

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1951

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1953

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

522264

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1951. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1951

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1953

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

522264

Till Konungen.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1951. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande allmän plan inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1950. Vissa väsentliga tillägg ha dock gjorts och betydande ändringar införts i redovisningen.

Vid redovisningen av handelsflottan, kap. A, ha utmönstrats fiskefartyg och ett antal andra fartyg, som icke gått i handelssjöfart. För att skapa jämförbarhet med tidigare år har i betydande utsträckning omräkning av äldre uppgifter verkställts. I detta kapitel ha inlagts några uppgifter angående världshandelsflottan samt motsvarande för den svenska handelsflottan i syfte att sätta in de svenska data i världssammanhang.

I kap. B, sjöfarten mellan Sverige och utlandet, ha likaledes fartyg som ej gått i handelssjöfart uteslutits. Dessutom har en stark komprimering av uppgifterna i tabellerna 7 och 8 genomförts därigenom att man icke längre redovisar trafiken med specifikation av olika slag av fartyg. Specificerade uppgifter äro emellertid tillgängliga hos kollegium.

Kollegium har i samråd med Generaltullstyrelsen utarbetat en plan för omläggning av statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, som redovisas i kap. B, vilken plan skall prövas under ett kvartal innevarande år. Omläggningen innebär att kopior av uppgifterna för varje fartyg i de nya tulljournalerna, erhållna med genomskriftsförfarande, gällande fartygens klareringar utnyttjas som underlag för sjöfartsstatistiken i stället för de hittills inom Generaltullstyrelsen utskrivna s. k. tablettorna, grundade på skeppslistorna och vissa anmälningshandlingar. Vidare skola vissa uppgifter från befälhavarna användas enligt särskilda anmälningsblanketter. Bearbetningen är avsedd att ske maskinellt med användande av hålkort.

I kap. C, de svenska fartygens utrikes sjöfart, ha för år 1951 i likhet med närmast föregående års bearbetningar av primärmaterialet med fördelning på länder och hamnar som besökts av fartygen, i besparingssyfte icke utförts. Materialet finns emellertid tillgängligt hos kollegium, som har för avsikt att utföra en bearbetning med vissa års mellanrum.

Till kap. D, handelsflottans värde och inkomstförhållanden, har efter redogörelsen för fraktmarknaden fogats några uppgifter om tonnagemarknaden.

I kap. E, sjöfarten i rikets hamnar och kanaler, ha redan i 1950 års berättelse uteslutits fiskehamnar, som icke tillika äro handelshamnar, enär deras rörelse, vilken som regel är mycket bristfälligt redovisad, icke är likvärdig med handelshamnars. I förenämnda redogörelse har flottningsgods utmönstrats ur varutrafiken, då det är svårt att draga upp en skarp gräns mellan timmerflottning och havsflottning, och man genom en uteslutning av flottningsgodset erhåller bättre jämförbarhet mellan uppgifterna om fartygs- och varutrafiken i de olika hamnarna. En redogörelse för flottningsgodset har lämnats och detaljuppgifter finnas tillgängliga hos kollegium.

Tab. 12, fartygstrafiken å rikets kanaler och farleder, har komprimerats därigenom att mindre kanaler och farleder utan allmän betydelse uteslutits. Vidare har tab. 13, främmande fartygs lastresor i kustfart mellan svenska hamnar, fått utgå ur tabellavdelningen och ersättas med en mindre texttabell utan specifikation på tulldistrikt. Uppgifter av sistnämnda slag förvaras hos kollegium.

Stockholms den 21 mars 1953.

Underdånigst
AXEL GJÖRES

K.-G. NILSSON

Helmer Eneborg

Innehållsförteckning.

<i>Text:</i>	Sid.
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	11
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	26
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	31
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	37
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	48
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	52
<i>Engelsk sammanfattning</i>	56
<i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1951	60
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1951 års slut	62
» 3. Byggnadsmaterial, ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1951 års slut	64
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1951 . .	66
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1951 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	66
» 6. Översikt av de år 1951 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	68
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1951 med angivande av fartygens nationalitet	70
» 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1951	89
» 9. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1951	94
» 10. Fartygstrafiken år 1951 i rikets hamnar och lastageplatser	96
» 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1951	104
» 12. Fartygstrafiken år 1951 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av kommerskollegium	118

Table of Contents.

<i>Text:</i>	<i>Page</i>
Statement of the methods of classification applied to the Swedish shipping statistics. . . .	9
A. The merchant fleet	11
B. Navigation between Sweden and foreign countries	26
C. Traffic of Swedish ships abroad	31
D. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	37
E. Shipping in Swedish ports and canals	48
F. General shipping dues	52
<i>Summary</i>	56

Tables:

Tab. 1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and above, in 1951 Col. 1: home ports (I Sweden as a whole, II Stockholm, III Gothenburg): vessels at the beginning of the year; <i>increase</i> during the year: vessels new-built in Sweden, bought from abroad, vessels repaired and re-registered, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; <i>decrease</i> during the year: vessels wrecked, broken up, sold abroad, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; vessels at the end of the year; lines 21, 27, 35 and 41: altered home port: col. 2—4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels, number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).	60
Tab. 2. The vessels of the merchant fleet classified according to their home ports, in 1951. Col. 1: home ports; col. 2—4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).	62
Tab. 3. Building materials, age, value and horse power of the merchant fleet at the end of 1951. Col. 1: groups of tonnage (gross): steamers (lines 1—14), motorships (lines 15—31), sailing vessels with auxiliary engines (lines 32—37), totals, all kinds of vessels (line 38); col. 2—25: the vessels classified by building materials and age: steel or iron (col. 2—13), 0—4 years (col. 2—4), number (col. 2), gross tonnage (col. 3), value in 1 000 kr. (col. 4), 5—9 years (col. 5—7), 10—19 years (col. 8—10), 20 years and above (col. 11—13); wood or wood and iron (col. 14—25), totals, all groups of vessels (col. 26—28); col. 29: horse power of the engines.	64
Tab. 4. The merchant fleet in 1951 classified according to different routes Col. 1: different kinds of vessels: existent at the end of the year (lines 1—4), removed from the register during the year (lines 5—8), totals, all vessels (lines 9—12); col. 2—13: vessels used for transport of passengers, mail, and goods, their number and tonnage, gross and net: in navigation between Swedish and foreign ports (col. 2—4), in navigation only between foreign ports (col. 5—7), in navigation only between Swedish ports (col. 8—10), total (col. 11—13); col. 14—16: vessels used for fishing, salvage, ice-breaking	66

etc.; col. 17—19: vessels not in use (laid up during the whole year); col. 20—22: vessels, the use of which is unknown; col. 23—25: total.

Tab. 5.	Manning of the vessels engaged in merchant navigation and existing at the end of 1951.	66
	Col. 1: groups of tonnage (gross); col. 2—11: steamers: total of gross tonnage (col. 2), number of masters (col. 3), mates (col. 4—5), qualified (col. 4), unqualified (col. 5), telegraphists (col. 6); figures in brackets, indicate totals including those with other duties on board, other deck-hands (col. 7), engineers and machine tenders (col. 8), other engineering personnel (col. 9), other members of the crew (col. 10—11): men (col. 10), women (col. 11); col. 12—21 motorships; col. 22—29 sailing vessels with auxiliary engines; col. 25 best men.	
Tab. 6.	Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1951	68
	Col. 1: Nationality of vessels entered (lines 1—27) and cleared (lines 28—54); col. 2—7: number and net tonnage of steamers and motorships entered and cleared, with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); col. 8—13: sailing vessels with auxiliary engines, barges and boats; col. 14—19: totals, all vessels.	
Tab. 7.	Navigation between Sweden and different foreign countries in 1951, also stating the nationality of the vessels.	
	I. Vessels entered	70
	II. Vessels cleared	80
	Col. 1: countries from which the vessels have come, both the country from and to which they were cleared and the nationality of the vessels: col. 2—7: number and net tonnage of the vessels entered and cleared in direct navigation: with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7), vessels with cargo: number and net tonnage of vessels entered and cleared with cargo in indirect navigation (via other Swedish ports) (col. 8—9); totals of vessels in direct and indirect navigation (col. 10—11).	
Tab. 8.	Navigation between Swedish and foreign countries classified according to customs districts, in 1951.	
	I a. Swedish vessels, entered	89
	I b. Foreign vessels, entered	90
	Col. 1: Customs districts, where the vessels are entered; col. 2—7 number and net tonnage of the vessels for which the district is the first place of entrance: vessels with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); vessels entered after arrival in another customs district with cargo (col. 8—9), grand total (col. 10—11).	
	II a. Swedish vessels cleared	91
	II b. Foreign vessels cleared	92
	Col. 1: Customs district, where the vessels are cleared; col. 2—17: number and net tonnage of vessels where the district is the last place of departure; col. 8—9: vessels cleared via another customs district; col. 10—11: totals of vessels cleared.	
Tab. 9.	Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1951, 1 000 kr.	94
	Freights earned by all vessels (incl. of sailing vessels)	
	Col. 1: Countries of departure and destination col. 2—6: navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), navigation from foreign places to different countries (col. 4), and navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6). Page 117, last section: Freights earned by sailing vessels: in navigation from Sweden to different countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6).	

	Page
Tab. 10. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1951	96
Col. 1: ports of entrance or departure; col. 2—13: home trade: number and net tonnage of vessels arrived: steamers and motorships (col. 2—3), sailing vessels, including those with auxiliary engines (col. 4—5), barges (col. 6—7), number and net tonnage of vessels departed: steamers and motorships: (col. 8—9), sailing vessels (col. 10—11), barges (col. 12—13); col. 14—25: foreign navigation; col. 26—31: total of vessels: entered and departed in home trade (col. 26—27), entered and departed in foreign navigation (col. 28—29), total of all vessels in all trades, entered and cleared (col. 30—31).	
Tab. 11. Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1951.	
A. Goods unloaded	104
B. Goods loaded	110
Col. 1: Ports keeping records of goods loaded or unloaded; col. 2—29 quantities of goods loaded or unloaded in the ports: living animals (col. 2), animal farm products (col. 3), fish, shell-fish etc. (col. 4), cereals, unground and ground (col. 5), sugar, tobacco, coffee and other colonial products (col. 6), fodder, oilcakes etc. (col. 7), potatoes, vegetables etc. (col. 8), fruits and berries, bark and tanning materials (col. 9), spirits, ale and other beverages (col. 10), textile materials and manufactures thereof (col. 11), hides and skins, hair, bones and manufactures thereof (col. 12), oils, tar, rubber and manufactures thereof (col. 13), wood, unworked, hewn or sawn (col. 14), manufactures of wood (col. 15), paper pulp, board and paper (col. 16), agricultural lime (col. 17), fertilizers, excluding agricultural lime (col. 18), matches (col. 19), salt, sulphur and products of the chemical industry (col. 20), coal and coke (col. 21), charcoal (col. 22), asphalt, cement, clay, sand, peat, etc. (col. 23), glass, china-ware, tile and brick (col. 24), stones, unworked and worked, manufactures thereof (col. 25), ores and mineral slag (col. 26), metals unworked and worked (col. 27), machines, tools and instruments (col. 28), other goods (col. 29).	
Tab. 12. Navigation in 1951 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Trade	118
Col. 1: canals and locks (A. The system of navigable waterways in connection with the lakes Vänern and Vättern, B. the system in connection with the lakes Mälaren and Hjälmaren, C. lesser inland waterways in direct connection with the sea); col. 2—5: number of voyages made by the vessels and total of their net tonnage both of steamers and motorships of 10 tons and above, with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5): sailing vessels, including those with auxiliary engines, of 10 tons and above, with cargo (col. 6—7), without cargo (col. 8—9), barges of 10 tons and above (col. 10—13), with cargo (col. 10—11), without cargo (col. 12—13); col. 14—15: totals of vessels and barges of 10 tons and above; col. 16: number of boats and barges below 10 tons; col. 17—18: number and cubic m. of timber rafts; col. 19: total number of vessels, barges, boats and timber rafts; col. 20: periods in which the canals and waterways have been open to traffic.	

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder.

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse inregistrerade svenska fartyg med en dräktighet av 20 nettoregisterton och däröver, dock från och med år 1951 med uteslutning av fiskefartyg samt vissa andra fartyg, som ej äro sysselsatta i verklig handelssjöfart, (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 11), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin. Andra segelfartyg redovisades som särskild grupp till och med år 1945, men förekomsten av sådana inom handelsflottan har efterhand blivit alltmera sällsynt för att under 1946 helt upphöra. Avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 meddelade föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav, seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 17 olika kategorier för ång- och motorfartyg samt 10 för segelfartyg med hjälpmaskin, i berättelsen sammanförda till 9 sådana för ång- och motorfartyg och 7 för segelfartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 31).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningssavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för segelfartyg. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrakter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för segelfartygen frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på a) ång- och motorfartyg samt b) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. I tab. 7 ha dock för 1951 de olika fartygsslagen sammanförts. Dessutom ha fiskefartyg uteslutits här liksom i tab. 6 och 8. Fartygens dräktighet anges i nettoregisterton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget. För smärre fartyg, vilkas tonnage ligger under gränsen för gällande mätningsskyldighet (10 nettoton) och för vilka uppgift om tonnaget därför saknas, uppskattas detta till som i regel 5 ton per fartyg.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av resp. avgång från en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit resp. därifrån, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 31). Dessa uppgifter avse fartygens resor från hamn till hamn och kompletteras med redogörelser likaledes inhämtade från rederierna beträffande de svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet. Uppgifterna hava för året ej bearbetats.

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av kommerskollegium fastställd taxa å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar ha sedan 1950 uteslutits ur den tabellariska redogörelsen och därjämte fiskefartyg, d. v. s. sådana fartyg, som ankomma omedelbart från och avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 63 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 28. I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder ha för år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 51).

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter och välfärdsavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare ha till handelsflottan hänförts fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Från 1951 ha dock uteslutits dylika fartyg, som icke redovisat intjänade frakter och sålunda ej varit sysselsatta i handelssjöfart. Redovisningen av handelsflottan omfattar icke pråmar, vilka äro fritagna från registreringsskyldighet.

Omstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning vid slutet av åren 1939 och 1949—1951, varvid uppgifterna för sistnämnda år omräknats enligt de för 1951 tillämpade principerna.

Handelsflottans omfattning åren 1939 och 1949—1951.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
1939 . .	830	807 532	546 164	371	717 908	504 842	891	82 187	60 263	8	2 806	2 352
1949 . .	648	646 070	432 483	590	1 352 016	954 571	684	71 985	51 047	—	—	—
1950 . .	618	642 751	431 342	620	1 408 972	992 484	667	69 246	48 993	—	—	—
1951 . .	584	659 895	443 980	676	1 601 011	1 130 127	644	67 433	47 618	—	—	—

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton	År	Antal	Bruttoton	Nettoton
1939 . .	2 100	1 610 433	1 113 621	1950 . .	1 905	2 120 969	1 472 819
1949 . .	1 922	2 070 071	1 438 101	1951 . .	1 904	2 328 339	1 621 725

Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med 207 370 brutto- och 142 906 nettoton eller resp. 9,8 och 8,3 %, en mycket större ökning än föregående år då den utgjorde 52 529 brutto- och 35 352 nettoton. I själva verket utgör ökningen 1951 ett rekord.

I tonnagets fördelning på olika slag av fartyg har en avsevärd förskjutning från segel- och ång- till motorfartyg sedan länge pågått. Ifrågasvarande förskjutning har under redogörelseåret fortsatt, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa, varvid omräkning för äldre år utförts enligt de nya principerna för medtagna fartyg.

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälpmaskin	andra	
1939	50.1	44.6	5.1	0.2	100.0
1949	31.2	65.3	3.5	—	100.0
1950	30.3	66.4	3.3	—	100.0
1951	28.3	68.8	2.9	—	100.0

Av de anförda procenttalen framgår bl. a., att ångfartygens andel av handelsflottan sjunkit från hälften 1939 till mellan en tredjedel och en fjärdedel senaste år, medan motorfartygens andel ökat från 44,6 till 68,8 % eller mer än två tredjedelar.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1951.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (—) under året			Vid årets slut		
	Antal	Brutto- ton	Nettoton	Antal	Brutto- ton	Nettoton	Antal	Brutto- ton	Nettoton
Ångfartyg	618	642 751	431 342	—34	+ 17 144	+ 12 638	584	659 895	443 980
Motorfartyg . . .	620	1 408 972	992 484	+56	+192 039	+137 643	676	1 601 011	1 130 127
Segelfartyg . . .	667	69 246	48 993	—23	— 1 813	— 1 375	644	67 433	47 618
Summa 1951	1 905	2 120 969	1 472 819	— 1	+207 370	+148 906	1 904	2 328 339	1 621 725
” 1950	2 195	2 088 579	1 445 979	+ 6	+ 52 529	+ 35 352	2 201	2 141 108	1 481 331

Bruttotonnagens ökning under redogörelseåret, 207 370 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 261 810 ton och en total minskning å 54 440 ton. Av dessa förändringar utgöra, såsom närmare framgår av tab. 1, huvudposterna nybyggnad samt förvärv från resp. försäljning till utlandet.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1951 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 135 507 bruttoton — som med nära hälften översteg motsvarande för år 1950. Samtliga dessa fartyg

Tillkomna och avförda fartyg år 1951.

	Nybyggda inom landet			Nybyggda i utlandet			Övriga förvärvade från utlandet			Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	—	—	—	1	7 940	5 210	13	36 273	24 978	4	647	136
Motorfartyg . .	33	135329	97 223	7	40 868	29 607	19	34 748	24 903	5	379	230
Segelfartyg . .	2	178	119	—	—	—	3	409	276	—	—	—
Summa 1951	35	135507	97 342	8	48 808	34 817	35	71 430	50 157	9	1 026	366
„ 1950	55	96 211	65 573	3	18 994	13 419	17	36 949	26 983	7	576	337
	Förolyckade			Kondemnerade och slojade m. m.			Försålda till utlandet			Förändring av cert		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	1	1 999	1 384	19	7 461	5 006	19	16 954	11 509	13	2 493	1 508
Motorfartyg . .	2	455	299	12	628	405	11	21 731	16 108	—	—	—
Segelfartyg . .	10	893	630	12	914	656	2	184	140	4	728	499
Summa 1951	13	3 347	2 313	43	9 003	6 067	32	38 869	27 757	17	3 221	2 007
„ 1950	10	3 973	2 750	27	3 663	2 229	39	94 809	68 844	20	3 958	2 485

utom tvenne mindre segelfartyg med hjälpmaskin utgjordes av motorfartyg. Från utlandet inköptes under redogörelseåret 43 fartyg om 120 238 ton, varav 26 st. om 75 616 ton, voro motorfartyg och 14 st. om 44 213 ton ångfartyg. Av de från utlandet inköpta fartygen voro 8 st. om 48 808 ton nybygg-

Förolyckade fartyg år 1951.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ombordläggning eller annan kollision	2	2 327	1 603	1	112	81	3	2 439	1 684
Förstörda genom eldsvåda	—	—	—	3	383	280	3	383	280
Försvunna med man och allt	1	127	80	—	—	—	1	127	80
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	3	231	157	3	231	157
Strändade eller grundstötta	—	—	—	3	167	112	3	167	112
Summa 1951	3	2 454	1 683	10	893	630	13	3 347	2 313
„ 1950	2	2 775	1 870	8	1 198	880	10	3 973	2 750

da, varav 7 om 40 868 ton motorfartyg. Försäljning till utlandet ägde rum av 32 fartyg om 38 869 ton.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 3 347 bruttoton, var av ungefär samma omfattning som föregående år.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1951 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av det nedanstående sammandraget inhämtas att fartygen till 35,0 % av antalet äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 98,2 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Om man såsom Sveriges sjögående handelsflotta räknar samliga fartyg om 100 bruttoton och däröver, bestod denna vid 1951 års slut av 1 237 fartyg om sammanlagt 2 285 282 bruttoton. Räknar

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1951.

Storleksgrupper	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
<i>Ängfartyg . . .</i>	22	57 746	29	71 147	22	32 457	511	498 545	584	659 895
—99 . . .	—	—	—	—	—	—	69	4 663	69	4 663
100—499 . .	3	604	1	327	3	522	165	36 759	172	38 212
500—1 999 . .	5	9 445	15	24 577	18	28 159	219	274 806	257	336 987
2 000—4 999 . .	11	26 572	11	31 963	1	3 776	52	150 688	75	212 999
5 000—9 999 . .	3	21 125	2	14 280	—	—	6	31 629	11	67 034
<i>Motorfartyg . .</i>	148	533 795	142	538 265	103	303 730	283	225 221	676	1 601 011
—99 . . .	14	823	1	38	10	528	154	8 563	179	9 952
100—499 . .	23	6 991	22	8 311	19	5 743	92	18 724	156	39 774
500—1 999 . .	40	54 707	27	37 035	25	27 111	4	6 071	96	124 924
2 000—4 999 . .	19	59 203	54	202 737	26	91 912	12	39 702	111	393 554
5 000—9 999 . .	37	242 369	33	236 942	17	114 784	19	116 905	106	711 000
10 000 o. däröver	15	169 702	5	53 202	6	63 647	2	35 256	28	321 807
<i>Segelfartyg . .</i>	8	1 529	16	3 087	28	4 137	592	58 680	644	67 433
—99 . . .	1	30	3	244	8	610	407	27 558	419	28 442
100—499 . .	7	1 499	13	2 843	20	3 527	185	31 122	225	38 991
<i>Samtliga fartyg</i>	178	593 070	187	612 499	153	340 324	1 366	782 446	1 904	2 328 339
—99 . . .	15	853	4	282	18	1 138	630	40 784	667	43 057
100—499 . .	33	9 094	36	11 481	42	9 797	442	86 605	553	116 977
500—1 999 . .	45	64 152	42	61 612	43	55 270	223	280 877	353	461 911
2 000—4 999 . .	30	85 775	65	234 700	27	95 688	64	190 390	186	606 553
5 000—9 999 . .	40	263 494	35	251 222	17	114 784	25	148 534	117	778 034
10 000 o. däröver	15	169 702	5	53 202	6	63 647	2	35 256	28	321 807

man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 331 fartyg om sammanlagt 1 706 394 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 74,7 % av det sjögående tonnaget, och har undergått en ökning från 1 425 325 bruttoton vid 1950 års slut. Det största fartyget mätte 19 801 bruttoton. 28 fartyg funnos i storleksgruppen 10 000 ton och däröver, varav 2 fartyg voro över 15 000 ton. Det oceangående tonnaget utgjorde år 1939 193 fartyg om 928 634 bruttoton eller 60,0 % av det sjögående tonnaget (omräknat enligt de nya principerna). Ökningen sedan förkrigstiden är sålunda betydande.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1951 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 1 216,5 ton mot 1 113,4 ton år 1950 (exkl. fiskefartyg). Fartygens medelstorlek har alltså ökats under året och ökningen hänför sig till alla fartygsslag. För de särskilda slagen av fartyg är medeldräktigheten för 1951: ångfartyg 1 130,0, motorfartyg 2 368,4 och segelfartyg 104,7 bruttoton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1951 med 25,5 % på fartyg under 5 år, 26,3 % på fartyg 5—9 år, 14,6 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 33,6 % på fartyg om 20 år och däröver. Vid jämförelse med 1950 finner man icke obetydliga förändringar under redogörelseåret. En relativ minskning har sålunda ägt rum för såväl det yngsta som det äldsta tonnaget — grupperna 0—4 samt 20 år och däröver — men en ökning för mellangrupperna — 5—9 och 10—19 år. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 66,9 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år och med 33,3 % gruppen 0—4 år, medan ång- och segelfartygen till 75,5 resp. 87,0 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De år 1951 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	—	—	11	819	1	30	12	849
100—499	5	1 032	19	5 438	4	557	28	7 027
500—1 999	4	7 169	4	6 918	—	—	8	14 087
2 000—4 999	7	23 624	11	36 982	—	—	18	60 606
5 000—9 999	2	13 035	12	84 727	—	—	14	97 762
10 000 och däröver	—	—	7	76 440	—	—	7	76 440
Summa	18	44 860	64	211 324	5	587	87	256 771

För de under redogörelseåret tillkomna nybyggda fartygen, såväl de inom landet som i utlandet byggda, har redogjorts å s. 13. Samtliga under redogörelseåret tillkomna fartyg, 87 st. om 256 771 bruttoton, falla, såsom vi-

sas i tablån å s. 15, efter bruttotonnaget räknat till 38,1 % inom gruppen 5 000—9 999 ton, till 29,8 % inom gruppen 10 000 ton och däröver och till 23,6 % inom gruppen 2 000—4 999 ton. Det är sålunda till allra största delen stora fartyg, som tillkommit. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 2 951 ton. Räknat efter antalet kommer största delen av fartygen eller 28 st. på storleksgruppen 100—499 bruttoton.

De nytillkomna fartygen fördela sig med 45 st. om 186 285 bruttoton på åldersgruppen 0—4 år, 4 st. om 4 492 ton på gruppen 5—9 år, 5 st. om 12 155 ton på gruppen 10—19 år och 33 st. om 53 839 ton på gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3. meddelade uppgifter, som nedan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 97,2 % av bruttotonnaget av stål eller järn, vari inräknats 4 fartyg om 345 bruttoton byggda av lättmetall, samt för återstoden huvudsakligen av trä. Det är segelfartyg med hjälpmaskin samt mindre ång- och motorfartyg, mest äldre sådana, som äro byggda av trä eller trä och järn. De under redogörelseåret tillkomna fartygen voro med undantag för de 4 lättmetallfartygen samt 2 mindre träfartyg och 2 compositfartyg samtliga (99,8 % av bruttotonnaget) byggda av stål eller järn.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1951 års slut ha utgjort 2 189 817 hkr, varav 18,8 % komma på ångfartygen, 78,9 % på motorfartygen och 2,3 % på segelfartygen. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 212 259 hkr, varav 25 912 för ångfartyg, 185 737 för motorfartyg och 610 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1951.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä eller trä och järn		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	410 915	569	657 245	15	2 650	584	659 895
Motorfartyg	1 726 703	554	1 591 742	122	9 269	676	1 601 011
Segelfartyg	52 199	86	13 247	558	54 186	644	67 433
<i>Summa 1951</i>	<i>2 189 817</i>	<i>1 209</i>	<i>2 262 234</i>	<i>695</i>	<i>66 105</i>	<i>1 904</i>	<i>2 328 339</i>
„ 1950	2 001 545	1 184	2 053 018	1 017	88 090	2 201	2 141 108

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 95,2 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager för året Göteborg främsta rummet med 35,5 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 35,4. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 82,1 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övertikt hänför sig till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1951.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
Städerna	522	619 947	528	1 567 280	206	26 074	1 256	2 213 301
Därav Stockholm	183	258 444	181	563 212	19	2 326	383	823 982
» Trelleborg	14	19 535	8	47 401	—	—	22	66 936
» Hälsingborg	47	92 785	27	100 056	8	578	82	193 419
» Göteborg	95	125 292	170	699 289	26	2 962	291	827 543
» övriga städer	183	123 891	142	157 322	153	20 208	478	301 421
Landsbygden	62	39 948	148	33 731	438	41 359	648	115 038
Hela riket	584	659 895	676	1 601 011	644	67 433	1 904	2 328 339

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av följande sammanställning.

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 85,7 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Segelfartygen ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre ångfärjor och en motorfärja. De av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1951.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten	5	10 429	3 796	1	2 657	1 270	—	—	—	6	13 086	5 066
Kommuner	21	6 726	1 854	4	537	233	—	—	—	25	7 263	2 087
Ensk. personer	35	13 417	8 715	90	7 559	4 721	193	14 568	10 140	318	35 544	23 576
Handelsbolag	—	—	—	3	516	308	1	98	56	4	614	364
Rederiaktiebol.	422	562 670	387 362	412	1 424 619	1 008 000	39	8 544	6 006	873	1 995 833	1 401 368
Andra aktiebol.	74	46 599	28 893	74	136 803	97 088	37	3 843	2 657	185	187 245	128 638
Partrederier	27	20 054	13 360	92	28 320	18 507	374	40 380	28 759	493	88 754	60 626
Summa	584	659 895	443 980	676	1 601 011	1 130 127	644	67 433	47 618	1 904	2 328 339	1 621 725

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg som under året avförts. Sammandraget å sid. 18 avser den egentliga handelsflottan vid årets slut, totaliter utgörande 1 882 fartyg om sammanlagt 2 320 333 brutto- och 1 619 534 nettoton. Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning

Handelsflottans användning år 1951

enligt uppgifter avseende årets slut.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan utländska hamnar			Fart endast mellan svenska hamnar			Fartyg, ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	316	543 108	372 170	20	52 279	36 910	174	33 271	17 462	55	23 455	15 393
Motorfartyg .	354	1 220 425	870 540	59	324 808	222 044	231	29 462	18 167	31	26 251	19 341
Segelfartyg . .	408	51 617	36 580	—	—	—	191	12 671	8 806	43	2 986	2 121
<i>Summa 1951</i>	<i>1 078</i>	<i>1 815 150</i>	<i>1 279 290</i>	<i>79</i>	<i>377 087</i>	<i>258 954</i>	<i>596</i>	<i>75 404</i>	<i>44 435</i>	<i>129</i>	<i>52 692</i>	<i>36 855</i>
, 1950	1 035	1 673 680	1 178 769	86	333 274	225 982	618	72 726	43 409	139	32 659	22 064

m. m., samt några mindre fartyg, om vilkas användning uppgifter saknas, äro här ej medräknade. Beträffande berörda fartygs antal och tonnage hänvisas till tab. 4.

Såsom framgår av ovanstående tablå, har redogörelseåret medfört icke obetydliga förskjutningar inom den svenska handelsflottan. Sålunda har det i fart mellan Sverige och utlandet använda tonnaget ökat med 43 fartyg och 141 470 bruttoton eller 8,5 %, medan det i fart endast mellan utländska hamnar minskats med 7 fartyg, men ökat med 43 813 ton eller 13,1 %. För fart endast mellan svenska hamnar har även en minskning inträtt i antalet fartyg med 22 st. men en ökning i tonnaget med 2 678 ton eller 3,7 %. Angivna förändringar sammanhånga främst med den allmänna starka ökningen av Sveriges utrikes handel och sjöfart samt förändringarna i de svenska fartygens andel i transportererna. Här må erinras om att importens kvantitet ökades från 1950 till 1951 med 21 % och exportens med frånräkning av malmexporten över Narvik med 9 %. Utrikessjöfarten ökades 1950—1951 med 10,9 % och utrikeshandelns kvantitet — i den mån den beräknas ha gått över svenska hamnar — med 16 %. De svenska fartygens andel i sjöfarten sjönk från 45,7 till 45,2 %.

I fråga om handelsflottans användning har i likhet med vad som skedde för 1949 och 1950 en komplettering av den hittills utförda klassificeringen verkställt med en sådan som hänför sig till fartygens *huvudsakliga* sysselsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartkategorier. Den nya klassificeringen enligt den huvudsakliga sysselsättningen innebär, att en överflyttning av ett betydande antal av de fartyg, som redovisats såsom sysselsatta i trafik mellan Sverige och utlandet, äger rum till rubrikerna »fartyg i fart mellan utländska hamnar» samt även, ehuru i mindre mån, till »fartyg i fart mellan svenska hamnar». Det är uppenbarligen av större intresse att få kännedom om huru stort tonnage som huvudsakligen är engagerat i det ena eller andra slaget av trafik än att få uppgift om det tonnage som använts uteslutande i viss fart. En enda lastresa kan eljest bestämma tonnagets hänförande till annan användningsgrupp än den väsentliga.

Handelsflottans användning vid 1951 års slut enligt de nya klassificeringsgrunderna framgår av nedanstående tablå.

Handelsflottans fartyg i handelssjöfart vid 1951 års slut fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga sysselsättning.

	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Fartyg i fart									
1. mellan Sverige och utlandet	221	367 819	248 509	196	637 262	455 490	291	39 050	27 637
2. mellan utländska hamnar	110	223 671	157 999	190	896 085	630 313	17	2 701	1 993
3. mellan svenska hamnar	179	37 168	20 034	258	41 348	24 948	291	22 537	15 756
<i>Summa</i>	<i>510</i>	<i>628 658</i>	<i>426 542</i>	<i>644</i>	<i>1 574 695</i>	<i>1 110 751</i>	<i>599</i>	<i>64 288</i>	<i>45 386</i>

En sammanfattning av totalsiffrorna — sålunda utan certfördelning — meddelas i nedanstående tablå, i vilken till jämförelse återgivits även motsvarande uppgifter enligt de gamla klassificeringsgrunderna.

Handelsflottans fartyg sysselsatta i handelssjöfart vid 1951 års slut.

	S y s s e l s ä t t n i n g					
	enligt äldre grunder			enligt nya grunder		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Fartyg i fart						
1. mellan Sverige och utlandet	1 078	1 815 150	1 279 290	708	1 044 131	731 636
2. mellan utländska hamnar	79	377 087	258 954	317	1 122 457	790 305
3. mellan svenska hamnar	596	75 404	44 435	728	101 053	60 738
<i>Summa</i>	<i>1 753</i>	<i>2 267 641</i>	<i>1 582 679</i>	<i>1 753</i>	<i>2 267 641</i>	<i>1 582 679</i>

Sistnämnda tablå utvisar, att en övergång till redovisning av fartygens huvudsakliga användning ger en väsentligt annan bild av handelsflottans fördelning på olika trafikslag eller trafikområden än den man fått av den tidigare tillämpade klassificeringen. Det tonnage, som vid 1951 års slut var sysselsatt i trafik mellan Sverige och utlandet, dominerar ej såsom i den första klassifikationen. Dess andel har sjunkit från 80,0 till 46,1 % och är mindre än tonnaget använt i trafik mellan utrikes orter, vars andel stigit från 16,6 % enligt den tidigare klassificeringen till 49,5 % enligt den nya. Även det tonnage som sysselsatts i trafik mellan svenska hamnar har ökats genom tillämpandet av den nya principen om den huvudsakliga användningen såsom norm; ökningen är dock ej större än från 3,3 till 4,5 %.

Det tonnage som går i trafik mellan Sverige och utlandet består sålunda dels av fartyg som huvudsakligen gå i dylik trafik, dels av fartyg som övervägande gå i annan trafik, främst mellan utländska hamnar. Det förra tonnaget uppgår till inemot 1 milj. bruttoton och det senare till bortåt

770 000 ton. Den del av vår handelsflotta som är sysselsatt i fart mellan utländska hamnar består i sin tur dels av fartyg, som äro engagerade uteslutande i sådan trafik — omkring 375 000 bruttoton — dels av fartyg, som huvudsakligen gå i nämnda trafik, men vilkas router även beröra svenska hamnar; storleksordningen av detta sistnämnda tonnage har beräknats till ca 745 000 ton. Slutligen må nämnas att vårt tonnage sysselsatt i inrikes trafik likaledes består av tvenne delar, en som går uteslutande i sådan fart — inre fart och kustfart — ca 75 000 bruttoton, samt en del som går huvudsakligen i inrikes fart men även i trafik som berör utländska hamnar — ca 25 000 ton.

I fråga om det tonnage, som hela året varit upplagt, utvisar tablån å sid. 18, att en ökning ägt rum från 32 659 bruttoton vid 1950 års slut till 52 692 ton vid 1951 års slut. Av dessa äro några fartyg upplagda för ombyggnad och utrustning, några använda för lagringsändamål samt några levererade mot årets slut och ej satta i trafik.

Beträffande handelsflottans användning må här meddelas vissa uppgifter angående det *tanktonnage*, som transporterar olja från hamnarna i de stora produktionsområdena till konsumtionsländerna — däribland Sverige — där också en raffinering i betydande utsträckning äger rum. Dessa fartyg konkurrera icke med andra om de vanliga lasterna, »torrlaster», varför frakttvecklingen för desamma följer sina egna lagar. Man plägar sätta den undre storleksgränsen för dessa tankfartyg vid 2 000 bruttoton, vilken tillämpas för alla fartyg i oceanfart. Men gränsen kan lika gärna sättas vid 5 000 bruttoton, då Sverige icke äger några tankfartyg i storleken mellan 2 000 och 5 000 ton.

I nedanstående tablå lämnas en översikt över beståndet av oceangående tankfartyg. I uppgifterna för 1950 ingå trenne fartyg, som byggts och använts som kombinerade tank- och malmfartyg.

Svenska tankfartyg i oceanfart vid slutet av åren 1939, 1950 och 1951.

	Antal	Bruttoton
1939	19	164 604
1950 ¹⁾	43	366 993
1951 ²⁾	51	481 689

Tablån utvisar, att de stora tankfartygens tonnage sedan 1939 ungefär trefaldigats. Under år 1951 har antalet ökats med 8 fartyg och tonnaget med 114 696 ton.

En uppdelning av hela den vid 1951 års slut i trafik varande egentliga handelsflottan — sålunda exkl. fiskefartyg, isbrytarfartyg m. fl. — med hänsyn till deras *användning dels till olika ändamål* — passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg, kylfartyg och bogserfartyg — dels till deras huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tablån å sid. 21.

Tablån utvisar bl. a. att 66,1 % av handelsflottans bruttotonnage utgjordes av torrlastfartyg, som konkurrera om vanliga laster på den allmänna fraktmarknaden. Häri ingå också kombinerade malm- och tankfartyg, som gått

¹⁾ Inkl. 3 fartyg om 30 860 ton i kombinerad tank- och malmfart. — ²⁾ Inkl. 4 fartyg om 43 444 ton i kombinerad tank- och malmfart.

Handelsflottans användning till skilda ändamål samt i olika geografisk fart.

Uppgifterna gälla den i trafik varande egentliga handelsflottan vid 1951 års slut.

	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton
<i>A. Oceanfart.</i>								
Passagerarefartyg	—	—	22	170 893	—	—	22	170 893
Tankfartyg	1	7 510	46	430 735	—	—	47	438 245
Torrlastfartyg	36	95 183	150	635 400	—	—	186	730 583
Kylfartyg	—	—	9	44 199	—	—	9	44 199
Summa	37	102 693	227	1 281 227	—	—	264	1 383 920
<i>B. Annan europeisk fart.</i>								
Torrlastfartyg	43	92 159	51	107 568	1	262	95	199 989
Kylfartyg	—	—	1	5 305	—	—	1	5 305
Summa	43	92 159	52	112 873	1	262	96	205 294
<i>C. Nordsjöfart.</i>								
Passagerarefartyg	3	17 350	2	7 629	—	—	5	24 979
Tankfartyg	—	—	8	8 581	—	—	8	8 581
Torrlastfartyg	207	333 576	47	105 134	4	1 373	258	440 083
Summa	210	350 926	57	121 344	4	1 373	271	473 643
<i>D. Östersjöfart.</i>								
Passagerarefartyg	19	23 106	4	5 002	—	—	23	28 108
Tankfartyg	—	—	1	464	—	—	1	464
Torrlastfartyg	24	26 366	52	17 232	328	43 064	404	86 662
Bogserfartyg	1	148	—	—	—	—	1	148
Summa	44	49 620	57	22 698	328	43 064	429	115 382
<i>E. Kustfart.</i>								
Passagerarefartyg	12	3 688	8	1 590	—	—	20	5 278
Tankfartyg	1	286	30	12 551	—	—	31	12 837
Torrlastfartyg	7	3 772	31	7 176	182	13 708	220	24 656
Bogseringsfartyg	29	5 228	2	334	—	—	31	5 562
Summa	49	12 974	71	21 651	182	13 708	302	48 333
<i>F. Inre fart.</i>								
Passagerarefartyg	96	15 104	49	3 747	—	—	145	18 851
Tankfartyg	—	—	28	2 694	—	—	28	2 694
Torrlastfartyg	10	2 061	101	8 302	84	5 881	195	16 244
Bogseringsfartyg	21	3 121	2	159	—	—	23	3 280
Summa	127	20 286	180	14 902	84	5 881	391	41 069
<i>Samtliga farter.</i>								
Passagerarefartyg	130	59 248	85	188 861	—	—	215	248 109
Tankfartyg	2	7 796	113	455 025	—	—	115	462 821
Torrlastfartyg	327	553 117	432	880 812	599	64 288	1 358	1 498 217
Kylfartyg	—	—	10	49 504	—	—	10	49 504
Bogseringsfartyg	51	8 497	4	493	—	—	55	8 990
Summa	510	628 658	644	1 574 695	599	64 288	1 753	2 267 641

med såväl malmlast som oljelast. 20,4 % av tonnaget kom på tankfartyg (22,3 % om kombinerade tank- och malmfartyg medräknas) och 10,9 % på passagerarfartyg. Av alla bogserfartyg i Sverige är endast ett fåtal av en storlek om 20 nettoton och däröver.

I fråga om handelsflottans *användning i olika geografisk fart* visar tablån att 61,0 % av bruttotonnaget vid 1951 års slut var sysselsatt i oceanfart, var- till kom 9,1 % i annan europeisk fart. 70 % av tonnaget var sålunda enga- gerat i fjärrtrafik. 20,9 % var sysselsatt i nordsjöfart, som hade ett stort antal fartyg. Relativt ringa andelar av tonnaget kommo på östersjöfarten, där även ett stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Mindre totaltonnage uppvisade kust- och inre fart.

