 102
1	115	—	—	—	—	—	—	—	—	3	345	3	345
—	—	1	718	—	—	1	718	1	718	—	—	1	718
1	3 867	—	—	—	—	—	—	2	12 014	—	—	2	12 014
4	1 542	1	1 050	—	—	1	1 050	27	27 200	2	123	29	27 323
2	259	—	—	—	—	—	—	1	192	2	123	3	315
2	1 283	1	1 050	—	—	1	1 050	26	27 008	—	—	26	27 008
—	—	—	—	—	—	—	—	1	991	—	—	1	991
2 086	817 426	1	349	—	—	1	349	2 400	1 367 496	779	104 124	3 179	1 471 620
851	325 684	1	349	—	—	1	349	676	481 952	493	64 404	1 169	546 356
34	31 631	—	—	—	—	—	—	37	33 840	—	—	37	33 840
35	39 142	—	—	—	—	—	—	30	39 706	6	838	36	40 544
2	2 837	—	—	—	—	—	—	3	3 385	—	—	3	3 385
428	149 478	—	—	—	—	—	—	951	513 036	210	30 184	1 161	543 220
1	1 561	—	—	—	—	—	—	16	26 145	—	—	16	26 145
5	4 345	—	—	—	—	—	—	5	4 345	—	—	5	4 345
567	177 702	—	—	—	—	—	—	523	175 777	58	6 956	581	182 733
122	44 723	—	—	—	—	—	—	123	44 961	1	98	124	45 059

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin) prämar och båtar				S u m		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Engelska	1	1 410	15	22 947	—	—	—	—	1	1 410	
2 Irländska	2	2 398	—	—	—	—	—	—	2	2 398	
3 Grekiska	—	—	1	1 474	—	—	—	—	—	—	
4 Turkiska	—	—	1	2 064	—	—	—	—	—	—	
5 Honduranska	—	—	1	1 807	—	—	—	—	—	—	
6 Costaricanska	—	—	3	1 344	1	115	10	1 529	1	115	
7 Panamensiska	2	1 747	10	9 158	—	—	—	—	2	1 747	
8 <i>Europeiska Sovjetunionen</i>	24	36 730	24	33 612	—	—	2	155	24	36 730	
9 vid Östersjön	24	36 730	24	33 612	—	—	2	155	24	36 730	
10 Svenska	1	1 519	5	6 127	—	—	1	58	1	1 519	
11 Norska	1	1 615	5	7 188	—	—	—	—	1	1 615	
12 Danska	—	—	1	338	—	—	—	—	—	—	
13 Finska	4	5 542	2	3 663	—	—	—	—	4	5 542	
14 Ryska	18	28 054	10	16 158	—	—	1	97	18	28 054	
15 Nederländska	—	—	1	138	—	—	—	—	—	—	
16 <i>Polen</i>	866	1 276 454	1 301	1 116 022	34	5 055	303	42 214	900	1 281 509	
17 Svenska	456	429 190	856	632 396	32	4 870	271	35 143	488	434 060	
18 Norska	83	317 926	108	137 159	—	—	—	—	83	317 926	
19 Danska	5	16 251	76	57 567	1	71	25	3 750	6	16 322	
20 Isländska	—	—	1	1 172	—	—	—	—	—	—	
21 Finska	51	92 493	71	77 437	—	—	1	217	51	92 493	
22 Ryska	9	30 639	51	38 577	—	—	1	1 566	9	30 639	
23 Polska	246	365 472	25	28 539	—	—	—	—	246	365 472	
24 Tyska	9	11 856	79	34 186	1	114	5	1 538	10	11 970	
25 Nederländska	5	1 211	19	6 620	—	—	—	—	5	1 211	
26 Engelska	2	11 416	5	10 738	—	—	—	—	2	11 416	
27 Italienska	—	—	5	24 298	—	—	—	—	—	—	
28 Grekiska	—	—	1	1 480	—	—	—	—	—	—	
29 Rumänska	—	—	1	5 338	—	—	—	—	—	—	
30 Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	6 346	—	—	—	—	—	—	
31 Panamensiska	—	—	2	9 169	—	—	—	—	—	—	
32 <i>Östtyskland</i>	493	510 430	95	60 296	92	8 341	245	23 629	585	518 771	
33 Svenska	486	507 955	34	16 164	90	8 180	230	21 684	576	516 135	
34 Norska	—	—	11	9 713	—	—	—	—	—	—	
35 Danska	1	241	11	4 654	2	161	11	1 497	3	402	
36 Finska	1	331	8	7 254	—	—	—	—	1	331	
37 Ryska	—	—	14	15 918	—	—	1	235	—	—	
38 Tyska	5	1 903	7	2 563	—	—	3	213	5	1 903	
39 Nederländska	—	—	9	2 663	—	—	—	—	—	—	
40 Engelska	—	—	1	1 367	—	—	—	—	—	—	
41 <i>Västtyskland</i>	2 374	956 645	346	312 087	593	57 441	155	37 419	2 967	1 014 086	
42 vid Östersjön	736	193 422	142	72 867	284	26 333	137	35 408	1 020	219 755	
43 » Nordsjön	1 638	763 223	204	239 220	309	31 108	18	2 011	1 947	794 331	
44 Svenska	282	200 923	98	107 852	195	21 647	95	10 114	477	222 570	
45 Norska	18	34 325	28	70 536	—	—	—	—	18	34 325	
46 Danska	6	5 076	4	5 841	1	150	1	82	7	5 226	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
15	22 947	—	—	—	—	—	—	16	24 357	—	—	16	24 357
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 398	—	—	2	2 398
1	1 474	—	—	—	—	—	—	1	1 474	—	—	1	1 474
1	2 064	—	—	—	—	—	—	1	2 064	—	—	1	2 064
1	1 807	—	—	—	—	—	—	1	1 807	—	—	1	1 807
13	2 873	—	—	—	—	—	—	3	1 344	11	1 644	14	2 988
10	9 158	—	—	—	—	—	—	12	10 905	—	—	12	10 905
26	33 767	15	24 584	—	—	15	24 584	63	94 926	2	155	65	95 081
26	33 767	15	24 584	—	—	15	24 584	63	94 926	2	155	65	95 081
5	5 950	—	—	—	—	—	—	6	7 646	1	58	7	7 704
5	7 188	—	—	—	—	—	—	6	8 803	—	—	6	8 803
1	338	—	—	—	—	—	—	1	338	—	—	1	338
2	3 663	—	—	—	—	—	—	6	9 205	—	—	6	9 205
12	16 490	15	24 584	—	—	15	24 584	43	68 796	1	97	44	68 893
1	138	—	—	—	—	—	—	1	138	—	—	1	138
1 604	1 158 236	2	2 140	1	130	3	2 270	2 169	2 394 616	338	47 399	2 507	2 442 015
1 127	667 539	—	—	1	130	1	130	1 312	1 061 586	304	40 143	1 616	1 101 729
108	137 159	—	—	—	—	—	—	191	455 085	—	—	191	455 085
101	61 317	—	—	—	—	—	—	81	73 818	26	3 821	107	77 639
1	1 172	—	—	—	—	—	—	1	1 172	—	—	1	1 172
72	77 654	—	—	—	—	—	—	122	169 930	1	217	123	170 147
52	85 143	—	—	—	—	—	—	60	114 216	1	1 566	61	115 782
25	28 539	2	2 140	—	—	2	2 140	273	396 151	—	—	273	396 151
84	35 724	—	—	—	—	—	—	88	46 042	6	1 652	94	47 694
19	6 620	—	—	—	—	—	—	24	7 831	—	—	24	7 831
5	10 738	—	—	—	—	—	—	7	22 154	—	—	7	22 154
5	24 298	—	—	—	—	—	—	5	24 298	—	—	5	24 298
1	1 480	—	—	—	—	—	—	1	1 480	—	—	1	1 480
1	5 338	—	—	—	—	—	—	1	5 338	—	—	1	5 338
1	6 346	—	—	—	—	—	—	1	6 346	—	—	1	6 346
2	9 169	—	—	—	—	—	—	2	9 169	—	—	2	9 169
340	83 925	1	376	—	—	1	376	589	571 102	337	31 970	926	603 072
264	37 848	1	376	—	—	1	376	521	524 495	320	29 864	841	554 359
11	9 713	—	—	—	—	—	—	11	9 713	—	—	11	9 713
22	6 151	—	—	—	—	—	—	12	4 895	13	1 658	25	6 553
8	7 254	—	—	—	—	—	—	9	7 585	—	—	9	7 585
15	16 153	—	—	—	—	—	—	14	15 918	1	235	15	16 153
10	2 776	—	—	—	—	—	—	12	4 466	3	213	15	4 679
9	2 663	—	—	—	—	—	—	9	2 663	—	—	9	2 663
1	1 367	—	—	—	—	—	—	1	1 367	—	—	1	1 367
501	349 506	17	5 485	3	185	20	5 670	2 737	1 274 217	751	95 045	3 488	1 369 262
279	108 275	8	2 460	—	—	8	2 460	886	268 749	421	61 741	1 307	330 490
222	241 231	9	3 025	3	185	12	3 210	1 851	1 005 468	330	33 304	2 181	1 038 772
193	117 966	6	1 462	—	—	6	1 462	386	310 237	290	31 761	676	341 998
28	70 536	—	—	—	—	—	—	46	104 861	—	—	46	104 861
5	5 923	—	—	—	—	—	—	10	10 917	2	232	12	11 149

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Finska	2	2 752	11	21 187	—	—	—	—	2	2 752	
2 Polska	1	1 741	7	6 601	—	—	—	—	1	1 741	
3 Tyska	2 041	621 468	164	50 441	397	35 644	58	27 041	2 438	657 112	
4 Nederländska	21	78 064	15	9 907	—	—	—	—	21	78 064	
5 Belgiska	1	5 444	—	—	—	—	—	—	1	5 444	
6 Engelska	—	—	8	27 229	—	—	—	—	—	—	
7 Schweiziska	—	—	1	265	—	—	—	—	—	—	
8 Italienska	—	—	1	4 782	—	—	—	—	—	—	
9 Grekiska	—	—	1	1 480	—	—	—	—	—	—	
10 Amerikanska (U.S.A.)	1	6 404	—	—	—	—	—	—	1	6 404	
11 Costaricanska	1	448	3	702	—	—	1	182	1	448	
12 Panamensiska	—	—	5	5 264	—	—	—	—	—	—	
13 <i>Nederländerna</i>	<i>2 237</i>	<i>1 199 686</i>	<i>57</i>	<i>100 932</i>	<i>57</i>	<i>5 813</i>	—	—	<i>2 294</i>	<i>1 205 499</i>	
14 Svenska	547	472 277	19	20 434	2	337	—	—	549	472 614	
15 Norska	38	91 556	13	49 379	—	—	—	—	38	91 556	
16 Danska	14	15 312	—	—	—	—	—	—	14	15 312	
17 Finska	10	18 281	2	6 090	—	—	—	—	10	18 281	
18 Tyska	251	222 496	2	1 184	7	910	—	—	258	223 406	
19 Nederländska	1 360	317 623	16	2 700	48	4 566	—	—	1 408	322 189	
20 Belgiska	8	43 552	—	—	—	—	—	—	8	43 552	
21 Engelska	1	4 653	3	9 472	—	—	—	—	1	4 653	
22 Franska	—	—	1	5 883	—	—	—	—	—	—	
23 Italienska	—	—	1	5 790	—	—	—	—	—	—	
24 Grekiska	2	8 066	—	—	—	—	—	—	2	8 066	
25 Panamensiska	6	5 870	—	—	—	—	—	—	6	5 870	
26 <i>Belgien</i>	<i>496</i>	<i>328 701</i>	<i>25</i>	<i>36 161</i>	<i>13</i>	<i>1 498</i>	<i>2</i>	<i>306</i>	<i>509</i>	<i>330 199</i>	
27 Svenska	210	212 746	15	9 757	—	—	—	—	210	212 746	
28 Norska	7	9 328	4	18 571	—	—	—	—	7	9 328	
29 Danska	5	5 903	1	1 527	—	—	—	—	5	5 903	
30 Finska	3	3 500	—	—	—	—	—	—	3	3 500	
31 Ryska	—	—	2	3 106	—	—	—	—	—	—	
32 Polska	—	—	1	1 186	—	—	—	—	—	—	
33 Tyska	192	56 917	1	1 772	13	1 498	2	306	205	58 415	
34 Nederländska	68	23 153	1	242	—	—	—	—	68	23 153	
35 Belgiska	1	5 144	—	—	—	—	—	—	1	5 144	
36 Engelska	1	521	—	—	—	—	—	—	1	521	
37 Franska	2	6 476	—	—	—	—	—	—	2	6 476	
38 Grekiska	1	209	—	—	—	—	—	—	1	209	
39 Honduranska	1	1 464	—	—	—	—	—	—	1	1 464	
40 Panamensiska	5	3 340	—	—	—	—	—	—	5	3 340	
41 <i>Storbritannien</i>	<i>1 802</i>	<i>2 507 921</i>	<i>141</i>	<i>319 881</i>	<i>20</i>	<i>4 678</i>	<i>1</i>	<i>201</i>	<i>1 822</i>	<i>2 512 599</i>	
42 Svenska	1 294	1 859 360	84	87 961	20	4 678	1	201	1 314	1 864 038	
43 Norska	87	144 368	11	26 476	—	—	—	—	87	144 368	
44 Danska	29	37 744	2	2 812	—	—	—	—	29	37 744	
45 Finska	24	36 337	—	—	—	—	—	—	24	36 337	
46 Ryska	9	15 700	11	17 870	—	—	—	—	9	15 700	
47 Tyska	66	35 152	3	1 343	—	—	—	—	66	35 152	
48 Nederländska	32	6 858	—	—	—	—	—	—	32	6 858	
49 Engelska	229	339 790	27	168 677	—	—	—	—	229	339 790	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
11	21 187	—	—	—	—	—	—	13	23 939	—	—	13	23 939
7	6 601	—	—	—	—	—	—	8	8 342	—	—	8	8 342
222	77 482	11	4 023	3	185	14	4 208	2 216	675 932	458	62 870	2 674	738 802
15	9 907	—	—	—	—	—	—	36	87 971	—	—	36	87 971
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 444	—	—	1	5 444
8	27 229	—	—	—	—	—	—	8	27 229	—	—	8	27 229
1	265	—	—	—	—	—	—	1	265	—	—	1	265
1	4 782	—	—	—	—	—	—	1	4 782	—	—	1	4 782
1	1 480	—	—	—	—	—	—	1	1 480	—	—	1	1 480
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 404	—	—	1	6 404
4	884	—	—	—	—	—	—	4	1 150	1	182	5	1 332
5	5 264	—	—	—	—	—	—	5	5 264	—	—	5	5 264
57	100 932	67	33 048	—	—	67	33 048	2 361	1 333 666	57	5 813	2 418	1 339 479
19	20 434	43	25 493	—	—	43	25 493	609	518 204	2	337	611	518 541
13	49 379	—	—	—	—	—	—	51	140 935	—	—	51	140 935
—	—	—	—	—	—	—	—	14	15 312	—	—	14	15 312
2	6 090	—	—	—	—	—	—	12	24 371	—	—	12	24 371
2	1 184	4	2 240	—	—	4	2 240	257	225 920	7	910	264	226 830
16	2 700	20	5 315	—	—	20	5 315	1 396	325 638	48	4 566	1 444	330 204
—	—	—	—	—	—	—	—	8	43 552	—	—	8	43 552
3	9 472	—	—	—	—	—	—	4	14 125	—	—	4	14 125
1	5 883	—	—	—	—	—	—	1	5 883	—	—	1	5 883
1	5 790	—	—	—	—	—	—	1	5 790	—	—	1	5 790
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 066	—	—	2	8 066
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 870	—	—	6	5 870
27	36 467	119	82 907	—	—	119	82 907	640	447 769	15	1 804	655	449 573
15	9 757	106	77 953	—	—	106	77 953	331	300 456	—	—	331	300 456
4	18 571	—	—	—	—	—	—	11	27 899	—	—	11	27 899
1	1 527	1	353	—	—	1	353	7	7 783	—	—	7	7 783
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 500	—	—	3	3 500
2	3 106	—	—	—	—	—	—	2	3 106	—	—	2	3 106
1	1 186	—	—	—	—	—	—	1	1 186	—	—	1	1 186
3	2 078	3	1 398	—	—	3	1 398	196	60 087	15	1 804	211	61 891
1	242	9	3 203	—	—	9	3 203	78	26 598	—	—	78	26 598
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 144	—	—	1	5 144
—	—	—	—	—	—	—	—	1	521	—	—	1	521
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 476	—	—	2	6 476
—	—	—	—	—	—	—	—	1	209	—	—	1	209
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 464	—	—	1	1 464
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 340	—	—	5	3 340
142	320 082	32	30 078	1	82	33	30 160	1 975	2 857 880	22	4 961	1 997	2 862 841
85	88 162	18	11 807	1	82	19	11 889	1 396	1 959 128	22	4 961	1 418	1 964 089
11	26 476	2	1 792	—	—	2	1 792	100	172 636	—	—	100	172 636
2	2 812	—	—	—	—	—	—	31	40 556	—	—	31	40 556
—	—	—	—	—	—	—	—	24	36 337	—	—	24	36 337
11	17 870	—	—	—	—	—	—	20	33 570	—	—	20	33 570
3	1 343	—	—	—	—	—	—	69	36 495	—	—	69	36 495
—	—	—	—	—	—	—	—	32	6 858	—	—	32	6 858
27	168 677	12	16 479	—	—	12	16 479	268	524 946	—	—	268	524 946

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	938	—	—	1	938
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 858	—	—	1	1 858
1	5 930	—	—	—	—	—	—	2	7 410	—	—	2	7 410
—	—	—	—	—	—	—	—	2	896	—	—	2	896
2	8 812	—	—	—	—	—	—	29	36 252	—	—	29	36 252
—	—	3	4 096	—	—	3	4 096	12	17 354	—	—	12	17 354
—	—	—	—	—	—	—	—	1	908	—	—	1	908
—	—	3	4 096	—	—	3	4 096	11	16 446	—	—	11	16 446
5	1 934	20	27 247	—	—	20	27 247	145	150 748	—	—	145	150 748
1	864	2	2 078	—	—	2	2 078	34	33 311	—	—	34	33 311
3	906	—	—	—	—	—	—	4	2 626	—	—	4	2 626
1	164	—	—	—	—	—	—	3	2 182	—	—	3	2 182
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 431	—	—	2	1 431
—	—	—	—	—	—	—	—	21	6 351	—	—	21	6 351
—	—	16	22 769	—	—	16	22 769	56	75 516	—	—	56	75 516
—	—	2	2 400	—	—	2	2 400	22	26 358	—	—	22	26 358
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 807	—	—	1	1 807
—	—	—	—	—	—	—	—	1	448	—	—	1	448
—	—	—	—	—	—	—	—	1	718	—	—	1	718
43	119 633	62	67 917	—	—	62	67 917	346	364 378	6	877	352	365 255
40	112 301	33	30 638	—	—	33	30 638	303	306 776	6	877	309	307 653
3	7 334	29	37 279	—	—	29	37 279	43	57 602	—	—	43	57 602
9	18 684	60	66 077	—	—	60	66 077	215	206 364	4	672	219	207 036
8	23 370	1	1 478	—	—	1	1 478	19	38 389	—	—	19	38 389
1	5 851	—	—	—	—	—	—	15	17 014	1	105	16	17 119
1	5 245	—	—	—	—	—	—	6	10 584	—	—	6	10 584
—	—	1	362	—	—	1	362	8	3 578	1	100	9	3 678
1	167	—	—	—	—	—	—	46	10 812	—	—	46	10 812
20	51 064	—	—	—	—	—	—	21	52 398	—	—	21	52 398
2	7 215	—	—	—	—	—	—	13	16 304	—	—	13	16 304
1	8 039	—	—	—	—	—	—	1	8 039	—	—	1	8 039
—	—	—	—	—	—	—	—	2	896	—	—	2	896
2	10 314	17	22 467	—	—	17	22 467	64	94 033	—	—	64	94 033
—	—	5	7 864	—	—	5	7 864	34	50 640	—	—	34	50 640
2	10 314	12	14 603	—	—	12	14 603	30	43 393	—	—	30	43 393
—	—	11	12 133	—	—	11	12 133	35	38 711	—	—	35	38 711
—	—	3	4 954	—	—	3	4 954	13	19 796	—	—	13	19 796
—	—	1	1 798	—	—	1	1 798	2	2 749	—	—	2	2 749
2	10 314	—	—	—	—	—	—	2	10 314	—	—	2	10 314
—	—	1	1 724	—	—	1	1 724	1	1 724	—	—	1	1 724
—	—	1	1 858	—	—	1	1 858	11	20 739	—	—	11	20 739
1	991	5	5 521	—	—	5	5 521	34	48 103	—	—	34	48 103
1	991	3	2 795	—	—	3	2 795	25	31 692	—	—	25	31 692
—	—	2	2 726	—	—	2	2 726	7	13 296	—	—	7	13 296
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 115	—	—	2	3 115

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Direkt f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
<i>Gibraltar och Malta:</i>											
1 Svenska	11	16 429	—	—	—	—	—	—	11	16 429	
2 <i>Schweiz:</i> Tyska . . .	6	1 032	—	—	—	—	—	—	6	1 032	
3 <i>Italien</i>	27	46 531	1	2 158	—	—	—	—	27	46 531	
4 Svenska	23	38 872	—	—	—	—	—	—	23	38 872	
5 Norska	4	7 659	1	2 158	—	—	—	—	4	7 659	
6 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 <i>Trieste:</i> Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 <i>Jugoslavien:</i> Svenska .	2	1 472	—	—	—	—	—	—	2	1 472	
9 <i>Albanien:</i> Svenska . .	—	—	1	6 154	—	—	—	—	—	—	
10 <i>Grekland</i> (med Kreta)	51	99 319	1	3 562	—	—	—	—	51	99 319	
11 Svenska	33	53 145	1	3 562	—	—	—	—	33	53 145	
12 Norska	7	19 867	—	—	—	—	—	—	7	19 867	
13 Danska	1	2 026	—	—	—	—	—	—	1	2 026	
14 Finska	6	16 880	—	—	—	—	—	—	6	16 880	
15 Grekiska	4	7 401	—	—	—	—	—	—	4	7 401	
16 <i>Bulgarien:</i> Svenska . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 <i>Rumänien:</i> Svenska . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 <i>Turkiet</i>	10	17 455	—	—	—	—	—	—	10	17 455	
19 Svenska	5	7 426	—	—	—	—	—	—	5	7 426	
20 Norska	3	5 964	—	—	—	—	—	—	3	5 964	
21 Tyska	1	1 724	—	—	—	—	—	—	1	1 724	
22 Turkiska	1	2 341	—	—	—	—	—	—	1	2 341	
23 <i>Egypten</i>	59	114 184	2	12 418	—	—	—	—	59	114 184	
24 Svenska	41	77 460	—	—	—	—	—	—	41	77 460	
25 Norska	11	22 124	1	4 004	—	—	—	—	11	22 124	
26 Danska	1	1 482	—	—	—	—	—	—	1	1 482	
27 Finska	3	5 937	—	—	—	—	—	—	3	5 937	
28 Tyska	1	1 830	—	—	—	—	—	—	1	1 830	
29 Engelska	1	468	—	—	—	—	—	—	1	468	
30 Franska	—	—	1	8 414	—	—	—	—	—	—	
31 Panamensiska	1	4 883	—	—	—	—	—	—	1	4 883	
32 <i>Libyen</i>	—	—	2	12 339	—	—	—	—	—	—	
33 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Engelska	—	—	1	6 457	—	—	—	—	—	—	
35 Franska	—	—	1	5 882	—	—	—	—	—	—	
36 <i>Tunisien:</i> Svenska . .	4	6 313	—	—	—	—	—	—	4	6 313	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	15	31 859	—	—	15	31 859	26	48 288	—	—	26	48 288
—	—	3	516	—	—	3	516	9	1 545	—	—	9	1 545
1	2 158	50	59 380	—	—	50	59 380	78	108 069	—	—	78	108 069
—	—	48	56 951	—	—	48	56 951	71	95 823	—	—	71	95 823
1	2 158	1	1 478	—	—	1	1 478	6	11 295	—	—	6	11 295
—	—	1	951	—	—	1	951	1	951	—	—	1	951
—	—	1	991	—	—	1	991	1	991	—	—	1	991
—	—	12	14 229	—	—	12	14 229	14	15 701	—	—	14	15 701
1	6 154	—	—	—	—	—	—	1	6 154	—	—	1	6 154
1	3 562	36	78 597	—	—	36	78 597	88	181 478	—	—	88	181 478
1	3 562	34	71 096	—	—	34	71 096	68	127 803	—	—	68	127 803
—	—	1	5 546	—	—	1	5 546	8	25 413	—	—	8	25 413
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 026	—	—	1	2 026
—	—	1	1 955	—	—	1	1 955	7	18 835	—	—	7	18 835
—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 401	—	—	4	7 401
—	—	3	10 089	—	—	3	10 089	3	10 089	—	—	3	10 089
—	—	1	2 067	—	—	1	2 067	1	2 067	—	—	1	2 067
—	—	29	60 228	—	—	29	60 228	39	77 683	—	—	39	77 683
—	—	29	60 228	—	—	29	60 228	34	67 654	—	—	34	67 654
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 964	—	—	3	5 964
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 724	—	—	1	1 724
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 341	—	—	1	2 341
2	12 418	32	71 542	—	—	32	71 542	93	198 144	—	—	93	198 144
—	—	31	65 996	—	—	31	65 996	72	143 456	—	—	72	143 456
1	4 004	1	5 546	—	—	1	5 546	13	31 674	—	—	13	31 674
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 482	—	—	1	1 482
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 937	—	—	3	5 937
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 830	—	—	1	1 830
—	—	—	—	—	—	—	—	1	468	—	—	1	468
1	8 414	—	—	—	—	—	—	1	8 414	—	—	1	8 414
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 883	—	—	1	4 883
2	12 339	1	1 188	—	—	1	1 188	3	13 527	—	—	3	13 527
—	—	1	1 188	—	—	1	1 188	1	1 188	—	—	1	1 188
1	6 457	—	—	—	—	—	—	1	6 457	—	—	1	6 457
1	5 882	—	—	—	—	—	—	1	5 882	—	—	1	5 882
—	—	8	13 645	—	—	8	13 645	12	19 958	—	—	12	19 958

