

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1952

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1954

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1952. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1952

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1952

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1954

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN
TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION
1952

BOARD OF TRADE

STOCKHOLM 1954
KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Till KONUNGEN

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1952. Berättelsen, varur vissa uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande allmän plan inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1951. Berättelsen har typografiskt anordnats i enlighet med anvisningar rörande det statistiska tryckets yttre anordning utfärdade jämlikt Kungl. Maj:ts bemyndigande den 30 juni 1953.

I kap. A, handelsflottan, meddelas en sammanställning över tankfartygens ålders- och storleksfördelning.

Kap. C, de svenska fartygens utrikes sjöfart, har för redogörelseåret utvidgats genom bearbetning av primärmaterialet rörande de svenska fartygens besök i främmande länder och hamnar. Resultaten härav publiceras i tab. 9. På grund av besparingsskäl har sistnämnda tabell ej utarbetats och publicerats under de tre föregående åren. Tab. 9 i denna berättelse skiljer sig från motsvarande tabell tidigare år dels genom att segelfartygen med hjälpmaskin sammanslagits med ång- och motorfartygen, dels genom att i ett särskilt avsnitt meddelas uppgifter om tankfartygens besök i främmande hamnar.

Stockholm den 20 mars 1954.

Underdånigst
AXEL GJÖRES

K.-G. NILSSON

G. Sidenvall

Innehållsförteckning

Text	Sid.
<i>Engelsk sammanfattning</i>	9
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	13
A. Handelsflottan	15
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	29
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	34
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	42
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	49
F. Sjöfarten Ävilande allmänna avgifter	52

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1952	56
2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1952 års slut	58
3. Byggnadsmaterial, ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1952 års slut	60
4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1952	62
5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1952 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	63
6. Översikt av de år 1952 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	64
7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1952 med angivande av fartygens nationalitet	66
8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1952	85
9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1952 enligt därom från redare lämnade uppgifter	89
10. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1952	118
11. Fartygstrafiken år 1952 i rikets hamnar och lastageplatser	120
12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1952	128
13. Fartygstrafiken år 1952 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av kommerskollegium	146

Table of Contents

Text	Page
<i>Summary</i>	9
Statement of the methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	13
A. The merchant fleet	15
B. Navigation between Sweden and foreign countries	29
C. Traffic of Swedish ships abroad	34
D. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	42
E. Shipping in Swedish ports and canals	49
F. General shipping dues	52

Tables

Table

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and more, in 1952	56
Col. 1: home ports (I Sweden as a whole, II Stockholm, III Gothenburg); vessels at the beginning of the year; <i>increase</i> during the year: vessels new-built in Sweden, vessels new-built abroad, bought from abroad, vessels repaired and re-registered, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; <i>decrease</i> during the year: vessels wrecked, broken up, sold abroad, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; vessels at the end of the year; lines 22, 28, 37 and 43: altered home port; col. 2—4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).	
2. The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and more classified according to their home ports, in 1952	58
Col. 1: home ports; col. 2—4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3),	

Table	Page	Table	Page
net tonnage (col. 4); col. 5—7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).		(col. 2), number of masters (col. 3), mates (col. 4), telegraphists (col. 5): figures in brackets, indicate totals including those with other duties on board, other deck-hands (col. 6), engineers (col. 7), other engineering personnel (col. 8), other members of the crew (col. 9—10): men (col. 9), women (col. 10); col. 11—19 motorships; col. 20—26 sailing vessels with auxiliary engines: best men (col. 22), machine tenders (col. 24).	
3. Building materials, age, value and horse power of the merchant fleet at the end of 1952	60	6. Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1952	64
Col. 1: groups of tonnage (gross): steamers (lines 1—14), motorships (lines 15—31), sailing vessels with auxiliary engines (lines 32—37), totals, all kinds of vessels (line 38); col. 2—25: the vessels classified by building materials and age: steel or iron (col. 2—13), 0—4 years (col. 2—4), number (col. 2), gross tonnage (col. 3), value in 1000 kr (col. 4), 5—9 years (col. 5—7), 10—19 years (col. 8—10), 20 years and more (col. 11—13); wood or wood and iron (col. 14—25), totals, all groups of vessels (col. 26—28); col. 29: horse power of the engines.		Col. 1: nationality of vessels entered (lines 1—28) and cleared (lines 29—57); col. 2—7: number and net tonnage of steamers and motorships entered and cleared, with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); col. 8—13: sailing vessels with auxiliary engines, barges and boats; col. 14—19: totals, all vessels.	
4. The merchant fleet in 1952 classified according to different routes	62	7. Navigation between Sweden and different foreign countries in 1952, also stating the nationality of the vessels	
Col. 1: different kinds of vessels: existent at the end of the year (lines 1—4), removed from the register during the year (lines 5—8), totals, all vessels (lines 9—12); col. 2—13: vessels used for transport of passengers, mail, and goods, their number and tonnage, gross and net: in navigation between Swedish and foreign ports (col. 2—4), in navigation only between foreign ports (col. 5—7), in navigation only between Swedish ports (col. 8—10), total (col. 11—13); col. 14—16: vessels used for fishing, salvage, ice-breaking etc.; col. 17—19: vessels not in use (laid up during the whole year); col. 20—22: vessels, the use of which is unknown; col. 23—25: total.		I. Vessels entered	66
5. Manning of the vessels engaged in merchant navigation and existing at the end of 1952	62	II. Vessels cleared	75
Col. 1: groups of tonnage (gross); col. 2—10: steamers: total of gross tonnage		Col. 1: countries from which the vessels have come, both the country from and to which they were cleared and the nationality of the vessels; col. 2—7: number and net tonnage of the vessels entered and cleared in direct navigation: with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), total (col. 6—7); vessels with cargo: number and net tonnage of vessels entered and cleared with cargo in indirect navigation (via other foreign ports) (col. 8—9); totals of vessels in direct and indirect navigation (col. 10—11).	
		8. Navigation between Swedish and foreign countries classified according to customs districts, in 1952	
		I a. Swedish vessels entered	85
		I b. Foreign vessels entered	86
		Col. 1: customs districts, where the vessels are entered; col. 2—7 number and net tonnage of the vessels for which	

Table	Page	Table	Page
the district is the first place of entrance: vessels with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); vessels entered after arrival in another customs district with cargo (col. 8—9), grand total (col. 10—11).		foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6).	
II a. Swedish vessels cleared	87	11. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1952 . .	120
II b. Foreign vessels cleared	88	Col. 1: ports of entrance or departure; col. 2—13: home trade: number and net tonnage of vessels arrived: steamers and motorships (col. 2—3), sailing vessels, including those with auxiliary engines (col. 4—5), barges (col. 6—7), number and net tonnage of vessels departed: steamers and motorships: (col. 8—9), sailing vessels, including those with auxiliary engines (col. 10—11), barges (col. 12—13); col. 14—25: foreign navigation; col. 26—31: total of vessels: entered and departed in home trade (col. 26—27), entered and departed in foreign navigation (col. 28—29), total of all vessels in all trades, entered and cleared (col. 30—31).	
9. Navigation of Swedish vessels in foreign countries according to reports from the ship-owners, in 1952		12. Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1952	
I. All ships (incl. of tankers) . . .	89	A. Goods unloaded	128
II. Tankers	109	B. Goods loaded	136
Col. 1: countries and ports of departure and destination, col. 2—5: number and net tonnage of vessels entered from or departed to Sweden in direct navigation with cargo (col. 2—3), without cargo (4—5); number and net tonnage of vessels entered from or departed to foreign countries and ports with cargo (col. 6—7), without cargo (8—9), col. 10—11 grand totals for number and net tonnage of entered and departed vessels.		Col. 1: ports keeping records of goods loaded or unloaded; col. 2—26 quantities of goods loaded or unloaded in the ports: living animals (col. 2), animal farm products (col. 3), fish, shellfish etc. (col. 4), cereals, unground and ground (col. 5), sugar, tobacco, coffee and other colonial products (col. 6), fodder, oilcakes etc. (col. 7), potatoes, vegetables etc. (col. 8), fruits and berries, bark and tanning materials (col. 9), textile materials and manufactures thereof (col. 10), mineral oils (col. 11), other oils, tar, rubber and manufactures thereof (col. 12), wood, unworked, hewn or sawn (col. 13), manufactures of wood (col. 14), paper pulp, board and paper (col. 15), agricultural lime and fertilizers (col. 16), salt, sulphur, products of the chemical industry and charcoal (col. 17), coal and coke (col. 18), asphalt, cement, clay, sand, peat, etc. (col. 19), glass, china-ware, tile and brick (col. 20), stones, unworked and worked, manufactures thereof (col. 21), ores and mineral slag (col. 22), metals unworked and worked (col. 23), machines, tools	
10. Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1952, 1 000 kr	118		
Freights earned by all vessels (incl. of sailing vessels)			
Col. 1: countries of departure and destination: col. 2—6: in navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6). Page 119, last section: freights earned by sailing vessels with auxiliary engines: in navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to			

Table	Page	Table	Page
and instruments (col. 24), other goods (col. 25), total quantity of goods unloaded or loaded (except living animals) (col. 26).		of their net tonnage both of steamers and motorships of 10 tons and more with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5); sailing vessels, including those with auxiliary engines, of 10 tons and more with cargo (col. 6—7), without cargo (col. 8—9); barges of 10 tons and more (col. 10—13), with cargo (col. 10—11), without cargo (col. 12—13); col. 14—15: totals of vessels and barges of 10 tons and more; col. 16: number of boats and barges less than 10 tons; col. 17—18: number and cubic m. of timber rafts; col. 19: total number of vessels, barges, boats and timber rafts; col. 20: periods in which the canals and waterways have been open to traffic.	
13. Navigation in 1952 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Trade	146		
Col. 1: canals and locks (A. the system of navigable waterways in connection with the lakes Vänern and Vättern, B. the system in connection with the lakes Mälaren and Hjälmaren, C. lesser inland waterways in direct connection with the sea); col. 2—5: number of voyages made by the vessels and total			

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	,	<i>Repetition</i>
Intet finnes att redovisa	—	<i>Magnitude nil</i>
För litet för att upptagas	$\left\{ \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,0 \end{smallmatrix} \right\}$	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
Uppgift ej tillgänglig	..	<i>Data not available</i>
Logiskt omöjlig uppgift	.	<i>Category not applicable</i>
Preliminär uppgift	*	<i>Provisional or estimated figure</i>

Summary

At the end of 1952 the Swedish merchant fleet consisted of the following tonnage and number of vessels:

	Number	Gross tonnage	Net tonnage
Steamers	506	622 328	420 901
Motor ships	752	1 785 305	1 262 775
Auxiliary powered sailing vessels . .	624	65 504	46 230
Total	1 882	2 473 137	1 729 906

Increase

	Number	Gross tonnage
Vessels built in Sweden . .	26	151 996
" built abroad	15	41 018
" bought from abroad . .	20	16 318
" repaired and re-registered	3	136
Total	64	209 468

Decrease

	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	10	3 988
" broken up	33	3 417
" sold abroad	43	58 715
Total	86	66 120

In 1952 the merchant fleet has undergone the following changes:

At the end of the year the merchant fleet consisted of the following groups of vessels:

			0—4 years		5—9 years		10—19 years		20 years —		Total	
			Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons
Vessels	20—	99 net tons	14	878	6	348	18	1 093	607	39 491	645	41 810
"	100—	499	37	10 606	35	12 302	52	13 157	433	85 160	557	121 225
"	500—	1 999	39	56 207	43	64 327	48	62 066	199	257 722	329	440 322
"	2 000—	4 999	33	94 813	65	234 148	29	104 218	64	191 018	191	624 197
"	5 000—	9 999	38	251 653	36	253 071	24	161 202	25	148 997	123	814 923
"	10 000—		23	266 256	5	54 367	7	74 781	2	35 256	37	430 660
Total			184	680 413	190	618 563	178	416 517	1 330	757 644	1 882	2 473 137

The total value of the Swedish merchant fleet amounted to 3 257 991 thousand kr; steamers were valued at 649 959 thousand kr, motor vessels at 2 567 408 thousand kr and sailing vessels at 40 594 thousand kr.

1 744 vessels of 2 438 882 gross tons and of 1 710 579 net tons were engaged in mercantile traffic at the end of the year and the rest was used for fishing or laid up for the whole year.

At the end of the year 580 vessels of 953 618 gross tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 336 vessels of 1 363 176

gross tons were engaged in traffic between foreign ports and 828 vessels of 122 088 gross tons between Swedish ports.

279 vessels totalling 1 497 479 gross tons were used in ocean traffic, 110 vessels totalling 266 668 tons in Mediterranean traffic. 478 vessels totalling 991 082 tons were employed on regular shipping routes, most of which were ocean routes.

At the end of 1952 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 26 350 officers and men.

The figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1952 are given below:

	Vessels entered		Vessels cleared	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Steamers and motorships with cargo	34 220	21 897 672	31 375	19 273 645
without cargo	3 943	3 597 974	6 813	6 307 978
Sailing vessels with cargo	3 595	376 649	2 068	180 396
without cargo	1 393	118 934	2 878	316 444
Total with cargo	37 815	22 274 321	33 443	19 454 041
without cargo	5 336	3 716 908	9 691	6 624 422
Total	43 151	25 991 229	43 134	26 078 463

Swedish vessels formed 42.0% of the tonnage entered and cleared. Among the foreign vessels Danish tonnage, amounting to 22.1%, is the most important; most of this, however, is used in the railway ferry traffic and on the regular routes

across the Sound between Sweden and Denmark.

The volume of traffic between Sweden and foreign countries in the largest ports (customs districts) is given in the table below:

Totals of vessels entered and cleared

	1952		1951		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Stockholm	7 136	8 663 096	7 093	8 588 572	7 766	7 455 291
Malmö	15 172	10 304 409	15 537	10 270 323	14 206	7 748 171
Hälsingborg	25 807	9 210 081	23 339	8 164 961	23 654	7 056 745
Gothenburg	9 997	10 766 848	10 254	11 142 179	11 540	9 779 945

The volume of traffic between Sweden and foreign countries (on both direct and indirect shipping routes in Swedish and other bottoms) has been greatest with the following countries:

Vessels entered and cleared. Direct and indirect traffic

	1952		1951		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Norway	5 139	1 424 977	5 081	1 322 255	7 418	1 432 819
Denmark	43 357	17 295 341	37 937	15 612 261	44 096	12 337 387
Finland	5 895	3 193 130	6 493	2 901 185	4 244	2 272 043
Poland	4 705	3 651 247	7 057	4 778 719	3 483	2 935 848
East Germany	4 374	1 554 905	6 191	2 182 985	12 566	13 127 249
West Germany	9 487	4 079 875	8 461	3 644 309		
Netherlands	4 137	3 039 526	3 919	2 600 826	2 322	3 173 744
Belgium	1 684	1 246 622	1 682	1 132 243	1 276	1 214 430
Great Britain	5 094	6 086 487	5 547	6 332 568	4 999	5 808 210
France	834	760 141	755	789 436	356	310 889
United States	655	2 841 365	613	2 766 488	748	2 827 624
Dutch West Indies	236	1 560 202	243	1 623 166	86	492 174
Venezuela	109	719 662	74	497 849	5	20 083
Brazil	81	374 772	122	530 537	59	203 074
Argentina	99	456 136	134	604 573	107	370 110
Total, all countries	89 166	58 397 893	87 312	56 562 278	84 530	51 394 395

The gross freight revenue from the Swedish merchant fleet in 1952 amounted to the following sums:

	1 000 Swedish Kr
<i>Goods freights</i>	
in foreign shipping	1 275 414
in home trade	76 369
<i>Passenger fares</i>	
in foreign shipping	67 281
in home trade	11 048

	1 000 Swedish Kr
<i>Mail revenues</i>	
in foreign shipping	1 734
in home trade	285
<i>Gross freights total</i>	1 432 131
<i>Revenue of time charter</i>	
in foreign shipping	224 466
in home trade	2 414
<i>Time charter total</i>	226 880

The total traffic — of vessels entered and cleared — in foreign and home trade in the largest Swedish ports amounted to the following sums in 1952:

The total traffic — of vessels entered and cleared — in foreign and home trade in the largest Swedish ports amounted to the following sums in 1952:			Vessels entered and cleared 1 000 net tonnage	Goods loaded and unloaded 1 000 tons	
	Vessels entered and cleared 1 000 net tonnage	Goods loaded and unloaded 1 000 tons	Luleå	4 240	4 479
			Malmö	10 508	2 262
			Oxelösund	2 154	1 952
			Gävle	2 857	1 839
Gothenburg . .	15 522	5 250	Hälsingborg . . .	9 374	1 513
Stockholm . . .	11 323	5 219	Norrköping . . .	2 114	1 251

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse inregistrerade svenska fartyg med en dräktighet av 20 nettoregistrertonn och däröver, dock från och med år 1951 med uteslutning av fiskefartyg samt vissa andra fartyg, som ej äro sysselsatta i verklig handelssjöfart, (jfr närmare under A Handelsflottan, sid. 15), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin (motorseglare). Avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 meddelade föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mät-

ning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 17 olika kategorier för ång- och motorfartyg samt 10 för motorseglare, i berättelsen sammanförda till 9 sådana för ång- och motorfartyg och 7 för motorseglare.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 34).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specifikation för ång- och motorfartyg samt för motorseglare. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrakter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för motorseglarna frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige

till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på a) ång- och motorfartyg samt b) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. I tab. 7 ha dock de olika fartygsslagen sammanförts. Dessutom ha fiskefartyg uteslutits här liksom i tab. 6 och 8. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget. För smärre fartyg, vilkas tonnage ligger under gränsen för gällande mätningsplikt (10 nettoton) och för vilka uppgift om tonnaget därför saknas, uppskattas detta till som i regel 5 ton per fartyg.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av resp. avgång från en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit resp. därifrån, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från

sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 34). Dessa uppgifter avse fartygens resor från hamn till hamn och kompletteras med redogörelser likaledes inhämtade från rederierna beträffande de svenska transoceana sjöfartslinjernas verksamhet. Uppgifterna för åren 1949—1951 hava ej bearbetats men däremot har bearbetning ägt rum av uppgifterna för 1952 (se tab. 9).

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av kommerskollegium fastställd taxa å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar ha sedan 1950 uteslutits ur den tabella-

riska redogörelsen och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankomma omedelbart från och avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 63 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 25. Tabellen över varutrafiken i hamnar och lastageplatser har redigerats om i viss utsträckning; dels har en summakolumn satts in, dels har varugrupperingen varit föremål för översyn och gjorts mera aktuell. Samma hamnar och lastageplat-

ser som specificerats i tabellen över fartygstrafiken ha även redovisats i tabellen över varutrafiken. I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder ha fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 51).

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter och välfärdsavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, dvs. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. T. o. m. 1950 ha till handelsflottan även hänförts fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med

handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl funnos införda i fartygsregistret. Från 1951 ha dock uteslutits dylika fartyg, som icke redovisat intjänade frakter och sålunda ej varit sysselsatta i handelssjöfart. Redovisningen av handelsflottan omfattar icke pråmar, vilka äro fritagna från registreringsskyldighet.

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1939 och 1950—1952

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	Antal	Bruttoton	Netton	Antal	Bruttoton	Netton	Antal	Bruttoton	Netton	Antal	Bruttoton	Netton
1939 . .	830	807 532	546 164	371	717 908	504 842	1899	84 993	62 615	2 100	1 610 433	1 113 621
1950 . .	618	642 751	431 342	620	1408 972	992 484	667	69 246	48 993	1 905	2 120 969	1 472 819
1951 . .	584	659 895	443 980	676	1601 011	1 130 127	644	67 433	47 618	1 904	2 328 339	1 621 725
1952 . .	506	622 328	420 901	752	1785 303	1 262 775	624	65 504	46 230	1 882	2 473 137	1 729 906

Häri ingå 8 segelfartyg (utan hjälpmaskin) om 2 806 bruttoton och 2 352 nettoton.

Tab. A å föregående sida ger en översikt av handelsflottans omfattning vid slutet av åren 1939 och 1950—1952, varvid uppgifterna för 1939 och 1950 omräknats enligt de fr. o. m. 1951 tillämpade principerna.

Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med 144 798 brutto- och 108 181 nettoton eller resp. 6,2 och 6,7 %, en något mindre ökning än föregående år då den utgjorde 207 370 brutto- och 142 906 nettoton.

I tonnagets fördelning på olika slag av fartyg har en avsevärd förskjutning från segel- och ång- till motorfartyg sedan länge pågått. Ifrågavarande förskjutning har under redogörelseåret fortsatt, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa, varvid omräkning för äldre år utförts enligt de sedan 1951 tillämpade principerna för medtagna fartyg.

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg med andra hjälp- maskin		Summa
1939 . .	50,1	44,6	5,1	0,2	100,0
1950 . .	30,3	66,4	3,3	—	100,0
1951 . .	28,3	68,8	2,9	—	100,0
1952 . .	25,2	72,2	2,6	—	100,0

Av de anförda procenttalen framgår bl. a., att ångfartygens andel av handelsflottan sjunkit från hälften 1939 till

en fjärdedel senaste år, medan motorfartygens andel ökat från 44,6 till 72,2 % eller till nära tre fjärdedelar av hela handelsflottan.

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 144 798 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 216 305 ton och en total minskning å 71 507 ton. Av dessa förändringar utgöra, såsom närmare framgår av tab. 1, huvudposterna nybyggnad samt förvärv från resp. försäljning till utlandet.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1952 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 151 996 bruttoton — som med 12,2 % översteg motsvarande för år 1951. Samtliga dessa fartyg utgjordes av motorfartyg. Från utlandet inköptes under redogörelseåret 35 fartyg om 57 336 ton, varav 31 st. om 44 650 ton voro motorfartyg och 3 st. om 12 560 ton ångfartyg. Av de från utlandet inköpta fartygen voro 15 st. om 41 018 ton nybyggda, varav 14 om 34 401 ton motorfartyg. Försäljning till utlandet ägde rum av 43 fartyg om 58 715 ton.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 3 988 bruttoton, var av ungefär samma omfattning som föregående år.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrup-

Tab. B. Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1952

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (—) under året			Vid årets slut		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg	584	659 895	443 980	—78	— 37 567	— 23 079	506	622 328	420 901
Motorfartyg	676	1 601 011	1 130 127	+76	+184 294	+132 648	752	1 785 305	1 262 775
Motorseglare	644	67 433	47 618	—20	— 1 929	— 1 388	624	65 504	46 230
Summa 1952	1 904	2 328 339	1 621 725	—22	+144 798	+108 181	1 882	2 473 137	1 729 906
„ 1951	1 905	2 120 969	1 472 819	— 1	+207 870	+148 906	1 904	2 328 336	1 621 725

Tab. C. Tillkomna och avförda fartyg år 1952

	Nybyggda inom landet			Nybyggda i utlandet			Övriga förvärvade från utlandet			Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	—	—	—	1	6 617	4 631	2	5 943	4 383	—	—	—
Motorfartyg . .	26	151 996	110 030	14	34 401	24 103	17	10 249	7 209	3	136	105
Motorseglare . .	—	—	—	—	—	—	1	126	82	—	—	—
Summa 1952	26	151 996	110 030	15	41 018	28 734	20	16 318	11 674	3	136	105
„ 1951	35	135 507	97 342	8	48 808	34 817	35	71 430	50 157	9	1 026	366
	Förolyckade			Kondemnerade och slojade m. m.			Försålda till utlandet			Förändring av cert		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	3	3 240	2 099	18	2 525	1 498	35	40 378	28 078	25	4 272	2 575
Motorfartyg . .	1	163	86	8	352	240	6	18 067	13 366	—	—	—
Motorseglare . .	6	585	415	7	540	408	2	270	190	6	1 115	755
Summa 1952	10	3 988	2 600	33	3 417	2 146	43	58 715	41 634	31	5 387	3 330
„ 1951	13	3 347	2 313	43	9 003	6 067	32	38 869	27 757	17	3 221	2 007

per vid 1952 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av tab. E inhämtas att fartygen till 65,7 % av antalet äga en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 98,3 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Om man såsom Sveriges sjögående handelsflotta räknar samtliga fartyg om 100 bruttoton och däröver, bestod denna vid 1952 års slut av 1 237

fartyg om sammanlagt 2 431 327 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinner densamma bestå av 351 fartyg om sammanlagt 1 869 780 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 76,9 % av det sjögående tonnaget, och har under året ökat med 163 386 bruttoton eller 9,6 %. Det största fartyget mätte 19 801 bruttoton. 37 fartyg funnos i storleksgruppen

Tab. D. Förolyckade fartyg år 1952

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Förstörda genom eldsvåda	—	—	—	1	66	45	1	66	45
Försvunna med man och allt . . .	1	1 255	826	—	—	—	1	1 255	826
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	4	414	301	4	414	301
Strandade eller grundstötta . . .	3	2 148	1 359	1	105	69	4	2 253	1 428
Summa 1952	4	3 403	2 185	6	585	415	10	3 988	2 600
„ 1951	3	2 454	1 683	10	893	630	13	3 347	2 313

Tab. E. Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1952

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
<i>Ångfartyg</i> . . .	17	51 897	29	65 985	23	38 814	437	465 632	506	622 328
—99 . . .	—	—	—	—	—	—	54	3 613	54	3 613
100—499 . . .	3	604	1	327	3	522	131	29 940	138	31 393
500—1 999 . . .	2	3 921	15	24 798	17	27 400	195	251 651	229	307 770
2 000—4 999 . . .	8	19 630	12	33 807	3	10 892	51	148 585	74	212 914
5 000—9 999 . . .	4	27 742	1	7 053	—	—	6	31 843	11	66 638
<i>Motorfartyg</i> . .	160	627 243	150	550 551	127	373 469	315	234 042	752	1 785 305
—99 . . .	13	848	3	104	11	562	163	9 380	190	10 894
100—499 . . .	28	8 759	26	10 192	28	8 932	114	23 748	196	51 631
500—1 999 . . .	37	52 286	28	39 529	31	34 666	4	6 071	100	132 552
2 000—4 999 . . .	25	75 183	53	200 341	26	93 326	13	42 433	117	411 283
5 000—9 999 . . .	34	223 911	35	246 018	24	161 202	19	117 154	112	748 285
10 000 o. däröver	23	266 256	5	54 367	7	74 781	2	35 256	37	430 660
<i>Motorseglare</i> . .	7	1 273	11	2 027	28	4 234	578	57 970	624	65 504
—99 . . .	1	30	3	244	7	531	390	26 498	401	27 303
100—499 . . .	6	1 243	8	1 783	21	3 703	188	31 472	223	38 201
<i>Samtliga fartyg</i>	184	680 413	190	618 563	178	416 517	1 330	757 644	1 882	2 473 137
—99 . . .	14	878	6	348	18	1 093	607	39 491	645	41 810
100—499 . . .	37	10 606	35	12 302	52	13 157	433	85 160	557	121 225
500—1 999 . . .	39	56 207	43	64 327	48	62 066	199	257 722	329	440 322
2 000—4 999 . . .	33	94 813	65	234 148	29	104 218	64	191 018	191	624 197
5 000—9 999 . . .	38	251 653	36	253 071	24	161 202	25	148 997	123	814 923
10 000 o. däröver	23	266 256	5	54 367	7	74 781	2	35 256	37	430 660

10 000 ton och däröver, varav 3 fartyg voro över 15 000 ton. Det oceangående tonnaget utgjorde år 1939 193 fartyg om 928 634 bruttoton eller 60,0 % av det sjögående tonnaget (omräknat enligt de nya principerna). Ökningen sedan förkrigstiden är sålunda betydande.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1952 års slut bruttodräktigheten per fartyg 1 314 ton mot 1 223 ton år 1951. Fartygens medelstorlek har alltså ökat under året och ökningen hän-

för sig till alla fartygsslag. För de särskilda slagen av fartyg är medeldräktigheten för 1952: ångfartyg 1 230, motorfartyg 2 374 och motorseglare 105 bruttoton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1952 med 27,5 % på fartyg under 5 år, 25,0 % på fartyg 5—9 år, 16,8 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 30,6 % på fartyg om 20 år och däröver. Vid jämförelse med 1951 finner man icke obetydliga föränd-

ringar under redogörelseåret. En relativ minskning har sålunda ägt rum för såväl tonnaget i gruppen 5—9 år som det äldsta tonnaget — gruppen 20 år och däröver — men en ökning för det yngsta tonnaget och tonnaget i gruppen 10—19 år. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 66,0 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år och med 35,1 % gruppen 0—4 år, medan ångfartygen och motorseglarna till 74,8 resp. 88,5 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

Av de olika fartygsslag som ingå i den svenska handelsflottan såsom torrlastfartyg, tankfartyg, kombinerade malm-tankfartyg, kylfartyg och bogserfartyg, äro tankfartygen av speciellt intresse på grund av tankflottans storlek och snabba tillväxt. Såsom ett mått härpå redovisas i efterföljande tablå antal och bruttodräktighet i registerton för de oceangående tankfartygen med en bruttodräktighet av 2 000 registerton och däröver 1939, 1951 och 1952.

	Antal	Bruttoton
1939	19	164 604
1951	47	438 245
1952	58	565 095

Tablån utvisar att de större tankfartygens tonnage sedan 1939 3 1/2-dubbats. Enbart under 1952 ökade tonnaget av större tankfartyg med 127 000 registerton eller med nära 30 %.

Tankfartygsflottan skiljer sig från den övriga delen av handelsflottan såväl med hänsyn till fartygens storleks- som åldersfördelning. I nedanstående texttabell (tab. F) ha tankfartygen fördelats på olika storleks- och åldersgrupper. Det kan nämnas att kombinerade malm-tankfartyg ej räknats som tankfartyg, då de huvudsakligen eller uteslutande sysselsatts med malmtransporter. Till skillnad från vissa andra länders tankfartygsflottor utgöres den svenska så gott som uteslutande — med undantag av två ångfartyg om 7 909 bruttoregisterton — av motorfartyg.

Tankfartygsflottan utgöres till väsentlig del av större fartyg. Fartyg med en

Tab. F. Tankfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1952

Ång- och motorfartyg

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20—29 år		30 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
— 99	1	53	2	76	1	43	2	82	17	1 063	23	1 317
100— 499	1	288	10	4 564	10	3 468	5	1 258	² 14	² 2 872	40	12 456
500—1 999	6	7 237	1	771	5	4 714	—	—	—	—	12	12 722
2 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000—9 999	¹ 5	¹ 44 194	7	59 439	9	72 839	5	36 299	1	5 580	27	218 351
10 000 o. däröver	20	229 201	5	54 367	6	63 176	—	—	—	—	31	346 744
Summa	33	230 973	25	119 217	31	144 240	12	37 639	32	9 515	133	591 584

¹ Därav ett ångtankfartyg om 7 510 br.-ton

² , , , om 399 , ,

Tab. G. De år 1952 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper

Storleksgrupper Bruttoton	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
—99	—	—	6	351	—	—	6	351
100—499	—	—	26	7 939	1	126	27	8 065
500—1 999	1	1 626	4	6 999	—	—	5	8 625
2 000—4 999	1	4 317	8	23 882	—	—	9	28 199
5 000—9 999	1	6 617	6	38 386	—	—	7	45 003
10 000 och däröver . . .	—	—	10	119 225	—	—	10	119 225
Summa	3	12 560	60	196 782	1	126	64	209 468

bruttodräktighet av 5 000 reg.ton och däröver — 44 % av antalet — hade en sammanlagd bruttodräktighet av 565 095 ton eller 95,5 % av det totala tankfartygstonnaget. I genomsnitt för hela tankfartygsflottan utgjorde bruttodräktigheten per fartyg vid 1952 års slut 4 448 ton. Vid en jämförelse av tankfartygsflottan med hela den svenska handelsflottan visar det sig att av tonnaget i storleken 5 000—9 999 ton 26,8 % utgöres av tankfartyg och av tonnaget i storleken 10 000 ton och däröver 80,5 %.

Åldersfördelningen för tankfartygen visar att tankfartygsflottan hade en låg genomsnittsålder. Endast 33,1 % av antalet och 8,0 % av tonnaget hade en ålder av 20 år och däröver. En väsentlig del av tonnaget, 47,5 %, föll på åldersgruppen 0—4 år, 20,1 % på åldersgruppen 5—9 år och slutligen 24,4 % på åldersgruppen 10—19 år. Karakteristiskt är också att fartygen i de lägre åldersgrupperna i genomsnitt utgöras av större fartyg. Bruttodräktigheten per fartyg var sålunda i åldersgruppen 0—4 år 8 514 ton, i åldersgrupperna 5—9 och 10—19 år 4 769 ton resp. 4 653 ton. För åldersgruppen 30 år och däröver var

bruttodräktigheten per fartyg i genomsnitt 297 ton.

För de under redogörelseåret tillkomna nybyggda fartygen, såväl de inom landet som i utlandet byggda, har redogjorts å sid. 17. Samtliga under redogörelseåret tillkomna fartyg, 64 st. om 209 468 bruttoton, falla, såsom visas av tab. G, efter bruttotonnaget räknat till 13,5 % inom gruppen 2 000—4 999 ton, till 21,5 % inom gruppen 5 000—9 999 ton och till 56,9 % inom gruppen 10 000 ton och däröver. Det är sålunda till allra största delen stora fartyg, som tillkommit. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 3 273 ton. Räknat efter antalet kommer största delen av fartygen eller 27 st. på storleksgruppen 100—499 bruttoton.

De nytillkomna fartygen fördela sig med 41 st. om 193 014 bruttoton på åldersgruppen 0—4 år, 2 st. om 621 ton på gruppen 5—9 år, 6 st. om 12 251 ton på gruppen 10—19 år och 15 st. om 3 582 ton på gruppen 20 år och däröver.

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som i tab. H återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 97,4 % av bruttotonnaget av stål eller järn, vari inräknats 7 fartyg om

Tab. H. Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1952

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä eller trä och järn		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	387 615	497	620 710	9	1 618	506	622 328
Motorfartyg	1 914 084	629	1 775 721	123	9 584	752	1 785 305
Motorseglare	50 361	82	12 599	542	52 905	624	65 504
Summa 1952	2 352 060	1 208	2 409 030	674	64 107	1 882	2 473 137
„ 1951	2 189 817	1 209	2 262 234	695	66 105	1 904	2 328 339

564 bruttoton byggda av lättmetall, samt för återstoden huvudsakligen av trä. Det är motorseglare samt mindre ång- och motorfartyg, mest äldre sådana, som äro byggda av trä eller trä och järn. De under redogörelseåret tillkomna fartygen voro med undantag för 1 lättmetallfartyg samt 3 mindre träfartyg samtliga byggda av stål eller järn.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1952 års slut ha utgjort 2 352 060 hkr, varav 16,5 % komma på ångfartygen, 81,4 % på motorfartygen och 2,1 % på motorseglarna. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 197 801 hkr, varav 6 400 för ångfartyg, 191 301 för motorfartyg och 100 för motorseglare.

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 95,1 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 35,5 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 34,6. Nämnade två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 81,8 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig till ång- och motorfartygen, medan av motorseglarnas tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. K.

Bland de olika slagen av fartygsägare

Tab. I. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1952

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	453	584 854	574	1 740 327	206	25 899	1 233	2 351 080
Därav Göteborg	79	107 726	182	767 198	28	3 255	289	878 179
„ Stockholm	168	256 131	191	597 581	16	1 774	375	855 486
„ Hälsingborg	44	89 190	33	112 325	5	336	82	201 851
„ Trelleborg	13	18 240	10	68 715	—	—	23	86 955
„ övriga städer	149	113 567	158	194 508	157	20 534	464	328 609
Landsbygden	53	37 474	178	44 978	418	39 605	649	122 057
Hela riket	506	622 328	752	1 785 305	624	65 504	1 882	2 473 137

Tab. K. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1952

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten . . .	4	10 000	3 598	1	2 675	1 241	—	—	—	5	12 675	4 839
Kommuner .	20	6 629	1 782	6	788	355	—	—	—	26	7 417	2 137
Ensk. personer	29	11 061	7 279	94	9 004	5 639	191	14 938	10 411	314	35 003	23 329
Handelsbolag	1	133	81	2	99	61	1	98	56	4	330	198
Rederiaktiebol.	364	526 072	364 317	446	1 579 456	1 118 710	33	7 594	5 375	843	2 113 122	1 488 402
Andra aktiebol.	63	47 468	29 495	85	141 050	99 956	38	3 732	2 568	186	192 250	132 019
Partrederier .	25	20 965	14 349	118	52 233	36 813	361	39 142	27 820	504	112 340	78 982
Summa	506	622 328	420 901	752	1 785 305	1 262 775	624	65 504	46 230	1 882	2 473 137	1 729 906

äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 85,4 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Motorseglarna ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre ångfärjor och en motorfärja. De av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Beträffande handelsflottans användning verkställes klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga sysselsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartkate-

gorier och redovisas i följande tabell (tab. L). Den andra syftar främst till att visa det tonnaget som sysselsatts utslutande i viss fart, nämligen dels mellan utländska hamnar, dels mellan svenska hamnar; denna klassificeringsgrund har använts för redovisningen i tabellavdelningens tab. 4. I tab. 4 lämnas även uppgifter om vid redogörelseårets slut befintliga fartyg, om fartyg som avförts under året samt om den del av handelsflottan som varit upplagd även om fartyg använda till bärgning, isbrytning m. m.

Den del av handelsflottan som varit i fart under redogörelseåret uppgick till

Tab. L. Handelsflottans fartyg i handelsjöfart vid 1952 års slut fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart mellan utländska hamnar			Fart mellan svenska hamnar			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . .	200	357 299	242 517	96	203 234	144 890	149	36 272	19 730	445	596 805	407 137
Motorfartyg . . .	202	572 423	408 401	232	1 159 009	821 412	290	48 803	29 945	724	1 780 235	1 259 758
Motorseglare . .	178	23 896	16 873	8	933	656	389	37 013	26 155	575	61 842	43 684
Summa 1952 . .	580	953 618	667 791	336	1 363 176	966 958	828	122 088	75 830	1 744	2 438 882	1 710 579
" 1951 . .	708	1 044 131	731 636	317	1 122 457	790 305	728	101 053	60 738	1 753	2 267 641	1 582 679

sammanlagt 1 744 fartyg om 2 438 882 bruttoton och 1 710 579 nettoton. I jämförelse med föregående år ha icke obetydliga förändringar ägt rum i handelsflottans användning. Sålunda har det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget minskats med 128 fartyg och 90 513 bruttoton eller 8,7 %, medan det i fart mellan utländska hamnar sysselsatta tonnaget ökade med 19 fartyg om 240 719 bruttoton eller 21,4 %. Även det i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget har ökat under redogörelseåret, nämligen med 100 fartyg om 21 035 bruttoton eller med 20,8 %. Som följd av dessa förändringar har det huvudsakligen i ren utrikes fart — dvs. mellan utländska hamnar — sysselsatta tonnaget ökat under redogörelseåret och omfattade 1 363 176 bruttoton eller 55,9 % av det i handelssjöfart sysselsatta tonnaget mot 49,5 % föregående år. Det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget har däremot såväl absolut som relativt minskat och omfattade 953 618 bruttoton eller 39,1 % av det totala tonnaget i handelssjöfart. I fart mellan svenska hamnar sysselsattes 122 088 bruttoton eller 5,0 %.

Till komplettering av uppgifterna över handelsflottans fördelning efter den huvudsakliga sysselsättningen kan nämnas att av det tonnage som var sysselsatt i fart mellan utländska hamnar — 1 363 176 bruttoton — var 519 591 bruttoton eller 21,3 % uteslutande engagerat i sådan fart; det övriga tonnaget (34,6 %) gick på sådana router som även berörde svenska hamnar. Tonnaget i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar — 122 088 bruttoton — bestod dels av fartyg uteslutande i inre fart och kustfart med ett tonnage av 72 873 bruttoton, dels, och till en mindre del,

av fartyg som även trafikerade utländska hamnar.

Uppläggningarna av fartyg hade år 1952 relativt ringa omfattning. Det under hela året upplagda tonnaget utgjorde endast hälften av det 1951 upplagda tonnaget, nämligen 26 139 bruttoton 1952 mot 52 692 bruttoton 1951. Bland dessa fartyg ingick bl. a. 1 fartyg om 6 617 bruttoton, som levererats under slutet av året men ej satts i trafik samt 3 fartyg om 4 279 bruttoton använda för lagringsändamål.

En uppdelning av hela den vid 1952 års slut i trafik varande egentliga handelsflottan med hänsyn till dess *användning dels till olika ändamål* — passagerarfartyg, tankfartyg, torrlastfartyg, kylfartyg och bogserfartyg — dels till dess huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tab. M.

Tabellen utvisar bl. a. att 63,0 % av handelsflottans bruttotonnage utgjordes av torrlastfartyg, som konkurrera om vanliga laster på den allmänna fraktmarknaden. Häri ingå också kombinerade malm- och tankfartyg, som huvudsakligen gått med malmfast. 24,3 % av tonnaget kom på tankfartyg (27,3 % om kombinerade tank- och malmfartyg medräknas) och 10,0 % på passagerarfartyg. Av alla bogserfartyg i Sverige är endast ett fåtal av en storlek om 20 nettoton och däröver.

I fråga om handelsflottans *användning i olika geografisk fart* visar tab. M att 61,4 % av bruttotonnaget vid 1952 års slut var sysselsatt i oceanfart, var till kom 10,9 % i annan europeisk fart. 72 % av tonnaget var sålunda engagerat i fjärrtrafik. 18,6 % var sysselsatt i nordsjöfart, som hade ett stort antal fartyg. Relativt ringa andelar av tonnaget kommo på östersjöfarten, där även ett stort antal fartyg — dock av mindre

Tab. M. Handelsflottans användning till skilda ändamål samt i olika geografisk fart
Uppgifterna gälla den i trafik varande egentliga handelsflottan vid 1952 års slut

	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton
<i>A. Oceanfart</i>								
Passagerarfartyg	—	—	22	170 915	—	—	22	170 915
Tankfartyg	1	7 510	54	526 086	—	—	55	533 596
Torrlastfartyg	37	90 686	153	646 085	—	—	190	736 771
Kylfartyg	—	—	12	56 197	—	—	12	56 197
Summa	38	98 196	241	1 399 283	—	—	279	1 497 479
<i>B. Annan europeisk fart</i>								
Tankfartyg	—	—	4	32 765	—	—	4	32 765
Torrlastfartyg	44	95 517	60	137 625	1	262	105	233 404
Kylfartyg	—	—	1	499	—	—	1	499
Summa	44	95 517	65	170 889	1	262	110	266 668
<i>C. Nordsjöfart</i>								
Passagerarfartyg	3	17 350	1	6 641	—	—	4	23 991
Tankfartyg	—	—	6	5 640	—	—	6	5 640
Torrlastfartyg	171	300 933	51	123 596	1	390	223	424 919
Summa	174	318 283	58	135 877	1	390	233	454 550
<i>D. Östersjöfart</i>								
Passagerarfartyg	16	21 787	6	6 194	—	—	22	27 981
Tankfartyg	—	—	1	464	—	—	1	464
Torrlastfartyg	31	33 888	73	24 548	208	27 870	312	86 306
Bogserfartyg	1	148	—	—	—	—	1	148
Summa	48	55 823	80	31 206	208	27 870	336	114 899
<i>E. Kustfart</i>								
Passagerarfartyg	8	2 555	10	2 137	—	—	18	4 692
Tankfartyg	1	399	38	16 476	—	—	39	16 875
Torrlastfartyg	8	5 324	29	7 329	283	27 670	320	40 323
Bogserfartyg	29	5 344	2	334	—	—	31	5 678
Summa	46	13 622	79	26 276	283	27 670	408	67 568
<i>F. Inre fart</i>								
Passagerarfartyg	68	11 001	61	5 154	—	—	129	16 155
Tankfartyg	—	—	23	2 244	—	—	23	2 244
Torrlastfartyg	5	1 116	108	8 919	82	5 650	195	15 685
Bogserfartyg	22	3 247	4	387	—	—	26	3 634
Summa	95	15 364	201	16 704	82	5 650	378	37 718
<i>Samtliga farter</i>								
Passagerarfartyg	95	52 693	100	191 041	—	—	195	243 734
Tankfartyg	2	7 909	131	583 675	—	—	133	591 584
Torrlastfartyg	296	527 464	474	948 102	575	61 842	1 345	1 537 408
Kylfartyg	—	—	13	56 696	—	—	13	56 696
Bogserfartyg	52	8 739	6	721	—	—	58	9 460
Summa	445	596 805	724	1 780 235	575	61 842	1 744	2 438 882

¹ Därav 1 fartyg om 95 br.-ton som i kontraktsfart transporterat klorkalklösning och 1 fartyg om 54 br.-ton som i trampfart transporterat färskvatten.

storlek — förekom. Mindre totaltonnage uppvisade kust- och inre fart.

Nära hälften av torrlasttonnaget (47,9 %) hade sin verksamhet i oceanfart, och tillägges annan europeisk fart stiger procenttalet till 63,1. Nordsjöfarten är det verksamhetsområde, där näst oceanfarten största delen av vårt torrlasttonnage — 27,6 % — funnit användning. Av det i trafik varande tanktonnaget kom helt naturligt den vida övervägande delen eller 90,2 % på oceanfarten (oräknat kombinerade tank- och malmfartyg), och detsamma gäller, ehuru ej i samma mån, passageraretonnaget, där 70,1 % var sysselsatt i oceantrafik.

En fördelning av handelsflottan på

olika verksamhetsformer har utförts och återges i efterföljande tabell.

Till tabellen må anmärkas följande beträffande avgränsningen av de olika verksamhetsformerna. Linjefart fattas i inskränkt mening gällande fartyg som under större delen av året gått i reguljär trafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av styckegods. Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglation ägt rum på grund av sådant kontrakt med viss avlastare, som binder bortfraktaren till tämligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag inom begränsad rayon och för en längre följd av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malmfart

Tab. N. Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart

Uppgifterna gälla den i trafik varande handelsflottan vid 1952 års slut

	Linjefart		Malmfart		Tankfart	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	157	704 835	5	48 714	55	533 596
Annan europeisk fart	64	147 169	2	9 874	4	32 765
Nordsjöfart	59	81 549	26	135 304	6	5 640
Östersjöfart	42	35 271	—	—	1	464
Kustfart	22	5 541	—	—	39	16 875
Inre fart	134	16 717	3	679	26	2 095
Summa	478	991 082	36	194 571	131	591 435

	Kontraktsfart		Trampfart		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	19	81 051	43	129 283	279	1 497 479
Annan europeisk fart	7	11 304	33	65 556	110	266 668
Nordsjöfart	15	26 563	127	205 494	233	454 550
Östersjöfart	2	1 597	291	77 567	336	114 899
Kustfart	4	3 484	343	41 668	403	67 568
Inre fart	118	2 517	197	15 710	378	37 718
Summa	65	126 516	1 034	535 278	1 744	2 438 882

¹ Se not å sid. 24.

Tab. O. De i handelssjöfart vid 1952 års slut använda fartygens bemanning

Storleks- grupper Bruttoton	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton
— 49	8	2,7	63,0	117	2,0	49,7	122	2,1	50,6	247	2,0	50,5
50— 99	129	3,9	52,2	278	2,5	36,8	837	2,8	37,2	1 244	2,8	38,3
100— 199	395	7,3	48,1	378	5,6	36,5	691	4,4	31,6	1 464	5,2	36,2
200— 299	387	11,1	44,4	401	7,4	31,3	266	6,2	25,5	1 054	8,0	33,0
300— 499	218	13,6	34,5	670	10,0	24,5	97	7,5	21,1	985	10,3	25,7
500— 999	861	19,6	23,8	513	18,3	24,5	—	—	—	1 374	19,1	24,1
1 000— 1 499	2 227	22,5	17,5	674	23,2	18,1	—	—	—	2 901	22,7	17,7
1 500— 1 999	1 891	24,6	14,0	1 153	26,8	15,5	—	—	—	3 044	25,4	14,5
2 000— 2 999	1 436	27,1	10,8	1 227	34,1	14,0	—	—	—	2 663	29,9	12,1
3 000— 3 999	594	39,6	11,2	1 543	35,9	10,2	—	—	—	2 137	36,8	10,5
4 000— 4 999	305	50,8	11,4	1 386	37,5	8,2	—	—	—	1 691	39,3	8,6
5 000— 5 999	250	35,7	6,7	1 868	43,4	8,0	—	—	—	2 118	42,4	7,8
6 000— 7 999	223	74,3	9,9	2 152	46,8	6,8	—	—	—	2 375	48,5	7,0
8 000— 9 999	—	—	—	912	39,7	4,5	—	—	—	912	39,7	4,5
10 000—14 999	—	—	—	1 698	49,9	4,5	—	—	—	1 698	49,9	4,5
15 000 o. däröver	—	—	—	443	147,7	8,3	—	—	—	443	147,7	8,3
Summa	8 924	20,1	15,0	15 413	21,3	8,7	2 013	3,5	32,6	26 350	15,1	10,8

eller tankfart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tab. N framgår, att det största tonnageengagemanget vid 1952 års slut gällde *linjefarten* med 991 082 bruttoton eller 40,6 % av hela tonnageet, och häri dominerade oceanfarten med 704 835 ton och därefter följde »*annan europeisk fart*» med 147 169 ton. Den näst största verksamhetsformen gällde *tankfarten* med 591 435 bruttoton eller 24,3 %. Här består helt naturligt den allra största delen av fartyg i oceantrafik — 533 596 ton. Trampfarten kom närmast med 535 278 ton eller 21,9 %, varvid nord-sjöfarten upptog 205 494 ton. Övriga verksamhetsformer — malmfart och kontraktsfart — äro av mindre omfattning. Den förra har sitt allra största ar-

betsområde i Nordsjön, den senare i oceanfart.

Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans *bemanning* uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Enligt denna utgjorde den totala bemanningen 1952 26 350 personer mot 25 898 år 1951. Bemanningen har minskats på ångfartyg med 854 personer, på motorseglare med 144 personer men ökat på motorfartyg med 1 450 personer.

Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoton för fartyg av olika cert och storlek framgår av ovanstående tabell. Där synes även hur bemanningen per fartyg stiger och per bruttoton sjunker med fartygens storlek. Avvikelser i vissa fall hänföra sig till förekomsten av pas-

sagerarefartyg — som särskilt äga stor ekonomipersonal — och eventuellt tankfartyg samt andra specialfartyg. Jämväl användningen i olika fart inverkar betydligt. Bemanningen per bruttoton av fartyg av olika storlek är i regel mindre för motorfartyg än för ångfartyg och ofta mindre för motorseglare än för motsvarande storlekar av motorfartyg. Dock kan fördelningen av fartygen inom storleksgrupperna vara olika, något som förrycker bemanningssiffrorna, vartill kommer att fartygstyperna och användningen kunna vara olika.

En översikt över handelsflottans bränsleförbrukning återfinnes i nedanstående tab. P. Till jämförelse återges motsvarande uppgifter beträffande bränsle för åren 1951 och 1939. Översikten omfattar endast den egentliga, vid årets slut befintliga handelsflottans

bränsleförbrukning, alltså icke av bärgningsfartyg, isbrytare etc. använda bränslen.

Av uppgifterna framgår att en väsentlig ökning ägt rum av förbrukningen av flytande bränslen. Särskilt stark var ökningen av motorfartygens brännoljeförbrukning. Beträffande ångfartygen har förbrukningen av stenkol minskats och delvis ersatts av pannbrännolja, av vilken förbrukningen ökat. Endast en ringa del av bränslet har levererats från lager i Sverige.

I vilken omfattning oljeeldning installerats på ångfartygen belyses av tabellen å sid. 28. Av samtliga ångfartyg hade 29 % av antalet och 46 % av tonnaget utrustats med oljeeldning. Den största gruppen oljeeldade ångfartyg utgjordes av torrlastfartyg och därefter kom passagerarefartyg, under det att an-

Tab. P. Handelsflottans förbrukning av bränsle åren 1939, 1951 och 1952

	Kvantitets- enhet	Totala förbruk- ningen	Därav från lager	
			i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg</i>				
Stenkol 1952	ton	459 642	62 353	397 289
1951	„	595 033	100 907	494 126
1939	„	1 072 889	311 830	761 059
Pannbrännolja . . . 1952	„	293 124	46 674	246 450
1951	„	233 270	42 599	190 671
1939	„	66 182	3 035	63 147
Ved 1952	m³	3 391	3 391	—
1951	„	3 904	3 904	—
1939	„	21 476	21 446	30
<i>Motorfartyg</i>				
Motorbrännolja . . . 1952	ton	1 104 700	102 913	1 001 787
1951	„	846 136	89 094	757 042
1939	„	354 642	131 896	222 746
<i>Motorseglare</i>				
Motorbrännolja . . . 1952	„	15 034	13 507	1 527
1951	„	17 036	13 712	3 324
1939	„	17 122	15 247	1 875

Tab. R. Oljeeldade ångfartyg vid 1952 års slut

Slag	Antal	Bruttoton	Procent av hela ångtonnaget	
			Antal	Bruttoton
Passagerarefartyg	25	32 118	23,0	56,9
Färjor	3	6 548		
Tankfartyg	2	7 909	100,0	100,0
Torrlastfartyg	101	235 214	32,4	43,4
Bogserfartyg	11	2 230	20,0	24,4
Samtliga	142	284 019	28,9	46,2
Bärgningsfartyg och isbrytare	6	2 903	40,0	39,9
Totalt	148	286 922	29,2	46,1

talet oljeeldade ångfartyg av övriga slag var mycket ringa. Beträffande torrlastfartygen visa siffrorna att 32 % av fartygen och 43 % av tonnaget hade oljeeldning, dvs. nära hälften av ångfartygstonnaget i vanlig fraktfart var oljeeldat.

Det är främst de större ångfartygen som utrustas med oljeeldning. Detta framgår av nedanstående siffror som visar det oljeeldade ångfartygstonnagets andel av det totala ångfartygstonnaget i resp. storleksgrupper vid redogörelse-årets slut.

Storleksgrupper Bruttoton	Oljeeldade ångfartyg i % av hela ångfartygstonnaget	
	antal	bruttoton
— 499	16,1	24,3
500— 999	20,8	19,6
1 000—1 999	27,6	29,7
2 000—2 999	62,3	61,9
3 000—3 999	80,0	79,2
4 000—	70,6	71,3
Samtliga	29,2	46,1

I fråga om smörjmedel meddelas å sid. 29 uppgifter för åren 1951 och 1952 samt till jämförelse dylika för år 1939.

Förändringarna i smörjmedelsförbrukningen från 1939 till 1952 återspegla de förskjutningar som ägt rum i tonnaget.

Minskningen av tonnaget för ångfartyg samt motorseglare har dragit med sig minskning i smörjmedelsförbrukningen för dessa fartygsslag.

Världshandelsflottan

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyds' Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en dräktighet av 100 bruttoton och däröver engelsk mät-nings-regel.

	Antal	Brutto-ton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	
			Antal	Bruttoton
1937	31 183	66 286 000	1 558	9 957 000
1952	32 318	90 868 000	2 397	19 676 000
1953	32 603	93 978 000	2 546	21 648 000

Den svenska handelsflottan enligt samma redovisningsgrunder bestod vid samma tidpunkter av följande antal och ton-tal fartyg:

	Antal	Bruttoton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	
			Antal	Bruttoton
1937 . .	1 249	1 502 000	17	129 000
1952 . .	1 270	2 334 000	50	495 000
1953 . .	1 272	2 578 000	70	664 000

Tab. S. Handelsflottans förbrukning av smörjmedel i kg åren 1939, 1951 och 1952

		Totala förbrukningen	Därav från lager	
			i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg</i>				
Cylinderolja	1952	133 800	63 981	69 819
	1951	134 696	64 305	70 391
	1939	133 088	88 366	44 722
Övrig smörjolja	1952	760 240	380 605	379 635
	1951	799 591	394 679	404 912
	1939	895 760	576 786	318 974
<i>Motorfartyg</i>				
Cylinderolja	1952	2 918 427	1 196 367	1 722 060
	1951	2 434 502	1 112 829	1 321 673
	1939	713 354	389 270	324 084
Övrig smörjolja	1952	7 263 906	3 402 564	3 861 342
	1951	6 070 937	3 001 161	3 069 776
	1939	2 241 444	1 530 370	711 074
<i>Motorseglare</i>				
Cylinderolja	1952	4 137	4 117	20
	1951	5 457	5 272	185
	1939	9 498	9 498	—
Övrig smörjolja	1952	694 885	671 854	23 031
	1951	788 283	724 628	63 655
	1939	910 721	882 580	28 141

Svenska handelsflottan utgjorde enligt dessa uppgifter år 1937 2,3 %, 1952 2,6 % och 1953 2,7 % av världshandelsflot-

tans bruttotonnage. Beräknade på torrlasttonnaget bli motsvarande siffror 2,4, 2,6 resp. 2,6 %.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

Sjöfarten mellan Sverige och utlandet år 1952 var i stort sett av samma omfattning som 1951. Beträffande antal

fartyg förelåg nämligen en ökning med endast 1,2 % och beträffande tonnaget en ökning med 0,7 %. Det kan såsom komplettering till dessa uppgifter nämnas att utrikeshandeln med hänsyn till kvantiteten under 1952 var något mindre än 1951. Däremot hade passageraretrafiken och särskilt färjetrafiken över Öresund större omfattning 1952 än 1951. Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, dvs. utan anlöpning av svensk mellanhamn, in- och utklarerade tonnage uppgick 1952 till 52,1 milj. nettoton mot 51,7 milj. 1951.

Det svenska tonnaget har minskats

Tab. T. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939 och 1950—1952

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939 .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1950 .	13 725	10 633 736	24 126	12 699 388	13 747	10 678 440	24 084	12 634 269	75 682	46 645 833
1951 .	16 291	11 644 320	26 322	14 139 571	16 320	11 748 632	26 291	14 179 883	85 224	51 712 406
1952 .	14 020	10 923 983	29 131	15 067 246	13 958	10 965 414	29 176	15 113 049	86 285	52 069 692

med 6,4 % och det utländska ökats med 6,6 %. Av nämnda tonnage hänförde sig 42,0 % till svenska fartyg, vilken andel är avsevärt lägre än motsvarande andel år 1951, 45,2 %. För åren 1938 och 1939 utgjorde ifrågavarande procenttal 40,7 resp. 35,0, varav framgår, att jämfört med åren närmast före kriget en relativ förskjutning här inträtt från utländska till svenska fartyg, ehuru utvecklingen under de senaste åren gått i motsatt riktning.

Nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mellan Sve-

rige och utlandet, redovisas i tab. 6, ur vilken vissa uppgifter återges i sammandraget nedan. I jämförelse med 1951 föreligger ökning av tonnaget för danska, finska, tyska och nederländska fartyg. Den relativt största ökningen faller på tyska fartyg för vilka ökningen utgjorde 32,0 %; därefter komma nederländska fartyg med en ökning av 22,8 % och finska med 19,9 %. Den mest framträdande minskningen gäller norska fartyg. I fråga om tonnagets procentuella fördelning på skilda nationaliteter intager, efter det svenska tonnaget, det danska främsta

Tab. U. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet efter nationalitet åren 1939, 1951 och 1952

Nationalitet	1952			1951			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	27 978	21 889 397	42,0	32 611	23 392 952	45,2	31 519	17 038 835	35,0
Norska	2 896	3 991 787	7,7	2 975	4 453 371	8,6	4 163	3 584 083	7,4
Danska	30 273	11 504 477	22,1	27 203	10 246 719	19,8	31 297	9 690 577	19,9
Finska	2 531	1 992 276	3,8	2 893	1 661 861	3,2	3 701	2 561 556	5,3
Tyska	15 081	5 734 035	11,0	12 053	4 343 921	8,4	7 924	11 062 257	22,8
Nederländska	4 938	1 473 729	2,8	4 522	1 200 091	2,3	1 187	813 122	1,7
Engelska	856	2 274 058	4,4	977	2 503 551	4,9	519	1 176 355	2,4
Amerikanska (U.S.A.)	92	560 068	1,1	125	825 106	1,6	89	408 999	0,8
Annan nationalitet . .	1 640	2 649 865	5,1	1 865	3 084 834	6,0	2 271	2 265 188	4,7
Summa	86 285	52 069 692	100,0	85 224	51 712 406	100,0	82 670	48 600 972	100,0

Tab. V. Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utlandet år 1952¹

Tulldistrikt	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	251	425 374	370	1 196 630	658	1 883 214	120	64 972	1 399	3 570 190
Skellefteå .	142	71 759	38	38 607	242	220 779	75	34 177	497	365 322
Umeå . . .	257	87 305	58	55 755	436	302 006	78	36 383	829	481 449
Örnsköldsvik	177	138 430	43	23 840	331	332 473	102	64 326	653	559 069
Härnösand .	208	109 948	86	63 913	629	547 646	116	42 103	1 039	763 610
Sundsvall .	596	357 071	88	65 480	722	829 424	304	129 688	1 710	1 381 663
Hudiksvall .	77	30 345	53	31 046	372	324 806	34	10 323	536	396 520
Söderhamn .	109	52 679	76	75 461	452	463 567	53	26 130	690	617 837
Gävle . . .	829	725 629	182	163 433	1 162	1 025 235	258	264 235	2 431	2 178 532
Stockholm .	3 791	4 663 580	171	149 616	2 146	2 215 526	1 028	1 634 374	7 136	8 663 096
Västerås . .	312	253 876	25	19 211	228	181 139	71	58 594	636	512 820
Nyköping .	360	412 993	220	398 905	571	892 336	102	142 713	1 253	1 846 947
Norrköping .	836	639 461	133	87 662	629	425 647	214	190 117	1 812	1 342 887
Kalmar . .	437	131 773	271	70 941	412	145 920	291	74 883	1 411	423 517
Visby . . .	266	117 290	243	158 274	368	252 641	122	57 706	999	585 911
Karlshamn .	284	220 491	158	45 113	377	129 237	214	102 337	1 033	497 178
Trelleborg .	798	703 107	45	6 016	660	610 121	147	75 443	1 650	1 394 687
Malmö . . .	7 462	5 252 615	408	134 570	6 007	3 927 394	1 295	989 830	15 172	10 304 409
Landskrona .	1 378	496 135	226	35 968	1 109	289 215	233	142 574	2 946	963 892
Hälsingborg .	12 645	4 686 925	307	54 491	12 258	4 155 668	597	312 997	25 807	9 210 081
Halmstad . .	464	169 053	324	76 891	633	192 779	236	82 078	1 657	520 801
Göteborg . .	4 614	5 131 744	533	458 813	2 957	3 654 049	1 893	1 522 242	9 997	10 766 848
Karlstad . .	338	121 052	142	25 541	729	190 448	31	8 298	1 240	345 339
Kristinehamn	346	134 495	48	15 284	478	198 250	45	19 865	917	367 894
Övriga . . .	3 678	1 191 148	1 088	265 447	2 874	1 066 691	2 032	538 034	9 672	3 061 320
Summa 1952	40 655	26 324 278	5 336	3 716 908	37 440	24 456 211	9 691	6 624 422	93 122	61 121 819
„ 1951	40 725	26 001 623	4 493	4 007 284	34 565	24 234 388	11 631	6 621 241	91 414	60 864 536

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, äro jämväl medtagna.

platsen med 22,1 % av det totala, varvid dock 86,8 % falla på färjetrafiken Malmö—Köpenhamn samt Hälsingborg—Helsingör och den reguljära lokala trafiken Malmö—Köpenhamn. Frånräknas nämnda trafik, utgöra de danska fartygens andel endast 3,6 %. Bland viktigare nationaliteter och deras andel i totaltra-

fiken må nämnas tyska med 11,0 %, norska med 7,7 %, engelska med 4,4 %, finska med 3,8 % och nederländska med 2,8 %. Vid jämförelse med år 1939 framstår den stora minskningen av det tyska tonnaget, vilket då representerade över en femtedel av det totala tonnaget, såsom den viktigaste förändringen.

Tab. X. Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder åren 1939, 1951 och 1952

Fartyg ankomna från och avgångna till	1952			1951			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	85 811	44 055 232	75,4	84 121	42 792 938	75,7	82 606	44 152 419	85,9
<i>Norge</i>	5 139	1 424 977	2,4	5 081	1 322 255	2,3	7 418	1 432 819	2,8
<i>Danmark och Färöarna</i>	43 357	17 295 341	29,6	37 937	15 612 261	27,6	44 096	12 337 387	24,0
<i>Finland</i>	5 895	3 193 130	5,5	6 493	2 901 185	5,1	4 244	2 272 043	4,4
<i>Polen</i> ¹	4 705	3 651 247	6,3	7 057	4 778 719	8,5	3 483	2 935 848	5,7
<i>Östtyskland</i>	4 374	1 554 905	2,7	6 191	2 182 985	3,9	9 363	9 020 408	17,5
<i>Västtyskland: öster-sjökusten</i>	3 360	898 163	1,5	3 012	768 862	1,4			
<i>Västtyskland: nord-sjökusten</i>	6 127	3 181 712	5,4	5 449	2 875 447	5,1	3 203	4 106 841	8,0
<i>Nederländerna</i>	4 137	3 039 526	5,2	3 919	2 600 826	4,6	2 322	3 173 744	6,2
<i>Belgien</i>	1 684	1 246 622	2,1	1 682	1 132 243	2,0	1 276	1 214 430	2,4
<i>Storbritannien</i>	5 094	6 086 487	10,4	5 547	6 332 568	11,2	4 999	5 808 210	11,3
<i>Frankrike</i>	834	760 141	1,3	755	789 436	1,4	356	310 889	0,6
<i>Övriga Europa</i>	1 105	1 722 981	3,0	998	1 496 151	2,6	1 846	1 539 800	3,0
<i>Afrika</i>	797	1 897 274	3,3	725	1 646 417	2,9	302	772 001	1,5
<i>Asien</i>	728	3 485 628	6,0	693	3 311 801	5,9	281	1 153 927	2,2
<i>Amerika</i>	1 768	8 649 084	14,8	1 646	8 217 352	14,5	1 292	5 076 545	9,9
<i>Kanada</i>	168	651 579	1,1	110	470 228	0,8	55	227 276	0,5
<i>Förenta Staterna</i>	655	2 841 365	4,9	613	2 766 488	4,9	748	2 827 624	5,5
<i>Nederl. Västindien</i>	236	1 560 202	2,7	243	1 623 166	2,9	86	492 174	1,0
<i>Venezuela</i>	109	719 662	1,2	74	497 849	0,9	5	20 083	0,0
<i>Brasilien</i>	81	374 772	0,6	122	530 537	0,9	59	203 074	0,4
<i>Argentina</i>	99	456 136	0,8	134	604 573	1,0	107	370 110	0,7
<i>Övriga Amerika</i>	420	2 045 368	3,5	350	1 724 511	3,1	232	936 204	1,8
<i>Oceanien</i>	62	310 675	0,5	127	593 770	1,0	49	239 503	0,5
Summa	89 166	58 397 893	100,0	87 312	56 562 278	100,0	84 530	51 394 395	100,0

¹ För 1939 inkl. Danzig, som under senare år (1951 och 1952) ingår i Polen.

För sjöfarten mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 8. På grundval av denna meddelas i tab. V en sammanställning, utvisande de tulldistrikt, som år 1952 hade att uppvisa de största tonnagesiffrorna. Det bör märkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlan-

det utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt. I redogörelsen för tidigare år t. o. m. 1946 ingår däremot även de fartyg, som via annat tulldistrikt ankommit till eller avgått från resp. tulldistrikt utan att ha lossat eller lastat. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnage uppgick år 1952 till

Tab. Y. Det i sjöfart på olika viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet åren 1939, 1951 och 1952

Land eller världsdelen varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1952	1951	1939	1952	1951	1939	1952	1951	1939
Europa									
Norge	29,3	33,8	41,7	48,6	51,0	47,0	22,1	15,2	11,3
Danmark och Färöarna	32,0	35,8	24,4	61,1	59,5	70,9	6,9	4,7	4,7
Finland	28,5	32,3	28,1	40,3	39,8	52,4	31,2	27,9	19,5
Polen	33,9	42,6	51,7	29,6	20,1	10,9	36,5	37,3	37,1
Östtyskland	76,6	89,6		13,1	4,9		10,3	5,5	
Västtyskland: östersjökusten	29,7	25,9	26,9	64,0	66,3	70,7	6,3	7,8	2,4
» nordsjökusten	25,1	30,1		64,0	56,3		10,9	13,6	
Nederländerna	42,1	41,4	35,9	20,6	18,5	18,7	37,3	40,1	45,4
Belgien	62,0	68,7	65,3	3,9	1,4	0,4	34,1	29,9	34,3
Storbritannien	60,4	58,8	58,8	19,3	19,9	9,8	20,3	21,3	31,4
Frankrike	50,7	56,2	73,5	2,2	7,3	4,7	47,1	36,5	21,8
Afrika	70,2	82,3	64,9	—	—	0,4	29,8	17,7	34,7
Asien	64,3	56,1	46,8	0,3	0,2	—	35,4	43,7	53,2
Amerika									
Kanada	91,5	88,5	34,6	—	—	—	8,5	11,5	65,4
Förenta Staterna	63,5	57,2	45,2	17,3	18,8	13,2	19,2	24,0	41,6
Nederl. Västindien	57,7	65,5	17,6	—	—	—	42,3	34,5	82,4
Venezuela	54,9	47,4	54,1	—	—	—	45,1	52,6	45,9
Brasilien	93,7	83,3	91,7	0,2	—	—	6,1	16,7	8,3
Argentina	80,0	77,4	71,9	—	—	—	20,0	22,6	28,1
Oceanien	37,4	30,5	22,4	—	—	—	62,6	69,5	77,6

sammanlagt 61,1 milj. nettoton, vilket innebär en stegring med endast 0,4 % jämfört med år 1951. Ökningen har alltså här varit av ungefär samma omfattning som ovan angivna ökning för det i direkt fart in- och utklarade tonnage.

Av ovannämnda tonnagemängd kommer huvuddelen eller 63,7 % (1951 62,7 %) på de fyra distrikten Stockholm, Malmö, Hälsingborg och Göteborg, av vilka Göteborg, liksom tidigare varit regel, intager främsta platsen. Stockholm och Malmö visa i det närmaste oför-

ändrade siffror under det att för Göteborg en minskning ägt rum med 3,4 % och för Hälsingborg en ökning med 12,8 %. I övrigt föreligger ökad trafikmängd för vissa distrikt på nedre norrlandskusten och spridda hamnar i södra Sverige (bl. a. Landskrona) samt minskad trafik i några distrikt på övre norrlandskusten.

Beträffande sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1952 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare

länder återges i tab. X. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 58,4 milj. nettoton och att densamma under året ökades med 3,2 %. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 75,4 % till europeiska länder (1951 75,7 %), bland vilka Danmark på grund av färjetrafiken och övrig reguljär trafik i Öresund kom i främsta rummet med 17,3 milj. ton. I andra rummet kom Storbritannien med 6,1 milj. ton och i tredje rummet Polen med 3,7 milj. ton. Utom Europa uppvisade Förenta Staterna den högsta tonnagesiffran. Flertalet länder visade trafikökning från 1951. För europeiska länder utgjorde ökningen 1,3 milj. ton eller 2,9 %; för övriga länder var ökningen 0,6 milj. ton eller 4,2 %. Bland de förra visade Danmark, Nederländerna och Västtyskland den största absoluta ökningen. Förutom dessa företedde även Finland och Belgien en betydlig relativ ökning. Minskning förelåg däremot för Polen, Östtyskland, Storbritannien och Frankrike. Den utomeuropeiska trafikökningen gällde så gott som

samtliga världsdelar. Det kan nämnas att trafiken på Förenta Staterna ökades med 2,7 %.

En jämförelse med år 1939 ger vid handen, att tonnaget för ifrågavarande trafik år 1952 uppgick till 113,6 % av förstnämnda års siffra. Det var först 1951 som 1939 års trafiksiffra överskreds. Trafiken på europeiska länder är dock fortfarande mindre än under nämnda förkrigsår, medan trafiken på andra världsdelar visar betydande ökning.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i tab. Y.

Den tidigare konstaterade tendensen, att de svenska fartygens andel i trafiken på ett flertal europeiska länder minskats till förmån främst för dessa länders egna tonnage — något som sammanhänge med handelsflottornas och sjöfartslinjernas återuppbyggnad efter kriget — gör sig för år 1952 åter gällande. Tredje lands fartyg ha också i ett antal fall i ökad mån deltagit i trafiken.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregisterton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20

nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om far-

Tab. Z. Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1939, 1947, 1948 och 1952

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939	54 341	62 463 341	41 493	50 798 072	1948	55 904	77 839 946	41 625	62 017 462
1947	46 613	63 432 993	34 107	50 082 688	1952	66 688	112 778 255	51 586	91 971 212

tyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings- resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1952 hade att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom vid övrig statistik över fartygstrafiken gäller det här resorna, varför ett och samma fartyg kan ingå i resp. summor flera gånger.

I tab. Z lämnas ett sammandrag av tab. 9. Av detta sammandrag framgår att den svenska fartygstrafiken i utländska hamnar år 1952 var väsentligt större än 1948 och 1939. Antalet i utländska hamnar ankomna och avgångna fartyg var sålunda för 1952 66 688 med ett tonnage av 112 778 255 nettoton mot för 1939 54 341 resp. 62 463 341; ökningen i tonnaget från 1939 till 1952 uppgick till ca 80 %. Det kan till jämförelse härmed nämnas att ökningen i den svenska handelsflottans bestånd, räknat i nettoton, utgjorde 55 %. Den mycket betydande ökningen av fartygstrafiken i utländska hamnar är en följd dels av att den svenska handelsflottan i allt större utsträckning sysselsättes i utrikes sjöfart, dels av att linjesjöfarten fått allt större betydelse.

En jämförelse beträffande den svenska fartygstrafiken i utländska hamnar mellan 1952 och 1948 visar att fartygstrafiken 1952 är större än 1948 i så gott som

alla länder, såsom framgår av tab. Å. Ökning uppvisas av fartygstrafiken bl. a. på Västtyskland, Nederländerna, Storbritannien, vissa länder i Främre Asien, Förenta Staterna och Venezuela. Minskning noteras för fartygstrafiken på Polen, Filippinerna och Argentina; beträffande Polen minskade fartygstrafiken från 2 653 000 nettoton (1948) till 835 000 nettoton (1952) och procentuellt från 6,8 till 1,5, beroende på det ringa deltagandet av svenska fartyg särskilt i kolexporten från Polen under 1952.

Vad beträffar den svenska fartygstrafiken i särskilda utländska hamnar redovisas i tab. Ä en förteckning på hamnar där det ankomna tonnaget av svenska fartyg år 1952 utgjort minst 200 000 nettoton. I samband med den totala trafikens förut påvisade uppgång ha ton-talen för det stora flertalet hamnar ävenledes ökats. Särskilt betydande har ökningen varit för Köpenhamn, Rotterdam, Hamburg, Bremen, Helsingfors och Kotka. Minskning av trafiken har registrerats bl. a. för Stettin, Sassnitz, Amsterdam, Gdynia, Rouen, Buenos Aires, Rio de Janeiro och Montevideo.

Å sid. 37 (tab. Ä) meddelade, på tab. 9 grundade översikter, redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lastning eller lossning samt intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring, order, reparation m. m., ha under redogörelseåret 1 274 fartyg om sammanlagt 3 233 168 nettoton angjort

Tab. Å. Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit åren 1939, 1948 och 1952

Länder	1952			1948			1939		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
Europa	25 354	29 930	53,0	22 165	21 212	54,5	22 674	17 455	56,0
Norge	2 750	2 891	5,1	1 830	2 097	5,4	2 720	1 603	5,1
Danmark	6 030	4 133	7,3	3 925	2 405	6,2	6 716	2 056	6,6
Finland	1 858	2 302	4,1	1 111	974	2,5	1 256	1 323	4,2
Polen	1 397	835	1,5	4 811	2 658	6,8	1 374	1 256	4,0
Östtyskland	1 686	634	1,1	1 436	596	1,5	3 195	2 536	8,1
Västtyskland	1 975	2 931	5,2	789	654	1,7			
Nederländerna	1 689	2 653	4,7	1 126	1 395	3,6	1 074	1 348	4,3
Belgien	1 118	2 415	4,3	1 157	2 259	5,8	795	987	3,2
Storbritannien	3 482	5 357	9,5	2 928	3 968	10,2	3 583	4 183	13,4
Frankrike	794	1 347	2,4	858	1 176	3,0	548	615	2,0
Spanien	589	772	1,4	384	533	1,4	77	93	0,3
Italien	572	1 053	1,9	404	597	1,5	291	273	0,9
Grekland	363	792	1,4	315	515	1,3	151	242	0,8
Turkiet	358	741	1,3	250	384	1,0	117	180	0,6
Afrika	1 549	3 663	6,5	1 130	2 377	6,1	760	1 781	5,7
Egypten	215	644	1,1	210	462	1,2	142	465	1,5
Marocko	266	534	0,9	140	228	0,6	92	150	0,5
Kanarieöarna	232	394	0,7	146	184	0,5	28	99	0,3
Sydafr. Unionen	239	773	1,4	175	511	1,3	157	459	1,5
Asien	1 480	6 283	11,1	936	3 159	8,1	767	2 785	9,0
Libanon	107	387	0,7	83	141	0,4	23	41	0,1
Kuwait	95	739	1,3	8	61	0,2	—	—	—
Arabien i övrigt	53	374	0,7	26	171	0,4	—	—	—
Indien	127	557	1,0	103	326	0,8	71	250	0,8
Filippinerna	120	470	0,8	136	567	1,5	136	551	1,8
Japan	239	920	1,6	20	73	0,2	125	627	2,0
Amerika	4 590	15 102	26,8	3 510	11 221	28,8	2 729	8 421	27,0
Kanada	553	1 395	2,5	284	806	2,1	256	608	2,0
Förenta Staterna	1 852	5 624	10,0	1 236	4 034	10,4	1 163	3 604	11,6
Panama (inkl. kanal- zonen)	120	541	1,0	102	378	1,0	64	228	0,7
Nederl. Västindien	163	947	1,7	133	798	2,0	51	316	1,0
Venezuela	153	792	1,4	87	381	1,0	62	314	1,0
Brasilien	637	1 631	2,9	677	1 530	3,9	400	955	3,1
Argentina	164	551	1,0	221	679	1,7	161	354	1,1
Chile	129	593	1,1	123	425	1,1	113	464	1,5
Pern	119	620	1,1	103	388	1,0	120	444	1,4
Ecuador	83	374	0,7	38	138	0,4	5	19	0,1
Colombia	108	467	0,8	91	354	0,9	47	176	0,6
Australien	356	1 460	2,6	223	989	2,5	181	706	2,3
Summa	33 329	56 438	100,0	27 969	38 958	100,0	27 111	31 148	100,0

främmande hamnar. Härav komma 259 716 ton på 209 fartyg, inkomna uteslutande för kolning, och 2 101 237 ton på 735 fartyg, inkomna uteslutande för oljebunkring. De främsta av svenska

fartyg år 1952 anlöpta kolnings- och oljebunkringshamnarna voro följande. Siffrorna avse anlöpningar uteslutande för bunkring.

Tab. Ä. Tonnaget av i vissa utländska hamnar år 1952 ankomna svenska fartyg

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Europa		Marseille	254 205	Kobe	249 342
Köpenhamn	3 234 432	Rouen	252 044	Kuwait	243 071
Antwerpen	2 124 475	Mariehamn	250 369	Manila	213 734
Rotterdam	1 965 065	Bremerhaven	224 176		
Narvik	1 924 354	Cartagena	218 269	Amerika	
London	1 183 045	Istanbul	209 084	New York	897 057
Hamburg	1 141 427	Neapel	205 249	Baltimore	549 224
Bremen	724 002	Le Havre	204 233	Santos	528 175
Middlesbrough	550 679			Cristobal-Colón	492 381
Helsingfors	528 687	Afrika		Philadelphia	437 923
Kotka	436 582	Casablanca	414 983	San Francisco	417 378
Newcastle, The		Port Said	318 384	San Pedro	400 616
Shields, Dunston,		Kapstaden	265 691	Buenos Aires	399 885
Jarrow och övriga		Alexandria	231 825	Rio de Janeiro	398 110
hamnar vid Tyne	413 532	Durban	226 001	Montevideo	327 735
Genua	412 639	Santa Cruz de		Newport News	305 953
Emden	410 257	Tenerife	222 164	Halifax	259 644
Oslo	344 577	Asien		Vancouver	260 764
Stettin	335 957	Mena al Ahmadi	495 849	Boston	243 095
Pireus	308 383	Aden	289 643	Norfolk	210 948
Hull	306 376	Hongkong	272 136		
Sassnitz	300 099	Haifa	267 695	Australien	
Amsterdam	297 476	Ras Tanura	263 048	Melbourne	259 039
Åbo	284 412	Singapore	252 634	Sydney	227 917
Gent	275 892				
Gdynia	256 265				

Med avseende på de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet under år 1952 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under vidsträckt oceanfart, vartill kommer fart på östra Medelhavet.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1952 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till Syd- och Ostafrika ha expedierats 53 lägenheter, med vilka utfraktats 18 560 stds trävaror, såsom sågat och hyvlat virke samt lådrbräder och snickerier. Den kvantitet styckegods, som transporterats och vari inräknats alla andra exportartiklar än trävaror, såsom papper, papp, trämassa, wallboard, ply-

Tab. Ö. Antal och nettoton av svenska fartyg, som anläppt viktigare kolnings- och oljebunkringshamnar år 1952

	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton
Kolningshamnar			Dakar	21	49 876
Holtenau	58	76 157	Ceuta	24	39 866
Cuxhaven	26	30 982	Suez	6	39 083
Newcastle on Tyne	20	27 690	Port of Spain	13	33 181
Alger	21	25 247	Kapstaden	6	31 900
Gibraltar	15	14 197	Tarakan	10	30 566
			Ras Tanura	4	29 376
Oljebunkringshamnar			Montevideo	7	28 483
Las Palmas	145	553 126	Vlissingen	10	26 172
Curaçao	75	348 120	Köpenhamn	14	24 344
Alger	109	265 475	Aruba	4	24 193
Aden	16	82 815	Christobal-Colón	5	22 045
Oster Moor	54	68 342	Trinidad	14	20 793
Santa Cruz de Tenerife	25	60 931	Bahreinöarna	3	20 624
Gibraltar	45	59 925	Brunshüttel	21	19 929
			Port Said	5	18 514

wood, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, separatorer, kullager-gods, arsenik, järn- och trämanufaktur, glasvaror, konserver, etc. uppgick till 81 921 ton.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 28 lägenheter, med vilka fraktats 132 253 ton, huvudsakligast kopra, frukt, vin, tobak, ull, asbest, malm, koppar, oljefröer, bark-extrakt och livsmedelsprodukter.

På linjen till *Västafrika (Scandinavian West Africa Line)* ha under 1952 expedierats 23 utgående lägenheter medförande 66 125 ton cement, tändstickor, öl, spirituosa, papper, wallboard, textilier, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial etc. samt 287 stds trävirke. 31 hemgående resor ha utförts, med vilka transporterats 82 764 ton styckegods, till största delen bestående av malm, kopra, kakaoböner, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, ädelträ, koppar och sisalfiber.

Västafrika-linjen är uppdelad dels på en nordlig route (Dakar/Douala), dels på en sydlig route (Port Gentil/Lobito). Trafiken på sistnämnda route upprätthålles i samsegling med Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 19 utgående fartyg, medförande papper, träull, kemikalier, maskingods, trävaror etc. samt med 14 hemgående lägenheter, som transporterat bananer, tomater m. m.

Till *Australien och Nya Zeeland* ha expedierats 44 lägenheter, med vilka utfraktats 145 393 ton styckegods, såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, konserver, stenvaror m. m. samt 2 816 stds byggnadsvirke och lådbräder. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt

19 lägenheter, medförande 134 640 ton, huvudsakligen ull, skinn, malm, metaller, spannmål, socker, frukt och kemikalier.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust* har drivits i samsegling med AB Svenska Amerika Linien, varvid 23 utgående fartyg tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic under år 1952 fraktat 105 129 ton last bestående av trämassa, papper, papp, valstråd, granit, järn och stål, wallboard och diverse styckegods samt 2 400 säckar post. Hemgående ha 12 lägenheter medfört 20 951 ton smörjolja, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål-, fartygs- och vitplåt, kemikalier, koppar m. m. samt 9 918 säckar post. Dessutom ha hemtransporterats 59 547 ton kol, som gått dels i 9 part-laster, dels i 5 fulla båtlaster. Vidare ha skeppats 7 189 ton vete i tvenne part-laster.

Likaledes i samsegling med AB Svenska Amerika Linien har drivits linjen *Skandinavien—Stora Sjöarna*. I utgående riktning expedierades under år 1952 av Rederiaktiebolaget Transatlantic 2 lägenheter medförande 3 367 ton, huvudsakligen trämassa och styckegods; hemgående avgingo 3 lägenheter med 3 637 ton last, såsom linfrö, vitplåt, elektroder, bilar, traktorer, bildelar och diverse styckegods.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* ha under året i sydgående riktning expedierats 10 lägenheter, med vilka fraktats 7 284 stds trävaror och 28 719 ton, huvudsakligen kemikalier, bomull, maskingods,

smörjolja, asfalt och diverse petroleumprodukter samt 8 968 säckar post. I nordgående riktning expedierades 10 lägenheter medförande 29 919 ton malm, ull, skinn, torkad och konserverad frukt m. m. samt 6 507 säckar post.

I samsegling med utländskt rederi ha på linjen *Nordamerikas västkust—Ostasien* (dvs. Filippinerna och Japan) med 6 egna lägenheter fraktats 33 690 ton malm, kond. mjölk, spannmål, salt, konserver, vetemjöl, papper, trämassa etc. samt 1 424 stds trävaror. I motsatt riktning (dvs. från Japan och Filippinerna) expedierades 6 lägenheter, med vilka skeppades trävaror, vegetabiliska och animaliska oljor, plåt, konserver, kopra och styckeegods.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under år 1952 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Ostasien*, som bedrivs i samsegling med skandinaviska rederier, omfattade sammanlagt 46 utgående avseglingar från Sverige. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, wallboard, tändstickor, maskingods och kaliumklorat. Lastkomplettering intogs i Oslo och hamnar på kontinenten.

Trafiken på *Persiska viken, Pakistan, Indien, Ceylon och Burma*, som bedrivs i samsegling med ett skandinaviskt rederi, omfattade sammanlagt 52 avseglingar från Sverige. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, wallboard, plywood, sågade och hyvlade trävaror, cement, trähus, järn och stål, gångjärn och söm. Fartygen på dessa linjer togo även lastkomplettering i Norge och i kontinenthamnar.

På båda linjerna hava fartygen även tagit last till hamnar i *Röda havet*.

Den *hemgående trafiken* omfattade 28

lägenheter från *Indien, Pakistan, Ceylon, Burma och Persiska viken* och 16 från *Ostasien*. Importen utgjordes huvudsakligen av manganmalm, fartygsplåt, jute, kokosgarn, kopra, kokos- och jordnötsolja, gummi, hampa, te, hudar, skinn och kryddor.

Även mellan *USA och Ostasien* upprätthöll bolaget trafik baserad på samsegling med främmande rederier.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien upprätthöll med sina passagerarefartyg »Gripsholm» och »Stockholm» under år 1952 den reguljära trafiken mellan *Göteborg och New York*, varvid även Bremerhaven, Köpenhamn och Halifax anlöpdes.

Från Göteborg till New York expedierades 25 passagerarelägenheter med 21 788 ton last, huvudsakligen bestående av järnsvamp, livsmedel, järn och stål, papper och papp, glasvaror, maskiner och delar. Från New York till Göteborg expedierades 25 passagerarelägenheter med 6 688 ton stålplåt, tunnplåt, kemikalier, elektroder, asbest, bilar och bildelar, cigaretter och tobak, maskiner och delar etc. Antalet befordrade passagerare uppgick till i västgående trafik 14 579 och i östgående 12 477.

Med lastfartygen upprätthölls trafiken i normal omfattning på de reguljära linjerna och i samsegling med andra rederier.

I västgående trafik expedierades:

Till *Kanada och Stora Sjöarna* 21 lägenheter med 26 229 ton pappersmassa, cement, granit, papper, järn och stål, maskiner och delar etc.

Till *nordatlantiska hamnar* på Föränta Staternas ostkust 129 036 ton last med 35 lägenheter, huvudsakligen pappersmassa, papper och papp, järn och stål, livsmedel, trävaror och granit.

Till *sydatlantiska hamnar* på Föränta

Staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexico 14 lägenheter medförande 61 110 ton last, där de största posterna utgjordes av papper, pappersmassa, klippfisk, potatis, sillmjöl, järn och stål, maskiner och delar.

I östgående trafik expedierades:

Från *Kanada och Stora Sjöarna* 32 lägenheter medförande 97 042 ton last bestående av bl. a. asbest, nickelcoppermatte, spannmål, metaller, elektroder, bauxit (alumina).

Från *nordatlantiska hamnar* på Förenta Staternas ostkust expedierades 24 lägenheter med 92 834 ton last, till största delen bestående av kol, vete, tunnplåt, stålplåt, smörjoljor, bilar och bil-delar, tobak och kemikalier.

Från *sydatlantiska hamnar* på Förenta Staternas ostkust, gulfhamnar, samt Cuba och Mexico skeppades 114 150 ton med 19 lägenheter. De största posterna utgjordes av spannmål, bomull, smörjoljor, socker, kimrök, timmer, fodermedel och färsk frukt.

Trafiken från *Kanadas ostkust och S:t Lawrencefloden* till Förenta Staternas gulfhamnar, Cuba och Mexico (Kanada—Cuba/Gulf trafiken) har under året omfattat 16 sydgående lägenheter med 65 971 ton last, bl. a. papper, pappersmassa, asbest, potatis, metaller, spannmål och malt samt i nordgående riktning 17 seglingar medförande 71 182 ton socker, konserverad frukt och saft, jordnötter och ris etc.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen upprätthöll under år 1952 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Brasilien och La Plataländerna* har omfattat 40 utgående lägenheter med last av huvudsakligen pappersmassa, papper, trävaror, järn och stål och maskingods samt 36 hemgående

lägenheter med spannmål, kaffe, hudar, frukt och ull.

Trafiken på *Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och norra Pacifickusten* har upprätthållits med 24 utgående lägenheter med huvudsaklig last av trävaror, järn och stål, maskingods och glas samt 25 hemgående lägenheter med färsk och torkad frukt, konserver, spannmål, kaffe, kemikalier och bomull.

Trafiken på *Colombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile* har omfattat 17 utgående lägenheter med huvudsakligen pappersmassa, papper, trävaror, järn och stål, maskingods, kemikalier och glas samt 18 hemgående lägenheter med nitrat, kaffe, bomull, frukt och konserver.

Trafiken *Persiska viken—Främre och Bortre Indien—Singapore—Hongkong—Japan* och vice versa har upprätthållits med egna och förhyrda fartyg, som utfört tillsammans 13 östgående resor med last huvudsakligen av spannmål, bomull, rågummi, asfalt och malm samt 13 västgående resor med last huvudsakligen av palmolja, te, maskingods, porslin och textilvaror.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea utförde på *sydamerikanska ostkusten* mellan Brasilien och Argentina 8 resor samt mellan *Sydamerikas ostkust och Förenta Staternas ostkust* och vice versa 7 resor i sydgående riktning samt 11 resor i nordgående riktning.

På linjen *Sydamerika—Dublin/Kontinenten* och retur har trafiken liksom tidigare upprätthållits i full utsträckning. Fartygen ha här utfört sammanlagt 18 enkelresor.

I samsegling med Rederi AB Fredrika har regelbunden trafik upprätthållits på linjen *USA—Portugal/Medelhavet* och

ha bolagets fartyg där utfört 13 resor, varav 7 i ostlig riktning.

Under våren upprätthölls liksom under tidigare år regelbunden trafik mellan *Kanarieöarna och Liverpool* med en avsegling i veckan från Kanarieöarna. Denna trafik fortsattes på hösten i enlighet med uppgjord turlista; även då med en avsegling i veckan nordgående.

Turerna på linjen mellan *Franska Marocko och Kontinenten* upprätthölls i full usträckning med 2 fartyg, vilket medgav en avsegling sydgående resp. nordgående ungefär var tredje vecka.

Salénrederierna. Under 1952 har bolagets större fartyg sysselsatts i allmän transocean fraktfart mellan *Europa och Förenta Staternas ost- och västkust* samt mellan *Europa och Australien*. Ett av fartygen har gått i passagerarefart mellan Nordeuropeiska hamnar och Nordamerikanska ostkusthamnar samt mellan Nordeuropeiska hamnar och Australien ävensom under olympiaden mellan New York och Helsingfors samt Stockholm och Helsingfors. Bolagets egna kylfartyg ha tillsammans med förhyrt kyltonnage — tillsammans ett 15-tal — varit sysselsatta i reguljär kylfart, huvudsakligen frukt mellan Kanarieöarna, Brasilien, Colombia och Sverige, mellan Colombia och Tyskland, mellan Västafrika och England, Kontinenten, Sverige, samt mellan Sydamerikanska och Nordeuropeiska kontinenthamnar och mellan Sydamerikanska och Nordamerikanska hamnar och mellan Västindien och Nordeuropeiska kontinenthamnar.

Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon ha i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1952 upprätthållit reguljär godstrafik på linjen *New York—Brasilien, Uruguay och Argentina*. I denna trafik ha Rederiaktiebolaget Disas och Rederiaktiebolaget

Poseidons fartyg gemensamt utfört 14 nordgående och 16 sydgående resor.

Svenska Orient Linien har under 1952 på sin linje *Nordeuropa/Levanten* och åter expedierat 104 utgående samt 85 hemgående lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 10 sydgående och 11 nordgående resor.

I samsegling med Rederiaktiebolaget Disa har Svenska Orient Linien under 1952 upprätthållit regelbunden trafik mellan *Nordamerikas ostkust och Sydamerikas ostkust*. På denna linje har rederiets fartyg under året utfört 12 resor i sydgående riktning och 12 i nordgående riktning.

På linjen *Sydamerika—Sydafrika* och vice versa expedierades under året 4 östgående och 2 västgående resor.

Thorden Lines Aktiebolag har under år 1952 uppehållit linjetrafik mellan å ena sidan *skandinaviska- och andra östersjöhamnar* och å andra sidan *amerikanska nordatlanthamnar* och vice versa med fyra fartyg.

Under året har på denna trade expedierats 19 utgående lägenheter med en sammanlagd last av 78 848 ton, bestående av cellulosa, malm, tackjärn, papper, styckegods, etc. I den hemgående trafiken expedierades 22 lägenheter, medförande 100 074 ton kol, järn, stål, maskin-gods, styckegods, etc.

Rederiaktiebolaget Fredrika har under år 1952 på linjen mellan *Nord- och Sydamerikas ostkust* expedierat 11 nordgående och 10 sydgående resor.

På linjen *Sydamerika—Kontinenten* har det varit 5 sydgående och 3 nordgående resor.

Dessutom ha på linjen *Sydamerika—Sydafrika* och retur en ostlig och en västlig resa utförts.

Gorthons Rederier har under 1952 ut-

fört 9 sydgående och 4 nordgående resor på linjen *Medelhavet—Sydamerika* och vice versa.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd har förutom den europeiska linjetrafiken under år 1952 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta Staterna och syd-amerikanska ostkusten* samt vice versa, varvid utfördes 10 sydgående och 9 nordgående resor. Till skillnad från år 1951 har bolaget under år 1952 icke haft någon trafik från Brasilien till Uruguay/Argentina och vice versa.

Rederiaktiebolaget Ragne har under 1952 med egna fartyg effektuerat åtta rundresor på *Svenska Chicago Linjen*, vilken mellan skandinaviska och amerikanska och kanadensiska Lake-hamnar drives i samsegling med Rederiaktiebolaget Ferlef.

Rederiaktiebolaget Ferlef har under år 1952 i transocean linjefart sysselsatt m/s »Helga Smith» och m/s »Monica Smith» på *Svenska Chicago Linjen* i samsegling med Rederiaktiebolaget Ragne i Västervik och expedierade 7 resor i vardera riktningen Skandinavien/Montreal/Stora Sjöarna.

AB Svenska Ostafrika Linjen har i samsegling med Société Navale Delmas-Vieljeux, Paris, under namn av Svedel Line under år 1952 upprätthållit reguljär trafik på hamnar vid Röda havet, i Brittiska Ostafrika, Norra Portugisiska Ostafrika samt på Madagaskar och Mauritius. Dessutom har Svedel Line under namn av The Svedel Transport Co. med

ett mindre fartyg under senare hälften av året upprätthållit en reguljär trafik mellan Mombasa, Madagaskar och Mauritius. AB Svenska Ostafrika Linjen expedierade 1952 11 utgående och 11 hemgående lägenheter. Trafiken upprätthölls av 4 svenska rederier i samsegling, nämligen Rederi AB Bifrost, Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon och Werkebäcks Ångfartygs AB.

Rederiaktiebolaget Bifrost har med m/s »Petersborg» trafikerat AB Svenska Ostafrika Linjens linje mellan *Göteborg, U. K. och Kontinenten—Ostafrika och Madagaskar* samt vice versa.

Aktiebolaget Transmarin har på sin linje *Kontinenten/Storbritannien—Levanten* och vice versa under år 1952 expedierat 51 lägenheter från Kontinenten/Storbritannien till Levanten och 53 lägenheter från Levanten till Kontinenten/Storbritannien.

Rederiaktiebolaget Helsingborg och Rederiaktiebolaget Sirius ha under år 1952 på sin linje mellan Australien och Fjärran Östern — *Australia—West Pacific Line* — expedierat 9 nordgående och 9 sydgående lägenheter. Trafiken har upprätthållits i samsegling med 6 australiska, engelska och japanska rederier.

Rederiet för m/s Sunnanvik har under 1952 sysselsatt m/s Sunnanvik på Svenska Orient Liniens linje Nordeuropa/Levant och åter i samsegling med nämnda bolag, varvid fartyget utfört 5 utgående och 4 hemgående resor.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttokomster.

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkra-

Tab. AA. Handelsflottans uppgivna värde åren 1939, 1951 och 1952

Fartyg	1952			1951			1939		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr
Ångfartyg	622 328	649 989	1 044	659 895	594 389	901	810 215	296 343	366
Motorfartyg	1 785 305	2 567 408	1 438	1 601 011	2 020 419	1 262	723 490	410 229	567
Motorseglare	65 504	40 594	620	67 433	41 678	618	86 374	22 074	256
Summa	2 473 137	3 257 991	1 317	2 328 339	2 656 486	1 141	1 620 079	728 646	450

de eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt, delvis beroende på penningvärdets försämring, delvis beroende på stora tillskott av nya fartyg under de senaste åren och en växande andel av det dyraste tonnaget, motorfartyg av olika slag. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1951 ökat med 176 kr per bruttoton eller 15,4 % och sedan 1939 års slut med 867 kr per bruttoton eller nära 200 %. — För 1939 har ingen omräkning kunnat göras med hänsyn till den de sista åren gjorda utmönstringen av fiskefartyg m. fl. ur handelsflottan.

Värdena per ton av de olika slagen av fartyg, vilka under redogörelseåret till-

kommit, äro, såsom nedan visas, avsevärt högre än motsvarande värden för avförda fartyg. Detsamma gäller i förhållande till värdena för fartyg försålda till utlandet.

Det har ansetts vara av intresse att för de under året försålda fartygen redovisa ej blott deras totala försäkringsvärde utan även deras *försäljningsvärde*. Uppgifter härom hava sammanställts i tablan överst å omstående sida.

Uppgifterna utvisa att försäljningsvärdena i vissa fall varit lägre och i andra högre än motsvarande totala försäkringsvärden. Totalbeloppet för samtliga till utlandet under år 1952 försålda fartyg var enligt försäljningsvärdena 47,6 milj. kr mot enligt försäkringsvärdena 52,9 milj. kr.

Tab. AB. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1952

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg					
				Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet		
				Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr
Ångfartyg	12 560	14 300	1 139	46 143	32 597	706	40 378	30 160	747
Motorfartyg	196 782	260 191	1 424	18 582	22 796	1 227	18 067	22 550	1 243
Motorseglare	126	150	1 190	1 395	573	411	270	179	663
Summa	209 468	294 641	1 407	66 120	55 966	846	58 715	52 889	901

	Avförda fartyg år 1952		Därav sålda till utlandet	
	Samtliga fartyg		Värde	
	totalt 1 000 kr	per br.-ton kr	totalt 1 000 kr	per br.-ton kr
Ångfartyg	26 249	569	24 039	595
Motorfartyg	23 608	1 270	23 411	1 296
Motorseglare	487	349	162	600
Summa	50 344	761	47 612	811

I fråga om *handelsflottans inkomst-förhållanden* må först framhållas, att in-seglingsresultatet för år 1952 måste an-ses vara relativt gynnsamt.

Uppgifter beträffande de av handels-flottan under år 1952 intjänata brutto-frakterna och tidsbefraktningssavgifterna meddelas i tab. 10 samt i sammanställ-ningar nedan och å sid. 45—47. Såsom av tabell AC framgår, överstiger det to-tala bruttofrakttbeloppet för 1952 mot-svarande siffra för år 1951 med 68,2 milj. kr eller 5,0 %. De influtna totala tidsbefraktningssavgifterna ha vid jämfö-relse med 1951 ökats med 35,3 milj. kr eller 18,4 %. Om man omräknar tidsbe-fraktningsavgifterna till bruttofrakter enligt inom kollegium tillämpade regler, visar det sig, att handelsflottans brutto-insegling från 1951 till 1952 ökades med ca 8 %.

Bruttofrakterna fördelade sig med 94,4 % på godsfrakter, 5,5 % på passa-gerareavgifter och 0,1 % på postbeford-ringsavgifter. Godsfrakterna intogo 1952 en större andel och övriga intäkter en

mindre sådan än 1951. Av bruttofrakter-na kommo 93,9 % och av tidsbefrakt-ningsavgifterna 98,9 % på utrikes fart mot resp. 94,2 och 98,8 % år 1951.

Av bruttofrakterna hänföra sig passa-gerare- och postbefordringsavgifter helt till ång- och motorfartyg. Även tidsbe-fraktningsavgifterna komma på nämnda slag av fartyg. Vad godsfrakterna be-träffar, kan av tab. AD inhämtas, att 97,6 % av totalbeloppet intjänats av ång- och motorfartyg samt 2,4 % av motorseglare. Godsfrakternas fördelning på fart mellan Sverige och utlandet, mel-lan utrikes orter och mellan inrikes or-ter visar vissa förskjutningar, såsom närmare framgår av nyssnämnda tablå. Godsfrakterna förete sålunda en för-skjutning från sådana intjänata i trafik mellan Sverige och utlandet till frakter intjänata mellan utrikes orter. Dessa sist-nämndas andel har ökats från 47,7 % 1951 till 52,6 % 1952. Det höga procent-talet förklaras delvis därav, att det här gäller ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter, utan

Tab. AC. Handelsflottans bruttointkomster åren 1939, 1951 och 1952, 1 000 kr

År	Godsfrakter		Passagerare-avgifter		Postbeford-ringsavgifter		Summa brutto-frakter	Tidsbefraktningss-avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939 . .	344 824	45 587	18 410	7 180	711	201	416 913	21 207	2 188
1951 . .	1 213 764	68 088	69 777	10 637	1 399	250	1 363 915	189 285	2 337
1952 . .	1 275 414	76 369	67 281	11 048	1 734	285	1 452 131	224 466	2 414

Tab. AD. Godsfrakternas fördelning åren 1939, 1951 och 1952 på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr

	1952				1951				1939			
	I fart mellan											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motor- fartyg . .	552397	709112	57 495	1319004	580183	605472	52 764	1238419	228171	109612	34 981	372764
Motorseglare .	12 057	1 848	18 874	32 779	22 470	5 639	15 324	43 433	6 166	875	10 606	17647
Summa	564454	710960	76 369	1351783	602653	611111	68 088	1281852	234337	110487	45 587	390411
%	41,8	52,6	5,6	100,0	47,0	47,7	5,3	100,0	60,0	28,3	11,7	100,0

även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet tagna mellan olika härvid berörda länder.

Av sammandraget å sid. 46 av tab. 10 framgår att från 1951 till 1952 skett endast smärre förskjutningar i de intjänta fraktbeloppen på olika länder.

Inom Europa föreligger ökning i fraktintäkterna för Norge från 36,1 till 58,1 milj. kr, för Nederländerna från 55,2 till 68,7 milj. kr, för Storbritannien från 185,0 till 198,4 milj. kr ävensom bl. a. för Spanien och Belgien. Minskning i de intjänta bruttofraktbeloppen kan konstateras för trafiken på Polen (från 48,8 till 26,1 milj. kr) och bl. a. även för Finland och Frankrike. Vad utomeuropeiska länder angår må först framhållas, att fraktintäkterna ökats på Asien och Amerika men minskats på Afrika och Australien. Bruttofrakterna ha stigit på Förenta Staterna (med 18,2 milj. kr), på Venezuela (med 7,1 milj. kr), på Kanada (med 5,8 milj. kr) ävensom på Bahrein och Kuwait (med 7,8 milj. kr) samt på Libanon (med 4,2 milj. kr). För övriga länder ha i stort sett de 1952 inseglade bruttofraktbeloppen varit av ungefär samma storlek som 1951. Nämnas bör kanske att bruttofrakterna på Västindien minskat med

5,8 milj. kr och på Egypten med 5,0 milj. kr. Såsom bakgrund till den ovan beskrivna utvecklingen av fraktintäkterna under 1952 meddelas i det följande några uppgifter om sjöfartsförhållandena under detta år.

Den svenska handelsflottans nettoökning uppgick under året till 144 798 bruttoton eller 6,2 %. Sveriges direkta utrikes sjöfart var av ungefär samma storlek 1952 som 1951; någon ökning förelåg dock, men denna utgjorde, såsom synes å sid. 29, endast 0,7 %. Det svenska tonnageets andel i sjöfarten mellan Sverige och utlandet sjönk från 45,2 % 1951 till 42,0 % år 1952.

Beträffande Sveriges utrikeshandel minskades såväl importen som exporten. Totalt sett sjönk dock utrikeshandelns kvantitet med endast 1,4 %.

Såsom kommer att redovisas i det följande visa kollegii fraktindexberäkningar att fraktläget under 1952 ej var så gynnsamt som under 1951. Trampfraktindexet låg sålunda i genomsnitt 24 % lägre under 1952 och tankfraktindexet 17 % lägre. Oaktat denna utveckling voro fraktinkomsterna dock högre under 1952 och detta får till största delen tillskrivas det förhållandet att en stor del av handelsflottan sysselsattes i sådan

Tab. AE. Bruttofrakter i utrikes fart åren 1951 och 1952 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer

Ankomst- och avgångsländer	1952		1951		Ankomst- och avgångsländer	1952		1951	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%		1 000 kr	%	1 000 kr	%
<i>Europa</i>	698 441	52,0	678 116	52,8	Israel	11 736	0,9	8 337	0,6
Norge	58 143	4,3	36 063	2,8	Bahreinöarna och				
Danmark	34 586	2,6	38 037	3,0	Kuwait	10 477	0,8	2 639	0,2
Finland	52 062	3,9	63 507	4,9	Pakistan	6 331	0,5	4 757	0,4
Polen	26 074	1,9	48 844	3,8	Indien	11 609	0,8	12 474	1,0
Östtyskland	11 341	0,9	13 687	1,1	Filippinerna	8 682	0,6	9 424	0,7
Västtyskland	57 340	4,3	56 433	4,4	Hongkong	5 915	0,4	8 366	0,7
Nederländerna	68 682	5,1	55 152	4,3	Japan	17 084	1,3	16 711	1,3
Belgien	71 704	5,3	63 309	4,9	Övriga länder	22 526	1,7	19 103	1,5
Storbritannien	198 431	14,8	185 017	14,4					
Frankrike	31 031	2,3	42 286	3,3	<i>Amerika</i>	415 024	30,9	385 520	30,0
Spanien m. Kanarieöarna					Kanada	39 989	3,0	34 167	2,7
Portugal	31 121	2,3	19 758	1,5	Förenta Staterna	205 332	15,3	187 160	14,6
Italien	5 064	0,4	5 143	0,4	Mexiko	4 363	0,3	6 857	0,5
Grekland (med Kreta)	17 733	1,3	16 882	1,3	Västindien	11 829	0,9	17 583	1,4
Turkiet	10 402	0,8	10 940	0,9	Venezuela	16 690	1,2	9 569	0,7
Övriga länder	14 654	1,1	10 591	0,8	Brasilien	62 913	4,7	64 624	5,0
	10 053	0,7	12 464	1,0	Uruguay	9 189	0,7	9 025	0,7
<i>Afrika</i>	83 655	6,2	87 723	6,8	Argentina	36 362	2,7	36 073	2,8
Egypten	9 520	0,7	14 528	1,1	Chile	10 464	0,8	7 040	0,6
Algeriet	5 146	0,4	6 090	0,5	Peru	3 539	0,3	3 181	0,3
Franska Marocko	17 730	1,3	17 527	1,4	Ecuador	3 239	0,2	1 683	0,1
Britt. Västafrika	5 044	0,4	4 854	0,4	Colombia	7 297	0,5	5 602	0,4
Sydafrikanska Unionen					Övriga länder	3 518	0,3	2 956	0,2
Port. Ostafrika	19 393	1,4	17 904	1,4					
Övriga länder	6 285	0,5	5 800	0,4	<i>Australien</i>	45 924	3,4	48 946	3,8
	20 537	1,5	21 020	1,6	Australiska statsförbundet	44 298	3,3	46 163	3,6
<i>Asien</i>	101 385	7,5	84 635	6,6	Övriga länder	1 626	0,1	2 783	0,2
Libanon	7 025	0,5	2 824	0,2	Summa	1344429	100,0	1284940	100,0

fart, att det föreligger ett ofta längre tidsintervall mellan tidpunkten för uppgörandet av fraktavtalen och den tidpunkt då dessa avtal fullgöras. För linjetonnaget, utgörande ungefär hälften av den svenska handelsflottan, gäller även att frakterna äro förhållandevis bundna och ej alls så konjunkturkänsliga som trampfrakterna.

Fraktintäkternas fördelning år 1952 på trafikområden enligt fartygens huvudsakliga sysselsättning framgår av tab. AF, som till jämförelse även upptager tonnagets procentuella fördelning på samma områden.

Enligt tab. AF inseglades år 1952 946,5 milj. kr eller 57,1 % av brutto-

intäkterna — inkl. tidsbefraktningssinkomsterna — av den del av den svenska handelsflottan som huvudsakligen sysselsattes i oceanfart. Nämda procenttal överensstämmer rätt väl med motsvarande angående fartygens (bruttotonnagets) sysselsättning, där 61,4 % kom på oceanfarten. De av fartyg i nordsjöfart inseglade bruttointäkterna uppgingo till 351,5 milj. kr eller 21,2 % av de totala. Häremot svarade ett tonnage uppgående till 18,6 % av det totala. Av tabellen framgår även fördelningen av tidsbefraktningssinkomsterna på olika trafikområden. Av fartyg tidsbefraktade i oceanfart intjänades 184,5 milj. kr eller 81,3 % av de totala tidsbefraktningss-

Tab. AF. Handelsflottans bruttointäkter år 1952 fördelade på olika trafikområden

	Bruttofrakter		Tidsbefrakt- ningsinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Oceanfart	761 968	53,3	184 538	81,3	946 506	57,1	1 497 479	61,4
Annan europeisk fart	184 366	12,9	23 442	10,3	207 808	12,5	266 668	10,9
Nordsjöfart	337 923	23,6	13 603	6,0	351 526	21,2	454 550	18,6
Östersjöfart	82 188	5,7	1 310	0,6	83 498	5,0	114 899	4,7
Kustfart	47 544	3,3	3 113	1,4	50 657	3,1	67 568	2,8
Inre fart	18 143	1,3	905	0,4	19 048	1,1	37 718	1,6
Summa	1 432 132	100,0	226 911	100,0	1 659 043	100,0	2 438 882	100,0

inkomsterna. Därnäst kom fartyg i annan europeisk fart med 23,4 milj. kr eller 10,3 %. Såväl i nordsjöfart som i mera begränsad fart var tidsbefraktningen av relativt ringa omfattning.

Fraktintäkternas fördelning på olika slag av verksamhet — linjefart, trampfart osv. — framgår av tab. AG, i vilken även tonnagets procentuella fördelning på samma slag av verksamhet medtagits till jämförelse.

Uppgifterna utvisa, att fraktintäkterna i linjefart i hög grad dominera; ej mindre än 897,8 milj. kr eller 54,1 % av hela bruttobeloppet kom på detta slag av verksamhet. Mot nämnda procenttal svarar 40,6 % av bruttotonnaget, sysselsatt i linjefart. Att förstnämnda procenttal är högre än det sistnämnda synes bero

främst därpå, att linjefartygen i regel ha mycken last i båda riktningar av speciellt högvärdigt gods med relativt höga frakter, medan i andra slag av verksamhet frakterna äro mera ensidiga och främst gälla billigare gods med lägre fraktsatser.

Näst linjefarten är trampfarten den viktigaste verksamhetsformen. Fartyg sysselsatta i trampfart ineglade 1952 351,7 milj. kr eller 21,2 % av de totala bruttointäkterna; dessa fartygs tonnage utgjorde 21,9 % av det totala tonnaget. Att tankfarten har en i vissa avseenden speciell karaktär framgår även av tabellen. Fraktintäkterna i tankfart uppgingo till 186,5 milj. kr eller 11,3 % av de totala intäkterna under det att tankfartygens tonnage uppgick till 24,3 % av

Tab. AG. Handelsflottans bruttointäkter år 1952 fördelade på olika slag av verksamhet

	Bruttofrakter		Tidsbefrakt- ningsinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Linjefart	843 497	58,9	54 277	23,9	897 774	54,1	991 082	40,6
Kontraktsfart	67 659	4,7	18 644	8,3	86 303	5,2	126 516	5,2
Tankfart	62 649	4,4	123 893	54,6	186 542	11,3	591 435	24,3
Malmfart	130 087	9,1	6 672	3,0	136 759	8,2	194 571	8,0
Trampfart	328 240	22,9	23 425	10,3	351 665	21,2	535 278	21,9
Summa	1 432 132	100,0	226 911	100,0	1 659 043	100,0	2 438 882	100,0

Tab. AH. Fraktmarknadens utveckling, åren 1950—1952

	Trampfrakter			Tankfrakter		
	1950	1951	1952	1950	1951	1952
Januari	93,2	128,1	172,7	88,7	252,8	288,3
Februari	88,4	132,0	158,3	79,3	210,6	281,1
Mars	81,8	141,7	145,8	83,4	288,3	266,7
April	79,6	151,6	135,3	86,5	237,8	182,3
Maj	79,1	169,1	128,2	79,3	166,3	130,5
Juni	80,4	186,8	121,3	72,1	134,2	145,1
Juli	84,4	187,1	112,5	86,5	126,4	136,9
Augusti	86,6	183,5	106,1	91,8	144,1	134,2
September . . .	89,7	183,4	108,7	122,0	168,5	146,0
Oktober	93,9	178,1	111,3	166,3	221,8	146,3
November . . .	101,4	189,5	112,5	210,7	288,3	149,5
December . . .	120,9	191,5	119,5	216,2	288,3	113,9

totaltonnaget. Större delen av intäkterna i tankfart härrörde från tidsbefraktning. Av de totala tidsbefraktningssintäkterna intjänades 123,9 milj. kr eller 54,6 % i tankfart och av de totala intäkterna i tankfart utgjorde tidsbefraktningssintäkterna 66,4 %. Endast en tredjedel härrörde alltså från bruttofrakter. Även i kontraktsfarten äro intäkterna av tidsbefraktade fartyg relativt betydande i det att de uppgingo till 21,6 % av de totala intäkterna.

Fraktmarknaden

De inom kollegium sedan 1948 utförda fraktindexberäkningarna avse två fraktindexserier, den ena omfattande trampfrakter i huvudsak mellan Sverige och utlandet och den andra tankfrakter för rena laster från Karibiska havet till England/Kontinenten eller därmed jämförbara frakter.

Trampfraktindexet framräknas som ett ovägt medeltal av fraktavslut för följande åtta varuslag: infrakter för stenkol, koks, spannmål och råfosfat samt

utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm.

Fraktmarknadens utveckling under de senaste åren enligt dessa beräkningar framgår av tab. AH.

Trampfrakterna kulminerade under december 1951 med indextalet 191,5. Därefter började ett fall i frakterna som avstannade först i augusti 1952 vid indextalet 106,1. Under senare delen av året stego frakterna något och indextalet utgjorde för årets sista månad 119,5. Årsgenomsnittet för trampfrakterna för 1952 var 127,7, dvs. 24 % lägre än genomsnittet för 1951.

