

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1957

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1959

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1957. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1957

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1959

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION

1957

BOARD OF TRADE



STOCKHOLM 1959

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Till KONUNGEN

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelsen om rikets sjöfart år 1957. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, ansluter sig beträffande allmän plan till närmast föregående årsberättelse. Redovisningen av handelsflottan, i kap. A och i tab. 1—5, har omlagts i det att den nu i huvudsak utgår från fartygens byggnadssätt och användning i stället för som tidigare fartygens framdrivningssätt.

Stockholm i april 1959

Underdånigst
NILS MALMFORS

ARTHUR ERIKSSON

Gunnar Sidenvall

Innehållsförteckning

Text	Sid.		Sid.
<i>Engelsk sammanfattning</i>	8		
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	11		
A. Handelsflottan	14	4. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver fördelade efter användning år 1957	60
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	26	5. Bemanning å de i handelssjöfart år 1957 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	61
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	31	6. Översikt av de år 1957 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	62
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	37	7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1957 med angivande av fartygens nationalitet	64
E. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet	44	8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1957	86
F. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	47	9. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1957	90
G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	51	10. Fartygstrafiken och uppbörderna i rikets hamnar och lastageplatser år 1957	92
		11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1957	100
		12. Fartygs- och varutrafiken år 1957 å rikets kanaler och farleder	118
		och däröver vid 1957 års slut	58

Tabeller	Tab.
1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1957	54
2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1957 års slut	56
3. Ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 nettoton	

Table of Contents

Text	Page	Tables	Page
<i>Summary</i>	8	1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1957	54
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	11	Col. 1:I The whole merchant fleet, II Vessels of 100 gross tons and over: vessels at the beginning of the year; <i>increase</i> during the year: vessels new-built in Sweden, vessels new-built abroad, bought from abroad, vessels repaired and re-registered, vessels rebuilt and re-measured; <i>decrease</i> during the year: vessels lost, broken up, sold abroad, vessels rebuilt and re-measured; vessels at the end of the year, of which	
A. Merchant vessels	14		
B. Navigation between Sweden and foreign countries	26		
C. Traffic abroad of Swedish vessels	31		
D. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	37		
E. Traffic of goods on ships between Sweden and abroad	44		
F. Shipping in Swedish ports and canals	47		
G. General shipping dues	51		

Table	Page	Table	Page
motor ships, coal-fired steamers, oil-fired steamers, turbine steamers; col. 2—3: tankers, number (col. 2), gross tonnage (col. 3); col. 4—5: ore/oil carriers; col. 6—7: reefers; col. 8—9: passenger vessels; col. 10—11: other vessels; col. 12—13: of which sailing vessels with auxiliary engines; col. 14—17: all vessels: number (col. 14), gross tonnage (col. 15), net tonnage (col. 16), value in 1 000 kr (col. 17).		vessels; col. 6—7: other vessels; col. 8—9: of which sailing vessels with auxiliary engines; col. 10—11: total.	
2. The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1957	56	5. Crews employed in merchant vessels existing at the end of 1957	61
Col. 1: home ports; col. 2—3: vessels of 100 gross tons and over: number (col. 2), gross tonnage (col. 3); col. 4—5: vessels under 100 gross tons; col. 6—7: all vessels; col. 8—9: of which tankers; col. 10—11: of which sailing vessels with auxiliary engines.		Col. 1: divisions of tonnage (gross); A. Passenger vessels, B. Other vessels, C. All vessels, D. Of which sailing vessels with auxiliary engines; col. 2: gross tonnage; col. 3: number of masters; col. 4: mates; col. 5: full time radio officers; col. 6: other deck-hands; col. 7: engineers; col. 8: other engine room hands; col. 9—10: other members of the crew: men (col. 9), women (col. 10); col. 11: total.	
3. Age, value and horse power of the merchant fleet of 20 net tons and over at the end of 1957	58	6. Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1957	62
Col. 1: divisions of tonnage (gross): all vessels (lines 1—19), of which tankers (lines 20—38), of which sailing vessels with auxiliary engines (lines 39—44); col. 2—25: the merchant fleet according to age: 0—4 years (col. 2—4), number (col. 2), gross tonnage (col. 3), value in 1 000 kr (col. 4), 5—9 years (col. 5—7), 10—14 years (col. 8—10), 15—19 years (col. 11—13), 20—24 years (col. 14—16), 25—49 years (col. 17—19), 50 years and over (col. 20—22), total (col. 23—25), col. 26: horse power of the engines.		Col. 1: nationality of vessels entered (lines 1—23) and cleared (lines 24—46); col. 2—7: number and net tonnage of passenger and dry cargo ships entered and cleared, with cargo (col. 2—3), in ballast (col. 4—5), totals (col. 6—7); col. 8—9: barges; col. 10—11: tankers; col. 12—17: all vessels.	
4. The merchant fleet of 20 net tons and over in 1957 classified according to different routes	60	7. Navigation between Sweden and different foreign countries in 1957, including nationality of the vessels	
Col. 1: in navigation mainly between Swedish and foreign ports; in navigation mainly between foreign ports; of which in navigation only between foreign ports; in navigation mainly between Swedish ports; of which in navigation only between Swedish ports; all vessels in traffic; vessels not in use (laid up during the whole year); vessels, the use of which is unknown; total; col. 2—3: tankers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3); col. 4—5: passenger		I. Vessels entered	64
		Col. 1: countries from which the vessels are entered and the nationality of the vessels; col. 2—7: number and net tonnage of the vessels entered in direct navigation: with cargo (col. 2—3), in ballast (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—9: number and net tonnage of vessels entered with cargo in navigation via other foreign ports; col. 10—11: totals of vessels in direct and via navigation.	
		II. Vessels cleared	74
		8. Navigation between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1957	
		I a. Swedish vessels entered	86
		I b. Foreign vessels entered	87
		Col. 1: customs districts, where the vessels are entered; col. 2—7: number and net tonnage of the vessels for which the district is the first place of entrance: vessels with cargo (col. 2—3), in bal-	

Table	Page	Table	Page
last (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—9: vessels entered via another customs district; col. 10—11: all vessels entered.		animals (col. 2), animal farm products, meat and pork (col. 3), fish, shell-fish etc. (col. 4), cereals, unground and ground (col. 5), sugar, coffee and other colonial products (col. 6), fodder, oil-cakes etc. (col. 7), potatoes, vegetables etc. (col. 8), fruits and berries, bark and tanning materials (col. 9), textile materials and manufactures thereof (col. 10), mineral oils (col. 11), other oils, tar, rubber and manufactures thereof (col. 12), wood, unworked, hewn or sawn (col. 13), manufactures of wood (col. 14), wood pulp, board and paper (col. 15), agricultural lime and fertilizers (col. 16), salt, sulphur, products of the chemical industry and charcoal (col. 17), coal and coke (col. 18), asphalt, cement, clay, sand, peat etc. (col. 19), glass, china-ware, tile and brick (col. 20), stones, unworked and worked (col. 21), ores and mineral slag (col. 22), metals unworked and worked (col. 23), machinery, tools and instruments (col. 24), other goods (col. 25), total quantity of goods unloaded or loaded (except living animals) (col. 26).	
II a. Swedish vessels cleared	88		
II b. Foreign vessels cleared	89		
Col. 1: customs districts, where the vessels are cleared; col. 2—7: number and net tonnage of vessels where the district is the last place of departure; col. 8—9: vessels cleared via another customs district; col. 10—11: all vessels cleared.			
9. Gross freight revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1957, 1 000 kr	90	12. Navigation in 1957 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Shipping and Navigation	118
Freights earned by all vessels (incl. of sailing vessels)		Col. 1: canals and locks: A. the system of navigable waterways in connection with the lakes Vänern and Vättern, B. the system in connection with the lakes Mälaren and Hjälaren, C. lesser inland waterways in direct connection with the sea; col. 2—5: number of voyages made by engine driven vessels and total of net tonnage of ships of 10 tons and more with cargo (col. 2—3), in ballast (col. 4—5); col. 6—9: barges of 10 tons and more, with cargo (col. 6—7), in ballast (col. 8—9); col. 10—11: totals of vessels and barges of 10 tons and more; col. 12: number of boats and barges less than 10 tons; col. 13—14: number and cubic m. of timber rafts; col. 15: total number of vessels, barges, boats and timber rafts; col. 16—17: the traffic of goods on ships, upstreams (col. 16) and downstreams (col. 17); col. 18: periods of traffic.	
Col. 1: countries of departure and destination; col. 2—6: in navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6). Last section: freights earned by sailing vessels with auxiliary engines.			
10. Port dues, vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1957	92		
Col. 1: ports of entrance or departure; col. 2—9: home trade: number and net tonnage of vessels arrived: engine driven vessels (col. 2—3), barges (col. 4—5), number and net tonnage of vessels departed: engine driven vessels (col. 6—7), barges (col. 8—9); col. 10—13: foreign trade via other Swedish ports; col. 14—17: foreign direct trade; col. 18—23: total of vessels: entered and departed in home trade (col. 18—19), entered and departed in foreign trade (col. 20—21), total of all vessels in all trades, entered and cleared (col. 22—23), col. 24—26: port dues: port dues for vessels and groundage (col. 24), port dues for goods (col. 25), total (col. 26).			
11. Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1957			
A. Goods unloaded	100		
B. Goods loaded	108		
Col. 1: ports with goods loaded or unloaded; col. 2—26: quantities of goods loaded or unloaded in the ports: living			

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	»	Repetition
Intet finnes att redovisa	—	Magnitude nil
För litet för att upptagas	{0 0,0}	Magnitude less than half of unit employed
Uppgift ej tillgänglig	Data not available
Miljoner kronor	mkr	Millions of Swedish crowns

Summary

The following tables give the more important data of the changes and composition of the Swedish merchant fleet in 1957.

	No.	Tons gross
<i>Decrease</i>		
Ships lost	13	15 652
» broken up	34	7 575
» sold abroad	42	85 997
Total	89	109 224

Changes in the merchant fleet in 1957

	No.	Tons gross
<i>Increase</i>		
Ships built in Sweden	32	190 082
» built abroad	15	91 898
» bought from abroad	14	41 092
» repaired or reregistered	6	1 578
Total	67	324 650

	No.	Tons gross
<i>The composition of the fleet at the end of 1957</i>		
Tankers	177	1 016 362
Dry cargo ships	1 406	2 171 016
Total	1 583	3 187 378

The size and age distribution of the merchant fleet at the end of 1957 was as follows:

Divisions of tonnage (Tons gross)	0—4 years		5—9 years		10—19 years		20 years—		Total	
	No.	Tons gross	No.	Tons gross	No.	Tons gross	No.	Tons gross	No.	Tons gross
Under 100	1	45	11	777	3	223	436	30 448	451	31 493
100— 499	60	26 754	26	8 779	68	23 598	353	69 125	507	128 256
500— 1 999	14	25 550	32	47 034	52	75 756	98	128 937	196	277 277
2 000— 4 999	50	160 604	40	128 653	71	252 946	45	146 281	206	688 484
5 000— 9 999	30	216 192	22	162 906	55	399 646	29	174 032	136	952 776
10 000—14 999	41	482 484	22	249 648	6	65 927	1	10 125	70	808 184
15 000—	15	267 004	1	18 306	—	—	1	15 598	17	300 908
Total	211	1 178 633	154	616 103	255	818 096	963	574 546	1 583	3 187 378

At page 18 a special table is given of the size and age distribution of tankers at the end of 1957.

Of the merchant fleet 92 ships of 46 088 g. r. tons were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 1 491 ships of 3 141 290 g. r. tons, 533 ships of 917 108 g. r.

tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 402 ships of 2 132 674 g. r. tons in traffic between foreign ports and 556 ships of 91 508 g. r. tons between Swedish ports.

As to the occupation of the fleet in geographical areas 350 ships of 2 261 008 g. r. tons were

used in ocean traffic, 85 ships of 240 856 g. r. tons in Mediterranean traffic. In liner trade were employed 430 ships of 1 039 923 g. r. tons, mostly on ocean routes.

At the end of 1957 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 26 057 officers and men.

In the last years the traffic between Sweden and foreign countries has shown a successive growth. The net tonnage of this traffic increased in 1957 with 6,8 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries¹ for the year 1957 are given below:

	Vessels entered		Vessels cleared		
	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	
With cargo	20 516	12 930	21 145	10 709	
In ballast	9 024	4 487	8 403	6 659	
	Total	29 540	29 548	17 368	
	of which tankers	1 269	4 310	1 233	4 104

The volume of traffic between Sweden and foreign countries (in both direct and indirect traffic) in 1957 has been greatest with the following countries:

Vessels entered and cleared. Direct and indirect traffic. Exclusive of the regular traffic across the Öresund

	No.	1 000 n. r. t.
Norway	4 828	1 074
Denmark	11 017	2 771
Finland	4 190	2 651
Poland	2 323	1 152
East Germany	1 995	264
West Germany	15 385	4 442
Netherlands	5 991	3 998
Belgium	2 255	1 255
Great Britain	7 013	5 554
France	1 108	463
United States	851	2 980
Dutch West Indies	201	1 092
Venezuela	166	1 000
Brazil	86	313
Argentina	126	447
Total, all countries	61 910	40 725

The volume of traffic between Sweden and foreign countries in the largest ports (customs districts) in 1957 is given in the table below:

Totals of vessels entered and cleared

	No.	1 000 n. r. t.
Stockholm	7 165	8 486
Malmö ¹	5 737	3 256
Hälsingborg ¹	3 398	1 470
Göteborg	10 804	10 764

¹ Exclusive of the regular traffic across the Öresund

Swedish vessels formed 38,2 per cent of the tonnage entered and cleared. Among the foreign vessels German (West-) tonnage, amounting to 17,4 per cent, is the most important.

The freight revenues from the Swedish merchant fleet in 1957 amounted to the following sums:

	Mkr
1. Revenues in traffic abroad	
a. Freight revenues	2 027
b. Charter revenues	265
	Total 2 292
2. Freight revenues in home traffic	89
	Grand total 2 381

The total traffic — of vessels entered and cleared — in foreign and home trade in the largest Swedish ports amounted to the following sums in 1957:

	Vessels entered and cleared 1 000 n. r. t.	Goods loaded and unloaded 1 000 tons
Göteborg	15 548	6 673
Stockholm	10 621	4 991
Luleå	3 727	5 133
Malmö	11 140	2 322
Oxelösund	1 692	1 991
Gävle	2 727	2 324
Hälsingborg	14 258	2 143
Norrköping	2 248	1 657

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken byggs på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter avse inregistrerade svenska fartyg med en dräktighet av 20 nettoregister-ton och däröver.

Redovisningen av handelsflottan har fr. o. m. redogörelseåret i viss utsträckning lagts om. Den tidigare använda indelningen efter cert — ångfartyg respektive motorfartyg och motorseglare — har ersatts med en indelning av fartygen efter deras byggnad och användning. Såväl i tabellavdelningen (tab. 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på tankfartyg respektive torrlastfartyg, varvid bland de sistnämnda i vissa sammanställningar urskiljas malmtankfartyg, kylfartyg och passagerarfartyg. För den successivt minskande grupp av fartyg som utgöres av motorseglarna lämnas i regel separata uppgifter. Redovisning lämnas även av handelsflottan efter maskinerityp och framdrivningsmedel. För att underlätta jämförelser av den svenska handelsflottan med andra länders handelsflottor har i tab. 1 och tab. 2 särredovisats han-

delsflottan bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver. En sådan redovisning har även anbefallts av det nordiska statistiska chefsmötet 1957. Vid nämnda möte beslöts i övrigt bl. a. att rekommendera att de nordiska länderna i statistiken över handelsflottan skulle tillämpa vissa gemensamma storleks- och åldersfördelningar, redovisning av handelsflottan efter fartygsslag och maskinerityp samt avgränsning av handelsflottan till att endast omfatta maskindrivna fartyg för befordran av gods och/eller passagerare.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat. Vissa uppgifter meddelas även om antalet utländska besättningsmän.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts eller sålts under året meddelas uppgift om försäljningsvärdet.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 31)

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för motorseglare. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrak-

ter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart uppges för motorseglarna frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångslandet.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänta bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) utan även passageraravgifter. För fartyg som äro uthyrda till svenska redare redovisas emellertid av de sistnämnda endast de totala bruttofrakterna. Dessa fördelas sålunda ej på länder och ej heller på gods- och passageraravgifter.

Uppgifter över rederiernas intäkter och kostnader kvartalsvis vid utrikes sjöfart ha insamlats sedan 1949. Uppgifterna över intäkterna enligt denna statistik skilja sig i vissa hänseenden från den årliga statistiken över handelsflottans inkomster. Kvartalsstatistiken omfattar nämligen endast fartyg med en dräktighet om minst 500 bruttoregister-ton; vidare ingå även intäkter intjänade med fartyg förhyrda från utlandet. Uppgifterna avse de intäkter och kostnader som räkningsmässigt redovisats under respektive kvartal. Extraordinära intäkter, t. ex. likvider för försålda fartyg, liksom extraordinära kostnader, t. ex. kostnader för köp och nybyggnad av fartyg samt större reparationsarbeten, ingå ej i uppgifterna.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan*

Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på a) passagerarfartyg, b) tankfartyg, c) torrlastfartyg samt d) pråmar.

De uppgifter som i tidigare berättelser meddelats om fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet ha omfattat alla slag av sådan trafik, även reguljärtrafiken över Öresund. I avsikt att erhålla en bättre belysning av den egentliga handelsjöfarten har fr. o. m. 1956 reguljärtrafiken över Öresund och färjtrafiken över Trelleborg skilts ut från den övriga trafiken. Uppgifterna i tab. 6, 7 och 8 ange således endast den egentliga handelssjöfarten liksom de på dessa tabeller grundade tabellerna i textavdelningen. I en särskild texttabell redovisas reguljärtrafiken över Öresund och färjtrafiken över Trelleborg. Statistiken omfattar fartyg om 20 nettoton och däröver i handelssjöfart. Fartygens dräktighet anges i nettoregister-ton utan hänsyn till sådana avdrag, som sjöfartsstyrelsen äger medgiva vid beräkning av det avgiftspliktiga tonnaget.

I statistiken skiljes på lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarera för att lossa eller utklarera efter att ha lastat annan last (inkl. passagerare) än ballast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljärtrafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och det samma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklararar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verk-

ställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tull-distrikt och -anstalter.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Svergie.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet ha fr. o. m. 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik, som redovisas under kap. E, erhålles alltså uppgift om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes sjöfart intager eller lossar i Sverige.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 31). Uppgifter om de svenska fartygens anlop av olika utländska hamnar ha ej bearbetats för år 1957. Det sista år för vilket sådana uppgifter föreligga är 1955 (tab. 9 i 1955 års berättelse). Från rederierna inhämtas varje år en kortfattad redogörelse om de svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet. Dessa redogörelser återgivas i kap. C.

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma in-

gå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar ha sedan 1950 uteslutits ur den tabellariska redogörelsen och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankomma omedelbart från och avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr. o. m. 1956 åtskillnad mellan fartyg dels i direkt utrikes fart, dels i inrikes fart, dels i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthämnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshämnen. Övriga anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export ske i kombinerad utrikes fart.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder ha fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, tonavgifter och välfärdsavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab. 1—5, räknas fr. o. m. år 1955 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 registerton eller därutöver. Tidigare ha emellertid även vissa andra slag av fartyg ingått i handelsflottan. Sålunda uteslötos ur handelsflottan år 1951 fiskefartyg, bärgningsfartyg och isbrytare, år 1955 bogserare. I handelsflottan ingå ej heller pråmar. Vid årsskiftet 1954/1955 övergick Sverige till de internationella skeppsmättningsreglerna. Sistnämnda mättningsregler skilja sig från de tidigare i Sverige tillämpade mättningsreglerna främst beträffande mätningen av nettodräktigheten. En närmare redogörelse för de ändrade redovisningsreglernas betydelse för handelsflottans storlek lämnas i 1955 års berättelse.