Nära hälften av torrlasttonnaget (48,8 %) hade sin verksamhet i ocean- fart, och tillägges annan europeisk fart stiger procenttalet till 62,1. Nordsjö- farten är det verksamhetsområde, där näst oceanfarten största delen av vårt torrlasttonnage — 29,4 % — funnit användning. Av det i trafik va- rande tanktonnaget kom helt naturligt den vida övervägande delen eller 94,7 % på oceanfarten (oräknat kombinerade tank- och malmfartyg), och detsamma gäller ehuru ej i samma mån passageraretonnaget, där 68,9 % var sysselsatt i oceantrafik.

En fördelning av handelsflottan på *olika verksamhetsformer* har utförts och återges i efterföljande tablå.

Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart.

Uppgifterna gälla den i trafik varande handelsflottan vid 1951 års slut.

	Linjefart		Malmfart		Tankfart	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	154	691 506	9	69 808	47	438 245
Annan europeisk fart	51	107 766	1	3 776	—	—
Nordsjöfart	64	91 409	21	108 796	8	8 581
Östersjöfart	37	33 425	—	—	1	464
Kustfart	28	7 462	—	—	31	12 837
Inre fart	154	20 281	3	679	28	2 694
Summa	488	951 849	34	183 059	115	462 821

	Kontraktsfart		Trampfart		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	18	83 121	36	101 240	264	1 383 920
Annan europeisk fart	10	21 475	34	72 277	96	205 294
Nordsjöfart	17	31 030	161	233 827	271	473 643
Östersjöfart	2	1 721	389	79 772	429	115 382
Kustfart	7	2 564	236	25 470	302	48 333
Inre fart	13	1 950	193	15 465	391	41 069
Summa	67	141 861	1 049	528 051	1 753	2 267 641

Till tablån må anmärkas följande beträffande avgränsningen av de olika verksamhetsformerna. Linjefart fattas i inskränkt mening gällande fartyg som under större delen av året gått i reguljär trafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av styckegods. Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglation ägt rum på grund av sådant kontrakt med viss avlastare, som binder bortfraktaren till tämligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag inom begränsad rayon och för en längre följd av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malmfart eller tankfart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tablån framgår, att det största tonnageengagemanget vid 1951 års slut gällde *linjefarten* med 952 000 bruttoton eller 41,9 % av hela tonnaget, och häri dominerade oceanfarten med 692 000 ton och därefter följde »*annan europeisk fart*» med 108 000 ton. Den näst största verksamhetsformen gällde *trampfarten* med 528 000 bruttoton eller 23,3 % där nordsjöfarten upptog inemot hälften. *Tankfarten* kom härnäst med 463 000 ton (exkl. kombinerad tank- och malmfart) eller 20,4 %. Här består helt naturligt den allra största delen av fartyg i oceantrafik — 438 000 ton eller med tillägg av de kombinerade fartygen, 482 000 ton. Övriga verksamhetsformer — malmfart och kontraktsfart — äro av mindre omfattning. Den förra har sitt allra största arbetsområde i Nordsjön, den senare i oceanfart.

De i handelssjöfart vid 1951 års slut använda fartygens bemanning.

Storleks- grupper Bruttoton	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton
— 49	18	3.6	84.9	112	2.0	50.5	135	2.1	51.7	265	2.1	52.6
50— 99	179	4.0	52.8	256	2.6	38.8	910	2.9	38.4	1 345	2.9	40.0
100— 199	439	7.4	49.2	335	5.7	37.9	713	4.5	32.3	1 487	5.4	37.3
200— 299	586	11.3	46.1	348	7.9	33.4	279	6.3	26.2	1 213	8.7	35.9
300— 499	282	14.1	36.6	517	10.6	26.3	120	8.0	22.6	919	10.9	28.1
500— 999	1 012	19.1	23.3	511	18.3	24.9	—	—	—	1 523	18.8	23.8
1 000— 1 499	2 494	22.3	17.5	689	23.0	17.9	—	—	—	3 183	22.4	17.6
1 500— 1 999	1 966	24.6	14.1	1 000	27.0	15.6	—	—	—	2 966	25.4	14.6
2 000— 2 999	1 523	27.2	10.8	1 135	34.4	14.1	—	—	—	2 658	29.9	12.0
3 000— 3 999	556	39.7	11.2	1 530	35.6	10.1	—	—	—	2 086	36.6	10.3
4 000— 4 999	252	63.0	14.2	1 280	37.6	8.2	—	—	—	1 532	40.3	8.8
5 000— 5 999	214	35.7	6.6	1 796	43.8	8.1	—	—	—	2 010	42.8	7.9
6 000— 7 999	257	64.3	8.6	1 917	46.8	6.8	—	—	—	2 174	48.3	7.0
8 000— 9 999	—	—	—	908	39.5	4.5	—	—	—	908	39.5	4.5
10 000—14 999	—	—	—	1 231	49.2	4.5	—	—	—	1 231	49.2	4.5
15 000 o. däröv.	—	—	—	398	199.0	11.3	—	—	—	398	199.0	11.3
Summa	9 778	19.2	15.6	13 963	21.7	8.9	2 157	3.6	33.6	25 898	14.8	11.4

Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans *bemannings* uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Enligt denna utgjorde den totala bemanningen 1951 25 898 personer mot 24 552 år 1950. Bemanningen har ökat på ångfartyg med 69 personer, på motorfartyg med 1 362 personer men minskats på segelfartyg med hjälpmaskin med 85 och på segelfartyg med 155 personer.

Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoton för fartyg av olika cert och storlek framgår av tablå å sid. 23. Hur bemanningen per fartyg stiger och per bruttoton sjunker med fartygens storlek framgår av densamma. Avvikelser i vissa fall hänföra sig till förekomsten av passagerarefartyg — som särskilt äga stor ekonomipersonal — och eventuellt tankfartyg samt andra specialfartyg. Jämväl användningen i olika fart inverkar betydligt. Bemanningen per bruttoton av fartyg av olika storlek är i regel mindre för motorfartyg än för ångfartyg och ofta mindre för segelfartyg med hjälpmaskin än för motsvarande storlekar av motorfartyg. Dock kan fördelningen av fartygen inom storleksgrupperna vara olika, något som förrycker bemanningssiffrorna, vartill kommer att fartygstyperna och användningen kunna vara olika.

En översikt över handelsflottans bränsleförbrukning återfinnes i nedanstående tablå. Till jämförelse återges motsvarande uppgifter beträffande bränsle för åren 1950 och 1939. Översikten omfattar endast den egentliga,

Handelsflottans förbrukning av bränsle åren 1939, 1950 och 1951.

	Kvantitets- enhet	Totala förbruk- ningen	Därav från lager	
			i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg.</i>				
Stenkol 1951	ton	595 033	100 907	494 126
1950	„	573 834	89 023	484 811
1939	„	1 072 889	311 830	761 059
Pannbrännolja . . . 1951	„	233 270	42 599	190 671
1950	„	183 723	20 766	162 957
1939	„	66 182	3 035	63 147
Ved 1951	m ³	3 904	3 904	—
1950	„	3 512	3 512	—
1939	„	21 476	21 446	30
<i>Motorfartyg.</i>				
Motorbrännolja . . . 1951	ton	846 136	89 094	757 042
1950	„	782 342	68 800	713 542
1939	„	354 642	131 896	222 746
<i>Segelfartyg med hjälpmaskin.</i>				
Motorbrännolja . . . 1951	„	17 086	13 712	3 324
1950	„	15 356	12 214	3 142
1939	„	17 122	15 247	1 875

vid årets slut befintliga handelsflottans bränsleförbrukning, alltså icke av fiske- och bärgningsfartyg, isbrytare etc. använda bränslemedel.

Av uppgifterna framgår att bränsleförbrukningen ökats från 1950 till 1951 för alla slag av fartyg, dock mest för motorfartyg. Ångfartygens förbrukning av stenkol har under senare år delvis ersatts av pannbrännolja. Den förbrukning av ved, som i hög grad varit en krisföreteelse, är numera obetydlig. Hela bränsleförbrukningen per bruttoton av de olika fartygsslagen har — med undantag för ångfartygen — ökats, tydligen sammanhängande med den ökade användningen och gångtiden av fartygen. Se nedanstående sammanställning.

Bränsleförbrukningen per bruttoton, omräknad i stenkol, är störst för ångfartyg, nära dubbelt så stor som för motorfartyg och mer än fyra gånger så stor som för segelfartyg med hjälpmaskin. Här spela helt naturligt olika faktorer in såsom farten i knop och fartygsstorleken, fartygens gångtid m. m.

Bränsleförbrukningen åren 1950 och 1951 angiven i ton per bruttoton.

	Beräknad i olika bränsleslag		Omräknad till stenkol ¹	
	1951	1950	1951	1950
Ångfartyg (beräknad i stenkol)	1.433	1.399	1.433	1.399
Motorfartyg (motorbrännolja)	0.529	0.548	0.793	0.835
Segelfartyg med hjälpmaskin (motorbrännolja)	0.253	0.222	0.379	0.350

I fråga om smörjmedel meddelas här nedan uppgifter för åren 1950 och 1951 samt till jämförelse dylika för år 1939.

Handelsflottans förbrukning av smörjmedel i kg åren 1939, 1950 och 1951.

<i>Ångfartyg</i>		Totala för- brukningen	Därav från lager	
			i Sverige	utom Sverige
Cylinderolja	1951	134 696	64 305	70 391
	1950	113 546	55 964	57 582
	1939	133 088	88 366	44 722
Övrig smörjolja	1951	799 591	394 679	404 912
	1950	707 911	347 488	360 423
	1939	895 760	576 786	318 974
<i>Motorfartyg</i>				
Cylinderolja	1951	2 434 502	1 112 829	1 321 673
	1950	2 263 728	1 044 537	1 219 191
	1939	713 354	389 270	324 084
Övrig smörjolja	1951	6 070 937	3 001 161	3 069 776
	1950	5 519 016	2 885 119	2 633 897
	1939	2 241 444	1 530 370	711 074
<i>Segelfartyg med hjälpmaskin</i>				
Cylinderolja	1951	5 457	5 272	185
	1950	4 004	2 713	1 291
	1939	9 498	9 498	—
Övrig smörjolja	1951	788 283	724 628	63 655
	1950	700 054	624 262	75 792
	1939	910 721	882 580	28 141

¹ De använda reduktionstalen äro för brännolja 1.5 och för ved 0.17.

Förändringarna i smörjmedelsförbrukningen från 1939 till 1951 återspegla de förskjutningar som ägt rum i tonnaget. Minskningen av tonnaget för ångfartyg samt segelfartyg med hjälpmaskin har dragit med sig minskning i smörjmedelsförbrukningen för dessa fartygsslag.

Världshandelsflottan

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyds Register of Shipping» av följande antal och tontal fartyg med en dräktighet av 100 bruttoton och däröver engelsk mättningsregel.¹

	Antal	Bruttoton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	
1937	31 183	66 286 000	1 558	9 957 000
1950	31 732	85 303 000	2 158	16 866 000
1951	32 112	87 961 000	2 271	18 210 000
1952	32 318	90 868 000	2 397	19 676 000

Den svenska handelsflottan enligt samma redovisningsgrunder bestod vid samma tidpunkter av följande antal och tontal fartyg:

	Antal	Bruttoton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton	
			Antal	Bruttoton
1937	1 249	1 502 000	17	129 000
1950	1 276	2 050 000	44	351 000
1951	1 251	2 116 000	46	369 000
1952	1 270	2 334 000	50	495 000

Svenska handelsflottan utgjorde enligt dessa uppgifter år 1937 2,3 %, 1951 2,4 % och 1952 2,6 % av världshandelsflottans bruttotonnage. Beräknade på torrlasttonnaget bli motsvarande siffror 2,4, 2,5 resp. 2,6 %.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

Tonnagesiffrorna för 1951 års sjöfart mellan Sverige och utlandet förete en betydande stegring, å 10,9 %, jämfört med år 1950, vilken stegring dock är betydligt mindre än motsvarande för 1950, 15,9 %. Den starka frakstegringen år 1951 drog sålunda icke med sig en större ökning i fartygstrafiken. Denna utveckling belyses bl. a. av de från tab. 6 i ovanstående tablå sammanställda uppgifterna över det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av svensk mellanhamn, in- och utklarade tonnaget. Ifrågavarande tonnage uppgick år 1951 till 51,7 milj. nettoton mot 46,6 milj.

¹ Uppgifterna omfatta icke fartyg på Kaspiska havet, 1 trä- och composit-fartyg på de stora sjöarna (Nordamerika), sådana japanska fartyg under 300 bruttoton med hjälpmaskin samt segelfartyg ägda av Grekland, Japan, Sydryssland och Turkiet.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939 och 1949—1951.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939 . . .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1949 . . .	12 671	9 882 673	17 893	10 267 135	12 679	9 870 850	17 881	10 230 060	61 124	40 250 718
1950 . . .	13 725	10 633 736	24 126	12 699 388	13 747	10 678 440	24 084	12 634 269	75 682	46 645 833
1951 . . .	16 291	11 644 320	26 322	14 139 571	16 320	11 748 632	26 291	14 179 883	85 224	51 712 406

år 1950. Det svenska tonnaget har ökat med 9,8 % och det utländska med 11,8 %. Av nämnda tonnage hänförde sig 45,2 % till svenska fartyg, vilken andel är ungefär densamma som motsvarande andel år 1950, 45,7 %. Nämn- da andel är emellertid väsentligt mindre än för 1949, 49,1 %, och 1948, 53,5 %. För åren 1938 och 1939 utgjorde ifrågavarande procenttal 40,7 resp. 35,0, varav framgår, att jämfört med åren närmast före kriget en stark relativ förskjutning här inträtt från utländska till svenska fartyg, ehuru utveckling- en under de senaste åren gått i motsatt riktning.

Nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mel- lan Sverige och utlandet, redovisas i tab. 6, ur vilken vissa uppgifter återges i sammandraget nedan. Flertalet här specificerade nationaliteter visa jäm- fört med år 1950 ökat tonnage. Den relativt största ökningen faller på tyska fartyg, som nu åter börjat spela en roll i sjöfarten på Sverige. Den mest framträdande minskningen gäller norska och finska fartyg. I fråga

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet efter nationalitet åren 1939 och 1950—1951.

Nationalitet	1951			1950			1939		
	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		
	Antal	Nettoton %		Nettoton %	Antal		Nettoton %		
Svenska	32 611	23 392 952	45.2	27 472	21 312 176	45.7	31 519	17 038 835	35.0
Norska	2 975	4 453 371	8.6	2 717	4 795 561	10.3	4 163	3 584 083	7.4
Danska	27 203	10 246 719	19.8	28 193	10 002 162	21.4	31 297	9 690 577	19.9
Finska	2 893	1 661 861	3.2	2 811	1 829 871	3.9	3 701	2 561 556	5.3
Tyska	12 053	4 343 921	8.4	8 224	2 696 926	5.8	7 924	11 062 257	22.8
Nederländska	4 522	1 200 091	2.3	3 941	1 123 422	2.4	1 187	813 122	1.7
Engelska	977	2 503 551	4.9	825	1 923 181	4.1	519	1 176 355	2.4
Amerikanska (U.S.A.)	125	825 106	1.6	105	720 957	1.6	89	408 999	0.8
Annan nationalitet	1 865	3 084 834	6.0	1 394	2 241 577	4.8	2 271	2 265 188	4.7
Summa	85 224	51 712 406	100.0	75 682	46 645 833	100.0	82 670	48 600 972	100.0

Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utlandet år 1951.¹

Tulldistrikt	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Luleå . . .	177	243 073	405	1 486 498	649	2 055 555	181	79 310	1 412	3 864 436
Skellefteå .	127	78 479	41	51 600	248	219 448	74	23 854	490	373 381
Umeå . . .	247	63 684	40	45 218	377	296 579	103	24 392	767	429 873
Örnsköldsvik	306	173 818	25	23 452	318	328 702	217	94 905	866	620 877
Härnösand .	310	135 416	82	75 053	661	643 681	217	67 378	1 270	921 528
Sundsvall .	651	353 009	82	73 529	679	794 715	392	117 704	1 804	1 338 957
Hudiksvall .	99	31 530	39	29 704	346	277 470	54	13 025	538	351 729
Söderhamn .	133	55 621	49	57 560	438	441 954	61	16 411	681	571 546
Gävle . . .	893	641 735	143	197 789	1 039	971 693	371	214 431	2 446	2 025 648
Stockholm .	3 862	4 673 765	114	129 379	1 994	2 144 319	1 123	1 641 109	7 093	8 588 572
Västerås . .	275	209 019	18	18 818	218	176 849	80	51 944	591	456 630
Nyköping .	349	362 458	188	400 717	547	940 188	102	100 697	1 186	1 804 060
Norrköping .	1 005	676 377	94	81 161	575	415 122	267	193 823	1 941	1 366 483
Kalmar . . .	489	162 658	136	46 452	447	151 554	232	69 418	1 304	430 082
Visby . . .	251	99 446	203	167 841	336	301 295	116	53 021	906	621 603
Karlshamn .	289	264 753	95	41 516	258	121 582	204	85 462	846	513 313
Trelleborg .	1 306	1 110 143	47	6 282	959	1 003 008	329	77 064	2 641	2 196 497
Malmö . . .	7 521	5 310 970	580	112 974	5 710	3 801 368	1 726	1 045 011	15 537	10 270 323
Landskrona .	748	341 690	196	28 159	401	78 742	331	141 121	1 676	589 712
Hälsingborg .	11 486	4 228 132	295	53 037	10 830	3 623 849	728	259 943	23 339	8 164 961
Halmstad . .	564	166 465	336	66 096	708	208 492	326	74 311	1 934	515 364
Göteborg . .	4 854	5 246 634	478	558 347	2 955	3 741 563	1 967	1 595 635	10 254	11 142 179
Karlstad . .	394	146 057	45	8 070	716	193 041	26	12 123	1 181	359 291
Övriga . . .	4 389	1 226 691	762	248 032	3 156	1 303 619	2 404	569 149	10 711	3 347 491
Summa 1951	40 725	26 001 623	4 493	4 007 284	34 565	24 234 388	11 631	6 621 241	91 414	60 864 536
„ 1950	35 525	24 260 335	5 241	3 475 947	34 757	24 360 639	7 542	5 251 325	83 065	57 348 246

om tonnageets procentuella fördelning på skilda nationaliteter intager, efter det svenska tonnage, det danska främsta platsen med 19,8 % av det totala, varvid dock 84,8 % falla på färjetrafiken Malmö—Köpenhamn samt Hälsingborg—Helsingör och den reguljära lokala trafiken Malmö—Köpenhamn. Frånräknas nämnda trafik, utgöra de danska fartygens andel endast 3,7 %. Bland viktigare nationaliteter och deras andel i totaltrafiken må nämnas norska med 8,6 %, tyska med 8,4 %, engelska med 4,9 %, finska med 3,2 % och nederländska med 2,3 %. Vid jämförelse med år 1939 framstår den stora minskningen av det tyska tonnage, vilket då representerade över en femtedel av det totala tonnage, såsom den viktigaste förändringen.

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklaerat inom resp. avgått via annat tull-distrikt, äro jämväl medtagna.

*Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder
åren 1939 och 1950—1951.*

Fartyg ankomna från och avgångna till	1951			1950			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	84 121	42 792 938	75.7	74 851	38 953 564	76.8	82 606 44	152 419	85.9
Norge	5 081	1 322 255	2.3	4 152	1 035 989	2.1	7 418	1 432 819	2.8
Danmark och Färöarna	37 937	15 612 261	27.6	39 665	15 148 235	29.9	44 096	12 337 387	24.0
Finland	6 493	2 901 185	5.1	5 080	2 352 061	4.6	4 244	2 272 043	4.4
Polen ¹	7 057	4 778 719	8.5	5 331	4 763 365	9.4	3 483	2 935 848	5.7
Östtyskland	6 191	2 182 985	3.9	2 028	1 185 479	2.8	9 363	9 020 408	17.5
Västtyskland: östersjökusten	3 012	768 862	1.4	2 632	680 486	1.3			
Västtyskland: nord-sjökusten	5 449	2 875 447	5.1	4 911	2 860 768	5.6			
Nederländerna	3 919	2 600 826	4.6	3 864	2 409 674	4.8	2 322	3 173 744	6.2
Belgien	1 682	1 132 243	2.0	1 359	962 374	1.9	1 276	1 214 430	2.4
Storbritannien	5 547	6 332 568	11.2	4 022	5 236 961	10.3	4 999	5 808 210	11.3
Frankrike	755	789 436	1.4	734	752 751	1.5	356	310 889	0.6
Övriga Europa	998	1 496 151	2.6	1 073	1 565 421	3.1	1 846	1 539 800	3.0
<i>Afrika</i>	725	1 646 417	2.9	669	1 591 065	3.4	302	772 001	1.5
<i>Asien</i>	693	3 311 801	5.9	642	3 072 597	6.4	281	1 153 927	2.2
<i>Amerika</i>	1 646	8 217 352	14.5	1 348	6 609 257	13.0	1 292	5 076 545	9.9
Förenta Staterna	613	2 766 488	4.9	444	2 099 810	4.1	748	2 827 624	5.5
Nederl. Västindien	243	1 623 166	2.9	190	1 266 874	2.5	86	492 174	1.0
Venezuela	74	497 849	0.9	57	354 294	0.7	5	20 083	0.0
Brasilien	122	530 537	0.9	119	493 402	1.0	59	203 074	0.4
Argentina	134	604 573	1.0	131	572 524	1.1	107	370 110	0.7
Övriga Amerika	460	2 194 739	3.9	407	1 822 353	3.6	287	1 163 480	2.3
<i>Oceanien</i>	127	593 770	1.0	109	519 195	1.0	49	239 503	0.5
<i>Summa</i>	87 312	56 562 278	100.0	77 619	50 745 678	100.0	84 530	51 394 395	100.0

För sjöfarten mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 8. På grundval av denna meddelas å föregående sida en sammanställning, utvisande de tulldistrikt, som år 1951 hade att uppvisa de största tonagesiffrorna. Det bör märkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt. I redogörelsen för tidigare år t. o. m. 1946 ingår däremot även de fartyg, som via annat tulldistrikt ankommit till eller avgått från resp. tulldistrikt utan att ha lossat eller lastat. Det i berörda trafik ankomna och av-

¹ För 1939 inkl. Danzig, som under senare år (1950 och 1951) ingår i Polen.

Det i sjöfart på olika viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet åren 1939 och 1950—1951.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1951	1950	1939	1951	1950	1939	1951	1950	1939
Europa									
Norge	33.8	34.4	41.7	51.0	52.1	47.0	15.2	13.5	11.3
Danmark och Färöarna . . .	35.8	35.1	24.4	59.5	60.1	70.9	4.7	4.8	4.7
Finland	32.3	34.4	28.1	39.8	44.3	52.4	27.9	21.3	19.5
Polen	42.6	46.6	51.7	20.1	16.2	10.9	37.3	37.2	37.4
Östtyskland	89.6	93.3		4.9	1.5		5.5	5.2	
Västtyskland: östersjökusten	25.9	21.0	26.9	66.3	68.3	70.7	7.8	10.7	2.4
» nordsjökusten	30.1	36.5		56.3	39.8		13.6	23.7	
Nederländerna	41.4	40.2	35.9	18.5	22.7	18.7	40.1	37.1	45.4
Belgien	68.7	66.0	65.3	1.4	2.1	0.4	29.9	31.9	34.3
Storbritannien	58.8	68.2	58.8	19.9	17.5	9.8	21.3	14.3	31.4
Frankrike	56.2	50.0	73.5	7.3	7.1	4.7	36.5	42.9	21.8
Afrika	82.3	68.3	64.9	—	—	0.4	17.7	31.7	34.7
Asien	56.1	45.9	46.8	0.2	—	—	43.7	54.1	53.2
Amerika									
Förenta Staterna	57.2	58.7	45.2	18.8	26.0	13.2	24.0	15.3	41.6
Nederl. Västindien	65.5	86.4	17.6	—	—	—	34.5	13.6	82.4
Venezuela	47.4	63.9	54.1	—	—	—	52.6	36.1	45.9
Brasilien	83.3	78.1	91.7	—	0.1	—	16.7	21.8	8.3
Argentina	77.4	75.4	71.9	—	2.6	—	22.6	22.0	28.1
Oceanien	30.5	32.1	22.4	—	—	—	69.5	67.9	77.6

gångna tonnageet uppgick år 1951 till sammanlagt 60,9 milj. nettoton, vilket innebär en stegring med 6,1 % jämfört med år 1950. Ökningen har alltså här varit något mindre än ovan angivna ökning för det i direkt fart in- och utklarade tonnageet, 10,9 %, vilket förhållande ger vid handen, att flera tull-distrikt anlöpts av samma fartyg i proportionsvis något mindre omfattning än nästföregående år.

Av ovannämnda tonnagemängd kommer huvuddelen eller 62,7 % på de fyra distrikten Stockholm, Malmö, Hälsingborg och Göteborg, av vilka Göteborg, liksom tidigare varit regel, intager främsta platsen. Ökningen under året, 3,5 milj. nettoton, hänför sig med 68,9 % till dessa distrikt. Här har sålunda skett en ökad koncentration av trafiken till de största distrikten. Bland större distrikt visar flertalet ökning. Norrlandsdistrikten utom Luleå samt Norrköpings distrikt visa dock minskning.

Beträffande sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1951

meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges å sid. 30. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 56,6 milj. nettoton och att densamma under året ökades med 11,5 %. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 75,7 % till europeiska länder (1950 76,8 %), bland vilka Danmark på grund av färjetrafiken och övrig reguljär trafik i Öresund kom i främsta rummet med 15,6 milj. ton. I andra rummet kom Storbritannien med 6,3 milj. ton och i tredje rummet Polen med 4,8 milj. ton. Utom Europa uppvisade Föränta Staterna den högsta tonnagesiffran. Flertalet länder visade trafikökning från 1950. För europeiska länder utgjorde ökningen 3,8 milj. ton eller 9,9 %; för övriga länder var ökningen 2,0 milj. ton eller 16,8 %. Bland de förra visade Storbritannien och Östtyskland den största absoluta ökningen. Största relativa ökningen företedde Östtyskland, på vilket land trafiken stigit med 84,1 %. Även för övriga viktigare europeiska länder förelåg i allmänhet en betydande ökning av trafiken. Undantag från denna regel utgjorde »Övriga Europa» med en minskning av trafiken med 4,4 %. Den utomeuropeiska trafikökningen gällde samtliga världsdelar, främst dock Amerika, som uppvisade en ökning med 24,3 %. Trafiken på Föränta Staterna ökades med 31,7 %.

En jämförelse med år 1939 ger vid handen, att tonnaget för ifrågavarande trafik år 1951 uppgick till 110,1 % av förstnämnda års siffra. Det är först 1951 som 1939 års trafiksiffra uppnåtts och överskridits. Trafiken på europeiska länder är totaliter mindre än under nämnda förkrigsår, medan trafiken på andra världsdelar visar betydande ökning.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i översikten å föregående sida.

Den tidigare konstaterade tendensen, att de svenska fartygens andel i trafiken på ett flertal europeiska länder minskats till förmån främst för dessa länders egna tonnage — något som sammanhängde med handelsflottornas och sjöfartslinjernas återuppbyggnad efter kriget — gör sig för år 1951 åter gällande. Tredje lands fartyg ha också i ett antal fall i ökad mån deltagit i trafiken.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både

svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. Att observera är också, att redareuppgifterna gälla såväl trafik mellan Sverige och utlandet som trafik helt mellan utrikes orter. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land, även inom ett och samma land, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget medför last till eller från Sverige, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings- resp. första inklareringslandet.

I besparingssyfte har primärmaterialet av uppgifter över svenska fartygs resor på främmande länder för år 1951 icke bearbetats. Materialet finns tillgängligt hos kommerskollegium. Avsikten är att en bearbetning skall utföras med vissa års mellanrum.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1951 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat fart på bortre delen av Medelhavet samt på Kanarieöarna och transoceaniska länder.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1951 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till *Syd- och Ostafrika* ha expedierats 56 lägenheter, med vilka utfraktats 34 061 stds trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådbärare och snickerier. Den kvantitet styckegods, som transporterats och vari inräknats alla andra exportartiklar än trävaror, såsom papper, papp, trämassa, wallboard, plywood, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, separatorer, kullagerods, arsenik, järn- och trämanufaktur, glasvaror, konserver, etc. uppgick till 99 650 ton.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 32 lägenheter, med vilka fraktats 140 360 ton, huvudsakligast kopra, frukt, vin, tobak, ull, asbest, malm, koppar, oljefröer, barkextrakt och livsmedelsprodukter.

På linjen till *Västafrika (Scandinavian West Africa Line)* ha under 1951 expedierats 20 utgående lägenheter medförande 67 058 ton cement, tändsticker, öl, spirituosa, papper, wallboard, textilier, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial etc. samt 233 stds trävirke. 35 hemgående lägenheter ha utförts, med vilka transporterats 78 902 ton styckegods, till största delen bestående av kopra, kakaoböner, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, malm, koppar, ädelträ och sisalfiber.

Västafrika-linjen är uppdelad dels på en nordlig route (Dakar/Douala), dels på en sydlig route (Port Gentil/Lobito). Trafiken på sistnämnda route upprätthålles i samsegling med Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 13 utgående fartyg, medförande papper, träull, kemikalier, maskingods, trävaror etc. samt med 12 hemgående lägenheter, som transporterat bananer, tomater m. m.

Till *Australien och Nya Zeeland* ha expedierats 79 lägenheter, med vilka utfraktats 315 620 ton styckegods, såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, konserver, stenvaror m. m. samt 60 667 stds byggnadsvirke och lådbräder. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 28 lägenheter, medförande 204 920 ton, huvudsakligen ull, skinn, malm, metaller, spannmål, socker, frukt och kemikalier.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust* har drivits i samsegling med AB Svenska Amerika Linien, varvid 21 utgående fartyg tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic under år 1951 fraktat 90 159 ton last bestående av trämassa, papper, papp, valstråd, granit, järn, stål, wallboard och diverse styckegods samt 4 383 säckar post. Hemgående ha 11 lägenheter medfört 19 195 ton smörjolja, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål-, fartygs- och vitplåt, kemikalier, koppar m. m. samt 2 242 säckar post. Dessutom ha hemtransporterats 127 452 ton kol och koks, som gått dels i 10 partlaster, dels i 16 fulla båtlaster.

Likaledes i samsegling med AB Svenska Amerika Linien har drivits linjen *Skandinavien—Stora Sjöarna*. I utgående riktning expedierades under år 1951 av Rederiaktiebolaget Transatlantic 2 lägenheter medförande 1 865 ton, huvudsakligen trämassa och styckegods; hemgående avgingo ävenledes 2 lägenheter med 2 118 ton last, såsom vitplåt, bilar, traktorer, bildelar och diverse styckegods.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* ha under året i sydgående riktning expedierats 9 lägenheter, med vilka fraktats 12 196 stds trävaror och 26 710 ton, huvudsakligen kemikalier, bomull, maskingods, smörjolja, asfalt och diverse petroleumprodukter samt 7 320 säckar post. I nordgående riktning expedierades 6 lägenheter medförande 27 667 ton malm, ull, skinn, torkad och konserverad frukt m. m. samt 4 598 säckar post.

I samsegling med utländskt rederi ha på linjen *Nordamerikas västkust—Ostasien* (d. v. s. Filippinerna och Japan) med 5 egna lägenheter fraktats bomull, gödningsämnen, spannmål, konserver, papper, trämassa, vetemjöl etc. I motsatt riktning (d. v. s. från Japan och Filippinerna) expedierades 4 lägenheter, med vilka skeppades kopra, plåt och styckegods.

Linjen *Nordamerikas västkust—Centralamerika* («Linea Independencia») har upphört.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under år 1951 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Ostasien*, som bedrives i samsegling med skandinaviska redier, omfattade sammanlagt 43 utgående avseglingar från Sverige. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, wallboard, tänd-

stickor, maskingods och kaliumklorat. Lastkomplettering intogs i Oslo och hamnar på kontinenten.

Trafiken på *Persiska viken, Pakistan, Indien, Ceylon och Burma*, som bedrives i samsegling med ett skandinaviskt rederi, omfattade sammanlagt 39 avseglingar från Sverige. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, plywood, cement, trähus, gångjärn och söm. Fartygen på dessa linjer togo även lastkomplettering i Norge och i kontinenthamnar.

På båda linjerna hava fartygen även tagit last till hamnar i *Röda havet*.

Den *hemgående trafiken* omfattade 24 lägenheter från Indien, Pakistan, Ceylon, Burma och Persiska viken och 15 från Ostasien. Importen utgjordes huvudsakligen av manganmalm, jute, kokosgarn, kopra, kokos- och jordnötsolja, gummi, hampa, te, hudar, skinn och kryddor.

Även mellan *USA och Ostasien* upprätthöll bolaget trafik baserad på samsegling med främmande rederier.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien upprätthöll med sina passagerarefartyg »Gripsholm» och »Stockholm» under år 1951 den reguljära trafiken mellan Göteborg och New York, varvid tidvis även Bremerhaven, Köpenhamn och Halifax anlöptes. Från Göteborg till New York expedierades 24 passagerarelägenheter med 21 858 ton last, huvudsakligen järnsvamp, järn och stål, livsmedel, wallboard, papper, trävaror, pappersmassa och glasvaror. Från New York till Göteborg expedierades 23 passagerarelägenheter medförande 7 044 ton last, till största delen tunnplåt, bilar och bildelar, elektroder, maskiner och delar, kemikalier, smörjmedel och slipmaterial. Antalet befordrade passagerare utgjorde i västgående trafik 16 318 och i östgående 12 144. Med lastfartygen har trafiken upprätthållits i normal omfattning på de reguljära linjerna och i samsegling med andra rederier.

I västgående trafik expedierades sålunda:

Till *Canadas ostkust och Stora Sjöarna* 23 lägenheter med 30 543 ton pappersmassa, lera, järn och stål, cement, granit, fönsterglas etc.

Till *nordatlantiska hamnar* på Förenta Staternas ostkust 37 lägenheter medförande 150 433 ton last. De största posterna utgjordes av pappersmassa, papper och papp, järn och stål, wallboard, trävaror och granit.

Till *sydatlantiska hamnar* på Förenta Staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexico 58 985 ton med 13 lägenheter, huvudsakligen pappersmassa, papper, calcium nitrat, klippfisk, järn och stål, wallboard m. m.

I östgående trafik expedierade bolaget:

Från *Canada och Stora Sjöarna* 24 lägenheter och 95 785 ton last bestående av bl. a. bauxit (alumina), vete, asbest, nickel, koppar, metaller, pappersmassa, papper, tunnplåt, elektroder etc.

Från *nordatlantiska hamnar* på Förenta Staternas ostkust expedierades 19 lägenheter medförande 78 952 ton, till största delen kol, smörjoljor, tunnplåt, bilar och bildelar, tobak, järn och stål, kemikalier och maskiner.

Från *sydatlantiska hamnar* på Förenta Staternas ostkust, gulfhamnar, samt Cuba och Mexico avsändes 16 lägenheter med 100 192 ton fodermedel, spannmål, bomull, smörjoljor, bly, lera, kimrök, svavel, harts, o. s. v.

Trafiken från *Canadas ostkust och S:t Lawrencefloden* till Förenta Staternas gulfhamnar, Cuba och Mexico (Canada—Cuba/Gulf trafiken) har under året omfattat 22 sydgående resor med 80 296 ton last, bl. a. papper, potatis, vetemjöl, malt, asbest och pappersmassa samt i nordgående riktning 24 seglingar medförande 68 303 ton konserverad frukt och saft, jordnötter, svavel, ris, järn och stål etc.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen upprätthöll under år 1951 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Brasilien och La Plata-länderna* har omfattat 44 utgående lägenheter med last av pappersmassa, papper, trävaror, järn och stål samt 45 hemgående lägenheter med last av spannmål, foderkakor, hudar och kaffe.

Trafiken på *Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och norra Pacifickusten* har upprätthållits med 20 utgående lägenheter med last av papper, järn och stål samt 20 hemgående lägenheter med last av spannmål, kemikalier, färsk och torkad frukt och konserver.

Trafiken på *Colombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile* har omfattat 13 utgående lägenheter med last av pappersmassa, papper, järn och stål samt 15 hemgående lägenheter med nitrat, metaller, malm och foderkakor.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea upprätthöll under 1951 trafiken på *sydamerikanska ostkusten* mellan Argentina och Brasilien med 4 resor samt mellan *Sydamerikas ostkust och Förenta Staternas ostkust* och vice versa med sammanlagt 8 nordgående och 6 sydgående resor.

På linjen *Sydamerika—Dublin/kontinenten* och retur utfördes 14 sydgående och 9 nordgående resor.

På linjen *Sydamerika—Sydafrika* och retur utfördes 6 resor i östlig och 4 resor i västlig riktning.

Under våren upprätthöll bolaget sin trafik mellan *Kanarieöarna och Liverpool* med 1 avsegling i veckan från Kanarieöarna. Denna trafik fortsattes även under hösten och varade till årets slut enligt på samma sätt upplagda turer.

Under hela året upprätthölls regelbunden trafik mellan *Spanska Marocko och kontinenten* med 2 fartyg, vilka gävo en avsegling sydgående resp. nordgående ungefär var tredje vecka.

Salénrederierna ha på grund av icke helt tillfredsställande tillgång på last på de av Salén-rederierna bedrivna reguljära linjerna mellan hamnar i *Fjäreran Östern (Honkong, Filippinerna, Japan)* och *amerikanska Nord-Pacifickusten, respektive Nordamerikas ostkust*, icke kunnat upprätthållas helt på dessa linjer under år 1951. Sedan de sista lägenheterna på nämnda linjer expedierats i april månad 1951, har linjens större fartyg sysselsatts i allmän fraktfart, dels för s. k. pliktresor med kol från U. S. A.'s ostkust till Sverige och dels mellan Sverige och Australien, samt mellan Nordamerikas västkust och Europa. Ett fartyg har gått i passagerarfart mellan nordeuropeiska kontinenthamnar och Canada och U. S. A. Bolagets eget kyltonnage har tillsammans med förhyrda främmande kylfartyg varit sysselsatt i reguljär fruktfart mellan dels Nordamerikas västkust och kontinenten, dels mellan

Kanarieöarna och Sverige, Brasilien och Sverige, Västafrika och Sverige, samt mellan Colombia och nordeuropeiska kontinenthamnarna och Västindien och nordeuropeiska kontinenthamnarna.

Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon ha i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1951 upprätthållit reguljär godstrafik på linjen *New York—Brasilien, Uruguay och Argentina*. I denna trafik ha Rederiaktiebolaget Disas och Rederiaktiebolaget Poseidons fartyg gemensamt utfört 14 nordgående och 13 sydgående resor.

Svenska Orient Linien har under år 1951 på sin linje *Nordeuropa/Levanten* och åter expedierat 105 utgående samt 86 hemgående lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 11 sydgående och 8 nordgående resor.

I samsegling med Rederiaktiebolaget Disa har Svenska Orient Linien under 1951 upprätthållit regelbunden trafik mellan *Nordamerikas ostkust och Sydamerikas ostkust*. På denna linje har rederiets fartyg under året utfört 8 resor i sydgående riktning och 7 i nordgående riktning.

Thorden Lines Aktiebolag har under år 1951 uppehållit linjetrafik mellan å ena sidan *skandinaviska och andra östersjö-hamnarna* och å andra sidan *amerikanska nordatlant-hamnarna* och vice versa med åtta fartyg, varav fyra tidsbefraktade.

Under året har på denna trade expedierats 21 utgående lägenheter med en sammanlagd last av 94 039 ton, bestående av cellulosa, malm, tackjärn, papper, styckegods, etc. I den hemgående trafiken expedierades 18 lägenheter, medförande 81 577 ton kol, järn, stål, maskingods, styckegods, etc.

Rederiaktiebolaget Fredrika har under år 1951 på linjen mellan *Nord- och Sydamerikas ostkust* expedierat 11 nordgående och 10 sydgående resor. På linjen *Sydamerika—kontinenten* har det varit 5 nordgående och 4 sydgående. Dessutom ha vi utfört på linjen *Sydamerika—Sydafrika* och retur en östlig och en västlig resa.

Gorthon Linien har under år 1951 utfört 7 sydgående och 2 nordgående resor på linjen *Medelhavet—Sydamerika* och vice versa.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd har förutom den europeiska linjetrafiken under år 1951 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta Staterna och sydamerikanska ostkusten* samt vice versa, varvid under år 1951 utfördes 9 sydgående och 8 nordgående resor.