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa avgångna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	12	13 524	—	—	12	13 524	29	33 574	—	—	29	33 574	1
—	—	12	13 524	—	—	12	13 524	27	31 527	—	—	27	31 527	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	686	—	—	1	686	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 361	—	—	1	1 361	4
—	—	8	8 799	—	—	8	8 799	29	48 612	—	—	29	48 612	5
—	—	8	8 799	—	—	8	8 799	26	43 848	—	—	26	43 848	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 105	—	—	1	2 105	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	597	—	—	1	597	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 062	—	—	1	2 062	9
—	—	11	21 362	—	—	11	21 362	16	27 724	—	—	16	27 724	10
3	6 606	1	917	—	—	1	917	30	74 884	—	—	30	74 884	11
2	3 471	1	917	—	—	1	917	20	42 537	—	—	20	42 537	12
1	3 135	—	—	—	—	—	—	6	19 946	—	—	6	19 946	13
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 283	—	—	3	5 283	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 118	—	—	1	7 118	15
—	—	1	702	—	—	1	702	1	702	—	—	1	702	16
1	3 833	2	4 463	—	—	2	4 463	10	19 961	—	—	10	19 961	17
—	—	2	4 463	—	—	2	4 463	6	10 246	—	—	6	10 246	18
1	3 833	—	—	—	—	—	—	4	9 715	—	—	4	9 715	19
3	7 429	5	9 584	—	—	5	9 584	9	19 320	—	—	9	19 320	20
1	1 159	4	7 338	—	—	4	7 338	6	10 804	—	—	6	10 804	21
2	6 270	1	2 246	—	—	1	2 246	3	8 516	—	—	3	8 516	22
1	3 673	5	9 580	—	—	5	9 580	6	13 253	—	—	6	13 253	23
2	4 598	3	6 705	—	—	3	6 705	5	11 303	—	—	5	11 303	24
—	—	3	6 705	—	—	3	6 705	3	6 705	—	—	3	6 705	25
2	4 598	—	—	—	—	—	—	2	4 598	—	—	2	4 598	26
—	—	3	6 705	—	—	3	6 705	3	6 705	—	—	3	6 705	27
2	6 322	4	13 832	—	—	4	13 832	56	202 384	—	—	56	202 384	28
2	6 322	3	6 714	—	—	3	6 714	31	89 419	—	—	31	89 419	29
—	—	—	—	—	—	—	—	21	90 994	—	—	21	90 994	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 291	—	—	1	4 291	31
—	—	1	7 118	—	—	1	7 118	3	17 680	—	—	3	17 680	32
—	—	14	41 197	—	—	14	41 197	14	41 197	—	—	14	41 197	33
—	—	13	36 157	—	—	13	36 157	13	36 157	—	—	13	36 157	34
—	—	1	5 040	—	—	1	5 040	1	5 040	—	—	1	5 040	35

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Brittiska Ostafrika</i>	9	37 134	2	10 760	—	—	—	—	9	37 134	
2 Svenska	2	3 640	—	—	—	—	—	—	2	3 640	
3 Norska	7	33 494	2	10 760	—	—	—	—	7	33 494	
4 <i>Anglo-Egyptiska Sudan: Svenska . .</i>	4	8 818	—	—	—	—	—	—	4	8 818	
5 <i>Övriga Afrika:</i>	1	1 820	—	—	—	—	—	—	1	1 820	
6 Svenska	1	1 820	—	—	—	—	—	—	1	1 820	
7 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 <i>Rhodos: Svenska .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 <i>Cypern: Svenska . .</i>	4	4 139	—	—	—	—	—	—	4	4 139	
10 <i>Syrien</i>	1	2 067	1	5 083	—	—	—	—	1	2 067	
11 Svenska	1	2 067	—	—	—	—	—	—	1	2 067	
12 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Finska	—	—	1	5 083	—	—	—	—	—	—	
14 <i>Libanon</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 <i>Palestina</i>	7	21 092	1	1 201	—	—	—	—	7	21 092	
18 Svenska	4	10 756	1	1 201	—	—	—	—	4	10 756	
19 Norska	2	9 159	—	—	—	—	—	—	2	9 159	
20 Israelitiska	1	1 177	—	—	—	—	—	—	1	1 177	
21 <i>Arabien</i>	1	2 186	18	135 351	—	—	—	—	1	2 186	
22 Svenska	—	—	9	70 372	—	—	—	—	—	—	
23 Norska	1	2 186	8	56 844	—	—	—	—	1	2 186	
24 Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	1	8 135	—	—	—	—	—	—	
25 <i>Irak</i>	1	5 398	2	16 136	—	—	—	—	1	5 398	
26 Norska	1	5 398	—	—	—	—	—	—	1	5 398	
27 Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	2	16 136	—	—	—	—	—	—	
28 <i>Iran</i>	5	30 221	85	558 533	—	—	—	—	5	30 221	
29 Svenska	1	6 362	37	227 509	—	—	—	—	1	6 362	
30 Norska	3	17 175	24	157 755	—	—	—	—	3	17 175	
31 Danska	—	—	2	8 618	—	—	—	—	—	—	
32 Finska	—	—	1	5 157	—	—	—	—	—	—	
33 Engelska	1	6 684	15	112 347	—	—	—	—	1	6 684	
34 Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	3	24 260	—	—	—	—	—	—	
35 Panamaiska	—	—	3	22 887	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin, pråmar o. båtar)		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	10 760	4	5 633	—	—	4	5 633	15	53 527	—	—	15	53 527
—	—	4	5 633	—	—	4	5 633	6	9 273	—	—	6	9 273
2	10 760	—	—	—	—	—	—	9	44 254	—	—	9	44 254
—	—	5	17 828	—	—	5	17 828	9	26 646	—	—	9	26 646
—	—	10	28 515	—	—	10	28 515	11	30 335	—	—	11	30 335
—	—	9	26 754	—	—	9	26 754	10	28 574	—	—	10	28 574
—	—	1	1 761	—	—	1	1 761	1	1 761	—	—	1	1 761
—	—	1	1 364	—	—	1	1 364	1	1 364	—	—	1	1 364
—	—	25	49 655	—	—	25	49 655	29	53 794	—	—	29	53 794
1	5 083	17	42 404	—	—	17	42 404	19	49 554	—	—	19	49 554
—	—	15	32 093	—	—	15	32 093	16	34 160	—	—	16	34 160
—	—	2	10 311	—	—	2	10 311	2	10 311	—	—	2	10 311
1	5 083	—	—	—	—	—	—	1	5 083	—	—	1	5 083
—	—	25	51 845	—	—	25	51 845	25	51 845	—	—	25	51 845
—	—	24	46 299	—	—	24	46 299	24	46 299	—	—	24	46 299
—	—	1	5 546	—	—	1	5 546	1	5 546	—	—	1	5 546
1	1 201	21	52 026	—	—	21	52 026	29	74 319	—	—	29	74 319
1	1 201	19	45 654	—	—	19	45 654	24	57 611	—	—	24	57 611
—	—	2	6 372	—	—	2	6 372	4	15 531	—	—	4	15 531
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 177	—	—	1	1 177
18	135 351	7	28 357	—	—	7	28 357	26	165 894	—	—	26	165 894
9	70 372	7	28 357	—	—	7	28 357	16	98 729	—	—	16	98 729
8	56 844	—	—	—	—	—	—	9	59 030	—	—	9	59 030
1	8 135	—	—	—	—	—	—	1	8 135	—	—	1	8 135
2	16 136	—	—	—	—	—	—	3	21 534	—	—	3	21 534
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 398	—	—	1	5 398
2	16 136	—	—	—	—	—	—	2	16 136	—	—	2	16 136
85	558 533	1	5 201	—	—	1	5 201	91	593 955	—	—	91	593 955
37	227 509	1	5 201	—	—	1	5 201	39	239 072	—	—	39	239 072
24	157 755	—	—	—	—	—	—	27	174 930	—	—	27	174 930
2	8 618	—	—	—	—	—	—	2	8 618	—	—	2	8 618
1	5 157	—	—	—	—	—	—	1	5 157	—	—	1	5 157
15	112 347	—	—	—	—	—	—	16	119 031	—	—	16	119 031
3	24 260	—	—	—	—	—	—	3	24 260	—	—	3	24 260
3	22 887	—	—	—	—	—	—	3	22 887	—	—	3	22 887

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Pakistan . . .</i>	8	33 198	1	5 137	—	—	—	—	8	33 198
2 Svenska	4	13 373	—	—	—	—	—	—	4	13 373
3 Norska	3	14 082	1	5 137	—	—	—	—	3	14 082
4 Danska	1	5 743	—	—	—	—	—	—	1	5 743
5 <i>Indien</i>	33	135 567	—	—	—	—	—	—	33	135 567
6 Svenska	9	33 909	—	—	—	—	—	—	9	33 909
7 Norska	22	93 486	—	—	—	—	—	—	22	93 486
8 Danska	2	8 172	—	—	—	—	—	—	2	8 172
9 <i>Ceylon</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Europ. besittningar i Främre Indien:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 <i>Burma: Svenska . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Thailand: Danska . .</i>	8	38 566	—	—	—	—	—	—	8	38 566
16 <i>Singapore: Svenska .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 <i>Filippinerna: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Franska Indokina:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Danska	1	6 713	—	—	—	—	—	—	1	6 713
19 <i>Hongkong: Svenska .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <i>Kina</i>	2	11 292	—	—	—	—	—	—	2	11 292
21 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Danska	2	11 292	—	—	—	—	—	—	2	11 292
<i>Asiatiska Sovjetunionen: Ryska . .</i>	—	—	1	4 854	—	—	—	—	—	—
24 <i>Japan</i>	29	165 700	1	4 830	—	—	—	—	29	165 700
26 Svenska	8	35 942	—	—	—	—	—	—	8	35 942
27 Norska	11	53 947	1	4 830	—	—	—	—	11	53 947
28 Danska	10	75 811	—	—	—	—	—	—	10	75 811
29 <i>Canada</i>	27	86 817	1	3 510	—	—	—	—	27	86 817
30 Svenska	25	83 442	—	—	—	—	—	—	25	83 442
31 Norska	2	3 375	1	3 510	—	—	—	—	2	3 375

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	5 137	—	—	—	—	—	—	9	38 335	—	—	9	38 335
—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 373	—	—	4	13 373
1	5 137	—	—	—	—	—	—	4	19 219	—	—	4	19 219
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 743	—	—	1	5 743
—	—	6	26 145	—	—	6	26 145	39	161 712	—	—	39	161 712
—	—	4	15 420	—	—	4	15 420	13	49 329	—	—	13	49 329
—	—	2	10 725	—	—	2	10 725	24	104 211	—	—	24	104 211
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 172	—	—	2	8 172
—	—	10	41 553	—	—	10	41 553	10	41 553	—	—	10	41 553
—	—	6	25 967	—	—	6	25 967	6	25 967	—	—	6	25 967
—	—	3	10 920	—	—	3	10 920	3	10 920	—	—	3	10 920
—	—	1	4 666	—	—	1	4 666	1	4 666	—	—	1	4 666
—	—	3	12 505	—	—	3	12 505	3	12 505	—	—	3	12 505
—	—	1	5 005	—	—	1	5 005	1	5 005	—	—	1	5 005
—	—	—	—	—	—	—	—	8	38 566	—	—	8	38 566
—	—	4	17 914	—	—	4	17 914	4	17 914	—	—	4	17 914
—	—	3	12 378	—	—	3	12 378	3	12 378	—	—	3	12 378
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 713	—	—	1	6 713
—	—	3	12 378	—	—	3	12 378	3	12 378	—	—	3	12 378
—	—	3	8 998	—	—	3	8 998	5	20 290	—	—	5	20 290
—	—	2	7 390	—	—	2	7 390	2	7 390	—	—	2	7 390
—	—	1	1 608	—	—	1	1 608	1	1 608	—	—	1	1 608
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 292	—	—	2	11 292
1	4 854	—	—	—	—	—	—	1	4 854	—	—	1	4 854
1	4 830	5	22 907	—	—	5	22 907	35	193 437	—	—	35	193 437
—	—	5	22 907	—	—	5	22 907	13	58 849	—	—	13	58 849
1	4 830	—	—	—	—	—	—	12	58 777	—	—	12	58 777
—	—	—	—	—	—	—	—	10	75 811	—	—	10	75 811
1	3 510	16	69 575	—	—	16	69 575	44	159 902	—	—	44	159 902
—	—	16	69 575	—	—	16	69 575	41	153 017	—	—	41	153 017
1	3 510	—	—	—	—	—	—	3	6 885	—	—	3	6 885

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
17	72 168	50	192 813	—	—	50	192 813	240	1 114 612	—	—	240	1 114 612
10	31 858	26	90 951	—	—	26	90 951	198	910 355	—	—	198	910 355
7	40 310	10	34 336	—	—	10	34 336	21	98 956	—	—	21	98 956
—	—	14	67 526	—	—	14	67 526	21	105 301	—	—	21	105 301
5	16 769	42	164 137	—	—	42	164 137	153	650 202	—	—	153	650 202
7	28 230	8	28 676	—	—	8	28 676	28	110 651	—	—	28	110 651
1	1 970	—	—	—	—	—	—	9	30 238	—	—	9	30 238
1	5 245	—	—	—	—	—	—	2	9 027	—	—	2	9 027
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 454	—	—	1	5 454
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 183	—	—	3	17 183
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 844	—	—	1	5 844
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 975	—	—	1	5 975
3	19 954	—	—	—	—	—	—	42	280 038	—	—	42	280 038
3	15 542	9	29 659	—	—	9	29 659	15	58 763	—	—	15	58 763
—	—	6	17 974	—	—	6	17 974	6	17 974	—	—	6	17 974
1	5 228	3	11 685	—	—	3	11 685	7	30 475	—	—	7	30 475
2	10 314	—	—	—	—	—	—	2	10 314	—	—	2	10 314
1	3 673	27	133 810	—	—	27	133 810	29	141 156	—	—	29	141 156
1	7 081	3	11 283	—	—	3	11 283	16	59 331	—	—	16	59 331
—	—	1	3 116	—	—	1	3 116	8	24 177	—	—	8	24 177
1	7 081	2	8 167	—	—	2	8 167	8	35 154	—	—	8	35 154
2	11 044	—	—	—	—	—	—	4	20 482	—	—	4	20 482
2	11 044	—	—	—	—	—	—	2	11 044	—	—	2	11 044
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 580	—	—	1	1 580
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 858	—	—	1	7 858
75	519 841	—	—	—	—	—	—	93	615 883	—	—	93	615 883
68	472 782	—	—	—	—	—	—	85	565 313	—	—	85	565 313
4	24 933	—	—	—	—	—	—	5	28 444	—	—	5	28 444
2	14 053	—	—	—	—	—	—	2	14 053	—	—	2	14 053
1	8 073	—	—	—	—	—	—	1	8 073	—	—	1	8 073
1	3 607	—	—	—	—	—	—	1	3 607	—	—	1	3 607
13	89 219	1	5 651	—	—	1	5 651	33	188 884	—	—	33	188 884
7	46 683	1	5 651	—	—	1	5 651	23	133 415	—	—	23	133 415
3	19 215	—	—	—	—	—	—	4	23 772	—	—	4	23 772
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 409	—	—	1	3 409

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		k o m b i n r a d f a r t						Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 967	—	—	2	4 967
2	15 248	—	—	—	—	—	—	2	15 248	—	—	2	15 248
1	8 073	—	—	—	—	—	—	1	8 073	—	—	1	8 073
10	35 820	1	7 175	—	—	1	7 175	69	286 246	—	—	69	286 246
5	16 594	—	—	—	—	—	—	49	216 356	—	—	49	216 356
5	19 226	—	—	—	—	—	—	15	46 696	—	—	15	46 696
—	—	1	7 175	—	—	1	7 175	4	22 806	—	—	4	22 806
—	—	—	—	—	—	—	—	1	388	—	—	1	388
—	—	25	111 396	—	—	25	111 396	26	114 999	—	—	26	114 999
—	—	22	100 567	—	—	22	100 567	22	100 567	—	—	22	100 567
—	—	3	10 829	—	—	3	10 829	4	14 432	—	—	4	14 432
4	18 275	42	194 089	—	—	42	194 089	65	290 933	—	—	65	290 933
1	3 562	42	194 089	—	—	42	194 089	49	218 560	—	—	49	218 560
1	3 445	—	—	—	—	—	—	8	30 870	—	—	8	30 870
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 899	—	—	3	13 899
1	5 836	—	—	—	—	—	—	1	5 836	—	—	1	5 836
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 175	—	—	1	7 175
1	5 432	—	—	—	—	—	—	2	11 299	—	—	2	11 299
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 294	—	—	1	3 294
—	—	15	81 081	—	—	15	81 081	18	96 693	—	—	18	96 693
—	—	15	81 081	—	—	15	81 081	17	92 202	—	—	17	92 202
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 491	—	—	1	4 491
—	—	16	86 699	—	—	16	86 699	16	86 699	—	—	16	86 699
—	—	14	75 611	—	—	14	75 611	14	75 611	—	—	14	75 611
3	11 162	27	138 439	—	—	27	138 439	42	202 391	—	—	42	202 391
1	3 487	27	138 439	—	—	27	138 439	31	154 786	—	—	31	154 786
2	7 675	—	—	—	—	—	—	11	47 605	—	—	11	47 605
2	12 790	10	45 029	—	—	10	45 029	66	309 066	—	—	66	309 066
—	—	6	24 744	—	—	6	24 744	22	84 567	—	—	22	84 567
—	—	3	14 798	—	—	3	14 798	32	150 419	—	—	32	150 419
1	6 626	1	5 487	—	—	1	5 487	10	62 230	—	—	10	62 230
1	6 164	—	—	—	—	—	—	1	6 164	—	—	1	6 164
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 686	—	—	1	5 686
1	3 993	2	11 860	—	—	2	11 860	6	29 840	—	—	6	29 840
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 500	—	—	2	8 500
1	3 993	1	5 160	—	—	1	5 160	2	9 153	—	—	2	9 153
—	—	1	6 700	—	—	1	6 700	2	12 187	—	—	2	12 187

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	S v e n s k a										
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten										
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda	70	630	23	7 642	7	784	—	—	77	1 414	
2 Luleå	40	53 226	48	162 225	4	720	—	—	44	53 946	
3 Piteå	4	2 732	2	1 884	3	289	—	—	7	3 021	
4 Skellefteå	18	16 531	5	7 396	6	1 105	—	—	24	17 636	
5 Umeå	34	19 487	8	10 239	10	1 398	1	96	44	20 885	
6 Örnsköldsvik	27	50 903	4	4 804	10	1 612	1	5	37	52 515	
7 Härnösand	53	50 033	13	20 064	59	10 645	—	—	112	60 678	
8 Sundsvall	100	107 313	14	16 730	66	7 171	1	181	166	114 484	
9 Hudiksvall	10	9 421	9	7 671	4	586	1	150	14	10 007	
10 Söderhamn	14	14 723	13	21 827	17	1 891	1	251	31	16 614	
11 Gävle	152	222 167	25	46 411	26	4 039	4	734	178	226 206	
12 Uppsala	2	976	—	—	5	388	—	—	7	1 364	
13 Stockholm	858	1 200 135	10	7 147	111	13 852	10	1 741	969	1 213 987	
14 Västerås	98	114 868	—	—	12	1 148	—	—	110	116 016	
15 Köping	39	45 782	2	794	15	1 470	—	—	54	47 252	
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna	—	—	—	—	1	64	—	—	1	64	
18 Södertälje	40	35 194	1	388	10	1 026	—	—	50	36 220	
19 Nyköping	135	153 306	38	69 470	21	2 143	—	—	156	155 449	
20 Norrköping	218	234 192	11	16 590	69	8 396	1	135	287	242 588	
21 Linköping	1	128	—	—	16	785	—	—	17	913	
22 Motala	—	—	—	—	71	3 305	—	—	71	3 305	
23 Jönköping	1	123	—	—	25	1 204	—	—	26	1 327	
24 Västervik	29	11 762	6	4 608	59	6 875	2	309	88	18 637	
25 Oskarshamn	27	20 449	14	18 240	32	4 453	4	460	59	24 902	
26 Kalmar	114	64 657	8	4 752	84	8 207	12	1 516	198	72 864	
27 Visby	34	27 208	21	23 254	59	6 606	15	2 809	93	33 814	
28 Karlskrona	57	25 061	3	1 576	44	5 637	20	1 233	101	30 698	
29 Ronneby	18	4 582	1	1 024	18	1 883	—	—	36	6 465	
30 Karlshamn	58	27 386	16	6 577	51	5 251	8	851	109	32 637	
31 Sölvesborg	42	22 501	2	1 013	30	2 518	3	149	72	24 819	
32 Åhus	50	33 191	2	700	44	4 684	4	465	94	37 875	
33 Simrishamn	2	333	1	240	56	4 511	17	1 260	58	4 844	
34 Ystad	44	30 666	4	1 177	85	9 281	12	1 438	129	39 947	
35 Trelleborg	774	849 671	25	6 099	39	2 846	17	1 609	813	852 517	
36 Malmö	3 449	2 727 888	80	24 492	271	24 098	152	12 663	3 720	2 751 986	
37 Landskrona	239	89 562	20	15 081	125	9 334	164	11 588	364	98 896	
38 Helsingborg	193	205 127	35	17 378	150	11 773	117	7 355	343	216 900	
39 Halmstad	63	52 290	5	2 456	118	9 079	51	3 782	181	61 369	
40 Falkenberg	2	445	1	18	52	3 546	11	962	54	3 991	
41 Varberg	26	19 349	1	720	32	2 418	3	224	58	21 767	
42 Göteborg	1 729	2 877 980	111	94 648	562	39 526	80	5 896	2 291	2 917 506	
43 Uddevalla	37	34 569	3	1 058	47	3 222	6	875	84	37 791	
44 Lysekil	29	21 749	23	2 024	135	4 763	158	14 165	164	26 512	
45 Strömstad	84	14 916	6	151	8	650	57	3 286	92	15 566	
46 Lidköping	77	36 646	—	—	67	8 189	—	—	144	44 835	
47 Karlstad	126	66 916	4	1 406	31	2 264	6	635	157	69 180	
48 Kristinehamn	134	79 457	1	388	49	4 885	—	—	183	84 342	
Summa	9 351	9 676 031	619	630 362	2 816	250 520	939	76 823	12 167	9 926 551	

svenska fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
f a r t y g													
som ankommit efter att hava inkla­rerat inom annat tull­distrikt								Summa ankomna svenska fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpma- skin), pråmar och båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
23	7 642	4	2 444	—	—	4	2 444	97	10 716	7	784	104	11 500
48	162 225	13	11 619	2	164	15	11 783	101	227 070	6	884	107	227 954
2	1 884	4	4 091	1	170	5	4 261	10	8 707	4	459	14	9 166
5	7 396	10	12 772	1	74	11	12 846	33	36 699	7	1 179	40	37 878
9	10 335	8	5 020	2	280	10	5 300	50	34 746	15	1 774	63	36 520
5	4 809	13	31 824	6	684	19	32 508	44	87 531	17	2 301	61	89 832
13	20 064	10	14 271	2	190	12	14 461	76	84 368	61	10 835	137	95 203
15	16 911	25	26 717	3	631	28	27 348	139	150 760	70	7 983	209	158 743
10	7 821	6	5 295	2	285	8	5 580	25	22 387	7	1 021	32	23 408
14	22 078	2	907	3	482	5	1 389	29	37 457	21	2 624	50	40 081
29	47 145	116	136 551	4	546	120	137 097	293	405 129	34	5 319	327	410 448
—	—	1	172	1	79	2	251	3	1 148	6	467	9	1 615
20	8 888	524	1 102 993	4	781	528	1 103 774	1 392	2 310 275	125	16 374	1 517	2 326 649
—	—	15	12 204	—	—	15	12 204	113	127 072	12	1 148	125	128 220
2	794	9	6 573	1	115	10	6 688	50	53 149	16	1 585	66	54 734
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	73	1	73	—	—	2	137	2	137
1	388	6	3 845	—	—	6	3 845	47	39 427	10	1 026	57	40 453
38	69 470	42	81 225	1	66	43	81 291	215	304 001	22	2 209	237	306 210
12	16 725	149	211 388	5	505	154	211 893	378	462 170	75	9 036	453	471 206
—	—	1	134	1	39	2	173	2	262	17	824	19	1 086
—	—	—	—	1	40	1	40	—	—	72	3 345	72	3 345
—	—	—	—	1	84	1	84	1	123	26	1 288	27	1 411
8	4 917	8	6 494	3	222	11	6 716	43	22 864	64	7 406	107	30 270
18	18 700	8	7 655	3	383	11	8 038	49	46 344	39	5 296	88	51 640
20	6 268	35	25 948	3	478	38	26 426	157	95 357	99	10 201	256	105 558
36	26 063	9	35 094	1	72	10	35 166	64	85 556	75	9 487	139	95 043
23	2 809	1	270	4	435	5	705	61	26 907	68	7 305	129	34 212
1	1 024	5	4 737	1	45	6	4 782	24	10 343	19	1 928	43	12 271
24	7 428	39	89 167	5	449	44	89 616	113	123 130	64	6 551	177	129 681
5	1 162	—	—	—	—	—	—	44	23 314	33	2 667	77	25 981
6	1 165	29	45 490	1	107	30	45 597	81	79 381	49	5 256	130	84 637
18	1 500	1	534	1	147	2	681	4	1 107	74	5 918	78	7 025
16	2 615	16	34 153	—	—	16	34 153	64	65 996	97	10 719	161	76 715
42	7 708	5	3 875	1	65	6	3 940	804	859 645	57	4 520	861	864 165
232	37 155	246	662 139	11	763	257	662 902	3 775	3 414 519	434	37 524	4 209	3 452 043
184	26 669	34	48 772	3	301	37	49 073	293	153 415	292	21 223	585	174 638
152	24 733	180	225 122	3	199	183	225 321	408	447 627	270	19 327	678	466 954
56	6 238	25	19 586	1	49	26	19 635	93	74 332	170	12 910	263	87 242
12	980	—	—	3	560	3	560	3	463	66	5 068	69	5 531
4	944	11	8 532	—	—	11	8 532	38	28 601	35	2 642	73	31 243
191	100 544	160	158 979	6	461	166	159 440	2 000	3 131 607	648	45 883	2 648	3 177 490
9	1 933	3	1 632	—	—	3	1 632	43	37 259	53	4 097	96	41 356
181	16 189	6	7 447	4	246	10	7 693	58	31 220	297	19 174	355	50 394
63	3 437	—	—	—	—	—	—	90	15 067	65	3 936	155	19 003
—	—	1	408	2	118	3	526	78	37 054	69	8 307	147	45 361
10	2 041	37	18 394	6	647	43	19 041	167	86 716	43	3 546	210	90 262
1	388	19	9 306	4	518	23	9 824	154	89 151	53	5 403	207	94 554
1 558	707 185	1 836	3 083 779	108	11 553	1 944	3 095 332	11 806	13 390 172	3 863	338 896	15 669	13 729 068