För tankfrakterna förlöpte fraktfallet under första halvåret 1952 hastigare än för trampfrakterna. Från 288,3 i januari sjönk tankfraktindextalet till 134,2 i augusti och sjönk sedermera under december till 113,9. Genomsnittet för tankfrakterna för 1952 var dock så högt som 176,7, dvs. endast 17 % lägre än årsgenomsnittet för 1951.

Det allmänna fraktfallet under 1952 får ses som en återgång från den frakt-

hausse som Koreakrigets utbrott drog upp till en fraktnivå som på längre sikt avspeglade förhållandet mellan tillgång och efterfrågan på tonnage. För tank-

fraktmarknaden fortsatte dock fraktläget vid slutet av året och även under de närmast följande månaderna att ytterligare försämrast.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av kommerskollegium. Fiskehamnar, som icke tillika äro handelshamnar, ingå ej då deras rörelse — som i regel är mycket bristfälligt redovisad — icke är likvärdig med handelshamnarnas.

Efterföljande uppgifter över fartygs- och varutrafiken avse hamnar och lastageplatser med hamntaxor, fastställda av kommerskollegium. Statistiken i fråga gäller fartyg i storleken 10 nettoton

och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar dock ej de fåtaliga och i regel obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, då anteckning över varurörelsen här ej förekommer. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor. Detta är i allmänhet icke av betydelse annat än för Stockholms och Göteborgs hamnar, för vilka inga uppgifter om till inrikes ort lastade varor erhållas. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborg endast beträffande några få varuslag. Slutligen bör omnämnas, att uppgifterna ej innefatta flottningsgods. Angående storleken av detta flottningsgods se sid. 51.

Tab. AI. Fartygs- och varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939, 1950—1952

År	Fartygstrafiken						Varutrafiken ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939	367 843	48 563 297	83 764	56 196 133	451 607	104 759 430	20 156 881	17 755 289	37 912 170
1950	242 203	42 689 945	73 295	46 687 029	315 498	89 376 974	20 620 378	16 404 998	37 025 376
1951	247 523	40 094 833	82 428	49 659 614	329 951	89 754 447	23 407 388	17 384 362	40 791 750
1952	261 056	40 656 554	83 425	52 828 018	344 481	93 484 572	23 061 266	16 571 317	39 632 583

Sjöfartens fortsatta återhämtning under redogörelseåret har naturligen kommit till uttryck i en avsevärd uppgång

¹ Levande djur ej inräknade. Flottningsgods ingår ej.

av fartygstrafiken. Det ankomna och avgångna tonnaget företer en ökning från 1951 till 1952 med 4,2 %. Ökningen faller huvudsakligen på fartygstrafiken i utrikes fart, som var 6,4 % större än

Tab. AK. Kvantitet av lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1939 och 1951—1952

Hamnar och lastageplatser	1952			1951			1939		
	Varu- trafik		Fartygstrafik	Varu- trafik		Fartygstrafik	Varu- trafik		Fartygstrafik
	ton	antal fartyg		ton	antal fartyg		ton	antal fartyg	
			dräktig- het nettoton			dräktig- het nettoton			dräktig- het nettoton
Göteborg ¹ . . .	5 250 151	40 730	15 521 859	5 720 147	43 814	15 566 937	5 043 596	57 970	15 657 619
Stockholm ¹ . . .	5 218 903	42 459	11 323 184	5 257 715	46 736	11 279 395	4 748 429	87 811	11 574 346
Luleå ²	4 486 849	2 364	4 280 380	4 409 770	2 322	4 514 136	3 903 134	2 522	4 321 760
Malmö ¹	2 261 593	19 849	10 507 690	2 436 057	20 063	8 399 417	1 957 679	19 072	8 842 451
Oxelösund	1 952 345	1 570	2 154 049	2 070 823	1 554	2 273 412	2 697 229	2 562	3 148 631
Gävle ²	1 838 594	3 610	2 857 027	1 738 153	3 451	2 579 190	1 612 367	4 645	2 816 434
Hälsingborg ³ . .	1 513 275	27 612	9 373 553	1 481 186	25 484	8 525 262	822 433	26 802	8 153 267
Norrköping	1 251 051	4 431	2 113 969	1 325 704	4 394	2 114 485	1 065 157	4 991	2 091 057
Västerås	885 543	7 671	1 128 219	798 759	7 964	1 056 316	747 762	4 047	857 399
Kalmar	570 805	18 184	2 210 861	543 737	15 681	1 763 838	366 876	11 439	1 585 019
Skellefteå ³	565 684	1 749	785 503	569 478	2 207	797 408	413 935	1 494	871 816
Slite ³	515 453	1 104	753 087	477 264	847	777 327	285 371	1 848	335 311
Halmstad	513 972	2 820	721 525	488 441	3 066	699 031	443 303	3 287	880 198
Landskrona	485 301	7 102	1 304 699	565 298	5 439	994 040	417 059	5 610	1 268 885
Sundsvall ²	464 773	2 157	1 439 411	493 178	2 014	1 192 466	454 831	2 905	1 578 791
Köping	459 736	1 538	521 230	386 741	1 520	392 276	392 143	2 430	552 134
Limhamn	450 930	1 871	867 809	474 114	2 675	883 346	931 182	8 068	1 243 945
Trelleborg	443 626	2 052	1 422 928	490 386	3 271	2 187 996	586 117	5 544	5 701 154
Stora Vika	443 015	1 520	495 754	481 148	1 722	533 584	—	—	—

föregående år; fartygstrafiken i inrikes fart var 1,4 % större än 1951. Totaltrafiken i hamnarna år 1952 var fortfarande av betydligt mindre omfattning än under förkrigstiden och uppgick till endast 89,2 % av 1939 års trafik.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har visat en nedgång från 1951 med 1,2 milj. ton eller 2,8 %. Denna nedgång berör ett flertal varuslag såsom stenkol och koks (0,3 milj. ton), trävaror (0,25 milj. m³), gödningsämnen, salt och kemikalier, kraftfoder m. m. Å andra sidan föreligger en ökning av vissa av de

lossade varuslagen såsom bl. a. för metaller och malmer samt spannmål.

Såsom tidigare nämnts ha vissa ändringar vidtagits i varurubriceringen i tab. 12. Mineraloljorna voro förut sammanförda i en grupp med andra oljor (vegetabiliska och animaliska), gummi samt fabrikat därav, tjära och tjäroljor; mineraloljorna bilda nu en särskild grupp. Vidare ingår kalk för jordbrukets behov fr. o. m. 1952 i gruppen gödningsämnen. De båda tidigare i tabellen specificerade varugrupperna tändstickor och träkol ha förts till den grupp där kemisk-tekniska produkter såsom kok-

¹ Inkl. frihamnen — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet — ³ Inkl. Råå hamn

Tab. AM. Antal resor utförda av främmande fartyg i svensk kustfart 1952

	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg och pråmar		Summa	
	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton
Norska	2	360	—	—	2	360
Danska	26	5 017	18	1 567	44	6 584
Tyska	3	462	—	—	3	462
Nederländska	134	31 879	—	—	134	31 879
Brittiska	3	19 461	—	—	3	19 461
Övriga	18	13 390	12	1 380	30	14 770
Summa	186	70 569	30	2 947	216	73 516

det att ökning föreligger för Södertälje kanal. För de mindre kanalerna registreras en ökning av fartygstrafiken å Göta kanal och minskning å Dalslands och Säfte kanaler.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart redovisas beträffande trafiken i tab. AM. Antalet resor mellan

svenska hamnar utförda av främmande fartyg, som 1951 utgjorde 338, sjönk under 1952 till 216. Fartygens nettotonnage ökade emellertid från 65 679 nettoton till 73 516 nettoton. Nedgången i antalet resor från 1951 till 1952 beror huvudsakligen på att antalet av tyska fartyg utförda resor sjönk från 119 till 3.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, hamnavgifter och grundpenningar samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni

1937 (nr 335) med senare ändringar. Genom kungl. förordningen den 6 juni 1952 (nr 374) har fyr- och båkavgiften höjts från 25 till 50 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. För fartyg, för vilket under ett kalenderår avgift erlagts två gånger, skall dock avgiften därefter under samma år utgå för den del av fartygets avgiftspliktiga dräktighet, som överstiger 1 500 ton, med allenast 20 öre (tidigare 10 öre) för varje ton. Genom

Tab. AN. Fyr- och båkavgift åren 1939 och 1950—1952, kr

År	Svenska			Främmande			Summa
	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. pråmar	Summa	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. pråmar	Summa	
1939	1 220 986	81 601	1 302 587	3 238 406	56 910	3 295 316	4 597 903
1950	1 528 295	67 182	1 595 477	2 750 106	49 279	2 799 385	4 394 862
1951	1 621 224	74 081	1 695 305	3 225 056	47 085	3 272 141	4 967 446
1952	2 104 012	80 321	2 184 333	4 271 406	61 487	4 332 893	6 517 226

Tab. A0. Influtna lotsavgifter åren 1939 och 1950—1952

År	Lotspenningar, kr			Hemvägsersättning ¹ , kr			Summa kr
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1950	2 881 974	2 080 326	4 962 300	11 290	7 713	19 003	4 981 303
1951	3 339 342	2 941 841	6 281 183	11 413	10 133	21 546	6 302 729
därav tillfällig lotsav- gift sista halvåret . .	547 765	563 705	1 111 470	—	—	—	1 111 470
1952	4 127 479	3 989 638	8 117 117	9 520	7 585	17 105	8 134 222
därav tillfällig lotsav- gift första halvåret .	451 215	394 470	845 685	—	—	—	845 685

¹ Avser endast öresundslotsning.

kungl. kungörelsen den 18 april 1952 (nr 175) ha turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlägga fyr- och båkavgift. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (nr 336).

Lotspenningar utgå enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331). Genom kungl. kungörelsen den 1 juni 1951 (nr 455) har från den 1 juli 1951 uttagits en tillfällig lotsavgift enligt i författningen intagen taxa. Dessa bestämmelser liksom sådana angående lotsavgifterna m. m. ha ersatts av motsvarande i kungl. förordningen den 6 juni 1952 (nr 389) om ändring i vissa delar av lotsförordningen den 4 juli 1937. De all-

männa huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets netto-dräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. öresundslotsning.

Tonavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (nr 306). De utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

Tab. AP. Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1939 och 1950—1952

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London kr
	Svenska fartyg kr	Främmande fartyg kr	Summa kr	hyres- avgifter kr	redare- avgifter kr	vålfärds- avgifter kr	
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	—	—	19 526
1950	361 489	395 574	757 063	2 775 912	1 346 382	223 245	16 002
1951	395 538	446 275	841 813	2 997 026	1 446 852	273 029	15 541
1952	388 057	444 686	832 743	3 608 846	1 731 495	314 592	19 100

Tab. AQ. Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939 och 1950—1952

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr		Hamnavgifter för varor, kr				Summa kr ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1950 ²	4 189 841	6 435 959	3 220 335	15 745 185	1 079 226	3 391 846	34 998 775
1951	4 189 087	7 434 508	3 566 917	19 546 923	1 044 342	3 892 921	40 731 030
1952	4 534 746	8 725 785	4 010 742	21 661 023	1 168 605	4 040 627	45 172 331

Hyresavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolkets pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och steward med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. *redareavgift*, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnas i lag om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn den 30 juni 1948 (nr 495). Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom lag om ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) har skyldigheten att erlägga välfärdsavgift från och med den 1 juli 1950 utsträckt att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och

Tab. AR. Hamnavgifter i de större hamnarna år 1952

	Hamnavgifter, kr					Hamnavgifter, kr			
	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Göteborg	3 509 343	5 950 722	1 208 942	10 669 007	Halmstad	156 911	243 071	88 472	488 454
Stockholm	1 524 757	6 431 246	126 960	8 082 963	Karlshamn	146 700	220 791	110 058	477 549
Malmö	869 876	2 468 848	343 462	14 712 989	Ystad	105 147	206 525	74 344	386 016
Hälsingborg	351 100	1 935 465	558 463	2 845 028	Karlstad	67 117	205 451	73 414	345 982
Gävle	677 285	1 133 842	306 320	2 117 447	Trelleborg	48 084	165 800	122 195	336 079
Norrköping	443 316	1 112 171	205 536	1 761 023	Kristianstad	79 952	191 967	44 514	316 433
Luleå	486 898	189 966	19 222	696 086	Uddevalla	110 163	181 281	11 813	303 257
Sundsvall	172 828	389 598	105 233	667 659	Oskarshamn	125 814	84 132	64 428	274 374
Oxelösund	646 984	—	—	646 984	Söderhamn	132 752	59 771	73 704	266 227
Limhamn	179 726	363 224	98 751	641 701	Kristinehamn	62 044	169 975	28 260	260 279
Landskrona	178 542	296 837	142 103	617 482	Köping	69 982	122 035	35 393	227 410
Kalmar	147 781	301 675	141 881	591 337	Umeå	100 587	75 819	42 274	218 680
Visby	45 229	350 980	100 881	497 090	Skellefteå	102 192	66 484	48 188	216 864
Västerås	147 721	271 156	71 477	490 354					

¹ Här ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1952 utgörande kr 1 030 803. — ² Här ingå ej beloppen av hamnavgifter i fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar

sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningtaxor samt taxa å sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AQ under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1952 enbart grundpenningarna för inrikes fart 353 804 kr och för utrikes fart 395 530 kr.

I tab. AR redovisas under år 1952 uppburna hamnavgifter för de hamnar, som under året hade en uppbörd i hamnavgifter av mera än 200 000 kr.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* gäller ovanberörda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningtaxor m. m. den 21 april 1950.

Slutligen må meddelas, att hos kologium finnas tillgängliga otryckta *specifikation*er över fyr- och båkavgift för varje särskilt tulldistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lots-

Tab. AS. Kanal- och slussavgifter åren 1939 och 1950—1952

År	Avgifter för		Summa kr	År	Avgifter för		Summa kr
	fartyg kr	varor kr			fartyg kr	varor kr	
1939	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1951	1 834 083	2 242 791	4 076 874
1950	1 620 150	1 801 799	3 421 949	1952	2 047 156	2 334 991	4 382 147

platser, över tonavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hyresavgifter med viss specifikation (från Handelsflottans pensionsanstalt), över välfärdsavgifter för de olika sjömanshusen samt olika svenska konsulat; över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och

liknande farleder. Uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och främmande länder finnas med fördelning på olika cert. Likaså föreligga uppgifter angående flottningsgods med fördelning på olika hamnar och lastageplatser. Dessutom finnas uppgifter angående trafiken i sådana kanaler och farleder, som ej specificerats i berättelsen.

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid början och slutet av år 1952

1	2	3	4
	Ångfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket			
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	584	659 895	443 980
2 <i>Ökning under året</i>	3	12 848	11 171
3 genom nybyggnad inom riket	—	—	—
4 » nybyggnad i utlandet	1	6 617	4 621
5 » förvärv i övrigt från utlandet	2	5 943	4 383
6 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—
7 » förbyggnad eller ommätning	—	288	2 167
8 » förändring av fartygets art	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	81	50 415	34 250
10 genom förolyckande	3	3 240	2 099
11 » slopning	18	2 525	1 498
12 » försäljning till utlandet	35	40 378	28 078
13 » förändring av fartygets art	25	4 272	2 575
14 <i>Befintliga vid årets slut</i>	506	622 328	420 901
II. Stockholm			
15 <i>Befintliga vid årets början</i>	183	258 444	176 402
16 <i>Ökning under året</i>	3	8 450	6 532
17 genom nybyggnad inom riket	—	—	—
18 » nybyggnad i utlandet	1	6 617	4 621
19 » förvärv från utlandet	1	1 626	1 183
20 » förbyggnad eller ommätning	—	—	609
21 » förändring av fartygets art	—	—	—
22 » hemortsändring	1	207	119
23 <i>Minskning under året</i>	18	10 763	7 124
24 genom slopning	4	431	252
25 » försäljning till utlandet	8	9 498	6 467
26 » förbyggnad eller ommätning	—	24	—
27 » förändring av fartygets art	4	290	184
28 » hemortsändring	2	520	221
29 <i>Befintliga vid årets slut</i>	168	256 131	175 810
III. Göteborg			
30 <i>Befintliga vid årets början</i>	95	125 292	85 094
31 <i>Ökning under året</i>	3	911	651
32 genom nybyggnad inom riket	—	—	—
33 » nybyggnad i utlandet	—	—	—
34 » förvärv från utlandet	—	—	—
35 » förbyggnad eller ommätning	—	9	129
36 » förändring av fartygets art	—	—	—
37 » hemortsändring	3	932	522
38 <i>Minskning under året</i>	19	18 507	13 220
39 genom förolyckande	1	1 103	665
40 » slopning	3	500	281
41 » försäljning till utlandet	9	15 455	11 370
42 » förändring av fartygets art	2	629	405
43 » hemortsändring	4	820	499
44 <i>Befintliga vid årets slut</i>	79	107 726	72 525

The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and more, in 1952

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg			
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
676	1 601 011	1 130 127	644	67 433	47 618	1 904	2 328 339	1 621 725	1
91	202 876	146 840	1	581	380	95	216 305	157 891	2
26	151 996	110 030	—	—	—	26	151 996	110 030	3
14	34 401	24 103	—	—	—	15	41 018	28 724	4
17	10 249	7 209	1	126	82	20	16 318	11 674	5
3	136	105	—	—	—	3	136	105	6
—	504	1 323	—	455	298	—	1 247	3 788	7
31	5 590	3 570	—	—	—	31	5 590	3 570	8
15	18 582	13 692	21	2 510	1 768	117	71 507	49 710	9
1	163	86	6	585	415	10	3 988	2 600	10
8	352	240	7	540	408	33	3 417	2 146	11
6	18 067	13 366	2	270	190	43	58 715	41 634	12
—	—	—	6	1 115	755	31	5 387	3 330	13
752	1 785 305	1 262 775	624	65 504	46 230	1 882	2 473 137	1 729 906	14
181	563 212	405 431	19	2 326	1 704	383	823 982	583 537	15
17	48 261	33 698	2	136	93	22	56 847	40 323	16
7	84 740	24 425	—	—	—	7	34 740	24 425	17
2	9 479	6 248	—	—	—	3	16 096	10 869	18
1	467	222	—	—	—	2	2 093	1 405	19
—	286	380	—	—	—	—	286	989	20
4	306	185	—	—	—	4	306	185	21
3	2 983	2 238	2	136	93	6	3 326	2 450	22
7	13 892	10 265	5	688	511	30	25 343	17 900	23
2	84	53	1	164	131	7	679	436	24
3	13 433	9 992	—	—	—	11	22 931	16 459	25
—	—	—	—	—	—	—	24	—	26
—	—	—	—	—	—	4	290	184	27
2	375	220	4	524	380	8	1 419	821	28
191	597 581	428 864	16	1 774	1 286	375	855 486	605 960	29
170	699 289	488 569	26	2 962	2 105	291	827 543	575 768	30
16	71 462	53 478	3	397	281	22	72 800	54 410	31
7	50 483	36 869	—	—	—	7	50 483	36 869	32
5	12 654	9 391	—	—	—	5	12 654	9 391	33
2	6 880	5 183	1	126	82	3	7 006	5 265	34
—	818	1 606	—	11	4	—	838	1 739	35
2	627	429	—	—	—	2	627	429	36
—	—	—	2	260	195	5	1 192	717	37
4	3 553	2 607	1	104	73	24	22 164	15 900	38
—	—	—	—	—	—	1	1 103	665	39
—	—	—	—	—	—	3	500	281	40
1	202	127	—	—	—	10	15 657	11 497	41
—	—	—	—	—	—	2	629	405	42
3	3 351	2 480	1	104	73	8	4 275	3 052	43
182	767 198	539 440	28	3 255	2 313	289	878 179	614 278	44

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1952 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Stockholm . . .</i>	166	256 131	175 810	191	597 581	428 864	16	1 774	1 286	375	855 486	605 960
<i>Stockh. län . . .</i>	30	9 030	5 847	31	1 970	1 163	14	1 099	761	75	12 099	7 771
<i>Lidingö . . .</i>	1	288	176	1	171	111	1	208	148	3	667	435
<i>Nynäshamn . . .</i>	1	192	115	3	125	66	1	119	79	5	436	260
<i>Södertälje . . .</i>	2	1 817	1 328	—	—	—	1	48	34	3	1 865	1 362
<i>Vaxholm . . .</i>	21	4 882	3 033	3	207	137	—	—	—	24	5 089	3 170
<i>Öregrund . . .</i>	2	1 326	864	—	—	—	2	129	94	4	1 455	958
<i>Landsbygd . . .</i>	3	525	331	24	1 467	849	9	595	406	36	2 587	1 586
<i>Uppsala län . . .</i>	5	430	291	5	339	216	—	—	—	8	769	507
<i>Enköping . . .</i>	3	430	291	3	188	114	—	—	—	6	618	405
<i>Landsbygd . . .</i>	—	—	—	2	151	102	—	—	—	2	151	102
<i>Söderm. län . . .</i>	2	269	136	9	1 252	765	1	99	66	12	1 620	969
<i>Mariefred . . .</i>	1	178	115	—	—	—	—	—	—	1	178	115
<i>Nyköping . . .</i>	—	—	—	—	—	—	1	99	66	1	99	66
<i>Strängnäs . . .</i>	—	—	—	1	71	48	—	—	—	1	71	48
<i>Landsbygd . . .</i>	1	91	23	8	1 181	717	—	—	—	9	1 272	740
<i>Östergötl. län . . .</i>	8	4 056	2 156	12	2 089	1 341	7	760	554	27	6 905	4 051
<i>Linköping . . .</i>	—	—	—	2	129	93	—	—	—	2	129	93
<i>Motala . . .</i>	—	—	—	2	290	185	4	238	165	6	528	350
<i>Norrköping . . .</i>	8	4 056	2 156	2	1 112	711	1	299	230	11	5 467	3 097
<i>Söderköping . . .</i>	—	—	—	2	243	150	—	—	—	2	243	150
<i>Vadstena . . .</i>	—	—	—	1	89	57	2	223	159	3	312	216
<i>Landsbygd . . .</i>	—	—	—	3	226	145	—	—	—	3	226	145
<i>Jönköp. län . . .</i>	4	450	284	6	944	625	3	374	247	13	1 768	1 156
<i>Gränna . . .</i>	2	121	61	—	—	—	—	—	—	2	121	61
<i>Jönköping . . .</i>	1	265	187	4	763	528	3	374	247	8	1 402	962
<i>Tranås . . .</i>	1	64	36	—	—	—	—	—	—	1	64	36
<i>Landsbygd . . .</i>	—	—	—	2	181	97	—	—	—	2	181	97
<i>Kalmar län . . .</i>	15	15 300	10 161	24	21 819	15 181	111	10 174	7 224	150	47 293	32 566
<i>Borgholm . . .</i>	—	—	—	—	—	—	6	355	239	6	355	239
<i>Kalmar . . .</i>	8	6 900	4 463	7	2 197	1 357	18	2 357	1 669	33	11 454	7 489
<i>Oskarshamn . . .</i>	2	1 483	885	1	433	298	7	1 560	1 148	10	3 476	2 331
<i>Västervik . . .</i>	4	5 512	3 840	12	16 996	12 069	7	775	562	23	23 283	16 471
<i>Landsbygd . . .</i>	1	1 405	973	4	2 193	1 457	73	5 127	3 606	78	8 725	6 036
<i>Gotlands län . . .</i>	4	2 431	1 504	8	10 634	7 490	9	953	664	21	14 018	9 658
<i>Visby . . .</i>	3	2 233	1 450	2	2 722	1 927	3	413	283	8	5 368	3 660
<i>Landsbygd . . .</i>	1	198	54	6	7 912	5 563	6	540	381	13	8 650	5 998
<i>Blekinge län . . .</i>	9	9 047	6 188	7	1 772	1 142	42	5 514	3 944	58	16 333	11 274
<i>Karlshamn . . .</i>	2	2 060	1 433	2	368	199	2	233	154	6	2 661	1 786
<i>Karlskrona . . .</i>	4	4 450	3 058	—	—	—	6	774	541	10	5 224	3 599
<i>Sölvesborg . . .</i>	2	2 488	1 665	—	—	—	9	1 389	1 031	11	3 877	2 696
<i>Landsbygd . . .</i>	1	49	32	5	1 404	943	25	3 118	2 218	31	4 571	3 193
<i>Kristianst. län . . .</i>	4	4 239	2 828	4	734	452	15	3 387	2 510	23	8 360	5 790
<i>Simrishamn . . .</i>	3	2 776	1 807	2	468	290	6	1 387	1 016	11	4 631	3 113
<i>Landsbygd . . .</i>	1	1 463	1 021	2	266	162	9	2 000	1 494	12	3 729	2 677
<i>Malmöh. län . . .</i>	102	178 643	121 487	62	205 778	146 309	35	2 969	2 078	199	387 390	269 874
<i>Hälsingborg . . .</i>	44	89 190	63 538	33	112 325	80 074	5	336	233	82	201 851	143 845
<i>Höganäs . . .</i>	8	16 403	11 718	2	2 566	1 645	2	203	136	12	19 172	13 499
<i>Landskrona . . .</i>	6	9 604	6 739	2	339	191	—	—	—	8	9 943	6 936
<i>Malmö . . .</i>	21	17 892	10 899	14	21 794	14 349	6	746	503	41	40 432	25 751
<i>Trelleborg . . .</i>	13	18 240	9 100	10	68 715	50 021	—	—	—	23	86 955	59 121
<i>Ystad . . .</i>	—	—	—	—	—	—	2	125	87	2	125	87
<i>Landsbygd . . .</i>	10	27 314	19 493	1	39	29	20	1 559	1 119	31	28 912	20 641
<i>Hallands län . . .</i>	3	2 633	1 819	13	87 809	64 612	4	502	352	20	90 944	66 783
<i>Falkenberg . . .</i>	—	—	—	—	—	—	2	242	172	2	242	172
<i>Halmstad . . .</i>	1	1 851	1 336	2	624	430	2	260	180	5	2 735	1 946

The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and more classified according to their home ports, in 1952

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Kungälv	1	399	244	11	87 185	64 182	—	—	—	12	87 584	64 426
Landsbygd	1	383	239	—	—	—	—	—	—	1	383	239
Göteborg o. Bohuslän	88	109 528	73 569	263	805 448	565 760	278	28 320	19 689	629	943 296	659 018
Göteborg	79	107 726	72 525	182	767 198	539 440	28	3 255	2 313	289	878 179	614 278
Kungälv	—	—	—	—	—	—	1	216	163	1	216	163
Lysekil	—	—	—	3	757	449	9	747	505	12	1 504	954
Marstrand	3	775	453	5	1 153	708	3	362	261	11	2 290	1 422
Strömstad	—	—	—	—	—	—	1	46	27	1	46	27
Uddevalla	3	562	322	6	13 898	9 971	2	142	84	11	14 597	10 377
Landsbygd	3	465	269	67	22 447	15 192	234	23 552	16 336	304	46 464	31 797
Älvsborgs län	5	644	378	29	1 616	1 133	12	1 276	922	46	3 536	2 433
Trollhättan	—	—	—	2	140	105	2	200	135	4	340	240
Vänersborg	—	—	—	2	160	112	7	781	586	9	941	698
Landsbygd	5	644	378	25	1 316	916	3	295	201	33	2 255	1 495
Skarab. län	6	3 889	2 627	24	4 944	3 306	57	5 547	3 895	87	14 380	9 828
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	91	65	2	268	194
Lidköping	3	3 305	2 263	14	3 780	2 530	13	1 851	1 249	30	8 936	6 042
Mariestad	—	—	—	1	48	29	11	1 216	912	12	1 264	941
Skövde	—	—	—	—	—	—	1	149	95	1	149	95
Landsbygd	2	407	235	9	1 116	747	31	2 240	1 574	42	3 763	2 556
Värml. län	15	11 021	7 192	29	34 569	21 084	7	633	471	51	46 223	28 747
Arvika	1	64	39	1	58	38	—	—	—	2	122	77
Karlstad	9	9 062	5 937	9	7 324	4 615	—	—	—	18	16 386	10 552
Kristinehamn	—	—	—	6	22 864	13 674	1	92	65	7	22 956	13 739
Säffle	3	577	345	1	599	381	4	368	274	8	1 544	1 000
Landsbygd	2	1 318	871	12	3 724	2 876	2	173	132	16	5 215	3 379
Örebro län	4	787	437	8	1 183	663	4	330	227	16	2 300	1 327
Nora	—	—	—	1	212	134	—	—	—	1	212	134
Örebro	3	555	342	4	495	328	—	—	—	7	1 050	670
Landsbygd	1	232	95	3	476	201	4	330	227	8	1 038	523
Västmanl. län	1	78	52	4	342	209	1	51	32	6	471	293
Köping	—	—	—	—	—	—	1	51	32	1	51	32
Västerås	1	78	52	4	342	209	—	—	—	5	420	261
Kopparb. län	3	251	158	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Landsbygd	3	251	158	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävle. län	1	240	101	9	2 280	1 178	—	—	—	10	2 520	1 279
Gävle	1	240	101	8	2 210	1 146	—	—	—	9	2 450	1 247
Söderhamn	—	—	—	1	70	32	—	—	—	1	70	32
Västern. län	20	11 321	7 235	9	1 117	645	8	1 742	1 308	37	14 180	9 188
Härnösand	6	9 535	6 685	1	497	315	6	1 666	1 257	13	11 698	8 257
Kramfors	2	361	72	2	76	40	—	—	—	4	437	112
Sollefteå	2	145	90	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall	1	99	67	2	123	53	—	—	—	3	222	120
Örnsköldsvik	1	117	34	2	247	142	—	—	—	3	364	176
Landsbygd	8	1 064	287	2	174	95	2	76	51	12	1 314	433
Jämtlands län	2	203	107	—	—	—	—	—	—	2	203	107
Landsbygd	2	203	107	—	—	—	—	—	—	2	203	107
Västerb. län	8	1 532	501	2	694	427	—	—	—	10	2 226	928
Skellefteå	1	245	171	—	—	—	—	—	—	1	245	171
Umeå	—	—	—	1	303	187	—	—	—	1	303	187
Landsbygd	7	1 287	330	1	391	240	—	—	—	8	1 678	570
Norrb. län	1	175	31	3	391	210	—	—	—	4	566	241
Haparanda	—	—	—	1	77	39	—	—	—	1	77	39
Landsbygd	1	175	31	2	314	171	—	—	—	3	489	202
Hela riket	506	622 328	420 901	752	1 785 305	1 262 775	624	65 504	46 230	1 882	2 473 137	1 729 906
Därav i städer	453	584 854	395 974	574	1 740 327	1 232 773	206	25 899	18 485	1 233	2 351 080	1 647 232

Tab. 3. Byggnadsmaterial, ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1952 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dräktighetsgrupper	Stål eller järn											
	0—4 år			5—9 år			10—19 år			20 år och däröver		
	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr
Bruttoton												
1 <i>Ångfartyg</i> . . .	17	51 897	96 675	29	65 965	110 920	23	38 814	66 715	428	464 014	375 345
2 — 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	328	147
3 50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	3 222	2 161
4 100— 199 . . .	2	382	2 000	—	—	—	2	263	600	57	8 654	10 320
5 200— 299 . . .	1	222	1 500	—	—	—	1	259	900	43	10 767	11 616
6 300— 499 . . .	—	—	—	1	327	1 250	—	—	—	23	8 964	8 690
7 500— 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	38 591	30 392
8 1 000— 1 499 . . .	—	—	—	3	3 733	8 230	4	5 261	11 415	95	121 656	94 091
9 1 500— 1 999 . . .	2	3 921	9 050	12	21 065	41 115	13	22 139	41 000	52	91 404	81 823
10 2 000— 2 999 . . .	7	15 984	33 400	10	26 914	46 900	1	2 712	4 000	35	87 586	68 325
11 3 000— 3 999 . . .	1	3 646	5 225	2	6 893	8 425	1	3 863	5 000	11	38 487	25 425
12 4 000— 4 999 . . .	—	—	—	—	—	—	1	4 317	3 800	5	22 512	18 900
13 5 000— 5 999 . . .	1	5 675	7 000	—	—	—	—	—	—	6	31 843	23 450
14 6 000— 7 999 . . .	3	22 067	38 500	1	7 053	5 000	—	—	—	—	—	—
Motorfartyg . . .	154	626 663	971 241	147	550 447	849 119	117	372 830	526 005	211	225 781	215 026
16 — 49 . . .	¹ 2	68	240	—	—	—	1	49	60	19	707	880
17 50— 99 . . .	² 8	643	2 225	—	—	—	1	88	400	60	4 170	4 039
18 100— 199 . . .	³ 4	515	1 850	3	515	965	4	616	940	49	7 247	7 093
19 200— 299 . . .	7	1 888	4 644	⁴ 2	543	500	9	2 104	2 795	27	6 428	5 994
20 300— 499 . . .	14	5 913	13 137	21	9 134	11 844	14	5 998	10 685	18	6 315	7 125
21 500— 999 . . .	6	4 763	8 870	7	4 810	10 800	14	10 616	21 500	1	757	920
22 1 000— 1 499 . . .	16	21 195	43 070	5	6 794	17 460	8	9 185	16 875	—	—	—
23 1 500— 1 999 . . .	15	26 328	65 575	16	27 925	65 400	9	14 865	35 150	3	5 314	6 025
24 2 000— 2 999 . . .	16	37 758	93 050	8	18 626	50 400	6	15 307	31 400	7	18 873	23 600
25 3 000— 3 999 . . .	4	14 673	33 850	23	81 445	159 400	13	44 397	85 000	3	10 710	10 000
26 4 000— 4 999 . . .	5	22 752	41 500	22	100 270	177 600	7	33 622	51 500	3	12 850	15 000
27 5 000— 5 999 . . .	11	58 835	102 900	11	59 622	95 150	9	47 977	65 000	12	66 642	56 600
28 6 000— 7 999 . . .	19	128 392	210 950	14	100 251	113 200	7	45 255	53 500	6	40 783	32 750
29 8 000— 9 999 . . .	4	36 684	47 150	10	86 145	101 400	8	67 970	77 400	1	9 729	10 000
30 10 000—14 999 . . .	22	248 257	288 230	5	54 367	45 000	7	74 781	73 800	—	—	—
31 15 000 och däröver	1	17 999	14 000	—	—	—	—	—	—	2	35 256	35 000
Segelfartyg med hjälpmaskin . . .	2	394	650	4	1 113	1 590	11	2 355	2 605	65	8 737	7 448
33 — 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	25
34 50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	2 393	1 773
35 100— 199 . . .	1	148	300	—	—	—	6	1 065	1 155	30	4 125	3 625
36 200— 299 . . .	1	246	350	3	723	990	5	1 290	1 450	6	1 528	1 465
37 300— 499 . . .	—	—	—	1	390	600	—	—	—	2	646	560
38 Samtliga fartyg	173	678 954	1 068 566	180	617 545	961 629	151	413 999	595 325	704	698 532	597 819

¹ Bygga av lättmetall. — ² Här ingår 4 fartyg om 345 bruttoton med ett värde av 1 075 000 kr, av lättmetall. — ⁴ Här ingår 1 fartyg om 264 bruttoton med ett värde av 180 000 kr, byggt av arme-

*Building materials, age, value and horse power of the merchant fleet
at the end of 1952*

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trä eller trä och järn												Summa			Indike- rade häst- krafter
0—4 år			5—9 år			10—19 år			20 år och där- över						
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brut- toton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 618	334	506	622 328	649 989	387 615 1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	328	147	393 2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	15	46	3 285	2 176	4 417 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 140	294	67	10 439	13 214	20 816 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	415	25	47	11 663	14 041	20 284 5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	9 291	9 940	14 047 6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	38 591	30 392	28 145 7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	130 650	113 736	68 964 8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	138 529	172 993	75 597 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	133 196	152 625	69 848 10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	52 889	44 075	35 012 11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	26 829	22 700	16 150 12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	37 518	30 450	16 442 13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29 120	43 500	17 500 14
6	580	1 225	3	104	450	10	639	760	104	8 261	3 582	752	1 785 305	2 567 408	1 914 084 15
2	81	280	3	104	450	7	294	200	38	1 585	759	72	2 891	2 869	4 391 16
1	53	145	—	—	—	2	131	60	46	2 918	1 121	118	8 003	7 990	9 423 17
2	233	600	—	—	—	—	—	—	11	1 884	862	73	11 010	12 310	15 805 18
1	210	200	—	—	—	1	214	500	9	1 874	840	56	13 261	15 473	16 989 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	27 360	42 791	27 101 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	20 946	42 090	27 718 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	37 174	77 405	39 178 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	74 432	172 150	90 259 23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	90 564	198 450	121 490 24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	151 225	288 250	207 975 25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	169 494	285 600	212 850 26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	233 076	319 650	273 850 27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	314 681	410 406	446 000 28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	200 528	235 950	120 180 29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	377 405	407 030	265 475 30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	53 255	49 000	35 400 31
5	879	932	7	914	810	17	1 879	1 883	513	49 233	24 676	624	65 504	40 594	50 361 32
1	30	12	—	—	—	—	—	—	72	2 924	988	74	2 999	1 025	2 297 33
—	—	—	3	244	190	7	531	448	291	21 136	9 938	327	24 304	12 349	19 039 34
1	137	200	3	414	390	10	1 348	1 435	115	15 717	8 904	166	22 954	16 009	18 499 35
3	712	720	1	256	230	—	—	—	25	5 893	3 222	44	10 648	8 427	7 621 36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3 563	1 624	13	4 599	2 784	2 905 37
11	1 459	2 157	10	1 018	1 260	27	2 518	2 643	626	59 112	28 592	1 882	2 473 137	3 257 991	2 352 060 38

byggda av lättmetall. — * Häre ingår 1 fartyg om 151 bruttoton med ett värde av 550 000 kr, byggt
rad betong.

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1952

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare, post och gods									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 042	1 846 418	1 301 724	113	519 591	365 734	589	72 873	43 121
2 Ångfartyg	282	498 276	341 893	28	72 850	52 293	135	25 679	12 951
3 Motorfartyg.	385	1 300 301	925 885	85	446 741	313 441	254	33 193	20 432
4 Segelfartyg med hjälpmaskin .	375	47 841	33 946	—	—	—	200	14 001	9 738
5 <i>Avförda under året</i> . .	35	44 048	30 560	5	14 679	11 147	3	238	120
6 Ångfartyg	24	29 218	19 639	4	10 744	8 220	1	120	38
7 Motorfartyg.	5	14 093	10 398	1	3 935	2 927	—	—	—
8 Segelfartyg med hjälpmaskin .	6	737	523	—	—	—	2	118	82
9 <i>Summa fartyg</i> . . .	1 077	1 890 466	1 332 284	118	534 270	376 881	592	73 111	43 241
10 Ångfartyg	306	527 494	361 532	32	83 594	60 513	136	25 799	12 989
11 Motorfartyg.	390	1 314 394	936 283	86	450 676	316 368	254	33 193	20 432
12 Segelfartyg med hjälpmaskin .	381	48 578	34 469	—	—	—	202	14 119	9 820

¹ Därav upplagda 6 fartyg om 4 551 brutto- och 897 nettoton, samtliga kommunala isbrytare. — ² Därav om 4 279 brutto- och 2 960 nettoton använda för lagringsändamål. — ³ Därav 1 fartyg om 2 960 brutto- och

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1952 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dräktighets-grupper	Ångfartyg								Motorfartyg		
	Brutto-ton	Be-fäl-hava-re	Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	An-nan dücks-pers-onal	Ma-skin-befäl	Annan ma-skin-pers-onal	Örrig persoual		Brutto-ton	Be-fäl-hava-re
								man-lig	kvinn-lig		
<i>Bruttoton</i>											
1 — 49	127	3	—	—	2	2	1	—	—	2 353	56
2 50— 99	2 470	32	7	—	38	32	14	—	6	7 546	109
3 100— 199	8 212	52	37	—	113	57	89	1	46	10 343	68
4 200— 299	8 726	35	31	—	116	48	74	4	79	12 813	54
5 300— 499	6 317	16	20	—	61	23	38	13	47	27 360	67
6 500— 999	36 124	44	102	—	262	106	164	118	65	20 946	28
7 1 000— 1 499	126 993	99	296	(4) 4	617	296	516	285	114	37 174	29
8 1 500— 1 999	134 901	77	231	(48) 43	541	231	424	292	52	74 432	43
9 2 000— 2 999	133 196	53	159	(53) 53	422	164	342	242	1	87 604	37
10 3 000— 3 999	52 889	15	53	(18) 17	170	62	156	87	34	151 225	43
11 4 000— 4 999	26 829	6	18	(10) 10	66	23	46	72	64	169 494	37
12 5 000— 5 999	37 518	7	21	(7) 7	74	27	70	44	—	233 076	43
13 6 000— 7 999	22 503	3	9	(5) 5	40	15	40	51	60	314 681	46
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 528	23
15 10 000—14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377 405	34
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 255	3
17 <i>Summa</i>	596 805	442	984	(145) 139	2 522	1 086	1 974	1 209	568	1 780 235	720

Summa bemanning för ångfartyg: 8 924

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

The merchant fleet in 1952 classified according to different routes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Summa			Fartyg, använda till bärning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 744	2 438 882	1 710 579	19	7 583	2 077	112	26 139	16 902	7	533	348	1 882	2 473 137	1 729 906
445	596 805	407 137	15	7 249	1 875	46	18 274	11 889	—	—	—	506	622 328	420 901
724	1 780 235	1 259 758	2	191	108	25	4 846	2 888	1	33	21	752	1 785 305	1 262 775
575	61 842	43 684	2	143	94	41	3 019	2 125	6	500	327	624	65 504	46 230
43	58 965	41 827	—	—	—	43	7 155	4 553	—	—	—	86	66 120	46 380
29	40 082	27 897	—	—	—	27	6 061	3 778	—	—	—	56	46 143	31 675
6	18 028	13 325	—	—	—	9	554	367	—	—	—	15	18 582	13 692
8	855	605	—	—	—	7	540	408	—	—	—	15	1 395	1 013
1 787	2 497 847	1 752 406	19	7 583	2 077	155	33 294	21 455	7	533	348	1 968	2 539 257	1 776 286
474	636 887	435 034	15	7 249	1 875	73	24 335	15 667	—	—	—	562	668 471	452 576
730	1 798 263	1 273 083	2	191	108	34	5 400	3 255	1	33	21	767	1 803 887	1 276 467
583	62 697	44 289	2	143	94	48	3 559	2 533	6	500	327	639	66 899	47 243

1 fartyg om 6 617 brutto- och 4 621 nettoton, vilket levererades vid årets slut, men ej satts i trafik och 3 fartyg 1 687 nettoton, vilket levererades vid årets slut, men ej satts i trafik.

Manning of the vessels engaged in merchant navigation and existing at the end of 1952

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
							Segelfartyg med hjälpmaskin						
Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	An-nan däck-sper-sonal	Ma-skin-be-fäl	An-nan ma-skin-per-sonal	Övrig personal		Brutto-ton	Be-fäl-hava-re	Styr-män (Bäs-te-män)	Annan däck-sper-sonal	Motor-skötare	Övrig personal	
					man-lig	kvinn-lig						man-lig	kvinn-lig
8	—	27	—	23	—	3	2 412	59	30	21	12	—	—
21	—	73	4	55	8	8	22 495	302	271	244	14	—	6
56	—	126	52	32	28	16	21 896	158	149	294	13	73	4
54	—	156	61	17	32	27	10 440	43	43	131	6	38	5
88	—	257	106	43	99	10	4 599	13	12	52	7	10	3
72	—	163	81	72	69	28	—	—	—	—	—	—	—
87	(3)	208	88	131	109	19	—	—	—	—	—	—	—
129	(33)	33	340	137	230	23	—	—	—	—	—	—	—
111	(38)	38	341	137	234	55	—	—	—	—	—	—	—
131	(43)	43	466	182	344	6	—	—	—	—	—	—	—
111	(37)	37	426	166	317	10	—	—	—	—	—	—	—
130	(44)	44	517	221	416	40	—	—	—	—	—	—	—
144	(48)	48	604	233	520	72	—	—	—	—	—	—	—
70	(23)	23	275	112	236	1	—	—	—	—	—	—	—
107	(36)	36	432	175	397	39	—	—	—	—	—	—	—
11	(5)	5	56	21	57	25	—	—	—	—	—	—	—
1 330	(310)	310	4 467	1 776	3 124	382	61 842	575	505	742	52	121	18

Summa bemanning för motorfartyg: 15 413

Summa bemanning för segelfartyg med hjälpmaskin: 2 013

64 Tab. 6. Översikt av de år 1952 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (med	
		lastförande		i ballast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	34 220	21 897 672	3 943	3 597 974	38 163	25 495 646	3 595	376 649
2	Svenska	9 619	9 611 357	792	952 879	10 411	10 564 236	2 814	291 346
3	Främmande	24 601	12 286 315	3 151	2 645 095	27 752	14 931 410	781	85 303
4	Norge	1 115	1 470 125	255	518 528	1 370	1 988 653	55	263
5	Danmark	14 082	5 479 305	249	199 757	14 331	5 679 062	368	34 744
6	Island	19	21 123	7	6 595	26	27 718	—	—
7	Finland	929	693 897	239	290 662	1 168	984 559	87	7 189
8	Sovjetunionen	106	191 519	23	32 918	129	224 437	1	1 801
9	Polen	319	373 129	82	203 494	401	576 623	—	—
10	Tyskland	5 712	2 059 061	1 470	758 295	7 182	2 817 356	230	36 228
11	Nederländerna	1 760	481 213	681	254 654	2 441	735 867	16	1 272
12	Belgien	13	15 425	11	50 469	24	65 894	—	—
13	Storbritannien	360	972 627	70	170 672	430	1 143 299	—	—
14	Frankrike	13	27 015	1	2 970	14	29 985	—	—
15	Spanien	2	7 981	2	3 819	4	11 800	—	—
16	Portugal	2	6 620	—	—	2	6 620	—	—
17	Schweiz	24	12 082	5	2 499	29	14 581	—	—
18	Italien	10	54 373	6	29 256	16	83 629	—	—
19	Grekland	3	10 409	14	47 751	17	58 160	—	—
20	Turkiet	1	1 171	3	7 503	4	8 674	—	—
21	Marocko	2	500	—	—	2	500	—	—
22	Libyen	2	10 308	1	1 345	3	11 653	—	—
23	Japan	2	10 168	—	—	2	10 168	—	—
24	Amer. Förenta Stater	42	256 947	3	17 049	45	273 996	—	—
25	Honduras	6	13 003	3	3 872	9	16 875	—	—
26	Costarica	20	14 108	4	2 673	24	16 781	24	3 806
27	Panama	57	104 206	20	36 721	77	140 927	—	—
28	Sydamerika	—	—	2	3 593	2	3 593	—	—
29	Avgångna	31 375	19 273 645	6 813	6 307 978	38 188	25 581 623	2 068	180 396
30	Svenska	8 330	8 244 864	2 067	2 363 855	10 397	10 608 719	1 223	104 944
31	Främmande	23 045	11 028 781	4 746	3 944 123	27 791	14 972 904	845	75 452
32	Norge	841	957 621	542	1 044 712	1 383	2 002 333	40	273
33	Danmark	13 822	5 380 597	520	315 559	14 342	5 696 156	503	35 945
34	Island	21	21 227	6	5 560	27	26 787	—	—
35	Finland	905	778 915	267	210 744	1 172	989 659	22	2 547
36	Sovjetunionen	45	79 639	87	149 602	132	229 241	3	5 505
37	Polen	343	493 351	53	75 699	396	569 050	—	—
38	Tyskland	4 835	1 945 384	2 358	871 433	7 193	2 816 817	236	26 996
39	Nederländerna	1 781	523 247	656	209 825	2 437	733 072	28	2 262
40	Belgien	19	61 603	7	5 607	26	67 210	—	—
41	Storbritannien	288	408 110	138	722 649	426	1 130 759	—	—
42	Frankrike	7	11 628	7	18 357	14	29 985	—	—
43	Spanien	1	1 851	2	7 981	3	9 832	—	—
44	Portugal	1	6 162	1	4 958	2	11 120	—	—
45	Schweiz	18	8 939	11	5 643	29	14 582	—	—
46	Italien	5	24 957	13	60 450	18	85 407	—	—
47	Grekland	17	58 160	1	5 934	18	64 094	—	—
48	Turkiet	4	8 401	—	—	4	8 401	—	—
49	Marocko	—	—	2	500	2	500	—	—
50	Libyen	3	3 315	1	8 963	4	12 278	—	—
51	Syrien	1	1 394	—	—	1	1 394	—	—
52	Japan	1	4 772	1	5 396	2	10 168	—	—
53	Amer. Förenta Stater	29	179 573	18	106 499	47	286 072	—	—
54	Honduras	3	3 872	6	13 003	9	16 875	—	—
55	Costarica	13	7 134	12	10 004	25	17 138	13	1 924
56	Panama	40	55 336	37	85 045	77	140 381	—	—
57	Sydamerika	2	3 593	—	—	2	3 593	—	—

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
och utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				Samtliga fartyg						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		Summa		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 393	118 934	4 988	495 583	37 815	22 274 321	5 336	3 716 908	43 151	25 991 229	1
795	68 401	3 609	359 747	12 433	9 902 703	1 587	1 021 280	14 020	10 923 983	2
598	50 533	1 379	135 836	25 382	12 371 618	3 749	2 695 628	23 131	15 067 246	3
16	122	71	385	1 170	1 470 388	271	518 650	1 441	1 989 038	4
432	29 826	800	64 570	14 450	5 514 049	681	229 583	15 131	5 743 632	5
—	—	—	—	19	21 123	7	6 595	26	27 718	6
8	1 805	95	8 994	1 016	701 086	247	292 467	1 263	993 553	7
3	5 505	4	7 306	107	193 320	28	38 423	133	231 743	8
—	—	—	—	319	373 129	82	203 494	401	576 623	9
121	11 692	351	47 920	5 942	2 095 289	1 591	769 987	7 533	2 865 276	10
14	1 123	30	2 395	1 776	482 485	695	255 777	2 471	738 262	11
—	—	—	—	13	15 425	11	50 469	24	65 894	12
—	—	—	—	360	972 627	70	170 672	480	1 143 299	13
—	—	—	—	13	27 015	1	2 970	14	29 985	14
—	—	—	—	2	7 981	2	3 819	4	11 800	15
—	—	—	—	2	6 620	—	—	2	6 620	16
—	—	—	—	24	12 082	5	2 499	29	14 581	17
—	—	—	—	10	54 373	6	29 256	16	83 629	18
—	—	—	—	3	10 409	14	47 751	17	58 160	19
—	—	—	—	1	1 171	3	7 503	4	8 674	20
—	—	—	—	2	500	—	—	2	500	21
—	—	—	—	2	10 308	1	1 345	3	11 653	22
—	—	—	—	2	10 168	—	—	2	10 168	23
—	—	—	—	42	256 947	3	17 049	45	273 996	24
—	—	—	—	6	13 003	3	3 872	9	16 875	25
4	460	28	4 266	44	17 914	8	3 133	52	21 047	26
—	—	—	—	57	104 206	20	36 721	77	140 927	27
—	—	—	—	—	—	2	3 593	2	3 593	28
2 878	316 444	4 946	496 840	33 443	19 454 041	9 691	6 624 422	43 134	26 078 463	29
2 338	251 751	3 561	356 695	9 553	8 349 808	4 405	2 615 606	13 958	10 965 414	30
540	64 693	1 385	140 145	23 890	11 104 253	5 286	4 008 816	29 176	15 113 049	31
32	143	72	416	881	957 894	574	1 044 855	1 455	2 002 749	32
297	28 744	800	64 689	14 325	5 416 542	817	344 303	15 142	5 760 845	33
—	—	—	—	21	21 227	6	5 560	27	26 787	34
74	6 517	96	9 064	927	781 462	341	217 261	1 268	998 723	35
1	1 801	4	7 306	48	85 144	88	151 403	136	236 547	36
—	—	—	—	343	493 351	53	75 699	396	569 050	37
119	24 946	355	51 942	5 071	1 972 380	2 477	896 379	7 548	2 868 759	38
2	133	30	2 395	1 809	525 509	658	209 958	2 467	735 467	39
—	—	—	—	19	61 603	7	5 607	26	67 210	40
—	—	—	—	288	408 110	138	722 649	426	1 130 759	41
—	—	—	—	7	11 628	7	18 357	14	29 985	42
—	—	—	—	1	1 851	2	7 981	3	9 832	43
—	—	—	—	1	6 162	1	4 958	2	11 120	44
—	—	—	—	18	8 939	11	5 643	29	14 582	45
—	—	—	—	5	24 957	13	60 450	18	85 407	46
—	—	—	—	17	58 160	1	5 934	18	64 094	47
—	—	—	—	4	8 401	—	—	4	8 401	48
—	—	—	—	—	—	2	500	2	500	49
—	—	—	—	3	3 315	1	8 963	4	12 278	50
—	—	—	—	1	1 394	—	—	1	1 394	51
—	—	—	—	1	4 772	1	5 396	2	10 168	52
—	—	—	—	29	179 573	18	106 499	47	286 072	53
—	—	—	—	3	3 872	6	13 003	9	16 875	54
15	2 409	28	4 333	26	9 058	27	12 413	53	21 471	55
—	—	—	—	40	55 336	37	85 045	77	140 381	56
—	—	—	—	2	3 593	—	—	2	3 593	57

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1952 med angivande av fartygens nationalitet

Navigation between Sweden and different foreign countries in 1952, also stating the nationality of the vessels

I. Inklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Norge	2 139	379 426	408	275 339	2 547	654 765	4	1 210	2 551	655 975
Svenska	1 163	98 399	162	26 166	1 325	124 565	—	—	1 325	124 565
Norska	686	195 774	114	195 043	800	390 817	3	1 020	803	391 837
Danska	28	13 657	9	7 573	37	21 230	1	190	38	21 420
Isländska	—	—	1	967	1	967	—	—	1	967
Finska	5	3 107	2	2 040	7	5 147	—	—	7	5 147
Ryska	1	1 462	—	—	1	1 462	—	—	1	1 462
Polska	1	711	2	1 275	3	1 986	—	—	3	1 986
Tyska	179	38 495	63	14 016	242	52 511	—	—	242	52 511
Nederländska	67	16 767	47	12 062	114	28 829	—	—	114	28 829
Engelska	4	7 276	3	11 901	7	19 177	—	—	7	19 177
Schweiziska	1	395	1	389	2	784	—	—	2	784
Turkiska	1	1 171	—	—	1	1 171	—	—	1	1 171
Honduranska	—	—	1	1 807	1	1 807	—	—	1	1 807
Panamensiska	3	2 212	2	1 494	5	3 706	—	—	5	3 706
Brasilianska	—	—	1	606	1	606	—	—	1	606
Danmark o. Färöarna	19 501	8 029 899	2 703	871 916	22 204	8 901 815	1	240	22 205	8 902 055
Svenska	4 399	2 577 022	781	269 165	5 180	2 846 187	1	240	5 181	2 846 427
Norska	43	29 567	59	62 706	102	92 273	—	—	102	92 273
Danska	14 017	5 136 587	645	186 262	14 662	5 322 849	—	—	14 662	5 322 849
Isländska	3	5 685	3	2 920	6	8 605	—	—	6	8 605
Finska	5	2 636	15	16 645	20	19 281	—	—	20	19 281
Polska	5	3 408	3	1 242	8	4 650	—	—	8	4 650
Tyska	914	238 405	710	168 877	1 624	407 282	—	—	1 624	407 282
Nederländska	111	32 628	430	105 501	541	138 129	—	—	541	138 129
Belgiska	—	—	1	376	1	376	—	—	1	376
Engelska	3	3 846	33	39 140	36	42 986	—	—	36	42 986
Franska	—	—	1	2 970	1	2 970	—	—	1	2 970
Schweiziska	—	—	4	2 110	4	2 110	—	—	4	2 110
Turkiska	—	—	2	2 556	2	2 556	—	—	2	2 556
Liberianska	—	—	1	1 345	1	1 345	—	—	1	1 345
Honduranska	—	—	1	1 807	1	1 807	—	—	1	1 807
Costaricanska	1	115	6	1 538	7	1 653	—	—	7	1 653
Panamensiska	—	—	8	6 756	8	6 756	—	—	8	6 756
Island	17	13 912	3	3 230	20	17 142	1	1 782	21	18 924
Svenska	1	343	1	270	2	613	—	—	2	613
Danska	1	222	—	—	1	222	—	—	1	222
Isländska	14	12 717	1	1 172	15	13 889	1	1 782	16	15 671
Tyska	—	—	1	1 788	1	1 788	—	—	1	1 788
Engelska	1	630	—	—	1	630	—	—	1	630
Finland	1 765	950 978	561	411 233	2 326	1 362 211	1	727	2 327	1 362 938
Svenska	721	345 335	90	58 737	811	404 072	—	—	811	404 072
Norska	34	31 252	15	32 650	49	63 902	—	—	49	63 902

