

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1954

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1956

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1954. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1954

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1956

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN
TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION
1954

BOARD OF TRADE

STOCKHOLM 1956
KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Till KONUNGEN

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1954. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, ansluter sig i fråga om allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående berättelse för år 1953.

Stockholm i februari 1956

Underdånigst
NILS MALMFORS

K.-G. NILSSON

G. Sidenvall

Innehållsförteckning

Text	Sid.
<i>Engelsk sammanfattning</i>	9
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	13
A. Handelsflottan	15
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet .	29
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart .	34
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	40
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler .	47
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter .	50

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1954	54
2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1954 års slut	56
3. Ålder, värde, maskinstyrka och byggnadsmaterial för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1954 års slut	58
4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1954 .	60
5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1954 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut . .	60
6. Översikt av de år 1954 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	62
7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1954 med angivande av fartygens nationalitet	64
8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1954	83
9. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1954	88
10. Fartygstrafiken och uppbörden i rikets hamnar och lastageplatser år 1954	90
11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1954	98
12. Fartygstrafiken år 1954 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av kommerskollegium	116

Table of Contents

Text	Page
<i>Summary</i>	9
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	13
A. Merchant vessels	15
B. Navigation between Sweden and foreign countries	29
C. Traffic abroad of Swedish vessels . . .	34
D. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	40
E. Shipping in Swedish ports and canals .	47
F. General shipping dues	50

Tables

Table

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1954 . .	54
Col. 1: home ports (I Sweden as a whole, II Stockholm, III Gothenburg): vessels at the beginning of the year; <i>increase</i> during the year: vessels new-built in Sweden, vessels new-built abroad, bought from abroad, vessels repaired and re-registered, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; <i>decrease</i> during the year: vessels wrecked, broken up, sold abroad, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; vessels at the end of the year; lines 24, 31, 40 and 47: altered home port; col. 2—4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).	
2. The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1954 . .	56
Col. 1: home ports; col. 2—4: steamers:	

Table	Page	Table	Page
number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).		2—10: steamers: total of gross tonnage (col. 2), number of masters (col. 3), mates (col. 4), telegraphists (col. 5): figures in brackets indicate totals including those with other duties on board, other deck-hands (col. 6), engineers (col. 7), other engineering personnel (col. 8), other members of the crew (col. 9—10): men (col. 9), women (col. 10); col. 11—19 motorships; col. 20—26 sailing vessels with auxiliary engines: best men (col. 22), machine tenders (col. 24).	
3. Age, value, horse power and building materials of the merchant fleet at the end of 1954	58	6. Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1954	62
Col. 1: groups of tonnage (gross): steamers (lines 1—17), motorships (lines 18—34), sailing vessels with auxiliary engines (lines 35—40), totals, all kinds of vessels (line 41); col. 2—22: the merchant fleet in whole according to age: 0—4 years (col. 2—4), number (col. 2), gross tonnage (col. 3), value in 1 000 kr (col. 4), 5—9 years (col. 5—7), 10—19 years (col. 8—10), 20—29 years (col. 11—13), 30—49 years (col. 14—16), 50 years and over (col. 17—19), total (col. 20—22); col. 23: horse power of the engines; vessels thereof of wood or wood and iron (col. 24—26), col. 27: horse power of the engines.		Col. 1: nationality of vessels entered (lines 1—28) and cleared (lines 29—58); col. 2—7: number and net tonnage of steamers and motorships entered and cleared, with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); col. 8—13: sailing vessels with auxiliary engines, barges and boats: col. 14—19: totals, all vessels.	
4. The merchant fleet in 1954 classified according to different routes	60	7. Navigation between Sweden and different foreign countries in 1954, including nationality of the vessels	
Col. 1: different kinds of vessels: existent at the end of the year (lines 1—4), removed from the register during the year (lines 5—8), totals, all vessels (lines 9—12); col. 2—13: vessels used for transport of passengers, mail, and goods, their number and tonnage, gross and net: in navigation between Swedish and foreign ports (col. 2—4), in navigation only between foreign ports (col. 5—7), in navigation only between Swedish ports (col. 8—10), total (col. 11—13); col. 14—16: vessels used for fishing, salvage, ice-breaking etc.; col. 17—19: vessels not in use (laid up during the whole year); col. 20—22: vessels, the use of which is unknown; col. 23—25: total.		I. Vessels entered	64
		II. Vessels cleared	73
		Col. 1: countries from which the vessels have come, both the country from and to which they were cleared and the nationality of the vessels; col. 2—7: number and net tonnage of the vessels entered and cleared in direct navigation: with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), total (col. 6—7); vessels with cargo: number and net tonnage of vessels entered and cleared with cargo in navigation via other foreign ports (col. 8—9); totals of vessels in direct and via navigation (col. 10—11).	
5. Average number of crew of merchant vessels existing at the end of 1954 . .	60	8. Navigation between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1954	
Col. 1: groups of tonnage (gross); col.		I a. Swedish vessels entered	83
		I b. Foreign vessels entered	84
		Col. 1: customs districts, where the vessels are entered; col. 2—7 number	

Table	Page
and net tonnage of the vessels for which the district is the first place of entrance: vessels with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); vessels arrived with cargo after entrance in another customs district (col. 8—9), grand total (col. 10—11). II a. Swedish vessels cleared II b. Foreign vessels cleared Col. 1: customs districts, where the vessels are cleared; col. 2—7: number and net tonnage of vessels where the district is the last place of departure; col. 8—9: vessels cleared via another customs district; col. 10—11: totals of vessels cleared.	85 86
9. Gross freight revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1954, 1 000 kr Freights earned by all vessels (incl. of sailing vessels) Col. 1: countries of departure and destination; col. 2—6: in navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6). Last section: freights earned by sailing vessels with auxiliary engines.	88
10. Port dues, vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1954 Col. 1: ports of entrance or departure; col. 2—9: home trade: number and net tonnage of vessels arrived: engine driven vessels (col. 2—3), barges (col. 4—5), number and net tonnage of vessels departed: engine driven vessels (col. 6—7), barges (col. 8—9); col. 10—17: foreign trade; col. 18—23: total of vessels: entered and departed in home trade (col. 18—19), entered and departed in foreign trade (col. 20—21), total of all vessels in all trades, entered and cleared (col. 22—23), col. 24—27 port dues: port dues for vessels and groundage (col. 24), port dues for unloading (col. 25) and for loading (col. 26), total (col. 27).	90

Table	Page
11. Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1954 A. Goods unloaded B. Goods loaded Col. 1: ports keeping records of goods loaded or unloaded; col. 2—26 quantities of goods loaded or unloaded in the ports: living animals (col. 2), animal farm products (col. 3), fish, shellfish etc. (col. 4), cereals, unground and ground (col. 5), sugar, tobacco, coffee and other colonial products (col. 6), fodder, oilcakes etc. (col. 7), potatoes, vegetables etc. (col. 8), fruits and berries, bark and tanning materials (col. 9), textile materials and manufactures thereof (col. 10), mineral oils (col. 11), other oils, tar, rubber and manufactures thereof (col. 12), wood, unworked, hewn or sawn (col. 13), manufactures of wood (col. 14), paper pulp, board and paper (col. 15), agricultural lime and fertilizers (col. 16), salt, sulphur, products of the chemical industry and charcoal (col. 17), coal and coke (col. 18), asphalt, cement, clay, sand, peat, etc. (col. 19), glass, china-ware, tile and brick (col. 20), stones, unworked and worked, manufactures thereof (col. 21), ores and mineral slag (col. 22), metals unworked and worked (col. 23), machines, tools and instruments (col. 24), other goods (col. 25), total quantity of goods unloaded or loaded (except living animals) (col. 26).	98 106
12. Navigation in 1954 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Trade Col. 1: canals and locks (A. the system of navigable waterways in connection with the lakes Vänern and Vättern, B. the system in connection with the lakes Mälaren and Hjälmaren, C. lesser inland waterways in direct connection with the sea); col. 2—5: number of voyages made by the vessels and total of their net tonnage both of steamers and motorships of 10 tons and more with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5); sailing vessels, including those with auxiliary engines, of 10 tons	116

Table	Page	Table	Page
and more with cargo (col. 6—7), without cargo (col. 8—9); barges of 10 tons and more (col. 10—13), with cargo (col. 10—11), without cargo (col. 12—13); col. 14—15: totals of vessels and barges of 10 tons and more; col. 16: number		of boats and barges less than 10 tons; col. 17—18: number and cubic m. of timber rafts; col. 19: total number of vessels, barges, boats and timber rafts; col. 20: periods in which the canals and waterways have been open to traffic.	

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	»	<i>Repetition</i>
Intet finnes att redovisa	—	<i>Magnitude nil</i>
För litet för att upptagas	$\left\{ \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,0 \end{smallmatrix} \right\}$	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
Uppgift ej tillgänglig	..	<i>Data not available</i>
Logiskt omöjlig uppgift	.	<i>Category not applicable</i>
Preliminär uppgift	*	<i>Provisional or estimated figure</i>

Summary

At the end of 1954 the Swedish merchant fleet consisted of the following tonnage and number of vessels:

	Num- ber	Gross tonnage	Net tonnage
Steamers	407	532 716	360 222
Motor ships	833	2 141 431	1 524 493
Auxiliary powered sailing vessels . .	553	58 289	41 015
Total	1 799	2 732 436	1 925 730

In 1954 the merchant fleet has undergone the following changes:

<i>Increase</i>	Number	Gross tonnage
Vessels built in Sweden .	34	206 440
" built abroad	2	3 851
" bought from abroad	30	51 177
" repaired and re- registered	6	339
Total	72	261 867
<i>Decrease</i>		
Vessels wrecked	21	13 927
" broken up	48	24 715
" sold abroad	63	147 746
Total	132	186 388

At the end of the year the merchant fleet consisted of the following groups of vessels:

	0—4 years	5—9 years	10—19 years	20 years —	Total
	Nr. gr. tons	Nr. gr. tons	Nr. gr. tons	Nr. gr. tons	Nr. gr. tons
Vessels — 99 gross tons	12 827 6	241 16	1 012 576	37 987 610	40 067
" 100—499	34 10 786 31	8 980 71	20 233 416	81 889 552	121 888
" 500—1 999	18 28 775 49	71 766 56	73 935 142	184 793 265	359 269
" 2 000—4 999	33 95 243 41	145 091 57	205 850 51	160 243 182	606 427
" 5 000—9 999	37 254 978 31	203 576 38	260 535 23	136 498 129	855 647
" 10 000—	47 587 626 6	71 175 7	74 882 1	15 455 61	749 138
Total	181 978 235 164	500 829 245	636 507 1 209	616 865 1 799	2 732 436

The total value of the Swedish merchant fleet amounted to 3 725 832 thousand kr; steamers were valued at 553 998 thousand kr, motor vessels at 3 137 199 thousand kr and sailing vessels at 34 635 thousand kr.

1 635 vessels of 2 635 340 gross tons and of 1 859 732 net tons were engaged in mercantile traffic at the end of the year and the rest was used for fishing or laid up for the whole year.

At the end of the year 540 vessels of 895 179 gross tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 344 vessels of 1 627 197

gross tons were engaged in traffic between foreign ports and 751 vessels of 112 964 gross tons between Swedish ports.

274 vessels totalling 1 633 551 gross tons were used in ocean traffic, 94 vessels totalling 289 443 tons in Mediterranean traffic. 458 vessels totalling 989 718 tons were employed on regular shipping routes, most of which were ocean routes.

At the end of 1954 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 25 001 officers and men.

The figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1954 are given below:

	Vessels entered		Vessels cleared	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Steamers and motorships with cargo	42 926	25 489 499	42 609	23 515 215
without cargo	4 870	4 262 446	5 324	6 246 019
Sailing vessels with cargo	3 260	341 484	3 004	245 472
without cargo	2 007	165 111	2 134	237 993
Total with cargo	46 186	25 830 983	45 613	23 760 687
without cargo	6 877	4 427 557	7 458	6 484 012
Total	53 063	30 258 540	53 071	30 244 699

Swedish vessels formed 42.0% of the tonnage entered and cleared. Among the foreign vessels Danish tonnage, amounting to 22.0%, is the most important; most of this, however, is used in the railway ferry traffic and on the regular routes

Totals of vessels entered and cleared

across the Sound between Sweden and Denmark.

The volume of traffic between Sweden and foreign countries in the largest ports (customs districts) is given in the table below:

	1954		1953		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Stockholm	6 779	9 598 890	6 609	8 819 474	7 766	7 455 291
Malmö	15 565	11 361 775	15 227	10 232 981	14 206	7 748 171
Hälsingborg	37 554	12 538 564	30 447	10 535 429	23 654	7 056 745
Gothenburg	10 791	12 232 826	10 890	11 552 597	11 540	9 779 945

The volume of traffic between Sweden and foreign countries (on both direct and indirect shipping routes in Swedish and other bottoms) has been greatest with the following countries:

Vessels entered and cleared. Direct and indirect traffic

	1954		1953		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Norway	4 684	1 284 893	4 756	1 330 078	7 418	1 432 819
Denmark	64 724	23 475 003	53 094	19 910 783	44 096	12 337 387
Finland	3 722	2 980 026	3 855	2 811 667	4 244	2 272 043
Poland	2 288	1 691 364	3 170	2 246 404	3 483	2 935 848
East Germany	4 590	2 827 096	3 847	2 017 795	12 566	13 127 249
West Germany	11 179	4 833 458	9 765	4 108 973		
Netherlands	4 508	3 580 447	4 773	3 506 712	2 322	3 173 744
Belgium	1 684	1 143 574	1 803	1 319 416	1 276	1 214 430
Great Britain	5 584	6 763 915	6 098	6 761 312	4 999	5 808 210
France	943	1 126 637	886	970 707	356	310 889
United States	567	2 500 829	547	2 459 387	748	2 827 624
Dutch West Indies	179	1 169 469	204	1 369 946	86	492 174
Venezuela	116	782 904	123	795 630	5	20 083
Brazil	85	404 155	116	516 261	59	203 074
Argentina	86	413 616	92	464 244	107	370 110
Total, all countries	108 881	69 272 760	96 900	62 927 065	84 530	51 394 395

The gross freight revenue from the Swedish merchant fleet in 1954 amounted to the following sums:

	1 000 Swedish Kr
<i>Goods freights¹⁾</i>	
in foreign shipping	1 086 366
in home trade	71 209
<i>Passenger fares</i>	
in foreign shipping	70 851
in home trade	11 536

	1 000 Swedish Kr
<i>Gross freights total</i>	1 239 962
<i>Revenue of time charter</i>	
in foreign shipping	253 243
in home trade	2 017
<i>Time charter total</i>	255 260

The total traffic — of vessels entered and cleared — in foreign and home trade in the

¹⁾ Including mail revenues.

largest Swedish ports amounted to the following sums in 1954:

	Vessels entered and cleared 1 000 net tonnage	Goods loaded and unloaded 1 000 tons		Vessels entered and cleared 1 000 net tonnage	Goods loaded and unloaded 1 000 tons
			Malmö	11 818	2 190
			Oxelösund . . .	2 279	1 868
Gothenburg . .	17 331	5 453	Gävle	3 054	1 806
Stockholm . . .	12 211	5 022	Hälsingborg . . .	12 884	1 758
Luleå	3 522	3 481	Norrköping . . .	2 302	1 400

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter, vilka avse inregistrerade svenska fartyg med en dräktighet av 20 nettoregisterton och däröver, dock från och med år 1951 med uteslutning av fiskefartyg samt vissa andra fartyg, som ej äro sysselsatta i verklig handelssjöfart, (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid 15), kontrolleras särskilt vad beträffar tontal, cert, maskinstyrka, hemort och ägare mot uppgifter i det inom kommerskollegium förda fartygsregistret.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin (motorseglare) samt i vissa sammanställningar även mellan olika fartyg efter deras användning. Avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 meddelade föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifter meddelas rörande handels-

flottans tonnage i såväl brutto- som nettoton enligt svensk mätning. Denna mätning överensstämmer nära med mätningen enligt den s. k. tyska regeln för maskin- och andra avdragsberäkningar.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 19 olika kategorier för ång- och motorfartyg samt 9 för motorseglare, i berättelsen sammanförda till 8 sådana för ång- och motorfartyg och 6 för motorseglare. För innevarande år meddelas även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 34).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för motorseglare. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrakter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart uppges för motorseglarna frakten för varje särskild resa, från hamn till

hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens brutto-frakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstlän- derna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter (inkl. postbeford- ringsavgifter) utan även passagerareav- gifter. För fartyg som äro uthyrda till svenska redare redovisas emellertid av de sistnämnda endast de totala brutto- frakterna. Dessa fördelas sålunda ej på länder och ej heller på gods- och passa- gerareavgifter.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på upp- gifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med för- delning på a) ång- och motorfartyg samt b) segelfartyg med och utan hjälpmas- skin, pråmar och båtar.

I tab. 7 och 8 ha dock de olika far- tygsslagen sammanförts. Dessutom ha fiskefartyg uteslutits här liksom i tab. 6. Statistiken omfattar fartyg om 10 net- toton och däröver. Fartygens dräktig- het anges i nettoregisterton utan hän- syn till sådana avdrag, som kommers- kollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastför- ande räknas fartyg, som inkarera för att lossa eller utkarera efter att ha lastat annan last (inkl. passagerare) än bar- last, proviant för eget bruk osv. Passa- gerarefartyg i reguljärtrafik räknas all- tid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och

kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas så- som verkställd i direkt fart, och det- samma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska loss- ningshamn. Utklärerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verk- ställda i utrikes kombinerad fart. Det- samma gäller vid inkarering från andra länder än sista lastningsland. Då utkla- rerer äger rum från flera svenska ham- nar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inkarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningsham- nen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt och -anstalter.

Kollegium erhåller från tullverket jäm- väl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

3. Statistiken över *de svenska farty- gens utrikes sjöfart* grundar sig på upp- gifter från rederierna (jfr närmare av- delning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 34). Dessa uppgifter avse fartygens resor från hamn till hamn och kompletteras med redogörelser likaledes inhämtade från rederierna beträffande de svenska transoceana sjöfartslinjernas verksamhet. Uppgifterna ha för året ej bearbetats. Det sista år för vilket dessa uppgifter bearbetats är 1952.

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* byg- ger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma in- gå endast sådana trafikanstalter, som un- der redogörelseåret trafikerats och som äga av kommerskollegium fastställd taxa å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar ha sedan 1950 uteslutits ur den tabella-

riska redogörelsen och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankomma omedelbart från och avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 63 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 25.

I tabellen över fartygstrafiken i ka-

naler och farleder ha fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 52).

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter och välfärdsavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, dvs. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. T. o. m. 1950 ha till handelsflottan även hänförts fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äga gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl funnos in-

förda i fartygsregistret. Från 1951 ha dock uteslutits dylika fartyg, som icke redovisat intjänade frakter och sålunda ej varit sysselsatta i handelssjöfart. Redovisningen av handelsflottan omfattar icke pråmar, vilka äro fritagna från registreringskyldighet.

Tab. A ger en översikt av handelsflottans omfattning vid slutet av åren 1939 och 1952—1954, varvid uppgifterna för 1939 omräknats enligt de fr. o. m. 1951 tillämpade principerna.

Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med 79 793 brutto- och 64 374 nettoton eller resp.

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1939 och 1952—1954

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
1939 . .	830	807 532	546 164	371	717 908	504 842	1 899	84 993	62 615	2 100	1 610 433	1 113 621
1952 . .	505	622 328	420 901	752	1 785 305	1 262 775	624	65 504	46 230	1 882	2 473 137	1 729 906
1953 . .	472	591 628	399 429	788	1 998 359	1 417 756	599	62 656	44 171	1 859	2 652 643	1 861 356
1954 . .	407	532 716	360 222	833	2 141 431	1 524 493	559	58 289	41 015	1 799	2 732 436	1 925 730

¹ Här i ingå 8 segelfartyg (utan hjälpmaskin) om 2 806 bruttoton och 2 352 nettoton.

3,0 och 3,5 %, en betydligt mindre ökning än föregående år då den utgjorde 179 506 brutto- och 131 450 nettoton.

I tonnageets fördelning på olika slag av fartyg har en avsevärd förskjutning från segel- och ång- till motorfartyg sedan länge pågått. Ifrågavarande förskjutning har under redogörelseåret fortsatt, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa, varvid omräkning för äldre år utförts enligt de sedan 1951 tillämpade principerna för medtagna fartyg.

	Ång- fartyg	Motor- fartyg	Segelfartyg		Sum- ma
			med hjälp- maskin	andra	
1939 . .	50,1	44,6	5,1	0,2	100,0
1952 . .	25,2	72,2	2,6	—	100,0
1953 . .	22,3	75,3	2,4	—	100,0
1954 . .	19,5	78,4	2,1	—	100,0

Av de anförda procenttalen framgår bl. a., att motorfartygens andel av handelsflottan ökat från 44,6 till 78,4 % eller till nära fyra femtedelar av hela handelsflottan.

Bruttotonnageets ökning under redogörelseåret, 79 793 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 268 436 ton och en total minskning å 188 643 ton. Av dessa förändringar utgöra, såsom närmare framgår av tab. 1, huvudposterna nybyggnad samt förvärv från resp. försäljning till utlandet.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1954 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 206 440 bruttoton — som med 52 684 ton understeg motsvarande för år 1953. Samtliga dessa fartyg utgjordes av motorfartyg med undantag av 4 ångfartyg om 42 563 bruttoton. Från utlandet inköptes under redogörelseåret 32 fartyg om 55 028 ton, varav 28 st. om 49 359 ton voro motorfartyg och 3 st. om 5 382 ton ångfartyg. Av de från utlandet inköpta fartygen voro 2 st. om 3 851 ton nybyggda. Försäljningarna till utlandet omfattade 63 fartyg om 147 746 bruttoton mot 47 fartyg om 75 235 ton 1953. Av detta tonnage föllo på ångfartyg 77 220 ton, motorfartyg 69 941 ton och motorseglare 585 ton.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 21 fartyg om 13 927 bruttoton, var väsentligt mindre än 1953 (20 fartyg om 38 493 ton).

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1954 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av tab. E inhämtas att fartygen till 66,1 % av antalet äga en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 98,5 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda stor-

Tab. B. Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1954

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (—) under året			Vid årets slut		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg	472	591 628	399 429	—65	— 58 912	— 39 207	407	532 716	360 222
Motorfartyg	788	1 998 359	1 417 756	+45	+143 072	+106 737	833	2 141 431	1 524 493
Motorseglare	599	62 656	44 171	—40	— 4 367	— 3 156	559	58 289	41 015
Summa 1954	1 859	2 652 643	1 861 356	—60	+ 79 793	+ 64 374	1 799	2 732 436	1 925 730
„ 1953	1 892	2 473 137	1 729 906	—23	+179 506	+131 450	1 859	2 652 643	1 861 356

Tab. C. Tillkomna och avförda fartyg år 1954

	Nybyggda inom landet			Nybyggda i utlandet			Övriga förvärvade från utlandet			Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg</i>												
Ångfartyg . . .	4	42 563	31 109	—	—	—	3	5 382	3 183	—	—	—
Motorfartyg . .	30	163 877	119 453	2	3 851	2 585	26	45 508	34 483	4	300	169
Motorseglare . .	—	—	—	—	—	—	1	287	209	2	99	46
Summa 1954	34	206 440	150 562	2	3 851	2 585	30	51 177	37 875	6	399	215
„ 1953	36	259 124	187 960	7	30 833	21 636	9	6 439	4 703	5	517	245
	Förolyckade			Kondemnerade och slojade m. m.			Försålda till utlandet			Förändring av cert		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg</i>												
Ångfartyg . . .	7	6 892	4 473	23	22 639	14 657	38	77 220	54 294	4	585	325
Motorfartyg . .	4	5 743	4 080	6	508	300	20	69 941	49 618	—	—	—
Motorseglare . .	10	1 292	920	19	1 568	1 136	5	585	416	9	1 392	958
Summa 1954	21	13 927	9 473	48	24 715	16 093	63	147 746	104 328	13	1 977	1 283
„ 1953	20	38 493	27 801	13	5 616	3 814	47	75 235	52 614	13	2 576	1 696

leksgräns. Om man såsom Sveriges sjö-
gående handelsflotta räknar samtliga
fartyg om 100 bruttoton och däröver,
bestod denna vid 1954 års slut av 1 189
fartyg om sammanlagt 2 692 369 brutto-
ton. Räknar man med att den oceangå-
ende flottan utgöres av fartyg om 2 000
bruttoton och däröver, finnes densam-
ma bestå av 372 fartyg om sammanlagt
2 211 212 bruttoton. Det oceangående
tonnaget utgör sålunda 82,1 % av det
sjögående tonnaget, och har under året

ökat med 129 295 bruttoton eller 6,2 %.
Det största fartyget mätte 22 349 brutto-
ton. 61 fartyg funnos i storleksgruppen
10 000 ton och däröver, varav 10 fartyg
voro över 15 000 ton. Det oceangående
tonnaget utgjorde år 1939 193 fartyg om
928 634 bruttoton eller 60,0 % av det
sjögående tonnaget (omräknat enligt de
nya principerna). Ökningen sedan för-
krigstiden är sålunda betydande.

I genomsnitt för hela handelsflottan
utgjorde vid 1954 års slut bruttodräktig-

Tab. D. Förolyckade fartyg år 1954

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Förstörda genom eldsvåda m. m. .	—	—	—	1	90	59	1	90	59
Försunna med man och allt . .	1	884	560	—	—	—	1	884	560
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	2	525	298	4	583	439	6	1 108	737
Strandade eller grundstötta . . .	7	10 206	7 011	4	358	252	11	10 564	7 263
Kollision	1	1 020	684	1	261	170	2	1 281	854
Summa 1954	11	12 635	8 553	10	1 292	920	21	13 927	9 473
„ 1953	11	37 454	27 069	9	1 039	732	20	38 493	27 801

Tab. E. Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1954

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
—99 . . .	12	827	6	241	16	1 012	576	37 987	610	40 067
100—499 . .	34	10 786	31	8 980	71	20 233	416	81 889	552	121 888
500—1 999 . .	18	28 775	49	71 766	56	73 935	142	184 793	265	359 239
2 000—4 999 . .	33	95 243	41	145 091	57	205 850	51	160 243	182	606 427
5 000—9 999 . .	37	254 978	31	203 576	38	260 595	23	136 498	129	855 647
10 000 o. däröver	47	587 626	6	71 175	7	74 882	1	15 455	61	749 138
Summa	181	978 235	164	500 829	245	636 507	1 209	616 865	1 799	2 732 436

heten per fartyg 1 519 ton mot 1 427 ton år 1953. Fartygens medelstorlek har alltså ökat under året; ökningen hänför sig till ång- och motorfartyg under det att medelstorleken för motorseglarna var ungefär densamma som föregående år. För de särskilda slagen av fartyg är medeldräktigheten för 1954: ångfartyg 1 309, motorfartyg 2 571 och motorseglare 104 bruttoton.

Tab. 3 omredigerades förra året för att erhålla en mer långtgående åldersgruppering av handelsflottans tonnage. Den tidigare redovisade åldersgruppen 20 år och däröver har uppdelats på 20—29 år, 30—49 år samt 50 år och däröver. Samtidigt har åldersfördelningen för fartyg av trä samt av trä och järn slopats i samma tabell. Uppgifter om dessa fartygs åldersfördelning återgivas i texttabellen F. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1954 med 35,8 % på fartyg under 5 år, 18,3 % på fartyg 5—9 år, 23,3 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 22,6 % på fartyg om 20 år och däröver. Det kan nämnas att 25,8 % av antalet fartyg med 3,2 % av bruttotonnaget hade en ålder av 50 år eller mera. Vid jämförelse med 1953 finner man icke obetydliga förändringar under redogörelseåret. En relativ minskning har så-

Tab. F. Träfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1954

Storleks- grupper Bruttoton	0—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brut- toton	An- tal	Brut- toton	An- tal	Brut- toton
<i>Ångfartyg</i>	—	—	7	1 228	7	1 228
—99	—	—	1	63	1	63
100—499	—	—	6	1 165	6	1 165
<i>Motorfartyg</i>	18	1 374	107	8 368	125	9 742
—99	13	584	88	4 797	101	5 381
100—499	5	790	19	3 571	24	4 361
<i>Motorseglare</i>	23	3 193	465	44 919	488	48 112
—99	6	470	327	21 901	333	22 371
100—499	17	2 723	138	23 018	155	25 741
<i>Samtliga</i>	41	4 567	579	54 515	620	59 082
—99	19	1 054	416	26 761	435	27 815
100—499	22	3 513	163	27 754	185	31 267

lunda ägt rum för såväl tonnaget i gruppen 5—9 år som det äldsta tonnaget — gruppen 20 år och däröver — men en ökning för det yngsta tonnaget och tonnaget i gruppen 10—19 år. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 63,0 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år och med 42,0 % gruppen 0—4 år, medan ångfartygen och motorseglarna

Tab. G. Tankfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1954

Ång- och motorfartyg

Storleks- grupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20—29 år		30 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
— 99	1	53	2	76	1	43	2	82	20	1 274	26	1 528
100— 499	2	342	4	1 628	18	7 235	5	1 486	20	4 161	49	14 852
500—1 999	1	1 265	2	2 529	5	4 090	—	—	—	—	8	7 884
2 000—4 999	¹ 1	¹ 3 731	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 731
5 000—9 999	² 8	² 67 923	4	33 639	8	67 481	6	39 863	—	—	26	208 906
10 000 o. däröver	³ 39	³ 456 136	5	58 259	6	63 277	—	—	—	—	50	577 672
Summa	52	529 450	17	96 131	38	142 126	13	41 431	40	5 435	160	814 573

¹ Därav ett ångtankfartyg om 3 731 br.-ton² „ „ „ om 7 510 „ „³ „ „ „ om 20 187 „ „

till 64,6 % resp. 89,8 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

Av de olika fartygsslag som ingå i den svenska handelsflottan såsom torrlastfartyg, tankfartyg, kombinerade malm-tankfartyg, kylfartyg och bogserfartyg, äro tankfartygen av speciellt intresse på grund av tankflottans storlek och snabba tillväxt. Såsom ett mått härpå redovisas i efterföljande tablå antal och bruttodräktighet i registerton för de oceangående tankfartygen med en bruttodräktighet av 2 000 registerton och däröver åren 1939, 1953 och 1954.

	Antal	Brutto- ton
1939	19	164 604
1953	69	693 196
1954	77	790 309

Tablåen utvisar att de större tankfartygens tonnage sedan 1939 5-dubblats. Enbart under 1954 ökade tonnaget av större tankfartyg med 97 113 bruttoton eller med drygt 14,0 %.

Tankfartygsflottan skiljer sig från den övriga delen av handelsflottan såväl med hänsyn till fartygens storleks- som ål-

dersfördelning. I ovanstående texttabell (tab. G) ha tankfartygen fördelats på olika storleks- och åldersgrupper. Det kan nämnas att kombinerade malm-tankfartyg ej räknats som tankfartyg, då de huvudsakligen eller uteslutande sysselsatts med malmtransporter. Till skillnad från vissa andra länders tankfartygsflottor utgöres den svenska så gott som uteslutande — med undantag av tre ångfartyg om 31 428 bruttoregisterton — av motorfartyg.

Tankfartygsflottan utgöres till väsentlig del av större fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet av 5 000 reg.ton och däröver — 48 % av antalet — hade en sammanlagd bruttodräktighet av 786 578 ton eller 96,6 % av det totala tankfartygstonnaget. I genomsnitt för hela tankfartygsflottan utgjorde bruttodräktigheten per fartyg vid 1954 års slut 5 091 ton. Vid en jämförelse av tankfartygsflottan med hela den svenska handelsflottan visar det sig att av tonnaget i storleken 5 000—9 999 ton 24,4 % utgöres av tankfartyg och av tonnaget i storleken 10 000 ton och däröver 77,1 %.

Tab. H. De år 1954 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper

Storleksgrupper Bruttoton	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton
—99	—	—	6	337	2	99	8	436
100—499	—	—	25	6 933	1	287	26	7 220
500—1 999	2	2 464	4	5 382	—	—	6	7 846
2 000—4 999	3	8 841	10	32 524	—	—	13	41 365
5 000—9 999	—	—	8	51 510	—	—	8	51 510
10 000 och däröver . . .	2	36 640	9	116 850	—	—	11	153 490
Summa	7	47 945	62	213 536	3	386	72	261 867

Åldersfördelningen för tankfartygen visar att tankfartygsflottan hade en låg genomsnittsålder. Endast 33,1 % av antalet och 5,8 % av tonnaget hade en ålder av 20 år och däröver. En väsentlig del av tonnaget, 65,0 %, föll på åldersgruppen 0—4 år, 11,8 % på åldersgruppen 5—9 år och slutligen 23,2 % på åldersgrupperna 10 år och däröver. Karakteristiskt är också att fartygen i de lägre åldersgrupperna i genomsnitt utgöras av större fartyg. Bruttodräktigheten per fartyg var sålunda i åldersgruppen 0—4 år 10 182 ton, i åldersgrupperna 5—9 och 10—19 år 5 655 ton resp. 3 740 ton. För åldersgruppen 30 år och däröver var bruttodräktigheten per fartyg i genomsnitt 136 ton.

För de under redogörelseåret tillkomna nybyggda fartygen, såväl de inom landet som i utlandet byggda, har redogjorts å sid. 16. Samtliga under redogörelseåret tillkomna fartyg, 72 st. om 261 867 bruttoton, falla, såsom visas av tab. H, efter bruttotonnaget räknat till 15,8 % inom gruppen 2 000—4 999 ton, till 19,7 % inom gruppen 5 000—9 999 ton och till 58,6 % inom gruppen 10 000 ton och däröver. Det är sålunda till allra största delen stora fartyg, som tillkommit. Medeltonnaget för samtliga nytill-

komna fartyg utgör 3 637 ton. Räknat efter beståndet kommer största antalet fartyg eller 26 st. på storleksgruppen 100—499 bruttoton och 13 st. på 2 000—4 999 ton.

De nytillkomna fartygen fördela sig med 36 st. om 210 291 bruttoton på åldersgruppen 0—4 år, 3 st. om 7 778 ton på gruppen 5—9 år, 12 st. om 31 201 ton på gruppen 10—19 år och 21 st. om 12 597 ton på gruppen 20 år och däröver.

Såsom framgår av tab. I utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 97,8 % av bruttotonnaget av stål eller järn, vari inräknats 7 fartyg om 444 bruttoton byggda av lättmetall, samt för återstoden huvudsakligen av trä. Det är motorseglare samt mindre ång- och motorfartyg, mest äldre sådana, som äro byggda av trä eller trä och järn. De under redogörelseåret tillkomna fartygen voro med undantag för 4 mindre träfartyg samtliga byggda av stål eller järn.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1954 års slut ha utgjort 2 611 546 hkr, varav 13,7 % komma på ångfartygen, 84,4 % på motorfartygen och 1,9 % på motorseglarna. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 199 700 hkr, varav 35 010 för ång-

Tab. I. Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1954

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä eller trä och järn		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	358 402	400	531 488	7	1 228	407	532 716
Motorfartyg	2 203 984	708	2 131 689	125	9 742	833	2 141 431
Motorseglare	49 160	71	10 177	488	48 112	559	58 289
Summa 1954	2 611 546	1 179	2 673 354	620	59 082	1 799	2 732 436
» 1953	2 525 493	1 205	2 590 264	654	62 379	1 859	2 652 643

fartyg, 164 275 för motorfartyg och 415 för motorseglare.

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 94,6 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager Stockholm främsta rummet med 36,0 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Göteborg utgör 33,6. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 81,0 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig till ång- och motorfartygen, medan av motorseglarnas tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. L.

Bland de olika slagen av fartygsägare

äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 83,5 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Motorseglarna ägas till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras av 4 ångfärjor och en motorfärja. De av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Beträffande handelsflottans användning verkställes klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga sysselsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartkategorier och redovisas i tabell M å sid. 22. Den andra syftar främst till att visa det tonnage som sysselsatts uteslutande i viss fart, nämligen dels mellan ut-

Tab. K. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1954

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	363	501 723	627	2 063 728	166	20 073	1 156	2 585 524
Därav Stockholm	130	221 114	214	762 079	12	1 091	356	984 284
» Göteborg	63	87 214	195	827 348	22	2 606	280	917 168
» Hälsingborg	35	64 997	38	144 643	4	284	77	209 924
» Trelleborg	10	16 822	12	85 082	—	—	22	101 904
» övriga städer	125	111 576	168	244 576	128	16 092	421	372 244
Landsbygden	44	30 993	206	77 703	393	38 216	643	146 912
Hela riket	407	532 716	833	2 141 431	559	58 289	1 799	2 732 436

Tab. L. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1954

Ägare	Ängfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten . . .	4	10 721	4 287	1	2 675	1 241	—	—	—	5	13 396	5 528
Kommuner .	17	5 955	1 547	9	1 310	549	—	—	—	26	7 265	2 096
Ensk. personer	24	7 081	4 522	108	10 522	6 684	201	16 612	11 523	333	34 215	22 729
Handelsbolag	—	—	—	2	99	61	—	—	—	2	99	61
Rederiaktiebol.	292	418 438	287 745	492	1 859 665	1 325 423	21	4 692	3 340	805	2 282 795	1 616 508
Andra aktiebol.	52	73 390	50 088	92	195 499	139 713	23	1 970	1 331	167	270 859	191 132
Partrederier .	18	17 131	12 033	129	71 661	50 821	314	35 015	24 821	461	123 807	87 675
Summa	407	532 716	360 222	833	2 141 431	1 524 492	559	58 289	41 015	1 799	2 732 436	1 925 729

ländska hamnar, dels mellan svenska hamnar; denna klassificeringsgrund har använts för redovisningen i tabellavdelningens tab. 4. I tab. 4 lämnas även uppgifter om vid redogörelseårets slut befintliga fartyg, om fartyg som avförts under året samt om den del av handelsflottan som varit upplagd ävensom om fartyg använda till bärgning, isbrytning m. m.

Den del av handelsflottan som varit i fart under redogörelseåret uppgick till sammanlagt 1 635 fartyg om 2 635 340 bruttoton och 1 859 732 nettoton. I jämförelse med föregående år ha icke obetydliga förändringar ägt rum i handels-

flottans användning. Sålunda har det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget (jfr tab. M.) ökats med 15 fartyg om 53 248 bruttoton eller 6,3 %, medan det i fart mellan utländska hamnar sysselsatta tonnaget minskade med 10 fartyg om 4 781 bruttoton eller 0,3 %. Det i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget har minskat under redogörelseåret, nämligen med 33 fartyg om 2 313 bruttoton eller med 2,0 %. Som följd av dessa förändringar har det huvudsakligen i ren utrikes fart — dvs. mellan utländska hamnar — sysselsatta tonnaget minskat under redogörelseåret och omfattade

Tab. M. Handelsflottans fartyg i handelssjöfart vid 1954 års slut fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart mellan utländska hamnar			Fart mellan svenska hamnar			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ängfartyg . .	146	276 422	188 652	74	183 003	128 121	119	27 926	14 471	339	487 351	331 244
Motorfartyg .	211	595 687	424 020	253	1 441 140	1 031 369	321	56 466	34 597	785	2 093 293	1 489 986
Motorseglare .	183	23 070	16 207	17	3 054	2 220	311	28 572	20 075	511	54 696	38 502
Summa 1954 .	540	895 179	628 879	344	1 627 197	1 161 710	751	112 964	69 143	1 635	2 635 340	1 859 732
„ 1953 .	525	841 931	586 554	354	1 631 978	1 165 055	784	115 277	70 928	1 663	2 589 186	1 822 537

1 627 197 bruttoton eller 61,7 % av det i handelssjöfart sysselsatta tonnaget mot 63,0 % föregående år. Det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget har däremot såväl absolut som relativt ökat och omfattade 895 179 bruttoton eller 34,0 % av det totala tonnaget i handelssjöfart. I fart mellan svenska hamnar sysselsattes 112 964 bruttoton eller 4,3 %.

Till komplettering av uppgifterna över handelsflottans fördelning efter den huvudsakliga sysselsättningen kan nämnas att av det tonnaget som var sysselsatt i fart mellan utländska hamnar — 1 627 197 bruttoton — voro 747 940 bruttoton eller 28,4 % uteslutande engagerade i sådan fart; det övriga tonnaget (33,3 %) gick på sådana router som även berörde svenska hamnar. Tonnaget i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar — 112 964 bruttoton — bestod dels av fartyg uteslutande i inre fart och kustfart med ett tonnage av 72 531 bruttoton, dels, och till en mindre del, av fartyg som även trafikerade utländska hamnar.

Såsom »ej använda under året» ha redovisats (jfr tab. 4) 140 fartyg om 89 148 bruttoton. I dessa siffror ingå emellertid 3 fartyg om sammanlagt 43 000 bruttoton, vilka levererades i slutet av december men ej kommo i trafik förrän efter årsskiftet.

En uppdelning av hela den vid 1954 års slut i trafik varande egentliga handelsflottan med hänsyn till dess *användning dels till olika ändamål* — passagerarefartyg, tankfartyg, torrlastfartyg, kylfartyg och bogserfartyg — dels till dess huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tab. N. Beträffande klassificeringen av passagerarefartyg i tab. N. bör observeras att såsom passagerarefartyg tidigare

(åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. För år 1954 har som passagerarefartyg endast räknats fartyg vilkas verksamhet huvudsakligen syftat till att befordra passagerare.

Tabellen utvisar bl. a. att 61,9 % av handelsflottans bruttotonnage utgjordes av torrlastfartyg. Häri ingå också kombinerade malm- och tankfartyg, som huvudsakligen gått med malmlast. Vid 1954 års slut funnos i den svenska handelsflottan 11 sådana fartyg om 144 271 bruttoton. 29,9 % av tonnaget kom på tankfartyg (35,4 % om kombinerade malm- och tankfartyg medräknas) och 4,9 % på passagerarefartyg. Av alla bogserfartyg i Sverige är endast ett fåtal av en storlek om 20 nettoton och däröver.

I fråga om handelsflottans *användning i olika geografisk fart* visar tab. N att 62,2 % av bruttotonnaget vid 1954 års slut var sysselsatt i oceanfart, var till kom 11,0 % i annan europeisk fart. 73 % av tonnaget var sålunda engagerat i fjärrtrafik. 19,7 % var sysselsatt i nordsjöfart, som hade ett stort antal fartyg. Relativt ringa andelar av tonnaget kommo på östersjöfarten, där även ett stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Mindre totaltonnage uppvisade kust- och inre fart.

Hälften av torrlasttonnaget (51,7 %) hade sin verksamhet i oceanfart, och tillägges annan europeisk fart stiger procenttalet till 65,2. Nordsjöfarten är det verksamhetsområde, där näst oceanfarten största delen av vårt torrlasttonnage — 28,6 % — funnit användning. Av det i trafik varande tanktonnaget kom helt naturligt den vida övervägande delen eller 84,6 % på oceanfarten (oräknat kombinerade malm- och tankfartyg). Av passagerarefartygstonnaget voro 40,5 % sysselsatta i oceantrafik.

Tab. N. Handelsflottans användning till skilda ändamål samt i olika geografisk fart
Uppgifterna gälla den i trafik varande egentliga handelsflottan vid 1954 års slut

	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton
<i>A. Oceanfart</i>								
Passagerarefartyg ¹	—	—	4	52 218	—	—	4	52 218
Tankfartyg	1	7 510	63	659 707	—	—	64	667 217
Torrlastfartyg	22	76 177	168	767 179	—	—	190	843 356
Kylfartyg	—	—	16	75 760	—	—	16	75 760
Summa	23	83 687	251	1 554 864	—	—	274	1 638 551
<i>B. Annan europeisk fart</i>								
Tankfartyg	1	3 731	7	65 336	—	—	8	69 067
Torrlastfartyg	30	75 285	55	144 829	1	262	86	220 376
Summa	31	79 016	62	210 165	1	262	94	289 443
<i>C. Nordsjöfart</i>								
Passagerarefartyg	3	17 413	1	6 641	—	—	4	24 054
Tankfartyg	—	—	6	29 745	—	—	6	29 745
Torrlastfartyg	141	251 727	84	214 535	1	246	226	466 508
Summa	144	269 140	91	250 921	1	246	236	520 307
<i>D. Östersjöfart</i>								
Passagerarefartyg	19	26 038	6	6 264	—	—	25	32 302
Tankfartyg	—	—	2	930	—	—	2	930
Torrlastfartyg	9	7 497	75	24 596	232	30 758	316	62 851
Bogserfartyg	8	1 463	1	248	—	—	9	1 711
Summa	36	34 998	84	32 038	232	30 758	352	97 794
<i>E. Kustfart</i>								
Passagerarefartyg	4	2 415	7	1 612	—	—	11	4 027
Tankfartyg	—	—	43	18 152	—	—	43	18 152
Torrlastfartyg	1	675	34	6 770	211	18 657	246	26 102
Bogserfartyg	21	4 109	6	819	—	—	27	4 928
Summa	26	7 199	90	27 353	211	18 657	327	53 209
<i>F. Inre fart</i>								
Passagerarefartyg	57	9 922	71	6 305	—	—	128	16 227
Tankfartyg	—	—	34	3 180	—	—	34	3 180
Torrlastfartyg	2	445	97	7 977	66	4 773	165	13 195
Bogserfartyg	20	2 944	5	490	—	—	25	3 434
Summa	79	13 311	207	17 952	66	4 773	352	36 036
<i>Samtliga farter</i>								
Passagerarefartyg	83	55 788	89	73 040	—	—	172	128 828
Tankfartyg	2	11 241	155	777 050	—	—	157	788 291
Torrlastfartyg	205	411 806	513	1 165 886	511	54 696	1 229	1 632 388
Kylfartyg	—	—	16	75 760	—	—	16	75 760
Bogserfartyg	49	8 516	12	1 557	—	—	61	10 073
Summa	339	487 351	785	2 093 293	511	54 696	1 635	2 635 340

¹ Beträffande klassificeringen av passagerarefartygen se texten å sid. 23.

En fördelning av handelsflottan på olika verksamhetsformer återges i tab. O nederst å denna sida.

Till tabellen må anmärkas följande be-
träffande avgränsningen av de olika
verksamhetsformerna. Linjefart fattas i
inskränkt mening gällande fartyg som
under större delen av året gått i reguljär
trafik och varit tillgängliga för allmän-
heten för sändning av styckegods. Kon-
traktsfarten avser fartyg vilkas seglation
ägt rum på grund av sådant kontrakt
med viss avlastare, som binder bortfrak-
taren till tämligen regelbunden trans-
port av visst eller vissa varuslag inom
begränsad rayon och för en längre följd
av resor eller viss längre tid. Kontrakts-
farten omfattar icke fartyg i malmfart

eller tankfart. Trampfart avser fartyg
befraktade i öppna marknaden resa för
resa.