Bland de viktigare dragen i den svenska handelsflottans strukturella förändring är dels det koleddade tonnagets och motorseglarnas minskade betydelse, dels den starka tillväxten av specialfartygstonnaget och den successivt ökade genomsnittstorleken i handelsflottan. Den sjöfartsstatistiska redovisningen av handelsflottan har tidigare främst utgått

från fartygens cert — motorfartyg, ångfartyg och motorseglare. Genom de för året nya redovisningsprinciperna för handelsflottan, jfr tab. 1, varvid fartygslag jämte maskinerityp är huvudindelningsgrund, skapas möjligheter att mer i detalj följa de strukturella förändringarna i handelsflottan.

Tab. A ger en översikt av handelsflottans omfattning under de senaste åren. Tonnaget har under redogörelseåret ökat med totalt 232 549 bruttoton eller 7,9 %, en betydligt större ökning än föregående år då den utgjorde 164 452 bruttoton eller 5,9 %. Av de olika fartygsslagen har särskilt tanktonnaget ökat kraftigt, med 103 642 bruttoton eller med 11,4 %. Härigenom har tanktonnagets andel av hela handelsflottan stigit från 30,9 % 1956 till 31,9 %. För det övriga specialtonnaget — malmtank-, kyl- och passagerarfartyg — föreligger endast en mindre ökning och dess andel av handelsflottan har minskat något under året. Gruppen övriga fartyg har ökat med 105 505 bruttoton, men dess andel av handelsflottan har minskat från 55,4 % 1956 till 54,6 %. Liksom inom passagerarfartygsgruppen har dock inom denna grupp antalet fartyg minskat.

Bruttotonnagets ökning under redogörelseåret, 232 549 bruttoton, framkom-

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1955—1957

Fartygsslag	1957			1956		1955	
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Tankfartyg.....	177	1 016 362	590 645	169	912 720	157	838 237
Malmtankfartyg.....	17	203 219	108 345	16	198 749	15	182 957
Kylfartyg.....	24	103 280	48 703	24	96 461	20	74 561
Passagerarfartyg.....	153	122 806	61 455	164	110 693	181	119 238
Övriga fartyg.....	1 212	1 741 711	934 966	1 232	1 636 206	1 266	1 575 394
Därav motorseglare....	432	46 058	29 612	474	50 661	516	55 103
Summa	1 583	3 187 378	1 744 114	1 605	2 954 829	1 639	2 790 377

Tab. B. Tillkomna och avförda fartyg år 1957

Tillkomna fartyg	Nybyggda inom landet		Nybyggda i utlandet		Övriga förvärvade från utlandet		Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Tankfartyg.....	6	91 437	1	13 268	5	27 596	3	234
Passagerarfartyg	1	174	1	23 190	—	—	—	—
Övriga fartyg	25	98 471	13	55 440	9	13 496	3	1 344
därav motorseglare	—	—	—	—	—	—	1	254
Summa 1957	32	190 082	15	91 898	14	41 092	6	1 578
» 1956	37	205 758	15	33 937	15	35 302	3	1 778

Avförda fartyg	Förolyckade		Kondemnerade och slopade m. m.		Försålda till utlandet	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Tankfartyg.....	1	1 202	—	—	6	27 745
Passagerarfartyg	—	—	10	1 704	3	9 622
Övriga fartyg	12	14 450	24	5 871	33	48 630
därav motorseglare	6	620	14	878	6	760
Summa 1957	13	15 652	34	7 575	42	85 997
» 1956	23	24 882	37	13 095	44	73 065

mer såsom netto av en total ökning å 343 013 bruttoton och en total minskning å 110 464 bruttoton. Såsom närmare framgår av tab. 1 och tab. B utgöres förändringarna i huvudsak av posterna nybyggnad inom landet respektive i utlandet samt försäljning till utlandet.

Av det tonnage som år 1957 tillfördes handelsflottan utgjordes huvuddelen av inom landet nybyggda fartyg. Det understeg något motsvarande tonnage för 1956. Däremot var tillskottet till han-

delsflottan av i utlandet nybyggda fartyg väsentligt större än 1956. Även det från utlandet förvärvade andrahands-tonnaget var 1957 något större än föregående år. Av det till handelsflottan tillförda nybyggda tonnage var huvuddelen av tanktonnaget byggt i Sverige under det att en större del av motsvarande torrlasttonnage var byggt i utlandet.

Försäljningarna till utlandet voro 1957 större än föregående år och omfattade huvudsakligen torrlastfartyg.

Tab. C. Förolyckade fartyg år 1957

Olyckans art	Tankfartyg		Övriga fartyg		Därav motorseglare		Samtliga fartyg	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Förstörda genom eldsvåda m. m.....	—	—	1	7 373	—	—	1	7 373
Försvunna med man och allt	—	—	—	—	—	—	—	—
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	3	378	3	378	3	378
Strandade eller grundstötta	1	1 202	3	5 003	—	—	4	6 205
Kollision.....	—	—	5	1 696	3	242	5	1 696
Summa	1	1 202	12	14 450	6	620	13	15 652

Tab. D. Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1957

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
— 99	1	45	11	777	3	223	436	30 448	451	31 493
100— 499	60	26 754	26	8 779	68	23 598	353	69 125	507	128 256
500— 1 999	14	25 550	32	47 034	52	75 756	98	128 937	196	277 277
2 000— 4 999	50	160 604	40	128 653	71	252 946	45	146 281	206	688 484
5 000— 9 999	30	216 192	22	162 906	55	399 646	29	174 032	136	952 776
10 000—14 999	41	482 484	22	249 648	6	65 927	1	10 125	70	808 184
15 000—19 999	11	180 306	1	18 306	—	—	1	15 598	13	214 210
20 000—24 999	4	86 698	—	—	—	—	—	—	4	86 698
Summa	211	1 178 633	154	616 103	255	818 096	963	574 546	1 583	3 187 378

Ett något mindre antal fartyg och tonnage än föregående år kondemnerades eller slopades. För de under året förolyckade fartygen, vilka voro betydligt färre än 1956, lämnas en särskild redovisning i tab. C. Strandning eller grundstötning samt kollision orsakade flertalet i tabellen redovisade haverier.

Motorseglarflottan minskade under året genom haverier, nedskrotning m. m. samt genom försäljning till utlandet. Dessutom omändrades 17 motorseglare om 2 578 bruttoton till motorfartyg.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Sammandrag av denna tabell återgives i texttabellerna D och E beträffande dels hela handelsflottans, dels tankflottans storleks- och åldersfördelning.

Omredigeringen under redogörelseåret av tab. 3 har syftat till en mer detaljerad storleks- och åldersfördelning. I fråga om handelsflottans storleksfördelning har uppdelning skett av 2 000—3 000 bruttotonsgruppen i två grupper; vidare redovisas fartygen större än 15 000 bruttoton i 5 000-bruttotonsgrupper. I fråga om åldersfördelningen uppdelas fartygen under 25 år på 5 årsgrup-

per. Tidigare redovisades fartyg av trä eller trä och järn i tab. 3. Denna redovisning har nu slopats och i tab. G lämnas en summarisk översikt av dessa fartyg.

Om man såsom Sveriges sjögående handelsflotta räknar fartyg om 100 bruttoton och däröver, bestod denna vid 1957 års slut av 1 132 fartyg om 3 155 885 bruttoton. Den omfattade 71,5 % av antalet fartyg och 99,0 % av bruttotonnaget i handelsflottan; 1956 var motsvarande procenttal 70,2 respektive 98,9. Tendensen mot allt större fartyg i handelsflottan avspeglar sig i förskjutningarna under året i beståndet i olika storleksklasser. Minskning av beståndet föreligger framför allt i storleksgruppen under 100 bruttoton — med 28 fartyg — och 500—1 999 bruttoton — med 16 fartyg — under det att beståndet i storleksgrupperna 100—499 och 2 000—4 999 är i det närmaste oförändrat. I storleksgrupperna större än 5 000 bruttoton har beståndet ökat med 21 fartyg. Att storleksgruppen 100—499 bruttoton har ökat beror främst på att under redogörelseåret ett nettotillskott av ej mindre än 13 fartyg i storleken 450—499 bruttoton tillförts handelsflottan. Vid 1957 års slut utgjorde antalet fartyg i storleksgruppen 450

—499 bruttoton 82 om 40 170 bruttoton, varav 21 om 10 069 bruttoton tankfartyg.

I genomsnitt för den sjögående handelsflottan, fartyg om 100 bruttoton och däröver, utgjorde vid 1957 års slut bruttodräktigheten per fartyg 2 788 ton mot 2 595 ton 1956. För de skilda slagen av fartyg var medeldräktigheten 1957: tankfartyg 6 345, passagerarfartyg 1 288 och övriga fartyg 2 298 bruttoton.

Det största fartyget i svenska handelsflottan hade en bruttodräktighet av 23 190 ton. I följande förteckning redovisas namn och tontal för de största fartygen ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

	Bruttoton	Ton dw
Gripsholm	23 190	4 900
Nanny	22 225	34 000
Kungsholm	21 140	4 135
Josefina Thordén	20 143	32 230
Tarfala	19 328	25 930
Brita Onstad	18 306	28 850
Vittangi	16 478	21 600
Soya-Atlantic	16 266	21 770
Vistasvagge	16 206	21 400
Vassijaure	16 172	21 700

Den sedan flera år pågående föryringen av handelsflottan har genom det stora tillskottet under året av nybyggt tonnage och avgång av äldre tonnage fortsatt under 1957. Tonnaget ökade betydligt under året i alla i tab. D redovisade åldersgrupper med undantag för den äldsta åldersgruppen, där det var i det närmaste konstant. Härigenom minskade det överåriga (över 20 år), sjögående, tonnagets andel med 1,4 % till 17,2 % och tonnageandelarna för tonnage under 10 år ökade med samma procenttal under det andelen för tonnaget i åldern 10—19 år var konstant. Den sjögående handelsflottans bruttotonnage fördelade sig vid årets slut med 37,4 % på fartyg under 5 år, 19,5 % på fartyg 5—9 år, 25,9

% på fartyg 10—19 år och 17,2 % på fartyg om 20 år och däröver.

Av de olika fartygsslag som ingå i den svenska handelsflottan äro tankfartygen av speciellt intresse på grund av tankflottans storlek och snabba tillväxt. Såsom framgår av nedanstående tablå har tanktonnaget under de senaste fem åren ökat med väl 50 %. Ökningen under 1957 uppgår till 103 000 bruttoton eller 11 %.

	Antal fartyg	1 000 Br. ton
1952	133	592
1955	157	838
1956	169	913
1957	177	1 016

I tab. E redovisas tankfartygen fördelade efter storlek och ålder. Det kan nämnas att malmtankfartyg ej räknats som tankfartyg då de huvudsakligen selsatts med torrlasttransporter. Till skillnad från vissa andra länders tankfartygsflottor utgöres den svenska så gott som uteslutande — med undantag av 4 fartyg om 62 030 bruttoton — av motorfartyg.

Tankfartygsflottan består till väsentlig del av större fartyg. Nära 4/5 av tankfartygstonnaget kommer på fartyg större än 10 000 bruttoton. Tyngdpunkten av tonnaget faller på storleksgruppen 10 000—14 999 bruttoton med 57 fartyg, av fartyg större än 15 000 bruttoton fanns 1957 7 fartyg. I förhållande till hela handelsflottan dominerade tanktonnaget i storleksgruppen 10 000—14 999 bruttoton, 57 tankfartyg av de totalt 70 fartygen, under det att i nästa storleksgrupp 5 av 13 voro tankfartyg. Flertalet av de övriga fartygen i denna storleksgrupp utgjordes av malmtankfartyg. Som synes av tab. E finnes ett avsevärt antal tankfartyg även i storleks-

Tab. E. Tankfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1957

Ång- och motorfartyg

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20—29 år		30 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
— 99	1	45	1	50	—	—	—	—	15	1 032	17	1 127
100— 499	8	2 982	1	311	20	8 905	9	2 497	26	5 247	64	19 942
500— 1 999	—	—	3	3 880	2	2 193	1	620	—	—	6	6 693
2 000— 4 999	1	3 582	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582
5 000— 9 999	3	23 941	3	26 719	12	104 125	6	43 586	1	5 647	25	204 018
10 000—14 999	31	368 415	19	212 183	6	65 927	1	10 125	—	—	57	656 650
15 000—19 999	24	63 676	1	18 306	—	—	—	—	—	—	5	81 982
20 000—24 999	2	42 368	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42 368
Summa	50	505 009	28	261 449	40	181 150	17	56 828	42	11 926	177	1 016 362

¹ Ångfartyg.² Därav ett turbinfartyg om 16 080 bruttoton.³ Turbinfartyg.

grupperna 100—499 och 5 000—9 999 bruttoton.

Åldersfördelningen för tankfartygen visar att den sjögående tankfartygsflottan hade en låg genomsnittsalder. Halften av tonnaget, 49,7 %, hade en ålder under 5 år och 6,7 % en ålder om 20 år eller däröver. Karakteristiskt är att de största fartygen finnas i de yngsta åldersgrupperna och att fartygen i de högre åldersgrupperna i regel utgöras av små fartyg. Bruttodräktigheten per fartyg av det sjögående tonnaget var sålunda i åldersgruppen 0—4 år 10 305

bruttoton, i åldersgrupperna 5—9 och 10—19 år 9 681 resp. 4 529 bruttoton. För fartygen i åldern 20 år och däröver var bruttodräktigheten per fartyg 1 539 ton.

För de under redogörelseåret tillkomna fartygen har redogjorts i tab. B. Hur dessa fartyg fördela sig efter storlek redovisas i tab. F. Av denna tabell framgår bl. a. att mer än hälften av det tillkomna tonnaget föll på fartygsstorlekarna om 10 000 bruttoton och däröver. Tillskottet i dessa fartygsstorlekar utgjordes av 7 tankfartyg, 1 passagerarfartyg

Tab. F. De år 1957 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper

Storleksgrupper Bruttoton	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Malmtank- och kylfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
— 99	3	142	—	—	—	—	1	98	4	240
100— 499	2	507	1	174	—	—	22	9 795	25	10 476
500— 1 999	—	—	—	—	—	—	4	5 595	4	5 595
2 000— 4 999	—	—	—	—	2	7 916	6	19 001	8	26 917
5 000— 9 999	3	27 181	—	—	1	7 676	10	76 743	14	111 600
10 000—14 999	4	51 028	—	—	—	—	4	41 927	8	92 955
15 000—19 999	2	31 452	—	—	—	—	—	—	2	31 452
20 000—24 999	1	22 225	1	23 190	—	—	—	—	2	45 415
Summa	15	132 535	2	23 364	3	15 592	47	153 159	67	324 650

Tab. G. Träfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1957

Storleksgrupper Bruttoton	0—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Tankfartyg.....	1	50	—	—	1	50
— 99.....	1	50	—	—	1	50
Passagerarfartyg.....	2	253	5	359	7	612
— 99.....	1	42	5	359	6	401
100—499.....	1	211	—	—	1	211
Övriga fartyg.....	19	2 934	453	44 860	472	47 794
— 99.....	3	223	316	21 653	319	21 876
100—499.....	16	2 711	137	23 207	153	25 918
Därav motorseglare.....	15	2 368	365	37 051	380	39 419
— 99.....	2	176	247	17 435	249	17 611
100—499.....	13	2 192	118	19 616	131	21 808
Samtliga.....	22	3 237	458	45 219	480	48 456
— 99.....	5	315	321	22 012	326	22 327
100—499.....	17	2 922	137	23 207	154	26 129

(Gripsholm) samt 4 torrlastfartyg. Ett betydande antal mindre torrlastfartyg, i storleken 100—499 bruttoton, tillfördes handelsflottan även under 1957.

I fråga om handelsflottans byggnads-material skiljes på fartyg byggda av stål eller järn samt av trä. Fartyg byggda av stål eller järn, till vilka även inräknats 4 fartyg om 387 bruttoton byggda av lättmetall, svarade 1957 för 98,5 % av bruttotonnaget och 30,3 % av antalet fartyg i handelsflottan. Såsom framgår av tab. G utgöras träfartygen till 4/5 av

motorseglare, av vilka flertalet voro under 100 bruttoton. Av tab. G framgår vidare att träfartygen voro relativt gamla i det att flertalet tillhörde åldersgruppen 20 år eller däröver.

Större delen av handelsflottan, såväl med hänsyn till antalet fartyg som till tonnaget utgöres av motorfartyg. Det oljeeldade ångfartygstonnaget ökar liksom även turbinfartygstonnaget, samtidigt som det koleldade ångfartygstonnaget successivt minskar. Av tab. H framgår hur de olika fartygsslagen fördela sig på

Tab. H. Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1957

	Motorfartyg	Ångfartyg		Turbin- fartyg	Summa
		Koleldade	Oljeeldade		
Tankfartyg.....	Antal 173	—	1	3	177
	Bruttoton 954 332	—	3 582	58 448	1 016 362
	IHK 656 895	—	2 500	41 850	701 245
Passagerarfartyg.....	Antal 78	44	27	4	153
	Bruttoton 80 343	6 798	23 565	12 100	122 806
	IHK 94 675	9 334	32 863	12 200	149 072
Övriga fartyg.....	Antal 1 107	69	74	3	1 253
	Bruttoton 1 732 933	105 214	183 381	26 682	2 048 210
	IHK 2 038 486	47 248	102 074	20 300	2 208 108
Summa	Antal 1 358	113	102	10	1 583
	Bruttoton 2 767 608	112 012	210 528	97 230	3 187 378
	IHK 2 790 056	56 582	137 437	74 350	3 058 425

Tab. I. De koleldade ångfartygens fördelning på storleksgrupper och fartygsslag m. m. vid 1957 års slut

Storleksgrupper Bruttoton	Under året använda fartyg						Upplagda fartyg				Summa	
	Passagerarfartyg		Övriga fartyg				Passagerarfartyg		Övriga fartyg			
			i nord-sjöfart		i annan fart ¹							
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
— 99	14	1 124	—	—	—	—	9	599	2	128	25	1 851
100— 499	17	3 699	—	—	—	—	3	744	2	384	22	4 827
500—1 999	—	—	² 49	66 039	3	4 909	1	632	—	—	53	71 580
2 000—4 999	—	—	13	33 754	—	—	—	—	—	—	13	33 754
Summa	31	4 823	62	99 793	3	4 909	13	1 975	4	512	113	112 012

¹ Östersjö- och mer begränsad fart.

² Härav 1 fartyg om 1 568 bruttoton i oceanfart.

nämnda maskinerityper ävensom hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgives vid 1957 års slut ha uppgått till 3,06 milj. hk mot 2,85 milj. hk 1956. Uträknat per bruttoton utgjorde maskinstyrkan för motorfartygen 1,01 hk, för koleldade ångfartyg 0,51, för oljeeldade ångfartyg 0,65 och för turbinfartyg 0,76 hk. Av tabellen framgår bl. a. att passagerarfartygstonnaget har den relativt högsta maskinstyrkan.

På grund av det särskilda intresset för det koleldade tonnagets förhållanden redovisas i tab. I en sammanställning av hur detta tonnage fördelar sig på olika storleksklasser och fartygsslag m. m. Det kan nämnas att de 31 passagerarfartyg som under året använts i sjöfart voro sysselsatta i östersjö- och mer begränsad fart. En relativt stor del av det koleldade passagerarfartygstonnaget var upplagt under året. Huvudparten av det koleldade torrlasttonnaget, nämligen 45 fartyg av 65, sysselsattes i trampfart och därvid väsentligen i nordsjöfart.

Tab. 2 över handelsflottan fördelad efter hemort har för 1957 omredigerats i avsikt att icke endast, såsom tidigare,

specificera handelsflottan i städer utan även på andra orter där sjöfartsnäringsen är av betydelse. I tab. 2 anges även bl. a. tankfartygs- och motorseglartonnaget. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. I de i tab. K redovisade orterna hade sålunda 89 % av handelsflottan sin hemort. De större städerna ha en mer allsidigt sammansatt handelsflotta. Tankfartygstonnaget är relativt starkt representerat i Kungsbacka och motorseglartonnaget på ett flertal orter främst i Bohuslän.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. L.