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	F r ä m m a n d e										
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort första inklareringsorten										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Haparanda .	52	6 093	27	19 868	3	496	2	167	55	6 589
2	Luleå	86	72 329	232	987 865	3	390	—	—	89	72 719
3	Piteå	16	5 425	34	39 631	3	406	—	—	19	5 831
4	Skellefteå . .	66	26 517	21	25 279	5	563	1	105	71	27 080
5	Umeå	133	25 732	36	36 756	10	989	3	468	143	26 721
6	Örnsköldsvik	91	62 636	24	17 391	1	39	2	80	92	62 675
7	Härnösand . .	120	38 890	83	39 959	38	11 855	12	1 203	158	50 745
8	Sundsvall . .	205	142 500	71	60 228	23	7 557	3	324	228	150 057
9	Hudiksvall . .	68	17 394	39	18 933	7	710	2	260	75	18 104
10	Söderhamn . .	109	65 177	54	30 089	23	3 259	9	751	132	68 436
11	Gävle	306	208 352	138	133 420	18	2 112	9	867	324	210 464
12	Uppsala . . .	8	1 045	—	—	6	428	—	—	14	1 473
13	Stockholm . .	1 280	1 381 803	110	127 508	155	11 599	4	502	1 435	1 393 402
14	Västerås . . .	79	48 830	20	13 997	4	462	—	—	83	49 292
15	Köping	39	24 157	16	11 501	4	582	—	—	43	24 739
16	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Eskilstuna . .	2	216	3	614	1	38	1	97	3	254
18	Södertälje . .	54	30 422	13	8 818	4	288	—	—	58	30 710
19	Nyköping . . .	127	95 009	104	179 570	12	1 034	2	208	139	96 043
20	Norrköping . .	214	157 298	79	44 342	18	1 918	5	543	232	159 216
21	Linköping . . .	—	—	12	1 310	—	—	—	—	—	—
22	Motala	10	863	1	96	2	134	—	—	12	997
23	Jönköping . . .	2	155	5	566	—	—	—	—	2	155
24	Västervik . . .	88	16 804	35	10 401	9	1 057	7	595	97	17 861
25	Oskarshamn . .	84	39 928	55	20 822	4	380	9	952	88	40 308
26	Kalmar	110	42 205	99	30 567	12	1 226	24	1 682	122	43 431
27	Visby	100	33 518	101	87 430	29	3 176	65	8 714	129	36 694
28	Karlskrona . .	60	13 979	47	7 595	11	1 337	7	487	71	15 316
29	Ronneby	30	7 776	34	6 693	9	922	5	347	39	8 698
30	Karlshamn . . .	72	97 454	87	30 341	46	3 700	13	1 191	118	101 154
31	Sölvesborg . .	34	8 735	14	2 311	2	176	7	551	36	8 911
32	Åhus	72	32 558	40	9 693	31	5 008	18	884	103	37 566
33	Simrishamn . .	58	10 127	5	1 120	14	813	10	553	72	10 940
34	Ystad	103	39 434	30	5 897	24	3 552	5	283	127	42 986
35	Trelleborg . . .	130	79 496	18	2 638	19	3 512	21	1 010	149	83 008
36	Malmö	2 518	1 426 907	128	90 224	168	28 603	276	9 048	2 686	1 455 510
37	Landskrona . .	122	74 607	51	9 446	64	3 065	21	757	186	77 672
38	Hälsingborg . .	10561	3 482 082	111	26 210	75	6 856	76	3 912	10 636	3 488 938
39	Halmstad . . .	117	49 462	84	33 807	24	1 735	191	9 697	141	51 197
40	Falkenberg . .	35	6 806	12	3 965	4	549	7	318	39	7 355
41	Varberg	27	20 040	5	1 052	6	1 380	5	314	33	21 460
42	Göteborg . . .	1 444	1 751 399	346	483 314	140	10 939	156	11 827	1 584	1 762 338
43	Uddevalla . . .	66	64 046	13	3 849	1	62	—	—	67	64 108
44	Lysekil	89	27 201	75	14 675	12	223	17	819	101	27 424
45	Strömstad . . .	133	5 861	27	6 721	3	38	9	284	136	5 899
46	Lidköping . . .	79	17 634	13	3 806	6	645	—	—	85	18 279
47	Karlstad	83	18 057	78	15 048	11	1 267	15	1 139	94	19 324
48	Kristinehamn . .	89	27 636	31	7 169	8	911	3	288	97	28 547
	Summa	19371	9 804 635	2 661	2 707 535	1 072	125 991	1 022	61 227	20 443	9 930 626

främmande fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
f a r t y g													
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tulldistrikt								Summa ankomna främmande fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o utan hjälpma-skin), pramar och båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
29	20 035	—	—	1	76	1	76	79	25 961	6	739	85	26 700
232	987 865	8	9 932	—	—	8	9 932	326	1 070 126	3	390	329	1 070 516
34	39 631	1	5	—	—	1	5	51	45 061	3	406	54	45 467
22	25 384	7	2 198	—	—	7	2 198	94	53 994	6	668	100	54 662
59	37 224	7	2 218	—	—	7	2 218	176	64 706	13	1 457	189	66 163
26	17 471	7	11 677	—	—	7	11 677	122	91 704	3	119	125	91 823
95	41 162	5	2 453	—	—	5	2 453	208	81 302	50	13 058	258	94 360
74	60 552	20	14 956	—	—	20	14 956	296	217 684	26	7 881	322	225 565
41	19 193	1	137	—	—	1	137	108	36 464	9	970	117	37 434
63	30 840	—	—	—	—	—	—	163	95 266	32	4 010	195	99 276
147	134 287	59	61 410	—	—	59	61 410	503	403 182	27	2 979	530	406 161
—	—	4	574	—	—	4	574	12	1 619	6	428	18	2 047
114	128 010	192	453 353	6	567	198	453 920	1 582	1 962 664	165	12 668	1 747	1 975 332
20	13 997	17	7 796	—	—	17	7 796	116	70 623	4	462	120	71 085
16	11 501	5	985	—	—	5	985	60	36 643	4	582	64	37 225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	711	1	1 233	1	103	2	1 336	6	2 063	3	238	9	2 301
13	3 818	2	1 107	—	—	2	1 107	69	35 347	4	288	73	35 635
106	179 778	9	9 712	—	—	9	9 712	240	284 291	14	1 242	254	285 533
84	44 885	65	66 024	1	114	66	66 138	358	267 664	24	2 575	382	270 239
12	1 310	—	—	—	—	—	—	12	1 310	—	—	12	1 310
1	96	1	94	—	—	1	94	12	1 053	2	134	14	1 187
5	566	—	—	—	—	—	—	7	721	—	—	7	721
42	10 996	10	4 796	1	119	11	4 915	133	32 001	17	1 771	150	33 772
64	21 774	9	4 742	1	100	10	4 842	148	65 492	14	1 432	162	66 924
123	32 249	19	20 189	—	—	19	20 189	228	92 961	36	2 908	264	95 869
166	96 144	9	39 750	—	—	9	39 750	210	160 698	94	11 890	304	172 588
54	8 082	6	2 287	—	—	6	2 287	113	23 861	18	1 824	131	25 685
39	7 040	—	—	1	110	1	110	64	14 469	15	1 379	79	15 848
100	31 512	12	17 828	—	—	12	17 828	171	145 623	59	4 891	230	150 514
21	2 862	3	639	—	—	3	639	51	11 685	9	727	60	12 412
58	10 577	12	46 103	—	—	12	46 103	124	88 354	49	5 892	173	94 246
15	1 673	2	238	—	—	2	238	65	11 485	24	1 366	89	12 851
35	6 180	10	12 043	1	137	11	12 180	143	57 374	30	3 972	173	61 346
39	3 648	2	568	—	—	2	568	150	82 702	40	4 522	190	87 224
404	99 272	108	231 021	—	—	108	231 021	2 754	1 748 152	444	37 651	3 198	1 785 803
72	10 203	15	12 283	2	87	17	12 370	188	96 336	87	3 909	275	100 245
187	30 122	55	77 183	2	212	57	77 395	10727	3 585 475	153	10 900	1088	3 596 455
275	43 504	37	28 213	2	124	39	28 337	238	111 482	217	11 556	455	123 038
19	4 283	4	792	—	—	4	792	51	11 563	11	867	62	12 430
10	1 366	2	219	—	—	2	219	34	21 351	11	1 694	45	23 045
502	495 141	179	153 713	5	387	184	154 100	1 969	2 388 426	301	23 153	2 270	2 411 579
13	3 849	5	1 127	—	—	5	1 127	84	69 022	1	62	85	69 084
92	15 494	10	955	—	—	10	955	174	42 831	29	1 042	203	43 873
36	7 005	2	148	—	—	2	148	162	12 730	12	322	174	13 052
13	3 806	8	1 330	—	—	8	1 330	100	22 770	6	645	106	23 415
93	16 187	7	1 028	1	51	8	1 079	168	34 133	27	2 457	195	36 590
34	7 457	8	2 529	1	51	9	2 580	128	37 334	12	1 250	140	38 584
3 683	2768762	945	1 305 588	26	2 238	971	1 307 826	22977	13817758	2 120	189 456	25097	14007214

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	S v e n s k a										
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklareringsorten										
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda .	44	44 239	79	1 974	10	1 525	12	1 542	54	45 764	
2 Luleå . . .	159	415 965	17	9 170	1	104	46	7 386	160	416 069	
3 Piteå . . .	29	29 911	1	228	7	1 276	10	1 125	36	31 187	
4 Skellefteå .	60	77 466	6	926	19	2 357	33	3 963	79	79 823	
5 Umeå . . .	83	85 302	12	7 938	33	4 792	38	4 008	116	90 094	
6 Örnsköldsvik	39	34 767	10	18 625	12	1 635	27	3 440	51	36 402	
7 Härnösand .	111	115 380	23	20 663	22	2 840	70	11 682	133	118 220	
8 Sundsvall .	136	143 453	35	43 552	15	2 180	58	6 065	151	145 613	
9 Hudiksvall .	64	52 728	3	1 661	8	882	6	722	72	53 610	
10 Söderhamn .	66	69 870	3	3 259	13	1 959	13	1 251	79	71 829	
11 Gävle . . .	170	213 055	39	71 161	39	5 531	34	4 930	209	218 586	
12 Uppsala . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm .	452	396 357	209	427 644	17	2 439	64	7 240	469	398 796	
14 Västerås . .	51	68 150	10	9 914	4	723	—	—	55	68 873	
15 Köping . . .	25	22 625	4	4 720	13	1 392	4	646	38	24 017	
16 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna .	4	4 935	—	—	1	111	—	—	5	5 046	
18 Södertälje .	6	4 374	16	15 344	6	1 086	3	367	12	5 460	
19 Nyköping . .	263	488 815	39	72 174	14	1 230	4	417	277	490 045	
20 Norrköping .	75	62 465	70	106 414	20	2 493	15	1 998	95	64 958	
21 Linköping .	1	128	—	—	3	128	—	—	4	256	
22 Motala . . .	—	—	—	—	19	1 043	3	135	19	1 043	
23 Jönköping . .	—	—	—	—	4	206	—	—	4	206	
24 Västervik . .	46	32 997	11	3 537	36	3 246	14	1 934	82	36 243	
25 Oskarshamn .	35	40 350	22	17 058	4	465	21	3 313	39	40 815	
26 Kalmar . . .	48	34 228	71	36 507	37	2 752	47	6 024	85	36 980	
27 Visby	24	24 135	20	22 521	15	1 468	29	3 476	39	25 603	
28 Karlskrona .	10	8 973	47	16 554	28	1 749	31	4 403	38	10 722	
29 Ronneby . .	15	10 696	15	3 424	5	306	11	1 201	20	11 002	
30 Karlshamn . .	65	36 182	20	7 121	31	2 373	83	7 901	96	38 555	
31 Sölvesborg .	3	479	40	21 565	5	231	24	2 553	8	710	
32 Åhus	7	3 832	40	25 184	21	1 923	42	4 688	28	5 755	
33 Simrishamn .	—	—	1	150	25	1 269	33	3 481	25	1 269	
34 Ystad	14	3 535	34	20 566	16	1 012	83	9 605	30	4 547	
35 Trelleborg . .	750	800 644	37	25 444	7	471	7	572	757	801 115	
36 Malmö . . .	3 010	2 325 151	305	388 706	106	5 924	161	16 475	3 116	2 331 075	
37 Landskrona .	182	33 340	44	36 381	23	677	66	6 535	205	34 017	
38 Hälsingborg .	121	55 541	137	105 131	232	10 905	89	8 423	353	66 446	
39 Halmstad . .	43	34 190	44	35 976	159	9 509	58	5 160	202	43 699	
40 Falkenberg .	3	1 118	5	1 031	23	1 822	48	3 446	26	2 940	
41 Varberg . . .	4	2 163	16	12 376	4	402	16	1 261	8	2 565	
42 Göteborg . .	1 406	2 179 041	381	559 133	275	20 709	451	28 709	1 681	2 199 750	
43 Uddevalla . .	38	24 299	9	7 780	21	2 581	24	1 510	59	26 880	
44 Lysekil . . .	22	2 833	29	13 724	100	6 801	272	14 056	122	9 634	
45 Strömstad . .	32	2 713	6	125	18	949	41	1 793	50	3 662	
46 Lidköping . .	8	3 689	13	7 889	39	5 028	—	—	47	8 717	
47 Karlstad . . .	199	101 809	13	6 396	130	13 141	6	390	329	114 950	
48 Kristinehamn .	109	64 401	4	2 828	37	4 122	1	69	146	68 523	
Summa	8 032	8 156 324	1 940	2 192 474	1 677	135 747	2 098	193 895	9 709	8 292 071	

svenska fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
f a r t y g													
som avgått via annat tulldistrikt								Summa avgångna svenska fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
91	3 516	43	57 387	—	—	43	57 387	166	103 600	22	3 067	188	106 667
63	16 556	14	19 977	—	—	14	19 977	190	445 112	47	7 490	237	452 602
11	1 353	64	112 401	2	347	66	112 748	94	142 540	19	2 748	113	145 288
39	4 889	57	81 108	—	—	57	81 108	123	159 500	52	6 320	175	165 820
50	11 946	95	176 748	2	220	97	176 968	190	269 988	73	9 020	263	279 008
37	22 065	156	288 577	2	220	158	288 797	205	341 969	41	5 295	246	347 264
93	32 345	227	380 761	1	110	228	380 871	361	516 804	93	14 632	454	531 436
93	49 617	308	526 932	1	110	309	527 042	479	713 937	74	8 335	553	722 272
9	2 383	108	157 812	1	145	109	157 957	175	212 201	15	1 749	190	213 950
16	4 510	207	324 161	—	—	207	324 161	276	397 290	26	3 210	302	400 500
73	76 091	338	477 404	2	195	340	477 599	547	761 620	75	10 656	622	772 276
—	—	1	154	—	—	1	154	1	154	—	—	1	154
273	434 884	393	729 228	2	365	395	729 593	1 054	1 553 229	83	10 044	1 137	1 563 273
10	9 914	14	11 702	—	—	14	11 702	75	89 766	4	723	79	90 489
8	5 366	38	32 231	—	—	38	32 231	67	59 576	17	2 038	84	61 614
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 935	1	111	5	5 046
19	15 711	4	3 222	—	—	4	3 222	26	22 940	9	1 453	35	24 393
43	72 591	23	23 356	2	205	25	23 561	325	584 345	20	1 852	345	586 197
85	108 412	134	156 998	—	—	134	156 998	279	325 877	35	4 491	314	330 368
—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	3	128	4	256
3	135	—	—	1	52	1	52	—	—	23	1 230	23	1 230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	206	4	206
25	5 471	33	36 485	1	73	34	36 558	90	73 019	51	5 253	141	78 272
45	20 371	15	17 694	1	97	16	17 791	72	75 102	26	3 875	98	78 977
118	42 531	38	37 974	1	38	39	38 012	157	108 709	85	8 814	242	117 523
49	25 997	34	87 917	—	—	34	87 917	78	134 573	44	4 944	122	139 517
78	20 957	5	4 362	1	37	6	4 399	62	29 889	60	6 189	122	36 078
26	4 625	13	6 053	—	—	13	6 053	43	20 173	16	1 507	59	21 680
103	15 022	26	23 340	—	—	26	23 340	111	66 643	114	10 274	225	76 917
64	24 118	2	599	1	51	3	650	45	22 643	30	2 835	75	25 478
82	29 872	2	2 171	—	—	2	2 171	49	31 187	63	6 611	112	37 798
34	3 631	—	—	—	—	—	—	1	150	58	4 750	59	4 900
117	30 171	3	5 730	—	—	3	5 730	51	29 831	99	10 617	150	40 448
44	26 016	2	696	—	—	2	696	789	826 784	14	1 043	803	827 827
466	405 181	181	238 595	2	152	183	238 747	3 496	2 952 452	269	22 551	3 765	2 975 003
110	42 916	12	12 586	1	170	13	12 756	238	82 307	90	7 382	328	89 689
226	113 554	59	82 801	4	304	63	83 105	317	243 473	325	19 632	642	263 105
102	41 136	31	30 862	—	—	31	30 862	118	101 028	217	14 669	335	115 697
53	4 477	1	408	—	—	1	408	9	2 557	71	5 268	80	7 825
32	13 637	2	1 651	2	321	4	1 972	22	16 190	22	1 984	44	18 174
832	587 842	117	109 898	8	558	125	110 456	1 904	2 848 072	734	49 976	2 638	2 898 048
33	9 290	9	6 083	1	106	10	6 189	56	38 162	46	4 197	102	42 359
301	27 780	19	14 286	5	311	24	14 597	70	30 843	377	21 168	447	52 011
47	1 918	8	5 745	1	45	9	5 790	46	8 583	60	2 787	106	11 370
13	7 889	23	11 883	1	269	24	12 152	44	23 461	40	5 297	84	28 758
19	6 786	39	23 021	2	143	41	23 164	251	131 226	138	13 674	389	144 900
5	2 897	49	30 706	5	430	54	31 136	162	97 935	43	4 621	205	102 556
4 038	238 636	2947	4 351 705	53	5 074	3000	4356 779	12 919	14 700 503	3 828	334 716	16 747	150 532 19

II b. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	F r ä m m a n d e										
	för vilka resp. tulldistrikt utgjort sista utklaringsorten										
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (med o. utan hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	66	30 478	37	3 081	7	718	3	438	73	31 196	
2 Luleå	337	1 302 894	33	18 801	1	70	3	373	338	1 302 964	
3 Piteå	84	41 856	13	1 454	6	606	2	318	90	42 462	
4 Skellefteå . . .	92	58 354	25	8 917	9	900	3	436	101	59 254	
5 Umeå	170	69 802	48	8 743	9	995	6	564	179	70 797	
6 Örnsköldsvik . .	77	34 572	41	18 934	4	281	1	39	81	34 853	
7 Härnösand . . .	281	113 533	49	12 060	26	2 767	30	11 109	307	116 320	
8 Sundsvall	225	132 181	91	72 395	14	1 459	16	6 723	239	133 640	
9 Hudiksvall . . .	131	44 128	18	5 514	14	1 427	2	238	145	45 555	
10 Söderhamn . . .	168	83 483	64	29 990	19	1 725	21	3 027	187	85 208	
11 Gävle	409	260 654	113	74 588	28	2 845	9	1 144	437	263 499	
12 Uppsala	1	234	4	510	10	708	1	93	11	942	
13 Stockholm	745	694 037	353	691 895	14	1 082	106	7 605	759	695 119	
14 Västerås	73	50 266	20	13 985	3	369	1	191	76	50 635	
15 Köping	50	34 436	16	11 593	4	345	2	351	54	34 781	
16 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Eskilstuna	5	1 114	—	—	—	—	—	—	5	1 114	
18 Södertälje	34	8 928	16	12 870	5	393	3	268	39	9 321	
19 Nyköping	187	271 121	43	44 617	3	288	8	659	190	271 409	
20 Norrköping	227	125 097	68	88 483	16	1 533	5	481	243	126 630	
21 Linköping	17	1 853	—	—	—	—	—	—	17	1 853	
22 Motala	13	1 263	—	—	1	103	—	—	14	1 366	
23 Jönköping	17	1 560	—	—	2	151	—	—	19	1 711	
24 Västervik	100	38 014	18	3 277	15	1 430	4	569	115	39 444	
25 Oskarshamn	147	69 475	35	20 073	17	1 749	—	—	164	71 224	
26 Kalmar	193	49 567	47	25 027	44	3 554	—	—	237	53 121	
27 Visby	122	63 791	45	46 427	88	11 461	8	817	210	75 252	
28 Karlskrona	73	18 062	24	9 526	12	845	3	539	85	18 907	
29 Ronneby	50	14 023	12	3 670	13	945	2	269	63	14 968	
30 Karlshamn	158	63 459	23	47 835	18	1 591	35	2 729	176	65 050	
31 Sölvesborg	33	4 893	17	4 732	15	1 524	2	171	48	6 417	
32 Åhus	61	25 075	42	34 235	24	1 286	19	4 044	85	26 361	
33 Simrishamn	34	7 421	14	1 480	14	483	5	400	48	7 904	
34 Ystad	62	20 949	55	27 809	8	591	14	2 639	70	21 540	
35 Trelleborg	72	41 568	57	34 491	23	1 147	19	3 512	95	42 715	
36 Malmö	1 900	1 020 438	467	402 483	276	9 346	136	26 017	2 176	1 029 784	
37 Landskrona	87	14 422	69	49 022	58	1 895	28	1 815	145	16 317	
38 Hälsingborg	10538	3 339 493	128	107 113	94	4 596	55	5 972	10 632	3 344 089	
39 Halmstad	172	77 028	42	32 639	211	11 017	8	623	383	88 045	
40 Falkenberg	9	1 439	19	3 603	7	318	2	348	16	1 757	
41 Varberg	8	2 792	16	10 943	6	412	6	1 380	14	3 204	
42 Göteborg	1 043	1 281 318	529	703 121	188	13 120	55	6 458	1 231	1 294 438	
43 Uddevalla	26	12 416	53	59 376	1	101	1	62	27	12 517	
44 Lysekil	121	21 883	54	21 339	42	1 686	11	166	163	23 569	
45 Strömstad	135	8 093	23	1 793	3	71	9	276	138	8 164	
46 Lidköping	30	7 077	1	100	1	89	—	—	31	7 166	
47 Karlstad	348	61 304	3	511	59	4 884	2	209	407	66 188	
48 Kristinehamn	205	49 322	7	2 829	12	1 221	—	—	217	50 543	
Summa	19136	9 675 186	2 858	2 771 885	1 444	94 127	646	93 071	20 580	9 769 313	

