

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1956

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1958

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1956. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1956

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1958

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN
TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION

1956

BOARD OF TRADE

STOCKHOLM 1958

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Till KONUNGEN

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1956. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, ansluter sig i fråga om allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående berättelse för år 1955. Vissa ändringar ha dock vidtagits i redovisningen av de statistiska uppgifterna.

I statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, kap. B, har fr. o. m. det år denna berättelse avser, åtskillnad gjorts mellan den egentliga handelssjöfarten och reguljärtrafiken över Öresund. Den sistnämnda ingår ej längre i tabellerna i tabellavdelningen utan redovisas i en texttabell.

I statistiken över sjöfarten i rikets hamnar och lastageplatser, kap. F, har beträffande fartygstrafiken tidigare endast skiljts mellan inrikes och utrikes trafik, varvid till den förstnämnda även räknats s. k. kombinerad utrikes trafik. Denna trafik specificeras fr. o. m. redovisningsåret.

Stockholm i april 1958

Underdånigst
NILS MALMFORS

ARTHUR ERIKSSON

Gunnar Sidenvall

Rättelser

- Å sid 13 första spalten rad 14 uppifrån står 00, skall vara 33
- » » 18 andra spalten rad 5 nedifrån står 00, skall vara 15
- » » 42 andra spalten rad 15 uppifrån står 00, skall vara 27
- » » 50 andra spalten rad 8 uppifrån står 00, skall vara 52

Corrections

Page 13 first column row 14 reads 00 should read 33

Page 18 second column row 5 reads 00 should read 15

Page 42 second column row 15 reads 00 should read 27

Page 50 second column row 8 reads 00 should read 52

Innehållsförteckning

Text	Sid.		Sid.
<i>Engelsk sammanfattning</i>	8	om 20 nettoton och däröver vid 1956 års slut	60
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	11	4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1956	62
A. Handelsflottan	13	5. Bemanning i genomsnitt för seglations-tiden å de i handelsjöfart år 1956 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	62
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	27	6. Översikt av de år 1956 till Sverige inkvarterade och från Sverige utklarade fartygens nationalitet	64
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	33	7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1956 med angivande av fartygens nationalitet	66
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	39	8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1956	88
E. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet	47	9. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1956	92
F. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	50	10. Fartygstrafiken och uppbörderna i rikets hamnar och lastageplatser år 1956	94
G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	53	11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1956	102
		12. Fartygs- och varutrafiken år 1956 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av sjöfartsstyrelsen	122
Tabeller			
Tab.			
1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1956	56		
2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1956 års slut	58		
3. Ålder, värde, maskinstyrka och byggnadsmaterial för handelsflottans fartyg			

Table of Contents

Text	Page	Tables	Page
<i>Summary</i>	8	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1956	56
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	11	Col. 1: home ports (I Sweden as a whole, II Stockholm, III Göteborg): vessels at the beginning of the year; <i>increase</i> during the year: vessels new-built in Sweden, vessels new-built abroad, bought from abroad, vessels repaired and re-registered, vessels rebuilt and re-measured, converted into different kinds of vessels; <i>decrease</i> during the year: vessels wrecked, broken up, sold abroad, vessels rebuilt and re-measured, converted into dif-	
A. Merchant vessels	13		
B. Navigation between Sweden and foreign countries	27		
C. Traffic abroad of Swedish vessels	33		
D. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	39		
E. Traffic of goods on ships between Sweden and abroad	47		
F. Shipping in Swedish ports and canals	50		
G. General shipping dues	53		

Table	Page	Table	Page
ferent kinds of vessels; vessels at the end of the year; lines 24, 31, 40 and 47: altered home port; col. 2-4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5-7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8-10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11-13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).		transport of passengers, mail and goods, their number and tonnage, gross and net: in navigation between Swedish and foreign ports (col. 2-4), in navigation only between foreign ports (col. 5-7), in navigation only between Swedish ports (col. 8-10), total (col. 11-13); col. 14-16: vessels used for fishing, salvage, ice-breaking etc.; col. 17-19: vessels not in use (laid up during the whole year); col. 20-22: vessels, the use of which is unknown col. 23-25: total.	
2. The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1956	58	5. Average number of crew of merchant vessels existing at the end of 1956	62
Col. 1: home ports; col. 2-4: steamers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3), net tonnage (col. 4); col. 5-7: motorships: number (col. 5), gross tonnage (col. 6), net tonnage (col. 7); col. 8-10: sailing vessels with auxiliary engines: number (col. 8), gross tonnage (col. 9), net tonnage (col. 10); col. 11-13: totals, all kinds of vessels: number (col. 11), gross tonnage (col. 12), net tonnage (col. 13).		Col. 1: groups of tonnage (gross); col. 2-10: steamers: total of gross tonnage (col. 2), number of masters (col. 3), mates (col. 4), telegraphists (col. 5); figures in brackets indicate totals including those with other duties on board, other deck-hands (col. 6), engineers (col. 7), other engineering personnel (col. 8), other members of the crew (col. 9-10); men (col. 9), women (col. 10); col. 11-19 motorships; col. 20-26 sailing vessels with auxiliary engines: best men (col. 22), machine tenders (col. 24).	
3. Age, value, horse power and building materials of the merchant fleet at the end of 1956	60	6. Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1956	64
Col. 1: groups of tonnage (gross): steamers (lines 1-17), motorships (lines 18-34), sailing vessels with auxiliary engines (lines 35-40), totals, all kinds of vessels (line 41); col. 2-22: the merchant fleet in whole according to age: 0-4 years (col. 2-4), number (col. 2), gross tonnage (col. 3), value in 1 000 kr (col. 4), 5-9 years (col. 5-7), 10-19 years (col. 8-10), 20-29 years (col. 11-13), 30-49 years (col. 14-16), 50 years and over (col. 17-19), total (col. 20-22); col. 23: horse power of the engines; vessels thereof of wood or wood and iron (col. 24-26), col. 27: horse power of the engines.		Col. 1: nationality of vessels entered (lines 1-28) and cleared (lines 29-58); col. 2-7: number and net tonnage of passenger and dry cargo ships entered and cleared, with cargo (col. 2-3), without cargo (col. 4-5), totals (col. 6-7); col. 8-9: barges; col. 10-11: tankers; col. 12-17: totals, all vessels.	
4. The merchant fleet in 1956 classified according to different routes	62	7. Navigation between Sweden and different foreign countries in 1956, including nationality of the vessels	
Col. 1: different kinds of vessels: existent at the end of the year (lines 1-4), removed from the register during the year (lines 5-8), totals, all vessels (lines 9-12); col. 2-13: vessels used for		I. Vessels entered	66
		II. Vessels cleared	76
		Col. 1: countries from which the vessels have come, both the country from and to which they were cleared and the nationality of the vessels; col. 2-7: number and net tonnage of the vessels entered and cleared in direct navigation: with cargo (col. 2-3), without cargo (col. 4-5), total (col. 6-7); vessels with cargo: number and net tonnage of vessels entered and cleared with cargo in navi-	

Table	Page	Table	Page
gation via other foreign ports (col. 8—9); totals of vessels in direct and via navigation (col. 10—11).		of vessels: entered and departed in home trade (col. 18—19), entered and departed in foreign trade (col. 20—21), total of all vessels in all trades, entered and cleared (col. 22—23), col. 24—26 port dues: port dues for vessels and groundage (col. 24), port dues for unloading and loading (col. 25), total (col. 26).	
8. Navigation between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1956		11. Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1956	
I a. Swedish vessels entered	88	A. Goods unloaded	102
I b. Foreign vessels entered	89	B. Goods loaded	110
Col. 1: customs districts, where the vessels are entered; col. 2—7 number and net tonnage of the vessels for which the district is the first place of entrance: vessels with cargo (col. 2—3), without cargo (col. 4—5), totals (col. 6—7); vessels arrived with cargo after entrance in another customs district (col. 8—9), grand total (col. 10—11).		Col. 1: ports keeping records of goods loaded or unloaded; col. 2—26 quantities of goods loaded or unloaded in the ports: living animals (col. 2), animal farm products (col. 3), fish, shell-fish etc. (col. 4), cereals, unground and ground (col. 5), sugar, tobacco, coffee and other colonial products (col. 6), fodder, oil-cakes etc. (col. 7), potatoes, vegetables etc. (col. 8), fruits and berries, bark and tanning materials (col. 9), textile materials and manufactures thereof (col. 10), mineral oils (col. 11), other oils, tar, rubber and manufactures thereof (col. 12), wood, unworked, hewn or sawn (col. 13), manufactures of wood (col. 14), paper pulp, board and paper (col. 15), agricultural lime and fertilizers (col. 16), salt, sulphur, products of the chemical industry and charcoal (col. 17), coal and coke (col. 18), asphalt, cement, clay, sand, peat etc. (col. 19), glass, china-ware, tile and brick (col. 20), stones, unworked and worked, manufactures thereof (col. 21), ores and mineral slag (col. 22), metals unworked and worked (col. 23), machines, tools and instruments (col. 24), other goods (col. 25), total quantity of goods unloaded or loaded (except living animals) (col. 26).	
II a. Swedish vessels cleared	90	12. Navigation in 1956 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Shipping and Navigation	122
II b. Foreign vessels cleared	91	Col. 1: canals and locks (A. the system of navigable waterways in connection with the lakes Vänern and Vättern, B. the system in connection with the lakes Mälaren and Hjälmaren, C. lesser inland waterways in direct connection	
Col. 1: customs districts, where the vessels are cleared; col. 2—7: number and net tonnage of vessels where the district is the last place of departure; col. 8—9: vessels cleared via another customs district; col. 10—11: totals of vessels cleared.			
9. Gross freight revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1956, 1 000 kr	92		
Freights earned by all vessels (incl. of sailing vessels)			
Col. 1: countries of departure and destination; col. 2—6: in navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6). Last section: freights earned by sailing vessels with auxiliary engines.			
10. Port dues, vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1956	94		
Col. 1: ports of entrance or departure; col. 2—9: home trade: number and net tonnage of vessels arrived: engine driven vessels (col. 2—3), barges (col. 4—5), number and net tonnage of vessels departed: engine driven vessels (col. 6—7), barges (col. 8—9); col. 10—13: foreign trade via other Swedish ports; col. 14—17: foreign direct trade; col. 18—23: total			

Table	Page	Table	Page
with the sea); col. 2-5: number of voyages made by engine driven vessels and total of their net tonnage of ships of 10 tons and more with cargo (col. 2-3), without cargo (col. 4-5); barges of 10 tons and more (col. 6-9), with cargo (col. 6-7), without cargo (col. 8-9); col. 10-11: totals of vessels and barges of 10 tons and more; col. 12:		number of boats and barges less than 10 tons; col. 13-14: number and cubic m. of timber rafts; col. 15: total number of vessels, barges, boats and timber rafts; col. 16-17: the traffic of goods on ships, upstreams (col. 16) and downstreams (col. 17); col. 18: periods in which the canals and waterways have been open to traffic.	

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	»	<i>Repetition</i>
Intet finnes att redovisa	-	<i>Magnitude nil</i>
För litet för att upptagas	$\left. \begin{array}{l} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
Uppgift ej tillgänglig	<i>Data not available</i>
Logiskt omöjlig uppgift	<i>Category not applicable</i>
Preliminär uppgift	*	<i>Provisional or estimated figure</i>

Summary

At the end of 1956 the Swedish merchant fleet consisted of the following tonnage and number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	260	454 285
Motor ships	871	2 449 883
Auxiliary powered sailing vessels	474	50 661
Total	1 605	2 954 829

In 1956 the merchant fleet has undergone the following changes:

<i>Increase</i>	Number	Gross tonnage	<i>Decrease</i>	Number	Gross tonnage
Vessels built in Sweden	37	205 758	Vessels wrecked	23	24 882
» built abroad	15	33 937	» broken up	37	13 095
» bought from abroad	15	35 302	» sold abroad	44	73 065
» repaired and reregistered	3	1 778	Total	104	111 042
Total	70	276 775			

At the end of the year the merchant fleet consisted of the following groups of vessels:

Vessels	—	99 gross tons	0—4 years		5—9 years		10—19 years		20 years—		Total			
			Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons	Nr.	gr. tons		
»	100—	499	»	»	58	25 352	21	6 399	72	23 020	353	68 852	504	123 623
»	500—	1 999	»	»	17	31 032	34	48 839	56	78 908	105	138 358	212	297 137
»	2 000—	4 999	»	»	53	170 681	35	112 189	70	254 794	50	157 560	208	695 224
»	5 000—	9 999	»	»	24	161 775	26	185 680	50	355 637	26	152 980	126	856 072
»	10 000—		»	»	54	699 224	16	181 681	4	42 955	2	25 723	76	949 583
Total			206	1 088 064	143	535 565	259	755 785	997	575 415	1 605	2 954 829		

The total value of the Swedish merchant fleet amounted to 4 726 685 thousand kr; steamers were valued at 541 395 thousand kr, motor vessels at 4 155 202 thousand kr and sailing vessels at 30 088 thousand kr.

1 505 vessels of 2 925 074 gross tons and of 1 592 372 net tons were engaged in mercantile traffic and the rest was laid up for the whole year.

At the end of the year 534 vessels of 765 866 gross tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 408 vessels of 2 071 653

gross tons were engaged in traffic between foreign ports and 563 vessels of 87 555 gross tons between Swedish ports.

326 vessels totalling 1 984 445 gross tons were used in ocean traffic, 83 vessels totalling 226 799 tons in Mediterranean traffic. 435 vessels totalling 985 693 tons were employed on regular shipping routes, most of which were ocean routes.

At the end of 1956 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 25 377 officers and men.

The figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1956 are given below:

	Vessels entered		Vessels cleared	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
With cargo	20 024	12 569 893	18 778	9 973 899
Without cargo	6 330	3 673 376	7 670	6 367 669
Total	26 354	16 243 269	26 448	16 341 568
thereof tankers	1 316	4 213 248	1 270	4 103 536

Swedish vessels formed 39,3 % of the tonnage entered and cleared. Among the foreign vessels German (West-) tonnage, amounting to 16,6 %, is the most important.

The volume of traffic between Sweden and

foreign countries in the largest ports (customs districts) is given in the table below. The regular traffic across the Öresund is not included in these figures.

Totals of vessels entered and cleared

	1956		1955		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Stockholm	6 434	8 168 348	7 165	8 069 485	7 766	7 455 291
Malmö	5 406	3 238 869	5 727	3 301 281	6 184	3 577 683
Hälsingborg	3 355	1 451 139	3 416	1 357 117	3 356	1 574 495
Göteborg	10 518	10 547 198	11 032	9 862 857	11 540	9 779 945

The volume of traffic between Sweden and foreign countries (on both direct and indirect

shipping routes in Swedish and other bottoms) has been greatest with the following countries:

Vessels entered and cleared. Direkt and indirect traffic. Exclusive of the regular traffic across the Öresund

	1956		1955		1939	
	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage	Number	Net tonnage
Norway	4 779	992 784	5 076	931 221	7 418	1 432 819
Denmark	9 191	2 369 391	11 246	2 601 670	14 640	2 353 031
Finland	3 383	2 218 587	3 562	2 315 866	4 244	2 272 043
Poland	2 809	1 341 212	2 813	1 324 487	3 483	2 935 848
East Germany	1 997	261 526	2 429	330 000	8 312	8 120 315
West Germany	13 471	4 217 203	13 405	4 202 372		
Netherlands	5 318	3 607 308	5 212	3 310 644	2 322	3 173 744
Belgium	1 792	1 065 615	1 877	1 047 692	1 276	1 214 430
Great Britain	5 814	5 544 945	6 186	5 354 128	4 999	5 808 210
France	1 247	683 228	1 140	752 562	356	310 889
United States	667	2 081 453	651	2 031 429	748	2 827 624
Dutch West Indies	206	1 069 841	232	1 203 897	86	492 174
Venezuela	176	1 027 645	141	752 212	5	20 083
Brazil	80	295 732	68	258 474	59	203 074
Argentina	99	367 474	80	305 146	107	370 110
Total, all countries	55 498	38 340 703	58 416	38 288 901	50 820	36 403 105

The freight revenues from the Swedish merchant fleet in 1956 amounted to the following sums:

	Million Sw. kr
1. Revenues in traffic abroad	
a. Freight revenues	1 778
b. Charter revenues	255
Total	2 033
2. Freight revenues in inland traffic . .	82
Grand total	2 115

The total traffic — of vessels entered and cleared — in foreign and home trade in the largest Swedish ports amounted to the following sums in 1956:

	Vessels entered and cleared 1 000 net tonnage	Goods loaded and unloaded 1 000 tons
Göteborg	14 955	7 068
Stockholm	10 314	5 435
Luleå	3 452	4 669
Malmö	9 792	2 373
Oxelösund	1 812	2 191
Gävle	2 374	2 271
Hälsingborg	13 423	2 170
Norrköping	1 985	1 461

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken byggs på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter avse inregistrerade svenska fartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver.

Vid redovisningen skiljes på ångfartyg, motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin (motorseglare) samt i vissa sammanställningar även mellan olika fartyg efter deras användning. Avgränsningen av certgruppen segelfartyg med hjälpmaskin verkställes enligt i kollegii kungörelse den 21 juni 1934 meddelade föreskrifter, vilka innebära, att vissa bestämmelser rörande förhållandet mellan ett fartygs segelarea och lastvattenlinjearea äro avgörande för certbeteckningen.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat, med utförlig specifikation enligt frågeformulären på 19 olika kategorier för ång- och motorfartyg samt 9 för motorseglare, i berättelsen sammanförda till 8 sådana för ång- och motorfartyg och 6 för motor-

seglare. Vissa uppgifter meddelas även om antalet utländska besättningsmän.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 00).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för motorseglare. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrakter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart uppges för motorseglarna frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) utan även passagerareavgifter. För fartyg som äro uthyrda till

svenska redare redovisas emellertid av de sistnämnda endast de totala bruttofrakterna. Dessa fördelas sålunda ej på länder och ej heller på gods- och passagerareavgifter.

Uppgifter över rederiernas intäkter och kostnader kvartalsvis vid utrikes sjöfart ha insamlats sedan 1949. Uppgifterna över intäkterna enligt denna statistik skilja sig i vissa hänseenden från den årliga statistiken över handelsflottans inkomster. Kvartalsstatistiken omfattar nämligen endast fartyg med en dräktighet om minst 500 bruttoregister-ton; vidare ingå även intäkter intjänade med fartyg förhyrda från utlandet. Uppgifterna avse de intäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal. Extraordinära intäkter, t. ex. likvider för försålda fartyg, liksom extraordinära kostnader, t. ex. kostnader för köp och nybyggnad av fartyg samt större reparationsarbeten, ingå ej i uppgifterna.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på a) passagerarefartyg, b) tankfartyg, c) torrlastfartyg samt d) pråmar.

De uppgifter som i tidigare berättelser meddelats om fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet ha omfattat alla slag av sådan trafik, även reguljärtrafiken över Öresund. I avsikt att erhålla en bättre belysning av den egentliga handelsjöfarten har fr. o. m. redogörelseåret reguljärtrafiken över Öresund och färjetrafiken över Trelleborg skilts ut från den övriga trafiken. Uppgifterna i tab. 6, 7 och 8 ange således endast den egentliga handelssjöfarten liksom de på dessa tabeller grundade tabellerna i textavdelningen. I en särskild texttabell redo-

visas reguljärtrafiken över Öresund och färjetrafiken över Trelleborg. Statistiken omfattar fartyg om 20 nettoton och däröver i handelssjöfart. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som sjöfartsstyrelsen äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inkarlera för att lossa eller utklarera efter att ha lastat annan last (inkl. passagerare) än ballast, proviant för eget bruk osv. Passagerarefartyg i reguljärtrafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inkarlering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inkarlering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tull-distrikt och -anstalter.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Svergie.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet ha fr. o. m. 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i

fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik, som redovisas under kap. E, erhålles alltså uppgift om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes sjöfart intager eller lossar i Sverige. Samtidigt med denna omläggning har gränsen för de fartyg som skola medtagas i denna statistik höjts från 10 till 20 nettoton.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, ~~sid. 49~~). Uppgifter om de svenska fartygens anlöp av olika utländska hamnar ha ej bearbetats för år 1956. Det sista år för vilket sådana uppgifter föreliggande är 1955 (tab. 9 i 1955 års berättelse). Från rederierna inhämtas varje år en kortfattad redogörelse om de svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet. Dessa redogörelser återgivas i kap. C.

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikantstaller, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar ha sedan 1950 uteslutits ur den tabellariska redogörelsen och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankomma omedelbart från och avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss.

I statistiken över fartygstrafiken har tidigare åtskillnad endast gjorts mellan direkt utrikes fart och inrikes fart, varvid den sistnämnda omfattat fartyg dels

i inrikes fart, dels i kombinerad utrikes fart. Med anlöp i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthämnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshämnen. Övriga anlöp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export ske i kombinerad utrikes fart. Fr. o. m. redogörelseåret har den tidigare inrikes farten uppdelats på kombinerad utrikes fart och inrikes fart.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken. H 33

Frågeformulären upptaga varorna specificerade på 63 rubriker, men i berättelsen hava dessa vad beträffar hamnar och lastageplatser sammanslagits till 25.

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder ha fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgiften från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, tonavgifter och välfärdsavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab. 1—5, räknas fr.

o. m. år 1955 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1954—1956

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
1954 . .	407	532 716	360 222	833	2141 431	1 524 493	559	58 289	41 015	1 799	2 732 436	1 925 730
1955 ^{1/1}	332	513 245	280 692	774	2121 275	1 155 692	544	58 021	37 738	1 650	2 692 541	1 474 122
1955 ^{81/12}	303	487 073	267 071	820	2248 201	1 219 676	516	55 103	35 637	1 639	2 790 377	1 522 384
1956 . .	260	454 285	248 649	871	2449 883	1 328 621	474	50 661	32 575	1 605	2 954 829	1 609 845

äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 registerton eller därutöver. Tidigare ha emellertid även vissa andra slag av fartyg ingått i handelsflottan, nämligen dels fiskefartyg, dels vissa specialfartyg. Från 1951 ha dock såväl fiskefartyg som bärgningsfartyg och isbrytare uteslutits. Genom Sveriges övergång till de internationella skeppsmättningsreglerna vid årsskiftet 1954/1955 sänktes nettodräktigheten för den svenska handelsflottan. Enligt de nya mättningsreglerna fick sammanlagt 122 fartyg som tidigare ingått i handelsflottan sin nettodräktighet sänkt till under 20 registerton. Då en del av dessa fartyg utgjordes av bogserare och bogserarna som fartygsslag huvudsakligen kunde anses som hjälpfartyg till handelssjöfarten, beslöts att samtidigt ur handelsflottan även utesluta de bogserare som tidigare ingått men vars nettodräktighet även efter de internationella reglerna uppgick till 20 registerton eller mera. Vidare bör nämnas att redovisningen av handelsflottan ej heller omfattar prämar.

Tab. A ger en översikt av handelsflottans omfattning vid årsskiftet 1954/1955 samt vid slutet av åren 1955 och 1956. Handelsflottans tonnage företer under redogörelseåret en ökning med 164 452 bruttoton och 87 461 nettoton eller respektive 5,9 och 5,7 %, en betydligt

större ökning än föregående år då den utgjorde 97 836 brutto- och 48 262 nettoton.

I tonnagets fördelning på olika slag av fartyg har en avsevärd förskjutning från segel- och ång- till motorfartyg sedan länge pågått. Ifrågavarande förskjutning har under redogörelseåret fortsatt, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa.

	Ång- fartyg	Motor- fartyg	Segelfartyg med hjälp- maskin	andra	Sum- ma
1939 . .	50,1	44,6	5,1	0,2	100,0
1955 . .	17,4	80,6	2,0	—	100,0
1956 . .	15,4	82,9	1,7	—	100,0

Av de anförda procenttalen framgår bl. a., att motorfartygens andel av handelsflottan ökat från 44,6 % år 1939 till 82,9 % eller till drygt fyra femtedelar av hela handelsflottan.

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 164 452 ton, framkommer såsom netto av en total ökning å 279 552 ton och en total minskning å 115 100 ton. Av dessa förändringar utgöra, såsom närmare framgår av tab. 1, huvudposterna nybyggnad samt förvärv från resp. försäljning till utlandet.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1956 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage — 205 758 bruttoton — som med

Tab. B. Tillkomna och avförda fartyg år 1956

	Nybyggda inom landet			Nybyggda i utlandet			Övriga förvärvade från utlandet			Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg		
	An-tal	Bruttoton	Netton	An-tal	Bruttoton	Netton	An-tal	Bruttoton	Netton	An-tal	Bruttoton	Netton
<i>Tillkomna fartyg</i>												
Ångfartyg . . .	1	16 080	9 645	—	—	—	1	1 599	793	1	236	116
Motorfartyg . .	36	189 678	102 912	15	33 937	17 073	14	33 703	19 689	1	1 474	820
Motorseglare . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	40
Summa 1956	37	205 758	112 557	15	33 937	17 073	15	35 302	20 482	3	1 778	976
› 1955	36	165 103	90 947	13	26 894	13 060	17	37 081	22 039	5	683	392
	Förolyckade			Kondemnerade och slopade m. m.			Försälda till utlandet			Förändring av cert		
<i>Avförda fartyg</i>	An-tal	Bruttoton	Netton	An-tal	Bruttoton	Netton	An-tal	Bruttoton	Netton	An-tal	Bruttoton	Netton
Ångfartyg . . .	3	8 341	4 826	15	11 623	6 538	23	29 664	16 629	5	1 003	589
Motorfartyg . .	9	15 174	8 573	7	427	272	12	42 408	23 245	—	—	—
Motorseglare . .	11	1 367	914	15	1 045	704	9	993	634	8	1 054	649
Summa 1956	23	24 882	14 313	37	13 095	7 514	44	73 065	40 508	13	2 057	1 238
› 1955	20	20 608	11 135	28	13 753	7 602	34	97 261	56 213	7	1 064	702

40 655 ton översteg motsvarande för år 1955. Samtliga dessa fartyg med undantag av ett ångfartyg om 16 080 bruttoton utgjordes av motorfartyg. Från utlandet inköptes under redogörelseåret 30 fartyg om 69 239 ton, varav 29 st. om 67 640 ton voro motorfartyg, och ett st. om 1 599 ton ångfartyg. Av de från utlandet inköpta fartygen voro 15 st. om 33 937 ton nybyggda. Försäljningarna till

utlandet omfattade 44 fartyg om 73 065 bruttoton mot 34 fartyg om 97 261 ton 1955. Av detta tonnage föllo på ångfartyg 29 664 ton, motorfartyg 42 408 ton och motorseglare 993 ton.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom förolyckande, 23 fartyg om 24 882 bruttoton, var till antalet och tonnaget något större än för 1955 (20 fartyg om 20 608 bruttoton).

Tab. C. Förolyckade fartyg år 1956

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	An-tal	Bruttoton	Netton	An-tal	Bruttoton	Netton	An-tal	Bruttoton	Netton
Förstörda genom eldsvåda m. m. .	3	3 859	1 993	3	467	305	6	4 326	2 298
Försvunna med man och allt . .	2	423	241	1	89	57	3	512	298
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	662	408	2	158	97	3	820	505
Strandade eller grundstötta . . .	6	18 571	10 757	4	601	428	10	19 172	11 185
Kollision	—	—	—	1	52	27	1	52	27
Summa 1956	12	23 515	13 399	11	1 367	914	23	24 882	14 313
› 1955	9	19 653	10 545	11	955	590	20	20 608	11 135

Tab. D. Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1956

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
— 99 . . .	—	—	11	777	7	471	461	31 942	479	33 190
100— 499 . . .	58	25 352	21	6 399	72	23 020	353	68 852	504	123 623
500—1 999 . . .	17	31 032	34	48 839	56	78 908	105	138 358	212	297 137
2 000—4 999 . . .	53	170 681	35	112 189	70	254 794	50	157 560	208	695 224
5 000—9 999 . . .	24	161 775	26	185 680	50	355 637	26	152 980	126	856 072
10 000 o. däröver	54	699 224	16	181 681	4	42 955	2	25 723	76	949 583
Summa	206	1 088 064	143	535 565	259	755 785	997	575 415	1 605	2 954 829

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1956 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Ett sammandrag av denna återgives i tab. D. Av sistnämnda tabell inhämtas att fartygen till 70,2 % av antalet äga en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 98,9 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Om man såsom Sveriges sjögående handelsflotta räknar samtliga fartyg om 100 bruttoton och däröver, bestod denna vid 1956 års slut av 1 126 fartyg om sammanlagt 2 921 639 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinner densamma bestå av 410 fartyg om sammanlagt 2 500 879 bruttoton. Det oceangående tonnaget utgör sålunda 85,6 % av det sjögående tonnaget, och har under året ökat med 181 994 bruttoton eller 7,8 %. Antalet fartyg i storleksgruppen 10 000 ton och däröver ökade under året med 10 fartyg till 76 och av det totala tonnaget föll 32,1 % på denna grupp. Under de senaste åren har ett allt större antal fartyg i storleken just under 500 bruttoton, s. k. paragraffartyg, tillförts

handelsflottan. Antalet fartyg i storleken 450—499 bruttoton utgjorde vid slutet av redovisningsåret 69 om 33 686 bruttoton, varav 21 om 10 069 bruttoton tankfartyg.

Det största fartyget i svenska handelsflottan mätte 21 140 bruttoton. I följande förteckning redovisas namn och tontal för de största fartygen ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

	Bruttoton	Ton dw
Kungsholm	21 140	4 135
Josefina Thorden	20 143	32 230
Tarfala	19 328	25 930
Brita Onstad	18 306	28 850
Vittangi	16 478	21 070
Soya-Atlantic	16 266	21 770
Vistasvagge	16 206	21 400
Vassijaure	16 172	21 700
Vasara	16 169	21 750
Oceanus	16 144	24 700

I genomsnitt för den sjögående handelsflottan, fartyg om 100 bruttoton och däröver, utgjorde vid 1956 års slut bruttodräktigheten pr fartyg 2 595 ton mot 2 434 ton år 1955. Fartygens medelstorlek har alltså ökat under året; ökningen hänför sig till ång- och motorfartyg under det att medelstorleken för motorseglarna var ungefär densamma som föregående

Tab. E. Träfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1956

Storleksgrupper Bruttoton	0—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brut-ton	An-tal	Brut-ton	An-tal	Brut-ton
<i>Ångfartyg</i>	—	—	3	447	3	447
—99	—	—	1	63	1	63
100—499	—	—	2	384	2	384
<i>Motorfartyg</i>	7	721	91	7 770	98	8 491
—99	4	186	73	4 407	77	4 593
100—499	3	535	18	3 363	21	3 898
<i>Motorseglare</i>	17	2 653	393	39 378	410	42 031
—99	3	266	271	18 939	274	19 205
100—499	14	2 387	122	20 439	136	22 826
<i>Samtliga</i>	24	3 374	487	47 595	511	50 969
—99	7	452	345	23 409	352	23 861
100—499	17	2 922	142	24 186	159	27 108

år. För de särskilda slagen av fartyg är medeldräktigheten för 1956: ångfartyg 1 739, motorfartyg 3 394 och motorseglare 171 bruttoton.

Tab. 3 omredigerades 1953 för att erhålla en mer långtgående åldersgruppning av handelsflottans tonnage. Den tidigare redovisade åldersgruppen 20 år och däröver har uppdelats på 20—29 år, 30—49 år samt 50 år och däröver. Samtidigt har åldersfördelningen för fartyg av trä samt av trä och järn slopats i samma tabell. Uppgifter om dessa fartygs åldersfördelning återgivas i texttabellen E. I åldershänseende fördelade sig den sjögående handelsflottans bruttotonnage år 1956 med 37,2 % på fartyg under 5 år, 18,3 % på fartyg 5—9 år, 25,9 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 18,6 % på fartyg om 20 år och däröver. Det kan nämnas att 13,1 % av antalet sjögående fartyg med 1,8 % av bruttotonnaget hade en ålder av 50 år eller mera. Vid jämförelse med 1955 finner

man att tonnaget ökat i alla av de i tab. E redovisade åldersgrupperna. En relativ minskning har endast ägt rum för det äldsta tonnaget — gruppen 20 år och däröver på grund av minskning av tonnaget i storlekarna under 2 000 bruttoton. För de särskilda fartygsslagen framträder betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen om 100 bruttoton och däröver med 61,5 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år och med 41,5 % gruppen 0—4 år medan ångfartygen och motorseglarna till 57,3 % resp. 85,0 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

Av de olika fartygsslag som ingå i den svenska handelsflottan såsom torrlastfartyg, tankfartyg, malmtankfartyg och kylfartyg äro tankfartygen av speciellt intresse på grund av tankflottans storlek och snabba tillväxt. Såsom ett mått härpå redovisas i efterföljande tablå antal och bruttodräktighet i registerton för de oceangående tankfartygen med en bruttodräktighet av 2 000 registerton och däröver åren 1939, 1955 och 1956.

	Antal	Bruttoton
1939	19	164 604
1955	77	812 693
1956	83	882 982

Tablåen utvisar att de större tankfartygens tonnage sedan 1939 5-dubblats. Under 1956 ökade emellertid tonnaget av större tankfartyg endast med 70 289 bruttoton eller med 8,6 %.

Tankfartygsflottan skiljer sig från den övriga delen av handelsflottan såväl med hänsyn till fartygens storleks- som åldersfördelning. I texttabellen å omstående sida ha tankfartygen fördelats på olika storleks- och åldersgrupper. Det kan nämnas att malmtankfartyg ej räk-

Tab. F. Tankfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1956

Ang- och motorfartyg

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20—29 år		30 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
— 99	—	—	1	50	—	—	—	—	13	937	14	987
100— 499	8	2 982	2	804	21	8 932	7	1 817	25	5 039	63	19 574
500—1 999	—	—	4	5 082	4	3 475	1	620	—	—	9	9 177
2 000—4 999	¹ 1	3 582	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582
5 000—9 999	3	23 941	² 5	42 732	10	84 565	5	35 676	1	5 647	24	192 561
10 000 o. däröver	² 40	489 312	13	144 447	4	42 955	1	10 125	—	—	58	686 839
Summa	52	519 817	25	193 115	39	139 927	14	48 238	39	11 623	169	912 720

¹ Turbinfartyg² Därav två turbinfartyg om 36 223 br.-ton³ , ett , om 7 363 , ,

nats som tankfartyg, då de huvudsakligen eller uteslutande sysselsatts med malmtransporter. Till skillnad från vissa andra länders tankfartygsflottor utgöres den svenska så gott som uteslutande — med undantag av 4 ångfartyg om 47 168 bruttoregister-ton — av motorfartyg.

Tankfartygsflottan utgöres till väsentlig del av större fartyg. Av de 58 tankfartygen i storleksgruppen 10 000 bruttoton och däröver hade 4 en bruttodräktighet överstigande 15 000 ton. Bruttodräktigheten för det största tankfartyget översteg 20 000 ton — 20 143 — och lastkapaciteten utgjorde 32 230 ton dw. I genomsnitt för hela den sjögående tankfartygsflottan utgjorde bruttodräktigheten per fartyg vid 1956 års slut 5 882 ton. Vid en jämförelse av tankfartygsflottan med hela den svenska handelsflottan visar det sig att av tonnaget i storleken 5 000—9 999 ton 22,5 % utgöres av tankfartyg och av tonnaget i storleken 10 000 ton och däröver 72,3 %.

Åldersfördelningen för tankfartygen vi-

sar att den sjögående tankfartygsflottan hade en låg genomsnittsålder. Endast 25,8 % av antalet och 6,5 % av tonnaget hade en ålder av 20 år och däröver. En väsentlig del av tonnaget, 57,0 %, föll på åldersgruppen 0—4 år, 21,2 % på åldersgruppen 5—9 år och slutligen 21,8 % på åldersgrupperna 10 år och däröver. Karakteristiskt är också att fartygen i de lägre åldersgrupperna i genomsnitt utgöres av större fartyg. Bruttodräktigheten per fartyg av det sjögående tonnaget var sålunda i åldersgruppen 0—4 år 9 996 ton, i åldersgrupperna 5—9 och 10—19 år 8 044 ton resp. 3 588 ton. För åldersgruppen 30 år och däröver var bruttodräktigheten per fartyg i genomsnitt 411 ton.

För de under redogörelseåret tillkomna nybyggda fartygen, såväl de inom landet som i utlandet byggda, har redogjorts å sid. 00. Samtliga under redogörelseåret tillkomna fartyg, 70 st. om 276 775 bruttoton, falla, såsom visas av tab. G, efter bruttotonnaget räknat till 17,2 % inom gruppen 2 000—4 999 ton,

Tab. G. De år 1956 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper

Storleksgrupper Bruttoton	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton	Antal	Brutto- ton
— 99	—	—	1	62	1	68	2	130
100— 499	1	236	23	9 730	—	—	24	9 966
500—1 999	1	1 599	7	10 113	—	—	8	11 712
2 000—4 999	—	—	15	47 671	—	—	15	47 671
5 000—9 999	—	—	11	75 729	—	—	11	75 729
10 000 och däröver . . .	1	16 080	9	115 487	—	—	10	131 567
Summa	3	17 915	66	258 792	1	68	70	276 775

till 27,4 % inom gruppen 5 000—9 999 ton och till 47,5 % inom gruppen 10 000 ton och däröver. Det är sålunda till allra största delen stora fartyg, som tillkommit. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 3 954 ton. Räknat efter beståndet kommer största antalet fartyg eller 24 st. på storleksgruppen 100—499 bruttoton och 15 st. på 2 000—4 999 ton.

De nytillkomna fartygen fördela sig med 52 st. om 239 695 bruttoton på åldersgruppen 0—4 år, 1 st. om 1 474 ton på gruppen 5—9 år, 8 st. om 24 425 ton på gruppen 10—19 år och 9 st. om 11 181 ton på gruppen 20 år och däröver.

Såsom framgår av tab. H utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 98,3 % av bruttotonnaget av stål eller järn, vari

inräknats 5 fartyg om 387 bruttoton byggda av lättmetall, samt för återstoden huvudsakligen av trä. Det är motorseglare samt mindre ång- och motorfartyg, mest äldre sådana, som äro byggda av trä eller trä och järn. De under redogörelseåret tillkomna fartygen voro med undantag för 1 mindre träfartyg samtliga byggda av stål eller järn.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1956 års slut ha utgjort 2 848 619 hkr, varav 9,9 % komma på ångfartygen, 88,6 % på motorfartygen och 1,5 % på motorseglarna. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 256 190 hkr, varav 9 470 för ångfartyg, 246 620 för motorfartyg och 100 för motorseglare.

Beträffande handelsflottans fördelning

Tab. H. Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1956

Fartyg	Indikerade hkr	Stål eller järn		Trä eller trä och järn		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	282 129	257	453 838	3	447	260	454 285
Motorfartyg	2 523 831	773	2 441 392	98	8 491	871	2 449 883
Motorseglare	42 659	64	8 630	410	42 031	474	50 661
Summa 1956	2 848 619	1 094	2 903 860	511	50 969	1 605	2 954 829
» 1955	2 677 737	1 090	2 735 725	549	54 652	1 639	2 790 377

Tab. I. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1956

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
Städerna	238	429 677	655	2 367 407	134	17 599	1 027	2 814 683
Därav Stockholm	87	194 893	200	898 053	9	800	296	1 093 746
» Göteborg	45	77 951	222	916 087	22	2 732	289	996 770
» Hälsingborg	30	50 702	49	177 214	1	92	80	228 008
» Trelleborg	8	30 388	12	71 456	—	—	20	101 844
» övriga städer	68	75 743	172	304 597	102	13 975	342	394 315
Landsbygden	22	24 608	216	82 476	340	33 062	578	140 146
Hela riket	260	454 285	871	2 449 883	474	50 661	1 605	2 954 829

efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 95,3 % av bruttotonnaget komma på städerna. Av dessa intager Stockholm främsta rummet med 37,0 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Göteborg utgör 33,7. Nämnade två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Trelleborg ej mindre än 81,9 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig till ång- och motorfartygen, medan av motorseglarnas tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. K.

Bland de olika slagen av fartygsägare äro aktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 93,8 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Motorseglarna ägas till övervägande del av partrederier och enskilda personer. Det staten tillhöriga tonnaget representeras av 3 ångfärjor och en motorfärja. De av kommuner ägda fartygen utgöras huvudsakligen av färjor.

Beträffande handelsflottans användning verkställes klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga selsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartkate-

Tab. K. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1956

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten . . .	3	10 075	3 285	1	2 558	801	—	—	—	4	12 633	4 086
Kommuner .	6	798	483	4	658	388	—	—	—	10	1 456	871
Ensk. personer	8	1 174	664	91	9 803	5 592	173	14 795	9 338	272	25 772	15 594
Handelsbolag .	—	—	—	3	1 453	895	—	—	—	3	1 453	895
Aktiebolag .	234	426 588	235 422	634	2 340 001	1 266 732	35	5 524	3 579	903	2 772 113	1 505 733
Partrederier .	9	15 650	8 795	138	95 410	54 213	266	30 342	19 658	413	141 402	82 666
Summa	260	454 285	248 649	871	2 449 883	1 328 621	474	50 661	32 575	1 605	2 954 829	1 609 845

gorier och redovisas i tabell L nedan. Den andra syftar främst till att visa det tonnage som sysselsatts uteslutande i viss fart, nämligen dels mellan utländska hamnar, dels mellan svenska hamnar; denna klassificeringsgrund har använts för redovisningen i tabellavdelningens tab. 4. I tab. 4 lämnas även uppgifter om vid redogörelseårets slut befintliga fartyg, om fartyg som avförts under året samt om den del av handelsflottan som varit upplagd ävensom om fartyg om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas.

Den del av handelsflottan som varit i fart under redogörelseåret uppgick till sammanlagt 1 505 fartyg om 2 925 074 bruttoton. I jämförelse med föregående år ha vissa förändringar ägt rum i handelsflottans användning. Sålunda har det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget (jfr tab. L) minskats med 50 fartyg och 115 348 bruttoton och det i fart mellan utländska hamnar sysselsatta tonnaget ökats med 49 fartyg om 290 191 bruttoton eller 16,3 %. Det i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget har minskat under redogörelseåret, nämligen med 15 fartyg om 3 199 bruttoton. Som följd av dessa förändringar har det huvudsak-

ligen i ren utrikes fart — dvs. mellan utländska hamnar — sysselsatta tonnaget ökat under redogörelseåret och omfattade 2 071 653 bruttoton eller 70,8 % av det i handelssjöfart sysselsatta tonnaget mot 64,7 % föregående år. Det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget har däremot såväl absolut som relativt minskat och omfattade 765 866 bruttoton eller 26,2 % av det totala tonnaget i handelssjöfart. I fart mellan svenska hamnar sysselsattes 87 555 bruttoton eller 3,0 %.

Till komplettering av uppgifterna över handelsflottans fördelning efter den huvudsakliga sysselsättningen kan nämnas att av det tonnage som var sysselsatt i fart mellan utländska hamnar — 2 071 653 bruttoton — voro 895 464 bruttoton eller 30,6 % uteslutande engagerade i sådan fart; det övriga tonnaget (40,2 %) gick på sådana router som även berörde svenska hamnar. Tonnaget i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar — 87 555 bruttoton — bestod dels av fartyg uteslutande i inre fart och kustfart med ett tonnage av 55 219 bruttoton, dels, och till en mindre del, av fartyg som även trafikerade utländska hamnar.

Såsom »ej använda under året» ha

Tab. L. Handelsflottans fartyg i handelssjöfart vid 1956 års slut fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart mellan utländska hamnar			Fart mellan svenska hamnar			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	123	248 798	132 307	62	186 130	104 861	53	11 950	7 014	238	446 878	244 182
Motorfartyg .	231	492 843	261 746	333	1 883 556	1 026 992	274	54 603	29 133	838	2 431 002	1 317 871
Motorseglare .	180	24 225	15 558	13	1 967	1 303	236	21 002	13 458	429	47 194	30 319
Summa 1956 .	534	765 866	409 611	408	2 071 653	1 133 156	563	87 555	49 605	1 505	2 925 074	1 592 372
» 1955 .	584	881 214	472 955	359	1 781 462	976 122	578	90 754	51 564	1 521	2 753 430	1 500 641

Tab. M. Handelsflottans användning till skilda ändamål samt i olika geografisk fart
Uppgifterna gälla den i trafik varande egentliga handelsflottan vid 1956 års slut

	Ångfartyg		Motorfartyg		Motorseglare		Summa	
	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton	Ant.	Br.-ton
<i>A. Oceanfart</i>								
Passagerarfartyg ¹	—	—	3	38 513	—	—	3	38 513
Tankfartyg	4	47 168	71	765 155	—	—	75	812 323
Malmtankfartyg	1	16 266	1	16 011	—	—	2	32 277
Torrlastfartyg	23	79 565	199	925 306	—	—	222	1 004 871
Kylfartyg	—	—	24	96 461	—	—	24	96 461
Summa	28	142 999	298	1 841 446	—	—	326	1 984 445
<i>B. Annan europeisk fart</i>								
Tankfartyg	—	—	6	56 400	—	—	6	56 400
Torrlastfartyg	13	31 064	63	139 071	1	264	77	170 399
Summa	13	31 064	69	195 471	1	264	83	226 799
<i>C. Nordsjöfart</i>								
Passagerarfartyg ¹	3	17 068	—	—	—	—	3	17 068
Tankfartyg	—	—	7	17 506	—	—	7	17 506
Malmtankfartyg	—	—	14	166 472	—	—	14	166 472
Torrlastfartyg	121	216 301	90	123 815	—	—	211	340 116
Summa	124	233 369	111	307 793	—	—	235	541 162
<i>D. Östersjöfart</i>								
Passagerarfartyg ¹	18	24 043	7	9 984	—	—	25	34 027
Tankfartyg	—	—	5	3 309	—	—	5	3 309
Torrlastfartyg	5	5 941	89	24 581	216	28 953	310	59 475
Summa	23	29 984	101	37 874	216	28 953	340	96 811
<i>E. Kustfart</i>								
Passagerarfartyg ¹	2	653	11	2 492	—	—	13	3 145
Tankfartyg	—	—	40	17 711	—	—	40	17 711
Torrlastfartyg	1	667	41	7 039	163	14 128	205	21 834
Summa	3	1 320	92	27 242	163	14 128	258	42 690
<i>F. Inre fart</i>								
Passagerarfartyg ¹	46	7 910	55	5 759	—	—	101	13 669
Tankfartyg	—	—	34	5 355	—	—	34	5 355
Torrlastfartyg	1	232	78	10 062	49	3 849	128	14 143
Summa	47	8 142	167	21 176	49	3 849	263	33 167
<i>Samtliga farter</i>								
Passagerarfartyg ¹	69	49 674	76	56 748	—	—	145	106 422
Tankfartyg	4	47 168	163	865 436	—	—	167	912 604
Malmtankfartyg	1	16 266	15	182 483	—	—	16	198 749
Torrlastfartyg	164	333 770	560	1 229 874	429	47 194	1 153	1 610 838
Kylfartyg	—	—	24	96 461	—	—	24	96 461
Summa	238	446 878	838	2 431 002	429	47 194	1 505	2 925 074

¹ Beträffande klassificeringen av passagerarfartygen se texten å sid. 23.

redovisats (jfr tab. 4) 98 fartyg om 29 572 bruttoton. I dessa siffror ingår 1 fartyg om 2 999 bruttoton, vilket levererades vid årets slut men ej kom i trafik förrän efter årsskiftet.

En uppdelning av hela den vid 1956 års slut i trafik varande egentliga handelsflottan med hänsyn till dess användning dels till olika ändamål — passagerarfartyg, tankfartyg, malmtankfartyg, torrlastfartyg och kylfartyg — dels till dess huvudsakliga sysselsättning i olika geografisk fart meddelas i tab. M. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg i tab. M bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg vilkas verk-

samhet huvudsakligen syftat till att befordra passagerare.