Bland de olika slagen av fartygsägare

Tab. K. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1957

Hemort	Antal	Bruttoton	
		absoluta tal	%
Stockholm	292	1 173 823	36,8
Göteborg	296	1 093 002	34,3
Hälsingborg	79	235 281	7,4
Kungsbacka	8	111 346	3,5
Trelleborg	19	100 602	3,2
Malmö	32	62 826	2,0
Uddevalla	19	61 402	1,9

Tab. L. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1957

Ägare	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg		Därav motorseglare		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
Staten	—	—	5	12 807	—	—	—	—	5	12 807
Kommuner	—	—	10	1 456	—	—	—	—	10	1 456
Enskilda personer..	6	563	15	1 660	246	26 742	155	13 633	267	28 965
Handelsbolag	1	56	—	—	—	—	—	—	1	56
Aktiebolag	134	902 721	111	105 836	641	1 923 814	27	3 832	886	2 932 371
Partrederier	33	84 802	12	1 047	366	97 654	250	28 593	411	183 503
Övriga	3	28 220	—	—	—	—	—	—	3	28 220
Summa	177	1 016 362	153	122 806	1 253	2 048 210	432	46 058	1 583	3 187 378

äro aktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 92,0 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Motorseglarna ägas till övervägande del av partrederier och enskilda personer. I regel utgöras partägarna av enskilda personer men i några av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äga tankfartyg ingå aktiebolag som partägare. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöras av passagerarfartyg och färjor.

Beträffande handelsflottans användning verkställes klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga sysselsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartkategorier och redovisas i tab. M och i tab. 4. Den andra syftar främst till att visa det tonnage som sysselsatts uteslutande i

viss fart, nämligen dels mellan utländska hamnar, dels mellan svenska hamnar och storleken av tonnaget i dessa slag av farter redovisas jämväl i tab. 4. I tab. 4 lämnas även mer specificerade uppgifter om vid redogörelseårets slut befintliga fartyg, om fartyg som avförts under året samt om den del av handelsflottan som varit upplagd ävensom om fartyg om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas.

Den del av handelsflottan som varit i fart under redogörelseåret uppgick till sammanlagt 1 491 fartyg om 3 141 290 bruttoton. I jämförelse med föregående år har tonnaget ökat i samtliga de tre i tab. M nämnda fartområdena under det att antalet fartyg samtidigt varit i det närmaste konstant. Ökningen var därvid störst för det tonnage som sysselsattes i fart mellan Sverige och utlan-

Tab. M. Handelsflottans fartyg vid slutet av åren 1955—1957 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

År	Fart mellan Sverige och utlandet		Fart mellan utländska hamnar		Fart mellan svenska hamnar		Summa fartyg i handelssjöfart		Ej använda fartyg m. m.		Samtliga fartyg	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
1955	584	881 214	359	1 781 462	578	90 754	1 521	2 753 430	118	36 947	1 639	2 790 377
1956	534	765 866	408	2 071 653	563	87 555	1 505	2 925 074	100	29 755	1 605	2 954 829
1957	533	917 108	402	2 132 674	556	91 508	1 491	3 141 290	92	46 088	1 583	3 187 378

det, inom vilket fartområde tonnage under 1956 minskat till följd av sysselsättning i större utsträckning mellan utländska hamnar. Det viktigaste sysselsättningsområdet för den svenska handelsflottan är fart mellan utrikes hamnar i vilken 1957 2,1 milj. bruttoton eller 67,9 % av tonnage var sysselsatt. Därefter kom fart mellan Sverige och utlandet med 0,9 milj. bruttoton eller 29,2 % av tonnage; resten av handelsflottan, dvs. 0,1 milj. bruttoton eller 2,9 % sysselsattes i fart mellan svenska hamnar. Av tab. 4 framgår även hur stor del av tonnage av olika fartygsslag som sysselsattes i nämnda slag av geografisk fart.

Till komplettering av uppgifterna i tab. M över handelsflottans fördelning efter den huvudsakliga sysselsättningen kan nämnas att av det tonnage som var sysselsatt i fart mellan utländska hamnar — 2,1 milj. bruttoton — voro 1,0 milj.

bruttoton eller 32,7 % uteslutande engagerade i sådan fart; det övriga tonnage (35,2 %) gick på sådana router som även berörde svenska hamnar. Tonnage i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar — 91 508 bruttoton — bestod dels av fartyg uteslutande i inre fart och kustfart med ett tonnage av 53 924 bruttoton, dels, och till en mindre del, av fartyg som även trafikerade utländska hamnar.

Bland de fartyg som redovisats (jfr tab. 4) såsom ej använda under året ingå 4 fartyg om 26 115 bruttoton, vilka levererades vid årets slut men ej kommo i trafik förrän efter årsskiftet.

En uppdelning av hela den vid 1957 års slut i trafik varande egentliga handelsflottan dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i *olika geografisk fart* meddelas i tab. N. Beträffande klassificeringen av

Tab. N. Handelsflottans olika fartygsslag fördelade efter geografisk fart

Uppgifterna gälla den i trafik varande egentliga handelsflottan vid 1957 års slut.

	Oceanfart		Annan europeisk fart		Nordsjöfart		Östersjöfart	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
Tankfartyg	80	901 176	8	64 609	2	14 259	4	1 631
Malmtankfartyg	5	73 552	—	—	12	129 667	—	—
Kylfartyg	24	103 280	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg ¹	4	61 934	—	—	2	9 304	22	32 121
Övriga fartyg	237	1 121 066	77	176 247	194	310 796	281	58 713
Därav motorseglare	—	—	1	264	—	—	188	24 130
Summa	350	2 261 008	85	240 856	210	464 026	307	92 465
	Kustfart		Inre fart		Samtliga farter			
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton		
Tankfartyg	42	19 052	39	6 164	175	1 006 891		
Malmtankfartyg	—	—	—	—	17	203 219		
Kylfartyg	—	—	—	—	24	103 280		
Passagerarfartyg ¹	22	3 740	88	11 979	138	119 078		
Övriga fartyg	232	30 528	116	11 472	1 137	1 708 822		
Därav motorseglare	160	15 152	39	2 980	388	42 526		
Summa	296	53 320	243	29 615	1 491	3 141 290		

¹ Beträffande klassificeringen av passagerarfartygen se texten å sid. 22—23.

passagerarfartyg i tab. N bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg vilkas verksamhet huvudsakligen syftat till att befordra passagerare.

I fråga om handelsflottans användning i olika geografisk fart visar tab. N att 72,0 % av bruttotonnaget vid 1957 års slut (67,8 1956) var sysselsatt i oceanfart, vartill kom 7,7 % (7,8 1956) i annan europeisk fart och 14,8 % (18,5 1956) i nordsjöfart. Relativt ringa andelar av tonnaget kommo på östersjöfart, kustfart och inre fart, där ett stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Av tab. N framgår att torrlasttonnaget, dvs. tabellens grupp övriga fartyg, var större än något annat fartygstonnage i så gott som alla fartområden. Av torrlasttonnaget sysselsattes 75,9 % i ocean- och annan europeisk fart och 18,2 % i

nordsjöfart. Allt kyltonnage, 9/10 av tanktonnaget och hälften av passagerarfartygstonnaget var sysselsatt i oceanfart. För malmtanktonnaget var däremot nordsjöfarten det viktigaste sysselsättningsområdet och för motorseglarna östersjöfarten.

En fördelning av handelsflottan på olika verksamhetsformer återges i tab. O. Till tabellen må anmärkas följande beträffande avgränsningen av de olika verksamhetsformerna. Linjefart fattas i inskränkt mening gällande fartyg som under större delen av året gått i reguljärtrafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av stycke gods. Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglation ägt rum på grund av sådant kontrakt med viss avlastare, som binder bortfraktaren till tämligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag inom begränsad rayon och för en längre följd av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malm-

Tab. O. Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart

Uppgifterna gälla den i trafik varande handelsflottan vid 1957 års slut.

	Linjefart		Malmfart		Oljefart	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	163	797 024	13	141 900	80	901 176
Annan europeisk fart	52	123 835	1	4 367	8	64 609
Nordsjöfart	58	63 856	26	206 801	2	14 259
Östersjöfart	43	38 903	—	—	4	1 631
Kustfart	24	4 080	—	—	42	19 052
Inre fart	90	12 225	3	679	37	6 012
Summa	430	1 039 923	43	353 747	173	1 006 739
	Kontraktsfart		Trampfart		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	41	189 609	53	231 299	350	2 261 008
Annan europeisk fart	12	18 060	12	29 985	85	240 856
Nordsjöfart	27	41 974	97	137 136	210	464 026
Östersjöfart	12	2 292	248	49 639	307	92 465
Kustfart	23	5 402	207	24 786	296	53 320
Inre fart	35	5 154	78	5 545	243	29 615
Summa	150	262 491	695	478 390	1 491	3 141 290

Tab. P. De i handelssjöfart vid 1957 års slut använda fartygens bemanning

Storleks- grupper Bruttoton	Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg			Därav tankfartyg		
	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton
— 49	16	2,0	44,0	74	2,0	44,6	90	2,0	44,5	6	2,0	42,3
50— 99	134	3,0	40,0	705	2,4	32,2	839	2,5	33,2	32	2,5	34,4
100— 199	153	4,9	35,5	795	4,1	29,1	948	4,2	30,0	84	4,4	31,3
200— 299	226	10,8	43,1	588	6,1	25,0	814	6,9	28,3	87	6,2	25,8
300— 499	121	11,0	31,6	1 305	9,5	21,6	1 426	9,6	22,2	298	9,6	21,5
500— 999	159	26,5	32,6	490	17,5	20,7	649	19,1	22,7	30	15,0	20,3
1 000— 1 499	123	41,0	31,7	1 539	22,3	17,0	1 662	23,1	17,6	81	20,3	15,5
1 500— 1 999	26	26,0	15,5	2 182	25,4	14,7	2 208	25,4	14,7	—	—	—
2 000— 2 499	125	62,5	28,2	1 459	28,6	12,8	1 584	29,9	13,4	—	—	—
2 500— 2 999	146	146,0	57,1	924	29,8	10,9	1 070	33,4	12,2	—	—	—
3 000— 3 999	353	88,3	26,5	2 166	36,1	10,1	2 519	39,4	11,1	30	30,0	8,4
4 000— 4 999	179	89,5	19,2	2 025	37,5	8,3	2 204	39,4	8,7	—	—	—
5 000— 5 999	154	154,0	29,6	1 556	39,9	7,3	1 710	42,8	7,8	34	34,0	6,0
6 000— 7 999	—	—	—	2 506	43,2	6,1	2 506	43,2	6,1	193	38,6	5,8
8 000— 9 999	—	—	—	1 356	39,9	4,6	1 356	39,9	4,6	716	39,8	4,6
10 000—14 999	213	213,0	17,2	2 864	41,5	3,6	3 077	44,0	3,8	2 387	41,9	3,6
15 000—19 999	—	—	—	587	45,2	2,7	587	45,2	2,7	225	45,0	2,7
20 000—24 999	708	354,0	16,0	100	50,0	2,4	808	202,0	9,3	100	50,0	2,4
Totalt	2 836	20,6	23,8	23 221	17,2	7,7	26 057	17,5	8,3	4 303	24,6	4,3

fart eller i oljefart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tab. O framgår, att det största tonnageengagemanget vid 1957 års slut gällde *linjefarten* med 1,04 milj. bruttoton eller 33,1 % av hela tonnage, och häri dominerade *oceanfarten* med 0,80 milj. ton och därefter följde annan europeisk fart. Den näst största verksamhetsformen gällde *oljefarten* med 1,01 milj. bruttoton eller 32,0 %. Att antalet fartyg och tonnage i oljefart enligt tab. O är något lägre än antalet och tonnage av tankfartyg i tab. N beror på att 2 tankfartyg (om 152 bruttoton) gått med annan last än oljor. *Trampfarten* kom härnäst med 0,48 milj. bruttoton eller 15,2 % med *oceanfart* såsom det viktigaste sysselsättningsområdet. Övriga verksamhetsformer — *malmfart* och *kontraktfart* — äro av mindre omfattning. Den förra har sitt allra största arbetsområde i nord-sjöfart, den senare i *oceanfart*.

Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans *bemanning* uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Enligt denna utgjorde den totala bemanningen 1957 26 057 personer mot 25 377 år 1956.

Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoton för fartyg av olika slag och storlek framgår av tab. P. Där synes även hur bemanningen per fartyg stiger och per bruttoton sjunker med *fartygens* storlek. Bemanningen såväl per fartyg som per bruttoton är i genomsnitt högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storleksklass. Andra avvikelser från den genomsnittliga bemanningen för samtliga fartyg som här kunna nämnas äro tankfartygens och kylfartygens relativt stora maskinpersonal. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Tab. Q. Handelsflottans förbrukning av bränsle i ton år 1957

	Totala förbrukningen	Därav från lager i Sverige
<i>Motorfartyg</i> (exkl. motorseglare)		
Dieselolja	1 232 615	106 189
»Tjockolja» till motorer ..	308 345	31 275
Pannbrännolja	50 587	3 402
<i>Motorseglare</i>		
Motorbrännolja	11 379	9 514
<i>Ångfartyg, koleldade</i>		
Stenkol	158 241	17 267
<i>Ångfartyg, oljeeldade</i>		
Pannbrännolja	264 335	61 243
<i>Turbinfartyg</i>		
Pannbrännolja	87 012	9 755

Uppgifter ha för år 1957 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord på de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter ha endast erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoton. Totala antalet anställda på nämnda fartyg utgjorde den 31 december 1957 21 941 personer. Av dessa voro 7 716 eller 35,2 % utlänningar, av vilka 456 voro styrmän, 593 maskinbefäl och 6 667 tillhörande övriga kategorier. På grundval bl. a. av de inkomna uppgifterna om antalet utlänningar på fartyg mindre än 300 bruttoton kan antagas att proportionen utlänningar på dessa var lägre än på de större fartygen. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar på svenska handelsfartyg 31/12 1957 har lämnats i Kommersiella Meddelanden nr 11, 1958.

En översikt över handelsflottans bränsleförbrukning återfinnes i tab. Q. Översikten omfattar även förbrukningen

av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under året.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel. I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen år 1957 ingår även under året avförda fartygs förbrukning.

	Total förbrukning ton	Därav från lager i Sverige ton
Smörjoljor	16 030	6 601
Fasta smörjmedel	86	61

Världshandelsflottan

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en dräktighet av 100 bruttoton och däröver engelsk mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 Br.-ton	Därav tankfartyg	1 000 fartyg	1 000 Br.-ton
1952....	31 461	90 180	3 049	19 989	
1957....	33 804	110 246	3 776	29 938	
1958....	35 202	118 034	4 023	33 590	

Den svenska handelsflottan enligt samma redovisningsgrunder bestod vid samma tidpunkter av följande antal och ton-tal fartyg:

	Antal fartyg	1 000 Br.-ton	Därav tankfartyg	1 000 fartyg	1 000 Br.-ton
1952....	1 266	2 332	102	512	
1957....	1 205	3 048	154	939	
1958....	1 218	3 303	163	1 081	

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 1952 2,6 % och 1958 2,8 % av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 2,6 1952 och 3,2 1958.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart om 20 nettoton och däröver. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

Fr. o. m. 1956 har statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet uppdelats på dels den egentliga handelsjöfarten, dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg. Tabellerna 6, 7 och 8 samt de på grundval av dessa tabeller uppgjorda texttabellerna R—X redovisa den egentliga handelssjöfarten; i tabell Y lämnas uppgifter om närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg.

Sjöfarten mellan Sverige och utlandet var år 1957 betydligt större än 1956. Beträffande tonnage förelåg ökning med 6,8 % och beträffande antalet fartyg med 11,9 %.

Det kan såsom komplettering till des-

sa uppgifter nämnas att varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet under 1957 dock endast var 0,6 % större än 1956. Ökningen i fartygstrafiken orsakas främst av en ändring i förhållandet mellan lastade och barlastade fartyg. Det inklarerade barlastade tonnage steg sålunda från 22,6 % 1956 av det totalt inklarerade till 25,8 % 1957 under det att det utklarerade barlastade sjönk från 39,0 % 1956 till 38,3 % 1957. Det barlastade svenska tonnage utgjorde därvid för inklarerade fartyg 22,9 % och för utklarerade 28,8 %.

Det svenska tonnage har ökats med 3,8 % och det utländska med 8,6 %. Av nämnda tonnage hänförde sig 38,2 % till svenska fartyg, vilken andel är något lägre än motsvarande andel år 1956, 39,3 %.

Nationalitetsfördelningen av de främmande fartyg, som gått i fart mellan Sverige och utlandet, redovisas i tab. 6, ur vilken vissa uppgifter återges i tab. S. I jämförelse med 1956 föreligger ökning av tonnage för de i tab. S nämnda nationaliteterna utom för norska fartyg. I fråga om tonnages procentuella fördelning på skilda nationaliteter intager, efter det svenska tonnage, det västtyska

Tab. R. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1955—1957

Anm. Exklusive färj- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjtrafiken över Trelleborg

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1955	9 884	6 191 474	17 821	9 716 269	9 990	6 261 376	17 873	9 685 078	55 568	31 854 197
1956	9 416	6 344 680	16 938	9 898 589	9 508	6 446 878	16 940	9 894 690	52 802	32 584 837
1957	9 793	6 637 925	19 747	10 779 182	9 827	6 645 866	19 721	10 722 018	59 088	34 784 991

Tab. S. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet efter nationalitet åren 1955—1957

Anm. Exklusive färj- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjtrafiken över Trelleborg

Nationalitet	1957			1956			1955		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	19 620	13 283 791	38,2	18 924	12 791 558	39,3	19 874	12 452 850	39,1
Norska	2 461	3 529 662	10,1	2 797	3 863 144	11,9	2 925	4 084 198	12,8
Danska	4 716	1 742 620	5,0	3 432	1 247 794	3,8	4 881	1 381 226	4,3
Finska	2 077	1 721 367	5,0	1 828	1 554 854	4,8	1 840	1 522 978	4,8
Västtyska	19 791	6 043 246	17,4	16 591	5 420 312	16,6	16 782	5 097 171	16,0
Nederländska	7 404	2 194 660	6,3	6 339	1 949 669	6,0	6 262	1 593 206	5,0
Engelska	1 045	2 863 183	8,2	978	2 590 076	7,9	976	2 357 178	7,4
Amerikanska (U.S.A.)	94	433 010	1,2	87	424 591	1,3	103	470 435	1,5
Annan nationalitet ..	1 880	2 973 452	8,6	1 826	2 742 839	8,4	1 925	2 894 955	9,1
Summa	59 088	34 784 991	100,0	52 802	32 584 837	100,0	55 568	31 854 197	100,0

Tab. T. Sjöfarten mellan särskilda tulldistrikt och utlandet år 1957¹

Anm. Exklusive färj- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjtrafiken över Trelleborg.

