

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1953

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1955

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1953. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1953

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1955

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN
TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION
1953

BOARD OF TRADE

STOCKHOLM 1955
KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

TILL KONUNGEN

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1953. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande allmän plan inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1952. En del mindre ändringar och tillägg ha dock gjorts. I en särskild texttabell (tab. AD) redovisas sålunda fraktintäkterna fördelade på fartyg av olika storlek och tabellen över handelsflottans storleks- och åldersfördelning har omredigerats.

Stockholm den 15 mars 1955

Underdånigst
NILS MALMFORS

K.-G. NILSSON

G. Sidenvall

Rättelse

Corrigendum

I tab. 10 över fartygstrafiken år 1953 i rikets hamnar och lastageplatser ha trafiksiffrorna för Göteborgs frihamn beklagligtvis blivit räknade dubbelt i uppgifterna för Göteborg, Göteborgs och Bohus län samt hela riket liksom i motsvarande uppgifter för 1953 om fartygstrafiken i tab. AF och AG. Så t. ex. skall fartygstrafiken i Göteborg vara 39 762 fartyg och 16 405 988 nettoton samt i samtliga hamnar och lastageplatser 347 864 fartyg och 100 704 848 nettoton.

Innehållsförteckning

Text	Sid.
<i>Engelsk sammanfattning</i>	9
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	13
A. Handelsflottan	15
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	29
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	34
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	39
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	46
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	49

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1953	54
2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1953 års slut	56
3. Alder, värde, maskinstyrka och byggnadsmaterial för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1953 års slut	58
4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1953	60
5. Bemanning i genomsnitt för seglotionstiden å de i handelssjöfart år 1953 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	60
6. Översikt av de år 1953 till Sverige inkvarerade och från Sverige utklarade fartygens nationalitet	62
7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1953 med angivande av fartygens nationalitet	64
8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1953	83
9. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1953	88
10. Fartygstrafiken och uppbörden i rikets hamnar och lastageplatser år 1953	90
11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1953	98
12. Fartygstrafiken år 1953 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av kommerskollegium	116

Table of Contents

Text	Page
<i>Summary</i>	9
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	13
A. Merchant vessels	15
B. Navigation between Sweden and foreign countries	29
C. Traffic abroad of Swedish vessels	34
D. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	39
E. Shipping in Swedish ports and canals	46
F. General shipping dues	49

Tables

Table

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1953	54
Col. 1: home ports (I Sweden as a whole, II Stockholm, III Gothenburg); vessels at the beginning of the year; <i>increase</i> during the year: vessels new-built in Sweden, vessels new-built abroad, bought from abroad, vessels repaired and re-registered, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; <i>decrease</i> during the year: vessels wrecked, broken up, sold abroad, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; vessels at the end of the year; lines 22, 29, 38 and 45: altered home port; col. 2—4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).	
2. The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1953	56
Col. 1: home ports; col. 2—4: steamers:	

Table	Page	Table	Page
number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).		2—10: steamers: total of gross tonnage (col. 2), number of masters (col. 3), mates (col. 4), telegraphists (col. 5): figures in brackets, indicate totals including those with other duties on board, other deck-hands (col. 6), engineers (col. 7), other engineering personnel (col. 8), other members of the crew (col. 9—10): men (col. 9), women (col. 10); col. 11—19 motorships; col. 20—26 sailing vessels with auxiliary engines: best men (col. 22), machine tenders (col. 24).	
3. Age, value, horse power and building materials of the merchant fleet at the end of 1953	58	6. Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1953	62
Col. 1: groups of tonnage (gross): steamers (lines 1—14), motorships (lines 15—31), sailing vessels with auxiliary engines (lines 32—37), totals, all kinds of vessels (line 38); col. 2—22: the merchant fleet in whole according to age: 0—4 years (col. 2—4), number (col. 2), gross tonnage (col. 3), value in 1 000 kr (col. 4), 5—9 years (col. 5—7), 10—19 years (col. 8—10), 20—29 years (col. 11—13), 30—49 years (col. 14—16), 50 years and over (col. 17—19), total (col. 23—22); col. 23: horse power of the engines; vessels thereof of wood or wood and iron (col. 24—26), col. 27: horse power of the engines.		Col. 1: nationality of vessels entered (lines 1—29) and cleared (lines 30—58); col. 2—7: number and net tonnage of steamers and motorships entered and cleared, with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); col. 8—13: sailing vessels with auxiliary engines, barges and boats: col. 14—19: totals, all vessels.	
4. The merchant fleet in 1953 classified according to different routes	60	7. Navigation between Sweden and different foreign countries in 1953, including nationality of the vessels I. Vessels entered II. Vessels cleared	64 73
Col. 1: different kinds of vessels: existent at the end of the year (lines 1—4), removed from the register during the year (lines 5—8), totals, all vessels (lines 9—12); col. 2—13: vessels used for transport of passengers, mail, and goods, their number and tonnage, gross and net: in navigation between Swedish and foreign ports (col. 2—4), in navigation only between foreign ports (col. 5—7), in navigation only between Swedish ports (col. 8—10), total (col. 11—13); col. 14—16: vessels used for fishing, salvage, ice-breaking etc.; col. 17—19: vessels not in use (laid up during the whole year); col. 20—22: vessels, the use of which is unknown; col. 23—25: total.		Col. 1: countries from which the vessels have come, both the country from and to which they were cleared and the nationality of the vessels; col. 2—7: number and net tonnage of the vessels entered and cleared in direct navigation: with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), total (col. 6—7); vessels with cargo: number and net tonnage of vessels entered and cleared with cargo in indirect navigation (via other foreign ports) (col. 8—9); totals of vessels in direct and indirect navigation (col. 10—11).	
5. Average number of crew of merchant vessels existing at the end of 1953	60	8. Navigation between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1953 I a. Swedish vessels entered I b. Foreign vessels entered	83 84
Col. 1: groups of tonnage (gross); col.		Col. 1: customs districts, where the vessels are entered; col. 2—7 number	

Table	Page	Table	Page
and net tonnage of the vessels for which the district is the first place of entrance: vessels with cargo (col. 2-3), without cargo (col. 4-5), totals (col. 6-7); vessels arrived after entrance in another customs district with cargo (col. 8-9), grand total (col. 10-11).		vessels in all trades, entered and cleared (col. 22-23), col. 24-27 port dues: port dues for vessels and groundage (col. 24), port dues for unloading (col. 25) and for loading (col. 26), total (col. 27).	
II a. Swedish vessels cleared	85	11. Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1953	
II b. Foreign vessels cleared	86	A. Goods unloaded	98
Col. 1: customs districts, where the vessels are cleared; col. 2-7: number and net tonnage of vessels where the district is the last place of departure; col. 8-9: vessels cleared via another customs district; col. 10-11: totals of vessels cleared.		B. Goods loaded	106
9. Gross freight revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1953, 1 000 kr	88	Col. 1: ports keeping records of goods loaded or unloaded; col. 2-26 quantities of goods loaded or unloaded in the ports: living animals (col. 2), animal farm products (col. 3), fish, shellfish etc. (col. 4), cereals, unground and ground (col. 5), sugar, tobacco, coffee and other colonial products (col. 6), fodder, oilcakes etc. (col. 7), potatoes, vegetables etc. (col. 8), fruits and berries, bark and tanning materials (col. 9), textile materials and manufactures thereof (col. 10), mineral oils (col. 11), other oils, tar, rubber and manufactures thereof (col. 12), wood, unworked, hewn or sawn (col. 13), manufactures of wood (col. 14), paper pulp, board and paper (col. 15), agricultural lime and fertilizers (col. 16), salt, sulphur, products of the chemical industry and charcoal (col. 17), coal and coke (col. 18), asphalt, cement, clay, sand, peat, etc. (col. 19), glass, china-ware, tile and brick (col. 20), stones, unworked and worked, manufactures thereof (col. 21), ores and mineral slag (col. 22), metals unworked and worked (col. 23), machines, tools and instruments (col. 24), other goods (col. 25), total quantity of goods unloaded or loaded (except living animals) (col. 26).	
Freights earned by all vessels (incl. of sailing vessels)		12. Navigation in 1953 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Trade	116
Col. 1: countries of departure and destination; col. 2-6: in navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6). Last section: freights earned by sailing vessels with auxiliary engines: in navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6).		Col. 1: canals and locks (A. the system of navigable waterways in connection with the lakes Vänern and Vättern, B. the system in connection with the lakes Mälaren and Hjälmaren, C. lesser inland waterways in direct connection with the sea); col. 2-5: number of	
10. Port dues, vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1953	90		
Col. 1: ports of entrance or departure; col. 2-9: home trade: number and net tonnage of vessels arrived: engine driven vessels (col. 2-3), barges (col. 4-5), number and net tonnage of vessels departed: engine driven vessels (col. 6-7), barges (col. 8-9); col. 10-17: foreign trade: col. 18-23: total of vessels: entered and departed in home trade (col. 18-19), entered and departed in foreign trade (col. 20-21), total of all			

Table	Page	Table	Page
voyages made by the vessels and total of their net tonnage both of steamers and motorships of 10 tons and more with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5); sailing vessels, including those with auxiliary engines, of 10 tons and more with cargo (col. 6—7), without cargo (col. 8—9); barges of 10 tons and more (col. 10—13), with cargo (col.		10—11), without cargo (col. 12—13); col. 14—15: totals of vessels and barges of 10 tons and more; col. 16: number of boats and barges less than 10 tons; col. 17—18: number and cubic m. of timber rafts; col. 19: total number of vessels, barges, boats and timber rafts; col. 20: periods in which the canals and waterways have been open to traffic.	

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	•	<i>Repetition</i>
Intet finnes att redovisa	—	<i>Magnitude nil</i>
För litet för att upptagas	{ 0 0,0 }	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
Uppgift ej tillgänglig	<i>Data not available</i>
Logiskt omöjlig uppgift	<i>Category not applicable</i>
Preliminär uppgift	*	<i>Provisional or estimated figure</i>

Summary

At the end of 1953 the Swedish merchant fleet consisted of the following tonnage and number of vessels:

	Number	Gross tonnage	Net tonnage
Steamers	472	591 628	399 429
Motor ships	788	1 998 359	1 417 756
Auxiliary powered sailing vessels	599	62 656	44 171
Total	1 859	2 652 643	1 861 356

In 1953 the merchant fleet has undergone the following changes:

	Number	Gross tonnage
<i>Increase</i>		
Vessels built in Sweden	36	259 124
› built abroad	7	30 833
› bought from abroad	9	6 439
› repaired and re-registered	5	517
Total	57	296 913
<i>Decrease</i>		
Vessels wrecked	20	38 493
› broken up	13	5 616
› sold abroad	47	75 235
Total	80	119 344

At the end of the year the merchant fleet consisted of the following groups of vessels:

	Nr.	0—4 years		5—9 years		10—19 years		20 years —		Total	
		gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	
Vessels — 99 gross tons	13	891	5	242	14	849	599	38 984	631	40 966	
› 100— 499	›	35	10 025	38	13 047	57	14 688	424	83 113	554	120 873
› 500—1 999	›	26	39 026	45	67 008	54	71 247	180	231 606	305	408 887
› 2 000—4 999	›	30	87 941	60	209 956	41	145 161	61	185 018	192	628 076
› 5 000—9 999	›	34	238 001	37	247 797	31	213 155	24	140 463	126	839 416
› 10 000—	›	37	444 644	6	70 795	6	63 730	2	35 256	51	614 425
Total	175	820 528	191	608 845	206	598 839	1 290	714 440	1 859	2 652 643	

The total value of the Swedish merchant fleet amounted to 3 621 943 thousand kr; steamers were valued at 608 805 thousand kr, motor vessels at 2 975 020 thousand kr and sailing vessels at 38 118 thousand kr.

1 663 vessels of 2 589 186 gross tons and of 1 822 537 net tons were engaged in mercantile traffic at the end of the year and the rest was used for fishing or laid up for the whole year.

At the end of the year 525 vessels of 841 931 gross tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 354 vessels of 1 631 978

gross tons were engaged in traffic between foreign ports and 784 vessels of 115 277 gross tons between Swedish ports.

280 vessels totalling 1 603 683 gross tons were used in ocean traffic, 97 vessels totalling 267 954 tons in Mediterranean traffic. 463 vessels totalling 1 007 718 tons were employed on regular shipping routes, most of which were ocean routes.

At the end of 1953 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 25 879 officers and men.

The figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1953 are given below:

	Vessels entered		Vessels cleared	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Steamers and motorships with cargo	37 368	22 706 262	36 843	21 785 535
› without cargo	4 940	4 283 099	5 555	5 478 313
Sailing vessels with cargo	3 049	284 007	2 369	195 239
› without cargo	1 582	134 548	2 243	217 411
Total with cargo	40 417	22 990 269	39 212	21 980 774
› without cargo	6 522	4 417 647	7 798	5 695 724
Total	46 939	27 407 916	47 010	27 676 498

Swedish vessels formed 41,2% of the tonnage entered and cleared. Among the foreign vessels Danish tonnage, amounting to 21,9%, is the most important; most of this, however, is used in the railway ferry traffic and on the regular routes

across the Sound between Sweden and Denmark.

The volume of traffic between Sweden and foreign countries in the largest ports (customs districts) is given in the table below:

Totals of vessels entered and cleared

	1953		1952		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Stockholm	6 609	8 819 474	7 136	8 663 096	7 766	7 455 291
Malmö	15 227	10 232 981	15 172	10 304 409	14 206	7 748 171
Hälsingborg	30 447	10 535 429	25 807	9 210 081	23 654	7 056 745
Gothenburg	10 890	11 552 597	9 997	10 766 848	11 540	9 779 945

The volume of traffic between Sweden and foreign countries (on both direct and indirect shipping routes in Swedish and other bottoms) has been greatest with the following countries:

Vessels entered and cleared. Direct and indirect traffic

	1953		1952		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Norway	4 756	1 330 078	5 133	1 424 977	7 418	1 432 819
Denmark	53 094	19 910 783	43 357	17 255 341	44 096	12 337 387
Finland	3 855	2 811 667	5 895	3 193 139	4 244	2 272 043
Poland	3 170	2 246 404	4 705	3 651 247	3 483	2 935 848
East Germany	3 847	2 017 795	4 374	1 554 905	12 566	13 127 249
West Germany	9 765	4 108 973	9 487	4 079 875		
Netherlands	4 773	3 506 712	4 137	3 039 526	2 322	3 173 744
Belgium	1 803	1 319 416	1 684	1 246 622	1 276	1 214 430
Great Britain	6 098	6 761 312	5 094	6 086 487	4 999	5 808 210
France	886	970 707	834	760 141	356	310 889
United States	547	2 459 387	655	2 841 365	748	2 827 624
Dutch West Indies	204	1 369 946	236	1 560 202	86	492 174
Venezuela	123	795 630	109	719 662	5	20 083
Brazil	116	516 261	81	374 772	59	203 074
Argentina	92	464 244	99	456 136	107	370 110
Total, all countries	96 900	62 927 065	89 166	58 397 893	84 530	51 394 395

The gross freight revenue from the Swedish merchant fleet in 1953 amounted to the following sums:

<i>Goods freights</i>	1 000 Swedish Kr
in foreign shipping	1 095 108
in home trade	67 119
<i>Passenger fares</i>	
in foreign shipping	71 022
in home trade	11 509

<i>Mail revenues</i>	1 000 Swedish Kr
in foreign shipping	1 838
in home trade	312
<i>Gross freights total</i>	1 246 908
<i>Revenue of time charter</i>	
in foreign shipping	218 543
in home trade	3 803
<i>Time charter total</i>	222 346

The total traffic — of vessels entered and cleared — in foreign and home trade in the largest Swedish ports amounted to the following sums in 1953:

	Vessels entered and cleared 1 000 net tonnage	Goods loaded and unloaded 1 000 tons	Vessels entered and cleared 1 000 net tonnage	Goods loaded and unloaded 1 000 tons
Gothenburg . . .	20 291	5 459	Luleå	3 842
Stockholm . . .	11 496	4 699	Malmö	11 043
			Oxelösund . . .	2 355
			Gävle	2 894
			Hälsingborg . . .	11 435
			Norrköping . . .	2 138

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart. fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse inregistrerade svenska fartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver, dock från och med år 1951 med uteslutning av fiskefartyg samt vissa andra fartyg, som ej äro sysselsatta i verklig handelssjöfart, (jfr närmare under A Handelsflottan, sid. 15), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin (motorseglare). Avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 meddelade föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handelsflottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mät-

ning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 19 olika kategorier för ång- och motorfartyg samt 9 för motorseglare, i berättelsen sammanförda till 8 sådana för ång- och motorfartyg och 6 för motorseglare.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 34).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningssavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för motorseglare. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrakter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart, uppges för motorseglarna frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige

till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslanderna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter utan även passagerareavgifter samt postbefordringsavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på a) ång- och motorfartyg samt b) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar. I tab. 7 ha dock de olika fartygsslagen sammanförts. Dessutom ha fiskefartyg uteslutits här liksom i tab. 6 och 8. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget. För smärre fartyg, vilkas tonnage ligger under gränsen för gällande mätningsplikt (10 nettoton) och för vilka uppgift om tonnaget därför saknas, uppskattas detta till som i regel 5 ton per fartyg.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som göra reguljära resor, även passagerarefartyg utan egentlig last, samt vidare fartyg, som föra annan last än barlast. Ett fartyg uppges som icke lastförande vid anlöpning av resp. avgång från en hamn, därest det icke för last eller passagerare dit resp. därifrån, oberoende av om det är lastat eller icke.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från

sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklärerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen.

I denna statistik specificeras icke svenska hamnar utan endast tulldistrikt.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 34). Dessa uppgifter avse fartygens resor från hamn till hamn och kompletteras med redogörelser likaledes inhämtade från rederierna beträffande de svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet. Uppgifterna ha för året ej bearbetats. Det sista år för vilket dessa uppgifter bearbetats är 1952.

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av kommerskollegium fastställd taxa å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar ha sedan 1950 uteslutits ur den tabellariska redogörelsen och därjämte fiske-

fartyg, dvs. sådana fartyg, som ankomma omedelbart från och avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 63 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 25.

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder ha fr. o. m. år 1951

mindre sådana uteslutits. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 48).

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter och välfärdsavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, dvs. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. T. o. m. 1950 ha till handelsflottan även hänförts fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl funnos in-

förda i fartygsregistret. Från 1951 ha dock uteslutits dylika fartyg, som icke redovisat intjänade frakter och sålunda ej varit sysselsatta i handelssjöfart. Redovisningen av handelsflottan omfattar icke pråmar, vilka äro fritagna från registreringskyldighet.

Tab. A ger en översikt av handelsflottans omfattning vid slutet av åren 1939 och 1951—1953, varvid uppgifterna för 1939 omräknats enligt de fr. o. m. 1951 tillämpade principerna.

Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med 179 506 brutto- och 131 450 nettoton eller resp.

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1939 och 1951—1953

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1939 . .	830	807 532	546 164	371	717 908	504 842	1 899	84 993	62 615	2 100	1 610 433	1 113 621
1951 . .	584	659 895	443 980	676	1 601 011	1 130 127	644	67 433	47 618	1 904	2 328 339	1 621 725
1952 . .	506	622 328	420 901	752	1 785 305	1 262 775	624	65 504	46 230	1 852	2 473 137	1 729 906
1953 . .	472	591 628	399 429	788	1 998 359	1 417 756	599	62 656	44 171	1 859	2 652 643	1 861 356

¹ Här i ingå 8 segelfartyg (utan hjälpmaskin) om 2 806 bruttoton och 2 352 nettoton.

7,3 och 7,6 %, en något större ökning än föregående år då den utgjorde 144 798 brutto- och 108 181 nettoton.

I tonnageets fördelning på olika slag av fartyg har en avsevärd förskjutning från segel- och ång- till motorfartyg sedan länge pågått. Ifrågavarande förskjutning har under redogörelseåret fortsatt, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa, varvid omräkning för äldre år utförts enligt de sedan 1951 tillämpade principerna för medtagna fartyg.

	Ång- fartyg	Motor- fartyg	Segelfartyg		Sum- ma
			med hjälp- maskin	andra	
1939 . .	50,1	44,6	5,1	0,2	100,0
1951 . .	28,3	68,8	2,9	—	100,0
1952 . .	25,2	72,2	2,6	—	100,0
1953 . .	22,3	75,3	2,4	—	100,0

Av de anförda procenttalen framgår bl. a., att motorfartygens andel av handelsflottan ökat från 44,6 till 75,3 % eller till tre fjärdedelar av hela handelsflottan.

Bruttotonnageets ökning under redogörelseåret, 179 506 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 301 929 ton och en total minskning å 122 423 ton. Av dessa förändringar utgöra, såsom närmare framgår av tab. 1, huvudposterna nybyggnad samt förvärv från resp. försäljning till utlandet.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1953 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 259 124 bruttoton — som med 70,5 % översteg motsvarande för år 1952. Samtliga dessa fartyg utgjordes av motorfartyg med undantag av 3 ångfartyg om 5 530 bruttoton. Från utlandet inköptes under redogörelseåret 16 fartyg om 37 272 ton, varav 11 st. om 30 067 ton voro motorfartyg och 1 st. om 6 619 ton ångfartyg. Av de från utlandet inköpta fartygen voro 7 st. om 30 833 ton nybyggda, varav 6 om 24 214 ton motorfartyg. Försäljning till utlandet ägde rum av 47 fartyg om 75 235 ton.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 20 fartyg om 38 493 bruttoton, var av väsentligt större omfattning än tidigare.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1953 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av tab. E inhämtas att fartygen till 66,1 % av antalet äga en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 98,5 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Om man såsom Sveriges sjögående handelsflotta räknar samtliga fartyg om 100 bruttoton och däröver,

Tab. B. Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1953

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (-) under året			Vid årets slut		
	Antal	Brutto- ton	Nettoton	Antal	Brutto- ton	Nettoton	Antal	Brutto- ton	Nettoton
Ångfartyg	506	622 328	420 901	-34	- 30 700	- 21 472	472	591 628	399 429
Motorfartyg	752	1 785 305	1 262 775	+36	+213 054	+154 981	788	1 998 359	1 417 756
Motorseglare	624	65 504	46 230	-25	- 2 848	- 2 059	599	62 656	44 171
Samma 1953	1 882	2 473 137	1 729 906	-23	+179 506	+131 450	1 859	2 652 643	1 861 356
> 1952	1 904	2 328 339	1 621 725	-22	+144 798	+108 181	1 882	2 473 137	1 729 906

Tab. C. Tillkomna och avförda fartyg år 1953

	Nybyggda inom landet			Nybyggda i utlandet			Övriga förvärvade från utlandet			Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg:</i>												
Ångfartyg . . .	3	5 530	3 521	1	6 619	4 618	—	—	—	1	99	27
Motorfartyg . .	33	253 594	184 439	6	24 214	17 018	5	5 853	4 324	4	413	218
Motorseglare . .	—	—	—	—	—	—	4	586	379	—	—	—
Summa 1953	36	259 124	187 960	7	30 833	21 636	9	6 439	4 703	5	517	245
» 1952	26	151 996	110 030	15	41 018	28 724	20	16 318	11 674	3	136	105
<i>Avförda fartyg:</i>												
Förolyckade			Kondemnerade och slojade m. m.			Försålda till utlandet			Förändring av cert			
An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	
Ångfartyg . . .	3	7 584	5 581	8	5 345	3 627	22	29 356	19 773	6	1 200	726
Motorfartyg . .	8	29 870	21 488	1	42	33	16	44 939	32 174	—	—	—
Motorseglare . .	9	1 039	732	4	229	154	9	940	667	7	1 376	970
Summa 1953	20	38 493	27 801	13	5 616	3 814	47	75 235	52 614	13	2 576	1 696
» 1952	10	3 988	2 600	33	3 417	2 146	43	58 715	41 634	31	5 387	3 330

bestod denna vid 1953 års slut av 1 228 fartyg om sammanlagt 2 611 677 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinner densamma bestå av 369 fartyg om sammanlagt 2 081 917 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 79,7 % av det sjögående tonnaget, och har under året ökat med 212 137 bruttoton eller 11,3 %. Det största fartyget mätte 22 349 brutto-

ton. 51 fartyg funnos i storleksgruppen 10 000 ton och däröver, varav 6 fartyg voro över 15 000 ton. Det oceangående tonnaget utgjorde år 1939 193 fartyg om 928 634 bruttoton eller 60,0 % av det sjögående tonnaget (omräknat enligt de nya principerna). Ökningen sedan förkrigstiden är sålunda betydande.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1953 års slut bruttodräktigheten per fartyg 1 427 ton mot 1 314 ton

Tab. D. Förolyckade fartyg år 1953

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Förstörda genom eldsvåda m. m. . .	1	1 296	836	3	346	250	4	1 642	1 086
Försynna med man och allt . . .	1	1 331	915	1	309	217	2	1 640	1 132
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	3	15 749	11 694	3	256	183	6	16 005	11 877
Strandade eller grundstötta	1	1 893	1 362	2	128	82	3	2 021	1 444
Ombordläggning eller annan kollision	5	17 185	12 262	—	—	—	5	17 185	12 262
Summa 1953	11	37 454	27 069	9	1 039	732	20	38 493	27 801
» 1952	4	3 403	2 185	6	585	415	10	3 988	2 600

Tab. E. Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1953

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
—99 . . .	13	891	5	242	14	849	599	38 984	631	40 966
100—499 . .	35	10 025	38	13 047	57	14 688	424	83 113	554	120 873
500—1 999 . .	26	39 026	45	67 005	54	71 247	180	231 606	305	408 887
2 000—4 999 . .	30	87 941	60	203 956	41	145 161	61	185 018	192	628 076
5 000—9 999 . .	34	238 001	37	247 797	31	213 155	24	140 463	126	839 416
10 000 o. däröver	37	444 644	6	70 795	6	63 730	2	35 256	51	614 425
Summa	175	820 528	191	608 845	203	508 830	1 290	714 440	1 859	2 652 643

år 1952. Fartygens medelstorlek har alltså ökat under året; ökningen hänförs sig till ång- och motorfartyg under det att medelstorleken för motorseglarna var densamma som föregående år. För de särskilda slagen av fartyg är medeldräktigheten för 1953: ångfartyg 1 253, motorfartyg 2 536 och motorseglare 105 bruttoton.

Tab. 3 har för året omredigerats för att erhålla en mer långtgående åldersgruppering av handelsflottans tonnage. Den tidigare redovisade åldersgruppen 20 år och däröver har uppdelats på 20—29 år, 30—49 år samt 50 år och däröver. Samtidigt har åldersfördelningen för fartyg av trä samt av trä och järn slopats i samma tabell. Uppgifter om dessa fartygs åldersfördelning återgivas i texttabellen F. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1953 med 30,9 % på fartyg under 5 år, 23,0 % på fartyg 5—9 år, 19,2 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 26,9 % på fartyg om 20 år och däröver. Det kan nämnas att 25,3 % av antalet fartyg med 3,6 % av bruttotonnaget hade en ålder av 50 år eller mera. Vid jämförelse med 1952 finner man icke obetydliga förändringar under redogörelseåret. En relativ minskning har så-

Tab. F. Trärfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1953

Storleks- grupper Bruttoton	0—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brut- toton	An- tal	Brut- toton	An- tal	Brut- toton
<i>Ångfartyg</i>	—	—	8	1 421	8	1 421
—99	—	—	1	63	1	63
100—499	—	—	7	1 358	7	1 358
<i>Motorfartyg</i>	16	1 177	108	8 462	124	9 639
—99	12	520	88	4 704	100	5 224
100—499	4	657	20	3 758	24	4 415
<i>Motorseglare</i>	23	3 185	499	48 134	522	51 319
—99	6	467	353	23 463	359	23 930
100—499	17	2 718	146	24 671	163	27 389
<i>Samtliga</i>	39	4 362	615	58 017	654	62 379
—99	18	987	442	23 230	460	29 217
100—499	21	3 375	173	29 787	194	33 162

lunda ägt rum för såväl tonnaget i gruppen 5—9 år som det äldsta tonnaget — gruppen 20 år och däröver — men en ökning för det yngsta tonnaget och tonnaget i gruppen 10—19 år. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 65,9 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år och med 39,0 % gruppen 0—4 år,

Tab. G. Tankfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1953

Ång- och motorfartyg

Storleks- grupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20—29 år		30 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
— 99	1	53	2	76	1	43	2	82	20	1 271	26	1 525
100— 499	1	288	11	5 030	10	3 471	4	1 063	² 18	² 3 776	44	13 628
500—1 999	4	4 621	—	—	5	4 317	—	—	—	—	9	8 938
2 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000—9 999	¹ 7	61 837	6	50 584	9	75 166	5	33 196	—	—	27	220 783
10 000 o. däröver	32	361 385	5	58 903	5	52 125	—	—	—	—	42	472 413
Summa	45	428 184	24	114 593	30	135 122	11	34 341	38	5 047	148	717 287

¹ Därav ett ångtankfartyg om 7 510 br.-ton² „ „ „ „ om 399 „ „

medan ångfartygen och motorseglarna till 72,0 % resp. 89,7 % av tonnage t ingå i gruppen 20 år och däröver.

Av de olika fartygsslag som ingå i den svenska handelsflottan såsom torrlastfartyg, tankfartyg, kombinerade malm-tankfartyg, kylfartyg och bogserfartyg, äro tankfartygen av speciellt intresse på grund av tankflottans storlek och snabba tillväxt. Såsom ett mått härpå redovisas i efterföljande tablå antal och bruttodräktighet i registerton för de oceangående tankfartygen med en bruttodräktighet av 2 000 registerton och däröver, 1939, 1952 och 1953.

	Antal	Brutto- ton
1939	19	164 604
1952	58	565 095
1953	69	693 196

Tablå utvisar att de större tankfartygens tonnage sedan 1939 4-dubblats. Enbart under 1953 ökade tonnage t av större tankfartyg med 128 000 registerton eller med drygt 20 %.

Tankfartygsflottan skiljer sig från den övriga delen av handelsflottan såväl med

hänsyn till fartygens storleks- som åldersfördelning. I ovanstående texttabell (tab. G) ha tankfartygen fördelats på olika storleks- och åldersgrupper. Det kan nämnas att kombinerade malm-tankfartyg ej räknats som tankfartyg, då de huvudsakligen eller uteslutande sysselsatts med malmtransporter. Till skillnad från vissa andra länders tankfartygsflottor utgöres den svenska så gott som uteslutande — med undantag av två ångfartyg om 7 909 bruttoregisterton — av motorfartyg.

Tankfartygsflottan utgöres till väsentlig del av större fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet av 5 000 reg. ton och däröver — 47 % av antalet — hade en sammanlagd bruttodräktighet av 693 196 ton eller 96,6 % av det totala tankfartygstonnaget. I genomsnitt för hela tankfartygsflottan utgjorde bruttodräktigheten per fartyg vid 1953 års slut 4 847 ton. Vid en jämförelse av tankfartygsflottan med hela den svenska handelsflottan visar det sig att av tonnage t i storleken 5 000—9 999 ton 26,3 % utgöres av tankfartyg och av

Tab. H. De år 1953 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper

Storleksgrupper Bruttoton	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton
—99	1	99	3	137	1	86	5	382
100—499	1	186	12	2 757	3	500	16	3 443
500—1 999	—	—	2	2 823	—	—	2	2 823
2 000—4 999	2	5 344	9	25 675	—	—	11	34 019
5 000—9 999	1	6 619	6	44 679	—	—	7	51 298
10 000 och däröver . . .	—	—	16	204 948	—	—	16	204 948
Summa	5	12 248	48	284 079	4	586	57	296 913

tonnaget i storleken 10 000 ton och däröver 76,9 %.

Åldersfördelningen för tankfartygen visar att tankfartygsflottan hade en låg genomsnittsålder. Endast 33,1 % av antalet och 5,5 % av tonnaget hade en ålder av 20 år och däröver. En väsentlig del av tonnaget, 59,7 %, föll på åldersgruppen 0—4 år, 16,0 % på åldersgruppen 5—9 år och slutligen 24,3 % på åldersgrupperna 10 år och däröver. Karakteristiskt är också att fartygen i de lägre åldersgrupperna i genomsnitt utgöras av större fartyg. Bruttodräktigheten per fartyg var sålunda i åldersgruppen 0—4 år 9 515 ton, i åldersgrupperna 5—9 och 10—19 år 4 775 ton resp. 4 504 ton. För åldersgruppen 30 år och däröver var bruttodräktigheten per fartyg i genomsnitt 133 ton.

För de under redogörelseåret tillkomna nybyggda fartygen, såväl de inom landet som i utlandet byggda, har redogjorts å sid. 16. Samtliga under redogörelseåret tillkomna fartyg, 57 st. om 296 913 bruttoton, falla, såsom visas av tab. H, efter bruttotonnaget räknat till 11,5 % inom gruppen 2 000—4 999 ton, till 17,3 % inom gruppen 5 000—9 999 ton och till 69,0 % inom gruppen 10 000

ton och däröver. Det är sålunda till allra största delen stora fartyg, som tillkommit. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 5 209 ton. Räknat efter beståndet kommer största antalet fartyg eller 16 st. på storleksgrupperna 100—499 bruttoton och 10 000 och däröver.

De nytillkomna fartygen fördela sig med 43 st. om 289 957 bruttoton på åldersgruppen 0—4 år, 1 st. om 466 ton på gruppen 5—9 år, 4 st. om 527 ton på gruppen 10—19 år och 9 st. om 5 963 ton på gruppen 20 år och däröver.

Såsom framgår av tab. I utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 97,6 % av bruttotonnaget av stål eller järn, vari inräknats 6 fartyg om 413 bruttoton byggda av lättmetall, samt för återstoden huvudsakligen av trä. Det är motorseglare samt mindre ång- och motorfartyg, mest äldre sådana, som äro byggda av trä eller trä och järn. De under redogörelseåret tillkomna fartygen voro med undantag för 2 mindre träfartyg samtliga byggda av stål eller järn.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1953 års slut ha utgjort 2 525 493 hkr, varav 14,9 % komma på ångfartygen, 83,2 % på motorfartygen och 1,9 % på motorseglarna. Maskinstyrkan för de

Tab. I. Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1953

Fartyg	Indikerade hkr	Stål eller järn		Trä eller trä och järn		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	375 291	464	590 207	8	1 421	472	591 628
Motorfartyg	2 102 087	664	1 988 720	124	9 639	788	1 998 359
Motorseglare	48 115	77	11 337	522	51 319	599	62 656
Summa 1953	2 525 493	1 205	2 590 264	654	62 379	1 859	2 652 643
› 1952	2 352 060	1 208	2 409 030	674	64 107	1 882	2 473 137

under året nytillkomna fartygen uppgives till 267 225 hkr, varav 9 660 för ångfartyg, 257 000 för motorfartyg och 565 för motorseglare.

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 95,4 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 36,2 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 34,7. Nämnade två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 82,6 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig till ång- och motorfartygen, medan av motorseglarnas tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. L.

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 84,4 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Motorseglarna ägas emellertid till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre ångfärjor och en motorfärja. De av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Beträffande handelsflottans användning verkställes klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga ssyselsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartkate-

Tab. K. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1953

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Antal	Brutto-ton	Antal	Brutto-ton	Antal	Brutto-ton	Antal	Brutto-ton
<i>Städerna</i>	424	555 178	605	1 952 991	185	22 698	1 214	2 530 867
Därav Göteborg	77	105 487	191	851 841	23	2 911	291	960 239
› Stockholm	153	243 356	200	675 780	15	1 482	368	920 618
› Hälsingborg	40	81 876	35	125 200	5	336	80	207 412
› Trelleborg	13	18 595	12	85 082	—	—	25	103 677
› övriga städer	111	105 864	167	215 088	142	17 969	450	388 921
<i>Landsbygden</i>	48	36 450	183	45 368	414	39 958	645	121 776
Hela riket	472	591 628	788	1 998 359	599	62 656	1 859	2 652 643

Tab. L. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1953

Ägare	Ängfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten . . .	4	10 355	3 967	1	2 675	1 241	—	—	—	5	13 030	5 208
Kommuner .	18	6 109	1 608	8	1 095	420	—	—	—	26	7 204	2 028
Ensk. personer	30	11 412	7 617	99	9 286	5 903	196	15 538	10 805	325	36 236	24 325
Handelsbolag	—	—	—	3	303	195	—	—	—	3	303	195
Rederiaktiebol.	351	497 975	342 769	471	1 733 771	1 230 485	29	6 301	4 467	851	2 238 047	1 577 721
Andra aktiebol.	47	40 387	25 723	89	177 445	126 837	31	2 980	2 065	167	220 812	154 625
Partrederier .	22	25 390	17 745	117	73 784	53 675	343	37 837	26 834	482	137 011	97 254
Summa	472	591 628	399 429	788	1 998 359	1 417 756	599	62 656	44 171	1 859	2 652 613	1 861 356

gorier och redovisas i följande tabell (tab. M). Den andra syftar främst till att visa det tonnage som sysselsatts utslutande i viss fart, nämligen dels mellan utländska hamnar, dels mellan svenska hamnar; denna klassificeringsgrund har använts för redovisningen i tabellavdelningens tab. 4. I tab. 4 lämnas även uppgifter om vid redogörelseårets slut befintliga fartyg, om fartyg som avförts under året samt om den del av handelsflottan som varit upplagd även som om fartyg använda till bärgning, isbrytning m. m.

Den del av handelsflottan som varit i fart under redogörelseåret uppgick till

sammanlagt 1 663 fartyg om 2 589 186 bruttoton och 1 822 537 nettoton. I jämförelse med föregående år ha icke obetydliga förändringar ägt rum i handelsflottans användning. Sålunda har det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget minskats med 55 fartyg och 111 687 bruttoton eller 11,7 %, medan det i fart mellan utländska hamnar sysselsatta tonnaget ökade med 18 fartyg om 268 802 bruttoton eller 19,7 %. Däremot har det i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget minskat under redogörelseåret, nämligen med 44 fartyg om 6 811 bruttoton eller med 5,6 %. Som följd av dessa

Tab. M. Handelsflottans fartyg i handelssjöfart vid 1953 års slut fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart mellan utländska hamnar			Fart mellan svenska hamnar			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ängfartyg . . .	178	329 974	225 330	79	187 121	132 253	127	29 805	15 663	384	546 900	373 246
Motorfartyg . . .	180	490 218	345 965	260	1 442 130	1 030 798	302	52 427	32 000	742	1 984 775	1 408 763
Motorseglare . . .	167	21 739	15 259	15	2 727	2 004	355	33 045	23 265	537	57 511	40 528
Summa 1953 . . .	525	841 931	586 554	354	1 631 978	1 165 055	784	115 277	70 928	1 663	2 589 186	1 822 537
» 1952 . . .	580	953 618	667 791	336	1 363 176	966 958	828	122 088	75 830	1 744	2 438 882	1 710 579

förändringar har det huvudsakligen i ren utrikes fart — dvs. mellan utländska hamnar — sysselsatta tonnaget ökat under redogörelseåret och omfattade 1 631 978 bruttoton eller 63,0 % av det i handelssjöfart sysselsatta tonnaget mot 55,9 % föregående år. Det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget har däremot såväl absolut som relativt minskat och omfattade 841 931 bruttoton eller 32,5 % av det totala tonnaget i handelssjöfart. I fart mellan svenska hamnar sysselsattes 115 277 bruttoton eller 4,5 %.

Till komplettering av uppgifterna över handelsflottans fördelning efter den huvudsakliga sysselsättningen kan nämnas att av det tonnage som var sysselsatt i fart mellan utländska hamnar — 1 631 978 bruttoton — var 757 722 bruttoton eller 29,3 % uteslutande engagerat i sådan fart; det övriga tonnaget (33,8 %) gick på sådana router som även berörde svenska hamnar. Tonnaget i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar — 115 277 bruttoton — bestod dels av fartyg uteslutande i inre fart och kustfart med ett tonnage av 73 470 bruttoton, dels, och till en mindre del, av fartyg som även trafikerade utländska hamnar.

Upplägningarna av fartyg hade år 1953 större omfattning än år 1952. Det under hela året upplagda tonnaget var mer än dubbelt så stort som det 1952 upplagda tonnaget, nämligen 55 072 bruttoton 1953 mot 26 139 bruttoton 1952.

En uppdelning av hela den vid 1953 års slut i trafik varande egentliga handelsflottan med hänsyn till dess *användning dels till olika ändamål* — passagerarefartyg, tankfartyg, torrlastfartyg, kylfartyg och bogserfartyg — dels till dess huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tab. N.

Tabellen utvisar bl. a. att 59,2 % av handelsflottans bruttotonnage utgjordes av torrlastfartyg. Häri ingå också kombinerade malm- och tankfartyg, som huvudsakligen gått med malmlast. Vid 1953 års slut funnos i den svenska handelsflottan 8 sådana fartyg om 96 040 bruttoton. 27,7 % av tonnaget kom på tankfartyg (31,4 % om kombinerade malm- och tankfartyg medräknas) och 10,1 % på passagerarefartyg. Av alla bogserfartyg i Sverige är endast ett fåtal av en storlek om 20 nettoton och däröver.

I fråga om handelsflottans *användning i olika geografisk fart* visar tab. N att 61,9 % av bruttotonnaget vid 1953 års slut var sysselsatt i oceanfart, var till kom 10,3 % i annan europeisk fart. 72 % av tonnaget var sålunda engagerat i fjärrtrafik. 20,6 % var sysselsatt i nordsjöfart, som hade ett stort antal fartyg. Relativt ringa andelar av tonnaget kommo på östersjöfarten, där även ett stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Mindre totaltonnage uppvisade kust- och inre fart.

Nära hälften av torrlasttonnaget (45,3 %) hade sin verksamhet i oceanfart, och tillägges annan europeisk fart stiger procenttalet till 60,1. Nordsjöfarten är det verksamhetsområde, där näst oceanfarten största delen av vårt torrlasttonnage — 33,1 % — funnit användning. Av det i trafik varande tanktonnaget kom helt naturligt den vida övervägande delen eller 91,1 % på oceanfarten (oräknat kombinerade malm- och tankfartyg), och detsamma gäller, ehuru ej i samma mån, passageraretonnaget, där 71,9 % var sysselsatt i oceantrafik.

En fördelning av handelsflottan på *olika verksamhetsformer* har utförts och återges i tab. O å sid. 25.

Till tabellen må anmärkas följande beträffande avgränsningen av de olika

Tab. N. Handelsflottans användning till skilda ändamål samt i olika geografisk fart
Uppgifterna gälla den i trafik varande egentliga handelsflottan vid 1953 års slut

	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton
<i>A. Oceanfart</i>								
Passagerarfartyg	—	—	22	188 244	—	—	22	188 244
Tankfartyg	1	7 510	65	645 790	—	—	66	653 240
Torrlastfartyg	34	89 820	144	603 970	—	—	178	693 790
Kylfartyg	—	—	14	68 409	—	—	14	68 409
Summa	35	97 330	245	1 506 353	—	—	280	1 603 683
<i>B. Annan europeisk fart</i>								
Tankfartyg	—	—	4	41 222	—	—	4	41 222
Torrlastfartyg	32	76 014	61	150 718	—	—	93	226 732
Summa	32	76 014	65	191 940	—	—	97	267 954
<i>C. Nordsjöfart</i>								
Passagerarfartyg	3	17 413	1	6 641	—	—	4	24 054
Tankfartyg	—	—	2	1 206	—	—	2	1 206
Torrlastfartyg	167	300 912	73	206 283	1	262	241	507 457
Summa	170	318 325	76	214 130	1	262	247	532 717
<i>D. Östersjöfart</i>								
Passagerarfartyg	17	23 208	4	5 752	—	—	21	28 960
Tankfartyg	—	—	4	2 455	—	—	4	2 455
Torrlastfartyg	10	8 811	70	23 975	225	30 912	305	63 698
Bogserfartyg	6	969	—	—	—	—	6	969
Summa	33	32 988	78	32 182	225	30 912	336	96 082
<i>E. Kustfart</i>								
Passagerarfartyg	4	2 375	8	1 991	—	—	12	4 366
Tankfartyg	1	399	39	15 972	—	—	40	16 371
Torrlastfartyg	2	1 164	30	4 782	242	21 483	274	27 429
Bogserfartyg	25	4 899	3	382	—	—	28	5 281
Summa	32	8 837	80	23 127	242	21 483	354	53 447
<i>F. Inre fart</i>								
Passagerarfartyg	62	10 069	67	5 969	—	—	129	16 038
Tankfartyg	—	—	¹ 32	2 793	—	—	¹ 32	2 793
Torrlastfartyg	2	445	93	7 637	69	4 854	164	12 936
Bogserfartyg	18	2 892	² 6	644	—	—	² 24	3 536
Summa	82	13 406	198	17 043	69	4 854	349	35 303
<i>Samtliga farter</i>								
Passagerarfartyg	86	53 065	102	208 597	—	—	188	261 662
Tankfartyg	2	7 909	146	709 378	—	—	148	717 287
Torrlastfartyg	247	477 166	471	997 365	537	57 511	1 255	1 532 042
Kylfartyg	—	—	14	68 409	—	—	14	68 409
Bogserfartyg	49	8 760	9	1 026	—	—	58	9 786
Summa	384	546 900	742	1 984 775	537	57 511	1 663	2 589 186

¹ Därav 1 fartyg om 95 br.-ton som i kontraktsfart transporterat klorkalklösning och 1 fartyg om 54 br.-ton som i trampfart transporterat färskvatten. — ² Därav ett bogserfartyg om 74 br.-ton i trampfart som använts dels för personaltransporter, dels för bogsering och materialtransporter vid ett skeppsvarv.

verksamhetsformerna. Linjefart fattas i inskränkt mening gällande fartyg som under större delen av året gått i reguljär trafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av styckegods. Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglation ägt rum på grund av sådant kontrakt med viss avlastare, som binder bortfraktaren till tämligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag inom begränsad rayon och för en längre följd av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malmfart eller tankfart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tab. O framgår, att det största tonnageengagemanget vid 1953 års slut gäll-

de *linjefarten* med 1 007 718 bruttoton eller 38,9 % av hela tonnaget, och häri dominerade oceanfarten med 733 556 ton och därefter följde »annan europeisk fart» med 130 702 ton. Den näst största verksamhetsformen gällde *tankfarten* med 717 138 bruttoton eller 27,7 %. Här består helt naturligt den allra största delen av fartyg i oceantrafik — 653 240 ton. Trampfarten kom närmast med 463 967 ton eller 17,9 %, varvid nordsjöfarten upptog 200 118 ton. Övriga verksamhetsformer — malmfart och kontraktsfart — äro av mindre omfattning. Den förra har sitt allra största arbetsområde i nordsjöfart, den senare i oceanfart.