TAB. 7 (forts.). I. INKLARERADE FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	4	5 288	9	14 902	13	20 185	—	—	13	20 185
Isländska	—	—	1	833	1	833	—	—	1	833
Finska	849	494 026	190	180 790	1 039	674 816	—	—	1 039	674 816
Ryska	20	36 873	—	—	20	36 873	1	727	21	37 600
Poliska	2	1 738	9	8 227	11	9 965	—	—	11	9 965
Tyska	114	32 974	192	88 476	306	121 450	—	—	306	121 450
Nederländska	5	1 033	50	14 333	55	15 366	—	—	55	15 366
Engelska	—	—	3	7 452	3	7 452	—	—	3	7 452
Italienska	—	—	1	4 299	1	4 299	—	—	1	4 299
Costaricanska	16	2 464	1	534	17	2 998	—	—	17	2 998
<i>Europeiska Sovjet-</i> <i>unionen</i>	94	144 409	38	42 162	132	186 571	9	20 448	141	207 019
vid Norra Ishavet	2	3 681	—	—	2	3 681	—	—	2	3 681
> Östersjön	90	133 170	38	42 162	128	175 332	9	20 448	137	195 780
> Svarta havet	2	7 558	—	—	2	7 558	—	—	2	7 558
Svenska	4	6 064	3	2 040	7	8 104	—	—	7	8 104
Norska	5	3 297	7	3 306	12	6 603	—	—	12	6 603
Danska	—	—	3	786	3	786	—	—	3	786
Finska	4	5 009	4	4 668	8	9 677	—	—	8	9 677
Ryska	73	121 257	20	30 014	93	151 271	9	20 448	102	171 719
Poliska	4	4 575	—	—	4	4 575	—	—	4	4 575
Nederländska	1	163	—	—	1	163	—	—	1	163
Engelska	3	4 044	1	1 348	4	5 392	—	—	4	5 392
<i>Polen</i>	2 411	1 490 858	158	382 020	2 569	1 872 878	10	6 059	2 579	1 878 937
Svenska	1 266	631 805	25	28 834	1 291	660 639	3	712	1 294	661 351
Norska	90	113 467	22	77 995	112	191 462	—	—	112	191 462
Danska	194	116 428	4	5 719	198	122 147	—	—	198	122 147
Isländska	2	2 721	—	—	2	2 721	—	—	2	2 721
Finska	69	59 675	23	66 731	92	126 406	—	—	92	126 406
Ryska	1	5 718	1	333	2	6 051	—	—	2	6 051
Poliska	287	333 239	67	187 800	354	521 039	7	5 347	361	526 386
Tyska	456	213 374	4	1 857	460	215 231	—	—	460	215 231
Nederländska	41	11 112	8	1 966	49	13 078	—	—	49	13 078
Belgiska	2	1 848	—	—	2	1 848	—	—	2	1 848
Engelska	—	—	3	9 718	3	9 718	—	—	3	9 718
Schweiziska	2	1 049	—	—	2	1 049	—	—	2	1 049
Grekiska	—	—	1	1 067	1	1 067	—	—	1	1 067
Costaricanska	1	422	—	—	1	422	—	—	1	422
<i>Östtyskland</i>	2 240	786 140	277	53 642	2 517	839 782	3	2 492	2 520	842 274
Svenska	1 345	585 943	151	15 496	1 496	601 439	—	—	1 496	601 439
Norska	3	1 049	10	6 412	13	7 461	—	—	13	7 461
Danska	89	10 462	2	2 419	91	12 881	—	—	91	12 881
Finska	25	23 317	5	3 617	30	26 934	—	—	30	26 934
Ryska	—	—	2	1 260	2	1 260	—	—	2	1 260
Poliska	6	4 996	—	—	6	4 996	3	2 492	9	7 488
Tyska	708	147 887	19	5 899	727	153 786	—	—	727	153 786
Nederländska	61	11 519	86	15 662	147	27 181	—	—	147	27 181
Engelska	—	—	1	1 409	1	1 409	—	—	1	1 409
Schweiziska	2	785	—	—	2	785	—	—	2	785
Grekiska	—	—	1	1 468	1	1 468	—	—	1	1 468
Costaricanska	1	182	—	—	1	182	—	—	1	182
<i>Västtyskland</i>	3 978	1 753 040	710	561 296	4 688	2 314 336	124	16 001	4 812	2 330 337
vid Östersjön	1 172	220 139	400	203 738	1 572	423 877	20	3 346	1 592	427 223
> Nordsjön	2 806	1 532 901	310	357 558	3 116	1 890 459	104	12 655	3 220	1 903 114
Svenska	956	610 587	99	76 976	1 055	687 563	20	3 346	1 075	690 909
Norska	12	16 348	18	50 509	30	67 357	—	—	30	67 357
Danska	21	14 242	6	8 157	27	22 399	—	—	27	22 399
Finska	17	20 175	—	—	17	20 175	—	—	17	20 175

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Polska	9	13 648	—	—	9	13 648	—	—	9	13 648
Tyska	2 909	1 044 145	545	354 928	3 454	1 399 073	104	12 655	3 558	1 411 728
Nederländska	21	6 233	29	15 613	50	21 846	—	—	50	21 846
Belgiska	—	—	4	20 327	4	20 327	—	—	4	20 327
Engelska	1	1 516	1	369	2	1 885	—	—	2	1 885
Franska	1	625	—	—	1	625	—	—	1	625
Spanska	—	—	1	1 968	1	1 968	—	—	1	1 968
Schweiziska	7	4 620	—	—	7	4 620	—	—	7	4 620
Italienska	—	—	1	5 781	1	5 781	—	—	1	5 781
Grekiska	—	—	1	6 000	1	6 000	—	—	1	6 000
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	5 758	1	5 758	—	—	1	5 758
Honduranska	1	150	1	258	2	408	—	—	2	408
Costaricanska	9	2 788	—	—	9	2 788	—	—	9	2 788
Panamensiska	14	17 463	2	11 665	16	29 128	—	—	16	29 128
Peruanska	—	—	1	2 987	1	2 987	—	—	1	2 987
<i>Nederländerna</i>	<i>1 458</i>	<i>822 578</i>	<i>163</i>	<i>372 486</i>	<i>1 621</i>	<i>1 195 064</i>	<i>95</i>	<i>58 801</i>	<i>1 716</i>	<i>1 253 865</i>
Svenska	428	379 877	55	96 080	483	475 957	64	37 420	547	513 377
Norska	11	22 733	7	25 028	18	47 761	—	—	18	47 761
Danska	14	15 573	1	43	15	15 616	—	—	15	15 616
Finska	6	7 241	5	10 911	11	18 152	—	—	11	18 152
Polska	1	1 770	1	4 950	2	6 720	—	—	2	6 720
Tyska	235	161 827	45	120 777	280	282 604	1	367	281	282 971
Nederländska	750	201 360	38	71 420	788	272 780	28	15 389	816	288 169
Belgiska	—	—	2	11 126	2	11 126	—	—	2	11 126
Engelska	5	26 516	5	19 336	10	45 852	2	5 625	12	51 477
Italienska	—	—	2	10 422	2	10 422	—	—	2	10 422
Grekiska	—	—	1	1 364	1	1 364	—	—	1	1 364
Honduranska	1	322	—	—	1	322	—	—	1	322
Costaricanska	2	896	—	—	2	896	—	—	2	896
Panamensiska	5	4 463	1	1 029	6	5 492	—	—	6	5 492
<i>Belgien</i>	<i>714</i>	<i>375 054</i>	<i>71</i>	<i>200 695</i>	<i>785</i>	<i>575 749</i>	<i>111</i>	<i>44 709</i>	<i>896</i>	<i>620 458</i>
Svenska	291	212 766	52	147 031	343	359 797	52	28 622	395	388 419
Norska	10	11 419	5	16 758	15	28 177	—	—	15	28 177
Danska	7	2 854	1	1 924	8	4 778	—	—	8	4 778
Isländska	—	—	1	703	1	703	—	—	1	703
Finska	1	716	1	685	2	1 401	—	—	2	1 401
Tyska	139	60 634	4	9 268	143	69 952	4	1 143	147	71 095
Nederländska	253	54 972	3	5 686	256	60 658	55	14 944	311	75 602
Belgiska	4	7 454	4	18 640	8	26 094	—	—	8	26 094
Engelska	3	15 495	—	—	3	15 495	—	—	3	15 495
Schweiziska	1	660	—	—	1	660	—	—	1	660
Italienska	1	4 299	—	—	1	4 299	—	—	1	4 299
Panamensiska	4	3 735	—	—	4	3 735	—	—	4	3 735
<i>Storbritannien</i>	<i>2 078</i>	<i>2 181 905</i>	<i>218</i>	<i>489 063</i>	<i>2 296</i>	<i>2 670 968</i>	<i>61</i>	<i>27 434</i>	<i>2 357</i>	<i>2 698 402</i>
Svenska	960	1 382 040	151	275 209	1 111	1 657 249	11	6 592	1 122	1 663 841
Norska	73	60 527	8	24 204	81	84 731	26	8 185	107	92 916
Danska	27	30 814	1	1 798	28	32 612	1	105	29	33 717
Isländska	—	—	—	—	—	—	2	1 406	2	1 406
Finska	13	12 303	1	3 456	14	15 759	—	—	14	15 759
Ryska	11	24 992	3	6 816	14	31 808	—	—	14	31 808
Polska	2	3 232	—	—	2	3 232	—	—	2	3 232
Tyska	247	102 349	6	2 514	253	104 863	2	237	255	105 100
Nederländska	424	112 952	4	13 534	428	126 486	14	4 708	442	131 194
Belgiska	6	2 780	—	—	6	2 780	—	—	6	2 780
Engelska	266	419 766	20	79 999	286	499 765	5	6 201	291	505 966
Franska	2	755	—	—	2	755	—	—	2	755
Spanska	—	—	1	1 851	1	1 851	—	—	1	1 851
Schweiziska	11	4 573	—	—	11	4 573	—	—	11	4 573
Italienska	—	—	2	8 754	2	8 754	—	—	2	8 754

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Grekiska</i>	—	—	10	37 852	10	37 852	—	—	10	37 852
<i>Turkiska</i>	—	—	1	4 947	1	4 947	—	—	1	4 947
<i>Marockanska</i>	2	500	—	—	2	500	—	—	2	500
<i>Amerikanska (U.S.A.)</i>	—	—	2	11 291	2	11 291	—	—	2	11 291
<i>Honduranska</i>	1	322	—	—	1	322	—	—	1	322
<i>Costaricanska</i>	13	6 005	1	1 061	14	7 066	—	—	14	7 066
<i>Panamensiska</i>	20	17 995	7	15 777	27	33 772	—	—	27	33 772
<i>Nordirland: Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 169	1	1 169
<i>Irländska republiken</i>	7	3 617	—	—	7	3 617	2	2 033	9	5 650
<i>Svenska</i>	2	2 312	—	—	2	2 312	1	864	3	3 176
<i>Norska</i>	2	408	—	—	2	408	—	—	2	408
<i>Finska</i>	2	500	—	—	2	500	—	—	2	500
<i>Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 169	1	1 169
<i>Honduranska</i>	1	397	—	—	1	397	—	—	1	397
<i>Frankrike</i>	197	236 360	19	35 733	216	272 093	108	66 408	324	338 501
vid Atlanten	187	213 171	19	35 733	206	248 904	78	35 952	284	284 856
» Medelhavet	10	23 189	—	—	10	23 189	30	30 456	40	53 645
<i>Svenska</i>	74	90 091	12	14 125	86	104 216	59	56 298	145	160 514
<i>Norska</i>	21	55 982	5	20 021	26	76 003	—	—	26	76 003
<i>Danska</i>	17	16 349	—	—	17	16 349	11	1 604	28	17 953
<i>Finska</i>	2	3 179	—	—	2	3 179	—	—	2	3 179
<i>Poliska</i>	1	1 425	—	—	1	1 425	—	—	1	1 425
<i>Tyska</i>	31	30 970	2	1 587	33	32 557	1	1 004	34	33 561
<i>Nederländska</i>	39	10 581	—	—	39	10 581	36	6 877	75	17 458
<i>Engelska</i>	6	19 616	—	—	6	19 616	—	—	6	19 616
<i>Franska</i>	5	6 822	—	—	5	6 822	1	625	6	7 447
<i>Liberianska</i>	1	1 345	—	—	1	1 345	—	—	1	1 345
<i>Spanien</i>	68	91 017	1	801	69	91 818	26	28 643	95	120 461
vid Atlanten	7	8 410	1	801	8	9 211	5	5 677	13	14 888
» Medelhavet	61	82 607	—	—	61	82 607	21	22 966	82	105 573
<i>Svenska</i>	63	78 299	1	801	64	79 100	26	28 643	90	107 743
<i>Norska</i>	2	5 667	—	—	2	5 667	—	—	2	5 667
<i>Danska</i>	1	964	—	—	1	964	—	—	1	964
<i>Finska</i>	1	5 083	—	—	1	5 083	—	—	1	5 083
<i>Tyska</i>	1	1 004	—	—	1	1 004	—	—	1	1 004
<i>Portugal (med Azorerne och Madeira)</i>	33	46 487	—	—	33	46 487	3	3 747	36	50 234
<i>Svenska</i>	26	34 265	—	—	26	34 265	3	3 747	29	38 012
<i>Norska</i>	3	3 049	—	—	3	3 049	—	—	3	3 049
<i>Danska</i>	2	2 553	—	—	2	2 553	—	—	2	2 553
<i>Portugisiska</i>	2	6 620	—	—	2	6 620	—	—	2	6 620
<i>Gibraltär och Malta:</i>										
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	3	6 923	3	6 923
<i>Italien</i>	21	38 363	—	—	21	38 363	52	53 425	73	91 788
<i>Svenska</i>	14	17 799	—	—	14	17 799	51	52 421	65	70 220
<i>Norska</i>	5	17 098	—	—	5	17 098	—	—	5	17 098
<i>Tyska</i>	2	3 466	—	—	2	3 466	1	1 004	3	4 470
<i>Trieste: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 017	1	1 017
<i>Jugoslavien</i>	1	2 436	—	—	1	2 436	9	9 492	10	11 928
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	9	9 492	9	9 492
<i>Italianska</i>	1	2 436	—	—	1	2 436	—	—	1	2 436

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Grekland (med Kreta)</i>	18	45 413	—	—	18	45 413	14	28 874	32	74 287
<i>Svenska</i>	17	43 956	—	—	17	43 956	13	27 835	30	71 791
<i>Finska</i>	1	1 457	—	—	1	1 457	1	1 039	2	2 496
<i>Bulgarien: Svenska</i> .	1	1 373	—	—	1	1 373	7	12 562	8	13 935
<i>Rumänien</i>	3	15 808	—	—	3	15 808	1	2 090	4	17 898
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2 090	1	2 090
<i>Norska</i>	3	15 808	—	—	3	15 806	—	—	3	15 808
<i>Turkiet</i>	17	31 515	1	2 924	18	34 439	30	76 402	48	110 841
<i>Svenska</i>	13	22 663	—	—	13	22 663	30	76 402	43	99 065
<i>Norska</i>	2	3 936	—	—	2	3 936	—	—	2	3 936
<i>Danska</i>	1	1 898	—	—	1	1 898	—	—	1	1 898
<i>Finska</i>	—	—	1	2 924	1	2 924	—	—	1	2 924
<i>Ryska</i>	1	3 018	—	—	1	3 018	—	—	1	3 018
<i>Egypten</i>	11	28 352	—	—	11	28 352	9	27 541	20	55 893
<i>Svenska</i>	10	20 495	—	—	10	20 495	7	18 573	17	39 068
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	2	8 968	2	8 968
<i>Danska</i>	1	7 857	—	—	1	7 857	—	—	1	7 857
<i>Libyen</i>	2	14 412	—	—	2	14 412	—	—	2	14 412
<i>Nederländska</i>	1	7 949	—	—	1	7 949	—	—	1	7 949
<i>Engelska</i>	1	6 463	—	—	1	6 463	—	—	1	6 463
<i>Tunisien: Svenska</i> . .	3	5 034	—	—	3	5 034	1	1 162	4	6 196
<i>Algeriet</i>	9	9 988	—	—	9	9 988	15	17 359	24	27 347
<i>Svenska</i>	8	8 675	—	—	8	8 675	14	16 355	22	25 030
<i>Tyska</i>	1	1 313	—	—	1	1 313	1	1 004	2	2 317
<i>Franska Marocko</i> . .	60	104 832	1	1 982	61	106 814	26	40 937	87	147 751
<i>Svenska</i>	57	98 000	1	1 982	58	99 982	26	40 937	84	140 919
<i>Danska</i>	2	4 831	—	—	2	4 831	—	—	2	4 831
<i>Grekiska</i>	1	2 001	—	—	1	2 001	—	—	1	2 001
<i>Tanger: Svenska</i> . . .	1	799	—	—	1	799	5	14 301	6	15 100
<i>Kanarieöarna</i>	52	113 780	—	—	52	113 780	2	4 763	54	118 543
<i>Svenska</i>	46	92 963	—	—	46	92 963	—	—	46	92 963
<i>Norska</i>	3	6 680	—	—	3	6 680	2	4 763	5	11 443
<i>Franska</i>	2	9 632	—	—	2	9 632	—	—	2	9 632
<i>Panamensiska</i>	1	4 505	—	—	1	4 505	—	—	1	4 505
<i>Franska Västafrika</i> .	14	24 238	—	—	14	24 238	5	8 743	19	32 981
<i>Svenska</i>	8	11 138	—	—	8	11 138	4	5 633	12	16 771
<i>Norska</i>	3	3 832	—	—	3	3 832	—	—	3	3 832
<i>Danska</i>	1	4 408	—	—	1	4 408	—	—	1	4 408
<i>Franska</i>	2	4 860	—	—	2	4 860	1	3 110	3	7 970
<i>Brittiska Västafrika</i>	11	21 790	—	—	11	21 790	6	9 634	17	31 424
<i>Svenska</i>	11	21 790	—	—	11	21 790	5	8 932	16	30 722
<i>Tyska</i>	—	—	—	—	—	—	1	702	1	702
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	12	36 992	—	—	12	36 992	7	12 514	19	49 506
<i>Svenska</i>	2	4 501	—	—	2	4 501	6	10 284	8	14 785
<i>Norska</i>	6	18 235	—	—	6	18 235	—	—	6	18 235

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	1	1 761	—	—	1	1 761	—	—	1	1 761
Franska	—	—	—	—	—	—	1	2 230	1	2 230
Panamensiska	3	12 495	—	—	3	12 495	—	—	3	12 495
<i>Belgiska Kongo</i>	—	—	—	—	—	—	5	12 588	5	12 588
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	9 019	4	9 019
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3 569	1	3 569
<i>Angola</i>	1	2 221	—	—	1	2 221	7	16 859	8	19 080
Svenska	1	2 221	—	—	1	2 221	4	9 019	5	11 240
Norska	—	—	—	—	—	—	2	7 138	2	7 138
Tyska	—	—	—	—	—	—	1	702	1	702
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	13	40 060	—	—	13	40 060	11	29 232	24	69 292
Svenska	12	33 582	—	—	12	33 582	11	29 232	23	62 814
Engelska	1	6 478	—	—	1	6 478	—	—	1	6 478
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	3	8 915	—	—	3	8 915	20	56 505	23	65 420
Svenska	—	—	—	—	—	—	19	50 848	19	50 848
Norska	2	3 491	—	—	2	3 491	1	5 657	3	9 148
Engelska	1	5 424	—	—	1	5 424	—	—	1	5 424
<i>Brittiska Ostafrika</i>	9	40 426	—	—	9	40 426	1	1 820	10	42 246
Svenska	2	3 567	—	—	2	3 567	1	1 820	3	5 387
Norska	6	32 538	—	—	6	32 538	—	—	6	32 538
Franska	1	4 321	—	—	1	4 321	—	—	1	4 321
<i>Anglo-egyptiska Sudan</i>	9	27 490	—	—	9	27 490	2	7 371	11	34 861
Svenska	8	22 855	—	—	8	22 855	1	3 600	9	26 455
Norska	1	4 635	—	—	1	4 635	1	3 771	2	8 406
<i>Madagaskar</i>	3	9 214	—	—	3	9 214	1	6 078	4	15 292
Svenska	2	4 569	—	—	2	4 569	—	—	2	4 569
Norska	1	4 645	—	—	1	4 645	1	6 078	2	10 723
<i>Övriga Afrika</i>	5	19 982	—	—	5	19 982	6	16 036	11	36 018
Svenska	5	19 982	—	—	5	19 982	5	12 265	10	32 247
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3 771	1	3 771
<i>Cypern: Svenska</i>	10	23 473	—	—	10	23 473	9	22 842	19	46 315
<i>Syrien: Svenska</i>	1	6 490	—	—	1	6 490	2	3 563	3	10 053
<i>Libanon</i>	3	18 574	1	4 510	4	23 084	10	38 993	14	62 077
Svenska	2	11 004	1	4 510	3	15 514	9	31 136	12	46 650
Danska	—	—	—	—	—	—	1	7 857	1	7 857
Engelska	1	7 570	—	—	1	7 570	—	—	1	7 570
<i>Israel: Svenska</i>	11	29 227	1	967	12	30 194	11	35 067	23	65 261
<i>Adenområdet</i>	13	63 905	—	—	13	63 905	2	12 845	15	76 750
Svenska	11	47 737	—	—	11	47 737	1	4 988	12	52 725
Danska	1	8 044	—	—	1	8 044	1	7 857	2	15 901
Italienska	1	8 124	—	—	1	8 124	—	—	1	8 124

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Bahreinöarna och Kuwait</i>	47	363 993	—	—	47	363 993	—	—	47	363 993
Svenska	26	203 313	—	—	26	203 313	—	—	26	203 313
Norska	7	51 392	—	—	7	51 392	—	—	7	51 392
Danska	1	8 715	—	—	1	8 715	—	—	1	8 715
Engelska	11	83 765	—	—	11	83 765	—	—	11	83 765
Italienska	2	16 808	—	—	2	16 808	—	—	2	16 808
<i>Övriga Arabien</i>	13	97 940	—	—	13	97 940	—	—	13	97 940
Svenska	6	47 697	—	—	6	47 697	—	—	6	47 697
Norska	5	39 626	—	—	5	39 626	—	—	5	39 626
Engelska	1	5 371	—	—	1	5 371	—	—	1	5 371
Panamensiska	1	5 246	—	—	1	5 246	—	—	1	5 246
<i>Irak</i>	5	34 593	—	—	5	34 593	3	10 486	8	45 079
Svenska	2	14 139	—	—	2	14 139	2	6 715	4	20 854
Norska	2	14 252	—	—	2	14 252	1	3 771	3	18 023
Italienska	1	6 202	—	—	1	6 202	—	—	1	6 202
<i>Iran</i>	4	21 508	—	—	4	21 508	9	34 716	13	56 224
Svenska	3	16 371	—	—	3	16 371	8	30 945	11	47 316
Norska	1	5 137	—	—	1	5 137	1	3 771	2	8 908
<i>Pakistan</i>	2	7 834	—	—	2	7 834	18	73 592	20	81 426
Svenska	1	4 432	—	—	1	4 432	15	59 764	16	64 196
Norska	—	—	—	—	—	—	3	13 828	3	13 828
Finska	1	3 402	—	—	1	3 402	—	—	1	3 402
<i>Indien</i>	10	44 538	—	—	10	44 538	20	76 192	30	120 730
Svenska	4	17 688	—	—	4	17 688	17	64 099	21	81 787
Norska	5	23 448	—	—	5	23 448	2	8 691	7	32 139
Finska	1	3 402	—	—	1	3 402	1	3 402	2	6 804
<i>Ceylon</i>	5	23 555	—	—	5	23 555	13	58 141	18	81 696
Svenska	3	11 935	—	—	3	11 935	11	45 462	14	57 397
Norska	1	4 920	—	—	1	4 920	1	4 635	2	9 555
Danska	1	6 700	—	—	1	6 700	1	8 044	2	14 744
<i>Europ. besittningar i Främre Indien:</i>										
Svenska	1	4 414	—	—	1	4 414	3	12 096	4	16 510
<i>Burma: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	5	20 451	5	20 451
<i>Thailand: Danska</i>	1	6 713	—	—	1	6 713	—	—	1	6 713
<i>Brittiska Malacka</i>	7	30 532	—	—	7	30 532	8	43 078	15	73 610
Svenska	6	23 881	—	—	6	23 881	6	27 177	12	51 058
Danska	1	6 651	—	—	1	6 651	2	15 901	3	22 552
<i>Singapore</i>	3	15 749	—	—	3	15 749	18	91 415	21	107 164
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	51 063	12	51 063
Norska	1	4 823	—	—	1	4 823	2	9 832	3	14 655
Danska	2	10 926	—	—	2	10 926	4	30 520	6	41 446
<i>Indonesien</i>	1	8 417	—	—	1	8 417	1	4 988	2	13 405
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	4 988	1	4 988
Nederländska	1	8 417	—	—	1	8 417	—	—	1	8 417

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Filippinerna</i>	4	22 564	—	—	4	22 564	13	62 348	17	84 912
Svenska	2	8 594	—	—	2	8 594	10	44 471	13	53 065
Norska	—	—	—	—	—	—	2	10 020	2	10 020
Danska	2	13 970	—	—	2	13 970	1	7 857	3	21 827
<i>Hongkong</i>	1	8 660	—	—	1	8 660	16	81 426	17	90 086
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	48 708	11	48 708
Norska	—	—	—	—	—	—	2	9 832	2	9 832
Danska	1	8 660	—	—	1	8 660	3	22 886	4	31 546
<i>Japan</i>	10	58 918	—	—	10	58 918	23	117 831	33	176 749
Svenska	—	—	—	—	—	—	15	64 645	15	64 645
Norska	3	14 368	—	—	3	14 368	3	14 655	6	29 023
Danska	3	22 476	—	—	3	22 476	5	38 531	8	61 007
Engelska	2	11 906	—	—	2	11 906	—	—	2	11 906
Japanska	2	10 168	—	—	2	10 168	—	—	2	10 168
<i>Övriga Asien: Svenska</i>	1	6 473	—	—	1	6 473	1	6 490	2	12 963
<i>Kanada</i>	47	113 786	1	2 891	48	116 677	31	168 483	79	285 160
Svenska	44	95 316	1	2 891	45	98 207	31	168 483	76	266 690
Norska	1	5 858	—	—	1	5 858	—	—	1	5 858
Nederländska	1	6 799	—	—	1	6 799	—	—	1	6 799
Engelska	1	5 813	—	—	1	5 813	—	—	1	5 813
<i>Amerikas Förenta</i>										
<i>Stater</i>	294	1 288 237	—	—	294	1 288 237	65	212 747	359	1 500 984
<i>vid Atlanten</i>	226	970 115	—	—	226	970 115	34	69 633	260	1 039 748
<i>• Mexikanska</i>										
<i>viken</i>	63	300 734	—	—	63	300 734	6	24 636	69	325 370
<i>• Stilla havet</i>	5	17 388	—	—	5	17 388	25	118 478	30	135 866
Svenska	193	769 669	—	—	193	769 669	60	195 925	253	935 594
Norska	30	127 579	—	—	30	127 579	5	16 822	35	144 401
Danska	4	11 548	—	—	4	11 548	—	—	4	11 548
Finska	8	26 343	—	—	8	26 343	—	—	8	26 343
Tyska	2	5 883	—	—	2	5 883	—	—	2	5 883
Belgiska	1	3 343	—	—	1	3 343	—	—	1	3 343
Engelska	10	67 259	—	—	10	67 259	—	—	10	67 259
Italienska	1	5 846	—	—	1	5 846	—	—	1	5 846
Amerikanska (U.S.A.)	41	248 879	—	—	41	248 879	—	—	41	248 879
Honduranska	2	11 812	—	—	2	11 812	—	—	2	11 812
Panamensiska	2	10 076	—	—	2	10 076	—	—	2	10 076
<i>Mexiko</i>	9	37 214	—	—	9	37 214	10	33 631	19	70 845
Svenska	2	7 205	—	—	2	7 205	10	33 631	12	40 836
Norska	4	14 442	—	—	4	14 442	—	—	4	14 442
Finska	3	15 567	—	—	3	15 567	—	—	3	15 567
<i>Centralamerika:</i>										
<i>Svenska</i>	22	117 771	—	—	22	117 771	19	93 591	41	211 362
<i>Cuba</i>	3	10 168	—	—	3	10 168	4	13 636	7	23 804
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	13 636	4	13 636
Norska	2	7 126	—	—	2	7 126	—	—	2	7 126
Italienska	1	3 042	—	—	1	3 042	—	—	1	3 042
<i>Brittiska Västindien</i>										
<i>Svenska</i>	11	63 973	—	—	11	63 973	1	6 115	12	70 088
Svenska	7	39 964	—	—	7	39 964	—	—	7	39 964
Norska	—	—	—	—	—	—	1	6 115	1	6 115
Engelska	4	24 009	—	—	4	24 009	—	—	4	24 009

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Nederländska</i>										
<i>Västindien</i>	114	779 451	—	—	114	779 451	1	4 500	115	783 951
<i>Svenska</i>	56	388 303	—	—	56	388 303	—	—	56	388 303
<i>Norska</i>	30	205 129	—	—	30	205 129	—	—	30	205 129
<i>Engelska</i>	27	177 351	—	—	27	177 351	1	4 500	28	181 851
<i>Panamensiska</i>	1	8 668	—	—	1	8 668	—	—	1	8 668
<i>Venezuela</i>	68	478 134	—	—	68	478 134	1	6 628	69	484 762
<i>Svenska</i>	32	226 283	—	—	32	226 283	—	—	32	226 283
<i>Norska</i>	28	178 208	—	—	28	178 208	1	6 628	29	184 836
<i>Engelska</i>	4	42 815	—	—	4	42 815	—	—	4	42 815
<i>Liberianska</i>	1	8 963	—	—	1	8 963	—	—	1	8 963
<i>Amerikanska (U.S.A.)</i>	1	8 068	—	—	1	8 068	—	—	1	8 068
<i>Costaricanska</i>	1	5 042	—	—	1	5 042	—	—	1	5 042
<i>Panamensiska</i>	1	8 755	—	—	1	8 755	—	—	1	8 755
<i>Brasilien</i>	33	159 347	—	—	33	159 347	7	30 219	40	169 566
<i>Svenska</i>	29	144 221	—	—	29	144 221	7	30 219	36	174 440
<i>Tyska</i>	3	10 961	—	—	3	10 961	—	—	3	10 961
<i>Panamensiska</i>	1	4 165	—	—	1	4 165	—	—	1	4 165
<i>Uruguay</i>	3	11 475	—	—	3	11 475	20	102 976	23	114 451
<i>Svenska</i>	2	9 551	—	—	2	9 551	20	102 976	22	112 527
<i>Danska</i>	1	1 924	—	—	1	1 924	—	—	1	1 924
<i>Argentina</i>	30	117 094	—	—	30	117 094	31	152 023	61	269 117
<i>Svenska</i>	12	39 963	—	—	12	39 963	30	150 099	42	190 062
<i>Norska</i>	3	12 714	—	—	3	12 714	—	—	3	12 714
<i>Danska</i>	3	14 264	—	—	3	14 264	1	1 924	4	16 188
<i>Finska</i>	1	3 782	—	—	1	3 782	—	—	1	3 782
<i>Polska</i>	1	4 387	—	—	1	4 387	—	—	1	4 387
<i>Tyska</i>	1	1 552	—	—	1	1 552	—	—	1	1 552
<i>Engelska</i>	2	11 999	—	—	2	11 999	—	—	2	11 999
<i>Spanska</i>	2	7 981	—	—	2	7 981	—	—	2	7 981
<i>Italienska</i>	2	7 616	—	—	2	7 616	—	—	2	7 616
<i>Grekiska</i>	2	8 408	—	—	2	8 408	—	—	2	8 408
<i>Panamensiska</i>	1	4 428	—	—	1	4 428	—	—	1	4 428
<i>Chile</i>	6	27 817	—	—	6	27 817	17	90 478	23	118 295
<i>Svenska</i>	1	5 533	—	—	1	5 533	16	85 913	17	91 446
<i>Norska</i>	5	22 284	—	—	5	22 284	1	4 565	6	26 849
<i>Peru</i>	9	40 079	—	—	9	40 079	17	91 446	26	131 525
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	17	91 446	17	91 446
<i>Norska</i>	9	40 079	—	—	9	40 079	—	—	9	40 079
<i>Ecuador: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	16	85 913	16	85 913
<i>Colombia</i>	16	80 575	—	—	16	80 575	13	69 374	29	149 949
<i>Svenska</i>	14	70 409	—	—	14	70 409	13	69 374	27	139 783
<i>Finska</i>	2	10 166	—	—	2	10 166	—	—	2	10 166
<i>Australiska Stats-</i> <i>förbundet</i>	17	90 377	1	4 018	18	94 395	1	3 161	19	97 556
<i>Svenska</i>	9	40 537	—	—	9	40 537	1	3 161	10	43 698
<i>Norska</i>	5	25 426	1	4 018	6	29 444	—	—	6	29 444
<i>Danska</i>	1	6 715	—	—	1	6 715	—	—	1	6 715
<i>Engelska</i>	2	17 699	—	—	2	17 699	—	—	2	17 699
<i>Antarktis: Norska</i>	1	11 640	—	—	1	11 640	—	—	1	11 640

II. Utklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Norge	1 017	139 647	1 567	628 911	2 584	768 558	4	444	2 588	769 002
Svenska	427	37 329	1 016	256 145	1 443	293 474	—	—	1 443	293 474
Norska	476	66 100	280	233 844	756	299 944	4	444	760	300 388
Danska	26	3 744	37	18 991	63	22 735	—	—	63	22 735
Isländska	1	1 172	—	—	1	1 172	—	—	1	1 172
Finska	—	—	8	12 756	8	12 756	—	—	8	12 756
Ryska	—	—	1	5 631	1	5 631	—	—	1	5 631
Polska	17	11 487	—	—	17	11 487	—	—	17	11 487
Tyska	56	10 590	147	49 190	203	59 780	—	—	203	59 780
Nederländska	7	1 500	62	14 629	69	16 129	—	—	69	16 129
Belgiska	—	—	2	768	2	768	—	—	2	768
Engelska	7	7 725	7	25 756	14	33 481	—	—	14	33 481
Schweiziska	—	—	1	390	1	390	—	—	1	390
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	5 256	1	5 256	—	—	1	5 256
Costaricanska	—	—	3	672	3	672	—	—	3	672
Panamensiska	—	—	2	4 883	2	4 883	—	—	2	4 883
Danmark o. Färöarna	19 604	8 033 312	1 540	355 406	21 144	8 388 718	8	4 568	21 152	8 393 286
Svenska	4 434	2 604 547	536	79 766	4 970	2 684 313	1	174	4 971	2 684 487
Norska	56	32 120	52	36 512	108	68 632	1	128	109	68 760
Danska	14 138	5 121 411	463	125 689	14 601	5 247 100	—	—	14 601	5 247 100
Isländska	2	2 508	3	2 107	5	4 615	—	—	5	4 615
Finska	11	6 117	14	11 281	25	17 398	—	—	25	17 398
Ryska	—	—	1	968	1	968	—	—	1	968
Polska	9	3 946	1	1 425	10	5 371	6	4 266	16	9 637
Tyska	847	232 648	316	48 309	1 163	280 957	—	—	1 163	280 957
Nederländska	98	22 502	143	29 595	241	52 097	—	—	241	52 097
Engelska	5	6 644	2	2 564	7	9 208	—	—	7	9 208
Franska	—	—	3	5 170	3	5 170	—	—	3	5 170
Portugisiska	—	—	1	4 958	1	4 958	—	—	1	4 958
Schweiziska	—	—	1	660	1	660	—	—	1	660
Italianska	—	—	1	652	1	652	—	—	1	652
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	5 238	1	5 238	—	—	1	5 238
Honduranska	—	—	1	397	1	397	—	—	1	397
Costaricanska	3	678	1	115	4	793	—	—	4	793
Panamensiska	1	191	—	—	1	191	—	—	1	191
Island	15	15 323	4	757	19	16 080	2	2 508	21	18 588
Svenska	—	—	1	186	1	186	—	—	1	186
Norska	—	—	2	434	2	434	—	—	2	434
Isländska	15	15 323	—	—	15	15 323	2	2 508	17	17 831
Nederländska	—	—	1	137	1	137	—	—	1	137
Finland	1 460	958 120	2 100	869 136	3 560	1 827 256	8	2 936	3 568	1 830 192
Svenska	433	301 685	539	201 858	972	503 543	8	2 936	980	506 479
Norska	37	31 581	27	27 193	64	58 774	—	—	64	58 774
Danska	6	362	47	49 724	53	50 086	—	—	53	50 086
Isländska	1	1 172	2	951	3	2 123	—	—	3	2 123
Finska	781	520 058	223	90 828	1 004	610 886	—	—	1 004	610 886
Ryska	10	22 720	—	—	10	22 720	—	—	10	22 720
Polska	10	9 322	—	—	10	9 322	—	—	10	9 322
Tyska	152	41 957	911	378 959	1 063	420 916	—	—	1 063	420 916
Nederländska	7	1 372	314	86 062	321	87 434	—	—	321	87 434

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska	11	25 537	13	18 423	24	43 960	—	—	24	43 960
Franska	—	—	1	3 110	1	3 110	—	—	1	3 110
Schweiziska	1	660	3	1 175	4	1 835	—	—	4	1 835
Costaricanska	11	1 694	11	3 544	22	5 238	—	—	22	5 238
Panamensiska	—	—	9	7 309	9	7 309	—	—	9	7 309
<i>Europeiska Sovjet-</i> <i>unionen</i>	37	43 363	74	107 500	111	150 863	9	20 448	120	171 311
vid Norra Ishavet	—	—	7	5 994	7	5 994	—	—	7	5 994
» Östersjön	37	43 363	66	97 078	103	140 441	9	20 448	112	160 889
» Svarta havet	—	—	1	4 428	1	4 428	—	—	1	4 428
Svenska	2	1 387	9	7 851	11	9 238	—	—	11	9 238
Norska	8	2 630	3	4 033	11	6 663	—	—	11	6 663
Danska	—	—	2	2 436	2	2 436	—	—	2	2 436
Finska	4	6 263	5	6 408	9	12 671	—	—	9	12 671
Ryska	19	27 969	46	78 267	65	106 236	9	20 448	74	126 684
Polska	1	1 070	1	1 365	2	2 435	—	—	2	2 435
Tyska	—	—	1	194	1	194	—	—	1	194
Nederländska	—	—	4	725	4	725	—	—	4	725
Engelska	3	4 044	1	1 348	4	5 392	—	—	4	5 392
Franska	—	—	1	445	1	445	—	—	1	445
Panamensiska	—	—	1	4 428	1	4 428	—	—	1	4 428
<i>Polen</i>	628	888 493	1 461	860 723	2 089	1 749 216	37	23 094	2 126	1 772 310
Svenska	210	143 241	917	429 535	1 127	572 776	6	1 704	1 133	574 480
Norska	25	91 037	65	83 300	90	174 337	—	—	90	174 337
Danska	6	11 484	138	99 667	144	111 151	—	—	144	111 151
Isländska	1	833	1	2 502	2	3 335	—	—	2	3 335
Finska	60	133 029	61	46 409	121	179 438	—	—	121	179 438
Ryska	17	33 045	6	7 184	23	40 229	—	—	23	40 229
Polska	303	464 114	49	70 203	352	534 317	31	21 390	383	555 707
Tyska	4	779	199	104 018	203	104 797	—	—	203	104 797
Nederländska	—	—	20	4 262	20	4 262	—	—	20	4 262
Engelska	2	10 931	—	—	2	10 931	—	—	2	10 931
Schweiziska	—	—	1	389	1	389	—	—	1	389
Italienska	—	—	2	6 285	2	6 285	—	—	2	6 285
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	6 547	1	6 547	—	—	1	6 547
Costaricanska	—	—	1	422	1	422	—	—	1	422
<i>Östtyskland</i>	865	511 753	987	200 645	1 852	712 398	2	233	1 854	712 631
Svenska	808	495 442	640	94 876	1 448	590 318	1	42	1 449	590 360
Norska	8	2 864	11	8 039	19	10 903	—	—	19	10 903
Danska	18	2 414	99	17 474	117	19 888	—	—	117	19 888
Finska	3	2 704	12	6 574	15	9 078	—	—	15	9 078
Ryska	2	1 410	15	19 567	17	20 977	—	—	17	20 977
Polska	2	2 047	2	2 706	4	4 753	—	—	4	4 753
Tyska	16	3 235	185	46 496	201	49 731	1	191	202	49 922
Nederländska	7	1 242	22	4 721	29	5 963	—	—	29	5 963
Belgiska	—	—	1	392	1	392	—	—	1	392
Schweiziska	1	395	—	—	1	395	—	—	1	395
<i>Västtyskland</i>	3 522	1 231 644	1 071	498 770	4 593	1 730 414	82	19 124	4 675	1 749 538
vid Östersjön	1 179	284 739	572	183 621	1 751	468 360	17	2 580	1 768	470 940
» Nordsjön	2 343	946 905	499	315 149	2 842	1 262 054	65	16 544	2 907	1 278 598
Svenska	496	204 947	320	161 036	816	365 983	26	8 326	842	374 309
Norska	16	26 273	11	33 464	27	59 737	—	—	27	59 737
Danska	13	3 523	20	12 181	33	15 704	—	—	33	15 704
Finska	6	5 166	7	6 112	13	11 278	—	—	13	11 278
Tyska	2 965	970 577	652	216 378	3 617	1 186 955	56	10 798	3 673	1 197 753
Nederländska	21	10 544	31	22 494	52	33 038	—	—	52	33 038
Belgiska	3	9 696	—	—	3	9 696	—	—	3	9 696
Engelska	—	—	2	14 037	2	14 037	—	—	2	14 037

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Spanska	—	—	1	4 195	1	4 195	—	—	1	4 195
Schweiziska	1	660	5	3 029	6	3 689	—	—	6	3 689
Italienska	—	—	1	3 042	1	3 042	—	—	1	3 042
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	5 803	1	5 803	—	—	1	5 803
Honduranska	1	258	3	794	4	1 052	—	—	4	1 052
Costaricanska	—	—	9	6 764	9	6 764	—	—	9	6 764
Panamensiska	—	—	8	9 441	8	9 441	—	—	8	9 441
<i>Nederländerna</i>	2 129	1 404 217	208	349 760	2 337	1 753 977	84	31 684	2 421	1 785 661
Svenska	636	602 411	112	150 334	748	752 745	30	14 257	778	767 002
Norska	19	30 064	16	79 914	35	109 978	—	—	35	109 978
Danska	14	22 463	—	—	14	22 463	—	—	14	22 463
Finska	7	8 753	4	12 883	11	21 636	—	—	11	21 636
Polska	1	1 365	—	—	1	1 365	—	—	1	1 365
Tyska	337	402 845	14	7 509	351	410 354	15	9 228	366	419 582
Nederländska	1 105	300 183	47	29 980	1 152	330 163	39	8 199	1 191	338 362
Belgiska	5	27 895	—	—	5	27 895	—	—	5	27 895
Engelska	—	—	10	60 096	10	60 096	—	—	10	60 096
Schweiziska	2	1 320	—	—	2	1 320	—	—	2	1 320
Italienska	—	—	1	6 202	1	6 202	—	—	1	6 202
Grekiska	1	4 053	—	—	1	4 053	—	—	1	4 053
Costaricanska	—	—	1	448	1	448	—	—	1	448
Panamensiska	2	2 865	3	2 394	5	5 259	—	—	5	5 259
<i>Belgien</i>	530	417 899	60	98 658	590	516 557	198	109 607	788	626 164
Svenska	228	268 237	23	26 094	251	294 331	127	90 819	378	385 150
Norska	6	18 185	7	27 308	13	45 493	—	—	13	45 493
Danska	1	5 050	3	2 041	4	7 091	—	—	4	7 091
Finska	8	12 373	1	1 074	9	13 447	—	—	9	13 447
Ryska	—	—	3	4 626	3	4 626	—	—	3	4 626
Tyska	178	66 727	9	3 383	187	70 110	4	1 319	191	71 429
Nederländska	97	22 541	5	1 311	102	23 852	67	17 469	169	41 321
Belgiska	8	21 788	1	352	9	22 140	—	—	9	22 140
Engelska	1	314	4	15 595	5	15 909	—	—	5	15 909
Italienska	—	—	2	6 735	2	6 735	—	—	2	6 735
Costaricanska	1	534	—	—	1	534	—	—	1	534
Panamensiska	2	2 150	2	10 139	4	12 289	—	—	4	12 289
<i>Storbritannien</i>	2 374	2 675 148	220	596 137	2 594	3 271 285	115	80 170	2 709	3 351 455
Svenska	1 158	1 843 261	71	103 211	1 229	1 946 472	61	43 618	1 290	1 990 090
Norska	68	76 000	21	70 184	89	146 184	24	8 804	113	154 988
Danska	41	41 435	4	4 468	45	45 903	1	304	46	46 207
Isländska	1	219	—	—	1	219	—	—	1	219
Finska	25	36 789	2	2 804	27	39 593	—	—	27	39 593
Ryska	—	—	16	35 160	16	35 160	1	2 272	17	37 432
Tyska	408	178 888	27	15 704	435	194 592	2	1 070	437	195 662
Nederländska	367	103 804	6	1 640	373	105 444	14	4 647	387	110 091
Belgiska	3	2 224	2	752	5	2 976	—	—	5	2 976
Engelska	235	295 189	64	347 900	299	643 089	12	19 455	311	662 544
Schweiziska	12	5 509	—	—	12	5 509	—	—	12	5 509
Italienska	2	8 754	2	6 756	4	15 510	—	—	4	15 510
Grekiska	11	42 207	—	—	11	42 207	—	—	11	42 207
Liberianska	2	1 970	—	—	2	1 970	—	—	2	1 970
Marockanska	—	—	2	500	2	500	—	—	2	500
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	5 839	1	5 839	—	—	1	5 839
Honduranska	1	1 807	—	—	1	1 807	—	—	1	1 807
Costaricanska	10	5 613	1	448	11	6 061	—	—	11	6 061
Panamensiska	30	31 479	1	771	31	32 250	—	—	31	32 250
<i>Nordirland</i>	10	13 397	—	—	10	13 397	17	22 064	27	35 461
Svenska	3	5 617	—	—	3	5 617	—	—	3	5 617
Tyska	1	198	—	—	1	198	—	—	1	198
Engelska	6	7 582	—	—	6	7 582	17	22 064	23	29 646

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Irländska republiken</i>	39	34 335	1	224	40	34 559	37	46 222	77	80 781
Svenska	16	17 385	—	—	16	17 385	6	5 327	22	22 712
Norska	—	—	1	224	1	224	—	—	1	224
Danska	—	—	—	—	—	—	1	1 053	1	1 053
Finska	—	—	—	—	—	—	1	1 302	1	1 302
Tyska	2	2 029	—	—	2	2 029	—	—	2	2 029
Nederländska	10	2 696	—	—	10	2 696	—	—	10	2 696
Engelska	11	12 225	—	—	11	12 225	29	38 540	40	50 765
<i>Frankrike</i>	343	199 855	65	145 591	408	345 446	102	76 194	510	421 640
vid Atlanten	325	182 581	61	125 541	386	308 122	70	39 144	456	347 266
Medelhavet	18	17 274	4	20 050	22	37 324	32	37 050	54	74 374
Svenska	136	123 967	26	37 096	162	161 063	61	63 845	223	224 908
Norska	14	14 636	14	45 423	28	60 059	1	418	29	60 477
Danska	19	3 819	—	—	19	3 819	7	1 047	26	4 866
Finska	2	940	—	—	2	940	—	—	2	940
Tyska	84	29 197	15	22 591	99	51 788	3	2 218	102	54 006
Nederländska	77	15 897	—	—	77	15 897	28	6 039	105	21 936
Engelska	1	2 878	6	27 501	7	30 379	—	—	7	30 379
Franska	5	4 337	1	4 816	6	9 153	—	—	6	9 153
Spanska	—	—	—	—	—	—	1	1 851	1	1 851
Schweiziska	1	395	—	—	1	395	—	—	1	395
Syriska	1	1 394	—	—	1	1 394	—	—	1	1 394
Japanska	—	—	1	5 396	1	5 396	—	—	1	5 396
Costaricanska	1	539	—	—	1	539	—	—	1	539
Panamensiska	2	1 856	2	2 768	4	4 624	1	776	5	5 400
<i>Spanien</i>	51	60 188	4	11 550	55	71 738	25	29 128	80	100 866
vid Atlanten	31	37 969	2	5 428	33	43 397	4	6 210	37	49 607
Medelhavet	20	22 219	2	6 122	22	28 341	21	22 918	43	51 259
Svenska	41	47 181	3	6 467	44	53 648	21	22 617	65	76 265
Norska	6	9 715	—	—	6	9 715	4	6 511	10	16 226
Finska	—	—	1	5 083	1	5 083	—	—	1	5 083
Tyska	3	1 441	—	—	3	1 441	—	—	3	1 441
Spanska	1	1 851	—	—	1	1 851	—	—	1	1 851
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	25	33 736	2	2 000	27	35 736	11	23 331	38	59 067
Svenska	23	33 072	2	2 000	25	35 072	10	19 666	35	54 738
Danska	1	378	—	—	1	378	—	—	1	378
Tyska	—	—	—	—	—	—	1	3 665	1	3 665
Nederländska	1	286	—	—	1	286	—	—	1	286
<i>Gibraltar och Malta: Svenska</i>	8	16 681	—	—	8	16 681	13	37 112	21	53 793
<i>Schweiz: Tyska</i>	—	—	—	—	—	—	7	1 270	7	1 270
<i>Italien</i>	19	22 411	8	47 671	27	70 082	59	65 781	86	135 863
Svenska	17	20 453	3	22 674	20	43 127	57	62 500	77	105 627
Norska	1	1 364	4	16 587	5	17 951	1	1 378	6	19 329
Tyska	1	594	—	—	1	594	1	1 903	2	2 497
Engelska	—	—	1	8 410	1	8 410	—	—	1	8 410
<i>Trieste: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	2	2 158	2	2 158
<i>Jugoslavien: Svenska</i>	2	1 392	—	—	2	1 392	9	8 815	11	10 207
<i>Grekland (med Kreta)</i>	38	73 874	1	2 130	39	76 004	28	79 980	67	155 984
Svenska	27	52 300	1	2 130	28	54 430	28	79 980	56	134 410
Norska	6	13 530	—	—	6	13 530	—	—	6	13 530

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	2	4 185	—	—	2	4 185	—	—	2	4 185
Finska	2	2 495	—	—	2	2 495	—	—	2	2 495
Grekiska	1	1 364	—	—	1	1 364	—	—	1	1 364
<i>Bulgarien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	744	1	744
<i>Rumänien</i>	—	—	3	14 093	3	14 093	—	—	3	14 093
Svenska	—	—	1	3 816	1	3 816	—	—	1	3 816
Norska	—	—	1	5 194	1	5 194	—	—	1	5 194
Finska	—	—	1	5 083	1	5 083	—	—	1	5 083
<i>Turkiet</i>	40	68 642	1	1 922	41	70 564	49	116 787	90	187 351
Svenska	17	21 765	—	—	17	21 765	46	107 656	63	129 421
Norska	5	10 704	—	—	5	10 704	2	6 744	7	17 448
Danska	2	3 061	—	—	2	3 061	1	2 387	3	5 448
Finska	8	17 695	—	—	8	17 695	—	—	8	17 695
Tyska	1	1 680	—	—	1	1 680	—	—	1	1 680
Grekiska	1	2 001	—	—	1	2 001	—	—	1	2 001
Turkiska	3	3 454	—	—	3	3 454	—	—	3	3 454
Liberianska	1	1 345	—	—	1	1 345	—	—	1	1 345
Honduranska	1	1 807	—	—	1	1 807	—	—	1	1 807
Panamensiska	1	5 130	1	1 922	2	7 052	—	—	2	7 052
<i>Egypten</i>	22	63 340	1	6 421	23	69 761	33	79 967	56	149 728
Svenska	14	41 888	—	—	14	41 888	33	79 967	47	121 855
Norska	5	10 429	1	6 421	6	16 850	—	—	6	16 850
Finska	2	5 279	—	—	2	5 279	—	—	2	5 279
Engelska	1	5 744	—	—	1	5 744	—	—	1	5 744
<i>Libyen</i>	1	1 040	2	11 102	3	12 142	—	—	3	12 142
Svenska	1	1 040	—	—	1	1 040	—	—	1	1 040
Norska	—	—	1	5 731	1	5 731	—	—	1	5 731
Engelska	—	—	1	5 371	1	5 371	—	—	1	5 371
<i>Tunisien</i>	3	7 855	—	—	3	7 855	12	18 018	15	25 873
Svenska	3	7 855	—	—	3	7 855	11	16 307	14	24 162
Norska	—	—	—	—	—	—	1	1 711	1	1 711
<i>Algeriet</i>	18	19 317	1	2 270	19	21 587	15	16 788	34	38 375
Svenska	15	16 626	1	2 270	16	18 896	14	16 248	30	35 144
Danska	2	2 049	—	—	2	2 049	—	—	2	2 049
Nederländska	1	642	—	—	1	642	1	540	2	1 182
<i>Franska Marocko</i>	38	66 903	7	14 591	45	81 494	19	25 372	64	106 866
Svenska	29	55 335	5	8 409	34	63 744	17	24 280	51	88 024
Norska	1	595	—	—	1	595	—	—	1	595
Danska	1	1 527	—	—	1	1 527	—	—	1	1 527
Finska	1	1 580	—	—	1	1 580	—	—	1	1 580
Tyska	5	7 703	—	—	5	7 703	2	1 092	7	8 795
Nederländska	1	163	1	336	2	499	—	—	2	499
Italienska	—	—	1	5 846	1	5 846	—	—	1	5 846
<i>Tanger</i>	15	20 490	—	—	15	20 490	12	27 216	27	47 706
Svenska	9	11 207	—	—	9	11 207	8	15 786	17	26 993
Norska	2	5 686	—	—	2	5 686	1	5 657	3	11 343
Danska	1	1 911	—	—	1	1 911	—	—	1	1 911
Tyska	3	1 686	—	—	3	1 686	3	5 773	6	7 459
<i>Kanarieöarna</i>	24	67 148	28	53 528	52	120 676	—	—	52	120 676
Svenska	17	50 251	27	49 023	44	99 274	—	—	44	99 274
Norska	3	7 861	—	—	3	7 861	—	—	3	7 861

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	3	5 663	—	—	3	5 663	—	—	3	5 663
Tyska	1	3 373	—	—	1	3 373	—	—	1	3 373
Panamensiska	—	—	1	4 505	1	4 505	—	—	1	4 505
<i>Spanska Marocko:</i>										
Norska	—	—	1	8 428	1	8 428	—	—	1	8 428
<i>Franska Västafrika .</i>	14	24 310	1	1 569	15	25 879	1	5 149	16	31 028
Svenska	12	16 695	1	1 569	13	18 264	1	5 149	14	23 413
Norska	1	4 645	—	—	1	4 645	—	—	1	4 645
Franska	1	2 970	—	—	1	2 970	—	—	1	2 970
<i>Brittiska Västafrika</i>	3	6 537	2	5 551	5	12 088	9	12 744	14	24 832
Svenska	2	6 066	2	5 551	4	11 617	9	12 744	13	24 361
Nederländska	1	471	—	—	1	471	—	—	1	471
<i>Franska Ekvatorial- afrika</i>	—	—	3	12 495	3	12 495	16	30 148	19	42 643
Svenska	—	—	—	—	—	—	14	24 818	14	24 818
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3 569	1	3 569
Danska	—	—	—	—	—	—	1	1 761	1	1 761
Panamensiska	—	—	3	12 495	3	12 495	—	—	3	12 495
<i>Belgiska Kongo . . .</i>	—	—	—	—	—	—	7	17 022	7	17 022
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	13 453	6	13 453
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3 569	1	3 569
<i>Angola: Svenska . . .</i>	—	—	—	—	—	—	6	13 453	6	13 453
<i>Sydvästafrika: Svenska</i>	1	3 441	—	—	1	3 441	—	—	1	3 441
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	48	169 968	1	5 424	49	175 392	10	32 328	59	207 720
Svenska	24	66 818	—	—	24	66 818	10	32 328	34	99 146
Norska	22	99 425	—	—	22	99 425	—	—	22	99 425
Danska	2	3 725	—	—	2	3 725	—	—	2	3 725
Engelska	—	—	1	5 424	1	5 424	—	—	1	5 424
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	3	7 670	—	—	3	7 670	18	61 355	21	69 025
Svenska	—	—	—	—	—	—	14	44 297	14	44 297
Norska	3	7 670	—	—	3	7 670	3	15 134	6	22 804
Danska	—	—	—	—	—	—	1	1 924	1	1 924
<i>Brittiska Ostafrika .</i>	10	42 345	—	—	10	42 345	2	6 037	12	48 382
Norska	6	28 785	—	—	6	28 785	1	4 126	7	32 911
Danska	—	—	—	—	—	—	1	1 911	1	1 911
Tyska	1	1 788	—	—	1	1 788	—	—	1	1 788
Engelska	1	5 983	—	—	1	5 983	—	—	1	5 983
Franska	1	4 321	—	—	1	4 321	—	—	1	4 321
Grekiska	1	1 468	—	—	1	1 468	—	—	1	1 468
<i>Anglo-egyptiska Sudan</i>	12	44 820	—	—	12	44 820	4	14 759	16	59 579
Svenska	11	42 629	—	—	11	42 629	4	14 759	15	57 388
Norska	1	2 191	—	—	1	2 191	—	—	1	2 191
<i>Madagaskar</i>	7	19 601	—	—	7	19 601	6	20 970	13	40 571
Svenska	4	6 783	—	—	4	6 783	3	5 261	7	12 044
Norska	3	12 818	—	—	3	12 818	3	15 709	6	28 527

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Övriga Afrika . . .</i>	2	3 935	—	—	2	3 935	11	31 899	13	35 834
<i>Svenska</i>	1	3 600	—	—	1	3 600	11	31 899	12	35 499
<i>Danska</i>	1	335	—	—	1	335	—	—	1	335
<i>Cypern</i>	1	1 275	—	—	1	1 275	20	55 871	21	57 146
<i>Svenska</i>	1	1 275	—	—	1	1 275	19	54 160	20	55 435
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 711	1	1 711
<i>Syrien: Svenska . . .</i>	2	3 076	—	—	2	3 076	10	18 693	12	21 769
<i>Libanon</i>	1	1 097	1	8 553	2	9 650	25	72 237	27	81 887
<i>Svenska</i>	1	1 097	—	—	1	1 097	25	72 237	26	73 334
<i>Norska</i>	—	—	1	8 553	1	8 553	—	—	1	8 553
<i>Israel</i>	19	51 732	—	—	19	51 732	23	70 578	42	122 310
<i>Svenska</i>	18	50 329	—	—	18	50 329	22	68 780	40	119 109
<i>Norska</i>	1	1 403	—	—	1	1 403	—	—	1	1 403
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 798	1	1 798
<i>Adenområdet</i>	9	34 812	1	8 087	10	42 899	6	20 637	16	63 536
<i>Svenska</i>	9	34 812	—	—	9	34 812	6	20 637	15	55 449
<i>Norska</i>	—	—	1	8 087	1	8 087	—	—	1	8 087
<i>Bahreinoärna och Kuwait</i>	—	—	46	363 275	46	363 275	7	28 303	53	391 578
<i>Svenska</i>	—	—	30	241 007	30	241 007	6	24 364	36	265 371
<i>Norska</i>	—	—	7	51 031	7	51 031	1	3 939	8	54 970
<i>Nederländska</i>	—	—	1	7 949	1	7 949	—	—	1	7 949
<i>Engelska</i>	—	—	5	38 457	5	38 457	—	—	5	38 457
<i>Italienska</i>	—	—	2	16 763	2	16 763	—	—	2	16 763
<i>Amerikanska (U.S.A.) .</i>	—	—	1	8 068	1	8 068	—	—	1	8 068
<i>Övriga Arabien . . .</i>	9	25 696	13	98 792	22	124 488	10	37 010	32	161 498
<i>Svenska</i>	1	1 820	8	59 703	9	61 523	8	30 484	17	92 007
<i>Norska</i>	4	10 645	1	8 424	5	19 069	2	6 526	7	25 595
<i>Tyska</i>	1	1 055	—	—	1	1 055	—	—	1	1 055
<i>Engelska</i>	—	—	1	8 287	1	8 287	—	—	1	8 287
<i>Portugisiska</i>	1	6 162	—	—	1	6 162	—	—	1	6 162
<i>Italienska</i>	—	—	1	8 169	1	8 169	—	—	1	8 169
<i>Grekiska</i>	1	1 067	—	—	1	1 067	—	—	1	1 067
<i>Turkiska</i>	1	4 947	—	—	1	4 947	—	—	1	4 947
<i>Liberianska</i>	—	—	1	8 963	1	8 963	—	—	1	8 963
<i>Panamensiska</i>	—	—	1	5 246	1	5 246	—	—	1	5 246
<i>Irak: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	11	44 226	11	44 226
<i>Iran</i>	—	—	3	24 513	3	24 513	11	42 992	14	67 505
<i>Svenska</i>	—	—	2	14 687	2	14 687	10	39 221	12	53 903
<i>Norska</i>	—	—	1	9 826	1	9 826	1	3 771	2	13 597
<i>Pakistan</i>	10	36 980	—	—	10	36 980	12	50 813	22	87 793
<i>Svenska</i>	5	16 343	—	—	5	16 343	10	42 687	15	59 030
<i>Norska</i>	5	20 637	—	—	5	20 637	2	8 126	7	28 763
<i>Indien</i>	28	130 180	—	—	28	130 180	9	39 813	37	169 993
<i>Svenska</i>	8	33 137	—	—	8	33 137	8	35 870	16	69 007
<i>Norska</i>	15	72 262	—	—	15	72 262	1	3 943	16	76 205
<i>Danska</i>	1	5 239	—	—	1	5 239	—	—	1	5 239
<i>Finska</i>	2	6 804	—	—	2	6 804	—	—	2	6 804
<i>Engelska</i>	2	12 738	—	—	2	12 738	—	—	2	12 738