Tulldistrikt	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Luleå	249	340 140	438	1 146 283	653	1 464 776	156	184 226	1 496	3 135 425
Skellefteå ..	170	72 656	94	76 206	361	258 812	72	29 199	697	436 873
Umeå	199	69 861	134	74 245	485	275 925	69	19 908	887	439 939
Örnsköldsvik	233	240 057	110	64 270	558	464 608	97	88 839	998	857 774
Härnösand ..	154	82 282	134	75 937	716	527 203	41	20 556	1 045	705 978
Sundsvall ..	382	438 741	150	87 273	842	690 568	120	191 790	1 494	1 408 372
Hudiksvall ..	47	24 936	116	54 222	434	250 671	15	8 454	612	338 283
Söderhamn ..	79	38 999	143	114 354	599	429 116	28	16 552	849	599 021
Gävle	877	720 530	351	224 034	1 447	921 145	275	390 274	2 950	2 255 983
Stockholm ..	3 940	4 702 301	269	204 297	2 099	2 028 028	857	1 551 715	7 165	8 486 341
Västerås ...	320	166 634	111	63 225	467	231 335	48	39 934	946	501 128
Nyköping ..	364	227 339	343	431 466	687	749 923	59	51 113	1 453	1 459 841
Norrköping...	1 051	754 502	378	113 357	1 210	415 424	227	387 197	2 866	1 670 480
Kalmar	524	113 981	459	70 653	634	111 843	147	37 954	1 764	334 431
Visby	198	82 110	503	177 323	475	155 060	55	53 415	1 231	467 908
Karlshamn ..	309	306 510	342	61 852	649	135 022	131	140 743	1 431	644 127
Malmö	2 840	1 820 578	489	115 175	1 229	436 918	1 179	883 701	5 737	3 256 372
Landskrona ..	450	154 282	261	43 460	99	17 791	245	105 699	1 055	321 232
Hälsingborg ..	1 396	851 134	440	72 285	922	277 329	640	269 086	3 398	1 469 834
Halmstad ...	558	148 526	517	95 504	980	209 689	202	57 191	2 257	510 910
Göteborg ...	5 034	5 149 917	697	610 288	3 484	3 365 262	1 589	1 638 867	10 804	10 764 334
Uddevalla ..	401	187 835	162	53 634	400	124 736	214	94 162	1 177	465 367
Karlstad ...	373	94 609	301	62 643	1 054	234 799	50	5 979	1 778	398 030
Kristinehamn	251	66 898	206	50 130	723	195 578	37	9 492	1 217	322 098
Övriga	4 193	1 081 585	1 876	339 664	4 522	1 066 739	1 850	382 687	12 441	2 870 675
Summa 1957	24 592	17 936 943	9 024	4 486 780	25 729	15 038 300	8 403	6 658 733	67 748	44 120 756
» 1956	23 568	17 264 954	6 330	3 673 376	22 611	13 750 627	7 670	6 367 669	60 179	41 056 626

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklererat inom resp. avgått via annat tull-distrikt, äro jämväl medtagna.

Tab. U. Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder åren 1955—1957

Anm. Exklusive färj- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjtrafiken över Trelleborg

Fartyg ankomna från och avgångna till	1957			1956			1955		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	57 773	25 723 514	63,2	51 544	24 407 161	63,7	54 386	24 259 918	63,4
Norge	4 828	1 073 945	2,6	4 779	992 784	2,6	5 076	931 221	2,4
Danmark och Färöarna	11 017	2 770 920	6,8	9 191	2 369 391	6,2	11 246	2 601 670	6,8
Finland	4 190	2 651 466	6,5	3 383	2 218 587	5,8	3 562	2 315 866	6,0
Europeiska Sovjetunionen	677	919 253	2,3	780	935 051	2,4	548	845 040	2,2
Polen	2 323	1 152 113	2,8	2 809	1 341 212	3,5	2 813	1 324 487	3,5
Östtyskland	1 995	264 309	0,7	1 997	261 526	0,7	2 429	330 000	0,9
Västtyskland:									
östersjökusten ..	6 189	1 274 646	3,1	5 164	1 127 742	2,9	4 805	1 156 530	3,0
nordsjökusten ..	9 196	3 166 960	7,8	8 307	3 089 461	8,0	8 600	3 045 842	8,0
Nederländerna ..	5 991	3 997 876	9,8	5 318	3 607 308	9,4	5 212	3 310 644	8,6
Belgien	2 255	1 255 455	3,1	1 792	1 065 615	2,8	1 877	1 047 692	2,7
Storbritannien ..	7 013	5 554 371	13,6	5 814	5 544 945	14,5	6 186	5 354 128	14,0
Frankrike	1 108	462 616	1,1	1 247	683 228	1,8	1 140	752 562	2,0
Italien	258	471 022	1,2	254	443 141	1,2	221	433 555	1,2
Övriga Europa	733	708 562	1,8	709	727 170	1,9	671	810 681	2,1
<i>Afrika</i>	719	1 315 088	3,2	753	1 354 367	3,5	827	1 602 097	4,2
<i>Asien</i>	1 126	4 936 336	12,1	1 078	4 761 359	12,4	1 142	4 823 318	12,6
<i>Amerika</i>	2 209	8 426 811	20,7	2 036	7 474 493	19,5	1 972	7 257 967	18,9
Kanada	162	321 563	0,8	172	368 142	1,0	171	345 831	0,9
Förenta staterna ..	851	2 980 229	7,3	667	2 081 453	5,4	651	2 031 429	5,3
Nederl. Västindien ..	201	1 092 440	2,7	206	1 069 841	2,8	232	1 203 897	3,1
Venezuela	166	1 000 440	2,4	176	1 027 645	2,7	141	752 212	1,9
Brasilien	86	312 876	0,8	80	295 732	0,8	68	258 474	0,7
Argentina	126	447 451	1,1	99	367 474	0,9	80	305 146	0,8
Övriga Amerika ..	617	2 271 812	5,6	636	2 264 206	5,9	629	2 360 978	6,2
<i>Australien</i>	82	323 396	0,8	86	339 197	0,9	88	344 984	0,9
<i>Internationella fiskerivatten</i>	1	80	0,0	1	4 126	0,0	1	617	0,0
Summa	61 910	40 725 225	100,0	55 498	38 340 703	100,0	58 416	38 288 901	100,0

främsta platsen med 17,4 %, närmast följt av det norska med 10,1 %, det engelska med 8,2 % och det nederländska med 6,3 %. Vid jämförelse med åren före kriget framstår den stora minskningen av det tyska tonnage, vilket då representerade en fjärdedel av det totala tonnage, såsom den viktigaste förändringen.

För sjöfarten mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 8. På grundval av denna meddelas

i tab. T en sammanställning, utvisande de tulldistrikt, som år 1957 hade att uppvisa de största tonnagesiffrorna. Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnage upp-gick år 1957 till sammanlagt 44,1 milj. nettoton, vilket innebär en stegring med

Tab. V. Det i sjöfart på olika viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet åren 1955—1957

Anm. Exklusive färj- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjtrafiken över Trelleborg

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1957	1956	1955	1957	1956	1955	1957	1956	1955
<i>Europa</i>									
Norge	27,6	30,8	28,1	46,2	47,3	48,6	26,2	21,9	23,3
Danmark och Färöarna	44,5	47,9	44,5	24,9	19,5	25,6	30,6	32,6	29,9
Finland	27,2	30,7	30,9	46,5	47,6	47,5	26,3	21,7	21,6
Europeiska Sovjetunionen	19,0	21,9	21,1	67,3	48,1	37,8	13,7	30,0	41,1
Polen	13,6	21,2	23,5	39,3	21,7	31,3	47,1	57,1	45,2
Östtyskland	51,8	53,2	48,8	—	—	—	48,2	46,8	51,2
Västtyskland: östersjökusten	28,2	25,7	26,8	64,6	65,0	66,2	7,2	9,3	7,0
» nordsjökusten	17,7	19,4	21,8	68,7	67,7	63,0	13,6	12,9	15,2
Nederländerna	23,4	23,9	29,8	26,6	28,4	21,3	50,0	47,7	48,9
Belgien	51,3	49,1	41,7	1,8	2,7	1,7	46,9	48,2	56,6
Storbritannien	46,0	52,3	56,5	27,4	26,2	23,1	26,6	21,5	20,4
Frankrike	54,5	44,7	45,0	1,6	9,9	9,8	43,9	45,4	45,2
Italien	74,4	79,0	64,1	0,3	5,0	12,0	25,3	16,0	23,9
<i>Afrika</i>	59,3	58,3	58,3	—	—	—	40,7	41,7	41,7
<i>Asien</i>	37,4	34,4	38,1	—	—	0,2	62,6	65,6	61,7
<i>Amerika</i>									
Kanada	87,0	76,7	86,1	—	—	—	13,0	23,3	13,9
Förenta staterna	58,7	63,6	60,4	12,3	16,4	18,4	29,0	20,0	21,2
Nederl. Västindien	52,7	44,1	39,7	—	—	—	47,3	55,9	60,3
Venezuela	59,6	51,9	32,7	—	—	—	40,4	48,1	67,3
Brasilien	83,4	89,6	96,6	—	0,6	—	16,6	9,8	3,4
Argentina	69,8	81,0	88,9	1,0	—	—	29,2	19,0	11,1
<i>Australien</i>	37,2	32,5	29,2	—	—	—	62,8	67,5	70,8

7,5 % jämfört med år 1956. Ökningen har alltså här varit något större än ovan angivna ökning för det i direkt fart in- och utklarade tonnage.

Av ovannämnda tonnagemängd kommer något mer än hälften eller 51,0 % på de tre distrikten Stockholm, Malmö och Göteborg, av vilka Göteborg intager främsta platsen. Av dessa visade Stockholm och Göteborg den största ökningen av trafiken med 3,9 % respektive 2,1 % samt Malmö med 0,5 %.

Beträffande sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1957 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. U. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och ut-

ländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 40,7 milj. nettoton och att densamma under 1957 var något större än 1956. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 63,2 % till europeiska länder (1956 63,7 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 5,6 milj. ton. I andra rummet kom Västtyskland med 4,4 milj. ton och i tredje rummet Nederländerna med 4,0 milj. ton. Utom Europa uppvisade Förenta staterna den högsta tonnagesiffran. På europeiska länder ökade trafiken med 5,4 % och på ame-

Tab. X. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1957 till Sverige inklarerade fartygen

Anm. Exklusive färj- och reguljärtrafiken över öresundshamnarna samt färjtrafiken över Trelleborg

Storleksgrupper Bruttoton	Totalt			Nationalitet					
	Antal fartyg	Bruttoton		Sven- ska	Nor- ska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engel- ska	Övriga
		absoluta tal	%	%	%	%	%	%	%
— 99	2 417	190 556	0,6	64,0	6,8	7,1	0,5	0,0	21,6
100— 199	5 548	833 160	2,6	32,2	4,1	30,5	14,2	0,0	19,0
200— 349	6 744	1 857 923	5,8	20,3	3,3	56,8	12,8	—	6,8
350— 449	3 264	1 295 078	4,0	13,2	1,2	55,2	27,8	—	2,6
450— 499	3 250	1 598 097	5,0	26,1	3,3	26,5	38,1	0,1	5,9
500— 999	1 460	1 161 471	3,6	23,0	1,5	54,2	0,8	1,5	19,0
1 000— 1 499	1 491	1 870 298	5,8	51,7	3,3	19,1	0,1	2,0	23,8
1 500— 1 999	1 361	2 374 299	7,4	48,8	3,6	9,9	0,6	7,5	29,6
2 000— 2 499	938	2 127 342	6,6	47,0	4,4	12,4	—	9,7	26,5
2 500— 2 999	516	1 438 229	4,5	30,7	1,6	8,4	0,4	0,8	58,1
3 000— 3 999	539	1 885 447	5,9	51,5	5,5	18,7	—	5,0	19,3
4 000— 4 999	400	1 806 795	5,6	68,9	7,6	9,9	—	0,2	13,4
5 000— 5 999	290	1 594 408	5,0	40,1	35,5	11,5	1,0	3,2	8,7
6 000— 7 999	519	3 575 689	11,2	36,7	12,4	14,8	2,1	10,9	23,1
8 000— 9 999	405	3 495 201	10,9	33,5	11,8	3,1	2,7	27,7	21,2
10 000—14 999	341	3 902 227	12,2	37,8	19,4	0,9	10,4	16,8	14,7
15 000—19 999	37	594 077	1,9	66,8	21,7	—	—	2,7	8,8
20 000—24 999	20	438 317	1,4	86,2	—	—	—	—	13,8
Summa	29 540	32 038 614	100,0	39,9	9,4	17,0	6,1	8,2	19,4

rikanska med 12,7 %. Bland de förra visade bl. a. de nordiska länderna, Västtyskland, Nederländerna och Belgien ökning av trafiken samt Storbritannien och Östtyskland i stort sett oförändrad trafik; minskning förelåg för bl. a. Europeiska Sovjetunionen, Polen och Frankrike. I fråga om de utomeuropeiska världsdelarna ökade trafiken, förutom på Amerika (med 12,7 %), på Asien med 3,7 % men minskade på Afrika och Australien med 2,9 resp. 4,9 %.

En jämförelse med åren före kriget ger vid handen, att relativt sett minskning föreligger för trafiken på Europa och ökning på utomeuropeiska länder med särskilt stark ökning av trafiken på Asien.

På grundval av tab. 7 har för viktigare länder uträknats i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna

fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultatet angivas i tab. V.

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska eller avgångs- och ankomstlandet tillhöriga fartyg ha för trafiken på utomeuropeiska länder de svenska fartygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandets dominerande betydelse.

I tab. X redovisas en sammanställning över storleks- och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Ser man till antalet fartyg faller mer än två tredjedelar av dessa på de mindre fartygsstorlekarna (storleksgrupperna under 500 bruttoton) under det att tonnaget till väsentlig del kommer på de största far-

Tab. Y. I färj- och reguljärtrafik över öresundshamnarna samt i färjtrafik över Trelleborg ankomna fartyg fördelade efter nationalitet och tulldistrikt år 1957

Land varifrån fartygen an- kommit	Trelleborg		Malmö		Landskrona		Hälsingborg		Summa	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>Danmark</i>	—	—	5 937	3 361 940	7 646	899 047	21 375	5 830 668	34 958	10 091 655
därav										
svenska	—	—	3 464	2 280 499	988	55 634	2 983	447 396	7 435	2 783 529
norska	—	—	—	—	1 052	157 612	420	78 414	1 472	236 026
danska	—	—	1 626	817 260	2 927	414 843	17 885	5 240 010	22 438	6 472 113
västtyska	—	—	847	264 181	2 679	270 958	87	64 848	3 613	599 987
<i>Östtyskland:</i>										
svenska	1 567	1 465 365	—	—	—	—	—	—	1 567	1 465 365
<i>Västtyskland</i> vid Öster- sjön: svenska	74	89 762	—	—	—	—	—	—	74	89 762
Totalt	1 641	1 555 127	5 937	3 361 940	7 646	899 047	21 375	5 830 668	36 599	11 646 782
därav svenska	1 641	1 555 127	3 464	2 280 499	988	55 634	2 983	447 396	9 076	4 338 656

togsstorlekarna. Redovisningen av tonnaget på olika nationaliteter — endast de viktigaste ha tagits med — visar bl. a. att i de mindre fartygsstorlekarna västtyskt och nederländskt tonnage svarar för större andelar av respektive grupperns tonnage än svenskt tonnage. I de större storlekarna intager däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

I tab. Y belyses omfattningen av färj-

och reguljärtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, fördelad på olika tulldistrikt och efter fartygens nationalitet. Tabellen visar bl. a. att efter tonnaget räknat ungefär hälften av trafiken går över Hälsingborg, närmast följt av Malmö med drygt en fjärdedel av trafiken. Av det totala tonnaget var 55,6 % danskt och 37,3 % svenskt.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels

med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings- resp. första inklareringslandet.

Primärmaterialet av uppgifter över de svenska fartygens resor på främmande länder bearbetas endast med vissa års mellanrum. Bearbetning av dessa upp-

gifter verkställdes senast för år 1955 varvid resultatet publicerades i tab. 9 i berättelsen för samma år.

Med avseende på de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjerna har kologium från de i denna verksamhet under 1957 sysselsatta rederierna erhållit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under året idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under vidsträckt oceanfart, vartill kommer fart på östra Medelhavet.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1957 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till *Syd- och Ostafrika* ha expedierats sammanlagt 59 lägenheter, med vilka utfraktats 20 365 stds hyvlat virke samt lådräder och snickerier. Av styckegods utfraktades 136 884 ton bestående av bl. a. papper, papp, trämassa, wallboard, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, kullagerods, bilar och bildelar, arsenik, järn- och trävarumanufaktur samt elmaterial.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 35 lägenheter, med vilka fraktats 157 745 ton, huvudsakligast kopra, frukt, lucern, vin, hudar, tobak, ull, asbest, flusspat, malm, koppar, oljekakor och barkextrakt.

På linjen till *Västafrika (Scandinavian West Africa Line)* ha under 1957 expedierats 32 utgående lägenheter medförande 116 273 ton cement, tändstickor, fisk, öl, vin och spirituosa, papper, wallboard, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial m. m. samt 617 stds hyvlat virke. Med 32 hemgående resor ha transporterats 143 986 ton styckegods såsom kopra, kakaoböner, oljeka-

kor, kli, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, ädelträ och sisalfibrer. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen, och firma Fearnley & Eger, Oslo.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 12 utgående lägenheter som medfört 2 193 ton styckegods, såsom papper, trämassa m. m. samt 9 hemgående lägenheter med 697 ton tomater och potatis m. m.

Till *Australien och Nya Zeeland* ha sammanlagt expedierats 47 lägenheter med vilka utfraktats 154 160 ton styckegods, såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, kullagerods m. m. samt 9 440 stds virke. På den hemgående linjen från Australien ha expedierats 18 lägenheter medförande 127 354 ton, huvudsakligen ull, skinn, malm, metaller, spannmål, socker och frukt.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Östasiatiska Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust* har drivits i samsegling med AB Svenska Amerika Linien, varvid Transatlantic med 27 utgående lägenheter fraktat 108 212 ton last bestående av trämassa, papper, papp, valstråd, granit, järn och stål, wallboard, plywood m. m. Hemgående ha 25 lägenheter medfört 32 735 ton smörjoljor, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål, fartygs- och vitplåt, kemikalier, metaller m. m. samt dessutom 124 137 ton kol.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* ha un-

der året i sydgående riktning expedierats 12 lägenheter, med vilka fraktats 19 837 stds trävaror och 20 075 ton kemikalier, bomull, maskingods, smörjoljor, trämassa m. m. I nordgående riktning expedierades 8 lägenheter medförande 45 706 ton malm, ull, bly m. m.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under år 1957 trafiken på sina reguljära linjer som följer:

Trafiken på *Ostasien*, som bedrives i samsegling med skandinaviska rederier, omfattade 20 utgående avseglingar från Sverige med egna fartyg. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, wallboard, tackjärn, kemikalier, pappersmassa, järn och stål, trävaror, maskiner, kondenserad mjölk och torrmjök samt tändstickor. Lastkomplettering intogs huvudsakligast i kontinenthamnar.

Trafiken på *Persiska viken, Pakistan, Indien, Ceylon och Burma* omfattade sammanlagt 27 avseglingar från Sverige. Samseglande skandinaviska rederier erbjödo ytterligare reguljära lägenheter till ovan nämnda destinationer. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, massa, järn och stål, wallboard, trävaror, maskingods och kemikalier. Fartygen på dessa linjer togo även lastkomplettering i Norge, Finland och i kontinenthamnar.

På båda linjerna ha fartygen även tagit last till hamnar i *Röda havet*.

Den *hemgående* trafiken omfattade 23 avseglingar från Indien, Pakistan, Ceylon, Burma och Persiska viken och 18 från Ostasien. Fartygens laster utgjordes huvudsakligen av mangan- och krommalm, ris, jute, kokosgarn, kopra, kokos-, trä- och jordnötsolja, oljekakor, gummi, hampa, te, hudar, skinn, kryddor och textilvaror.

Linjetrafiken *USA—Ostasien* och vice

versa upprätthölls under året i samsegling med ett engelskt rederi.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien har under år 1957 med »Kungsholm», »Stockholm» och det för året nybyggda passagerarfartyget »Gripsholm» upprätthållit den reguljära trafiken mellan Göteborg och New York varvid även Bremerhaven, Köpenhamn och Halifax anlöpts.

Från Göteborg till New York expedierades 28 passagerarlägenheter med 4 800 ton last, huvudsakligen papp, järn och stål, livsmedel, fönsterglas, metaller och maskingods. Från New York till Göteborg 27 passagerarlägenheter medförande 3 300 ton, bl. a. livsmedel, bilar och bildelar, tobak och cigarretter, kemikalier, tunnplåt och maskingods. Antalet befordrade passagerare i västgående trafik uppgick till 14 557 och i östgående 12 983.

Med lastfartygen har trafiken under 1957 upprätthållits i full utsträckning och i samsegling med andra rederier.