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
f a r t y g																											
som avgått via annat tulldistrikt																											
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (med o. utan hjälpma-skin), pråmar och båtar		S u m m a															
		i a s t f ö r a n d e																									
i barlast																											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton														
40	3 519	30	37 438	1	114	31	37 552	133	70 997	11	1 270	144	72 267														
36	19 174	7	10 853	—	—	7	10 853	377	1 332 548	4	443	381	1 332 991														
15	1 772	36	72 546	1	129	37	72 675	133	115 856	9	1 053	142	116 909														
28	9 353	39	45 456	—	—	39	45 456	156	112 727	12	1 336	168	114 063														
54	9 307	39	52 566	1	156	40	52 722	257	131 111	16	1 715	273	132 826														
42	18 973	42	82 715	1	86	43	82 801	160	136 221	6	406	166	136 627														
79	23 169	77	141 295	2	197	79	141 492	407	266 908	58	14 073	465	280 981														
107	79 118	97	176 482	—	—	97	176 482	413	381 058	30	8 182	443	389 240														
20	5 752	42	64 868	1	117	43	64 985	191	114 510	17	1 782	208	116 292														
85	33 017	66	116 984	2	196	68	117 180	298	230 457	42	4 948	340	235 405														
122	75 732	127	202 439	1	80	128	202 519	649	537 681	38	4 069	687	541 750														
5	603	1	117	1	46	2	163	6	861	12	847	18	1 708														
465	699 500	176	260 495	2	183	178	260 678	1 280	1 646 427	122	8 870	1 402	1 655 297														
21	14 176	10	5 201	—	—	10	5 201	103	69 452	4	560	107	70 012														
18	11 944	14	8 674	—	—	14	8 674	80	54 703	6	696	86	55 399														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 114	—	—	5	1 114														
19	13 138	9	6 884	—	—	9	6 884	59	28 682	8	661	67	29 343														
51	45 276	14	13 877	1	87	15	13 964	244	329 615	12	1 034	256	330 649														
73	88 964	96	113 881	2	192	98	114 073	391	327 461	23	2 206	414	329 667														
—	—	1	117	—	—	1	117	18	1 970	—	—	18	1 970														
—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 263	1	103	14	1 366														
—	—	2	188	—	—	2	188	19	1 748	2	151	21	1 899														
22	3 846	33	23 738	2	170	35	23 908	151	65 029	21	2 169	172	67 198														
35	20 073	14	7 966	1	47	15	8 013	196	97 514	18	1 796	214	99 310														
47	25 027	22	30 822	1	130	23	30 952	262	105 416	45	3 684	307	109 100														
53	47 244	21	80 578	1	66	22	80 644	188	190 796	97	12 344	285	203 140														
27	10 065	5	3 204	—	—	5	3 204	102	30 792	15	1 384	117	32 176														
14	3 939	5	4 980	1	76	6	5 056	67	22 673	16	1 290	83	23 963														
58																											

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter, passagerare- och postbefordringsav-
inrikes fart

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Samtliga fartyg.					
<i>Europa.</i>					
Norge	1 085	3 948	8 967	41 546	30 289
Danmark	6 974	4 915	30 910	3 505	29 097
Färöarna	—	—	106	—	53
Island	—	—	285	—	143
Grönland	—	—	110	—	55
Finland	2 646	3 901	5 421	49 568	34 042
Europeiska Sovjetunionen	43	7	121	2 891	1 556
Polen	3 525	20 354	4 199	12 492	32 224
Östtyskland	1 396	2 318	364	1 116	4 454
Västtyskland	5 092	17 335	24 399	8 735	38 994
Nederländerna	17 936	10 355	17 331	7 972	40 943
Belgien	8 867	9 444	39 501	12 483	44 303
Storbritannien	60 969	34 396	57 680	11 508	129 959
Nordirland	15	—	133	428	295
Irländska republiken	1 413	—	3 574	—	3 200
Frankrike	9 047	5 245	15 855	11 772	28 105
Spanien	782	3 402	2 934	4 913	8 108
Portugal	1 168	753	1 617	1 295	3 377
Azorererna och Madeira	2	116	—	—	118
Gibraltar och Malta	104	1	356	12	289
Italien	5 034	2 988	11 713	4 138	15 947
Trieste	196	—	1 372	28	896
Jugoslavien	567	1 016	202	375	1 872
Albanien	—	—	—	275	137
Grekland (med Kreta)	4 586	364	5 484	3 225	9 305
Bulgarien	15	7	319	223	293
Rumänien	0	0	2 190	587	1 388
Turkiet	1 529	1 527	3 522	3 013	6 324
<i>Afrika.</i>					
Egypten	4 543	558	6 946	1 979	9 563
Libyen	—	—	—	408	204
Tunisien	226	76	419	1 177	1 100
Algeriet	800	593	655	2 410	2 926
Franska Marocko	791	4 423	2 234	3 460	8 061
Tanger	173	42	370	217	508
Kanarieöarna	845	979	752	4 274	4 337
Spanska Marocko	5	—	181	116	154
Franska Västafrika	120	252	935	1 513	1 596
Kap Verdeöarna och Portug. Guinea	—	—	—	118	59
Brittiska Västafrika	99	400	472	2 032	1 751
Franska Ekvatorialafrika	46	572	1 593	895	1 862
Belgiska Kongo	122	170	221	187	496
Angola	157	52	394	1 418	1 115
Sydvästafrika	48	9	—	—	57
Sydafrikanska Unionen	4 983	3 578	2 735	2 204	11 030
Portugisiska Ostafrika	664	2 790	1 861	3 355	5 812
Brittiska Ostafrika	274	13	731	49	677
Anglo-egyptiska Sudan	434	76	445	353	909
Övriga Afrika	117	66	1 010	1 556	1 466
<i>Asien.</i>					
Rhodos	18	—	—	25	31
Cypern	566	405	454	1 327	1 861
Syrien	712	50	612	8	1 072
Palestina	560	1 440	4 753	3 224	5 989
Adenområdet	54	14	369	203	354
Bahreinöarna och Koweit	126	—	32	943	613
Arabien i övrigt	134	—	2	4 325	2 298

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångs-
dessa frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne
och den andra hälften som infrakt till det andra.

gifter samt angående intjänade tidsbefraktningsavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i se texten.

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Irak	497	—	216	230	720
Iran (Persien)	640	460	812	3 726	3 369
Pakistan	571	431	1 383	2 664	3 025
Indien	1 842	896	2 986	4 490	6 476
Ceylon	565	601	1 542	549	2 212
Europeiska besittn. i Främre Indien	187	173	253	64	518
Burma	35	3	198	125	200
Thailand	—	—	587	563	575
Brittiska Malacka	—	750	567	883	1 475
Singapore	573	2 067	1 980	1 921	4 590
Filippinerna	161	314	7 189	9 176	8 658
Franska Indokina	—	—	—	141	70
Hongkong	800	258	5 579	3 056	5 376
Kina	17	73	436	4 757	2 686
Korea	—	—	541	1	271
Japan	2 023	637	4 832	8 444	9 298
Formosa	—	—	1 890	191	1 041
Övriga Asien	235	—	1 601	160	1 115
<i>Amerika.</i>					
Canada	1 790	1 181	7 147	21 456	17 273
Amerikas Förenta Stater	36 584	37 340	62 086	58 308	134 121
Mexico	945	2 038	2 996	4 358	6 660
Centralamerika	1 509	44	1 026	2 776	3 454
Cuba	618	24	5 698	2 471	4 756
Brittiska Västindien	—	364	142	155	513
Nederländska Västindien	227	2 074	710	1 599	3 455
Övriga Västindiska öar	—	198	382	905	842
Venezuela	1 710	311	2 272	698	3 506
Brasilien	16 509	6 515	20 903	23 971	45 461
Uruguay	2 225	1 296	3 223	2 571	6 418
Argentina	8 546	8 722	5 725	17 242	28 751
Chile	1 863	2 766	985	1 323	5 783
Peru	896	152	605	1 950	2 326
Ecuador	271	17	328	1 218	1 061
Colombia	1 724	880	1 309	2 872	4 694
Övriga Sydamerika	—	256	34	104	325
<i>Australien.</i>					
Australiska Statsförbundet	9 415	4 698	15 377	25 138	34 371
Nya Zeeland	353	—	438	2	573
Övriga öar i Stilla Oceanen	—	—	214	399	306
Summa	242 969	214 489	430 533	430 533	887 991
<i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i>					
Norge	499	1 362	327	515	2 282
Danmark	2 589	1 030	4 782	264	6 142
Finland	14	1 015	49	3 825	2 966
Europ. Sovjetunionen	—	2	—	—	2
Polen	114	1 211	8	403	1 530
Östtyskland	210	1 057	9	73	1 308
Västtyskland	610	575	—	144	1 257
Nederländerna	34	5	—	—	39
Belgien	—	39	—	—	39
Storbritannien	219	137	147	97	478
Frankrike	58	—	63	64	122
Summa	4 347	6 433	5 385	5 385	16 165

landet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet.

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Kungl. Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman- Uppgifterna innefatta icke fiskefartyg, d. v. s. fartyg, som ankomma omedelbart från eller avga

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . .	15 458	2 473 323	1 126	77 659	5 773	512 185	15 754	2 698 378	1 199	87 686	5 776	512 213	1 942	239 010	
2 Därav frih. .	666	826 932	167	10 580	284	35 846	738	858 236	169	11 169	284	32 813	346	584 311	
3 Stockh. län.	2 090	751 280	427	39 613	333	32 337	2 093	694 173	429	39 762	333	32 337	179	175 455	
4 Hallstavik . .	67	179 895	10	2 076	4	2 036	56	132 589	10	2 076	4	2 036	28	56 885	
5 Hargshamn . .	42	47 013	9	771	17	3 546	1	1 052	3	324	17	3 546	3	7 609	
6 Nynäshamn . .	540	279 506	14	787	—	—	548	286 707	14	787	—	—	12	5 199	
7 Stora Vika . .	292	168 743	258	24 245	140	15 867	292	168 743	258	24 245	140	15 867	33	35 862	
8 Södertälje . .	304	40 606	94	8 439	166	10 733	346	65 229	98	8 481	166	10 733	93	64 614	
9 Övriga	845	35 517	42	3 295	6	155	850	39 853	46	3 849	6	155	10	5 286	
10 Uppsala län.	622	194 047	339	21 715	240	22 289	590	181 603	323	18 971	240	22 289	61	55 378	
11 Skutskär . . .	157	176 273	47	6 384	1	288	124	163 756	26	3 244	1	288	57	54 867	
12 Uppsala . . .	348	11 188	138	7 923	220	20 155	350	11 435	143	8 319	220	20 155	4	506	
13 Övriga	117	6 585	154	7 408	19	1 846	116	6 412	154	7 408	19	1 846	—	—	
14 Söderm. län.	952	628 088	105	6 930	137	14 695	799	199 169	134	9 627	137	14 695	358	440 167	
15 Eskilstuna . .	98	3 325	9	606	48	8 009	98	3 323	9	606	48	8 009	—	—	
16 Nyköping . .	36	18 388	79	4 911	44	2 420	69	46 136	88	5 736	44	2 420	60	41 566	
17 Oxelösund . .	359	585 284	10	1 156	13	934	173	128 661	30	3 028	13	934	290	396 697	
18 Övriga	459	21 093	7	257	32	3 332	459	21 049	7	257	32	3 332	8	1 904	
19 Östergötl. län.	1 737	650 856	670	44 477	89	8 125	1 833	744 785	736	50 083	92	8 257	538	509 696	
20 Linköping . .	186	12 837	84	4 432	—	—	183	12 430	95	4 937	—	—	15	1 606	
21 Norrköping . .	940	585 151	380	28 046	83	7 457	1 033	675 692	404	31 671	86	7 589	502	488 714	
22 Vadstena . .	206	26 829	61	3 654	—	—	206	26 829	80	4 472	—	—	—	—	
23 Övriga	405	26 039	145	8 345	6	668	411	29 834	157	9 003	6	668	21	19 378	
24 Jönköp. län.	1 104	59 063	261	12 808	2	532	1 104	50 063	278	13 712	2	532	1	98	
25 Gränna . . .	723	25 032	43	2 066	—	—	723	25 032	43	2 066	—	—	—	—	
26 Jönköping . .	381	25 031	218	10 742	2	532	381	25 031	235	11 646	2	532	1	98	
27 Kalmar län.	11 870	1 288 346	5 178	252 626	49	1 434	11 780	1 197 514	5 189	252 700	49	1 434	471	237 079	
28 Borgholm . .	295	71 793	416	15 837	—	—	295	71 793	419	16 320	—	—	1	990	
29 Degerhamn . .	84	8 586	906	44 433	—	—	89	9 144	906	44 433	—	—	27	6 191	
30 Färjestaden . .	4 780	333 557	290	14 008	—	—	4 780	333 557	290	14 008	—	—	—	—	
31 Gamleby . . .	22	10 824	97	4 923	6	113	15	9 371	98	5 084	6	113	17	8 767	
32 Grönhögen . .	25	2 794	619	24 958	—	—	19	2 114	614	24 204	—	—	6	1 114	
33 Helgenäs . . .	23	15 452	141	9 355	3	54	13	9 913	165	11 304	3	54	3	555	
34 Kalmar	5 769	589 395	996	42 073	4	436	5 743	581 235	1 011	44 000	4	436	214	118 827	
35 Mörbylånga . .	271	26 775	222	8 325	—	—	268	26 718	229	8 762	—	—	7	1 201	
36 Oskarshamn . .	145	110 668	541	42 295	1	241	117	72 177	540	41 037	1	241	64	65 329	
37 Västervik . .	247	81 678	397	23 570	35	590	238	56 708	388	23 865	35	590	89	24 186	
38 Övriga	209	36 824	553	22 849	—	—	203	24 784	529	19 683	—	—	43	9 949	
39 Gotlands län.	1 107	633 903	1 021	92 210	209	73 744	1 148	641 882	1 071	100 517	212	74 609	178	179 286	
40 Bungenäs . . .	47	9 534	120	11 255	61	19 700	47	9 534	130	13 850	64	20 565	—	—	
41 Furillen . . .	28	21 468	27	3 113	22	11 994	32	23 740	28	3 259	22	11 994	4	2 271	
42 Kappelshamn . .	12	2 950	133	12 496	78	23 549	17	3 719	135	12 698	78	23 549	5	769	
43 Slite	147	206 428	225	21 824	29	13 131	163	209 493	240	24 247	29	13 131	94	155 744	
44 Visby	767	374 182	252	18 884	1	380	775	374 442	272	21 257	1	380	56	17 455	
45 Övriga	106	19 341	264	24 638	18	4 990	114	20 954	266	25 206	18	4 990	19	3 047	

Maj: eller Kommerskollegium. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
279	33 234	—	—	1 696	2 164 960	211	24 326	—	—	45 086	6 361 444	4 128	4 612 629	49 214	10 974 073
8	1 541	—	—	276	555 053	6	951	—	—	2 308	1 775 576	636	1 141 856	2 944	2 917 432
22	2 265	—	—	177	238 266	20	2 116	—	—	5 705	1 589 502	398	418 102	6 103	2 007 604
—	—	—	—	39	104 191	—	—	—	—	151	320 708	67	161 076	218	481 784
3	324	—	—	44	53 570	9	771	—	—	89	56 252	59	62 274	148	118 526
2	180	—	—	5	2 165	2	180	—	—	1 116	567 787	21	7 724	1 137	575 511
—	—	—	—	33	35 862	—	—	—	—	1 380	417 710	66	71 724	1 446	489 434
12	1 134	—	—	51	39 991	8	1 092	—	—	1 174	144 221	164	106 831	1 338	251 052
5	627	—	—	5	2 487	1	73	—	—	1 795	82 824	21	8 473	1 816	91 297
12	1 144	—	—	93	67 817	28	3 888	—	—	2 354	460 914	194	128 222	2 548	589 136
1	189	—	—	90	67 384	22	3 329	—	—	356	350 233	170	125 769	526	476 002
11	955	—	—	2	259	6	559	—	—	1 419	79 175	23	2 279	1 442	81 454
—	—	—	—	1	174	—	—	—	—	579	31 506	1	174	580	31 680
46	4 539	—	—	506	865 343	16	1 775	—	—	2 264	873 204	926	1 311 824	3 190	2 185 028
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	23 876	—	—	310	23 876
10	892	—	—	27	13 818	—	—	—	—	360	80 011	97	56 276	457	136 287
35	3 536	—	—	471	849 621	15	1 664	—	—	598	719 997	811	1 251 518	1 409	1 971 515
1	111	—	—	8	1 904	1	111	—	—	996	49 320	18	4 030	1 014	53 350
137	13 485	—	—	439	412 817	72	7 996	—	—	5 157	1 506 583	1 186	943 988	6 343	2 450 571
11	505	—	—	18	1 970	—	—	—	—	548	34 636	44	4 078	592	38 714
92	11 242	—	—	407	395 265	68	7 738	—	—	2 926	1 335 606	1 069	902 959	3 995	2 238 565
22	1 004	—	—	—	—	3	186	—	—	553	61 784	25	1 190	578	62 974
12	734	—	—	14	15 582	1	72	—	—	1 130	74 557	48	35 761	1 178	110 318
17	904	—	—	1	98	—	—	—	—	2 751	127 710	19	1 100	2 770	128 810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 532	54 196	—	—	1 532	54 196
17	904	—	—	1	98	—	—	—	—	1 219	73 514	19	1 100	1 238	74 614
368	44 549	—	—	556	328 916	362	44 581	—	—	34 115	2 994 054	1 757	655 125	35 872	3 649 179
16	2 115	—	—	1	930	12	1 554	—	—	1 425	175 743	30	5 529	1 455	181 272
25	3 718	—	—	22	5 633	18	2 797	—	—	1 985	106 596	92	18 339	2 077	124 935
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 140	695 130	—	—	10 140	695 130
13	1 140	—	—	24	10 220	12	979	—	—	244	30 428	66	21 106	310	51 534
5	350	—	—	12	1 794	9	1 052	—	—	1 277	54 070	32	4 310	1 309	58 380
34	3 961	—	—	13	6 124	10	2 012	—	—	348	46 132	60	12 682	408	58 814
95	10 075	—	—	241	127 280	89	8 967	—	—	13 527	1 257 575	639	265 149	14 166	1 522 724
11	916	—	—	6	1 028	9	709	—	—	990	70 580	33	3 854	1 023	74 434
115	15 772	—	—	94	105 447	116	16 791	—	—	1 345	266 659	389	203 339	1 734	469 998
36	4 490	—	—	94	48 428	47	4 758	—	—	1 340	187 001	266	81 862	1 606	268 863
18	2 012	—	—	49	22 032	40	4 962	—	—	1 494	104 140	150	38 955	1 644	143 095
138	18 178	—	—	137	172 703	85	9 454	—	—	4 768	1 616 865	538	379 621	5 306	1 996 486
10	2 595	—	—	—	—	—	—	—	—	469	84 438	10	2 595	479	87 033
1	146	—	—	—	—	—	—	—	—	159	75 568	5	2 417	164	77 985
4	483	—	—	—	—	2	281	—	—	453	78 961	11	1 533	464	80 494
24	3 333	—	—	78	152 875	12	1 200	—	—	833	488 254	208	313 152	1 041	801 406
56	6 525	—	—	48	18 394	33	3 570	—	—	2 068	789 525	193	45 944	2 261	535 469
43	5 096	—	—	11	1 434	38	4 403	—	—	786	100 119	111	13 980	897	114 099

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Blekinge län.	1 875	285 531	1 315	72 937	—	—	1 845	251 115	1 264	69 609	—	—	609	343 570	
2 Karlshamn . .	358	180 661	910	47 362	—	—	321	162 174	855	43 191	—	—	275	242 246	
3 Karlskrona . .	72	30 305	182	9 654	—	—	84	26 028	192	10 876	—	—	176	49 734	
4 Ronneby . . .	80	38 433	109	7 035	—	—	65	23 108	113	7 793	—	—	80	19 761	
5 Sölvesborg . .	45	17 037	113	8 856	—	—	55	20 710	103	7 719	—	—	78	31 829	
6 Övriga	1 320	19 095	1	30	—	—	1 320	19 095	1	30	—	—	—	—	
7 Kristianst. l.	153	128 272	563	35 527	—	—	182	111 183	563	35 911	—	—	237	96 300	
Kristianstad															
8 (Åhus)	134	118 618	379	24 636	—	—	151	99 033	362	23 178	—	—	170	83 211	
9 Simrishamn . .	19	9 654	43	2 389	—	—	31	12 150	52	3 543	—	—	67	13 089	
10 Övriga	—	—	141	8 502	—	—	—	—	149	9 190	—	—	—	—	
11 Malmöh. län.	4 766	1 771 229	3 828	185 727	599	85 073	5 213	2 202 786	4 234	221 585	596	84 762	18 791	8 072 386	
12 Bäckviken . .	1 154	29 664	83	2 031	—	—	1 096	22 018	83	2 031	—	—	—	—	
13 Hälsingborg .	502	337 076	517	26 066	—	—	532	524 037	554	28 753	—	—	11 100	3 794 400	
14 Höganäs . . .	60	27 442	262	15 773	—	—	20	8 636	201	13 231	—	—	40	11 574	
15 Landskrona . .	1 573	187 926	517	28 669	—	—	1 630	243 522	668	40 024	—	—	329	160 710	
16 Limhamn . . .	149	220 587	636	31 526	295	41 830	170	189 994	715	39 752	294	41 859	140	173 894	
17 Lomma	5	588	31	2 478	293	41 697	6	677	34	2 569	291	41 357	3	447	
18 Malmö	1 077	866 627	837	38 408	11	1 546	1 488	1 080 259	956	48 149	11	1 546	6 116	2 950 069	
19 Därav frih. . .	390	414 778	19	1 359	6	916	616	549 142	43	3 299	6	916	777	487 897	
20 Trelleborg . .	82	35 058	212	13 256	—	—	101	65 858	254	16 770	—	—	4 859	892 085	
21 Ystad	108	64 411	353	19 223	—	—	114	65 935	367	20 977	—	—	173	85 932	
22 Övriga	56	1 850	380	8 297	—	—	56	1 850	402	9 329	—	—	31	3 275	
23 Hallands län.	280	160 376	722	39 864	—	—	267	130 234	673	38 118	—	—	342	191 336	
24 Falkenberg . .	13	3 127	168	9 174	—	—	28	8 344	161	8 576	—	—	42	10 779	
25 Halmstad . . .	213	141 812	402	21 629	—	—	172	94 662	349	19 646	—	—	246	139 871	
26 Varberg	54	15 437	152	9 061	—	—	67	27 228	163	9 896	—	—	54	40 686	
Göteb. o. Boh. län	21 937	2 394 046	9 732	304 818	3 663	207 300	22 209	2 770 975	9 714	304 213	3 647	206 414	4 043	5 837 300	
28 Björkö	2 135	30 790	1 186	23 176	4	200	2 135	30 790	1 197	23 676	4	200	—	—	
Gravarne o.															
29 Bäckevik . . .	1 003	81 570	—	—	—	—	1 003	81 570	—	—	—	—	150	7 974	
30 Göteborg . . .	6 180	1 700 662	6 675	219 857	3 525	199 818	6 374	2 059 492	6 658	219 768	3 509	198 932	3 494	5 676 867	
31 Därav frih. . .	673	751 426	198	8 293	2	304	641	551 537	199	8 315	2	304	510	1 376 289	
32 Hunnebostrand	179	22 100	62	1 865	—	—	178	22 364	62	1 867	—	—	4	1 157	
33 Lysekil	2 619	123 092	694	17 469	—	—	2 639	133 695	696	17 996	—	—	51	19 857	
34 Marstrand . . .	852	104 690	33	1 320	—	—	852	104 690	33	1 320	—	—	5	640	
35 Rönneäng . . .	300	35 000	20	1 350	—	—	300	35 000	42	2 090	—	—	—	—	
36 Strömstad . . .	1 054	37 378	167	4 947	—	—	1 085	39 529	142	3 936	—	—	163	19 782	
37 Uddevalla . . .	232	45 951	472	19 679	82	4 922	232	52 432	474	18 674	82	4 922	120	108 654	
38 Öckerö	1 952	31 232	—	—	6	300	1 952	31 232	—	—	6	300	—	—	
39 Övriga	5 431	178 581	423	15 153	46	2 060	5 459	177 181	415	14 886	46	2 060	56	2 369	