Uppgifter över den i handelssjöfart

Tab. O. Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart

Uppgifterna gälla den i trafik varande handelsflottan vid 1953 års slut

	Linjefart		Malmfart		Tankfart	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	158	733 556	4	21 119	66	653 240
Annan europeisk fart	56	130 702	1	4 826	4	41 222
Nordsjöfart	60	85 591	34	215 382	2	1 206
Östersjöfart	40	35 893	—	—	4	2 455
Kustfart	16	5 515	—	—	40	16 371
Inre fart	133	16 461	3	679	30	2 644
Summa	463	1 007 718	42	242 006	146	717 138
	Kontraktsfart		Trampfart		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	22	94 951	30	100 817	280	1 603 683
Annan europeisk fart	17	26 355	19	64 849	97	267 954
Nordsjöfart	17	30 420	134	200 118	247	532 717
Östersjöfart	3	4 362	289	53 372	336	96 082
Kustfart	1	305	297	31 256	354	53 447
Inre fart	116	1 964	167	13 555	349	35 303
Summa	76	158 357	936	463 967	1 663	2 589 186

¹ Se not å sid. 24.

Tab. P. De i handelssjöfart vid 1953 års slut använda fartygens bemanning

Storleksgrupper	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	Bruttoton	Bemann- ning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton	Bemann- ning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton	Bemann- ning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton	Bemann- ning	pr fartyg
— 49	8	2,7	63,0	110	2,0	49,8	113	2,0	49,0	231	2,0	49,7
50— 99	94	3,6	47,9	278	2,5	36,6	757	2,7	36,1	1 129	2,7	37,0
100— 199	332	6,9	45,6	364	5,1	33,8	619	4,2	30,9	1 315	5,0	34,5
200— 299	340	11,0	43,8	401	7,2	30,3	261	5,9	24,6	1 002	7,6	31,7
300— 499	226	14,1	36,2	667	9,4	23,0	72	7,2	20,2	965	9,9	24,8
500— 999	616	19,9	23,9	458	18,3	24,3	—	—	—	1 074	19,2	24,1
1 000— 1 499	1 730	22,5	17,5	629	23,3	18,2	—	—	—	2 359	22,7	17,7
1 500— 1 999	1 690	24,5	14,0	1 061	26,5	15,3	—	—	—	2 751	25,2	14,4
2 000— 2 999	1 340	26,8	10,7	1 270	33,4	13,8	—	—	—	2 610	29,7	12,0
3 000— 3 999	601	40,1	11,4	1 651	35,9	10,2	—	—	—	2 252	36,9	10,5
4 000— 4 999	295	49,2	10,9	1 388	37,5	8,2	—	—	—	1 681	39,1	8,5
5 000— 5 999	242	34,6	6,4	1 754	43,9	8,1	—	—	—	1 996	42,5	7,8
6 000— 7 999	288	57,6	8,0	2 291	46,8	6,8	—	—	—	2 579	47,8	6,9
8 000— 9 999	—	—	—	951	39,6	4,6	—	—	—	951	39,6	4,6
10 000—14 999	—	—	—	2 108	46,8	4,2	—	—	—	2 108	46,8	4,2
15 000 o. däröver	—	—	—	876	146,0	7,9	—	—	—	876	146,0	7,9
Summa	7 802	20,3	14,3	16 255	21,9	8,2	1 822	3,4	31,7	25 879	15,6	10,0

använda, vid årets slut befintliga handelsflottans *bemanning* uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Enligt denna utgjorde den totala bemanningen 1953 25 879 personer mot 26 350 år 1952. Bemanningen har minskats på ångfartyg med 1 122 personer, på motorseglare med 191 personer men ökats på motorfartyg med 842 personer.

Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoton för fartyg av olika cert och storlek framgår av ovanstående tabell. Där synes även hur bemanningen per fartyg stiger och per bruttoton sjunker med fartygens storlek. Avvikelser i vissa fall hänföra sig till förekomsten av passagerarfartyg — som särskilt äga stor ekonomipersonal — och eventuellt tankfartyg samt andra specialfartyg. Jämväl användningen i olika fart inverkar be-

tydligt. Bemanningen per bruttoton av fartyg av olika storlek är i regel mindre för motorfartyg än för ångfartyg och ofta mindre för motorseglare än för motsvarande storlekar av motorfartyg. Dock kan fördelningen av fartygen inom storleksgrupperna vara olika, något som förrycker bemanningssiffrorna, vartill kommer att fartygstyperna och användningen kunna vara olika.

En översikt över handelsflottans bränsleförbrukning återfinnes i nedanstående tab. Q. Till jämförelse återges motsvarande uppgifter beträffande bränsle för åren 1952 och 1939. Översikten omfattar endast den egentliga, vid årets slut befintliga handelsflottans bränsleförbrukning, alltså icke av bärgningsfartyg, isbrytare etc. använda bränslen.

Av uppgifterna framgår att totalt sett

Tab. Q. Handelsflottans förbrukning av bränsle åren 1939, 1952 och 1953

	Kvantitets- enhet	Totala förbruk- ningen	Därav från lager	
			i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg</i>				
Stenkol 1953	ton	318 832	55 566	263 266
1952	»	459 642	62 353	397 289
1939	»	1 072 889	311 830	761 059
Pannbrännolja . . . 1953	»	340 405	66 880	273 525
1952	»	293 124	46 674	246 450
1939	»	66 182	3 035	63 147
Ved 1953	m ³	3 823	3 823	—
1952	»	3 391	3 391	—
1939	»	21 476	21 446	30
<i>Motorfartyg</i>				
Motorbrännolja . . . 1953	ton	1 083 845	87 630	996 215
1952	»	1 104 700	102 913	1 001 787
1939	»	354 642	131 896	222 746
<i>Motorseglare</i>				
Motorbrännolja . . . 1953	»	13 792	12 241	1 551
1952	»	15 034	13 507	1 527
1939	»	17 122	15 247	1 875

ökning ägt rum av förbrukningen av flytande bränslen. Ökningen faller på förbrukningen av pannbrännolja under det att motorfartygens och motorseglarnas förbrukning av motorbrännolja minskat något. Förutom den i tabellen redovisade kvantiteten motorbrännolja ha motorfartygen även använt 33 954 ton

pannbrännolja — varav 1 569 ton från lager inom Sverige — huvudsakligen för uppvärmning och till en mindre del för s. k. tjockoljedrift. Endast en ringa del av bränslet har levererats från lager i Sverige.

I vilken omfattning oljeeldning installerats på ångfartygen belyses av ta-

Tab. R. Oljeeldade ångfartyg vid 1953 års slut

Slag	Antal	Bruttoton	Procent av hela ångtonnaget	
			Antal	Bruttoton
Passagerarfartyg	27	35 766	} 26,5	72,8
Färjor	3	6 903		
Tankfartyg	2	7 909		
Torrlastfartyg	105	255 390	100,0	100,0
Bogserfartyg	15	3 368	24,6	33,2
Samtliga	152	309 336	23,0	52,8
Bärgningsfartyg och isbrytare	4	2 459	36,4	39,8
Totalt	156	311 795	33,1	52,7

**Tab. S. Handelsflottans förbrukning av smörjmedel i kg
åren 1939, 1952 och 1953**

	Totala förbrukningen	Därav från lager	
		i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg</i>			
Smörjolja	1953 820 584	387 020	433 564
	1952 894 040	444 586	449 454
	1939 1 028 848	665 152	363 696
Fasta smörjmedel	1953 5 119	2 552	2 567
	1952 4 836	2 358	2 478
	1939 6 965	5 591	1 374
<i>Motorfartyg</i>			
Smörjolja	1953 10 834 795	4 778 578	6 056 217
	1952 10 182 333	4 598 931	5 583 402
	1939 2 954 798	1 919 640	1 035 158
Fasta smörjmedel	1953 30 901	20 555	10 346
	1952 25 223	18 582	6 641
	1939 9 078	7 961	1 117
<i>Motorseglare</i>			
Smörjolja	1953 614 873	593 527	21 346
	1952 699 022	675 971	23 051
	1939 920 219	892 078	28 141
Fasta smörjmedel	1953 19 326	18 909	417
	1952 20 180	19 539	641
	1939 29 602	28 842	760

bellen nederst å sid. 27. Av samtliga ångfartyg hade 33 % av antalet och 53 % av tonnaget utrustats med oljeeldning. Den största gruppen oljeeldade ångfartyg utgjordes av torrlastfartyg och därefter kom passagerarfartyg, under det att antalet oljeeldade ångfartyg av övriga slag var mycket ringa. Beträffande torrlastfartygen visa siffrorna att 37 % av fartygen och 50 % av tonnaget hade oljeeldning, dvs. hälften av ångfartygstonnaget i vanlig fraktfart var oljeeldat.

Det är främst de större ångfartygen som utrustas med oljeeldning. Detta framgår av nedanstående siffror som visar det oljeeldade ångfartygstonnagets andel av det totala ångfartygstonnaget i resp. storleksgrupper vid redogörelse-årets slut.

I fråga om smörjmedel meddelas i tab. S uppgifter för åren 1952 och 1953

Storleksgrupper Bruttoton	Oljeeldade ångfartyg i % av hela ång- fartygstonnaget	
	antal	bruttoton
— 499	18,4	27,8
500— 999	25,0	22,7
1 000—1 999	30,1	32,5
2 000—2 999	68,0	66,9
3 000—3 999	86,7	86,7
4 000—	83,3	85,5
Samtliga	33,1	52,7

samt till jämförelse dylika för år 1939. Tabellen har för året omändrats genom sammanslagning av de tidigare särskilt redovisade kvantiteterna cylinderolja och övrig smörjolja under rubriken smörjolja. I tabellen redovisas även förbrukningen av fasta smörjmedel.

Förändringarna i smörjmedelsförbrukningen från 1939 till 1953 återspeglar de förskjutningar som ägt rum i tonnaget. Minskningen av tonnaget för ångfartyg

samt motorseglare har dragit med sig minskning i smörjmedelsförbrukningen för dessa fartygsslag.

Världshandelsflottan

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyds' Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en dräktighet av 100 bruttoton och däröver engelsk mät-nings-regel.

	Antal	Brutto-ton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	
			Antal	Bruttoton
1937	31 183	66 286 000	1 558	9 957 000
1953	32 603	93 978 000	2 546	21 648 000
1954	33 210	98 046 000	2 730	24 292 000

Den svenska handelsflottan enligt samma redovisningsgrunder bestod vid samma tidpunkter av följande antal och ton-tal fartyg:

	Antal	Bruttoton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	
			Antal	Bruttoton
1937 . .	1 249	1 502 000	17	129 000
1953 . .	1 272	2 578 000	70	664 000
1954 . .	1 256	2 703 000	82	792 000

Svenska handelsflottan utgjorde enligt dessa uppgifter år 1937 2,3 %, 1953 2,7 % och 1954 2,8 % av världshandelsflottans bruttotonnage. Beräknade på torrlasttonnaget bli motsvarande siffror 2,4, 2,6 resp. 2,6 %.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

Sjöfarten mellan Sverige och utlandet var år 1953 icke obetydligt större än under 1952. Beträffande antal fartyg förelåg nämligen en ökning med 8,9 % och beträffande tonnaget en ökning med 5,8 %. Det kan såsom komplettering till dessa uppgifter nämnas att utrikeshandeln med hänsyn till kvantiteten under 1953 var något mindre än 1952. Däremot hade passageraretrafiken och särskilt färjetrafiken över Öresund större omfattning 1953 än 1952. Det i direkt fart

mellan Sverige och utlandet, dvs. utan anlöpning av svensk mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget uppgick 1953 till 55,1 milj. nettoton mot 52,1 milj. 1952.

Det svenska tonnaget har ökat med 3,7 % och det utländska med 7,3 %. Av nämnda tonnage hänförde sig 41,2 % till svenska fartyg, vilken andel är något lägre än motsvarande andel år 1952, 42,0 %. För åren 1938 och 1939 utgjorde ifrå-gavarande procenttal 40,7 resp. 35,0, var-av framgår, att de svenska fartygens andel nu, efter att åren närmast efter andra världskriget ha varit väsentligt högre, är av ungefär samma storlek som före andra världskriget.

Nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, redovisas i tab. 6, ur vilken vissa uppgifter återges i sammandraget nedan. I jämförelse med 1952 föreligger ökning av tonnaget för bl. a. norska, danska, tyska, nederländska och

Tab. T. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939 och 1951—1953

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939 .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1951 .	16 291	11 644 320	26 322	14 139 571	16 320	11 748 632	26 291	14 179 883	85 224	51 712 406
1952 .	14 020	10 923 983	29 131	15 067 246	13 958	10 965 414	29 176	15 113 049	86 235	52 069 692
1953 .	13 947	11 240 854	32 992	16 167 062	14 044	11 462 405	32 966	16 214 093	93 949	55 084 414

engelska fartyg. Den relativt största ökningen faller på tyska fartyg för vilka ökningen utgjorde 18,3 %; därefter norska fartyg med en ökning av 16,2 % och nederländska med 10,6 %. Minskning föreligger å andra sidan för finska fartyg (med 7,8 %). I fråga om tonnageets procentuella fördelning på skilda nationaliteter intager, efter det svenska tonnage, det danska främsta platsen med 21,9 % av det totala, varvid dock 84,7 % falla på färje- och reguljärtrafiken över Öresund. Frånräknas nämnda trafik, utgöra de danska farty-

gens andel endast 4,1 %. Bland viktigare nationaliteter och deras andel i totaltrafiken må nämnas tyska med 12,3 %, norska med 8,4 %, engelska med 4,3 %, finska med 3,3 % och nederländska med 3,0 %. Vid jämförelse med år 1939 framstår den stora minskningen av det tyska tonnage, vilket då representerade över en femtedel av det totala tonnage, såsom den viktigaste förändringen.

För sjöfarten mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 8. På grundval av denna meddelas i tab. V en sammanställning, utvisande

Tab. U. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet efter nationalitet åren 1939, 1952 och 1953

Nationalitet	1953			1952			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	27 991	22 703 259	41,2	27 978	21 859 397	42,0	31 519	17 038 835	35,0
Norska	2 905	4 639 914	8,4	2 896	3 991 787	7,7	4 163	3 584 083	7,4
Danska	35 024	12 070 015	21,9	30 273	11 504 477	22,1	31 297	9 690 577	19,9
Finska	2 121	1 837 864	3,3	2 531	1 992 276	3,8	3 701	2 561 556	5,3
Tyska	17 858	6 782 834	12,3	15 081	5 734 035	11,0	7 924	11 062 257	22,8
Nederländska	5 595	1 629 768	3,0	4 938	1 473 729	2,8	1 187	813 122	1,7
Engelska	838	2 351 919	4,3	856	2 274 058	4,4	519	1 176 355	2,4
Amerikanska (U.S.A.)	61	366 465	0,7	92	560 068	1,1	89	403 999	0,8
Annan nationalitet	1 556	2 702 376	4,9	1 640	2 649 865	5,1	2 271	2 265 188	4,7
Summa	93 949	55 084 414	100,0	86 285	52 069 692	100,0	82 670	48 600 972	100,0

Tab. V. Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utlandet år 1953¹

Tulldistrikt	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	128	222 324	339	1 153 788	618	1 735 708	69	46 343	1 154	3 158 163
Skellefteå .	153	102 762	60	71 398	307	283 429	43	14 848	563	472 437
Umeå . . .	191	61 445	74	75 043	432	391 270	75	26 198	772	553 956
Örnsköldsvik	156	126 400	43	39 631	426	501 572	52	47 563	677	715 166
Härnösand .	160	80 617	108	76 125	688	641 940	40	22 505	996	821 187
Sundsvall .	349	320 029	106	97 652	777	910 894	96	98 040	1 328	1 426 615
Hudiksvall .	83	25 254	86	65 143	419	329 942	18	4 344	606	424 683
Söderhamn .	90	43 241	119	103 477	582	576 713	22	18 951	813	742 382
Gävle . . .	676	599 326	229	265 908	1 251	1 131 774	130	169 347	2 286	2 166 355
Stockholm .	3 629	4 874 974	158	144 404	2 027	2 386 376	795	1 413 720	6 609	8 819 474
Västerås . .	360	236 127	27	15 157	293	185 469	86	64 562	766	501 315
Nyköping . .	304	389 501	233	481 728	582	939 289	51	97 453	1 170	1 907 971
Norrköping .	781	591 996	169	99 347	797	455 902	159	182 874	1 906	1 330 119
Kalmar . . .	496	138 076	241	49 133	428	118 364	149	46 048	1 314	351 621
Visby	226	114 462	280	206 649	338	249 549	70	62 421	914	633 081
Karlshamn . .	237	249 304	198	48 253	454	142 546	109	88 182	998	528 285
Trelleborg .	1 276	1 138 054	70	13 488	1 084	1 079 042	231	53 920	2 661	2 284 504
Malmö	7 514	5 252 958	495	149 495	6 013	4 002 765	1 205	827 763	15 227	10 232 981
Landskrona .	2 686	825 300	250	39 747	2 411	675 795	267	106 136	5 614	1 646 978
Hälsingborg .	14 990	5 347 953	317	67 878	14 684	4 953 663	456	165 935	50 447	10 535 429
Halmstad . .	398	157 328	336	72 734	656	202 150	160	72 238	1 550	504 490
Göteborg . .	4 903	5 339 709	746	624 537	3 440	3 970 977	1 801	1 617 374	10 890	11 552 597
Karlstad . . .	382	142 580	259	53 774	1 052	283 440	42	14 051	1 735	493 845
Kristinehamn	252	80 222	111	30 678	549	214 349	14	5 342	926	330 591
Övriga	3 412	1 067 975	1 468	372 480	3 546	1 238 774	1 658	429 566	10 084	3 108 795
Summa 1953	43 832	27 527 917	6 522	4 417 647	43 854	27 601 732	7 798	5 695 724	102 006	65 243 020
» 1952	40 655	26 324 278	5 336	3 716 908	37 440	24 456 211	9 691	6 624 422	93 122	61 121 819

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inkluderat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, äro jämväl medtagna.

de tulldistrikt, som år 1953 hade att uppvisa de största tonnagesiffrorna. Det bör märkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt. Det i berörda trafik an-

komna och avgångna tonnage uppgick år 1953 till sammanlagt 65,2 milj. nettoton, vilket innebär en stegring med 6,7 % jämfört med år 1952. Ökningen har alltså här varit av ungefär samma omfattning som ovan angivna ökning för det i direkt fart in- och utklarerade tonnage.

Tab. X. Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder åren 1939, 1952 och 1953

Fartyg ankomna från och avgångna till	1953			1952			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	93 271	46 949 737	74,6	85 811	44 055 232	75,4	82 606	44 152 419	85,9
Norge	4 756	1 330 078	2,1	5 139	1 424 977	2,4	7 418	1 432 819	2,8
Danmark och Fär- öarna	53 094	19 910 783	31,6	43 357	17 295 341	29,6	44 096	12 337 387	24,0
Finland	3 855	2 811 667	4,5	5 895	3 193 130	5,5	4 244	2 272 043	4,4
Polen ¹	3 170	2 246 404	3,6	4 705	3 651 247	6,3	3 483	2 935 848	5,7
Östtyskland	3 847	2 017 795	3,2	4 374	1 554 905	2,7	9 363	9 020 408	17,5
Västtyskland: öster- sjökusten	3 357	1 087 393	1,7	3 360	898 163	1,5			
Västtyskland: nord- sjökusten	6 408	3 021 580	4,8	6 127	3 181 712	5,4	3 203	4 106 841	8,0
Nederländerna . . .	4 773	3 506 712	5,6	4 137	3 039 526	5,2	2 322	3 173 744	6,2
Belgien	1 803	1 319 416	2,1	1 684	1 246 622	2,1	1 276	1 214 430	2,4
Storbritannien . . .	6 098	6 761 312	10,8	5 094	6 086 487	10,4	4 999	5 808 210	11,3
Frankrike	886	970 707	1,5	834	760 141	1,3	356	310 889	0,6
Övriga Europa . . .	1 224	1 965 890	3,1	1 105	1 722 981	3,0	1 846	1 539 800	3,0
<i>Afrika</i>	858	2 173 626	3,4	797	1 897 274	3,3	302	772 001	1,5
<i>Asien</i>	889	4 513 932	7,2	728	3 485 628	6,0	281	1 153 927	2,2
<i>Amerika</i>	1 785	8 815 144	14,0	1 768	8 649 084	14,8	1 292	5 076 545	9,9
Kanada	157	579 245	0,9	168	651 579	1,1	55	227 276	0,5
Förenta staterna . .	547	2 459 387	3,9	655	2 841 365	4,9	748	2 827 624	5,5
Nederl. Västindien .	204	1 369 946	2,2	236	1 560 202	2,7	86	492 174	1,0
Venezuela	123	795 630	1,3	109	719 662	1,2	5	20 083	0,0
Brasilien	116	516 261	0,8	81	374 772	0,6	59	203 074	0,4
Argentina	92	464 244	0,7	99	456 136	0,8	107	370 110	0,7
Övriga Amerika . . .	546	2 630 431	4,2	420	2 045 368	3,5	232	936 204	1,8
<i>Oceanien</i>	97	474 626	0,8	62	310 675	0,5	49	239 503	0,5
Summa	96 900	62 927 065	100,0	89 166	58 397 893	100,0	84 530	51 394 335	100,0

¹ För 1939 inkl. Danzig, som under senare år (1952 och 1953) ingår i Polen.

Av ovannämnda tonnagemängd kommer huvuddelen eller 63,1 % (1952 63,7 %) på de fyra distrikten Stockholm, Malmö, Hälsingborg och Göteborg, av vilka Göteborg, liksom tidigare varit regel, intager främsta platsen. Stockholm och Malmö visa i det närmaste oförändrade siffror under det att ökning ägt rum för Hälsingborg med 14,4 % och

för Göteborg med 7,3 %. I övrigt föreligger i regel ökad eller oförändrad trafikmängd; särskilt stark ökning av trafiken noteras för Trelleborg och Landskrona. Minskning av trafiken redovisas å andra sidan av bl. a. Luleå, Kalmar och Kristinehamn.

Beträffande sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1953

Tab. Y. Det i sjöfart på olika viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet åren 1939, 1952 och 1953

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1953	1952	1939	1953	1952	1939	1953	1952	1939
Europa									
Norge	26,5	29,3	41,7	51,6	48,6	47,0	21,9	22,1	11,3
Danmark och Färöarna	31,1	32,0	24,4	56,3	61,1	70,9	12,6	6,9	4,7
Finland	29,7	28,5	28,1	51,9	40,3	52,4	18,4	31,2	19,5
Polen	26,6	33,9	51,7	35,1	29,6	10,9	38,3	36,5	37,4
Östtyskland	90,7	76,6		5,6	13,1		3,7	10,3	
Västtyskland: östersjökusten	39,3	29,7	26,9	53,4	64,0	70,7	7,3	6,3	2,4
> nordsjökusten	27,4	25,1		60,4	64,0		12,2	10,9	
Nederländerna	35,6	42,1	35,9	20,0	20,6	18,7	44,4	37,3	45,4
Belgien	50,7	62,0	65,3	0,6	3,9	0,4	48,7	34,1	34,3
Storbritannien	62,5	60,4	58,8	16,4	19,3	9,8	21,1	20,3	31,4
Frankrike	38,4	50,7	73,5	7,7	2,2	4,7	53,9	47,1	21,8
Afrika	66,0	70,2	64,9	0,1	—	0,4	33,9	29,8	34,7
Asien	49,1	64,3	46,8	0,3	0,3	—	50,6	35,4	53,2
Amerika									
Kanada	98,7	91,5	34,6	—	—	—	1,3	8,5	65,4
Förenta staterna	61,6	63,5	45,2	14,1	17,3	13,2	24,3	19,2	41,6
Nederl. Västindien	39,4	57,7	17,6	—	—	—	60,6	42,3	82,4
Venezuela	63,5	54,9	54,1	—	—	—	36,5	45,1	45,9
Brasilien	77,1	93,7	91,7	0,6	0,2	—	22,3	6,1	8,3
Argentina	86,9	80,0	71,9	4,3	—	—	8,8	20,0	28,1
Oceanien	40,5	37,4	22,4	—	—	—	59,5	62,6	77,6

meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. X. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 62,9 milj. nettoton och att densamma under året ökades med 7,8 %. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 74,6 %

till europeiska länder (1952 75,4 %), bland vilka Danmark på grund av färjetrafiken och övrig reguljär trafik i Öresund kom i främsta rummet med 19,9 milj. ton. I andra rummet kom Storbritannien med 6,8 milj. ton och i tredje rummet Nederländerna med 3,5 milj. ton. Utom Europa uppvisade Förenta staterna den högsta tonnagesiffran. Flertalet länder visade trafikökning från 1952. För europeiska länder utgjorde ökningen 2,9 milj. ton eller 6,6 %; för övriga länder var ökningen 1,6 milj. ton eller

11,4 %. Bland de förra visade Danmark en mycket stark absolut ökning; en mindre ökning uppvisades av bl. a. Storbritannien, Nederländerna och Östtyskland. Minskning förelåg för bl. a. Polen och Finland. Den utomeuropeiska trafikökningen gällde samtliga världsdelar. Det kan dock nämnas att trafiken minskades på Förenta staterna, Kanada och Nederländska Västindien.

En jämförelse med år 1939 ger vid handen, att tonnageet för ifrågavarande trafik år 1953 uppgick till 122,4 % av förstnämnda års siffra. Det var först 1951 som 1939 års trafiksiffra överskreds och trafiken på europeiska länder var först 1953 större än under nämnda förkrigsår.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsrederna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings- resp. första inklareringslandet. I besparingssyfte har primärmaterialiet av uppgifter över svenska fartygs resor på

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i tab. Y.

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska eller avgångs- och ankomstlandet tillhöriga fartyg har för trafiken på utomeuropeiska länder de svenska fartygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandet dominerande betydelse.

främmande länder för år 1953 icke bearbetats. Bearbetning av dessa uppgifter verkställdes senast för år 1952 varvid resultaten publicerades i tab. 9 i berättelsen för samma år.

Med avseende på de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet under år 1953 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under vidsträckt oceanfart, vartill kommer fart på östra Medelhavet.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1953 i full utsträckning upprätt hållit trafiken på sina linjer.

Till *Syd- och Ostafrika* ha expedierats 54 lägenheter, med vilka utfraktats 15 534 stds hyvlat virke samt lådbräder och snickerier. Kvantiteten styckegods upp-

gick till 82 504 ton och bestod bl. a. av papper, papp, trämassa, wallboard, plywood, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, separatorer, kul-lager-gods, arsenik, järn- och trämanufaktur, glasvaror och konserver.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 24 lägenheter, med vilka fraktats 125 784 ton, huvudsakligast kopra, frukt, lucern, vin, tobak, ull, asbest, malm, koppar, oljekakor, barkextrakt och livsmedelsprodukter.

På linjen till *Västafrika (Scandinavian West Africa Line)* ha under 1953 expedierats 29 utgående lägenheter medförande 85 594 ton cement, tändstickor, öl, spirituosa, papper, wallboard, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial etc. samt 35 stds trävirke. Med 38 hemgående resor har transporterats 97 285 ton styckegods såsom kopra, kakaoböner, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, ädelträ och sisalfiber. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 29 utgående resor som medfört 3 821 ton styckegods, såsom papper, kemikalier, maskingods etc. samt med 15 hemgående resor med 913 ton bananer och tomater.

Till *Australien och Nya Zeeland* ha expedierats 48 lägenheter, med vilka utfraktats 159 674 ton styckegods, såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, konserver, stenvaror m. m. samt 6 601 stds byggnadsvirke och lådräder. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 18 lägenheter medförande 136 801 ton, huvudsakligen ull, skinn, malm, metaller, spannmål, socker, frukt och kemikalier.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmssen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi och A:S Det Östasiatiska Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust* har drivits i samsegling med AB Svenska Amerika Linien, varvid 19 utgående fartyg tillhörande Transatlantic under år 1953 fraktat 101 906 ton last bestående av trämassa, papper, papp, valstråd, granit, järn och stål, wallboard och diverse styckegods. Hemgående ha 12 lägenheter medfört 22 744 ton smörjolja, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål-, fartygs- och vitplåt, kemikalier, koppar m. m. samt dessutom 76 737 ton kol.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* ha under året i sydgående riktning expedierats 11 lägenheter, med vilka fraktats 17 650 stds trävaror och 9 827 ton kemikalier, bomull, maskingods, smörjolja, asfalt m. m. I nordgående riktning expedierades 9 lägenheter medförande 51 958 ton malm, ull, skinn, torkad och konserverad frukt m. m.

I samsegling med utländskt rederi ha på linjen *Nordamerikas västkust—Orienten* med 7 egna lägenheter fraktats 26 304 ton kond. mjölk, spannmål, salt, konserver, vetemjöl, papper, trämassa etc. samt 4 585 stds trävaror. I motsatt riktning expedierades 6 lägenheter medförande kopra, oljekakor samt trävaror, tillsammans uppgående till 5 569 ton.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under år 1953 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Ostasien*, som bedrivs i samsegling med skandinaviska rederier,

omfattade sammanlagt 53 utgående avseglingar från Sverige. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, wallboard, tändstickor, maskingods och kemikalier. Lastkomplettering intogs i Oslo, i finska hamnar och på kontinenten.

Trafiken på *Persiska viken, Pakistan, Indien, Ceylon och Burma*, som bedrivs i samsegling med ett skandinaviskt rederi, omfattade sammanlagt 55 avseglingar från Sverige. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, pappersmassa, wallboard, cement, maskingods, trävaror och kemikalier. Fartygen på dessa linjer togo även lastkomplettering i Norge, Finland och i kontinenthamnar.

På båda linjerna hava fartygen även tagit last till hamnar i *Röda havet*.

Den *hemgående* trafiken omfattade 24 lägenheter från Indien, Pakistan, Ceylon, Burma och Persiska Viken och 18 från Ostasien. Importen utgjordes huvudsakligen av manganalm, fartygsplåt, jute, kokosgarn, kopra, kokos- och jordnötsolja, gummi, hampa, te, hudar, skinn och kryddor.

Även mellan *USA och Ostasien* upprätthöll bolaget trafik, baserad på samsegling med främmande rederier.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien upprätthöll med passagerarfartygen »Gripsholm» och »Stockholm» under år 1953 den reguljära trafiken mellan *Göteborg och New York*, varvid även Bremerhaven, Köpenhamn och Halifax anlöptes. Det nybyggda passagerarfartyget »Kungsholm» startade sin första resa i reguljär trafik i västgående riktning den 24 november och i östgående den 9 december.

Från Göteborg till New York expedierades 24 passagerarelägenheter medförande 24 180 ton last, huvudsakligen järnsvamp, papper och papp, järn och stål,

glasvaror och fönsterglas, livsmedel och wallboard. Från New York till Göteborg 24 passagerarelägenheter med 4 100 ton, med bl. a. stålplåt, bilar och bildelar, cigaretter, elektroder, kemikalier. Antalet befordrade passagerare i västgående trafik uppgick till 14 306 och i östgående 12 423.

Med lastfartygen har trafiken upprätthållits i stort sett i samma omfattning som under 1952 och i samsegling med andra rederier.

I västgående trafik expedierades:

Till *Kanada och Stora sjöarna* 23 lägenheter med 33 500 ton pappersmassa, papper, granit, plywood, järn och stål, maskiner och delar etc.

Till *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust 151 500 ton last med 34 lägenheter, huvudsakligen pappersmassa, papper och papp, järn och stål, wallboard och plywood, livsmedel och granit.

Till *sydatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexico 12 lägenheter med 49 750 ton last, bestående av bl. a. papper, pappersmassa, kalciumnitrat, klippfisk, potatis, wallboard och plywood etc.

I östgående trafik:

Från *Kanada och Stora sjöarna* 31 lägenheter medförande 81 580 ton last, till största delen bestående av nickelcoppermatte, asbest, metaller, bauxit, spannmål, fodermedel, elektroder, traktorer och delar etc.

Från *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust expedierades 21 lägenheter med 87 500 ton kol, smörjolja, bilar och bildelar, stålplåt, skeppsplåt, tunnplåt, tobak och cigaretter, traktorer och delar, maskiner och delar etc.

Från *sydatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba

och Mexico transporterades 107 700 ton last med 18 lägenheter. De största posterna utgjordes av spannmål, fodermedel, socker, smörjoljor, kimrök, vetemjöl, tunnplåt och bly.

I trafiken från *Kanadas ostkust och S:t Lawrencefloden* till Förenta staternas gulfhamnar, Cuba och Mexico (Canada—Cuba/Gulftrafiken) har under året expedierats 17 sydgående lägenheter med 65 270 ton last, bestående av bl. a. papper, asbest och potatis. I nordgående riktning 16 seglingar medförande 46 950 ton socker, fruktsaft och jordnötter m. m.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen. Trafiken på de reguljära linjerna från Sverige—Kontinenten till transoceanaländer och vice versa samt Fjärran östernlinjen har under år 1953 upprätthållits i full utsträckning.

Brasilien och La Plata-länderna trafikerades av 43 utgående och 42 hemgående lägenheter. Lasten på de utgående resorna utgjordes huvudsakligen av pappersmassa, papper, cement, livsmedel, järn och stål, maskingods och trävaror. De hemgående resorna medförde huvudsakligen kaffe, spannmål och fodermedel, ull, bomull, oljor och oljeväxter, kemikalier samt frukt.

Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och norra pacifikkusten trafikerades av 29 utgående och 28 hemgående lägenheter. Utgående lasten utgjordes i huvudsak av papper, pappersmassa, cement, kemikalier, järn och stål, maskingods, livsmedel, glas och textilier medan den hemgående lasten bestod av vete, frukt, konserver, borax och borsyra, bomull, kaffe, trävaror och koppar.

Colombias pacifikkust, Ecuador, Peru och Chile trafikerades av 20 utgående och 20 hemgående lägenheter. På utgå-

ende lastades huvudsakligen pappersmassa, papper, cement, järn och stål, kemikalier, maskingods och glas. På hemgående lastades malmer, nitrat, frukt, bomull, kaffe och zink.

Persiska viken, Främre och Bortre Indien, Singapore, Hongkong och Japan trafikerades av egna och förhyrda fartyg, som tillsammans utförde 17 östgående och 16 västgående resor. Huvudsakligen fraktades med östgående resor spannmål, bomull, rågummi, asfalt och malm samt med västgående resor palmolja, te, maskingods, porslin, textilvaror, järn och stål.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea utförde på *sydamerikanska ostkusten* mellan Brasilien och Argentina 2 resor. Mellan *Sydamerikas ostkust och Förenta Staternas ostkust* och vice versa utfördes 11 resor i sydgående riktning och 11 resor i nordgående riktning. I de sydgående lägenheterna expedierades uteslutande stycke gods. De nordgående omfattade såväl stycke gods som kakao.

På linjen *Sydamerika—Dublin/Kontinenten* och retur har i samsegling med Rederiaktiebolaget Fredrika trafiken upprätthållits i full utsträckning, varvid bolagets fartyg utfört sammanlagt 8 resor. I sydgående riktning skeppades uteslutande stycke gods, och lasterna nordgående bestodo av stycke gods, oljekakor och malm.

Även på linjen *USA—Portugal/Medelhavet* har regelbunden trafik upprätthållits i samsegling med Rederiaktiebolaget Fredrika, och bolagets fartyg ha utfört sammanlagt 9 resor, varav 7 i ostgående riktning. I båda riktningarna omfattade lasterna uteslutande stycke gods.

Under våren upprätthölls liksom tidigare regelbunden trafik mellan *Kanarieöarna och Liverpool* med en avsegling i

veckan från Kanarieöarna. Denna trafik fortsatte på hösten i enlighet med uppgjord turlista; även då med en avseglning i veckan nordgående.

Under apelsinsäsongen oktober—april deltog bolaget i trafiken mellan *Valenciadistriktet och Kontinenten samt Storbritannien*.

Salénrederierna. Under 1953 ha bolagets större fartyg sysselsatts i allmän transocean fraktfart mellan *Europa och Nord- och Sydamerikas ost- och västkust*. Ett av fartygen har gått i passagerarfart mellan nordeuropeiska hamnar och nordamerikanska ostkusthamnar samt mellan Europa och Australien.

Bolagets egna kylfartyg ha tillsammans med förhyrt tonnage — tillsammans ca 12 fartyg — varit sysselsatta i reguljär kylfart, huvudsakligen frukt från Kanarieöarna och centralamerikanska hamnar till nordeuropeiska kontinenthamnar och Sverige, samt från Västafrika till England (*Kontinenten*) och Sverige, mellan Västindien och nordeuropeiska kontinenthamnar, Nord- och Sydamerikas västkust till Kontinenten och Sverige.

Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon ha i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1953 upprätthållit reguljär godstrafik på linjen *New York—Brasilien, Uruguay och Argentina*. I denna trafik ha Rederiaktiebolaget Disas och Rederiaktiebolaget Poseidons fartyg gemensamt utfört 17 sydgående och 17 nordgående resor.

Svenska Orient Linien har under 1953 på sin linje *Nordeuropa/Levanten* och åter expedierat 91 utgående samt 83 hemgående lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 10 sydgående och 9 nordgående resor.

I samsegling med Rederiaktiebolaget

Disa har Svenska Orient Linien under 1953 upprätthållit regelbunden trafik mellan *Nordamerikas ostkust och Sydamerikas ostkust*. På denna linje har rederiets fartyg under året utfört 13 resor i sydgående riktning och 13 i nordgående riktning.

På linjen *Sydamerika—Sydafrika* och vice versa expedierades under året 5 ostgående och 4 västgående resor.

Thorden Lines Aktiebolag har under år 1953 uppehållit linjetrafik mellan *svenskdanska hamnar och amerikanska nordallanthamnar* med 19 utgående och 18 hemgående lägenheter.

Till U. S. A. skeppades med dessa lägenheter inalles 85 194 ton, huvudsakligen cellulosa, malm, papper, tackjärn och stycke gods; från U. S. A. 86 588 ton kol, maskingods, järn och stycke gods.

Rederiaktiebolaget Fredrika har under 1953 uppehållit följande trafik.

Nord- och Sydamerikas ostkust 11 nordgående och 7 sydgående resor. *Sydamerika—Kontinenten* 5 sydgående och 2 nordgående resor. *U. S. A.—Portugal—Medelhavet* 4 västgående och 7 ostgående resor. *Brazilien—Argentina* 6 enkelresor.

Gorthons Rederier har under 1953 på linjen *Medelhavet—Sydamerika och vice versa* utfört 7 sydgående och 6 nordgående lägenheter samt på linjen *Kanarieöarna—Sverige* 34 nordgående lägenheter.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd har förutom den europeiska linjetrafiken under år 1953 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta Staterna och sydamerikanska ostkusten* samt vice versa, varvid utfördes 7 sydgående och 6 nordgående resor.

Dessutom har bolaget under år 1953 utfört 2 resor från Brasilien till Argentina.

Rederiaktiebolaget Ragne har under år 1953 med egna fartyg effektuerat tio rundresor på *Svenska Chicago Linien*, vilken drives i samsegling med Rederiaktiebolaget Ferlef i Stockholm mellan Nordeuropa och Great Lakes-hamnar i U. S. A. och Canada.

Rederiaktiebolaget Ferlef har under år 1953 i transocean linjefart sysselsatt m/s »Helga Smith» och m/s »Monica Smith» på *Svenska Chicago linien* i samsegling med Rederiaktiebolaget Ragne i Västerвик och expedierade 7 resor i vardera riktningen Skandinavien/Kontinenten—St. Lawrence/Stora Sjöarna.

AB Svenska Ostafrika Linjen har i samsegling med Socityé Navale Delmas-Vieljeux, Paris, under namn av Svedel Line under år 1953 upprätthållit reguljär trafik på hamnar vid Röda Havet, i Britiska Ostafrika, norra Portugisiska Ostafrika samt på Madagaskar och Mauritius. Dessutom har Svedel Line under namn av The Svedel Transport Co. med ett mindre fartyg under januari till september upprätthållit en reguljär trafik mellan Mombasa, Madagaskar och Mauritius. AB Svenska Ostafrika Linjen expedierade 1953 20 utgående och 20 hemgående lägenheter. Trafiken upprätthölls av 4 svenska rederier i samsegling, nämligen Rederi AB Bifrost, Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon och Werkebacks Ångfartygs AB.

Rederiaktiebolaget Bifrost har med m/s »Petersborg» under år 1953 trafikerat AB Svenska Ostafrika Linjens linje mellan Göteborg, U. K./Kontinenten—Ostafrika och Madagaskar samt vice versa.

Aktiebolaget Transmarin har på sin linje *Kontinenten/Storbritannien—Levanten* och vice versa under år 1953 expedierat 56 lägenheter från Kontinenten/Storbritannien till Levanten och 52 lägenheter från Levanten till Kontinenten/Storbritannien.

Rederiaktiebolaget Helsingborg och Rederiaktiebolaget Sirius ha under år 1953 på sin linje mellan Australien och Fjärnan östern — *Australia-West Pacific Line* — expedierat 12 nordgående och 12 sydgående lägenheter. Trafiken har upprätthållits i samsegling med nio australiska, engelska och japanska rederier.

Rederiet för m/s Sunnavik har under år 1953 sysselsatt m/s Sunnavik på Svenska Orient Liniens linje Nordeuropa/Levanten och åter i samsegling med nämnda bolag, varvid fartyget utförde fyra utgående och fyra hemgående resor.

Rederi AB Vestanvik har på samma linje under 1953 med s/s Vestanvik utfört tre utgående och två hemgående resor.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttointkomster.

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkrings-

värdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt, delvis beroende på penningvärdets försämring, delvis beroende på stora tillskott

Tab. Z. Handelsflottans uppgivna värde åren 1939, 1952 och 1953

Fartyg	1953			1952			1939		
	Bruttoton	Värde		Bruttoton	Värde		Bruttoton	Värde	
		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr
Ångfartyg	591 628	608 805	1 029	622 328	649 989	1 044	810 215	296 343	366
Motorfartyg . . .	1 998 359	2 975 020	1 489	1 785 305	2 567 408	1 438	723 490	410 229	567
Motorseglare . . .	62 656	38 118	608	65 504	40 594	620	86 374	22 074	256
Summa	2 652 643	3 621 943	1 365	2 473 137	3 257 991	1 317	1 620 079	728 646	450

av nya fartyg under de senaste åren och en betydande försäljning till utlandet av äldre tonnage. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, har sedan 1952 ökat med 48 kr per bruttoton eller 3,6 % och sedan 1939 års slut med 915 kr per bruttoton eller ungefär 200 %. — För 1939 har ingen omräkning kunnat göras med hänsyn till den de sista åren gjorda utmönstringen av fiskefartyg m. fl. ur handelsflottan.

I tab. Å redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. För de tillkomna nybyggda fartygen var värdet per bruttoton väsentligt högre för ångfartygen än för motorfartygen. Värdet per bruttoton för de nybyggda fartygen var vidare dubbelt så högt som för andrahandsfartygen.

För de avförda fartygen är det beträffande de försålda fartygen möjligt att även redovisa dessas försäljningsvärde. Detta värde är, såsom framgår av tabellen, väsentlig lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per bruttoton för det försålda ångfartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

I fråga om *handelsflottans inkomstförhållanden* må först framhållas, att inseglingresultatet för år 1953 var icke obetydligt sämre än för år 1952. Detta

orsakades främst av den ogynnsamma fraktutvecklingen under året (se härom mera nedan) och i viss mån även av en i vissa storleksklasser tidvis relativt betydande tonnageuppläggning.

Uppgifter beträffande de av handelsflottan under år 1953 intjänta bruttofrakterna och tidsbefraktningssavgifterna meddelas i tab. 9 samt i sammanställningar å sid. 42—45. Såsom av tabell Å framgår, understiger det totala bruttofraktbeloppet för 1953 motsvarande siffra för år 1952 med 185,2 milj. kr eller 12,9 %. De influtna totala tidsbefraktningssavgifterna ha vid jämförelse med 1952 minskats med 4,5 milj. kr eller 2,0 %. Om man omräknar tidsbefraktningssavgifterna till bruttofrakter enligt inom kollegium tillämpade regler, visar det sig, att handelsflottans bruttoinsegling från 1952 till 1953 minskades med ca 10 %.

Bruttofrakterna fördelade sig med 93,2 % på godsfrakter, 6,6 % på passagerareavgifter och 0,2 % på postbefraktningssavgifter. Godsfrakterna intogo 1953 en mindre andel och övriga intäkter en större sådan än 1952. Av bruttofrakterna kommo 93,7 % och av tidsbefraktningssavgifterna 98,3 % på utrikes fart mot resp. 93,9 och 98,9 % år 1952.