I västgående trafik expedierades:

Till *Kanada och Stora Sjöarna* 27 lägenheter med 34 000 ton, bestående av bl. a. pappersmassa, järn och stål, granit, wallboard, maskiner och maskindelar.

Till *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust 128 000 ton med 42 lägenheter. Lasten bestod av pappersmassa, papper, wallboard, papp, järn och stål, livsmedel och stycke gods.

Till *sydatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexico 11 lägenheter med 45 000 ton last, till största delen bestående av papper, pappersmassa, järn och stål, kemikalier, klippfisk och maskingods.

I östgående trafik:

Från *Kanada och Stora Sjöarna* 28 lägenheter med 67 000 ton nickelcopper-

matte, metaller, kimrök, syntetiskt gummi m. m.

Från *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust transporterades med 28 lägenheter 135 000 ton, bestående av kol, stålplåt, tunnplåt, tobak och cigaretter, traktorer och traktordelar, smörjoljor, livsmedel, bilar och bildelar, kemikalier m. m.

Från *sydatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust, gulfhamnar, Cuba och Mexico expedierades 19 avseglingar medförande 118 000 ton last. De största posterna utgjordes av spannmål och fodermedel, bomull, smörjoljor, syntetiskt gummi, harts, apelsiner och grapefrukter.

I trafiken från *Kanadas ostkust och St: Lawrencefloden till Förenta staternas gulfhamnar, Cuba och Mexico (Kanada—Cuba/Gulftrafiken)* har under 1957 expedierats 26 sydgående lägenheter medförande 105 000 ton papper, asbest, malt, järn och stål, metaller och styckegods. I nordgående riktning 24 avseglingar med 100 000 ton råfosfat, konserver, jordnötter, metaller, socker m. m.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen. Under 1957 upprätthölls rederiets ordinarie linjetrafik i full utsträckning på linjerna mellan Sverige—Kontinenten och transoceanala länder samt på Fjärran östern-linjen.

Brasilien och La Plata-länderna trafikerades av 40 utgående och 39 hemgående lägenheter. De viktigaste varuslagen utgjordes på de utgående resorna av pappersmassa, papper, järn- och stålprodukter, kemikalier och maskingods samt på de hemgående av kaffe, spannmål, färsk frukt, ull, kött, skinn, hudar, oljeväxter och vegetabiliska oljor, oljekakor, konserverad och torkad frukt.

Curaçao, Venezuela, Colombias atlant-

kust, Centralamerikas västkust och norra pacifickusten. De 29 utgående resorna på denna linje fraktade bl. a. tidningspapper, urea, järn- och stålprodukter, glas, maskingods, livsmedel, massa och wallboard medan de 30 hemgående medförde bl. a. konserver, spannmål, färsk frukt, kaffe, bomull, bormineral, kiselgur och zink.

Venezuela, Colombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile besöktes av 16 utgående resor med i huvudsak massa, papper, cement, järn- och stålprodukter, maskingods och livsmedel samt 17 hemgående resor med bl. a. malmer, chilensalpeter, färsk frukt, kaffe, socker, bomull och konserver.

Persiska viken, Främre och Bortre Indien, Singapore, Hongkong och Japan. De 14 östgående resorna fraktade huvudsakligen spannmål, bomull, rågummi, asfalt och dadlar. I västlig riktning utfördes 14 resor med vilka skeppades bl. a. palmolja, te, maskingods, porslin, textilvaror, grönsaker, järn- och stålprodukter, timmer m. m.

Stockholms Rederi AB Svea utförde under år 1957 mellan

Förenta staternas ostkust och Sydamerikas ostkust 7 sydgående och 6 nordgående resor. Under de sydgående resorna ha fartygen med undantag av några mindre partier potatis praktiskt taget uteslutande fört styckegods. Under de nordgående resorna ha fartygen från Argentina erhållit ull, hudar och quebracho jämte kyllaster av frukt och kött samt från Brasilien kaffe och kakao.

Linjen *Sydamerika—Eire/Kontinenten* och retur, som bolaget under en följd av år trafikerat i samsegling med Rederi AB Fredrika, Stockholm, har även under 1957 trafikerats med bolagets fartyg, vilka utfört 10 sydgående

resor samt 9 nordgående. Under de sydgående resorna ha fartygen uteslutande fört stycke gods. Under de nordgående ha mestadels medförts bulklaster av oljekakor och kli till irländska hamnar. Under fruktsäsongerna i Argentina och Brasilien ha fartygen såsom kylrumslast fört såväl äpplen som päron och apelsiner till olika hamnar på kontinenten.

Liksom under de sista åren har även under 1957 regelbunden trafik i samsegling med Rederi AB Fredrika upprätthållits på linjen *USA—Portugal/Medelhavet*. Servicen har kännetecknats av en tur var fjortonde dag i vardera riktningen. Sålunda utförde bolagets fartyg 11 ostgående samt 11 västgående resor. Från USA ha lasterna bestått av stycke gods och från Medelhavet av mindre partier stycke gods samt bulklaster med kork och Canary-seed samt kylrumslaster med kastanjer. Vidare har under året även en del konserver skeppats från italienska hamnar till USA.

Under våren 1957 utförde bolagets fartyg resor med potatis och bananer på linjen *Kanarieöarna—Liverpool*. Vidare utförde rederiet vissa resor med bananer från Kanarieöarna till Marseille.

Under apelsinsäsongen under november—april deltog bolaget liksom tidigare i trafiken mellan *Valenciadistriktet och Kontinenten samt Storbritannien*.

Salénrederierna. Bolagets fartyg ha under 1957 sysselsatts i reguljär kylfart med transport huvudsakligen av frukt från Centralamerika/Västindien till nordeuropeiska kontinenthamnar och Sverige samt från Västafrika och Kanarieöarna till England och Sverige. Vidare ha fartygen transporterat laster av huvudsakligen frukt och kött från Syd-

amerikas väst- och ostkust till Europa samt från Nordamerikas ostkust till europeiska och sydamerikanska hamnar samt mellan hamnar i Argentina, Uruguay och Brasilien.

Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon ha i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1957 upprätthållit reguljär godstrafik mellan *Nordamerikas ostkust och Brasilien, Uruguay och Argentina*. I denna trafik ha Rederiaktiebolaget Disas och Rederiaktiebolaget Poseidons fartyg gemensamt utfört 18 sydgående och 18 nordgående resor.

Dessutom ha Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon i samsegling med Société Navale Delmas-Vieljeux, Paris, under namn av Svedel Line, under år 1957 upprätthållit reguljär trafik från den *europeiska kontinenten till hamnar i Röda havet, samt Britiska Ostafrika och Mauritius*. Under året expedierades 14 sådana resor.

Svenska Orient Linien har under 1957 på sin linje *Nordeuropa—Levanten* och åter expedierat 104 utgående samt 88 hemgående lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 12 sydgående och 11 nordgående resor.

I samsegling med Rederiaktiebolaget Disa har Svenska Orient Linien under 1957 upprätthållit regelbunden trafik mellan *Nordamerikas ostkust och Sydamerikas ostkust*. På denna linje ha rederiets fartyg under året utfört 9 resor i sydgående riktning och 9 i nordgående riktning.

På linjen *Sydamerika—Sydafrika* och vice versa expedierades under året 5 ostgående och 5 västgående resor.

Thorden Lines AB expedierade under 1957 35 utgående lägenheter å linjen *Skandinavien—U. S. A:s ostkusthamnar*, vilka medförde 62 894 ton styckegods, bilar samt kyl- och frysgods tillika med 258 passagerare.

Med 33 seglingar på hemgående medfördes 176 034 ton styckegods, bilar, maskiner och kol samt 221 passagerare.

Rederiaktiebolaget Fredrika utförde på *Sydamerikanska ostkusten* 3 resor mellan Brasilien och Argentina, varvid lasten huvudsakligen utgjordes av bananer och matte.

Mellan *Sydamerikas ostkust och Förenata Staternas ostkust* utfördes 9 nordgående och 8 sydgående resor. I nordlig riktning skeppades styckegods och kakao och i sydlig riktning styckegods.

På linjen *Sydamerika—Irland/Kontinenten* expedierades 3 sydgående och 1 nordgående resa. Lasten utgjordes i sydgående riktning av styckegods samt i nordgående av pollard och oljekakor.

Trafiken på linjen *USA—Portugal/Medelhavet* upprätthölls med 12 ostgående och 11 västgående lägenheter med last av styckegods i båda riktningarna.

Gorthons Rederier har under 1957 på linjen *Medelhavet—Sydamerika* utfört 7 sydgående och 9 nordgående resor samt på linjen *Kanarieöarna—Skandinavien* 19 nordgående lägenheter.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd har förutom den europeiska linjetrafiken under år 1957 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenata Staterna och Sydamerikas ostkust*, varvid utfördes 9 sydgående och 8 nordgående resor.

Dessutom har bolaget under år 1957 utfört 1 resa inom Brasilien.

And. Smith Rederi AB har under år 1957 tillsammans med Rederi AB Ragne på *Svenska Chicago Linjen* bedrivit linjefart mellan *Skandinavien och U. K. till hamnar i S:t Lawrence och Stora Sjöarna*, varvid bolaget under året utfört sex västgående och sex östgående resor.

Rederiaktiebolaget Ragne har under år 1957 på *Svenska Chicago Linjen*, som bolaget driver i samsegling med And. Smith Rederi AB, Stockholm, med egna fartyg utfört nio östgående och nio västgående resor mellan *Skandinavien/U. K. och S:t Lawrence/Stora Sjöarna*.

Aktiebolaget Transmarin har på linjen *Kontinenten/Storbritannien—Levanten* expedierat 58 utgående och 58 hemgående lägenheter under år 1957.

Rederiet har under året lyft ungefär 10 % av den från Norrlandshamnar till U. S. N. H. exporterade cellulosakvantiteten. Hemgående laster ha huvudsakligen utgjorts av kol, skrot och svavel.

Rederiaktiebolaget Helsingborg och **Rederiaktiebolaget Sirius** ha under år 1957 på linjen mellan Australien och Fjärran östern — *Australia—West Pacific Line* — expedierat 19 nordgående och 19 sydgående lägenheter. Trafiken har upprätthållits i samsegling med nio australiska, engelska och japanska rederier.

Walleniusrederierna utförde på linjen *västtyska hamnar—östkusten USA och Stora Sjöarna* sammanlagt 50 västgående samt 47 östgående resor, varvid under de senare även skandinaviska hamnar angjordes. Lasterna till USA bestod till övervägande delen av bilar, medan hemgående utom bilar även medfördes maskin- samt styckegods och kol.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avse handelsflottans värde och bruttointkomster under det att kvartalsstatistikens uppgifter avse intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, bedrivna av svenska redare med fartyg om 500 bruttoton och däröver.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 1 och 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har under de senaste åren stigit successivt, delvis beroende på penningvärdets försämring, delvis beroende på stora tillskott av nya fartyg och en betydande försäljning till utlandet av äldre tonnage. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1957 1 786 kr per bruttoton mot 1 600 kr år 1956.

I tab. Å redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. Det kan till komplettering av tabellens siffror nämnas att av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 514,6 mkr, föll 321,6 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

För de avförda fartygen redovisas be-
träffande de försålda fartygen dessas försäljningsvärde. Detta värde är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per bruttoton för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

I fråga om *handelsflottans inkomst-*

Tab. Z. Handelsflottans uppgivna värde år 1957

Fartygsslag	1957		
	Bruttoton	Värde	
		totalt 1 000 kr	pr br.- ton kr
Tankfartyg	1 016 362	1 440 215	1 417
Passagerarfartyg . . .	122 806	317 800	2 588
Övriga fartyg	2 048 210	3 933 603	1 921
Därav motorsegelare	46 058	27 055	587
Summa 1957	3 187 378	5 691 618	1 786
» 1956	2 954 829	4 726 685	1 600

förhållanden må först framhållas, att in-seglingsresultatet för år 1957 var betydligt gynnsammare än för 1956. Till detta bidrog dels att den svenska handelsflottan genom sin sysselsättning och struktur i relativt ringa utsträckning träffades av fraktfallet under 1957, dels att handelsflottan fick ett stort tonnagetillskott under året. Godstillgången på de trader, på vilka svenska fartyg sysselsättas torde även varit större under 1957 än 1956. Det kan nämnas att enligt FN:s statistik ökade de i internationell sjöfart transporterade godskvantiteterna med ca 5 % under året.

Den svenska handelsflottans totala sjöfartsintäkter uppgick år 1957 till 2 381 mkr, varav 2 292 mkr i utrikes fart och 89 mkr i inrikes fart. Därjämte intjänades med från utlandet förhyrda fartyg 135 mkr. Den svenska *rederinäringens* totala intäkter av utrikes sjöfart under 1957 utgjorde sålunda 2 516 mkr. Hur intäkterna fördela sig på olika slag, bruttofrakter i linjefart osv. samt på tidsbefraktningens intäkter m. m. redovisas i tab. Ä. Handelsflottans fraktintäkter ha i förhållande till 1956 ökat med 266 mkr eller 11 %; bruttofrakter i utrikes fart

Tab. Å. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1957

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller, i enstaka fall, uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

Tillkomna fartyg									
Samtliga fartyg				Därav					
				Nybyggda			Andrahandsfartyg		
Bruttoton	Värde II		Bruttoton	Värde II		Bruttoton	Värde II		
	Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr	
Tankfartyg.....	132 535	160 927	1 214	104 705	133 334	1 273	27 596	26 903	975
Passagerarfartyg	23 364	65 031	2 783	23 364	65 031	2 783	—	—	—
Övriga fartyg...	168 751	330 654	1 959	153 911	316 240	2 055	13 496	11 839	877
Summa	324 650	556 612	1 714	281 980	514 605	1 825	41 092	38 742	943

Avförda fartyg									
Samtliga fartyg				Därav sålda till utlandet					
Bruttoton	Värde I		Samtliga fartyg			Därav			
	Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr	Bruttoton	Värde I 1 000 kr	Värde II 1 000 kr	0—19 år		20 år och däröver	
						Bruttoton	Värde II pr br.-ton kr	Bruttoton	Värde II pr br.-ton kr
Tankfartyg.....	28 947	44 450	1 536	27 745	41 950	41 268	27 745	1 487	—
Passagerarfartyg	11 326	27 960	2 469	9 622	27 250	24 803	7 764	2 963	1 858
Övriga fartyg...	68 951	86 223	1 250	48 630	65 897	58 997	16 479	2 622	32 151
Därav motorseglare.....	2 258	862	382	760	422	365	123	1 382	637
Summa	109 224	158 633	1 452	85 997	135 097	125 068	51 988	2 067	34 009

ökade med 252 mkr och tidsbefraktningssintäkter med 11 mkr och intäkterna i inrikes fart med 7 mkr. Av ökningen i bruttofrakterna, 252 mkr, föll 102 mkr på linjefart, 83 mkr på kontrakts- och malmfart, 81 mkr på tankfart och 12 mkr på trampfart i oceanfart under det att intäkterna i annan trampfart än oceanfart minskade med 26 mkr.

Det årsstatistiska primärmaterialiet medger endast för de fraktintäkter som redarna intjäna med egna fartyg en fördelning på olika länder m. m. Enligt denna speciella redovisning erhålles alltså

uppgifter om dels bruttofrakter intjänade av respektive redare (med de egna fartygen), dels tidsbefraktningssintäkter erhållna vid uthyrning till svenska och utländska redare. Någon redovisning lämnas sålunda ej av de intäkter (bruttofrakter) som svenska redare intjäna med från andra svenska redare förhyrda fartyg. Någon länderuppdelning är ej heller möjlig beträffande de s. k. kryssningsinkomsterna. De bruttofraktintäkter som sålunda kunna länderfördelas m. m. samt tidsbefraktningssintäkterna uppgå 1957 till följande belopp:

Godsfrakter	Mkr
i utrikes fart	1 735
i inrikes fart	76
Passageraravgifter	
i utrikes fart	70
i inrikes fart	13
Summa	1 894
Tidsbefraktningsavgifter	373
Totalt	2 267

Av tab. Ö framgår enligt denna statistik godsfrakternas och passagerarfrakternas fördelning på fartsområden. Fördelningen av fraktintäkterna på fartsområden visar för godsfrakterna bl. a. ökning särskilt av intäkterna i fart mellan utrikes orter. Sistnämnda fraktintäkter ökade med 184 mkr och godsfrakterna i fart mellan Sverige och utlandet med 47 mkr. Det kan nämnas att i beloppet av frakter mellan utrikes orter ingå ej

Tab. Ä. Översikt av den svenska rederinäringens fraktintäkter under 1957 (mkr)

I. Intäkter med svenska fartyg

A. Intäkter av utrikes fart

1. Bruttofrakter intjänade av svenska redare

	med egna fartyg	med från andra svenska redare förhyrda fartyg
a. Linjefart	1 034	51
b. Trampfart: oceanfart	125	4
annan ..	151	1
c. Kontrakts- o. malmfart	341	51
d. Tankfart	154	91
Summa 1	1 805	198
	2 003	

2. Intäkter av till utlandet uthyrda

a. tankfartyg	164
b. andra fartyg	102

3. Kryssningsintäkter

Summa A 2 292

B. Intäkter av inrikes fart

Summa I A + B 2 381

II. Intäkter intjänade i utrikes fart med fartyg förhyrda från utlandet

135

¹ Härav utgöra godsfrakter 1 735 mkr och passageraravgifter 70 mkr.

² Härav godsfrakter 76 mkr, passageraravgifter 13 mkr.

Tab. Ö. Bruttofrakternas fördelning på olika fartsområden år 1957

	I fart mellan			Summa
	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	
Godsfrakter, mkr ..	672	1 063	76	1 811
%	37,1	58,7	4,2	100,0
Därav motorseglare, mkr	12	2	13	27
Passagerarfrakter, mkr	57	13	13	83
Totalt, mkr	729	1 076	89	1 894
%	38,5	56,8	4,7	100,0

blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter, utan även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet, tagna mellan olika härvid berörda länder.

I tab. 9 redovisas bruttofrakterna av utrikes fart fördelade på länder och i tab. AA ett sammandrag av nämnda tabell.