Dessutom har bolaget upprätthållit trafik från *Brasilien till Uruguay/Argentina* samt vice versa, varvid utfördes 5 resor i förstnämnda riktning samt 3 i sistnämnda under år 1951.

Rederiaktiebolaget Ragne har med egna fartyg under 1951 på *Svenska Chicago Linjen* mellan Skandinavien—Montreal, Stora Sjöarna och retur utfört fem resor i vardera riktningen.

Rederiaktiebolaget Ferlef, har under år 1951 i transocean linjefart sysselsatt m. s. »Helga Smith» på *Svenska Chicago Linjen* i samsegling med Rederiaktiebolaget Ragne, Västervik. Rederiaktiebolaget Ferlef expedierade två resor i vardera riktningen Skandinavien/Montreal/Stora Sjöarna.

Aktiebolaget Svenska Ostafrika Linjen har i samsegling med Société Navale Delmas-Vieljeux, Paris, under namn av Svedel Line under   r 1951 uppr  tt   hållit reguljär trafik på hamnar vid R  da havet, i Brittiska Ostafrika, Norra Portugisiska Ostafrika och på Madagaskar samt Mauritius. Svenska Ostafrika Linjen expedierade 1951 sex utgående och sex hemgående lägenheter. Trafiken uppr  th  lls av fyra svenska rederier i samsegling, nämligen Rederiaktiebolaget Bifrost, Rederiaktiebolaget Disa, Rederiaktiebolaget Poseidon och Werkb  cks   ngfartygs Aktiebolag.

Aktiebolaget Transmarin har på sin linje *kontinenten—Storbritannien—Levanten* och vice versa under   r 1951 expedierat 46 lägenheter från kontinenten—Storbritannien till Levanten och 45 lägenheter från Levanten till kontinenten—Storbritannien.

Rederiaktiebolaget Helsingborg och Rederiaktiebolaget Sirius ha sedan 1948 bedrivit linjetrafik *från australiska hamnar till Manila, Hongkong och japanska hamnar* samt åter. Linjens namn   r *Australia—West Pacific Line* och samsegling sker med 7 engelska, australiska och japanska rederier.

Under   r 1951 har denna reguljära linje uppr  th  llits med motorfartygen »Aros» och »Citos». Under   r 1952 har insatts ett tredje fartyg, motorfartyget »Delos».

Trafiken har under 1951 uppr  th  llits med 8 nordgående och 6 sydgående lägenheter och lasterna ha bestått av stycke gods, kött och mejeriprodukter.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som f  r redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt, delvis beroende på penningvärdets försämring. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1950 ökats med 134 kr. per brutto-

Handelsflottans uppgivna värde åren 1939 och 1950—1951.

Fartyg	1 9 5 1			1 9 5 0			1 9 3 9		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
��ngfartyg	659 895	594 389	901	642 751	483 403	752	810 215	296 343	366
Motorfartyg	1 601 011	2 020 419	1 262	1 409 056	1 611 136	1 143	723 490	410 229	567
Segelfartyg	67 433	41 678	618	69 289	40 998	592	86 374	22 074	256
<i>Summa</i>	<i>2 328 339</i>	<i>2 656 486</i>	<i>1 141</i>	<i>2 121 096</i>	<i>2 135 537</i>	<i>1 007</i>	<i>1 620 079</i>	<i>728 646</i>	<i>450</i>

ton eller 13,3 %. Sedan 1939 års slut beräknas ökningen till ca 691 kr. per bruttoton eller över 150 %. — För 1939 har ingen omräkning kunnat göras med hänsyn till den de sista åren gjorda utmönstringen av fiskefartyg m. fl. ur handelsflottan. — Värdestegringen, som till största delen sammanhänger med den tonnagesförnyelse, som blev en följd av krigets verkningar, hänför sig icke enbart till höjda fartygspriser utan även till den omständigheten, att det dyraste tonnaget, motorfartygen, kommit att ingå med en allt större andel i handelsflottan.

Värdena per ton av de olika slagen av fartyg, vilka under redogörelseåret tillkommit, äro, såsom nedan visas, avsevärt högre än motsvarande värden för avförda fartyg. Detsamma gäller i förhållande till värdena för fartyg försålda till utlandet.

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1951.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg					
				Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet		
	Brutto-ton	Värde		Brutto-ton	Värde		Brutto-ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg . .	44 860	52 575	1 172	26 414	11 277	427	16 954	6 303	372
Motorfartyg .	211 324	290 624	1 375	22 814	22 604	991	21 731	21 875	1 007
Segelfartyg .	587	750	1 278	1 991	590	296	184	57	310
<i>Summa</i>	<i>256 771</i>	<i>343 949</i>	<i>1 340</i>	<i>51 219</i>	<i>34 471</i>	<i>673</i>	<i>38 869</i>	<i>28 235</i>	<i>726</i>

Det har ansetts vara av intresse att för de under året försålda fartygen redovisa ej blott deras totala försäkringsvärde utan även deras *försäljningsvärde*. Uppgifter härom hava sammanställts i nedanstående tablå:

	Avförda fartyg år 1951			
	Samtliga fartyg		Därav sålda till utlandet	
	Värde		Värde	
	totalt 1 000 kr.	per br.-ton kr.	totalt 1 000 kr.	per br.-ton kr.
Ångfartyg	7 696	291	3 798	224
Motorfartyg	26 565	1 164	25 933	1 193
Segelfartyg	522	262	75	408
<i>Summa</i>	<i>34 783</i>	<i>679</i>	<i>29 806</i>	<i>767</i>

Uppgifterna utvisa att försäljningsvärdena i vissa fall varit lägre och i andra högre än motsvarande totala försäkringsvärden. Totalbeloppet för samtliga till utlandet under år 1951 försålda fartyg var enligt försäljningsvärdena 29,8 milj. kr. mot enligt försäkringsvärdena 28,2 milj. kr.

I fråga om *handelsflottans inkomstförhållanden* må först framhållas, att inseglingresultatet för år 1951 måste anses vara mycket gynnsamt.

Uppgifter beträffande de av handelsflottan under år 1951 intjänta bruttofrakterna och tidsbefraktningssavgifterna meddelas i tab. 9 samt i samman-

Handelsflottans bruttointkomster åren 1939 och 1950—1951, 1 000 kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939	344 824	45 587	18 410	7 180	711	201	416 913	21 207	2 188
1950	824 626	52 713	61 746	9 807	1 619	246	950 757	113 492	2 844
1951	1 213 764	68 088	69 777	10 637	1 399	250	1 363 915	189 285	2 337

ställningar ovan och å sid. 42. Såsom av ovanstående tablå framgår, överstiger det totala bruttofraktbeloppet för 1951 motsvarande siffra för år 1950 med ej mindre än 413,2 milj. kr. eller 43,5 %. De influtna totala tidsbefraktningsavgifterna ha vid jämförelse med 1950 ökats med 75,3 milj. kr. eller 64,7 %. Om man omräknar tidsbefraktningsavgifterna till bruttofrakter enligt de normer som kollegii sjöfartsekonomiska utredning för åren 1936 och 1937 gav vid handen, visar det sig, att handelsflottans bruttointsegling från 1950 till 1951 ökades med ca 48,4 %.

Bruttofrakterna fördelade sig med 94,0 % på godsfrakter, 5,9 % på passagerareavgifter och 0,1 % på postbefordringsavgifter. Godsfrakterna intogo 1951 en större andel och övriga intäkter en mindre sådan än 1950. Av bruttofrakterna kommo 94,2 % och av tidsbefraktningsavgifterna 98,8 % på utrikes fart mot resp. 93,4 och 97,6 % år 1950.

Av bruttofrakterna hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter helt till ång- och motorfartyg. Även tidsbefraktningsavgifterna komma på nämnda slag av fartyg. Vad godsfrakterna beträffar, kan av nedanstående tablå inhämtas, att 96,6 % av totalbeloppet intjänats av ång- och motorfartyg samt 3,4 % av segelfartyg. Samma procenttal gällde för 1950. Godsfrakternas fördelning på fart mellan Sverige och utlandet, mellan utrikes orter

Godsfrakternas fördelning åren 1939 och 1950—1951 på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.

	1951				1950				1939			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	580183	605472	52 764	1238419	398109	410352	38 955	847 416	228171	109612	34 981	372764
Segelfartyg	22 470	5 639	15 324	43 433	10 780	5 385	13 758	29 923	6 166	875	10 606	17647
Summa	602653	611111	68 088	1281852	408889	415737	52 713	877 339	234337	110487	45 587	390411
%	47.0	47.7	5.3	100.0	46.6	47.4	6.0	100.0	60.0	28.3	11.7	100.0

*Bruttofrakter i utrikes fart åren 1950 och 1951 fördelade efter fraktfarten
å olika huvudländer.*

Ankomst- och av- gångsländer	1951		1950		Ankomst- och av- gångsländer	1951		1950	
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%		1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	678 116	52.8	470 103	52.9	<i>Asien</i>	84 635	6.6	63 893	7.2
Norge	36 063	2.8	30 289	3.4	Israel	8 337	0.6	5 989	0.7
Danmark	38 037	3.0	29 097	3.3	Indien	12 474	1.0	6 476	0.7
Finland	63 508	4.9	34 042	3.8	Filippinerna	9 424	0.7	8 658	1.0
Polen	48 844	3.8	32 224	3.6	Honkong	8 366	0.7	5 376	0.6
Östtyskland	13 687	1.1	4 454	0.5	Japan	16 711	1.3	9 298	1.0
Västtyskland	56 433	4.4	38 994	4.4	Övriga länder	29 323	2.3	28 096	3.2
Nederländerna	55 152	4.3	40 943	4.6	<i>Amerika</i>	385 520	30.0	269 399	30.3
Belgien	63 309	4.9	44 303	5.0	Canada	34 167	2.7	17 273	1.9
Storbritannien	185 017	14.4	129 959	14.6	Förenta Staterna	187 160	14.6	134 121	15.1
Frankrike	42 286	3.3	28 105	3.2	Mexiko	6 857	0.5	6 660	0.8
Spanien m. Kanarie- öarna	19 758	1.5	12 445	1.4	Västindien	17 583	1.4	9 566	1.1
Portugal	5 145	0.4	3 377	0.4	Venezuela	9 569	0.7	3 506	0.4
Italien	16 882	1.3	15 947	1.8	Brasilien	64 624	5.0	45 461	5.1
Grekland (med Kreta)	10 940	0.9	9 305	1.0	Uruguay	9 025	0.7	6 418	0.7
Turkiet	10 591	0.8	6 324	0.7	Argentina	36 073	2.8	28 751	3.2
Övriga länder	12 464	1.0	10 295	1.2	Chile	7 040	0.6	5 783	0.7
<i>Afrika</i>	87 723	6.8	49 346	5.6	Peru	3 181	0.3	2 326	0.3
Egypten	14 528	1.1	9 563	1.1	Ecuador	1 683	0.1	1 061	0.1
Algeriet	6 090	0.5	2 926	0.3	Colombia	5 602	0.4	4 694	0.5
Franska Marocko	17 527	1.4	8 061	0.9	Övriga länder	2 956	0.2	3 779	0.4
Sydafrikanska Uni- onen	17 904	1.4	11 030	1.3	<i>Australien</i>	48 946	3.9	35 250	4.0
Port. Ostafrika	5 800	0.4	5 812	0.7	Australiska stats- förbundet	46 163	3.6	34 371	3.9
Övriga länder	25 874	2.0	11 954	1.3	Övriga länder	2 783	0.2	879	0.1
					<i>Summa</i>	1284940	100.0	887 991	100.0

och mellan inrikes orter visar vissa förskjutningar, såsom närmare framgår av nyssnämnda tablå. Godsfrakterna förete sålunda en förskjutning från sådana intjänta i trafik mellan inrikes orter till frakter intjänta mellan utrikes orter. Dessa sistnämndas andel har ökats från 47,4 % 1950 till 47,7 % 1951. Det höga procenttalet förklaras delvis därav, att det här gäller ej blott frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet tagna mellan olika härvid berörda länder. Dock är det anmärkningsvärt, att det i fart mellan utrikes orter intjänade fraktbeloppet är större än det i fart mellan Sverige och utlandet uppnådda resultatet. Såsom angivits å sid. 39 visar också det svenska tonnagens sysselsättning en motsvarande förskjutning.

Av sammandraget ovan av tab. 9 framgår att från 1950 till 1951 skett en viss förskjutning i de intjänta fraktbeloppen på olika länder. Inom Europa är särskilt anmärkningsvärd ökningen i fraktbeloppen för Storbritannien från 130,0 till 185,0 milj. kr. och för Finland från 34,0 till 63,5 milj. kr. Stor fraktökning uppvisa även Belgien (från 44,3 till 63,3 milj. kr.), Nederländerna (från 40,9 till 55,2 milj. kr.), Polen (från 32,2 till 48,8 milj. kr.) samt Östtyskland (från 4,5 till 13,7 milj. kr.). En betydande del torde hänföra sig till kol- och malmtrafik. Vad utomeuropeiska länder angår må först fram-

hållas, att fraktintäkten på Förenta Staterna ökats från 134,1 till 187,2 milj. kr., på Brasilien från 45,5 till 64,6 milj. kr., på Argentina från 28,8 till 36,1 milj. kr., på Venezuela från 3,5 till 2,6 milj. kr. och på Canada från 17,3 till 34,2 milj. kr. Stor ökning har ägt rum för Västindien, Indien, Japan, Egypten, Franska Marocko och Sydafrikanska unionen.

Det har syns vara av intresse att något belysa orsakerna till de viktigaste förändringarna i fraktintäkterna 1950—1951.

Först må erinras om att den svenska handelsflottan under år 1951 undergick en rekordartad ökning utgörande 9,8 % utan att det upplagda tonnaget visat ökning. Det i trafik varande tonnaget var sålunda större än 1950.

Av betydelse är också att världshandeln ökades, till en del beroende på de liberaliseringar inom utrikeshandeln, som genomförts inom ramen för Parisorganisationen.

Vad gäller särskilt Sveriges utrikeshandel må framhållas, att denna under år 1951 präglades av en ökad liberalisering, varvid dock bör nämnas, att läget i fråga om råvaruförsörjningen ledde till skärpta exportregleringar.

Sveriges utrikeshandel visade under redogörelseåret en stark ökning såväl i värde som i volym. Importen ökades från 6,1 miljarder kr. år 1950 till 9,2 miljarder år 1951 och exporten steg från 5,7 till 9,2 miljarder kr. Importöverskottet 1950 å 395 milj. kr. förändrades härigenom år 1951 till ett exportöverskott å 41 miljoner kr. Importkvantiteten steg från 16,4 till 19,9 milj. ton och exportkvantiteten från 21,1 till 23,3 milj. ton. Importen ökades sålunda betydligt mer än exporten vad kvantiteten angår, medan exportens värde steg mera än importens, beroende på prisutvecklingen, särskilt för skogsprodukter och främst cellulosa.

Svenska handelsflottans infraktsintäkter ha från 1950 till 1951 ökats med 100,7 milj. kr. eller mer än utfraktsintäkterna, som stigit med 96,2 milj. kr., något som får sin förklaring av nyss berörda uppgifter. Bruttofraktintäkterna av trafik mellan främmande länder, ha stigit med 100,0 milj. kr. Fraktbeloppet för 1951 av denna trafik — 630,5 milj. kr. — är också nästan lika stort som summan av in- och utfraktsbeloppen. Detta antyder att handelsflottans sysselsättning i internationell trafik är mycket betydande efter de senaste årens ökning.

Bruttofraktintäkten av fart mellan Sverige och utlandet ökades från 1950 till 1951 med 43,1 %, medan godskvantiteten i trafik över svenska hamnar ökades med blott ca 15,7 %. Detta antyder att fraktnivån från 1950 till 1951 inemot fördubblats. Så var också fallet enligt Kommerskollegii fraktindex. Trampfraktindex steg sålunda från i genomsnitt 90 år 1950 till 169 år 1951 och tankfraktindex steg från 115 till 214. Det är den starka fraktsstegringen som är huvudorsaken till ökningen av handelsflottans fraktintäkter år 1951. Linjefrakterna ha ej stigit så starkt.

Det i inrikes fart intjänade bruttofraktbeloppet har 1950—1951 ökats från 62,8 till 79,0 milj. kr. Den i inrikes fart transporterade godskvantiteten

har, som visas å sid. 39, också ökats. Samtidigt har den reguljära trafiken och dess godsskeppningar minskats.

Fraktintäkternas fördelning år 1951 på *trafikområden* enligt fartygens huvudsakliga sysselsättning framgår av nedanstående tablå, som till jämförelse även upptager tonnagets procentuella fördelning på samma områden.

Svenska handelsflottans bruttointäkter år 1951 fördelade på olika trafikområden.

	Fraktintäkter		Bruttotonnagets fördelning	%
	1 000 kr.	%		
Oceanfart	868 164	55.8	1 383 920	61.0
Annan europeisk fart	175 640	11.3	205 294	9.1
Nordsjöfart	354 687	22.8	473 643	20.9
Östersjöfart	95 813	6.2	115 382	5.1
Kustfart	41 242	2.6	48 333	2.1
Inre fart	19 991	1.3	41 069	1.8
<i>Summa</i>	<i>1 555 537</i>	<i>100.0</i>	<i>2 267 641</i>	<i>100.0</i>

Tablåns uppgifter ge vid handen att 868 milj. kr. eller ca 56 % av handelsflottans år 1951 intjänade bruttofraktselopp — inkl. tidsbefraktningssin-komst — hänförde sig till fartyg, sysselsatta huvudsakligen i oceanfart, vilken fart sålunda är dominerande. Nämda procenttal överensstämmer rätt väl med motsvarande angående fartygens (bruttotonnagets) sysselsätt-ning, där 61 % kom på oceanfarten. En jämförelse med 1937 års förhållan-den ger vid handen, att av fraktseloppet nämnda år 121,5 milj. kr. eller 32 % kom på oceanfart mot 56 % år 1951. 43 % av tonnaget var år 1937 sysselsatt huvudsakligen i denna fart. Det är en mycket stark utveckling av oceanfarten som ägt rum under tiden 1937—1951, en utveckling som medfört en betydande förskjutning i tonnageengagemanget. I detta sam-manhang må också framhållas, att av de 868 milj. kr. frakter år 1951 in-tjänade av fartyg i oceanfart ej mindre än 593 milj. kr. hänförde sig till fart mellan utrikes orter — varav 165 milj. kr. i tidsbefraktning — medan blott 275 milj. utgjorde frakter i trafik mellan Sverige och utlandet.

Fraktintäkternas fördelning på *olika slag av verksamhet* — linjefart, trampfart etc. — framgår av nedanstående tablå, varvid även tonnagets procentuella fördelning på samma slag av verksamhet medtagits till jäm-förelse.

Svenska handelsflottans bruttointäkter år 1951 fördelade på olika slag av verksamhet.

	Fraktintäkter		Bruttotonnagets fördelning	%
	1 000 kr.	%		
Linjefart	846 952	54.4	951 849	42.0
Kontraktsfart	103 528	6.7	141 861	6.2
Tankfart	137 692	8.8	462 821	20.4
Malmfart	71 312	4.6	183 059	8.1
Trampfart	396 053	25.5	528 051	23.3
<i>Summa</i>	<i>1 555 537</i>	<i>100.0</i>	<i>2 267 641</i>	<i>100.0</i>

Uppgifterna utvisa, att fraktintäkterna i *linjefart* i hög grad dominera; ej mindre än 847 milj. kr. eller 54 % av hela bruttobeloppet kom på detta slag av verksamhet. Mot nämnda procenttal svarar 42 % av bruttotonnaget, sysselsatt i linjefart. Att förstnämnda procenttal är högre än det sistnämnda synes bero främst därpå, att linjefartygen i regel ha mycken last i båda riktningar av speciellt högvärdigt gods med relativt höga frakter, medan i andra slag av verksamhet frakterna äro mera ensidiga och främst gälla billigare gods med lägre fraktsatser. En jämförelse med 1950 års uppgifter utvisar, att den starka stegringen av fraktsatserna under 1951 gjort sig mera gällande i fråga om trampfarts- än linjefartsintäkten, sammanhängande därmed, att linjefrakterna äro mera bundna än trampfrakterna och därför visa en betydande eftersläpning.

År 1937 utgjorde fraktintäkten i linjefart 147 milj. kr. — mot 847 milj. år 1951 — eller 39 % av hela fraktbeloppet mot 54 % år 1951. En stark förskjutning i handelsflottans sysselsättning till förmån för linjefart och därmed i fraktintäkterna av sådan fart har alltså ägt rum.

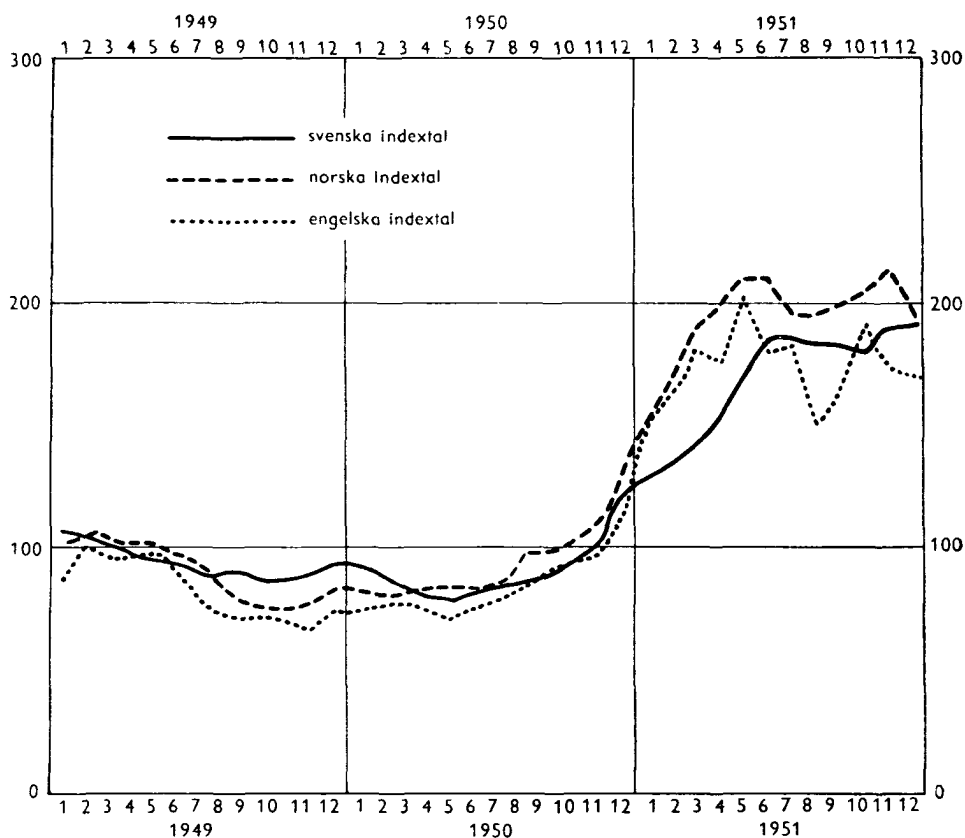
Inom linjefarten spelar oceantrafiken en starkt dominerande roll. Ej mindre än 609 milj. kr. eller 72 % av fraktintäkterna i linjefart kom år 1951 på oceantrafiken och 82 % av linjetonnaget var sysselsatt i sådan trafik. För år 1937 voro motsvarande siffror 80 milj. kr. och 54,7 % av fraktbeloppet i linjefart samt 62 % av tonnaget. Fraktintäkterna av linjetrafik i oceanfart ha mellan 7- och 8-faldigats under tiden 1937—1951.

Sammanräknar man oceanfarten och »annan europeisk fart», finner man att 715 milj. kr. eller ca 84 % av hela det intjänade bruttobeloppet av linjefrakter år 1951 kom på dessa långväga farter. 73 % av bruttotonnaget i linjefart var sysselsatt i desamma.

Inom *trampfarten* är nordsjöfarten den avgjort största trafikgrenen, där fraktintäkten under redogörelseåret blev 191 milj. kr. eller 48 % av hela trampfartens fraktsumma. Ca 44 % av trampflottans tonnage var engagerat i denna fart. År 1937 var fraktintäkten 69 milj. kr. I östersjöfarten utgjorde fraktintäkterna år 1951 64 milj. kr. eller 16 %, och tonnaget 15 % av hela tramptonnaget. Relativt betydande var fraktintäkten i oceanfart, 67 milj. kr. eller 17 %, svarande mot 19 % av bruttotonnaget. Fraktbeloppet 1937 var 16 milj. kr.

Tyvärr kunna icke meddelas några totala uppgifter för 1937 i syfte att belysa utvecklingen av fraktintäkten för trampfarten från detta år och till 1951. Det är emellertid ett känt faktum att trampfarten gått starkt tillbaka. Som ovan visats har nordsjöfarten fått minskad betydelse. Dels har sålunda det totala tramptonnaget gått tillbaka, dels har nordsjötrafikens andel här sjunkit, från 62 % år 1937 till 44 % år 1951. Denna minskning av tramptonnaget har ur flera synpunkter påkallat uppmärksamhet och givit anledning till åtgärder i syfte att trygga existensen av en för vårt land viktig del av vår sjöfart.

DIAGRAM 1. TRAMPFRAKTNIVÅN 1949—1951

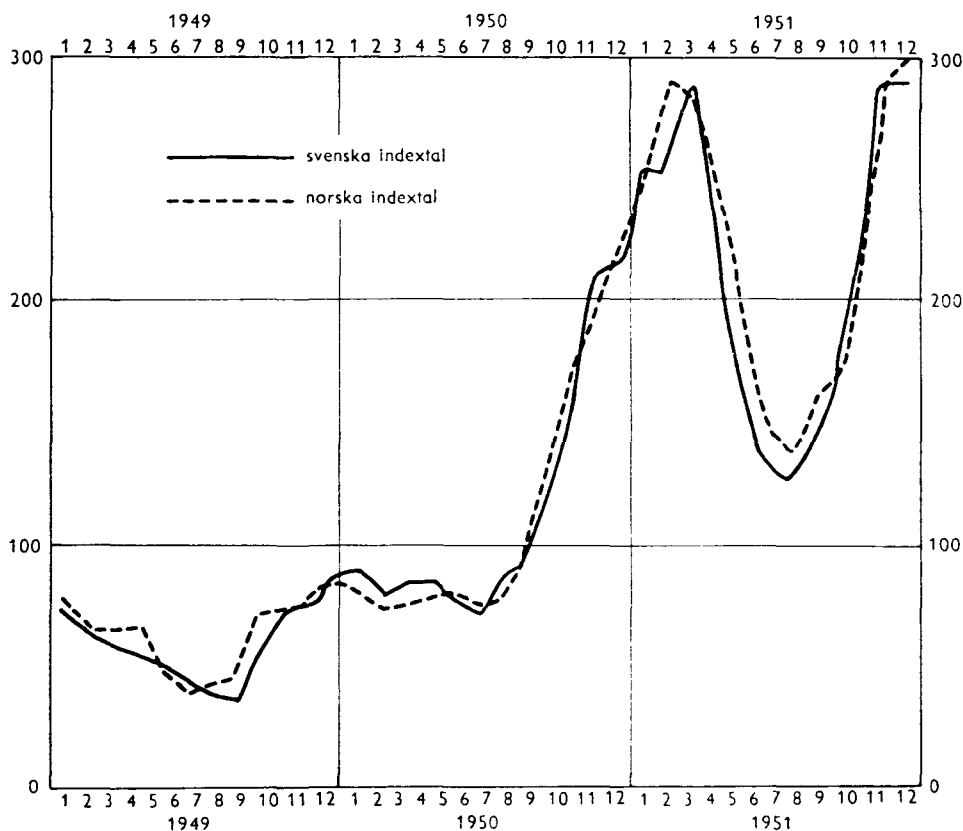


Fraktmarknaden.

I syfte att belysa i vad mån förändringarna i den svenska handelsflottans fraktintäkter under de senast förflutna åren bero på förändringar i trafiken — framför allt godstrafiken — eller fraktnivån har kommerskollegium under åren 1948—1950 utfört vissa fraktindexberäkningar, vilka utmynnat i beräknade årsgenomsnitt. Det har emellertid synts önskvärt att utbygga ifrågavarande beräkningar till att avse månadsmedeltal. Resultatet av dessa undersökningar och beräkningar har framlagts i Kommersiella Meddelanden (nr 2 år 1952) i form av tvenne fraktindexserier, den ena omfattande trampfrakter i trafik mellan Sverige och utlandet och den andra tankfrakter i samma trafik eller trafik på närliggande länder.

I allmänhet har man för en fraktindex ett mycket begränsat material till sitt förfogande. Det är nämligen endast i fråga om de allra största varorna, vilka pläga skeppas i hela laster med trampfartyg, som ett fortlöpande material av fraktsatser finnes tillgängligt. Betecknande är att till och med den engelska Chamber of Shipping's fraktindex för trampfrakter bygger på uppgifter för endast sju varuslag, varvid hänsyn dock togs till flera skepp-

DIAGRAM 2. TANKFRAKTNIVÅN 1949—1951



ningsrouter. Emellertid omfatta dessa varor en så stor del av alla trampskeppningar, att de torde ge ett i stort sett representativt uttryck för förändringarna i marknadsläget. Härvid är att märka att man i regel räknar med endast prompt tillgängligt tonnage.

Kommerskollegii trampfraktindex bygger på uppgifter beträffande åtta varuslag: infrakter för stenkol, koks, spannmål och råfosfat samt utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm. Kollegii tankfraktindex bygger på uppgifter rörande tankfrakter från Karibiska havet till de nordiska länderna och övriga västeuropeiska länder.

De tillgängliga uppgifterna borde egentligen vid generalindexberäkningarna vägas med hänsyn till fraktslutens omfattning. Emellertid föreligga för Sveriges vidkommande inga dylika uppgifter. Man kunde måhända tycka, att vägningstal eller vikter borde kunna beräknas med ledning av handelsstatistikens uppgifter samt föreliggande fraktnoteringar. Då uppgifter saknas angående i vilken utsträckning de olika varorna skeppas med linje- och trampfartyg enligt längre eller kortare kontrakt eller med prompt skeppning, har det för Sveriges del ansetts riktigare att icke verkställa någon

Fraktnivåns utveckling 1949—1951.

Fraktindextal 1948 = 100.

	Trampfrakter			Tankfrakter	
	Sverige	Norge	England	Sverige	Norge
1949 Januari	106	100.5	87.1	72	74.3
Februari	104	103.5	100.5	65	66.9
Mars	101	101.5	95.0	58	66.9
April	96	101.3	94.6	54	66.9
Maj	93	100.9	99.7	50	48.2
Juni	91	96.5	86.7	43	40.9
Juli	88	89.7	73.3	40	43.1
Augusti	91	78.4	70.6	36	45.4
September	89	75.5	71.6	58	71.7
Oktober	88	74.7	69.8	72	74.6
November	90	77.9	66.5	78	78.4
December	94	83.6	72.8	87	83.8
1950 Januari	93	83.0	72.8	89	81.0
Februari	88	81.1	75.5	79	74.1
Mars	82	81.8	75.8	83	76.4
April	80	83.2	74.4	87	78.5
Maj	79	84.7	71.1	79	78.9
Juni	80	83.8	74.3	72	75.2
Juli	84	85.2	78.8	87	78.1
Augusti	87	100.0	86.6	92	93.1
September	90	99.3	89.0	122	134.3
Oktober	94	102.2	95.8	166	172.0
November	101	109.6	97.6	211	196.5
December	121	133.7	115.7	216	224.4
1951 Januari	128	154.4	151.9	253	246.0
Februari	132	169.1	164.7	251	288.4
Mars	142	191.9	180.6	288	282.4
April	152	202.1	176.3	238	247.7
Maj	169	210.4	203.8	166	193.9
Juni	187	210.5	179.0	134	151.2
Juli	187	196.6	179.6	126	137.6
Augusti	184	194.5	149.3	144	161.3
September	183	201.3	166.5	169	168.6
Oktober	178	205.7	190.4	222	216.0
November	190	212.4	172.9	288	283.1
December	192	196.8	168.5	288	302.9

vägning av indextalen för olika frakter än att tillämpa ett vägningsförfarande, som skulle grunda sig på högst osäkra uppgifter och kanske ge alldeles felaktiga proportioner mellan de olika fraktindexkomponenterna.

Vid valet av basperiod har det ansetts önskvärt att denna fått avse ett efterkrigsår. Den norska fraktindexen, som beräknas och publiceras av The Norwegian Shipping News, förlade sin basperiod till andra halvåret 1947, medan för den engelska Chamber of Shipping's fraktindex 1948 valdes som basår. Bl. a. med hänsyn härtill har för de svenska fraktindexberäkningarna som basperiod valts år 1948.

Generalindextalen för trampfrakter återges i tabellen å sid. 46 och i diagram 1, som tillika återger den norska fraktindexserien, omräknad till 1948 som bas, samt den engelska serien. Tabellen omfattar även de svenska och norska tankfraktindexserierna (se även diagram 2).

Uppgifterna visa att *trampfraktnivån* under år 1949 och första hälften av 1950 företedde en ganska svag nedgång, för att härpå efter Koreakrigets början stiga allt starkare fram till 1951 års mitt, varefter fraktnivån på det hela taget blev oförändrad under några månader för att sedan åter stiga framemot årets slut. På det hela taget förete de svenska indextalen en ganska god överensstämmelse med de norska och engelska. Det är egentligen endast under tiden augusti 1949—februari 1950 som större olikheter i utvecklingen förmärkas.

Tankfraktnivån, vars förändringar icke ha något samband med trampfrakternas rörelser, då ju tankfartygen icke konkurrera om vanliga laster, visade sjunkande fraktsatser under 1949 fram till och med augusti. En stark stegring inträdde därefter ungefär till årsskiftet 1949/50. Tankfrakterna uppvisade sedan mindre variationer kring en i det hela oförändrad nivå fram till juni 1950, varefter en mycket stark stegring ägde rum till februari—mars 1951, tydligen orsakad av det ökade tonnagebehovet i samband med Koreakriget. Från mars 1951 inträdde ett kraftigt fall fram till juli månad, varefter ånyo en lika kraftig stegring vidtog till november—december månader. Tankfraktindextalen ansluta sig väl till motsvarande norska indextal, något som tydligt framträder i diagram 2.

Trampfrakterna stego i genomsnitt från 1949 till 1950 med ca 11 % och tankfrakterna med 20 %. Från 1950 till 1951 stego trampfrakterna i genomsnitt med 87 % och tankfrakterna med 86 %.

Tonnagemarknaden.

Man menar i allmänhet med tonnagemarknaden den marknad som gäller köp och försäljning av äldre fartyg, s. k. second-hand-tonnage. Uppgifter om härvid uppnådda priser per ton, bäst per ton dead weight, ge upplysning om en sådan av sjöfartens konjunkturutveckling.

På grund av att köp och försäljning inom Sverige samt vid försäljning till utlandet av fartyg äro stämpelbelagda (något som ej gäller nya fartyg och ej heller fartyg köpta från utlandet), finnas inom kommerskollegium uppgifter angående priserna vid dessa transaktioner. På grundval av detta material ha medelpriser uträknats för fartyg av viss storlek och ålder, vilka använts i viss verksamhet.

För att beräknade genomsnittspriser härvidlag skola bli rättvisande, erfordras att de begränsas till såvitt möjligt homogena grupper av fartyg. Priser på försålda passagerarefartyg, bogserfartyg m. fl. ge i allmänhet ingen riktig bild av prisläget och dess förändringar, då härvid tillfälligheter ofta spela en stor roll i det fåtal uppgifter som föreligga.

En ganska homogen grupp av fartyg utgöras av *ångfartyg*, sysselsatta i trampfart, i storleken 1 000—3 000 ton d.w. samt med en ålder av 25—33 år. För dessa fartyg, som bytt ägare, under åren 1950 och 1951 ha medelpriser per ton d.w. uträknats, vilka utgöra för 1950 188 kronor och för 1951 230 kronor. En betydande prisstegring å i genomsnitt ca 22 % har sålunda ägt

rum, tydligen sammanhängande med den stora frakstegringen sistnämnda år.

En annan ganska homogen grupp av fartyg utgöres av *molorfartyg* i trampfart i storleken 1 000—3 000 ton d.w. och med en ålder av 3—5 år. De för dessa fartyg beräknade medelpriserna per ton d.w. utgjorde för 1950 1 054 kronor och för 1951 1 222 kronor. Prisstegringen utgjorde ca 16 % och beror liksom ångfartygens på de stigande frakterna.

De framräknade medelpriserna få ej betraktas som exakta. De hänföra sig till ett fåtal uppgifter men ha fördelen av att gälla såvitt möjligt likvärdiga fartyg.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av kommerskollegium. Fiskehamnar, som icke tillika äro handelshamnar, ha utmönstrats, då deras rörelse — som i regel är mycket bristfälligt redovisad — icke är likvärdig med handelshamnarnas.

Efterföljande uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av kommerskollegium, men ej lastageplatser. I tab. 10 äro där emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och i regel obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, då anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1949—1951.

År	Fartygstrafiken i hamnar ¹						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ²		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939 . .	352 621	42 112 241	77 130 48 887 683	429 751	90 999 924	23 894 527	19 468 623	43 363 150	
1949 ³ . .	227 535	32 459 305	59 103 39 920 967	286 638	72 380 272	20 875 557	16 706 124	37 579 681	
1950 . .	231 261	34 625 323	70 124 44 074 336	301 385	78 699 659	24 483 488	18 037 782	42 521 270	
1951 ⁴ . .	237 477	33 597 285	79 214 47 341 007	316 691	80 938 292	26 912 251	19 157 376	46 069 627	

¹ Trafiken på inom hamnområden belägna lastageplatser ingår. — ² Levande djur ej inräknade. — ³ Här ingår icke trafiken i fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar. — ⁴ I varutrafikuppgifterna för år 1951 ha för jämförelses skull inräknats flottningsgodset.

grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i översikten å sid. 48. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor. Detta är i allmänhet icke av betydelse annat än för Stockholms och Göteborgs hamnar, för vilka inga uppgifter om till inrikes ort lastade varor erhållas. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborg endast beträffande några få varuslag. Slutligen bör omnämnas, att uppgifterna för år 1951 ej innefatta flottningsgods. Angående storleken av detta flottningsgods se sid. 51.

Sjöfartens fortsatta återhämtning under redogörelseåret har naturligen kommit till uttryck i en avsevärd uppgång av fartygstrafiken i hamnarna. Det i hamnarna ankomna och avgångna tonnaget företer en ökning från 1950 till 1951 med 2,8 %. Att ökningen ej blir större sammanhänger därmed att fartygstrafiken i inrikes fart minskat med 9,7 %. Totaltrafiken i hamnarna år 1951 var fortfarande av betydligt mindre omfattning än under förkrigstiden och uppgick till endast 88,9 % av 1939 års trafik.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har visat en uppgång från 1950 med 3,5 milj. ton eller 8,3 %. Denna beror främst på en uppgång i införseln av stenkol och koks, 1,1 milj. ton samt oljor, 0,9 milj. ton, och utförseln av malmer, 1,2 milj. ton. En betydande minskning har ägt rum i de lastade trävarorna, 0,6 milj. ton. Eljest har en mindre ökning av importen eller exporten av ett stort antal varor ägt rum.

Den totala redovisade varutrafiken i hamnar och lastageplatser utgjorde 106,2 % av motsvarande trafik 1939. Förkrigsstorleken har således nu överträffats.

Varutrafiken i inrikes fart är, såsom ovan anförts, ofullständigt redovisad. Denna brist gör sig mest gällande för inrikes avgående varor. Då de varor som lastats i en hamn bära motsvaras av de varor som lossats i andra hamnar, har det syntts riktigast att här redovisa endast det ankommande godset, som är bäst känt. En sammanställning av uppgifter för detta lämnas i nedanstående tablå.

*Till svenska hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1949—1951
inrikes ankomna varor.*

	Redovisad trafik Ton	Därav flott- ningsgods Ton	Varutrafik på fartyg	
			Redovisad Ton	Beräknad Milj. ton
1939	10 088 871	3 703 190	6 335 681	7.2
1949	9 037 794	3 904 087	5 133 707	5.8
1950	9 813 213	3 753 547	6 059 666	6.7
1951	9 571 318	3 430 513	6 140 805	6.8

De beräknade siffrorna grunda sig på kompletterande uppgifter för icke avgiftsbelagd trafik för Göteborg.

Den inrikes varutrafiken på fartyg är enligt ovanstående uppgifter 5,8—7,2 milj. ton eller, om man räknar trafiken i hamnar och lastageplatser, d. v. s.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor åren 1939 och 1950—1951.