Tabellen utvisar bl. a. att 55,1 % av handelsflottans bruttotonnage utgjordes av torrlastfartyg, 31,2 % av tankfartyg och 6,8 % av malmtankfartyg. De sistnämnda redovisades tidigare bland torrlastfartygen. De ha även under 1956 huvudsakligen sysselsatts i malmfart men i ökad utsträckning på hemgående resa tagit last av olja liksom även av kol.

I fråga om handelsflottans användning i olika geografisk fart visar tab. M att 67,8 % av bruttotonnaget vid 1956 års slut var sysselsatt i oceanfart, var till kom 7,8 % i annan europeisk fart. 76 % av tonnaget var sålunda engagerat i fjärrtrafik; 18,5 % var sysselsatt i nordsjöfart. Relativt ringa andelar av tonnaget kommo på östersjöfart, kustfart

Tab. N. Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart
Uppgifterna gälla den i trafik varande handelsflottan vid 1956 års slut

	Linjefart		Malmfart		Oljefart	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	156	731 144	4	47 328	75	812 323
Annan europeisk fart	50	115 164	—	—	6	56 400
Nordsjöfart	66	82 591	25	226 370	8	21 978
Östersjöfart	43	39 123	1	3 336	5	3 309
Kustfart	15	3 442	—	—	40	17 711
Inre fart	105	14 229	3	679	33	5 248
Summa	435	985 693	33	277 713	167	916 969
	Kontraktfart		Trampfart		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	40	149 356	51	244 294	326	1 984 445
Annan europeisk fart	12	17 593	15	37 642	83	226 799
Nordsjöfart	24	45 298	112	164 925	235	541 162
Östersjöfart	18	3 015	273	43 028	340	96 811
Kustfart	28	4 296	175	17 241	258	42 690
Inre fart	42	7 498	80	5 513	263	33 167
Summa	164	227 056	706	517 643	1 505	2 925 074

och inre fart, där ett stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom.

Mer än hälften av torrlasttonnaget (62,4 %) hade sin verksamhet i oceanfart, och tillägges annan europeisk fart stiger procenttalet till 73,0. Nordsjöfarten är det verksamhetsområde, där näst oceanfarten största delen av vårt torrlasttonnage — 21,1 % — funnit användning. Av tanktonnaget kom helt naturligt den vida övervägande delen eller 89,0 % på oceanfarten. Av passagerarefartygstonnaget var 36,2 % sysselsatt i oceantrafik.

En fördelning av handelsflottan på olika verksamhetsformer återges i tab. N nederst å föregående sida.

Till tabellen må anmärkas följande beträffande avgränsningen av de olika verksamhetsformerna. Linjefart fattas i inskränkt mening gällande fartyg som under större delen av året gått i reguljärtrafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av styckegods. Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglotion ägt rum på grund av sådant kontrakt med viss avlastare, som binder bortfraktaren till tämligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag inom begränsad rayon och för en längre följd av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malmfart eller i oljefart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tab. N framgår, att det största tonnageengagemanget vid 1956 års slut gällde *linjefarten* med 985 693 bruttoton eller 33,7 % av hela tonnaget, och häri dominerade oceanfarten med 731 144 ton och därefter följde annan europeisk fart med 115 164 ton. Den näst största verksamhetsformen gällde *oljefarten* med 916 969 bruttoton eller 31,3 %. Här består helt naturligt den allra största

delen av fartyg i oceantrafik — 812 323 ton. Ett av de i tab. M redovisade tankfartygen (om 107 bruttoton) har gått med annan last än oljor och ett av malm-tankfartygen (om 4 472 bruttoton) har i större utsträckning gått i oljefart än i annan fart. *Trampfarten* kom härnäst med 517 643 ton eller 17,7 %, varvid oceanfarten upptog 244 294 ton. Övriga verksamhetsformer — *malmfart* och *kontraktsfart* — äro av mindre omfattning. Den förra har sitt allra största arbetsområde i nordsjöfart, den senare i oceanfart.

Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans *bemannning* uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Enligt denna utgjorde den totala bemanningen 1956 25 377 personer mot 24 905 år 1955. Bemanningen har minskats på ångfartyg med 609 personer, på motorseglare med 173 personer men ökats på motorfartyg med 1 254 personer.

Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoton för fartyg av olika cert och storlek framgår av nedanstående tabell. Där synes även hur bemanningen per fartyg stiger och per bruttoton sjunker med fartygens storlek. Avvikelser i vissa fall hänföra sig till förekomsten av passagerarefartyg — som särskilt äga stor ekonomipersonal — och eventuellt tankfartyg samt andra specialfartyg. Jämväl användningen i olika fart inverkar betydligt. Bemanningen per bruttoton av fartyg av olika storlek är i regel mindre för motorfartyg än för ångfartyg och ofta mindre för motorseglare än för motsvarande storlekar av motorfartyg. Dock kan fördelningen av fartygen inom storleksgrupperna vara olika, något som förrycker bemanningssiffrorna, vartill

kommer att fartygstyperna och användningen kunna vara olika.

Uppgifter ha för år 1956 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord på de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter ha endast erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoton. Totala antalet anställda på nämnda fartyg utgjorde den 31 december 1956 21 453 personer. Av de 21 453 voro 7 479 eller 34,9 %, utlänningar, av vilka 418 voro styrmän, 510 maskinbefäl och 6 551 tillhörande övriga kategorier. På grundval bl. a. av de inkomna uppgifterna om antalet utlänningar på fartyg mindre än 300 bruttoton kan antagas att proportionen utlänningar på dessa var lägre än på de större fartygen. En utförligare redogö-

relse för antalet utlänningar på svenska handelsfartyg 31/12 1956 har lämnats i Kommersiella Meddelanden nr 10, 1957.

En översikt över handelsflottans bränsleförbrukning återfinnes i nedanstående tab. P. Till jämförelse återges motsvarande uppgifter för åren 1955 och 1954. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under resp. år.

Av uppgifterna framgår att totalt sett ökning ägt rum av förbrukningen av flytande bränslen. Minskningen i ångfartygens förbrukning av stenkol har fortsatt även under 1956. Endast en ringa del av bränslet har levererats från lager i Sverige.

I vilken omfattning oljeeldning installerats på ångfartygen belyses av ne-

Tab. O. De i handelssjöfart vid 1956 års slut använda fartygens bemanning

Storleksgrupper Bruttoton	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Summa		
	Bemanning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton	Bemanning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton	Bemanning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton	Bemanning	pr fartyg	pr 1 000 br.-ton
— 49	—	—	—	41	2,0	43,3	58	2,0	45,6	99	2,0	44,6
50— 99	69	3,8	47,2	251	2,4	34,0	576	2,5	32,9	896	2,5	34,0
100— 199	64	5,3	35,8	409	4,6	31,2	537	4,0	29,2	1 010	4,3	30,3
200— 299	143	11,0	43,5	475	6,5	27,1	173	5,8	24,2	791	6,8	28,3
300— 499	149	12,4	36,0	1 133	9,5	21,8	52	6,5	18,3	1 334	9,6	22,6
500— 999	377	19,8	23,6	342	18,0	22,4	—	—	—	719	18,9	23,0
1 000— 1 499	1 253	23,2	17,6	628	23,3	18,0	—	—	—	1 881	23,2	17,7
1 500— 1 999	1 011	23,5	13,9	1 297	27,0	15,3	—	—	—	2 308	25,4	14,6
2 000— 2 999	907	25,9	10,9	1 712	34,9	14,4	—	—	—	2 619	31,2	13,0
3 000— 3 999	505	50,5	14,6	1 968	36,4	10,2	—	—	—	2 473	38,6	10,9
4 000— 4 999	357	44,6	10,1	1 863	38,0	8,4	—	—	—	2 220	38,9	8,6
5 000— 5 999	133	33,3	6,2	1 587	42,9	7,9	—	—	—	1 720	42,0	7,7
6 000— 7 999	356	50,9	7,2	2 148	44,8	6,5	—	—	—	2 504	45,5	6,6
8 000— 9 999	—	—	—	1 111	39,7	4,6	—	—	—	1 111	39,7	4,6
10 000—14 999	—	—	—	2 798	44,4	3,9	—	—	—	2 798	44,4	3,9
15 000 o. däröver	136	45,3	2,6	758	75,8	4,4	—	—	—	894	68,8	4,0
Summa	5 460	22,9	12,2	18 521	22,1	7,6	1 396	3,3	29,6	25 377	16,9	8,7

Tab. P. Handelsflottans förbrukning av bränsle ton åren 1954, 1955 och 1956

	År	Totala förbrukningen	Därav från lager i Sverige
<i>Ångfartyg</i>			
Stenkol	1956	203 183	35 275
	1955	221 527	27 787
	1954	243 241	44 851
Pannbrännolja	1956	356 801	77 182
	1955	351 670	68 404
	1954	332 982	78 511
<i>Motorfartyg</i>			
Dieselolja	1956	1 354 056	187 292
	1955	1 158 096	90 375
	1954	1 160 298	119 176
»Tjockolja» till motorer	1956	193 877	34 579
	1955	95 401	7 835
	1954	30 759	3 245
Pannbrännolja	1956	49 385	2 120
	1955	37 789	1 524
	1954	28 016	170
<i>Motorseglare</i>			
Motorbrännolja	1956	12 361	10 483
	1955	13 761	11 937
	1954	13 437	11 833

danstående tabell. Av samtliga ångfartyg hade 47 % av antalet och 71 % av tonnage utrustats med oljeeldning. Den största gruppen oljeeldade ångfartyg utgjordes av torrlastfartyg och därefter kommo passagerarfartyg och tankfartyg. Beträffande torrlastfartygen visa siffrorna att 50 % av antalet och 65 %

Tab. Q. Oljeeldade ångfartyg vid 1956 års slut

Slag	Antal	Bruttoton	Procent av hela ångtonnage	
			Antal	Bruttoton
Passagerarfartyg (inkl. färjor)	32	45 067	37,6	84,3
Tankfartyg	4	47 168	100,0	100,0
Torrlastfartyg	1 86	230 591	50,3	65,2
Summa	122	322 826	46,9	71,1

¹ Därav 1 malmtankfartyg om 16 266 bruttoton.

Storleksgrupper Bruttoton	Oljeeldade ångfartyg i % av hela ångfartygstonaget	antal	bruttoton
— 499	20,3	31,5	
500— 999	50,0	48,1	
1 000—1 999	43,9	46,3	
2 000—2 999	66,7	67,7	
3 000—3 999	90,0	89,4	
4 000—	95,5	97,3	
Samtliga	46,9	71,1	

av tonnage hade oljeeldning, dvs. mer än hälften av ångfartygstonaget i vanlig fraktfart var oljeeldat.

Det är främst de större ångfartygen som utrustas med oljeeldning. Detta framgår av ovanstående siffror som visa det oljeeldade ångfartygstonagets andel av det totala ångfartygstonaget i resp. storleksgrupper vid redogörelse-årets slut.

I fråga om smörjmedel meddelas i tab. R uppgifter för år 1956 samt till jämförelse dylika för åren 1955 och 1954.

Världshandelsflottan

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyds' Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en dräktighet av 100 bruttoton och däröver engelsk mättnings-regel.

Tab. R. Handelsflottans förbrukning av smörjmedel i ton åren 1954, 1955 och 1956

	År	Totala förbrukningen	Därav från lager i Sverige
<i>Ångfartyg</i>			
Smörjoljor	1956	780	302
	1955	739	302
	1954	686	364
Fasta smörjmedel..	1956	5	2
	1955	4	2
	1954	5	2
<i>Motorfartyg</i>			
Smörjoljor	1956	13 743	6 062
	1955	11 849	4 786
	1954	11 111	4 668
Fasta smörjmedel..	1956	125	101
	1955	34	20
	1954	36	24
<i>Motorseglare</i>			
Smörjoljor	1956	574	552
	1955	601	578
	1954	602	582
Fasta smörjmedel..	1956	18	17
	1955	20	19
	1954	20	19

	Antal	Bruttoton ton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	
			Antal	Bruttoton
1937	31 183	66 286 000	1 558	9 957 000
1956	33 052	105 200 000	2 890	27 864 000
1957	33 804	110 247 000	2 960	29 580 000

Den svenska handelsflottan enligt samma redovisningsgrunder bestod vid samma tidpunkter av följande antal och ton-tal fartyg:

	Antal	Bruttoton	Härav tankfartyg om 1 000 bruttoton och däröver	
			Antal	Bruttoton
1937 . .	1 249	1 502 000	17	129 000
1956 . .	1 223	2 922 000	85	865 000
1957 . .	1 205	3 048 000	89	915 000

Svenska handelsflottan utgjorde enligt dessa uppgifter år 1937 2,3 %, 1956 och 1957 2,8 % av världshandelsflottans bruttotonnage. Beräknade på tanktonnaget om 1 000 bruttoton och däröver bli motsvarande siffror 1,3, 3,1 resp. 3,1 %.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart om 20 nettoton och däröver. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

Som ovan, se sid. 11, nämnts nedgick den svenska handelsflottans nettodräktighet med ca 23 % genom övergången till de nya skeppsmättningsreglerna den 1

januari 1955. Nedgången i nettodräktigheten för de fartyg som vid denna tidpunkt sysselsattes i sjöfart mellan Sverige och utlandet har likaledes genom stickprov befunnits utgöra ca 23 %. Vid en jämförelse mellan uppgifter om fartygstrafiken såväl i detta avsnitt som i avsnittet om sjöfarten i rikets hamnar och kanaler för år 1955 och senare med motsvarande uppgifter för tidigare år böra därför de sistnämnda minskas med 23 %.

Fr. o. m. redogörelseåret har i statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet en uppdelning skett på dels den egentliga handelssjöfarten, dels närtra-

Tab. S. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1939 och 1955—1956

Anm. Exklusive färje- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjetrafiken över Trelleborg

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1939	12 436	6 339 738	12 203	10 635 297	12 250	6 182 787	12 071	10 451 860	48 960	33 609 682
1955 ¹	9 884	6 191 474	17 821	9 716 269	9 990	6 261 376	17 873	9 685 078	55 568	31 854 197
1956 ¹	9 416	6 344 680	16 938	9 898 589	9 508	6 446 878	16 940	9 894 690	52 802	32 584 837

¹ Nettotonsiffrorna för 1955 och 1956 enligt de nya, internationella mättningsreglerna. Jfr texten till detta avsnitt.

fiken över öresundshamnarna och färjetrafiken över Trelleborg. Tabellerna 6, 7 och 8 samt de på grundval av dessa tabeller uppgjorda texttabellerna S—Y redovisa den egentliga handelssjöfarten; i tabell Z lämnas uppgifter om närtrafiken över öresundshamnarna och färjetrafiken över Trelleborg.

Sjöfarten mellan Sverige och utlandet var år 1956 något större än 1955. Beträffande tonnage förelåg en ökning med

2,3 % och beträffande antalet fartyg en minskning med 5,0 %. Det kan såsom komplettering till dessa uppgifter nämnas att varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet under 1956 var 4,0 % större än 1955.

Det svenska tonnage har ökats med 2,7 % och det utländska med 2,0 %. Av nämnda tonnage hänförde sig 39,3 % till svenska fartyg, vilken andel är något större än motsvarande andel år 1955,

Tab. T. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet efter nationalitet åren 1939, 1955 och 1956

Anm. Exklusive färje- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjetrafiken över Trelleborg

Nationalitet	1956			1955			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	18 924	12 791 558	39,3	19 874	12 452 850	39,1	24 686	12 522 525	37,3
Norska	2 797	3 863 144	11,9	2 925	4 084 198	12,8	4 163	3 584 083	10,7
Danska	3 432	1 247 794	3,8	4 881	1 381 226	4,3	6 320	1 654 197	4,9
Finska	1 828	1 554 854	4,8	1 840	1 522 978	4,8	3 701	2 561 556	7,6
Västtyska	16 591	5 420 312	16,6	16 782	5 097 171	16,0	6 024	8 623 657	25,7
Nederländska	6 339	1 949 669	6,0	6 262	1 593 206	5,0	1 187	813 122	2,4
Engelska	978	2 590 076	7,9	976	2 357 178	7,4	519	1 176 355	3,5
Amerikanska (U.S.A.)	87	424 591	1,3	103	470 435	1,5	89	408 999	1,2
Annan nationalitet . .	1 826	2 742 839	8,4	1 925	2 891 955	9,1	2 271	2 265 188	6,7
Summa	52 802	32 584 837	100,0	55 568	31 854 197	100,0	48 960	33 609 682	100,0

Tab. U. Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utlandet år 1956¹

Anm. Exklusive färje- och reguljärtrafiken över Öresundshamnarna samt färjetrafiken över Trelleborg

Tulldistrikt	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Luleå . . .	232	363 332	385	990 749	598	1 405 754	124	96 982	1 339	2 856 817
Skellefteå .	127	45 165	57	53 225	259	182 751	51	23 415	494	304 556
Umeå . . .	219	60 482	68	59 139	411	279 873	61	18 150	759	417 644
Örnsköldsvik	231	197 949	74	52 314	427	395 451	68	52 060	800	697 774
Härnösand .	158	89 312	117	84 497	618	475 496	51	30 356	944	679 661
Sundsvall .	340	402 636	119	80 470	703	601 624	96	135 591	1 258	1 220 321
Söderhamn .	107	56 635	98	75 658	487	384 098	25	26 843	712	543 234
Gävle . . .	742	622 841	266	207 583	1 290	807 038	184	297 803	2 482	1 955 265
Stockholm .	3 516	4 508 678	202	179 002	2 006	1 865 180	710	1 615 488	6 434	8 168 348
Västerås . .	340	158 611	56	26 521	509	221 972	30	21 712	935	428 816
Nyköping . .	318	242 461	262	401 055	665	790 070	62	73 678	1 307	1 507 264
Norrköping .	980	718 109	137	61 307	846	295 717	180	358 388	2 143	1 433 521
Visby . . .	225	89 619	347	161 605	360	163 962	36	46 565	968	461 751
Karlshamn .	324	285 546	155	33 782	426	92 041	130	103 634	1 035	515 003
Malmö . . .	2 581	1 818 408	446	98 927	1 278	466 555	1 101	854 979	5 406	3 238 869
Hälsingborg .	1 417	804 929	382	65 103	891	249 635	665	331 472	3 355	1 451 139
Halmstad . .	534	146 509	326	52 106	718	142 936	208	54 447	1 786	395 998
Göteborg . .	4 882	5 055 873	591	531 402	3 569	3 319 507	1 476	1 640 416	10 518	10 547 198
Uddevalla . .	374	156 565	98	25 652	340	96 953	156	83 815	968	362 985
Karlstad . .	379	111 952	202	44 085	995	214 677	59	9 708	1 635	380 422
Kristinehamn	318	82 414	129	33 839	652	188 141	24	5 382	1 123	309 776
Övriga . . .	5 224	1 246 928	1 818	355 355	4 563	1 111 196	2 173	486 785	13 778	3 200 264
Summa 1956	23 568	17 264 954	6 330	3 673 376	23 611	13 750 627	7 670	6 367 669	60 179	41 056 626
» 1955	25 285	17 071 104	6 401	3 568 560	23 646	13 790 043	8 252	5 958 375	63 584	40 388 082

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inkluderat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, äro jämväl medtagna.

39,1 %. För år 1939 utgjorde ifråga-varande procenttal 37,3, varav framgår, att de svenska fartygens andel nu, efter att åren närmast efter andra världskriget ha varit väsentligt högre, är av ungefär samma storlek som före andra världskriget.

Nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, redovisas i tab. 6,

ur vilken vissa uppgifter återges i sammandraget ovan. I jämförelse med 1955 föreligger ökning av tonnaget för nederländska, västtyska, engelska och finska fartyg med den största såväl absoluta som relativa ökningen för de nederländska fartygen. Minskning redovisas för norska, danska och amerikanska (USA) fartyg. I fråga om tonnagets procentuella fördelning på skilda nationaliteter

Tab. V. Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder åren 1939, 1955 och 1956

Anm. Exklusive färje- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjetrafiken över Trelleborg

Fartyg ankomna från och avgångna till	1956			1955			1939		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	51 544	24 407 161	63,7	54 386	24 259 918	63,4	48 896	29 161 129	80,1
<i>Norge</i>	4 779	992 784	2,6	5 076	931 221	2,4	7 418	1 432 819	3,9
Danmark och Fär- öarna	9 191	2 369 391	6,2	11 246	2 601 670	6,8	14 640	2 353 031	6,5
Finland	3 383	2 218 587	5,8	3 562	2 315 866	6,0	4 244	2 272 043	6,2
Polen ¹	2 809	1 341 212	3,5	2 813	1 324 487	3,5	3 483	2 935 848	8,1
Östtyskland	1 997	261 526	0,7	2 429	330 000	0,9	5 109	4 013 474	11,0
Västtyskland: öster- sjökusten	5 164	1 127 742	2,9	4 805	1 156 530	3,0			
Västtyskland: nord- sjökusten	8 307	3 089 461	8,0	8 600	3 045 842	8,0	3 203	4 106 841	11,3
Nederländerna . . .	5 318	3 607 308	9,4	5 212	3 310 644	8,6	2 322	3 173 744	8,7
Belgien	1 792	1 065 615	2,8	1 877	1 047 692	2,7	1 276	1 214 430	3,3
Storbritannien . . .	5 814	5 544 945	14,5	6 186	5 354 128	14,0	4 999	5 808 210	16,0
Frankrike	1 247	683 228	1,8	1 140	752 562	2,0	356	310 889	0,9
Övriga Europa	1 743	2 105 362	5,5	1 440	2 089 276	5,5	1 846	1 539 800	4,2
<i>Afrika</i>	753	1 354 367	3,5	827	1 602 097	4,2	302	772 001	2,1
<i>Asien</i>	1 078	4 761 359	12,4	1 142	4 823 318	12,6	281	1 153 927	3,2
<i>Amerika</i>	2 036	7 474 493	19,5	1 972	7 257 967	18,9	1 292	5 076 545	13,9
Kanada	172	368 142	1,0	171	345 831	0,9	55	227 276	0,6
Förenta staterna . .	667	2 081 453	5,4	651	2 031 429	5,3	748	2 827 624	7,8
Nederl. Västindien	206	1 069 841	2,8	232	1 203 897	3,1	86	492 174	1,3
Venezuela	176	1 027 645	2,7	141	752 212	1,9	5	20 083	0,0
Brasilien	80	295 732	0,8	68	258 474	0,7	59	203 074	0,6
Argentina	99	367 474	0,9	80	305 145	0,8	107	370 110	1,0
Övriga Amerika . . .	636	2 264 206	5,9	629	2 360 978	6,2	232	936 204	2,6
<i>Australien</i>	86	339 197	0,9	88	344 984	0,9	49	239 503	0,7
<i>Internationella fis- kevatten</i>	1	4 126	0,0	1	617	0,0	—	—	—
Summa	55 498	38 340 703	100,0	58 416	38 288 901	100,0	50 820	36 403 105	100,0

¹ För 1939 inkl. Danzig, som under senare år (1955 och 1956) ingår i Polen.

intager, efter det svenska tonnage, det västtyska främsta platsen med 16,6 %, närmast följt av det norska med 11,9 %, det engelska med 7,9 % och det nederländska med 6,0 %. Vid jämförelse med år 1939 framstår den stora minskningen

av det tyska tonnage, vilket då representerade en fjärdedel av det totala tonnage, såsom den viktigaste förändringen.

För sjöfarten mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i

Tab. X. Det i sjöfart på olika viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet åren 1939, 1955 och 1956

Anm. Exklusive färje- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjetrafiken över Trelleborg

Land eller världsdelen varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1956	1955	1939	1956	1955	1939	1956	1955	1939
<i>Europa</i>									
Norge	30,8	28,1	41,7	47,3	48,6	47,0	21,9	23,3	11,3
Danmark och Färöarna	47,9	44,5	44,9	19,5	25,6	30,3	32,6	29,9	24,8
Finland	30,7	30,9	28,1	47,6	47,5	52,4	21,7	21,6	19,5
Polen	21,2	23,5	51,7	21,7	31,3	10,9	57,1	45,2	37,4
Östtyskland	53,2	48,8		—	—		46,8	51,2	
Västtyskland: östersjökusten	25,7	26,8	11,8	65,0	66,2	84,3	9,3	7,0	3,9
› nordsjökusten	19,4	21,8		67,7	63,0		12,9	15,2	
Nederländerna	23,9	29,8	35,9	28,4	21,3	18,7	47,7	48,9	45,4
Belgien	49,1	41,7	65,3	2,7	1,7	0,4	48,2	56,6	34,3
Storbritannien	52,3	56,5	58,8	26,2	23,1	9,8	21,5	20,4	31,4
Frankrike	44,7	45,0	73,5	9,9	9,8	4,7	45,4	45,2	21,8
<i>Afrika</i>	58,3	58,3	64,9	—	—	0,4	41,7	41,7	34,7
<i>Asien</i>	34,4	38,1	46,8	—	0,2	—	65,6	61,7	53,2
<i>Amerika</i>									
Kanada	76,7	86,1	34,6	—	—	—	23,3	13,9	65,4
Förenta staterna	63,6	60,4	45,2	16,4	18,4	13,2	20,0	21,2	41,6
Nederl. Västindien	44,1	39,7	17,6	—	—	—	55,9	60,3	82,4
Venezuela	51,9	32,7	54,1	—	—	—	48,1	67,3	45,9
Brasilien	89,6	96,6	91,7	0,6	—	—	9,8	3,4	8,3
Argentina	81,0	88,9	71,9	—	—	—	19,0	11,1	28,1
<i>Australien</i>	32,5	29,2	22,4	—	—	—	67,5	70,8	77,6

tab. 8. På grundval av denna meddelas i tab. U en sammanställning, utvisande de tulldistrikt, som år 1956 hade att uppvisa de största tonnagesiffrorna. Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnage upp gick år 1956 till sammanlagt 41,1 milj. nettoton, vilket innebär en stegring med

1,7 % jämfört med år 1955. Ökningen har alltså här varit något mindre än ovan angivna ökning för det i direkt fart in- och utklarade tonnage.

Av ovan nämnda tonnagemängd kommer något mer än hälften eller 53,5 % på de tre distrikten Stockholm, Malmö och Göteborg, av vilka Göteborg intager främsta platsen. Av dessa visade Göteborg och Stockholm ökning av trafiken med 6,9 % respektive 1,2 % samt Malmö minskning med 1,9 %.

Beträffande sjöfarten mellan Sverige

Tab. Y. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1956 till Sverige inklarerade fartygen

Anm. Exklusive färje- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjetrafiken över Trelleborg

Fartygsstorlek nettoton	Totalt			Nationalitet					
	Antal fartyg	Nettoton		Sven- ska	Nor- ska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engel- ska	Öv- riga
		absoluta tal	%	%	%	%	%	%	%
— 99	6 667	431 187	2,7	43,8	4,4	26,1	7,9	—	17,8
100— 199	7 526	1 097 963	6,8	22,7	3,0	50,7	16,9	0,3	6,4
200— 249	2 026	456 543	2,8	28,2	4,7	31,7	28,0	0,2	7,2
250— 299	1 443	389 314	2,4	20,6	2,4	37,5	30,6	0,1	8,8
300— 499	1 660	604 708	3,7	21,4	2,2	38,5	25,9	1,2	10,8
500— 749	1 673	1 049 884	6,5	44,6	5,2	31,8	0,8	2,3	15,3
750— 999	1 528	1 348 326	8,3	57,9	3,5	9,2	0,4	6,7	22,3
1 000—1 249	676	747 306	4,6	38,1	6,8	15,5	0,2	11,2	28,2
1 250—1 499	641	891 494	5,5	31,7	8,4	11,7	0,2	0,1	47,9
1 500—1 999	535	924 635	5,7	51,6	1,3	22,9	—	1,1	23,1
2 000—3 999	1 069	3 125 119	19,2	50,0	16,6	17,4	0,6	3,9	11,5
4 000—5 999	549	2 637 382	16,2	29,4	21,5	1,3	1,5	22,1	24,2
6 000—8 999	332	2 232 600	13,7	33,7	21,6	1,0	12,0	16,1	15,6
9 000—	29	306 808	1,9	60,2	6,2	6,7	3,1	3,1	20,7
Summa	26 354	16 243 269	100,0	39,1	11,8	16,6	6,0	8,0	18,5

och olika främmande länder år 1956 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. V. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 38,3 milj. nettoton och att densamma under 1956 var av samma storlek som 1955. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 63,7 % till europeiska länder (1955 63,4 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 5,5 milj. ton. I andra rummet kom Västtyskland med 4,2 milj. ton och i tredje rummet Nederländerna med 3,6 milj. ton. Utom Europa uppvisade Förenta staterna den högsta tonnagesiffran. På europeiska länder ökade trafiken med 0,6 % och på amerikanska med 3,0 %. Bland

de förra visade bl. a. Storbritannien, Nederländerna, Norge och Belgien ökning; minskning förelåg för bl. a. Danmark, Finland och Frankrike. Trafiken minskade på de utomeuropeiska världsdelarna utom på Amerika. För Afrika utgjorde trafikminskningen 15,5 %, för Asien 1,3 % och för Australien 1,7 %.

En jämförelse med år 1939 ger vid handen, att tonnaget för ifrågavarande trafik år 1956 endast var 5 % större än 1939. Relativt sett föreligger minskning för trafiken på Europa och ökning på utomeuropeiska länder med särskilt stark ökning av trafiken på Asien.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i tab. X.

Tab. Z. I färje- och reguljärtrafik över Öresundshamnarna samt i färjetrafik över Trelleborg ankomma fartyg fördelade efter nationalitet och tulldistrikt år 1956

Land varifrån fartygen ankommit	Trelleborg		Malmö		Landskrona		Hälsingborg		Summa	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
<i>Danmark</i>	—	—	4 550	2 801 900	6 716	777 919	21 454	5 674 202	32 720	9 254 021
därav										
svenska	—	—	2 960	2 043 444	1 621	105 423	3 098	449 752	7 679	2 598 619
norska	—	—	—	—	611	103 173	403	73 983	1 014	177 156
danska	—	—	1 414	731 880	648	62 370	17 291	5 073 251	19 353	5 867 501
västtyska ..	—	—	176	26 576	3 836	506 953	662	77 216	4 674	610 745
<i>Östtyskland:</i>										
svenska	1 451	1 268 049	—	—	—	—	—	—	1 451	1 268 049
<i>Västtyskland vid Östersjön:</i> svenska	86	104 144	—	—	—	—	—	—	86	104 144
Totalt	1 537	1 372 193	4 550	2 801 900	6 716	777 919	21 454	5 674 202	34 257	10 626 214
därav svenska	1 537	1 372 193	2 960	2 043 444	1 621	105 423	3 098	449 752	9 216	3 970 812

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska eller avgångs- och ankomstlandet tillhöriga fartyg ha för trafiken på utomeuropeiska länder de svenska fartygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandets dominerande betydelse.

I tab. Y redovisas en sammanställning över storleks- och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Ser man till antalet fartyg faller två tredjedelar av dessa på de mindre fartygsstorlekarna (storleksgrupperna under 300 nettoton) under det att tonnaget till väsentlig del kommer på de största fartygsstorlekarna. Redovisningen av tonnaget på olika nationaliteter — endast de viktigaste ha

tagits med — visar bl. a. att i de mindre fartygsstorlekarna västtyskt och nederländskt tonnage svarar för större andelar av respektive gruppers tonnage än svenskt tonnage. I de större storlekarna är däremot det svenska tonnaget i regel störst.

I tab. Z belyses omfattningen av färje- och reguljärtrafiken över Öresundshamnarna och färjetrafiken över Trelleborg, fördelad på olika tulldistrikt och efter fartygens nationalitet. Tabellen visar bl. a. att efter tonnaget räknat ungefär hälften av trafiken går över Hälsingborg, närmast följd av Malmö med drygt en fjärdedel av trafiken. Av det totala tonnaget var 55,2 % danskt och 37,4 % svenskt.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågasvarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets

i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna re-

dovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarenings- resp. första inklareringslandet.

Primärmaterialet av uppgifter över de svenska fartygens resor på främmande länder bearbetas endast med vissa års mellanrum. Bearbetning av dessa uppgifter verkställdes senast för år 1955 varvid resultaten publicerades i tab. 9 i berättelsen för samma år.

Med avseende på de reguljära svenska transoceanica sjöfartslinjerna har collegium från de i denna verksamhet under 1956 sysselsatta rederierna erhållit följande redogörelser. Såsom transoceanica räknas de linjer, som under året idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under vidsträckt oceanfart, vartill kommer fart på östra Medelhavet.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1956 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till *Syd- och Ostafrika* ha expedierats sammanlagt 56 lägenheter, med vilka utfraktats 28 529 stds hyvlat virke samt lådbräder och snickerier. Av styckegods utfraktades 113 034 ton bestående av bl. a. papper, papp, trämassa, wallboard, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, kullagerods, arsenik, järn- och trävarumanufaktur samt glasvaror.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 27 lägenheter, med vilka fraktats 135 513

ton, huvudsakligast kopra, frukt, lucern, vin, hudar, tobak, ull, asbest, flusspat, malm, koppar, oljekakor och barkextrakt.

På linjen till *Västafrika (Scandinavian West Africa Line)* ha under 1956 expedierats 30 utgående lägenheter medförande 103 211 ton cement, tändstickor, fisk, öl, vin och spirituosa, papper, wallboard, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial m. m. samt 437 stds hyvlat virke. Med 30 hemgående resor ha transporterats 131 368 ton styckegods såsom kopra, kakaobönor, oljekakor, kli, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, ädelträ och sisalfibrer. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Det Bergenske Dampskibsselskap, Bergen, och firma Fearnley & Eger, Oslo.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 18 utgående lägenheter som medfört 3 780 ton styckegods, såsom papper, trämassa m. m. samt 9 hemgående lägenheter med 329 ton tomat och potatis m. m.

Till *Australien och Nya Zeeland* ha sammanlagt expedierats 50 lägenheter, med vilka utfraktats 165 875 ton styckegods, såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods m. m. samt 12 882 stds virke. På den hemgående linjen från Australien har bolaget expedierat 19 lägenheter medförande 131 484 ton, huvudsakligen ull, skinn, malm, metaller, spannmål, socker, frukt och kött.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmssen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Östasiatiska Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust*

har drivits i samsegling med AB Svenska Amerika Linien, varvid Transatlantic med 26 utgående lägenheter fraktat 117 851 ton last bestående av trämassa, papper, papp, valstråd, granit, järn och stål, wallboard, plywood m. m. Hemgående ha 27 lägenheter medfört 33 923 ton smörjolja, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål-, fartygs- och vitplåt, kemikalier, metaller m. m. samt dessutom 132 381 ton kol.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* ha under året i sydgående riktning expedierats 13 lägenheter, med vilka fraktats 21 004 stds trävaror och 17 951 ton kemikalier, bomull, maskingods, smörjolja, trämassa m. m. I nordgående riktning expedierades 7 lägenheter medförande 54 692 ton malm, ull, bly, torkad och färsk frukt m. m.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under år 1956 i full utsträckning trafiken på sina reguljära linjer.

Trafiken på *Ostasien*, som bedrivs i samsegling med skandinaviska rederier, omfattade sammanlagt 55 utgående avseglingar från Sverige. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, wallboard, pappersmassa, tackjärn, trävaror, tändstickor, kemikalier, maskingods, järn och stål samt tegel. Lastkomplettering intogs huvudsakligast i kontinenthamnar.

Trafiken på *Persiska viken, Pakistan, Indien, Ceylon och Burma*, som bedrivs i samsegling med ett skandinaviskt rederi, omfattade sammanlagt 57 avseglingar från Sverige. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, pappersmassa, wallboard, cement, maskingods, trävaror och kemikalier. Fartygen på dessa linjer

togo även lastkomplettering i Norge, Finland och i kontinenthamnar.

På båda linjerna hava fartygen även tagit last till hamnar i *Röda havet*.

Den *hemgående* trafiken omfattade 27 lägenheter från Indien, Pakistan, Ceylon, Burma och Persiska viken och 16 från Ostasien. Importen utgjordes huvudsakligen av mangan- och krommalm, jute, kokosgarn, kopra, kokos- och jordnötsolja, oljekakor, gummi, hampa, te, hudar, skinn och kryddor.

Även mellan *USA och Ostasien* upprätthöll bolaget trafik, baserad på samsegling med främmande rederier.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien har under år 1956 med passagerarefartygen »Kungsholm» och »Stockholm» upprätthållit den reguljära trafiken mellan Göteborg och New York, varvid även Bremerhaven, Köpenhamn och Halifax anlöptes. Från Göteborg till New York expedierades 16 passagerarelägenheter med 4 500 ton last, huvudsakligen järn och stål, wallboard, papp, livsmedel, pappersmassa, järnvaror och trävaror. Från New York till Göteborg 17 passagerarelägenheter medförande 2 000 ton, bl. a. livsmedel, bilar, kemikalier, tobak och smörjoljor. Antalet befordrade passagerare i västgående trafik uppgick till 10 438 och i östgående 9 902.

Med lastfartygen har trafiken upprätthållits i full utsträckning under 1956 och i samsegling med andra rederier.

I västgående trafik expedierades:

Till *Kanada och Stora Sjöarna* 31 lägenheter med 47 000 ton, bestående av pappersmassa, wallboard, granit, järn och stål, maskiner och delar m. m.

Till *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust 135 000 ton last med 40 lägenheter. Lasten bestod av pappers-

massa, papper, järn och stål, wallboard, livsmedel och styckegods.

Till *sydatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexico 13 lägenheter medförande 56 000 ton last, bestående av pappersmassa, papper, kemikalier, klippfisk, maskiner och delar m. m.

I östgående trafik:

Från *Kanada och Stora Sjöarna* 26 lägenheter med 59 000 ton nickelcoppermatte, asbest, elektroder, syntetiskt gummi, koppar, jordbruksmaskiner m. m.

Från *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust transporterades med 26 lägenheter 119 000 ton kol, tunnplåt, järn och stål, traktorer, smörjolja, bilar och bildelar, maskingods, kemikalier m. m.

Från *sydatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust, gulfhamnar, Cuba och Mexico expedierades 17 lägenheter med 114 000 ton last. De största posterna utgjordes av fodermedel, bomull, smörjolja, färsk frukt, harts, konserver, syntetiskt gummi och kimrök.

I trafiken från *Kanadas ostkust och St. Lawrencefloden till Förenta staternas gulfhamnar, Cuba och Mexico (Kanada-Cuba/Gulftrafiken)* har under året expedierats 23 sydgående lägenheter medförande 95 000 ton papper, asbest, malt, sättpotatis, metaller och styckegods. I nordgående riktning 24 seglingar med 95 000 ton råfosfat, socker, konserver, jordnötter, bly m. m.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen. Trafiken upprätthölls under 1956 i full omfattning på de reguljära linjerna mellan Sverige—Kontinenten och transoceanaländer samt Fjärran östern-linjen.

Brasilien och La Plata-länderna. Med 38 utgående resor skeppades huvudsakligen pappersmassa, papper, järn- och

stålprodukter, kemikalier, maskingods och diverse styckegods. De 40 hemgående lägenheterna medförde i huvudsak kaffe, spannmål, hudar, färsk frukt, ull, kött, oljeväxter och vegetabiliska oljor, oljekakor, konserverad och torkad frukt samt styckegods.

Curaçao, Venezuela, Colombias atlantiskust, Centralamerikas västkust och norra pacifickusten. På denna linje medförde 29 utgående lägenheter bl. a. papper, järn- och stålprodukter, maskingods, urea, kemikalier, glas, trävaror, pappersmassa, wallboard och livsmedel. Med 26 hemgående lägenheter skeppades bl. a. konserver, spannmål, färsk frukt, borax, koppar, zink och kaffe.

Venezuela, Colombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile. Trafiken upprätthölls med 20 utgående och 19 hemgående lägenheter. På de utgående resorna utgjordes lasten huvudsakligen av papper, pappersmassa, maskingods, livsmedel, järn- och stålprodukter, kemikalier och diverse styckegods. Lasten på de hemgående resorna utgjordes av malmer, svavel, nitrat, färsk frukt, kaffe, socker, bomull och styckegods.

Persiska viken, Främre och Bortre Indien, Singapore, Hongkong och Japan trafikerades av 16 östgående och 16 västgående resor. I östlig riktning skeppades huvudsakligen spannmål, bomull, rågummi, asfalt, malm och dadlar. I västlig riktning skeppades palmolja, te, maskingods, porslin, textilvaror, grönsaker, järn- och stålprodukter, timmer m. m.

Stockholms Rederi AB Svea utförde under år 1956 mellan

Förenta Staternas ostkust och Sydamerikas ostkust 8 sydgående samt 9 nordgående resor.

Under de sydgående resorna ha far-

tygen uteslutande fört styckegods samt under de nordgående ull och quebracho i mindre partier samt kaffe och framförallt kakao i större partier. Fartygen ha även erhållit laster av frukt från Argentina till USA.

Linjen Sydamerika—Eire/kontinenten och retur, som bolaget en följd av år trafikerat i samsegling med Rederi AB Fredrika, Stockholm, har även under år 1956 trafikerats med bolagets fartyg, vilka utfört 5 sydgående samt 6 nordgående resor. Under de sydgående resorna ha fartygen erhållit styckegods från kontinenthamnar samt partier av oliver och olivolja från spanska hamnar. Under de nordgående resorna har mestadels skeppats blymalm till kontinenten samt oljekakor och kli till irländska hamnar.

På linjen *USA—Portugal/Medelhavet* och retur har regelbunden trafik under år 1956 liksom tidigare upprätthållits i samsegling med Rederi AB Fredrika. Servicen har upprätthållits med 14 dagars turer i båda riktningarna. Från USA ha lasterna bestått av styckegods och från Medelhavet av styckegods samt partilaster av kork, Canary-seed och kastanjer.

Liksom under tidigare år ha bolagets fartyg under våren 1956 trafikerat linjen *Kanarieöarna—Liverpool* i tomatfart med en avsegling var tredje vecka nordgående.

Under sommarmånaderna har trafiken pågått med likaledes en avsegling från Kanarieöarna var tredje vecka, huvudsakligen med bananlast. Under apelsinsäsongen november—april deltog bolaget liksom under tidigare år i trafiken mellan *Valenciadistriktet—Kontinenten samt Storbritannien*.

Salénrederierna. Under 1956 ha bolagets egna fartyg tillsammans med förhyrt tonnage (sammanlagt c:a 20 fartyg)

sysselsatts i reguljär kylfart med transport huvudsakligen av frukt från Centralamerika/Västindien till nordeuropeiska kontinenthamnar och Sverige samt från Västafrika och Kanarieöarna till England och Sverige. Vidare ha fartygen under 1956 transporterat laster av huvudsakligen frukt och kött från Sydamerikas väst- och ostkust till Europa samt från Nordamerikas ostkust till europeiska och sydamerikanska hamnar samt mellan hamnar i Argentina, Uruguay och Brasilien.

Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon ha i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1956 upprätthållit reguljär godstrafik mellan *Nordamerikas ostkust och Brasilien, Uruguay och Argentina*. I denna trafik ha Rederiaktiebolaget Disas och Rederiaktiebolaget Poseidons fartyg gemensamt utfört 19 sydgående och 19 nordgående resor.

Dessutom ha Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon i samsegling med Société Navale Delmas—Vieljeux, Paris, under namn av Svedel Line, under år 1956 upprätthållit reguljär trafik från *den europeiska kontinenten till hamnar i Röda havet, samt Britiska Ostafrika och Mauritius*. Under året expedierades 13 sådana resor.

Svenska Orient Linien har under 1956 på sin linje *Nordeuropa—Levanten* och åter expedierat 98 utgående samt 89 hemgående lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 8 sydgående och 7 nordgående resor.

I samsegling med Rederiaktiebolaget Disa har Svenska Orient Linien under 1956 upprätthållit regelbunden trafik mellan *Nordamerikas ostkust och Syd-*

amerikas ostkust. På denna linje ha rederiets fartyg under året utfört 10 resor i sydgående riktning och 9 i nordgående riktning.

På linjen *Sydamerika—Sydafrika* och vice versa expedierades under året 5 ostgående och 2 västgående resor.

Thorden Lines AB utförde under 1956 34 utgående lägenheter å linjen *Skandinavien—U.S.A:s ostkusthamnar.* Med dessa skeppades inalles 77 546 ton last, huvudsakligen bestående av styckegods och frys- samt kylgods. Med 34 seglingar på hemgående medfördes 182 940 ton last, bestående av kol, maskiner, bilar och styckegods.

Rederiaktiebolaget Fredrika utförde på *Sydamerikanska ostkusten* 8 resor mellan Brasilien och Argentina; mellan

Sydamerikas ostkust och Förenta staternas ostkust utfördes 9 nordgående och 8 sydgående resor varvid i de nordgående lägenheterna expedierades styckegods samt kakao, i de sydgående styckegods.

På linjen *Sydamerika—Irland/Kontinenten* har bolaget i samsegling med Stockholms Rederiaktiebolag Svea utfört 6 sydgående och 3 nordgående resor. I sydgående riktning skeppades huvudsakligen styckegods, i nordgående styckegods, oljekakor och malm.

I samsegling med Stockholms Rederiaktiebolag Svea har Fredrikabolaget på linjen *USA—Portugal/Medelhavet* utfört 10 ostgående och 7 västgående resor med styckegods i båda riktningarna.

Gorthons Rederier har under 1956 på linjen *Medelhavet—Sydamerika* utfört 8 sydgående och 7 nordgående resor, på linjen *Kanarieöarna—Sverige/Norge/Finland* 11 nordgående lägenheter till

Sverige, varav 9 dessutom lossat i Finland eller Norge, 5 nordgående lägenheter till Norge, varav 4 dessutom lossat i Finland samt 4 nordgående lägenheter till Finland.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd har förutom den europeiska linjetrafiken under år 1956 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta staterna och Sydamerikanska ostkusten*, varvid utfördes 7 sydgående och 6 nordgående resor.

Dessutom har bolaget under år 1956 utfört 5 resor från Brasilien till Argentina samt 3 resor inom Brasilien.

And. Smith Rederi AB har under år 1956 bedrivit linjefart mellan *Skandinavien och U. K. till St. Lawrence och Stora Sjöarna* varvid bolaget utförde 6 resor i vardera riktningen i samsegling med Rederiaktiebolaget Ragne i Västervik.

Rederiaktiebolaget Ragne har under 1956 på *Svenska Chicago Linjen*, som bolaget driver i samsegling med And. Smith Rederi AB, utfört 8 östgående och lika många västgående resor.

Aktiebolaget Transmarin har på linjen *Kontinenten / Storbritannien—Levanten* expedierat 61 utgående och 56 hemgående lägenheter under 1956. Rederiet har under året lyft ungefär 10 % av den från Norrlandshamnar till U. S. N. H. exporterade cellulosaquantiteten. Hemgående lasterna ha huvudsakligen utgjorts av kol, skrot och svavel.

Rederiaktiebolaget Helsingborg och **Rederiaktiebolaget Sirius** ha under år 1956 på linjen mellan Australien och Fjärran Östern — *Australia-West Pacific Line* — expedierat 16 nordgående och

15 sydgående lägenheter. Trafiken har upprätthållits i samsegling med nio australiska, engelska och japanska rederi-er.

Walleniusrederierna insatte på linjen *västtyska hamnar—östkusten USA och Stora Sjöarna* under oktober respektive november ytterligare två för transport

av bilar och vegetabiliska oljor specialbyggda motorfartyg, m.s. »TRISTAN» och m.s. »ISOLDE». Sammanlagt utfördes 16 västgående resor och 17 östgående, varvid under de senare även skandinaviska hamnar angjordes. Lasterna bestod huvudsakligen av vegetabiloljor, bilar samt maskin- och stycke- gods.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avse handelsflottans värde och bruttointkomster under det att kvartalsstatistikens uppgifter avse intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, bedrivna av svenska redare med fartyg om 500 bruttoton och däröver.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under de se-

naste åren stigit successivt, delvis beroende på penningvärdets försämring, delvis beroende på stora tillskott av nya fartyg och en betydande försäljning till utlandet av äldre tonnage. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1956 1 600 kr per bruttoton mot 1 431 kr år 1955.

