

**SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK**

**TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN**



# **SJÖFART**

**BERÄTTELSE FÖR ÅR 1955**

**KOMMERSKOLLEGIUM**

---

**STOCKHOLM 1957**

## INLEDNING

### TILL

**Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).**

**Täckningsår: 1911-1989.**

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

#### **Föregångare:**

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm,

1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

#### **Efterföljare:**

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

#### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1955. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

**SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK**

**TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN**



# **SJÖFART**

**BERÄTTELSE FÖR ÅR 1955**

**KOMMERSKOLLEGIUM**

---

**STOCKHOLM 1957**

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN  
TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION  
1955

BOARD OF TRADE



STOCKHOLM 1957

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

## Till KONUNGEN

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1955. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, ansluter sig i fråga om allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående berättelse för år 1954. Vissa tillägg ha dock gjorts liksom även en del ändringar vidtagits i redovisningen.

Vid redovisningen av handelsflottan, kap. A, ha vissa fartyg utmönstrats. Dessa utgöras dels av fartyg vilka genom Sveriges övergång till de internationella mätningsreglerna fått en dräktighet understigande 20 registerton netto, dels huvudsakligen av bogserfartyg då dessa i regel ej gå i handels-sjöfart.

Kap. C, de svenska fartygens utrikessjöfart, har för redogörelseåret utvidgats genom bearbetning av primärmaterialet rörande de svenska fartygens besök i främmande länder och hamnar. Resultaten härav publiceras i tab. 9. På grund av besparingsskäl har sistnämnda tabell ej utarbetats och publicerats under de två närmast föregående åren.

Sedan 1949 insamlas och bearbetas uppgifter kvartalsvis om rederiernas intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. Dessa uppgifter ha hittills endast offentliggjorts i Kommersiella Meddelanden men ingå nu för första gången i denna berättelse (i kap. D).

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet ha sedan några år tillbaka bearbetats maskinmässigt och utvidgats med uppgifter om varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet. Närmare redogörelse för denna nya statistik lämnas i kap. E.

Stockholm i februari 1957

Underdånigst  
NILS MALMFORS

K.-G. NILSSON

*G. Sidenwall*



## Innehållsförteckning

Text	Sid.	Sid.
<i>Engelsk sammanfattning</i> . . . . .	8	
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder . . . . .	11	
A. Handelsflottan . . . . .	13	
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet . . . . .	28	
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart . . . . .	34	
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden . . . . .	42	
E. Varustrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet . . . . .	50	
F. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler . . . . .	54	
G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter . . . . .	57	
<b>Tabeller</b>		
Tab.		
1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1955 . . . . .	60	
2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1955 års slut . . . . .	62	
3. Ålder, värde, maskinstyrka och byggnadsmaterial för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1955 års slut . . . . .	64	
4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1955 . . . . .	66	
5. Bemanning i genomsnitt för seglaktionstiden å de i handelssjöfart år 1955 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut . . . . .	66	
6. Översikt av de år 1955 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet . . . . .	68	
7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1955 med angivande av fartygens nationalitet . . . . .	70	
8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1955 . . . . .	90	
9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1955 enligt därom från redare lämnade uppgifter . . . . .	94	
10. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1955 . . . . .	125	
11. Fartygstrafiken och uppbörden i rikets hamnar och lastageplatser år 1955 . . . . .	128	
12. Varustrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1955 . . . . .	130	
13. Fartygstrafiken år 1955 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av kommerskollegium . . . . .	156	

## Table of Contents

Text	Page	Tables	Page
<i>Summary</i> . . . . .	8	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1955 . . . . .	60
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics . . . . .	11	Col. 1: home ports (I Sweden as a whole, II Stockholm, III Gothenburg); vessels at the beginning of the year; <i>increase</i> during the year: vessels new-built in Sweden, vessels new-built abroad, bought from abroad, vessels repaired and re-registered, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; <i>decrease</i> during the year: vessels wrecked, broken up, sold abroad, vessels rebuilt and re-	
A. Merchant vessels . . . . .	13		
B. Navigation between Sweden and foreign countries . . . . .	28		
C. Traffic abroad of Swedish vessels . . . . .	34		
D. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet . . . . .	42		
E. Traffic of goods on ships between Sweden and abroad . . . . .	50		
F. Shipping in Swedish ports and canals . . . . .	54		
G. General shipping dues . . . . .	57		

Table	Page	Table	Page
measured, converted into different kinds of vessels; vessels at the end of the year; lines 24, 31, 40 and 47: altered home port; col. 2—4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).		(lines 9—12): col. 2—13: vessels used for transport of passengers, mail, and goods, their number and tonnage, gross and net: in navigation between Swedish and foreign ports (col. 2—4), in navigation only between foreign ports (col. 5—7), in navigation only between Swedish ports (col. 8—10), total (col. 11—13); col. 14—16: vessels used for fishing, salvage, ice-breaking etc.; col. 17—19: vessels not in use (laid up during the whole year); col. 20—22: vessels, the use of which is unknown col. 23—25: total.	
2. The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1955 . . . . .	62	5. Average number of crew of merchant vessels existing at the end of 1955 . . . . .	66
Col. 1: home ports; col. 2—4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5—7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8—10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11—13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).		Col. 1: groups of tonnage (gross); col. 2—10: steamers: total of gross tonnage (col. 2), number of masters (col. 3), mates (col. 4), telegraphists (col. 5): figures in brackets indicate totals including those with other duties on board, other deck-hands (col. 6), engineers (col. 7), other engineering personnel (col. 8), other members of the crew (col. 9—10): men (col. 9), women (col. 10); col. 11—19 motorships; col. 20—26 sailing vessels with auxiliary engines: best men (col. 22), machine tenders (col. 24).	
3. Age, value, horse power and building materials of the merchant fleet at the end of 1955 . . . . .	64	6. Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1955 . . . . .	68
Col. 1: groups of tonnage (gross): steamers (lines 1—17), motorships (lines 18—34), sailing vessels with auxiliary engines (lines 35—40), totals, all kinds of vessels (line 41); col. 2—22: the merchant fleet in whole according to age: 0—4 years (col. 2—4), number (col. 2), gross tonnage (col. 3), value in 1 000 kr (col. 4), 5—9 years (col. 5—7), 10—19 years (col. 8—10), 20—29 years (col. 11—13), 30—49 years (col. 14—16), 50 years and over (col. 17—19), total (col. 20—22); col. 23: horse power of the engines; vessels thereof of wood or wood and iron (col. 24—26), col. 27: horse power of the engines.		Col. 1: nationality of vessels entered (lines 1—28) and cleared (lines 29—58); col. 2—7: number and net tonnage of steamers and motorships entered and cleared, with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); col. 8—13: sailing vessels with auxiliary engines, barges and boats; col. 14—19: totals, all vessels.	
4. The merchant fleet in 1955 classified according to different routes . . . . .	66	7. Navigation between Sweden and different foreign countries in 1955, including nationality of the vessels	
Col. 1: different kinds of vessels: existent at the end of the year (lines 1—4), removed from the register during the year (lines 5—8), totals, all vessels		I. Vessels entered . . . . .	70
		II. Vessels cleared . . . . .	80
		Col. 1: countries from which the vessels have come, both the country from and to which they were cleared and the nationality of the vessels; col. 2—7: number and net tonnage of the vessels	



Table	Page	Table	Page
entered and cleared in direct navigation: with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), total (col. 6—7); vessels with cargo: number and net tonnage of vessels entered and cleared with cargo in navigation via other foreign ports (col. 8—9); totals of vessels in direct and via navigation (col. 10—11).		Col. 1: countries of departure and destination; col. 2—6: in navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6). Last section: freights earned by sailing vessels with auxiliary engines.	
8. Navigation between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1955		11. Port dues, vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1955	128
I a. Swedish vessels entered . . . . .	90	Col. 1: ports of entrance or departure; col. 2—9: home trade: number and net tonnage of vessels arrived: engine driven vessels (col. 2—3), barges (col. 4—5), number and net tonnage of vessels departed: engine driven vessels (col. 6—7), barges (col. 8—9); col. 10—17: foreign trade; col. 18—23: total of vessels: entered and departed in home trade (col. 18—19), entered and departed in foreign trade (col. 20—21), total of all vessels in all trades, entered and cleared (col. 22—23), col. 24—27 port dues: port dues for vessels and groundage (col. 24), port dues for unloading (col. 25) and for loading (col. 26), total (col. 27).	
I b. Foreign vessels entered . . . . .	91	12. Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1955	
Col. 1: customs districts, where the vessels are entered; col. 2—7 number and net tonnage of the vessels for which the district is the first place of entrance: vessels with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); vessels arrived with cargo after entrance in another customs district (col. 8—9), grand total (col. 10—11).		A. Goods unloaded . . . . .	136
II a. Swedish vessels cleared . . . . .	92	B. Goods loaded . . . . .	144
II b. Foreign vessels cleared . . . . .	93	Col. 1: ports keeping records of goods loaded or unloaded; col. 2—26 quantities of goods loaded or unloaded in the ports: living animals (col. 2), animal farm products (col. 3), fish, shellfish etc. (col. 4), cereals, unground and ground (col. 5), sugar, tobacco, coffee and other colonial products (col. 6), fodder, oilcakes etc. (col. 7), potatoes, vegetables etc. (col. 8), fruits and berries, bark and tanning materials (col. 9), textile materials and manufactures thereof (col. 10), mineral oils (col. 11), other oils, tar, rubber and manufactures thereof (col. 12), wood, unworked, hewn or sawn (col. 13), manufactures of wood (col. 14), paper pulp, board and paper (col. 15), agricultural lime and fertili-	
Col. 1: customs districts, where the vessels are cleared; col. 2—7: number and net tonnage of vessels where the district is the last place of departure; col. 8—9: vessels cleared via another customs district; col. 10—11: totals of vessels cleared.			
9. Navigation of Swedish vessels in foreign countries according to reports from the ship-owners, in 1955			
I. All ships (incl. of tankers) . . . . .	94		
II. Tankers . . . . .	116		
(Col. 1: countries and ports of departure and destination, col. 2—5: number and net tonnage of vessels entered from or departed to Sweden in direct navigation with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5); number and net tonnage of vessels entered from or departed to foreign countries and ports with cargo (col. 6—7), without cargo (col. 8—9), col. 10—11 grand totals for number and net tonnage of entered and departed vessels.			
10. Gross freight revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1955, 1 000 kr . . . . .	125		
Freights earned by all vessels (incl. of sailing vessels)			

Table	Page	Table	Page
zers (col. 16), salt, sulphur, products of the chemical industry and charcoal (col. 17), coal and coke (col. 18), asphalt, cement, clay, sand, peat etc. (col. 19), glass, china-ware, tile and brick (col. 20), stones, unworked and worked, manufactures thereof (col. 21), ores and mineral slag (col. 22), metals unworked and worked (col. 23), machines, tools and instruments (col. 24), other goods (col. 25), total quantity of goods unloaded or loaded (except living animals) (col. 26).		lakes Mälaren and Hjälmaren, C. lesser inland waterways in direct connection with the sea); col. 2—5: number of voyages made by the vessels and total of their net tonnage both of steamers and motorships of 10 tons and more with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5); sailing vessels, including those with auxiliary engines, of 10 tons and more with cargo (col. 6—7), without cargo (col. 8—9); barges of 10 tons and more (col. 10—13), with cargo (col. 10—11), without cargo (col. 12—13); col. 14—15: totals of vessels and barges of 10 tons and more; col. 16: number of boats and barges less than 10 tons; col. 17—18: number and cubic m. of timber rafts; col. 19: total number of vessels, barges, boats and timber rafts; col. 20: periods in which the canals and waterways have been open to traffic.	
13. Navigation in 1955 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Trade . . . . .	156	Col. 1: canals and locks (A. the system of navigable waterways in connection with the lakes Vänern and Vättern, B. the system in connection with the	

### Symboler använda i tabellerna

#### *Explanation of symbols*

Repetition . . . . .	›	<i>Repetition</i>
Intet finnes att redovisa . . . . .	—	<i>Magnitude nil</i>
För litet för att upptagas . . . . .	$\left\{ \begin{array}{l} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
Uppgift ej tillgänglig . . . . .	..	<i>Data not available</i>
Logiskt omöjlig uppgift . . . . .	-	<i>Category not applicable</i>
Preliminär uppgift . . . . .	*	<i>Provisional or estimated figure</i>

### Summary

In connection with the acceptance of Sweden from January 1955 of the International Regulations for Tonnage Measurement of ships a number of ships got a capacity less than 20 register tons net, which is the limit for ships belonging to the mercantile marine; among these the greater part was tugs. As tugs essentially are not to be counted as mercantile ships it was decided to exclude all tugs from the mercantile marine. In total 149 ships with a capacity of 20 803 register tons gross were excluded on account of these reasons. The capacity of the resisting ships was lowered with

19 092 gross tons through the acceptance of the new regulations for tonnage measurement.

At the end of 1955 the Swedish merchant fleet consisted of the following tonnage and number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers . . . . .	303	487 073
Motor ships . . . . .	820	2 248 201
Auxiliary powered sailing vessels . . . . .	516	55 103
Total	1 639	2 790 377

In 1955 the merchant fleet has undergone the following changes:

<i>Increase</i>	Number	Gross tonnage	<i>Decrease</i>	Number	Gross tonnage
Vessels built in Sweden . . .	36	165 103	Vessels wrecked . . . . .	20	20 608
" built abroad . . . . .	13	26 894	" broken up . . . . .	28	13 753
" bought from abroad . . .	17	37 081	" sold abroad . . . . .	34	97 261
" repaired and reregistered . . . . .	5	683	Total	82	131 622
Total	71	229 761			

At the end of the year the merchant fleet consisted of the following groups of vessels:

	0—4 years		5—9 years		10—19 years		20 years —		Total	
	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons
Vessels — 99 gross tons	5	436	6	341	8	551	488	33 598	507	34 926
" 100—499	46	18 749	26	8 134	70	20 900	369	71 953	511	119 736
" 500—1 999	17	30 155	42	61 921	53	73 265	117	151 489	229	316 830
" 2 000—4 999	47	154 188	45	148 612	62	223 467	52	159 986	206	686 253
" 5 000—9 999	23	162 697	25	179 016	49	336 767	23	135 226	120	813 706
" 10 000—	52	655 791	9	104 934	4	42 603	1	15 598	66	818 926
Total	190	1 022 016	153	592 958	246	697 553	1 050	567 850	1 639	2 790 377

The total value of the Swedish merchant fleet amounted to 3 992 733 thousand kr; steamers were valued at 516 272 thousand kr, motor vessels at 3 444 122 thousand kr and sailing vessels at 32 339 thousand kr.

1 521 vessels of 2 753 430 gross tons and of 1 500 650 net tons were engaged in mercantile traffic and the rest was laid up for the whole year.

At the end of the year 584 vessels of 881 214 gross tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 359 vessels of 1 781 462

gross tons were engaged in traffic between foreign ports and 578 vessels of 90 754 gross tons between Swedish ports.

298 vessels totalling 1 807 933 gross tons were used in ocean traffic, 82 vessels totalling 209 723 tons in Mediterranean traffic. 444 vessels totalling 988 601 tons were employed on regular shipping routes, most of which were ocean routes.

At the end of 1955 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 24 905 officers and men.

The figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1955 are given below:

	Vessels entered		Vessels cleared	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Steamers and motorships with cargo . . . . .	47 773	22 050 930	47 332	19 887 237
" without cargo . . . . .	5 066	3 463 609	5 737	5 679 322
Sailing vessels with cargo . . . . .	4 000	407 368	2 745	219 453
" without cargo . . . . .	1 335	104 951	2 515	279 053
Total with cargo . . . . .	51 773	22 458 298	50 077	20 106 690
" without cargo . . . . .	6 401	3 568 560	8 252	5 958 375
Total	58 174	26 026 858	58 329	26 065 065

Swedish vessels formed 38,7% of the tonnage entered and cleared. Among the foreign vessels Danish tonnage, amounting to 22,6%, is the most important; most of this, however, is used in the railway ferry traffic and on the regular routes

across the Sound between Sweden and Denmark.

The volume of traffic between Sweden and foreign countries in the largest ports (customs districts) is given in the table below:

## Totals of vessels entered and cleared

	1955		1954		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
	Stockholm . . . . .	7 165	8 069 485	6 779	9 598 890	7 766
Malmö . . . . .	15 416	8 582 068	15 565	11 361 775	14 206	7 748 171
Hälsingborg . . . . .	41 306	11 051 489	37 554	12 538 564	23 654	7 056 745
Gothenburg . . . . .	11 032	9 862 857	10 791	12 232 826	11 540	9 779 945

The volume of traffic between Sweden and shipping routes in Swedish and other bottoms foreign countries (on both direct and indirect has been greatest with the following countries:

## Vessels entered and cleared. Direct and indirect traffic

	1955		1954		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Norway . . . . .	5 076	931 221	4 684	1 284 893	7 418	1 432 819
Denmark . . . . .	69 101	19 680 748	64 724	23 475 003	44 096	12 337 387
Finland . . . . .	3 562	2 315 866	3 722	2 980 026	4 244	2 272 043
Poland . . . . .	2 813	1 324 487	2 288	1 691 364	3 483	2 935 848
East Germany . . . . .	5 346	3 302 978	4 590	2 827 096	12 566	13 127 249
West Germany . . . . .	13 568	4 388 042	11 179	4 833 458		
Netherlands . . . . .	5 212	3 310 644	4 508	3 580 447	2 322	3 173 744
Belgium . . . . .	1 877	1 047 692	1 684	1 143 574	1 276	1 214 430
Great Britain . . . . .	6 186	5 354 128	5 584	6 763 915	4 999	5 808 210
France . . . . .	1 140	752 562	943	1 126 637	356	310 889
United States . . . . .	651	2 031 429	567	2 500 829	748	2 827 624
Dutch West Indies . . . . .	232	1 203 897	179	1 169 469	86	492 174
Venezuela . . . . .	141	752 512	116	782 904	5	20 083
Brazil . . . . .	68	258 474	85	404 155	59	203 074
Argentina . . . . .	80	305 146	86	413 616	107	370 110
Total, all countries	119 351	58 526 627	108 881	69 272 760	84 530	51 394 395

The gross freight revenue from the Swedish merchant fleet in 1955 amounted to the following sums:

	1 000 Swedish Kr
<i>Goods freights</i> <sup>1</sup>	
in foreign shipping . . . . .	1 249 563
in home trade . . . . .	65 461
<i>Passenger fares</i>	
in foreign shipping . . . . .	67 973
in home trade . . . . .	13 116
<i>Gross freights total</i> . . . . .	1 396 113
<i>Revenue of time charter</i>	
in foreign shipping . . . . .	310 041
in home trade . . . . .	1 809
<i>Time charter total</i> . . . . .	311 850

The total traffic — of vessels entered and cleared — in foreign and home trade in the largest Swedish ports amounted to the following sums in 1955:

	Vessels entered and cleared 1 000 net tonnage	Goods loaded and unloaded 1 000 tons
Gothenburg . . . . .	14 144	6 268
Stockholm . . . . .	10 397	5 258
Luleå . . . . .	3 428	4 633
Malmö . . . . .	9 053	2 362
Oxelösund . . . . .	1 679	1 924
Gävle . . . . .	2 494	2 211
Hälsingborg . . . . .	11 572	1 874
Norrköping . . . . .	2 157	1 605

<sup>1</sup> Including mail revenues.

## Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter avse inregistrerade svenska fartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver.

Sedan Sverige anslutit sig till 1947 års konvention om ett enhetligt skeppsmätningssystem beslöt Kungl. Maj:t den 30 juni 1954 att de nya, internationella, mättningsreglerna skulle tillämpas fr. o. m. januari 1955. Enligt dessa mättningsregler uppgick den svenska handelsflottans dräktighet i nettoregister-ton vid årsskiftet 1954/1955 till ca 77 % av motsvarande dräktighet mätt efter de tidigare gällande reglerna. Genom övergången till de nya mättningsreglerna blevo ett antal fartyg undermåliga (jfr närmare under A. Handelsflottan, sid. 15), bland dessa ett stort antal bogserare. Då bogserarna i regel huvudsakligen utgöra hjälpfartyg till sjöfarten beslöts att fr. o. m. 1955 utmönstra bogserfartygen ur handelsflottan.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin (motorseglare) samt i vissa sammanställningar även mellan olika

fartyg efter deras användning. Avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 meddelade föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 19 olika kategorier för ång- och motorfartyg samt 9 för motorseglare, i berättelsen sammanförda till 8 sådana för ång- och motorfartyg och 6 för motorseglare. Liksom för föregående år meddelas även vissa uppgifter om antalet utländska besättningsmän.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 34).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningssavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för motorseglare. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrakter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt.

Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart uppges för motorseglarna frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda (sedan 1934) dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslanderna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) utan även passagerareavgifter. För fartyg som äro uthyrda till svenska redare redovisas emellertid av de sistnämnda endast de totala bruttofrakterna. Dessa fördelas sålunda ej på länder och ej heller på gods- och passagerareavgifter.

Uppgifter över rederiernas intäkter och kostnader kvartalsvis vid utrikes sjöfart ha insamlats sedan 1949. Resultaten av bearbetningen av dessa uppgifter ha publicerats i Kommersiella Meddelanden. Uppgifterna över intäkterna enligt denna statistik skilja sig i vissa hänseenden från den årliga statistiken över handelsflottans inkomster. Kvartalsstatistiken omfattar nämligen endast fartyg med en dräktighet om minst 500 bruttoregister-ton; vidare ingå även intäkter intjänade med fartyg förhyrda från utlandet. Uppgifterna avse de intäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal. Extraordinära intäkter, t. ex. likvider för försålda fartyg, liksom extraordinära kostnader, t. ex. kostnader för köp och nybyggnad av fartyg samt större reparationsarbeten, ingå ej i uppgifterna.

## 2. Statistiken över *sjöfarten mellan*

*Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på a) ång- och motorfartyg samt b) segelfartyg med och utan hjälpmaskin, pråmar och båtar.

I tab. 7 och 8 ha dock de olika fartygsslagen sammanförts. Statistiken omfattar fartyg om 20 nettoton och däröver i handelssjöfart. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som kommerskollegium äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inkarera för att lossa eller utklara efter att ha lastat annan last (inkl. passagerare) än ballast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljärtrafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inkarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarerar äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i inrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inkarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt och -anstalter.

Kollegium erhåller från tullverket jäm-

väl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Svergie.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet ha fr. o. m. 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik, som redovisas under kap. E, erhålles alltså uppgift om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes sjöfart intager eller lossar i Sverige. Samtidigt med denna omläggning har gränsen för de fartyg som skola medtagas i denna statistik höjts från 10 till 20 nettoton.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 34). Dessa uppgifter avse fartygens resor från hamn till hamn och kompletteras med redogörelser likaledes inhämtade från rederierna beträffande de svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet. Uppgifterna för åren 1953 och 1954 ha ej bearbetats men däremot har bearbetning ägt rum av uppgifterna för 1955 (se tab. 9).

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygges på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av kommerskollegium fastställd taxa

å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar ha sedan 1950 uteslutits ur den tabellriskiska redogörelsen och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankomma omedelbart från och avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 63 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 25.

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder ha fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror för de viktigaste kanalerna (sid. 55).

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från lotsstyrelsen, tonavgifter och välfärdsavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

## A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab. 1—5, räknas fr. o. m. år 1955 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 registerton eller

därutöver. Tidigare ha emellertid även vissa andra slag av fartyg ingått i handelsflottan, nämligen dels fiskefartyg, dels vissa specialfartyg. Från 1951 ha dock såväl fiskefartyg som bärgningsfartyg och isbrytare uteslutits. Genom Sveriges övergång till de internationella

**Tab. A. Handelsflottans bestånd den 31 december 1954 och förändringar däri vid årsskiftet 1954 55 genom övergången till de internationella mätningsreglerna m. m.**

	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Antal	Br.ton	Antal	Br.ton	Antal	Br.ton	Antal	Br.ton
Bestånd 31/12 1954 enligt då gällande svenska mätningsregler..	407	532 716	833	2 141 431	559	58 289	1 799	2 732 436
Avförda bogser-, bärgnings- och isbrytarfartyg .....	72	16 566	15	1 813	—	—	87	18 379
Genom nya (internationella) mätningsreglerna undermåliga fartyg .....	3	132	44	1 740	15	552	62	2 424
Genom nya mätningsreglerna ändrat tonnage .....	—	— 2 773	—	— 16 603	—	+ 284	—	— 19 092
Bestånd 1/1 1955 enligt nya mätningsreglerna .....	332	513 245	774	2 121 275	544	58 021	1 650	2 692 541

skeppsmätningsreglerna vid årsskiftet 1954/1955 sänktes nettodräktigheten för den svenska handelsflottan. Enligt de nya mätningsreglerna fick sammanlagt 122 fartyg som tidigare ingått i handelsflottan sin nettodräktighet sänkt till under 20 registerton. Då en del av dessa fartyg utgjordes av bogserare och bogserarna som fartygsslag huvudsakligen kunde anses som hjälpfartyg till handelssjöfarten, beslöts att samtidigt ur handelsflottan även utesluta de bogserare som tidigare ingått men vars nettodräktighet även efter de internationella reglerna uppgick till 20 registerton eller mera. Vidare bör nämnas att redovisningen av handelsflottan ej heller omfattar pråmar.

I tab. A redovisas antalet och den sammanlagda storleken av de fartyg som till följd av övergång till nya mätningsreg-

ler och ändringar i redovisningsgrunderna vid årsskiftet 1954/1955 avfördes ur handelsflottan. I tabellen meddelas jämväl siffror för beståndet vid slutet av 1954 (31/12 1954) samt vid ingången av 1955 (1/1 1955) efter det denna utmönstring skett. De sistnämnda siffrorna bildade utgångspunkt såväl i tab. 1 som i texttabeller och -avsnitt beträffande uppgifter om handelsflottans förändringar under 1955.

Såsom framgår av tab. A medförde övergången till de nya skeppsmätningsreglerna endast en helt obetydlig ändring, en minskning med 19 092 bruttoton, av siffran för handelsflottans totala bruttodräktighet. De nya skeppsmätningsreglerna skilja sig från de gamla svenska främst beträffande mätningen av nettodräktigheten. Såsom ovan nämnts har

**Tab. B. Handelsflottans omfattning åren 1953—1955**

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1953 . .	472	591 628	399 429	788	1 998 359	1 417 756	599	62 656	44 171	1 859	2 652 643	1 861 356
1954 . .	407	532 716	360 222	833	2 141 431	1 524 493	559	58 289	41 015	1 799	2 732 436	1 925 730
1955 <sup>1</sup> / <sub>1</sub>	332	513 245	280 692	774	2 121 275	1 155 692	544	58 021	37 738	1 650	2 692 541	1 474 122
1955 <sup>31</sup> / <sub>12</sub>	303	487 073	267 071	820	2 248 201	1 219 676	516	55 103	35 637	1 639	2 790 377	1 522 384



Tab. C. Tillkomna och avförda fartyg år 1955

	Nybyggda inom landet			Nybyggda i utlandet			Övriga förvärvade från utlandet			Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Tillkomna fartyg</i>												
Ångfartyg . . .	—	—	—	—	—	—	5	22 123	13 210	1	97	68
Motorfartyg . .	36	165 103	90 947	13	26 894	13 060	11	14 866	8 780	3	509	293
Motorseglare . .	—	—	—	—	—	—	1	92	49	1	77	31
Summa 1955	36	165 103	90 947	13	26 894	13 060	17	37 081	22 039	5	683	392
„ 1954	34	206 440	150 562	2	3 851	2 585	30	51 177	37 875	6	399	215
	Förolyckade			Kondemnerade och slojade m. m.			Försålda till utlandet			Förändring av cert		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Avförda fartyg</i>												
Ångfartyg . . .	4	5 235	2 844	15	12 732	6 971	16	30 983	17 409	—	—	—
Motorfartyg . .	5	14 418	7 701	3	262	136	16	66 084	38 681	—	—	—
Motorseglare . .	11	955	590	10	759	495	2	194	123	7	1 064	702
Summa 1955	20	20 608	11 135	28	13 753	7 602	34	97 261	56 213	7	1 064	702
„ 1954	21	13 927	9 473	48	24 715	16 093	63	147 746	104 328	13	1 977	1 283

handelsflottans nettodräktighet genom övergången till de nya reglerna beräknats minska med ca 23 procent.

Av de i tab. A redovisade undermåliga fartygen voro 19 fartyg om 752 bruttoton passagerarfartyg, 11 fartyg om 440 ton tankfartyg och 32 fartyg om 1 232 ton torrlastfartyg.

Tab. B ger en översikt av handelsflottans omfattning vid slutet av åren 1953 och 1954 samt vid början och slutet av 1955. Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med 97 836 bruttoton och 48 262 nettoton eller respektive 3,6 och 3,3 %, en något större ökning än föregående år då den utgjorde 79 793 brutto- och 64 374 nettoton.

I tonnagets fördelning på olika slag av fartyg har en avsevärd förskjutning från segel- och ång- till motorfartyg sedan länge pågått. Ifrågavarande förskjutning har under redogörelseåret fortsatt, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa.

	Ång-fartyg	Motor-fartyg	Segelfartyg med hjälpmaskin	andra	Summa
1939 . .	50,1	44,6	5,1	0,2	100,0
1953 . .	22,3	75,3	2,4	—	100,0
1954 . .	19,5	78,4	2,1	—	100,0
1955 . .	17,4	80,6	2,0	—	100,0

Av de anförda procenttalen framgår bl. a., att motorfartygens andel av handelsflottan ökat från 44,6 % år 1939 till 80,6 % eller till fyra femtedelar av hela handelsflottan.

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 97 836 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 232 202 ton och en total minskning å 134 366 ton. Av dessa förändringar utgöra, såsom närmare framgår av tab. 1, huvudposterna nybyggnad samt förvärv från resp. försäljning till utlandet.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1955 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 165 103 bruttoton — som med 41 337 ton understeg motsvarande för år

Tab. D. Förolyckade fartyg år 1955

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Förstörda genom eldsvåda m. m. . .	2	8 389	4 399	—	—	—	2	8 389	4 399
Försvunna med man och allt . . .	1	562	208	—	—	—	1	562	208
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö . . . . .	2	644	347	7	579	343	9	1 223	690
Strandade eller grundstötta . . .	2	3 872	2 129	4	376	247	6	4 248	2 376
Kollision . . . . .	2	6 186	3 462	—	—	—	2	6 186	3 462
Summa 1955	9	19 653	10 545	11	955	590	20	20 608	11 135
» 1954	11	12 635	8 553	10	1 292	920	21	13 927	9 473

1954. Samtliga dessa fartyg utgjordes av motorfartyg. Från utlandet inköptes under redogörelseåret 30 fartyg om 63 975 ton, varav 24 st. om 41 760 ton voro motorfartyg och 5 st. om 22 123 ton ångfartyg. Av de från utlandet inköpta fartygen voro 13 st. om 26 894 ton nybyggda. Försäljningarna till utlandet omfattade 34 fartyg om 97 261 bruttoton mot 63 fartyg om 147 746 ton 1954. Av detta tonnage föllo på ångfartyg 30 983 ton, motorfartyg 66 084 ton och motorseglare 194 ton.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 20 fartyg om 20 608 bruttoton, var till antalet ungefär densamma men till tonnage större än för 1954 (21 fartyg em 13 927 bruttoton).

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1955 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Ett sammandrag av denna återgives i tab. E. Av sistnämnda tabell inhämtas att fartygen till 69,1 % av antalet äga en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räkna efter tonnage hänföra sig däremot ej mindre än 98,7 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Om man såsom Sveriges sjögående handelsflotta räknar samtliga fartyg om 100 bruttoton och däröver, bestod denna vid 1955 års slut av 1 132 fartyg om sammanlagt 2 755 451 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 392 fartyg om sam-

Tab. E. Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1955

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
—99 . . .	5	436	6	341	8	551	488	33 598	507	34 926
100—499 . .	46	18 749	26	8 134	70	20 900	369	71 953	511	119 736
500—1 999 . .	17	30 155	42	61 921	53	73 265	117	151 489	229	316 830
2 000—4 999 . .	47	154 188	45	148 612	62	223 467	52	159 986	206	686 253
5 000—9 999 . .	23	162 697	25	179 016	49	336 767	23	135 226	120	813 706
10 000 o. däröver	52	655 791	9	104 934	4	42 603	1	15 598	66	818 926
Summa	190	1 022 016	153	502 958	246	697 553	1 050	567 850	1 639	2 790 377

manlagt 2 318 885 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 84,2 % av det sjögående tonnaget, och har under året ökat med 107 673 bruttoton eller 4,9 %. Antalet fartyg i storleksgruppen 10 000 ton och däröver ökade under året med 5 fartyg till 66 och av det totala tonnaget föll 29,3 % på denna grupp. Under de senaste åren har ett allt större antal fartyg i storleken just under 500 bruttoton, s. k. paragraffartyg, tillförts handelsflottan. Antalet fartyg i storleken 450—499 bruttoton utgjorde vid slutet av redovisningsåret 54 om 26 217 bruttoton, varav 17 om 8 032 bruttoton tankfartyg.

Det största fartyget i svenska handelsflottan mätte 21 140 bruttoton. I följande förteckning redovisas namn och tontal för de största fartygen ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

	Bruttoton	Ton dw
Kungsholm . . . . .	21 140	4 135
Josefina Thorden . . . . .	20 143	32 230
Tarfala . . . . .	19 328	25 930
Brita Onstad . . . . .	18 306	28 850
Soya-Atlantic . . . . .	16 485	21 770
Vittangi . . . . .	16 478	21 070
Vistasvage . . . . .	16 206	21 400
Vassijaure . . . . .	16 172	21 700
Vasara . . . . .	16 169	21 750
Oceanus . . . . .	16 144	24 700

I genomsnitt för den sjögående handelsflottan, fartyg om 100 bruttoton och däröver, utgjorde vid 1955 års slut bruttodräktigheten pr fartyg 2 434 ton mot 2 264 ton år 1954. Fartygens medelstorlek har alltså ökat under året; ökningen hänför sig till ång- och motorfartyg under det att medelstorleken för motorseglarna var ungefär densamma som föregående år. För de särskilda slagen av fartyg är medeldräktigheten för 1955: ångfartyg 1 795, motorfartyg 3 361 och motorseglare 165 bruttoton.

Tab. F. Trärfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1955

Storleksgrupper Bruttoton	0—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brut-toton	An-tal	Brut-toton	An-tal	Brut-toton
<i>Ångfartyg</i>	—	—	4	618	4	618
—99	—	—	1	63	1	63
100—499	—	—	3	555	3	555
<i>Motorfartyg</i>	8	795	90	7 686	98	8 481
—99	5	247	72	4 311	77	4 558
100—499	3	548	18	3 375	21	3 923
<i>Motorseglare</i>	21	3 075	426	42 478	447	45 553
—99	4	347	292	20 151	296	20 498
100—499	17	2 728	134	22 327	151	25 055
<i>Samtliga</i>	29	3 870	520	50 782	549	54 652
—99	9	594	365	24 525	374	25 119
100—499	20	3 276	155	26 257	175	29 533

Tab. 3 omredigerades 1953 för att erhålla en mer långtgående åldersgruppering av handelsflottans tonnage. Den tidigare redovisade åldersgruppen 20 år och däröver har uppdelats på 20—29 år, 30—49 år samt 50 år och däröver. Samtidigt har åldersfördelningen för fartyg av trä samt av trä och järn slopats i samma tabell. Uppgifter om dessa fartygs åldersfördelning återgivas i texttabellen F. I åldershänseende fördelade sig den sjögående handelsflottans bruttotonnage år 1955 med 37,1 % på fartyg under 5 år, 18,2 % på fartyg 5—9 år, 25,3 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 19,4 % på fartyg om 20 år och däröver. Det kan nämnas att 14,1 % av antalet sjögående fartyg med 2,3 % av bruttotonnaget hade en ålder av 50 år eller mera. Vid jämförelse med 1954 finner man icke obetydliga förändringar under redogörelseåret. En relativ minskning har sålunda ägt rum för såväl tonnaget i gruppen 5—9 år som det äldsta tonna-

Tab. G. Tankfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1955

Ång- och motorfartyg

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20—29 år		30 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
— 99	—	—	1	50	—	—	—	—	14	1 024	15	1 074
100— 499	5	1486	4	1 403	19	7 871	7	2 025	23	4 590	58	17 375
500—1 999	—	—	3	3 608	4	3 487	—	—	—	—	7	7 095
2 000—4 999	<sup>1</sup> 1	3 582	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582
5 000—9 999	6	50 660	<sup>3</sup> 4	32 964	7	59 399	5	33 257	—	—	22	176 280
10 000 o. däröver	<sup>2</sup> 43	510 464	7	79 764	4	42 603	—	—	—	—	54	632 831
Samma	55	566 192	19	117 789	34	113 360	12	35 282	37	5 614	157	838 237

<sup>1</sup> Ångtankfartyg<sup>2</sup> Därav ett ångtankfartyg om 20 143 br.-ton<sup>3</sup> „ „ „ „ om 7 363 „ „

get — gruppen 20 år och däröver — men en ökning för det yngsta tonnaget och tonnaget i gruppen 10—19 år. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen om 100 bruttoton och däröver med 62,7 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år och med 42,6 % gruppen 0—4 år medan ångfartygen och motorseglarna till 58,7 % resp. 84,4 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

Av de olika fartygsslag som ingå i den svenska handelsflottan såsom torrlastfartyg, tankfartyg, malmtankfartyg och kylfartyg äro tankfartygen av speciellt intresse på grund av tankflottans storlek och snabba tillväxt. Såsom ett mått härpå redovisas i efterföljande tablå antal och bruttodräktighet i registerton för de oceangående tankfartygen med en bruttodräktighet av 2 000 registerton och däröver åren 1939, 1954 och 1955.

	Antal	Brutto-ton
1939 . . . . .	19	164 604
1954 . . . . .	77	790 309
1955 . . . . .	77	812 693

Tablåen utvisar att de större tankfartygens tonnage sedan 1939 5-dubblats. Under 1955 ökade emellertid tonnaget av större tankfartyg endast med 22 384 bruttoton eller med 2,8 %.

Tankfartygsflottan skiljer sig från den övriga delen av handelsflottan såväl med hänsyn till fartygens storleks- som åldersfördelning. I ovanstående texttabell (tab. G) ha tankfartygen fördelats på olika storleks- och åldersgrupper. Det kan nämnas att malmtankfartyg ej räknats som tankfartyg, då de huvudsakligen eller uteslutande sysselsatts med malmt transporter. Till skillnad från vissa andra länders tankfartygsflottor utgöres den svenska så gott som uteslutande — med undantag av tre ångfartyg om 31 088 bruttoregisterton — av motorfartyg.

Tankfartygsflottan utgöres till väsentlig del av större fartyg. Av de 54 tankfartygen i storleksgruppen 10 000 bruttoton och däröver hade 3 en bruttodräktighet överstigande 15 000 ton. Bruttodräktigheten för det största tankfartyget översteg 20 000 ton — 20 143 — och lastkapaciteten utgjorde 32 230 ton dw. I ge-

Tab. H. De år 1955 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper

Storleksgrupper Bruttoton	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton
—99 . . . . .	1	97	2	197	2	169	5	463
100—499 . . . . .	—	—	29	11 385	—	—	29	11 385
500—1 999 . . . . .	1	1 337	5	9 557	—	—	6	10 894
2 000—4 999 . . . . .	2	7 030	12	39 246	—	—	14	46 276
5 000—9 999 . . . . .	2	13 756	6	38 003	—	—	8	51 759
10 000 och däröver . . .	—	—	9	108 984	—	—	9	108 984
Summa	6	22 220	63	207 372	2	169	71	229 761

nomnsnitt för hela den sjögående tankfartygsflottan utgjorde bruttodräktigheten per fartyg vid 1955 års slut 5 896 ton. Vid en jämförelse av tankfartygsflottan med hela den svenska handelsflottan visar det sig att av tonnaget i storleken 5 000—9 999 ton 21,7 % utgöras av tankfartyg och av tonnaget i storleken 10 000 ton och däröver 77,3 %.

Åldersfördelningen för tankfartygen visar att den sjögående tankfartygsflottan hade en låg genomsnittsalder. Endast 24,6 % av antalet och 4,8 % av tonnaget hade en ålder av 20 år och däröver. En väsentlig del av tonnaget, 67,6 %, föll på åldersgruppen 0—4 år, 14,1 % på åldersgruppen 5—9 år och slutligen 18,3 % på åldersgrupperna 10 år och däröver. Karakteristiskt är också att fartygen i de lägre åldersgrupperna i genomsnitt utgöras av större fartyg. Bruttodräktigheten per fartyg av det sjögående tonnaget var sålunda i åldersgruppen 0—4 år 10 294 ton, i åldersgrupperna 5—9 och 10—19 år 6 541 ton resp. 3 334 ton. För åldersgruppen 30 år och däröver var bruttodräktigheten per fartyg i genomsnitt 200 ton.

För de under redogörelseåret tillkomna nybyggda fartygen, såväl de inom

landet som i utlandet byggda, har redogjorts å sid. 15. Samtliga under redogörelseåret tillkomna fartyg, 71 st. om 229 761 bruttoton, falla, såsom visas av tab. H, efter bruttotonnaget räknat till 20,1 % inom gruppen 2 000—4 999 ton, till 22,5 % inom gruppen 5 000—9 999 ton och till 47,4 % inom gruppen 10 000 ton och däröver. Det är sålunda till allra största delen stora fartyg, som tillkommit. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 3 236 ton. Räknat efter beståndet kommer största antalet fartyg eller 29 st. på storleksgruppen 100—499 bruttoton och 14 st. på 2 000—4 999 ton.

De nytillkomna fartygen fördela sig med 50 st. om 192 496 bruttoton på åldersgruppen 0—4 år, 2 st. om 2 971 ton på gruppen 5—9 år, 5 st. om 26 279 ton på gruppen 10—19 år och 14 st. om 8 015 ton på gruppen 20 år och däröver.

Såsom framgår av tab. I utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 98,0 % av bruttotonnaget av stål eller järn, vari inräknats 5 fartyg om 387 bruttoton byggda av lättmetall, samt för återstoden huvudsakligen av trä. Det är motorseglare samt mindre ång- och motorfartyg, mest äldre sådana, som äro bygg-

Tab. I. Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1955

Fartyg	Indikerade hkr	Stål eller järn		Trä eller trä och järn		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg . . . . .	299 468	299	486 455	4	618	303	487 073
Motorfartyg . . . . .	2 331 897	722	2 239 720	98	8 481	820	2 248 201
Motorseglare . . . . .	46 372	69	9 550	447	45 553	516	55 103
Summa 1955	2 677 737	1 090	2 735 725	549	54 652	1 639	2 790 377
» 1954	2 611 546	1 179	2 673 354	620	59 082	1 799	2 732 436

da av trä eller trä och järn. De under redogörelseåret tillkomna fartygen voro med undantag för 1 mindre träfartyg samtliga byggda av stål eller järn.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1955 års slut ha utgjort 2 677 737 hkr, varav 11,2 % komma på ångfartygen, 87,1 % på motorfartygen och 1,7 % på motorseglarna. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 216 475 hkr, varav 8 850 för ångfartyg, 207 340 för motorfartyg och 285 för motorseglare.

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 94,8 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager Stockholm främsta rummet med 36,8 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Göte-

borg utgör 34,3. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 81,9 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig till ång- och motorfartygen, medan av motorseglarnas tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. L.

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 83,2 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Motorseglarna ägas till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras av 3 ångfärjor och en motorfärja. De av kommuner ägda fartygen utgöras huvudsakligen av färjor.

Tab. K. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1955

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Städerna</i> . . . . .	278	458 213	622	2 169 181	152	19 025	1 052	2 646 419
Därav Stockholm . . . . .	96	215 247	195	810 112	12	1 327	303	1 026 686
» Göteborg . . . . .	51	79 438	209	874 393	22	2 760	282	956 591
» Hälsingborg . . . . .	33	59 248	41	148 521	1	92	75	207 861
» Trelleborg . . . . .	8	15 254	12	79 750	—	—	20	95 004
» övriga städer . . . . .	90	89 026	165	256 405	117	14 846	372	360 277
<i>Landsbygden</i> . . . . .	25	28 860	198	79 020	364	36 078	587	143 958
Hela riket	303	487 073	820	2 248 201	516	55 103	1 639	2 790 377

Tab. L. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1955

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten . . .	3	10 075	3 285	1	2 558	801	—	—	—	4	12 633	4 086
Kommuner .	6	798	483	4	658	388	—	—	—	10	1 456	871
Ensk. personer	13	5 430	3 178	92	8 986	5 281	190	16 166	10 323	295	30 582	18 782
Handelsbolag	—	—	—	1	56	3c	—	—	—	1	56	38
Rederiaktiebol.	239	395 171	217 650	509	1 921 680	1 036 937	20	4 383	2 900	768	2 321 234	1 257 487
Andra aktiebol.	31	58 952	33 167	92	259 958	145 501	18	1 625	997	141	320 535	179 665
Partrederier .	11	16 647	9 308	121	54 305	30 730	288	32 929	21 417	420	103 881	61 455
Summa	303	487 073	267 071	820	2 248 201	1 219 676	516	55 103	35 637	1 639	2 790 377	1 522 384

Beträffande handelsflottans användning verkställes klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga sysselsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartkategorier och redovisas i tabell M nedan. Den andra syftar främst till att visa det tonnage som sysselsatts uteslutande i viss fart, nämligen dels mellan utländska hamnar, dels mellan svenska hamnar; denna klassificeringsgrund har använts för redovisningen i tabellavdelningens tab. 4. I tab. 4 lämnas även uppgifter om vid redogörelseårets slut befintliga fartyg, om fartyg som avförts under året

samt om den del av handelsflottan som varit upplagd ävensom om fartyg om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas.

Den del av handelsflottan som varit i fart under redogörelseåret uppgick till sammanlagt 1 521 fartyg om 2 753 430 bruttoton. I jämförelse med föregående år ha vissa förändringar ägt rum i handelsflottans användning. Sälunda har det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget (jfr tab. M) ökat med 44 fartyg men minskats med 13 965 bruttoton och det i fart mellan utländska hamnar sysselsatta tonnaget ökat med 15 fartyg om 154 265 bruttoton eller

Tab. M. Handelsflottans fartyg i handelssjöfart vid 1955 års slut fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart mellan utländska hamnar			Fart mellan svenska hamnar			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	133	258 952	136 985	71	198 934	112 874	64	14 851	8 619	268	472 737	258 478
Motorfartyg .	240	594 147	317 749	276	1 580 649	861 993	264	53 995	28 924	780	2 228 791	1 208 666
Motorseglare .	211	28 115	18 221	12	1 879	1 255	250	21 908	14 021	473	51 902	33 497
Summa 1955 .	584	881 214	472 955	359	1 781 462	976 122	578	90 754	51 564	1 521	2 753 430	1 500 641
» 1954 .	540	895 179	628 879	344	1 627 197	1 161 710	751	112 964	69 143	1 635	2 635 340	1 859 732

9,5 %. Det i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar sysselsatta tonnage har minskat under redogörelseåret, nämligen med 173 fartyg om 22 210 bruttoton, huvudsakligen beroende på de ändrade redovisningsreglerna. Som följd av dessa förändringar har det huvudsakligen i ren utrikes fart — dvs. mellan utländska hamnar — sysselsatta tonnage ökat under redogörelseåret och omfattade 1 781 462 bruttoton eller 64,7 % av det i handelssjöfart sysselsatta tonnage mot 61,7 % föregående år. Det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnage har däremot såväl absolut som relativt minskat och omfattade 881 214 bruttoton eller 32,0 % av det totala tonnage i handelssjöfart. I fart mellan svenska hamnar sysselsattes 90 754 bruttoton eller 3,3 %.

Till komplettering av uppgifterna över handelsflottans fördelning efter den huvudsakliga sysselsättningen kan nämnas att av det tonnage som var sysselsatt i fart mellan utländska hamnar — 1 781 462 bruttoton — voro 847 885 bruttoton eller 30,8 % uteslutande engagerade i sådan fart; det övriga tonnage (33,9 %) gick på sådana router som även berörde svenska hamnar. Tonnaget i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar — 90 754 bruttoton — bestod dels av fartyg uteslutande i inre fart och kustfart med ett tonnage av 59 450 bruttoton, dels, och till en mindre del, av fartyg som även trafikerade utländska hamnar.

Såsom »ej använda under året» ha redovisats (jfr tab. 4) 109 fartyg om 36 235 bruttoton. I dessa siffror ingår 1 fartyg om 498 bruttoton, vilket levererades vid årets slut men ej kom i trafik förrän efter årsskiftet.

En uppdelning av hela den vid 1955 års slut i trafik varande egentliga han-

delsflottan med hänsyn till dess användning dels till olika ändamål — passagerarfartyg, tankfartyg, malmtankfartyg, torrlastfartyg och kylfartyg — dels till dess huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tab. N. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg i tab. N. bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg vilkas verksamhet huvudsakligen syftat till att befordra passagerare.

Tabellen utvisar bl. a. att 56,4 % av handelsflottans bruttotonnage utgjordes av torrlastfartyg, 30,2 % av tankfartyg och 6,6 % av malmtankfartyg. De sistnämnda redovisades tidigare bland torrlastfartygen. De ha även under 1955 huvudsakligen sysselsatts i malmfart men i ökad utsträckning på hemgående resor tagit last av olja.

I fråga om handelsflottans användning i olika geografisk fart visar tab. N att 65,7 % av bruttotonnaget vid 1955 års slut var sysselsatt i oceanfart, var till kom 7,6 % i annan europeisk fart. 73 % av tonnage var sålunda engagerat i fjärtrafik. 20,3 % var sysselsatt i nordsjöfart, som hade ett stort antal fartyg. Relativt ringa andelar av tonnage kommo på östersjöfarten, där även ett stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Mindre totaltonnage uppvisade kust- och inre fart.

Mer än hälften av torrlasttonnage (59,0 %) hade sin verksamhet i oceanfart, och tillägges annan europeisk fart stiger procenttalet till 70,0. Nordsjöfarten är det verksamhetsområde, där näst oceanfarten största delen av vårt torrlasttonnage — 23,6 % — funnit användning. Av tanktonnage kom helt naturligt den vida



**Tab. N. Handelsflottans användning till skilda ändamål samt i olika geografisk fart**  
Uppgifterna gälla den i trafik varande egentliga handelsflottan vid 1955 års slut

	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton
<i>A. Oceanfart</i>								
Passagerarfartyg <sup>1</sup> . . . . .	—	—	3	38 992	—	—	3	38 992
Tankfartyg . . . . .	2	27 506	67	719 791	—	—	69	747 297
Malmtankfartyg . . . . .	1	16 485	2	18 251	—	—	3	34 736
Torrlastfartyg . . . . .	25	85 674	180	830 976	—	—	205	916 650
Kylfartyg . . . . .	—	—	18	70 258	—	—	18	70 258
Summa	28	129 665	270	1 678 268	—	—	298	1 807 933
<i>B. Annan europeisk fart</i>								
Tankfartyg . . . . .	—	—	4	39 133	—	—	4	39 133
Torrlastfartyg . . . . .	15	34 280	62	136 046	1	264	78	170 590
Summa	15	34 280	66	175 179	1	264	82	209 723
<i>C. Nordsjöfart</i>								
Passagerarfartyg <sup>1</sup> . . . . .	3	17 084	1	6 686	—	—	4	23 770
Tankfartyg . . . . .	1	3 582	3	17 676	—	—	4	21 258
Malmtankfartyg . . . . .	—	—	12	148 221	—	—	12	148 221
Torrlastfartyg . . . . .	134	241 806	86	124 154	—	—	220	365 960
Summa	138	262 472	102	296 737	—	—	240	559 209
<i>D. Östersjöfart</i>								
Passagerarfartyg <sup>1</sup> . . . . .	18	24 366	7	7 947	—	—	25	32 313
Tankfartyg . . . . .	—	—	4	1 506	—	—	4	1 506
Torrlastfartyg . . . . .	8	9 449	87	27 133	242	32 344	337	68 926
Summa	26	33 815	98	36 586	242	32 344	366	102 745
<i>E. Kustfart</i>								
Passagerarfartyg <sup>1</sup> . . . . .	3	1 977	10	2 377	—	—	13	4 354
Tankfartyg . . . . .	—	—	43	18 961	—	—	43	18 961
Torrlastfartyg . . . . .	1	667	32	4 521	174	15 063	207	20 251
Summa	4	2 644	85	25 859	174	15 063	263	43 566
<i>F. Inre fart</i>								
Passagerarfartyg <sup>1</sup> . . . . .	56	9 629	56	5 694	—	—	112	15 323
Tankfartyg . . . . .	—	—	30	3 992	—	—	30	3 992
Torrlastfartyg . . . . .	1	232	73	6 476	56	4 231	130	10 939
Summa	57	9 861	159	16 162	56	4 231	272	30 254
<i>Samtliga farter</i>								
Passagerarfartyg <sup>1</sup> . . . . .	80	53 056	77	61 696	—	—	157	114 752
Tankfartyg . . . . .	3	31 088	151	801 059	—	—	154	832 147
Malmtankfartyg . . . . .	1	16 485	14	166 472	—	—	15	182 957
Torrlastfartyg . . . . .	184	372 108	520	1 129 306	473	51 902	1 177	1 553 316
Kylfartyg . . . . .	—	—	18	70 258	—	—	18	70 258
Summa	268	472 737	780	2 228 791	473	51 902	1 521	2 753 430

<sup>1</sup> Beträffande klassificeringen av passagerarfartygen se texten å sid. 22.

övervägande delen eller 89,8 % på oceanfarten. Av passagerarefartygstonnaget var 34,0 % sysselsatt i oceantrafik.

En fördelning av handelsflottan på olika verksamhetsformer återges i tab. O nederst å denna sida.

Till tabellen må anmärkas följande be-  
träffande avgränsningen av de olika verksamhetsformerna. Linjefart fattas i inskränkt mening gällande fartyg som under större delen av året gått i reguljär trafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av stycke gods. Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglation ägt rum på grund av sådant kontrakt med viss avlastare, som binder bortfraktaren till tämligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag inom begränsad rayon och för en längre följd

av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malmfart eller i oljefart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tab. O framgår, att det största tonnageengagemanget vid 1955 års slut gällde *linjefarten* med 988 601 bruttoton eller 35,9 % av hela tonnaget, och häri dominerade oceanfarten med 726 701 ton och därefter följde annan europeisk fart med 113 144 ton. Den näst största verksamhetsformen gällde *oljefarten* med 836 417 bruttoton eller 30,4 %. Här består helt naturligt den allra största delen av fartyg i oceantrafik — 747 297 ton. Två av de i tab. N redovisade tankfartygen (om 202 bruttoton) ha gått med annan last än oljor och ett av malmtank-

**Tab. O. Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart**

Uppgifterna gälla den i trafik varande handelsflottan vid 1955 års slut

	Linjefart		Malmfart		Oljefart	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart . . . . .	154	726 701	13	101 413	69	747 297
Annan europeisk fart . . . . .	49	113 144	2	5 465	4	39 133
Nordsjöfart . . . . .	69	90 115	27	227 139	5	25 730
Östersjöfart . . . . .	41	37 877	—	—	4	1 506
Kustfart . . . . .	16	5 147	—	—	43	18 961
Inre fart . . . . .	115	15 617	3	679	28	3 790
Summa	444	988 601	45	334 696	153	836 417
	Kontraktsfart		Trampfart		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart . . . . .	29	97 920	33	134 602	298	1 807 933
Annan europeisk fart . . . . .	14	21 677	13	30 304	82	209 723
Nordsjöfart . . . . .	23	41 065	116	175 160	240	559 209
Östersjöfart . . . . .	7	6 815	314	56 547	366	102 745
Kustfart . . . . .	7	1 566	197	17 892	263	43 566
Inre fart . . . . .	21	2 727	105	7 441	272	30 254
Summa	101	171 770	778	421 946	1 521	2 753 430

Tab. P. De i handelssjöfart vid 1955 års slut använda fartygens bemanning

Storleks- grupper Bruttoton	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr fartyg	pr i 000 br.-ton
— 49	—	—	—	39	2,0	43,1	64	2,0	46,2	103	2,0	45,0
50— 99	72	3,4	44,3	255	2,4	34,1	662	2,6	34,4	989	2,6	34,9
100— 199	85	5,7	37,5	393	4,9	31,9	583	4,0	29,7	1 061	4,4	31,0
200— 299	213	11,3	51,6	441	6,6	27,5	201	5,7	23,8	855	7,2	29,9
300— 499	159	14,5	41,8	930	9,4	21,8	59	6,6	18,4	1 148	9,6	23,1
500— 999	456	19,8	24,1	346	18,2	22,6	—	—	—	802	19,1	23,4
1 000— 1 499	1 425	23,4	17,8	659	23,5	18,3	—	—	—	2 084	23,4	18,0
1 500— 1 999	1 126	23,5	13,7	1 182	26,9	15,2	—	—	—	2 308	25,1	14,4
2 000— 2 999	1 034	25,9	10,8	1 570	34,1	14,0	—	—	—	2 604	30,3	12,6
3 000— 3 999	529	48,1	14,1	1 891	36,4	10,2	—	—	—	2 420	38,4	10,9
4 000— 4 999	287	43,0	9,8	1 777	37,8	8,3	—	—	—	2 164	38,6	8,5
5 000— 5 999	133	33,3	6,2	1 468	43,2	7,9	—	—	—	1 601	42,1	7,7
6 000— 7 999	356	50,9	7,2	2 159	45,9	6,6	—	—	—	2 515	46,6	6,7
8 000— 9 999	—	—	—	1 001	40,0	4,6	—	—	—	1 001	40,0	4,6
10 000—14 999	—	—	—	2 453	44,6	3,9	—	—	—	2 453	44,6	3,9
15 000 o. däröver	94	47,0	—	703	78,1	4,5	—	—	—	797	72,5	4,1
Summa	6 069	22,6	12,8	17 267	22,1	7,7	1 569	3,3	30,2	24 905	16,4	9,0

fartygen (om 4 472 bruttoton) har i större utsträckning gått i oljefart än i annan fart. *Tramparten* kom närmast med 421 946 ton eller 15,3 %, varvid nordsjöfarten upptog 175 160 ton. Övriga verksamhetsformer — *malmfart* och *kontraktstfart* — äro av mindre omfattning. Den förra har sitt allra största arbetsområde i nordsjöfart, den senare i oceanfart.

Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans *bemanning* uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Enligt denna utgjorde den totala bemanningen 1955 24 905 personer mot 25 001 år 1954. Bemanningen har minskats på ångfartyg med 751 personer, på motorseglare med 119 personer men ökat på motorfartyg med 774 personer.

Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoton för fartyg av olika cert och storlek framgår av ovanstående tabell. Där synes även hur bemanningen per fartyg stiger och per bruttoton sjunker med fartygens storlek. Avvikelser i vissa fall hänföra sig till förekomsten av passagerarfartyg — som särskilt äga stor ekonomipersonal — och eventuellt tankfartyg samt andra specialfartyg. Jämväl användningen i olika fart inverkar betydligt. Bemanningen per bruttoton av fartyg av olika storlek är i regel mindre för motorfartyg än för ångfartyg och ofta mindre för motorseglare än för motsvarande storlekar av motorfartyg. Dock kan fördelningen av fartygen inom storleksgrupperna vara olika, något som förrycker bemanningssiffrorna, vartill kommer att fartygstyperna och användningen kunna vara olika.

**Tab. Q. Handelsflottans förbrukning av bränsle i ton åren 1953, 1954 och 1955**

	År	Totala förbrukningen	Därav från lager i Sverige
<i>Ångfartyg</i>			
Stenkol .....	1955	221 527	27 787
	1954	243 241	44 851
	1953	318 832	55 566
Pannbrännolja ....	1955	351 670	68 404
	1954	332 982	78 511
	1953	340 405	66 880
<i>Motorfartyg</i>			
Dieselolja .....	1955	1 158 096	90 375
	1954	1 160 298	119 176
	1953	1 083 845	87 630
Tjockolja till motorer .....	1955	95 401	7 835
	1954	30 759	3 245
	1953	6 671	350
Pannbrännolja ....	1955	37 789	1 524
	1954	28 016	170
	1953	33 954	1 569
<i>Motorseglare</i>			
Motorbrännolja ....	1955	13 761	11 937
	1954	13 437	11 833
	1953	13 792	12 241

Uppgifter ha för år 1955 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord på de svenska fartygen den 30 juni nämnda år. Fullständiga uppgifter ha endast erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoton. Totala antalet anställda

på nämnda fartyg utgjorde då 21 347 personer. Av de 21 347 voro 6 824 eller 32,0 %, utlänningar, av vilka 318 voro styrmän, 373 maskinbefäl och 6 133 tillhörande övriga kategorier. På grundval bl. a. av de inkomna uppgifterna om antalet utlänningar på fartyg mindre än 300 bruttoton kan antagas att proportionen utlänningar på dessa var lägre än på de större fartygen. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar på svenska handelsfartyg 30/6 1955 har lämnats i Kommersiella Meddelanden nr 10, 1956.

En översikt över handelsflottans bränsleförbrukning återfinnes i ovanstående tab. Q. Till jämförelse återges motsvarande uppgifter beträffande bränsle för åren 1954 och 1953. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under resp. år.

Av uppgifterna framgår att totalt sett ökning ägt rum av förbrukningen av flytande bränslen. Ökningen faller på förbrukningen av oljor med hög viskositet som pannbrännolja och liknande under det att motorfartygens förbrukning av dieselolja var oförändrad. Endast en ringa del av bränslet har levererats från lager i Sverige.

I vilken omfattning oljeeldning installerats på ångfartygen belyses av nedanstående tabell. Av samtliga ång-

**Tab. R. Oljeeldade ångfartyg vid 1955 års slut**

Slag	Antal	Bruttoton	Procent av hela ångtonnaget		
			Antal	Bruttoton	
Passagerarfartyg . . . . .	28	34 757	32,4	80,0	
Färjor . . . . .	5	11 051			
Tankfartyg . . . . .	3	31 088	100,0	100,0	
Torrlastfartyg . . . . .	1 89	1 240 105	44,9	60,2	
	Summa	125	317 001	41,3	65,1

<sup>1</sup> Därav 1 malmtankfartyg om 16 485 bruttoton.

**Tab. S. Handelsflottans förbrukning av smörjmedel i ton åren 1953, 1954 och 1955**

	År	Totala förbrukningen	Därav från lager i Sverige
<i>Ångfartyg</i>			
Smörjoljor .....	1955	739	302
	1954	686	364
	1953	821	387
Fasta smörjmedel..	1955	4	2
	1954	5	2
	1953	5	3
<i>Motorfartyg</i>			
Smörjoljor .....	1955	11 849	4 786
	1954	11 111	4 668
	1953	10 835	4 779
Fasta smörjmedel..	1955	34	20
	1954	36	24
	1953	31	21
<i>Motorseglare</i>			
Smörjoljor .....	1955	601	578
	1954	602	582
	1953	615	594
Fasta smörjmedel..	1955	20	19
	1954	20	19
	1953	19	19

Storleksgrupper Bruttoton	Oljeeldade ångfartyg i % av hela ång- fartygstonnaget	antal	bruttoton
— 499 .....	16,5		25,2
500— 999 .....	40,0		37,2
1 000—1 999 .....	38,9		41,7
2 000—2 999 .....	63,4		64,2
3 000—3 999 .....	90,9		90,3
4 000— .....	90,9		94,2
Samtliga	41,3		65,1

fartyg hade 41 % av antalet och 65 % av tonnaget utrustats med oljeeldning. Den största gruppen oljeeldade ångfartyg utgjordes av torrlastfartyg och därefter kommo passagerarfartyg och tankfartyg. Beträffande torrlastfartygen visa siffrorna att 45 % av fartygen och 60 % av tonnaget hade oljeeldning, dvs. mer än hälften av ångfartygstonnaget i vanlig fraktfart var oljeeldat.

Det är främst de större ångfartygen som utrustas med oljeeldning. Detta framgår av ovanstående siffror som visa det oljeeldade ångfartygstonnagets andel av det totala ångfartygstonnaget i resp. storleksgrupper vid redogörelse-årets slut.

I fråga om smörjmedel meddelas i tab. S uppgifter för år 1955 samt till jämförelse dylika för åren 1954 och 1953.

### Världshandelsflottan

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyds' Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en dräktighet av 100 bruttoton och däröver engelsk mättningsregel.

	Antal	Bruttoton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	Antal	Bruttoton
1937	31 183	66 286 000	1 558	9 957 000	
1955	32 492	100 569 000	2 814	26 111 000	
1956	33 052	105 200 000	2 890	27 864 000	

Den svenska handelsflottan enligt samma redovisningsgrunder bestod vid samma tidpunkter av följande antal och ton-tal fartyg:

	Antal	Bruttoton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	Antal	Bruttoton
1937 . . . . .	1 249	1 502 000	17	129 000	
1955 . . . . .	1 217	2 807 000	89	883 000	
1956 . . . . .	1 223	2 922 000	85	865 000	

Svenska handelsflottan utgjorde enligt dessa uppgifter år 1937 2,3 %, 1955 och 1956 2,8 % av världshandelsflottans bruttotonnage. Beräknade på tanktonnaget om 1 000 bruttoton och däröver bli motsvarande siffror 1,3, 3,4 resp. 3,1 %.

## B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart om 20 nettoton och däröver. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

Som ovan, se sid. 11, nämnts nedgick den svenska handelsflottans nettodräktighet med ca 23 % genom övergången till de nya skeppsmättningsreglerna den 1 januari 1955. Nedgången i nettodräktigheten för de fartyg som vid denna tidpunkt sysselsattes i sjöfart mellan Sverige och utlandet har likaledes genom stickprov befunnits utgöra ca 23 %. Vid en jämförelse mellan uppgifter om fartygstrafiken såväl i detta avsnitt som i avsnittet om sjöfarten i rikets hamnar och kanaler för år 1955 med motsvarande uppgifter för tidigare år böra därför de sistnämnda minskas med 23 %.

Sjöfarten mellan Sverige och utlandet var år 1955 icke obetydligt större än under 1954. Beträffande antal fartyg förelåg nämligen en ökning med 9,8 % och beträffande tonnaget en ökning med 13,9 %. Det kan såsom komplettering till dessa uppgifter nämnas att utrikeshandeln med hänsyn till kvantiteten under 1955 var betydligt större än 1954. Passageraretrafiken mellan Sverige och utlandet och särskilt färjetrafiken över Öresund hade likaledes större omfattning 1955 än 1954. Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, dvs. utan anlöpning av svensk mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget uppgick 1955 till 52,1<sup>1</sup> milj. nettoton mot 60,5 milj. 1954.

Det svenska tonnaget har ökats med 3,3 % och det utländska med 18,2 %. Av nämnda tonnage hänförde sig 38,7 % till svenska fartyg, vilken andel är något lägre än motsvarande andel år 1954, 42,0 %. För åren 1938 och 1939 utgjorde ifrågakvarande procenttal 40,7 resp. 35,0, varav framgår, att de svenska fartygens andel nu, efter att åren närmast efter andra världskriget ha varit väsentligt

Tab. T. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939 och 1953—1955

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939	15 852	8 597 733	25 641	15 872 715	15 667	8 441 102	25 510	15 689 422	82 670	48 600 972
1953	13 947	11 240 854	32 992	16 167 062	14 044	11 462 405	32 966	16 214 093	98 949	55 084 414
1954	16 615	12 660 184	36 448	17 598 356	16 645	12 733 040	36 426	17 511 659	106 134	60 503 239
1955 <sup>1</sup>	17 824	10 051 344	40 350	15 975 514	17 930	10 121 381	40 399	15 943 684	116 503	52 091 923

<sup>1</sup> Nettotonsiffrorna för 1955 enligt de nya, internationella mättningsreglerna. Jfr texten till detta avsnitt.

Tab. U. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet efter nationalitet åren 1939, 1954 och 1955

Nationalitet	1955			1954			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska . . . . .	35 754	20 172 725	38,7	33 260	25 393 224	42,0	31 519	17 038 835	35,0
Norska . . . . .	4 644	4 390 714	8,4	2 696	4 762 880	7,9	4 163	3 584 083	7,4
Danska . . . . .	40 552	11 769 859	22,6	39 699	13 324 469	22,0	31 297	9 690 577	19,9
Finska . . . . .	1 840	1 522 978	2,9	1 931	1 857 693	3,1	3 701	2 561 556	5,3
Tyska . . . . .	24 447	6 919 873	13,3	20 705	7 812 273	12,9	7 924	11 062 257	22,8
Nederländska . . . .	6 262	1 593 206	3,1	5 615	1 654 731	2,7	1 187	813 122	1,7
Engelska . . . . .	976	2 357 178	4,5	846	2 583 557	4,3	519	1 176 355	2,4
Amerikanska (U.S.A.)	103	470 435	0,9	70	380 067	0,6	89	408 999	0,8
Annan nationalitet . .	1 925	2 894 955	5,6	1 312	2 734 345	4,5	2 271	2 265 188	4,7
Summa	116503	52 091 923	100,0	106134	60 503 239	100,0	82 670	48 600 972	100,0

högre, är av ungefär samma storlek som före andra världskriget.

Nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, redovisas i tab. 6, ur vilken vissa uppgifter återges i sammandraget ovan. I jämförelse med 1954 föreligger ökning av tonnage för alla i sammandraget specificerade nationer med största relativa ökning för amerikanska (U. S. A.), nederländska, norska och engelska fartyg. I fråga om tonnages procentuella fördelning på skilda nationaliteter intager, efter det svenska tonnage, det danska främsta platsen med 22,6 % av det totala, varvid dock 88,3 % falla på färje- och reguljärtrafiken över Öresund. Frånräknas nämnda trafik, utgör de danska fartygens andel endast 3,9 %. Bland viktigare nationaliteter och deras andel i totaltrafiken må nämnas tyska med 13,3 %, norska med 8,4 %, engelska med 4,5 %, nederländska med 3,1 % och finska med 2,9 %. Vid jämförelse med år 1939 framstår den stora minskningen av det tyska tonnage, vil-

ket då representerade över en femtedel av det totala tonnage, såsom den viktigaste förändringen.