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Ceylon: Svenska . . .</i>	—	—	—	—	—	—	4	18 573	4	18 573
<i>Europ. besittningar i Främre Indien:</i>										
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	3	14 170	3	14 170
<i>Burma: Svenska . . .</i>	1	2 958	—	—	1	2 958	6	26 084	7	29 042
<i>Thailand: Danska . .</i>	4	24 290	1	3 978	5	28 268	1	6 985	6	35 253
<i>Brittiska Malacka . .</i>	2	14 842	—	—	2	14 842	1	3 086	3	17 928
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3 086	1	3 086
<i>Danska</i>	2	14 842	—	—	2	14 842	—	—	2	14 842
<i>Singapore</i>	—	—	—	—	—	—	12	58 017	12	58 017
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	10	43 178	10	43 178
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	2	14 839	2	14 839
<i>Indonesien</i>	3	18 658	—	—	3	18 658	2	8 063	5	26 721
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	2	8 063	2	8 063
<i>Nederländska</i>	3	18 658	—	—	3	18 658	—	—	3	18 658
<i>Filippinerna</i>	1	6 651	—	—	1	6 651	10	45 175	11	51 826
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	9	38 190	9	38 190
<i>Danska</i>	1	6 651	—	—	1	6 651	1	6 985	2	13 636
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	—	—	13	57 681	13	57 681
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	12	50 696	12	50 696
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	6 985	1	6 985
<i>Kina</i>	1	4 692	—	—	1	4 692	1	4 432	2	9 124
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 432	1	4 432
<i>Norska</i>	1	4 692	—	—	1	4 692	—	—	1	4 692
<i>Japan</i>	23	134 696	—	—	23	134 696	12	53 249	35	187 945
<i>Svenska</i>	2	8 589	—	—	2	8 589	11	46 264	13	54 853
<i>Norska</i>	11	53 762	—	—	11	53 762	—	—	11	53 762
<i>Danska</i>	10	72 345	—	—	10	72 345	1	6 985	11	79 330
<i>Kanada</i>	49	197 094	15	47 862	64	244 956	25	121 463	89	366 419
<i>Svenska</i>	46	188 174	9	20 177	55	208 351	25	121 463	80	329 814
<i>Norska</i>	—	—	2	6 186	2	6 186	—	—	2	6 186
<i>Danska</i>	—	—	1	1 898	1	1 898	—	—	1	1 898
<i>Tyska</i>	1	2 845	—	—	1	2 845	—	—	1	2 845
<i>Nederländska</i>	1	294	—	—	1	294	—	—	1	294
<i>Engelska</i>	—	—	3	19 601	3	19 601	—	—	3	19 601
<i>Italienska</i>	1	5 781	—	—	1	5 781	—	—	1	5 781
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	162	713 917	56	288 847	218	1 002 764	78	337 617	296	1 340 381
<i>vid Atlanten</i>	143	630 966	32	140 425	175	771 391	43	186 401	218	957 792
<i>» Mexikanska viken</i>	17	73 799	23	144 572	40	218 371	12	40 078	52	258 449
<i>» Stilla havet . . .</i>	2	9 152	1	3 850	3	13 002	23	111 138	26	124 140
<i>Svenska</i>	97	382 023	26	125 393	123	507 406	76	330 415	199	837 821
<i>Norska</i>	14	51 861	7	29 712	21	81 573	2	7 202	23	88 775
<i>Danska</i>	4	18 635	1	3 832	5	22 467	—	—	5	22 467
<i>Finska</i>	4	12 791	—	—	4	12 791	—	—	4	12 791
<i>Tyska</i>	3	7 752	—	—	3	7 752	—	—	3	7 752
<i>Nederländska</i>	4	22 460	—	—	4	22 460	—	—	4	22 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Belgiska	—	—	1	3 343	1	3 343	—	—	1	3 848
Engelska	2	10 576	4	27 467	6	38 043	—	—	6	38 043
Spanska	—	—	1	3 786	1	3 786	—	—	1	3 786
Italianska	1	5 809	—	—	1	5 809	—	—	1	5 809
Grekiska	1	6 000	1	5 934	2	11 934	—	—	2	11 934
Japanska	1	4 772	—	—	1	4 772	—	—	1	4 772
Amerikanska (U.S.A.) .	29	179 573	11	63 872	40	243 445	—	—	40	243 445
Honduranska	—	—	2	11 812	2	11 812	—	—	2	11 812
Panamensiska	2	11 665	2	18 706	4	25 371	—	—	4	25 371
<i>Mexiko</i>	3	10 748	1	5 083	4	15 831	17	57 520	21	73 351
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	35 831	11	35 831
Norska	3	10 748	—	—	3	10 748	6	21 689	9	32 437
Finska	—	—	1	5 083	1	5 083	—	—	1	5 083
<i>Centralamerika:</i>										
Svenska	1	4 575	1	4 583	2	9 158	36	182 627	38	191 785
<i>Cuba</i>	14	46 768	2	8 608	16	55 376	9	31 258	25	86 634
Svenska	11	35 996	—	—	11	35 996	2	6 071	13	42 067
Norska	3	10 772	1	3 570	4	14 342	7	25 187	11	39 529
Panamensiska	—	—	1	5 038	1	5 038	—	—	1	5 038
<i>Brittiska Västindien</i>	—	—	6	42 557	6	42 557	—	—	6	42 557
Svenska	—	—	3	22 014	3	22 014	—	—	3	22 014
Norska	—	—	3	20 543	3	20 543	—	—	3	20 543
<i>Nederländska Västindien</i>										
Svenska	19	93 386	99	667 082	118	760 468	3	15 783	121	776 251
Svenska	19	93 386	58	402 993	77	496 379	3	15 783	80	512 162
Norska	—	—	25	163 988	25	163 988	—	—	25	163 988
Finska	—	—	1	5 083	1	5 083	—	—	1	5 083
Tyska	—	—	1	3 648	1	3 648	—	—	1	3 648
Nederländska	—	—	1	6 117	1	6 117	—	—	1	6 117
Engelska	—	—	12	80 437	12	80 437	—	—	12	80 437
Franska	—	—	1	4 816	1	4 816	—	—	1	4 816
<i>Övriga Västindiska öar:</i> Danska	1	6 702	—	—	1	6 702	—	—	1	6 702
<i>Venezuela</i>	20	103 789	18	123 929	38	227 718	2	7 182	40	234 900
Svenska	19	99 617	11	69 462	30	169 079	—	—	30	169 079
Norska	1	4 172	6	38 492	7	42 664	2	7 182	9	49 846
Engelska	—	—	1	15 975	1	15 975	—	—	1	15 975
<i>Brasilien</i>	39	177 765	—	—	39	177 765	2	7 441	41	185 206
Svenska	35	169 445	—	—	35	169 445	2	7 441	37	176 886
Norska	1	2 295	—	—	1	2 295	—	—	1	2 295
Finska	1	2 626	—	—	1	2 626	—	—	1	2 626
Tyska	1	2 793	—	—	1	2 793	—	—	1	2 793
Brasilianska	1	606	—	—	1	606	—	—	1	606
<i>Uruguay: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	22	112 271	22	112 271
<i>Argentina</i>	2	6 101	3	11 500	5	17 601	33	169 418	38	187 019
Svenska	1	1 610	1	3 700	2	5 310	33	169 418	35	174 728
Norska	1	4 491	—	—	1	4 491	—	—	1	4 491
Danska	—	—	1	1 924	1	1 924	—	—	1	1 924
Amerikanska (U.S.A.) .	—	—	1	5 876	1	5 876	—	—	1	5 876
<i>Chile</i>	1	4 564	—	—	1	4 564	18	95 039	19	99 603
Svenska	—	—	—	—	—	—	17	90 474	17	90 474
Norska	1	4 564	—	—	1	4 564	1	4 565	2	9 129

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Peru</i>	2	7 600	—	—	2	7 600	18	95 039	20	102 639
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	17	90 474	17	90 474
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 565	1	4 565
<i>Italienska</i>	1	4 613	—	—	1	4 613	—	—	1	4 613
<i>Peruanska</i>	1	2 987	—	—	1	2 987	—	—	1	2 987
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	—	—	18	95 039	18	95 039
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	17	90 474	17	90 474
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 565	1	4 565
<i>Colombia</i>	19	85 925	—	—	19	85 925	34	172 376	53	258 301
<i>Svenska</i>	3	14 826	—	—	3	14 826	34	172 376	37	187 202
<i>Norska</i>	16	71 099	—	—	16	71 099	—	—	16	71 099
<i>Övriga Sydamerika:</i>										
<i>Nederländska</i>	1	254	—	—	1	254	—	—	1	254
<i>Australiska Stats-</i>										
<i>förbundet</i>	15	72 567	1	4 210	16	76 777	21	99 486	37	176 263
<i>Svenska</i>	6	25 542	—	—	6	25 542	9	38 410	15	63 952
<i>Norska</i>	4	17 726	1	4 210	5	21 936	11	53 219	16	75 155
<i>Danska</i>	5	29 299	—	—	5	29 299	1	7 857	6	37 156
<i>Nya Zeeland</i>	4	18 501	—	—	4	18 501	1	6 715	5	25 216
<i>Svenska</i>	2	8 644	—	—	2	8 644	—	—	2	8 644
<i>Norska</i>	2	9 857	—	—	2	9 857	—	—	2	9 857
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	6 715	1	6 715

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1952

Navigation between Swedish and foreign countries classified according to customs districts, in 1952

I a. Inklarerade svenska fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . .	42	1 325	10	9 386	52	10 711	1	285	53	10 996
Luleå	51	79 930	99	277 934	150	357 864	13	23 880	163	381 744
Piteå	50	9 230	1	1 065	51	10 295	1	3 561	52	13 856
Skellefteå . .	15	14 526	13	16 382	28	30 908	10	7 653	38	38 561
Umeå	49	17 590	21	26 609	70	44 199	3	3 509	73	47 708
Örnsköldsvik	27	40 120	7	8 052	34	48 172	5	9 562	39	57 734
Härnösand . .	56	26 438	28	34 162	84	60 600	6	4 509	90	65 109
Sundsvall . .	279	147 251	22	23 537	301	170 788	32	44 392	333	215 180
Indiksvall . .	8	3 845	9	11 390	17	15 235	8	6 135	25	21 570
Söderhamn . .	22	13 451	21	24 340	43	37 791	2	1 247	45	39 038
Gävle	153	201 501	36	48 848	189	250 349	115	143 151	304	393 500
Uppsala . . .	16	1 388	2	320	18	1 708	1	104	19	1 812
Stockholm . .	1 006	1 423 256	40	27 419	1 046	1 450 675	428	890 702	1 474	2 341 377
Västerås . . .	101	113 618	6	6 450	107	120 068	12	8 634	119	128 702
Köping	61	54 098	2	1 546	63	55 644	9	6 725	72	62 369
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskestuna . .	3	248	—	—	3	248	—	—	3	248
Södertälje . .	32	27 505	3	808	35	28 313	4	3 450	39	31 763
Nyköping . . .	109	166 562	69	147 270	178	313 832	34	87 904	212	401 736
Norrköping . .	225	190 965	9	13 678	234	204 643	101	151 972	335	356 615
Linköping . . .	49	2 470	1	38	50	2 508	3	324	53	2 832
Motala	114	5 948	—	—	114	5 948	4	280	118	6 228
Jönköping . . .	46	2 231	—	—	46	2 231	4	417	50	2 648
Västervik . . .	41	8 486	6	4 393	47	12 879	5	2 601	52	15 480
Oskarshamn . .	53	11 857	20	28 436	73	40 293	7	2 837	80	43 130
Kalmar	156	56 915	33	6 464	189	63 379	17	14 858	206	78 237
Visby	119	60 658	76	48 497	195	109 155	3	2 633	198	111 788
Karlskrona . .	84	32 897	27	2 123	111	35 020	—	—	111	35 020
Ronneby	29	5 512	2	1 470	31	6 982	7	3 406	38	10 388
Karlshamn . . .	73	45 232	21	6 960	94	52 192	21	50 955	115	103 147
Sölvesborg . .	40	11 094	17	6 126	57	17 220	3	2 165	60	19 385
Åhus	112	37 551	4	500	116	38 051	10	25 009	126	63 060
Simrishamn . .	50	4 790	25	3 233	75	8 023	—	—	75	8 023
Ystad	140	39 491	12	1 597	152	41 088	19	68 903	171	109 991
Trelleborg . . .	627	594 277	22	2 429	649	596 706	4	4 480	653	601 186
Malmö	4 097	2 748 013	205	37 739	4 302	2 785 752	180	444 671	4 482	3 230 423
Landskrona . .	340	142 525	161	25 380	501	167 905	20	30 178	521	198 083
Hälsingborg . .	310	123 096	151	33 851	461	156 947	193	228 781	654	385 728
Halmstad . . .	151	49 307	13	5 595	164	54 902	12	10 828	176	65 730
Falkenberg . .	75	6 591	3	964	78	7 555	1	57	79	7 612
Varberg	64	16 046	4	3 871	68	19 917	7	10 422	75	30 339
Göteborg	2 422	3 036 371	165	94 239	2 587	3 130 610	132	197 481	2 719	3 328 091
Uddevalla . . .	143	63 136	9	4 117	152	67 253	12	40 400	164	107 653
Lysekil	149	33 847	141	12 535	290	46 382	20	34 243	310	80 625
Strömstad . . .	45	10 414	56	4 495	104	14 909	—	—	104	14 909
Lidköping . . .	185	45 226	—	—	185	45 226	13	7 995	198	53 221
Karlstad	196	82 341	4	1 146	200	83 487	34	14 290	234	97 777
Kristinehamn .	215	93 534	11	5 886	226	99 420	16	7 083	242	106 503
Summa	12 433	9 902 703	1 587	1 021 280	14 020	10 923 983	1 532	2 602 672	15 552	13 526 655

I b. Inklarerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . . .	43	6 821	18	13 826	61	20 647	6	1 901	67	22 548
Luleå	177	315 670	271	918 696	448	1 234 366	10	5 894	458	1 240 260
Piteå	62	13 919	27	23 381	89	37 300	2	307	91	37 607
Skellefteå . . .	108	40 499	25	22 225	133	62 724	9	9 081	142	71 805
Umeå	192	50 631	37	29 146	229	79 777	13	15 575	242	95 352
Örnsköldsvik . .	139	86 835	36	15 788	175	102 623	6	1 913	181	104 536
Härnösand . . .	136	71 066	58	29 751	194	100 817	10	7 935	204	108 752
Sundsvall . . .	259	131 289	66	41 943	325	173 232	26	34 139	351	207 371
Hadiksvall . . .	59	20 033	44	19 656	103	39 689	2	332	105	40 021
Söderhamn . . .	82	34 874	55	51 121	137	85 995	3	3 107	140	89 102
Gävle	452	256 968	146	114 585	598	371 553	109	124 009	707	495 562
Uppsala	9	1 166	3	547	12	1 713	9	1 464	21	3 177
Stockholm . . .	2 138	1 954 600	131	122 197	2 269	2 076 797	219	395 022	2 488	2 471 819
Västerås	157	114 948	19	12 761	176	127 709	42	16 676	218	144 385
Köping	69	45 488	13	8 670	82	54 158	7	2 744	89	56 902
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna . . .	7	1 718	2	556	9	2 274	1	118	10	2 392
Södertälje . . .	66	41 024	15	8 725	81	49 749	3	575	84	50 324
Nyköping	189	128 545	151	251 635	340	380 180	28	29 982	368	410 162
Norrköping . . .	403	238 355	124	73 984	527	312 339	107	58 169	634	370 508
Linköping	1	86	—	—	1	86	—	—	1	86
Motala	8	692	5	429	13	1 121	—	—	13	1 121
Jönköping	3	242	3	256	6	498	—	—	6	498
Västervik	102	20 675	66	15 893	168	36 568	10	2 347	178	38 915
Oskarshamn . . .	111	42 633	117	31 740	228	74 373	28	8 153	256	82 526
Kalmar	239	52 150	238	64 477	477	116 627	25	7 850	502	124 477
Visby	138	52 852	167	109 777	305	162 629	6	1 147	311	163 776
Karlskrona . . .	87	30 469	60	11 565	147	42 034	4	544	151	42 578
Ronneby	32	5 730	52	7 882	84	13 612	1	88	85	13 700
Karlshamn	180	109 150	137	38 153	317	147 303	10	15 154	327	162 457
Sölvesborg . . .	67	14 732	10	934	77	15 666	2	309	79	15 975
Åhus	154	39 475	35	4 322	189	43 797	8	17 907	197	61 704
Simrishamn . . .	78	12 301	9	1 546	87	13 847	2	382	89	14 229
Ystad	150	67 080	30	4 517	180	71 597	2	1 406	182	73 003
Trelleborg	162	86 793	23	3 587	185	90 380	5	17 557	190	107 937
Malmö	3 044	1 739 611	203	96 831	3 247	1 836 442	141	320 320	3 388	2 156 762
Landskrona . . .	994	304 521	65	10 588	1 059	315 109	24	18 911	1 083	334 020
Hälsingborg . . .	12 067	4 228 523	156	20 640	12 223	4 249 163	75	106 525	12 298	4 355 688
Halmstad	229	67 794	311	71 296	540	139 090	72	41 124	612	180 214
Falkenberg . . .	55	8 426	22	3 997	77	12 423	11	1 999	88	14 422
Varberg	47	22 397	10	1 614	57	24 011	7	863	64	21 874
Göteborg	1 859	1 738 929	368	364 574	2 227	2 103 503	201	158 963	2 428	2 262 466
Uddevalla	89	55 903	9	5 427	98	61 330	18	10 272	116	71 602
Lysekil	98	29 057	162	20 482	260	49 539	15	1 924	275	51 463
Strömstad	322	9 573	52	8 975	374	18 548	—	—	374	18 548
Lidköping	116	21 975	23	3 140	139	25 115	9	1 698	148	26 813
Karlstad	102	23 645	138	24 395	240	48 040	6	776	246	48 816
Kristinehamn . .	101	31 755	37	9 398	138	41 153	14	2 123	152	43 276
Summa	25 382	12 371 618	3 749	2 695 628	29 131	15 067 246	1 308	1 447 285	30 439	16 514 531

II a. Utklarerade svenska fartyg

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . .	28	19 850	56	3 209	84	23 059	32	41 442	116	64 501
Luleå	217	550 822	51	20 533	268	571 355	12	19 736	280	591 091
Piteå	27	19 109	45	7 246	72	26 355	51	88 278	123	114 633
Skellefteå . .	52	58 361	13	1 421	65	59 782	51	72 193	116	131 975
Umeå	139	110 937	14	4 691	153	115 628	62	89 475	215	205 103
Örnsköldsvik .	63	50 676	26	29 687	89	80 363	113	210 480	202	290 843
Härnösand . .	140	117 864	58	15 433	198	133 297	171	272 762	369	406 059
Sundsvall . .	172	154 125	172	47 556	344	201 681	265	482 076	609	683 757
Hudiksvall . .	75	47 288	7	1 873	82	49 161	104	179 923	186	229 084
Söderhamn . .	89	66 961	11	6 419	100	73 380	145	247 121	245	320 501
Gävle	178	167 246	42	75 184	220	242 430	281	402 919	501	645 349
Uppsala . . .	7	894	—	—	7	894	3	503	10	1 397
Stockholm . .	543	426 427	257	561 641	800	988 068	363	703 199	1 163	1 691 267
Västerås . . .	75	102 697	13	13 674	88	116 371	11	10 735	99	127 106
Köping	23	17 099	12	11 618	35	28 717	33	28 464	68	57 181
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna . .	2	367	—	—	2	367	—	—	2	367
Södertälje . .	22	11 173	14	12 029	36	23 202	5	5 950	41	29 152
Nyköping . . .	242	470 732	18	57 403	260	528 135	16	16 574	276	544 709
Norrköping . .	88	71 013	66	74 125	154	145 138	93	124 900	247	270 038
Linköping . .	7	657	—	—	7	657	2	226	9	883
Motala	15	1 450	12	522	27	1 972	—	—	27	1 972
Jönköping . .	1	45	2	116	3	161	—	—	3	161
Västervik . . .	53	32 191	28	5 307	81	37 498	25	27 848	106	65 346
Oskarshamn . .	30	26 893	38	16 774	68	43 667	17	19 556	85	63 223
Kalmar	81	39 367	130	35 527	211	74 894	16	11 852	227	86 746
Visby	39	29 920	44	24 220	83	54 140	35	75 483	118	129 623
Karlskrona . .	36	3 970	55	14 788	91	18 758	9	16 030	100	34 788
Ronneby . . .	10	5 525	29	5 451	39	10 976	2	2 486	41	13 462
Karlshamn . .	116	23 611	76	12 713	192	36 324	13	11 378	205	47 702
Sölvesborg . .	11	991	38	12 260	49	13 251	—	—	49	13 251
Åhus	8	1 886	101	28 353	109	30 239	1	183	110	30 422
Simrishamn . .	25	1 837	40	5 088	65	6 925	—	—	65	6 925
Ystad	20	4 055	145	34 461	165	38 516	4	6 082	169	44 598
Trelleborg . .	565	556 705	60	23 961	625	580 666	1	648	626	581 314
Malmö	3 424	2 380 236	515	319 313	3 939	2 699 549	194	224 758	4 133	2 924 307
Landskrona . .	181	30 071	140	104 060	321	134 131	9	2 372	330	136 503
Hälsingborg .	324	64 404	255	109 156	579	173 560	80	64 276	659	237 836
Halmstad . . .	55	33 055	119	22 603	174	55 658	25	20 817	199	76 475
Falkenberg . .	3	160	49	7 294	52	7 454	—	—	52	7 454
Varberg	12	1 016	36	6 814	48	7 830	3	5 145	51	12 975
Göteborg . . .	1 620	2 393 211	1 039	771 666	2 659	3 164 877	119	120 719	2 778	3 235 596
Uddevalla . . .	53	32 336	74	37 060	127	69 396	7	8 401	134	77 797
Lysekil	173	16 536	340	40 648	513	57 184	21	14 562	534	71 746
Strömstad . .	11	5 661	84	5 079	95	10 740	2	152	97	10 892
Lidköping . .	24	5 261	36	8 223	60	13 484	11	7 117	71	20 601
Karlstad . . .	229	80 345	17	5 824	246	86 169	43	25 146	289	111 315
Kristinehamn .	245	114 772	28	14 583	273	129 355	46	27 741	319	157 096
Summa	9 553	8 349 808	4 405	2 615 606	13 958	10 965 414	2 496	3 689 708	16 454	14 655 122

II b. Utklarerade främmande fartyg

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . .	52	22 223	38	6 080	90	28 303	20	18 724	110	47 027
Luleå	426	1 311 802	69	44 439	495	1 356 241	3	854	498	1 357 095
Piteå	87	27 437	54	11 601	141	39 038	35	45 453	176	84 491
Skellefteå . .	104	58 587	62	32 756	166	91 343	35	31 638	201	122 981
Umeå	194	64 109	64	31 692	258	95 801	41	37 485	299	133 286
Örnsköldsvik	123	43 264	76	34 639	199	77 903	32	28 053	231	105 956
Härnösand . .	252	82 355	58	26 670	310	109 025	66	74 665	376	183 690
Sundsvall . .	218	86 329	132	82 132	350	168 461	67	106 894	417	275 355
Hudiksvall . .	148	52 668	27	8 450	175	61 118	45	44 927	220	106 045
Söderhamn . .	166	68 844	42	19 711	208	88 555	52	80 641	260	169 196
Gävle	581	334 924	216	189 051	797	523 975	122	120 146	919	644 121
Uppsala . . .	15	2 649	6	1 055	21	3 704	1	190	22	3 894
Stockholm . .	970	880 813	771	1 072 733	1 741	1 953 546	270	205 087	2 011	2 158 633
Västerås . .	127	56 065	58	44 920	185	100 985	15	11 642	200	112 627
Köping . . .	69	39 785	28	21 774	97	61 559	19	20 371	116	81 930
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna . .	7	1 575	1	352	8	1 927	1	395	9	2 322
Södertälje . .	50	16 392	27	19 759	77	36 151	15	13 814	92	49 965
Nyköping . .	292	387 231	84	85 310	376	472 541	21	17 799	397	490 340
Norrköping . .	347	145 178	148	115 992	495	261 170	101	84 556	596	345 726
Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	17	1 370	—	—	17	1 370	3	279	20	1 649
Jönköping . .	17	1 407	—	—	17	1 407	—	—	17	1 407
Västervik . .	163	46 038	29	6 295	192	52 333	20	8 537	212	60 870
Oskarshamn . .	281	97 680	51	27 867	332	125 547	22	14 380	354	139 927
Kalmar	283	67 715	161	39 356	444	107 071	32	26 986	476	134 057
Visby	273	111 633	78	33 486	351	145 119	21	35 605	372	180 724
Karlskrona . .	76	12 616	50	12 641	126	25 257	15	14 923	141	40 180
Ronneby . . .	82	21 514	14	2 773	96	24 287	6	4 477	102	28 764
Karlshamn . .	234	84 792	138	89 624	372	174 416	14	9 456	386	183 872
Sölvesborg . .	21	2 279	30	7 919	51	10 198	3	1 374	54	11 572
Åhus	76	10 926	97	41 571	173	52 497	5	2 056	178	54 553
Simrishamn . .	34	6 959	28	3 766	62	10 725	—	—	62	10 725
Ystad	58	25 333	103	35 256	161	60 589	1	13	162	60 602
Trelleborg . .	93	52 661	87	51 482	180	104 143	1	107	181	104 250
Malmö	2 229	1 211 093	780	670 517	3 009	1 881 610	160	111 307	3 169	1 992 917
Landskrona . .	914	255 843	93	38 514	1 007	294 357	5	929	1 012	295 286
Hälsingborg .	11 806	4 003 667	342	203 841	12 148	4 207 508	48	23 321	12 196	4 230 829
Halmstad . . .	520	124 252	117	59 475	637	183 727	33	14 655	670	198 382
Falkenberg . .	36	6 641	32	5 692	68	12 333	2	764	70	13 097
Varberg . . .	16	2 385	26	8 905	42	11 290	4	746	46	12 036
Göteborg . . .	1 122	1 059 195	854	750 576	1 976	1 809 771	96	80 924	2 072	1 890 695
Uddevalla . .	21	10 424	65	40 343	86	50 767	1	1 711	87	52 478
Lysekil	268	37 613	61	18 272	329	55 885	9	3 321	338	59 206
Strömstad . .	348	24 480	46	1 254	394	25 734	6	5 837	400	31 571
Lidköping . .	53	8 187	12	2 519	65	10 706	10	2 026	75	12 732
Karlstad . . .	445	82 389	14	2 474	459	84 863	12	2 568	471	87 431
Kristinehamn .	176	52 911	17	5 282	193	58 193	11	2 826	204	61 019
Summa	23 890	11 104 233	5 286	4 008 816	29 176	15 113 049	1 501	1 312 462	30 677	16 425 511

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1952 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Navigation of Swedish vessels in foreign countries according to reports from the ship-owners, in 1952

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage.

I. Samtliga fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Europa ank.	9 490	8 615 923	3 733	1 504 376	8 208	14 796 003	3 691	4 619 932	25 122	29 536 234
 avg.	11 852	8 940 319	1 478	1 160 671	7 707	13 455 722	4 133	6 028 163	25 170	29 584 875
Norge	460	258 356	934	256 705	428	485 508	928	1 890 514	2 750	2 891 083
Bergen	1 134	241 121	134	28 439	1 118	2 494 393	370	127 100	2 756	2 891 053
Drammen	3	3 273	—	—	19	33 657	5	2 109	27	39 039
Herøy	5	2 947	2	657	11	27 468	9	7 967	27	39 039
Kristiansand	48	8 563	8	1 541	40	26 795	7	2 600	103	39 499
Kristiansund	9	5 284	18	1 967	28	23 970	51	11 218	106	42 439
Menstad	5	8 360	65	18 259	4	5 215	27	9 734	101	41 568
Narvik	66	17 236	1	72	30	25 750	5	1 511	102	44 569
Oslo	12	563	7	846	50	70 684	2	299	71	72 392
Övriga hamnar	36	38 972	3	885	14	28 855	17	3 581	70	72 293
Danmark	1	39	—	—	11	32 952	1	68	13	33 059
med Färöarna och Grönland	1	68	—	—	10	31 855	2	1 136	13	33 059
Själland	6	646	493	26 969	5	560	263	14 923	767	43 098
Köpenhamn	555	30 773	1	79	210	11 971	2	318	768	43 141
Tuborg	2	6 503	32	176 213	—	—	462	1 741 638	496	1 924 354
Övriga hamnar	—	—	—	—	493	1 912 672	—	—	493	1 912 672
Danmark	251	169 106	10	3 144	108	170 400	4	1 927	373	344 577
med Färöarna och Grönland	127	107 742	43	9 874	69	177 231	133	49 695	372	344 542
Själland	132	61 303	319	29 733	191	145 245	157	117 216	799	353 497
Köpenhamn	335	38 099	66	14 905	253	254 621	151	51 674	805	359 299
Tuborg	4 556	3 152 745	263	60 717	1 012	844 113	199	75 526	6 030	4 133 101
Övriga hamnar	4 326	2 974 667	749	381 690	337	452 518	623	332 529	6 035	4 141 404
Danmark	3 943	2 878 900	106	21 118	559	478 387	33	3 808	4 641	3 382 213
med Färöarna och Grönland	3 779	2 712 687	460	261 359	126	257 852	281	158 597	4 646	3 390 495
Själland	3 643	2 821 677	42	16 663	323	393 471	14	2 621	4 022	3 234 432
Köpenhamn	3 543	2 679 782	240	203 938	93	246 519	146	106 864	4 022	3 237 103
Tuborg	160	26 373	1	39	7	6 145	—	—	168	32 557
Övriga hamnar	150	25 500	15	6 750	1	39	2	268	168	32 557
Danmark	140	30 850	63	4 416	229	78 771	19	1 187	451	115 224
med Färöarna och Grönland	86	7 405	205	50 671	32	11 294	133	51 465	456	120 835
Själland	2	192	51	7 755	8	855	27	3 631	88	12 433
Köpenhamn	76	11 282	3	238	2	113	7	800	88	12 433
Tuborg	4	428	1	48	3	306	—	—	8	782
Övriga hamnar	—	—	2	309	1	48	4	224	7	581
Danmark	15	4 039	36	6 626	17	17 158	22	2 865	90	30 708
med Färöarna och Grönland	57	20 056	10	3 787	9	2 249	14	4 616	90	30 708
Själland	76	13 112	3	916	70	49 922	13	4 650	162	68 600
Köpenhamn	7	4 403	56	23 043	40	15 179	57	24 769	160	67 394
Tuborg	70	12 646	2	658	42	27 007	—	—	114	40 311
Övriga hamnar	7	4 403	40	15 019	24	8 706	44	12 495	115	40 623
Danmark	6	466	1	258	28	22 915	13	4 650	48	28 289
med Färöarna och Grönland	—	—	16	8 024	16	6 473	13	12 274	45	26 771

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Als ank. avg.	—	—	—	—	1	212	—	—	1	212
Jylland	509	255 561	59	23 711	332	285 685	101	59 631	1 001	624 588
Ålborg	404	225 955	211	92 073	141	171 257	247	136 588	1 003	625 873
Århus	88	30 598	21	11 122	61	43 301	68	46 520	238	131 541
Esbjerg	92	21 696	38	8 042	66	76 627	40	23 708	236	130 073
Fredericia	65	35 601	4	5 999	63	75 891	7	522	139	118 013
Fredrikshamn	32	39 532	42	25 251	13	24 394	51	25 891	138	115 068
Nörre Sundby	7	16 959	1	4 243	14	24 875	3	8 119	25	54 196
Övriga hamnar	1	3 116	—	—	15	45 361	9	5 719	25	54 196
Bornholm	—	—	—	—	40	65 145	2	138	42	65 283
Färöarna	4	2 772	21	29 110	4	3 025	15	33 897	44	68 804
Grönland	241	138 854	—	—	5	564	—	—	246	139 418
Island	231	135 268	4	298	2	2 949	9	903	246	139 418
Finland	37	22 368	—	—	30	37 501	—	—	67	59 869
Björneborg	3	16 555	27	14 604	15	10 250	24	21 451	69	62 860
Fredrikshamn	71	11 181	33	2 347	119	38 408	21	4 332	244	56 268
Övriga hamnar	41	7 016	79	14 768	26	8 651	99	25 019	245	55 454
Bornholm	7	493	7	543	4	2 243	2	118	20	3 397
Färöarna	3	284	6	669	7	413	5	2 174	21	3 540
Grönland	—	—	—	—	8	4 953	1	823	9	5 776
Island	—	—	—	—	2	1 435	7	4 341	9	5 776
Finland	—	—	—	—	10	4 392	—	—	10	4 392
Björneborg	—	—	—	—	9	3 972	1	420	10	4 392
Fredrikshamn	—	—	—	—	14	7 311	4	1 368	18	8 679
Övriga hamnar	—	—	1	342	7	3 846	9	4 149	17	8 337
Bornholm	613	946 973	486	223 302	638	986 048	121	145 820	1 858	2 302 143
Färöarna	858	950 370	53	85 948	885	1 180 769	68	93 887	1 864	2 310 974
Grönland	19	74 001	37	37 505	26	61 658	8	14 729	90	187 893
Island	27	66 027	3	8 566	59	109 922	2	1 358	91	185 873
Finland	11	15 171	18	16 606	10	22 170	18	13 929	57	67 876
Björneborg	10	20 076	—	—	49	50 051	—	—	59	70 127
Fredrikshamn	3	6 656	56	16 226	4	4 228	6	7 367	69	34 477
Övriga hamnar	44	13 057	—	—	25	22 019	1	797	70	35 873
Bornholm	7	27 265	2	3 784	10	19 668	1	2 230	20	52 947
Färöarna	11	40 085	1	3 091	7	8 890	2	790	21	52 856
Grönland	199	369 361	2	1 405	88	156 150	3	1 771	292	528 687
Island	132	206 264	21	50 526	111	226 152	30	51 064	294	534 006
Finland	4	6 230	41	12 894	5	10 405	6	11 438	56	40 967
Björneborg	17	15 668	—	—	39	25 299	—	—	56	40 967
Fredrikshamn	29	103 183	24	30 729	130	266 155	24	36 515	207	436 582
Övriga hamnar	110	271 787	6	3 888	77	148 392	12	10 962	205	435 029
Bornholm	163	129 463	—	—	120	120 906	—	—	283	250 369
Färöarna	163	129 463	—	—	120	120 906	—	—	283	250 369
Grönland	11	17 286	5	3 997	21	48 011	4	3 276	41	72 570
Island	10	27 025	4	2 120	24	38 543	3	4 882	41	72 570
Finland	5	18 952	—	—	11	40 084	1	3 116	17	62 152
Björneborg	2	6 088	—	—	15	56 064	—	—	17	62 152
Fredrikshamn	4	4 504	58	24 495	1	2 118	9	8 492	72	39 609
Övriga hamnar	36	8 731	—	—	36	30 878	—	—	72	39 609
Bornholm	64	32 206	9	3 392	2	3 730	1	342	76	39 670
Färöarna	68	32 587	2	242	5	5 110	2	3 730	77	41 669
Grönland	76	112 651	6	2 526	173	165 712	5	3 523	260	284 412
Island	73	57 726	14	16 644	163	194 427	11	18 731	261	287 528
Finland	18	30 044	228	69 743	37	65 053	35	39 092	318	203 932
Björneborg	155	55 786	2	871	155	144 116	5	1 573	317	202 346

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Europeiska Sovjet-unionen</i> ank. avg.	1 5	202 7 151	10 2	10 230 854	15 58	16 519 85 544	47 8	75 994 9 396	73 73	102 945 102 945
Vid Östersjön	1 4	202 5 224	5 2	5 646 854	14 21	15 633 26 425	15 8	20 418 9 396	35 35	41 899 41 899
Vid Norra Ishavet	— —	— —	5 —	4 584 —	1 34	886 45 541	28 —	40 071 —	34 34	45 541 45 541
Arkangelsk	— —	— —	2 —	2 140 —	1 25	886 33 364	22 —	30 338 —	25 25	33 364 33 364
Övriga hamnar	— —	— —	3 —	2 444 —	— 9	— 12 177	6 —	9 733 —	9 9	12 177 12 177
Vid Svarta havet	— 1	— 1 927	— —	— —	— 3	— 13 578	4 —	15 505 —	4 4	15 505 15 505
<i>Polen</i>	241 1 255	223 519 691 193	881 21	404 668 25 707	34 106	57 098 105 956	241 27	149 599 14 741	1 397 1 409	834 884 837 597
Gdansk	26 117	10 246 81 249	95 2	74 693 1 422	1 19	5 754 20 046	23 8	22 286 4 381	145 146	112 979 107 098
Gdynia	90 258	97 792 195 035	166 6	95 848 3 406	20 47	24 906 54 306	47 14	37 719 5 874	323 325	256 265 258 621
Odraport	74 74	87 670 87 670	— —	— —	— —	— —	— —	— —	74 74	87 670 87 670
Stettin	46 570	26 888 285 217	418 11	200 728 20 576	13 39	26 438 31 346	142 5	81 903 4 486	619 625	335 957 341 625
Ustka	4 192	721 32 562	163 2	27 285 303	— —	— —	24 —	4 289 —	191 194	32 295 32 865
Övriga hamnar	1 44	202 9 460	39 —	6 114 —	— 1	— 258	5 —	3 402 —	45 45	9 718 9 718
<i>Östtyskland</i>	788 1 331	493 143 583 466	639 142	97 209 11 797	29 82	8 248 22 853	230 133	34 913 17 546	1 686 1 688	633 513 635 662
Rostock	24 262	3 275 47 868	193 3	36 291 818	13 9	3 378 2 914	59 18	9 744 3 419	289 292	52 688 55 019
Sassnitz	342 343	300 015 300 099	1 —	84 —	— —	— —	— —	— —	343 343	300 099 300 099
Stralsund	226 145	20 395 18 114	100 111	12 651 8 449	6 16	2 127 1 168	18 76	2 111 9 285	350 348	37 284 37 016
Warnemünde	188 198	168 513 170 158	43 22	4 938 1 901	8 8	1 972 1 963	25 36	3 016 4 417	264 264	178 439 178 439
Wismar	8 383	945 47 227	302 6	43 245 629	2 49	771 16 808	128 3	20 042 425	440 441	65 003 65 089
<i>Västtyskland</i>	525 1 104	417 833 1 192 223	297 86	103 470 72 439	723 445	1 927 496 1 082 784	430 346	482 150 598 405	1 975 1 981	2 930 949 2 945 851
Vid Östersjön	278 431	97 235 107 616	213 50	28 697 22 823	50 32	77 497 42 152	102 130	13 357 46 486	643 643	216 786 219 077
Herrenwiik	69 14	28 470 2 840	5 14	467 7 154	1 3	1 324 2 596	7 51	1 366 19 037	82 82	31 627 31 627
Kiel	14 8	11 845 40 523	— 6	— 1 590	12 8	62 714 34 727	— 3	— 331	26 25	74 559 77 171
Lübeck	192 406	55 336 63 143	208 26	28 230 10 531	32 20	6 286 2 880	93 74	11 863 24 840	525 526	101 715 101 394
Övriga hamnar	3 3	1 584 1 110	— 4	— 3 548	5 1	7 173 1 949	2 2	128 2 278	10 10	8 885 8 885
Vid Nordsjön	247 673	320 598 1 084 607	84 36	74 773 49 616	673 413	1 849 999 1 040 632	328 216	468 793 551 919	1 332 1 338	2 714 163 2 726 774
Bremen	72 186	78 995 209 734	21 5	23 298 11 761	195 160	482 863 421 772	92 35	138 846 82 470	380 386	724 002 725 737

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Bremerhaven ank.	6	79 932	—	—	21	134 970	2	9 274	29	224 176
avg.	6	74 769	—	—	12	118 236	10	27 238	28	220 243
Emden	29	22 842	11	8 772	59	236 007	83	142 636	182	410 257
	109	168 826	9	12 364	5	5 469	61	232 353	184	419 012
Hamburg	132	135 500	23	12 565	385	947 040	40	46 322	580	1 141 427
	234	470 847	18	25 253	226	465 318	102	186 409	580	1 147 827
Nordenham	—	—	11	16 080	5	15 520	96	124 242	112	155 842
	104	138 699	—	—	6	15 473	—	—	110	154 172
Övriga hamnar	8	3 329	18	14 058	8	33 599	15	7 473	49	58 459
	34	21 732	4	238	4	14 364	8	23 449	50	59 783
Nederländerna	649	637 492	107	136 704	788	1 695 740	145	183 221	1 689	2 653 157
	463	522 073	55	100 929	715	1 182 057	443	841 827	1 676	2 646 886
Amsterdam	147	114 058	3	2 114	103	100 747	75	80 557	328	297 476
	125	121 282	5	8 871	162	126 143	30	35 199	322	291 495
Dordrecht	84	110 619	1	614	15	23 741	—	—	100	134 974
	2	999	6	11 364	3	4 154	89	118 457	100	134 974
Rotterdam	267	234 819	94	123 680	607	1 519 180	49	87 386	1 017	1 965 065
	309	380 715	28	54 234	457	968 508	214	552 480	1 008	1 955 937
Ymuiden	95	115 875	2	4 768	47	28 492	6	3 946	150	153 081
	16	11 580	8	13 467	49	28 293	78	101 087	151	154 427
Övriga hamnar	56	62 121	7	5 528	16	23 580	15	11 332	94	102 561
	11	7 497	8	12 993	44	54 959	32	34 604	95	110 053
Belgien	272	448 133	22	24 417	688	1 810 405	136	131 938	1 118	2 414 893
	303	261 769	48	136 570	508	1 257 756	265	764 327	1 124	2 420 422
Antwerpen	210	361 815	19	22 742	597	1 640 321	92	99 597	918	2 124 475
	240	215 679	30	85 088	467	1 229 919	182	592 754	919	2 123 440
Gent	62	86 318	3	1 675	81	156 499	42	31 400	188	275 892
	60	44 012	18	51 482	40	27 220	74	158 848	192	281 562
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	13 585	2	941	12	14 526
	3	2 078	—	—	1	617	9	12 725	13	15 420
Storbritannien	1 118	1 751 221	64	132 870	1 423	2 499 332	877	973 922	3 482	5 357 345
	940	1 351 115	167	295 883	1 040	1 331 699	1 357	2 415 890	3 504	5 394 587
Östra England	729	1 300 880	46	51 388	679	1 139 254	611	724 047	2 065	3 215 569
	774	1 178 011	126	218 149	464	647 496	708	1 182 822	2 072	3 226 478
Blyth	—	—	4	3 501	5	3 882	99	104 048	108	111 431
	74	73 657	1	381	33	35 896	—	—	108	109 934
Grimsby	11	11 482	3	2 221	7	7 637	24	17 783	45	39 123
	20	14 332	—	—	12	11 724	14	14 088	46	40 144
Hull	68	54 779	4	3 905	100	131 103	89	116 589	261	306 376
	100	89 342	11	9 322	75	128 289	74	80 835	260	307 788
Immingham	22	47 630	6	6 037	19	52 593	38	48 634	85	154 894
	28	28 776	12	25 277	19	31 614	30	73 925	89	159 592
London	285	613 873	13	20 794	242	490 076	65	58 302	605	1 183 045
	246	601 518	22	27 420	165	277 554	178	278 310	611	1 184 802
Middlesbrough	166	375 420	2	1 324	61	150 703	28	23 232	257	550 679
	17	12 421	46	104 546	35	32 646	156	395 289	254	544 902
Newcastle, The Shields, Dunston, Jarrow o. övriga hamnar vid Tyne	69	67 419	8	7 579	66	70 091	183	268 443	326	413 532
Ridham Dock	226	292 754	6	10 152	51	62 847	44	58 137	327	423 890
	4	4 346	—	—	73	95 346	—	—	77	99 692
	—	—	5	5 805	2	2 916	69	89 642	76	98 363
Rochester	19	26 251	—	—	9	9 357	—	—	28	35 608
	1	1 045	8	10 602	6	7 114	12	14 107	27	32 868
Sunderland	27	44 766	5	5 689	14	30 537	53	65 970	99	146 962
	44	53 808	7	17 556	19	21 931	29	54 597	99	147 892

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
The Hartlepoons . . . ank.	36	42 197	—	—	39	42 117	2	3 262	77	87 576
avg.	1	1 069	6	5 424	16	14 942	53	65 381	76	86 816
Övriga hamnar	22	12 717	1	338	44	55 812	30	17 784	97	86 651
Södra England	17	9 289	2	1 664	31	20 023	49	58 511	99	89 487
Fawley	16	9 805	4	22 347	39	140 171	40	24 101	99	196 424
Southampton	15	24 955	—	—	50	72 608	37	102 266	102	199 829
Övriga hamnar	—	—	4	22 347	5	48 428	17	10 934	26	81 709
Västra England	2	21 196	—	—	20	18 574	4	41 939	26	81 709
Avonmouth	2	2 369	—	—	11	47 355	1	300	14	50 024
Barrow in Furness	—	—	—	—	8	31 562	8	19 758	16	51 320
Barry	14	7 436	—	—	23	44 388	22	12 867	59	64 691
Birkenhead	13	3 759	—	—	22	22 472	25	40 569	60	66 800
Bristol	239	283 072	8	48 632	501	919 541	161	161 878	909	1 413 123
Cardiff	82	70 970	29	46 175	339	436 777	463	867 778	913	1 421 700
Ellesmere Port	—	—	—	—	13	65 211	—	—	13	65 211
Liverpool	1	5 679	—	—	5	32 872	7	26 660	13	65 211
Manchester	18	32 954	—	—	18	49 306	—	—	36	82 260
Newport	—	—	1	2 872	1	1 053	34	78 761	36	82 686
Port Talbot	1	1 056	—	—	7	10 055	23	20 757	31	31 868
Preston	—	—	—	—	25	23 203	5	7 661	30	30 864
Stanlow	1	3 941	—	—	15	45 399	1	1 053	17	50 393
Swansea	—	—	—	—	2	2 729	14	43 744	16	46 473
Workington	23	21 181	—	—	29	27 234	2	1 705	54	50 120
Övriga hamnar	—	—	2	2 150	28	26 644	27	24 113	57	52 907
Västra Skottland	31	34 392	—	—	50	85 263	24	28 864	105	148 519
och öarna	5	4 808	3	3 154	43	47 370	55	95 646	106	150 978
Glasgow	29	35 466	—	—	28	37 303	1	987	58	73 756
Aberdeen	—	—	6	8 255	10	11 869	44	57 831	60	77 955
Grangemouth	32	25 455	—	—	90	105 927	—	—	122	131 382
Övriga hamnar	12	8 561	1	912	44	36 113	63	81 014	120	126 600
Västra Skottland	14	11 813	—	—	41	73 762	1	899	56	86 474
och öarna	20	16 315	—	—	15	15 578	21	55 734	56	87 627
Glasgow	4	7 842	—	—	24	35 148	8	8 020	36	51 010
Aberdeen	6	5 146	—	—	19	20 351	12	26 340	37	51 837
Grangemouth	18	44 094	—	—	55	129 588	6	4 002	79	177 684
Övriga hamnar	—	—	4	9 901	7	5 385	68	162 270	79	177 556
Västra Skottland	25	26 156	—	—	18	19 717	2	866	45	46 739
och öarna	1	470	2	2 150	20	20 236	21	22 160	44	45 016
Glasgow	—	—	5	36 922	6	31 412	11	10 298	22	78 632
Aberdeen	—	—	—	—	20	67 761	2	10 871	22	78 632
Grangemouth	17	14 598	1	2 933	34	90 843	50	60 698	102	169 072
Övriga hamnar	13	10 448	1	3 437	74	98 848	18	66 229	106	178 962
Västra Skottland	3	6 270	—	—	21	42 909	5	4 415	29	53 594
och öarna	5	4 415	3	7 148	—	—	21	42 031	29	53 594
Glasgow	23	17 854	2	8 777	52	70 464	27	19 314	104	116 409
Aberdeen	19	15 128	6	6 196	26	26 765	51	66 713	102	114 802
Grangemouth	23	71 158	—	—	39	111 442	4	1 756	66	184 356
Övriga hamnar	1	790	7	25 784	7	10 013	54	158 630	69	195 217
Västra Skottland	16	53 698	—	—	28	77 529	1	790	45	132 017
och öarna	1	790	6	22 681	2	1 300	38	111 878	47	136 649
Glasgow	7	17 460	—	—	11	33 913	3	966	21	52 339
Aberdeen	—	—	1	3 103	5	8 713	16	46 752	22	58 568
Grangemouth	111	86 306	6	10 503	165	188 924	61	62 140	343	347 873
Övriga hamnar	68	76 389	5	5 775	180	164 805	95	104 394	348	351 363
Västra Skottland	35	28 597	—	—	14	15 991	—	—	49	44 588
och öarna	1	337	1	1 742	36	31 954	11	10 801	49	44 834
Glasgow	20	16 980	3	8 249	74	82 918	11	13 036	108	121 183
Aberdeen	28	34 732	2	3 150	43	43 542	39	44 170	112	125 594

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Leith ank.	30	19 731	—	—	33	42 607	—	—	63	62 338
avg.	10	15 292	1	266	40	33 573	12	12 419	63	61 550
Methil	12	11 438	2	1 451	19	19 255	46	45 189	79	77 333
	29	26 028	—	—	40	39 304	10	10 799	79	76 131
Övriga hamnar	14	9 560	1	803	25	28 153	4	3 915	44	42 431
	—	—	1	617	21	16 432	23	26 205	45	43 254
Nordirland	4	6 729	—	—	36	30 586	6	5 490	46	42 805
	—	—	—	—	23	28 327	25	16 940	48	45 267
Irländska republiken	17	18 181	—	—	68	78 029	3	1 943	88	98 153
	1	1 391	—	—	35	44 623	52	51 542	88	97 556
Dublin	10	13 879	—	—	43	48 708	2	1 405	55	63 992
	—	—	—	—	22	24 617	33	38 778	55	63 395
Övriga hamnar	7	4 302	—	—	25	29 321	1	538	33	34 161
	1	1 391	—	—	13	20 006	19	12 764	33	34 161
Frankrike	143	130 823	25	38 380	534	1 015 992	92	162 241	794	1 347 436
	62	73 687	20	20 073	485	884 125	228	373 407	795	1 351 292
Vid Engelska ka-	117	105 379	23	33 403	290	550 440	61	84 141	491	773 363
nalen	54	63 787	20	20 073	265	434 285	152	253 136	491	771 281
Calais	17	16 756	—	—	17	18 529	—	—	34	35 285
	—	—	1	646	10	8 746	21	23 042	32	32 434
Dieppe	—	—	—	—	17	57 392	—	—	17	57 392
	—	—	1	3 561	2	4 845	14	48 986	17	57 392
Dunkerque	1	790	2	2 406	51	131 934	8	17 066	62	152 196
	—	—	—	—	51	130 134	11	21 195	62	151 329
Le Havre	9	4 244	3	12 057	56	146 315	16	41 617	84	204 233
	10	23 408	3	639	62	151 223	8	24 897	83	200 167
Rouen	86	82 023	2	6 782	114	156 582	7	6 657	209	252 044
	38	36 643	5	7 136	94	95 024	74	118 843	211	257 646
Övriga hamnar	4	1 566	16	12 158	35	39 688	30	18 801	85	72 213
	6	3 736	10	8 091	46	44 313	24	16 173	86	72 313
Vid Atlanten	15	13 245	—	—	96	110 285	14	21 156	125	144 686
	3	2 556	—	—	69	94 175	51	45 772	123	142 503
Bordeaux	6	5 346	—	—	44	62 748	2	1 520	52	69 614
	1	886	—	—	39	55 333	11	12 370	51	68 589
Övriga hamnar	9	7 899	—	—	52	47 537	12	19 636	73	75 072
	2	1 670	—	—	30	38 842	40	33 402	72	73 914
Vid Medelhavet	11	12 199	2	4 977	147	352 718	17	56 944	177	426 838
	5	7 344	—	—	150	353 116	25	74 499	180	434 959
Berre	—	—	—	—	2	14 492	3	19 100	5	33 592
	—	—	—	—	3	19 100	2	14 492	5	33 592
Marseille	2	2 116	—	—	98	249 801	1	2 288	101	254 205
	—	—	—	—	93	250 078	9	5 179	102	255 257
Port de Bouc	—	—	—	—	4	26 245	3	16 481	7	42 726
	—	—	—	—	3	16 481	5	33 911	8	50 392
Port Saint Louis du Rhône	9	10 083	—	—	25	28 087	2	1 838	36	40 008
	—	—	—	—	29	31 304	6	7 655	35	38 959
Övriga hamnar	—	—	2	4 977	18	34 093	8	17 237	28	56 307
	5	7 344	—	—	22	36 153	3	13 262	30	56 759
Korsika	—	—	—	—	1	2 549	—	—	1	2 549
	—	—	—	—	1	2 549	—	—	1	2 549
Spanien	35	39 385	2	4 528	408	577 703	144	150 464	589	772 080
	48	55 724	—	—	501	665 617	40	51 910	589	773 251
Vid Atlanten	22	24 447	2	4 528	94	152 127	45	59 501	163	240 603
	7	10 174	—	—	126	194 434	32	38 462	165	243 070
Cadiz	6	6 763	—	—	31	65 511	2	1 543	39	73 817
	3	5 199	—	—	33	65 766	3	2 852	39	73 817

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Huelva ank.	—	—	1	2 220	7	7 573	28	40 120	36	49 913
avg.	1	868	—	—	34	47 898	2	2 015	37	50 781
Övriga hamnar	16	17 684	1	2 308	56	79 043	15	17 838	88	116 873
3	4 107	—	—	—	59	80 770	27	33 595	89	118 472
Vid Medelhavet	13	14 938	—	—	305	416 900	96	88 549	414	520 387
41	45 550	—	—	—	364	460 865	7	12 676	412	519 091
Almeria	1	495	—	—	14	29 935	16	27 000	31	57 430
5	5 727	—	—	—	27	54 546	—	—	32	60 273
Barcelona	10	12 566	—	—	46	92 949	1	999	57	106 514
—	—	—	—	—	55	105 046	3	2 565	58	107 611
Cartagena	—	—	—	—	61	76 768	1	963	62	77 731
23	25 320	—	—	—	37	43 734	2	8 595	62	77 649
Gandia	—	—	—	—	34	34 568	8	6 179	42	40 747
5	4 937	—	—	—	37	35 810	—	—	42	40 747
Valencia	1	1 077	—	—	67	85 188	54	36 027	122	122 292
5	7 192	—	—	—	113	110 706	1	717	119	118 615
Övriga hamnar	1	800	—	—	83	97 492	16	17 381	100	115 673
3	2 374	—	—	—	95	111 023	1	799	99	114 196
Balearerna	—	—	—	—	9	8 676	3	2 414	12	11 090
—	—	—	—	—	11	10 318	1	772	12	11 090
Portugal	17	22 253	1	959	117	201 023	11	12 006	146	236 241
med Azorerna o. Madeira	16	23 856	—	—	114	192 622	18	25 144	148	241 622
Portugal	17	22 253	1	959	114	189 886	11	12 006	143	225 104
14	13 436	—	—	—	113	191 905	18	25 144	145	230 485
Leixoes	8	8 621	—	—	35	37 593	2	2 140	45	48 354
8	7 426	—	—	—	32	36 382	5	5 262	45	49 070
Lissabon	9	13 632	1	959	78	151 208	7	8 013	95	173 812
6	6 010	—	—	—	78	152 585	13	19 882	97	178 477
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 085	2	1 853	3	2 938
—	—	—	—	—	3	2 938	—	—	3	2 938
Madeira	—	—	—	—	3	11 137	—	—	3	11 137
2	10 420	—	—	—	1	717	—	—	3	11 137
Gibraltar	3	3 176	—	—	11	15 784	—	—	14	18 960
—	—	—	—	—	12	16 131	1	894	13	17 025
Malta	1	743	—	—	24	83 528	—	—	25	84 271
—	—	—	—	—	25	84 757	—	—	25	84 757
Italien	15	16 310	—	—	526	977 660	31	59 065	572	1 053 035
2	1 852	—	—	—	495	851 079	71	181 776	568	1 034 707
Fastlandet	15	16 310	—	—	383	800 738	20	49 784	418	866 832
2	1 852	—	—	—	348	675 340	64	170 912	414	848 104
Genua	—	—	—	—	155	403 060	7	9 579	162	412 639
—	—	—	—	—	145	376 215	17	37 886	162	414 101
Livorno	2	3 415	—	—	34	49 024	1	1 097	37	53 536
—	—	—	—	—	31	35 504	5	11 631	36	47 135
Neapel	1	799	—	—	76	169 376	8	35 074	85	205 249
—	—	—	—	—	72	142 453	11	58 834	83	201 287
Savona	10	10 314	—	—	56	61 934	2	1 598	68	73 846
1	800	—	—	—	53	57 625	14	13 783	68	72 208
Övriga hamnar	2	1 782	—	—	62	117 344	2	2 436	66	121 562
1	1 052	—	—	—	47	63 543	17	48 778	65	113 373
Sicilien	—	—	—	—	142	175 761	8	7 324	150	183 085
—	—	—	—	—	143	172 621	7	10 864	150	183 485
Catania	—	—	—	—	46	55 872	—	—	46	55 872
—	—	—	—	—	45	54 521	1	1 351	46	55 872