Vad fraktfördelningen på olika världsdelar beträffar framgår sålunda av tab. AA att fraktintäkterna i absoluta tal ökat på samtliga världsdelar. Störst har ökningen varit på Amerika och Amerikas andel har härigenom ökat från 32,0 till 33,2 %. Ehuru fraktintäkterna ökade betydligt även på Europa sjönk dock Europas andel från 51,1 till 49,3 %. Inom Europa ha fraktintäkterna ökat på flertalet länder. De största ökningarna föreligga för Nederländerna med 21,4 mkr till 106,9 mkr, Västtyskland med 19,3 mkr till 102,8 mkr, Norge med 16,9 mkr till 82,9 mkr samt Belgien med 16,4 mkr till 87,2 mkr. Av fraktintäkterna på utomeuropeiska länder faller större delen på de amerikanska länderna. Fraktintäkterna ökade på U. S. A. med 66,2 mkr till 331,7 mkr och i övrigt förelåg ökning för bl. a. Kanada, Västindien, Venezuela och Argentina. Vad

Tab. AA. Bruttofrakter i utrikes fart åren 1956 och 1957 fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer

Ankomst- och av- gångsländer	1957		1956		Ankomst- och av- gångsländer	1957		1956	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%		1 000 kr	%	1 000 kr	%
<i>Europa</i>	888 802	49,3	798 778	51,1	<i>Asien</i>	152 033	8,4	115 419	7,4
Norge	82 949	4,6	66 012	4,2	Israel	13 662	0,8	9 368	0,6
Danmark	53 569	3,0	52 621	3,4	Bahreinöarna och Kuwait	19 689	1,1	10 332	0,7
Finland	49 992	2,8	50 666	3,3	Iran	9 589	0,5	6 462	0,4
Europeiska Sovjet- unionen	15 405	0,8	12 859	0,8	Indien	15 365	0,8	9 543	0,6
Polen	15 505	0,9	17 235	1,1	Malajiska federatio- nen	8 802	0,5	7 523	0,5
Östtyskland	19 424	1,1	18 651	1,2	Filippinerna	11 247	0,6	12 552	0,8
Västtyskland	102 849	5,7	83 536	5,3	Hongkong	7 751	0,4	7 052	0,4
Nederländerna	106 911	5,9	85 495	5,5	Japan	26 356	1,5	20 170	1,3
Belgien	87 184	4,8	70 750	4,5	Övriga länder	39 572	2,2	32 417	2,1
Storbritannien	226 914	12,6	223 777	14,3	<i>Amerika</i>	599 932	33,2	500 471	32,0
Frankrike	38 284	2,1	32 493	2,1	Kanada	50 842	2,8	42 662	2,7
Spanien	13 827	0,8	13 586	0,9	Förenta staterna ..	331 731	18,4	265 551	17,0
Portugal	6 949	0,4	6 697	0,4	Centralamerika	8 848	0,5	9 203	0,6
Italien	36 307	2,0	25 232	1,6	Västindien	31 983	1,8	22 130	1,4
Grekland (med Kreta)	16 983	0,9	16 086	1,0	Venezuela	25 972	1,4	20 120	1,3
Turkiet	7 297	0,4	7 626	0,5	Brasilien	51 818	2,9	54 291	3,5
Övriga länder	8 453	0,5	15 456	1,0	Uruguay	10 391	0,6	11 710	0,7
<i>Afrika</i>	102 147	5,7	91 697	5,8	Argentina	48 366	2,7	31 837	2,0
Egypten	8 066	0,4	8 238	0,5	Chile	10 009	0,5	8 717	0,6
Marocko	19 293	1,1	19 736	1,3	Colombia	11 999	0,6	16 991	1,1
Brittiska Västafrika	8 975	0,5	6 330	0,4	Övriga länder	17 973	1,0	17 259	1,1
Sydafrikanska Uni- onen	25 558	1,4	19 663	1,2	<i>Australien</i>	62 033	3,4	58 002	3,7
Port. Ostafrika	10 322	0,6	8 180	0,5	Australiska stats- förbundet	54 881	3,0	52 414	3,3
Övriga länder	29 933	1,7	29 550	1,9	Övriga länder	7 152	0,4	5 588	0,4
					Summa	1 804 947	100,0	1 564 367	100,0

övriga utomeuropeiska länder angår ökades fraktintäkterna på flertalet i tab. AA specificerade asiatiska och afrikanska länder. I de fall minskning av fraktintäkterna förekom var den i regel av ringa storlek.

Såsom bakgrund till den ovan beskrivna utvecklingen av fraktintäkterna under 1957 meddelas i det följande några uppgifter om sjöfartsförhållandena under detta år.

Den svenska handelsflottans nettoökning uppgick under året till 232 549 bruttoton eller 7,9 %. Sveriges direkta utrikes sjöfart var, såsom synes av uppgifterna å sid. 26 o. f., betydligt större under 1957 än 1956. Det svenska tonnage

andel i sjöfarten mellan Sverige och utlandet utgjorde 38,2 % av det totala mot 39,3 % under 1956.

Beträffande varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet var denna av ungefär samma storlek som 1956 (38 milj. ton).

Fraktintäkternas fördelning år 1957 på trafikområden enligt fartygens huvudsakliga sysselsättning framgår av tab. AB, som till jämförelse även upptager tonnageets procentuella fördelning på samma områden.

Enligt tab. AB inseglades år 1957 1 163 mkr eller 61,4 % av bruttofrakterna i oceanfart. Därefter kom nordsjöfarten med 397 mkr eller 21,0 % av bruttofrak-

Tab. AB. Handelsflottans bruttointäkter år 1957 fördelade på olika trafikområden

	Bruttofrakter		Tidsbefrakt- ningsinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Oceanfart	1 162 608	61,4	327 074	87,6	1 489 682	65,7	2 261 008	72,0
Annan europeisk fart ..	175 838	9,3	27 242	7,3	203 080	9,0	240 856	7,7
Nordsjöfart	397 052	21,0	15 037	4,0	412 089	18,2	464 026	14,8
Östersjöfart	91 856	4,8	1 930	0,5	93 786	4,1	92 465	2,9
Kustfart	44 559	2,4	2 202	0,6	46 761	2,1	53 320	1,7
Inre fart.....	21 644	1,1	34	0,0	21 678	0,9	29 615	0,9
Summa	1 893 557	100,0	373 519	100,0	2 267 076	100,0	3 141 290	100,0

terna. I jämförelse med 1956 ökade bruttofraktintäkterna starkast i oceanfart, nämligen med 227 mkr eller med 24,3 %. I absoluta tal ökade bruttofrakterna även i annan europeisk fart, nordsjöfart, östersjöfart och kustfart under det att de minskade något i inre fart.

I tab. AC redovisas bruttofrakterna fördelade på olika slag av verksamhet såsom linjefart, trampfart osv. Tabellen visar att linjefarten är den utan jämförelse viktigaste verksamhetsformen med 1 055 mkr eller 55,7 % av bruttofrakterna. Närmast följer kontrakts- och malmfart med sammanlagt 382 mkr eller 20,2 % av bruttofrakterna och därefter trampfart med 309 mkr eller 16,3 % av bruttofrakterna. Större delen av det svenska tankfartygstonnaget är uthyrt till utlandet varvid intäkterna således erhållas som tidsbefraktningshyror. De såsom bruttofrakter i tankfart redovisade

Tab. AC. Handelsflottans bruttofrakter år 1957 fördelade på olika slag av verksamhet

	Bruttofrakter	
	1 000 kr	%
Linjefart	1 055 248	55,7
Kontraktsfart	174 484	9,2
Malmfart	207 207	11,0
Trampfart	309 224	16,3
Tankfart	147 394	7,8
Summa	1 893 557	100,0

intäkterna utgöras av de av tankfartygen vid befaktning resa för resa intjänade intäkterna. Bruttofraktintäkterna ha under 1957 ökat på samtliga de i tab. AC nämnda verksamhetsområdena med undantag för trampfarten där de voro oförändrade. Relativt har ökningen varit störst för kontrakts- och malmfart för vilka fraktintäkterna ökade med sammanlagt 48,8 %. Linjefartsintäkterna ökade med 9,2 % och tankfartsintäkterna med 32,2 %. Genom den starka ökningen av intäkterna i kontrakts- och malmfart ökades dessas andel av totalintäkterna från 15,6 till 20,2 % under det att linjefartens andel minskades från 58,8 till 55,7 % och trampfartens från 18,8 till 16,3 %.

I tab. AD redovisas fraktintäkterna fördelade på olika storlekar av fartyg och på olika fart såsom linje-, tank- och trampfart. Av tabellen framgår bl. a. att större delen av fraktintäkterna i tankfart inleddes av fartyg över 10 000 brutton. Av intäkterna i linjefart falla däremot drygt tre fjärdedelar och av intäkterna i trampfart drygt hälften på storleksgrupperna mellan 2 000 och 10 000 brutton.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart

Tab. AD. Handelsflottans fraktintäkter år 1957 fördelade på olika slag av verksamhet samt på fartyg av olika storlek

Verksamhets- slag och stor- leksgrupper (bruttoton)	Totala fraktintäkter		Därav tids- befraktnings- inkomster	
	mkr	%	mkr	%
<i>Linjefart</i>				
— 499	44	1,9	3	6,8
500—1 999	153	6,8	6	3,9
2 000—4 999	470	20,7	20	4,3
5 000—9 999	396	17,5	15	3,8
10 000—	37	1,6	—	—
Summa	1 100	48,5	44	4,0
<i>Tankfart</i>				
— 499	25	1,1	0	0,0
500—1 999	7	0,3	3	42,9
2 000—4 999	3	0,1	—	—
5 000—9 999	88	3,9	37	42,0
10 000—	240	10,6	176	73,3
Summa	363	16,0	216	59,5
<i>Trampfart</i>				
— 499	69	3,1	2	2,9
500—1 999	77	3,4	4	5,2
2 000—4 999	136	6,0	27	19,9
5 000—9 999	68	3,0	15	22,1
10 000—	7	0,3	—	—
Summa	357	15,8	48	13,4
<i>Övriga</i>				
— 499	8	0,3	1	12,5
500—1 999	79	3,5	4	5,1
2 000—4 999	100	4,4	45	45,0
5 000—9 999	109	4,8	5	4,6
10 000—	151	6,7	11	7,3
Summa	447	19,7	66	14,8
<i>Totalt</i>				
— 499	146	6,4	6	4,1
500—1 999	316	13,9	17	5,4
2 000—4 999	709	31,3	92	13,0
5 000—9 999	661	29,2	72	10,9
10 000—	435	19,2	187	43,0
Summa	2 267	100,0	374	16,5

har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik var att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgöra primärmaterial för sjöfartsposterna i betalningsbalansen, även om att inhämta uppgift om sjöfartsbetalingarnas fördelning på olika valutor.

Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år skulle ökad säkerhet vinnas vid de löpande beräkningarna av betalningsbalansen, vid upprättandet av betalningsbalanser gentemot olika länder och vid planeringen av handels- och valutapolitiken. En utförlig redogörelse för tillkomsten och syftet med denna statistik har lämnats i en artikel i nr 10 av Kommersiella Meddelanden år 1950. I samma tidskrift publiceras fortlöpande under avdelningen Statistiska Meddelanden regelbundet resultatet av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken lämnas av rederierna för deras under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 500 bruttoton. I statistiken ingå således även från utlandet förhyrda fartyg. De inhämtade uppgifterna avse

1. samtliga bruttointäkter av utrikes fart samt tidsbefraktningshyror från utländska befraktare, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. under kvartalet av rederiets agenter redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidsbefraktningshyror.

Såväl bruttointäkter som kostnader fördelas på de länder varifrån de häröra respektive vartill de utbetalats (utom beträffande tidsbefraktningshyror), med angivande för varje sådan post av de olika myntslag vari de redovisats respektive reglerats.

Såsom framgått av det ovanstående skilja sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. Årsstatistiken avser sålunda alla i Sverige registrerade handelsfartyg (över 20 nettoton), under det att i kvartalsstatistiken såsom nämnts endast ingå

Tab. AE. Intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart 1949—1957, mkr

	Kvartal				Summa
	1	2	3	4	
Intäkter					
1949 . . .	229	220	239	262	950
1950 . . .	225	234	276	314	1 049
1951 . . .	278	364	421	432	1 495
1952 . . .	446	436	423	403	1 708
1953 . . .	341	348	391	402	1 482
1954 . . .	334	380	419	403	1 536
1955 . . .	392	432	472	482	1 778
1956 . . .	432	493	553	594	2 072
1957 . . .	551	608	618	606	2 383
Kostnader					
1949 . . .	120	113	118	144	495
1950 . . .	119	128	145	173	565
1951 . . .	139	177	190	210	716
1952 . . .	186	179	193	192	750
1953 . . .	155	181	197	207	740
1954 . . .	160	196	214	229	799
1955 . . .	192	218	232	259	901
1956 . . .	215	235	262	312	1 024
1957 . . .	246	259	296	322	1 123

fartyg om 500 bruttoton och däröver, inklusive av svenska redare förhyrda utländska fartyg. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avse intäkter som svara mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avse under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder varifrån respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gälla för redovisningen av intäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader; såsom sådana räknas intäkter av

till utlandet försålt tonnage och bland kostnaderna större reparationsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I ovanstående tabell (tab. AE) redovisas intäkterna och kostnaderna kvartalsvis sedan 1949.

Fraktmarknaden

De inom kollegium sedan 1948 utförda fraktindexberäkningarna avse två fraktindexserier, den ena omfattande trampfrakter i huvudsak mellan Sverige och utlandet och den andra tankfrakter för rena laster från Karibiska havet till England/Kontinenten eller därmed jämförbara frakter.

Trampfraktindexet framräknas som ett ovägt medeltal av fraktavslut för följande åtta varuslag: infrakter för stenkol, koks, spannmål och råfosfat samt utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm.

Fraktmarknadens utveckling under de senaste åren enligt dessa beräkningar framgår av tab. AF.

Under andra halvåret 1956 ledde Suez-krisen och avstängningen av Suez-kanalen till en allt starkare efterfrågan på tonnage med mycket höga fraktnoteringar som

Tab. AF. Fraktmarknadens utveckling åren 1956—1957

	Trampfrakter		Tankfrakter	
	1957	1956	1957	1956
Januari	173	166	270	120
Februari	161	165	267	103
Mars	149	163	202	86
April	143	166	102	106
Maj	139	169	78	141
Juni	139	173	71	149
Juli	133	171	66	146
Augusti	122	170	61	156
September	116	166	63	183
Oktober	116	165	59	207
November	112	178	51	283
December	111	189	48	306

följd. Frakterna överstego i många fall tidigare, under Korea-krisen uppnådda högsta noteringar. Särskilt starkt stego frakterna för tramptonnage i oceanfart och för tanktonnage i »lösfart». På nord-sjö- och östersjömarknaderna, vilka det svenska trampfraktindexet i första hand är avsett att belysa, var fraktuppgången ej så stark som för tramptonnage i oceanfart. Redan under januari 1957 började fraktfallet på såväl tramp- som tankmarknaden. Det svenska trampfraktindexet visar en i stort sett kontinuerlig nedgång från indextalet 173 i januari till 111 i december. Årsgenomsnittet för 1957 uppgick till 135, dvs. 35 enheter eller 21 % lägre än föregående år.

På tankmarknaden blev fraktfallet betydligt starkare än på trampmarknaden. Hur snabbt tankfrakterna föll illustreras av mars- och aprilsiffrorna i det

svenska tankfraktindexet, som utvisar ett fraktfall mellan nämnda månader på ca 50 % (100 enheter). Fraktfallet saktade därefter av under sommar- och höstmånaderna men fortsatte dock till årets sista månad då fraktindextalet 48 registrerades, dvs. 1/6 av fraktindextalet för samma månad ett år tidigare. Årsgenomsnittet för tankfrakterna år 1957 (112) var 54 enheter eller 33 % lägre än för 1956. Även linjefrakterna försämrades under året och för det tyska linjefraktindexet var årsgenomsnittet för 1957 10 % lägre än för 1956. En del av de kontraktfrakter som avtalades under slutet av 1956 och som gällde för hela år 1957 voro å andra sidan högre än de som hade gällt för 1956. Vissa andra kontraktfrakter torde ha sänkts under årets lopp till följd av det starka fraktfallet på trampmarknaden.

E. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet

I kap. B redogöres på grundval av från tullverket erhållna uppgifter för sjöfarten mellan Sverige och utlandet med avseende på fartygstrafiken. Tullverkets sjöfartsstatistiska primärmaterial utvidgades år 1955 med uppgifter om varutrafiken. Genom denna statistik erhålles uppgifter om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes fart intaga eller lossa i Sverige. Uppgifter om från utlandet lossade respektive till utlandet lastade varor meddelas även i tab. 11 och kap. F, vilka uppgifter grunda sig på rapporter från hamnar och lastageplatser, den s. k. hamnstatistiken. Endast de hamnar och lastageplatser för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsstyrelsen ingå emellertid i denna statistik. En del andra hamnanläggningar såsom några större oljedepåer, belägna bl. a.

alldeles utanför hamnområdena, samt vissa industriföretags kajer och hamnar av andra slag ha ej sådan taxa och ingå därför ej i hamnstatistiken. Detta medför att hamnstatistikens uppgifter om i utrikes sjöfart lossade varor — i synnerhet mineraloljor — ej äro fullständiga. Å andra sidan medräknas i hamnstatistiken viss trafik, bl. a. färjtrafiken över de skånska hamnarna, som ej ingår i statistiken över varutrafiken på fartyg.

Under det att hamnstatistikens uppgifter om lossade och lastade kvantiteter äro exakt angivna på de olika redovisade varuslagen meddelar statistiken över varutrafiken med fartyg enligt tullverkets uppgifter en mer schematisk fördelning på olika varuslag. Såsom framgår av tab. AG skiljer man i denna sta-

Tab. AG. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1957, i 1 000 ton

Anm. Uppgifterna för de specificerade varuslagen avse endast kvantiteter som lossats eller intagits såsom ensartad last.

Varuslag	Lossade varor	Lastade varor
<i>Ensartad last</i>		
Spannmål, omalen	174	322
Godsmedel	485	15
Mineraloljor	9 670	23
Stenkol och koks	4 945	24
Råfosfat	327	2
Cement	10	195
Järnmalm	26	7 106
Andra malmer	240	457
Koksalt, kalciumklorid m. m.	606	3
Trävaror	42	3 145
Pappersmassa	1	1 726
Övrig ensartad last	1 753	957
<i>Blandad last</i>		
därav skogsindustriprodukter ¹	2 374	3 453
Summa 1957	20 653	17 428
» 1956	21 079	16 760

¹ I fartygen intagen last bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin (inkl. props och timmer).

tistik på »ensartad» respektive »blandad last». Den förra avser lossad eller intagen last av ensartad karaktär och specificeras på ett 25-tal varugrupper, i tab.

AG sammanförda till 12 varugrupper. Såsom blandad last angives last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag specificerade under ensartade varuslag men som ej kunnat särredovisas då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna äro därför att betrakta som minimikvantiteter.

En översikt över varutrafiken på fartyg år 1957 fördelad på viktigare varuslag redovisas i tab. AG.

Totalt lossades i svenska hamnar år 1957 från fartyg i utrikes fart 20,7 milj. ton varor, vilka till något mer än 2/3 utgjordes av bränslen. Samtidigt lastades 17,4 milj. ton varor, bland vilka varor järnmalm och skogsindustriprodukter dominerade. Till jämförelse härmed kan nämnas att hamnstatistiken (jfr tab. 11) redovisade 18,5 milj. ton varor lossade

Tab. AH. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1957 fördelad efter fartygens nationalitet och viktigare varuslag

Fartygens nationalitet	Lossade varor					Lastade varor						
	Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)			Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)				
			blandad last	mineralloljor	kol och koks			blandad last		ensartad last		
								skogsindustriprodukter	övrig blandad last	malmer	trävaror	pappersmassa, papp och papper
Svenska . .	7 516	36,4	1 325	3 440	1 545	7 499	43,0	571	1 445	3 216	552	1 382
Norska . .	2 307	11,2	134	1 789	132	762	4,4	33	233	368	9	66
Västtyska . .	3 199	15,5	440	89	1 619	5 406	31,0	190	291	2 554	1 542	225
Nederländska	1 696	8,2	192	667	280	1 219	7,0	30	178	90	801	63
Engelska . .	2 539	12,3	124	2 296	64	485	2,8	47	189	165	27	54
Övriga . . .	3 396	16,4	156	1 389	1 305	2 057	11,8	45	201	1 169	214	145
Summa	20 653	100,0	2 371	9 670	4 945	17 428	100,0	916	2 537	7 562	3 145	1 935

Tab. AI. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1957 fördelad på viktigare tullanstalter och områden A. Lossade varor (i ton)

	Lossade varor totalt	därav					
		blandad last	ensartad last				
			gödselmedel	mineraloljor	kol och koks	koksalt, kalciumklorid m. m.	handelsjärn
Luleå	612 193	8 369	2 020	164 945	409 742	9 340	723
Oxelösund	314 508	5 623	—	26 625	231 250	12 039	11 609
Göteborg	4 948 701	867 832	15 551	3 083 942	524 933	75 160	73 657
Stockholm	4 591 221	680 402	10 206	2 787 083	780 264	34 870	75 224
Malmö	1 775 181	262 786	33 607	926 345	344 371	9 868	59 913
Gävle	1 032 568	27 291	4 675	266 842	649 601	41 489	2 874
Norrköping	949 824	125 130	48 018	365 337	216 011	11 753	7 552
Hälsingborg	664 423	94 139	28 339	241 957	116 773	32 818	5 322
Haparanda t. o. m. Skutskär och Harnäs	1 477 336	24 100	17 125	726 122	349 998	217 870	2 760
Öregrund—Nynäshamn	853 194	—	2 539	761 804	50 609	1 532	300
Södertälje—Sölvesborg	726 764	78 763	58 132	108 401	156 473	52 983	16 368
Öland—Gotland	182 091	4	29 255	51 642	78 702	4 167	58
Åhus—Höganäs	724 941	30 839	144 207	1 266	250 722	5 302	12 215
Halmstad—Hamburgsund	798 619	80 846	33 246	151 440	247 540	10 498	37 302
Vänern	434 527	39 684	13 526	4 957	162 851	80 563	1 224
Vättern	26 022	65	21 291	—	—	2 716	—
Mälaren	541 239	45 311	23 443	1 323	374 856	2 597	8 690
Summa	20 653 352	2 371 184	485 180	9 670 031	4 944 696	605 565	315 791

Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1957 fördelad på viktigare tullanstalter och områden B. Lastade varor (i ton)

	Lastade varor totalt	därav					
		blandad last		ensartad last			
		skogsindustriprodukter	övrig blandad last	cement	malmer	trävaror	pappersmassa, papp och papper
Luleå	4 052 088	2 300	27 491	—	3 886 753	6 922	32 889
Oxelösund	1 783 014	3 745	199	—	1 738 850	29 701	1 700
Göteborg	1 710 967	30 701	1 441 021	500	2 760	72 048	105 978
Stockholm	413 191	15 031	275 109	—	3 730	31 068	21 057
Malmö	182 537	—	56 329	61 909	—	2 681	411
Gävle	1 055 803	80 218	210 951	—	519 080	166 825	63 970
Norrköping	483 518	10 397	87 352	—	32 348	218 558	36 492
Hälsingborg	234 613	140	41 505	—	121 597	6 989	3 245
Haparanda t. o. m. Skutskär och Harnäs	3 422 371	586 650	185 794	—	268 580	985 725	1 341 710
Öregrund—Nynäshamn	373 487	—	—	—	244 680	31 757	70 800
Södertälje—Sölvesborg	899 659	21 492	43 149	—	19 390	696 342	17 123
Öland—Gotland	313 970	—	619	129 598	—	25 249	—
Åhus—Höganäs	119 625	1 805	27 708	—	—	42 516	7
Halmstad—Hamburgsund	696 065	58 816	56 074	3 200	61 517	232 006	84 770
Vänern	959 936	102 760	45 223	—	229 854	386 022	148 981
Vättern	16 386	—	—	—	—	6 526	2 241
Mälaren	710 341	1 548	39 037	—	433 247	154 057	3 724
Summa	17 427 571	915 603	2 537 561	195 207	7 562 386	3 144 992	1 935 098

från utrikes ort och 18,0 milj. ton varor lastade till utrikes ort.