För sjöfarten mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 8. På grundval av denna meddelas i tab. V en sammanställning, utvisande de tulldistrikt, som år 1955 hade att uppvisa de största tonnagesiffrorna. Det bör märkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnage uppgick år 1955 till sammanlagt 60,6 milj. nettoton, vilket innebär en stegring med ca 9 % jämfört med år 1954. Ökningen har alltså här varit något mindre än ovan angivna ökning för det i direkt fart in- och utklarade tonnage.

Av ovannämnda tonnagemängd kommer huvuddelen eller 62,0 % (1954 63,3 %) på de fyra distrikten Stockholm, Malmö, Hälsingborg och Göteborg, av vil-

Tab. V. Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utlandet år 1955<sup>1</sup>

Tulldistrikt	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	197	301 518	369	984 229	608	1 458 655	96	102 873	1 270	2 847 275
Skellefteå .	182	77 489	46	24 805	294	184 730	67	29 979	589	317 003
Umeå . . .	218	55 483	70	60 158	425	274 004	57	15 856	770	405 501
Örnsköldsvik	222	161 451	51	38 992	430	362 308	64	52 065	767	614 816
Härnösand .	148	63 333	93	62 762	642	503 877	35	19 469	918	649 441
Sundsvall .	358	393 596	114	82 209	730	648 974	93	131 235	1 295	1 256 014
Hudiksvall .	80	24 571	82	50 273	333	263 152	22	10 166	567	348 162
Söderhamn .	94	44 491	109	73 478	553	377 619	23	27 946	779	523 534
Gävle . . .	771	630 695	274	222 355	1 487	846 397	164	284 979	2 696	1 984 426
Stockholm .	4 025	4 599 590	212	163 685	2 100	1 880 825	828	1 425 385	7 165	8 069 485
Västerås . .	329	141 507	67	25 858	464	208 191	22	13 953	882	369 509
Nyköping .	352	278 331	282	372 769	676	675 098	70	117 376	1 380	1 443 574
Norrköping .	942	729 256	207	78 271	1 056	363 683	164	375 569	2 369	1 546 779
Visby . . .	241	110 177	358	159 448	410	181 584	54	68 579	1 063	519 788
Karlshamn .	307	241 999	142	32 576	411	95 144	115	80 034	975	449 753
Trelleborg .	1 880	1 660 986	39	4 482	1 694	1 597 034	140	40 021	3 753	3 302 523
Malmö . . .	7 728	4 536 109	412	105 713	5 997	3 094 825	1 279	845 421	15 416	8 582 068
Landskrona .	5 625	1 202 255	190	18 996	5 270	1 069 953	299	82 080	11 384	2 373 284
Hälsingborg .	20 465	5 629 632	316	44 664	19 772	5 091 894	753	285 299	41 306	11 051 489
Halmstad . .	600	168 660	347	47 719	766	142 770	221	71 527	1 934	430 676
Göteborg . .	5 200	4 752 763	615	539 282	3 544	3 146 380	1 673	1 424 432	11 032	9 862 857
Karlstad . .	399	107 314	206	36 535	1 054	215 242	61	9 992	1 720	369 083
Övriga . . .	5 391	1 279 013	1 800	339 301	5 346	1 226 315	1 952	444 139	14 489	3 288 768
Summa 1955	55 754	27 190 219	6 401	3 568 560	54 112	23 908 654	8 252	5 958 375	124 519	60 625 808
„ 1954	50 147	31 611 808	6 877	4 427 557	50 095	29 689 780	7 458	6 484 012	114 577	72 213 157

<sup>1</sup> Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, äro jämväl medtagna.

ka Hälsingborg intager främsta platsen. Av dessa visade Hälsingborg, Stockholm och Göteborg ökning av trafiken med 14,6 % respektive 9,3 % och 4,8 % samt Malmö minskning med 1,8 %. I övrigt föreligger i regel ökad eller oförändrad trafikmängd; särskilt stark ökning av trafiken noteras för Trelleborg, Luleå, Norrköping, Landskrona och Halmstad.

Beträffande sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1955 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. X. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande



Tab. X. Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder åren 1939, 1954 och 1955

Fartyg ankomna från och avgångna till	1955			1954			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i> . . . . .	115 321	44 497 644	76,1	105121	52 288 332	75,5	82 606	44 152 419	85,9
Norge . . . . .	5 076	931 221	1,6	4 684	1 284 893	1,8	7 418	1 432 819	2,8
Danmark och Färöarna . . . . .	69 101	19 680 748	33,6	64 724	23 475 003	33,9	44 096	12 337 387	24,0
Finland . . . . .	3 562	2 315 866	4,0	3 722	2 980 026	4,3	4 244	2 272 043	4,4
Polen <sup>1</sup> . . . . .	2 813	1 324 487	2,3	2 288	1 691 364	2,4	3 483	2 935 848	5,7
Östtyskland . . . . .	5 346	3 302 978	5,2	4 590	2 627 096	4,1	9 363	9 020 408	17,5
Västtyskland: östersjökusten . . . . .	4 968	1 342 200	2,3	3 857	1 530 003	2,2			
Västtyskland: nord-sjökusten . . . . .	8 600	3 045 842	5,2	7 322	3 303 455	4,8	3 203	4 106 841	8,0
Nederländerna . . . . .	5 212	3 310 644	5,7	4 508	3 580 447	5,2	2 322	3 173 744	6,2
Belgien . . . . .	1 877	1 047 692	1,8	1 684	1 143 574	1,7	1 276	1 214 430	2,4
Storbritannien . . . . .	6 186	5 354 128	9,1	5 584	6 763 915	9,8	4 999	5 808 210	11,3
Frankrike . . . . .	1 140	752 562	1,3	943	1 126 637	1,6	356	310 889	0,6
Övriga Europa . . . . .	1 440	2 089 276	3,6	1 215	2 581 919	3,7	1 846	1 539 800	3,0
<i>Afrika</i> . . . . .	827	1 602 097	2,7	902	2 436 911	3,5	302	772 001	1,5
<i>Asien</i> . . . . .	1 142	4 823 318	8,2	1 081	5 748 276	8,3	281	1 153 927	2,2
<i>Amerika</i> . . . . .	1 972	7 257 967	12,4	1 685	8 318 471	12,0	1 292	5 076 545	9,9
Kanada . . . . .	171	345 831	0,6	140	484 473	0,6	55	227 276	0,5
Förenta staterna . . . . .	651	2 031 429	3,5	567	2 500 829	3,6	748	2 827 624	5,5
Nederl. Västindien . . . . .	232	1 203 897	2,1	179	1 169 469	1,7	86	492 174	1,0
Venezuela . . . . .	141	752 512	1,3	116	782 904	1,1	5	20 083	0,0
Brasilien . . . . .	68	258 474	0,4	85	404 155	0,6	59	203 074	0,4
Argentina . . . . .	80	305 146	0,5	86	413 616	0,6	107	370 110	0,7
Övriga Amerika . . . . .	629	2 360 978	4,0	512	2 613 025	3,8	232	936 204	1,8
<i>Australien</i> . . . . .	88	344 984	0,6	92	480 770	0,7	49	239 503	0,5
Internationella fiskevatten . . . . .	1	617	0,0	—	—	—	—	—	—
Summa	119 351	58 526 627	100,0	108881	69 273 760	100,0	84 530	51 394 395	100,0

<sup>1</sup> För 1939 inkl. Danzig, som under senare år (1954 och 1955) ingår i Polen.

länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 58,5 milj. nettoton och att densamma under året ökades med ca 10 %. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 76,1 % till europeiska länder (1954 75,5 %),

bland vilka Danmark på grund av färjetrafiken och övrig reguljär trafik i Öresund kom i främsta rummet med 19,7 milj. ton. I andra rummet kom Storbritannien med 5,4 milj. ton och i tredje rummet Västtyskland med 4,4 milj. ton. Utom Europa uppvisade Förenta stater-

Tab. Y. Det i sjöfart på olika viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet åren 1939, 1954 och 1955

Land eller världsdelen varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1955	1954	1939	1955	1954	1939	1955	1954	1939
<i>Europa</i>									
Norge . . . . .	28,1	24,5	41,7	48,6	55,4	47,0	23,3	20,1	11,3
Danmark och Färöarna . . . . .	29,0	34,0	24,4	56,2	53,4	70,9	14,8	12,6	4,7
Finland . . . . .	30,9	32,5	28,1	47,5	47,3	52,4	21,6	20,2	19,5
Polen . . . . .	23,5	19,6	51,7	31,3	36,5	10,9	45,2	43,9	37,4
Östtyskland . . . . .	94,9	91,4		—	5,9		5,1	2,7	
Västtyskland: östersjökusten . . . . .	37,0	36,2	26,9	57,0	56,8	70,7	6,0	7,0	2,4
nordsjökusten . . . . .	21,8	24,7		63,0	61,9		15,2	13,4	
Nederländerna . . . . .	29,8	35,6	35,9	21,3	19,4	18,7	48,9	45,0	45,4
Belgien . . . . .	41,7	45,2	65,3	1,7	0,3	0,4	56,6	54,5	34,3
Storbritannien . . . . .	56,5	60,5	58,8	23,1	20,2	9,8	20,4	19,3	31,4
Frankrike . . . . .	45,0	50,6	73,5	9,8	16,9	4,7	45,2	32,5	21,8
<i>Afrika</i> . . . . .	58,3	56,3	64,9	—	—	0,4	41,7	43,7	34,7
<i>Asien</i> . . . . .	38,1	41,8	46,8	0,2	0,4	—	61,7	57,8	53,2
<i>Amerika</i>									
Kanada . . . . .	86,1	89,8	34,6	—	—	—	13,9	10,2	65,4
Förenta staterna . . . . .	60,4	62,2	45,2	18,4	13,2	13,2	21,2	24,6	41,6
Nederl. Västindien . . . . .	39,7	43,6	17,6	—	—	—	60,3	56,4	82,4
Venezuela . . . . .	32,7	57,0	54,1	—	—	—	67,3	43,0	45,9
Brasilien . . . . .	96,6	89,9	91,7	—	2,5	—	3,4	7,6	8,3
Argentina . . . . .	88,9	88,6	71,9	—	—	—	11,1	11,4	28,1
<i>Australien</i> . . . . .	29,2	30,0	22,4	—	—	—	70,8	70,0	77,6

na den högsta tonnagesiffran. För europeiska länder utgjorde ökningen ca 5,6 milj. ton eller 10,6 %; för övriga länder var ökningen ca 1,3 milj ton eller 7,4 %. Bland de förra visade Östtyskland, Västtyskland, Nederländerna, Belgien och Danmark stark relativ ökning; minskning förelåg för Frankrike. Den utomeuropeiska trafikökningen gällde samtlig världsdelen utom Afrika. Trafiken ökade på flertalet mera betydande amerikanska länder med undantag av Brasilien och Argentina.

En jämförelse med år 1939 ger vid handen, att tonnageet för ifrågakvarande trafik år 1955 var nära 50 % större än 1939. Relativt sett föreligger minskning för trafiken på Europa och ökning på utomeuropeiska länder med särskilt stark ökning av trafiken på Asien.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som

Tab. Z. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1955 till Sverige inklarerade fartygen

Anm. Exklusive färje- och reguljärtrafiken över Öresundshamnarna samt färjetrafiken över Trelleborg

Fartygsstorlek nettoton	Totalt			Nationalitet					
	Antal fartyg	Nettoton		Sven- ska	Nor- ska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engel- ska	Öv- riga
		absoluta tal	%	%	%	%	%	%	%
— 99	8 107	500 546	3,1	41,0	3,6	26,9	7,5	0,0	21,0
100— 199	7 785	1 121 595	7,1	21,8	2,9	50,5	17,9	0,0	6,9
200— 249	1 819	408 832	2,6	25,4	5,1	31,9	28,9	0,0	8,7
250— 299	1 149	307 166	1,9	27,2	2,9	32,1	31,5	—	6,3
300— 499	1 695	634 363	4,0	27,9	0,6	33,2	23,0	1,5	13,8
500— 749	1 861	1 169 750	7,4	44,1	3,5	30,2	1,1	3,3	17,8
750— 999	1 493	1 309 868	8,2	56,3	3,4	9,0	—	6,9	24,4
1 000—1 249	678	745 753	4,7	39,2	8,8	12,6	0,3	11,5	27,6
1 250—1 499	627	875 633	5,5	32,4	7,1	10,0	—	0,2	50,3
1 500—1 999	568	977 599	6,1	49,7	5,3	13,3	—	0,5	31,2
2 000—3 999	1 049	3 032 632	19,1	48,9	16,6	18,8	0,4	5,0	10,3
4 000—5 999	589	2 869 374	18,0	28,8	28,8	1,2	2,2	15,6	23,4
6 000—8 999	269	1 773 477	11,2	35,5	20,2	0,4	5,8	19,4	18,7
9 000—	16	181 155	1,1	69,2	—	—	—	—	30,8
Summa	27 705	15 907 743	100,0	38,9	12,8	16,0	5,0	7,4	19,9

den kombinerade, dvs. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i tab. Y.

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska eller avgångs- och ankomstlandet tillhöriga fartyg ha för trafiken på utomeuropeiska länder de svenska fartygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandets dominerande betydelse.

I tab. Z redovisas för första gången en sammanställning över storleks- och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Färje- och reguljärtrafiken över Öresundshamnarna och färjetrafiken över Trelleborg ingår ej i dessa siffror, då

denna trafik ej ansetts vara jämförlig med den i tabellen redovisade »egentliga» handelssjöfarten. Ser man till antalet fartyg faller mer än hälften av dessa på de mindre fartygsstorlekarna (storleksgrupperna under 300 nettoton) under det att tonnage till väsentlig del kommer på de största fartygsstorlekarna. Redovisningen av tonnage på olika nationaliteter — endast de viktigaste ha tagits med — visar bl. a. att i de mindre fartygsstorlekarna västtyskt och nederländskt tonnage svarar för större andelar av respektive gruppers tonnage än svenskt tonnage. I de större storlekarna är däremot det svenska tonnage i regel störst.

### C. De svenska fartygens utrikes sjöfart

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings- resp. första inklareringslandet.

I besparingssyfte bearbetas primärmaterial av uppgifter över de svenska fartygens resor på främmande länder endast med vissa års mellanrum. För 1955 har en sådan bearbetning ägt rum och resultatet härav redovisas i tab. 9. Närmast föregående bearbetning företogs 1952.

I tab. 9 specificeras de hamnar, som 1955 hade minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt ton-

nage. Liksom vid övrig statistik över fartygstrafiken gäller det här resorna, varför ett och samma fartyg kan ingå i resp. summor flera gånger.

I tab. Å lämnas ett sammandrag av tab. 9. Vid jämförelse av uppgifterna för 1955 med motsvarande för tidigare år bör ihågkommas att de förstnämnda avse nettotonnaget mätt efter de från januari 1955 gällande internationella mättningsreglerna, under det att nettotonnaget för tidigare år mätts efter den svenska regeln. Siffrorna för dessa år böra vid jämförelse med 1955 reduceras med 23 %. Såsom framgår av tab. Å var den svenska fartygstrafiken i utländska hamnar år 1955 väsentligt större än 1952. Antalet i utländska hamnar ankomna och avgångna fartyg var sålunda för 1955 74 864 med ett tonnage av 111,6 milj. nettoton mot för 1952 66 688 fartyg om 86,8<sup>1</sup> milj. nettoton; ökningen i tonnaget från 1952 till 1955 uppgick till ca 30 %. Det kan till jämförelse härmed nämnas, att ökningen i den svenska handelsflottans bestånd, räknat i nettoton, utgjorde 14 %.

En jämförelse beträffande den svenska fartygstrafiken i utländska hamnar mellan 1952 och 1955 visar, att fartygstrafiken 1955 är större än 1952 i flertalet mera betydande länder, såsom framgår

Tab. Å. Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1939, 1948, 1952 och 1955

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939	54 341	62 463 341	41 493	50 798 072	1952	66 688	112 778 255	51 586	91 971 212
1948	55 904	77 839 946	41 625	62 017 462	1955	74 864	111 607 388	59 499	89 160 128

<sup>1</sup> Efter reduktion av den i tab. Å angivna siffran med 23 %.

Tab. Ä. Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit åren 1939, 1952 och 1955

Länder	1955			1952			1939		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
Europa . . . . .	27 808	28 611	51,3	25 354	29 930	53,0	22 674	17 455	56,0
Norge . . . . .	3 086	2 847	5,1	2 750	2 891	5,1	2 720	1 603	5,1
Danmark . . . . .	9 124	4 780	8,6	6 030	4 133	7,3	6 716	2 056	6,6
Finland . . . . .	1 542	1 842	3,3	1 858	2 302	4,1	1 256	1 323	4,2
Polen . . . . .	826	427	0,8	1 397	835	1,5	1 374	1 256	4,0
Östtyskland . . . . .	889	1 632	2,9	1 686	634	1,1	3 195	2 536	8,1
Västtyskland . . . . .	2 413	2 584	4,6	1 975	2 931	5,2			
Nederländerna . . . . .	1 629	2 685	4,8	1 689	2 653	4,7	1 074	1 348	4,3
Belgien . . . . .	1 017	2 084	3,7	1 118	2 415	4,3	795	987	3,2
Storbritannien . . . . .	4 084	5 257	9,4	3 482	5 357	9,5	3 583	4 183	13,4
Frankrike . . . . .	702	1 671	1,9	794	1 347	2,4	548	615	2,0
Spanien . . . . .	615	578	1,0	589	772	1,4	77	93	0,3
Italien . . . . .	645	1 000	1,8	572	1 053	1,9	291	273	0,9
Grekland . . . . .	365	550	1,0	363	792	1,4	151	242	0,8
Turkiet . . . . .	273	405	0,7	358	741	1,3	117	180	0,6
Afrika . . . . .	1 833	3 570	6,4	1 549	3 663	6,5	760	1 781	5,7
Egypten . . . . .	203	463	0,8	215	644	1,1	142	465	1,5
Marocko . . . . .	244	411	0,7	296	534	0,9	92	150	0,5
Kanarieöarna . . . . .	225	263	0,5	232	394	0,7	28	99	0,3
Sydafr. Unionen . . . . .	236	638	1,1	239	773	1,4	157	459	1,5
Asien . . . . .	1 867	6 955	12,4	1 480	6 283	11,1	767	2 785	9,0
Libanon . . . . .	102	257	0,5	107	387	0,7	23	41	0,1
Kuwait . . . . .	135	841	1,5	95	739	1,3	—	—	—
Arabien i övrigt . . . . .	87	545	1,0	53	374	0,7	—	—	—
Indien . . . . .	93	379	0,7	127	557	1,0	71	250	0,8
Filippinerna . . . . .	167	501	0,9	120	470	0,8	136	551	1,8
Japan . . . . .	282	874	1,6	239	920	1,6	125	627	2,0
Amerika . . . . .	5 498	15 106	27,1	4 590	15 102	26,8	2 729	8 421	27,0
Kanada . . . . .	552	1 291	2,3	553	1 395	2,5	256	608	2,0
Förenta staterna . . . . .	2 252	5 902	10,6	1 852	5 624	10,0	1 163	3 604	11,6
Panama (inkl. kanalzonen) . . . . .	99	332	0,6	120	541	1,0	64	228	0,7
Nederl. Västindien . . . . .	179	898	1,6	163	947	1,7	51	316	1,0
Venezuela . . . . .	299	1 483	2,7	153	792	1,4	62	314	1,0
Brasilien . . . . .	721	1 422	2,5	637	1 631	2,9	400	955	3,1
Argentina . . . . .	165	402	0,7	164	551	1,0	161	354	1,1
Chile . . . . .	104	437	0,8	129	593	1,1	113	464	1,5
Peru . . . . .	134	554	1,0	119	620	1,1	120	444	1,4
Ecuador . . . . .	76	285	0,5	83	374	0,7	5	19	0,1
Colombia . . . . .	173	502	0,9	108	467	0,8	47	176	0,6
Australien . . . . .	423	1 569	2,8	356	1 460	2,6	181	706	2,3
Summa	37 429	55 811	100,0	33 329	56 438	100,0	27 111	31 148	100,0

av tab. Ä. Ökning uppvisas av fartygs-  
trafiken bl. a. på de nordiska och på de  
västeuropeiska länderna, på Italien, Syd-  
afrikanska Unionen, Kuwait, Filippiner-

na, Kanada och Förenta staterna samt  
vissa sydamerikanska länder. Minskning  
noteras för fartygstafiken på Polen —  
trafiken på Polen minskade även från

Tab. Ö. Tonnaget av i vissa utländska hamnar år 1955 ankomna svenska fartyg

	Nettoton		Nettoton
Europa		Asien	
Köpenhamn . . . . .	3 212 390	Mena al Ahmadi . . . . .	708 909
Rotterdam . . . . .	2 151 791	Ras Tanura . . . . .	470 210
Antwerpen . . . . .	1 915 088	Aden . . . . .	293 682
Narvik . . . . .	1 887 917	Hongkong . . . . .	274 108
Sassnitz . . . . .	1 500 818	Kobe . . . . .	232 269
London . . . . .	1 245 170	Singapore . . . . .	217 873
Hamburg . . . . .	961 860	Manila . . . . .	216 013
Newcastle, Dunston, Jarrow och övriga hamnar vid Tyne . . . . .	526 633	Amerika	
Helsingör . . . . .	505 634	New York . . . . .	933 484
Bremen . . . . .	440 342	Philadelphia . . . . .	531 975
Emden . . . . .	383 678	Baltimore . . . . .	493 296
Middlesbrough . . . . .	351 615	Santos . . . . .	481 765
Genua . . . . .	349 260	Puerto Ordaz . . . . .	438 378
Kotka . . . . .	347 569	Morrisville . . . . .	387 206
Helsingfors . . . . .	319 948	Rio de Janeiro . . . . .	361 512
Oslo . . . . .	275 274	San Francisco . . . . .	353 301
Mariehamn . . . . .	263 807	Portland . . . . .	332 815
Fredrikshamn . . . . .	258 025	San Pedro . . . . .	320 399
Marseille . . . . .	245 392	Puerto de la Cruz . . . . .	318 107
Åbo . . . . .	245 198	Montevideo . . . . .	317 193
Gdynia . . . . .	233 509	Buenos Aires . . . . .	295 587
Amsterdam . . . . .	230 484	Christobal-Colón . . . . .	295 471
Pireus . . . . .	220 280	Newport News . . . . .	271 477
Le Havre . . . . .	211 977	Boston . . . . .	242 931
Hull . . . . .	207 960	Australien	
Afrika		Sydney . . . . .	260 738
Casablanca . . . . .	301 046	Melbourne . . . . .	259 830
Port Said . . . . .	256 997		
Durban . . . . .	233 202		

1948 till 1952 — på Spanien, Grekland, Turkiet, Egypten, Libanon, Indien samt på Argentina och Chile.

Vad beträffar den svenska fartygstrafiken i särskilda utländska hamnar redovisas i tab. Ö en förteckning på grundval av tab. 9 på hamnar där det ankomna tonnaget av svenska fartyg år 1955 utgjort minst 200 000 nettoton. I samband med den totala trafikens förut påvisade uppgång ha totalen för det stora flertalet hamnar ävenledes ökats. Särskilt betydande har ökningen varit för trafiken på Köpenhamn, Rotterdam, Sassnitz, London, Helsingör, New York, Philadelphia, oljehamnarna Mena al Ahmadi, Ras Tanura och Puerto de la Cruz samt malmhamnarna Puerto Ordaz och

Morrisville. Minskning av trafiken har registrerats för bl. a. Bremen, Middlesbrough, Helsingfors, Pireus, Hull, Casablanca och Buenos Aires.

I översikten i tab. Ö redovisas endast fartyg som anlöpt hamn för lastning eller lossning samt ombordtagning eller avlämnande av passagerare. Vissa hamnar ha även anlöpts enbart för annat ändamål såsom för kol- eller oljebunkring, order, reparation m. m. Viktigast av dessa orsaker är anlöpen för bunkring. I tab AA redovisas de viktigare hamnarna som anlöpts enbart för kol- respektive oljebunkring.

Med avseende på de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet under år 1955 har kollegium från veder-

Tab. AA. Antal och nettoton av svenska fartyg, som anlöpt viktigare kolnings- och oljebunkningshamnar år 1955

	Antal	Netto- ton
<b>Kolningshamnar</b>		
Holtenua . . . . .	80	82 571
Vlissingen . . . . .	13	14 114
Zeebrügge . . . . .	9	10 780
<b>Oljebunkningshamnar</b>		
Las Palmas . . . . .	160	450 434
La Guiria . . . . .	51	287 534
Curaçao . . . . .	92	287 345
Alger . . . . .	133	182 862
Aden . . . . .	39	141 230
Ras Tanura . . . . .	16	108 287
Ceuta . . . . .	71	89 590
Oster Moor . . . . .	70	67 986
Miri . . . . .	26	67 808
Port of Spain . . . . .	24	50 379
Christobal-Colón . . . . .	16	47 434
Port Said . . . . .	8	45 246
Holtenua . . . . .	32	43 913
Singapore . . . . .	9	43 595
Gibraltär . . . . .	20	42 562
Kapstaden . . . . .	8	36 862
Köpenhamn . . . . .	25	36 237
Vlissingen . . . . .	21	35 135
Dakar . . . . .	19	27 618
Brunsbüttel . . . . .	12	25 408
Aberdeen . . . . .	7	23 063
St Vincent . . . . .	8	21 367
Colombo . . . . .	3	20 435
Suez . . . . .	3	20 208
St Thomas . . . . .	8	18 228

börande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceanä räknas de linjer, som under året idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under vidsträckt oceanfart, vartill kommer fart på östra Medelhavet.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1955 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till Syd- och Ostafrika ha expedierats sammanlagt 51 lägenheter, med vilka utfraktats 18 812 stds hyvlat virke samt lådräder och snickerier. Av styckegods utfraktades 124 886 ton bestående bl. a.

av papper, papp, trämassa, wallboard, plywood, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, separatorer, kul-lagergods, arsenik, järn- och trämanufaktur, glasvaror och konserver.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 26 lägenheter, med vilka fraktats 122 532 ton, huvudsakligast kopra, frukt, lucern, vin, hudar, tobak, ull, asbest, flusspat, malm, koppar, oljekakor och barkextrakt.

På linjen till Västafrika (*Scandinavian West Africa Line*) ha under 1955 expedierats 33 utgående lägenheter medförande 114 449 ton cement, tändstickor, öl, vin och spirituosa, papper, wallboard, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial m. m. samt 101 stds hyvlat virke. Med 40 hemgående resor ha transporterats 141 345 ton styckegods såsom kopra, kakaobönor, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, ädelträ och sisal-fibrer. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Det Bergenske Dampskips-selskab, Bergen och firma Fearnly & Eger, Oslo.

Trafiken på Kanarieöarna har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 23 utgående lägenheter som medfört 5 311 ton styckegods, såsom papper, kemikalier, trämassa m. m. samt 15 hemgående lägenheter med 1 079 ton bananer, tomater och potatis.

Till Australien och Nya Zeeland ha sammanlagt expedierats 58 lägenheter, med vilka utfraktats 200 253 ton styckegods, såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, konserver m. m. samt 13 423 stds virke och lådräder. På den hemgående linjen från Australien har bolaget expedierat 15 lägenheter medförande 107 104 ton huvudsakligen ull, skinn, malm, metaller, spannmål, socker, frukt och kött.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprättshållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Östasiatiska Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust* har drivits i samsegling med AB Svenska Amerika Linien, varvid Transatlantic med 19 utgående lägenheter fraktat 92 845 ton last bestående av trämassa, papper, papp, valstråd, granit, järn och stål, wallboard m. m. Hemgående ha 15 lägenheter medfört 22 238 ton smörjolja, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål-, fartygs- och vitplåt, kemikalier, koppar m. m. samt dessutom 48 021 ton kol.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* ha under året i sydgående riktning expedierats 12 lägenheter, med vilka fraktats 17 979 stds trävaror och 28 998 ton kemikalier, bomull, maskingods, smörjolja, trämassa, koppar m. m. I nordgående riktning expedierades 10 lägenheter medförande 37 641 ton malm, ull, kopra, bly, torkad och konserverad frukt m. m.

I samsegling med utländskt rederi ha på linjen *Nordamerikas västkust—Orienten* med 8 egna lägenheter, fraktats 48 451 ton animaliska oljor, spannmål, gödningsämnen, kemikalier, vetemjöl, papper, järn, trämassa m. m. samt 3 107 stds trävaror. I motsatt riktning expedierades 9 lägenheter medförande kopra, oljekakor samt trävaror uppgående till 15 221 ton och 715 stds.

**Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet** upprätthöll under år 1955 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Ostasien*, som bedrivs i

samsegling med skandinaviska rederier, omfattade sammanlagt 57 utgående avseglingar från Sverige. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, wallboard, trävaror, massa, säkerhetständstickor, kemikalier, cement och maskingods. Lastkomplettering intogs i Oslo, i finska hamnar och på kontinenten.

Trafiken på *Persiska viken, Pakistan, Indien, Ceylon och Burma*, som bedrivs i samsegling med ett skandinaviskt rederi, omfattade sammanlagt 59 avseglingar från Sverige. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, pappersmassa, wallboard, cement, maskingods, trävaror och kemikalier. Fartygen på dessa linjer togo även lastkomplettering i Norge, Finland och i kontinenthamnar.

På båda linjerna hava fartygen även tagit last till hamnar i *Röda havet*.

Den *hemgående* trafiken omfattade 30 lägenheter från *Persiska viken, Indien, Pakistan, Ceylon och Burma* och 16 från *Ostasien*. Importen utgjordes huvudsakligen av mangan- och krommalm, jute, kokosgarn, kopra, kokos- och jordnötsolja, oljekakor, gummi, hampa, te, hudar, skinn och kryddor.

Även mellan *USA och Ostasien* upprätthöll bolaget trafik, baserad på samsegling med främmande rederier.

**Aktiebolaget Svenska Amerika Linien** har under 1955 med passagerarefartygen »Kungsholm» och »Stockholm» upprätthållit den reguljära trafiken mellan Göteborg och New York, varvid även Bremerhaven, Köpenhamn och Halifax anlöptes.

Från Göteborg till New York expedierades 21 passagerarelägenheter med 8 300 ton last, huvudsakligen järn och stål, järnsvamp, livsmedel, papp och wallboard. Från New York till Göteborg 21 passagerarelägenheter medförande 4 500 ton med bl. a. metaller, bilar och



bildelar, smörjolja, järn och stål, maskingods, livsmedel. Antalet befordrade passagerare i västgående trafik uppgick till 11 548 och i östgående 11 370.

Med lastfartygen har trafiken upprätthållits i full utsträckning under 1955 och i samsegling med andra rederier.

I västgående trafik expedierades:

Till *Kanada och Stora Sjöarna* 33 lägenheter med 43 100 ton, bestående av pappersmassa, cement, granit, järn och stål, maskiner och delar m. m.

Till *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust 172 400 ton last med 44 lägenheter. Lasten bestod av pappersmassa, papper, järn och stål, wallboard, livsmedel och styckegods.

Till *sydatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexico 12 lägenheter medförande 46 900 ton last, bestående av pappersmassa, papper, kemikalier, klippfisk, maskiner och delar m. m.

I östgående trafik:

Från *Kanada och Stora Sjöarna* 34 lägenheter och 93 000 ton spannmål, nickelcoppermatte, asbest, bauxit, järn och stål, syntetiskt gummi, elektroder m. m.

Från *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust transporterades med 24 lägenheter 103 000 ton kol, järn och stål, smörjolja, bilar och bildelar, tobak, maskingods etc.

Från *sydatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust, gulfhamnar, Cuba och Mexico expedierades 18 lägenheter med 118 000 ton last. De största posterna utgjordes av spannmål, fodermedel, bomull, smörjolja, metaller, färsk frukt, harts, kimrök m. m.

I trafiken från *Kanadas ostkust och St. Lawrencefloden till Förenta staternas gulfhamnar, Cuba och Mexico (Kanada-Cuba/Gulftrafiken)* har under året expedierats 23 sydgående lägenheter medförande

88 700 ton papper, potatis, asbest, malt, metaller och styckegods. I nordgående riktning 22 seglingar och 68 600 ton fruktsaft, gödningsämnen, socker, svavel, jordnötter m. m.

**Rederiaktiebolaget Nordstjernen** upprätthöll under 1955 i full utsträckning trafiken på de reguljära linjerna mellan Sverige—Kontinenten och transoceanaländer samt Fjärran östern-linjen.

*Brasilien och La Plata-länderna.* Med 40 utgående lägenheter skeppades huvudsakligen pappersmassa, papper, järn och stål, kemikalier, maskingods och diverse styckegods. De 41 hemgående resorna medförde kaffe, frukt, kött, ull, spannmål, fodermedel, hudar, garvämnen och styckegods.

*Curaçao, Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och norra pacifickusten* trafikerades med 27 utgående och 27 hemgående resor. Den utgående lasten utgjordes huvudsakligen av trävaror, pappersmassa, papper, livsmedel, cement, kemikalier, järn och stål, maskingods, glas och styckegods, medan den hemgående lasten bestod av konserver, frukt, spannmål, borax, koppar, zink och styckegods.

*Venezuela, Golombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile.* De 18 utgående lägenheterna medförde pappersmassa, papper, livsmedel, kemikalier, maskingods och styckegods. Med de 18 hemgående lägenheterna skeppades bomull, frukt, kaffe, nitrat, svavel, malmer, koppar och styckegods.

*Persiska viken, Främre och Bortre Indien, Singapore, Hongkong och Japan* trafikerades av 14 östgående och 14 västgående resor. Lasten på östgående utgjordes huvudsakligen av spannmål, bomull, rågummi, asfalt och malm. I västlig riktning skeppades huvudsakligen palm-

olja, te, maskingods, porslin, textilvaror, järn och stål.

**Stockholms Rederiaktiebolag Svea** utförde under år 1955 mellan *Förenade staternas ostkust och Sydamerikas ostkust* sju sydgående samt sju nordgående resor. Under de sydgående resorna förde fartygen laster av styckegods och under de nordgående resorna laster huvudsakligen bestående av frukt, ull och kakao.

På *sydamerikanska ostkusten* ha bolagets fartyg under 1955 utfört åtta resor. Fartygen ha därvid lastat i sydbrasilianska hamnar till hamnar i River Plate. Lasterna ha bestått av bananer och matte.

Linjen *Sydamerika—Dublin/Kontinenten* och retur, som bolaget sedan en följd av år trafikerar i samsegling med Rederi AB Fredrika, har trafikerats med fem sydgående och fyra nordgående resor. Under de sydgående resorna har uteslutande fraktats laster av styckegods. De nordgående fartygen på linjen ha mestadels erhållit laster av malm, oljekakor eller kli.

På linjen *USA—Portugal/Medelhavet och retur* har regelbunden trafik upprätthållits i samsegling med Rederi AB Fredrika. Östgående har utförts fem resor och västgående tre resor. De östgående lasterna ha bestått av styckegods och de västgående till största delen av malm och kork.

Liksom under tidigare år har under våren regelbunden trafik upprätthållits mellan *Kanarieöarna och Liverpool* med en avsegling var tredje vecka nordgående. Efter ett uppehåll under sommarmånaderna återupptogs trafiken på hösten med en avsegling var tredje vecka. Lasterna ha bestått av tomater samt smärre partier bananer.

Under apelsinsäsongen oktober/april

deltog bolaget liksom under tidigare år i trafiken mellan *Valenciadistriktet och Kontinenten samt Storbritannien*.

**Salénrederierna.** Under 1955 ha bolagets egna fartyg tillsammans med förhyrt tonnage (sammanlagt ca 15 fartyg) sysselsatts i reguljär kylfart med transport huvudsakligen av frukt från Centralamerika/Västindien till nordeuropeiska kontinenthamnar och Sverige samt från Kanarieöarna och Västafrika till England och Sverige. Vidare från Nord- och Sydamerikas väst- och ostkust till Europa med laster av frukt och kött.

**Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon** ha i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1955 upprätthållit reguljär godstrafik mellan *Nordamerikas ostkust och Brasilien, Uruguay och Argentina*. I denna trafik ha Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidons fartyg gemensamt utfört 20 sydgående och 18 nordgående resor.

Dessutom ha Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon i samsegling med Société Navale Delmas-Vieljeux, Paris, under namn av Svedel Line, under år 1955 upprätthållit reguljär trafik från den *européiska kontinenten till hamnar i Röda havet, i Brittiska Ostafrika, i norra Portugisiska Ostafrika samt på Madagaskar och Mauritius*. Under året expedierades 6 sådana resor.

**Svenska Orient Linien** har under 1955 på sin linje *Nordeuropa/Levanten* och åter expedierat 94 utgående samt 85 hemgående lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 9 sydgående och 7 nordgående resor.

I samsegling med Rederiaktiebolaget Disa har Svenska Orient Linien under 1955 upprätthållit regelbunden trafik

mellan *Nordamerikas ostkust och Sydamerikas ostkust*. På denna linje ha rederiets fartyg under året utfört 8 resor i sydgående riktning och 10 i nordgående riktning.

På linjen *Sydamerika—Sydafrika* och vice versa expedierades under året 4 östgående och 3 västgående resor.

**Thorden Lines AB** utförde under 1955 å *Skandinavien/USA linjen* 30 utgående seglingar, med vilka skeppades inalles 85 837 ton last, huvudsakligen styckegods samt frysgods.

Hemgående utfördes 30 seglingar medförande 142 536 ton last, huvudsakligen kol, bilar, maskin- och styckegods.

#### **Rederiaktiebolaget Fredrika.**

På *sydamerikanska ostkusten* utfördes 17 resor mellan Brasilien och Argentina.

Mellan *Sydamerikas ostkust och Förenta staternas ostkust* samt vice versa 9 nordgående och 7 sydgående resor. I de sydgående lägenheterna expedierades utslutande styckegods; i de nordgående styckegods samt kakao.

På linjen *Sydamerika—Irland/Kontinenten* och retur har bolaget i samsegling med Stockholms Rederiaktiebolag Svea utfört 5 sydgående och 4 nordgående resor. I sydgående riktning skeppades huvudsakligen styckegods. Nordgående lasterna bestodo av styckegods, oljekakor och malm.

I samsegling med Stockholms Rederiaktiebolag Svea har Fredrika-bolaget på linjen *USA—Portugal/Medelhavet* utfört 7 östgående resor och 6 västgående resor. Östgående lasterna ha utslutande bestått av styckegods, västgående av malm, kork och styckegods.

#### **Rederiaktiebolaget Manhem.**

Rederiets fartyg har utfört 6 st. dubbelresor på *sydamerikanska ostkusten*

mellan *Argentina, Uruguay och Brasilien* med styckegods.

**Gorthons Rederier** har under 1955 på linjen *Medelhavet—Sydamerika* utfört 6 sydgående resor och 6 nordgående resor.

*Kanarieöarna—Sverige/Norge/Finland* 20 nordgående lägenheter till Sverige, varav 16 dessutom lossat i Finland samt 4 i Norge.

**Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd** har förutom den europeiska linjetrafiken under år 1955 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta Staterna och Sydamerikanska Ostkusten* samt vice versa, varvid utfördes 6 sydgående och 8 nordgående resor.

Dessutom har bolaget under 1955 utfört 1 resa från Brasilien till Argentina samt 3 resor inom Brasilien.

**Rederiaktiebolaget Ragne** har under år 1955 utfört tio västgående och tio östgående resor mellan å ena sidan amerikanska och kanadensiska hamnar i Stora Sjöarna samt Montreal och å andra sidan engelska och skandinaviska hamnar på *Svenska Chicago Linjen*, som drives i samsegling med And. Smith Rederi AB.

**And. Smith Rederi AB** har under år 1955 i transocean linjefart sysselsatt m/s »Helga Smith» och m/s »Monica Smith» samt vidare tre tidsbefraktade fartyg i samsegling med Rederiaktiebolaget Ragne i Västervik på *Svenska Chicago Linjen*. Nio resor expedierades på linjen från Skandinavien och UK till St Lawrence och Stora sjöarna och åter.

Dessutom deltog rederiet även i trafiken mellan västra Medelhavet och de Stora Sjöarna i samsegling med Rederiaktiebolaget Ragne i Västervik och Anthony Veder & Co, Rotterdam, på *Niagara Line*.

**Aktiebolaget Transmarin** har under 1955 expedierat på linjen *Kontinenten/Storbritannien—Levanten* och vice versa 58 utgående och 50 hemgående lägenheter, varvid även en del befraktat tonnage måst tagas i anspråk.

Utgående lasterna bestodo till största delen av industriprodukter, olika sorters järn och stål, maskiner och maskindelar, bilar av olika slag m. m., hemgående lasterna av spannmål och malm, tobak, torkad och färsk frukt, lök, bomull m. m.

**Rederiaktiebolaget Helsingborg och Rederiaktiebolaget Sirius** ha under år 1955 på linjen mellan Australien och Fjärran Östern — *Australia—West Pacific Line* — expedierat 11 nordgående och 10 sydgående lägenheter. Trafiken har upprätt-

hållits i samsegling med nio australiska, engelska och japanska rederier.

**Rederiet för m/s »Sunnanvik»** har under år 1955 utfört en utgående och en hemgående resa på Svenska Orient Linjens linje Nordeuropa/Levanten och åter i samsegling med nämnda bolag.

**Walleniusrederierna** har under 1955 med de för transport av bilar och vegetabiliska oljor specialbyggda motorfartygen »Rigoletto» och »Traviata», under 1955 tillsammans utfört åtta utgående resor på linjen *västtyska hamnar—östkusten USA och Stora Sjöarna* samt sex hemgående resor från Stora Sjöarna och östkusten USA till UK Kontinenten, Sverige och Finland.

#### D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avse handelsflottans värde och bruttointkomster under det att kvartalsstatistikens uppgifter avse intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, bedrivna av svenska redare med fartyg om 500 bruttoton och däröver.

#### Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under de senaste åren stigit successivt, delvis bero-

**Tab. AB. Handelsflottans uppgivna värde åren 1939, 1954 och 1955**

Fartyg	1955			1954			1939		
	Bruttoton	Värde		Bruttoton	Värde		Bruttoton	Värde	
		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr
Ångfartyg . . . .	487 073	516 272	1 060	532 716	553 998	1 040	810 215	296 343	366
Motorfartyg . . .	2 248 201	3 444 122	1 532	2 141 431	3 137 199	1 465	723 490	410 229	567
Motorseglare . . .	55 103	32 339	587	58 289	34 635	594	86 374	22 074	256
Summa	2 790 377	3 992 733	1 431	2 732 436	3 725 832	1 364	1 620 079	728 646	450

ende på penningvärdets försämring, delvis beroende på stora tillskott av nya fartyg och en betydande försäljning till utlandet av äldre tonnage. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1955 1 431 kr per bruttoton mot 1 364 kr år 1954.

I tab. AC redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. För de tillkomna nybyggda fartygen var värdet per bruttoton ungefär dubbelt så högt som för andrahandsfartygen.

För de avförda fartygen är det beträffande de försålda fartygen möjligt att

även redovisa dessas försäljningsvärde. Detta värde är, såsom framgår av tabellen, väsentligt lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per bruttoton för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

I fråga om *handelsflottans inkomstförhållanden* må först framhållas, att in-seglingsresultet för år 1955 var betydligt gynnsammare än för 1954, Detta orsakades främst av de under 1955 stigande frakterna (se härom mera nedan), men även av tillskottet av tonnage under

**Tab. AC. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1955**

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller, i enstaka fall, uppskattat försäljningsvärde, värde II försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav					
	Bruttoton	Värde I		Bruttoton	Nybyggda			Andrahandsfartyg	
		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr	Bruttoton	Värde I	
							Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr	
Ångfartyg . . . .	22 220	21 950	988	—	—	—	22 123	21 900	990
Motorfartyg . . .	207 372	365 035	1 760	191 997	350 920	1 828	14 866	13 475	906
Motorseglare . . .	169	150	888	—	—	—	92	75	815
Summa	229 761	387 135	1 685	191 997	350 920	1 828	37 081	35 450	956

  

	Avförda fartyg									
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet						
	Bruttoton	Värde I		Samtliga fartyg			Därav			
		Totalt 1 000 kr	pr br.- ton kr	Bruttoton	Värde I 1 000 kr	Värde II 1 000 kr	0—19 år		20 år och däröver	
						Bruttoton	Värde II pr br.- ton kr	Bruttoton	Värde II pr br.- ton kr	
Ångfartyg . . . .	48 950	28 450	581	30 983	19 765	12 604	2 398	1 454	28 585	319
Motorfartyg . . .	80 764	102 675	1 271	66 084	79 905	58 009	57 566	967	8 518	274
Motorseglare . . .	1 908	607	318	194	70	80	—	—	194	412
Summa	131 622	131 732	1 001	97 261	99 740	70 693	59 964	987	37 297	309

Tab. AD. Handelsflottans bruttoinkomster åren 1939, 1954 och 1955, 1 000 kr

År	Godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter)		Passageraravgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1939 . . . . .	345 535	45 788	18 410	7 180	416 913	21 207	2 188
1954 . . . . .	1 086 366	71 209	70 851	11 536	1 239 962	253 243	2 017
1955 . . . . .	1 249 563	65 461	67 973	13 116	1 396 113	310 041	1 809

året. Godstillgången på de trader, på vilka svenska fartyg sysselsätts torde även varit större under 1955 än 1954. Det kan nämnas att enligt FN:s månadsstatistik ökade de i internationell sjöfart transporterade godskvantiteterna med 14 % under året.

Uppgifter beträffande de av handelsflottan under år 1955 intjänade bruttofrakterna och tidsbefraktningsavgifterna meddelas i tab. 10 samt i sammanställningar å sid. 44—48. Såsom av tabell AD framgår, var det totala bruttofraktbeloppet för 1955 156 milj. kr eller 12,6 % högre än för 1954. De influtna totala tidsbefraktningsavgifterna ha vid jämförelse med 1954 ökat med 56,6 milj. kr eller 22,2 %. Genom kompletterande uppgifter från de svenska redare m. fl. — bl. a. linjerederier — som 1955 förhyrt svenska fartyg har uppgift även erhållits om de med dessa fartyg intjänade bruttofrakterna. Med ledning av dessa uppgifter ha handelsflottans totala fraktintäkter 1955 beräknats till följande:

	Milj. kr
Bruttofrakter av utrikes fart . . . . .	1 459
Tidsbefraktningsinkomster för fartyg uthyrd till utlandet . . . . .	223
Kryssningsinkomster . . . . .	25
Bruttofrakter i inrikes fart . . . . .	81
Summa	1 788

Av ovanstående tablå framgår att den svenska handelsflottans totala intäkter

under 1955 uppgingo till 1 788 milj. kr, varav 95 % vid utrikets fart. Uppgifter föreligger emellertid ej om hur de bruttofraktintäkter, som intjänats av svenska redare med förhyrda svenska fartyg, fördela sig på olika slag av fart. Ej heller kunna de s. k. kryssningsinkomsterna fördelas på olika länder. Sådana uppgifter äro endast tillgängliga beträffande de i tab. AD och AE redovisade godsfrakterna. Enligt tab. AE var fördelningen av fraktintäkterna på fartsområden 1955 i stort sett densamma som 1954. I förhållande till 1939 har, såsom framgår av tabellen, en förskjutning inträtt med stark ökning av intäkterna av fart mellan utrikes orter och minskning av intäkterna mellan Sverige och utlandet och i inrikes fart. Det kan nämnas att i beloppet av frakter mellan utrikes orter ingå ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter, utan även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet tagna mellan olika härvid berörda länder.

Av sammandraget å sid. 46 av tab. 10 framgår att från 1954 till 1955 skett vissa mer betydande förskjutningar i de intjänade fraktbeloppen på olika länder.

Vad fraktfördelningen på olika världsdelar beträffar framgår sålunda av tab. AF att fraktintäkterna i absoluta tal ökat på samtliga världsdelar. Störst har ökningen varit på Europa och Europas re-

Tab. AE. Godsfrakternas<sup>1</sup> fördelning åren 1939, 1954 och 1955 på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr

	1955				1954				1939			
	I fart mellan											
	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg . .	523052	709203	50 985	1283240	455790	617524	56 077	1129391	228837	109657	35 182	373676
Motorseglare .	15024	2 284	14 476	31 784	10 245	2 807	15 132	28 184	6 166	875	10 606	17 647
Summa	538076	711487	65 461	1315024	466035	620331	71 209	1157575	235003	110532	45 788	391323
%	40,9	54,1	5,0	100,0	40,3	53,6	6,1	100,0	60,1	28,2	11,7	100,0

<sup>1</sup> Här ingå även postbefordringsavgifter.

lativa andel har härigenom stigit under det de andra världsdelarnas andel sjunkit. Inom Europa har fraktintäkterna ökat på flertalet länder. De största ökningarna föreligga för Storbritannien med 29,4 milj. kr till 216,6 milj. kr, Finland med 14,0 milj. kr till 49,4 milj. kr och Västtyskland med 12,6 milj. kr till 65,1 milj. kr. Minskning av fraktintäkterna redovisas å andra sidan för Italien och Grekland. Av fraktintäkterna på utomeuropeiska länder faller större delen på de amerikanska länderna. Fraktintäkterna ökade på U. S. A. med 35,4 milj. kr till 200,6 milj. kr, på Kanada med 3,6 milj. kr till 34,6 milj. kr och på Argentina med 4,3 milj. kr till 28,7 milj. kr. Vad övriga utomeuropeiska länder angår förelåg ökning av fraktintäkterna på bl. a. Sydafrikanska Unionen, Japan och Australiska statsförbundet. Mer betydande minskning uppvisade endast Brasilien (med 10,9 milj. kr till 47,1 milj. kr) och Bahreinöarna med Kuwait (med 11,3 milj. kr).

Såsom bakgrund till den ovan beskrivna utvecklingen av fraktintäkterna under 1955 meddelas i det följande några uppgifter om sjöfartsförhållandena under detta år.

Den svenska handelsflottans nettoökning uppgick under året till 97 836 bruttoton eller 3,6 %. Sveriges direkta utrikes sjöfart var, såsom synes av uppgifterna å sid. 28 o. f., icke obetydligt större under 1955 än 1954. Det svenska tonnageets andel i sjöfarten mellan Sverige och utlandet utgjorde 38,7 % av det totala mot 42,0 % under 1954.

Beträffande varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet ökade denna totalt med 4,8 milj. ton eller 14,8 %, varav de lossade varorna med 3,0 milj. ton och de lastade med 1,8 milj. ton.

Fraktintäkternas fördelning år 1955 på trafikområden enligt fartygens huvudsakliga sysselsättning framgår av tab. AG, som till jämförelse även upptager tonnageets procentuella fördelning på samma områden.

Enligt tab. AG inseglades år 1955 1 024,6 milj. kr eller 60,0 % av bruttointäkterna — inkl. tidsbefraktningssinkomsterna — av den del av den svenska handelsflottan som huvudsakligen sysselsattes i oceanfart. Nämnade procenttal understiger, på grund av tidsbefraktningssintäkternas stora andel av bruttointäkterna för fartyg i oceanfart, motsvarande tal angående fartygens (brut-

**Tab. AF. Bruttofrakter i utrikes fart åren 1954 och 1955 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer**

Ankomst- och av- gångsländer	1955		1954		Ankomst- och av- gångsländer	1955		1954	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%		1 000 kr	%	1 000 kr	%
<i>Europa</i> . . . . .	696 129	52,8	588 882	50,9	<i>Asien</i> . . . . .	105 921	8,1	100 565	8,7
Norge . . . . .	51 375	3,9	46 198	4,0	Israel . . . . .	7 898	0,6	9 311	0,8
Danmark . . . . .	46 412	3,5	41 114	3,6	Bahreïnöarna och Kuwait . . . . .	9 983	0,8	21 290	1,8
Finland . . . . .	49 412	3,8	35 402	3,1	Filippinerna . . . . .	11 756	0,9	9 888	0,9
Europeiska Sovjet- unionen . . . . .	8 880	0,7	7 555	0,7	Hongkong . . . . .	6 869	0,5	5 874	0,5
Polen . . . . .	15 870	1,2	11 876	1,0	Japan . . . . .	18 090	1,4	13 880	1,2
Östtyskland . . . . .	13 705	1,0	9 512	0,8	Övriga länder . . . . .	51 325	3,9	40 322	3,5
Västtyskland . . . . .	65 149	4,9	52 508	4,5	<i>Amerika</i> . . . . .	382 593	29,0	346 762	30,0
Nederländerna . . . . .	66 372	5,0	58 301	5,0	Kanada . . . . .	34 566	2,6	30 965	2,7
Belgien . . . . .	57 064	4,3	48 941	4,2	Förenta staterna . . . . .	200 631	15,2	165 158	14,3
Storbritannien . . . . .	216 597	16,4	187 231	16,2	Västindien . . . . .	12 868	1,0	13 820	1,2
Frankrike . . . . .	31 633	2,4	24 006	2,1	Venezuela . . . . .	10 684	0,8	7 747	0,7
Spanien . . . . .	16 408	1,3	12 300	1,1	Brasilien . . . . .	47 129	3,6	57 989	5,0
Portugal . . . . .	6 231	0,5	4 720	0,4	Uruguay . . . . .	10 440	0,8	10 373	0,9
Italien . . . . .	20 271	1,5	21 195	1,8	Argentina . . . . .	28 722	2,2	24 458	2,1
Grekland (med Kreta) . . . . .	12 761	1,0	13 192	1,1	Chile . . . . .	8 283	0,6	9 376	0,8
Turkiet . . . . .	7 179	0,6	6 703	0,6	Colombia . . . . .	9 724	0,7	5 667	0,5
Övriga länder . . . . .	10 810	0,8	8 128	0,7	Övriga länder . . . . .	19 546	1,5	21 209	1,8
<i>Afrika</i> . . . . .	77 642	5,9	70 157	6,0	<i>Australien</i> . . . . .	55 251	4,2	50 851	4,4
Egypten . . . . .	9 593	0,7	8 596	0,7	Australiska stats- förbundet . . . . .	50 411	3,8	47 814	4,1
Franska Marocko . . . . .	11 571	0,9	11 753	1,0	Övriga länder . . . . .	4 840	0,4	3 037	0,3
Sydafrikanska Uni- onen . . . . .	17 523	1,3	14 028	1,2	Summa	1317536	100,0	1157217	100,0
Port. Ostafrika . . . . .	6 923	0,5	6 422	0,6					
Övriga länder . . . . .	32 032	2,5	29 358	2,5					

totonnagets) sysselsättning, där 65,7 % kommo på oceanfarten. De av fartyg i nordsjöfart inseglade bruttointäkterna uppgingo till 365,7 milj. kr eller 21,4 % av de totala. Häremot svarade ett ton-

nage uppgående till 20,3 % av det totala. Av tabellen framgår även fördelningen av tidsbefraktningssinkomsterna på olika trafikområden. Av fartyg tidsbefraktade i oceanfart intjänades 270,3 milj. kr eller

**Tab. AG. Handelsflottans bruttointäkter år 1955 fördelade på olika trafikområden**

	Bruttofrakter		Tidsbefrakt- ningsinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Oceanfart . . . . .	754 345	54,0	270 290	86,7	1 024 635	60,0	1 807 933	65,7
Annan europeisk fart . . . . .	147 535	10,6	22 920	7,3	170 455	10,0	209 723	7,6
Nordsjöfart . . . . .	350 132	25,1	15 546	5,0	365 678	21,4	559 209	20,3
Östersjöfart . . . . .	93 346	6,7	1 441	0,5	94 787	5,5	102 745	3,7
Kustfart . . . . .	32 073	2,3	1 652	0,5	33 725	2,0	43 566	1,6
Inre fart . . . . .	18 682	1,3	—	—	18 682	1,1	30 254	1,1
Summa	1 396 113	100,0	311 849	100,0	1 707 962	100,0	2 753 430	100,0



Tab. AH. Handelsflottans bruttointäkter år 1955 fördelade på olika slag av verksamhet

	Bruttofrakter		Tidsbefrakt- ningsinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Linjefart . . . . .	839 446	60,1	35 569	11,4	875 015	51,2	988 601	36,0
Kontraktstfart . . . . .	113 157	8,1	30 806	9,9	143 963	8,4	171 770	6,2
Tankfart . . . . .	68 809	5,0	204 365	65,5	273 174	16,0	835 417	30,4
Malmfart . . . . .	109 133	7,8	17 316	5,6	126 449	7,4	334 696	12,1
Trampfart . . . . .	265 568	19,0	23 793	7,6	289 361	17,0	421 946	15,3
Summa	1 396 113	100,0	311 849	100,0	1 707 962	100,0	2 753 430	100,0

86,7 % av de totala tidsbefraktning-inkomsterna. Därefter kommo fartyg i annan europeisk fart med 22,9 milj. kr eller 7,3 %. Såväl i nordsjöfart som i mera begränsad fart var tidsbefraktningen av relativt ringa omfattning.

Fraktintäkternas fördelning på olika slag av verksamhet — linjefart, trampfart osv. — framgår av tab. AH, i vilken även tonnagets procentuella fördelning på samma slag av verksamhet medtagits till jämförelse.

Uppgifterna utvisa, att fraktintäkterna i linjefart i hög grad dominera; ej mindre än 875,0 milj. kr eller 51,2 % av hela bruttobeloppet kommo på detta slag av verksamhet. Mot nämnda procenttal svara 36,0 % av bruttotonnaget, sysselsatt i linjefart. Att förstnämnda procenttal är högre än det sistnämnda synes bero främst därpå, att linjefartygen i regel ha mycken last i båda riktningar av speciellt högvärdigt gods med relativt höga frakter, medan i andra slag av verksamhet frakterna äro mera ensidiga och främst gälla billigare gods med lägre fraktsatser.

Näst linjefarten är tankfart och trampfart de viktigaste verksamhetsformerna. Fartyg sysselsatta i tankfart insegelade 1955 273,2 milj. kr eller 16,0 % av de

totala bruttointäkterna. Att tankfarten har en i vissa avseenden speciell karaktär framgår även av att dessa fartygs tonnage samtidigt utgjorde 30,4 % av det totala tonnaget. Större delen av intäkterna i tankfart härrörde från tidsbefraktning. Av de totala tidsbefraktningintäkterna intjänades 204,4 milj. kr eller 65,5 % i tankfart och av de totala intäkterna i tankfart utgjorde tidsbefraktningintäkterna 74,8 %. Intäkterna av trampfart ökade starkt under 1955 och utgjorde 289,4 milj. kr eller 17,0 % av samtliga intäkter, vilket intjänades av ett tonnage uppgående till 15,3 % av det totala. Genom malmfart och (annan) kontraktstfart insegelades totalt 270,4 milj. kr, vilket belopp fördelade sig med ungefär lika stora delar på vardera fartkategorin.

I tab. AI redovisas fraktintäkterna fördelade på olika storlekar av fartyg och på olika fart såsom linje-, tank- och trampfart. Av tabellen framgår bl. a. att större delen av fraktintäkterna i tankfart insegelades av fartyg över 10 000 brutton och i trampfart av fartyg under 2 000 ton. Av intäkterna i linjefart falla däremot tre fjärdedelar (76,2 %) på storleksgrupperna mellan 2 000 och 10 000 brutton.

**Tab. AI. Handelsflottans fraktintäkter år 1955 fördelade på olika slag av verksamhet samt på fartyg av olika storlek**

Verksamhets- slag och stor- leksgrupper (bruttoton)	Totala fraktintäkter		Därav tids- befraktningss- inkomster	
	milj. kr	%	milj. kr	%
<i>Linjefart</i>				
—499	31	1,8	1	3,2
500—1 999	148	8,7	10	6,8
2 000—4 999	379	22,2	15	4,0
5 000—9 999	288	16,9	10	3,5
10 000—	29	1,7	—	—
Summa	875	51,3	36	4,1
<i>Tankfart</i>				
—499	18	1,0	1	5,6
500—1 999	6	0,3	1	16,7
2 000—4 999	4	0,2	1	25,0
5 000—9 999	56	3,3	40	71,4
10 000—	189	11,1	161	85,2
Summa	273	15,9	204	74,7
<i>Trampfart</i>				
—499	65	3,8	1	1,5
500—1 999	88	5,2	5	5,7
2 000—4 999	103	6,0	15	14,6
5 000—9 999	33	1,9	3	9,1
10 000—	—	—	—	—
Summa	289	16,9	24	8,3
<i>Övriga</i>				
—499	3	0,2	0	0
500—1 999	63	3,7	2	3,2
2 000—4 999	90	5,3	32	35,6
5 000—9 999	65	3,8	7	10,8
10 000—	50	2,9	7	14,0
Summa	271	15,9	48	17,7
<i>Totalt</i>				
—499	117	6,8	3	2,6
500—1 999	305	17,9	18	5,9
2 000—4 999	576	33,7	63	10,9
5 000—9 999	442	25,9	60	13,6
10 000—	268	15,7	168	62,7
Summa	1 708	100,0	312	18,3

### *Kvartalsstatistikens uppgifter*

Kvartalsstatistiken över intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik var att förbättra det statistiska underlaget i de de-

lar som utgöra primärmaterial för sjöfartsposterna i betalningsbalansen, även som att inhämta uppgift om sjöfartsbetalningarnas fördelning på olika valutor. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år skulle ökad säkerhet vinnas vid de löpande beräkningarna av betalningsbalansen, vid upp- rättandet av betalningsbalanser gentemot olika länder och vid planeringen av handels- och valutapolitiken. En utförlig redogörelse för tillkomsten och syftet med denna statistik har lämnats i en artikel i nr 10 av Kommersiella Meddelanden år 1950. I samma tidskrift publiceras fortlöpande under avdelningen Statistiska Meddelanden regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken lämnas av rederierna för deras under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 500 bruttoton. I statistiken ingå således även från utlandet förhyrda fartyg. De inhämtade uppgifterna avse

1. samtliga bruttointäkter av utrikes fart samt tidsbefraktningshyror från utländska befraktare, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. under kvartalet av rederiets agenter redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidsbefraktningshyror.

Såväl bruttointäkter som kostnader fördelas på de länder varifrån de här- röra respektive vartill de utbetalats (ut- om beträffande tidsbefraktningshyror), med angivande för varje sådan post av de olika myntslag vari de redovisats res- pektive reglerats.

Såsom framgått av det ovanstående skil- ja sig årsstatistikens och kvartalsstatisti- kens uppgifter i flera hänseenden från

**Tab. AK. Intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart 1949—1956, milj. kr**

	Kvartal				Summa
	1	2	3	4	
<b>Intäkter</b>					
1949 . . .	229	220	239	262	950
1950 . . .	225	234	275	314	1 048
1951 . . .	278	364	421	432	1 495
1952 . . .	446	436	423	403	1 708
1953 . . .	341	348	391	402	1 482
1954 . . .	334	380	419	403	1 536
1955 . . .	392	432	471	482	1 777
1956 . . .	432	493	553	594	2 072
<b>Kostnader</b>					
1949 . . .	120	113	118	144	495
1950 . . .	119	128	145	173	565
1951 . . .	139	177	190	210	716
1952 . . .	186	179	193	192	750
1953 . . .	155	181	197	207	740
1954 . . .	160	196	214	229	799
1955 . . .	192	218	232	259	901
1956 . . .	215	235	262	312	1 024

varandra. Årsstatistiken avser sålunda alla i Sverige registrerade handelsfartyg (över 20 nettoton), under det att i kvartalsstatistiken såsom nämnts endast ingå fartyg om 500 bruttoton och däröver, inklusive av svenska redare förhyrda utländska fartyg. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avse intäkter som svara mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avse under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder varifrån respektive till vilka transporterarna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gälla för re-

dovisningen av intäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader; såsom sådana räknas intäkter av till utlandet försålt tonnage, haveriersättningar och bland kostnaderna större reparationsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg. De av svenska oljebolag med egna och tidsbefraktade fartyg vid transporter till Sverige inbegripna »frakterna» medräknades icke före 1952. Nämda frakter ha för 1952 och följande år beräknats enligt vissa schematiska regler.

I vidstående tabell (tab. AK) redovisas intäkterna och kostnaderna kvartalsvis sedan 1949.

#### Fraktmarknaden

De inom kollegium sedan 1948 utförda fraktindexberäkningarna avse två fraktindexserier, den ena omfattande trampfrakter i huvudsak mellan Sverige och utlandet och den andra tankfrakter för rena laster från Karibiska havet till England/Kontinenten eller därmed jämförbara frakter.

Trampfraktindexet framräknas som ett ovägt medeltal av fraktavslut för följande åtta varuslag: infrakter för stenkol, koks, spannmål och råfosfat samt utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm.

Fraktmarknadens utveckling under de senaste åren enligt dessa beräkningar framgår av tab. AL.

Läget på torrlastmarknaden under 1955 karakteriserades av en i stort sett successiv höjning av frakterna. Störst var fraktstegringen på de transatlantiska marknaderna. Av stor betydelse var härvid koltransporterna över Nordatlanten. På nordsjö- och östersjömarknaderna, vilka det svenska fraktindexet i första hand är avsett att belysa, var fraktupp-

**Tab. AL. Fraktmarknadens utveckling åren 1954—1955**

	Trampfrakter		Tankfrakter	
	1955	1954	1955	1954
Januari . . . . .	143	112	90	72
Februari . . . . .	138	112	96	71
Mars . . . . .	137	112	89	72
April . . . . .	136	109	81	65
Maj . . . . .	143	109	66	52
Juni . . . . .	155	111	61	52
Juli . . . . .	161	115	70	52
Augusti . . . . .	168	120	89	58
September . . . . .	167	126	84	68
Oktober . . . . .	166	133	89	71
November . . . . .	166	139	128	71
December . . . . .	171	142	166	80

gången ej så stark. Vid årets början (januari) var trampfraktindexet 143 och steg, efter en nedgång till april med 7 enheter, till 168 i augusti och 171 i december samma år. Årsgenomsnittet för 1955 uppgick till 154 enheter, dvs. 30 enheter eller 24 % högre än närmast föregående år. Frakterna stego för alla i indexet ingående varuslag; mätt från januari till december var fraktstegringen störst för trävaror, props och järnmalm för vilka redovisas en fraktstegring med 30 % eller däröver. För övriga varuslag utgjorde fraktstegringen omkring 20 % utom för fosfat för vilket noterades en ökning om ej fullt 10 %.

Tankfraktindexet, som säsongmässigt är högre under vintermånaderna, var vid början av 1955 (januari) 90, dvs. 18 enheter högre än ett år tidigare.

### E. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet

I kap. B redogöres på grundval av från tullverket erhållna uppgifter för sjöfarten mellan Sverige och utlandet med avseende på fartygstrafiken. Tullverkets sjöfartsstatistiska primärmaterial utvidgades år 1955 med uppgifter om

Efter en höjning till 96 i februari sjönk det successivt till 61 i juni. På grund av en redan under juli stigande efterfrågan på tanktonnage stego tankfrakterna från denna månad och för december uppnåddes det i förhållande till läget tidigare under året mycket höga indextalet 166, mer än dubbelt så högt som ett år tidigare. Årsgenomsnittet för tankfrakterna år 1955 (92) blev därför väsentligt högre än motsvarande för 1954 (65). Det under året förbättrade fraktläget medförde även att större delen av det vid årets början upplagda världstanktonnaget — inga svenska tankfartyg voro upplagda — successivt sattes i fart. Den ovan beskrivna utvecklingen av tankfrakterna gäller endast för fartyg i »lös» fart. Större delen av såväl världstanktonnaget som det svenska tonnaget är emellertid tidsbefraktat, ofta genom kontrakt för 5 år eller längre. På tidsbefraktningens marknad kan man även konstatera en betydande förbättring under senare delen av året. På grund av tidsbefraktningens kontraktens längd kunde endast det fåtal svenska tankfartyg vilkas kontrakt utgingo under denna tid draga fördel av det förbättrade läget. Även linjefrakter och kontraktsfrakter stego under året. För flertalet linjer torde fraktstegringen uppgått till 10 à 20 % och denna stegring torde även vara typisk för kontraktsfrakterna.

varutrafiken. Genom denna statistik erhålles uppgifter om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes fart intager eller lossar i Sverige. Uppgifter om från utlandet lossade respektive till utlandet lastade varor meddelas även i tab. 12

och kap. F, vilka uppgifter grunda sig på rapporter från hamnar och lastageplatser, den s. k. hamnstatistiken. Endast de hamnar och lastageplatser för vilka avgiftstaxa fastställts av kommerskollegium ingå emellertid i denna statistik. En del andra hamnanläggningar såsom några större oljedepåer belägna bl. a. alldeles utanför hamnområdena samt vissa industriföretags kajer och hamnar av andra slag ha ej sådan taxa och ingå därför ej i hamnstatistiken. Detta medför att hamnstatistikens uppgifter om i utrikes sjöfart lossade och lastade varor ej äro fullständiga. Bristen gör sig särskilt märkbar beträffande lossade varor — i synnerhet lossade mineraloljor — under det att kvantiteterna till utrikes ort lastade varor totalt i det närmaste överensstämma med kvantiteterna enligt tullstatistiken.

Under det att hamnstatistikens uppgifter om lossade och lastade kvantiteter äro exakt angivna på de olika redovisade varuslagen meddelar statistiken över varutrafiken med fartyg (enligt tullverkets uppgifter) en mer schematisk fördelning på olika varuslag. Såsom framgår av tab. AM skiljer man i denna statistik på »ensartad» respektive »blandad last». Den förra avser lossad eller intagen last av ensartad karaktär och specificeras på ett 25-tal varugrupper, i tab. AM sammanförda till 12 varugrupper. Såsom blandad last anges last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. stycke gods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag specificerade under ensartade varuslag men som ej kunnat särredovisas då de lossats eller tagits ombord tillsam-

**Tab. AM. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1955, i 1 000 ton**

Anm. Uppgifterna för de specificerade varuslagen avse endast kvantiteter som lossats eller intagits såsom ensartad last.

Varuslag	Lossade varor	Lastade varor
<i>Ensartad last</i>		
Spannmål, omalen . . . . .	343	174
Godselmedel . . . . .	418	13
Mineraloljor . . . . .	8 298	11
Stenkol och koks . . . . .	5 758	28
Råfosfat . . . . .	257	—
Cement . . . . .	8	317
Järnmalm . . . . .	16	6 711
Andra malmer . . . . .	225	283
Koksalt, kalciumklorid m. m.	444	3
Trävaror . . . . .	48	3 045
Pappersmassa . . . . .	2	1 544
Övrig ensartad last . . . . .	1 837	904
<i>Blandad last</i>		
därav skogsindustriprodukter <sup>1</sup>	5	951
Summa	20 009	16 367

<sup>1</sup> I fartygen intagen last bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin (inkl. props och timmer).

mans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna äro därför att betrakta som minimikvantiteter.