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Messina ank.	—	—	—	—	36	47 497	3	2 990	39	50 487
avg.	—	—	—	—	37	45 769	2	5 118	39	50 887
Palermo	—	—	—	—	41	51 936	—	—	41	51 936
	—	—	—	—	40	50 102	1	1 834	41	51 936
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	20 456	5	4 334	24	24 790
	—	—	—	—	21	22 229	3	2 561	24	24 790
Sardinien	—	—	—	—	1	1 161	3	1 957	4	3 118
	—	—	—	—	4	3 118	—	—	4	3 118
Trieste	—	—	1	6 401	8	12 180	—	—	9	18 581
	—	—	—	—	9	18 581	—	—	9	18 581
Jugoslavien	2	1 390	—	—	14	17 932	1	886	17	20 208
	—	—	—	—	17	20 120	1	2 067	18	22 187
Albanien	—	—	—	—	—	—	1	1 373	1	1 373
	—	—	—	—	1	1 373	—	—	1	1 373
Grekland med Kreta	19	33 723	—	—	330	729 961	14	28 656	363	792 340
	1	4 516	—	—	345	735 149	20	57 826	366	797 491
Aeghion	—	—	—	—	12	36 992	—	—	12	36 992
	—	—	—	—	11	35 748	—	—	11	35 748
Candia	—	—	—	—	20	48 260	1	3 561	21	51 821
	—	—	—	—	21	50 657	—	—	21	50 657
Cavalla	—	—	—	—	18	35 798	1	3 562	19	39 360
	—	—	—	—	19	39 360	—	—	19	39 360
Patras	2	1 443	—	—	21	43 959	2	4 046	25	49 448
	—	—	—	—	25	48 555	1	2 270	26	50 825
Pireus	11	23 178	—	—	110	281 268	2	3 937	123	308 383
	1	4 516	—	—	114	267 791	10	40 413	125	312 720
Thessalonike	—	—	—	—	60	125 094	—	—	60	125 094
	—	—	—	—	54	114 363	7	12 803	61	127 166
Övriga hamnar	6	9 102	—	—	89	158 590	8	13 550	103	181 242
	—	—	—	—	101	178 675	2	2 340	103	181 015
Bulgarien	—	—	—	—	11	21 023	5	7 967	16	28 990
	1	1 373	—	—	15	27 617	1	743	17	29 733
Rumänien	—	—	1	3 816	6	11 740	1	2 072	8	17 628
	—	—	—	—	6	13 849	1	2 258	7	16 107
Turkiet	11	13 593	—	—	323	685 044	24	42 804	358	741 441
	2	2 772	—	—	323	671 577	26	43 859	351	718 208
Iskenderon	1	1 538	—	—	24	63 301	5	8 540	30	73 379
	—	—	—	—	26	67 237	3	4 653	29	71 890
Istanbul	3	3 505	—	—	99	200 978	3	4 601	105	209 084
	—	—	—	—	99	201 136	5	6 450	104	207 586
Izmir	2	2 013	—	—	78	170 639	4	10 671	84	183 323
	1	2 072	—	—	77	163 033	4	6 723	82	171 828
Izmit	1	888	—	—	24	54 129	1	1 874	26	56 891
	1	700	—	—	21	50 240	4	5 951	26	56 891
Mersin	2	2 574	—	—	38	71 675	2	4 847	42	79 096
	—	—	—	—	37	71 128	4	4 766	41	75 894
Övriga hamnar	2	3 075	—	—	60	124 322	9	12 271	71	139 668
	—	—	—	—	63	118 803	6	15 316	69	134 119

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Afrika ank. avg.	87 112	179 940 218 332	35 1	72 311 1 820	1 328 1 521	3 231 165 3 355 004	331 149	573 278 486 782	1 781 1 783	4 056 694 4 061 938
Nordafrika	62 102	113 498 192 264	32 —	65 243 —	672 844	1 403 236 1 583 420	268 86	452 867 258 763	1 034 1 032	2 034 844 2 034 447
<i>Egypten</i>	8 1	21 903 695	1 —	3 791 —	203 173	609 947 499 286	3 40	8 553 140 422	215 214	644 194 640 403
<i>Alexandria</i>	6 1	11 195 695	— —	— —	104 82	215 868 169 207	2 28	4 762 58 132	112 111	231 825 228 034
<i>Port Said</i>	1 —	4 346 —	— —	— —	87 83	314 038 290 047	— 5	— 28 337	88 88	318 384 318 384
<i>Suez</i>	1 —	6 362 —	1 —	3 791 —	11 7	72 357 32 348	1 7	3 791 53 953	14 14	86 301 86 301
<i>Övriga hamnar</i>	— —	— —	— —	— —	1 1	7 684 7 684	— —	— —	1 1	7 684 7 684
<i>Libyen</i>	— —	— —	— —	— —	1 4	1 742 14 354	3 1	13 827 5 006	4 5	15 569 19 360
<i>Tunisien</i>	2 2	5 906 3 170	— —	— —	23 51	35 212 89 841	31 3	56 464 4 814	56 56	97 582 97 825
<i>Sfax</i>	— 2	— 3 170	— —	— —	3 22	4 528 35 994	20 —	33 395 —	23 24	37 923 39 164
<i>Övriga hamnar</i>	2 —	5 906 —	— —	— —	20 29	30 684 53 847	11 3	23 069 4 814	33 32	59 659 58 661
<i>Algeriet</i>	12 3	13 244 3 159	1 —	1 039 —	126 163	186 104 241 268	36 11	71 472 30 882	175 177	271 859 275 309
<i>Alger</i>	6 —	6 784 —	— —	— —	59 61	80 485 81 631	2 4	3 336 7 025	67 65	90 605 88 656
<i>Bona</i>	— —	— —	— —	— —	8 19	9 210 38 653	10 —	28 365 —	18 19	37 575 38 653
<i>Oran</i>	4 2	3 918 1 998	1 —	1 039 —	38 37	70 868 57 124	1 5	3 443 20 146	44 44	79 268 79 268
<i>Övriga hamnar</i>	2 1	2 542 1 161	— —	— —	21 46	25 541 63 860	23 2	36 328 3 711	46 49	64 411 68 732
<i>Franska Marocko</i>	23 48	36 723 90 958	5 —	8 721 —	160 218	268 135 385 346	97 17	193 762 29 697	285 283	507 341 506 001
<i>Casablanca</i>	22 40	34 688 78 659	2 —	3 327 —	120 160	225 973 307 132	72 14	150 995 26 397	216 214	414 983 412 188
<i>Safi</i>	1 8	2 035 12 299	3 —	5 394 —	19 39	23 559 62 203	23 —	40 701 —	46 47	71 689 74 502
<i>Övriga hamnar</i>	— —	— —	— —	— —	21 19	18 603 16 011	2 3	2 066 3 300	23 22	20 669 19 311
<i>Tanger</i>	9 1	9 342 799	— —	— —	47 51	67 849 71 818	— 2	— 2 441	56 54	77 191 75 058
<i>Spanska Marocko</i>	— —	— —	— —	— —	1 9	764 22 487	10 1	26 304 764	11 10	27 068 23 251
<i>Kanarieöarna</i>	8 47	26 380 93 483	25 —	51 692 —	111 175	233 483 259 020	88 11	82 485 44 737	232 233	394 040 397 240
<i>Las Palmas</i>	4 19	13 407 33 904	12 —	14 806 —	59 74	118 695 125 243	23 6	24 968 15 929	98 99	171 876 175 076
<i>Santa Cruz de Tenerife</i>	4 28	12 973 59 579	13 —	36 886 —	52 101	114 788 133 777	65 5	57 517 28 808	134 134	222 164 222 164

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Västafrika ank.	2	4 404	3	7 068	234	452 596	48	74 144	287	538 212
 avg.	5	11 178	—	—	257	469 909	31	66 404	293	547 491
<i>Franska Västafrika</i>	1	1 538	1	1 568	98	153 686	14	17 685	114	174 477
	3	5 730	—	—	94	139 399	20	34 499	117	179 628
Abidjan	—	—	—	—	19	27 469	1	1 374	20	28 843
	—	—	—	—	20	28 643	1	1 358	21	30 001
Dakar	1	1 538	—	—	49	84 189	5	5 763	55	91 490
	3	5 730	—	—	48	75 737	4	10 702	55	92 169
Övriga hamnar	—	—	1	1 568	30	42 028	8	10 548	39	54 144
	—	—	—	—	26	35 019	15	22 439	41	57 458
<i>Brittiska Västafrika</i>	1	2 866	2	5 500	74	174 885	30	51 152	107	234 403
	2	5 448	—	—	102	208 292	6	24 928	110	238 668
Freetown	—	—	1	2 340	38	83 271	2	6 336	41	91 947
	2	5 448	—	—	38	78 703	1	7 796	41	91 947
Takoradi	1	2 866	—	—	16	37 842	2	5 125	19	45 833
	—	—	—	—	17	42 817	2	3 016	19	45 833
Övriga hamnar	—	—	1	3 160	20	53 772	26	39 691	47	96 623
	—	—	—	—	47	86 772	3	14 116	50	100 888
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	13	27 826	2	2 791	15	30 617
<i>och Kap Verdeöarna</i>	—	—	—	—	14	29 122	—	—	14	29 122
<i>Liberia</i>	—	—	—	—	6	12 790	1	1 158	7	13 948
	—	—	—	—	7	13 948	—	—	7	13 948
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	—	—	—	—	35	65 136	1	1 358	36	66 494
	—	—	—	—	32	60 875	5	6 977	37	67 852
<i>Belgiska Kongo</i>	—	—	—	—	8	18 273	—	—	8	18 273
	—	—	—	—	8	18 273	—	—	8	18 273
Sydafrika	21	55 762	—	—	243	769 337	8	22 751	272	847 850
	5	14 890	—	—	250	773 195	19	67 652	274	855 737
<i>Angola</i>	—	—	—	—	28	63 785	2	2 716	30	66 501
	—	—	—	—	27	62 438	3	4 074	30	66 512
<i>Sydvästafrika</i>	2	5 675	—	—	1	2 582	—	—	3	8 257
	—	—	—	—	3	8 257	—	—	3	8 257
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	19	50 087	—	—	214	702 970	6	20 035	239	773 092
	5	14 890	—	—	220	702 500	16	63 578	241	780 968
Cape Town	17	44 085	—	—	67	221 606	—	—	84	265 691
	5	14 890	—	—	78	244 483	2	8 166	85	267 539
Durban	1	3 767	—	—	64	213 525	3	8 709	68	226 001
	—	—	—	—	61	194 138	9	39 114	70	233 252
East London	—	—	—	—	36	111 772	1	3 160	37	114 932
	—	—	—	—	33	100 028	4	14 904	37	114 932
Port Elizabeth	1	2 235	—	—	45	150 971	2	8 166	48	161 372
	—	—	—	—	46	158 755	1	1 394	47	160 149
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	5 096	—	—	2	5 096
	—	—	—	—	2	5 096	—	—	2	5 096
Ostafrika	2	6 276	—	—	179	605 996	7	23 516	188	635 788
	—	—	1	1 820	170	528 480	13	93 963	184	624 263
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	—	—	—	—	70	286 947	7	23 516	77	310 463
	—	—	—	—	64	230 654	11	77 922	75	308 576
Beira	—	—	—	—	23	106 213	1	2 388	24	108 601
	—	—	—	—	18	61 786	6	46 815	24	108 601

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Lourenço Marques	—	—	—	—	37	155 912	6	21 128	43	177 040
avg.	—	—	—	—	36	144 046	5	31 107	41	175 153
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	24 822	—	—	10	24 822
	—	—	—	—	10	24 822	—	—	10	24 822
Brittiska Ostafrika	—	—	—	—	10	29 530	—	—	10	29 530
	—	—	—	—	8	16 167	1	8 357	9	24 524
Dar es Salaam	—	—	—	—	2	3 542	—	—	2	3 542
	—	—	—	—	2	3 542	—	—	2	3 542
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	25 988	—	—	8	25 988
	—	—	—	—	6	12 625	1	8 357	7	20 982
Franska Somaliland: Djibouti	—	—	—	—	29	93 269	—	—	29	93 269
	—	—	—	—	29	93 269	—	—	29	93 269
Eritrea	—	—	—	—	2	12 885	—	—	2	12 885
	—	—	—	—	2	12 885	—	—	2	12 885
Anglo-egyptiska Sudan: Port Sudan	1	5 005	—	—	38	122 127	—	—	39	127 132
	—	—	1	1 820	35	111 302	1	7 684	37	120 806
Madagaskar	1	1 271	—	—	22	43 522	—	—	23	44 793
	—	—	—	—	23	44 793	—	—	23	44 793
Mauritius	—	—	—	—	8	17 716	—	—	8	17 716
	—	—	—	—	9	19 410	—	—	9	19 410
Asien	15	46 495	44	348 331	1 229	4 594 358	192	1 293 158	1 480	6 282 342
	45	315 122	—	—	1 337	5 436 684	84	417 202	1 466	6 169 008
Västra Asien	15	46 495	44	348 331	456	1 369 891	160	1 114 210	675	2 878 927
	45	315 122	—	—	581	2 315 684	38	148 601	664	2 779 407
Rhodos	—	—	—	—	1	1 374	—	—	1	1 374
	—	—	—	—	1	1 374	—	—	1	1 374
Cypern	1	1 274	—	—	81	188 904	9	17 624	91	207 802
	—	—	—	—	88	205 922	3	2 487	91	208 409
Famagusta	1	1 274	—	—	47	108 642	1	1 183	49	111 099
	—	—	—	—	49	111 706	—	—	49	111 706
Limassol	—	—	—	—	28	62 658	4	7 295	32	69 953
	—	—	—	—	30	68 563	2	1 390	32	69 953
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	17 604	4	9 146	10	26 750
	—	—	—	—	9	25 653	1	1 097	10	26 750
Syrien	1	1 538	2	14 184	32	52 335	14	99 012	49	167 069
	—	—	—	—	43	146 613	5	12 634	48	159 247
Banias	—	—	2	14 184	—	—	14	99 012	16	113 196
	—	—	—	—	14	98 885	1	6 489	15	105 374
Latakia	1	1 538	—	—	32	52 335	—	—	33	53 873
	—	—	—	—	29	47 728	4	6 145	33	53 873
Libanon	1	2 288	2	19 018	84	200 777	20	165 076	107	387 159
	1	7 441	—	—	97	337 697	8	24 589	106	369 727
Beirut	1	2 288	—	—	79	186 348	1	3 561	81	192 197
	—	—	—	—	76	179 039	5	13 158	81	192 197
Sidon	—	—	2	19 018	1	7 934	15	136 861	18	163 813
	—	—	—	—	15	137 264	1	7 934	16	145 198

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Tripoli ank. avg.	— 1	— 7 441	— —	— —	4 6	6 495 21 394	4 2	24 654 3 497	8 9	31 149 32 332
Israel	9 6	22 276 13 847	1 —	2 270 —	114 114	276 375 263 938	7 11	11 590 31 850	131 131	312 511 309 635
Haifa	9 6	22 276 13 847	1 —	2 270 —	88 89	231 559 220 496	7 11	11 590 31 850	105 106	267 695 266 193
Tel-Aviv	— —	— —	— —	— —	22 21	37 441 36 067	— —	— —	22 21	37 441 36 067
Övriga hamnar	— —	— —	— —	— —	4 4	7 375 7 375	— —	— —	4 4	7 375 7 375
Adenområdet: Aden	1 —	4 432 —	— —	— —	69 63	285 211 248 072	— 6	— 40 300	70 69	289 643 288 372
Bahreinöarna	— 2	— 16 464	2 —	16 464 —	17 26	92 559 156 023	14 4	101 841 31 736	33 32	210 864 204 223
Kuwait	2 26	14 687 203 856	20 —	160 036 —	9 65	63 888 493 769	64 —	500 309 —	95 91	738 920 697 625
Kuwait	— 14	— 108 807	14 —	108 174 —	1 18	5 201 134 167	17 —	129 696 —	32 32	243 071 242 974
Mena al Ah madi	2 12	14 687 95 049	6 —	51 862 —	8 47	58 687 359 602	47 —	370 613 —	63 59	495 849 454 651
Arabien i övrigt	— 8	— 60 713	16 —	130 047 —	13 42	67 091 290 895	24 1	176 482 5 005	53 51	373 620 356 613
Ras Tanura	— 1	— 7 827	11 —	90 990 —	5 32	30 225 241 841	19 1	141 833 5 005	35 34	263 048 254 673
Umm Said	— 7	— 52 886	5 —	39 057 —	3 5	20 062 32 250	5 —	34 649 —	13 12	93 768 85 136
Övriga hamnar	— —	— —	— —	— —	5 5	16 804 16 804	— —	— —	5 5	16 804 16 804
Irak	— 2	— 12 801	1 —	6 312 —	19 25	74 595 105 377	7 —	37 271 —	27 27	118 178 118 178
Basrah	— —	— —	— —	— —	19 19	74 595 74 595	— —	— —	19 19	74 595 74 595
Fao	— 2	— 12 801	1 —	6 312 —	— 6	— 30 782	7 —	37 271 —	8 8	43 583 43 583
Iran: Khorramshahr . . .	— —	— —	— —	— —	17 17	66 782 66 004	1 —	5 005 —	18 17	71 787 66 004
Södra och Östra Asien . .	— —	— —	— —	— —	773 756	3 224 467 3 121 000	32 46	178 948 268 601	805 802	3 403 415 3 389 601
Pakistan	— —	— —	— —	— —	47 43	194 887 170 561	1 4	3 359 22 484	48 47	198 246 193 045
Chittagong	— —	— —	— —	— —	7 4	30 863 13 385	— 3	— 17 478	7 7	30 863 30 863
Karachi	— —	— —	— —	— —	35 34	141 234 134 386	1 1	3 359 5 006	36 35	144 593 139 392
Övriga hamnar	— —	— —	— —	— —	5 5	22 790 22 790	— —	— —	5 5	22 790 22 790
Indien	— —	— —	— —	— —	126 121	553 647 518 955	1 5	3 359 32 965	127 126	557 006 551 920
Bombay	— —	— —	— —	— —	41 39	171 352 160 117	— 2	— 11 235	41 41	171 352 171 352

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1952: I. SAMTLIGA FARTYG 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Calcutta ank.	—	—	—	—	19	92 932	1	3 359	20	96 291
avg.	—	—	—	—	18	76 703	3	21 730	21	98 433
Cochin	—	—	—	—	17	72 638	—	—	17	72 638
	—	—	—	—	17	72 638	—	—	17	72 638
Madras	—	—	—	—	27	126 363	—	—	27	126 363
	—	—	—	—	27	126 363	—	—	27	126 363
Övriga hamnar	—	—	—	—	22	90 362	—	—	22	90 362
	—	—	—	—	20	83 134	—	—	20	83 134
Ceylon: Colombo	—	—	—	—	38	164 586	—	—	38	164 586
	—	—	—	—	34	144 986	4	19 600	38	164 586
Europeiska besittningar i Främre Indien	—	—	—	—	1	5 006	—	—	1	5 006
	—	—	—	—	1	5 006	—	—	1	5 006
Burma: Rangoon	—	—	—	—	16	66 324	—	—	16	66 324
	—	—	—	—	16	66 324	—	—	16	66 324
Thailand	—	—	—	—	2	12 177	—	—	2	12 177
	—	—	—	—	2	12 177	—	—	2	12 177
Brittiska Malacka	—	—	—	—	47	237 213	1	7 812	48	245 025
	—	—	—	—	44	224 741	3	16 317	47	241 058
Penang	—	—	—	—	15	60 154	—	—	15	60 154
	—	—	—	—	14	58 545	1	1 609	15	60 154
Port Swettenham	—	—	—	—	19	77 507	—	—	19	77 507
	—	—	—	—	18	73 540	—	—	18	73 540
Pulo Bukom	—	—	—	—	10	76 846	—	—	10	76 846
	—	—	—	—	8	62 138	2	14 708	10	76 846
Pulo Samboe	—	—	—	—	3	22 706	1	7 812	4	30 518
	—	—	—	—	4	30 518	—	—	4	30 518
Singapore	—	—	—	—	49	230 638	3	21 996	52	252 634
	—	—	—	—	48	221 575	4	31 059	52	252 634
Brittiska Borneo: Miri	—	—	—	—	3	22 519	2	15 717	5	38 236
	—	—	—	—	5	38 236	—	—	5	38 236
Indonesien	—	—	—	—	8	51 380	12	90 805	20	142 185
	—	—	—	—	19	134 467	1	6 896	20	141 363
Balik Papan	—	—	—	—	1	7 718	3	23 528	4	31 246
	—	—	—	—	3	23 528	—	—	3	23 528
Pladjoe	—	—	—	—	2	15 810	8	60 381	10	76 191
	—	—	—	—	11	83 087	—	—	11	83 087
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	27 852	1	6 896	6	34 748
	—	—	—	—	5	27 852	1	6 896	6	34 748
Filippinerna	—	—	—	—	115	456 135	5	13 451	120	469 586
	—	—	—	—	116	437 525	4	32 061	120	469 586
Cebu	—	—	—	—	24	95 024	1	2 960	25	97 984
	—	—	—	—	24	90 266	1	7 718	25	97 984
Iloilo	—	—	—	—	10	42 308	1	2 938	11	45 246
	—	—	—	—	11	45 246	—	—	11	45 246
Manila	—	—	—	—	52	212 125	1	1 609	53	213 734
	—	—	—	—	51	197 325	2	16 409	53	213 734
Övriga hamnar	—	—	—	—	29	106 678	2	5 944	31	112 622
	—	—	—	—	30	104 688	1	7 934	31	112 622
Franska Indokina	—	—	—	—	3	12 930	1	2 957	4	15 887
	—	—	—	—	3	11 719	1	4 168	4	15 887
Hongkong	—	—	—	—	70	268 777	1	3 359	71	272 136
	—	—	—	—	67	247 036	4	26 373	71	273 409

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Kina</i> ank. avg.	—	—	—	—	7	23 744	2	6 718	9	30 462
	—	—	—	—	4	12 594	4	13 436	8	26 030
<i>Japan</i>	—	—	—	—	238	915 228	1	4 414	239	919 642
	—	—	—	—	229	864 180	12	63 242	241	927 422
<i>Kobe</i>	—	—	—	—	66	249 342	—	—	66	249 342
	—	—	—	—	64	244 598	2	6 549	66	251 147
<i>Moji</i>	—	—	—	—	14	47 380	1	4 414	15	51 794
	—	—	—	—	15	51 794	—	—	15	51 794
<i>Nagoya</i>	—	—	—	—	41	155 638	—	—	41	155 638
	—	—	—	—	41	153 949	—	—	41	153 949
<i>Osaka</i>	—	—	—	—	21	77 104	—	—	21	77 104
	—	—	—	—	21	76 131	1	3 730	22	79 861
<i>Shimizu</i>	—	—	—	—	22	88 211	—	—	22	88 211
	—	—	—	—	22	88 211	—	—	22	88 211
<i>Yokohama</i>	—	—	—	—	48	185 795	—	—	48	185 795
	—	—	—	—	45	169 970	5	24 324	50	194 294
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	26	111 758	—	—	26	111 758
	—	—	—	—	21	79 527	4	28 639	25	108 166
<i>Formosa</i>	—	—	—	—	2	5 917	—	—	2	5 917
	—	—	—	—	2	5 917	—	—	2	5 917
<i>Korea</i>	—	—	—	—	1	3 359	1	3 359	2	6 718
	—	—	—	—	1	3 359	—	—	1	3 359
<i>Asiatiska Sovjetunionen</i> . .	—	—	—	—	—	—	1	1 642	1	1 642
	—	—	—	—	1	1 642	—	—	1	1 642
 Amerika	134	509 444	104	627 759	3 723	11 977 182	629	1 987 948	4 590	15 102 333
	247	1 166 584	2	7 070	3 921	12 577 972	417	1 324 599	4 587	15 076 225
 Nord- och Mellanamerika	99	341 792	80	469 870	2 412	7 487 476	490	1 428 201	3 081	9 727 339
	203	894 599	1	2 890	2 544	7 756 734	325	1 052 673	3 073	9 706 896
<i>Kanada</i>	20	55 433	7	15 296	372	1 031 317	154	292 639	553	1 394 685
	5	22 806	1	2 890	496	1 227 277	50	148 636	552	1 401 609
<i>Vid Atlanten och Stora sjöarna</i> .	20	55 433	7	15 296	283	676 408	136	245 623	446	992 760
	5	22 806	1	2 890	397	851 921	43	123 039	446	1 000 656
<i>Botwood</i>	—	—	—	—	4	9 119	9	22 441	13	31 560
	—	—	—	—	11	27 304	1	1 267	12	28 571
<i>Dalhousie</i>	—	—	—	—	12	28 312	2	5 370	14	33 682
	—	—	—	—	13	32 410	1	1 272	14	33 682
<i>Halifax</i>	6	41 569	1	2 549	39	244 695	4	10 831	50	299 644
	2	16 318	—	—	41	252 495	9	43 253	52	312 066
<i>Indian Bay</i>	—	—	1	1 499	—	—	23	30 115	24	31 614
	—	—	—	—	24	31 614	—	—	24	31 614
<i>Montreal</i>	13	12 897	1	3 650	82	143 614	2	6 504	98	166 665
	2	2 235	—	—	83	124 024	12	39 367	97	165 626
<i>Quebec</i>	1	967	—	—	28	60 059	1	4 253	30	65 279
	1	4 253	—	—	29	61 026	—	—	30	65 279
<i>St John</i>	—	—	1	3 487	11	24 529	17	27 573	29	55 589
	—	—	—	—	24	44 367	4	7 735	28	52 102
<i>Three Rivers</i>	—	—	—	—	18	43 309	1	2 215	19	45 524
	—	—	—	—	19	45 524	—	—	19	45 524
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	3	4 111	89	122 771	77	136 321	169	263 203
	—	—	1	2 890	153	233 157	16	30 145	170	266 192

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1952: I. SAMTLIGA FARTYG 103

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Vid Stillahavs-kusten ank.	—	—	—	—	89	354 909	18	47 016	107	401 925
avg.	—	—	—	—	99	375 356	7	25 597	106	400 953
New Westminster	—	—	—	—	6	23 256	3	11 668	9	34 924
	—	—	—	—	8	32 975	1	1 949	9	34 924
Vancouver	—	—	—	—	59	253 887	2	6 877	61	260 764
	—	—	—	—	55	238 093	6	23 648	61	261 741
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	77 766	13	28 471	37	106 237
	—	—	—	—	36	104 288	—	—	36	104 288
Amerikas Förenta Stater . .	75	271 418	23	119 753	1 562	4 673 811	192	558 648	1 852	5 623 630
	161	606 962	—	—	1 467	4 243 581	226	793 916	1 854	5 644 459
Vid Atlanten och Stora sjöarna .	69	243 789	10	33 275	1 017	2 688 287	139	346 240	1 235	3 311 591
	142	511 858	—	—	922	2 155 459	171	656 954	1 235	3 324 271
Albany	—	—	—	—	17	43 489	—	—	17	43 489
	—	—	—	—	15	39 611	2	3 878	17	43 489
Alexandria	1	2 568	—	—	9	28 964	—	—	10	31 532
	—	—	—	—	8	25 935	2	5 597	10	31 532
Baltimore	5	17 291	1	2 960	158	509 712	9	19 261	173	549 224
	—	—	—	—	113	287 285	60	259 032	173	546 317
Boston	32	94 720	—	—	71	147 013	1	1 362	104	243 095
	—	—	—	—	92	219 728	11	20 500	103	240 228
Charleston	—	—	—	—	20	58 191	1	3 661	21	61 852
	—	—	—	—	18	55 709	2	3 186	20	58 895
Chicago	—	—	—	—	29	29 473	4	3 316	33	32 789
	—	—	—	—	32	31 885	1	904	33	32 789
Cleveland	—	—	—	—	29	29 468	1	904	30	30 372
	—	—	—	—	30	30 372	—	—	30	30 372
Detroit	—	—	—	—	33	33 301	1	904	34	34 205
	—	—	—	—	34	34 205	—	—	34	34 205
Jacksonville	—	—	—	—	28	70 532	—	—	28	70 532
	—	—	—	—	23	55 980	4	12 528	27	68 508
New Post News	2	6 421	7	23 433	33	96 008	63	180 091	105	305 953
	61	170 270	—	—	42	130 071	1	917	104	301 258
New York	6	58 628	—	—	261	809 056	14	29 373	281	897 057
	53	275 151	—	—	204	549 820	22	73 437	279	898 408
Norfolk	—	—	1	2 919	47	133 027	30	75 002	78	210 948
	23	49 077	—	—	51	150 546	8	18 374	82	217 997
Philadelphia	4	12 120	—	—	137	416 115	5	9 688	146	437 923
	1	4 253	—	—	110	287 026	37	170 317	148	461 596
Portland	8	23 101	—	—	13	65 981	—	—	21	89 082
	—	—	—	—	14	37 070	7	52 012	21	89 082
Savannah	—	—	—	—	15	44 762	2	2 724	17	47 486
	—	—	—	—	14	36 548	1	2 496	15	39 044
Övriga hamnar	11	28 940	1	3 963	117	173 195	8	19 954	137	226 052
	4	13 107	—	—	122	183 668	13	33 776	139	230 551
Vid Mexikanska viken	6	27 629	13	86 478	212	615 838	40	168 031	271	897 976
	18	92 446	—	—	215	706 761	40	104 279	273	903 486
Baytown	—	—	4	24 385	2	12 162	3	22 347	9	58 894
	4	24 385	—	—	5	34 436	—	—	9	58 821
Brownsville	—	—	—	—	19	60 720	—	—	19	60 720
	—	—	—	—	16	52 746	3	7 974	19	60 720
Corpus Christi	—	—	3	20 483	7	25 859	—	—	10	46 342
	4	26 564	—	—	5	16 789	1	2 989	10	46 342
Galveston	—	—	1	5 149	19	53 436	4	24 437	24	83 022
	2	8 799	—	—	22	70 604	—	—	24	79 403

1	2	3	4	4	5	6	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Houston ank. avg.	—	—	2	15 870	39	114 546	6	22 336	47	152 752
Mobile	5	24 739	—	—	43	145 274	6	16 413	49	161 687
New Orleans	—	—	—	—	10	29 037	—	—	15	53 776
Port Arthur	—	—	—	—	9	24 497	6	29 279	15	53 776
Tampa	—	—	—	—	44	109 715	7	28 570	51	138 285
Texas City	—	—	—	—	39	119 993	12	18 097	51	138 090
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	45 681	1	917	14	46 598
Vid Stilla havet	—	—	—	—	14	46 598	—	—	14	46 598
Coos Bay	1	2 890	—	—	25	67 175	10	34 044	36	104 109
Long Beach	7	26 617	—	—	23	63 470	6	14 022	36	104 109
Longview	—	—	1	8 429	2	14 590	3	18 273	6	41 292
Portland	1	6 081	—	—	5	35 211	—	—	6	41 292
San Diego	—	—	2	12 162	32	82 917	6	17 107	40	112 186
San Francisco	—	—	—	—	34	97 143	6	15 505	40	112 648
San Pedro	—	—	—	—	333	1 369 686	13	44 377	346	1 414 063
Seattle	1	2 658	—	—	330	1 381 361	15	32 683	346	1 416 702
Tacoma	—	—	—	—	9	34 736	1	3 592	10	38 328
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	38 328	—	—	10	38 328
Mexiko	—	—	—	—	23	49 262	1	3 562	24	52 824
Tampico	—	—	—	—	14	33 334	10	19 490	24	52 824
Vera Cruz	—	—	—	—	9	37 191	1	3 592	10	40 783
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	40 783	—	—	10	40 783
Brittiska Honduras	—	—	—	—	39	174 478	2	7 949	41	182 427
Guatemala	—	—	—	—	41	182 427	—	—	41	182 427
Champerico	—	—	—	—	12	45 736	—	—	12	45 736
Puerto Barrios	—	—	—	—	11	44 374	1	1 362	12	45 736
San José	—	—	—	—	99	413 548	2	3 830	101	417 378
Övriga hamnar	—	—	—	—	99	411 905	1	3 592	100	415 497
Brittiska Honduras	—	—	—	—	89	386 911	3	13 705	92	400 616
Guatemala	—	—	—	—	90	395 601	2	6 877	93	405 136
Champerico	1	2 658	—	—	29	131 357	—	—	29	131 357
Puerto Barrios	—	—	—	—	29	131 357	—	—	29	131 357
San José	—	—	—	—	12	51 421	1	4 249	13	55 670
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	55 670	—	—	13	55 670
Mexiko	—	—	—	—	12	45 046	2	3 898	14	48 944
Tampico	—	—	—	—	13	47 582	1	1 362	14	48 944
Vera Cruz	—	—	—	—	57	159 520	—	—	57	159 520
Övriga hamnar	—	—	—	—	54	149 792	3	9 728	57	159 520
Brittiska Honduras	—	—	—	—	20	55 593	—	—	20	55 593
Guatemala	—	—	—	—	18	48 854	2	6 739	20	55 593
Champerico	—	—	—	—	28	80 194	—	—	28	80 194
Puerto Barrios	—	—	—	—	27	77 205	1	2 989	28	80 194
San José	—	—	—	—	9	23 733	—	—	9	23 733
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	23 733	—	—	9	23 733
Brittiska Honduras	—	—	—	—	4	17 589	—	—	4	17 589
Guatemala	—	—	—	—	4	17 589	—	—	4	17 589
Champerico	—	—	—	—	41	176 916	7	25 965	49	206 814
Puerto Barrios	—	—	—	—	48	206 082	1	732	49	206 814
San José	—	—	—	—	11	49 629	—	—	11	49 629
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	49 629	—	—	11	49 629
Brittiska Honduras	—	—	—	—	5	7 960	7	25 965	13	37 858
Guatemala	—	—	—	—	12	37 126	1	732	13	37 858
Champerico	—	—	—	—	25	119 327	—	—	25	119 327
Puerto Barrios	—	—	—	—	25	119 327	—	—	25	119 327

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Salvador ank. avg.	—	—	—	—	34	156 483	—	—	34	156 483
	—	—	—	—	32	148 672	2	7 811	34	156 483
Acajutla	—	—	—	—	8	35 263	—	—	8	35 263
	—	—	—	—	6	27 452	2	7 811	8	35 263
La Libertad	—	—	—	—	24	113 409	—	—	24	113 409
	—	—	—	—	24	113 409	—	—	24	113 409
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	7 811	—	—	2	7 811
	—	—	—	—	2	7 811	—	—	2	7 811
Honduras	—	—	—	—	10	19 650	1	732	11	20 382
	—	—	—	—	8	18 186	3	2 196	11	20 382
Nicaragua	—	—	—	—	6	27 850	—	—	6	27 850
	—	—	—	—	6	27 850	—	—	6	27 850
Costa Rica	—	—	—	—	12	57 065	—	—	12	57 065
	—	—	—	—	12	57 065	—	—	12	57 065
Golfito	—	—	—	—	6	33 552	—	—	6	33 552
	—	—	—	—	6	33 552	—	—	6	33 552
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	23 513	—	—	6	23 513
	—	—	—	—	6	23 513	—	—	6	23 513
Panama	—	—	—	—	3	16 675	—	—	3	16 675
	—	—	—	—	3	16 675	—	—	3	16 675
Panama kanalzonen	1	4 582	—	—	112	493 337	4	26 100	117	524 019
	—	—	—	—	114	509 683	1	732	115	510 415
Cristobal-Colón	1	4 582	—	—	106	484 312	1	3 487	108	492 381
	—	—	—	—	107	486 682	—	—	107	486 682
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	9 025	3	22 613	9	31 638
	—	—	—	—	7	23 001	1	732	8	23 733
Västindiska öarna	3	10 359	49	330 888	199	657 263	132	524 117	383	1 522 627
	37	264 831	—	—	300	1 134 282	39	88 922	376	1 488 035
Cuba	3	10 359	—	—	86	174 773	34	59 107	123	244 239
	—	—	—	—	106	213 729	18	28 873	124	242 602
Havana	3	10 359	—	—	32	84 514	3	3 850	38	98 723
	—	—	—	—	37	93 746	3	8 095	40	101 841
Övriga hamnar	—	—	—	—	54	90 259	31	55 257	85	145 516
	—	—	—	—	69	119 983	15	20 778	84	140 761
Jamaica	—	—	—	—	3	8 716	—	—	3	8 716
	—	—	—	—	3	8 716	—	—	3	8 716
Haiti	—	—	—	—	6	25 433	—	—	6	25 433
	—	—	—	—	6	25 433	—	—	6	25 433
Dominikanska republiken	—	—	—	—	15	28 305	—	—	15	28 305
	—	—	—	—	6	18 799	8	5 856	14	24 655
Porto Rico	—	—	—	—	2	4 088	1	2 163	3	6 251
	—	—	—	—	3	6 251	—	—	3	6 251
Bahamaöarna	—	—	—	—	—	—	2	4 361	2	4 361
	—	—	—	—	2	4 361	—	—	2	4 361
S:t Christopher: Basseterre	—	—	1	3 443	1	3 443	10	34 918	12	41 804
	—	—	—	—	12	41 804	—	—	12	41 804
S:t Thomas	—	—	—	—	3	4 951	3	10 329	6	15 280
	—	—	—	—	4	13 816	2	1 464	6	15 280
Guadeloupe	—	—	—	—	2	1 464	1	3 606	3	5 070
	—	—	—	—	1	3 606	2	1 464	3	5 070
Dominica	—	—	—	—	5	21 332	—	—	5	21 332
	—	—	—	—	4	16 750	—	—	4	16 750

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Martinique:										
Fort de France	—	—	1	3 606	9	25 965	17	60 115	27	89 686
S:t Lucia	—	—	—	—	25	82 637	—	—	25	82 637
Trinidad	—	—	—	—	1	1 925	—	—	1	1 925
Point à Pierre	—	—	—	—	1	1 925	—	—	1	1 925
Trinidad	—	—	4	25 829	5	23 077	5	34 007	14	82 913
Trinidad	—	—	—	—	12	74 587	2	8 326	14	82 913
Trinidad	—	—	2	14 184	2	12 802	1	6 401	5	33 387
Trinidad	—	—	—	—	4	26 986	1	6 401	5	33 387
Trinidad	—	—	2	11 645	1	6 371	2	12 617	5	30 633
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	30 633	—	—	5	30 633
Curaçao	—	—	—	—	2	3 904	2	14 989	4	18 893
Aruba	—	—	—	—	3	16 968	1	1 925	4	18 893
Aruba	27	191 132	33	226 913	58	309 674	44	201 945	135	738 532
Aruba	—	—	—	—	96	480 905	6	34 510	129	706 547
Aruba	10	73 699	10	71 097	3	24 117	15	113 566	28	208 780
Aruba	—	—	—	—	19	140 963	1	8 429	30	223 091
Sydamerika	35	167 652	24	157 889	1 311	4 489 706	139	559 747	1 509	5 374 994
Venezuela	44	271 985	1	4 180	1 377	4 821 238	92	271 926	1 514	5 369 329
Venezuela	1	6 746	21	147 997	82	296 390	49	340 544	153	791 677
Amuay Bay	31	220 864	—	—	114	532 110	6	22 471	151	775 445
Caripito	—	—	1	6 142	2	11 023	5	36 272	8	53 437
La Guaira	3	21 789	—	—	3	19 549	—	—	6	41 338
Las Piedras	1	6 746	11	76 319	—	—	13	93 158	25	176 223
Puerto Cabello	21	151 710	—	—	—	—	3	16 327	24	168 037
Puerto de la Cruz	—	—	1	6 142	30	117 340	—	—	31	123 482
Punta Cardon	—	—	—	—	31	126 294	1	2 658	32	128 952
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	12 451	8	48 386	10	60 837
Brittiska Guyana	—	—	—	—	10	60 837	—	—	10	60 837
Nederländska Guyana	—	—	—	—	30	116 825	—	—	30	116 825
Brasilien	—	—	—	—	28	110 051	1	2 215	29	112 266
Bahia	—	—	7	50 965	2	7 962	8	56 198	17	115 125
Ilhéos	7	47 365	—	—	11	70 902	—	—	18	118 267
Itajahy	—	—	—	—	1	6 102	13	97 286	14	103 388
Paranagua	—	—	—	—	14	103 388	—	—	14	103 388
Porto Alegre	—	—	1	8 429	15	24 687	2	9 244	18	42 360
Porto Alegre	—	—	—	—	17	41 089	1	1 271	18	42 360
Brasilien	—	—	—	—	—	—	1	2 215	1	2 215
Brasilien	—	—	—	—	1	2 215	—	—	1	2 215
Brasilien	—	—	—	—	1	1 925	—	—	1	1 925
Brasilien	—	—	—	—	1	1 925	—	—	1	1 925
Brasilien	31	152 770	—	—	571	1 413 096	35	64 781	637	1 630 647
Bahia	1	3 672	—	—	590	1 518 367	52	119 952	643	1 641 991
Ilhéos	5	24 346	—	—	29	51 551	—	—	34	75 897
Itajahy	—	—	—	—	34	75 897	—	—	34	75 897
Paranagua	—	—	—	—	30	59 071	3	3 833	33	62 904
Porto Alegre	—	—	—	—	34	64 277	—	—	34	64 277
Porto Alegre	—	—	—	—	31	57 760	9	14 373	40	72 133
Porto Alegre	—	—	—	—	40	74 759	1	1 884	41	76 643
Porto Alegre	—	—	—	—	58	140 049	6	11 789	64	151 838
Porto Alegre	—	—	—	—	62	141 567	2	9 617	64	151 184
Porto Alegre	—	—	—	—	41	54 496	1	4 510	42	59 006
Porto Alegre	—	—	—	—	23	32 553	20	27 808	43	60 361

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Recife ank. avg.	5	24 348	—	—	26	42 295	—	—	31	66 643
Rio de Janeiro	17	86 718	—	—	31	66 643	—	—	31	66 643
Rio Grande do Sul	1	2 215	—	—	97	304 674	3	6 718	117	398 110
Santos	3	15 143	—	—	108	378 514	6	12 083	114	390 597
Övriga hamnar	1	3 672	—	—	33	97 194	—	—	34	99 409
Uruguay	—	—	—	—	20	57 356	15	43 544	35	100 900
Montevideo	1	2 258	—	—	177	499 692	5	13 340	185	528 175
Övriga hamnar	—	—	—	—	184	516 487	7	23 643	192	543 802
Argentina	2	5 478	—	—	49	106 314	8	10 218	57	116 532
Buenos Aires	7	21 463	1	4 180	54	110 314	1	1 373	55	111 687
Eva Peron (f. d. La Plata)	—	—	—	—	109	327 251	4	11 746	114	342 559
Rosario	—	—	—	—	104	325 437	6	10 915	111	338 610
Övriga hamnar	1	2 258	—	—	108	324 993	2	4 742	110	329 735
Chile	2	5 478	—	—	101	314 871	6	10 915	107	325 786
Antofagasta	7	21 463	1	4 180	1	2 258	2	7 004	4	12 824
Arica	—	—	—	—	3	10 566	—	—	4	12 824
San Antonio	—	—	—	—	138	503 825	24	41 751	164	551 054
Talcahuano	—	—	—	—	132	414 618	25	111 461	165	551 722
Tocopilla	—	—	—	—	115	370 388	16	24 019	133	399 885
Valparaiso	—	—	—	—	109	331 557	16	42 310	133	399 510
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	59 548	1	1 391	10	60 939
Peru	—	—	—	—	5	22 409	5	38 530	10	60 939
Callao	—	—	—	—	8	39 600	3	4 949	11	44 549
Cerro Azul	—	—	—	—	10	36 737	1	7 812	11	44 549
Huacho	—	—	—	—	6	34 289	4	11 392	10	45 681
Mollendo	—	—	—	—	8	23 915	3	22 809	11	46 724
Paita	—	—	—	—	127	587 992	2	5 467	129	593 459
	—	—	—	—	127	587 703	2	5 754	129	593 457
	—	—	—	—	16	79 900	—	—	16	79 900
	—	—	—	—	16	79 900	—	—	16	79 900
	—	—	—	—	17	87 174	—	—	17	87 174
	—	—	—	—	18	92 726	—	—	18	92 726
	—	—	—	—	17	80 710	—	—	17	80 710
	—	—	—	—	17	80 710	—	—	17	80 710
	—	—	—	—	12	57 537	—	—	12	57 537
	—	—	—	—	10	48 253	1	3 730	11	51 983
	—	—	—	—	14	57 401	—	—	14	57 401
	—	—	—	—	14	57 401	—	—	14	57 401
	—	—	—	—	32	148 971	1	3 443	33	152 414
	—	—	—	—	32	150 390	1	2 024	33	152 414
	—	—	—	—	19	76 299	1	2 024	20	78 323
	—	—	—	—	20	78 323	—	—	20	78 323
	—	—	—	—	119	619 856	—	—	119	619 856
	—	—	—	—	120	620 159	—	—	120	620 159
	—	—	—	—	38	194 466	—	—	38	194 466
	—	—	—	—	39	194 769	—	—	39	194 769
	—	—	—	—	9	48 045	—	—	9	48 045
	—	—	—	—	9	48 045	—	—	9	48 045
	—	—	—	—	14	70 354	—	—	14	70 354
	—	—	—	—	14	70 354	—	—	14	70 354
	—	—	—	—	9	47 837	—	—	9	47 837
	—	—	—	—	9	47 837	—	—	9	47 837
	—	—	—	—	11	58 922	—	—	11	58 922
	—	—	—	—	11	58 922	—	—	11	58 922

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Pisco ank.	—	—	—	—	22	112 721	—	—	22	112 721
avg.	—	—	—	—	22	112 721	—	—	22	112 721
Övriga hamnar	—	—	—	—	16	87 511	—	—	16	87 511
	—	—	—	—	16	87 511	—	—	16	87 511
Ecuador	1	2 658	1	2 658	67	326 475	14	42 696	83	374 487
	—	—	—	—	84	374 809	—	—	84	374 809
Esmeraldas	—	—	—	—	19	95 245	—	—	19	95 245
	—	—	—	—	19	95 245	—	—	19	95 245
Guayaquil	1	2 658	1	2 658	32	145 582	11	32 916	45	183 814
	—	—	—	—	46	184 136	—	—	46	184 136
Puná	—	—	—	—	11	60 117	—	—	11	60 117
	—	—	—	—	11	60 117	—	—	11	60 117
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	25 531	3	9 780	8	35 311
	—	—	—	—	8	35 311	—	—	8	35 311
Colombia	—	—	1	3 672	97	412 896	10	50 547	108	467 115
	4	23 728	—	—	104	443 895	1	1 373	109	468 996
Buenaventura	—	—	—	—	39	192 063	—	—	39	192 063
	—	—	—	—	39	192 063	—	—	39	192 063
Cartagena	—	—	—	—	43	189 127	4	29 142	47	218 269
	3	20 241	—	—	45	199 909	—	—	48	220 150
Santa Martha	—	—	1	3 672	4	12 783	6	21 405	11	37 860
	1	3 487	—	—	10	34 373	—	—	11	37 860
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	18 923	—	—	11	18 923
	—	—	—	—	10	17 550	1	1 373	11	18 923
Australien	4	15 295	—	—	321	1 328 545	31	116 344	356	1 460 184
	—	—	—	—	305	1 211 123	48	237 299	353	1 448 422
Fastlandet med Tasmanien .	4	15 295	—	—	275	1 118 599	16	51 434	295	1 185 328
	—	—	—	—	252	983 606	41	191 606	293	1 175 212
Adelaide	—	—	—	—	38	156 345	2	4 324	40	160 669
	—	—	—	—	30	122 006	9	37 201	39	159 207
Brisbane	—	—	—	—	33	115 332	—	—	33	115 332
	—	—	—	—	30	105 265	2	7 310	32	112 575
Burnie	—	—	—	—	6	25 625	3	9 168	9	34 793
	—	—	—	—	9	34 793	—	—	9	34 793
Fremantle	—	—	—	—	9	39 239	1	4 168	10	43 407
	—	—	—	—	9	36 847	1	6 560	10	43 407
Hobart	—	—	—	—	12	55 413	—	—	12	55 413
	—	—	—	—	10	46 333	3	12 136	13	58 469
Melbourne	4	15 295	—	—	54	240 083	1	3 661	59	259 039
	—	—	—	—	45	186 151	15	73 317	60	259 468
Newcastle	—	—	—	—	7	42 486	1	2 162	8	44 648
	—	—	—	—	4	17 331	3	23 064	7	40 395
Port Pirie	—	—	—	—	16	49 277	2	6 778	18	56 055
	—	—	—	—	18	56 055	—	—	18	56 055
Risdon	—	—	—	—	20	62 416	—	—	20	62 416
	—	—	—	—	16	50 192	3	9 168	19	59 360
Sydney	—	—	—	—	56	225 755	1	2 162	57	227 917
	—	—	—	—	53	209 356	4	16 488	57	225 844
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	106 628	5	19 011	29	125 639
	—	—	—	—	28	119 277	1	6 362	29	125 639
Nya Zeeland	—	—	—	—	23	139 567	—	—	23	139 567
	—	—	—	—	16	93 837	7	45 693	23	139 530
Dunedin	—	—	—	—	5	32 224	—	—	5	32 224
	—	—	—	—	1	4 395	4	27 829	5	32 224

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Lyttleton ank.	—	—	—	—	5	33 810	—	—	5	33 810
avg.	—	—	—	—	4	25 905	1	7 905	5	33 810
Wellington	—	—	—	—	6	36 276	—	—	6	36 276
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	30 047	1	6 229	6	36 276
"	—	—	—	—	7	37 257	—	—	7	37 257
"	—	—	—	—	6	33 490	1	3 730	7	37 220
Söderhavsoärna	—	—	—	—	23	70 379	15	64 910	38	135 289
"	—	—	—	—	37	133 680	—	—	37	133 680
Nya Guinea	—	—	—	—	1	1 609	2	15 868	3	17 477
"	—	—	—	—	2	15 868	—	—	2	15 868
Havaji	—	—	—	—	2	7 746	—	—	2	7 746
"	—	—	—	—	2	7 746	—	—	2	7 746
Bismarckarkipelagen	—	—	—	—	14	39 568	—	—	14	39 568
"	—	—	—	—	14	39 568	—	—	14	39 568
Nauru	—	—	—	—	—	—	10	37 150	10	37 150
"	—	—	—	—	10	37 150	—	—	10	37 150
Salomonöarna	—	—	—	—	2	5 388	—	—	2	5 388
"	—	—	—	—	2	5 388	—	—	2	5 388
Nya Caledonien	—	—	—	—	2	9 188	1	4 594	3	13 782
"	—	—	—	—	3	13 782	—	—	3	13 782
Fidjiöarna	—	—	—	—	1	3 440	—	—	1	3 440
"	—	—	—	—	1	3 440	—	—	1	3 440
Sällskapsöarna	—	—	—	—	1	3 440	—	—	1	3 440
"	—	—	—	—	1	3 440	—	—	1	3 440
Ocean Island	—	—	—	—	—	—	2	7 298	2	7 298
"	—	—	—	—	2	7 298	—	—	2	7 298
Samtl. världsdelar ank.	9 730	9 367 097	3 916	2 552 777	14 809	35 927 253	4 874	8 590 660	33 329	56 437 787
avg.	12256	10640357	1 481	1 169 561	14 791	36 036 505	4 831	8 494 045	33 359	56 340 468

II. Därav tankfartyg

Europa ank.	35	26 112	196	280 649	373	1 526 461	177	279 160	781	2 112 382
avg.	213	292 796	24	23 280	271	789 623	279	1 020 210	787	2 125 909
Norge	9	1 968	11	2 430	25	36 441	14	4 354	59	45 193
"	12	2 412	10	2 199	18	6 336	19	34 246	59	45 193
Danmark	6	1 206	3	660	65	62 404	14	5 070	88	69 340
med Färöarna och Grönland	7	1 407	2	1 591	24	15 070	55	51 272	88	69 340
Själland	3	603	—	—	25	27 458	—	—	28	28 061
"	3	603	1	857	1	6 382	23	20 219	28	28 061
Fyen	—	—	1	258	—	—	13	4 650	14	4 908
"	—	—	—	—	14	4 908	—	—	14	4 908
Jylland	3	603	2	402	28	29 906	1	420	34	31 331
"	4	804	1	734	1	420	28	29 373	34	31 331
Färöarna	—	—	—	—	3	1 260	—	—	3	1 260
"	—	—	—	—	—	—	3	1 260	3	1 260
Grönland	—	—	—	—	9	3 780	—	—	9	3 780
"	—	—	—	—	8	3 360	1	420	9	3 780
Finland	7	5 555	3	1 397	23	49 830	—	—	33	56 782
"	4	8 489	6	5 166	3	15 108	21	28 439	34	57 202

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Europeiska Sovjetunionen ank. avg.</i>	—	—	—	—	—	—	3	12 728	3	12 728
	—	—	—	—	3	12 728	—	—	3	12 728
Vid Östersjön	—	—	—	—	—	—	1	420	1	420
	—	—	—	—	1	420	—	—	1	420
Vid Svarta havet	—	—	—	—	—	—	2	12 308	2	12 308
	—	—	—	—	2	12 308	—	—	2	12 308
<i>Polen</i>	1	734	15	11 616	—	—	1	731	17	13 081
	17	13 081	—	—	—	—	—	—	17	13 081
<i>Östtyskland</i>	—	—	1	261	—	—	—	—	1	261
	1	261	—	—	—	—	—	—	1	261
<i>Västtyskland</i>	4	13 221	31	17 829	13	68 319	9	3 372	57	102 741
vid Nordsjön	40	21 129	1	5 004	4	7 530	12	63 033	57	96 696
Hamburg	4	13 221	12	2 890	9	50 017	2	840	27	66 968
	13	3 457	1	5 004	4	7 530	9	44 932	27	60 923
Övriga hamnar	—	—	19	14 939	4	18 302	7	2 532	30	35 773
	27	17 672	—	—	—	—	3	18 101	30	35 773
<i>Nederländerna</i>	4	1 700	92	116 562	32	232 219	18	45 609	146	396 090
	102	174 319	2	7 797	25	98 671	19	120 027	148	400 814
Rotterdam	4	1 700	84	107 109	31	231 487	10	35 686	129	375 982
	94	169 026	2	7 797	16	76 904	18	119 295	130	373 022
Övriga hamnar	—	—	8	9 453	1	732	8	9 923	17	20 108
	8	5 293	—	—	9	21 767	1	732	18	27 792
<i>Belgien: Antwerpen</i>	—	—	1	7 477	11	72 295	1	5 004	13	84 776
	—	—	—	—	4	26 674	11	70 658	15	97 332
<i>Storbritannien</i>	4	1 728	17	82 928	111	557 133	63	67 048	195	708 837
	9	34 922	3	1 523	105	300 245	79	383 177	196	719 867
Östra England	1	205	4	7 300	53	210 589	21	13 022	79	231 116
	2	1 463	2	956	40	99 924	35	128 773	79	231 116
London	—	—	3	7 016	24	141 737	21	13 022	48	161 775
	2	1 463	1	389	31	74 629	14	85 294	48	161 775
Övriga hamnar	1	205	1	284	29	68 852	—	—	31	69 341
	—	—	1	567	9	25 295	21	43 479	31	69 341
Södra England	—	—	4	22 347	18	110 390	18	11 234	40	143 971
	2	21 196	—	—	23	34 860	14	87 615	39	143 671
Fawley	—	—	4	22 347	5	48 428	17	10 934	26	81 709
	2	21 196	—	—	20	18 574	4	41 939	26	81 709
Southampton	—	—	—	—	4	30 179	1	300	5	30 479
	—	—	—	—	3	16 286	2	14 193	5	30 479
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	31 783	—	—	9	31 783
	—	—	—	—	—	—	8	31 483	8	31 483
Västra England	3	1 523	7	45 699	31	185 781	20	34 058	61	267 061
	2	890	1	567	36	145 494	23	125 211	62	272 162
Avonmouth	—	—	—	—	6	46 418	—	—	6	46 418
	—	—	—	—	4	30 584	2	15 834	6	46 418
Stanlow	—	—	5	36 922	6	31 412	11	10 298	22	78 632
	—	—	—	—	20	67 761	2	10 871	22	78 632
Swansea	—	—	—	—	10	66 787	5	22 042	15	88 829
	—	—	—	—	7	36 977	9	58 412	16	95 389
Övriga hamnar	3	1 523	2	8 777	9	41 164	4	1 718	18	53 182
	2	890	1	567	5	10 172	10	40 094	18	51 723

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1952: II. DÄRAV TANKFARTYG 111