Hamnar	1951			1950			1939		
	Fartyg ¹		Varu- trafik ²	Fartyg ¹		Varu- trafik ²	Fartyg ¹		Varu- trafik ²
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	2 322	4 514 136	4 392 601	1 964	3 848 142	3 796 330	2 522	4 321 760	4 117 082
Skellefteå	2 207	797 408	546 408	2 008	840 273	748 812	1 339	722 965	476 827
Örnsköldsvik . . .	1 116	642 674	115 481	1 188	762 146	78 172	1 916	884 832	106 010
Härnösand	1 134	258 718	100 052	1 216	245 554	79 276	3 874	777 284	66 636
Sundsvall	2 014	1 192 466	411 243	1 879	1 387 208	363 684	2 697	1 315 699	402 448
Söderhamn	929	577 098	158 062	1 123	805 808	213 346	1 391	917 073	209 639
Gävle	3 451	2 579 190	1 738 153	3 284	2 922 707	1 737 220	4 645	2 816 434	1 533 428
Västerås	7 964	1 056 316	798 759	6 764	890 142	650 495	4 047	857 399	747 762
Köping	1 520	392 276	386 741	1 698	485 112	412 628	2 430	552 134	392 143
Stockholm	46 736	112 793 955	5 257 715	49 214	109 740 733	4 710 039	87 811	115 743 464	4 748 429
Oxelösund	1 554	2 273 412	2 070 823	1 409	1 971 515	1 791 984	2 562	3 148 631	2 697 229
Norrköping	4 394	2 114 485	1 325 704	3 995	2 238 565	1 296 120	4 991	2 091 057	1 204 098
Oskarshamn	1 727	452 500	286 696	1 734	469 998	306 154	3 114	807 782	239 397
Kalmar	15 681	1 763 838	543 737	14 166	1 522 724	495 668	11 439	1 585 019	366 876
Visby	2 389	1 049 660	172 044	2 261	835 469	159 182	2 821	843 266	200 140
Karlshamn	3 376	899 890	377 593	3 295	959 640	370 049	3 426	972 823	427 572
Trelleborg	3 271	2 187 996	490 386	2 550	1 907 272	504 906	5 544	5 701 154	586 117
Malmö	20 063	8 399 417	2 436 057	16 970	7 896 116	2 075 336	19 072	8 842 451	1 957 679
Limhamn	2 675	883 346	474 114	3 077	975 048	502 334	8 068	1 243 945	931 182
Landskrona	5 439	994 040	565 298	5 423	795 243	478 381	5 610	1 268 885	417 059
Hälsingborg	24 891	8 514 412	1 478 978	24 655	8 351 572	1 307 546	26 156	8 115 628	813 120
Halmstad	3 066	699 031	488 441	2 531	658 993	397 739	3 287	880 198	443 303
Göteborg	43 814	155 669 937	5 720 147	41 263	156 941 119	4 969 352	57 970	156 576 119	5 043 596

såväl den ankommande som den avgående trafiken, ca 11,6—14,4 milj. ton om året. En markerad nedgång har ägt rum under senare år, dock med någon uppgång för år 1950 och 1951 främst beroende på ökade oljetransporter. För flertalet varor har dock minskning ägt rum.

Uppgifter angående den totala fartygs- och varutrafiken i de större svenska hamnarna åren 1939 samt 1950 och 1951 meddelas i tabellen ovan.

Liksom före kriget intogos i fråga om fartygstrafiken de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Hälsingborg och Malmö. Färjetrafiken på Helsingör har för åren 1950 och 1951 kommit Hälsingborg att i sammanlagt tonnage överstiga Malmö. Vad varutrafiken beträffar äro de största hamnarna Göteborg, Stockholm, Luleå, Malmö, Oxel-

¹ Fartygstrafiken på inom hamnområden belägna lastageplatser ingår. — ² Varutrafiken på inom hamnområden belägna lastageplatser ingår icke.

ösund, Gävle, Hälsingborg och Norrköping, alla med över 1 milj. godstons trafik. Göteborgs beräknade totaltrafiksiffra utgör ca 7 milj. ton och Stockholms 6 milj. ton.

Trafikutvecklingen 1950—1951 har i de i tabellen angivna hamnarna varit heterogen. I de flesta har en större eller mindre ökning av trafiken ägt rum. I åtskilliga hamnar har dock fartygstrafiken och även varutrafiken gått tillbaka.

Av det i uppgifterna i tab. 11 rörande trävaror för år 1951 ingående flottningsgodset ha för år 1951 redovisats:

ankommande från inrikes ort 5 277 712 m³

» » utrikes » 114 385 m³

avgående till inrikes ort 2 727 714 m³.

Vad beträffar trafiken på *kanalerna* visa uppgifterna för 1951 vid jämförelse med 1950 en ganska heterogen utveckling. Beträffande de i nedanstående tablå nämnda kanalerna visar Säffle kanal minskning i fartygstrafiken, medan Göta, Trollhätte, Dalslands och Södertälje kanaler visa uppgång i denna. Endast Södertälje och Trollhätte kanaler förete ökad varutrafik, under det att övriga här nämnda kanaler visa minskad sådan.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna åren 1950 och 1951.

Uppgifterna avse fartyg om 10 nettotons dräktighet och däröver.

K a n a l e r	1 9 5 1			1 9 5 0		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	2 912	202 641	232 412	3 017	215 925	241 443
Trollhätte ¹ »	19 183	1 952 320	2 202 928	18 824	1 800 940	1 895 315
Dalslands »	2 785	106 003	195 783	2 559	98 250	232 549
Säffle »	1 142	101 292	153 558	1 733	149 369	179 766
Södertälje »	6 438	1 382 292	1 655 845	7 310	1 299 109	1 540 353

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart var under år 1951 vad antalet fartyg beträffar större, men i fråga om tonnaget mindre omfattande än 1950 och avsåg år 1951 229 fartyg om 47 411 nettoton, medan år 1950 antalet fartyg var 104 och tonnaget 20 501 ton. En stark ökning av tyska och nederländska fartyg är anmärkningsvärd.

Samtliga i kustfart deltagande fartygs trafik redovisas i efterföljande tablå, av vilken framgår att dessa fartyg inalles utfört 338 resor mellan svenska hamnar, vilka resor representera ett tonnage av 65 679 nettoton mot år 1950 143 resor representerande 27 273 nettoton. De utländska fartyg-

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

Antalet och nettoökningen av främmande fartygs deltagande i svensk kusttrafik år 1951.

	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg med hjälpmaskin och pramar				Summa	
	100 ton och däröver		10 intill 100 ton		100 ton och däröver		10 intill 100 ton			
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Norska	2	1 142	—	—	—	—	—	—	2	1 142
Danska	10	3 578	2	137	4	552	10	683	26	4 950
Finska	5	1 226	1	26	4	1 101	—	—	10	2 353
Tyska	70	13 498	6	378	1	122	5	434	82	14 432
Nederländska	94	20 733	5	427	—	—	3	229	102	21 389
Övriga	6	3 030	—	—	1	115	—	—	7	3 145
Summa 1951	187	43 207	14	968	10	1 890	18	1 346	229	47 411
„ 1950	87	19 010	6	455	3	450	8	586	104	20 501

gens kustfart har sålunda betydligt mer än fördubblats under 1951 gentemot 1950. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan, ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

Trafiken av främmande fartyg i svensk kustfart år 1951.

	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg och pramar		Summa	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Norska	2	1 142	—	—	2	1 142
Danska	16	5 199	19	1 703	35	6 902
Finska	6	1 252	8	1 557	14	2 809
Tyska	111	19 387	8	718	119	20 105
Nederländska	135	27 174 ¹	3	229	138	27 403
Övriga	16	5 708	14	1 610	30	7 318
	286	59 862	52	5 617	338	65 679

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (Sv. förf.-saml. nr 335) med senare ändringar. Genom kungl. förordningen den 6 juni 1952 (nr 374) har fyr- och båkavgiften höjts från 25 till 50 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet med viss nedsättning för fartyg över 1 500 ton. Genom kungl. kungörelsen den 18 april 1952 (nr 175) ha turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlägga fyr- och båkavgift. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (nr 336) med senare ändringar.

¹ Ett fartyg om 299 nettoton ingår häri, vilket redovisats såsom ankommet under året men såsom avgången året förut.

Fyr- och båkavgift åren 1939 och 1949—1951, kr.

År	Svenska			Främmande			Summa
	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. pramar	Summa	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. pramar	Summa	
1939	1 220 986	81 601	1 302 587	3 238 406	56 910	3 295 316	4 597 903
1949	1 459 050	67 285	1 526 335	2 343 057	31 463	2 374 520	3 900 855
1950	1 528 295	67 182	1 595 477	2 750 106	49 279	2 799 385	4 394 862
1951	1 621 224	74 081	1 695 305	3 225 056	47 085	3 272 141	4 967 446

Lotspenningar betalas enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330) med 50 % tillfällig förhöjning. Genom kungl. kungörelsen den 1 juni 1951 (nr 455) har från den 1 juli 1951 uttagits en tillfällig lotsavgift enligt i författningen intagen taxa. Dessa bestämmelser liksom sådana angående lotsavgifterna m. m. ha ersatts av motsvarande i kungl. förordningen den 6 juni 1952 (nr 389) om ändring i vissa delar av lotsförordningen den 4 juli 1937. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkande äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, d. v. s. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. öresundslotsning.

Influtna lotsavgifter åren 1939 och 1949—1951.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning ¹ , kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1949	3 006 957	1 720 809	4 727 766	13 991	7 627	21 618	4 749 384
1950	2 881 974	2 080 326	4 962 300	11 290	7 713	19 003	4 981 303
1951	3 339 342	2 941 841	6 281 183	11 413	10 133	21 546	6 302 729
därav tillfällig lotsavgift sista halvåret .	547 765	563 705	1 111 470	—	—	—	1 111 470

Tonavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (nr 306). De utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

Hyresavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolkets pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och stewart med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild

¹ Avser endast öresundslotsning.

Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1939 och 1948—1951.

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London kr.
	Svenska fartyg kr.	Främmande fartyg kr.	Summa kr.	hyresavgifter kr.	redareavgifter kr.	välfärdsavgifter kr.	
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	—	—	19 526
1948	363 988	279 156	643 144	2 528 945	1 237 837	* 6 812	11 593
1949	356 604	320 363	676 967	2 700 650	1 321 875	145 278	15 617
1950	361 489	395 574	757 063	2 775 912	1 346 382	223 245	16 002
1951	395 538	446 275	841 813	2 997 026	1 446 852	278 028	15 541

avgift, s. k. redareavgift, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnas i lag om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn den 30 juni 1948 (nr 495). Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom lag om ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 har skyldigheten att erlägga välfärdsavgift från och med den 1 juli 1950 utsträckt att gälla även utländska sjömän och redare. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningtaxor samt taxa å sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939 och 1949—1951.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr. ³
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1949 ⁴	3 825 756	5 498 354	2 855 590	12 883 189	1 009 708	2 527 323	29 230 112
1950 ⁴	4 189 841	6 435 959	3 220 335	15 745 185	1 079 226	3 391 846	34 998 775
1951	4 189 087	7 434 508	3 566 917	19 546 923	1 044 342	3 892 921	40 731 030

¹ 50 % betalas av redarna. — ² Årser endast tiden okt.—dec. — ³ Här ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1951 utgörande kr. 1 056 332. — ⁴ Här ingå ej beloppen av hamnavgifter i fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar.

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1951 enbart grundpenningarna för inrikes fart 304 734 kr. och för utrikes fart 415 989 kr.

I nedanstående tablå redovisas under år 1951 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som under året hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.					
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		
Luleå . . .	389 660	101 879	10 529	502 068	Åhus . . .	87 276	142 701	52 548	282 525
Sundsvall . .	156 959	342 576	82 427	581 962	Ystad . . .	59 144	125 861	56 856	241 861
Söderhamn . .	111 722	49 855	76 617	238 194	Trelleborg .	45 790	201 631	109 919	357 340
Gävle . . .	621 510	834 835	301 898	1 758 243	Malmö . . .	920 920	2 397 764	401 289	1 477 630
Västerås . .	123 544	180 445	67 877	371 866	Limhamn . .	188 580	333 200	82 439	604 219
Stockholm .	1 391 511	6 577 960	165 537	8 135 008	Landskrona .	185 546	302 300	168 316	656 162
Oxelösund .	565 348	—	—	565 348	Hälsingborg .	369 043	1 683 425	554 066	2 606 534
Norrköping .	373 726	1 021 696	210 018	1 605 440	Halmstad . .	129 304	203 751	84 709	417 764
Oskarshamn .	105 640	69 965	41 964	217 569	Göteborg . .	3 428 550	5 929 403	1 354 250	10 712 203
Kalmar . . .	133 981	277 043	105 521	516 545	Uddevalla . .	101 269	134 660	14 139	250 068
Visby . . .	43 714	333 181	84 502	466 397	Karlstad . .	61 376	174 256	95 111	330 743
Karlshamn .	136 132	200 422	108 887	445 441	Kristinehamn .	51 048	143 685	35 943	230 676

I fråga om *kanal- och slussavgifter* gäller ovanberörda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningtaxor m. m. den 21 april 1950.

Kanal- och slussavgifter åren 1939 och 1949—1951.

År	Avgifter för		Summa kr.	År	Avgifter för		Summa kr.
	fartyg kr.	varor kr.			fartyg kr.	varor kr.	
1939 . . .	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1950 . . .	1 620 150	1 801 799	3 421 949
1949 . . .	1 536 473	1 739 931	3 276 404	1951 . . .	1 834 083	2 242 791	4 076 874

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkaavgift för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över tonavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hyresavgifter med viss specifikation (från Handelsflottans pensionsanstalt), över välfärdsavgifter för de olika sjömanshusen samt olika svenska konsulat; över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder. Uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och främmande länder finnas med fördelning på olika cert. Likaså föreligga uppgifter angående flottningsgods med fördelning på olika hamnar och lastageplatser. Dessutom finnas uppgifter angående trafiken i sådana kanaler och farleder, som ej specificerats i berättelsen. Slutligen föreligga uppgifter angående kustfarten med fördelning på tulldistrikt.

¹ Här ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, kr. 1 056 332.

Summary.

At the end of 1951 the Swedish merchant fleet consisted of the following tonnage and number of vessels:

	Number	Gross tonnage	Net tonnage
Steamers	584	659 895	443 980
Motor ships	676	1 601 011	1 130 127
Auxiliary powered sailing vessels	644	67 433	47 618
Total	1 904	2 328 339	1 621 725

In 1951 the merchant fleet has undergone the following changes:

<i>Increase</i>	Number	Gross tonnage
Vessels built in Sweden	35	135 507
" built abroad	8	48 808
" bought from abroad	35	71 430
" repaired and re-registered	9	1 026
Total	87	256 771
<i>Decrease</i>		
Vessels wrecked	13	3 347
" broken up	43	9 003
" sold abroad	32	38 869
Total	88	51 219

At the end of the year the merchant fleet consisted of the following groups of vessels:

			0—4 years		5—9 years		10—19 years		20 years —		Total	
			Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons
Vessels	20—	99 net tons	15	853	4	282	18	1 438	630	40 784	667	43 057
„	100—	499 „ „	33	9 094	36	11 481	42	9 797	442	86 605	553	116 977
„	500—1 999	„ „	45	64 152	42	61 612	43	55 270	223	280 877	353	461 911
„	2 000—4 999	„ „	30	85 775	65	234 700	27	95 688	64	190 390	186	606 553
„	5 000—9 999	„ „	40	263 494	35	251 222	17	114 784	25	148 534	117	778 034
„	10 000—	„ „	15	169 702	5	53 202	6	63 647	2	35 256	28	321 807
Total			178	593 070	187	612 499	153	340 624	1 385	782 446	1 904	2 328 339

The total value of the Swedish merchant fleet amounted to 2 656 486 thousand kronor; steamers were valued at 594 389 thousand kr., motor vessels at 2 020 419 thousand kr. and sailing vessels at 41 678 thousand kr.

1 753 vessels of 2 267 641 gross tons and of 1 582 679 net tons were engaged in mercantile traffic at the end of the year and the rest was used for fishing or laid up for the whole year.

At the end of the year 708 vessels of 1 044 131 gross tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 317 vessels of 1 122 457 gross tons were engaged in traffic between foreign ports and 728 vessels of 101 053 gross tons between Swedish ports.

264 vessels totalling 1 383 920 gross tons were used in ocean traffic, 96 vessels totalling 205 294 tons in Mediterranean traffic. 488 vessels totalling 951 849 tons were employed on regular shipping routes, most of which were ocean routes.

At the end of 1951 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 25 898 officers and men.

The figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1951 are given below:

	Vessels entered		Vessels cleared	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Steamers and motorships with cargo	31 893	21 098 429	28 478	19 110 118
without cargo	3 273	3 927 208	6 691	6 063 270
Sailing vessels with cargo	6 227	678 178	2 502	197 156
without cargo	1 220	80 076	4 940	557 971
Total with cargo	38 120	21 776 607	30 980	19 307 274
without cargo	4 493	4 007 284	11 631	6 621 241
Total	42 613	25 783 891	42 611	25 928 515

Swedish vessels formed 45.2% of the tonnage entered and cleared. Among the foreign vessels Danish tonnage is amounting to 19.8% the most important; most of this, however, is used in the railway ferry traffic and on the regular routes across the Sound between Sweden and Denmark

The volume of traffic between Sweden and foreign countries in the largest ports (customs districts) is given in the table below:

Totals of vessels entered and cleared.

	1951		1950		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Stockholm	7 093	8 588 572	5 803	7 520 551	7 766	7 455 291
Malmö	15 537	10 270 323	14 096	9 796 840	14 206	7 748 171
Hälsingborg	23 339	8 164 961	23 061	7 821 480	23 654	7 056 745
Gothenburg	10 254	11 142 179	9 463	10 603 021	11 540	9 779 945

The volume of traffic between Sweden and foreign countries (on both direct and indirect shipping routes in Swedish and other bottoms) has been greatest with the following countries :

Vessels entered and cleared. Direct and indirect traffic.

	1951		1950		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Norway	5 081	1 322 255	4 152	1 035 989	7 418	1 432 819
Denmark	37 937	15 612 261	39 665	15 148 235	44 096	12 337 387
Finland	6 493	2 901 185	5 080	2 352 061	4 244	2 272 043
Poland	7 057	4 778 719	5 331	4 763 365	3 483	2 935 848
East Germany	6 191	2 182 985	2 028	1 185 479	12 566	13 127 249
West Germany	8 461	3 644 309	7 543	3 541 254		
Netherlands	3 919	2 600 826	3 864	2 409 674	2 322	3 173 744
Belgium	1 682	1 132 243	1 359	962 374	1 276	1 214 430
Great Britain	5 547	6 332 568	4 022	5 236 961	4 999	5 808 210
France	755	789 436	734	752 751	356	310 889
United States	613	2 766 488	444	2 099 810	748	2 827 624
Dutch West Indies	243	1 623 166	190	1 266 874	86	492 174
Venezuela	74	497 849	57	354 294	5	20 083
Brazil	122	530 537	119	493 402	59	203 074
Argentina	134	604 573	131	572 524	107	370 110
Total, all countries	87 312	56 562 278	77 619	50 745 678	84 530	51 394 395

The gross freight revenue from the Swedish merchant fleet in 1951 amounted to the following sums:

	1 000 Swedish Kr.
<i>Goods freights</i>	
in foreign shipping	1 213 764
in home trade	68 088
<i>Passenger fares</i>	
in foreign shipping	69 777
in home trade	10 637
<i>Mail revenues</i>	
in foreign shipping	1 399
in home trade	250
<i>Gross freights total</i>	<i>1 363 915</i>
<i>Revenue of time charter</i>	
in foreign shipping	189 285
in home trade	2 337
<i>Time charter total</i>	<i>191 622</i>

The total traffic — of vessels entered and cleared — in foreign and home trade in the largest Swedish ports amounted to the following sums in 1951:

	Vessels entered and cleared 1 000 net tonnage	Goods loaded and unloaded 1 000 tons
Stockholm	11 279	6 000
Gothenburg	15 567	7 000
Malmö	8 399	2 436
Helsingborg	8 514	1 479
Norrköping	2 114	1 326
Gävle	2 579	1 738
Luleå	4 514	4 393
Oxelösund	2 373	2 071

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton

	1	2	3	4
		Ångfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.				
1	Befintliga vid årets början ¹⁾	618	642 751	431 342
2	Ökning under året	18	46 051	32 045
3	genom nybyggnad inom riket	—	—	—
4	» nybyggnad i utlandet	1	7 940	5 210
5	» förvärv i övrigt från utlandet	13	36 273	24 978
6	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	4	647	136
7	» förbyggnad eller ommätning	—	1 191	1 721
8	» förändring av fartygets art	—	—	—
9	Minskning under året	52	28 907	19 407
10	genom förolyckande	1	1 999	1 384
11	» kondemnering	2	2 634	1 865
12	» slopning	17	4 827	3 141
13	» försäljning till utlandet	19	16 954	11 509
14	» förändring av fartygets art	13	2 493	1 508
15	Befintliga vid årets slut	584	659 895	443 980
II. Stockholm.				
16	Befintliga vid årets början ¹⁾	186	255 373	173 366
17	Ökning under året	12	20 091	14 986
18	genom nybyggnad inom riket	—	—	—
19	» nybyggnad i utlandet	—	—	—
20	» förvärv från utlandet	2	4 801	2 904
21	» förbyggnad eller ommätning	—	1 367	1 959
22	» förändring av fartygets art	—	—	—
23	» hemortsändring	10	13 923	10 123
24	Minskning under året	15	17 020	11 950
25	genom förolyckande	1	1 999	1 384
26	» slopning	4	625	327
27	» försäljning till utlandet	5	10 045	7 240
28	» förbyggnad eller ommätning	—	—	—
29	» förändring av fartygets art	1	184	111
30	» hemortsändring	4	4 167	2 688
31	Befintliga vid årets slut	183	258 444	176 402
III. Göteborg.				
32	Befintliga vid årets början ¹⁾	105	119 395	80 973
33	Ökning under året	6	21 213	15 128
34	genom nybyggnad inom riket	—	—	—
35	» nybyggnad i utlandet	1	7 940	5 210
36	» förvärv från utlandet	4	13 031	9 757
37	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—
38	» förbyggnad eller ommätning	—	42	31
39	» förändring av fartygets art	—	—	—
40	» hemortsändring	1	200	130
41	Minskning under året	16	15 316	11 007
42	genom förolyckande	—	—	—
43	» slopning	6	1 088	636
44	» försäljning till utlandet	2	1 284	772
45	» förändring av fartygets art	4	880	546
46	» hemortsändring	4	12 064	9 053
47	Befintliga vid årets slut	95	125 292	85 094

¹⁾ Exkl. fiskefartyg och andra fartyg, som ej använts i handelssjöfart. För uppgifter om

och däröver vid början och slutet av år 1951.

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg			
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
620	1 408 972	992 484	667	69 246	48 993	1 905	2 120 969	1 472 819	1
81	214 853	154 455	5	906	550	104	261 810	187 050	2
33	135 329	97 223	2	178	119	35	135 507	97 342	3
7	40 868	29 607	—	—	—	8	48 808	34 817	4
19	34 748	24 903	3	409	276	35	71 430	50 157	5
5	379	230	—	—	—	9	1 026	366	6
—	187	361	—	319	155	—	1 697	2 237	7
17	3 342	2 131	—	—	—	17	3 342	2 131	8
25	22 814	16 812	28	2 719	1 925	105	54 440	38 144	9
2	455	299	10	893	630	13	3 347	2 313	10
—	—	—	1	117	86	3	2 751	1 951	11
12	628	405	11	797	570	40	6 252	4 116	12
11	21 731	16 108	2	184	140	32	38 869	27 757	13
—	—	—	4	728	499	17	3 221	2 007	14
676	1 601 011	1 130 127	644	67 433	47 618	1 904	2 328 339	1 621 725	15
172	487 070	350 410	20	2 120	1 527	378	744 563	525 303	16
22	96 437	70 191	5	896	667	39	117 424	85 844	17
11	43 257	30 651	—	—	—	11	43 257	30 651	18
4	38 002	27 782	—	—	—	4	38 002	27 782	19
5	13 964	10 776	—	—	—	7	18 765	13 680	20
—	142	259	—	—	—	—	1 509	2 218	21
1	184	111	—	—	—	1	184	111	22
1	888	612	5	896	667	16	15 707	11 402	23
13	20 295	15 170	6	690	490	34	38 005	27 610	24
—	—	—	2	92	62	3	2 091	1 446	25
3	141	81	1	73	55	8	839	463	26
7	19 725	14 834	—	—	—	12	29 770	22 074	27
—	—	—	—	—	1	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	1	184	111	29
3	429	255	3	525	372	10	5 121	3 515	30
181	563 212	405 431	19	2 326	1 704	383	823 982	583 537	31
156	632 800	441 345	26	2 990	2 131	287	755 185	524 449	32
23	68 912	48 810	5	529	369	34	90 654	64 307	33
14	58 538	42 146	—	—	—	14	58 538	42 146	34
1	124	59	—	—	—	2	8 064	5 269	35
2	6 397	3 809	—	—	—	6	19 428	13 566	36
1	81	58	—	—	—	1	81	58	37
—	509	506	—	—	1	—	551	538	38
4	862	539	—	—	—	4	862	539	39
1	2 401	1 693	5	529	368	7	3 130	2 191	40
9	2 423	1 586	5	557	395	30	18 296	12 988	41
2	455	299	—	—	—	2	455	299	42
2	191	125	—	—	—	8	1 279	761	43
1	550	354	—	—	—	3	1 834	1 126	44
—	—	—	—	—	—	4	880	546	45
4	1 227	808	5	557	395	13	13 848	10 256	46
170	699 289	488 569	26	2 962	2 105	291	827 543	575 768	47

desss, befintliga vid 1950 års slut, se berättelsen om sjöfart 1950 tab. 1.

62 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1951 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
Stockholm . . .	183	258 444	176 402	181	563 212	405 431	19	2 326	1 704	383	823 982	583 537
Stockh. län . . .	45	12 844	8 195	29	1 851	1 088	15	927	627	89	15 622	9 910
Djursholm . . .	1	710	396	—	—	—	—	—	—	1	710	396
Lidingö . . .	1	288	176	1	171	111	1	59	41	3	518	328
Nynäshamn . . .	1	192	115	3	125	66	1	119	79	5	436	260
Södertälje . . .	2	1 817	1 328	—	—	—	1	48	34	3	1 865	1 362
Vaxholm . . .	32	6 825	4 269	2	139	94	1	77	49	35	7 041	4 412
Öregrund . . .	4	2 385	1 515	—	—	—	2	129	94	6	2 514	1 609
Landsbygd . . .	4	627	396	23	1 416	817	9	495	330	36	2 538	1 543
Uppsala län . . .	3	430	291	6	390	248	—	—	—	9	820	539
Enköping . . .	3	430	291	3	188	114	—	—	—	6	618	405
Uppsala . . .	—	—	—	1	51	32	—	—	—	1	51	32
Landsbygd . . .	—	—	—	2	151	102	—	—	—	2	151	102
Söderm. län . . .	1	178	115	9	1 252	765	1	99	66	11	1 529	946
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	99	66	1	99	66
Strängnäs . . .	—	—	—	2	105	69	—	—	—	2	105	69
Landsbygd . . .	—	—	—	7	1 147	696	—	—	—	7	1 147	696
Östergötl. län . . .	12	4 600	2 444	9	1 784	1 136	8	813	591	29	7 197	4 171
Linköping . . .	1	77	47	—	—	—	1	53	37	2	130	84
Motala . . .	1	177	108	2	290	185	4	238	165	7	705	458
Norrköping . . .	10	4 346	2 289	2	1 112	711	1	299	230	13	5 757	3 230
Söderköping . . .	—	—	—	1	67	38	—	—	—	1	67	38
Vadstena . . .	—	—	—	1	89	57	2	223	159	3	312	216
Landsbygd . . .	—	—	—	3	226	145	—	—	—	3	226	145
Jönköp. län . . .	6	743	472	4	630	427	3	374	247	13	1 747	1 146
Gränna . . .	2	121	61	—	—	—	—	—	—	2	121	61
Jönköping . . .	2	461	313	3	556	397	3	374	247	8	1 391	957
Tranås . . .	1	64	36	—	—	—	—	—	—	1	64	36
Landsbygd . . .	1	97	62	1	74	30	—	—	—	2	171	92
Kalmar län . . .	16	16 197	10 740	22	19 735	13 811	114	10 416	7 408	152	46 348	31 959
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	7	406	271	7	406	271
Kalmar . . .	7	6 467	4 261	7	2 054	1 236	17	2 234	1 571	31	10 755	7 068
Oskarshamn . . .	3	2 106	1 204	1	433	298	8	1 763	1 296	12	4 302	2 798
Västervik . . .	4	5 512	3 840	11	15 216	10 917	7	775	562	22	21 503	15 319
Landsbygd . . .	2	2 112	1 435	3	2 032	1 360	75	5 238	3 708	80	9 382	6 503
Gotlands län . . .	5	3 106	1 916	7	6 615	4 554	6	792	552	18	10 513	7 022
Visby . . .	3	2 233	1 450	2	2 437	1 641	2	368	253	7	5 038	3 344
Landsbygd . . .	2	873	466	5	4 178	2 913	4	424	299	11	5 475	3 678
Blekinge län . . .	9	9 047	6 188	5	1 277	879	44	5 550	3 940	58	15 874	11 007
Karlshamn . . .	2	2 060	1 433	1	214	149	2	264	177	5	2 538	1 759
Karlskrona . . .	4	4 450	3 058	—	—	—	6	787	556	10	5 237	3 614
Sölvesborg . . .	2	2 488	1 665	—	—	—	9	1 263	916	11	3 751	2 581
Landsbygd . . .	1	49	32	4	1 063	730	27	3 236	2 291	32	4 348	3 053
Kristianst. län . . .	4	4 344	2 901	2	317	186	18	3 757	2 797	24	8 418	5 884
Simrishamn . . .	3	2 881	1 880	1	243	147	3	584	402	7	3 708	2 429
Landsbygd . . .	1	1 463	1 021	1	74	39	15	3 173	2 395	17	4 710	3 455
Malmö. län . . .	107	181 264	121 946	53	169 894	121 185	40	3 401	2 397	200	354 559	245 528
Hälsingborg . . .	47	92 785	64 964	27	100 056	72 067	8	578	405	82	193 419	137 436
Höganäs . . .	7	13 770	9 836	1	305	201	2	203	136	10	14 278	10 173
Landskrona . . .	7	9 869	6 943	2	339	191	—	—	—	9	10 208	7 134
Malmö . . .	22	18 060	11 008	14	21 754	14 370	6	746	503	42	40 560	25 881
Trelleborg . . .	14	19 535	10 005	8	47 401	34 327	—	—	—	22	66 936	44 332
Ystad . . .	—	—	—	—	—	—	1	38	28	1	38	28
Landsbygd . . .	10	27 245	19 190	1	39	29	23	1 836	1 325	34	29 120	20 544
Hallands län . . .	5	5 006	3 255	11	55 218	39 991	6	653	457	22	60 877	43 703
Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	3	306	218	3	306	218
Halmstad . . .	3	4 224	2 772	2	531	365	3	347	239	8	5 102	3 376

Anm. I uppgifterna ingå icke, såsom tidigare, fiskefartyg och andra fartyg, som ej använts i

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYGM OM 20 NETTOTON OCH
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1951 ÅRS SLUT.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelf						

Hela riket 584 659 895 443 980 676 1 601 011 11 301 27 644 67 433 47 618 1 904 2 328 339 1 621 725

Därav i städer 522 619 947 417 832 528 1 567 280 11 074 54 206 26 074 18 542 1 256 2 213 301 1 543 828

handels-sjöfart. För uppgifter om dessa vid 1950 års slut, se berättelsen om sjöfart 1950 tab. 1.

Tab. 3. Byggnadsmaterial, ålder, värde och maskinstyrka för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dräktighetsgrupper	Stål eller järn												
	0—4 år			5—9 år			10—19 år			20 år och däröver			
	Bruttoton	An-tal	Bruttoton	1 000 kr.	An-tal	Bruttoton	1 000 kr.	An-tal	Bruttoton	1 000 kr.	An-tal	Bruttoton	1 000 kr.
1	Ångfartyg . .	22	57 746	100 785	29	71 147	91 710	22	32 457	47 725	496	495 895	353 537
2	— 49 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	464	158
3	50— 99 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	4 059	2 807
4	100— 199 . .	2	382	2 000	—	—	—	2	263	650	71	10 807	10 770
5	200— 299 . .	1	222	1 500	—	—	—	1	259	900	57	14 084	13 475
6	300— 499 . .	—	—	—	1	327	1 500	—	—	—	24	9 358	8 700
7	500— 999 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	47 466	34 343
8	1 000— 1 499 . .	—	—	—	3	3 758	6 000	6	8 054	12 775	106	134 498	85 790
9	1 500— 1 999 . .	5	9 445	17 000	12	20 819	33 225	12	20 105	30 100	53	92 842	72 508
10	2 000— 2 999 . .	10	22 926	42 260	9	25 070	34 285	—	—	—	37	92 881	62 835
11	3 000— 3 999 . .	1	3 646	4 025	2	6 893	7 200	1	3 776	3 300	10	35 295	23 400
12	4 000— 4 999 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	22 512	18 488
13	5 000— 5 999 . .	1	5 675	5 500	—	—	—	—	—	—	6	31 629	20 263
14	6 000— 7 999 . .	2	15 450	28 500	2	14 280	9 500	—	—	—	—	—	—
15	Motorfartyg .	141	533 280	763 946	140	538 013	693 637	95	303 339	370 866	178	217 110	186 543
16	— 49 . .	¹ 2	68	220	—	—	—	1	49	60	19	698	778
17	50— 99 . .	² 7	552	1 805	—	—	—	1	88	400	49	3 335	3 235
18	100— 199 . .	3	364	1 300	2	361	315	4	581	1 060	41	6 058	5 473
19	200— 299 . .	8	2 092	4 555	³ 3	747	960	6	1 408	1 950	18	4 388	3 905
20	300— 499 . .	10	4 223	9 315	16	6 989	9 387	9	3 759	6 091	14	4 697	5 427
21	500— 999 . .	8	6 205	11 640	7	4 278	8 750	12	9 296	15 825	1	757	850
22	1 000— 1 499 . .	18	23 946	44 315	5	6 466	12 700	7	8 121	10 925	—	—	—
23	1 500— 1 999 . .	14	24 556	52 365	15	26 291	61 010	6	9 694	16 700	3	5 314	5 500
24	2 000— 2 999 . .	11	25 204	57 100	9	21 352	51 590	7	17 800	28 130	6	16 142	16 800
25	3 000— 3 999 . .	3	11 185	23 000	25	89 667	137 900	12	40 490	64 625	3	10 710	8 900
26	4 000— 4 999 . .	5	22 814	38 600	20	91 718	125 450	7	33 622	41 750	3	12 850	12 800
27	5 000— 5 999 . .	14	74 738	114 500	10	54 417	64 800	5	26 546	28 950	12	66 642	56 750
28	6 000— 7 999 . .	18	122 341	176 591	11	80 047	84 000	7	45 220	49 000	6	40 534	28 125
29	8 000— 9 999 . .	5	45 290	50 500	12	102 478	98 775	5	43 018	44 375	1	9 729	8 000
30	10 000— 14 999 . .	15	169 702	177 840	5	53 202	38 000	6	63 647	61 025	—	—	—
31	15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	35 256	30 000
32	Segelfartyg med hjälpmaskin	2	394	650	6	1 835	2 590	13	2 629	2 770	65	8 389	6 673
33	— 49 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	25
34	50— 99 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	2 630	1 811
35	100— 199 . .	1	148	300	—	—	—	8	1 347	1 415	27	3 540	2 792
36	200— 299 . .	1	246	350	3	723	990	5	1 282	1 355	6	1 528	1 485
37	300— 499 . .	—	—	—	3	1 112	1 600	—	—	—	2	646	560
38	Samtliga fartyg	165	591 420	865 381	175	610 995	787 937	130	338 425	421 361	739	721 394	546 753

¹ Bygga av lättmetall. — ² Här ingå 4 fartyg om 345 bruttoton med ett värde av 1 055 000 kr. byggt av armerad betong.

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1951 års slut.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trä eller trä och järn												Summa			Indike- rade häst- krafter
0—4 år			5—9 år			10—19 år			20 år och där- över						
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.										

byggda av lättmetall. — ³ Här i ingår 1 fartyg om 264 bruttoton med ett värde av 180 000 kr,

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 078	1 815 150	1 279 290	79	377 087	258 954	596	75 404	44 435
2 Ångfartyg	316	543 108	372 170	20	52 279	36 910	174	33 271	17 462
3 Motorfartyg	354	1 220 425	870 540	59	324 808	222 044	231	29 462	18 167
4 Segelfartyg med hjälpmaskin	408	51 617	36 580	—	—	—	191	12 671	8 806
5 <i>Avförda under året</i>	26	27 546	19 744	3	7 284	5 224	5	612	403
6 Ångfartyg	10	11 364	7 546	1	5 233	5 960	2	427	282
7 Motorfartyg	9	15 409	11 630	2	2 051	1 264	—	—	—
8 Segelfartyg med hjälpmaskin	7	773	568	—	—	—	3	185	121
9 <i>Summa fartyg</i>	1 104	1 842 696	1 299 034	82	384 371	264 178	601	76 016	44 838
10 Ångfartyg	326	554 472	379 716	21	57 512	40 870	176	33 698	17 744
11 Motorfartyg	363	1 235 834	882 170	61	326 859	223 308	231	29 462	18 167
12 Segelfartyg med hjälpmaskin	415	52 390	37 148	—	—	—	194	12 856	8 927

¹ Därav upplagda 7 fartyg om 4 653 brutto- och 947 nettoton, flertalet isbrytare. — ² Därav upplagda 2 fartyg och 3 204 nettoton använda för lagringsändamål. — ³ Därav 4 fartyg om 24 360 brutto- och 18 076 nettoton,

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden Å de i handelssjöfart år

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ångfartyg											
Dräktighetsgrupper	Brutto-ton	Befälhavare	Styrmän	Radiotelegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maschinenbefäl	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Brutto-ton	Befälhavare
Bruttoton								manlig	kvinnlig		
1 — 49	212	5	1	—	4	4	1	1	2	2 217	51
2 50— 99	3 392	43	8	—	55	41	24	—	8	6 605	99
3 100— 199	8 923	57	38	—	130	61	105	1	47	8 850	59
4 200— 299	12 705	52	48	—	176	66	111	2	131	10 430	44
5 300— 499	7 697	20	25	—	80	30	47	11	69	19 668	49
6 500— 999	43 381	53	127	(2) 1	316	131	208	112	64	20 536	28
7 1 000— 1 499	142 653	112	328	(6) 5	697	333	605	314	100	38 533	30
8 1 500— 1 999	139 583	80	240	(51) 39	559	238	465	293	52	64 122	37
9 2 000— 2 999	140 877	56	169	(56) 50	446	173	367	261	1	80 498	34
10 3 000— 3 999	43 610	14	46	(16) 15	158	54	156	80	33	152 052	43
11 4 000— 4 999	17 686	4	12	(8) 8	47	15	35	61	70	156 009	34
12 5 000— 5 999	32 209	6	18	(6) 6	65	22	57	40	—	222 343	41
13 6 000— 7 999	29 730	4	12	(6) 6	50	19	48	58	60	281 619	41
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 515	23
15 10 000—14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275 442	25
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 256	2
17 <i>Summa</i>	628 658	506	1 072	(151) 130	2 783	1 187	2 229	1 234	637	1 574 695	640

Summa bemanning för ångfartyg: 9 778

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

om 20 nettoton och däröver år 1951.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
post och gods			Fartyg, använda till bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa			
Summa															
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	
1 753	2 267 641	1 582 679	20	7 847	2 080	129	52 692	36 855	2	159	111	1 904	2 328 339	1 621 725	1
510	628 658	426 542	19	7 782	2 045	55	23 455	15 393	—	—	—	584	659 895	443 980	2
644	1 574 695	1 110 751	1	65	35	31	26 251	19 341	—	—	—	676	1 601 011	1 130 127	3
599	64 288	45 386	—	—	—	43	2 986	2 121	2	159	111	644	67 433	47 618	4
34	35 442	25 371	—	—	—	52	15 658	10 685	2	119	81	88	51 219	36 137	5
13	17 024	11 788	—	—	—	26	9 390	6 111	—	—	—	39	26 414	17 899	6
11	17 460	12 894	—	—	—	14	5 354	3 918	—	—	—	25	22 814	16 812	7
10	958	639	—	—	—	12	914	656	2	119	81	24	1 991	1 426	8
1 787	2 303 083	1 608 050	20	7 847	2 080	181	68 350	47 540	4	278	192	1 992	2 379 558	1 657 862	9
523	645 682	438 330	19	7 782	2 045	81	32 845	21 504	—	—	—	623	686 309	461 879	10
655	1 592 155	1 123 645	1	65	35	45	31 605	23 259	—	—	—	701	1 623 825	1 146 939	11
609	65 246	46 075	—	—	—	55	3 900	2 777	4	278	192	668	69 424	49 044	12

tyg om 9 921 brutto- och 6 804 nettoton upplagda för ombyggnad och utrustning och 4 fartyg om 4 678 brutto- vilka levererades vid årets slut men ej satts i trafik.