En översikt över varutrafiken på fartyg år 1955 fördelad på viktigare varuslag redovisas i tab. AM.

Totalt lossades i svenska hamnar år 1955 från fartyg i utrikes fart 20,0 milj. ton varor, vilka till 2/3 utgjordes av bränslen. Samtidigt lastades 16,4 milj. ton varor, bland vilka varor järnmalm och skogsindustriprodukter dominerade. Till jämförelse härmed kan nämnas att hamnstatistiken (jfr tab. 12) redovisade 17,9 milj. ton varor lossade från utrikes ort och 16,3 milj. ton varor lastade till utrikes ort.

För att belysa hur den utrikes varutrafiken fördelar sig på olika nationers fartyg har i tab. AN sammanställts uppgifter om dels totalt lossade respektive

**Tab. AN. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1955 fördelad efter fartygens nationalitet och viktigare varuslag**

Fartygens nationalitet	Lossade varor					Lastade varor						
	Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)			Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)				
			blandad last	mine-ral-oljor	kol och koks			blandad last		ensartad last		
								skogsindustri-produkter	övrig blandad last	malmer	trä-varor	pappers-massa, papp och papper
Svenska . . .	7 566	37,8	1 428	2 541	2 422	7 683	46,9	654	1 332	3 387	763	1 230
Norska . . .	3 016	15,1	134	2 441	194	827	5,1	29	270	349	36	69
Västtyska . . .	3 232	16,2	401	148	1 729	4 454	27,2	158	242	2 086	1 276	196
Nederländska . . .	1 208	6,0	154	336	146	924	5,7	24	151	10	651	33
Engelska . . .	1 920	9,6	151	1 656	52	545	3,3	51	245	148	22	50
Övriga . . .	3 067	15,3	152	1 106	1 215	1 934	11,8	35	143	1 014	297	128
Summa	20 009	100,0	2 420	8 228	5 758	16 367	100,0	951	2 383	6 994	3 045	1 706

**Tab. AO. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1955 fördelad på viktigare tullanstalter och områden**

*A. Lossade varor (i ton)*

	Lossade varor totalt	därav					handels-järn
		blandad last	ensartad last				
			gödsel-medel	mineral-oljor	kol och koks	koksalt, kalcium-klorid m. m.	
Luleå . . . . .	407 687	7 291	1 065	67 539	314 830	5 774	175
Oxelösund . . . . .	365 597	17 195	120	44 064	222 937	6 858	8 074
Göteborg . . . . .	4 768 823	971 325	7 789	2 561 237	666 318	59 946	60 052
Stockholm . . . . .	4 631 483	715 412	12 760	2 541 181	969 276	21 752	98 427
Malmö . . . . .	1 908 372	285 985	28 768	881 796	466 478	9 687	60 531
Gävle . . . . .	884 278	27 421	4 781	201 902	588 263	14 933	12 827
Norrköping . . . . .	898 513	107 348	41 337	301 575	296 146	8 098	6 566
Hälsingborg . . . . .	684 063	93 584	26 564	197 999	207 645	16 576	4 072
Haparanda t. o. m. Skut-skär och Harnäs . . . . .	1 346 555	22 464	15 084	518 251	452 219	172 669	6 959
Öregrund—Nynäshamn . . . . .	694 143	—	2 656	634 929	33 236	544	311
Södertälje—Sölvesborg . . . . .	775 578	59 777	54 184	27 154	305 487	42 307	23 183
Öland—Gotland . . . . .	201 367	99	24 777	68 086	86 226	1 558	—
Åhus—Höganäs . . . . .	789 924	21 258	114 132	—	334 185	5 878	18 507
Halmstad—Hamburgsund . . . . .	692 860	43 976	34 330	138 171	256 823	8 853	30 173
Vänern . . . . .	504 758	31 999	11 547	34 672	245 726	60 927	103
Vättern . . . . .	23 524	—	18 968	—	—	3 975	—
Mälaren . . . . .	4 31 201	14 471	18 773	9 229	312 299	3 756	6 856
Summa	20 008 726	2 419 605	417 635	8 227 785	5 758 094	444 091	336 816

lastade kvantiteter dels om olika viktigare varuslag, fördelade på olika nationer. Av tabellen framgår bl. a. att av de totalt lossade varorna kommo 37,8 % och av de totalt lastade varorna gingo 46,9 % med svenska fartyg. Därefter i betydelse beträffande såväl lossade som lastade varor kommo de västtyska fartygen. Över hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen stycke gods, transporterades med svenska fartyg liksom såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper.

För att belysa hur den utrikes varutrafiken fördelar sig geografiskt har det tullstatistiska primärmaterialet samman-

ställt i tab. AO dels för lossade respektive lastade varor dels för mer betydande varuslag med fördelning på viktigare tullanstalter och områden. Det bör observeras att en del av de särskilt nämnda tullanstalterna omfattar större områden än hamnområdena för motsvarande hamnar i hamnstatistiken. I tabellen redovisas först de båda största s. k. specialhamnarna, därefter de sex största »allmänna» hamnarna. I övrigt sker redovisningen på olika kuststräckor — i vilka trafiken på de i tabellen specificerade hamnarna ej ingår — eller insjöområden.

### Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1955 fördelad på viktigare tullanstalter och områden

#### B. Lastade varor (i ton)

	Lastade varor totalt	därav					
		blandad last		ensartad last			
		skogsindustri-produkter	övrig blandad last	cement	malmer	trävaror	pappersmassa, papp och papper
Luleå . . . . .	3 909 813	2 007	8 946	—	3 758 525	9 741	32 429
Oxelösund . . . . .	1 580 642	1 488	223	—	1 521 982	41 082	3 448
Göteborg . . . . .	1 797 647	21 128	1 534 550	1 500	3 231	46 540	126 623
Stockholm . . . . .	357 390	3 350	241 137	—	6 912	36 811	11 011
Malmö . . . . .	228 520	319	47 002	110 351	—	1 212	413
Gävle . . . . .	1 093 381	67 430	172 764	—	491 985	292 898	61 632
Norrköping . . . . .	501 603	12 962	90 634	—	35 969	270 879	36 769
Hälsingborg . . . . .	207 213	2 648	32 445	—	104 440	1 142	12 687
Haparanda t. o. m. Skutskär och Harnäs . . . . .	3 184 393	693 607	62 264	—	138 178	1 054 722	1 197 823
Öregrund—Nynäshamn . . . . .	297 327	—	—	—	175 123	58 849	54 903
Södertälje—Sölvesborg . . . . .	725 381	14 566	44 274	—	74 225	483 714	16 453
Öland—Gotland . . . . .	379 422	—	—	205 260	—	21 647	—
Åhus—Höganäs . . . . .	111 546	147	21 002	—	2 000	22 274	—
Halmstad—Hamburgsund . . . . .	476 578	76 650	32 786	—	29 949	162 438	48 965
Väner . . . . .	862 366	54 293	65 693	141	280 213	333 721	100 120
Vättern . . . . .	7 362	—	—	—	—	3 207	2 655
Mälaren . . . . .	646 408	—	28 909	—	371 616	204 198	—
Summa	16 366 992	950 595	2 382 629	317 252	6 994 348	3 045 075	1 705 931

## F. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av kommerskollegium. Fiskehamnar, som icke tillika äro handelshamnar, ingå ej då deras rörelse — som i regel är mycket bristfälligt redovisad — icke är likvärdig med handelshamnarnas.

Efterföljande uppgifter över fartygs- och varutrafiken avse hamnar och lastageplatser med hamntaxor, fastställda av kommerskollegium. Statistiken i fråga gäller fartyg i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar dock ej de fåtaliga och i regel obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, då anteckning över varurörelsen här ej förekommer. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor. Detta är i allmänhet icke av betydelse annat än för Stockholms och Göte-

borgs hamnar, för vilka inga uppgifter om till inrikes ort lastade varor erhållas. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborg endast beträffande några få varuslag. Slutligen bör omnämnas, att uppgifterna ej innefatta flottningsgods. Angående storleken av detta flottningsgods se sid. 57.

Siffrorna över fartygs- och varutrafiken i rikets hamnar visa en fortsatt uppgång för fartygstrafiken i såväl inrikes som utrikes fart samtidigt med att varutrafiken ökat. Det ankomna och avgångna tonnage förete en ökning<sup>1</sup> från 1954 till 1955 med 9,5 %. Fartygstrafiken i utrikes fart var 12,0 % och i inrikes fart 6,0 % större än 1954. Totaltrafiken i hamnarna var beträffande fartygs- och varutrafik 1956 större än 1939 med undantag för den inrikes fartygstrafiken.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har visat en uppgång från 1954 med 4,6 milj. ton eller 11,6 %. Uppgången faller huvudsakligen på de utrikes lossade och lastade varorna. Totalt sett ha de från utrikes ort lossade varorna ökat med 2,6 milj. ton.

Tab. AP. Fartygs- och varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1953—1955

År	Fartygstrafiken						Varutrafiken <sup>2</sup>		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939 . . . .	367 843	48 563 297	83 764	56 196 133	451 607	104 759 430	20 156 881	17 755 289	37 912 170
1953 . . . .	255 816	42 478 614	92 048	58 226 234	347 864	100 704 848	20 836 070	17 737 448	38 573 518
1954 . . . .	247 423	44 789 302	101 915	62 022 031	349 338	106 811 333	21 782 570	17 587 144	39 369 714
1955 . . . .	248 251	36 541 267	112 455	53 482 395	360 706	90 023 662	24 522 216	19 421 351	43 943 567

<sup>1</sup> Efter reduktion av 1954 års siffror med 23 %. <sup>2</sup> Levande djur ej inräknade. Flottningsgods ingår ej.



**Tab. AQ. Kvantitet av lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1939 och 1954—1955**

Hamnar och lastageplatser	1955			1954			1939		
	Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik	
		ton	antal fartyg		dräktig- het nettoton	ton		antal fartyg	dräktig- het nettoton
Göteborg <sup>1</sup> . . . . .	6 268 258	40 844	14 145 573	5 453 075	39 728	17 330 561	5 043 596	57 970	15 657 619
Stockholm <sup>1</sup> . . . . .	5 257 869	41 874	10 396 996	5 021 583	42 747	12 210 702	4 748 429	87 811	11 574 346
Luleå <sup>2</sup> . . . . .	4 633 128	2 098	3 427 920	3 480 703	1 761	3 522 360	3 903 134	2 522	4 321 760
Malmö <sup>1</sup> . . . . .	2 361 930	19 700	9 052 926	2 189 968	20 148	11 818 436	1 957 679	19 072	8 842 451
Gävle <sup>2</sup> . . . . .	2 210 636	4 181	2 493 834	1 805 853	3 615	3 054 334	1 612 367	4 645	2 816 434
Oxelösund . . . . .	1 924 429	1 576	1 679 169	1 868 161	1 439	2 278 697	2 697 229	2 562	3 148 631
Hälsingborg <sup>3</sup> . . . . .	1 873 702	43 079	11 571 578	1 758 434	39 143	12 884 478	822 433	26 802	8 153 267
Norrköping . . . . .	1 605 271	4 880	2 156 515	1 399 756	4 550	2 302 335	1 065 157	4 991	2 091 057
Västerås . . . . .	1 102 053	8 427	1 057 665	814 278	7 395	1 006 289	747 762	4 047	857 399
Kalmar . . . . .	660 296	18 144	1 956 312	619 668	18 298	2 164 773	366 876	11 439	1 585 019
Sundsvall <sup>2</sup> . . . . .	638 153	2 554	1 288 698	441 684	2 156	1 608 390	454 831	2 905	1 578 791
Skellefteå <sup>2</sup> . . . . .	592 988	1 515	687 603	637 575	1 553	1 033 945	413 935	1 494	871 816
Slite <sup>2</sup> . . . . .	564 287	976	676 056	473 040	1 027	697 263	285 371	1 848	335 311
Limhamn . . . . .	549 402	1 695	852 348	473 240	1 281	1 030 257	931 182	8 068	1 243 945
Trelleborg . . . . .	547 420	4 128	2 866 398	566 778	4 006	2 601 122	586 117	5 544	5 701 154
Landskrona . . . . .	524 674	15 921	2 738 229	545 988	13 837	2 981 203	417 059	5 610	1 268 885
Halmstad . . . . .	480 167	3 040	560 902	417 087	2 806	646 820	443 303	3 287	880 198
Stora Vika . . . . .	428 930	1 558	406 884	445 989	1 398	490 400	—	—	—
Örnsköldsvik <sup>2</sup> . . . . .	420 239	1 260	647 294	375 530	1 140	837 850	265 582	2 424	1 372 378
Uddevalla . . . . .	404 899	3 593	507 760	330 796	3 810	536 250	249 305	3 657	390 680

<sup>1</sup> Inkl. frihamnen. — <sup>2</sup> Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — <sup>3</sup> Inkl. Råå hamn.

**Tab. AR. Fartygs- och varutraffiken å de större kanalerna åren 1954 och 1955**

Uppgifterna avse fartyg om 10 nettotons dräktighet och däröver

Kanaler	1955			1954		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Trollhätte kanal <sup>1</sup> . . . . .	17 868	1 890 193	2 381 863	17 327	2 119 962	2 196 133
Göta » . . . . .	2 912	160 886	212 279	3 008	210 291	238 650
Dalslands » . . . . .	1 767	62 346	137 133	2 179	83 319	183 228
Säffe » . . . . .	1 209	93 091	147 664	1 220	102 867	150 861
Södertälje » . . . . .	6 441	1 249 375	1 751 753	6 475	1 417 897	1 595 577

<sup>1</sup> Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutraffiken endast kanalsträckan.

Mineraloljorna ha ökat med 1,3 milj. ton och fasta bränslen, av vilka de lossade kvantiteterna minskade de två närmast föregående åren, ha ökat med 0,6 milj. ton; av övriga viktigare från utrikes ort lossade varuslag förelåg ökning för spannmål och metaller. Kvantiteterna till utrikes ort lastade varor ökade totalt med 2,1 milj. ton. Ökningen föll huvudsakligen på malmer (1,4 milj. ton) och trävaror (1,1 milj. m<sup>3</sup>). För övriga varuslag noteras endast smärre förändringar i förhållande till 1954 med undantag för spannmål; den lastade kvantiteten spannmål nedgick med 0,3 milj. ton.

Varutrafiken i inrikes fart är, såsom ovan anförts, ofullständigt redovisad. Denna brist gör sig mest gällande för inrikes avgående varor. Då de varor som lastats i en hamn böra motsvaras av de varor som lossats i andra hamnar, har det syntts riktigast att här redovisa endast det ankommande godset, som är bäst känt. En sammanställning av uppgifter för detta lämnas i nedanstående tablä.

Uppgifter angående den totala fartygs- och varutrafiken i de större svenska hamnarna åren 1939 samt 1954 och 1955 meddelas i tab. AQ.

I fråga om fartygstrafiken intogs de

**Till svenska hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1953—1955 med fartyg inrikes ankomna varor**

	Redovisad kvantitet Ton
1939 . . . . .	6 385 681
1953 . . . . .	6 203 130
1954 . . . . .	6 486 537
1955 . . . . .	6 635 417

främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Hälsingborg, Stockholm och Malmö. Vad varutrafiken beträffar äro de största hamnarna Göteborg, Stockholm, Luleå, Malmö, Gävle, Oxelösund, Hälsingborg, Norrköping och Västerås, alla med över 1 milj. godstons trafik.

Såväl fartygs- som varutrafiken har från 1954 till 1955 ökat i flertalet i de i tabellen redovisade hamnarna. Särskilt stark var ökningen av fartygstrafiken i Öresundshamnarna — med utrikes närtrafik — Hälsingborg och Landskrona samt i Trelleborg. I Malmö förelåg å andra sidan en, om än obetydlig, minskning av fartygstrafiken liksom i Oxelösund. Vad varutrafiken angår ökade denna i flertalet hamnar, särskilt i Luleå, Gävle och Västerås; smärre minskningar redovisas av bl. a. Skellefteå, Trelleborg och Landskrona.

**Tab. AS. Antal resor utförda av främmande fartyg i svensk kustfart 1955**

	Ång- och motorfartyg		Motorseglare och pråmar		Summa	
	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton
Norska . . . . .	8	16 123	—	—	8	16 123
Danska . . . . .	10	4 247	9	718	19	4 965
Tyska . . . . .	9	3 845	—	—	9	3 845
Nederländska . . . . .	125	29 105	4	1 013	129	30 118
Brittiska . . . . .	5	16 526	—	—	5	16 526
Övriga . . . . .	3	1 688	6	618	9	2 306
Summa	160	71 534	19	2 349	179	73 883



Tab. AU. Inflatna lotsavgifter åren 1939 och 1953—1955

År	Lotspenningar, kr			Hemvägsersättning <sup>1</sup> , kr			Summa kr
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939 . . . . .	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1953 . . . . .	4 349 387	4 549 712	8 899 099	4 219	4 117	8 336	8 907 435
1954 . . . . .	4 395 154	4 812 458	9 207 612	10 455	8 610	19 065	9 226 677
1955 . . . . .	4 333 932	5 434 975	9 768 907	7 988	10 300	18 288	9 787 195

<sup>1</sup> Avser endast öresundslotsning.

ligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. öresundslotsning.

*Tonavgifterna* till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (nr 306), ändrad den 10 december 1954 (nr 758). De utgå från och med den 1 januari 1955 för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med sju öre och för andra fartyg med elva öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

*Hyresavgifterna.* Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolkets pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och stewart med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönst-

rad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. *redareavgift*, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

*Välfärdsavgift.* Bestämmelser härom återfinnas i lag om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn den 30 juni 1948 (nr 495). Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjöman och redare. Genom lag om ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) har skyldigheten att erlägga välfärdsavgift från och med den 1 juli 1950 utsträckt att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt han-

Tab. AV. Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1939 och 1953—1955

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London kr
	Svenska fartyg kr	Främmande fartyg kr	Summa kr	hyresavgifter kr	redareavgifter kr	välfärdsavgifter kr	
1939 . . . . .	280 992	466 850	747 842	406 709	—	—	19 526
1953 . . . . .	370 536	471 767	842 303	3 553 175	1 693 146	283 527	24 280
1954 . . . . .	392 810	496 556	889 366	3 497 212	1 655 856	311 509	24 180
1955 . . . . .	416 466	636 587	1 053 053	3 661 210	1 712 049	310 029	25 961

Tab. AX. Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939 och 1953—1955

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr		Hamnavgifter för varor, kr				Summa kr <sup>1</sup>
	Inrikes fart	Utrikes fart	Lossade varor		Lastade varor		
			Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939 . . . . .	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1953 . . . . .	4 830 966	8 314 532	4 291 115	21 073 203	1 094 739	4 412 631	45 107 255
1954 . . . . .	5 158 976	9 054 693	4 497 466	23 193 945	1 212 930	4 770 651	49 099 284
1955 . . . . .	5 456 124	10 351 143	4 872 275	27 135 905	1 188 358	5 192 575	55 339 603

<sup>1</sup> Här ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1955 utgörande kr 1 143 223.

delsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877 med ändringar vidtagna den 10 december 1954.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa å sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AX under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1955 en-

bart grundpenningarna för inrikes fart 512 660 kr och för utrikes fart 661 443 kr.

Tabellen över fartygstafiken i hamnar och lastageplatser (tab. 11) omredigerades år 1953. Tidigare redovisades dels ång- och motorfartyg, dels segelfartyg med och utan hjälpmaskin under särskilda rubriker; i tabellen redovisas dessa nu sammanslagna. Tabellen har vidare utvidgats med vissa uppgifter om hamnuppbörden. Den i tidigare berättelser förekommande texttabellen över hamnavgifterna i de större hamnarna har därför slopats.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* gäller ovanberörda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. AY. Kanal- och slussavgifter åren 1939 och 1953—1955

År	Avgifter för		Summa kr	År	Avgifter för		Summa kr
	fartyg kr	varor kr			fartyg kr	varor kr	
1939 . . . . .	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1954 . . . . .	2 144 076	2 851 549	4 995 625
1953 . . . . .	2 231 321	2 826 470	5 057 791	1955 . . . . .	2 406 223	2 913 940	5 320 163

**Tab. I. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid början och slutet av år 1955**

1	2	3	4	
	Ångfartyg			
	Antal	Bruttoton	Nettoton	
<b>I. Hela riket</b>				
1	Befintliga vid årets början . . . . .	332	513 245	280 692
2	Ökning under året . . . . .	6	22 984	13 816
3	genom nybyggnad inom riket . . . . .	—	—	—
4	» nybyggnad i utlandet . . . . .	—	—	—
5	» förvärv i övrigt från utlandet . . . . .	5	22 123	13 210
6	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg . . . . .	1	97	68
7	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	764	538
8	» förändring av fartygets art . . . . .	—	—	—
9	Minskning under året . . . . .	35	49 156	27 437
10	genom förolyckande . . . . .	4	5 235	2 844
11	» slopning . . . . .	15	12 732	6 971
12	» försäljning till utlandet . . . . .	16	30 983	17 409
13	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	206	213
14	» förändring av fartygets art . . . . .	—	—	—
15	Befintliga vid årets slut . . . . .	303	487 073	267 071
<b>II. Stockholm</b>				
16	Befintliga vid årets början . . . . .	102	213 280	118 700
17	Ökning under året . . . . .	4	16 167	9 542
18	genom nybyggnad inom riket . . . . .	—	—	—
19	» nybyggnad i utlandet . . . . .	—	—	—
20	» förvärv i övrigt från utlandet . . . . .	3	14 133	8 406
21	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	—	—
22	» hemortsändring . . . . .	1	2 034	1 136
23	Minskning under året . . . . .	10	14 200	8 275
24	genom förolyckande . . . . .	—	—	—
25	» slopning . . . . .	4	4 134	2 353
26	» försäljning till utlandet . . . . .	4	8 358	4 879
27	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	123	119
28	» hemortsändring . . . . .	2	1 585	924
29	Befintliga vid årets slut . . . . .	96	215 247	119 967
<b>III. Göteborg</b>				
30	Befintliga vid årets början . . . . .	56	83 609	45 345
31	Ökning under året . . . . .	1	213	124
32	genom nybyggnad inom riket . . . . .	—	—	—
33	» nybyggnad i utlandet . . . . .	—	—	—
34	» förvärv i övrigt från utlandet . . . . .	—	—	—
35	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	—	—
36	» hemortsändring . . . . .	1	213	124
37	Minskning under året . . . . .	6	4 384	2 413
38	genom förolyckande . . . . .	—	—	—
39	» slopning . . . . .	3	1 514	830
40	» försäljning till utlandet . . . . .	1	1 552	787
41	» förbyggnad eller ommätning . . . . .	—	83	94
42	» hemortsändring . . . . .	2	1 235	702
43	Befintliga vid årets slut . . . . .	51	79 438	43 056

## The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1955

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Motorfartyg			Motorseglare			Samtliga fartyg			
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
774	2 121 275	1 155 692	544	58 021	37 738	1 650	2 692 541	1 474 122	1
70	209 038	114 411	2	180	93	78	232 202	128 320	2
36	165 103	90 947	—	—	—	36	165 103	90 947	3
13	26 894	13 060	—	—	—	13	26 894	13 060	4
11	14 866	8 780	1	92	49	17	37 081	22 039	5
3	509	293	1	77	31	5	683	392	6
—	602	629	—	11	13	—	1 377	1 180	7
7	1 064	702	—	—	—	7	1 064	702	8
24	82 112	50 427	30	3 098	2 124	89	134 366	80 058	9
5	14 418	7 701	11	955	590	20	20 608	11 135	10
3	262	136	10	759	495	28	13 753	7 602	11
16	66 084	38 681	2	194	123	34	97 261	56 213	12
—	1 348	3 909	—	126	284	—	1 680	4 406	13
—	—	—	7	1 064	702	7	1 064	702	14
820	2 248 201	1 219 676	516	55 103	35 637	1 639	2 790 377	1 522 384	15
192	761 799	422 832	12	1 099	754	306	976 178	542 286	16
15	77 450	43 191	4	560	384	23	94 177	53 117	17
5	46 267	25 602	—	—	—	5	46 267	25 602	18
6	9 763	4 821	—	—	—	6	9 763	4 821	19
2	12 794	7 739	—	—	—	5	26 927	16 145	20
—	119	45	—	1	—	—	120	45	21
2	8 507	4 984	4	559	384	7	11 100	6 504	22
12	29 137	19 084	4	332	237	26	43 669	27 596	23
1	5 414	3 056	—	—	—	1	5 414	3 056	24
1	184	81	2	98	69	7	4 416	2 503	25
6	21 794	13 021	—	—	—	10	30 152	17 900	26
—	178	2 190	—	3	21	—	304	2 330	27
4	1 567	736	2	231	147	8	3 383	1 807	28
195	810 112	446 939	12	1 327	901	303	1 026 686	567 807	29
192	821 142	433 739	22	2 617	1 688	270	907 368	480 772	30
27	98 106	53 328	1	180	133	29	98 499	53 585	31
16	79 518	44 190	—	—	—	16	79 518	44 190	32
6	16 632	7 942	—	—	—	6	16 632	7 942	33
2	624	306	—	—	—	2	624	306	34
—	283	445	—	3	10	—	286	455	35
3	1 049	445	1	177	123	5	1 439	692	36
10	44 855	25 293	1	37	23	17	49 276	27 729	37
2	4 708	2 166	—	—	—	2	4 708	2 166	38
1	35	27	1	37	23	5	1 586	880	39
5	30 262	17 412	—	—	—	6	31 814	18 199	40
—	418	312	—	—	—	—	501	406	41
2	9 432	5 376	—	—	—	4	10 667	6 078	42
209	874 393	461 774	22	2 760	1 798	282	956 591	506 628	43

**Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1955 års slut**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Samtliga fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Stockholm . . .	96	215 247	119 967	195	810 112	446 939	12	1 327	901	303	1026686	567 807
Stockh. län . . .	27	6 802	4 076	23	1 893	1 098	12	779	527	62	9 474	5 701
Lidingö . . .	1	97	68	1	171	111	—	—	—	2	268	179
Nynäshamn . . .	1	192	115	2	136	58	—	—	—	3	328	173
Sölna . . .	1	151	93	—	—	—	—	—	—	1	151	93
Södertälje . . .	1	62	34	—	—	—	1	48	34	2	110	68
Vaxholm . . .	18	4 294	2 628	4	383	254	—	—	—	22	4 637	2 882
Öregrund . . .	2	903	485	—	—	—	2	129	90	4	1 032	575
Landsbygd . . .	3	1 143	653	16	1 203	675	9	602	403	28	2 948	1 731
Uppsala län . . .	2	431	279	5	328	190	—	—	—	7	759	469
Enköping . . .	1	180	119	3	177	88	—	—	—	4	357	207
Landsbygd . . .	1	251	160	2	151	102	—	—	—	3	402	262
Söderm. län . . .	1	178	115	9	1 652	990	1	93	48	11	1 923	1 153
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	93	48	1	93	48
Oxelösund . . .	—	—	—	2	517	344	—	—	—	2	517	344
Strängnäs . . .	—	—	—	1	71	48	—	—	—	1	71	48
Landsbygd . . .	—	—	—	6	1 064	598	—	—	—	6	1 064	598
Östergötl. län . . .	3	3 345	1 890	12	2 101	1 108	6	805	579	21	6 251	3 577
Linköping . . .	—	—	—	2	129	93	—	—	—	2	129	93
Motala . . .	—	—	—	2	301	143	4	239	157	6	540	300
Norrköping . . .	2	3 268	1 838	2	1 109	541	2	566	422	6	4 943	2 801
Söderköping . . .	1	77	52	2	244	126	—	—	—	3	321	178
Vadstena . . .	—	—	—	1	92	60	—	—	—	1	92	60
Landsbygd . . .	—	—	—	3	226	145	—	—	—	3	226	145
Jönköp. län . . .	2	293	143	4	530	285	3	370	220	9	1 193	648
Gräna . . .	1	63	29	—	—	—	—	—	—	1	63	29
Jönköping . . .	1	230	114	2	341	188	3	370	220	6	941	522
Landsbygd . . .	—	—	—	2	189	97	—	—	—	2	189	97
Kalmar län . . .	8	7 415	3 985	20	18 392	9 983	94	7 907	5 259	122	33 714	19 227
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	3	137	94	3	137	94
Kalmar . . .	5	3 790	1 999	7	2 132	1 074	15	1 933	1 286	27	7 855	4 359
Oskarshamn . . .	1	224	140	—	—	—	3	496	370	4	720	510
Västervik . . .	1	1 396	727	8	13 932	7 697	5	479	309	14	15 807	8 733
Landsbygd . . .	1	2 005	1 119	5	2 328	1 212	68	4 862	3 200	74	9 195	5 531
Gotlands län . . .	2	1 622	758	10	16 279	8 927	6	772	498	18	18 673	10 183
Visby . . .	2	1 622	758	3	3 531	1 758	2	370	229	7	5 523	2 745
Landsbygd . . .	—	—	—	7	12 748	7 169	4	402	269	11	13 150	7 438
Blekinge län . . .	5	5 201	2 992	9	14 998	8 701	34	4 587	3 014	48	24 786	14 707
Karlshamn . . .	—	—	—	4	14 117	8 137	2	249	175	6	14 366	8 312
Karlskrona . . .	4	4 179	2 462	—	—	—	5	628	390	9	4 807	2 852
Sölvesborg . . .	1	1 022	530	—	—	—	5	937	645	6	1 959	1 175
Landsbygd . . .	—	—	—	5	881	564	22	2 773	1 804	27	3 654	2 368
Kristianst. län . . .	3	3 361	1 835	7	1 731	1 032	12	2 719	1 914	22	7 811	4 781
Simrishamn . . .	2	1 875	997	3	827	503	5	1 174	820	10	3 876	2 320
Landsbygd . . .	1	1 486	838	4	904	529	7	1 545	1 094	12	3 985	2 461
Malmöh. län . . .	64	110 215	57 437	79	285 615	156 705	27	2 298	1 502	170	398 128	215 644
Hälsingborg . . .	33	59 248	32 178	41	148 521	81 541	1	92	61	75	207 861	113 780
Höganäs . . .	6	13 245	7 469	2	2 620	1 251	1	105	59	9	15 970	8 779
Landskrona . . .	1	1 311	673	2	437	206	—	—	—	3	1 748	879
Malmö . . .	12	10 283	4 863	19	47 148	25 828	7	657	413	38	58 088	31 104
Trelleborg . . .	8	15 254	6 081	12	79 750	43 806	—	—	—	20	95 004	49 887
Ystad . . .	—	—	—	—	—	—	1	87	57	1	87	57
Landsbygd . . .	4	10 874	6 173	3	7 139	4 073	17	1 357	912	24	19 370	11 158



The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1955

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Samtliga fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Hallands län . . .	1	1 769	979	13	95 310	56 192	2	298	200	16	97 377	57 371
Halmstad . . .	1	1 769	979	3	1 104	645	2	298	200	6	3 171	1 824
Kungsbacka . . .	—	—	—	8	89 602	53 056	—	—	—	8	89 602	53 056
Landsbygd . . .	—	—	—	2	4 604	2 491	—	—	—	2	4 604	2 491
Göteb. o. Boh. l. . .	58	101 607	56 257	315	945 774	501 142	243	26 328	16 382	616	1 073 709	573 781
Göteborg . . .	51	79 438	43 056	209	874 393	461 774	22	2 760	1 798	282	956 591	506 628
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	1	210	134	1	210	134
Lysekil . . .	—	—	—	1	186	119	9	774	475	10	960	594
Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	3	360	233	3	360	233
Strömstad . . .	—	—	—	—	—	—	2	123	61	2	123	61
Uddevalla . . .	3	20 647	12 369	16	31 054	16 485	1	83	45	20	51 784	28 899
Landsbygd . . .	4	1 522	832	89	40 141	22 764	205	22 018	13 636	298	63 681	37 232
Älvsborgs län . . .	5	10 715	6 103	26	1 429	980	10	1 144	771	41	13 288	7 854
Trollhättan . . .	—	—	—	—	—	—	1	142	82	1	142	82
Vänersborg . . .	—	—	—	2	157	117	6	706	501	8	863	618
Landsbygd . . .	5	10 715	6 103	24	1 272	863	3	296	188	32	12 283	7 154
Skarab. län . . .	5	3 589	1 941	36	9 168	5 401	39	3 511	2 332	80	16 268	9 674
Hjo . . .	1	177	129	—	—	—	1	91	65	2	268	194
Lidköping . . .	3	3 213	1 700	22	7 534	4 443	8	835	505	33	11 582	6 648
Mariestad . . .	—	—	—	1	48	29	8	921	668	9	969	627
Landsbygd . . .	1	199	112	13	1 586	929	22	1 664	1 094	36	3 449	2 135
Värml. län . . .	8	7 288	3 700	33	37 703	17 484	5	444	296	46	45 435	21 480
Arvika . . .	1	64	39	1	58	38	—	—	—	2	122	77
Karlstad . . .	6	7 091	3 580	13	9 923	4 910	—	—	—	19	17 014	8 490
Kristinehamn . . .	—	—	—	6	23 272	10 185	—	—	—	6	23 272	10 185
Säffle . . .	—	—	—	2	818	448	3	271	164	5	1 089	612
Landsbygd . . .	1	133	81	11	3 632	1 903	2	173	132	14	3 938	2 116
Örebro län . . .	3	710	410	5	833	421	4	338	215	12	1 881	1 046
Örebro . . .	2	478	315	3	386	240	—	—	—	5	864	555
Landsbygd . . .	1	232	95	2	447	181	4	338	215	7	1 017	491
Västmanl. län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västerås . . .	1	486	341	3	239	184	—	—	—	4	725	525
Kopparb. län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . . .	2	193	125	—	—	—	—	—	—	2	193	125
Gävle. län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gävle . . .	—	—	—	5	2 057	776	—	—	—	5	2 057	776
Västern. län . . .	5	6 403	3 631	8	1 496	849	6	1 383	979	19	9 282	5 459
Härnösand . . .	4	6 304	3 564	2	868	481	5	1 335	946	11	8 507	4 991
Sundsvall . . .	1	99	67	2	252	161	—	—	—	3	351	228
Örnsköldsvik . . .	—	—	—	1	50	33	—	—	—	1	50	33
Landsbygd . . .	—	—	—	3	326	174	1	48	33	4	374	207
Jämtlands län . . .	2	203	107	—	—	—	—	—	—	2	203	107
Östersund . . .	1	96	44	—	—	—	—	—	—	1	96	44
Landsbygd . . .	1	107	63	—	—	—	—	—	—	1	107	63
Västerb. län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Umeå . . .	—	—	—	1	305	161	—	—	—	1	305	161
Norrb. län . . .	—	—	—	2	256	128	—	—	—	2	256	128
Haparanda . . .	—	—	—	1	77	39	—	—	—	1	77	39
Landsbygd . . .	—	—	—	1	179	89	—	—	—	1	179	89
<b>Hela riket</b>	<b>303</b>	<b>487 073</b>	<b>267 071</b>	<b>820</b>	<b>2 248 201</b>	<b>1 219 676</b>	<b>516</b>	<b>55 103</b>	<b>35 637</b>	<b>1 639</b>	<b>2 790 377</b>	<b>1 522 384</b>
Därav i städer	278	458 213	250 717	622	2 169 181	1 175 118	152	19 025	12 657	1 052	2 646 419	1 438 492

**Tab. 3. Ålder, värde, maskinstyrka och byggnadsmaterial för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1955 års slut**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dräktighetsgrupper	Hela handelsflottan											
Bruttoton	0—4 år			5—9 år			10—19 år			20—29 år		
	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr
1 <i>Ångfartyg</i> . . .	9	68 364	138 760	20	51 624	84 475	31	80 426	106 670	31	61 832	62 640
2 — 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 100— 199 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 200— 299 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	234	300
6 300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	799	600
7 500— 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 228	4 010
8 1 000— 1 499 . . .	—	—	—	1	1 218	1 750	6	7 995	14 530	5	7 106	5 500
9 1 500— 1 999 . . .	1	1 997	5 000	6	10 332	19 250	13	22 482	37 290	10	16 713	15 680
10 2 000— 2 999 . . .	1	2 029	5 000	10	23 487	41 600	6	16 375	22 800	1	2 035	1 750
11 3 000— 3 999 . . .	2	6 818	20 000	1	3 555	4 000	—	—	—	2	6 965	8 800
12 4 000— 4 999 . . .	—	—	—	—	—	—	3	12 695	11 300	4	18 438	20 500
13 5 000— 5 999 . . .	—	—	—	1	5 669	6 000	—	—	—	1	5 264	5 500
14 6 000— 7 999 . . .	3	20 892	47 500	1	7 363	11 875	3	20 879	20 750	—	—	—
15 8 000— 9 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 10 000—14 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 15 000 och däröver	2	36 628	61 260	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 <i>Motorfartyg</i> . . .	180	953 503	1 535 250	127	449 983	779 971	190	613 235	908 552	58	133 201	133 584
19 — 49 . . .	—	—	—	1	84	270	3	143	103	2	88	13
20 50— 99 . . .	5	436	1 725	4	257	845	1	61	15	9	632	634
21 100— 199 . . .	6	761	2 135	3	549	565	4	468	750	6	943	1 070
22 200— 299 . . .	3	702	2 220	5	1 310	2 520	14	3 453	4 455	6	1 459	1 432
23 300— 499 . . .	36	17 137	50 225	12	4 924	9 160	31	13 434	16 963	6	2 205	3 535
24 500— 999 . . .	—	—	—	5	4 188	8 350	11	8 658	14 490	2	1 684	2 100
25 1 000— 1 499 . . .	2	2 559	5 640	16	21 328	48 150	10	12 046	25 325	—	—	—
26 1 500— 1 999 . . .	14	25 599	71 530	14	24 855	60 800	13	22 084	52 800	2	3 630	5 500
27 2 000— 2 999 . . .	22	53 621	143 325	9	20 778	52 150	8	18 455	48 850	6	16 643	24 400
28 3 000— 3 999 . . .	8	28 941	69 950	13	47 738	104 475	29	100 782	199 850	1	3 584	5 400
29 4 000— 4 999 . . .	14	62 779	150 125	12	53 054	112 476	16	75 160	123 801	5	22 990	19 300
30 5 000— 5 999 . . .	3	17 094	33 925	4	22 240	36 925	18	96 371	143 000	6	32 761	35 600
31 6 000— 7 999 . . .	11	71 902	156 250	14	100 688	165 000	15	107 023	127 000	6	38 546	30 600
32 8 000— 9 999 . . .	6	52 809	78 650	5	43 056	55 500	13	112 494	117 450	1	8 036	4 000
33 10 000—14 999 . . .	42	479 220	571 250	9	104 934	122 735	4	42 603	33 700	—	—	—
34 15 000 och däröver	8	139 943	198 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 <i>Motorseglare</i> . . .	1	149	300	6	1 351	1 295	25	3 892	3 983	16	1 504	928
36 — 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	25
37 50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	4	347	263	8	617	363
38 100— 199 . . .	1	149	300	1	137	200	15	2 105	2 120	7	841	540
39 200— 299 . . .	—	—	—	5	1 214	1 095	6	1 440	1 600	—	—	—
40 300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 <i>Samtliga fartyg</i>	190	1 022 016	1 674 310	153	502 958	865 741	246	697 553	1 019 205	105	196 537	197 152

<sup>1</sup> Här i ingår 1 fartyg om 42 bruttoton med ett värde av 120 000 kr, av lättmetall. — <sup>2</sup> Här i ingår 3 fartyg med ett värde av 200 000 kr, av lättmetall. — <sup>4</sup> Här i ingår 1 fartyg om 255 bruttoton med ett värde av

*Age, value, horse power and building materials of the merchant fleet  
at the end of 1955*

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
30—49 år									Indike- rade häst- krafter	Därav fartyg av trä eller trä och järn			
50 år och däröver			Summa			An- tal	Brut- ton	1 000 kr		Indike- rade häst- krafter			
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr					
125	176 319	103 862	87	48 478	19 865	303	487 073	516 272	299 468	4	618	53	340 1
—	—	—	1	35	1	1	35	1	32	—	—	—	— 2
7	549	610	25	1 797	820	32	2 346	1 430	2 445	1	63	15	60 3
4	544	420	19	3 145	1 216	23	3 689	1 636	4 278	3	555	38	280 4
6	1 533	1 200	13	3 197	1 785	20	5 014	3 285	5 939	—	—	—	— 5
8	2 616	2 305	5	1 950	1 500	15	5 365	4 405	8 485	—	—	—	— 6
16	13 513	9 495	4	2 942	1 700	25	20 683	15 205	15 886	—	—	—	— 7
42	53 800	32 597	10	13 044	4 668	64	83 163	59 045	45 870	—	—	—	— 8
14	24 036	13 525	5	8 345	3 025	49	83 905	93 770	47 606	—	—	—	— 9
19	44 549	27 510	4	9 941	4 150	41	98 416	102 810	51 915	—	—	—	— 10
6	20 275	8 550	—	—	—	11	37 613	41 350	30 712	—	—	—	— 11
1	4 264	1 700	1	4 082	1 000	9	39 479	34 500	21 550	—	—	—	— 12
2	10 670	5 950	—	—	—	4	21 603	17 450	9 000	—	—	—	— 13
—	—	—	—	—	—	7	49 134	80 125	27 650	—	—	—	— 14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 15
—	—	—	—	—	—	2	36 628	61 260	28 100	—	—	—	— 16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 17
150	83 947	74 386	115	14 332	12 379	820	2 248 201	3 444 122	2 331 897	98	8 481	4 413	8 274 18
17	776	377	8	353	327	32	1 444	1 090	1 940	22	987	422	928 19
47	3 131	2 114	56	3 909	3 043	122	8 426	8 376	10 377	55	3 571	1 631	3 076 20
37	5 670	5 845	30	4 687	4 484	86	13 078	14 849	15 828	11	1 821	1 075	1 550 21
24	5 575	4 980	18	4 237	3 275	70	16 736	18 882	17 331	10	2 102	1 285	2 720 22
13	4 580	4 270	3	1 146	1 250	101	43 426	85 403	51 699	—	—	—	— 23
1	763	800	—	—	—	19	15 293	25 740	20 388	—	—	—	— 24
—	—	—	—	—	—	28	35 933	79 115	39 095	—	—	—	— 25
1	1 685	800	—	—	—	41	77 853	191 430	102 089	—	—	—	— 26
1	2 415	3 000	—	—	—	46	111 912	271 725	155 040	—	—	—	— 27
1	3 805	3 000	—	—	—	52	184 850	382 675	259 710	—	—	—	— 28
—	—	—	—	—	—	47	213 983	405 702	276 350	—	—	—	— 29
6	32 884	30 800	—	—	—	37	201 350	280 250	225 390	—	—	—	— 30
1	7 065	5 750	—	—	—	47	325 224	484 600	479 400	—	—	—	— 31
—	—	—	—	—	—	25	216 395	255 600	144 800	—	—	—	— 32
—	—	—	—	—	—	55	626 757	727 735	442 360	—	—	—	— 33
1	15 598	12 650	—	—	—	9	155 541	210 950	90 100	—	—	—	— 34
213	28 383	16 614	225	19 824	9 219	516	55 103	32 339	46 372	447	45 553	23 308	37 725 35
29	1 249	451	16	686	180	46	1 981	656	1 771	45	1 936	641	1 746 36
101	7 742	4 221	161	11 988	5 251	274	20 694	10 101	17 816	251	18 562	8 419	15 747 37
88	12 321	8 576	40	5 237	2 769	152	20 790	14 505	18 477	117	15 893	9 776	14 104 38
16	3 872	1 951	8	1 913	1 016	35	8 439	5 662	6 313	25	5 963	3 057	4 133 39
9	3 199	1 415	—	—	—	9	3 199	1 415	1 995	9	3 199	1 415	1 995 40
518	288 679	194 862	427	82 634	41 463	1 639	2 790 377	3 992 733	2 677 737	549	54 652	27 774	46 339 41

tyg om 276 bruttoton med ett värde av 1 075 000 kr, av lättmetall. — 3 Häri ingår i fartyg om 69 bruttoton 180 000 kr, byggt av armerad betong.

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1955

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fartyg, använda till transport av passagerare, post och gods								
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 Befintliga vid årets slut . . . . .	960	1 846 095	996 300	128	847 885	470 105	433	59 450	34 236
2 Ångfartyg . . . . .	192	375 446	202 007	14	83 831	48 542	62	13 460	7 929
3 Motorfartyg . . . . .	447	1 429 919	767 995	114	764 054	421 563	219	34 818	19 108
4 Motorseglare . . . . .	321	40 730	26 298	—	—	—	152	11 172	7 199
5 Avförda under året . . . . .	44	83 304	47 209	5	35 770	21 125	4	188	119
6 Ångfartyg . . . . .	21	39 406	22 080	—	—	—	—	—	—
7 Motorfartyg . . . . .	14	42 991	24 561	5	35 770	21 125	1	53	38
8 Motorseglare . . . . .	9	907	568	—	—	—	3	135	81
9 Summa fartyg . . . . .	1 004	1 929 399	1 043 509	133	883 655	491 230	437	59 638	34 355
10 Ångfartyg . . . . .	213	414 852	224 087	14	83 831	48 542	62	13 460	7 929
11 Motorfartyg . . . . .	461	1 472 910	792 556	119	799 824	442 688	220	34 871	19 146
12 Motorseglare . . . . .	330	41 637	26 866	—	—	—	155	11 307	7 280

<sup>1</sup> Härin ingår ett motorfartyg om 498 bruttoton och 222 nettoton, vilket levererades vid årets slut men ej

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1955 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dräktighetsgrupper	Ångfartyg								Motorfartyg		
	Brutto-ton	Befälhavare	Styrmän	Radio-telegrafister <sup>1</sup>	Annandäcks-personal	Maskebefäl	Annanskin-personal	Övrig personal		Brutto-ton	Befälhavare
Bruttoton								man- lig	kvinn- lig		
1 — 49 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904	19
2 50— 99 . . . . .	1 625	22	1	—	25	23	1	—	—	7 470	105
3 100— 199 . . . . .	2 268	14	6	—	26	14	16	—	9	12 318	81
4 200— 299 . . . . .	4 127	16	15	—	60	21	24	8	69	16 060	67
5 300— 499 . . . . .	3 806	11	11	—	40	16	21	14	46	42 622	99
6 500— 999 . . . . .	18 931	23	44	—	134	50	84	71	50	15 293	19
7 1 000— 1 499 . . . . .	79 835	61	179	(2) 2	385	182	314	179	123	35 933	28
8 1 500— 1 999 . . . . .	82 190	48	144	(25) 23	326	144	261	170	10	77 853	44
9 2 000— 2 999 . . . . .	95 498	40	120	(40) 38	307	121	240	165	3	111 912	46
10 3 000— 3 999 . . . . .	37 613	11	43	(14) 14	137	54	110	67	93	184 850	52
11 4 000— 4 999 . . . . .	39 479	9	27	(11) 11	92	32	64	90	62	213 983	47
12 5 000— 5 999 . . . . .	21 603	4	12	(4) 4	43	16	30	24	—	185 670	34
13 6 000— 7 999 . . . . .	49 134	7	21	(9) 9	84	33	64	81	57	325 224	47
14 8 000— 9 999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216 395	25
15 10 000—14 999 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	626 757	53
16 15 000 och däröver	36 622	2	7	(2) 2	30	10	26	16	1	155 541	9
17 Summa	472 737	268	630	(107) 108	1 689	716	1 255	885	523	2 228 791	777

Summa bemanning för ångfartyg: 6 069

<sup>1</sup> Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

## The merchant fleet in 1955 classified according to different routes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Summa			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa			
Antal	Brutton	Netton	Antal	Brutton	Netton	Antal	Brutton	Netton	Antal	Brutton	Netton	
1 521	2 753 430	1 500 641	109	36 235	21 263	9	712	480	1 639	2 790 377	1 522 384	1
268	472 737	258 478	35	14 336	8 593	—	—	—	303	487 073	267 071	2
780	2 228 791	1 208 666	139	19 357	10 973	1	53	37	820	2 248 201	1 219 676	3
473	51 902	33 497	35	2 542	1 697	8	659	443	516	55 103	35 637	4
53	119 282	68 453	29	12 360	6 497	—	—	—	82	131 622	74 950	5
21	39 406	22 080	14	9 544	5 144	—	—	—	35	48 950	27 224	6
20	78 814	45 724	4	1 950	794	—	—	—	24	80 764	46 518	7
12	1 042	649	11	866	559	—	—	—	23	1 908	1 208	8
1 574	2 872 692	1 569 094	138	48 595	27 760	9	712	480	1 721	2 921 999	1 597 334	9
289	512 143	280 558	49	23 880	13 737	—	—	—	338	536 023	294 295	10
800	2 307 605	1 254 390	43	21 307	11 767	1	53	37	844	2 328 965	1 266 194	11
485	52 944	34 146	46	3 408	2 256	8	659	443	539	57 011	36 845	12

sattes i trafik före årsskiftet.

## Average number of crew of merchant vessels existing at the end of 1955

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
							Motorseglare							
Styr- män	Radio- telegra- fister <sup>1</sup>	An- nan däcks- perso- nal	Ma- skin- befäl	An- nan ma- skin- perso- nal	Övrig personal		Brutto- ton	Be- fäl- hava- re	Styr- män (bäs- te- män)	Annan däcks- perso- nal	Motor- skötare	Övrig personal		
					man- lig	kvinn- lig						man- lig	kvinn- lig	
2	—	15	—	3	—	—	1 386	32	16	13	3	—	—	1
25	—	79	4	34	2	6	19 223	253	233	158	7	—	11	2
63	—	139	51	21	17	21	19 655	144	139	246	8	38	8	3
64	—	179	56	15	38	22	8 439	35	35	100	1	29	1	4
132	—	370	132	53	127	17	3 199	9	9	29	4	7	1	5
53	(1)	109	55	43	38	29	—	—	—	—	—	—	—	6
84	(10) 2	208	85	129	108	15	—	—	—	—	—	—	—	7
132	(38) 37	331	143	251	225	19	—	—	—	—	—	—	—	8
143	(48) 48	423	183	315	336	76	—	—	—	—	—	—	—	9
156	(52) 52	556	245	431	391	8	—	—	—	—	—	—	—	10
141	(47) 47	540	226	384	387	5	—	—	—	—	—	—	—	11
103	(35) 35	407	163	328	357	41	—	—	—	—	—	—	—	12
151	(49) 49	594	245	525	477	71	—	—	—	—	—	—	—	13
75	(25) 25	296	123	267	187	3	—	—	—	—	—	—	—	14
167	(57) 57	683	278	626	561	26	—	—	—	—	—	—	—	15
35	(11) 11	137	53	121	314	23	—	—	—	—	—	—	—	16
1 526	(373) 363	5 066	2 042	3 546	3 565	382	51 902	473	432	546	23	74	21	17

Summa bemanning för motorfartyg: 17 267

Summa bemanning för motorseglare: 1 569

68 **Tab. 6. Översikt av de år 1955 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet**

Anm. Nettotonaget angives enligt de fr. o. m. januari 1955 tillämpade internationella mättningsreglerna.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Ång- och motorfartyg					Motorseglare,		
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	47 773	22 050 930	5 066	3 463 609	52 839	25 514 539	4 000	407 368
2	<i>Svenska</i>	13 047	8 604 673	1 355	1 185 789	14 402	9 790 462	2 611	194 343
3	<i>Främmande</i>	34 726	13 446 257	3 711	2 277 820	38 437	15 724 077	1 389	213 025
4	Norge	2 046	1 765 631	262	424 615	2 308	2 190 246	3	215
5	Danmark	18 407	5 569 094	392	234 493	18 799	5 803 587	1 075	73 098
6	Island	24	16 470	8	8 004	32	24 474	1	226
7	Finland	695	646 357	153	114 953	848	761 310	62	4 127
8	Sovjetunionen	186	213 409	11	12 900	197	226 309	66	119 052
9	Polen	188	131 975	67	102 631	255	234 606	—	—
10	Tyskland	10 057	2 582 522	1 890	843 727	11 947	3 426 249	175	15 673
11	Nederländerna	2 360	633 131	758	157 444	3 118	790 575	3	182
12	Belgien	11	26 687	3	12 048	14	38 735	—	—
13	Storbritannien	419	1 050 896	65	126 309	484	1 177 205	—	—
14	Frankrike	16	50 063	1	2 584	17	52 647	—	—
15	Spanien	5	6 530	7	9 318	12	15 848	—	—
16	Italien	24	115 973	10	29 369	34	145 342	—	—
17	Schweiz	3	1 052	2	3 891	5	4 943	—	—
18	Turkiet	6	5 298	1	2 558	7	7 856	—	—
19	Grekland	8	19 024	5	9 844	13	28 868	—	—
20	Franska Marocko	2	6 879	—	—	2	6 879	—	—
21	Liberia	24	80 092	9	26 703	33	106 795	—	—
22	Amer. förenta stater	42	191 673	12	54 946	54	246 619	—	—
23	Honduras	3	29 951	—	—	3	29 951	—	—
24	Costa Rica	83	61 375	27	41 521	110	102 896	4	452
25	Panama	107	215 291	22	46 810	129	262 101	—	—
26	Brasilien	1	5 912	—	—	1	5 912	—	—
27	Övriga	9	20 972	6	13 152	15	34 124	—	—
28	Avgångna	47 332	19 887 237	5 737	5 679 322	53 069	25 566 559	2 745	219 453
29	<i>Svenska</i>	13 131	8 374 538	1 363	1 492 997	14 494	9 867 535	1 907	153 004
30	<i>Främmande</i>	34 201	11 512 699	4 374	4 186 325	38 575	15 699 024	838	66 449
31	Norge	1 680	937 008	626	1 261 182	2 306	2 198 190	12	915
32	Danmark	18 528	5 603 097	301	168 204	18 829	5 771 301	623	42 116
33	Island	19	17 005	12	10 122	31	27 127	—	—
34	Finland	720	602 467	123	146 764	843	749 231	25	2 741
35	Sovjetunionen	43	60 793	157	161 117	200	221 910	4	7 132
36	Polen	186	189 628	70	43 881	256	233 509	—	—
37	Tyskland	10 016	2 793 588	2 023	661 716	12 039	3 455 304	163	12 542
38	Nederländerna	2 426	479 856	701	320 248	3 127	800 104	6	368
39	Belgien	7	14 090	6	17 117	13	31 207	—	—
40	Storbritannien	307	328 996	183	850 949	490	1 179 945	—	—
41	Frankrike	2	3 956	15	49 524	17	53 480	—	—
42	Spanien	12	15 568	1	1 402	13	16 970	—	—
43	Italien	12	30 192	24	115 973	36	146 165	—	—
44	Schweiz	5	4 926	1	394	6	5 320	—	—
45	Turkiet	1	2 558	6	5 298	7	7 856	—	—
46	Grekland	7	12 632	7	18 541	14	31 173	—	—
47	Franska Marocko	—	—	2	6 879	2	6 879	—	—
48	Liberia	17	37 617	14	61 044	31	98 661	—	—
49	Amer. förenta stater	39	177 867	10	45 949	49	223 816	—	—
50	Honduras	—	—	3	29 951	3	29 951	—	—
51	Costa Rica	75	72 011	34	29 673	109	101 684	5	635
52	Panama	84	110 902	50	157 594	134	268 496	—	—
53	Brasilien	1	938	1	5 912	2	6 850	—	—
54	Övriga	14	17 004	4	16 891	18	33 895	—	—



**Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1955 med angivande av fartygens nationalitet**

*Navigation between Sweden and different foreign countries in 1955, including nationality of the vessels*

Anm. Nettotonaget angives enligt de fr. o. m. januari 1955 tillämpade internationella mätningsreglerna.

**I. Inklarerade fartyg**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	Netton
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton		
<i>Norge</i> . . . . .	2 165	240 873	498	285 415	2 663	526 288	—	—	2 663	526 288
Svenska . . . . .	1 262	98 547	203	38 110	1 465	136 657	—	—	1 465	136 657
Norska . . . . .	695	100 481	104	187 681	799	288 162	—	—	799	288 162
Danska . . . . .	95	13 382	14	4 975	109	18 357	—	—	109	18 357
Isländska . . . . .	1	226	1	427	2	653	—	—	2	653
Finska . . . . .	5	2 419	11	3 615	16	6 034	—	—	16	6 034
Ryska . . . . .	—	—	1	1 099	1	1 099	—	—	1	1 099
Polska . . . . .	—	—	1	272	1	272	—	—	1	272
Västtyska . . . . .	79	19 408	82	18 126	161	37 534	—	—	161	37 534
Nederländska . . . . .	27	5 692	75	16 147	102	21 839	—	—	102	21 839
Engelska . . . . .	—	—	4	8 984	4	8 984	—	—	4	8 984
Turkiska . . . . .	1	718	—	—	1	718	—	—	1	718
Grekiska . . . . .	—	—	1	1 349	1	1 349	—	—	1	1 349
Amerikanska (USA) . . . . .	—	—	1	4 630	1	4 630	—	—	1	4 630
<i>Danmark o. Färöarna</i>	31 895	9 109 981	3 578	1 074 099	35 474	10 184 080	4	494	35 478	10 184 574
Svenska . . . . .	7 883	2 634 534	1 010	364 137	8 893	2 998 671	4	494	8 897	2 999 165
Norska . . . . .	870	157 100	76	80 844	946	237 944	—	—	946	237 944
Danska . . . . .	19 098	5 372 303	744	234 253	19 842	5 606 556	—	—	19 842	5 606 556
Isländska . . . . .	2	805	2	1 562	4	2 367	—	—	4	2 367
Finska . . . . .	2	386	30	17 217	32	17 603	—	—	32	17 603
Polska . . . . .	—	—	3	626	3	626	—	—	3	626
Västtyska . . . . .	3 989	932 069	1 144	216 527	5 133	1 148 596	—	—	5 133	1 148 596
Nederländska . . . . .	48	11 301	520	99 619	568	110 920	—	—	568	110 920
Engelska . . . . .	—	—	14	13 198	14	13 198	—	—	14	13 198
Franska . . . . .	—	—	1	2 584	1	2 584	—	—	1	2 584
Schweiziska . . . . .	—	—	1	592	1	592	—	—	1	592
Grekiska . . . . .	—	—	1	1 349	1	1 349	—	—	1	1 349
Liberianska . . . . .	—	—	4	4 358	4	4 358	—	—	4	4 358
Syriska . . . . .	—	—	1	1 384	1	1 384	—	—	1	1 384
Amerikanska (USA) . . . . .	—	—	3	13 650	3	13 650	—	—	3	13 650
Costaricanska . . . . .	3	349	17	15 753	20	16 102	—	—	20	16 102
Panamensiska . . . . .	1	1 134	7	6 446	8	7 580	—	—	8	7 580
<i>Island</i> . . . . .	29	17 682	1	529	30	18 211	2	1 472	32	19 683
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	691	1	691
Norska . . . . .	3	1 044	—	—	3	1 044	—	—	3	1 044
Danska . . . . .	3	514	—	—	3	514	—	—	3	514
Isländska . . . . .	22	15 665	1	529	23	16 194	1	781	24	16 975
Västtyska . . . . .	1	459	—	—	1	459	—	—	1	459
<i>Finland</i> . . . . .	925	713 768	368	302 479	1 293	1 016 247	5	1 178	1 298	1 017 425
Svenska . . . . .	283	225 588	89	109 956	372	335 544	5	1 178	377	336 722
Norska . . . . .	1	516	13	23 127	14	23 643	—	—	14	23 643



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska . . . . .	—	—	6	4 549	6	4 549	—	—	6	4 549
Finska . . . . .	636	485 273	83	54 069	719	539 342	—	—	719	539 342
Ryska . . . . .	—	—	2	1 874	2	1 874	—	—	2	1 874
Polska . . . . .	—	—	15	15 221	15	15 221	—	—	15	15 221
Västtyska . . . . .	2	386	93	40 362	95	40 748	—	—	95	40 748
Nederländska . . . . .	1	249	51	11 121	52	11 370	—	—	52	11 370
Engelska . . . . .	—	—	2	72	2	72	—	—	2	72
Spanska . . . . .	—	—	1	1 232	1	1 232	—	—	1	1 232
Schweiziska . . . . .	—	—	1	3 299	1	3 299	—	—	1	3 299
Liberianska . . . . .	1	1 124	—	—	1	1 124	—	—	1	1 124
Amerikanska (USA) . . . . .	—	—	7	32 145	7	32 145	—	—	7	32 145
Costaricanska . . . . .	—	—	2	1 410	2	1 410	—	—	2	1 410
Panamensiska . . . . .	1	632	3	4 042	4	4 674	—	—	4	4 674
<i>Europeiska Sovjetunionen</i> . . . . .	240	435 531	26	34 646	266	470 177	—	—	266	470 177
Svenska . . . . .	23	95 658	7	6 227	30	101 885	—	—	30	101 885
Norska . . . . .	23	114 898	3	6 350	26	121 248	—	—	26	121 248
Danska . . . . .	27	15 416	1	201	28	15 617	—	—	28	15 617
Isländska . . . . .	—	—	1	1 619	1	1 619	—	—	1	1 619
Finska . . . . .	5	20 708	—	—	5	20 708	—	—	5	20 708
Ryska . . . . .	122	139 452	6	9 718	128	149 170	—	—	128	149 170
Polska . . . . .	4	5 849	—	—	4	5 849	—	—	4	5 849
Västtyska . . . . .	21	14 624	8	10 531	29	25 155	—	—	29	25 155
Nederländska . . . . .	6	1 459	—	—	6	1 459	—	—	6	1 459
Engelska . . . . .	3	11 893	—	—	3	11 893	—	—	3	11 893
Italienska . . . . .	2	6 717	—	—	2	6 717	—	—	2	6 717
Grekiska . . . . .	3	6 313	—	—	3	6 313	—	—	3	6 313
Panamensiska . . . . .	1	2 544	—	—	1	2 544	—	—	1	2 544
<i>Polen</i> . . . . .	1 302	453 921	184	227 979	1 486	681 900	6	916	1 492	682 816
Svenska . . . . .	574	129 378	65	38 203	639	167 581	6	916	645	168 497
Norska . . . . .	20	24 625	11	16 682	31	41 307	—	—	31	41 307
Danska . . . . .	97	14 192	4	3 354	101	17 546	—	—	101	17 546
Finska . . . . .	14	6 907	12	17 137	26	24 044	—	—	26	24 044
Ryska . . . . .	31	51 521	3	2 152	34	53 673	—	—	34	53 673
Polska . . . . .	176	122 852	48	86 512	224	209 364	—	—	224	209 364
Västtyska . . . . .	335	86 774	26	25 114	361	111 888	—	—	361	111 888
Nederländska . . . . .	44	9 226	6	1 367	50	10 593	—	—	50	10 593
Engelska . . . . .	1	655	2	7 904	3	8 559	—	—	3	8 559
Italienska . . . . .	—	—	2	8 409	2	8 409	—	—	2	8 409
Schweiziska . . . . .	1	394	—	—	1	394	—	—	1	394
Turkiska . . . . .	1	718	—	—	1	718	—	—	1	718
Grekiska . . . . .	2	966	—	—	2	966	—	—	2	966
Liberianska . . . . .	—	—	1	4 443	1	4 443	—	—	1	4 443
Costaricanska . . . . .	6	5 713	2	7 841	8	13 554	—	—	8	13 554
Panamensiska . . . . .	—	—	2	8 861	2	8 861	—	—	2	8 861
<i>Östtyskland</i> . . . . .	2 541	1 620 886	282	50 560	2 823	1 671 446	1	66	2 824	1 671 512
Svenska . . . . .	2 071	1 550 711	226	23 517	2 297	1 574 228	1	66	2 298	1 574 294
Norska . . . . .	3	1 063	8	3 402	11	4 465	—	—	11	4 465
Danska . . . . .	56	4 653	8	1 658	64	6 311	—	—	64	6 311
Isländska . . . . .	—	—	3	3 867	3	3 867	—	—	3	3 867
Finska . . . . .	1	145	4	1 826	5	1 971	—	—	5	1 971
Ryska . . . . .	3	4 173	—	—	3	4 173	—	—	3	4 173
Västtyska . . . . .	399	57 360	25	8 745	424	66 105	—	—	424	66 105
Nederländska . . . . .	5	955	5	924	10	1 909	—	—	10	1 909
Engelska . . . . .	—	—	1	2 961	1	2 961	—	—	1	2 961
Portugisiska . . . . .	1	22	—	—	1	22	—	—	1	22
Turkiska . . . . .	1	718	—	—	1	718	—	—	1	718
Costaricanska . . . . .	1	1 056	1	358	2	1 414	—	—	2	1 414
Panamensiska . . . . .	—	—	1	3 302	1	3 302	—	—	1	3 302

72 TAB. 7 (forts.). I. INKLARERADE PARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Västtyskland</i> . . . . .	5 730	1 698 716	909	644 389	6 639	2 343 105	99	16 319	6 738	2 359 424
vid Östersjön . . . . .	1 743	432 274	612	277 425	2 355	709 699	68	6 306	2 423	716 005
» Nordsjön . . . . .	3 987	1 266 442	297	366 964	4 284	1 633 406	31	10 013	4 315	1 643 419
Svenska . . . . .	1 056	456 192	271	184 929	1 327	641 121	76	7 303	1 403	648 424
Norska . . . . .	10	10 248	17	20 027	27	30 275	—	—	27	30 275
Danska . . . . .	21	5 188	16	6 581	37	11 769	1	4 234	38	16 003
Finska . . . . .	9	9 115	20	11 847	29	20 962	—	—	29	20 962
Ryska . . . . .	36	55 589	—	—	36	55 589	—	—	36	55 589
Västtyska . . . . .	4 453	1 063 421	513	348 475	4 966	1 411 896	22	4 782	4 988	1 416 678
Nederländska . . . . .	70	10 268	42	14 661	112	25 529	—	—	112	25 529
Engelska . . . . .	4	18 210	8	5 892	12	24 102	—	—	12	24 102
Spanska . . . . .	1	1 232	5	6 854	6	8 086	—	—	6	8 086
Italienska . . . . .	—	—	5	13 951	5	13 951	—	—	5	13 951
Turkiska . . . . .	3	3 144	—	—	3	3 144	—	—	3	3 144
Grekiska . . . . .	—	—	1	3 220	1	3 220	—	—	1	3 220
Liberianska . . . . .	6	10 895	2	6 831	8	17 726	—	—	8	17 726
Libanesiska . . . . .	—	—	1	1 336	1	1 336	—	—	1	1 336
Saudiarabiska . . . . .	—	—	1	2 251	1	2 251	—	—	1	2 251
Indonesiska . . . . .	—	—	1	5 299	1	5 299	—	—	1	5 299
Costaricanska . . . . .	18	10 730	2	2 592	20	13 322	—	—	20	13 322
Panamensiska . . . . .	43	43 884	3	9 012	46	52 896	—	—	46	52 896
Chilenska . . . . .	—	—	1	631	1	631	—	—	1	631
<i>Saar</i> . . . . .	3	8 958	—	—	3	8 958	—	—	3	8 958
Svenska . . . . .	1	1 921	—	—	1	1 921	—	—	1	1 921
Nederländska . . . . .	1	6 261	—	—	1	6 261	—	—	1	6 261
Panamensiska . . . . .	1	776	—	—	1	776	—	—	1	776
<i>Nederländerna</i> . . . . .	2 100	1 285 131	173	232 279	2 273	1 567 410	90	31 742	2 363	1 599 152
Svenska . . . . .	399	393 150	49	69 504	448	462 654	43	11 582	491	474 236
Norska . . . . .	78	221 203	15	24 154	93	245 357	—	—	93	245 357
Danska . . . . .	4	1 279	1	2 743	5	4 022	—	—	5	4 022
Finska . . . . .	17	20 326	3	4 734	20	25 060	—	—	20	25 060
Ryska . . . . .	29	34 799	—	—	29	34 799	—	—	29	34 799
Polska . . . . .	7	2 632	—	—	7	2 632	—	—	7	2 632
Västtyska . . . . .	249	103 315	54	136 289	303	239 604	13	8 268	316	247 872
Nederländska . . . . .	1 253	323 442	40	8 300	1 293	331 742	34	11 892	1 327	343 634
Belgiska . . . . .	—	—	2	9 076	2	9 076	—	—	2	9 076
Engelska . . . . .	24	143 331	—	—	24	143 331	—	—	24	143 331
Franska . . . . .	1	540	—	—	1	540	—	—	1	540
Spanska . . . . .	—	—	1	1 232	1	1 232	—	—	1	1 232
Italienska . . . . .	2	2 194	1	3 075	3	5 269	—	—	3	5 269
Schweiziska . . . . .	1	394	—	—	1	394	—	—	1	394
Grekiska . . . . .	1	1 064	—	—	1	1 064	—	—	1	1 064
Liberianska . . . . .	2	2 126	2	11 071	4	13 197	—	—	4	13 197
Costaricanska . . . . .	17	13 340	3	4 929	20	18 269	—	—	20	18 269
Panamensiska . . . . .	15	21 789	2	7 172	17	28 961	—	—	17	28 961
Västindiska . . . . .	1	207	—	—	1	207	—	—	1	207
<i>Belgien</i> . . . . .	996	408 348	61	127 157	1 057	535 505	63	20 151	1 120	555 656
Svenska . . . . .	324	166 274	32	53 713	356	219 987	22	9 952	378	229 939
Norska . . . . .	9	11 437	10	28 756	19	40 193	—	—	19	40 193
Danska . . . . .	7	3 456	—	—	7	3 456	—	—	7	3 456
Finska . . . . .	8	6 271	1	5 217	9	11 488	—	—	9	11 488
Ryska . . . . .	4	4 872	—	—	4	4 872	—	—	4	4 872
Polska . . . . .	1	642	—	—	1	642	—	—	1	642
Västtyska . . . . .	300	105 042	11	26 598	311	131 640	4	1 837	315	133 477
Nederländska . . . . .	321	72 459	3	471	324	72 930	37	8 362	361	81 292
Belgiska . . . . .	3	7 751	1	2 972	4	10 723	—	—	4	10 723
Engelska . . . . .	4	19 425	1	3 288	5	22 713	—	—	5	22 713
Franska . . . . .	1	930	—	—	1	930	—	—	1	930