¹ Därav färjorna på linjen Hälslingsborg—Helsingör med 9 923 resor om 3 386 181 ton. — ² Därav färjorna på linjen resor om 1 366 362 ton. — ³ Därav färjorna på linjen ryska zonen av Tyskland—Sverige med 443 resor om 491 889 ton land med 448 resor om 495 444 ton och på linjen Sverige—Polen med 264 resor om 301 817 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
263	25 663	—	—	637	377 494	313	28 930	—	—	6 299	679 192	1 822	775 657	8 121	1 454 849
107	9 888	—	—	311	260 404	158	13 714	—	—	2 444	433 388	851	526 252	3 295	959 640
68	7 026	—	—	164	54 011	59	5 865	—	—	530	76 863	467	116 636	997	193 499
35	3 464	—	—	94	34 923	33	2 929	—	—	367	76 369	242	61 077	609	137 446
53	5 285	—	—	68	28 156	63	6 422	—	—	316	54 322	262	71 692	578	126 014
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 642	38 250	—	—	2 642	38 250
174	15 365	6	2 904	208	113 389	175	15 182	6	2 904	1 461	310 893	806	246 044	2 267	556 937
82	7 751	6	2 904	153	102 796	100	9 410	6	2 904	1 026	265 465	517	208 976	1 543	474 441
69	5 700	—	—	55	10 593	60	4 546	—	—	145	27 736	251	33 928	396	61 664
23	1 914	—	—	—	—	15	1 226	—	—	290	17 692	38	3 140	328	20 832
1 599	122 077	30	17 046	18 322	7 730 283	1 230	88 236	27	16 140	19 236	4 551 162	39 999	1 604 616	59 235	20 597 330
—	—	—	—	58	7 646	—	—	—	—	2 416	55 744	58	7 646	2 474	63 390
205	16 517	—	—	11 074	3 610 749	171	13 974	—	—	2 105	915 932	22 550	7 435 640	24 655	8 351 572
71	3 673	—	—	80	30 380	134	6 351	—	—	543	65 082	325	51 978	868	117 060
289	20 675	1	204	274	103 828	141	9 481	1	204	4 388	500 141	1 035	295 102	5 423	795 243
322	20 007	—	—	104	203 428	252	12 171	—	—	2 259	565 548	818	409 500	3 077	975 048
7	505	—	—	2	358	4	414	—	—	660	89 366	16	1 724	676	91 090
414	32 155	27	15 686	5 693	2 823 500	316	23 391	24	14 780	4 380	2 036 535	12 590	5 859 581	16 970	7 896 116
51	5 590	9	1 008	461	254 648	26	3 274	9	1 008	1 080	970 410	1 333	753 425	2 413	1 723 835
120	12 185	—	—	5 844	863 389	78	8 671	—	—	649	130 942	1 901	1 776 330	2 550	1 907 272
133	14 171	2	1 156	162	83 730	121	12 777	2	1 156	942	170 546	593	198 922	1 535	369 468
38	2 189	—	—	31	3 275	13	1 006	—	—	894	21 326	113	9 745	1 007	31 071
531	35 833	2	725	353	221 839	574	37 255	2	725	1 942	368 592	1 804	487 733	3 746	856 325
76	5 729	—	—	26	5 351	84	6 491	—	—	370	29 221	228	28 350	598	57 571
408	26 108	—	—	286	187 613	455	27 652	—	—	1 136	277 749	1 395	381 244	2 531	658 993
47	3 996	2	725	41	28 895	35	3 112	2	725	436	61 622	181	78 139	617	139 761
1 010	60 923	6	761	3 722	5 457 920	940	60 185	6	761	70 902	6 187 766	9 727	11 417 850	80 629	17 605 616
27	1 108	—	—	—	—	16	608	—	—	6 661	108 832	43	1 716	6 704	110 548
—	—	—	—	150	7 974	—	—	—	—	2 006	169 140	300	15 948	2 306	185 088
828	50 364	6	761	3 248	5 317 803	765	49 034	6	761	32 916	4 598 529	8 347	11 095 590	41 263	15 694 119
15	847	2	155	539	1 556 794	14	837	2	155	1 715	1 320 479	1 082	2 935 077	2 797	4 255 556
—	—	—	—	5	893	—	—	—	—	481	48 198	9	2 050	490	50 248
11	1 099	—	—	31	9 254	9	572	—	—	6 648	292 252	102	30 782	6 750	323 034
11	1 282	—	—	5	640	11	1 282	—	—	1 770	212 020	32	3 841	1 802	215 864
22	740	—	—	—	—	—	—	—	—	662	73 440	22	740	684	74 180
19	1 132	—	—	132	17 631	44	2 143	—	—	2 448	85 790	358	40 688	2 806	126 478
51	3 771	—	—	118	101 874	49	4 854	—	—	1 574	146 580	388	219 153	1 912	365 733
40	1 400	—	—	—	—	40	1 400	—	—	3 916	63 064	80	2 800	3 996	65 864
1	27	—	—	33	1 851	6	292	—	—	11 820	389 921	96	4 539	11 916	394 460

Köpenhamn—Malmö med 1 663 resor om 1 365 620 ton. — ³ Därav färjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 664 och på linjen Polen—Sverige med 265 resor om 303 268 ton. — ⁵ Därav färjorna på linjen Sverige—ryska zonen av Tysk-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län	816	63 946	308	21 598	14	1 124	814	63 468	303	20 686	14	1 124	5	427	
2 Trollhättan . .	497	44 737	—	—	2	80	497	44 737	—	—	2	80	—	—	
3 Vänersborg . .	210	11 207	249	16 181	4	644	210	11 207	249	16 181	4	644	—	—	
4 Övriga	109	8 002	59	5 417	8	400	107	7 524	54	4 505	8	400	5	427	
5 Skarab. län.	1 063	131 853	972	59 055	20	2 370	1 044	124 805	1 022	63 478	23	2 666	320	130 287	
6 Hjo	238	16 351	16	771	—	—	244	16 551	24	1 153	—	—	4	468	
7 Hönsäter . . .	108	5 975	545	30 133	2	289	108	5 975	545	30 133	2	289	39	23 864	
8 Lidköping . .	146	18 020	144	9 557	—	—	230	39 873	176	14 112	—	—	104	28 734	
9 Mariestad . .	94	16 101	107	8 856	—	—	94	9 546	98	7 324	—	—	34	8 534	
10 Otterbäcken .	477	75 406	160	9 738	18	2 081	368	52 860	179	10 756	21	2 377	139	68 687	
11 Värml. län.	713	161 645	606	63 282	270	17 887	692	157 566	600	72 380	264	17 545	235	67 541	
12 Arvika	60	1 380	108	6 550	—	—	60	1 330	108	6 550	—	—	—	—	
13 Karlstad . . .	456	113 626	285	20 227	270	17 887	407	100 320	273	18 429	264	17 545	170	44 647	
14 Kristinehamn .	197	46 639	213	36 505	—	—	225	55 866	219	47 401	—	—	65	22 894	
15 Örebro län.	222	12 090	—	—	141	12 690	222	12 090	—	—	141	12 690	—	—	
16 Askersund . .	73	3 982	—	—	—	—	73	3 982	—	—	—	—	—	—	
17 Örebro(Skebäck)	149	8 108	—	—	141	12 690	149	8 108	—	—	141	12 690	—	—	
18 Västmanl. län.	3 658	392 851	176	12 334	409	40 958	3 727	432 779	179	11 996	409	40 958	300	261 669	
19 Köping	394	127 737	133	8 872	208	21 673	394	135 514	129	8 245	208	21 673	95	82 182	
20 Västerås ¹ . .	2 944	243 472	34	3 128	189	18 008	2 983	275 623	41	3 417	189	18 008	204	179 452	
21 Övriga	350	21 642	9	334	12	1 277	350	21 642	9	334	12	1 277	1	35	
22 Gävle. län.	1 748	1 795 922	318	36 361	423	78 391	1 447	1 623 326	243	27 844	422	78 008	978	919 328	
23 Gävle	772	758 120	120	11 995	101	15 776	663	698 006	93	9 131	103	16 366	604	676 010	
24 Hudiksvall . .	138	83 656	22	2 076	58	2 048	75	57 050	9	910	58	2 048	107	33 535	
25 Iggesund . . .	122	168 130	—	—	57	15 940	101	147 407	—	—	55	15 393	26	26 250	
26 Ljusne	78	45 943	—	—	40	9 318	82	48 920	—	—	40	9 318	11	6 304	
27 Norrsundet . .	138	148 521	57	6 673	20	7 640	138	148 521	57	6 673	20	7 640	6	5 918	
28 Nyhamn	25	22 511	18	2 018	—	—	26	23 907	18	2 018	—	—	1	318	
29 Stocka	77	74 594	37	4 037	57	13 650	58	64 782	15	1 604	57	13 650	18	14 319	
30 Söderhamn . .	267	276 295	64	9 562	69	6 281	189	240 116	51	7 508	68	5 855	122	105 210	
Därav															
31 Sandarne . . .	90	107 363	3	568	—	—	77	113 176	6	1 074	—	—	11	23 569	
32 Vallvik	131	218 152	—	—	21	7 738	115	194 617	—	—	21	7 738	83	51 464	
33 Västern. län.	2 814	3 090 425	631	84 703	720	155 357	2 377	2 618 043	517	67 352	720	155 357	792	814 365	
34 Bollsta	11	916	—	—	2	135	11	916	—	—	2	135	112	102 991	
35 Essvik	99	94 564	—	—	13	4 050	94	90 488	—	—	13	4 050	4	4 593	
36 Husum	111	178 377	18	1 933	50	19 903	14	7 451	18	1 933	50	19 903	32	41 343	
37 Härnösand . .	158	76 579	50	5 073	334	10 020	168	82 413	67	7 766	334	10 020	37	26 667	
38 Johannedal . .	63	68 297	—	—	—	—	50	63 865	—	—	—	—	4	2 102	
39 Kramfors norra	193	309 986	32	15 645	30	12 791	142	245 957	23	14 157	30	12 791	11	13 512	
40 Köpmanholmen	105	135 692	54	8 000	—	—	77	113 790	26	3 970	—	—	21	21 861	
41 Lugnvik	52	51 580	52	6 354	4	2 034	10	10 101	23	2 427	4	2 034	3	3 460	
42 Sandviken . . .	64	67 782	21	2 942	1	208	62	68 793	20	2 741	1	208	8	15 355	
43 Skönvik	67	88 178	7	719	—	—	37	75 816	3	301	—	—	11	5 131	
44 Sprängsviken .	48	73 109	5	865	14	5 919	47	72 651	9	1 416	14	5 919	4	3 086	

¹ I uppgifterna ingå färjor i lokaltrafik, 2 464 st. om 139 624 nettoton ankomna och lika antal och tontal av-

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				A v g å n g n a						I inrikes		utrikes		Ankomna och		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		fart ankomna och avgångna		fart ankomna och avgångna		och avgångna		
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
2	149	—	—	7	905	7	1 061	—	—	2 269	171 946	21	2 542	2 290	174 488	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	998	89 634	—	—	998	89 634	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	926	56 064	—	—	926	56 064	3
2	149	—	—	7	905	7	1 061	—	—	345	26 248	21	2 542	365	28 790	4
131	13 661	—	—	345	137 535	67	8 269	—	—	4 144	384 227	863	289 752	5 007	673 979	5
8	362	—	—	4	468	—	—	—	—	522	34 826	16	1 298	538	36 124	6
—	—	—	—	39	23 864	—	—	—	—	1 310	72 794	73	47 728	1 388	120 522	7
56	7 332	—	—	20	6 881	11	1 814	—	—	696	81 562	191	44 761	887	126 323	8
20	1 979	—	—	34	15 089	30	3 594	—	—	393	41 827	118	29 196	511	71 023	9
47	3 988	—	—	248	91 233	26	2 861	—	—	1 223	153 218	460	166 769	1 683	319 987	10
93	31 237	—	—	262	72 157	92	20 937	—	—	3 145	490 305	682	191 872	3 827	682 177	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336	15 860	—	—	336	15 860	12
21	1 885	—	—	218	57 288	33	3 683	—	—	1 955	288 034	442	107 503	2 397	395 537	13
72	29 352	—	—	44	14 869	59	17 254	—	—	854	186 411	240	84 369	1 094	270 780	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	726	49 560	—	—	726	49 560	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	7 964	—	—	146	7 964	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	41 596	—	—	580	41 596	17
31	3 202	—	—	261	221 741	28	3 540	—	—	8 588	931 876	620	490 152	9 208	1 422 028	18
19	2 092	—	—	95	74 405	23	2 719	—	—	1 466	323 714	232	161 398	1 698	485 112	19
11	1 011	—	—	165	147 301	4	722	—	—	6 380	561 656	384	328 486	6 764	890 142	20
1	99	—	—	1	35	1	99	—	—	742	46 506	4	268	746	46 774	21
111	16 079	—	—	1 283	1 078 842	179	23 741	—	—	4 601	3 639 852	2 551	2 037 990	7 152	5 677 842	22
46	6 819	—	—	716	721 656	66	8 828	—	—	1 852	1 509 394	1 432	1 413 313	3 284	2 922 707	23
7	873	—	—	170	60 141	20	2 039	—	—	360	147 788	304	96 588	664	244 376	24
—	—	—	—	47	46 973	—	—	—	—	335	346 870	73	73 223	408	420 093	25
—	—	—	—	7	3 327	—	—	—	—	240	113 499	18	9 631	258	123 130	26
4	605	—	—	6	5 918	4	605	—	—	430	325 668	20	13 046	450	338 714	27
12	1 753	—	—	1	318	12	1 753	—	—	87	50 454	26	4 142	113	54 596	28
2	255	—	—	37	24 131	24	2 688	—	—	301	172 317	81	41 393	382	213 710	29
40	5 774	—	—	200	141 379	53	7 828	—	—	708	545 617	415	260 191	1 123	805 808	30
3	506	—	—	24	17 756	—	—	—	—	176	222 181	38	41 831	214	264 012	31
—	—	—	—	99	74 999	—	—	—	—	288	428 245	182	126 463	470	554 708	32
321	46 091	8	3 600	1 225	1 285 030	436	63 561	8	3 600	7 779	6 171 267	2 790	2 216 247	10 569	8 387 514	33
—	—	—	—	112	102 991	—	—	—	—	26	2 102	224	205 982	250	208 084	34
94	13 519	—	—	9	8 669	94	13 519	—	—	219	193 152	201	40 300	420	233 452	35
1	173	—	—	129	212 269	1	173	—	—	261	229 500	163	253 958	424	483 458	36
29	4 438	—	—	27	20 833	12	1 745	—	—	1 111	191 871	105	53 683	1 216	245 554	37
—	—	—	—	17	6 534	—	—	—	—	113	132 162	21	8 636	134	140 798	38
15	2 553	—	—	61	77 391	25	4 191	—	—	450	611 327	112	97 647	562	708 974	39
5	704	—	—	49	43 763	33	4 734	—	—	262	261 452	108	71 062	370	332 514	40
6	990	—	—	45	44 939	35	4 917	—	—	145	74 530	89	54 306	234	128 836	41
—	—	—	—	8	12 357	1	201	—	—	169	142 674	17	27 913	186	170 587	42
—	—	—	—	41	17 493	4	418	—	—	114	165 014	56	23 042	170	188 056	43
4	551	—	—	5	3 544	—	—	—	—	137	159 879	13	7 181	150	167 060	44

gågna ång- och motorfartyg.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockvik . . .	64	61 083	30	2 662	31	16 019	65	80 703	26	2 019	31	16 019	25	40 408	
2 Sundsvall . . .	549	501 677	139	16 286	32	10 828	525	472 385	135	14 768	32	10 828	133	152 369	
3 Därav Örtviken . . .	83	122 003	1	91	10	3 109	72	111 633	1	91	10	3 109	2	5 479	
4 Svanö . . .	107	132 412	11	1 395	9	2 931	107	132 412	11	1 395	9	2 931	18	19 446	
5 Svartvik . . .	153	180 633	17	1 069	11	3 719	146	184 403	17	1 069	11	3 719	17	32 496	
6 Söråker . . .	59	85 767	6	862	7	3 345	51	68 808	6	862	7	3 345	6	5 262	
7 Tunadal . . .	39	29 033	4	287	—	—	16	16 644	—	—	—	—	2	1 133	
8 Ulvvik . . .	27	30 281	—	—	—	—	12	13 486	—	—	—	—	—	—	
9 Utansjö . . .	68	106 429	32	4 212	—	—	65	108 960	23	2 105	—	—	17	21 984	
Vivstavarr-Fa-															
10 gervik . . .	163	216 110	35	3 204	35	13 651	68	101 407	20	1 649	35	13 651	15	16 681	
11 Väja . . .	2	424	2	71	14	5 574	2	424	2	71	14	5 574	98	102 779	
12 Örnsköldsvik . . .	327	252 348	100	10 172	53	12 620	338	286 866	84	8 243	53	12 620	100	103 841	
13 Därav Domsjö . . .	100	150 348	15	1 832	34	10 503	89	160 362	12	1 225	34	10 503	46	49 465	
14 Östrand . . .	188	299 991	—	—	80	31 610	193	279 312	—	—	80	31 610	54	44 924	
15 Övriga . . .	97	49 177	16	2 952	—	—	77	39 992	4	490	—	—	60	32 941	
Jämtlands län															
16 (Östersund) . . .	419	10 891	—	—	—	—	419	10 891	—	—	—	—	—	—	
17 Västern. län. . .	1 015	766 258	208	28 261	1 833	129 484	850	627 071	123	18 168	1 829	127 459	318	221 554	
18 Bureå . . .	57	36 035	18	6 040	—	—	41	24 516	18	6 040	—	—	4	2 284	
19 Hörnefors . . .	73	101 805	3	404	39	10 850	80	116 869	3	404	39	10 850	16	21 536	
20 Norrbyskären . . .	64	39 968	—	—	—	—	34	26 839	—	—	—	—	13	2 730	
21 Rindvik . . .	44	29 349	20	2 823	—	—	33	21 678	3	348	—	—	5	3 601	
22 Skellefteå . . .	347	283 437	88	5 217	511	47 273	340	270 091	21	3 195	507	45 248	102	82 816	
23 Därav Sävenäs . . .	—	—	—	—	—	—	7	2 259	2	312	—	—	30	6 653	
24 Örviken . . .	2	430	—	—	—	—	1	116	—	—	—	—	3	962	
25 Storkåge . . .	61	12 217	—	—	—	—	61	12 217	—	—	—	—	26	20 322	
26 Umeå . . .	273	210 446	78	8 176	1 283	71 361	186	128 131	28	2 860	1 283	71 361	143	83 094	
27 Därav Djupvik . . .	27	33 816	—	—	—	—	1	989	—	—	—	—	18	28 794	
28 Holmsund . . .	23	19 934	5	445	—	—	7	7 984	1	137	—	—	9	13 595	
29 Obbola . . .	39	78 438	5	429	16	7 259	26	56 579	4	320	16	7 259	12	11 018	
30 Sandvik . . .	15	15 104	7	816	—	—	3	6 643	—	—	—	—	3	2 848	
31 Övriga . . .	96	53 001	51	5 601	—	—	75	26 730	50	5 321	—	—	9	5 171	
32 Norrb. län. . .	884	939 621	225	33 175	192	27 253	597	460 520	125	16 726	192	27 253	497	1 454 111	
33 Båtskärsnäs . . .	22	25 913	23	3 672	—	—	12	17 809	10	1 838	—	—	5	12 197	
34 Haparanda . . .	36	7 325	13	1 958	1	119	36	7 325	13	1 958	1	119	—	—	
35 Karlsborg . . .	104	109 540	16	2 138	—	—	53	69 095	14	1 846	—	—	10	6 129	
36 Luleå . . .	427	530 940	114	17 872	11	2 659	285	141 329	47	6 137	11	2 659	417	1 370 524	
Därav															
37 Karlshäll . . .	24	28 232	—	—	—	—	5	663	—	—	—	—	—	—	
38 Piteå . . .	239	215 070	42	5 327	19	8 734	168	185 427	24	2 739	19	8 734	58	62 275	
Därav															
Munksund o.															
39 Skuthamn . . .	110	153 773	11	1 267	17	8 414	76	137 821	9	1 001	17	8 414	27	42 152	
40 Sandvik . . .	16	13 141	—	—	161	15 741	2	1 607	—	—	161	15 741	1	351	
41 Törefors . . .	24	29 285	9	1 215	—	—	24	29 285	9	1 215	—	—	3	1 534	
42 Övriga . . .	16	8 407	8	993	—	—	17	8 643	8	993	—	—	3	1 101	
Summa för hela riket:															
43 Antal . . .	77 333		28 731		15 116		77 006		28 919		15 098		31 195		
44 Nettoton . .	18 774 862		1 525 680		1 423 223		18 004 419		1 541 154		1 420 602		22 397 431		

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m m a				A v g å n g n a						I inrikes		I utrikes		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		fart ankomna och avgångna		fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna		
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
—	—	—	—	24	20 788	4	643	—	—	247	178 505	53	61 839	300	240 344	1
87	12 236	—	—	156	182 077	91	13 754	—	—	1 412	1 026 772	467	360 436	1 879	1 387 208	2
—	—	—	—	13	15 849	—	—	—	—	177	240 036	15	21 328	192	261 364	3
3	464	—	—	18	19 446	3	464	—	—	254	273 476	42	39 820	296	313 296	4
—	—	—	—	24	28 726	—	—	—	—	355	374 612	41	61 222	396	435 834	5
—	—	—	—	14	22 221	—	—	—	—	136	162 989	20	27 483	156	190 472	6
—	—	—	—	25	13 522	4	287	—	—	59	45 964	31	14 942	90	60 906	7
—	—	—	—	15	16 795	—	—	—	—	39	43 767	15	16 795	54	60 562	8
1	122	—	—	20	19 452	10	2 229	—	—	188	221 706	48	43 787	236	265 493	9
10	1 399	—	—	110	131 384	25	2 954	—	—	356	349 672	160	152 418	516	502 090	10
23	3 082	—	—	98	102 779	23	3 082	—	—	36	12 138	242	211 722	278	223 860	11
14	2 092	—	—	89	69 323	30	4 021	—	—	955	582 869	233	179 277	1 188	762 146	12
6	921	—	—	57	39 451	9	1 528	—	—	284	334 773	118	91 365	402	426 138	13
—	—	8	3 600	49	65 603	—	—	8	3 600	541	642 523	119	117 727	660	760 250	14
29	3 768	—	—	80	42 131	41	6 229	—	—	194	92 611	210	85 069	404	177 680	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	21 782	—	—	838	21 782	16
56	8 237	—	—	478	369 011	141	18 433	—	—	5 858	1 696 701	993	617 235	6 851	2 313 936	17
3	587	—	—	10	13 803	3	587	—	—	134	72 631	20	17 261	154	89 892	18
—	—	—	—	9	6 472	—	—	—	—	237	241 182	25	28 008	262	269 190	19
—	—	—	—	43	15 859	—	—	—	—	98	66 807	56	18 589	154	85 396	20
4	491	—	—	16	11 272	21	2 966	—	—	100	54 198	46	18 330	146	72 528	21
6	1 145	—	—	113	98 581	23	3 270	—	—	1 764	654 461	244	185 812	2 008	840 273	22
4	603	—	—	23	4 394	2	291	—	—	9	2 571	59	11 941	68	14 512	23
—	—	—	—	4	1 276	—	—	—	—	3	546	7	2 238	10	2 784	24
—	—	—	—	24	21 059	—	—	—	—	122	24 434	50	41 381	172	65 815	25
34	5 019	—	—	233	170 523	84	10 335	—	—	3 131	492 335	494	268 971	3 625	761 306	26
—	—	—	—	46	65 481	—	—	—	—	28	34 805	64	94 275	92	129 080	27
6	846	—	—	26	26 799	10	1 154	—	—	36	28 500	51	42 394	87	70 894	28
3	275	—	—	25	32 877	4	384	—	—	106	150 284	44	44 554	150	194 838	29
2	273	—	—	15	11 309	9	1 089	—	—	25	22 563	29	15 519	54	38 082	30
9	995	—	—	30	31 442	10	1 275	—	—	272	90 653	58	38 883	330	129 536	31
45	6 702	—	—	784	1 933 212	145	23 151	—	—	2 215	1 504 548	1 471	3 417 176	3 686	4 921 724	32
7	1 075	—	—	15	20 301	20	2 909	—	—	67	49 232	47	36 482	114	85 714	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	18 804	—	—	100	18 804	34
12	1 653	—	—	61	46 574	14	1 945	—	—	187	182 619	97	56 301	284	238 920	35
13	2 076	—	—	559	1 760 135	80	13 811	—	—	895	701 596	1 069	3 146 546	1 964	3 848 142	36
—	—	—	—	19	27 569	—	—	—	—	29	28 895	19	27 569	48	56 464	37
6	729	—	—	129	91 918	24	3 317	—	—	511	426 031	217	158 239	728	584 270	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	219	—	—	61	58 104	3	485	—	—	240	310 690	92	100 960	332	411 650	39
—	—	—	—	15	11 885	—	—	—	—	340	46 236	16	12 236	356	58 466	40
1	132	—	—	3	1 534	1	132	—	—	66	61 000	8	3 332	74	64 332	41
6	1 037	—	—	2	865	6	1 037	—	—	49	19 036	17	4 040	66	23 076	42
5 386		52		31 492		5 121		49		242 203		73 295		315 498		43
503 517		25 036		23 250 298		486 617		24 130		42 689 945		46 687 029		89 376 974		44