1951 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Motorfartyg							Segelfartyg med hjälpmaskin							
Styr- män	Radio- telegra- fister ¹	An- nan däcks- perso- nal	Ma- skin- befäl	An- nan ma- skin- perso- nal	Övrig personal		Brutto- ton	Be- fäl- hava- re	Styr- män (Bäs- te- män)	Annan däcks- perso- nal	Motor- skötare	Övrig personal		
					manlig	kvinnlig						manlig	kvinnlig	
8	—	30	—	23	—	—	2 610	64	27	31	12	—	1	1
20	—	68	3	52	5	9	23 669	317	246	310	24	2	11	2
48	—	108	44	37	20	19	22 062	159	147	313	10	77	7	3
44	—	137	52	16	29	26	10 636	44	43	141	8	42	1	4
69	—	189	84	42	74	10	5 311	15	12	67	10	13	3	5
73	(2) 2	161	80	74	65	28	—	—	—	—	—	—	—	6
90	(9) 3	215	91	134	106	20	—	—	—	—	—	—	—	7
112	(34) 29	293	117	203	191	18	—	—	—	—	—	—	—	8
102	(32) 29	319	124	219	254	54	—	—	—	—	—	—	—	9
131	(43) 41	469	182	340	322	2	—	—	—	—	—	—	—	10
102	(34) 33	391	151	292	271	6	—	—	—	—	—	—	—	11
124	(42) 42	497	202	402	448	40	—	—	—	—	—	—	—	12
127	(43) 43	539	205	459	435	68	—	—	—	—	—	—	—	13
69	(23) 23	278	111	227	176	1	—	—	—	—	—	—	—	14
79	(27) 27	317	131	273	365	14	—	—	—	—	—	—	—	15
7	(4) 4	33	16	47	264	25	—	—	—	—	—	—	—	16
1 205	(293) 276	4 044	1 593	2 840	3 025	340	64 288	599	475	862	64	134	23	17

Summa bemanning för motorfartyg: 13 963

Summa bemanning för segelfartyg med hjälpmaskin: 2 157

Tab. 6. Översikt av de år 1951 till Sverige inklarerade

1	2	3		4		5		6		7		8		9	
		Ång- och motorfartyg										Segelfartyg (med			
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande							
		Nationalitet													
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	31 893	21 098 429	3 273	3 927 208	35 166	25 025 637	6 227	678 178						
2	<i>Svenska</i>	10 038	10 077 514	747	1 020 206	10 785	11 097 720	4 922	502 181						
3	<i>Främmande</i>	21 855	11 020 915	2 526	2 907 002	24 381	13 927 917	1 305	175 997						
4	Norska	1 091	1 439 642	340	771 736	1 431	2 211 378	32	1 705						
5	Danska	12 463	4 805 679	189	254 142	12 652	5 059 821	449	44 476						
6	Isländska	25	12 341	6	8 582	31	20 923	—	—						
7	Finska	954	569 950	171	211 196	1 125	781 146	317	47 710						
8	Ryska	144	217 542	18	27 533	162	245 125	—	—						
9	Polska	356	374 055	54	139 579	410	513 634	—	—						
10	Tyska	4 601	1 501 136	923	590 065	5 524	2 091 201	436	74 112						
11	Nederländska	1 630	420 021	567	172 532	2 197	592 553	46	4 213						
12	Belgiska	29	27 528	5	22 590	34	50 118	—	—						
13	Engelska	361	926 822	125	315 585	486	1 242 407	—	—						
14	Irändska	5	3 248	6	5 792	11	9 040	—	—						
15	Franska	19	43 208	5	21 665	24	64 873	—	—						
16	Spanska	4	10 952	21	43 034	25	53 986	—	—						
17	Italienska	7	31 948	9	41 222	16	76 170	—	—						
18	Grekiska	9	43 059	17	66 779	26	109 838	—	—						
19	Övriga europeiska	12	18 392	6	16 712	18	35 104	—	—						
20	Liberianska	5	31 559	3	13 752	8	45 311	—	—						
21	Syriska	—	—	1	1 247	1	1 247	—	—						
22	Indiska	1	5 873	—	—	1	5 873	—	—						
23	Canadensiska	1	2 393	1	2 377	2	4 770	—	—						
24	Amerikanska (U. S. A.)	50	337 833	13	76 836	63	414 669	—	—						
25	Centralamerikanska	83	176 960	44	100 739	127	277 699	25	3 781						
26	Brasilianska	5	17 774	—	—	5	17 774	—	—						
27	Uruguayanska	—	—	1	3 048	1	3 048	—	—						
28	Nya Zeeländska	—	—	1	209	1	209	—	—						
29	Avgångna	28 478	19 110 118	6 691	6 063 270	35 169	25 173 388	2 502	197 156						
30	<i>Svenska</i>	8 620	8 872 809	2 198	2 331 230	10 818	11 204 039	1 464	126 665						
31	<i>Främmande</i>	19 858	10 237 309	4 493	3 732 040	24 351	13 969 349	1 038	70 491						
32	Norska	820	1 211 449	610	1 025 502	1 430	2 236 951	38	598						
33	Danska	12 161	4 778 231	489	270 559	12 650	5 048 790	599	32 411						
34	Isländska	22	16 914	11	5 081	33	21 995	—	—						
35	Finska	749	606 916	376	177 149	1 125	784 065	43	4 183						
36	Ryska	50	80 913	115	170 735	165	251 648	—	—						
37	Polska	382	484 271	29	36 592	411	520 863	—	—						
38	Tyska	3 375	1 345 352	2 120	745 498	5 495	2 090 830	286	26 116						
39	Nederländska	1 709	425 199	484	170 181	2 193	595 380	61	5 672						
40	Belgiska	18	30 131	14	18 699	32	48 830	—	—						
41	Engelska	348	589 496	143	671 648	491	1 261 144	—	—						
42	Irändska	9	7 538	2	1 502	11	9 040	—	—						
43	Franska	20	41 242	4	23 631	24	64 873	—	—						
44	Spanska	22	45 077	4	10 952	26	56 029	—	—						
45	Italienska	10	38 957	6	37 225	16	76 182	—	—						
46	Grekiska	20	79 441	5	24 463	25	103 904	—	—						
47	Övriga europeiska	12	23 571	5	11 143	17	34 714	—	—						
48	Liberianska	4	14 321	4	30 990	8	45 311	—	—						
49	Indiska	—	—	1	5 873	1	5 873	—	—						
50	Canadensiska	1	2 377	1	2 393	2	4 770	—	—						

och från Sverige utklarade fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
och utan hjälmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 220	80 076	7 447	758 254	38 120	21 776 607	4 493	4 007 284	42 613	25 783 891	1
584	44 419	5 506	546 600	14 960	10 579 695	1 331	1 064 625	16 291	11 644 320	2
636	35 657	1 941	211 654	23 160	11 196 912	3 162	2 942 659	26 322	14 139 571	3
25	816	57	2 521	1 123	1 441 347	365	772 552	1 488	2 213 899	4
500	24 457	949	68 933	12 912	4 850 155	689	278 599	13 601	5 128 754	5
—	—	—	—	25	12 341	6	8 582	31	20 923	6
5	642	322	48 352	1 271	617 660	176	211 838	1 447	829 498	7
—	—	—	—	144	217 542	18	27 583	162	245 125	8
—	—	—	—	356	374 055	54	139 579	410	513 634	9
82	7 396	518	81 508	5 087	1 575 248	1 005	597 461	6 042	2 172 709	10
20	1 866	66	6 079	1 676	424 234	587	174 398	2 253	598 632	11
—	—	—	—	29	27 528	5	22 590	34	50 118	12
—	—	—	—	361	926 822	125	315 585	486	1 242 407	13
—	—	—	—	5	3 248	6	5 792	11	9 040	14
—	—	—	—	19	43 208	5	21 665	24	64 873	15
—	—	—	—	4	10 952	21	43 034	25	53 986	16
—	—	—	—	7	34 948	9	41 222	16	76 170	17
—	—	—	—	9	43 059	17	66 779	26	109 838	18
—	—	—	—	12	18 392	6	16 712	18	35 104	19
—	—	—	—	5	31 559	3	13 752	8	45 311	20
—	—	—	—	—	—	1	1 247	1	1 247	21
—	—	—	—	1	5 873	—	—	1	5 873	22
—	—	—	—	1	2 393	1	2 377	2	4 770	23
—	—	—	—	50	337 833	13	76 836	63	414 669	24
4	480	29	4 261	108	180 741	48	101 219	156	281 960	25
—	—	—	—	5	17 774	—	—	5	17 774	26
—	—	—	—	—	—	1	3 048	1	3 048	27
—	—	—	—	—	—	1	209	1	209	28
4 940	557 971	7 442	755 127	30 980	19 307 274	11 631	6 621 241	42 611	25 928 515	29
4 038	417 928	5 502	544 593	10 084	8 999 474	6 236	2 749 158	16 320	11 748 632	30
902	140 043	1 940	210 534	20 896	10 307 800	5 395	3 872 083	26 291	14 179 883	31
19	1 923	57	2 521	858	1 212 047	629	1 027 425	1 487	2 239 472	32
353	36 764	952	69 175	12 760	4 810 642	842	307 323	13 602	5 117 965	33
—	—	—	—	22	16 914	11	5 081	33	21 995	34
278	44 115	321	48 298	792	611 099	654	221 264	1 446	832 363	35
—	—	—	—	50	80 913	115	170 735	165	251 648	36
—	—	—	—	382	484 271	29	36 592	411	520 863	37
230	54 266	516	80 382	3 661	1 371 448	2 350	799 764	6 011	2 171 212	38
5	407	66	6 079	1 770	430 871	489	170 588	2 259	601 459	39
—	—	—	—	18	30 131	14	18 699	32	48 830	40
—	—	—	—	348	589 496	143	671 648	491	1 261 144	41
—	—	—	—	9	7 538	2	1 502	11	9 040	42
—	—	—	—	20	41 242	4	23 631	24	64 873	43
—	—	—	—	22	45 077	4	10 952	26	56 029	44
—	—	—	—	10	38 957	6	37 225	16	76 182	45
—	—	—	—	20	79 441	5	24 463	25	103 904	46
—	—	—	—	12	23 571	5	11 143	17	34 714	47
—	—	—	—	4	14 321	4	30 990	8	45 311	48
—	—	—	—	—	—	1	5 873	1	5 873	49
—	—	—	—	1	2 377	1	2 393	2	4 770	50
—	—	—	—	42	264 311	20	146 126	62	410 437	51
17	2 568	28	4 079	93	149 876	62	130 892	155	280 768	52
—	—	—	—	—	—	5	17 774	5	17 774	53
—	—	—	—	1	3 048	—	—	1	3 048	54
—	—	—	—	1	209	—	—	1	209	55

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1951 med
angivande av fartygens nationalitet.

I. Inklarerade fartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Norge	2 189	359 653	373	354 502	2 562					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Finland</i> . . .	2 022	777 347	346	365 714	2 368	1 143 061	—	—	2 368	1 143 061
Svenska	895	323 171	61	45 527	956	368 698	—	—	956	368 698
Norska	8	3 680	14	46 832	22	50 512	—	—	22	50 512
Danska	—	—	15	19 953	15	19 953	—	—	15	19 953
Isländska	1	1 172	—	—	1	1 172	—	—	1	1 172
Finska	1 094	437 253	116	150 613	1 210	587 866	—	—	1 210	587 866
Ryska	4	8 179	—	—	4	8 179	—	—	4	8 179
Polska	—	—	8	14 155	8	14 155	—	—	8	14 155
Tyska	5	1 435	65	32 606	70	34 041	—	—	70	34 041
Nederländska	1	301	55	13 587	56	13 888	—	—	56	13 888
Engelska	—	—	2	2 847	2	2 847	—	—	2	2 847
Irändska	—	—	1	1 199	1	1 199	—	—	1	1 199
Canadensiska	—	—	1	2 377	1	2 377	—	—	1	2 377
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	4	22 509	4	22 509	—	—	4	22 509
Costaricanska	14	2 156	—	—	14	2 156	—	—	14	2 156
Panamensiska	—	—	4	13 509	4	13 509	—	—	4	13 509
<i>Europeiska Sovjet-</i> <i>unionen</i>	95	149 417	9	11 466	104	160 883	4	9 740	108	170 623
vid Norra Ishavet	17	28 667	—	—	17	28 667	—	—	17	28 667
» Östersjön	71	89 519	9	11 466	80	100 985	2	4 544	82	105 529
» Svarta havet	7	31 231	—	—	7	31 231	2	5 196	9	36 427
Svenska	1	4 517	—	—	1	4 517	2	5 196	3	9 713
Danska	1	2 387	1	1 319	2	3 706	—	—	2	3 706
Finska	4	3 984	1	1 074	5	5 058	—	—	5	5 058
Ryska	84	125 287	6	7 364	90	132 651	2	4 544	92	137 195
Polska	1	5 024	—	—	1	5 024	—	—	1	5 024
Grekiska	2	3 126	1	1 709	3	4 835	—	—	3	4 835
Rumänska	1	2 751	—	—	1	2 751	—	—	1	2 751
Turkiska	1	2 341	—	—	1	2 341	—	—	1	2 341
<i>Polen</i>	3 612	1 904 846	177	511 763	3 789	2 416 609	13	10 341	3 802	2 426 950
Svenska	2 210	1 011 814	28	40 217	2 238	1 052 031	3	718	2 241	1 052 749
Norska	79	104 683	52	194 161	131	298 844	—	—	131	298 844
Danska	174	56 398	10	18 865	184	75 263	—	—	184	75 263
Finska	86	78 145	16	25 919	102	104 064	—	—	102	104 064
Ryska	48	67 087	—	—	48	67 087	—	—	48	67 087
Polska	339	347 587	37	107 842	376	455 429	10	9 623	386	465 052
Tyska	602	219 872	7	1 083	609	220 955	—	—	609	220 955
Nederländska	68	14 405	4	1 028	72	15 433	—	—	72	15 433
Belgiska	3	2 772	—	—	3	2 772	—	—	3	2 772
Engelska	2	1 694	11	62 740	13	64 434	—	—	13	64 434
Schweiziska	1	389	—	—	1	389	—	—	1	389
Italienska	—	—	4	23 839	4	23 839	—	—	4	23 839
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	3	20 604	3	20 604	—	—	3	20 604
Costaricanska	—	—	1	448	1	448	—	—	1	448
Panamensiska	—	—	4	15 017	4	15 017	—	—	4	15 017
<i>Östtyskland</i>	3 345	1 114 435	126	19 335	3 471	1 133 770	1	1 136	3 472	1 134 906
Svenska	2 679	993 445	48	5 099	2 727	998 544	—	—	2 727	998 544
Norska	13	5 813	8	2 840	21	8 653	—	—	21	8 653
Danska	92	12 284	1	10	93	12 294	—	—	93	12 294
Finska	3	2 018	3	952	6	2 970	—	—	6	2 970
Ryska	—	—	—	—	—	—	1	1 136	1	1 136
Tyska	447	81 949	11	2 465	458	84 414	—	—	458	84 414
Nederländska	110	17 941	55	7 969	165	25 910	—	—	165	25 910
Panamensiska	1	985	—	—	1	985	—	—	1	985
<i>Västtyskland</i>	4 147	1 681 991	344	576 606	4 491	2 258 597	75	9 509	4 566	2 268 106
vid Östersjön	1 319	245 598	163	175 946	1 482	421 544	17	1 620	1 499	423 164
» Nordsjön	2 828	1 436 393	181	400 660	3 009	1 837 053	58	7 889	3 067	1 844 942
Svenska	949	670 557	78	109 636	1 027	780 193	17	1 741	1 044	781 934
Norska	15	21 302	19	46 975	34	68 277	—	—	34	68 277

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	24	26 635	7	13 349	31	39 984	—	—	31	39 984
Finska	27	35 617	1	460	28	36 077	—	—	28	36 077
Pol ska	—	—	2	7 545	2	7 545	—	—	2	7 545
Tyska	2 984	882 142	201	294 125	3 185	1 176 267	58	7 768	3 243	1 184 035
Nederländska	118	27 296	21	48 148	139	75 444	—	—	139	75 444
Belgiska	5	4 052	1	5 563	6	9 615	—	—	6	9 615
Engelska	—	—	4	16 965	4	16 965	—	—	4	16 965
Franska	1	461	—	—	1	461	—	—	1	461
Spanska	—	—	1	1 487	1	1 487	—	—	1	1 487
Schweiziska	—	—	1	4 714	1	4 714	—	—	1	4 714
Italienska	—	—	1	2 940	1	2 940	—	—	1	2 940
Grekiska	—	—	1	1 596	1	1 596	—	—	1	1 596
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	3	16 777	3	16 777	—	—	3	16 777
Honduranska	—	—	3	6 326	3	6 326	—	—	3	6 326
Costaricanska	12	2 572	—	—	12	2 572	—	—	12	2 572
Panamensiska	12	11 357	—	—	12	11 357	—	—	12	11 357
<i>Nederländerna</i>	<i>1 409</i>	<i>680 180</i>	<i>142</i>	<i>356 147</i>	<i>1 551</i>	<i>1 036 327</i>	<i>79</i>	<i>52 009</i>	<i>1 630</i>	<i>1 086 336</i>
Svenska	417	331 712	33	66 693	450	398 405	56	44 002	506	442 407
Norska	8	26 146	17	66 966	25	93 112	—	—	25	93 112
Danska	7	9 520	4	9 459	11	18 979	—	—	11	18 979
Isländska	1	1 114	1	2 134	2	3 248	—	—	2	3 248
Finska	7	5 585	5	7 734	12	13 319	—	—	12	13 319
Pol ska	1	1 346	—	—	1	1 346	—	—	1	1 346
Tyska	212	116 959	32	101 715	244	218 674	—	—	244	218 674
Nederländska	737	170 639	34	24 911	771	195 550	22	5 216	793	200 766
Belgiska	1	924	3	16 689	4	17 613	—	—	4	17 613
Engelska	5	8 678	4	21 611	9	30 289	1	2 791	10	33 080
Franska	—	—	1	5 426	1	5 426	—	—	1	5 426
Spanska	—	—	2	6 048	2	6 048	—	—	2	6 048
Schweiziska	2	790	—	—	2	790	—	—	2	790
Jugoslaviska	—	—	2	9 120	2	9 120	—	—	2	9 120
Grekiska	—	—	2	8 221	2	8 221	—	—	2	8 221
Liberianska	—	—	1	4 584	1	4 584	—	—	1	4 584
Costaricanska	4	936	—	—	4	936	—	—	4	936
Panamensiska	7	5 831	1	4 836	8	10 667	—	—	8	10 667
<i>Belgien</i>	<i>876</i>	<i>453 565</i>	<i>51</i>	<i>133 144</i>	<i>927</i>	<i>586 709</i>	<i>55</i>	<i>22 959</i>	<i>982</i>	<i>609 668</i>
Svenska	396	301 262	27	92 563	423	393 825	33	18 328	456	412 153
Norska	11	6 096	3	8 029	14	14 125	—	—	14	14 125
Danska	7	3 596	2	3 709	9	7 305	—	—	9	7 305
Isländska	—	—	1	703	1	703	—	—	1	703
Finska	3	1 785	1	347	4	2 132	—	—	4	2 132
Pol ska	1	1 336	1	3 066	2	4 402	—	—	2	4 402
Tyska	238	82 413	9	4 209	247	86 622	2	531	249	87 153
Nederländska	202	46 249	2	415	204	46 654	20	4 100	224	50 764
Belgiska	13	7 500	—	—	13	7 500	—	—	13	7 500
Engelska	—	—	1	521	1	521	—	—	1	521
Costaricanska	1	448	—	—	1	448	—	—	1	448
Panamensiska	4	2 880	3	16 534	7	19 414	—	—	7	19 414
Uruguay ska	—	—	1	3 048	1	3 048	—	—	1	3 048
<i>Storbritannien</i>	<i>1 950</i>	<i>1 952 176</i>	<i>324</i>	<i>708 768</i>	<i>2 274</i>	<i>2 660 944</i>	<i>68</i>	<i>33 044</i>	<i>2 342</i>	<i>2 693 968</i>
Svenska	962	1 228 886	184	359 828	1 146	1 588 714	9	6 645	1 155	1 595 359
Norska	107	90 849	18	36 378	125	127 227	41	15 193	166	142 420
Danska	18	15 419	3	2 330	21	17 749	1	219	22	17 968
Isländska	—	—	1	2 949	1	2 949	—	—	1	2 949
Finska	13	8 164	1	2 913	14	11 077	—	—	14	11 077
Ryska	8	16 989	11	19 057	19	36 046	—	—	19	36 046
Tyska	275	87 603	13	11 685	288	99 288	—	—	288	99 288
Nederländska	257	61 302	5	1 566	262	62 868	10	2 342	272	65 210
Belgiska	3	1 128	—	—	3	1 128	—	—	3	1 128
Engelska	266	415 342	45	141 587	311	556 929	7	8 645	318	565 574

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Irländska	5	3 248	—	—	5	3 248	—	—	5	3 248
Franska	1	310	—	—	1	310	—	—	1	310
Spanska	—	—	15	29 905	15	29 905	—	—	15	29 905
Schweiziska	4	1 569	—	—	4	1 569	—	—	4	1 569
Italienska	3	2 471	2	6 352	5	8 823	—	—	5	8 823
Grekiska	—	—	12	53 657	12	53 657	—	—	12	53 657
Liberianska	1	569	2	9 168	3	9 737	—	—	3	9 737
Costaricanska	9	2 154	2	583	11	2 737	—	—	11	2 737
Panamensiska	17	14 649	10	30 810	27	45 459	—	—	27	45 459
Brasilianska	1	1 524	—	—	1	1 524	—	—	1	1 524
<i>Nordirland</i>	1	1 354	1	3 760	2	5 114	2	2 502	4	7 616
Svenska	—	—	1	3 760	1	3 760	—	—	1	3 760
Engelska	1	1 354	—	—	1	1 354	2	2 502	3	3 856
<i>Irländska republiken</i>	6	2 783	3	3 598	9	6 381	3	3 856	12	10 237
Danska	3	1 014	—	—	3	1 014	—	—	3	1 014
Nederländska	1	241	—	—	1	241	—	—	1	241
Engelska	1	1 131	—	—	1	1 131	3	3 856	4	4 987
Irländska	—	—	3	3 598	3	3 598	—	—	3	3 598
Honduranska	1	397	—	—	1	397	—	—	1	397
<i>Frankrike</i>	213	270 491	25	52 424	238	322 915	106	74 269	344	397 184
vid Atlanten	206	242 912	25	52 424	231	295 336	73	37 273	304	332 609
» Medelhavet	7	27 579	—	—	7	27 579	33	36 996	40	64 575
Svenska	116	133 969	14	23 384	130	157 353	64	66 327	194	223 680
Norska	25	68 940	3	5 104	28	74 044	—	—	28	74 044
Danska	10	8 903	—	—	10	8 903	1	159	11	9 062
Finska	3	2 844	—	—	3	2 844	—	—	3	2 844
Tyska	16	7 265	—	—	16	7 265	2	244	18	7 509
Nederländska	23	4 689	1	758	24	5 447	39	7 539	63	12 986
Engelska	4	21 969	—	—	4	21 969	—	—	4	21 969
Franska	11	10 208	3	14 522	14	24 730	—	—	14	24 730
Spanska	4	10 952	—	—	4	10 952	—	—	4	10 952
Italienska	—	—	1	4 403	1	4 403	—	—	1	4 403
Turkiska	—	—	1	2 094	1	2 094	—	—	1	2 094
Costaricanska	—	—	1	1 061	1	1 061	—	—	1	1 061
Panamensiska	1	752	1	1 098	2	1 850	—	—	2	1 850
<i>Spanien</i>	61	96 740	—	—	61	96 740	26	31 234	87	127 974
vid Atlanten	7	9 215	—	—	7	9 215	10	11 801	17	21 016
» Medelhavet	54	87 525	—	—	54	87 525	16	19 433	70	106 958
Svenska	51	75 788	—	—	51	75 788	26	31 234	77	107 022
Norska	3	10 388	—	—	3	10 388	—	—	3	10 388
Danska	1	1 980	—	—	1	1 980	—	—	1	1 980
Finska	2	1 778	—	—	2	1 778	—	—	2	1 778
Tyska	4	6 806	—	—	4	6 806	—	—	4	6 806
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	28	34 115	1	8 159	29	42 274	7	8 867	36	51 141
Svenska	27	32 555	1	8 159	28	40 714	7	8 867	35	49 581
Norska	1	1 560	—	—	1	1 560	—	—	1	1 560
<i>Gibraltär och Malta:</i> Svenska	—	—	—	—	—	—	4	9 089	4	9 089
<i>Schweiz:</i> Tyska	1	172	—	—	1	172	2	344	3	516
<i>Italien</i>	9	15 077	—	—	9	15 077	45	53 289	54	68 366
Svenska	6	8 602	—	—	6	8 602	45	53 289	51	61 891
Norska	2	5 420	—	—	2	5 420	—	—	2	5 420
Tyska	1	1 055	—	—	1	1 055	—	—	1	1 055

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Jugoslavien</i> . .	3	5 162	—	—	3	5 162	6	5 908	9	11 070
Svenska	2	2 212	—	—	2	2 212	6	5 908	8	8 120
Jugoslaviska	1	2 950	—	—	1	2 950	—	—	1	2 950
<i>Grekland (med Kreta)</i>	24	45 399	—	—	24	45 399	14	31 882	38	77 281
Svenska	22	42 107	—	—	22	42 107	14	31 882	36	73 989
Norska	1	1 681	—	—	1	1 681	—	—	1	1 681
Finska	1	1 611	—	—	1	1 611	—	—	1	1 611
<i>Bulgarien: Svenska</i> .	—	—	—	—	—	—	2	4 162	2	4 162
<i>Rumänien</i> . . .	3	12 830	—	—	3	12 830	2	9 080	5	21 910
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	9 080	2	9 080
Grekiska	1	5 228	—	—	1	5 228	—	—	1	5 228
Rumänska	1	3 102	—	—	1	3 102	—	—	1	3 102
Turkiska	1	4 500	—	—	1	4 500	—	—	1	4 500
<i>Turkiet</i> . . .	20	32 247	—	—	20	32 247	28	58 072	48	90 319
Svenska	17	28 074	—	—	17	28 074	28	58 072	45	86 146
Finska	3	4 173	—	—	3	4 173	—	—	3	4 173
<i>Egypten</i> . . .	12	25 250	—	—	12	25 250	15	36 655	27	61 905
Svenska	11	21 736	—	—	11	21 736	15	36 655	26	58 391
Danska	1	3 514	—	—	1	3 514	—	—	1	3 514
<i>Libyen</i> . . .	2	8 788	—	—	2	8 788	—	—	2	8 788
Svenska	1	701	—	—	1	701	—	—	1	701
Norska	1	8 087	—	—	1	8 087	—	—	1	8 087
<i>Tunisien</i> . . .	5	5 288	—	—	5	5 288	2	3 209	7	8 497
Svenska	3	3 200	—	—	3	3 200	1	1 437	4	4 637
Danska	1	1 087	—	—	1	1 087	—	—	1	1 087
Tyska	1	1 001	—	—	1	1 001	1	1 772	2	2 773
<i>Algeriet</i> . . .	24	36 553	—	—	24	36 553	12	14 410	36	50 963
Svenska	14	21 063	—	—	14	21 063	11	12 850	25	33 913
Norska	1	1 478	—	—	1	1 478	1	1 560	2	3 038
Danska	2	3 830	—	—	2	3 830	—	—	2	3 830
Finska	1	1 234	—	—	1	1 234	—	—	1	1 234
Polska	1	2 612	—	—	1	2 612	—	—	1	2 612
Tyska	5	6 336	—	—	5	6 336	—	—	5	6 336
<i>Franska Marocko</i> .	88	164 647	—	—	88	164 647	22	32 524	110	197 171
Svenska	76	142 662	—	—	76	142 662	21	30 725	97	173 387
Norska	2	6 038	—	—	2	6 038	—	—	2	6 038
Danska	4	6 267	—	—	4	6 267	—	—	4	6 267
Tyska	5	6 251	—	—	5	6 251	1	1 799	6	8 050
Panamensiska	1	3 429	—	—	1	3 429	—	—	1	3 429
<i>Tanger: Svenska</i> . .	2	1 961	—	—	2	1 961	5	12 406	7	14 367
<i>Kanarieöarna</i> . .	29	67 379	—	—	29	67 379	—	—	29	67 379
Svenska	28	62 520	—	—	28	62 520	—	—	28	62 520
Norska	1	4 859	—	—	1	4 859	—	—	1	4 859
<i>Franska Västafrika</i>	4	7 155	—	—	4	7 155	1	1 496	5	8 651
Svenska	3	4 203	—	—	3	4 203	1	1 496	4	5 699
Franska	1	2 952	—	—	1	2 952	—	—	1	2 952

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brittiska Västafrika</i>	18	41 393	—	—	18	41 393	8	16 974	26	58 367
Svenska	14	29 185	—	—	14	29 185	8	16 974	22	46 159
Norska	2	8 686	—	—	2	8 686	—	—	2	8 686
Danska	2	3 522	—	—	2	3 522	—	—	2	3 522
<i>Franska Ekvatorial- afrika</i>	10	29 884	—	—	10	29 884	7	13 126	17	43 010
Svenska	3	7 974	—	—	3	7 974	7	13 126	10	21 100
Norska	5	12 717	—	—	5	12 717	—	—	5	12 717
Franska	1	5 028	—	—	1	5 028	—	—	1	5 028
Panamensiska	1	4 165	—	—	1	4 165	—	—	1	4 165
<i>Belgiska Kongo:</i>										
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	6 714	3	6 714
<i>Angola: Svenska . . .</i>	—	—	—	—	—	—	2	4 478	2	4 478
<i>Sydafrikanska Unio- nen</i>	21	70 686	—	—	21	70 686	10	27 395	31	98 081
Svenska	17	46 119	—	—	17	46 119	10	27 395	27	73 514
Engelska	4	24 567	—	—	4	24 567	—	—	4	24 567
<i>Portugisiska Ost- afrika</i>	2	6 760	—	—	2	6 760	16	43 946	18	50 706
Svenska	—	—	—	—	—	—	16	43 946	16	43 946
Danska	1	1 761	—	—	1	1 761	—	—	1	1 761
Panamensiska	1	4 999	—	—	1	4 999	—	—	1	4 999
<i>Brittiska Ostafrika .</i>	5	23 034	—	—	5	23 034	1	5 028	6	28 062
Svenska	1	1 820	—	—	1	1 820	—	—	1	1 820
Norska	4	21 214	—	—	4	21 214	—	—	4	21 214
Franska	—	—	—	—	—	—	1	5 028	1	5 028
<i>Anglo-Egyptiska Su- dan</i>	9	30 058	—	—	9	30 058	—	—	9	30 058
Svenska	8	26 212	—	—	8	26 212	—	—	8	26 212
Panamensiska	1	3 846	—	—	1	3 846	—	—	1	3 846
<i>Övriga Afrika . . .</i>	8	16 875	—	—	8	16 875	5	13 003	13	29 878
Svenska	7	13 306	—	—	7	13 306	5	13 003	12	26 309
Norska	1	3 569	—	—	1	3 569	—	—	1	3 569
<i>Cypern</i>	7	15 773	—	—	7	15 773	21	41 159	28	56 932
Svenska	6	13 397	—	—	6	13 397	21	41 159	27	54 556
Norska	1	2 376	—	—	1	2 376	—	—	1	2 376
<i>Syrien: Svenska . . .</i>	1	696	—	—	1	696	6	9 681	7	10 377
<i>Libanon: Svenska . .</i>	1	2 596	—	—	1	2 596	16	45 737	17	48 333
<i>Israel: Svenska . . .</i>	8	22 480	—	—	8	22 480	5	13 959	13	36 439
<i>Adenområdet . . .</i>	8	36 833	—	—	8	36 833	2	9 998	10	46 831
Svenska	5	23 559	—	—	5	23 559	2	9 998	7	33 557
Norska	3	13 274	—	—	3	13 274	—	—	3	13 274
<i>Bahreïnöarna och Koweit</i>	44	328 039	—	—	44	328 039	—	—	44	328 039
Svenska	17	129 668	—	—	17	129 668	—	—	17	129 668
Norska	7	51 559	—	—	7	51 559	—	—	7	51 559

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	2	15 931	—	—	2	15 931	—	—	2	15 931
Tyska	1	7 305	—	—	1	7 305	—	—	1	7 305
Engelska	4	27 912	—	—	4	27 912	—	—	4	27 912
Italienska	2	16 239	—	—	2	16 239	—	—	2	16 239
Liberianska	1	8 524	—	—	1	8 524	—	—	1	8 524
Amerikanska (U.S.A.)	5	41 351	—	—	5	41 351	—	—	5	41 351
Panamensiska	3	26 482	—	—	3	26 482	—	—	3	26 482
Brasilianska	2	3 068	—	—	2	3 068	—	—	2	3 068
<i>Övriga Arabien</i>	<i>7</i>	<i>50 124</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>7</i>	<i>50 124</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>7</i>	<i>50 124</i>
Svenska	2	16 717	—	—	2	16 717	—	—	2	16 717
Norska	3	20 035	—	—	3	20 035	—	—	3	20 035
Finska	1	5 083	—	—	1	5 083	—	—	1	5 083
Engelska	1	8 289	—	—	1	8 289	—	—	1	8 289
<i>Irak</i>	<i>1</i>	<i>3 780</i>	<i>1</i>	<i>3 086</i>	<i>2</i>	<i>6 866</i>	<i>1</i>	<i>2 935</i>	<i>3</i>	<i>9 804</i>
Svenska	—	—	1	3 086	1	3 086	1	2 938	2	6 024
Norska	1	3 780	—	—	1	3 780	—	—	1	3 780
<i>Iran</i>	<i>61</i>	<i>410 160</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>61</i>	<i>410 160</i>	<i>4</i>	<i>12 573</i>	<i>65</i>	<i>422 733</i>
Svenska	16	103 493	—	—	16	103 493	4	12 573	20	116 066
Norska	19	120 486	—	—	19	120 486	—	—	19	120 486
Danska	1	7 870	—	—	1	7 870	—	—	1	7 870
Nederländska	1	7 949	—	—	1	7 949	—	—	1	7 949
Engelska	20	137 574	—	—	20	137 574	—	—	20	137 574
Amerikanska (U.S.A.)	3	24 161	—	—	3	24 161	—	—	3	24 161
Panamensiska	1	8 627	—	—	1	8 627	—	—	1	8 627
<i>Pakistan</i>	<i>1</i>	<i>3 780</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>3 780</i>	<i>8</i>	<i>29 358</i>	<i>9</i>	<i>33 138</i>
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	29 358	8	29 358
Norska	1	3 780	—	—	1	3 780	—	—	1	3 780
<i>Indien</i>	<i>13</i>	<i>55 324</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13</i>	<i>55 324</i>	<i>16</i>	<i>60 762</i>	<i>29</i>	<i>116 086</i>
Svenska	5	18 486	—	—	5	18 486	14	53 320	19	71 806
Norska	2	8 570	—	—	2	8 570	2	7 442	4	16 012
Danska	2	6 590	—	—	2	6 590	—	—	2	6 590
Tyska	1	4 751	—	—	1	4 751	—	—	1	4 751
Grekiska	1	5 934	—	—	1	5 934	—	—	1	5 934
Indiska	1	5 873	—	—	1	5 873	—	—	1	5 873
Panamensiska	1	5 120	—	—	1	5 120	—	—	1	5 120
<i>Ceylon</i>	<i>8</i>	<i>36 089</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>36 089</i>	<i>5</i>	<i>20 157</i>	<i>13</i>	<i>56 246</i>
Svenska	7	29 389	—	—	7	29 389	5	20 157	12	49 546
Danska	1	6 700	—	—	1	6 700	—	—	1	6 700
<i>Europ. besittningar i Frånre Indien:</i>										
Svenska	2	5 858	—	—	2	5 858	2	8 061	4	13 919
<i>Burma</i>	<i>3</i>	<i>12 742</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>3</i>	<i>12 742</i>	<i>8</i>	<i>29 301</i>	<i>11</i>	<i>42 043</i>
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	21 868	6	21 868
Norska	3	12 742	—	—	3	12 742	2	7 433	5	20 175
<i>Thailand: Danska</i>	<i>3</i>	<i>14 205</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>3</i>	<i>14 205</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>3</i>	<i>14 205</i>
<i>Brittiska Malacka</i>	<i>2</i>	<i>7 946</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>2</i>	<i>7 946</i>	<i>8</i>	<i>35 996</i>	<i>10</i>	<i>43 942</i>
Svenska	1	4 432	—	—	1	4 432	8	35 996	9	40 428
Danska	1	3 514	—	—	1	3 514	—	—	1	3 514

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Singapore . . .</i>	1	5 260	—	—	1	5 260	7	27 862	8	33 122
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	24 348	6	24 348
Danska	1	5 260	—	—	1	5 260	1	3 514	2	8 774
<i>Indonesien</i>	2	16 376	—	—	2	16 376	—	—	2	16 376
Nederländska	1	8 390	—	—	1	8 390	—	—	1	8 390
Engelska	1	7 986	—	—	1	7 986	—	—	1	7 936
<i>Filippinerna . .</i>	2	13 517	—	—	2	13 517	8	36 241	10	49 758
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	36 241	8	36 241
Danska	1	7 857	—	—	1	7 857	—	—	1	7 857
Engelska	1	5 660	—	—	1	5 660	—	—	1	5 660
<i>Hongkong . . .</i>	1	4 988	—	—	1	4 988	5	23 826	6	28 814
Svenska	1	4 988	—	—	1	4 988	4	18 557	5	23 545
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5 269	1	5 269
<i>Kina</i>	4	23 167	—	—	4	23 167	2	9 300	6	32 467
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	4 417	1	4 417
Engelska	1	5 560	—	—	1	5 560	—	—	1	5 560
Grekiska	2	11 635	—	—	2	11 635	—	—	2	11 635
Panamensiska	1	5 972	—	—	1	5 972	1	4 883	2	10 855
<i>Japan</i>	12	71 505	—	—	12	71 505	10	44 297	22	115 802
Svenska	2	10 206	—	—	2	10 206	10	44 297	12	54 503
Norska	3	16 225	—	—	3	16 225	—	—	3	16 225
Danska	6	40 191	—	—	6	40 191	—	—	6	40 191
Panamensiska	1	4 883	—	—	1	4 883	—	—	1	4 883
<i>Canada . . .</i>	36	98 761	—	—	36	98 761	15	80 621	51	179 382
Svenska	28	70 883	—	—	28	70 883	15	80 621	43	151 504
Norska	4	7 045	—	—	4	7 045	—	—	4	7 045
Engelska	3	14 915	—	—	3	14 915	—	—	3	14 915
Grekiska	1	5 918	—	—	1	5 918	—	—	1	5 918
<i>Amerikas Förenta</i>										
<i>Stater</i>	308	1 334 333	3	11 263	311	1 345 596	29	115 126	340	1 460 722
vid Atlanten . . .	228	965 581	2	6 678	230	972 259	11	28 465	241	1 000 724
, Mexikanska										
viken	77	354 600	—	—	77	354 600	1	3 087	78	357 687
, Stilla havet .	3	14 152	1	4 585	4	18 737	17	83 574	21	102 311
Svenska	188	727 664	3	11 263	191	738 927	28	113 363	219	852 290
Norska	28	116 645	—	—	28	116 645	1	1 763	29	118 408
Danska	14	55 342	—	—	14	55 342	—	—	14	55 342
Finska	5	16 821	—	—	5	16 821	—	—	5	16 821
Tyska	6	21 466	—	—	6	21 466	—	—	6	21 466
Nederländska	1	3 918	—	—	1	3 918	—	—	1	3 918
Belgiska	2	6 668	—	—	2	6 668	—	—	2	6 668
Engelska	15	90 970	—	—	15	90 970	—	—	15	90 970
Franska	1	8 324	—	—	1	8 324	—	—	1	8 324
Grekiska	1	5 891	—	—	1	5 891	—	—	1	5 891
Liberianska	1	5 840	—	—	1	5 840	—	—	1	5 840
Canadensiska	1	2 393	—	—	1	2 393	—	—	1	2 393
Amerikanska (U.S.A.) .	36	226 332	—	—	36	226 332	—	—	36	226 332
Honduranska	1	5 957	—	—	1	5 957	—	—	1	5 957
Panamensiska	8	40 102	—	—	8	40 102	—	—	8	40 102
<i>Mexiko . . .</i>	9	48 134	—	—	9	48 134	7	25 603	16	73 737
Svenska	2	8 536	—	—	2	8 536	7	25 603	9	34 139
Norska	4	18 470	—	—	4	18 470	—	—	4	18 470