Av tab. O framgår, att det största ton-
nageengagemanget vid 1954 års slut gäll-
de *linjefarten* med 989 718 bruttoton
eller 37,6 % av hela tonnaget, och häri
dominerade oceanfarten med 712 158 ton
och därefter följde annan europeisk
fart med 126 692 ton. Den näst största
verksamhetsformen gällde *tankfarten*
med 788 037 bruttoton eller 29,9 %. Här
består helt naturligt den allra största
delen av fartyg i oceantrafik — 667 217
ton. *Trampfarten* kom härnäst med
383 336 ton eller 14,5 %, varvid nord-
sjöfarten upptog 174 592 ton. Övriga
verksamhetsformer — *malmfart* och

Tab. O. Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart

Uppgifterna gälla den i trafik varande handelsflottan vid 1954 års slut

	Linjefart		Malmfart		Tankfart	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	152	712 158	13	91 259	64	667 217
Annan europeisk fart	52	126 692	1	4 826	8	69 067
Nordsjöfart	66	90 459	27	190 697	6	29 745
Östersjöfart	42	38 677	—	—	2	930
Kustfart	15	5 222	—	—	43	18 152
Inre fart	131	16 510	3	679	31	2 926
Summa	458	989 718	44	287 461	154	788 037

	Kontraktsfart		Trampfart		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	26	104 233	19	63 684	274	1 638 551
Annan europeisk fart	14	33 702	19	55 156	94	289 443
Nordsjöfart	19	34 814	118	174 592	236	520 307
Östersjöfart	11	7 906	297	50 281	352	97 794
Kustfart	4	2 632	265	27 203	327	53 209
Inre fart	32	3 501	155	12 420	352	36 036
Summa	106	186 788	873	383 336	1 635	2 635 340

Tab. P. De i handelssjöfart vid 1954 års slut använda fartygens bemanning

Storleks- grupper Bruttoton	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton
— 49	—	—	—	115	1,9	48,8	102	2,0	48,5	217	2,0	48,7
50— 99	88	3,5	47,0	271	2,4	35,0	696	2,6	34,7	1 055	2,6	35,6
100— 199	319	6,8	44,9	391	4,9	33,2	589	4,1	30,1	1 299	4,8	33,8
200— 299	342	11,8	47,5	446	6,8	28,6	245	5,8	24,3	1 033	7,5	31,4
300— 499	213	14,2	38,1	711	9,1	21,9	56	7,0	19,4	980	9,7	24,0
500— 999	536	19,1	22,8	455	17,5	23,1	—	—	—	991	18,4	23,0
1 000— 1 499	1 462	22,8	17,6	606	23,3	18,3	—	—	—	2 068	23,0	17,8
1 500— 1 999	1 497	24,1	13,9	1 111	26,5	15,2	—	—	—	2 608	25,1	14,4
2 000— 2 999	968	26,2	10,5	1 306	33,5	13,8	—	—	—	2 274	29,9	12,2
3 000— 3 999	595	39,7	11,2	1 606	35,7	10,2	—	—	—	2 201	36,7	10,5
4 000— 4 999	299	49,8	11,1	1 465	37,6	8,2	—	—	—	1 764	39,2	8,6
5 000— 5 999	168	33,6	6,3	1 642	43,2	8,0	—	—	—	1 810	42,1	7,8
6 000— 7 999	288	57,6	8,0	2 486	45,2	6,6	—	—	—	2 774	46,2	6,8
8 000— 9 999	—	—	—	873	39,7	4,6	—	—	—	873	39,7	4,6
10 000—14 999	—	—	—	2 395	47,0	4,2	—	—	—	2 395	47,0	4,2
15 000 o. däröver	45	45,0	2,7	614	87,7	5,0	—	—	—	659	82,4	4,7
Summa	6 820	20,1	14,0	16 493	21,0	7,9	1 688	3,3	30,9	25 001	15,3	9,5

kontraktsfart — äro av mindre omfattning. Den förra har sitt allra största arbetsområde i nordsjöfart, den senare i oceanfart.

Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans *bemanning* uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Enligt denna utgjorde den totala bemanningen 1954 25 001 personer mot 25 879 år 1953. Bemanningen har minskats på ångfartyg med 982 personer, på motorseglare med 134 personer men ökats på motorfartyg med 238 personer.

Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoton för fartyg av olika cert och storlek framgår av ovanstående tabell. Där synes även hur bemanningen per fartyg stiger och per bruttoton sjunker med fartygens storlek. Avvikelser i vissa

fall hänföra sig till förekomsten av passagerarfartyg — som särskilt äga stor ekonomipersonal — och eventuellt tankfartyg samt andra specialfartyg. Jämväl användningen i olika fart inverkar betydligt. Bemanningen per bruttoton av fartyg av olika storlek är i regel mindre för motorfartyg än för ångfartyg och ofta mindre för motorseglare än för motsvarande storlekar av motorfartyg. Dock kan fördelningen av fartygen inom storleksgrupperna vara olika, något som förrycker bemanningssiffrorna, vartill kommer att fartygstyperna och användningen kunna vara olika.

Uppgifter ha för år 1954 även insamlats om antalet utläningar anställda ombord på de svenska fartygen den 30 juni nämnda år. Fullständiga uppgifter ha endast erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över

Tab. Q. Handelsflottans förbrukning av bränsle åren 1952, 1953 och 1954

	Kvantitets- enhet	Totala förbruk- ningen	Därav från lager	
			i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg</i>				
Stenkol 1954	ton	243 241	44 851	198 390
1953	»	318 832	55 566	263 266
1952	»	459 642	62 353	397 289
Pannbrännolja . . . 1954	»	332 982	78 511	254 471
1953	»	340 405	66 880	273 525
1952	»	293 124	46 674	246 450
Ved 1954	m ³	3 228	3 228	—
1953	»	3 823	3 823	—
1952	»	3 391	3 391	—
<i>Motorfartyg</i>				
Motorbrännolja . . . 1954	ton	1 160 298	119 176	1 041 122
1953	»	1 083 845	87 630	996 215
1952	»	1 104 700	102 913	1 001 787
<i>Motorseglare</i>				
Motorbrännolja . . . 1954	»	13 437	11 833	1 604
1953	»	13 792	12 241	1 551
1952	»	15 034	13 507	1 527

300 bruttoton. Totala antalet anställda på nämnda fartyg utgjorde då 20 827 personer och på fartyg under 300 ton 3 604 personer. Av de 20 827 voro 5 780, eller 27,8 %, utlänningar, av vilka 313 voro styrmän, 331 maskinbefäl och 5 136 tillhörande övriga kategorier. På grundval bl. a. av de inkomna uppgifterna

om antalet utlänningar på fartyg mindre än 300 bruttoton kan antagas att proportionen utlänningar på dessa var lägre än på de större fartygen.

En översikt över handelsflottans bränsleförbrukning återfinnes i ovanstående tab. Q. Till jämförelse återges motsvarande uppgifter beträffande

Tab. R. Oljeeldade ångfartyg vid 1954 års slut

Slag	Antal	Bruttoton	Procent av hela ångtonnaget	
			Antal	Bruttoton
Passagerarfartyg	27	35 822	29,6	79,9
Färjor	5	11 543		
Tankfartyg	3	31 428	100,0	100,0
Torrlastfartyg	¹ 93	¹ 237 139	41,2	55,7
Bogserfartyg	20	4 280	36,4	46,2
Samtliga	148	320 212	37,8	60,9
Bärgningsfartyg och isbrytare	4	2 459	26,7	36,3
Totalt	152	322 671	37,3	60,6

¹ Därav 1 malm-tankfartyg om 16 453 bruttoton.

**Tab. S. Handelsflottans förbrukning av smörjmedel i kg
åren 1952, 1953 och 1954**

		Totala förbrukningen	Därav från lager	
			i Sverige	utom Sverige
<i>Ångfartyg</i>				
Smörjoljor	1954	685 544	363 995	321 549
	1953	820 584	387 020	433 564
	1952	894 040	444 586	449 454
Fasta smörjmedel	1954	4 876	2 239	2 637
	1953	5 119	2 552	2 567
	1952	4 836	2 358	2 478
<i>Motorfartyg</i>				
Smörjoljor	1954	11 111 059	4 668 191	6 442 868
	1953	10 834 795	4 778 578	6 056 217
	1952	10 182 333	4 598 931	5 583 402
Fasta smörjmedel	1954	36 362	24 291	12 071
	1953	30 901	20 555	10 346
	1952	25 223	18 582	6 641
<i>Motorseglare</i>				
Smörjoljor	1954	602 497	581 836	20 661
	1953	614 873	593 527	21 346
	1952	699 022	675 971	23 051
Fasta smörjmedel	1954	19 631	18 975	656
	1953	19 326	18 909	417
	1952	20 180	19 539	641

bränsle för åren 1953 och 1952. Översikten omfattar endast den egentliga, vid årets slut befintliga handelsflottans bränsleförbrukning, alltså icke av bärgningsfartyg, isbrytare etc. använda bränslen.

Av uppgifterna framgår att totalt sett ökning ägt rum av förbrukningen av flytande bränslen. Ökningen faller på förbrukningen av motorbrännolja under det att ångfartygens förbrukning av pannbrännolja minskat något. Förutom den i tabellen redovisade kvantiteten motorbrännolja ha motorfartygen även använt 58 775 ton pannbrännolja — varav 3 415 ton från lager inom Sverige — dels till uppvärmning, dels till s. k. tjockoljedrift. Endast en ringa del av bränslet har levererats från lager i Sverige.

I vilken omfattning oljeeldning in-

Storleksgrupper Bruttoton	Oljeeldade ångfartyg i % av hela ångfartygstonnaget	
	antal	bruttoton
— 499	21,6	30,3
500— 999	34,3	31,7
1 000— 1 999	36,3	38,2
2 000— 2 999	67,6	66,1
3 000— 3 999	93,3	93,1
4 000—	88,9	92,6
Samtliga	37,3	60,6

stallerats på ångfartygen belyses av tabellen nederst å sid. 27. Av samtliga ångfartyg hade 38 % av antalet och 61 % av tonnaget utrustats med oljeeldning. Den största gruppen oljeeldade ångfartyg utgjordes av torrlastfartyg och därefter kommo passagerarfartyg och tankfartyg. Beträffande torrlastfartygen visa siffrorna att 41 % av fartygen och 56 % av tonnaget hade oljeeldning, dvs. mer än hälften av ångfartygstonnaget i vanlig fraktfart var oljeeldat.

Det är främst de större ångfartygen som utrustas med oljeeldning. Detta framgår av ovanstående siffror som visa det oljeeldade ångfartygstonnagets andel av det totala ångfartygstonnaget i resp. storleksgrupper vid redogörelse-årets slut.

I fråga om smörjmedel meddelas i tab. S uppgifter för år 1954 samt till jämförelse dylika för åren 1953 och 1952.

Förändringarna i smörjmedelsförbrukningen återspegla de förskjutningar som ägt rum i tonnaget. Minskningen av tonnaget för ångfartyg samt motorseglare har dragit med sig minskning i smörjmedelsförbrukningen för dessa fartygslag.

Världshandelsflottan

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyds' Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en dräktighet av 100 bruttoton och däröver engelsk mättnings-regel.

	Antal	Brutto-ton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	
			Antal	Bruttoton
1937	31 183	66 286 000	1 558	9 957 000
1954	33 210	98 046 000	2 730	24 292 000
1955	32 492	100 569 000	2 814	26 111 000

Den svenska handelsflottan enligt samma redovisningsgrunder bestod vid samma tidpunkter av följande antal och ton-tal fartyg:

	Antal	Bruttoton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	
			Antal	Bruttoton
1937 . .	1 249	1 502 000	17	129 000
1954 . .	1 256	2 703 000	82	792 000
1955 . .	1 217	2 807 000	89	883 000

Svenska handelsflottan utgjorde enligt dessa uppgifter år 1937 2,3 %, 1954 och 1955 2,8 % av världshandelsflottans bruttotonnage. Beräknade på tanktonnaget om 1 000 bruttoton och däröver bli motsvarande siffror 1,3, 3,3 resp. 3,4 %.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

Sjöfarten mellan Sverige och utlandet var år 1954 icke obetydligt större än under 1953. Beträffande antal fartyg förelåg nämligen en ökning med 13,0 % och beträffande tonnaget en ökning med 9,8 %. Det kan såsom komplettering till dessa uppgifter nämnas att utrikeshandeln med hänsyn till kvantiteten under 1954 var något större än 1953. Passageraretrafiken mellan Sverige och utlandet och särskilt färjetrafiken över Öresund hade större omfattning 1954 än 1953.

Tab. T. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939 och 1952—1954

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939 .	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1952 .	14 020	10 923 983	29 131	15 067 246	13 958	10 965 414	29 176	15 113 049	86 285	52 069 692
1953 .	13 947	11 240 854	32 992	16 167 062	14 044	11 462 405	32 966	16 214 093	93 949	55 084 414
1954 .	16 615	12 660 184	36 448	17 598 356	16 645	12 733 040	36 426	17 511 659	106 134	60 503 239

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, dvs. utan anlöpning av svensk mellanhamn, in- och utklarerade tonnage uppgick 1954 till 60,5 milj. nettoton mot 55,1 milj. 1953.

Det svenska tonnaget har ökat med 11,8 % och det utländska med 8,4 %. Av nämnda tonnage hänförde sig 42,0 % till svenska fartyg, vilken andel är något högre än motsvarande andel år 1953, 41,2 %. För åren 1938 och 1939 utgjorde ifrågavarande procenttal 40,7 resp. 35,0, varav framgår, att de svenska fartygens andel nu, efter att åren närmast efter andra världskriget ha varit väsentligt

högre, är av ungefär samma storlek som före andra världskriget.

Nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, redovisas i tab. 6, ur vilken vissa uppgifter återges i sammandraget nedan. I jämförelse med 1953 föreligger ökning av tonnaget för bl. a. norska, danska, tyska och engelska fartyg. För tyska fartyg utgjorde ökningen 15,2 %; därefter komma danska fartyg med en ökning av 10,4 % och engelska med 9,8 %. I fråga om tonnagets procentuella fördelning på skilda nationaliteter intager, efter det svenska tonna-

Tab. U. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet efter nationalitet åren 1939, 1953 och 1954

Nationalitet	1954			1953			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	33 260	25 393 224	42,0	27 991	22 703 259	41,2	31 519	17 038 835	35,0
Norska	2 696	4 762 880	7,9	2 905	4 639 914	8,4	4 163	3 584 083	7,4
Danska	39 699	13 324 469	22,0	35 024	12 070 015	21,9	31 297	9 690 577	19,9
Finska	1 931	1 857 693	3,1	2 121	1 837 864	3,3	3 701	2 561 556	5,3
Tyska	20 705	7 812 273	12,9	17 858	6 782 834	12,3	7 924	11 062 257	22,8
Nederländska	5 615	1 654 731	2,7	5 595	1 629 768	3,0	1 187	813 122	1,7
Engelska	846	2 583 557	4,3	838	2 351 919	4,3	519	1 176 355	2,4
Amerikanska (U.S.A.)	70	380 067	0,6	61	366 455	0,7	89	408 999	0,8
Annan nationalitet . .	1 312	2 734 345	4,5	1 556	2 702 376	4,9	2 271	2 265 188	4,7
Summa	106 134	60 503 239	100,0	93 949	55 084 414	100,0	82 670	48 600 972	100,0

Tab. V. Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utlandet år 1954¹

Tulldistrikt	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	117	219 575	275	1 030 038	488	1 542 793	76	55 994	956	2 848 400
Skellefteå .	154	117 977	46	63 982	284	324 108	72	22 824	556	528 891
Umeå . . .	196	72 611	64	70 788	443	411 848	67	26 099	770	581 346
Örnsköldsvik	194	197 729	47	45 224	435	537 140	75	81 488	751	861 581
Härnösand .	145	72 454	104	94 837	699	771 833	52	26 521	1 000	965 645
Sundsvall .	360	435 657	89	85 833	798	994 185	106	166 260	1 353	1 681 935
Hudiksvall .	77	22 315	75	54 702	373	312 737	32	8 944	557	398 698
Söderhamn .	97	53 731	102	96 479	574	598 453	32	23 558	805	772 221
Gävle . . .	729	722 570	251	266 988	1 328	1 147 986	147	281 636	2 455	2 419 180
Stockholm .	3 848	5 485 315	191	184 624	1 978	2 375 589	762	1 553 362	6 779	9 598 890
Västerås . .	313	204 756	59	26 606	350	176 012	44	46 304	766	453 678
Nyköping .	311	429 876	259	481 494	615	890 795	53	131 339	1 238	1 933 504
Norrköping .	822	725 719	178	100 644	920	458 264	123	275 481	2 043	1 560 108
Kalmar . . .	505	140 135	225	49 139	485	128 339	88	30 074	1 303	347 687
Visby . . .	255	122 045	368	189 353	355	191 509	58	76 688	1 036	579 595
Karlshamn .	222	339 698	204	43 645	507	135 680	90	123 914	1 023	642 937
Trelleborg .	1 594	1 439 883	91	13 931	1 342	1 365 695	282	57 700	3 309	2 877 209
Malmö . . .	7 647	5 916 448	527	150 474	6 121	4 319 696	1 270	975 157	15 565	11 361 775
Landskrona .	4 457	1 291 768	354	39 991	4 193	1 111 556	245	120 256	9 249	2 563 571
Hälsingborg .	18 440	6 356 088	442	81 828	18 118	5 809 117	554	291 531	37 554	12 538 564
Halmstad . .	486	171 622	373	58 301	744	188 917	171	58 378	1 774	477 218
Göteborg . .	5 010	5 711 134	656	744 729	3 503	4 149 226	1 622	1 627 737	10 791	12 232 826
Karlstad . .	369	128 978	215	38 548	992	274 649	62	13 714	1 638	455 889
Kristinehamn	270	90 202	84	23 737	533	186 869	28	7 477	915	308 285
Övriga . . .	3 529	1 143 522	1 598	391 642	3 917	1 286 784	1 347	401 576	10 391	3 223 524
Summa 1954	50 147	31 611 808	6 877	4 427 557	50 095	29 689 780	7 458	6 484 012	114 577	72 213 157
„ 1953	43 832	27 527 917	6 522	4 417 647	43 854	27 601 732	7 798	5 695 724	102 006	65 243 020

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklererat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, äro jämväl medtagna.

get, det danska främsta platsen med 22,0 % av det totala, varvid dock 88,1 % falla på färje- och reguljärtrafiken över Öresund. Frånräknas nämnda trafik, utgör de danska fartygens andel endast 3,3 %. Bland viktigare nationaliteter och deras andel i totaltrafiken må nämnas tyska med 12,9 %, norska med 7,9 %,

engelska med 4,3 %, finska med 3,1 % och nederländska med 2,7 %. Vid jämförelse med år 1939 framstår den stora minskningen av det tyska tonnage, vilket då representerade över en femtedel av det totala tonnage, såsom den viktiga förändringen.

För sjöfarten mellan Sveriges särskil-

Tab. X. Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder åren 1939, 1953 och 1954

Fartyg ankomna från och avgångna till	1954			1953			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	105121	52 288 332	75,5	93 271	46 949 737	74,6	82 606	44 152 419	85,9
Norge	4 684	1 284 893	1,8	4 756	1 330 078	2,1	7 416	1 432 819	2,8
Danmark och Färöarna	64 724	23 475 003	33,9	53 094	19 910 783	31,6	44 096	12 337 387	24,0
Finland	3 722	2 980 026	4,3	3 855	2 811 667	4,5	4 244	2 272 043	4,4
Polen ¹	2 288	1 691 364	2,4	3 170	2 246 404	3,6	3 483	2 935 848	5,7
Östtyskland	4 590	2 827 096	4,1	3 847	2 017 795	3,2	9 363	9 020 408	17,5
Västtyskland: östersjökusten	3 857	1 530 003	2,2	3 357	1 087 393	1,7			
Västtyskland: nordsjökusten	7 322	3 303 455	4,8	6 408	3 021 580	4,8	3 203	4 106 841	8,0
Nederländerna	4 508	3 580 447	5,2	4 773	3 506 712	5,6	2 322	3 173 744	6,2
Belgien	1 684	1 143 574	1,7	1 803	1 319 416	2,1	1 276	1 214 430	2,4
Storbritannien	5 584	6 763 915	9,8	6 098	6 761 312	10,8	4 999	5 808 210	11,3
Frankrike	943	1 126 637	1,6	886	970 707	1,5	356	310 889	0,6
Övriga Europa	1 215	2 581 919	3,7	1 224	1 965 890	3,1	1 846	1 539 800	3,0
<i>Afrika</i>	902	2 436 911	3,5	858	2 173 626	3,4	302	772 001	1,5
<i>Asien</i>	1 081	5 748 276	8,3	889	4 513 932	7,2	281	1 153 927	2,2
<i>Amerika</i>	1 685	8 318 471	12,0	1 785	8 815 144	14,0	1 292	5 076 545	9,9
Kanada	140	434 473	0,6	157	579 245	0,9	55	227 276	0,5
Förenta staterna	567	2 500 829	3,6	547	2 459 387	3,9	748	2 827 624	5,5
Nederl. Västindien	179	1 169 469	1,7	204	1 369 946	2,2	86	492 174	1,0
Venezuela	116	782 904	1,1	123	795 630	1,3	5	20 083	0,0
Brasilien	85	404 155	0,6	116	516 261	0,8	59	203 074	0,4
Argentina	86	413 616	0,6	92	464 244	0,7	107	370 110	0,7
Övriga Amerika	512	2 613 025	3,8	546	2 630 431	4,2	232	936 204	1,8
<i>Oceanien</i>	92	480 770	0,7	97	474 626	0,8	49	239 503	0,5
Summa	108881	69 272 760	100,0	96 900	62 927 065	100,0	84 530	51 394 395	100,0

¹ För 1939 inkl. Danzig, som under senare år (1953 och 1954) ingår i Polen.

da tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 8. På grundval av denna meddelas i tab. V en sammanställning, utvisande de tulldistrikt, som år 1954 hade att uppvisa de största tonnagesiffrorna. Det bör märkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande

fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1954 till sammanlagt 72,2 milj. nettoton, vilket innebär en stegring med 10,7 % jämfört med år 1953. Ökningen har alltså här varit något mindre än ovan angivna ökning för det i direkt fart in- och utklarade tonnaget.

Tab. Y. Det i sjöfart på olika viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet åren 1939, 1953 och 1954

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1954	1953	1939	1954	1953	1939	1954	1953	1939
<i>Europa</i>									
Norge	24,5	26,5	41,7	55,4	51,6	47,0	20,1	21,9	11,3
Danmark och Färöarna	34,0	31,1	24,4	53,4	56,3	70,9	12,6	12,6	4,7
Finland	32,5	29,7	28,1	47,3	51,9	52,4	20,2	18,4	19,5
Polen	19,6	26,6	51,7	36,5	35,1	10,9	43,9	38,3	37,4
Östtyskland	91,4	90,7		5,9	5,6		2,7	3,7	
Västtyskland: östersjökusten .	36,2	39,3	26,9	56,8	53,4	70,7	7,0	7,3	2,4
» nordsjökusten .	24,7	27,4		61,9	60,4		13,4	12,2	
Nederländerna	35,6	35,6	35,9	19,4	20,0	18,7	45,0	44,4	45,4
Belgien	45,2	50,7	65,3	0,3	0,6	0,4	54,5	48,7	34,3
Storbritannien	60,5	62,5	58,8	20,2	16,4	9,8	19,3	21,1	31,4
Frankrike	50,6	38,4	73,5	16,9	7,7	4,7	32,5	53,9	21,8
<i>Afrika</i>	56,3	66,0	64,9	—	0,1	0,4	43,7	33,9	34,7
<i>Asien</i>	41,8	49,1	46,8	0,4	0,3	—	57,8	50,6	53,2
<i>Amerika</i>									
Kanada	89,8	98,7	34,6	—	—	—	10,2	1,3	65,4
Förenta staterna	62,2	61,6	45,2	13,2	14,1	13,2	24,6	24,3	41,6
Nederl. Västindien	43,6	39,4	17,6	—	—	—	56,4	60,6	82,4
Venezuela	57,0	63,5	54,1	—	—	—	43,0	36,5	45,9
Brasilien	89,9	77,1	91,7	2,5	0,6	—	7,6	22,3	8,3
Argentina	88,6	86,9	71,9	—	4,3	—	11,4	8,8	28,1
<i>Oceanien</i>	30,0	40,5	22,4	—	—	—	70,0	59,5	77,6

Av ovannämnda tonnagemängd kommer huvuddelen eller 63,3 % (1953 63,1 %) på de fyra distrikten Stockholm, Malmö, Hälsingborg och Göteborg, av vilka Hälsingborg för första gången intager främsta platsen. Av dessa visade Hälsingborg en ökning av trafiken med 19,0 %, Malmö med 11,0 % och Stockholm samt Göteborg med 8,8 resp. 5,9 %. I övrigt föreligger i regel ökad eller oförändrad trafikmängd; särskilt stark ökning av trafiken noteras för Landskrona och Trelleborg. Minskning av trafi-

ken redovisas å andra sidan av bl. a. Luleå, Västerås, Visby och Karlstad.

Beträffande sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1954 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. X. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrå-

gavarande trafik omfattade ett tonnage av 69,3 milj. nettoton och att densamma under året ökades med 10,1 %. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 75,5 % till europeiska länder (1953 74,6 %), bland vilka Danmark på grund av färjetrafiken och övrig reguljär trafik i Öresund kom i främsta rummet med 23,5 milj. ton. I andra rummet kom Storbritannien med 6,8 milj. ton och i tredje rummet Västtyskland med 4,8 milj. ton. Utom Europa uppvisade Förenta staterna den högsta tonnagesiffran. För europeiska länder utgjorde ökningen 5,3 milj. ton eller 11,4 %; för övriga länder var ökningen 1,0 milj. ton eller 6,3 %. Bland de förra visade Danmark en mycket stark absolut ökning; en mindre ökning uppvisades av bl. a. Östtyskland och Västtyskland, Finland samt Frankrike. Minskning förelåg för bl. a. Polen och Belgien. Den utomeuropeiska trafikökningen gällde samtliga världsdelar utom Amerika. Trafiken minskade på flertalet mera betydande amerikanska länder med undantag av Förenta staterna, för vilket land noteras en ökning uppgående till 1,7 %.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsrederna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregisterton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med

En jämförelse med år 1939 ger vid handen, att tonnaget för ifrågavarande trafik år 1954 uppgick till 134,8 % av förstnämnda års siffra. Det var först 1951 som 1939 års trafiksiffra överskreds och trafiken på europeiska länder var först 1953 större än under nämnda förkrigsår.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i tab. Y.

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska eller avgångs- och ankomstlandet tillhöriga fartyg ha för trafiken på utomeuropeiska länder de svenska fartygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandets dominerande betydelse.

last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings- resp. första inklareringslandet. I besparingssyfte har primärmaterialet av uppgifter över svenska fartygs resor på främmande länder för år 1954 icke bearbetats. Bearbetning av dessa uppgifter verkställdes senast för år 1952 varvid

resultaten publicerades i tab. 9 i berättelsen för samma år.

Med avseende på de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet under år 1954 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under vidsträckt oceanfart, vartill kommer fart på östra Medelhavet.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1954 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till *Syd- och Ostafrika* ha expedierats 57 lägenheter, med vilka utfraktats 17 413 stds hyvlat virke samt lådbräder och snickerier. Av styckegods utfraktades 90 642 ton bestående bl. a. av papper, papp, trämassa, wallboard, plywood, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, separatorer, kullagerods, arsenik, järn- och trämanufaktur, glasvaror och konserver.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 23 lägenheter, med vilka fraktats 106 161 ton, huvudsakligast kopra, frukt, lucern, vin, hudar, tobak, ull, asbest, malm, koppar, oljekakor, barkextrakt och livsmedelsprodukter.

På linjen till *Västafrika (Scandinavian West Africa Line)* ha under 1954 expedierats 31 utgående lägenheter medförande 106 244 ton cement, tändstickor, öl, spirituosa, papper, wallboard, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial m. m. Med 48 hemgående resor ha transporterats 104 480 ton styckegods såsom kopra, kakaoböner, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, ädelträ och sisalfiber. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Det Bergenske

Dampskibsselskab, Bergen och firma Fearnly & Eger, Oslo.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 20 utgående resor som medfört 2 914 ton styckegods, såsom papper, kemikalier, maskingods m. m. samt med 14 hemgående resor med 1 039 ton bananer, tomater och potatis.

Till *Australien och Nya Zeeland* ha expedierats 61 lägenheter, med vilka utfraktats 227 026 ton styckegods, såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, konserver, stenvaror m. m. samt 15 354 stds byggnadsvirke och lådbräder. På den hemgående linjen har bolaget expedierat sammanlagt 17 lägenheter medförande 123 443 ton, huvudsakligen ull, skinn, malm, metaller, spannmål, socker, frukt och kemikalier.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmssen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Östasiatiska Kompani, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust* har drivits i samsegling med AB Svenska Amerika Linien, varvid Transatlantic med 16 utgående lägenheter fraktat 78 787 ton last bestående av trämassa, papper, papp, valstråd, granit, järn och stål, wallboard m. m. Hemgående ha 12 lägenheter medfört 19 574 ton smörjolja, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål-, fartygs- och vitplåt, kemikalier, koppar m. m. samt dessutom 39 103 ton kol.

Likaledes i samsegling med AB Svenska Amerika Linien har drivits linjen *Skandinavien—Stora Sjöarna*. Utgående expedierades 5 lägenheter medförande

5 556 ton, huvudsakligen trämassa och styckegods, hemgående 7 lägenheter med 5 650 ton last av vitplåt, elektroder, bilar, traktorer, bildelar m. m.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* ha under året i sydgående riktning expedierats 13 lägenheter, med vilka fraktats 19 364 stds trävaror och 27 596 ton kemikalier, bomull, maskingods, smörjolja, trämassa m. m. I nordgående riktning expedierades 7 lägenheter medförande 30 003 ton malm, ull, skinn, torkad och konserverad frukt m. m.

I samsegling med utländskt rederi ha på linjen *Nordamerikas västkust—Orient* med 12 egna lägenheter fraktats 60 373 ton animaliska oljor, spannmål, kemikalier, vetemjöl, papper, järn, trämassa m. m. samt 5 460 stds trävaror. I motsatt riktning expedierades 13 lägenheter medförande kopra, oljekakor samt trävaror uppgående till 27 962 ton och 384 stds.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under år 1954 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Ostasien*, som bedrivs i samsegling med skandinaviska rederier, omfattade sammanlagt 49 utgående avseglingar från Sverige. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, wallboard, trävaror, massa, tändstickor, kemikalier, cement och mjölkpulver. Lastkomplettering intogs i Oslo, i finska hamnar och på kontinenten.

Trafiken på *Persiska viken, Pakistan, Indien, Ceylon och Burma*, som bedrivs i samsegling med ett skandinaviskt rederi, omfattade sammanlagt 52 avseglingar från Sverige. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, pappersmassa, wallboard, cement, maskingods, trävaror och kemikalier. Fartygen på dessa linjer

togo även lastkomplettering i Norge, Finland och i kontinenthamnar.

På båda linjerna hava fartygen även tagit last till hamnar i *Röda havet*.

Den *hemgående* trafiken omfattade 27 lägenheter från Indien, Pakistan, Ceylon, Burma och Persiska viken och 15 från Ostasien. Importen utgjordes huvudsakligen av mangan- och krommalm, jute, kokosgarn, kopra, kokos- och jordnötsolja, oljekakor, gummi, hampa, te, hudar, skinn och kryddor.

Även mellan *USA och Ostasien* upprätthöll bolaget trafik, baserad på samsegling med främmande rederier.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien upprätthöll med passagerarefartygen »Kungsholm» och »Stockholm» under år 1954 den reguljära trafiken mellan *Göteborg och New York*, varvid även Bremerhaven, Köpenhamn och Halifax anlöpdes. Från Göteborg till New York expedierades 21 passagerarelägenheter med 11 700 ton last, huvudsakligen järnsvamp, papper och papp, livsmedel och wallboard. Från New York till Göteborg 21 passagerarelägenheter med 3 800 ton med bl. a. bilar och bildelar, metaller, stålplåt och tunnplåt, kemikalier, smörjoljor och livsmedel. Antalet befordrade passagerare i västgående trafik uppgick till 11 979 och i östgående 11 006.

Med lastfartygen har trafiken upprätthållits i full utsträckning under 1954 och i samsegling med andra rederier.

I västgående trafik expedierades:

Till *Kanada och Stora Sjöarna* 30 lägenheter med 33 700 ton last, bestående av bl. a. pappersmassa, granit, papper, wallboard, järn och stål.

Till *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust 157 000 ton last med 40 lägenheter. Lasten bestod av pappersmassa, papper, järn och stål, wallboard och plywood, livsmedel och styckegods.

Till *sydatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexico 12 lägenheter medförande 46 000 ton last, bestående av papper, klippfisk, wallboard, fisk och fiskprodukter m. m.

I östgående trafik expedierades:

Från *Kanada och Stora Sjöarna* 30 lägenheter och 92 000 ton spannmål, nickelcoppermatte, asbest, metaller, bauxit, järn och stål, elektroder, smörjolja m. m.

Från *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust transporterades med 18 lägenheter 81 000 ton kol, järn och stål, smörjolja, bilar och bildelar, maskingods m. m.

Från *sydatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexico expedierades 19 lägenheter med 122 800 ton last. De största posterna utgjordes av spannmål och fodermedel, bomull, smörjolja och metaller.

I trafiken från *Kanadas ostkust och St. Lawrencefloden till Förenta staternas gulfhamnar, Cuba och Mexico (Canada—Cuba/Gulftrafiken)* ha under 1954 expedierats 20 sydgående lägenheter med 86 000 ton last, bestående av bl. a. papper, asbest, potatis, malt, pappersmassa och styckegods. I nordgående riktning 19 seglingar medförande 58 000 ton socker, fruktsaft, jordnötter m. m.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen. Trafiken på de reguljära linjerna från Sverige—Kontinenten till transoceana länder och vice versa samt Fjärran östernlinjen har under år 1954 upprätthållits i full utsträckning.

Brasilien och La Plata-länderna trafikerades av 45 utgående och 43 hemgående lägenheter. Lasten på de utgående resorna utgjordes huvudsakligen av pappersmassa, papper, trävaror, livsmedel, järn och stål, kemikalier, maskin-

gods samt annat styckegods. De hemgående resorna medförde huvudsakligen kaffe, spannmål och fodermedel, hudar, ull, bomull, oljor och oljeväxter, frukt, kött och garvämnen.

Curaçao, Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och norra pacifickusten trafikerades av 26 utgående och 27 hemgående lägenheter. Utgående lasten utgjordes i huvudsak av papper, pappersmassa, wallboard, textilier, cement, fodermedel, kemikalier, järn och stål, maskingods, glas och livsmedel medan den hemgående lasten bestod av frukt, konserver, borax, bomull, metaller, spannmål, kaffe och oljeväxter.

Venezuela, Colombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile trafikerades av 20 utgående och 20 hemgående lägenheter. På utgående lastades huvudsakligen pappersmassa, papper, cement, järn och stål, kemikalier, maskingods, livsmedel och annat styckegods. På hemgående lastades metaller, malmer, nitrat, frukt, bomull, kaffe, socker och oljekakor.

Persiska viken, Främre och Bortre Indien, Singapore, Hongkong och Japan trafikerades av egna och förhyrda fartyg, som tillsammans utförde 15 östgående och 15 västgående resor. Huvudsakligen fraktades med östgående resor spannmål, bomull, rågummi, asfalt och malm samt med västgående resor palmolja, te, maskingods, porslin, textilvaror, järn och stål.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea utförde under år 1954 mellan *Förenta staternas ostkust och Sydamerikas ostkust* 8 sydgående och 4 nordgående resor. Fartygen förde under de sydgående resorna styckegods och under de nordgående resorna styckegods samt ull och kakao.

På *sydamerikanska ostkusten* utförde

bolagets fartyg 6 resor, varvid lastning skedde i sydbrasilianska hamnar och lossning i River Plate. Fartygen förde här uteslutande laster bestående av bananer och matte.

På linjen *Sydamerika—Dublin/Kontinenten* och retur har i samsegling med Rederiaktiebolaget Fredrika trafiken upprätthållits i full utsträckning. Så har exempelvis bolaget utfört 5 sydgående resor och 5 nordgående resor. I sydgående riktning har skeppats styckegods, medan lasterna på de nordgående resorna bestått av oljekakor och malm samt mindre partier styckegods.

Även på linjen *USA—Portugal/Medelhavet* har regelbunden trafik upprätthållits i samsegling med Rederiaktiebolaget Fredrika, varvid de samseglande bolagen utfört en resa i månaden från USA i östlig riktning. Bolagets fartyg ha här utfört 10 seglingar i båda riktningarna.

Under våren upprätthölls liksom tidigare regelbunden trafik mellan *Kanarieöarna och Liverpool* med en avsegling var tredje vecka nordgående. Denna trafik fortsatte sedermera på hösten enligt en då uppgjord turlista med en avsegling var tredje vecka. Lasterna ha bestått av tomater samt en del partier bananer.

Under apelsinsäsongen oktober—april deltog bolaget liksom under tidigare år i trafiken mellan *Valencia-distriktet och Kontinenten samt Storbritannien*.

Salénrederierna. Under 1954 ha bolagets större fartyg sysselsatts i allmän transocean fraktfart mellan hamnar i Amerika och Fjärran Östern, mellan Fjärran Östern och Europa samt mellan Europa och Amerika.

Ett av fartygen har gått i passagerarfart mellan hamnar i Europa och Australien samt mellan Fjärran Östern och Europa.

Bolagets egna fartyg ha tillsammans

med förhyrt tonnage — tillsammans ca 12 fartyg — varit sysselsatta i reguljär kylfart, huvudsakligen frukt från Kanarieöarna och centralamerikanska hamnar till nordeuropeiska kontinenthamnar och Sverige, samt från Västafrika till England och Sverige, mellan Västindien och nordeuropeiska kontinenthamnar, Nord- och Sydamerikas västkust till kontinenten och Sverige.

Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon ha i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1954 upprätthållit reguljär godstrafik på linjen *New York—Brasilien, Uruguay och Argentina*. I denna trafik ha Rederiaktiebolaget Disas och Rederiaktiebolaget Poseidons fartyg gemensamt utfört 15 sydgående och 15 nordgående resor.

Dessutom ha Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon i samsegling med Société Navale Delmas-Vieljeux, Paris, under namn av Svedel Line under år 1954 upprätthållit reguljär trafik mellan *den europeiska kontinenten och hamnar i Röda havet, i Brittiska Ostafrika, i norra Portugisiska Ostafrika samt på Madagaskar och Mauritius*. Under första halvåret deltog i denna trafik också Rederiaktiebolaget Bifrost och Werkeback's Ångfartygs Aktiebolag. Under året expedierades 8 utgående och 6 hemgående resor.

Svenska Orient Linien har under 1954 på sin linje *Nordeuropa/Levanten* och åter expedierat 97 utgående samt 93 hemgående lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 12 sydgående och 10 nordgående resor.

I samsegling med Rederiaktiebolaget Disa har Svenska Orient Linien under 1954 upprätthållit regelbunden trafik mellan *Nordamerikas ostkust och Syd-*

amerikas ostkust. På denna linje ha rederiets fartyg under året utfört 8 resor i sydgående riktning och 7 i nordgående riktning.

På linjen *Sydamerika—Sydafrika* och vice versa expedierades under året 6 ostgående och 1 västgående resa.

Thorden Lines AB har under 1954 uppehållit linjetrafik mellan *svenska och danska hamnar samt amerikanska ostkusthamnar* med anlöpning i Skandinavien av bl. a. Göteborg, Malmö, Köpenhamn, Norrköping samt Stockholm och i USA av Boston, New York, Baltimore, Philadelphia och Hampton Roads.

Under 1954 utfördes 23 utgående seglingar och skeppades med dessa inalles 31 954 ton gods, huvudsakligen järnsvamp, cement och styckegods samt dessutom post och passagerare.

Hemgående utfördes 22 seglingar med totalt 107 983 ton last, bestående av kol, maskingods, bilar, styckegods samt dessutom post och passagerare.

Rederiaktiebolaget Fredrika. På *sydamerikanska ostkusten* utfördes 8 st. resor mellan Brasilien och Argentina.

Mellan *Sydamerikas ostkust och Förenta staternas ostkust* samt vice versa 11 nordgående och 10 sydgående resor. I de sydgående lägenheterna expedierades uteslutande styckegods; i de nordgående styckegods samt kakao.

På linjen *Sydamerika—Irland/Kontinenten* och retur har bolaget i samsegling med Stockholms Rederiaktiebolag Svea utfört 4 sydgående och 1 nordgående resa. I sydgående riktning skeppades huvudsakligast styckegods. Nordgående lasterna bestodo av styckegods, oljekakor och malm.

I samsegling med Stockholms Rederiaktiebolag Svea har Fredrika-bolaget på linjen *USA—Portugal/Medelhavet* utfört 8 ostgående resor och 7 västgående

resor. Ostgående lasterna ha uteslutande bestått av styckegods, västgående av malm, kork och styckegods.

Gorthons Rederier har under 1954 på linjen *Medelhavet—Sydamerika* utfört 9 sydgående och 9 nordgående resor, på linjen *Kanarieöarna—Sverige/Finland* 37 nordgående lägenheter till Sverige, varav 16 dessutom lossat i Finland.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd har förutom den europeiska linjetrafiken under år 1954 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta staterna och sydamerikanska ostkusten* samt vice versa, varvid utfördes 6 sydgående och 4 nordgående resor.

Dessutom har bolaget under år 1954 utfört 1 resa från Brasilien till Argentina samt 1 resa inom Brasilien.

Rederiaktiebolaget Ragne har under år 1954 med egna fartyg utfört nio västgående och nio östgående resor mellan å ena sidan amerikanska och kanadensiska hamnar i Stora Sjöarna samt Montreal och å andra sidan engelska och skandinaviska hamnar på *Svenska Chicago Linjen*, som drives i samsegling med And. Smith Rederi AB.

And. Smith Rederi AB har under år 1954 i transocean linjefart sysselsatt m.s »Helga Smith» och m.s »Monica Smith» samt vidare tidsbefraktade fartyg i samsegling med Rederi AB Ragne i Västervik på *Svenska Chicago Linjen*. Tio resor i vardera riktningen expedierades Skandinavien, Kontinenten och UK—St:t Lawrence och Stora Sjöarna.

Aktiebolaget Transmarin har under 1954 på linjen *Kontinenten/Storbritannien—Levanten* och vice versa expedierat 55 utgående och 52 hemgående lägenheter.

Rederiaktiebolaget Helsingborg och Rederiaktiebolaget Sirius ha under år 1954 på linjen mellan Australien och Fjärnan

Östern — Australia—West Pacific Line — expedierat 10 nordgående och 11 sydgående lägenheter. Trafiken har upprätthållits i samsegling med nio australiska, engelska och japanska rederier.

Rederiet för m/s »Sunnanvik», har under 1954 sysselsatt m/s »Sunnanvik» på

Svenska Orient Liniens linje Nordeuropa/Levanten och åter i samsegling med nämnda bolag. Fartyget har under året utfört 5 utgående och 4 hemgående resor.

Rederi AB Vestanvik har på samma linje under 1954 med s/s »Vestanvik» utfört 1 utgående och 1 hemgående resa.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under åren efter krigsutbrottet stigit betydligt, delvis beroende på penningvärdets försämring, delvis beroende på stora tillskott av nya fartyg under de senaste åren och en betydande försäljning till utlandet av äldre tonnage. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1954 1 364 kr per bruttoton och har sedan 1939 års slut ökat med 914 kr per bruttoton eller ungefär 200 %. — För 1939 har ingen

omräkning kunnat göras med hänsyn till den de sista åren gjorda utmönstringen av fiskefartyg m. fl. ur handelsflottan.

I tab. Å redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. För de tillkomna nybyggda fartygen var värdet per bruttoton något högre för ångfartygen än för motorfartygen. Värdet per bruttoton var vidare ca 70 % högre för de nybyggda fartygen än för andrahandsfartygen.

För de avförda fartygen är det beträffande de försålda fartygen möjligt att även redovisa dessas försäljningsvärde. Detta värde är, såsom framgår av tabellen, väsentligt lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per bruttoton för det försålda ångfartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

I fråga om *handelsflottans inkomst-*

Tab. Z. Handelsflottans uppgivna värde åren 1939, 1953 och 1954

Fartyg	1954			1953			1939		
	Brutto-ton	Värde		Brutto-ton	Värde		Brutto-ton	Värde	
		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr
Ångfartyg	532 716	553 998	1 040	591 628	608 805	1 029	810 215	296 343	366
Motorfartyg	2 141 431	3 137 199	1 465	1 998 359	2 975 020	1 489	723 490	410 229	567
Motorsegelare . . .	58 289	34 635	594	62 656	38 118	608	86 374	22 074	256
Summa	2 732 436	3 725 832	1 364	2 652 643	3 621 943	1 365	1 620 079	728 646	450

förhållanden må först framhållas, att in-seglingsresultatet för år 1954 var något gynnsammare än för 1953. Detta orsakades främst av tillskottet av tonnage under året men även av de under senare delen av 1954 stigande frakterna (se här-om mera nedan). Godstillgången på de trader, i vilka svenska fartyg sysselsätas torde även varit större under 1954 än 1953. Det kan nämnas att enligt FN:s månadsstatistik ökade världshandels kvantitet med 5 % under året.