I tab. Å redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. För de tillkomna nybyggda fartygen var värdet per bruttoton ungefär dubbelt så högt som för andrahandsfartygen. Det kan till komplettering av tabellens siffror nämnas att av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 405,6 milj. kr, föll 321,3 milj. kr på inom landet nybyggda fartyg.

Tab. Å. Handelsflottans uppgivna värde åren 1939, 1955 och 1956

Fartyg	1956			1955			1939		
	Bruttoton	Värde		Bruttoton	Värde		Bruttoton	Värde	
		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr		totalt 1000 kr	pr br.-ton kr
Ångfartyg	454 285	541 395	1 192	487 073	516 272	1 060	810 215	296 343	366
Motorfartyg	2 449 883	4 155 202	1 696	2 248 201	3 444 122	1 532	723 490	410 229	567
Motorsegelare	50 661	30 088	594	55 103	32 339	587	86 374	22 074	256
Summa	2 954 829	4 726 685	1 600	2 790 377	3 992 733	1 431	1 620 079	728 646	450

Tab. Ä. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1956

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller, i enstaka fall, uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg									
	Samtliga fartyg			Därav						
	Brutto- ton	Värde II		Brutto- ton	Värde II		Andrahandsfartyg		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr
		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr	Brutto- ton	Värde II		
							Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		
Ångfartyg	17 915	19 175	1 070	16 080	18 225	1 133	1 599	800	500	
Motorfartyg . . .	258 792	417 782	1 614	223 615	387 373	1 732	33 703	27 659	821	
Motorseglare . . .	68	5	74	—	—	—	—	—	—	
Summa	276 775	436 962	1 579	239 695	405 598	1 692	35 302	28 459	806	

	Avförda fartyg											
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet								
	Brutto- ton	Värde I		Samtliga fartyg			Därav			Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr	
		Totalt 1 000 kr	pr br.- ton kr	Brut- toton	Värde I 1 000 kr	Värde II 1 000 kr	0—19 år		20 år och däröver			
							Brut- toton	Värde II pr br.- ton kr	Brut- toton			Värde II pr br.- ton kr
Ångfartyg	49 628	32 551	656	29 664	22 650	19 955	8 515	1 312	21 149	415		
Motorfartyg . . .	58 009	90 806	1 565	42 408	69 584	62 385	34 095	1 670	8 313	655		
Motorseglare . . .	3 405	1 635	480	993	727	621	105	590	888	630		
Summa	111 042	124 992	1 126	73 065	92 961	82 961	42 715	1 596	30 350	487		

För de avförda fartygen redovisas be-
träffande de försålda fartygen dessas för-
säljningsvärde. Detta värde är, såsom
framgår av tabellen, väsentligt lägre än
fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt
var värdet per bruttoton för det försålda
fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år
och däröver.

I fråga om *handelsflottans inkomst-
förhållanden* må först framhållas, att in-
seglingsresultatet för år 1956 var betyd-
ligt gynnsammare än för 1955. Detta or-
sakades främst av de under 1956 sti-
gande frakterna (se härom mera nedan),

men även av tillskottet av tonnage under
året. Godstillgången på de trader, på
vilka svenska fartyg sysselsättas torde
även varit större under 1956 än 1955.
Det kan nämnas att enligt FN:s månads-
statistik ökade de i internationell sjö-
fart transporterade godskvantiteterna
med 10 % under året.

Den svenska handelsflottans totala sjö-
fartsintäkter uppgick år 1956 till 2 115
milj. kr, varav 2 033 milj. kr i utrikes
fart och 82 milj. kr i inrikes fart. Där-
jämte intjänades med från utlandet för-
hyrda fartyg 123 milj. kr. Den svenska

Tab. Ö. Översikt av den svenska rederinäringsens fraktintäkter under 1956 (milj. kr)

I. Intäkter med svenska fartyg			
A. Intäkter av utrikes fart			
1. Bruttofrakter intjänade av svenska redare			
	med egna fartyg	med från andra svenska redare förhyrda fartyg	
a. Linjefart	948	35	
b. Trampfart : oceanfart	106	11	
annan ..	176	2	
c. Kontrakts- o. malmfart	255	54	
d. Tankfart	79	85	
	Summa I	1 564 ¹	187
		1 751	
2. Intäkter av till utlandet uthyrda			
a. tankfartyg.....			172
b. andra fartyg			83
3. Kryssningsintäkter			
			27
		Summa A	2 033
B. Intäkter av inrikes fart			
			82 ²
		Summa I A + B	2 115
II. Intäkter intjänade i utrikes fart med fartyg förhyrda från utlandet			
			123

¹ Härav utgöra godsfrakter 1 504 milj. kr och passagerareavgifter 60 milj. kr.

² Härav godsfrakter 68 milj. kr, passagerareavgifter 12 milj. kr och tidsbefraktningavgifter 2 milj. kr.

rederinäringsens totala intäkter av utrikes sjöfart under 1956 utgjorde sålunda 2 156 milj. kr. Hur intäkterna fördela sig på olika slag, bruttofrakter i linjefart osv. samt på tidsbefraktningintäkter m. m. redovisas i tab. Ö. Handelsflottans fraktintäkter ha i förhållande till 1955 ökat med 327 milj. kr eller 18 %; bruttofrakter i utrikes fart ökade med 292 milj. kr och tidsbefraktningintäkter med 32 milj. kr under det att intäkterna i inrikes fart voro i stort sett oförändrade. Av ökningen i bruttofrakterna, 292 milj. kr, föll 131 milj. kr på linjefart, 52 milj. kr på trampfart i oceanfart, 123 milj. kr på kontrakts- och malmfart under det att intäkterna i annan trampfart än

oceanfört minskade med 14 milj. kr.

Det årsstatistiska primärmateriallet medger endast för de fraktintäkter som redarna intjäna med egna fartyg en fördelning på olika länder m. m. Enligt denna speciella redovisning erhålles alltså uppgifter om dels bruttofrakter intjänade av respektive redare (med de egna fartygen), dels tidsbefraktningintäkter erhållna vid uthyrning till svenska och utländska redare. Någon redovisning lämnas sålunda ej av de intäkter (bruttofrakter) som svenska redare intjäna med från andra svenska redare förhyrda fartyg. Någon länderuppdelning är ej heller möjlig beträffande de s. k. kryssningsinkomsterna. De bruttofraktintäkter som sålunda kunna länderfördelas m. m. samt tidsbefraktningintäkterna uppgå 1956 till följande belopp:

Godsfrakter	Milj. kr
i utrikes fart	1 504,2
i inrikes fart.....	67,6
Passagerareavgifter	
i utrikes fart	60,1
i inrikes fart.....	12,0
	Summa 1 643,9
Tidsbefraktningavgifter	369,0
	Totalt 2 012,9

Av tab. AA framgår enligt denna statistik godsfrakternas fördelning på fartsområden varvid till jämförelse uppgifter lämnas även för 1955 och 1939. Fördelningen av fraktintäkterna på fartsområden visar för 1956 bl. a. ökning särskilt av intäkterna i fart mellan utrikes orter. I förhållande till 1939 har, såsom framgår av tabellen, en förskjutning inträtt med stark ökning av intäkterna av fart mellan utrikes orter och minskning av intäkterna av fart mellan Sverige och utlandet och i inrikes fart. Det kan nämnas att i beloppet av frakter mellan utrikes orter ingå ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter, utan även frakter för fartyg mel-

Tab. AA. Godsfrakternas¹ fördelning åren 1939, 1955 och 1956 på olika fartygsgrupper och fartsområden, 1 000 kr

	1956				1955				1939			
	I fart mellan											
	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg . .	611116	877004	53 290	1541410	523052	709203	50 985	1283240	228837	109657	35 182	373676
Motorseglare .	13 831	2 271	14 261	30 363	15024	2 284	14 476	31 784	6 166	875	10 606	17 647
Summa	624947	879275	67 551	1571773	538076	711487	65 461	1315024	235003	110532	45 788	391323
%	29,8	55,9	4,3	100,0	40,9	54,1	5,0	100,0	60,1	28,2	11,7	100,0

¹ Häri ingå även postbefordringsavgifter.

lan Sverige och utlandet, tagna mellan olika härvid berörda länder.

I tab. 9 redovisas bruttofrakterna av utrikes fart fördelade på länder och i tab. AB ett sammandrag av nämnda tabell.

Vad fraktfördelningen på olika världsdelar beträffar framgår sålunda av tab. AB att fraktintäkterna i absoluta tal ökat på samtliga världsdelar. Störst har ökningen varit på Amerika och Amerikas relativa andel har härigenom stigit under det de andra världsdelarnas andel sjunkit. Inom Europa har fraktintäkterna ökat på så gott som samtliga länder. De största ökningarna föreligga för Nederländerna med 19,1 milj. kr till 85,5 milj. kr, Västtyskland med 18,4 milj. kr till 83,5 milj. kr och Norge med 14,6 milj. kr till 66,0 milj. kr. Av fraktintäkterna på utomeuropeiska länder faller större delen på de amerikanska länderna. Fraktintäkterna ökade på U. S. A. med 64,9 milj. kr till 265,6 milj. kr, på Kanada med 8,1 milj. kr till 42,7 milj. kr och med drygt 9 milj. kr på vardera Venezuela och Västindien. Vad övriga utomeuropeiska länder angår förelåg ökning av fraktintäkterna på bl. a. Franska Marocko, Sydafrikanska Unionen, Indi-

en, Japan och Australiska statsförbundet. Av i tab. AB specificerade utomeuropeiska länder uppvisade endast Egypten minskning (med 1,3 milj. kr till 8,2 milj. kr) av fraktintäkterna.

Såsom bakgrund till den ovan beskrivna utvecklingen av fraktintäkterna under 1956 meddelas i det följande några uppgifter om sjöfartsförhållandena under detta år.

Den svenska handelsflottans nettoökning uppgick under året till 164 452 brutoton eller 5,9 %. Sveriges direkta utrikes sjöfart var, såsom synes av uppgifterna å sid. 00 o. f., något större under 1956 än 1955. Det svenska tonnageets andel i sjöfarten mellan Sverige och utlandet utgjorde 39,3 % av det totala mot 39,1 % under 1955.

Beträffande varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet ökade denna totalt med 1,5 milj. ton eller 4,0 %, varav de lossade varorna med 1,1 milj. ton och de lastade med 0,4 milj. ton.

Fraktintäkternas fördelning år 1956 på trafikområden enligt fartygens huvudsakliga sysselsättning framgår av tab. AC, som till jämförelse även uppger tonnageets procentuella fördelning på samma områden.

Tab. AB Bruttofrakter i utrikes fart åren 1955 och 1956 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer

Ankomst- och av- gångsländer	1956		1955		Ankomst- och av- gångsländer	1956		1955	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%		1 000 kr	%	1 000 kr	%
<i>Europa</i>	798 778	51,1	696 129	52,8	<i>Asien</i>	115 419	7,4	105 921	8,1
Norge	66 012	4,2	51 375	3,9	Israel	9 368	0,6	7 898	0,6
Danmark	52 621	3,4	46 412	3,5	Bahreindärna och Kuwait	10 332	0,7	9 933	0,8
Finland	50 666	3,3	49 412	3,8	Iran	6 462	0,4	3 015	0,2
Europeiska Sovjet- unionen	12 859	0,8	8 880	0,7	Indien	9 543	0,6	5 176	0,4
Polen	17 235	1,1	15 870	1,2	Filippinerna	12 552	0,8	11 756	0,9
Östtyskland	18 651	1,2	13 705	1,0	Hongkong	7 052	0,4	6 869	0,5
Västtyskland	83 536	5,3	65 149	4,9	Japan	20 170	1,3	18 090	1,4
Nederländerna	85 495	5,5	66 372	5,0	Övriga länder	39 940	2,6	43 134	3,3
Belgien	70 750	4,5	57 064	4,3	<i>Amerika</i>	500 471	32,0	382 593	29,0
Storbritannien	223 777	14,3	216 597	16,4	Kanada	42 662	2,7	34 566	2,6
Frankrike	32 493	2,1	31 633	2,4	Förenta staterna	265 551	17,0	200 631	15,2
Spanien	13 586	0,9	16 408	1,3	Centralamerika	9 203	0,6	5 669	0,4
Portugal	6 697	0,4	6 231	0,5	Västindien	22 130	1,4	12 868	1,0
Italien	25 232	1,6	20 271	1,5	Venezuela	20 120	1,3	10 684	0,8
Grekland (med Kreta)	16 086	1,0	12 761	1,0	Brasilien	54 291	3,5	47 129	3,6
Turkiet	7 626	0,5	7 179	0,6	Uruguay	11 710	0,7	10 440	0,8
Övriga länder	15 456	1,0	10 810	0,8	Argentina	31 837	2,0	28 722	2,2
<i>Afrika</i>	91 697	5,8	77 642	5,9	Chile	8 717	0,6	8 283	0,6
Egypten	8 238	0,5	9 593	0,7	Colombia	16 991	1,1	9 724	0,7
Franska Marocko	19 736	1,3	11 571	0,9	Övriga länder	17 259	1,1	13 877	1,1
Brittiska Västafrika	6 330	0,4	5 424	0,4	<i>Australien</i>	58 002	3,7	55 251	4,2
Sydafrikanska Uni- onen	19 663	1,2	17 523	1,3	Australiska stats- förbundet	52 414	3,3	50 411	3,8
Port. Ostafrika	8 180	0,5	6 923	0,5	Övriga länder	5 588	0,4	4 840	0,4
Övriga länder	29 550	1,9	26 608	2,1	Summa	1564367	100,0	1317536	100,0

Enligt tab. AC inleddes år 1956 935,4 milj. kr eller 56,9 % av bruttofrakterna i oceanfart. Därefter kom nordsjöfarten med 394,9 milj. kr eller 24,0 % av bruttofrakterna. I jämförelse med

1955 ökade bruttofraktintäkterna starkt i oceanfart, nämligen med 181,0 milj. kr eller med 24,0 %. I absoluta tal ökade bruttofrakterna även i annan europeisk fart, nordsjöfart och i inre fart

Tab. AC. Handelsflottans bruttointäkter år 1956 fördelade på olika trafikområden

	Bruttofrakter		Tidabefrakt- ningsinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Oceanfart	935 387	56,9	326 895	88,6	1 262 282	62,7	1 984 445	67,8
Annan europeisk fart	172 342	10,5	22 393	6,1	194 735	9,7	226 799	7,8
Nordsjöfart	394 892	24,0	14 100	3,8	408 992	20,3	541 162	18,5
Östersjöfart	84 671	5,1	3 604	1,0	88 275	4,4	96 811	3,3
Kustfart	32 655	2,0	1 967	0,5	34 622	1,7	42 690	1,5
Inre fart	23 995	1,5	26	0,0	24 021	1,2	33 167	1,1
Summa	1 643 942	100,0	368 985	100,0	2 012 927	100,0	2 925 074	100,0

Tab. AD. Handelsflottans bruttofrakter år 1956 fördelade på olika slag av verksamhet

	Bruttofrakter	
	1 000 kr	%
Linjefart	966 756	58,8
Kontraktstfart	140 821	8,6
Tankfart	111 475	6,8
Malmfart	115 735	7,0
Trampfart	309 155	18,8
Summa	1 643 942	100,0

under det att de voro oförändrade i kustfart och minskade i östersjöfart.

I tab. AD redovisas bruttofrakterna fördelade på olika slag av verksamhet såsom linjefart, trampfart osv. Tabellen visar att linjefarten är den utan jämförelse viktigaste verksamhetsformen med 966,8 milj. kr eller 58,8 % av bruttofrakterna. Närmast följer trampfarten med 309,2 milj. kr eller 18,8 % av bruttofrakterna och därefter kontraktst- och malmfart med 256,6 milj. kr eller 15,6 % av bruttofrakterna. Större delen av det svenska tankfartygstonnaget är uthyrt till utlandet varvid intäkterna således erhållas som tidsbefraktningshyror. De såsom bruttofrakter i tankfart redovisade intäkterna utgöras av de av tankfartygen vid befaktning resa för resa intjänade intäkterna. Bruttofraktintäkterna ha under 1956 ökat på samtliga de i tab. AD nämnda verksamhetsområdena. Relativt har ökningen varit störst för tankfarten vars bruttofrakter ökade med 62,0 %. Linjefartsintäkterna ökade med 15,2 %, trampfartsintäkterna med 16,4 % och intäkterna av kontraktst- och malmfart med 15,4 %. Genom den starka ökningen av tankfartsintäkterna ökade tankfartens andel av bruttofrakterna, från 5,0 till 6,8 %, under det att andelen för de övriga minskade, för t. ex. linjefarten

från 60,1 till 58,8 % och för trampfarten från 19,0 till 18,8 %.

I tab. AE redovisas fraktintäkterna fördelade på olika storlekar av fartyg och på olika fart såsom linje-, tank- och trampfart. Av tabellen framgår bl. a. att större delen av fraktintäkterna i tankfart inseglades av fartyg över 10 000 bruttoton. Av intäkterna i linjefart falla däremot tre fjärdedelar och av intäkterna i trampfart drygt hälften på storleksgrupperna mellan 2 000 och 10 000 bruttoton.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik var att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgöra primärmaterial för sjöfartsposterna i betalningsbalansen, ävensom att inhämta uppgift om sjöfartsbetalningarnas fördelning på olika valutor. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år skulle ökad säkerhet vinnas vid de löpande beräkningarna av betalningsbalansen, vid upprättandet av betalningsbalanser gentemot olika länder och vid planeringen av handels- och valutapolitiken. En utförlig redogörelse för tillkomsten och syftet med denna statistik har lämnats i en artikel i nr 10 av Kommersiella Meddelanden år 1950. I samma tidskrift publiceras fortlöpande under avdelningen Statistiska Meddelanden regelbundet resultatet av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken lämnas av rederierna för deras under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 500 bruttoton. I statistiken ingå således även från utlandet förhyrda fartyg. De inhämtade uppgifterna avse

Tab. AE. Handelsflottans fraktintäkter år 1956 fördelade på olika slag av verksamhet samt på fartyg av olika storlek

Verksamhets- slag och stor- leksgrupper (bruttoton)	Totala fraktintäkter		Därav tids- befraktungs- inkomster	
	milj. kr	%	milj. kr	%
<i>Linjefart</i>				
—499	35	1,7	1	2,9
500—1 999	155	7,7	8	5,2
2 000—4 999	442	22,0	12	2,7
5 000—9 999	341	16,9	11	3,2
10 000—	26	1,3	—	—
Summa	999	49,6	32	3,2
<i>Tankfart</i>				
—499	22	1,1	1	4,5
500—1 999	7	0,4	2	28,6
2 000—4 999	6	0,3	1	16,7
5 000—9 999	71	3,5	41	57,7
10 000—	228	11,3	178	78,1
Summa	334	16,6	223	66,8
<i>Trampfart</i>				
—499	69	3,4	3	4,3
500—1 999	80	4,0	8	10,0
2 000—4 999	121	6,0	31	25,6
5 000—9 999	77	3,8	11	14,3
10 000—	15	0,8	—	—
Summa	362	18,0	53	14,6
<i>Övriga</i>				
—499	8	0,4	—	—
500—1 999	74	3,7	2	2,7
2 000—4 999	96	4,7	42	43,8
5 000—9 999	72	3,6	8	11,1
10 000—	68	3,4	9	13,2
Summa	318	15,8	61	19,2
<i>Totalt</i>				
—499	134	6,7	5	3,7
500—1 999	316	15,7	20	6,3
2 000—4 999	665	33,0	86	12,9
5 000—9 999	561	27,9	71	12,7
10 000—	337	16,7	187	55,5
Summa	2 013	100,0	369	18,3

1. samtliga bruttointäkter av utrikes fart samt tidsbefraktningshyror från utländska befraktare, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. under kvartalet av rederiets agenter redovisade utbetalningar för

kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidsbefraktningshyror.

Såväl bruttointäkter som kostnader fördelas på de länder varifrån de häröra respektive vartill de utbetalats (utom beträffande tidsbefraktningshyror), med angivande för varje sådan post av de olika myntslag vari de redovisats respektive reglerats.

Såsom framgått av det ovanstående skilja sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. Arsstatistiken avser sålunda alla i Sverige registrerade handelsfartyg (över 20 nettoton), under det att i kvartalsstatistiken såsom nämnts endast ingå fartyg om 500 bruttoton och däröver, inklusive av svenska redare förhyrda utländska fartyg. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avse intäkter som svara mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avse under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder varifrån respektive till vilka transporterarna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gälla för redovisningen av intäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader; såsom sådana räknas intäkter av till utlandet försålt tonnage, haveriersättning och bland kostnaderna större reparationsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

Tab. AF. Intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart 1949—1957, milj. kr

	Kvartal				Summa
	1	2	3	4	
Intäkter					
1949	229	220	239	262	950
1950	225	234	275	314	1 048
1951	278	364	421	432	1 495
1952	446	436	423	403	1 708
1953	341	348	391	402	1 482
1954	334	380	419	403	1 536
1955	392	432	471	482	1 777
1956	432	493	553	594	2 072
1957	551	608	618	606	2 383
Kostnader					
1949	120	113	118	144	495
1950	119	128	145	173	565
1951	139	177	190	210	716
1952	186	179	193	192	750
1953	155	181	197	207	740
1954	160	196	214	229	799
1955	192	218	232	259	901
1956	215	235	262	312	1 024
1957	246	259	296	322	1 123

I ovanstående tabell (tab. AF) redovisas intäkterna och kostnaderna kvartalsvis sedan 1949.

Fraktmarknaden

De inom kollegium sedan 1948 utförda fraktindexberäkningarna avse två fraktindexserier, den ena omfattande trampfrakter i huvudsak mellan Sverige och utlandet och den andra tankfrakter för rena laster från Karibiska havet till England/Kontinenten eller därmed jämförbara frakter.

Trampfraktindexet framräknas som ett ovägt medeltal av fraktavslut för följande åtta varuslag: infrakter för stenkolk, koks, spannmål och råfosfat samt utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm.

Fraktmarknadens utveckling under de senaste åren enligt dessa beräkningar framgår av tab. AG.

Utvecklingen på fraktmarknaden präglades under första halvåret 1956 av en fortsättning av den fraktstegring som

Tab. AG. Fraktmarknadens utveckling åren 1955—1956

	Trampfrakter		Tankfrakter	
	1956	1955	1956	1955
Januari	166	143	120	90
Februari	165	138	103	96
Mars	163	137	86	89
April	166	136	106	81
Maj	169	143	141	66
Juni	173	155	149	61
Juli	171	161	146	70
Augusti	170	168	156	89
September . . .	166	167	183	84
Oktober	165	166	207	89
November . . .	178	166	283	128
December . . .	189	171	306	166

började under hösten 1954. Under andra halvåret ledde Suez-krisen och avstängningen av Suez-kanalen till en allt starkare efterfrågan på tonnage med mycket höga fraktnoteringar som följde. Frakterna överstego i många fall tidigare, under Korea-krisen uppnådda högsta noteringar. Särskilt starkt stego frakterna för tramptonnage i oceanfart och för tanktonnage i »lösfart». På nordsjö- och östersjömarknaderna, vilka det svenska trampfraktindexet i första hand är avsett att belysa, var fraktuppgången ej så stark som för tramptonnage i oceanfart. Vid årets början var det svenska trampfraktindexet 166 och höll sig vid denna storlek till september/oktober. Därefter följde en snabb stegring som förde upp trampfraktindexet till 189 i december. Årsgenomsnittet för 1956 uppgick till 170, dvs. 16 enheter eller 10 % högre än närmast föregående år. Frakterna stego för alla i indexet ingående varuslag.

Tankfrakterna hade stigit starkt under slutet av 1955 varvid tankfraktindexet för december 1955 (166) var mer än dubbelt så högt som ett år tidigare. Under början av 1956 föll frakterna till indexet 86 i mars. Frak-

terna stego därefter dels under våren, dels fr. o. m. eftersommaren. För december noterades det höga fraktindextalet 306. Årsgenomsnittet för tankfrakterna år 1956 blev därför väsentligt högre än 1955, nämligen 166 enheter mot 92 enheter 1955. Även på tidsbefraktningsmarknaden för tanktonnage kan man

konstatera betydande förbättringar av under året ingångna tidsbefraktningssavtal i jämförelse med under 1955 ingångna avtal. Förutom höjda tramp- och tankfrakter under 1956 var den genomsnittliga fraktnivån såväl för fartyg i linjefart som i kontraktstid högre under 1956 än 1955.

E. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet

I kap. B redogöres på grundval av från tullverket erhållna uppgifter för sjöfarten mellan Sverige och utlandet med avseende på fartygstrafiken. Tullverkets sjöfartsstatistiska primärmaterial utvidgades år 1955 med uppgifter om varutrafiken. Genom denna statistik erhålles uppgifter om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes fart intager eller lossar i Sverige. Uppgifter om från utlandet lossade respektive till utlandet lastade varor meddelas även i tab. 11 och kap. F, vilka uppgifter grunda sig på rapporter från hamnar och lastageplatser, den s. k. hamnstatistiken. Endast de hamnar och lastageplatser för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsstyrelsen ingå emellertid i denna statistik. En del andra hamnanläggningar såsom några större oljedepåer belägna bl. a. alldeles utanför hamnområdena samt vissa industriföretags kajer och hamnar av andra slag ha ej sådan taxa och ingå därför ej i hamnstatistiken. Detta medför att hamnstatistikens uppgifter om i utrikes sjöfart lossade och lastade varor ej äro fullständiga. Bristen gör sig särskilt märkbar beträffande lossade varor — i synnerhet lossade mineraloljor — under det att kvantiteterna till utrikes ort lastade varor totalt i det närmaste överensstämma med kvantiteterna enligt tullstatistiken.

Under det att hamnstatistikens uppgifter om lossade och lastade kvantiteter äro exakt angivna på de olika redovisade varuslagen meddelar statistiken över varutrafiken med fartyg (enligt tullverkets uppgifter) en mer schematisk fördelning på olika varuslag. Såsom framgår av tab. AH skiljer man i denna statistik på »ensartad» respektive »blandad last». Den förra avser lossad eller inta-

Tab. AH. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1956, i 1 000 ton

Anm. Uppgifterna för de specificerade varuslagen avse endast kvantiteter som lossats eller intagits såsom ensartad last.

Varuslag	Lossade varor	Lastade varor
<i>Ensartad last</i>		
Spannmål, omalen	252	210
Gödselmedel	498	18
Mineraloljor	9 708	23
Stenkol och koks	5 356	33
Råfosfat	350	4
Cement	9	277
Järnmalm	6	7 099
Andra malmer	203	362
Koksalt, kalciumklorid m. m.	586	1
Trävaror	29	2 654
Pappersmassa	4	1 669
Övrig ensartad last	1 726	869
<i>Blandad last</i>		
därav skogsindustriprodukter ¹	1	920
Summa	21 079	16 760

¹ I fartygen intagen last bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin (inkl. props och timmer).

gen last av ensartad karaktär och specificeras på ett 25-tal varugrupper, i tab. AH sammanförda till 12 varugrupper. Såsom blandad last angives last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. stycke gods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag specificerade under ensartade varuslag men som ej kunnat särredovisas då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna äro därför att betrakta som minimikvantiteter.

En översikt över varutrafiken på fartyg år 1956 fördelad på viktigare varuslag redovisas i tab. AH.

Totalt lossades i svenska hamnar år 1956 från fartyg i utrikes fart 21,1 milj. ton varor, vilka till något mer än 2/3 utgjordes av bränslen. Samtidigt lastades 16,8 milj. ton varor, bland vilka varor järnmalm och skogsindustriprodukter dominerade. Till jämförelse härmed kan

nämnas att hamnstatistiken (jfr tab. 11) redovisade 19,0 milj. ton varor lossade från utrikes ort och 17,1 milj. ton varor lastade till utrikes ort.

För att belysa hur den utrikes varutrafiken fördelar sig på olika nationers fartyg har i tab. AI sammanställts uppgifter om dels totalt lossade respektive lastade kvantiteter dels om olika viktigare varuslag, fördelade på olika nationer. Av tabellen framgår bl. a. att av de totalt lossade varorna kommo 37,0 % och av de totalt lastade varorna gingo 46,0 % med svenska fartyg. Därefter i betydelse beträffande såväl lossade som lastade varor kommo de västtyska fartygen. Över hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen stycke gods, transporterades med svenska fartyg liksom såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper.

För att belysa hur den utrikes varutrafiken fördelar sig geografiskt har det tullstatistiska primärmaterialet sammanställts i tab. AK dels för lossade respektive lastade varor dels för mer betydande varuslag med fördelning på viktigare tullanstalter och områden. Det bör ob-

Tab. AI. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1956 fördelad efter fartygens nationalitet och viktigare varuslag

Fartygens nationalitet	Lossade varor					Lastade varor						
	Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)			Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)				
			blandad last	mine-ral-oljor	kol och koks			blandad last		ensartad last		
								skogsindustri-produkter	övrig blandad last	malmer	trä-varor	pappersmassa, papp och papper
Svenska . .	7 797	37,0	1 351	3 167	1 992	7 704	46,0	613	1 463	3 427	557	1 329
Norska . .	2 871	13,6	135	2 235	220	898	5,4	43	279	361	29	107
Västtyska .	3 309	15,7	394	173	1 793	4 702	28,0	155	285	2 429	1 137	158
Nederländska	1 682	8,0	170	785	176	1 000	6,0	16	194	11	675	55
Engelska . .	2 347	11,1	138	2 121	50	459	2,7	36	214	137	21	48
Övriga . . .	3 073	14,6	163	1 227	1 125	1 997	11,9	57	186	1 097	235	139
Summa	21 079	100,0	2 351	9 708	5 356	16 760	100,0	920	2 621	7 462	2 654	1 836

Tab. AK. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1956 fördelad på viktigare tullanstalter och områden A. Lossade varor (i ton)

	Lossade varor totalt	därav					
		blandad last	ensartad last				
			gödselmedel	mineraloljor	kol och koks	koksalt, kalciumklorid m. m.	handelsjärn
Luleå	482 369	4 324	2 115	79 377	380 058	11 078	83
Oxelösund	349 138	4 778	610	45 069	237 264	14 513	6 726
Göteborg	5 202 113	977 765	14 528	3 101 644	595 972	73 704	64 379
Stockholm	4 895 252	635 156	13 359	2 957 120	929 991	40 277	70 531
Malmö	1 960 990	286 620	31 299	1 056 445	378 677	9 611	46 254
Gävle	931 479	22 298	7 639	246 250	594 388	19 677	1 741
Norrköping	926 529	104 550	56 823	346 006	232 140	11 546	1 757
Hälsingborg	750 475	91 091	27 887	263 437	161 312	31 303	4 020
Haparanda t. o. m. Skutskär och Harnäs	1 369 393	24 034	18 203	602 151	409 342	209 857	1 282
Öregrund—Nynäshamn	685 645	—	3 412	636 809	29 490	1 906	299
Södertälje—Sölvesborg	804 571	58 243	69 636	91 017	226 338	55 819	10 743
Öland—Gotland	175 125	17	27 583	64 503	52 378	4 002	—
Åhus—Höganäs	723 833	25 356	131 864	—	275 736	8 300	13 788
Halmstad—Hamburgsund	783 751	70 687	34 491	173 572	256 776	9 671	24 556
Vänern	519 390	29 190	19 041	24 387	241 511	74 453	347
Vättern	18 259	—	13 059	—	—	3 140	—
Mälaren	501 004	16 772	26 224	19 901	355 075	7 072	3 406
Summa	21 079 316	2 350 881	497 773	9 707 688	5 356 448	585 929	249 912

Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1956 fördelad på viktigare tullanstalter och områden B. Lastade varor (i ton)

	Lastade varor totalt	därav					
		blandad last		ensartad last			
		akogsindustriprodukter	övrig blandad last	cement	malmer	trävaror	pappersmassa, papp och papper
Luleå	3 800 222	3 152	20 427	—	3 632 211	2 773	36 300
Oxelösund	1 942 212	1 238	4 880	—	1 888 125	34 342	1 453
Göteborg	1 926 633	23 194	1 644 512	7 561	2 355	79 302	125 336
Stockholm	433 630	21 897	292 629	—	5 105	42 998	22 706
Malmö	267 238	2 417	52 189	105 639	—	3 529	1 375
Gävle	1 073 908	68 863	164 906	—	584 764	199 047	50 020
Norrköping	407 749	7 191	93 277	—	30 743	210 942	30 267
Hälsingborg	250 177	—	37 650	—	102 083	1 814	35 774
Haparanda t. o. m. Skutskär och Harnäs	3 137 092	666 466	85 023	—	209 572	869 333	1 253 700
Öregrund—Nynäshamn	370 491	—	—	—	270 333	27 587	59 066
Södertälje—Sölvesborg	596 266	11 809	48 329	—	735	433 238	17 487
Öland—Gotland	296 795	—	—	163 380	—	18 277	—
Åhus—Höganäs	115 092	196	25 240	—	3 892	33 479	—
Halmstad—Hamburgsund	549 739	49 604	63 528	—	39 650	182 231	76 390
Vänern	919 792	63 534	65 912	—	266 951	345 428	123 247
Vättern	7 435	—	—	—	—	1 632	2 728
Mälaren	664 994	—	22 966	—	425 216	167 779	480
Summa	16 759 465	919 561	2 621 468	276 580	7 461 735	2 653 731	1 836 329

serveras att en del av de särskilt nämnda tullanstalterna omfatta större områden än hamnområdena för motsvarande hamnar i hamnstatistiken. I tabellen redovisas först de båda största s. k. specialhamnarna, därefter de sex största

»allmänna» hamnarna. I övrigt sker redovisningen på olika kuststräckor — i vilka trafiken på de i tabellen specificerade hamnarna ej ingår — eller insjöområden.

F. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av sjöfartsstyrelsen. Fiskehamnar, som icke tillika äro handelshamnar, ingå ej då deras rörelse — som i regel är mycket bristfälligt redovisad — icke är likvärdig med handelshamnarnas.

Efterföljande uppgifter över fartygs- och varutrafiken avse hamnar och lastageplatser med hamntaxor, fastställda av sjöfartsstyrelsen. Statistiken i fråga gäller fartyg i storleken 10 nettoton och däröver. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, omfattar dock ej de fåtaliga och i regel obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, då anteckning över varurörelsen här ej förekommer. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor. Detta är i allmänhet icke av betydelse annat än för Stockholms och Göteborgs hamnar, för vilka inga uppgifter om till inrikes ort lastade varor erhållas. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborg endast beträffande några få varu-

slag. Uppgifterna innefatta ej flottningsgods. Angående storleken av detta flottningsgods se sid. 00.

Såsom nämnts å sid. 13 har den tidigare redovisade fartygstrafiken i inrikes fart fr. o. m. 1956 uppdelats på dels kombinerad utrikes fart, dels inrikes fart. I tab. AL inräknas under utrikes fart för 1956 även kombinerad utrikes fart, vilken trafik tidigare ingått under inrikes fart. Siffrorna över inrikes respektive utrikes fartygstrafik 1956 äro därför ej jämförbara med tidigare års uppgifter.

Siffrorna över fartygs- och varutrafiken i rikets hamnar visa en fortsatt uppgång för såväl fartygs- som varutrafiken. Det ankomna och avgångna tonnaget företer en ökning från 1955 till 1956 med 3,3 milj. nettoton eller 3,6 %.

Trafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har visat en uppgång från 1955 med 1,9 milj. ton eller 4,4 %. Uppgången faller huvudsakligen på de utrikes lossade och lastade varorna. Totalt sett ha de från utrikes ort lossade varorna ökat med 1,1 milj. ton.

Mineraloljorna ha ökat med 1,3 och fasta bränslen minskat med 0,4 milj. ton; av övriga viktigare från utrikes ort lossade varuslag förelåg ökning för metaller, salt och kemikalier samt gödningsämnen och minskning för spannmål. Kvantiteterna till utrikes ort lastade varor ökade totalt med 0,7 milj. ton.

Tab. AL. Fartygs- och varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1954—1956

År	Fartygstrafiken						Varutrafiken ²		
	Inrikes fart ¹		Utrikes fart ¹		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1939	367 843	48 563 297	83 764	56 196 133	451 607	104 759 430	20 156 881	17 755 289	37 912 170
1954	247 423	44 789 302	101 915	62 022 031	349 338	106 811 333	21 782 570	17 587 144	39 369 714
1955	248 251	36 541 267	112 455	58 482 395	360 706	90 023 662	24 522 216	19 421 351	43 943 567
1956	220 217	21 789 835	134 870	71 507 178	355 087	93 297 013	25 691 179	20 184 451	45 875 630

¹ Angående innebörden av inrikes respektive utrikes fart under 1956 i jämförelse med föregående år se texten till detta avsnitt. ² Levande djur ej inräknade. Flottningsgods ingår ej.

Tab. AM. Kvantitet av lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1939 och 1955—1956

Hamnar och lastageplatser	1956			1955			1939		
	Varu- trafik ton	Fartygstrafik		Varu- trafik ton	Fartygstrafik		Varu- trafik ton	Fartygstrafik	
		antal fartyg	dräktig- het nettoton		antal fartyg	dräktig- het nettoton		antal fartyg	dräktig- het nettoton
Göteborg ¹	7 067 944	37 774	14 954 646	6 268 258	40 844	14 143 573	5 043 596	57 970	15 657 619
Stockholm ¹	5 435 144	39 517	10 314 282	5 257 869	41 874	10 396 996	4 748 429	87 811	11 574 346
Luleå ²	4 668 563	2 208	3 452 367	4 633 128	2 098	3 427 920	3 903 134	2 522	4 321 760
Malmö ¹	2 372 803	19 484	9 792 411	2 361 930	19 700	9 052 926	1 957 679	19 072	8 842 451
Gävle ²	2 271 307	3 777	2 373 572	2 210 636	4 181	2 493 834	1 612 367	4 645	2 816 434
Oxelösund	2 191 419	1 644	1 812 208	1 924 429	1 576	1 679 169	2 697 229	2 562	3 148 631
Hälsingborg ³	2 170 653	47 880	13 423 083	1 873 702	43 079	11 571 578	822 433	26 802	8 153 267
Norrköping	1 461 368	4 345	1 984 573	1 605 271	4 880	2 156 515	1 065 157	4 991	2 091 057
Västerås	1 241 389	8 425	1 129 499	1 102 053	8 427	1 057 665	747 762	4 047	857 399
Trelleborg	689 250	4 265	2 803 693	547 420	4 128	2 866 398	586 117	5 544	5 701 154
Kalmar	653 393	17 962	1 996 547	660 296	18 144	1 956 312	366 876	11 439	1 585 019
Skellefteå ²	578 629	1 138	629 730	592 988	1 515	687 603	413 935	1 494	871 816
Landskrona	571 523	18 813	3 108 605	524 674	15 921	2 738 229	417 059	5 610	1 268 885
Sundsvall ²	563 605	2 054	1 338 994	638 153	2 554	1 288 698	454 831	2 905	1 578 791
Limhamn	510 132	1 319	788 737	549 402	1 695	852 348	931 182	8 068	1 243 945
Karlskrona	486 191	4 765	825 700	391 980	4 762	743 347	427 572	3 426	972 823
Uddevalle	483 418	3 809	586 228	404 899	3 593	507 760	249 305	3 657	390 680
Halmstad	473 403	2 682	528 467	480 167	3 040	560 902	443 303	3 287	880 198
Örnsköldsvik ²	445 675	1 214	735 806	420 239	1 260	647 294	265 582	2 424	1 372 378
Stora Vika	440 451	1 262	359 626	428 930	1 558	406 884	—	—	—
Otterbäcken	430 702	2 076	340 984	380 289	2 072	295 681	410 005	1 426	401 291
Slite ²	406 157	678	510 762	564 287	976	676 056	285 371	1 848	335 311

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. RÅA hamn.

Tab. AN. Fartygs- och varutrafiken i de större kanalerna åren 1955 och 1956

Uppgifterna avse fartyg om 10 nettotons dräktighet och däröver

Kanaler	1956			1955		
	Fartyg o. pramar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pramar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Trollhätte kanal ¹	17 832	1 972 217	2 560 747	17 868	1 890 193	2 381 863
Göta »	2 702	146 446	205 394	2 912	160 886	212 279
Dalslands »	1 565	55 140	184 060	1 767	62 346	137 133
Säffle »	1 332	96 770	162 607	1 209	93 091	147 664
Södertälje »	6 436	1 288 681	1 823 629	6 441	1 249 375	1 751 753

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

Ökningen föll huvudsakligen på malmer (0,4 milj. ton) och pappersmassa (0,3 milj. ton). För övriga varuslag noteras endast smärre förändringar i förhållande till 1955 med undantag för trävaror; den lastade kvantiteten trävaror nedgick med 0,4 milj. m³.

Varutrafiken i inrikes fart är, såsom ovan anförts, ofullständigt redovisad. Denna brist gör sig mest gällande för inrikes avgående varor. Då de varor som lastats i en hamn böra motsvaras av de varor som lossats i andra hamnar, har det syntts riktigtast att här redovisa endast det ankommande godset, som är bäst känt. En sammanställning av uppgifter för detta lämnas i nedanstående tablå.

Uppgifter angående den totala fartygs- och varutrafiken i de större svenska hamnarna åren 1939 samt 1955 och 1956 meddelas i tab. AM.

I fråga om fartygstrafiken intogos de främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Hälsingborg, Stockholm och Malmö. Vad varutrafiken beträffar äro de största hamnarna Göteborg, Stockholm, Luleå, Malmö, Gävle, Oxelösund, Hälsingborg, Norrköping och Väs-

Till svenska hamnar och lastageplatser åren 1939 och 1954—1956 med fartyg inrikes ankomna varor

	Redovisad kvantitet Ton
1939	6 385 681
1954	6 486 537
1955	6 635 417
1956	6 669 717

terås, alla med över 1 milj. godstons trafik.

Såväl fartygs- som varutrafiken har från 1955 till 1956 ökat i flertalet i de i tabellen redovisade hamnarna. Särskilt stark var ökningen av fartygstrafiken i Öresundshamnarna — med utrikes närtrafik — Hälsingborg, Malmö och Landskrona; i Trelleborg visade trafiken en obetydlig minskning. Vad varutrafiken angår ökade denna i flertalet hamnar, särskilt i Göteborg, Hälsingborg och Stockholm; smärre minskningar redovisas av bl. a. Norrköping, Sundsvall, Slite och Limhamn.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för 1956 redovisats enligt nedanstående.

ankommande från inrikes ort . .	5 763 858 m ³
» » utrikes » . .	60 931 m ³
avgående till inrikes ort	2 404 130 m ³

Tab. AO. Antal resor utförda av främmande fartyg i svensk kustfart 1956

	Ång- och motorfartyg		Motorseglare och pråmar		Summa	
	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton
Norska	11	12 708	—	—	11	12 708
Danska	16	7 912	7	443	23	8 355
Finska	2	1 748	—	—	2	1 748
Västtyska	15	5 282	—	—	15	5 282
Nederländska	146	33 731	—	—	146	33 731
Brittiska	2	1 689	—	—	2	1 689
Övriga	12	8 898	6	618	18	9 516
Summa	204	71 968	13	1 061	217	73 029

Vad beträffar trafiken på de större kanalerna (jfr tab. 12 och tab. AN) visa uppgifterna för 1956 vid jämförelse med 1955 ökning för såväl fartygs- som varutrafiken i Trollhätte, Södertälje och Säffle kanaler men minskning i Göta kanal. I Dalslands kanal har fartygstrafiken minskat men varutrafiken ökat.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart redovisas beträffande trafiken i tab. AO. Antalet resor mellan

svenska hamnar utförda av främmande fartyg, som 1955 utgjorde 179, ökade under 1956 till 217. Fartygens nettotonnage var emellertid oförändrat. Uppgången i antalet resor från 1955 till 1956 beror huvudsakligen på ökning av antalet av nederländska fartyg utförda resor.

Enligt verkställda beräkningar skulle de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna 1956 ha utgjort ca 133 000 ton.

G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, välfärdsavgifter, hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förord-

ningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (nr 335) med senare ändringar. Genom kungl. förordningen den 10 december 1954 (nr 757) har fyr- och båkavgiften höjts från 50 till 65 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. För fartyg, för vilket under ett kalenderår avgift erlagts två gånger, skall dock avgiften därefter under samma år utgå för den del av fartygets avgiftspliktiga dräktighet, som överstiger 1 200 ton, med allenast 26 öre (tidigare 20 öre) för varje ton. Genom kungl. kungörelsen den 18 april 1952 (nr 175) ha turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlagga fyr- och båkavgift. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften

Tab. AP. Influtna fyr- och båkmedel åren 1939, 1954—1956

År	Fyr- och båkmedel 1 000 kr
1939	4 581
1954	10 047
1955	11 307
1956	11 930

Tab. AQ. Influtna lotsavgifter åren 1939 och 1954—1956

År	Lotspenningar, kr			Hemvägsersättning ¹ , kr			Summa kr
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1939	2 691 662	3 166 000	5 857 662	2 602	5 070	7 672	5 865 334
1954	4 395 154	4 812 458	9 207 612	10 455	8 610	19 065	9 226 677
1955	4 333 932	5 434 975	9 768 907	7 988	10 300	18 288	9 787 195
1956	4 319 386	5 611 008	9 930 394	8 738	10 642	19 380	9 949 774

¹ Avser endast öresundslotsning.

med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (nr 336).

Lotspenningar utgå enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331) med senare vidtagna ändringar (senast den 10 december 1954). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets netto-dräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. öresundslotsning.

Tonavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (nr 306), ändrad den 10 de-

cember 1954 (nr 758). De utgå från och med den 1 januari 1955 för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med sju öre och för andra fartyg med elva öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

Hyresavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolkets pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och stewart med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. *redareavgift*, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnas i lag om avgifter till välfärds-

Tab. AR. Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1939 och 1954—1956

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London kr
	Svenska fartyg kr	Främmande fartyg kr	Summa kr	hyresavgifter kr	redareavgifter kr	välfärdsavgifter kr	
1939	280 992	466 850	747 842	406 709	—	—	19 526
1954	392 810	496 556	889 366	3 497 212	1 655 856	311 509	24 180
1955	416 466	636 587	1 053 053	3 661 210	1 712 049	310 029	25 961
1956	433 359	651 456	1 084 415	3 809 459	1 763 317	318 554	26 807

Tab. AS. Hamnavgifter och grundpenningar åren 1939 och 1954—1956

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr		Hamnavgifter för varor, kr				Summa kr ¹
	Inrikes fart	Utrikes fart	Lossade varor		Lastade varor		
			Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1939	3 227 232	4 697 534	3 349 226	9 155 069	1 068 830	1 546 001	23 336 921
1954	5 158 976	9 054 693	4 497 466	23 193 945	1 212 930	4 770 651	49 099 234
1955	5 456 124	10 351 143	4 872 275	27 135 905	1 188 358	5 192 575	55 339 603
1956	4 693 260	11 743 540	4 958 700	30 029 666	1 115 216	5 854 200	59 494 388

¹ Häre ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1956 utgörande kr 1 099 806.

anordningar för sjöfolk i hamn den 30 juni 1948 (nr 495). Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom lag om ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) har skyldigheten att erlagga välfärdsavgift från och med den 1 juli 1950 utsträcks att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877 med

ändringar vidtagna den 10 december 1954.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa å sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AS under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1956 enbart grundpenningarna för inrikes fart 595 752 kr och för utrikes fart 613 461 kr.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* gäller ovanberörda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. AT. Kanal- och slussavgifter åren 1939 och 1954—1956

År	Avgifter för		Summa kr	År	Avgifter för		Summa kr
	fartyg kr	varor kr			fartyg kr	varor kr	
1939	1 813 169	1 695 273	3 508 442	1955	2 406 223	2 913 940	5 320 163
1954	2 144 076	2 851 549	4 995 625	1956	2 469 615	3 277 162	5 746 777

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid början och slutet av år 1956

1	2	3	4	
	Ångfartyg			
	Antal	Bruttoton	Nettoton	
I. Hela riket				
1	Befintliga vid årets början	303	487 073	267 071
2	Ökning under året	3	18 206	10 857
3	genom nybyggnad inom riket	1	16 080	9 645
4	» nybyggnad i utlandet	—	—	—
5	» förvärv i övrigt från utlandet	1	1 599	793
6	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	236	116
7	» förbyggnad eller ommätning	—	291	303
8	» förändring av fartygets art	—	—	—
9	Minskning under året	46	50 994	29 279
10	genom förolyckande	3	8 341	4 826
11	» slopning	15	11 623	6 538
12	» försäljning till utlandet	23	29 664	16 629
13	» förbyggnad eller ommätning	—	363	697
14	» förändring av fartygets art	5	1 003	589
15	Befintliga vid årets slut	260	454 285	248 649
II. Stockholm				
16	Befintliga vid årets början	96	215 247	119 967
17	Ökning under året	2	1 919	1 019
18	genom nybyggnad inom riket	—	—	—
19	» nybyggnad i utlandet	—	—	—
20	» förvärv i övrigt från utlandet	1	1 599	793
21	» förbyggnad eller ommätning	—	149	134
22	» förändring av fartygets art	—	—	—
23	» hemortsändring	1	171	92
24	Minskning under året	11	22 273	13 263
25	genom förolyckande	1	4 254	2 555
26	» slopning	2	3 001	1 663
27	» försäljning till utlandet	4	6 533	3 628
28	» förbyggnad eller ommätning	—	253	651
29	» förändring av fartygets art	2	276	158
30	» hemortsändring	2	7 956	4 608
31	Befintliga vid årets slut	87	194 893	107 723
III. Göteborg				
32	Befintliga vid årets början	51	79 438	43 056
33	Ökning under året	3	6 402	3 692
34	genom nybyggnad inom riket	—	—	—
35	» nybyggnad i utlandet	—	—	—
36	» förvärv i övrigt från utlandet	—	—	—
37	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	236	116
38	» förbyggnad eller ommätning	—	—	—
39	» förändring av fartygets art	—	—	—
40	» hemortsändring	2	6 166	3 576
41	Minskning under året	9	7 889	4 505
42	genom förolyckande	—	—	—
43	» slopning	3	2 412	1 313
44	» försäljning till utlandet	5	5 132	2 967
45	» förbyggnad eller ommätning	—	64	46
46	» förändring av fartygets art	1	281	179
47	» hemortsändring	—	—	—
48	Befintliga vid årets slut	45	77 951	42 243

The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1956

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Motorfartyg			Motorseglare			Samtliga fartyg			
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
820	2 248 201	1 219 676	516	55 103	35 637	1 639	2 790 377	1 522 384	1
79	261 237	141 973	1	109	41	83	279 552	152 871	2
36	189 678	102 912	—	—	—	37	205 758	112 557	3
15	33 937	17 073	—	—	—	15	33 937	17 073	4
14	33 703	19 689	—	—	—	15	35 302	20 482	5
1	1 474	820	1	68	40	3	1 778	976	6
—	388	241	—	41	1	—	720	545	7
13	2 057	1 238	—	—	—	13	2 057	1 238	8
28	59 555	33 028	43	4 551	3 103	117	115 100	65 410	9
9	15 174	8 573	11	1 367	914	23	24 882	14 313	10
7	427	272	15	1 045	704	37	13 095	7 514	11
12	42 408	23 245	9	993	634	44	73 065	40 508	12
—	1 546	938	—	92	202	—	2 091	1 837	13
—	—	—	8	1 054	649	13	2 057	1 238	14
871	2 449 883	1 328 621	474	50 661	32 575	1 605	2 954 829	1 609 845	15
195	810 112	446 939	12	1 327	901	303	1 026 686	567 807	16
21	115 808	63 474	3	221	131	26	117 948	64 624	17
12	89 286	48 558	—	—	—	12	89 286	48 558	18
3	10 149	5 344	—	—	—	3	10 149	5 344	19
2	9 252	5 390	—	—	—	3	10 851	6 183	20
—	120	65	—	—	—	—	269	199	21
2	276	158	—	—	—	2	276	158	22
2	6 725	3 959	3	221	131	6	7 117	4 182	23
16	27 867	15 144	6	748	541	33	50 888	28 948	24
3	13 341	7 507	1	266	187	5	17 861	10 249	25
4	236	158	3	260	193	9	3 497	2 014	26
3	12 069	6 327	1	168	132	8	18 770	10 087	27
—	5	23	—	—	—	—	258	674	28
—	—	—	—	—	—	2	276	158	29
6	2 216	1 129	1	54	29	9	10 226	5 766	30
200	898 053	495 269	9	800	491	296	1 093 746	603 483	31
209	874 393	461 774	22	2 760	1 798	232	956 591	506 628	32
22	66 527	35 544	3	326	161	28	73 255	39 397	33
10	49 100	26 906	—	—	—	10	49 100	26 906	34
6	15 388	7 416	—	—	—	6	15 388	7 416	35
2	1 140	711	—	—	—	2	1 140	711	36
—	—	—	—	—	—	1	236	116	37
—	1	24	—	20	—	—	21	24	38
2	395	237	—	—	—	2	395	237	39
2	503	250	3	306	161	7	6 975	3 937	40
9	24 833	13 492	3	354	217	21	33 076	18 214	41
2	1 036	593	1	110	75	3	1 146	668	42
—	—	—	—	—	—	3	2 412	1 313	43
5	15 602	8 347	1	130	73	11	20 864	11 337	44
—	1 082	355	—	—	11	—	1 146	412	45
—	—	—	1	114	58	2	395	237	46
2	7 113	4 197	—	—	—	2	7 113	4 197	47
222	916 087	483 826	22	2 732	1 742	289	996 770	527 811	48

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1956 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Samtliga fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
<i>Stockholm</i> . .	87	194 898	107 723	200	898 053	495 269	9	800	491	296	1093746	603 483
<i>Stockh. län</i> . .	22	5 929	3 524	23	1 965	1 075	14	900	602	59	8 794	5 201
Lidingö	1	97	68	1	171	111	—	—	—	2	268	179
Nynäshamn . . .	1	192	115	2	136	58	—	—	—	3	328	173
Södertälje . . .	1	62	34	—	—	—	1	48	34	2	110	68
Vaxholm	14	3 532	2 169	3	250	140	—	—	—	17	3 782	2 309
Öregrund	2	903	485	—	—	—	2	129	90	4	1 032	575
Landsbygd . . .	3	1 143	653	17	1 408	766	11	723	478	31	3 274	1 897
<i>Uppsala län</i> . .	2	431	279	5	328	190	—	—	—	7	759	469
Enköping	1	180	119	3	177	88	—	—	—	4	357	207
Landsbygd . . .	1	251	160	2	151	102	—	—	—	3	402	262
<i>Söderm. län</i> . .	1	178	115	8	1 603	957	1	93	48	10	1 874	1 120
Mariefred	1	178	115	—	—	—	—	—	—	1	178	115
Nyköping	—	—	—	—	—	—	1	93	48	1	93	48
Oxelösund	—	—	—	2	517	344	—	—	—	2	517	344
Strängnäs	—	—	—	1	71	48	—	—	—	1	71	48
Landsbygd . . .	—	—	—	5	1 015	565	—	—	—	5	1 015	565
<i>Östergötl. län</i> .	2	3 268	1 838	13	2 245	1 202	6	805	579	21	6 318	3 619
Linköping	—	—	—	2	129	93	—	—	—	2	129	93
Motala	—	—	—	2	301	143	4	239	157	6	540	300
Norrköping . . .	2	3 268	1 838	3	1 253	635	2	566	422	7	5 087	2 895
Söderköping . .	—	—	—	2	244	126	—	—	—	2	244	126
Vadstena	—	—	—	1	92	60	—	—	—	1	92	60
Landsbygd . . .	—	—	—	3	226	145	—	—	—	3	226	145
<i>Jönköp. län</i> . .	1	230	114	4	449	220	3	377	221	8	1 056	555
Gränna	—	—	—	1	63	29	—	—	—	1	63	29
Jönköping	1	230	114	1	197	94	3	377	221	5	804	429
Landsbygd . . .	—	—	—	2	189	97	—	—	—	2	189	97
<i>Kalmar län</i> . .	5	5 528	2 987	22	29 543	16 459	88	7 503	4 972	115	42 574	24 418
Borgholm	—	—	—	1	56	37	1	35	24	2	91	61
Kalmar	2	1 903	1 001	7	2 484	1 258	15	1 999	1 300	24	6 386	3 559
Oskarshamn . . .	1	224	140	—	—	—	2	430	328	3	654	468
Västervik	1	1 396	727	9	26 444	14 820	4	400	264	14	28 240	15 811
Landsbygd . . .	1	2 005	1 119	5	559	344	66	4 639	3 056	72	7 203	4 519
<i>Gotlands län</i> . .	2	1 764	916	12	15 150	8 256	8	894	541	22	17 808	9 713
Visby	2	1 764	916	3	3 531	1 758	2	361	205	7	5 656	2 879
Landsbygd . . .	—	—	—	9	11 619	6 498	6	533	336	15	12 152	6 834
<i>Blekinge län</i> . .	—	—	—	9	14 998	8 701	28	4 073	2 659	37	19 071	11 360
Karlshamn	—	—	—	4	14 117	8 137	2	249	175	6	14 366	8 312
Karlskrona	—	—	—	—	—	—	2	327	190	2	327	190
Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	5	937	645	5	937	645
Landsbygd . . .	—	—	—	5	881	564	19	2 560	1 649	24	3 441	2 213
<i>Kristianst. län</i> .	3	3 361	1 835	7	1 758	1 046	12	2 719	1 914	22	7 838	4 795
Simrishamn	2	1 875	997	3	854	517	5	1 174	820	10	3 903	2 334
Landsbygd . . .	1	1 486	838	4	904	529	7	1 545	1 094	12	3 935	2 461
<i>Malmöh. län</i> . .	55	108 451	57 081	89	329 634	181 293	24	2 218	1 471	168	440 303	239 845
Hälsingborg . . .	30	50 702	27 423	49	177 214	97 440	1	92	61	80	228 008	124 924
Höganäs	5	10 854	6 050	2	2 620	1 251	—	—	—	7	13 474	7 301
Landskrona	1	1 311	673	3	8 503	4 960	—	—	—	4	9 814	5 633
Malmö	8	7 411	3 373	20	59 838	33 241	7	835	541	35	68 084	37 155
Trelleborg	8	30 388	15 230	12	71 456	38 761	—	—	—	20	101 844	53 991
Ystad	—	—	—	—	—	—	1	87	57	1	87	57
Landsbygd . . .	3	7 785	4 332	3	10 003	5 640	15	1 204	812	21	18 992	10 784

The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1956

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Motorseglare			Samtliga fartyg		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Hallands län . . .	—	—	—	13	93 640	55 269	2	293	184	15	93 933	55 453
Halmstad . . .	—	—	—	3	1 230	738	2	293	184	5	1 523	922
Kungsbacka . . .	—	—	—	7	89 121	52 831	—	—	—	7	89 121	52 831
Landsbygd . . .	—	—	—	3	3 289	1 700	—	—	—	3	3 289	1 700
Göteb. o. Boh. l. . .	51	102 223	56 660	349	999 822	528 340	219	23 530	14 533	619	1 125 575	599 533
Göteborg . . .	45	77 951	42 243	222	916 087	483 826	22	2 732	1 742	289	996 770	527 811
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	—	1	210	134	1	210	134
Lysekil . . .	—	—	—	1	186	119	6	631	380	7	817	499
Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	2	286	188	2	286	188
Uddevalle . . .	3	23 806	14 163	19	38 190	18 989	1	83	45	23	62 079	33 197
Landsbygd . . .	3	466	254	107	45 359	25 406	187	19 588	12 044	297	65 413	37 704
Älvsborgs län . . .	5	10 715	6 103	25	1 343	933	9	1 070	719	39	13 128	7 755
Trollhättan . . .	—	—	—	—	—	—	1	142	82	1	142	82
Vänersborg . . .	—	—	—	2	157	117	6	706	501	8	863	618
Landsbygd . . .	5	10 715	6 103	23	1 186	816	2	222	136	30	12 123	7 055
Skarab. län . . .	4	2 698	1 492	38	9 837	5 675	37	3 347	2 224	79	15 882	9 391
Hjo . . .	1	177	129	—	—	—	1	91	65	2	268	194
Lidköping . . .	2	2 322	1 251	23	8 274	4 758	8	835	505	33	11 431	6 514
Mariestad . . .	—	—	—	2	117	68	8	921	668	10	1 038	736
Landsbygd . . .	1	199	112	13	1 446	849	20	1 500	986	34	3 145	1 947
Värml. län . . .	7	6 621	3 368	31	36 495	16 722	5	405	282	43	43 521	20 372
Arvika . . .	1	64	39	—	—	—	—	—	—	1	64	39
Karlstad . . .	5	6 424	3 248	12	8 851	4 217	—	—	—	17	15 275	7 465
Kristinehamn . . .	—	—	—	6	23 272	10 185	1	60	34	7	23 332	10 219
Säffle . . .	—	—	—	2	818	448	1	96	55	3	914	503
Landsbygd . . .	1	133	81	11	3 554	1 872	3	249	193	15	3 936	2 146
Örebro län . . .	3	710	410	7	1 066	531	3	251	156	13	2 027	1 097
Örebro . . .	2	478	315	4	531	298	—	—	—	6	1 009	613
Landsbygd . . .	1	232	95	3	535	233	3	251	156	7	1 018	484
Västmanl. län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västerås . . .	1	486	341	3	239	184	—	—	—	4	725	525
Kopparb. län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . . .	2	193	125	—	—	—	—	—	—	2	193	125
Gävle. län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gävle . . .	—	—	—	5	2 057	776	—	—	—	5	2 057	776
Västern. län . . .	5	6 403	3 631	6	9 276	5 323	6	1 383	979	17	17 062	9 933
Härnösand . . .	4	6 304	3 564	3	9 005	5 181	4	1 148	822	11	16 457	9 567
Sundsvall . . .	1	99	67	1	69	30	—	—	—	2	168	97
Örnsköldsvik . . .	—	—	—	1	50	33	1	187	124	2	237	157
Landsbygd . . .	—	—	—	1	152	79	1	48	33	2	200	112
Jämtlands län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östersund . . .	2	203	107	—	—	—	—	—	—	2	203	107
Västerb. län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Umeå . . .	—	—	—	1	305	161	—	—	—	1	305	161
Norrb. län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haparanda . . .	—	—	—	1	77	39	—	—	—	1	77	39
Hela riket	260	454 285	248 649	871	2 449 883	1 328 621	474	50 661	32 575	1 605	2 954 829	1 609 845
Därav i städer	238	429 677	234 777	655	2 367 407	1 282 416	134	17 599	11 602	1 027	2 814 683	1 528 795

Tab. 3. Ålder, värde, maskinstyrka och byggnadsmaterial för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1956 års slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dräktighetsgrupper	Hela handelsflottan											
Bruttoton	0—4 år			5—9 år			10—19 år			20—29 år		
	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr
1 Ångfartyg . . .	9	76 461	132 990	13	44 233	83 925	30	72 526	114 605	32	66 783	84 130
2 — 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 100— 199 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 200— 299 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	284	300
6 300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	799	650
7 500— 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 341	3 470
8 1 000— 1 499 . . .	—	—	—	—	—	—	7	9 185	16 280	5	7 106	6 750
9 1 500— 1 999 . . .	1	1 997	6 000	2	3 810	6 650	12	19 990	38 400	11	18 493	27 560
10 2 000— 2 999 . . .	1	2 029	6 000	7	16 072	33 400	7	18 068	29 300	1	2 035	3 000
11 3 000— 3 999 . . .	2	6 818	20 000	1	3 555	4 000	—	—	—	2	6 965	9 800
12 4 000— 4 999 . . .	—	—	—	—	—	—	1	4 367	5 625	5	22 496	25 600
13 5 000— 5 999 . . .	—	—	—	1	5 669	8 000	—	—	—	1	5 264	7 000
14 6 000— 7 999 . . .	2	13 128	27 500	2	15 127	31 875	3	20 916	25 000	—	—	—
15 8 000— 9 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 10 000—14 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 15 000 och däröver	3	52 489	73 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Motorfartyg . . .	197	1 011 603	1 844 878	124	490 083	908 879	208	679 825	1 115 235	62	163 382	182 283
19 — 49 . . .	—	—	—	1 ²	84	3 270	3	143	97	2	88	13
20 50— 99 . . .	—	—	—	9	693	2 570	1	62	100	7	470	420
21 100— 199 . . .	6	832	2 485	1	124	500	5	774	765	7	988	1 340
22 200— 299 . . .	2	449	1 220	4	1 028	2 750	12	3 001	3 740	7	1 669	2 160
23 300— 499 . . .	50	24 071	76 725	10	3 998	9 500	37	16 077	24 140	3	1 242	1 975
24 500— 999 . . .	—	—	—	5	4 146	8 800	10	7 903	15 005	3	2 441	5 700
25 1 000— 1 499 . . .	—	—	—	16	21 513	47 685	10	12 403	27 600	1	1 026	1 725
26 1 500— 1 999 . . .	16	29 035	92 653	11	19 370	57 429	17	29 427	73 270	3	5 306	9 950
27 2 000— 2 999 . . .	25	61 401	182 400	10	23 593	60 350	8	17 523	48 680	6	16 623	26 500
28 3 000— 3 999 . . .	13	46 693	147 510	7	26 494	70 550	32	112 352	253 630	2	6 768	10 600
29 4 000— 4 999 . . .	12	53 740	148 175	10	42 475	123 615	22	102 484	188 158	4	18 551	17 000
30 5 000— 5 999 . . .	5	28 521	62 000	5	27 463	51 400	15	80 772	131 900	8	42 487	56 800
31 6 000— 7 999 . . .	13	84 963	192 975	13	93 723	179 000	15	107 163	135 000	6	38 546	30 400
32 8 000— 9 999 . . .	4	35 163	57 000	5	43 698	63 750	17	146 786	174 150	2	16 102	10 000
33 10 000—14 999 . . .	42	490 781	660 235	16	181 681	227 710	4	42 955	39 000	1	10 125	7 700
34 15 000 och däröver	9	155 954	221 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Motorseglare . . .	—	—	—	6	1 249	1 285	21	3 434	3 670	15	1 382	898
36 — 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	30
37 50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	3	266	215	8	634	373
38 100— 199 . . .	—	—	—	3	481	725	12	1 773	1 825	6	702	495
39 200— 299 . . .	—	—	—	3	768	560	6	1 395	1 630	—	—	—
40 300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Samtliga fartyg	206	1 088 064	1 977 868	143	535 565	994 089	259	755 785	1 233 510	109	230 547	267 311

¹ Här i ingår 1 fartyg om 42 bruttoton med ett värde av 120 000 kr, av lättmetall. — ² Här i ingår 4 fartyg med ett värde av 180 000 kr, byggt av armerad betong.

*Age, value, horse power and building materials of the merchant fleet
at the end of 1956*

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
50—49 år									Indike- rade häst- krafter	Därav fartyg av trä eller trä och järn				
50 & år och däröver			Summa			An- tal	Brut- ton	1 000 kr		Indike- rade häst- krafter				
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr						An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	
109	157 499	105 678	67	36 738	20 067	260	454 285	541 395	282 129	3	447	50	240	1
—	—	—	1	35	1	1	35	1	32	—	—	—	—	2
5	409	545	24	1 738	706	29	2 147	1 251	2 165	1	63	15	60	3
3	439	345	14	2 275	912	17	2 714	1 257	3 178	2	384	35	180	4
6	1 515	1 225	7	1 725	865	14	3 524	2 390	4 089	—	—	—	—	5
8	2 616	2 430	3	1 208	1 250	13	4 623	4 330	7 845	—	—	—	—	6
13	11 178	8 748	3	2 099	1 750	20	16 618	13 968	13 211	—	—	—	—	7
36	46 887	33 773	7	9 426	5 233	55	72 604	62 036	40 664	—	—	—	—	8
13	21 977	15 705	4	6 630	3 650	43	72 897	97 965	41 623	—	—	—	—	9
17	40 358	28 007	3	7 565	3 700	36	86 127	103 407	46 860	—	—	—	—	10
5	17 186	7 700	—	—	—	10	34 524	41 500	29 562	—	—	—	—	11
1	4 264	1 700	1	4 082	2 000	8	35 209	34 925	20 050	—	—	—	—	12
2	10 670	5 500	—	—	—	4	21 603	20 500	9 000	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	7	49 171	84 375	27 650	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	3	52 489	73 490	36 200	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
157	90 333	89 887	123	15 657	14 040	871	2 449 883	4 155 202	2 523 831	98	8 491	4 373	8 188	18
16	723	7 369	9	398	300	32	1 436	11 049	1 966	22	979	411	954	19
46	3 142	2 268	57	3 954	2 873	120	8 321	8 231	10 165	55	3 614	1 702	3 114	20
37	5 524	5 950	33	5 073	4 897	89	13 315	15 937	16 368	11	1 796	975	1 400	21
30	7 027	6 825	20	4 785	4 070	75	17 959	20 765	18 441	10	2 102	1 285	2 720	22
15	5 243	6 050	4	1 447	1 900	119	52 078	120 290	64 144	—	—	—	—	23
1	763	800	—	—	—	19	15 253	30 305	19 718	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	27	34 942	77 010	36 805	—	—	—	—	25
1	1 685	1 075	—	—	—	48	84 823	234 377	113 284	—	—	—	—	26
1	2 415	3 000	—	—	—	50	121 555	320 930	170 780	—	—	—	—	27
1	3 805	3 000	—	—	—	55	196 112	485 290	282 660	—	—	—	—	28
1	4 447	3 750	—	—	—	49	221 697	480 698	288 050	—	—	—	—	29
6	32 896	31 000	—	—	—	39	212 089	333 100	289 490	—	—	—	—	30
1	7 065	5 000	—	—	—	48	331 460	542 375	492 200	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	28	241 749	304 900	159 850	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	63	725 542	934 645	509 810	—	—	—	—	33
1	15 598	13 800	—	—	—	10	171 552	235 300	100 100	—	—	—	—	34
209	24 741	14 994	223	19 855	9 241	474	50 661	30 088	42 659	410	42 031	21 489	34 974	35
22	965	343	17	734	197	40	1 745	570	1 524	39	1 700	555	1 499	36
88	6 719	3 652	158	11 887	5 186	257	19 506	9 426	17 034	235	17 505	7 835	15 112	37
76	10 614	7 762	41	5 585	3 026	138	19 155	13 833	16 928	105	14 495	8 970	12 870	38
15	3 606	2 002	7	1 649	832	31	7 418	5 024	5 378	23	5 494	2 894	3 698	39
8	2 837	1 235	—	—	—	8	2 837	1 235	1 795	8	2 837	1 235	1 795	40
475	272 573	210 559	413	72 295	43 348	1 605	2 954 829	4 726 685	2 848 619	511	50 969	25 912	43 402	41

tyg om 345 bruttoton med ett värde av 1 275 000 kr, av lättmetall.— * Häre ingår 1 fartyg om 255 bruttoton

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1956

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fartyg, använda till transport av passagerare, post och gods								
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	960	1 846 095	996 300	128	847 885	470 105	433	59 450	34 236
2 Tillkomna under året	47	115 424	63 045	24	159 343	87 298	11	1 780	1 069
3 Ångfartyg	3	18 064	10 699	—	—	—	—	142	158
4 Motorfartyg	44	97 327	52 346	24	159 343	87 298	10	1 562	870
5 Motorseglare	—	33	—	—	—	—	1	76	41
6 <i>Avförda under året</i>	45	68 976	38 412	9	31 382	18 363	17	2 590	1 679
7 Ångfartyg	17	30 347	17 176	4	9 244	5 721	7	1 441	898
8 Motorfartyg	13	36 242	19 572	5	22 138	12 642	2	501	379
9 Motorseglare	15	2 387	1 664	—	—	—	8	648	402
10 <i>Befintliga vid årets slut</i>	957	1 974 391	1 064 786	134	895 464	495 625	414	55 219	31 961
11 Ångfartyg	175	356 170	191 708	12	80 149	46 150	51	10 559	6 324
12 Motorfartyg	492	1 581 182	849 324	122	815 315	449 475	224	34 505	19 072
13 Motorseglare	290	37 039	23 754	—	—	—	139	10 155	6 565

¹ Här ingår ett motorfartyg om 2 999 bruttoton och 1 459 nettoton, vilket levererades vid årets slut men ej

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1956 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dräktighetsgrupper	Ångfartyg								Motorfartyg		
	Bruttoton	Befälhavare	Styrmän	Radiotelegrafister ¹	Annandäckspersonal	Maskinbefäl	Annannmaskinpersonal	Övrig personal		Bruttoton	Befälhavare
manlig								kvinnlig			
1 — 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	946	20
2 50— 99	1 461	22	2	—	21	21	3	—	—	7 390	104
3 100— 199	1 788	11	6	—	18	11	8	—	—	13 121	89
4 200— 299	3 288	13	10	—	43	15	18	8	36	17 530	73
5 300— 499	4 137	12	12	—	45	18	23	6	33	52 078	119
6 500— 999	15 986	19	39	—	113	41	68	49	48	15 253	19
7 1 000— 1 499	71 116	54	156	(2) 2	339	157	264	157	124	34 942	27
8 1 500— 1 999	72 897	43	129	(20) 20	293	129	229	159	9	84 823	48
9 2 000— 2 999	83 209	35	105	(35) 32	267	106	212	147	3	118 556	50
10 3 000— 3 999	34 524	11	41	(13) 13	130	53	105	72	80	192 307	54
11 4 000— 4 999	35 209	8	24	(10) 10	82	29	55	79	70	221 697	49
12 5 000— 5 999	21 603	4	12	(4) 4	43	16	30	24	—	202 056	37
13 6 000— 7 999	49 171	7	21	(9) 9	85	33	62	81	58	331 460	48
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241 749	28
15 10 000— 14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725 542	63
16 15 000 och däröver	52 489	3	9	(3) 3	43	15	40	23	—	171 552	10
17 Summa	446 878	242	566	(96) 93	1 522	644	1 117	806	470	2 431 002	838

Summa bemanning för ångfartyg: 5 460

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

The merchant fleet in 1956 classified according to different routes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Summa			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa			
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	
1 521	2 753 430	1 500 641	109	36 235	21 263	9	712	480	1 639	2 790 377	1 522 384	1
82	276 547	151 412	1	3 005	1 459	—	—	—	83	279 552	152 871	2
3	18 206	10 857	—	—	—	—	—	—	3	18 206	10 857	3
78	258 232	140 514	1	3 005	1 459	—	—	—	79	261 237	141 973	4
1	109	41	—	—	—	—	—	—	1	109	41	5
71	102 948	58 454	45	12 114	6 932	1	38	24	117	115 100	65 410	6
28	41 032	23 795	18	9 962	5 484	—	—	—	46	50 994	29 279	7
20	58 881	32 593	8	674	435	—	—	—	28	59 555	33 028	8
23	3 035	2 066	19	1 478	1 013	1	38	24	43	4 551	3 103	9
1 505	2 925 074	1 592 372	198	29 572	17 350	2	183	123	1 605	2 954 829	1 609 845	10
238	446 878	244 182	22	7 407	4 467	—	—	—	260	454 285	248 649	11
838	2 431 002	1 317 871	133	18 881	10 750	—	—	—	871	2 449 883	1 328 621	12
429	47 194	30 319	43	3 284	2 133	2	183	123	474	50 661	32 575	13

sattes i trafik före årsskiftet. — ² Avser tonnage tillkommet genom ommätning.

Average number of crew of merchant vessels existing at the end of 1956

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
							Motorseglare							
Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	An-nan däck-sper-sonal	Ma-skin-befäl	An-nan ma-skin-per-sonal	Övrig personal		Brutto-ton	Be-fäl-hava-re	Styr-män (bäs-te-män)	Annan däck-sper-sonal	Motor-skötare	Övrig personal		
					man-lig	kvinn-lig						man-lig	kvinn-lig	
2	—	13	—	4	2	—	1 273	29	16	10	2	1	—	1
31	—	70	15	19	5	7	17 520	229	214	108	8	8	9	2
68	—	141	50	15	25	21	18 401	133	130	224	6	38	6	3
71	—	197	52	14	46	22	7 163	30	30	87	1	23	2	4
161	—	450	161	67	153	22	2 837	8	8	26	2	7	1	5
49	(1) —	108	55	42	49	20	—	—	—	—	—	—	—	6
81	(3) 1	197	81	123	106	12	—	—	—	—	—	—	—	7
144	(41) 41	360	157	282	240	25	—	—	—	—	—	—	—	8
151	(50) 50	445	199	332	396	89	—	—	—	—	—	—	—	9
162	(54) 54	573	251	464	400	10	—	—	—	—	—	—	—	10
148	(49) 49	558	232	433	385	9	—	—	—	—	—	—	—	11
112	(38) 38	429	176	353	394	48	—	—	—	—	—	—	—	12
161	(48) 47	600	251	522	480	39	—	—	—	—	—	—	—	13
86	(28) 28	329	137	292	202	9	—	—	—	—	—	—	—	14
197	(65) 65	774	316	729	613	41	—	—	—	—	—	—	—	15
40	(12) 12	151	57	147	317	24	—	—	—	—	—	—	—	16
1 664	(389) 385	5 395	2 190	3 838	3 813	398	47 194	429	398	455	19	77	18	17

Summa bemanning för motorfartyg: 18 521

Summa bemanning för motorseglare: 1 396

Tab. 6. Översikt av de år 1956 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet

Anm. Exklusive färje- och reguljärtrafiken över Öresundshamnarna samt färjetrafiken över Trelleborg

1	2	3	4	5	6	7	
	Torrlastfartyg, maskindrivna						
	lastförande		i barlast		Summa		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Ankomna	18 762	8 328 315	6 193	3 625 442	24 955	11 953 757
2	<i>Svenska</i>	6 842	3 745 287	2 063	1 262 674	8 905	5 007 961
3	<i>Främmande</i>	11 920	4 583 028	4 130	2 362 768	16 050	6 945 796
4	Norge	897	559 035	270	425 854	1 167	984 889
5	Danmark	1 147	317 466	537	288 056	1 684	605 522
6	Island	30	21 405	5	5 678	35	27 083
7	Finland	711	582 584	205	184 663	916	767 247
8	Sovjetunionen	210	214 637	7	18 905	217	233 542
9	Polen	195	115 204	45	65 420	240	180 624
10	Västtyskland	6 025	1 669 195	2 097	935 370	8 122	2 604 565
11	Nederländerna	2 225	460 830	805	166 472	3 030	627 302
12	Belgien	12	5 037	2	8 622	14	13 659
13	Storbritannien	250	251 136	51	99 989	301	351 125
14	Frankrike	3	3 906	—	—	3	3 906
15	Spanien	9	12 406	10	13 855	19	26 261
16	Italien	3	1 632	7	14 938	10	16 570
17	Schweiz	2	6 623	3	6 512	5	13 135
18	Tjeckoslovakien	2	7 794	2	7 794	4	15 588
19	Turkiet	5	8 770	8	22 741	13	31 511
20	Liberia	7	11 571	9	12 405	16	23 976
21	Amer. förenta stater	45	206 964	—	—	45	206 964
22	Costa Rica	70	58 524	31	39 581	101	98 105
23	Panama	62	60 780	23	33 987	85	94 767
24	Övriga	10	7 529	13	11 926	23	19 455
25	Avgångna	18 687	9 934 725	6 410	2 227 391	25 097	12 162 116
26	<i>Svenska</i>	6 913	4 639 149	2 133	606 977	9 046	5 246 126
27	<i>Främmande</i>	11 774	5 295 576	4 277	1 620 414	16 051	6 915 990
28	Norge	734	782 632	419	198 826	1 153	981 458
29	Danmark	891	441 274	778	135 506	1 669	576 780
30	Island	21	16 930	16	11 313	37	28 243
31	Finland	722	642 999	183	127 597	905	770 596
32	Sovjetunionen	56	110 568	165	127 895	221	238 463
33	Polen	184	146 011	57	36 195	241	182 206
34	Västtyskland	6 159	1 991 117	1 982	621 997	8 141	2 613 114
35	Nederländerna	2 495	508 228	554	121 306	3 049	629 534
36	Belgien	6	9 942	9	8 318	15	18 260
37	Storbritannien	270	275 580	29	74 910	299	350 490
38	Frankrike	—	—	3	7 334	3	7 334
39	Spanien	15	20 417	4	5 843	19	26 260
40	Italien	7	14 645	1	1 462	8	16 107
41	Schweiz	3	6 512	1	5 419	4	11 931
42	Tjeckoslovakien	4	15 588	—	—	4	15 588
43	Turkiet	8	20 592	4	7 385	12	27 977
44	Liberia	10	12 859	5	5 220	15	18 079
45	Amer. förenta stater	20	91 729	18	83 074	38	174 803
46	Costa Rica	70	72 065	29	23 792	99	95 857
47	Panama	78	95 869	12	10 611	90	106 480
48	Övriga	21	20 019	8	6 411	29	26 430

Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1956

8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
Fråmar		Tankfartyg				Samtliga fartyg													
								lastförande		i barlast		Summa							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
83	76 264	1 316	4 213 248	20 024	12 569 893	6 330	3 673 376	26 354	16 243 269	1									
15	2 232	496	1 334 487	7 258	5 048 656	2 158	1 296 024	9 416	6 344 680	2									
68	74 032	820	2 878 761	12 766	7 521 237	4 172	2 377 352	16 938	9 898 589	3									
1	159	233	937 403	1 122	1 495 629	279	426 822	1 401	1 922 451	4									
24	3 854	18	29 329	1 175	344 719	551	293 986	1 726	638 705	5									
—	—	1	6 610	31	28 015	5	5 678	36	33 693	6									
2	161	1	5 967	714	588 712	205	184 663	919	773 375	7									
38	68 738	16	62 966	263	344 507	8	20 739	271	365 246	8									
—	—	—	—	195	115 204	45	65 420	240	180 624	9									
3	1 120	162	98 863	6 177	1 764 678	2 110	939 870	8 287	2 704 548	10									
—	—	131	346 861	2 351	806 339	810	167 824	3 161	974 163	11									
—	—	4	20 258	16	25 295	2	8 622	18	33 917	12									
—	—	189	945 317	439	1 196 453	51	99 989	490	1 296 442	13									
—	—	12	46 594	15	50 500	—	—	15	50 500	14									
—	—	—	—	9	12 406	10	13 855	19	26 261	15									
—	—	14	84 163	17	85 795	7	14 938	24	100 733	16									
—	—	—	—	2	6 623	3	6 512	5	13 135	17									
—	—	—	—	2	7 794	2	7 794	4	15 588	18									
—	—	—	—	5	8 770	8	22 741	13	31 511	19									
—	—	17	131 365	24	142 936	9	12 405	33	155 341	20									
—	—	2	21 412	47	228 376	—	—	47	228 376	21									
—	—	—	—	70	58 524	31	39 581	101	98 105	22									
—	—	18	131 540	80	192 320	23	33 987	103	236 307	23									
—	—	2	10 113	12	17 642	13	11 926	25	29 568	24									
81	75 916	1 270	4 103 536	18 778	9 973 899	7 670	6 367 669	26 448	16 341 568	25									
16	2 599	446	1 198 153	6 940	4 655 309	2 568	1 791 569	9 508	6 446 878	26									
65	73 317	824	2 905 383	11 838	5 318 590	5 102	4 576 100	16 940	9 894 690	27									
1	159	242	959 076	746	786 884	650	1 153 809	1 396	1 940 693	28									
19	2 883	18	29 426	902	442 882	804	166 207	1 706	609 089	29									
—	—	2	13 220	21	16 930	18	24 533	39	41 463	30									
2	161	2	10 722	722	642 999	187	138 480	909	781 479	31									
38	68 738	16	62 966	59	116 043	216	254 124	275	370 167	32									
—	—	—	—	184	146 011	57	36 195	241	182 206	33									
4	1 245	159	101 405	6 183	1 999 351	2 121	716 413	8 304	2 715 764	34									
1	131	128	345 841	2 509	511 673	669	463 833	3 178	975 506	35									
—	—	3	15 657	6	9 942	12	23 975	18	33 917	36									
—	—	189	943 144	270	275 580	218	1 018 054	488	1 293 634	37									
—	—	12	46 594	—	—	15	53 928	15	53 928	38									
—	—	—	—	15	20 417	4	5 843	19	26 260	39									
—	—	14	84 278	7	14 645	15	85 740	22	100 385	40									
—	—	—	—	3	6 512	1	5 419	4	11 931	41									
—	—	—	—	4	15 588	—	—	4	15 588	42									
—	—	—	—	8	20 592	4	7 385	12	27 977	43									
—	—	17	129 989	10	12 859	22	135 209	32	148 068	44									
—	—	2	21 412	20	91 729	20	104 486	40	196 215	45									
—	—	—	—	70	72 065	29	23 792	99	95 857	46									
—	—	18	131 540	78	95 869	30	142 151	108	238 020	47									
—	—	2	10 113	21	20 019	10	16 524	31	36 543	48									

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1956 med angivande av fartygens nationalitet

Navigation between Sweden and different foreign countries in 1956, including nationality of the vessels

Anm. Exklusive färje- och reguljärtrafiken över Öresundshamnarna samt färjetrafiken över Trelleborg

I. Inklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Norge</i>	2 059	277 490	407	261 711	2 466	539 201	5	1 261	2 471	540 462
Svenska	1 283	110 296	157	35 732	1 440	146 028	1	112	1 441	146 140
Norska	616	122 550	117	191 329	733	313 879	4	1 149	737	315 028
Danska	46	7 641	12	1 848	58	9 489	—	—	58	9 489
Isländska	5	4 090	—	—	5	4 090	—	—	5	4 090
Finska	12	5 735	2	411	14	6 146	—	—	14	6 146
Polska	1	880	—	—	1	880	—	—	1	880
Västtyska	63	16 337	56	12 439	119	28 776	—	—	119	28 776
Nederländska	25	5 613	60	13 238	85	18 851	—	—	85	18 851
Engelska	1	898	—	—	1	898	—	—	1	898
Italienska	2	170	—	—	2	170	—	—	2	170
Schweiziska	—	—	1	5 419	1	5 419	—	—	1	5 419
Syriska	1	1 036	—	—	1	1 036	—	—	1	1 036
Costaricanska	3	2 089	—	—	3	2 089	—	—	3	2 089
Panamensiska	—	—	1	1 140	1	1 140	—	—	1	1 140
Chilenska	1	155	1	155	2	310	—	—	2	310
<i>Danmark o. Färöarna</i>	2 157	523 863	3 470	1 061 096	5 627	1 584 959	1	164	5 628	1 585 123
Svenska	1 244	373 118	1 001	318 090	2 245	691 208	1	164	2 246	691 372
Norska	19	9 414	81	69 724	100	79 138	—	—	100	79 138
Danska	725	84 907	502	244 695	1 227	329 602	—	—	1 227	329 602
Isländska	6	4 686	1	1 614	7	6 300	—	—	7	6 300
Finska	2	1 400	41	36 662	43	38 062	—	—	43	38 062
Ryska	7	24 948	2	4 249	9	29 197	—	—	9	29 197
Polska	1	177	1	194	2	371	—	—	2	371
Västtyska	109	17 192	1 238	222 285	1 347	239 477	—	—	1 347	239 477
Nederländska	41	7 018	550	105 956	591	112 974	—	—	591	112 974
Engelska	1	757	15	11 669	16	12 426	—	—	16	12 426
Irländska	—	—	1	214	1	214	—	—	1	214
Italienska	—	—	2	2 481	2	2 481	—	—	2	2 481
Schweiziska	—	—	1	592	1	592	—	—	1	592
Turkiska	—	—	4	9 583	4	9 583	—	—	4	9 583
Liberianska	—	—	3	3 336	3	3 336	—	—	3	3 336
Libanesiska	—	—	1	798	1	798	—	—	1	798
Pakistanska	—	—	1	4 306	1	4 306	—	—	1	4 306
Honduranska	—	—	1	1 807	1	1 807	—	—	1	1 807
Costaricanska	2	246	15	14 220	17	14 466	—	—	17	14 466
Panamensiska	—	—	9	8 621	9	8 621	—	—	9	8 621
<i>Island: Isländska</i>	19	12 629	1	529	20	13 158	3	2 343	23	15 501
<i>Finland</i>	862	689 906	447	307 178	1 309	997 084	4	910	1 313	997 994
Svenska	286	235 781	106	86 502	392	323 283	4	910	396	323 193
Norska	5	5 828	12	31 754	17	37 582	—	—	17	37 582

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	—	—	10	13 377	10	13 377	—	—	10	13 377
Finska	565	441 741	118	77 675	683	519 416	—	—	683	519 416
Ryska	1	3 564	1	237	2	3 801	—	—	2	3 801
Polska	—	—	24	22 885	24	22 885	—	—	24	22 885
Västtyska	4	2 760	119	54 897	123	57 657	—	—	123	57 657
Nederländska	1	232	45	10 569	46	10 801	—	—	46	10 801
Engelska	—	—	3	1 747	3	1 747	—	—	3	1 747
Irländska	—	—	1	214	1	214	—	—	1	214
Spanska	—	—	2	2 464	2	2 464	—	—	2	2 464
Schweiziska	—	—	1	501	1	501	—	—	1	501
Liberianska	—	—	2	2 102	2	2 102	—	—	2	2 102
Costaricanska	—	—	2	1 478	2	1 478	—	—	2	1 478
Panamensiska	—	—	1	776	1	776	—	—	1	776
<i>Europeiska Sovjetunionen</i>	375	483 598	20	26 808	395	510 406	2	4 989	397	515 395
Svenska	60	110 974	6	1 604	66	112 578	—	—	66	112 578
Norska	31	83 332	1	1 884	32	85 216	—	—	32	85 216
Danska	43	17 032	1	430	44	17 462	—	—	44	17 462
Finska	8	13 513	4	2 233	12	15 746	—	—	12	15 746
Ryska	194	225 729	4	13 521	198	239 250	1	3 564	199	242 814
Polska	3	5 826	2	4 385	5	10 211	—	—	5	10 211
Västtyska	30	17 146	1	2 481	31	19 627	—	—	31	19 627
Nederländska	2	525	1	270	3	795	—	—	3	795
Italienska	1	5 554	—	—	1	5 554	—	—	1	5 554
Costaricanska	3	3 967	—	—	3	3 967	—	—	3	3 967
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1 425	1	1 425
<i>Polen</i>	1 464	493 354	128	198 043	1 592	691 397	2	260	1 594	691 657
Svenska	504	123 575	30	37 227	534	160 802	1	83	535	160 885
Norska	24	15 276	12	14 933	36	30 209	—	—	36	30 209
Danska	168	26 835	4	9 836	172	36 671	—	—	172	36 671
Isländska	—	—	2	2 761	2	2 761	—	—	2	2 761
Finska	45	28 682	19	42 231	64	70 913	—	—	64	70 913
Ryska	9	16 202	—	—	9	16 202	—	—	9	16 202
Polska	190	108 321	17	34 568	207	142 889	1	177	208	143 066
Västtyska	471	150 040	40	41 924	511	191 964	—	—	511	191 964
Nederländska	43	9 268	—	—	43	9 268	—	—	43	9 268
Engelska	—	—	2	9 185	2	9 185	—	—	2	9 185
Italienska	—	—	1	1 481	1	1 481	—	—	1	1 481
Tjeckoslovakiska	2	7 794	1	3 897	3	11 691	—	—	3	11 691
Turkiska	1	1 553	—	—	1	1 553	—	—	1	1 553
Grekiska	1	674	—	—	1	674	—	—	1	674
Libanesiska	1	798	—	—	1	798	—	—	1	798
Costaricanska	5	4 336	—	—	5	4 336	—	—	5	4 336
<i>Östtyskland</i>	919	119 113	230	33 036	1 149	152 149	1	459	1 150	152 608
Svenska	533	59 265	187	17 180	720	76 445	—	—	720	76 445
Norska	3	781	5	1 415	8	2 196	—	—	8	2 196
Danska	46	3 794	3	1 297	49	5 091	—	—	49	5 091
Finska	3	447	4	1 060	7	1 507	—	—	7	1 507
Ryska	2	1 933	—	—	2	1 933	—	—	2	1 933
Västtyska	329	52 251	23	10 555	352	62 806	1	459	353	63 265
Nederländska	3	642	8	1 529	11	2 171	—	—	11	2 171
<i>Västtyskland</i>	5 793	1708419	846	619 745	6 639	2 328 164	94	11 086	6 733	2 339 250
vid Östersjön	1 781	343 588	570	228 099	2 351	571 687	65	7 268	2 416	578 955
» Nordsjön	4 012	1364831	276	391 646	4 288	1 756 477	29	3 818	4 317	1 760 295
Svenska	1 062	364 748	263	141 528	1 325	506 276	66	6 654	1 391	512 930
Norska	25	23 130	17	39 982	42	63 112	—	—	42	63 112

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	31	7 379	8	15 653	39	23 032	—	—	39	23 032
Finska	36	41 144	3	3 034	39	44 178	—	—	39	44 178
Ryska	22	33 278	—	—	22	33 278	—	—	22	33 278
Polska	—	—	1	3 388	1	3 388	—	—	1	3 388
Västtyska	4 376	1137680	515	377 476	4 891	1 515 156	28	4 432	4 919	1 519 588
Nederländska	159	28 624	22	3 580	181	32 204	—	—	181	32 204
Belgiska	1	266	—	—	1	266	—	—	1	266
Engelska	1	655	4	5 809	5	6 464	—	—	5	6 464
Franska	1	55	—	—	1	55	—	—	1	55
Spanska	5	6 878	3	4 156	8	11 034	—	—	8	11 034
Italienska	—	—	1	486	1	486	—	—	1	486
Turkiska	1	1 708	1	7 421	2	9 129	—	—	2	9 129
Liberianska	2	2 102	—	—	2	2 102	—	—	2	2 102
Costaricanska	32	22 470	3	6 481	35	28 951	—	—	35	28 951
Panamensiska	38	38 147	5	10 751	43	48 898	—	—	43	48 898
Chilenska	1	155	—	—	1	155	—	—	1	155
<i>Saar: Västtyska</i>	1	160	—	—	1	160	—	—	1	160
<i>Nederländerna</i>	2 027	1287392	274	364 102	2 301	1 651 494	74	22 562	2 375	1 674 056
Svenska	380	300 628	76	96 380	456	397 008	28	5 688	484	402 696
Norska	67	172 234	5	12 235	72	184 469	—	—	72	184 469
Danska	28	13 508	1	199	29	13 707	—	—	29	13 707
Isländska	—	—	1	774	1	774	—	—	1	774
Finska	12	13 696	10	10 173	22	23 869	—	—	22	23 869
Ryska	14	13 857	1	2 732	15	16 589	—	—	15	16 589
Västtyska	228	92 382	74	171 979	302	264 361	17	10 499	319	274 860
Nederländska	1 250	499 400	86	24 473	1 336	523 873	29	6 375	1 365	530 243
Engelska	27	165 054	1	2 761	28	167 815	—	—	28	167 815
Irländska	—	—	1	212	1	212	—	—	1	212
Franska	3	3 254	—	—	3	3 254	—	—	3	3 254
Spanska	1	1 232	4	5 779	5	7 011	—	—	5	7 011
Italienska	—	—	3	10 490	3	10 490	—	—	3	10 490
Turkiska	—	—	2	3 689	2	3 689	—	—	2	3 689
Liberianska	2	1 505	1	3 391	3	4 896	—	—	3	4 896
Costaricanska	5	2 504	3	8 514	8	11 018	—	—	8	11 018
Panamensiska	10	8 138	5	10 321	15	18 459	—	—	15	18 459
<i>Belgien</i>	913	366 432	96	192 260	1 009	558 692	57	26 201	1 066	584 893
Svenska	304	155 873	58	120 363	362	276 236	18	9 926	380	286 162
Norska	6	10 853	8	23 674	14	34 527	1	535	15	35 062
Danska	9	2 443	1	138	10	2 581	—	—	10	2 581
Finska	6	8 876	1	4 513	7	13 389	—	—	7	13 389
Ryska	7	6 431	—	—	7	6 431	—	—	7	6 431
Västtyska	257	87 545	17	31 279	274	118 824	3	900	277	119 724
Nederländska	297	69 573	7	1 532	304	71 105	35	14 840	339	85 945
Belgiska	10	10 368	2	8 622	12	18 990	—	—	12	18 990
Engelska	3	1 614	—	—	3	1 614	—	—	3	1 614
Irländska	—	—	1	484	1	484	—	—	1	484
Spanska	1	1 232	—	—	1	1 232	—	—	1	1 232
Liberianska	1	1 051	—	—	1	1 051	—	—	1	1 051
Costaricanska	6	4 712	1	1 655	7	6 367	—	—	7	6 367
Panamensiska	6	5 861	—	—	6	5 861	—	—	6	5 861
<i>Storbritannien och Nord- irland</i>	1 732	1667483	350	543 332	2 082	2 210 815	42	29 757	2 124	2 240 572
Svenska	730	766 309	244	401 110	974	1 167 419	31	8 772	1 005	1 176 191
Norska	88	87 229	15	35 395	103	122 624	3	753	106	123 377
Danska	10	5 865	5	2 548	15	8 413	—	—	15	8 413
Finska	8	6 006	1	4 513	9	10 519	—	—	9	10 519
Ryska	4	12 256	—	—	4	12 256	3	10 692	7	22 948