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Spanska . . . . .	1	1 232	—	—	1	1 232	—	—	1	1 232
Schweiziska . . . . .	1	264	—	—	1	264	—	—	1	264
Liberianska . . . . .	2	2 102	—	—	2	2 102	—	—	2	2 102
Indonesiska . . . . .	1	450	—	—	1	450	—	—	1	450
Costaricanska . . . . .	5	3 030	—	—	5	3 030	—	—	5	3 030
Panamensiska . . . . .	4	2 711	2	6 142	6	8 853	—	—	6	8 853
<i>Storbritannien och Nordirland . . . . .</i>	<i>2 122</i>	<i>1 748 503</i>	<i>291</i>	<i>495 629</i>	<i>2 416</i>	<i>2 244 132</i>	<i>14</i>	<i>18 402</i>	<i>2 430</i>	<i>2 262 534</i>
Svenska . . . . .	984	934 327	196	339 347	1 180	1 273 674	8	3 606	1 188	1 277 280
Norska . . . . .	81	43 674	12	30 807	93	74 481	—	—	93	74 481
Danska . . . . .	9	4 721	4	1 731	13	6 452	—	—	13	6 452
Finska . . . . .	16	16 163	1	1 363	17	17 526	—	—	17	17 526
Ryska . . . . .	23	37 190	1	1 607	24	33 797	—	—	24	33 797
Västtyska . . . . .	252	82 823	15	10 297	267	93 120	—	—	267	93 120
Nederländska . . . . .	384	87 252	20	5 174	404	92 426	2	358	406	92 784
Engelska . . . . .	319	499 308	34	84 024	353	583 332	4	14 438	357	597 770
Irländska . . . . .	1	185	—	—	1	185	—	—	1	185
Franska . . . . .	1	1 076	—	—	1	1 076	—	—	1	1 076
Spanska . . . . .	2	2 644	—	—	2	2 644	—	—	2	2 644
Italienska . . . . .	—	—	2	3 934	2	3 934	—	—	2	3 934
Turkiska . . . . .	—	—	1	2 558	1	2 558	—	—	1	2 558
Grekiska . . . . .	—	—	2	3 926	2	3 926	—	—	2	3 926
Liberianska . . . . .	4	4 204	—	—	4	4 204	—	—	4	4 204
Israeliska . . . . .	1	2 334	—	—	1	2 334	—	—	1	2 334
Saudiarabiska . . . . .	—	—	1	2 251	1	2 251	—	—	1	2 251
Costaricanska . . . . .	30	18 787	3	6 777	33	25 564	—	—	33	25 564
Panamensiska . . . . .	15	13 815	2	1 833	17	15 648	—	—	17	15 648
<i>Irländska republiken</i>	<i>5</i>	<i>2 597</i>	<i>1</i>	<i>589</i>	<i>6</i>	<i>3 136</i>	<i>10</i>	<i>8 883</i>	<i>16</i>	<i>12 019</i>
Svenska . . . . .	—	—	1	539	1	539	—	—	1	539
Norska . . . . .	3	623	—	—	3	623	—	—	3	623
Engelska . . . . .	2	1 974	—	—	2	1 974	10	8 883	12	10 857
<i>Frankrike . . . . .</i>	<i>452</i>	<i>291 456</i>	<i>21</i>	<i>27 732</i>	<i>473</i>	<i>319 218</i>	<i>38</i>	<i>29 026</i>	<i>511</i>	<i>348 244</i>
vid Atlanten . . . . .	439	261 006	21	27 732	460	288 738	16	10 516	476	299 254
» Medelhavet . . . . .	13	30 480	—	—	13	30 480	22	18 510	35	48 990
Svenska . . . . .	98	112 042	13	13 539	111	125 581	30	24 607	141	150 188
Norska . . . . .	8	18 946	1	3 600	9	22 546	2	2 361	11	24 907
Danska . . . . .	20	16 968	—	—	20	16 968	—	—	20	16 968
Finska . . . . .	8	8 106	—	—	8	8 106	—	—	8	8 106
Ryska . . . . .	4	4 865	—	—	4	4 865	—	—	4	4 865
Västtyska . . . . .	101	32 921	4	7 808	105	40 729	1	323	106	41 052
Nederländska . . . . .	189	39 979	2	432	191	40 411	4	836	195	41 247
Belgiska . . . . .	5	2 634	—	—	5	2 634	—	—	5	2 634
Engelska . . . . .	3	14 736	—	—	3	14 736	1	899	4	15 635
Franska . . . . .	8	32 888	—	—	8	32 888	—	—	8	32 888
Spanska . . . . .	1	1 422	—	—	1	1 422	—	—	1	1 422
Liberianska . . . . .	1	1 344	—	—	1	1 344	—	—	1	1 344
Costaricanska . . . . .	3	1 949	1	2 353	4	4 302	—	—	4	4 302
Panamensiska . . . . .	3	2 686	—	—	3	2 686	—	—	3	2 686
<i>Spanien . . . . .</i>	<i>51</i>	<i>44 710</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>51</i>	<i>44 710</i>	<i>43</i>	<i>38 524</i>	<i>94</i>	<i>83 234</i>
Svenska . . . . .	44	34 478	—	—	44	34 478	38	32 118	82	66 596
Norska . . . . .	3	7 092	—	—	3	7 092	3	5 057	6	12 149
Finska . . . . .	2	1 324	—	—	2	1 324	1	662	3	1 986
Västtyska . . . . .	1	346	—	—	1	346	1	687	2	1 033
Costaricanska . . . . .	1	1 470	—	—	1	1 470	—	—	1	1 470
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira) . . . . .</i>	<i>32</i>	<i>32 448</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>32</i>	<i>32 448</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>32</i>	<i>32 448</i>
Svenska . . . . .	25	26 271	—	—	25	26 271	—	—	25	26 271
Norska . . . . .	6	5 515	—	—	6	5 515	—	—	6	5 515
Finska . . . . .	1	662	—	—	1	662	—	—	1	662

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Italien</i> . . . . .	36	122 057	1	1 069	37	123 126	52	43 886	89	167 012
Svenska . . . . .	24	81 448	1	1 069	25	82 517	49	41 875	74	124 392
Norska . . . . .	4	15 234	—	—	4	15 234	—	—	4	15 234
Finska . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	1 324	2	1 324
Västtyska . . . . .	3	3 151	—	—	3	3 151	1	687	4	3 838
Franska . . . . .	1	6 038	—	—	1	6 038	—	—	1	6 038
Italienska . . . . .	4	16 186	—	—	4	16 186	—	—	4	16 186
<i>Jugoslavien: Svenska</i> . .	1	813	—	—	1	813	8	6 299	9	7 112
<i>Rumänien</i> . . . . .	15	75 844	—	—	15	75 844	2	2 662	17	78 506
Svenska . . . . .	3	11 383	—	—	3	11 383	2	2 662	5	14 045
Norska . . . . .	4	20 905	—	—	4	20 905	—	—	4	20 905
Finska . . . . .	2	9 867	—	—	2	9 867	—	—	2	9 867
Västtyska . . . . .	3	17 004	—	—	3	17 004	—	—	3	17 004
Nederländska . . . . .	1	6 367	—	—	1	6 367	—	—	1	6 367
Italienska . . . . .	1	5 562	—	—	1	5 562	—	—	1	5 562
Marockanska . . . . .	1	4 756	—	—	1	4 756	—	—	1	4 756
<i>Bulgarien: Svenska</i> . .	—	—	—	—	—	—	1	849	1	849
<i>Turkiet</i> . . . . .	9	9 565	—	—	9	9 565	20	28 945	29	38 510
Svenska . . . . .	8	8 489	—	—	8	8 489	20	28 945	28	37 434
Danska . . . . .	1	1 076	—	—	1	1 076	—	—	1	1 076
<i>Grekland</i> . . . . .	16	26 402	—	—	16	26 402	18	24 919	34	51 321
Svenska . . . . .	13	19 724	—	—	13	19 724	17	23 843	30	43 567
Norska . . . . .	1	1 957	—	—	1	1 957	—	—	1	1 957
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 076	1	1 076
Finska . . . . .	1	2 339	—	—	1	2 339	—	—	1	2 339
Costaricanska . . . . .	1	2 382	—	—	1	2 382	—	—	1	2 382
<i>Albanien: Norska</i> . .	1	4 576	—	—	1	4 576	—	—	1	4 576
<i>Egypten</i> . . . . .	19	49 949	—	—	19	49 949	10	14 619	29	64 568
Svenska . . . . .	14	28 541	—	—	14	28 541	9	11 502	23	40 043
Norska . . . . .	5	21 408	—	—	5	21 408	1	3 117	6	24 525
<i>Anglo-egyptiska Sudan</i>	4	12 999	—	—	4	12 999	2	8 889	6	21 888
Svenska . . . . .	1	2 662	—	—	1	2 662	—	—	1	2 662
Norska . . . . .	3	10 337	—	—	3	10 337	2	8 889	5	19 226
<i>Tunisien: Svenska</i> . .	4	4 442	—	—	4	4 442	—	—	4	4 442
<i>Algeriet</i> . . . . .	14	11 382	—	—	14	11 382	16	14 371	30	25 753
Svenska . . . . .	11	9 500	—	—	11	9 500	14	13 010	25	22 510
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	699	1	699
Danska . . . . .	1	903	—	—	1	903	—	—	1	903
Finska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	662	1	662
Västtyska . . . . .	1	340	—	—	1	340	—	—	1	340
Costaricanska . . . . .	1	639	—	—	1	639	—	—	1	639
<i>Franska Marocko</i> . .	69	94 419	—	—	69	94 419	9	8 824	78	103 243
Svenska . . . . .	52	76 163	—	—	52	76 163	9	8 824	61	84 987
Norska . . . . .	1	3 117	—	—	1	3 117	—	—	1	3 117
Danska . . . . .	3	3 326	—	—	3	3 326	—	—	3	3 326
Finska . . . . .	5	5 420	—	—	5	5 420	—	—	5	5 420
Västtyska . . . . .	3	1 965	—	—	3	1 965	—	—	3	1 965
Nederländska . . . . .	2	557	—	—	2	557	—	—	2	557
Italienska . . . . .	1	857	—	—	1	857	—	—	1	857
Costaricanska . . . . .	1	2 382	—	—	1	2 382	—	—	1	2 382
Panamensiska . . . . .	1	632	—	—	1	632	—	—	1	632

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Spanska Marocko:</i>										
Svenska . . . . .	1	597	—	—	1	597	—	—	1	597
<i>Tanger . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	3	2 855	—	—	3	2 855	1	523	4	3 378
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	523	1	523
<i>Kanarieöarna . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	35	52 135	—	—	35	52 135	—	—	35	52 135
Norska . . . . .	30	42 877	—	—	30	42 877	—	—	30	42 877
Västtyska . . . . .	3	4 776	—	—	3	4 776	—	—	3	4 776
Panamensiska . . . . .	1	1 275	—	—	1	1 275	—	—	1	1 275
<i>Franska Västafrika . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	28	47 026	—	—	28	47 026	7	13 484	35	60 510
Norska . . . . .	11	18 390	—	—	11	18 390	4	6 333	15	24 723
Finska . . . . .	9	15 460	—	—	9	15 460	2	3 944	11	19 404
Västtyska . . . . .	1	851	—	—	1	851	—	—	1	851
Nederländska . . . . .	2	2 459	—	—	2	2 459	—	—	2	2 459
Franska . . . . .	1	252	—	—	1	252	—	—	1	252
Panamensiska . . . . .	3	6 407	—	—	3	6 407	—	—	3	6 407
<i>Franska Ekvatorialafrika . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	8	13 822	—	—	8	13 822	15	26 015	23	39 837
Norska . . . . .	5	8 564	—	—	5	8 564	10	16 684	15	25 248
Franska . . . . .	2	3 074	—	—	2	3 074	5	9 331	7	12 405
<i>Brittiska Västafrika . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	1	851	—	—	1	851	—	—	1	851
Norska . . . . .	2	2 459	—	—	2	2 459	—	—	2	2 459
Danska . . . . .	1	1 464	—	—	1	1 464	—	—	1	1 464
Panamensiska . . . . .	3	6 407	—	—	3	6 407	—	—	3	6 407
<i>Belgiska Kongo . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	1	3 207	—	—	1	3 207	1	3 207	2	6 414
<i>Sydafrikanska Unionen . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	8	13 822	—	—	8	13 822	15	26 015	23	39 837
Norska . . . . .	5	8 564	—	—	5	8 564	10	16 684	15	25 248
Engelska . . . . .	2	3 074	—	—	2	3 074	5	9 331	7	12 405
<i>Brittiska Sydafrika: . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	1	2 184	—	—	1	2 184	—	—	1	2 184
<i>Portugisiska Ostafrika . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	11	20 141	—	—	11	20 141	9	13 562	20	33 703
Norska . . . . .	5	7 815	—	—	5	7 815	4	6 290	9	14 105
Danska . . . . .	4	7 655	—	—	4	7 655	5	7 272	9	14 927
Panamensiska . . . . .	1	1 464	—	—	1	1 464	—	—	1	1 464
<i>Övriga Afrika . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	1	3 207	—	—	1	3 207	—	—	1	3 207
<i>Belgiska Kongo . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	2	5 110	—	—	2	5 110	7	14 945	9	20 055
Norska . . . . .	1	2 570	—	—	1	2 570	3	5 988	4	8 558
<i>Sydafrikanska Unionen . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	1	2 540	—	—	1	2 540	4	8 957	5	11 497
<i>Sydafrikanska Unionen . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	20	52 213	—	—	20	52 213	9	17 757	29	69 970
Norska . . . . .	16	31 202	—	—	16	31 202	9	17 757	25	48 959
Engelska . . . . .	4	21 011	—	—	4	21 011	—	—	4	21 011
<i>Brittiska Sydafrika: . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	1	1 349	—	—	1	1 349	—	—	1	1 349
<i>Portugisiska Ostafrika . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	4	12 894	—	—	4	12 894	23	46 168	27	59 062
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	21	41 354	21	41 354
<i>Brittiska Ostafrika . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	4	12 894	—	—	4	12 894	2	4 814	6	17 708
Norska . . . . .	5	14 563	—	—	5	14 563	4	12 564	9	27 127
Danska . . . . .	4	11 725	—	—	4	11 725	4	12 564	8	24 289
<i>Övriga Afrika . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	1	2 838	—	—	1	2 838	—	—	1	2 838
<i>Cypern: Svenska . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	2	3 951	—	—	2	3 951	9	20 232	11	24 183
Norska . . . . .	1	1 709	—	—	1	1 709	5	10 475	6	12 184
<i>Cypern: Svenska . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	1	2 242	—	—	1	2 242	4	9 757	5	11 999
<i>Cypern: Svenska . . . . .</i>										
Svenska . . . . .	8	9 982	—	—	8	9 982	4	3 610	12	13 592

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Syrien: Svenska</i> . . . . .	1	739	—	—	1	739	4	4 854	5	5 593
<i>Libanon</i> . . . . .	19	105 953	—	—	19	105 953	12	15 952	31	121 905
Svenska . . . . .	5	8 717	—	—	5	8 717	12	15 952	17	24 669
Norska . . . . .	9	60 753	—	—	9	60 753	—	—	9	60 753
Nederländska . . . . .	3	21 331	—	—	3	21 331	—	—	3	21 331
Engelska . . . . .	1	7 338	—	—	1	7 338	—	—	1	7 338
Panamensiska . . . . .	1	7 764	—	—	1	7 764	—	—	1	7 764
<i>Israel</i> . . . . .	10	13 942	—	—	10	13 942	8	15 246	18	29 188
Svenska . . . . .	9	13 059	—	—	9	13 059	8	15 246	17	28 305
Finska . . . . .	1	883	—	—	1	883	—	—	1	883
<i>Saudi Arabien</i> . . . . .	31	222 008	—	—	31	222 008	1	4 329	32	226 337
Svenska . . . . .	10	71 749	—	—	10	71 749	—	—	10	71 749
Norska . . . . .	5	32 097	—	—	5	32 097	1	4 329	6	36 426
Danska . . . . .	1	6 675	—	—	1	6 675	—	—	1	6 675
Nederländska . . . . .	1	7 560	—	—	1	7 560	—	—	1	7 560
Engelska . . . . .	4	26 300	—	—	4	26 300	—	—	4	26 300
Italienska . . . . .	5	33 492	—	—	5	33 492	—	—	5	33 492
Liberianska . . . . .	1	8 962	—	—	1	8 962	—	—	1	8 962
Honduranska . . . . .	1	12 703	—	—	1	12 703	—	—	1	12 703
Panamensiska . . . . .	3	22 470	—	—	3	22 470	—	—	3	22 470
<i>Adenområdet</i> . . . . .	18	66 404	—	—	18	66 404	8	30 750	26	97 154
Svenska . . . . .	7	23 054	—	—	7	23 054	4	15 249	11	38 303
Norska . . . . .	9	33 658	—	—	9	33 658	4	15 501	13	49 159
Engelska . . . . .	2	9 692	—	—	2	9 692	—	—	2	9 692
<i>Bahreινόarna och Kuwait</i> . . . . .	50	330 270	—	—	50	330 270	—	—	50	330 270
Svenska . . . . .	16	107 058	—	—	16	107 058	—	—	16	107 058
Norska . . . . .	11	66 831	—	—	11	66 831	—	—	11	66 831
Danska . . . . .	2	13 594	—	—	2	13 594	—	—	2	13 594
Finska . . . . .	1	5 967	—	—	1	5 967	—	—	1	5 967
Västtyska . . . . .	1	6 458	—	—	1	6 458	—	—	1	6 458
Nederländska . . . . .	2	13 329	—	—	2	13 329	—	—	2	13 329
Engelska . . . . .	12	75 444	—	—	12	75 444	—	—	12	75 444
Italienska . . . . .	1	6 376	—	—	1	6 376	—	—	1	6 376
Liberianska . . . . .	3	22 510	—	—	3	22 510	—	—	3	22 510
Honduranska . . . . .	1	12 703	—	—	1	12 703	—	—	1	12 703
<i>Övriga Arabien</i> . . . . .	9	56 073	—	—	9	56 073	—	—	9	56 073
Svenska . . . . .	2	12 046	—	—	2	12 046	—	—	2	12 046
Norska . . . . .	5	30 872	—	—	5	30 872	—	—	5	30 872
Engelska . . . . .	2	13 155	—	—	2	13 155	—	—	2	13 155
<i>Irak</i> . . . . .	7	37 898	—	—	7	37 898	6	15 615	13	53 513
Svenska . . . . .	6	31 961	—	—	6	31 961	4	10 005	10	41 966
Norska . . . . .	1	5 937	—	—	1	5 937	2	5 610	3	11 547
<i>Iran</i> . . . . .	21	127 259	—	—	21	127 259	2	5 102	23	132 361
Svenska . . . . .	15	88 612	—	—	15	88 612	1	2 315	16	90 927
Norska . . . . .	3	19 048	—	—	3	19 048	1	2 787	4	21 835
Danska . . . . .	1	6 343	—	—	1	6 343	—	—	1	6 343
Engelska . . . . .	1	6 247	—	—	1	6 247	—	—	1	6 247
Panamensiska . . . . .	1	7 009	—	—	1	7 009	—	—	1	7 009
<i>Pakistan</i> . . . . .	3	8 274	—	—	3	8 274	12	45 299	15	53 573
Svenska . . . . .	1	2 664	—	—	1	2 664	5	16 278	6	18 942
Norska . . . . .	2	5 610	—	—	2	5 610	7	29 021	9	34 631

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Indien</i> . . . . .	14	51 964	—	—	14	51 964	16	56 168	30	103 132
Svenska . . . . .	3	10 926	—	—	3	10 926	6	17 572	9	28 498
Norska . . . . .	8	31 891	—	—	8	31 891	9	33 497	17	65 388
Danska . . . . .	1	2 696	—	—	1	2 696	1	5 099	2	7 795
Finska . . . . .	1	3 218	—	—	1	3 218	—	—	1	3 218
Engelska . . . . .	1	3 233	—	—	1	3 233	—	—	1	3 233
<i>Europ. besittningar i</i>										
<i>Indien</i> . . . . .	2	10 106	—	—	2	10 106	—	—	2	10 106
Norska . . . . .	1	5 839	—	—	1	5 839	—	—	1	5 839
Italienska . . . . .	1	4 267	—	—	1	4 267	—	—	1	4 267
<i>Ceylon</i> . . . . .	8	31 652	1	3 979	9	35 631	17	60 027	26	95 658
Svenska . . . . .	4	15 059	1	3 979	5	19 038	11	39 053	16	58 091
Norska . . . . .	1	3 929	—	—	1	3 929	5	17 741	6	21 670
Danska . . . . .	3	12 664	—	—	3	12 664	—	—	3	12 664
Engelska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 233	1	3 233
<i>Burma</i> . . . . .	1	2 315	—	—	1	2 315	8	31 782	9	34 097
Svenska . . . . .	1	2 315	—	—	1	2 315	2	8 040	3	10 355
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	23 742	6	23 742
<i>Thailand: Danska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	8 430	2	8 430
<i>Brittiska Malacka</i> . . . . .	11	49 199	—	—	11	49 199	20	75 651	31	124 850
Svenska . . . . .	1	2 664	—	—	1	2 664	13	47 867	14	50 531
Norska . . . . .	3	11 476	—	—	3	11 476	4	15 120	7	26 596
Danska . . . . .	6	31 369	—	—	6	31 369	3	12 664	9	44 033
Nederländska . . . . .	1	3 690	—	—	1	3 690	—	—	1	3 690
<i>Indonesien</i> . . . . .	5	26 214	—	—	5	26 214	—	—	5	26 214
Västtyska . . . . .	1	5 562	—	—	1	5 562	—	—	1	5 562
Nederländska . . . . .	2	9 861	—	—	2	9 861	—	—	2	9 861
Indonesiska . . . . .	2	10 791	—	—	2	10 791	—	—	2	10 791
<i>Filippinerna</i> . . . . .	12	59 864	—	—	12	59 864	17	63 918	29	123 782
Svenska . . . . .	2	7 229	—	—	2	7 229	13	46 251	15	53 480
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	6 978	2	6 978
Danska . . . . .	10	52 635	—	—	10	52 635	2	10 689	12	63 324
<i>Kina</i> . . . . .	1	4 243	—	—	1	4 243	16	59 058	17	63 301
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	10	37 131	10	37 131
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	18 237	5	18 237
Nederländska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 690	1	3 690
Engelska . . . . .	1	4 243	—	—	1	4 243	—	—	1	4 243
<i>Hongkong</i> . . . . .	1	5 052	—	—	1	5 052	23	91 327	24	96 379
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	10	36 767	10	36 767
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	29 468	8	29 468
Danska . . . . .	1	5 052	—	—	1	5 052	4	21 402	5	26 454
Nederländska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 690	1	3 690
<i>Japan</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	29	115 345	29	115 345
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	13	47 066	13	47 066
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	33 548	9	33 548
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	31 041	6	31 041
Nederländska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 690	1	3 690
<i>Kanada</i> . . . . .	53	60 279	—	—	53	60 279	28	84 849	81	145 128
Svenska . . . . .	35	42 574	—	—	35	42 574	26	83 490	61	126 064
Norska . . . . .	4	5 435	—	—	4	5 435	—	—	4	5 435

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Finska . . . . .	4	2 873	—	—	4	2 873	1	708	5	3 581
Västtyska . . . . .	10	9 397	—	—	10	9 397	1	651	11	10 048
<i>Amerikas förenta stater . . . . .</i>	257	875 748	2	7 067	259	882 815	71	134 580	330	1 017 395
Svenska . . . . .	146	484 173	1	2 546	147	486 719	55	120 871	202	607 590
Norska . . . . .	26	76 788	—	—	26	76 788	3	2 147	29	78 935
Danska . . . . .	5	18 383	—	—	5	18 383	—	—	5	18 383
Finska . . . . .	16	35 215	—	—	16	35 215	3	2 165	19	37 380
Västtyska . . . . .	10	18 146	—	—	10	18 146	10	9 397	20	27 543
Nederländska . . . . .	1	1 143	—	—	1	1 143	—	—	1	1 143
Belgiska . . . . .	1	5 236	—	—	1	5 236	—	—	1	5 236
Engelska . . . . .	6	32 802	—	—	6	32 802	—	—	6	32 802
Grekiska . . . . .	1	4 380	—	—	1	4 380	—	—	1	4 380
Marockanska . . . . .	1	2 123	—	—	1	2 123	—	—	1	2 123
Amerikanska (USA) . . . . .	42	191 673	1	4 521	43	196 194	—	—	43	196 194
Honduranska . . . . .	1	4 545	—	—	1	4 545	—	—	1	4 545
Nicaraguanska . . . . .	1	1 141	—	—	1	1 141	—	—	1	1 141
<i>Mexiko . . . . .</i>	1	2 249	—	—	1	2 249	16	45 865	17	48 114
Svenska . . . . .	1	2 249	—	—	1	2 249	8	20 052	9	22 301
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	25 813	8	25 813
<i>Centralamerika . . . . .</i>	22	65 940	—	—	22	65 940	18	64 754	40	130 694
Svenska . . . . .	15	53 793	—	—	15	53 793	18	64 754	33	118 547
Västtyska . . . . .	6	8 940	—	—	6	8 940	—	—	6	8 940
Panamensiska . . . . .	1	3 207	—	—	1	3 207	—	—	1	3 207
<i>Cuba . . . . .</i>	12	23 322	—	—	12	23 322	8	23 633	20	46 955
Svenska . . . . .	6	10 696	—	—	6	10 696	4	9 486	10	20 182
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	14 147	4	14 147
Danska . . . . .	3	7 270	—	—	3	7 270	—	—	3	7 270
Västtyska . . . . .	3	5 356	—	—	3	5 356	—	—	3	5 356
<i>Brittiska Västindien . . . . .</i>	20	105 694	—	—	20	105 694	7	40 271	27	145 965
Svenska . . . . .	3	18 676	—	—	3	18 676	—	—	3	18 676
Norska . . . . .	9	45 832	—	—	9	45 832	2	11 624	11	57 456
Västtyska . . . . .	1	5 668	—	—	1	5 668	—	—	1	5 668
Engelska . . . . .	6	30 981	—	—	6	30 981	4	21 363	10	52 344
Liberianska . . . . .	1	4 537	—	—	1	4 537	—	—	1	4 537
Panamensiska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	7 284	1	7 284
<i>Nederländska Västindien . . . . .</i>	70	384 016	—	—	70	384 016	34	189 585	104	573 601
Svenska . . . . .	28	134 089	—	—	28	134 089	3	17 218	31	151 307
Norska . . . . .	24	136 262	—	—	24	136 262	17	95 678	41	231 940
Danska . . . . .	1	6 328	—	—	1	6 328	—	—	1	6 328
Nederländska . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	24 519	5	24 519
Engelska . . . . .	12	72 281	—	—	12	72 281	9	52 170	21	124 451
Grekiska . . . . .	1	6 301	—	—	1	6 301	—	—	1	6 301
Panamensiska . . . . .	4	28 755	—	—	4	28 755	—	—	4	28 755
<i>Övriga västindiska ör:</i>										
Svenska . . . . .	1	6 259	—	—	1	6 259	—	—	1	6 259
<i>Venezuela . . . . .</i>	81	468 986	—	—	81	468 986	1	7 429	82	476 415
Svenska . . . . .	21	126 102	—	—	21	126 102	—	—	21	126 102
Norska . . . . .	39	216 934	—	—	39	216 934	1	7 429	40	224 363
Danska . . . . .	1	5 626	—	—	1	5 626	—	—	1	5 626
Västtyska . . . . .	2	9 200	—	—	2	9 200	—	—	2	9 200
Belgiska . . . . .	2	11 066	—	—	2	11 066	—	—	2	11 066



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska . . . . .	5	28 430	—	—	5	28 430	—	—	5	28 430
Italienska . . . . .	5	31 888	—	—	5	31 888	—	—	5	31 888
Liberianska . . . . .	2	14 922	—	—	2	14 922	—	—	2	14 922
Panamensiska . . . . .	3	18 906	—	—	3	18 906	—	—	3	18 906
Brasilianska . . . . .	1	5 912	—	—	1	5 912	—	—	1	5 912
<i>Brasilien: Svenska . .</i>	26	97 978	—	—	26	97 978	2	8 408	28	106 386
<i>Uruguay: Svenska . .</i>	7	27 394	—	—	7	27 394	22	83 509	29	110 903
<i>Argentina . . . . .</i>	1	1 842	1	3 013	2	4 855	34	130 767	36	135 622
Svenska . . . . .	—	—	1	3 013	1	3 013	34	130 767	35	133 780
Italienska . . . . .	1	1 842	—	—	1	1 842	—	—	1	1 842
<i>Chile . . . . .</i>	10	39 249	—	—	10	39 249	22	91 086	32	130 335
Svenska . . . . .	10	39 249	—	—	10	39 249	20	84 301	30	123 550
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	6 785	2	6 785
<i>Peru . . . . .</i>	6	24 573	—	—	6	24 573	24	100 226	30	124 799
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	20	84 364	20	84 364
Norska . . . . .	6	24 573	—	—	6	24 573	4	15 862	10	40 435
<i>Ecuador . . . . .</i>	26	77 180	—	—	26	77 180	24	96 269	50	173 449
Svenska . . . . .	6	12 600	—	—	6	12 600	20	80 837	26	93 437
Norska . . . . .	13	47 426	—	—	13	47 426	4	15 432	17	62 858
Västtyska . . . . .	3	4 326	—	—	3	4 326	—	—	3	4 326
Panamensiska . . . . .	4	12 828	—	—	4	12 828	—	—	4	12 828
<i>Colombia . . . . .</i>	27	131 805	—	—	27	131 805	16	65 838	43	197 643
Svenska . . . . .	19	81 003	—	—	19	81 003	15	59 943	34	140 946
Norska . . . . .	3	16 670	—	—	3	16 670	1	5 895	4	22 565
Finska . . . . .	1	6 046	—	—	1	6 046	—	—	1	6 046
Italienska . . . . .	1	6 592	—	—	1	6 592	—	—	1	6 592
Liberianska . . . . .	1	7 366	—	—	1	7 366	—	—	1	7 366
Panamensiska . . . . .	2	14 128	—	—	2	14 128	—	—	2	14 128
<i>Övriga Sydamerika:</i>										
<i>Japanska . . . . .</i>	1	5 842	—	—	1	5 842	—	—	1	5 842
<i>Australiska stats-</i> <i>förbundet . . . . .</i>	22	87 271	—	—	22	87 271	7	30 019	29	117 290
Svenska . . . . .	11	34 183	—	—	11	34 183	—	—	11	34 183
Norska . . . . .	7	31 620	—	—	7	31 620	6	25 334	13	56 954
Danska . . . . .	2	11 261	—	—	2	11 261	—	—	2	11 261
Engelska . . . . .	2	10 207	—	—	2	10 207	1	4 685	3	14 892
<i>Amerikanska (USA)</i> <i>besitningar i</i> <i>Oceanien: Svenska . .</i>	—	—	—	—	—	—	2	6 937	2	6 937
<i>Internationella fiske-</i> <i>vatten: Danska . . . .</i>	1	617	—	—	1	617	—	—	1	617

## II. Utklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Norge</i> . . . . .	1 021	92 286	1 389	311 468	2 410	403 754	3	1 179	2 413	404 933
Svenska . . . . .	544	42 820	910	82 060	1 454	124 880	—	—	1 454	124 880
Norska . . . . .	401	33 394	260	130 312	661	163 706	2	1 018	663	164 724
Danska . . . . .	49	5 955	76	6 268	125	12 223	1	161	126	12 384
Isländska . . . . .	1	781	1	163	2	944	—	—	2	944
Ryska . . . . .	—	—	12	14 452	12	14 452	—	—	12	14 452
Polska . . . . .	3	1 029	—	—	3	1 029	—	—	3	1 029
Västtyska . . . . .	19	2 835	79	34 097	98	36 932	—	—	98	36 932
Nederländska . . . . .	2	232	40	11 878	42	12 110	—	—	42	12 110
Engelska . . . . .	1	629	4	17 628	5	18 257	—	—	5	18 257
Liberianska . . . . .	—	—	1	3 464	1	3 464	—	—	1	3 464
Amerikanska (USA) . . . . .	1	4 611	—	—	1	4 611	—	—	1	4 611
Panamensiska . . . . .	—	—	6	11 146	6	11 146	—	—	6	11 146
<i>Danmark o. Färöarna</i>	31 330	9 080 572	2 289	414 502	33 619	9 495 074	4	1 100	33 623	9 496 174
Svenska . . . . .	7 684	2 626 183	808	93 681	8 492	7 19 864	2	170	8 494	2 720 034
Norska . . . . .	874	155 777	69	59 785	943	5 215 562	—	—	943	215 562
Danska . . . . .	18 860	5 365 694	758	83 111	19 618	2 448 805	—	—	19 618	5 448 805
Isländska . . . . .	5	3 905	3	2 085	8	5 990	—	—	8	5 990
Finska . . . . .	6	2 207	13	12 032	19	14 239	—	—	19	14 239
Ryska . . . . .	—	—	2	1 826	2	1 826	—	—	2	1 826
Polska . . . . .	3	792	12	2 667	15	3 459	—	—	15	3 459
Västtyska . . . . .	3 879	919 704	408	58 391	4 287	978 095	1	140	4 288	978 235
Nederländska . . . . .	9	1 892	200	51 507	209	52 899	—	—	209	52 899
Engelska . . . . .	5	3 852	5	13 898	10	17 750	1	790	11	18 540
Grekiska . . . . .	—	—	1	1 000	1	1 000	—	—	1	1 000
Liberianska . . . . .	—	—	1	1 051	1	1 051	—	—	1	1 051
Amerikanska (USA) . . . . .	—	—	7	32 314	7	32 314	—	—	7	32 314
Costaricanska . . . . .	5	1 066	2	1 154	7	2 220	—	—	7	2 220
<i>Island</i> . . . . .	17	15 728	5	8 418	22	24 146	5	3 905	27	28 051
Norska . . . . .	3	2 840	1	5 020	4	7 900	—	—	4	7 900
Danska . . . . .	—	—	1	146	1	146	—	—	1	146
Isländska . . . . .	13	12 319	3	3 252	16	15 571	5	3 905	21	19 476
Italienska . . . . .	1	529	—	—	1	529	—	—	1	529
<i>Finland</i> . . . . .	1 008	779 189	1 256	519 252	2 264	1 298 441	—	—	2 264	1 298 441
Svenska . . . . .	309	250 301	248	129 132	557	379 433	—	—	557	379 433
Norska . . . . .	5	2 545	17	14 140	22	16 685	—	—	22	16 685
Danska . . . . .	5	1 162	44	26 286	49	27 448	—	—	49	27 448
Finska . . . . .	654	509 301	113	50 353	767	559 654	—	—	767	559 654
Ryska . . . . .	2	3 214	1	1 564	3	4 778	—	—	3	4 778
Polska . . . . .	—	—	15	15 001	15	15 001	—	—	15	15 001
Västtyska . . . . .	18	4 526	456	152 511	474	157 037	—	—	474	157 037
Nederländska . . . . .	11	2 307	301	70 500	312	72 807	—	—	312	72 807
Belgiska . . . . .	—	—	3	1 450	3	1 450	—	—	3	1 450
Engelska . . . . .	—	—	11	16 379	11	16 379	—	—	11	16 379
Franska . . . . .	1	1 372	1	13	2	1 385	—	—	2	1 385
Italienska . . . . .	—	—	3	3 051	3	3 051	—	—	3	3 051
Turkiska . . . . .	—	—	2	2 426	2	2 426	—	—	2	2 426
Grekiska . . . . .	—	—	1	483	1	483	—	—	1	483
Liberianska . . . . .	1	1 051	4	4 497	5	5 548	—	—	5	5 548

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Costaricanska . . . . .	1	2 382	24	20 360	25	22 742	—	—	25	22 742
Panamensiska . . . . .	1	1 028	12	11 106	13	12 134	—	—	13	12 134
<i>Europeiska Sovjet-</i> <i>unionen . . . . .</i>	47	40 925	235	333 938	282	374 863	—	—	282	374 863
Svenska . . . . .	16	4 534	19	71 780	35	76 314	—	—	35	76 314
Norska . . . . .	—	—	17	56 526	17	56 526	—	—	17	56 526
Danska . . . . .	—	—	24	8 926	24	8 926	—	—	24	8 926
Isländska . . . . .	—	—	3	3 611	3	3 611	—	—	3	3 611
Finska . . . . .	—	—	14	17 633	14	17 633	—	—	14	17 633
Ryska . . . . .	27	34 907	122	135 265	149	170 172	—	—	149	170 172
Västtyska . . . . .	4	1 484	30	27 023	34	28 507	—	—	34	28 507
Nederländska . . . . .	—	—	2	500	2	500	—	—	2	500
Engelska . . . . .	—	—	1	1 571	1	1 571	—	—	1	1 571
Italienska . . . . .	—	—	1	1 767	1	1 767	—	—	1	1 767
Panamensiska . . . . .	—	—	2	9 331	2	9 331	—	—	2	9 331
<i>Polen . . . . .</i>	578	299 524	739	341 399	1 317	640 923	4	748	1 321	641 671
Svenska . . . . .	328	66 533	236	75 031	564	141 564	3	476	567	142 040
Norska . . . . .	5	9 964	28	21 604	33	31 568	—	—	33	31 568
Danska . . . . .	2	1 154	97	11 096	99	12 250	—	—	99	12 250
Finska . . . . .	13	8 661	16	13 519	29	22 180	—	—	29	22 180
Ryska . . . . .	6	11 026	60	91 701	66	102 727	—	—	66	102 727
Polska . . . . .	173	181 512	37	23 957	210	205 469	1	272	211	205 741
Västtyska . . . . .	49	16 636	226	77 422	275	94 058	—	—	275	94 058
Nederländska . . . . .	—	—	30	7 358	30	7 358	—	—	30	7 358
Engelska . . . . .	1	3 288	1	994	2	4 282	—	—	2	4 282
Turkiska . . . . .	—	—	1	718	1	718	—	—	1	718
Grekiska . . . . .	—	—	2	5 444	2	5 444	—	—	2	5 444
Amerikanska (USA) . . . . .	—	—	2	9 114	2	9 114	—	—	2	9 114
Costaricanska . . . . .	1	750	3	3 441	4	4 191	—	—	4	4 191
<i>Östtyskland . . . . .</i>	2 019	1 554 875	502	76 481	2 521	1 631 356	1	110	2 522	1 631 466
Svenska . . . . .	1 937	1 535 852	207	23 814	2 144	1 559 666	1	110	2 145	1 559 776
Norska . . . . .	4	763	6	1 974	10	2 737	—	—	10	2 737
Danska . . . . .	25	3 725	94	6 827	119	10 552	—	—	119	10 552
Isländska . . . . .	—	—	1	482	1	482	—	—	1	482
Finska . . . . .	3	1 913	1	1 073	4	2 986	—	—	4	2 986
Ryska . . . . .	—	—	11	12 239	11	12 239	—	—	11	12 239
Polska . . . . .	2	615	—	—	2	615	—	—	2	615
Västtyska . . . . .	46	11 558	166	25 813	212	37 371	—	—	212	37 371
Nederländska . . . . .	2	449	15	3 541	17	3 990	—	—	17	3 990
Turkiska . . . . .	—	—	1	718	1	718	—	—	1	718
<i>Västtyskland . . . . .</i> <i>vid Östersjön . . . . .</i> <i>» Nordsjön . . . . .</i>	5 815	1 479 239	974	545 542	6 789	2 024 781	41	3 837	6 830	2 028 618
Svenska . . . . .	1 156	360 432	218	148 659	1 374	509 091	36	3 036	1 410	512 127
Norska . . . . .	27	28 519	29	69 133	56	97 652	—	—	56	97 652
Danska . . . . .	57	12 565	12	6 120	69	18 685	—	—	69	18 685
Isländska . . . . .	—	—	1	529	1	529	—	—	1	529
Finska . . . . .	3	6 193	3	9 498	6	15 691	—	—	6	15 691
Ryska . . . . .	—	—	9	13 434	9	13 434	—	—	9	13 434
Polska . . . . .	1	927	—	—	1	927	—	—	1	927
Västtyska . . . . .	4 521	1 034 217	648	233 341	5 169	1 267 558	5	801	5 174	1 268 359
Nederländska . . . . .	20	3 605	21	4 852	41	8 457	—	—	41	8 457
Engelska . . . . .	—	—	5	17 748	5	17 748	—	—	5	17 748
Italienska . . . . .	—	—	1	4 267	1	4 267	—	—	1	4 267
Schweiziska . . . . .	1	3 299	1	394	2	3 693	—	—	2	3 693
Turkiska . . . . .	—	—	2	1 436	2	1 436	—	—	2	1 436
Grekiska . . . . .	—	—	1	933	1	933	—	—	1	933
Liberianska . . . . .	2	2 626	—	—	2	2 626	—	—	2	2 626

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Indonesiska . . . . .	—	—	1	5 492	1	5 492	—	—	1	5 492
Costaricanska . . . . .	6	6 231	8	5 027	14	11 258	—	—	14	11 258
Panamensiska . . . . .	21	20 625	13	18 767	34	39 392	—	—	34	39 392
Brasilianska . . . . .	—	—	1	5 912	1	5 912	—	—	1	5 912
<i>Nederländerna . . . . .</i>	<i>2 581</i>	<i>1 129 062</i>	<i>219</i>	<i>567 936</i>	<i>2 800</i>	<i>1 696 998</i>	<i>49</i>	<i>14 494</i>	<i>2 849</i>	<i>1 711 492</i>
Svenska . . . . .	588	398 357	37	107 558	625	505 915	13	5 810	638	511 725
Norska . . . . .	31	37 740	61	191 072	92	228 812	—	—	92	228 812
Danska . . . . .	7	4 610	3	23 277	10	27 887	—	—	10	27 887
Finska . . . . .	11	9 348	2	5 978	13	15 326	1	959	14	16 285
Ryska . . . . .	1	1 101	—	—	1	1 101	—	—	1	1 101
Poliska . . . . .	4	4 753	6	2 256	10	7 009	—	—	10	7 009
Västtyska . . . . .	488	386 129	18	9 405	506	395 534	6	1 467	512	397 001
Nederländska . . . . .	1 399	246 015	69	111 043	1 468	357 058	29	6 258	1 497	363 316
Engelska . . . . .	2	1 380	18	94 640	20	96 020	—	—	20	96 020
Franska . . . . .	—	—	1	4 447	1	4 447	—	—	1	4 447
Spanska . . . . .	2	2 654	—	—	2	2 654	—	—	2	2 654
Italienska . . . . .	1	294	—	—	1	294	—	—	1	294
Schweiziska . . . . .	1	377	—	—	1	377	—	—	1	377
Grekiska . . . . .	—	—	1	6 301	1	6 301	—	—	1	6 301
Marockanska . . . . .	—	—	1	2 123	1	2 123	—	—	1	2 123
Liberianska . . . . .	—	—	1	4 537	1	4 537	—	—	1	4 537
Libanesiska . . . . .	1	490	—	—	1	490	—	—	1	490
Indonesiska . . . . .	1	450	1	5 299	2	5 749	—	—	2	5 749
Costaricanska . . . . .	18	9 694	—	—	18	9 694	—	—	18	9 694
Panamensiska . . . . .	23	25 145	—	—	23	25 145	—	—	23	25 145
Västindiska . . . . .	3	525	—	—	3	525	—	—	3	525
<i>Belgien . . . . .</i>	<i>565</i>	<i>304 739</i>	<i>38</i>	<i>120 721</i>	<i>603</i>	<i>425 460</i>	<i>154</i>	<i>66 576</i>	<i>757</i>	<i>492 036</i>
Svenska . . . . .	194	130 765	17	41 413	211	172 178	58	35 060	269	207 238
Norska . . . . .	10	21 215	10	42 609	20	63 824	1	1 030	21	64 854
Danska . . . . .	3	1 513	—	—	3	1 513	—	—	3	1 513
Finska . . . . .	4	2 875	—	—	4	2 875	1	1 146	5	4 021
Ryska . . . . .	—	—	1	1 564	1	1 564	—	—	1	1 564
Västtyska . . . . .	228	113 092	3	2 250	231	115 342	26	15 075	257	130 417
Nederländska . . . . .	115	25 419	2	6 146	117	31 565	68	14 265	185	45 830
Belgiska . . . . .	3	1 450	1	5 533	4	6 983	—	—	4	6 983
Engelska . . . . .	—	—	2	4 176	2	4 176	—	—	2	4 176
Liberianska . . . . .	—	—	1	10 021	1	10 021	—	—	1	10 021
Costaricanska . . . . .	4	2 283	—	—	4	2 283	—	—	4	2 283
Panamensiska . . . . .	4	6 127	1	7 009	5	13 136	—	—	5	13 136
<i>Storbritannien och Nordirland . . . . .</i>	<i>3 532</i>	<i>2 601 996</i>	<i>164</i>	<i>464 887</i>	<i>3 696</i>	<i>3 066 883</i>	<i>60</i>	<i>24 711</i>	<i>3 756</i>	<i>3 091 594</i>
Svenska . . . . .	1 566	1 676 319	42	55 788	1 608	1 732 107	45	13 708	1 633	1 745 815
Norska . . . . .	136	81 186	14	45 158	150	126 344	—	—	150	126 344
Danska . . . . .	71	59 194	1	210	72	59 404	—	—	72	59 404
Finska . . . . .	28	33 202	1	662	29	33 864	—	—	29	33 864
Ryska . . . . .	11	17 677	2	2 708	13	20 385	—	—	13	20 385
Västtyska . . . . .	706	214 359	11	6 387	717	220 746	2	534	719	221 280
Nederländska . . . . .	658	156 509	13	3 190	671	159 699	3	709	674	160 408
Belgiska . . . . .	1	592	—	—	1	592	—	—	1	592
Engelska . . . . .	274	284 577	76	345 081	350	629 658	10	9 760	360	639 418
Irländska . . . . .	1	185	—	—	1	185	—	—	1	185
Spanska . . . . .	4	5 152	—	—	4	5 152	—	—	4	5 152
Italienska . . . . .	1	739	1	3 689	2	4 428	—	—	2	4 428
Schweiziska . . . . .	3	1 250	—	—	3	1 250	—	—	3	1 250
Grekiska . . . . .	3	3 660	—	—	3	3 660	—	—	3	3 660
Liberianska . . . . .	8	14 456	1	1 124	9	15 580	—	—	9	15 580
Cypriotiska . . . . .	—	—	1	258	1	258	—	—	1	258
Saudiarabiska . . . . .	2	4 502	—	—	2	4 502	—	—	2	4 502
Costaricanska . . . . .	34	23 454	—	—	34	23 454	—	—	34	23 454
Panamensiska . . . . .	25	24 983	1	632	26	25 615	—	—	26	25 615

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Irländska republiken</i>	76	44 354	5	2 818	81	47 172	14	12 728	95	59 900
Svenska . . . . .	20	16 658	1	642	21	17 300	5	4 266	26	21 566
Norska . . . . .	1	861	1	249	2	1 110	—	—	2	1 110
Danska . . . . .	3	1 230	—	—	3	1 230	—	—	3	1 230
Västtyska . . . . .	3	862	—	—	3	862	—	—	3	862
Nederländska . . . . .	31	7 076	2	525	33	7 601	—	—	33	7 601
Engelska . . . . .	18	17 667	—	—	18	17 667	9	8 462	27	26 129
Spanska . . . . .	—	—	1	1 402	1	1 402	—	—	1	1 402
<i>Frankrike</i> . . . . .	535	224 648	39	140 701	574	365 349	55	38 969	629	404 318
vid Atlanten . . . . .	515	208 442	36	122 229	551	330 671	31	15 917	582	346 588
Medelhavet . . . . .	20	16 206	3	18 472	23	34 678	24	23 052	47	57 730
Svenska . . . . .	139	102 399	11	53 716	150	156 115	37	32 286	187	188 401
Norska . . . . .	9	12 103	3	2 147	12	14 250	1	784	13	15 034
Danska . . . . .	14	4 083	2	7 419	16	11 502	1	893	17	12 335
Finska . . . . .	2	1 097	—	—	2	1 097	—	—	2	1 097
Västtyska . . . . .	176	49 131	3	3 189	179	52 320	5	3 115	184	55 435
Nederländska . . . . .	184	36 968	—	—	184	36 968	11	1 951	195	38 919
Engelska . . . . .	1	332	6	26 200	7	26 532	—	—	7	26 532
Franska . . . . .	—	—	13	40 630	13	40 630	—	—	13	40 630
Spanska . . . . .	2	2 654	—	—	2	2 654	—	—	2	2 654
Liberianska . . . . .	3	6 012	—	—	3	6 012	—	—	3	6 012
Syriska . . . . .	1	1 384	—	—	1	1 384	—	—	1	1 384
Israelska . . . . .	1	2 334	—	—	1	2 334	—	—	1	2 334
Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	1	4 630	—	—	1	4 630	—	—	1	4 630
Costaricanska . . . . .	2	1 521	—	—	2	1 521	—	—	2	1 521
Panamensiska . . . . .	—	—	1	7 400	1	7 400	—	—	1	7 400
<i>Spanien</i> . . . . .	57	52 796	5	9 685	62	62 481	22	19 235	84	81 716
Svenska . . . . .	31	29 915	2	2 129	33	32 044	17	15 062	50	47 106
Norska . . . . .	14	10 887	—	—	14	10 887	3	2 030	17	12 917
Danska . . . . .	2	1 590	—	—	2	1 590	—	—	2	1 590
Finska . . . . .	3	1 986	1	1 307	4	3 293	—	—	4	3 293
Västtyska . . . . .	2	1 965	1	1 802	3	3 767	1	687	4	4 454
Franska . . . . .	—	—	1	4 447	1	4 447	—	—	1	4 447
Spanska . . . . .	4	5 108	—	—	4	5 108	1	1 456	5	6 564
Costaricanska . . . . .	1	1 345	—	—	1	1 345	—	—	1	1 345
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i> . . . . .	46	41 461	2	1 575	48	43 036	10	8 194	58	51 230
Svenska . . . . .	42	39 231	1	1 052	43	40 333	8	5 982	51	46 315
Norska . . . . .	3	1 493	1	523	4	2 016	—	—	4	2 016
Finska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	662	1	662
Västtyska . . . . .	1	687	—	—	1	687	1	1 550	2	2 237
<i>Gibraltar och Malta</i> . . . . .	4	6 458	3	13 254	7	19 712	14	21 610	21	41 322
Svenska . . . . .	3	5 796	—	—	3	5 796	14	21 610	17	27 406
Norska . . . . .	—	—	1	3 773	1	3 773	—	—	1	3 773
Finska . . . . .	1	662	—	—	1	662	—	—	1	662
Engelska . . . . .	—	—	1	4 855	1	4 855	—	—	1	4 855
Panamensiska . . . . .	—	—	1	4 626	1	4 626	—	—	1	4 626
<i>Italien</i> . . . . .	41	53 712	27	155 161	68	208 873	64	57 670	132	266 543
Svenska . . . . .	30	42 506	12	62 586	42	105 092	53	48 342	95	153 434
Norska . . . . .	—	—	6	35 501	6	35 501	3	2 043	9	37 544
Danska . . . . .	1	1 046	—	—	1	1 046	2	1 590	3	2 636
Finska . . . . .	2	1 324	1	5 967	3	7 291	2	1 324	5	8 615
Västtyska . . . . .	8	8 836	—	—	8	8 836	4	4 371	12	13 207
Italianska . . . . .	—	—	6	36 059	6	36 059	—	—	6	36 059
Panamensiska . . . . .	—	—	2	15 048	2	15 048	—	—	2	15 048
<i>Jugoslavien: Svenska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	3 252	4	3 252

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Rumänien</i> . . . . .	—	—	11	58 794	11	58 794	—	—	11	58 794
<i>Norska</i> . . . . .	—	—	4	19 655	4	19 655	—	—	4	19 655
<i>Finska</i> . . . . .	—	—	3	16 573	3	16 573	—	—	3	16 573
<i>Västtyska</i> . . . . .	—	—	3	17 004	3	17 004	—	—	3	17 004
<i>Italienska</i> . . . . .	—	—	1	5 562	1	5 562	—	—	1	5 562
<i>Turkiet</i> . . . . .	2	3 995	—	—	2	3 995	28	42 500	30	46 495
<i>Svenska</i> . . . . .	1	1 437	—	—	1	1 437	28	42 500	29	43 937
<i>Turkiska</i> . . . . .	1	2 558	—	—	1	2 558	—	—	1	2 558
<i>Grekland</i> . . . . .	39	50 434	1	1 465	40	51 899	33	50 806	73	102 705
<i>Svenska</i> . . . . .	34	42 809	1	1 465	35	44 274	32	48 319	67	92 593
<i>Norska</i> . . . . .	1	1 114	—	—	1	1 114	—	—	1	1 114
<i>Danska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 487	1	2 487
<i>Finska</i> . . . . .	1	1 368	—	—	1	1 368	—	—	1	1 368
<i>Panamensiska</i> . . . . .	3	5 143	—	—	3	5 143	—	—	3	5 143
<i>Egypten</i> . . . . .	59	197 751	3	16 773	62	214 524	34	56 537	96	271 061
<i>Svenska</i> . . . . .	25	61 734	—	—	25	61 734	32	50 907	57	112 641
<i>Norska</i> . . . . .	12	46 303	1	5 707	13	52 010	1	3 143	14	55 153
<i>Danska</i> . . . . .	15	75 063	—	—	15	75 063	1	2 487	16	77 550
<i>Finska</i> . . . . .	2	4 259	—	—	2	4 259	—	—	2	4 259
<i>Engelska</i> . . . . .	—	—	1	6 310	1	6 310	—	—	1	6 310
<i>Marockanska</i> . . . . .	—	—	1	4 756	1	4 756	—	—	1	4 756
<i>Costaricanska</i> . . . . .	3	5 628	—	—	3	5 628	—	—	3	5 628
<i>Panamensiska</i> . . . . .	2	4 764	—	—	2	4 764	—	—	2	4 764
<i>Anglo-egyptiska Sudan</i> . . . . .	5	15 364	—	—	5	15 364	4	14 230	9	29 594
<i>Svenska</i> . . . . .	2	4 916	—	—	2	4 916	2	7 236	4	12 152
<i>Norska</i> . . . . .	3	10 448	—	—	3	10 448	2	6 994	5	17 442
<i>Libyen: Norska</i> . . . . .	—	—	1	6 122	1	6 122	—	—	1	6 122
<i>Tunisien</i> . . . . .	5	3 766	—	—	5	3 766	7	11 533	12	15 299
<i>Svenska</i> . . . . .	5	3 766	—	—	5	3 766	6	9 046	11	12 812
<i>Danska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 487	1	2 487
<i>Algeriet</i> . . . . .	24	18 548	1	816	25	19 364	24	22 922	49	42 286
<i>Svenska</i> . . . . .	8	7 073	1	816	9	7 889	24	22 922	33	30 811
<i>Norska</i> . . . . .	1	271	—	—	1	271	—	—	1	271
<i>Danska</i> . . . . .	11	9 141	—	—	11	9 141	—	—	11	9 141
<i>Västtyska</i> . . . . .	4	2 063	—	—	4	2 063	—	—	4	2 063
<i>Franska Marocko</i> . . . . .	34	47 888	6	7 221	40	55 109	21	22 967	61	78 076
<i>Svenska</i> . . . . .	27	40 472	4	4 798	31	45 270	19	16 037	50	61 307
<i>Norska</i> . . . . .	1	699	—	—	1	699	—	—	1	699
<i>Danska</i> . . . . .	3	4 110	1	1 014	4	5 124	2	6 930	6	12 054
<i>Finska</i> . . . . .	—	—	1	1 409	1	1 409	—	—	1	1 409
<i>Västtyska</i> . . . . .	2	924	—	—	2	924	—	—	2	924
<i>Grekiska</i> . . . . .	1	1 683	—	—	1	1 683	—	—	1	1 683
<i>Spanska Marocko</i> . . . . .	1	1 802	—	—	1	1 802	6	4 239	7	6 091
<i>Svenska</i> . . . . .	1	1 802	—	—	1	1 802	4	2 903	5	4 705
<i>Norska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	699	1	699
<i>Västtyska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	687	1	687
<i>Tanger: Svenska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	2 486	2	2 486
<i>Kanarieöarna</i> . . . . .	21	42 569	9	17 042	30	59 611	—	—	30	59 611
<i>Svenska</i> . . . . .	19	39 971	4	4 476	23	44 447	—	—	23	44 447

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Norska . . . . .	2	2 598	1	1 670	3	4 268	—	—	3	4 268
Västtyska . . . . .	—	—	1	1 275	1	1 275	—	—	1	1 275
Panamensiska . . . . .	—	—	3	9 621	3	9 621	—	—	3	9 621
<i>Övriga Spanska</i>										
<i>Västafrika: Norska . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 404	1	1 404
<i>Franska Västafrika . . . . .</i>	15	23 999	2	3 077	17	26 076	2	3 406	19	29 482
Svenska . . . . .	8	12 445	1	1 349	9	13 794	2	3 406	11	17 200
Norska . . . . .	7	10 554	1	1 728	8	12 282	—	—	8	12 282
<i>Franska Ekvatorial-</i>										
<i>afrika . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	50	54 223	30	54 223
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	17	28 666	17	28 666
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	13	25 557	13	25 557
<i>Brittiska Västafrika</i>										
1 . . . . .	1	2 584	—	—	1	2 584	17	26 405	18	28 989
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	10	15 851	10	15 851
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	7	10 554	7	10 554
Franska . . . . .	1	2 584	—	—	1	2 584	—	—	1	2 584
<i>Belgiska Kongo . . . . .</i>	8	18 421	—	—	8	18 421	6	11 106	14	29 527
Svenska . . . . .	2	3 418	—	—	2	3 418	6	11 106	8	14 524
Norska . . . . .	6	15 003	—	—	6	15 003	—	—	6	15 003
<i>Sydafrikanska</i>										
<i>Unionen . . . . .</i>	36	90 182	1	2 201	37	92 383	10	24 826	47	117 209
Svenska . . . . .	26	55 538	1	2 201	27	57 739	10	24 826	37	82 565
Norska . . . . .	10	34 644	—	—	10	34 644	—	—	10	34 644
<i>Brittiska Sydafrika:</i>										
Svenska . . . . .	—	—	1	1 987	1	1 987	1	1 700	2	3 687
<i>Portugisiska Ostafrika</i>										
— . . . . .	—	—	—	—	—	—	32	83 490	32	83 490
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	22	49 032	22	49 032
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	10	34 458	10	34 458
<i>Brittiska Ostafrika:</i>										
Norska . . . . .	6	18 614	—	—	6	18 614	1	3 602	7	22 216
<i>Övriga Afrika . . . . .</i>	11	32 403	—	—	11	32 403	28	77 041	39	109 444
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	22	63 174	22	63 174
Norska . . . . .	10	29 565	—	—	10	29 565	6	13 867	16	43 432
Danska . . . . .	1	2 838	—	—	1	2 838	—	—	1	2 838
<i>Cypern: Svenska . . . . .</i>	2	2 975	—	—	2	2 975	25	39 232	27	42 207
<i>Syrien . . . . .</i>	1	930	7	42 491	8	43 421	7	8 744	15	52 165
Svenska . . . . .	—	—	3	17 282	3	17 282	7	8 744	10	26 026
Norska . . . . .	1	930	2	12 673	3	13 603	—	—	3	13 603
Nederländska . . . . .	—	—	1	7 560	1	7 560	—	—	1	7 560
Engelska . . . . .	—	—	1	4 976	1	4 976	—	—	1	4 976
<i>Libanon . . . . .</i>	5	5 588	17	108 217	22	113 805	24	33 902	46	147 707
Svenska . . . . .	5	5 588	4	23 008	9	28 596	23	31 415	32	60 011
Norska . . . . .	—	—	4	27 411	4	27 411	—	—	4	27 411
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 487	1	2 487
Nederländska . . . . .	—	—	3	18 683	3	18 683	—	—	3	18 683
Engelska . . . . .	—	—	4	23 901	4	23 901	—	—	4	23 901
Panamensiska . . . . .	—	—	2	15 214	2	15 214	—	—	2	15 214

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Israel</i> . . . . .	4	8 040	—	—	4	8 040	17	28 324	21	36 364
<i>Svenska</i> . . . . .	4	8 040	—	—	4	8 040	16	27 210	20	35 250
<i>Norska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 114	1	1 114
<i>Saudi Arabien</i> . . . . .	14	37 117	25	178 373	39	215 490	7	23 079	46	238 569
<i>Svenska</i> . . . . .	2	6 730	13	92 553	15	99 343	4	12 694	19	112 037
<i>Norska</i> . . . . .	2	4 867	3	20 439	5	25 306	2	6 869	7	32 175
<i>Finska</i> . . . . .	1	3 218	—	—	1	3 218	—	—	1	3 218
<i>Västtyska</i> . . . . .	1	3 106	—	—	1	3 106	—	—	1	3 106
<i>Nederländska</i> . . . . .	1	252	1	6 261	2	6 513	—	—	2	6 513
<i>Engelska</i> . . . . .	—	—	2	10 299	2	10 299	1	3 516	3	13 815
<i>Italienska</i> . . . . .	1	2 428	4	27 156	5	29 584	—	—	5	29 584
<i>Grekiska</i> . . . . .	2	4 069	—	—	2	4 069	—	—	2	4 069
<i>Liberianska</i> . . . . .	—	—	1	8 962	1	8 962	—	—	1	8 962
<i>Saudiarabiska</i> . . . . .	1	63	—	—	1	63	—	—	1	63
<i>Indonesiska</i> . . . . .	1	5 299	—	—	1	5 299	—	—	1	5 299
<i>Honduranska</i> . . . . .	—	—	1	12 703	1	12 703	—	—	1	12 703
<i>Costaricanska</i> . . . . .	1	3 427	—	—	1	3 427	—	—	1	3 427
<i>Panamensiska</i> . . . . .	1	3 598	—	—	1	3 598	—	—	1	3 598
<i>Adenområdet</i> . . . . .	7	27 292	1	5 007	8	32 299	41	171 121	49	203 420
<i>Svenska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	19	75 646	19	75 646
<i>Norska</i> . . . . .	3	11 526	—	—	3	11 526	12	44 877	15	56 403
<i>Danska</i> . . . . .	4	15 766	—	—	4	15 766	10	50 598	14	66 364
<i>Engelska</i> . . . . .	—	—	1	5 007	1	5 007	—	—	1	5 007
<i>Bahreïnöarna och Kuwait</i> . . . . .	18	59 882	70	457 921	88	517 803	19	57 348	107	575 151
<i>Svenska</i> . . . . .	3	9 651	29	193 080	32	202 731	7	19 144	39	221 875
<i>Norska</i> . . . . .	4	11 958	17	103 024	21	114 982	11	34 688	32	149 670
<i>Danska</i> . . . . .	—	—	1	7 311	1	7 311	—	—	1	7 311
<i>Finska</i> . . . . .	1	2 825	—	—	1	2 825	—	—	1	2 825
<i>Västtyska</i> . . . . .	1	3 003	1	6 458	2	9 461	—	—	2	9 461
<i>Engelska</i> . . . . .	1	2 961	15	93 641	16	96 602	1	3 516	17	100 118
<i>Italienska</i> . . . . .	2	6 270	2	12 968	4	19 238	—	—	4	19 238
<i>Grekiska</i> . . . . .	1	3 220	—	—	1	3 220	—	—	1	3 220
<i>Liberianska</i> . . . . .	—	—	1	7 366	1	7 366	—	—	1	7 366
<i>Honduranska</i> . . . . .	—	—	1	12 703	1	12 703	—	—	1	12 703
<i>Costaricanska</i> . . . . .	4	14 865	—	—	4	14 865	—	—	4	14 865
<i>Panamensiska</i> . . . . .	1	5 129	3	21 370	4	26 499	—	—	4	26 499
<i>Övriga Arabien</i> . . . . .	1	2 273	1	4 825	2	7 098	—	—	2	7 098
<i>Svenska</i> . . . . .	1	2 273	—	—	1	2 273	—	—	1	2 273
<i>Engelska</i> . . . . .	—	—	1	4 825	1	4 825	—	—	1	4 825
<i>Irak</i> . . . . .	1	3 451	9	47 675	10	51 126	21	66 183	31	117 309
<i>Svenska</i> . . . . .	—	—	4	19 847	4	19 847	9	24 170	13	44 017
<i>Norska</i> . . . . .	—	—	1	5 895	1	5 895	12	42 013	13	47 908
<i>Nederländska</i> . . . . .	—	—	1	6 261	1	6 261	—	—	1	6 261
<i>Engelska</i> . . . . .	1	3 451	2	9 830	3	13 291	—	—	3	13 281
<i>Japanska</i> . . . . .	—	—	1	5 842	1	5 842	—	—	1	5 842
<i>Iran</i> . . . . .	—	—	14	81 170	14	81 170	22	70 213	36	151 383
<i>Svenska</i> . . . . .	—	—	4	23 021	4	23 021	8	21 897	12	44 918
<i>Norska</i> . . . . .	—	—	2	10 923	2	10 923	13	44 800	15	55 723
<i>Engelska</i> . . . . .	—	—	5	27 546	5	27 546	1	3 516	6	31 062
<i>Italienska</i> . . . . .	—	—	2	9 659	2	9 659	—	—	2	9 659
<i>Liberianska</i> . . . . .	—	—	1	10 021	1	10 021	—	—	1	10 021
<i>Pakistan</i> . . . . .	19	57 163	—	—	19	57 163	15	48 523	34	105 686
<i>Svenska</i> . . . . .	6	17 093	—	—	6	17 093	6	17 326	12	34 419
<i>Norska</i> . . . . .	11	34 343	—	—	11	34 343	6	23 015	17	57 358



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	8 182	3	8 182
Engelska . . . . .	1	3 516	—	—	1	3 516	—	—	1	3 516
Panamensiska . . . . .	1	2 211	—	—	1	2 211	—	—	1	2 211
<i>Indien</i> . . . . .	24	84 585	1	5 052	25	89 637	8	22 247	33	111 884
Svenska . . . . .	7	22 041	—	—	7	22 041	3	8 613	10	30 654
Norska . . . . .	15	55 892	—	—	15	55 892	3	7 673	18	63 565
Danska . . . . .	1	2 696	1	5 052	2	7 748	1	2 743	3	10 491
Finska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 218	1	3 218
Västtyska . . . . .	1	3 956	—	—	1	3 956	—	—	1	3 956
<i>Ceylon</i> . . . . .	3	9 276	—	—	3	9 276	13	49 010	16	58 286
Svenska . . . . .	1	2 664	—	—	1	2 664	2	7 092	3	9 756
Norska . . . . .	1	3 869	—	—	1	3 869	10	37 962	11	41 831
Danska . . . . .	1	2 743	—	—	1	2 743	—	—	1	2 743
Västtyska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 956	1	3 956
<i>Burma</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	16	54 674	16	54 674
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	12 577	4	12 577
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	32 180	9	32 180
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 743	1	2 743
Finska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 218	1	3 218
Västtyska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 956	1	3 956
<i>Thailand</i> . . . . .	1	3 140	—	—	1	3 140	24	118 713	25	121 853
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	16 578	3	16 578
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	21	102 135	21	102 135
Engelska . . . . .	1	3 140	—	—	1	3 140	—	—	1	3 140
<i>Brittiska Malacka</i> . .	3	14 711	—	—	3	14 711	51	216 712	54	231 423
Svenska . . . . .	1	3 405	—	—	1	3 405	17	68 417	18	71 822
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	16	63 601	16	63 601
Danska . . . . .	2	11 306	—	—	2	11 306	18	84 694	20	96 000
<i>Indonesien</i> . . . . .	1	4 001	—	—	1	4 001	13	59 603	14	63 604
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	16 032	4	16 032
Norska . . . . .	1	4 001	—	—	1	4 001	5	22 081	6	26 082
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	21 490	4	21 490
<i>Franska Indokina</i> . .	—	—	—	—	—	—	9	45 856	9	45 856
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	10 544	2	10 544
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	7	35 312	7	35 312
<i>Filippinerna</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	32	138 981	32	138 981
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	13	49 709	13	49 709
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	10	39 605	10	39 605
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	49 667	9	49 667
<i>Kina</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	13	53 942	13	53 942
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	25 937	6	25 937
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	16 852	4	16 852
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	11 153	3	11 153
<i>Hongkong</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	45	195 178	45	195 178
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	19	75 646	19	75 646
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	14	53 761	14	53 761
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	12	65 771	12	65 771
<i>Japan</i> . . . . .	1	3 117	—	—	1	3 117	32	141 608	33	144 725
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	12	46 497	12	46 497
Norska . . . . .	1	3 117	—	—	1	3 117	11	45 444	12	48 561
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	49 667	9	49 667

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kanada</i> . . . . .	62	106 270	1	1 577	63	107 847	27	92 856	90	200 703
Svenska . . . . .	36	77 271	1	1 577	37	78 848	27	92 856	64	171 704
Norska . . . . .	5	4 692	—	—	5	4 692	—	—	5	4 692
Finska . . . . .	6	5 840	—	—	6	5 840	—	—	6	5 840
Västtyska . . . . .	14	12 350	—	—	14	12 350	—	—	14	12 350
Panamensiska . . . . .	1	6 117	—	—	1	6 117	—	—	1	6 117
<i>Amerikas förenta stater</i> . . . . .	197	665 990	30	126 048	227	792 038	94	221 996	321	1 014 034
Svenska . . . . .	125	406 234	9	34 447	134	440 681	64	177 849	198	618 530
Norska . . . . .	14	30 349	4	11 437	18	41 786	11	22 847	29	64 633
Finska . . . . .	4	8 929	4	14 252	8	23 181	6	5 840	14	29 021
Västtyska . . . . .	7	12 656	—	—	7	12 656	12	10 830	19	23 486
Belgiska . . . . .	—	—	1	4 601	1	4 601	—	—	1	4 601
Engelska . . . . .	1	4 203	6	30 656	7	34 859	—	—	7	34 859
Italienska . . . . .	6	19 932	2	9 953	8	29 885	—	—	8	29 885
Grekiska . . . . .	—	—	1	4 380	1	4 380	—	—	1	4 380
Liberianska . . . . .	2	9 029	—	—	2	9 029	—	—	2	9 029
Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	37	168 626	1	4 521	38	173 147	1	4 630	39	177 777
Honduranska . . . . .	—	—	1	4 545	1	4 545	—	—	1	4 545
Panamensiska . . . . .	1	6 032	1	7 256	2	13 288	—	—	2	13 288
<i>Mexiko</i> . . . . .	2	3 632	—	—	2	3 632	23	61 455	25	65 087
Svenska . . . . .	2	3 632	—	—	2	3 632	10	24 484	12	28 066
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	13	37 021	13	37 021
<i>Centralamerika</i> . . . . .	—	—	5	8 753	5	8 753	61	220 709	66	229 462
Svenska . . . . .	—	—	1	1 746	1	1 746	61	220 709	62	222 455
Norska . . . . .	—	—	2	3 723	2	3 723	—	—	2	3 723
Västtyska . . . . .	—	—	1	1 442	1	1 442	—	—	1	1 442
Italienska . . . . .	—	—	1	1 842	1	1 842	—	—	1	1 842
<i>Cuba</i> . . . . .	14	35 106	3	10 192	17	45 298	12	32 530	29	77 828
Svenska . . . . .	6	13 062	—	—	6	13 062	6	15 502	12	28 564
Norska . . . . .	7	19 993	—	—	7	19 993	6	17 028	13	37 021
Danska . . . . .	—	—	2	4 974	2	4 974	—	—	2	4 974
Västtyska . . . . .	1	2 051	—	—	1	2 051	—	—	1	2 051
Engelska . . . . .	—	—	1	5 218	1	5 218	—	—	1	5 218
<i>Brittiska Västindien</i> . . . . .	—	—	11	41 834	11	41 834	1	4 234	12	46 068
Svenska . . . . .	—	—	2	12 648	2	12 648	—	—	2	12 648
Norska . . . . .	—	—	4	15 105	4	15 105	—	—	4	15 105
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	4 234	1	4 234
Västtyska . . . . .	—	—	3	4 396	3	4 396	—	—	3	4 396
Nederländska . . . . .	—	—	1	4 726	1	4 726	—	—	1	4 726
Engelska . . . . .	—	—	1	4 959	1	4 959	—	—	1	4 959
<i>Nederländska Västindien</i> . . . . .	25	87 553	87	479 037	112	566 590	16	63 706	128	630 296
Svenska . . . . .	25	87 553	31	175 658	56	263 211	16	63 706	72	326 917
Norska . . . . .	—	—	35	190 677	35	190 677	—	—	35	190 677
Danska . . . . .	—	—	3	18 089	3	18 089	—	—	3	18 089
Västtyska . . . . .	—	—	3	4 470	3	4 470	—	—	3	4 470
Nederländska . . . . .	—	—	1	6 922	1	6 922	—	—	1	6 922
Engelska . . . . .	—	—	10	59 213	10	59 213	—	—	10	59 213
Liberianska . . . . .	—	—	1	4 901	1	4 901	—	—	1	4 901
Panamansiska . . . . .	—	—	3	19 107	3	19 107	—	—	3	19 107
<i>Övriga Västindiska öar</i> . . . . .	3	2 975	1	4 806	4	7 781	—	—	4	7 781
Svenska . . . . .	1	896	—	—	1	896	—	—	1	896
Norska . . . . .	—	—	1	4 806	1	4 806	—	—	1	4 806

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nicaraguanska . . . . .	1	1 141	—	—	1	1 141	—	—	1	1 141
Brasilianska . . . . .	1	938	—	—	1	938	—	—	1	938
<i>Venezuela</i> . . . . .	20	79 980	36	185 403	56	265 383	3	10 414	59	275 797
Svenska . . . . .	20	79 980	7	29 685	27	109 665	3	10 414	30	120 079
Norska . . . . .	—	—	23	123 953	23	123 953	—	—	23	123 953
Danska . . . . .	—	—	1	6 283	1	6 283	—	—	1	6 283
Belgiska . . . . .	—	—	1	5 533	1	5 533	—	—	1	5 533
Engelska . . . . .	—	—	3	14 849	3	14 849	—	—	3	14 849
Liberianska . . . . .	—	—	1	5 100	1	5 100	—	—	1	5 100
<i>Brasilien</i> . . . . .	40	152 088	—	—	40	152 088	—	—	40	152 088
Svenska . . . . .	37	143 258	—	—	37	143 258	—	—	37	143 258
Norska . . . . .	2	6 128	—	—	2	6 128	—	—	2	6 128
Danska . . . . .	1	2 702	—	—	1	2 702	—	—	1	2 702
<i>Paraguay: Svenska</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	4 247	1	4 247
<i>Uruguay: Svenska</i> . . . . .	1	4 261	—	—	1	4 261	24	94 051	25	98 312
<i>Argentina</i> . . . . .	5	19 470	1	6 563	6	26 033	38	143 491	44	169 524
Svenska . . . . .	1	2 979	—	—	1	2 979	35	134 661	36	137 640
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	6 128	2	6 128
Danska . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 702	1	2 702
Belgiska . . . . .	3	12 048	—	—	3	12 048	—	—	3	12 048
Engelska . . . . .	—	—	1	6 563	1	6 563	—	—	1	6 563
Liberianska . . . . .	1	4 443	—	—	1	4 443	—	—	1	4 443
<i>Chile</i> . . . . .	1	631	—	—	1	631	36	149 943	37	150 574
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	18	73 798	18	73 798
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	18	76 145	18	76 145
Chilenska . . . . .	1	631	—	—	1	631	—	—	1	631
<i>Peru</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	36	149 943	36	149 943
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	18	73 798	18	73 798
Norska . . . . .	—	—	—	—	—	—	18	76 145	18	76 145
<i>Ecuador</i> . . . . .	3	12 174	2	3 154	5	15 328	33	139 075	38	154 403
Svenska . . . . .	—	—	2	3 154	2	3 154	17	69 554	19	72 708
Norska . . . . .	3	12 174	—	—	3	12 174	16	69 521	19	81 695
<i>Colombia</i> . . . . .	16	69 521	3	17 041	19	86 562	45	169 324	64	255 886
Svenska . . . . .	—	—	—	—	—	—	42	157 150	42	157 150
Norska . . . . .	16	69 521	3	17 041	19	86 562	3	12 174	22	98 736
<i>Övriga Sydamerika:</i>										
Danska . . . . .	2	429	—	—	2	429	—	—	2	429
<i>Australiska stats-</i> <i>förbundet</i> . . . . .	35	146 097	—	—	35	146 097	15	46 572	50	192 669
Svenska . . . . .	7	23 864	—	—	7	23 864	12	35 781	19	59 645
Norska . . . . .	20	80 109	—	—	20	80 109	1	3 058	21	83 167
Danska . . . . .	8	42 124	—	—	8	42 124	2	7 733	10	49 857
<i>Nya Zeeland</i> . . . . .	7	28 088	—	—	7	28 088	—	—	7	28 088
Norska . . . . .	4	15 314	—	—	4	15 314	—	—	4	15 314
Danska . . . . .	3	12 774	—	—	3	12 774	—	—	3	12 774

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1955

Navigation between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1955

Anm. Nettotonnaget angives enligt de fr. o. m. januari 1955 tillämpade internationella mättningsreglerna.