Uppgifter beträffande de av handelsflottan under år 1954 intjänade brutto-

frakterna och tidsbefraktningsavgifterna meddelas i tab. 9 samt i sammanställningar å sid. 42—46. Såsom av tabell A framgår, var det totala bruttofraktbeloppet för 1954 ungefär detsamma som för 1953. De influtna totala tidsbefraktningsavgifterna ha vid jämförelse med 1953 ökat med 32,9 milj. kr eller 14,8 %. Genom kompletterande uppgifter från de svenska redare m. fl. — bl. a. linjerederier — som 1954 förhyrt svenska fartyg har uppgift även erhållits om de med dessa fartyg intjänade bruttofrakterna. De med sådana fartyg intjänade brutto-

Tab. A. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1954

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller, i enstaka fall, uppskattat försäljningsvärde, värde II försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav					
				Nybyggda			Andrahandsfartyg		
	Brutto-ton	Värde I		Brutto-ton	Värde I		Brutto-ton	Värde I	
		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr
Ångfartyg	47 945	68 825	1 435	42 563	67 000	1 574	5 382	1 825	339
Motorfartyg . . .	213 536	296 404	1 388	167 728	252 150	1 503	45 508	43 900	965
Motorseglare . . .	386	317	821	—	—	—	287	257	895
Summa	261 867	365 546	1 396	210 291	319 150	1 518	51 177	45 982	898

	Avförda fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet					
				Samtliga fartyg			Därav		
	Brutto-ton	Värde I		Brutto-ton	Värde I 1 000 kr	Värde II 1 000 kr	0—19 år		20 år och däröver
		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr				Brutto-ton	Värde II pr br.-ton kr	
Ångfartyg	106 751	80 386	753	77 220	65 985	33 303	18 280	1 158	58 940
Motorfartyg . . .	76 192	106 722	1 401	69 941	98 800	65 656	40 584	1 170	29 357
Motorseglare . . .	3 445	1 487	432	585	329	158	—	—	585
Summa	186 388	188 595	1 012	147 746	165 114	99 117	58 864	1 166	88 882

fraktintäkterna uppgingo 1954 till ca 81 milj. kr. Med ledning av dessa uppgifter ha handelsflottans totala fraktintäkter 1954 beräknats till följande:

	Milj. kr
Bruttofrakter av utrikes fart	1 293
Tidsbefraktningsinkomster för fartyg uthyrda till utlandet	175
Bruttofrakter i inrikes fart	87
Summa	1 555

Av ovanstående tablå framgår att intäkterna av utrikes fart 1954 uppgingo till 1 468 milj. kr eller 94 % av de totala fraktintäkterna. Uppgifter föreligga emellertid ej om hur de bruttofraktintäkter, som intjänats av svenska redare med förhyrda svenska fartyg, fördela sig på olika slag av fart. Sådana uppgifter äro endast tillgängliga beträffande de i tab. Ä och Ö redovisade godsfrakterna. Enligt tab. Ö var fördelningen av fraktintäkterna på fartsområden 1954 i stort sett densamma som 1953. I förhållande till 1939 har, såsom framgår av tabellen, en förskjutning inträtt med stark ökning av intäkterna av fart mellan utrikes orter och minskning av intäkterna mellan Sverige och utlandet och i inrikes fart. Det kan nämnas att i beloppet av frakter mellan utrikes orter ingå ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter, utan även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet tagna mellan olika härvid berörda länder.

Av sammandraget å sid. 44 av tab. 9 framgår att från 1953 till 1954 skett i regel endast smärre förskjutningar i de intjänade fraktbeloppen på olika länder.

Vad fraktintäkterna på europeiska länder beträffar, må nämnas, att intäkterna på Storbritannien 1954 utgjorde 187,2 milj. kr och voro obetydligt lägre än 1953. Mer betydande minskning föreligger dock för vissa länder. Sålunda minskade fraktintäkterna på Belgien från 60,1 till 48,9 milj. kr, på Frankrike från 28,6 till 24,0 milj. kr och på Spanien från 16,7 till 12,3 milj. kr. Ökning av de intjänade bruttofraktbeloppen kan konstateras bl. a. för Danmark från 34,1 till 41,1 milj. kr, för Grekland från 9,5 till 13,2 milj. kr ävensom för Finland och Europeiska Sovjetunionen. Vad utomeuropeiska länder angår må först framhållas, att fraktintäkterna minskats på Afrika, Asien och Australien men ökats på Amerika. Bruttofrakterna ha ökat på Förenta staterna från 157,5 till 165,2 milj. kr, på Brasilien från 51,5 till 58,0 milj. kr och i mindre grad på bl. a. Argentina och Chile samt Bahreinöarna och Kuwait. Några mer nämnvärda minskningar av bruttofrakterna på utomeuropeiska länder förekomma ej annat än på Japan (minskning från 18,6 till 13,9 milj. kr). Såsom bakgrund till den ovan beskrivna utvecklingen av fraktintäkterna under 1954 meddelas i det följande några upp-

Tab. Ä. Handelsflottans bruttointkomster åren 1939, 1953 och 1954, 1 000 kr

År	Godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter)		Passagerareavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939	345 535	45 788	18 410	7 180	416 913	21 207	2 188
1953	1 096 946	67 431	71 022	11 509	1 246 908	218 543	3 803
1954	1 086 363	71 209	70 851	11 536	1 239 932	253 243	2 017

Tab. Ö. Godsfrakternas¹ fördelning åren 1939, 1953 och 1954 på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr

	1954				1953				1939			
	I fart mellan											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motor- fartyg . .	455790	617524	56 077	1129391	455446	630646	51 242	1137334	228837	109657	35 182	373676
Motorseglare .	10 245	2 807	15 132	28 184	8 808	2 046	16 189	27 043	6 166	875	10 606	17 647
Summa	466035	620331	71 209	1157575	464254	632692	67 431	1164377	235003	110532	45 788	391323
%	40,2	53,6	6,1	100,0	39,9	54,3	5,8	100,0	60,1	28,2	11,7	100,0

¹ Här i ingå även postbefodringsavgifter.

gifter om sjöfartsförhållandena under detta år.

Den svenska handelsflottans nettoökning uppgick under året till 79 793 brutoton eller 3,0 %. Sveriges direkta utrikes sjöfart var, såsom synes av uppgifterna å sid. 29 o. f., icke obetydligt större under 1954 än 1953. Det svenska tonnageets andel i sjöfarten mellan Sverige och utlandet var ungefär densamma under 1954 som 1953.

Beträffande Sveriges utrikeshandel ökades kvantiteten av importen med 1 milj. ton under det att exporten endast var obetydligt större än 1953. Totalt sett steg utrikeshandelns kvantitet med nära 3 %.

Fraktintäkternas fördelning år 1954 på trafikområden enligt fartygens huvudsakliga sysselsättning framgår av tab. AB, som till jämförelse även upptager tonnageets procentuella fördelning på samma områden.

Enligt tab. AB inseglades år 1954 886,2 milj. kr eller 59,3 % av bruttointäkterna — inkl. tidsbefraktningssinkosterna — av den del av den svenska handelsflottan som huvudsakligen sysselsattes i oceanfart. Nämda procenttal överensstämmer rätt väl med motsvarande

angående fartygens (bruttotonnageets) sysselsättning, där 62,2 % kommo på oceanfarten. De av fartyg i nordsjöfart inseglade bruttointäkterna uppgingo till 295,0 milj. kr eller 19,7 % av de totala. Häremot svarade ett tonnage likaledes uppgående till 19,7 % av det totala. Av tabellen framgår även fördelningen av tidsbefraktningssinkosterna på olika trafikområden. Av fartyg tidsbefraktade i oceanfart intjänades 216,5 milj. kr eller 84,8 % av de totala tidsbefraktningssinkosterna. Därefter kommo fartyg i annan europeisk fart med 24,5 milj. kr eller 9,6 %. Såväl i nordsjöfart som i mera begränsad fart var tidsbefraktningen av relativt ringa omfattning.

Fraktintäkternas fördelning på olika slag av verksamhet — linjefart, trampfart osv. — framgår av tab. AC, i vilken även tonnageets procentuella fördelning på samma slag av verksamhet medtagits till jämförelse.

Uppgifterna utvisa, att fraktintäkterna i linjefart i hög grad dominera; ej mindre än 781,3 milj. kr eller 52,2 % av hela bruttobeloppet kommo på detta slag av verksamhet. Mot nämnda procenttal svara 37,5 % av bruttotonnageet, sysselsatt i linjefart. Att förstnämnda procenttal

Tab. AA. Bruttofrakter i utrikes fart åren 1953 och 1954 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer

Ankomst- och av- gångsländer	1954		1953		Ankomst- och av- gångsländer	1954		1953	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%		1 000 kr	%	1 000 kr	%
<i>Europa</i>	588 882	50,9	604 952	51,8	<i>Asien</i>	100 565	8,7	104 068	8,9
Norge	46 198	4,0	48 491	4,2	Israel	9 311	0,8	7 751	0,7
Danmark	41 114	3,6	34 056	2,9	Bahreinöarna och Kuwait	21 290	1,8	18 718	1,6
Finland	35 402	3,1	33 499	2,9	Filippinerna	9 888	0,9	9 226	0,8
Europeiska Sovjet- unionen	7 555	0,7	5 729	0,5	Japan	13 880	1,2	18 556	1,6
Polen	11 876	1,0	12 479	1,1	Övriga länder	46 196	4,0	49 817	4,2
Östtyskland	9 512	0,8	9 951	0,9	<i>Amerika</i>	346 762	30,0	330 867	28,3
Västtyskland	52 508	4,5	54 789	4,7	Kanada	30 965	2,7	29 413	2,5
Nederländerna . . .	58 301	5,0	58 665	5,0	Förenta staterna . .	165 158	14,3	157 543	13,5
Belgien	48 941	4,2	60 085	5,1	Centralamerika . . .	7 867	0,7	8 884	0,8
Storbritannien . . .	187 231	16,2	188 583	16,1	Västindien	13 820	1,2	15 989	1,4
Frankrike	24 006	2,1	28 578	2,4	Venezuela	7 747	0,7	9 539	0,8
Spanien	12 300	1,1	16 668	1,4	Brasilien	57 989	5,0	51 514	4,4
Italien	21 195	1,8	20 859	1,8	Uruguay	10 373	0,9	10 029	0,8
Grekland (med Kreta)	13 192	1,1	9 519	0,8	Argentina	24 458	2,1	22 940	2,0
Turkiet	6 703	0,6	10 350	0,9	Chile	9 376	0,8	6 984	0,6
Övriga länder	12 848	1,1	12 651	1,0	Övriga länder	19 009	1,6	18 032	1,5
<i>Afrika</i>	70 157	6,0	72 848	6,3	<i>Australien</i>	50 851	4,4	55 233	4,7
Egypten	8 596	0,7	9 144	0,8	Australiska stats- förbundet	47 814	4,1	50 638	4,3
Franska Marocko . .	11 753	1,0	11 538	1,0	Övriga länder	3 037	0,3	4 595	0,4
Kanarieöarna	7 122	0,6	7 968	0,7	Summa	1157217	100,0	1167968	100,0
Sydafrikanska Uni- onen	14 028	1,2	13 253	1,2					
Port. Ostafrika . . .	6 422	0,6	6 034	0,5					
Övriga länder	22 236	1,9	24 911	2,1					

är högre än det sistnämnda synes bero främst därpå, att linjefartygen i regel ha mycken last i båda riktningar av speciellt högvärdigt gods med relativt höga frakter, medan i andra slag av verksamhet frakterna äro mera ensidiga och

främst gälla billigare gods med lägre fraktsatser.

Näst linjefarten är tankfarten den viktigaste verksamhetsformen. Fartyg sysselsatta i tankfart inseglade 1954 264,0 milj. kr eller 17,7 % av de totala

Tab. AB. Handelsflottans bruttointäkter år 1954 fördelade på olika trafikområden

	Bruttofrakter		Tidsbefrakt- ningsinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Oceanfart	669 697	54,0	216 459	84,8	886 156	59,3	1 638 551	62,2
Annan europeisk fart .	152 419	12,3	24 525	9,6	176 944	11,8	289 443	11,0
Nordsjöfart	283 632	22,9	11 338	4,5	294 970	19,7	520 307	19,7
Östersjöfart	78 835	6,3	573	0,2	79 408	5,3	97 794	3,7
Kustfart	35 602	2,9	1 839	0,7	37 441	2,5	53 209	2,0
Inre fart	19 777	1,6	526	0,2	20 303	1,4	36 036	1,4
Summa	1 239 962	100,0	255 260	100,0	1 495 222	100,0	2 635 340	100,0

Tab. AC. Handelsflottans bruttointäkter år 1954 fördelade på olika slag av verksamhet

	Bruttofrakter		Tidsbefrakt- ningsinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Linjefart	748 679	60,4	32 585	12,7	781 264	52,2	989 718	37,5
Kontraktsfart	101 591	8,2	22 677	8,9	124 268	8,3	186 788	7,1
Tankfart	94 004	7,6	170 026	66,6	264 030	17,7	788 037	29,9
Malmfart	99 785	8,0	13 686	5,4	113 471	7,6	287 461	10,9
Trampfart	187 430	15,1	15 760	6,2	203 190	13,6	373 337	14,2
Bogserfart	8 473	0,7	526	0,2	8 999	0,6	9 999	0,4
Summa	1 239 962	100,0	255 260	100,0	1 495 222	100,0	2 635 340	100,0

bruttointäkterna. Att tankfarten har en i vissa avseenden speciell karaktär framgår även av att dessa fartygs tonnage samtidigt utgjorde 29,9 % av det totala tonnaget. Större delen av intäkterna i tankfart härrörde från tidsbefraktning. Av de totala tidsbefraktningssintäkterna intjänades 170,0 milj. kr eller 66,6 % i tankfart och av de totala intäkterna i tankfart utgjorde tidsbefraktningssintäkterna 64,4 %. Intäkterna av trampfart ha tidigare varit större än av tankfart. Om bogserfarten inräknas i trampfarten utgjorde intäkterna av denna fart år 1954 212,2 milj. kr eller 14,2 % av samtliga intäkter, vilket intjänades av ett tonnage uppgående till 14,6 % av det totala. Genom malmfart och (annan) kontraktsfart inseglades totalt 237,7 milj. kr, vilket belopp fördelade sig med ungefär lika stora delar på vardera fart-kategorin.

I tab. AD redovisas fraktintäkterna fördelade på olika storlekar av fartyg och på olika fart såsom linje-, tank- och trampfart. Av tabellen framgår bl. a. att större delen av fraktintäkterna i tankfart inseglades av fartyg över 10 000 brutton och i trampfart av fartyg under 2 000 ton. Av intäkterna i linjefart falla däremot nära tre fjärdedelar (73,7 %) på storleksgrupperna mellan 2 000 och 10 000 brutton.

Fraktmarknaden

Fraktmarknaden

De inom kollegium sedan 1948 utförda fraktindexberäkningarna avse två fraktindexserier, den ena omfattande trampfrakter i huvudsak mellan Sverige och utlandet och den andra tankfrakter för rena laster från Karibiska havet till England/Kontinenten eller därmed jämförbara frakter.

Trampfraktindexet framräknas som ett ovägt medeltal av fraktavslut för följande åtta varuslag: infrakter för stenkol, koks, spannmål och råfosfat samt utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm.

Fraktmarknadens utveckling under de senaste åren enligt dessa beräkningar framgår av tab. AE.

Läget på torrlastmarknaden karakteriserades under hela 1953 av överskott på tonnage och en låg fraktnivå. Den säsongsmässiga fraktstegringen under hösten förde upp kollegii fraktindex några få enheter till 117 i december. Fraktläget var även under början av 1954 mycket lågt och försämrades ytterligare under våren (till 109). Under sommaren inträdde emellertid en förbättring till

Tab. AD. Handelsflottans fraktintäkter år 1954 fördelade på olika slag av verksamhet samt på fartyg av olika storlek

Verksamhets- slag och stor- leksgrupper (bruttoton)	Totala fraktintäkter		Därav tids- befraktning- inkomster	
	milj. kr	%	milj. kr	%
<i>Linjefart</i>				
—1 999	175	11,7	9	5,1
2 000—4 999	301	20,2	18	6,0
5 000—9 999	275	18,4	6	2,2
10 000—	30	2,0	—	—
Summa	781	52,3	33	4,2
<i>Tankfart</i>				
—1 999	21	1,4	2	9,5
2 000—4 999	1	0,1	0	—
5 000—9 999	61	4,1	59	82,0
10 000—	181	12,1	118	65,2
Summa	264	17,7	170	64,4
<i>Trampfart</i>				
—1 999	121	8,1	2	1,7
2 000—4 999	70	4,7	11	15,7
5 000—9 999	12	0,8	3	25,0
10 000—	—	—	—	—
Summa	203	13,6	16	7,9
<i>Övriga</i>				
—1 999	69	4,6	1	1,5
2 000—4 999	53	3,5	11	20,8
5 000—9 999	84	5,6	21	25,0
10 000—	40	2,7	3	7,5
Summa	246	16,4	36	14,6
<i>Totalt</i>				
—1 999	386	25,8	14	3,6
2 000—4 999	425	28,5	40	9,4
5 000—9 999	432	28,9	80	18,5
10 000—	251	16,8	121	48,2
Summa	1 494	100,0	255	17,1

följd av en allmän stegring av de transatlantiska fraktraterna, vilket även medförde en minskning av mängden upplagt tonnage. Förbättringen fortsatte under hösten och för december noterades trampfraktindextalet 142, dvs. ca 20 % högre än motsvarande månad ett år tidigare. Årsgenomsnittet för trampfrakterna 1954 var 120, dvs. 5 enheter högre än genomsnittet för 1953. Läget på tank-

Tab. AE. Fraktmarknadens utveckling åren 1953—1954

	Trampfrakter		Tankfrakter	
	1954	1953	1954	1953
Januari	112	119	72	101
Februari	112	114	71	79
Mars	112	114	72	69
April	109	114	65	66
Maj	109	114	52	65
Juni	111	113	52	58
Juli	115	112	52	54
Augusti	120	111	58	54
September	126	118	68	58
Oktober	133	118	71	70
November	139	118	71	72
December	142	117	80	75

marknaden var under början av 1954 något sämre än under 1953. För tiden maj—juli noterades det mycket låga tankfraktindextalet 52. Det dåliga läget avspeglas bl. a. i uppläggningsen av tanktonnage vid denna tid som för världstanktonnaget uppgick till ca 10 %. De svenska tankfartygen voro emellertid i stort sett trots det dåliga fraktläget i full sysselsättning, vilket möjliggjordes av dessa fartygs genomsnittligt sett låga ålder. Under höstens lopp förbättrades emellertid läget på tankmarknaden och för december var indextalet 80. Genomsnittet för tankfrakterna för 1954 uppgick till endast 65, vilket var 3 enheter lägre än för 1953. Det kan i detta sammanhang nämnas, att endast ca 10 % av de svenska tankfartygen torde ha gått i s. k. lös-fart under 1954. För flertalet gällde således under tidigare år ingångna gynn-sammare kontrakt. Vad linjetonnagets fraktutveckling beträffar förbättrades godstillgången under hösten på flertalet linjer, vilket medförde att linjerederier-na förhyrde främmande tonnage till utfyllnad av det egna. De för linjetonnaget gällande frakterna — konferensfrakterna — synas dock ha varit i stort sett konstanta under året.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av kommerskollegium. Fiskehamnar, som icke tillika äro handelshamnar, ingå ej då deras rörelse — som i regel är mycket bristfälligt redovisad — icke är likvärdig med handelshamnarnas.

Efterföljande uppgifter över fartygs- och varutrafiken avse hamnar och lastageplatser med hamntaxor, fastställda av kommerskollegium. Statistiken i fråga gäller fartyg i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar dock ej de fåtaliga och i regel obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, då anteckning över varurörelsen här ej förekommer. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor. Detta är i allmänhet icke av betydelse

annat än för Stockholms, Göteborgs och Södertälje hamnar, för vilka inga uppgifter om till inrikes ort lastade varor erhållas. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborg endast beträffande några få varuslag. Slutligen bör omnämnas, att uppgifterna ej innefatta flottningsgods. Angående storleken av detta flottningsgods se sid. 50.

Siffrorna över fartygs- och varutrafiken i rikets hamnar visa en fortsatt uppgång för fartygstrafiken i såväl inrikes som utrikes fart samtidigt med att varutrafiken ökat. Det ankomna och avgångna tonnaget företer en ökning från 1953 till 1954 med 6,1 %. Fartygstrafiken i utrikes fart var 6,5 % och i inrikes fart 5,4 % större än 1953. Totaltrafiken i hamnarna har genom den starka ökningen under 1954 uppnått samma storlek som under förkrigstiden.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har visat en uppgång från 1953 med 0,8 milj. ton eller 2,1 %. Uppgången faller på de — huvudsakligen från utrikes ort — lossade varorna under det att de lastade varorna visa nedgång. Totalt sett ha de från utrikes ort lossade varorna

Tab. AF. Fartygs- och varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1952—1954

År	Fartygstrafiken						Varutrafiken ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939	367 843	48 563 297	83 764	56 196 133	451 607	104 759 430	20 156 881	17 755 289	37 912 170
1952	261 056	40 656 554	83 425	52 828 018	344 481	93 484 572	23 061 266	16 571 317	39 632 583
1953	255 816	42 478 614	92 048	58 226 234	347 864	100 704 848	20 836 070	17 737 448	38 573 518
1954	247 423	44 789 302	101 915	62 022 031	349 338	106 811 333	21 782 570	17 587 144	39 369 714

¹ Levande djur ej inräknade. Flottningsgods ingår ej.

Tab. AG. Kvantitet av lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1939 och 1953—1954

Hamnar och lastageplatser	1954			1953			1939		
	Varu- trafik		Fartygst- trafik	Varu- trafik		Fartygst- trafik	Varu- trafik		Fartygst- trafik
	ton	antal fartyg		ton	antal fartyg		ton	antal fartyg	
Göteborg ¹ . . .	5 458 075	39 728	17 330 561	5 458 742	39 762	16 405 988	5 043 596	57 970	15 657 619
Stockholm ¹ . . .	5 021 583	42 747	12 210 702	4 699 154	42 116	11 496 484	4 748 429	87 811	11 574 346
Luleå ²	3 480 703	1 761	3 522 360	3 952 162	2 070	3 841 659	3 903 134	2 522	4 321 760
Malmö ¹	2 189 968	20 148	11 818 436	1 983 962	20 068	11 042 816	1 957 679	19 072	8 842 451
Oxelösund	1 868 161	1 439	2 278 697	1 946 642	1 567	2 355 011	2 697 229	2 562	3 148 631
Gävle ²	1 805 853	3 615	3 054 334	1 692 897	3 567	2 894 180	1 612 367	4 645	2 816 434
Hälsingborg ³ . .	1 758 434	39 143	12 884 478	1 528 971	32 983	11 434 832	822 433	26 802	8 153 267
Norrköping	1 399 756	4 350	2 302 335	1 298 563	4 930	2 137 796	1 065 157	4 991	2 091 057
Västerås	814 278	7 395	1 006 289	850 362	8 386	1 059 473	747 762	4 047	857 399
Skellefteå ²	637 575	1 553	1 033 945	607 804	1 332	898 722	413 935	1 494	871 816
Kalmar	619 668	18 298	2 164 773	566 121	17 226	2 061 762	366 876	11 439	1 585 019
Trelleborg	566 778	4 006	2 601 122	506 016	3 190	2 374 860	586 117	5 544	5 701 154
Landskrona	545 988	13 837	2 981 203	504 073	10 139	2 088 809	417 059	5 610	1 268 885
Limhamn	473 240	1 281	1 030 257	502 999	1 820	1 081 195	931 182	8 068	1 243 945
Slite ²	473 040	1 027	697 263	480 162	1 007	772 670	285 371	1 848	335 311
Stora Vika	445 989	1 398	490 400	469 766	1 602	561 196	—	—	—
Sundsvall ²	441 684	2 156	1 608 390	426 503	1 829	1 306 435	454 831	2 905	1 578 791
Halmstad	417 087	2 806	646 820	472 440	2 683	703 242	443 303	3 287	880 198

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå hamn.

Tab. AH. Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna åren 1953 och 1954

Uppgifterna avse fartyg om 10 nettotons dräktighet och däröver

Kanaler	1954			1953		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Trollhätte kanal ¹	17 327	2 119 962	2 196 133	17 134	2 123 743	2 189 948
Göta	3 008	210 291	238 650	3 809	225 457	250 983
Dalslands	2 179	83 319	183 228	2 231	83 503	263 414
Säffle	1 220	102 867	150 861	1 381	115 797	167 083
Södertälje	6 475	1 417 897	1 595 577	7 471	1 573 397	² 1 680 899

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan. — ² Korrigerad siffra.

ökat med 0,7 milj. ton; mineraloljorna ha ökat med 0,7 milj. ton och metaller med 0,3 milj. ton, vartill komma mindre ökningar för oarbetad och arbetad sten, maskiner osv. Liksom föregående år föreligger minskning av de lossade kvantiteterna kol och koks (med 0,8 milj. ton); i övrigt har även kvantiteten lossade gödningsämnen minskat liksom vissa kolonialvaror. Kvantiteterna till utrikes ort lastade varor ha totalt minskat med 0,3 milj. ton; denna minskning faller huvudsakligen på malmer (0,6 milj. ton) samt gruppen asfalt, cement m. m. Å andra sidan ha de lastade kvantiteterna av pappersmassa, papp och papper (0,2 milj. ton) samt spannmål ökat något.

Varutrafiken i inrikes fart är, såsom ovan anförts, ofullständigt redovisad. Denna brist gör sig mest gällande för inrikes avgående varor. Då de varor som lastats i en hamn böra motsvaras av de varor som lossats i andra hamnar, har det syntts riktigast att här redovisa endast det ankommande godset, som är bäst känt. En sammanställning av uppgifter för detta lämnas i nedanstående tablå.

Uppgifter angående den totala fartygs- och varutrafiken i de större svenska hamnarna åren 1939 samt 1953 och 1954 meddelas i tab. AG.

Till svenska hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1952—1954 med fartyg inrikes ankomna varor

	Redovisad kvantitet Ton
1939	6 385 681
1952	6 381 109
1953	6 203 130
1954	6 486 537

I fråga om fartygstrafiken intogos de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Hälsingborg, Stockholm och Malmö. Vad varutrafiken beträffar äro de största hamnarna Göteborg, Stockholm, Luleå, Malmö, Oxelösund, Gävle, Hälsingborg och Norrköping, alla med över 1 milj. godstons trafik.

Trafikutvecklingen 1953—1954 har i de i tabellen angivna hamnarna varit oenhetlig. För Stockholm och Malmö redovisas såväl ökad varu- som fartygstrafik och för Göteborg oförändrad varumen ökad fartygstrafik. Ökning av trafiken noteras framför allt för hamnar med betydande färje- och reguljärtrafik såsom Hälsingborg, Trelleborg och Landskrona samt för regionalhamnarna Gävle och Norrköping. Däremot föreligger minskning av såväl fartygs- som varutrafiken i specialhamnarna Luleå och Oxelösund, Limhamn, Slite och Stora Vika samt i inlandshamnen Västerås.

Tab. AI. Antal resor utförda av främmande fartyg i svensk kustfart 1954

	Ång- och motorfartyg		Motorreglare och pråmar		Summa	
	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton
Norska	5	5 537	—	—	5	5 537
Danska	15	5 589	17	1 594	32	7 183
Tyska	3	1 280	1	105	4	1 385
Nederländska	149	37 353	9	1 791	158	39 144
Brittiska	1	1 413	—	—	1	1 413
Övriga	5	3 331	22	2 630	27	5 961
Summa	178	54 503	49	6 120	227	60 623

Tab. AL. Influtna lotsavgifter åren 1939 och 1952—1954

År	Lotspenningar, kr			Hemväggersättning ¹ , kr			Summa kr
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1952	4 127 479	3 989 638	8 117 117	9 520	7 585	17 105	8 134 222
därav tillfällig lotsavgift första halvåret	451 215	394 470	845 685	—	—	—	845 685
1953	4 349 387	4 549 712	8 899 099	4 219	4 117	8 336	8 907 435
1954	4 395 154	4 812 458	9 207 612	10 455	8 610	19 065	9 226 677

¹ Avser endast öresundslotsning.

ningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331). Genom kungl. kungörelsen den 1 juni 1951 (nr 455) har från den 1 juli 1951 uttagits en tillfällig lotsavgift enligt i författningen intagen taxa. Dessa bestämmelser liksom sådana angående lotsavgifterna m. m. ha ersatts av motsvarande i kungl. förordningen den 6 juni 1952 (nr 389) om ändring i vissa delar av lotsförordningen den 4 juni 1937. De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets netto-dräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemväggersättningen, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemväggersättning endast för s. k. öresundslotsning.

Tonavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (nr 306). De utgå för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 5 öre och för andra fartyg med 8 öre för varje ton av fartygets netto-dräktighet.

Hyresavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolkets pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och steward med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. re-

Tab. AM. Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1939 och 1952—1954

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London kr
	Svenska fartyg kr	Främmande fartyg kr	Summa kr	hyresavgifter kr	redareavgifter kr	välfärdsavgifter kr	
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	—	—	19 526
1952	388 057	444 686	832 743	3 608 846	1 731 495	314 592	19 100
1953	370 536	471 767	842 303	3 553 175	1 693 146	283 527	24 280
1954	392 810	496 556	889 366	3 497 212	1 655 856	311 509	24 180

Tab. AN. Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939 och 1952—1954

År	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr		Hamnavgifter för varor, kr				Summa kr ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1952	4 534 746	8 725 785	4 010 742	21 661 023	1 168 605	4 040 627	45 172 331
1953	4 830 966	8 314 532	4 291 115	21 073 203	1 094 739	4 412 631	45 107 255
1954	5 158 976	9 054 693	4 497 466	23 193 945	1 212 930	4 770 651	49 099 284

¹ Här ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1954 utgörande kr 1 210 623.

dareavgift, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnas i lag om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn den 30 juni 1948 (nr 495). Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom lag om ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) har skyldigheten att erlagga välfärdsavgift från och med den 1 juli 1950 utsträckt att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa å sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AN under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1954 enbart grundpenningarna för inrikes fart 453 594 kr och för utrikes fart 531 311 kr.

Tabellen över fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser (tab. 10) omredigerades år 1953. Tidigare redovisades dels

Tab. AO. Kanal- och slussavgifter åren 1939 och 1952—1954

År	Avgifter för		Summa kr	År	Avgifter för		Summa kr
	fartyg kr	varor kr			fartyg kr	varor kr	
1939	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1953	2 231 321	2 826 470	5 057 791
1952	2 047 156	2 334 991	4 382 147	1954	2 144 076	2 851 549	4 995 625

ång- och motorfartyg, dels segelfartyg med och utan hjälpmaskin under särskilda rubriker; i tabellen redovisas dessa nu sammanslagna. Tabellen har vidare utvidgats med vissa uppgifter om hamnuppbörden. Den i tidigare berättelser förekommande texttabellen över hamnav-

gifterna i de större hamnarna har därför slopats.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* gäller ovanberörda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid början och slutet av år 1954

1	2	3	4
Ångfartyg			
	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket			
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	472	591 628	399 429
2 <i>Ökning under året</i>	7	48 429	34 740
3 genom nybyggnad inom riket	4	42 563	31 109
4 » nybyggnad i utlandet	—	—	—
5 » förvärv i övrigt från utlandet	3	5 382	3 183
6 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—
7 » förbyggnad eller ommätning	—	484	448
8 » förändring av fartygets art	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	72	107 341	73 947
10 genom förolyckande	7	6 892	4 473
11 » slopning	23	22 639	14 657
12 » försäljning till utlandet	38	77 220	54 294
13 » förbyggnad eller ommätning	—	5	198
14 » förändring av fartygets art	4	585	325
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	407	532 716	360 222
II. Stockholm			
16 <i>Befintliga vid årets början</i>	153	243 356	166 287
17 <i>Ökning under året</i>	4	23 311	16 346
18 genom nybyggnad inom riket	2	20 184	14 095
19 » nybyggnad i utlandet	—	—	—
20 » förvärv i övrigt från utlandet	1	2 918	2 066
21 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—
22 » förbyggnad eller ommätning	—	36	69
23 » förändring av fartygets art	—	—	—
24 » hemortsändring	1	173	116
25 <i>Minskning under året</i>	27	45 553	31 337
26 genom förolyckande	1	1 626	1 183
27 » slopning	7	8 252	4 874
28 » försäljning till utlandet	17	32 980	23 324
29 » förbyggnad eller ommätning	—	—	112
30 » förändring av fartygets art	—	—	—
31 » hemortsändring	2	2 695	1 844
32 <i>Befintliga vid årets slut</i>	130	221 114	151 296
III. Göteborg			
33 <i>Befintliga vid årets början</i>	77	105 487	71 208
34 <i>Ökning under året</i>	1	2 204	1 497
35 genom nybyggnad inom riket	1	2 192	1 479
36 » nybyggnad i utlandet	—	—	—
37 » förvärv i övrigt från utlandet	—	—	—
38 » förbyggnad eller ommätning	—	12	18
39 » förändring av fartygets art	—	—	—
40 » hemortsändring	—	—	—
41 <i>Minskning under året</i>	15	20 477	13 676
42 genom förolyckande	1	1 261	701
43 » slopning	3	3 740	2 558
44 » försäljning till utlandet	6	10 451	6 960
45 » förbyggnad eller ommätning	—	—	—
46 » förändring av fartygets art	1	399	244
47 » hemortsändring	4	4 626	3 213
48 <i>Befintliga vid årets slut</i>	63	87 214	59 029

The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1954

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg			
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
788	1 998 359	1 417 756	599	62 656	44 171	1 859	2 652 643	1 861 356	1
75	219 527	161 204	3	480	299	85	268 436	196 243	2
30	163 877	119 453	—	—	—	34	206 440	150 562	3
2	3 851	2 585	—	—	—	2	3 851	2 585	4
26	45 508	34 483	1	287	209	30	51 177	37 875	5
4	300	169	2	99	46	6	399	215	6
—	4 014	3 231	—	94	44	—	4 592	3 723	7
13	1 977	1 283	—	—	—	13	1 977	1 283	8
30	76 455	54 467	43	4 847	3 455	145	188 643	131 869	9
4	5 743	4 080	10	1 292	920	21	13 927	9 473	10
6	5 58	300	19	1 568	1 136	48	24 715	16 093	11
20	69 941	49 618	5	585	416	63	147 746	104 328	12
—	263	469	—	10	25	—	278	692	13
—	—	—	9	1 392	958	13	1 977	1 283	14
833	2 141 431	1 524 493	559	58 289	41 015	1 799	2 732 436	1 925 730	15
200	675 780	485 387	15	1 482	1 062	368	920 618	652 736	16
26	107 347	79 765	4	267	199	34	130 925	96 310	17
7	65 050	48 089	—	—	—	9	85 234	62 184	18
1	967	708	—	—	—	1	967	708	19
6	16 045	12 395	—	—	—	7	18 963	14 461	20
2	199	111	—	—	—	2	199	111	21
—	76	2	—	—	—	—	112	71	22
1	41	26	—	—	—	1	41	26	23
9	24 969	18 434	4	267	199	14	25 409	18 749	24
12	21 048	15 190	7	658	473	46	67 259	47 000	25
1	5 433	3 873	—	—	—	2	7 059	5 056	26
1	102	50	4	211	142	12	8 565	5 066	27
7	14 671	10 750	1	314	242	25	47 965	34 316	28
—	1	39	—	—	—	—	1	151	29
—	—	—	1	41	26	1	41	26	30
3	841	478	1	92	63	6	3 628	2 385	31
214	762 079	549 962	12	1 091	788	356	984 284	702 046	32
191	851 841	601 252	23	2 911	2 063	291	960 239	674 523	33
20	52 363	36 810	4	360	254	25	54 927	38 561	34
12	42 490	29 884	—	—	—	13	44 682	31 363	35
1	2 884	1 877	—	—	—	1	2 884	1 877	36
2	3 864	2 787	—	—	—	2	3 864	2 787	37
—	1 772	1 465	—	—	—	—	1 784	1 483	38
1	399	244	—	—	—	1	399	244	39
4	954	553	4	360	254	8	1 314	807	40
16	76 856	56 283	5	665	466	36	97 998	70 425	41
—	—	—	—	—	—	1	1 261	701	42
1	69	35	2	260	195	6	4 069	2 788	43
6	42 024	29 680	2	140	86	14	52 615	36 726	44
—	255	401	—	—	—	—	255	401	45
—	—	—	—	—	—	1	399	244	46
9	34 508	26 167	1	265	185	14	39 399	29 565	47
195	827 348	581 779	22	2 606	1 851	280	917 168	642 659	48

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1954 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
<i>Stockholm</i> . .	130	221 114	151 296	214	762 079	549 962	12	1 091	788	356	984 284	702 046
<i>Stockh. län</i> . .	24	6 275	3 934	31	2 108	1 263	14	935	647	69	9 318	5 844
Lidingö . . .	—	—	—	1	171	111	—	—	—	1	171	111
Nynäshamn . .	1	192	115	3	125	66	1	119	79	5	436	260
Södertälje . .	1	62	34	—	—	—	1	48	34	2	110	68
Vaxholm . . .	18	4 254	2 628	4	383	254	—	—	—	22	4 637	2 882
Öregrund . . .	2	1 326	864	—	—	—	2	129	94	4	1 455	955
Landsbygd . .	2	441	293	23	1 429	832	10	639	440	35	2 509	1 565
<i>Uppsala län</i> . .	3	508	331	6	370	238	—	—	—	9	878	569
Enköping . . .	2	257	171	3	188	114	—	—	—	5	445	285
Landsbygd . .	1	251	160	3	182	124	—	—	—	4	433	284
<i>Söderm. län</i> . .	1	178	115	8	1 252	772	1	99	66	10	1 529	953
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	99	66	1	99	66
Oxelösund . . .	—	—	—	1	123	71	—	—	—	1	123	71
Strängnäs . . .	—	—	—	1	71	48	—	—	—	1	71	48
Landsbygd . .	—	—	—	6	1 058	653	—	—	—	6	1 058	653
<i>Östergötl. län</i> .	8	5 217	3 080	12	2 109	1 342	6	650	481	26	7 976	4 903
Linköping . . .	—	—	—	2	129	93	—	—	—	2	129	93
Motala	—	—	—	2	302	185	4	238	165	6	540	350
Norrköping . .	8	5 217	3 080	2	1 112	711	1	299	230	11	6 628	4 021
Söderköping . .	—	—	—	2	248	148	—	—	—	2	248	148
Vadstena . . .	—	—	—	1	92	60	1	113	86	2	205	146
Landsbygd . .	—	—	—	3	226	145	—	—	—	3	226	145
<i>Jönköp. län</i> . .	4	446	273	5	623	388	3	374	247	12	1 443	908
Gränna	2	117	50	—	—	—	—	—	—	2	117	50
Jönköping . . .	1	265	187	2	351	225	3	374	247	6	990	659
Tranas	1	64	36	—	—	—	—	—	—	1	64	36
Landsbygd . .	—	—	—	3	272	163	—	—	—	3	272	163
<i>Kalmar län</i> . .	11	10 093	6 721	23	18 913	13 107	102	8 431	5 978	136	37 437	25 806
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	4	169	115	4	169	115
Kalmar	6	4 929	3 176	8	2 449	1 482	16	2 078	1 489	30	9 456	6 147
Oskarshamn . .	1	224	140	1	433	298	4	758	590	6	1 415	1 028
Västervik . . .	3	3 535	2 432	9	13 699	9 765	6	507	361	18	17 741	12 558
Landsbygd . .	1	1 405	973	5	2 332	1 562	72	4 919	3 423	78	8 656	5 958
<i>Gotlands län</i> . .	4	2 431	1 504	11	15 829	11 519	6	769	540	21	19 029	13 563
Visby	3	2 233	1 450	2	2 722	1 927	2	368	253	7	5 323	3 630
Landsbygd . .	1	198	54	9	13 107	9 592	4	401	287	14	13 706	9 933
<i>Blekinge län</i> . .	8	8 024	5 423	10	15 381	11 493	37	4 921	3 522	55	28 326	20 438
Karlshamn . . .	1	65	21	5	14 501	10 871	3	289	214	9	14 855	11 106
Kärlekrona . .	4	4 450	3 058	—	—	—	5	628	426	9	5 078	3 484
Sölvesborg . .	3	3 509	2 344	—	—	—	6	1 121	841	9	4 640	3 185
Landsbygd . .	—	—	—	5	880	622	23	2 883	2 041	28	3 763	2 663
<i>Kristianst. län</i> .	3	3 355	2 268	5	1 051	661	14	3 189	2 359	22	7 595	5 288
Simrishamn . .	2	1 892	1 247	2	499	308	6	1 387	1 016	10	3 778	2 571
Landsbygd . .	1	1 463	1 021	3	552	353	8	1 802	1 343	12	3 817	2 717
<i>Malmöh. län</i> . .	82	134 203	89 759	78	278 824	200 800	30	2 517	1 762	190	415 544	292 321
Hälsingborg . .	35	64 997	45 743	38	144 643	104 810	4	284	186	77	209 924	150 739
Höganäs	7	14 510	10 560	2	2 566	1 645	1	105	68	10	17 181	12 273
Landskrona . .	3	4 128	2 851	4	650	336	—	—	—	7	4 778	3 187
Malmö	20	14 190	8 023	18	38 613	26 764	6	609	418	44	53 412	35 205
Trelleborg . .	10	16 822	8 475	12	85 082	61 783	—	—	—	22	101 904	70 258
Ystad	—	—	—	—	—	—	2	174	124	2	174	124
Landsbygd . .	7	19 556	14 107	4	7 270	5 462	17	1 345	966	28	28 171	20 535
<i>Hallands län</i> . .	2	3 249	2 323	13	95 100	70 747	3	390	275	18	98 739	73 345
Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	1	93	61	1	93	61

The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1954

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Angfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg med hjälpmaskin			Samtliga fartyg		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Halmstad . . .	2	3 249	2 323	3	1 111	772	2	297	214	7	4 657	3 309
Kungsbacka . .	—	—	—	8	88 971	66 476	—	—	—	8	88 971	66 476
Landsbygd . . .	—	—	—	2	5 018	3 499	—	—	—	2	5 018	3 499
Göteborg o. Boh. l. .	70	108 567	75 182	296	896 720	630 639	261	27 630	19 115	627	1 032 917	724 936
Göteborg . . .	63	87 214	59 029	195	827 348	581 779	22	2 606	1 851	280	917 168	642 659
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	1	216	163	1	216	163
Lyssekil . . .	—	—	—	3	360	192	7	584	395	10	884	587
Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	3	362	261	3	362	261
Strömstad . . .	—	—	—	—	—	—	2	122	76	2	122	76
Uddevalla . . .	3	20 733	15 838	15	31 397	22 576	2	148	89	20	52 278	38 503
Landsbygd . . .	4	620	315	83	37 675	26 092	224	23 592	16 280	311	61 887	42 687
Älvsborgs län . .	4	3 514	2 183	27	1 483	1 037	11	1 217	879	42	6 214	4 099
Trollhättan . . .	—	—	—	1	68	50	1	141	92	2	209	142
Vänersborg . . .	—	—	—	1	86	62	7	781	586	8	867	648
Landsbygd . . .	4	3 514	2 183	25	1 329	925	3	295	201	32	5 138	3 309
Skarab. län . . .	6	4 054	2 739	32	7 467	5 007	43	3 884	2 743	81	15 405	10 489
Hjo . . .	1	177	129	—	—	—	1	91	65	2	288	194
Lidköping . . .	3	3 470	2 375	18	5 847	3 950	10	1 126	767	31	10 443	7 092
Mariestad . . .	—	—	—	1	48	29	8	918	692	9	966	721
Landsbygd . . .	2	407	235	13	1 572	1 028	24	1 749	1 219	39	3 728	2 482
Värml. län . . .	10	8 432	5 483	31	36 323	22 282	5	445	333	46	45 200	28 098
Arvika . . .	1	64	39	1	58	38	—	—	—	2	122	77
Karlstad . . .	8	8 235	5 363	11	8 900	5 703	—	—	—	19	17 135	11 066
Kristinehamn . .	—	—	—	6	22 864	13 674	—	—	—	6	22 864	13 674
Säffle . . .	—	—	—	2	816	512	3	272	201	5	1 088	713
Landsbygd . . .	1	133	81	11	3 685	2 355	2	173	132	14	3 991	2 568
Örebro län . . .	4	787	437	6	866	458	4	338	233	14	1 991	1 128
Örebro . . .	3	555	342	3	390	257	—	—	—	6	945	599
Landsbygd . . .	1	232	95	3	476	201	4	338	233	8	1 046	529
Västmanl. län . .	—	—	—	4	342	209	—	—	—	4	342	209
Kopparb. län . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . . .	2	193	125	—	—	—	—	—	—	2	193	125
Gävle. län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gävle . . .	1	240	101	5	2 058	1 034	—	—	—	6	2 298	1 135
Västern. län . . .	19	9 926	6 306	12	1 839	1 138	7	1 409	1 047	38	13 174	8 491
Härnösand . . .	5	8 193	5 808	2	867	591	5	1 329	993	12	10 389	7 392
Kramfors . . .	2	361	72	1	43	20	—	—	—	3	404	92
Sollefteå . . .	2	145	90	—	—	—	—	—	—	2	145	90
Sundsvall . . .	1	99	67	3	304	182	—	—	—	4	403	249
Örnsköldsvik . .	1	117	34	3	299	171	—	—	—	4	416	205
Landsbygd . . .	8	1 011	235	3	326	174	2	80	54	13	1 417	463
Jämtlands län . .	2	203	107	—	—	—	—	—	—	2	203	107
Östersund . . .	1	96	44	—	—	—	—	—	—	1	96	44
Landsbygd . . .	1	107	63	—	—	—	—	—	—	1	107	63
Västerb. län . . .	8	1 532	501	1	303	187	—	—	—	9	1 835	688
Skellefteå . . .	1	245	171	—	—	—	—	—	—	1	245	171
Umeå . . .	—	—	—	1	303	187	—	—	—	1	303	187
Landsbygd . . .	7	1 287	330	—	—	—	—	—	—	7	1 287	330
Norrb. län . . .	1	175	31	3	391	210	—	—	—	4	566	241
Haparanda . . .	—	—	—	1	77	39	—	—	—	1	77	39
Landsbygd . . .	1	175	31	2	314	171	—	—	—	3	489	202
Hela riket	407	532 716	360 222	833	2 141 431	1 524 493	559	58 289	41 015	1 799	2 732 436	1 925 730
Därav i städer	363	501 723	339 921	627	2 063 728	1 470 540	166	20 073	14 396	1 156	2 585 524	1 824 857

Tab. 3. Ålder, värde, maskinstyrka och byggnadsmaterial för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1954 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dräktighetsgrupper	Hela handelsflottan											
Bruttoton	0—4 år			5—9 år			10—19 år			20—29 år		
	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr
1 <i>Ångfartyg</i> . . .	13	79 020	143 825	25	49 757	86 860	29	59 893	82 545	42	69 491	70 835
2 — 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 100— 199 . . .	1	186	1 200	2	382	2 100	1	137	350	3	416	1 150
5 200— 299 . . .	1	222	1 500	—	—	—	1	259	1 150	5	1 325	2 800
6 300— 499 . . .	—	—	—	1	327	1 250	—	—	—	5	1 113	845
7 500— 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 191	4 150
8 1 000— 1 499 . . .	—	—	—	2	2 430	4 585	5	6 576	11 695	7	9 663	10 940
9 1 500— 1 999 . . .	—	—	—	11	19 587	37 800	15	26 045	39 600	10	16 752	13 850
10 2 000— 2 999 . . .	3	6 213	13 500	7	17 710	29 900	3	8 372	12 500	2	4 494	3 400
11 3 000— 3 999 . . .	2	7 073	20 000	1	3 646	5 225	2	7 041	7 950	2	6 871	8 800
12 4 000— 4 999 . . .	—	—	—	—	—	—	1	4 370	3 800	3	14 299	15 500
13 5 000— 5 999 . . .	—	—	—	1	5 675	6 000	—	—	—	2	10 367	9 400
14 6 000— 7 999 . . .	4	28 686	55 625	—	—	—	1	7 093	5 500	—	—	—
15 8 000— 9 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 10 000—14 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 15 000 och däröver	2	36 640	52 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 <i>Motorfartyg</i> . . .	166	899 037	1 368 095	130	449 194	752 846	191	572 708	829 090	55	145 333	124 989
19 — 49 . . .	12	73	260	5	172	720	7	302	275	5	211	163
20 50— 99 . . .	3	724	3 320	1	69	250	4	270	735	8	540	494
21 100— 199 . . .	7	845	2 350	4	601	1 140	8	1 100	2 350	4	618	780
22 200— 299 . . .	7	1 668	7 220	3	802	1 800	13	3 179	4 175	6	1 458	1 457
23 300— 499 . . .	17	7 717	16 910	12	4 990	9 056	28	12 092	15 260	5	1 797	2 620
24 500— 999 . . .	1	967	1 600	8	6 199	11 590	16	11 756	19 175	—	—	—
25 1 000— 1 499 . . .	5	6 438	14 100	13	17 257	38 540	8	9 433	18 325	—	—	—
26 1 500— 1 999 . . .	12	21 370	53 660	15	26 293	63 440	12	20 125	47 100	2	3 448	5 775
27 2 000— 2 999 . . .	19	45 407	110 500	5	11 356	33 950	10	24 257	54 300	4	11 047	12 700
28 3 000— 3 999 . . .	5	17 532	42 350	15	54 356	106 500	24	82 317	157 125	1	3 088	4 000
29 4 000— 4 999 . . .	4	19 018	35 100	13	58 023	100 200	17	79 393	137 725	5	22 207	16 300
30 5 000— 5 999 . . .	6	32 021	63 650	12	64 368	107 100	13	69 163	102 400	6	32 341	31 600
31 6 000— 7 999 . . .	21	139 944	261 550	13	90 753	139 500	13	90 869	104 000	8	53 123	38 100
32 8 000— 9 999 . . .	6	54 327	71 500	5	42 780	53 200	11	93 470	101 795	—	—	—
33 10 000—14 999 . . .	38	427 321	506 425	6	71 175	85 860	7	74 882	64 350	—	—	—
34 15 000 och däröver	7	123 665	177 600	—	—	—	—	—	—	1	15 455	11 000
35 <i>Segelfartyg med hjälpmaskin</i> . . .	2	178	312	9	1 878	1 885	25	3 906	4 105	20	1 784	1 228
36 — 49 . . .	1	30	12	—	—	—	—	—	—	2	89	40
37 50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	5	440	338	10	691	402
38 100— 199 . . .	1	148	300	3	422	425	14	2 022	2 195	8	1 004	786
39 200— 299 . . .	—	—	—	6	1 456	1 460	6	1 444	1 572	—	—	—
40 300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Samtliga fartyg	181	978 235	1 512 232	164	500 829	841 591	245	636 507	915 740	117	216 608	197 052

¹ Byggda av lättmetall. — ² Häri ingår 1 fartyg om 26 bruttoton med ett värde av 100 000 kr, av lätt-
ingår 1 fartyg om 264 bruttoton med ett värde av 180 000 kr, byggt av armerad betong.