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Västtyska	160	61 354	17	8 231	177	69 585	—	—	177	69 585
Nederländska	387	92 508	26	5 789	413	98 297	2	7 146	415	105 443
Belgiska	1	592	—	—	1	592	—	—	1	592
Engelska	331	627 329	26	68 818	357	696 147	3	2 394	360	698 541
Irländska	1	248	1	526	2	774	—	—	2	774
Turkiska	—	—	1	2 048	1	2 048	—	—	1	2 048
Grekiska	—	—	3	2 998	3	2 998	—	—	3	2 998
Liberianska	1	1 016	3	3 576	4	4 592	—	—	4	4 592
Costaricanska	7	3 101	6	5 402	13	8 503	—	—	13	8 503
Panamensiska	4	3 670	2	2 378	6	6 048	—	—	6	6 048
<i>Irländska republiken</i>	7	5 072	5	5 026	12	10 098	15	12 628	27	22 726
Svenska	1	839	4	4 814	5	5 653	2	1 068	7	6 721
Engelska	5	3 712	—	—	5	3 712	13	11 560	18	15 272
Irländska	1	521	1	212	2	733	—	—	2	733
<i>Frankrike</i>	347	209 453	41	33 099	388	242 552	54	31 988	442	274 540
vid Atlanten	340	195 089	41	33 099	381	228 188	32	15 559	413	243 747
» Medelhavet	7	14 364	—	—	7	14 364	22	16 429	29	30 793
Svenska	81	82 917	17	17 559	98	100 476	28	21 414	126	121 890
Norska	12	21 484	3	2 073	15	23 557	2	1 398	17	24 955
Danska	13	12 544	2	810	15	13 354	—	—	15	13 354
Finska	2	2 021	2	2 158	4	4 179	—	—	4	4 179
Ryska	2	2 367	—	—	2	2 367	—	—	2	2 367
Västtyska	96	28 236	10	6 324	106	34 560	5	843	111	35 403
Nederländska	132	27 632	5	888	137	28 520	17	2 988	154	31 508
Belgiska	1	266	—	—	1	266	—	—	1	266
Engelska	1	4 933	—	—	1	4 933	1	898	2	5 831
Franska	6	26 682	—	—	6	26 682	1	4 447	7	31 129
Spanska	—	—	1	1 456	1	1 456	—	—	1	1 456
Costaricanska	1	371	1	1 831	2	2 202	—	—	2	2 202
<i>Spanien</i>	73	61 024	5	4 516	78	65 540	43	35 343	121	100 883
Svenska	45	32 822	1	1 954	46	34 776	40	33 237	86	68 013
Norska	10	9 043	3	2 424	13	11 467	1	225	14	11 692
Danska	13	13 743	1	138	14	13 881	1	219	15	14 100
Finska	1	1 042	—	—	1	1 042	—	—	1	1 042
Västtyska	3	3 742	—	—	3	3 742	1	1 662	4	5 404
Panamensiska	1	632	—	—	1	632	—	—	1	632
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	53	42 585	—	—	53	42 585	5	9 973	58	52 558
Svenska	40	31 196	—	—	40	31 196	3	5 301	43	36 497
Norska	6	2 402	—	—	6	2 402	1	225	7	2 627
Danska	4	3 068	—	—	4	3 068	—	—	4	3 068
Västtyska	1	1 207	—	—	1	1 207	—	—	1	1 207
Nederländska	1	265	—	—	1	265	—	—	1	265
Franska	1	4 447	—	—	1	4 447	1	4 447	2	8 894
<i>Gibraltar och Malta:</i>										
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	5 859	3	5 859
<i>Italien</i>	39	147 079	—	—	39	147 079	51	41 687	90	188 766
Svenska	33	124 695	—	—	33	124 695	47	39 839	80	164 534
Norska	2	6 882	—	—	2	6 882	4	1 848	6	8 730
Engelska	1	4 797	—	—	1	4 797	—	—	1	4 797
Italienska	3	10 705	—	—	3	10 705	—	—	3	10 705
<i>Tjeckoslovakien</i>	1	453	1	3 897	2	4 350	—	—	2	4 350
Västtyska	1	453	—	—	1	453	—	—	1	453
Tjeckoslovakiska	—	—	1	3 897	1	3 897	—	—	1	3 897

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Jugoslavien: Svenska</i>	1	785	—	—	1	785	9	6 709	10	7 494
<i>Rumänien</i>	3	10 194	—	—	3	10 194	3	5 149	6	15 343
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	3	5 149	3	5 149
<i>Ryska</i>	1	3 942	—	—	1	3 942	—	—	1	3 942
<i>Costaricanska</i>	1	1 747	—	—	1	1 747	—	—	1	1 747
<i>Panamensiska</i>	1	4 505	—	—	1	4 505	—	—	1	4 505
<i>Bulgarien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	6	8 968	6	8 968
<i>Turkiet</i>	17	26 745	1	1 432	18	28 177	16	24 988	34	53 165
<i>Svenska</i>	12	18 728	1	1 432	13	20 160	16	24 988	29	45 148
<i>Västtyska</i>	1	1 083	—	—	1	1 083	—	—	1	1 083
<i>Turkiska</i>	3	5 509	—	—	3	5 509	—	—	3	5 509
<i>Panamensiska</i>	1	1 425	—	—	1	1 425	—	—	1	1 425
<i>Grekland</i>	19	22 455	1	1 371	20	23 826	22	32 768	42	56 594
<i>Svenska</i>	16	18 830	1	1 371	17	20 201	22	32 768	39	52 969
<i>Danska</i>	1	901	—	—	1	901	—	—	1	901
<i>Finska</i>	1	1 242	—	—	1	1 242	—	—	1	1 242
<i>Panamensiska</i>	1	1 482	—	—	1	1 482	—	—	1	1 482
<i>Albanien: Svenska</i>	1	2 067	—	—	1	2 067	—	—	1	2 067
<i>Egypten</i>	15	24 426	2	3 093	17	27 519	12	18 802	29	46 321
<i>Svenska</i>	13	16 128	2	3 093	15	19 221	11	15 006	26	34 227
<i>Norska</i>	2	8 298	—	—	2	8 298	1	3 796	3	12 094
<i>Anglo-egyptiska Sudan</i>	4	15 735	—	—	4	15 735	—	—	4	15 735
<i>Svenska</i>	1	3 202	—	—	1	3 202	—	—	1	3 202
<i>Norska</i>	2	7 314	—	—	2	7 314	—	—	2	7 314
<i>Danska</i>	1	5 219	—	—	1	5 219	—	—	1	5 219
<i>Tunisien</i>	1	581	—	—	1	581	1	811	2	1 392
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	811	1	811
<i>Västtyska</i>	1	581	—	—	1	581	—	—	1	581
<i>Algeriet</i>	7	5 938	—	—	7	5 938	18	16 040	25	21 978
<i>Svenska</i>	6	5 034	—	—	6	5 034	18	16 040	24	21 074
<i>Finska</i>	1	904	—	—	1	904	—	—	1	904
<i>Franska Marocko</i>	84	102 796	1	796	85	103 592	12	12 409	97	116 001
<i>Svenska</i>	64	74 713	1	796	65	75 509	12	12 409	77	87 918
<i>Norska</i>	6	7 738	—	—	6	7 738	—	—	6	7 738
<i>Danska</i>	5	6 702	—	—	5	6 702	—	—	5	6 702
<i>Finska</i>	2	2 699	—	—	2	2 699	—	—	2	2 699
<i>Västtyska</i>	2	1 268	—	—	2	1 268	—	—	2	1 268
<i>Spanska</i>	2	3 064	—	—	2	3 064	—	—	2	3 064
<i>Costaricanska</i>	3	6 612	—	—	3	6 612	—	—	3	6 612
<i>Spanska Marocko:</i> <i>Svenska</i>	1	749	—	—	1	749	1	3 483	2	4 232
<i>Tanger: Svenska</i>	3	2 743	—	—	3	2 743	4	3 464	7	6 207

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kanarieöarna</i>	11	21 138	—	—	11	21 138	—	—	11	21 138
Svenska	9	14 573	—	—	9	14 573	—	—	9	14 573
Västtyska	1	1 619	—	—	1	1 619	—	—	1	1 619
Engelska	1	4 946	—	—	1	4 946	—	—	1	4 946
<i>Franska Västafrika</i>	24	36 351	—	—	24	36 351	6	6 942	30	43 293
Svenska	10	16 274	—	—	10	16 274	2	2 967	12	19 241
Norska	12	18 894	—	—	12	18 894	4	3 975	16	22 869
Västtyska	1	646	—	—	1	646	—	—	1	646
Sydamerikanska	1	537	—	—	1	537	—	—	1	537
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	5	10 377	—	—	5	10 377	15	23 681	20	34 058
Svenska	1	2 570	—	—	1	2 570	8	12 951	9	15 521
Norska	2	3 956	—	—	2	3 956	4	5 787	6	9 743
Västtyska	—	—	—	—	—	—	3	4 943	3	4 943
Franska	2	3 851	—	—	2	3 851	—	—	2	3 851
<i>Brittiska Västafrika</i>	6	8 832	—	—	6	8 832	8	12 404	14	21 236
Svenska	3	4 489	—	—	3	4 489	4	6 566	7	11 055
Norska	3	4 343	—	—	3	4 343	4	5 838	7	10 181
<i>Belgiska Kongo</i>	3	5 958	—	—	3	5 958	5	11 820	8	17 778
Svenska	2	3 418	—	—	2	3 418	2	4 279	4	7 697
Norska	1	2 540	—	—	1	2 540	3	7 541	4	10 081
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	22	55 760	—	—	22	55 760	16	33 324	38	89 084
Svenska	16	30 214	—	—	16	30 214	16	33 324	32	63 538
Danska	1	1 558	—	—	1	1 558	—	—	1	1 558
Engelska	5	23 988	—	—	5	23 988	—	—	5	23 988
<i>Brittiska Sydafrika:</i>										
Svenska	1	1 723	—	—	1	1 723	—	—	1	1 723
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	3	6 236	—	—	3	6 236	11	21 458	14	27 694
Svenska	2	4 118	—	—	2	4 118	11	21 458	13	25 576
Norska	1	2 118	—	—	1	2 118	—	—	1	2 118
<i>Brittiska Ostafrika</i>	3	9 189	—	—	3	9 189	—	—	3	9 189
Norska	2	6 493	—	—	2	6 493	—	—	2	6 493
Danska	1	2 696	—	—	1	2 696	—	—	1	2 696
<i>Övriga Afrika</i>	4	12 813	—	—	4	12 813	11	28 268	15	41 081
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	8 175	4	8 175
Norska	4	12 813	—	—	4	12 813	7	20 093	11	32 906
<i>Cypern</i>	8	11 019	—	—	8	11 019	5	7 901	13	18 920
Svenska	7	9 594	—	—	7	9 594	5	7 901	12	17 495
Panamensiska	1	1 425	—	—	1	1 425	—	—	1	1 425
<i>Syrien</i>	4	35 919	—	—	4	35 919	6	9 677	10	45 596
Svenska	1	9 645	—	—	1	9 645	4	6 770	5	16 415
Norska	1	6 765	—	—	1	6 765	—	—	1	6 765
Nederländska	1	7 560	—	—	1	7 560	—	—	1	7 560
Panamensiska	1	11 949	—	—	1	11 949	2	2 907	3	14 856

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Libanon</i>	10	63 638	—	—	10	63 638	10	12 646	20	76 284
Svenska	—	—	—	—	—	—	9	11 164	9	11 164
Norska	4	28 129	—	—	4	28 129	—	—	4	28 129
Finska	1	1 107	—	—	1	1 107	—	—	1	1 107
Västtyska	1	7 264	—	—	1	7 264	—	—	1	7 264
Engelska	1	7 338	—	—	1	7 338	—	—	1	7 338
Panamensiska	3	19 800	—	—	3	19 800	1	1 482	4	21 282
<i>Israel</i>	11	18 458	1	2 085	12	20 543	9	14 441	21	34 984
Svenska	11	18 458	1	2 085	12	20 543	8	13 537	20	34 080
Finska	—	—	—	—	—	—	1	904	1	904
<i>Saudi Arabien</i>	32	212 824	—	—	32	212 824	—	—	32	212 824
Svenska	9	58 441	—	—	9	58 441	—	—	9	58 441
Norska	14	90 901	—	—	14	90 901	—	—	14	90 901
Danska	1	4 805	—	—	1	4 805	—	—	1	4 805
Västtyska	2	14 528	—	—	2	14 528	—	—	2	14 528
Nederländska	2	16 992	—	—	2	16 992	—	—	2	16 992
Engelska	2	12 600	—	—	2	12 600	—	—	2	12 600
Liberianska	1	7 273	—	—	1	7 273	—	—	1	7 273
Panamensiska	1	7 284	—	—	1	7 284	—	—	1	7 284
<i>Adenområdet</i>	13	56 910	—	—	13	56 910	7	27 656	20	84 566
Svenska	6	25 952	—	—	6	25 952	—	—	6	25 952
Norska	4	15 701	—	—	4	15 701	7	27 656	11	43 357
Engelska	2	9 838	—	—	2	9 838	—	—	2	9 838
Schweiziska	1	5 419	—	—	1	5 419	—	—	1	5 419
<i>Bahreinöarna och Kuwait</i>	67	438 737	—	—	67	438 737	1	2 803	68	441 540
Svenska	21	151 565	—	—	21	151 565	—	—	21	151 565
Norska	14	86 532	—	—	14	86 532	1	2 803	15	89 335
Engelska	23	144 168	—	—	23	144 168	—	—	23	144 168
Franska	1	6 143	—	—	1	6 143	—	—	1	6 143
Italienska	4	21 485	—	—	4	21 485	—	—	4	21 485
Panamensiska	4	28 844	—	—	4	28 844	—	—	4	28 844
<i>Övriga Arabien</i>	5	34 000	—	—	5	34 000	—	—	5	34 000
Svenska	3	19 543	—	—	3	19 543	—	—	3	19 543
Norska	1	6 693	—	—	1	6 693	—	—	1	6 693
Panamensiska	1	7 764	—	—	1	7 764	—	—	1	7 764
<i>Irak</i>	1	5 122	—	—	1	5 122	6	21 320	7	26 442
Svenska	1	5 122	—	—	1	5 122	3	10 847	4	15 969
Norska	—	—	—	—	—	—	3	10 473	3	10 473
<i>Iran</i>	40	254 806	—	—	40	254 806	1	3 202	41	258 008
Svenska	19	118 415	—	—	19	118 415	1	3 202	20	121 617
Norska	12	73 752	—	—	12	73 752	—	—	12	73 752
Danska	1	6 343	—	—	1	6 343	—	—	1	6 343
Engelska	5	34 280	—	—	5	34 280	—	—	5	34 280
Italienska	1	7 686	—	—	1	7 686	—	—	1	7 686
Panamensiska	2	14 330	—	—	2	14 330	—	—	2	14 330
<i>Pakistan</i>	3	8 209	—	—	3	8 209	13	41 183	16	49 392
Svenska	1	2 273	—	—	1	2 273	7	20 076	8	22 349
Norska	1	3 240	—	—	1	3 240	5	18 364	6	21 604
Danska	1	2 696	—	—	1	2 696	1	2 743	2	5 439

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Indien</i>	7	20 626	—	—	7	20 626	15	49 867	22	70 493
Svenska	3	7 847	—	—	3	7 847	6	15 669	9	23 516
Norska	3	10 036	—	—	3	10 036	7	26 083	10	36 119
Danska	1	2 743	—	—	1	2 743	1	2 696	2	5 439
Franska	—	—	—	—	—	—	1	5 419	1	5 419
<i>Ceylon</i>	9	34 477	—	—	9	34 477	6	22 460	15	56 937
Svenska	7	26 314	—	—	7	26 314	4	14 452	11	40 766
Norska	1	3 929	—	—	1	3 929	2	8 008	3	11 937
Danska	1	4 234	—	—	1	4 234	—	—	1	4 234
<i>Burma</i>	2	6 294	—	—	2	6 294	2	8 631	4	14 925
Svenska	2	6 294	—	—	2	6 294	1	3 212	3	9 506
Schweiziska	—	—	—	—	—	—	1	5 419	1	5 419
<i>Thailand: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	3	14 428	3	14 428
<i>Brittiska Malacka</i>	11	55 718	—	—	11	55 718	14	52 267	25	107 985
Svenska	1	3 395	—	—	1	3 395	11	40 766	12	44 161
Norska	2	9 978	—	—	2	9 978	2	7 267	4	17 245
Danska	8	42 345	—	—	8	42 345	1	4 234	9	46 579
<i>Indonesien</i>	2	6 321	—	—	2	6 321	1	3 690	3	10 011
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3 690	1	3 690
Danska	1	2 487	—	—	1	2 487	—	—	1	2 487
Nederländska	1	3 834	—	—	1	3 834	—	—	1	3 834
<i>Filippinerna</i>	16	62 416	—	—	16	62 416	15	63 579	31	125 995
Svenska	2	6 059	—	—	2	6 059	10	36 767	12	42 826
Norska	2	6 556	—	—	2	6 556	1	4 139	3	10 695
Danska	9	39 501	—	—	9	39 501	4	22 673	13	62 174
Finska	3	10 300	—	—	3	10 300	—	—	3	10 300
<i>Kina</i>	—	—	—	—	—	—	16	65 517	16	65 517
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	37 206	10	37 206
Norska	—	—	—	—	—	—	4	17 733	4	17 733
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10 578	2	10 578
<i>Hongkong</i>	2	9 309	—	—	2	9 309	16	62 634	18	71 943
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	40 756	11	40 756
Norska	1	4 080	—	—	1	4 080	4	16 796	5	20 876
Danska	1	5 229	—	—	1	5 229	1	5 082	2	10 311
<i>Japan</i>	1	3 834	—	—	1	3 834	20	81 451	21	85 285
Svenska	1	3 834	—	—	1	3 834	11	40 776	12	44 610
Norska	—	—	—	—	—	—	6	25 015	6	25 015
Danska	—	—	—	—	—	—	3	15 660	3	15 660
<i>Kanada</i>	49	83 245	—	—	49	83 245	25	71 393	74	154 638
Svenska	33	39 380	—	—	33	39 380	22	69 356	55	108 736
Norska	6	20 171	—	—	6	20 171	—	—	6	20 171
Finska	4	2 886	—	—	4	2 886	3	2 037	7	4 923
Västtyska	5	13 282	—	—	5	13 282	—	—	5	13 282
Liberianska	1	7 526	—	—	1	7 526	—	—	1	7 526

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Amerikas förenta stater</i>	289	1006317	—	—	289	1 006 317	66	136 661	355	1 142 978
Svenska	184	596 666	—	—	184	596 666	55	119 070	239	715 736
Norska	35	112 527	—	—	35	112 527	3	11 452	38	123 979
Danska	3	6 996	—	—	3	6 996	—	—	3	6 996
Finska	1	2 676	—	—	1	2 676	4	2 746	5	5 422
Västtyska	7	10 914	—	—	7	10 914	3	2 250	10	13 164
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	1 143	1	1 143
Belgiska	3	13 803	—	—	3	13 803	—	—	3	13 803
Engelska	7	37 939	—	—	7	37 939	—	—	7	37 939
Kinesiska	1	2 123	—	—	1	2 123	—	—	1	2 123
Amerikanska (USA)	46	216 870	—	—	46	216 870	—	—	46	216 870
Nicaraguanska	1	1 282	—	—	1	1 282	—	—	1	1 282
Costaricanska	1	4 521	—	—	1	4 521	—	—	1	4 521
<i>Mexiko</i>	4	9 490	—	—	4	9 490	19	51 794	23	61 284
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	26 073	10	26 073
Norska	2	5 673	—	—	2	5 673	9	25 721	11	31 394
Västtyska	2	3 817	—	—	2	3 817	—	—	2	3 817
<i>Centralamerika</i>	35	100 468	1	4 191	36	104 659	16	56 639	52	161 298
Svenska	26	84 652	1	4 191	27	88 843	16	56 639	43	145 482
Norska	1	3 269	—	—	1	3 269	—	—	1	3 269
Västtyska	8	12 547	—	—	8	12 547	—	—	8	12 547
<i>Cuba</i>	15	27 904	—	—	15	27 904	14	38 349	29	66 253
Svenska	11	20 441	—	—	11	20 441	4	9 875	15	30 316
Norska	—	—	—	—	—	—	10	28 474	10	28 474
Västtyska	2	4 411	—	—	2	4 411	—	—	2	4 411
Schweiziska	1	1 204	—	—	1	1 204	—	—	1	1 204
Costaricanska	1	1 848	—	—	1	1 848	—	—	1	1 848
<i>Brittiska Västindien</i>	22	122 683	—	—	22	122 683	10	54 013	32	176 696
Svenska	8	50 792	—	—	8	50 792	1	6 026	9	56 818
Norska	8	39 188	—	—	8	39 188	6	33 290	14	72 478
Nederländska	1	5 939	—	—	1	5 939	—	—	1	5 939
Engelska	3	12 814	—	—	3	12 814	3	14 697	6	27 511
Italienska	1	6 111	—	—	1	6 111	—	—	1	6 111
Liberianska	1	7 839	—	—	1	7 839	—	—	1	7 839
<i>Nederländska Västindien</i>	44	247 227	—	—	44	247 227	19	111 046	63	358 273
Svenska	12	52 723	—	—	12	52 723	6	34 199	18	86 922
Norska	12	71 480	—	—	12	71 480	8	45 860	20	117 340
Danska	1	7 484	—	—	1	7 484	—	—	1	7 484
Nederländska	3	19 327	—	—	3	19 327	2	9 620	5	28 947
Engelska	10	49 192	—	—	10	49 192	1	6 947	11	56 139
Liberianska	3	23 994	—	—	3	23 994	2	14 420	5	38 414
Panamensiska	3	23 027	—	—	3	23 027	—	—	3	23 027
<i>Övriga västindiska öar:</i>										
Svenska	2	4 679	—	—	2	4 679	—	—	2	4 679
<i>Venezuela</i>	111	693 428	—	—	111	693 428	1	7 210	112	700 638
Svenska	55	329 149	—	—	55	329 149	—	—	55	329 149
Norska	27	162 041	—	—	27	162 041	—	—	27	162 041
Isländska	1	6 610	—	—	1	6 610	—	—	1	6 610
Nederländska	2	11 387	—	—	2	11 387	—	—	2	11 387
Engelska	3	17 803	—	—	3	17 803	—	—	3	17 803

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Franska	1	6 068	—	—	1	6 068	—	—	1	6 068
Italienska	5	34 084	—	—	5	34 084	—	—	5	34 084
Grekiska	1	4 208	—	—	1	4 208	—	—	1	4 208
Liberianska	12	90 630	—	—	12	90 630	1	7 210	13	97 840
Amerikanska (USA)	1	11 506	—	—	1	11 506	—	—	1	11 506
Panamensiska	2	14 037	—	—	2	14 037	—	—	2	14 037
Brasilianska	1	5 905	—	—	1	5 905	—	—	1	5 905
<i>Brittiska Guyana:</i>										
Danska	1	1 004	—	—	1	1 004	—	—	1	1 004
<i>Brasilien</i>										
	28	109 799	—	—	28	109 799	—	—	28	109 799
<i>Svenska</i>										
	27	106 782	—	—	27	106 782	—	—	27	106 782
<i>Danska</i>										
	1	3 017	—	—	1	3 017	—	—	1	3 017
<i>Uruguay: Svenska</i>										
	7	29 866	—	—	7	29 866	20	80 764	27	110 630
<i>Argentina</i>										
	6	18 726	2	6 030	8	24 756	34	136 648	42	161 404
<i>Svenska</i>										
	4	14 512	1	3 013	5	17 525	34	136 648	39	154 173
<i>Danska</i>										
	—	—	1	3 017	1	3 017	—	—	1	3 017
<i>Finska</i>										
	1	2 595	—	—	1	2 595	—	—	1	2 595
<i>Västtyska</i>										
	1	1 619	—	—	1	1 619	—	—	1	1 619
<i>Chile</i>										
	7	22 824	—	—	7	22 824	19	73 547	26	96 371
<i>Svenska</i>										
	3	9 006	—	—	3	9 006	17	64 481	20	73 487
<i>Norska</i>										
	4	13 818	—	—	4	13 818	2	9 066	6	22 884
<i>Peru</i>										
	2	7 934	—	—	2	7 934	22	81 542	24	89 476
<i>Svenska</i>										
	—	—	—	—	—	—	18	67 971	18	67 971
<i>Norska</i>										
	2	7 934	—	—	2	7 934	4	13 571	6	21 505
<i>Ecuador</i>										
	7	25 995	—	—	7	25 995	24	92 743	31	118 738
<i>Svenska</i>										
	2	6 596	—	—	2	6 596	17	64 481	19	71 077
<i>Norska</i>										
	4	17 780	—	—	4	17 780	7	28 262	11	46 042
<i>Västtyska</i>										
	1	1 619	—	—	1	1 619	—	—	1	1 619
<i>Colombia</i>										
	45	135 529	—	—	45	135 529	12	44 934	57	180 463
<i>Svenska</i>										
	29	99 555	—	—	29	99 555	11	43 316	40	142 871
<i>Norska</i>										
	3	14 979	—	—	3	14 979	—	—	3	14 979
<i>Västtyska</i>										
	13	20 995	—	—	13	20 995	1	1 618	14	22 613
<i>Australiska statsförbundet</i>										
	26	100 916	—	—	26	100 916	6	24 637	32	125 553
<i>Svenska</i>										
	12	37 712	—	—	12	37 712	—	—	12	37 712
<i>Norska</i>										
	9	35 532	—	—	9	35 532	6	24 637	15	60 169
<i>Engelska</i>										
	5	27 672	—	—	5	27 672	—	—	5	27 672
<i>Amerikanska (USA) be- sittningar i Oceanien:</i>										
<i>Svenska</i>										
	—	—	—	—	—	—	4	13 877	4	13 877
<i>Internationella fiske- vatten: Engelska</i>										
	1	4 126	—	—	1	4 126	—	—	1	4 126

II. Utklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Norge</i>	933	105 258	1 369	344 677	2 302	449 935	6	2 387	2 308	452 322
Svenska	606	44 808	808	115 008	1 414	159 816	—	—	1 414	159 816
Norska	276	40 251	329	112 592	605	152 843	4	2 065	609	154 908
Danska	21	3 344	57	12 632	78	15 976	2	322	80	16 298
Isländska	7	5 467	—	—	7	5 467	—	—	7	5 467
Finska	—	—	6	3 651	6	3 651	—	—	6	3 651
Ryska	1	725	8	11 942	9	12 667	—	—	9	12 667
Poliska	—	—	4	720	4	720	—	—	4	720
Västtyska	13	4 066	96	34 883	109	38 949	—	—	109	38 949
Nederländska	3	972	44	8 850	47	9 822	—	—	47	9 822
Engelska	4	3 709	5	12 630	9	16 339	—	—	9	16 339
Irländska	—	—	1	248	1	248	—	—	1	248
Italienska	—	—	1	1 462	1	1 462	—	—	1	1 462
Amerikanska (USA)	—	—	6	27 798	6	27 798	—	—	6	27 798
Costaricanska	—	—	1	620	1	620	—	—	1	620
Panamensiska	2	1 916	2	1 486	4	3 402	—	—	4	3 402
Chilenska	—	—	1	155	1	155	—	—	1	155
<i>Danmark o. Färöarna</i>	1 868	484 495	1 688	296 042	3 556	780 537	7	3 731	3 563	784 268
Svenska	1 243	372 357	590	71 179	1 833	443 536	1	162	1 834	443 698
Norska	23	4 326	49	32 206	72	36 532	—	—	72	36 532
Danska	542	82 269	484	49 004	1 026	131 273	—	—	1 026	131 273
Isländska	—	—	3	774	3	774	4	3 124	7	3 898
Finska	9	2 945	23	18 446	32	21 391	—	—	32	21 391
Ryska	4	14 256	2	1 511	6	15 767	—	—	6	15 767
Poliska	—	—	9	1 971	9	1 971	—	—	9	1 971
Västtyska	38	5 771	346	58 385	384	64 156	—	—	384	64 156
Nederländska	4	495	170	28 752	174	29 247	1	251	175	29 498
Engelska	2	675	4	6 527	6	7 202	1	194	7	7 396
Franska	—	—	1	3 483	1	3 483	—	—	1	3 483
Turkiska	—	—	2	3 657	2	3 657	—	—	2	3 657
Amerikanska (USA)	—	—	2	9 265	2	9 265	—	—	2	9 265
Costaricanska	3	1 401	2	3 595	5	4 996	—	—	5	4 996
Panamensiska	—	—	1	7 287	1	7 287	—	—	1	7 287
<i>Island</i>	16	12 279	4	1 098	20	13 377	4	3 124	24	16 501
Svenska	1	500	2	327	3	827	—	—	3	827
Norska	1	316	—	—	1	316	—	—	1	316
Isländska	14	11 463	1	529	15	11 992	4	3 124	19	15 116
Nederländska	—	—	1	242	1	242	—	—	1	242
<i>Finland</i>	964	759 138	1 106	461 455	2 070	1 220 593	—	—	2 070	1 220 593
Svenska	327	266 622	181	91 008	508	357 630	—	—	508	357 630
Norska	11	6 422	8	3 639	19	10 111	—	—	19	10 111
Danska	4	979	37	34 593	41	35 572	—	—	41	35 572
Isländska	—	—	1	1 614	1	1 614	—	—	1	1 614
Finska	591	464 282	106	72 700	697	536 982	—	—	697	536 982
Ryska	2	7 128	1	939	3	8 067	—	—	3	8 067
Poliska	1	1 121	25	26 045	26	27 166	—	—	26	27 166
Västtyska	11	2 071	437	127 973	448	130 044	—	—	448	130 044

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nederländska	8	1 174	259	61 490	267	62 664	—	—	267	62 664
Belgiska	—	—	7	3 451	7	3 451	—	—	7	3 451
Engelska	2	2 152	11	9 272	13	11 424	—	—	13	11 424
Irländska	—	—	2	769	2	769	—	—	2	769
Spanska	—	—	3	4 235	3	4 235	—	—	3	4 235
Liberianska	2	2 102	5	5 220	7	7 322	—	—	7	7 322
Amerikanska (USA)	—	—	1	4 593	1	4 593	—	—	1	4 593
Costaricanska	1	595	19	10 860	20	11 455	—	—	20	11 455
Panamensiska	4	4 490	3	3 004	7	7 494	—	—	7	7 494
<i>Europeiska Sovjetunionen</i>	71	59 326	311	360 108	382	419 434	1	222	383	419 656
Svenska	28	9 187	44	83 052	72	92 239	1	222	73	92 461
Norska	—	—	31	58 298	31	58 298	—	—	31	58 298
Danska	—	—	23	5 015	23	5 015	—	—	23	5 015
Isländska	—	—	7	11 201	7	11 201	—	—	7	11 201
Finska	5	1 246	8	6 895	13	8 141	—	—	13	8 141
Ryska	37	48 664	128	158 585	165	207 249	—	—	165	207 249
Polska	—	—	1	1 393	1	1 393	—	—	1	1 393
Västtyska	1	229	55	29 531	56	29 760	—	—	56	29 760
Nederländska	—	—	11	3 028	11	3 028	—	—	11	3 028
Libanesiska	—	—	1	798	1	798	—	—	1	798
Costaricanska	—	—	2	2 312	2	2 312	—	—	2	2 312
<i>Polen</i>	376	296 985	835	352 018	1 211	649 003	4	552	1 215	649 555
Svenska	129	37 375	265	86 024	394	123 399	4	552	398	123 951
Norska	11	10 344	31	26 163	42	36 507	—	—	42	36 507
Danska	8	6 925	120	19 781	128	26 706	—	—	128	26 706
Isländska	—	—	2	1 740	2	1 740	—	—	2	1 740
Finska	21	44 956	34	21 963	55	66 919	—	—	55	66 919
Ryska	9	23 886	60	60 676	69	84 562	—	—	69	84 562
Polska	180	141 470	18	6 066	198	147 536	—	—	198	147 536
Västtyska	11	11 731	265	97 334	276	109 065	—	—	276	109 065
Nederländska	2	365	33	10 831	35	11 196	—	—	35	11 196
Belgiska	—	—	1	266	1	266	—	—	1	266
Engelska	1	4 345	—	—	1	4 345	—	—	1	4 345
Tjeckoslovakiska	4	15 588	—	—	4	15 588	—	—	4	15 588
Turkiska	—	—	1	1 708	1	1 708	—	—	1	1 708
Syriska	—	—	1	1 036	1	1 036	—	—	1	1 036
Amerikanska (USA)	—	—	4	18 430	4	18 430	—	—	4	18 430
<i>Östtyskland</i>	473	50 372	374	58 546	847	108 918	—	—	847	108 918
Svenska	430	40 009	188	22 690	618	62 699	—	—	618	62 699
Norska	3	781	4	961	7	1 742	—	—	7	1 742
Danska	21	1 964	55	4 669	76	6 633	—	—	76	6 633
Isländska	—	—	3	2 065	3	2 065	—	—	3	2 065
Finska	3	654	1	1 677	4	821	—	—	4	821
Ryska	—	—	9	8 053	9	8 053	—	—	9	8 053
Västtyska	15	6 739	107	18 374	122	25 113	—	—	122	25 113
Nederländska	1	225	7	1 567	8	1 792	—	—	8	1 792
<i>Västtyskland</i>	5 667	1365 163	1 027	508 223	6 694	1 873 386	44	4 567	6 738	1 877 953
vid Östersjön	2 093	331 453	613	213 261	2 706	544 714	42	4 073	2 748	548 787
» Nordsjön	3 574	1033 710	414	294 962	3 988	1 328 672	2	494	3 990	1 329 166
Svenska	1 210	258 539	198	114 059	1 408	372 598	42	4 073	1 450	376 671
Norska	13	11 963	14	48 510	27	60 473	—	—	27	60 473
Danska	95	15 427	16	6 610	111	22 037	—	—	111	22 037
Finska	8	12 391	5	5 195	13	17 586	—	—	13	17 586
Ryska	—	—	6	7 424	6	7 424	—	—	6	7 424
Västtyska	4 301	1044 174	743	261 291	5 044	1 305 465	2	494	5 046	1 305 959
Nederländska	13	1 897	26	8 996	39	10 893	—	—	39	10 893

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Engelska	—	—	6	25 366	6	25 366	—	—	6	25 366
Liberianska	—	—	2	13 287	2	13 287	—	—	2	13 287
Kinesiska	—	—	1	2 123	1	2 123	—	—	1	2 123
Nicaraguanska	—	—	1	1 282	1	1 282	—	—	1	1 282
Costaricanska	14	9 670	3	3 937	17	13 607	—	—	17	13 607
Panamensiska	12	10 947	5	4 238	17	15 185	—	—	17	15 185
Brasilianska	—	—	1	5 905	1	5 905	—	—	1	5 905
Chilenska	1	155	—	—	1	155	—	—	1	155
<i>Nederländerna</i>	2 639	1261 498	238	652 033	2 877	1 913 531	66	19 721	2 943	1 933 252
Svenska	508	396 781	39	50 224	547	447 005	41	12 700	588	459 705
Norska	26	28 465	66	217 133	92	245 598	—	—	92	245 598
Danska	25	18 064	4	1 414	29	19 478	—	—	29	19 478
Finska	19	23 667	—	—	19	23 667	—	—	19	23 667
Ryska	—	—	1	1 430	1	1 430	—	—	1	1 430
Polska	1	1 397	—	—	1	1 397	—	—	1	1 397
Västtyska	560	474 939	21	12 610	581	487 549	1	320	582	487 869
Nederländska	1 458	268 460	80	220 267	1 538	488 727	23	5 245	1 561	493 972
Engelska	—	—	20	122 240	20	122 240	—	—	20	122 240
Franska	—	—	2	2 165	2	2 165	—	—	2	2 165
Spanska	2	2 688	—	—	2	2 688	1	1 456	3	4 144
Italienska	1	4 340	—	—	1	4 340	—	—	1	4 340
Schweiziska	—	—	1	5 419	1	5 419	—	—	1	5 419
Grekiska	1	568	—	—	1	568	—	—	1	568
Liberianska	—	—	1	9 515	1	9 515	—	—	1	9 515
Costaricanska	8	7 637	1	620	9	8 257	—	—	9	8 257
Panamensiska	30	34 492	2	8 996	32	43 488	—	—	32	43 488
<i>Belgien</i>	552	324 891	41	91 107	593	415 998	133	64 724	726	480 722
Svenska	209	173 000	14	27 387	223	200 387	60	36 522	283	236 909
Norska	7	15 571	11	43 145	18	58 716	1	552	19	59 268
Danska	9	3 316	—	—	9	3 316	—	—	9	3 316
Finska	6	11 794	1	445	7	12 239	—	—	7	12 239
Västtyska	204	86 539	8	4 122	212	90 661	23	14 050	235	104 711
Nederländska	102	22 310	3	737	105	23 047	48	10 393	153	33 440
Belgiska	5	5 631	1	4 601	6	10 232	—	—	6	10 232
Engelska	—	—	2	8 650	2	8 650	—	—	2	8 650
Spanska	1	1 456	—	—	1	1 456	—	—	1	1 456
Turkiska	—	—	1	2 020	1	2 020	—	—	1	2 020
Liberianska	1	454	—	—	1	454	—	—	1	454
Honduranska	1	1 101	—	—	1	1 101	—	—	1	1 101
Costaricanska	4	2 095	—	—	4	2 095	—	—	4	2 095
Panamensiska	2	1 469	—	—	2	1 469	1	3 207	3	4 676
Chilenska	1	155	—	—	1	155	—	—	1	155
<i>Storbritannien och Nordirland</i>	3 424	2566 998	208	700 733	3 632	3 267 731	58	36 642	3 690	3 304 373
Svenska	1 467	1631 591	42	79 770	1 509	1 711 361	36	15 528	1 545	1 726 889
Norska	164	134 607	15	64 954	179	199 561	1	299	180	199 860
Danska	80	52 225	3	3 149	83	55 374	1	188	84	55 562
Finska	27	33 884	1	445	28	34 329	—	—	28	34 329
Ryska	6	21 384	1	3 564	7	24 948	2	7 128	9	32 076
Polska	2	2 023	—	—	2	2 023	—	—	2	2 023
Västtyska	670	217 304	13	8 778	683	226 082	—	—	683	226 082
Nederländska	704	168 935	21	39 475	725	208 410	3	878	728	209 288
Belgiska	—	—	1	4 601	1	4 601	—	—	1	4 601
Engelska	243	246 020	109	493 768	352	739 788	15	12 621	367	752 409
Irländska	4	1 166	—	—	4	1 166	—	—	4	1 166
Franska	—	—	1	1 089	1	1 089	—	—	1	1 089
Schweiziska	2	1 093	—	—	2	1 093	—	—	2	1 093
Turkiska	1	3 268	—	—	1	3 268	—	—	1	3 268

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Liberianska	6	6 912	—	—	6	6 912	—	—	6	6 912
Costaricanska	30	30 239	—	—	30	30 239	—	—	30	30 239
Panamensiska	17	16 192	1	1 140	18	17 332	—	—	18	17 332
Chilenska	1	155	—	—	1	155	—	—	1	155
<i>Irländska republiken</i>	56	33 825	1	181	57	34 006	11	9 748	68	43 754
Svenska	19	13 009	—	—	19	13 009	2	1 530	21	14 539
Danska	1	738	—	—	1	738	—	—	1	738
Västtyska	4	1 183	—	—	4	1 183	—	—	4	1 183
Nederländska	14	3 093	1	181	15	3 274	—	—	15	3 274
Engelska	15	14 077	—	—	15	14 077	9	8 218	24	22 295
Irländska	2	696	—	—	2	696	—	—	2	696
Italienska	1	1 029	—	—	1	1 029	—	—	1	1 029
<i>Frankrike</i>	721	264 487	31	104 838	752	369 325	53	39 363	805	408 688
vid Atlanten	689	243 001	25	76 777	714	319 778	23	14 809	737	334 587
Medelhavet	32	21 486	6	28 061	38	49 547	30	24 554	68	74 101
Svenska	182	124 872	6	26 239	188	151 111	40	32 226	228	183 337
Norska	13	7 854	3	9 211	16	17 065	2	1 483	18	18 548
Danska	29	9 275	—	—	29	9 275	—	—	29	9 275
Finska	10	8 608	—	—	10	8 608	—	—	10	8 608
Västtyska	290	69 410	4	1 703	294	71 113	6	4 586	300	75 699
Nederländska	192	38 154	2	7 150	194	45 304	5	1 068	199	46 372
Engelska	—	—	5	17 746	5	17 746	—	—	5	17 746
Franska	—	—	9	36 676	9	36 676	—	—	9	36 676
Spanska	2	2 912	1	1 608	3	4 520	—	—	3	4 520
Panamensiska	3	3 402	1	4 505	4	7 907	—	—	4	7 907
<i>Spanien</i>	55	45 189	4	4 112	59	49 301	23	18 937	82	68 238
Svenska	30	19 367	3	2 754	33	22 121	18	15 444	51	37 565
Norska	10	7 936	—	—	10	7 936	3	1 623	13	9 559
Finska	1	1 041	—	—	1	1 041	—	—	1	1 041
Västtyska	4	3 484	1	1 358	5	4 842	2	1 870	7	6 712
Spanska	10	13 361	—	—	10	13 361	—	—	10	13 361
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	62	49 793	4	16 287	66	66 080	10	7 696	76	73 776
Svenska	43	37 980	2	5 718	45	43 698	10	7 696	55	51 394
Norska	13	7 715	1	6 122	14	13 837	—	—	14	13 837
Danska	2	438	—	—	2	438	—	—	2	438
Finska	1	1 042	—	—	1	1 042	—	—	1	1 042
Västtyska	3	2 618	—	—	3	2 618	—	—	3	2 618
Franska	—	—	1	4 447	1	4 447	—	—	1	4 447
<i>Gibraltar och Malta</i>	2	3 711	1	4 977	3	8 688	12	19 452	15	28 140
Svenska	2	3 711	—	—	2	3 711	12	19 452	14	23 163
Engelska	—	—	1	4 977	1	4 977	—	—	1	4 977
<i>Italien</i>	53	44 436	24	136 202	77	180 638	87	73 737	164	254 375
Svenska	32	29 939	16	89 314	48	119 253	75	66 147	123	185 400
Norska	8	7 401	4	23 675	12	31 076	5	2 547	17	33 623
Danska	—	—	—	—	—	—	1	787	1	787
Finska	—	—	—	—	—	—	2	1 508	2	1 508
Västtyska	10	5 223	1	7 264	11	12 487	4	2 748	15	15 235
Nederländska	1	313	—	—	1	313	—	—	1	313
Engelska	1	1 074	1	4 833	2	5 907	—	—	2	5 907
Italienska	1	486	2	11 116	3	11 602	—	—	3	11 602

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Jugoslavien</i>	1	920	—	—	1	920	3	2 141	4	3 061
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	2 141	3	2 141
Västtyska	1	920	—	—	1	920	—	—	1	920
<i>Rumänien: Svenska</i>	—	—	1	5 020	1	5 020	—	—	1	5 020
<i>Turkiet</i>	9	12 643	—	—	9	12 643	19	31 488	28	44 131
Svenska	1	1 432	—	—	1	1 432	19	31 488	20	32 920
Västtyska	1	1 093	—	—	1	1 093	—	—	1	1 093
Engelska	1	767	—	—	1	767	—	—	1	767
Turkiska	4	7 039	—	—	4	7 039	—	—	4	7 039
Costaricanska	2	2 312	—	—	2	2 312	—	—	2	2 312
<i>Grekland</i>	53	60 871	—	—	53	60 871	24	38 010	77	98 881
Svenska	36	44 669	—	—	36	44 669	24	38 010	60	82 679
Norska	3	2 277	—	—	3	2 277	—	—	3	2 277
Västtyska	5	4 632	—	—	5	4 632	—	—	5	4 632
Grekiska	3	2 323	—	—	3	2 323	—	—	3	2 323
Libanesiska	1	798	—	—	1	798	—	—	1	798
Panamensiska	5	6 172	—	—	5	6 172	—	—	5	6 172
<i>Egypten</i>	27	96 841	2	12 487	29	109 328	30	44 633	59	153 961
Svenska	7	14 176	—	—	7	14 176	26	37 937	33	52 113
Norska	5	17 621	1	5 895	6	23 516	1	3 117	7	26 633
Danska	13	61 406	—	—	13	61 406	1	672	14	62 078
Italienska	—	—	1	6 592	1	6 592	—	—	1	6 592
Honduranska	1	1 807	—	—	1	1 807	—	—	1	1 807
Costaricanska	1	1 831	—	—	1	1 831	—	—	1	1 831
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	2	2 907	2	2 907
<i>Anglo-Egyptiska Sudan</i>	2	5 292	—	—	2	5 292	1	4 206	3	9 498
Svenska	1	1 058	—	—	1	1 058	1	4 206	2	5 264
Norska	1	4 234	—	—	1	4 234	—	—	1	4 234
<i>Libyen</i>	—	—	1	5 937	1	5 937	2	2 618	3	8 555
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	2 618	2	2 618
Norska	—	—	1	5 937	1	5 937	—	—	1	5 937
<i>Tunisien</i>	6	4 062	—	—	6	4 062	9	10 104	15	14 166
Svenska	4	2 818	—	—	4	2 818	6	8 236	10	11 054
Danska	1	672	—	—	1	672	1	795	2	1 467
Västtyska	1	572	—	—	1	572	2	1 073	3	1 645
<i>Algeriet</i>	45	30 772	2	8 243	47	39 015	15	13 587	62	52 602
Svenska	21	15 940	1	811	22	16 751	14	12 754	36	29 505
Danska	8	6 558	—	—	8	6 558	1	833	9	7 391
Västtyska	13	7 327	—	—	13	7 327	—	—	13	7 327
Nederländska	3	947	—	—	3	947	—	—	3	947
Italienska	—	—	1	7 432	1	7 432	—	—	1	7 432
<i>Franska Marocko</i>	30	36 967	3	6 456	33	43 423	19	14 001	52	57 424
Svenska	23	34 726	2	4 608	25	39 334	17	12 555	42	51 889
Norska	1	225	—	—	1	225	—	—	1	225
Danska	1	833	—	—	1	833	1	793	2	1 626
Finska	—	—	—	—	—	—	1	653	1	653
Västtyska	3	703	—	—	3	703	—	—	3	703
Nederländska	2	480	—	—	2	480	—	—	2	480
Costaricanska	—	—	1	1 848	1	1 848	—	—	1	1 848