Av bruttofrakterna hänföra sig passa-

Tab. Å. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1953

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller, i enstaka fall, uppskattat försäljningsvärde, värde II försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav					
	Brutto- ton	Värde I		Brutto- ton	Värde I		Brutto- ton	Andrahandsfartyg	
		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr
Ångfartyg	12 248	28 790	2 351	12 149	28 700	2 362	—	—	—
Motorfartyg . . .	284 079	437 562	1 540	277 808	432 593	1 557	5 853	4 415	754
Motorseglare . . .	586	460	785	—	—	—	586	460	785
Summa	236 913	466 812	1 572	289 957	461 293	1 591	6 439	4 875	757

	Avförda fartyg									
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet						
	Brutto- ton	Värde I		Samtliga fartyg			Därav			
		Totalt 1 000 kr	pr br.- ton kr	Brut- ton	Värde I 1 000 kr	Värde II 1 000 kr	0—19 år		20 år och däröver	
						Brut- ton	Värde II pr br.- ton kr	Brut- ton	Värde II pr br.- ton kr	
Ångfartyg	42 285	29 145	689	29 356	22 624	9 376	2 951	1 234	23 405	217
Motorfartyg . . .	74 851	100 485	1 342	44 939	57 920	46 866	29 240	1 386	15 699	404
Motorseglare . . .	2 208	1 497	678	940	697	438	297	785	643	319
Summa	119 344	131 127	1 099	75 235	81 241	56 680	32 488	1 367	42 747	287

gerare- och postbefordringsavgifter helt till ång- och motorfartyg. Även tidsbefraktningssavgifterna komma på nämnda slag av fartyg. Vad godsfrakterna beträffar, kan av tab. Ö inhämtas, att 97,7 % av totalbeloppet intjänats av ång- och motorfartyg samt 2,3 % av motorseglare. Godsfrakternas fördelning på fart mellan Sverige och utlandet, mellan utrikes orter och mellan inrikes orter visar vissa förskjutningar, såsom närmare framgår av nyssnämnda tablå. Godsfrakterna förete sålunda en för-

skjutning från sådana intjänata i trafik mellan Sverige och utlandet till frakter intjänata mellan utrikes orter. Dessa sistnämndas andel har ökat från 52,6 % 1952 till 54,4 % 1953. Det höga procenttalet förklaras delvis därav, att det här gäller ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter, utan även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet tagna mellan olika härvid berörda länder.

Av sammandraget å sid. 43 av tab. 9 framgår att från 1952 till 1953 skett i

Tab. Ä. Handelsflottans bruttointkomster åren 1939, 1952 och 1953, 1 000 kr

År	Godsfrakter		Passageraravgifter		Postbefordringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939 . .	344 824	45 587	18 410	7 180	711	201	416 913	21 207	2 188
1952 . .	1 275 414	76 363	67 281	11 048	1 734	285	1 432 131	224 466	2 414
1953 . .	1 095 108	67 119	71 022	11 509	1 838	312	1 246 908	218 543	3 803

regel snärrer men i vissa fall mer betydande förskjutningar i de intjänta fraktbeloppen på olika länder.

Inom Europa föreligger i allmänhet minskning av fraktintäkterna. Fraktintäkterna på Norge minskade från 58,1 till 48,5 milj. kr, på Finland från 52,1 till 33,5 milj. kr, på Polen från 26,1 till 12,5 och med ett tiotal milj. kr även på Nederländerna, Belgien och Storbritannien. Ökning av de intjänta bruttofraktbeloppen kan konstateras bl. a. för Europeiska Sovjetunionen från 2,7 till 5,7 milj. kr, för Irländska republiken från 1,5 till 3,4 milj. kr och för Italien från 17,7 till 20,9 milj. kr. Vad utomeuropeiska länder angår må först framhållas, att fraktintäkterna minskats på Afrika och Amerika men ökats på Asien och Australien. Bruttofrakterna ha minskat på Förenta staterna från 205,3 till 157,5

milj. kr, på Brasilien från 62,9 till 51,5 milj. kr, på Argentina från 36,4 till 22,9 milj. kr ävensom bl. a. på Sydafrikanska Unionen (från 19,4 till 13,3 milj. kr). Bland länder på vilka bruttofrakterna uppvisa mer betydande ökningarna må nämnas Bahreinöarna och Kuwait (från 10,5 till 18,7 milj. kr), Centralamerika och Australiska statsförbundet. Såsom bakgrund till den ovan beskrivna utvecklingen av fraktintäkterna under 1953 meddelas i det följande några uppgifter om sjöfartsförhållandena under detta år.

Den svenska handelsflottans nettoökning uppgick under året till 179 506 bruttoton eller 7,3 %. Sveriges direkta utrikes sjöfart var, såsom synes av uppgifterna å sid. 29, icke obetydligt större under 1953 än 1952. Det svenska tonnagens andel i sjöfarten mellan Sverige och

Tab. Ö. Godsfrakternas fördelning åren 1939, 1952 och 1953 på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr

	1953				1952				1939			
	I fart mellan											
	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg . .	453 042	63 031	50 930	1 135 184	552 397	709 112	57 495	1 319 004	228 171	109 612	34 981	372 764
Motorseglare .	8 808	2 046	16 189	27 043	12 057	1 848	18 874	32 779	6 166	875	10 606	17 647
Summa	462 750	65 077	67 119	1 162 227	564 454	710 960	76 369	1 351 783	234 337	110 487	45 587	390 411
%	39,8	54,4	5,8	100,0	41,8	52,6	5,6	100,0	60,0	28,3	11,7	100,0

Tab. AA. Bruttofrakter i utrikes fart åren 1952 och 1953 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer

Ankomst- och avgångsländer	1953		1952		Ankomst- och avgångsländer	1953		1952	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%		1 000 kr	%	1 000 kr	%
<i>Europa</i>	604 952	51,8	688 900	51,3	<i>Asien</i>	104 068	8,9	101 385	7,5
Norge	48 491	4,2	58 143	4,3	Israel	7 751	0,7	11 736	0,9
Danmark	34 056	2,9	34 586	2,6	Bahreinöarna och				
Finland	33 499	2,9	52 062	3,9	Kuwait	18 718	1,6	10 477	0,8
Polen	12 479	1,1	26 074	1,9	Indien	7 152	0,6	11 609	0,8
Västtyskland	9 951	0,9	11 341	0,9	Filippinerna	9 226	0,8	8 682	0,6
Nederländerna	54 789	4,7	57 340	4,3	Hongkong	6 305	0,5	5 915	0,4
Belgien	58 665	5,0	68 682	5,1	Japan	18 556	1,6	17 084	1,3
Storbritannien	60 085	5,1	71 704	5,3	Övriga länder	36 360	3,1	35 882	2,7
Frankrike	188 583	16,1	198 431	14,8	<i>Amerika</i>	330 867	28,3	415 024	30,9
Spanien	28 578	2,4	31 031	2,3	Kanada	29 413	2,5	39 989	3,0
Italien	16 668	1,4	21 580	1,6	Förenta staterna	157 543	13,5	205 332	15,3
Grekland (med Kreta)	20 859	1,8	17 733	1,3	Centralamerika	8 884	0,8	3 518	0,2
Turkiet	9 519	0,8	10 402	0,8	Västindien	15 989	1,4	11 829	0,9
Övriga länder	10 350	0,9	14 654	1,1	Venezuela	9 539	0,8	16 690	1,2
<i>Afrika</i>	18 380	1,6	15 137	1,1	Brasilien	51 514	4,4	62 913	4,7
Egypten	72 845	6,3	93 196	6,9	Uruguay	10 029	0,8	9 189	0,7
Franska Marocko	9 144	0,8	9 520	0,7	Argentina	22 940	2,0	36 362	2,7
Kanarieöarna	11 538	1,0	17 730	1,3	Chile	6 984	0,6	10 464	0,8
Sydafrikanska Unionen	7 968	0,7	9 541	0,7	Övriga länder	18 032	1,5	18 738	1,4
Port. Ostafrika	13 253	1,2	19 393	1,4	<i>Australien</i>	55 233	4,7	45 924	3,4
Övriga länder	6 034	0,5	6 285	0,5	Australiska statsförbundet	50 638	4,3	44 298	3,3
	24 911	2,1	30 727	2,3	Övriga länder	4 595	0,4	1 626	0,1
					Summa	1167968	100,0	1344429	100,0

utlandet var ungefär densamma under 1953 som 1952.

Beräffande Sveriges utrikeshandel minskades kvantiteten av importen under det att exporten ökade, dock mera obetydligt. Totalt sett sjönk utrikeshandelns kvantitet med drygt 5 %.

Såsom kommer att redovisas i det följande visa kollegii fraktindexberäkningar att fraktläget under 1953 ej var så gynnsamt som under 1952. Trampfraftindexet låg sålunda i genomsnitt 10 % lägre under 1953 och tankfraktindexet 62 % lägre. Även om fraktsatserna i linjefarten ej voro lägre då än tidigare var dock godstillgången sämre. Dessa omständigheter torde vara de viktigaste för att förklara nedången i fraktintäkterna under 1953.

Fraktintäkternas fördelning år 1953

på trafikområden enligt fartygens huvudsakliga sysselsättning framgår av tab. AB, som till jämförelse även uppger tonnageets procentuella fördelning på samma områden.

Enligt tab. AB inlegrades år 1953 859,8 milj. kr eller 58,5 % av bruttointäkterna — inkl. tidsbefraktningssatserna — av den del av den svenska handelsflottan som huvudsakligen sysselsattes i oceanfart. Nämda procenttal överensstämmer rätt väl med motsvarande angående fartygens (bruttotonnageets) sysselsättning, där 61,9 % kom på oceanfarten. De av fartyg i nordsjöfart inlegrade bruttointäkterna uppgingo till 307,9 milj. kr eller 21,0 % av de totala. Häremot svarade ett tonnage uppgående till 20,6 % av det totala. Av tabellen framgår även fördelningen av tidsbe-

Tab. AB. Handelsflottans bruttointäkter år 1953 fördelade på olika trafikområden

	Bruttofrakter		Tidsbefrakt- ningsinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Oceanfart	668 509	53,6	191 271	86,0	859 780	58,5	1 603 683	61,9
Annan europeisk fart	151 298	12,1	20 487	9,2	171 785	11,7	267 954	10,3
Nordsjöfart	303 046	24,3	4 816	2,2	307 862	21,0	532 717	20,6
Östersjöfart	71 079	5,7	2 236	1,0	73 335	5,0	96 082	3,7
Kustfart	34 269	2,8	2 488	1,1	36 757	2,5	53 447	2,1
Inre fart	18 707	1,5	1 028	0,5	19 735	1,3	35 303	1,4
Summa	1 246 908	100,0	222 346	100,0	1 469 254	100,0	2 589 186	100,0

fraktningsinkomsterna på olika trafikområden. Av fartyg tidsbefraktade i oceanfart intjänades 191,3 milj. kr eller 86,0 % av de totala tidsbefraktningssinkomsterna. Därefter kom fartyg i annan europeisk fart med 20,5 milj. kr eller 9,2 %. Såväl i nordsjöfart som i mera begränsad fart var tidsbefraktningen av relativt ringa omfattning.

Fraktintäkternas fördelning på olika slag av verksamhet — linjefart, trampfart osv. — framgår av tab. AC, i vilken även tonnageets procentuella fördelning på samma slag av verksamhet medtagits till jämförelse.

Uppgifterna utvisa, att fraktintäkterna i linjefart i hög grad dominera; ej mindre än 789,4 milj. kr eller 53,7 % av hela

bruttobeloppet kom på detta slag av verksamhet. Mot nämnda procenttal svarar 38,9 % av bruttonnage, sysselsatt i linjefart. Att förstnämnda procenttal är högre än det sistnämnda synes bero främst därpå, att linjefartygen i regel ha mycken last i båda riktningar av speciellt högvärdigt gods med relativt höga frakter, medan i andra slag av verksamhet frakterna äro mera ensidiga och främst gälla billigare gods med lägre fraktsatser.

Näst linjefarten är tankfarten den viktigaste verksamhetsformen. Fartyg sysselsatta i tankfart inseglade 1953 242,0 milj. kr eller 16,5 % av de totala bruttointäkterna. Att tankfarten har en i vissa avseenden speciell karaktär fram-

Tab. AC. Handelsflottans bruttointäkter år 1953 fördelade på olika slag av verksamhet

	Bruttofrakter		Tidsbefrakt- ningsinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Linjefart	751 186	60,2	38 221	17,2	789 407	53,7	1 007 718	38,9
Kontraktfart	83 044	6,7	17 291	7,8	100 335	6,8	158 357	6,1
Tankfart	92 789	7,4	149 196	67,1	241 985	16,5	717 138	27,7
Malmfart	96 829	7,8	5 116	2,3	101 945	7,0	242 006	9,4
Trampfart	214 366	17,2	12 017	5,4	226 383	15,4	454 255	17,5
Bogserfart	8 694	0,7	505	0,2	9 199	0,6	9 712	0,4
Summa	1 246 908	100,0	222 346	100,0	1 469 254	100,0	2 589 186	100,0

Tab. AD. Handelsflottans fraktintäkter år 1953 fördelade på olika slag av verksamhet samt på fartyg av olika storlek

Verksamhets- slag och stor- leksgrupper (bruttoton)	Totala fraktintäkter		Därav tids- befraktungs- inkomster	
	milj. kr	%	milj. kr	%
<i>Linjefart</i>				
—1 999	174	11,8	10	5,7
2 000—4 999	297	20,2	22	7,4
5 000—9 999	284	19,4	6	2,1
10 000—	34	2,3	—	—
Summa	789	53,7	38	4,8
<i>Tankfart</i>				
—1 999	23	1,6	5	21,7
2 000—4 999	—	—	—	—
5 000—9 999	69	4,7	47	68,1
10 000—	150	10,2	97	64,7
Summa	242	16,5	149	61,6
<i>Trampfart</i>				
—1 999	132	9,0	—	—
2 000—4 999	79	5,4	9	11,4
5 000—9 999	15	1,0	3	20,0
10 000—	—	—	—	—
Summa	226	15,4	12	5,3
<i>Övriga</i>				
—1 999	64	4,4	3	4,7
2 000—4 999	50	3,4	8	16,0
5 000—9 999	70	4,7	12	17,1
10 000—	28	1,9	—	—
Summa	212	14,4	23	10,8
<i>Totalt</i>				
—1 999	393	26,8	18	4,6
2 000—4 999	426	29,0	39	9,2
5 000—9 999	438	29,8	68	15,5
10 000—	212	14,4	97	45,8
Summa	1 469	100,0	222	15,1

går även av att dessa fartygs tonnage samtidigt utgjorde 27,7 % av det totala tonnaget. Större delen av intäkterna i tankfart härrörde från tidsbefraktning. Av de totala tidsbefraktningintäkterna intjänades 149,2 milj. kr eller 67,1 % i tankfart och av de totala intäkterna i tankfart utgjorde tidsbefraktningintäkterna 61,7 %. Intäkterna av trampfart ha tidigare varit större än av tankfart.

Tab. AE. Fraktmarknadens utveckling åren 1952—1953

	Trampfakter		Tankfakter	
	1952	1953	1952	1953
Januari	172,7	119	288,3	101
Februari	158,3	114	281,1	79
Mars	145,8	114	266,7	69
April	135,3	114	182,3	66
Maj	128,2	114	130,5	65
Juni	121,2	113	145,1	58
Juli	112,5	112	136,9	54
Augusti	106,1	111	134,2	54
September	108,7	118	146,0	58
Oktober	111,3	118	146,3	70
November	112,5	118	149,5	72
December	119,5	117	113,9	75

Om bogserfarten inräknas i trampfarten utgjorde intäkterna av denna fart år 1953 235,6 milj. kr eller 16,0 % av samtliga intäkter, vilket intjänades av ett tonnage uppgående till 17,9 % av det totala. Genom malmfart och (annan) kontraktsfart inseglades totalt drygt 200 milj. kr, vilket belopp fördelade sig med ungefär lika stora delar på vardera fartkategorin.

I en för redogörelseåret ny tabell, tab. AD, redovisas fraktintäkterna fördelade på olika storlekar av fartyg och på olika fart såsom linje-, tank- och trampfart. Av tabellen framgår bl. a. att större delen av fraktintäkterna i tankfart inseglades av fartyg över 10 000 bruttoton och i trampfart av fartyg under 2 000 ton. Intäkterna i linjefart fördela sig däremot mera jämnt på de tre olika fartygsgrupperna under 10 000 bruttoton.

Fraktmarknaden

De inom kollegium sedan 1948 utförda fraktindexberäkningarna avse två fraktindexserier, den ena omfattande trampfakter i huvudsak mellan Sverige och utlandet och den andra tankfakter för rena laster från Karibiska havet till

England/Kontinenten eller därmed jämförbara frakter.

Trampfraktindexet framräknas som ett ovägt medeltal av fraktavslut för följande åtta varuslag: infrakter för stenkol, koks, spannmål och råfosfat samt utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm.

Fraktmarknadens utveckling under de senaste åren enligt dessa beräkningar framgår av tab. AE.

Trampfrakterna nådde under 1952 sitt bottenläge i augusti med indextalet 106,1. Därefter började en till stor del säsongmässig uppgång som förde upp fraktindextalet till 119 i januari 1953. Under våren och försommaren sjönko frakterna — bottenläge vid indextalet 111 i augusti — för att under höstens lopp åter stiga till 117 i december. Under den tid som kollegii fraktindex beräknats har trampfraktindexet ej något år varit så

stabil som under 1953. Årsgenomsnittet för trampfrakterna för 1953 var 115, dvs. 10 % lägre än genomsnittet för 1952. För tankfrakterna började år 1953 med ett fraktfall — januari 101 — som aystannade först under juli och augusti vid det mycket låga fraktindextalet 54. Under höstsäsongen förbättrades fraktläget och för december noterades fraktindextalet 75. Genomsnittet för tankfrakterna för 1953 uppgick till endast 68, vilket var mer än 60 % lägre än årsgenomsnittet för 1952.

Trampfraktindexets utveckling under 1953 innebar en stabilisering av fraktläget efter haussen under Koreakriget. För tankfartens del har fraktfallet under 1953 synbarligen till stor del berott på ett begynnande tonnageöverskott till följd av den starka tillväxten av världstanktonnaget.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de ham-

nar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av kommerskollegium. Fiskehamnar, som icke tillika äro handelshamnar, ingå ej då deras rörel-

Tab. AF. Fartygs- och varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939, 1951—1953

År	Fartygstrafiken						Varutrafiken ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939	367 843	48 563 297	83 764	56 196 133	451 607	104 759 439	20 156 881	17 755 289	37 912 170
1951	247 523	40 094 833	82 428	49 659 614	329 951	89 754 447	25 407 388	17 384 362	40 791 750
1952	261 056	40 656 554	83 425	52 828 018	344 481	93 484 572	23 061 266	16 571 317	39 632 583
1953	257 378	43 540 950	93 237	61 048 700	350 615	104 589 650	20 836 070	17 737 448	38 573 518

¹ Levande djur ej inräknade. Flottningsgods ingår ej.

Tab. AG. Kvantitet av lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1939 och 1952—1953

Hamnar och lastageplatser	1953			1952			1939		
	Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik	
		antal fartyg	dräktig- het nettoton		antal fartyg	dräktig- het nettoton		antal fartyg	dräktig- het nettoton
Göteborg ¹ . . .	5 458 742	42 513	20 290 790	5 250 151	40 730	15 521 859	5 043 596	57 970	15 657 619
Stockholm ¹ . . .	4 699 154	42 116	11 496 484	5 218 903	42 459	11 323 184	4 748 429	87 811	11 574 346
Luleå ²	3 952 162	2 070	3 841 659	4 486 849	2 364	4 280 380	3 903 134	2 522	4 321 760
Malmö ¹	1 983 962	20 068	11 042 816	2 261 593	19 849	10 507 690	1 957 679	19 072	8 842 451
Oxelösund	1 946 642	1 567	2 355 011	1 952 345	1 570	2 154 049	2 697 229	2 562	3 148 631
Gävle ²	1 692 897	3 567	2 894 180	1 838 594	3 610	2 857 027	1 612 367	4 645	2 816 434
Hälsingborg ³ . . .	1 528 971	32 983	11 434 832	1 513 275	27 612	9 373 553	822 433	26 802	8 153 267
Norrköping	1 298 563	4 930	2 137 796	1 251 051	4 431	2 113 969	1 065 157	4 991	2 091 057
Västerås	850 362	8 386	1 059 473	885 543	7 671	1 128 219	747 762	4 047	857 399
Skellefteå ²	607 804	1 332	898 722	565 684	1 749	785 503	413 935	1 494	871 816
Kalmar	566 121	17 226	2 061 762	570 305	18 184	2 210 861	366 876	11 439	1 585 019
Trelleborg	506 016	3 190	2 374 860	443 626	2 052	1 422 928	586 117	5 544	5 701 154
Landskrona	504 073	10 139	2 088 809	485 301	7 102	1 304 699	417 059	5 610	1 268 885
Limhamn	502 999	1 820	1 081 195	450 930	1 871	867 809	931 182	8 068	1 243 945
Slite ²	480 162	1 007	772 670	515 453	1 104	753 087	285 371	1 848	335 311
Halmstad	472 440	2 683	703 242	513 972	2 820	721 525	443 303	3 287	880 198
Stora Vika	469 766	1 602	561 196	443 015	1 520	495 754	—	—	—
Sundsvall ²	426 503	1 829	1 306 435	464 773	2 157	1 439 411	454 831	2 905	1 578 791

¹ Inkl. frihamnen — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet — ³ Inkl. Råå hamn

se — som i regel är mycket bristfälligt redovisad — icke är likvärdig med handelshamnarnas.

Efterföljande uppgifter över fartygs- och varutrafiken avse hamnar och lastageplatser med hamntaxor, fastställda av kommerskollegium. Statistiken i fråga gäller fartyg i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar dock ej de fåtaliga och i regel obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, då anteckning över varurörelsen här ej förekommer. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som

regel avse endast avgiftsbelagda varor. Detta är i allmänhet icke av betydelse annat än för Stockholms och Göteborgs hamnar, för vilka inga uppgifter om till inrikes ort lastade varor erhållas. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborg endast beträffande några få varuslag. Slutligen bör omnämnas, att uppgifterna ej innefatta flottningsgods. Angående storleken av detta flottningsgods se sid. 49.

Siffrorna över fartygs- och varutrafiken i rikets hamnar visa en fortsatt uppgång för fartygstrafiken i såväl inrikes som utrikes fart samtidigt med att varutrafiken minskat. Det ankomna och av-

gångna tonnage förete en ökning från 1952 till 1953 med 11,9 %. Ökningen faller huvudsakligen på fartygstrafiken i utrikes fart, som var 15,6 % större än föregående år; fartygstrafiken i inrikes fart var 7,1 % större än 1952. Totaltrafiken i hamnarna har genom den starka ökningen under 1953 uppnått samma storlek som under förkrigstiden.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har visat en nedgång från 1952 med 1,1 milj. ton eller 2,7 %. Nedgången faller på de — huvudsakligen från utrikes ort — lossade varorna vilka totalt minskat med 2,1 milj. ton. Störst är nedgången för stenkol och koks (2,2 milj. ton) men även för andra varuslag redovisas en betydande nedgång såsom bl. a. för metaller, spannmål, sten och trävaror. Å andra sidan föreligger ökning av de lossade kvantiteterna av mineraloljor med 0,8 milj. ton. Kvantiteterna lastade varor ha stigit med 1,2 milj. ton, vilken ökning huvudsakligen faller på pappersmassa m. m. (0,6 milj. ton), trävaror samt spannmål. Den minskade malmexporten resulterade i en minskning av de lastade malmkvantiteterna uppgående till 0,5 milj. ton.

Varutrafiken i inrikes fart är, såsom ovan anförts, ofullständigt redovisad. Denna brist gör sig mest gällande för inrikes avgående varor. Då de varor som lastats i en hamn böra motsvaras av de varor som lossats i andra hamnar, har det synts riktigast att här redovisa endast det ankommande godset, som är bäst känt. En sammanställning av uppgifter för detta lämnas i nedanstående tablå.

Till svenska hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1951—1953 med fartyg inrikes ankomna varor

	Redovisad kvantitet Ton
1939	6 385 681
1951	6 140 805
1952	6 381 109
1953	6 203 130

Uppgifter angående den totala fartygs- och varutrafiken i de större svenska hamnarna åren 1939 samt 1952 och 1953 meddelas i tab. AG.

Liksom före kriget intogos i fråga om fartygstrafiken de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm, Hälsingborg och Malmö. Vad varutrafiken beträffar äro de största hamnarna Göteborg, Stockholm, Luleå,

Tab. AH. Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna åren 1952 och 1953

Uppgifterna avse fartyg om 10 nettotons dräktighet och däröver

Kanaler	1953			1952		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Trollhätte kanal ¹	17 134	2 123 743	2 189 948	16 227	1 925 227	2 063 920
Göta »	3 309	225 457	250 983	3 245	213 352	228 766
Dalslands »	2 231	83 563	263 414	2 594	102 425	213 158
Säffle »	1 381	115 797	167 083	963	84 266	143 263
Södertälje »	7 471	1 573 397	1 800 182	7 187	1 551 152	1 786 118

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänerns-borg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan

Tab. AI. Antal resor utförda av främmande fartyg i svensk kustfart 1953

	Ång- och motorfartyg		Motorseglare och prämar		Summa	
	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton
Norska	6	22 507	—	—	6	22 507
Danska	10	2 616	5	649	15	3 265
Tyska	2	804	—	—	2	804
Nederländska	66	16 339	1	66	67	16 405
Brittiska	9	42 797	—	—	9	42 797
Övriga	2	1 550	17	2 055	19	3 605
Summa	95	86 613	23	2 770	118	89 383

Malmö, Oxelösund, Gävle, Hälsingborg och Norrköping, alla med över 1 milj. godstons trafik. Göteborgs beräknade totaltrafiksiffra utgör ca 6,8 milj. ton och Stockholms 5,2 milj. ton.

Trafikutvecklingen 1952—1953 har i de i tabellen angivna hamnarna varit oenhetlig. Flertalet hamnar uppvisa dock ökad fartygstrafik. För Göteborg redovisas såväl ökad varu- som fartygstrafik, för Stockholm och Malmö däremot minskad varu- men ökad fartygstrafik. Ökning av framförallt fartygstrafiken noteras i hamnar med färje- och reguljärtrafik på Danmark m. m. såsom Hälsingborg, Landskrona och Trelleborg.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för 1953 redovisats enligt nedanstående:

ankommande från inrikes ort . . .	5 128 346 m ³
» » utrikes » . . .	108 194 m ³
avgående till inrikes ort	2 608 290 m ³

Vad beträffar trafiken på de större

kanalerna visa uppgifterna för 1953 vid jämförelse med 1952 ökning för varutrafiken och även beträffande fartygstrafiken med undantag av Dalslands kanal. För de mindre kanalerna registreras en ökning av fartygstrafiken å Göta kanal och minskning å Dalslands och Säffle kanaler.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart redovisas beträffande trafiken i tab. AI. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av främmande fartyg, som 1952 utgjorde 216, sjönk under 1953 till 118. Fartygens nettotonnage ökade emellertid från 73 516 nettoton till 89 383 nettoton. Nedgången i antalet resor från 1952 till 1953 beror huvudsakligen på att antalet av nederländska fartyg utförda resor sjönk från 134 till 67.

Enligt verkställda beräkningar minskade även de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade gods-kvantiteterna från 1952 till 1953.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, tonavgifter

till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, välfärdsavgifter, hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter.

Tab. AK. Fyr- och båkavgift åren 1939 och 1951—1953, kr

År	Svenska			Främmande			Summa
	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. prämar	Summa	ång- o. motorfartyg	segelfartyg o. prämar	Summa	
1939	1 220 986	81 601	1 302 587	3 238 406	56 910	3 295 316	4 597 903
1951	1 621 224	74 081	1 695 305	3 225 056	47 085	3 272 141	4 967 446
1952	2 104 012	80 321	2 184 333	4 271 406	61 487	4 332 893	6 517 226
1953	3 099 927	115 837	3 215 764	6 297 836	72 991	6 370 827	9 586 591

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (nr 335) med senare ändringar. Genom kungl. förordningen den 6 juni 1952 (nr 374) har fyr- och båkavgiften höjts från 25 till 50 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. För fartyg, för vilket under ett kalenderår avgift erlagts två gånger, skall dock avgiften därefter under samma år utgå för den del av fartygets avgiftspliktiga dräktighet, som överstiger 1500 ton, med allenast 20 öre (tidigare 10 öre) för varje ton. Genom kungl. kungörelsen den 18 april 1952 (nr 175) ha turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlägga fyr- och båkavgift. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (nr 336).

Lotspenningar utgå enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331). Genom kungl. kungörelsen den 1 juni 1951 (nr 455) har från den 1 juli 1951 uttagits en tillfällig lotsavgift enligt i författningen intagen taxa. Dessa bestämmelser liksom sådana angående lotsavgifterna m. m. ha ersatts av motsvarande i kungl. förordningen den 6 juni 1952 (nr 389) om ändring i vissa delar av lotsförordningen den 4 juli 1937. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. öresundslotsning.

Tonavgifterna till sjömanshusen erlæg-

Tab. AL. Influtna lotsavgifter åren 1939 och 1951—1953

År	Lotspenningar, kr			Hemvägsersättning ¹ , kr			Summa kr
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1951	3 339 342	2 941 841	6 281 183	11 413	10 133	21 546	6 302 729
därav tillfällig lotsavgift sista halvåret . .	547 765	563 705	1 111 470	—	—	—	1 111 470
1952	4 127 479	3 989 638	8 117 117	9 520	7 585	17 105	8 134 222
därav tillfällig lotsavgift första halvåret . .	451 215	394 470	845 685	—	—	—	845 685
1953	4 349 387	4 549 712	8 899 099	4 219	4 117	8 336	8 907 435

¹ Avser endast öresundslotsning.

Tab. AM. Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1939 och 1951—1953

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London kr
	Svenska fartyg kr	Främmande fartyg kr	Summa kr	hyresavgifter kr	redareavgifter kr	väl-färdsavgifter kr	
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	—	—	19 526
1951	395 538	446 275	841 813	2 997 026	1 446 852	278 029	15 541
1952	388 057	444 686	832 743	3 608 846	1 731 495	314 592	19 100
1953	370 536	471 767	842 303	3 553 175	1 693 146	283 527	24 280

gas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (nr 306). De utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

Hyresavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolkets pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och stewart med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. *redareavgift*, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

Väl-färdsavgift. Bestämmelser härom återfinnas i lag om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn den 30 juni 1948 (nr 495). Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom lag om ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) har skyldigheten att erlägga välfärdsavgift från och med den 1 juli 1950 utsträcks att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Tab. AN. Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939 och 1951—1953

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr		Hamnavgifter för varor, kr				Summa kr ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1951	4 189 087	7 434 508	3 566 917	19 546 923	1 044 342	3 892 921	40 731 030
1952	4 534 746	8 725 785	4 010 742	21 661 023	1 168 605	4 040 627	45 172 331
1953	4 830 966	8 314 532	4 291 115	21 073 203	1 094 739	4 412 631	45 107 255

¹ Här ingår även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1953 utgörande kr 1 090 069.

Tab. AO. Kanal- och slussavgifter åren 1939 och 1951—1953

År	Avgifter för		Summa kr	År	Avgifter för		Summa kr
	fartyg kr	varor kr			fartyg kr	varor kr	
1939	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1952	2 047 156	2 334 991	4 382 147
1951	1 834 083	2 242 791	4 076 874	1953	2 231 321	2 826 470	5 057 791

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningtaxor samt taxa å sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AN under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1953 enbart grundpenningarna för inrikes fart 392 015 kr och för utrikes fart 443 946 kr.

Tabellen över fartygstrafiken i ham-

nar och lastageplatser (tab. 10) har för år 1953 omredigerats. Tidigare redovisades dels ång- och motorfartyg, dels segelfartyg med och utan hjälpmaskin under särskilda rubriker; i tabellen redovisas dessa nu sammanslagna. Tabellen har vidare utvidgats med vissa uppgifter om hamnuppbörderna. Den i föregående berättelse förekommande tabellen över hamnavgifterna i de större hamnarna har därför slopats.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* gäller ovanberörda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningtaxor m. m. den 21 april 1950.

TABELLER

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid början och slutet av år 1953

1	2	3	4	
	Ångfartyg			
	Antal	Bruttoton	Nettoton	
I. Hela riket				
1	Befintliga vid årets början	506	622 328	420 901
2	Ökning under året	5	12 916	8 792
3	genom nybyggnad inom riket	3	5 530	3 521
4	» nybyggnad i utlandet	1	6 619	4 618
5	» förvärv i övrigt från utlandet	—	—	—
6	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	99	27
7	» förbyggnad eller ommätning	—	668	626
8	» förändring av fartygets art	—	—	—
9	Minskning under året	39	43 616	30 264
10	genom förolyckande	3	7 584	5 581
11	» slopning	8	5 345	3 627
12	» försäljning till utlandet	22	29 356	19 773
13	» förbyggnad eller ommätning	—	131	557
14	» förändring av fartygets art	6	1 200	726
15	Befintliga vid årets slut	472	591 628	399 429
II. Stockholm				
16	Befintliga vid årets början	168	256 131	175 810
17	Ökning under året	3	10 113	6 752
18	genom nybyggnad inom riket	1	3 342	2 082
19	» nybyggnad i utlandet	1	6 619	4 618
20	» förbyggnad eller ommätning	—	74	—
21	» förändring av fartygets art	—	—	—
22	» hemortsändring	1	78	52
23	Minskning under året	18	22 888	16 275
24	genom förolyckande	3	7 584	5 581
25	» slopning	3	1 659	1 187
26	» försäljning till utlandet	8	11 108	7 462
27	» förbyggnad eller ommätning	—	—	319
28	» förändring av fartygets art	1	45	33
29	» hemortsändring	3	2 492	1 693
30	Befintliga vid årets slut	153	243 356	166 287
III. Göteborg				
31	Befintliga vid årets början	79	107 726	72 525
32	Ökning under året	6	6 377	4 468
33	genom nybyggnad inom riket	1	2 002	1 406
34	» nybyggnad i utlandet	—	—	—
35	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—
36	» förbyggnad eller ommätning	—	98	136
37	» förändring av fartygets art	—	—	—
38	» hemortsändring	5	4 277	2 926
39	Minskning under året	8	8 616	5 785
40	genom förolyckande	—	—	—
41	» slopning	2	2 009	1 310
42	» försäljning till utlandet	4	4 909	3 328
43	» förbyggnad eller ommätning	—	—	9
44	» förändring av fartygets art	1	383	239
45	» hemortsändring	1	1 315	899
46	Befintliga vid årets slut	77	105 487	71 208

The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1953

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg			
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
752	1 785 305	1 202 775	624	65 504	46 230	1 882	2 473 137	1 729 906	1
61	288 275	209 173	4	738	474	70	301 929	218 439	2
33	253 594	184 439	—	—	—	36	259 124	187 960	3
6	24 214	17 018	—	—	—	7	30 833	21 636	4
5	5 853	4 324	4	586	379	9	6 439	4 703	5
4	418	218	—	—	—	5	517	245	6
—	1 620	1 478	—	152	95	—	2 440	2 199	7
13	2 576	1 696	—	—	—	13	2 576	1 696	8
25	75 221	54 192	29	3 586	2 533	93	122 423	86 989	9
8	29 870	21 488	9	1 039	732	20	38 493	27 801	10
1	42	33	4	229	154	13	5 616	3 814	11
16	44 939	32 174	9	940	667	47	75 235	52 614	12
—	370	497	—	2	10	—	503	1 064	13
—	—	—	7	1 376	970	13	2 576	1 696	14
788	1 998 359	1 417 756	599	62 656	44 171	1 859	2 652 643	1 861 356	15
191	597 581	428 864	16	1 774	1 286	375	855 486	605 960	16
18	98 285	70 531	1	54	29	22	108 452	77 312	17
13	97 631	70 156	—	—	—	14	100 973	72 238	18
3	381	237	—	—	—	4	7 000	4 855	19
—	179	76	—	—	—	—	253	76	20
1	45	33	—	—	—	1	45	33	21
1	49	29	1	54	29	3	181	110	22
9	20 086	14 008	2	346	253	29	43 320	30 536	23
—	—	—	—	—	—	3	7 584	5 581	24
—	—	—	—	—	—	3	1 659	1 187	25
8	20 024	13 960	—	—	—	16	31 132	21 422	26
—	3	7	—	—	—	—	3	326	27
—	—	—	—	—	—	1	45	33	28
1	59	41	2	346	253	6	2 897	1 987	29
200	675 780	485 387	15	1 482	1 062	368	920 618	652 756	30
182	767 198	539 440	28	3 255	2 313	289	878 179	614 278	31
18	134 965	98 699	4	576	400	28	141 918	103 567	32
12	110 998	81 575	—	—	—	13	113 000	82 981	33
1	22 349	15 769	—	—	—	1	22 349	15 769	34
2	222	99	—	—	—	2	222	99	35
—	839	912	—	6	1	—	943	1 049	36
1	383	239	—	—	—	1	383	239	37
2	174	105	4	570	399	11	5 021	3 430	38
9	50 322	36 887	9	920	650	26	59 858	43 322	39
4	26 300	19 041	3	439	307	7	26 739	19 348	40
—	—	—	2	78	52	4	2 087	1 362	41
5	23 658	17 421	—	—	—	9	28 567	20 749	42
—	364	425	—	—	1	—	364	435	43
—	—	—	—	—	—	1	383	239	44
—	—	—	4	403	290	5	1 718	1 189	45
191	851 841	601 252	23	2 911	2 063	291	960 239	674 523	46

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1953 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Stockholm . . .	153	243 356	166 287	200	675 780	485 387	15	1 482	1 062	368	920 618	652 736
Stockh. län . . .	27	7 880	5 027	33	2 136	1 275	12	837	584	72	10 859	6 886
Lidingö	—	—	—	1	171	111	—	—	—	1	171	111
Nynäshamn . . .	1	192	115	3	125	66	1	119	79	5	436	260
Södertälje . . .	2	1 228	835	—	—	—	1	48	34	3	1 276	869
Vaxholm	20	4 699	2 920	4	383	254	—	—	—	24	5 082	3 174
Öregrund	2	1 326	864	—	—	—	2	129	94	4	1 455	958
Landsbygd . . .	2	441	293	25	1 457	844	8	541	377	35	2 439	1 514
Uppsala län . . .	4	681	451	5	339	216	—	—	—	9	1 020	667
Enköping	3	430	291	3	188	114	—	—	—	6	618	405
Landsbygd . . .	1	251	160	2	151	102	—	—	—	3	402	262
Söderm. län . . .	1	178	115	9	1 252	765	1	99	66	11	1 529	946
Mariefred	1	178	115	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping	—	—	—	—	—	—	1	99	66	1	99	66
Strängnäs	—	—	—	1	71	48	—	—	—	1	71	48
Landsbygd . . .	—	—	—	8	1 181	717	—	—	—	8	1 181	717
Östergötl. län . .	8	4 056	2 156	13	2 148	1 382	7	760	554	28	6 964	4 092
Linköping	—	—	—	2	129	93	—	—	—	2	129	93
Motala	—	—	—	2	290	185	4	238	165	6	528	350
Norrköping . . .	8	4 056	2 156	2	1 112	711	1	299	230	11	5 467	3 097
Söderköping . .	—	—	—	2	243	150	—	—	—	2	243	150
Vadstena	—	—	—	1	83	57	2	223	159	3	312	216
Landsbygd . . .	—	—	—	4	285	186	—	—	—	4	285	186
Jönköp. län . . .	4	450	284	6	944	637	3	374	247	13	1 768	1 168
Gränna	2	121	61	—	—	—	—	—	—	2	121	61
Jönköping	1	265	187	4	763	528	3	374	247	8	1 402	962
Tranås	1	64	36	—	—	—	—	—	—	1	64	36
Landsbygd . . .	—	—	—	2	181	109	—	—	—	2	181	109
Kalmar län	15	13 414	8 776	28	32 603	15 689	103	8 475	6 009	146	44 492	30 474
Borgholm	—	—	—	—	—	—	4	194	128	4	194	128
Kalmar	8	6 900	4 463	10	3 316	2 110	15	1 832	1 309	33	12 038	7 882
Oskarshamn . . .	2	1 483	885	1	433	298	5	1 014	767	8	2 930	1 950
Västervik	3	3 535	2 432	12	16 533	11 732	6	570	409	21	20 638	14 573
Landsbygd . . .	2	1 496	996	5	2 321	1 549	73	4 875	3 396	80	8 692	5 941
Gotlands län . . .	4	2 431	1 504	7	10 319	7 283	10	1 238	869	21	13 988	9 656
Visby	3	2 233	1 450	2	2 722	1 927	3	413	283	8	5 368	3 660
Landsbygd . . .	1	198	54	5	7 597	5 356	7	825	586	13	8 620	5 996
Blekinge län . . .	9	9 047	6 188	5	1 150	760	42	5 500	3 937	56	15 697	10 885
Karlshamn	2	2 060	1 433	2	368	199	5	522	368	9	2 950	2 000
Karlskrona	4	4 450	3 058	—	—	—	6	774	541	10	5 224	3 599
Sölvesborg	2	2 488	1 665	—	—	—	7	1 232	921	9	3 720	2 586
Landsbygd . . .	1	49	32	3	782	561	24	2 972	2 107	28	3 803	2 700
Kristianst. län . .	4	4 239	2 828	5	989	613	15	3 387	2 510	24	8 615	5 951
Simrishamn	3	2 776	1 807	2	468	290	6	1 357	1 016	11	4 631	3 113
Landsbygd . . .	1	1 463	1 021	3	521	323	9	2 000	1 494	13	3 984	2 838
Malnöh. län . . .	96	166 861	113 499	70	246 090	175 831	35	2 996	2 114	201	415 947	291 444
Hälsingborg . . .	40	81 876	58 413	35	125 200	89 613	5	336	233	80	207 412	148 259
Höganäs	8	16 403	11 718	2	2 566	1 645	1	105	68	11	19 074	13 431
Landskrona	5	9 305	6 554	4	650	338	—	—	—	9	9 955	6 892
Malmö	20	13 365	7 908	16	32 553	22 423	6	662	454	42	46 580	30 785
Trelleborg	13	18 595	9 469	12	85 082	61 783	—	—	—	25	103 677	71 252
Ystad	—	—	—	—	—	—	4	399	287	4	399	287
Landsbygd . . .	10	27 317	19 437	1	39	29	19	1 494	1 072	30	28 850	20 538
Hallands län . . .	1	1 851	1 336	12	86 513	63 776	3	390	275	16	88 754	65 387
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	1	93	61	1	93	61
Halmstad	1	1 851	1 336	2	624	430	2	297	214	5	2 772	1 980

The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1953

Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Kungsbacka . . .	—	—	—	10	85 889	63 346	—	—	—	10	85 889	63 346
Göteb. o. Boh.l. . .	83	106 660	71 872	277	898 991	633 916	270	28 481	19 768	630	1 034 132	725 556
Göteborg	77	105 487	71 208	191	851 841	601 252	23	2 911	2 063	291	960 239	674 523
Kungälv	—	—	—	—	—	—	1	216	163	1	216	163
Lysekil	—	—	—	2	543	326	8	683	462	10	1 226	788
Marstrand	—	—	—	—	—	—	3	362	261	3	362	261
Strömstad	—	—	—	—	—	—	1	46	27	1	46	27
Uddevalla	4	892	507	12	22 966	16 330	2	142	84	18	24 000	16 921
Landsbygd	2	281	157	72	23 641	16 008	232	24 121	16 708	306	48 043	32 873
Älvsborgs län	3	166	89	29	1 613	1 138	12	1 276	922	44	3 055	2 149
Trollhättan	—	—	—	2	140	105	2	200	135	4	340	240
Vänersborg	—	—	—	2	160	112	7	781	586	9	941	698
Landsbygd	3	166	89	25	1 313	921	3	295	201	31	1 774	1 211
Skarab. län:	7	5 074	3 423	25	5 632	3 768	53	4 981	3 503	85	15 687	10 694
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	91	65	2	268	194
Lidköping	4	4 490	3 059	15	4 459	2 989	12	1 605	1 077	31	10 554	7 125
Mariestad	—	—	—	1	48	29	9	1 041	779	10	1 089	808
Landsbygd	2	407	235	9	1 125	750	31	2 244	1 582	42	3 776	2 567
Värml. län	14	10 822	7 076	30	35 806	21 939	7	633	471	51	47 261	29 486
Arvika	1	64	39	1	58	38	—	—	—	2	122	77
Karlstad	9	9 062	5 937	10	8 410	5 381	—	—	—	19	17 472	11 318
Kristinehamn	—	—	—	6	22 864	13 674	1	92	65	7	22 956	13 739
Säffle	2	378	229	2	816	512	4	368	274	8	1 562	1 015
Landsbygd	2	1 318	871	11	3 658	2 334	2	173	132	15	5 149	3 337
Örebro län	4	787	437	8	1 183	663	4	338	233	16	2 308	1 333
Nora	—	—	—	1	212	134	—	—	—	1	212	134
Örebro	3	555	342	4	495	328	—	—	—	7	1 050	670
Landsbygd	1	232	95	3	476	201	4	338	233	8	1 046	529
Västmanl. län:	—	—	—	4	342	209	—	—	—	4	342	209
Västerås	—	—	—	4	342	209	—	—	—	4	342	209
Kopparb. län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd	3	251	158	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävleb. län	1	240	101	7	2 196	1 112	—	—	—	8	2 436	1 213
Gävle	1	240	101	6	2 126	1 080	—	—	—	7	2 366	1 181
Söderhamn	—	—	—	1	70	32	—	—	—	1	70	32
Västern. län	20	11 268	7 183	11	1 639	1 000	7	1 409	1 047	38	14 316	9 230
Härnösand	6	9 535	6 685	2	867	591	5	1 329	993	13	11 731	8 269
Kramfors	2	361	72	2	76	40	—	—	—	4	497	112
Sollefteå	2	145	90	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall	1	99	67	2	123	53	—	—	—	3	222	120
Örnsköldsvik	1	117	34	2	247	142	—	—	—	3	364	176
Landsbygd	8	1 011	235	3	326	174	2	80	54	13	1 417	463
Jämtlands län	2	203	107	—	—	—	—	—	—	2	203	107
Östersund	1	96	44	—	—	—	—	—	—	1	96	44
Landsbygd	1	107	63	—	—	—	—	—	—	1	107	63
Västerb. län	8	1 532	501	1	303	187	—	—	—	9	1 835	688
Skellefteå	1	245	171	—	—	—	—	—	—	1	245	171
Umeå	—	—	—	1	303	187	—	—	—	1	303	187
Landsbygd	7	1 287	330	—	—	—	—	—	—	7	1 287	330
Norrb. län	1	175	31	3	391	210	—	—	—	4	566	241
Haparanda	—	—	—	1	77	39	—	—	—	1	77	39
Landsbygd	1	175	31	2	314	171	—	—	—	3	489	202
Hela riket	472	591 628	399 429	788	1 998 359	1 417 756	599	62 656	44 171	1 859	2 652 643	1 861 356
Därav i städer	424	555 178	375 172	605	1 952 991	1 387 421	185	22 698	16 229	1 214	2 530 867	1 778 822

Tab. 3. Ålder, värde, maskinstyrka och byggnadsmaterial för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1953 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dräktighetsgrupper	Hela handelsflottan											
	0—4 år			5—9 år			10—19 år			20—29 år		
	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr
Bruttoton												
1 <i>Ångfartyg</i> . . .	13	41 124	87 975	31	69 764	127 595	27	55 001	78 040	52	89 127	88 410
2 — 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 100— 199 . . .	3	568	3 300	—	—	—	1	137	350	3	416	925
5 200— 299 . . .	1	222	1 500	—	—	—	1	259	1 150	5	1 325	3 000
6 300— 499 . . .	—	—	—	1	327	1 250	—	—	—	3	1 113	950
7 500— 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 157	5 300
8 1 000— 1 499 . . .	—	—	—	3	3 729	7 480	4	5 277	9 790	12	15 633	17 010
9 1 500— 1 999 . . .	1	1 948	4 050	11	19 533	40 115	15	25 660	41 700	11	18 731	15 800
10 2 000— 2 999 . . .	3	6 358	13 500	12	29 961	57 100	3	8 342	12 000	5	12 308	10 500
11 3 000— 3 999 . . .	1	3 342	10 000	3	10 539	13 650	1	3 863	3 750	3	10 778	11 300
12 4 000— 4 999 . . .	—	—	—	—	—	—	1	4 370	3 800	3	14 299	15 500
13 5 000— 5 999 . . .	—	—	—	1	5 675	8 000	—	—	—	2	10 367	8 125
14 6 000— 7 999 . . .	4	28 686	55 625	—	—	—	1	7 093	5 500	—	—	—
15 <i>Motorfartyg</i> . . .	157	778 638	1 208 780	152	537 434	882 790	151	449 761	655 460	56	158 163	167 530
16 — 49 . . .	¹ 2	68	220	4	146	600	7	302	260	6	255	213
17 50— 99 . . .	² 10	793	3 476	—	—	—	3	206	610	11	681	730
18 100— 199 . . .	7	875	2 465	4	618	1 340	6	838	1 150	4	627	647
19 200— 299 . . .	6	1 510	5 170	³ 4	1 057	1 680	12	2 804	3 850	4	987	895
20 300— 499 . . .	14	6 084	12 837	22	9 494	12 920	16	6 923	10 985	4	1 322	1 870
21 500— 999 . . .	2	1 798	2 800	7	5 238	10 810	16	11 983	21 805	—	—	—
22 1 000— 1 499 . . .	11	14 264	31 208	9	12 195	29 310	7	8 017	14 875	—	—	—
23 1 500— 1 999 . . .	12	21 016	53 845	15	26 323	61 440	12	29 310	44 450	1	1 874	3 025
24 2 000— 2 999 . . .	16	37 535	95 650	8	18 903	51 700	7	16 810	36 550	5	13 928	19 200
25 3 000— 3 999 . . .	5	17 532	42 350	19	68 438	133 600	19	65 105	126 000	2	6 912	7 600
26 4 000— 4 999 . . .	5	23 174	45 100	18	82 115	144 700	10	46 671	79 400	4	17 767	17 800
27 5 000— 5 999 . . .	6	32 514	57 900	13	69 369	117 700	11	59 002	88 300	7	38 160	39 300
28 6 000— 7 999 . . .	18	122 474	226 500	15	103 888	156 000	9	61 712	75 500	6	40 394	35 250
29 8 000— 9 999 . . .	6	54 327	74 150	8	68 865	83 400	10	85 348	92 675	—	—	—
30 10 000— 14 999 . . .	33	368 549	442 415	6	70 795	77 590	6	63 730	59 050	—	—	—
31 15 000 och däröver	4	76 095	112 700	—	—	—	—	—	—	2	35 256	41 000
<i>Segelfartyg med</i>												
32 <i>hjälpmaskin</i> . . .	5	766	1 000	8	1 647	1 810	25	4 068	4 407	26	2 424	1 733
33 — 49 . . .	1	30	10	—	—	—	—	—	—	3	134	66
34 50— 99 . . .	—	—	—	1	96	65	4	341	267	12	827	479
35 100— 199 . . .	2	285	500	2	285	265	15	2 203	2 375	11	1 463	1 188
36 200— 299 . . .	2	451	490	5	1 266	1 480	6	1 524	1 765	—	—	—
37 300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Samtliga fartyg	175	820 528	1 297 755	191	608 845	1 012 195	203	508 830	737 907	134	249 714	257 673

¹ Byggda av lättmetall. — ² Här ingå 4 fartyg om 345 bruttoton med ett värde av 1 175 000 kr, av betong.