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Västra Skottland och öarna ank. avg.	—	—	—	—	5	31 405	1	732	6	32 137
Östra Skottland	—	—	—	—	2	6 961	5	31 405	7	38 366
	—	—	2	7 582	4	18 968	3	8 002	9	34 552
	3	11 373	—	—	4	13 006	2	10 173	9	34 552
Nordirland	—	—	—	—	11	10 379	—	—	11	10 379
	—	—	—	—	1	6 246	10	4 133	11	10 379
Irländska republiken	—	—	—	—	18	32 506	—	—	18	32 506
	—	—	—	—	1	8 429	17	24 077	18	32 506
Frankrike	—	—	20	29 272	23	125 377	50	113 330	93	267 979
	20	32 960	—	—	57	130 844	17	104 622	94	268 426
Vid Engelska kanalen	—	—	19	25 456	9	50 644	39	53 663	67	129 763
	19	29 144	—	—	44	65 409	4	29 317	67	123 870
Le Havre	—	—	2	7 889	5	35 854	15	32 838	22	76 581
	3	17 317	—	—	15	30 452	3	21 876	21	69 645
Övriga hamnar	—	—	17	17 567	4	14 790	24	20 825	45	53 182
	16	11 827	—	—	29	34 957	1	7 441	46	54 225
Vid Atlanten	—	—	—	—	5	14 910	3	12 586	8	27 496
	—	—	—	—	4	13 318	4	14 178	8	27 496
Vid Medelhavet	—	—	1	3 816	9	59 823	8	47 081	18	110 720
	1	3 816	—	—	9	52 117	9	61 127	19	117 060
Berre	—	—	—	—	2	14 492	3	19 100	5	33 592
	—	—	—	—	3	19 100	2	14 492	5	33 592
Port de Bouc	—	—	—	—	4	26 245	3	16 481	7	42 726
	—	—	—	—	3	16 481	5	33 911	8	50 392
Övriga hamnar	—	—	1	3 816	3	19 086	2	11 500	6	34 402
	1	3 816	—	—	3	16 536	2	12 724	6	33 076
Spanien	—	—	—	—	3	23 994	—	—	3	23 994
	—	—	—	—	1	8 199	2	15 795	3	23 994
Vid Atlanten	—	—	—	—	2	16 398	—	—	2	16 398
	—	—	—	—	1	8 199	1	8 199	2	16 398
Vid Medelhavet	—	—	—	—	1	7 596	—	—	1	7 596
	—	—	—	—	—	—	1	7 596	1	7 596
Portugal med Azorerna och Madeira	—	—	—	—	1	6 102	—	—	1	6 102
	—	—	—	—	—	—	1	6 102	1	6 102
Malta	—	—	—	—	4	26 482	—	—	4	26 482
	—	—	—	—	5	31 488	—	—	5	31 488
Italien	—	—	—	—	17	115 944	4	21 914	21	137 858
	1	3 816	—	—	8	49 124	11	78 517	20	131 457
Neapel	—	—	—	—	10	70 100	4	21 914	14	92 014
	1	3 816	—	—	6	36 494	7	51 704	14	92 014
Övriga hamnar	—	—	—	—	7	45 844	—	—	7	45 844
	—	—	—	—	2	12 630	4	26 813	6	39 443
Trieste	—	—	1	6 401	—	—	—	—	1	6 401
	—	—	—	—	1	6 401	—	—	1	6 401
Grekland med Kreta	—	—	—	—	11	68 625	—	—	11	68 625
	—	—	—	—	7	40 712	4	27 913	11	68 625
Pireus	—	—	—	—	8	51 717	—	—	8	51 717
	—	—	—	—	5	28 810	3	22 907	8	51 717
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	16 908	—	—	3	16 908
	—	—	—	—	2	11 902	1	5 006	3	16 908

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Rumänien ank.	—	—	1	3 816	—	—	—	—	1	3 816
avg.	—	—	—	—	1	3 816	—	—	1	3 816
Turkiet	—	—	—	—	5	38 411	—	—	5	38 411
	—	—	—	—	3	22 002	1	8 199	4	30 201
Afrika	1	6 362	6	30 548	78	549 819	3	17 306	88	604 035
	5	26 757	—	—	38	271 298	45	308 451	88	606 506
Nordafrika	1	6 362	6	30 548	33	208 758	1	3 791	41	249 459
	5	26 757	—	—	10	57 594	26	165 108	41	249 459
Egypten	1	6 362	1	3 791	15	101 332	1	3 791	18	115 276
	—	—	—	—	4	23 775	13	87 710	17	111 485
Suez	1	6 362	1	3 791	7	56 100	1	3 791	10	70 044
	—	—	—	—	3	16 091	7	53 953	10	70 044
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	45 232	—	—	8	45 232
	—	—	—	—	1	7 684	6	33 757	7	41 441
Libyen	—	—	—	—	2	11 902	—	—	2	11 902
	—	—	—	—	2	10 687	1	5 006	3	15 693
Algeriet	—	—	—	—	6	32 082	—	—	6	32 082
	—	—	—	—	2	10 687	4	21 395	6	32 082
Marocko	—	—	—	—	3	16 236	—	—	3	16 236
	—	—	—	—	1	5 004	2	11 232	3	16 236
Kanarieöarna	—	—	5	26 757	7	47 206	—	—	12	73 963
	5	26 757	—	—	1	7 441	6	39 765	12	73 963
Santa Cruz de Tenerife	—	—	5	26 757	4	27 371	—	—	9	54 128
	5	26 757	—	—	—	—	4	27 371	9	54 128
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	19 835	—	—	3	19 835
	—	—	—	—	1	7 441	2	12 394	3	19 835
Västafrika	—	—	—	—	9	61 472	—	—	9	61 472
	—	—	—	—	5	34 705	4	26 767	9	61 472
Franska Västafrika	—	—	—	—	2	14 025	—	—	2	14 025
	—	—	—	—	1	7 796	1	6 229	2	14 025
Brittiska Västafrika	—	—	—	—	7	47 447	—	—	7	47 447
	—	—	—	—	4	26 909	3	20 538	7	47 447
Sydafrika	—	—	—	—	16	124 505	1	5 006	17	129 511
	—	—	—	—	13	99 576	4	29 935	17	129 511
Sydafrikanska unionen	—	—	—	—	16	124 505	1	5 006	17	129 511
	—	—	—	—	13	99 576	4	29 935	17	129 511
Durban	—	—	—	—	6	47 456	—	—	6	47 456
	—	—	—	—	4	31 036	2	16 420	6	47 456
Port Elizabeth	—	—	—	—	5	40 444	1	5 006	6	45 450
	—	—	—	—	6	45 450	—	—	6	45 450
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	36 605	—	—	5	36 605
	—	—	—	—	3	23 090	2	13 515	5	36 605
Ostafrika	—	—	—	—	20	155 084	1	8 509	21	163 593
	—	—	—	—	10	79 423	11	86 641	21	166 064
Portugisiska Ostafrika	—	—	—	—	16	126 353	1	8 509	17	134 862
	—	—	—	—	9	71 739	9	70 600	18	142 339
Beira	—	—	—	—	7	55 172	—	—	7	55 172
	—	—	—	—	1	8 357	6	46 815	7	55 172

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1952: II. DÄRAV TANKFARTYG 113

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Lourenço Marques . . . ank. avg.	—	—	—	—	9	71 181	1	8 509	10	79 690
	—	—	—	—	8	63 382	3	23 785	11	87 167
Brittiska Ostafrika	—	—	—	—	2	13 363	—	—	2	13 363
	—	—	—	—	—	—	1	8 357	1	8 357
Eritrea	—	—	—	—	1	7 684	—	—	1	7 684
	—	—	—	—	1	7 684	—	—	1	7 684
Anglo-egyptiska Sudan . . .	—	—	—	—	1	7 684	—	—	1	7 684
	—	—	—	—	—	—	1	7 684	1	7 684
Asien	2	14 687	43	346 061	102	741 325	160	1 212 760	307	2 314 833
	40	307 764	—	—	212	1 595 825	44	312 146	296	2 215 735
Västra Asien	2	14 687	43	346 061	34	242 601	142	1 076 430	221	1 679 779
	40	307 764	—	—	156	1 178 751	14	94 988	210	1 581 503
Cypern	—	—	—	—	2	10 012	—	—	2	10 012
	—	—	—	—	2	10 012	—	—	2	10 012
Syrien: Banias	—	—	2	14 184	—	—	14	99 012	16	113 196
	1	6 489	—	—	14	98 885	—	—	15	105 374
Libanon	—	—	2	19 018	4	27 520	19	161 515	25	208 053
	1	7 441	—	—	20	169 057	2	12 940	23	189 438
Sidon	—	—	2	19 018	1	7 934	15	136 861	18	163 813
	—	—	—	—	15	137 264	1	7 934	16	145 198
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	19 586	4	24 654	7	44 240
	1	7 441	—	—	5	31 793	1	5 006	7	44 240
Israel	—	—	—	—	5	28 810	—	—	5	28 810
	—	—	—	—	2	11 902	2	10 012	4	21 914
Adenområdet: Aden	—	—	—	—	6	40 300	—	—	6	40 300
	—	—	—	—	—	—	6	40 300	6	40 300
Bahreinöarna	—	—	2	16 464	7	52 886	14	101 841	23	171 191
	2	16 464	—	—	16	116 350	4	31 736	22	164 550
Kuwait	2	14 687	20	160 036	6	51 792	64	500 309	92	726 824
	26	203 856	—	—	62	481 673	—	—	88	685 529
Kuwait	—	—	14	108 174	—	—	17	129 696	31	237 870
	14	108 807	—	—	17	128 966	—	—	31	237 773
Mena al Ahmadi	2	14 687	6	51 862	6	51 792	47	370 613	61	488 954
	12	95 049	—	—	45	352 707	—	—	57	447 756
Övriga Arabien	—	—	16	130 047	4	31 281	24	176 482	44	337 810
	8	60 713	—	—	34	260 090	—	—	42	320 803
Ras Tanura	—	—	11	90 990	2	16 420	19	141 833	32	249 243
	1	7 827	—	—	30	233 041	—	—	31	240 868
Umm Said	—	—	5	39 057	2	14 861	5	34 649	12	88 567
	7	52 886	—	—	4	27 049	—	—	11	79 935
Irak: Fao	—	—	1	6 312	—	—	7	37 271	8	43 583
	2	12 801	—	—	6	30 782	—	—	8	43 583
Södra och Östra Asien . . .	—	—	—	—	68	498 724	18	136 330	86	635 054
	—	—	—	—	56	417 074	30	217 158	86	634 232
Pakistan	—	—	—	—	3	19 125	—	—	3	19 125
	—	—	—	—	—	—	3	19 125	3	19 125

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1952: II. DÄRAV TANKFARTYG 115

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Amerikas Förenta Stater ank. avg.	9	57 030	12	81 329	30	237 280	16	99 156	58	417 765
Vid Atlanten och Stora sjöarna	—	—	—	—	28	181 235	22	191 601	59	429 866
Philadelphia	—	—	—	—	22	183 090	2	940	24	184 030
Portland	—	—	—	—	4	10 952	21	186 565	25	197 517
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	91 411	—	—	9	91 411
Vid Mexikanska viken	—	—	—	—	—	—	11	109 541	11	109 541
Baytown	—	—	—	—	4	43 276	—	—	4	43 276
Houston	—	—	—	—	—	—	4	43 276	4	43 276
Texas City	—	—	—	—	9	48 403	2	940	11	49 343
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	10 952	6	33 748	10	44 700
Vid Stillahavet	—	—	12	81 329	8	54 190	13	90 775	33	226 294
Mexiko	9	57 030	—	—	23	162 842	1	5 036	33	224 908
Guatemala	—	—	4	24 385	2	12 162	3	22 347	9	58 894
Honduras	4	24 385	—	—	5	34 436	—	—	9	58 821
Nicaragua	—	—	2	15 870	1	5 036	2	14 871	5	35 777
Panama	—	—	—	—	5	37 112	1	5 036	6	42 148
Västindiska öarna	—	—	1	8 429	2	14 590	3	18 273	6	41 292
Cuba	1	6 081	—	—	5	35 211	—	—	6	41 292
Dominikanska republiken	—	—	5	32 645	3	22 402	5	35 284	13	90 331
S:t Thomas	4	26 564	—	—	8	56 083	—	—	12	82 647
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	1	7 441	1	7 441
Martinique	—	—	—	—	1	7 441	—	—	1	7 441
Trinidad	—	—	—	—	—	—	1	5 036	1	5 036
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	10 040	—	—	2	10 040
Västindiska öarna	—	—	—	—	1	732	—	—	1	732
Cuba	—	—	—	—	—	—	1	732	1	732
Dominikanska republiken	—	—	—	—	2	1 464	—	—	2	1 464
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	2	1 464	2	1 464
Guadeloupe	—	—	—	—	1	732	—	—	1	732
Martinique	—	—	—	—	—	—	1	732	1	732
Trinidad	—	—	—	—	1	732	—	—	1	732
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	1	732	1	732
Västindiska öarna	—	—	—	—	1	732	3	22 613	4	23 345
Cuba	—	—	—	—	2	14 708	1	732	3	15 440
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanska republiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Thomas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadeloupe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västindiska öarna	—	—	—	—						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Curaçao ank.	—	—	33	226 913	20	141 774	42	189 477	95	558 164
Aruba avg.	28	194 990	—	—	58	300 957	4	31 653	90	527 600
Aruba	—	—	10	71 097	3	24 117	11	80 117	24	175 331
	12	88 806	—	—	12	83 506	1	8 429	25	180 741
Sydamerika	—	—	22	143 713	33	238 555	33	226 054	88	608 322
	20	135 863	—	—	48	334 850	19	134 094	87	604 807
Venezuela	—	—	22	143 713	5	35 657	32	218 242	59	397 612
	20	135 863	—	—	38	258 234	—	—	58	394 097
Amuay Bay	—	—	2	6 142	1	11 023	2	13 878	5	31 043
	—	—	—	—	3	18 944	—	—	3	18 944
Caripito	—	—	11	76 319	—	—	3	22 431	14	98 750
	13	91 262	—	—	2	14 954	—	—	15	106 216
Las Piedras	—	—	—	—	2	12 451	8	48 386	10	60 837
	—	—	—	—	10	60 837	—	—	10	60 837
Puerto la Cruz	—	—	6	42 059	1	6 081	8	56 198	15	104 338
	6	38 459	—	—	9	66 997	—	—	15	105 456
Punta Cardon	—	—	—	—	1	6 102	10	72 727	11	78 829
	—	—	—	—	11	78 829	—	—	11	78 829
Övriga hamnar	—	—	3	19 193	—	—	1	4 622	4	23 815
	1	6 142	—	—	3	17 673	—	—	4	23 815
Brasilien	—	—	—	—	15	105 075	—	—	15	105 075
	—	—	—	—	7	53 326	8	51 749	15	105 075
Santos	—	—	—	—	5	37 883	—	—	5	37 883
	—	—	—	—	3	24 160	2	13 723	5	37 883
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	67 192	—	—	10	67 192
	—	—	—	—	4	29 166	6	38 026	10	67 192
Argentina	—	—	—	—	13	97 823	1	7 812	14	105 635
	—	—	—	—	3	23 290	11	82 345	14	105 635
Eva Peron (f. d. La Plata)	—	—	—	—	7	54 008	—	—	7	54 008
	—	—	—	—	2	15 478	5	38 530	7	54 008
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	43 815	1	7 812	7	51 627
	—	—	—	—	1	7 812	6	43 815	7	51 627
Australien	—	—	—	—	43	306 834	2	15 868	45	322 702
	—	—	—	—	29	208 548	15	107 905	44	316 453
Fastlandet med Tasmanien .	—	—	—	—	28	200 543	—	—	28	200 543
	—	—	—	—	14	100 523	13	93 771	27	194 294
Melbourne	—	—	—	—	9	60 641	—	—	9	60 641
	—	—	—	—	2	12 848	6	41 544	8	54 392
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	139 902	—	—	19	139 902
	—	—	—	—	12	87 675	7	52 227	19	139 902
Nya Zeeland	—	—	—	—	15	106 291	—	—	15	106 291
	—	—	—	—	13	92 157	2	14 134	15	106 291
Söderhavetsöarna: Nya Guinea	—	—	—	—	—	—	2	15 868	2	15 868
	—	—	—	—	2	15 868	—	—	2	15 868
Samtliga världsdelar ank.	38	47 161	326	1 206 139	708	3 814 768	453	2 181 554	1 525	7 249 622
avg.	328	1 107 822	24	23 280	713	3 867 092	450	2 142 610	1 515	7 140 804

**Tab. 10. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart
år 1952, 1 000 kr**

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Samtliga fartyg					
<i>Europa</i>					
Norge	923	3 258	10 087	97 838	58 143
Danmark	8 953	6 899	28 114	9 353	34 586
Färöarna	—	—	47	—	23
Island	—	28	503	101	330
Grönland	—	—	114	—	57
Finland	4 736	5 192	30 019	54 249	52 062
Europeiska Sovjetunionen	9	4	44	5 410	2 740
Polen	1 909	19 795	1 965	6 775	26 074
Östtyskland	3 927	6 869	193	898	11 341
Västtyskland	6 477	18 293	43 863	21 278	57 340
Nederländerna	26 682	9 935	49 747	14 382	68 682
Belgien	14 364	12 870	63 777	25 163	71 704
Storbritannien	85 304	37 658	132 331	18 608	198 431
Nordirland	512	1	1 239	392	1 329
Irländska republiken	684	23	1 573	106	1 547
Frankrike	11 824	4 349	17 437	12 280	31 031
Spanien	2 603	8 017	3 653	18 267	21 580
Portugal	1 847	798	2 735	2 142	5 084
Azorerna och Madeira	8	175	—	—	183
Gibraltar och Malta	87	3	322	6	254
Italien	5 563	2 518	11 003	8 301	17 733
Trieste	31	7	213	—	144
Jugoslavien	413	820	625	198	1 645
Albanien	—	—	—	87	43
Grekland (med Kreta)	3 749	583	8 033	4 107	10 402
Bulgarien	1	880	363	377	1 251
Rumänien	—	2	373	636	507
Turkiet	5 065	2 310	7 328	7 231	14 654
<i>Afrika</i>					
Egypten	3 395	671	7 219	3 689	9 520
Libyen	—	—	—	114	57
Tunisien	635	329	351	4 847	3 563
Algeriet	1 716	527	292	5 513	5 146
Franska Marocko	2 345	8 214	3 273	11 070	17 730
Tanger	144	33	687	401	721
Kanarieöarna	440	5 763	849	5 827	9 541
Spanska Marocko	—	—	32	1 517	774
Franska Västafrika	527	331	2 866	2 105	3 344
Brittiska Västafrika	177	757	1 119	7 101	5 044
Franska Ekvatorialafrika	274	280	2 395	573	2 038
Belgiska Kongo	182	89	1 324	332	1 099
Angola	205	228	742	1 598	1 603
Sydvästafrika	347	—	25	0	360
Sydafrikanska Unionen	8 287	4 199	9 626	4 187	19 393
Portugisiska Ostafrika	1 176	2 401	2 910	2 506	6 285
Brittiska Ostafrika	68	54	1 311	158	856
Anglo-egyptiska Sudan	1 437	96	1 676	1 051	2 897
Övriga Afrika	512	100	1 926	3 301	3 225
<i>Asien</i>					
Cypern	349	350	583	2 465	2 223
Syrien	318	7	758	1 815	1 612
Libanon	902	24	2 816	9 382	7 025
Israel	3 307	1 377	9 570	4 535	11 736
Adenområdet	42	18	805	350	638
Bahreinöarna och Kuwait	641	—	113	19 560	10 477
Arabien i övrigt	1 587	—	715	840	2 365

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter, passagerare- och postbefordringsavgifter samt angående intjänade tidsbefraktningssavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i inrikes fart se texten.

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna

*Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade,
in 1952, 1 000 kr.*

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Irak	1 104	8	1 544	1 194	2 481
Iran	280	8	1 553	917	1 523
Pakistan	2 033	484	3 615	4 013	6 331
Indien	2 544	1 302	6 736	8 790	11 609
Ceylon	202	386	1 752	1 386	2 157
Europeiska besittn. i Främre Indien	94	114	291	121	414
Burma	162	78	1 709	841	1 515
Thailand	—	—	228	202	215
Brittiska Malacka	180	471	51	641	997
Singapore	572	1 156	3 739	2 155	4 675
Indonesien	79	199	—	—	278
Filippinerna	215	1 002	8 901	6 029	8 682
Franska Indokina	—	—	—	212	106
Hongkong	854	157	6 627	3 181	5 915
Kina	16	57	1 812	473	1 216
Japan	1 114	3 345	16 077	9 174	17 084
Formosa	—	—	220	1	110
Övriga Asien	—	—	1	—	1
<i>Amerika</i>					
Canada	3 471	3 416	14 765	51 438	39 989
Amerikas Förenta Stater	36 344	72 895	79 305	112 881	205 332
Mexico	1 383	75	4 129	1 682	4 363
Centralamerika	771	201	1 571	3 521	3 518
Cuba	750	15	6 795	3 484	5 905
Brittiska Västindien	—	—	19	691	355
Nederländska Västindien	185	1 774	438	6 483	5 419
Övriga Västindiska öar	—	—	—	299	150
Venezuela	1 433	10 318	952	8 927	16 690
Brasilien	20 429	6 812	44 360	26 984	62 913
Uruguay	3 117	927	5 241	5 049	9 189
Argentina	10 960	11 844	10 612	16 503	36 362
Chile	2 655	3 977	2 113	5 552	10 464
Peru	1 290	682	1 446	2 288	3 839
Ecuador	347	92	469	5 131	3 239
Colombia	1 751	2 935	553	4 669	7 297
<i>Australien</i>					
Australiska Statsförbundet	11 928	3 524	28 462	29 230	44 298
Nya Zeeland	211	—	1 283	1	853
Hawajidöarna	—	—	72	2	37
Övriga öar i Stilla Oceanen	—	—	757	715	736
Summa	321 158	295 389	727 882	727 882	1 344 429
<i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i>					
Norge	496	1 556	286	445	2 418
Danmark	1 727	829	1 348	108	3 284
Finland	15	968	8	973	1 473
Europeiska Sovjetunionen	—	—	11	—	6
Polen	106	1 879	—	17	1 993
Östtyskland	626	2 260	32	133	2 968
Västtyskland	454	922	12	21	1 392
Nederländerna	28	9	—	—	37
Storbritannien	114	44	40	111	234
Frankrike	24	—	111	40	100
Summa	3 590	8 467	1 848	1 848	13 905

för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan
tvenne länder avräknas dem emellan mittsöss,
så att hälften betraktas som utfrakt från det

ena landet och den andra hälften som infrakt
till det andra.

120 Tab. 11. Fartygstrafiken år 1952 i rikets hamnar och lastageplatser

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Kommerskollegium. Fartyg och prämar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Endast de hamnar och lastageplatser speci-

ceras, för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikes fart												Utrikes fart	
	Ankomna						Avgångna						Ankomna	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . . .	11 917	2 106 509	970	99 947	5 322	531 202	12 424	2 305 302	991	103 464	5 301	530 870	2 898	290 756
2 Därav frih. . .	591	798 256	95	8 081	197	22 538	650	746 106	96	8 425	197	22 538	346	588 372
3 Stockh. län . .	1 564	672 962	561	55 791	283	23 528	1 559	688 071	562	57 084	283	23 528	233	247 394
4 Hallstavik . . .	39	94 046	13	1 367	—	—	52	131 891	13	1 367	—	—	55	114 690
5 Hargshamn . . .	57	57 219	1	92	34	3 646	7	9 391	2	140	34	3 646	13	22 673
6 Norrtälje . . .	144	21 525	13	1 047	—	—	141	21 650	15	1 223	—	—	14	9 146
7 Nynäshamn . .	621	290 810	18	1 845	1	56	626	291 932	18	1 845	1	56	7	1 758
8 Stora Vika . . .	283	156 059	364	39 509	70	7 596	283	156 059	365	39 721	70	7 596	35	33 063
9 Södertälje . . .	200	43 246	150	11 830	177	11 946	208	61 629	147	12 687	177	11 946	87	60 602
10 Övriga	220	10 057	2	101	1	284	242	15 519	2	101	1	284	22	5 462
11 Uppsala län . .	619	171 639	348	23 628	211	24 686	533	121 054	355	24 058	211	24 686	72	34 656
12 Skutskär . . .	191	137 725	44	6 620	6	2 265	114	95 986	41	6 224	6	2 265	56	30 314
13 Uppsala	278	12 030	146	7 313	160	17 559	284	12 712	156	8 139	160	17 559	9	1 117
14 Övriga	150	21 884	158	9 695	45	4 862	135	12 366	158	9 695	45	4 862	7	3 225
15 Söderm. län . .	880	561 001	93	6 433	69	10 525	731	170 305	104	7 736	70	10 239	472	611 358
16 Nyköping . . .	102	29 087	57	4 045	12	1 078	133	62 486	63	4 740	12	1 078	80	55 363
17 Oxelösund . . .	374	514 813	19	1 596	3	888	194	90 718	24	2 204	4	602	376	552 964
18 Övriga	404	17 101	17	792	54	8 559	404	17 101	17	792	54	8 559	16	5 031
19 Östergötl. län	1 598	543 881	670	44 213	25	3 222	1 700	643 566	761	50 073	25	2 980	742	541 097
20 Norrköping . .	989	489 909	464	31 978	21	2 760	1 085	585 152	479	34 302	21	2 518	699	522 383
21 Vadstena . . .	165	21 444	50	3 340	—	—	165	21 457	92	5 274	—	—	6	739
22 Övriga	444	32 528	156	8 895	4	462	450	36 957	190	10 497	4	462	37	17 975
23 Jönköp. län . .	1 102	49 816	273	12 307	7	1 232	1 102	49 816	303	13 737	7	1 232	3	314
24 Gränna	781	28 044	36	1 861	—	—	781	28 044	36	1 861	—	—	—	—
25 Jönköping . . .	321	21 772	237	10 446	7	1 232	321	21 772	267	11 876	7	1 232	3	314
26 Kalmar län . .	14 446	1 967 931	5 054	241 437	55	1 854	14 352	1 871 291	5 068	242 830	55	1 854	778	269 386
27 Borgholm . . .	192	49 496	331	14 438	—	—	192	49 496	343	15 362	—	—	—	—
28 Degerhamn . . .	14	1 914	1 044	43 829	—	—	56	7 947	1 053	45 475	—	—	82	12 588
29 Färjestaden . .	5 825	713 607	348	17 982	—	—	5 825	713 607	349	18 072	—	—	—	—
30 Gamleby	49	21 143	90	4 506	2	32	26	9 852	90	4 506	2	32	32	7 420
31 Grönhögen . . .	46	6 335	470	23 152	—	—	33	4 119	475	23 538	—	—	13	2 619
32 Kalmar	7 513	925 378	1 215	54 694	4	228	7 502	916 893	1 214	53 899	4	228	286	118 822
33 Oskarshamn . .	357	141 353	325	22 561	—	—	291	87 708	320	22 235	—	—	161	76 601
34 Västervik . . .	237	59 697	269	14 935	49	1 594	233	47 943	268	14 942	49	1 594	106	29 303
35 Övriga	213	49 008	962	45 340	—	—	194	33 726	956	44 801	—	—	98	22 033
36 Gotlands län .	1 348	730 632	941	94 934	102	43 560	1 442	787 522	969	100 224	102	43 560	285	251 857
37 Bungenäs . . .	62	25 968	87	12 216	34	13 084	63	26 891	84	11 805	34	13 084	3	1 291
38 Furillen	52	44 983	12	1 469	4	4 536	76	63 325	12	1 469	4	4 536	24	18 342
39 Kappelshamn . .	38	9 138	154	18 311	55	19 200	45	10 823	155	18 771	55	19 200	8	2 074
40 Slite lasthamn	216	144 747	176	20 086	5	4 827	235	170 363	173	20 213	5	4 827	139	203 598
41 Därav Slite lastageplats	138	125 881	119	14 628	3	2 821	150	140 977	118	14 927	3	2 821	114	181 170

Uppgifterna innefatta icke fiskefartyg dvs. fartyg, som ankomma omedelbart från eller avgå omedelbart till

fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej till-
lika äro handelshamnar.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
										Summa fartyg					
				Avgångna						I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		prämar							
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
118	18 658	—	—	2 412	2 701 465	95	14 996	1	3 208	36 935	5 677 294	5 524	5 645 890	42 459	11 323 184
10	1 473	—	—	287	640 522	9	1 129	—	—	1 826	1 605 944	652	1 231 496	2 478	2 837 440
17	6 262	7	11 438	239	233 714	16	4 969	7	11 438	4 812	1 520 964	519	515 215	5 331	2 036 179
—	—	—	—	43	78 274	—	—	—	—	117	228 671	98	192 964	215	421 635
3	351	—	—	63	70 501	2	303	—	—	135	74 134	81	93 828	216	167 962
4	330	—	—	17	9 021	2	154	—	—	313	45 445	37	18 651	350	64 096
—	—	—	—	2	636	—	—	—	—	1 285	586 544	9	2 394	1 294	588 938
1	212	7	11 438	35	33 063	—	—	7	11 438	1 435	406 540	85	89 214	1 520	495 754
9	5 369	—	—	79	42 219	12	4 512	—	—	1 059	153 284	187	112 702	1 246	265 986
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468	26 346	22	5 462	490	31 808
32	4 387	—	—	158	85 241	25	3 957	—	—	2 277	389 751	287	128 241	2 564	517 992
2	313	—	—	133	72 053	5	709	—	—	402	251 085	196	103 389	598	354 474
11	916	—	—	3	435	1	90	—	—	1 184	75 312	24	2 558	1 208	77 870
19	3 158	—	—	22	12 753	19	3 158	—	—	691	63 354	67	22 294	758	85 648
13	1 604	6	6 026	621	1 001 697	3	368	5	6 312	1 947	766 239	1 120	1 627 365	3 067	2 393 604
5	628	—	—	49	21 964	—	—	—	—	379	102 514	134	77 955	513	180 469
7	916	6	6 026	556	976 702	2	308	5	6 312	618	610 821	952	1 543 228	1 570	2 154 049
1	60	—	—	16	3 031	1	60	—	—	950	52 904	34	6 182	984	59 086
117	9 484	2	1 337	644	447 065	28	3 874	3	1 650	4 779	1 287 935	1 536	1 004 507	6 315	2 292 442
37	5 632	2	1 337	607	432 790	24	3 558	3	1 650	3 059	1 146 619	1 372	967 350	4 431	2 113 969
46	2 250	—	—	6	726	4	316	—	—	472	51 515	62	4 031	534	55 546
34	1 602	—	—	31	13 549	—	—	—	—	1 248	89 801	102	33 126	1 350	122 927
33	1 598	—	—	3	314	3	168	—	—	2 794	128 140	42	2 394	2 836	130 534
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 634	59 810	—	—	1 634	59 810
33	1 598	—	—	3	314	3	168	—	—	1 160	68 330	42	2 394	1 202	70 724
246	29 134	4	1 748	864	363 431	233	26 540	4	1 748	39 030	4 327 197	2 129	691 987	41 159	5 019 184
17	2 968	—	—	—	—	5	784	—	—	1 058	128 792	22	3 752	1 080	132 544
29	5 444	—	—	40	6 555	20	3 798	—	—	2 167	99 165	171	28 385	2 338	127 550
2	226	—	—	—	—	1	136	—	—	12 347	1 463 268	3	362	12 350	1 463 630
—	—	—	—	55	18 711	—	—	—	—	259	40 071	87	26 131	346	66 202
6	488	—	—	26	4 835	1	102	—	—	1 024	57 144	46	8 044	1 070	65 188
73	6 703	—	—	295	126 230	78	7 786	—	—	17 452	1 951 320	732	259 541	18 184	2 210 861
70	7 411	4	1 748	227	130 246	74	7 575	4	1 748	1 293	273 857	540	225 329	1 833	499 186
25	3 294	—	—	104	39 727	24	3 220	—	—	1 105	140 705	259	75 544	1 364	216 249
24	2 600	—	—	117	37 127	30	3 139	—	—	2 325	172 875	269	64 899	2 594	237 774
97	12 324	1	1 633	192	196 170	61	6 564	1	1 633	4 904	1 800 432	637	470 181	5 541	2 270 613
2	464	—	—	2	368	5	875	—	—	364	103 048	12	2 998	376	106 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	120 318	24	18 342	184	138 660
11	1 124	—	—	1	389	10	664	—	—	502	95 443	30	4 251	532	99 694
16	1 770	1	1 633	120	177 997	17	1 393	1	1 633	810	365 063	294	358 024	1 104	753 087
9	1 268	1	1 633	102	166 074	10	969	1	1 633	531	302 055	237	352 747	768	654 802

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikes fart												Utrikes fart	
	Ankomna						Avgångna						Ankomna	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Visby	790	472 497	303	21 986	2	1 408	815	478 897	328	25 663	2	1 408	76	19 649
2 Övriga	190	33 299	209	20 866	2	505	208	37 223	217	22 303	2	505	35	6 903
3 Blekinge län	1 638	208 006	1 597	79 911	—	—	1 624	236 855	1 529	74 109	—	—	580	299 398
4 Karlshamn . .	280	137 908	1 086	46 497	—	—	214	130 029	1 012	39 401	—	—	251	193 721
5 Karlskrona . .	73	16 058	232	13 733	—	—	112	54 456	234	14 467	—	—	172	64 034
6 Ronneby . . .	69	33 034	137	10 615	—	—	52	19 612	130	9 777	—	—	93	19 276
7 Sölvesborg . .	28	7 501	135	8 566	—	—	58	19 253	146	9 964	—	—	64	22 367
8 Övriga	1 188	13 505	7	500	—	—	1 188	13 505	7	500	—	—	—	—
9 Kristianst. l.	165	79 702	366	26 124	—	—	207	81 700	388	28 640	—	—	275	81 156
10 Kristianstad (Åhus) . . .	139	67 921	312	22 652	—	—	166	67 400	304	22 266	—	—	204	68 512
11 Simrishamn . .	25	11 684	31	2 243	—	—	39	14 112	42	3 498	—	—	70	12 553
12 Övriga	1	97	23	1 229	—	—	2	188	42	2 876	—	—	1	91
13 Malmöh. län	6 194	1 823 926	3 916	195 388	105	15 085	6 708	1 980 041	4 129	218 488	107	15 349	21 399	9 897 812
14 Bäckviken . .	2 343	70 665	—	—	—	—	2 338	70 466	—	—	—	—	—	—
15 Hälsingborg ¹	628	403 123	821	28 623	2	330	643	444 494	853	30 052	2	330	12 133	4 232 918
16 Höganäs . . .	60	37 192	216	12 675	—	—	43	18 392	150	9 446	—	—	67	10 696
17 Landskrona . .	1 500	146 437	532	32 686	1	74	1 582	215 723	686	44 043	1	74	1 259	451 996
18 Limhamn . . .	130	203 479	598	30 276	24	3 521	119	119 692	592	32 593	25	3 670	125	190 687
19 Malmö	1 311	820 151	1 232	55 057	54	7 427	1 737	951 051	1 305	62 588	59	8 186	9 691	4 276 591
20 Därav frih. . .	366	411 919	12	936	23	3 439	604	486 567	17	1 477	22	3 274	913	469 011
21 Trelleborg . .	83	51 772	193	15 694	2	459	88	56 970	213	18 844	2	459	5626	624 192
22 Ystad	137	90 914	161	12 807	1	165	152	102 457	153	12 170	1	165	220	109 434
23 Övriga	2	193	163	7 570	21	3 109	6	796	177	8 752	17	2 465	8	1 298
24 Hallands län.	482	165 792	649	40 652	—	—	423	140 431	672	42 415	—	—	682	232 717
25 Falkenberg . .	51	6 359	163	9 922	—	—	63	6 676	185	11 456	—	—	84	13 911
26 Halmstad . . .	344	142 895	364	22 639	—	—	252	99 744	347	20 903	—	—	533	183 326
27 Varberg	87	16 538	122	8 091	—	—	108	34 011	140	10 056	—	—	65	35 480
28 Göteb. o. Boh. län	35 473	2 637 011	8 586	284 471	2 258	151 614	35 641	3 134 935	8 604	289 796	2 221	152 085	4 985	5 987 179
29 Björkö	2 124	30 160	1 226	23 225	10	500	2 124	30 160	1 244	24 252	10	500	—	—
30 Gravarne o. Bäckevik	9 082	220 962	92	4 350	—	—	9 061	217 927	74	2 880	—	—	55	7 618
31 Göteborg . . .	8 132	1 547 861	5 260	194 491	2 155	144 231	8 425	2 074 755	5 255	198 754	2 118	144 702	4 422	5 825 732
32 Därav frih. . .	419	409 662	215	9 074	—	—	522	549 473	227	9 693	—	—	570	1 433 814
33 Hyppeln	1 460	153 300	—	—	—	—	1 460	153 300	—	—	—	—	—	—
34 Lysekil	1 987	80 966	730	19 382	—	—	1 986	86 424	714	18 447	—	—	37	16 704
35 Marstrand . .	936	124 594	39	1 764	—	—	936	124 594	35	1 304	—	—	—	—
36 Rönnäng . . .	275	31 000	16	390	—	—	275	31 000	22	680	—	—	—	—
37 Strömstad . .	1 096	36 488	115	3 059	—	—	1 084	32 245	117	3 488	—	—	270	18 564
38 Uddevalla . .	1 311	140 816	399	15 411	73	6 123	1 302	128 308	453	17 281	73	6 123	151	114 513
39 Astol	2 061	74 695	—	—	—	—	2 060	74 635	—	—	—	—	3	130
40 Öckerö	2 230	35 680	38	1 672	1	50	2 230	35 680	38	1 672	1	50	—	—
41 Övriga	4 729	160 489	671	20 727	19	710	4 648	145 907	672	21 038	19	710	47	3 918

¹ Inkl. Råå. — ² Därav färjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 11 447 resor om 3 839 911 ton. — ³ Därav färjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 523

resor om 1 899 000 ton. — ⁴ Därav färjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 524 resor om 1 900 241 ton. — ⁵ Därav färjorna på linjen ryska zonen av Tyskland

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
										Summa fartyg					
Avgångna										I inrikes fart		I utrikes fart		Ankomna och	
segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		pråmar		I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna	
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
48	6 236	—	—	53	14 556	19	2 326	—	—	2 240	1 001 859	196	42 767	2 436	1 044 626
20	2 730	—	—	16	2 860	10	1 306	—	—	828	114 701	81	13 799	909	128 500
311	30 591	—	—	604	279 408	384	36 330	—	—	6 388	598 881	1 879	645 727	8 267	1 244 608
155	13 989	—	—	317	201 654	228	20 312	—	—	2 592	353 835	951	429 676	3 543	783 511
76	8 382	—	—	133	25 636	75	7 769	—	—	651	98 714	456	105 821	1 107	204 535
26	3 267	—	—	109	32 324	33	4 105	—	—	388	73 038	261	58 972	649	132 010
54	4 953	—	—	45	19 794	48	4 144	—	—	367	45 284	211	51 258	578	96 542
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 390	28 010	—	—	2 390	28 010
192	20 619	2	874	234	79 196	171	18 188	2	874	1 126	216 166	876	200 907	2 002	417 073
92	11 528	2	874	178	69 071	102	12 149	2	874	921	180 239	580	163 008	1 501	343 247
69	6 435	—	—	56	10 125	57	5 030	—	—	137	31 537	252	34 143	389	65 680
31	2 656	—	—	—	—	12	1 009	—	—	68	4 390	44	3 756	112	8 146
1 189	117 619	36	14 332	20 907	9 852 028	958	93 581	35	14 175	21 159	4 248 277	44 524	199 895 47	65 683	24 237 824
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 681	141 131	—	—	4 681	141 131
211	17 986	10	2 506	121 23	4 194 231	176	16 454	10	2 506	2 949	906 952	24 663	8 466 601	27 612	9 373 553
52	2 542	—	—	85	30 280	119	5 817	—	—	469	77 705	323	49 335	792	127 040
258	20 549	—	—	1 179	383 928	104	9 189	—	—	4 302	439 037	2 800	865 662	7 102	1 304 699
56	5 683	1	165	135	274 167	63	3 381	3	495	1 488	393 231	383	474 578	1 871	867 809
346	35 218	12	5 850	6 557	4 253 256	267	27 117	8	5 198	5 698	1 904 460	14 151	8 603 230	19 849	10 507 690
24	1 990	1	1 801	581	316 870	35	2 542	1	1 801	1 044	907 612	1 555	794 015	2 599	1 701 627
123	20 051	—	—	619	617 580	103	16 907	—	—	581	144 198	1 471	1 278 730	2 052	1 422 928
97	11 908	13	5 811	205	97 891	105	12 529	13	5 811	605	218 678	653	243 384	1 258	462 062
46	3 682	—	—	4	695	21	2 187	1	165	386	22 885	80	8 027	466	30 912
292	23 099	—	—	746	255 671	271	21 799	—	—	2 226	389 290	1 991	533 286	4 217	922 576
67	4 656	—	—	74	13 763	42	2 892	—	—	462	34 413	267	35 222	729	69 635
165	12 844	—	—	628	223 901	187	15 273	—	—	1 307	286 181	1 513	435 344	2 820	721 525
60	5 599	—	—	44	18 007	42	3 634	—	—	457	68 696	211	62 720	668	131 416
669	59 727	—	—	4 766	5 500 439	621	52 930	1	554	92 783	6 649 912	11 042	116 008 29	103 825	18 250 741
19	1 158	—	—	—	—	1	131	—	—	6 738	108 797	20	1 289	6 758	110 086
2	168	—	—	76	10 653	20	1 638	—	—	18 309	446 119	153	20 077	18 462	466 196
448	43 089	—	—	4 084	5 309 755	430	37 935	1	554	31 345	4 304 794	9 385	112 170 65	40 730	15 521 859
21	1 243	—	—	474	1 322 247	9	444	—	—	1 383	977 902	1 074	2 757 748	2 457	3 735 650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 920	306 609	—	—	2 920	306 600
20	1 864	—	—	38	11 246	36	2 799	—	—	5 417	205 219	131	32 613	5 548	237 832
8	407	—	—	—	—	8	407	—	—	2 046	252 256	16	814	2 062	253 070
14	760	—	—	—	—	8	470	—	—	588	63 070	22	1 230	610	64 300
22	1 721	—	—	279	22 756	19	1 265	—	—	2 412	75 280	590	44 306	3 002	119 586
99	7 909	—	—	159	127 529	63	5 945	—	—	3 591	314 062	472	255 896	4 063	569 958
—	—	—	—	2	85	—	—	—	—	4 121	149 330	5	215	4 126	149 545
15	705	—	—	—	—	15	705	—	—	4 538	74 804	30	1 410	4 568	76 214
22	1 946	—	—	128	18 415	21	1 635	—	—	10 758	349 581	218	25 914	10 976	375 495

—Sverige med 477 resor om 465 636 ton och på linjen Polen—Sverige med 75 resor om 88 423 ton. —⁶ Därav färjorna på linjen Sverige—ryska zonen av Tyskland med

476 resor om 464 932 ton och på linjen Sverige—Polen med 74 resor om 87 719 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikes fart												Utrikes fart	
	Ankomna						Avgångna						Ankomna	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Älvsborgs län	1 057	56 879	380	20 919	7	968	1 030	48 628	383	21 062	6	863	34	10 008
2 Trollhättan . .	719	24 616	—	—	—	—	722	25 208	—	—	—	—	6	1 776
3 Vänersborg . .	166	16 345	322	17 427	3	423	168	16 345	322	17 427	2	318	14	4 182
4 Övriga	170	15 918	58	3 492	4	545	140	7 075	61	3 635	4	545	14	4 050
5 Skarab. län .	1 178	175 471	908	57 110	13	1 540	1 155	127 939	970	62 190	12	1 354	389	134 860
6 Hjo	189	13 387	43	2 516	—	—	189	13 387	58	3 322	—	—	—	—
7 Hönsäter . . .	65	2 844	376	21 861	—	—	65	2 844	376	21 861	—	—	53	28 421
8 Lidköping . .	256	29 673	199	12 979	—	—	380	61 582	249	17 577	—	—	171	40 764
9 Mariestad . .	129	17 987	99	6 750	—	—	106	6 892	107	7 360	—	—	28	5 457
10 Otterbäcken .	539	111 580	191	13 004	13	1 540	415	43 234	180	12 070	12	1 354	137	60 218
11 Värml. län .	811	207 909	454	32 350	212	12 879	840	241 502	473	32 878	211	12 794	366	138 161
12 Arvika	22	944	58	3 752	—	—	22	944	58	3 752	—	—	—	—
13 Karlstad . . .	463	103 881	240	17 614	212	12 879	466	118 781	255	18 597	211	12 794	190	65 967
14 Kristinehamn .	326	103 084	156	10 984	—	—	352	121 777	160	10 529	—	—	176	72 194
15 Örebro län .	259	16 626	—	—	83	7 470	259	16 626	—	—	83	7 470	—	—
16 Askersund . .	43	2 074	—	—	—	—	43	2 074	—	—	—	—	—	—
17 Örebro(Skebäck)	216	14 552	—	—	83	7 470	216	14 552	—	—	83	7 470	—	—
18 Västmanl. län	3 900	429 259	206	13 211	271	33 257	3 913	478 847	219	14 488	271	33 257	412	358 354
19 Köping	395	127 753	119	7 438	111	12 213	407	153 585	125	7 989	111	12 213	136	112 258
20 Västerås ¹ . .	3 333	292 128	65	4 677	156	20 639	3 333	315 642	71	5 218	156	20 639	274	245 761
21 Övriga	172	9 378	22	1 096	4	405	173	9 620	23	1 281	4	405	2	335
22 Gävleb. län .	1 684	154 516	486	63 948	272	51 755	1 252	1 279 071	432	55 952	275	52 883	1 026	907 494
23 Gävle	795	698 095	198	22 335	60	14 356	609	562 272	185	20 753	61	14 933	731	691 419
24 Hudiksvall . .	126	59 092	27	3 356	41	1 230	58	29 071	24	2 928	41	1 230	77	25 243
25 Iggesund . . .	189	197 993	—	—	23	6 097	141	145 617	—	—	25	6 648	32	19 427
26 Ljusne	35	24 407	7	429	1	254	12	13 167	5	195	1	254	9	5 265
27 Norrsundet . .	103	100 579	44	6 436	22	8 800	103	100 579	44	6 436	22	8 800	6	3 961
28 Nyhamn	19	19 736	43	10 072	—	—	19	19 736	42	9 859	—	—	1	1 385
29 Stocka	75	62 664	33	3 917	37	8 674	47	54 163	16	1 625	37	8 674	16	12 843
30 Söderhamn . .	211	193 796	117	15 011	71	4 925	132	159 399	99	11 764	71	4 925	111	104 069
Därav														
31 Sandarne . . .	72	80 007	13	2 308	—	—	56	71 425	3	345	—	—	10	9 576
32 Vallvik	131	188 784	17	2 392	17	7 419	131	195 067	17	2 392	17	7 419	43	43 882
33 Västern. län .	2 602	2 321 852	613	87 018	497	104 956	2 135	1 941 088	527	70 486	496	103 322	952	775 904
34 Bollsta	70	45 875	—	—	—	—	22	21 190	—	—	—	—	22	14 885
35 Essvik	71	61 834	22	5 161	—	—	67	61 772	22	5 161	—	—	3	4 255
36 Husum	104	156 409	29	3 915	32	13 047	18	8 001	29	3 915	32	13 047	44	23 692
37 Härnösand . .	150	66 390	26	3 611	282	8 460	127	44 875	24	3 217	282	8 460	102	57 781
38 Kramfors norra	169	213 860	14	1 918	13	5 208	122	180 723	14	1 918	13	5 208	14	14 622
39 Köpmanholmen	110	98 874	12	1 599	1	156	89	88 455	11	1 506	1	156	37	24 509
40 Lugnvik	41	46 196	39	10 723	—	—	9	13 612	10	2 723	—	—	5	6 804

¹ I uppgifterna ingå färjor i lokaltrafik. 2 853 resor om 139 222 ton såväl ankomna som avgångna eller samman-

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
										Summa fartyg					
				Avgångna						I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		pråmar							
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
3	143	—	—	61	18 259	—	—	—	—	2 863	149 319	98	28 410	2 961	177 729
—	—	—	—	3	1 184	—	—	—	—	1 441	49 824	9	2 960	1 450	52 784
—	—	—	—	14	4 182	—	—	—	—	985	68 285	28	8 364	1 013	76 649
3	143	—	—	44	12 893	—	—	—	—	437	31 210	61	17 086	498	48 296
111	11 294	—	—	413	182 422	53	6 334	—	—	4 236	425 604	966	334 910	5 202	760 514
15	806	—	—	—	—	—	—	—	—	479	32 612	15	806	494	33 418
6	1 103	—	—	53	28 421	6	1 103	—	—	882	49 410	118	59 048	1 000	108 458
52	4 940	—	—	47	8 855	5	410	—	—	1 084	121 811	275	54 969	1 359	176 780
12	876	—	—	52	16 582	5	318	—	—	441	38 989	97	23 233	538	62 222
26	3 569	—	—	261	128 564	37	4 503	—	—	1 350	182 782	461	196 854	1 811	379 636
67	7 442	—	—	336	104 725	47	6 763	—	—	3 001	540 312	816	257 091	3 817	797 403
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	9 392	—	—	160	9 392
41	3 919	—	—	186	51 224	25	2 785	—	—	1 847	284 546	442	123 895	2 289	408 441
26	3 523	—	—	150	53 501	22	3 978	—	—	994	246 374	374	133 196	1 368	379 570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	684	48 192	—	—	684	48 192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	4 148	—	—	86	4 148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	598	44 044	—	—	598	44 044
17	2 051	—	—	398	308 749	4	774	—	—	8 780	1 002 319	831	669 928	9 611	1 672 247
8	953	—	—	124	86 426	2	402	—	—	1 268	321 191	270	200 039	1 538	521 230
8	913	—	—	273	222 230	2	372	—	—	7 114	658 943	557	469 276	7 671	1 128 219
1	185	—	—	1	93	—	—	—	—	396	22 185	4	613	402	22 798
67	11 670	3	206	1 453	1 170 925	119	19 706	—	—	4 401	3 048 755	2 668	2 110 001	7 069	5 158 756
21	2 729	3	206	913	825 237	34	4 692	—	—	1 908	1 332 744	1 702	1 524 283	3 610	2 857 027
3	417	—	—	145	55 264	6	875	—	—	317	96 907	231	81 829	548	178 736
—	—	—	—	80	71 803	—	—	—	—	378	356 355	112	91 230	490	447 585
—	—	—	—	31	15 866	2	234	—	—	61	38 706	42	21 365	103	60 071
—	—	—	—	6	3 961	—	—	—	—	338	231 630	12	7 922	350	239 552
12	3 253	—	—	1	1 385	11	3 125	—	—	123	59 403	25	9 148	148	68 551
2	238	—	—	44	21 344	19	2 530	—	—	245	139 717	81	36 955	326	176 672
29	5 003	—	—	190	138 466	47	8 250	—	—	701	389 820	377	255 788	1 078	645 608
—	—	—	—	26	18 158	10	1 963	—	—	144	154 085	46	29 697	190	183 782
—	—	—	—	43	37 599	—	—	—	—	330	403 473	86	81 481	416	484 954
240	40 114	—	—	1 418	1 156 087	326	56 646	1	1 634	6 870	4 628 722	2 937	2 030 385	9 807	6 659 107
—	—	—	—	70	39 570	—	—	—	—	92	67 065	92	54 455	184	121 520
29	5 099	—	—	7	4 317	29	5 099	—	—	182	133 928	68	18 770	250	152 698
1	103	—	—	130	172 100	1	103	—	—	244	198 334	176	195 998	420	394 332
2	278	—	—	125	79 296	4	672	—	—	891	135 013	233	138 027	1 124	273 040
—	—	—	—	61	47 759	—	—	—	—	345	408 835	75	62 381	420	471 216
—	—	—	—	58	34 928	1	84	—	—	224	190 737	96	59 521	320	250 258
12	2 555	—	—	37	39 388	41	10 555	—	—	99	73 254	95	59 302	194	132 556

lagt 5 716 resor om 278 444 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
										Summa fartyg					
				Avgångna						I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (med o. utan hjälpmaskin)		pråmar							
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
27	3 518	—	—	11	14 716	27	3 518	—	—	126	111 638	70	25 090	196	136 728
1	190	—	—	17	14 884	—	—	1	1 634	255	144 019	43	45 615	298	189 634
53	8 326	—	—	265	225 167	44	6 880	—	—	1 446	921 494	711	517 917	2 157	1 439 411
52	8 131	—	—	17	25 573	42	6 574	—	—	362	222 378	116	45 870	478	268 248
—	—	—	—	24	31 400	—	—	—	—	202	199 674	48	62 800	250	262 474
61	9 957	—	—	38	51 544	61	9 957	—	—	323	312 431	191	124 257	514	436 688
31	6 644	—	—	12	14 819	31	6 644	—	—	99	87 030	79	33 378	178	120 408
—	—	—	—	46	20 338	3	313	—	—	83	51 432	55	24 258	136	75 690
—	—	—	—	10	11 058	8	1 914	—	—	60	55 032	22	17 816	82	72 848
11	1 786	—	—	94	90 445	24	3 547	—	—	260	210 343	150	109 981	410	320 324
—	—	—	—	36	17 205	9	1 055	—	—	217	161 485	49	23 491	266	184 976
11	1 451	—	—	167	109 165	24	3 421	—	—	744	407 928	328	227 892	1 072	635 820
3	514	—	—	93	59 654	12	1 703	—	—	352	277 124	154	97 754	506	374 878
—	—	—	—	74	81 470	—	—	—	—	562	557 585	134	144 237	696	701 822
1	207	—	—	136	56 517	19	2 884	—	—	416	201 465	222	85 199	638	286 664
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 490	25 470	—	—	1 490	25 470
56	8 885	—	—	530	313 330	92	13 798	—	—	5 510	1 491 366	1 123	566 591	6 633	2 057 957
—	—	—	—	7	7 479	—	—	—	—	204	118 816	14	14 958	218	133 774
—	—	—	—	15	13 566	—	—	—	—	230	119 248	28	22 836	258	142 084
3	405	—	—	14	20 797	10	1 331	—	—	65	50 839	35	27 055	100	77 894
1	92	—	—	124	88 071	14	1 789	—	—	1 474	606 052	275	179 451	1 749	785 503
—	—	—	—	21	4 923	—	—	—	—	18	14 490	52	11 974	70	26 464
—	—	—	—	1	880	—	—	—	—	1	880	1	880	2	1 760
39	6 753	—	—	288	156 007	55	9 043	—	—	3 241	458 727	599	274 443	3 840	733 170
—	—	—	—	45	58 267	—	—	—	—	33	42 005	59	76 551	92	118 556
9	1 767	—	—	21	19 600	17	2 964	—	—	53	55 538	61	46 564	114	102 102
2	385	—	—	10	7 218	2	385	—	—	121	98 809	23	15 329	144	114 138
1	113	—	—	15	10 473	6	765	—	—	39	29 409	25	11 537	62	40 946
13	1 635	—	—	82	27 410	13	1 635	—	—	296	137 684	172	47 848	468	185 532
53	8 249	—	—	978	2 048 221	99	15 900	—	—	2 061	1 296 017	1 880	3 774 626	3 941	5 070 643
—	—	—	—	11	6 183	—	—	—	—	53	46 664	17	12 198	70	58 862
1	63	—	—	26	15 698	2	137	—	—	154	126 016	50	23 432	204	149 448
13	2 094	—	—	747	1 949 393	45	7 665	—	—	960	700 199	1 404	3 580 181	2 364	4 280 380
—	—	—	—	1	1 055	—	—	—	—	32	38 740	2	2 110	34	40 850
37	5 475	—	—	165	66 175	50	7 481	—	—	481	319 245	363	142 043	844	461 288
32	4 995	—	—	112	45 452	34	5 265	—	—	210	228 082	260	108 514	470	336 596
2	617	—	—	29	10 772	2	617	—	—	413	103 893	46	16 772	459	120 665
3 940		61		37 977		3 609		60		261 056		83 425		344 481	
424 954		37 594		26 298 557		404 185		43 226		40 656 554		52 828 018		93 484 572	

Tab. 12. Varutrafiken å rikets hamnar och lastageplatser år 1952

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kommerskollegium fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda netto-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 ¹	12 ¹	13
	Levande djur	Mejeriprodukter, kött, fläsk m. m.	Fisk, skaldjur m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, kaffe och specier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Misceroljor	Andra oljor, tjära, gummi m. m.	Trävaror, orarbetade, sågade m. m. ¹
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	m ³
A. Lossade varor.												
1 <i>Stockholm</i> med frihamnen	2 ¹	4 752	3 516	175 924	109 059	24 355	7 014	80 838	16 297	1 013 328	52 359	104 598
2 Därav från utr. ort	3 ¹	1 471	3 372	69 239	38 059	11 185	1 867	78 838	16 219	807 631	47 945	29 970
3 Frihamnen	1	651	36	44 297	35 448	6 693	1 567	72 815	7 185	7	15 025	1 581
4 Därav från utr. ort	1	651	36	14 621	33 226	3 803	1 567	72 581	7 185	7	15 025	1 581
5 <i>Stockholms län</i>	1 682	4 422	1 360	36	—	190	80	—	463	15 516	86	4 570
6 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 281	—	2 242
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Norrtälje	—	—	—	26	—	—	—	—	38	—	—	1 268
10 Nynäshamn	1 682	4 422	916	10	—	190	77	—	425	8	—	452
11 Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Södertälje	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2 227	86	608
14 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 054	—	608
15 Övriga	—	—	442	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 <i>Uppsala län</i>	—	—	—	7 184	—	—	152	45	50	15 563	3 696	15 339
17 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 696	—
18 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Uppsala	—	—	—	7 184	—	—	152	—	50	1 454	—	—
20 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	45	—	14 109	—	15 339
21 <i>Södermanlands län</i>	23	3	180	3 155	78	158	300	57	125	90 357	254	2 025
22 Nyköping	—	—	—	1 226	—	—	234	—	103	—	69	—
23 Oxelösund	—	—	—	2	—	—	—	2	—	88 429	144	1 870
24 Därav från utr. ort	—	—	—	2	—	—	—	2	—	63 985	144	1 870
25 Övriga	29	3	180	1 927	78	158	66	55	22	1 928	41	155
26 <i>Östergötlands län</i>	70	54	133	30 743	7 230	7 412	17	1 093	4 352	163 950	2 493	10 039
27 Norrköping	—	53	133	16 666	7 222	5 917	17	1 093	3 900	163 777	2 491	9 976
28 Därav från utr. ort	—	25	133	16 634	5 725	3 174	—	1 061	3 760	45 715	1 513	3 148
29 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Övriga	70	1	—	14 077	1	1 495	—	—	452	173	2	63
31 <i>Jönköpings län</i>	1 006	1 662	23	1 015	—	—	123	102	—	10 818	—	19 626
32 Gränna	125	1 633	5	425	—	—	20	35	—	—	—	96
33 Jönköping	881	29	18	590	—	—	103	67	—	10 818	—	19 530
34 <i>Kalmar län</i>	38 367	2 281	1 548	53 718	11 144	17 642	5 993	28 269	207	75 883	14 498	30 856
35 Borgholm	10	128	17	1 610	48	1 794	23	45	5	238	39	393
36 Degerhamn	—	1	2	—	1	20	1	—	—	12	—	903

¹ Häri ingår icke, såsom t. o. m. år 1950, flottningsgods. Vid sammanräkningen av varukvantiteterna har anvarubriks omfattning se texten sid. 50.

Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1952

tonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton. Den utrikes varustrafiken är specificerad endast för vissa hamnar och lastageplatser.

14	15	16 ^a	17 ^a	18	19	20	21	22	23	24	25 ^a	26	
Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Gödningssåmen för jordbruket	Salt, komikalier, svavel, träkol	Stenkol och koks	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer och mineraliskt slagg	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	Summa	
ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
5 463	6 292	21 710	76 125	1 450 534	1 236 424	25 578	41 847	17 665	342 174	85 920	54 420	4 919 583	1
5 380	4 140	13 532	70 341	1 448 247	22 071	10 870	6 737	15 351	341 103	84 031	42 439	3 159 549	2
176	1 848	—	9 937	—	5 735	1 532	3 026	142	27 128	38 843	24 175	297 294	3
176	985	—	9 937	—	2 292	1 532	3 026	142	27 077	38 768	24 105	257 770	4
8	394	9 917	2 869	202 682	52 970	—	12 616	11 226	3 040	2 906	2 953	326 704	5
—	394	—	1 726	13 652	1 424	—	—	—	—	—	—	31 934	6
—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	7
—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	8
—	—	2 161	398	411	210	—	315	—	284	—	—	4 669	9
8	—	—	558	2 316	451	—	759	—	52	2 898	1 733	15 117	10
—	—	—	—	75 314	14 094	—	—	11 226	26	—	—	100 660	11
—	—	—	—	65 524	13 497	—	—	—	—	—	—	79 021	12
—	—	6 593	187	103 323	35 473	—	10 051	—	1 016	8	1 220	161 582	13
—	—	5 886	160	103 323	533	—	—	—	1 016	—	241	112 608	14
—	—	563	—	7 666	318	—	1 491	—	1 662	—	—	12 142	15
—	—	5 339	22 742	24 535	3 078	—	20 898	120	675	—	339	114 386	16
—	—	—	22 087	2 043	1 260	—	14 772	—	—	—	—	43 858	17
—	—	—	22 087	2 043	—	—	—	—	—	—	—	24 130	18
—	—	5 039	655	21 512	1 818	—	1 025	—	—	—	339	39 228	19
—	—	300	—	950	—	—	5 101	120	675	—	—	31 300	20
1	40	9 681	11 870	189 893	9 858	676	9 628	—	41 044	7 856	550	377 081	21
—	—	9 402	1 191	5 267	9 028	—	395	—	13	5 230	366	32 524	22
—	—	—	10 596	169 448	55	630	8 394	—	39 614	2 600	105	321 235	23
—	—	—	10 596	169 448	—	630	500	—	39 267	2 600	79	288 469	24
1	40	279	83	15 178	775	46	839	—	1 417	26	79	23 322	25
45	1 448	58 294	18 551	387 515	33 411	1 519	143 976	54 816	45 534	3 905	650	973 666	26
43	1 447	46 272	18 546	385 070	16 949	1 514	139 030	54 816	45 464	3 838	643	921 385	27
43	147	45 588	18 524	384 051	3 701	1 412	128 122	165	39 526	3 787	631	705 483	28
—	—	5 990	—	—	1 238	—	—	—	—	—	—	7 235	29
2	1	6 032	5	2 445	15 224	5	4 946	—	70	67	7	45 046	30
—	5 899	3 536	—	1 654	382	186	4 193	—	5	155	123	42 633	31
—	—	213	—	193	382	—	—	—	—	100	75	3 143	32
—	5 899	3 323	—	1 461	—	186	4 193	—	5	55	48	39 490	33
348	3 507	55 262	36 414	168 091	52 639	10 619	40 476	56 062	13 652	94 669	35 765	798 745	34
10	85	5 345	488	1 919	1 870	142	—	—	135	215	407	14 818	35
—	1	50	50	25 045	8	589	—	13 077	110	114	9	39 677	36

vänts evalveringstalet 1 m³ = 0,65 ton. — ² Dessutom 121 ton. — ³ Dessutom 56 ton. — ⁴ Beträffande denna

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Färjestaden	6 504	621	37	977	1 360	2 244	—	20	23	7 769	116	9 470
2 Gamleby	—	—	—	—	—	153	—	—	—	—	—	174
3 Grönbögen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 520	—	122
4 Kalmar	31 843	1 530	337	46 614	8 017	10 474	5 516	27 080	125	23 785	12 079	5 904
5 Därav från utr.ort	—	1	101	15 941	1 646	8 135	—	103	26	5	3 535	101
6 Oskarshamn	10	—	5	367	360	696	19	5	49	18 422	2 257	3 341
7 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	1	48	—	2 217	170
8 Västervik	—	—	1 090	226	461	791	3	963	—	21 162	7	5 223
9 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	165	—	450	—	5 788	—	—
10 Övriga	—	1	60	3 924	897	1 470	431	150	5	2 975	—	5 326
11 Gotlands län . . .	182	397	412	5 018	3 877	5 786	247	1 379	251	40 515	551	1 001
12 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
13 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Kappelshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Slite lanthamn o. lastageplats	—	—	2	180	4	235	—	—	8	14 969	21	455
16 Därav från utr.ort	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5 903	—	—
17 Slite lastageplats . .	—	—	—	—	—	95	—	—	—	14 895	—	—
18 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 903	—	—
19 Visby	182	392	373	4 151	3 867	3 542	245	1 379	242	24 384	519	518
20 Övriga	—	5	37	687	6	2 009	2	—	1	1 162	7	28
21 Blekinge län . . .	25	76	11 480	3 582	1 382	1 966	8 971	88 095	2	45 398	22 312	7 769
22 Karlshamn	—	64	2 298	1 02	1 378	1 290	8 968	85 695	—	27 149	23 310	—
23 Därav från utr.ort	—	64	—	—	1 378	150	8 968	39 074	—	410	22 143	—
24 Karlskrona	—	—	9 094	1 847	—	670	—	—	—	7 091	—	—
25 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	300	—	—	—	709	—	—
26 Ronneby	—	5	—	—	—	—	2	2 183	1	4 535	—	7 662
27 Sölvesborg	—	—	22	692	—	—	—	217	—	6 612	—	—
28 Övriga	25	7	66	22	4	6	1	—	1	11	2	107
29 Kristianstads län	—	—	6 505	44 486	6 670	5 989	—	242	52	6 846	—	3 906
30 Kristianstad	—	—	90	44 351	6 398	5 989	—	242	52	6 036	—	3 659
31 Därav från utr.ort	—	—	9	25 438	6 398	5 989	—	242	52	—	—	372
32 Simrishamn	—	—	5 590	135	272	—	—	—	—	810	—	—
33 Övriga	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	—	247
34 Malmöhus län . . .	3 988	4 647	5 819	261 616	51 654	38 208	99 602	60 121	18 023	853 932	14 596	15 216
35 Bäckviken	55	7	1	24	17	539	—	1	—	110	1	24
36 Hälsingborg	191	1 723	2 551	33 705	6 610	14 486	25 649	23 969	6 515	226 402	4 901	7 319
37 Därav från utr.ort	191	1 723	2 470	30 250	6 571	12 936	25 649	23 886	5 761	181 644	4 032	7 319
38 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	—	—
39 Landskrona	—	—	3	39 226	3 938	247	—	4 919	22	15 985	19	58
40 Därav från utr.ort	—	—	—	37 406	2 541	247	—	2 886	21	4 466	19	—
41 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	15	—	100 173	10	—
42 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	15	—	100 030	10	—
43 Malmö m. frihamnen	3 742	2 718	973	142 946	27 306	12 434	67 918	30 813	9 408	507 437	4 353	7 466
44 Därav från utr.ort	3 742	2 713	786	113 892	24 886	10 743	67 918	30 775	9 403	429 774	4 334	7 245
45 Frihamnen	16	573	126	71 025	18 621	2 966	1 360	19 990	8 736	107 028	2 135	4 282
46 Därav från utr.ort	16	573	46	71 019	18 603	2 966	1 360	19 893	8 735	102 662	2 129	4 282
47 Trelleborg	—	192	1 889	16 603	1 407	400	3 974	359	2 050	—	5 308	306
48 Därav från utr.ort	—	192	—	16 453	1 407	83	3 974	359	2 050	—	5 306	306
49 Ystad	—	—	13	29 103	12 370	9 702	—	43	28	3 394	1	—
50 Därav från utr.ort	—	—	—	24 485	12 370	8 055	—	43	28	44	1	—
51 Övriga	—	7	389	9	6	400	2 061	2	—	6	3	43
52 Hallands län	—	—	2 019	29 850	7	10 125	—	8	2 989	31 837	86	256
53 Falkenberg	—	—	1 739	9 352	—	1 427	—	—	—	288	—	256
54 Halmstad	—	—	41	15 961	7	4 154	—	8	555	20 859	76	—
55 Därav från utr.ort	—	—	41	8 877	7	3 644	—	8	555	—	76	—
56 Varberg	—	—	239	4 537	—	4 544	—	—	2 434	10 690	10	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
102	373	2 090	301	3 682	1 412	1 477	1 054	—	993	46 861	19 684	97 352	1
—	—	3 692	—	—	1 208	—	222	10	—	—	—	5 398	2
—	—	95	—	—	18	—	—	—	68	15	24	1 819	3
217	37	18 828	9 906	75 823	22 478	7 547	12 384	—	3 781	46 967	14 529	351 892	4
—	5	11 317	9 506	75 454	6 622	836	2 578	—	2 267	15	15	138 176	5
9	145	6 494	23 092	27 329	12 437	5	16 053	42 975	5 124	353	561	158 929	6
—	—	3 474	22 883	25 370	2 763	5	—	25 089	4 668	200	—	86 829	7
—	2 460	4 520	746	29 391	8 098	615	974	—	1 608	144	330	76 990	8
—	—	2 626	746	29 151	234	—	—	—	1 276	—	325	40 761	9
10	406	14 148	1 831	4 902	5 110	244	9 789	—	1 833	—	221	51 870	10
808	3 077	36 256	3 477	157 443	6 629	4 156	1 901	2 991	5 219	5 718	17 584	304 343	11
3	1	—	7	527	—	1	—	—	162	261	—	966	12
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12	13
20	—	447	3	—	—	—	—	—	—	—	—	470	14
54	2 117	3 896	623	124 112	1 750	1 120	—	—	1 879	455	63	151 784	15
—	—	2 056	—	124 112	461	—	—	—	—	85	—	132 619	16
—	67	—	—	92 181	217	463	—	—	59	—	—	107 977	17
—	—	—	—	92 181	—	—	—	—	—	—	—	98 084	18
696	953	15 964	2 680	28 412	4 422	2 413	1 621	2 858	2 861	4 962	17 303	124 576	19
35	6	15 949	152	4 392	457	622	280	133	317	40	218	26 535	20
—	1 935	30 077	2 683	150 004	55 667	3	6 570	726	10 305	605	1 054	447 943	21
—	2	17 391	369	31 708	8 265	—	311	—	1 107	386	803	210 515	22
—	2	11 277	361	31 708	178	—	1	—	1 107	386	764	117 970	23
—	—	6 179	290	70 635	19 977	—	2 483	150	147	216	—	118 779	24
—	—	3 430	290	69 910	3 742	—	—	150	147	166	—	78 844	25
—	1 932	1 903	1 839	14 436	8 051	—	3 105	576	7 794	—	—	51 402	26
—	—	4 599	124	33 213	19 329	—	671	—	1 254	—	235	66 968	27
—	1	5	1	12	45	3	—	—	3	3	16	279	28
—	962	32 579	7 423	98 428	15 656	—	7 882	—	1 739	—	318	238 316	29
—	962	27 712	7 423	81 767	15 511	—	7 557	—	1 629	—	318	208 415	30
—	—	26 351	7 423	81 767	—	—	—	—	1 629	—	109	155 730	31
—	—	3 547	—	12 090	—	—	—	—	—	—	—	22 444	32
—	—	1 320	—	4 571	145	—	325	—	110	—	—	7 457	33
4 499	9 315	295 660	56 035	1 215 912	169 660	47 459	113 536	106 572	250 828	240 458	151 516	4 079 559	34
1	—	178	1	337	54	11	57	—	—	31	15	1 401	35
1 897	1 681	33 534	16 052	246 391	53 613	19 037	11 507	442	57 101	202 438	33 338	1 028 359	36
1 896	1 681	32 605	15 933	214 948	29 960	19 037	3 798	442	56 120	202 404	33 289	941 822	37
—	—	88	—	4 746	1 124	187	16 667	53 511	—	—	—	76 748	38
—	—	157 372	272	48 895	9 819	62	2 537	51 922	18 843	495	545	355 159	39
—	—	157 297	270	48 794	28	62	—	—	18 552	209	415	273 213	40
—	—	1 454	—	123 828	14 825	—	25 912	—	17	64	158	266 456	41
—	—	1 454	—	120 503	938	—	25 475	—	17	64	158	248 664	42
738	6 064	50 759	32 613	550 955	61 349	4 002	20 970	8	165 172	23 504	106 888	1 834 181	43
733	2 698	49 528	32 592	548 634	23 591	4 002	13 208	8	164 936	23 403	106 769	1 669 888	44
192	2 173	10 808	16 255	24 532	1 473	2 791	11 727	2	77 347	15 811	11 440	411 804	45
188	2 169	10 808	16 246	26 472	1 150	2 791	11 727	2	77 346	15 800	11 408	406 882	46
1 858	1 570	20 987	6 420	130 149	23 791	24 118	19 019	359	7 129	13 920	10 495	292 196	47
1 858	322	20 862	6 420	130 149	23 791	24 118	1 121	359	6 840	13 914	10 467	270 248	48
3	—	27 960	513	110 479	55	11	12 665	330	2 564	6	—	209 240	49
3	—	26 760	513	110 479	55	11	1 002	—	2 564	—	—	186 413	50
2	—	3 328	164	132	5 030	31	4 202	—	2	—	17	15 819	51
—	250	34 775	4 924	196 793	30 218	80	16 488	9 161	39 586	324	70	409 756	52
—	—	10 317	119	17 680	5 755	—	48	—	965	—	35	47 891	53
—	250	20 612	3 048	138 273	17 511	80	16 048	9 161	34 677	320	35	281 676	54
—	2	15 737	2 872	138 273	2 932	80	8	—	27 128	320	35	200 595	55
—	—	3 846	1 757	40 840	6 952	—	392	—	3 944	4	—	80 189	56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Göteborg. o. Boh. län	354	7 776	66 468	214 934	123 796	30 685	6 849	125 476	63 978	1 589 052	56 008	76 269
2 Björkö	6	110	2 100	59	49	64	25	18	2	1 300	46	197
3 Gravarne o. Bäckevik	—	5	15 200	120	225	40	12	—	—	100	—	—
4 Göteborg med frihamnen	267	6 063	12 776	213 098	120 785	28 238	5 729	122 953	63 734	1 552 254	52 286	55 065
5 Därav från utr. ort	267	6 062	12 776	177 179	47 856	21 942	5 729	122 953	63 734	1 546 515	48 954	55 065
6 Frihamnen	—	2 748	293	25 383	31 060	14 027	2 640	87 693	27 021	11 603	11 350	5 229
7 Därav från utr. ort	—	2 748	293	25 383	31 060	14 027	2 640	87 693	27 021	11 603	11 350	5 229
8 Hyppeln	—	5	18	10	3	1	5	1	1	382	—	53
9 Lysekil	—	2	13 305	27	583	—	—	8	3	1 878	177	319
10 Marstrand	36	596	7 221	241	56	7	209	3	21	318	9	11 899
11 Rönneå	—	2	300	—	—	—	—	—	2	1	—	33
12 Strömstad	21	53	2 199	376	445	589	26	103	3	1 315	133	52
13 Uddevalla	—	—	73	324	1 276	523	51	2 313	93	24 837	90	281
14 Därav från utr. ort	—	—	—	—	1 008	152	—	257	80	359	77	192
15 Åstol	—	34	2 300	3	3	—	13	1	2	45	—	617
16 Öckerö	9	82	55	120	65	8	60	3	15	—	2 959	412
17 Övriga	15	824	10 921	556	306	1 215	719	73	102	6 622	303	7 341
18 Älvsborgs län	—	—	—	3 485	—	—	—	—	—	2 997	—	1 925
19 Trollhättan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
20 Vänersborg	—	—	—	420	—	—	—	—	—	2 214	—	1 040
21 Övriga	—	—	—	3 065	—	—	—	—	—	783	—	678
22 Skaraborgs län	—	—	26	18 708	—	1 655	—	—	72	42 857	3 233	13 420
23 Hjo	—	—	—	4 710	—	72	—	—	—	—	—	—
24 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Lidköping	—	—	—	13 403	—	1 439	—	—	3	33 204	—	1 686
27 Därav från utr. ort	—	—	—	1 284	—	150	—	—	—	—	—	—
28 Mariestad	—	—	—	533	—	104	—	—	—	298	—	3 726
29 Otterbäcken	—	—	26	62	—	40	—	—	69	9 355	3 293	8 008
30 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 101	—
31 Värmlands län	—	—	365	797	3 211	363	41	43	150	123 800	281	23 061
32 Arvika	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—
33 Karlstad	—	—	339	619	3 072	258	41	13	127	51 035	270	19 117
34 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	79	613	—	2
35 Kristinehamn	—	—	26	178	139	27	—	30	23	72 765	11	3 944
36 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	317
37 Örebro län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 455	—	—
38 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 455	—	—
40 Västmanlands län	—	—	8	465	285	268	366	21	9	121 293	1 813	2 847
41 Köping	—	—	2	55	205	161	2	20	6	45 795	1 800	476
42 Därav från utr. ort	—	—	—	—	33	—	—	—	—	3 205	—	—
43 Västerås	—	—	—	105	—	—	363	—	—	75 425	—	1 699
44 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 306	—	541
45 Övriga	—	—	6	305	80	197	1	1	3	73	13	672
46 Gävleborgs län	—	—	—	283	13 593	4 490	—	145	379	183 425	723	35 084
47 Gävle	—	—	—	54	7 329	3 905	—	145	377	150 306	287	1 979
48 Därav från utr. ort	—	—	—	53	698	285	—	145	375	93 379	282	1 542
49 Hudiksvall	—	—	—	203	3 467	418	—	—	—	—	—	450
50 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 340	—	—
51 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 932
53 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 897	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1 409	23 132	79 778	106 086	902 070	127 448	15 880	128 170	106 704	377 267	53 183	47 633	4 303 355	1
12	5	5	186	106	220	27	2	—	29	22	1 690	6 205	2
—	40	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 892	3
895	22 628	57 006	95 730	789 277	119 156	13 883	122 022	63 753	321 900	50 417	28 300	3 898 675	4
895	22 628	25 321	95 702	789 277	27 705	11 226	25 719	63 753	321 900	50 417	28 134	3 552 169	5
294	6 195	196	9 986	1	2 913	1 158	1 693	7 786	13 210	4 980	9 166	274 795	6
294	6 195	196	9 986	—	2 913	1 158	1 693	7 786	13 210	4 980	9 166	274 794	7
—	—	—	1	50	—	—	—	—	1	—	7	519	8
4	28	185	3 122	2 396	1 166	455	270	—	13 129	5	1 027	37 977	9
61	97	3	429	1 253	1 947	469	295	—	593	136	998	22 686	10
—	1	—	—	50	1	—	—	—	5	—	2 016	2 399	11
3	41	459	454	3 251	446	361	10	—	157	2	48	10 508	12
1	233	21 211	3 558	101 957	2 404	351	5 164	42 951	40 542	2 474	128	250 737	13
1	215	18 903	3 519	101 956	2 172	68	—	22 852	39 923	2 137	103	193 907	14
25	—	—	—	100	90	—	—	—	5	—	3	3 025	15
12	4	12	5	725	211	27	102	—	126	33	2 759	7 651	16
396	55	747	2 601	2 905	1 807	307	315	—	780	94	10 657	47 081	17
—	103	741	902	5 466	2 715	714	20 446	3 103	926	8	—	42 864	18
—	1	—	—	—	47	106	1 941	—	896	8	—	3 134	19
—	—	440	—	5 010	280	—	14 053	1 005	—	—	—	24 098	20
—	102	301	902	456	2 388	608	4 452	2 104	30	—	—	15 632	21
—	764	24 141	9 508	137 372	15 665	3 435	21 129	158	75 721	1 261	501	364 989	22
—	—	2 130	—	—	—	—	1 556	—	—	84	371	8 923	23
—	—	—	—	46 255	10 208	—	—	—	—	—	—	56 463	24
—	—	—	—	42 822	9 617	—	—	—	—	—	—	52 439	25
—	1	17 961	6 262	39 387	4 569	200	6 891	—	1 229	875	100	126 620	26
—	1	14 402	6 262	39 033	2 729	20	—	—	1 175	875	100	66 031	27
—	738	3 831	1 390	4 146	—	12	5 505	—	—	55	4	19 038	28
—	25	219	1 856	47 584	888	3 223	7 177	158	74 492	247	26	153 945	29
—	—	219	1 130	46 426	769	3 114	164	—	52 188	236	—	106 347	30
7	53	5 817	15 130	202 812	26 651	4 373	20 594	—	23 604	1 637	419	445 138	31
—	—	588	109	950	4 678	213	284	—	—	—	—	6 900	32
7	46	4 317	9 346	94 429	18 437	2 341	9 729	—	7 902	1 496	307	216 557	33
7	3	3 729	8 853	93 632	336	1 595	2 691	—	7 673	1 472	166	120 850	34
—	7	912	5 675	107 433	3 536	1 819	10 581	—	15 702	141	112	221 681	35
—	5	430	5 654	107 433	581	1 497	1	—	15 281	140	112	131 362	36
—	—	295	—	22 017	4 124	—	170	—	410	—	—	40 471	37
—	—	295	—	151	—	—	170	—	410	—	—	1 026	38
—	—	—	—	21 866	4 124	—	—	—	—	—	—	39 445	39
2	27	16 442	6 491	563 403	51 697	97	19 953	5 262	74 107	118	269	864 246	40
—	6	6 907	145	159 492	44 758	80	17 998	5 262	10 086	22	93	293 204	41
—	—	5 104	79	159 492	13 205	—	13 667	—	2 512	—	—	197 297	42
—	—	8 315	6 242	403 911	5 754	—	1 818	—	63 593	88	—	566 718	43
—	—	7 243	6 242	374 727	1 808	—	—	—	45 050	29	—	437 757	44
2	21	1 220	101	—	1 185	17	137	—	428	8	176	4 324	45
1	5	13 327	42 728	835 484	62 134	4 381	73 289	19 185	35 864	693	1 617	1 314 551	46
1	5	9 062	22 349	722 707	53 092	4 264	20 430	—	34 874	693	562	1 031 728	47
1	1	6 302	6 981	722 707	24 741	3 526	431	—	25 306	493	555	887 265	48
—	—	2 214	498	9 427	4 897	117	760	—	666	—	1 055	24 015	49
—	—	—	3 779	17 712	575	—	21 015	5 513	—	—	—	55 934	50
—	—	—	3 779	17 712	—	—	—	—	—	—	—	21 491	51
—	—	—	—	2 894	—	—	—	—	—	—	—	5 450	52
—	—	—	2 855	3 420	—	—	16 077	—	—	—	—	22 352	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	200	6 515	60	—	5 479	6 979	—	—	—	25 130	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Söderhamn med Sandarne	—	—	—	26	2 797	167	—	—	2	5 737	436	21 837
2 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	436	—
3 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 737	—	—
4 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 145	—	6 886
5 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 609	—	—
6 Västernorr. län	—	1 213	33	2 844	13 446	663	1	34	77	261 973	9 261	286 234
7 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	—
8 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 341	—	15 050
9 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 884	—	59 392
10 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 324
11 Härnösand	—	3	13	1 118	4 336	40	—	2	7	7 925	110	—
12 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 284	—	—
14 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 854	50	—
16 Ljugvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 851
18 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 110	227	—
19 Sundsvall med Ort- viken	—	1 206	3	1 129	6 925	30	—	27	57	86 662	6 170	53 093
20 Därav från utr.ort	—	1 206	—	—	794	—	—	7	52	26 547	—	27 691
21 Ortvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 536	—	50 882
22 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 950	—	—
23 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 486	—	33 320
24 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 325	—	21 240
25 Söräker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 353
26 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 520
27 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 625	—	—
29 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 036	—	—
30 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 833	—	—
31 Örnsköldsvik med Domsjö	—	4	17	597	2 185	593	1	5	13	58 409	50	2 513
32 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	15	—	—	—	38 280	—	467
33 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 065	—	1 528
34 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 914	—	467
35 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 424	—	19 429
36 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 027
37 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 186	1 654	233
38 Jämtlands län (Östersund)	58	197	—	8	—	—	87	1	—	—	—	—
39 Västerbottens län	—	5	37	2 279	7 833	2 832	1	51	77	58 765	3 245	31 863
40 Burcå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 982	—	—
42 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 421	—	—
43 Skellefteå inkl. Säve- näs o. Örviden	—	1	5	780	2 920	24	—	5	26	28 697	8	29 630
44 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	—	—
45 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	—	—
46 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Umeå inkl. Djupvik, Holmsund, Obbola och Sandvik	—	4	32	1 014	2 752	1 707	1	46	33	12 143	3 189	2 233
48 Därav från utr.ort	—	—	1	—	150	—	—	—	—	—	5	—
49 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
51 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 872	—
52 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Övriga	—	—	—	485	2 161	1 101	—	—	18	2 522	48	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	2 051	6 016	64 771	3 510	—	3 253	—	324	—	—	103 284	1
—	—	1 165	3 254	64 771	—	—	—	—	150	—	—	69 778	2
—	—	—	5 696	—	—	—	—	—	—	—	—	11 433	3
—	—	—	7 031	8 038	—	—	6 275	6 693	—	—	—	46 658	4
—	—	—	7 031	8 038	—	—	—	—	—	—	—	16 678	5
2	4 388	13 359	120 817	470 974	50 140	4 280	321 966	81 597	14 107	531	1 231	1 558 988	6
—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	1 260	7
—	—	—	—	—	—	—	6 215	7 916	—	—	—	33 255	8
—	—	—	5 732	6 921	1 475	1 161	36 027	—	—	—	—	96 805	9
—	—	—	5 732	6 921	—	—	—	—	—	—	—	16 114	10
—	93	948	5 712	89 049	9 043	36	293	—	2 712	113	79	121 632	11
—	—	800	5 145	89 049	—	—	—	—	349	—	—	95 343	12
—	—	—	—	17 142	695	—	9 375	10 899	—	—	—	46 395	13
—	—	—	—	17 142	—	—	—	—	—	—	—	17 142	14
—	—	—	4 780	16 284	—	—	10 450	—	—	—	—	37 418	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2 023	2 857	—	—	10 889	—	—	—	—	28 022	17
—	—	—	589	47 270	—	—	111 651	—	—	—	—	161 847	18
—	4 080	7 609	3 630	137 649	16 420	2 272	11 481	8 223	10 277	406	564	339 330	19
—	3 836	3 593	3 503	137 649	2 041	253	1 622	265	9 397	288	1	209 054	20
—	—	—	500	—	—	—	6 583	7 958	—	—	—	61 650	21
—	—	—	—	2 284	230	—	9 764	9 602	—	—	—	28 830	22
—	—	—	601	37 661	—	—	9 904	13 574	—	—	—	112 884	23
—	—	—	601	37 661	—	—	—	—	—	—	—	61 393	24
—	—	—	—	6 128	112	—	1 397	7 457	—	—	—	69 923	25
—	—	—	—	6 128	—	—	—	—	—	—	—	19 466	26
—	—	—	1 908	8 242	—	—	6 195	—	—	—	—	16 345	27
—	—	—	5 154	4 369	—	—	19 821	9 126	—	—	—	61 095	28
—	—	—	5 154	4 369	—	—	—	—	—	—	—	22 559	29
—	—	—	4 955	1 339	645	—	8 969	—	—	—	—	19 741	30
2	215	4 147	31 508	55 138	10 472	811	15 201	14 800	1 087	12	58	196 958	31
1	—	696	29 528	54 578	786	255	—	—	539	—	1	124 983	32
—	—	1 120	29 340	38 725	150	—	15 200	14 800	—	—	—	116 393	33
—	—	—	27 500	38 725	—	—	—	—	—	—	—	68 443	34
—	—	—	40 408	29 964	—	—	52 317	—	—	—	—	144 742	35
—	—	—	40 408	29 964	—	—	—	—	—	—	—	71 690	36
—	—	655	13 817	8 677	10 788	—	2 017	—	31	—	530	42 506	37
1	4	10	—	2	28	—	—	—	—	4	2	344	38
21	274	14 886	10 020	113 294	61 326	5 701	21 171	39 782	21 636	338	128	384 414	39
—	—	90	—	—	710	—	—	—	57	—	—	857	40
—	204	—	—	17 337	605	—	7 396	10 831	—	—	—	41 355	41
—	—	—	—	2 710	—	—	—	—	—	—	—	13 131	42
—	6	2 633	1 066	37 244	34 381	3 010	800	28 951	18 456	76	11	178 360	43
—	—	718	242	36 631	—	1 005	—	23 050	16 865	—	—	78 806	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
21	61	6 084	7 432	48 694	14 053	1 896	12 426	—	2 756	242	62	116 100	47
1	—	2 363	5 317	48 694	489	1 291	—	—	250	1	3	58 565	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	50
—	—	—	2 411	2 374	196	—	11 972	—	—	—	—	18 825	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	3	6 079	1 522	7 309	11 577	795	549	—	367	20	55	34 611	53

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
8	24	11 255	14 397	405 365	70 358	12 288	76 850	13 509	13 186	640	94	709 191	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	2 942	—	—	1 208	—	—	—	—	—	6 455	3
8	23	3 314	8 259	391 265	51 827	7 849	64 399	13 509	13 186	639	94	613 119	4
—	—	2 005	8 050	390 875	4 746	1 205	625	7 104	12 504	294	—	452 546	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	2 588	3 196	12 014	10 097	2 781	12 451	—	—	1	—	71 119	7
—	—	1 093	3 196	12 014	—	820	—	—	—	—	—	37 711	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2 980	5 249	—	—	12 449	—	—	—	—	41 751	9
—	—	—	2 980	5 249	—	—	—	—	—	—	—	28 817	10
—	—	5 353	—	2 086	8 434	500	—	—	—	—	—	18 498	11
12 623	61 893	773 137	569 192	7 901 743	2 138 878	141 425	1 123 749	528 645	1 390 629	500 929	317 236	23 061 266	12
10 819	35 686	610 142	526 030	7 760 428	245 091	88 313	228 554	175 260	1 280 821	393 231	230 695	16 680 157	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 249	49 083	—	7 795	16	377	1 888	3 522	3 786	47 455	52 319	18 845	299 320	14
11 249	49 033	—	6 288	16	370	1 328	3 222	3 682	38 373	50 813	17 646	268 019	15
6 640	26 883	—	4 538	—	146	649	2 231	130	26 634	26 836	6 163	157 492	16
6 640	26 833	—	3 031	—	139	89	1 931	26	17 552	25 330	4 964	126 191	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
775	65 100	72	454	70	343 773	669	87	105 935	2 329	3 823	9 900	629 626	18
—	63 814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 814	19
—	—	—	—	—	—	—	—	105 785	602	—	—	132 152	20
—	—	—	—	—	—	—	—	99 097	602	—	—	125 109	21
8	—	7	—	—	6	25	—	—	2	1	5	27 227	22
767	666	65	311	—	309	280	39	—	639	3 799	7 679	15 661	23
—	—	—	—	—	342 355	—	—	—	—	—	—	342 355	24
—	—	—	—	—	4 775	—	—	—	—	—	—	4 775	25
—	620	—	143	70	1 103	364	48	—	696	23	2 216	47 807	26
—	340	—	—	—	—	—	—	—	685	23	—	36 473	27
—	—	—	—	—	—	—	—	150	390	—	—	610	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	60 714	—	—	—	19 641	1 424	—	1 150	—	—	206	204 258	29
—	60 714	—	—	—	—	—	—	1 150	—	—	—	119 113	30
—	59 912	—	—	—	—	—	—	1 150	—	—	—	117 038	31
—	—	—	—	—	19 641	—	—	—	—	—	206	42 285	32
—	—	—	—	—	—	1 424	—	—	—	—	—	42 860	33
83	1 687	2	226	—	359	18	—	1 600 747	582	69	308	1 683 760	34
—	—	—	—	—	356	—	—	—	—	—	55	37 885	35
57	1 687	—	226	—	—	—	—	1 600 747	582	69	169	1 631 110	36
57	1 680	—	226	—	—	—	—	1 595 359	467	43	144	1 622 401	37
26	—	2	—	—	3	18	—	—	—	—	84	14 765	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 097	55 008	45 375	452	1 723	32	26	527	57 849	616	1 689	1 018	370 121	39
1 094	55 007	45 374	452	1 723	31	25	227	57 849	614	1 630	787	329 666	40
1 085	50 912	—	43	—	31	—	227	57 849	500	1 539	779	272 381	41
—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	11 003	42
3	1	1	—	—	1	1	—	—	2	59	231	29 452	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	6	137	13	40	734	37	18	—	20	220	275	4 690	44
10	—	25	2	30	572	—	18	—	6	160	117	3 577	45
35	6	112	11	10	162	37	—	—	14	60	158	1 113	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 028	11 421	5 303	15 917	5 442	154 590	3 062	33 232	24 042	1 761	95 101	36 834	761 966	47
—	—	—	—	—	—	—	8 185	—	25	150	521	13 818	48
—	—	4 903	—	—	93 910	—	1 737	—	—	—	—	100 550	49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Färjestaden	31 853	1 008	200	1 500	662	—	4 854	133	—	—	—	528
2 Gamleby	—	—	—	2 635	—	—	—	444	—	—	—	42 686
3 Grönhögen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Kalmar	6 919	1 230	104	11 507	6 090	18 868	114	4 272	150	3 988	4 227	125 679
5 Därav till utr. ort	—	9	—	264	436	4 115	—	2 980	9	—	3 706	113 707
6 Oskarshamn	—	1	—	1	2	137	—	—	—	—	—	144 628
7 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 932
8 Västervik	—	—	159	659	4	6	—	1 693	—	—	—	31 915
9 Därav till utr. ort	—	—	—	378	—	—	—	1 692	—	—	—	31 213
10 Övriga	—	—	1	4 360	14 582	2 673	4 164	4 497	—	—	237	74 909
11 <i>Gotlands län</i> . . .	2 439	4 325	411	9 232	13 256	200	2 484	13 216	219	19	232	54 604
12 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Kappelshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 325
15 Slite lanthamn o. lastageplats	—	2	—	682	—	—	1	787	—	—	—	8 534
16 Därav till utr. ort	—	—	—	210	—	—	—	208	—	—	—	2 301
17 Slite lastageplats .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Visby	2 439	4 316	411	6 816	13 256	200	2 127	8 087	219	19	229	18 601
20 Övriga	—	7	—	1 734	—	—	356	4 342	—	—	3	26 144
21 <i>Blekinge län</i> . . .	25	—	2 858	976	7 501	28 298	—	2 662	6	—	31 490	164 160
22 Karlshamn	—	—	14	592	7 501	28 273	—	215	6	—	31 393	73 464
23 Därav till utr. ort	—	—	14	400	—	19 977	—	215	6	—	17 505	73 263
24 Karlskrona	—	—	2 842	104	—	25	—	—	—	—	—	44 608
25 Därav till utr. ort	—	—	2 842	—	—	—	—	—	—	—	—	35 719
26 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	41 429
27 Sölvesborg	—	—	—	280	—	—	—	2 447	—	—	—	4 659
28 Övriga	25	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 <i>Kristianstads län</i>	36	—	1 545	2 200	10 822	268	—	631	—	—	15	23 557
30 Kristianstad	—	—	71	2 200	10 822	268	—	391	—	—	15	23 557
31 Därav till utr. ort	—	—	71	250	—	—	—	391	—	—	15	23 557
32 Simrishamn	—	—	1 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Övriga	36	—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—
34 <i>Malmöhus län</i> . . .	1 359	23 857	25 562	128 343	140 127	18 547	2 192	29 294	6 512	129 235	7 725	187 265
35 Bäckviken	476	461	2	245	—	—	2 074	130	—	—	—	—
36 Hålsingborg	197	7 939	14 633	14 969	4 302	3 398	53	2 460	2 628	28 932	2 895	170 667
37 Därav till utr. ort	197	7 936	14 633	3 722	2 414	3 178	53	1 507	2 451	3 108	2 890	170 667
38 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
39 Landskrona	—	7	4	14 743	25 413	1 190	—	10 484	2	4 424	3	792
40 Därav till utr. ort	—	—	4	2 033	—	1 135	—	8 074	—	—	—	715
41 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 467	41	—
42 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
43 Malmö med frihamnen	323	10 763	1 164	50 948	27 715	632	65	10 933	1 961	77 266	2 388	2 898
44 Därav till utr. ort	323	10 757	1 146	10 536	1 497	217	28	8 330	1 692	2 948	2 363	2 891
45 Frihamnen	2	2 025	714	801	7 292	2 3	65	4 480	1 261	10 402	1 355	953
46 Därav till utr. ort	2	2 025	714	291	1 338	202	28	3 703	1 046	1 211	1 355	953
47 Trelleborg	363	4 687	9 732	32 539	35 402	9 576	—	3 669	1 272	143	2 371	5 145
48 Därav till utr. ort	363	4 687	9 696	5 927	618	2 049	—	1 995	1 272	—	2 371	5 145
49 Ystad	—	—	1	12 097	47 295	2 395	—	1 550	649	3	27	7 763
50 Därav till utr. ort	—	—	1	2 140	—	2 067	—	1 137	649	—	27	3 282
51 Övriga	—	—	26	2 802	—	1 356	—	63	—	—	—	—
52 <i>Hallands län</i> . . .	—	—	188	6 158	264	1 359	4	1 797	178	7	742	153 703
53 Falkenberg	—	—	—	4 243	—	—	—	1 126	—	—	—	12 474
54 Halmstad	—	—	—	502	264	—	—	671	60	7	25	137 377
55 Därav till utr. ort	—	—	—	502	—	—	—	27	45	1	9	137 377
56 Varberg	—	—	188	1 413	—	1 359	4	—	118	—	717	3 852

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	—	—	—	139	—	6 001	—	199	45 886	13 692	74 617	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 825	2
—	—	—	—	—	57 877	—	3 503	—	—	—	—	61 380	3
1 624	1 506	338	656	5 280	2 160	2 889	130	—	1 267	48 780	21 542	218 413	4
890	965	—	—	—	206	15	32	—	3	21	35	87 596	5
403	203	60	10 950	—	317	6	415	24 042	21	11	1 039	131 616	6
85	194	—	1 962	—	—	—	—	24 042	8	—	—	115 297	7
1	3 157	2	4 311	162	19	—	23	—	249	274	33	31 497	8
—	3 157	—	4 310	—	—	—	—	—	120	—	—	29 945	9
—	6 555	—	—	—	168	167	13 238	—	—	—	7	99 250	10
51	140	2 919	138	—	354 098	1 574	333 204	—	2 891	4 279	9 444	787 824	11
—	—	2 919	—	—	—	—	84 736	—	—	—	—	87 655	12
—	—	—	—	—	—	—	134 862	—	—	—	—	134 862	13
—	—	—	—	—	—	—	86 793	—	—	—	—	87 654	14
6	—	—	—	—	354 095	—	1 852	—	303	148	246	363 669	15
4	—	—	—	—	218 748	—	951	—	—	—	—	221 617	16
—	—	—	—	—	340 400	—	1 115	—	—	—	—	341 515	17
—	—	—	—	—	212 697	—	637	—	—	—	—	213 334	18
45	140	—	138	—	3	1 458	243	—	2 267	4 071	9 185	65 321	19
—	—	—	—	—	—	116	24 718	—	321	60	13	48 663	20
722	2 894	—	98	441	—	1 166	18 145	931	125	21	6	205 044	21
571	2 009	—	98	—	—	—	15 075	—	100	21	2	133 622	22
571	2 009	—	98	—	—	—	14 855	—	100	11	2	103 384	23
—	—	—	—	407	—	8	—	—	—	—	—	32 381	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 059	25
151	885	—	—	—	—	—	640	931	24	—	4	29 661	26
—	—	—	—	34	—	1 158	1 722	—	—	—	—	8 669	27
—	—	—	—	—	—	—	708	—	1	—	—	711	28
—	—	—	—	921	23 863	—	3 389	—	—	2	4 163	63 131	29
—	—	—	—	921	—	—	3 389	—	—	2	4 133	37 524	30
—	—	—	—	—	—	—	3 389	—	—	—	6	19 434	31
—	—	—	—	—	23 863	—	—	—	—	—	30	25 367	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	33
16 614	48 125	74 423	28 808	21 250	193 512	35 635	45 275	1 921	52 348	137 379	218 577	1 506 983	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11	1	2 931	35
11 291	32 800	235	21 964	255	9 651	12 361	3 071	431	32 147	129 380	38 187	484 916	36
11 291	32 800	15	21 871	—	9 328	12 351	3 025	431	32 146	129 379	37 595	443 058	37
—	—	—	47	182	5 053	22 288	12 516	—	—	—	—	40 091	38
39	90	70 169	199	55	286	73	557	229	1 143	89	428	130 142	39
1	—	—	188	—	3	33	—	84	991	77	357	13 445	40
5	61	3 567	91	1 593	146 052	—	14 293	—	63	5	236	184 474	41
5	61	35	91	—	82 003	—	3 994	—	63	5	236	86 534	42
1 213	5 503	382	2 423	17 796	21 746	547	9 483	—	6 359	4 845	171 397	427 412	43
1 190	5 351	12	2 033	—	6 654	488	5 932	—	5 001	4 535	170 998	243 587	44
1 022	2 935	130	1 723	1 150	586	273	6 712	—	2 526	2 458	6 725	55 457	45
1 021	2 911	10	1 590	—	586	231	3 162	—	1 694	2 431	6 535	32 763	46
4 063	9 657	70	4 080	215	188	355	5 355	1 200	12 213	2 977	8 322	151 430	47
4 063	9 657	—	4 079	—	21	336	5 355	1 200	12 130	2 895	8 322	80 017	48
3	14	—	4	1 154	2 379	11	—	61	407	72	3	73 171	49
—	14	—	—	—	1 185	—	—	61	406	64	3	9 837	50
—	—	—	—	—	8 157	—	—	—	9	—	3	12 416	51
355	17 973	595	203	2 314	—	226	12 259	108 320	256	376	90	253 571	52
—	—	595	—	—	—	225	—	—	—	—	—	14 297	53
355	17 893	—	203	2 314	—	1	11 664	108 320	256	376	90	232 296	54
330	17 835	—	90	—	—	1	11 649	108 320	124	255	45	228 528	55
—	80	—	—	—	—	—	595	—	—	—	—	6 978	56

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
22 104	561 831	142	50 091	2 403	36 102	8 521	49 419	44 499	118 907	50 129	26 803	1 469 285	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	3
20 759	526 307	113	46 232	571	35 072	8 455	21 949	40 587	117 026	49 904	25 156	1 351 476	4
20 759	526 307	113	46 232	571	35 072	8 455	21 949	40 587	117 026	49 904	25 156	1 351 476	5
5 210	116 690	35	10 974	—	10 318	1 979	1 954	70	24 623	20 937	7 203	276 369	6
5 210	116 690	35	10 974	—	10 318	1 979	1 954	70	24 623	20 937	7 203	276 369	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	8
—	—	—	3 801	202	—	—	8 585	—	1 022	—	522	17 521	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	2 811	10
1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	501	11
1	2	1	—	79	20	1	203	—	114	1	141	4 789	12
1 343	35 522	28	58	1 550	400	65	—	3 887	738	104	81	50 668	13
1 051	27 014	—	—	—	400	—	—	3 887	399	73	7	37 861	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 300	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	16
—	—	—	—	—	610	—	18 682	25	2	24	901	36 109	17
—	102	—	777	—	1 039	—	2 252	—	244	4	—	26 298	18
—	—	—	—	—	—	—	180	—	49	4	—	545	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 032	20
—	102	—	777	—	1 039	—	2 072	—	195	—	—	19 721	21
—	8 349	—	1 581	939	50 441	59	—	203 859	1 749	385	293	319 367	22
—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	267	2 819	23
—	—	—	—	—	50 426	—	—	—	—	181	—	50 651	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	202	939	15	10	—	—	—	—	—	20 752	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 791	27
—	8 169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 720	28
—	180	—	1 379	—	—	—	—	203 859	1 749	204	26	227 425	29
—	—	—	235	—	—	—	—	203 859	—	187	—	220 336	30
759	42 880	5	10	316	282	5	3 988	63 187	4 357	162	201	195 181	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292	32
332	34 977	5	10	—	282	—	744	11 338	2 365	111	138	99 738	33
332	27 790	—	10	—	—	—	744	11 338	2 253	23	35	88 456	34
427	7 903	—	—	316	—	5	3 244	51 849	1 992	51	63	95 151	35
427	7 903	—	—	—	—	5	3 244	51 849	1 992	51	11	93 568	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 335	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 335	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
19	1 690	13 108	258	20 000	2 500	45	6 363	341 073	14 300	466	218	489 831	40
—	1 371	13 108	258	20 000	2 472	—	6 363	64 079	14 213	13	81	166 532	41
—	1 371	—	4	—	—	—	3 457	61 778	13 994	2	—	118 878	42
—	317	—	—	—	28	45	—	276 994	21	451	6	318 825	43
—	317	—	—	—	—	—	—	276 490	21	172	6	305 325	44
19	2	—	—	—	—	—	—	—	66	2	131	4 474	45
14 343	453 760	2 500	125	390	353	4	—	425 631	58 292	384	159	1 348 654	46
13 398	165 979	2 500	117	390	353	4	—	396 300	57 432	382	43	806 866	47
13 398	165 979	2 500	117	—	353	4	—	386 871	57 432	382	43	792 815	48
261	2 230	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	71 205	49
105	64 759	—	—	—	—	—	—	9 917	647	—	116	77 055	50
105	64 198	—	—	—	—	—	—	9 917	647	—	116	76 494	51
524	967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 338	52
—	36 468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 858	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 303	54
—	24 372	—	—	—	—	—	—	4 642	—	—	—	47 617	55

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
30	85 114	—	8	—	—	—	—	9 512	188	2	—	130 186	1
30	84 810	—	8	—	—	—	—	9 512	188	2	—	129 493	2
30	30 757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 428	3
25	73 871	—	—	—	—	—	—	5 260	—	—	—	80 226	4
25	73 746	—	—	—	—	—	—	5 260	—	—	—	80 101	5
980	671 833	11 640	9 123	527	335	506	347	65 052	3 044	319	26	1 070 000	6
—	10 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 558	7
—	13 743	—	240	—	—	—	—	4 624	—	—	—	18 607	8
—	70 004	—	663	—	—	—	—	—	—	—	—	70 667	9
—	67 512	—	663	—	—	—	—	—	—	—	—	68 175	10
704	11 008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 622	11
704	11 008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 622	12
—	45 477	—	—	—	—	—	—	9 190	—	—	—	90 249	13
—	43 835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 986	14
—	23 125	—	744	—	—	—	—	—	—	—	—	55 655	15
—	30 063	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 013	16
—	20 226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 226	17
—	—	9 540	307	—	—	—	—	—	—	—	—	9 847	18
1	82 925	1 175	1 231	527	335	—	347	10 797	2 562	115	26	125 443	19
1	65 150	1 175	446	—	335	—	347	10 797	2 562	115	26	106 356	20
—	20 782	—	785	—	—	—	—	5 943	—	—	—	27 510	21
—	42 892	—	1 439	—	—	—	—	7 290	—	—	—	51 779	22
—	55 966	—	1 133	—	—	—	—	9 388	—	—	—	66 487	23
—	55 966	—	—	—	—	—	—	9 388	—	—	—	65 354	24
—	25 054	—	—	—	—	—	—	5 955	165	—	—	31 174	25
—	24 684	—	—	—	—	—	—	5 955	—	—	—	30 639	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 621	27
—	9 808	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 808	28
—	73 807	—	890	—	—	—	—	8 008	209	—	—	105 557	29
—	73 807	—	—	—	—	—	—	8 008	—	—	—	102 961	30
—	16 288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 898	31
275	47 974	—	2 476	—	—	6	—	9 800	108	204	—	94 062	32
275	47 778	—	2 476	—	—	—	—	9 800	6	44	—	92 168	33
—	47 925	—	1 650	—	—	—	—	9 800	—	—	—	90 315	34
—	47 730	—	1 650	—	—	—	—	9 800	—	—	—	88 690	35
—	76 935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 935	36
—	73 938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 938	37
—	16 413	925	—	—	—	500	—	—	—	—	—	89 792	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	39
203	217 975	10	6 313	—	5	—	—	345 837	9 747	44	286	747 109	40
—	14 126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 841	41
—	17 973	—	2 544	—	—	—	—	6 710	—	—	—	27 227	42
—	7 429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 209	43
—	18 428	—	3 769	—	—	—	—	339 127	9 656	—	66	387 324	44
—	10 319	—	1 285	—	—	—	—	31 297	1 795	—	—	57 143	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 243	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	452	47
203	150 271	10	—	—	5	—	—	—	91	44	134	226 417	48
202	149 117	10	—	—	—	—	—	—	27	28	5	224 909	49
—	54 128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 128	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 428	51
—	26 369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 467	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 317	53
—	9 748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	42 091	54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Norrbottens län .	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	324 249
2 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 671
3 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 371
4 Luleå inkl. Karlshäll	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	13 422
5 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 166
6 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 814
7 Pitcå inkl. Munk- sund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132 006
8 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 042
9 Munksund o. Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79 140
10 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79 047
11 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94 779
12 Summa	43 000	49 686	68 692	380 586	208 549	76 243	15 105	114 307	30 844	166 160	67 816	4 090 868
13 Därav till utr. ort	941	41 140	52 272	108 281	19 922	36 196	952	48 309	29 556	29 249	50 327	3 868 950

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
16	55 206	—	—	32	1	—	—	3 799 216	65 699	5	2	4 130 948	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 086	2
—	17 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 707	3
—	89	—	—	—	1	—	—	3 799 216	65 685	5	—	3 873 730	4
—	89	—	—	—	1	—	—	3 731 100	17 099	5	—	3 756 852	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 329	6
16	37 951	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123 771	7
16	36 426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121 620	8
—	34 851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 292	9
—	33 326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 707	10
—	—	—	—	32	—	—	—	—	14	—	2	61 654	11
71 443	2 335 777	156 231	122 382	56 823	1 182 037	54 865	512 027	7 193 035	384 722	347 176	327 656	16 571 317	12
69 055	2 237 713	3 860	93 958	587	377 174	36 864	105 550	6 786 722	307 518	240 648	261 849	13 451 521	13

Tab. 13. Fartygstrafiken år 1952 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av kommerskollegium

Anm. punkter (..) i någon av ifrågavarande kolumner betecknar att uppgift saknas i de inkomna

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>A. Vänerne—Vätterns vattenväggssystem</i>								
1 Göta kanal . . . { Uppgående trafik	455	37 430	288	22 019	602	30 370	292	16 465
{ Nedgående	472	40 660	269	18 402	442	25 398	328	18 088
2 Kinda kanal	137	6 878	5	530	80	3 867	4	236
{	56	3 058	84	4 243	7	377	77	3 726
3 Trollhätte kanal	2 769	542 867	1 582	189 110	1 254	87 888	598	39 882
{	2 390	464 258	1 936	263 103	1 036	72 364	770	51 897
4 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	342	12 568	698	25 010	43	1 785	186	11 049
{	756	26 127	253	10 299	189	11 078	41	1 814
5 Snäcke kanal	78	2 964	227	8 648	—	—	—	—
{	238	9 044	67	2 588	—	—	—	—
6 Säfte kanal	89	8 516	71	6 110	114	7 038	126	9 818
{	61	6 450	94	8 138	149	11 560	91	5 312
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenväggssystem</i>								
7 Karl Johansslussen	94	1 034	113	2 168	—	—	—	—
{	70	770	111	2 136	—	—	—	—
8 Hammarbyslussen	1 902	353 594	2 112	203 996	246	19 519	332	22 925
{	1 878	168 248	2 259	464 311	338	22 273	218	19 378
9 Karlbergs kanal och bro	8	213	81	3 182	—	—	—	—
{	94	3 639	5	117	—	—	—	—
10 Segelleden genom Almarestaket	252	11 997	188	7 639	47	2 726	115	5 783
{	343	14 293	97	5 343	137	6 963	25	1 496
11 Hjälmare kanal	306	20 329	4	310	—	—	—	—
{	35	3 224	276	17 488	—	—	—	—
12 Örebro kanal	63	4 764	—	—	—	—	—	—
{	63	4 764	—	—	—	—	—	—
13 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	51	3 029	56	2 372	—	—	—	—
{	63	2 760	44	2 641	—	—	—	—
14 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	7	251	10	330	—	—	—	—
{	15	495	2	86	—	—	—	—
15 Södertälje kanal och slussverk	1 145	576 872	1 005	119 766	892	58 549	153	9 900
{	893	316 700	1 099	283 020	569	35 449	497	35 128
16 Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön	22	1 753	56	1 530	—	—	—	—
{	2	92	76	3 191	—	—	—	—
17 Farleden mellan Alby- och Tullingsjöarna	21	1 703	56	1 530	—	—	—	—
{	2	92	75	3 141	—	—	—	—
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>								
18 Farleden till Luleå förbi Finnklip-porna el. genom Tjuvholmssundet	391	367 910	722	1 758 849	102	16 480	17	1 840
{	799	1 974 190	314	152 569	23	3 285	96	15 035
19 Stegeholms kanal	48	10 640	59	20 706	85	4 915	56	3 334
{	66	25 656	41	5 690	63	3 633	78	4 616
20 Gräntzö kanal	44	572	—	—	—	—	—	—
{	44	572	—	—	—	—	—	—
21 Farleden i Lyckeby å	21	1 270	23	2 755	—	—	—	—
{	23	2 755	21	1 270	—	—	—	—
22 Falsterbokanal	1 716	850 329	607	169 025	1 586	137 083	411	34 068
{	1 508	710 078	1 108	475 489	1 492	131 452	663	69 915

¹ Uppgift beträffande båtar och pramar under 10 ton ingår ej, då uppgift härom saknas. — ² Uppgift

Navigation in 1952 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Trade

primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton							
15	2 050	6	213	1 658	108 547	494	53	2 900	2 205	21/4 — 19/12
—	—	16	2 257	1 587	104 805	497	1	26	2 085	
—	—	—	—	226	11 511	165	—	—	391	19/4 — 11/12
—	—	—	—	224	11 404	164	—	—	388	
1 018	61 379	947	48 002	8 168	969 128	1 963	—	—	10 131	1/1 — 21/12
975	53 759	952	50 718	8 059	956 099	1 978	332	66 400	10 369	
7	169	36	1 192	1 312	51 773	635	42	2 156	1 989	2/1 — 23/12
33	1 066	10	268	1 282	50 652	686	2 740	187 100	4 708	
—	—	—	—	305	11 612	65	—	—	370	3/1 — 18/12
—	—	—	—	305	11 632	65	2	60	372	
15	2 047	71	8 700	486	42 229	558	—	—	1 044	1/1 — 7/12
72	9 610	10	967	477	42 037	556	1 178	117 796	2 211	
1	39	10	526	218	3 767	2 429	—	—	2 647	1/1 — 31/12
—	—	11	541	192	3 447	1 848	—	—	2 040	
606	64 320	441	49 655	5 639	714 409	10 737	123	19 739	16 499	1/1 — 31/12
359	37 060	708	78 610	5 760	789 880	9 984	180	44 739	15 924	
2	149	143	10 694	234	14 238	129	—	—	363	3/1 — 22/12
143	10 788	8	561	250	15 125	130	—	—	380	
130	14 213	32	3 528	764	45 826	—	—	—	1 764	1/1 — 10/12
43	5 096	119	12 645	764	45 836	—	366	31 328	11 130	
84	7 735	1	106	395	28 480	138	—	—	533	22/4 — 29/11
—	—	85	7 841	396	28 553	144	—	—	540	
—	—	—	—	63	4 764	110	—	—	173	28/4 — 3/12
—	—	—	—	63	4 764	110	—	—	173	
80	7 745	1	96	188	13 242	388	—	—	576	20/4 — 29/11
1	96	80	7 745	188	13 242	392	—	—	580	
—	—	—	—	17	581	13	—	—	30	22/4 — 29/11
—	—	—	—	17	581	16	—	—	33	
396	45 990	70	9 603	3 661	820 680	2 076	36	4 163	5 773	1/1 — 31/12
40	3 884	428	51 291	3 526	730 472	2 076	425	60 553	6 027	
—	—	201	17 708	279	20 991	117	—	—	396	20/4 — 5/12
201	17 708	—	—	279	20 991	103	—	—	382	
—	—	201	17 708	278	20 941	117	—	—	395	21/4 — 5/12
201	17 708	—	—	278	20 941	119	—	—	397	
2	651	1	243	1 235	2 145 973	89	1	1 039	1 325	3/5 — 11/12
2	651	1	243	1 235	2 145 973	89	84	355 890	1 408	
1	16	—	—	249	39 611	121	—	—	370	1/1 — 31/12
—	—	—	—	248	39 595	115	—	14 727	2 363	
18	224	—	—	62	796	6 774	—	—	6 836	1/1 — 13/12
18	224	—	—	62	796	6 775	—	—	6 837	
—	—	—	—	44	4 025	24	—	—	68	28/3 — 28/11
—	—	—	—	44	4 025	24	—	—	68	
1	157	6	1 252	4 327	1 191 914	1 485	—	—	5 812	1/1 — 31/12
5	1 012	2	390	4 778	1 388 336	1 486	—	—	6 264	

beträffande timmerflottar ingår ej. då uppgift härom saknas.

Av Kommerskollegium

hava intill den 15 augusti 1954 offentliggjorts av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING.

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1951.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1952.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien (1914).

Läder-, hår- och gummivaruindustrien (1915).

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft (1919).

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL.

Årsberättelse. Årgångarna 1911—1952 samt årg. 1953 del III.

Månadsstatistik över Handeln. Av årgången 1954 häfte 1—6.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1952.

EKONOMISKA OCH IDEELLA FÖRENINGAR SAMT STIFTELSE.

KOOPERATIV VERKSAMHET. Årgångarna 1950 o. 1951.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

Ser. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1953.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1953 samt av årgången 1954 häft. 1—7.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1. Ingå därefter i Kommersiella Meddelanden.

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖKNING (1936).

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937. (1941)

Utkom från trycket den 15 september 1954.