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Spanska Marocko</i>	2	2 010	1	4 755	3	6 765	2	1 163	5	7 928
Svenska	2	2 010	—	—	2	2 010	1	476	3	2 486
Finska	—	—	1	4 755	1	4 755	—	—	1	4 755
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	687	1	687
<i>Tanger: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	2	3 063	2	3 063
<i>Kanarieöarna</i>	18	42 570	2	2 245	20	44 815	—	—	20	44 815
Svenska	17	41 295	2	2 245	19	43 540	—	—	19	43 540
Västtyska	1	1 275	—	—	1	1 275	—	—	1	1 275
<i>Franska Västafrika</i>	16	24 291	2	3 790	18	28 081	—	—	18	28 081
Svenska	9	14 019	1	2 810	10	16 829	—	—	10	16 829
Norska	7	10 272	1	980	8	11 252	—	—	8	11 252
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	2	3 154	1	1 662	3	4 816	28	55 065	31	59 881
Svenska	2	3 154	—	—	2	3 154	13	23 702	15	26 856
Norska	—	—	—	—	—	—	15	31 363	15	31 363
Västtyska	—	—	1	1 662	1	1 662	—	—	1	1 662
<i>Brittiska Västafrika.</i>	—	—	—	—	—	—	17	25 736	17	25 736
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	15 464	10	15 464
Norska	—	—	—	—	—	—	7	10 272	7	10 272
<i>Belgiska Kongo</i>	10	26 231	—	—	10	26 231	4	7 697	14	33 928
Svenska	2	5 140	—	—	2	5 140	4	7 697	6	12 837
Norska	8	21 091	—	—	8	21 091	—	—	8	21 091
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	42	104 281	1	1 723	43	106 004	12	28 540	55	134 544
Svenska	29	63 428	1	1 723	30	65 151	12	28 540	42	93 691
Norska	12	39 535	—	—	12	39 535	—	—	12	39 535
Danska	1	1 318	—	—	1	1 318	—	—	1	1 318
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	—	—	—	—	—	—	37	89 096	37	89 096
Svenska	—	—	—	—	—	—	26	54 076	26	54 076
Norska	—	—	—	—	—	—	10	33 702	10	33 702
Danska	—	—	—	—	—	—	1	1 318	1	1 318
<i>Brittiska Ostafrika</i>	7	18 907	—	—	7	18 907	1	2 666	8	21 573
Norska	6	16 211	—	—	6	16 211	1	2 666	7	18 877
Danska	1	2 696	—	—	1	2 696	—	—	1	2 696
<i>Övriga Afrika</i>	15	46 381	—	—	15	46 381	17	44 995	32	91 376
Svenska	6	20 106	—	—	6	20 106	9	23 904	15	44 010
Norska	9	26 275	—	—	9	26 275	8	21 091	17	47 366
<i>Cypern: Svenska</i>	2	1 068	—	—	2	1 068	20	32 631	22	33 699
<i>Syrien</i>	2	2 079	7	52 042	9	54 121	13	17 656	22	71 777
Svenska	1	768	—	—	1	768	9	13 241	10	14 009
Norska	—	—	1	7 038	1	7 038	1	836	2	7 874

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	—	—	1	5 626	1	5 626	1	672	2	6 298
Belgiska	—	—	1	6 455	1	6 455	—	—	1	6 455
Engelska	—	—	1	7 338	1	7 338	—	—	1	7 338
Turkiska	1	1 311	—	—	1	1 311	—	—	1	1 311
Liberianska	—	—	2	17 821	2	17 821	—	—	2	17 821
Panamensiska	—	—	1	7 764	1	7 764	2	2 907	3	10 671
<i>Libanon</i>	3	5 091	11	75 504	14	80 595	26	34 311	40	114 906
Svenska	2	3 538	1	6 257	3	9 795	23	30 732	26	40 527
Norska	—	—	4	27 088	4	27 088	—	—	4	27 088
Danska	—	—	—	—	—	—	1	672	1	672
Nederländska	—	—	1	7 560	1	7 560	—	—	1	7 560
Engelska	—	—	1	9 675	1	9 675	—	—	1	9 675
Italienska	—	—	1	3 861	1	3 861	—	—	1	3 861
Turkiska	1	1 553	—	—	1	1 553	—	—	1	1 553
Panamensiska	—	—	3	21 063	3	21 063	2	2 907	5	23 970
<i>Israel</i>	4	5 502	1	2 085	5	7 587	14	27 288	19	34 875
Svenska	3	4 803	1	2 085	4	6 888	14	27 288	18	34 176
Norska	1	699	—	—	1	699	—	—	1	699
<i>Saudi Arabien</i>	11	27 566	23	149 517	34	177 083	2	7 408	36	184 491
Svenska	1	4 206	8	51 127	9	55 333	2	7 408	11	62 741
Norska	2	6 281	7	44 061	9	50 342	—	—	9	50 342
Danska	1	2 838	1	4 805	2	7 643	—	—	2	7 643
Finska	1	4 964	—	—	1	4 964	—	—	1	4 964
Nederländska	2	512	2	16 992	4	17 504	—	—	4	17 504
Engelska	—	—	4	25 485	4	25 485	—	—	4	25 485
Italienska	1	1 481	—	—	1	1 481	—	—	1	1 481
Grekiska	1	1 349	—	—	1	1 349	—	—	1	1 349
Liberianska	1	3 391	—	—	1	3 391	—	—	1	3 391
Panamensiska	1	2 544	1	7 047	2	9 591	—	—	2	9 591
<i>Adenområdet</i>	5	23 691	5	25 334	10	49 025	24	101 463	34	150 488
Svenska	1	4 182	—	—	1	4 182	7	25 339	8	29 521
Norska	2	8 229	1	5 933	3	14 162	6	24 136	9	38 298
Danska	2	11 280	—	—	2	11 280	11	51 988	13	63 268
Engelska	—	—	4	19 401	4	19 401	—	—	4	19 401
<i>Bahreïnöarna och Kuwait</i>	28	85 995	73	498 202	101	584 197	3	10 324	104	594 521
Svenska	5	15 758	24	180 488	29	196 246	2	7 181	31	203 427
Norska	7	24 104	18	118 978	25	143 082	1	3 143	26	146 225
Finska	1	2 374	—	—	1	2 374	—	—	1	2 374
Västtyska	3	6 310	1	4 206	4	10 516	—	—	4	10 516
Nederländska	—	—	1	4 918	1	4 918	—	—	1	4 918
Engelska	1	2 761	20	120 639	21	123 400	—	—	21	123 400
Italienska	3	7 309	2	11 830	5	19 139	—	—	5	19 139
Liberianska	—	—	1	10 247	1	10 247	—	—	1	10 247
Pakistanska	1	4 306	—	—	1	4 306	—	—	1	4 306
Amerikanska (USA)	—	—	1	11 506	1	11 506	—	—	1	11 506
Costaricanska	5	12 791	—	—	5	12 791	—	—	5	12 791
Panamensiska	2	10 282	5	35 390	7	45 672	—	—	7	45 672
<i>Övriga Arabien</i>	2	7 122	2	12 665	4	19 787	1	3 350	5	23 137
Svenska	1	3 979	2	12 665	3	16 644	—	—	3	16 644
Norska	1	3 143	—	—	1	3 143	—	—	1	3 143
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3 350	1	3 350

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Irak</i>	3	9 533	—	—	3	9 533	19	64 062	22	73 595
Svenska	2	5 876	—	—	2	5 876	9	30 979	11	36 855
Norska	1	3 657	—	—	1	3 657	9	30 322	10	33 979
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	2 761	1	2 761
<i>Iran</i>	3	9 706	23	149 163	26	158 869	18	59 683	44	218 552
Svenska	1	3 834	10	67 809	11	71 643	9	28 815	20	100 458
Norska	2	5 872	5	32 835	7	38 707	8	28 107	15	66 814
Danska	—	—	1	6 343	1	6 343	—	—	1	6 343
Västtyska	—	—	1	7 264	1	7 264	—	—	1	7 264
Engelska	—	—	5	27 625	5	27 625	1	2 761	6	30 386
Panamensiska	—	—	1	7 287	1	7 287	—	—	1	7 287
<i>Pakistan</i>	13	43 665	—	—	13	43 665	9	32 455	22	76 120
Svenska	4	10 689	—	—	4	10 689	4	13 371	8	24 060
Norska	8	27 865	—	—	8	27 865	3	8 886	11	36 751
Danska	1	5 111	—	—	1	5 111	2	10 198	3	15 309
<i>Indien</i>	23	78 375	1	5 082	24	83 457	15	52 871	39	136 328
Svenska	11	31 250	—	—	11	31 250	4	11 200	15	42 450
Norska	6	19 540	—	—	6	19 540	10	36 560	16	56 100
Danska	3	15 297	1	5 082	4	20 379	1	5 111	5	25 490
Västtyska	1	3 245	—	—	1	3 245	—	—	1	3 245
Schweiziska	1	5 419	—	—	1	5 419	—	—	1	5 419
Kinesiska	1	3 624	—	—	1	3 624	—	—	1	3 624
<i>Ceylon</i>	2	6 025	—	—	2	6 025	5	23 191	7	29 216
Svenska	1	3 202	—	—	1	3 202	—	—	1	3 202
Norska	1	2 823	—	—	1	2 823	3	12 981	4	15 804
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10 210	2	10 210
<i>Burma</i>	—	—	—	—	—	—	9	30 519	9	30 519
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	16 744	6	16 744
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5 111	1	5 111
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	3 245	1	3 245
Schweiziska	—	—	—	—	—	—	1	5 419	1	5 419
<i>Thailand</i>	1	5 052	—	—	1	5 052	26	126 657	27	131 709
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	222	1	222
Danska	1	5 052	—	—	1	5 052	25	126 435	26	131 487
<i>Brittiska Malacka</i>	22	97 408	—	—	22	97 408	33	143 792	55	241 200
Svenska	4	11 001	—	—	4	11 001	9	33 727	13	44 728
Norska	7	28 424	—	—	7	28 424	8	32 327	15	60 751
Danska	11	57 983	—	—	11	57 983	16	77 738	27	135 721
<i>Indonesien</i>	2	9 239	1	3 364	3	12 603	6	24 638	9	37 241
Svenska	1	3 405	—	—	1	3 405	1	3 395	2	6 800
Norska	1	5 834	1	3 364	2	9 198	2	6 260	4	15 458
Danska	—	—	—	—	—	—	3	14 983	3	14 983
<i>Indokina: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	12	63 944	12	63 944
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	35	157 484	35	157 484
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	37 716	10	37 716
Norska	—	—	—	—	—	—	11	44 912	11	44 912
Danska	—	—	—	—	—	—	14	74 856	14	74 856

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kina</i>	—	—	1	1 200	1	1 200	14	56 152	15	57 352
Svenska	—	—	1	1 200	1	1 200	5	17 041	6	18 241
Norska	—	—	—	—	—	—	7	29 477	7	29 477
Danska	—	—	—	—	—	—	2	9 634	2	9 634
<i>Hongkong</i>	1	2 664	—	—	1	2 664	46	199 556	47	202 220
Svenska	1	2 664	—	—	1	2 664	14	48 133	15	50 797
Norska	—	—	—	—	—	—	15	60 751	15	60 751
Danska	—	—	—	—	—	—	17	90 672	17	90 672
<i>Japan</i>	—	—	1	6 615	1	6 615	37	163 880	38	170 495
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	41 111	11	41 111
Norska	—	—	—	—	—	—	12	48 747	12	48 747
Danska	—	—	—	—	—	—	14	74 022	14	74 022
Italienska	—	—	1	6 615	1	6 615	—	—	1	6 615
<i>Sydkorea: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	4	21 415	4	21 415
<i>Kanada</i>	69	125 141	6	19 580	75	144 721	23	68 783	98	213 504
Svenska	47	85 907	6	19 580	53	105 487	22	68 033	75	173 520
Norska	7	9 652	—	—	7	9 652	—	—	7	9 652
Finska	10	9 629	—	—	10	9 629	—	—	10	9 629
Västtyska	4	12 532	—	—	4	12 532	1	750	5	13 282
Turkiska	1	7 421	—	—	1	7 421	—	—	1	7 421
<i>Amerikas förenta stater</i>	170	498 818	46	230 047	216	728 865	96	209 610	312	938 475
Svenska	114	341 723	18	95 567	132	437 290	73	170 814	205	608 104
Norska	20	40 814	10	49 621	30	90 435	10	19 853	40	110 288
Danska	1	142	—	—	1	142	—	—	1	142
Finska	5	10 322	1	3 818	6	14 140	9	6 411	15	20 551
Västtyska	10	14 088	3	8 124	13	22 212	4	12 532	17	34 744
Belgiska	—	—	1	4 601	1	4 601	—	—	1	4 601
Engelska	—	—	6	31 733	6	31 733	—	—	6	31 733
Italienska	—	—	1	3 689	1	3 689	—	—	1	3 689
Amerikanska (USA)	20	91 729	6	32 894	26	124 623	—	—	26	124 623
<i>Mexiko</i>	1	1 299	—	—	1	1 299	24	66 972	25	68 271
Svenska	1	1 299	—	—	1	1 299	13	33 841	14	35 140
Norska	—	—	—	—	—	—	11	33 131	11	33 131
<i>Centralamerika</i>	2	4 720	13	34 703	15	39 423	46	166 956	61	206 379
Svenska	1	3 102	10	29 981	11	33 083	46	166 956	57	200 039
Västtyska	1	1 618	3	4 722	4	6 340	—	—	4	6 340
<i>Cuba</i>	11	29 043	1	1 841	12	30 884	15	41 242	27	72 126
Svenska	6	14 477	1	1 841	7	16 318	8	21 562	15	37 880
Norska	5	14 566	—	—	5	14 566	7	19 680	12	34 246
<i>Brittiska Västindien</i>	—	—	19	102 389	19	102 389	—	—	19	102 389
Svenska	—	—	11	62 659	11	62 659	—	—	11	62 659
Norska	—	—	5	29 260	5	29 260	—	—	5	29 260
Västtyska	—	—	1	1 662	1	1 662	—	—	1	1 662
Engelska	—	—	2	8 808	2	8 808	—	—	2	8 808

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Nederländska Västindien</i>	24	82 454	105	575 691	129	658 145	14	53 423	143	711 568
Svenska	24	82 454	46	248 887	70	331 341	14	53 423	84	384 764
Norska	—	—	21	132 554	21	132 554	—	—	21	132 554
Isländska	—	—	1	6 610	1	6 610	—	—	1	6 610
Västtyska	—	—	10	16 115	10	16 115	—	—	10	16 115
Nederländska	—	—	5	30 405	5	30 405	—	—	5	30 405
Engelska	—	—	9	49 118	9	49 118	—	—	9	49 118
Franska	—	—	1	6 068	1	6 068	—	—	1	6 068
Italienska	—	—	4	27 032	4	27 032	—	—	4	27 032
Liberianska	—	—	7	51 415	7	51 415	—	—	7	51 415
Panamensiska	—	—	1	7 487	1	7 487	—	—	1	7 487
<i>Övriga Västindiska öar</i>	6	7 952	2	13 202	8	21 154	—	—	8	21 154
Svenska	5	5 570	1	6 835	6	12 405	—	—	6	12 405
Nederländska	—	—	1	6 367	1	6 367	—	—	1	6 367
Costaricanska	1	2 382	—	—	1	2 382	—	—	1	2 382
<i>Venezuela</i>	29	106 177	34	217 849	63	324 026	1	2 981	64	327 007
Svenska	26	101 028	16	100 447	42	201 475	1	2 981	43	204 456
Norska	—	—	5	30 005	5	30 005	—	—	5	30 005
Danska	—	—	1	7 484	1	7 484	—	—	1	7 484
Finska	1	1 383	—	—	1	1 383	—	—	1	1 383
Västtyska	2	3 766	1	4 206	3	7 972	—	—	3	7 972
Nederländska	—	—	1	6 025	1	6 025	—	—	1	6 025
Engelska	—	—	2	12 223	2	12 223	—	—	2	12 223
Italienska	—	—	1	6 111	1	6 111	—	—	1	6 111
Grekiska	—	—	1	4 208	1	4 208	—	—	1	4 208
Liberianska	—	—	4	27 704	4	27 704	—	—	4	27 704
Panamensiska	—	—	2	19 436	2	19 436	—	—	2	19 436
<i>Brittiska Guyana: Norska</i>	—	—	2	9 511	2	9 511	—	—	2	9 511
<i>Brasilien</i>	49	174 782	2	8 508	51	183 290	1	2 643	52	185 933
Svenska	38	149 776	2	8 508	40	158 284	—	—	40	158 284
Norska	4	11 595	—	—	4	11 595	—	—	4	11 595
Danska	4	6 573	—	—	4	6 573	—	—	4	6 573
Finska	2	5 174	—	—	2	5 174	1	2 643	3	7 817
Brasilianska	1	1 664	—	—	1	1 664	—	—	1	1 664
<i>Paraguay: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 338	1	4 338
<i>Uruguay</i>	—	—	—	—	—	—	22	86 235	22	86 235
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	83 251	21	83 251
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2 984	1	2 984
<i>Argentina</i>	17	55 087	1	1 190	18	56 277	39	149 793	57	206 070
Svenska	2	4 026	1	1 190	3	5 216	35	138 198	38	143 414
Norska	2	6 052	—	—	2	6 052	4	11 595	6	17 647
Danska	7	23 698	—	—	7	23 698	—	—	7	23 698
Finska	1	2 643	—	—	1	2 643	—	—	1	2 643
Västtyska	2	5 789	—	—	2	5 789	—	—	2	5 789
Nederländska	1	3 493	—	—	1	3 493	—	—	1	3 493
Belgiska	1	4 311	—	—	1	4 311	—	—	1	4 311
Panamensiska	1	5 075	—	—	1	5 075	—	—	1	5 075
<i>Chile</i>	4	15 449	—	—	4	15 449	33	128 770	37	144 219
Svenska	3	12 180	—	—	3	12 180	22	88 048	25	100 228
Norska	1	3 269	—	—	1	3 269	11	40 722	12	43 991

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1956

Navigation between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1956

Anm. Exklusive färje- och reguljärtrafiken över Öresundshamnarna samt färjetrafiken över Trelleborg.

I a. Inklarerade svenska fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . . .	6	1 448	16	13 200	22	14 643	3	6 925	25	21 573
Luleå	38	53 598	134	335 512	172	389 110	10	23 823	182	412 933
Piteå	2	634	12	10 919	14	11 553	—	—	14	11 553
Skellefteå . . .	8	3 939	32	30 251	40	34 190	9	5 991	49	40 181
Umeå	19	8 055	36	35 579	55	43 634	6	3 077	61	46 711
Örnsköldsvik .	6	2 629	32	26 925	38	29 554	4	2 718	42	32 272
Härnösand . . .	11	6 722	43	41 439	54	48 161	10	10 269	64	58 430
Sundsvall . . .	62	75 139	40	33 186	102	108 325	16	30 279	118	138 604
Indiksvall . . .	17	3 610	25	19 064	42	22 674	3	1 471	45	24 145
Söderhamn . . .	7	2 240	32	35 535	39	37 775	2	711	41	38 485
Gävle	114	90 500	75	67 003	189	157 503	65	73 604	254	231 107
Uppsala	68	5 803	—	—	68	5 803	12	1 406	80	7 209
Stockholm . . .	759	880 276	65	54 334	824	934 610	436	832 330	1 260	1 766 940
Västerås	99	73 717	9	7 713	108	81 430	8	8 501	116	89 931
Köping	39	15 122	2	429	41	15 551	6	3 007	47	18 558
Eskilstuna . . .	3	283	—	—	3	283	—	—	3	283
Södertälje . . .	45	29 296	2	326	47	29 622	8	3 740	55	33 362
Nyköping	90	98 115	102	204 501	192	302 616	27	77 360	219	379 976
Norrköping . . .	229	104 346	35	12 243	264	116 589	133	179 007	397	295 596
Linköping	25	854	—	—	25	854	2	76	27	930
Motala	82	3 984	—	—	82	3 984	3	191	85	4 175
Jönköping	33	1 873	—	—	33	1 873	1	95	34	1 968
Västervik	47	6 599	31	13 532	78	20 131	9	1 584	87	21 715
Oskarshamn . . .	47	14 769	47	17 008	94	31 777	19	2 324	113	34 101
Kalmar	180	29 595	134	21 119	314	50 714	35	15 421	349	66 135
Visby	80	15 262	151	56 067	231	71 329	13	40 584	244	111 913
Karlskrona . . .	59	8 749	27	1 689	86	10 438	11	6 243	97	16 681
Ronneby	22	4 066	2	252	24	4 318	2	736	26	5 056
Karlshamn	63	51 333	18	5 553	81	56 886	20	11 465	101	68 351
Sölvesborg . . .	53	6 034	19	3 285	72	9 319	1	127	73	9 446
Åhus	116	21 379	6	689	122	22 068	16	9 812	138	31 880
Simrishamn . . .	34	2 874	33	4 010	67	6 914	1	75	68	6 989
Ystad	107	20 887	21	2 337	128	23 224	8	18 216	136	41 440
Trelleborg	48	6 761	27	3 685	75	10 446	4	10 980	79	21 426
Malmö	733	301 628	168	26 990	901	328 618	248	569 783	1 149	898 401
Landskrona . . .	208	65 841	201	20 982	409	86 823	19	23 684	428	110 507
Hälsingborg . . .	287	86 953	106	27 274	393	114 227	187	199 892	580	314 119
Halmstad	120	25 565	21	6 054	141	31 619	31	25 784	172	57 403
Falkenberg . . .	59	4 182	9	2 126	68	6 308	1	127	69	6 435
Varberg	75	12 955	3	265	78	13 220	16	12 021	94	25 241
Göteborg	2 239	2 651 275	215	114 942	2 454	2 766 217	169	174 420	2 623	2 940 637
Uddevalfa	135	50 911	14	4 370	149	55 281	19	16 493	168	71 774
Lysekil	137	57 906	123	11 399	260	69 305	12	6 192	272	75 497
Strömstad	169	15 491	40	2 574	209	18 068	1	27	210	18 095
Lidköping	179	29 044	9	3 493	188	32 537	20	9 525	208	42 062
Karlstad	177	64 448	19	6 933	196	71 381	50	15 600	246	86 981
Kristinehamn . .	122	31 963	22	11 267	144	43 170	20	8 180	164	51 350
Summa	7 258	5 048 656	2 158	1 296 024	9 416	6 344 680	1 696	2 443 878	11 112	8 788 558

I b. Inklarerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varfyll fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Haparanda . . .	23	5 602	29	10 981	52	16 583	1	321	53	16 904
Luleå	160	215 286	251	655 237	411	870 523	24	70 625	435	911 148
Piteå	29	7 816	20	16 694	49	24 510	2	254	51	24 764
Skellefteå . . .	94	20 037	25	22 974	119	43 011	16	15 198	135	58 209
Umeå	184	36 976	32	23 560	216	60 536	10	12 874	226	72 910
Örnsköldsvik . .	208	166 714	42	25 389	250	192 103	13	25 888	263	217 991
Härnösand . . .	123	57 102	74	43 058	197	100 160	14	15 219	211	115 379
Sundsvall . . .	2 22	202 979	79	47 284	301	250 263	40	94 239	341	344 502
Hudiksvall . . .	51	9 150	58	20 799	109	29 949	5	1 317	114	31 266
Söderhamn . . .	91	24 724	61	40 123	152	64 847	7	28 960	159	93 807
Gävle	433	229 018	191	140 580	624	369 598	130	229 719	754	599 317
Uppsala	9	1 022	3	441	12	1 463	—	—	12	1 463
Stockholm . . .	2 010	2 318 080	137	124 668	2 147	2 442 748	311	477 992	2 458	2 920 740
Västerås	172	57 636	47	18 808	219	76 444	61	18 757	280	95 201
Köping	102	43 838	24	6 958	126	50 796	12	3 950	138	54 746
Eskilstuna . . .	3	288	3	471	6	759	—	—	6	759
Södertälje . . .	74	31 638	31	11 155	105	42 793	18	7 014	123	49 807
Nyköping	192	64 297	160	196 554	352	260 851	9	2 689	361	263 540
Norrköping . . .	469	184 617	102	49 064	571	233 681	149	250 139	720	483 820
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	1	71	1	71	—	—	1	71
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	78	12 422	70	14 225	148	26 647	11	2 672	159	29 319
Oskarshamn . . .	127	34 592	89	19 103	216	53 695	29	6 483	245	60 178
Kalmar	297	57 279	135	20 919	432	78 198	27	9 914	459	88 112
Visby	122	27 045	196	105 538	318	132 583	10	6 728	328	139 311
Karlskrona . . .	112	29 119	60	9 972	172	39 091	11	2 293	183	41 384
Ronneby	36	6 121	15	1 842	51	7 963	3	338	54	8 301
Karlshamn	191	168 797	137	28 229	328	197 026	50	53 951	378	250 977
Sölvesborg . . .	82	15 834	24	2 954	106	18 788	5	1 048	111	19 836
Åhus	316	69 009	32	5 455	348	74 464	32	16 664	380	91 128
Simrishamn . . .	31	3 157	9	1 175	40	4 332	1	225	41	4 557
Ystad	368	98 875	45	9 079	413	107 954	12	2 591	425	110 545
Trelleborg	247	45 426	17	2 859	264	48 285	13	8 936	277	57 221
Malmö	1 414	480 845	278	71 937	1 692	552 782	186	466 152	1 878	1 018 934
Landskrona . . .	168	47 966	50	11 179	218	59 145	38	11 956	256	71 101
Hälsingborg . . .	765	296 436	276	37 829	1 041	334 265	178	221 648	1 219	555 913
Halmstad	287	68 354	305	46 052	592	114 406	96	26 806	688	141 212
Falkenberg . . .	152	20 836	19	1 911	171	22 747	21	6 086	192	28 833
Varberg	161	33 904	44	5 558	205	39 462	23	6 533	228	46 015
Göteborg	2 260	2 101 278	376	416 460	2 636	2 517 733	214	128 900	2 850	2 646 638
Uddevalla	201	81 671	84	21 282	285	102 953	19	7 490	304	110 443
Lysekil	169	51 774	190	20 824	359	72 602	12	1 368	371	73 970
Strömstad	96	3 360	16	2 727	112	6 087	1	44	113	6 131
Lidköping	133	21 603	45	5 586	178	27 189	10	2 221	188	29 410
Karlstad	139	29 347	183	37 152	322	66 499	13	2 557	335	69 056
Kristinehamn . .	165	39 367	107	22 632	272	61 999	11	2 904	283	64 903
Summa	12 766	7 521 237	4 172	2 377 352	16 938	9 898 589	1 848	2 251 183	18 786	12 149 772

II a. Utklarerade svenska fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Haparanda	36	20 856	10	7 401	46	28 257	21	31 705	67	59 962
Luleå	211	475 026	29	17 820	240	492 846	14	42 352	254	535 198
Piteå	37	23 662	3	712	40	24 374	48	61 144	88	85 518
Skellefteå	75	58 618	13	3 857	88	62 475	39	46 156	127	108 631
Umeå	82	68 828	14	2 049	96	70 877	75	109 906	171	180 783
Örnsköldsvik	80	60 141	3	1 287	83	61 428	121	193 916	204	255 344
Härnösand	164	105 478	12	5 525	176	111 003	146	226 645	322	337 648
Sundsvall	181	116 257	21	11 845	202	128 102	174	281 952	376	410 054
Hudiksvall	74	37 474	8	1 332	82	38 806	79	91 720	161	130 526
Söderhamn	109	75 503	4	609	113	76 112	111	172 065	224	248 177
Gävle	287	170 006	32	37 118	319	207 124	168	193 591	487	400 715
Uppsala	20	1 653	—	—	20	1 653	1	55	21	1 708
Stockholm	472	337 218	125	339 187	597	676 405	270	510 108	867	1 186 513
Västerås	183	114 277	5	3 939	188	118 216	1	345	189	118 561
Köping	79	9 603	4	1 871	83	11 474	3	1 115	86	12 589
Eskilstuna	12	1 270	—	—	12	1 270	1	178	13	1 448
Södertälje	35	7 210	5	3 526	40	10 736	6	2 822	46	13 558
Nyköping	277	452 857	22	58 184	299	511 041	6	1 887	305	512 928
Norrköping	215	53 168	36	85 444	251	138 612	103	71 917	354	210 529
Linköping	4	143	—	—	4	143	1	30	5	173
Motala	42	2 961	—	—	42	2 961	—	—	42	2 961
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västervik	111	23 522	7	972	118	24 494	39	23 728	157	48 222
Oskarshamn	96	14 914	4	801	100	15 715	18	5 097	118	20 812
Kalmar	104	21 812	59	13 438	163	35 250	31	7 361	194	42 611
Visby	51	8 866	11	33 988	62	42 854	13	19 699	75	62 553
Karlskrona	50	4 921	28	5 252	78	10 173	1	54	79	10 227
Ronneby	10	1 750	14	2 427	24	4 177	1	138	25	4 315
Karlshamn	71	9 129	37	8 036	108	17 165	10	7 701	118	24 866
Sölvesborg	27	3 010	27	4 796	54	7 806	1	96	55	7 902
Åhus	13	1 093	45	6 704	58	7 797	—	—	58	7 797
Simrishamn	26	1 335	17	1 950	43	3 285	1	117	44	3 402
Ystad	25	19 3	62	8 845	87	10 748	—	—	87	10 748
Trelleborg	21	3 203	36	8 177	57	11 380	1	4 191	58	15 571
Malmö	317	52 476	304	246 893	621	299 369	172	168 680	793	468 049
Landskrona	22	1 994	141	45 554	163	47 548	1	68	164	47 616
Hälsingborg	244	59 698	175	41 888	419	101 586	72	82 620	491	184 206
Halmstad	85	20 386	74	12 170	159	32 556	22	13 367	181	45 923
Falkenberg	12	1 614	40	2 928	52	4 542	—	—	52	4 542
Varberg	21	3 352	39	3 671	60	7 023	9	2 895	69	9 918
Göteborg	1 777	1 977 566	712	708 657	2 489	2 686 223	189	127 762	2 678	2 813 985
Uddevalla	129	38 813	43	17 123	172	55 936	9	7 946	181	63 882
Lysekil	119	12 735	210	26 415	329	39 150	25	1 970	354	41 120
Strömstad	171	11 647	111	3 945	282	15 592	24	5 696	306	21 288
Lidköping	153	19 477	7	709	160	20 186	20	8 631	180	28 817
Karlstad	368	83 277	15	4 264	383	87 541	56	27 285	439	114 826
Kristinehamn	242	84 607	4	260	246	84 867	36	9 963	282	94 830
Summa	6 940	4 655 309	2 568	1 791 569	9 508	6 446 878	2 139	2 564 674	11 647	9 011 552

II b. Utklarerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i ballast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
	Haparanda . . .	78	28 157	11	2 845	89	31 002	17	9 154	106
Luleå	363	870 064	95	79 162	463	949 226	5	18 312	468	967 538
Piteå	79	32 306	15	4 222	94	36 528	29	31 626	123	68 154
Skellefteå . . .	118	48 260	38	19 558	156	67 818	27	29 717	183	97 535
Umeå	203	53 710	47	16 101	250	69 811	51	47 429	301	117 240
Örnsköldsvik . .	164	69 622	65	50 773	229	120 395	62	71 772	291	192 167
Härnösand . . .	249	77 049	39	24 831	288	101 880	59	66 324	347	168 204
Sundsvall . . .	278	102 905	75	123 746	353	226 651	70	100 510	423	327 161
Hudiksvall . . .	167	49 676	14	2 441	181	52 117	36	27 573	217	79 690
Söderhamn . . .	211	64 963	21	26 234	232	91 197	56	71 567	288	162 764
Gävle	710	334 619	152	260 685	862	595 304	125	108 822	987	704 126
Uppsala	28	3 614	—	—	28	3 614	1	140	29	3 754
Stockholm . . .	986	814 185	585	1 276 301	1 571	2 090 486	278	203 669	1 849	2 294 155
Västerås	300	100 824	25	17 773	325	118 597	25	6 526	350	125 123
Köping	178	47 277	28	17 708	206	64 985	37	11 708	243	76 693
Eskilstuna . . .	16	2 412	1	99	17	2 511	—	—	17	2 511
Södertälje . . .	90	19 726	11	4 286	101	24 012	11	9 014	112	33 026
Nyköping	340	319 035	40	15 494	380	334 529	42	16 291	422	350 820
Norrköping . . .	453	136 500	144	272 944	597	409 444	75	34 132	672	443 576
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	1	71	—	—	1	71	—	—	1	71
Jönköping	1	60	—	—	1	60	—	—	1	60
Västervik	254	55 404	10	2 123	264	57 527	19	7 181	283	64 708
Oskarshamn . . .	260	42 096	29	12 579	289	54 675	14	3 801	303	58 476
Kalmar	241	35 880	87	20 234	328	56 114	17	5 015	345	61 129
Visby	266	62 997	25	12 577	291	75 574	30	72 400	321	147 974
Karlskrona	110	16 990	50	15 148	160	32 138	11	9 061	171	41 199
Ronneby	28	4 725	14	2 870	42	7 595	1	268	43	7 863
Karlshamn	327	70 328	93	95 598	420	165 926	18	4 883	438	170 809
Sölvesborg	36	4 840	38	8 442	74	13 282	2	1 026	76	14 308
Åhus	79	11 797	169	48 338	248	60 135	4	834	252	61 019
Simrishamn	13	1 333	21	2 048	34	3 381	—	—	34	3 381
Ystad	116	40 886	231	43 931	347	84 817	3	808	350	85 625
Trelleborg	117	15 491	134	30 999	251	46 490	—	—	251	46 490
Malmö	590	172 076	797	608 086	1 387	780 162	199	73 323	1 586	853 485
Landskrona	66	8 338	108	33 463	174	41 801	11	1 805	185	43 606
Hälsingborg . . .	489	87 495	490	289 584	979	377 079	86	19 822	1 065	396 901
Halmstad	558	85 698	134	42 277	692	127 975	53	23 485	745	151 460
Falkenberg	48	5 606	61	11 070	109	16 676	6	1 013	115	17 689
Varberg	85	12 136	102	23 233	187	35 369	12	2 035	199	37 404
Göteborg	1 459	1 113 384	764	931 759	2 223	2 045 143	144	100 795	2 367	2 145 938
Uddevalla	190	44 524	113	66 692	303	111 216	12	5 670	315	116 886
Lysekil	321	41 197	132	44 799	453	85 996	10	2 077	463	88 073
Strömstad	104	6 354	15	1 075	119	7 429	1	319	120	7 748
Lidköping	151	17 984	15	3 406	166	21 390	2	407	168	21 797
Karlstad	552	96 273	44	5 444	596	101 717	19	7 842	615	109 559
Kristinehamn . . .	360	89 723	20	5 122	380	94 845	14	3 848	394	98 693
Summa	11 836	5 318 590	5 102	4 576 100	16 940	9 894 690	1 694	1 212 054	18 634	11 106 744

**Tab. 9. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart
år 1956, 1 000 kr**

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Samtliga fartyg					
<i>Europa</i>					
Norge	1 634	4 415	17 340	102 586	66 012
Danmark	10 809	9 086	50 042	15 410	52 621
Färöarna	—	—	146	—	73
Island	54	—	5 705	216	3 015
Finland	4 933	3 618	24 006	60 224	50 666
Europeiska Sovjetunionen	1 601	2 943	1 751	16 080	12 859
Polen	1 767	5 497	8 363	11 578	17 235
Östtyskland	8 435	8 456	1 849	1 671	18 651
Västtyskland	13 955	16 516	74 669	31 462	83 536
Nederländerna	24 972	13 044	80 588	14 370	85 495
Belgien	14 163	11 854	69 813	19 652	70 750
Storbritannien	123 335	28 491	121 974	21 929	223 777
Nordirland	—	—	974	1 063	1 019
Irländska republiken	1 511	3	2 384	341	2 876
Frankrike	16 258	4 033	17 627	6 777	32 493
Spanien	1 510	4 084	4 243	11 740	13 586
Portugal	2 437	964	3 052	3 540	6 697
Azorerna och Madeira	—	118	370	63	334
Gibraltor och Malta	205	1	718	5	568
Italien	9 954	1 979	20 824	5 774	25 232
Trieste	314	4	622	1 218	1 238
Jugoslavien	129	713	1 214	3 394	3 146
Albanien	—	—	132	540	336
Grekland (med Kreta)	7 120	320	9 291	7 002	16 085
Bulgarien	—	133	—	722	494
Rumänien	—	704	507	2 799	2 357
Turkiet	1 371	1 460	4 716	4 874	7 626
<i>Afrika</i>					
Egypten	1 534	458	6 443	6 049	8 238
Libyen	—	—	2 583	340	1 462
Tunisien	204	—	841	1 479	1 365
Algeriet	995	629	1 639	2 010	3 448
Franska Marocko	1 725	7 654	10 056	10 657	19 736
Tanger	13	176	22	84	242
Kanarieöarna	409	1 042	2 398	4 816	5 058
Spanska Marocko	19	28	225	222	270
Franska Västafrika	539	943	2 095	3 764	4 412
Kapverdeöarna	—	—	473	—	236
Brittiska Västafrika	620	818	3 027	6 757	6 330
Franska Ekvatorialafrika	513	539	1 008	743	1 928
Belgiska Kongo	248	23	1 088	169	899
Angola	297	170	554	1 718	1 603
Sydvästafrika	315	6	78	385	553
Sydafrikanska Unionen	9 025	2 998	8 106	7 174	19 663
Portugisiska Ostafrika	2 300	2 855	2 229	3 822	8 180
Brittiska Ostafrika	—	—	3 015	2 008	2 512
Anglo-egyptiska Sudan	1 113	5	1 809	433	2 239
Övriga Afrika	1	7	2 639	3 992	3 323
<i>Asien</i>					
Cypern	1 405	286	1 216	701	2 649
Syrien	410	204	1 652	1 952	2 414
Libanon	1 103	71	4 505	1 194	4 024
Israel	1 309	3 300	4 512	4 826	9 368
Adenområdet	—	9	803	1 916	1 368
Bahreinoarna och Kuwait	312	1 100	1 053	16 786	10 332

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter och postbefordringsavgifter samt angående intjänade tidsbefraktningsavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i inrikes fart se texten.

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa frakter inräknats i summorna

Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade,
in 1956, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa 1
Övriga Arabien	451	1	2 161	3 230	3 147
Irak	2 348	40	3 117	2 163	5 024
Iran	1 158	108	3 381	7 010	6 462
Pakistan	706	133	1 555	6 441	4 837
Indien	3 109	562	7 219	4 526	9 543
Ceylon	147	84	1 899	1 260	1 811
Burma	348	63	672	437	965
Brittiska Malacka	467	567	4 198	2 347	4 307
Singapore	584	1 112	1 536	1 505	3 216
Indonesien	353	—	6	210	461
Filippinerna	836	1 591	10 872	9 377	12 552
Hongkong	605	198	6 891	5 608	7 052
Kina	971	107	1 198	5 234	4 294
Asiatiska Sovjetunionen	—	164	509	—	416
Korea	—	—	116	—	58
Japan	1 466	777	24 220	11 634	20 170
Formosa	—	—	481	11	246
Övriga Asien	—	—	11	1 387	699
<i>Amerika</i>					
Kanada	4 516	1 843	16 931	55 675	42 662
Amerikas förenta stater	38 907	96 356	104 442	156 135	265 551
Mexico	1 963	540	3 785	1 792	5 291
Centralamerika	1 492	1 833	1 784	9 973	9 203
Cuba	629	5 624	7 385	3 100	11 496
Brittiska Västindien	—	3 637	751	1 730	4 877
Nederländska Västindien	192	54	866	8 245	4 802
Övriga Västindiska öar	509	—	103	789	955
Venezuela	2 804	8 891	2 833	14 017	20 120
Brasilien	14 212	8 219	32 361	31 360	54 291
Uruguay	5 215	1 271	4 092	6 356	11 710
Argentina	5 219	4 898	12 043	31 396	31 837
Chile	3 029	2 694	2 529	3 461	8 717
Peru	2 066	747	2 335	2 285	5 123
Ecuador	686	3 164	633	2 571	5 452
Colombia	3 205	6 302	3 500	11 471	16 991
Övriga Sydamerika	—	—	1 421	1 366	1 393
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet	8 284	4 187	29 552	50 334	52 414
Nya Zeeland	579	—	1 716	—	1 437
Hawajöarna	26	1 467	1 303	3 967	4 128
Övriga öar i Stilla Oceanen	2	—	42	—	23
Summa	377 358	299 579	887 430	887 430	1 564 367
<i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i>					
Norge	857	2 039	478	681	3 476
Danmark	1 681	938	1 143	292	3 336
Finland	14	—	42	1 061	566
Europeiska Sovjetunionen	15	8	—	—	23
Polen	371	896	—	23	1 278
Östtyskland	1 342	1 169	16	44	2 541
Västtyskland	3 193	1 204	498	76	4 684
Nederländerna	—	13	—	—	13
Belgien	—	—	6	—	3
Storbritannien	—	18	66	22	62
Frankrike	72	—	22	72	119
Summa	7 545	6 285	2 271	2 271	16 101

för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsöss. så att hälften betraktas som utfrakt från det

ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tab. 10. Fartygstrafiken och uppbörderna i rikets hamnar och lastageplatser år 1956

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Sjöfartsstyrelsen. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke.

Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 40 000 ton. Uppgifterna

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna				Ankomna		Avgångna		
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar						
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	
1	Stockholm . . .	11 511	878 093	4 950	510 956	11 485	825 127	4 949	510 813	726	1 110 081	1 452	1 532 320
2	Därav frih. . .	241	26 346	226	29 096	241	27 137	226	29 096	513	979 024	749	1 085 872
3	Stockh. län . . .	1 912	432 263	179	40 820	1 904	436 884	179	40 820	205	171 532	226	195 056
4	Hallstavig . . .	17	3 287	—	—	17	3 287	—	—	31	98 110	33	110 172
5	Hargshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	58	55 075	2	342
6	Nynäshamn . . .	751	236 951	—	—	758	237 833	—	—	—	—	—	—
7	Stora Vika . . .	494	139 668	131	35 108	494	139 668	131	35 108	2	849	2	849
8	Södertälje . . .	259	30 753	47	5 439	259	30 753	47	5 439	98	11 939	181	79 826
9	Övriga	391	21 604	1	273	376	25 343	1	273	16	5 559	8	3 867
10	Uppsala län . . .	917	158 513	45	10 237	779	56 317	124	18 855	143	13 675	136	86 906
11	Karlskrona . . .	134	20 308	—	—	134	20 308	—	—	—	—	—	—
12	Skutskär	216	110 424	10	6 234	38	7 655	10	6 234	—	—	93	81 968
13	Uppsala	344	13 932	19	2 066	400	17 648	98	10 684	101	9 397	—	—
14	Övriga	223	13 849	16	1 937	207	10 706	16	1 937	42	4 278	43	4 988
15	Söderm. län . . .	1 106	354 530	46	4 688	981	140 171	46	4 688	51	69 451	62	17 565
16	Nyköping	135	15 136	—	—	144	23 200	—	—	4	3 015	5	1 934
17	Oxelösund	368	311 949	—	—	249	92 769	—	—	23	63 321	18	9 273
18	Övriga	603	27 445	46	4 688	588	24 202	46	4 688	24	3 115	39	6 358
19	Östergöhl. län . .	1 779	256 610	18	7 800	1 673	237 970	19	8 347	299	428 742	413	235 038
20	Norrköping . . .	1 071	210 418	18	7 800	963	193 195	19	8 347	278	426 164	391	232 151
21	Vadstena	251	19 766	—	—	262	20 113	—	—	—	—	—	—
22	Övriga	457	26 426	—	—	448	24 662	—	—	21	2 578	22	2 887
23	Jönköp. län . . .	4 053	124 469	—	—	4 074	125 689	—	—	2	92	—	—
24	Gränna	2 302	64 708	—	—	2 304	64 800	—	—	2	92	—	—
25	Jönköping	579	31 001	—	—	597	32 070	—	—	—	—	—	—
26	Visingsö	1 172	28 760	—	—	1 173	28 819	—	—	—	—	—	—
27	Kalmar län	19 187	2 011 667	68	7 874	19 242	2 021 631	67	7 858	243	71 742	227	64 071
28	Blankaholm . . .	3	155	—	—	3	155	—	—	60	19 682	60	19 682
29	Borgholm	395	37 431	—	—	416	39 732	—	—	3	610	2	130
30	Degerhamn	1 050	45 909	—	—	1 050	45 909	—	—	31	5 708	31	5 708
31	Färjestaden . . .	6 939	793 875	—	—	6 945	794 391	—	—	2	224	—	—
32	Grönhögen	510	27 529	—	—	532	30 421	—	—	—	—	—	—
33	Helgenäs	85	6 156	—	—	85	6 156	—	—	12	5 385	12	5 385
34	Kalmar	8 389	881 928	45	2 601	8 540	907 377	45	2 601	58	18 723	44	10 469
35	Mörbylånga . . .	289	32 312	—	—	309	34 254	—	—	1	145	—	—
36	Oskarshamn . . .	649	104 458	11	5 093	593	107 834	11	5 093	24	4 134	19	7 170
37	Västervik	397	53 599	11	164	365	35 781	10	148	39	15 612	27	12 741
38	Övriga	481	28 315	1	16	404	19 621	1	16	13	1 519	32	2 786
39	Gotlands län . . .	2 052	657 306	110	70 340	2 233	695 236	110	70 340	116	76 931	107	104 987
40	Ahr	47	11 399	1	270	108	29 978	1	270	16	4 292	—	—
41	Bungenäs	117	28 766	64	29 429	117	28 766	64	29 429	59	23 964	59	23 964
42	Furillen	52	19 200	33	36 087	69	31 781	33	36 087	—	—	—	—
43	Slite	259	116 948	3	1 893	260	102 463	3	1 893	22	44 000	26	78 026
44	därav Slite lastageplats . .	144	105 119	2	1 303	147	90 766	2	1 303	9	41 875	20	76 826

Port dues, vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1956

innefatta icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankomma omedelbart från eller avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Direkt utrikes fart				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr			
Ankomna		Avgångna		I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamn-avgifter för lossade och lastade varor	Summa	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
2 570	2 659 835	1 874	2 287 057	32 895	2 724 989	6 622	7 589 293	39 517	10 314 282	2 259 235	8 221 910	10 481 145	1
399	254 753	163	147 114	934	111 675	1 824	2 466 763	2 758	2 578 438	232 592	1 909 579	2 142 171	2
258	212 906	245	184 761	4 174	950 787	934	764 255	5 108	1 715 042	229 566	324 589	554 155	3
29	48 838	27	36 776	34	6 574	120	293 896	154	300 470	26 668	—	26 668	4
48	60 549	104	115 282	—	—	212	231 248	212	231 248	44 936	42 910	87 846	5
8	1 055	1	173	1 509	474 784	9	1 228	1 518	476 012	41 878	122 741	164 619	6
4	4 188	4	4 188	1 250	349 552	12	10 074	1 262	359 626	56 467	—	56 467	7
139	88 081	56	20 194	612	72 384	474	200 040	1 086	272 424	45 907	145 430	191 337	8
30	10 195	53	8 148	769	47 493	107	27 769	876	75 262	13 710	13 508	27 218	9
148	52 146	216	72 720	1 865	243 922	643	225 447	2 508	469 369	85 446	43 562	129 008	10
1	71	1	71	268	40 616	2	142	270	40 758	—	—	—	11
94	47 163	179	67 964	274	130 547	366	197 095	640	327 642	65 707	—	65 707	12
49	4 274	17	1 564	861	44 330	167	15 235	1 028	59 565	13 294	17 297	30 591	13
4	638	19	3 121	462	28 429	108	12 975	570	41 404	6 445	26 265	32 710	14
549	557 953	670	831 081	2 179	504 077	1 332	1 476 050	3 511	1 980 127	867 738	220 378	1 088 116	15
97	26 147	86	19 115	279	38 336	192	50 211	471	88 547	27 558	40 149	67 707	16
427	527 368	559	807 528	617	404 718	1 027	1 407 490	1 644	1 812 208	835 136	171 359	1 006 495	17
25	4 438	25	4 438	1 283	61 023	113	18 349	1 396	79 372	5 044	8 870	13 914	18
868	352 673	866	567 787	3 489	510 727	2 446	1 584 240	5 935	2 094 967	579 706	2 151 237	2 730 943	19
802	346 486	803	560 012	2 071	419 760	2 274	1 564 813	4 345	1 984 573	569 736	2 118 153	2 687 889	20
21	1 059	10	712	513	39 879	31	1 771	544	41 650	1 734	12 189	13 923	21
45	5 128	53	7 063	905	51 088	141	17 656	1 046	68 744	8 236	20 895	29 131	22
19	1 128	—	—	8 127	250 158	21	1 220	8 148	251 378	10 067	25 754	35 821	23
—	—	—	—	4 606	129 508	2	92	4 608	129 600	2 078	3 765	5 843	24
18	1 069	—	—	1 176	63 071	18	1 069	1 194	64 140	4 594	20 318	24 912	25
1	59	—	—	2 345	57 579	1	59	2 346	57 638	3 395	1 671	5 066	26
1 143	225 120	1 119	223 215	38 564	4 049 030	2 732	584 148	41 296	4 633 178	393 680	1 313 578	1 707 258	27
2	274	2	274	6	310	124	39 912	130	40 222	4 175	—	4 175	28
16	1 882	2	1 633	811	77 163	23	2 785	834	79 948	6 277	14 552	20 829	29
47	8 739	47	8 739	2 100	91 818	156	28 894	2 256	120 712	16 062	42 235	58 297	30
4	292	—	—	13 884	1 588 266	6	516	13 890	1 588 782	16 978	172 375	189 353	31
22	2 892	—	—	1 042	57 950	22	2 892	1 064	60 842	12 308	38 804	51 112	32
59	9 048	59	9 048	170	12 312	142	28 866	312	41 178	4 457	7 100	11 557	33
483	94 479	358	78 369	17 019	1 794 507	943	202 040	17 962	1 996 547	136 484	591 845	728 329	34
25	2 454	6	657	598	66 566	32	3 256	630	69 822	10 011	49 219	59 230	35
264	65 875	323	58 437	1 264	222 478	630	135 616	1 894	358 094	105 211	172 731	277 942	36
140	29 074	182	49 876	783	89 692	388	107 303	1 171	196 995	66 025	179 000	245 025	37
81	10 111	140	17 652	887	47 968	266	32 068	1 153	80 036	15 692	45 717	61 409	38
335	160 079	161	93 854	4 505	1 493 222	719	435 851	5 224	1 929 073	190 871	619 515	810 386	39
51	15 259	6	972	157	41 917	73	20 523	230	62 440	11 530	—	11 530	40
8	1 611	8	1 611	362	116 390	134	51 150	496	167 540	28 789	—	28 789	41
17	12 581	—	—	187	123 155	17	12 581	204	135 736	17 733	—	17 733	42
55	92 540	50	72 999	525	223 197	153	287 565	678	510 762	52 833	17 940	70 773	43
45	90 362	31	69 764	295	198 491	105	278 827	400	477 318	48 945	—	48 945	44

TAB. 10. (forts). FARTYGSTRAFIKEN OCH UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1956

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna				Ankomna		Avgångna		
	Maskindrivna fartyg		Prämar		Maskindrivna fartyg		Prämar						
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	
1	Visby	1 210	446 590	—	—	1 291	463 796	—	—	9	3 081	8	1 298
2	Övriga	367	34 403	9	2 661	388	38 452	9	2 661	10	1 594	14	1 699
3	Blekinge län . .	3 823	201 994	—	—	3 814	272 672	—	—	106	69 250	81	38 555
4	Drottningsskär .	1 011	53 583	—	—	1 011	53 583	—	—	—	—	—	—
5	Karlshamn . . .	1 905	89 074	—	—	1 804	131 719	—	—	64	53 807	35	29 151
6	Karlskrona . . .	322	23 704	—	—	349	43 865	—	—	16	10 029	7	2 181
7	Ronneby	107	10 944	—	—	102	9 978	—	—	21	4 578	36	6 101
8	Sölvesborg . . .	168	15 479	—	—	238	24 317	—	—	5	836	3	1 122
9	Övriga	310	9 210	—	—	310	9 210	—	—	—	—	—	—
10	Kristianst. län .	506	48 140	—	—	690	76 574	—	—	26	13 894	40	24 875
11	Kristianstad (Åhus)	439	42 646	—	—	599	65 431	—	—	25	13 669	38	24 563
12	Simrishamn . . .	58	5 085	—	—	80	10 635	—	—	1	225	1	225
13	Övriga	9	409	—	—	11	508	—	—	—	—	1	87
14	Malmö. län . . .	8 395	607 190	47	14 166	8 875	729 082	45	14 236	1 263	1 457 103	1 835	1 186 488
15	Bäckviken . . .	1 207	26 503	—	—	1 207	26 503	—	—	55	4 492	55	4 492
16	Hälsingborg ¹ . .	1 217	95 178	—	—	1 185	88 584	—	—	393	378 198	476	365 991
17	Höganäs	68	20 229	—	—	68	20 229	—	—	117	13 987	117	13 987
18	Landskrona . . .	2 152	102 298	16	6 736	2 367	123 861	17	7 157	127	37 082	178	78 547
19	Limhamn	493	138 041	3	3 036	508	106 366	3	3 036	18	100 728	11	21 355
20	Lomma	10	846	8	1 312	10	846	8	1 312	75	8 926	75	8 926
21	Malmö	2 377	146 050	20	3 082	2 579	253 049	17	2 731	458	899 068	824	667 292
22	Därav frih. ² . .	71	10 413	5	788	106	22 877	11	1 741	245	380 141	518	427 675
23	Trelleborg . . .	243	36 113	—	—	266	41 527	—	—	—	—	—	—
24	Ystad	372	31 462	—	—	392	55 120	—	—	18	14 356	98	25 735
25	Övriga	256	10 470	—	—	293	12 997	—	—	2	266	1	163
26	Hallands län . .	850	81 130	1	1 775	814	81 439	1	1 775	254	98 037	277	93 409
27	Falkenberg . . .	216	13 804	—	—	231	14 729	—	—	51	9 695	107	16 172
28	Halmstad	448	51 267	1	1 775	398	49 017	1	1 775	161	68 511	88	48 474
29	Varberg	186	16 059	—	—	185	17 693	—	—	42	19 831	82	28 763
30	Göteb. o. Bohus län	30 510	1 492 341	2 091	131 876	30 137	1 499 689	2 081	130 231	777	652 647	1 670	1 492 359
31	Björkö	3 035	45 940	14	560	3 035	45 940	14	560	—	—	—	—
32	Göteborg	11 290	670 046	1 998	116 058	11 296	676 202	1 987	113 878	504	609 301	1 023	1 430 450
33	Därav frih. . . .	173	8 027	—	—	173	12 074	—	—	247	359 961	367	489 553
34	Hyppehn	1 763	147 282	—	—	1 763	147 282	—	—	—	—	—	—
35	Hönö-Kläva . . .	531	65 561	—	—	545	66 773	—	—	9	1 044	—	—
36	Lysekil	2 343	75 534	—	—	1 969	59 231	—	—	164	16 327	561	47 643
37	Marstrand	1 596	211 286	—	—	1 596	211 286	—	—	—	—	—	—
38	Strömstad	1 485	25 950	—	—	1 479	25 582	—	—	—	—	4	433
39	Uddevalle	1 367	99 254	70	14 808	1 351	115 839	71	15 343	32	20 530	14	8 388
40	Öckerö	2 283	35 745	3	150	2 283	35 745	3	150	—	—	—	—
41	Övriga	4 817	115 743	6	300	4 820	115 809	6	300	68	5 445	68	5 445
42	Åtvsborgs län . .	1 225	62 103	6	327	1 180	55 889	5	180	101	5 519	105	5 728
43	Trollhättan . . .	563	16 814	—	—	563	16 814	—	—	—	—	—	—
44	Vänersborg	323	20 149	—	—	323	20 149	—	—	98	5 168	98	5 168
45	Övriga	339	25 140	6	327	294	18 926	5	180	3	351	7	560

¹ Inkl. Råå. — ² Därav färjorna på linjen Hälsingborg — Helsingör med 18 563 resor om 5 281 816 ton. — ³ Därav färjorna på linjen Malmö—Köpenhamn 1 580 resor om

1 362 133 ton. — ⁴ Häri ingår icke den s. k. landgränsavgiften för varor till och från Malmö frihamn, som för år 1956 utgjorde 1 099 806 kr. — ⁵ I uppgifterna om far-

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26			
Direkt utrikes fart								Summa fartyg								Hamnuppörd, kr											
Ankomna				Avgångna				I inrikes fart ankomna och avgångna				I utrikes fart ankomna och avgångna				Ankomna och avgångna totalt				Hamn- avgifter för far- tyg samt grund- pen- ningar		Hamn- avgifter för lossade och lastade varor		Summa			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
136	28 533	55	12 899	2 501	910 386	208	45 811	2 709	956 197	69 211	562 765	631 976	1	68	9 555	42	5 373	773	78 177	134	18 221	907	96 398	10 775	38 810	49 585	2
909	359 722	955	321 163	7 637	474 666	2 051	788 690	9 688	1 263 356	365 449	1 094 854	1 460 303	3	—	—	—	—	2 022	107 166	—	—	2 022	107 166	560	402	962	4
414	270 016	543	251 933	3 709	220 793	1 056	604 907	4 765	825 700	250 879	733 707	984 586	5	254	51 539	236	39 226	671	67 569	513	102 975	1 184	170 544	67 664	183 436	251 100	6
76	12 338	67	11 914	209	20 922	200	34 931	409	55 853	16 360	73 721	90 081	7	165	25 829	109	18 090	406	39 796	282	45 877	688	85 673	29 482	103 437	132 919	8
—	—	—	—	620	18 420	—	—	620	18 420	504	151	655	9	710	183 968	513	144 604	1 196	124 714	1 289	367 341	2 485	492 055	128 029	324 082	452 111	10
493	103 141	321	69 513	1 038	108 077	877	210 886	1 915	318 963	97 907	267 498	365 405	11	210	80 427	188	74 877	138	15 720	400	155 754	538	171 474	27 862	52 219	80 081	12
7	400	4	214	20	917	12	701	32	1 618	2 260	4 365	6 625	13	39 265	13 149 836	38 196	13 354 144	17 362	1 364 674	80 559	29 147 571	97 921	30 512 245	2 417 537	9 136 871	11 554 408	14
4	152	4	152	2 414	53 006	118	9 288	2 532	62 292	3 723	3 711	7 434	15	*22 333	6 239 268	*22 276	6 255 864	2 402	183 762	45 478	13 239 321	47 880	13 423 083	585 243	3 620 447	4 205 690	16
103	10 479	103	10 479	136	40 458	440	48 932	576	89 390	24 582	57 851	82 433	17	7 113	1 409 539	6 843	1 343 385	4 552	240 052	14 261	2 868 553	18 813	3 108 605	287 228	438 668	725 896	18
145	152 451	138	263 724	1 007	250 479	312	538 258	1 319	788 737	231 938	598 058	829 996	19	130	14 603	130	14 603	36	4 316	410	47 058	446	51 374	11 138	14 447	25 585	20
*6 884	3 815 140	*6 325	4 005 999	4 993	404 912	14 491	9 387 499	19 484	9 792 411	1 116 650	3 731 807	4 848 457	21	896	320 552	505	244 682	193	35 819	2 164	1 373 050	2 357	1 408 869	245 267	—	245 267	22
*1 890	1 365 969	*1 866	1 360 084	509	77 640	3 756	2 726 053	4 265	2 803 693	46 080	442 439	488 519	23	545	133 975	429	94 018	764	86 582	1 090	268 084	1 854	354 666	100 539	221 062	321 601	24
118	8 260	82	5 836	549	23 467	203	14 525	752	37 992	10 416	8 381	18 797	25	1 243	224 092	1 256	227 455	1 666	166 119	3 030	642 993	4 696	809 112	233 881	665 918	899 799	26
229	28 082	158	20 997	447	28 533	545	74 946	992	103 479	34 018	92 928	126 946	27	731	143 317	854	164 331	848	103 834	1 834	424 633	2 682	528 467	148 286	405 842	554 128	28
283	52 693	244	42 127	371	33 752	651	143 414	1 022	177 166	51 577	167 148	218 725	29	6 188	6 299 315	5 659	5 459 716	64 819	3 254 137	14 294	13 904 037	79 113	17 158 174	4 950 081	11 430 174	16 380 255	30
24	1 300	24	1 300	6 098	93 000	48	2 600	6 146	95 600	7 522	2 219	9 741	31	5 107	6 079 811	4 569	5 258 900	26 571	1 576 184	11 203	13 378 462	37 774	14 954 646	4 659 087	10 975 706	15 634 793	32
619	1 173 248	498	1 030 864	3 446	20 101	1 731	3 053 626	2 077	3 073 727	729 960	1 765 569	2 495 529	33	8	267	3	99	3 526	294 564	—	—	3 526	294 564	806	250	1 056	34
92	28 564	69	13 551	1 076	132 334	20	1 410	1 096	133 744	13 011	10 568	23 579	35	431	25 637	433	25 572	2 964	51 532	868	51 642	3 832	103 174	11 844	11 988	23 832	38
433	157 721	471	154 345	2 859	245 244	950	340 984	3 809	586 228	172 150	334 477	506 627	39	3	130	3	130	4 572	71 790	6	260	4 578	72 050	7 485	6 815	14 300	40
90	5 885	87	5 819	9 649	232 152	313	22 594	9 962	254 746	42 240	19 938	62 178	41	94	28 621	135	34 626	2 416	118 499	435	74 494	2 851	192 993	15 974	36 246	52 220	42
31	11 389	31	11 389	1 126	33 628	62	22 778	1 188	56 406	4 781	3 431	8 212	43	34	11 902	34	11 902	646	40 298	264	34 140	910	74 438	3 597	7 425	11 022	44
29	5 330	70	11 335	644	44 573	109	17 576	753	62 149	7 596	25 390	32 986	45														

tygstrafiken ingå ej fartyg som ankommit eller avgått via tullhamnen. — * Därav färjorna på linjerna Polen—Trelleborg, Östtyskland—Trelleborg och Västtyskland—Trelle-

borg med 1 532 resor om 1 291 192 ton. — * Därav färjorna på linjerna Trelleborg—Polen, Trelleborg—Östtyskland och Trelleborg—Västtyskland med 1 531 resor om 1 291 021 ton.

TAB. 10. (forts). FARTYGSTRAFIKEN OCH UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1956

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna				Ankomna		Avgångna		
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar						
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	
1	Skarab. län . . .	2 170	234 461	—	—	2 055	171 082	—	—	24	7 203	36	12 365
2	Hjo	185	19 487	—	—	198	20 190	—	—	—	—	—	—
3	Hönsäter	443	32 747	—	—	471	44 508	—	—	—	—	—	—
4	Lidköping	380	39 490	—	—	530	67 323	—	—	16	4 924	1	80
5	Mariestad	300	23 213	—	—	185	5 149	—	—	4	1 139	33	11 729
6	Otterbäcken . . .	862	119 524	—	—	671	33 912	—	—	4	1 140	2	556
7	Värml. län	1 333	182 385	104	6 749	1 097	155 530	104	6 749	109	30 044	264	86 015
8	Arvika	52	2 690	—	—	52	2 690	—	—	2	130	2	130
9	Karlstad	764	107 927	104	6 749	658	102 063	104	6 749	79	22 553	121	48 656
10	Kristinehamn . . .	517	71 768	—	—	387	50 777	—	—	28	7 361	141	37 229
11	Örebro län	203	12 866	—	—	203	12 866	—	—	—	—	—	—
12	Askersund	17	601	—	—	17	601	—	—	—	—	—	—
13	Örebro (Ske- bäck)	186	12 265	—	—	186	12 265	—	—	—	—	—	—
14	Västmanl. län . .	4 064	411 432	270	42 533	3 780	339 751	276	43 269	108	32 249	122	35 222
15	Köping	427	77 108	58	4 257	338	75 087	58	4 257	34	8 008	34	8 008
16	Västerås ¹	3 597	332 061	207	37 603	3 403	262 524	213	38 339	72	24 036	86	27 009
17	Övriga	40	2 263	5	673	39	2 140	5	673	2	205	2	205
18	Gävle. län	1 203	504 979	212	49 699	794	303 719	210	47 575	786	732 785	646	564 806
19	Ala	9	6 356	—	—	9	6 356	—	—	58	12 959	56	12 642
20	Gävle	943	364 542	23	11 211	638	260 997	23	9 660	172	270 863	128	74 142
21	Hudiksvall	41	12 212	61	1 840	41	12 212	61	1 840	93	30 193	93	30 193
22	Iggesund	115	101 008	26	13 147	33	8 227	25	12 889	2	910	66	78 404
23	Ljusna	3	174	—	—	3	174	—	—	14	11 974	14	11 974
24	Norrundet	11	1 890	—	—	—	—	—	—	123	70 512	60	46 106
25	Stocka	6	3 108	41	11 614	6	3 108	41	11 614	79	32 178	48	30 115
26	Söderhamn	52	10 639	42	4 604	41	7 595	41	4 289	176	161 167	112	139 201
27	Därav Sand- arne	17	4 829	—	—	12	3 798	—	—	82	75 482	60	62 685
28	Vallvik	23	5 050	19	7 283	23	5 050	19	7 283	69	142 029	69	142 029
29	Västernorr. län .	1 405	581 568	521	164 456	1 192	376 005	521	164 456	1 852	1 799 031	1 710	1 970 925
30	Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	70	73 759	29	59 682
31	Essvik	13	4 732	18	8 857	13	4 732	18	8 857	58	86 092	58	86 092
32	Husum	37	17 240	19	7 945	27	7 100	19	7 945	145	211 962	172	231 540
33	Härnösand	63	11 450	233	10 935	63	11 450	233	10 935	116	43 738	116	43 738
34	Kramfors norra .	38	25 275	11	4 862	15	10 772	11	4 862	146	136 059	155	146 112
35	Kubikenborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	11 528	12	11 528
36	Köpmansholmen .	22	4 010	—	—	20	3 152	—	—	105	104 056	86	102 310
37	Lugnvik	82	50 074	—	—	10	5 504	—	—	11	7 482	3	2 114
38	Marieberg	10	8 557	—	—	10	8 557	—	—	25	13 306	25	13 306
39	Sandviken	2	239	—	—	2	239	—	—	50	83 492	50	83 492
40	Sprängsviken . . .	7	817	7	1 744	7	817	7	1 744	36	47 750	36	57 880
41	Stockvik	81	24 856	27	34 533	78	32 002	27	34 533	2	310	2	310
42	Sundsvall	632	271 479	3	513	628	215 072	3	513	192	181 781	189	287 595
43	Därav Ort- viken	14	2 254	—	—	14	2 254	—	—	65	98 034	65	98 034

¹ I uppgifterna ingå färjor i lokaltrafik, 2 791 resor om 105 750 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 5 582 resor om 211 500 ton.

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26	
Direkt utrikes fart				Summa fartyg										Hamnuppörd, kr											
Ankomna		Avgångna		I inrikes fart ankomma och avgångna		I utrikes fart ankomma och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn- avgifter för fartyg samt grund- penningar	Hamn- avgifter för lossade och lastade varor	Summa													
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
561	117 503	672	176 149	4 225	405 543	1 293	313 220	5 518	718 763	105 018	424 686	529 704	1												
14	763	1	60	383	39 677	15	823	398	40 500	556	5 014	5 570	2												
40	14 520	12	2 759	914	77 255	52	17 279	966	94 534	6 585	94 810	101 395	3												
266	40 526	135	17 772	910	106 813	418	63 302	1 328	170 115	15 659	117 814	133 473	4												
69	11 869	159	19 531	485	28 362	265	44 268	750	72 630	16 510	43 759	60 269	5												
172	49 825	365	136 027	1 533	153 436	543	187 548	2 076	340 984	65 708	163 289	228 997	6												
464	121 169	546	92 221	2 638	351 413	1 383	329 449	4 021	680 862	152 675	751 089	903 764	7												
17	1 657	17	1 657	104	5 380	38	3 574	142	8 954	669	5 236	5 905	8												
187	58 056	252	37 985	1 630	223 488	639	167 250	2 269	390 738	87 182	447 313	534 495	9												
260	61 456	277	52 579	904	122 545	706	158 625	1 610	281 170	64 824	298 540	363 364	10												
—	—	—	—	406	25 732	—	—	406	25 732	551	16 842	17 393	11												
—	—	—	—	34	1 202	—	—	34	1 202	61	729	790	12												
—	—	—	—	372	24 530	—	—	372	24 530	490	16 113	16 603	13												
501	237 153	770	306 618	8 390	836 985	1 501	611 242	9 891	1 448 227	249 399	868 815	1 118 214	14												
165	66 653	254	68 674	881	160 709	487	151 343	1 368	312 052	66 831	208 771	275 602	15												
334	170 303	513	237 624	7 420	670 527	1 005	458 972	8 425	1 129 499	181 894	656 520	838 414	16												
2	197	3	320	89	5 749	9	927	98	6 676	674	3 524	4 198	17												
1 195	741 972	1 740	1 111 400	2 419	905 972	4 367	3 150 963	6 786	4 056 935	1 099 951	2 167 102	3 267 053	18												
22	8 330	21	7 633	18	12 712	157	41 564	175	54 276	11 197	—	11 197	19												
751	540 344	1 099	841 813	1 627	646 410	2 150	1 727 162	3 777	2 373 572	749 669	1 992 167	2 741 836	20												
80	20 645	80	20 645	204	28 104	346	101 676	550	129 780	56 647	28 050	84 697	21												
46	27 164	64	42 451	199	135 271	178	148 929	377	284 200	53 909	—	53 909	22												
34	9 756	34	9 756	6	348	96	43 460	102	43 808	5 978	—	5 978	23												
15	8 879	89	35 175	11	1 890	287	160 672	298	162 562	23 690	—	23 690	24												
40	16 565	71	18 628	94	29 444	238	97 486	332	126 930	24 761	—	24 761	25												
119	64 741	194	89 751	176	27 127	601	454 860	777	481 987	140 748	146 885	287 633	26												
25	11 095	52	24 923	29	8 627	219	174 185	248	182 812	21 181	—	21 181	27												
88	45 548	88	45 548	84	24 666	314	375 154	398	399 820	33 352	—	33 352	28												
912	792 475	1 267	826 053	3 639	1 286 485	5 741	5 388 484	9 380	6 674 969	1 063 214	1 273 953	2 337 167	29												
15	7 504	56	21 581	—	—	170	162 526	170	162 526	13 673	—	13 673	30												
13	23 588	13	23 588	62	27 178	142	219 360	204	246 538	16 068	—	16 068	31												
35	23 018	18	13 580	102	40 230	370	480 100	472	520 330	19 224	—	19 224	32												
36	15 744	36	15 744	592	44 770	304	118 964	896	163 734	45 394	99 220	144 614	33												
22	24 362	36	28 812	75	45 771	359	335 345	434	381 116	44 857	—	44 857	34												
6	9 202	6	9 202	—	—	36	41 460	36	41 460	7 546	—	7 546	35												
30	28 793	51	31 397	42	7 162	272	266 556	314	273 718	24 357	—	24 357	36												
7	4 002	87	53 940	92	55 578	108	67 538	200	123 116	22 575	—	22 575	37												
12	6 104	12	6 104	20	17 114	74	38 820	94	55 934	8 026	—	8 026	38												
6	4 701	6	4 701	4	478	112	176 386	116	176 864	22 259	—	22 259	39												
11	18 877	11	8 747	28	5 122	94	133 254	122	138 376	14 406	—	14 406	40												
41	23 454	44	16 308	213	125 924	89	40 382	302	166 306	26 670	—	26 670	41												
200	215 724	207	166 317	1 266	487 577	788	851 417	2 054	1 338 994	355 713	1 035 289	1 391 002	42												
25	30 297	25	30 297	28	4 508	180	256 662	208	261 170	15 579	—	15 579	43												

TAB. 10. (forts). FARTYGSTRAFIKEN OCH UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1956

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna								
	Maskindrivna fartyg		Prämar		Maskindrivna fartyg		Prämar		Ankomna		Avgångna		
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	
1	Svanö	110	100 602	4	1 729	29	18 749	4	1 729	—	—	67	70 471
2	Svartvik	24	3 250	59	29 037	24	3 250	59	29 037	59	62 567	59	62 567
3	Söråker	7	462	13	6 324	7	462	13	6 324	32	34 723	32	34 723
4	Tunadal	—	—	—	—	—	—	—	—	56	20 882	10	6 843
5	Utansjö	17	3 126	—	—	17	3 126	—	—	41	57 929	41	57 929
6	Vivstavarv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Fagervik	26	5 100	47	18 126	26	5 100	47	18 126	139	128 269	71	83 005
8	Väja	13	3 235	1	385	9	1 686	1	385	100	84 772	69	74 360
9	Örnsköldsvik	168	30 084	26	10 170	168	30 084	26	10 170	191	143 257	199	214 833
10	Därav Dom-sjön	13	8 269	21	8 408	13	8 269	21	8 408	154	117 992	128	106 828
	Östra.d	19	3 747	53	29 296	15	2 343	53	29 296	189	236 527	186	225 832
11	Övriga	34	13 233	—	—	24	11 808	—	—	77	28 790	43	14 663
12	Jämtlands län (Östersund)	992	22 552	—	—	993	22 562	—	—	—	—	—	—
13	Västerb. län	785	382 120	1 381	131 394	603	273 373	1 380	131 235	225	189 964	231	183 974
14	Bureå	59	30 743	—	—	5	583	—	—	12	10 929	16	26 519
15	Hörnefors	62	13 922	20	7 486	61	12 953	20	7 486	70	91 172	71	86 985
16	Ratans n:o s:a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Rundvik	9	2 262	—	—	11	2 607	—	—	43	31 704	13	19 258
18	Skellefteå	265	174 442	163	63 899	217	133 061	163	63 899	13	17 414	29	17 608
	Därav												
19	Sävenäs	7	1 586	—	—	7	1 586	—	—	—	—	—	—
20	Örsviken	1	91	—	—	1	91	—	—	—	—	—	—
21	Umeå	300	142 711	1 198	60 009	226	107 415	1 197	59 850	27	13 705	59	22 302
	Därav												
22	Djupvik	14	11 299	—	—	2	988	—	—	4	3 319	—	—
23	Holmsund	20	12 734	—	—	6	6 813	—	—	—	—	—	—
24	Obbola	27	28 042	—	—	22	23 674	—	—	5	4 647	10	7 774
25	Sandvik	17	6 108	—	—	4	1 348	—	—	5	1 757	2	1 314
26	Övriga	90	18 040	—	—	83	16 754	—	—	60	25 040	43	11 302
27	Norrb. län	717	487 530	138	32 133	473	231 893	144	33 192	174	161 946	196	190 710
28	Karlsborg	31	22 906	—	—	18	2 117	—	—	39	26 626	31	38 441
29	Luleå	473	342 911	9	12 990	374	204 750	9	12 990	35	95 534	15	50 797
	Därav												
30	Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9 008	3	2 993
31	Norrbottnens Järnverk	227	103 349	6	4 993	158	85 555	6	4 993	5	21 364	9	37 870
32	Piteå	172	108 679	54	7 617	40	11 992	54	7 617	16	10 088	75	76 619
	Därav												
33	Munksund o. Skuthamn	82	74 101	9	522	10	4 131	9	522	9	5 514	44	55 617
34	Sandvik	—	—	75	11 526	—	—	81	12 585	23	6 468	23	6 468
35	Övriga	41	13 034	—	—	41	13 034	—	—	61	23 230	52	18 385
	Summa för hela riket												
	Antal		100 698		10 187		99 071		10 261		7 590		9 836
	Nettoton		10 186 242		1 227 823		9 141 151		1 234 619		7 191 918		8 121 374

¹ Häri ingår icke Malmö frihamns s. k. landgränsavgift. Jfr. not å sid. 000—000.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Direkt utrikes fart				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr			
Ankomna		Avgångna		I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn- avgifter för far- tyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för lossade och lastade varor	Summa	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
11	8 867	25	20 249	147	122 809	103	99 587	250	222 396	22 641	—	22 641	1
62	75 203	62	75 203	166	64 574	242	275 540	408	340 114	37 911	—	37 911	2
	—		—	40	13 572	64	69 446	104	83 018	7 730	—	7 730	3
23	9 723	68	22 968	—	—	157	60 416	157	60 416	4 874	—	4 874	4
7	14 926	7	14 926	34	6 252	96	145 710	130	151 962	14 132	—	14 132	5
34	12 213	102	57 477	146	46 452	346	280 964	492	327 416	30 987	—	30 987	6
21	15 590	56	27 551	24	5 691	246	202 273	270	207 964	22 205	—	22 205	7
222	184 392	214	112 816	388	80 508	826	655 298	1 214	735 806	233 033	136 637	369 670	8
127	66 426	153	77 590	68	33 354	562	368 836	630	402 190	51 320	—	51 320	9
74	58 002	81	70 101	140	64 682	530	590 462	670	655 144	55 075	—	55 075	10
24	8 486	69	24 741	58	25 041	213	76 680	271	101 721	13 858	2 807	16 665	11
—	—	—	—	1 985	45 114	—	—	1 985	45 114	1 466	—	1 466	12
412	177 935	590	292 845	4 149	918 122	1 458	844 718	5 607	1 762 840	361 149	361 212	722 361	13
15	15 403	65	29 973	64	31 326	108	82 824	172	114 150	12 619	—	12 619	14
18	12 470	18	17 626	163	41 847	177	208 253	340	250 100	22 150	—	22 150	15
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
6	2 128	34	14 229	20	4 869	96	67 319	116	72 188	10 144	—	10 144	17
128	59 110	160	100 297	808	435 301	330	194 429	1 138	629 730	123 393	183 076	306 469	18
—	—	—	—	14	3 172	—	—	14	3 172	317	—	317	19
	—	—	—	2	182	—	—	2	182	18	—	18	20
228	84 618	272	111 490	2 921	369 985	586	232 115	3 507	602 100	179 296	178 136	357 432	21
29	26 893	45	40 523	16	12 287	78	70 735	94	83 022	10 946	—	10 946	22
14	4 838	28	10 759	26	19 547	42	15 597	68	35 144	6 319	—	6 319	23
15	11 128	15	12 369	49	51 716	45	35 918	94	87 634	18 132	—	18 132	24
3	2 353	19	7 556	21	7 456	29	12 980	50	20 436	4 165	—	4 165	25
17	4 206	41	19 230	173	34 794	161	59 778	334	94 572	13 547	—	13 547	26
714	1 351 488	936	1 579 328	1 472	784 748	2 020	3 283 472	3 492	4 068 220	676 117	485 415	1 161 532	27
35	22 749	56	31 723	49	25 023	161	119 539	210	144 562	29 975	—	29 975	28
587	1 274 265	706	1 458 130	865	573 641	1 343	2 878 726	2 208	3 452 367	547 352	341 609	888 961	29
8	8 247	14	14 262	—	—	34	34 510	34	34 510	6 729	—	6 729	30
111	186 563	176	187 851	397	198 890	301	433 648	698	632 538	37 175	—	37 175	31
67	45 924	140	76 080	320	135 905	298	208 711	618	344 616	84 415	129 128	213 543	32
31	31 158	68	51 025	110	79 276	152	143 314	262	222 590	31 093	—	31 093	33
4	1 866	4	1 866	156	24 111	54	16 668	210	40 779	3 255	—	3 255	34
21	6 684	30	11 529	82	26 068	164	59 828	246	85 896	11 120	14 678	25 798	35
	59 058		58 386		220 217		134 870		355 087	16436800	41957782	58 394 582	
	28 007 089		28 186 797		21 789 835		71 507 178		93 297 013				

Tab. 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1956

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda netto-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Levande djur	Mejeriprodukter, kött, fläsk m. m.	Fisk, skaldjur m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, kaffe och specerier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Mincratoljor	Andra oljor, tjära, gummi m. m.	Trävaror, oarbete, sågade m. m. ¹	
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	m ³	
A. Lossade varor													
1	Stockholm med frihamnen	² 215	8 940	1 977	165 151	97 373	47 465	45 050	68 077	17 468	1 577 694	76 458	23 197
2	Därav från utr. ort	² 212	4 008	1 929	52 426	49 713	37 666	40 306	66 968	17 174	1 361 809	69 797	19 787
3	Frihamnen	² 1	2 583	143	33 065	44 923	19 974	13 717	59 381	6 439	2	16 699	2 992
4	Därav från utr. ort	² 1	2 583	143	12 744	44 923	16 002	13 717	59 381	6 439	2	16 699	2 605
5	Stockholms län	² 973	5 187	1 119	2 073	40	696	72	46	337	82 638	18	5 092
6	Därav från utr. ort	—	—	—	1 818	40	150	—	—	45	21 081	8	—
7	Hallstavig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 493	—	785
8	Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Nynäshamn	² 973	5 187	863	35	—	546	46	46	292	—	10	509
10	Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 916	—	—
11	Södertälje	—	—	—	2 038	40	150	26	—	45	26 229	8	1 821
12	Därav från utr. ort	—	—	—	1 818	40	150	—	—	45	2 549	8	—
13	Övriga	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—	—	1 977
14	Uppsala län	—	—	—	5 081	—	583	78	—	—	32 702	—	4 229
15	Därav från utr. ort	—	—	—	258	—	—	—	—	—	—	—	71
16	Karholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 531	—	3 919
17	Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 731	—	—
18	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Uppsala	—	—	—	5 081	—	363	78	—	—	1 440	—	—
20	Övriga	—	—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	310
21	Södermanlands län	20	12	53	3 445	8	1 133	9	18	38	90 188	1 924	513
22	Därav från utr. ort	6	—	—	409	—	882	—	—	22	45 588	1 867	270
23	Nyköping	—	—	—	3 356	—	1 032	—	—	—	—	—	326
24	Därav från utr. ort	—	—	—	407	—	882	—	—	—	—	—	117
25	Oxelösund	—	—	—	2	—	—	—	—	24	87 766	1 903	153
26	Därav från utr. ort	—	—	—	2	—	—	—	—	22	45 588	1 867	153
27	Övriga	20	12	53	87	8	101	9	18	14	2 422	21	34
28	Östergötlands län	150	64	192	21 917	1 597	16 240	348	564	3 564	417 820	2 616	7 330
29	Därav från utr. ort	—	64	192	19 678	1 440	13 815	—	557	3 298	335 257	2 613	3 728
30	Norrköping	—	64	192	16 130	1 596	16 240	348	564	3 496	417 344	2 615	6 947
31	Därav från utr. ort	—	64	192	15 955	1 440	13 815	—	557	3 298	335 257	2 613	3 728
32	Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Övriga	150	—	—	5 787	1	—	—	—	68	476	1	383
34	Jönköpings län	1 387	1 382	62	2 883	93	113	105	38	—	13 691	7	13 077
35	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Gränna	226	1 328	20	172	—	65	6	4	—	—	—	—

¹ Vid sammanräkningen av varkvantiteterna har använts evalveringstalet 1 m³ = 0,80 ton för utländskt trä;

Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1956

tonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 40 000 ton. Den utrikes varustrafiken är speci-
ficerad endast för vissa hamnar och lastageplatser.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Gödningssämnen för jordbruket	Salt, kemikalier, svavel, träkol	Stenkol och koks	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer och mineraliskt slagg	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	Summa	
ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
2 945	7 094	29 553	119 011	890 235	1 328 145	19 165	52 249	25 363	251 783	86 111	55 070	4 986 942	1
2 859	5 351	14 245	115 659	890 235	23 917	16 993	18 679	25 361	246 711	84 731	41 328	3 200 363	2
336	2 395	—	14 588	32	4 659	4 242	6 156	303	20 810	41 117	22 824	316 744	3
336	697	—	14 588	32	3 912	4 262	6 156	303	20 810	41 059	22 824	289 696	4
427	502	11 571	4 379	38 747	41 716	43	48 190	19 421	9 529	9 779	18 692	298 532	5
1	2	8 492	3 295	38 747	14 225	43	46	—	9 441	6 210	15 693	119 337	6
—	500	—	1 068	2 925	406	—	—	—	—	—	—	26 902	7
—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	8
41	—	564	183	1 069	353	—	560	—	86	3 569	2 052	15 833	9
—	—	—	—	—	12 970	—	44 682	19 421	—	—	—	111 989	10
1	2	6 097	1 229	27 503	27 657	43	2 914	—	6 630	5 971	16 640	124 407	11
1	2	6 097	1 229	27 503	849	43	46	—	6 630	5 971	15 693	68 674	12
385	—	4 852	1 899	7 250	330	—	34	—	2 813	239	—	19 343	13
—	—	11 645	25 098	15 200	3 876	—	7 382	—	—	—	—	104 394	14
—	—	10 450	25 098	1 675	1 259	—	—	—	—	—	—	38 786	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 078	16
—	—	—	22 930	590	261	—	6 074	—	—	—	—	44 586	17
—	—	—	22 930	590	261	—	—	—	—	—	—	23 781	18
—	—	6 374	1 968	14 610	3 615	—	788	—	—	—	—	34 317	19
—	—	5 271	200	—	—	—	520	—	—	—	—	6 413	20
—	662	11 098	14 188	106 975	3 376	658	13 890	4 151	25 904	5 768	247	284 078	21
—	3	10 805	13 419	92 884	830	3	242	—	25 560	5 757	217	198 663	22
—	—	9 785	1 726	4 473	490	—	1 298	—	—	3 630	124	26 126	23
—	—	9 785	1 397	4 473	—	—	—	—	—	3 630	124	20 774	24
—	650	520	12 425	88 560	2 880	3	12 440	4 151	25 169	2 127	93	238 812	25
—	3	520	12 022	88 411	830	3	242	—	24 953	2 127	93	176 782	26
—	12	793	37	13 942	6	655	152	—	735	11	30	19 140	27
29	674	71 920	25 783	255 917	20 996	2 508	131 253	46 605	40 581	3 529	2 487	1 072 451	28
27	213	71 090	25 662	255 917	9 634	1 438	118 937	313	40 099	3 500	2 439	909 124	29
27	673	64 707	24 566	254 374	15 776	2 501	127 166	46 605	40 577	3 526	2 482	1 046 572	30
27	243	63 977	24 447	254 374	9 634	1 438	118 937	313	40 099	3 500	2 439	895 530	31
—	—	2 843	—	—	305	—	396	—	—	—	—	3 544	32
2	1	4 370	1 217	1 543	4 915	2	3 691	—	4	3	5	22 335	33
—	3 289	2 835	7	70	73	60	3 872	—	78	3 830	179	41 167	34
—	—	2 685	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2 687	35
—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	3 794	3	5 487	36

för övriga trävaror 1 m³ = 0,65 ton. — ² Ton. — ³ Dessutom 157 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Jönköping	1 143	22	40	2 683	—	—	79	34	—	13 600	—	13 077
2 Visingsö	18	32	2	28	93	48	20	—	—	91	7	—
3 Kalmar län	41 858	2 772	3 810	49 036	5 604	22 794	22 135	17 796	156	139 670	16 532	42 901
4 Därav från utr. ort	—	—	—	10 817	5	15 610	180	626	42	19 690	2 801	4 378
5 Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Bergholm	10	23	2	587	5	195	10	4	7	855	17	—
7 Degerhamn	—	—	—	—	—	56	—	—	—	16 851	16	79
8 Färjestaden	5 066	1 100	71	1 328	1 289	4 068	—	—	32	12 904	78	16 570
9 Grönhögen	—	—	17	—	—	19	—	—	—	4 346	—	—
10 Helgenäs	—	—	—	850	—	184	—	—	—	—	—	2 392
11 Kalmar	36 781	1 640	638	45 420	3 010	13 789	5 705	16 804	115	51 358	14 072	4 313
12 Därav från utr. ort	—	—	—	9 617	5	12 448	—	612	40	2 413	402	2 595
13 Mörbylånga	—	—	—	—	1 300	—	16 407	—	—	4 440	—	350
14 Oskarshamn	1	9	216	2	—	1 268	13	11	—	19 249	2 399	7 689
15 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	1 082	—	11	—	—	2 399	1 433
16 Västervik	—	—	2 712	848	—	2 086	—	977	2	29 637	—	11 479
17 Därav från utr. ort	—	—	—	848	—	1 471	—	3	2	8 172	—	—
18 Övriga	—	—	154	1	—	1 129	—	—	—	30	—	29
19 Gotlands län	940	855	401	4 802	4 417	9 489	1 059	1 624	333	102 463	2 213	390
20 Därav från utr. ort	—	1	14	923	14	1 329	156	25	1	54 701	100	—
21 Ahr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Fnrillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Slite lanthamn o. lastageplats	—	—	24	68	1	179	—	—	5	56 794	8	44
25 Därav från utr. ort	—	—	7	—	—	—	—	—	—	54 701	—	—
26 Slite lastageplats	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 739	1	—
27 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 701	—	—
28 Visby	940	855	310	4 176	4 413	6 544	916	1 624	327	42 904	1 900	215
29 Övriga	—	—	67	558	3	2 766	143	—	1	2 765	305	131
30 Blekinge län	32	16	12 453	16 083	6	6 050	1 105 423	18	144 171	44 696	6 841	—
31 Därav från utr. ort	—	—	1	11 344	2	5 742	—	81 196	18	86 056	44 419	2 286
32 Drottningstads	32	16	5	15	4	3	1	1	—	15	3	98
33 Karlshamn	—	—	3 098	9 432	2	3 802	—	105 422	13	99 251	44 657	3
34 Därav från utr. ort	—	—	1	6 520	2	3 592	—	81 196	18	85 788	44 383	3
35 Karlskrona	—	—	9 290	5 453	—	2 245	—	—	—	13 332	—	—
36 Därav från utr. ort	—	—	—	3 767	—	2 150	—	—	—	268	—	—
37 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 790	36	6 740
38 Sölvesborg	—	—	—	1 133	—	—	—	—	—	15 783	—	—
39 Övriga	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Kristianstads län	101	—	7 733	54 924	63	25 575	—	645	—	11 811	—	3 721
41 Därav från utr. ort	—	—	29	38 702	63	24 996	—	645	—	3 777	—	3 415
42 Kristianstad (Åhus)	—	—	29	54 519	63	25 436	—	645	—	9 122	—	3 721
43 Därav från utr. ort	—	—	29	38 702	63	24 857	—	645	—	3 777	—	3 415
44 Simrishamn	—	—	5 486	405	—	139	—	—	—	2 689	—	—
45 Övriga	101	—	2 218	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Malmöhus län	1 511	11 559	6 731	112 491	30 676	145 472	110 890	80 753	18 853	1 580 515	22 051	22 255
47 Därav från utr. ort	1 493	11 547	5 733	73 408	22 963	143 702	108 833	80 220	18 066	1 369 975	20 151	22 113
48 Bäckviken	18	9	1	15	9	424	5	3	1	102	5	59
49 Hälsingborg ²	338	7 555	4 762	35 992	7 560	91 479	55 812	35 332	7 257	375 001	5 113	9 497
50 Därav från utr. ort	338	7 552	4 740	30 713	6 289	90 967	55 749	34 805	6 471	268 237	4 992	9 467
51 Höganäs	—	—	—	374	—	—	—	—	—	2 206	—	—
52 Landskrona	154	312	49	1 918	6 559	1 628	2 037	2 881	125	13 898	55	1 394
53 Därav från utr. ort	154	312	49	1 322	211	1 378	48	2 878	125	50	55	1 394
54 Limhamn	—	—	—	—	—	10	—	—	—	228 604	—	—
55 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	10	—	—	—	221 837	—	—
56 Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Malmö m. frihamnen	³ 193	3 553	934	58 114	16 470	28 115	43 312	32 977	9 003	925 171	13 972	6 994
58 Därav från utr. ort	³ 193	3 553	934	33 698	16 385	28 115	43 312	32 977	9 003	849 700	12 198	6 994

¹ Dessutom 193 ton. — ² Inkl. Råå. — ³ Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—	3 271	2 630	—	—	—	—	3 872	—	—	20	54	34 833
—	18	110	7	70	73	60	—	—	58	8	122	847
235	4 355	55 526	52 951	104 064	72 859	21 691	53 506	58 333	21 640	151 110	33 017	938 029
8	14	31 920	51 591	95 808	34 102	1 399	6 226	51 589	18 906	192	2	344 589
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	4	5 145	332	589	1 617	4	92	—	74	322	—	9 889
—	—	50	42	17 129	8 923	42	—	—	47	112	12	43 331
216	979	2 587	332	5 202	1 455	1 447	—	—	1 174	75 519	19 519	140 071
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 382
—	—	1 392	1 480	2 806	679	—	5 709	—	—	—	—	14 655
10	18	20 637	12 704	49 806	37 046	17 353	22 316	—	7 450	74 921	13 230	410 845
4	14	13 732	12 571	49 806	20 651	1 062	6 226	—	6 023	41	1	157 355
—	—	5 960	19	640	—	60	4 262	—	—	50	184	33 550
4	—	6 069	37 370	8 689	11 421	390	18 614	58 333	6 288	178	8	176 030
4	—	3 916	36 964	8 689	3 716	1	—	51 589	6 286	148	1	115 952
—	1 717	3 721	522	18 605	7 315	2 292	814	—	6 024	5	—	84 738
—	—	2 436	512	17 550	200	336	—	—	6 014	3	—	37 547
—	1 637	9 965	150	598	4 403	103	1 699	—	583	3	64	20 538
977	3 024	43 706	3 349	35 004	19 605	3 321	696	2 914	6 539	9 516	17 598	274 162
—	—	18 171	1 301	31 892	12 283	902	—	2 628	282	8	18	124 749
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	35	20	—	—	—	—	—	52	1	—	128
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	1 861	4 489	180	6 638	14 020	359	25	—	1 137	363	92	86 296
—	—	2 000	—	5 429	12 283	—	—	—	—	—	—	74 420
9	164	—	—	4 924	13 203	4	—	—	60	12	9	75 125
—	—	—	—	3 821	12 283	—	—	—	—	—	—	70 805
938	1 120	22 388	3 083	24 071	4 754	2 957	671	2 914	4 897	9 129	17 482	158 513
15	43	16 794	43	4 275	831	5	—	—	453	23	24	29 202
123	4 326	32 648	4 992	101 949	68 832	11	1 797	130	14 242	423	980	563 817
123	3	22 143	4 989	101 937	28 328	11	362	130	13 777	422	971	403 460
—	1	10	3	12	39	—	—	—	2	1	9	204
123	823	13 937	1 257	13 876	10 554	11	1 167	—	5 876	149	971	314 428
123	3	9 945	1 257	13 876	376	11	362	—	5 876	149	971	254 451
—	2 222	12 084	599	61 068	20 951	—	—	130	127	47	—	127 548
—	—	8 088	599	61 068	4 113	—	—	130	127	47	—	80 357
—	1 280	816	2 842	7 607	5 969	—	324	—	7 318	120	—	46 483
—	—	5 301	291	19 386	31 319	—	306	—	919	106	—	75 094
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	250	36 553	4 890	86 011	15 695	8	7 809	—	1 594	1 781	1 329	259 090
—	—	35 338	4 751	86 011	610	8	30	—	1 389	1 781	3	200 353
—	250	30 970	4 890	78 387	15 695	8	6 545	—	1 338	—	1 329	231 645
—	—	29 855	4 751	78 387	610	8	30	—	1 338	—	3	185 275
—	—	5 583	—	6 610	—	—	654	—	51	1 781	—	23 398
—	—	—	—	1 014	—	—	610	—	205	—	—	4 047
2 977	12 698	183 595	112 625	717 103	199 438	56 349	232 607	130 304	248 112	351 623	366 194	4 749 232
2 851	12 671	180 177	94 634	714 519	89 821	56 340	189 334	13 791	239 650	351 411	363 882	4 179 199
21	—	147	4	275	1 230	1	199	—	7	32	92	2 620
2 352	7 898	40 733	28 995	169 196	62 894	29 811	8 064	377	66 399	274 729	62 259	1 385 818
2 282	7 871	40 054	28 760	168 763	38 478	29 810	5 968	377	65 868	274 714	62 062	1 241 746
—	—	—	981	1 109	4 561	733	1 240	53 706	251	—	—	65 161
33	310	47 961	18 065	37 292	10 097	1 472	151 605	63 690	21 531	32 962	1 113	416 499
33	310	46 204	313	37 292	1 201	1 472	150 736	10 275	21 279	32 896	1 113	310 458
1	—	380	—	22 007	26 857	—	21 269	11 030	832	—	100	311 090
1	—	380	—	22 007	25 342	—	21 232	—	—	—	100	290 909
—	—	—	—	—	4 859	—	4 092	—	—	—	—	8 951
449	4 245	39 573	40 622	333 475	68 784	5 272	13 229	1 020	144 479	22 720	144 207	1 954 680
449	4 245	39 251	40 622	333 075	6 364	5 272	7 022	1 020	141 141	22 635	144 204	1 780 159