*Age, value, horse power and building materials of the merchant fleet
at the end of 1954*

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
									Indike- rade häst- krafter	Därav fartyg av trä eller trä och järn				
30—49 år			50 år och däröver			Summa				An- tal	Brut- toton	1 000 kr	Indike- rade häst- krafter	
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr						
175	220 400	142 457	123	54 155	27 476	407	532 716	553 998	358 402	7	1 228	94	640	1
—	—	—	4	150	46	4	150	46	152	—	—	—	—	2
9	668	825	34	2 420	1 268	43	3 088	2 093	4 249	1	63	15	60	3
17	2 670	4 637	36	5 364	4 391	60	9 155	13 828	20 362	4	751	53	380	4
17	4 086	4 921	16	3 954	2 715	40	9 846	13 086	17 381	2	414	26	200	5
8	2 729	2 375	8	3 270	4 010	20	7 439	8 480	12 344	—	—	—	—	6
27	21 659	15 795	3	2 427	1 200	35	28 277	21 145	22 483	—	—	—	—	7
43	55 001	32 654	13	16 579	6 281	70	90 249	66 155	51 282	—	—	—	—	8
24	42 306	30 550	5	8 570	3 115	65	113 260	124 915	66 420	—	—	—	—	9
19	47 994	30 475	3	7 412	2 850	37	92 195	92 625	47 917	—	—	—	—	10
8	28 342	11 575	—	—	—	15	52 973	53 550	37 312	—	—	—	—	11
1	4 267	2 000	1	4 009	1 600	6	26 945	22 900	16 150	—	—	—	—	12
2	10 678	6 650	—	—	—	5	26 720	22 050	11 500	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	5	35 779	61 125	22 750	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	2	36 640	52 000	28 100	—	—	—	—	17
176	61 408	50 985	115	13 751	11 194	833	2 141 431	3 137 199	2 203 984	125	9 742	6 261	10 699	18
38	1 593	1 265	17	660	624	74	3 011	3 307	4 801	47	1 952	1 573	2 393	19
54	3 587	2 510	52	3 588	2 892	128	8 778	10 201	12 194	54	3 429	1 761	3 181	20
37	5 533	5 355	25	4 030	3 168	85	12 727	15 143	18 333	14	2 255	1 642	2 405	21
23	5 238	4 785	17	3 967	2 985	69	16 312	22 422	19 566	10	2 106	1 285	2 720	22
14	5 058	4 620	4	1 506	1 525	80	33 160	49 991	31 033	—	—	—	—	23
1	757	800	—	—	—	26	19 679	33 165	25 178	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	26	33 128	70 965	35 945	—	—	—	—	25
2	3 440	1 600	—	—	—	43	74 676	171 575	97 149	—	—	—	—	26
1	2 415	2 500	—	—	—	39	94 582	213 950	126 680	—	—	—	—	27
1	3 798	3 000	—	—	—	46	161 091	312 975	230 600	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	39	178 641	289 325	217 550	—	—	—	—	29
4	22 974	18 800	—	—	—	41	220 867	323 550	246 500	—	—	—	—	30
1	7 015	5 750	—	—	—	56	381 704	548 900	529 350	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	22	190 577	226 495	117 900	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	51	573 378	656 635	409 555	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	8	139 120	188 600	81 650	—	—	—	—	34
276	31 065	18 296	227	19 478	8 809	559	58 289	34 635	49 160	488	48 112	24 898	39 888	35
40	1 666	602	22	896	230	65	2 681	884	2 380	64	2 636	869	2 355	36
122	9 576	5 439	159	11 652	4 888	296	22 359	11 067	19 380	269	19 735	9 172	16 831	37
85	11 853	8 243	38	5 037	2 559	149	20 486	14 508	18 027	118	15 988	10 015	14 059	38
21	5 080	2 727	8	1 893	1 132	41	9 873	6 891	7 583	29	6 863	3 557	4 808	39
8	2 890	1 285	—	—	—	8	2 890	1 285	1 835	8	2 890	1 285	1 835	40
627	312 873	211 738	465	87 384	47 479	1 799	2 732 436	3 725 832	2 611 546	620	59 082	31 253	51 227	41

netall. — ³ Häri ingä 4 fartyg om 345 bruttoton med ett värde av 1 275 000 kr. av lättmetall. — ⁴ Häri

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1954

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fartyg, använda till transport av passagerare, post och gods								
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	960	1 814 869	1 281 939	120	747 940	535 506	555	72 531	42 287
2 Ångfartyg	208	393 646	269 854	17	69 920	49 649	114	23 785	11 741
3 Motorfartyg.	411	1 378 574	981 926	102	677 758	485 663	272	36 961	22 397
4 Segelfartyg med hjälpmaskin .	341	42 649	30 159	1	262	194	169	11 785	8 149
5 <i>Avförda under året</i> . .	46	96 820	67 433	12	40 528	30 001	11	2 706	1 720
6 Ångfartyg	24	44 246	30 503	7	21 306	15 775	3	934	565
7 Motorfartyg.	11	51 220	35 987	5	19 222	14 226	4	1 393	883
8 Segelfartyg med hjälpmaskin .	11	1 354	943	—	—	—	4	379	272
9 <i>Summa fartyg</i> . . .	1 006	1 911 689	1 349 372	132	788 468	565 507	566	75 237	44 007
10 Ångfartyg	232	437 892	300 357	24	91 226	65 424	117	24 719	12 306
11 Motorfartyg.	422	1 429 794	1 017 913	107	696 980	499 889	276	38 354	23 280
12 Segelfartyg med hjälpmaskin .	352	44 003	31 102	1	262	194	173	12 164	8 421

¹ Därav upplagda 4 fartyg om 1343 brutto- och 396 nettoton, samtliga kommunala isbrytare. — ² Här i sattes i trafik före årsskiftet. — ³ Här i ingå två motorfartyg om 22 762 bruttoton och 17 080 nettoton, vilka

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1954 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dräktighets-grupper	Ångfartyg								Motorfartyg		
	Brutto-ton	Be-fäl-hava-re	Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	An-nan däck-sperso-nal	Ma-skin-befäl	Annan ma-skin-perso-nal	Övrig personal		Brutto-ton	Be-fäl-hava-re
Bruttoton								man-lig	kvinn-lig		
1 — 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 357	55
2 50— 99	1 874	24	—	—	30	26	6	—	2	7 745	111
3 100— 199	7 107	45	28	(1) 1	84	52	76	4	29	11 769	79
4 200— 299	7 196	29	26	—	93	43	55	12	84	15 590	66
5 300— 499	5 591	15	16	—	57	20	33	8	64	32 416	78
6 500— 999	23 460	28	57	—	162	64	103	84	38	19 679	26
7 1 000— 1 499	82 982	64	19	(3) 3	401	191	336	187	89	33 128	26
8 1 500— 1 999	108 076	62	186	(37) 32	425	186	335	225	46	72 950	42
9 2 000— 2 999	92 195	37	111	(37) 35	288	113	223	158	3	94 582	40
10 3 000— 3 999	52 973	15	53	(18) 18	169	64	125	89	62	157 373	45
11 4 000— 4 999	26 945	6	18	(8) 8	64	23	45	73	62	178 641	59
12 5 000— 5 999	26 720	5	15	(5) 5	52	19	40	32	—	205 046	38
13 6 000— 7 999	35 779	5	15	(7) 7	65	25	48	66	57	374 977	55
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190 577	22
15 10 000—14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	573 378	51
16 15 000 och däröver	16 453	1	3	(1) 1	15	5	12	8	—	123 085	7
17 Summa	487 351	336	719	(117) 110	1 905	831	1 437	946	536	2 093 293	780

Summa bemanning för ångfartyg: 6 820

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

The merchant fleet in 1954 classified according to different routes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Summa			Fartyg, använda till bågning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
1 635	2 635 340	1 859 732	21	7 526	2 160	140	89 148	63 574	3	422	264	1 799	2 732 436	1 925 730
339	487 351	331 244	17	7 220	1 993	250	37 891	26 830	1	254	155	407	532 716	360 222
785	2 093 293	1 489 986	3	251	147	345	47 887	34 360	—	—	—	833	2 141 431	1 524 493
511	51 696	38 502	1	55	20	45	3 370	2 384	2	168	109	559	58 289	41 015
69	140 054	99 154	2	123	79	61	46 211	30 661	—	—	—	132	186 388	129 894
34	66 486	46 843	—	—	—	34	40 265	26 581	—	—	—	68	106 751	73 424
20	71 835	51 096	1	33	20	9	4 324	2 882	—	—	—	30	76 192	53 998
15	1 733	1 215	1	90	59	18	1 622	1 198	—	—	—	34	3 445	2 472
1 704	2 775 394	1 958 886	23	7 649	2 239	201	135 359	94 235	3	422	264	1 931	2 918 824	2 055 624
373	553 837	378 087	17	7 220	1 993	84	78 156	53 411	1	254	155	475	639 467	433 646
805	2 165 128	1 541 082	4	284	167	54	52 211	37 242	—	—	—	863	2 217 623	1 578 491
526	56 429	39 717	2	145	79	63	4 992	3 582	2	168	109	595	61 734	43 487

ingår ett ång(tank)fartyg om 20 187 bruttoton och 15 535 nettoton, vilket levererades vid årets slut men ej levererades vid årets slut men ej sattes i trafik före årsskiftet.

Average number of crew of merchant vessels existing at the end of 1954

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
							Segelfartyg med hjälpmaskin						
Styr- män	Radio- telegra- fister ¹	An- nan däcks- perso- nal	Ma- skin- befäl	An- nan ma- skin- perso- nal	Övrig personal		Brutto- ton	Be- fäl- hava- re	Styr- män (bäs- te- män)	Annan däcks- perso- nal	Motor- skötare	Övrig personal	
					man- lig	kvinn- lig						man- lig	kvinn- lig
9	—	34	—	15	—	2	2 102	51	24	21	6	—	—
23	—	80	5	44	2	6	20 055	267	245	160	12	—	12
58	—	132	50	32	17	23	19 568	143	139	246	8	47	6
62	—	183	59	18	33	25	10 081	42	42	122	2	36	1
99	—	289	100	38	92	15	2 890	8	8	28	4	8	—
66	—	148	72	55	58	30	—	—	—	—	—	—	—
78	(2) 2	189	79	118	99	15	—	—	—	—	—	—	—
125	(34) 32	315	133	231	216	17	—	—	—	—	—	—	—
120	(42) 41	358	148	264	282	53	—	—	—	—	—	—	—
137	(45) 45	478	198	365	331	7	—	—	—	—	—	—	—
117	(39) 39	441	175	338	309	7	—	—	—	—	—	—	—
115	(39) 39	460	200	360	393	37	—	—	—	—	—	—	—
174	(57) 57	692	288	592	554	74	—	—	—	—	—	—	—
67	(22) 22	261	108	233	159	1	—	—	—	—	—	—	—
156	(54) 54	640	259	589	599	47	—	—	—	—	—	—	—
26	(9) 9	109	44	106	290	23	—	—	—	—	—	—	—
1 432	(343) 340	4 809	1 918	3 398	3 434	382	54 696	511	458	577	32	91	19

Summa bemanning för motorfartyg: 16 493

Summa bemanning för segelfartyg med
hjälpmaskin: 1 688

62 Tab. 6. Översikt av de år 1954 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet

1		2	3	4	5	6	7	8	9
		Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (med	
		lastförande		i ballast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	42 926	25 489 499	4 870	4 262 446	47 796	29 751 945	3 260	341 484
2	<i>Svenska</i>	11 942	10 911 182	1 284	1 464 489	13 226	12 375 671	2 231	185 687
3	<i>Främmande</i>	30 984	14 578 317	3 586	2 797 957	34 570	17 376 274	1 029	155 797
4	Norge	1 099	1 745 009	247	620 360	1 346	2 365 369	6	1 079
5	Danmark	17 996	6 290 326	412	289 519	18 408	6 579 845	702	59 609
6	Island	15	12 485	11	18 958	26	31 443	—	—
7	Finland	695	774 872	132	137 647	827	912 519	125	10 301
8	Sovjetunionen	97	187 826	21	34 086	118	221 912	34	61 451
9	Polen	208	244 802	27	112 044	235	356 845	1	1 769
10	Tyskland	8 299	2 894 623	1 820	982 425	10 119	3 877 048	155	20 843
11	Nederländerna	2 019	636 042	775	196 063	2 794	832 105	2	249
12	Belgien	12	10 872	2	1 694	14	12 566	—	—
13	Storbritannien	350	1 103 882	74	196 578	424	1 300 460	1	111
14	Frankrike	23	123 678	—	—	23	123 678	—	—
15	Spanien	3	5 230	6	9 101	9	14 331	—	—
16	Schweiz	13	5 246	3	7 076	16	12 322	—	—
17	Italien	2	9 183	9	50 803	11	59 986	—	—
18	Jugoslavien	—	—	1	3 000	1	3 000	—	—
19	Grekland	6	23 245	5	17 874	11	41 119	—	—
20	Turkiet	9	19 397	2	3 954	11	23 351	—	—
21	Liberia	27	89 202	7	21 647	34	110 849	—	—
22	Libanon	1	13 216	—	—	1	13 216	—	—
23	Amer. förenta stater	30	195 123	3	8 092	33	203 215	—	—
24	Honduras	2	633	2	6 301	4	6 984	—	—
25	Costa Rica	20	15 888	6	13 937	26	29 825	3	385
26	Panama	52	165 773	14	50 868	66	216 641	—	—
27	Brasilien	—	—	1	7 858	1	7 858	—	—
28	Övriga	6	11 764	6	8 072	12	19 836	—	—
29	Avgångna	42 609	23 515 215	5 324	6 246 019	47 933	29 761 234	3 004	245 472
30	<i>Svenska</i>	11 948	10 501 226	1 337	1 948 902	13 285	12 450 128	1 944	160 953
31	<i>Främmande</i>	30 661	13 013 989	3 987	4 297 117	34 648	17 311 106	1 060	84 519
32	Norge	822	1 069 869	505	1 318 962	1 327	2 388 831	5	472
33	Danmark	17 866	6 331 424	545	194 713	18 411	6 526 137	866	61 731
34	Island	20	26 022	7	6 708	27	32 730	—	—
35	Finland	660	723 608	178	195 289	838	918 897	37	3 766
36	Sovjetunionen	47	106 504	64	101 767	111	208 271	3	5 475
37	Polen	134	221 210	101	134 667	235	355 877	—	—
38	Tyskland	8 515	3 135 799	1 684	755 074	10 199	3 890 873	137	11 776
39	Nederländerna	2 168	545 744	635	274 926	2 803	820 670	9	964
40	Belgien	5	4 090	6	4 175	11	8 265	—	—
41	Storbritannien	273	428 965	147	853 936	420	1 282 901	1	85
42	Irländska republiken	1	1 371	—	—	1	1 371	—	—
43	Frankrike	1	4 791	25	131 256	26	136 047	—	—
44	Spanien	3	5 446	2	3 408	5	8 854	—	—
45	Schweiz	15	11 932	1	390	16	12 322	—	—
46	Gibraltar och Malta	1	801	—	—	1	801	—	—
47	Italien	10	51 518	4	16 689	14	68 207	—	—
48	Jugoslavien	1	3 000	—	—	1	3 000	—	—
49	Grekland	4	16 441	6	23 245	10	39 686	—	—
50	Turkiet	8	14 818	7	17 965	15	32 783	—	—
51	Liberia	20	46 970	16	67 833	36	114 803	—	—
52	Libanon	1	550	—	—	1	550	—	—
53	Amer. förenta stater	28	144 486	7	32 116	35	176 602	1	115
54	Honduras	3	6 622	1	312	4	6 934	—	—
55	Costa Rica	17	23 239	10	7 469	27	30 708	1	135
56	Panama	30	63 403	31	143 479	61	206 882	—	—
57	Brasilien	2	18 030	—	—	2	18 030	—	—
58	Övriga	6	7 336	5	12 738	11	20 074	—	—

Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1954 63

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar				Samtliga fartyg					
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		Summa	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2 007	165 111	5 267	506 595	46 186	25 830 983	6 877	4 427 557	53 063	30 258 540
1 158	98 826	3 389	284 513	14 173	11 096 869	2 442	1 563 315	16 615	12 660 184
849	66 285	1 878	222 082	32 013	14 734 114	4 435	2 864 242	36 448	17 598 356
5	5 994	11	7 073	1 105	1 746 088	252	626 354	1 357	2 372 442
764	52 450	1 466	112 059	18 698	6 349 935	1 176	341 969	19 874	6 691 904
—	—	—	—	15	12 485	11	18 958	26	31 443
8	1 348	133	11 649	820	785 173	140	138 995	960	924 168
—	—	34	61 451	131	249 277	21	34 086	152	283 363
—	—	1	1 769	209	246 571	27	112 044	236	358 615
61	5 230	216	26 073	8 454	2 915 466	1 881	987 655	10 335	3 903 121
7	743	9	992	2 021	636 291	782	196 806	2 803	833 097
—	—	—	—	12	10 872	2	1 694	14	12 566
—	—	1	111	351	1 103 993	74	196 578	425	1 300 571
—	—	—	—	23	123 678	—	—	23	123 678
—	—	—	—	3	5 230	6	9 101	9	14 331
—	—	—	—	13	5 246	3	7 076	16	12 322
—	—	—	—	2	9 183	9	50 803	11	59 986
—	—	—	—	—	—	1	3 000	1	3 000
—	—	—	—	6	23 245	5	17 874	11	41 119
—	—	—	—	9	19 397	2	3 954	11	23 351
—	—	—	—	27	89 202	7	21 647	34	110 849
—	—	—	—	1	13 216	—	—	1	13 216
1	135	1	135	30	195 123	4	8 227	34	203 350
—	—	—	—	2	633	2	6 301	4	6 934
3	385	6	770	23	16 273	9	14 322	32	30 595
—	—	—	—	52	165 773	14	50 868	66	216 641
—	—	—	—	—	—	1	7 858	1	7 858
—	—	—	—	6	11 764	6	8 072	12	19 836
2 134	237 993	5 138	483 465	45 613	23 760 687	7 458	6 484 012	53 071	30 244 699
1 416	121 959	3 360	282 912	13 892	10 662 179	2 753	2 070 861	16 645	12 733 040
718	116 034	1 778	200 553	31 721	12 098 508	4 705	4 413 151	36 426	17 511 659
7	1 135	12	1 607	827	1 070 341	512	1 320 097	1 339	2 390 438
548	44 697	1 414	106 428	18 732	6 393 155	1 093	239 410	19 825	6 632 565
—	—	—	—	20	26 022	7	6 708	27	32 730
96	10 862	133	14 628	697	727 374	274	206 151	971	933 525
29	52 342	32	57 817	50	111 979	93	154 109	143	266 088
—	—	—	—	134	221 210	101	134 667	235	355 877
34	6 503	171	18 279	8 652	3 147 575	1 718	761 577	10 370	3 909 152
—	—	9	964	2 177	546 708	635	274 926	2 812	821 634
—	—	—	—	5	4 090	6	4 175	11	8 265
—	—	1	85	274	429 050	147	853 936	421	1 282 986
—	—	—	—	1	1 371	—	—	1	1 371
1	90	1	90	1	4 791	26	131 346	27	136 137
—	—	—	—	3	5 446	2	3 408	5	8 854
—	—	—	—	15	11 932	1	390	16	12 322
—	—	—	—	1	801	—	—	1	801
—	—	—	—	10	51 518	4	16 689	14	68 207
—	—	—	—	1	3 000	—	—	1	3 000
—	—	—	—	4	16 441	6	23 245	10	39 686
—	—	—	—	8	14 818	7	17 965	15	32 783
—	—	—	—	20	46 970	16	67 833	36	114 803
—	—	—	—	1	550	—	—	1	550
—	—	1	115	29	144 601	7	32 116	36	176 717
—	—	—	—	3	6 622	1	312	4	6 934
3	405	4	540	18	23 374	13	7 874	31	31 248
—	—	—	—	30	63 403	31	143 479	61	206 882
—	—	—	—	2	18 030	—	—	2	18 030
—	—	—	—	6	7 336	5	12 738	11	20 074

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1954 med angivande av fartygens nationalitet

Navigation between Sweden and different foreign countries in 1954, including nationality of the vessels

I. Inklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Norge</i>	2 042	326 732	417	336 456	2 459	663 188	1	128	2 460	663 316
Svenska	1 208	117 804	184	26 483	1 392	144 287	—	—	1 392	144 287
Norska	583	150 195	97	246 328	680	396 523	1	128	681	396 651
Danska	79	11 286	13	16 096	92	27 382	—	—	92	27 382
Finska	11	6 145	1	1 056	12	7 201	—	—	12	7 201
Ryska	—	—	2	3 082	2	3 082	—	—	2	3 082
Poliska	—	—	2	2 135	2	2 135	—	—	2	2 135
Tyska	115	29 141	69	21 316	184	50 457	—	—	184	50 457
Nederländska	42	9 541	45	10 616	87	20 157	—	—	87	20 157
Engelska	—	—	3	3 285	3	3 285	—	—	3	3 285
Amerikanska (U.S.A.)	1	935	—	—	1	935	—	—	1	935
Costaricanska	1	135	—	—	1	135	—	—	1	135
Panamensiska	2	1 550	1	6 059	3	7 609	—	—	3	7 609
<i>Danmark o. Färöarna</i>	28 743	10739356	4 422	1 450 207	33 165	12189563	—	—	33 165	12189563
Svenska	7 177	3 608 125	1 546	581 325	8 723	4 189 450	—	—	8 723	4 189 450
Norska	125	29 990	76	123 235	201	153 225	—	—	201	153 225
Danska	18 371	6 065 464	1 124	261 997	19 495	6 327 461	—	—	19 495	6 327 461
Finska	—	—	33	25 618	33	25 618	—	—	33	25 618
Ryska	—	—	2	1 938	2	1 938	—	—	2	1 938
Tyska	3 045	1 031 033	982	254 475	4 027	1 285 508	—	—	4 027	1 285 508
Nederländska	23	4 297	607	133 269	630	137 566	—	—	630	137 566
Belgiska	—	—	2	1 694	2	1 694	—	—	2	1 694
Engelska	—	—	28	39 037	28	39 037	—	—	28	39 037
Turkiska	—	—	2	3 954	2	3 954	—	—	2	3 954
Grekiska	—	—	1	1 433	1	1 433	—	—	1	1 433
Liberianska	—	—	4	3 976	4	3 976	—	—	4	3 976
Syriska	—	—	1	1 036	1	1 036	—	—	1	1 036
Indokinesiska	—	—	1	378	1	378	—	—	1	378
Amerikanska (U.S.A.)	—	—	4	8 227	4	8 227	—	—	4	8 227
Honduranska	1	312	1	321	2	633	—	—	2	633
Costaricanska	1	135	7	7 310	8	7 445	—	—	8	7 445
Panamensiska	—	—	1	984	1	984	—	—	1	984
<i>Island</i>	18	13 589	5	2 826	23	16 415	—	—	23	16 415
Svenska	1	342	1	98	2	440	—	—	2	440
Norska	1	487	—	—	1	487	—	—	1	487
Danska	1	275	1	357	2	632	—	—	2	632
Isländska	15	12 485	3	2 371	18	14 856	—	—	18	14 856
<i>Finland</i>	996	919 672	347	387 636	1 343	1 307 308	1	236	1 344	1 307 544
Svenska	313	322 305	95	131 159	408	453 464	1	236	409	453 700
Norska	3	5 154	16	45 415	19	50 569	—	—	19	50 569
Danska	—	—	11	37 865	11	37 865	—	—	11	37 865
Isländska	—	—	3	6 439	3	6 439	—	—	3	6 439
Finska	671	588 306	85	91 457	756	679 763	—	—	756	679 763
Ryska	1	962	1	1 461	2	2 423	—	—	2	2 423
Poliska	—	—	1	869	1	869	—	—	1	869

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tyska	5	2 128	88	42 440	93	44 568	—	—	93	44 568
Nederländska	2	702	39	10 501	41	11 203	—	—	41	11 203
Engelska	—	—	4	11 687	4	11 687	—	—	4	11 687
Spanska	—	—	1	561	1	551	—	—	1	551
Italienska	—	—	1	5 987	1	5 937	—	—	1	5 937
Costaricanska	1	115	—	—	1	115	—	—	1	115
Panamensiska	—	—	2	1 855	2	1 855	—	—	2	1 855
<i>Europeiska Sovjet-</i> <i>unionen</i>	143	530 594	22	42 158	165	572 752	1	8 071	166	580 823
Svenska	31	206 545	4	6 381	35	212 926	—	—	35	212 926
Norska	27	165 904	4	3 241	31	169 145	1	8 071	32	177 216
Danska	—	—	1	180	1	180	—	—	1	180
Isländska	—	—	1	1 001	1	1 001	—	—	1	1 001
Finska	16	20 057	—	—	16	20 057	—	—	16	20 057
Ryska	56	105 915	6	10 912	62	116 827	—	—	62	116 827
Polska	4	6 766	1	9 298	5	16 064	—	—	5	16 064
Tyska	6	11 857	1	4 153	7	16 010	—	—	7	16 010
Nederländska	—	—	3	1 621	3	1 621	—	—	3	1 621
Engelska	—	—	1	5 371	1	5 371	—	—	1	5 371
Turkiska	1	3 667	—	—	1	3 667	—	—	1	3 667
Grekiska	1	3 096	—	—	1	3 096	—	—	1	3 096
Panamensiska	1	6 787	—	—	1	6 787	—	—	1	6 787
<i>Polen</i>	1 069	605 453	152	303 431	1 221	908 884	7	2 062	1 228	910 946
Svenska	345	106 856	58	75 480	403	182 336	7	2 062	410	184 398
Norska	9	11 066	7	28 513	16	39 579	—	—	16	39 579
Danska	88	35 023	4	17 636	92	52 659	—	—	92	52 659
Isländska	—	—	1	2 502	1	2 502	—	—	1	2 502
Finska	28	21 540	5	8 332	33	29 872	—	—	33	29 872
Ryska	47	77 468	9	14 421	56	91 889	—	—	56	91 889
Polska	188	227 602	22	90 444	210	318 046	—	—	210	318 046
Tyska	315	106 955	28	26 545	343	133 500	—	—	343	133 500
Nederländska	38	9 389	12	4 554	50	13 943	—	—	50	13 943
Belgiska	2	1 848	—	—	2	1 848	—	—	2	1 848
Engelska	—	—	1	5 963	1	5 963	—	—	1	5 963
Franska	1	1 716	—	—	1	1 716	—	—	1	1 716
Schweiziska	3	1 212	1	6 271	4	7 483	—	—	4	7 483
Italienska	—	—	3	17 311	3	17 311	—	—	3	17 311
Grekiska	1	1 595	—	—	1	1 595	—	—	1	1 595
Marockanska	—	—	1	5 459	1	5 459	—	—	1	5 459
Honduranska	1	321	—	—	1	321	—	—	1	321
Costaricanska	3	2 862	—	—	3	2 862	—	—	3	2 862
<i>Östtyskland</i>	2 221	1 382 582	276	52 682	2 497	1 435 264	1	91	2 498	1 435 355
Svenska	1 674	1 280 220	172	17 927	1 846	1 298 147	1	91	1 847	1 298 238
Norska	2	1 097	7	6 466	9	7 563	—	—	9	7 563
Danska	30	3 034	9	1 349	39	4 383	—	—	39	4 383
Isländska	—	—	1	2 948	1	2 948	—	—	1	2 948
Finska	1	217	7	2 566	8	2 783	—	—	8	2 783
Tyska	501	95 120	60	15 256	561	110 376	—	—	561	110 376
Nederländska	11	2 372	19	5 420	30	7 792	—	—	30	7 792
Engelska	1	111	—	—	1	111	—	—	1	111
Schweiziska	1	411	—	—	1	411	—	—	1	411
Costaricanska	—	—	1	750	1	750	—	—	1	750
<i>Västtyskland</i>	4 852	1 924 583	826	790 305	5 678	2 714 888	57	18 390	5 735	2 733 278
vid Östersjön	1 475	536 022	499	310 324	1 974	846 346	43	15 724	2 017	862 070
Nordsjön	3 377	1 388 561	327	479 981	3 704	1 868 542	14	2 666	3 718	1 871 208
Svenska	968	629 739	155	183 687	1 123	813 426	43	15 438	1 166	828 924
Norska	13	26 211	18	71 113	31	97 324	—	—	31	97 324
Danska	43	22 860	6	4 067	49	26 927	—	—	49	26 927
Isländska	—	—	1	2 948	1	2 948	—	—	1	2 948
Finska	23	29 277	5	2 630	28	31 907	—	—	28	31 907

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ryska	5	10 716	—	—	5	10 716	—	—	5	10 716
Poliska	1	1 625	—	—	1	1 625	—	—	1	1 625
Tyska	3 641	1 112 808	586	430 127	4 227	1 542 935	13	2 654	4 240	1 545 589
Nederländska	117	23 990	34	18 588	151	42 578	1	238	152	42 816
Engelska	7	21 357	2	10 688	9	32 045	—	—	9	32 045
Spanska	—	—	3	5 446	3	5 446	—	—	3	5 446
Schweiziska	5	2 038	2	805	7	2 843	—	—	7	2 843
Italienska	—	—	4	21 753	4	21 753	—	—	4	21 753
Turkiska	1	718	—	—	1	718	—	—	1	718
Grekiska	1	1 473	—	—	1	1 473	—	—	1	1 473
Liberianska	6	15 937	2	11 923	8	27 860	—	—	8	27 860
Indiska	—	—	1	420	1	420	—	—	1	420
Indonesiska	—	—	2	779	2	779	—	—	2	779
Sydkoreanska	1	1 295	—	—	1	1 295	—	—	1	1 295
Honduranska	—	—	1	5 980	1	5 980	—	—	1	5 980
Costaricanska	4	2 840	—	—	4	2 840	—	—	4	2 840
Panamensiska	15	20 379	4	19 351	19	39 730	—	—	19	39 730
Sydamerikanska	1	1 320	—	—	1	1 320	—	—	1	1 320
<i>Nederländerna</i>	1 719	1 450 539	106	262 324	1 825	1 712 863	69	41 088	1 894	1 753 951
Svenska	378	518 082	29	51 390	407	569 472	20	18 828	427	588 300
Norska	55	187 079	4	16 792	59	203 871	—	—	59	203 871
Danska	8	14 030	6	2 266	14	16 296	—	—	14	16 296
Isländska	—	—	1	749	1	749	—	—	1	749
Finska	10	11 804	1	1 765	11	13 569	—	—	11	13 569
Ryska	6	19 021	—	—	6	19 021	—	—	6	19 021
Poliska	16	10 578	1	9 298	17	19 876	—	—	17	19 876
Tyska	232	140 716	40	135 096	272	275 812	23	13 521	295	289 333
Nederländska	965	323 136	16	10 373	981	323 509	25	8 427	1 006	341 936
Belgiska	3	2 108	—	—	3	2 108	—	—	3	2 108
Engelska	28	199 346	1	5 611	29	204 957	—	—	29	204 957
Schweiziska	2	801	—	—	2	801	—	—	2	801
Italienska	—	—	1	5 802	1	5 802	—	—	1	5 802
Grekiska	—	—	2	7 599	2	7 399	—	—	2	7 399
Liberianska	5	7 543	1	5 748	6	13 291	—	—	6	13 291
Amerikanska (USA)	1	935	—	—	1	935	—	—	1	935
Västindiska	2	521	—	—	2	521	—	—	2	521
Honduranska	—	—	—	—	—	—	1	312	1	312
Costaricanska	2	2 952	—	—	2	2 952	—	—	2	2 952
Panamensiska	6	11 887	3	10 035	9	21 922	—	—	9	21 922
<i>Belgien</i>	888	421 663	48	143 463	936	565 126	52	31 800	988	596 926
Svenska	275	179 124	20	59 172	295	233 296	29	23 978	324	262 274
Norska	4	10 107	2	10 874	6	20 981	—	—	6	20 981
Danska	6	12 763	—	—	6	12 763	—	—	6	12 763
Finska	5	6 093	1	3 402	6	9 495	—	—	6	9 495
Ryska	1	1 505	—	—	1	1 505	—	—	1	1 505
Tyska	282	101 226	19	41 372	301	142 598	4	1 389	305	143 987
Nederländska	302	81 941	1	361	303	82 302	19	6 433	322	88 735
Belgiska	4	2 115	—	—	4	2 115	—	—	4	2 115
Engelska	2	6 983	—	—	2	6 983	—	—	2	6 983
Franska	1	6 289	—	—	1	6 289	—	—	1	6 289
Italienska	1	3 589	—	—	1	3 589	—	—	1	3 589
Grekiska	—	—	2	9 042	2	9 042	—	—	2	9 042
Liberianska	3	3 960	—	—	3	3 960	—	—	3	3 960
Syriska	1	1 384	—	—	1	1 384	—	—	1	1 384
Costaricanska	—	—	1	6 262	1	6 262	—	—	1	6 262
Panamensiska	1	4 584	1	5 120	2	9 704	—	—	2	9 704
Brasilianska	—	—	1	7 858	1	7 858	—	—	1	7 858
<i>Storbritannien och</i> <i>Nordirland</i>	2 001	2 193 373	231	580 271	2 232	2 773 644	8	5 152	2 240	2 778 796
Svenska	1 003	1 324 827	164	392 455	1 169	1 717 282	4	1 320	1 173	1 718 602
Norska	75	67 814	20	69 348	95	137 162	—	—	95	137 162
Danska	10	9 828	—	—	10	9 828	—	—	10	9 828

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Finska</i>	16	19 434	2	2 169	18	21 603	—	—	18	21 603
<i>Ryska</i>	15	33 690	1	2 272	16	35 962	—	—	16	35 962
<i>Tyska</i>	225	108 683	4	2 507	229	111 190	—	—	229	111 190
<i>Nederländska</i>	367	103 387	2	713	369	104 100	1	198	370	104 298
<i>Belgiska</i>	2	1 459	—	—	2	1 459	—	—	2	1 459
<i>Engelska</i>	251	485 759	32	98 844	253	584 603	3	3 634	286	588 237
<i>Spanska</i>	—	—	1	1 499	1	1 499	—	—	1	1 499
<i>Schweiziska</i>	2	784	—	—	2	784	—	—	2	784
<i>Jugoslaviska</i>	—	—	1	3 000	1	3 000	—	—	1	3 000
<i>Türkiska</i>	6	8 643	—	—	6	8 643	—	—	6	8 643
<i>Liberianska</i>	8	12 054	—	—	8	12 054	—	—	8	12 054
<i>Costaricanska</i>	11	7 234	—	—	11	7 234	—	—	11	7 234
<i>Panamensiska</i>	10	9 777	2	7 464	12	17 241	—	—	12	17 241
<i>Irländska republiken</i>	11	7 051	1	5 029	12	12 080	9	10 537	21	22 617
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	943	1	943
<i>Norska</i>	3	886	1	5 029	4	5 915	—	—	4	5 915
<i>Danska</i>	3	1 014	—	—	3	1 014	—	—	3	1 014
<i>Engelska</i>	5	5 151	—	—	5	5 151	8	9 594	13	14 745
<i>Frankrike</i>	366	468 410	14	23 405	380	491 815	48	62 312	428	554 127
<i>vid Atlanten</i>	342	372 084	14	23 405	356	395 489	32	33 489	388	428 978
<i>» Medelhavet</i>	24	96 326	—	—	24	96 326	16	28 823	40	125 149
<i>Svenska</i>	100	227 229	7	12 958	107	240 187	35	36 079	142	276 266
<i>Norska</i>	11	29 908	—	—	11	29 908	2	9 351	13	39 259
<i>Danska</i>	29	16 012	1	156	30	16 168	1	1 235	31	17 403
<i>Finska</i>	8	11 348	—	—	8	11 348	—	—	8	11 348
<i>Tyska</i>	52	39 236	1	780	53	40 016	—	—	53	40 016
<i>Nederländska</i>	149	35 946	4	790	153	36 736	7	1 900	160	38 636
<i>Engelska</i>	3	15 702	1	8 721	4	24 423	1	1 169	5	25 592
<i>Franska</i>	13	87 435	—	—	13	87 435	2	12 578	15	100 013
<i>Italienska</i>	1	5 594	—	—	1	5 594	—	—	1	5 594
<i>Spanien</i>	50	60 547	1	1 605	51	62 152	47	55 546	98	117 698
<i>Svenska</i>	48	58 147	—	—	48	58 147	43	50 444	91	108 591
<i>Norska</i>	1	1 409	—	—	1	1 409	2	3 274	3	4 683
<i>Finska</i>	—	—	—	—	—	—	1	841	1	841
<i>Tyska</i>	1	991	—	—	1	991	1	987	2	1 978
<i>Spanska</i>	—	—	1	1 605	1	1 605	—	—	1	1 605
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	32	55 896	—	—	32	55 896	2	1 434	34	57 330
<i>Svenska</i>	23	29 909	—	—	23	29 909	2	1 434	25	31 343
<i>Norska</i>	2	3 274	—	—	2	3 274	—	—	2	3 274
<i>Danska</i>	2	2 198	—	—	2	2 198	—	—	2	2 198
<i>Finska</i>	2	2 274	—	—	2	2 274	—	—	2	2 274
<i>Tyska</i>	1	987	—	—	1	987	—	—	1	987
<i>Engelska</i>	1	8 683	—	—	1	8 683	—	—	1	8 683
<i>Panamensiska</i>	1	8 571	—	—	1	8 571	—	—	1	8 571
<i>Gibraltar och Malta:</i>										
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2 595	1	2 595
<i>Italien</i>	22	98 022	—	—	22	98 022	57	64 211	79	162 233
<i>Svenska</i>	18	85 499	—	—	18	85 499	52	58 702	70	144 201
<i>Norska</i>	1	4 488	—	—	1	4 488	1	1 605	2	6 093
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 235	1	1 235
<i>Finska</i>	2	1 682	—	—	2	1 682	2	1 682	4	3 364
<i>Tyska</i>	—	—	—	—	—	—	1	987	1	987
<i>Engelska</i>	1	6 353	—	—	1	6 353	—	—	1	6 353
<i>Jugoslavien</i>	1	868	—	—	1	868	10	10 157	11	11 025
<i>Svenska</i>	1	868	—	—	1	868	9	9 316	10	10 184
<i>Finska</i>	—	—	—	—	—	—	1	841	1	841

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Grekland (med Kreta)</i>	22	44 480	—	—	22	44 480	22	60 445	44	104 925
Svenska	19	37 002	—	—	19	37 002	22	60 445	41	97 447
Tyska	2	5 487	—	—	2	5 487	—	—	2	5 487
Grekiska	1	1 991	—	—	1	1 991	—	—	1	1 991
<i>Bulgarien</i>	2	2 104	—	—	2	2 104	2	5 181	4	7 285
Svenska	1	1 209	—	—	1	1 209	2	5 181	3	6 390
Norska	1	895	—	—	1	895	—	—	1	895
<i>Rumänien</i>	9	60 938	—	—	9	60 938	—	—	9	60 938
Norska	6	40 909	—	—	6	40 909	—	—	6	40 909
Tyska	3	20 029	—	—	3	20 029	—	—	3	20 029
<i>Turkiet: Svenska</i> . . .	9	20 185	—	—	9	20 185	24	63 432	33	83 617
<i>Egypten</i>	13	37 414	—	—	13	37 414	12	35 804	25	73 218
Svenska	9	20 903	—	—	9	20 903	11	31 316	20	52 219
Norska	3	15 155	—	—	3	15 155	1	4 488	4	19 643
Tyska	1	1 356	—	—	1	1 356	—	—	1	1 356
<i>Libyen: Svenska</i> . . .	2	2 679	—	—	2	2 679	—	—	2	2 679
<i>Tunisien</i>	3	5 548	—	—	3	5 548	2	2 971	5	8 519
Svenska	2	2 964	—	—	2	2 964	1	2 130	3	5 094
Finska	—	—	—	—	—	—	1	841	1	841
Tyska	1	2 584	—	—	1	2 584	—	—	1	2 584
<i>Algeriet</i>	13	14 155	—	—	13	14 155	25	36 328	38	50 483
Svenska	11	12 662	—	—	11	12 662	25	36 328	36	48 990
Finska	1	841	—	—	1	841	—	—	1	841
Tyska	1	652	—	—	1	652	—	—	1	652
<i>Franska Marocko</i> . .	79	165 141	—	—	79	165 141	17	17 647	96	182 758
Svenska	68	131 064	—	—	68	131 064	16	16 806	84	147 870
Norska	3	11 569	—	—	3	11 569	—	—	3	11 569
Danska	1	1 849	—	—	1	1 849	—	—	1	1 849
Finska	2	5 597	—	—	2	5 597	1	841	3	6 438
Tyska	1	3 463	—	—	1	3 463	—	—	1	3 463
Spanska	3	5 230	—	—	3	5 230	—	—	3	5 230
Turkiska	1	6 369	—	—	1	6 369	—	—	1	6 369
<i>Tanger</i>	3	4 312	—	—	3	4 312	4	5 173	7	9 485
Svenska	3	4 312	—	—	3	4 312	3	3 568	6	7 880
Norska	—	—	—	—	—	—	1	1 605	1	1 605
<i>Kanarieöarna</i>	44	75 135	—	—	44	75 135	—	—	44	75 135
Svenska	43	72 514	—	—	43	72 514	—	—	43	72 514
Norska	1	2 621	—	—	1	2 621	—	—	1	2 621
<i>Spanska Marocko:</i>										
Svenska	1	800	—	—	1	800	—	—	1	800
<i>Övriga Spanska Väst-</i> <i>afrika: Norska</i>	1	3 278	—	—	1	3 278	—	—	1	3 278
<i>Franska Västafrika</i> .	33	85 780	1	2 235	34	88 015	8	21 144	42	109 159
Svenska	11	24 304	1	2 235	12	26 539	6	12 978	18	39 517
Norska	5	14 542	—	—	5	14 542	2	8 166	7	22 708
Finska	1	1 039	—	—	1	1 039	—	—	1	1 039
Tyska	5	6 967	—	—	5	6 967	—	—	5	6 967