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Finska	1	5 083	—	—	1	5 083	—	—	1	5 083
Italienska	1	7 936	—	—	1	7 936	—	—	1	7 936
Liberianska	1	8 109	—	—	1	8 109	—	—	1	8 109
<i>Centralamerika . .</i>	<i>10</i>	<i>47 251</i>	—	—	<i>10</i>	<i>47 251</i>	<i>20</i>	<i>102 010</i>	<i>30</i>	<i>149 261</i>
Svenska	8	38 123	—	—	8	38 123	20	102 010	28	140 133
Norska	2	9 128	—	—	2	9 128	—	—	2	9 128
<i>Cuba: Svenska . . .</i>	—	—	—	—	—	—	<i>1</i>	<i>3 116</i>	<i>1</i>	<i>3 116</i>
<i>Brittiska Västindien</i>	<i>13</i>	<i>81 890</i>	—	—	<i>13</i>	<i>81 890</i>	<i>1</i>	<i>8 998</i>	<i>14</i>	<i>90 888</i>
Svenska	6	40 045	—	—	6	40 045	—	—	6	40 045
Norska	3	19 105	—	—	3	19 105	1	8 998	4	28 103
Engelska	3	14 438	—	—	3	14 438	—	—	3	14 438
Italienska	1	8 302	—	—	1	8 302	—	—	1	8 302
<i>Nederländska Västindien</i>	<i>124</i>	<i>842 507</i>	—	—	<i>124</i>	<i>842 507</i>	<i>3</i>	<i>15 689</i>	<i>127</i>	<i>858 196</i>
Svenska	79	533 505	—	—	79	533 505	3	15 689	82	549 194
Norska	24	162 536	—	—	24	162 536	—	—	24	162 536
Danska	1	7 873	—	—	1	7 873	—	—	1	7 873
Nederländska	3	24 274	—	—	3	24 274	—	—	3	24 274
Belgiska	1	4 117	—	—	1	4 117	—	—	1	4 117
Engelska	11	72 641	—	—	11	72 641	—	—	11	72 641
Liberianska	1	8 517	—	—	1	8 517	—	—	1	8 517
Amerikanska (U.S.A.)	2	13 666	—	—	2	13 666	—	—	2	13 666
Panamensiska	1	7 520	—	—	1	7 520	—	—	1	7 520
Brasilianska	1	7 858	—	—	1	7 858	—	—	1	7 858
<i>Övriga Västindiska öar: Italienska . . .</i>	—	—	—	—	—	—	<i>1</i>	<i>8 302</i>	<i>1</i>	<i>8 302</i>
<i>Venezuela . . .</i>	<i>42</i>	<i>295 413</i>	—	—	<i>42</i>	<i>295 413</i>	<i>2</i>	<i>16 009</i>	<i>44</i>	<i>311 422</i>
Svenska	15	108 928	—	—	15	108 928	1	7 852	16	116 780
Norska	20	132 007	—	—	20	132 007	—	—	20	132 007
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	8 157	1	8 157
Engelska	1	8 265	—	—	1	8 265	—	—	1	8 265
Amerikanska (U.S.A.)	4	32 323	—	—	4	32 323	—	—	4	32 323
Panamensiska	1	8 566	—	—	1	8 566	—	—	1	8 566
Brasilianska	1	5 324	—	—	1	5 324	—	—	1	5 324
<i>Brasilien . . .</i>	<i>38</i>	<i>171 283</i>	—	—	<i>38</i>	<i>171 283</i>	<i>13</i>	<i>58 931</i>	<i>51</i>	<i>230 214</i>
Svenska	30	145 765	—	—	30	145 765	13	58 931	43	204 696
Norska	7	21 924	—	—	7	21 924	—	—	7	21 924
Tyska	1	3 594	—	—	1	3 594	—	—	1	3 594
<i>Uruguay: Svenska . .</i>	<i>8</i>	<i>31 564</i>	<i>2</i>	<i>9 292</i>	<i>10</i>	<i>40 856</i>	<i>21</i>	<i>99 189</i>	<i>31</i>	<i>140 045</i>
<i>Argentina . . .</i>	<i>30</i>	<i>122 573</i>	<i>1</i>	<i>5 431</i>	<i>31</i>	<i>128 004</i>	<i>33</i>	<i>162 152</i>	<i>64</i>	<i>290 156</i>
Svenska	17	61 077	1	5 431	18	66 508	33	162 152	51	228 660
Norska	3	13 985	—	—	3	13 985	—	—	3	13 985
Danska	4	19 064	—	—	4	19 064	—	—	4	19 064
Polska	1	4 387	—	—	1	4 387	—	—	1	4 387
Engelska	3	13 921	—	—	3	13 921	—	—	3	13 921
Grekiska	1	5 327	—	—	1	5 327	—	—	1	5 327
Panamensiska	1	4 812	—	—	1	4 812	—	—	1	4 812
<i>Chile</i>	<i>6</i>	<i>27 078</i>	—	—	<i>6</i>	<i>27 078</i>	<i>14</i>	<i>73 930</i>	<i>20</i>	<i>101 008</i>
Svenska	1	5 503	—	—	1	5 503	14	73 930	15	79 433
Norska	5	21 575	—	—	5	21 575	—	—	5	21 575

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Peru</i>	2	9 129	—	—	2	9 129	13	70 016	15	79 145
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	70 016	13	70 016
Norska	2	9 129	—	—	2	9 129	—	—	2	9 129
<i>Ecuador: Svenska . .</i>	—	—	—	—	—	—	11	58 873	11	58 873
<i>Colombia: Svenska . .</i>	9	47 193	—	—	9	47 193	9	45 534	18	92 727
<i>Australiska Statsför- bundet</i>	31	154 949	—	—	31	154 949	4	16 189	35	171 138
Svenska	17	68 543	—	—	17	68 543	3	11 497	20	80 040
Norska	7	33 417	—	—	7	33 417	1	4 692	8	38 109
Danska	2	10 403	—	—	2	10 403	—	—	2	10 403
Engelska	3	27 589	—	—	3	27 589	—	—	3	27 589
Franska	2	14 997	—	—	2	14 997	—	—	2	14 997
<i>Antarktis: Neder- ländska</i>	1	5 836	—	—	1	5 836	—	—	1	5 836

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Europeiska Sovjetunionen . . .</i>	35	52 893	46	63 919	81	116 812	9	18 074	90	134 886
vid Norra Ishavet	1	3 846	2	7 086	3	10 932	—	—	3	10 932
Östersjön . . .	34	49 047	44	56 833	78	105 880	9	18 074	87	123 954
Svenska	—	—	5	3 847	5	3 847	—	—	5	3 847
Norska	—	—	6	8 243	6	8 243	—	—	6	8 243
Finska	4	5 850	6	6 561	10	12 411	—	—	10	12 411
Ryska	28	40 071	27	40 010	55	80 081	9	18 074	64	98 155
Nederländska	—	—	1	138	1	138	—	—	1	138
Grekiska	2	3 126	—	—	2	3 126	—	—	2	3 126
Panamensiska	1	3 846	1	5 120	2	8 966	—	—	2	8 966
<i>Polen</i>	855	1 193 632	2 384	1 146 782	3 239	2 340 414	16	11 355	3 255	2 351 769
Svenska	352	294 767	1 654	686 003	2 006	980 770	3	690	2 009	981 460
Norska	52	201 992	64	77 031	116	279 023	—	—	116	279 023
Danska	11	23 220	153	53 276	164	76 496	—	—	164	76 496
Isländska	—	—	1	1 172	1	1 172	—	—	1	1 172
Finska	49	92 563	65	46 668	114	139 231	—	—	114	139 231
Ryska	8	12 595	43	70 719	51	83 314	—	—	51	83 314
Polska	360	464 404	14	19 092	374	483 496	13	10 665	387	494 161
Tyska	3	444	361	154 857	364	155 301	—	—	364	155 301
Nederländska	1	231	18	5 011	19	5 242	—	—	19	5 242
Engelska	13	74 516	4	8 229	17	82 745	—	—	17	82 745
Schweiziska	—	—	1	395	1	395	—	—	1	395
Italienska	3	18 538	—	—	3	18 538	—	—	3	18 538
Grekiska	—	—	1	5 228	1	5 228	—	—	1	5 228
Panamensiska	3	10 362	5	19 101	8	29 463	—	—	8	29 463
<i>Östtyskland</i>	1 008	789 024	1 711	259 055	2 719	1 048 079	—	—	2 719	1 048 079
Svenska	978	784 317	1 454	173 254	2 432	957 571	—	—	2 432	957 571
Norska	6	1 430	21	10 158	27	11 588	—	—	27	11 588
Danska	12	1 481	90	14 574	102	16 055	—	—	102	16 055
Finska	2	601	9	6 095	11	6 696	—	—	11	6 696
Ryska	—	—	22	26 242	22	26 242	—	—	22	26 242
Polska	—	—	1	756	1	756	—	—	1	756
Tyska	8	777	92	20 723	100	21 500	—	—	100	21 500
Nederländska	1	209	18	4 454	19	4 663	—	—	19	4 663
Belgiska	—	—	3	1 090	3	1 090	—	—	3	1 090
Grekiska	—	—	1	1 709	1	1 709	—	—	1	1 709
Nya Zeeländska	1	209	—	—	1	209	—	—	1	209
<i>Västtyskland</i>	2 937	1 049 582	934	318 814	3 871	1 368 396	24	7 807	3 895	1 376 203
vid Östersjön	922	203 832	577	137 681	1 499	341 513	14	4 185	1 513	345 698
Nordsjön	2 015	845 750	357	181 133	2 372	1 026 883	10	3 622	2 382	1 030 505
Svenska	446	189 250	258	87 278	704	276 528	17	6 842	721	283 370
Norska	17	12 600	6	10 504	23	23 104	—	—	23	23 104
Danska	16	23 367	21	6 267	37	29 634	—	—	37	29 634
Isländska	1	1 050	—	—	1	1 050	—	—	1	1 050
Finska	4	3 037	6	6 285	10	9 322	—	—	10	9 322
Ryska	1	2 272	2	1 929	3	4 201	—	—	3	4 201
Tyska	2 423	765 994	609	176 236	3 032	942 230	7	965	3 039	943 195
Nederländska	21	50 440	22	7 794	43	58 234	—	—	43	58 234
Engelska	—	—	4	18 934	4	18 934	—	—	4	18 934
Honduranska	2	300	—	—	2	300	—	—	2	300
Costaricanska	6	1 272	3	702	9	1 974	—	—	9	1 974
Panamensiska	—	—	3	2 885	3	2 885	—	—	3	2 885
<i>Nederländerna</i>	2 118	1 274 481	125	214 562	2 243	1 489 043	46	23 447	2 289	1 512 490
Svenska	578	530 754	79	85 859	657	616 613	30	18 246	687	634 859
Norska	34	105 767	12	69 016	46	174 783	—	—	46	174 783
Danska	10	19 859	—	—	10	19 859	—	—	10	19 859

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Finska		2	1 963	—	—	2	1 963	—	—	2	1 963
Polska		1	1 360	—	—	1	1 360	—	—	1	1 360
Tyska	270	295 587	10	4 856	280	300 443	2	533	282	300 976	
Nederländska	1 201	250 903	17	24 084	1 218	274 987	14	4 668	1 232	279 655	
Belgiska	4	22 252	—	—	4	22 252	—	—	4	22 252	
Engelska	6	31 930	2	6 756	8	38 686	—	—	8	38 686	
Schweiziska	2	784	—	—	2	784	—	—	2	784	
Jugoslaviska	2	9 120	—	—	2	9 120	—	—	2	9 120	
Grekiska	—	—	1	5 944	1	5 944	—	—	1	5 944	
Indiska	—	—	1	5 873	1	5 873	—	—	1	5 873	
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	9 106	1	9 106	—	—	1	9 106	
Costaricanska	5	1 384	—	—	5	1 384	—	—	5	1 384	
Panamensiska	3	2 818	—	—	3	2 818	—	—	3	2 818	
Brasilianska	—	—	2	3 068	2	3 068	—	—	2	3 068	
<i>Belgien</i>	<i>512</i>	<i>364 726</i>	<i>30</i>	<i>56 606</i>	<i>542</i>	<i>421 332</i>	<i>158</i>	<i>101 243</i>	<i>700</i>	<i>522 575</i>	
Svenska	229	261 611	14	12 292	243	273 903	121	91 940	364	365 843	
Norska	16	16 641	2	7 417	18	24 058	—	—	18	24 058	
Danska	1	987	—	—	1	987	—	—	1	987	
Finska	1	245	—	—	1	245	—	—	1	245	
Tyska	195	59 019	6	1 364	201	60 383	4	982	205	61 365	
Nederländska	61	14 264	1	238	62	14 502	33	8 321	95	22 823	
Belgiska	5	4 063	1	4 117	6	8 180	—	—	6	8 180	
Engelska	1	5 691	3	5 734	4	11 425	—	—	4	11 425	
Fraanska	—	—	1	7 900	1	7 900	—	—	1	7 900	
Italienska	—	—	1	8 302	1	8 302	—	—	1	8 302	
Panamensiska	3	2 205	1	9 242	4	11 447	—	—	4	11 447	
<i>Storbritannien</i>	<i>2 995</i>	<i>3 068 465</i>	<i>152</i>	<i>504 576</i>	<i>3 147</i>	<i>3 573 041</i>	<i>30</i>	<i>26 534</i>	<i>3 177</i>	<i>3 599 875</i>	
Svenska	1 499	2 046 783	41	40 534	1 540	2 087 317	18	16 081	1 558	2 103 398	
Norska	117	108 278	18	66 192	135	174 470	6	3 286	141	177 756	
Danska	45	35 531	3	6 398	48	41 929	—	—	48	41 929	
Isländska	1	83	—	—	1	83	—	—	1	83	
Finska	21	35 682	5	3 466	26	39 148	—	—	26	39 148	
Ryska	4	7 901	13	22 351	17	30 252	1	2 272	18	32 524	
Tyska	575	189 063	5	2 690	580	191 753	1	57	581	191 810	
Nederländska	349	86 580	8	2 336	357	88 916	—	—	357	88 916	
Belgiska	9	3 816	—	—	9	3 816	—	—	9	3 816	
Engelska	269	354 103	53	329 842	322	683 945	4	5 138	326	689 083	
Irändska	4	2 497	—	—	4	2 497	—	—	4	2 497	
Franska	1	1 717	—	—	1	1 717	—	—	1	1 717	
Schweiziska	5	6 282	—	—	5	6 282	—	—	5	6 282	
Spanska	20	41 601	—	—	20	41 601	—	—	20	41 601	
Italienska	5	13 791	1	4 403	6	18 194	—	—	6	18 194	
Grekiska	11	52 224	1	5 691	12	57 915	—	—	12	57 915	
Liberianska	4	14 321	—	—	4	14 321	—	—	4	14 321	
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	5 754	1	5 754	—	—	1	5 754	
Costaricanska	17	6 012	—	—	17	6 012	—	—	17	6 012	
Panamensiska	39	62 200	2	9 595	41	71 795	—	—	41	71 795	
Brasilianska	—	—	1	5 324	1	5 324	—	—	1	5 324	
<i>Nordirland</i>	<i>16</i>	<i>20 528</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>16</i>	<i>20 528</i>	<i>8</i>	<i>10 561</i>	<i>24</i>	<i>31 089</i>	
Nederländska	2	344	—	—	2	344	—	—	2	344	
Engelska	13	18 984	—	—	13	18 984	8	10 561	21	29 545	
Irändska	1	1 200	—	—	1	1 200	—	—	1	1 200	
<i>Irländska republiken</i>	<i>69</i>	<i>61 062</i>	<i>2</i>	<i>735</i>	<i>71</i>	<i>61 797</i>	<i>22</i>	<i>29 494</i>	<i>93</i>	<i>91 291</i>	
Svenska	21	21 627	—	—	21	21 627	2	3 248	23	24 875	
Norska	1	223	—	—	1	223	1	1 451	2	1 674	
Danska	6	4 311	1	338	7	4 649	1	1 087	8	5 736	
Tyska	2	2 015	—	—	2	2 015	—	—	2	2 015	
Nederländska	15	3 712	—	—	15	3 712	1	352	16	4 064	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska	20	25 333	—	—	20	25 333	16	22 156	36	47 489
Irländska	4	3 841	—	—	4	3 841	1	1 200	5	5 041
Honduranska	—	—	1	397	1	397	—	—	1	397
<i>Frankrike . . .</i>	<i>277</i>	<i>193 773</i>	<i>83</i>	<i>155 302</i>	<i>360</i>	<i>349 075</i>	<i>51</i>	<i>43 177</i>	<i>411</i>	<i>392 252</i>
vid Atlanten . . .	269	184 602	81	143 658	350	328 260	32	21 492	382	349 752
, Medelhavet . .	8	9 171	2	11 644	10	20 815	19	21 685	29	42 500
Svenska	146	135 587	44	47 072	190	182 659	34	37 215	224	219 874
Norska	12	16 259	22	57 652	34	73 911	—	—	34	73 911
Danska	15	2 790	—	—	15	2 790	1	159	16	2 949
Tyska	35	12 644	6	3 441	41	16 085	3	1 911	44	17 996
Nederländska	55	10 657	1	330	56	10 987	11	2 036	67	13 023
Engelska	—	—	2	13 299	2	13 299	—	—	2	13 299
Franska	13	15 645	3	15 731	16	31 376	2	1 856	18	33 232
Spanska	—	—	3	8 214	3	8 214	—	—	3	8 214
Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	1	8 039	1	8 039	—	—	1	8 039
Panamensiska	1	191	—	—	1	191	—	—	1	191
Brasilianska	—	—	1	1 524	1	1 524	—	—	1	1 524
<i>Spanien . . .</i>	<i>35</i>	<i>45 287</i>	<i>6</i>	<i>14 969</i>	<i>41</i>	<i>60 256</i>	<i>15</i>	<i>21 092</i>	<i>56</i>	<i>81 348</i>
vid Atlanten . . .	19	26 698	4	13 395	23	40 093	9	13 703	32	53 796
, Medelhavet . .	16	18 589	2	1 574	18	20 163	6	7 389	24	27 552
Svenska	27	30 471	4	4 750	31	35 221	8	9 439	39	44 660
Norska	6	11 340	1	7 481	7	18 821	6	9 728	13	28 549
Spanska	2	3 476	1	2 738	3	6 214	1	1 925	4	8 139
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira) . .</i>	<i>28</i>	<i>37 923</i>	<i>2</i>	<i>6 716</i>	<i>30</i>	<i>44 639</i>	<i>3</i>	<i>3 524</i>	<i>33</i>	<i>48 163</i>
Svenska	26	34 939	1	2 216	27	37 155	3	3 524	30	40 679
Norska	1	1 363	—	—	1	1 363	—	—	1	1 363
Tyska	1	1 621	—	—	1	1 621	—	—	1	1 621
Turkiska	—	—	1	4 500	1	4 500	—	—	1	4 500
<i>Gibraltar och Malta:</i>										
Svenska	6	21 256	—	—	6	21 256	13	27 475	19	48 731
<i>Schweiz: Tyska . . .</i>	<i>1</i>	<i>134</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>134</i>	<i>2</i>	<i>344</i>	<i>3</i>	<i>478</i>
<i>Italien . . .</i>	<i>41</i>	<i>64 649</i>	<i>5</i>	<i>18 716</i>	<i>46</i>	<i>83 365</i>	<i>44</i>	<i>51 321</i>	<i>90</i>	<i>134 686</i>
Svenska	28	33 167	1	1 097	29	34 264	42	46 409	71	80 673
Norska	5	8 826	2	5 420	7	14 246	1	3 291	8	17 537
Danska	3	5 804	—	—	3	5 804	—	—	3	5 804
Tyska	3	5 856	—	—	3	5 856	1	1 621	4	7 477
Engelska	1	2 377	1	4 075	2	6 452	—	—	2	6 452
Italienska	—	—	1	8 124	1	8 124	—	—	1	8 124
Panamensiska	1	8 619	—	—	1	8 619	—	—	1	8 619
<i>Trieste: Svenska . . .</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>3</i>	<i>3 088</i>	<i>3</i>	<i>3 088</i>
<i>Jugoslavien . .</i>	<i>5</i>	<i>6 101</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>5</i>	<i>6 101</i>	<i>8</i>	<i>7 637</i>	<i>13</i>	<i>13 738</i>
Svenska	4	3 151	—	—	4	3 151	8	7 637	12	10 788
Jugoslaviska	1	2 950	—	—	1	2 950	—	—	1	2 950
<i>Grekland (med Kreta)</i>	<i>44</i>	<i>66 425</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>44</i>	<i>66 425</i>	<i>33</i>	<i>85 958</i>	<i>77</i>	<i>152 383</i>
Svenska	27	40 283	—	—	27	40 283	33	85 958	60	126 241
Norska	8	11 820	—	—	8	11 820	—	—	8	11 820
Danska	1	2 485	—	—	1	2 485	—	—	1	2 485
Finska	2	2 464	—	—	2	2 464	—	—	2	2 464
Tyska	1	1 055	—	—	1	1 055	—	—	1	1 055
Engelska	2	2 395	—	—	2	2 395	—	—	2	2 395
Grekiska	3	5 923	—	—	3	5 923	—	—	3	5 923

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Bulgarien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	2	9 050	2	9 050
<i>Turkiet</i>	8	13 824	—	—	8	13 824	38	81 895	46	95 719
Svenska	5	8 121	—	—	5	8 121	38	81 895	43	90 016
Norska	1	1 268	—	—	1	1 268	—	—	1	1 268
Turkiska	2	4 435	—	—	2	4 435	—	—	2	4 435
<i>Egypten</i>	62	153 394	1	2 270	63	155 664	29	67 545	92	223 209
Svenska	50	127 821	1	2 270	51	130 091	29	67 545	80	197 636
Norska	9	17 063	—	—	9	17 063	—	—	9	17 063
Finska	3	8 510	—	—	3	8 510	—	—	3	8 510
<i>Libyen</i>	—	—	3	19 337	3	19 337	—	—	3	19 337
Norska	—	—	1	5 862	1	5 862	—	—	1	5 862
Engelska	—	—	2	13 475	2	13 475	—	—	2	13 475
<i>Tunisien</i>	4	5 523	—	—	4	5 523	4	5 794	8	11 317
Svenska	3	4 411	—	—	3	4 411	4	5 794	7	10 205
Danska	1	1 112	—	—	1	1 112	—	—	1	1 112
<i>Algeriet</i>	15	17 788	—	—	15	17 788	16	18 734	31	36 522
Svenska	13	15 630	—	—	13	15 630	15	17 622	28	33 252
Danska	2	2 158	—	—	2	2 158	1	1 112	3	3 270
<i>Franska Marocko</i>	37	65 956	3	6 506	40	72 762	18	26 754	58	99 516
Svenska	33	60 584	3	6 806	36	67 390	18	26 754	54	94 144
Norska	2	3 842	—	—	2	3 842	—	—	2	3 842
Tyska	2	1 530	—	—	2	1 530	—	—	2	1 530
<i>Tanger</i>	13	17 916	—	—	13	17 916	3	5 440	16	23 356
Svenska	9	15 732	—	—	9	15 732	2	3 835	11	19 567
Tyska	4	2 184	—	—	4	2 184	—	—	4	2 184
Spanska	—	—	—	—	—	—	1	1 605	1	1 605
<i>Kanarieöarna</i>	13	29 662	8	18 186	21	47 548	—	—	21	47 848
Svenska	8	17 241	8	18 186	16	35 427	—	—	16	35 427
Norska	2	7 138	—	—	2	7 138	—	—	2	7 138
Danska	3	5 283	—	—	3	5 283	—	—	3	5 283
<i>Franska Västafrika</i>	19	30 169	—	—	19	30 169	1	2 242	20	32 411
Svenska	17	26 188	—	—	17	26 188	1	2 242	18	28 430
Danska	2	3 981	—	—	2	3 981	—	—	2	3 981
<i>Brittiska Västafrika</i>	4	6 691	1	1 271	5	7 962	3	4 254	8	12 216
Svenska	3	4 181	1	1 271	4	5 452	3	4 254	7	9 706
Tyska	1	2 510	—	—	1	2 510	—	—	1	2 510
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	6	14 598	4	12 004	10	26 602	4	7 275	14	33 877
Svenska	4	9 074	2	5 316	6	14 390	4	7 275	10	21 665
Norska	1	2 541	1	2 523	2	5 064	—	—	2	5 064
Danska	1	2 983	—	—	1	2 983	—	—	1	2 983
Panamensiska	—	—	1	4 165	1	4 165	—	—	1	4 165
<i>Belgiska Kongo:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	8 979	4	8 979
<i>Angola: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	4	8 979	4	8 979

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Sydvästafrika: Svenska</i>	1	3 441	—	—	1	3 441	—	—	1	3 441
<i>Sydafrikanska Unionen . . .</i>	45	145 226	—	—	45	145 226	6	18 267	51	163 493
<i>Svenska</i>	29	84 893	—	—	29	84 893	5	15 341	34	100 234
<i>Norska</i>	11	40 593	—	—	11	40 593	—	—	11	40 593
<i>Danska</i>	2	8 142	—	—	2	8 142	—	—	2	8 142
<i>Finska</i>	1	2 913	—	—	1	2 913	1	2 926	2	5 839
<i>Engelska</i>	2	8 685	—	—	2	8 685	—	—	2	8 685
<i>Portugisiska Ostafrika . . .</i>	1	3 768	—	—	1	3 768	12	31 842	13	35 610
<i>Svenska</i>	1	3 768	—	—	1	3 768	10	27 406	11	31 174
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	2	4 436	2	4 436
<i>Brittiska Ostafrika</i>	13	49 552	—	—	13	49 552	1	1 873	14	51 425
<i>Svenska</i>	2	3 514	—	—	2	3 514	1	1 873	3	5 387
<i>Norska</i>	8	35 516	—	—	8	35 516	—	—	8	35 516
<i>Finska</i>	1	1 806	—	—	1	1 806	—	—	1	1 806
<i>Franska</i>	1	5 028	—	—	1	5 028	—	—	1	5 028
<i>Italienska</i>	1	3 688	—	—	1	3 688	—	—	1	3 688
<i>Anglo-Egyptiska Sudan: Svenska . .</i>	6	15 015	—	—	6	15 015	4	15 880	10	30 895
<i>Madagaskar . . .</i>	2	11 431	—	—	2	11 431	1	1 694	3	13 125
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 694	1	1 694
<i>Norska</i>	2	11 431	—	—	2	11 431	—	—	2	11 431
<i>Övriga Afrika: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	6	23 786	6	23 786
<i>Rhodos: Svenska . . .</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 396	1	1 396
<i>Cypern: Svenska . .</i>	7	9 521	—	—	7	9 521	19	49 393	26	58 914
<i>Syrien: Svenska . . .</i>	—	—	—	—	—	—	13	23 265	13	23 265
<i>Libanon</i>	3	4 512	1	7 873	4	12 385	20	58 488	24	70 873
<i>Svenska</i>	3	4 512	—	—	3	4 512	20	58 488	23	63 000
<i>Danska</i>	—	—	1	7 873	1	7 873	—	—	1	7 873
<i>Israel</i>	12	26 581	—	—	12	26 581	21	59 104	33	85 685
<i>Svenska</i>	11	24 784	—	—	11	24 784	21	59 104	32	83 888
<i>Norska</i>	1	1 797	—	—	1	1 797	—	—	1	1 797
<i>Adenområdet: Svenska</i>	2	9 419	—	—	2	9 419	7	29 155	9	38 574
<i>Bahreinöarna och Koweit</i>	—	—	38	296 529	38	296 529	5	16 423	43	312 952
<i>Svenska</i>	—	—	20	157 702	20	157 702	5	16 423	25	174 125
<i>Norska</i>	—	—	7	50 523	7	50 523	—	—	7	50 523
<i>Danska</i>	—	—	2	15 931	2	15 931	—	—	2	15 931
<i>Tyska</i>	—	—	1	7 305	1	7 305	—	—	1	7 305
<i>Engelska</i>	—	—	1	8 627	1	8 627	—	—	1	8 627
<i>Italienska</i>	—	—	1	8 115	1	8 115	—	—	1	8 115
<i>Liberianska</i>	—	—	1	8 524	1	8 524	—	—	1	8 524
<i>Amerikanska (U.S.A.) .</i>	—	—	4	32 282	4	32 282	—	—	4	32 282
<i>Panamensiska</i>	—	—	1	7 520	1	7 520	—	—	1	7 520

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Övriga Arabien .</i>	5	23 342	11	81 913	16	105 255	7	25 169	23	130 424
Svenska	2	7 931	5	37 524	7	45 455	6	21 398	13	66 853
Norska	3	15 411	3	22 508	6	37 919	1	3 771	7	41 690
Nederländska	—	—	1	7 960	1	7 960	—	—	1	7 960
Engelska	—	—	1	8 289	1	8 289	—	—	1	8 289
Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	1	5 632	1	5 632	—	—	1	5 632
<i>Irak: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	9	31 035	9	31 035
<i>Iran</i>	4	28 481	49	332 641	53	361 122	9	32 543	62	393 665
Svenska	2	14 317	17	107 194	19	121 511	8	27 406	27	148 917
Norska	1	6 294	14	94 731	15	101 025	1	5 137	16	106 162
Danska	1	7 870	—	—	1	7 870	—	—	1	7 870
Nederländska	—	—	1	7 949	1	7 949	—	—	1	7 949
Engelska	—	—	12	84 333	12	84 333	—	—	12	84 333
Liberianska	—	—	1	8 109	1	8 109	—	—	1	8 109
Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	3	21 698	3	21 698	—	—	3	21 698
Panameusiska	—	—	1	8 627	1	8 627	—	—	1	8 627
<i>Pakistan</i>	6	22 642	—	—	6	22 642	8	28 406	14	51 048
Svenska	2	6 717	—	—	2	6 717	7	23 923	9	30 640
Norska	4	15 925	—	—	4	15 925	1	4 483	5	20 408
<i>Indien</i>	7	31 176	—	—	7	31 176	11	45 999	18	77 175
Svenska	3	12 365	—	—	3	12 365	11	45 999	14	58 364
Norska	4	18 811	—	—	4	18 811	—	—	4	18 811
<i>Ceylon: Svenska</i>	4	14 555	—	—	4	14 555	9	40 326	13	54 881
<i>Europ. besittningar i Främre Indien:</i>	—	—	—	—	—	—	7	28 358	7	28 358
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Burma: Svenska</i>	2	7 432	—	—	2	7 432	4	13 308	6	20 740
<i>Thailand</i>	9	47 117	—	—	9	47 117	—	—	9	47 117
Norska	1	5 921	—	—	1	5 921	—	—	1	5 921
Danska	8	41 196	—	—	8	41 196	—	—	8	41 196
<i>Singapore</i>	3	13 057	—	—	3	13 057	2	8 593	5	21 650
Svenska	2	8 017	—	—	2	8 017	2	8 593	4	16 610
Norska	1	5 040	—	—	1	5 040	—	—	1	5 040
<i>Filippinerna: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	7	30 645	7	30 645
<i>Hongkong: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	9	43 117	9	43 117
<i>Japan</i>	22	126 965	—	—	22	126 965	12	54 724	34	181 689
Svenska	1	4 432	—	—	1	4 432	12	54 724	13	59 156
Norska	11	53 358	—	—	11	53 358	—	—	11	53 358
Danska	9	63 515	—	—	9	63 515	—	—	9	63 515
Engelska	1	5 660	—	—	1	5 660	—	—	1	5 660
<i>Övriga Asien: Svenska</i>	1	3 068	—	—	1	3 068	—	—	1	3 068
<i>Canada</i>	38	194 869	4	18 521	42	213 390	17	77 456	59	290 846
Svenska	33	186 068	1	1 270	34	187 338	17	77 456	51	264 794
Norska	5	8 801	—	—	5	8 801	—	—	5	8 801
Engelska	—	—	2	11 294	2	11 294	—	—	2	11 294
Honduranska	—	—	1	5 957	1	5 957	—	—	1	5 957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	166	741 233	49	258 785	215	1 000 018	58	305 748	273	1 305 766
vid Atlanten	150	669 119	26	116 653	176	785 772	31	185 600	207	971 372
» Mexikanska viken	14	62 964	23	142 132	37	205 096	8	26 451	45	231 547
» Stilla havet	2	9 150	—	—	2	9 150	19	93 697	21	102 847
Svenska	98	368 454	17	74 458	115	442 912	53	288 079	168	730 991
Norska	14	51 124	6	35 128	20	86 252	4	11 751	24	98 003
Danska	4	15 118	—	—	4	15 118	—	—	4	15 118
Finska	—	—	2	6 804	2	6 804	—	—	2	6 804
Tyska	1	2 463	—	—	1	2 463	—	—	1	2 463
Engelska	—	—	10	59 493	10	59 493	—	—	10	59 493
Italienska	—	—	1	7 936	1	7 936	—	—	1	7 936
Grekiska	1	5 327	1	5 891	2	11 218	1	5 918	3	17 136
Liberianska	—	—	1	5 840	1	5 840	—	—	1	5 840
Canadensiska	—	—	1	2 393	1	2 393	—	—	1	2 393
Amerikanska (U.S.A.)	42	264 311	4	29 836	46	294 147	—	—	46	294 147
Honduranska	1	6 026	—	—	1	6 026	—	—	1	6 026
Panamensiska	5	28 410	6	31 006	11	59 416	—	—	11	59 416
<i>Mexiko</i>	3	10 012	4	19 304	7	29 316	11	36 688	18	66 004
Svenska	1	2 934	—	—	1	2 934	9	28 518	10	31 452
Norska	2	7 078	2	9 138	4	16 216	2	8 170	6	24 386
Finska	—	—	2	10 166	2	10 166	—	—	2	10 166
<i>Centralamerika:</i>										
Svenska	1	4 585	1	3 673	2	8 258	28	143 732	30	151 990
<i>Cuba</i>	14	46 128	2	15 999	16	62 127	4	14 837	20	76 964
Svenska	9	27 189	2	15 999	11	43 188	1	4 244	12	47 432
Norska	5	18 939	—	—	5	18 939	3	10 593	8	29 532
<i>Brittiska Västindien</i>	—	—	5	29 639	5	29 639	—	—	5	29 639
Svenska	—	—	2	8 459	2	8 459	—	—	2	8 459
Norska	—	—	2	13 023	2	13 023	—	—	2	13 023
Nederländska	—	—	1	8 157	1	8 157	—	—	1	8 157
<i>Nederländska Västindien</i>	10	58 012	97	659 019	107	717 031	9	47 939	116	764 970
Svenska	8	43 528	61	422 849	69	466 377	9	47 939	78	514 316
Norska	2	14 484	26	162 358	28	176 842	—	—	28	176 842
Nederländska	—	—	1	8 157	1	8 157	—	—	1	8 157
Engelska	—	—	6	41 207	6	41 207	—	—	6	41 207
Liberianska	—	—	1	8 517	1	8 517	—	—	1	8 517
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	8 073	1	8 073	—	—	1	8 073
Brasilianska	—	—	1	7 858	1	7 858	—	—	1	7 858
<i>Övriga Västindiska öar: Svenska</i>	—	—	5	34 865	5	34 865	—	—	5	34 865
<i>Venezuela</i>	11	60 075	18	120 849	29	180 924	1	5 503	30	186 427
Svenska	11	60 075	8	53 404	19	113 479	1	5 503	20	118 982
Norska	—	—	8	51 112	8	51 112	—	—	8	51 112
Engelska	—	—	1	8 265	1	8 265	—	—	1	8 265
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	8 068	1	8 068	—	—	1	8 068
<i>Brasilien</i>	69	292 157	2	8 166	71	300 323	—	—	71	300 323
Svenska	53	229 096	2	8 166	55	237 262	—	—	55	237 262
Norska	10	35 900	—	—	10	35 900	—	—	10	35 900
Danska	1	1 236	—	—	1	1 236	—	—	1	1 236

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Finska	1	4 023	—	—	—	1	4 023	—	—	1	4 023
Engelska	3	16 903	—	—	—	3	16 903	—	—	3	16 903
Panamensiska	1	4 999	—	—	—	1	4 999	—	—	1	4 999
<i>Uruguay: Svenska . .</i>	<i>2</i>	<i>9 038</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>2</i>	<i>9 038</i>	<i>30</i>	<i>137 329</i>	<i>32</i>	<i>146 367</i>
<i>Argentina</i>	<i>17</i>	<i>64 234</i>	<i>1</i>	<i>2 246</i>	<i>18</i>	<i>66 460</i>	<i>52</i>	<i>247 937</i>	<i>70</i>	<i>314 417</i>	
Svenska	4	13 140	—	—	4	13 140	48	226 035	52	239 175	
Norska	2	9 564	1	2 246	3	11 810	—	—	3	11 810	
Danska	3	11 833	—	—	3	11 833	—	—	3	11 833	
Finska	1	2 879	—	—	1	2 879	—	—	1	2 879	
Tyska	1	1 552	—	—	1	1 552	—	—	1	1 552	
Engelska	2	10 755	—	—	2	10 755	3	16 903	5	27 658	
Grekiska	1	5 327	—	—	1	5 327	—	—	1	5 327	
Panamensiska	2	6 136	—	—	2	6 136	1	4 999	3	11 135	
Uruguayska	1	3 048	—	—	1	3 048	—	—	1	3 048	
<i>Chile</i>	<i>3</i>	<i>14 553</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>3</i>	<i>14 553</i>	<i>13</i>	<i>70 167</i>	<i>16</i>	<i>84 720</i>	
Svenska	2	10 062	—	—	2	10 062	13	70 167	15	80 229	
Norska	1	4 491	—	—	1	4 491	—	—	1	4 491	
<i>Peru: Svenska</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>14</i>	<i>75 670</i>	<i>14</i>	<i>75 670</i>	
<i>Ecuador: Svenska . .</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>12</i>	<i>64 667</i>	<i>12</i>	<i>64 667</i>	
<i>Colombia</i>	<i>25</i>	<i>117 576</i>	<i>2</i>	<i>6 265</i>	<i>27</i>	<i>123 841</i>	<i>14</i>	<i>72 682</i>	<i>41</i>	<i>196 523</i>	
Svenska	12	59 706	2	6 265	14	65 971	14	72 682	28	138 653	
Norska	13	57 870	—	—	13	57 870	—	—	13	57 870	
<i>Australiska Stats- förbundet</i>	<i>80</i>	<i>370 063</i>	<i>1</i>	<i>3 785</i>	<i>81</i>	<i>373 848</i>	<i>6</i>	<i>24 056</i>	<i>87</i>	<i>397 904</i>	
Svenska	20	81 680	—	—	20	81 680	4	15 428	24	97 108	
Norska	38	171 971	1	3 785	39	175 756	2	8 628	41	184 384	
Danska	13	77 276	—	—	13	77 276	—	—	13	77 276	
Finska	1	4 023	—	—	1	4 023	—	—	1	4 023	
Tyska	1	3 708	—	—	1	3 708	—	—	1	3 708	
Engelska	2	6 603	—	—	2	6 603	—	—	2	6 603	
Franska	3	16 996	—	—	3	16 996	—	—	3	16 996	
Italienska	1	2 940	—	—	1	2 940	—	—	1	2 940	
Panamensiska	1	4 866	—	—	1	4 866	—	—	1	4 866	
<i>Nya Zeeland</i>	<i>4</i>	<i>18 892</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>4</i>	<i>18 892</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>4</i>	<i>18 892</i>	
Svenska	1	3 730	—	—	1	3 730	—	—	1	3 730	
Norska	1	3 993	—	—	1	3 993	—	—	1	3 993	
Engelska	2	11 169	—	—	2	11 169	—	—	2	11 169	

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1951.

I a. Inklarerade svenska fartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit										

TAB. 8 (forts.). II A. UTKLARERADE SVENSKA FARTYG.