*Age, value, horse power and building materials of the merchant fleet
at the end of 1953*

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
30—49 år									Indike- rade häst- krafter	Därav fartyg av trä eller trä och järn				
50 år och däröver			Summa			An- tal	Brut- ton	1 000 kr		Indike- rade häst- krafter				
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr				An- tal		Brutto- ton	1 000 kr		
218	272 319	194 141	131	64 293	32 644	472	591 628	608 805	375 291	8	1 421	221	730	1
2	95	90	5	188	56	7	283	146	357	—	—	—	—	2
11	829	975	34	2 412	1 218	45	3 241	2 193	4 579	1	63	15	60	3
20	3 167	4 677	35	5 232	4 578	62	9 520	13 830	20 411	5	944	180	470	4
19	4 536	5 391	16	3 968	2 726	42	10 310	13 767	18 394	2	414	26	200	5
11	4 077	3 375	8	3 258	4 050	23	8 775	9 625	12 897	—	—	—	—	6
34	27 418	19 235	5	3 966	1 700	44	35 541	26 235	26 138	—	—	—	—	7
57	72 270	48 688	18	23 091	9 604	94	120 000	92 572	65 484	—	—	—	—	8
29	51 699	45 910	5	8 570	3 322	72	126 141	150 897	70 057	—	—	—	—	9
23	58 339	40 675	4	9 599	3 590	50	124 907	137 365	66 020	—	—	—	—	10
7	24 069	10 175	—	—	—	15	52 591	48 875	36 362	—	—	—	—	11
1	4 267	2 000	1	4 009	1 800	6	26 945	23 100	16 150	—	—	—	—	12
4	21 553	12 950	—	—	—	7	37 595	29 075	16 442	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	5	35 779	61 125	22 000	—	—	—	—	14
165	62 065	50 490	107	12 298	9 970	788	1 998 359	2 975 020	2 102 087	124	9 639	5 766	9 928	15
36	1 482	1 101	18	678	370	73	2 931	2 764	4 337	50	2 063	1 616	2 368	16
51	3 376	2 261	47	3 259	2 463	122	8 315	9 534	11 398	50	3 161	1 370	2 515	17
35	5 273	4 690	23	3 598	3 092	79	11 829	13 384	17 515	13	2 117	1 472	2 065	18
19	4 348	3 913	16	3 708	2 935	61	14 444	18 443	16 644	11	2 298	1 308	2 980	19
13	4 657	4 355	3	1 055	1 110	72	29 535	44 077	28 931	—	—	—	—	20
1	757	920	—	—	—	26	19 766	36 335	26 658	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	27	34 476	75 393	37 165	—	—	—	—	22
2	3 440	2 200	—	—	—	42	72 963	164 960	88 389	—	—	—	—	23
2	4 945	3 000	—	—	—	38	92 121	206 100	126 910	—	—	—	—	24
1	3 798	3 000	—	—	—	46	161 785	312 550	223 575	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	37	169 727	287 000	213 050	—	—	—	—	26
4	22 974	19 300	—	—	—	41	222 019	322 500	258 050	—	—	—	—	27
1	7 015	5 750	—	—	—	49	335 483	499 000	493 800	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	24	208 540	250 225	128 580	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	45	503 074	579 055	355 735	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	6	111 351	153 700	71 350	—	—	—	—	31
302	33 712	20 285	233	20 039	8 883	599	62 656	38 118	48 115	522	51 319	27 144	38 655	32
45	1 832	642	22	893	263	71	2 889	981	2 222	70	2 844	956	2 197	33
131	10 016	5 524	165	12 027	5 075	313	23 307	11 410	18 033	289	21 086	9 787	16 176	34
93	12 811	9 038	37	5 021	2 248	160	22 068	15 614	17 994	123	16 762	10 583	13 514	35
23	5 490	3 392	9	2 098	1 297	45	10 829	8 424	7 801	30	7 064	4 129	4 703	36
10	3 563	1 689	—	—	—	10	3 563	1 689	2 065	10	3 563	1 689	2 065	37
685	368 096	264 916	471	96 630	51 497	1 859	2 632 643	3 621 943	2 525 493	654	62 379	33 131	49 313	38

lätmetall. — ³ Härin ingår 1 fartyg om 264 bruttoton med ett värde av 180 000 kr, byggt av armerad

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1953

	Fartyg, använda till transport av passagerare, post och gods								
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 Befintliga vid årets slut	979	1 757 994	1 235 739	122	757 722	543 423	562	73 470	43 375
2 Ångfartyg	245	484 049	334 198	19	37 795	26 440	120	25 056	12 608
3 Motorfartyg	381	1 229 740	870 299	103	719 927	516 983	258	35 108	21 481
4 Segelfartyg med hjälpmaskin	353	44 205	31 242	—	—	—	184	13 306	9 286
5 <i>Auförda under året</i>	34	69 114	48 627	3	14 467	10 791	5	292	197
6 Ångfartyg	12	23 208	16 137	—	—	—	—	—	—
7 Motorfartyg	12	44 585	31 550	3	14 467	10 791	2	108	75
8 Segelfartyg med hjälpmaskin	10	1 321	940	—	—	—	3	184	122
9 <i>Summa fartyg</i>	1 013	1 827 108	1 284 366	125	772 189	554 214	567	73 762	43 572
10 Ångfartyg	257	507 257	350 335	19	37 795	26 440	120	25 056	12 608
11 Motorfartyg	393	1 274 325	901 849	106	734 394	527 774	260	35 216	21 556
12 Segelfartyg med hjälpmaskin	363	45 526	32 182	—	—	—	187	13 490	9 408

¹ Därav upplagda 4 fartyg om 2 458 brutto- och 446 nettoton, samtliga kommunala isbrytare. — ² Upp-

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglotionstiden å de i handelssjöfart år 1953 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut

Dräktighetsgrupper	Ångfartyg									Motorfartyg	
	Brutto-ton	Befäl-havare	Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	Annan däck-spersonal	Ma-skin-befäl	Annan ma-skin-personal	Övrig personal		Brutto-ton	Befäl-havare
								man-lig	kvinn-lig		
Bruttoton											
1 — 49	127	3	—	—	1	1	2	1	—	2 209	53
2 50— 99	1 962	25	3	—	25	27	11	—	3	7 594	110
3 100— 199	7 285	46	29	(1) 1	91	51	79	3	32	10 756	71
4 200— 299	7 757	31	29	—	95	46	64	5	70	13 240	56
5 300— 499	6 243	16	19	—	62	24	33	9	63	29 036	71
6 500— 999	25 755	31	70	—	180	74	120	97	44	18 878	25
7 1 000— 1 499	98 997	77	229	(4) 4	471	230	404	240	75	34 476	27
8 1 500— 1 999	120 957	69	207	(43) 39	476	207	384	256	52	69 506	40
9 2 000— 2 999	124 907	50	150	(50) 48	394	154	312	231	1	92 121	39
10 3 000— 3 999	52 591	15	53	(18) 17	165	62	135	90	64	161 785	46
11 4 000— 4 999	26 945	6	18	(8) 8	63	23	45	72	60	169 727	37
12 5 000— 5 999	37 595	7	21	(7) 7	74	28	61	44	—	216 999	40
13 6 000— 7 999	35 779	5	15	(7) 7	65	25	48	66	57	335 483	49
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208 540	24
15 10 000— 14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	563 074	45
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 351	6
17 Summa	546 900	381	843	(138) 131	2 162	952	1 698	1 114	521	1 984 775	739

Summa bemanning för ångfartyg: 7 802

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

The merchant fleet in 1953 classified according to different routes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Summa			Fartyg, använda till bärning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa			
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	
1 663	2 589 186	1 822 537	19	7 472	2 334	167	55 072	35 850	10	913	635	1 859	2 652 643	1 861 356	1
384	546 900	373 246	14	6 875	1 941	73	37 815	24 215	1	38	27	472	591 628	399 429	2
742	1 984 775	1 408 763	2	140	76	44	13 444	8 917	—	—	—	788	1 998 359	1 417 756	3
537	57 511	40 528	3	457	317	50	3 813	2 718	9	875	608	599	62 656	44 171	4
42	83 873	59 615	3	634	260	33	34 690	24 254	2	147	100	80	119 344	84 229	5
12	23 208	16 137	2	442	122	20	18 635	12 722	—	—	—	33	42 285	28 981	6
17	59 160	42 416	—	—	—	8	15 691	11 279	—	—	—	25	74 851	53 695	7
13	1 505	1 062	2	192	138	5	364	253	2	147	100	22	2 208	1 553	8
1 705	2 673 059	1 882 152	22	8 106	2 594	200	89 762	60 104	12	1 060	735	1 939	2 771 987	1 945 585	9
396	570 108	339 383	15	7 317	2 063	93	56 450	36 937	1	38	27	505	633 913	428 410	10
759	2 043 935	1 451 179	2	140	76	52	29 135	20 196	—	—	—	813	2 073 210	1 471 451	11
550	59 016	41 590	5	649	455	55	4 177	2 971	11	1 022	708	621	64 864	45 724	12

lagd, kommunal isbrytare.

Average number of crew of merchant vessels existing at the end of 1953

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
Segelfartyg med hjälpmaskin															
Styr- män	Radio- telegra- fister ¹	An- nan däcks- per- sonal	Ma- skin- befäl	An- nan ma- skin- per- sonal	Övrig personal		Brutto- ton	Be- fal- hava- re	Styr- män (Bäs- te- män)	Annan däcks- per- sonal	Motor- skötare	Övrig personal			
					man- lig	kvinn- lig						man- lig	kvinn- lig		
5	—	29	—	20	—	3	2 308	56	29	20	8	—	—	1	
18	—	78	6	49	11	6	20 951	281	254	192	14	9	7	2	
53	—	123	49	26	22	20	20 061	146	141	261	7	59	5	3	
55	—	158	55	23	31	23	10 628	44	45	130	3	38	1	4	
89	—	266	100	38	89	14	3 563	10	10	37	5	9	1	5	
63	—	147	71	66	59	27	—	—	—	—	—	—	—	6	
81	(3)	3	194	82	121	109	12	—	—	—	—	—	—	7	
120	(32)	30	305	129	215	200	22	—	—	—	—	—	—	8	
117	(41)	41	348	142	252	278	53	—	—	—	—	—	—	9	
140	(46)	46	494	201	372	346	6	—	—	—	—	—	—	10	
111	(37)	37	418	165	323	283	12	—	—	—	—	—	—	11	
121	(41)	41	486	209	384	435	38	—	—	—	—	—	—	12	
155	(51)	51	642	253	558	515	68	—	—	—	—	—	—	13	
73	(24)	24	285	117	254	174	—	—	—	—	—	—	—	14	
138	(48)	48	564	228	517	524	44	—	—	—	—	—	—	15	
23	(10)	10	111	44	115	520	47	—	—	—	—	—	—	16	
1 362	(333)	331	4 648	1 851	3 333	3 596	395	57 511	537	479	640	37	115	14	17

Summa bemanning för motorfartyg: 16 255

Summa bemanning för segelfartyg med hjälpmaskin: 1 822

62 Tab. 6. Översikt av de år 1953 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet

		2	3	4	5	6	7	8	9
		Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (med	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	37 368	22 706 262	4 940	4 283 099	42 308	26 989 361	3 049	284 007
2	<i>Svenska</i>	9 650	9 460 422	1 202	1 494 815	10 852	10 955 237	2 095	196 245
3	<i>Främmande</i>	27 718	13 245 840	3 738	2 788 284	31 456	16 034 124	954	87 762
4	Norge	1 185	1 666 708	261	643 977	1 446	2 310 685	3	776
5	Danmark	16 007	5 751 171	369	203 720	16 376	5 954 891	666	53 393
6	Island	19	19 085	8	10 766	27	29 851	—	—
7	Finland	793	757 057	133	147 380	926	904 437	127	11 627
8	Sovjetunionen	138	203 776	22	54 634	160	258 460	2	3 685
9	Polen	331	378 579	21	36 294	352	414 873	—	—
10	Tyskland	6 791	2 300 830	1 952	1 065 449	8 743	3 366 279	129	15 831
11	Nederländerna	1 930	572 807	830	239 864	2 760	812 671	20	1 585
12	Belgien	7	16 250	—	—	7	16 250	—	—
13	Storbritannien	335	969 109	82	211 314	417	1 180 423	—	—
14	Frankrike	15	79 118	1	5 805	16	84 923	—	—
15	Spanien	2	4 443	19	36 934	21	41 377	—	—
16	Schweiz	15	6 286	1	390	16	6 676	—	—
17	Italien	14	65 589	7	32 300	21	97 889	—	—
18	Jugoslavien	1	2 840	—	—	1	2 840	—	—
19	Grekland	3	12 133	4	24 050	7	36 183	—	—
20	Turkiet	1	1 171	—	—	1	1 171	—	—
21	Marocko	2	8 345	—	—	2	8 345	—	—
22	Liberia	11	26 588	4	19 255	15	45 843	—	—
23	Israel	2	11 286	2	11 418	4	22 704	—	—
24	Kanada	—	—	1	5 461	1	5 461	—	—
25	Amer. förenta stater	26	174 427	3	7 646	29	182 073	—	—
26	Honduras	1	5 344	—	—	1	5 344	—	—
27	Costa Rica	23	25 108	8	14 155	31	39 263	7	865
28	Panama	61	149 772	10	17 422	71	167 194	—	—
29	Sydamerika	5	38 018	—	—	5	38 018	—	—
30	Avgångna	36 843	21 785 535	5 555	5 478 313	42 398	27 263 848	2 369	195 239
31	<i>Svenska</i>	9 450	9 425 553	1 472	1 752 776	10 922	11 178 329	1 563	130 295
32	<i>Främmande</i>	27 393	12 359 982	4 083	3 725 537	31 476	16 085 519	806	64 944
33	Norge	922	1 243 771	513	1 082 908	1 435	2 326 679	5	409
34	Danmark	15 652	5 637 251	723	306 140	16 375	5 943 391	610	44 940
35	Island	16	19 586	9	8 320	25	27 906	—	—
36	Finland	761	770 911	170	136 074	931	906 985	28	3 123
37	Sovjetunionen	54	111 845	107	146 828	161	258 673	1	1 807
38	Polen	269	309 377	89	116 486	358	425 863	—	—
39	Tyskland	7 048	2 772 551	1 690	601 704	8 738	3 374 255	132	12 006
40	Nederländerna	2 216	595 650	555	216 174	2 771	811 824	27	2 274
41	Belgien	2	4 948	4	10 532	6	15 480	—	—
42	Storbritannien	293	464 418	128	707 078	421	1 171 496	—	—
43	Frankrike	1	5 805	15	79 117	16	84 922	—	—
44	Spanien	22	42 733	—	—	22	42 733	—	—
45	Schweiz	10	4 245	5	2 039	15	6 284	—	—
46	Italien	10	33 800	11	59 175	21	92 975	—	—
47	Jugoslavien	1	2 840	—	—	1	2 840	—	—
48	Grekland	5	24 204	2	10 142	7	34 346	—	—
49	Turkiet	2	2 342	—	—	2	2 342	—	—
50	Marocko	—	—	2	8 345	2	8 345	—	—
51	Liberia	9	31 595	7	24 510	16	56 105	—	—
52	Israel	3	17 061	1	5 643	4	22 704	—	—
53	Kanada	1	5 461	—	—	1	5 461	—	—
54	Amer. förenta stater	32	184 392	—	—	32	184 392	—	—
55	Honduras	1	5 717	1	5 344	2	11 061	—	—
56	Costa Rica	25	22 457	9	22 064	34	44 521	3	385
57	Panama	35	43 969	36	137 799	71	181 768	—	—
58	Sydamerika	3	3 053	6	39 115	9	42 168	—	—

Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1953 63

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
och utan hjälpmaskin), pråmar och båtar				Samtliga fartyg							
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		Summa			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1 582	134 548	4 631	418 555	40 417	22 990 269	6 522	4 417 647	46 939	27 407 916	1	
1 000	89 372	3 095	285 617	11 745	9 656 667	2 202	1 584 187	13 947	11 240 854	2	
582	45 176	1 536	132 938	28 672	13 333 602	4 320	2 833 460	32 992	16 167 062	3	
7	383	10	1 159	1 188	1 667 484	268	644 360	1 456	2 311 844	4	
475	32 909	1 141	86 302	16 673	5 804 564	844	236 629	17 517	6 041 193	5	
—	—	—	—	19	19 085	8	10 766	27	29 851	6	
10	2 129	137	13 756	920	768 684	143	149 509	1 063	918 193	7	
1	1 807	3	5 492	140	207 461	23	56 491	163	263 952	8	
—	—	—	—	331	378 579	21	36 294	352	414 873	9	
73	6 504	202	22 335	6 920	2 316 661	2 025	1 071 953	8 945	3 388 614	10	
14	1 194	34	2 779	1 950	574 392	844	241 058	2 794	815 450	11	
—	—	—	—	7	16 250	—	—	7	16 250	12	
—	—	—	—	335	969 109	82	211 314	417	1 180 423	13	
—	—	—	—	15	79 118	1	5 805	16	84 923	14	
—	—	—	—	2	4 443	19	36 934	21	41 377	15	
—	—	—	—	15	6 286	1	390	16	6 676	16	
—	—	—	—	14	65 589	7	32 300	21	97 889	17	
—	—	—	—	1	2 840	—	—	1	2 840	18	
—	—	—	—	3	12 133	4	24 050	7	36 183	19	
—	—	—	—	1	1 171	—	—	1	1 171	20	
—	—	—	—	2	8 345	—	—	2	8 345	21	
—	—	—	—	11	26 588	4	19 255	15	45 843	22	
—	—	—	—	2	11 286	2	11 418	4	22 704	23	
—	—	—	—	—	—	1	5 461	1	5 461	24	
—	—	—	—	26	174 427	3	7 646	29	182 073	25	
—	—	—	—	1	5 344	—	—	1	5 344	26	
2	250	9	1 115	30	25 973	10	14 405	40	40 378	27	
—	—	—	—	61	149 772	10	17 422	71	167 194	28	
—	—	—	—	5	38 018	—	—	5	38 018	29	
2 243	217 411	4 612	412 650	39 212	21 980 774	7 798	5 695 724	47 010	27 676 498	30	
1 559	153 781	3 122	284 076	11 013	9 555 848	3 031	1 906 557	14 044	11 462 405	31	
684	63 630	1 490	128 574	28 199	12 424 926	4 767	3 789 167	32 966	16 214 093	32	
9	982	14	1 391	927	1 244 180	522	1 083 890	1 449	2 328 070	33	
522	40 491	1 132	85 431	16 262	5 682 191	1 245	346 631	17 507	6 028 822	34	
—	—	—	—	16	19 586	9	8 320	25	27 906	35	
99	9 563	127	12 686	789	774 034	269	145 637	1 058	919 671	36	
2	3 685	3	5 492	55	113 652	109	150 513	164	264 165	37	
—	—	—	—	269	309 377	89	116 486	358	425 863	38	
43	7 959	175	19 965	7 180	2 784 557	1 733	609 663	8 913	5 394 230	39	
3	220	30	2 494	2 243	597 924	558	216 394	2 801	814 318	40	
—	—	—	—	2	4 948	4	10 532	6	15 480	41	
—	—	—	—	293	464 418	128	707 078	421	1 171 496	42	
—	—	—	—	1	5 805	15	79 117	16	84 922	43	
—	—	—	—	22	42 733	—	—	22	42 733	44	
—	—	—	—	10	4 245	5	2 039	15	6 284	45	
—	—	—	—	10	33 800	11	59 175	21	92 975	46	
—	—	—	—	1	2 840	—	—	1	2 840	47	
—	—	—	—	5	24 204	2	10 142	7	34 346	48	
—	—	—	—	2	2 342	—	—	2	2 342	49	
—	—	—	—	—	—	2	8 345	2	8 345	50	
—	—	—	—	9	31 595	7	24 510	16	56 105	51	
—	—	—	—	3	17 061	1	5 643	4	22 704	52	
—	—	—	—	1	5 461	—	—	1	5 461	53	
—	—	—	—	32	184 392	—	—	32	184 392	54	
—	—	—	—	1	5 717	1	5 344	2	11 061	55	
6	730	9	1 115	28	22 842	15	22 794	43	45 636	56	
—	—	—	—	35	43 969	36	137 799	71	181 768	57	
—	—	—	—	3	3 053	6	39 115	9	42 168	58	

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1953 med angivande av fartygens nationalitet

Navigation between Sweden and different foreign countries in 1953, including nationality of the vessels

I. Inklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Norge</i>	2 009	367 884	479	329 694	2 488	697 578	10	1 209	2 498	698 787
Svenska	1 178	118 186	172	37 789	1 350	155 975	—	—	1 350	155 975
Norska	556	174 531	100	220 468	656	394 999	8	1 000	664	395 999
Danska	71	20 836	21	7 906	92	28 742	2	209	91	28 951
Isländska	3	2 784	—	—	3	2 784	—	—	3	2 784
Finska	2	1 314	2	1 451	4	2 765	—	—	4	2 765
Polska	—	—	2	1 420	2	1 420	—	—	2	1 420
Tyska	131	29 833	107	25 387	238	55 220	—	—	238	55 220
Nederländska	59	13 456	65	15 564	124	29 020	—	—	124	29 020
Engelska	3	2 860	7	12 719	10	15 579	—	—	10	15 579
Schweiziska	1	660	—	—	1	660	—	—	1	660
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	1	5 934	1	5 934	—	—	1	5 934
Costaricanska	1	135	2	1 056	3	1 191	—	—	3	1 191
Panamensiska	4	3 289	—	—	4	3 289	—	—	4	3 289
<i>Danmark o. Färöarna</i>	23 717	9 113 957	3 603	1 238 564	27 320	10 352 521	10	2 731	27 330	10 355 252
Svenska	4 956	2 799 126	1 174	451 560	6 130	3 250 686	3	843	6 133	3 251 529
Norska	240	199 627	76	113 425	316	313 052	—	—	316	313 052
Danska	16 264	5 423 298	787	199 051	17 051	5 622 349	1	96	17 052	5 622 445
Isländska	—	—	2	2 836	2	2 836	1	703	3	3 539
Finska	—	—	14	7 124	14	7 124	—	—	14	7 124
Ryska	1	134	2	1 663	3	1 797	—	—	3	1 797
Polska	2	1 422	2	1 829	4	3 251	—	—	4	3 251
Tyska	2 186	673 573	1 014	286 360	3 200	959 933	4	829	3 204	960 762
Nederländska	66	15 473	490	100 409	556	115 882	1	260	557	116 142
Engelska	1	1 169	28	56 206	29	57 375	—	—	29	57 375
Spanska	—	—	2	5 126	2	5 126	—	—	2	5 126
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	2	1 712	2	1 712	—	—	2	1 712
Costaricanska	1	135	5	6 484	6	6 619	—	—	6	6 619
Panamensiska	—	—	5	4 779	5	4 779	—	—	5	4 779
<i>Island</i>	22	17 294	2	2 507	24	19 801	3	2 784	27	22 585
Svenska	3	1 027	—	—	3	1 027	—	—	3	1 027
Norska	1	127	—	—	1	127	—	—	1	127
Danska	1	331	—	—	1	331	—	—	1	331
Isländska	15	15 105	2	2 507	17	17 612	3	2 784	20	20 396
Nederländska	2	704	—	—	2	704	—	—	2	704
<i>Finland</i>	1 140	919 303	371	398 165	1 511	1 317 468	3	1 252	1 514	1 318 720
Svenska	313	268 733	82	122 530	395	391 263	3	1 252	398	392 515
Norska	1	972	20	64 216	21	65 188	—	—	21	65 188

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	1	1 686	7	12 287	8	13 973	—	—	8	13 973
Isländska	—	—	1	1 804	1	1 804	—	—	1	1 804
Finska	807	637 401	112	124 775	919	762 176	—	—	919	762 176
Ryska	4	7 675	—	—	4	7 675	—	—	4	7 675
Polska	—	—	1	569	1	569	—	—	1	569
Tyska	9	2 249	110	46 434	119	48 683	—	—	119	48 683
Nederländska	1	127	32	7 070	33	7 197	—	—	33	7 197
Engelska	—	—	6	18 480	6	18 480	—	—	6	18 480
Costaricanska	4	460	—	—	4	460	—	—	4	460
<i>Europeiska Sovjet-</i> <i>unionen</i>	76	151 744	33	39 178	109	190 922	2	4 544	111	195 466
Svenska	4	20 398	1	445	5	20 843	—	—	5	20 843
Norska	7	38 551	5	2 241	12	40 792	—	—	12	40 792
Danska	5	4 965	10	3 948	15	8 913	—	—	15	8 913
Finska	6	6 679	5	1 250	11	7 929	—	—	11	7 929
Ryska	51	78 209	10	29 933	61	108 142	2	4 544	63	112 686
Tyska	—	—	1	1 084	1	1 084	—	—	1	1 084
Polska	2	2 322	—	—	2	2 322	—	—	2	2 322
Nederländska	1	620	1	277	2	897	—	—	2	897
<i>Polen</i>	1 665	960 255	96	194 536	1 761	1 154 791	5	1 923	1 766	1 156 714
Svenska	592	264 936	30	42 554	622	307 490	2	408	624	307 898
Norska	11	13 402	16	59 370	27	72 772	—	—	27	72 772
Danska	159	44 519	5	5 854	164	50 373	1	93	165	50 466
Isländska	1	1 196	1	1 171	2	2 367	—	—	2	2 367
Finska	12	13 871	6	11 250	18	25 121	—	—	18	25 121
Ryska	42	54 028	4	13 193	46	67 221	—	—	46	67 221
Polska	322	369 110	16	32 476	338	401 586	2	1 422	340	403 008
Tyska	458	178 421	4	7 820	462	186 241	—	—	462	186 241
Nederländska	57	14 532	11	2 999	68	17 531	—	—	68	17 531
Belgiska	3	2 772	—	—	3	2 772	—	—	3	2 772
Engelska	—	—	2	12 305	2	12 305	—	—	2	12 305
Schweiziska	6	2 428	—	—	6	2 428	—	—	6	2 428
Italienska	1	400	1	5 544	2	5 944	—	—	2	5 944
Costaricanska	1	640	—	—	1	640	—	—	1	640
<i>Östtyskland</i>	1 748	990 863	355	58 374	2 103	1 049 237	—	—	2 103	1 049 237
Svenska	1 319	903 168	196	14 675	1 515	917 843	—	—	1 515	917 843
Norska	—	—	6	3 727	6	3 727	—	—	6	3 727
Danska	36	3 930	2	969	38	4 899	—	—	38	4 899
Isländska	—	—	1	644	1	644	—	—	1	644
Finska	8	3 526	1	944	9	4 470	—	—	9	4 470
Ryska	—	—	2	1 918	2	1 918	—	—	2	1 918
Polska	2	1 568	—	—	2	1 568	—	—	2	1 568
Tyska	365	74 641	51	12 661	416	87 302	—	—	416	87 302
Nederländska	17	3 619	95	22 641	112	26 260	—	—	112	26 260
Engelska	—	—	1	195	1	195	—	—	1	195
Schweiziska	1	411	—	—	1	411	—	—	1	411
<i>Västtyskland</i>	4 026	1 643 880	894	740 112	4 920	2 383 992	116	19 588	5 036	2 403 580
vid Östersjön	1 213	335 287	504	260 502	1 717	595 789	38	4 850	1 755	600 639
» Nordsjön	2 813	1 308 593	390	479 610	3 203	1 788 203	78	14 738	3 281	1 802 941
Svenska	888	608 251	187	181 422	1 075	789 673	42	7 788	1 117	797 461
Norska	13	17 766	13	53 123	26	70 889	—	—	26	70 889
Danska	37	13 499	7	4 806	44	18 305	—	—	44	18 305
Isländska	—	—	1	1 804	1	1 804	—	—	1	1 804
Finska	14	18 247	1	250	15	18 497	—	—	15	18 497

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tyska	2 954	920 465	609	427 358	3 563	1 347 823	73	11 572	3 636	1 359 395
Nederländska	97	16 498	62	32 230	159	48 728	1	228	160	48 956
Engelska	2	10 940	8	9 836	10	20 776	—	—	10	20 776
Franska	—	—	1	5 805	1	5 805	—	—	1	5 805
Spanska	2	4 443	—	—	2	4 443	—	—	2	4 443
Italienska	1	400	—	—	1	400	—	—	1	400
Jugoslaviska	1	2 840	—	—	1	2 840	—	—	1	2 840
Turkiska	1	1 171	—	—	1	1 171	—	—	1	1 171
Grekiska	—	—	1	5 982	1	5 982	—	—	1	5 982
Liberianska	5	11 614	—	5 977	6	17 591	—	—	6	17 591
Israelitiska	—	—	1	5 643	1	5 643	—	—	1	5 643
Kanadensiska	—	—	1	5 461	1	5 461	—	—	1	5 461
Costaricanska	4	1 779	1	415	5	2 194	—	—	5	2 194
Panamensiska	7	15 967	—	—	7	15 967	—	—	7	15 967
<i>Nederländerna</i>	1 670	1 012 088	214	421 980	1 884	1 434 068	56	47 864	1 940	1 481 932
Svenska	412	372 553	53	112 875	465	485 428	23	27 723	488	513 151
Norska	46	65 098	7	22 382	53	87 480	—	—	53	87 480
Danska	11	11 849	—	—	11	11 849	2	6 775	13	18 624
Finska	24	29 322	—	—	24	29 322	—	—	24	29 322
Ryska	16	22 129	1	696	17	22 825	—	—	17	22 825
Polska	2	2 532	—	—	2	2 532	—	—	2	2 532
Tyska	249	163 388	71	196 130	320	359 518	4	2 758	324	362 276
Nederländska	877	236 776	71	44 297	948	281 073	26	6 215	974	287 288
Engelska	24	97 402	3	16 365	27	113 767	1	4 393	28	118 160
Franska	1	1 716	—	—	1	1 716	—	—	1	1 716
Schweiziska	—	—	1	390	1	390	—	—	1	390
Italienska	—	—	3	15 640	3	15 640	—	—	3	15 640
Grekiska	—	—	1	6 015	1	6 015	—	—	1	6 015
Israelitiska	—	—	1	5 775	1	5 775	—	—	1	5 775
Costaricanska	4	1 842	1	639	5	2 481	—	—	5	2 481
Panamensiska	4	7 481	1	776	5	8 257	—	—	5	8 257
<i>Belgien</i>	911	406 020	93	280 987	1 004	687 007	82	56 892	1 086	743 899
Svenska	300	205 905	56	142 827	356	348 732	33	39 237	389	387 969
Norska	1	867	15	77 280	16	78 147	—	—	16	78 147
Danska	5	1 827	1	773	6	2 600	—	—	6	2 600
Finska	6	6 480	—	—	6	6 480	—	—	6	6 480
Tyska	250	87 194	13	38 440	263	125 634	1	367	264	126 001
Nederländska	340	85 085	2	514	342	85 599	47	12 895	359	98 494
Belgiska	1	4 024	—	—	1	4 024	—	—	1	4 024
Engelska	4	11 793	—	—	4	11 793	1	4 393	5	16 186
Spanska	—	—	3	5 412	3	5 412	—	—	3	5 412
Schweiziska	2	807	—	—	2	807	—	—	2	807
Italienska	—	—	1	4 858	1	4 858	—	—	1	4 858
Grekiska	—	—	1	6 016	1	6 016	—	—	1	6 016
Liberianska	1	1 320	—	—	1	1 320	—	—	1	1 320
Panamensiska	1	718	1	4 867	2	5 585	—	—	2	5 585
<i>Storbritannien och Nordirland</i>	2 041	2 188 485	339	634 645	2 380	2 823 130	54	26 193	2 434	2 849 323
Svenska	988	1 399 763	241	454 777	1 229	1 854 540	13	8 553	1 242	1 863 093
Norska	96	70 074	6	11 272	102	81 346	24	5 944	126	87 290
Danska	19	20 340	3	855	22	21 195	—	—	22	21 195
Finska	29	35 505	2	2 465	31	37 970	—	—	31	37 970
Ryska	16	30 270	4	9 088	20	39 358	—	—	20	39 358
Polska	1	1 625	—	—	1	1 625	—	—	1	1 625
Tyska	265	115 692	33	20 236	298	135 928	—	—	298	135 928
Nederländska	346	97 064	13	14 622	359	111 686	10	3 521	369	115 207
Belgiska	1	770	—	—	1	770	—	—	1	770
Engelska	232	378 277	26	80 815	258	459 092	7	8 175	265	467 267
Franska	2	634	—	—	2	634	—	—	2	634

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Spanska	—	—	2	3 476	2	3 476	—	—	2	3 476
Schweiziska	5	1 980	—	—	5	1 980	—	—	5	1 980
Italienska	1	400	2	6 258	3	6 658	—	—	3	6 658
Grekiska	—	—	1	6 037	1	6 037	—	—	1	6 037
Marockanska	1	250	—	—	1	250	—	—	1	250
Liberianska	4	7 467	2	11 933	6	19 400	—	—	6	19 400
Costaricanska	11	5 322	1	5 811	12	11 133	—	—	12	11 133
Panamensiska	24	23 052	3	7 000	27	30 052	—	—	27	30 052
<i>Irländska republiken</i>	12	4 949	1	1 073	13	6 022	3	3 613	16	9 635
Svenska	—	—	1	1 073	1	1 073	1	1 090	2	2 163
Norska	2	584	—	—	2	584	—	—	2	584
Danska	2	676	—	—	2	676	—	—	2	676
Nederländska	5	1 195	—	—	5	1 195	—	—	5	1 195
Engelska	3	2 494	—	—	3	2 494	2	2 523	5	5 017
<i>Frankrike</i>	261	381 005	17	41 224	278	422 229	94	78 667	372	500 896
vid Atlanten	251	349 209	17	41 224	268	390 433	68	46 032	336	436 465
Medelhavet	10	31 796	—	—	10	31 796	26	32 635	36	64 431
Svenska	69	105 948	4	6 822	73	112 770	48	56 798	121	169 568
Norska	23	66 175	3	11 662	26	77 837	—	—	26	77 837
Danska	19	15 796	1	180	20	15 976	19	9 299	39	25 275
Finska	5	6 278	—	—	5	6 278	1	841	6	7 119
Ryska	10	15 016	—	—	10	15 016	—	—	10	15 016
Tyska	41	49 428	5	3 687	46	53 115	—	—	46	53 115
Nederländska	70	15 713	2	435	72	16 148	25	5 440	97	21 588
Engelska	6	38 976	—	—	6	38 976	—	—	6	38 976
Franska	4	14 865	2	18 438	6	33 303	1	6 289	7	39 592
Italienska	3	12 897	—	—	3	12 897	—	—	3	12 897
Costaricanska	3	15 126	—	—	3	15 126	—	—	3	15 126
Panamensiska	8	24 787	—	—	8	24 787	—	—	8	24 787
<i>Spanien</i>	74	99 689	13	23 738	87	123 427	35	41 353	122	164 780
Svenska	63	74 875	—	—	63	74 875	33	40 627	96	115 502
Norska	4	12 929	—	—	4	12 929	—	—	4	12 929
Danska	1	1 797	—	—	1	1 797	—	—	1	1 797
Finska	2	1 682	—	—	2	1 682	—	—	2	1 682
Tyska	3	2 219	1	818	4	3 037	—	—	4	3 037
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	726	2	726
Spanska	—	—	12	22 920	12	22 920	—	—	12	22 920
Liberianska	1	6 187	—	—	1	6 187	—	—	1	6 187
<i>Portugal</i> (med Azorerna och Madeira)	34	42 338	1	1 079	35	43 417	7	13 171	42	56 588
Svenska	33	42 023	1	1 079	34	43 102	5	10 797	39	53 899
Norska	—	—	—	—	—	—	1	1 763	1	1 763
Tyska	1	315	—	—	1	315	1	611	2	926
<i>Gibraltar och Malta:</i>										
Svenska	1	1 378	—	—	1	1 378	1	4 520	2	5 898
<i>Italien</i>	18	62 157	—	—	18	62 157	62	74 725	80	136 882
Svenska	13	34 947	—	—	13	34 947	61	72 499	74	107 446
Norska	2	7 993	—	—	2	7 993	1	2 226	3	10 219
Nederländska	1	8 157	—	—	1	8 157	—	—	1	8 157
Engelska	1	4 960	—	—	1	4 960	—	—	1	4 960
Italienska	1	6 100	—	—	1	6 100	—	—	1	6 100
<i>Trieste: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	983	1	983
<i>Jugoslavien: Svenska</i>	1	717	—	—	1	717	9	10 764	10	11 481

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Grekland (med Kreta)</i>	24	48 852	—	—	24	48 852	21	52 222	45	101 074
Svenska	22	44 870	—	—	22	44 870	21	52 222	43	97 092
Grekiska	2	3 982	—	—	2	3 982	—	—	2	3 982
<i>Bulgarien: Svenska</i>	1	3 202	—	—	1	3 202	3	7 308	4	10 510
<i>Rumänien</i>	15	82 059	—	—	15	82 059	1	3 202	16	85 261
Svenska	1	6 489	—	—	1	6 489	1	3 202	2	9 691
Norska	9	48 429	—	—	9	48 429	—	—	9	48 429
Danska	1	4 660	—	—	1	4 660	—	—	1	4 660
Italienska	4	22 481	—	—	4	22 481	—	—	4	22 481
<i>Turkiet</i>	15	24 641	—	—	15	24 641	29	67 670	44	92 311
Svenska	13	21 267	—	—	13	21 267	29	67 670	42	88 937
Norska	1	1 665	—	—	1	1 665	—	—	1	1 665
Finska	1	1 709	—	—	1	1 709	—	—	1	1 709
<i>Egypten</i>	8	19 551	—	—	8	19 551	14	38 375	22	57 926
Svenska	8	19 551	—	—	8	19 551	11	22 490	19	42 041
Norska	—	—	—	—	—	—	3	15 885	3	15 885
<i>Libyen</i>	2	9 991	—	—	2	9 991	—	—	2	9 991
Svenska	1	1 406	—	—	1	1 406	—	—	1	1 406
Engelska	1	8 585	—	—	1	8 585	—	—	1	8 585
<i>Tunisien: Svenska</i>	3	4 904	—	—	3	4 904	1	1 052	4	5 956
<i>Algeriet: Svenska</i>	3	3 109	—	—	3	3 109	22	30 861	25	33 970
<i>Franska Marocko</i>	62	99 105	—	—	62	99 105	14	24 766	76	123 871
Svenska	53	77 408	—	—	53	77 408	13	23 925	66	101 333
Norska	2	10 856	—	—	2	10 856	—	—	2	10 856
Danska	4	7 288	—	—	4	7 288	—	—	4	7 288
Finska	—	—	—	—	—	—	1	841	1	841
Tyska	2	3 205	—	—	2	3 205	—	—	2	3 205
Nederländska	1	348	—	—	1	348	—	—	1	348
<i>Tanger: Svenska</i>	2	1 518	—	—	2	1 518	5	9 733	7	11 251
<i>Kanarieöarna</i>	46	76 273	—	—	46	76 273	—	—	46	76 273
Svenska	43	66 416	—	—	43	66 416	—	—	43	66 416
Norska	1	2 431	—	—	1	2 431	—	—	1	2 431
Tyska	1	2 921	—	—	1	2 921	—	—	1	2 921
Panamensiska	1	4 505	—	—	1	4 505	—	—	1	4 505
<i>Franska Västafrika</i>	16	35 932	—	—	16	35 932	3	5 128	19	41 060
Svenska	5	9 103	—	—	5	9 103	3	5 128	8	14 231
Norska	4	8 772	—	—	4	8 772	—	—	4	8 772
Tyska	4	5 562	—	—	4	5 562	—	—	4	5 562
Panamensiska	3	12 495	—	—	3	12 495	—	—	3	12 495
<i>Brittiska Västafrika</i>	9	15 509	—	—	9	15 509	9	15 316	18	30 825
Svenska	7	12 130	—	—	7	12 130	9	15 316	16	27 446
Norska	2	3 379	—	—	2	3 379	—	—	2	3 379
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	9	28 059	—	—	9	28 059	11	20 935	20	48 994
Svenska	3	4 632	—	—	3	4 632	10	17 562	13	22 194
Norska	3	10 932	—	—	3	10 932	—	—	3	10 932