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Franska	6	18 103	—	—	6	18 103	—	—	6	18 103
Panamensiska	5	20 825	—	—	5	20 825	—	—	5	20 825
<i>Brittiska Västafrika</i>	14	25 225	—	—	14	25 225	12	23 289	26	48 514
Svenska	10	16 525	—	—	10	16 525	10	16 570	20	33 095
Norska	4	8 700	—	—	4	8 700	2	6 719	6	15 419
<i>Franska Ekvatorial- afrika</i>	5	15 479	—	—	5	15 479	11	24 959	16	40 438
Svenska	2	4 476	—	—	2	4 476	7	13 421	9	17 897
Norska	1	4 888	—	—	1	4 888	3	8 166	4	13 054
Tyska	1	3 372	—	—	1	3 372	1	3 372	2	6 744
Franska	1	2 743	—	—	1	2 743	—	—	1	2 743
<i>Belgiska Kongo</i>	—	—	—	—	—	—	7	22 085	7	22 085
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	8 937	4	8 937
Norska	—	—	—	—	—	—	2	9 776	2	9 776
Tyska	—	—	—	—	—	—	1	3 372	1	3 372
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	13	47 021	1	2 845	14	49 866	11	32 504	25	82 370
Svenska	9	24 561	1	2 845	10	27 406	10	26 297	20	53 703
Norska	1	4 764	—	—	1	4 764	—	—	1	4 764
Engelska	2	11 901	—	—	2	11 901	1	6 207	3	18 108
Panamensiska	1	5 795	—	—	1	5 795	—	—	1	5 795
<i>Brittiska Sydafrika:</i>										
Norska	—	—	—	—	—	—	1	1 831	1	1 831
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	3	16 930	—	—	3	16 930	16	49 768	19	66 698
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	34 464	13	34 464
Norska	2	10 723	—	—	2	10 723	2	9 880	4	20 603
Engelska	1	6 207	—	—	1	6 207	1	5 424	2	11 631
<i>Brittiska Ostafrika</i>	4	15 271	1	2 695	5	17 966	3	14 507	8	32 473
Svenska	1	1 271	1	2 695	2	3 966	—	—	2	3 966
Norska	3	14 000	—	—	3	14 000	3	14 507	6	28 507
<i>Anglo-egyptiska Sudan</i>	7	35 007	—	—	7	35 007	4	12 633	11	47 640
Svenska	1	4 988	—	—	1	4 988	2	2 974	3	7 962
Norska	5	23 891	—	—	5	23 891	2	9 659	7	33 550
Engelska	1	6 128	—	—	1	6 128	—	—	1	6 128
<i>Madagaskar: Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3 784	1	3 784
<i>Övriga Afrika</i>	12	49 804	—	—	12	49 804	12	38 032	24	87 836
Svenska	5	16 688	—	—	5	16 688	8	20 858	13	37 546
Norska	5	23 523	—	—	5	23 523	3	13 802	8	37 325
Tyska	1	3 372	—	—	1	3 372	1	3 372	2	6 744
Engelska	1	6 221	—	—	1	6 221	—	—	1	6 221
<i>Cypern: Svenska</i>	11	32 243	—	—	11	32 243	14	34 154	25	66 397
<i>Syrien: Svenska</i>	1	6 312	—	—	1	6 312	3	10 994	4	17 306
<i>Libanon</i>	12	86 302	—	—	12	86 302	16	49 244	28	135 546
Svenska	5	37 330	—	—	5	37 330	16	49 244	21	86 574
Norska	5	39 084	—	—	5	39 084	—	—	5	39 084
Finska	2	9 888	—	—	2	9 888	—	—	2	9 888

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Israel: Svenska</i>	13	35 437	1	4 615	14	40 052	7	24 143	21	64 195
<i>Adenområdet</i>	19	59 140	—	—	19	89 140	11	53 754	30	142 894
<i>Svenska</i>	7	30 142	—	—	7	30 142	6	27 129	13	57 271
<i>Norska</i>	11	54 470	—	—	11	54 470	4	20 404	15	74 874
<i>Engelska</i>	1	4 528	—	—	1	4 528	1	6 221	2	10 749
<i>Bahreinöarna och Kuwait</i>	47	387 579	—	—	47	387 579	3	15 128	50	402 707
<i>Svenska</i>	27	223 750	—	—	27	223 750	2	6 557	29	230 307
<i>Norska</i>	5	42 358	—	—	5	42 358	—	—	5	42 358
<i>Nederländska</i>	1	7 949	—	—	1	7 949	—	—	1	7 949
<i>Engelska</i>	11	85 383	—	—	11	85 383	—	—	11	85 383
<i>Liberianska</i>	1	9 980	—	—	1	9 980	—	—	1	9 980
<i>Panamensiska</i>	2	18 159	—	—	2	18 159	1	8 571	3	26 730
<i>Övriga Arabien</i>	35	307 404	—	—	35	307 404	1	8 683	36	316 087
<i>Svenska</i>	12	103 454	—	—	12	103 454	—	—	12	103 454
<i>Norska</i>	11	90 329	—	—	11	90 329	—	—	11	90 329
<i>Danska</i>	1	8 004	—	—	1	8 004	—	—	1	8 004
<i>Engelska</i>	4	34 888	—	—	4	34 888	1	8 683	5	43 571
<i>Grekiska</i>	1	9 188	—	—	1	9 188	—	—	1	9 188
<i>Liberanska</i>	3	30 067	—	—	3	30 067	—	—	3	30 067
<i>Libanesiska</i>	1	13 216	—	—	1	13 216	—	—	1	13 216
<i>Panamensiska</i>	2	18 258	—	—	2	18 258	—	—	2	18 258
<i>Irak</i>	4	23 944	—	—	4	23 944	5	19 522	9	43 466
<i>Svenska</i>	4	23 944	—	—	4	23 944	4	13 665	8	37 609
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	5 857	1	5 857
<i>Iran</i>	6	31 644	—	—	6	31 644	6	26 424	12	58 068
<i>Svenska</i>	4	15 937	—	—	4	15 937	3	10 036	7	25 973
<i>Norska</i>	2	15 707	—	—	2	15 707	1	4 654	3	20 361
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	5 451	1	5 451
<i>Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	1	6 283	1	6 283
<i>Pakistan</i>	2	6 870	—	—	2	6 870	19	86 965	21	93 835
<i>Svenska</i>	1	2 928	—	—	1	2 928	6	25 411	7	28 339
<i>Norska</i>	1	3 942	—	—	1	3 942	12	55 426	13	59 368
<i>Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	1	6 128	1	6 128
<i>Indien</i>	7	29 363	—	—	7	29 363	28	137 052	35	166 415
<i>Svenska</i>	5	21 047	—	—	5	21 047	7	32 288	12	53 335
<i>Norska</i>	2	8 316	—	—	2	8 316	19	92 415	21	100 731
<i>Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	2	12 349	2	12 349
<i>Ceylon</i>	12	69 924	—	—	12	69 924	21	99 502	33	169 426
<i>Svenska</i>	4	20 915	—	—	4	20 915	12	54 754	16	75 669
<i>Norska</i>	2	9 276	—	—	2	9 276	9	44 748	11	54 024
<i>Danska</i>	5	31 574	—	—	5	31 574	—	—	5	31 574
<i>Nederländska</i>	1	8 159	—	—	1	8 159	—	—	1	8 159
<i>Burma</i>	—	—	—	—	—	—	10	44 110	10	44 110
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	6	25 198	6	25 198
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	4	18 912	4	18 912
<i>Thailand: Danska</i> . . .	1	6 650	—	—	1	6 650	5	29 144	6	35 794
<i>Brittiska Malacka</i> . . .	14	80 776	—	—	14	80 776	22	113 137	36	193 913
<i>Svenska</i>	3	13 082	—	—	3	13 082	10	49 608	13	62 690
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	8	38 041	8	38 041
<i>Danska</i>	11	67 694	—	—	11	67 694	4	25 488	15	93 182

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Indonesien</i>	8	44 819	—	—	8	44 819	4	23 515	12	68 334
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	2	10 527	2	10 527
<i>Norska</i>	1	3 784	—	—	1	3 784	1	4 829	2	8 613
<i>Tyska</i>	2	10 135	—	—	2	10 135	—	—	2	10 135
<i>Nederländska</i>	1	8 430	—	—	1	8 430	1	8 159	2	16 589
<i>Engelska</i>	3	16 568	—	—	3	16 568	—	—	3	16 568
<i>Grekiska</i>	1	5 902	—	—	1	5 902	—	—	1	5 902
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	15	68 195	15	68 195
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	12	54 185	12	54 185
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	3	14 010	3	14 010
<i>Hongkong</i>	1	8 044	—	—	1	8 044	21	106 902	22	114 946
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	13	64 608	13	64 608
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	7	34 327	7	34 327
<i>Danska</i>	1	8 044	—	—	1	8 044	1	7 967	2	16 011
<i>Asiatiska sovjetunionen: Norska</i>	1	6 302	—	—	1	6 302	—	—	1	6 302
<i>Kina</i>	—	—	—	—	—	—	10	49 356	10	49 356
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	7	34 812	7	34 812
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	3	14 544	3	14 544
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	23	118 781	23	118 781
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	12	59 616	12	59 616
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	9	43 154	9	43 154
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	2	16 011	2	16 011
<i>Kanada</i>	40	82 043	—	—	40	82 043	24	108 025	64	190 068
<i>Svenska</i>	34	60 854	—	—	34	60 854	24	108 025	58	168 879
<i>Tyska</i>	6	21 189	—	—	6	21 189	—	—	6	21 189
<i>Amerikas förenta stater</i>	234	1 083 372	1	13 257	235	1 096 629	53	151 760	288	1 248 389
<i>Svenska</i>	138	636 453	—	—	138	636 453	45	120 595	183	757 048
<i>Norska</i>	32	119 814	—	—	32	119 814	1	1 238	33	121 052
<i>Danska</i>	4	12 525	—	—	4	12 525	—	—	4	12 525
<i>Finska</i>	20	44 687	—	—	20	44 687	—	—	20	44 687
<i>Tyska</i>	7	54 552	1	13 257	8	67 809	6	21 189	14	88 998
<i>Belgiska</i>	1	3 342	—	—	1	3 342	—	—	1	3 342
<i>Engelska</i>	3	15 877	—	—	3	15 877	1	8 738	4	24 615
<i>Amerikanska (U.S.A.)</i>	28	193 253	—	—	28	193 253	—	—	28	193 253
<i>Panamensiska</i>	1	2 869	—	—	1	2 869	—	—	1	2 869
<i>Mexiko</i>	3	12 590	—	—	3	12 590	14	57 279	17	69 869
<i>Svenska</i>	2	8 828	—	—	2	8 828	6	28 406	8	37 234
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	8	28 873	8	28 873
<i>Danska</i>	1	3 762	—	—	1	3 762	—	—	1	3 762
<i>Centralamerika</i>	9	38 660	—	—	9	38 660	15	70 616	24	109 276
<i>Svenska</i>	7	31 059	—	—	7	31 059	14	66 027	21	97 086
<i>Norska</i>	2	7 601	—	—	2	7 601	1	4 589	3	12 190
<i>Cuba</i>	1	2 190	—	—	1	2 190	8	27 238	9	29 428
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	4	12 800	4	12 800
<i>Norska</i>	1	2 190	—	—	1	2 190	4	14 438	5	16 628
<i>Brittiska Västindien</i>	12	73 867	—	—	12	73 867	2	15 145	14	89 012
<i>Svenska</i>	4	29 629	—	—	4	29 629	—	—	4	29 629
<i>Norska</i>	2	10 395	—	—	2	10 395	—	—	2	10 395
<i>Tyska</i>	1	1 069	—	—	1	1 069	—	—	1	1 069
<i>Engelska</i>	4	26 209	—	—	4	26 209	2	15 145	6	41 354
<i>Panamensiska</i>	1	6 565	—	—	1	6 565	—	—	1	6 565

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Nederländska</i>										
<i>Västindien</i>	55	381 160	—	—	55	381 160	14	107 014	69	488 174
<i>Svenska</i>	19	124 439	—	—	19	124 439	3	23 388	22	147 827
<i>Norska</i>	16	125 388	—	—	16	125 388	5	39 503	21	164 891
<i>Danska</i>	1	6 298	—	—	1	6 298	—	—	1	6 298
<i>Nederländska</i>	2	15 048	—	—	2	15 048	—	—	2	15 048
<i>Engelska</i>	14	84 356	—	—	14	84 356	6	44 123	20	128 479
<i>Liberanska</i>	1	9 661	—	—	1	9 661	—	—	1	9 661
<i>Panamensiska</i>	2	15 970	—	—	2	15 970	—	—	2	15 970
<i>Övriga västindiska öar</i>	5	36 283	—	—	5	36 283	5	41 919	10	78 202
<i>Svenska</i>	2	14 649	—	—	2	14 649	1	8 357	3	23 006
<i>Norska</i>	1	8 071	—	—	1	8 071	—	—	1	8 071
<i>Engelska</i>	2	13 563	—	—	2	13 563	4	33 562	6	47 125
<i>Venezuela</i>	56	399 446	—	—	56	399 446	4	31 683	60	431 129
<i>Svenska</i>	27	188 836	—	—	27	188 836	—	—	27	188 836
<i>Norska</i>	25	180 738	—	—	25	180 738	3	22 399	28	203 137
<i>Finska</i>	1	4 944	—	—	1	4 944	—	—	1	4 944
<i>Engelska</i>	1	8 323	—	—	1	8 323	1	9 284	2	17 607
<i>Franska</i>	1	7 392	—	—	1	7 392	—	—	1	7 392
<i>Panamensiska</i>	1	9 213	—	—	1	9 213	—	—	1	9 213
<i>Brasilien</i>	27	129 913	—	—	27	129 913	—	—	27	129 913
<i>Svenska</i>	26	126 961	—	—	26	126 961	—	—	26	126 961
<i>Norska</i>	1	2 952	—	—	1	2 952	—	—	1	2 952
<i>Uruguay: Svenska</i> . .	9	45 828	—	—	9	45 828	15	72 415	24	118 243
<i>Argentina</i>	8	32 237	—	—	8	32 237	33	163 406	41	195 643
<i>Svenska</i>	4	17 086	—	—	4	17 086	33	163 406	37	180 492
<i>Norska</i>	4	15 151	—	—	4	15 151	—	—	4	15 151
<i>Chile</i>	2	8 663	—	—	2	8 663	23	125 433	25	134 096
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	21	113 380	21	113 380
<i>Norska</i>	2	8 663	—	—	2	8 663	2	12 053	4	20 716
<i>Peru</i>	3	13 154	—	—	3	13 154	20	107 178	23	120 332
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	17	91 272	17	91 272
<i>Norska</i>	3	13 154	—	—	3	13 154	3	15 906	6	29 060
<i>Ecuador</i>	11	59 360	—	—	11	59 360	15	76 322	26	135 682
<i>Svenska</i>	3	13 345	—	—	3	13 345	9	50 007	12	63 352
<i>Norska</i>	8	46 015	—	—	8	46 015	6	26 315	14	72 330
<i>Colombia</i>	20	111 833	—	—	20	111 833	9	47 036	29	158 869
<i>Svenska</i>	15	79 590	—	—	15	79 590	9	47 036	24	126 626
<i>Norska</i>	3	18 280	—	—	3	18 280	—	—	3	18 280
<i>Engelska</i>	2	13 963	—	—	2	13 963	—	—	2	13 963
<i>Övriga Sydamerika</i> .	5	32 339	—	—	5	32 339	—	—	5	32 339
<i>Svenska</i>	1	5 036	—	—	1	5 036	—	—	1	5 036
<i>Norska</i>	2	18 055	—	—	2	18 055	—	—	2	18 055
<i>Nederländska</i>	1	2 004	—	—	1	2 004	—	—	1	2 004
<i>Japanska</i>	1	7 244	—	—	1	7 244	—	—	1	7 244
<i>Australiska stats-</i> <i>förbundet</i>	20	106 065	2	10 811	22	116 876	2	12 272	24	129 148
<i>Svenska</i>	12	54 358	1	3 440	13	57 798	—	—	13	57 798
<i>Norska</i>	4	21 526	—	—	4	21 526	2	12 272	6	33 798
<i>Danska</i>	2	9 748	—	—	2	9 748	—	—	2	9 748
<i>Engelska</i>	2	20 433	1	7 371	3	27 804	—	—	3	27 804

II. Utklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Norge	927	113 279	1 293	504 386	2 220	617 665	4	3 912	2 224	621 577
Svenska	499	53 395	870	114 861	1 369	168 256	2	2 717	1 371	170 973
Norska	366	47 958	235	266 282	601	314 240	1	1 018	602	315 258
Danska	45	6 107	50	10 040	95	16 147	1	177	96	16 324
Isländska	1	967	—	—	1	967	—	—	1	967
Ryska	—	—	9	11 624	9	11 624	—	—	9	11 624
Polska	1	1 425	2	1 420	3	2 845	—	—	3	2 845
Tyska	9	1 766	78	31 647	87	33 413	—	—	87	33 413
Nederländska	6	1 661	33	8 096	39	9 757	—	—	39	9 757
Engelska	—	—	5	28 371	5	28 371	—	—	5	28 371
Franska	—	—	2	8 556	2	8 556	—	—	2	8 556
Grekiska	—	—	1	3 096	1	3 096	—	—	1	3 096
Turkiska	—	—	2	7 091	2	7 091	—	—	2	7 091
Liberianska	—	—	1	1 320	1	1 320	—	—	1	1 320
Honduranska	—	—	1	312	1	312	—	—	1	312
Costaricanska	—	—	1	935	1	935	—	—	1	935
Panamensiska	—	—	3	10 735	3	10 735	—	—	3	10 735
Danmark o. Färöarna	29 526	10871695	2 082	413 778	31 558	11284473	1	967	31 559	11285440
Svenska	7 749	3 702 957	691	100 166	8 440	3 803 123	—	—	8 440	3 803 123
Norska	137	33 240	46	31 830	183	65 070	—	—	183	65 070
Danska	18 518	6 082 905	820	112 030	19 338	6 194 935	—	—	19 338	6 194 935
Isländska	6	5 802	4	4 850	10	10 652	1	967	11	11 619
Finska	10	5 330	14	11 612	24	16 942	—	—	24	16 942
Ryska	—	—	1	1 274	1	1 274	—	—	1	1 274
Polska	1	710	6	13 988	7	14 698	—	—	7	14 698
Tyska	3 074	1 033 295	280	51 247	3 354	1 084 542	—	—	3 354	1 084 542
Nederländska	30	7 321	162	47 534	192	54 855	—	—	192	54 855
Engelska	—	—	5	25 694	5	25 694	—	—	5	25 694
Grekiska	—	—	1	5 902	1	5 902	—	—	1	5 902
Amerikanska (USA)	—	—	1	5 934	1	5 934	—	—	1	5 934
Costaricanska	1	135	—	—	1	135	—	—	1	135
Panamensiska	—	—	1	717	1	717	—	—	1	717
Island	15	20 730	4	1 923	19	22 653	7	6 769	26	29 422
Svenska	—	—	1	484	1	484	—	—	1	484
Danska	1	1 130	—	—	1	1 130	—	—	1	1 130
Isländska	13	19 253	2	1 109	15	20 362	7	6 769	22	27 131
Finska	1	347	—	—	1	347	—	—	1	347
Nederländska	—	—	1	330	1	330	—	—	1	330
Finland	990	1 009 243	1 387	658 674	2 377	1 667 917	1	4 565	2 378	1 672 482
Svenska	320	353 431	283	156 957	603	510 388	1	4 565	604	514 953
Norska	1	1 018	19	28 708	20	29 726	—	—	20	29 726
Danska	1	127	27	20 110	28	20 237	—	—	28	20 237
Isländska	—	—	1	749	1	749	—	—	1	749
Finska	614	620 297	196	109 735	810	730 032	—	—	810	730 032
Ryska	2	4 544	1	4 534	3	9 078	—	—	3	9 078
Polska	—	—	20	26 226	20	26 226	—	—	20	26 226
Tyska	37	10 617	483	182 398	520	193 015	—	—	520	193 015
Nederländska	11	2 382	321	89 135	332	91 517	—	—	332	91 517
Belgiska	—	—	5	3 251	5	3 251	—	—	5	3 251
Engelska	3	10 348	3	2 693	6	13 041	—	—	6	13 041

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Spanska	—	—	1	586	1	586	—	—	1	586
Grekiska	—	—	1	1 473	1	1 473	—	—	1	1 473
Turkiska	—	—	4	7 207	4	7 207	—	—	4	7 207
Liberianska	—	—	7	13 695	7	13 695	—	—	7	13 695
Amerikanska (USA)	1	6 479	3	2 645	4	9 124	—	—	4	9 124
Costaricanska	—	—	7	3 080	7	3 080	—	—	7	3 080
Panamensiska	—	—	5	5 492	5	5 492	—	—	5	5 492
<i>Europeiska Sovjet-</i> <i>unionen</i>	59	77 584	108	320 082	167	397 666	—	—	167	397 666
Svenska	12	5 021	28	104 835	40	109 856	—	—	40	109 856
Norska	16	17 277	25	125 448	41	142 725	—	—	41	142 725
Danska	3	3 770	3	4 925	6	8 695	—	—	6	8 695
Finska	1	250	4	3 180	5	3 430	—	—	5	3 430
Ryska	27	51 266	29	54 428	56	105 694	—	—	56	105 694
Polska	—	—	4	6 808	4	6 808	—	—	4	6 808
Tyska	—	—	7	9 023	7	9 023	—	—	7	9 023
Nederländska	—	—	6	1 966	6	1 966	—	—	6	1 966
Franska	—	—	1	8 413	1	8 413	—	—	1	8 413
Costarikanska	—	—	1	1 056	1	1 056	—	—	1	1 056
<i>Polen</i>	395	340 711	661	438 287	1 056	778 998	4	1 420	1 060	780 418
Svenska	154	55 941	203	90 805	357	146 746	3	710	360	147 456
Norska	—	—	23	24 026	23	24 026	—	—	23	24 026
Danska	—	—	83	24 608	83	24 608	—	—	83	24 608
Finska	16	18 663	40	41 987	56	60 650	—	—	56	60 650
Ryska	6	22 089	42	67 412	48	89 501	—	—	48	89 501
Polska	133	220 428	57	77 771	190	298 199	1	710	191	298 909
Tyska	85	22 938	191	90 170	276	113 108	—	—	276	113 108
Nederländska	1	652	15	3 790	16	4 442	—	—	16	4 442
Engelska	—	—	1	2 878	1	2 878	—	—	1	2 878
Schweiziska	—	—	1	390	1	390	—	—	1	390
Italienska	—	—	1	1 406	1	1 406	—	—	1	1 406
Grekiska	—	—	1	1 991	1	1 991	—	—	1	1 991
Syriska	—	—	1	1 384	1	1 384	—	—	1	1 384
Amerikanska (USA)	—	—	1	8 924	1	8 924	—	—	1	8 924
Costaricanska	—	—	1	745	1	745	—	—	1	745
<i>Östtyskland</i>	1 505	1 261 394	586	129 637	2 091	1 391 031	1	710	2 092	1 391 741
Svenska	1 448	1 248 187	255	37 407	1 703	1 285 594	—	—	1 703	1 285 594
Norska	1	45	11	7 587	12	7 632	—	—	12	7 632
Danska	13	2 536	73	10 042	86	12 628	—	—	86	12 628
Finska	—	—	8	5 648	8	5 648	—	—	8	5 648
Ryska	—	—	7	10 326	7	10 326	—	—	7	10 326
Polska	—	—	—	—	—	—	1	710	1	710
Tyska	40	9 838	222	47 039	262	56 877	—	—	262	56 877
Nederländska	3	788	8	1 949	11	2 737	—	—	11	2 737
Belgiska	—	—	1	924	1	924	—	—	1	924
Amerikanska (USA)	—	—	1	8 665	1	8 665	—	—	1	8 665
<i>Västtyskland</i>	4 759	1 514 790	637	574 389	5 396	2 089 179	48	11 001	5 444	2 100 180
vid Östersjön	1 415	405 729	392	257 961	1 807	663 690	33	4 243	1 840	667 933
» Nordsjön	3 341	1 109 061	245	316 428	3 589	1 425 489	15	6 758	3 604	1 432 247
Svenska	755	330 824	147	142 870	902	533 694	37	5 931	939	539 625
Norska	14	23 210	14	76 513	28	99 723	—	—	28	99 723
Danska	20	3 629	20	8 022	40	11 651	—	—	40	11 651
Finska	3	3 752	9	13 847	12	17 599	—	—	12	17 599
Ryska	—	—	1	823	1	823	—	—	1	823
Polska	—	—	1	1 425	1	1 425	—	—	1	1 425
Tyska	3 942	1 083 650	413	281 701	4 355	1 265 351	11	5 070	4 366	1 370 421
Nederländska	11	2 291	17	6 153	28	8 444	—	—	28	8 444
Engelska	1	85	3	6 592	4	6 677	—	—	4	6 677

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Franska	—	—	1	205	1	205	—	—	1	205
Schweiziska	8	3 288	—	—	8	3 288	—	—	8	3 288
Turkiska	—	—	1	3 667	1	3 667	—	—	1	3 667
Liberianska	—	—	2	1 790	2	1 790	—	—	2	1 790
Amerikanska (USA)	1	115	—	—	1	115	—	—	1	115
Costaricanska	—	—	2	1 306	2	1 306	—	—	2	1 306
Panamensiska	4	3 946	6	29 475	10	33 421	—	—	10	33 421
<i>Nederländerna</i>	<i>2 397</i>	<i>1 283 336</i>	<i>167</i>	<i>517 264</i>	<i>2 564</i>	<i>1 800 600</i>	<i>50</i>	<i>25 896</i>	<i>2 614</i>	<i>1 826 496</i>
Svenska	516	440 031	58	232 213	574	672 214	23	15 349	597	687 593
Norska	17	25 300	32	114 029	49	139 329	—	—	49	139 329
Danska	14	9 877	4	3 896	18	13 773	—	—	18	13 773
Finska	11	13 129	—	—	11	13 129	—	—	11	13 129
Ryska	—	—	1	126	1	126	—	—	1	126
Polska	—	—	10	4 870	10	4 870	—	—	10	4 870
Tyska	572	478 544	12	8 810	584	486 854	7	3 843	591	490 697
Nederländska	1 244	283 362	33	61 958	1 277	345 320	19	5 384	1 296	350 704
Belgiska	3	2 772	—	—	3	2 772	—	—	3	2 772
Engelska	—	—	11	67 263	11	67 263	—	—	11	67 263
Franska	—	—	1	1 716	1	1 716	—	—	1	1 716
Spanska	—	—	1	2 822	1	2 822	—	—	1	2 822
Italianska	2	6 652	1	3 589	3	10 241	—	—	3	10 241
Liberianska	5	7 551	—	—	5	7 551	1	1 320	6	8 871
Libanesiska	1	550	—	—	1	550	—	—	1	550
Amerikanska (USA)	1	752	—	—	1	752	—	—	1	752
Västindiska	1	300	—	—	1	300	—	—	1	300
Honduranska	1	321	—	—	1	321	—	—	1	321
Costaricanska	1	750	—	—	1	750	—	—	1	750
Panamensiska	8	13 445	3	16 472	11	29 917	—	—	11	29 917
<i>Belgien</i>	<i>550</i>	<i>395 236</i>	<i>22</i>	<i>70 833</i>	<i>572</i>	<i>466 069</i>	<i>124</i>	<i>80 579</i>	<i>636</i>	<i>546 648</i>
Svenska	212	174 889	6	22 592	218	197 481	70	56 836	288	254 317
Norska	5	27 300	5	24 562	10	51 862	1	876	11	52 738
Danska	7	3 677	—	—	7	3 677	—	—	7	3 677
Finska	2	7 156	—	—	2	7 156	—	—	2	7 156
Polska	—	—	1	2 159	1	2 159	—	—	1	2 159
Tyska	231	142 126	2	1 188	233	143 314	13	9 138	246	152 452
Nederländska	84	21 877	2	372	86	22 249	40	13 729	126	35 978
Belgiska	2	1 318	—	—	2	1 318	—	—	2	1 318
Engelska	1	2 321	3	15 750	4	18 071	—	—	4	18 071
Grekiska	2	9 042	1	1 595	3	10 637	—	—	3	10 637
Liberianska	—	—	1	1 320	1	1 320	—	—	1	1 320
Indonesiska	1	422	—	—	1	422	—	—	1	422
Sydkoreanska	—	—	1	1 295	1	1 295	—	—	1	1 295
Costaricanska	3	5 108	—	—	3	5 108	—	—	3	5 108
<i>Storbritannien och</i>										
<i>Nordirland</i>	<i>3 113</i>	<i>3 301 122</i>	<i>196</i>	<i>648 819</i>	<i>3 309</i>	<i>3 949 941</i>	<i>35</i>	<i>35 178</i>	<i>3 344</i>	<i>3 985 119</i>
Svenska	1 513	2 267 526	49	83 126	1 562	2 350 652	23	21 853	1 585	2 372 505
Norska	98	144 468	15	45 081	113	189 549	2	609	115	190 158
Danska	32	38 693	7	9 196	39	47 889	—	—	39	47 889
Finska	20	27 646	—	—	20	27 646	1	2 094	21	29 740
Ryska	15	34 080	2	3 562	17	37 642	—	—	17	37 642
Tyska	541	228 268	12	9 895	553	238 163	—	—	553	238 163
Nederländska	604	170 039	30	30 587	634	200 626	2	596	636	201 222
Engelska	240	326 385	76	445 378	316	771 763	7	10 026	323	781 789
Schweiziska	4	1 572	—	—	4	1 572	—	—	4	1 572
Maltesiska	1	801	—	—	1	801	—	—	1	801
Italianska	1	5 247	—	—	1	5 247	—	—	1	5 247
Grekiska	—	—	1	9 188	1	9 188	—	—	1	9 188
Turkiska	6	7 608	—	—	6	7 608	—	—	6	7 608
Liberianska	10	18 382	1	9 955	11	28 337	—	—	11	28 337
Syriska	—	—	1	1 324	1	1 324	—	—	1	1 324

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Amerikanska (U.S.A.) .	7	6 556	—	—	7	6 556	—	—	7	6 556
Honduranska	1	321	—	—	1	321	—	—	1	321
Costaricanska	11	14 280	1	752	12	15 082	—	—	12	15 082
Panamensiska	9	9 250	1	775	10	10 025	—	—	10	10 025
<i>Irländska republiken</i>	75	56 901	2	1 618	77	58 519	17	18 638	94	77 157
Svenska	25	22 726	1	1 241	26	23 967	8	7 649	34	31 616
Danska	1	338	—	—	1	338	—	—	1	338
Finska	1	2 094	—	—	1	2 094	—	—	1	2 094
Tyska	1	351	—	—	1	351	—	—	1	351
Nederländska	28	8 030	—	—	28	8 030	—	—	28	8 030
Engelska	18	22 972	1	377	19	23 349	9	10 989	28	34 338
Schweiziska	1	390	—	—	1	390	—	—	1	390
<i>Frankrike</i>	388	214 786	65	281 409	453	496 195	62	76 315	515	572 510
vid Atlanten	377	194 662	58	231 902	425	426 564	27	29 129	462	455 693
Medelhavet	11	20 124	7	49 507	18	69 631	35	47 186	53	116 817
Svenska	104	106 522	20	124 539	124	231 061	58	63 350	182	294 411
Norska	9	17 660	6	15 599	15	33 259	3	11 978	18	45 237
Danska	33	19 871	—	—	33	19 871	—	—	33	19 871
Finska	5	6 478	—	—	5	6 478	—	—	5	6 478
Tyska	83	25 351	14	18 418	97	43 769	1	987	98	44 756
Nederländska	150	35 463	5	6 950	155	42 413	—	—	155	42 413
Engelska	—	—	1	8 721	1	8 721	—	—	1	8 721
Franska	—	—	17	89 945	17	89 945	—	—	17	89 945
Schweiziska	1	411	—	—	1	411	—	—	1	411
Liberianska	1	1 320	—	—	1	1 320	—	—	1	1 320
Costaricanska	1	935	—	—	1	935	—	—	1	935
Panamensiska	1	775	2	17 237	3	18 012	—	—	3	18 012
<i>Spanien</i>	55	68 339	1	6 787	56	75 126	26	30 404	82	105 530
Svenska	38	42 970	—	—	38	42 970	23	25 533	61	68 508
Norska	6	10 093	—	—	6	10 093	3	4 871	9	14 964
Finska	1	841	—	—	1	841	—	—	1	841
Tyska	7	8 989	—	—	7	8 989	—	—	7	8 989
Spanska	3	5 446	—	—	3	5 446	—	—	3	5 446
Panamensiska	—	—	1	6 787	1	6 787	—	—	1	6 787
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	33	42 143	6	17 771	39	59 914	10	15 559	49	75 473
Svenska	32	36 946	4	10 512	36	47 458	10	15 559	46	63 017
Norska	1	5 197	1	970	2	6 167	—	—	2	6 167
Franska	—	—	1	6 289	1	6 289	—	—	1	6 289
<i>Gibraltar och Malta</i>	5	8 576	4	21 848	9	30 424	19	68 582	28	99 006
Svenska	4	7 585	1	4 643	5	12 228	19	68 582	24	80 810
Tyska	1	991	—	—	1	991	—	—	1	991
Engelska	—	—	3	17 205	3	17 205	—	—	3	17 205
<i>Italien</i>	35	59 576	13	86 341	48	145 917	75	90 177	123	236 094
Svenska	24	33 648	9	58 947	33	92 595	70	83 184	103	175 779
Norska	3	11 074	1	7 696	4	18 770	2	3 432	6	22 202
Danska	1	6 621	1	8 004	2	14 625	—	—	2	14 625
Finska	3	2 523	—	—	3	2 523	1	841	4	3 364
Tyska	3	3 664	—	—	3	3 664	2	2 720	5	6 384
Italienska	—	—	2	11 694	2	11 694	—	—	2	11 694
Liberanska	1	2 046	—	—	1	2 046	—	—	1	2 046
<i>Jugoslavien</i>	2	5 104	1	1 049	3	6 153	5	4 923	8	11 076
Svenska	1	2 104	1	1 049	2	3 153	5	4 923	7	8 076
Jugoslaviska	1	3 000	—	—	1	3 000	—	—	1	3 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Grekland (med Kreta)</i>	35	79 016	2	4 040	37	83 056	34	104 980	71	188 086
Svenska	32	69 755	1	3 443	33	73 198	34	104 980	67	178 178
Danska	1	4 173	—	—	1	4 173	—	—	1	4 173
Tyska	—	—	1	597	1	597	—	—	1	597
Panamensiska	2	5 088	—	—	2	5 088	—	—	2	5 088
<i>Rumänien</i>	—	—	9	55 486	9	55 486	—	—	9	55 486
Svenska	—	—	2	11 203	2	11 203	—	—	2	11 203
Norska	—	—	2	13 910	2	13 910	—	—	2	13 910
Finska	—	—	2	10 344	2	10 344	—	—	2	10 344
Tyska	—	—	3	20 029	3	20 029	—	—	3	20 029
<i>Turkiet</i>	12	22 663	—	—	12	22 663	23	56 809	35	79 472
Svenska	10	15 453	—	—	10	15 453	23	56 809	33	72 262
Turkiska	2	7 210	—	—	2	7 210	—	—	2	7 210
<i>Egypten</i>	68	271 219	1	1 479	69	272 698	35	91 755	104	364 453
Svenska	33	101 951	1	1 479	34	103 430	33	84 804	67	188 234
Norska	19	88 826	—	—	19	88 826	2	6 951	21	95 777
Danska	10	69 014	—	—	10	69 014	—	—	10	69 014
Finska	2	4 731	—	—	2	4 731	—	—	2	4 731
Tyska	1	1 356	—	—	1	1 356	—	—	1	1 356
Grekiska	1	1 595	—	—	1	1 595	—	—	1	1 595
Costaricanska	1	2 166	—	—	1	2 166	—	—	1	2 166
Panamensiska	1	1 580	—	—	1	1 580	—	—	1	1 580
<i>Libyen: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	695	1	695
<i>Tunisien</i>	12	11 980	—	—	12	11 980	7	15 179	19	27 159
Svenska	12	11 980	—	—	12	11 980	4	11 298	16	23 278
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2 199	1	2 199
Finska	—	—	—	—	—	—	2	1 682	2	1 682
<i>Algeriet</i>	19	20 202	—	—	19	20 202	24	27 962	43	48 164
Svenska	8	8 963	—	—	8	8 963	23	26 709	31	35 672
Danska	4	5 742	—	—	4	5 742	1	1 253	5	6 995
Finska	3	2 523	—	—	3	2 523	—	—	3	2 523
Tyska	3	2 596	—	—	3	2 596	—	—	3	2 596
Indokinesiska	1	378	—	—	1	378	—	—	1	378
<i>Franska Marocko</i>	35	95 454	4	9 676	39	105 130	22	30 886	61	136 016
Svenska	31	91 115	4	9 676	35	100 791	20	28 783	55	129 574
Norska	1	1 763	—	—	1	1 763	—	—	1	1 763
Danska	2	2 268	—	—	2	2 268	1	1 262	3	3 530
Finska	—	—	—	—	—	—	1	841	1	841
Nederländska	1	308	—	—	1	308	—	—	1	308
<i>Tanger: Svenska</i>	1	1 161	—	—	1	1 161	5	17 086	6	18 247
<i>Kanarieöarna</i>	21	58 557	23	50 784	44	109 341	—	—	44	109 341
Svenska	18	45 409	17	29 705	35	75 114	—	—	35	75 114
Norska	2	9 776	3	8 584	5	18 360	—	—	5	18 360
Tyska	1	3 372	—	—	1	3 372	—	—	1	3 372
Panamensiska	—	—	3	12 495	3	12 495	—	—	3	12 495
<i>Spanska Marocko:</i>										
Svenska	4	8 876	—	—	4	8 876	—	—	4	8 876
<i>Franska Västafrika</i>	15	27 656	1	4 165	16	31 821	4	11 214	20	43 035
Svenska	10	16 443	—	—	10	16 443	2	4 470	12	20 913
Norska	5	11 213	—	—	5	11 213	—	—	5	11 213

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tyska	—	—	—	—	—	—	2	6 744	2	6 744
Panamensiska	—	—	1	4 165	1	4 165	—	—	1	4 165
<i>Brittiska Västafrika</i>	1	2 066	1	2 582	2	4 648	14	26 444	16	31 092
Svenska	1	2 066	—	—	1	2 066	11	18 509	12	20 575
Norska	—	—	1	2 582	1	2 582	3	7 985	4	10 517
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	—	—	—	—	—	—	19	46 852	19	46 852
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	21 449	11	21 449
Norska	—	—	—	—	—	—	8	25 403	8	25 403
<i>Belgiska Kongo</i>	4	11 453	—	—	4	11 453	9	25 009	13	36 462
Svenska	1	2 220	—	—	1	2 220	7	16 749	8	18 969
Norska	2	5 861	—	—	2	5 861	1	4 888	3	10 749
Tyska	1	3 372	—	—	1	3 372	1	3 372	2	6 744
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	50	204 189	—	—	50	204 193	9	25 894	59	230 093
Svenska	23	69 742	—	—	23	69 742	9	25 894	32	95 636
Norska	25	125 610	—	—	25	125 610	—	—	25	125 610
Finska	1	2 626	—	—	1	2 626	—	—	1	2 626
Engelska	1	6 221	—	—	1	6 221	—	—	1	6 221
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	—	—	—	—	—	—	22	77 470	22	77 470
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	34 149	13	34 149
Norska	—	—	—	—	—	—	8	39 949	8	39 949
Tyska	—	—	—	—	—	—	1	3 372	1	3 372
<i>Brittiska Ostafrika</i> . .	7	33 444	1	6 078	8	39 522	7	31 514	15	71 036
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2 695	1	2 695
Norska	7	33 444	1	6 078	8	39 522	5	24 028	13	63 550
Franska	—	—	—	—	—	—	1	4 791	1	4 791
<i>Anglo-egyptiska Sudan</i>	5	22 787	—	—	5	22 787	11	50 739	16	73 526
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	17 119	4	17 119
Norska	2	7 582	—	—	2	7 582	7	33 620	9	41 202
Engelska	2	10 414	—	—	2	10 414	—	—	2	10 414
Franska	1	4 791	—	—	1	4 791	—	—	1	4 791
<i>Madagaskar</i>	10	43 974	—	—	10	43 974	2	9 907	12	53 881
Svenska	1	4 791	—	—	1	4 791	—	—	1	4 791
Norska	9	39 183	—	—	9	39 183	1	5 116	10	44 299
Franska	—	—	—	—	—	—	1	4 791	1	4 791
<i>Övriga Afrika</i>	1	4 992	1	6 128	2	11 120	27	100 180	29	111 300
Svenska	1	4 992	—	—	1	4 992	21	76 142	22	81 134
Norska	—	—	—	—	—	—	5	20 666	5	20 666
Tyska	—	—	—	—	—	—	1	3 372	1	3 372
Engelska	—	—	1	6 128	1	6 128	—	—	1	6 128
<i>Cypern: Svenska</i> . . .	—	—	—	—	—	—	23	76 937	23	76 937
<i>Syrien</i>	3	5 651	4	33 868	7	39 519	18	48 003	25	87 522
Svenska	2	3 802	1	7 411	3	11 243	17	46 249	20	57 492
Norska	—	—	—	—	—	—	1	1 754	1	1 754
Danska	1	1 849	—	—	1	1 849	—	—	1	1 849
Engelska	—	—	1	8 204	1	8 204	—	—	1	8 204

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Franska	—	—	1	8 066	1	8 066	—	—	1	8 066
Liberianska	—	—	1	10 157	1	10 157	—	—	1	10 157
<i>Libanon</i>	5	8 321	10	79 448	15	87 769	23	72 317	38	160 086
Svenska	4	6 567	4	28 760	8	35 327	23	72 317	31	107 644
Norska	1	1 754	4	35 764	5	37 518	—	—	5	37 518
Finska	—	—	1	4 944	1	4 944	—	—	1	4 944
Liberianska	—	—	1	9 980	1	9 980	—	—	1	9 980
<i>Israel: Svenska</i>	2	2 679	—	—	2	2 679	19	58 145	21	60 824
<i>Adenområdet</i>	4	21 769	—	—	4	21 769	31	158 612	35	180 331
Svenska	2	9 786	—	—	2	9 786	14	65 097	16	74 883
Norska	1	5 762	—	—	1	5 762	12	62 880	13	68 642
Danska	—	—	—	—	—	—	3	20 422	3	20 422
Engelska	1	6 221	—	—	1	6 221	1	5 422	2	11 643
Franska	—	—	—	—	—	—	1	4 791	1	4 791
<i>Bahreïnöarna och Kuwait</i>	5	25 540	49	414 097	54	439 637	23	94 415	77	534 052
Svenska	—	—	23	243 304	29	243 304	7	21 751	36	265 055
Norska	—	—	11	98 141	11	98 141	13	57 577	24	155 718
Danska	1	3 034	—	—	1	3 034	1	3 537	2	6 571
Nederländska	1	5 964	—	—	1	5 964	—	—	1	5 964
Engelska	1	5 963	7	56 030	8	61 993	2	11 550	10	73 543
Marockanska	1	5 459	—	—	1	5 459	—	—	1	5 459
Panamensiska	1	5 120	2	16 622	3	21 742	—	—	3	21 742
<i>Övriga Arabien</i>	9	39 264	19	156 571	28	195 835	12	50 931	40	246 766
Svenska	2	8 737	7	61 621	9	70 358	4	10 297	13	80 655
Norska	6	27 125	8	63 678	14	90 803	6	31 070	20	121 873
Danska	—	—	—	—	—	—	1	3 436	1	3 436
Finska	1	3 402	1	4 944	2	8 346	—	—	2	8 346
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	6 128	1	6 128
Liberianska	—	—	1	9 955	1	9 955	—	—	1	9 955
Japanska	—	—	1	7 244	1	7 244	—	—	1	7 244
Panamensiska	—	—	1	9 129	1	9 129	—	—	1	9 129
<i>Irak</i>	—	—	5	35 916	5	35 916	20	82 698	25	118 614
Svenska	—	—	3	19 680	3	19 680	7	21 751	10	41 431
Norska	—	—	—	—	—	—	9	42 424	9	42 424
Danska	—	—	—	—	—	—	2	6 973	2	6 973
Engelska	—	—	1	6 575	1	6 575	2	11 550	3	18 125
Liberianska	—	—	1	9 661	1	9 661	—	—	1	9 661
<i>Iran</i>	—	—	9	65 277	9	65 277	21	86 239	30	151 516
Svenska	—	—	4	28 808	4	28 808	7	21 751	11	50 559
Norska	—	—	2	15 365	2	15 365	10	45 965	12	61 330
Danska	—	—	—	—	—	—	2	6 973	2	6 973
Engelska	—	—	2	13 038	2	13 038	2	11 550	4	24 588
Franska	—	—	1	8 066	1	8 066	—	—	1	8 066
<i>Pakistan</i>	14	61 762	—	—	14	61 762	21	91 867	35	153 629
Svenska	4	12 553	—	—	4	12 553	7	26 147	11	38 700
Norska	7	33 990	—	—	7	33 990	11	51 870	18	85 860
Danska	1	3 537	—	—	1	3 537	1	3 436	2	6 973
Engelska	2	11 682	—	—	2	11 682	2	10 414	4	22 096
<i>Indien</i>	23	104 109	1	1 491	24	105 600	12	57 700	36	163 300
Svenska	8	31 625	—	—	8	31 625	5	22 996	13	54 621
Norska	14	68 960	—	—	14	68 960	2	9 079	16	78 039