Tab. 11. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kommerskollegium fastställd hamntaxa för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Levande djur	Ladningsplatser	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak, kaffe och specier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spiritus, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Underhåll, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav
		st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
A. Lossade varor.													
1	Stockholm med frihamnen	1.	7 101	2 739	164 683	127 133	57 926	7 414	78 684	21 034	19 870	4 510	512 736
2	Därav från utr. ort	2.	3 565	2 565	41 707	53 753	46 253	2 965	70 103	14 313	19 496	4 257	657 855
3	Frihamnen	3.	2 636	—	49 633	38 577	35 778	1 100	58 042	6 552	6 746	2 580	16 512
4	Därav från utr. ort	3.	2 636	—	13 048	38 577	30 423	970	58 042	6 552	6 746	2 580	16 448
5	Stockholms län	1 620	4 177	879	176	4	547	9	10	1 201	22	—	19 474
6	Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 379
7	Hargshamn	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Nynäshamn	1 620	4 177	546	—	—	—	9	—	—	—	—	—
9	Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Södertälje	—	—	—	26	3	247	—	2	1 201	—	—	95
11	Övriga	—	—	333	121	1	300	—	8	—	22	—	—
12	Uppsala län	—	2	—	10 848	48	99	104	21	1 219	60	—	8 505
13	Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 786
14	Uppsala	—	2	—	10 602	34	60	104	21	1 202	60	—	1 144
15	Övriga	—	—	—	246	14	39	—	—	17	—	—	5 575
16	Södermanlands län	38	23	222	1 775	416	193	519	119	19	194	5	55 042
17	Eskilstuna	—	1	34	1 068	321	119	31	52	1	11	—	1 506
18	Nyköping	—	—	—	382	—	2	357	—	—	161	—	493
19	Oxelösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 947
20	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 069
21	Övriga	38	23	188	325	95	72	131	67	18	22	5	96
22	Östergötlands län	7	1	187	17 292	18 169	20 886	—	1 831	118	5 336	80	121 805
23	Linköping	—	—	64	52	545	636	—	79	—	697	6	10
24	Norrköping	—	1	123	4 605	17 616	20 014	—	1 131	2	4 627	59	121 456
25	Därav från utr. ort	—	—	94	2 916	10 826	13 710	—	1 105	2	4 375	51	57 579
26	Vadstena	—	—	—	4	6	—	—	5	115	—	—	3
27	Övriga	7	—	—	12 631	2	236	—	616	1	12	15	336
28	Jönköpings län	1 299	1 682	28	750	—	300	129	133	—	—	—	9 587
29	Gränna	30	1 638	10	41	—	—	10	25	—	—	—	—
30	Jönköping	1 269	44	18	709	—	300	119	108	—	—	—	9 587
31	Kalmar län	41 637	2 878	1 843	32 580	19 777	32 758	10 769	10 659	1 369	438	99	95 002
32	Borgholm	25	185	20	1 701	537	2 938	33	149	296	44	10	845
33	Degerhamn	1	34	1	282	67	72	9	14	66	6	1	138
34	Färjestaden	8 585	650	85	988	1 755	2 203	3 085	100	555	160	26	5 172
35	Gamleby	—	—	—	—	—	402	—	—	—	—	—	—
36	Grönbögen	—	—	13	—	20	—	—	—	—	—	—	1 633
37	Helgenäs	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—
38	Kalmar	33 004	1 935	142	27 960	17 136	21 598	7 057	9 113	1	189	59	27 816
39	Därav från utr. ort	—	—	—	8 736	11 461	17 214	—	55	—	22	11	3 397
40	Mörbylånga	—	72	4	117	128	1 286	550	33	202	37	1	3 736
41	Oskarshamn	16	—	1	300	16	581	19	—	10	2	2	47 251
42	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1 782
43	Västervik	—	—	1 499	264	45	2 956	12	1 248	27	—	—	8 379
44	Övriga	6	2	78	968	73	636	4	2	212	—	—	32

1 234 ton. — 2 6 ton. — 3 5 ton.

och lastageplatser år 1950.

för varor eller grundpenningstaxa. Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, minst 50 000 ton. Den utrikes varutrafiken är specificerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, lorr m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malm och malm- slagg	Metaller, oarbete och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
119546	3 469	8 868	—	39 753	219	86 053	1243404	—	1176539	33 897	31 649	11 428	254564	77396	17 020
39 735	3 074	3 947	—	33 323	—	78 220	1241421	—	16 272	9 339	9 527	10 530	244885	75775	7 773
3 526	289	4 562	—	54	—	8 932	3 733	—	11 277	1 999	3 633	146	21 352	42764	1 451
1 695	122	1 074	—	54	—	8 717	3 733	—	3 545	1 999	3 633	146	17 319	42634	1 451
108957	—	3 691	46	4 257	—	2 304	191 280	—	50 336	84	2 975	25 496	4 191	2 350	3 354
106008	—	3 691	—	—	—	1 572	4 565	—	—	—	—	—	—	—	—
390	—	—	—	398	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
752	—	—	—	—	—	—	7 464	—	1 494	—	611	—	—	2 344	3 097
—	—	—	—	—	—	—	67 478	—	14 301	—	34 254	56	—	—	—
442	—	—	—	2 363	—	487	107 086	—	32 813	69	2 010	40	1 775	6	253
1 365	—	—	46	1 496	—	295	4 687	—	1 728	15	305	—	2 416	—	4 11
132823	—	62	33	1 705	—	17 320	31 192	—	4 119	189	13 100	1 321	575	10	134
72 850	—	—	—	—	—	14 561	10 357	—	2 987	148	11 026	1 271	—	—	—
—	—	58	33	980	—	2 757	20 009	—	797	41	1 319	50	203	1	2 14
59973	—	4	—	725	—	2	826	—	335	—	755	—	372	9	132
10 705	6	86	205	6 618	1	11 630	157 467	10	11 357	560	2 553	3 155	53 624	7 298	803
22	—	48	—	242	—	265	3 439	10	303	304	55	—	623	27	15
1516	—	—	198	6 367	—	975	3 385	—	1 959	—	1 430	—	78	5 963	479
8 489	—	—	—	—	—	10 130	141 792	—	8 046	216	974	3 155	52 715	1 292	251
8 356	—	—	—	—	—	10 130	141 027	—	3 201	216	—	—	52 525	1 292	251
678	6	38	7	9	1	260	2 851	—	1 049	40	94	—	208	16	58
183317	67	5 207	291	42 675	—	29 983	354 627	—	18 744	705	167455	52 685	33 914	4 605	920
696	1	51	—	1 230	—	18	—	—	8 501	1	3 878	—	5	3	33
182504	51	5 130	—	37 683	—	29 346	351 560	—	3 396	693	162789	52 685	33 685	4 524	835
6 144	51	372	—	37 633	—	29 292	351 408	—	2 926	620	147274	98	32 431	4 372	487
—	—	4	—	2 244	—	—	—	—	2 885	—	640	—	55	—	56
117	15	22	291	1 518	—	619	3 067	—	3 962	11	128	—	169	76	7
23 439	—	650	—	1 786	—	—	4 330	—	911	418	2 390	—	—	68	132
—	—	—	—	34	—	—	—	—	414	—	—	—	—	10	30
23 439	—	650	—	1 752	—	—	4 330	—	497	418	2 390	—	—	58	102
94 064	1 277	8 373	3 890	46 852	6	42 888	163 562	—	54 721	13 227	49 700	58 912	16 538	61427	10 427
2 333	125	54	—	4 699	3	641	2 931	—	616	670	699	—	341	273	125
2 279	5	431	1	—	—	59	22 132	—	1 722	689	4 127	11 439	345	106	4
8 115	488	227	60	4 235	3	157	1 943	—	1 036	1 281	1 580	—	2 348	31 190	1 577
413	—	—	489	2 770	—	—	—	—	1 525	—	444	—	—	—	—
370	—	—	—	90	—	91	55	—	12	1	—	—	81	—	—
12 241	—	—	597	994	—	1 084	409	—	445	—	5 975	—	—	—	—
3 957	10	129	—	16 850	—	11 864	78 391	—	24 142	7 373	13 579	—	4 149	29647	8 497
1 835	5	—	—	8 384	—	11 632	78 391	—	5 031	370	3 625	—	3 085	287	—
1 502	5	25	—	3 763	—	45	1 812	—	116	805	3 901	—	121	46	152
7 570	643	4	486	4 885	—	27 782	22 541	—	13 603	1 278	14 640	47 473	2 664	139	40
2 046	240	2	—	2 666	—	25 762	21 010	—	3 782	8	—	42 608	2 443	—	—
17 488	1	5 925	1 258	3 790	—	1 165	31 903	—	6 708	717	3 568	—	2 933	6	6
37 796	—	1 578	999	4 777	—	—	1 445	—	4 796	413	1 187	—	3 556	20	26

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Gotlands län . .	7 759	710	402	4 249	4 288	7 333	343	1 540	541	1 023	353	73 740
2	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Kappelshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Slite	—	1	2	—	1	336	—	—	3	8	3	53 791
6	Visby	7 759	705	389	4 219	4 282	4 854	339	1 538	538	1 011	140	18 999
7	Övriga	—	4	11	30	5	2 143	4	2	—	4	210	950
8	Blekinge län . .	198	144	6 990	2 037	68	1 589	17 407	88 729	73	1	—	55 821
9	Karlshamn	193	138	850	1 007	17	1 146	17 406	88 068	71	1	—	43 306
10	Därav från utr.ort	193	138	—	290	—	711	7 519	45 481	35	—	—	19 035
11	Karlskrona	—	—	6 022	411	49	436	—	—	—	—	—	4 244
12	Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 110
13	Sölvesborg	—	—	—	597	—	—	—	660	—	—	—	1 138
14	Övriga	5	6	118	22	2	7	1	1	2	—	—	23
15	Kristianstads län	75	—	4 938	42 899	11	35 031	8 044	18	—	—	—	4 576
16	Kristianstad (Åhus)	—	—	22	42 314	11	31 177	—	18	—	—	—	4 081
17	Simrishamn	—	—	4 232	372	—	—	—	—	—	—	—	495
18	Övriga	75	—	684	213	—	3 854	8 044	—	—	—	—	—
19	Malmöhus län . .	2 585	10 997	4 637	133 769	68 541	112 218	105 162	57 637	1 997	25 238	8 475	714 895
20	Bäckviken	55	10	—	29	16	595	1	4	7	—	—	104
21	Hälsingborg	257	3 735	2 146	30 698	5 770	30 597	17 770	20 386	885	6 181	2 572	178 390
22	Därav från utr.ort	257	3 735	2 138	26 604	4 708	27 005	17 745	20 030	789	6 112	2 349	158 021
23	Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 398
24	Landskrona	—	52	10	19 466	14 082	3 816	14 626	4 967	—	32	134	18 305
25	Därav från utr.ort	—	52	—	18 626	13 353	3 490	14 626	2 588	—	27	134	5 178
26	Limhamn	—	—	—	—	289	13 950	—	—	—	48	49	100 201
27	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	13 950	—	—	—	48	49	76 741
28	Lomma	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Malmö med friham-	2 273	7 161	1 327	68 641	42 445	44 836	53 000	27 694	1 090	13 985	5 412	399 127
30	nen	2 273	7 156	1 051	43 407	39 329	41 830	53 000	27 657	558	13 800	5 356	336 594
31	Därav från utr.ort	18	371	198	14 324	35 948	29 988	556	22 514	383	13 131	4 707	101 341
32	Frihamnen	18	371	198	14 289	35 616	29 988	556	22 484	382	13 131	4 651	99 053
33	Därav från utr.ort	—	32	414	975	180	—	17 496	4 436	15	4 969	305	14 973
34	Trelleborg	—	32	3	7	180	—	17 496	4 436	15	4 969	305	14 973
35	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Ystad	—	—	135	13 467	5 752	17 465	—	149	—	22	3	378
37	Övriga	—	7	598	493	7	959	2 269	1	—	1	—	19
38	Hallands län . .	—	—	2 772	16 549	3	19 089	—	30	—	2 635	295	12 059
39	Falkenberg	—	—	2 054	3 253	—	3 064	—	—	—	2	140	341
40	Halmstad	—	—	—	12 040	3	11 383	—	30	—	415	155	8 760
41	Därav från utr.ort	—	—	—	7 980	3	9 543	—	30	—	415	155	582
42	Varberg	—	—	718	1 256	—	4 642	—	—	—	2 218	—	2 958
43	Göteb. o. Boh. län	314	13 858	52 061	86 697	130 956	63 697	5 980	126 264	6 805	77 636	17 307	128 9968
44	Björkö	6	110	1 987	59	48	63	24	18	40	2	—	1 246
45	Gravarne o. Bäckevik	—	—	10 100	—	—	—	50	7	5	—	—	135
46	Göteborg ¹ med fri-	233	12 215	11 759	85 045	127 980	61 705	4 823	122 536	5 617	77 310	17 302	126 2065
47	hamnen	233	12 215	11 759	54 983	52 068	51 795	4 823	122 215	4 158	77 310	17 302	124 6547
48	Därav från utr.ort	2	5 932	739	1 790	22 602	8 058	813	67 720	1 892	28 783	10 516	27 013
49	Frihamnen:	2	5 932	739	1 790	22 602	8 058	813	67 720	1 892	28 783	10 516	27 013
50	från utr.ort	—	3	800	21	65	7	3	2	5	2	—	22
51	Hunnebostrand	—	2	11 051	142	719	4	6	26	479	4	—	1 688
52	Lysekil	—	391	2 003	135	46	—	102	3	350	—	—	207
53	Marstrand	—	2	250	3	2	—	—	—	6	1	—	5
54	Rönnäng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Strömstad	36	45	1 735	352	416	615	42	107	19	8	—	1 807
56	Uddevalla	—	39	32	361	1 326	58	166	3 457	2	173	4	15 486
57	Därav från utr.ort	—	—	—	—	858	—	—	—	—	11	4	540

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
2960	2930	3447	20	46 184	26	3 965	66 558	444	9 385	6 146	14 753	189	7 580	7 947	3 687	1	
—	—	39	—	—	—	13	27	—	—	—	—	—	—	—	3	2	
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	85	5	—	3	
—	—	—	—	557	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
1 555	239	1 518	—	8 168	—	649	43 789	—	2 687	1 749	14 665	—	1 934	721	2	5	
1 398	2 540	1 864	—	17 559	26	3 057	17 908	377	4 701	2 976	88	189	4 964	7 207	3 642	6	
7	101	26	20	19 900	—	154	4 834	67	1 997	1 421	—	—	597	14	40	7	
10 456	1	3 918	3 118	21 111	—	1 248	167 269	—	50 795	455	3 423	620	3 384	106	1 664	8	
1	—	1 440	2 843	12 286	—	624	30 076	—	8 900	6	2 239	—	453	13	1 641	9	
—	—	—	—	9 331	—	586	30 076	—	25	—	254	—	449	12	1 069	10	
149	—	—	123	3 855	—	434	75 226	—	16 014	—	77	—	—	86	3	11	
9 826	1	2 478	151	1 311	—	100	17 987	—	6 662	437	736	620	2 372	—	—	12	
—	—	—	—	3 656	—	88	43 970	—	19 079	—	371	—	554	—	—	13	
480	—	—	1	3	—	2	10	—	140	12	—	—	5	7	16	14	
4 987	—	1 135	1 884	29 306	—	2 289	92 406	—	14 398	—	7 765	—	1 453	—	38	15	
4 857	—	1 135	60	24 651	—	2 289	81 603	—	13 107	—	7 295	—	1 350	—	—	16	
130	—	—	123	3 813	—	—	8 300	—	593	—	10	—	—	—	31	17	
—	—	—	1 701	842	—	—	2 503	—	698	—	460	—	103	—	7	18	
16 430	1 198	10 345	3 142	27 184	—	65 285	104 191	—	233 884	47 466	105 870	100 207	256 514	161 269	123 933	19	
69	—	—	9	112	—	—	384	—	60	—	344	—	—	34	4	20	
4 803	293	934	—	34 622	—	13 432	184 246	—	31 674	10 795	14 976	612	49 640	122 040	18 437	21	
4 803	293	759	—	34 423	—	13 002	184 246	—	9 251	10 715	2 238	612	49 428	121 981	18 347	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 407	46	24 451	36 378	—	—	—	23	
228	—	31	—	14 361	—	1 364	41 595	—	7 322	93	1 442	62 773	12 501	163	302	24	
—	—	—	—	14 248	—	1 305	41 595	—	—	50	—	—	12 306	46	178	25	
300	—	—	—	—	—	20	99 772	—	79 140	—	2 656	—	—	—	135	26	
300	—	—	—	—	—	20	99 622	—	17 072	—	2 527	—	—	—	135	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 041	—	3 977	—	—	—	—	28	
6 638	263	7 503	84	60 694	—	36 695	491 474	—	66 045	4 603	24 820	300	131 803	22 864	94 064	29	
6 282	244	3 412	84	60 688	—	36 258	491 474	—	6 127	3 046	6 641	300	131 326	22 756	93 447	30	
2 499	5	2 205	84	22 097	—	21 591	2 015	—	3 086	2 640	3 908	300	79 211	14 789	6 803	31	
2 499	5	2 079	84	22 091	—	21 586	2 015	—	3 086	2 640	3 908	300	79 211	14 724	6 780	32	
4 244	637	1 876	—	6 642	—	12 984	147 165	—	12 137	31 914	19 298	40 60 580	16 163	10 973	33	33	
4 244	637	1 876	—	6 642	—	12 984	147 165	—	11 947	31 645	1 069	40 60 580	16 163	10 922	34	34	
—	—	—	—	25 778	—	790	76 165	—	2 829	—	13 162	104	1 917	2	—	35	
148	5	1 304	383	—	—	—	1 115	—	229	15	744	—	73	3	18	36	
1 085	—	515	926	29 738	—	8 574	194 140	—	24 648	92	20 808	9 871	28 583	134	17	37	
1 075	—	—	580	6 486	—	43	13 376	—	3 596	—	481	—	980	—	—	38	
10	—	515	—	19 576	—	8 087	131 105	—	16 052	83	13 693	9 871	22 447	127	17	39	
—	—	—	—	16 414	—	8 087	131 105	—	1 183	83	18	—	22 271	127	17	40	
—	—	—	346	3 676	—	444	49 659	—	5 000	9	6 634	—	5 156	7	—	41	
42 374	5 045	28 533	164	63 084	973	112 686	105 261	—	123 789	14 902	60 419	77 232	259 733	44 913	36 390	42	
210	16	4	—	5	1	166	107	—	221	38	2	—	28	19	2 144	43	
—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	2	140	—	—	—	2	44	
18 066	4 723	28 041	5	49 804	958	103 299	934 573	—	113 932	11 911	44 450	66 794	237 350	43 172	16 076	45	
18 066	4 723	28 041	5	49 804	958	103 025	934 573	—	25 642	8 009	26 214	66 794	237 350	43 172	16 076	46	
3 934	2 647	19 898	—	1 217	800	6 799	—	—	2 403	948	2 501	9 844	11 350	6 229	4 545	47	
3 934	2 647	19 898	—	1 217	800	6 799	—	—	2 403	948	2 501	9 844	11 350	6 229	4 545	48	
187	1	8	2	1	—	14	1	—	235	16	—	—	14	5	2	49	
298	—	49	3	4 884	3	3 465	2 240	—	3 396	1 164	—	—	6 525	76	863	50	
10 467	7	9	—	1	—	204	1 000	—	1 500	706	500	—	408	16	33	51	
40	—	—	—	—	—	—	50	—	1	—	—	—	—	4	2	1 946	52
6	4	85	147	326	1	251	2 687	—	41	194	—	—	412	17	1	53	
1 036	89	232	1	7 501	4	3 561	108 642	—	902	420	14 508	10 438	14 323	1 525	577	54	
—	—	—	—	5 943	—	3 326	108 642	—	634	46	—	10 433	12 804	810	512	55	

vissa varuslag.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Öckerö	9	75	23	116	62	8	53	45	31	16	—	236
2	Övriga	30	976	12 321	463	292	1 237	711	63	251	120	1	7 071
3	Älvsborgs län . .	—	—	14	302	81	76	4	19	—	1	—	1 234
4	Trollhättan	—	—	—	11	6	—	—	—	—	—	—	19
5	Vänersborg	—	—	—	—	20	—	—	1	—	—	—	997
6	Övriga	—	—	14	291	55	76	4	18	—	1	—	218
7	Skaraborgs län . .	7	—	75	165	580	2 138	7	1	—	118	—	22 720
8	Hjo	7	—	—	6	240	234	—	—	—	—	—	—
9	Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Lidköping	—	—	—	101	298	1 700	—	—	—	1	—	20 204
11	Mariestad	—	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—	569
12	Otterbäcken	—	—	75	58	42	48	7	1	—	117	—	1 947
13	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Värmlands län . .	—	—	348	1 470	4 499	1 907	44	304	1 096	186	360	74 124
15	Arvika	—	—	23	26	257	410	2	2	—	2	—	43
16	Karlstad	—	—	160	784	3 291	1 199	38	241	789	139	352	32 058
17	Därav från utr.ort	—	—	—	—	418	569	—	—	—	82	138	—
18	Kristinehamn	—	—	165	660	951	298	4	61	309	45	8	42 023
19	Därav från utr.ort	—	—	—	—	100	—	—	—	—	17	6	109
20	Örebro län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 169
21	Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Örebro (Skebäck) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 169
23	Västmanlands län	—	5	25	1 750	2 691	1 436	72	269	947	79	3	102 315
24	Köping	—	—	18	526	634	969	9	44	287	34	—	70 229
25	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—
26	Västerås	—	5	—	1 158	1 914	227	60	219	450	31	—	31 882
27	Därav från utr.ort	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Övriga	—	—	7	66	143	240	3	6	210	14	3	204
29	Gävleborgs län . .	—	14	17	946	17 160	5 698	—	34	1	670	—	1 109 978
30	Gävle	—	8	13	117	9 142	4 705	—	34	1	662	1	80 471
31	Därav från utr.ort	—	2	—	57	2 469	639	—	26	1	488	1	31 345
32	Hudiksvall	—	—	4	619	2 891	302	—	—	—	8	—	35
33	Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 495
34	Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Sandarne	—	—	—	—	945	—	—	—	—	—	—	6 477
37	Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 880
38	Söderhamn	—	6	—	210	4 182	691	—	—	—	—	—	1 207
39	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 207
40	Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 413
41	Västernorrml. län .	—	94	109	5 651	13 575	1 110	49	97	921	516	—	2 218 135
42	Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 230
43	Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 137
44	Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 206
45	Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 624
46	Härnösand	—	—	30	3 445	3 750	95	—	45	—	15	—	6 629
47	Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 838
48	Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 392
49	Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 190
50	Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 535
52	Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 481
53	Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 087
56	Sundsvall	—	78	18	824	6 081	610	—	19	893	441	1	34 076
57	Därav från utr.ort	—	74	—	2	233	—	—	11	2	324	1	169