91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avg										

1	2	3	4
---	---	---	---

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter, passagerare- och postbefordringsav-
inrikes färd

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Samtliga fartyg.					
<i>Europa.</i>					
Norge	1 048	3 904	12 237	49 985	36 063
Danmark	9 010	6 745	37 306	7 258	38 037
Färöarna	—	—	49	—	24
Island	—	—	380	119	250
Finland	4 274	6 609	15 305	89 945	63 508
Europeiska Sovjetunionen	—	947	565	4 539	3 499
Polen	5 656	33 486	2 971	16 433	48 844
Östtyskland	2 607	10 377	452	952	13 687
Västtyskland	7 258	22 046	33 955	20 303	56 433
Nederländerna	24 745	11 700	27 232	10 182	55 152
Belgien	11 826	13 647	51 999	23 673	63 309
Storbritannien	91 644	36 313	100 329	13 791	185 017
Nordirland	—	—	349	706	527
Irländska republiken	1 906	1	2 966	48	3 414
Frankrike	11 169	7 755	24 073	22 650	42 286
Spanien	1 340	5 238	2 390	15 920	15 733
Portugal	1 535	911	2 586	2 811	5 145
Azorerna och Madeira	—	157	—	—	157
Gibraltar och Malta	146	3	958	3	629
Italien	4 840	2 453	12 313	6 866	16 882
Trieste	28	—	184	—	120
Jugoslavien	336	740	544	515	1 605
Grekland (med Kreta)	5 102	873	6 828	3 101	10 940
Bulgarien	25	3	200	562	409
Rumänien	—	2	3 229	427	1 830
Turkiet	2 468	3 524	4 316	4 882	10 591
<i>Afrika.</i>					
Egypten	7 340	765	9 391	3 455	14 528
Libyen	—	8	428	2	223
Tunisien	577	234	583	5 560	3 882
Algeriet	1 481	714	601	7 189	6 090
Franska Marocko	2 033	8 712	3 799	9 765	17 527
Tanger	349	52	463	216	741
Kanarieöarna	192	2 031	781	2 824	4 025
Spanska Marocko	—	—	156	1 357	757
Franska Västafrika	1 590	250	3 177	1 130	3 993
Brittiska Västafrika	440	1 509	1 399	4 411	4 854
Franska Ekvatorialafrika	229	1 733	3 530	498	3 976
Belgiska Kongo	250	303	1 017	132	1 127
Angola	135	116	509	1 469	1 240
Sydvästafrika	74	—	11	—	80
Sydafrikanska Unionen	9 620	2 767	8 903	2 132	17 904
Portugisiska Ostafrika	1 036	2 912	980	2 723	5 800
Brittiska Ostafrika	174	—	726	1 548	1 311
Anglo-egyptiska Sudan	748	296	1 105	719	1 956
Övriga Afrika	150	205	781	1 978	1 734
<i>Asien.</i>					
Rhodos	40	—	—	—	40
Cypern	1 226	422	551	2 003	2 925
Syrien	267	31	826	31	727
Libanon	1 325	113	2 305	467	2 824
Israel	1 464	1 029	8 067	3 621	8 337
Adenområdet	47	32	397	229	392
Babreinöarna och Koweit	64	—	24	5 126	2 639
Arabien i övrigt	2 267	—	74	—	2 304

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångs-
dessas frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvänne
och den andra hälften som infrakt till det andra.

gifter samt angående intjänade tidsbefraktningsavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i se texten.

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Irak	518	—	670	543	1 124
Iran	293	43	553	1 614	1 420
Pakistan	679	386	1 712	5 672	4 757
Indien	4 096	1 817	5 363	7 760	12 474
Ceylon	691	725	1 342	801	2 488
Europeiska besittn. i Främre Indien	267	121	182	25	491
Burma	116	118	520	377	683
Thailand	—	—	184	85	134
Brittiska Malacka	—	1 036	639	891	1 801
Singapore	488	1 239	1 192	1 388	3 017
Filippinerna	315	1 483	7 737	7 514	9 424
Franska Indokina	—	—	61	6	33
Hongkong	2 382	196	8 020	3 556	8 366
Kina	—	—	—	1 182	591
Korea	—	—	—	1 429	715
Japan	2 389	1 568	14 474	11 034	16 711
Formosa	—	—	376	61	218
<i>Amerika.</i>					
Canada	4 707	3 103	17 689	35 025	34 167
Amerikas Förenta Stater	37 577	64 196	70 999	99 775	187 160
Mexico	1 727	1 552	3 549	3 606	6 857
Centralamerika	1 389	365	554	1 850	2 956
Cuba	830	66	7 610	4 355	6 878
Brittiska Västindien	—	755	227	507	1 122
Nederländska Västindien	212	7 262	107	1 657	8 356
Övriga Västindiska öar	11	15	325	2 076	1 227
Venezuela	2 258	5 059	1 198	3 307	9 569
Brasilien	17 797	7 094	53 756	25 710	64 624
Uruguay	3 002	1 297	4 496	4 956	9 025
Argentina	11 497	11 607	7 848	18 090	36 073
Chile	2 166	2 640	1 723	2 745	7 040
Peru	1 308	118	847	2 662	3 181
Ecuador	388	16	251	2 308	1 683
Colombia	1 502	3 185	1 245	585	5 602
<i>Australien.</i>					
Australiska Statsförbundet	19 057	6 482	19 161	22 086	46 163
Nya Zeeland	1 417	—	354	—	1 594
Hawaiöarna	30	1	66	734	431
Övriga öar i Stilla Oceanen	—	—	1 207	309	758
Summa	339 190	315 213	630 537	630 537	1 284 940
<i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i>					
Norge	615	1 856	616	855	3 207
Danmark	1 956	901	4 630	158	5 251
Finland	43	2 405	28	3 573	4 249
Polen	330	4 368	—	419	4 907
Östtyskland	589	6 173	94	374	6 946
Västtyskland	737	1 006	13	27	1 763
Belgien	28	—	—	—	28
Storbritannien	1 088	360	211	127	1 617
Frankrike	64	—	48	107	141
Summa	5 400	17 069	5 640	5 640	28 109

landet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av länder avräknas dem emellan mitsjsjö, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman- Uppgifterna innefatta icke fiskefartyg, d. v. s. fartyg, som ankomma omedelbart från eller avgå

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . .	13 919	2 344	343	970	62 268	5 591	517 976	14 415	2596 899	1 082	80 038	5 593	519 803	2 500 265 1464
2 Därav frih. .	531	744	019	102	7 347	266	29 653	569	674 930	105	7 973	266	29 654	322 621 966
3 Stockh. län.	2 079	708 881	554	47 357	357	30 206	2 022	641 432	570	49 305	357	30 206	185	164 038
4 Hallstavik . .	51	128 025	8	716	2	393	51	111 142	8	716	2	393	38	52 827
5 Hargshamn . .	54	54 222	2	229	23	2 712	6	3 242	3	145	23	2 712	19	27 968
6 Nynäshamn . .	564	286 402	17	1 620	2	144	567	287 609	17	1 620	2	144	8	2 885
7 Stora Vika . .	329	177 959	382	33 105	105	11 507	329	177 959	382	33 105	105	11 507	42	40 544
8 Södertälje . .	242	39 718	122	9 760	224	15 166	229	37 337	130	10 833	224	15 166	62	33 010
9 Övriga	839	22 555	23	1 927	1	284	840	24 143	30	2 886	1	284	16	6 804
10 Uppsala län.	695	171 548	310	15 462	224	24 732	634	142 253	295	13 749	224	24 732	83	48 063
11 Skutskär . . .	190	150 868	52	4 950	7	2 193	132	122 124	35	3 021	7	2 193	69	45 707
12 Uppsala . . .	330	12 217	120	4 968	207	21 410	337	11 666	122	5 184	207	21 410	2	144
13 Övriga	175	8 463	138	5 544	10	1 129	175	8 463	138	5 544	10	1 129	12	2 212
14 Söderm. län.	909	627 742	72	4 116	135	15 222	761	236 755	85	5 997	135	15 222	445	603 979
15 Eskilstuna . .	64	2 510	9	385	56	8 606	64	2 510	9	385	56	8 606	13	1 288
16 Nyköping . .	173	38 593	51	2 747	59	4 194	190	62 179	59	3 751	59	4 194	56	40 488
17 Oxelösund . .	382	575 475	10	918	7	985	217	160 902	15	1 795	7	985	360	559 556
18 Övriga	290	11 164	2	66	13	1 437	290	11 164	2	66	13	1 437	16	2 647
19 Östergötl. län.	1 590	580 682	554	33 829	58	5 806	1 733	701 890	679	48 791	67	6 247	715	510 957
20 Djurö	45	5 144	29	1 914	6	768	50	20 987	29	1 914	6	768	9	19 771
21 Linköping . .	156	8 200	40	2 187	—	—	157	8 240	48	2 511	—	—	—	—
22 Norrköping . .	925	520 754	370	22 689	52	5 038	1 052	622 865	458	34 957	61	5 479	676	482 765
23 Vadstena . .	205	26 633	65	3 866	—	—	204	26 510	89	5 473	—	—	—	—
24 Övriga	259	19 951	50	3 173	—	—	270	23 288	55	3 936	—	—	30	8 421
25 Jönköp. län.	902	43 832	206	10 499	13	2 228	902	43 832	215	10 771	13	2 228	—	—
26 Gränna . . .	639	26 070	31	1 586	—	—	639	26 070	31	1 586	—	—	—	—
27 Jönköping . .	263	17 762	175	8 913	13	2 228	263	17 762	184	9 185	13	2 228	—	—
28 Kalmar län.	13 333	1 579 109	4 698	215 721	54	1 049	13 177	1 464 162	4 701	216 620	54	1 049	637	232 774
29 Blankaholm .	22	19 463	19	1 307	—	—	5	12 306	12	730	—	—	7	5 125
30 Borgholm . .	265	60 809	348	12 623	—	—	265	60 809	348	12 532	—	—	—	—
31 Degerhamn . .	19	2 541	847	40 235	—	—	48	6 881	852	40 623	—	—	72	11 755
32 Färjestaden . .	5 702	504 681	363	17 895	—	—	5 702	504 681	363	17 895	—	—	—	—
33 Grönhögen . .	32	4 062	497	22 739	—	—	19	2 208	461	20 647	—	—	6	1 121
34 Kalmar	6 382	718 689	1 078	45 116	4	254	6 384	703 182	1 091	45 376	4	254	253	106 805
35 Oskarshamn .	367	133 318	311	18 537	—	—	290	78 781	317	19 205	—	—	140	67 927
36 Västervik . .	241	77 849	300	16 571	46	731	199	51 693	312	18 695	46	731	106	26 233
37 Övriga	303	57 697	935											

i rikets hamnar och lastageplatser.

97

Kommerskollegium. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke.
agda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.
omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										I inrikes		I utrikes		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		fart ankomna och avgångna		fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
361	46 955	6 806	5	2 042	2 416 043	252	29 206	5 635	—	41 570	6 121 327	5 166	5 158 068	46 736	11 279 395
7	1 026	—	—	284	691 056	4	401	—	—	1 839	1 493 576	617	1 314 449	2 456	2 808 025
27	3 941	2 346	—	241	230 059	11	1 993	2 346	—	5 939	1 507 387	468	406 951	6 407	1 914 338
—	—	—	—	37	68 282	—	—	—	—	122	241 385	75	121 109	197	362 494
3	248	—	—	67	78 948	2	332	—	—	111	63 262	91	107 496	202	170 758
2	402	—	—	5	1 678	2	402	—	—	1 169	577 539	17	5 367	1 186	582 906
1	217	2 346	—	42	40 544	1	217	2 346	—	1 632	445 142	90	88 442	1 722	533 584
13	2 018	—	—	75	35 391	5	945	—	—	1 171	127 980	155	71 364	1 326	199 344
8	1 056	—	—	15	5 216	1	97	—	—	1 734	52 079	40	13 173	1 774	65 252
45	4 585	—	—	144	77 358	60	6 298	—	—	2 382	392 476	332	136 304	2 714	528 780
41	4 204	—	—	127	74 451	58	6 133	—	—	423	285 349	295	130 495	718	415 844
4	381	—	—	5	695	2	165	—	—	1 313	76 855	13	1 385	1 326	78 240
—	—	—	—	12	2 212	—	—	—	—	646	30 272	24	4 424	670	34 696
29	3 549	—	—	593	989 980	15	1 600	—	—	2 097	905 054	1 082	1 599 108	3 179	2 504 162
—	—	—	—	13	1 288	—	—	—	—	258	23 002	26	2 576	284	25 578
11	1 284	—	—	39	16 902	2	212	—	—	591	115 658	108	58 886	699	174 544
18	2 265	—	—	525	969 143	13	1 388	—	—	638	741 060	916	1 532 352	1 554	2 273 412
—	—	—	—	16	2 647	—	—	—	—	610	25 334	32	5 294	642	30 628
215	26 438	1 608	—	572	394 554	90	11 365	1 608	—	4 681	1 377 245	1 594	944 530	6 275	2 321 775
—	—	—	—	4	3 928	—	—	—	—	165	31 495	13	23 699	178	55 194
8	324	—	—	—	—	—	—	—	—	401	21 138	8	324	409	21 462
169	22 866	1 608	—	548	385 369	81	10 487	1 608	—	2 918	1 211 782	1 476	902 703	4 394	2 114 485
28	1 988	—	—	1	123	4	381	—	—	563	62 482	33	2 492	596	64 974
10	1 260	—	—	19	5 134	5	497	—	—	634	50 348	64	13 312	698	65 660
21	1 216	—	—	—	—	12	944	—	—	2 251	113 390	33	2 160	2 284	115 550
1	46	—	—	—	—	1	46	—	—	1 340	55 312	2	92	1 342	55 404
20	1 170	—	—	—	—	11	898	—	—	911	58 078	31	2 068	942	60 146
321	36 624	—	—	780	347 332	311	34 825	—	—	36 017	3 477 710	2 049	651 555	35 066	4 129 265
1	153	—	—	24	12 282	8	730	—	—	58	33 806	40	18 290	98	52 096
14	1 959	—	—	—	—	12	2 010	—	—	1 226	146 773	26	3 969	1 252	150 742
34	4 962	—	—	43	7 415	29	4 574	—	—	1 766	90 280	178	28 706	1 944	118 986
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 130	1 045 152	—	—	12 130	1 045 152
2	224	—	—	19	2 975	38	2 316	—	—	1 009	49 656	65	6 636	1 074	56 292
126	11 816	—	—	253	121 607	106	10 739	—	—	14 943	1 512 871	738	250 967	15 681	1 763 838
45	5 281	—	—	218	124 879	39	4 572	—	—	1 285	249 841	442	202 659	1 727	452 500
59	8 078	—	—	132	50 052	48	5 956	—	—	1 144	166 270	345	90 319	1 489	256 589

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Blekinge län.	1 800	248 422	1 551	79 960	—	—	1 741	247 990	1 533	78 771	—	—	522	324 856	
2 Karlshamn . .	267	151 373	1 070	51 159	—	—	220	157 181	1 038	47 374	—	—	202	232 372	
3 Karlskrona . .	92	36 983	206	10 552	—	—	96	32 215	204	11 344	—	—	186	50 984	
4 Ronneby . . .	95	33 515	151	9 559	—	—	62	25 239	164	10 499	—	—	70	19 751	
5 Sölvesborg . .	26	7 456	119	8 290	—	—	43	14 260	122	9 154	—	—	64	21 749	
6 Övriga	1 320	19 095	5	400	—	—	1 320	19 095	5	400	—	—	—	—	
7 Kristianst. l.	178	104 498	420	27 205	1	241	208	94 167	465	31 937	1	241	308	102 285	
Kristianstad															
8 (Åhus)	159	96 630	301	20 392	1	241	177	83 542	323	23 557	1	241	266	93 823	
9 Simrishamn . .	19	7 818	66	4 312	—	—	31	10 625	71	4 636	—	—	42	8 465	
10 Övriga	—	—	53	2 501	—	—	—	—	71	3 744	—	—	—	—	
11 Malmöh. län.	4 937	1 785 815	4 517	193 596	301	43 693	5 550	2 138 918	4 912	230 780	300	43 333	19 277	8 525 009	
12 Bäckviken . .	1 223	26 519	—	—	—	—	1 222	26 439	—	—	—	—	—	—	
13 Hälsingborg . .	530	393 304	720	32 756	—	—	565	511 416	812	38 838	—	—	10 791	3 788 435	
14 Höganäs . . .	47	14 930	232	13 349	—	—	41	8 951	140	8 024	—	—	50	11 632	
15 Landskrona . .	1 468	159 622	448	25 035	1	165	1 543	293 733	548	31 952	1	165	483	286 663	
16 Limhamn . . .	149	242 701	578	25 134	148	21 450	170	171 901	632	30 869	143	20 720	145	126 846	
17 Malmö	1 217	809 340	1 537	56 318	8	1 117	1 637	974 456	1 664	66 553	9	1 029	6 575	3 219 639	
18 Därav frih. . .	325	339 479	23	1 596	1	360	578	460 206	44	3 362	—	—	904	554 628	
19 Trelleborg . .	101	49 830	295	16 541	1	241	134	72 099	326	18 232	1	241	10 29	100 732	
20 Ystad	103	78 957	313	15 188	—	—	138	74 104	350	24 192	—	—	191	83 059	
21 Övriga	99	5 612	394	9 275	143	20 720	100	5 819	440	12 120	146	21 178	13	1 408	
22 Hallands län.	381	152 494	658	40 053	6	2 512	310	110 139	643	36 886	2	482	531	211 110	
23 Falkenberg . .	52	4 484	150	8 358	—	—	57	4 637	176	10 141	—	—	55	9 353	
24 Halmstad . . .	255	124 921	438	27 920	6	2 512	165	80 751	383	21 184	2	482	399	158 538	
25 Varberg	74	23 089	70	3 775	—	—	88	24 751	84	5 561	—	—	77	43 219	
Göteb. o. Boh.															
26 län	26 269	2 555 555	9 066	273 712	3 506	150 112	26 454	3 073 712	9 107	282 946	3 522	181 082	4 836	5 883 472	
27 Björkö	2 124	30 160	1 178	22 722	11	550	2 124	30 160	1 178	22 722	10	500	—	—	
Gravarna o.															
28 Bäckevik . . .	1 126	71 367	95	3 803	—	—	1 089	67 088	25	650	—	—	23	3 541	
29 Göteborg . . .	7 508	1 612 950	5 914	185 048	3 376	170 817	7 796	2 186 744	6 009	196 380	3 391	170 963	4 308	5 699 215	
30 Därav frih. . .	609	640 339	211	10 017	—	—	640	516 366	220	10 501	—	—	509	1 263 616	
31 Hunnebostrand	156	18 240	326	8 417	—	—	155	17 759	328	8 694	—	—	1	80	
32 Hyppeln	1 469	141 804	—	—	—	—	1 469	141 804	—	—	—	—	—	—	
33 Lysekil	3 200	143 746	428	11 431	—	—	3 203	143 636	427	11 559	—	—	54	30 921	
34 Marstrand . . .	973	123 644	34	1 490	—	—	973	123 644	30	1 178	—	—	7	1 305	
35 Rönnebo															

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a										A v g å n g n a						
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna		
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
403	40 425	8	3 496	584	327 333	434	43 169	8	3 496	6 625	655 143	1 959	742 775	8 584	1 397 918	1
149	14 889	—	—	250	226 918	180	18 624	—	—	2 595	407 087	781	492 803	3 376	899 890	2
127	11 314	—	—	182	55 752	129	10 522	—	—	598	91 094	624	128 572	1 222	219 666	3
47	4 685	—	—	104	28 190	34	3 745	—	—	472	78 812	255	56 371	727	135 183	4
80	9 537	8	3 496	48	16 473	91	10 278	8	3 496	310	39 160	299	65 029	609	104 189	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 650	38 990	—	—	2 650	38 990	6
341	35 730	—	—	278	112 619	294	30 726	—	—	1 273	258 289	1 221	281 363	2 494	539 652	7
222	27 886	—	—	248	106 961	198	24 449	—	—	962	224 653	934	253 119	1 896	477 772	8
84	5 156	—	—	30	5 658	79	4 832	—	—	187	27 391	235	24 111	422	51 502	9
35	2 638	—	—	—	—	17	1 445	—	—	124	6 245	52	4 133	176	10 378	10
2 267	195 795	50	17 742	18 675	8 255 188	1 901	166 552	51	18 042	20 517	4 436 135	42 221	17 178 328	62 738	21 614 463	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 445	52 958	—	—	2 445	52 958	12
391	33 618	13	5 080	10 751	3 672 719	305	28 166	13	5 080	2 627	981 314	22 264	7 533 098	24 891	8 514 412	13
57	2 467	—	—	59	17 805	147	7 666	—	—	460	45 254	313	39 570	773	84 824	14
318	23 879	2	874	407	154 137	218	16 941	2	874	4 009	510 672	1 430	483 368	5 439	994 040	15
318	25 953	—	—	126	197 929	264	19 571	2	272	1 820	512 775	855	370 571	2 675	883 346	16
650	56 738	30	10 768	8 165	3 144 620	542	48 043	29	10 796	6 072	1 908 813	13 991	6 490 604	20 063	8 399 417	17
25	2 446	8	1 270	511	289 772	18	1 495	9	1 570	971	805 003	1 475	851 181	2 446	1 656 184	18
205	19 747	5	1 020	5 995	983 642	174	18 056	5	1 020	858	157 184	2 413	2 080 812	3 271	2 187 996	19
268	29 597	—	—	159	83 115	236	27 139	—	—	904	192 441	854	222 910	1 758	415 351	20
60	3 796	—	—	13	1 221	15	970	—	—	1 322	74 724	101	7 395	1 423	82 119	21
671	54 447	2	1 156	595	253 395	694	58 430	6	3 186	2 000	342 566	2 499	581 724	4 499	924 290	22
140	9 326	—	—	50	9 200	114	7 543	—	—	435	27 620	359	35 422	794	63 042	23
435	35 276	—	—	482	202 638	497	42 779	4	2 030	1 249	257 770	1 817	441 261	3 066	699 031	24
96	9 845	2	1 156	63	41 557	83	8 108	2	1 156	316	57 176	323	105 041	639	162 217	25
1 139	95 207	14	5 388	4 551	5 374 745	1 046	84 109	13	5 948	77 924	6 547 119	11 599	114 488 69	89 523	17 995 988	26
21	787	—	—	—	—	17	819	—	—	6 625	106 814	38	1 606	6 663	108 420	27
11	372	—	—	60	7 820	81	3 525	—	—	2 335	142 908	175	15 258	2 510	158 166	28
854	76 059	12	4 514	3 917	5 165 117	716	63 182	13	5 948	33 994	4 552 902	9 820	110 140 35	43 814	15 566 937	29
33	1 690	—	—	475	1 378 553	23	1 144	—	—	1 680	1 177 223	1 040	2 645 003	2 720	3 822 226	30
3	316	—	—	2	561	1	39	—	—	965	53 110	7	996	972	54 106	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 938	283 608	—	2 938	283 608	32	32
30	2 423	—	—	51	31 031	31	2 295	—	—	7 258	310 372	166	66 670	7 4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
A n k o m n a													A n	
A v g å n g n a													A n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län	971	59 080	353	17 786	15	1 237	971	59 080	356	17 818	15	1 237	15	2 811
2 Trollhättan	486	27 287	—	—	2	276	486	27 287	—	—	2	276	—	—
3 Vänersborg	395	26 558	297	13 430	2	252	395	26 558	297	13 430	2	252	11	2 353
4 Övriga	90	5 235	56	4 356	11	709	90	5 235	59	4 388	11	709	4	458
5 Skarab. län.	1 233	161 322	843	53 860	23	2 748	1 235	124 796	893	55 145	23	2 635	388	123 668
6 Hjo	232	15 969	40	2 309	—	—	234	16 228	43	2 393	—	—	2	259
7 Hönsäter	151	10 395	397	22 915	—	—	151	10 395	397	22 915	—	—	88	31 088
8 Lidköping	168	18 458	134	8 691	—	—	275	47 543	197	14 522	—	—	125	32 511
9 Mariestad	113	18 884	73	5 072	—	—	128	10 392	81	5 512	—	—	61	8 710
10 Otterbäcken	569	97 616	199	14 873	23	2 748	447	40 238	165	9 803	23	2 635	112	51 100
11 Värml. län.	746	160 346	522	85 135	317	19 629	717	166 689	573	98 271	315	19 523	199	70 172
12 Arvika	64	1 871	51	3 591	—	—	64	1 871	54	3 591	—	—	—	—
13 Karlstad	508	116 226	239	16 858	316	19 537	492	124 009	273	19 198	314	19 431	182	62 915
14 Kristinehamn	174	42 249	229	64 676	1	92	161	40 809	246	75 482	1	92	17	7 257
15 Örebro län.	288	14 808	—	—	126	11 340	288	14 808	—	—	126	11 340	—	—
16 Askersund	107	3 419	—	—	—	—	107	3 419	—	—	—	—	—	—
17 Örebro(Skebäck)	181	11 389	—	—	126	11 340	181	11 389	—	—	126	11 340	—	—
18 Västmanl. län.	4 214	416 689	200	12 540	253	26 412	4 182	418 292	206	13 448	253	26 412	327	281 310
19 Köping	382	90 311	119	7 341	149	15 146	381	107 263	118	7 269	149	15 146	97	81 767
20 Västerås	3 563	310 299	61	4 382	100	10 901	3 532	294 950	68	5 362	100	10 901	230	199 543
21 Övriga	269	16 079	20	817	4	365	269	16 079	20	817	4	365	—	—
22 Gävle. län.	1 485	1 284 851	365	42 764	353	66 786	1 118	1 111 603	285	32 618	350	65 275	1 005	901 200
23 Gävle	730	576 229	144	14 507	56	11 183	557	494 022	142	14 877	54	9 837	698	670 910
24 Hudiksvall	114	60 320	44	4 755	41	1 261	54	39 175	17	1 350	41	1 261	84	32 322
25 Iggesund	116	127 896	—	—	60	15 828	91	113 363	—	—	58	15 277	27	19 637
26 Ljusne	49	30 534	4	248	20	4 666	23	17 746	4	248	20	4 666	3	2 003
27 Norrsundet	90	86 908	55	7 580	18	7 200	90	86 908	55	7 580	18	7 200	11	7 514
28 Nyhamn	11	10 135	31	4 951	—	—	11	10 135	31	4 951	—	—	—	—
29 Stocka	69	48 523	21	2 332	54	12 547	43	34 309	3	293	54	12 547	20	11 028
30 Söderhamn	174	159 665	66	8 391	82	5 705	118	134 820	33	3 819	83	6 031	102	108 934
Därav														
31 Sandarne	79	85 855	10	926	—	—	63	74 422	10	926	—	—	18	19 773
32 Vallvik	135	184 621	—	—	22	8 396	131	181 125	—	—	22	8 396	60	48 852
33 Västern. län.	2 587	2 391 343	369	46 347	622	141 845	2 109	1 972 934	287	35 198	623	142 011	995	794 428
34 Bollsta	8	875	—	—	—	—	8	875	—	—	—	—	81	113 700
35 Essvik	53	68 823	—	—	11	3 146	48	67 747	—	—	11	3 146	7	11 797
36 Husum														

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I inrikes		utrikes		Ankomna	
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		fart ankomna och avgångna		fart ankomna och avgångna		och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
10	763	—	—	15	2 811	7	731	—	—	2 681	156 238	47	7 116	2 728	163 354
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	976	55 126	—	—	976	55 126
—	—	—	—	11	2 353	—	—	—	—	1 388	80 480	22	4 706	1 410	85 186
10	763	—	—	4	458	7	731	—	—	317	20 632	25	2 410	342	23 042
158	14 079	—	—	384	160 031	117	12 725	—	—	4 240	400 506	1 047	310 503	5 287	711 009
4	159	—	—	—	—	—	—	—	—	549	36 899	6	418	555	37 317
3	199	—	—	88	31 088	3	199	—	—	1 096	66 620	132	62 574	1 278	129 194
106	10 181	—	—	18	3 426	41	4 208	—	—	774	89 214	290	50 326	1 064	139 540
20	1 316	—	—	45	17 172	12	915	—	—	395	39 860	138	28 113	533	67 973
25	2 224	—	—	233	108 345	61	7 403	—	—	1 426	167 913	431	169 072	1 857	336 985
187	66 311	—	—	230	64 107	134	52 876	—	—	3 190	549 583	750	253 466	3 940	803 049
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	10 924	—	—	236	10 924
44	3 956	—	—	197	55 121	10	1 616	—	—	2 142	315 259	433	123 608	2 575	438 867
143	62 355	—	—	33	8 986	124	51 260	—	—	812	223 400	317	129 858	1 129	353 258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	828	52 296	—	—	828	52 296
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	6 838	—	—	214	6 838
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614	45 458	—	—	614	45 458
41	4 606	—	—	359	279 707	35	3 698	—	—	9 308	913 793	762	569 321	10 070	1 483 114
13	1 573	—	—	98	64 815	14	1 645	—	—	1 298	242 476	222	149 800	1 520	392 276
28	3 033	—	—	261	214 892	21	2 053	—	—	7 424	636 795	540	419 521	7 964	1 056 316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	586	34 522	—	—	586	34 522
169	22 231	—	—	1 382	1 084 875	242	32 075	1	709	3 959	2 603 897	2 799	2 041 090	6 758	4 644 987
98	11 992	—	—	878	763 544	93	11 820	1	709	1 683	1 120 215	1 768	1 458 975	3 451	2 579 190
20	2 493	—	—	144	53 467	47	5 898	—	—	311	108 122	295	94 180	606	202 302
—	—	—	—	52	34 170	—	—	—	—	325	272 364	79	53 807	404	326 171
2	546	—	—	29	14 811	2	546	—	—	120	58 128	36	17 906	156	76 034
6	1 014	—	—	11	7 514	6	1 014	—	—	326	205 376	34	17 056	360	220 432
2	338	—	—	—	—	2	338	—	—	84	30 172	4	676	88	30 848
1	157	—	—	46	25 242	19	2 196	—	—	244	110 551	86	38 623	330	149 174
40	5 691	—	—	158	133 779	73	10 263	—	—	556	318 431	373	258 667	929	577 098
—	—	—	—	34	31 206	—	—	—	—	162	162 129	52	50 979	214	213 108
—	—	—	—	64	52 348	—	—	—	—	310	382 538	124	101 200	434	483 738
371	52 499	2	1 300	1 473	1 212 837	453	63 648	1	1 134	6 597	4 729 678	3 295	2 125 846	9 892	6 855 524
—	—	—	—	81	113 700	—	—	—	—	16	1 750	162	227 400	178	229 150
95	11 256	—	—	12	12 873	95	11 256	—	—	123	142 862	209	47 182	332	190 044
2	146	—	—	98	146 421	2	146	—	—	270	194 993	124	163 361	394	358 354
6	677	—	—	112	50 762	11	1 151	—	—						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Inrikesfart													U t		
Ankomna						Avgångna							An		
ång- och motorfartyg			segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg			segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Sprängsviken .	41	74 814	1	135	14	6 088	33	41 550	29	4 313	14	6 088	3	1 521	
2 Stockvik . . .	60	37 341	12	802	39	24 879	75	64 445	13	1 146	38	23 745	36	43 700	
3 Sundsvall . . .	550	394 379	93	10 297	17	4 869	517	353 230	81	9 722	17	4 869	191	162 438	
4 Därav Örtviken	72	82 600	25	2 630	9	2 805	67	79 477	30	3 459	9	2 805	4	3 885	
5 Svanö	99	116 332	15	3 124	10	2 755	99	116 332	15	3 124	10	2 755	2	1 058	
6 Svartvik	93	95 167	—	—	13	6 061	100	117 453	—	—	13	6 061	46	62 269	
7 Söråker	36	49 176	4	325	5	3 334	39	52 445	4	325	5	3 334	7	6 358	
8 Tunadal	39	21 519	5	500	—	—	16	13 301	2	102	—	—	8	3 921	
9 Ulvvik	24	26 711	—	—	—	—	12	14 771	4	669	—	—	—	—	
10 Utansjö	64	92 753	15	2 522	—	—	63	86 670	12	1 582	—	—	8	5 977	
Vivstavary-Fa-															
11 gervik	138	177 574	27	3 573	31	12 766	82	116 308	5	758	31	12 766	30	23 810	
12 Väja	83	68 250	8	1 097	11	3 835	67	69 250	5	647	11	3 835	38	18 922	
13 Örnsköldsvik .	271	188 759	38	4 446	27	9 497	260	170 928	22	2 181	29	10 797	205	115 519	
14 Därav Domisjö	106	92 253	17	2 219	24	8 794	81	80 993	7	935	24	8 794	120	62 007	
15 Östrand	129	206 790	—	—	81	32 009	144	215 359	—	—	81	32 009	84	56 954	
16 Övriga	156	54 323	16	1 480	—	—	93	36 343	8	384	—	—	31	15 235	
Jämtlands län															
17 (Östersund)	713	13 733	—	—	—	—	713	13 733	—	—	—	—	—	—	
18 Västerb. län . .	833	646 451	180	23 562	1 629	119 027	704	534 233	141	18 525	1 629	119 027	356	223 482	
19 Burå	83	62 338	20	1 959	2	651	83	62 338	20	1 959	2	651	10	15 599	
20 Hörnefors . . .	60	56 096	10	924	44	10 732	64	56 904	13	1 397	44	10 732	14	10 166	
21 Rundvik	40	21 820	18	2 514	—	—	31	17 700	5	751	—	—	15	7 076	
22 Skellefteå . . .	316	244 807	31	5 410	607	45 440	280	226 698	18	3 065	607	45 440	137	101 154	
23 Därav Sävenäs	—	—	—	—	—	—	9	2 721	—	—	—	—	42	12 304	
24 Örviken	1	877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	564	
25 Umeå	209	178 568	54	6 892	976	62 204	165	122 590	52	7 100	976	62 204	143	75 414	
26 Därav Djupvik	22	34 380	—	—	—	—	1	1 045	—	—	—	—	11	16 635	
27 Holmsund . . .	19	23 079	9	1 312	1	188	12	14 896	—	—	1	188	6	8 774	
28 Obbola	34	58 101	2	206	18	7 094	35	57 416	6	683	18	7 094	8	10 769	
29 Sandvik	18	18 632	3	489	9	450	8	9 340	—	—	9	450	5	4 097	
30 Övriga	125	82 822	47	5 863	—	—	81	48 053	33	4 253	—	—	37	14 073	
31 Norrb. län . . .	879	770 368	156	21 576	185	26 468	609	405 278	55	5 872	198	27 930	699	1 894 661	
32 Båtskärsnäs . .	30	35 304	16	2 884	—	—	20	25 767	3	704	—	—	8	8 608	
33 Haparanda . . .	22	3 943	11	1 361	5	830	22	3 943	11	1 361	5	830	1	780	
34 Karlsborg . . .	75	73 617	12	1 075	—	—	62	69 197	9	622	—	—	27	29 253	
35 Luleå	456	451 253	91	13 372	9	1 087	298	129 837	20	2 010	9	1 087	597	1 790 103	
Därav															
36 Karlshäll . . .	—	—	2	229	—	—	—	—							

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m m a				A v g å n g n a						I inrikes		I utrikes		Ankomna		
segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med och utan hjälpmaskin)		pråmar		fart ankomna och avgångna		fart ankomna och avgångna		och avgångna		
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
28	4 178	—	—	11	34 785	—	—	—	—	132	132 988	42	40 484	174	173 472	1
6	800	—	—	21	16 596	5	456	1	1 134	237	152 358	69	62 686	306	215 044	2
156	24 250	—	—	224	203 587	168	24 825	—	—	1 275	777 366	739	415 100	2 014	1 192 466	3
98	16 066	—	—	9	7 008	93	15 237	—	—	212	173 776	204	42 196	416	215 972	4
—	—	—	—	2	1 058	—	—	—	—	248	244 422	4	2 116	252	246 538	5
21	2 578	—	—	39	39 983	21	2 578	—	—	219	224 742	127	107 408	346	332 150	6
1	617	—	—	4	3 089	1	617	—	—	93	108 939	13	10 681	106	119 620	7
—	—	—	—	31	12 139	3	398	—	—	62	35 422	42	16 458	104	51 880	8
4	669	—	—	12	11 940	—	—	—	—	40	42 151	16	12 609	56	54 760	9
1	129	—	—	9	12 060	4	1 069	—	—	154	183 527	22	19 235	176	202 762	10
3	412	—	—	86	85 076	25	3 227	—	—	314	323 745	144	112 525	458	436 270	11
5	691	—	—	54	17 922	8	1 141	—	—	185	146 914	105	38 676	290	185 590	12
15	1 816	2	1 300	216	133 350	31	4 081	—	—	647	386 608	469	256 066	1 116	642 674	13
3	354	—	—	145	73 267	13	1 638	—	—	259	193 988	281	137 266	540	331 254	14
—	—	—	—	69	48 385	—	—	—	—	435	486 167	153	105 339	588	591 506	15
12	1 574	—	—	94	33 215	20	2 670	—	—	273	92 530	157	52 694	430	145 224	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 426	27 466	—	—	1 426	27 466	17
107	16 162	—	—	454	334 674	146	21 199	—	—	5 116	1 460 875	1 093	595 517	6 209	2 056 392	18
3	404	—	—	10	15 599	3	404	—	—	210	129 896	26	32 006	236	161 902	19
16	2 498	—	—	10	9 358	13	2 025	—	—	235	136 785	53	24 047	288	160 832	20
7	1 056	—	—	24	11 196	20	2 819	—	—	94	42 785	66	22 147	160	64 932	21
13	2 381	—	—	172	118 287	26	4 726	—	—	1 859	570 860	348	226 548	2 207	797 408	22
—	—	—	—	33	9 583	—	—	—	—	9	2 721	75	21 887	84	24 608	23
—	—	—	—	3	1 441	—	—	—	—	1	877	5	2 005	6	2 882	24
58	8 410	—	—	187	131 392	60	8 202	—	—	2 432	439 558	448	223 418	2 880	662 976	25
—	—	—	—	32	49 970	—	—	—	—	23	35 425	43	66 605	66	102 030	26
1	81	—	—	13	16 957	10	1 393	—	—	42	39 663	30	27 205	72	65 868	27
5	576	—	—	7	11 454	1	99	—	—	113	130 594	21	22 898	134	153 492	28
—	—	—	—	15	13 389	3	489	—	—	47	29 361	23	17 975	70	47 336	29
10	1 413	—	—	81	48 842	24	3 023	—	—	286	140 991	152	67 351	438	208 342	30
16	2 164	—	—	975	2 258 920	117	17 868	—	—	2 073	1 257 492	1 807	4 173 613	3 880	5 431 105	31
1	133	—	—	18	18 145	14	2 313	—	—	69	61 659	41	29 199	110	93 858	32
2	290	—	—	1	780	2	290	—	—	76	12 268	6	2 140	82	14 408	33
3	278	—	—	40	33 673	6	731	—	—	158	144 511	76	63 935	234	208 446	34
8	1 253	—	—	755	2 111 519	79	12 615	—	—	883	598 646	1 439	3 915 490	2 322	4 5	

Tab. 11. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kommerskollegium fastställt hamntaxa för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst Den utrikes varutrafiken är specificerad

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ledugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak, kaffe och specier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rolfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spiritus, öl och laskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Uddar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav	
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
A. Lossade varor.													
<i>Stockholm med frihamnen</i>	² 1	5 800	2 093	159 556	10 108	46 137	6 989	59 846	22 723	38 833	5 688	102 180	
1. Därav från utr. ort	³ 1	2 852	2 063	73 735	36 096	34 561	1 410	57 318	16 934	28 452	5 577	806 386	
2. Frihamnen	1	2 283	—	34 009	32 038	21 374	1 492	48 621	6 321	12 303	3 467	29 122	
4. Därav från utr. ort	1	2 283	—	20 642	29 302	18 746	1 410	48 621	6 321	12 126	3 467	29 122	
5. <i>Stockholms län</i>	1 527	4 749	978	113	18	1 077	211	40	1 363	379	252	13 389	
6. Hallstavi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 086	
7. Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8. Nynäshamn	1 527	4 749	643	68	—	719	159	—	—	344	252	9	
9. Sora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10. Södertälje	—	—	—	—	18	178	52	40	1 362	10	—	1 294	
11. Övriga	—	—	335	45	—	180	—	—	1	25	—	—	
12. <i>Uppsala län</i>	—	1	4	14 079	43	406	—	4	1 260	54	—	12 510	
13. Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 734	
14. Uppsala	—	—	—	14 026	22	60	—	4	1 087	54	—	1 146	
15. Övriga	—	1	4	53	21	346	—	—	173	—	—	6 630	
16. <i>Södermanlands län</i>	20	22	188	2 608	170	339	367	60	20	36	—	85 796	
17. Eskilstuna	—	2	2	3	11	45	5	—	—	1	—	1 927	
18. Nyköping	—	—	—	2 219	85	202	268	—	—	—	—	848	
19. Oxelösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	82 910	
20. Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	52 149	
21. Övriga	20	20	186	386	74	92	94	60	20	18	—	111	
22. <i>Östergötlands län</i>	377	4	131	23 829	18 191	15 982	—	1 975	109	4 916	178	149 053	
23. Djurön	—	—	—	14 412	—	—	—	—	—	—	—	—	
24. Linköping	—	—	7	1	82	158	—	3	—	337	8	3	
25. Norrköping	326	3	115	9 405	18 102	15 788	—	1 558	8	4 493	170	148 609	
26. Därav från utr. ort	326	—	100	7 475	7 860	13 330	—	1 392	8	4 386	168	56 157	
27. Vadstena	—	—	9	6	7	—	—	12	101	80	—	—	
28. Övriga	51	1	—	5	—	36	—	402	—	6	—	441	
29. <i>Jönköpings län</i>	1 243	1 703	39	573	—	446	141	137	—	—	—	8 388	
30. Gränna	42	1 671	18	—	—	50	35	31	—	—	—	—	
31. Jönköping	1 201	32	21	573	—	396	106	106	—	—	—	8 388	
32. <i>Kalmar län</i>	40 152	2 558	932	34 871	11 598	36 301	7 134	27 315	1 381	379	62	82 094	
33. Borgholm	10	190	28	1 618	310	2 048	29	510	305	29	10	726	
34. Degerhamn	—	5	1	98	22	13	1	4	8	1	—	12	
35. Färjestaden	9 012	690	85	822	1 030	1 165	—	18	715	35	—	8 474	
36. Grönhögen	—	—	16	—	—	89	—	—	—	—	—	2 051	
37. Kalmar	31 127	1 661	233	31 417	9 896	26 511	6 694	23 297	1	306	52	35 820	
38. Därav från utr. ort	—	—	—	11 309	4 513	22 291	—	81	—	9	12	4 453	
39. Oskarshamn	—	—	4	284	40	413	60	1	—	1	—	17 301	
40. Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	235	—	—	—	—	—	531	
41. Västervik	—	1	482	439	—	2 981	12	2 905	—	—	—	14 586	
42. Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	1 175	—	202	—	—	—	3 892	
43. Övriga	3	11	83	193	300	3 081	338	580	352	7	—	3 124	