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	1	3 524	—	—	1	3 524	1	3 436	2	6 960
Engelska	—	—	—	—	—	—	4	22 189	4	22 189
Indiska	—	—	1	1 491	1	1 491	—	—	1	1 491
<i>Ceylon</i>	—	—	—	—	—	—	26	124 657	26	124 657
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	47 193	11	47 193
Norska	—	—	—	—	—	—	11	57 173	11	57 173
Danska	1	—	—	—	—	—	1	3 524	1	3 524
Engelska	—	—	—	—	—	—	3	16 767	3	16 767
<i>Europ. besittningar i Främre Indien</i> . .	—	—	—	—	—	—	2	11 650	2	11 650
Norska	—	—	—	—	—	—	1	5 029	1	5 029
Danska	—	—	—	—	—	—	1	6 621	1	6 621
<i>Burma</i>	—	—	—	—	—	—	25	119 192	25	119 192
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	41 728	10	41 728
Norska	—	—	—	—	—	—	11	57 173	11	57 173
Danska	—	—	—	—	—	—	1	3 524	1	3 524
Engelska	—	—	—	—	—	—	3	16 767	3	16 767
<i>Thailand</i>	1	5 329	1	4 213	2	9 542	14	100 133	16	109 675
Danska	—	—	1	4 213	1	4 213	14	100 133	15	104 346
Italienska	1	5 329	—	—	1	5 329	—	—	1	5 329
<i>Brittiska Malacka</i> . .	4	27 932	1	6 712	5	34 644	41	229 768	46	264 412
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	64 604	13	64 604
Norska	—	—	—	—	—	—	17	86 343	17	86 343
Danska	4	27 932	1	6 712	5	34 644	11	78 821	16	113 465
<i>Indonesien</i>	3	6 779	—	—	3	6 779	10	57 189	13	63 968
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	19 703	4	19 703
Norska	—	—	—	—	—	—	4	22 205	4	22 205
Danska	—	—	—	—	—	—	2	15 281	2	15 281
Nederländska	1	6 002	—	—	1	6 002	—	—	1	6 002
Indonesiska	2	777	—	—	2	777	—	—	2	777
<i>Franska Indokina:</i>										
Danska	—	—	—	—	—	—	9	63 048	9	63 048
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	34	192 401	34	192 401
Svenska	—	—	—	—	—	—	9	44 663	9	44 663
Norska	—	—	—	—	—	—	14	71 449	14	71 449
Danska	—	—	—	—	—	—	11	76 289	11	76 289
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	—	—	44	252 336	44	252 336
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	61 899	13	61 899
Norska	—	—	—	—	—	—	16	83 684	16	83 684
Danska	—	—	—	—	—	—	15	106 753	15	106 753
<i>Asiatiska Sorjet- unionen: Svenska</i> . .	—	—	1	6 362	1	6 362	—	—	1	6 362
<i>Kina</i>	—	—	—	—	—	—	5	32 064	5	32 064
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	9 164	2	9 164
Norska	—	—	—	—	—	—	1	7 076	1	7 076
Danska	—	—	—	—	—	—	2	15 824	2	15 824
<i>Japan</i>	1	3 631	1	4 017	2	7 648	32	179 566	34	187 214
Svenska	1	3 631	—	—	1	3 631	8	37 886	9	41 517
Norska	—	—	1	4 017	1	4 017	13	66 575	14	70 592
Danska	—	—	—	—	—	—	11	75 105	11	75 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Sydkorea</i>	2	11 597	—	—	2	11 597	—	—	2	11 597
<i>Tyska</i>	1	6 226	—	—	1	6 226	—	—	1	6 226
<i>Engelska</i>	1	5 371	—	—	1	5 371	—	—	1	5 371
<i>Kanada</i>	40	95 059	2	2 946	42	98 005	34	146 400	76	244 405
<i>Svenska</i>	36	78 374	1	1 499	37	79 873	31	141 344	68	221 217
<i>Norska</i>	1	552	1	1 447	2	1 999	3	5 056	5	7 055
<i>Tyska</i>	3	16 133	—	—	3	16 133	—	—	3	16 133
<i>Amerikas förenta stater</i>	175	877 648	23	110 191	198	987 839	81	264 601	279	1 252 440
<i>Svenska</i>	117	546 690	9	39 302	126	585 992	66	211 864	192	797 856
<i>Norska</i>	13	53 832	7	39 751	20	93 583	10	32 986	30	126 569
<i>Danska</i>	1	2 900	1	2 963	2	5 863	—	—	2	5 863
<i>Finska</i>	2	5 586	—	—	2	5 586	—	—	2	5 586
<i>Tyska</i>	7	42 733	1	972	8	43 705	5	19 751	13	63 456
<i>Engelska</i>	2	11 307	3	17 090	5	28 397	—	—	5	28 397
<i>Schweiziska</i>	1	6 271	—	—	1	6 271	—	—	1	6 271
<i>Italienska</i>	5	29 780	—	—	5	29 780	—	—	5	29 780
<i>Liberianska</i>	3	17 671	—	—	3	17 671	—	—	3	17 671
<i>Amerikanska (U.S.A.)</i>	19	130 699	1	5 948	20	136 647	—	—	20	136 647
<i>Honduranska</i>	1	5 980	—	—	1	5 980	—	—	1	5 980
<i>Panamensiska</i>	4	24 199	1	4 165	5	28 364	—	—	5	28 364
<i>Mexiko</i>	—	—	1	8 539	1	8 539	22	77 587	23	86 126
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	11	38 015	11	38 015
<i>Norska</i>	—	—	1	8 539	1	8 539	11	39 572	12	48 111
<i>Centralamerika</i>	1	1 444	—	—	1	1 444	47	233 773	48	235 217
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	47	233 773	47	233 773
<i>Tyska</i>	1	1 444	—	—	1	1 444	—	—	1	1 444
<i>Cuba</i>	15	52 327	—	—	15	52 327	8	29 325	23	81 652
<i>Svenska</i>	6	19 893	—	—	6	19 893	6	22 187	12	42 080
<i>Norska</i>	9	32 434	—	—	9	32 434	2	7 138	11	39 572
<i>Brittiska Västindien</i>	—	—	3	20 576	3	20 576	—	—	3	20 576
<i>Svenska</i>	—	—	2	12 763	2	12 763	—	—	2	12 763
<i>Norska</i>	—	—	1	7 813	1	7 813	—	—	1	7 813
<i>Nederländska Västindien</i>	21	99 331	68	471 037	89	570 368	21	110 927	110	681 295
<i>Svenska</i>	21	99 331	21	151 572	42	250 903	21	110 927	63	361 830
<i>Norska</i>	—	—	23	160 844	23	160 844	—	—	23	160 844
<i>Danska</i>	—	—	2	14 599	2	14 599	—	—	2	14 599
<i>Nederländska</i>	—	—	1	8 860	1	8 860	—	—	1	8 860
<i>Engelska</i>	—	—	20	125 949	20	125 949	—	—	20	125 949
<i>Panamensiska</i>	—	—	1	9 213	1	9 213	—	—	1	9 213
<i>Övriga Västindiska öar</i>	1	1 100	2	15 162	3	16 262	—	—	3	16 262
<i>Svenska</i>	1	1 100	1	7 466	2	8 566	—	—	2	8 566
<i>Norska</i>	—	—	1	7 696	1	7 696	—	—	1	7 696
<i>Venezuela</i>	27	147 552	28	193 649	55	347 201	1	4 574	56	351 775
<i>Svenska</i>	25	133 135	17	119 791	42	252 926	1	4 574	43	257 500
<i>Norska</i>	1	6 559	10	72 612	11	79 171	—	—	11	79 171
<i>Nederländska</i>	—	—	1	7 246	1	7 246	—	—	1	7 246
<i>Brasilianska</i>	1	7 858	—	—	1	7 858	—	—	1	7 858

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brasilien</i>	58	274 242	—	—	58	274 242	—	—	58	274 242
Svenska	50	236 415	—	—	50	236 415	—	—	50	236 415
Norska	2	8 012	—	—	2	8 012	—	—	2	8 012
Danska	3	11 146	—	—	3	11 146	—	—	3	11 146
Tyska	1	3 987	—	—	1	3 987	—	—	1	3 987
Italienska	1	4 510	—	—	1	4 510	—	—	1	4 510
Brasilianska	1	10 172	—	—	1	10 172	—	—	1	10 172
<i>Uruguay</i>	4	19 155	—	—	4	19 155	31	151 197	35	170 352
Svenska	2	11 003	—	—	2	11 003	29	143 823	31	154 826
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3 620	1	3 620
Danska	—	—	—	—	—	—	1	3 754	1	3 754
Tyska	2	8 152	—	—	2	8 152	—	—	2	8 152
<i>Argentina</i>	3	15 392	1	4 888	4	20 280	41	197 693	45	217 973
Svenska	—	—	—	—	—	—	38	185 927	38	185 927
Norska	—	—	1	4 888	1	4 888	2	8 012	3	12 900
Danska	—	—	—	—	—	—	1	3 754	1	3 754
Tyska	1	4 153	—	—	1	4 153	—	—	1	4 153
Engelska	1	5 435	—	—	1	5 435	—	—	1	5 435
Grekiska	1	5 804	—	—	1	5 804	—	—	1	5 804
<i>Chile</i>	—	—	—	—	—	—	36	203 137	26	203 137
Svenska	—	—	—	—	—	—	19	105 670	19	105 670
Norska	—	—	—	—	—	—	16	92 035	16	92 035
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5 432	1	5 432
<i>Peru</i>	—	—	—	—	—	—	36	203 137	36	203 137
Svenska	—	—	—	—	—	—	19	105 670	19	105 670
Norska	—	—	—	—	—	—	16	92 035	16	92 035
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5 432	1	5 432
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	—	—	36	203 137	36	203 137
Svenska	—	—	—	—	—	—	19	105 670	19	105 670
Norska	—	—	—	—	—	—	16	92 035	16	92 035
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5 432	1	5 432
<i>Colombia</i>	18	101 958	—	—	18	101 958	43	215 474	61	317 432
Svenska	—	—	—	—	—	—	43	215 474	43	215 474
Norska	17	96 526	—	—	17	96 526	—	—	17	96 526
Danska	1	5 432	—	—	1	5 432	—	—	1	5 432
<i>Övriga Sydamerika</i> .	2	649	—	—	2	649	—	—	2	649
Danska	1	357	—	—	1	357	—	—	1	357
Nederländska	1	292	—	—	1	292	—	—	1	292
<i>Australiska stats- förbundet</i>	25	137 459	—	—	25	137 459	35	171 082	60	308 541
Svenska	8	35 702	—	—	8	35 702	10	42 253	18	77 955
Norska	7	35 505	—	—	7	35 505	23	115 894	30	151 399
Danska	10	66 252	—	—	10	66 252	1	6 714	11	72 966
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	6 221	1	6 221
<i>Nya Zeeland</i>	5	27 581	—	—	5	27 581	2	7 533	7	35 114
Svenska	2	8 635	—	—	2	8 635	—	—	2	8 635
Norska	2	12 232	—	—	2	12 232	2	7 533	4	19 765
Danska	1	6 714	—	—	1	6 714	—	—	1	6 714
<i>Oceanien: Danska</i> . .	—	—	—	—	—	—	1	7 967	1	7 967

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1954

Navigation between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1954

I a. Inklarerade svenska fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . .	3	704	11	12 835	14	13 539	—	—	14	13 539
Luleå	27	61 142	108	326 340	135	387 482	5	22 739	140	410 221
Piteå	3	2 132	15	18 203	18	20 335	2	352	20	20 687
Skellefteå . .	8	4 589	18	28 475	26	33 064	23	72 143	49	105 207
Umeå	10	6 772	35	45 059	45	51 831	9	7 372	54	59 203
Örnsköldsvik .	16	37 433	11	15 813	27	53 246	7	20 661	34	73 907
Härnösand . .	16	10 746	31	39 729	47	50 475	3	2 102	50	52 577
Sundsvall . .	67	84 584	25	33 233	92	117 817	40	94 916	132	212 733
Indiksvall . .	11	3 496	22	24 729	33	28 225	—	—	33	28 225
Söderhamn . .	10	4 573	26	32 383	36	36 956	5	16 734	41	53 690
Gävle	103	128 498	51	95 354	154	223 852	121	182 081	275	405 933
Uppsala . . .	52	4 916	1	137	53	5 053	6	731	59	5 784
Stockholm . .	836	1 350 534	28	35 004	864	1 385 538	584	1 170 157	1 448	2 555 695
Västerås . . .	71	76 989	6	4 451	77	81 440	16	6 987	93	88 427
Köping	29	19 003	2	874	31	19 877	12	5 101	43	24 978
Eskilstuna . .	—	—	1	222	1	222	—	—	1	222
Södertälje . .	40	35 708	12	6 896	52	42 604	12	9 701	64	52 305
Nyköping . . .	74	155 153	140	330 319	214	485 472	32	152 039	246	637 511
Norrköping . .	199	166 188	29	16 097	228	182 285	137	216 375	365	398 660
Linköping . . .	21	974	—	—	21	974	4	212	25	1 186
Motala	103	5 911	1	53	104	5 964	4	366	108	6 330
Jönköping . .	53	2 862	—	—	53	2 862	—	—	53	2 862
Västervik . . .	28	4 086	9	5 195	37	9 281	9	3 629	46	12 910
Oskarshamn . .	38	7 886	24	16 522	62	24 408	6	4 295	68	28 703
Kalmar	146	33 155	89	15 640	235	48 795	48	29 578	283	78 373
Visby	66	25 861	178	72 020	244	97 881	17	9 746	261	107 627
Karlskrona . .	49	10 939	60	7 889	109	18 828	3	2 897	112	21 725
Ronneby . . .	18	4 562	1	708	19	5 270	4	639	23	5 909
Karlshamn . .	45	20 594	38	5 465	83	26 059	29	64 858	112	90 917
Sölvesborg . .	39	8 617	22	10 461	61	19 078	4	1 656	65	20 734
Åhus	77	15 843	21	3 226	98	19 069	13	29 293	111	48 362
Simrishamn . .	31	2 458	34	1 890	65	4 348	1	135	66	4 483
Ystad	80	21 714	54	9 774	134	31 488	14	36 308	148	67 796
Trelleborg . .	1 273	1 346 078	48	9 228	1 321	1 355 306	10	34 091	1 331	1 389 397
Malmö	3 852	3 257 846	255	33 780	4 107	3 291 626	212	607 499	4 319	3 899 125
Landskrona . .	1 978	340 851	280	32 866	2 258	373 717	22	32 319	2 280	406 036
Hälsingborg . .	1 147	319 733	175	37 996	1 322	357 729	223	289 667	1 545	647 396
Halmstad . . .	125	34 195	28	6 186	153	40 381	22	23 403	175	63 784
Falkenberg . .	55	4 721	29	2 959	84	7 680	9	922	93	8 602
Varberg	62	19 996	5	682	67	20 678	32	9 480	99	30 158
Göteborg . . .	2 567	3 120 977	216	174 155	2 783	3 295 132	179	235 497	2 962	3 530 629
Uddevalle . . .	110	41 731	27	18 400	137	60 131	9	5 706	146	65 837
Lysekil	123	97 544	171	16 708	294	114 252	9	1 377	303	115 629
Strömstad . . .	45	8 933	63	3 161	108	12 094	9	706	117	12 800
Lidköping . . .	151	46 938	7	1 053	158	47 991	15	3 367	173	51 358
Karlstad	189	85 911	20	6 590	209	92 501	34	10 666	243	103 167
Kristinehamn .	127	52 793	15	4 555	142	57 348	24	8 864	166	66 212
Summa	14 173	11 096 869	2 442	1 563 315	16 615	12 660 184	1 979	3 427 367	18 594	16 087 551

I b. Inklarerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . .	18	3 968	21	27 456	39	31 424	9	2 364	48	33 788
Luleå	64	89 910	167	703 698	231	793 608	21	45 784	252	839 392
Piteå	28	10 064	29	32 372	57	42 436	1	108	58	42 544
Skellefteå . .	98	25 679	28	35 507	126	61 186	25	15 566	151	76 752
Umeå	158	35 665	29	25 729	187	61 394	19	22 802	206	84 196
Örnsköldsvik .	154	101 337	36	29 411	190	130 748	17	38 298	207	169 046
Härnösand . .	116	55 935	73	55 108	189	111 043	10	3 671	199	114 714
Sundsvall . .	188	166 841	64	52 600	252	219 441	65	89 316	317	308 757
Hudiksvall . .	57	16 476	53	29 973	110	46 449	9	2 343	119	48 792
Söderhamn . .	75	21 016	76	64 096	151	85 112	7	11 408	158	96 520
Gävle	368	196 127	200	171 634	568	367 761	137	215 864	705	583 625
Uppsala . . .	14	1 861	—	—	14	1 861	—	—	14	1 861
Stockholm . .	2 044	2 312 323	163	149 620	2 207	2 461 943	384	652 301	2 591	3 114 244
Västerås . . .	178	100 019	53	22 155	231	122 174	48	20 761	279	142 935
Köping	60	33 984	33	17 026	93	51 010	10	3 096	103	54 106
Eskilstuna . .	12	1 339	2	900	14	2 239	—	—	14	2 239
Södertälje . .	67	41 610	20	5 701	87	47 311	18	7 736	105	55 047
Nyköping . . .	181	86 613	119	151 175	300	237 788	24	36 071	324	273 859
Norrköping . .	373	206 781	149	84 547	522	291 328	113	136 375	635	427 703
Linköping . . .	7	535	—	—	7	535	—	—	7	535
Motala	6	583	—	—	6	583	2	176	8	759
Jönköping . . .	9	672	3	224	12	896	—	—	12	896
Västervik . . .	102	19 895	93	26 599	195	46 494	16	4 497	211	50 991
Oskarshamn . .	121	36 123	112	26 706	233	62 829	34	11 209	267	74 038
Kalmar	275	62 243	136	33 499	411	95 742	36	15 159	447	110 901
Visby	161	42 787	190	117 833	351	160 120	11	43 651	362	203 771
Karlskrona . . .	105	39 684	63	11 764	168	51 448	9	1 459	177	52 907
Ronneby	59	12 179	36	3 941	95	16 120	14	3 796	109	19 916
Karlshamn . . .	126	220 764	166	38 180	292	258 944	22	33 482	314	292 426
Sölvesborg . . .	68	16 168	19	2 904	87	19 072	6	1 155	93	20 227
Åhus	198	58 893	59	12 113	257	71 006	18	16 754	275	87 760
Simrishamn . . .	115	51 941	43	7 946	158	59 887	2	136	160	60 023
Ystad	214	100 084	73	10 404	287	110 488	11	4 707	298	115 195
Trelleborg . . .	306	58 567	43	4 703	349	63 270	5	1 147	354	64 417
Malmö	3 391	1 553 704	272	116 694	3 663	1 670 398	192	497 399	3 855	2 167 797
Landskrona . . .	2 418	910 906	74	7 125	2 492	918 031	39	7 692	2 531	925 723
Hälsingborg . .	16 857	5 588 667	267	43 832	17 124	5 632 499	213	158 021	17 337	5 790 520
Halmstad	233	60 827	345	52 115	578	112 942	106	53 197	684	166 139
Falkenberg . . .	89	14 225	50	6 602	139	20 827	23	3 808	162	24 635
Varberg	73	13 160	35	3 668	108	16 828	21	4 939	129	21 767
Göteborg	2 055	2 185 211	440	570 574	2 495	2 755 785	209	169 449	2 704	2 925 234
Uddevalla	137	51 577	36	17 807	173	69 384	25	7 862	198	77 246
Lysekil	116	42 092	252	32 901	368	74 993	13	1 584	381	76 577
Strömstad	172	6 480	32	4 000	204	10 480	5	561	209	11 041
Lidköping	111	24 839	17	2 760	128	27 599	4	568	132	28 167
Karlstad	127	27 864	195	31 958	322	59 822	19	4 537	341	64 359
Kristinehamn . .	109	25 896	69	19 182	178	45 078	10	2 649	188	47 727
Summa	32 013	14 734 114	4 435	2 864 242	36 448	17 598 356	1 982	2 353 458	38 430	19 951 814

II a. Utklärerade svenska fartyg

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart	Summa		
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . .	38	33 062	13	2 489	51	35 551	32	48 496	83	84 047
Luleå	189	555 717	35	19 226	224	574 943	15	24 936	239	599 879
Piteå	62	47 331	12	3 069	74	50 400	72	117 319	146	167 719
Skellefteå . .	66	76 717	13	7 440	79	84 157	67	147 062	146	231 219
Umeå	120	123 179	19	3 678	139	126 857	86	160 711	225	287 568
Örnsköldsvik .	70	73 991	14	16 245	84	90 236	132	233 890	216	374 126
Härnösand . .	170	136 597	22	6 012	192	142 609	194	380 813	386	523 422
Sundsvall . .	191	159 526	26	50 458	217	209 984	258	563 776	475	773 760
Hudiksvall . .	87	65 040	9	2 342	96	67 382	84	134 660	180	202 042
Söderhamn . .	123	92 691	4	6 604	127	99 295	157	281 075	284	380 370
Gävle	252	226 173	30	79 017	282	305 190	249	406 678	531	711 868
Uppsala . . .	23	2 457	1	185	24	2 642	1	104	25	2 746
Stockholm . .	461	467 954	118	362 480	579	830 434	304	679 050	883	1 509 484
Västerås . . .	77	83 014	2	2 031	79	85 045	11	6 219	90	91 264
Köping	25	8 158	5	3 713	30	11 871	15	10 479	45	22 350
Eskilstuna . .	2	317	—	—	2	317	—	—	2	317
Södertälje . .	22	8 383	3	856	25	9 239	8	8 829	33	18 068
Nyköping . . .	302	625 514	14	88 242	316	713 756	17	24 432	333	738 188
Norrköping . .	147	79 464	33	116 141	180	195 605	123	114 317	303	309 922
Linköping . . .	10	883	1	71	11	954	1	139	12	1 093
Motala	17	1 380	2	76	19	1 456	—	—	19	1 456
Jönköping . . .	21	1 236	—	—	21	1 236	—	—	21	1 236
Västervik . . .	96	26 676	9	1 710	105	28 386	34	33 524	139	61 910
Oskarshamn . .	31	8 346	9	9 802	40	18 148	8	7 852	48	26 000
Kalmar	107	27 753	28	6 529	135	34 282	42	21 379	177	55 661
Visby	60	19 255	13	8 831	73	28 086	4	14 215	77	42 301
Karlskrona . .	68	6 437	16	2 568	84	8 945	12	5 182	96	14 127
Ronneby	9	6 661	5	836	14	7 497	4	1 362	18	8 859
Karlshamn . . .	144	24 806	30	4 374	174	29 180	19	10 289	193	39 469
Sölvesborg . .	22	1 966	16	6 342	38	8 308	7	2 390	45	10 698
Åhus	45	4 989	38	9 709	83	14 698	1	652	84	15 350
Simrishamn . .	42	4 400	31	1 811	73	6 211	1	45	74	6 256
Ystad	66	6 435	51	12 420	117	18 855	4	12 681	121	31 536
Trelleborg . . .	1 249	1 343 641	43	9 378	1 292	1 353 019	9	11 981	1 301	1 365 000
Malmö	3 531	2 996 973	289	234 020	3 820	3 230 993	133	199 711	3 953	3 430 704
Landskrona . .	1 865	255 444	112	59 862	1 977	315 306	8	14 078	1 985	329 384
Hälsingborg . .	1 185	261 979	176	81 182	1 361	343 161	114	109 557	1 475	452 718
Halmstad . . .	99	30 208	82	21 133	181	51 341	19	21 220	200	72 561
Falkenberg . .	45	3 701	27	4 388	72	8 089	—	—	72	8 089
Varberg	20	1 914	21	6 458	41	8 372	2	1 109	43	9 481
Göteborg	1 842	2 477 848	934	750 541	2 776	3 228 389	132	147 936	2 908	3 376 325
Uddevalla . . .	71	34 368	46	30 198	117	64 566	13	10 712	130	75 278
Lysekil	127	14 127	282	26 914	409	41 041	16	6 692	425	47 733
Strömstad . . .	10	803	84	3 410	94	4 213	9	880	103	5 093
Lidköping . . .	110	24 416	4	2 388	114	26 804	24	14 286	138	41 090
Karlstad	354	125 455	25	3 433	379	128 888	78	43 704	457	172 592
Kristinehamn . .	219	84 794	6	2 309	225	87 103	81	41 955	306	129 058
Summa	13 892	10 662 179	2 753	2 070 861	16 645	12 733 040	2 600	4 126 377	19 245	16 859 417

II b. Utklarerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda. .	57	41 429	24	6 453	81	47 882	11	15 050	92	62 932
Luleå. . . .	250	958 317	41	36 768	321	995 085	4	3 823	325	998 908
Piteå. . . .	101	55 557	10	5 158	111	60 715	29	43 478	140	104 193
Skellefteå. .	106	54 822	59	15 384	165	70 206	45	45 507	210	115 713
Umeå. . . .	179	68 804	48	22 421	227	91 225	58	59 154	285	150 379
Örnsköldsvik	171	80 046	61	65 243	232	145 289	62	99 213	294	244 502
Härnösand. .	263	116 345	30	20 509	293	136 854	72	138 078	365	274 932
Sundsvall. .	265	127 699	80	115 802	345	243 501	84	143 184	429	386 685
Hudiksvall. .	150	59 651	23	6 602	173	66 253	52	53 386	225	119 639
Söderhamn. .	216	97 180	28	16 954	244	114 134	78	127 507	322	241 641
Gävle. . . .	705	375 085	117	202 619	822	577 704	122	140 050	944	717 754
Uppsala. . .	6	966	4	561	10	1 527	—	—	10	1 527
Stockholm. .	905	949 242	644	1 190 882	1 549	2 140 124	308	279 343	1 857	2 419 467
Västerås. . .	234	70 347	42	44 273	276	114 620	28	16 432	304	131 052
Köping. . . .	187	78 516	15	10 313	202	88 829	39	19 390	241	108 219
Eskilstuna. .	8	1 457	1	111	9	1 568	2	897	11	2 465
Södertälje. .	70	19 933	19	15 932	89	35 865	11	5 605	100	41 470
Nyköping. . .	264	223 685	39	43 097	303	266 782	32	17 164	335	283 946
Norrköping. .	568	214 850	90	159 340	658	374 190	82	49 633	740	423 823
Linköping. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala. . . .	6	586	—	—	6	586	—	—	6	586
Jönköping. . .	21	1 724	—	—	21	1 724	—	—	21	1 724
Västervik. . .	239	56 808	25	5 806	264	62 614	37	19 741	301	82 355
Oskarshamn. .	274	64 626	31	20 389	305	85 015	37	14 423	342	99 438
Kalmar. . . .	294	61 263	60	23 545	354	84 808	42	17 944	396	102 752
Visby. . . .	276	104 656	45	67 857	321	172 513	15	53 383	336	225 896
Karlskrona. .	112	22 951	35	12 610	147	35 561	12	11 616	159	47 177
Ronneby. . .	79	13 806	14	3 606	93	17 412	5	2 549	98	19 961
Karlshamn. .	322	92 546	60	119 540	382	212 086	22	8 039	404	220 125
Sölvesborg. .	33	5 727	27	7 498	60	13 225	5	862	65	14 087
Åhus. . . .	102	16 480	92	40 546	194	57 026	5	2 668	199	59 694
Simrishamn. .	73	44 813	32	3 731	105	48 544	1	222	106	48 766
Ystad. . . .	143	46 655	106	49 242	249	95 897	8	1 575	257	97 472
Trelleborg. .	82	9 689	239	48 322	321	58 011	2	384	323	58 395
Malmö. . . .	2 263	963 925	981	741 137	3 244	1 705 062	194	159 087	3 438	1 864 149
Landskrona. .	2 303	839 016	133	60 394	2 436	899 410	17	3 018	2 453	902 428
Hälsingborg. .	16 728	5 394 641	378	210 349	17 106	5 604 990	91	42 940	17 197	5 647 930
Halmstad. . .	593	115 525	89	37 245	682	152 770	33	21 964	715	174 734
Falkenberg. .	77	10 612	42	7 626	119	18 238	3	617	122	18 855
Varberg. . . .	54	6 327	39	7 817	93	14 144	4	879	97	15 023
Göteborg. . .	1 371	1 363 251	688	877 196	2 059	2 240 447	158	160 191	2 217	2 400 638
Uddevalla. . .	87	35 102	71	45 772	158	80 874	9	11 496	167	92 370
Lysekil. . . .	357	47 388	66	26 567	423	73 955	27	2 659	450	76 614
Strömstad. . .	209	11 902	15	1 304	224	13 206	5	368	229	13 574
Lidköping. . .	119	16 726	3	1 181	122	17 907	7	1 419	129	19 326
Karlstad. . . .	551	102 615	37	10 281	588	112 896	9	2 875	597	115 771
Kristinehamn. .	218	55 217	22	5 168	240	60 385	15	4 903	255	65 288
Summa	31 721	13 098 508	4 705	4 413 151	36 426	17 511 659	1 882	1 802 716	38 308	19 314 375

**Tab. 9. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart
år 1954, 1 000 kr**

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Samtliga fartyg					
<i>Europa</i>					
Norge	1 362	3 588	12 110	70 385	46 198
Danmark	11 186	6 607	36 576	10 067	41 114
Färöarna	—	—	120	—	60
Island	—	23	516	71	317
Grönland	—	—	57	—	28
Finland	3 933	3 550	9 173	46 665	35 402
Europeiska Sovjetunionen	269	2 282	3 348	6 660	7 555
Polen	1 843	3 377	4 760	8 552	11 876
Östtyskland	4 074	5 078	299	420	9 512
Västtyskland	8 294	13 461	43 605	17 901	52 508
Nederländerna	19 116	9 076	52 758	7 461	58 301
Belgien	9 693	8 791	42 357	18 556	48 941
Storbritannien	94 441	34 205	97 852	19 319	187 231
Nordirland	176	—	390	543	643
Irländska republiken	1 705	—	2 456	76	2 971
Frankrike	8 685	3 903	14 803	8 034	24 006
Spanien	2 038	5 158	1 258	8 949	12 300
Portugal	1 846	858	1 933	2 099	4 720
Azorererna och Madeira	—	143	197	144	313
Gibraltar och Malta	135	—	492	93	428
Italien	7 570	1 873	16 779	6 725	21 195
Trieste	—	—	177	329	253
Jugoslavien	148	415	1 099	423	1 324
Grekland (med Kreta)	5 130	414	7 660	7 637	13 192
Bulgarien	—	56	339	619	535
Rumänien	—	—	1 408	1 104	1 256
Turkiet	1 038	902	4 804	4 722	6 703
<i>Afrika</i>					
Egypten	3 502	533	5 670	3 451	8 593
Libyen	13	8	913	603	779
Tunisien	351	154	341	1 732	1 541
Algeriet	694	561	1 513	1 990	3 007
Franska Marocko	2 120	6 041	2 878	4 307	11 753
Tanger	52	88	429	26	368
Kanarieöarna	294	3 802	2 261	3 791	7 122
Spanska Marocko	5	—	214	11	117
Franska Västafrika	170	680	923	2 128	2 376
Kapverdeöarna	—	—	41	—	20
Brittiska Västafrika	208	552	1 041	5 362	3 952
Franska Ekvatorialafrika	169	585	1 008	1 824	2 170
Rio Muni	—	—	—	32	16
Belgiska Kongo	210	35	1 777	63	1 165
Angola	169	300	908	685	1 265
Sydvästafrika	177	—	8	107	235
Sydafrikanska Unionen	6 923	2 960	4 941	3 350	14 028
Portugisiska Ostafrika	1 279	2 463	1 639	3 720	6 422
Brittiska Ostafrika	177	8	3 761	623	2 377
Anglo-egyptiska Sudan	235	4	624	443	772
Övriga Afrika	203	8	1 358	2 351	2 066
<i>Asien</i>					
Rhodos	—	—	—	15	7
Cypern	749	497	648	1 328	2 234
Syrien	521	45	537	4 428	3 049
Libanon	949	1 880	2 481	1 413	4 726
Israel	377	2 267	6 962	6 373	9 311
Adenområdet	40	20	680	309	555
Bahreinoöarna och Kuwait	165	2 464	172	37 151	21 290

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter, passagerare- och postbefordringsavgifter samt angående intjänade tidsbefraktningssavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i inrikes fart se texten.

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna

*Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade,
in 1954, 1 000 kr*

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Övriga Arabien	250	2 034	491	2 266	3 663
Irak	407	—	1 169	712	1 347
Iran	276	43	695	1 463	1 398
Pakistan	203	90	1 379	3 010	2 488
Indien	846	336	4 935	2 487	4 893
Ceylon	214	331	1 558	1 532	2 090
Europeiska besittn. i Främre Indien .	28	131	207	346	435
Burma	47	73	1 121	359	860
Brittiska Malacka	290	917	941	1 401	2 378
Singapore	666	2 281	1 859	2 270	5 012
Indonesien	143	83	7	132	295
Filippinerna	202	208	10 996	7 960	9 888
Franska Indokina	—	—	155	2 425	1 290
Hongkong	1 322	181	5 787	2 954	5 874
Kina	17	31	771	2 833	1 850
Korea	—	—	674	—	337
Japan	1 970	573	16 009	6 666	13 880
Formosa	—	—	1 018	—	509
Övriga Asien	—	—	40	1 772	906
<i>Amerika</i>					
Kanada	3 007	2 531	11 183	39 670	30 965
Amerikas förenta stater	32 268	49 745	66 718	99 573	165 158
Mexico	1 533	304	3 509	2 384	4 584
Centralamerika	1 862	488	1 317	9 717	7 867
Cuba	626	8	7 105	1 267	4 820
Brittiska Västindien	—	853	569	4 350	3 312
Nederländska Västindien	301	593	698	8 556	5 526
Övriga Västindiska öar	—	—	92	231	162
Venezuela	2 011	8	3 415	8 041	7 747
Brasilien	21 892	6 484	38 779	20 447	57 989
Uruguay	4 809	2 007	3 939	3 146	10 373
Argentina	5 734	6 362	3 930	20 794	24 458
Chile	3 256	3 632	2 304	2 672	9 376
Peru	1 526	211	1 946	3 110	4 265
Ecuador	680	687	634	4 955	4 162
Colombia	2 005	1 266	1 532	3 261	5 667
Övriga Sydamerika	—	—	381	280	331
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet	12 011	1 994	38 376	29 243	47 814
Nya Zeeland	538	—	1 447	4	1 264
Hawajidöarna	1	77	7	610	386
Övriga öar i Stilla Oceanen	—	—	1 033	1 741	1 387
Summa	303 175	214 232	639 810	639 810	1 157 217
<i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i>					
Norge	670	1 848	363	497	2 948
Danmark	3 130	545	2 130	244	4 862
Finland	15	61	3	1 729	912
Europeiska Sovjetunionen	—	—	—	10	5
Polen	357	515	12	5	881
Östtyskland	645	1 314	25	46	1 994
Västtyskland	467	564	8	38	1 054
Nederländerna	16	8	4	4	28
Belgien	26	8	—	—	34
Storbritannien	42	14	143	106	181
Frankrike	—	—	119	128	123
Summa	5 368	4 877	2 807	2 807	13 052

för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan
tvenne länder avräknas dem emellan mittsöss,
så att hälften betraktas som utfrakt från det

ena landet och den andra hälften som infrakt
till det andra.

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Kommerskollegium. Fartyg och pramar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

visas icke. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Inrikes fart								Utrikes fart			
	Ankomna				Avgångna				Ankomna			
	Maskindrivna fartyg		Pramar		Maskindrivna fartyg		Pramar		Maskindrivna fartyg		Pramar	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . . .	13 309	2 385 522	5 302	509 478	14 197	2 935 480	5 302	507 895	2 743	3 190 951	10	17 319
2 Därav frih. . .	891	1 065 730	302	43 248	913	989 156	302	43 248	506	763 114	—	—
3 Stockh. län . .	2 238	758 667	141	17 613	2 194	773 885	141	17 613	275	230 946	4	6 663
4 Hallstavik . . .	49	122 398	—	—	49	113 936	—	—	37	52 072	—	—
5 Hargshamn . . .	44	35 235	7	2 001	9	7 017	7	2 001	27	24 542	—	—
6 Norrtälje . . .	165	19 956	6	1 011	148	21 650	6	1 011	25	11 255	—	—
7 Nynäshamn . . .	722	302 691	—	—	725	303 967	—	—	16	8 122	—	—
8 Stora Vika . . .	644	200 510	18	4 136	644	200 510	18	4 136	33	33 891	4	6 663
9 Södertälje . . .	367	63 489	108	10 290	371	110 951	108	10 290	140	99 301	—	—
10 Övriga	247	14 328	2	175	248	15 854	2	175	3	1 763	—	—
11 Uppsala län . .	973	235 087	199	27 362	911	197 357	199	27 362	125	54 616	—	—
12 Skutskär	222	178 347	16	7 377	157	145 232	16	7 377	57	45 750	—	—
13 Uppsala	367	17 387	139	14 618	404	20 729	139	14 618	40	3 689	—	—
14 Övriga	384	39 353	44	5 367	356	31 396	44	5 367	28	5 177	—	—
15 Söderm. län . .	865	520 481	70	9 466	783	232 392	70	9 466	510	697 947	1	1 835
16 Nyköping	139	27 213	24	2 257	147	36 021	24	2 257	98	32 922	—	—
17 Oxelösund . . .	329	472 834	—	—	239	175 937	—	—	390	661 236	1	1 835
18 Övriga	397	20 434	46	7 209	397	20 434	46	7 209	22	3 789	—	—
19 Östergötl. län .	2 297	735 914	9	3 924	2 269	643 206	10	3 964	814	490 138	2	3 582
20 Norrköping . . .	1 553	672 477	9	3 924	1 466	575 628	10	3 964	715	475 607	2	3 582
21 Vadstena	193	22 679	—	—	255	25 055	—	—	42	2 376	—	—
22 Övriga	551	40 758	—	—	568	42 523	—	—	57	12 135	—	—
23 Jönköp. län . . .	4 522	168 383	—	—	4 539	169 231	—	—	34	1 716	—	—
24 Gränna	3 951	129 003	—	—	3 951	129 003	—	—	—	—	—	—
25 Jönköping	571	39 380	—	—	588	40 228	—	—	34	1 716	—	—
26 Kalmar län . . .	19 831	2 254 231	85	8 837	19 839	2 231 752	86	8 911	1 108	267 731	—	—
27 Blankaholm . . .	58	28 750	—	—	18	17 991	—	—	12	6 354	—	—
28 Borgholm	456	65 696	—	—	463	66 725	—	—	23	3 503	—	—
29 Degerhamn	1 075	52 671	—	—	1 158	71 525	—	—	137	32 465	—	—
30 Färjestaden . . .	6 282	751 860	—	—	6 287	752 518	—	—	6	771	—	—
31 Grönhögen	695	39 793	—	—	710	41 698	—	—	15	1 905	—	—
32 Helgenäs	157	22 822	—	—	139	21 632	—	—	16	8 339	—	—
33 Kalmar	8 716	985 105	30	1 710	8 758	980 973	30	1 710	404	94 710	—	—
34 Mörrylånga . . .	414	49 482	—	—	428	51 064	—	—	28	4 011	—	—
35 Oskarshamn . . .	615	119 645	12	5 789	597	113 394	12	5 789	242	68 331	—	—
36 Västervik	652	90 935	38	1 258	611	71 018	39	1 332	146	34 424	—	—
37 Övriga	711	47 472	5	80	670	43 214	5	80	79	12 928	—	—
38 Gotlands län . . .	2 381	916 643	103	73 404	2 520	949 705	103	73 404	364	192 911	—	—
39 Bungenäs	193	45 469	53	24 244	205	50 620	53	24 244	49	19 750	—	—
40 Furillen	54	30 441	22	32 578	49	35 264	22	32 578	14	9 716	—	—
41 Slite	400	213 393	17	12 708	441	220 309	17	12 708	96	122 500	—	—
42 Därav Slite lastageplats	292	192 250	13	10 472	326	193 006	13	10 472	72	112 361	—	—
43 Visby	1 223	553 954	—	—	1 271	561 837	—	—	188	28 958	—	—
44 Övriga	511	73 386	11	3 874	554	81 675	11	3 874	67	11 947	—	—

Uppgifterna innefatta icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankomma omedelbart från eller avgå omedelbart till

fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				Summa fartyg						Hamnuppboörd, kr			
Avgångna				I inrikes fart		I utrikes fart		Ankomna och avgångna		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamnavgifter		Summa
Maskindrivna fartyg		Prämar		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna					för lossade varor	för lastade varor	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
1 873	2 644 931	11	19 126	38 110	6 338 375	4 637	5 872 327	42 747	12 210 702	2 004 245	7 091 596	209 414	9 305 249
394	839 689	—	—	2 318	2 141 382	900	1 602 803	3 218	3 744 185	271 320	1 960 711	98 150	2 330 181
319	215 728	4	6 663	4 714	1 567 778	602	460 000	5 316	2 027 778	191 048	144 824	92 332	428 204
37	60 534	—	—	98	236 331	74	112 606	172	348 940	22 168	—	—	22 168
62	52 820	—	—	67	46 314	59	77 362	156	123 676	16 844	177	13 804	30 825
42	9 561	—	—	325	43 628	67	20 816	392	64 444	10 759	4 497	8 156	23 412
7	6 846	—	—	1 447	606 658	17	14 968	1 464	621 626	43 263	31 372	58 261	132 896
33	33 891	4	6 663	1 324	409 252	74	81 108	1 898	490 400	50 100	—	—	50 100
136	51 839	—	—	954	195 020	276	151 140	1 230	346 160	43 517	107 827	11 857	163 201
2	237	—	—	499	30 532	5	2 000	504	32 532	4 397	951	254	5 602
187	92 346	—	—	2 282	487 168	312	146 962	2 594	634 130	103 064	12 698	37 954	153 716
122	78 865	—	—	411	338 333	179	124 615	590	462 948	78 100	—	—	78 100
3	347	—	—	1 049	67 352	43	4 036	1 092	71 388	13 143	9 083	8 157	50 383
62	13 134	—	—	822	81 483	90	18 311	912	99 794	11 821	3 615	29 797	45 233
591	992 923	1	1 835	1 788	771 805	1 103	1 694 540	2 891	2 466 345	821 609	68 775	118 496	1 008 880
90	24 114	—	—	334	67 742	188	57 036	522	124 784	30 213	20 435	20 649	71 297
479	965 020	1	1 835	568	648 771	871	1 629 926	1 439	2 278 697	787 394	45 371	91 551	924 316
22	3 789	—	—	886	55 286	44	7 578	930	62 864	4 002	2 969	6 296	13 267
832	573 911	2	3 582	4 585	1 387 008	1 650	1 071 213	6 235	2 458 221	512 440	1 390 388	361 380	2 264 208
793	563 571	2	3 582	3 038	1 255 993	1 512	1 046 342	4 550	2 302 335	499 564	1 375 140	344 320	2 219 024
—	—	—	—	428	47 734	42	2 376	470	50 110	3 101	3 313	4 609	11 023
39	10 340	—	—	1 119	83 281	96	22 495	1 215	105 776	9 775	11 935	12 451	34 161
17	868	—	—	9 061	337 614	51	2 584	9 112	340 198	8 537	29 936	2 787	41 260
—	—	—	—	7 902	258 006	—	—	7 902	258 006	3 769	1 933	816	6 518
17	868	—	—	1 159	79 608	51	2 584	1 210	82 192	4 768	28 003	1 971	34 742
1 093	293 104	—	—	39 841	4 503 731	2 201	560 835	42 042	5 164 566	390 377	645 520	495 788	1 531 685
52	17 113	—	—	76	46 741	64	23 467	140	70 208	4 556	—	—	4 556
14	2 213	—	—	919	132 421	37	5 716	956	138 137	9 687	12 353	8 544	30 584
49	13 403	—	—	2 233	124 196	186	45 868	2 419	170 064	14 355	5 785	31 166	51 306
1	113	—	—	12 569	1 504 378	7	884	12 576	1 505 262	13 082	71 356	76 927	161 365
—	—	—	—	1 405	81 491	15	1 905	1 420	83 396	11 675	3 181	38 871	53 727
34	9 529	—	—	296	44 454	50	17 868	346	62 322	2 850	1 631	2 520	7 001
360	100 575	—	—	17 534	1 969 498	764	195 275	18 298	2 164 773	136 011	315 008	177 771	628 790
14	2 429	—	—	842	100 546	42	6 440	884	106 986	9 289	18 557	32 555	60 401
264	76 973	—	—	1 236	244 617	506	145 304	1 742	389 921	113 707	99 769	58 596	272 072
185	53 570	—	—	1 340	164 543	331	87 994	1 671	252 537	57 998	100 976	40 571	199 545
120	17 186	—	—	1 391	90 846	199	30 114	1 590	120 960	17 167	16 904	28 267	62 338
230	161 004	—	—	5 107	2 013 156	594	353 915	5 701	2 367 071	189 756	424 372	140 308	754 436
37	14 639	—	—	504	144 577	86	34 429	590	179 006	24 140	—	—	24 140
20	5 534	—	—	147	130 861	34	15 250	181	146 111	16 682	—	—	16 682
56	115 645	—	—	875	459 118	152	238 145	1 027	697 263	61 994	18 480	6 956	87 430
38	111 605	—	—	644	406 200	110	223 966	754	630 166	56 148	—	—	56 148
91	21 427	—	—	2 494	1 115 791	229	50 385	2 723	1 166 176	67 858	382 505	120 394	570 757
26	3 759	—	—	1 087	162 809	93	15 706	1 180	178 515	19 082	23 387	12 958	55 427

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Inrikes fart								Utrikes fart			
	Ankomna				Avgångna				Ankomna			
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Blekinge län	3 949	343 832	2	651	3 849	344 437	2	651	894	453 707	—	—
2 Drottningsskär	1 095	57 390	—	—	1 095	57 390	—	—	—	—	—	—
3 Karlshamn . .	1 773	181 847	2	651	1 575	153 093	2	651	373	334 023	—	—
4 Karlskrona . .	368	38 321	—	—	406	59 940	—	—	265	66 583	—	—
5 Ronneby . . .	212	38 689	—	—	217	34 808	—	—	114	21 440	—	—
6 Sölvesborg . .	131	16 393	—	—	186	28 014	—	—	142	31 661	—	—
7 Övriga	370	11 192	—	—	370	11 192	—	—	—	—	—	—
8 Kristianst. l.	624	109 666	—	—	750	134 839	1	1 807	563	151 613	2	3 582
9 Kristianstad (Ähus) . . .	534	99 460	—	—	609	114 600	1	1 807	352	87 895	2	3 582
10 Simrishamn . .	74	9 369	—	—	118	18 763	—	—	199	62 581	—	—
11 Övriga	16	837	—	—	23	1 476	—	—	12	1 137	—	—
12 Malmöh. län	9 288	2 319 246	78	14 521	10 300	2 502 886	78	14 773	32 529	13 579 987	39	15 637
13 Bäckviken . .	1 245	29 742	—	—	1 245	29 747	—	—	—	—	—	—
14 Hälsingborg ¹	1 602	525 516	1	1 807	1 638	611 850	—	—	² 17966	5 900 151	1	88
15 Höganäs . . .	180	28 465	—	—	114	15 580	—	—	158	14 578	—	—
16 Landskrona . .	2 318	167 129	4	1 397	2 580	249 806	2	577	4 584	1 324 494	14	1 376
17 Limhamn . . .	452	312 257	—	—	519	184 557	1	165	182	201 675	5	825
18 Malmö	2 524	1 076 314	39	6 047	3 102	1 166 240	43	7 444	³ 7 491	4 761 372	18	11 575
19 Därav frih. ⁴	350	447 850	23	3 453	664	570 674	30	4 608	1 052	492 848	2	570
20 Trelleborg . .	354	79 903	—	—	402	113 603	—	—	¹ 1 646	1 218 493	—	—
21 Ystad	340	88 207	—	—	384	114 663	1	1 775	421	150 030	1	1 775
22 Övriga	273	11 713	34	5 270	316	16 840	31	4 812	81	9 194	—	—
23 Hallands län.	1 212	224 830	—	—	1 122	184 319	—	—	1 098	216 679	4	1 432
24 Falkenberg . .	263	22 729	—	—	287	25 315	—	—	218	28 055	—	—
25 Halmstad . . .	694	175 505	—	—	541	118 140	—	—	707	147 917	4	1 432
26 Varberg	255	26 596	—	—	294	40 864	—	—	173	40 707	—	—
27 Göteb. o. Boh. län	34 056	2 584 065	2 202	135 756	34 417	3 386 642	2 159	137 117	5 385	7 021 471	4	998
28 Björkö	3 314	53 180	16	640	3 314	53 180	16	640	22	1 260	—	—
29 Göteborg . . .	13 133	1 674 603	2 103	126 405	13 527	2 475 148	2 060	127 766	4 675	6 849 244	4	998
30 Därav frih. . .	510	371 757	—	—	683	621 588	—	—	688	1 679 520	—	—
31 Hyppeln	1 760	191 200	—	—	1 760	191 200	—	—	—	—	—	—
32 Hönö-Kläva . .	672	24 574	2	100	673	24 638	2	100	47	3 273	—	—
33 Lysekil	3 170	136 240	—	—	3 170	149 877	—	—	68	32 677	—	—
34 Marstrand . . .	945	119 120	—	—	945	119 120	—	—	2	150	—	—
35 Rönneå	240	26 390	—	—	240	26 390	—	—	8	385	—	—
36 Strömstad . . .	1 228	29 193	—	—	1 215	28 002	—	—	197	15 469	—	—
37 Uddevalla . . .	1 556	147 350	54	7 561	1 574	141 688	54	7 561	296	113 334	—	—
38 Åstol	2 065	25 181	—	—	2 065	25 181	—	—	6	225	—	—
39 Öckerö	2 305	36 880	3	150	2 305	36 880	3	150	14	602	—	—
40 Övriga	3 668	120 154	24	900	3 629	115 338	24	900	50	4 852	—	—
41 Älvsborgs län	838	54 996	5	549	817	50 733	5	549	35	14 479	—	—
42 Trollhättan . .	491	28 652	—	—	491	28 652	—	—	—	—	—	—
43 Övriga	347	26 344	5	549	326	22 081	5	549	35	14 479	—	—