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tyska	—	—	—	—	—	—	1	3 373	1	3 373
Panamensiska	3	12 495	—	—	3	12 495	—	—	3	12 495
<i>Belgiska Kongo</i>	1	3 373	—	—	1	3 373	5	14 953	6	18 326
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	6 692	3	6 692
Norska	—	—	—	—	—	—	1	4 888	1	4 888
Tyska	1	3 373	—	—	1	3 373	1	3 373	2	6 746
<i>Angola</i>	—	—	—	—	—	—	4	10 087	4	10 087
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	6 714	3	6 714
Tyska	—	—	—	—	—	—	1	3 373	1	3 373
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	18	60 399	—	—	18	60 399	8	20 123	26	80 522
Svenska	15	41 731	—	—	15	41 731	8	20 123	23	61 854
Engelska	3	18 668	—	—	3	18 668	—	—	3	18 668
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	4	13 389	—	—	4	13 389	15	43 234	19	56 623
Svenska	2	4 618	—	—	2	4 618	14	37 027	16	41 645
Norska	2	8 771	—	—	2	8 771	—	—	2	8 771
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	6 207	1	6 207
<i>Brittiska Ostafrika</i>	9	41 764	—	—	9	41 764	5	15 427	14	57 191
Svenska	1	1 694	—	—	1	1 694	5	15 427	6	17 121
Norska	7	33 201	—	—	7	33 201	—	—	7	33 201
Engelska	1	6 869	—	—	1	6 869	—	—	1	6 869
<i>Anglo-egyptiska Sudan</i>	6	18 636	—	—	6	18 636	1	2 695	7	21 331
Svenska	5	13 464	—	—	5	13 464	1	2 695	6	16 159
Norska	1	5 172	—	—	1	5 172	—	—	1	5 172
<i>Madagaskar: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2 695	1	2 695
<i>Övriga Afrika</i>	9	28 685	1	1 345	10	30 030	13	38 213	23	68 243
Svenska	7	19 532	—	—	7	19 532	12	33 325	19	52 857
Norska	1	5 781	—	—	1	5 781	1	4 888	2	10 669
Tyska	1	3 372	—	—	1	3 372	—	—	1	3 372
Liberianska	—	—	1	1 345	1	1 345	—	—	1	1 345
<i>Cypern: Svenska</i>	4	13 622	—	—	4	13 622	11	32 158	15	45 780
<i>Syrien</i>	5	33 634	—	—	5	33 634	5	13 534	10	47 168
Svenska	1	1 396	—	—	1	1 396	5	13 534	6	14 930
Norska	2	15 629	—	—	2	15 629	—	—	2	15 629
Engelska	1	8 394	—	—	1	8 394	—	—	1	8 394
Italienska	1	8 215	—	—	1	8 215	—	—	1	8 215
<i>Libanon</i>	4	31 133	—	—	4	31 133	14	38 897	18	70 030
Svenska	—	—	—	—	—	—	14	38 897	14	38 897
Norska	1	8 969	—	—	1	8 969	—	—	1	8 969
Engelska	3	22 164	—	—	3	22 164	—	—	3	22 164
<i>Israel: Svenska</i>	9	24 064	—	—	9	24 064	7	22 787	16	46 851
<i>Adenområdet</i>	14	58 932	—	—	14	58 932	7	27 328	21	86 260
Svenska	10	38 771	—	—	10	38 771	5	16 472	15	55 243
Norska	4	20 161	—	—	4	20 161	2	10 856	6	31 017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Bahreinöarna och Kuwait</i>	46	357 217	—	—	46	357 217	—	—	46	357 217
Svenska	22	164 437	—	—	22	164 437	—	—	22	164 437
Norska	10	80 628	—	—	10	80 628	—	—	10	80 628
Danska	2	16 065	—	—	2	16 065	—	—	2	16 065
Engelska	8	62 117	—	—	8	62 117	—	—	8	62 117
Italienska	1	8 416	—	—	1	8 416	—	—	1	8 416
Grekiska	1	8 151	—	—	1	8 151	—	—	1	8 151
Panamensiska	2	17 403	—	—	2	17 403	—	—	2	17 403
<i>Övriga Arabien</i>	28	227 259	—	—	28	227 259	1	5 029	29	232 288
Svenska	15	120 634	—	—	15	120 634	—	—	15	120 634
Norska	8	63 359	—	—	8	63 359	1	5 029	9	68 388
Danska	1	6 651	—	—	1	6 651	—	—	1	6 651
Engelska	3	26 384	—	—	3	26 384	—	—	3	26 384
Panamensiska	1	10 231	—	—	1	10 231	—	—	1	10 231
<i>Irak</i>	7	36 124	—	—	7	36 124	1	2 929	8	39 053
Svenska	6	31 469	—	—	6	31 469	1	2 929	7	34 398
Norska	1	4 655	—	—	1	4 655	—	—	1	4 655
<i>Iran: Svenska</i>	1	6 560	—	—	1	6 560	6	20 524	7	27 084
<i>Pakistan</i>	5	20 439	—	—	5	20 439	11	47 305	16	67 744
Svenska	3	10 961	—	—	3	10 961	6	23 996	9	34 957
Norska	2	9 478	—	—	2	9 478	5	23 309	7	32 787
<i>Indien</i>	8	42 420	—	—	8	42 420	21	90 285	29	132 705
Svenska	4	16 905	—	—	4	16 905	13	49 087	17	65 992
Norska	2	11 769	—	—	2	11 769	8	41 198	10	52 967
Danska	1	6 056	—	—	1	6 056	—	—	1	6 056
Engelska	1	7 690	—	—	1	7 690	—	—	1	7 690
<i>Ceylon</i>	2	12 290	—	—	2	12 290	10	42 541	12	54 831
Svenska	1	3 631	—	—	1	3 631	5	17 092	6	20 723
Norska	—	—	—	—	—	—	5	25 449	5	25 449
Danska	1	8 659	—	—	1	8 659	—	—	1	8 659
<i>Europ. besittningar i Främre Indien</i>	1	3 068	—	—	1	3 068	2	9 446	3	12 514
Svenska	1	3 068	—	—	1	3 068	1	4 417	2	7 485
Norska	—	—	—	—	—	—	1	5 029	1	5 029
<i>Burma</i>	3	13 137	—	—	3	13 137	8	37 112	11	50 249
Svenska	1	3 631	—	—	1	3 631	5	19 691	6	23 322
Norska	1	3 943	—	—	1	3 943	3	17 421	4	21 364
Engelska	1	5 563	—	—	1	5 563	—	—	1	5 563
<i>Thailand</i>	4	23 418	—	—	4	23 418	1	6 056	5	29 474
Norska	1	7 250	—	—	1	7 250	—	—	1	7 250
Danska	3	16 168	—	—	3	16 168	1	6 056	4	22 224
<i>Brittiska Malacka</i>	14	79 376	—	—	14	79 376	22	112 977	36	192 353
Svenska	6	24 376	—	—	6	24 376	14	66 379	20	90 755
Norska	—	—	—	—	—	—	4	21 670	4	21 670
Danska	8	55 000	—	—	8	55 000	4	24 928	12	79 928
<i>Indonesien</i>	5	26 633	—	—	5	26 633	4	20 839	9	47 472
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	14 139	3	14 139
Norska	1	3 784	—	—	1	3 784	—	—	1	3 784
Danska	—	—	—	—	—	—	1	6 700	1	6 700
Nederländska	3	16 742	—	—	3	16 742	—	—	3	16 742
Engelska	1	6 107	—	—	1	6 107	—	—	1	6 107

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Filippinerna</i>	5	27 321	—	—	5	27 321	12	59 634	17	86 955
Svenska	—	—	—	—	—	—	8	34 758	8	34 758
Norska	1	4 692	—	—	1	4 692	2	9 565	3	14 257
Danska	3	16 773	—	—	3	16 773	2	15 311	5	32 084
Franska	1	5 856	—	—	1	5 856	—	—	1	5 856
<i>Hongkong</i>	2	15 021	—	—	2	15 021	11	50 418	13	65 439
Svenska	—	—	—	—	—	—	9	40 853	9	40 853
Norska	—	—	—	—	—	—	2	9 565	2	9 565
Danska	2	15 021	—	—	2	15 021	—	—	2	15 021
<i>Kina</i>	—	—	—	—	—	—	4	20 214	4	20 214
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	12 358	3	12 358
Danska	—	—	—	—	—	—	1	7 856	1	7 856
<i>Japan</i>	7	41 165	—	—	7	41 165	18	90 911	25	132 076
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	54 445	12	54 445
Norska	5	26 406	—	—	5	26 406	4	21 333	9	47 739
Danska	2	14 759	—	—	2	14 759	2	15 133	4	29 892
<i>Formosa: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	3	14 937	3	14 937
<i>Kanada</i>	47	86 392	—	—	47	86 392	29	178 428	76	264 820
Svenska	45	84 193	—	—	45	84 193	29	178 428	74	262 621
Danska	1	1 121	—	—	1	1 121	—	—	1	1 121
Tyska	1	1 078	—	—	1	1 078	—	—	1	1 078
<i>Amerikas förenta stater</i>	186	951 992	—	—	186	951 992	57	158 833	243	1 110 825
Svenska	105	545 621	—	—	105	545 621	55	154 244	160	699 865
Norska	35	132 749	—	—	35	132 749	1	3 511	36	136 260
Danska	2	7 503	—	—	2	7 503	—	—	2	7 503
Finska	4	6 670	—	—	4	6 670	—	—	4	6 670
Tyska	2	1 114	—	—	2	1 114	1	1 078	3	2 192
Belgiska	2	8 684	—	—	2	8 684	—	—	2	8 684
Engelska	5	39 016	—	—	5	39 016	—	—	5	39 016
Franska	2	16 827	—	—	2	16 827	—	—	2	16 827
Marockanska	1	8 095	—	—	1	8 095	—	—	1	8 095
Israelitiska	2	11 286	—	—	2	11 286	—	—	2	11 286
Amerikanska (U.S.A.)	26	174 427	—	—	26	174 427	—	—	26	174 427
<i>Mexiko</i>	2	6 631	—	—	2	6 631	10	34 220	12	40 851
Svenska	1	3 120	—	—	1	3 120	8	27 020	9	30 140
Norska	1	3 511	—	—	1	3 511	2	7 200	3	10 711
<i>Centralamerika</i>	22	101 473	—	—	22	101 473	16	76 282	38	177 755
Svenska	21	100 939	—	—	21	100 939	15	73 683	36	174 622
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2 599	1	2 599
Costarikanska	1	534	—	—	1	534	—	—	1	534
<i>Cuba</i>	9	25 006	—	—	9	25 006	8	27 866	17	52 872
Svenska	6	12 578	—	—	6	12 578	7	24 180	13	36 758
Norska	2	7 357	—	—	2	7 357	1	3 686	3	11 043
Franska	1	5 071	—	—	1	5 071	—	—	1	5 071
<i>Brittiska Västindien</i>	17	94 720	—	—	17	94 720	3	23 442	20	118 162
Svenska	5	28 351	—	—	5	28 351	—	—	5	28 351
Norska	9	44 018	—	—	9	44 018	—	—	9	44 018
Danska	—	—	—	—	—	—	1	8 312	1	8 312
Engelska	2	14 286	—	—	2	14 286	2	15 130	4	29 416
Panamensiska	1	8 065	—	—	1	8 065	—	—	1	8 065

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Nederländska Västindien</i>	99	671 167	1	4 393	100	675 560	10	77 143	110	752 703
<i>Svenska</i>	37	238 127	—	—	37	238 127	—	—	37	238 127
<i>Norska</i>	24	169 591	—	—	24	169 591	4	30 780	28	200 371
<i>Danska</i>	6	41 587	—	—	6	41 587	—	—	6	41 587
<i>Nederländska</i>	7	48 283	—	—	7	48 283	—	—	7	48 283
<i>Engelska</i>	24	164 250	1	4 393	25	168 643	6	46 363	31	215 006
<i>Brasilianska</i>	1	9 329	—	—	1	9 329	—	—	1	9 329
<i>Övriga västindiska öar: Norska</i>	1	2 599	—	—	1	2 599	—	—	1	2 599
<i>Venezuela</i>	56	391 961	1	5 194	57	397 151	3	16 849	60	414 004
<i>Svenska</i>	30	214 162	—	—	30	214 162	1	5 470	31	219 632
<i>Norska</i>	20	137 957	1	5 194	21	143 151	2	11 379	23	154 530
<i>Engelska</i>	1	5 813	—	—	1	5 813	—	—	1	5 813
<i>Franska</i>	1	8 414	—	—	1	8 414	—	—	1	8 414
<i>Italienska</i>	1	6 280	—	—	1	6 280	—	—	1	6 280
<i>Honduranska</i>	1	5 344	—	—	1	5 344	—	—	1	5 344
<i>Panamensiska</i>	1	5 119	—	—	1	5 119	—	—	1	5 119
<i>Argentinska</i>	1	8 872	—	—	1	8 872	—	—	1	8 872
<i>Brasilien: Svenska</i>	29	139 808	—	—	29	139 808	3	16 849	32	156 657
<i>Uruguay</i>	9	48 735	—	—	9	48 735	21	104 261	30	152 996
<i>Svenska</i>	9	48 735	—	—	9	48 735	20	97 185	29	145 920
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	7 076	1	7 076
<i>Argentina</i>	10	55 251	—	—	10	55 251	39	198 511	49	253 762
<i>Svenska</i>	2	9 464	—	—	2	9 464	39	198 511	41	207 975
<i>Norska</i>	1	5 334	—	—	1	5 334	—	—	1	5 334
<i>Danska</i>	2	10 927	—	—	2	10 927	—	—	2	10 927
<i>Tyska</i>	1	3 987	—	—	1	3 987	—	—	1	3 987
<i>Engelska</i>	1	5 722	—	—	1	5 722	—	—	1	5 722
<i>Argentinska</i>	3	19 817	—	—	3	19 817	—	—	3	19 817
<i>Chile</i>	8	34 417	—	—	8	34 417	21	113 261	29	147 678
<i>Svenska</i>	2	9 037	—	—	2	9 037	19	104 598	21	113 635
<i>Norska</i>	5	21 215	—	—	5	21 215	2	8 663	7	29 878
<i>Panamensiska</i>	1	4 165	—	—	1	4 165	—	—	1	4 165
<i>Peru</i>	2	8 663	—	—	2	8 663	19	104 661	21	113 324
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	19	104 661	19	104 661
<i>Norska</i>	2	8 663	—	—	2	8 663	—	—	2	8 663
<i>Ecuador</i>	6	24 544	—	—	6	24 544	19	102 499	25	127 043
<i>Svenska</i>	1	5 470	—	—	1	5 470	18	98 008	19	103 478
<i>Norska</i>	5	19 074	—	—	5	19 074	1	4 491	6	23 565
<i>Colombia</i>	18	92 207	—	—	18	92 207	14	76 666	32	168 873
<i>Svenska</i>	16	78 211	—	—	16	78 211	14	76 666	30	154 877
<i>Norska</i>	2	13 996	—	—	2	13 996	—	—	2	13 996
<i>Australiska statsförbundet</i>	32	152 843	—	—	32	152 843	5	25 027	37	177 870
<i>Svenska</i>	22	93 764	—	—	22	93 764	2	8 036	24	101 800
<i>Norska</i>	6	32 612	—	—	6	32 612	2	10 356	8	42 968
<i>Danska</i>	1	7 857	—	—	1	7 857	1	6 635	2	14 492
<i>Engelska</i>	3	18 610	—	—	3	18 610	—	—	3	18 610
<i>Oceanien: Danska</i>	1	3 034	—	—	1	3 034	—	—	1	3 034
<i>Antarktis: Franska</i>	1	7 297	—	—	1	7 297	—	—	1	7 297

II. Utklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Norge</i>	957	152 813	1 293	476 886	2 250	629 699	8	1 592	2 258	631 291
Svenska	498	50 202	864	145 722	1 362	195 924	1	103	1 363	196 027
Norska	333	68 470	252	220 404	585	288 874	5	1 134	590	290 008
Danska	58	9 237	37	8 244	95	17 481	2	355	97	17 836
Isländska	1	1 001	1	702	2	1 703	—	—	2	1 703
Finska	—	—	1	1 006	1	1 006	—	—	1	1 006
Ryska	—	—	3	5 073	3	5 073	—	—	3	5 073
Polska	7	4 824	1	711	8	5 535	—	—	8	5 535
Tyska	26	4 941	73	24 922	99	29 843	—	—	99	29 863
Nederländska	27	7 067	43	10 861	70	17 928	—	—	70	17 928
Engelska	7	7 071	8	39 677	15	46 748	—	—	15	46 748
Franska	—	—	1	7 297	1	7 297	—	—	1	7 297
Schweiziska	—	—	1	394	1	394	—	—	1	394
Costaricanska	—	—	3	666	3	666	—	—	3	666
Panamensiska	—	—	5	11 207	5	11 207	—	—	5	11 207
<i>Danmark o. Färöarna</i>	23 646	9 143 786	2 116	407 039	25 762	9 550 825	2	4 706	25 764	9 555 531
Svenska	5 207	2 866 129	679	61 737	5 886	2 927 866	1	4 561	5 887	2 932 427
Norska	238	195 942	35	31 665	273	227 607	—	—	273	227 607
Danska	16 000	5 396 520	939	193 777	16 939	5 590 297	1	145	16 940	5 590 442
Isländska	—	—	7	6 780	7	6 780	—	—	7	6 780
Finska	5	2 301	8	5 969	13	8 270	—	—	13	8 270
Ryska	—	—	2	1 675	2	1 675	—	—	2	1 675
Polska	3	1 770	4	1 695	7	3 375	—	—	7	3 375
Tyska	2 145	668 712	283	46 707	2 428	715 419	—	—	2 428	715 419
Nederländska	47	12 297	152	32 487	199	44 784	—	—	199	44 784
Belgiska	—	—	1	5 341	1	5 341	—	—	1	5 341
Engelska	—	—	4	13 305	4	13 305	—	—	4	13 305
Franska	—	—	1	5 856	1	5 856	—	—	1	5 856
Costaricanska	1	115	1	135	2	250	—	—	2	250
<i>Island</i>	14	16 445	3	467	17	16 912	1	2 134	18	19 046
Svenska	—	—	2	137	2	137	—	—	2	137
Danska	1	1 798	—	—	1	1 798	—	—	1	1 798
Isländska	13	14 647	—	—	13	14 647	1	2 134	14	16 781
Nederländska	—	—	1	330	1	330	—	—	1	330
<i>Finland</i>	997	948 419	1 336	542 655	2 333	1 491 074	8	1 873	2 341	1 492 947
Svenska	282	295 403	272	144 299	554	439 702	8	1 873	562	441 575
Norska	4	2 488	21	20 984	25	23 472	—	—	25	23 472
Danska	2	1 106	29	28 729	31	29 835	—	—	31	29 835
Isländska	—	—	1	838	1	838	—	—	1	838
Finska	679	625 595	193	70 829	872	696 424	—	—	872	696 424
Ryska	4	9 088	—	—	4	9 088	—	—	4	9 088
Polska	4	3 952	5	6 249	9	10 201	—	—	9	10 201
Tyska	17	4 392	536	181 559	553	185 951	—	—	553	185 951
Nederländska	3	907	263	75 414	266	76 321	—	—	266	76 321
Belgiska	—	—	1	924	1	924	—	—	1	924
Engelska	2	5 488	2	3 189	4	8 677	—	—	4	8 677
Schweiziska	—	—	1	412	1	412	—	—	1	412
Liberianska	—	—	3	3 960	3	3 960	—	—	3	3 960
Costaricanska	—	—	4	1 298	4	1 298	—	—	4	1 298
Panamensiska	—	—	5	3 971	5	3 971	—	—	5	3 971

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Europeiska Sovjetunionen</i>	48	48 774	82	124 538	130	173 312	3	6 816	133	180 128
Svenska	4	2 673	14	29 745	18	32 418	—	—	18	32 418
Norska	7	3 096	9	25 185	16	28 281	—	—	16	28 281
Danska	3	1 014	1	2 039	4	3 053	—	—	4	3 053
Finska	8	2 694	6	7 297	14	9 991	—	—	14	9 991
Ryska	25	39 102	44	54 938	69	94 040	3	6 816	72	100 856
Polska	—	—	1	1 118	1	1 118	—	—	1	1 118
Tyska	—	—	2	2 832	2	2 832	—	—	2	2 832
Nederländska	—	—	5	1 384	5	1 384	—	—	5	1 384
Engelska	1	195	—	—	1	195	—	—	1	195
<i>Polen</i>	440	564 342	948	516 548	1 388	1 080 890	16	8 800	1 404	1 089 690
Svenska	118	125 909	393	163 125	511	289 034	6	1 810	517	290 844
Norska	6	24 641	15	13 388	21	38 029	—	—	21	38 029
Danska	4	3 866	132	40 907	136	44 773	—	—	136	44 773
Finska	35	58 786	43	42 769	78	101 555	—	—	78	101 555
Ryska	20	53 134	35	49 816	55	102 950	—	—	55	102 950
Polska	254	297 204	61	81 002	315	378 206	10	6 990	325	385 196
Tyska	3	802	234	94 846	237	95 648	—	—	237	95 648
Nederländska	—	—	24	7 379	24	7 379	—	—	24	7 379
Belgiska	—	—	1	924	1	924	—	—	1	924
Engelska	—	—	1	2 878	1	2 878	—	—	1	2 878
Franska	—	—	1	1 716	1	1 716	—	—	1	1 716
Schweiziska	—	—	2	822	2	822	—	—	2	822
Italienska	—	—	1	886	1	886	—	—	1	886
Costaricanska	—	—	1	115	1	115	—	—	1	115
Panamensiska	—	—	2	2 114	2	2 114	—	—	2	2 114
Argentinska	—	—	2	13 861	2	13 861	—	—	2	13 861
<i>Östtyskland</i>	1 207	877 163	536	91 243	1 743	968 406	1	152	1 744	968 558
Svenska	1 171	870 126	315	41 069	1 486	911 195	1	152	1 487	911 347
Norska	1	251	4	2 322	5	2 573	—	—	5	2 73
Danska	10	1 842	76	7 605	86	9 448	—	—	86	9 448
Finska	—	—	9	5 947	9	5 947	—	—	9	5 947
Ryska	1	968	9	8 021	10	8 989	—	—	10	8 989
Polska	—	—	2	1 553	2	1 553	—	—	2	1 553
Tyska	22	3 748	113	22 310	135	26 058	—	—	135	26 058
Nederländska	2	228	7	2 004	9	2 232	—	—	9	2 232
Schweiziska	—	—	1	411	1	411	—	—	1	411
<i>Västtyskland</i>	3 980	1 238 407	675	454 780	4 655	1 693 187	74	12 206	4 729	1 705 393
vid Östersjön	1 225	335 443	343	145 684	1 567	481 127	35	5 627	1 602	486 754
» Nordsjön	2 755	902 964	333	309 096	3 088	1 212 060	39	6 579	3 127	1 218 639
Svenska	649	309 057	196	144 563	845	453 620	28	4 130	873	457 750
Norska	12	13 050	15	60 068	27	73 118	—	—	27	73 118
Danska	32	8 447	18	9 523	50	17 970	—	—	50	17 970
Isländska	1	1 804	—	—	1	1 804	—	—	1	1 804
Finska	4	3 862	6	8 445	10	12 307	—	—	10	12 307
Ryska	—	—	3	2 853	3	2 853	—	—	3	2 853
Tyska	3 262	892 531	406	146 690	3 668	1 039 221	46	8 076	3 714	1 047 297
Nederländska	15	2 965	18	15 424	33	18 389	—	—	33	18 389
Engelska	2	4 903	4	26 525	6	31 428	—	—	6	31 428
Schweiziska	2	1 071	—	—	2	1 071	—	—	2	1 071
Grekiska	—	—	1	1 991	1	1 991	—	—	1	1 991
Marockanska	—	—	1	8 095	1	8 095	—	—	1	8 095
Liberianska	—	—	1	3 464	1	3 464	—	—	1	3 464
Panamensiska	1	717	6	27 139	7	27 856	—	—	7	27 856
<i>Nederländerna</i>	2 561	1 522 523	210	472 522	2 771	1 995 045	62	29 735	2 833	2 024 780
Svenska	614	596 537	78	119 803	692	716 340	29	18 448	721	734 788
Norska	11	24 387	46	118 070	57	142 457	1	271	58	142 728

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	18	9 787	3	11 275	21	21 062	—	—	21	21 062
Finska	8	6 967	1	1 655	9	8 622	—	—	9	8 622
Ryska	—	—	1	1 164	1	1 164	—	—	1	1 164
Polska	—	—	3	4 579	3	4 579	—	—	3	4 579
Tyska	494	519 054	20	14 028	514	533 082	4	3 424	518	536 506
Nederländska	1 409	356 888	26	50 485	1 435	407 373	28	7 592	1 463	414 965
Engelska	1	4 684	25	110 928	26	115 612	—	—	26	115 612
Schweiziska	1	411	—	—	1	411	—	—	1	411
Italienska	—	—	2	10 215	2	10 215	—	—	2	10 215
Liberianska	1	2 046	—	—	1	2 046	—	—	1	2 046
Israelitiska	—	—	1	5 643	1	5 643	—	—	1	5 643
Honduranska	—	—	1	5 344	1	5 344	—	—	1	5 344
Costaricanska	2	270	—	—	2	270	—	—	2	270
Panamensiska	2	1 492	1	4 505	3	5 997	—	—	3	5 997
Argentinska	—	—	2	14 828	2	14 828	—	—	2	14 828
<i>Belgien</i>	508	410 142	43	59 438	551	469 580	166	105 937	717	575 517
Svenska	203	188 631	12	9 008	215	197 639	103	83 420	318	281 059
Norska	17	68 295	2	11 981	19	80 276	—	—	19	80 276
Danska	3	645	3	8 855	6	9 500	—	—	6	9 500
Finska	4	5 403	—	—	4	5 403	—	—	4	5 403
Ryska	—	—	1	1 981	1	1 981	—	—	1	1 981
Polska	—	—	11	17 624	11	17 624	—	—	11	17 624
Tyska	226	128 331	11	9 156	237	137 487	7	5 387	244	142 874
Nederländska	51	13 632	3	833	54	14 465	56	17 130	110	31 595
Belgiska	1	4 024	—	—	1	4 024	—	—	1	4 024
Italienska	1	400	—	—	1	400	—	—	1	400
Costaricanska	2	781	—	—	2	781	—	—	2	781
<i>Storbritannien och Nordirland</i>	3 410	3 355 965	181	494 686	3 591	3 850 651	73	61 338	3 664	3 911 989
Svenska	1 508	2 244 203	35	89 113	1 543	2 333 316	39	32 526	1 582	2 365 842
Norska	116	110 659	27	48 038	143	158 697	6	2 174	149	160 871
Danska	55	42 876	1	2 097	56	44 973	—	—	56	44 973
Isländska	1	2 134	—	—	1	2 134	—	—	1	2 134
Finska	37	50 918	2	1 720	39	52 638	—	—	39	52 638
Ryska	5	11 360	11	24 992	16	36 352	—	—	16	36 352
Polska	1	1 627	1	2 045	2	3 672	—	—	2	3 672
Tyska	797	336 108	32	34 778	829	370 886	1	912	830	371 798
Nederländska	564	150 377	12	3 439	576	153 816	9	3 038	585	156 854
Belgiska	1	924	—	—	1	924	—	—	1	924
Engelska	253	334 566	53	281 489	306	616 055	18	22 688	324	638 743
Franska	—	—	2	634	2	634	—	—	2	634
Schweiziska	6	2 368	—	—	6	2 368	—	—	6	2 368
Italienska	3	1 200	—	—	3	1 200	—	—	3	1 200
Jugoslaviska	1	2 840	—	—	1	2 840	—	—	1	2 840
Turkiska	1	1 171	—	—	1	1 171	—	—	1	1 171
Marockanska	—	—	1	250	1	250	—	—	1	250
Liberianska	5	11 639	1	637	6	12 276	—	—	6	12 276
Amerikanska (U.S.A.)	5	4 032	—	—	5	4 032	—	—	5	4 032
Costaricanska	20	10 070	3	5 454	23	15 524	—	—	23	15 524
Panamensiska	31	36 893	—	—	31	36 893	—	—	31	36 893
<i>Irländska republiken</i>	64	52 994	2	1 197	66	54 191	15	17 378	81	71 569
Svenska	30	30 980	1	905	31	31 885	3	2 642	34	34 527
Norska	—	—	1	292	1	292	—	—	1	292
Danska	1	192	—	—	1	192	—	—	1	192
Tyska	1	318	—	—	1	318	—	—	1	318
Nederländska	19	5 132	—	—	19	5 132	—	—	19	5 132
Engelska	12	15 977	—	—	12	15 977	12	14 736	24	30 713
Schweiziska	1	395	—	—	1	395	—	—	1	395

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Frankrike</i>	371	210 496	70	200 736	441	411 232	73	58 579	514	469 811
vid Atlanten	353	187 132	68	194 063	421	381 195	52	31 309	473	412 504
Medelhavet	18	23 364	2	6 673	20	30 037	21	27 270	41	57 307
<i>Svenska</i>	125	116 299	9	41 103	134	157 402	43	45 921	177	203 323
<i>Norska</i>	9	22 178	15	26 270	24	48 448	2	3 806	26	52 254
<i>Danska</i>	34	8 255	—	—	34	8 255	6	888	40	9 143
<i>Finska</i>	—	—	—	—	—	—	1	902	1	902
<i>Tyska</i>	104	40 572	22	30 578	126	71 150	3	2 702	129	73 852
<i>Nederländska</i>	99	23 192	2	505	101	23 697	18	4 360	119	28 057
<i>Engelska</i>	—	—	3	20 562	3	20 562	—	—	3	20 562
<i>Franska</i>	—	—	7	34 639	7	34 639	—	—	7	34 639
<i>Italienska</i>	—	—	2	8 598	2	8 598	—	—	2	8 598
<i>Costaricanska</i>	—	—	3	15 126	3	15 126	—	—	3	15 126
<i>Panamensiska</i>	—	—	7	23 355	7	23 355	—	—	7	23 355
<i>Spanien</i>	116	138 667	2	1 729	118	140 396	29	40 781	147	181 177
<i>Svenska</i>	43	46 623	—	—	43	46 623	24	32 749	67	79 372
<i>Norska</i>	5	8 656	1	472	6	9 128	5	8 032	11	17 160
<i>Danska</i>	1	1 408	—	—	1	1 408	—	—	1	1 408
<i>Finska</i>	1	1 379	—	—	1	1 379	—	—	1	1 379
<i>Tyska</i>	44	37 868	1	1 257	45	39 125	—	—	45	39 125
<i>Spanska</i>	22	42 733	—	—	22	42 733	—	—	22	42 733
<i>Portugal</i> (med Azorerna och Madeira)	31	38 821	1	800	32	39 621	7	11 026	39	50 647
<i>Svenska</i>	28	36 808	1	800	29	37 608	6	10 613	35	48 221
<i>Danska</i>	1	331	—	—	1	331	—	—	1	331
<i>Finska</i>	2	1 682	—	—	2	1 682	—	—	2	1 682
<i>Tyska</i>	—	—	—	—	—	—	1	413	1	413
<i>Gibraltär och Malta</i>	5	8 890	3	15 684	8	24 574	15	45 250	23	69 324
<i>Svenska</i>	5	8 890	—	—	5	8 890	15	45 250	20	54 140
<i>Norska</i>	—	—	1	5 709	1	5 709	—	—	1	5 709
<i>Italienska</i>	—	—	2	9 975	2	9 975	—	—	2	9 975
<i>Schweiz: Tyska</i>	—	—	—	—	—	—	2	409	2	409
<i>Italien</i>	29	38 047	8	51 250	37	89 297	77	96 175	114	185 472
<i>Svenska</i>	25	29 946	6	39 488	31	69 434	73	89 482	104	158 916
<i>Norska</i>	1	2 226	1	6 643	2	8 869	1	2 226	3	11 095
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 571	1	1 571
<i>Tyska</i>	3	5 875	—	—	3	5 875	2	2 896	5	8 771
<i>Panamensiska</i>	—	—	1	5 119	1	5 119	—	—	1	5 119
<i>Jugoslavien</i>	9	12 535	—	—	9	12 535	9	10 552	18	23 087
<i>Svenska</i>	5	6 059	—	—	5	6 059	9	10 552	14	16 611
<i>Tyska</i>	4	6 476	—	—	4	6 476	—	—	4	6 476
<i>Grekland</i> (med Kreta)	32	50 337	1	6 187	33	56 524	39	103 846	72	160 370
<i>Svenska</i>	27	45 674	—	—	27	45 674	37	100 332	64	146 006
<i>Norska</i>	2	3 546	—	—	2	3 546	2	3 514	4	7 060
<i>Danska</i>	1	324	—	—	1	324	—	—	1	324
<i>Grekiska</i>	1	154	—	—	1	154	—	—	1	154
<i>Liberianska</i>	—	—	1	6 187	1	6 187	—	—	1	6 187
<i>Costaricanska</i>	1	639	—	—	1	639	—	—	1	639
<i>Rumänien: Norska</i>	—	—	6	33 017	6	33 017	—	—	6	33 017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Turkiet</i>	15	25 256	—	—	15	25 256	38	72 434	53	97 690
Svenska	8	13 991	—	—	8	13 991	38	72 434	46	86 425
Norska	2	2 763	—	—	2	2 763	—	—	2	2 763
Finska	1	1 455	—	—	1	1 455	—	—	1	1 455
Tyska	3	5 876	—	—	3	5 876	—	—	3	5 876
Turkiska	1	1 171	—	—	1	1 171	—	—	1	1 171
<i>Egypten</i>	56	188 494	—	—	56	188 494	38	101 611	94	290 105
Svenska	37	106 745	—	—	37	106 745	35	93 097	72	199 842
Norska	16	60 026	—	—	16	60 026	3	8 514	19	68 540
Danska	3	21 723	—	—	3	21 723	—	—	3	21 723
<i>Tunisien</i>	4	7 703	—	—	4	7 703	14	24 479	18	32 182
Svenska	3	5 495	—	—	3	5 495	13	22 921	16	28 416
Norska	1	2 208	—	—	1	2 208	—	—	1	2 208
Danska	—	—	—	—	—	—	1	1 558	1	1 558
<i>Algeriet</i>	19	24 484	—	—	19	24 484	21	27 676	40	52 160
Svenska	12	15 606	—	—	12	15 606	20	26 414	32	42 020
Danska	7	8 878	—	—	7	8 878	1	1 262	8	10 140
<i>Franska Marocko</i>	40	81 307	2	5 988	42	87 295	23	26 171	65	113 466
Svenska	35	77 545	2	5 988	37	83 533	22	25 330	59	108 863
Danska	2	2 281	—	—	2	2 281	—	—	2	2 281
Finska	—	—	—	—	—	—	1	841	1	841
Tyska	2	861	—	—	2	861	—	—	2	861
Nederländska	1	620	—	—	1	620	—	—	1	620
<i>Tanger: Svenska</i>	7	6 474	—	—	7	6 474	9	20 317	16	26 791
<i>Kanarieöarna</i>	31	91 303	28	56 732	59	148 035	—	—	59	148 035
Svenska	27	75 674	20	24 524	47	100 198	—	—	47	100 198
Norska	3	12 257	4	11 052	7	23 309	—	—	7	23 309
Tyska	1	3 372	—	—	1	3 372	—	—	1	3 372
Panamensiska	—	—	4	21 156	4	21 156	—	—	4	21 156
<i>Spanska Marocko: Panamensiska</i>	—	—	1	8 065	1	8 065	—	—	1	8 065
<i>Franska Västafrika</i>	12	18 892	2	2 874	14	21 766	2	6 592	16	28 358
Svenska	9	12 860	2	2 874	11	15 734	1	3 220	12	18 954
Norska	3	6 032	—	—	3	6 032	—	—	3	6 052
Tyska	—	—	—	—	—	—	1	3 372	1	3 372
<i>Brittiska Västafrika</i>	1	2 242	1	3 160	2	5 402	16	26 537	18	31 939
Svenska	1	2 242	1	3 160	2	5 402	12	18 239	14	23 641
Norska	—	—	—	—	—	—	4	8 298	4	8 298
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	3	10 481	1	1 242	4	11 723	15	32 512	19	44 235
Svenska	1	2 220	1	1 242	2	3 462	12	21 984	14	25 446
Norska	1	4 888	—	—	1	4 888	2	7 156	3	12 044
Tyska	1	3 373	—	—	1	3 373	1	3 372	2	6 745
<i>Belgiska Kongo</i>	—	—	—	—	—	—	10	29 780	10	29 780
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	16 630	7	16 630
Norska	—	—	—	—	—	—	2	9 777	2	9 777
Tyska	—	—	—	—	—	—	1	3 373	1	3 373

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Angola</i>	—	—	—	—	—	—	5	14 976	5	14 976
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	3	6 714	3	6 714
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 889	1	4 889
<i>Tyska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3 373	1	3 373
<i>Sydvästafrika: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 959	1	1 959
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	40	172 319	4	16 692	44	189 011	21	68 027	65	257 038
<i>Svenska</i>	14	42 884	3	10 214	17	53 098	18	54 416	35	107 514
<i>Norska</i>	23	117 199	—	—	23	117 199	3	13 611	26	130 810
<i>Danska</i>	1	3 514	—	—	1	3 514	—	—	1	3 514
<i>Finska</i>	1	3 110	—	—	1	3 110	—	—	1	3 110
<i>Engelska</i>	1	5 612	1	6 478	2	12 090	—	—	2	12 090
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	—	—	—	—	—	—	23	78 029	23	78 029
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	16	42 200	16	42 200
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	5	27 107	5	27 107
<i>Finska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3 110	1	3 110
<i>Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	1	5 612	1	5 612
<i>Brittiska Ostafrika</i> .	7	32 214	—	—	7	32 214	6	19 882	13	52 096
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	4	9 358	4	9 358
<i>Norska</i>	7	32 214	—	—	7	32 214	2	10 524	9	42 738
<i>Anglo-egyptiska Sudan</i>	6	21 533	—	—	6	21 533	10	35 499	16	57 032
<i>Svenska</i>	6	21 533	—	—	6	21 533	7	20 805	13	42 338
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	3	14 694	3	14 694
<i>Madagaskar</i>	5	24 199	—	—	5	24 199	3	12 465	8	36 664
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 271	1	1 271
<i>Norska</i>	5	24 199	—	—	5	24 199	2	11 194	7	35 393
<i>Övriga Afrika</i>	5	19 623	1	2 866	6	22 489	26	93 092	32	115 581
<i>Svenska</i>	4	16 251	1	2 866	5	19 117	23	81 460	28	100 577
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 888	1	4 888
<i>Tyska</i>	1	3 372	—	—	1	3 372	2	6 744	3	10 116
<i>Cypern: Svenska</i> . . .	2	3 526	—	—	2	3 526	21	66 412	23	69 938
<i>Syrien</i>	1	1 396	6	45 905	7	47 301	9	22 580	16	69 881
<i>Svenska</i>	1	1 396	2	15 255	3	16 621	7	19 066	10	35 647
<i>Norska</i>	—	—	3	22 676	3	22 676	2	3 514	5	26 190
<i>Danska</i>	—	—	1	8 004	1	8 004	—	—	1	8 004
<i>Libanon</i>	2	2 176	4	31 905	6	34 081	30	88 720	36	122 801
<i>Svenska</i>	1	744	—	—	1	744	29	86 512	30	87 256
<i>Norska</i>	1	1 432	2	17 934	3	19 370	1	2 208	4	21 578
<i>Engelska</i>	—	—	1	7 377	1	7 377	—	—	1	7 377
<i>Italienska</i>	—	—	1	6 590	1	6 590	—	—	1	6 590
<i>Israel</i>	7	17 150	2	2 617	9	19 767	23	75 806	32	95 653
<i>Svenska</i>	6	15 906	2	2 617	8	18 523	23	75 886	31	94 409
<i>Finska</i>	1	1 244	—	—	1	1 244	—	—	1	1 244

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Adenområdet</i>	4	29 666	—	—	4	29 666	25	119 180	29	148 846
Svenska	—	—	—	—	—	—	17	78 369	17	78 369
Norska	—	—	—	—	—	—	7	34 109	7	34 109
Danska	4	29 666	—	—	4	29 666	1	6 702	5	36 368
<i>Bahreinöarna och Kuwait</i>	3	15 130	44	355 207	47	370 337	18	74 329	65	444 666
Svenska	—	—	22	180 143	22	180 143	10	38 506	32	218 649
Norska	2	6 351	7	57 241	9	63 592	8	35 823	17	99 415
Engelska	1	8 779	11	82 810	12	91 589	—	—	12	91 589
Italienska	—	—	2	16 631	2	16 631	—	—	2	16 631
Grekiska	—	—	1	8 151	1	8 151	—	—	1	8 151
Panamensiska	—	—	1	10 231	1	10 231	—	—	1	10 231
<i>Övriga Arabien</i>	9	31 075	20	151 681	29	182 756	8	21 627	37	204 383
Svenska	3	12 083	14	106 458	17	118 541	5	11 424	22	129 965
Norska	5	16 535	5	36 813	10	53 348	3	10 203	13	63 551
Tyska	1	2 457	—	—	1	2 457	—	—	1	2 457
Engelska	—	—	1	8 410	1	8 410	—	—	1	8 410
<i>Irak</i>	1	4 226	5	32 291	6	36 517	16	59 701	22	96 218
Svenska	—	—	4	25 657	4	25 657	10	32 509	14	58 166
Norska	—	—	—	—	—	—	6	27 192	6	27 192
Tyska	1	4 226	—	—	1	4 226	—	—	1	4 226
Engelska	—	—	1	6 634	1	6 634	—	—	1	6 634
<i>Iran</i>	—	—	4	29 539	4	29 539	16	61 528	20	91 067
Svenska	—	—	2	14 733	2	14 733	10	34 336	12	49 069
Norska	—	—	—	—	—	—	6	27 192	6	27 192
Italienska	—	—	1	6 280	1	6 280	—	—	1	6 280
Panamensiska	—	—	1	8 526	1	8 526	—	—	1	8 526
<i>Pakistan</i>	12	44 253	—	—	12	44 253	15	59 901	27	104 154
Svenska	5	13 038	—	—	5	13 038	8	31 575	13	44 613
Norska	7	31 215	—	—	7	31 215	7	28 326	14	59 541
<i>Indien</i>	27	121 282	1	6 620	28	127 902	16	72 257	44	200 159
Svenska	8	29 330	—	—	8	29 330	8	33 543	16	62 873
Norska	19	91 952	—	—	19	91 952	8	38 714	27	130 666
Danska	—	—	1	6 620	1	6 620	—	—	1	6 620
<i>Ceylon</i>	1	3 640	—	—	1	3 640	17	73 146	18	76 786
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	40 873	10	40 873
Norska	1	3 640	—	—	1	3 640	7	32 273	8	35 913
<i>Europ. besittningar i Främre Indien</i>	—	—	—	—	—	—	2	11 114	2	11 114
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	4 414	1	4 414
Danska	—	—	—	—	—	—	1	6 700	1	6 700
<i>Burma</i>	—	—	—	—	—	—	17	71 812	17	71 812
Svenska	—	—	—	—	—	—	9	35 899	9	35 899
Norska	—	—	—	—	—	—	8	35 913	8	35 913
<i>Thailand: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	8	58 089	8	58 089
<i>Brittiska Malacka</i>	3	18 122	—	—	3	18 122	26	143 530	29	161 652
Svenska	1	4 346	—	—	1	4 346	11	54 055	12	58 401
Norska	1	7 076	—	—	1	7 076	9	44 142	10	51 218
Danska	1	6 700	—	—	1	6 700	6	45 333	7	52 033