För att belysa hur den utrikes varutrafiken fördelar sig på olika nationers fartyg har i tab. AH sammanställts uppgifter dels om totalt lossade respektive lastade kvantiteter, dels om olika viktigare varuslag, fördelade på olika nationer. Av tabellen framgår bl. a. att av de totalt lossade varorna kommo 36,4 % och av de totalt lastade varorna gingo 43,0 % med svenska fartyg. Därefter i betydelse beträffande såväl lossade som lastade varor kommo de västtyska fartygen. Över hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen stycke gods, transporterades med svenska fartyg liksom såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper.

F. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 10—12. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av sjöfartsstyrelsen. Fiskehamnar, som icke tillika äro handelshamnar, ingå ej då deras rörelse — som i regel är mycket bristfälligt redovisad — icke är likvärdig med handelshamnarnas.

Statistiken över fartygs- och varutrafiken i hamnar och lastageplatser gäller fartyg i storleken 10 nettoton och däröver. Anmärkas bör beträffande varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 11, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor. Detta är i

För att belysa hur den utrikes varutrafiken fördelar sig geografiskt har det tullstatistiska primärmaterialet sammanställts i tab. AI, dels för lossade respektive lastade varor, dels för mer betydande varuslag med fördelning på viktigare tullanstalter och områden. Det bör observeras att en del av de särskilt nämnda tullanstalterna omfatta större områden än hamnområdena för motsvarande hamnar i hamnstatistiken. I tabellen redovisas först de båda största s. k. specialhamnarna, därefter de sex största »allmänna» hamnarna. I övrigt sker redovisningen på olika kuststräckor — i vilka trafiken på de i tabellen specificerade hamnarna ej ingår — eller insjöområden.

allmänhet icke av betydelse annat än för Stockholms och Göteborgs hamnar, för vilka inga uppgifter om till inrikes ort lastade varor erhållas. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborg endast beträffande några få varuslag. Uppgifterna innefatta ej flottningsgods. Angående storleken av detta flottningsgods se sid. 49.

Såsom nämnts å sid. 13 redovisas fartygstrafiken fr. o. m. 1956 uppdelad på direkt utrikes fart, kombinerad utrikes fart och på inrikes fart. I tab. AK inräknas under utrikes fart för 1956 och 1957 även kombinerad utrikes fart, vilken trafik tidigare ingått under inrikes fart. Siffrorna över inrikes respektive utrikes fartygstrafik för 1956 och 1957 äro därför ej jämförbara med tidigare års uppgifter.

I statistiken över varutrafiken i hamnarna har våt pappersmassa tidigare in-

Tab. AK. Fartygs- och varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1955—1957

År	Fartygstrafiken						Varutrafiken ²		
	Inrikes fart ¹		Utrikes fart ¹		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1955	248 251	36 541 267	112 455	53 482 395	360 706	90 023 662	24 522 216	19 421 351	43 943 567
1956	220 217	21 789 835	134 870	71 507 178	355 087	93 297 013	25 691 179	20 184 451	45 875 630
1957	231 021	23 509 391	147 167	77 317 967	378 188	100 827 358	25 540 872	21 479 196	47 020 068

¹ Angående innebörden av inrikes respektive utrikes fart under 1956 och 1957 i jämförelse med föregående år se texten till detta avsnitt. — ² Levande djur ej inräknade. Flottningsgods ingår ej.

gått med till torrtänkt vikt omräknad kvantitet. Fr. o. m. 1957 ingår våt pappersmassa i statistiken med sin skeppningsvikt. Omräknas den 1957 lastade våta pappersmassan till torrtänkt vikt blir kvantiteten lastad pappersmassa, liksom totalkvantiteten lastade varor, 0,6 milj. ton lägre än de redovisade kvantiteterna.

Siffrorna över fartygs- och varutrafiken i rikets hamnar visa en fortsatt uppgång för såväl fartygs- som varutrafiken. Det ankomna och avgångna tonnage förete en ökning från 1956 till 1957 med 7,5 milj. nettoton eller 8,1 %.

I fråga om varutrafiken i hamnar och lastageplatser ha de utrikes lossade varorna minskat men denna minskning uppväges, med hänsyn tagen till de ovan nämnda skiljaktiga redovisningsprinciperna för den våta pappersmassan 1956 och 1957, nästan helt av en ökning av de utrikes lastade varorna. Varutrafiken i inrikes fart ökade, varvid ökningen för de lossade varorna uppgick till 0,35 milj. ton.

Av de från utrikes ort lossade varorna ha mineraloljorna minskat med 0,1 milj. ton och fasta bränslen med nära 0,3 milj. ton. Minskning förelåg även för spannmål, kraftfoder m. m. men liksom för de varuslag som visade ökning, bl. a. metaller med 0,1 milj. ton, voro föränd-

ringarna i förhållande till 1956 års kvantiteter i regel av mindre storlek. Som ovan nämnts ökade de till utrikes ort lastade varorna. Ökningen faller huvudsakligen på trävaror — med 0,85 milj. m³ — under det att malmer och spannmål endast visade mindre ökning. För övriga varuslag, av vilka några visade minskning, noteras endast smärre kvantitativa förändringar i förhållande till 1956.

Varutrafiken i inrikes fart är, såsom ovan anförts, ofullständigt redovisad. Denna brist gör sig mest gällande för inrikes avgående varor. Då de varor som lastats i en hamn böra motsvaras av de varor som lossats i andra hamnar, har det syntts riktigast att här redovisa endast det ankommande godset, som är bäst känt. En sammanställning av uppgifter för detta lämnas i nedanstående tablå.

Uppgifter angående den totala fartygs- och varutrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab. AL.

Till svenska hamnar och lastageplatser åren 1955—1957 med fartyg inrikes ankomna varor

	Redovisad kvantitet Ton
1955.....	6 635 417
1956.....	6 669 717
1957.....	7 018 314

Tab. AL. Kvantitet av lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1955—1957

Hamnar och lastageplatser	1957			1956			1955		
	Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik	
		ton	antal fartyg		dråktig- het nettoton	ton		antal fartyg	dråktig- het nettoton
Göteborg ¹	6 673 226	38 876	15 548 256	7 067 944	37 774	14 954 646	6 268 258	40 844	14 143 573
Luleå ²	5 133 279	2 574	3 726 526	4 668 563	2 208	3 452 367	4 633 128	2 093	3 427 920
Stockholm ¹ . . .	4 990 736	39 811	10 620 505	5 435 144	39 517	10 314 282	5 257 869	41 874	10 396 996
Gävle ²	2 324 075	3 775	2 726 517	2 271 307	3 777	2 373 572	2 210 636	4 181	2 493 834
Malmö ¹	2 322 152	22 835	11 139 879	2 372 803	19 484	9 792 411	2 361 990	19 700	9 052 926
Hälsingborg ³ . .	2 142 944	48 143	14 258 189	2 170 653	47 880	13 423 083	1 873 702	43 079	11 571 578
Oxelösund	1 991 093	1 685	1 692 431	2 191 419	1 644	1 812 208	1 924 429	1 576	1 679 169
Norrköping	1 657 450	5 039	2 247 937	1 461 368	4 345	1 984 573	1 605 271	4 880	2 156 515
Västerås	1 142 772	8 690	1 147 070	1 241 389	8 425	1 129 499	1 102 053	8 427	1 057 665
Trelleborg	742 870	4 609	3 191 426	689 250	4 265	2 803 693	547 420	4 128	2 866 398
Skellefteå ²	741 421	1 456	855 494	578 629	1 138	629 730	592 988	1 515	687 603
Kalmar	669 449	19 205	2 085 740	653 393	17 962	1 996 547	660 296	18 144	1 956 312
Landskrona	646 944	20 806	3 558 683	571 523	18 813	3 108 605	524 674	15 921	2 738 229
Sundsvall ²	628 090	2 294	1 376 170	563 605	2 054	1 338 994	638 153	2 554	1 288 698
Karlshamn	614 042	5 693	946 802	486 191	4 765	825 700	391 980	4 762	743 347
Halmstad	591 923	3 297	659 529	473 403	2 682	528 467	480 167	3 040	560 902
Örnsköldsvik ² . .	587 537	1 547	934 780	445 675	1 214	735 806	420 239	1 260	647 294
Uddevalla	568 393	4 735	744 796	483 418	3 809	586 228	404 899	3 593	507 760
Umeå ²	462 202	4 547	701 515	383 411	3 507	602 100	343 776	3 416	552 559
Stora Vika	450 524	1 206	452 188	440 451	1 262	359 626	428 930	1 558	406 884
Köping	439 212	1 604	395 410	361 346	1 368	312 052	373 324	1 536	332 326
Slite ²	413 313	962	505 652	406 157	678	510 762	564 287	976	676 056
Limhamn	404 328	2 157	698 702	510 132	1 319	788 737	549 402	1 695	852 348

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå hamn.

I fråga om fartygstrafiken intogos de främsta platserna av Göteborg, Hälsingborg, Malmö och Stockholm. Vad varutrafiken beträffar äro de största hamnarna Göteborg och Stockholm jämte Luleå, Gävle, Malmö, Hälsingborg, Oxelösund, Norrköping och Västerås, alla med över 1 milj. godstons trafik. Såsom ovan nämnts täcka dock ej uppgifterna över varutrafiken i Göteborg och Stockholm hela varutrafiken i dessa hamnar.

Såväl fartygs- som varutrafiken har från 1956 till 1957 ökat i flertalet av de i tabellen redovisade hamnarna. Särskilt stark var ökningen av fartygstrafiken i Göteborg och Malmö — över 1 milj.

nettoton. Minskning av fartygstrafiken registreras endast för Oxelösund, Slite och Limhamn. Vad varutrafiken angår förelåg en mer betydande ökning för bl. a. Luleå, Skellefteå, Karlshamn och Halmstad; minskning redovisas av bl. a. Göteborg, Stockholm, Malmö, Hälsingborg och Oxelösund.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för 1957 redovisats enligt nedanstående.

ankommande från inrikes ort	6 472 987 m ³
» » utrikes »	39 153 m ³
avgående till inrikes ort	2 567 949 m ³

Vad beträffar trafiken på de större kanalerna (jfr tab. 12 och tab. AM) visa uppgifterna för 1957 vid jämförelse med

Tab. AM. Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna åren 1956 och 1957

Uppgifterna avse fartyg om 10 nettotons dräktighet och däröver

Kanaler	1957			1956		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Trollhätte kanal ¹	17 355	2 005 948	2 601 914	17 832	1 972 217	2 560 747
Göta »	2 638	148 924	207 752	2 702	146 446	205 394
Dalslands »	1 714	62 419	179 359	1 565	55 140	184 060
Säffle »	1 248	97 085	144 078	1 332	96 770	162 607
Södertälje »	7 275	1 459 212	1 944 356	6 436	1 288 681	1 823 629

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

1956 ökning för såväl fartygs- som varutrafiken i Trollhätte, Göta och Södertälje kanaler. I Dalslands och Säffle kanaler har fartygstrafiken ökat men varutrafiken minskat.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart redovisas beträffande trafiken i tab. AN. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av främmande fartyg, som 1956 utgjorde 217, minskade

under 1957 till 198. Fartygens nettotonnage minskade med nära 1/3, varvid minskningen huvudsakligen föll på norskt och danskt tonnage.

Enligt verkställda beräkningar skulle de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna 1957 ha utgjort ca 92 000 ton.

Tab. AN. Antal resor utförda av främmande fartyg i svensk kustfart år 1957

	Ång- och motor- fartyg		Motorseglare och pråmar		Summa	
	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton	antal resor	nettoton
Norska	3	1 623	—	—	3	1 623
Danska	25	2 246	12	871	37	3 117
Västtyska	8	1 502	1	15	9	1 517
Nederländska	132	31 635	—	—	132	31 635
Övriga	12	12 590	5	635	17	13 225
Summa	180	49 596	18	1 521	198	51 117

G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, välfärdsavgifter, hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (nr 335) med senare ändringar. Genom kungl. förordningen den 10 december 1954 (nr 757) har fyr- och båkavgiften höjts från 50 till 65 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. För fartyg, för vilket under ett kalenderår avgift erlagts två gånger, skall dock avgiften därefter under samma år utgå för den del av fartygets avgiftspliktiga dräktighet, som överstiger 1 200 ton, med allenast 26 öre (tidigare 20 öre) för varje ton. Genom kungl. kungörelsen den 18 april 1952 (nr 175) ha turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlægga fyr- och båkavgift. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (nr 336).

Lotspenningar utgå enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331)

Tab. AO. Influtna fyr- och båkmedel åren 1955—1957

År	Fyr- och båkmedel 1 000 kr
1955.....	11 307
1956.....	11 930
1957.....	12 070

med senare vidtagna ändringar (senast den 10 december 1954). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente, och från denna tidpunkt utgår hemvägsersättning endast för s. k. öresundslotsning.

Tonavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (nr 306), ändrad den 10 december 1954 (nr 758). De utgå från och med den 1 januari 1955 för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med sju öre och för andra fartyg med elva öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

Hyresavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli

Tab. AP. Influtna lotsavgifter åren 1955—1957

År	Lotspenningar, kr			Hemvägsersättning ¹ , kr			Summa kr
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1955.....	4 333 932	5 434 975	9 768 907	7 988	10 300	18 288	9 787 195
1956.....	4 319 336	5 611 008	9 930 394	8 738	10 642	19 380	9 949 774
1957.....	4 512 799	6 078 349	10 591 148	2 014	2 191	4 205	10 595 353

¹ Avser endast öresundslotsning.

Tab. AQ. Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1955—1957

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London kr
	Svenska fartyg kr	Främmande fartyg kr	Summa kr	hyresavgifter kr	redareavgifter kr	vålfärdsavgifter kr	
1955.....	416 466	636 587	1 053 053	3 661 210	1 712 049	310 029	25 961
1956.....	433 359	651 456	1 084 815	3 809 459	1 763 317	318 000	26 807
1957.....	463 444	690 138	1 153 582	4 154 352	1 915 632	322 049	27 693

1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolkets pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinist, radiotelegrafist och steward med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. *redareavgift*, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

Vålfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnas i lag om avgifter till vålfärdsanordningar för sjöfolk i hamn den 30 juni 1948 (nr 495). Enligt dessa bestämmelser utgår för vålfärdsanordningar för sjöfolk i hamn, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 vålfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom lag om ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestäm-

melse den 22 juni 1950 (nr 344) har skyldigheten att erlägga vålfärdsavgift från och med den 1 juli 1950 utsträckt att gälla även utländska sjömän. Vålfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877 med ändringar vidtagna den 10 december 1954.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa å sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Tab. AR. Hamnavgifter och grundpenningar åren 1955—1957

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr		Hamnavgifter för varor, kr				Summa kr ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1955.....	5 456 124	10 351 143	4 872 275	27 135 905	1 188 358	5 192 575	55 339 603
1956.....	4 693 260	11 743 540	4 958 700	30 029 666	1 115 216	5 854 200	59 494 388
1957.....	4 915 934	12 974 354	5 630 137	30 004 323	1 326 920	6 439 166	62 443 301

¹ Här ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1957 utgörande kr 1 152 467.