## I a. Inklarerade svenska fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande		Antal	Netton
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton		
Haparanda . . . . .	5	784	13	12 809	18	13 593	1	171	19	13 764
Luleå . . . . .	35	57 318	120	308 939	155	366 257	10	39 059	165	405 316
Piteå . . . . .	6	2 032	12	13 676	18	15 708	2	1 282	20	16 990
Skellefteå . . . . .	15	7 201	21	14 863	36	22 064	8	16 012	44	38 076
Umeå . . . . .	15	10 152	36	36 599	51	46 751	2	1 350	53	48 101
Örnsköldsvik . . . . .	12	4 211	18	15 015	30	19 226	1	667	31	19 893
Härnösand . . . . .	15	4 749	31	28 651	46	33 400	7	4 032	53	37 432
Sundsvall . . . . .	82	76 666	43	47 017	125	123 683	25	66 763	150	190 446
Indiksvall . . . . .	9	5 733	27	23 280	36	29 013	5	3 011	41	32 024
Söderhamn . . . . .	11	4 654	47	39 432	58	44 086	1	345	59	44 431
Gävle . . . . .	121	111 814	85	92 645	206	204 459	115	141 614	321	346 073
Uppsala . . . . .	48	3 755	—	—	48	3 755	8	921	56	4 676
Stockholm . . . . .	774	864 842	57	68 419	831	933 261	506	826 702	1 337	1 759 963
Västerås . . . . .	106	73 935	21	8 639	127	82 574	13	4 034	140	86 608
Köping . . . . .	31	17 578	10	2 313	41	19 891	5	1 240	46	21 131
Eskilstuna . . . . .	4	311	—	—	4	311	—	—	4	311
Södertälje . . . . .	57	51 063	13	4 349	70	55 412	7	7 139	77	62 551
Nyköping . . . . .	80	90 786	104	186 630	184	277 416	32	78 491	216	355 907
Norrköping . . . . .	214	115 902	37	10 010	251	125 912	145	153 542	396	279 454
Linköping . . . . .	27	1 149	—	—	27	1 149	3	176	30	1 325
Motala . . . . .	102	8 626	—	—	102	8 626	9	462	111	9 088
Jönköping . . . . .	35	1 552	1	47	36	1 599	2	158	38	1 757
Västervik . . . . .	60	8 762	26	8 207	86	16 969	12	3 189	98	20 158
Oskarshamn . . . . .	40	10 451	55	26 675	95	37 126	16	3 968	111	41 094
Kalmar . . . . .	170	24 380	121	18 124	291	42 504	50	18 067	341	60 571
Visby . . . . .	82	16 608	137	42 081	219	58 689	16	1 872	235	60 561
Karlskrona . . . . .	65	11 516	36	3 081	101	14 597	3	335	104	14 932
Ronneby . . . . .	19	3 610	4	702	23	4 312	5	1 421	28	5 733
Karlshamn . . . . .	62	32 204	34	9 935	96	42 139	25	25 348	121	67 487
Sölvesborg . . . . .	61	7 456	19	1 794	80	9 280	—	—	80	9 280
Åhus . . . . .	138	22 819	4	741	142	23 560	21	32 112	163	55 672
Simrishamn . . . . .	49	4 375	40	2 502	89	6 877	1	75	90	6 952
Ystad . . . . .	133	20 736	19	4 162	152	24 898	9	28 430	161	53 328
Trelleborg . . . . .	1 636	1 595 536	17	2 340	1 653	1 597 876	9	26 905	1 662	1 624 781
Malmö . . . . .	3 719	2 137 016	179	23 335	3 898	2 160 351	251	565 449	4 149	2 730 800
Landskrona . . . . .	1 533	179 398	138	12 394	1 671	191 792	15	16 842	1 686	208 634
Hälsingborg . . . . .	2 462	439 107	118	18 250	2 580	457 357	233	234 758	2 813	692 115
Halmstad . . . . .	154	33 775	35	11 240	189	45 015	24	16 828	213	61 843
Falkenberg . . . . .	63	4 919	12	1 904	75	6 823	3	387	78	7 210
Varberg . . . . .	67	12 206	2	120	69	12 326	20	5 182	89	17 508
Göteborg . . . . .	2 568	2 525 925	194	110 762	2 762	2 636 687	139	139 013	2 901	2 775 700
Uddevalla . . . . .	121	39 182	18	6 625	139	45 807	13	11 966	152	57 773
Lysekil . . . . .	125	13 445	158	13 574	283	27 199	13	7 695	296	34 894
Strömstad . . . . .	56	8 688	63	3 002	119	11 690	1	71	120	11 761
Lidköping . . . . .	169	35 228	9	1 342	178	36 570	7	2 192	185	38 762
Karlstad . . . . .	191	62 299	18	5 081	209	67 380	36	10 489	245	77 869
Kristinehamn . . . . .	111	34 532	14	5 842	125	40 374	28	7 753	153	48 127
Summa	15 658	8 799 016	2 166	1 252 328	17 824	10 051 344	1 857	2 507 518	19 681	12 558 862

## I b. Inklarerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Haparanda . . .	19	4 064	22	20 761	41	24 825	2	593	43	25 418
Luleå . . . . .	131	158 450	249	675 290	380	833 740	21	46 691	401	880 431
Piteå . . . . .	31	7 611	33	17 410	64	25 021	3	709	67	25 730
Skellefteå . . .	129	35 089	25	9 942	154	45 031	30	19 187	184	64 218
Umeå . . . . .	186	34 633	34	23 559	220	58 192	15	9 348	235	67 540
Örnsköldsvik . .	189	133 219	33	23 977	222	157 196	20	23 354	242	180 550
Härnösand . . .	110	47 395	62	34 111	172	81 506	16	7 157	188	88 663
Sundsvall . . .	206	180 844	71	35 192	277	216 036	45	69 323	322	285 359
Hudiksvall . . .	59	14 203	55	26 993	114	41 196	7	1 624	121	42 820
Söderhamn . . .	74	22 299	62	34 046	136	56 345	8	17 193	144	73 538
Gävle . . . . .	389	202 585	189	129 710	578	332 295	146	174 682	724	506 977
Uppsala . . . .	7	774	—	—	7	774	1	146	8	920
Stockholm . . .	2 350	2 432 638	155	95 266	2 505	2 527 904	395	475 408	2 900	3 003 312
Västerås . . . .	140	41 117	46	17 219	186	58 336	70	22 421	256	80 757
Köping . . . . .	82	30 107	33	7 641	115	37 748	11	4 595	126	42 343
Ekilstuna . . . .	11	1 258	3	750	14	2 008	—	—	14	2 008
Södertälje . . .	50	15 293	23	6 071	73	21 364	22	8 433	95	29 797
Nyköping . . . .	218	86 739	178	186 139	396	272 878	22	22 315	418	295 193
Norrköping . . .	428	175 407	170	68 261	598	243 668	155	284 405	753	528 073
Linköping . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala . . . . .	14	1 158	3	189	17	1 347	—	—	17	1 347
Jönköping . . . .	1	59	5	357	6	416	—	—	6	416
Västervik . . . .	88	13 083	68	14 021	156	27 104	15	3 314	171	30 418
Oskarshamn . . .	165	48 813	125	22 253	290	71 066	31	6 456	321	77 522
Kalmar . . . . .	324	63 675	123	18 815	447	82 490	33	13 622	480	96 112
Visby . . . . .	120	28 780	221	117 867	341	146 147	23	62 917	364	209 064
Karlskrona . . . .	123	34 217	63	10 050	186	44 267	11	8 763	197	53 030
Ronneby . . . . .	49	7 932	22	2 285	71	10 217	9	3 263	80	13 480
Karlskrona . . . .	180	164 115	108	22 641	288	186 756	40	20 332	328	207 088
Sölvesborg . . . .	88	15 866	22	2 765	110	18 631	4	559	114	19 190
Åhus . . . . .	431	73 919	45	5 784	476	79 703	31	13 747	507	93 450
Simrishamn . . . .	125	56 674	19	3 136	144	59 810	1	244	145	60 054
Ystad . . . . .	368	95 117	38	5 373	406	100 490	15	8 052	421	108 542
Trelleborg . . . .	227	36 721	22	2 142	249	38 870	8	1 817	257	40 687
Malmö . . . . .	3 529	1 373 364	233	77 378	3 762	1 450 742	229	460 280	3 991	1 911 022
Landskrona . . . .	4 032	993 585	52	6 602	4 084	1 000 187	45	12 430	4 129	1 012 617
Hälsingborg . . .	17 607	4 794 887	198	26 414	17 805	4 821 301	163	160 880	17 968	4 982 181
Halmstad . . . . .	307	58 619	312	36 479	619	95 098	115	59 438	734	154 536
Falkenberg . . . .	169	21 133	52	3 616	221	24 749	24	4 390	245	29 139
Varberg . . . . .	128	28 507	29	3 391	157	31 898	26	8 016	183	39 914
Göteborg . . . . .	2 267	1 923 198	421	428 520	2 688	2 351 711	226	164 634	2 914	2 516 345
Uddevalla . . . .	167	49 812	61	16 305	228	66 117	27	4 404	255	70 521
Lysekil . . . . .	157	65 908	227	24 865	384	90 773	21	10 719	405	101 492
Strömstad . . . .	222	6 116	41	4 475	263	10 591	3	257	266	10 848
Lidköping . . . .	144	23 690	33	4 035	177	27 725	6	1 241	183	28 966
Karlstad . . . . .	152	29 049	188	31 454	340	60 503	20	5 477	360	65 980
Kristinehamn . . .	122	27 560	61	13 182	183	40 742	9	1 567	192	42 309
Summa	36 115	13 659 232	4 235	2 316 232	40 350	15 975 514	2 124	2 224 403	42 474	18 199 917

## II a. Utklärerade svenska fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . . .	56	37 392	18	2 667	74	40 059	12	10 608	86	50 667
Luleå . . . . .	204	503 239	38	44 804	242	548 043	18	35 149	260	583 192
Piteå . . . . .	41	24 344	4	929	45	25 273	44	64 118	89	89 391
Skellefteå . . .	64	58 802	12	2 622	76	61 424	44	58 568	120	119 992
Umeå . . . . .	85	67 983	15	1 889	100	69 872	66	98 172	166	168 044
Örnsköldsvik . .	82	62 810	11	3 288	93	66 098	114	177 743	207	243 841
Härnösand . . .	176	111 705	10	2 445	186	114 150	152	255 705	338	369 855
Sundsvall . . . .	195	137 219	25	28 989	220	166 208	198	327 041	418	493 249
Hudiksvall . . .	83	50 721	7	4 685	90	55 406	89	116 176	179	171 582
Söderhamn . . . .	140	72 301	4	1 412	144	73 713	129	170 276	273	243 989
Gävle . . . . .	424	218 595	33	87 204	457	305 799	198	232 862	655	538 661
Uppsala . . . . .	25	2 148	1	106	26	2 254	1	98	27	2 352
Stockholm . . . .	481	343 618	113	255 798	594	599 416	311	543 638	905	1 143 054
Västerås . . . . .	170	120 461	1	225	171	120 686	4	3 746	175	124 432
Köping . . . . .	80	10 795	1	741	81	11 536	4	2 685	85	14 221
Eskilstuna . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje . . . .	73	17 013	9	8 714	82	25 727	4	3 468	86	29 195
Nyköping . . . . .	275	392 340	15	63 443	290	455 783	8	3 687	298	459 470
Norrköping . . . .	214	65 448	24	62 294	238	127 742	124	88 454	362	216 196
Linköping . . . . .	5	375	—	—	5	375	—	—	5	375
Motala . . . . .	26	1 438	1	34	27	1 472	—	—	27	1 472
Jönköping . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik . . . . .	88	20 722	7	1 207	95	21 929	46	29 210	141	51 139
Oskarshamn . . . .	60	10 919	6	1 663	66	12 582	30	9 085	96	21 667
Kalmar . . . . .	144	32 529	29	5 598	173	38 127	35	13 046	208	51 173
Visby . . . . .	57	11 611	12	8 278	69	19 889	21	34 664	90	54 553
Karlskrona . . . .	45	3 694	25	5 977	70	9 671	5	414	75	10 085
Ronneby . . . . .	29	7 720	9	1 498	38	9 218	5	915	43	10 133
Karlshamn . . . . .	110	19 830	36	10 142	146	29 972	13	4 219	159	34 191
Sölvesborg . . . .	31	3 639	11	1 826	42	5 465	2	70	44	5 535
Åhus . . . . .	9	1 804	56	22 337	65	24 141	—	—	65	24 141
Simrishamn . . . .	34	1 866	40	2 287	74	4 153	—	—	74	4 153
Ystad . . . . .	10	973	62	10 319	72	11 292	2	8 498	74	19 790
Trelleborg . . . . .	1 561	1 581 496	45	18 932	1 606	1 600 428	4	4 463	1 610	1 604 891
Malmö . . . . .	3 172	1 859 872	322	228 095	3 494	2 087 967	163	143 623	3 656	2 231 590
Landskrona . . . .	1 319	111 830	147	43 538	1 496	155 368	3	900	1 499	156 268
Hälsingborg . . . .	2 430	406 293	202	54 831	2 632	461 124	95	88 822	2 727	549 946
Halmstad . . . . .	111	24 595	84	16 049	195	40 644	25	15 745	220	56 389
Falkenberg . . . .	4	314	52	5 309	56	5 623	—	—	56	5 623
Varberg . . . . .	12	792	34	5 186	46	5 978	2	729	48	6 707
Göteborg . . . . .	1 790	1 887 238	893	532 349	2 683	2 419 587	126	94 351	2 809	2 513 938
Uddevalla . . . . .	81	27 731	49	20 784	130	48 515	6	4 072	136	52 587
Lysekil . . . . .	152	13 095	255	15 838	407	28 933	23	1 673	430	30 606
Strömstad . . . . .	43	7 934	143	4 828	186	12 762	6	816	192	13 578
Lidköping . . . . .	146	14 518	13	2 324	159	16 842	26	11 561	185	28 403
Karlstad . . . . .	370	84 759	16	1 956	386	86 715	66	27 499	452	114 214
Kristinehamn . . . .	301	93 021	2	399	303	93 420	60	18 146	363	111 566
Summa	15 038	8 527 542	2 892	1 593 839	17 930	10 121 381	2 283	2 704 715	20 213	12 826 096

## II b. Utklärerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Haparanda . .	74	41 733	12	2 457	86	44 190	10	7 652	96	51 842
Luleå . . . .	330	917 062	58	58 069	438	975 131	6	3 205	444	978 336
Piteå . . . .	108	40 938	9	2 596	117	43 534	25	21 125	142	64 659
Skellefteå . .	155	45 691	55	27 357	210	73 048	31	21 669	241	94 717
Umeå . . . .	225	68 131	42	13 967	267	82 098	49	39 718	316	121 816
Örnsköldsvik	171	69 423	53	48 777	224	118 200	63	52 332	287	170 532
Härnösand . .	262	86 837	25	17 024	287	103 861	52	49 630	339	153 491
Sundsvall . .	274	108 897	68	102 246	342	211 143	63	75 817	405	286 960
Hudiksvall . .	163	53 085	15	5 481	178	58 566	48	43 170	226	101 736
Söderhamn . .	225	73 199	19	26 534	244	99 733	59	61 843	303	161 576
Gävle . . . .	753	304 442	131	197 775	884	502 217	112	90 498	996	592 715
Uppsala . . .	3	310	—	—	3	310	—	—	3	310
Stockholm . .	983	777 158	715	1 169 587	1 698	1 946 745	325	216 411	2 023	2 163 156
Västerås . . .	255	75 193	21	13 728	276	88 921	35	8 791	311	97 712
Köping . . . .	214	60 053	15	9 789	229	69 842	36	10 903	265	80 745
Eskilstuna . .	5	1 296	1	99	6	1 395	—	—	6	1 395
Södertälje . .	83	16 044	8	5 566	91	21 610	12	7 111	103	28 721
Nyköping . . .	367	271 817	55	53 933	422	325 750	26	7 254	448	333 004
Norrköping . .	641	169 930	140	313 275	781	483 205	77	39 851	858	523 056
Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala . . . .	7	6 299	—	—	7	6 299	—	—	7	6 299
Jönköping . .	15	1 025	—	—	15	1 025	—	—	15	1 025
Västervik . . .	254	44 778	10	2 248	264	47 026	20	5 962	284	52 988
Oskarshamn . .	322	48 963	37	22 901	359	71 864	27	8 569	386	80 433
Kalmar . . . .	286	41 180	100	35 582	386	76 762	23	6 457	409	83 219
Visby . . . . .	309	87 730	42	60 301	351	148 031	23	47 579	374	195 610
Karlskrona . .	113	16 855	46	14 285	159	31 140	13	10 534	172	41 674
Ronneby . . .	73	9 068	15	3 850	88	12 918	2	413	90	13 331
Karlshamn . .	275	66 967	79	69 892	354	136 859	13	4 128	367	140 987
Sölvesborg . .	38	4 780	32	7 717	70	12 497	—	—	70	12 497
Åhus . . . . .	102	10 911	213	49 664	315	60 575	4	1 131	319	61 706
Simrishamn . .	106	54 515	22	2 283	128	56 798	—	—	128	56 798
Ystad . . . . .	112	37 601	220	48 556	332	86 157	1	68	333	86 225
Trelleborg . .	127	10 796	95	21 089	222	31 885	2	279	224	32 164
Malmö . . . .	2 473	989 067	957	617 326	3 430	1 606 393	190	102 263	3 620	1 708 656
Landskrona . .	3 904	954 579	152	38 542	4 056	993 121	14	2 644	4 070	995 765
Hälsingborg .	17 143	4 565 933	551	230 468	17 694	4 796 401	104	30 846	17 798	4 827 247
Halmstad . . .	579	80 419	137	55 478	716	135 897	51	22 011	767	157 908
Falkenberg . .	70	6 602	89	11 419	159	18 021	4	441	163	18 462
Varberg . . . .	66	8 284	79	19 011	145	27 295	14	2 206	159	29 501
Göteborg . . .	1 485	1 083 657	780	892 083	2 265	1 975 740	143	81 134	2 408	2 056 874
Uddevalla . . .	144	27 606	86	43 919	230	71 525	10	3 176	240	74 701
Lysekil . . . .	390	45 687	100	38 160	490	83 847	31	1 952	521	85 799
Strömstad . . .	274	11 902	15	1 006	289	12 908	2	34	291	12 942
Lidköping . . .	157	18 627	4	655	161	19 282	7	950	168	20 232
Karlstad . . . .	610	100 028	45	8 036	655	108 064	8	2 956	663	111 020
Kristinehamn .	264	64 050	12	1 805	276	65 855	17	4 536	293	70 391
Summa	35 039	11 579 148	5 360	4 364 536	40 399	15 943 684	1 752	1 097 249	42 151	17 040 933

**Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1955 enligt därom från redare lämnade uppgifter**

*Navigation of Swedish vessels in foreign countries according to reports from the ship-owners, in 1955*

*Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage. Nettotonaget anges enligt de fr. o. m. januari 1955 tillämpade internationella mättningsreglerna.*

**I. Samtliga fartyg**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<b>Europa . . . . . ank.</b>	12584	9 339 220	2 219	914 476	8 869	13 790 077	4 136	4 567 388	27 808	28 611 161
<b>                          avg.</b>	12776	8 906 968	1 938	1 280 130	8 401	12 087 776	4 703	6 320 336	27 818	28 595 210
<i>Norge . . . . .</i>	558	186 314	809	111 564	599	502 744	1 120	2 046 109	3 086	2 846 731
<i>Bergen . . . . .</i>	1 236	240 789	170	30 795	1 073	2 367 387	597	182 407	3 076	2 821 378
<i>                          </i>	3	1 993	1	258	31	57 306	22	5 066	57	64 623
<i>                          </i>	6	821	1	39	35	31 598	15	32 165	57	64 623
<i>Drammen . . . . .</i>	73	8 798	3	1 622	45	21 074	4	1 498	125	32 992
<i>                          </i>	7	1 759	14	2 310	19	15 763	85	13 160	125	32 992
<i>Herøy . . . . .</i>	5	2 982	105	22 655	6	4 906	168	50 600	284	81 143
<i>                          </i>	168	25 539	1	125	113	54 895	3	1 126	285	81 685
<i>Kirkenäs . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	10	40 631	10	40 631
<i>                          </i>	—	—	—	—	9	35 746	—	—	9	35 746
<i>Kristiansand . . . . .</i>	14	5 872	3	408	42	48 671	1	174	60	55 125
<i>                          </i>	17	18 918	8	5 540	24	28 921	9	884	58	54 263
<i>Menstad . . . . .</i>	3	245	425	22 844	4	1 632	327	17 626	759	42 347
<i>                          </i>	600	32 957	3	658	157	8 847	—	—	760	42 462
<i>Narvik . . . . .</i>	—	—	6	32 784	1	589	373	1 854 544	380	1 887 917
<i>                          </i>	—	—	—	—	379	1 877 534	1	589	380	1 878 123
<i>Oslo . . . . .</i>	231	108 630	7	7 100	152	156 961	5	2 583	395	275 274
<i>                          </i>	133	115 783	50	8 209	61	113 645	150	37 600	394	275 237
<i>Porsgrunn . . . . .</i>	16	15 162	18	4 998	17	16 750	18	2 602	69	39 512
<i>                          </i>	40	14 522	3	3 135	16	11 883	7	3 734	66	33 274
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	213	42 632	241	18 895	301	194 855	192	70 785	947	327 167
<i>                          </i>	265	30 490	90	10 779	260	188 555	327	93 149	942	322 973
<i>Danmark . . . . .</i>	6 817	3 508 416	470	57 730	1 527	1 162 966	310	51 249	9 124	4 780 361
<i>med Färöarna och Grönland</i>	6 822	3 492 811	871	424 452	659	536 119	776	331 423	9 128	4 784 805
<i>  S j ä l l a n d . . . . .</i>	6 143	3 170 134	341	36 226	818	715 142	162	20 263	7 464	3 941 765
<i>                          </i>	6 198	3 174 504	502	268 280	451	329 556	313	167 065	7 464	3 939 405
<i>Bellevue . . . . .</i>	2	22 836	—	—	1	16 089	—	—	3	38 925
<i>                          </i>	2	22 836	—	—	1	16 089	—	—	3	38 925
<i>Helsingör . . . . .</i>	17	502 733	—	—	13	2 676	1	225	31	505 634
<i>                          </i>	3	502 609	14	1 493	4	367	10	1 165	31	505 634
<i>Kyndby . . . . .</i>	1	249	21	5 328	22	43 336	9	1 404	53	50 317
<i>                          </i>	18	4 820	12	22 940	12	1 912	11	20 645	53	50 317
<i>Köpenhamn . . . . .</i>	5 958	2 616 002	212	24 515	550	561 393	67	10 480	6 787	3 212 390
<i>                          </i>	6 076	2 633 554	251	178 594	308	290 399	151	107 307	6 786	3 209 854
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	165	28 314	108	6 383	232	91 648	85	8 154	590	134 499
<i>                          </i>	99	10 685	225	65 253	126	20 789	141	37 948	591	134 675
<i>  M ö e n . . . . .</i>	1	35	—	—	2	265	1	93	4	393
<i>                          </i>	—	—	2	236	1	93	1	64	4	393
<i>  F a l s t e r . . . . .</i>	2	93	13	1 133	15	7 724	12	1 854	42	10 804
<i>                          </i>	23	2 169	7	2 394	3	2 903	9	3 338	42	10 804
<i>  L å l a n d . . . . .</i>	5	701	7	512	17	11 653	8	517	37	13 383
<i>                          </i>	13	2 304	3	1 058	8	1 681	13	8 340	37	13 383



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Langeland . . . ank. avg.	1	93	1	71	4	273	—	—	6	437
Fyen . . . . .	2	164	2	131	1	62	1	80	6	437
Odense . . . . .	83	15 660	3	261	130	69 392	7	2 325	223	87 638
	24	9 803	60	19 629	34	27 096	104	30 521	222	87 049
	76	13 578	2	178	84	55 107	3	1 902	165	70 765
	19	9 297	40	13 494	28	24 252	77	23 133	164	70 176
Övriga hamnar . . . . .	7	2 082	1	83	46	14 285	4	423	58	16 873
	5	506	20	6 135	6	2 844	27	7 388	58	16 873
Als . . . . .	2	213	—	—	4	468	3	299	9	980
	3	299	1	64	2	298	3	319	9	980
Jylland . . . . .	578	321 352	87	18 248	523	351 729	111	25 400	1 299	716 729
	539	302 293	289	131 703	152	173 772	325	116 657	1 305	724 425
Fredericia . . . . .	—	—	1	208	29	54 276	1	106	31	54 590
	—	—	15	18 850	15	35 713	2	2 763	32	57 326
Fredrikshamn . . . . .	311	252 308	3	356	19	5 295	1	66	334	258 025
	305	252 311	10	880	4	1 809	15	3 025	334	258 025
Nörre Sundby . . . . .	24	2 512	2	1 884	32	28 426	1	2 952	59	35 774
	1	298	29	17 332	13	9 863	18	11 014	61	38 507
Randers . . . . .	18	5 720	3	1 182	36	24 916	3	129	60	31 947
	4	2 145	25	10 551	13	12 627	18	6 624	60	31 947
Ålborg . . . . .	83	22 397	28	11 105	73	53 323	57	18 541	241	105 366
	113	24 077	48	18 840	43	49 205	39	15 685	243	107 807
Århus . . . . .	64	26 065	12	1 546	106	94 506	8	693	190	122 810
	45	17 617	57	31 785	28	47 538	61	25 932	191	122 872
Övriga hamnar . . . . .	78	12 350	38	1 967	223	90 987	40	2 913	384	108 217
	71	5 845	105	33 465	36	17 017	172	51 614	384	107 941
Bornholm . . . . .	2	135	18	1 279	8	2 437	6	498	34	4 349
	20	1 275	4	442	7	658	2	1 671	33	4 046
Färöarna . . . . .	—	—	—	—	5	2 794	—	—	5	2 794
	—	—	1	515	—	—	4	2 279	5	2 794
Grönland . . . . .	—	—	—	—	1	1 089	—	—	1	1 089
	—	—	—	—	—	—	1	1 089	1	1 089
Island . . . . .	—	—	—	—	12	12 647	—	—	12	12 647
	—	—	—	—	—	—	12	12 647	12	12 647
Finland . . . . .	581	788 066	233	168 503	523	710 642	205	174 404	1 542	1 841 615
	455	595 862	64	93 412	967	1 116 894	59	46 977	1 545	1 853 145
Fastlandet . . . . .	358	560 385	217	166 608	470	675 935	205	174 404	1 250	1 577 332
	290	459 345	64	93 412	840	989 128	59	46 977	1 253	1 588 862
Fredrikshamn . . . . .	6	6 187	3	3 220	21	28 068	17	12 926	47	50 401
	4	6 574	—	—	42	42 046	2	1 918	48	50 538
Gamla Karleby . . . . .	3	5 055	15	11 602	7	7 550	24	22 122	49	46 329
	2	689	—	—	47	45 640	—	—	49	46 329
Hangö . . . . .	13	34 994	5	12 259	8	21 106	3	1 126	29	69 485
	10	31 559	6	16 627	14	24 813	—	—	30	72 999
Helsingfors . . . . .	167	215 951	4	9 740	72	85 617	10	8 640	253	319 948
	92	118 393	31	42 712	90	128 967	40	33 396	253	323 468
Kemi . . . . .	10	20 465	14	6 851	15	25 528	10	8 405	49	61 249
	7	10 319	—	—	42	50 930	—	—	49	61 249
Kotka . . . . .	42	100 239	24	42 027	101	167 131	41	38 172	208	347 569
	79	137 281	2	1 875	124	208 546	4	2 279	209	349 981
Mäntyluoto . . . . .	22	59 811	21	19 269	29	34 909	11	7 373	83	121 362
	14	30 943	2	1 103	60	85 842	6	3 256	82	121 144
Raumo . . . . .	10	15 547	8	9 418	21	48 252	6	5 403	45	78 620
	12	30 901	2	573	29	46 398	2	748	45	78 620
Uleåborg . . . . .	9	14 089	17	14 136	10	15 135	13	13 627	49	56 987
	6	10 994	2	5 312	42	42 203	—	—	50	58 509

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Åbo . . . . . ank. avg.	34	45 079	8	8 306	150	186 786	8	5 027	200	245 198
Övriga hamnar . . . . .	42	39 084	18	25 121	156	177 336	5	5 380	201	246 921
	42	42 968	98	29 780	36	55 853	62	51 583	238	180 184
Åland . . . . .	223	42 608	1	89	194	136 407	—	—	237	179 104
	223	227 681	16	1 895	53	34 707	—	—	292	264 283
	165	136 517	—	—	127	127 766	—	—	292	264 283
Mariehamn . . . . .	223	227 681	12	1 419	53	34 707	—	—	288	263 807
	165	136 517	—	—	123	127 290	—	—	288	263 807
Övriga hamnar . . . . .	—	—	4	476	—	—	—	—	4	476
	—	—	—	—	4	476	—	—	4	476
Europeiska Sovjetunionen .	24	24 782	19	72 248	25	38 437	84	115 029	152	250 496
	29	101 532	10	18 191	99	121 498	11	8 182	149	249 403
Vid Östersjön . . . . .	24	24 782	8	7 645	23	34 130	45	41 957	100	108 514
	15	17 101	10	18 191	61	63 947	11	8 182	97	107 421
Leningrad . . . . .	8	4 714	4	3 133	10	15 468	24	23 267	46	46 582
	1	164	6	11 304	35	32 113	4	3 001	46	46 582
Riga . . . . .	6	13 155	2	1 860	10	14 667	1	1 486	19	31 168
	9	14 080	2	6 256	5	7 614	3	3 218	19	31 168
Övriga hamnar . . . . .	10	6 913	2	2 652	3	3 995	20	17 204	35	30 764
	5	2 857	2	631	21	24 220	4	1 963	32	29 671
Vid Norra Ishavet . . . . .	—	—	1	589	1	1 700	35	52 655	37	54 944
	—	—	—	—	37	54 944	—	—	37	54 944
Arkangelsk . . . . .	—	—	—	—	—	—	22	33 738	22	33 738
Övriga hamnar . . . . .	—	—	1	589	1	1 700	13	18 917	15	21 206
	—	—	—	—	15	21 206	—	—	15	21 206
Vid Svarta havet . . . . .	—	—	10	64 014	1	2 607	4	20 417	15	87 038
	14	84 431	—	—	1	2 607	—	—	15	87 038
Batum . . . . .	6	37 102	5	31 993	—	—	1	5 109	6	37 102
Övriga hamnar . . . . .	8	47 329	5	32 021	1	2 607	3	15 308	9	49 936
	—	—	—	—	1	2 607	—	—	9	49 936
Polen . . . . .	373	136 740	239	94 925	88	128 611	126	66 268	826	426 544
	607	220 290	73	40 397	111	137 478	34	25 166	825	423 331
Gdansk . . . . .	28	11 977	34	12 534	9	18 766	17	10 917	88	54 194
	53	21 823	9	6 999	24	23 526	2	1 846	88	54 194
Gdynia . . . . .	112	83 121	108	50 058	56	73 753	33	26 577	309	233 509
	225	131 303	22	9 762	49	83 923	10	5 368	306	230 356
Stettin . . . . .	231	41 144	97	32 333	23	36 092	76	28 774	427	138 343
	329	67 164	40	23 138	38	30 029	22	17 952	429	138 283
Övriga hamnar . . . . .	2	498	—	—	—	—	—	—	2	498
	—	—	2	498	—	—	—	—	2	498
Östtyskland . . . . .	422	1 548 815	186	22 906	32	27 306	249	32 903	889	1 631 930
	555	1 575 348	209	21 214	27	16 616	93	16 976	884	1 630 154
Sassnitz . . . . .	7	1 500 818	—	—	—	—	—	—	7	1 500 818
	3	1 500 435	2	148	—	—	2	235	7	1 500 818
Stralsund . . . . .	261	20 863	58	6 864	8	1 439	69	7 181	396	36 347
	195	21 074	157	10 808	6	494	34	3 358	392	35 734
Wismar . . . . .	98	18 704	116	14 662	13	20 262	158	22 717	385	76 345
	318	47 934	31	6 299	11	12 401	24	8 530	384	75 164
Övriga hamnar . . . . .	56	8 430	12	1 380	11	5 605	22	3 005	101	18 420
	39	5 905	19	3 959	10	3 721	33	4 853	101	18 438

	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige								Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort								Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande				i barlast				lastförande				i barlast							
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Västtyskland . . . . . ank. avg.	1 152	499 029	159	72 137	814	1 753 699	288	258 760	2 413	2 583 625	1 180	820 870	222	121 618	547	933 266	466	710 296	2 415	2 586 050
Vid Östersjön . . . . .	817	256 502	89	12 984	115	65 283	84	12 838	1 105	347 607	652	215 528	156	27 841	104	38 692	194	67 357	1 106	349 418
Lübeck . . . . .	640	99 818	88	12 906	96	29 706	82	12 722	906	155 152	520	68 422	126	20 033	98	34 162	161	32 466	905	155 083
Travemünde . . . . .	128	146 426	—	—	—	—	—	—	128	146 426	128	146 426	—	—	—	—	—	—	128	146 426
Övriga hamnar . . . . .	49	10 258	1	78	19	35 577	2	116	128	146 426	4	680	30	7 808	6	4 530	33	34 891	73	46 029
Vid Nordsjön . . . . .	335	242 527	70	59 153	699	1 688 416	204	245 922	1 308	2 236 018	528	605 342	66	93 777	443	894 574	272	642 939	1 309	2 236 632
Brake . . . . .	14	9 238	1	1 841	10	31 138	1	236	26	42 453	6	2 132	1	1 074	4	10 633	15	28 614	26	42 453
Bremen . . . . .	99	52 810	20	18 956	155	301 798	67	66 778	341	440 342	149	83 392	17	31 592	150	283 346	27	46 629	343	444 959
Bremerhaven . . . . .	2	8 196	1	935	46	164 150	2	12 704	51	185 985	2	9 772	—	—	31	130 266	18	50 495	51	190 533
Emden . . . . .	58	67 498	8	7 603	49	279 491	27	29 086	142	383 678	61	54 947	11	21 481	8	9 895	61	290 386	141	376 709
Hamburg . . . . .	120	80 144	14	10 590	410	839 049	34	32 077	578	961 860	199	321 155	32	36 872	237	430 452	108	165 445	576	953 924
Nordenham . . . . .	18	18 082	17	17 797	12	30 788	66	96 117	113	162 784	97	131 889	2	2 608	7	21 217	9	13 424	115	169 138
Övriga hamnar . . . . .	24	6 559	9	1 431	17	42 002	7	8 924	57	58 916	14	2 055	3	150	6	8 765	34	47 946	57	58 916
Nederländerna . . . . .	558	396 335	34	113 867	771	1 707 235	266	467 758	1 629	2 685 195	420	466 529	54	71 581	759	1 282 648	400	864 959	1 633	2 685 717
Amsterdam . . . . .	194	90 174	4	2 996	91	73 225	78	64 089	367	230 484	147	102 534	7	8 219	168	89 006	46	31 864	368	231 623
Dordrecht . . . . .	56	57 723	—	—	21	24 729	—	—	77	82 452	1	641	2	2 211	—	—	74	79 600	77	82 452
Pernis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	22	74 524	—	—	—	—	—	—	74	79 600	77	82 452
Rotterdam . . . . .	14	56 006	—	—	8	18 518	—	—	22	74 524	221	154 698	28	109 267	631	1 566 639	152	321 187	1 032	2 151 791
Ymuiden . . . . .	239	296 037	39	47 153	550	1 132 506	206	674 805	1 034	2 150 501	45	53 611	—	—	7	7 742	5	2 194	57	63 547
Övriga hamnar . . . . .	12	6 941	5	12 725	2	1 018	38	42 863	57	63 547	42	40 129	2	1 604	21	34 900	9	5 764	74	82 397
Belgien . . . . .	7	4 370	1	1 273	31	41 600	36	35 827	75	83 070	249	314 456	10	30 064	554	1 626 024	204	113 427	1 017	2 083 971
Antwerpen . . . . .	316	188 032	35	66 217	430	877 225	239	956 644	1 020	2 088 118	201	280 195	8	29 694	484	1 525 103	120	80 096	813	1 915 088
Gent . . . . .	233	162 525	20	37 156	372	844 779	189	872 868	814	1 917 328	44	31 750	2	370	58	84 794	69	24 833	173	141 747
Övriga hamnar . . . . .	77	24 007	10	22 494	47	24 266	41	72 887	175	143 654	4	2 511	—	—	12	16 127	15	8 498	31	27 136
Storbritannien . . . . .	6	1 500	5	6 567	11	8 180	9	10 889	31	27 136	1 569	1 685 285	31	37 100	1 470	2 563 585	1 014	971 026	4 084	5 256 996
Östra England . . . . .	977	954 587	213	375 284	1 267	1 517 696	1 641	2 420 028	4 098	5 267 595	239	296 037	39	47 153	550	1 132 506	206	674 805	1 034	2 150 501
Blyth . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	53 611	—	—	7	7 742	5	2 194	57	63 547
	56	32 003	—	—	60	48 027	1	844	117	80 874	12	6 941	5	12 725	2	1 018	38	42 863	57	63 547
	781	829 921	137	228 777	599	773 343	810	1 151 676	2 327	2 983 717	7	4 370	1	1 273	31	41 600	36	35 827	75	83 070
	—	—	1	853	7	4 566	107	71 938	115	77 357	6	1 500	5	6 567	11	8 180	9	10 889	31	27 136
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	32 003	—	—	60	48 027	1	844	117	80 874

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Grimsby . . . . . ank.	21	7 468	—	—	26	18 659	43	20 735	90	46 862
avg.	33	15 549	—	—	30	13 777	25	16 504	88	45 830
Hull . . . . .	112	50 225	2	2 273	53	60 026	84	95 436	251	207 960
	93	48 030	3	6 067	93	113 825	65	43 463	254	211 385
Immingham . . . . .	11	19 220	2	1 821	23	64 867	31	37 061	67	122 969
	9	9 708	8	16 077	29	37 407	22	63 514	68	126 706
London . . . . .	446	529 667	8	5 770	304	636 216	63	73 517	821	1 245 170
	291	460 735	41	35 778	195	358 505	298	391 285	825	1 246 303
Middlesbrough . . . . .	145	288 064	—	—	34	54 017	17	9 534	196	351 615
	10	4 381	44	106 096	26	14 950	114	222 339	194	347 766
Newcastle, Dunston, Jar-	86	81 921	10	9 781	50	196 361	213	238 570	359	526 633
row och övriga hamnar } vid Tyne	230	239 442	9	29 110	72	73 849	48	184 232	359	526 633
Ridham Dock . . . . .	12	10 939	—	—	83	82 190	—	—	95	93 129
	—	—	8	7 600	—	—	88	86 948	96	94 548
Rochester . . . . .	33	36 281	—	—	4	3 395	—	—	37	39 676
	—	—	19	22 356	1	1 171	18	17 124	38	40 651
Salt End . . . . .	—	—	—	—	14	71 136	—	—	14	71 136
	—	—	—	—	4	24 251	10	46 885	14	71 136
Stockton . . . . .	8	5 615	—	—	8	29 107	5	4 329	21	39 051
	—	—	1	798	14	34 278	6	3 975	21	39 051
The Hartlepoons . . . . .	37	27 664	—	—	17	19 569	2	1 009	56	48 242
	2	1 009	3	4 245	9	3 936	41	37 690	55	46 880
Övriga hamnar . . . . .	45	16 665	4	6 304	45	28 432	102	53 738	196	105 139
	57	19 064	1	650	66	49 367	74	36 873	198	105 954
Södra England . . . . .	42	17 366	3	9 746	49	154 793	85	128 067	179	309 972
	18	7 847	2	2 344	99	191 020	57	105 363	176	306 574
Fawley . . . . .	—	—	2	4 798	11	70 054	57	113 550	70	188 402
	—	—	—	—	62	138 327	7	48 325	69	186 652
Southampton . . . . .	12	5 800	1	4 948	22	50 095	2	3 071	37	63 914
	3	4 070	2	2 344	16	32 264	15	23 887	36	62 565
Övriga hamnar . . . . .	30	11 566	—	—	16	34 644	26	11 446	72	57 656
	15	3 777	—	—	21	20 429	35	33 151	71	57 357
Västra England . . . . .	356	401 978	—	—	554	871 697	145	142 930	1 055	1 416 605
	91	56 741	60	113 695	351	393 656	560	858 464	1 062	1 422 556
Avonmouth . . . . .	—	—	—	—	20	82 531	—	—	20	82 531
	—	—	1	1 033	11	59 042	8	22 456	20	82 531
Barrow in Furness . . . . .	50	78 454	—	—	14	24 300	—	—	64	102 754
	—	—	8	15 628	5	4 301	49	78 747	62	98 676
Birkenhead . . . . .	13	43 484	—	—	18	59 318	3	3 344	34	106 146
	—	—	9	35 589	4	5 094	22	68 519	35	109 202
Bristol . . . . .	34	26 208	—	—	19	14 394	—	—	53	40 602
	1	847	1	860	25	19 327	25	18 923	52	39 957
Cardiff . . . . .	32	39 129	—	—	31	34 769	9	7 501	72	81 399
	1	698	—	—	36	28 346	36	53 043	73	82 087
Eastham . . . . .	—	—	—	—	4	26 397	1	4 923	5	31 320
	—	—	—	—	1	4 923	4	26 397	5	31 320
Ellesmere Port . . . . .	43	37 012	—	—	27	29 314	2	1 951	72	68 277
	—	—	10	11 474	11	9 196	54	52 009	75	72 679
Liverpool . . . . .	16	10 092	—	—	97	114 615	5	4 063	118	128 770
	26	13 434	5	5 528	30	24 027	58	86 420	119	129 409
Manchester . . . . .	27	16 389	—	—	19	32 710	—	—	46	49 099
	5	3 711	—	—	17	9 858	24	35 590	46	49 099
Mode Wheel . . . . .	—	—	—	—	20	35 000	—	—	20	35 000
	—	—	—	—	4	7 000	16	28 000	20	35 000
Newport . . . . .	1	784	—	—	30	42 522	20	18 125	51	61 431
	6	4 616	1	2 841	37	32 685	8	22 136	52	62 278
Port Talbot . . . . .	38	64 268	—	—	63	101 947	12	8 154	113	174 369
	5	4 054	15	30 653	27	23 784	65	114 029	112	172 520

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Preston . . . . . ank. avg.	35	28 559	—	—	47	50 325	—	—	82	78 884
Stanlow . . . . .	—	—	5	4 322	35	33 423	45	44 099	85	81 844
Swansea . . . . .	—	—	—	—	17	28 240	6	20 752	23	48 992
Workington . . . . .	7	4 186	—	—	14	36 516	9	12 476	23	48 992
Övriga hamnar . . . . .	30	20 174	—	—	53	102 791	36	33 582	96	140 559
Västra Skottland och öarna . . . . .	15	24 279	—	—	43	55 372	23	65 013	96	140 559
Glasgow . . . . .	—	—	2	3 211	16	20 890	1	979	32	46 148
Övriga hamnar . . . . .	45	29 134	—	—	1	979	29	41 958	32	46 148
Västra Skottland . . . . .	17	9 207	3	2 556	50	39 783	85	88 709	155	140 255
och öarna . . . . .	33	93 094	—	—	42	120 617	5	5 574	80	219 285
Glasgow . . . . .	2	2 960	6	19 871	7	11 454	65	184 038	80	218 323
Övriga hamnar . . . . .	29	88 764	—	—	23	52 293	5	5 574	57	146 631
Östra Skottland . . . . .	2	2 960	6	19 871	5	4 416	43	116 348	56	143 595
Aberdeen . . . . .	4	4 330	—	—	19	68 324	—	—	23	72 654
Grangemouth . . . . .	—	—	—	—	2	7 038	22	67 690	24	74 728
Leith . . . . .	182	99 118	1	552	157	147 937	112	88 588	452	336 195
Methil . . . . .	85	57 118	8	10 597	211	148 223	149	120 487	453	336 425
Övriga hamnar . . . . .	36	21 509	—	—	15	12 997	—	—	51	34 506
Nordirland . . . . .	1	940	2	1 939	28	18 910	20	12 717	51	34 506
Irländska republiken . . . . .	58	41 744	—	—	60	58 882	20	15 478	138	116 104
Dingle . . . . .	30	25 178	4	7 667	53	31 901	51	51 358	138	116 104
Dublin . . . . .	55	19 851	—	—	27	25 509	13	11 657	95	57 017
Övriga hamnar . . . . .	4	2 449	—	—	58	32 194	33	22 374	95	57 017
Frankrike . . . . .	13	8 303	—	—	22	17 288	70	43 096	105	68 687
Vid engelska kanalen . . . . .	50	28 551	1	798	47	34 557	8	5 011	106	68 917
Calais . . . . .	20	7 711	1	552	33	33 261	9	18 357	63	59 881
Dunkerque . . . . .	—	—	1	193	25	30 661	37	29 027	63	59 881
Le Havre . . . . .	2	1 840	—	—	18	15 109	17	11 011	37	27 960
Rouen . . . . .	—	—	1	679	29	21 730	7	5 551	37	27 960
Övriga hamnar . . . . .	23	19 535	—	—	54	92 586	2	2 075	79	114 196
Frankrike . . . . .	—	—	1	629	40	41 499	37	71 133	78	113 261
Vid Atlanten . . . . .	—	—	—	—	7	33 168	—	—	7	33 168
Bordeaux . . . . .	—	—	—	—	1	4 964	6	28 204	7	33 168
Övriga hamnar . . . . .	9	8 667	—	—	34	49 465	2	2 075	45	60 207
Frankrike . . . . .	—	—	1	629	25	25 435	18	33 208	44	59 272
Vid engelska kanalen . . . . .	14	10 868	—	—	13	9 953	—	—	27	20 821
Calais . . . . .	—	—	—	—	14	11 100	13	9 721	27	20 821
Dunkerque . . . . .	137	102 684	12	60 736	471	823 192	82	84 322	702	1 070 934
Le Havre . . . . .	101	119 562	13	13 779	425	630 415	167	303 387	706	1 067 143
Rouen . . . . .	105	79 147	10	49 525	215	376 091	43	33 648	373	538 411
Övriga hamnar . . . . .	86	106 075	13	13 779	169	227 762	109	194 640	377	542 256
Frankrike . . . . .	33	23 394	—	—	19	28 790	—	—	52	52 184
Vid engelska kanalen . . . . .	1	803	4	5 142	29	20 459	18	25 780	52	52 184
Calais . . . . .	1	839	—	—	27	68 655	5	1 902	33	71 396
Dunkerque . . . . .	5	4 116	1	1 499	22	55 111	5	10 670	33	71 396
Le Havre . . . . .	3	828	10	49 525	55	152 892	5	8 732	73	211 977
Rouen . . . . .	12	53 375	—	—	45	75 966	16	83 236	73	211 977
Övriga hamnar . . . . .	62	50 455	—	—	61	73 573	25	14 387	148	138 415
Frankrike . . . . .	65	42 977	7	6 341	41	40 814	38	50 914	151	141 046
Vid Atlanten . . . . .	6	3 631	—	—	53	52 181	8	8 627	67	64 439
Bordeaux . . . . .	3	4 804	1	797	32	36 012	32	24 040	68	65 653
Övriga hamnar . . . . .	21	16 397	1	6 257	76	113 984	17	6 998	115	143 636
Frankrike . . . . .	11	6 363	—	—	79	97 451	26	40 005	116	143 819
Vid Atlanten . . . . .	12	7 805	—	—	40	55 917	1	1 663	53	65 385
Bordeaux . . . . .	4	2 660	—	—	45	58 082	4	4 643	53	65 385

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Donges . . . . . ank. avg.	—	—	1	6 257	4	23 908	—	—	5	30 165
Övriga hamnar . . . . .	9	8 592	—	—	32	6 257	4	23 908	5	30 165
Vid Medelhavet . . . . .	7	3 703	—	—	33	34 159	16	5 335	57	48 086
Marseille . . . . .	11	7 140	1	4 954	179	33 112	18	11 454	58	48 269
Port de Bouc och Lavera . . . . .	4	7 124	—	—	176	304 005	32	68 742	213	387 690
Port Saint Louis du Rhône . . . . .	—	—	—	—	115	241 295	3	4 097	118	245 392
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	102	211 476	15	26 097	117	237 573
Korsika . . . . .	—	—	1	4 954	6	30 228	1	6 008	8	41 190
Spanien . . . . .	1	4 954	—	—	1	6 008	6	30 228	8	41 190
Vid Atlanten . . . . .	11	7 140	—	—	31	32 103	—	—	42	39 243
Sevilla . . . . .	—	—	—	—	32	28 245	10	10 998	42	39 243
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	27	28 294	18	33 571	45	61 865
Barcelona . . . . .	3	2 170	—	—	41	58 276	1	1 419	45	61 865
Cartagena . . . . .	—	—	—	—	1	1 197	—	—	1	1 197
Gandia . . . . .	—	—	—	—	1	1 197	—	—	1	1 197
Valencia . . . . .	26	22 936	2	2 137	470	441 294	117	111 294	615	577 661
Övriga hamnar . . . . .	42	33 910	1	813	562	535 539	12	8 995	617	579 257
Balearerna . . . . .	14	11 560	2	2 137	89	86 374	35	42 413	140	142 484
Portugal . . . . . med Azorerne och Madeira	11	8 551	—	—	122	128 228	7	5 705	140	142 484
Leixões . . . . .	—	—	1	1 180	28	28 072	16	18 512	45	47 764
Lissabon . . . . .	2	1 725	—	—	42	45 174	1	865	45	47 764
Övriga hamnar . . . . .	14	11 560	1	957	61	58 302	19	23 901	95	94 720
Vid Medelhavet . . . . .	9	6 826	—	—	80	83 054	6	4 840	95	94 720
Barcelona . . . . .	12	11 376	—	—	374	349 819	79	65 609	465	426 804
Cartagena . . . . .	31	25 359	1	813	430	398 998	5	3 290	467	428 400
Gandia . . . . .	5	4 478	—	—	48	62 552	2	4 010	55	71 040
Valencia . . . . .	—	—	—	—	51	68 561	4	2 479	55	71 040
Övriga hamnar . . . . .	22	17 914	—	—	71	64 275	3	2 238	74	66 513
Balearerna . . . . .	—	—	—	—	52	48 599	—	—	74	66 513
Portugal . . . . . med Azorerne och Madeira	3	1 809	—	—	57	42 557	13	8 221	70	50 778
Leixões . . . . .	5	5 185	—	—	68	49 754	—	—	71	51 563
Lissabon . . . . .	1	1 069	—	—	62	54 311	29	17 665	96	77 161
Övriga hamnar . . . . .	2	1 713	—	—	95	76 092	1	811	97	77 972
Barcelona . . . . .	5	4 567	1	813	136	126 124	32	33 475	170	161 312
Cartagena . . . . .	—	—	—	—	164	155 932	—	—	170	161 312
Gandia . . . . .	—	—	—	—	7	5 101	3	3 272	10	8 373
Valencia . . . . .	—	—	—	—	10	8 373	—	—	10	8 373
Övriga hamnar . . . . .	40	37 326	2	1 861	138	188 532	8	5 984	188	233 703
Portugal . . . . . med Azorerne och Madeira	21	23 719	—	—	163	206 766	4	3 218	188	233 703
Leixões . . . . .	40	37 326	2	1 861	134	185 064	8	5 984	184	230 235
Lissabon . . . . .	21	23 719	—	—	159	203 298	4	3 218	184	230 235
Övriga hamnar . . . . .	25	24 270	—	—	35	36 549	3	2 302	63	63 121
Barcelona . . . . .	12	11 842	—	—	49	50 059	2	1 220	63	63 121
Cartagena . . . . .	15	13 056	1	1 052	94	144 917	4	3 052	114	162 077
Gandia . . . . .	6	10 021	—	—	106	150 058	2	1 998	114	162 077
Valencia . . . . .	—	—	1	809	5	3 598	1	630	7	5 037
Övriga hamnar . . . . .	3	1 856	—	—	4	3 181	—	—	7	5 037
Barcelona . . . . .	—	—	—	—	2	2 104	—	—	2	2 104
Cartagena . . . . .	—	—	—	—	2	2 104	—	—	2	2 104
Gandia . . . . .	—	—	—	—	2	1 364	—	—	2	1 364
Valencia . . . . .	—	—	—	—	2	1 364	—	—	2	1 364
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	7	24 155	—	—	7	24 155
Gibraltar . . . . .	—	—	—	—	6	17 117	1	7 038	7	24 155

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYGG 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Malta</i> : La Valetta . . . . . ank. avg.	2	3 550	—	—	26	53 796	—	—	28	57 346
	—	—	—	—	26	55 797	2	1 549	28	57 346
<i>Italien</i> . . . . .	22	27 010	13	68 698	593	884 194	17	20 488	645	1 000 390
	12	62 439	1	1 069	523	683 991	105	241 695	641	989 194
Fastlandet . . . . .	22	27 010	3	16 167	463	761 776	9	13 081	497	818 034
	3	16 167	1	1 069	392	561 760	99	235 587	495	814 583
Civitavecchia . . . . .	1	811	—	—	44	57 522	—	—	45	58 333
	—	—	1	1 069	33	33 293	11	23 971	45	58 333
Genua . . . . .	2	4 609	—	—	162	340 427	3	4 224	167	349 260
	—	—	—	—	147	300 993	19	46 309	166	347 302
Livorno . . . . .	—	—	1	4 954	51	55 795	3	1 713	55	62 462
	1	4 954	—	—	44	41 652	10	15 856	55	62 462
Neapel . . . . .	5	6 666	—	—	93	133 928	1	6 008	99	146 602
	—	—	—	—	72	85 403	27	61 199	99	146 602
Savona . . . . .	13	14 438	—	—	75	69 247	1	219	89	83 904
	—	—	—	—	73	69 327	16	14 577	89	83 904
Spezia . . . . .	—	—	—	—	8	35 841	—	—	8	35 841
	—	—	—	—	1	2 273	6	32 075	7	34 348
Övriga hamnar . . . . .	1	486	2	11 213	30	69 016	1	917	34	81 632
	2	11 213	—	—	22	28 819	10	41 600	34	81 632
<i>Sicilien</i> . . . . .	—	—	10	52 531	127	120 417	6	5 260	143	178 208
	9	46 272	—	—	127	118 324	5	5 867	141	170 463
Augusta . . . . .	—	—	10	52 531	2	2 028	—	—	12	54 559
	9	46 272	—	—	2	2 028	—	—	11	48 300
Catania . . . . .	—	—	—	—	37	34 922	2	1 065	39	35 987
	—	—	—	—	38	34 501	—	—	38	34 501
Messina . . . . .	—	—	—	—	37	36 205	—	—	37	36 205
	—	—	—	—	35	34 090	2	2 115	37	36 205
Palermo . . . . .	—	—	—	—	40	35 866	—	—	40	35 866
	—	—	—	—	40	35 866	—	—	40	35 866
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	11	11 396	4	4 195	15	15 591
	—	—	—	—	12	11 839	3	3 752	15	15 591
<i>Sardinien</i> . . . . .	—	—	—	—	3	2 001	2	2 147	5	4 148
	—	—	—	—	4	3 907	1	241	5	4 148
<i>Trieste</i> . . . . .	—	—	—	—	18	42 803	1	813	19	43 616
	—	—	—	—	13	21 747	5	20 452	18	42 199
<i>Jugoslavien</i> . . . . .	—	—	—	—	33	41 891	3	2 295	36	44 186
	—	—	—	—	36	42 897	1	2 085	37	44 982
Rijeka . . . . .	—	—	—	—	23	31 713	1	750	24	32 463
	—	—	—	—	23	30 378	1	2 085	24	32 463
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	10	10 178	2	1 545	12	11 723
	—	—	—	—	13	12 519	—	—	13	12 519
<i>Albanien</i> . . . . .	—	—	—	—	4	5 694	—	—	4	5 694
	—	—	—	—	4	5 694	—	—	4	5 694
<i>Grekland</i> . . . . .	28	34 664	—	—	329	506 523	8	9 093	365	550 280
	1	486	—	—	343	498 340	19	48 218	363	547 044
Fastlandet . . . . .	26	33 025	—	—	270	425 345	7	8 564	303	466 934
	1	486	—	—	282	415 480	18	47 732	301	463 698
Patras . . . . .	2	1 446	—	—	22	31 950	—	—	24	33 396
	—	—	—	—	24	33 075	1	1 358	25	34 433
Pireus . . . . .	20	25 641	—	—	110	194 639	—	—	130	220 280
	—	—	—	—	114	180 779	13	35 228	127	216 007
Thessalonike . . . . .	1	1 648	—	—	51	75 107	—	—	52	76 755
	—	—	—	—	51	71 646	1	5 109	52	76 755
Övriga hamnar . . . . .	3	4 290	—	—	87	123 649	7	8 564	97	136 503
	1	486	—	—	93	129 980	3	6 037	97	136 503

102 TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Korfu . . . . . ank. avg.	—	—	—	—	2	2 844	—	—	2	2 844
Kephallenia . . . . .	—	—	—	—	2	2 844	—	—	2	2 844
Zante . . . . .	—	—	—	—	4	4 840	—	—	4	4 840
Eubea . . . . .	—	—	—	—	4	4 840	—	—	4	4 840
Thásos . . . . .	—	—	—	—	2	2 486	—	—	2	2 486
Lésbos . . . . .	—	—	—	—	2	2 486	—	—	2	2 486
Samos . . . . .	—	—	—	—	9	10 948	—	—	9	10 948
Kreta . . . . .	—	—	—	—	9	10 948	—	—	9	10 948
Candia . . . . .	—	—	—	—	7	8 591	—	—	7	8 591
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	7	8 591	—	—	7	8 591
Bulgarien . . . . .	—	—	—	—	1	2 085	—	—	2	3 238
Rumänien: Constanta . . . . .	1	1 153	—	—	2	3 238	—	—	2	3 238
Turkiet . . . . .	—	—	—	—	6	8 222	1	529	7	8 751
Iskenderon . . . . .	—	—	—	—	7	8 751	—	—	7	8 751
Istanbul . . . . .	1	486	—	—	28	41 162	—	—	29	41 648
Izmir . . . . .	—	—	—	—	28	41 162	1	486	29	41 648
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	25	36 666	—	—	25	36 666
Bulgarien . . . . .	—	—	—	—	24	36 180	1	486	25	36 666
Rumänien: Constanta . . . . .	—	—	—	—	3	4 496	—	—	4	4 982
Turkiet . . . . .	1	486	—	—	4	4 982	—	—	4	4 982
Iskenderon . . . . .	—	—	—	—	12	15 476	—	—	12	15 476
Istanbul . . . . .	—	—	—	—	12	15 476	—	—	12	15 476
Izmir . . . . .	—	—	—	—	20	28 397	4	12 155	24	40 552
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	19	27 133	3	3 217	24	40 552
Afrika . . . . .	—	—	—	—	261	392 539	11	10 925	273	404 901
Iskenderon . . . . .	1	1 437	—	—	261	376 808	12	28 093	273	404 901
Istanbul . . . . .	—	—	—	—	17	34 742	1	1 052	18	35 794
Izmir . . . . .	—	—	—	—	16	33 736	2	2 058	18	35 794
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	82	123 862	2	1 982	85	127 281
Afrika . . . . .	1	1 437	—	—	81	113 797	4	13 484	85	127 281
Iskenderon . . . . .	—	—	—	—	63	108 828	4	4 531	67	113 359
Istanbul . . . . .	—	—	—	—	66	106 732	1	6 627	67	113 359
Izmir . . . . .	—	—	—	—	99	125 107	4	3 360	103	128 467
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	98	122 543	5	5 924	103	128 467
Afrika . . . . .	64	108 887	10	12 369	1 498	3 104 732	261	343 784	1 833	3 569 772
Nordafrika . . . . .	100	138 695	—	—	1 573	2 903 301	158	526 771	1 831	3 568 767
Egypten . . . . .	50	80 863	7	7 489	681	1 148 574	198	251 679	936	1 488 605
Alexandria . . . . .	93	127 274	—	—	754	1 154 069	87	205 740	934	1 487 083
Port Said . . . . .	12	20 047	—	—	190	441 777	1	1 138	203	462 962
Suez . . . . .	—	—	—	—	169	380 352	34	82 610	203	462 962
Alexandria . . . . .	9	8 865	—	—	101	136 987	1	1 138	111	146 990
Port Said . . . . .	—	—	—	—	85	110 153	26	36 837	111	146 990
Suez . . . . .	3	11 182	—	—	78	245 815	—	—	81	256 997
Libyen . . . . .	—	—	—	—	81	256 997	—	—	81	256 997
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	11	58 975	—	—	11	58 975
Alexandria . . . . .	—	—	—	—	3	13 202	8	45 773	11	58 975
Port Said . . . . .	—	—	—	—	24	24 130	3	4 157	27	28 287
Suez . . . . .	—	—	—	—	24	25 971	3	2 316	27	28 287



TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYG 103

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Tunisien . . . . .</i>	5	3 766	—	—	27	40 442	11	11 678	43	55 886
<i>    . . . . . ank. avg.</i>	1	787	—	—	40	49 190	2	5 909	43	55 886
<i>Algeriet . . . . .</i>	10	8 926	—	—	143	196 393	23	39 923	176	245 242
<i>    . . . . .</i>	7	6 439	—	—	159	204 652	9	33 251	175	244 342
<i>Alger . . . . .</i>	5	4 289	—	—	56	95 789	5	11 867	66	111 945
<i>    . . . . .</i>	1	796	—	—	61	87 567	4	23 582	66	111 945
<i>Oran . . . . .</i>	2	2 038	—	—	32	48 254	3	3 087	37	53 379
<i>    . . . . .</i>	2	2 488	—	—	31	42 292	3	7 699	36	52 479
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	3	2 599	—	—	55	52 350	15	24 969	73	79 918
<i>    . . . . .</i>	4	3 155	—	—	67	74 793	2	1 970	73	79 918
<i>Franska Marocko . . . . .</i>	8	11 792	4	4 759	119	214 459	91	138 017	222	369 027
<i>    . . . . .</i>	50	73 158	—	—	149	254 878	23	41 055	222	369 091
<i>Casablanca . . . . .</i>	8	11 792	2	1 765	95	191 134	63	96 355	168	301 046
<i>    . . . . .</i>	41	59 864	—	—	118	211 415	8	28 902	167	300 181
<i>Safi . . . . .</i>	—	—	2	2 994	5	8 181	28	41 662	35	52 837
<i>    . . . . .</i>	8	12 429	—	—	27	40 408	—	—	35	52 837
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	19	15 144	—	—	19	15 144
<i>    . . . . .</i>	1	865	—	—	4	3 055	15	12 153	20	16 073
<i>Tanger . . . . .</i>	—	—	—	—	17	20 939	1	1 126	18	22 065
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	18	22 065	—	—	18	22 065
<i>Spanska Marocko . . . . .</i>	1	811	—	—	15	31 368	6	10 077	22	42 256
<i>    . . . . .</i>	1	1 197	—	—	19	34 394	1	5 979	21	41 570
<i>Kanarieöarna . . . . .</i>	14	35 521	3	2 730	146	179 066	62	45 563	225	262 880
<i>    . . . . .</i>	34	45 693	—	—	176	182 567	15	34 620	225	262 880
<i>Las Palmas . . . . .</i>	9	23 663	—	—	86	119 467	13	9 649	108	152 779
<i>    . . . . .</i>	27	39 332	—	—	69	81 844	12	31 603	108	152 779
<i>Santa Cruz de Tenerife . . . . .</i>	5	11 858	2	1 834	41	42 297	47	34 080	95	90 069
<i>    . . . . .</i>	5	4 529	—	—	87	82 523	3	3 017	95	90 069
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	1	896	19	17 302	2	1 834	22	20 032
<i>    . . . . .</i>	2	1 832	—	—	20	18 200	—	—	22	20 032
<b>Västafrika . . . . .</b>	—	—	3	4 880	364	644 870	53	72 011	420	721 761
<i>    . . . . .</i>	4	6 536	—	—	393	662 443	23	51 798	420	720 777
<i>Franska Västafrika . . . . .</i>	—	—	—	—	127	202 176	8	9 144	135	211 320
<i>    . . . . .</i>	1	1 467	—	—	124	192 500	10	17 353	135	211 320
<i>Abidjan . . . . .</i>	—	—	—	—	23	41 361	1	1 825	24	43 186
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	24	43 186	—	—	24	43 186
<i>Dakar . . . . .</i>	—	—	—	—	59	90 247	2	1 809	61	92 056
<i>    . . . . .</i>	1	1 467	—	—	51	74 294	9	16 295	61	92 056
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	45	70 568	5	5 510	50	76 078
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	49	75 020	1	1 058	50	76 078
<i>Brittiska Västafrika . . . . .</i>	—	—	3	4 880	127	240 268	35	46 696	165	291 844
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	162	286 071	3	5 242	165	291 313
<i>Freetown . . . . .</i>	—	—	—	—	48	94 615	1	1 124	49	95 739
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	47	91 621	2	4 118	49	95 739
<i>Lagos . . . . .</i>	—	—	—	—	25	47 795	2	2 813	27	50 608
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	27	50 608	—	—	27	50 608
<i>Takoradi . . . . .</i>	—	—	—	—	22	38 729	3	6 026	25	44 755
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	24	43 631	1	1 124	25	44 755
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	3	4 880	32	59 129	29	36 733	64	100 742
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	64	100 211	—	—	64	100 211

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Portugisiska Västafrika</i> ank. och Kap Verdeöarna avg.	—	—	—	—	17	42 244	—	—	17	42 244
	—	—	—	—	13	25 922	4	16 322	17	42 244
<i>Liberia</i> . . . . .	—	—	—	—	3	8 030	—	—	3	8 030
	—	—	—	—	2	2 956	1	5 074	3	8 030
<i>Franska Ekvatorialafrika</i> . . . . .	—	—	—	—	60	98 970	3	5 069	63	104 039
	3	5 069	—	—	58	95 704	2	2 813	63	103 586
<i>Pointe-Noire</i> . . . . .	—	—	—	—	20	37 111	—	—	20	37 111
	—	—	—	—	20	37 111	—	—	20	37 111
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	40	61 859	3	5 069	43	66 928
	3	5 069	—	—	38	58 593	2	2 813	43	66 475
<i>Spanska Västafrika</i> . . . . .	—	—	—	—	10	13 253	1	1 009	11	14 262
	—	—	—	—	10	13 253	1	1 009	11	14 262
<i>Belgiska Kongo</i> . . . . .	—	—	—	—	20	39 929	6	10 093	26	50 022
	—	—	—	—	24	46 037	2	3 985	26	50 022
<i>Matadi</i> . . . . .	—	—	—	—	16	32 227	1	935	17	33 162
	—	—	—	—	15	29 177	2	3 985	17	33 162
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	4	7 702	5	9 158	9	16 860
	—	—	—	—	9	16 860	—	—	9	16 860
<b>Sydafrika</b> . . . . .	14	28 024	—	—	260	681 022	4	11 651	278	720 697
	3	4 885	—	—	256	600 838	19	110 920	278	716 643
<i>Angola</i> . . . . .	—	—	—	—	35	65 003	—	—	35	65 003
	—	—	—	—	34	64 580	2	3 007	36	67 587
<i>Sydvästafrika</i> . . . . .	1	679	—	—	6	17 053	—	—	7	17 732
	—	—	—	—	7	17 732	—	—	7	17 732
<i>Sydafrikanska Unionen</i> . . . . .	13	27 345	—	—	219	598 966	4	11 651	236	637 962
	3	4 885	—	—	215	518 526	17	107 913	235	631 324
<i>Cape Town</i> . . . . .	10	23 937	—	—	63	164 516	—	—	73	188 453
	3	4 885	—	—	66	157 332	4	26 236	73	188 453
<i>Durban</i> . . . . .	2	2 284	—	—	74	220 616	3	10 302	79	233 202
	—	—	—	—	70	172 527	8	54 037	78	226 564
<i>East London</i> . . . . .	—	—	—	—	34	93 453	—	—	34	93 453
	—	—	—	—	31	78 219	3	15 234	34	93 453
<i>Port Elizabeth</i> . . . . .	1	1 124	—	—	45	113 975	1	1 349	47	116 448
	—	—	—	—	45	104 042	2	12 406	47	116 448
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	3	6 406	—	—	3	6 406
	—	—	—	—	3	6 406	—	—	3	6 406
<b>Ostafrika</b> . . . . .	—	—	—	—	193	630 266	6	8 443	199	638 709
	—	—	—	—	170	485 951	29	158 313	199	644 264
<i>Portugisiska Ostafrika</i> . . . . .	—	—	—	—	87	284 024	2	3 541	89	287 565
	—	—	—	—	74	210 235	16	84 009	90	294 244
<i>Beira</i> . . . . .	—	—	—	—	37	122 674	1	1 467	38	124 141
	—	—	—	—	29	73 549	8	53 046	37	126 595
<i>Lourenço Marques</i> . . . . .	—	—	—	—	47	155 787	1	2 074	48	157 861
	—	—	—	—	41	128 944	8	30 963	49	159 907
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	3	5 563	—	—	3	5 563
	—	—	—	—	4	7 742	—	—	4	7 742
<i>Brittiska Ostafrika</i> . . . . .	—	—	—	—	38	122 439	1	1 124	39	123 563
	—	—	—	—	31	80 524	7	41 915	38	122 439
<i>Mombasa</i> . . . . .	—	—	—	—	18	73 835	1	1 124	19	74 959
	—	—	—	—	13	43 423	5	30 412	18	73 835
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	20	48 604	—	—	20	48 604
	—	—	—	—	18	37 101	2	11 503	20	48 604

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYGG 105

1	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige								Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort								Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande				i barlast				lastförande				i barlast				Antal		Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Franska Somaliland: Djibouti . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	28	107 066	—	—	—	—	—	—	28	107 066		
	—	—	—	—	—	—	—	—	24	83 258	4	23 808	—	—	—	—	28	107 066		
<i>Eritrea . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	14	36 035	—	—	—	—	—	—	14	36 035		
	—	—	—	—	—	—	—	—	13	29 528	1	6 507	—	—	—	—	14	36 035		
<i>Anglo-egyptiska Sudan: Port Sudan . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	18	55 681	2	1 937	—	—	—	—	20	57 618		
	—	—	—	—	—	—	—	—	20	57 618	—	—	—	—	—	—	20	57 618		
<i>Madagaskar . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 541	—	—	—	—	—	—	1	6 541		
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 541	—	—	—	—	—	—	1	6 541		
<i>Mauritius . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	7	18 480	1	1 841	—	—	—	—	8	20 321		
	—	—	—	—	—	—	—	—	7	18 247	1	2 074	—	—	—	—	8	20 321		
<b>Asien . . . . .</b>	14	24 778	63	415 484	1 430	4 404 409	360	2 110 513	1 867	6 955 184	2 110 513	1 867	6 955 184	1 867	6 952 231	1 867	6 952 231			
	56	333 933	—	—	1 697	6 094 738	114	523 560	1 867	6 952 231	—	—	—	—	—	—	—			
<b>Västra Asien . . . . .</b>	14	24 778	63	415 484	464	1 055 197	296	1 805 929	837	3 301 388	1 805 929	837	3 301 388	837	3 283 164	837	3 283 164			
	56	333 933	—	—	750	2 883 756	26	65 475	832	3 283 164	—	—	—	—	—	—	—			
<i>Rhodos . . . . .</i>	—	—	—	—	—	2	2 585	—	—	2	2 585	—	—	—	—	2	2 585			
	—	—	—	—	—	3	3 485	—	—	3	3 485	—	—	—	—	3	3 485			
<i>Cypern . . . . .</i>	2	2 997	—	—	106	143 401	7	6 855	115	153 253	—	—	—	—	—	115	153 253			
	—	—	—	—	—	112	150 558	1	896	113	151 454	—	—	—	—	113	151 454			
<i>Famagusta . . . . .</i>	—	—	—	—	—	56	74 961	—	—	56	74 961	—	—	—	—	56	74 961			
	—	—	—	—	—	53	72 266	1	896	54	73 162	—	—	—	—	54	73 162			
<i>Limassol . . . . .</i>	2	2 997	—	—	42	54 591	1	486	45	58 074	—	—	—	—	45	58 074				
	—	—	—	—	—	45	58 074	—	—	45	58 074	—	—	—	—	45	58 074			
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	—	8	13 849	6	6 369	14	20 218	—	—	—	—	14	20 218			
	—	—	—	—	—	14	20 218	—	—	14	20 218	—	—	—	—	14	20 218			
<i>Syrien . . . . .</i>	—	—	3	16 358	31	35 925	20	115 770	54	168 053	—	—	—	—	—	54	168 053			
	—	—	—	—	54	167 919	1	999	55	168 918	—	—	—	—	—	55	168 918			
<i>Banias . . . . .</i>	—	—	3	16 358	—	—	19	114 646	22	131 004	—	—	—	—	—	22	131 004			
	—	—	—	—	22	131 004	—	—	22	131 004	—	—	—	—	—	22	131 004			
<i>Latakia . . . . .</i>	—	—	—	—	31	35 925	1	1 124	32	37 049	—	—	—	—	—	32	37 049			
	—	—	—	—	32	36 915	1	999	33	37 914	—	—	—	—	—	33	37 914			
<i>Libanon . . . . .</i>	6	6 730	5	29 653	75	117 976	16	102 941	102	257 300	—	—	—	—	—	102	257 300			
	—	—	—	—	98	253 347	4	3 953	102	257 300	—	—	—	—	—	102	257 300			
<i>Beirut . . . . .</i>	6	6 730	—	—	73	111 967	—	—	79	118 697	—	—	—	—	—	79	118 697			
	—	—	—	—	76	115 679	3	3 018	79	118 697	—	—	—	—	—	79	118 697			
<i>Sidon . . . . .</i>	—	—	3	18 274	—	—	13	84 796	16	103 070	—	—	—	—	—	16	103 070			
	—	—	—	—	16	103 070	—	—	16	103 070	—	—	—	—	—	16	103 070			
<i>Tripoli . . . . .</i>	—	—	2	11 379	2	6 009	3	18 145	7	35 533	—	—	—	—	—	7	35 533			
	—	—	—	—	6	34 598	1	935	7	35 533	—	—	—	—	—	7	35 533			
<i>Israel . . . . .</i>	3	5 791	—	—	72	114 742	8	7 243	83	127 776	—	—	—	—	—	83	127 776			
	7	11 880	—	—	63	97 943	11	15 828	81	125 651	—	—	—	—	—	81	125 651			
<i>Haifa . . . . .</i>	2	3 706	—	—	50	80 605	6	5 447	58	89 758	—	—	—	—	—	58	89 758			
	7	11 880	—	—	41	63 425	8	12 328	56	87 633	—	—	—	—	—	56	87 633			
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	1	2 085	—	—	22	34 137	2	1 796	25	38 018	—	—	—	—	—	25	38 018			
	—	—	—	—	22	34 518	3	3 500	25	38 018	—	—	—	—	—	25	38 018			
<i>Adenområdet: Aden . . . . .</i>	—	—	—	—	69	248 122	8	45 560	77	293 682	—	—	—	—	—	77	293 682			
	1	6 135	—	—	69	248 937	7	38 610	77	293 682	—	—	—	—	—	77	293 682			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Bahreinöarna . . . . .</i> ank. avg.	1 1	4 206 6 665	4 —	24 378 —	19 68	75 727 389 610	46 —	298 586 —	70 69	402 897 396 275
<i>Kuwait . . . . .</i>	1 16	2 781 109 159	18 —	131 055 —	20 117	61 948 724 148	96 1	645 413 2 781	135 134	841 197 836 088
<i>Kuwait . . . . .</i>	1 2	2 781 12 396	3 —	24 560 —	16 23	43 925 117 111	6 1	61 022 2 781	26 26	132 288 132 288
<i>Mena al Amhadi . . . . .</i>	— 14	— 96 763	15 —	106 495 —	4 94	18 023 607 037	90 —	584 391 —	109 108	708 909 703 800
<i>Arabien i övrigt . . . . .</i>	1 15	2 273 105 864	18 —	126 310 —	24 72	129 297 439 390	44 —	287 374 —	87 87	545 254 545 254
<i>Ras Tanura . . . . .</i>	— 13	— 93 468	17 —	120 112 —	16 58	101 713 376 742	38 —	248 385 —	71 71	470 210 470 210
<i>Umm Said . . . . .</i>	1 2	2 273 12 396	1 —	6 198 —	1 7	2 406 37 470	6 —	38 989 —	9 9	49 866 49 866
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	7 7	25 178 25 178	— —	— —	7 7	25 178 25 178
<i>Irak . . . . .</i>	— 7	— 38 059	8 —	43 140 —	21 41	60 211 170 193	20 —	109 107 —	49 48	212 458 208 252
<i>Basrah . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	18 17	48 305 44 099	— —	— —	18 17	48 305 44 099
<i>Fao . . . . .</i>	— 7	— 38 059	8 —	43 140 —	1 22	5 966 120 154	20 —	109 107 —	29 29	158 213 158 213
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	2 2	5 940 5 940	— —	— —	2 2	5 940 5 940
<i>Iran . . . . .</i>	— 9	— 56 171	7 —	44 590 —	25 53	65 263 238 226	31 1	187 080 2 408	63 63	296 933 296 805
<i>Abadan . . . . .</i>	— 2	— 11 379	— —	— —	4 22	11 333 120 337	19 —	114 248 —	23 24	125 581 131 716
<i>Bandar Mashur . . . . .</i>	— 7	— 44 792	7 —	44 590 —	— 10	— 63 959	11 —	70 424 —	18 17	115 014 108 751
<i>Khorrmshahr . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	15 16	38 811 41 219	1 —	2 408 —	16 16	41 219 41 219
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	6 5	15 119 12 711	— 1	— 2 408	6 6	15 119 15 119
<b>Södra och Östra Asien . . . . .</b>	— —	— —	— —	— —	966 947	3 349 212 3 210 982	64 88	304 584 458 085	1 030 1 035	3 653 796 3 669 067
<i>Pakistan . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	43 40	136 746 119 017	— 3	— 17 729	43 43	136 746 136 746
<i>Karachi . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	31 29	93 075 80 184	— 2	— 12 891	31 31	93 075 93 075
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	12 11	43 671 38 833	— 1	— 4 838	12 12	43 671 43 671
<i>Indien . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	92 76	373 761 278 103	1 18	5 109 103 429	93 94	378 870 381 532
<i>Bombay . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	22 20	79 175 61 833	1 4	5 109 25 113	23 24	84 284 86 946
<i>Calcutta . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	23 14	97 267 46 088	— 9	— 51 179	23 23	97 267 97 267
<i>Cochin . . . . .</i>	— —	— —	— —	— —	19 18	75 318 73 797	— 1	— 1 521	19 19	75 318 75 318

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYG 107

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Madras . . . . . ank.	—	—	—	—	18	77 843	—	—	18	77 843
Övriga hamnar . . . . . avg.	—	—	—	—	18	77 843	—	—	18	77 843
Ceylon: Colombo . . . . .	—	—	—	—	10	44 158	—	—	10	44 158
	—	—	—	—	6	18 542	4	25 616	10	44 158
Europeiska besittningar i Främre Indien . . . . .	—	—	—	—	45	172 849	—	—	45	172 849
Burma . . . . .	—	—	—	—	44	170 242	1	2 607	45	172 849
	—	—	—	—	—	—	2	5 388	2	5 388
Rangoon . . . . .	—	—	—	—	2	5 388	—	—	2	5 388
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	16	54 391	—	—	16	54 391
Brittiska Malacka . . . . .	—	—	—	—	16	54 391	—	—	16	54 391
	—	—	—	—	15	51 784	—	—	15	51 784
Penang . . . . .	—	—	—	—	15	51 784	—	—	15	51 784
Port Swettenham . . . . .	—	—	—	—	1	2 607	—	—	1	2 607
Pulo Samboe . . . . .	—	—	—	—	1	2 607	—	—	1	2 607
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	72	280 922	1	6 018	73	286 940
Brittiska Borneo . . . . .	—	—	—	—	69	262 117	4	24 823	73	286 940
	—	—	—	—	29	107 241	—	—	29	107 241
Penang . . . . .	—	—	—	—	29	107 241	—	—	29	107 241
Port Swettenham . . . . .	—	—	—	—	35	124 190	—	—	35	124 190
Pulo Samboe . . . . .	—	—	—	—	35	124 190	—	—	35	124 190
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	4	24 815	1	6 018	5	30 833
Singapore . . . . .	—	—	—	—	2	12 281	3	18 552	5	30 833
	—	—	—	—	4	24 676	—	—	4	24 676
Indonesien . . . . .	—	—	—	—	3	18 405	1	6 271	4	24 676
	—	—	—	—	52	205 835	2	12 038	54	217 873
Singapore . . . . .	—	—	—	—	51	200 665	3	17 208	54	217 873
Brittiska Borneo . . . . .	—	—	—	—	21	85 028	—	—	21	85 028
Miri . . . . .	—	—	—	—	21	85 028	—	—	21	85 028
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	10	61 574	—	—	10	61 574
	—	—	—	—	10	61 574	—	—	10	61 574
Indonesien . . . . .	—	—	—	—	11	23 454	—	—	11	23 454
	—	—	—	—	11	23 454	—	—	11	23 454
Sumatra . . . . .	—	—	—	—	63	304 533	42	230 010	105	534 543
Palembang . . . . .	—	—	—	—	76	394 753	30	146 412	106	541 165
Sungai Pakning . . . . .	—	—	—	—	16	80 588	39	212 505	55	293 093
Tandjoeng Oeban . . . . .	—	—	—	—	45	244 409	10	48 684	55	293 093
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	4	23 329	28	134 980	32	158 309
	—	—	—	—	31	152 038	1	6 271	32	158 309
Borneo: Balik Papan . . . . .	—	—	—	—	—	—	7	58 873	7	58 873
Java . . . . .	—	—	—	—	7	58 873	—	—	7	58 873
Djakarta . . . . .	—	—	—	—	12	57 259	—	—	12	57 259
Soerabaja . . . . .	—	—	—	—	3	14 846	9	42 413	12	57 259
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	18 652	4	18 652
	—	—	—	—	4	18 652	—	—	4	18 652
	—	—	—	—	7	41 814	3	17 505	10	59 319
	—	—	—	—	7	40 862	3	18 457	10	59 319
	—	—	—	—	40	182 131	—	—	40	182 131
	—	—	—	—	24	109 482	17	79 271	41	188 753
	—	—	—	—	21	94 671	—	—	21	94 671
	—	—	—	—	12	54 663	10	46 630	22	101 293
	—	—	—	—	17	78 892	—	—	17	78 892
	—	—	—	—	10	46 251	7	32 641	17	78 892
	—	—	—	—	2	8 568	—	—	2	8 568
	—	—	—	—	2	8 568	—	—	2	8 568

108 TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Filippinerna</i> . . . . . ank. avg.	—	—	—	—	160	484 672	7	16 768	167	501 440
	—	—	—	—	163	478 935	4	22 505	167	501 440
<i>Cebu</i> . . . . .	—	—	—	—	33	97 166	—	—	33	97 166
	—	—	—	—	32	94 740	1	2 426	33	97 166
<i>Iloilo</i> . . . . .	—	—	—	—	18	55 295	—	—	18	55 295
	—	—	—	—	18	55 295	—	—	18	55 295
<i>Manila</i> . . . . .	—	—	—	—	70	216 013	—	—	70	216 013
	—	—	—	—	67	195 934	3	20 079	70	216 013
<i>Zamboanga</i> . . . . .	—	—	—	—	11	31 866	—	—	11	31 866
	—	—	—	—	11	31 866	—	—	11	31 866
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	28	84 332	7	16 768	35	101 100
	—	—	—	—	35	101 100	—	—	35	101 100
<i>Indokina</i> . . . . .	—	—	—	—	1	4 663	2	15 638	3	20 301
	—	—	—	—	2	15 638	1	4 663	3	20 301
<i>Hongkong</i> . . . . .	—	—	—	—	89	274 108	—	—	89	274 108
	—	—	—	—	85	248 845	4	25 263	89	274 108
<i>Kina</i> . . . . .	—	—	—	—	23	79 431	7	13 615	30	93 046
	—	—	—	—	30	91 979	2	5 166	32	97 145
<i>Shanghai</i> . . . . .	—	—	—	—	13	48 527	1	1 492	14	50 019
	—	—	—	—	14	50 019	—	—	14	50 019
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	10	30 904	6	12 123	16	43 027
	—	—	—	—	16	41 960	2	5 166	18	47 126
<i>Japan</i> . . . . .	—	—	—	—	282	874 329	—	—	282	874 329
	—	—	—	—	266	790 767	17	85 450	283	876 217
<i>Kobe</i> . . . . .	—	—	—	—	73	232 269	—	—	73	232 269
	—	—	—	—	71	220 920	2	11 349	73	232 269
<i>Moji</i> . . . . .	—	—	—	—	14	34 062	—	—	14	34 062
	—	—	—	—	15	36 273	—	—	15	36 273
<i>Nagoya</i> . . . . .	—	—	—	—	44	127 575	—	—	44	127 575
	—	—	—	—	44	128 075	1	2 477	45	130 552
<i>Osaka</i> . . . . .	—	—	—	—	29	74 557	—	—	29	74 557
	—	—	—	—	28	72 289	1	2 268	29	74 557
<i>Shimizu</i> . . . . .	—	—	—	—	32	105 179	—	—	32	105 179
	—	—	—	—	31	98 146	1	7 033	32	105 179
<i>Tokio</i> . . . . .	—	—	—	—	10	30 004	—	—	10	30 004
	—	—	—	—	9	26 704	—	—	9	26 704
<i>Yokohama</i> . . . . .	—	—	—	—	52	161 333	—	—	52	161 333
	—	—	—	—	48	148 517	4	12 816	52	161 333
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	28	109 350	—	—	28	109 350
	—	—	—	—	20	59 843	8	49 507	28	109 350
<i>Formosa</i> . . . . .	—	—	—	—	6	15 114	—	—	6	15 114
	—	—	—	—	6	15 114	—	—	6	15 114
<i>Korea</i> . . . . .	—	—	—	—	1	2 830	—	—	1	2 830
	—	—	—	—	—	—	1	2 830	1	2 830
<b>Amerika</b> . . . . .	160	479 520	59	299 867	4 532	11 720 052	747	2 606 609	5 498	15 106 048
	173	719 440	—	—	4 827	12 357 741	492	2 022 452	5 492	15 099 633
<b>Nord- och Mellanamerika</b>	124	342 575	31	155 226	3 058	7 776 197	484	1 424 138	3 697	9 698 136
	136	524 188	—	—	3 162	7 428 541	392	1 729 678	3 690	9 682 407
<i>Kanada</i> . . . . .	23	30 507	1	1 740	394	927 123	134	331 169	552	1 290 539
	3	15 460	—	—	533	1 235 120	15	38 471	551	1 289 051
<i>Vid Atlanten</i> . . . . .	23	30 507	1	1 740	196	496 785	125	305 845	345	834 877
	3	15 460	—	—	327	780 764	14	37 165	344	833 389

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYG 109

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Dalhousie . . . . . ank. avg.	—	—	—	—	14	32 520	—	—	14	32 520
Halifax . . . . .	5	13 232	—	—	14	32 520	—	—	14	32 520
Montreal . . . . .	3	15 460	—	—	34	131 207	2	3 090	41	147 529
Port Alfred . . . . .	—	—	—	—	38	132 826	1	1 267	42	149 553
Quebec . . . . .	13	9 715	—	—	29	115 839	3	7 061	45	132 615
S:t John . . . . .	—	—	—	—	39	106 193	6	26 422	45	132 615
Seven Islands . . . . .	—	—	—	—	21	37 005	3	6 141	24	43 146
Three Rivers . . . . .	—	—	—	—	23	42 155	1	991	24	43 146
Wabana . . . . .	—	—	—	—	34	59 828	1	2 627	35	62 455
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	35	62 455	—	—	35	62 455
Vid Stora sjöarna . . . . .	2	4 012	—	—	21	39 476	5	8 356	28	51 844
Toronto . . . . .	—	—	—	—	25	47 253	2	2 819	27	50 072
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	94 949
Three Rivers . . . . .	—	—	—	—	12	94 949	—	—	12	94 949
Wabana . . . . .	—	—	—	—	19	47 427	—	—	19	47 427
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	19	47 427	—	—	19	47 427
Vid Stillahavs-kusten . . . . .	3	3 548	1	1 740	—	—	21	92 701	21	92 701
Toronto . . . . .	—	—	—	—	21	92 701	—	—	21	92 701
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	24	33 483	78	90 920	106	129 691
Vid Stora sjöarna . . . . .	—	—	—	—	101	122 285	4	5 666	105	127 951
Toronto . . . . .	—	—	—	—	87	69 392	1	768	88	70 160
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	88	70 160	—	—	88	70 160
Vid Stillahavs-kusten . . . . .	—	—	—	—	43	33 192	—	—	43	33 192
Toronto . . . . .	—	—	—	—	43	33 192	—	—	43	33 192
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	44	36 200	1	768	45	36 968
Vid Stillahavs-kusten . . . . .	—	—	—	—	45	36 968	—	—	45	36 968
New Westminster . . . . .	—	—	—	—	111	360 946	8	24 556	119	385 502
Vancouver . . . . .	—	—	—	—	118	384 196	1	1 306	119	385 502
Victoria . . . . .	—	—	—	—	16	53 099	2	5 826	18	58 925
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	17	57 619	1	1 306	18	58 925
Vid Stillahavs-kusten . . . . .	—	—	—	—	52	170 162	4	12 600	56	182 762
Victoria . . . . .	—	—	—	—	56	182 762	—	—	56	182 762
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	11	36 361	1	3 322	12	39 683
Vid Stillahavs-kusten . . . . .	—	—	—	—	12	39 683	—	—	12	39 683
Victoria . . . . .	—	—	—	—	32	101 324	1	2 808	33	104 132
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	33	104 132	—	—	33	104 132
Amerikas Förenta Stater . . . . .	96	301 004	10	41 085	1 968	5 085 514	178	474 594	2 252	5 902 197
Vid Atlanten . . . . .	101	356 366	—	—	1 826	4 022 245	320	1 515 113	2 247	5 893 724
Albany . . . . .	95	300 255	5	13 897	1 209	3 212 351	132	311 778	1 441	3 838 281
Baltimore . . . . .	94	326 933	—	—	1 051	2 088 545	290	1 411 616	1 435	3 827 094
Boston . . . . .	—	—	—	—	30	51 061	2	3 052	32	54 113
Charleston . . . . .	—	—	—	—	32	54 113	—	—	32	54 113
Jacksonville . . . . .	17	63 227	—	—	168	415 105	9	14 964	194	493 296
Morrisville . . . . .	1	1 927	—	—	138	248 793	53	236 379	192	487 099
New Port News . . . . .	37	91 262	—	—	82	151 669	—	—	119	242 931
Albany . . . . .	—	—	—	—	111	220 674	10	26 226	121	246 900
Baltimore . . . . .	—	—	—	—	24	43 788	22	22 203	47	67 761
Charleston . . . . .	—	—	1	1 770	46	65 134	1	2 627	47	67 761
Jacksonville . . . . .	1	2 533	—	—	22	47 670	3	5 475	26	55 678
Morrisville . . . . .	—	—	—	—	25	53 323	1	2 355	26	55 678
New Port News . . . . .	—	—	—	—	87	387 206	—	—	87	387 206
Albany . . . . .	—	—	—	—	1	3 634	86	384 823	87	388 457
Baltimore . . . . .	—	—	—	—	67	146 526	45	124 951	112	271 477
Charleston . . . . .	—	—	—	—	86	203 488	2	5 064	112	271 477

110 TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYGG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
New York . . . . . ank. avg.	29	118 038	2	4 680	330	789 888	9	20 878	370	933 484
	58	226 532	—	—	274	529 317	33	169 938	365	925 787
Norfolk . . . . .	—	—	—	—	58	117 451	23	77 975	81	195 426
	10	32 446	—	—	60	138 128	11	24 852	81	195 426
Paulsboro . . . . .	—	—	—	—	11	41 710	—	—	11	41 710
	—	—	—	—	7	15 244	4	26 466	11	41 710
Philadelphia . . . . .	1	2 001	—	—	187	510 484	9	19 490	197	531 975
	1	3 103	—	—	161	332 207	35	196 665	197	531 975
Portland . . . . .	10	23 194	—	—	48	304 661	2	4 960	60	332 815
	—	—	—	—	31	69 342	29	263 473	60	332 815
Savannah . . . . .	—	—	—	—	14	29 885	2	2 703	16	32 588
	—	—	—	—	15	27 624	1	4 964	16	32 588
Övriga hamnar . . . . .	—	—	2	7 447	81	175 247	6	15 127	89	197 821
	—	—	—	—	64	127 524	24	67 784	88	195 308
Vid Stora sjöarna . . . . .	1	749	—	—	220	170 490	4	3 269	225	174 508
	—	—	—	—	220	170 471	5	4 037	225	174 508
Detroit . . . . .	—	—	—	—	49	38 203	1	940	50	39 143
	—	—	—	—	50	39 143	—	—	50	39 143
Övriga hamnar . . . . .	1	749	—	—	171	132 287	3	2 329	175	135 365
	—	—	—	—	170	131 328	5	4 037	175	135 365
Vid Mexikanska viken . . . . .	—	—	5	27 188	158	433 152	34	130 868	197	591 208
	7	29 433	—	—	175	506 097	15	55 678	197	591 208
Baytown . . . . .	—	—	2	11 059	2	7 903	3	18 022	7	36 984
	3	15 859	—	—	4	21 125	—	—	7	36 984
Brownsville . . . . .	—	—	—	—	22	52 098	—	—	22	52 098
	—	—	—	—	22	52 098	—	—	22	52 098
Galveston . . . . .	—	—	—	—	13	33 056	2	3 926	15	36 982
	—	—	—	—	15	36 982	—	—	15	36 982
Houston . . . . .	—	—	—	—	26	68 507	2	8 074	28	76 581
	—	—	—	—	26	70 866	2	5 715	28	76 581
New Orleans . . . . .	—	—	—	—	22	58 896	4	13 105	26	72 001
	—	—	—	—	24	68 299	2	3 702	26	72 001
Tampa . . . . .	—	—	—	—	29	69 278	6	17 251	35	86 529
	3	10 466	—	—	32	76 063	—	—	35	86 529
Övriga hamnar . . . . .	—	—	3	16 129	44	143 414	17	70 490	64	230 033
	1	3 108	—	—	52	180 664	11	46 261	64	230 033
Vid Stillahavs-kusten . . . . .	—	—	—	—	381	1 269 521	8	28 679	389	1 298 200
	—	—	—	—	380	1 257 132	10	43 782	390	1 300 914
Coos Bay . . . . .	—	—	—	—	8	24 958	2	5 649	10	30 607
	—	—	—	—	11	33 283	—	—	11	33 283
Portland . . . . .	—	—	—	—	41	136 051	1	2 798	42	138 849
	—	—	—	—	41	136 041	—	—	41	136 041
San Diego . . . . .	—	—	—	—	16	53 297	—	—	16	53 297
	—	—	—	—	16	53 297	—	—	16	53 297
San Francisco . . . . .	—	—	—	—	101	353 301	—	—	101	353 301
	—	—	—	—	98	331 275	5	27 691	103	358 966
San Pedro . . . . .	—	—	—	—	94	314 175	1	6 224	95	320 399
	—	—	—	—	93	315 742	1	1 838	94	317 580
Seattle . . . . .	—	—	—	—	36	120 667	1	3 243	37	123 910
	—	—	—	—	37	123 910	—	—	37	123 910
Tacoma . . . . .	—	—	—	—	23	76 038	—	—	23	76 038
	—	—	—	—	23	76 038	—	—	23	76 038
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	62	191 034	3	10 765	65	201 799
	—	—	—	—	61	187 546	4	14 253	65	201 799



TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYG 111

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Mexiko</i> . . . . . ank. avg.	—	—	—	—	83	185 278	16	88 299	99	273 577
	1	2 605	—	—	96	266 036	2	4 936	99	273 577
<i>Coatzacoalcos</i> . . . . .	—	—	—	—	15	32 407	1	2 605	16	35 012
	1	2 605	—	—	15	32 407	—	—	16	35 012
<i>Tampico</i> . . . . .	—	—	—	—	27	59 070	13	79 660	40	138 730
	—	—	—	—	40	138 730	—	—	40	138 730
<i>Vera Cruz</i> . . . . .	—	—	—	—	39	89 591	—	—	39	89 591
	—	—	—	—	37	84 655	2	4 936	39	89 591
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	2	4 210	2	6 034	4	10 244
	—	—	—	—	4	10 244	—	—	4	10 244
<i>Brittiska Honduras</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 836	1	1 836
	—	—	—	—	1	1 836	—	—	1	1 836
<i>Guatemala</i> . . . . .	—	—	1	1 746	44	154 787	4	8 638	49	165 171
	—	—	—	—	47	157 491	2	7 680	49	165 171
<i>Puerto Barrios</i> . . . . .	—	—	1	1 746	9	29 696	4	8 638	14	40 080
	—	—	—	—	13	37 128	1	2 952	14	40 080
<i>San José</i> . . . . .	—	—	—	—	33	118 205	—	—	33	118 205
	—	—	—	—	32	113 477	1	4 728	33	118 205
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	2	6 886	—	—	2	6 886
	—	—	—	—	2	6 886	—	—	2	6 886
<i>Salvador</i> . . . . .	—	—	—	—	44	153 018	—	—	44	153 018
	—	—	—	—	43	151 712	1	1 306	44	153 018
<i>Acajutla</i> . . . . .	—	—	—	—	12	41 622	—	—	12	41 622
	—	—	—	—	12	41 622	—	—	12	41 622
<i>La Libertad</i> . . . . .	—	—	—	—	30	105 362	—	—	30	105 362
	—	—	—	—	30	105 362	—	—	30	105 362
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	2	6 034	—	—	2	6 034
	—	—	—	—	1	4 728	1	1 306	2	6 034
<i>Honduras</i> . . . . .	1	3 322	2	4 848	6	19 888	4	8 638	13	36 696
	1	1 577	—	—	12	35 119	—	—	13	36 696
<i>Puerto Cortez</i> . . . . .	1	3 322	2	4 848	5	15 160	4	8 638	12	31 968
	1	1 577	—	—	11	30 391	—	—	12	31 968
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	1	4 728	—	—	1	4 728
	—	—	—	—	1	4 728	—	—	1	4 728
<i>Nicaragua</i> . . . . .	—	—	—	—	1	5 866	—	—	1	5 866
	—	—	—	—	—	—	1	5 866	1	5 866
<i>Costa Rica</i> . . . . .	—	—	—	—	2	2 380	—	—	2	2 380
	—	—	—	—	2	2 380	—	—	2	2 380
<i>Panama kanalzonen</i> . . . . .	—	—	—	—	99	331 577	—	—	99	331 577
	4	16 959	—	—	93	307 041	2	7 577	99	331 577
<i>Balboa</i> . . . . .	—	—	—	—	12	36 106	—	—	12	36 106
	—	—	—	—	12	36 106	—	—	12	36 106
<i>Cristobal-Colón</i> . . . . .	—	—	—	—	87	295 471	—	—	87	295 471
	4	16 959	—	—	81	270 935	2	7 577	87	295 471
<i>Västindiska öarna</i> . . . . .	4	7 742	17	105 807	417	910 766	147	510 964	585	1 535 279
	26	131 221	—	—	509	1 249 561	49	148 729	584	1 529 511
<i>Bermudas</i> . . . . .	—	—	—	—	6	6 711	—	—	6	6 711
	—	—	—	—	5	5 585	1	1 126	6	6 711
<i>Cuba</i> . . . . .	2	3 342	—	—	57	128 155	19	32 271	78	163 768
	4	7 914	—	—	62	131 158	12	24 946	78	164 018
<i>Habana</i> . . . . .	1	2 305	—	—	45	100 025	1	2 355	47	104 685
	—	—	—	—	40	92 214	7	12 721	47	104 935
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	1	1 037	—	—	12	28 130	18	29 916	31	59 083
	4	7 914	—	—	22	38 944	5	12 225	31	59 083

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Jamaica . . . . . ank.	—	—	—	—	38	72 147	9	17 389	47	89 536
avg.	—	—	—	—	45	84 040	2	5 496	47	89 536
Haiti . . . . .	—	—	—	—	10	11 133	1	1 074	11	12 207
"	—	—	—	—	10	11 133	1	1 074	11	12 207
Dominikanska republiken . . . . .	—	—	—	—	2	2 541	3	4 775	5	7 316
"	2	3 701	—	—	3	3 615	—	—	5	7 316
Porto Rico . . . . .	—	—	—	—	2	6 545	—	—	2	6 545
"	—	—	—	—	1	1 467	1	5 078	2	6 545
Bahamaöarna . . . . .	—	—	—	—	4	4 158	—	—	4	4 158
"	—	—	—	—	4	4 158	—	—	4	4 158
Guadeloupe . . . . .	—	—	—	—	12	17 953	11	17 890	23	35 843
"	—	—	—	—	19	30 138	4	5 705	23	35 843
Basse-Terre . . . . .	—	—	—	—	10	15 232	10	16 398	20	31 630
"	—	—	—	—	18	28 646	2	2 984	20	31 630
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	2	2 721	1	1 492	3	4 213
"	—	—	—	—	1	1 492	2	2 721	3	4 213
Dominica . . . . .	—	—	—	—	64	76 274	1	1 836	65	78 110
"	—	—	—	—	64	76 274	1	1 836	65	78 110
Portsmouth . . . . .	—	—	—	—	31	36 767	—	—	31	36 767
"	—	—	—	—	31	36 767	—	—	31	36 767
Roseau . . . . .	—	—	—	—	33	39 507	1	1 836	34	41 343
"	—	—	—	—	33	39 507	1	1 836	34	41 343
Martinique . . . . .	1	896	—	—	5	7 949	8	13 258	14	22 103
"	—	—	—	—	13	20 455	1	1 648	14	22 103
S:t Lucia . . . . .	—	—	—	—	64	74 410	—	—	64	74 410
"	—	—	—	—	64	74 410	—	—	64	74 410
Castries . . . . .	—	—	—	—	33	38 575	—	—	33	38 575
"	—	—	—	—	33	38 575	—	—	33	38 575
Vieux Fort . . . . .	—	—	—	—	31	35 835	—	—	31	35 835
"	—	—	—	—	31	35 835	—	—	31	35 835
S:t Vincent: Kingstown . . . . .	—	—	—	—	35	46 236	5	5 470	40	51 706
"	—	—	—	—	35	43 131	5	8 575	40	51 706
Grenada: St. George	—	—	—	—	6	5 424	20	24 626	26	30 050
"	—	—	—	—	26	30 050	—	—	26	30 050
Trinidad . . . . .	—	—	3	19 147	16	23 792	2	11 732	21	54 671
"	3	19 147	—	—	12	29 465	6	6 059	21	54 671
Pointe à Pierre . . . . .	—	—	3	19 147	1	6 541	2	11 732	6	37 420
"	3	19 147	—	—	3	18 273	—	—	6	37 420
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	15	17 251	—	—	15	17 251
"	—	—	—	—	9	11 192	6	6 059	15	17 251
Curaçao . . . . .	1	3 504	3	17 299	87	377 263	40	207 845	131	605 911
"	3	14 748	—	—	114	510 982	13	74 163	130	599 893
Aruba . . . . .	—	—	11	69 361	9	50 075	28	172 798	48	292 234
"	14	85 711	—	—	32	193 500	2	13 023	48	292 234
<b>Sydamerika . . . . .</b>	36	136 945	28	144 641	1 474	3 943 855	263	1 182 471	1 801	5 407 912
"	37	195 252	—	—	1 665	4 929 200	100	292 774	1 802	5 417 226
Venezuela . . . . .	—	—	20	116 826	96	316 994	183	1 049 472	299	1 483 292
"	21	137 795	—	—	272	1 332 590	6	11 513	299	1 481 898
Amuay Bay . . . . .	—	—	2	12 461	2	7 395	10	78 769	14	98 625
"	2	17 474	—	—	12	81 151	—	—	14	98 625
Bachaquero . . . . .	—	—	—	—	2	2 603	5	31 653	7	34 256
"	—	—	—	—	7	34 256	—	—	7	34 256
Caripito . . . . .	—	—	13	76 904	—	—	5	31 129	18	108 033
"	15	90 215	—	—	3	17 818	—	—	18	108 033

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYG 113

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
La Guaira . . . . . avg. ank.	—	—	—	—	33	107 655	—	—	33	107 655
Las Piedras . . . . .	—	—	—	—	33	110 835	1	1 074	34	111 909
Puerto Cabello . . . . .	3	23 599	1	5 137	2	18 462	7	27 067	10	50 666
Punta Cardón . . . . .	—	—	—	—	7	27 067	—	—	10	50 666
Puerto de la Cruz . . . . .	—	—	—	—	31	98 575	—	—	31	98 575
Puerto Ordaz . . . . .	—	—	—	—	28	92 356	2	2 028	30	94 384
Övriga hamnar . . . . .	—	—	2	11 220	9	43 053	20	119 088	31	173 361
Brittiska Guyana . . . . .	—	—	—	—	31	173 361	—	—	31	173 361
Nederländska Guyana . . . . .	—	—	—	—	2	10 160	31	296 843	35	318 107
Brasilien . . . . .	1	6 507	2	11 104	33	306 507	—	—	34	313 014
Bahia . . . . .	—	—	—	—	2	7 272	99	431 106	101	438 378
Ilhéos . . . . .	—	—	—	—	102	442 014	—	—	102	442 014
Itajahy . . . . .	—	—	—	—	13	21 819	6	33 817	19	55 636
Paranagua . . . . .	—	—	—	—	16	47 225	3	8 411	19	55 636
Porto Alegre . . . . .	—	—	—	—	1	1 074	—	—	1	1 074
Recife . . . . .	—	—	—	—	1	1 074	—	—	1	1 074
Rio de Janeiro . . . . .	—	—	—	—	3	3 222	—	—	3	3 222
Rio Grande do Sul . . . . .	—	—	—	—	2	2 148	1	1 074	3	3 222
Santos . . . . .	35	133 940	—	—	654	1 252 368	32	35 664	721	1 421 972
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	659	1 229 254	59	190 231	718	1 419 485
Uruguay . . . . .	3	11 649	—	—	32	45 945	2	2 246	37	59 840
Montevideo . . . . .	—	—	—	—	37	59 840	—	—	37	59 840
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	30	42 923	2	2 141	32	45 064
Argentina . . . . .	—	—	—	—	32	45 064	—	—	32	45 064
Buenos Aires . . . . .	—	—	—	—	30	38 823	2	2 268	32	41 091
La Plata . . . . .	—	—	—	—	32	41 091	—	—	32	41 091
Rosario . . . . .	—	—	—	—	51	82 116	4	4 502	55	86 618
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	53	84 181	1	1 471	54	85 652
Brasilien . . . . .	—	—	—	—	31	34 682	1	1 094	32	35 776
Bahia . . . . .	—	—	—	—	18	21 102	14	14 674	32	35 776
Ilhéos . . . . .	—	—	—	—	38	52 005	—	—	45	79 675
Itajahy . . . . .	7	27 670	—	—	42	75 809	2	1 912	44	77 721
Paranagua . . . . .	—	—	—	—	144	277 154	—	—	166	361 512
Porto Alegre . . . . .	—	—	—	—	152	332 247	12	23 157	164	355 404
Recife . . . . .	—	—	—	—	53	130 649	4	5 116	57	135 765
Rio de Janeiro . . . . .	—	—	—	—	41	78 970	16	56 795	57	135 765
Rio Grande do Sul . . . . .	—	—	—	—	179	463 630	7	7 872	189	481 765
Santos . . . . .	3	10 263	—	—	176	396 084	14	92 222	190	488 306
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	66	84 441	10	10 425	76	94 866
Uruguay . . . . .	—	—	—	—	76	94 866	—	—	76	94 866
Montevideo . . . . .	—	—	—	—	124	314 671	1	4 250	125	318 921
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	118	304 180	6	10 403	124	314 583
Argentina . . . . .	—	—	—	—	123	312 943	1	4 250	124	317 193
Buenos Aires . . . . .	—	—	—	—	117	302 452	6	10 403	123	312 855
La Plata . . . . .	—	—	—	—	1	1 728	—	—	1	1 728
Rosario . . . . .	—	—	—	—	1	1 728	—	—	1	1 728
Brasilien . . . . .	1	3 005	—	—	141	352 007	23	46 491	165	401 503
Bahia . . . . .	—	—	—	—	148	353 254	22	65 775	170	419 029
Ilhéos . . . . .	—	—	—	—	117	279 186	10	13 396	128	295 587
Itajahy . . . . .	—	—	—	—	116	273 685	17	39 428	133	313 113
Paranagua . . . . .	—	—	—	—	9	32 389	1	1 045	10	33 434
Porto Alegre . . . . .	—	—	—	—	8	20 992	2	12 442	10	33 434
Recife . . . . .	—	—	—	—	11	29 742	4	7 390	15	37 132
Rio de Janeiro . . . . .	—	—	—	—	13	29 498	2	7 634	15	37 132

114 TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Övriga hamnar . . . . . ank. avg.	—	—	—	—	4	10 690	8	24 660	12	35 350
	—	—	—	—	11	29 079	1	6 271	12	35 350
Chile . . . . .	—	—	—	—	103	435 451	1	1 577	104	437 028
	—	—	—	—	103	430 437	1	6 598	104	437 035
Antofagasta . . . . .	—	—	—	—	19	81 852	—	—	19	81 852
	—	—	—	—	20	86 113	—	—	20	86 113
Arica . . . . .	—	—	—	—	13	53 473	—	—	13	53 473
	—	—	—	—	13	53 473	—	—	13	53 473
San Antonio . . . . .	—	—	—	—	14	59 463	—	—	14	59 463
	—	—	—	—	13	52 865	1	6 598	14	59 463
Tocopilla . . . . .	—	—	—	—	8	33 382	—	—	8	33 382
	—	—	—	—	8	33 382	—	—	8	33 382
Valparaiso . . . . .	—	—	—	—	23	97 787	1	1 577	24	99 364
	—	—	—	—	23	95 110	—	—	23	95 110
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	26	109 494	—	—	26	109 494
	—	—	—	—	26	109 494	—	—	26	109 494
Peru . . . . .	—	—	1	7 157	133	546 941	—	—	134	554 098
	—	—	—	—	134	554 098	—	—	134	554 098
Callao . . . . .	—	—	—	—	39	161 152	—	—	39	161 152
	—	—	—	—	39	161 152	—	—	39	161 152
Cerro Azul . . . . .	—	—	—	—	8	33 249	—	—	8	33 249
	—	—	—	—	8	33 249	—	—	8	33 249
Huacho . . . . .	—	—	—	—	19	78 563	—	—	19	78 563
	—	—	—	—	19	78 563	—	—	19	78 563
Mollendo . . . . .	—	—	—	—	15	62 141	—	—	15	62 141
	—	—	—	—	15	62 141	—	—	15	62 141
Paita . . . . .	—	—	—	—	13	53 829	—	—	13	53 829
	—	—	—	—	13	53 829	—	—	13	53 829
Pisco . . . . .	—	—	—	—	15	61 431	—	—	15	61 431
	—	—	—	—	15	61 431	—	—	15	61 431
Supé . . . . .	—	—	—	—	9	37 700	—	—	9	37 700
	—	—	—	—	9	37 700	—	—	9	37 700
Övriga hamnar . . . . .	—	—	1	7 157	15	58 876	—	—	16	66 033
	—	—	—	—	16	66 033	—	—	16	66 033
Ecuador . . . . .	5	8 262	5	8 262	66	268 326	5	8 315	76	284 903
	—	—	—	—	70	275 138	1	1 503	76	284 903
Esmeraldas . . . . .	—	—	—	—	15	63 044	—	—	15	63 044
	—	—	—	—	15	63 044	—	—	15	63 044
Guayaquil . . . . .	—	—	4	6 308	23	88 250	4	6 652	31	101 210
	5	8 262	—	—	25	91 445	1	1 503	31	101 210
Puerto Bolívar . . . . .	—	—	1	1 954	15	62 358	1	1 663	17	65 975
	—	—	—	—	17	65 975	—	—	17	65 975
Puña . . . . .	—	—	—	—	8	34 146	—	—	8	34 146
	—	—	—	—	8	34 146	—	—	8	34 146
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	5	20 528	—	—	5	20 528
	—	—	—	—	5	20 528	—	—	5	20 528
Colombia . . . . .	—	—	2	12 396	153	452 801	18	36 702	173	501 899
	11	49 195	—	—	158	447 027	4	5 677	173	501 899
Buenaventura . . . . .	—	—	—	—	54	185 583	—	—	54	185 583
	9	36 799	—	—	44	147 570	1	1 214	54	185 583
Cartagena . . . . .	—	—	1	6 183	59	172 308	—	—	60	178 491
	1	6 183	—	—	57	169 374	2	2 934	60	178 491
Santa Martha . . . . .	—	—	—	—	26	77 357	16	28 768	42	106 125
	—	—	—	—	42	106 125	—	—	42	106 125
Övriga hamnar . . . . .	—	—	1	6 213	14	17 553	2	7 934	17	31 700
	1	6 213	—	—	15	23 958	1	1 529	17	31 700

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: I. SAMTLIGA FARTYG 115

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Australien . . . . .	3	10 175	—	—	396	1 487 814	24	70 564	423	1 568 553
. . . . . ank. avg.	2	3 303	—	—	344	1 144 569	81	432 957	427	1 580 829
Fastlandet med Tasmanien	2	7 463	—	—	318	1 215 147	13	38 272	333	1 260 882
. . . . .	2	3 303	—	—	269	913 176	66	353 613	337	1 270 092
Adelaide . . . . .	1	3 959	—	—	25	86 932	—	—	26	90 891
. . . . .	—	—	—	—	15	45 806	11	43 625	26	89 431
Brisbane . . . . .	—	—	—	—	40	125 797	—	—	40	125 797
. . . . .	—	—	—	—	34	93 493	5	28 345	39	121 838
Burnie . . . . .	—	—	—	—	10	33 313	—	—	10	33 313
. . . . .	—	—	—	—	11	36 635	—	—	11	36 635
Fremantle . . . . .	1	3 504	—	—	12	57 140	—	—	13	60 644
. . . . .	2	3 303	—	—	9	45 371	2	11 970	13	60 644
Geelong . . . . .	—	—	—	—	12	62 165	2	7 893	14	70 058
. . . . .	—	—	—	—	8	33 897	6	36 161	14	70 058
Kwinana . . . . .	—	—	—	—	13	84 338	—	—	13	84 338
. . . . .	—	—	—	—	3	17 990	10	66 348	13	84 338
Melbourne . . . . .	—	—	—	—	69	259 830	—	—	69	259 830
. . . . .	—	—	—	—	55	192 640	13	63 221	68	255 861
Newcastle . . . . .	—	—	—	—	18	75 381	—	—	18	75 381
. . . . .	—	—	—	—	13	48 617	5	26 764	18	75 381
Port Kembla . . . . .	—	—	—	—	12	38 494	—	—	12	38 494
. . . . .	—	—	—	—	11	35 664	1	2 830	12	38 494
Sydney . . . . .	—	—	—	—	73	260 738	—	—	73	260 738
. . . . .	—	—	—	—	67	227 348	6	32 271	73	259 619
Townsville . . . . .	—	—	—	—	6	24 618	3	10 102	9	34 720
. . . . .	—	—	—	—	10	38 689	—	—	10	38 689
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	28	106 401	8	20 277	36	126 678
. . . . .	—	—	—	—	33	97 026	7	42 078	40	139 104
Nya Zeeland . . . . .	1	2 712	—	—	30	149 737	—	—	31	152 449
. . . . .	—	—	—	—	17	79 660	14	75 855	31	155 515
Auckland . . . . .	1	2 712	—	—	8	37 017	—	—	9	39 729
. . . . .	—	—	—	—	6	28 740	2	8 089	8	36 829
Wellington . . . . .	—	—	—	—	7	39 096	—	—	7	39 096
. . . . .	—	—	—	—	5	26 748	2	12 348	7	39 096
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	15	73 624	—	—	15	73 624
. . . . .	—	—	—	—	6	24 172	10	55 418	16	79 590
Söderhavsöarna . . . . .	—	—	—	—	48	122 930	11	32 292	59	155 222
. . . . .	—	—	—	—	58	151 733	1	3 489	59	155 222
Nya Guinea . . . . .	—	—	—	—	14	29 871	—	—	14	29 871
. . . . .	—	—	—	—	14	29 871	—	—	14	29 871
Hawaii . . . . .	—	—	—	—	13	44 989	1	3 489	14	48 478
. . . . .	—	—	—	—	13	44 989	1	3 489	14	48 478
Bismarckarkipelagen . . . . .	—	—	—	—	10	21 243	—	—	10	21 243
. . . . .	—	—	—	—	10	21 243	—	—	10	21 243
Nauru . . . . .	—	—	—	—	—	—	7	19 819	7	19 819
. . . . .	—	—	—	—	7	19 819	—	—	7	19 819
Salomonöarna . . . . .	—	—	—	—	8	16 750	—	—	8	16 750
. . . . .	—	—	—	—	8	16 750	—	—	8	16 750
Fidjiöarna . . . . .	—	—	—	—	3	10 077	1	3 324	4	13 401
. . . . .	—	—	—	—	4	13 401	—	—	4	13 401
Ocean Island . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	5 660	2	5 660
. . . . .	—	—	—	—	2	5 660	—	—	2	5 660
Samtliga världsdelar . . . . .	12825	9 962 580	2 351	1 642 196	16 725	34 507 084	5 528	9 698 858	37 429	55 810 718
. . . . .	13107	10 102 339	1 938	1 280 130	16 842	34 588 125	5 548	9 826 076	37 435	55 796 670

116 TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: II. DÄRAV TANKFARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<b>II. Därav tankfartyg</b>										
<b>Europa . . . . .</b>	ank. avg.									
	11	6 403	187	374 946	632	2 355 622	293	619 822	1 123	3 356 793
	202	481 627	36	46 210	460	1 177 825	423	1 632 194	1 121	3 337 856
<i>Norge . . . . .</i>	—	—	12	1 128	66	115 931	34	6 701	112	123 760
	9	531	5	800	75	57 663	23	64 766	112	123 760
<i>Bergen . . . . .</i>	—	—	—	—	6	32 242	11	2 589	17	34 831
	—	—	—	—	13	7 711	4	27 120	17	34 831
<i>Oslo . . . . .</i>	—	—	—	—	5	33 011	1	249	6	33 260
	—	—	—	—	3	18 062	3	15 198	6	33 260
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	12	1 128	55	50 678	22	3 863	89	55 669
	9	531	5	800	59	31 890	16	22 448	89	55 669
<i>Danmark . . . . .</i>	8	5 817	46	9 298	110	179 506	41	6 637	205	201 258
<i>Med Färöarna och Grönland</i>	34	20 346	27	44 360	73	61 320	71	75 232	205	201 258
<i>Själland . . . . .</i>	6	5 469	43	8 782	32	104 287	39	6 293	120	124 831
	32	17 901	12	33 103	59	30 242	17	43 585	120	124 831
<i>Köpenhamn . . . . .</i>	5	5 410	22	3 454	22	87 992	27	4 431	76	101 287
	12	12 797	10	28 672	45	28 097	9	31 721	76	101 287
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	1	59	21	5 328	10	16 295	12	1 862	44	23 544
	20	5 104	2	4 431	14	2 145	8	11 864	44	23 544
<i>Läland . . . . .</i>	—	—	—	—	4	924	—	—	4	924
	—	—	—	—	—	—	4	924	4	924
<i>Fyen . . . . .</i>	—	—	—	—	17	10 990	—	—	17	10 990
	—	—	3	451	3	6 819	11	3 720	17	10 990
<i>Jylland . . . . .</i>	2	348	3	516	53	62 115	2	344	60	63 323
	2	2 445	11	10 291	11	24 259	36	26 328	60	63 323
<i>Århus . . . . .</i>	—	—	—	—	14	30 991	—	—	14	30 991
	1	2 273	2	6 556	6	19 288	5	2 874	14	30 991
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	2	348	3	516	39	31 124	2	344	46	32 332
	1	172	9	3 735	5	4 971	31	23 454	46	32 332
<i>Färöarna . . . . .</i>	—	—	—	—	4	1 190	—	—	4	1 190
	—	—	1	515	—	—	3	675	4	1 190
<i>Finland . . . . .</i>	—	—	—	—	1	515	—	—	1	515
	—	—	1	515	—	—	—	—	1	515
<i>Europeiska sovjetunionen . . . . .</i>	—	—	10	64 014	—	—	4	20 417	14	84 431
	14	84 431	—	—	—	—	—	—	14	84 431
<i>Vid Svarta havet . . . . .</i>	—	—	10	64 014	—	—	4	20 417	14	84 431
	14	84 431	—	—	—	—	—	—	14	84 431
<i>Batum . . . . .</i>	—	—	5	31 993	—	—	1	5 109	6	37 102
	6	37 102	—	—	—	—	—	—	6	37 102
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	5	32 021	—	—	3	15 308	8	47 329
	8	47 329	—	—	—	—	—	—	8	47 329
<i>Polen . . . . .</i>	1	225	43	17 696	4	684	6	5 617	54	24 222
	50	23 538	2	342	—	—	2	342	54	24 222
<i>Västtyskland . . . . .</i>	1	168	14	3 087	31	175 532	8	7 466	54	186 253
	16	3 379	—	—	16	59 670	23	128 329	55	191 378
<i>Vid Östersjön . . . . .</i>	—	—	—	—	5	25 432	—	—	5	25 432
	—	—	—	—	—	—	5	25 432	5	25 432
<i>Vid Nordsjön . . . . .</i>	1	168	14	3 087	26	150 100	8	7 466	49	160 821
	16	3 379	—	—	16	59 670	18	102 897	50	165 946
<i>Hamburg . . . . .</i>	1	168	3	1 180	15	83 473	2	266	21	85 087
	4	1 313	—	—	9	42 395	8	41 379	21	85 087
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	11	1 907	11	66 627	6	7 200	28	75 734
	12	2 066	—	—	7	17 275	10	61 518	29	80 859

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: II. DÄRAV TANKFARTYG 117

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Nederländerna . . . . . ank. avg.	—	—	27	108 874	44	190 866	97	324 686	168	624 426
	44	186 282	—	—	100	296 847	24	135 451	168	618 580
Pernis . . . . .	—	—	—	—	—	—	21	73 935	21	73 935
	14	56 006	—	—	7	17 929	—	—	21	73 935
Rotterdam . . . . .	—	—	27	108 874	44	190 866	76	250 751	147	550 491
	30	130 276	—	—	93	278 918	24	135 451	147	544 645
Belgien . . . . .	—	—	5	26 029	23	128 951	1	3 610	29	158 590
	5	26 029	—	—	6	21 988	17	103 887	28	151 904
Antwerpen . . . . .	—	—	5	26 029	23	128 951	—	—	28	154 980
	5	26 029	—	—	5	18 378	17	103 887	27	148 294
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 610	1	3 610
	—	—	—	—	1	3 610	—	—	1	3 610
Storbritannien . . . . .	1	193	5	15 386	258	1 060 012	95	215 651	359	1 291 242
	3	6 813	1	193	168	560 912	186	718 053	358	1 285 971
Östra England . . . . .	—	—	2	5 640	126	548 350	23	44 703	151	598 693
	2	4 540	—	—	60	248 557	89	342 075	151	595 172
London . . . . .	—	—	1	515	85	388 755	21	39 317	107	428 587
	1	4 291	—	—	50	191 247	56	229 528	107	425 066
Newcastle . . . . .	—	—	—	—	11	61 347	—	—	11	61 347
	—	—	—	—	3	17 959	8	43 388	11	61 347
Salt End . . . . .	—	—	—	—	14	71 136	—	—	14	71 136
	—	—	—	—	4	24 251	10	46 885	14	71 136
Övriga hamnar . . . . .	—	—	1	5 125	16	27 112	2	5 386	19	37 623
	1	249	—	—	3	15 100	15	22 274	19	37 623
Södra England . . . . .	—	—	3	9 746	19	116 090	58	117 400	80	243 236
	—	—	—	—	66	159 414	13	82 072	79	241 486
Fawley . . . . .	—	—	2	4 798	11	70 054	56	110 844	69	185 696
	—	—	—	—	61	135 621	7	48 325	68	183 946
Övriga hamnar . . . . .	—	—	1	4 948	8	46 036	2	6 556	11	57 540
	—	—	—	—	5	23 793	6	33 747	11	57 540
Västra England . . . . .	—	—	—	—	93	312 353	10	36 292	103	348 645
	—	—	—	—	37	129 027	66	219 618	103	348 645
Avonmouth . . . . .	—	—	—	—	10	62 560	—	—	10	62 560
	—	—	—	—	7	45 583	3	16 977	10	62 560
Eastham . . . . .	—	—	—	—	4	26 397	1	4 923	5	31 320
	—	—	—	—	1	4 923	4	26 397	5	31 320
Liverpool . . . . .	—	—	—	—	7	37 362	—	—	7	37 362
	—	—	—	—	—	—	7	37 362	7	37 362
Mode Wheel . . . . .	—	—	—	—	20	35 000	—	—	20	35 000
	—	—	—	—	4	7 000	16	28 000	20	35 000
Stanlow . . . . .	—	—	—	—	17	28 240	6	20 752	23	48 992
	—	—	—	—	14	36 516	9	12 476	23	48 992
Swansea . . . . .	—	—	—	—	12	72 836	1	3 903	13	76 739
	—	—	—	—	4	21 428	9	55 311	13	76 739
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	23	49 958	2	6 714	25	56 672
	—	—	—	—	7	13 577	18	43 095	25	56 672
Västra Skottland och öarna . . . . .	—	—	—	—	16	61 387	—	—	16	61 387
	—	—	—	—	1	4 964	15	56 423	16	61 387
Östra Skottland . . . . .	1	193	—	—	4	21 832	4	17 256	9	39 281
	1	2 273	1	193	4	18 950	3	17 865	9	39 281

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Irländska republiken</i> . . . . .	—	—	—	—	11	54 097	—	—	11	54 097
. . . . . ank. avg.	—	—	—	—	1	4 964	10	49 133	11	54 097
Dingle . . . . .	—	—	—	—	7	33 168	—	—	7	33 168
. . . . .	—	—	—	—	1	4 964	6	28 204	7	33 168
<i>Frankrike</i> . . . . .	—	—	12	60 736	36	179 111	4	12 827	52	252 674
. . . . .	14	61 298	—	—	4	24 829	34	166 547	52	252 674
Vid engelska ka- nalen . . . . .	—	—	10	49 525	22	102 857	3	6 819	35	159 201
. . . . .	13	56 344	—	—	1	6 598	21	96 259	35	159 201
Le Havre . . . . .	—	—	10	49 525	13	87 696	1	2 273	24	139 494
. . . . .	11	51 798	—	—	1	6 598	12	81 098	24	139 494
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	9	15 161	2	4 546	11	19 707
. . . . .	2	4 546	—	—	—	—	9	15 161	11	19 707
Vid Atlanten . . . . .	—	—	1	6 257	6	35 840	—	—	7	42 097
. . . . .	—	—	—	—	2	12 223	5	29 874	7	42 097
Donges . . . . .	—	—	1	6 257	4	23 908	—	—	5	30 165
. . . . .	—	—	—	—	1	6 257	4	23 908	5	30 165
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	2	11 932	—	—	2	11 932
. . . . .	—	—	—	—	1	5 966	1	5 966	2	11 932
Vid Medelhavet . . . . .	—	—	1	4 954	8	40 414	1	6 008	10	51 376
. . . . .	1	4 954	—	—	1	6 008	8	40 414	10	51 376
Port de Bouc och Lavera . . . . .	—	—	1	4 954	6	30 228	1	6 008	8	41 190
. . . . .	1	4 954	—	—	1	6 008	6	30 228	8	41 190
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	2	10 186	—	—	2	10 186
. . . . .	—	—	—	—	—	—	2	10 186	2	10 186
<i>Portugal med Azorererna och Madeira</i> . . . . .	—	—	—	—	3	17 920	—	—	3	17 920
. . . . .	1	6 541	—	—	2	11 379	—	—	3	17 920
<i>Gibraltar</i> . . . . .	—	—	—	—	3	17 312	—	—	3	17 312
. . . . .	—	—	—	—	2	10 274	1	7 038	3	17 312
<i>Italien</i> . . . . .	—	—	13	68 698	22	122 014	1	6 008	36	196 720
. . . . .	12	62 439	—	—	3	14 795	20	113 227	35	190 461
Fastlandet . . . . .	—	—	3	16 167	22	122 014	1	6 008	26	144 189
. . . . .	3	16 167	—	—	3	14 795	20	113 227	26	144 189
Spezia . . . . .	—	—	—	—	5	30 717	—	—	5	30 717
. . . . .	—	—	—	—	—	—	5	30 717	5	30 717
Övriga hamnar . . . . .	—	—	3	16 167	17	91 297	1	6 008	21	113 472
. . . . .	3	16 167	—	—	3	14 795	15	82 510	21	113 472
<i>Sicilien: Augusta</i> . . . . .	—	—	10	52 531	—	—	—	—	10	52 531
. . . . .	9	46 272	—	—	—	—	—	—	9	46 272
<i>Trieste</i> . . . . .	—	—	—	—	3	18 785	—	—	3	18 785
. . . . .	—	—	—	—	—	—	3	18 785	3	18 785
<i>Grekland</i> . . . . .	—	—	—	—	8	42 672	—	—	8	42 672
. . . . .	—	—	—	—	2	9 012	6	33 660	8	42 672
Pireus . . . . .	—	—	—	—	6	33 660	—	—	6	33 660
. . . . .	—	—	—	—	2	9 012	4	24 648	6	33 660
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	2	9 012	—	—	2	9 012
. . . . .	—	—	—	—	—	—	2	9 012	2	9 012
<i>Rumänien</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	10 202	2	10 202
. . . . .	—	—	—	—	2	10 202	—	—	2	10 202
<i>Turkiet</i> . . . . .	—	—	—	—	9	51 714	—	—	9	51 714
. . . . .	—	—	—	—	6	33 970	3	17 744	9	51 714



TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: II. DÄRAV TANKFARTYG 119

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<b>Afrika</b> . . . . .	—	—	—	—	133	816 059	1	6 766	134	822 825
. . . . . ank. avg.	—	—	—	—	63	392 886	71	429 966	134	822 852
<b>Nordafrika</b> . . . . .	—	—	—	—	37	220 814	—	—	37	220 814
. . . . .	—	—	—	—	12	75 227	25	145 587	37	220 814
<i>Egypten</i> . . . . .	—	—	—	—	12	71 074	—	—	12	71 074
. . . . .	—	—	—	—	3	18 681	9	52 393	12	71 074
Suez . . . . .	—	—	—	—	9	52 438	—	—	9	52 438
. . . . .	—	—	—	—	1	6 665	8	45 773	9	52 438
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	3	18 636	—	—	3	18 636
. . . . .	—	—	—	—	2	12 016	1	6 620	3	18 636
<i>Tunisien</i> . . . . .	—	—	—	—	2	11 379	—	—	2	11 379
. . . . .	—	—	—	—	1	6 257	1	5 122	2	11 379
<i>Algeriet</i> . . . . .	—	—	—	—	10	62 246	—	—	10	62 246
. . . . .	—	—	—	—	5	32 685	5	29 561	10	62 246
Alger . . . . .	—	—	—	—	7	43 053	—	—	7	43 053
. . . . .	—	—	—	—	3	19 471	4	23 582	7	43 053
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	3	19 193	—	—	3	19 193
. . . . .	—	—	—	—	2	13 214	1	5 979	3	19 193
<i>Franska Marocko</i> . . . . .	—	—	—	—	4	25 728	—	—	4	25 728
. . . . .	—	—	—	—	—	—	4	25 728	4	25 728
<i>Spanska Marocko</i> . . . . .	—	—	—	—	3	18 474	—	—	3	18 474
. . . . .	—	—	—	—	2	12 495	1	5 979	3	18 474
<i>Kanarieöarna: Las Palmas</i>	—	—	—	—	6	31 913	—	—	6	31 913
. . . . .	—	—	—	—	1	5 109	5	26 804	6	31 913
<b>Västafrika</b> . . . . .	—	—	—	—	16	86 429	—	—	16	86 429
. . . . .	—	—	—	—	9	50 454	7	35 975	16	86 429
<i>Franska Västafrika</i> . . . . .	—	—	—	—	4	20 049	—	—	4	20 049
. . . . .	—	—	—	—	2	10 211	2	9 838	4	20 049
<i>Brittiska Västafrika</i> . . . . .	—	—	—	—	7	38 509	—	—	7	38 509
. . . . .	—	—	—	—	6	32 501	1	6 008	7	38 509
<i>Portugisiska Västafrika och Kap Verdeöarna</i> . . . . .	—	—	—	—	4	22 797	—	—	4	22 797
. . . . .	—	—	—	—	1	7 742	3	15 055	4	22 797
<i>Liberia</i> . . . . .	—	—	—	—	1	5 074	—	—	1	5 074
. . . . .	—	—	—	—	—	—	1	5 074	1	5 074
<b>Sydafrika</b> . . . . .	—	—	—	—	33	214 335	1	6 766	34	221 101
. . . . .	—	—	—	—	18	116 360	15	98 103	33	214 463
<i>Sydvästafrika</i> . . . . .	—	—	—	—	1	6 638	—	—	1	6 638
. . . . .	—	—	—	—	1	6 638	—	—	1	6 638
<i>Sydafrikanska Unionen</i> . . . . .	—	—	—	—	32	207 697	1	6 766	33	214 463
. . . . .	—	—	—	—	17	109 722	15	98 103	32	207 825
Cape Town . . . . .	—	—	—	—	8	51 551	—	—	8	51 551
. . . . .	—	—	—	—	4	25 315	4	26 236	8	51 551
Durban . . . . .	—	—	—	—	13	85 140	1	6 766	14	91 906
. . . . .	—	—	—	—	6	39 200	7	46 068	13	85 268
East London . . . . .	—	—	—	—	6	39 064	—	—	6	39 064
. . . . .	—	—	—	—	4	25 671	2	13 393	6	39 064
Port Elizabeth . . . . .	—	—	—	—	5	31 942	—	—	5	31 942
. . . . .	—	—	—	—	3	19 536	2	12 406	5	31 942