¹ Inkl. Råå. — ² Därav färjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 15 023 resor om 5 068 313 ton. — ³ Därav färjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 743 resor om 2 310 887 ton. — ⁴ Därav färjorna på linjen

Malmö—Köpenhamn med 1 741 resor om 2 309 061 ton. — ⁵ Häri ingår icke den s. k. landgränsavgiften för varor till och från Malmö frihamn, som för år 1954 utgjorde 1 210 623 kr. — ⁶ I uppgifterna om fartygstrafiken ingå

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr				
Avgångna				I inrikes fart		I utrikes fart		Ankomna och avgångna		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamnavgifter		Summa	
Maskindrivna fartyg		Pråmar		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna					för lossade varor	för lastade varor		
An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton					
999	457 198	—	—	7 802	689 571	1 893	910 905	9 695	1 600 476	328 043	514 063	189 962	1 032 068	1
—	—	—	—	2 190	114 780	—	—	2 190	114 780	808	392	8	1 208	2
571	362 732	—	—	3 352	336 242	944	696 755	4 296	1 032 997	208 569	266 282	135 025	609 876	3
227	44 969	—	—	774	98 261	492	111 552	1 266	209 813	65 565	112 980	31 321	209 866	4
108	25 081	—	—	429	73 497	222	46 521	651	120 018	24 450	63 584	14 584	102 618	5
93	24 416	—	—	317	44 407	235	56 077	552	100 484	28 202	70 690	9 004	107 896	6
—	—	—	—	740	22 384	—	—	740	22 384	449	135	20	604	7
435	125 673	1	1 775	1 375	246 312	1 001	282 643	2 376	528 955	118 891	264 528	101 271	424 690	8
275	72 083	1	1 775	1 144	215 867	630	165 335	1 774	381 202	88 703	169 691	86 670	345 064	9
155	53 092	—	—	192	28 132	354	115 673	546	143 805	26 881	31 522	14 550	72 953	10
5	498	—	—	39	2 313	17	1 635	56	3 948	3 307	3 315	51	6 673	11
31523	13487155	35	14 161	19 744	4 851 426	64 126	27096940	83 870	31 948 366	2 055 016	6 188 080	1442629	9 685 725	12
—	—	—	—	2 490	59 489	—	—	2 490	59 489	3 193	1 549	1 543	6 285	13
17933	5 803 171	2	1 895	3 241	1 139 173	35 902	11705305	39 143	12 844 478	410 319	2 275 992	603 801	3 290 112	14
224	27 463	—	—	294	44 045	382	42 041	676	86 086	18 320	16 929	23 791	59 040	15
4 321	1 235 048	14	1 376	4 904	418 909	8 933	2 562 294	13 837	2 981 203	267 740	333 316	97 893	698 949	16
117	329 953	5	825	972	496 979	309	533 278	1 281	1 030 257	220 180	468 232	88 619	777 031	17
6917	4 779 381	14	10 065	5 708	2 256 045	14 440	9 562 391	20 148	11 818 436	963 756	2 690 415	332 657	3986828	18
632	335 735	2	570	1 067	1 026 585	1 688	829 723	2 755	1 856 308	252 741	—	—	252 741	19
1604	1 189 123	—	—	756	193 506	3 250	2 407 616	4 006	2 601 122	55 391	216 373	175 343	447 107	20
369	118 949	—	—	725	204 645	791	270 754	1 516	475 399	102 047	171 591	115 274	388 912	21
38	4 067	—	—	654	38 635	119	13 261	773	51 896	14 070	13 683	3 708	31 461	22
1 181	254 052	4	1 432	2 334	409 149	2 287	473 595	4 621	882 744	186 638	360 590	147 858	695 086	23
191	25 219	—	—	550	48 044	409	53 274	959	101 318	26 898	48 515	22 412	97 825	24
856	202 394	4	1 432	1 235	293 645	1 571	353 175	2 806	646 820	130 942	226 817	117 527	475 286	25
134	26 439	—	—	549	67 460	307	67 146	856	134 606	28 798	85 258	7 919	121 975	26
4 963	6 244 916	4	998	72 834	6 243 580	10 356	13268413	83 190	19 511 993	4 168 178	7 103 845	1381389	12653412	27
22	1 260	—	—	6 660	107 640	44	2 520	6 704	110 160	6 511	2 456	—	8 967	28
4 222	6 075 399	4	998	30 823	4 403 922	8 905	12926639	39 728	17 330 561	3 951 976	6 873 648	1340256	12165880	29
513	1 421 623	—	—	1 193	993 345	1 201	3 101 143	2 394	4 094 488	695 994	1 146 403	286 607	2 129 004	30
—	—	—	—	3 520	382 400	—	—	3 520	382 400	500	169	—	669	31
46	3 209	—	—	1 349	49 412	93	6 482	1 442	55 894	13 141	11 425	1 715	26 281	32
68	19 040	—	—	6 340	286 117	136	51 717	6 476	337 834	22 418	31 026	3 974	57 418	33
2	150	—	—	1 890	238 240	4	300	1 894	238 540	6 635	7 472	—	14 107	34
8	385	—	—	480	52 780	16	770	496	53 550	4 876	640	630	6 146	35
210	16 660	—	—	2 443	57 195	407	32 129	2 850	89 324	9 117	14 810	2 296	26 223	36
276	118 756	—	—	3 238	304 160	572	232 090	3 810	536 250	107 755	137 348	28 943	274 046	37
6	225	—	—	4 130	50 362	12	450	4 142	50 812	3 370	1 170	—	4 540	38
14	602	—	—	4 616	74 060	28	1 204	4 644	75 264	7 776	6 330	—	14 106	39
89	9 260	—	—	7 345	237 292	139	14 112	7 484	251 404	34 103	17 351	3 575	55 029	40
56	18 742	—	—	1 665	106 827	91	33 221	1 756	140 048	9 573	10 727	6 386	26 686	41
—	—	—	—	982	57 304	—	—	982	57 304	2 691	2 087	685	5 463	42
56	18 742	—	—	683	49 523	91	33 221	774	82 744	6 882	8 640	5 701	21 223	43

g fartyg som ankommit eller avgått via tullhamnen. —
 Därav färjorna på linjerna Polen—Trelleborg, Östtysk-
 land—Trelleborg och Västtyskland—Trelleborg med 1 190

resor om 1 113 642 ton. — * Därav färjorna på linjerna
 Trelleborg—Polen, Trelleborg—Östtyskland och Trelle-
 borg—Västtyskland med 1 196 resor om 1 117 972 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Inrikes fart								Utrikes fart			
	Ankomna				Avgångna				Ankomna			
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Skarab. län .	2 277	258 473	—	—	2 194	196 171	—	—	457	126 183	—	—
2 Hjo	204	21 897	—	—	226	22 917	—	—	25	1 353	—	—
3 Hönsäter . . .	642	39 331	—	—	642	39 331	—	—	38	26 832	—	—
4 Lidköping . .	394	50 276	—	—	472	71 773	—	—	200	43 363	—	—
5 Mariestad . .	281	42 097	—	—	207	17 163	—	—	52	9 305	—	—
6 Otterbäcken . .	756	104 962	—	—	647	44 987	—	—	142	45 330	—	—
7 Värml. län . .	1 308	236 925	155	10 015	1 174	225 851	154	9 956	454	139 194	—	—
8 Arvika	77	4 403	—	—	77	4 403	—	—	25	2 180	—	—
9 Karlstad . . .	764	130 623	155	10 015	681	117 005	154	9 956	255	83 007	—	—
10 Kristinehamn .	467	101 899	—	—	416	104 443	—	—	174	54 007	—	—
11 Örebro län . .	142	9 826	—	—	142	9 826	—	—	—	—	—	—
12 Askersund . .	29	1 532	—	—	29	1 532	—	—	—	—	—	—
13 Örebro(Skebäck)	113	8 294	—	—	113	8 294	—	—	—	—	—	—
14 Västmanl. län	3 991	440 411	139	18 753	3 826	407 368	140	18 740	428	274 730	5	4 844
15 Köping	515	141 102	52	5 696	402	109 267	52	5 696	120	75 420	2	1 062
16 Västerås ¹ . .	3 315	290 452	74	11 399	3 266	289 569	75	11 386	307	199 173	3	3 782
17 Övriga	161	8 857	13	1 658	158	8 532	13	1 658	1	137	—	—
18 Gävleb. län . .	2 162	1 816 746	322	69 638	1 448	1 326 766	320	68 054	1 056	890 993	7	11 924
19 Ala	68	37 238	—	—	70	40 206	—	—	27	13 516	—	—
20 Gävle	1 063	871 742	58	16 685	749	595 476	56	15 101	680	626 580	7	11 924
21 Hudiksvall . .	123	45 863	88	2 785	62	28 972	88	2 785	81	39 703	—	—
22 Iggesund . . .	147	143 099	39	17 437	114	118 855	39	17 437	46	38 065	—	—
23 Ljusne	41	35 643	9	2 183	49	39 319	9	2 183	12	6 943	—	—
24 Norrsundet . .	150	101 259	13	5 831	59	70 789	13	5 831	10	3 560	—	—
25 Stocka	88	55 332	39	11 859	53	42 481	39	11 859	34	19 104	—	—
26 Söderhamn . .	305	264 026	58	5 049	152	174 262	58	5 049	133	110 837	—	—
27 Därav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sandarne . . .	118	101 929	—	—	84	95 496	—	—	22	26 559	—	—
28 Vallvik	177	264 544	18	7 809	140	216 406	18	7 809	33	32 735	—	—
29 Västern. län . .	3 550	3 363 650	601	157 193	2 675	2 588 463	590	152 854	895	856 829	—	—
30 Bollsta	81	99 094	—	—	37	68 408	—	—	23	16 925	—	—
31 Essvik	94	169 734	15	8 511	85	161 105	15	8 511	3	8 290	—	—
32 Husum	147	229 429	4	1 937	39	7 023	4	1 937	81	104 860	—	—
33 Härnösand . . .	118	56 730	324	14 580	81	32 664	324	14 580	70	34 370	—	—
34 Johannedal . .	33	23 788	—	—	24	20 662	—	—	7	8 873	—	—
35 Kramfors norra	171	211 040	36	10 586	146	192 099	36	10 586	27	20 346	—	—
36 Kubikenborg . .	13	18 570	—	—	23	18 804	—	—	16	13 341	—	—
37 Köpmanholmen	158	149 423	—	—	104	138 900	—	—	37	49 263	—	—
38 Ljugnvik	85	54 752	—	—	20	11 335	—	—	18	11 414	—	—
39 Sandviken . . .	54	109 241	—	—	34	108 735	—	—	10	16 639	—	—
40 Sprängsviken . .	58	98 319	14	6 238	27	45 729	14	6 238	8	2 323	—	—
41 Stockvik	128	41 495	20	31 261	129	59 274	20	31 261	33	33 245	—	—
42 Sundsvall . . .	888	628 604	7	780	772	465 283	7	780	183	174 811	—	—
43 Därav Ortviken	100	185 423	—	—	88	147 252	—	—	5	7 983	—	—

¹ I uppgifterna ingå färjor i lokaltrafik, 2 551 resor om 105 756 ton såväl ankomna som avgångna eller samman-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr			
Avgångna				I inrikes fart		I utrikes fart		Ankomna och avgångna		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamnavgifter		Summa
Maskindrivna fartyg		Prämar		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna		förlossade varor	för lastade varor				
Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton			Antal	Netton		
533	188 006	—	—	4 471	454 644	990	314 189	5 461	768 833	68 473	190 057	125 741	384 271
3	243	—	—	430	44 724	28	1 596	458	46 320	778	1 693	2 112	4 583
38	26 832	—	—	1 284	78 662	76	53 664	1 360	132 326	7 690	35 793	22 248	65 731
119	21 635	—	—	866	122 049	319	64 998	1 185	187 047	9 981	82 886	25 314	118 181
122	33 935	—	—	488	59 260	174	43 240	662	102 500	13 932	9 712	34 103	57 747
251	105 361	—	—	1 403	149 949	393	150 691	1 796	300 640	36 092	59 973	41 964	138 029
590	150 810	—	—	2 791	482 747	1 044	290 004	3 835	772 751	117 131	379 793	157 334	654 258
25	2 180	—	—	154	8 806	50	4 360	204	13 166	977	5 561	1 094	7 632
340	97 167	—	—	1 754	267 599	595	180 174	2 349	447 773	67 069	231 511	109 001	407 581
225	51 463	—	—	883	206 342	399	105 470	1 282	311 812	49 085	142 721	47 239	239 045
—	—	—	—	284	19 652	—	—	284	19 652	508	9 241	758	10 507
—	—	—	—	58	3 064	—	—	58	3 064	177	384	473	1 034
—	—	—	—	226	16 588	—	—	226	16 588	331	8 857	285	9 473
589	304 463	5	4 844	8 096	885 272	1 027	588 881	9 123	1 474 153	198 418	422 633	147 420	768 471
233	107 255	2	1 062	1 021	261 761	357	184 799	1 378	446 560	61 588	88 826	46 241	196 655
352	196 746	3	3 782	6 730	602 806	665	403 483	7 395	1 006 289	135 350	331 885	96 288	563 523
4	462	—	—	345	20 705	5	599	350	21 304	1 480	1 922	4 891	8 293
1 770	1 382 467	9	13 508	4 252	3 281 204	2 842	2 298 892	7 094	5 580 096	1 090 773	1 279 909	467 966	2 838 648
26	12 839	—	—	138	77 444	53	26 355	191	103 799	12 761	—	—	12 761
993	903 368	9	13 508	1 926	1 499 004	1 689	1 555 330	3 615	3 054 334	711 797	1 233 576	351 267	2 296 640
142	56 594	—	—	361	80 405	223	96 297	584	176 702	51 036	9 960	8 389	69 385
79	62 309	—	—	339	296 828	125	100 374	464	397 202	53 488	—	—	53 488
4	1 267	—	—	108	77 328	16	8 210	124	85 538	7 232	—	—	7 232
101	34 030	—	—	235	183 710	111	37 590	346	221 300	31 891	—	—	31 891
69	31 955	—	—	219	121 531	103	51 059	322	172 590	22 747	—	—	22 747
286	199 232	—	—	573	448 386	419	310 069	992	758 455	162 585	36 373	108 310	307 268
56	32 932	—	—	202	197 425	78	59 551	280	256 976	20 956	—	—	20 956
70	80 873	—	—	353	496 568	103	113 608	456	610 176	37 236	—	—	37 236
1 770	1 632 016	11	4 339	7 416	6 262 160	2 676	2 493 184	10 092	8 755 344	756 250	778 423	109 554	1 644 227
67	47 611	—	—	118	167 502	90	64 536	208	232 038	12 350	—	—	12 350
12	16 919	—	—	209	347 861	15	25 209	224	373 070	16 914	—	—	16 914
189	327 266	—	—	194	240 326	270	432 126	464	672 452	17 191	—	—	17 191
107	58 436	—	—	847	118 554	177	92 806	1 024	211 360	34 865	51 239	24 203	110 307
16	11 999	—	—	57	44 450	23	20 872	80	65 322	2 449	—	—	2 449
52	39 287	—	—	389	424 311	79	59 633	468	483 944	42 282	—	—	42 282
6	13 107	—	—	36	37 374	22	26 448	58	63 822	6 985	—	—	6 985
91	59 786	—	—	262	288 323	128	109 049	390	397 372	24 657	—	—	24 657
83	54 831	—	—	105	66 087	101	66 245	206	132 332	16 301	—	—	16 301
30	17 145	—	—	88	217 976	40	33 784	128	251 760	9 702	—	—	9 702
39	54 913	—	—	113	156 524	47	57 236	160	213 760	15 896	—	—	15 896
32	15 466	—	—	297	163 291	65	48 711	362	212 002	27 875	—	—	27 875
299	338 132	—	—	1 674	1 095 447	482	512 943	2 156	1 608 390	192 395	641 117	80 525	914 037
17	46 154	—	—	188	332 675	22	54 137	210	386 812	9 950	—	—	9 950

lagt 5 102 resor om 211 512 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Inrikes fart								Utrikes fart			
	Ankomna				Avgångna				Ankomna			
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Svanö	122	125 869	5	1 923	111	125 444	5	1 923	10	14 483	—	—
2 Svartvik . . .	107	125 815	50	25 837	104	157 297	50	25 837	17	52 579	—	—
3 Södråker . . .	44	49 766	14	6 077	42	47 468	14	6 077	5	4 978	—	—
4 Tunadal . . .	54	33 183	—	—	16	14 329	—	—	13	5 167	—	—
5 Ulvvik	31	30 138	—	—	17	15 384	—	—	—	—	—	—
6 Utansjö	133	169 994	—	—	115	167 207	—	—	7	12 476	—	—
7 Vivstavary-Fa- gervik	158	204 868	40	15 422	44	50 984	40	15 422	49	19 904	—	—
8 Väja	113	85 930	11	4 839	79	81 504	—	—	23	17 952	—	—
9 Örnsköldsvik .	387	271 838	14	4 829	348	259 784	14	4 829	169	142 258	—	—
10 Därav Domsjö	183	184 716	14	4 829	122	152 624	14	4 829	65	63 413	—	—
11 Östrand	237	317 389	47	24 873	211	305 959	47	24 873	59	83 369	—	—
12 Övriga	136	59 141	—	—	67	33 082	—	—	27	8 963	—	—
13 Jämtlands län (Östersund)	606	15 652	—	—	606	15 652	—	—	—	—	—	—
14 Västerb. län .	1 210	864 011	1 712	144 596	971	731 718	1 712	144 596	430	305 772	—	—
15 Bureå	67	66 043	—	—	38	52 957	—	—	21	31 175	—	—
16 Furuögrund . .	21	27 275	—	—	9	10 956	—	—	—	—	—	—
17 Hörnefors . . .	114	114 063	28	8 989	114	117 004	28	8 989	15	14 928	—	—
18 Rundvik	66	50 317	—	—	37	36 786	—	—	5	1 452	—	—
19 Skellefteå . . .	387	320 658	238	59 707	328	300 680	238	59 707	153	138 798	—	—
20 Därav Sävenäs	6	1 921	—	—	8	2 303	—	—	5	993	—	—
21 Örviken	5	1 919	—	—	4	1 809	—	—	4	2 241	—	—
22 Storkåge	96	35 655	—	—	59	24 937	—	—	12	4 236	—	—
23 Umeå	379	230 439	1 446	75 900	309	169 624	1 446	75 900	201	102 645	—	—
24 Därav Djuvpik	31	40 191	—	—	2	3 469	—	—	24	31 431	—	—
25 Holmsund	38	29 079	—	—	14	14 611	—	—	14	11 579	—	—
26 Obbola	44	74 881	—	—	36	70 028	—	—	6	10 649	—	—
27 Sandvik	23	18 304	—	—	13	13 751	—	—	6	4 895	—	—
28 Övriga	80	19 561	—	—	77	18 774	—	—	23	12 538	—	—
29 Norrb. län . .	1 050	979 837	164	37 786	674	485 790	166	30 485	479	1 285 535	—	—
30 Båtskärsnäs . .	61	45 404	—	—	52	35 522	—	—	10	6 102	—	—
31 Karlsborg . . .	103	110 940	—	—	58	67 418	—	—	15	16 570	—	—
32 Luleå	513	575 953	3	8 639	329	183 232	2	1 240	364	1 177 475	—	—
33 Därav Karlehäll .	20	29 396	—	—	20	29 396	—	—	2	2 827	—	—
34 Norrbottens järnverk	178	78 130	—	—	137	53 742	—	—	34	71 411	—	—
35 Piteå	272	204 682	47	6 868	167	171 592	47	6 868	80	82 244	—	—
36 Därav Munksund o. Skuthamn . . .	104	121 469	—	—	59	110 243	—	—	34	52 154	—	—
37 Sandvik	21	11 791	114	22 279	3	1 230	117	22 377	3	1 731	—	—
38 Övriga	80	31 067	—	—	65	26 796	—	—	7	1 413	—	—
Summa för hela riket												
39 Antal		112 679		11 289		112 217		11 238		50 676		78
40 Nettoton		21 597 094		1 239 542		20 724 469		1 228 197		30 444 128		37 816

¹ Häri ingår icke Malmö frihamns s. k. landgränsvavgift. Jfr not å sid. 92.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr			
Avgångna				I inrikes fart		I utrikes fart		Ankomna och avgångna		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamnavgifter		Summa
Maskindrivna fartyg		Pråmar		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna		förlossade varor	förlastade varor				
Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton						
21	14 408	—	—	243	254 659	31	28 891	274	283 550	16 261	—	—	16 261
20	21 097	—	—	311	334 786	37	73 676	348	408 462	22 155	—	—	22 155
7	7 276	—	—	114	109 388	12	12 254	126	121 642	5 864	—	—	5 864
51	24 021	—	—	70	47 512	64	29 188	134	76 700	5 839	—	—	5 839
14	14 754	—	—	48	45 522	14	14 754	62	60 276	4 743	—	—	4 743
25	15 263	—	—	248	337 201	32	27 739	280	364 940	19 162	—	—	19 162
163	173 788	—	—	282	286 696	212	193 692	494	480 388	27 638	—	—	27 638
57	22 378	11	4 339	203	171 773	91	44 669	294	216 442	15 944	—	—	15 944
208	154 312	—	—	763	541 280	377	296 570	1 140	837 850	172 454	81 728	4 519	258 701
126	95 505	—	—	333	346 998	191	158 918	524	505 916	42 270	—	—	42 270
85	94 799	—	—	542	673 094	144	178 168	686	851 262	35 019	—	—	35 019
96	35 022	—	—	203	92 223	123	43 985	326	136 208	11 309	4 339	307	15 955
—	—	—	—	1 212	31 304	—	—	1 212	31 304	911	75	39	1 025
666	432 274	—	—	5 605	1 884 921	1 096	738 046	6 701	2 622 967	340 030	191 365	124 979	656 374
49	42 835	—	—	105	119 000	70	74 010	175	193 010	9 153	—	—	9 153
12	16 319	—	—	30	38 231	12	16 319	42	54 550	2 181	—	—	2 181
15	11 987	—	—	284	249 045	30	26 915	314	275 960	5 666	—	—	5 666
34	14 983	—	—	103	87 103	39	16 435	142	103 538	9 525	—	—	9 525
209	154 335	—	—	1 191	740 752	362	293 193	1 553	1 033 945	142 554	82 193	65 438	290 185
3	611	—	—	14	4 224	8	1 604	22	5 828	429	—	—	429
5	2 351	—	—	9	3 728	9	4 592	18	8 320	558	—	—	558
49	14 954	—	—	155	60 592	61	19 190	216	79 782	5 389	—	—	5 389
272	163 476	—	—	3 580	551 863	473	266 121	4 053	817 984	160 511	109 172	59 541	329 224
53	68 153	—	—	33	43 660	77	99 584	110	143 244	7 691	—	—	7 691
38	26 047	—	—	52	43 690	52	37 626	104	81 316	3 794	—	—	3 794
14	15 502	—	—	80	144 909	20	26 151	100	171 060	3 890	—	—	3 890
16	9 448	—	—	36	32 055	22	14 343	58	46 398	4 005	—	—	4 005
26	13 325	—	—	157	38 335	49	25 863	206	64 198	5 051	—	—	5 051
856	1 783 373	1	1 834	2 054	1 533 898	1 336	3 070 742	3 390	4 604 640	553 760	249 979	121 836	925 575
19	15 984	—	—	113	80 926	29	22 086	142	103 012	6 454	—	—	6 454
60	60 092	—	—	161	178 358	75	76 662	236	255 020	15 399	—	—	15 399
549	1 573 987	1	1 834	847	769 064	914	2 753 296	1 761	3 522 360	417 650	176 968	33 019	627 637
2	2 827	—	—	40	58 792	4	5 654	44	64 446	8 026	—	—	8 026
75	95 799	—	—	315	131 872	109	167 210	424	299 082	14 516	—	—	14 516
185	115 334	—	—	533	390 010	265	197 578	798	587 588	99 249	61 007	85 631	245 887
79	63 380	—	—	163	231 712	113	115 534	276	347 246	26 080	—	—	26 080
21	12 292	—	—	255	57 677	24	14 023	279	71 700	3 561	—	—	3 561
22	5 684	—	—	145	57 863	29	7 097	174	64 960	11 447	12 004	3 186	26 637
										14 213 669	27 020 411	5 983 581	147 888 661
51 073		88		247 423		101 915		349 338					
31 435 990		74 097		44 789 302		62 022 031		106 811 333					

Tab. 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1954

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kommerskollegium fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda netto-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Mejeriprodukter, kött, flask m. m.	Fisk, skaldjur m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, kaffe och specerier	Kraftfoder, betmassa, hö, halv m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Mineraloljor	Andra oljor, tjära, gummi m. m.	Trävaror, oarbetade, sågade m. m. ¹
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	m ³
A. Lossade varor												
1 <i>Stockholm</i> med frihamnen	² 118	9 360	1 754	167 563	117 542	41 029	8 780	78 839	18 129	1 092 046	67 359	122 415
2 Därav från utr. ort	² 18	4 888	1 691	20 736	40 702	26 076	2 682	78 610	17 660	912 322	59 544	117 329
3 Frihamnen	² 1	2 578	91	59 837	36 404	14 029	2 555	73 016	6 742	19	19 446	2 713
4 Därav från utr. ort	² 1	2 578	91	12 060	35 567	9 065	2 555	72 937	6 742	19	19 441	2 713
5 <i>Stockholms län</i>	1 210	4 520	1 083	114	13	1 629	197	6	188	43 820	148	6 837
6 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 314	—	3 480
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Norrtälje	—	—	—	80	—	—	—	—	25	—	—	1 867
9 Nynäshamn	1 210	4 520	822	34	—	1 505	185	6	156	27	143	927
10 Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 651	—	—
11 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 197	—	—
12 Södertälje	—	—	—	—	13	124	12	—	7	7 828	5	563
13 Därav från utr. ort	—	—	—	—	13	—	—	—	7	—	5	—
14 Övriga	—	—	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Uppsala län</i>	—	—	—	4 430	—	—	60	—	—	16 274	37	15 864
16 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 180	—	—
17 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Uppsala	—	—	—	4 430	—	—	60	—	—	1 858	37	—
19 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 236	—	15 864
20 <i>Södermanlands län</i>	—	5	205	1 496	30	9 909	12	20	62	93 238	294	412
21 Nyköping	—	—	—	973	—	135	—	—	37	—	—	407
22 Oxelösund	—	—	—	—	—	9 641	4	—	10	91 392	273	—
23 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	5	66 991	273	—
24 Övriga	—	5	205	523	30	133	8	20	15	1 846	21	5
25 <i>Östergötlands län</i>	106	21	135	5 140	3 248	7 456	12	1 369	4 843	258 738	4 323	9 356
26 Norrköping	4	21	135	1 863	3 248	7 456	12	1 369	4 360	258 308	4 321	8 905
27 Därav från utr. ort	4	21	133	1 164	1 011	5 290	—	1 191	4 078	165 340	2 668	6 823
28 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Övriga	102	—	—	3 277	—	—	—	—	483	430	2	451
30 <i>Jönköpings län</i>	1 842	1 666	31	826	—	—	109	69	—	18 031	—	13 017
31 Gränna	457	1 623	10	155	—	—	15	27	—	—	—	91
32 Jönköping	1 385	43	21	671	—	—	94	42	—	18 031	—	12 926
33 <i>Kalmar län</i>	35 292	2 726	2 822	30 747	7 689	19 257	32 258	29 456	220	93 311	13 269	44 566
34 Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Borgholm	15	29	8	481	22	390	7	23	7	603	34	50

¹ Vid sammanräkningen av varukvantiteterna har använts evalveringstalet 1 m³ = 0,80 ton för utländskt trä:

Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1954

tonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton. Den utrikes varutrafiken är specificerad endast för vissa hamnar och lastageplatser.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Gödningsämnen för jordbruket	Salt, kemikalier, svavel, träkol	Stenkol och koks	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer och mineraliskt slagg	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	Summa	
ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
3 813	8 403	30 988	96 507	860 377	1 396 240	26 296	50 050	22 210	293 942	103 299	57 667	4 649 362	1
3 755	5 337	13 560	95 220	858 844	29 472	17 039	12 812	21 745	284 531	102 007	41 721	2 744 817	2
319	3 646	237	10 656	15	3 035	3 578	3 443	751	20 400	49 951	20 791	333 709	3
319	607	237	10 621	15	2 484	3 578	3 443	751	19 326	49 768	20 650	275 024	4
—	1 056	7 959	3 587	87 540	77 499	137	1 180	10 461	10 416	7 198	19 455	282 651	5
—	739	—	1 550	270	782	—	—	—	—	—	—	22 917	6
—	—	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	7
—	—	1 640	301	—	544	—	—	—	25	748	45	4 622	8
—	—	—	—	1 959	828	54	524	—	521	2 723	2 028	16 638	9
—	—	—	—	42 611	32 643	81	—	10 461	138	—	—	104 585	10
—	—	—	—	42 611	32 643	—	—	—	—	—	—	85 451	11
—	317	5 148	1 736	39 322	42 702	2	571	—	6 016	3 727	17 382	125 278	12
—	—	4 923	1 295	39 322	1 027	2	493	—	6 016	3 727	17 382	74 212	13
—	—	877	—	3 378	—	—	85	—	3 716	—	—	8 317	14
—	—	12 918	19 595	19 109	4 666	—	16 931	—	—	—	—	104 332	15
—	—	—	14 861	1 270	—	—	14 625	—	—	—	—	34 936	16
—	—	—	14 861	1 270	—	—	—	—	—	—	—	16 131	17
—	—	7 164	4 325	17 839	2 286	—	1 672	—	—	—	—	39 671	18
—	—	5 754	409	—	2 380	—	634	—	—	—	—	29 725	19
1	1 011	8 653	13 768	76 405	1 363	34	6 113	—	21 789	10 814	314	245 804	20
—	—	8 222	962	1 997	97	—	1 035	—	365	3 531	152	17 771	21
—	1 000	15	12 606	61 110	908	19	3 190	—	18 892	7 262	92	206 414	22
—	—	—	12 606	61 110	77	19	638	—	18 443	7 262	20	167 444	23
1	11	416	200	13 298	358	15	1 888	—	2 532	21	70	21 619	24
26	2 066	67 874	22 861	290 234	33 050	3 212	172 233	55 679	31 304	2 719	1 548	974 926	25
24	2 065	57 532	21 906	287 626	19 147	3 132	165 975	55 679	31 296	2 712	1 535	936 264	26
24	453	56 782	21 872	287 626	5 303	2 084	155 682	160	30 254	2 663	1 500	750 487	27
—	—	5 259	—	—	797	—	126	—	—	—	—	6 182	28
2	1	5 083	955	2 608	13 106	80	6 132	—	8	7	13	32 480	29
—	8 078	3 329	—	—	1 009	—	4 922	56	—	2 076	92	48 755	30
—	—	144	—	—	268	—	1 386	—	—	2 032	25	5 744	31
—	8 078	3 185	—	—	741	—	3 536	56	—	44	67	43 011	32
263	5 352	55 664	41 412	115 002	67 852	16 596	53 383	50 693	21 732	126 755	51 191	867 119	33
—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	50	34
5	30	6 220	756	663	260	5	—	—	127	265	365	10 333	35

för övriga trävaror 1 m³ = 0,65 ton. — ² Ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Degerhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	408
2 Färjestaden	3 440	1 130	17	1 230	1 087	3 097	—	25	78	10 545	98	16 576
3 Grönhögen	—	—	25	—	45	—	—	—	—	2 021	—	—
4 Helgenäs	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	6 722
5 Kalmar	34 837	1 557	303	28 683	6 197	13 752	5 987	27 468	135	31 137	11 184	9 488
6 Därav från utr.ort	—	20	—	1 891	63	11 745	—	112	38	266	428	7 636
7 Mörbylånga	—	—	—	60	338	140	26 238	15	—	4 398	—	450
8 Oskarshamn	—	—	912	128	—	347	26	3	—	22 710	1 952	9 381
9 Därav från utr.ort	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	1 922	3 484
10 Västervik	—	10	1 485	165	—	730	—	1 315	—	21 882	—	1 291
11 Därav från utr.ort	—	10	—	165	—	320	—	—	—	7 267	—	—
12 Övriga	—	—	72	—	—	716	—	607	—	—	—	205
13 Gotlands län . .	442	812	406	3 953	4 276	6 806	264	1 701	310	109 026	308	911
14 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16	—
15 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Slite lanthamn o. lastageplats . .	—	—	5	—	1	114	—	—	24	75 956	8	636
17 Därav från utr.ort	—	—	2	—	—	—	—	—	—	49 548	—	—
18 Slite lastageplats .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75 875	—	—
19 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 548	—	—
20 Visby	442	812	351	3 781	4 270	4 301	264	1 700	284	31 880	282	259
21 Därav från utr.ort	—	—	—	6	—	268	1	48	—	—	—	—
22 Övriga	—	—	50	172	5	2 391	—	1	1	1 190	2	16
23 Blekinge län . .	28	13	11 789	2 089	4	4 795	1	105 078	13	52 310	36 278	14 975
24 Drottningstads . .	28	13	1	14	3	2	1	1	1	14	3	112
25 Karlshamn	—	—	2 583	1 277	1	2 637	—	105 051	8	25 046	36 275	—
26 Därav från utr.ort	—	—	—	—	1	2 222	—	69 365	8	285	36 029	—
27 Karlskrona	—	—	9 130	705	—	2 156	—	—	4	8 678	—	—
28 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	838	—	—	4	—	—	—
29 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	26	—	9 856	—	14 863
30 Sölvesborg	—	—	—	93	—	—	—	—	—	8 716	—	—
31 Övriga	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Kristianstads län	71	—	6 489	31 911	711	18 702	—	354	—	10 154	143	1 926
33 Kristianstad (Åhus)	—	—	42	30 856	581	18 702	—	354	—	8 888	143	1 926
34 Därav från utr.ort	—	—	42	11 712	581	18 257	—	354	—	—	143	1 109
35 Simrishamn	—	—	5 500	970	—	—	—	—	—	1 266	—	—
36 Övriga	71	—	947	85	130	—	—	—	—	—	—	—
37 Malmöhus län . .	¹ 543	21 093	6 047	105 665	24 036	72 638	168 522	78 960	21 307	1 103 437	30 050	18 928
38 Bäckviken	34	7	—	36	13	568	—	1	—	9	8	40
39 Hålsingborg ² . . .	420	11 777	3 537	20 181	5 948	28 887	20 765	35 224	7 096	249 616	5 218	8 293
40 Därav från utr.ort	420	11 777	3 493	13 617	4 863	28 292	20 502	34 632	6 502	150 005	3 706	8 201
41 Höganäs	—	—	97	—	—	—	—	—	—	1 473	—	—
42 Landskrona	66	215	196	5 248	792	855	4 305	6 183	66	15 702	9	125
43 Därav från utr.ort	66	215	191	605	129	855	2 628	5 125	66	103	9	118
44 Limhamn	11	—	—	—	—	—	—	—	—	169 756	201	—
45 Därav från utr.ort	11	—	—	—	—	—	—	—	—	142 763	165	—
46 Malmö m. frihamnen	³ 244	9 089	793	61 954	16 807	26 899	96 442	31 212	12 423	636 517	18 114	10 161
47 Därav från utr.ort	³ 244	9 081	793	19 342	14 811	25 301	96 442	31 212	12 414	537 135	17 243	10 161
48 Frihamnen	³ 5	724	34	9 850	13 856	6 207	191	19 976	10 602	150 451	4 364	5 041
49 Därav från utr.ort	³ 5	724	34	9 508	13 856	6 207	191	19 976	10 593	130 684	4 354	5 041
50 Trelleborg	12	2	998	6 133	473	1 045	47 010	6 334	1 717	25 656	6 499	116
51 Därav från utr.ort	12	2	—	922	473	897	47 010	6 334	1 717	25 656	6 499	116
52 Ystad	—	—	17	12 110	—	13 723	—	5	4	4 692	—	149
53 Därav från utr.ort	—	—	1	6 337	—	11 972	—	5	2	—	—	149
54 Övriga	—	3	409	3	3	661	—	1	1	16	1	44
55 Hallands län . .	—	—	1 108	19 155	71	17 060	—	200	5 753	28 357	6 715	1 611
56 Falkenberg	—	—	878	8 390	—	6 730	—	—	—	934	—	1 551

¹ Dessutom 244 ton. — ² Inkl. Råå. — ³ Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—	—	210	85	37 600	6 122	210	—	6 722	143	104	31	51 505
12	1 129	2 681	391	4 447	1 000	2 171	—	—	1 442	63 504	26 732	131 590
—	—	87	—	—	40	155	—	—	39	—	—	2 412
—	—	1 708	1 390	2 291	460	—	5 842	—	—	—	—	16 145
7	43	17 362	12 277	30 333	31 444	13 364	17 954	—	6 242	62 123	22 621	346 340
7	1	9 147	11 995	30 316	14 000	1 005	5 854	—	4 825	32	1	96 709
—	—	6 437	10	550	—	550	4 400	—	16	30	280	43 755
239	176	6 021	25 067	13 705	15 437	71	22 333	43 971	4 934	719	572	165 922
239	—	4 315	24 577	13 705	3 563	—	—	17 243	4 778	718	1	73 945
—	2 749	5 373	1 181	25 006	7 109	—	840	—	4 070	10	203	72 967
—	—	2 878	1 181	22 872	343	—	—	—	2 397	7	201	37 641
—	1 225	9 565	255	407	5 930	70	2 014	—	4 719	—	387	26 100
666	3 465	47 535	3 654	44 342	16 687	4 706	544	1 531	6 306	7 441	16 525	281 855
—	24	—	33	—	—	—	—	—	76	116	—	266
—	—	—	11	—	—	—	—	—	14	13	—	38
15	1 691	4 234	639	15 158	10 597	1 157	192	—	1 578	238	110	112 040
—	—	1 964	—	15 158	8 729	101	100	—	—	—	—	75 602
—	197	219	—	6 932	10 185	—	—	—	—	—	—	93 408
—	—	—	—	6 932	8 726	—	—	—	—	—	—	65 206
646	1 653	22 549	2 885	22 762	5 061	3 088	442	1 531	4 271	6 992	16 247	136 220
—	—	12 484	593	22 719	—	78	—	1 359	—	6	2	37 564
5	97	20 752	86	6 422	1 029	461	—	—	367	82	168	33 291
—	2 563	28 580	3 944	108 685	59 697	3	1 682	130	16 073	265	1 067	444 793
—	1	8	3	45	34	2	—	—	2	—	14	235
—	566	12 902	517	14 048	11 650	1	405	—	3 626	11	1 040	217 644
—	101	8 306	517	14 048	421	1	—	—	3 626	11	1 040	135 981
—	100	9 823	575	53 539	20 519	—	450	130	189	66	—	106 064
—	—	5 647	575	53 539	4 417	—	—	130	189	66	—	65 405
—	1 896	1 081	2 520	9 243	9 104	—	66	—	11 021	1	—	54 475
—	—	4 766	329	31 810	18 390	—	761	—	1 235	187	13	66 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	1 000	36 382	1 732	86 667	20 281	520	7 882	—	2 570	917	225	227 892
—	1 000	31 344	1 647	76 574	20 023	—	7 481	—	2 491	—	225	201 603
—	—	29 713	1 596	76 574	1 383	—	40	—	2 491	—	—	143 607
—	—	4 440	85	8 297	110	370	40	—	79	917	—	22 074
—	—	598	—	1 796	148	150	361	—	—	—	—	4 215
2 883	9 863	170 910	127 664	843 674	167 883	56 203	290 937	74 776	278 787	301 326	215 859	4 185 526
—	—	232	1	381	40	—	180	—	—	20	44	1 566
1 561	4 483	40 630	33 278	180 411	51 663	20 504	5 736	384	80 816	231 472	74 200	1 118 812
1 558	4 449	36 850	33 132	180 411	30 601	20 499	3 057	384	80 652	231 464	73 872	979 675
—	—	93	616	33	2 345	—	869	30 360	—	—	—	35 886
14	128	28 790	29 261	49 109	11 818	334	164 801	43 941	22 420	18 689	254	403 211
14	128	28 444	431	49 109	2 350	334	164 133	242	21 528	18 461	252	295 429
—	—	—	22	62 802	20 200	613	53 585	—	832	269	17	308 297
—	—	—	22	62 700	565	613	48 125	—	—	269	17	255 239
506	4 554	50 020	37 363	370 968	59 169	4 900	20 735	91	155 878	29 606	123 466	1 774 761
502	4 441	49 435	37 362	370 968	27 175	4 900	12 942	91	153 210	29 453	123 460	1 584 968
73	3 479	713	21 007	218	2 973	4 226	9 791	90	49 846	19 744	15 662	347 795
69	3 366	713	21 006	218	2 760	4 226	9 791	90	49 642	19 731	15 658	327 115
801	698	14 825	24 495	69 223	7 359	29 847	22 447	—	11 325	21 193	17 867	316 040
801	698	14 507	24 495	69 223	7 359	29 615	2 336	—	11 322	21 193	17 867	289 019
—	—	32 759	2 627	110 590	107	—	15 983	—	7 514	77	—	200 305
—	—	32 169	2 627	110 052	—	—	—	—	3 290	76	—	166 628
1	—	3 561	1	157	15 182	5	6 601	—	2	—	11	26 648
—	231	34 274	6 576	139 489	28 438	1 246	16 786	7 027	45 046	713	216	359 508
—	3	7 796	340	17 481	5 321	—	2 345	—	1 057	393	44	52 720

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—	201	20 246	4 836	93 471	16 540	1 236	10 709	7 027	41 987	302	134	233 294
—	25	16 441	4 646	93 471	3 416	1 236	836	—	35 293	302	134	172 934
—	27	6 232	1 400	28 537	6 577	19	3 732	—	2 002	18	38	73 494
1 767	32 325	65 389	108 920	662 136	114 732	15 490	60 283	88 820	324 535	60 173	63 505	4 339 701
16	4	5	2	8	166	5	2	—	31	21	2 249	6 403
1 265	31 850	45 883	99 380	576 501	105 647	13 311	54 132	40 575	288 065	58 390	31 634	3 974 441
1 265	31 850	21 928	97 997	576 501	38 844	13 311	23 919	40 575	288 065	58 390	31 551	3 721 071
180	10 103	449	6 849	5	1 893	1 244	1 986	3 516	11 815	6 790	8 436	238 528
180	10 103	449	6 849	5	1 893	1 244	1 986	3 516	11 815	6 790	8 436	238 528
—	—	—	1	100	70	1	—	—	1	—	7	793
122	1	—	30	792	1 512	444	—	—	121	38	9 553	17 904
—	—	—	3 249	2 776	173	247	—	183	9 219	45	5 466	40 794
67	100	5	435	1 473	2 316	559	443	—	604	139	903	25 148
—	1	—	—	50	1	—	—	—	2	1	2 912	3 272
1	27	421	336	2 739	395	37	33	—	154	—	42	14 370
—	285	18 240	4 607	73 985	1 185	456	5 505	48 062	24 793	1 464	25	210 195
—	2	9 262	4 588	73 784	887	112	371	20 171	24 033	776	16	134 946
25	—	—	—	130	50	—	—	—	4	—	808	2 559
12	6	10	6	690	245	33	110	—	135	47	3 018	7 945
259	51	825	874	2 892	2 972	397	58	—	1 406	28	6 888	35 877
—	—	319	923	7 271	5 996	289	4 474	1 899	2 236	28	—	31 106
—	—	—	—	—	—	62	—	155	2 226	1	—	2 669
—	—	319	923	7 271	5 996	227	4 474	1 744	10	27	—	28 437
—	1 366	19 782	10 399	105 647	27 844	1 797	10 056	—	29 615	149	541	300 248
—	—	3 361	—	—	—	—	93	—	—	95	286	3 835
—	—	—	—	31 407	22 199	—	—	—	—	—	—	70 316
—	—	—	—	29 711	20 649	—	—	—	—	—	—	52 252
—	—	12 626	4 326	50 537	4 899	101	659	—	540	45	255	119 074
—	—	10 572	4 326	50 477	2 703	—	—	—	589	45	255	70 316
—	1 366	3 604	2 523	3 421	—	—	4 088	—	—	—	—	17 115
—	—	191	3 250	20 282	746	1 696	5 216	—	29 075	9	—	89 908
—	—	191	2 739	19 950	746	1 696	1 029	—	19 851	4	—	53 184
—	298	4 938	15 770	136 740	28 782	3 186	7 703	415	28 837	1 729	551	379 452
—	—	441	111	662	5 221	293	—	—	—	—	—	6 783
—	230	3 540	9 160	71 520	20 199	2 537	6 666	159	8 196	1 578	501	211 615
—	41	1 920	8 741	70 951	1 166	1 790	1 113	159	8 134	1 492	437	96 553
—	68	957	6 499	64 558	3 362	336	1 037	—	20 641	151	50	161 054
—	6	132	6 499	64 358	407	328	—	—	256	19 769	151	92 239
—	—	290	—	—	456	—	—	—	297	—	—	12 722
—	—	290	—	—	456	—	—	—	297	—	—	1 043
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 679
—	40	14 477	8 067	334 588	32 482	216	15 950	165	66 267	245	233	661 667
—	—	3 573	268	57 427	20 367	186	13 692	165	7 590	—	43	159 932
—	—	2 225	47	57 427	14 276	—	5 107	—	5 484	—	—	92 143
—	—	9 105	7 711	277 161	10 752	22	2 167	—	58 532	232	1	497 728
—	—	6 915	7 591	275 281	2 242	22	246	—	43 630	214	1	340 340
—	40	1 799	88	—	1 363	8	91	—	125	13	189	4 007
5	29	11 944	50 734	521 232	82 925	3 309	64 863	22 051	36 730	759	121	1 125 446
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	29	8 637	29 260	464 762	70 645	3 090	15 609	—	36 415	759	121	896 413
5	29	5 791	13 183	464 762	33 803	2 902	224	—	30 366	548	121	751 508
—	—	1 889	1 606	8 973	4 745	219	—	—	315	—	—	18 315
—	—	—	4 299	3 669	666	—	20 782	8 269	—	—	—	47 709
—	—	—	4 299	3 669	—	—	—	—	—	—	—	15 317
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 763