¹ Här ingår icke, såsom tidigare, flottning

och lastageplatser år 1951.

för varor eller grundpenningstaxa. Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser 50 000 ton. Tabellen omfattar icke fiskehamnar, såvida dessa ej tillika äro handelshamnar. endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trävaror, oarbete- sågade m. m. i	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningssämnen (utom kalk)	Trädstickor	Koksalt, svarvel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetead och arbetad	Malmer och minera- liskt slagg	Metaller, oarbeteade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
60 189	7 399	12 236	—	24 211	62	101 317	143 975	—	115 847	35 241	36 905	23 130	368 737	91 380	28 044
45 951	7 086	6 237	—	17 491	62	92 635	143 852	—	26 234	14 259	8 051	23 040	360 844	89 799	20 738
9 882	208	5 614	—	—	—	13 533	1 533	—	5 131	2 877	2 097	2 927	27 742	39 811	11 066
5 136	145	903	—	—	—	13 533	1 533	—	4 106	2 877	2 097	2 927	25 274	39 674	11 002
1 446	—	253	35	7 010	—	3 713	155 209	—	61 163	35	2 461	21 681	379	3 001	2 961
334	—	182	—	—	—	2 012	17 961	—	399	—	—	—	—	—	—
52	—	—	—	755	—	—	505	—	—	—	—	—	—	—	—
707	—	—	—	—	—	403	4 064	—	1 157	31	241	—	99	2 760	2 154
—	—	—	—	—	—	—	81 759	—	14 934	—	—	20 274	—	—	55
334	—	71	8	4 195	—	847	50 033	—	43 691	4	1 028	—	208	206	743
19	—	—	27	2 060	—	451	887	—	982	—	1 192	1 407	72	35	9 11
31 661	—	3	150	1 847	—	27 389	36 856	—	2 066	11	16 631	28	349	13	142
9 772	—	—	—	—	—	24 816	13 375	—	1 118	—	13 606	—	—	—	—
—	—	3	150	1 182	—	2 569	19 135	—	942	10	1 195	28	197	—	61
21 889	—	—	—	665	—	4	4 346	—	6	1	1 830	—	152	13	81
917	49	58	254	4 839	2	13 062	179 969	—	50 831	436	9 103	10 572	29 977	6 974	286
—	—	15	—	55	—	58	12 105	—	213	4	370	—	2 422	8	4
208	—	—	250	4 781	—	2 144	4 317	—	46 480	—	843	—	—	4 276	79
191	—	—	—	—	—	10 809	161 247	—	3 795	368	7 788	10 572	27 321	2 627	127
191	—	—	—	—	—	10 809	160 488	—	2 850	368	537	—	26 224	2 627	79
518	49	43	4	3	2	51	1 700	—	343	64	102	—	234	63	76
36 479	99	1 399	273	56 589	—	25 882	395 924	—	29 550	1 531	180 411	52 745	38 091	4 293	1 268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
338	—	10	—	788	—	8	—	—	9 134	—	1 633	—	7	2	23
35 836	94	1 379	—	50 839	—	24 815	390 775	—	13 330	1 527	177 776	52 745	37 996	4 243	1 224
25 908	92	140	—	50 617	—	24 721	390 624	—	6 546	1 496	166 477	204	36 747	4 198	1 205
—	—	—	—	2 681	—	—	413	—	3 131	—	—	—	15	—	14
305	5	10	273	2 281	—	10 559	4 736	—	3 955	4	1 002	—	73	48	7
18 876	—	1 417	—	2 246	—	—	179	—	418	500	2 990	—	—	136	134
—	—	—	—	86	—	—	95	—	350	—	40	—	—	96	60
18 876	—	1 417	—	2 160	—	—	84	—	68	500	2 950	—	—	40	74
52 211	86	5 831	2 648	57 686	1	43 933	143 609	—	99 975	10 861	51 354	51 823	14 571	79 733	35 253
1 594	72	52	—	4 419	1	645	2 316	—	1 460	472	192	—	249	255	90
3 543	—	402	2	—	—	61	21 771	—	38 750	445	15 006	11 971	137	28	54
10 287	—	158	144	1 911	—	137	1 936	—	1 392	1 568	—	—	692	39 052	19 444
281	—	—	—	—	—	132	248	—	16	100	—	—	31	—	3
9 028	2	148	—	18 552	—	13 557	66 996	—	25 782	7 328	9 459	—	3 053	39 751	13 91

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 <i>Gotlands län</i> . .	765	255	717	4 235	3 576	5 606	234	1 176	489	248	16	62 868	
2 Åhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Kappelshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Slite	—	1	3	—	50	140	—	—	2	7	—	39 384	
7 Visby	765	250	216	3 988	3 523	3 881	229	1 173	487	232	16	22 434	
8 Övriga	—	4	498	247	3	1 585	5	3	—	9	—	1 050	
9 <i>Blekinge län</i> . .	6	6	7 911	1 495	2	3 887	7 220	106 261	17	20	124	68 261	
10 Karlshamn	—	—	626	889	—	3 454	7 219	105 816	15	20	59	48 858	
11 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	1 986	7 219	61 476	15	20	59	25 957	
12 Karlskrona	—	—	7 090	358	—	426	—	—	—	—	65	6 619	
13 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 865	
14 Sölvesborg	—	—	66	225	—	—	—	445	—	—	—	2 894	
15 Övriga	6	6	129	23	2	7	1	—	2	—	—	25	
16 <i>Kristianstads län</i>	100	24	4 760	50 481	4 042	28 277	—	668	449	132	100	6 150	
17 Kristianstad (Åhus)	—	24	14	50 227	2 008	26 904	—	668	449	132	15	5 564	
18 Simrishamn	—	—	4 005	254	2 034	—	—	—	—	—	85	586	
19 Övriga	100	—	741	—	—	1 373	—	—	—	—	—	—	
20 <i>Malmöhus län</i> . .	4 418	8 653	6 265	2 266 41	63 099	135 226	139 165	65 709	1 835	27 542	10 266	864 979	
21 Bäckviken	95	8	1	15	21	644	—	3	72	—	—	89	
22 Hälsingborg	258	2 757	2 185	45 843	5 901	48 144	13 371	25 940	1 278	12 642	2 259	208 466	
23 Därav från utr. ort	258	2 757	2 183	39 291	5 456	37 992	13 371	25 730	1 208	12 207	2 248	170 352	
24 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 567	
25 Landskrona	—	450	10	27 903	5 070	7 196	8 711	11 160	17	424	80	17 714	
26 Därav från utr. ort	—	450	—	27 062	3 869	3 914	8 646	8 542	17	418	80	4 374	
27 Limhamn	—	—	—	—	—	4 714	—	—	—	—	3	95 544	
28 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	4 714	—	—	—	—	—	89 644	
29 Malmö med friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
nen	4 028	5 320	1 050	119 998	33 805	44 418	79 747	27 461	463	11 857	7 821	531 168	
30 Därav från utr. ort	4 028	5 310	831	94 772	31 383	41 271	79 744	27 431	462	11 844	7 821	463 402	
31 Frihamnen	10	488	105	40 377	28 322	18 938	418	20 231	355	10 551	7 386	131 764	
32 Därav från utr. ort	10	488	67	40 377	28 322	18 938	418	20 231	355	10 551	7 386	130 116	
33 Trelleborg	37	111	2 333	11 347	6 624	2 608	35 053	1 145	4	2 619	64	7 512	
34 Därav från utr. ort	37	111	1 728	8 908	6 624	2 190	35 053	1 145	4	2 500	64	7 512	
35 Ystad	—	—	124	21 531	11 671	26 802	—	—	—	—	39	1 907	
36 Övriga	—	7	562	4	7	700	2 233	—	1	—	—	12	
37 <i>Hallands län</i> . .	—	3	3 307	18 453	2	15 801	—	14	—	1 513	74	18 908	
38 Falkenberg	—	—	2 612	5 666	—	2 963	—	—	—	—	—	358	
39 Halmstad	—	—	2 12 543	—	2 11 247	—	—	14	—	403	74	12 770	
40 Därav från utr. ort	—	—	2 1 773	—	2 9 088	—	—	14	—	403	74	241	
41 Varberg	—	3	693	244	—	1 591	—	—	—	1 110	—	5 780	
42 <i>Göteb. o. Boh. län</i>	374	14 486	64 430	135 323	135 629	98 095	5 256	121 203	7 858	82 238	13 325	160 7314	
43 Björkö	7	109	2 112	59	49	65	25	19	41	2	—	1 346	
44 Gravarne o. Bäckevik	—	—	13 325	48	175	23	5	—	—	—	—	37	
Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
hamnen	275	12 610	13 598	133 616	133 011	95 865	3 996	11					

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
2048	863	3477	—	35432	6	3318	90822	236	7281	4081	6335	249	5162	5323	13767	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	73	—	—	2
—	4	63	—	—	—	14	31	—	—	—	—	—	65	19	—	3
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	40	144	—	4
—	21	—	—	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1196	59	2350	—	4138	—	377	61516	—	3833	1113	5240	—	2068	409	49	6
751	717	1047	—	15907	6	2730	25660	236	2507	2727	1095	249	2698	4686	13702	7
101	62	17	—	15048	—	184	3615	—	1441	241	—	—	218	65	16	8
7889	2	1536	2464	24634	—	4834	154984	—	63386	592	2526	590	5770	37	829	9
25	1	75	2344	12131	—	339	25564	—	9271	—	1610	—	238	1	812	10
25	1	—	—	909	—	223	25564	—	259	—	255	—	229	1	810	11
109	—	—	15	5526	—	373	70447	—	21730	290	350	—	1761	—	—	12
7546	—	1460	104	1791	—	3799	14837	—	11884	298	238	590	3767	—	—	13
—	—	—	—	5182	—	321	44126	—	20386	—	328	—	—	32	—	14
209	1	1	1	4	—	2	10	—	115	4	—	—	4	4	16	15
3722	—	170	1379	41192	—	3457	106889	—	13212	165	10349	—	751	78	14	16
3722	—	170	120	37947	—	3362	91102	—	12873	165	9187	—	751	78	14	17
—	—	—	—	2980	—	—	10828	—	70	—	836	—	—	—	—	18
—	—	—	1259	265	—	95	4959	—	269	—	326	—	—	—	—	19
30562	2866	13181	3483	388319	—	67832	1256128	188400	222228	45424	96160	66171	216017	187383	152594	20
63	—	—	14	196	—	1	409	—	124	—	69	—	1	31	15	21
7670	1457	3624	—	38510	—	19104	261939	667	42810	14012	8668	295	57041	148573	21529	22
7668	1457	3598	—	38509	—	18932	261939	667	15134	13897	3847	295	56553	148567	21493	23
—	—	—	—	—	—	55	10155	—	2651	1011	19319	10968	98	—	—	24
35	—	18	—	226515	—	333	59610	—	7682	70	2679	51205	15595	132	362	25
35	—	—	—	225673	—	356	59534	—	45	70	—	—	15588	81	70	26
9139	—	—	—	238	—	67	125272	—	54786	—	9287	—	195	—	176	27
9059	—	—	—	238	—	67	124985	—	13544	—	8885	—	195	—	176	28
9427	1135	8588	282	62937	—	39315	592377	—	73735	5860	14615	142	130866	24159	117228	29
9427	1129	4991	282	62176	—	39202	591464	—	6477	5834	3832	142	130809	24133	117082	30
6084	651	2957	26	10751	—	22928	38087	—	3102	4185	2831	9	33944	17551	7324	31
6084	651	2957	26	10751	—	22923	38087	—	3102	4185	2831	9	33944	17551	7324	32
4125	268	943	—	31654	—	7204	110717	187733	19893	24419	25636	2761	11011	14297	12942	33
4125	268	943	—	31654	—	7136	110717	187733	19818	24174	21785	2761	10996	14297	12942	34
5	—	—	—	27974	—	1031	94319	—	662	—	14006	800	1204	190	330	35
98	6	83	187	295	—	672	1330	—	19885	52	1881	—	6	1	12	36
7632	—	312	871	32487	—	7100	235178	—	24250	907	14935	8437	29352	312	79	37
445	—	—	578	6428	—	45	23855	—	4522	—	1030	—	3375	12	—	38
7187	—	—	—	22466	—	5667	145567	—	16031	202	13049	8437	22863	300	16	39
5664	—	—	—	18329	—	5667	145567	—	2923	202	6	—	21245	300	16	40
—	—	342	293	3593	—	1388	65756	—	36							

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Öckerö	7	79	34	115	62	6	56	3	32	14	—	2 909	
2 Övriga	23	1 045	14 401	579	361	1 168	713	83	210	150	1	6 595	
3 Älvsborgs län . .	—	—	—	2 563	4	80	—	—	—	—	—	2 345	
4 Trollhättan	—	—	—	23	4	—	—	—	—	—	—	92	
5 Vänersborg	—	—	—	2 540	—	—	—	—	—	—	—	2 253	
6 Övriga	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	
7 Skaraborgs län . .	3	—	45	13 357	713	3 066	—	—	—	43	20	35 306	
8 Hjo	3	—	—	3 790	650	806	—	—	—	—	—	—	
9 Hönäsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	
10 Lidköping	—	—	—	8 111	—	2 090	—	—	—	6	—	23 631	
11 Mariestad	—	—	—	1 446	—	150	—	—	—	—	—	495	
12 Otterbäcken	—	—	45	10	63	20	—	—	—	—	37	20	
13 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 217	
14 Värmlands län . .	—	—	497	2 018	3 348	1 441	34	185	884	138	395	103 344	
15 Arvika	—	—	—	—	—	197	—	—	—	—	—	—	
16 Karlstad	—	—	289	816	2 706	1 003	32	153	635	127	393	39 499	
17 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	232	
18 Kristinehamn	—	—	208	1 202	642	241	2	32	249	11	2	63 845	
19 Därav från utr.ort	—	—	—	1 165	—	—	—	—	—	6	2	—	
20 Örebro län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 700	
21 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 700	
23 Västmanlands län .	—	2	15	948	1 521	798	373	199	622	66	97	140 143	
24 Köping	—	2	14	301	426	602	14	53	255	16	—	52 878	
25 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 189	
26 Västerås	—	—	—	595	1 000	31	359	145	220	44	97	87 150	
27 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	
28 Övriga	—	—	1	52	95	165	—	1	147	6	—	115	
29 Gävleborgs län . .	—	7	4	1 065	16 166	7 691	—	260	1	363	25	145 264	
30 Gävle	—	6	3	82	9 246	7 085	—	260	1	360	25	109 382	
31 Därav från utr.ort	—	2	—	54	985	711	—	254	1	314	25	47 690	
32 Hudiksvall	—	—	—	722	2 893	202	—	—	—	3	—	165	
33 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 648	
35 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 923	
37 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 967	
38 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	912	
39 Söderhamn	—	1	1	261	4 027	404	—	—	—	—	—	512	
40 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 267	
42 Västernorr. län . .	—	38	67	2 414	12 550	874	5	68	557	298	1	252 636	
43 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 999	
44 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 821	
45 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 136	
46 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 498	
47 Härnösand	—	—	18	691	3 968	51	—	9	30	11	—	6 534	
48 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 483	
50 Kramfors norra . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 248	
51 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518	
52 Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 436	
53 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 175	
54 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 938	
55 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56 Stockvik	—	—	—	—</									

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
423	13	5	3	8	1	4	700	—	200	22	95	—	131	27	2 728	1
9 223	495	67	9	713	4	2 685	4 530	—	2 869	1 207	527	—	775	94	2 503	2
2 972	—	5	—	384	—	786	8 015	—	3 712	93	20 542	8 017	582	111	13	3
529	—	5	—	—	—	9	—	—	1 246	33	689	—	582	—	6	4
1 237	—	—	—	165	—	—	7 190	—	220	—	16 810	1 260	—	111	7	5
1 206	—	—	—	219	—	777	825	—	2 246	60	3 043	6 757	—	—	—	6
7 373	60	727	164	18 107	—	6 942	158 229	—	15 574	1 185	16 745	322	43 229	1 868	557	7
41	—	—	—	389	—	—	—	—	—	—	271	—	—	90	528	8
—	—	—	—	—	—	52 956	—	—	9 807	198	—	—	—	627	—	9
1 966	—	—	—	13 022	—	4 501	36 355	—	5 029	42	1 217	—	209	949	—	10
2 434	60	702	164	4 696	—	1 602	12 210	—	—	17	5 088	—	—	—	9	11
2 932	—	25	—	—	—	839	56 708	—	738	928	10 169	322	43 020	202	20	12
—	—	—	—	—	—	—	42 565	—	555	801	475	151	40 601	95	—	13
22 663	3	146	—	2 946	—	11 198	216 139	—	21 272	3 533	13 071	—	19 795	674	29	14
159	—	—	—	303	—	563	874	—	3 795	125	584	—	60	—	—	15
21 299	3	136	—	1 877	—	8 720	108 236	—	14 294	1 632	10 266	—	7 553	665	28	16
—	—	—	—	1 372	—	7 616	103 630	—	986	1 141	2 010	—	6 617	637	8	17
1 205	—	10	—	766	—	1 915	107 029	—	3 183	1 776	2 221	—	12 185	9	1	18
—	—	—	—	—	—	1 530	106 055	—	1 309	1 512	79	—	11 205	5	—	19
—	—	—	—	—	—	—	24 548	—	738	—	—	—	297	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	104	—	85	—	—	—	297	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	24 444	—	653	—	—	—	—	—	—	22
12 406	—	89	235	24 888	1	1 974	424 887	67	22 715	117	36 969	2 111	40 378	701	148	23
10 556	—	43	—	14 611	1	182	114 404	—	6 730	21	33 438	2 000	8 141	49	41	24
—	—	—	—	13 636	—	—	114 404	—	1 877	—	11 559	—	3 534	—	—	25
1 699	—	19	235	10 201	—	1 635	310 483	—	12 360	61	3 304	—	31 471	624	55	26
943	—	—	—	9 796	—	1 288	308 632	—	1 604	41	—	—	21 984	489	1	27
151	—	27	—	76	—	157	—	67	3 625	35	227	111	766	28	52	28
64 770	6	95	278	9 834	—	48 109	768 564	—	51 783	4 914	57 572	35 995	18 669	1 159	26	29
31 640	6	87	—	6 823	—	22 347	646 560	—	44 754	4 914	11 298	11 002	17 940	1 157	24	30
31 462	3	71	—	4 681	—	11 777	646 560	—	23 528	3 819	250	—	15 696	734	13	31
2 514	—	4	278	1 669	—	1 403	14 683	—	2 499	—	—	—	729	2	1	32
2 514	—	—	—	1 669	—	1 395	14 683	—	—	—	—	—	711	—	—	33
242	—	—	—	—	—	3 390	15 434	—	435	—	18 277	8 523	—	—	—	34
20 877	—	—	—	—	—	—	1 508	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	5 052	8 981	—	—	—	12 874	—	—	—	—	36
730	—	—	—	—	—	7 950	6 658	—	170	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	9 974	—	145	—	5 540	6 632	—	—	—	38
—	—	4	—	1 342	—	2 733	37 672	—	3 610	—	4 129	—	—	—	1	39
—	—	—	—	1 027	—	2 728	37 672	—	—	—	—	—	—	—	—	40
8 767	—	—	—	—	—	5 225	27 094	—	170	—	5 454	9 838	—	—	—	41
467 127	985	4 289	874	10 182												

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Sundsvall	—	27	10	644	5 832	173	—	4	27	506	262	—	51 815
2 Därav från utr. ort	—	—	—	5	213	—	—	—	13	—	233	—	1 148
3 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 005
4 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 828
5 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 918
9 Våja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 356
10 Örnsköldsvik	—	11	39	1 079	2 750	650	—	1	32	21	25	1	52 177
11 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 560
12 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 914
13 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630
14 Jämtlands län . (Östersund)	15	157	—	101	—	—	4	38	3	—	—	—	1
15 Västerbottens län	—	5	44	2 281	8 421	2 728	—	2	48	77	72	48	54 286
16 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 923
19 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 026
21 Skellefteå	—	—	1	934	3 413	—	—	—	9	34	14	1	24 803
22 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 843
23 Umeå	—	5	43	766	3 097	1 672	—	2	39	42	58	—	9 480
24 Därav från utr. ort	—	—	1	—	—	225	—	—	—	—	—	—	—
25 Övriga	—	—	—	581	1 911	1 056	—	—	—	1	—	47	2 054
26 Norrbottens län .	—	11	11	2 478	6 686	611	—	2	28	87	38	—	34 260
27 Haparanda	—	—	1	3	481	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 450
29 Luleå	—	9	9	1 523	4 050	316	—	—	27	87	37	—	29 097
30 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 855
31 Munksund o. Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800
32 Piteå	—	2	1	540	1 335	295	—	2	1	—	1	—	2 913
33 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Övriga	—	—	—	412	820	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Summa	¹ 49 001	28 484	92 438	609 482	386 861	404 873	167 171	385 199	39 732	147 308	30 671	4 782 875	
36 Därav från utr. ort	² 4 925	24 119	26 512	449 062	146 328	306 289	149 540	301 573	23 999	144 066	29 859	3 433 337	

B. Lastade varor.

<i>Stockholm</i> ³ med fri-													
37 hamnen	⁴ .	2 892	283	33 644	3 716	10 122	—	4 671	1 362	7 337	2 764	11 939	
38 Därav till utr. ort	⁴ .	2 882	283	6 434	3 495	552	—	2 976	728	7 126	2 764	6 896	
39 Frihamnen	—	101	17	27 323	263	9 570	—	2 480	942	6 163	1 575	5 925	
40 Därav till utr. ort	—	101	17	113	42	—	—	785	308	5 952	1 575	882	
41 Stockholms län.	44	430	30	8 092	9	—	13	2 285	536	—	—	202	
42 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Nynäshamn	44	430	30	439	—	—	13	—	—	—	—	142	
45 Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Södertälje	—	—											

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
312	970	4 130	59	4 654	—	12 833	178 889	—	26 886	826	2 876	1 535	9 512	208	81	1
8	694	4 068	—	1 225	—	9 633	178 889	—	3 832	400	—	1 535	5 842	98	—	2
—	—	—	—	—	—	401	18 597	—	635	—	5 197	9 137	—	—	—	3
8 548	—	—	—	—	—	—	85 063	—	—	—	10 991	18 889	—	—	—	4
87 159	—	—	—	—	—	—	6 617	—	60	—	5 159	8 012	—	—	—	5
1 733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	4 105	6 953	—	—	—	8 629	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	3 630	11 490	—	—	—	17 630	7 870	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	6 150	5 125	—	—	—	8 445	—	—	—	—	9
2 616	15	44	262	3 212	—	1 521	25 850	—	9 823	571	4	—	1 899	52	127	10
2 205	—	—	—	1 202	—	1 333	25 848	—	2 103	271	—	—	103	—	46	11
163 081	—	—	—	—	—	49 884	22 533	—	—	—	55 481	—	—	—	—	12
5 881	—	—	—	912	—	—	2 628	—	12 380	—	—	—	46	—	—	13
—	2	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	14
53 138	16	88	265	15 778	—	12 138	132 363	—	61 456	1 486	20 342	21 197	13 934	533	325	15
—	—	—	—	50	—	—	—	—	1 051	—	—	—	—	—	—	16
3 174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
5 223	—	—	—	—	—	—	19 790	—	400	—	7 117	10 494	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	3 496	2 744	—	—	—	12 449	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	6 204	—	250	—	—	—	—	—	—	20
40 574	5	13	—	3 811	—	1 795	35 793	—	37 249	339	635	10 703	9 175	114	37	21
—	—	—	—	1 447	—	1 414	35 093	—	—	—	—	10 055	2 394	—	—	22
4 167	11	68	200	6 637	—	3 654	38 471	—	12 663	632	141	—	4 299	401	26	23
1 083	1	—	—	3 309	—	2 930	38 471	—	200	—	—	—	60	—	8	24
—	—	7	65	5 280	—	3 193	29 361	—	9 843	515	—	—	460	18	262	25
11 723	9	32	1 985	11 512	—	11 141	328 043	—	55 742	2 654	109 607	11 116	8 313	2 094	12	26
—	—	—	—	850	—	201	2 645	—	1 500	—	684	—	41	—	1	27
—	—	—	—	—	—	735	—	—	515	724	—	—	—	—	—	28
263	9	31	1 585	3 343	—	6 647	312 827	—	41 105	1 930	90 902	11 116	8 270	2 094	11	29
—	—	—	1 585	691	—	6 467	312 327	—	3 613	57	—	3 861	7 533	364	—	30
4 480	—	—	—	—	—	2 998	4 964	—	—	—	18 021	—	—	—	—	31
6 829	—	1	400	3 225	—	375	6 767	—	9 392	—	—	—	2	—	—	32
—	—	—	—	1 391	—	363	6 767	—	—	—	—	—	—	—	—	33
151	—	—	—	4 094	—	185	840	—	3 230	—	—	—	—	—	—	34
968 679	18 867	74 373	15 414	828 001	1 843	699 198	8 140 791	188 737	2150 420	137 900	1 101 306	489 110	1163 313	442 297	266 909	35
555 738	16 502	48 892	5 086	703 948	1 820	652 998	8 054 473	188 434	235 620	84 288	286 222	142 084	1085 944	348 161	200 954	36
37 450	18 234	144 364	—	—	—	9 287	743	—	4 175	2 053	5 293	3 928	62 565	56 894	20 459	37
37 308	18 214	144 364	—	—	—	8 815	41	—	4 132	1 729	5 293	3 928	57 044	53 858	20 398	38
12 565	6 314	79 283	—	—	—	4 738	712	—	524	577	1 437					

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Södermanlands län.	44	8	6	7 483	—	—	—	87	2 453	—	1	—	1 196
2 Eskilstuna	—	—	—	3 577	—	—	—	—	683	—	1	—	—
3 Nyköping	—	—	—	2 114	—	—	—	—	1 614	—	—	—	—
4 Oxelösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 196
5 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Övriga	44	8	6	1 792	—	—	—	87	156	—	—	—	—
7 Östergötlands län.	8	346	8	25 563	1 609	264	4	13 030	—	368	520	316	—
8 Djurön	—	—	—	3 694	—	30	—	—	—	—	—	—	—
9 Linköping	—	—	—	2 337	3	—	—	3 650	—	146	—	—	—
10 Norrköping	—	346	8	11 953	1 606	120	—	2 257	—	221	320	316	—
11 Därav till utr. ort	—	300	—	6 728	1 558	—	—	2 229	—	146	320	38	—
12 Vadstena	—	—	—	3 951	—	—	—	6 699	—	—	—	—	—
13 Övriga	8	—	—	3 628	—	114	4	424	—	1	200	—	—
14 Jönköpings län.	297	1 050	7	1 191	77	61	1	—	87	—	—	—	135
15 Gräna	275	1 013	4	42	6	—	1	—	2	—	—	—	15
16 Jönköping	22	37	3	1 149	71	61	—	—	85	—	—	—	120
17 Kalmar län.	40 657	2 489	905	26 078	22 694	12 581	11 833	11 052	1 789	163	29	5 721	—
18 Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Borgholm	160	272	6	1 105	—	—	309	1 680	—	—	26	—	—
20 Degerhamn	—	—	—	44	—	—	70	—	—	—	—	—	—
21 Färjestaden	30 906	999	259	1 138	442	—	7 320	50	—	—	—	—	—
22 Grönhögen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Kalmar	9 590	1 218	164	13 772	4 516	8 255	100	1 847	520	163	3	5 593	—
24 Därav till utr. ort	—	92	—	5 679	904	382	—	1 448	—	19	—	1 248	—
25 Oskarshamn	—	—	—	52	1	243	—	—	1 248	—	—	9	—
26 Därav till utr. ort	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	9	—
27 Västervik	—	—	475	1 688	1	544	—	2 181	21	—	—	24	—
28 Därav till utr. ort	—	—	475	—	—	190	—	2 179	—	—	—	23	—
29 Övriga	1	—	1	8 279	17 734	3 539	4 034	5 294	—	—	—	95	—
30 Gotlands län.	1 676	8 659	367	3 230	13 928	298	2 910	20 496	—	145	59	219	—
31 Åhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Fårillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Kappelshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Slite	—	1	—	—	—	—	1	1 960	—	—	4	6	—
36 Visby	1 644	8 656	367	2 234	13 928	298	2 086	10 165	—	145	42	209	—
37 Övriga	32	2	—	996	—	—	823	8 371	—	—	13	4	—
38 Blekinge län.	4	—	2 765	2 859	9 162	42 321	4	2 233	264	209	—	34 713	—
39 Karlshamn	—	—	30	2 835	9 162	42 321	—	100	264	208	—	34 680	—
40 Därav till utr. ort	—	—	26	—	—	2 027	—	100	—	208	—	21 430	—
41 Karlskrona	—	—	2 707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
43 Sölvesborg	—	—	26	24	—	—	—	2 133	—	—	—	—	—
44 Övriga	4	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
45 Kristianstads län.	100	—	1 507	3 036	21 699	51	—	8 578	3 871	—	123	—	—
46 Kristianstad (Åhus)	—	—	123	2 902	21 457	51	—	5 680	3 871	—	—	—	—
47 Simrishamn	—	—	1 384	134	242	—	—	1 730</					

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Trelleborg	—	10 922	5 937	16 432	38 607	6 368	—	14 491	19	2 334	594	2 630	
2 Därav till utr. ort	—	10 922	5 937	—	2 150	—	—	9 554	19	2 334	594	2 625	
3 Ystad	—	—	—	7 197	48 777	131	—	7 107	—	613	23	50	
4 Övriga	—	—	60	2 004	259	1 045	—	233	—	—	—	—	
5 Hallands län.	—	2	78	3 967	395	—	12	1 933	—	1 221	6	52	
6 Falkenberg	—	—	—	1 789	—	—	—	779	—	—	—	—	
7 Halmstad	—	—	78	1 987	398	—	12	1 154	—	322	6	18	
8 Därav till utr. ort	—	—	78	1 325	373	—	12	338	—	262	6	4	
9 Varberg	—	2	—	191	—	—	—	—	—	899	—	34	
10 Göteb. o. Boh. län.	14	11 175	37 066	3 679	4 835	1 059	483	2 362	1 504	8 841	888	10 906	
11 Björkö	—	—	312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Gravarna o. Bäckevik	—	—	2 910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Göteborg ¹ med frih. till utr. ort	2	10 940	13 695	2 845	4 743	—	369	2 180	1 211	8 741	887	10 800	
14 Frihamnen: till utr. ort	—	1 302	719	395	184	—	28	684	391	3 106	73	2 436	
15 Hannebostrand	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	
16 Lysekil	—	—	2 747	—	—	108	—	—	239	—	—	69	
17 Marstrand	—	—	3 795	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Rönnäng	—	180	300	—	—	—	51	2	—	—	—	—	
19 Strömstad	4	47	219	65	87	1	2	1	54	1	—	4	
20 Uddevalla	—	—	—	537	5	974	² 59	179	—	94	—	20	
21 Därav till utr. ort.	—	—	—	—	5	—	—	179	—	94	—	11	
22 Öckerö	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Övriga	8	8	13 054	232	—	2	2	—	—	5	—	13	
24 Älvsborgs län.	—	—	—	2 155	—	—	—	286	—	—	—	—	
25 Trollhättan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Vänersborg	—	—	—	1 589	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Övriga	—	—	—	566	—	—	—	286	—	—	—	—	
28 Skaraborgs län.	1	—	—	16 943	—	—	—	910	—	—	—	—	
29 Hjo	1	—	—	3 141	—	—	—	230	—	—	—	—	
30 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Lidköping	—	—	—	12 261	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Mariestad	—	—	—	1 541	—	—	—	680	—	—	—	—	
33 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Därav till utr. ort.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Värmlands län.	—	—	—	1 316	—	—	—	—	—	—	12	57	
36 Arvika	—	—	—	538	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Karlstad	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	12	25	
38 Därav till utr. ort	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	12	25	
39 Kristinehamn	—	—	—	558	—	—	—	—	—	—	—	32	
40 Därav till utr. ort	—	—	—	388	—	—	—	—	—	—	—	32	
41 Örebro län.	—	—	—	283	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Örebro (Skebäck)	—	—	—	283	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Västmanlands län.	—	—	—	16 354	4	—	4	8 424	—	25	—	909	
45 Köping	—	—	—</										

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
3 512	6 111	9 929	—	20	66	5 647	539	163733	110	370	4 012	1 788	11 120	3 625	7 314	1
3 512	6 111	9 929	—	20	66	5 647	—	163733	36	344	4 012	1 788	11 120	3 475	7 314	2
1 045	—	—	—	282	—	413	860	—	3 512	39	—	974	55	6	298	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 696	234	—	—	7	—	—	4
190 945	669	54 575	—	—	43	292	—	—	2	1 039	8 365	53 940	3 020	1 166	214	5
11 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—	—	—	50	—	6
175 056	513	27 873	—	—	43	145	—	—	2	792	7 768	53 940	2 233	909	137	7
174 767	493	27 873	—	—	43	145	—	—	2	4	7 768	53 765	2 162	676	137	8
4 415	156	26 702	—	—	—	147	—	—	—	11	597	—	787	207	77	9
686 020	57 666	740 365	14	2	14813	38 096	3 386	—	9 381	5 956	29 372	22 372	135015	49 214	17 068	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
668 860	52 612	697 456	—	2	14813	35 033	620	—	9 218	5 934	15 391	22 372	133848	47 943	15 155	13
157 874	17 029	190 498	—	—	3 696	13 049	—	—	2 957	2 893	2 078	40	47 047	21 144	3 470	14
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 754	—	—	—	—	15
1 798	30	2 347	—	—	—	3 009	96	—	—	—	4 438	—	43	612	472	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	—	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	18
6 246	3	—	—	—	—	—	173	—	8	—	267	—	41	1	—	19
8 882	5 018	40 562	14	—	—	54	2 497	—	143	22	50	—	1 065	394	371	20
8 487	4 516	28 770	—	—	—	54	394	—	17	19	50	—	302	344	369	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
159	2	—	—	—	—	—	—	—	12	—	7 472	—	13	36	1 068	23
2 063	—	3	—	—	—	737	—	—	513	—	4 241	—	43	—	—	24
—	—	3	—	—	—	13	—	—	—	—	1 893	—	43	—	—	25
—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
2 063	—	—	—	—	—	713	—	—	513	—	2 348	—	—	—	—	27
39 653	—	8 268	—	4	—	1 776	143	—	72 787	81	—	196747	3 498	198	419	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	98	354	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 582	—	—	—	—	—	—	30
4 506	—	—	—	—	—	268	—	—	205	—	—	—	—	—	—	31
3 099	—	8 028	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	32
32 048	—	240	—	—	—	1 508	143	—	—	—	—	196747	3 493	100	26	33
22 728	—	240	—	—	—	50	—	—	—	—	—	196732	160	80	—	34
115 206	3 783	73 447	—	—	—	143	140	—	—	—	3 184	72 007	6 355	238		

TAB. 11 (forts.). VARUTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Söderhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 057
3 Därav till utr. ort.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 057
4 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050
5 Västernorr. län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
6 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
15 Långvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
20 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Sundsvall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
22 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
23 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Tunadal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Ulvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
30 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201
32 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188
33 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Jämtlands län. (Östersund)	5	4	—	—	—	3	3	—	—	1	—	—	13
36 Västerbottens län.	—	—	—	—	37	20	—	6	—	2	11	—	542
37 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
42 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Skellefteå	—	—	—	—	33	20	—	—	—	2	11	—	475
44 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
45 Umeå	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—
46 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—								

Tab. 12. Fartygstrafiken år 1951 å rikets kanaler och

Anm. punkter (..) i någon av ifrågakarande kolumner

1	2 3 4 5				6 7 8 9			
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
A. Vänerne—Vätterns vatten-vägssystem								
1 Göta kanal . . . { Uppgående trafik	408	36 073	275	23 001	462	23 828	291	16 517
{ Nedgående	511	45 039	167	10 442	551	31 263	186	8 599
2 Kinda kanal	129	6 237	5	469	32	1 773	4	165
	63	3 064	71	3 642	8	420	28	1 518
3 Trollhätte kanal	3 018	537 744	1 346	151 253	1 321	96 146	712	40 322
	2 542	470 519	1 692	206 659	1 415	96 224	612	39 788
4 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro.	491	16 077	656	23 292	30	1 216	200	11 753
	839	28 624	246	8 900	202	11 822	28	1 148
5 Snäcke kanal	122	4 575	185	6 938	—	—	—	—
	245	9 188	62	2 356	—	—	—	—
6 Säfte kanal	140	13 839	80	5 467	118	7 661	105	7 397
	51	5 104	165	14 053	144	10 489	75	4 389
B. Mälaren—Hjälmarens vatten-vägssystem								
7 Karl Johansslussen	90	990	49	931	—	—	—	—
	1	11	48	912	—	—	—	—
8 Hammarbyslussen	2 329	380 979	1 731	186 569	407	28 701	293	17 968
	2 087	152 858	2 174	434 272	425	25 050	315	27 012
9 Karlbergs kanal och bro	9	299	61	2 272	—	—	—	—
	67	2 457	6	214	—	—	—	—
10 Segelleden genom Alnarestäket . .	237	9 338	214	8 907	37	1 679	89	3 774
	379	13 971	91	4 204	106	4 478	20	975
11 Hjälmar kanal	267	18 478	61	5 096	—	—	—	—
	133	11 509	195	12 065	—	—	—	—
12 Örebro kanal	107	7 409	—	—	—	—	—	—
	107	7 409	—	—	—	—	—	—
13 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	66	3 463	21	910	—	—	—	—
	44	1 537	42	2 704	—	—	—	—
14 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	24	602	4	132	—	—	—	—
	28	734	—	—	—	—	—	—
15 Södertälje kanal och slussverk . .	1 095	497 131	895	126 085	960	57 864	104	6 786
	1 072	323 470	787	268 776	587	32 134	420	25 955
16 Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön	20	1 258	52	1 686	—	—	—	—
	10	469	62	2 475	—	—	—	—
17 Farleden mellan Alby- och Tullingsjöarna	16	1 208	48	1 572	—	—	—	—
	10	469	54	2 311	—	—	—	—
C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet								
18 Farleden till Luleå förbi Fincklipporna eller genom Tjuvholmssundet	409	651 743	655	1 591 315	98	14 519	12	1 131
	750	2 098 813	314	144 245	5	794	105	14 856

farleder med taxor, fastställda av kommerskollegium.

betecknar att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
20	3 404	5	359	1 461	103 182	464	63	2 965	1 988	25/4—22/12, 1
2	209	34	3 907	1 451	99 459	455	19	906	1 925	27/12—31/12
—	—	—	—	170	8 644	63	—	—	233	25/4—15/12
—	—	—	—	170	8 644	63	—	—	235	2
1 698	90 549	1 559	65 993	9 654	982 007	1 860	—	—	11 514	1/1—3/2, 15/3—31/12
1 631	80 463	1 637	76 660	9 329	970 313	1 902	380	76 000	11 811	3
17	596	32	930	1 426	53 864	695	116	7 346	2 237	2/1—30/12
26	867	18	778	1 359	52 139	697	2 132	146 273	4 188	4
—	—	—	—	307	11 513	71	—	—	378	25/4—31/12
—	—	—	—	307	11 544	68	—	—	375	5
23	3 176	120	14 517	586	52 057	509	—	—	1 095	1/1—2/1, 17/5—31/12
114	14 482	7	718	556	49 235	522	949	94 867	2 027	6
—	—	24	1 147	163	3 068	3 038	—	—	3 201	1/1—31/12
—	—	25	1 425	74	2 348	2 033	—	—	2 107	7
627	60 924	571	59 504	6 008	734 645	10 471	34	7 898	16 513	1/1—31/12
427	37 475	761	81 983	6						

Av Kommerskollegium

hava intill den 21 mars 1953 offentliggjorts av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING.

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1950.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1950.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL. Årgångarna 1911—1950 samt av 1951 delar II och III.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1951.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

Ser. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1952 samt av årgången 1953 januari—februari.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1952 samt av årgången 1953 häft. 1—2.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1.

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖKNING (1936).

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937 (1941).