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Indonesien</i>	5	30 572	—	—	5	30 572	8	46 527	13	77 099
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	4	18 827	4	18 827
<i>Norska</i>	1	5 384	—	—	1	5 384	2	11 877	3	17 261
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	2	15 823	2	15 823
<i>Nederländska</i>	2	12 975	—	—	2	12 975	—	—	2	12 975
<i>Engelska</i>	2	12 213	—	—	2	12 213	—	—	2	12 213
<i>Franska Indokina:</i>										
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	5	38 349	5	38 349
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	21	116 241	21	116 241
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	9	43 879	9	43 879
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	7	34 013	7	34 013
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	5	38 349	5	38 349
<i>Hongkong</i>	—	—	1	4 635	1	4 635	27	147 631	28	152 266
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	13	63 406	13	63 406
<i>Norska</i>	—	—	1	4 635	1	4 635	9	46 059	10	50 634
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	5	38 166	5	38 166
<i>Kina</i>	2	9 872	—	—	2	9 872	4	18 146	6	28 018
<i>Svenska</i>	1	4 346	—	—	1	4 346	3	13 176	4	17 522
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 970	1	4 970
<i>Engelska</i>	1	5 526	—	—	1	5 526	—	—	1	5 526
<i>Japan</i>	15	90 255	—	—	15	90 255	23	125 791	38	216 046
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	9	40 969	9	40 969
<i>Norska</i>	8	41 152	—	—	8	41 152	9	46 473	17	87 625
<i>Danska</i>	7	49 103	—	—	7	49 103	5	38 349	12	87 452
<i>Kanada</i>	54	192 549	2	7 972	56	200 521	25	113 904	81	314 425
<i>Svenska</i>	53	191 117	1	4 029	54	195 146	25	113 904	79	309 050
<i>Norska</i>	1	1 432	1	3 943	2	5 375	—	—	2	5 375
<i>Amerikas förenta stater</i>	192	877 785	20	98 761	212	976 546	92	372 016	304	1 348 562
<i>Svenska</i>	104	411 456	11	52 356	115	463 812	86	350 324	201	814 136
<i>Norska</i>	22	77 432	6	29 857	28	107 289	6	21 632	34	128 981
<i>Danska</i>	1	3 762	—	—	1	3 762	—	—	1	3 762
<i>Finska</i>	2	6 012	—	—	2	6 012	—	—	2	6 012
<i>Tyska</i>	11	55 984	—	—	11	55 984	—	—	11	55 984
<i>Nederländska</i>	2	10 989	—	—	2	10 989	—	—	2	10 989
<i>Belgiska</i>	—	—	1	3 343	1	3 343	—	—	1	3 343
<i>Engelska</i>	6	34 848	1	4 959	7	39 807	—	—	7	39 807
<i>Franska</i>	1	5 805	—	—	1	5 805	—	—	1	5 805
<i>Italienska</i>	4	21 621	—	—	4	21 621	—	—	4	21 621
<i>Grekiska</i>	4	24 050	—	—	4	24 050	—	—	4	24 050
<i>Liberianska</i>	3	17 910	—	—	3	17 910	—	—	3	17 910
<i>Israelitiska</i>	3	17 061	—	—	3	17 061	—	—	3	17 061
<i>Kanadensiska</i>	1	5 461	—	—	1	5 461	—	—	1	5 461
<i>Amerikanska (U.S.A.)</i>	26	173 866	—	—	26	173 866	—	—	26	173 866
<i>Honduranska</i>	1	5 717	—	—	1	5 717	—	—	1	5 717
<i>Costaricanska</i>	1	5 811	—	—	1	5 811	—	—	1	5 811
<i>Panamensiska</i>	—	—	1	8 246	1	8 246	—	—	1	8 246
<i>Mexiko</i>	—	—	1	7 555	1	7 555	21	72 633	22	80 188
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	12	39 408	12	39 408
<i>Norska</i>	—	—	1	7 555	1	7 555	9	33 225	10	40 780

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Centralamerika</i>	2	10 082	3	10 050	5	20 132	68	329 922	73	350 054
Svenska	1	3 933	1	4 028	2	7 961	68	329 922	70	337 883
Norska	—	—	2	6 022	2	6 022	—	—	2	6 022
Tyska	1	6 149	—	—	1	6 149	—	—	1	6 149
<i>Cuba</i>	12	41 991	—	—	12	41 991	10	34 509	22	76 500
Svenska	7	22 847	—	—	7	22 847	5	16 561	12	39 408
Norska	4	14 277	—	—	4	14 277	5	17 948	9	32 225
Panamensiska	1	4 867	—	—	1	4 867	—	—	1	4 867
<i>Brittiska Västindien</i>	1	2 146	6	26 366	7	28 512	—	—	7	28 512
Svenska	—	—	5	19 878	5	19 878	—	—	5	19 878
Norska	1	2 146	1	6 488	2	8 634	—	—	2	8 634
<i>Nederländska Västindien</i>	9	44 896	77	531 977	86	576 873	8	40 370	94	617 243
Svenska	8	36 636	33	224 166	41	260 802	8	40 370	49	301 172
Norska	—	—	26	174 233	26	174 233	—	—	26	174 233
Danska	—	—	3	18 911	3	18 911	—	—	3	18 911
Nederländska	—	—	2	15 849	2	15 849	—	—	2	15 849
Engelska	1	8 260	10	75 978	11	84 238	—	—	11	84 238
Franska	—	—	1	8 413	1	8 413	—	—	1	8 413
Liberianska	—	—	1	10 262	1	10 262	—	—	1	10 262
Panamensiska	—	—	1	4 165	1	4 165	—	—	1	4 165
<i>Övriga Västindiska öar</i>	4	9 351	10	72 647	14	81 998	—	—	14	81 998
Svenska	3	8 989	8	57 746	11	66 735	—	—	11	66 735
Norska	—	—	1	6 488	1	6 488	—	—	1	6 488
Nederländska	1	362	—	—	1	362	—	—	1	362
Franska	—	—	1	8 413	1	8 413	—	—	1	8 413
<i>Venezuela</i>	30	159 656	31	211 911	61	371 567	2	10 059	63	381 626
Svenska	30	159 656	18	115 760	48	275 416	2	10 059	50	285 475
Norska	—	—	10	72 560	10	72 560	—	—	10	72 560
Engelska	—	—	2	14 262	2	14 262	—	—	2	14 262
Brasilianska	—	—	1	9 329	1	9 329	—	—	1	9 329
<i>Brasilien</i>	80	345 081	1	1 881	81	346 962	3	12 642	84	359 604
Svenska	49	233 045	—	—	49	233 045	2	8 472	51	241 517
Norska	10	39 198	1	1 881	11	41 079	1	4 170	12	45 249
Danska	2	6 209	—	—	2	6 209	—	—	2	6 209
Finska	1	2 626	—	—	1	2 626	—	—	1	2 626
Tyska	12	45 462	—	—	12	45 462	—	—	12	45 462
Engelska	1	5 474	—	—	1	5 474	—	—	1	5 474
Italienska	1	4 858	—	—	1	4 858	—	—	1	4 858
Costaricanska	1	5 156	—	—	1	5 156	—	—	1	5 156
Brasilianska	3	3 053	—	—	3	3 053	—	—	3	3 053
<i>Uruguay: Svenska</i>	5	26 011	—	—	5	26 011	24	122 350	29	148 361
<i>Argentina</i>	7	34 771	—	—	7	34 771	36	175 711	43	210 482
Svenska	4	19 697	—	—	4	19 697	36	175 711	40	195 408
Tyska	1	4 252	—	—	1	4 252	—	—	1	4 252
Engelska	2	10 822	—	—	2	10 822	—	—	2	10 822
<i>Chile</i>	2	11 003	—	—	2	11 003	29	148 731	31	159 734
Svenska	2	11 003	—	—	2	11 003	24	126 914	26	137 917
Norska	—	—	—	—	—	—	5	21 817	5	21 817

82 TAB. 7 (forts.). II. UTKLARERADE FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Peru</i>	2	9 410	—	—	2	9 410	29	148 731	31	158 141
<i>Svenska</i>	1	3 689	—	—	1	3 689	24	126 914	25	130 603
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	5	21 817	5	21 817
<i>Italienska</i>	1	5 721	—	—	1	5 721	—	—	1	5 721
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	—	—	27	137 709	27	137 709
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	22	115 892	22	115 892
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	5	21 817	5	21 817
<i>Colombia</i>	29	127 492	—	—	29	127 492	33	170 565	62	298 057
<i>Svenska</i>	14	60 375	—	—	14	60 375	33	170 565	47	230 940
<i>Norska</i>	15	67 117	—	—	15	67 117	—	—	15	67 117
<i>Övriga Sydamerika</i> .	2	4 463	—	—	2	4 463	1	4 561	3	9 024
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 561	1	4 561
<i>Norska</i>	1	4 170	—	—	1	4 170	—	—	1	4 170
<i>Nederländska</i>	1	293	—	—	1	293	—	—	1	293
<i>Australiska stats- förbundet</i>	15	84 693	2	5 926	17	90 619	35	167 120	52	257 739
<i>Svenska</i>	4	17 707	1	4 250	5	21 957	14	59 945	19	81 902
<i>Norska</i>	2	10 338	—	—	2	10 338	20	103 661	22	113 999
<i>Danska</i>	9	56 648	—	—	9	56 648	1	3 514	10	60 162
<i>Engelska</i>	—	—	1	1 676	1	1 676	—	—	1	1 676
<i>Nya Zeeland</i>	5	24 437	—	—	5	24 437	1	4 249	6	28 686
<i>Svenska</i>	1	4 061	—	—	1	4 061	1	4 249	2	8 310
<i>Norska</i>	3	13 662	—	—	3	13 662	—	—	3	13 662
<i>Danska</i>	1	6 714	—	—	1	6 714	—	—	1	6 714

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1953

Navigation between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1953

I a. Inklarerade svenska fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Haparanda . . .	9	339	11	13 814	20	14 153	2	2 474	22	16 627
Luleå	29	70 062	130	428 596	159	498 658	6	16 629	165	515 287
Piteå	1	1 066	9	15 452	10	16 518	—	—	10	16 518
Skellefteå . . .	7	5 967	29	40 656	36	46 623	21	54 238	57	100 861
Umeå	16	8 689	31	41 283	47	49 972	1	315	48	50 287
Örnsköldsvik . .	15	20 400	10	12 789	25	33 189	2	1 036	27	34 225
Härnösand . . .	15	11 769	36	46 632	51	58 401	4	2 793	55	61 194
Sundsvall . . .	66	68 514	37	38 346	103	106 860	25	54 618	128	161 478
Hudiksvall . . .	8	3 431	22	22 900	30	26 331	7	3 129	37	29 460
Söderhamn . . .	8	4 796	40	54 557	48	59 353	2	4 821	50	64 174
Gävle	131	174 465	61	100 399	192	274 864	94	98 404	286	373 268
Uppsala	32	2 849	—	—	32	2 849	8	1 113	40	3 962
Stockholm . . .	748	965 524	28	23 990	776	989 514	533	1 113 188	1 309	2 102 702
Västerås	74	78 604	2	2 324	76	80 928	23	13 173	99	94 101
Köping	32	26 871	3	1 196	35	28 067	9	3 981	44	32 048
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna . . .	1	97	—	—	1	97	—	—	1	97
Södertälje . . .	17	12 803	4	1 957	21	14 760	9	7 506	30	22 266
Nyköping	80	148 143	103	213 023	183	361 166	27	98 863	210	460 029
Norrköping . . .	167	145 980	18	12 858	185	158 838	81	106 161	266	264 999
Linköping	28	1 429	—	—	28	1 429	3	345	31	1 774
Motala	85	4 487	—	—	85	4 487	6	563	91	5 050
Jönköping	45	2 641	3	134	48	2 775	2	179	50	2 954
Västervik	44	8 352	14	10 167	58	18 519	4	1 269	62	19 788
Oskarshamn . . .	46	21 942	35	42 309	81	64 251	7	4 480	88	68 731
Kalmar	192	42 704	67	13 966	259	56 670	19	12 372	278	69 042
Visby	62	22 762	109	57 230	171	79 992	13	15 105	184	95 097
Karlskrona . . .	55	15 768	38	7 413	93	23 181	4	2 344	97	25 525
Ronneby	18	5 810	—	—	18	5 810	2	417	20	6 227
Karlskrona . . .	43	37 473	31	6 550	74	44 023	30	43 765	104	87 788
Skövde	28	7 360	15	5 219	43	12 579	—	—	43	12 579
Åhus	86	22 569	9	2 607	95	25 176	6	28 337	101	53 513
Simrishamn . . .	57	5 667	41	2 847	98	8 514	1	59	99	8 573
Ystad	107	26 651	30	5 162	137	31 813	10	34 982	147	66 795
Trelleborg	984	1 029 708	43	9 486	1 027	1 039 194	8	4 280	1 035	1 043 474
Malmö	3 736	2 815 639	206	44 832	3 942	2 860 471	210	506 596	4 152	3 367 067
Landskrona . . .	649	139 878	193	31 164	842	171 042	16	25 425	858	196 467
Hälsingborg . . .	509	167 697	158	35 309	667	203 006	162	199 313	829	402 319
Halmstad	111	38 677	21	7 008	132	45 685	14	10 721	146	56 406
Falkenberg . . .	42	5 380	4	923	46	6 303	3	1 764	49	8 067
Varberg	45	14 091	4	212	49	14 303	10	4 738	59	19 041
Göteborg	2 513	3 201 942	264	178 364	2 777	3 380 306	174	211 268	2 951	3 591 574
Uddevalla	94	38 160	22	10 889	116	49 049	12	8 607	128	57 656
Lysekil	167	27 433	196	18 824	363	46 257	9	18 425	372	61 682
Strömstad	75	13 646	73	4 499	148	18 145	3	109	151	18 254
Lidköping	129	44 274	5	2 224	134	46 498	14	1 650	148	48 148
Karlstad	204	97 827	35	10 952	239	108 779	30	10 626	269	119 405
Kristinehamn . .	135	46 331	12	5 125	147	51 456	17	7 416	164	58 872
Summa	11 745	9 656 667	2 202	1 584 187	13 947	11 240 854	1 643	2 737 597	15 590	13 978 451

I b. Inklarerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Haparanda . . .	24	5 808	25	18 485	49	24 293	7	1 576	56	25 869
Luleå	75	114 739	209	725 192	284	839 931	18	20 894	302	860 825
Piteå	38	11 363	32	24 972	70	36 335	3	568	73	36 903
Skellefteå . . .	102	30 468	31	30 742	133	61 210	23	12 089	156	73 299
Umeå	159	44 506	43	33 760	202	78 266	15	7 935	217	86 201
Örnsköldsvik . .	125	84 505	33	26 842	158	111 347	14	20 459	172	131 806
Härnösand . . .	132	56 826	72	29 493	204	86 319	9	9 229	213	95 548
Sundsvall . . .	229	169 884	69	59 306	298	229 190	29	27 013	327	256 203
Hudiksvall . . .	66	18 349	64	42 243	130	60 592	2	345	132	60 937
Söderhamn . . .	75	24 521	79	48 920	154	73 441	5	9 103	159	82 544
Gävle	320	177 074	168	165 509	488	342 583	131	149 383	619	491 966
Uppsala	8	1 211	7	1 236	15	2 447	3	501	13	2 948
Stockholm . . .	2 017	2 232 276	130	120 414	2 147	2 352 690	331	563 986	2 478	2 916 676
Västerås	211	124 810	25	12 833	236	137 643	52	19 540	288	157 183
Köping	61	36 440	29	13 957	90	50 397	4	1 575	94	51 972
Örebro	1	101	—	—	1	101	—	—	1	101
Eskilstuna . . .	8	833	—	—	8	833	2	233	10	1 066
Södertälje . . .	85	54 368	14	4 901	99	59 269	15	5 705	114	64 974
Nyköping	165	85 566	130	268 705	295	354 271	32	56 929	327	411 200
Norrköping . . .	375	229 690	151	86 489	526	316 179	158	110 165	684	426 344
Linköping	1	59	—	—	1	59	—	—	1	59
Motala	7	672	5	461	12	1 133	—	—	12	1 133
Jönköping	8	573	2	170	10	743	—	—	10	743
Västervik	65	12 498	72	18 933	137	31 431	16	3 231	153	34 662
Oskarshamn . . .	125	41 012	99	28 834	224	69 846	33	17 193	257	87 039
Kalmar	241	64 982	174	35 167	415	100 149	44	18 018	459	118 167
Visby	127	37 837	171	149 419	298	187 256	24	38 758	322	226 014
Karlskrona	118	40 351	54	9 658	172	50 009	6	867	178	50 876
Ronneby	59	11 346	42	6 018	101	17 364	11	3 146	112	20 510
Karlshamn	142	152 312	167	41 703	309	194 015	22	15 754	331	209 769
Sölvesborg	76	22 165	11	2 034	87	24 199	7	1 527	94	25 726
Åhus	189	46 345	54	11 319	243	57 664	15	15 781	258	73 445
Simrishamn	80	14 299	21	3 671	101	17 970	2	305	103	18 275
Ystad	200	65 944	31	12 189	231	78 133	5	2 159	236	80 292
Trelleborg	273	96 720	27	4 002	300	100 722	11	7 346	311	108 068
Malmö	3 416	1 550 278	289	104 663	3 705	1 654 941	152	380 445	3 857	2 035 386
Landskrona	1 989	652 685	57	8 583	2 046	661 268	32	7 312	2 078	668 580
Hälsingborg . . .	14 151	4 888 141	159	32 569	14 310	4 920 710	168	92 802	14 478	5 013 512
Halmstad	203	58 425	315	65 726	518	124 151	70	49 505	588	173 656
Falkenberg	108	22 481	26	5 434	134	27 915	13	2 365	147	30 280
Varberg	97	57 493	37	5 331	134	62 824	12	2 391	146	65 215
Göteborg	2 005	1 812 906	482	446 173	2 487	2 259 079	211	113 593	2 698	2 372 672
Uddevalla	93	45 529	38	11 548	131	57 077	23	3 890	154	60 967
Lysekil	134	46 404	248	30 502	382	76 906	12	1 307	394	78 213
Strömstad	156	7 374	67	8 798	223	16 172	3	362	226	16 534
Lidköping	110	25 322	38	8 181	148	33 503	2	275	150	33 778
Karlstad	132	31 114	224	42 822	356	73 936	16	3 013	372	76 949
Kristinehamn . . .	91	24 997	99	25 553	190	50 550	9	1 478	199	52 028
Summa	28 672	13 333 602	4 320	2 833 460	32 992	16 167 062	1 772	1 800 051	34 764	17 967 113

II a. Utklarerade svenska fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	Netton
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton		
Haparanda . . .	51	51 525	24	3 369	75	54 894	40	64 563	115	119 457
Luleå	233	660 967	39	20 482	272	681 449	22	33 943	294	715 392
Piteå	28	21 516	7	1 406	35	22 922	65	109 537	100	132 459
Skellefteå . . .	62	66 353	12	2 636	74	69 049	73	111 697	147	180 746
Umeå	112	109 826	21	3 915	133	113 741	79	146 511	212	260 252
Örnsköldsvik . .	75	68 751	13	1 752	88	70 503	146	285 985	234	356 488
Härnösand . . .	167	148 620	7	4 634	174	153 254	169	304 067	343	457 321
Sundsvall	192	196 332	25	27 008	217	223 340	246	461 808	463	685 148
Hudiksvall . . .	87	55 988	3	672	90	56 660	100	152 530	190	209 190
Söderhamn . . .	131	126 836	2	4 714	133	125 550	149	261 952	282	387 502
Västerås	226	190 833	25	37 112	251	227 945	281	458 752	532	686 697
Uppsala	22	2 368	1	92	23	2 460	2	294	25	2 754
Stockholm	419	449 716	143	307 247	562	756 963	353	706 771	915	1 463 734
Västerås	82	95 947	3	3 327	85	99 274	16	13 770	101	113 044
Köping	38	14 958	7	6 021	45	20 979	13	10 456	58	31 435
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	1	119	—	—	1	119	4	486	5	605
Södertälje	11	3 591	2	1 604	13	5 195	9	8 155	22	13 350
Nyköping	293	544 369	11	55 325	304	599 694	16	19 375	320	619 069
Norrköping	105	71 052	26	50 302	131	121 354	102	122 850	233	244 204
Linköping	20	1 340	—	—	20	1 340	—	—	20	1 340
Motala	49	3 454	2	83	51	3 537	—	—	51	3 537
Jönköping	5	322	3	120	8	442	—	—	8	442
Västervik	82	31 474	22	4 668	104	36 142	34	31 275	138	67 417
Oskarshamn	31	19 197	16	7 049	47	26 246	9	9 795	56	36 041
Kalmar	77	24 923	77	13 944	154	38 867	26	13 561	180	52 428
Vishy	38	12 507	27	15 756	65	28 263	23	52 323	88	80 586
Karlskrona	51	10 221	37	8 534	88	18 755	7	6 160	95	24 915
Ronneby	8	3 242	7	1 893	15	5 135	10	3 212	25	8 347
Karlshamn	111	30 449	40	5 557	151	36 006	19	9 207	170	45 213
Sölvesborg	16	1 621	22	6 166	38	7 787	2	1 66	40	7 953
Åhus	18	2 448	47	9 486	65	11 934	4	2 883	69	14 817
Simrishamn	45	3 041	46	4 847	91	7 888	2	220	93	8 108
Ystad	19	3 171	90	15 463	109	18 634	4	729	113	19 363
Trelleborg	966	1 013 803	55	16 924	1 021	1 030 727	—	—	1 021	1 030 727
Malmö	3 323	2 568 820	308	229 750	3 631	2 798 570	133	240 736	3 764	3 039 306
Landskrona	548	66 014	86	49 868	634	115 882	9	14 282	643	130 164
Hälsingborg	503	101 520	182	60 561	685	162 081	117	102 260	802	264 341
Halmstad	71	19 226	69	18 697	140	37 923	28	23 506	168	61 429
Falkenberg	6	638	29	5 186	35	5 824	1	1 090	36	6 914
Varberg	8	705	22	3 227	30	4 432	1	871	31	5 303
Göteborg	1 796	2 464 152	986	838 144	2 782	3 302 296	159	167 453	2 941	3 469 749
Uddevalla	81	47 389	28	16 494	109	63 883	12	19 152	121	33 035
Lysekil	143	12 514	321	24 452	464	36 966	21	3 303	485	40 269
Strömstad	15	4 433	110	5 050	125	9 483	4	271	129	9 754
Lidköping	94	18 443	12	5 267	106	23 710	29	18 114	135	41 824
Karlstad	353	118 321	12	5 078	365	123 399	79	47 741	444	171 140
Kristinehamn	201	98 793	4	2 115	205	100 908	71	37 836	276	138 744
Summa	11 013	9 555 848	3 031	1 906 557	14 044	11 462 405	2 689	4 079 648	16 733	15 542 053

II b. Utklarerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Haparanda . . .	76	48 273	15	3 137	91	51 410	19	23 276	110	74 686
Luleå	360	1 039 263	30	25 861	390	1 065 124	3	1 535	393	1 066 659
Piteå	96	43 434	11	2 683	107	46 117	35	50 886	142	97 003
Skellefteå . . .	127	62 204	31	12 152	158	74 356	45	43 175	203	117 531
Umeå	190	85 556	54	22 283	244	107 839	51	49 377	295	157 216
Örnsköldsvik . .	151	73 737	39	45 811	190	119 548	54	73 099	244	192 647
Härnösand . . .	284	119 909	33	17 871	317	137 780	68	69 344	385	207 124
Sundsvall . . .	255	120 792	71	71 032	326	191 824	84	131 962	410	323 786
Hudiksvall . . .	170	63 185	15	3 672	185	66 857	52	58 239	247	125 096
Söderhamn . . .	235	103 126	20	14 237	255	117 363	67	90 799	322	208 162
Gävle	593	326 177	105	132 235	698	458 412	151	156 012	849	614 424
Uppsala	21	3 752	3	535	24	4 287	1	245	25	4 532
Stockholm . . .	961	1 064 336	652	1 106 473	1 613	2 170 809	294	165 553	1 907	2 336 362
Västerås	173	64 924	83	61 235	261	126 159	17	10 828	278	136 987
Köping	132	64 661	23	13 187	155	77 848	24	9 378	179	87 226
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna . . .	10	1 782	1	111	11	1 893	2	969	13	2 862
Södertälje . . .	62	14 714	35	23 064	97	37 778	6	3 719	103	41 497
Nyköping	248	358 426	40	42 128	288	400 554	25	17 119	313	417 673
Norrköping . . .	476	194 117	133	132 572	609	326 689	114	67 883	723	394 572
Linköping	—	—	1	59	1	59	—	—	1	59
Motala	21	1 670	—	—	21	1 670	—	—	21	1 670
Jönköping	5	399	5	338	10	737	1	75	11	812
Västervik	185	52 724	13	3 107	198	55 831	48	23 573	246	79 404
Oskarshamn . . .	242	56 590	31	24 684	273	81 274	57	24 544	330	105 818
Kalmar	282	57 035	72	32 104	354	89 199	43	22 785	397	111 984
Visby	252	104 714	43	46 665	295	151 379	25	80 005	320	231 384
Karlskrona . . .	98	21 105	50	16 686	148	37 791	17	13 199	165	50 990
Ronneby	91	17 948	19	3 884	110	21 832	9	4 376	119	26 208
Karlshamn	304	92 947	69	82 625	373	175 572	20	9 943	393	185 515
Sölvesborg . . .	22	4 093	37	13 461	59	17 554	9	1 549	68	19 103
Åhus	104	21 915	105	39 893	209	61 808	5	3 146	214	64 954
Simrishamn . . .	44	7 582	31	4 994	75	12 576	1	171	76	12 747
Ystad	79	30 311	117	33 172	196	63 483	7	6 102	203	69 585
Trelleborg	116	64 688	176	36 996	292	101 684	2	551	294	102 235
Malmö	2 325	1 094 245	897	598 013	3 222	1 692 258	232	98 964	3 454	1 791 222
Landskrona . . .	1 841	592 585	181	56 268	2 022	648 853	13	2 914	2 035	651 767
Hälsingborg . . .	13 976	4 712 949	274	105 374	14 250	4 818 323	88	36 934	14 338	4 855 257
Halmstad	518	135 080	91	53 541	609	188 621	39	24 378	648	212 999
Falkenberg . . .	47	7 062	72	15 823	119	22 890	8	2 921	127	25 811
Varberg	52	8 774	66	37 319	118	46 093	4	1 011	122	47 104
Göteborg	1 364	1 197 961	815	779 230	2 179	1 977 191	121	141 411	2 300	2 118 602
Uddevalla	70	23 099	54	39 813	124	62 912	6	2 643	130	65 555
Lysekil	356	43 043	88	19 909	444	63 002	25	2 442	469	65 444
Strömstad	222	21 095	21	1 732	243	22 877	6	948	249	23 825
Lidköping	89	16 207	5	943	94	17 150	17	4 856	111	22 006
Karlstad	609	114 582	30	8 973	639	123 555	11	2 796	650	126 351
Kristinehamn . .	260	72 045	10	3 227	270	75 272	17	5 675	287	80 947
Summa	28 199	12 424 926	4 767	3 789 167	32 966	16 214 093	1 953	1 541 310	34 919	17 755 403

**Tab. 9. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart
år 1953, 1 000 kr**

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Samtliga fartyg					
<i>Europa</i>					
Norge	1 395	3 242	11 732	75 926	48 491
Danmark	9 636	6 445	28 485	7 464	34 056
Färöarna	16	—	13	—	23
Island	—	61	610	139	435
Finland	2 865	3 262	6 405	48 338	33 499
Europeiska Sovjetunionen	6	1 180	476	8 609	5 729
Polen	1 524	4 685	3 207	9 333	12 479
Östtyskland	4 607	5 177	121	214	9 951
Västtyskland	7 061	12 255	52 385	18 561	54 789
Nederländerna	21 566	7 784	46 945	11 685	58 665
Belgien	11 101	9 806	58 687	19 669	60 085
Storbritannien	97 043	33 463	99 432	16 723	188 583
Nordirland	362	—	287	569	790
Irländska republiken	1 715	—	2 940	439	3 405
Frankrike	8 992	3 816	19 650	11 890	28 578
Spanien	2 042	6 911	2 350	13 079	16 668
Portugal	1 462	700	2 159	1 950	4 216
Azorererna och Madeira	—	270	510	136	593
Gibraltar och Malta	86	1	465	89	364
Italien	7 320	1 925	17 964	5 263	20 859
Trieste	75	4	618	—	388
Jugoslavien	682	604	417	303	1 646
Albanien	—	—	—	104	52
Grekland (med Kreta)	3 249	627	6 426	4 861	9 519
Bulgarien	—	30	153	559	386
Rumänien	—	—	543	163	353
Turkiet	1 857	1 395	7 363	6 832	10 350
<i>Afrika</i>					
Egypten	3 257	855	6 805	3 259	9 144
Libyen	2	15	541	162	368
Tunisien	275	173	167	2 730	1 897
Algeriet	989	347	541	3 732	3 472
Franska Marocko	1 709	5 158	4 230	5 112	11 538
Tanger	192	80	607	198	674
Kanarieöarna	387	4 072	2 129	4 888	7 968
Spanska Marocko	21	—	120	473	317
Franska Västafrika	94	182	2 524	3 554	3 315
Kapverdeöarna	—	4	—	9	8
Brittiska Västafrika	101	1 228	799	3 630	3 544
Franska Ekvatorialafrika	233	328	1 561	2 342	2 512
Rio Muni	—	—	—	33	17
Belgiska Kongo	181	54	1 279	104	926
Angola	107	85	603	844	916
Sydvästafrika	196	—	26	637	527
Sydafrikanska Unionen	6 217	2 847	5 073	3 305	13 253
Portugisiska Ostafrika	959	2 666	1 091	3 727	6 034
Brittiska Ostafrika	181	3	2 075	575	1 509
Anglo-egyptiska Sudan	403	67	1 138	798	1 438
Övriga Afrika	149	142	2 913	3 446	3 471
<i>Asien</i>					
Rhodos	23	—	—	8	27
Cypern	695	314	545	980	1 771
Syrien	196	9	689	7 828	4 464
Libanon	929	52	3 158	4 110	4 615
Israel	2 288	982	3 927	5 036	7 751
Adenområdet	37	31	896	353	692
Bahreinöarna och Kuwait	253	1	1 113	35 815	18 718

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter, passagerare- och postbefordringsavgifter samt angående intjänade tidsbefraktningavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i inrikes fart se texten.

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna

Gross freight revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade,
in 1953, 1 000 kr.

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Övriga Arabien	806	—	384	2 305	2 151
Irak	574	2	1 034	1 592	1 889
Iran	233	90	1 224	2 863	2 366
Pakistan	424	344	2 299	3 271	3 551
Indien	1 938	555	5 638	3 680	7 152
Ceylon	154	169	1 028	1 280	1 477
Europeiska besittn. i Främre Indien	40	117	197	148	330
Burma	116	61	1 365	637	1 178
Thailand	—	—	204	—	102
Brittiska Malacka	13	774	246	1 555	1 687
Singapore	753	1 234	1 899	2 566	4 220
Indonesien	353	530	53	181	1 040
Filippinerna	471	315	10 321	6 559	9 226
Franska Indokina	1	4	347	719	538
Hongkong	1 027	179	6 226	3 973	6 305
Kina	768	443	1 927	2 207	3 278
Japan	4 319	1 156	18 397	7 764	18 556
Formosa	94	8	515	421	570
Övriga Asien	—	—	14	814	414
<i>Amerika</i>					
Kanada	3 865	2 023	11 699	35 350	29 413
Amerikas förenta stater	40 634	41 554	70 432	80 278	157 543
Mexico	1 015	43	3 946	2 244	4 153
Centralamerika	2 107	599	1 562	10 794	8 884
Cuba	477	1 812	4 201	1 799	5 319
Brittiska Västindien	—	1 716	438	2 142	3 006
Nederländska Västindien	231	128	4 186	9 032	6 968
Övriga Västindiska öar	219	—	210	744	696
Venezuela	2 366	3 821	2 179	4 526	9 539
Brasilien	20 666	6 929	27 472	20 366	51 514
Uruguay	2 605	2 560	5 108	4 620	10 029
Argentina	884	7 978	6 230	21 926	22 940
Chile	1 864	1 947	2 462	3 884	6 984
Peru	1 740	385	1 421	2 884	4 278
Ecuador	565	972	991	4 442	4 253
Colombia	1 935	919	1 675	3 312	5 348
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet	8 823	5 625	33 365	39 016	50 638
Nya Zeeland	525	—	4 719	6	2 888
Hawajidöarna	—	18	475	599	555
Övriga öar i Stilla Oceanen	—	652	497	504	1 152
Summa	307 319	209 060	651 589	651 589	1 167 968
<i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i>					
Norge	633	1 481	285	499	2 506
Danmark	2 371	424	1 689	213	3 746
Finland	10	221	31	1 214	854
Europeiska Sovjetunionen	—	—	—	4	2
Polen	17	726	—	—	743
Östtyskland	785	1 001	18	34	1 812
Västtyskland	486	544	7	65	1 066
Nederländerna	78	—	—	11	83
Belgien	8	12	—	—	20
Storbritannien	12	—	10	5	20
Frankrike	—	—	5	—	2
Summa	4 400	4 409	2 045	2 045	10 854

för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mitsjöss, så att hälften betraktas som utfrakt från det

ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Kommerskollegium. Fartyg och prämar understigande 10 tons dräktighet red-

visas icke. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna				Ankomna				
	Maskindrivna fartyg		Prämar		Maskindrivna fartyg		Prämar		Maskindrivna fartyg		Prämar		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Stockholm . . .	12 915	2 222 247	5 422	522 430	13 189	2 063 371	5 416	519 718	2 714	3 002 108	3	3 418
2	Därav frih. . .	734	848 658	305	34 524	915	955 236	305	34 524	440	748 320	—	—
3	Stockh. län . . .	2 729	795 928	210	28 780	2 706	787 239	210	28 780	242	228 071	9	14 706
4	Hallstavik . . .	67	152 862	3	1 480	61	134 123	3	1 480	42	72 813	—	—
5	Hargshamn . . .	48	42 132	4	847	8	1 207	4	837	20	19 160	—	—
6	Nynäshamn . . .	746	303 611	5	317	746	302 324	5	317	6	1 355	—	—
7	Stora Vika . . .	706	215 487	50	11 873	706	215 487	50	11 873	36	38 532	9	14 706
8	Södertälje . . .	256	48 665	147	13 989	277	98 450	147	13 989	107	88 199	—	—
9	Övriga	906	33 171	1	284	908	35 648	1	284	31	7 982	—	—
10	Uppsala län . . .	936	233 316	164	21 245	850	192 223	164	21 245	88	44 128	—	—
11	Skutskär	242	193 091	6	3 306	143	150 618	6	3 306	49	38 873	—	—
12	Uppsala	431	21 372	132	14 550	444	22 752	132	14 550	24	2 535	—	—
13	Övriga	263	18 853	26	3 389	263	18 853	26	3 389	15	2 720	—	—
14	Söderm. län . . .	1 051	590 684	30	4 537	943	276 534	30	4 537	454	675 866	—	—
15	Nyköping	166	18 182	5	1 382	200	46 240	5	1 382	93	45 361	—	—
16	Oxelösund	434	550 575	4	285	292	208 417	4	285	344	627 205	—	—
17	Övriga	451	21 927	21	2 870	451	21 927	21	2 870	17	3 300	—	—
18	Östergötl. län . .	2 490	650 490	23	2 520	2 525	677 143	23	2 607	781	488 863	—	—
19	Norrköping . . .	1 745	582 628	23	2 520	1 723	612 794	23	2 607	693	480 599	—	—
20	Vadstena	243	26 473	—	—	270	27 879	—	—	38	2 028	—	—
21	Övriga	502	41 389	—	—	532	36 466	—	—	50	6 236	—	—
22	Jönköp. län . . .	1 382	67 008	1	176	1 407	68 480	1	176	26	1 566	—	—
23	Gränna	830	32 350	—	—	830	32 350	—	—	—	—	—	—
24	Jönköping	552	34 658	1	176	577	36 130	1	176	26	1 566	—	—
25	Kalmar län	18 733	2 128 384	134	15 739	18 799	2 122 214	132	15 419	1 065	294 844	1	245
26	Blankaholm . . .	56	20 640	—	—	26	9 251	—	—	15	4 372	—	—
27	Borgholm	465	68 838	—	—	475	70 104	—	—	12	1 660	—	—
28	Degerhamn	1 143	54 297	—	—	1 241	71 568	—	—	156	26 481	—	—
29	Färjestaden . . .	5 680	692 115	—	—	5 682	692 659	—	—	2	544	—	—
30	Grönhögen	703	38 905	—	—	716	40 006	—	—	9	1 305	—	—
31	Helgenäs	150	25 539	—	—	139	24 137	—	—	16	7 165	—	—
32	Kalmar	8 166	911 299	26	1 753	8 237	925 199	26	1 753	416	116 187	—	—
33	Mörbylånga . . .	431	37 727	—	—	447	40 430	—	—	20	3 627	—	—
34	Oskarshamn . . .	703	128 836	14	5 974	685	130 246	14	5 974	251	92 546	—	—
35	Västervik	550	104 843	91	7 964	500	82 335	89	7 644	115	32 079	1	245
36	Övriga	681	45 345	3	48	651	36 279	3	48	53	8 878	—	—
37	Gotlands län . . .	2 324	869 240	93	52 211	2 415	931 963	94	53 844	337	244 032	2	3 266
38	Bungenäs	116	20 906	39	17 901	117	21 547	39	17 901	18	6 061	—	—
39	Furillen	66	35 774	14	20 219	61	39 994	14	20 219	19	11 890	—	—
40	Slite	368	189 458	4	1 350	413	240 245	5	2 983	128	192 091	2	3 266
41	Därav Slite lastageplats . . .	238	171 987	2	468	272	213 403	3	2 101	98	179 941	2	3 266
42	Visby	1 193	550 705	2	1 129	1 209	552 401	2	1 129	110	24 786	—	—
43	Övriga	581	72 397	34	11 612	615	77 776	34	11 612	62	9 204	—	—

Uppgifterna innefatta icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankomma omedelbart från eller avgå omedelbart till

fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Avgångna				Summa fartyg				Hamnuppbörd, kr						
Maskindrivna fartyg		Prämar		I inrikes fart		I utrikes fart		Ankomna och avgångna		Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamnavgifter för lossade varor		Summa	
Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton		för lossade varor	för lastade varor		
2 455	3 160 582	2	2 610	36 942	5 327 766	5 174	6 168 718	42 116	11 496 484	1 822 199	6 677 470	203 444	8 703 113	1
259	641 742	—	—	2 259	1 872 942	699	1 390 062	2 958	3 263 004	234 340	1 858 697	112 569	2 205 606	2
265	236 760	9	14 706	5 855	1 640 727	525	494 243	6 380	2 134 970	160 245	117 145	70 230	347 620	3
48	91 552	—	—	134	289 945	90	164 365	224	454 310	18 655	—	—	18 655	4
60	60 085	—	—	64	45 013	80	79 245	144	124 258	14 485	—	—	14 485	5
6	2 672	—	—	1 502	606 569	12	4 057	1 514	610 626	32 724	31 243	58 640	122 607	6
36	38 532	9	14 706	1 512	454 720	90	106 476	1 602	561 196	47 871	—	—	47 871	7
86	38 414	—	—	827	175 093	193	126 613	1 020	301 706	39 379	83 049	7 551	129 979	8
29	5 505	—	—	1 816	69 387	60	13 487	1 876	82 874	7 131	2 853	4 039	14 023	9
173	85 211	—	—	2 114	468 029	261	129 339	2 375	597 368	68 067	9 269	28 307	105 643	10
148	81 346	—	—	397	350 321	197	120 219	594	470 540	49 614	—	—	49 614	11
10	1 145	—	—	1 139	73 224	34	3 680	1 173	76 904	13 990	7 190	10 695	31 875	12
15	2 720	—	—	578	44 484	30	5 440	608	49 924	4 433	2 079	17 612	24 124	13
565	988 847	—	—	2 054	876 342	1 019	1 664 713	3 073	2 541 055	716 978	24 706	17 005	758 689	14
59	17 303	—	—	376	67 186	152	62 664	528	129 850	25 616	21 952	11 302	58 870	15
489	968 244	—	—	734	759 562	833	1 595 449	1 567	2 355 011	687 843	—	—	687 843	16
17	3 300	—	—	944	49 594	34	6 600	978	56 194	3 519	2 754	5 703	11 976	17
754	468 425	—	—	5 061	1 332 760	1 535	957 288	6 596	2 290 048	471 783	1 184 919	318 954	1 975 656	18
723	456 644	—	—	3 514	1 200 553	1 416	937 248	4 930	2 137 796	464 199	1 170 334	301 187	1 935 720	19
11	622	—	—	513	54 352	49	2 650	562	57 002	1 918	3 684	10 056	15 658	20
20	11 159	—	—	1 034	77 855	70	17 395	1 104	95 250	5 666	10 901	7 711	24 278	21
1	94	—	—	2 791	135 840	27	1 660	2 818	137 500	4 229	17 996	2 297	24 522	22
—	—	—	—	1 660	64 700	—	—	1 660	64 700	1 487	1 377	821	3 685	23
1	94	—	—	1 131	71 140	27	1 660	1 158	72 800	2 742	16 619	1 476	20 837	24
1 011	306 088	2	492	37 798	4 281 756	2 079	601 670	39 877	4 883 426	394 469	636 422	429 411	1 460 302	25
45	15 761	—	—	82	29 891	60	20 133	142	50 024	3 806	—	—	3 806	26
3	441	—	—	940	138 942	15	2 101	955	141 043	8 620	10 803	6 428	25 851	27
53	9 011	—	—	2 384	125 865	209	35 492	2 593	161 357	13 411	5 240	30 111	48 762	28
—	—	—	—	11 362	1 384 774	2	544	11 364	1 385 318	12 567	67 956	59 072	139 595	29
1	204	—	—	1 424	78 911	10	1 509	1 434	80 420	8 188	2 238	36 938	47 364	30
27	8 567	—	—	289	49 676	43	15 732	332	65 408	2 931	1 269	1 836	6 036	31
355	105 571	—	—	16 455	1 840 004	771	221 758	17 226	2 061 762	138 954	309 325	150 730	599 035	32
4	924	—	—	878	78 157	24	4 551	902	82 708	8 541	19 930	21 170	49 641	33
270	92 542	—	—	1 416	271 030	521	185 088	1 937	456 118	112 115	113 223	55 949	281 337	34
170	55 123	2	492	1 230	202 786	288	87 940	1 518	290 726	69 421	91 305	43 476	204 202	35
83	17 944	—	—	1 338	81 720	136	26 822	1 474	108 542	15 839	15 133	23 651	54 673	36
247	178 283	1	1 633	4 926	1 907 258	587	427 214	5 513	2 334 472	146 415	427 303	120 671	694 889	37
17	5 420	—	—	311	78 255	35	11 481	346	89 736	8 259	—	—	8 259	38
23	5 295	—	—	155	116 206	42	17 185	197	133 391	15 226	—	—	15 226	39
86	141 644	1	1 633	790	434 036	217	338 634	1 007	772 670	54 046	17 187	3 291	74 524	40
64	138 525	1	1 633	515	387 959	165	323 365	680	711 324	50 479	—	—	50 479	41
92	22 006	—	—	2 406	1 105 364	202	46 792	2 608	1 152 156	52 476	385 454	104 207	542 137	42
29	3 918	—	—	1 264	173 397	91	13 122	1 355	186 519	16 408	24 662	13 173	54 243	43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna				Ankomna				
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Blekinge län	4 076	344 843	—	—	3 999	352 255	—	—	896	397 390	—	—
2	Drottningsskär	1 460	60 100	—	—	1 460	60 100	—	—	—	—	—	—
3	Karlshamn . . .	1 601	187 174	—	—	1 451	169 836	—	—	392	272 477	—	—
4	Karlskrona . . .	339	43 402	—	—	369	61 507	—	—	26	70 702	—	—
5	Ronneby . . .	188	35 617	—	—	178	29 912	—	—	117	21 532	—	—
6	Sölvesborg . . .	117	14 257	—	—	170	26 607	—	—	124	32 649	—	—
7	Övriga	371	4 293	—	—	371	4 293	—	—	—	—	—	—
8	Kristianst. l.	649	100 350	—	—	765	118 224	—	—	553	119 415	—	—
9	Kristianstad (Åhus)	534	87 689	—	—	607	98 731	—	—	352	93 027	—	—
10	Simrishamn . . .	96	11 789	—	—	122	17 529	—	—	168	23 628	—	—
11	Övriga	19	872	—	—	36	1 964	—	—	33	2 760	—	—
12	Malmöh. län	9 364	2 101 426	61	8 705	10 405	2 338 941	67	9 591	27 253	12 153 317	14	2 724
13	Bäckviken . . .	1 285	30 714	—	—	1 285	30 730	—	—	—	—	—	—
14	Hälsingborg ¹ . . .	1 574	411 903	2	253	1 671	553 819	1	165	24 916	5 806 868	2	292
15	Höganäs	180	33 441	—	—	120	24 675	—	—	114	9 831	—	—
16	Landskrona . . .	2 259	176 502	1	165	2 443	250 186	1	165	2 807	864 166	3	461
17	Limhamn	695	338 154	10	1 427	759	196 287	11	1 524	206	200 968	—	—
18	Malmö	2 496	959 054	31	4 315	3 177	1 102 084	33	4 548	37 498	4 518 205	8	1 806
19	Därav frih. ⁵ . . .	363	433 339	16	2 372	722	480 218	19	2 790	1 085	440 123	2	176
20	Trelleborg	238	53 434	—	—	289	61 641	—	—	71 307	1 133 996	—	—
21	Ystad	345	89 246	—	—	402	108 641	—	—	370	115 528	—	—
22	Övriga	242	8 978	17	2 545	259	10 878	21	3 189	35	3 755	1	165
23	Hallands län.	1 094	224 926	—	—	1 054	200 715	—	—	1 010	200 641	—	—
24	Falkenberg . . .	188	18 315	—	—	214	23 527	—	—	176	32 433	—	—
25	Halmstad	692	179 992	—	—	589	122 823	—	—	650	170 480	—	—
26	Varberg	214	26 619	—	—	251	54 365	—	—	184	77 722	—	—
27	Göteb. o. Boh. län	42 228	3 321 674	2 407	175 952	42 643	4 105 190	2 386	175 700	6 367	7 986 638	10	1 383
28	Björkö	3 054	49 480	9	360	3 031	49 260	9	360	20	2 600	—	—
29	Gravarna o. Bäckevik	9 064	211 202	—	—	9 034	209 941	—	—	36	5 673	—	—
30	Göteborg	13 339	2 159 261	2 291	165 599	13 823	2 941 555	2 270	165 347	5 617	7 797 935	4	885
31	Därav frih.	722	399 795	—	—	840	662 541	—	—	652	1 534 036	—	—
32	Hyppein	1 774	193 830	—	—	1 774	193 830	—	—	—	—	—	—
33	Hönö-Kläva . . .	1 262	36 502	15	750	1 257	36 064	15	750	53	3 710	—	—
34	Lysekil	3 309	145 559	—	—	3 309	168 950	—	—	77	32 490	—	—
35	Marstrand	1 025	126 303	—	—	1 021	125 969	—	—	—	—	—	—
36	Rönnäng	280	30 388	—	—	280	30 388	—	—	12	680	—	—
37	Strömstad	922	35 939	—	—	915	31 429	—	—	203	21 452	—	—
38	Uddevalle	1 849	157 644	68	8 313	1 867	146 041	68	8 313	253	113 335	6	498
39	Öckerö	2 241	35 856	3	150	2 241	35 856	3	150	16	60	—	—
40	Övriga	4 109	139 710	21	780	4 091	135 905	21	780	74	8 123	—	—
41	Älvsborgs län	800	54 942	6	562	759	45 501	6	562	50	7 579	—	—
42	Trollhättan . . .	390	28 175	—	—	391	28 225	—	—	—	—	—	—
43	Övriga	410	26 767	6	562	368	17 276	6	562	50	7 579	—	—