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
472	12	4	2	9	1	4	700	—	202	25	107	—	128	19	3 025	1
11 592	193	101	4	553	5	1 522	2 613	—	3 359	426	712	—	541	62	11 721	2
2 663	—	8	—	228	—	58	3 813	—	1 775	388	4 681	4 210	729	26	182	3
2	—	3	—	—	—	8	—	—	304	57	102	—	338	—	—	4
1 480	—	—	—	—	—	3	3 275	—	—	—	563	—	—	22	14	5
1 181	—	5	—	228	—	47	538	—	1 471	331	4 016	4 210	391	4	168	6
9 086	26	1 098	50	14 499	—	10 956	153 210	—	13 190	572	9 480	6 784	56 458	698	916	7
—	—	—	—	808	—	—	—	—	21	—	1	—	—	86	896	8
—	—	—	—	—	—	—	41 236	—	8 202	—	—	—	—	—	—	9
2 008	—	—	—	10 793	—	3 358	32 111	—	4 286	140	1 629	—	678	516	—	10
3 460	—	840	50	2 739	—	652	13 922	—	—	—	4 462	—	—	—	4	11
3 618	26	258	—	159	—	6 946	65 941	—	681	432	3 388	6 784	55 780	92	20	12
—	—	—	—	100	—	5 775	61 788	—	603	293	—	—	52 869	52	—	13
31 024	4	781	—	7 862	—	11 116	152 718	—	25 633	1 693	5 643	388	12 600	489	55	14
5	—	23	—	877	—	260	373	—	5 094	185	240	—	559	—	2	15
24 943	2	709	—	4 965	—	7 221	61 645	—	17 400	720	4 317	388	5 363	345	40	16
—	—	1	—	3 032	—	6 631	59 855	—	651	190	129	—	3 808	318	14	17
6 076	2	49	—	2 020	—	3 635	90 700	—	3 139	788	1 086	—	6 678	144	13	18
—	—	—	—	—	—	3 340	88 912	—	430	535	—	—	5 327	142	2	19
—	—	—	—	—	—	—	24 825	—	856	—	—	—	100	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	265	—	131	—	—	—	100	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	24 560	—	725	—	—	—	—	—	—	22
7 043	2	232	80	8 714	—	7 454	372 847	133	35 015	249	38 971	1 611	57 359	391	563	23
3 595	1	40	—	3 458	—	693	104 092	—	4 653	180	35 578	—	13 606	123	44	24
3 595	—	—	—	2 942	—	209	104 090	—	1 259	146	11 740	—	11 851	78	—	25
3 447	—	148	80	5 116	—	6 557	268 755	—	29 478	49	3 233	1 611	42 833	246	455	26
988	—	—	—	4 747	—	6 401	267 103	—	967	—	—	1 611	33 622	—	16	27
1	1	44	—	140	—	204	—	133	884	20	160	—	920	22	64	28
202 391	862	68	568	14 040	1	42 459	809 187	—	25 850	2 421	60 695	34 515	36 168	3 144	440	29
2 889	8	48	—	11 442	—	21 873	684 312	—	22 293	2 393	9 091	10 548	34 867	3 144	431	30
1 979	8	33	—	10 786	—	11 771	684 312	—	13 109	1 629	1	836	31 884	2 808	422	31
—	854	10	568	704	1	3 695	14 038	—	1 876	—	176	—	523	—	2	32
413	—	—	—	—	—	2 151	17 359	—	165	—	17 997	8 979	200	—	—	33
34 477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	6 516	4 667	—	—	—	15 969	—	—	—	—	35
22 763	—	—	—	—	—	4 356	4 122	—	—	—	—	—	—	—	—	36
98 598	—	—	—	—	—	—	12 938	—	50	—	3 659	6 864	—	—	—	37
28 828	—	10	—	1 894	—	531	58 349	—	1 466	28	8 069	—	578	—	7	38
20 132	—	—	—	1 134	—	522	58 349	—	—	—	—	—	437	—	—	39
14 423	—	—	—	—	—	3 337	13 402	—	—	—	5 734	8 124	—	—	—	40
4 334 587	8	1 501	2 388	7 285	7	160 408	487 750	—	52 129	3 970	308 428	79 724	13 081	263	2 092	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	815	630	—	—	1 015	—	—	42
337 187	—	—	—	—	—	35 252	53 758	—	700	—	13 653	6 180	—	—	—	43
47 886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 344	7 666	—	—	—	44
390 931	—	—	20	—	—	5 545	6 311	—	1 545	157	38 524	—	—	—	50	45
—	—	110	326	1 323	3	7 538	39 956	—	5 027	275	2 121	—	810	65	—	46
50 586	—	—	—	—	—	—	605	—	—	—	—	—	—	—	—	47
383 061	—	—	—	—	—	—	28 112	—	1 265	362	9 546	13 480	—	—	—	48
350 740	—	—	—	—	—	4 035	13 362	—	—	—	6 777	—	—	—	6	49
137 415	—	—	—	—	—	—	656	—	—	—	5 818	9 620	—	—	—	50
104 725	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 961	—	—	—	—	51
140 445	—	—	—	—	—	6 327	3 963	—	75	—	—	—	—	—	—	52
204 506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
113 024	—	63	—	—	—	3 758	2 247	—	—	—	10 655	—	—	—	35	54
—	—	—	—	—	—	1 602	68 279	—	230	—	94 582	—	398	—	—	55
19 832	3	243	1 107	2 705	3	14 791	134 397	—	14 963	1 582	3 342	1 323	7 861	154	—	56
—	—	97	—	—	—	7 422	134 397	—	12	18	—	—	5 858	112	—	57

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 502
3 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Tunadal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 103
8 Våja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Örnsköldsvik	—	16	61	1 382	3 744	405	49	33	28	60	1	23 244	13 037
10 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	824
11 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Jämtlands län . (Östersund)	34	157	—	143	—	15	154	4	—	—	1	—	—
13 Västerbottens län	—	12	54	2 621	9 521	4 513	15	118	79	161	—	43 755	—
14 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 059
16 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 269
19 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 723
20 Skellefteå	—	7	3	678	3 648	175	—	10	37	66	—	—	581
21 Därav från utr. ort	—	—	—	—	49	443	749	—	—	—	—	—	—
22 Storkåge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Umeå	—	5	51	1 164	4 377	2 462	15	108	42	92	—	6 496	—
24 Därav från utr. ort	—	—	—	1	2	336	—	—	—	—	—	—	—
25 Övriga	—	—	—	730	1 053	1 127	—	—	—	3	—	2 208	—
26 Norrbottens län . .	—	28	26	3 734	7 053	981	13	69	137	100	—	21 687	—
27 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Haparanda	—	2	—	28	431	—	—	—	—	1	—	—	—
29 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Karshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Luleå	—	24	17	2 437	3 929	766	13	63	116	80	—	18 702	—
32 Därav från utr. ort	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	5 750	—
33 Munksund o. Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476
34 hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Piteå	—	2	9	823	1 821	215	—	6	21	19	—	2 509	—
36 Därav från utr. ort	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Törefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Övriga	—	—	—	446	872	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Summa	¹ 55 573	41 883	78 806	531 086	424 574	369 540	156 238	306 590	37 559	134 284	31 491	3 878 327	—
Därav från utr. ort	² 2 956	26 969	19 908	248 306	197 593	270 919	126 219	295 150	20 436	129 884	30 475	2 786 769	—
B. Lastade varor.													
<i>Stockholm³ med fri-</i>													
41 hamnen	—	2 548	927	68 351	6 165	12 193	50	2 808	933	1 551	1 898	13 295	—
42 Därav till utr. ort	—	2 548	927	55 684	5 349	3	9	2 232	316	1 526	1 897	10 772	—
43 Frihamnen	—	1 585	—	61 035	1 572	12 190	41	1 359	807	698	794	3 933	—
44 Därav till utr. ort	—	1 585	—	48 368	756	—	—	783	190	373	793	1 410	—
45 Stockholms län.	60	2	54	17 290	93	2	—	1 205	1 154	—	—	776	—
46 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Nynäshamn	60	2	54	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—
49 Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Södertälje	—	—	—	9 398	—	—	—	1 205	1 154	—	—	691	—
51 Övriga	—	—	—	7 892	93	2	—	—	—	—	—	—	—
52 Uppsala län.	—	—	—	31 963	—	—	6	3 934	—	—	—	53	—
53 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—
54 Uppsala	—	—	—	20 383	—	—	—	1 687	—	—	—	—	—
55 Övriga	—	—	—	11 580	—	—	6	2 247	—	—	—	—	—

¹ Dessutom 234 ton; se sid. 120 not 1. — ² Dessutom 6 ton; se sid. 120 not 2. — ³ Varor, som avgått till

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
184 004	—	—	—	—	—	550	21 912	—	50	—	6 525	9 536	—	—	—	1
124 342	—	—	—	—	—	612	47 995	—	1 822	63	11 093	15 902	—	—	—	2
244 384	—	—	—	—	—	—	3 928	—	340	—	5 248	6 994	—	—	—	3
148 222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
26 703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
76 950	—	—	—	—	—	3 442	10 161	—	—	—	6 080	—	—	—	—	6
398 931	—	—	—	—	—	4 905	10 060	—	—	—	17 934	9 023	—	—	—	7
156 554	—	—	—	—	—	3 683	8 839	—	—	—	9 046	—	—	—	—	8
1 631	5	1 055	935	2 411	1	1 462	15 075	—	11 549	901	1 275	—	2 313	44	140	9
597 713	—	30	—	—	—	60 030	13 637	—	4 990	—	54 344	—	514	—	—	10
94 815	—	—	—	846	—	6 876	4 497	—	8 758	—	560	—	170	—	1 861	11
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	14	12
902 677	30	1 389	282	13 783	—	12 353	105 442	—	61 369	1 700	21 132	24 311	5 558	799	133	13
143 031	—	—	—	195	—	—	—	—	964	—	—	—	—	—	—	14
181 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
222 190	—	—	—	—	—	—	18 133	—	734	—	8 205	10 448	—	—	—	16
84 288	—	—	—	—	—	—	1 795	—	—	—	—	—	—	—	—	17
89 256	—	—	—	—	—	4 342	3 014	—	—	—	12 693	—	—	—	—	18
62 817	—	—	—	—	—	—	6 110	—	512	—	—	—	11	—	—	19
29 942	3	887	32	2 248	—	1 993	34 681	—	31 301	520	20	13 863	1 440	359	27	20
1 051	—	725	—	473	—	1 376	34 106	—	—	—	—	11 194	98	—	—	21
—	—	—	—	2 805	—	1 284	—	—	6 256	—	—	—	—	—	—	22
3 090	27	480	190	5 700	—	4 569	24 309	—	16 506	836	20	—	3 626	336	74	23
—	—	—	—	2 755	—	825	24 309	—	—	—	—	—	175	61	34	24
87 003	—	22	60	2 835	—	165	17 400	—	5 096	344	194	—	481	104	32	25
813 028	27	84	2 120	10 338	—	17 715	184 140	—	64 826	6 522	31 104	6 590	18 644	391	12	26
100 192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	1 337	—	—	1 339	—	2 260	—	83	—	—	—	—	28
282 441	—	—	—	—	—	5 162	—	—	360	3 035	—	—	—	—	—	29
24 492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
4 599	27	73	1 050	2 451	—	6 686	172 180	—	49 979	3 476	16 269	6 590	18 503	383	11	31
—	—	—	1 050	400	—	5 754	164 462	—	2 270	585	—	1 740	17 553	297	—	32
265 284	—	—	—	—	—	5 341	4 934	—	—	—	14 707	—	—	—	—	33
28 445	—	11	748	3 223	—	376	5 181	—	8 992	11	45	—	141	8	1	34
—	—	—	—	1 451	—	350	5 181	—	—	—	—	—	—	—	—	35
48 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
59 376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	322	3 327	—	150	506	—	3 235	—	—	—	—	—	—	38
7 053 642	14 957	79 991	19 207	681 664	1 233	646 744	7 054 686	587	2 054 289	135 656	962 994	499 249	1 121 350	373 734	202 935	39
370 802	9 276	39 765	4 271	569 240	958	590 949	6 927 206	—	166 894	67 888	282 132	152 660	1 053 742	297 388	164 172	40
20 862	10 886	63 909	—	—	—	6 859	5 561	—	1 160	1 956	4 679	2 464	52 930	41 829	27 433	41
20 811	10 885	63 809	—	—	—	6 172	3 346	—	1 063	1 494	2 920	2 464	46 161	41 461	27 419	42
9 133	3 342	42 186	—	—	—	3 832	2 215	—	608	858	2 575	122	28 329	19 911	2 215	43
9 082	3 341	42 086	—	—	—	3 145	—	—	511	396	816	122	21 560	19 543	2 201	44
46 859	130	57 721	—	2	—	183	—	200	362 031	179	3	89 159	33	2 821	12 204	45
—	—	57 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
15 161	—	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88 805	—	—	—	47
—	106	—	—	—	—	—	—	—	255	8	—	—	4	2 662	12 132	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	360 646	—	—	—	—	—	—	49
19 541	—	345	—	—	—	183	—	200	1 073	112	—	146	9	157	54	50
12 157	24	—	—	2	—	—	—	—	57	59	3	208	20	2	18	51
188 929	4	68 045	—	—	—	—	—	—	19 979	1 400	—	—	226	—	734	52
88 010	—	68 045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 978	65	—	—	—	—	691	54
100 919	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1 335	—	—	—	—	43	55

inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Södermanlands län.	2	8	14	23 206	—	—	—	109	2 179	—	102	4	1
2 Eskilstuna	—	—	6	5 845	—	—	—	—	374	—	—	—	1
3 Nyköping	—	—	—	10 129	—	—	—	—	1 658	—	102	—	—
4 Oxelösund	—	—	—	1 096	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Därav till utr. ort	—	—	—	1 096	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Övriga	2	8	8	6 136	—	—	—	109	147	—	—	4	—
7 Östergötlands län.	—	117	—	59 650	5 382	92	—	1	12 298	—	336	398	2 688
8 Linköping	—	—	—	8 044	2 453	2	—	—	4 437	—	172	—	4
9 Norrköping	—	117	—	33 077	2 929	—	—	1	1 890	—	163	398	2 684
10 Därav till utr. ort	—	65	—	31 514	2 852	—	—	—	1 862	—	56	398	927
11 Vadstena	—	—	—	4 076	—	—	—	—	4 750	—	—	—	—
12 Övriga	—	—	—	14 453	—	90	—	—	1 221	—	1	—	—
13 Jönköpings län.	370	1 019	8	259	71	81	—	—	1	100	—	—	101
14 Gräna	350	986	3	7	—	15	—	—	—	—	—	—	5
15 Jönköping	20	33	5	252	71	66	—	—	1	100	—	—	96
16 Kalmar län.	42 801	2 678	3 617	45 829	17 660	14 069	13 670	9 072	1 533	150	29	8 836	—
17 Borgholm	210	504	5	3 035	—	—	—	392	2 612	—	—	15	—
18 Degerhamn	33	—	—	341	1	—	—	325	4	—	—	—	—
19 Färjestaden	31 315	925	286	1 445	496	340	7 624	398	—	—	—	—	100
20 Gamleby	—	—	—	4 525	—	—	—	453	—	—	—	—	—
21 Grönhögen	—	—	—	4	—	—	—	149	—	—	—	—	—
22 Helgenås	—	—	—	3 288	—	—	—	—	—	—	—	—	185
23 Kalmar	11 203	1 244	190	26 623	6 948	11 105	1 441	639	648	175	14	8 232	—
24 Därav till utr. ort	—	84	—	17 564	2 113	—	—	35	348	—	24	5	3 323
25 Mörbylånga	33	—	—	1 503	10 215	2 144	947	3 822	—	—	—	—	—
26 Oskarshamn	—	—	—	—	—	2	—	—	885	2	—	—	—
27 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Västervik	—	5	3 134	2 041	—	273	—	1 105	—	—	3	—	319
29 Övriga	7	—	2	3 024	—	205	2 792	19	—	—	—	—	—
30 Gotlands län.	2 936	10 271	697	11 306	13 943	58	2 058	23 616	—	953	48	531	—
31 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Kappelshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Slite	—	—	1	150	3	55	—	5 187	—	—	6	2	—
35 Visby	2 936	10 196	694	9 848	13 910	3	1 497	12 205	—	953	23	526	—
36 Övriga	—	75	2	1 308	—	—	561	6 224	—	—	19	3	—
37 Blekinge län.	10	6	1 230	8 524	11 443	41 612	—	11	1 172	7	—	40 359	—
38 Karlshamn	—	—	25	4 218	11 430	41 612	—	11	1 172	7	—	40 380	—
39 Därav till utr. ort	—	—	—	3 858	—	8 924	—	—	—	7	—	23 736	—
40 Karlskrona	—	—	1 197	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Ronneby	—	—	—	186	—	—	—	—	—	—	—	20	—
42 Sölvesborg	—	—	7	3 994	13	—	—	—	—	—	—	9	—
43 Övriga	10	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Kristianstads län.	75	—	679	13 119	15 610	138	3 037	1 561	5 003	—	—	—	—
45 Kristianstad (Åhus)	—	—	170	10 969	15 610	138	—	381	5 003	—	—	—	—
46 Sjörishamn	—	—	509	2 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Övriga	75	—	—	—	—	—	3 037	1 180	—	—	—	—	—
48 Malmöhus län.	1 151	37 629	25 867	11 881	157 036	11 814	3 372	48 588	1 813	12 976	1 896	149 343	—
49 Bäckviken	605	498	2	284	—	—	2 294	104	—	—	—	—	—
50 Hålsingborg	89	13 138	22 116	21 872	6 542	1 119	783	8 991	637	3 406	995	45 173	—
51 Därav till utr. ort	89	13 099	22 113	13 628	5 527	10	783	7 141	508	3 188	402	9 799	—
52 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	2 473	—	—	—	—	—
53 Landskrona	—	52	—	17 862	33 858	233	4	11 283	—	130	132	6 575	—
54 Därav till utr. ort	—	52	—	9 655	16	—	—	9 232	—	125	26	14	—
55 Limhamn	—	—	62	—	289	—	—	—	—	350	—	4 711	—
56 Därav till utr. ort	—	—	62	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—
57 Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Malmö med frihamnen	457	22 402	358	38 791	48 494	1 273	93	10 285	900	4 078	661	84 581	—
59 Därav till utr. ort	457	22 356	356	11 364	1 313	40	90	6 453	735	2 874	389	11 068	—
60 Frihamnen	2	2 550	—	9 231	15 245	96	40	6 957	203	3 172	548	8 333	—
61 Därav till utr. ort	2	2 529	—	2 811	1 044	—	40	5 578	38	2 282	276	919	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
26 185	42	1 507	1	301	—	317	131	—	21	27	1	1505175	2 942	20	142	1
—	—	79	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	662	19	—	2
3 408	—	—	—	101	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—	62	3
6 963	—	1 428	—	200	—	104	131	—	—	—	—	1505175	2 277	—	11	4
6 963	—	1 428	—	—	—	104	—	—	—	—	—	1505175	2 277	—	11	5
15 814	42	—	1	—	—	—	—	—	21	27	—	—	3	1	69	6
210822	1 105	71 714	—	38 671	—	176	8 141	—	10	69	668	29 304	990	1 506	667	7
1	—	2	—	—	—	24	—	—	10	2	—	—	3	2	4	8
202632	1 088	71 712	—	38 671	—	152	8 141	—	67	293	29 304	987	1 439	659	9	9
202561	1 068	67 269	—	—	—	40	3 079	—	—	4	293	29 304	720	1 226	603	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375	—	—	—	—	11
8 189	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	4	12
3 766	20	20	38	100	—	7	10	—	321	11	—	—	27	58	139	13
3 684	—	—	—	—	—	—	10	—	25	—	—	—	5	25	45	14
82	20	20	38	100	—	7	—	—	296	11	—	—	22	33	94	15
300659	6 665	18 298	8 704	202	4 650	13 973	7 088	—	124135	4 463	35 137	35 256	2 951	61 546	15 288	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	12 233	—	—	100	615	17
—	100	—	8 198	—	—	—	—	—	66 818	—	2 325	—	—	2	—	18
33 101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 780	—	254	30 514	1 116	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
294	—	8 840	506	—	—	—	—	—	55 486	—	4 083	—	—	—	—	21
98 814	3 277	1 194	—	196	585	851	7 086	—	50	—	—	—	—	—	—	22
88 596	1 766	571	—	—	556	42	1 153	—	1 524	3 523	143	—	1 920	30 715	12 937	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	161	37	—	—	59	3	24
94848	3 154	2 492	—	—	—	12 917	—	—	—	—	1 418	—	—	—	—	25
86 659	2 263	2 435	—	—	—	20	—	—	—	—	—	35 256	3	14	497	26
30 042	134	5 772	—	6 4065	205	2	—	—	122	2	114	—	770	200	11	28
43 560	—	—	—	—	—	—	—	—	90	938	11 041	—	4	1	112	29
2 626	65	109	10097	—	2	12	881	—	263034	262	277443	—	1 310	1 255	218	30
—	—	—	10097	—	—	—	—	—	—	—	61 988	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 155	—	—	—	—	32
439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 222	—	—	—	—	33
148	—	—	—	—	—	—	—	—	263051	—	37 840	—	100	222	159	34
1 703	65	109	—	—	2	12	881	—	3	262	71	—	1 060	1 032	43	35
336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 167	—	—	150	1	16	36
166482	2 906	4 442	—	—	—	—	730	—	136	2 612	11 822	—	306	88	69	37
70 694	2 529	2 053	—	—	—	—	—	—	—	255	7 651	—	206	—	67	38
70 694	2 529	2 050	—	—	—	—	—	—	—	63	7 344	—	206	—	33	39
49 473	—	—	—	—	—	—	730	—	102	—	—	—	—	85	—	40
37 487	377	2 389	—	—	—	—	—	—	—	—	661	—	100	—	—	41
8 828	—	—	—	—	—	—	—	—	34	2 357	3 405	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	3	—	43
26 573	—	—	—	—	—	—	1 939	—	18 603	1	3 261	115	50	—	—	44
26 573	—	—	—	—	—	—	1 939	—	—	1	3 261	115	50	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 603	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
283849	11535	34 709	2 877	58 090	68	26 048	15032	273629	252176	40 506	49 828	6 641	40 586	112636	217 218	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	—	49
270045	9 013	26 385	—	—	—	19 270	570	269800	7 835	13 272	7 456	652	24 108	93 582	17 102	50
269946	8 999	26 318	—	—	—	18 938	385	269800	7 787	12 963	7 433	652	23 902	93 551	16 825	51
—	—	—	—	—	—	83	235	—	9 110	25 711	—	3 915	—	—	—	52
33	69	4	—	57 791	—	792	192	—	46	23	599	499	800	468	109	53
—	—	—	—	—	—	316	—	—	11	—	—	499	762	460	23	54
—	—	37	2 877	—	—	28	136	—	167370	38	29 681	—	—	19	281	55
—	—	37	—	—	—	28	136	—	53 200	—	14 555	—	—	19	281	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 513	81	223	—	—	—	—	57
7 140	1 354	4 187	—	299	—	3 748	8 274	3 829	22 668	648	7 161	300	2 942	4 332	192 564	58
7 132	1 350	3 884	—	7	—	1 632	6 327	—	10 404	613	6 233	300	2 280	3 821	190 912	59
1 372	840	3 209	—	198	—	2 462	—	—	—	61	1 241	300	1 464	2 209	10 898	60
1 364	840	3 179	—	7	—	1 209	—	—	—	61	324	300	1 153	1 995	10 474	61

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Trelleborg	—	1 473	3 297	16 771	30 948	8 208	198	11 827	276	4 021	87	8 216	
2 Därav till utr. ort	—	1 473	3 297	2 352	6	402	198	7 088	276	4 021	87	8 216	
3 Ystad	—	66	6	20 669	36 905	—	—	3 495	—	991	21	87	
4 Övriga	—	—	26	2 565	—	981	—	130	—	—	—	—	
5 Hallands län.	—	20	—	10 456	24	—	10	1 605	—	2 568	54	391	
6 Falkenberg	—	—	—	4 632	—	—	—	545	—	—	—	—	
7 Halmstad	—	—	—	3 811	24	—	—	1 060	—	642	54	2	
8 Därav till utr. ort	—	—	—	2 656	15	—	—	2	—	566	54	—	
9 Varberg	—	20	—	2 013	—	—	10	—	—	1 926	—	389	
10 Göteb. o. Boh. län.	21	9 732	36 089	13 939	8 830	323	1 586	2 328	628	12 485	557	50 712	
11 Björkö	—	—	1 897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Gravarne o. Bäckevik	—	—	4 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Göteborg ¹ med frih.: till utr. ort	17	9 507	11 774	9 107	8 687	1	1 552	2 325	402	12 483	556	50 394	
Frihamnen: till utr. ort	3	863	857	759	278	—	1 051	702	139	5 038	59	3 081	
14 Hunnebostrand . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	
15 Lysekil	—	—	2 391	—	—	16	—	—	149	—	—	283	
16 Marstrand	—	—	4 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Rönäng	—	180	500	—	—	—	31	2	—	—	—	—	
18 Strömstad	—	37	70	50	99	2	1	1	77	—	—	2	
19 Uddevalla	—	—	—	3 848	44	300	—	—	—	—	—	3	
20 Därav till utr. ort.	—	—	—	2 648	44	—	—	—	—	—	—	—	
21 Öckerö	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Övriga	4	8	10 384	934	—	—	2	—	—	2	—	30	
23													
24 Älvsborgs län.	—	—	—	4 537	—	—	—	88	—	—	—	—	
25 Trollhättan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Vänersborg	—	—	—	560	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Övriga	—	—	—	3 977	—	—	—	88	—	—	—	—	
28 Skaraborgs län.	—	369	—	27 390	[520	—	—	—	—	1	—	9	
29 Hjo	—	—	—	1 893	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Lidköping	—	369	—	21 052	520	—	—	—	—	—	—	1	
32 Mariestad	—	—	—	4 445	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	
34 Därav till utr. ort.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Värmlands län.	—	—	—	5 282	—	210	—	64	—	5	—	65	
36 Arvika	—	—	—	1 021	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Karlstad	—	—	—	2 330	—	—	—	22	—	5	—	65	
38 Därav till utr. ort	—	—	—	1 560	—	—	—	20	—	—	—	64	
39 Kristinehamn	—	—	—	1 931	—	210	—	42	—	—	—	—	
40 Därav till utr. ort	—	—	—	943	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Örebro län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Örebro (Skebäck) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Västmanlands län.	—	—	—	38 606	8	—	8	1 334	—	23	—	12	
45 Köping	—	—	—	6 891	2	—	4	568	—	22	—	1	
46 Därav till utr. ort	—	—	—	1 579	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Västerås	—	—	—	25 772	6	—	—	207	—	—	—	—	
48 Därav till utr. ort	—	—	—	8 779	—	—	—	—	—	—	—	—	
49 Övriga	—	—	—	5 943	—	—	4	559	—	1	—	11	
50 Gävleborgs län.	—	11	—	1 776	1	—	—	—	—	10	1	5 204	
51 Gävle	—	11	—	1 523	1	—	—	—	—	10	1	2 528	
52 Därav till utr. ort	—	11	—	1 264	1	—	—	—	—	10	1	2 129	
53 Hudiksvall	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	129	
54 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	
55 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	
57 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	
59 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — ² Därav 590 398 m³, som passerat hamnområdet i flottar