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Frihamnen	13	552	21	3 990	15 511	6 117	3 640	19 068	7 547	168 103	4 279	3 304
2 Därav från utr.ort	13	552	21	3 226	15 511	6 117	3 640	19 068	7 547	160 470	4 247	3 304
3 Trelleborg	1	130	696	5 533	68	8 636	1 656	9 538	2 320	30 151	2 886	4 258
4 Därav från utr.ort	1	130	—	49	68	8 611	1 656	9 538	2 320	30 151	2 886	4 258
5 Ystad	—	—	240	10 545	—	15 002	8 068	22	147	5 312	20	—
6 Därav från utr.ort	—	—	10	7 626	—	14 631	8 068	22	147	—	20	—
7 Övriga	—	—	49	—	—	188	—	—	—	70	—	53
8 Hallands län	—	1	1 659	50 460	259	28 130	—	34	4 262	47 142	12 107	1 269
9 Därav från utr.ort	—	1	3	32 191	259	25 860	—	34	3 819	10 906	12 107	1 269
10 Falkenberg	—	—	1 363	23 822	—	14 011	—	—	—	4 250	—	864
11 Halmstad	—	1	3	13 883	228	9 959	—	17	593	33 127	456	354
12 Därav från utr.ort	—	1	3	11 678	228	9 717	—	17	593	10 895	456	354
13 Varberg	—	—	293	12 755	31	4 160	—	17	3 669	9 765	11 651	51
14 Därav från utr.ort	—	—	—	10 122	31	3 902	—	17	3 226	11	11 651	51
15 Göteborg o. Boh. län	239	9 662	49 986	105 661	125 497	71 301	23 411	139 588	65 557	3 216 115	73 028	47 120
16 Därav från utr.ort	166	8 127	25 235	70 913	114 884	64 872	22 095	139 218	65 254	3 148 512	61 208	27 972
17 Björkö	—	108	442	61	45	56	39	12	2	1 585	47	222
18 Göteborg med frihamnen	166	8 127	14 919	99 861	120 001	67 580	22 095	139 417	65 199	3 140 574	69 436	26 735
19 Därav från utr.ort	166	8 127	14 919	67 185	113 553	62 817	22 095	139 200	65 199	3 130 341	61 147	26 735
20 Frihamnen	152	930	565	5 458	28 842	9 795	7 200	100 303	12 965	19 632	10 794	3 995
21 Därav från utr.ort	152	930	565	5 458	28 842	9 795	7 200	100 303	12 965	19 632	10 794	3 995
22 Hyppeln	—	8	25	9	2	—	7	1	1	700	12	853
23 Hönö-Kläva	—	97	4 214	520	100	—	8	5	9	2 364	2	1 077
24 Lysekil	—	—	9 171	—	3 731	—	—	19	—	3 222	48	—
25 Marstrand	37	610	9 750	260	66	12	225	4	25	376	12	11 770
26 Strömstad	28	2	3 612	16	41	393	6	4	4	3 542	89	—
27 Uddevalla	—	—	3	4 462	1 185	2 313	4	19	69	57 699	44	1 448
28 Därav från utr.ort	—	—	—	3 728	1 057	2 055	—	18	55	18 171	43	1 237
29 Öckerö	—	100	204	137	78	7	83	17	—	—	3 073	361
30 Övriga	8	610	7 646	335	248	940	944	90	248	6 053	265	4 654
31 Älvsborgs län	—	—	—	292	—	763	—	—	—	9 902	—	900
32 Därav från utr.ort	—	—	—	292	—	763	—	—	—	—	—	—
33 Trollhättan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303
34 Vänersborg	—	—	—	292	—	763	—	—	—	3 797	—	597
35 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 105	—	—
36 Skaraborgs län	—	—	—	11 272	—	9 484	—	—	—	122 133	1 422	5 898
37 Därav från utr.ort	—	—	—	1 523	—	8 312	—	—	—	9 475	1 422	—
38 Hjo	—	—	—	4 428	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 050	—	—
40 Lidköping	—	—	—	6 844	—	9 176	—	—	—	39 587	—	1 806
41 Därav från utr.ort	—	—	—	1 523	—	8 029	—	—	—	—	—	—
42 Mariestad	—	—	—	—	—	308	—	—	—	90	—	1 762
43 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 406	1 422	2 330
44 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 422	—
45 Värmlands län	—	13	—	3 443	31	1 022	—	1	366	183 283	49	14 050
46 Därav från utr.ort	—	13	—	1 588	31	740	—	1	366	575	49	4
47 Arvika	—	—	—	—	—	113	—	—	—	964	—	—
48 Karlstad	—	13	—	1 464	31	909	—	1	234	93 012	44	13 400
49 Därav från utr.ort	—	13	—	102	31	627	—	1	234	575	44	4
50 Kristinehamn	—	—	—	1 979	—	—	—	—	132	89 307	5	650
51 Därav från utr.ort	—	—	—	1 486	—	—	—	—	132	—	5	—
52 Örebro län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 190	—	—
53 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Örebro (Skebäck)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 190	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
68	2 094	1 300	20 211	3 893	2 323	3 641	4 883	20	42 583	15 161	16 285	343 726	1
68	2 094	1 300	20 211	3 893	1 932	3 641	4 883	20	42 577	15 148	16 282	334 884	2
86	245	15 647	22 834	48 329	9 436	19 053	11 954	—	9 263	19 165	158 153	379 185	3
86	245	15 647	22 834	48 122	9 016	19 053	997	—	9 259	19 151	156 138	359 363	4
—	—	33 236	914	105 280	—	—	20 647	481	5 347	2 015	265	207 541	5
—	—	32 791	914	105 260	—	—	2 919	—	1 903	2 015	265	176 591	6
35	—	5 918	210	140	10 720	7	308	—	3	—	5	17 687	7
85	52	37 437	13 804	150 041	26 560	1 111	13 188	5 776	43 147	3 137	292	439 517	8
85	52	27 060	13 652	149 717	10 213	1 111	4 299	—	40 540	3 136	292	336 170	9
—	—	10 176	112	16 231	4 365	—	—	—	5 762	64	27	80 745	10
85	41	18 673	9 088	97 116	9 744	1 110	12 353	5 776	33 451	909	138	246 981	11
85	41	15 899	8 936	97 116	1 594	1 110	3 894	—	30 881	908	138	194 420	12
—	11	8 588	4 604	36 694	12 451	1	835	—	3 934	2 164	127	111 791	13
—	11	5 033	4 604	36 370	8 619	1	405	—	3 907	2 164	127	90 242	14
2 842	24 885	73 136	143 543	713 566	110 321	17 728	69 972	90 932	342 651	80 905	86 250	5 669 058	15
2 183	24 714	27 820	141 429	708 512	49 426	15 994	27 419	90 929	335 170	79 750	66 041	5 308 781	16
5	3	4	15	4	153	64	—	—	27	8	1 348	4 172	17
2 166	24 621	45 691	119 349	600 537	102 795	15 640	67 024	37 846	291 465	78 441	55 444	5 207 500	18
2 166	24 621	18 585	119 349	600 537	47 011	15 640	27 419	37 846	291 465	78 441	55 442	5 022 377	19
511	3 572	175	10 897	44	3 463	803	1 337	2 327	12 780	10 280	17 710	263 219	20
511	3 572	175	10 897	44	3 463	803	1 337	2 327	12 780	10 280	17 710	263 219	21
—	—	—	1	200	40	—	5	—	—	—	9	1 574	22
220	5	—	15	—	45	2	—	—	103	94	9 157	17 660	23
—	—	174	2 696	4 024	1 965	671	220	156	12 545	103	2 110	40 855	24
66	103	6	320	1 500	2 355	601	6	3	599	141	972	25 663	25
—	14	358	506	2 993	16	47	—	—	122	—	3	11 768	26
18	3	26 361	19 396	100 932	1 417	424	2 529	52 927	37 003	2 020	72	309 891	27
17	—	8 965	19 335	100 932	1 415	354	—	52 927	35 536	1 208	72	246 772	28
22	9	13	321	890	253	43	133	—	155	52	4 737	10 472	29
345	127	529	924	2 526	1 282	236	55	—	632	46	12 398	39 503	30
—	145	95	2 783	5 136	14 382	79	24 746	3 718	4 634	—	53	67 313	31
—	—	—	2 783	738	8 493	—	—	3 289	4 018	—	—	20 376	32
—	—	—	1 104	—	22	79	—	—	3 255	—	—	4 657	33
—	—	—	140	4 381	7 643	—	4 650	3 169	161	—	—	25 384	34
—	145	95	1 539	755	6 717	—	20 096	549	1 218	—	53	37 272	35
—	1 933	22 403	10 770	79 236	40 477	1 404	10 262	—	30 656	471	302	346 059	36
—	—	17 331	9 578	77 098	37 166	1 404	2 397	—	29 280	156	80	195 222	37
—	—	2 160	—	—	—	—	—	—	—	228	222	7 038	38
—	—	150	—	231	26 879	—	—	—	—	—	—	79 310	39
—	—	14 276	4 642	51 665	13 034	2	528	—	2 295	36	—	143 259	40
—	—	10 101	4 642	51 457	9 728	2	—	—	2 295	36	—	87 813	41
—	1 933	5 507	1 733	2 760	—	48	4 062	—	114	—	—	17 700	42
—	—	310	4 395	24 580	564	1 354	5 672	—	28 247	207	80	98 752	43
—	—	310	3 203	23 608	559	1 354	2 397	—	26 872	120	80	59 925	44
29	7	6 549	21 250	184 301	20 079	2 054	7 908	1 526	23 969	6 279	643	471 935	45
29	7	2 980	20 666	177 521	2 823	2 047	591	1 393	23 543	6 275	643	241 884	46
—	—	360	96	—	2 820	—	—	—	—	—	—	4 353	47
23	7	4 180	13 846	96 729	13 418	1 054	7 813	1 353	5 699	6 210	506	255 256	48
23	7	2 023	13 262	93 703	957	1 054	591	1 353	5 699	6 206	506	127 014	49
6	—	2 009	7 308	87 572	3 841	1 000	95	173	18 270	69	137	212 326	50
6	—	887	7 308	83 818	1 866	993	—	40	17 844	69	137	114 591	51
—	—	100	—	—	237	—	—	—	111	—	—	23 638	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	100	—	—	237	—	—	—	111	—	—	448	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 190	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Västmanlands län	—	19	—	396	50	—	—	—	5	435 487	26	—
2	Därav från utr.ort	—	19	—	—	50	—	—	—	5	25 172	26	—
3	Köping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54 296	—	—
4	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Västerås	—	19	—	393	50	—	—	—	5	381 191	26	—
6	Därav från utr.ort	—	19	—	—	50	—	—	—	5	25 172	26	—
7	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Gävleborgs län . .	—	49	—	977	55	2 494	—	141	944	449 356	9 681	28 322
9	Därav från utr.ort	—	47	—	902	55	716	—	141	941	297 684	1 696	13 382
10	Ala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Gävle	—	49	—	977	55	2 494	—	141	944	392 471	358	—
12	Därav från utr.ort	—	47	—	902	55	716	—	141	941	263 113	349	—
13	Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 126	7 976	110
14	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717	—	110
15	Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 759	—	—
16	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 539	—	—
17	Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 272
18	Norrundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 319	—	—
21	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 235	—	—
22	Söderhamn med Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 152	1 347	—
23	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551	1 347	—
24	Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 152	819	—
25	Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 529	—	11 940
26	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 529	—	—
27	Västernorr. län . .	—	—	2	1 035	4	284	—	29	17	611 010	2 851	69 929
28	Därav från utr.ort	—	—	—	5	1	182	—	26	15	521 570	2 736	2 480
29	Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 140	—	—
31	Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 460	—	6 959
32	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 460	—	—
33	Härnösand	—	—	—	185	—	—	—	—	—	6 999	—	157
34	Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 263	—	—
35	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 263	—	—
36	Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 659	—
37	Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 619	—	—
38	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 619	—	—
39	Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 869	—	—
42	Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 433	—	—
44	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Sundsvall med Ort- viken	—	—	—	665	3	190	—	29	16	281 079	162	2 268
46	Därav från utr.ort	—	—	—	5	1	182	—	26	15	220 306	91	2 250
47	Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 273	—	—
48	Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 549	—	—
49	Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 682	—	—
50	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 479	—	—
51	Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 054
52	Tunadal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 332	—	—
54	Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 765	—	—
55	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 836	—	—
56	Våja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 462	—	—
57	Örnsköldsvik med Domsjö	—	—	2	185	1	94	—	—	1	139 876	30	231
58	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 621	6	230

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	35 972	8 986	367 196	10 264	282	7 691	2 057	51 286	326	436	920 479	1
—	—	31 537	8 836	353 563	4 933	95	4 226	1 340	46 751	326	311	477 190	2
—	—	29 308	708	88 329	4 021	187	4 125	—	11 806	—	429	193 209	3
—	—	25 688	708	88 329	2 584	—	3 794	—	11 335	—	304	132 742	4
—	—	5 525	8 278	278 867	5 653	95	3 546	2 057	39 480	326	7	725 521	5
—	—	4 710	8 128	265 234	2 349	95	432	1 340	35 416	326	7	343 309	6
—	—	1 139	—	—	590	—	20	—	—	—	—	1 749	7
2	1 862	11 991	60 927	660 494	85 182	2 144	45 561	25 220	25 797	420	314	1 401 921	8
2	21	9 454	37 526	659 010	38 489	2 131	71	1 268	22 289	220	313	1 081 575	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2	1 862	8 839	34 827	597 680	73 315	2 144	14 748	268	25 674	420	314	1 157 582	11
2	21	7 502	18 130	597 680	38 489	2 131	71	268	22 166	220	313	953 257	12
—	—	1 638	908	10 377	5 562	—	794	—	—	—	—	28 453	13
—	—	758	908	10 377	—	—	—	—	—	—	—	12 832	14
—	—	—	3 951	2 619	268	—	11 526	9 991	—	—	—	43 114	15
—	—	—	3 951	1 135	—	—	—	1 000	—	—	—	12 625	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 527	17
—	—	—	4 586	1 839	—	—	—	—	24	—	—	6 449	18
—	—	—	368	1 839	—	—	—	—	24	—	—	2 231	19
—	—	—	1 342	4 255	49	—	5 471	6 689	—	—	—	27 125	20
—	—	—	1 342	4 255	—	—	—	—	—	—	—	7 832	21
—	—	1 514	5 590	42 399	5 988	—	6 748	—	99	—	—	70 837	22
—	—	1 194	3 104	42 399	—	—	—	—	99	—	—	48 694	23
—	—	—	5 240	—	—	—	—	—	—	—	—	13 211	24
—	—	—	9 723	1 325	—	—	6 274	8 272	—	—	—	59 834	25
—	—	—	9 723	1 325	—	—	—	—	—	—	—	35 577	26
10	1 822	9 332	219 637	226 897	36 412	9 967	251 019	81 205	6 763	322	1 056	1 505 128	27
—	1	4 059	207 227	225 547	200	353	722	13	3 756	288	16	968 349	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	8 235	—	8 003	—	—	—	37 378	30
—	—	—	12 048	2 737	640	199	10 798	—	—	—	—	43 405	31
—	—	—	8 922	2 737	—	—	—	—	—	—	—	24 119	32
10	50	1 166	4 106	46 347	4 652	185	235	—	1 611	—	42	65 690	33
—	—	—	6 181	1 010	—	—	5 975	1 446	—	—	—	33 875	34
—	—	—	6 181	—	—	—	—	—	—	—	—	25 444	35
—	—	—	21 124	8 824	—	—	600	—	240	—	—	33 447	36
—	—	—	6 449	1 714	—	—	830	—	—	—	—	27 612	37
—	—	—	3 923	1 714	—	—	—	—	—	—	—	24 256	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	5 470	—	—	—	—	—	—	—	—	11 339	41
—	—	—	3 055	340	—	—	2 798	—	—	—	—	6 193	42
—	—	—	2 194	43 999	—	—	102 685	—	—	—	—	150 311	43
—	—	—	2 194	43 999	—	—	—	—	—	—	—	46 193	44
—	1 685	4 578	17 839	81 274	16 705	342	2 057	13	4 199	305	985	413 600	45
—	1	1 980	17 584	81 274	200	341	—	13	1 938	288	16	325 723	46
—	1 682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 955	47
—	—	—	—	—	—	—	6 814	13 855	—	—	—	32 218	48
—	—	—	1 330	—	—	—	22 720	27 653	—	—	—	94 385	49
—	—	—	1 330	—	—	—	—	—	—	—	—	42 809	50
—	—	—	—	—	—	—	2 044	8 322	—	—	—	48 751	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	4 077	—	—	—	6 211	—	—	—	—	16 620	53
—	—	—	3 652	2 060	—	—	17 829	13 809	—	—	—	54 115	54
—	—	—	3 652	2 060	—	—	—	—	—	—	—	15 548	55
—	—	—	6 585	—	—	—	1 890	—	—	—	—	12 937	56
—	87	2 788	63 731	36 918	12 351	637	15 882	8 104	713	17	29	281 597	57
—	—	1 289	62 995	36 918	—	12	122	—	302	—	—	237 415	58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 490	—	—
2 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 490	—	—
3 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 497	—	—
4 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 497	—	—
5 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 985	—	1 260
6 Jämtlands län (Östersund)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Västerbottens län	—	3	3	1 268	128	2 215	—	38	17	94 635	15 030	6 106
8 Därav från utr. ort	—	—	2	—	—	—	—	—	—	20 786	2 607	3 290
9 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 380	—	—
11 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 752	40	—
12 Skellefteå med Sävenäs o. Örviken	—	—	—	166	8	235	—	—	1	38 725	7 386	1 301
13 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 726	—	—
14 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 479	—	—
15 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Umeå med Djupvik, Holmsund, Obbola och Sandvik	—	3	3	1 010	120	1 628	—	38	16	25 778	3 484	4 805
17 Därav från utr. ort	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2 209	3 290
18 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 293	—
21 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Övriga	—	—	—	90	—	352	—	—	—	—	4 120	—
23 Norrbottens län	—	3	—	2 666	12	66	—	6	15	154 536	561	6 655
24 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 697	548	—
25 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 529	—	—
26 Luleå med Karlshäll o. Norrbottens järnverk	—	3	—	1 344	12	60	—	6	15	135 479	559	—
27 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 697	548	—
28 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Norrbottens järnverk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 135	—	—
30 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Piteå med Munksund o. Skuthamn	—	—	—	353	—	6	—	—	—	11 154	2	6 609
32 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Munksund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 508	—	1 978
34 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
36 Övriga	—	—	—	969	—	—	—	—	—	2 374	—	—
37 Summa	146 211	40 537	86 181	615 356	265 913	391 369	203 158	414 821	111 950	9 540 152	281 320	309 795
38 Därav från utr. ort	² 665	23 827	33 138	317 197	189 520	345 337	171 570	369 657	109 066	7 415 311	224 175	104 45
B. Lastade varor												
39 Stockholm med frihamnen	³ 19	2 440	117	25 863	1 395	7 373	43	7 591	7 661	155	8 293	94 42
40 Därav till utr. ort	³ 19	2 440	117	13 818	1 366	71	43	7 114	7 661	55	6 512	94 421
41 Frihamnen	—	127	—	22 018	1 139	7 310	78	5 400	6 010	100	3 848	7 062
42 Därav till utr. ort	—	127	—	9 973	1 110	8	78	4 923	6 010	—	2 067	7 062
43 Stockholms län	74	74	35	11 072	11	344	194	326	—	402	—	125 781
44 Därav till utr. ort	—	—	—	4 720	—	—	—	—	—	—	—	125 157
45 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Dessutom 565 ton. — ² Dessutom 405 ton. — ³ Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	274 755	—	—	—	284 893	1
—	—	—	—	—	—	—	—	274 755	—	—	—	284 893	2
545	709	28	77	34	482	265	5	—	1 338	5 067	7 107	17 478	3
—	—	—	—	—	338 462	—	—	—	—	—	—	328 462	4
28	—	—	—	—	194	—	—	—	—	13	598	58 790	5
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	598	58 290	6
3	—	—	—	—	—	—	—	215	—	—	—	24 516	7
—	84 282	—	—	—	16 294	615	—	9 463	170	—	—	257 702	8
—	82 021	—	—	—	—	—	—	4 496	170	—	—	182 748	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	84 282	—	—	—	—	—	—	9 463	170	—	—	171 021	11
—	82 021	—	—	—	—	—	—	4 496	170	—	—	163 793	12
—	—	—	—	—	16 294	—	—	—	—	—	—	42 757	13
—	—	—	—	—	—	615	—	—	—	—	—	43 924	14
—	4 921	2	—	—	10	20	—	1 911 251	2 899	6	79	2 024 424	15
—	4 921	—	—	—	—	—	—	1 896 624	2 899	6	1	1 978 973	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38 158	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29 978	18
—	4 921	—	—	—	—	—	—	1 911 251	2 899	6	—	1 952 607	19
—	4 921	—	—	—	—	—	—	1 896 624	2 899	6	—	1 935 516	20
—	—	2	—	—	10	20	—	—	—	—	78	33 659	21
1 675	76 812	68 487	99	481	5	10	988	33 712	2 271	1 997	2 000	452 375	22
1 635	76 149	2 925	46	—	5	10	958	31 037	1 839	1 517	1 996	356 563	23
1 675	76 812	68 487	99	481	5	10	763	33 712	1 969	1 993	1 721	414 796	24
1 635	76 149	2 925	46	—	5	10	763	31 037	1 839	1 517	1 721	341 366	25
—	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—	—	14 397	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	4	279	23 182	27
28	—	357	10	8	774	69	2	—	41	3 808	174	8 528	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	232	2	8	94	36	2	—	13	3 787	33	5 720	30
28	—	125	8	—	680	33	—	—	28	21	141	1 363	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 445	32
10 382	14 122	938	25 958	7 336	232 817	1 878	32 868	23 575	2 397	152 342	35 260	921 830	33
8 705	12 629	—	5 187	1 989	136	147	3 737	—	317	83	172	315 373	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 211	35
—	—	—	—	—	—	—	7 510	—	—	—	—	11 639	36
—	—	—	—	—	143 344	—	1 798	—	10	300	—	145 261	37
—	—	—	—	—	16 292	—	11 521	—	12	74 984	13 195	128 782	38
—	—	—	—	—	70 392	—	1 285	—	—	—	—	71 677	39
7 138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 032	40
2 348	1 989	914	1 685	7 336	2 623	1 730	183	—	2 206	76 913	21 798	242 548	41
1 668	1 094	—	927	1 989	126	147	50	—	297	16	24	83 429	42
—	—	24	—	—	—	—	375	—	—	—	148	32 473	43
884	3 299	—	21 218	—	10	1	483	23 575	133	73	64	126 823	44
577	3 299	—	1 205	—	10	—	441	—	13	59	—	81 150	45
12	8 236	—	3 055	—	61	2	2	—	26	72	30	66 709	46
12	8 236	—	3 055	—	—	—	—	—	7	8	—	65 545	47
—	598	—	—	—	95	145	9 706	—	10	—	25	52 735	48
80	14	—	158	—	299 522	12	428 978	125	2 378	6 692	11 459	845 520	49
—	—	—	—	—	163 603	—	12 904	—	—	—	—	200 120	50
—	—	—	—	—	—	—	78 665	—	—	—	—	78 665	51
—	—	—	—	—	—	—	186 791	—	42	—	—	186 833	52
—	—	—	—	—	—	—	142 481	—	—	—	—	142 481	53
—	—	—	—	—	299 510	4	997	—	204	73	81	319 861	54
—	—	—	—	—	163 603	—	305	—	—	—	—	170 045	55
—	—	—	—	—	299 510	—	—	—	—	—	—	300 971	56
—	—	—	—	—	163 603	—	—	—	—	—	—	163 603	57

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Visby	7 732	5 690	851	12 289	18 604	509	2 593	2 525	725	14	336	17 568
2 Övriga	—	2	—	6 375	71	—	99	1 971	1	1	2	20 049
3 Blekinge län	—	—	1 437	6 185	—	9 963	—	—	42	21 203	40 675	197 381
4 Därav till utr. ort	—	—	1 437	3 619	—	2 722	—	—	42	—	21 011	197 381
5 Drottningstads län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Karlshamn	—	—	—	1 737	—	9 963	—	—	42	21 203	40 675	102 823
7 Därav till utr. ort	—	—	—	1 065	—	2 722	—	—	42	—	21 011	102 823
8 Karlskrona	—	—	1 437	1 603	—	—	—	—	—	—	—	64 256
9 Därav till utr. ort	—	—	1 437	1 261	—	—	—	—	—	—	—	64 256
10 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 509
11 Sölvesborg	—	—	—	2 845	—	—	—	—	—	—	—	18 793
12 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Kristianstads län	—	—	1 589	2 202	9 925	359	—	1 226	—	—	—	34 180
14 Därav till utr. ort	—	—	1 589	1 656	—	—	—	214	—	—	—	27 743
15 Kristianstad (Åhus)	—	—	63	2 002	9 925	359	—	214	—	—	—	33 865
16 Därav till utr. ort	—	—	63	1 656	—	—	—	214	—	—	—	27 428
17 Simrishamn	—	—	1 526	200	—	—	—	692	—	—	—	315
18 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—
19 Malmöhus län	¹ 1 643	42 464	26 177	124 447	22 175	4 664	4 093	33 777	11 027	174 946	14 564	400 076
20 Därav till utr. ort	¹ 1 149	38 908	26 146	57 263	2 279	2 428	1 965	24 590	10 908	17 704	14 507	399 976
21 Bäckviken	494	3 555	21	335	—	—	2 023	89	—	—	—	—
22 Hälsingborg ³	617	15 261	10 753	24 424	1 492	2 062	1 962	5 948	4 685	28 260	3 761	219 543
23 Därav till utr. ort	617	15 261	10 753	14 100	882	2 062	1 905	4 800	4 629	623	3 751	219 543
24 Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	158	—	1 070	—	155
25 Landskrona	412	10	22	16 650	9 749	911	3	6 696	107	46	135	5 084
26 Därav till utr. ort	412	10	22	5 744	6	—	—	4 585	93	46	135	4 986
27 Limhamn	—	2	—	—	—	—	—	—	—	28 653	16	—
28 Därav till utr. ort	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
29 Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Malmö med frihamnen	² 483	15 468	356	37 118	10 392	866	105	11 744	2 562	114 137	8 108	8 256
31 Därav till utr. ort	² 483	15 467	356	21 170	1 373	366	60	8 713	2 513	14 253	8 068	8 254
32 Frihamnen	³ 8	1 422	1	1 316	3 302	365	48	1 996	1 325	33 179	1 978	1 218
33 Därav till utr. ort	² 8	1 421	1	1 301	912	365	48	1 284	1 300	736	1 969	1 218
34 Trelleborg	111	8 168	14 713	22 440	18	—	—	5 878	3 112	2 782	2 525	149 618
35 Därav till utr. ort	111	8 168	14 713	6 797	18	—	—	4 362	3 112	2 782	2 518	149 618
36 Ystad	9	—	295	22 336	524	—	—	3 264	561	—	19	16 606
37 Därav till utr. ort	9	—	295	9 303	—	—	—	2 130	561	—	19	16 606
38 Övriga	—	—	17	1 144	—	825	—	—	—	—	—	814
39 Hallands län	—	10	87	5 471	1	217	—	5	34	—	112	256 092
40 Därav till utr. ort	—	10	87	4 411	1	—	—	5	34	—	112	256 092
41 Falkenberg	—	—	—	2 380	—	217	—	—	—	—	—	22 076
42 Halmstad	—	—	—	2 799	1	—	—	5	24	—	10	213 560
43 Därav till utr. ort	—	—	—	1 839	1	—	—	5	24	—	10	213 560
44 Varberg	—	10	87	292	—	—	—	—	10	—	102	20 456
45 Därav till utr. ort	—	10	87	292	—	—	—	—	10	—	102	20 456
46 Göteborg o. Boh. län	1 546	8 422	28 384	15 306	7 345	1 246	881	10 437	18 101	9 908	12 435	726 103
47 Därav till utr. ort	1 528	8 096	12 928	13 814	7 252	1 245	849	10 435	18 097	7 481	12 435	722 440
48 Björkö	18	—	442	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Göteborg med frihamnen	1 528	7 600	9 304	6 713	6 981	1 245	849	10 394	18 097	1 332	12 408	645 888
50 Därav till utr. ort	1 528	7 600	9 304	6 713	6 981	1 245	849	10 394	18 097	1 332	12 408	645 888
51 Frihamnen	184	1 490	752	1 347	3 753	539	115	4 347	6 485	97	2 664	69 316
52 Därav till utr. ort	184	1 490	752	1 347	3 753	539	115	4 347	6 485	97	2 664	69 316
53 Hyppeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Hönö-Kläva	—	—	4 211	185	—	—	—	—	—	1 782	—	—
55 Lysekil	—	—	2 064	—	271	—	—	41	—	41	27	1 260
56 Marstrand	—	—	3 657	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Strömstad	—	75	439	25	74	1	19	2	—	107	—	4 812
58 Uddevalla	—	496	—	8 383	—	—	—	—	4	6 636	—	66 268
59 Därav till utr. ort	—	496	—	7 101	—	—	—	—	—	6 126	—	64 143

¹ Dessutom 483 ton. — ² Ton. — ³ Inkl. Råå.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
80	14	—	158	—	12	8	102	125	1 862	6 610	11 268	75 794	1
—	—	—	—	—	—	—	19 942	—	270	9	110	41 886	2
121	11 161	135	58	1 143	780	1 181	21 980	736	709	12	153	245 971	3
121	11 161	—	58	560	420	745	21 423	736	474	12	32	192 870	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	5
118	8 136	135	50	583	—	—	21 488	—	673	7	118	171 783	5
118	8 136	—	50	—	—	—	21 223	—	473	7	2	121 684	6
—	2 222	—	—	560	—	—	—	—	35	—	—	47 623	8
—	2 222	—	—	560	—	—	—	—	—	—	—	47 246	9
3	798	—	8	—	—	—	170	736	1	5	10	9 212	10
—	5	—	—	—	780	1 181	200	—	—	—	20	17 246	11
—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	122	12
—	—	—	—	1 543	14 362	285	7 449	—	—	1 572	7 055	69 784	13
—	—	—	—	1 543	1 521	—	7 449	—	—	1 566	—	33 571	14
—	—	—	—	1 543	—	285	5 262	—	—	—	7 055	48 720	15
—	—	—	—	1 543	—	—	5 262	—	—	—	—	26 566	16
—	—	—	—	—	14 362	—	2 087	—	—	1 572	—	20 644	17
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	420	18
8 667	87 836	79 397	45 886	18 608	202 770	35 298	118 153	9 894	67 497	266 292	361 862	2 020 617	19
8 605	87 713	495	45 216	15 770	139 234	29 234	102 939	7 702	66 970	265 721	361 544	1 587 999	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	4	6 034	21
3 208	62 458	147	39 319	431	10 201	12 282	46 409	93	38 338	225 622	105 007	784 835	22
3 208	62 458	147	39 247	1	10 086	10 973	46 357	93	38 301	225 617	104 975	742 941	23
—	—	—	—	353	3 235	21 705	—	8 746	160	11	249	35 788	24
240	775	77 927	419	298	126	200	2 276	368	3 239	30 364	1 158	155 024	25
191	693	—	400	232	5	42	—	368	3 126	30 283	1 119	50 341	26
—	14	—	11	649	157 908	—	11 622	—	—	—	—	199 042	27
—	14	—	11	649	120 418	—	—	—	—	—	134	121 244	28
—	—	—	—	—	1 629	54	50 974	—	—	—	30	52 687	29
1 344	10 953	610	2 850	12 987	14 312	608	2 745	1	8 065	6 033	151 373	418 123	30
1 331	10 912	—	2 271	10 998	2 302	449	1 481	1	7 696	5 607	151 171	271 945	31
1 156	5 022	440	1 194	5	422	324	1 393	—	2 856	2 471	5 594	66 611	32
1 156	5 022	—	1 050	5	422	210	256	—	2 756	2 298	5 424	28 738	33
3 875	13 636	348	3 287	728	394	449	4 127	510	17 647	4 232	103 904	310 065	34
3 875	13 636	348	3 287	728	394	251	4 127	510	17 647	4 203	103 904	292 672	35
—	—	365	—	3 162	4 248	—	—	176	40	—	—	45 784	36
—	—	—	—	3 162	176	—	—	176	40	—	—	26 656	37
—	—	—	—	—	10 717	—	—	—	1	—	—	13 235	38
1 467	39 786	—	410	325	—	—	443	41 411	7 203	530	2 514	266 485	39
1 467	39 786	—	410	—	—	—	443	41 411	7 102	516	2 514	264 768	40
—	72	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	17 121	41
1 467	36 538	—	401	325	—	—	243	41 411	4 008	339	37	226 422	42
1 467	36 538	—	401	—	—	—	243	41 411	4 008	325	37	225 123	43
—	3 176	—	9	—	—	—	200	—	3 092	191	2 477	22 942	44
—	3 176	—	9	—	—	—	200	—	3 092	191	2 477	22 942	45
17 086	929 192	178	85 309	6 107	41 184	8 660	34 592	48 023	217 530	92 154	39 419	2 103 911	46
17 048	928 009	178	62 716	5 153	40 027	8 644	28 691	46 973	216 551	91 872	36 949	2 045 073	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442	48
16 341	834 091	178	61 435	3 627	40 027	8 626	16 506	46 945	209 690	91 772	36 412	1 860 444	49
16 341	834 091	178	61 435	3 627	40 027	8 626	16 506	46 945	209 690	91 772	36 412	1 860 444	50
3 063	157 232	135	16 797	—	21 857	3 048	2 105	287	37 190	33 624	8 515	350 499	51
3 063	157 232	135	16 797	—	21 857	3 048	2 105	287	37 190	33 624	8 515	350 499	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	6 316	54
—	13 550	—	825	—	—	—	1 253	—	3 853	133	1 519	24 396	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	3 777	56
1	—	—	7	99	44	2	105	—	107	—	142	4 377	57
738	81 551	—	23 042	2 381	280	32	1 693	1 078	3 847	126	166	173 527	58
707	80 418	—	552	1 526	—	18	1 693	28	3 586	100	165	144 209	59

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	810	—	—
3 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 014
5 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	52 568
9 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	52 568
10 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 654
11 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 785
12 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Sundsvall med Ort- viken	—	—	—	—	—	—	—	316	20	7 599	243	37 454
17 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	243	36 526
18 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	140
20 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Tunadal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 491
24 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Vivstavary-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 584
26 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 584
27 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370	49 587
28 Örnsköldsvik med Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 800	16	56 810
29 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	56 810
30 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 800	—	48 589
31 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 589
32 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 800
35 Jämtlands län . (Östersund)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Västerbottens län	—	—	7	1	—	—	52	—	2	11	137	259 371
37 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	137	255 368
38 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 798
39 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 316
41 Skellefteå med Säve- näs o. Örsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	26 451
42 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 882
43 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Örsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Umeå med Djupvik, Holmsund, Obbola och Sandvik	—	—	7	1	—	—	52	—	2	—	137	126 437
46 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	137	126 437
47 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 704
48 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 509
49 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 362
51 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 369
52 Norrbottens län .	—	—	—	6	—	—	—	—	5	3 291	177	358 990
53 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 761	177	300 407

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	28 713	—	415	—	—	—	—	—	—	—	—	29 127	1
—	119 514	—	2 578	—	—	—	—	—	—	—	—	122 902	2
—	117 085	—	2 578	—	—	—	—	—	—	—	—	119 663	3
—	8 806	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 115	4
—	58 979	—	—	—	—	—	—	3 753	—	—	—	62 732	5
—	58 368	—	—	—	—	—	—	3 753	—	—	—	62 121	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	48 957	—	585	—	—	—	—	—	—	—	—	83 761	8
—	46 116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 335	9
—	38 918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 843	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 010	11
—	29 970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 970	12
—	25 392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 392	13
—	—	5 731	13 563	—	—	—	—	—	—	—	—	19 294	14
—	—	540	13 563	—	—	—	—	—	—	—	—	14 103	15
—	104 360	—	1 260	—	165	—	520	8 389	1 242	426	1 120	150 005	16
—	103 013	—	1 250	—	—	—	—	8 389	1 242	416	35	138 350	17
—	31 584	—	316	—	—	—	—	6 958	—	—	—	38 858	18
—	44 459	—	517	—	—	—	—	6 380	—	—	—	51 498	19
1	60 488	—	1 523	—	—	—	—	20 205	—	—	—	82 217	20
1	59 017	—	3	—	—	—	—	20 205	—	—	—	79 226	21
—	19 830	—	—	—	—	—	—	3 622	49	—	—	23 501	22
—	397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 516	23
—	33 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 216	24
—	82 343	—	1 148	—	—	—	—	9 099	—	3	—	124 823	25
—	79 650	—	4	—	—	—	—	9 099	—	3	—	120 986	26
—	37 241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 843	27
1 338	91 754	—	5 120	—	—	—	—	17 320	—	3	—	164 078	28
1 338	91 754	—	4 860	—	—	—	—	17 320	—	3	—	151 018	29
—	91 091	—	5 120	—	—	—	—	17 320	—	—	—	157 914	30
—	91 091	—	4 860	—	—	—	—	17 320	—	—	—	144 854	31
—	122 929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122 929	32
—	120 739	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 739	33
127	26 468	—	—	—	—	—	970	—	—	—	—	69 685	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
18	267 374	—	7 201	—	—	—	—	378 428	11 223	28	166	833 239	36
15	232 106	—	6 878	—	—	—	—	119 667	7 045	16	19	531 878	37
—	21 894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 163	38
—	38 781	—	—	—	—	—	—	13 331	—	—	—	52 112	39
—	8 162	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	25 299	40
—	28 254	—	7 167	—	—	—	—	365 097	11 200	3	15	428 940	41
—	20 852	—	6 846	—	—	—	—	106 336	7 027	—	14	155 948	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
18	157 240	—	2	—	—	—	—	—	23	25	151	239 842	45
15	133 119	—	—	—	—	—	—	—	18	16	5	215 501	46
—	53 894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 302	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 631	48
—	40 690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 690	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 335	50
—	13 043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 883	51
2	117 244	18 602	11	—	—	—	—	3 695 699	134 666	1	4	4 203 051	52
—	116 742	17 034	11	—	—	—	—	3 637 112	120 049	—	—	4 089 151	53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	61 699
2	Luleå med Karlshäll o. Norrbottens järnverk	—	—	—	6	—	—	—	5	3 291	—	5 910	
3	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	2 761	—	5 910	
4	Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Norrbottensjärnverk	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
6	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Piteå med Munksund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157 861	
8	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157 861	
9	Munksund o. Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 811	
10	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 811	
11	Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85 411	
12	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 109	
13	Summa	154 296	63 474	59 762	465 294	79 528	49 626	17 044	76 828	38 231	246 902	93 591	5 454 331
14	Därav till utr. ort	12 686	49 589	43 144	204 720	10 977	11 744	3 530	45 254	37 114	28 640	71 736	5 244 686

¹ Dessutom 502 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	40 488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 769	1
2	19 620	18 602	11	—	—	—	—	3 695 699	134 666	1	4	3 875 749	2
—	19 620	17 034	11	—	—	—	—	3 637 112	120 049	—	—	3 800 429	3
—	19 572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 572	4
—	—	5 476	—	—	—	—	—	—	102 904	—	—	168 363	5
—	—	4 343	—	—	—	—	—	—	88 623	—	—	92 966	6
—	54 717	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157 327	7
—	54 215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 825	8
—	44 776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97 303	9
—	44 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97 052	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 517	11
—	2 419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 689	12
86 609	3 501 414	185 096	210 545	45 087	1 203 207	50 405	667 504	7 839 451	590 522	580 750	492 803	20 184 451	13
84 131	3 430 729	21 737	154 505	26 463	358 574	40 551	196 320	7 460 792	560 254	407 734	424 144	17 076 283	14

Tab. 12. Fartygs- och varutrafiken år 1956 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av Sjöfartsstyrelsen

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver					
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>A. Vänerne—Vätterns vattenvägssystem</i>										
1 Göta kanal	Uppgående trafik		854	45 738	508	27 386	2	228	8	565
	Nedgående »		810	42 823	514	29 236	2	120	4	350
2 Trollhätte kanal	Uppgående trafik		4 491	573 292	2 688	312 763	964	62 829	858	46 200
	Nedgående »		4 046	569 231	2 984	301 668	898	52 183	903	54 051
3 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	Uppgående trafik		433	14 483	341	12 712	10	374	—	—
	Nedgående »		454	15 394	316	11 733	—	—	11	444
4 Snäcke kanal	Uppgående trafik		106	3 887	220	8 309	—	—	—	—
	Nedgående »		283	8 294	55	2 135	—	—	—	—
5 Säffle kanal	Uppgående trafik		249	14 572	268	12 645	29	4 184	127	17 655
	Nedgående »		214	12 107	294	14 805	141	20 064	10	738
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem</i>										
6 Karl Johansslussen	Uppgående trafik		96	1 928	101	1 966	1	16	49	11 895
	Nedgående »		48	1 010	131	2 644	52	12 141	2	169
7 Hammarbyslussen	Uppgående trafik		1 830	318 232	2 364	179 777	599	86 996	470	59 255
	Nedgående »		1 846	140 399	2 139	327 608	329	36 886	746	96 721
8 Karlbergs kanal och bro	Uppgående trafik		—	—	1	15	—	—	—	—
Nedgående »		—	—	—	—	—	—	1	64	
9 Segelleden genom Almarästaket	Uppgående trafik		244	12 266	330	12 817	77	8 391	16	1 693
	Nedgående »		466	19 199	108	5 884	23	2 606	72	7 705
10 Hjälmare kanal	Uppgående trafik		186	10 943	4	266	16	1 664	—	—
	Nedgående »		16	1 139	174	10 070	—	—	16	1 664
11 Örebro kanal	Uppgående trafik		16	1 492	—	—	—	—	—	—
	Nedgående »		16	1 492	—	—	—	—	—	—
12 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	Uppgående trafik		90	5 296	28	1 188	42	4 433	—	—
	Nedgående »		37	1 459	81	5 025	—	—	42	4 433
13 Eskilstuna sluss	Uppgående trafik		12	352	—	—	—	—	—	—
	Nedgående »		12	352	—	—	—	—	—	—
14 Södertälje kanal och slussverk	Uppgående trafik		2 001	480 047	954	114 979	90	13 900	67	14 061
	Nedgående »		1 659	351 169	1 513	281 116	37	11 991	115	21 418
15 Farleden mellan Mälaren och Albysjön	Uppgående trafik		22	1 066	222	5 309	—	—	226	20 026
	Nedgående »		69	1 802	175	4 573	226	20 026	—	—
16 Farleden mellan Alby- och Tullingesjöarna	Uppgående trafik		22	1 066	222	5 309	—	—	226	20 026
	Nedgående »		69	1 802	175	4 573	226	20 026	—	—
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>										
17 Farleden till Luleå förbi Finnklipporna el. genom Tjuvholmssundet	Uppgående trafik		524	422 288	585	1 291 974	9	12 990	—	—
	Nedgående »		731	1 460 553	378	254 676	—	—	9	12 990
18 Gränsö kanal	Uppgående trafik		—	—	—	—	21	252	—	—
	Nedgående »		—	—	—	—	21	252	—	—
19 Farleden i Lyckeby å	Uppgående trafik		17	1 068	29	1 137	—	—	10	100
	Nedgående »		32	3 409	14	226	10	100	—	—
20 Falsterbokanalerna ³	Uppgående trafik		2 717	499 207	671	92 281	2	1 173	8	1 259
	Nedgående »		2 547	456 291	1 207	195 994	3	500	4	847

¹ Båtar och pråmar under 10 ton ingår ej, då uppgift härom ej lämnats. — ² Uppgift beträffande timmer-20 ton och däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton.

Navigation in 1956 on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Shipping and Navigation

10		11		12		13		14		15		16		17		18					
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor		Varutrafiken (exkl. timmerflottor)		Kanaltrafiken pågick under tiden		uppgående trafik		nedgående trafik							
Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	m ²	Antal	Antal	Ton													
1 372	73 917	377	55	2 194	1 804	} 1 298 061	} 28 003	} 6 704	} 42 398	} 105 545	} 1 197 035	} 7/5—8/12	} 1								
1 330	72 529	342	5	213	1 677																
9 001	995 084	1 663	—	—	10 664																
8 831	977 133	1 675	505	101 000	11 011																
784	27 569	388	261	15 081	1 433																
781	27 571	381	2 530	174 415	3 692																
326	12 196	38	—	—	364																
338	10 429	—	12	669	350																
673	49 056	694	21	2 123	1 388																
659	47 714	711	1 107	110 693	2 477																
247	15 805	9 394	—	—	9 641	} 23 308	} 154	} 576	} 17 761	} 4 007	} 7/5—25/11	} 10									
233	15 964	9 016	—	—	9 249																
5 263	644 260	10 694	61	14 577	16 018																
5 060	601 614	8 889	113	29 943	14 062																
1	15	2	—	—	3																
1	64	1	—	—	2																
667	35 167	..	—	—	1 667																
669	35 394	..	417	60 768	1 086																
206	12 873	111	—	—	317																
206	12 873	112	..	7 656	2 318																
16	1 492	185	—	—	201																
16	1 492	185	—	—	201																
160	10 917	309	—	—	469																
160	10 917	309	—	—	469																
12	352	3	—	—	15																
12	352	3	—	—	15																
3 112	622 987	1 957	2	57	5 071	} 1 024 644	} 248	} 1 001	} 17 761	} 4 007	} 17/5—30/11	} 13									
3 324	665 694	1 958	610	65 319	5 892																
470	26 401	60	—	—	530																
470	26 401	64	—	—	534																
470	26 401	73	—	—	543																
470	26 401	73	—	—	543																
1 118	1 727 252	82	3	10 551	1 203																
1 118	1 728 219	82	75	426 336	1 275																
21	252	6 017	—	—	6 038																
21	252	6 017	—	—	6 038																
56	2 305	900	—	—	956																
56	3 735	900	—	—	956																
3 398	593 920	743	—	—	4 141																
3 761	653 632	866	—	—	4 627																

flottor ingår ej, då uppgift härom ej lämnats. — * Uppgifterna i kol. 2—11 avse fartyg och pråmar om

Av Kommerskollegium

hava intill den 1 juli 1958 offentliggjorts av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1955.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1956.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien (1914).

Läder-, hår- och gummivaruindustrien (1915).

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft (1919).

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

Sågverksdriften i Sverige år 1953.

HANDEL

Årsberättelse. Årgångarna 1911—1955.

Månadsstatistik över Handeln. Årgångarna 1954—1957 samt av årgången 1958 häfte 1—5.

TRANSPORT OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN

SJÖFART. Årgångarna 1911—1956.

EKONOMISKA OCH IDEELLA FÖRENINGAR SAMT STIFTELSE

KOOPERATIV VERKSAMHET. Årgångarna 1950—1956. (Årg. 1908/10—1949 av socialstyrelsen).

ALLMÄNNA EKONOMISKA FÖRHÅLLANDEN

1951 ÅRS FÖRETAGSRÄKNING.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.
BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1953.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1957 samt av årgången 1958 häfte 1—6.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1. (Ingår därefter i Kommersiella Meddelanden).

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖKNING (1936).

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937 (1941).

DET MINDRE OCH MEDELSTORA TRAMPTONNAGET ÅREN 1948, 1950—1953 (i SOU 1955: 2).