¹ Inkl. Råå. — ² Därav färjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 13 075 resor om 4 586 370 ton. — ³ Därav färjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 512

resor om 1 988 338 ton. — ⁴ Därav färjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 113 resor om 1 989 579 ton. — ⁵ I uppgifterna om fartygstrafiken ingår ej fartyg som

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				Summa fartyg						Hamnuppörd, kr			
Avgångna				I inrikes fart		I utrikes fart		Ankomna och avgångna		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamnavgifter		Summa
Maskindrivna fartyg		Pråmar		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna		för lossade varor	för lastade varor				
An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	Antal	Nettoton	An-tal	Netto-ton	Antal	Nettoton				
992	393 899	—	—	8 075	697 098	1 888	791 289	9 963	1 488 387	303 384	480 536	201 791	985 711 1
—	—	—	—	2 920	120 200	—	—	2 920	120 200	685	413	7	1 105 2
544	289 982	—	—	3 052	357 010	936	562 459	3 988	919 469	179 848	229 234	150 118	559 200 3
231	52 419	—	—	708	104 909	494	123 121	1 202	228 030	70 321	116 836	26 113	213 270 4
128	27 613	—	—	366	65 529	245	49 145	611	114 674	24 832	54 823	16 781	96 436 5
89	23 885	—	—	287	40 864	213	56 564	500	97 428	27 083	79 105	8 740	114 928 6
—	—	—	—	742	8 586	—	—	742	8 586	615	125	32	772 7
441	101 785	—	—	1 414	218 574	994	221 200	2 408	439 774	112 309	191 678	92 614	396 601 8
282	82 199	—	—	1 141	186 420	634	175 226	1 775	361 646	85 816	151 617	79 331	316 764 9
143	17 918	—	—	218	29 318	311	41 546	529	70 864	23 847	36 376	12 960	73 183 10
16	1 668	—	—	55	2 836	49	4 428	104	7 264	2 646	3 685	323	6 654 11
26 197	1 198 649	14	2 666	19 897	4 458 663	53 478	24 145 197	73 375	28 603 860	1 864 059	5 393 641	1 467 457	8 725 157 12
—	—	—	—	2 570	61 444	—	—	2 570	61 444	3 399	1 603	1 600	6 602 13
14 814	5 161 152	3	380	3 248	966 140	29 735	10 468 692	32 983	11 434 832	368 334	1 937 664	655 306	2 961 304 14
175	18 800	—	—	300	58 116	289	28 631	589	86 747	15 718	18 727	19 976	54 421 15
2 622	796 703	3	461	4 704	427 018	5 435	1 661 791	10 139	2 088 809	232 663	311 348	112 229	656 240 16
139	342 835	—	—	1 475	537 392	345	543 803	1 820	1 081 195	222 712	332 210	118 605	673 527 17
6 817	4 450 979	8	1 825	5 737	2 070 001	14 331	8 972 815	20 068	11 042 816	881 871	2 441 845	368 828	6 369 254 18
646	334 839	1	88	1 120	918 719	1 734	775 226	2 854	1 693 945	224 040	—	—	224 040 19
1 306	1 125 789	—	—	577	115 075	2 613	2 259 785	3 190	2 374 860	41 264	187 250	102 684	331 198 20
305	88 339	—	—	747	197 887	675	203 867	1 422	401 754	88 379	152 421	86 224	327 024 21
19	1 893	—	—	539	25 590	55	5 813	594	31 403	9 719	10 573	2 005	22 297 22
1 049	307 175	—	—	2 148	425 641	2 059	587 816	4 207	1 013 457	228 949	379 489	130 474	738 912 23
150	27 258	—	—	402	41 842	326	59 691	728	101 533	28 688	55 021	10 438	94 147 24
752	229 941	—	—	1 281	302 815	1 402	400 427	2 683	703 242	151 320	218 077	112 390	481 787 25
147	49 976	—	—	465	80 984	331	127 698	796	208 682	48 941	106 391	7 646	162 978 26
5 953	7 264 935	10	3 080	89 664	7 778 516	12 340	15 256 036	10 200	23 034 552	3 974 881	6 717 599	1 317 043	12 009 523 27
26	2 600	—	—	6 103	99 460	52	5 200	6 155	104 660	7 172	3 345	—	10 517 28
65	6 920	—	—	18 098	421 143	101	12 593	18 199	433 736	6 617	3 433	—	10 050 29
5 165	7 057 626	4	2 582	31 723	5 431 762	10 790	14 859 028	42 513	20 290 790	3 757 060	6 509 707	1 279 207	11 545 974 30
537	1 288 430	—	—	1 562	1 062 336	1 189	2 822 466	2 751	3 884 802	663 043	1 161 400	247 859	2 072 302 31
—	—	—	—	3 548	387 660	—	—	3 548	387 660	500	209	—	709 32
53	3 710	—	—	2 549	74 066	106	7 420	2 655	81 486	10 629	8 331	692	19 652 33
77	9 099	—	—	6 618	314 509	154	41 589	6 772	356 098	22 105	36 328	3 872	62 305 34
—	—	—	—	2 046	252 272	—	—	2 046	252 272	8 702	6 454	—	15 156 35
12	680	—	—	560	60 776	24	1 360	584	62 136	3 932	668	660	5 260 36
210	25 962	—	—	1 837	67 368	413	47 414	2 250	114 782	7 932	7 016	2 409	17 357 37
238	145 731	6	498	3 852	320 313	503	260 062	4 355	580 375	111 566	121 825	27 048	260 439 38
16	640	—	—	4 488	72 012	32	1 280	4 520	73 292	7 610	5 850	—	13 460 39
91	11 967	—	—	8 242	277 175	165	20 090	8 407	297 265	31 056	14 433	3 155	48 644 40
92	17 070	—	—	1 571	101 567	142	24 649	1 713	126 216	8 156	11 408	8 371	27 935 41
—	—	—	—	781	56 400	—	—	781	56 400	2 776	1 205	1 057	5 038 42
92	17 070	—	—	790	45 167	142	24 649	932	69 816	5 380	10 203	7 314	22 897 43

ankommit eller avgått via tullhamnen. — ⁶ Häri ingår icke den s. k. landgränsavgiften för varor till och från Malmö frihamn, som för år 1953 utgjorde 1 090 069

kr. — ⁷ Därav färjorna på linjerna Trelleborg—Polen, Trelleborg—Östtyskland och Trelleborg—Västtyskland 1 015 resor om 1 057 142 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna				Ankomna				
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Skarab. län .	2 201	275 000	—	—	2 125	190 048	—	—	479	129 051	—	—
2	Hjo	202	22 191	—	—	233	24 051	—	—	31	1 860	—	—
3	Hönsäter	581	34 217	—	—	581	34 217	—	—	73	38 137	—	—
4	Lidköping	403	50 709	—	—	480	71 626	—	—	187	42 829	—	—
5	Mariestad	220	36 442	—	—	175	15 400	—	—	45	8 763	—	—
6	Otterbäcken . . .	795	131 441	—	—	656	44 754	—	—	143	37 462	—	—
7	Värml. län	1 259	247 645	300	21 764	1 168	237 829	303	21 961	545	167 685	—	—
8	Arvika	60	3 650	—	—	60	3 650	—	—	27	2 275	—	—
9	Karlstad	724	131 032	298	21 444	657	120 933	301	21 641	323	100 784	—	—
10	Kristinehamn . . .	475	112 963	2	320	451	113 246	2	320	195	64 626	—	—
11	Örebro län	163	9 470	—	—	163	9 470	—	—	—	—	—	—
12	Askersund	50	2 731	—	—	50	2 731	—	—	—	—	—	—
13	Örebro(Skebäck)	113	6 739	—	—	113	6 739	—	—	—	—	—	—
14	Västmanl. län . . .	4 423	410 067	263	29 306	4 319	332 742	261	29 096	429	293 781	4	1 954
15	Köping	463	101 475	98	10 104	400	81 768	98	10 104	110	73 315	4	1 954
16	Västerås ¹	3 735	295 202	149	17 414	3 704	288 873	147	17 204	311	219 171	—	—
17	Övriga	225	13 390	16	1 788	215	12 101	16	1 788	8	1 295	—	—
18	Gävle. län	2 246	1 767 595	312	67 529	1 555	1 431 766	312	67 415	1 063	953 329	—	—
19	Ala(f.d.Nyhamn)	85	47 418	—	—	84	44 663	—	—	21	8 173	—	—
20	Gävle	1 057	745 107	74	17 946	803	637 096	74	17 832	648	677 793	—	—
21	Hudiksvall	152	61 665	49	1 527	87	37 785	49	1 527	101	40 067	—	—
22	Iggesund	172	169 369	51	17 100	124	155 986	51	17 100	44	36 535	—	—
23	Ljusne	44	30 585	10	2 425	22	15 940	10	2 425	17	7 833	—	—
24	Norrundet	162	123 880	18	8 268	84	94 042	18	8 268	14	4 835	—	—
25	Stocka	104	60 020	47	10 801	70	49 381	47	10 801	30	18 632	—	—
26	Söderhamn	320	280 887	48	4 292	165	210 435	48	4 292	145	115 918	—	—
27	Därav Sandarne	131	146 820	—	—	88	128 982	—	—	19	11 562	—	—
28	Vallvik	150	248 661	15	5 170	116	186 438	15	5 170	43	43 543	—	—
29	Västern. län	3 367	2 850 461	516	136 306	2 664	2 298 387	504	128 310	896	710 934	—	—
30	Bollsta	79	88 070	—	—	33	62 379	—	—	18	8 575	—	—
31	Essvik	83	107 810	11	7 115	78	112 911	11	7 115	9	16 036	—	—
32	Husum	148	198 382	9	3 666	32	4 994	9	3 666	53	60 045	—	—
33	Härnösand	141	56 518	261	7 830	133	46 478	261	7 830	78	31 789	—	—
34	Kramfors norra . .	187	234 798	29	12 073	125	182 173	29	12 073	6	3 841	—	—
35	Köpmanholmen . . .	155	147 455	—	—	111	132 589	—	—	36	29 257	—	—
36	Lugnvik	79	55 281	—	—	17	14 887	—	—	18	10 194	—	—
37	Marieberg	49	21 245	—	—	12	10 112	—	—	9	5 827	—	—
38	Sandviken	47	65 151	—	—	45	70 018	—	—	19	18 899	—	—
39	Sprängsviken	42	58 688	15	4 846	23	24 159	15	4 846	6	2 297	—	—
40	Stockvik	149	41 017	12	19 608	168	50 824	10	16 340	36	30 961	—	—
41	Sundsvall	691	471 243	7	1 547	667	438 923	7	1 547	216	180 137	—	—
42	Därav Ortvik	96	120 885	1	836	83	102 411	1	836	5	9 385	—	—
43	Svanö	111	87 726	7	3 600	101	85 505	7	3 600	22	15 609	—	—

¹ I uppgifterna ingå färjor i lokaltrafik, 3 073 resor om 118 551 ton såväl ankomna som avgångna eller samman-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr				
Avgångna				I inrikes fart		I utrikes fart		Ankomna och avgångna		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamnavgifter		Summa	
Maskindrivna fartyg		Prämar		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna	för lossade varor		för lastade varor			
An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton			Antal		Nettoton		
556	214 082	—	—	4 326	465 048	1 035	343 133	5 361	808 181	72 594	156 013	120 228	348 835	1
—	—	—	—	435	46 242	31	1 860	466	48 102	844	1 824	1 912	4 580	2
73	38 137	—	—	1 162	68 434	146	76 274	1 308	144 708	8 076	15 464	20 951	44 491	3
112	22 093	—	—	883	122 335	299	64 922	1 182	187 257	10 007	71 719	23 836	105 562	4
89	29 703	—	—	395	51 842	134	38 466	529	90 308	12 196	6 788	29 347	48 331	5
282	124 149	—	—	1 451	176 195	425	161 611	1 876	337 806	41 471	60 218	44 182	145 871	6
633	177 062	—	—	3 030	529 199	1 178	344 753	4 208	873 952	128 103	345 785	147 974	621 862	7
27	2 275	—	—	120	7 300	54	4 550	174	11 850	915	5 418	1 265	7 598	8
337	110 450	—	—	1 980	295 050	710	211 234	2 690	506 284	76 585	208 477	102 738	387 800	9
219	64 343	—	—	930	226 849	414	128 969	1 344	355 818	50 603	131 890	43 971	226 464	10
—	—	—	—	326	18 940	—	—	326	18 940	490	9 403	1 091	10 984	11
—	—	—	—	100	5 462	—	—	100	5 462	219	674	1 091	1 984	12
—	—	—	—	226	13 478	—	—	226	13 478	271	8 729	—	9 000	13
531	317 215	4	1 954	9 266	851 211	968	614 904	10 234	1 466 115	191 811	383 283	127 516	702 610	14
173	93 022	4	1 954	1 059	203 451	291	170 245	1 350	373 696	52 688	83 360	37 084	173 132	15
340	221 609	—	—	7 735	618 693	651	440 780	8 386	1 059 473	136 621	297 709	82 593	516 923	16
18	2 584	—	—	472	29 067	26	3 879	498	32 916	2 502	2 214	7 839	12 555	17
1 763	1 299 380	—	—	4 425	3 334 305	2 826	2 252 709	7 251	5 587 014	932 849	1 106 623	418 883	2 508 355	18
22	8 548	—	—	169	92 081	43	16 721	212	108 802	4 641	—	—	4 641	19
911	798 406	—	—	2 008	1 417 981	1 559	1 476 199	3 567	2 894 180	634 612	1 060 375	302 147	1 997 134	20
166	63 950	—	—	337	102 507	267	104 017	604	206 524	58 647	11 786	6 275	76 708	21
92	49 918	—	—	398	359 555	136	86 453	534	446 008	43 196	—	—	43 196	22
39	22 478	—	—	86	51 375	56	30 311	142	81 686	3 797	—	—	3 797	23
92	34 673	—	—	282	234 458	106	39 508	388	273 966	21 095	—	—	21 095	24
64	29 271	—	—	268	131 003	94	47 903	362	178 906	20 624	—	—	20 624	25
300	186 370	—	—	581	499 906	445	302 288	1 026	802 194	161 577	34 462	110 461	306 500	26
62	29 400	—	—	219	275 802	81	40 962	300	316 764	9 253	—	—	9 253	27
77	105 766	—	—	296	445 439	120	149 309	416	594 748	34 660	—	—	34 660	28
1 600	1 263 589	12	7 996	7 051	5 413 464	2 508	1 982 519	9 559	7 395 983	644 067	696 836	87 212	1 428 115	29
64	34 266	—	—	112	150 449	82	42 841	194	193 290	11 363	—	—	11 363	30
14	10 932	—	—	183	234 954	23	26 968	206	261 922	11 917	—	—	11 917	31
169	253 433	—	—	198	210 708	222	313 478	420	524 186	16 169	—	—	16 169	32
86	41 829	—	—	796	118 656	164	73 618	960	192 274	28 027	57 129	12 727	97 883	33
68	56 466	—	—	370	441 117	74	60 307	444	501 424	37 720	—	—	37 720	34
80	44 123	—	—	266	280 044	116	73 380	382	353 424	21 809	—	—	21 809	35
80	50 588	—	—	96	70 168	98	60 782	194	130 950	15 094	—	—	15 094	36
46	16 960	—	—	61	31 357	55	22 787	116	54 144	4 941	—	—	4 941	37
21	14 032	—	—	92	135 109	40	32 931	132	168 100	9 224	—	—	9 224	38
25	36 826	—	—	95	92 539	31	39 123	126	131 662	8 487	—	—	8 487	39
17	11 154	2	3 268	339	137 789	55	45 383	394	183 172	25 558	—	—	25 558	40
241	213 038	—	—	1 372	913 260	457	393 175	1 829	1 306 435	157 766	556 053	70 469	784 288	41
18	27 859	—	—	181	224 968	23	37 244	204	262 212	7 129	—	—	7 129	42
32	17 830	—	—	226	180 431	54	33 439	280	213 870	14 993	—	—	14 993	43

lagt 6 146 resor om 237 102 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Inrikes fart								Utrikes fart				
Ankomna				Avgångna				Ankomna				
Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Svartvik . . .	126	147 514	30	17 370	116	141 792	30	17 370	22	42 321	—	—
2 Söråker . . .	54	66 669	6	3 679	55	69 857	6	3 679	9	11 011	—	—
3 Tunadal . . .	77	47 427	—	—	36	29 784	—	—	16	8 157	—	—
4 Ulvik . . .	26	25 613	—	—	12	12 459	—	—	—	—	—	—
5 Utansjö . . .	80	78 129	—	—	80	78 503	—	—	12	12 612	—	—
6 Vivstavaryv-Fagervik . . .	214	209 003	32	14 599	108	125 847	32	14 599	22	11 487	—	—
7 Väja . . .	76	64 806	10	4 728	80	73 553	—	—	60	29 333	—	—
8 Örnsköldsvik . . .	393	225 360	16	5 594	338	216 678	16	5 594	125	105 955	—	—
9 Därav Domsjö . . .	193	175 212	15	5 569	131	151 806	15	5 569	62	48 596	—	—
10 Östrand . . .	209	233 081	70	29 676	186	256 850	70	29 676	55	44 961	—	—
11 Övriga . . .	151	69 475	1	375	108	47 109	1	375	49	31 630	—	—
12 Jämtlandslän (Östersund)	762	13 629	—	—	763	13 639	—	—	—	—	—	—
13 Västerb. län . . .	1 197	774 810	1 437	127 182	1 019	683 775	1 436	126 855	455	299 004	—	—
14 Bureå . . .	87	77 846	—	—	87	77 846	—	—	16	16 463	—	—
15 Furuögrund . . .	19	28 277	—	—	12	16 092	—	—	1	1 054	—	—
16 Hörnefors . . .	90	93 875	35	10 498	108	120 487	35	10 498	30	38 691	—	—
17 Rundvik . . .	45	25 906	—	—	25	25 400	—	—	10	10 722	—	—
18 Skellefteå . . .	397	278 002	117	50 262	364	266 602	117	50 262	152	121 097	—	—
19 Därav Sävenäs . . .	5	1 256	—	—	14	3 815	—	—	16	4 649	—	—
20 Örviken . . .	3	882	—	—	2	1 066	—	—	3	1 846	—	—
21 Storkåge . . .	92	38 899	—	—	59	25 382	—	—	20	9 731	—	—
22 Umeå . . .	383	209 255	1 285	66 422	287	132 197	1 284	66 095	199	93 967	—	—
23 Därav Djupvik . . .	28	35 128	—	—	3	3 709	—	—	19	23 585	—	—
24 Holmsund . . .	40	28 039	—	—	4	3 563	—	—	9	7 255	—	—
25 Obbola . . .	46	65 647	4	2 083	43	64 676	4	2 083	19	16 531	—	—
26 Sandvik . . .	31	28 092	—	—	7	7 099	—	—	14	10 188	—	—
27 Övriga . . .	84	22 750	—	—	77	19 769	—	—	27	7 279	—	—
28 Norrb. län . . .	1 070	991 173	117	17 632	725	511 837	118	17 714	591	1 437 531	—	—
29 Båtskärsnäs . . .	48	40 869	—	—	22	21 187	—	—	10	9 122	—	—
30 Karlsborg . . .	93	115 901	—	—	72	91 064	—	—	30	14 062	—	—
31 Luleå . . .	585	575 891	3	260	371	171 281	2	32	448	1 346 688	—	—
32 Därav Karlshäll . . .	17	23 567	—	—	17	23 567	—	—	2	2 738	—	—
33 Piteå . . .	239	197 440	6	1 458	172	172 549	6	1 458	82	57 032	—	—
34 Därav Munksund o. Skuthamn . . .	106	131 265	3	1 030	71	119 954	3	1 030	41	39 272	—	—
35 Sandvik . . .	15	11 419	108	15 914	6	6 472	110	16 224	6	5 459	—	—
36 Övriga . . .	90	49 653	—	—	82	49 284	—	—	15	5 168	—	—
Summa för hela riket												
37 Antal . . .		117 459		11 496		116 960		11 463		46 294		43
38 Nettoton . . .		21 045 308		1 232 576		20 039 536		1 223 530		29 915 773		27 697

¹ Häri ingår icke Malmö frihamns s. k. landgränsavgift. Jfr. not 6 & sid. 00.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Summa fartyg								Hamnuppörd, kr						
Avgångna				I inrikes fart		I utrikes fart		Ankomna och avgångna		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamnavgifter		Summa	
Maskindrivna fartyg		Pråmar		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna		Antal	Nettoton		för lossade varor	för lastade varor		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton			Antal			Nettoton	
32	48 043	—	—	302	324 046	54	90 364	356	414 410	21 818	—	—	21 818	1
8	7 823	—	—	121	143 884	17	18 834	138	162 718	6 534	—	—	6 534	2
57	25 800	—	—	113	77 211	73	33 957	186	111 168	8 323	—	—	8 323	3
14	13 154	—	—	38	38 072	14	13 154	52	51 226	4 293	—	—	4 293	4
12	12 238	—	—	160	156 632	24	24 850	184	181 482	8 579	—	—	8 579	5
128	94 643	—	—	386	364 048	150	106 130	536	470 178	30 241	—	—	30 241	6
56	20 586	10	4 728	166	143 087	126	54 647	292	197 734	14 534	—	—	14 534	7
180	114 637	—	—	763	453 226	305	220 592	1 068	673 818	141 212	76 852	3 702	221 766	8
124	72 002	—	—	354	338 156	186	120 598	540	458 754	40 979	—	—	40 979	9
78	71 192	—	—	535	599 283	133	116 153	668	715 436	29 726	—	—	29 726	10
92	53 996	—	—	261	117 334	141	85 626	402	202 960	15 739	6 802	314	22 855	11
—	—	—	—	1 525	27 268	—	—	1 525	27 268	793	164	50	1 007	12
633	390 039	—	—	5 089	1 712 622	1 088	689 043	6 177	2 401 665	286 351	153 486	98 412	538 249	13
16	16 463	—	—	174	155 692	32	32 926	206	188 618	9 588	—	—	9 588	14
8	13 239	—	—	31	44 369	9	14 293	40	58 662	2 411	—	—	2 411	15
12	12 079	—	—	268	235 358	42	50 770	310	286 128	7 129	—	—	7 129	16
30	11 228	—	—	70	51 306	40	21 950	110	73 256	7 920	—	—	7 920	17
185	132 497	—	—	995	645 128	337	253 594	1 332	898 722	124 588	71 009	56 797	252 344	18
7	2 090	—	—	19	5 071	23	6 739	42	11 810	1 038	—	—	1 038	19
4	1 662	—	—	5	1 948	7	3 508	12	5 456	399	—	—	399	20
53	23 248	—	—	151	64 281	73	32 979	224	97 260	6 332	—	—	6 332	21
295	171 025	—	—	3 239	473 969	494	264 992	3 733	738 961	123 590	82 477	41 615	247 682	22
44	55 004	—	—	31	38 837	63	78 589	94	117 426	6 557	—	—	6 557	23
45	31 731	—	—	44	31 602	54	38 986	98	70 588	4 812	—	—	4 812	24
22	17 502	—	—	97	134 489	41	34 033	138	168 522	5 407	—	—	5 407	25
38	31 181	—	—	38	35 191	52	41 369	90	76 560	4 338	—	—	4 338	26
34	10 260	—	—	161	42 519	61	17 539	222	60 058	4 843	—	—	4 843	27
935	1 913 076	—	—	2 030	1 538 356	1 526	3 350 607	3 556	4 888 963	562 317	243 144	97 935	903 396	28
36	28 804	—	—	70	62 056	46	37 926	116	99 982	6 425	—	—	6 425	29
51	38 899	—	—	165	206 965	81	52 961	246	259 926	17 891	—	—	17 891	30
661	1 747 507	—	—	961	747 464	1 109	3 094 195	2 070	3 841 659	439 918	177 540	28 564	646 022	31
2	2 738	—	—	34	47 134	4	5 476	38	52 610	5 963	—	—	5 963	32
149	81 923	—	—	423	372 905	231	138 955	654	511 860	84 097	53 508	67 881	205 486	33
76	50 583	—	—	183	253 279	117	89 855	300	343 134	25 730	—	—	25 730	34
15	10 406	—	—	239	50 029	21	15 865	260	65 894	3 232	—	—	3 232	35
23	5 537	—	—	172	98 937	38	10 705	210	109 642	10 754	12 096	1 490	24 340	36
46 846	54	257 378	93 237	350 615	37									
31 070 093	35 137	43 540 950	61 048 700	104 589 650	38									
13 145 498	25 364 318	5 507 370	44 017 186	38										

Tab. 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1953

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kommerskollegium fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda netto-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Levande djur	Mejeriprodukter, kött, fläsk m. m.	Fisk, skaldjur m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, kaffe och specerier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Mineraloljor	Andra oljor, tjära, gummi m. m.	Trävaror, oarbete, sågade m. m. ¹	
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	m ³	
A. Lossade varor.													
1	<i>Stockholm</i> med frihamnen	¹ 7 850	3 539	186 025	102 629	34 903	8 882	87 012	17 708	980 165	58 359	37 139	
2	Därav från utr. ort	² 3 764	3 471	32 703	33 611	18 425	2 317	86 333	17 557	756 213	53 033	32 145	
3	Frihamnen	4 2 866	65	73 762	28 879	9 852	2 315	79 609	6 059	210	15 910	2 036	
4	Därav från utr. ort	—	2 866	65	12 304	28 879	6 303	2 315	79 204	6 058	210	15 856	1 805
5	<i>Stockholms län</i>	1 624	4 028	1 214	51	—	1 499	167	33	110	28 696	116	13 872
6	Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 431	—	12 295
7	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 712	—	—
8	Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Nynäshamn	1 624	4 028	869	4	—	339	167	33	80	8	116	340
11	Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Södertälje	—	—	—	—	—	1 160	—	—	—	4 257	—	—
14	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	250	—	—	—	1 214	—	—
15	Övriga	—	—	345	47	—	—	—	—	30	—	—	1 237
16	<i>Uppsala län</i>	—	—	—	4 571	—	—	95	—	—	11 707	—	5 231
17	Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 944	—	—
18	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Uppsala	—	—	—	4 571	—	—	95	—	—	1 630	—	216
20	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 133	—	5 015
21	<i>Södermanlands län</i>	17	—	183	2 000	22	53	57	45	20	91 577	86	278
22	Nyköping	—	—	—	1 246	—	—	49	—	—	—	—	70
23	Oxelösund	—	—	—	—	—	—	—	15	—	89 670	63	115
24	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 843	63	—
25	Övriga	17	—	183	754	22	53	8	30	20	1 907	23	93
26	<i>Östergötlands län</i>	106	26	114	9 053	6 153	5 956	172	1 277	4 889	214 416	1 995	20 836
27	Norrköping	—	26	114	6 521	6 152	5 916	172	1 277	4 383	214 125	1 994	20 697
28	Därav från utr. ort	—	26	114	2 500	734	3 818	55	1 148	4 203	88 539	1 965	4 800
29	Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Övriga	106	—	—	2 532	1	40	—	—	506	291	1	139
31	<i>Jönköpings län</i>	1 870	1 683	37	715	—	35	104	56	—	11 600	1	12 157
32	Gränna	404	1 640	18	32	—	—	5	14	—	—	1	285
33	Jönköping	1 466	43	19	683	—	35	99	42	—	11 600	—	11 872
34	<i>Kalmar län</i>	37 813	2 668	2 473	27 768	6 913	17 187	40 358	28 679	198	83 010	14 279	31 590
35	Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Borgholm	15	100	13	400	31	645	11	31	9	307	49	13

¹ Vid sammanräkningen av varukvantiteterna har använts evalveringstalet 1 m³ = 0,65 ton. — ² Dessutom 4

Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1953

tonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton. Den utrikes varutrafiken är specificerad endast för vissa hamnar och lastageplatser.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Gädningsämnen för jordbruket	Salt, kemikalier, svavel, träkol	Stenkol och koks	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer och mineraliskt slagg	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	Summa		
ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton		
5 552	4 112	28 870	99 567	935 469	1 303 029	25 625	66 018	22 930	219 247	87 015	55 420	4 364 066	1	
5 314	3 659	15 889	81 577	935 050	1 571 6	11 814	23 684	18 530	217 350	85 237	40 571	2 482 712	2	
415	769	—	7 608	1 997	2 720	1 202	2 705	3 529	11 070	41 640	24 565	319 070	3	
230	609	—	7 608	1 997	1 847	1 202	2 705	3 529	10 784	41 605	24 559	251 908	4	
2	2 106	8 567	2 200	197 535	52 237	305	3 651	13 286	4 451	2 579	4 022	335 872	5	
—	2 035	—	1 385	9 908	1 489	—	—	—	—	—	—	47 240	6	
—	—	—	—	9 908	1 489	—	—	—	—	—	—	26 109	7	
—	—	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	472	8	
—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	9	
2	13	—	—	1 362	2 188	—	281	—	41	2 304	1 762	13 818	10	
—	58	—	—	80 195	16 054	95	—	13 286	—	—	—	109 688	11	
—	—	—	—	70 818	16 054	—	—	—	—	—	—	86 872	12	
—	—	5 600	522	103 012	32 303	210	691	—	1 348	183	2 254	151 540	13	
—	—	4 877	303	103 012	502	210	—	—	1 258	183	2 009	113 818	14	
—	—	2 495	293	3 058	203	—	2 679	—	3 062	92	6	13 114	15	
—	—	10 603	13 358	18 086	1 249	—	11 029	—	202	—	—	74 300	16	
—	—	—	11 400	5 272	—	—	7 918	—	—	—	—	27 534	17	
—	—	—	11 400	5 272	—	—	—	—	—	—	—	16 672	18	
—	—	7 683	1 958	12 814	1 249	—	1 016	—	—	—	—	31 156	19	
—	—	2 920	—	—	—	—	2 095	—	202	—	—	15 610	20	
3	555	10 513	13 084	79 896	13 793	39	6 022	—	13 427	9 840	276	241 673	21	
—	—	9 163	1 083	3 729	4 239	—	1 341	—	109	4 866	86	25 957	22	
—	540	1 127	11 974	65 253	9 118	23	3 317	—	11 523	4 946	100	197 744	23	
—	—	1 092	11 974	65 253	—	23	83	—	10 711	4 946	100	156 088	24	
3	15	223	27	10 914	436	16	1 364	—	1 795	28	90	17 972	25	
38	1 707	59 825	18 801	312 020	37 121	1 619	130 152	62 799	24 706	3 022	1 263	910 667	26	
35	1 707	49 790	18 074	309 175	22 174	1 615	126 018	62 799	24 657	2 940	1 254	874 371	27	
30	183	48 448	17 969	309 175	5 478	1 049	119 805	132	23 092	2 911	1 233	635 727	28	
—	—	5 069	—	—	1 435	—	—	—	—	—	—	6 504	29	
3	—	4 966	727	2 845	13 512	4	4 134	—	49	82	9	29 792	30	
—	4 783	2 925	197	493	431	—	5 145	—	10	394	57	36 568	31	
—	1	182	—	119	400	—	—	—	—	339	8	2 944	32	
—	4 782	2 743	197	374	31	—	5 145	—	10	55	49	33 624	33	
166	6 796	54 389	39 711	138 314	68 328	12 148	44 104	46 046	20 763	109 241	41 223	825 295	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
20	24	4 341	648	400	400	32	—	—	222	228	470	8 389	36	

ton. — * 3 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Degerhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	990
2 Färjestaden	6 287	1 100	92	1 119	60	2 426	—	25	81	8 853	98	12 490
3 Grönhögen	—	—	—	—	—	10	—	—	—	2 119	—	—
4 Helgenäs	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	6 388
5 Kalmar	31 511	1 468	523	25 916	6 375	12 103	5 988	26 138	106	26 764	12 269	2 880
6 Därav från utr.ort	—	—	—	3 063	1 623	10 113	6	235	20	1 674	1 713	1 595
7 Mörbylånga	—	—	—	—	309	272	34 280	—	2	4 498	—	513
8 Oskarshamn	—	—	167	322	58	541	79	5	—	20 027	1 855	6 516
9 Därav från utr.ort	—	—	—	—	51	183	—	—	—	—	1 786	4 110
10 Västervik	—	—	1 644	6	—	589	—	1 069	—	20 422	6	1 713
11 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	80	—	—	—	5 753	—	—
12 Övriga	—	—	34	5	—	601	—	1 411	—	—	—	87
13 <i>Gotlands län</i>	1 538	746	222	3 691	3 421	5 814	271	1 678	333	88 694	782	1 266
14 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
15 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Slite lanthamn o. lastageplats	—	—	2	—	1	130	—	—	6	57 608	10	830
17 Därav från utr.ort	—	—	2	—	—	—	—	—	—	48 509	—	—
18 Slite lastageplats	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 550	—	—
19 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 509	—	—
20 Visby	1 538	743	190	3 672	3 417	3 859	271	1 676	326	29 520	764	433
21 Övriga	—	3	30	19	3	1 825	—	2	1	1 566	7	3
22 <i>Blekinge län</i>	20	11	11 948	1 093	3	2 167	1	74 609	2	68 887	24 917	2 811
23 Drottningkär	20	11	2	14	3	2	1	—	—	12	1	78
24 Karlshamn	—	—	2 220	719	—	627	—	74 257	2	39 596	24 916	—
25 Därav från utr.ort	—	—	1	—	—	341	—	49 134	2	14 319	22 118	—
26 Karlskrona	—	—	9 656	360	—	1 538	—	339	—	8 586	—	—
27 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	900	—	339	—	—	—	—
28 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	13	—	11 484	—	2 733
29 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 209	—	—
30 Övriga	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 <i>Kristianstads län</i>	45	—	6 689	26 313	16	14 437	—	474	—	7 908	53	2 111
32 Kristianstad (Åhus)	—	—	68	25 418	16	14 437	—	474	—	6 926	53	2 111
33 Därav från utr.ort	—	—	68	5 142	16	13 232	—	306	—	—	53	1 520
34 Simrishamn	—	—	5 600	895	—	—	—	—	—	982	—	—
35 Övriga	45	—	1 021	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 <i>Malmöhus län</i>	1 404	15 133	7 082	72 152	46 093	66 058	153 674	116 362	21 034	931 403	19 255	15 403
37 Bäckviken	38	6	—	20	13	751	—	1	—	85	—	44
38 Hälsingborg	337	8 877	3 784	11 265	6 807	19 442	12 782	39 216	7 395	217 223	5 609	7 767
39 Därav från utr.ort	337	8 872	3 601	5 076	6 499	17 823	12 782	38 099	7 004	110 229	4 204	7 764
40 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 344	—	—
41 Landskrona	34	14	6	6 190	11 689	694	18 037	8 305	22	14 095	—	95
42 Därav från utr.ort	34	14	6	4 697	4 910	363	18 037	7 230	22	1 867	—	95
43 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98 782	50	267
44 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97 467	50	267
45 Malmö m. frihamnen	2	6 182	1 904	42 569	18 516	30 748	91 089	66 417	12 128	577 957	5 997	5 226
46 Därav från utr.ort	2	6 182	1 831	23 394	16 180	25 523	91 089	65 316	12 125	487 357	5 131	5 226
47 Frihamnen	3	494	45	10 642	14 509	16 963	104	16 777	10 311	142 208	3 133	2 573
48 Därav från utr.ort	3	494	12	10 091	14 509	16 963	104	16 777	10 311	104 846	3 127	2 573
49 Trelleborg	4	48	798	3 719	6 208	222	29 268	2 421	1 489	17 745	7 598	1 873
50 Därav från utr.ort	4	48	19	244	6 208	205	29 268	2 421	1 489	8 242	7 598	1 829
51 Ystad	—	—	5	8 383	2 854	13 659	—	—	—	4 155	—	79
52 Därav från utr.ort	—	—	—	662	2 854	11 004	—	—	—	—	—	79
53 Övriga	—	6	585	6	6	542	2 498	2	—	17	1	52
54 <i>Hallands län</i>	—	81	1 166	11 546	13	14 835	4	40	5 587	29 331	9 843	282
55 Falkenberg	—	—	937	4 133	—	3 331	—	—	—	252	—	282
56 Halmstad	—	81	41	4 791	13	7 094	—	40	317	24 300	111	—
57 Därav från utr.ort	—	81	41	3	13	6 068	—	40	317	8 998	111	—