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	—	4 861	4 603	—	—	9 488	—	—	—	—	18 952	1
—	—	—	3 039	4 603	—	—	—	—	—	—	—	7 642	2
—	—	—	553	4 907	273	—	5 331	6 450	—	—	—	25 963	3
—	—	1 418	5 515	34 018	6 596	—	6 386	—	—	—	—	61 694	4
—	—	1 119	2 696	34 018	111	—	—	—	—	—	—	41 863	5
—	—	—	5 019	1 695	—	—	—	—	—	—	—	10 945	6
—	—	—	4 640	400	—	—	7 267	7 332	—	—	—	45 637	7
—	—	—	4 640	400	—	—	—	—	—	—	—	21 300	8
106	1 853	17 681	157 395	271 933	57 078	2 728	273 766	80 741	9 654	1 018	1 782	1 384 904	9
—	—	—	—	455	—	—	—	—	—	—	—	1 451	10
—	—	—	—	—	—	—	6 832	8 821	—	—	—	29 342	11
—	—	25	9 285	1 656	1 875	1 025	8 226	—	—	—	148	49 272	12
—	—	—	6 739	1 656	—	—	—	—	—	—	—	20 926	13
—	—	1 288	4 842	35 601	6 357	171	146	—	903	—	306	55 592	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 310	15
—	—	—	—	6 085	1 661	—	8 544	10 511	—	—	—	36 478	16
—	—	—	—	6 085	—	—	—	—	—	—	—	6 536	17
—	—	—	20 071	21 716	450	—	830	—	—	—	204	45 605	18
—	—	—	4 141	13 148	—	—	13 699	—	—	—	—	42 998	19
—	—	—	2 154	13 148	—	—	—	—	—	—	—	27 312	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	3 778	—	—	—	—	—	—	—	—	13 329	22
—	—	—	2 443	1 991	—	—	11 228	—	—	—	—	15 662	23
—	—	—	1 202	52 785	200	294	98 372	—	—	—	—	154 669	24
—	—	—	1 202	52 785	—	294	350	—	—	—	—	54 631	25
102	1 842	13 129	6 122	82 737	20 355	613	2 603	—	7 999	708	472	318 610	26
102	—	10 114	6 013	82 737	87	163	369	—	6 854	678	19	220 741	27
—	1 285	—	550	—	—	—	—	—	—	—	—	20 022	28
—	—	—	—	—	—	—	6 952	10 942	—	—	—	26 379	29
—	—	—	—	5 639	—	—	19 195	28 333	—	—	—	91 891	30
—	—	—	—	5 639	—	—	—	—	—	—	—	44 363	31
—	—	—	—	5 599	—	—	630	6 770	—	—	—	53 263	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	3 579	1 144	—	—	6 229	—	—	—	—	18 075	35
—	—	—	3 391	2 188	—	—	17 191	11 657	—	—	—	61 362	36
—	—	—	3 391	2 188	—	—	—	—	—	—	—	24 492	37
—	—	—	3 935	1 461	—	—	7 842	—	—	—	—	14 243	38
4	11	2 664	53 575	28 562	19 740	625	19 032	3 707	752	310	652	219 534	39
—	—	1 330	52 071	28 562	286	—	—	—	1	218	411	169 785	40
—	—	—	51 973	15 767	—	—	18 703	3 707	—	—	576	125 935	41
—	—	—	50 617	15 767	—	—	—	—	—	—	411	102 004	42
—	—	—	40 931	9 904	—	—	45 508	—	—	—	—	122 382	43
—	—	—	40 931	9 904	—	—	—	—	—	—	—	62 336	44
—	—	575	100	1 262	6 440	—	707	—	—	—	—	10 457	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	118	46
6	39	16 421	25 016	75 970	105 008	5 480	10 756	66 644	5 522	609	150	416 854	47
—	—	100	—	—	705	—	—	—	20	—	—	825	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	49
—	—	—	10 128	5 156	2 038	300	9 738	9 015	—	—	—	54 270	50
—	—	—	—	751	756	—	—	—	—	—	—	10 613	51
—	7	1 738	2 885	37 116	61 791	1 042	606	57 629	2 051	300	—	208 883	52
—	—	769	582	34 389	—	—	—	32 647	807	297	—	72 506	53
—	—	—	—	1 984	—	—	—	—	—	—	—	3 318	54
—	—	—	—	—	926	—	—	—	—	—	—	926	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Storkåge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Umeå med Djupvik, Holmsund, Obbola och Sandvik . . .	—	1	12	941	58	1 358	2	107	24	21 307	4 757	4 390
3 Därav från utr. ort	—	—	2	1	—	125	—	—	—	—	3 259	579
4 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 116	—	—
7 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Övriga	—	—	—	205	—	300	—	—	—	1 885	55	—
9 Norrbottens län .	—	2	4	2 673	15	67	—	8	20	104 892	31	5 861
10 Båtskärsnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 900	—	—
12 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Luleå med Karlshäll o. Norrbottens järnverk	—	2	4	1 041	14	67	—	8	20	90 221	31	1
14 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 677	—	—
15 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Norrbottensjärnverk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 522	—	—
17 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Piteå med Munksund o. Skuthamn . . .	—	—	—	379	1	—	—	—	—	9 020	—	5 860
19 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Munksund o. Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 609	—	—
21 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Övriga	—	—	—	1 953	—	—	—	—	—	751	—	—
24 Summa	42 862	50 234	79 973	439 710	276 086	248 227	217 809	430 517	118 988	6 430 655	249 729	468 836
25 Därav från utr. ort	2 723	34 311	24 848	108 233	95 745	177 444	175 558	361 290	114 147	4 800 393	217 227	200 476
B. Lastade varor												
26 Stockholm med fri- hamnen	³ 178	2 961	282	89 976	1 119	5 390	2	3 446	4 953	47	10 056	27 534
27 Därav till utr. ort	³ 178	2 961	282	76 781	1 085	806	2	3 290	4 903	47	4 539	27 424
28 Frihamnen	³ 166	283	—	76 524	591	4 724	—	1 921	3 939	—	7 359	3 188
29 Därav till utr. ort	³ 166	283	—	63 329	557	140	—	1 765	3 889	—	1 842	3 078
30 Stockholms län .	136	25	29	25 895	—	—	17	1 291	—	328	—	95 225
31 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 606
33 Norrtälje	—	—	—	8 643	—	—	—	979	—	—	—	22 193
34 Nynäshamn	136	25	29	284	—	—	17	312	—	328	—	326
35 Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Södertälje	—	—	—	16 752	—	—	—	—	—	—	—	34 338
38 Därav till utr. ort	—	—	—	10 823	—	—	—	—	—	—	—	34 108
39 Övriga	—	—	—	216	—	—	—	—	—	—	—	1 762
40 Uppsala län . . .	—	—	—	47 763	—	—	—	8 445	—	—	1 357	118 169
41 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 357	80 334
42 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 327	80 264
43 Uppsala	—	—	—	13 641	—	—	—	5 450	—	—	—	—
44 Övriga	—	—	—	34 122	—	—	—	2 995	—	—	—	37 835
45 Södermanlands län	—	—	81	34 663	—	—	14	4 109	—	991	—	61 369
46 Nyköping	—	—	80	18 064	—	—	—	2 890	—	—	—	15 735
47 Oxelösund	—	—	—	30	—	—	—	—	—	991	—	40 929
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 929
49 Övriga	—	—	1	16 569	—	—	14	1 219	—	—	—	4 705

¹ Dessutom 362 ton. — ² Dessutom 262 ton. — ³ Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	4 466	1 879	—	7 288	1 559	—	—	—	—	—	15 192	1
6	32	7 489	10 109	30 371	26 484	1 927	352	—	2 964	293	150	112 256	2
—	—	2 595	9 106	30 371	151	943	—	—	285	1	6	47 308	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3 600	184	50	185	—	—	—	—	—	5 135	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	2 628	15	2 576	5 946	652	—	—	487	16	—	14 765	8
8	19	12 757	18 904	148 017	73 453	9 121	74 260	5 636	3 311	389	432	457 829	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	4 813	—	—	—	—	—	—	—	—	9 713	11
—	—	—	4 813	—	—	—	—	—	—	—	—	4 813	12
8	19	4 277	7 324	134 878	43 608	7 392	73 806	5 636	3 311	389	432	372 489	13
—	—	1 915	7 252	134 878	2 602	1 614	—	1 500	1 932	301	422	194 093	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	66 814	3 469	1 319	73 108	5 636	189	—	422	160 479	16
—	—	—	—	66 814	2 172	1 319	—	1 500	189	—	422	72 416	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	3 163	6 478	12 809	14 414	780	454	—	—	—	—	51 307	18
—	—	1 395	6 473	12 809	—	427	—	—	—	—	—	21 104	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	6 177	1 497	—	—	—	—	—	—	—	13 283	20
—	—	—	6 177	1 497	—	—	—	—	—	—	—	7 674	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	5 317	289	330	15 431	949	—	—	—	—	—	24 320	23
9 544	79 057	669 064	737 428	4 935 158	2 403 421	150 569	1 144 754	488 934	1 234 969	628 623	431 476	21 782 570	24
8 272	48 180	492 120	649 357	4 868 224	324 779	102 672	441 367	146 568	1 143 794	486 602	322 283	15 296 033	25
15 439	80 600	—	5 934	6 618	597	2 162	2 137	2 373	56 900	40 257	23 053	372 221	26
15 439	80 596	—	5 007	6 618	597	933	1 077	2 152	52 175	35 961	22 805	335 887	27
2 946	41 879	—	3 216	—	342	1 311	1 572	261	26 534	19 355	5 248	200 095	28
2 946	41 875	—	2 289	—	342	82	512	40	21 809	15 059	5 000	163 761	29
762	56 848	24	280	—	343 780	383	48	70 973	464	3 951	6 944	573 939	30
—	56 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 296	31
—	—	—	—	—	—	—	—	70 511	—	—	—	94 305	32
4	—	6	—	—	106	6	—	—	—	—	5	24 174	33
556	490	18	280	—	844	377	48	—	462	3 951	6 939	15 172	34
—	—	—	—	—	341 404	—	—	—	—	—	—	341 404	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	62	—	—	—	1 392	—	—	—	2	—	—	40 528	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 993	38
202	—	—	—	—	34	—	—	462	—	—	—	2 060	39
—	83 609	—	3 046	—	15 887	662	—	5 947	—	—	—	243 526	40
—	83 609	—	3 046	—	—	—	—	5 947	—	—	—	146 176	41
—	80 467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133 966	42
—	—	—	—	—	15 887	10	—	—	—	—	—	34 988	43
—	—	—	—	—	—	652	—	—	—	—	—	62 362	44
22	4 201	—	86	—	—	—	1 948	1 628 441	1 363	15	61	1 715 885	45
—	—	—	—	—	—	—	1 330	—	—	—	42	32 634	46
22	4 201	—	86	—	—	—	—	1 628 441	1 363	—	9	1 661 747	47
22	4 201	—	86	—	—	—	—	1 628 383	1 363	—	9	1 660 668	48
—	—	—	—	—	—	—	618	—	—	15	10	21 504	49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Östergötlands län	13	22	69	120 526	144	83	—	15 964	263	1 082	335	283 907
2 Norrköping	—	22	69	99 456	142	8	—	10 209	172	1 082	335	268 642
3 Därav till utr. ort	—	15	62	97 480	139	—	—	9 045	156	—	332	267 778
4 Vadstena	—	—	—	6 256	—	—	—	2 481	—	—	—	—
5 Övriga	13	—	—	14 814	2	75	—	3 274	91	—	—	15 265
6 Jönköpings län . .	72	961	5	29	96	89	1	4	—	285	—	3 396
7 Gränna	48	937	4	5	13	38	1	4	—	69	—	758
8 Jönköping	24	24	1	24	83	51	—	—	—	216	—	2 638
9 Kalmar län	44 716	3 090	774	80 355	23 509	32 651	8 608	6 965	77	5 576	2 066	399 536
10 Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 294
11 Borgholm	25	3	20	6 560	—	—	50	900	—	—	—	—
12 Degerhamn	—	—	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Färjestaden	37 765	1 665	300	1 820	2 062	—	5 717	358	—	—	—	1 528
14 Grönhögen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Helgenås	—	—	—	3 290	—	—	—	—	—	—	194	3 347
16 Kalmar	6 926	1 422	12	44 674	2 037	18 113	98	1 899	77	5 576	1 872	135 203
17 Därav till utr. ort	—	78	—	26 839	8	7 344	—	529	6	—	1 646	120 173
18 Mörbylånga	—	—	—	9 856	19 404	12 888	—	157	—	—	—	—
19 Oskarshamn	—	—	—	303	6	310	—	—	—	—	—	116 263
20 Därav till utr. ort	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	112 407
21 Västervik	—	—	431	3 794	—	524	—	1 618	—	—	—	51 071
22 Därav till utr. ort	—	—	431	2 108	—	—	—	1 063	—	—	—	50 670
23 Övriga	—	—	11	9 883	—	816	2 743	2 033	—	—	—	46 850
24 Gotlands län . . .	1 363	5 595	987	22 376	20 932	449	4 202	11 059	844	17	296	41 024
25 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Slite lanthamn o. lastageplats	—	—	—	2 147	—	—	—	1 048	—	—	—	14 177
28 Därav till utr. ort	—	—	—	690	—	—	—	—	—	—	—	5 647
29 Slite lastageplats .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Visby	1 363	5 552	987	12 974	20 540	449	3 695	6 224	844	17	295	13 130
32 Därav till utr. ort	—	—	509	5 201	—	—	—	2 408	—	—	—	8 373
33 Övriga	—	43	—	7 255	392	—	507	3 787	—	—	1	13 717
34 Blekinge län . . .	28	54	3 222	18 790	755	32 686	1 669	87	280	—	37 697	177 822
35 Drottningstads län	28	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Karlshamn	—	54	246	8 402	755	32 586	724	—	280	—	37 545	86 295
37 Därav till utr. ort	—	54	246	8 402	—	18 435	724	—	280	—	20 579	85 853
38 Karlskrona	—	—	2 972	6 034	—	100	469	87	—	—	7	56 515
39 Därav till utr. ort	—	—	2 972	4 576	—	70	469	—	—	—	7	55 175
40 Ronneby	—	—	—	213	—	—	—	—	—	—	145	24 605
41 Sölvesborg	—	—	—	4 141	—	—	476	—	—	—	—	10 407
42 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Kristianstads län	¹ 71	—	1 512	13 156	17 648	2 225	1 922	771	—	—	—	20 861
44 Kristianstad (Åhus)	² 468	—	59	12 451	17 648	2 225	158	—	—	—	—	20 602
45 Därav till utr. ort	² 468	—	59	12 236	—	2 125	158	—	—	—	—	16 543
46 Simrishamn	—	—	1 453	705	—	—	1 764	669	—	—	—	259
47 Övriga	71	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—
48 Malmöhus län . . .	³ 1 392	30 075	26 774	175 354	11 691	53 136	2 338	31 831	11 568	122 824	9 553	290 265
49 Bäckviken	590	463	13	297	—	—	1 701	62	—	—	—	—
50 Hålsingsborg ⁴ . . .	737	7 205	10 773	38 959	1 175	10 402	120	5 298	2 538	16 744	3 038	263 459
51 Därav till utr. ort	737	7 205	10 773	30 399	773	9 879	120	3 318	2 538	5 755	3 038	263 458
52 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	329	—	—	21	—
53 Landskrona	65	13	17	20 931	4 595	3 969	8	7 709	75	1 666	8	714
54 Därav till utr. ort	65	13	17	13 460	20	3 502	8	5 366	22	4	5	601
55 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	129	—	20 872	—	—
56 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—	—

¹ Dessutom 468 ton. — ² Ton. — ³ Dessutom 1 146 ton. — ⁴ Inkl. Råå.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1 482	61 427	64 667	2 169	3 218	—	—	78	33 892	1 982	2 544	1 808	501 294	1
1 480	61 426	64 667	2 169	3 218	—	—	78	38 892	1 813	2 541	1 096	463 492	2
1 479	60 973	—	2 090	1 235	—	—	78	38 892	1 640	2 386	1 035	391 153	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 737	4
2	1	—	—	—	—	—	—	—	169	3	712	29 065	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	53	150	10	48	1 864	133	3 404	—	25	2 046	197	11 620	6
—	—	73	—	48	1 743	63	3 404	—	17	2 015	24	8 951	7
12	53	77	10	—	121	70	—	—	8	31	173	2 669	8
4 433	22 739	1 862	19 553	6 750	205 733	2 805	35 895	17 370	2 580	127 102	50 023	920 228	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 441	10
—	—	—	—	—	—	—	10 250	—	10	225	405	18 423	11
—	—	1 421	—	—	123 558	—	2 113	—	—	—	—	127 267	12
—	—	—	—	—	4 732	—	8 639	—	20	61 995	24 130	112 431	13
—	—	—	—	—	75 798	—	2 864	—	—	—	—	78 662	14
—	8 623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	14 391	15
3 159	1 856	441	940	6 750	1 361	2 587	1 256	—	2 308	64 681	24 327	273 328	16
2 219	957	—	99	1 341	157	77	—	—	121	43	233	119 809	17
—	—	—	—	—	—	—	497	—	—	15	20	42 837	18
1 243	1 469	—	16 397	—	76	2	21	17 370	213	8	1 006	113 935	19
881	1 469	—	—	—	—	2	10	4 145	205	—	—	79 862	20
17	10 345	—	2 216	—	51	—	7	—	29	178	21	52 427	21
13	10 345	—	2 200	—	—	—	—	—	13	1	—	49 116	22
14	446	—	—	—	157	216	10 248	—	—	—	6	57 026	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	25	110	207	—	347 046	932	373 926	589	2 000	4 890	10 379	833 561	24
—	—	100	—	—	—	—	164 032	—	—	24	—	164 156	25
—	—	—	—	—	—	—	133 135	—	—	—	—	133 135	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	10	27	—	347 035	—	912	—	346	97	158	361 000	27
—	—	—	—	—	132 551	—	160	—	—	—	—	137 072	28
—	—	—	—	—	340 786	—	152	—	—	—	—	340 938	29
—	—	—	—	—	132 043	—	—	—	—	—	—	132 043	30
27	25	—	180	—	11	932	119	129	1 654	4 724	10 187	78 100	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 560	32
3	—	—	—	—	—	—	75 728	460	—	45	34	97 170	33
999	4 387	—	62	943	139	2 308	16 465	455	1 803	64	347	238 797	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	35
980	1 883	—	62	—	—	—	15 139	—	287	63	344	155 442	36
980	1 883	—	62	—	—	—	15 139	—	287	4	224	123 102	37
2	100	—	—	877	60	230	—	—	—	—	—	47 673	38
2	100	—	—	503	—	230	—	—	—	—	—	44 793	39
17	2 342	—	—	—	—	—	659	455	1 516	1	—	21 341	40
—	62	—	—	66	79	2 078	265	—	—	—	—	13 932	41
—	—	—	—	—	—	—	402	—	—	—	—	402	42
—	—	—	—	3 069	18 821	378	6 230	—	—	841	8 879	89 011	43
—	—	—	—	3 069	—	378	5 606	—	—	5	8 650	63 640	44
—	—	—	—	3 001	—	—	5 606	—	—	5	—	33 933	45
—	—	—	—	—	18 821	—	624	—	—	836	229	25 269	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	47
19 162	57 148	82 035	44 138	21 686	169 518	35 378	64 568	8 266	63 273	205 489	239 209	1 772 785	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	10	—	2 560	49
3 862	26 553	103	36 526	2 127	8 605	8 581	19 895	28	33 035	176 564	56 235	639 622	50
3 862	26 538	108	36 454	1 319	8 305	8 581	19 841	28	32 375	176 557	56 180	615 195	51
—	—	—	107	—	7 098	25 646	—	6 713	—	—	2	39 916	52
57	154	81 827	328	401	581	129	—	327	3 710	15 556	302	142 777	53
22	78	—	306	338	—	20	—	327	3 388	15 521	257	43 065	54
—	25	—	—	733	123 117	—	20 022	—	—	21	24	164 943	55
—	25	—	—	583	88 991	—	4 210	—	—	21	15	93 974	56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Malmömed frihamnen	1146	11 945	154	50 670	5 812	4 186	19	9 025	3 092	83 502	2 905	4 838
2 Därav till utr. ort	1146	11 943	152	33 396	672	3 335	19	5 631	3 024	6 845	2 874	4 355
3 Frihamnen	1 21	1 582	—	9 166	3 112	709	2	2 018	1 400	17 718	714	2 169
4 Därav till utr. ort	1 21	1 582	—	5 746	589	109	2	1 688	1 360	349	709	1 686
5 Trelleborg	—	10 449	15 694	30 025	50 084	25 670	107	7 290	5 715	40	3 547	17 354
6 Därav till utr. ort	—	10 449	15 694	11 571	169	13 296	107	6 612	5 715	40	3 267	17 354
7 Ystad	—	—	121	33 303	49 025	8 171	383	1 989	147	—	34	3 900
8 Därav till utr. ort	—	—	112	22 809	—	8 171	383	149	147	—	32	3 900
9 Övriga	—	—	2	1 169	—	738	—	—	—	—	—	—
10 Hallands län . . .	1634	—	243	32 303	14	945	—	1 367	174	—	18	180 075
11 Falkenberg	—	—	—	16 782	—	75	—	320	—	—	—	17 140
12 Halmstad	1634	—	—	13 687	14	—	—	1 047	174	—	—	152 705
13 Därav till utr. ort	1634	—	—	13 312	14	—	—	941	174	—	—	150 515
14 Varberg	—	—	243	1 834	—	870	—	—	—	—	18	10 230
15 Göteb. o. Boh. län	364	8 946	37 842	22 589	10 480	6 079	1 029	8 720	13 468	6 891	12 174	518 519
16 Björkö	4	—	1 938	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Göteborg med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 hamnen	360	8 629	18 244	13 137	9 159	3 700	1 016	8 713	13 467	5 299	12 143	493 167
19 Därav till utr. ort	360	8 629	18 244	13 137	9 159	3 700	1 016	8 713	13 467	5 299	12 143	493 167
20 Frihamnen	2	2 444	1 256	2 464	2 851	358	618	3 220	3 529	71	2 916	39 546
21 Därav till utr. ort	2	2 444	1 256	2 464	2 851	358	618	3 220	3 529	71	2 916	39 546
22 Hyppeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Hönsö-Kläva	—	—	966	83	—	—	—	—	—	1 444	—	—
24 Lysekil	—	—	2 660	—	1 247	1 400	—	—	—	78	—	—
25 Marstrand	—	—	3 432	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Rönneå	—	201	300	—	—	—	2	—	—	—	—	—
27 Strömstad	—	66	1 021	311	74	—	11	—	—	2	31	4 305
28 Uddevalla	—	46	—	8 872	—	979	—	7	1	—	—	15 423
29 Därav till utr. ort.	—	46	—	6 935	—	979	—	7	1	—	—	15 242
30 Åstol	—	—	1 145	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Öckerö	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Övriga	—	4	8 078	186	—	—	—	—	—	68	—	5 624
33 Ålesborgs län . . .	—	—	—	1 935	—	—	—	259	—	—	—	20 140
34 Trollhättan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 030
35 Övriga	—	—	—	1 935	—	—	—	259	—	—	—	19 110
36 Skaraborgs län . . .	—	—	—	43 630	—	—	—	427	—	—	—	129 706
37 Hjo	—	—	—	3 313	—	—	—	—	—	—	—	900
38 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Lidköping	—	—	—	32 390	—	—	—	—	—	—	—	23 736
41 Därav till utr. ort	—	—	—	19 804	—	—	—	—	—	—	—	23 689
42 Mariestad	—	—	—	7 927	—	—	—	427	—	—	—	22 390
43 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 680
44 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 418
45 Värmlands län . . .	—	—	—	3 597	1	—	—	91	122	—	504	170 192
46 Arvika	—	—	—	251	—	—	—	—	—	—	—	6 369
47 Karlstad	—	—	—	1 647	1	—	—	82	—	—	504	86 187
48 Därav till utr. ort	—	—	—	418	—	—	—	82	—	—	504	85 656
49 Kristinehamn	—	—	—	1 699	—	—	—	9	122	—	—	77 636
50 Därav till utr. ort	—	—	—	950	—	—	—	9	122	—	—	76 229
51 Örebro län	—	—	—	1 523	—	—	—	—	—	—	—	4 732
52 Askersund	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	4 732
53 Örebro (Skebäck) . .	—	—	—	1 423	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Västmanlands län	—	—	—	53 737	—	811	2	3 767	—	52	—	196 850
55 Köping	—	—	—	12 896	—	811	—	—	—	—	—	91 176
56 Därav till utr. ort	—	—	—	5 691	—	—	—	—	—	—	—	91 176

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
542	8 145	71	1 690	13 545	14 749	503	17 278	—	9 480	4 410	170 242	415 207	1
537	8 053	1	1 283	13 063	4 289	495	11 245	—	8 789	4 152	169 830	292 487	2
235	5 681	—	1 173	110	684	319	5 706	—	5 860	1 559	6 389	65 635	3
235	5 666	—	891	110	662	312	212	—	5 303	1 534	6 261	34 434	4
14 701	22 259	29	5 487	1 040	87	489	7 373	1 147	16 944	8 877	12 404	250 738	5
14 701	22 224	29	5 487	615	87	489	7 373	1 147	16 944	8 876	12 402	168 574	6
—	12	—	—	3 840	1 350	8	—	51	88	51	—	101 108	7
—	12	—	—	2 847	460	8	—	51	88	13	—	37 817	8
—	—	—	—	—	13 981	22	—	—	2	—	—	15 914	9
2 317	32 915	—	339	3 731	320	1 574	2 207	30 357	475	207	96	226 681	10
—	—	—	—	108	—	1 432	—	—	8	41	—	29 907	11
2 317	32 341	—	334	3 072	—	142	410	30 335	370	166	96	183 793	12
2 316	32 341	—	64	1 578	—	—	410	30 335	349	166	96	179 960	13
—	574	—	5	551	320	—	1 797	22	97	—	—	12 981	14
16 526	736 756	2 067	92 514	15 485	21 575	9 820	33 563	59 330	131 795	52 157	26 135	1 663 290	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 938	16
15 989	685 834	2 066	59 620	10 897	19 525	9 816	15 200	40 870	130 220	52 029	22 191	1 478 634	17
15 989	685 834	2 066	59 620	10 897	19 525	9 816	15 200	40 870	130 220	52 029	22 191	1 478 634	18
1 971	122 117	—	15 234	—	4 479	2 498	3 005	222	36 726	18 701	5 490	255 928	19
1 971	122 117	—	15 234	—	4 479	2 498	3 005	222	36 726	18 701	5 490	255 928	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	950	3 448	22
—	5 527	—	1 716	200	309	—	3 125	403	877	—	2 262	19 804	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	3 531	24
1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	513	25
42	1	—	1	77	19	2	510	—	107	—	381	5 454	26
492	45 392	1	31 177	4 311	10	2	525	18 057	492	25	187	120 601	27
340	42 984	—	—	2 376	—	—	515	4 100	354	12	186	68 742	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 145	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	30
1	2	—	—	—	1 712	—	14 203	—	93	—	161	28 164	31
—	159	—	731	—	3 050	—	4 320	—	—	1	488	24 034	32
—	—	—	—	—	—	—	1 938	—	—	1	169	2 778	33
—	159	—	731	—	3 050	—	2 382	—	—	—	319	21 256	34
—	15 954	—	3 014	1 190	73 919	30	—	140 404	697	239	658	364 471	35
—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	63	191	4 182	36
—	—	—	—	—	73 806	—	—	528	—	—	—	74 334	37
—	—	—	—	848	—	—	—	528	—	—	—	528	38
—	—	—	—	305	—	—	—	—	—	—	457	49 123	39
—	15 954	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	35 507	40
—	—	—	3 014	342	51	—	—	—	—	10	—	38 934	41
—	—	—	1 723	—	51	—	—	139 876	697	176	—	197 898	42
—	—	—	—	—	51	—	—	139 876	39	—	—	182 911	43
2 277	65 081	—	172	221	80	—	1 743	20 428	3 194	73	111	208 320	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 391	45
1 831	46 170	—	91	151	80	—	303	—	2 003	66	108	109 049	46
1 821	38 955	—	90	—	—	—	303	—	1 965	64	9	99 887	47
456	18 911	—	81	70	—	—	1 440	20 428	1 191	7	3	94 880	48
456	18 911	—	81	—	—	—	1 440	20 008	1 191	7	3	92 727	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 599	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 176	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 423	52
9	4 340	11 156	372	3 864	528	—	5 098	270 582	19 586	1 241	140	503 238	53
—	3 730	11 156	—	1 356	528	—	4 336	72 800	11 833	—	—	178 710	54
—	1 256	—	—	1 356	1	—	2 540	72 067	6 908	—	—	149 083	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Västerås	—	—	—	34 528	—	—	—	2 639	—	52	—	105 192
2 Därav till utr. ort	—	—	—	17 336	—	—	—	691	—	—	—	104 652
3 Övriga	—	—	—	6 313	—	—	2	1 128	—	—	—	482
4 Gävleborgs län	—	—	—	3 163	78	—	—	—	7	11 392	6 904	836 783
5 Ala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 235
6 Gävle	—	—	—	2 178	78	—	—	—	7	11 220	3 054	428 190
7 Därav till utr. ort	—	—	—	1 962	78	—	—	—	7	497	3 054	428 190
8 Hudiksvall	—	—	—	173	—	—	—	—	—	172	—	117 746
9 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	987	2 023
10 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	987	2 023
11 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 865
12 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 962
13 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 962
14 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 541
15 Söderhamn med Sandarne	—	—	—	812	—	—	—	—	—	—	2 470	65 174
16 Därav till utr. ort	—	—	—	780	—	—	—	—	—	—	2 470	65 174
17 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 404	—
18 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393	47
19 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393	47
20 Västernorr. län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 643	327	558 726
21 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 959
22 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 970	—	—
24 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 385
26 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 933
27 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 461
28 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 461
29 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	51 006
31 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	51 006
32 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 196
33 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—
35 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Sundsvall med Ort- viken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 409	4	28 145
38 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 128
39 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 410	—	112
41 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 404	—	—
42 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Tunadal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 975
45 Ullvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 720
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 627
49 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	55	40 908
50 Örnsköldsvik med Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	94 636
51 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 422
52 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77 776
53 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 562
54 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 290
57 Jämtlands län (Östersund)	—	1	—	1	15	—	—	—	—	5	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	609	—	372	2 508	—	—	762	197 782	7 669	1 239	14	316 550	1
—	609	—	372	1 557	—	—	—	196 848	6 910	1 065	14	293 428	2
9	1	—	—	—	—	—	—	—	84	2	126	7 978	3
17 813	577 355	215	387	1 528	702	13	—	377 037	34 884	256	260	1 575 904	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 853	5
14 905	207 392	215	342	1 528	702	13	—	354 631	34 528	256	67	909 440	6
14 905	207 392	215	342	70	702	13	—	345 181	34 528	256	67	887 593	7
120	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77 222	8
660	74 630	—	—	—	—	—	—	5 910	107	—	—	83 609	9
660	73 358	—	—	—	—	—	—	5 910	107	—	—	82 337	10
1 215	5 877	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	24 639	11
—	37 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 887	12
—	37 412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 887	13
—	26 003	—	—	—	—	—	—	4 415	—	—	—	61 970	14
27	119 508	—	45	—	—	—	—	5 408	79	—	193	170 905	15
27	118 993	—	45	—	—	—	—	5 408	79	—	75	170 240	16
27	45 693	—	45	—	—	—	—	—	—	—	75	47 244	17
886	106 311	—	—	—	—	—	—	6 673	85	—	—	114 379	18
886	106 311	—	—	—	—	—	—	6 673	85	—	—	114 379	19
673	943 794	16 585	11 501	1 349	1	—	2 512	49 088	4 105	2	15	1 402 765	20
—	21 245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 368	21
—	20 447	—	2 826	—	—	—	—	1 770	—	—	—	25 043	22
—	98 610	—	1 946	—	—	—	—	—	—	—	—	103 526	23
—	97 015	—	1 946	—	—	—	—	—	—	—	—	98 961	24
34	8 473	—	—	1 349	—	—	—	—	555	—	—	11 311	25
140	4 099	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 895	26
—	53 978	—	—	—	—	—	—	2 130	—	—	—	92 808	27
—	47 216	—	—	—	—	—	—	2 130	—	—	—	86 046	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	39 356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 705	30
—	37 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 611	31
—	33 758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 085	32
—	27 074	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 074	33
—	27 971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 037	34
—	—	16 585	3 086	—	—	—	—	—	—	—	—	19 671	35
—	—	3 300	2 847	—	—	—	—	—	—	—	—	6 147	36
270	89 606	—	2 788	—	1	—	2 512	3 836	3 351	2	1	123 074	37
270	65 044	—	2 788	—	1	—	2 512	618	3 323	2	1	92 196	38
—	28 082	—	—	—	—	—	—	3 836	—	—	—	31 918	39
—	46 773	—	855	—	—	—	—	4 721	—	—	—	53 832	40
—	70 497	—	—	—	—	—	—	11 982	—	—	—	84 883	41
—	70 497	—	—	—	—	—	—	11 982	—	—	—	82 479	42
—	25 919	—	—	—	—	—	—	4 749	100	—	—	30 768	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 684	44
—	8 451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 451	45
—	63 509	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 509	46
—	87 624	—	—	—	—	—	—	7 685	99	—	—	126 426	47
—	87 013	—	—	—	—	—	—	7 685	—	—	—	123 706	48
—	26 351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 446	49
131	82 116	—	—	—	—	—	—	12 215	—	—	14	155 996	50
131	80 811	—	—	—	—	—	—	9 615	—	—	14	127 895	51
—	82 116	—	—	—	—	—	—	12 215	—	—	—	144 885	52
—	80 811	—	—	—	—	—	—	9 615	—	—	—	116 791	53
—	107 882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 882	54
—	106 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 132	55
98	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 791	56
—	—	9	2	—	1	—	—	—	—	2	2	38	57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Västerbottens län	—	—	—	—	—	—	22	1	—	12	75	303 555
2 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 652
3 Furuögrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 169
6 Skellefteå med Sävenäs o. Örviken .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	41 109
7 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	31 487
8 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 660
10 Storkåge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 446
11 Umeå med Djupvik, Holmsund, Obbola och Sandvik . .	—	—	—	—	—	—	22	1	—	—	75	138 797
12 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	135 807
13 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 924
14 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 170
15 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—
16 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 878
17 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 382
18 Norrbottens län .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 704	140	434 839
19 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 887
20 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85 348
21 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83 213
22 Luleå med Karlshäll o. Norrbottens järnverk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 704	3	13 482
23 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 482
24 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Norrbottens järnverk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Piteå med Munksund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	197 548
28 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	194 922
29 Munksund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77 032
30 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 672
31 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 097
32 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 477
33 Summa	48 155	51 730	71 820	791 361	185 482	134 544	19 826	98 604	31 756	162 849	81 502	4 873 245
34 Därav till utr. ort	1 162	41 393	56 559	503 911	12 241	72 775	5 246	48 576	30 562	18 499	58 089	4 618 266

¹ Dessutom 3 426 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
121	284 117	—	4 921	—	—	312	—	360 750	10 771	88	141	858 643	1
—	23 619	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 193	2
—	13 189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 189	3
—	30 915	—	1 200	—	—	—	—	3 957	—	—	—	36 072	4
23	9 849	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	24 968	5
—	30 395	—	3 678	—	—	312	—	356 793	10 768	—	13	428 692	6
—	21 817	—	1 534	—	—	312	—	49 782	4 360	—	12	98 296	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 029	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 740	10
—	176 150	—	7	—	—	—	—	—	3	88	123	266 687	11
—	155 332	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	243 694	12
—	66 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 411	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 111	14
—	31 332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 407	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 171	16
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10 102	17
—	121 656	6 780	—	—	—	—	—	2 965 909	101 451	8	—	3 482 294	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 577	19
—	36 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 026	20
—	36 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 638	21
—	21 596	6 780	—	—	—	—	—	2 965 909	101 451	8	—	3 108 214	22
—	21 596	6 475	—	—	—	—	—	2 938 580	60 520	—	—	3 035 937	23
—	21 596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 596	24
—	—	6 745	—	—	—	—	—	—	99 837	—	—	106 582	25
—	—	6 460	—	—	—	—	—	—	59 021	—	—	65 481	26
—	63 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192 053	27
—	63 435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190 271	28
—	51 472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 543	29
—	51 397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 234	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 713	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 711	32
82 082	3 153 164	185 660	189 438	69 700	1 203 561	56 890	554 142	6 047 191	437 348	441 473	368 946	17 587 144	33
79 470	3 024 414	12 194	125 125	50 261	266 449	39 813	146 666	5 652 949	370 949	297 987	286 707	14 203 688	34

Tab. 12. Fartygstrafiken år 1954 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av kommerskollegium

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Äng- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg (med och utan hjälpmaskin) om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>A. Vänerne—Vätterns vatten-vägssystem</i>								
1 Göta kanal . . { Uppgående trafik	535	45 295	259	21 405	503	25 524	228	13 634
{ Nedgående	417	39 457	354	26 084	472	26 775	228	10 922
2 Trollhätte kanal	3 310	587 761	1 698	260 113	901	60 417	951	55 912
3 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	2 480	514 913	2 447	303 018	1 377	91 585	454	23 961
4 Snäcke kanal	418	15 459	554	20 408	13	328	98	5 191
{ Köpmannebro	679	24 298	297	11 769	97	5 142	14	384
5 Säfle kanal	126	4 658	117	4 329	—	—	—	—
{ Snäcke kanal	183	6 784	56	2 126	—	—	—	—
6 Säfle kanal	143	14 275	114	7 012	131	7 031	112	8 165
{ Säfle kanal	64	6 547	184	14 299	116	8 622	124	6 523
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vatten-vägssystem</i>								
6 Karl Johansslussen	44	982	64	1 270	—	—	—	—
{ Karl Johansslussen	56	1 367	54	1 041	—	—	—	—
7 Hammarbyslussen	1 865	358 963	2 353	216 642	316	24 047	385	26 840
{ Hammarbyslussen	1 947	158 619	2 321	422 517	423	29 904	231	17 273
8 Karlbergs kanal och bro	2	73	12	441	—	—	—	—
{ Karlbergs kanal och bro	11	424	3	90	—	—	—	—
9 Segelleden genom Almarestaket	208	10 642	178	7 070	95	6 085	102	5 703
{ Segelleden genom Almarestaket	302	12 609	84	5 103	145	8 263	52	3 525
10 Hjälmare kanal	139	10 000	28	2 014	—	—	—	—
{ Hjälmare kanal	48	3 865	120	8 216	—	—	—	—
11 Örebro kanal	30	2 370	12	958	—	—	—	—
{ Örebro kanal	42	3 328	—	—	—	—	—	—
12 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	85	5 903	67	3 590	—	—	—	—
{ Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	84	4 334	68	5 159	—	—	—	—
13 Eskilstuna sluss	14	593	19	607	—	—	—	—
{ Eskilstuna sluss	32	1 099	1	33	—	—	—	—
14 Södertälje kanal och slussverk	1 066	502 939	844	115 955	983	69 133	128	8 793
{ Södertälje kanal och slussverk	994	338 804	983	260 889	636	43 362	484	34 268
15 Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön	17	912	241	9 191	—	—	—	—
{ Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön	126	4 845	132	5 258	—	—	—	—
16 Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna	17	912	241	9 191	—	—	—	—
{ Farleden mellan Alby- och Tullinge-sjöarna	126	4 845	132	5 258	—	—	—	—
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>								
Farleden till Luleå förbi Finnklip-porna el. genom Tjuvholmssundet	323	263 567	539	1 484 359	44	7 218	10	1 328
17 Farleden till Luleå förbi Finnklip-porna el. genom Tjuvholmssundet	630	1 592 882	233	158 815	13	1 436	41	7 110
18 Gräntzö kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
{ Gräntzö kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Farleden i Lyckeby å	20	521	21	1 066	—	—	—	—
{ Farleden i Lyckeby å	21	1 066	20	521	—	—	—	—
20 Falsterbokanalerna ²	1 445	568 463	413	100 655	1 541	129 651	236	16 415
{ Falsterbokanalerna ²	1 340	499 611	782	276 625	1 235	97 342	612	54 226

¹ Båtar och pramar under 10 ton ingår ej, då uppgift härom ej lämnats. — ² Uppgifterna i kol. 2

Navigation in 1954 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Trade

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
—	—	7	704	1 532	106 562	383	75	4 012	1 990	} $\frac{22}{4} - \frac{31}{12}$
—	—	5	491	1 476	103 729	388	4	198	1 868	
959	61 356	904	50 605	8 723	1 076 104	1 862	—	—	10 585	} $\frac{1}{1} - \frac{24}{1}, \frac{24}{3} - \frac{31}{12}$
936	57 073	910	53 308	8 604	1 043 858	1 799	575	123 216	10 978	
1	38	3	111	1 087	41 535	525	48	3 017	1 660	} $\frac{20}{4} - \frac{30}{12}$
—	—	5	191	1 092	41 784	541	2 589	168 878	4 222	
—	—	—	—	243	8 997	64	—	—	307	} $\frac{24}{4} - \frac{30}{12}$
—	—	—	—	239	8 910	64	86	1 032	389	
27	3 541	98	12 693	625	52 717	837	31	3 113	1 493	} $\frac{1}{1} - \frac{15}{1}, \frac{12}{4} - \frac{31}{12}$
96	12 999	11	1 160	595	50 150	846	937	93 743	2 378	
1	76	9	701	118	3 029	10 335	—	—	10 453	} $\frac{1}{1} - \frac{14}{1}, \frac{2}{3} - \frac{31}{12}$
6	706	3	135	119	3 252	10 162	—	—	10 281	
400	49 087	501	57 938	5 820	733 517	9 981	37	7 274	15 838	} $\frac{1}{1} - \frac{31}{12}$
397	44 873	507	60 069	5 826	733 255	9 597	168	47 690	15 591	
—	—	178	13 024	192	13 538	219	—	—	411	} $\frac{4}{5} - \frac{31}{12}$
172	12 765	4	256	190	13 555	221	—	—	411	
111	11 058	39	4 439	733	44 997	..	—	—	1 733	} $\frac{2}{1} - \frac{16}{1}, \frac{20}{4} - \frac{31}{12}$
44	5 023	107	10 551	734	45 074	..	201	27 460	1 935	
3	226	1	127	171	12 367	121	—	—	292	} $\frac{1}{1} - \frac{4}{1}, \frac{25}{4} - \frac{22}{12}$
—	—	4	353	172	12 434	121	50	3 183	343	
—	—	—	—	42	3 328	—	—	—	42	} $\frac{5}{5} - \frac{3}{12}$
—	—	—	—	42	3 328	—	—	—	42	
60	5 723	2	130	214	15 346	306	—	—	520	} $\frac{1}{5} - \frac{20}{12}$
2	130	60	5 723	214	15 346	286	—	—	500	
—	—	—	—	33	1 200	20	—	—	53	} $\frac{19}{5} - \frac{20}{12}$
—	—	—	—	33	1 132	21	—	—	54	
127	14 341	58	5 932	3 206	717 093	2 119	12	3 900	5 337	} $\frac{1}{1} - \frac{31}{1}, \frac{15}{8} - \frac{31}{12}$
28	3 632	144	19 849	3 269	700 804	2 120	1 010	66 859	6 399	
—	—	122	17 864	380	27 967	55	—	—	435	} $\frac{20}{4} - \frac{20}{12}$
122	17 864	—	—	380	27 967	58	—	—	438	
—	—	122	17 864	380	27 967	71	—	—	451	} $\frac{20}{4} - \frac{20}{12}$
122	17 864	—	—	380	27 967	70	—	—	450	
1	5 793	2	2 846	919	1 765 091	78	10	28 814	1 007	} $\frac{12}{5} - \frac{28}{18}$
2	2 846	1	228	920	1 763 317	78	70	319 573	1 068	
21	336	—	—	21	336	6 296	—	—	6 317	} $\frac{1}{1} - \frac{23}{1}, \frac{4}{4} - \frac{31}{12}$
21	336	—	—	21	336	6 297	—	—	6 318	
—	—	6	60	47	1 647	104	—	—	151	} $\frac{7}{3} - \frac{15}{12}$
6	60	—	—	47	1 647	104	—	—	151	
4	1 511	10	1 506	3 649	818 201	771	—	—	4 420	} $\frac{1}{1} - \frac{22}{9}, \frac{17}{3} - \frac{31}{12}$
—	—	6	966	3 975	928 770	772	—	—	4 747	

—15 avse fartyg och prämar om 20 ton och däröver, i kol. 16 båtar och prämar under 20 ton.

Av Kommerskollegium

hava intill den 20 april 1956 offentliggjorts av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1953.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1954.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR

Textil- och beklädnadsindustrin (1914).

Läder-, hår- och gummivaruindustrin (1915).

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft (1919).

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

Sågverksdriften i Sverige år 1953.

HANDEL

Årsberättelse. Årgångarna 1911—1953, årg. 1954 delar II och III.

Månadsstatistik över Handeln. Årgångarna 1954 och 1955 samt av årgången 1956 häfte 1—2.

TRANSPORT OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN

SJÖFART. Årgångarna 1911—1954.

EKONOMISKA OCH IDEELLA FÖRENINGAR SAMT STIFTELSE

KOOPERATIV VERKSAMHET. Årgångarna 1950—1954. (Årg. 1908/10—1949 av socialstyrelsen).

ALLMÄNNA EKONOMISKA FÖRHÅLLANDEN

1951 ÅRS FÖRETAGSRÄKNING.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1953.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1955 samt av årgången 1956 häfte 1—3.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1. Ingår därefter i Kommersiella Meddelanden.

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDER-SÖKNING (1936).

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937 (1941).

DET MINDRE OCH MEDELSTORA TRAMPTONNAGET ÅREN 1948, 1950—1953 (i SOU 1955: 2).

Utkom från trycket 25 maj 1956.