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
4 623	1 099	4 096	—	—	68	2 127	1 942	—	529	1 033	4 681	485	12 193	14 206	7 157	1
4 623	1 099	4 096	—	—	68	2 127	862	—	529	993	4 681	485	12 193	14 206	7 157	2
2 008	—	—	—	—	—	—	3 683	—	6 105	—	27	790	537	17	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4
128 320	4 299	30 513	—	184	—	1 006	2 155	—	103	541	6 053	20 577	44	17	22	5
9 846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	539	83	—	—	—	—	6
115 584	4 299	29 041	—	184	—	1 006	1 567	—	11	2	5 880	20 577	44	17	22	7
115 342	4 299	29 041	—	—	—	990	1 367	—	11	—	5 880	20 577	9	11	22	8
2 890	—	1 472	—	—	—	—	588	—	92	—	90	—	—	—	—	9
540 565	44 820	765 434	3	25	14 255	32 011	10 537	6 570	18 361	5 799	49 684	30 472	105 743	42 730	16 769	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
529 101	43 385	722 579	—	5	14 255	29 071	7 583	6 570	18 269	5 792	31 595	30 472	105 076	42 565	12 714	13
151 490	8 750	220 356	—	—	2 541	10 831	—	—	9 777	3 639	3 422	84	37 647	22 370	3 608	14
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 114	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	2 937	105	—	—	—	5 832	—	—	28	584	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	18
3 376	5	—	1	—	—	1	32	—	42	5	166	—	52	1	1 860	19
7 978	1 427	42 855	2	20	—	2	2 817	—	50	2	—	—	595	119	474	20
7 052	944	31 659	—	—	—	2	1 135	—	—	—	—	—	274	119	464	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
75	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 977	—	18	15	1 136	23
5 178	—	171	—	45	—	306	—	—	302	37	2 724	—	22	2	7	24
—	—	2	—	—	—	157	—	—	—	—	405	—	22	—	5	25
—	—	169	—	—	—	149	—	—	5	37	—	—	—	—	2	26
5 178	—	—	—	45	—	—	—	—	297	—	2 319	—	—	2	—	27
36 111	55	7 041	—	—	—	136	131	—	79 314	127	—	155 038	3 403	261	702	28
238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	116	578	29
416	—	—	—	—	—	—	—	—	79 129	—	—	—	—	—	—	30
5 042	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	38	21	96	31
4 218	51	6 863	—	—	—	—	—	—	130	8	—	—	—	—	—	32
26 197	4	178	—	—	—	136	131	—	53	—	—	155 038	3 365	124	28	33
21 417	—	178	—	—	—	—	—	—	48	—	—	155 038	344	124	—	34
836 324	2 942	57 089	—	20	—	555	—	—	862	1	2 367	27 109	15 527	343	1 186	35
2 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
762 377	743	50 420	—	20	—	507	—	—	862	1	802	13 408	2 032	337	1 184	37
73 557	743	39 155	—	—	—	168	—	—	—	—	602	13 408	2 024	231	—	38
71 777	2 199	6 669	—	—	—	48	—	—	—	—	1 565	13 701	13 495	6	2	39
36 551	2 199	5 584	—	—	—	48	—	—	—	—	1 565	13 701	13 495	2	2	40
11 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	41
11 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
42 024	126	2 291	—	237	—	174	23 573	—	4 298	1	15 246	30 2487	18 940	514	709	44
24 133	85	1 543	—	237	—	116	18 607	—	4 279	1	15 246	94 799	16 785	16	185	45
19 324	45	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	4 349	92 071	14 084	—	—	46
17 891	—	748	—	—	—	56	4 966	—	19	—	—	207 688	1 821	488	347	47
17 785	—	748	—	—	—	56	—	—	—	—	—	207 688	864	167	54	48
—	41	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	334	10	177	49
781 340	19 288	548 127	—	—	—	710	2 164	2 100	245	1 645	307	419 171	29 563	148	88	50
286 032	13 701	194 079	—	—	—	—	2 029	2 100	245	1 645	307	408 706	28 842	119	38	51
246 065	13 701	193 679	—	—	—	—	—	—	245	10	307	400 401	28 195	119	38	52
167 727	922	2 295	—	—	—	—	135	—	—	—	—	—	49	—	28	53
3 033	—	62 585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 910	664	—	22	54
79 981	2 670	4 962	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
64 451	—	43 812	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
40 366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	49 196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
67 884	—	28 011	—	—	—	247	—	—	—	—	—	4 135	—	—	—	59

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Söderhamn	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	1 549
2 Därav till utr. ort.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 549
3 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259
4 Västernorr. län.	—	—	91	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4 593
5 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
13 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Ortvisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
18 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Sundsvall	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	113
20 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
21 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
22 Svartvik	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Tunadal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Ulvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Vivstavary-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
28 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	705
30 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 516
31 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Jämtlands län. (Östersund)	22	2	—	—	6	3	4	—	—	3	—	—	20
33 Västerbottens län.	—	—	—	—	68	225	1	10	—	3	1	—	490
34 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142
40 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Skellefteå	—	—	—	—	68	224	—	—	—	—	1	—	318
42 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Storkåge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Umeå	—	—	—	—	—	1	1	8	—	3	—	—	30
45 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11
46 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
47 Norrbottens län.	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	163
48 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
51 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Luleå	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
53 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Munksund o. Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
55 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
56 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
57 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Törefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Summa	47 448	64 503	69 182	500 371	237 032	80 597	23 917	110 093	12 342	31 498	4 885	277 642	
61 Därav till utr. ort	* 563	49 866	47 292	242 701	30 115	9 381	2 667	58 484	2 237	28 147	3 896	125 246	

¹ Därav hava 558 094 m³ avgått i flottar. — ² Därav hava 420 914 m³ bogserats i flottar genom hamnområdet.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
70 895	1 445	67 687	—	—	—	463	—	—	—	—	—	—	8	29	—	1
67 943	1 445	67 687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	29	—	2
971	550	95 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 420	—	—	—	3
714 153	7 544	939 741	400	3 830	—	44 951	—	—	—	2 670	115	47 325	562	59	56	4
45 867	—	21 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
49 603	—	72 357	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	19 511	—	—	—	6 130	—	—	—	—	—	13 187	—	—	—	7
111 940	—	80 568	—	—	—	630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	1 997	5 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
15 333	450	3 996	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
41 270	—	73 229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 376	—	—	—	11
53 282	—	38 779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
35 963	—	33 917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
109	—	20 477	—	—	—	4 905	—	—	—	—	—	5 631	—	—	—	14
—	—	32 803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
64 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	26 017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	3 830	—	5 364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
66 402	4 598	71 982	400	—	—	2 081	—	—	—	2 670	115	—	125	32	—	19
64 787	4 598	71 981	400	—	—	2 081	—	—	—	—	—	—	125	—	—	20
—	54	51 941	—	—	—	867	—	—	—	—	—	2 104	118	—	—	21
—	—	67 065	—	—	—	295	—	—	—	—	—	12 369	—	—	—	22
—	—	27 736	—	—	—	1 765	—	—	—	—	—	4 463	56	—	—	23
31 410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	10 836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	69 748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
49 260	—	85 156	—	—	—	1 040	—	—	—	—	—	3 195	95	—	—	27
34 948	—	18 904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
8 607	445	700	—	—	—	3 227	—	—	—	—	—	—	168	27	56	29
—	—	106 940	—	—	—	18 467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
105 798	—	303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	15	—	14	36	—	2	—	—	15	57	1	—	2	12	4	32
1 365 388	1 596	246 138	—	—	—	1 737	27	—	—	—	—	364 912	3 863	1 705	529	33
48 331	—	21 341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
7 011	—	53 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
59 852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	41 807	—	—	—	804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
53 542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	29 035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
33 160	—	5 621	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
348 850	1 448	16 023	—	—	—	929	27	—	—	—	—	364 912	3 776	23	127	41
33 850	229	7 110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 744	715	2	—	42
147 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1 587 687	148	64 994	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	87	146	251	44
29 509	148	64 991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	3	45
79 505	—	13 992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 536	123	46
1 008 539	155	101 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 184 321	23 886	—	—	47
49 464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
9 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
93 325	—	29 661	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	22 402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
2 431 695	—	689	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 184 321	23 886	—	—	52
10 435	—	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 110 484	23 829	—	—	53
115 230	155	45 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
202 041	—	3 856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
102 338	—	3 856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
74 514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
31 922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
1 148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
6 746 634	114 198	3 018 749	22 134	101 743	15 975	129 163	78 100	282 499	114 5126	62 664	459 504	6 219 526	303 906	267 550	204 233	60
3 819 113	109 490	2 835 119	400	12 18 944	73 044	27 745	276 370	296 367	38 749	107 638	5 849 178	279 785	199 905	256 648	61	

Tab. 12. Fartygstrafiken år 1950 å rikets kanaler och

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågakvarande tabells kolumner

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>A. Väner—Vätterns vatten- vägssystem</i>	7 336	1 038 852	5 110	1 430 372	4 494	301 502	3 061	176 436
1 Göta kanal . . { Uppgående trafik	507	46 807	243	21 660	486	25 097	266	13 690
2 Nedgående "	498	50 012	272	19 352	446	24 778	261	12 164
3 Kinda kanal	140	9 167	24	2 295	49	2 652	3	160
4 Trollhätte kanal	95	6 630	69	4 832	3	202	49	2 610
5 Göteborgs sluss	1 970	434 375	1 854	151 166	1 264	93 083	1 099	64 952
6 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	2 355	417 211	1 470	175 084	1 524	109 250	749	42 191
7 Snäcke kanal	—	—	15	—	—	—	—	—
8 Säfle kanal	—	—	15	—	—	—	—	—
9 Forshaga kanal	514	16 641	479	17 137	34	1 611	235	13 104
10 B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem	693	23 128	263	9 340	242	13 354	28	1 403
11 Karl Johansslussen	120	4 554	148	5 356	—	—	—	—
12 Hammarbysslussen	210	7 596	60	2 228	—	—	—	—
13 Sickla sluss	155	14 792	60	8 485	194	11 868	218	17 124
14 Karlbergs kanal och bro	79	7 939	138	13 437	252	19 607	153	9 038
15 Segelleden genom Almarestaket . .	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Strömsholms kanal och slussverk	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Hjälmare kanal	86	946	62	1 140	—	—	—	—
18 Örebro kanal	—	—	61	1 121	—	—	—	—
19 Kanal- och slussleden mellan Eskils- tuna och Mälaren	2 281	361 595	1 964	179 243	484	31 941	347	22 062
20 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gus- tavs stad	2 460	196 424	2 074	416 523	572	38 006	301	24 158
21 Södertälje kanal och slussverk . .	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön	8	220	66	1 522	—	—	—	—
23 Farleden mellan Alby- och Tullinge- sjöarna	63	1 384	14	438	—	—	—	—
1 Segelleden genom Almarestaket . .	279	11 269	254	8 722	60	3 473	92	5 514
2 Strömsholms kanal och slussverk	447	16 487	86	3 504	110	6 308	42	2 679
3 Hjälmare kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Örebro kanal	284	19 976	59	4 666	—	—	—	—
5 Kanal- och slussleden mellan Eskils- tuna och Mälaren	177	14 960	166	9 682	—	—	—	—
6 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gus- tavs stad	162	12 538	—	—	—	—	—	—
7 Södertälje kanal och slussverk . .	162	12 538	—	—	—	—	—	—
8 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön	60	1 740	—	—	33	1 495	12	478
9 Farleden mellan Alby- och Tullinge- sjöarna	60	1 740	—	—	20	821	25	1 152
10 Södertälje kanal och slussverk . .	66	1 925	6	206	4	286	—	—
11 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön	71	2 087	1	44	4	286	—	—
12 Farleden mellan Alby- och Tullinge- sjöarna	985	462 955	987	103 554	959	63 440	135	12 044
13 Södertälje kanal och slussverk . .	866	257 394	958	241 824	556	33 425	470	31 479
14 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön	20	2 224	160	3 897	—	—	—	—
15 Farleden mellan Alby- och Tullinge- sjöarna	18	496	162	5 625	—	—	—	—
16 Farleden mellan Alby- och Tullinge- sjöarna	20	2 224	145	3 587	—	—	—	—
17 Farleden mellan Alby- och Tullinge- sjöarna	3	186	162	5 625	—	—	—	—

1 Uppgift för Göteborgs sluss ingår ej. — 2 Uppgift beträffande båtar och pråmar under 10 ton för

farleder med taxor, fastställda av Kommerskollegium.

betecknar att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
3 604	1 193 066	3 586	1 174 039	27 191	1 231 426	8 714	4 492	391 608	40 397	1
4	704	19	582	1 525	108 540	498	25	2 378	2 048	2
—	—	15	1 079	1 492	107 385	509	—	—	2 001	3/4—23/12
—	—	—	—	216	14 274	16	—	—	232	3/4—12/12
—	—	—	—	216	14 274	14	—	—	230	
1 734	89 086	1 539	68 032	9 460	900 694	2 010	—	—	11 470	1/1—20/1, 23/3—31/12
1 566	76 541	1 700	79 969	9 364	900 246	2 051	510	102 000	11 925	4
13	—	2	—	30	—	179	—	—	209	2/1—30/12
1	—	14	—	30	—	214	—	—	244	
15	558	18	621	1 295	49 672	822	166	11 083	2 283	1/1—30/12
18	624	20	729	1 264	48 578	803	3 110	208 082	5 177	6
—	—	—	—	268	9 910	75	—	—	343	3/4—20/12
—	—	—	—	270	9 824	75	—	—	345	
39	5 686	219	19 291	885	77 246	701	6	596	1 592	1/1—9/1, 23/3—31/12
202	19 224	24	2 878	848	72 123	653	675	67 469	2 176	8
3	161	11	590	14	751	44	—	—	58	30/3—4/12
9	482	5	268	14	750	50	—	—	64	
3 257	271 533	3 527	297 378	26 975	3 220 189	2 29 985	501	105 030	257 461	10
—	—	8	352	156	2 438	2 115	—	—	2 271	1/1—31/12
—	—	14	654	75	1 775	1 933	—	—	2 008	
672	58 480	997	90 890	6 745	744 211	9 529	77	7 919	16 351	11
878	79 135	760	68 459	7 045	822 705	9 785	157	43 179	16 987	12
—	—	—	—	—	—	74	—	—	74	1/5—23/10
—	—	—	—	—	—	114	—	—	114	
—	—	178	13 058	252	14 800	229	—	—	481	2/1—17/1, 28/3—31/12
166	12 273	8	511	251	14 606	231	—	—	482	
170	14 507	52	5 714	907	49 199	—	—	—	2 907	3/4—31/12
53	5 839	169	14 382	907	49 199	—	79	29 825	2 986	15
—	—	—	—	—	—	62	—	—	62	17/5—15/10
—	—	8	600	8	600	60	—	—	68	
142	13 079	2	168	487	37 889	162	—	—	649	12/4—7/12
—	—	143	13 164	486	37 806	163	—	—	649	11/4—8/12
—	—	—	—	162	12 538	202	—	—	364	
—	—	—	—	162	12 538	202	—	—	364	12/4—30/11
78	6 615	17	1 619	200	11 947	429	—	—	629	
25	2 476	70	5 758	200	11 947	432	—	—	632	15/4—18/12
—	—	—	—	76	2 417	14	—	—	90	
—	—	—	—	76	2 417	15	—	—	91	
591	36 180	108	10 843	3 765	689 016	1 996	—	—	5 761	1/1—25/1, 7/3—31/12
92	8 857	603	37 114	3 545	610 093	1 995	188	24 107	5 728	
—	—	195	17 046	375	23 167	58	—	—	433	4/4—21/12
195	17 046	—	—	375	23 167	58	—	—	433	
—	—	195	17 046	360	22 857	67	—	—	427	4/4—21/12
195	17 046	—	—	360	22 857	60	—	—	420	

segelleden genom Almarestäket ingår ej.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet ¹	5 434	2 098 876	842	1 809 041	384	37 394	334	33 048
Farleden till Luleå förbi Fincklipporna eller genom Tjuvholmssundet { Uppg. trafik Nedg. }	303 639	225 230 1 792 357	545 209	1 678 404 111 277	120 26	19 192 3 119	11 105	1 442 17 515
3 Åkers kanal {	8 8	134 134	— —	— —	— —	— —	— —	— —
4 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan {	— 4 248	— 56 149	2 2	38 38	— —	— —	— —	— —
5 Stegeholms kanal {	11 22	4 782 15 634	20 9	13 750 2 898	109 120	6 980 7 890	110 99	7 394 6 484
6 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	140	1 820	—	—	—	—	—	—
7 Farleden i Lyckeby å {	26 29	1 266 1 370	29 26	1 370 1 266	— —	— —	— —	— —
8 Farleden i Nättraby å {	— —	— —	— —	— —	9 —	213 —	— 9	— 213
9 D. Smärre farleder utan förbindelse med havet	8	303	8	303	—	—	—	—
10 Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarks kyrka—Hånsviken {	— 8	— 303	8 —	303 —	— —	— —	— —	— —
11 Knappfors kanal {	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
12 Samtliga kanaler	21 356	4 519 339	13 347	3 230 639	7 680	518 377	4 819	309 050

¹ Härnösands kanal avstängd för frak. — ² Uppgift för kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och flottar.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
11	2 008	23	3 774	7 028	3 984 141	² 19 781	87	429 947	² 26 896	1
7	1 771	4	888	990	1 926 927	144	³ 3	3 129	1 137	} ¹ / ₁₋₆ , ^{1,26} / ₄₋₂₇ , ¹² / ₁₂
1	153	10	2 506	990	1 926 927	144	³ 74	420 914	1 208	
—	—	—	—	8	134	330	—	—	338	} ²⁴ / ₄₋₃₁ / ₁₂
—	—	—	—	8	134	330	—	—	338	
1	52	3	129	6	219	.	—	—	² 6	} ²⁰ / ₅₋₁ , ¹¹ / ₁₁
—	—	4	181	4 254	56 368	.	—	—	² 4 254	
2	32	1	35	253	32 973	161	—	—	414	} ¹ / ₁₋₃₁ / ₁₂
—	—	1	35	251	32 941	156	10	5 904	417	
—	—	—	—	140	1 820	13 518	—	—	13 658	} ¹ / ₁₋₅ / ₁ , ²⁸ / ₃₋₃₁ / ₁₂
—	—	—	—	55	2 636	17	—	—	72	
—	—	—	—	55	2 636	17	—	—	72	} ² / ₈₋₃₁ / ₁₂
—	—	—	—	9	213	2 482	—	—	2 491	
—	—	—	—	9	213	2 482	—	—	2 491	} ¹ / ₁₋₁₂ / ₁ , ²⁵ / ₂₋₃₁ / ₁₂
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	16	606	1 235	1 230	81 562	2 481	9
—	—	—	—	8	303	16	3	115	27	} ⁹ / ₅₋₁₅ / ₁₁
—	—	—	—	8	303	17	1 227	81 447	1 252	
—	—	—	—	—	—	601	—	—	601	} ¹ / ₅₋₁ / ₁₁
—	—	—	—	—	—	601	—	—	601	
6 872	466 607	7 136	475 191	61 210	9 519 203	59 715	6 310	1 008 147	127 235	12

Lilla Värtan ingår ej beträffande båtar och pråmar under 10 ton. — ³ Avser foror innehållande flera

Tab. 13. Främmande fartygs lastresor i kustfart mellan svenska hamnar år 1950.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tulldistrikt	Danska				Finska				Tyska				Nederländska				Övriga			
	ång- o. motor-fartyg		segelfartyg m. hjälpm.		ång- o. motor-fartyg		segelfartyg m. hjälpm.		ång- o. motor-fartyg		segelfartyg m. hjälpm.		ång- o. motor-fartyg		segelfartyg m. hjälpm.		ång- o. motor-fartyg		segelfartyg m. hjälpm.	
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
<i>Ankomna till:</i>																				
1 Haparanda . .	1	348	—	—	—	—	1	99	3	503	—	—	—	—	—	—	1	233	1	115
2 Luleå	—	—	1	70	—	—	—	—	7	1 457	—	—	4	788	—	—	2	950	1	115
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	3	548	—	—	—	—	—	—	2	1 498	—	—
4 Skellefteå . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 226	—	—	3	566	—	—	3	1 611	4	670
5 Umeå	—	—	—	—	3	123 ¹⁾	—	—	9	1 661	—	—	6	1 126	—	—	—	—	—	—
6 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	1	1 ²⁾	—	—	5	1 172	—	—	4	732	—	—	—	1	115	6
7 Härnösand . .	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 965	—	—	12	1 876	—	—	—	1	115	7
8 Sundsvall . .	—	—	—	—	1	98	1	99	1	186	—	—	4	799	—	—	1	447	—	—
9 Hudiksvall . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	3	404	—	—	—	—	—	9
10 Söderhamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	134	—	—	—	—	—	10
11 Gävle	—	—	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	5	814	—	—	—	1	115	11
12 Stockholm . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	375	—	—	1	163	—	—	—	—	—	12
13 Oskarshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	799	—	—	—	2	230	13
14 Kalmar	—	—	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	14
15 Visby	—	—	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16 Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	—	—	—	—	—	16
17 Karlshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	324	—	—	—	—	—	17
18 Åhus	—	—	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	18
19 Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	19
20 Hälsingborg .	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21 Halmstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	—	—	—	—	—	21
22 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	—	—	—	22
23 Göteborg . . .	—	—	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—	1	237	—	—	1	1 049	—	—
24 Uddevalla . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	24
25 Summa	1	348	7	474	5	222	2	198	51	9 093	1	97	50	8 993	1	86	10	5 788	15	1 974

¹⁾ Här ingår 2 resor för en motorbogsare om 1 nettoton. — ²⁾ Här ingår 1 resa för en motorbogsare om 1 nettoton.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tulldistrikt	Danska				Finska				Tyska				Nederländska				Övriga				
	ång- o. motor-fartyg		segelfartyg m. hjälpm.		ång- o. motor-fartyg		segelfartyg m. hjälpm.		ång- o. motor-fartyg		segelfartyg m. hjälpm.		ång- o. motor-fartyg		segelfartyg m. hjälpm.		ång- o. motor-fartyg		segelfartyg m. hjälpm.		
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	
Avgångna från:																					
1 Haparanda . .	—	—	—	—	2	2 ¹⁾	1	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2 Skellefteå . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	276	—	—	—	—	—	—	—	1	447	—	2
3 Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	4	696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
4 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	1	1 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5 Härnösand . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
6 Sundsvall . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
7 Gävle	—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8 Stockholm . .	—	—	1	70	2	219	—	—	11	1595	1	97	11	2 133	—	—	—	3	1517	3	8
9 Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	—	—	—	—	—	—	9
10 Norrköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	276	—	—	—	1	272	—	—	—	—	1	10
11 Oskarshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
12 Kalmar	—	—	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12
13 Visby	1	348	1	85	—	—	—	—	5	1 070	—	—	—	15	2 672	—	—	1	447	—	13
14 Karlshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15 Åhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	157	—	—	—	—	—	15
16 Simrishamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 611	2	16
17 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	717	—	17
18 Malmö	—	—	1	27	—	—	—	—	25	4 370	—	—	—	9	2 022	—	—	—	—	—	18
19 Landskrona . .	—	—	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20 Hälsingborg . .	—	—	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 131	—	—	—	—	1	20
21 Halmstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 049	—	21
22 Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	—	—	—	—	—	22
23 Varberg	—	—	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	167	—	—	—	—	—	23
24 Göteborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	1	86	—	—	1	24
25 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	353	—	—	—	—	1	25
26 Strömstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
27 Summa	1	348	7	474	5	222	2	198	51	9 093	1	97	51	9 292	1	86	10	5 788	15	1 974	27

Ang. not 1 och 2 se föregående sida.

Av Kommerskollegium

hava intill den 21 mars 1952 offentliggjorts av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING.

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1949.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1949.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL. Årgångarna 1911—1949 samt av 1950 delar II och III.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1950.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

Ser. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

Ser. C. MÅNADSSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1951 samt av årgången 1952 januari—februari.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1951 samt av årgången 1952 häft. 1—2.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1.

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖÖLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖKNING (1936).

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937 (1941).