¹ Dessutom 777 ton. — ² 571 ton. — ³ 139 ton. — ⁴ 67 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	198	63	34 187	7 448	177	—	9 482	143	65	18	52 447	1
100	1 077	2 205	243	4 583	2 324	1 294	—	—	931	53 937	24 359	113 026	2
—	—	82	—	—	4	—	—	—	17	—	22	2 254	3
—	—	2 174	730	391	380	—	5 290	—	—	—	—	13 197	4
24	11	17 692	11 955	58 035	31 052	9 529	12 836	—	3 886	52 894	14 845	332 281	5
21	3	8 845	11 585	58 035	11 383	654	3 124	—	2 937	88	54	116 213	6
6	—	5 359	127	280	86	222	4 664	—	19	13	452	50 922	7
—	454	7 318	25 498	17 117	13 656	35	17 390	36 564	10 487	1 673	673	158 154	8
—	84	5 262	25 448	14 633	2 561	—	—	19 472	9 238	1 672	31	83 093	9
2	4 079	4 967	347	21 920	6 940	701	661	—	3 285	431	254	68 436	10
—	—	2 545	228	21 920	576	—	—	—	1 542	—	237	32 881	11
14	1 151	10 053	100	1 401	6 038	158	3 263	—	1 773	—	130	26 189	12
688	3 581	45 534	3 768	58 922	14 433	5 893	809	1 741	5 393	6 721	16 330	270 308	13
1	22	—	22	—	—	—	—	—	7	3	—	56	14
—	—	—	16	—	—	—	—	—	3	3	—	22	15
47	2 172	4 214	926	36 477	9 161	862	—	—	1 433	257	173	114 019	16
—	—	1 708	—	36 477	7 603	—	—	—	—	—	—	94 299	17
—	369	—	—	28 877	7 462	—	—	—	29	—	—	94 287	18
—	—	—	—	28 877	7 402	—	—	—	—	—	—	84 788	19
574	1 339	21 152	2 625	18 722	3 908	3 327	655	1 741	3 685	6 388	15 955	124 790	20
66	48	20 188	179	3 723	1 364	1 704	154	—	265	70	202	31 421	21
—	2 506	29 721	6 776	121 969	54 814	8	3 107	140	13 725	551	842	419 624	22
—	1	5	—	12	35	1	—	—	—	—	16	167	23
—	404	12 929	523	17 277	10 756	7	664	—	3 749	136	826	189 608	24
—	4	7 241	523	17 277	236	7	229	—	3 749	133	826	116 140	25
—	170	9 500	493	58 953	21 455	—	949	140	156	156	—	112 451	26
—	—	5 387	493	58 832	5 995	—	—	140	156	142	—	72 384	27
—	1 931	2 174	5 462	11 863	6 946	—	1 346	—	5 093	60	—	48 148	28
—	—	5 113	298	33 864	15 622	—	148	—	4 727	199	—	69 180	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	30
—	2 210	40 714	2 292	86 201	18 705	—	6 530	270	1 839	—	6	216 029	31
—	1 967	35 040	2 249	67 289	18 150	—	6 157	—	1 691	—	6	181 316	32
—	—	32 678	2 249	67 289	661	—	30	—	1 694	—	6	124 412	33
—	243	4 296	43	14 788	512	—	55	202	145	—	—	27 761	34
—	—	1 378	—	4 124	43	—	318	68	—	—	—	6 952	35
4 284	6 433	300 419	85 583	895 391	133 903	48 742	101 790	94 659	190 787	244 802	212 113	3 777 164	36
—	—	178	1	369	40	—	187	—	—	20	43	1 743	37
14 38	2 881	41 539	21 724	178 348	46 731	14 286	8 491	298	53 845	206 695	55 105	968 830	38
1 437	2 776	35 465	21 505	178 348	22 597	14 285	3 194	298	53 837	206 584	54 963	814 525	39
—	—	90	—	—	1 306	—	3 643	37 880	—	—	—	44 263	40
—	1	158 135	22 669	39 412	8 581	46	2 459	55 675	16 391	6 805	121	369 409	41
—	1	157 840	290	39 412	—	46	219	604	16 095	6 636	120	258 471	42
—	—	288	43	135 835	11 044	—	35 876	—	177	—	31	282 300	43
—	—	288	43	134 574	530	—	33 141	—	—	—	31	266 298	44
760	3 229	48 842	29 136	391 155	49 759	10 141	16 687	2	112 862	22 145	64 738	1 606 359	45
546	3 200	45 792	29 132	391 155	17 770	4 830	8 790	2	112 810	21 750	64 710	1 438 011	46
59	2 891	542	15 070	4 439	1 729	9 149	7 369	2	52 494	16 222	13 988	340 812	47
55	2 862	542	15 067	4 439	1 729	3 838	7 366	2	52 494	16 217	13 976	297 493	48
2 084	323	16 657	9 659	61 255	10 897	24 084	15 395	—	5 115	9 129	92 055	317 386	49
2 084	322	16 339	9 659	61 255	10 897	23 645	1 470	—	4 610	9 129	92 050	288 391	50
—	—	32 374	1 946	88 915	25	182	14 379	804	2 397	8	—	170 137	51
—	—	30 764	1 946	88 828	—	182	—	520	609	1	—	137 421	52
1	—	2 316	405	102	5 520	3	4 673	—	—	—	20	16 737	53
2	1 214	37 416	5 281	230 632	29 308	213	13 178	8 499	30 315	450	285	429 422	54
—	—	9 653	76	42 366	4 618	—	—	—	672	95	7	66 323	55
2	1 214	22 547	4 628	105 844	18 956	205	12 810	8 499	28 003	289	278	240 063	56
2	13	17 516	4 612	105 844	2 412	205	55	—	18 922	286	278	165 817	57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Varberg	—	—	188	2 622	—	4 410	4	—	5 270	4 779	9 732	—
2 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	2 333	4	—	3 541	—	9 732	—
3 Göteb. o. Boh. län	560	11 093	59 587	80 933	130 672	66 801	7 654	147 615	65 797	2 031 497	53 608	47 882
4 Björkö	5	106	1 975	59	48	63	28	16	2	1 371	47	265
5 Gravarne o. Bäckevik	—	—	11 721	115	165	200	20	—	—	100	—	—
6 Göteborg med frihamnen	482	9 355	12 830	76 605	128 421	64 497	6 409	145 539	65 560	1 989 334	53 063	25 468
7 Därav från utr. ort	482	9 330	12 830	39 924	87 956	57 769	6 409	145 539	65 560	1 985 274	48 736	25 468
8 Frihamnen	2	3 393	310	7 600	20 260	14 205	3 119	107 028	22 304	16 190	9 994	4 097
9 Därav från utr. ort	2	3 393	310	7 600	20 260	14 205	3 119	107 028	22 304	16 190	9 994	4 097
10 Hyppeln	—	5	23	11	3	1	6	1	1	400	—	57
11 Hönö-Kläva	—	237	1 100	270	58	10	109	12	56	2 342	13	2 743
12 Lysekil	—	—	112 116	10	576	—	—	30	—	2 388	70	236
13 Marstrand	37	613	7 662	245	58	9	216	4	22	361	11	11 712
14 Rönäng	—	1	350	—	—	—	—	—	1	1	—	33
15 Strömstad	17	50	3 085	194	298	461	32	100	5	1 659	109	—
16 Uddevalla	—	—	12	3 018	711	377	4	1 822	16	25 464	4	124
17 Därav från utr. ort	—	—	—	—	426	—	—	732	14	342	—	—
18 Öckerö	7	84	56	125	67	9	63	3	5	3 000	10	377
19 Övriga	12	641	8 657	281	267	1 174	767	88	129	5 077	281	6 867
20 Älvsborgs län	—	—	2	80	—	100	—	—	—	3 950	—	11
21 Trollhättan	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	11
22 Övriga	—	—	—	80	—	100	—	—	—	3 950	—	—
23 Skaraborgs län	1	—	25	284	—	2 656	—	—	—	59 544	2 847	17 312
24 Hjo	1	—	—	—	—	205	—	—	—	—	—	—
25 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Lidköping	—	—	—	284	—	2 351	—	—	—	35 452	—	1 311
28 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
29 Mariestad	—	—	25	—	—	100	—	—	—	112	—	2 783
30 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 980	2 847	13 218
31 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	849	2 821	—
32 Värmlands län	—	—	178	687	1 455	614	—	29	334	119 944	293	17 026
33 Arvika	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—
34 Karlstad	—	—	178	568	1 455	497	—	29	279	60 658	293	14 736
35 Därav från utr. ort	—	—	—	—	20	—	—	—	233	—	1	1
36 Kristinehamn	—	—	—	119	—	40	—	—	55	59 286	—	2 290
37 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	40	—	—	55	457	—	—
38 Örebro län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 812	—	—
39 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Örebro (Skeback)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 812	—	—
41 Västmanlands län	—	7	3	60	121	232	415	14	10	151 151	18	452
42 Köping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 478	—	—
43 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 181	—	—
44 Västerås	—	—	—	17	28	—	414	11	1	98 626	7	399
45 Därav från utr. ort	—	—	—	—	28	—	—	11	1	3 890	7	—
46 Övriga	—	7	3	43	93	232	1	3	9	47	11	53
47 Gävleborgs län	—	5	—	164	194	3 389	—	344	16 525	208 541	1 153	31 943
48 Ala (f. d. Nyhamn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Gävle	—	5	—	164	194	3 364	—	344	1 972	192 203	345	11 181
50 Därav från utr. ort	—	5	—	47	111	180	—	344	1 960	124 475	214	10 678
51 Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348
52 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348
53 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 277	—	—
54 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	726	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	5 216	577	82 422	5 734	8	368	—	1 640	66	—	123 036	1
—	—	3 794	577	82 422	194	8	40	—	1 625	66	—	104 336	2
1 830	26 847	78 464	108 119	729 176	125 240	13 145	72 733	93 549	256 741	52 727	50 834	4 295 786	3
15	4	6	26	106	236	22	3	—	32	11	2 722	7 070	4
—	10	—	150	—	—	—	100	—	—	—	—	12 581	5
900	24 107	60 091	96 072	642 290	117 432	11 160	59 574	70 975	235 684	50 028	30 031	3 966 511	6
900	24 107	22 600	96 049	642 290	30 720	10 006	19 414	70 975	235 684	50 028	29 865	3 708 519	7
112	5 339	351	5 690	—	3 399	1 252	1 586	10 447	13 019	7 470	9 811	265 542	8
112	5 339	351	5 690	—	3 399	1 252	1 586	10 447	13 019	7 470	9 811	265 542	9
—	—	—	1	80	—	—	—	—	1	—	5	575	10
38	1	—	37	1 482	482	218	—	—	136	3	10 665	19 052	11
—	21	28	4 110	2 452	906	210	4 800	—	8 843	—	1 296	38 010	12
65	98	4	433	1 381	2 009	494	357	—	595	137	837	23 224	13
—	1	—	50	1	—	—	—	—	4	—	1 906	2 336	14
14	36	686	359	3 475	504	170	—	—	172	11	42	11 462	15
549	2 519	16 812	5 080	74 655	1 770	724	7 594	22 563	10 515	2 450	44	176 784	16
28	8	14 630	5 042	74 655	1 732	300	—	7 204	9 676	2 011	8	116 808	17
10	5	11	6	700	210	28	110	—	133	40	2 772	7 692	18
239	45	826	1 845	2 505	1 690	119	195	11	626	47	514	30 489	19
—	104	550	438	1 831	1 887	392	15 611	1 831	1 640	38	398	28 859	20
—	—	—	—	—	21	28	1 397	—	1 472	38	—	2 965	21
—	104	550	438	1 831	1 866	364	14 214	1 831	168	—	398	25 894	22
—	1 172	21 461	5 713	119 733	25 267	2 470	10 109	—	23 586	289	625	287 034	23
—	—	3 545	—	—	—	—	673	—	—	14	355	4 792	24
—	—	—	—	58 944	18 376	—	—	—	—	—	—	77 320	25
—	—	—	—	52 467	17 933	—	—	—	—	—	—	70 400	26
—	—	14 030	2 027	41 377	6 077	166	513	—	3	20	263	103 415	27
—	—	8 870	2 027	40 856	4 060	—	—	—	3	20	193	56 081	26
—	1 172	3 448	1 366	669	70	8	3 281	—	—	—	—	12 060	29
—	—	438	2 320	18 743	744	2 296	5 642	—	23 583	255	7	89 447	30
—	—	438	2 226	18 159	744	2 033	259	—	6 366	236	—	34 131	31
1	53	6 455	13 569	161 917	28 600	2 869	11 277	5	22 904	1 571	270	384 092	32
—	—	546	139	272	5 125	155	—	—	—	—	—	6 314	33
1	52	5 078	9 628	86 599	19 825	1 365	6 758	5	4 789	1 354	263	209 252	34
1	9	3 917	8 646	86 599	917	902	1 981	5	4 595	1 335	149	109 311	35
—	1	831	3 802	75 046	3 650	1 349	4 519	—	18 115	217	7	168 526	36
—	1	342	3 767	75 046	636	1 319	302	—	16 919	217	7	99 108	37
—	981	—	—	—	1 326	—	—	—	231	—	—	14 350	38
—	981	—	—	—	728	—	—	—	231	—	—	1 940	39
—	—	—	—	—	598	—	—	—	—	—	—	12 410	40
4	19	13 794	6 074	415 667	45 903	36	6 939	531	58 196	90	277	699 854	41
—	—	3 760	1 755	67 557	33 659	—	4 585	—	4 021	6	—	167 821	42
—	—	2 190	1 680	67 557	18 027	—	2 900	—	949	6	—	113 490	43
—	—	7 842	4 110	348 110	12 219	27	2 352	531	53 953	75	30	528 612	44
—	—	6 232	4 110	333 993	1 833	27	670	—	44 314	75	30	395 221	45
4	19	2 192	209	—	25	9	2	—	222	9	247	3 421	46
6	17	11 844	43 133	559 471	77 150	2 247	60 902	21 272	25 499	1 199	45	1 053 863	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
6	17	8 920	21 681	485 592	63 868	1 943	14 782	—	25 466	1 199	20	829 353	49
6	17	6 598	13 037	485 592	31 037	1 595	782	—	17 733	1 196	20	691 940	50
—	—	1 648	1 016	11 291	6 748	—	—	—	995	—	25	21 949	51
—	—	880	1 016	11 291	61	—	—	—	952	—	25	14 451	52
—	—	—	3 834	4 148	250	—	20 385	8 490	—	—	—	45 384	53
—	—	—	3 834	4 148	—	—	—	—	—	—	—	8 708	54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1 Storkåge	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 Umeå inkl. Djupvik, Holmsund, Obbola och Sandvik	—	—	2	13	917	159	1 106	3	109	26	15 546	4 013	6 590
3 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	2 694	3 631
4 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875	—	—
7 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Övriga	—	—	—	280	—	485	—	—	—	—	1 612	4	—
9 Norrbottens län	—	9	6	3 523	48	69	2	9	25	74 260	23	1 369	—
10 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 113	—	—
12 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Luleå inkl. Karlshäll	—	9	6	2 113	48	69	—	9	25	64 572	21	8	—
14 Därav från utr. ort	—	—	—	27	—	—	—	2	—	23 082	—	—	—
15 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Piteå inkl. Munksund o. Skuthamn	—	—	—	613	—	—	2	—	—	6 765	2	1 361	—
17 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713
18 Munksund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 609	—	—	713
19 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713
20 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Övriga	—	—	—	797	—	—	—	—	—	—	810	—	—
22 Summa	44 101	43 548	94 484	434 138	298 008	238 765	211 913	458 425	132 643	5 628 100	195 992	373 844	—
23 Därav från utr. ort	753	28 322	29 325	117 515	161 379	170 135	159 970	397 314	114 119	4 109 737	164 939	103 136	—
B. Lastade varor.													
24 Stockholm med frihamnen	1	5 116	41	89 249	1 461	3 825	43	4 103	3 944	243	7 129	44 097	—
25 Därav till utr. ort	1	5 116	41	75 988	1 359	582	37	3 429	3 944	44	3 807	44 097	—
26 Frihamnen	—	32	—	83 330	102	3 243	43	1 618	2 867	199	4 648	11 439	—
27 Därav till utr. ort	—	32	—	70 069	—	—	37	944	2 867	—	1 326	11 439	—
28 Stockholms län	50	42	23	13 810	6	—	11	804	—	171	—	40 002	—
29 Hallstavig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 854
32 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 711
33 Nynäshamn	50	42	23	554	—	—	11	140	—	171	—	1 425	—
34 Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Södertälje	—	—	—	7 415	—	—	—	565	—	—	—	—	21 743
37 Därav till utr. ort	—	—	—	2 416	—	—	—	93	—	—	—	—	21 743
38 Övriga	—	—	—	5 841	6	—	—	99	—	—	—	—	11 980
39 Uppsala län	—	—	—	58 466	—	—	—	2 244	—	—	2 033	98 767	—
40 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 933	97 941	—
41 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 908	97 613	—
42 Uppsala	—	—	—	27 466	—	—	—	1 395	—	—	100	—	—
43 Övriga	—	—	—	31 000	—	—	—	849	—	—	—	—	826
44 Södermanlands län	3	—	153	30 733	—	—	14	1 527	—	4 957	—	49 545	—
45 Nyköping	—	—	67	13 988	—	—	—	993	—	—	—	—	15 158
46 Oxelösund	—	—	84	—	—	—	—	—	—	4 957	—	—	29 473
47 Därav till utr. ort	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 473
48 Övriga	3	—	2	16 795	—	—	14	534	—	—	—	—	4 914

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	4 035	3 102	—	8 611	870	16	—	—	—	—	16 749	1
1	37	6 569	9 008	32 291	22 615	1 902	4 085	—	2 618	498	101	105 903	2
—	—	2 260	8 491	32 290	189	414	—	—	6	204	6	48 919	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	2 837	1 674	—	—	3 785	—	—	200	—	9 371	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	2 292	85	2 619	5 805	852	—	—	212	7	—	14 253	8
2	14	10 606	17 806	244 974	79 333	9 936	50 059	5 195	1 885	414	7	499 094	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	3 998	—	—	—	—	—	—	—	—	6 111	11
—	—	—	3 673	—	—	—	—	—	—	—	—	3 683	12
2	14	3 132	8 359	227 553	52 524	7 208	48 365	5 195	1 883	414	7	421 533	13
—	—	1 666	7 647	227 551	2 286	579	—	3 867	1 307	317	—	268 331	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	2 429	4 995	15 272	13 442	1 608	1 694	—	—	2	—	47 708	16
—	—	1 163	4 945	15 272	—	887	—	—	—	—	—	22 730	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	4 621	1 308	—	—	1 694	—	—	—	—	11 695	18
—	—	—	4 621	1 308	—	—	—	—	—	—	—	6 392	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	5 045	454	2 149	13 367	1 120	—	—	—	—	—	23 742	21
12 579	67 924	798 163	651 231	5 706 184	2 240 608	133 224	882 422	519 345	936 977	522 752	385 646	20 836 070	22
10 378	35 287	602 988	578 464	5 623 011	258 558	76 503	222 406	153 406	850 647	401 583	299 915	14 632 940	23
10 124	69 035	60	5 900	1 826	333	1 373	1 021	996	40 291	36 377	23 935	335 088	24
10 124	68 981	—	5 458	1 826	328	932	558	996	36 100	32 635	23 181	304 129	25
3 248	40 142	60	3 479	—	239	499	737	217	17 177	16 170	6 469	191 954	26
3 248	40 088	—	3 037	—	234	58	274	217	12 986	12 428	5 715	160 995	27
873	62 189	120	416	120	362 061	163	388	96 412	1 142	3 701	7 785	576 237	28
—	60 880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 880	29
—	60 880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 880	30
—	—	—	—	—	—	—	—	96 412	—	—	—	99 567	31
—	—	—	—	—	—	—	—	95 309	—	—	—	98 371	32
873	780	103	232	2	87	157	18	—	699	3 682	7 315	15 815	33
—	—	—	—	—	360 078	—	—	—	—	—	—	360 078	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	529	—	178	118	1 798	—	—	—	—	18	453	25 207	36
—	210	—	170	—	1 553	—	—	—	—	18	417	19 010	37
—	—	17	6	—	98	6	370	—	443	1	17	14 690	38
—	83 712	—	—	—	20 142	1 043	—	5 670	—	—	—	237 509	39
—	83 712	—	—	—	—	—	—	5 670	—	—	—	154 977	40
—	82 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148 086	41
—	—	—	—	—	20 142	47	—	—	—	—	—	49 150	42
—	—	—	—	—	—	996	—	—	—	—	—	33 382	43
1	1 867	2	—	—	2	10	—	1 724 378	434	10	143	1 796 485	44
—	—	—	—	—	—	—	—	2 000	—	—	—	26 901	45
—	1 867	—	—	—	—	—	—	1 722 378	434	—	21	1 748 898	46
—	1 867	—	—	—	—	—	—	1 722 220	363	—	21	1 743 712	47
1	—	2	—	—	2	10	—	—	—	10	122	20 686	48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Östergötlands län	19	100	—	88 879	571	820	2	17 984	338	827	2 711	259 287
2 Norrköping	—	100	—	75 502	569	630	—	8 724	236	826	2 711	251 663
3 Därav till utr. ort	—	—	—	73 780	309	91	—	7 646	152	—	481	251 362
4 Vadstena	—	—	—	5 058	—	—	—	6 497	—	—	—	210
5 Övriga	19	—	—	8 319	2	190	2	2 763	102	1	—	7 414
6 Jönköpings län	258	1 074	16	513	82	516	1	7	—	203	7	458
7 Gränna	236	1 043	14	202	22	456	1	5	—	—	7	354
8 Jönköping	22	31	2	311	60	60	—	2	—	203	—	104
9 Kalmar län	37 869	2 846	591	30 535	14 764	26 889	10 150	16 588	93	4 824	6 597	386 320
10 Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 720
11 Borgholm	50	4	10	2 700	—	—	48	1 443	—	—	—	—
12 Degerhamn	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Färjestaden	30 727	1 557	277	1 709	28	—	6 180	235	—	—	—	647
14 Grönhögen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Helgenås	—	—	—	1 853	—	—	—	286	—	—	100	1 444
16 Kalmar	7 092	1 285	27	15 190	2 602	11 278	385	5 311	93	4 604	6 497	141 136
17 Därav till utr. ort	—	52	—	6 098	12	668	—	3 644	17	—	5 671	129 113
18 Mörbylånga	—	—	—	2 552	12 126	15 059	—	3 929	—	—	—	—
19 Oskarshamn	—	—	—	3	8	120	2	—	—	—	—	116 580
20 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 079
21 Västervik	—	—	276	2 592	—	85	—	2 814	—	220	—	53 692
22 Därav till utr. ort	—	—	276	1 784	—	—	—	2 648	—	—	—	53 236
23 Övriga	—	—	1	3 771	—	347	3 535	2 570	—	—	—	37 101
24 Gotlands län	1 669	4 847	785	26 076	15 648	293	4 837	7 792	248	91	306	36 248
25 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Slite lanthamn o. lastageplats	—	—	—	1 852	—	—	—	610	—	—	2	5 680
28 Därav till utr. ort	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—	3 739
29 Slite lastageplats	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Visby	1 669	4 846	785	16 576	15 648	293	3 665	4 193	248	91	302	20 203
32 Övriga	—	1	—	7 648	—	—	1 172	2 989	—	—	2	10 365
33 Blekinge län	20	42	3 380	3 043	1 842	35 926	—	1 581	—	15 161	42 101	182 172
34 Drottningkärr	20	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Karlshamn	—	42	—	672	1 842	35 666	—	711	—	14 740	42 002	96 209
36 Därav till utr. ort	—	42	—	526	—	26 248	—	711	—	—	25 401	96 209
37 Karlskrona	—	—	3 378	180	—	260	—	568	—	—	93	50 899
38 Därav till utr. ort	—	—	3 378	—	—	—	—	568	—	—	93	48 987
39 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	27 820
40 Sölvesborg	—	—	—	2 191	—	—	—	302	—	421	—	7 244
41 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristianstads län	45	—	1 711	2 248	15 313	1 339	71	2 427	—	—	—	48 495
43 Kristianstad (Åhus)	—	—	138	1 645	15 313	1 339	71	977	—	—	—	48 275
44 Därav till utr. ort	—	—	138	826	—	962	—	977	—	—	—	38 750
45 Simrishamn	—	—	1 573	603	—	—	—	894	—	—	—	220
46 Övriga	45	—	—	—	—	—	—	556	—	—	—	—
47 Malmöhus län	1 976	30 067	16 343	162 942	81 462	62 666	2 611	53 331	7 793	115 040	7 687	244 077
48 Bäckviken	608	483	—	470	—	—	2 530	80	—	—	—	—
49 Hälsingborg	329	9 680	10 370	31 806	1 536	5 314	60	7 484	2 666	16 751	3 046	222 682
50 Därav till utr. ort	329	9 679	10 321	18 028	819	5 239	60	6 286	2 569	1 405	3 046	222 673
51 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Landskrona	39	—	13	30 749	4 289	396	—	15 074	38	1 925	1	313
53 Därav till utr. ort	39	—	13	20 530	—	396	—	14 132	35	—	—	184
54 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	153	—	21 057	—	—
55 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	153	—	—	—	—

1 Dessutom 3 097 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
644	56 288	71 805	3 232	2 995	20	45	60	33 707	925	1 054	861	452 405	1
636	56 286	71 805	3 231	2 995	20	44	60	33 707	701	994	834	424 192	2
622	55 885	—	3 154	822	—	—	60	33 707	417	781	821	342 113	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 692	4
8	2	—	1	—	—	1	—	—	224	60	27	16 521	5
30	14	227	9	124	826	105	6 293	—	30	454	193	11 022	6
—	—	48	—	114	679	39	6 293	—	13	396	9	9 571	7
30	14	179	9	10	147	66	—	—	17	58	184	1 451	8
2 255	23 540	5 678	14 046	6 302	192 169	1 829	37 248	28 373	1 799	107 937	40 655	826 817	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 218	10
—	—	—	—	—	—	—	10 540	—	25	150	418	15 338	11
—	—	4 889	—	—	117 374	—	1 344	—	—	—	153	123 925	12
—	—	—	—	—	673	—	7 590	—	53	52 271	16 104	87 098	13
—	—	—	—	—	72 223	—	3 602	—	—	—	—	75 825	14
—	10 410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 588	15
1 817	1 979	673	847	6 302	1 690	1 586	621	—	1 480	55 020	22 815	233 540	16
1 153	713	—	102	617	139	62	30	—	133	130	71	103 235	17
—	—	—	—	—	—	—	1 434	—	—	—	—	35 100	18
373	1 331	—	9 718	—	—	3	194	28 373	175	24	1 083	117 184	19
—	1 310	—	772	—	—	—	187	16 296	—	18	6	90 790	20
45	9 641	116	3 481	—	49	3	17	—	58	472	76	54 845	21
—	9 543	—	3 461	—	—	—	15	—	21	3	1	52 355	22
20	179	—	—	—	160	237	11 906	—	8	—	6	46 856	23
44	122	—	303	—	358 153	818	291 327	—	2 093	4 270	9 141	750 756	24
—	—	—	—	—	—	—	82 962	—	61	7	—	83 030	25
3	—	—	—	—	—	—	125 010	—	46	—	—	125 059	26
—	—	—	—	—	358 145	—	1 166	—	356	52	268	366 143	27
—	—	—	—	—	224 586	—	468	—	—	—	—	227 619	28
—	—	—	—	—	354 737	—	293	—	—	—	—	355 030	29
—	—	—	—	—	222 219	—	—	—	—	—	—	222 219	30
41	122	—	303	—	8	818	91	—	1 503	4 181	8 375	75 221	31
—	—	—	—	—	—	—	82 098	—	127	30	498	101 303	32
994	4 419	—	68	900	—	1 043	18 471	1 074	2 374	56	214	251 101	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	34
893	1 617	—	68	—	—	6	16 702	—	20	26	211	177 754	35
893	1 617	—	68	—	—	6	16 702	—	20	11	211	134 992	36
—	15	—	—	900	—	—	—	—	—	29	—	38 507	37
—	15	—	—	152	—	—	—	—	—	29	—	36 077	38
101	2 752	—	—	—	—	—	845	1 074	2 354	1	—	25 216	39
—	35	—	—	—	—	1 037	281	—	—	—	—	8 976	40
—	—	—	—	—	—	—	643	—	—	—	—	643	41
—	128	195	—	1 339	13 525	1 122	2 953	853	—	—	8 536	83 282	42
—	—	195	—	1 339	—	576	2 953	—	—	—	8 178	64 103	43
—	—	—	—	444	—	—	2 953	—	—	—	—	31 488	44
—	128	—	—	—	13 525	546	—	853	—	—	358	18 623	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	556	46
20 607	55 325	74 409	34 404	19 345	204 658	31 328	44 909	9 917	48 333	164 351	205 866	1 612 044	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	10	—	3 590	48
8 154	32 133	20	28 626	2 858	8 003	7 703	2 736	242	27 147	150 363	58 700	560 141	49
8 154	32 133	20	28 593	2 080	7 852	7 501	2 608	242	27 147	150 363	58 074	526 956	50
—	—	—	23	557	6 288	21 623	—	8 177	—	—	—	36 668	51
26	166	72 543	456	391	408	62	405	279	2 261	4 826	153	134 664	52
9	120	—	443	346	—	—	—	183	2 131	4 750	102	43 310	53
—	—	1 699	25	228	176 844	—	20 463	—	—	—	230	220 699	54
—	—	—	—	164	116 990	—	5 934	—	—	—	230	123 471	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Malmömed frihamnen	¹ 16 243	166	44 199	18 573	5 469	5	12 848	2 322	75 304	2 575	9 189
2	Därav till utr. ort	¹ 16 008	164	21 865	1 182	4 758	—	10 546	2 206	2 373	2 512	9 009
3	Frihamnen	² 1 654	50	1 325	1 915	414	—	1 651	1 408	5 256	256	1 207
4	Därav till utr. ort	² 1 618	50	62	813	—	—	837	1 328	746	220	1 027
5	Trelleborg	³ 3 658	5 612	28 148	19 579	46 848	16	11 924	2 603	3	2 005	3 078
6	Därav till utr. ort	³ 3 658	5 612	9 518	1 094	38 938	16	10 325	2 603	3	2 004	3 072
7	Ystad	—	³ 182	26 578	37 485	2 715	—	5 768	164	—	60	8 815
8	Därav till utr. ort	—	³ 181	12 465	—	2 715	—	5 654	164	—	59	8 815
9	Övriga	—	—	992	—	1 924	—	—	—	—	—	—
10	Hallands län	6 240	—	84	7 460	1	324	—	1 046	—	73	198 872
11	Falkenberg	—	—	—	2 022	—	—	—	673	—	—	19 881
12	Halmstad	6 240	—	—	3 660	1	108	—	373	—	73	165 005
13	Därav till utr. ort	6 240	—	—	3 660	1	108	—	38	—	73	165 005
14	Varberg	—	—	84	1 778	—	216	—	—	—	7	13 986
15	Därav till utr. ort	—	—	84	507	—	—	—	—	—	7	13 986
16	Göteb. o. Boh. län	98	15 849	38 042	20 356	10 678	3 733	919	8 469	14 108	5 639	12 436
17	Björkö	—	—	1 975	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Gravarne o. Bäckevik	—	—	2 800	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Göteborg med frihamnen	98	15 588	17 857	12 212	10 557	2 905	910	8 312	14 098	4 322	12 436
20	Därav till utr. ort	98	15 588	17 857	12 212	10 557	2 905	910	8 312	14 098	4 322	12 436
21	Frihamnen	—	3 278	2 376	706	1 685	374	236	4 065	3 014	69	3 990
22	Därav till utr. ort	—	3 278	2 376	706	1 685	374	236	4 065	3 014	69	3 990
23	Hyppehn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Hönö-Kläva	—	—	1 089	12	—	—	—	—	—	302	—
25	Lysekil	—	—	3 353	—	32	—	—	—	—	338	—
26	Marstrand	—	—	2 387	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Rönäng	—	196	350	—	—	—	—	2	—	—	—
28	Strömstad	—	60	482	369	89	—	8	1	—	644	6 548
29	Uddevalla	—	—	—	7 640	—	828	—	154	—	33	28 196
30	Därav till utr. ort	—	—	—	6 237	—	828	—	41	—	33	27 659
31	Öckerö	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Övriga	—	5	7 693	123	—	—	1	—	10	—	9 175
33	Älvsborgs län	—	—	—	3 365	—	—	—	291	—	—	34 540
34	Trollhättan	—	—	—	598	—	—	—	—	—	—	1 242
35	Övriga	—	—	—	2 767	—	—	—	291	—	—	33 298
36	Skaraborgs län	—	—	—	39 888	113	—	—	475	—	—	136 586
37	Hjo	—	—	—	2 423	113	—	—	201	—	—	62
38	Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Lidköping	—	—	—	29 311	—	—	—	—	—	—	24 352
41	Därav till utr. ort	—	—	—	19 989	—	—	—	—	—	—	24 234
42	Mariestad	—	—	—	8 154	—	—	—	274	—	—	22 779
43	Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 393
44	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 220
45	Värmlands län	—	—	16	5 625	7	—	—	3	6	4	443
46	Arvika	—	—	—	414	—	—	—	—	—	—	5 881
47	Karlstad	—	—	16	1 521	7	—	—	3	6	—	443
48	Därav till utr. ort	—	—	—	380	—	—	—	3	6	—	443
49	Kristinehamn	—	—	—	3 690	—	—	—	—	—	—	103 199
50	Därav till utr. ort	—	—	—	3 202	—	—	—	—	—	—	98 515
51	Örebro län	—	—	—	554	—	—	—	—	—	—	2 500
52	Askersund	—	—	—	554	—	—	—	—	—	—	2 500
53	Örebro (Skebäck)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Västmanlands län	—	—	2	61 021	—	452	4	1 209	—	99	139 581
55	Köping	—	—	—	16 483	—	451	—	—	—	—	76 841
56	Därav till utr. ort	—	—	—	8 261	—	451	—	—	—	—	76 841

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
834	6 982	147	2 448	12 721	7 315	457	15 625	—	6 626	4 050	136 721	377 603	1
828	6 853	22	1 613	7 626	1 025	454	13 184	—	6 442	3 796	136 422	245 735	2
236	5 064	20	1 086	3 314	89	104	4 595	—	3 187	1 548	6 228	40 185	3
236	5 052	20	997	—	89	104	2 154	—	3 130	1 477	6 045	25 646	4
11 586	16 044	—	2 740	675	248	1 343	5 680	699	12 074	5 087	10 057	188 630	5
11 586	16 044	—	2 739	379	248	782	5 680	699	12 072	5 065	10 057	141 119	6
7	—	—	86	1 915	2 040	—	—	520	206	15	5	83 479	7
7	—	—	—	836	700	—	—	—	206	—	5	28 725	8
—	—	—	—	—	3 512	140	—	—	2	—	—	6 570	9
322	33 196	—	30	1 595	138	1 941	3 654	83 973	105	40	93	263 349	10
—	—	—	—	—	—	1 941	—	—	5	—	—	17 564	11
322	31 546	—	2	1 195	138	—	3 500	83 973	100	40	93	232 377	12
322	31 546	—	2	471	—	—	3 500	83 973	100	40	93	231 180	13
—	1 650	—	28	400	—	—	154	—	—	—	—	13 408	14
—	1 650	—	28	400	—	—	154	—	—	—	—	11 921	15
16 730	691 839	104	72 521	10 647	60 132	8 928	33 600	44 594	117 489	46 879	22 989	1 664 820	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 975	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 800	18
14 660	648 785	104	49 160	6 356	59 085	8 927	19 829	27 943	115 788	46 759	21 046	1 492 231	19
14 660	648 785	104	49 160	6 356	59 085	8 927	19 829	27 943	115 788	46 759	21 046	1 492 231	20
2 044	123 258	—	12 387	—	13 407	2 888	1 883	132	22 630	18 846	4 826	251 126	21
2 044	123 258	—	12 387	—	13 407	2 888	1 883	132	22 630	18 846	4 826	251 126	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	797	2 210	24
—	—	—	454	260	—	—	5 404	—	1 279	—	618	11 738	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	2 485	26
1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	537	27
1	1	—	—	82	75	—	941	—	106	—	277	7 392	28
2 066	43 053	—	22 907	3 949	202	1	8	16 651	284	11	132	116 246	29
1 951	37 109	—	—	2 583	200	—	—	5 595	276	11	78	72 920	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	31
2	—	—	—	—	770	—	12 418	—	25	3	116	27 130	32
—	—	—	—	—	301	—	5 693	—	530	6	2	32 639	33
—	—	—	—	—	—	—	1 260	—	530	6	2	3 203	34
—	—	—	—	—	301	—	4 433	—	—	—	—	29 436	35
—	11 912	—	3 014	7 424	69 404	—	—	148 048	766	137	425	370 386	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	232	3 017	37
—	—	—	—	—	69 160	—	—	1 014	—	—	—	70 174	38
—	—	—	—	—	—	—	—	1 014	—	—	—	1 014	39
—	—	—	—	7 424	—	—	—	—	—	—	193	52 757	40
—	—	—	—	554	—	—	—	—	—	—	—	36 295	41
—	11 912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 146	42
—	—	—	3 014	—	244	—	—	147 034	766	199	—	209 292	43
—	—	—	1 316	—	—	—	—	145 838	—	100	—	198 097	44
2 175	62 279	—	316	558	329	—	1 926	31 058	3 561	282	141	254 798	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 237	46
1 419	45 153	—	204	92	329	—	1 104	4 159	1 942	264	119	131 943	47
1 419	33 995	—	52	—	—	—	1 104	4 159	1 896	263	25	117 795	48
756	17 126	—	112	466	—	—	822	26 899	1 619	18	22	118 613	49
756	17 126	—	112	—	—	—	822	26 899	1 558	18	15	114 543	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 179	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 179	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
20	1 303	9 776	1	1 280	701	87	6 756	310 153	9 624	728	187	494 131	54
—	707	9 776	—	215	675	—	6 109	68 031	4 624	—	16	157 034	55
—	694	—	—	215	425	—	3 534	66 400	3 762	—	16	133 705	56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Västerås	—	—	—	29 876	—	—	—	1 000	—	65	—	62 533
2 Därav till utr. ort	—	—	—	14 035	—	—	—	10	—	—	—	62 523
3 Övriga	—	—	2	14 662	—	1	4	209	—	34	—	207
4 Gävleborgs län	—	—	—	5 152	107	90	—	13	19	10 968	8 133	764 212
5 Ala (f. d. Nyhamn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83 075
6 Gävle	—	—	—	4 682	107	90	—	13	19	10 968	3 575	315 399
7 Därav till utr. ort	—	—	—	2 720	107	—	—	13	19	3 935	3 575	315 399
8 Hudiksvall	—	—	—	470	—	—	—	—	—	—	—	128 361
9 Därav till utr. ort	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	128 361
10 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 048	1 436
11 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 048	1 436
12 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 002
13 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 312
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 312
15 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 919
16 Söderhamn med Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 413	81 708
17 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 370	81 708
18 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 032	234
19 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
20 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
21 Västernorrl. län	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44	173	636 896
22 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 516
23 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 260
27 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 765
28 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 765
29 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	48 821
30 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	48 821
31 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 768
32 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 341
33 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Sundsvall med Ort- viken	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44	44	48 721
38 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44	—	48 721
39 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
41 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Tunadal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 849
45 Ullvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Vilstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 014
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 455
49 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	49 509
50 Örnsköldsvik med Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 559
51 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 739
52 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 090
53 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 270
54 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 757
57 Jämtlands län (Östersund)	8	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	595	—	—	1 065	26	87	647	242 122	4 888	726	7	321 750	1
—	595	—	—	1 065	15	87	47	242 122	4 888	726	7	304 237	2
20	1	—	1	—	—	—	—	—	112	2	164	15 347	3
15 902	596 865	2	107	2 651	821	82	—	389 672	49 217	206	144	1 576 888	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 999	5
14 041	209 060	2	107	2 651	821	82	—	364 285	47 735	206	91	863 544	6
14 041	209 060	2	107	907	821	82	—	352 761	47 726	206	91	841 182	7
—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 545	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83 575	9
391	83 507	—	—	—	—	—	—	8 604	1 084	—	—	95 567	10
391	82 812	—	—	—	—	—	—	8 604	1 084	—	—	94 872	11
779	1 618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 698	12
—	47 093	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 296	13
—	46 491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85 694	14
—	27 237	—	—	—	—	—	—	4 711	—	—	—	65 695	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	122 533	—	—	—	—	—	—	7 002	398	—	53	186 524	16
15	122 041	—	—	—	—	—	—	7 002	398	—	53	185 989	17
12	48 021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	50 265	18
676	105 177	—	—	—	—	—	—	5 070	—	—	—	111 020	19
676	105 177	—	—	—	—	—	—	5 070	—	—	—	111 020	20
1 416	860 506	17 484	10 916	976	—	689	3 779	53 211	1 432	—	260	1 364 901	21
—	18 446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 381	22
—	23 469	—	1 215	—	—	—	—	3 979	—	—	—	28 663	23
—	106 975	—	1 680	—	—	—	—	—	—	—	—	108 655	24
—	98 905	—	1 680	—	—	—	—	—	—	—	—	100 585	25
712	9 212	—	—	740	—	—	—	—	1 101	—	—	15 184	26
—	54 487	—	—	—	—	—	—	6 560	—	—	—	97 944	27
—	46 951	—	—	—	—	—	—	6 560	—	—	—	90 408	28
—	43 592	—	1 303	—	—	—	—	—	—	—	—	76 703	29
—	39 138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 946	30
—	28 927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 076	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 772	32
—	26 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 525	33
—	18 436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 436	34
—	—	16 569	562	—	—	—	—	—	—	—	—	17 131	35
—	—	—	361	—	—	—	—	—	—	—	—	361	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	80 182	—	1 343	236	—	689	3 779	9 571	93	—	260	127 914	37
1	57 484	—	903	—	—	—	—	8 931	93	—	260	99 388	38
—	27 574	—	440	—	—	—	—	4 210	—	—	—	32 224	39
—	39 585	—	986	—	—	—	—	3 890	—	—	—	44 471	40
—	66 004	—	880	—	—	—	—	11 294	—	—	—	78 178	41
—	65 832	—	—	—	—	—	—	11 294	—	—	—	77 126	42
—	23 667	—	—	—	—	—	—	4 857	97	—	—	28 621	43
—	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 549	44
—	8 630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 630	45
—	32 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 700	46
—	80 297	—	290	—	—	—	—	1 940	132	—	—	111 918	47
—	76 983	—	—	—	—	—	—	1 940	—	—	—	105 869	48
—	23 644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 880	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
598	70 062	—	2 687	—	—	—	—	11 120	9	—	—	150 489	50
594	70 052	—	2 687	—	—	—	—	11 120	9	—	—	130 442	51
—	69 995	—	1 675	—	—	—	—	11 120	—	—	—	140 698	52
—	69 985	—	1 675	—	—	—	—	11 120	—	—	—	120 655	53
—	102 274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 274	54
—	101 124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 124	55
105	3 095	915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 807	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	17	—	1	8	—	—	—	—	4	4	52	57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Västerbottens län	—	—	—	1	1	—	59	—	1	854	130	370 650
2 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 464
3 Furuögrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	705
4 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 215
6 Skellefteå inkl. Sävenäs o. Örviden .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	854	—	54 315
7 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	854	—	48 393
8 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 096
10 Storkåge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 448
11 Umeå inkl. Djupvik, Holmsund, Obbola och Sandvik . .	—	—	—	1	1	—	59	—	—	—	130	159 450
12 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	159 450
13 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 210
14 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 537
15 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	5 005
16 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 500
17 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 053
18 Norrbottens län .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 551	58	444 321
19 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 622
20 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 401
21 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 401
22 Luleå inkl. Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 261	—	6 832
23 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 802
24 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Piteå inkl. Munksund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	58	175 989
26 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	175 233
27 Munksund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 953
28 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 253
29 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 053
30 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 424
31 Summa	47 255	59 983	61 187	649 966	142 056	136 873	18 722	119 894	26 553	160 763	89 951	4 962 555
32 Därav till utr. ort	6 706	50 146	48 088	356 331	15 472	84 889	1 023	77 881	25 816	13 507	66 281	4 691 350

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1	250 277	—	3 324	—	572	766	—	363 078	11 607	36	191	871 819	1
—	20 321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 823	2
—	12 685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 143	3
—	33 743	—	1 397	—	—	—	—	3 420	—	—	—	38 560	4
—	7 737	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	21 551	5
—	22 391	—	1 903	—	515	766	—	359 658	11 603	1	6	433 002	6
—	14 998	—	1 212	—	—	613	—	39 337	3 225	1	—	91 695	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 312	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 541	10
1	153 400	—	—	—	57	—	—	—	4	35	185	257 516	11
—	152 317	—	—	—	—	—	—	—	1	11	1	256 103	12
—	54 086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 023	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 799	14
—	32 158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 536	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 475	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 683	17
342	109 378	—	—	—	—	—	—	3 375 940	132 606	62	—	3 908 745	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 404	19
—	41 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 641	20
—	40 774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 385	21
316	16 003	—	—	—	—	—	—	3 375 940	132 606	62	—	3 530 629	22
316	15 980	—	—	—	—	—	—	3 321 981	106 562	—	—	3 449 260	23
—	16 003	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 003	24
26	51 773	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 539	25
26	51 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165 125	26
—	47 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 019	27
—	46 967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 931	28
—	572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 584	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 948	30
72 484	2 974 194	179 879	148 637	58 083	1 284 295	51 372	463 078	6 701 107	424 358	366 590	321 765	17 737 448	31
70 218	2 780 044	148	104 266	27 843	421 807	35 493	119 676	6 271 680	377 767	245 735	251 662	14 495 152	32

Tab. 12. Fartygstrafiken år 1953 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av kommerskollegium

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
<i>A. Vänern—Vätterns vattenvägssystem</i>									
1	Göta kanal	542 454	45 136 42 900	263 334	21 873 24 277	574 558	28 605 31 594	270 278	15 583 12 716
2	Kinda kanal	129 52	7 706 2 571	2 80	174 5 360	46 2	2 517 101	2 46	101 2 517
3	Trollhätte kanal	2 608	533 454	2 240	295 076	916	59 950	806	53 967
4	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	2 462	558 327	2 340	247 928	1 308	87 138	396	25 189
		349	12 666	656	23 679	17	699	93	4 716
		772	27 061	223	8 857	97	4 909	13	506
5	Snäcke kanal	122	4 403	195	7 292	—	—	—	—
		259	9 461	64	2 554	—	—	—	—
6	Säffle kanal	152	13 986	143	8 511	131	7 611	123	9 685
		92	8 084	199	14 469	147	11 394	105	5 763
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>									
7	Karl Johansslussen	1 2	11 22	60 57	1 140 1 073	— —	— —	— —	— —
8	Hammarbyslussen	1 962 2 211	348 197 171 678	2 369 2 254	196 107 394 124	300 348	24 308 25 559	342 217	25 459 17 915
9	Karlbergs kanal och bro	3 1	84 17	13 15	244 313	— —	— —	— —	— —
10	Segelleden genom Almarestaket	192 351	8 897 14 114	234 74	8 574 3 347	74 168	5 805 10 735	119 25	7 405 2 475
11	Hjälmare kanal	152	10 846	18	1 206	—	—	—	—
		47	3 908	123	8 144	—	—	—	—
12	Örebro kanal	31	2 899	12	686	—	—	—	—
		42	3 484	1	101	—	—	—	—
13	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	126	9 488	80	3 445	—	—	—	—
		87	3 646	119	9 287	—	—	—	—
14	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	11 31	414 983	21 1	641 72	1 —	94 —	— 1	— 94
15	Södertälje kanal och slussverk	1 112 1 021	527 426 342 691	1 035 1 094	138 310 285 437	946 630	64 988 42 633	145 501	8 809 35 690
16	Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön	17	1 267	186	7 521	—	—	—	—
		67	2 735	136	6 053	—	—	—	—
17	Farleden mellan Alby- och Tullingsjöarna	17	1 267	186	7 521	—	—	—	—
		67	2 735	136	6 053	—	—	—	—
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>									
18	Farleden till Luleå förbi Finnklipporna el. genom Tjuvholmssundet	334 724	274 788 1 775 913	646 255	1 638 039 133 123	67 8	11 764 1 356	9 68	1 206 11 614
19	Gräntzö kanal	36	468	—	—	—	—	—	—
		36	468	—	—	—	—	—	—
20	Farleden i Lyckeby å	30 13	1 623 1 800	13 30	1 800 1 623	— —	— —	— —	— —
21	Falsterbokanalerna ²	1 482 1 378	660 563 561 440	554 1 016	115 207 387 286	1 524 1 225	188 524 97 740	328 699	25 711 64 314

¹ Båtar och pramar under 10 ton ingår ej, då uppgift härom ej lämnats. — ² Uppgifterna i kol. 2

Navigation in 1953 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Trade

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor	Kanalfarten pågick under tiden	
lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton								
4	630	15	1 260	1 668	113 087	458	3	501	2 129	7/4 — 31/12	1
—	—	17	883	1 641	112 870	476	16	3 879	2 133		
—	—	—	—	179	10 498	23	—	—	202	8/4 — 8/12	2
—	—	1	60	181	10 609	21	—	—	202		
1 082	78 136	952	54 335	8 604	1 074 918	1 871	—	—	10 475	1/1 — 20/1, 20/3 — 31/12	3
1 015	63 423	1 009	66 820	8 530	1 048 825	1 871	388	77 600	10 789		
3	114	3	112	1 121	41 986	626	115	7 110	1 862	2/1 — 12/1, 10/4 — 31/12	4
1	34	4	150	1 110	41 517	617	4 274	279 379	6 001		
—	—	—	—	317	11 695	71	—	—	388	7/4 — 31/12	5
—	—	—	—	323	12 015	71	—	—	394		
18	2 595	139	17 237	706	59 625	610	—	—	1 316	1/1 — 6/1, 7/4 — 31/12	6
123	15 849	9	613	675	56 172	629	1 117	111 730	2 421		
—	—	2	56	63	1 207	10 352	—	—	10 415	1/1 — 31/12	7
1	36	—	—	60	1 131	10 328	—	—	10 388		
364	42 520	633	73 513	5 970	710 104	9 999	47	9 262	16 016	1/1 — 31/12	8
458	47 241	530	71 351	6 018	727 868	10 471	205	57 191	16 694		
1	83	195	14 700	212	15 111	200	—	—	412	1/1 — 9/1, 9/4 — 31/12	9
193	14 699	9	636	218	15 665	201	—	—	419		
87	9 127	51	5 901	757	45 709	..	—	—	1 757	8/4 — 31/12	10
61	6 913	77	8 115	756	45 699	..	99	35 170	1 855		
—	—	4	325	174	12 377	112	—	—	286	12/4 — 31/12	11
4	325	—	—	174	12 377	113	—	—	287		
—	—	4	325	47	3 910	55	—	—	102	21/5 — 10/11	12
4	325	—	—	47	3 910	55	—	—	102		
—	—	11	1 188	217	14 121	315	—	—	532	8/4 — 29/12	13
11	1 188	—	—	217	14 121	306	—	—	523		
—	—	—	—	33	1 149	10	—	—	43	9/4 — 20/12	14
—	—	—	—	33	1 149	8	—	—	41		
429	56 806	63	8 030	3 730	804 369	2 199	18	4 212	5 947	1/1 — 25/1, 7/5 — 31/12	15
31	4 283	464	58 294	3 741	769 028	2 198	441	32 950	6 380		
—	—	123	10 866	326	19 654	40	—	—	366	10/4 — 22/12	16
123	10 866	—	—	326	19 654	38	—	—	364		
—	—	123	10 866	326	19 654	33	—	—	359	10/4 — 22/12	17
123	10 866	—	—	326	19 654	33	—	—	359		
1	228	2	32	1 059	1 926 057	81	9	7 984	1 149	24/4 — 21/12	18
2	32	—	—	1 057	1 922 038	81	82	391 428	1 220		
14	188	—	—	50	656	6 158	—	—	6 208	1/1 — 21/1, 23/3 — 31/12	19
14	188	—	—	50	656	6 159	—	—	6 209		
—	—	1	25	44	3 448	103	—	—	147	11/3 — 21/12	20
1	25	—	—	44	3 448	103	—	—	147		
10	1 609	10	1 609	3 908	993 223	1 337	—	—	5 245	1/1 — 31/12	21
5	1 555	5	1 555	4 328	1 113 890	1 483	—	—	5 811		

—15 avse fartyg och pråmar om 20 ton och däröver, i kol. 16 båtar och pråmar under 20 ton.

Av Kommerskollegium

hava intill den 10 juni 1955 offentliggjorts av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING.

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1952.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1953.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien (1914).

Läder-, hår- och gummivaruindustrien (1915).

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft (1919).

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL.

Årsberättelse. Årgångarna 1911—1953.

Månadsstatistik över Handeln. Årgången 1954 samt av årgången 1955
häfte 1—4.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1953.

EKONOMISKA OCH IDEELLA FÖRENINGAR SAMT STIFTELSEER.

KOOPERATIV VERKSAMHET. Årgångarna 1950—1953.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

Ser. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling
åren 1870—1915.

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1953.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1954 samt av årgången
1955 häft. 1—5.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940
häfte 1. Ingå därefter i Kommersiella Meddelanden.

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna
1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

**DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖK-
NING** (1936).

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937.