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<b>Ostafrika . . . . .</b>	—	—	—	—	47	294 481	—	—	47	294 481
<b>    . . . . . ank. avg.</b>	—	—	—	—	24	150 845	24	150 301	48	301 146
<i>Portugisiska Ostafrika . . . . .</i>	—	—	—	—	23	150 335	—	—	23	150 335
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	12	78 929	12	78 071	24	157 000
<i>Beira . . . . .</i>	—	—	—	—	9	59 418	—	—	9	59 418
<i>Lourenço Marques . . . . .</i>	—	—	—	—	2	13 037	8	53 046	10	66 083
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	14	90 917	—	—	14	90 917
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	10	65 892	4	25 025	14	90 917
<i>Brittiska Ostafrika . . . . .</i>	—	—	—	—	11	66 804	—	—	11	66 804
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	4	24 889	7	41 915	11	66 804
<i>Mombasa . . . . .</i>	—	—	—	—	9	55 301	—	—	9	55 301
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	4	24 889	5	30 412	9	55 301
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	2	11 503	—	—	2	11 503
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	2	11 503	2	11 503
<i>Franska Somaliland:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Djibouti . . . . .</i>	—	—	—	—	7	41 818	—	—	7	41 818
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	3	18 010	4	23 808	7	41 818
<i>Eritrea . . . . .</i>	—	—	—	—	2	11 345	—	—	2	11 345
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	1	4 838	1	6 507	2	11 345
<i>Anglo-egyptiska Sudan . . . . .</i>	—	—	—	—	2	11 503	—	—	2	11 503
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	2	11 503	—	—	2	11 503
<i>Madagaskar . . . . .</i>	—	—	—	—	1	6 541	—	—	1	6 541
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	1	6 541	—	—	1	6 541
<i>Mauritius . . . . .</i>	—	—	—	—	1	6 135	—	—	1	6 135
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	1	6 135	—	—	1	6 135
<b>Asien . . . . .</b>	—	—	63	415 484	185	1 077 086	325	2 041 474	573	3 534 044
<b>    . . . . .</b>	49	322 053	—	—	445	2 762 527	78	444 227	572	3 528 807
<b>Västra Asien . . . . .</b>	—	—	63	415 484	42	255 574	279	1 788 299	384	2 459 357
<b>    . . . . .</b>	49	322 053	—	—	326	2 082 822	7	42 623	382	2 447 498
<i>Cypern . . . . .</i>	—	—	—	—	1	5 074	—	—	1	5 074
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	1	5 074	—	—	1	5 074
<i>Syrien: Banias . . . . .</i>	—	—	3	16 358	—	—	19	114 646	22	131 004
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	22	131 004	—	—	22	131 004
<i>Libanon . . . . .</i>	—	—	5	29 653	5	26 103	16	102 941	26	158 697
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	26	158 697	—	—	26	158 697
<i>Sidon . . . . .</i>	—	—	3	18 274	—	—	13	84 796	16	103 070
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	16	103 070	—	—	16	103 070
<i>Tripoli . . . . .</i>	—	—	2	11 379	1	5 074	3	18 145	6	34 598
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	6	34 598	—	—	6	34 598
<i>Övriga hamnar . . . . .</i>	—	—	—	—	4	21 029	—	—	4	21 029
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	4	21 029	—	—	4	21 029
<i>Israel . . . . .</i>	—	—	—	—	1	5 137	—	—	1	5 137
<i>    . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	1	5 137	1	5 137
<i>Adenområdet: Aden . . . . .</i>	—	—	—	—	8	48 944	8	45 560	16	94 504
<i>    . . . . .</i>	1	6 135	—	—	9	50 883	6	37 486	16	94 504
<i>Bahreinöarna . . . . .</i>	—	—	4	24 378	7	43 177	46	298 586	57	366 141
<i>    . . . . .</i>	1	6 665	—	—	55	352 854	—	—	56	359 519
<i>Kuwait . . . . .</i>	—	—	18	131 055	2	12 953	96	645 413	116	789 421
<i>    . . . . .</i>	16	109 159	—	—	99	675 153	—	—	115	784 312

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: II. DÄRAV TANKFARTYG 121

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Kuwait . . . . . ank. avg.	—	—	3	24 560	—	—	6	61 022	9	85 582
Mena al Ahmadi . . . . .	2	12 396	—	—	7	73 186	—	—	9	85 582
	—	—	15	106 495	2	12 953	90	584 391	107	703 839
	14	96 763	—	—	92	601 967	—	—	106	698 730
Arabien i övrigt . . . . .	—	—	18	126 310	17	108 220	44	287 374	79	521 904
	15	105 864	—	—	64	416 040	—	—	79	521 904
Ras Tanura . . . . .	—	—	17	120 112	16	101 713	38	248 385	71	470 210
	13	93 468	—	—	58	376 742	—	—	71	470 210
Umm Said . . . . .	—	—	1	6 198	—	—	6	38 989	7	45 187
	2	12 396	—	—	5	32 791	—	—	7	45 187
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	1	6 507	—	—	1	6 507
	—	—	—	—	1	6 507	—	—	1	6 507
Irak: Fao . . . . .	—	—	8	43 140	1	5 966	20	109 107	29	158 213
	7	38 059	—	—	22	120 154	—	—	29	158 213
Iran . . . . .	—	—	7	44 590	—	—	30	184 672	37	229 262
	9	56 171	—	—	28	172 963	—	—	37	229 134
Abadan . . . . .	—	—	—	—	—	—	19	114 248	19	114 248
	2	11 379	—	—	18	109 004	—	—	20	120 383
Bandar Mashur . . . . .	—	—	7	44 590	—	—	11	70 424	18	115 014
	7	44 792	—	—	10	63 959	—	—	17	108 751
<b>Södra och Östra Asien</b> . . . . .	—	—	—	—	143	821 512	46	253 175	189	1 074 687
	—	—	—	—	119	679 705	71	401 604	190	1 081 309
Pakistan . . . . .	—	—	—	—	4	22 838	—	—	4	22 838
	—	—	—	—	1	5 109	3	17 729	4	22 838
Indien . . . . .	—	—	—	—	29	172 433	1	5 109	30	177 542
	—	—	—	—	13	75 634	17	101 908	30	177 542
Bombay . . . . .	—	—	—	—	4	25 113	1	5 109	5	30 222
	—	—	—	—	1	5 109	4	25 113	5	30 222
Calcutta . . . . .	—	—	—	—	9	51 179	—	—	9	51 179
	—	—	—	—	—	—	9	51 179	9	51 179
Madras . . . . .	—	—	—	—	7	41 537	—	—	7	41 537
	—	—	—	—	7	41 537	—	—	7	41 537
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	9	54 604	—	—	9	54 604
	—	—	—	—	5	28 988	4	25 616	9	54 604
Ceylon: Colombo . . . . .	—	—	—	—	8	47 704	—	—	8	47 704
	—	—	—	—	8	47 704	—	—	8	47 704
Burma . . . . .	—	—	—	—	1	6 541	—	—	1	6 541
	—	—	—	—	1	6 541	—	—	1	6 541
Brittiska Malacka . . . . .	—	—	—	—	8	49 491	1	6 018	9	55 509
	—	—	—	—	5	30 686	4	24 823	9	55 509
Pulo Samboe . . . . .	—	—	—	—	4	24 815	1	6 018	5	30 833
	—	—	—	—	2	12 281	3	18 552	5	30 833
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	4	24 676	—	—	4	24 676
	—	—	—	—	3	18 405	1	6 271	4	24 676
Singapore . . . . .	—	—	—	—	10	57 087	2	12 038	12	69 125
	—	—	—	—	9	51 917	3	17 208	12	69 125
Brittiska Borneo: Miri . . . . .	—	—	—	—	10	61 574	—	—	10	61 574
	—	—	—	—	10	61 574	—	—	10	61 574

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Indonesien</i> . . . . . ank. avg.	—	—	—	—	54	266 955	42	230 010	96	496 965
<i>Sumatra</i> . . . . .	—	—	—	—	67	357 175	30	146 412	97	503 587
<i>Palembang</i> . . . . .	—	—	—	—	16	80 588	39	212 505	55	293 093
<i>Sungai Pakuing</i> . . . . .	—	—	—	—	45	244 409	10	48 684	55	293 093
<i>Tandjoeng Oeban.</i> . . . . .	—	—	—	—	4	23 329	28	134 980	32	158 309
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	31	152 088	1	6 271	32	158 309
<i>Borneo: Balik Papan</i>	—	—	—	—	—	—	7	58 873	7	58 873
<i>Java</i> . . . . .	—	—	—	—	7	41 814	—	—	7	41 814
<i>Djakarta</i> . . . . .	—	—	—	—	12	57 259	9	42 413	12	57 259
<i>Soerabaja</i> . . . . .	—	—	—	—	3	14 846	—	—	3	14 846
<i>Filippinerna</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	18 652	4	18 652
<i>Indokina</i> . . . . .	—	—	—	—	4	18 652	—	—	4	18 652
<i>Hongkong</i> . . . . .	—	—	—	—	7	40 862	3	17 505	10	59 319
<i>Japan</i> . . . . .	—	—	—	—	7	40 862	3	18 457	10	59 319
<i>Amerika</i> . . . . .	—	—	—	—	31	144 553	—	—	31	144 553
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	—	—	—	—	15	71 904	17	79 271	32	151 175
<i>Kanada</i> . . . . .	—	—	—	—	15	69 945	—	—	15	69 945
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	—	—	—	—	6	29 937	10	46 630	16	76 567
<i>Vid Atlanten</i> . . . . .	—	—	—	—	16	74 608	—	—	16	74 608
<i>New York</i> . . . . .	—	—	—	—	9	41 967	7	32 641	16	74 608
<i>Paulsboro</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Philadelphia</i> . . . . .	—	—	—	—	3	20 079	—	—	3	20 079
<i>Portland</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	20 079	3	20 079
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	1	4 663	—	—	1	4 663
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 663	1	4 663
<i>Vid Atlanten</i> . . . . .	—	—	—	—	4	25 263	—	—	4	25 263
<i>New York</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	25 263	4	25 263
<i>Paulsboro</i> . . . . .	—	—	—	—	11	86 884	—	—	11	86 884
<i>Philadelphia</i> . . . . .	—	—	—	—	5	43 365	6	43 519	11	86 884
<i>Portland</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Amerika</b> . . . . .	—	—	47	277 441	226	1 437 949	199	1 253 104	472	2 968 494
<b>Nord- och Mellanamerika</b>	45	280 247	—	—	278	1 672 074	148	1 014 368	471	2 966 689
<b>Kanada</b> . . . . .	—	—	24	141 062	170	1 099 910	110	608 007	304	1 848 979
<b>Amerikas Förenta Stater</b>	22	130 056	—	—	169	915 903	112	799 767	303	1 845 726
<b>Vid Atlanten</b> . . . . .	—	—	—	—	4	26 148	—	—	4	26 148
<b>New York</b> . . . . .	—	—	—	—	1	6 537	3	19 611	4	26 148
<b>Paulsboro</b> . . . . .	—	—	6	30 291	119	803 017	24	117 378	149	950 686
<b>Philadelphia</b> . . . . .	4	18 962	—	—	57	269 575	88	664 914	149	953 451
<b>Portland</b> . . . . .	—	—	1	3 103	90	640 513	5	15 515	96	659 131
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	1	3 103	—	—	15	47 052	80	611 741	96	661 896
<b>Amerikas Förenta Stater</b>	—	—	1	3 103	25	152 935	4	12 412	30	168 450
<b>Vid Atlanten</b> . . . . .	—	—	—	—	5	15 515	25	155 700	30	171 215
<b>New York</b> . . . . .	—	—	—	—	6	32 672	—	—	6	32 672
<b>Paulsboro</b> . . . . .	—	—	—	—	2	6 206	4	26 466	6	32 672
<b>Philadelphia</b> . . . . .	—	—	—	—	16	116 726	1	3 103	17	119 829
<b>Portland</b> . . . . .	1	3 103	—	—	3	9 309	13	107 417	17	119 829
<b>Övriga hamnar</b> . . . . .	—	—	—	—	24	253 601	—	—	24	253 601
<b>Amerikas Förenta Stater</b>	—	—	—	—	—	—	24	253 601	24	253 601
<b>Vid Atlanten</b> . . . . .	—	—	—	—	19	84 579	—	—	19	84 579
<b>New York</b> . . . . .	—	—	—	—	5	16 022	14	68 557	19	84 579

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1955: II. DÄRAV TANKFARTYG 123

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Vid Mexikanska viken . . . . . ank. avg.	—	—	5	27 188	21	95 569	17	89 471	43	212 228
Baytown . . . . .	3	15 859	—	—	35	166 766	5	29 603	43	212 228
Övriga hamnar . . . . .	—	—	2	11 059	2	7 903	3	18 022	7	36 984
Vid Stillahavs-kusten . . . . .	3	15 859	—	—	4	21 125	—	—	7	36 984
San Francisco . . . . .	—	—	3	16 129	19	87 666	14	71 449	36	175 244
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	31	145 641	5	29 603	36	175 244
Mexico: Tampico . . . . .	—	—	—	—	8	66 935	2	12 392	10	79 327
Guatemala . . . . .	—	—	—	—	7	55 757	3	23 570	10	79 327
Nicaragua . . . . .	—	—	—	—	5	43 365	—	—	5	43 365
Panama kanalzonen . . . . .	—	—	—	—	3	26 019	2	17 346	5	43 365
Västindiska öarna . . . . .	—	—	—	—	3	23 570	2	12 392	5	35 962
Cuba . . . . .	—	—	—	—	4	29 738	1	6 224	5	35 962
Jamaica . . . . .	—	—	—	—	—	—	13	79 660	13	79 660
Porto Rico . . . . .	—	—	—	—	13	79 660	—	—	13	79 660
Trinidad . . . . .	—	—	—	—	1	5 866	—	—	1	5 866
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	1	5 866	—	—	1	5 866
Curaçao . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	5 866	1	5 866
Aruba . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 866
Sydamerika . . . . .	—	—	—	—	3	11 544	—	—	3	11 544
Venezuela . . . . .	—	—	—	—	1	3 967	2	7 577	3	11 544
Amuay Bay . . . . .	—	—	18	110 771	42	247 469	73	410 969	133	769 209
Bachaquero . . . . .	18	111 094	—	—	96	550 298	18	101 799	132	763 191
Caripito . . . . .	—	—	—	—	2	8 890	—	—	2	8 890
Las Piedras . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	8 890	2	8 890
Las Piedras . . . . .	—	—	—	—	1	3 967	—	—	1	3 967
Las Piedras . . . . .	—	—	—	—	1	5 078	1	3 967	1	3 967
Las Piedras . . . . .	—	—	—	—	1	5 078	1	5 078	1	5 078
Las Piedras . . . . .	—	—	4	24 111	1	6 541	6	33 648	11	64 300
Las Piedras . . . . .	3	19 147	—	—	8	45 153	—	—	11	64 300
Las Piedras . . . . .	—	—	3	19 147	1	6 541	2	11 732	6	37 420
Las Piedras . . . . .	3	19 147	—	—	3	18 273	—	—	6	37 420
Las Piedras . . . . .	—	—	1	4 964	—	—	4	21 916	5	26 880
Las Piedras . . . . .	—	—	—	—	5	26 880	—	—	5	26 880
Las Piedras . . . . .	—	—	3	17 299	30	175 066	39	204 523	72	396 888
Las Piedras . . . . .	1	6 236	—	—	58	313 793	12	70 841	71	390 870
Las Piedras . . . . .	—	—	11	69 361	7	47 927	28	172 798	46	290 086
Las Piedras . . . . .	14	85 711	—	—	30	191 352	2	13 023	46	290 086
Sydamerika . . . . .	—	—	23	136 379	56	338 039	89	645 097	168	1 119 515
Venezuela . . . . .	23	150 191	—	—	109	756 171	36	214 601	168	1 120 963
Amuay Bay . . . . .	—	—	20	116 826	13	78 974	84	618 366	117	814 166
Bachaquero . . . . .	21	137 795	—	—	94	665 015	1	6 263	116	809 073
Caripito . . . . .	—	—	2	12 461	1	5 866	10	78 769	13	97 096
Las Piedras . . . . .	2	17 474	—	—	11	79 622	—	—	13	97 096
Las Piedras . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	31 653	5	31 653
Las Piedras . . . . .	—	—	—	—	5	31 653	—	—	5	31 653
Las Piedras . . . . .	—	—	13	76 904	—	—	5	31 129	18	108 033
Las Piedras . . . . .	15	90 215	—	—	3	17 818	—	—	18	108 033
Las Piedras . . . . .	—	—	1	5 137	2	18 462	7	27 067	10	50 666
Las Piedras . . . . .	3	23 599	—	—	7	27 067	—	—	10	50 666

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Puerto de la Cruz . . . . . ank. avg.	—	—	2	11 104	2	10 160	31	296 843	35	318 107
Punta Cardón . . . . .	1	6 507	—	—	33	306 507	—	—	34	313 014
Övriga hamnar . . . . .	—	—	2	11 220	7	38 223	20	119 088	29	168 531
Brasilien . . . . .	—	—	—	—	29	168 531	—	—	29	168 531
Rio Grande do Sul . . . . .	—	—	—	—	1	6 263	6	33 817	7	40 080
Santos . . . . .	—	—	—	—	6	33 817	1	6 263	7	40 080
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	29	173 616	—	—	29	173 616
Uruguay . . . . .	—	—	—	—	4	24 814	26	155 343	30	180 157
Argentina . . . . .	—	—	—	—	12	52 842	—	—	12	52 842
Chile . . . . .	—	—	—	—	—	—	12	52 842	12	52 842
Peru . . . . .	—	—	—	—	13	95 960	—	—	13	95 960
Colombia . . . . .	—	—	—	—	2	12 407	12	90 094	14	102 501
Australien . . . . .	—	—	—	—	4	24 814	—	—	4	24 814
Fastlandet . . . . .	—	—	—	—	2	12 407	2	12 407	4	24 814
Brisbane . . . . .	—	—	—	—	1	6 724	—	—	1	6 724
Fremantle . . . . .	—	—	—	—	1	6 724	—	—	1	6 724
Geelong . . . . .	—	—	—	—	10	58 931	3	18 797	13	77 728
Kwinana . . . . .	—	—	—	—	5	31 331	8	46 397	13	77 728
Melbourne . . . . .	—	—	—	—	3	19 794	—	—	3	19 794
Newcastle . . . . .	—	—	—	—	2	13 196	1	6 598	3	19 794
Sydney . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar . . . . .	—	—	1	7 157	—	—	—	—	1	7 157
Nya Zeeland . . . . .	—	—	—	—	1	7 157	—	—	1	7 157
Wellington . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar . . . . .	2	12 396	2	12 396	—	—	2	7 934	4	20 330
Samtliga världsdelar . . . . . ank. avg.	2	12 396	—	—	2	7 934	—	—	4	20 330
Australien . . . . .	—	—	—	—	103	640 062	1	5 074	104	645 136
Fastlandet . . . . .	—	—	—	—	52	319 375	52	325 761	104	645 136
Brisbane . . . . .	—	—	—	—	82	516 688	1	5 074	83	521 762
Fremantle . . . . .	—	—	—	—	42	261 099	41	260 663	83	521 762
Geelong . . . . .	—	—	—	—	6	37 972	—	—	6	37 972
Kwinana . . . . .	—	—	—	—	2	12 527	4	25 445	6	37 972
Melbourne . . . . .	—	—	—	—	5	31 345	—	—	5	31 345
Newcastle . . . . .	—	—	—	—	3	19 375	2	11 970	5	31 345
Sydney . . . . .	—	—	—	—	8	50 836	1	5 074	9	55 910
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	4	22 579	5	33 331	9	55 910
Nya Zeeland . . . . .	—	—	—	—	13	84 338	—	—	13	84 338
Wellington . . . . .	—	—	—	—	3	17 990	10	66 348	13	84 338
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	15	94 130	—	—	15	94 130
Samtliga världsdelar . . . . . ank. avg.	—	—	—	—	9	55 717	6	38 413	15	94 130
Australien . . . . .	—	—	—	—	7	44 701	—	—	7	44 701
Fastlandet . . . . .	—	—	—	—	3	19 404	4	25 297	7	44 701
Brisbane . . . . .	—	—	—	—	14	87 836	—	—	14	87 836
Fremantle . . . . .	—	—	—	—	11	70 055	3	17 781	14	87 836
Geelong . . . . .	—	—	—	—	14	85 530	—	—	14	85 530
Kwinana . . . . .	—	—	—	—	7	43 452	7	42 078	14	85 530
Melbourne . . . . .	—	—	—	—	21	123 374	—	—	21	123 374
Newcastle . . . . .	—	—	—	—	10	58 276	11	65 098	21	123 374
Sydney . . . . .	—	—	—	—	6	35 772	—	—	6	35 772
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	4	23 424	2	12 348	6	35 772
Nya Zeeland . . . . .	—	—	—	—	15	87 602	—	—	15	87 602
Wellington . . . . .	—	—	—	—	6	34 852	9	52 750	15	87 602
Övriga hamnar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga världsdelar . . . . . ank. avg.	11	6 403	297	1 067 871	1 279	6 326 778	819	3 926 240	2 406	11 327 292
	296	1 083 927	36	46 210	1 298	6 324 687	772	3 846 516	2 402	11 301 340

**Tab. 10. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart  
år 1955, 1 000 kr**

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa <sup>1</sup>
<b>Samtliga fartyg</b>					
<i>Europa</i>					
Norge . . . . .	1 461	4 022	17 460	74 323	51 375
Danmark . . . . .	10 085	7 874	43 559	13 348	46 412
Färöarna . . . . .	—	—	200	—	100
Island . . . . .	—	—	1 136	—	568
Finland . . . . .	4 349	3 895	18 356	63 980	49 412
Europeiska Sovjetunionen . . . . .	358	814	4 134	11 281	8 880
Polen . . . . .	3 616	5 354	5 669	8 151	15 870
Östtyskland . . . . .	6 407	6 474	719	929	13 705
Västtyskland . . . . .	12 550	15 322	53 532	21 022	65 149
Nederländerna . . . . .	20 225	11 886	55 297	13 226	66 372
Belgien . . . . .	11 403	10 858	48 360	21 246	57 064
Storbritannien . . . . .	115 531	34 175	110 648	23 134	216 597
Nordirland . . . . .	172	—	1 367	1 499	1 605
Irländska republiken . . . . .	1 705	1	1 520	71	2 502
Frankrike . . . . .	11 975	4 533	21 539	8 711	31 633
Spanien . . . . .	1 575	6 645	2 317	14 060	16 408
Portugal . . . . .	2 665	1 261	2 056	2 553	6 231
Azorerna och Madeira . . . . .	—	70	516	—	328
Gibraltar och Malta . . . . .	159	—	545	1 293	1 078
Italien . . . . .	7 181	2 460	15 461	5 800	20 271
Trieste . . . . .	195	3	1 094	206	848
Jugoslavien . . . . .	33	824	1 137	891	1 871
Albanien . . . . .	—	—	436	80	258
Grekland (med Kreta) . . . . .	5 646	626	6 985	5 993	12 761
Bulgarien . . . . .	—	—	101	609	355
Rumänien . . . . .	—	707	624	555	1 297
Turkiet . . . . .	1 144	452	5 375	5 791	7 179
<i>Afrika</i>					
Egypten . . . . .	3 291	492	6 853	4 767	9 593
Libyen . . . . .	—	—	1 491	1 145	1 318
Tunisien . . . . .	530	114	270	1 006	1 232
Algeriet . . . . .	880	785	746	3 801	3 938
Franska Marocko . . . . .	1 404	5 330	2 778	6 895	11 571
Tanger . . . . .	19	64	75	53	147
Kanarieöarna . . . . .	448	1 717	1 139	5 926	5 697
Spanska Marocko . . . . .	35	26	160	189	236
Franska Västafrika . . . . .	291	528	1 717	1 769	2 562
Kapverdeöarna . . . . .	—	—	53	—	26
Brittiska Västafrika . . . . .	238	623	1 692	7 434	5 424
Franska Ekvatorialafrika . . . . .	252	1 169	1 396	1 029	2 634
Rio Muni . . . . .	—	—	137	213	175
Belgiska Kongo . . . . .	276	98	1 814	97	1 329
Angola . . . . .	191	491	1 118	1 449	1 966
Sydvästafrika . . . . .	206	7	55	20	250
Sydafrikanska Unionen . . . . .	7 388	2 925	6 752	7 668	17 523
Portugisiska Ostafrika . . . . .	1 519	2 330	2 096	4 052	6 923
Brittiska Ostafrika . . . . .	—	—	3 582	781	2 182
Anglo-egyptiska Sudan . . . . .	640	—	931	347	1 279
Övriga Afrika . . . . .	191	—	1 742	1 050	1 587
<i>Asien</i>					
Rhodos . . . . .	16	—	—	—	16
Cypern . . . . .	1 248	374	1 286	995	2 762
Syrien . . . . .	368	23	518	1 145	1 223
Libanon . . . . .	1 137	48	3 131	898	3 199
Israel . . . . .	1 157	1 918	3 709	5 937	7 898
Adenområdet . . . . .	81	19	770	373	672
Bahreinöarna och Kuwait . . . . .	968	—	818	17 212	9 983

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter, passagerare- och postbefordringsavgifter samt angående intjänade tidsbefraktningavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i inrikes fart se texten.

<sup>1</sup> Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna

Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade,  
in 1955, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa <sup>1</sup>
Övriga Arabien . . . . .	593	3 593	245	4 722	6 674
Irak . . . . .	1 850	58	2 111	3 241	4 584
Iran . . . . .	402	26	1 574	3 600	3 015
Pakistan . . . . .	492	182	2 236	3 793	3 689
Indien . . . . .	646	134	5 140	3 652	5 176
Ceylon . . . . .	73	189	2 244	1 466	2 117
Europeiska besittn. i Främre Indien . . . . .	84	63	306	1 177	888
Burma . . . . .	231	63	1 485	1 134	1 604
Brittiska Malacka . . . . .	497	706	1 853	1 542	2 900
Singapore . . . . .	637	1 579	2 538	2 692	4 831
Indonesien . . . . .	381	—	146	732	820
Filippinerna . . . . .	186	1 337	12 487	7 978	11 756
Franska Indokina . . . . .	—	—	—	1 914	972
Hongkong . . . . .	1 055	189	6 499	4 751	6 869
Kina . . . . .	151	125	2 246	4 051	3 424
Asiatiska Sovjetunionen . . . . .	—	—	—	1 100	550
Korea . . . . .	—	—	506	2 110	1 308
Japan . . . . .	953	764	18 610	14 136	18 090
Formosa . . . . .	—	—	486	17	252
Övriga Asien . . . . .	—	—	29	1 270	649
<i>Amerika</i>					
Kanada . . . . .	2 626	2 978	10 903	47 021	34 566
Amerikas förenta stater . . . . .	33 930	70 860	83 395	108 287	200 631
Mexico . . . . .	1 744	360	3 721	1 152	4 541
Centralamerika . . . . .	1 144	864	1 746	5 576	5 669
Cuba . . . . .	321	1 748	6 551	4 481	7 585
Brittiska Västindien . . . . .	—	—	628	2 222	1 425
Nederländska Västindien . . . . .	283	471	520	3 442	2 735
Övriga Västindiska öar . . . . .	109	916	197	—	1 123
Venezuela . . . . .	2 427	3 596	4 479	4 843	10 684
Brasilien . . . . .	14 845	6 038	24 189	28 302	47 129
Uruguay . . . . .	5 259	1 420	4 275	3 287	10 440
Argentina . . . . .	8 842	4 861	7 110	22 929	28 722
Chile . . . . .	2 041	3 960	2 097	2 466	8 283
Peru . . . . .	1 815	305	1 910	1 848	3 999
Ecuador . . . . .	588	2 139	879	4 341	5 337
Colombia . . . . .	3 002	1 510	1 779	8 646	9 724
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet . . . . .	9 611	2 332	41 083	35 852	50 411
Nya Zeeland . . . . .	309	—	2 296	11	1 462
Hawajöarna . . . . .	2	335	809	1 745	1 614
Övriga öar i Stilla Oceanen . . . . .	1	—	1 894	1 632	1 764
Summa	338 319	251 043	728 174	728 174	1 317 536
<i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i>					
Norge . . . . .	836	2 043	624	604	3 493
Danmark . . . . .	2 034	932	1 344	318	3 797
Finland . . . . .	28	28	4	1 131	624
Polen . . . . .	1 217	1 072	21	8	2 303
Östtyskland . . . . .	1 299	1 505	19	36	2 832
Västtyskland . . . . .	2 683	1 190	87	31	3 932
Nederländerna . . . . .	4	2	10	6	14
Belgien . . . . .	—	4	15	—	11
Storbritannien . . . . .	69	29	94	60	175
Irländska republiken . . . . .	—	—	6	2	4
Frankrike . . . . .	49	—	60	88	123
Summa	8 219	6 805	2 284	2 284	17 308

för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det

ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.





128 Tab. 11. Fartygstrafiken och uppbörden i rikets hamnar och lastageplatser år 1955

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Kommerskollegium. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redo-

visas icke. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomma och avgångna fartyg under året utgjort minst 40 000 ton.

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Inrikes fart								Utrikes fart			
	Ankomna				Avgångna				Ankomna			
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . . . . .	12 330	1 786 435	5 583	559 276	13 297	2 387 084	5 583	559 744	2 991	2 808 039	26	40 719
2 Därav frih. . . . .	659	685 917	245	36 732	994	668 996	244	34 898	729	657 758	—	—
3 Stockh. län . . . . .	2 311	626 424	164	30 354	2 210	633 987	164	30 354	276	217 397	—	—
4 Hallstavig . . . . .	28	60 950	—	—	39	87 492	—	—	46	74 309	—	—
5 Hargshamn . . . . .	86	44 496	5	1 194	21	1 961	5	1 194	45	44 202	—	—
6 Norrtälje . . . . .	135	16 790	4	409	103	10 571	4	409	19	4 788	—	—
7 Nynäshamn . . . . .	789	249 309	—	—	791	249 673	—	—	5	953	—	—
8 Stora Vika . . . . .	691	173 171	81	21 816	691	173 171	81	21 816	7	8 455	—	—
9 Södertälje . . . . .	374	70 789	74	6 935	354	98 771	74	6 935	141	81 754	—	—
10 Övriga . . . . .	208	10 919	—	—	211	12 348	—	—	13	2 936	—	—
11 Uppsala län . . . . .	880	148 001	125	22 261	820	132 737	123	22 034	155	57 338	—	—
12 Skutskär . . . . .	187	109 197	17	11 024	139	97 780	17	11 024	77	48 411	—	—
13 Uppsala . . . . .	330	12 156	82	8 188	356	14 274	80	7 961	34	2 802	—	—
14 Övriga . . . . .	363	26 648	26	3 049	325	20 683	26	3 049	44	6 125	—	—
15 Söderm. län . . . . .	967	380 621	63	6 636	843	135 110	63	6 636	595	545 519	6	2 807
16 Nyköping . . . . .	164	24 883	5	646	152	29 222	5	646	123	29 778	—	—
17 Oxelösund . . . . .	363	335 529	1	127	251	85 679	1	127	421	505 456	6	2 807
18 Övriga . . . . .	440	20 209	57	5 863	440	20 209	57	5 863	51	10 285	—	—
19 Östergötl. län . . . . .	2 298	746 548	21	6 136	2 212	518 551	21	6 010	928	378 043	10	15 359
20 Norrköping . . . . .	1 596	693 684	21	6 136	1 461	461 768	21	6 010	812	364 417	10	15 359
21 Vadstena . . . . .	139	19 554	—	—	187	21 585	—	—	48	2 031	—	—
22 Övriga . . . . .	563	33 310	—	—	564	35 198	—	—	68	11 595	—	—
23 Jönköp. län . . . . .	6 387	165 416	1	84	6 407	166 480	1	84	20	1 064	—	—
24 Gräna . . . . .	4 315	107 841	—	—	4 315	107 841	—	—	—	—	—	—
25 Jönköping . . . . .	665	32 450	1	84	684	33 477	1	84	19	1 027	—	—
26 Visingsö . . . . .	1 407	25 125	—	—	1 408	25 162	—	—	1	37	—	—
27 Kalmar län . . . . .	19 198	1 982 197	48	8 061	19 256	1 982 117	49	7 251	1 284	253 147	4	4 643
28 Blankaholm . . . . .	50	17 955	—	—	17	6 097	—	—	14	5 661	—	—
29 Borgholm . . . . .	433	63 294	—	—	451	64 816	—	—	23	1 941	—	—
30 Degerhamn . . . . .	949	43 894	—	—	1 053	59 362	—	—	148	23 217	—	—
31 Färjestaden . . . . .	6 530	716 826	—	—	6 534	717 097	—	—	4	271	—	—
32 Grönhögen . . . . .	392	19 357	—	—	387	18 541	—	—	17	2 056	—	—
33 Helgenäs . . . . .	178	16 622	—	—	172	16 953	—	—	22	5 729	—	—
34 Kalmar . . . . .	8 583	880 619	18	2 781	8 664	883 791	17	969	469	91 126	2	3 641
35 Mörbylånga . . . . .	301	21 541	—	—	317	23 164	—	—	25	2 593	—	—
36 Oskarshamn . . . . .	748	102 696	11	4 672	714	114 792	11	4 672	324	82 144	—	—
37 Västervik . . . . .	452	68 220	16	560	419	51 349	18	1 562	160	28 148	2	1 002
38 Övriga . . . . .	582	31 173	3	48	528	26 155	3	48	78	10 261	—	—
39 Gotlands län . . . . .	2 365	798 799	123	87 215	2 493	826 130	123	87 215	384	185 989	—	—
40 Åhr . . . . .	101	25 209	—	—	86	22 918	—	—	—	—	—	—
41 Bungenäs . . . . .	172	38 591	65	32 347	180	44 963	65	32 347	46	16 139	—	—
42 Furillen . . . . .	52	22 479	45	48 249	69	34 897	45	48 249	25	14 846	—	—
43 Slite . . . . .	359	210 728	9	5 286	388	209 032	9	5 286	120	122 014	—	—
44 Därav Slite lastageplats . . . . .	245	198 412	6	3 120	277	192 508	6	3 120	94	112 168	—	—
45 Visby . . . . .	1 288	467 733	—	—	1 346	476 868	—	—	135	25 629	—	—
46 Övriga . . . . .	393	34 059	4	1 333	424	37 452	4	1 333	58	7 361	—	—

Uppgifterna innefatta icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankomma omedelbart från eller avgå omedelbart till

fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar.

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27	
Summa fartyg																											
Avgångna				I inrikes fart				I utrikes fart				Ankomna och avgångna				Hamnuppbörd, kr											
Maskindrivna fartyg		Prämar		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna		Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar		Hamnavgifter för lossade varor		för lastade varor		Summa											
Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton
2 038	2 215 448	26	40 251	36 793	5 292 539	5 081	5 104 457	41 874	10 396 996	2 195 020	7 973 973	190 392	1 035 9385	1													
394	674 679	1	1 834	2 142	1 426 543	1 124	1 334 271	3 266	2 760 814	257 601	2 155 415	63 593	2 476 609	2													
377	209 834	—	—	4 849	1 321 119	653	427 231	5 502	1 748 350	220 122	165 160	118 559	503 841	3													
35	47 767	—	—	67	148 442	81	122 076	148	270 518	25 352	—	—	25 352	4													
110	86 737	—	—	117	48 845	155	130 939	272	179 784	34 513	198	32 594	67 305	5													
51	11 007	—	—	246	28 179	70	15 795	316	43 974	9 344	3 996	7 082	20 422	6													
3	589	—	—	1 580	498 982	8	1 542	1 538	500 524	43 759	36 252	67 327	147 338	7													
7	8 455	—	—	1 544	389 974	14	16 910	1 558	406 884	55 761	—	—	55 761	8													
161	53 772	—	—	876	183 430	302	135 526	1 178	318 956	46 837	123 453	10 653	180 943	9													
10	1 507	—	—	419	23 267	23	4 443	442	27 710	4 556	1 261	903	6 720	10													
216	72 612	—	—	1 948	325 033	371	129 950	2 319	454 983	84 479	10 487	29 349	124 315	11													
125	59 828	—	—	360	229 025	202	108 239	562	337 264	64 777	—	—	64 777	12													
9	694	—	—	848	42 579	43	3 496	891	46 075	10 230	7 186	6 321	23 737	13													
82	12 090	—	—	740	53 429	126	18 215	866	71 644	9 472	3 301	23 028	35 801	14													
713	782 361	6	2 807	1 936	529 003	1 320	1 333 494	3 256	1 862 497	891 744	72 603	114 811	1 079 158	15													
135	25 439	—	—	326	55 397	258	55 217	584	110 614	34 611	23 258	18 714	76 583	16													
527	746 637	6	2 807	616	421 462	960	1 257 707	1 576	1 679 169	353 056	46 392	93 239	992 687	17													
51	10 285	—	—	994	52 144	102	20 570	1 096	72 714	4 077	2 953	2 858	9 888	18													
1 018	603 946	9	14 938	4 552	1 277 245	1 965	1 012 286	6 517	2 289 531	625 612	1 963 172	372 735	2 961 519	19													
950	594 203	9	14 938	3 099	1 167 598	1 781	988 917	4 880	2 156 515	613 561	1 948 580	350 140	2 912 281	20													
—	—	—	—	326	41 139	48	2 031	374	43 170	1 706	3 562	6 153	11 421	21													
68	9 743	—	—	1 127	68 508	136	21 338	1 263	89 846	10 345	11 030	16 442	37 817	22													
—	—	—	—	12 796	332 064	20	1 064	12 816	333 128	11 595	27 535	3 641	42 771	23													
—	—	—	—	8 630	215 682	—	—	8 630	215 682	3 357	1 931	2 201	7 489	24													
—	—	—	—	1 351	66 095	19	1 027	1 370	67 122	4 435	24 434	945	29 814	25													
—	—	—	—	2 815	50 287	1	37	2 816	50 324	3 803	1 170	495	5 468	26													
1 216	252 198	4	5 752	38 551	3 979 626	2 508	515 740	41 059	4 495 366	409 504	750 168	471 098	1 630 770	27													
47	17 519	—	—	67	24 052	61	23 180	128	47 232	4 889	—	—	4 889	28													
6	455	—	—	854	128 110	29	2 396	913	130 506	8 446	11 425	6 531	26 402	29													
39	7 512	—	—	2 002	103 256	187	30 729	2 189	133 985	14 256	4 598	34 062	52 916	30													
—	—	—	—	13 064	1 433 923	4	271	13 068	1 434 194	15 118	81 210	81 166	177 494	31													
22	2 872	—	—	779	57 898	39	4 928	818	42 826	8 854	3 818	25 158	37 830	32													
28	5 398	—	—	350	33 575	50	11 127	400	44 702	4 021	3 171	5 753	12 945	33													
387	87 633	4	5 752	17 282	1 768 160	862	188 152	18 144	1 956 312	148 368	385 480	163 152	697 000	34													
9	970	—	—	618	44 705	34	3 563	652	48 268	6 503	14 142	20 575	41 220	35													
360	70 383	—	—	1 484	226 832	684	152 527	2 168	379 359	118 919	118 440	65 425	302 784	36													
187	44 291	—	—	905	121 691	349	73 441	1 254	195 132	65 503	115 256	43 945	224 704	37													
131	15 165	—	—	1 116	57 424	209	25 426	1 325	82 850	14 627	12 628	25 331	52 586	38													
257	158 304	—	—	5 104	1 799 359	641	344 293	5 745	2 143 652	205 716	437 594	145 046	788 356	39													
15	2 291	—	—	187	48 127	15	2 291	202	50 418	9 327	—	—	9 327	40													
38	9 767	—	—	482	148 248	84	25 906	566	174 154	25 850	—	—	25 850	41													
8	2 428	—	—	211	153 874	33	17 274	244	171 148	22 161	—	—	22 161	42													
91	123 710	—	—	765	430 332	211	245 724	976	676 056	67 311	17 124	6 692	91 197	43													
62	118 072	—	—	534	397 160	156	230 240	690	627 400	61 311	—	—	61 311	44													
78	16 140	—	—	2 634	944 601	213	41 769	2 847	986 370	70 990	398 929	126 136	596 055	45													
27	3 968	—	—	825	74 177	85	11 329	910	85 506	10 077	21 471	12 218	43 766	46													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna				Ankomna				
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Blekinge län	4 150	270 248	—	—	4 153	300 591	—	—	950	344 227	—	—
2	Drottningstads	1 095	57 390	—	—	1 095	57 390	—	—	—	—	—	—
3	Karlshamn . . .	1 992	126 258	—	—	1 875	136 451	—	—	388	244 086	—	—
4	Karlskrona . . .	323	32 314	—	—	385	48 790	—	—	288	58 621	—	—
5	Ronneby . . . .	217	29 263	—	—	183	21 555	—	—	95	14 626	—	—
6	Sölvesborg . . .	150	13 953	—	—	242	25 335	—	—	179	26 894	—	—
7	Övriga . . . . .	373	11 070	—	—	373	11 070	—	—	—	—	—	—
8	Kristianst. l.	461	80 875	—	—	756	109 783	—	—	850	167 015	3	5 443
9	Kristianstad (Åhus) . . . .	378	72 703	—	—	620	94 610	—	—	616	100 158	3	5 443
10	Simrishamn . . .	72	7 889	—	—	117	14 351	—	—	222	66 003	—	—
11	Övriga . . . . .	11	283	—	—	19	822	—	—	12	854	—	—
12	Malmö. län	9 214	2 044 045	103	30 053	10 441	2 019 124	109	36 034	35915	11 700 163	58	26 975
13	Bäckviken . . . .	1 272	26 558	—	—	1 272	26 558	—	—	2	109	—	—
14	Hälsingborg <sup>1</sup> . . .	1 579	485 821	4	1 340	1 708	515 410	7	4 343	219949	5 289 818	5	3 212
15	Höganäs . . . . .	183	35 548	3	1 234	120	29 212	2	822	117	12 257	—	—
16	Landskrona . . .	2 347	134 775	13	4 410	2 493	187 826	16	5 784	5 578	1 223 143	18	2 505
17	Limhamn . . . . .	611	232 771	40	15 441	695	147 912	39	17 730	194	171 968	3	6 003
18	Malmö . . . . .	2 396	1 001 654	24	4 371	3 013	946 953	23	3 640	77384	3 472 899	32	15 255
19	Därav frih. <sup>2</sup> . . .	353	358 429	13	2 046	625	405 261	16	2 561	943	307 659	2	209
20	Trelleborg . . . .	227	45 893	—	—	290	58 867	—	—	71837	1 387 306	—	—
21	Ystad . . . . .	205	64 435	1	424	351	85 612	1	424	533	123 767	—	—
22	Övriga . . . . .	394	16 590	18	2 833	499	20 774	21	3 291	301	18 896	—	—
23	Hallands län.	1 233	187 841	2	464	1 223	164 187	4	1 269	1 303	211 912	4	2 780
24	Falkenberg . . . .	249	17 616	—	—	318	24 629	—	—	278	30 054	—	—
25	Halmstad . . . . .	713	139 141	1	75	608	100 644	3	880	801	137 660	4	2 780
26	Varberg . . . . .	271	31 084	1	389	297	38 914	1	389	224	44 198	—	—
27	Göteb. o. Boh. län . . . . .	33 645	1 957 314	2 238	148 814	34 166	2 753 450	2 246	147 126	5 615	5 898 917	16	22 823
28	Björkö . . . . .	3 110	48 060	18	720	3 110	48 060	18	720	26	1 400	—	—
29	Göteborg . . . . .	13 520	1 185 135	2 114	128 932	14 133	1 995 565	2 127	129 418	4 750	5 729 586	13	17 407
30	Därav frih. . . . .	496	249 830	2	799	640	429 834	—	—	739	1 207 265	—	—
31	Hyppehn . . . . .	1 760	147 220	—	—	1 760	147 220	—	—	—	—	—	—
32	Lysekil . . . . .	3 527	129 749	—	—	3 466	128 813	—	—	90	21 507	—	—
33	Marstrand . . . .	939	119 833	—	—	936	119 523	—	—	—	—	—	—
34	Strömstad . . . .	1 549	30 299	—	—	1 531	28 370	—	—	263	17 732	—	—
35	Öddevalla . . . .	1 348	112 231	78	18 032	1 362	103 231	73	15 858	369	120 419	3	5 416
36	Uckerö . . . . .	2 310	37 100	4	200	2 310	37 100	4	200	7	343	—	—
37	Övriga . . . . .	5 582	147 687	24	930	5 558	145 568	24	930	110	7 930	—	—
38	Älvsborgs län	980	56 374	6	823	956	53 630	6	823	57	16 975	—	—
39	Trollhättan . . . .	612	25 818	1	135	612	25 818	1	135	—	—	—	—
40	Vänernsberg . . . .	133	16 505	3	362	143	18 052	3	362	29	13 068	—	—
41	Övriga . . . . .	235	14 051	2	326	201	9 760	2	326	28	3 907	—	—

<sup>1</sup> Inkl. Råå. — <sup>2</sup> Därav färjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 16 332 resor om 4 461 289 ton. — <sup>3</sup> Därav färjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 770

resor om 1 491 129 ton. — <sup>4</sup> Därav färjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 771 resor om 1 492 281 ton. — <sup>5</sup> Här ingår icke den s. k. laudgränsavgiften för varor

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27	
				Summa fartyg										Hamnuppbörd, kr													
Avgångna				I inrikes fart				I utrikes fart				Ankomna och avgångna		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar		Hamnavgifter för lossade varor		för lastade varor		Summa							
Maskindrivna fartyg		Pråmar		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna																					
Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton
964	318 889	—	—	8 303	570 839	1 914	663 116	10 217	1 233 955	324 954	601 677	171 656	1 098 287	1													
—	—	—	—	2 190	114 780	—	—	2 190	114 780	822	362	9	1 193	2													
507	236 552	—	—	3 867	262 709	895	480 638	4 762	743 347	205 694	336 010	117 118	658 822	3													
228	42 278	—	—	708	81 104	516	100 899	1 224	182 003	67 345	128 221	28 579	224 145	4													
129	22 371	—	—	400	50 818	224	36 997	624	87 815	23 912	53 523	15 376	92 811	5													
100	17 688	—	—	392	39 288	279	44 582	671	83 870	26 637	83 446	10 560	120 643	6													
—	—	—	—	746	22 140	—	—	746	22 140	544	115	14	673	7													
558	189 125	5	5 715	1 217	190 658	1 416	317 298	2 633	507 956	131 456	251 449	80 365	463 270	8													
376	78 782	5	5 715	998	167 313	1 000	190 098	1 998	357 411	112 186	215 469	67 358	395 013	9													
178	60 028	—	—	189	22 240	400	126 031	589	148 271	17 148	32 796	13 007	62 951	10													
4	315	—	—	30	1 105	16	1 169	46	2 274	2 122	3 184	—	5 306	11													
34726	11804716	57	21 962	19 867	4 129 256	70 756	23553816	90 623	27 683 072	2 249 713	7 085 936	1563603	10899252	12													
2	109	—	—	2 544	53 116	4	218	2 548	53 334	3 317	1 835	1 306	6 458	13													
219225	5 271 425	2	209	3 298	1 006 914	39 781	10564664	43 079	11 571 578	524 662	2 500 812	641 195	3 666 669	14													
182	18 832	1	412	308	66 816	300	31 501	608	98 317	24 535	39 771	29 873	94 179	15													
5 439	1 178 256	17	1 530	4 869	332 795	11 052	2 405 434	15 921	2 738 229	245 646	325 098	96 294	667 038	16													
109	256 809	4	3 714	1 385	413 854	310	438 494	1 695	852 348	242 243	474 617	136 174	853 034	17													
6795	3 592 057	33	16 097	5 456	1 956 618	14 244	7 096 308	19 700	9 052 926	1 044 747	3 407 313	330 809	4782869	18													
567	212 811	2	209	1 007	768 297	1 514	520 888	2 521	1 289 185	216 032	—	—	216 032	19													
1774	1 374 332	—	—	517	104 760	3 611	2 761 638	4 128	2 866 398	45 925	132 752	250 641	429 318	20													
404	98 184	—	—	558	150 895	957	221 951	1 515	372 846	103 373	190 831	74 138	368 392	21													
196	14 712	—	—	932	43 488	497	33 608	1 429	77 096	15 265	12 857	3 173	31 295	22													
1 315	235 211	2	1 975	2 462	353 761	2 624	451 878	5 086	805 639	221 404	485 307	142 291	849 002	23													
209	21 096	—	—	567	42 245	487	51 150	1 054	93 395	30 962	80 074	8 028	119 064	24													
908	177 747	2	1 975	1 325	240 740	1 715	320 162	3 040	560 902	148 000	277 516	125 416	550 932	25													
198	36 368	—	—	570	70 776	422	80 566	992	151 342	42 442	127 717	8 847	179 006	26													
5 128	5 119 755	18	24 244	72 295	5 006 704	10 777	11065739	83 072	16 072 443	4 522 471	8 091 310	1561281	14175062	27													
26	1 400	—	—	6 256	97 560	52	2 800	6 308	100 360	7 055	3 421	—	10 476	28													
4 174	4 939 501	13	18 029	31 894	3 439 050	8 950	10704523	40 844	14 143 573	4 279 793	7 826 309	1502394	13608496	29													
594	1 035 236	2	799	1 188	680 463	1 335	2 243 306	2 473	2 923 763	670 591	1 323 894	302 658	2 297 143	30													
151	—	—	—	3 520	294 440	—	—	3 520	294 440	500	205	—	705	31													
—	22 443	—	—	6 993	258 562	241	43 950	7 234	302 512	24 883	34 130	15 147	74 160	32													
281	—	—	—	1 875	239 356	—	—	1 875	239 356	6 251	6 900	—	13 151	33													
355	19 661	—	—	3 080	58 669	544	37 393	3 624	96 062	10 487	12 124	2 790	25 401	34													
7	126 358	5	6 215	2 861	249 352	732	258 408	3 593	507 760	133 805	181 080	35 182	350 067	35													
134	313	—	—	4 623	74 600	14	686	4 642	75 286	7 780	6 380	—	14 160	36													
—	10 049	—	—	11 188	295 115	244	17 979	11 432	313 094	51 917	20 761	5 768	78 446	37													
81	19 719	—	—	1 948	111 650	138	36 694	2 086	148 344	11 785	13 094	6 988	31 867	38													
—	—	—	—	1 226	51 906	—	—	1 226	51 906	2 706	2 439	630	5 775	39													
19	11 521	—	—	282	35 281	48	24 589	330	59 870	6 195	1 806	1 263	9 264	40													
62	8 198	—	—	440	24 463	90	12 105	530	36 568	2 884	8 849	5 095	16 828	41													

till och från Malmö frihamn, som för år 1955 utgjorde 1 143 223 kr. — <sup>6</sup> I uppgifterna om fartygstrafken ingå ej fartyg som ankommit eller avgått via tullhamnen. —

<sup>7</sup> Därav färjorna på linjerna Trelleborg—Polen, Trelleborg—Östtyskland och Trelleborg—Västtyskland 1 487 resor om 1 320 531 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna				Ankomna				
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Skarab. län . .	2 114	220 060	—	—	1 952	164 054	—	—	500	101 972	—	—
2	Hjo . . . . .	187	21 930	—	—	204	22 617	—	—	20	849	—	—
3	Hönsäter . . .	362	20 731	—	—	379	28 358	—	—	35	11 527	—	—
4	Lidköping . . .	367	35 612	—	—	509	67 061	—	—	270	46 113	—	—
5	Mariestad . . .	286	30 546	—	—	156	8 776	—	—	51	6 890	—	—
6	Otterbäcken . .	912	111 241	—	—	704	37 242	—	—	124	36 593	—	—
7	Värml. län . .	1 251	177 148	101	7 077	1 085	166 378	101	7 047	498	129 740	—	—
8	Arvika . . . . .	64	3 663	—	—	64	3 663	—	—	20	1 899	—	—
9	Karlstad . . . .	643	86 727	100	6 877	537	80 732	101	7 047	285	78 839	—	—
10	Kristinehamn . .	544	86 758	1	200	464	81 983	—	—	133	49 002	—	—
11	Örebro län . . .	120	6 419	—	—	120	6 419	—	—	—	—	—	—
12	Askersund . . .	39	1 654	—	—	39	1 654	—	—	—	—	—	—
13	Örebro(Skebäck)	81	4 765	—	—	81	4 765	—	—	—	—	—	—
14	Västmanl. län .	4 439	472 753	180	25 806	4 161	389 703	173	21 931	469	196 180	4	4 457
15	Köping . . . . .	505	99 116	106	8 902	353	76 564	107	10 714	156	56 333	1	1 812
16	Västerås <sup>1</sup> . . .	3 825	368 883	74	16 904	3 698	308 277	66	11 217	312	139 739	3	2 645
17	Övriga . . . . .	109	4 754	—	—	110	4 862	—	—	1	108	—	—
18	Gävleb. län . .	2 370	1 376 515	249	51 383	1 435	896 587	251	52 912	1 129	761 125	3	5 357
19	Ala . . . . .	77	26 605	—	—	77	26 605	—	—	15	4 145	—	—
20	Gävle . . . . .	1 306	691 623	41	10 508	818	392 803	41	12 040	740	537 671	3	5 357
21	Hudiksvall . . .	137	53 976	84	2 958	52	20 081	84	2 958	86	26 962	—	—
22	Iggesund . . . .	141	136 773	17	8 367	114	114 734	18	8 625	42	29 240	—	—
23	Ljusne . . . . .	54	25 023	—	—	22	15 285	—	—	16	4 414	—	—
24	Norrundet . . .	159	91 551	9	4 297	46	50 554	9	4 297	10	2 587	—	—
25	Stocka . . . . .	91	40 262	45	12 490	67	40 348	46	12 229	40	22 039	—	—
26	Söderhamn . . .	267	151 089	37	4 719	135	107 269	37	4 719	133	89 745	—	—
27	Därav Sandarne . .	124	82 701	—	—	80	66 028	—	—	16	7 580	—	—
28	Vallvik . . . . .	138	159 613	16	8 044	104	128 908	16	8 044	47	44 322	—	—
29	Västern. län . .	3 508	2 480 407	671	167 993	2 810	2 072 305	671	167 993	996	796 256	2	3 686
30	Bollsta . . . . .	71	67 263	—	—	49	59 373	—	—	27	24 631	—	—
31	Essvik . . . . .	72	108 889	8	4 681	64	105 383	8	4 681	6	12 257	—	—
32	Husum . . . . .	138	171 640	5	2 203	35	5 633	5	2 203	79	74 555	—	—
33	Härnösand . . .	121	44 259	302	13 590	101	25 260	302	13 590	75	18 224	—	—
34	Kramfors norra	191	179 356	32	9 614	115	137 399	32	9 614	10	8 575	—	—
35	Kubikensholm .	9	11 912	—	—	16	18 031	—	—	12	13 910	—	—
36	Köpmansholmen	171	124 675	—	—	127	116 945	—	—	33	30 344	—	—
37	Lugnvik . . . . .	98	58 117	—	—	18	14 039	—	—	8	5 006	—	—
38	Marieberg . . .	49	17 138	—	—	12	9 481	—	—	6	4 565	—	—
39	Sandviken . . .	34	41 660	—	—	30	52 878	—	—	15	28 379	—	—
40	Sprängsviken .	49	83 371	16	7 033	47	74 259	16	7 033	7	2 565	—	—
41	Stockvik . . . .	109	29 780	44	46 616	111	39 737	44	46 616	37	29 960	1	1 885

<sup>1</sup> I uppgifterna ingå färjor i lokaltrafik, 3 010 resor om 124 044 ton såväl ankomna som avgångna eller samman-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
Summa fartyg														Hamnuppörd, kr		
Avgångna				I inrikes fart				I utrikes fart				Ankomna och avgångna		Hamnavgifter		Summa
Maskindrivna fartyg		Pråmar		ankomna och avgångna		ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	för lossade varor	för lastade varor				
Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton							
665	158 274	—	—	4 066	384 114	1 165	260 246	5 231	644 360	76 467	208 380	104 617	389 464	1		
3	162	—	—	391	44 547	23	1 011	414	45 558	756	1 054	3 841	5 651	2		
18	3 900	—	—	741	49 089	53	15 427	794	64 516	4 591	45 916	11 525	62 032	3		
129	14 780	—	—	876	102 673	399	60 893	1 275	163 566	11 516	84 444	10 829	106 789	4		
183	28 827	—	—	442	39 322	234	35 717	676	75 039	13 957	8 801	26 787	49 545	5		
332	110 605	—	—	1 616	148 483	456	147 198	2 072	295 681	45 647	68 165	51 635	165 447	6		
664	140 676	1	200	2 538	357 650	1 163	270 616	3 701	628 266	125 652	403 545	156 373	685 570	7		
20	1 899	—	—	128	7 326	40	3 798	168	11 124	830	5 089	1 206	7 125	8		
371	85 000	—	—	1 401	181 383	656	163 839	2 057	345 222	69 824	220 781	105 680	396 285	9		
273	53 777	1	200	1 009	168 941	467	102 979	1 476	271 920	54 998	177 675	49 487	282 160	10		
—	—	—	—	240	12 838	—	—	240	12 838	352	5 988	559	6 899	11		
—	—	—	—	78	3 308	—	—	78	3 308	162	346	559	1 067	12		
—	—	—	—	162	9 530	—	—	162	9 530	190	5 642	—	5 832	13		
752	283 985	5	4 900	8 953	910 193	1 230	489 522	10 183	1 399 715	219 712	503 947	176 041	899 700	14		
308	78 885	—	—	1 071	195 296	465	137 030	1 536	332 326	58 444	104 527	41 406	204 377	15		
444	205 100	5	4 900	7 663	705 281	764	352 384	8 427	1 057 665	160 268	397 803	130 398	688 469	16		
—	—	—	—	219	9 616	1	108	220	9 724	1 000	1 617	4 237	6 854	17		
2 067	1 245 489	2	3 582	4 305	2 377 397	3 201	2 015 553	7 506	4 392 950	1 176 099	1 521 871	506 633	3 204 603	18		
16	4 822	—	—	154	53 210	31	8 967	185	62 177	11 787	—	—	11 787	19		
1 230	840 250	2	3 582	2 206	1 106 974	1 975	1 386 860	4 181	2 493 834	787 895	1 464 200	392 534	2 644 629	20		
171	60 857	—	—	357	79 973	257	87 819	614	167 792	65 507	9 580	8 706	83 793	21		
69	51 279	—	—	290	268 499	111	80 519	401	349 018	61 196	—	—	61 196	22		
48	14 152	—	—	76	40 308	64	18 566	140	58 874	8 223	—	—	8 223	23		
123	43 584	—	—	223	150 699	133	46 171	356	196 870	28 513	—	—	28 513	24		
64	21 953	—	—	249	105 329	104	43 992	353	149 321	26 658	—	—	26 658	25		
265	133 565	—	—	476	267 796	396	223 310	874	491 106	147 866	48 091	105 393	301 350	26		
60	24 253	—	—	204	148 729	76	31 833	280	180 562	20 955	—	—	20 955	27		
81	75 027	—	—	274	304 609	128	119 349	402	423 958	38 454	—	—	38 454	28		
1 692	1 201 894	2	3 636	7 660	4 888 698	2 692	2 005 422	10 352	6 894 120	1 065 581	923 043	202 611	2 191 235	29		
49	32 521	—	—	120	126 636	76	57 152	196	183 788	15 328	—	—	15 328	30		
14	15 763	—	—	152	223 634	20	28 020	172	251 654	15 265	—	—	15 265	31		
182	240 562	—	—	183	181 679	261	315 117	444	496 796	13 963	—	—	13 963	32		
95	37 223	—	—	826	96 699	170	55 447	996	152 146	40 235	41 035	30 119	111 389	33		
85	49 937	—	—	370	335 983	95	58 512	465	394 495	45 554	—	—	45 554	34		
5	7 791	—	—	25	29 943	17	21 701	42	51 644	7 954	—	—	7 954	35		
77	38 574	—	—	298	241 620	110	69 418	408	311 038	24 989	—	—	24 989	36		
88	49 084	—	—	116	72 156	96	54 090	212	126 246	22 377	—	—	22 377	37		
43	12 222	—	—	61	26 619	49	16 787	110	43 406	6 566	—	—	6 566	38		
19	17 161	—	—	64	94 538	34	45 540	98	140 078	18 240	—	—	18 240	39		
9	11 677	—	—	128	171 696	16	14 242	144	185 938	18 765	—	—	18 765	40		
85	20 003	1	1 835	308	162 749	74	53 633	382	216 382	34 460	—	—	34 460	41		

lagt 6 020 resor om 248 088 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Inrikes fart								Utrikes fart					
Ankomna				Avgångna				Ankomna					
Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Sundsvall . . .	985	463 844	75	1 778	981	469 034	75	1 778	217	178 727	—	—	
2 Därav Ortviken . . .	109	142 429	—	—	94	106 230	—	—	13	17 920	—	—	
3 Svanö . . . . .	117	81 921	5	1 864	94	88 931	5	1 864	17	29 536	—	—	
4 Svartvik . . . . .	119	128 927	51	24 714	87	115 757	51	24 714	13	31 952	—	—	
5 Söråker . . . . .	45	45 587	17	8 003	37	35 995	17	8 003	2	1 457	—	—	
6 Tunadal . . . . .	51	23 868	—	—	19	13 158	—	—	24	7 972	—	—	
7 Ulvvik . . . . .	29	26 339	—	—	13	12 052	—	—	—	—	—	—	
8 Utansjö . . . . .	95	98 992	—	—	90	103 700	—	—	7	11 475	—	—	
9 Vivstavav-Fager- gervik . . . . .	92	87 637	43	14 782	14	6 738	43	14 782	103	78 748	—	—	
10 Väja . . . . .	117	100 294	3	1 262	93	83 861	3	1 262	26	10 687	—	—	
11 Örnsköldsvik . . .	406	177 122	22	5 116	388	204 675	22	5 116	201	139 608	1	1 801	
12 Därav Domsjö . . .	166	119 771	9	3 078	135	121 363	9	3 078	115	76 413	1	1 801	
13 Östrand . . . . .	229	273 217	48	26 737	196	252 854	48	26 737	42	42 967	—	—	
14 Övriga . . . . .	111	34 599	—	—	73	27 132	—	—	29	9 656	—	—	
15 Jämtlands län (Östersund)	639	14 475	—	—	639	14 475	—	—	—	—	—	—	
16 Västerb. län . . .	1 071	567 255	1 414	125 209	853	424 640	1 415	127 016	472	181 989	1	1 807	
17 Bureå . . . . .	84	51 122	—	—	41	37 778	—	—	14	12 736	—	—	
18 Hörnefors . . . . .	108	80 833	26	7 137	109	79 574	26	7 137	16	12 627	—	—	
19 Rundvik . . . . .	52	31 760	—	—	13	7 845	—	—	12	8 808	—	—	
20 Skellefteå . . . . .	342	216 950	247	61 022	319	179 579	248	62 829	166	62 290	1	1 807	
21 Därav Sävenås . . .	7	1 521	—	—	7	1 521	—	—	—	—	—	—	
22 Örviken . . . . .	4	483	—	—	2	178	—	—	2	755	—	—	
23 Storkåge . . . . .	70	19 712	—	—	43	15 088	—	—	16	3 272	—	—	
24 Umeå . . . . .	342	140 979	1 141	57 050	267	94 043	1 141	57 050	226	78 377	—	—	
25 Därav Djunpvik . . .	14	13 306	—	—	1	2 115	—	—	28	27 034	—	—	
26 Holmsund . . . . .	23	11 967	—	—	3	3 782	—	—	9	8 226	—	—	
27 Obbola . . . . .	37	45 136	—	—	30	36 178	—	—	11	6 414	—	—	
28 Sandvik . . . . .	21	11 781	—	—	8	3 246	—	—	8	2 473	—	—	
29 Övriga . . . . .	73	25 899	—	—	61	10 733	—	—	22	3 879	—	—	
30 Norrb. län . . . . .	913	711 057	159	44 098	606	322 405	159	40 891	672	1 287 743	1	1 775	
31 Båtskärsnäs . . . . .	45	24 271	—	—	23	10 047	—	—	6	4 781	—	—	
32 Karlsborg . . . . .	97	53 903	—	—	61	40 913	—	—	36	30 085	—	—	
83 Luleå . . . . .	489	486 432	25	22 539	338	156 730	23	18 957	534	1 203 214	1	1 775	
Därav													
84 Karlshäll . . . . .	15	17 962	—	—	15	17 962	—	—	3	3 186	—	—	
85 Norrbottens järnverk . . . . .	181	79 164	20	12 913	129	44 823	20	12 913	93	161 996	—	—	
86 Piteå . . . . .	203	121 947	38	6 088	123	98 880	38	6 088	86	47 785	—	—	
Därav													
87 Munksund o.) Skuthamn . . . . .	84	78 993	—	—	58	73 770	—	—	40	31 929	—	—	
88 Sandvik . . . . .	21	8 953	96	15 471	5	424	98	15 846	1	456	—	—	
89 Övriga . . . . .	58	15 551	—	—	56	15 411	—	—	9	1 422	—	—	
Summa för hela riket													
40 Antal . . . . .		112 844		11 251		112 894		11 262		56 059		138	
41 Nettoton . . . . .		17 257 227		1 321 743		16 639 927		1 322 370		26 240 750		138 581	

<sup>1</sup> Häri ingår icke Malmö frihamns s. k. landgränsavgift. Jfr not å sid. 130—131.





Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1955

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Kommerskollegium fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda netto-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Levande djur	Mejeriprodukter, kött, fåsk m. m.	Fisk, skaldjur m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, kaffe och specierier	Kraffoder, betmassa, hö, haln m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Mineraloljor	Andra oljor, tjära, gummi m. m.	Trävaror, oarbetade, sågade m. m. <sup>1</sup>	
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	m <sup>3</sup>	
<b>A. Lossade varor</b>													
1	Stockholm med frihamnen . . . . .	<sup>2</sup> 121	7 674	1 886	152 463	110 641	48 632	74 134	74 793	20 220	1 343 039	71 951	25 778
2	Därav från utr. ort . . . . .	<sup>2</sup> 112	3 136	1 882	58 622	39 959	35 553	71 271	74 523	19 868	1 096 060	63 315	24 090
3	Frihamnen . . . . .	<sup>2</sup> 2	1 756	82	35 408	34 992	18 634	44 440	68 504	8 366	1 402	20 967	3 436
4	Därav från utr. ort . . . . .	<sup>2</sup> 2	1 756	82	17 989	34 992	13 861	44 440	68 504	8 366	1 402	20 957	3 436
5	Stockholms län . . . . .	744	4 745	1 333	2 269	1	843	150	10	488	94 747	91	4 217
6	Därav från utr. ort . . . . .	—	—	—	1 914	1	125	—	—	70	29 012	6	—
7	Hallstavik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 243	—	1 272
8	Hargshamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Norrhälje . . . . .	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	2 848
10	Nynäshamn . . . . .	744	4 745	1 072	29	—	718	135	10	418	18	85	97
11	Stora Vika . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 179	—	—
12	Södertälje . . . . .	—	—	—	2 224	1	125	15	—	70	22 307	6	—
13	Därav från utr. ort . . . . .	—	—	—	1 914	1	125	—	—	70	326	6	—
14	Övriga . . . . .	—	—	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Uppsala län . . . . .	—	—	—	3 998	—	—	101	105	—	21 473	—	20 335
16	Därav från utr. ort . . . . .	—	—	—	508	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Skutskär . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 409	—	—
18	Därav från utr. ort . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Uppsala . . . . .	—	—	—	3 998	—	—	101	105	—	1 362	—	—
20	Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 702	—	20 335
21	Södermanlands län . . . . .	—	6	151	2 069	14	3 937	6	22	25	113 050	1 292	965
22	Därav från utr. ort . . . . .	—	—	—	520	—	3 731	—	—	10	84 080	1 270	338
23	Nyköping . . . . .	—	—	—	2 056	—	3 413	—	—	—	—	—	491
24	Därav från utr. ort . . . . .	—	—	—	520	—	3 413	—	—	—	—	—	215
25	Oxelösund . . . . .	—	—	—	—	—	318	—	—	10	110 770	1 270	123
26	Därav från utr. ort . . . . .	—	—	—	—	—	318	—	—	10	84 080	1 270	123
27	Övriga . . . . .	—	6	151	13	14	206	6	22	15	2 280	22	351
28	Östergötlands län . . . . .	41	37	185	21 811	3 124	15 687	939	1 546	5 273	424 963	2 818	10 482
29	Därav från utr. ort . . . . .	—	37	184	18 944	1 086	13 161	698	1 416	4 605	305 574	2 387	5 691
30	Norrköping . . . . .	—	37	185	14 832	3 123	15 572	939	1 476	4 768	424 593	2 817	10 227
31	Därav från utr. ort . . . . .	—	37	184	14 729	1 086	13 046	698	1 346	4 605	305 574	2 387	5 691
32	Vadstena . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Övriga . . . . .	41	—	—	6 979	1	115	—	70	505	370	1	255
34	Jönköpings län . . . . .	1 976	831	50	551	80	95	25	33	3	16 195	11	14 322
35	Därav från utr. ort . . . . .	—	—	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Gränna . . . . .	391	738	18	184	—	39	2	1	—	—	—	12

<sup>1</sup> Vid sammanräkningen av varukvantiteterna har använts evalveringstalet 1 m<sup>3</sup> = 0,80 ton för utländskt trä;

## Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1955

tonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 40 000 ton. Den utrikes varutrafiken är speci-  
ficerad endast för vissa hamnar och lastageplatser.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Gödningsämnen för jordbruket	Salt, kemikalier, svavel, träkol	Stenkol och koks	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer och mineraliskt slagg	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	Summa	
ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
3 930	6 339	23 613	100 297	856 295	1 394 212	27 018	39 561	25 911	327 782	105 642	59 818	4 896 220	1
3 823	5 823	13 227	96 452	856 295	25 158	21 189	9 335	24 833	315 374	104 752	46 024	3 005 951	2
965	1 364	—	15 008	1 126	4 001	5 291	4 994	3 375	34 280	56 389	25 302	389 395	3
965	887	—	15 008	1 126	3 483	5 291	4 994	3 375	34 180	56 329	25 272	366 008	4
—	171	10 837	3 651	51 643	55 506	713	41 403	5 369	10 709	8 012	2 795	298 227	5
—	—	8 607	1 843	49 509	15 902	339	455	—	9 783	4 496	789	122 851	6
—	—	—	1 583	295	1 390	—	253	—	—	—	—	34 591	7
—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	8
—	—	2 468	1 045	—	133	—	215	—	30	256	—	6 014	9
—	—	—	60	777	263	—	464	—	67	3 516	2 006	14 994	10
—	—	—	—	8 448	13 757	374	38 363	5 369	—	—	—	108 490	11
—	171	7 090	395	38 804	39 873	339	1 159	—	8 287	4 240	789	125 895	12
—	—	6 050	170	38 804	622	339	455	—	7 458	4 240	789	61 369	13
—	—	1 192	20	3 319	90	—	949	—	2 325	—	—	8 156	14
—	—	10 666	22 977	14 550	3 441	—	14 041	—	—	—	—	104 570	15
—	—	7 871	22 802	3 310	784	—	—	—	—	—	—	35 275	16
—	—	—	21 206	3 310	—	—	12 750	—	—	—	—	44 675	17
—	—	—	21 206	3 310	—	—	—	—	—	—	—	24 516	18
—	—	5 723	1 771	11 240	2 225	—	686	—	—	—	—	27 211	19
—	—	4 943	—	—	1 216	—	605	—	—	—	—	32 684	20
—	1 025	10 316	12 270	114 276	1 415	—	6 711	—	62 846	3 959	154	334 171	21
—	11	9 470	12 179	96 568	505	—	3	—	62 456	3 942	68	275 033	22
—	—	8 664	1 276	4 430	406	—	803	—	76	3 308	67	24 818	23
—	—	8 364	1 276	3 308	—	—	—	—	76	3 308	67	20 472	24
—	1 011	481	10 903	93 778	802	—	4 077	—	60 807	634	—	284 941	25
—	11	471	10 903	93 260	505	—	3	—	60 536	634	—	252 081	26
—	14	1 171	91	16 068	207	—	1 831	—	1 963	17	87	24 412	27
272	2 890	60 170	21 914	320 178	27 085	1 489	128 978	67 813	38 844	2 591	2 535	1 158 486	28
48	223	59 550	21 892	320 178	7 568	1 484	111 355	326	38 824	2 557	2 475	918 801	29
268	2 888	50 641	20 836	315 097	18 766	1 488	123 239	67 813	38 839	2 586	2 423	1 120 404	30
48	223	50 381	20 817	315 097	7 568	1 484	111 355	326	38 824	2 557	2 369	898 970	31
—	—	5 826	—	—	1 264	—	—	—	—	—	—	7 090	32
4	2	3 703	1 078	5 081	7 055	1	5 739	—	—	5	112	30 992	33
—	6 036	2 843	2	—	223	—	4 567	—	8	4 386	190	45 439	34
—	—	2 459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 616	35
—	—	180	—	—	45	—	497	—	8	3 993	14	5 727	36

för övriga trävaror 1 m<sup>3</sup> = 0,65 ton. — <sup>3</sup> Ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Jönköping . . . . .	1 559	21	30	328	—	—	19	15	—	16 065	—	14 310
2 Visingsö . . . . .	26	72	2	39	80	56	4	17	3	130	11	—
3 Kalmar län . . . . .	40 959	2 938	3 049	50 318	5 458	22 268	20 172	28 137	249	108 844	14 224	39 061
4 Därav från utr.ort	—	63	—	20 542	32	14 788	179	254	22	4 228	2 096	9 877
5 Blankaholm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Borgholm . . . . .	10	38	6	1 464	16	445	11	10	8	678	30	—
7 Degerhamn . . . . .	—	—	—	—	—	15	—	—	—	14	—	120
8 Färjestaden . . . . .	3 602	1 114	76	1 289	1 249	3 828	—	25	51	11 155	61	15 260
9 Grönhögen . . . . .	—	—	22	—	—	—	—	—	—	2 301	—	—
10 Helgenäs . . . . .	—	—	—	—	—	522	—	—	—	—	—	5 669
11 Kalmar . . . . .	37 334	1 759	343	43 978	4 118	12 804	5 787	25 425	188	42 453	12 178	8 953
12 Därav från utr.ort	—	42	—	15 879	32	11 339	—	154	22	646	144	6 191
13 Mörbylånga . . . . .	—	—	—	—	75	347	14 326	—	—	3 509	—	300
14 Oskarhamn . . . . .	13	27	418	1 081	—	693	40	15	2	21 079	1 955	7 774
15 Därav från utr.ort	—	21	—	887	—	358	—	15	—	—	1 952	3 686
16 Västervik . . . . .	—	—	2 136	2 470	—	1 823	8	942	—	27 655	—	840
17 Därav från utr.ort	—	—	—	2 470	—	1 563	—	85	—	3 582	—	—
18 Övriga . . . . .	—	—	48	36	—	1 791	—	1 720	—	—	—	145
19 Gotlands län . . . . .	339	813	365	7 106	4 023	7 453	725	1 549	320	117 546	1 735	479
20 Därav från utr.ort	—	1	20	1 793	48	711	207	43	1	78 857	88	78
21 Åhr . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Bungenäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
23 Furillen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Slite lanthamn o. lastageplats . . . . .	—	—	8	112	1	195	—	—	7	80 915	10	201
25 Därav från utr.ort	—	—	8	—	—	—	—	—	—	78 857	—	—
26 Slite lastageplats . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 829	—	—
27 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 857	—	—
28 Visby . . . . .	339	813	343	6 239	4 013	5 156	520	1 549	310	35 100	1 720	278
29 Övriga . . . . .	—	—	14	755	9	2 102	205	—	3	1 527	5	—
30 Blekinge län . . . . .	27	13	12 944	13 913	3	6 573	1	101 975	224	70 816	34 560	17 491
31 Därav från utr.ort	—	—	—	12 840	—	5 243	—	63 473	223	20 335	34 173	5 897
32 Drottningstads . . . . .	27	13	3	18	3	3	1	2	1	12	3	89
33 Karlshamn . . . . .	—	—	3 003	8 661	—	3 357	—	101 973	223	41 449	34 502	135
34 Därav från utr.ort	—	—	—	8 075	—	3 082	—	63 473	223	20 335	34 118	—
35 Karlskrona . . . . .	—	—	9 867	2 980	—	3 213	—	—	—	8 959	—	—
36 Därav från utr.ort	—	—	—	2 506	—	2 161	—	—	—	—	—	—
37 Ronneby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 299	55	17 267
38 Sölvesborg . . . . .	—	—	7	2 259	—	—	—	—	—	12 097	—	—
39 Övriga . . . . .	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Kristianstads län . . . . .	184	—	5 566	80 064	—	24 112	—	—	2	9 824	40	3 369
41 Därav från utr.ort	—	—	62	68 599	—	24 057	—	—	2	885	40	2 824
42 Kristianstad (Åhus)	—	—	62	79 517	—	24 112	—	—	2	8 479	40	3 369
43 Därav från utr.ort	—	—	62	68 052	—	24 057	—	—	2	885	40	2 824
44 Simrishamn . . . . .	—	—	4 420	547	—	—	—	—	—	1 345	—	—
45 Övriga . . . . .	184	—	1 084	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Malmöhus län . . . . .	1 395	13 931	6 605	139 305	20 454	120 821	101 525	78 423	22 615	1 378 482	25 694	24 086
47 Därav från utr.ort	1 332	13 922	5 110	106 641	18 536	119 483	99 841	77 105	22 115	1 133 090	25 224	23 352
48 Bäckviken . . . . .	63	8	1	160	13	548	—	2	—	35	23	63
49 Hälsingborg <sup>2</sup> . . . . .	182	7 545	4 265	37 294	6 515	47 808	42 035	30 853	8 177	299 805	5 025	12 850
50 Därav från utr.ort	182	7 544	4 220	34 447	4 966	47 707	42 030	30 327	7 678	197 508	5 010	12 850
51 Höganäs . . . . .	—	—	69	—	—	—	—	—	—	3 026	—	—
52 Landskrona . . . . .	107	489	145	9 152	93	896	3 092	7 691	215	16 021	11	32
53 Därav från utr.ort	107	489	145	5 622	26	896	1 413	6 901	215	41	11	32
54 Limhamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	206	—	222 437	—	—
55 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	206	—	219 389	—	—
56 Malmö m. frihamnen	3 409	5 746	552	70 331	13 799	29 536	55 781	36 117	12 061	802 647	19 545	6 489
57 Därav från utr.ort	3 409	5 746	552	46 233	13 512	29 381	55 781	36 117	12 061	686 398	19 113	6 489

<sup>1</sup> Dessutom 409 ton. — <sup>2</sup> Inkl. R&A. — <sup>3</sup> Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	6 036	2 494	—	—	—	—	4 070	—	—	68	57	38 505	1
—	—	169	2	—	178	—	—	—	—	325	119	1 207	2
99	5 812	52 593	42 578	135 634	62 875	16 054	44 695	40 554	28 113	146 776	41 657	899 041	3
81	4	27 880	40 135	129 457	22 016	1 763	2 219	40 554	24 967	969	7	339 329	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5	8	5 095	595	415	205	4	—	—	87	271	369	9 760	6
—	—	400	53	27 932	5 752	116	—	—	1 675	74	270	36 399	7
8	1 149	2 356	298	5 716	1 090	1 938	337	—	1 284	72 302	23 775	139 520	8
—	—	73	—	—	—	—	330	—	—	—	—	2 726	9
—	—	1 665	2 027	1 718	253	—	4 902	—	—	—	25	14 797	10
7	4	18 082	9 632	69 701	28 760	12 836	13 990	—	6 359	72 446	16 249	402 918	11
2	4	10 347	9 124	69 576	12 438	1 361	2 219	—	4 966	30	3	142 352	12
—	—	6 377	5	511	—	250	4 772	—	5	50	710	31 132	13
79	—	6 653	29 298	15 617	12 510	343	19 408	38 879	14 099	939	405	169 146	14
79	—	4 902	28 438	15 617	2 697	240	—	38 879	14 099	939	4	112 076	15
—	3 315	4 023	550	13 859	8 273	513	348	—	5 597	—	1	72 059	16
—	—	2 292	487	13 859	625	162	—	—	5 594	—	—	30 719	17
—	1 336	7 869	120	165	6 032	54	608	—	608	—	103	20 584	18
1 718	3 586	40 568	3 357	58 185	13 661	3 715	963	1 261	6 100	10 187	16 518	301 766	19
—	1	18 426	435	57 668	7 447	515	—	1 045	28	20	270	167 675	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	—	8	45	—	—	55	—	—	13	24	—	150	22
1	—	—	42	—	—	—	—	—	8	4	—	55	23
227	2 471	3 822	309	33 806	8 996	893	3	—	1 329	531	72	133 838	24
—	—	2 074	—	33 370	7 447	—	—	—	—	—	—	121 756	25
—	367	—	—	22 688	8 350	426	—	—	4	—	—	112 664	26
—	—	—	—	22 252	7 447	—	—	—	—	—	—	108 556	27
1 482	1 034	19 079	2 857	21 599	4 124	2 559	959	1 261	4 288	9 588	16 131	140 905	28
7	81	17 659	104	2 780	541	208	1	—	462	40	315	26 818	29
7	3 099	25 932	3 052	116 004	67 168	27	3 451	90	20 812	201	804	493 039	30
—	44	15 593	3 049	115 991	24 488	25	266	90	19 830	200	794	320 490	31
1	1	9	3	13	35	2	—	—	2	1	10	189	32
6	1 044	11 648	442	14 995	11 560	15	646	—	13 556	110	630	247 908	33
—	44	7 042	442	14 995	470	15	266	—	13 556	110	630	166 876	34
—	—	8 625	515	68 134	20 024	—	2 541	90	350	2	—	125 300	35
—	—	5 284	515	68 134	3 110	—	—	90	350	2	—	82 152	36
—	2 054	887	1 916	7 783	7 486	10	264	—	5 945	1	—	45 924	37
—	—	4 763	176	25 079	28 063	—	—	—	959	87	164	73 654	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	39
—	461	30 888	5 566	95 109	14 372	355	6 940	—	2 859	1 302	757	280 357	40
—	211	30 133	5 506	95 109	936	355	30	—	2 859	1 302	43	231 965	41
—	461	25 723	5 356	85 331	14 243	207	6 185	—	2 633	—	757	255 298	42
—	211	25 138	5 296	85 331	936	207	30	—	2 633	—	43	214 759	43
—	—	5 115	—	8 186	129	148	180	—	226	1 302	—	21 598	44
—	—	—	210	1 592	—	—	575	—	—	—	—	3 461	45
2 289	14 959	167 927	116 322	913 777	138 081	76 334	242 799	99 125	290 088	320 239	270 554	4 576 826	46
2 269	14 931	161 971	89 782	912 098	43 470	76 269	190 220	7 063	276 382	319 750	270 274	4 001 596	47
18	2	153	2	344	100	—	158	—	24	23	48	1 704	48
1 647	7 998	37 302	32 780	200 816	42 859	40 246	6 580	178	78 554	243 553	49 069	1 239 257	49
1 646	7 987	33 510	32 551	200 816	27 048	40 246	4 504	178	77 504	243 539	48 920	1 108 239	50
—	—	—	2 428	4 679	3 373	186	1 714	50 227	—	—	—	65 702	51
7	339	29 982	26 720	45 377	10 878	2 602	131 494	48 587	26 356	30 425	757	391 350	52
7	339	29 467	412	45 377	1 642	2 602	131 126	6 752	26 263	30 274	757	290 798	53
—	—	160	—	22 979	6 252	—	56 747	—	812	14	62	309 669	54
—	—	160	—	22 979	525	—	42 632	—	15	14	—	285 920	55
418	5 944	45 440	37 904	442 789	56 913	7 887	16 548	52	167 439	28 625	131 704	1 992 300	56
417	5 929	44 429	37 903	442 789	5 321	7 822	11 309	52	162 436	28 326	131 692	1 787 841	57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Frihamnen . . . . .	14	892	19	6 023	12 562	9 327	4 957	21 792	10 245	146 806	3 730	2 426
2 Därav från utr. ort	14	892	19	6 023	12 562	9 327	4 957	21 792	10 245	122 949	3 726	2 426
3 Trelleborg . . . . .	43	143	1 243	545	32	22 729	402	3 554	2 161	29 754	1 090	3 779
4 Därav från utr. ort	43	143	176	345	32	22 711	402	3 554	2 161	29 754	1 090	3 779
5 Ystad . . . . .	—	—	10	21 710	—	18 755	215	—	—	4 437	—	860
6 Därav från utr. ort	—	—	—	19 882	—	18 643	215	—	—	—	—	202
7 Övriga . . . . .	—	—	320	113	2	519	—	—	—	320	—	13
8 Hallands län . . . . .	—	—	971	49 684	24	29 808	—	14	6 036	53 052	8 329	2 308
9 Därav från utr. ort	—	—	1	34 653	24	26 725	—	14	4 213	12 597	8 329	2 308
10 Falkenberg . . . . .	—	—	788	19 923	—	13 504	—	—	—	2 291	—	1 569
11 Halmstad . . . . .	—	—	—	19 171	24	10 742	—	9	590	33 051	332	603
12 Därav från utr. ort	—	—	—	15 288	24	10 363	—	9	590	12 597	332	603
13 Varberg . . . . .	—	—	183	10 590	—	5 562	—	5	5 446	17 710	7 997	136
14 Därav från utr. ort	—	—	—	9 265	—	5 562	—	5	3 623	—	7 997	136
15 Göteborg o. Boh. län	220	6 621	50 286	99 806	116 144	64 604	26 947	139 516	60 544	2 579 418	67 066	53 379
16 Därav från utr. ort	124	4 946	24 652	59 388	112 425	56 840	25 597	139 301	60 199	2 521 705	60 703	34 249
17 Björkö . . . . .	—	111	557	62	43	57	31	12	2	1 510	46	126
18 Göteborg med frihamnen . . . . .	124	4 946	16 677	92 650	111 924	61 453	25 597	139 301	60 133	2 517 696	66 295	34 106
19 Därav från utr. ort	124	4 946	16 677	55 347	111 924	55 396	25 597	139 301	60 133	2 513 036	60 506	34 106
20 Frihamnen . . . . .	75	1 186	519	8 098	29 134	10 423	9 386	105 813	14 981	20 495	10 748	3 825
21 Därav från utr. ort	75	1 186	519	8 098	29 134	10 423	9 386	105 813	14 981	20 495	10 748	3 825
22 Hyppehn . . . . .	—	7	24	9	4	—	7	1	1	600	11	63
23 Lysekil . . . . .	—	—	8 924	—	2 900	57	—	38	—	2 908	305	25
24 Marstrand . . . . .	39	625	9 736	259	69	13	226	5	23	387	14	11 780
25 Strömstad . . . . .	55	9	5 162	126	147	389	34	30	2	3 282	91	3
26 Uddevalla . . . . .	—	—	9	6 020	652	1 834	3	20	79	41 724	3	626
27 Därav från utr. ort	—	—	—	4 041	501	1 444	—	—	66	8 669	—	143
28 Öckerö . . . . .	2	92	66	128	77	9	71	5	7	3 050	8	313
29 Övriga . . . . .	—	831	9 131	552	328	792	978	104	297	8 261	293	6 337
30 Älvsborgs län . . . . .	—	—	—	611	—	1 060	—	—	—	7 329	8	708
31 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	1 060	—	—	—	—	8	—
32 Trollhättan . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	8	88
33 Vänersborg . . . . .	—	—	—	160	—	1 060	—	—	—	3 265	—	620
34 Övriga . . . . .	—	—	—	451	—	—	—	—	—	3 975	—	—
35 Skaraborgs län . . . . .	—	—	—	12 887	—	5 529	—	—	1	95 026	3	5 070
36 Därav från utr. ort	—	—	—	9 628	—	4 609	—	—	—	17 006	3	—
37 Hjo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Hönsäter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 399	—	—
39 Lidköping . . . . .	—	—	—	12 887	—	5 128	—	—	1	35 541	—	1 771
40 Därav från utr. ort	—	—	—	9 628	—	4 208	—	—	—	—	—	—
41 Mariestad . . . . .	—	—	—	—	—	401	—	—	—	585	3	1 641
42 Otterbäcken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 501	—	1 658
43 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 435	—	—
44 Värmlands län . . . . .	—	14	—	1 164	13	1 027	156	2	351	141 184	31	16 083
45 Därav från utr. ort	—	14	—	713	13	829	156	2	351	—	12	17
46 Arvika . . . . .	—	—	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad . . . . .	—	14	—	741	13	1 027	—	2	199	69 780	31	15 224
48 Därav från utr. ort	—	14	—	438	13	829	—	2	199	—	12	17
49 Kristinehamn . . . . .	—	—	—	275	—	—	156	—	152	71 404	—	859
50 Därav från utr. ort	—	—	—	275	—	—	156	—	152	—	—	—
51 Örebro län . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 244	—	—
52 Askersund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Örebro (Skebäck) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 244	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
53	3 682	10 016	19 484	3 960	2 327	4 500	8 422	52	44 552	19 352	15 940	350 435	1
52	3 667	10 016	19 483	3 960	2 327	4 500	8 422	152	44 499	19 346	15 932	326 490	2
199	676	17 472	15 566	73 810	2 558	25 413	12 618	81	8 826	17 315	88 908	328 118	3
199	676	17 377	15 566	73 810	2 558	25 413	130	81	8 826	17 315	88 905	314 247	4
—	—	31 244	481	122 817	130	—	13 855	—	8 027	284	—	222 524	5
—	—	30 854	481	122 660	—	—	—	—	1 338	282	—	194 491	6
—	—	6 174	441	166	15 018	—	3 085	—	—	—	6	26 202	7
—	3	35 743	10 864	161 937	27 276	1 336	15 448	5 345	49 079	1 057	298	457 825	8
—	3	26 156	10 664	161 086	4 619	1 336	5 270	—	40 249	1 057	298	338 815	9
—	—	10 044	90	19 502	5 624	—	—	—	6 278	60	118	79 242	10
—	3	18 575	9 007	111 273	13 306	1 336	12 817	5 345	40 770	370	173	277 286	11
—	3	14 942	8 807	111 200	1 516	1 336	4 663	—	32 141	370	173	214 746	12
—	—	7 124	1 767	31 162	8 346	—	2 631	—	2 031	627	7	101 297	13
—	—	5 072	1 767	30 581	3 103	—	607	—	2 031	627	7	70 356	14
1 704	21 653	66 587	124 581	768 225	133 907	16 973	72 034	108 293	371 238	63 509	59 568	5 055 732	15
1 276	21 466	27 991	120 114	762 024	43 237	15 468	31 063	97 184	358 305	62 072	39 799	4 669 929	16
2	2	4	15	4	86	3	—	—	21	6	1 437	4 093	17
1 276	21 466	40 583	107 071	665 242	125 018	15 283	65 640	62 856	330 366	61 565	34 409	4 651 528	18
1 276	21 466	16 243	107 069	665 242	42 449	15 283	30 653	62 856	330 366	61 565	34 409	4 455 821	19
127	4 413	2	10 648	515	1 930	1 184	2 209	2 924	18 555	8 665	8 491	273 168	20
127	4 413	2	10 648	515	1 930	1 184	2 209	2 924	18 555	8 665	8 491	273 168	21
—	—	—	1	200	80	1	30	—	1	—	8	1 026	22
—	—	—	5 053	1 694	2 474	278	—	—	12 873	627	6 015	44 162	23
68	102	6	333	1 488	2 390	605	5	2	609	138	968	25 728	24
1	23	445	353	3 607	274	53	961	—	125	1	39	15 156	25
—	11	24 665	11 002	92 335	805	409	5 207	45 435	26 290	1 060	21	257 991	26
—	—	11 498	10 992	91 509	788	195	410	34 328	24 662	507	4	189 697	27
13	7	12	6	700	246	38	125	—	148	53	3 600	8 664	28
344	42	872	747	2 955	2 434	303	66	—	805	59	13 071	47 384	29
—	449	55	1 245	7 994	6 292	185	10 875	2 811	3 348	2	—	42 724	30
—	—	—	1 245	5 676	2 708	—	—	1 909	3 080	—	—	15 677	31
—	—	55	6	—	82	80	—	—	2 787	2	—	3 166	32
—	—	—	—	7 994	2 708	15	5 920	1 800	465	—	—	23 790	33
—	449	—	1 239	—	3 502	90	4 955	1 011	96	—	—	15 768	34
—	1 283	14 622	10 134	79 701	36 990	2 056	8 557	316	30 692	534	311	301 938	35
—	3	9 662	8 493	77 076	32 313	1 940	—	—	27 739	359	23	188 854	36
—	—	2 081	—	—	—	—	90	—	—	107	263	2 541	37
—	—	—	239	16 039	—	—	—	316	—	—	—	44 993	38
—	4	9 590	5 309	52 506	20 382	579	884	—	339	74	22	144 397	39
—	3	6 133	5 308	51 841	17 076	497	—	—	339	74	22	95 129	40
—	814	2 851	1 761	3 461	135	137	3 735	—	—	5	26	14 981	41
—	465	100	3 064	23 495	434	1 340	3 848	—	30 353	348	—	95 026	42
—	—	100	1 445	23 388	316	1 306	—	—	27 400	280	—	55 670	43
3	97	4 312	13 590	167 323	20 146	2 983	8 261	129	21 363	3 808	946	397 359	44
3	5	2 919	13 410	165 518	1 448	2 425	839	129	20 614	3 808	916	214 137	45
—	—	342	111	533	4 498	358	—	—	361	—	—	6 351	46
3	50	1 566	9 160	87 454	12 719	1 683	6 701	129	7 151	3 633	504	212 458	47
3	5	946	8 980	86 186	920	1 276	839	129	7 151	3 633	474	112 062	48
—	47	2 404	4 319	79 336	2 929	942	1 560	—	13 851	175	442	178 550	49
—	—	1 894	4 319	78 799	528	911	—	—	13 463	175	442	101 114	50
—	—	499	—	—	987	—	—	—	207	—	—	8 937	51
—	—	499	—	—	—	—	—	—	207	—	—	706	52
—	—	—	—	—	987	—	—	—	—	—	—	8 231	53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Västmanlands län	—	—	1	21	73	104	397	—	29	377 671	6	312
2	Därav från utr.ort	—	—	—	—	16	—	372	—	—	13 502	4	—
3	Köping . . . . .	—	—	—	—	—	—	342	—	—	65 172	—	—
4	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	342	—	—	7 219	—	—
5	Västerås . . . . .	—	—	—	—	16	—	55	—	—	312 157	4	312
6	Därav från utr.ort	—	—	—	—	16	—	30	—	—	6 283	4	—
7	Övriga . . . . .	—	—	1	21	57	104	—	—	29	342	2	—
8	Gävleborgs län . . . . .	—	26	—	1 192	180	4 771	691	484	1 580	382 174	2 239	26 262
9	Därav från utr.ort	—	26	—	1 192	179	1 311	615	469	1 579	252 433	2 233	2 320
10	Ala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Gävle . . . . .	—	26	—	891	180	4 156	691	484	1 580	319 037	900	406
12	Därav från utr.ort	—	26	—	891	179	1 311	615	469	1 579	213 503	894	406
13	Hudiksvall . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 914
14	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 914
15	Iggesund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 254	—	—
16	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 918	—	—
17	Ljusne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 216
18	Norrundet . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Stocka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 318	—	—
21	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 960	—	—
22	Söderhamn med Sandarne . . . . .	—	—	—	301	—	615	—	—	—	9 513	1 339	200
23	Därav från utr.ort	—	—	—	301	—	—	—	—	—	—	1 339	—
24	Sandarne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 513	780	—
25	Vallvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 052	—	3 526
26	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 052	—	—
27	Västernorr. län . . . . .	—	1	—	2 015	27	417	—	14	22	602 238	3 023	85 605
28	Därav från utr.ort	—	—	—	1 027	—	117	—	11	2	449 180	2 896	3 351
29	Bollsta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	954	—
30	Essvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 206	—	—
31	Husum . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 078	—	20 725
32	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 078	—	—
33	Härnösand . . . . .	—	—	—	150	—	—	—	—	—	5 883	—	—
34	Kramfors norra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 193	—	—
35	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 016	—	—
36	Kubikenborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 877	—
37	Köpmanholmen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 040	—	—
38	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 442	—	—
39	Lugnvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Marieberg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sandviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 293	—	—
42	Sprängsviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Stockvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	812	—	—
44	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Sundsvall med Ort- viken . . . . .	—	—	—	1 328	—	243	—	13	10	279 141	153	3 182
46	Därav från utr.ort	—	—	—	877	—	117	—	11	2	178 923	65	3 003
47	Ortviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 327	—	—
48	Svanö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 050	—	—
49	Svartvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 525	—	—
50	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 059	—	—
51	Söråker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405	—	61 343
52	Tunadal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Ulvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Utansjö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 857	—	—
55	Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 018	—	—
56	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 018	—	—
57	Väja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 029	—	—
58	Örnsköldsvik med Domsjö . . . . .	—	1	—	537	27	174	—	—	—	131 642	39	355
59	Därav från utr.ort	—	—	—	150	—	—	—	—	—	126 173	—	348



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	5	8 757	8 323	327 848	43 229	2 656	9 423	2 572	51 352	20	160	832 850	1
—	—	7 354	8 166	327 848	20 266	2 471	2 840	710	45 326	16	2	428 893	2
—	—	2 593	230	80 804	35 356	1 801	4 006	710	3 350	—	—	194 364	3
—	—	2 050	230	80 804	18 480	1 617	2 621	710	2 279	—	—	116 352	4
—	—	5 529	8 061	247 044	6 506	854	5 416	1 862	47 942	16	2	635 667	5
—	—	4 794	7 936	247 044	1 786	854	219	—	43 047	16	2	312 031	6
—	5	635	32	—	1 367	1	1	—	60	4	158	2 819	7
8	22	10 170	51 757	669 507	85 648	4 127	42 730	24 871	36 573	483	315	1 336 618	8
8	22	6 799	28 989	669 507	32 941	3 695	36	206	31 766	483	311	1 036 308	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
8	22	7 338	29 999	595 969	72 659	3 403	12 013	206	36 078	483	315	1 086 702	11
8	22	5 231	13 928	595 969	32 941	3 236	36	206	31 271	483	311	903 373	12
—	—	1 361	1 069	10 303	5 195	204	—	—	300	—	—	19 676	13
—	—	715	1 069	10 303	—	204	—	—	300	—	—	13 835	14
—	—	—	3 983	3 180	454	—	5 190	8 651	—	—	—	36 712	15
—	—	—	3 983	3 180	—	—	—	—	—	—	—	12 081	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 140	17
—	—	—	2 877	4 527	—	—	6 616	—	195	—	—	14 215	18
—	—	—	—	4 527	—	—	—	—	195	—	—	4 722	19
—	—	—	500	7 333	148	—	5 113	6 864	—	—	—	31 276	20
—	—	—	500	7 333	—	—	—	—	—	—	—	14 793	21
—	—	1 471	5 630	47 780	7 192	520	8 228	—	—	—	—	32 719	22
—	—	853	1 810	47 780	—	255	—	—	—	—	—	52 338	23
—	—	—	5 365	703	—	—	—	—	—	—	—	16 361	24
—	—	—	7 699	415	—	—	5 570	9 150	—	—	—	52 178	25
—	—	—	7 699	415	—	—	—	—	—	—	—	35 166	26
2	7 162	10 455	192 918	282 845	39 026	3 029	305 183	67 149	10 157	615	3 710	1 585 682	27
—	686	4 612	187 704	279 090	490	882	4 033	2 194	8 028	550	179	943 864	28
—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	—	1 274	29
—	—	—	—	—	—	—	5 121	3 976	—	—	—	26 303	30
—	—	—	8 286	2 343	1 065	1 018	7 142	—	—	—	371	45 774	31
—	—	—	6 753	2 343	—	—	—	—	—	—	—	21 174	32
—	—	945	4 804	26 916	5 130	199	400	—	2 212	—	465	47 104	33
—	—	—	2 510	2 180	1 075	—	7 340	8 828	—	—	—	38 126	34
—	—	—	2 510	2 180	—	—	—	—	—	—	—	9 706	35
—	—	—	15 139	5 773	155	—	1 026	—	—	—	—	23 970	36
—	—	—	7 367	7 779	—	—	10 685	—	—	—	—	41 871	37
—	—	—	4 489	7 779	—	—	—	—	—	—	—	27 710	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	5 256	—	250	—	1 279	—	—	—	—	14 078	41
—	—	—	3 501	2 181	—	—	12 659	—	—	—	—	18 341	42
—	—	—	2 395	65 500	—	—	131 675	—	1 151	—	—	204 533	43
—	—	—	2 395	65 500	—	—	2 793	—	1 151	—	—	71 839	44
2	6 249	5 820	19 508	103 000	18 443	732	2 882	2 194	6 002	578	2 594	450 986	45
—	686	3 188	19 353	103 000	32	501	214	2 194	4 780	544	53	316 492	46
—	2 009	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 336	47
—	—	—	—	—	—	—	6 422	7 303	—	—	—	23 775	48
—	—	—	4 991	2 374	—	—	20 832	22 482	—	—	—	92 254	49
—	—	—	4 991	2 374	—	—	—	—	—	—	—	44 424	50
—	—	—	—	3 220	—	—	3 524	8 566	—	—	—	55 588	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	5 276	815	—	—	7 827	—	—	—	—	21 775	54
—	—	—	4 178	1 845	200	—	14 758	11 074	—	—	—	59 073	55
—	—	—	4 178	1 845	—	—	—	—	—	—	—	33 041	56
—	—	—	8 161	485	—	—	2 215	—	—	—	—	12 890	57
—	913	3 022	57 360	48 038	10 055	1 058	18 142	2 726	792	37	171	274 933	58
—	—	714	56 899	47 823	303	381	—	—	315	6	126	233 121	59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Domsjö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 922	—	—
2 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 922	—	—
3 Östrand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 242	—	—
4 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 242	—	—
5 Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 824	—	—
6 Jämtlands län . . . . . (Östersund)	25	34	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—
7 Västerbottens län . . . . .	—	2	12	1 851	48	2 910	8	97	36	98 816	3 780	14 422
8 Därav från utr. ort	—	—	3	327	—	—	—	—	—	22 710	2 175	2 961
9 Bureå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 635	—	—
10 Hörnefors . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 360	—	—
11 Rundvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Skellefteå med Sävenäs o. Örviken . . . . .	—	—	3	394	6	659	—	—	8	44 526	25	10 235
13 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 350	—	—
14 Sävenäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 279	—	—
15 Örviken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Storkåge . . . . .	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Umeå med Djupvik, Holmsund, Obbola och Sandvik . . . . .	—	2	9	1 067	42	1 927	8	97	28	21 690	3 685	4 187
18 Därav från utr. ort	—	—	3	167	—	—	—	—	—	—	2 175	2 961
19 Djupvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Holmsund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Obbola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 681	—	—
22 Sandvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Övriga . . . . .	—	—	—	230	—	324	—	—	—	3 605	70	—
24 Norrbottens län . . . . .	—	4	—	4 177	8	53	839	15	19	119 667	2 064	5 835
25 Därav från utr. ort	—	—	—	5	—	—	839	—	—	71 073	2 015	—
26 Båtskärsnäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Karlsborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 749	—	—
28 Luleå med Karlshäll o. Norrbottens järnverk . . . . .	—	4	—	2 071	8	53	839	15	19	105 945	2 064	4
29 Därav från utr. ort	—	—	—	5	—	—	839	—	—	71 073	2 015	—
30 Karlshäll . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Norrbottensjärnverk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 172	28	—
32 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 691	—	—
33 Piteå med Munksund o. Skuthamn . . . . .	—	—	—	630	—	—	—	—	—	7 328	—	5 799
34 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Munksund o. Skuthamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 159	—	835
36 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Sandvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
38 Övriga . . . . .	—	—	—	1 476	—	—	—	—	—	645	—	—
39 Summa	4 4910	37 690	83 404	647 278	260 315	360 704	226 818	426 735	118 037	8 162 798	238 965	370 569
40 Därav från utr. ort	<sup>2</sup> 456	22 145	31 914	398 013	172 319	308 343	199 775	356 611	113 260	6 112 327	206 977	117 353
<b>B. Lastade varor</b>												
41 Stockholm med frihamnen . . . . .	<sup>3</sup> 81	1 181	107	38 532	1 085	6 028	68	2 892	3 577	1 505	16 364	72 700
42 Därav till utr. ort	<sup>3</sup> 81	1 181	107	22 400	974	39	68	2 778	3 569	128	11 385	72 700
43 Frihamnen . . . . .	<sup>3</sup> 76	300	77	32 097	555	5 992	56	1 705	1 376	1 382	7 665	2 837
44 Därav till utr. ort	<sup>3</sup> 76	300	77	15 965	444	3	56	1 591	1 368	5	3 186	2 837
45 Stockholms län . . . . .	185	38	78	9 328	32	—	58	1 148	—	331	—	194 176
46 Därav till utr. ort	—	—	—	6 703	—	—	—	864	—	—	—	191 964
47 Hallstavik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Dessutom 530 ton. — <sup>2</sup> Dessutom 521 ton. — <sup>3</sup> Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	—	52 792	30 435	—	—	17 570	2 726	—	—	126	156 571	1
—	—	—	52 792	30 435	—	—	—	—	—	—	126	136 275	2
—	—	—	44 186	8 986	—	—	48 204	—	—	—	—	121 618	3
—	—	—	44 186	8 986	—	—	—	—	—	—	—	73 414	4
—	—	668	—	1 090	2 653	22	—	—	—	—	109	11 366	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	6
23	15	12 967	21 017	72 197	112 396	5 986	8 444	54 196	8 212	249	198	413 463	7
4	—	5 991	17 617	72 068	16 321	3 830	—	38 973	3 309	—	4	135 701	8
—	—	95	—	—	610	—	—	—	—	—	—	705	9
—	—	—	2 218	4 864	2 121	—	6 003	6 315	—	—	—	39 156	10
—	—	—	300	2 949	375	—	—	—	—	—	—	14 984	11
8	5	844	3 652	34 493	63 412	1 625	718	47 881	4 722	1	—	209 635	12
—	—	458	2 443	34 456	14 850	241	—	38 973	2 309	—	—	105 080	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 279	14
—	—	—	—	—	714	—	—	236	—	—	—	950	15
—	—	4 157	3 165	—	5 322	1 063	—	—	—	—	—	13 867	16
15	10	6 091	11 521	26 852	34 545	2 550	1 473	—	3 142	248	98	118 450	17
4	—	3 326	10 360	26 852	—	2 278	—	—	779	—	4	48 317	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	4 757	317	—	—	—	—	—	—	—	6 755	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	1 780	161	3 039	6 011	748	250	—	348	—	100	16 666	23
7	13	9 526	24 329	329 395	63 782	8 543	123 913	8 601	1 504	17	631	700 906	24
—	—	5 539	22 966	329 035	2 069	5 349	3 016	—	1 105	—	128	443 139	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	5 823	—	582	277	—	—	—	—	—	12 431	27
7	13	2 922	11 376	314 494	37 305	5 836	123 892	8 601	1 504	17	631	617 619	28
—	—	1 905	11 298	314 134	2 069	3 462	3 016	—	1 105	—	128	411 049	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	247 182	2 141	894	121 684	8 601	306	—	600	387 608	31
—	—	—	—	246 822	1 109	418	3 016	—	—	—	128	255 184	32
—	—	2 243	6 629	14 901	8 602	1 562	27	—	—	—	—	45 691	33
—	—	1 138	6 629	14 901	—	1 387	—	—	—	—	—	24 055	34
—	—	—	6 142	2 288	—	—	—	—	—	—	—	15 132	35
—	—	—	6 142	2 288	—	—	—	—	—	—	—	8 430	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	37
—	—	4 361	501	—	17 293	868	—	—	—	—	—	25 144	38
10 062	75 080	609 996	790 744	5 542 623	2 347 618	173 579	1 138 983	514 406	1 371 836	673 591	461 920	24 522 216	39
7 512	43 438	452 210	713 643	5 485 111	304 686	139 335	360 980	215 207	1 290 024	506 333	362 404	17 886 799	40
15 372	89 511	—	8 378	5 419	1 000	1 834	1 700	2 834	54 977	39 946	22 046	361 649	41
15 372	89 511	—	7 945	4 375	1 000	993	573	2 824	49 850	34 418	21 800	319 083	42
5 601	55 420	—	3 566	1 044	626	1 031	1 400	94	14 949	13 916	4 180	154 914	43
5 601	55 420	—	3 133	—	626	190	273	84	9 822	8 388	3 934	112 348	44
299	54 959	5	122	—	321 722	192	12	178 574	790	4 653	7 897	706 452	45
—	54 051	—	—	—	—	—	—	175 927	161	—	505	362 988	46
—	54 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 051	47



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	178 369	—	—	—	212 594	1
—	—	—	—	—	—	—	—	175 732	—	—	—	209 346	2
36	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	8	26 442	3
105	908	5	122	—	323	192	12	—	629	4 653	7 384	15 732	4
—	—	—	—	—	320 440	—	—	—	—	—	—	320 440	5
—	—	—	—	—	955	—	—	—	161	—	505	73 884	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	505	72 929	7
158	—	—	—	—	—	—	—	205	—	—	—	3 309	8
—	76 783	—	—	—	17 252	828	—	9 884	—	—	—	232 265	9
—	73 591	—	—	—	—	—	—	9 884	—	—	—	173 043	10
—	76 783	—	—	—	—	—	—	9 884	—	—	—	147 459	11
—	73 591	—	—	—	—	—	—	9 884	—	—	—	144 080	12
—	—	—	—	—	17 252	—	—	—	—	—	—	29 525	13
—	—	—	—	—	—	828	—	—	—	—	—	55 281	14
—	5 072	3 000	35	—	135	—	—	1 595 671	350	91	21	1 721 311	15
—	5 072	3 000	35	—	—	—	—	1 589 157	308	18	—	1 699 296	16
—	—	—	—	—	—	—	—	6 374	—	91	—	51 884	17
—	—	—	—	—	—	—	—	6 374	—	18	—	47 474	18
—	5 072	3 000	35	—	135	—	—	1 589 297	349	—	—	1 639 488	19
—	5 072	3 000	35	—	—	—	—	1 582 783	308	—	—	1 630 271	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	21	29 939	21
2 782	76 159	54 520	190	—	—	1	216	35 747	2 347	1 688	988	525 210	22
2 775	75 758	—	109	—	—	1	216	35 747	2 205	1 480	979	436 608	23
2 778	76 159	54 520	190	—	—	1	216	35 747	2 347	1 626	987	484 867	24
2 775	75 758	—	109	—	—	1	216	35 747	2 205	1 480	979	419 429	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 034	26
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	1	30 309	27
22	—	170	8	86	528	354	26	—	37	4 378	195	7 713	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	45	—	86	448	294	26	—	23	4 030	20	5 972	30
22	—	125	8	—	80	60	—	—	14	23	175	820	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	921	32
4 517	21 380	439	25 741	7 133	192 635	2 758	36 240	54 558	3 762	146 465	41 937	968 386	33
2 968	13 847	—	4 684	1 396	7 918	68	4 137	16 205	1 469	32	104	347 330	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 600	35
—	—	—	—	—	—	—	9 280	—	15	250	405	47 235	36
—	—	—	—	—	134 483	—	2 193	—	—	—	—	137 704	37
—	—	—	—	—	7 756	—	10 141	—	9	72 309	16 287	119 435	38
—	—	—	—	—	48 264	—	1 591	—	—	—	—	49 855	39
—	10 485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	18 677	40
2 891	2 622	283	1 091	7 133	1 916	2 593	225	—	2 277	73 835	24 506	257 378	41
2 064	1 763	—	413	1 396	200	68	—	—	73	16	49	103 469	42
—	—	140	—	—	—	—	530	—	—	50	50	28 093	43
1 626	1 896	—	22 253	—	5	12	1	54 558	1 290	21	608	164 060	44
904	1 896	—	1 874	—	—	—	—	16 205	1 235	16	28	100 447	45
—	6 127	16	2 397	—	131	—	—	—	39	—	33	70 095	46
—	6 041	—	2 397	—	—	—	—	—	29	—	—	67 200	47
—	250	—	—	—	80	153	12 279	—	132	—	10	51 254	48
81	24	253	202	—	415 187	5	428 610	122	2 160	6 082	11 574	952 762	49
—	—	—	—	—	205 852	—	35 280	—	—	6	—	262 990	50
—	—	—	—	—	—	—	58 681	—	—	—	—	58 681	51
—	—	253	—	—	—	—	175 406	—	53	—	—	175 712	52
—	—	—	—	—	—	—	173 267	—	—	—	7	173 274	53
5	—	—	37	—	415 168	—	900	—	271	101	123	430 449	54
—	—	—	—	—	205 852	—	471	—	—	—	—	213 502	55
—	—	—	—	—	411 756	—	153	—	—	118	—	412 027	56
—	—	—	—	—	204 103	—	—	—	—	—	—	204 103	57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Visby . . . . .	3 837	5 685	1 260	15 289	12 518	841	1 769	5 885	821	82	382	14 853
2 Övriga . . . . .	—	22	—	8 424	452	—	74	2 975	—	—	—	13 052
3 Blekinge län . . . . .	27	10	2 061	4 834	—	18 044	—	2	64	—	37 485	212 607
4 Därav till utr. ort	—	10	2 058	2 830	—	6 741	—	2	64	—	21 599	212 338
5 Drottningstads län . . . . .	27	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Karlshamn . . . . .	—	10	—	251	—	18 044	—	2	63	—	37 464	105 357
7 Därav till utr. ort	—	10	—	251	—	6 741	—	2	63	—	21 578	105 357
8 Karlskrona . . . . .	—	—	2 058	2 329	—	—	—	—	—	—	—	57 266
9 Därav till utr. ort	—	—	2 058	2 329	—	—	—	—	—	—	—	57 266
10 Ronneby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	29 832
11 Sölvesborg . . . . .	—	—	—	2 254	—	—	—	—	—	—	—	20 152
12 Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Kristianstads län . . . . .	<sup>1</sup> 184	—	1 494	3 049	9 352	27	—	1 125	—	—	—	28 719
14 Därav till utr. ort	—	—	1 494	2 313	—	—	—	—	—	—	—	24 413
15 Kristianstad (Åhus) . . . . .	<sup>2</sup> 302	—	110	2 438	9 352	27	—	—	—	—	—	28 199
16 Därav till utr. ort	<sup>2</sup> 302	—	110	2 313	—	—	—	—	—	—	—	23 893
17 Simrishamn . . . . .	—	—	1 384	611	—	—	—	1 125	—	—	—	520
18 Övriga . . . . .	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Malmöhus län . . . . .	<sup>3</sup> 3 400	21 497	25 632	85 641	49 700	8 323	2 876	42 224	5 518	125 414	10 274	294 818
20 Därav till utr. ort	<sup>3</sup> 2 903	20 868	25 617	40 192	4 272	5 036	812	35 778	5 383	21 338	10 234	294 738
21 Bäckviken . . . . .	497	408	14	166	—	—	1 705	90	—	—	—	—
22 Hälsingborg <sup>4</sup> . . . . .	1 054	7 807	11 122	19 895	1 342	4 007	1 161	3 311	1 850	17 318	3 357	215 575
23 Därav till utr. ort	1 054	7 804	11 122	14 469	507	3 408	802	2 707	1 843	314	3 357	215 575
24 Höganäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 559	—	—
25 Landskrona . . . . .	99	63	18	13 090	6 352	850	—	9 445	154	19	32	2 534
26 Därav till utr. ort	99	63	18	8 868	3 000	—	—	8 452	131	19	32	2 454
27 Limhamn . . . . .	—	54	—	—	—	—	—	282	—	38 784	34	—
28 Därav till utr. ort	—	54	—	—	—	—	—	76	—	7 455	34	—
29 Malmö med frihamnen . . . . .	<sup>2</sup> 2 235	10 192	421	24 005	2 772	915	2	13 803	2 238	65 734	5 816	7 056
30 Därav till utr. ort	<sup>2</sup> 2 235	9 974	421	8 345	764	177	2	11 494	2 133	13 550	5 784	7 056
31 Frihamnen . . . . .	<sup>2</sup> 23	1 651	—	764	1 687	508	2	2 039	1 139	8 011	2 049	1 442
32 Därav till utr. ort	<sup>2</sup> 23	1 502	—	750	677	167	2	1 247	1 069	4 384	2 045	1 442
33 Trelleborg . . . . .	1 750	2 973	13 999	15 948	6 295	2 170	8	8 484	1 276	—	1 035	61 449
34 Därav till utr. ort	1 750	2 973	13 999	1 150	1	1 451	8	7 091	1 276	—	1 027	61 449
35 Ystad . . . . .	—	—	58	12 034	32 939	—	—	6 809	—	—	—	8 204
36 Därav till utr. ort	—	—	57	7 155	—	—	—	5 958	—	—	—	8 204
37 Övriga . . . . .	—	—	—	503	—	381	—	—	—	—	—	—
38 Hallands län . . . . .	<sup>2</sup> 733	—	339	1 334	—	—	—	305	188	—	114	239 468
39 Därav till utr. ort	<sup>2</sup> 733	—	339	1 334	—	—	—	—	188	—	114	239 468
40 Falkenberg . . . . .	—	—	—	160	—	—	—	173	—	—	7	21 817
41 Halmstad . . . . .	<sup>2</sup> 733	—	—	1 174	—	—	—	132	188	—	23	200 858
42 Därav till utr. ort	<sup>2</sup> 733	—	—	1 174	—	—	—	—	188	—	23	200 858
43 Varberg . . . . .	—	—	339	—	—	—	—	—	—	—	84	16 793
44 Därav till utr. ort	—	—	339	—	—	—	—	—	—	—	84	16 793
45 Göteb. o. Boh. län . . . . .	121	6 694	31 693	8 872	9 682	3 794	855	8 096	19 164	2 107	12 270	692 899
46 Därav till utr. ort	119	6 386	19 474	7 155	8 861	3 779	849	7 972	19 164	294	12 270	690 628
47 Björkö . . . . .	2	—	557	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Göteborg med frihamnen . . . . .	119	6 386	15 239	5 694	8 701	3 779	849	7 972	19 164	294	12 082	625 903
49 Därav till utr. ort	119	6 386	15 239	5 694	8 701	3 779	849	7 972	19 164	294	12 082	625 903
50 Frihamnen . . . . .	31	1 804	1 162	1 428	2 128	180	443	2 649	7 312	27	2 634	58 903
51 Därav till utr. ort	31	1 804	1 162	1 428	2 128	180	443	2 649	7 312	27	2 634	58 903
52 Hypeå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Lysekil . . . . .	—	—	1 858	—	835	15	—	—	—	—	10	25
54 Marstrand . . . . .	—	—	3 648	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Strömstad . . . . .	—	52	440	18	60	—	5	2	—	196	—	7 816
56 Uddevalla . . . . .	—	—	—	3 055	—	—	—	121	—	263	188	46 051
57 Därav till utr. ort	—	—	—	1 461	—	—	—	—	—	—	188	43 921

<sup>1</sup> Dessutom 302 ton. — <sup>2</sup> Ton. — <sup>3</sup> Dessutom 2 235 ton. — <sup>4</sup> Inkl. Råå.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
70	24	—	163	—	10	5	73	122	1 754	5 970	11 341	73 718	1
6	—	—	2	—	9	—	20 233	—	82	11	103	40 928	2
697	5 728	—	136	1 230	914	2 097	16 980	649	1 019	27	48	230 220	3
697	5 728	—	136	1 230	733	1 524	16 566	649	1 004	7	14	199 632	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	10	5
663	2 713	—	136	—	16	17	15 844	—	324	7	36	144 072	6
663	2 713	—	136	—	16	17	15 844	—	324	7	9	116 856	7
—	—	—	—	1 230	637	—	—	—	464	20	—	43 961	8
—	—	—	—	1 230	637	—	—	—	464	—	—	43 941	9
34	3 004	—	—	—	—	—	667	649	231	—	—	23 998	10
—	11	—	—	—	261	2 080	401	—	—	—	5	18 111	11
—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68	12
—	—	—	—	2 756	18 075	236	8 280	—	64	1 220	8 926	73 271	13
—	—	—	—	2 756	1 794	—	8 086	—	64	1 220	98	33 698	14
—	—	—	—	2 756	—	236	6 005	—	64	19	8 828	48 164	15
—	—	—	—	2 756	—	—	6 005	—	64	19	—	26 797	16
—	—	—	—	—	18 075	—	2 275	—	—	1 201	98	25 107	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
15 823	81 777	64 919	43 980	14 785	240 011	32 448	50 350	12 566	65 131	225 228	305 545	1 721 321	19
15 784	81 641	245	43 666	13 339	150 806	25 551	44 735	8 046	64 047	224 684	304 919	1 338 620	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12	—	2 406	21
3 023	43 059	45	36 403	845	9 535	10 457	18 398	108	34 024	181 801	85 453	634 445	22
3 023	43 036	45	36 378	451	9 379	10 190	18 384	108	33 559	181 739	85 451	608 200	23
—	—	—	186	—	4 302	20 693	—	11 152	—	—	74	39 966	24
64	915	64 674	362	296	84	99	411	981	2 748	30 329	691	133 324	25
47	869	—	353	261	37	9	6	120	2 492	30 304	638	57 314	26
—	14	—	—	251	197 852	—	2 245	—	56	65	96	239 733	27
—	14	—	—	251	132 533	—	—	—	—	65	96	140 578	28
1 242	10 717	170	1 891	9 250	13 917	901	17 716	4	7 342	5 822	170 207	369 690	29
1 227	10 650	170	1 611	8 644	1 062	742	14 785	3	7 046	5 377	169 682	278 256	30
971	5 596	170	1 416	261	241	640	2 712	1	2 875	2 048	4 888	40 614	31
971	5 589	170	1 269	96	118	482	317	—	2 685	1 861	4 438	30 784	32
11 487	27 072	30	5 138	960	168	279	4 744	249	20 822	7 199	49 024	219 302	33
11 487	27 072	30	5 138	960	168	279	4 744	249	20 822	7 199	49 010	196 076	34
7	—	—	—	3 183	1 186	19	—	72	128	—	—	61 768	35
—	—	—	—	2 772	125	19	—	72	128	—	—	21 619	36
—	—	—	—	—	12 967	—	6 836	—	—	—	—	20 687	37
3 858	37 949	—	211	1 670	349	4	758	26 840	200	319	1 587	231 679	38
3 858	37 949	—	211	984	143	4	758	26 840	181	301	1 587	230 450	39
—	—	—	—	148	—	—	—	—	—	20	4	14 693	40
3 858	37 926	—	211	969	—	—	470	26 840	200	299	33	202 881	41
3 858	37 926	—	211	283	—	—	470	26 840	181	299	33	202 044	42
—	23	—	—	701	201	4	288	—	—	—	1 550	14 105	43
—	23	—	—	701	—	4	288	—	—	—	1 550	13 904	44
15 145	793 259	528	95 090	8 799	30 248	9 496	29 537	53 749	148 880	63 715	31 247	1 833 536	45
15 013	791 300	112	65 531	7 689	29 278	9 480	24 107	39 416	146 569	63 560	29 297	1 756 687	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	557	47
14 190	722 085	112	61 437	6 765	29 278	9 443	14 185	35 857	144 054	63 093	29 001	1 616 730	48
14 190	722 085	112	61 437	6 765	29 278	9 443	14 185	35 857	144 054	63 093	29 001	1 616 730	49
1 913	119 686	—	13 842	—	8 885	2 976	2 443	267	28 115	20 927	5 884	263 050	50
1 913	119 686	—	13 842	—	8 885	2 976	2 443	267	28 115	20 927	5 884	263 050	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	12 845	—	2 132	100	—	—	1 370	—	3 707	—	1 363	24 251	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	3 746	54
21	—	—	—	95	16	11	458	—	153	—	141	6 748	55
931	58 329	416	31 519	1 839	100	42	844	17 892	912	524	—	146 908	56
823	56 370	—	3 046	924	—	37	844	3 559	783	457	—	97 041	57





14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
												66	1	
3			2		854		12 680		54		742	34 580	2	
	1 202		1 542		3 053		9 281		6	32	372	35 140	3	
	1 202		100				5 845		6			24 475	4	
			1				1 580			32	51	3 594	5	
	945		450		2 708		4 650		6			10 157	6	
	257		1 091		345		3 051				321	21 389	7	
	9 779		3 099	655	37 512			221 933	143	218	262	408 070	8	
	9 299			305	55			221 933	122	110	2	337 811	9	
										108	260	5 512	10	
					37 457			1 441				38 898	11	
			252	305								36 624	12	
				305								30 893	13	
	9 271								10		2	41 773	14	
	508		2 847	360	55			220 492	133	110		285 263	15	
	508				55			220 492	122	110		267 516	16	
549	55 344		333	501	102		670	60 245	6 512	151	312	245 927	17	
549	55 344		207		2		670	60 245	6 512	100	173	243 066	18	
				501								4 500	19	
138	42 195		292		102		170	2 651	4 698	145	183	109 701	20	
138	42 195		166		2		170	2 651	4 698	94	44	109 120	21	
411	13 149		41				500	57 594	1 814	6	129	131 726	22	
411	13 149		41				500	57 594	1 814	6	129	130 309	23	
												3 636	24	
													25	
												3 636	26	
													27	
	1 709	10 093	325		472		8 410	384 202	21 428	83	143	652 595	28	
	1 617		325		155		8 037	384 202	21 389	83	7	619 284	29	
	1 642	10 093			412		8 410	61 631	11 828			178 960	30	
	1 551				155		8 037	61 631	11 792			164 306	31	
	66		325		60			322 571	9 597	83	7	466 386	32	
	66		325					322 571	9 597	83	7	454 978	33	
	1								3		136	7 249	34	
18 387	596 827		501	1 499	1 310	27		530 822	47 674	629	177	1 830 366	35	
18 387	595 803		501		1 310	27		517 119	47 674	629	177	1 797 436	36	
												54 702	37	
16 338	210 066		476	1 499	1 310	27		511 195	47 014	628	42	1 123 934	38	
16 338	210 066		476		1 310	27		497 492	47 014	628	42	1 105 856	39	
621	905											93 270	40	
621	905											93 198	41	
199	83 967							4 735	527			92 573	42	
199	83 378							4 735	527			91 984	43	
1 155	8 098								133			28 737	44	
	39 175											81 863	45	
	39 175											81 863	46	
	29 708							4 882				69 709	47	
	29 708							4 882				56 128	48	
74	110 879		25					5 275		1	135	165 312	49	
74	110 444		25					5 275		1	135	164 702	50	
74	44 664		25								126	47 602	51	
	114 029							4 735				120 266	52	
	114 029							4 735				120 266	53	
1 064	1 015 033	8 813	18 228	656			33	67 268	4 505	211	1 745	1 501 164	54	
1 019	945 664	367	15 532				33	63 003	4 395	211	11	1 395 434	55	
750	14 560											42 883	56	



14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
	22 190		753									22 873	1	
	104 087		2 975									110 351	2	
	101 411		2 975									104 386	3	
	12 394		43	656								14 637	4	
	56 959							7 918				96 314	5	
	56 819							7 918				96 174	6	
													7	
	42 981		1 164									69 199	8	
	39 792											64 846	9	
	35 702											60 383	10	
												28 874	11	
	20 484											20 484	12	
	28 634											28 702	13	
		8 446	10 409									18 855	14	
			10 409									10 409	15	
	120 357	367	1 991					16 849	4 396	211	1 734	187 167	16	
	92 069	367	1 691					12 584	4 395	211	11	148 432	17	
	32 946		300					9 866				43 112	18	
	58 689		436					4 175				58 423	19	
151	79 908						33	18 514				99 114	20	
151	79 458						33	18 514				98 189	21	
	25 958							4 941	109			31 008	22	
												48 155	23	
	10 042											10 042	24	
	43 790											43 790	25	
	85 405							6 137				118 910	26	
	80 904							6 137				114 069	27	
	35 271											67 391	28	
	87 398		457					8 734			11	145 256	29	
	86 858		457					8 734				142 780	30	
	86 399		412					8 734				133 789	31	
	85 860		412					8 734				131 325	32	
	130 671											130 671	33	
	128 197											128 197	34	
153	4 623											47 682	35	
1			1		1					1	1	2	16	36
344	240 913		11 908				550	307 754	14 663	10	157	767 856	37	
344	210 627		9 284					57 579	10 518		8	473 211	38	
	25 383											62 718	39	
	30 507		1 210					6 160				37 877	40	
	10 534		45									22 636	41	
	23 380		10 649				550	301 594	14 594		1	383 553	42	
	15 649		9 239					51 419	10 489			117 876	43	
													44	
												1 603	45	
												18 064	46	
344	141 807		4						69	10	153	225 326	47	
344	124 429								29		8	207 017	48	
	45 927											50 594	49	
												34 377	50	
	27 132											27 208	51	
												23 483	52	
	9 302										3	17 832	53	
	114 982	9 585	118					3 860 190	116 146	13	2	4 410 806	54	
	114 832	9 375	118					3 807 836	98 475	13	2	4 289 567	55	
												36 395	56	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Karlsborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	113 114	
2	Luleå med Karlshäll o. Norrbottens järnverk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	17 836	
3	Därav till utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 576	
4	Karlshäll . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Norrbottens järnverk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Därav till utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Piteå med Munksund o. Skuthamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	187 705	
8	Därav till utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	184 177	
9	Munksund o. Skut- hamn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 416	
10	Därav till utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 416	
11	Sandvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 508	
12	Övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 090	
13	Summa	56604	39 004	63 838	423 079	99 338	60 585	13 654	102 820	29 770	154 662	100 375	5 879 339
14	Därav till utr.ort	13 022	28 492	50 690	175 221	14 162	17 404	1 729	56 436	28 741	22 191	79 228	5 675 212

<sup>1</sup> Dessutom 3 351 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
—	42 352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115 926	1
—	17 836	9 585	—	—	—	—	—	3 860 190	116 146	13	2	4 015 509	2	
—	17 836	9 375	—	—	—	—	—	3 807 836	98 475	13	2	3 944 961	3	
—	17 478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 478	4	
—	—	8 043	—	—	—	—	—	—	114 209	—	—	122 252	5	
—	—	7 833	—	—	—	—	—	—	96 538	—	—	104 371	6	
—	54 794	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	176 937	7	
—	54 644	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	174 494	8	
—	40 653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 023	9	
—	40 578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88 948	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 080	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 959	12	
78 931	3 278 390	152 325	210 148	45 199	1 280 506	50 280	591 653	7 403 608	490 795	495 160	435 183	19 421 351	13	
76 766	3 162 836	13 099	148 384	32 074	399 071	37 648	149 063	7 016 612	454 949	326 862	359 683	16 340 704	14	

**Tab. 13. Fartygstrafiken år 1955 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av kommerskollegium**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Motorseglare om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>A. Vänern—Vätterns vattenväggssystem</i>								
1	Göta kanal . . .	{ Uppgående trafik Nedgående } 469 31 642 470 30 894	325 20 405 296 17 873	519 21 616 398 19 481	162 8 054 247 9 616			
2	Trollhätte kanal . . . . .	3 178 480 657	1 979 255 878	921 49 455	868 46 222			
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro . . . . .	2 335 466 943 434 14 433	2 638 239 800 390 13 984	1 351 73 500 7 212	400 20 960 48 2 387			
4	Snäcke kanal . . . . .	517 16 999 118 4 425	312 11 577 39 1 474	48 2 387 — —	7 212 — —			
5	Säffle kanal . . . . .	82 3 107 147 10 285	75 2 827 127 7 755	115 5 407 93 4 575	70 3 535 93 4 434			
	92 7 485	178 10 258						
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenväggssystem</i>								
6	Karl Johansslussen . . . . .	124 2 314 79 1 464	28 586 71 1 492	— — — —	— — — —			
7	Hammarbyslussen . . . . .	1 908 373 308 1 758 135 655	2 108 170 896 2 113 379 051	182 10 692 319 15 619	274 13 242 163 9 941			
8	Karlbergs kanal och bro . . . . .	3 275 7 367	6 234 2 142	— — — —	— — — —			
9	Segelleden genom Almarestaket . .	183 8 666 297 10 720	180 5 681 66 3 627	63 3 537 130 5 671	109 4 575 40 2 305			
10	Hjälmare kanal . . . . .	89 4 330 20 1 344	5 312 74 3 298	— — — —	— — — —			
11	Örebro kanal . . . . .	22 1 904 22 1 904	— — — —	— — — —	— — — —			
12	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren . . . . .	100 6 476 51 2 001	39 1 580 88 6 055	— — — —	— — — —			
13	Eskilstuna sluss . . . . .	12 298 21 558	10 286 1 26	— — — —	— — — —			
14	Södertälje kanal och slussverk . .	1 129 408 951 1 125 333 358	839 115 015 949 232 715	879 48 680 630 38 284	230 15 314 423 21 445			
15	Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön . . . . .	46 2 420 134 4 136	239 6 767 151 5 051	— — — —	— — — —			
16	Farleden mellan Alby- och Tullings-sjöarna . . . . .	46 2 420 134 4 136	239 6 767 151 5 051	— — — —	— — — —			
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>								
17	Farleden till Luleå förbi Finnklipporna el. genom Tjuvholmssundet	411 344 273 720 1 485 494	626 1 342 261 316 201 020	38 4 494 9 939	4 473 33 4 028			
18	Gräntzö kanal . . . . .	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —			
19	Farleden i Lyekeby å . . . . .	18 947 27 3 265	27 1 432 18 387	— — — —	— — — —			
20	Falsterbokanalerna <sup>2</sup> . . . . .	1 426 420 426 1 333 401 410	443 81 089 826 214 964	1 431 95 344 1 203 80 856	202 12 138 541 40 946			

<sup>1</sup> Båtar och prämar under 10 ton ingå ej, då uppgift härom ej lämnats. — <sup>2</sup> Uppgift beträffande

*Navigation in 1955 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Trade*

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver				Båtar och prämar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar		Kanalfarten pågick under tiden							
lastförande				i ballast																	
Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m <sup>3</sup>	Antal										
1	110	13	685	1 489	82 512	441	82	4 662	2 012												
—	—	12	510	1 423	78 374	424	4	143	1 851												
1 054	68 430	1 050	60 900	9 050	961 542	2 210	—	—	11 260												
1 036	65 157	1 058	62 291	8 818	928 651	2 269	509	101 880	11 596												
—	—	1	36	880	31 052	388	85	4 984	1 353												
—	—	3	119	887	31 294	390	2 010	126 187	3 287												
—	—	—	—	157	5 899	52	—	—	209												
—	—	—	—	157	5 934	52	17	533	226												
30	4 392	128	16 861	617	48 235	764	40	3 992	1 421												
129	17 466	7	638	592	44 856	787	857	85 677	2 236												
1	82	3	111	156	3 093	9 653	—	—	9 809												
2	72	2	121	154	3 149	9 454	—	—	9 608												
461	53 368	399	47 846	5 332	669 352	9 280	256	8 103	14 868												
278	26 964	595	69 660	5 226	636 890	8 433	1 227	98 227	14 886												
2	104	170	12 838	181	13 451	193	—	—	374												
52	4 026	6	430	67	4 965	119	—	—	186												
81	7 753	4	672	620	30 884	..	445	19 478	1 065												
11	1 497	73	6 778	617	30 598	..	—	—	1 617												
13	1 352	5	280	112	6 274	106	..	16 785	2 218												
—	—	18	1 822	112	6 464	106	—	—	218												
—	—	—	—	22	1 904	124	—	—	146												
—	—	—	—	22	1 904	124	—	—	146												
53	5 515	—	—	192	13 571	337	—	—	529												
—	—	53	5 515	192	13 571	344	—	—	536												
—	—	—	—	22	584	6	—	—	28												
—	—	—	—	22	584	8	—	—	30												
67	8 106	44	6 014	3 188	602 080	2 074	69	3 173	5 331												
40	6 747	86	14 746	3 253	647 295	2 074	563	57 761	5 890												
—	—	150	13 518	435	22 705	67	—	—	502												
150	13 518	—	—	435	22 705	68	—	—	503												
—	—	150	13 518	435	22 705	62	—	—	497												
150	13 518	—	—	435	22 705	62	—	—	497												
23	18 957	3	5 357	1 105	1 715 815	79	—	—	1 184												
5	6 209	21	18 105	1 104	1 715 795	79	47	237 139	1 230												
16	288	—	—	16	288	6 284	—	—	6 300												
16	288	—	—	16	288	6 285	—	—	6 301												
—	—	7	70	52	2 449	900	—	—	952												
7	70	—	—	52	3 722	900	—	—	952												
4	1 987	15	2 689	3 521	613 673	721	—	—	1 424												
—	—	21	2 832	3 924	741 008	806	—	—	1 470												

timmerflottar ingår ej, då uppgift härom ej lämnats.

## Av **Kommerskollegium**

hava intill den 1 juli 1957 offentliggjorts av

### **SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK**

#### **INDUSTRI OCH BERGSHANTERING**

**INDUSTRI.** Årgångarna 1911—1954.

**BERGSHANTERING.** Årgångarna 1911—1955.

#### **SPECIALUNDERSÖKNINGAR:**

**Textil- och beklädnadsindustrin (1914).**

**Läder-, hår- och gummivaruindustrin (1915).**

**Sveriges bergshantering år 1913.**

**Sveriges monterade vattenkraft (1919).**

**Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.**

**Sågverksdriften i Sverige år 1953.**

#### **HANDEL**

**Årsberättelse.** Årgångarna 1911—1955.

**Månadsstatistik över Handeln.** Årgångarna 1954—1956 samt av årgången 1957 häfte 1—4.

#### **TRANSPORT OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN**

**SJÖFART.** Årgångarna 1911—1955.

#### **EKONOMISKA OCH IDEELLA FÖRENINGAR SAMT STIFTELSE**

**KOOPERATIV VERKSAMHET.** Årgångarna 1950—1955. (Årg. 1908/10—1949 av socialstyrelsen).

#### **ALLMÄNNA EKONOMISKA FÖRHÅLLANDEN**

**1951 ÅRS FÖRETAGSRÄKNING.**

### **STATISTISKA MEDDELANDEN**

**Ser. A. BAND III: 1.** Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

**BAND IV: 10.** 1931 års företagsräkning.

**Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN.** Årgångarna 1913—1953.

*Bland övriga publikationer märkas:*

**KOMMERSIELLA MEDDELANDEN.** Årgångarna 1914—1956 samt av årgången 1957 häfte 1—5.

**EKONOMISK ÖVERSIKT.** Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1. Ingår därefter i Kommersiella Meddelanden.

**INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926.**

**REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR.** Årgångarna 1910—1922.

**SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.**

**DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖKNING (1936).**

**DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937 (1941).**

**DET MINDRE OCH MEDELSTORA TRAMPTONNAGET ÅREN 1948, 1950—1953 (i SOU 1955: 2).**

Utkom från trycket den 20 augusti 1957