**Tab. AS. Kanal- och slussavgifter åren
1955—1957**

År	Avgifter för		Summa kr
	fartyg kr	varor kr	
1955.....	2 406 223	2 913 940	5 320 163
1956.....	2 469 615	3 277 162	5 746 777
1957.....	2 756 111	3 520 592	6 276 703

Av de i tab. AR under rubriken hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1957 enbart grundpenningarna för inrikes fart 777 612 kr och för utrikes fart 551 786 kr.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* gäller ovanberörda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid början och slutet av år 1957

1	2	3	4	5	6	7	
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Kylfartyg		
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	
I. Hela handelsflottan							
1	Befintliga vid årets början	169	912 720	16	198 749	24	96 461
2	Ökning under året	15	132 614	1	4 470	2	11 122
3	genom nybyggnad inom riket	6	91 437	—	—	1	3 446
4	» nybyggnad i utlandet	1	13 268	1	4 470	—	—
5	» förvärv i övrigt från utlandet	5	27 596	—	—	1	7 676
6	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	234	—	—	—	—
7	» förbyggnad eller ommätning	—	79	—	—	—	—
8	Minskning under året	7	28 972	—	—	2	4 303
9	genom förolyckande	1	1 202	—	—	—	—
10	» slopning	—	—	—	—	—	—
11	» försäljning till utlandet	6	27 745	—	—	2	4 303
12	» förbyggnad eller ommätning	—	25	—	—	—	—
13	Befintliga vid årets slut	177	1 016 362	17	203 219	24	103 280
14	Därav motorfartyg	173	954 332	16	186 953	23	95 604
15	» ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
16	» ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
17	» turbinfartyg	3	58 448	1	16 266	1	7 676
II. Fartyg om 100 bruttoton och däröver							
18	Befintliga vid årets början	155	911 733	16	198 749	24	96 461
19	Ökning under året	12	132 472	1	4 470	2	11 122
20	genom nybyggnad inom riket	6	91 437	—	—	1	3 446
21	» nybyggnad i utlandet	1	13 268	1	4 470	—	—
22	» förvärv i övrigt från utlandet	4	27 547	—	—	1	7 676
23	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	141	—	—	—	—
24	» förbyggnad eller ommätning	—	79	—	—	—	—
25	Minskning under året	7	28 970	—	—	2	4 303
26	genom förolyckande	1	1 202	—	—	—	—
27	» slopning	—	—	—	—	—	—
28	» försäljning till utlandet	6	27 745	—	—	2	4 303
29	» förbyggnad eller ommätning	—	23	—	—	—	—
30	Befintliga vid årets slut	160	1 015 235	17	203 219	24	103 280
31	Därav motorfartyg	156	953 205	16	186 953	23	95 604
32	» ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
33	» ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
34	» turbinfartyg	3	58 448	1	16 266	1	7 676

¹ Dessutom ha 17 motorseglare om 2 578 bruttoton omändrats till motorfartyg. — ² Dessutom ha 11 mo-

The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1957

8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
Passagerarfartyg		Övriga fartyg				Därav motorseglare		Samtliga fartyg											
Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Värde, 1 000 kr								
164	110 693	1 232	1 636 206	474	50 661	1 605	2 954 829	1 609 845	4 726 685	1									
2	23 609	47	171 198	1	263	67	343 013	196 840	556 612	2									
1	174	24	95 025	—	—	32	190 082	107 675	321 555	3									
1	23 190	12	50 970	—	—	15	91 898	51 166	193 050	4									
—	—	8	5 820	—	—	14	41 092	23 299	38 742	5									
—	—	3	1 344	1	254	6	1 578	782	3 265	6									
—	245	—	18 039	—	9	—	18 363	13 918	.	7									
13	11 496	67	65 693	26	2 288	89	110 464	62 571	147 720	8									
—	—	12	14 450	6	620	13	15 652	9 029	21 395	9									
10	1 704	24	5 871	14	878	34	7 575	4 876	1 257	10									
3	9 622	31	44 327	6	760	42	85 997	46 824	125 068	11									
—	170	—	1 045	—	30	—	1 240	1 842	.	12									
153	122 806	1 212	1 741 711	432	46 058	1 583	3 187 378	1 744 114	5 691 618	13									
78	80 343	1 068	1 450 376	432	46 058	1 358	2 767 608	1 513 402	5 184 560	14									
44	6 798	69	105 214	—	—	113	112 012	62 280	67 375	15									
27	23 565	74	183 381	—	—	102	210 528	112 309	309 443	16									
4	12 100	1	2 740	—	—	10	97 230	56 123	130 240	17									
100	106 228	831	1 608 468	177	29 410	1 126	2 921 639	1 589 270	4 696 157	18									
2	23 609	47	171 191	2	359	64	342 864	196 783	556 107	19									
1	174	24	95 025	—	—	32	190 082	107 675	321 555	20									
1	23 190	12	50 970	—	—	15	91 898	51 166	193 050	21									
—	—	8	5 820	—	—	13	41 043	23 279	38 717	22									
—	—	2	1 246	1	254	3	1 387	682	2 785	23									
—	245	1	18 130	1	105	1	18 454	13 981	.	24									
10	11 353	39	63 992	5	955	58	108 618	61 359	147 287	25									
—	—	6	14 013	1	257	7	15 215	8 751	21 151	26									
6	1 480	4	4 704	—	—	10	6 184	4 022	1 087	27									
3	9 622	29	44 248	4	681	40	85 918	46 767	125 049	28									
1	251	—	1 027	—	17	1	1 301	1 819	.	29									
92	118 484	839	1 715 667	163	26 656	1 132	3 155 885	1 724 694	5 671 080	30									
43	78 000	697	1 424 460	163	26 656	935	2 738 222	1 495 313	5 165 312	31									
21	5 075	67	105 086	—	—	88	110 161	61 109	66 272	32									
24	23 309	74	183 381	—	—	99	210 272	112 149	309 256	33									
4	12 100	1	2 740	—	—	10	97 230	56 123	130 240	34									

torseglare om 2 158 bruttoton omändrats till motorfartyg.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1957 års slut, fördelade efter hemort

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 bruttoton och däröver		Fartyg under 100 bruttoton		Samtliga fartyg		Därav			
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	tankfartyg		motorseglare	
							Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Stockholm</i>	249	1 171 004	43	2 819	292	1 173 823	44	288 071	8	877
<i>Stockholms län</i>	22	6 700	34	2 137	56	8 837	1	311	11	767
Blidö	2	392	5	344	7	736	—	—	2	143
Ljusterö	—	—	5	299	5	299	—	—	—	—
Länna	1	132	4	260	5	392	—	—	2	231
Vaxholm	13	3 434	4	254	17	3 688	—	—	—	—
<i>Uppsala län</i>	1	251	5	328	6	579	—	—	—	—
<i>Södermanlands län</i>	7	1 642	4	276	11	1 918	—	—	3	205
Enhörna	4	947	—	—	4	947	—	—	—	—
<i>Östergötlands län</i>	8	4 171	10	668	18	4 839	1	196	5	715
Motåla	1	229	4	221	5	450	—	—	3	149
Norrköping	6	3 765	—	—	6	3 765	1	196	2	566
<i>Jönköpings län</i>	5	804	3	252	8	1 056	—	—	3	377
Jönköping	5	804	—	—	5	804	—	—	3	377
<i>Kalmar län</i>	36	40 033	76	5 280	112	45 313	4	21 961	77	6 354
Byxelkrok	—	—	4	264	4	264	—	—	4	264
Degerhamn	3	391	8	622	11	1 013	—	—	7	530
Djursvik	—	—	5	304	5	304	—	—	5	304
Drag	—	—	7	506	7	506	—	—	7	506
Kalmar	16	5 954	8	677	24	6 631	—	—	12	1 477
Loftahammar	—	—	4	256	4	256	—	—	4	256
Sandvik	1	108	4	222	5	330	—	—	5	330
Västervik	10	27 982	4	247	14	28 229	4	21 961	4	400
<i>Götlands län</i>	20	24 390	3	234	23	24 624	1	859	6	653
Slite	12	18 621	—	—	12	18 621	1	859	1	140
Visby	7	5 656	—	—	7	5 656	—	—	1	166
<i>Blekinge län</i>	26	18 570	10	701	36	19 271	1	13 197	22	3 052
Djupekås	9	2 117	—	—	9	2 117	—	—	2	262
Hällevik	4	634	—	—	4	634	—	—	3	485
Karlshamn	5	14 278	1	88	6	14 366	1	13 197	2	249
Sölvesborg	5	937	—	—	5	937	—	—	5	937
<i>Kristianstads län</i>	19	6 634	2	153	21	6 787	—	—	9	2 045
Simrishamn	9	3 608	—	—	9	3 608	—	—	5	1 174
Skillinge	7	2 006	1	79	8	2 085	—	—	4	871
<i>Malmöhus län</i>	144	452 851	18	1 312	162	454 163	17	166 448	22	1 959
Hälsingborg	78	235 189	1	92	79	235 281	5	50 780	1	92
Höganäs	9	20 398	—	—	9	20 398	—	—	—	—
Jonstorp	5	24 232	—	—	5	24 232	1	6 658	—	—
Landskrona	3	9 588	—	—	3	9 588	1	8 066	—	—
Malmö	27	62 477	5	349	32	62 826	4	30 145	6	631
Trelleborg	19	100 602	—	—	19	100 602	6	70 799	—	—
Ven	2	228	8	540	10	768	—	—	10	768
<i>Hallands län</i>	17	116 657	—	—	17	116 657	11	114 635	2	293
Halmstad	6	2 022	—	—	6	2 022	—	—	2	293
Kungsbacka	8	111 346	—	—	8	111 346	8	111 346	—	—
Onsala	3	3 289	—	—	3	3 289	3	3 289	—	—
<i>Göteb. o. Bohus län</i>	465	1 212 795	156	11 365	621	1 224 160	84	376 122	204	22 309
Bleket	7	2 022	—	—	7	7 022	1	469	4	892
Donsö	13	2 308	3	245	16	2 553	10	1 596	2	266

The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 bruttoton och däröver		Fartyg under 100 bruttoton		Samtliga fartyg		Därav			
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	tankfartyg		motorseglare	
							Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Edshultshall . . .	5	764	2	188	7	952	—	—	6	726
Fisketången . . .	3	528	3	260	6	788	—	—	4	397
Gravarne . . .	8	1 617	4	242	12	1 859	—	—	4	577
Grundsund . . .	6	921	3	203	9	1 124	—	—	8	1 072
Gullholmen . . .	1	130	5	369	6	499	—	—	4	322
Göteborg . . .	269	1 090 982	27	2 020	296	1 093 002	40	323 159	22	2 638
Hallsbäck . . .	1	113	3	262	4	375	—	—	4	375
Hamburgsund . . .	3	366	21	1 410	24	1 776	—	—	23	1 645
Hovenåset . . .	2	233	8	614	10	847	—	—	10	847
Hälsö . . .	8	1 428	—	—	8	1 428	1	174	—	—
Hönön . . .	5	835	7	516	12	1 351	1	67	9	853
Kyrkesund . . .	1	120	6	466	7	586	1	83	5	435
Kämpersvik . . .	—	—	5	311	5	311	—	—	5	311
Lysekil . . .	3	440	3	221	6	661	—	—	6	661
Marstrand . . .	7	1 482	—	—	7	1 482	—	—	2	286
Nordvik . . .	6	1 113	2	108	8	1 221	—	—	7	925
Rönnäng . . .	5	1 823	—	—	5	1 823	2	962	1	221
Skärhamn . . .	53	13 095	7	554	60	13 649	8	2 833	29	4 357
Smögen . . .	4	1 677	1	82	5	1 759	—	—	1	82
Stockevik . . .	5	1 162	—	—	5	1 162	2	622	1	128
Styrsö . . .	5	1 240	1	86	6	1 326	2	663	1	86
Uddevalå . . .	15	61 143	4	259	19	61 402	4	21 466	1	83
Väjern . . .	—	—	5	328	5	328	—	—	3	233
Åstol . . .	4	508	—	—	4	508	—	—	4	508
Öckerö . . .	6	1 091	3	168	9	1 259	7	1 162	1	43
Älvsborgs län . . .	10	9 311	26	1 547	36	10 858	—	—	10	1 138
Köpmannebro . . .	—	—	6	340	6	340	—	—	1	85
Vänersborg . . .	5	610	4	299	9	909	—	—	6	706
Skaraborgs län . . .	42	14 412	38	2 770	80	17 182	5	2 035	36	3 375
Kållandsö . . .	3	526	17	1 210	20	1 736	1	234	11	779
Lidköping . . .	30	12 472	6	473	36	12 945	4	1 801	9	953
Mariestad . . .	4	595	5	375	9	970	—	—	7	853
Värmlands län . . .	31	55 550	9	606	40	56 156	4	23 642	5	405
Karlstad . . .	17	15 670	—	—	17	15 670	1	499	—	—
Kristinehamn . . .	7	36 177	1	60	8	36 237	2	23 048	1	60
Lennartsfors . . .	—	—	4	221	4	221	—	—	—	—
Örebro län . . .	9	1 580	4	301	13	1 881	2	280	4	341
Örebro . . .	5	773	—	—	5	773	2	280	—	—
Västmanlands län . . .	—	—	3	239	3	239	—	—	—	—
Kopparbergs län . . .	1	127	1	66	2	193	—	—	—	—
Gävleborgs län . . .	7	2 810	—	—	7	2 810	1	468	1	254
Gävle . . .	6	2 556	—	—	6	2 556	1	468	—	—
Västernorrlands län . . .	11	15 181	4	266	15	15 447	1	8 137	4	939
Härnösand . . .	9	14 817	—	—	9	14 817	1	8 137	3	891
Jämtlands län . . .	1	107	1	96	2	203	—	—	—	—
Västerbottens län . . .	1	305	—	—	1	305	—	—	—	—
Norrbottens län . . .	—	—	1	77	1	77	—	—	—	—
Hela riket	1 132	3 155 885	451	31 493	1 583	3 187 378	177	1 016 362	432	46 058

Age, value and horse power of the merchant fleet at the end of 1957

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
20—24 år			25—49 år			50 år och däröver			Summa			Indike- rade häst- krafter	
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr		
67	125 875	172 315	484	379 488	352 366	412	69 183	42 380	1 583	3 187 378	5 691 618	3 058 425	1
2	96	77	28	1 275	666	29	1 271	848	63	2 818	2 011	3 792	2
8	586	530	135	10 009	6 560	234	17 211	8 772	388	28 675	18 527	28 274	3
6	710	695	115	16 175	13 890	90	13 045	9 833	234	33 335	30 221	34 923	4
11	2 600	3 280	51	12 314	11 531	36	8 619	7 087	121	29 419	31 538	29 332	5
4	1 728	2 750	33	11 423	10 620	7	2 511	2 875	152	65 502	163 224	86 396	6
6	5 239	11 750	14	12 202	11 598	4	2 823	2 300	35	29 225	45 688	31 513	7
3	3 603	6 725	36	47 397	38 620	4	5 416	2 540	73	95 743	144 410	71 810	8
9	15 030	25 920	18	30 597	27 353	4	6 630	3 350	88	152 309	343 733	151 351	9
—	—	—	9	18 838	12 960	1	2 178	900	53	118 088	307 710	140 493	10
1	2 680	6 038	10	27 365	31 968	2	5 397	1 875	32	87 563	181 981	85 394	11
2	6 733	10 800	7	24 446	20 725	—	—	—	65	230 638	547 040	317 972	12
3	13 438	17 250	9	41 124	46 825	1	4 082	2 000	56	252 195	543 550	300 250	13
8	41 969	60 550	11	60 821	59 000	—	—	—	41	224 587	354 050	247 040	14
2	13 272	9 850	6	41 868	38 800	—	—	—	59	414 675	759 125	538 880	15
1	8 066	7 500	1	8 036	4 000	—	—	—	36	313 514	489 150	234 720	16
1	10 125	8 600	—	—	—	—	—	—	70	808 184	1 221 320	564 435	17
—	—	—	1	15 598	17 250	—	—	—	13	214 210	295 350	120 800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	86 698	212 990	71 050	19
11	33 907	29 900	26	31 953	22 467	22	2 894	4 218	177	1 016 362	1 440 215	701 245	20
—	—	—	1	49	80	1	48	275	3	142	485	680	21
—	—	—	5	358	600	8	577	648	14	985	1 393	1 017	22
2	254	300	6	840	1 175	9	1 333	2 020	19	2 683	4 145	3 276	23
1	216	350	7	1 749	2 312	4	936	1 275	14	3 371	4 837	3 322	24
3	1 354	2 350	3	1 062	1 500	—	—	—	31	13 888	22 895	13 685	25
1	620	950	—	—	—	—	—	—	2	1 479	2 450	1 910	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 214	10 500	4 470	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582	10 000	2 500	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
2	13 272	9 850	2	14 212	10 800	—	—	—	1	5 647	2 000	3 000	33
1	8 066	7 500	1	8 036	4 000	—	—	—	5	33 500	31 675	19 800	34
1	10 125	8 600	—	—	—	—	—	—	19	164 871	225 650	98 400	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	656 650	960 595	465 335	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	81 982	113 100	50 100	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42 368	50 490	33 750	38
5	470	350	194	23 456	14 567	214	18 976	8 925	432	46 058	27 055	38 691	39
—	—	—	14	639	263	18	778	228	32	1 417	491	1 251	40
4	350	265	83	6 362	3 612	148	11 097	4 910	237	17 985	8 902	15 647	41
1	120	85	75	10 212	7 673	42	5 723	2 975	131	17 991	12 881	15 835	42
—	—	—	14	3 406	1 794	6	1 378	812	24	5 828	3 556	4 163	43
—	—	—	8	2 837	1 225	—	—	—	8	2 837	1 225	1 795	44

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver fördelade efter användning år 1957

The merchant fleet in 1957 classified according to different routes

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg		Därav motorseglare		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar .	24	247 553	22	81 336	¹ 487	588 219	177	22 910	533	917 108
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	70	734 122	2	17 604	² 330	1 380 948	8	1 111	402	2 132 674
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar .	44	499 417	—	—	³ 108	529 031	1	91	152	1 028 448
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	81	25 216	114	20 138	361	46 154	203	18 505	556	91 508
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar	55	10 560	113	19 811	222	23 553	111	8 138	390	53 924
Summa fartyg i handelsjöfart	175	1 006 891	138	119 078	⁴ 1 178	2 015 321	388	42 526	1 491	3 141 290
Fartyg, ej använda under året	⁵ 2	9 471	15	3 728	⁶ 73	32 789	44	3 532	90	45 988
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas . .	—	—	—	—	2	100	—	—	2	100
Summa	177	1 016 362	153	122 806	⁴ 1 253	2 048 210	432	46 058	1 583	3 187 378

¹ Därav 5 malmtankfartyg om 34 596 bruttoton.

² Därav 12 malmtankfartyg om 168 623 bruttoton samt 24 helkylfartyg om 103 280 bruttoton.

³ Därav 6 malmtankfartyg om 96 523 bruttoton samt 10 helkylfartyg om 38 545 bruttoton.

⁴ Därav 17 malmtankfartyg om 203 219 bruttoton samt 24 helkylfartyg om 103 280 bruttoton.

⁵ Häri ingår 1 tankfartyg om 9 415 bruttoton, vilket levererades vid årets slut men ej sattes i trafik före årsskiftet.

⁶ Häri ingår 3 torrlastfartyg om 16 700 bruttoton, vilka levererades vid årets slut men ej sattes i trafik före årsskiftet.

Tab. 5. Bemanning å de i handelssjöfart år 1957 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels existing at the end of 1957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Dräktighetsgrupper Bruttoton	Bruttoton	Befäl- hava- re	Styr- män	Radio- telegra- fister ¹	An- nan däcks- per- sonal	Ma- skin- befäl	Annan ma- skin- per- sonal	Övrig personal		Sum- ma	
								man- lig	kvinn- lig		
A. Passagerarfartyg											
— 49	364	7	1	—	7	—	1	—	—	16	
50— 99	3 359	45	6	—	41	24	8	2	8	134	
100— 199	4 306	29	13	—	57	23	12	4	15	153	
200— 299	5 239	21	17	—	67	25	22	12	62	226	
300— 499	3 834	11	10	—	36	14	19	2	29	121	
500— 999	4 873	7	12	—	36	15	22	23	44	159	
1 000— 1 499	3 885	3	7	(1)	17	7	8	24	56	123	
1 500— 1 999	1 676	1	2	—	7	3	5	2	6	26	
2 000— 2 499	4 435	2	7	—	19	8	10	41	38	125	
2 500— 2 999	2 558	2	5	(4)	4	25	10	14	44	146	
3 000— 3 999	13 311	5	23	(7)	7	76	34	68	60	353	
4 000— 4 999	9 304	2	6	(4)	4	26	8	17	46	179	
5 000— 5 999	5 208	1	4	(2)	2	17	6	13	93	154	
6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 000—14 999	12 396	1	7	(3)	3	18	8	19	142	213	
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 000—24 999	44 330	2	14	(6)	6	53	26	71	484	708	
Summa A	119 078	139	134	(27)	27	502	211	309	979	535	2 836
B. Övriga fartyg											
— 49	1 658	37	15	—	17	—	5	—	—	74	
50— 99	21 905	294	221	—	152	1	20	3	14	705	
100— 199	27 299	193	181	—	310	28	10	53	20	795	
200— 299	23 493	97	99	—	252	37	14	71	18	588	
300— 499	60 378	138	195	—	525	176	67	186	18	1 305	
500— 999	23 720	28	68	—	165	74	78	64	13	490	
1 000— 1 499	90 534	69	203	(4)	3	451	206	334	217	1 539	
1 500— 1 999	148 853	86	258	(58)	57	617	274	487	381	2 182	
2 000— 2 499	113 653	51	152	(51)	50	410	177	332	279	1 459	
2 500— 2 999	85 005	31	93	(31)	29	270	115	209	172	5	924
3 000— 3 999	213 522	60	181	(60)	60	620	277	511	446	11	2 166
4 000— 4 999	242 891	54	162	(54)	54	602	251	478	407	17	2 025
5 000— 5 999	214 362	39	117	(39)	39	462	184	371	314	30	1 556
6 000— 7 999	407 553	58	189	(58)	58	726	295	611	534	35	2 506
8 000— 9 999	295 020	34	107	(34)	34	392	170	355	254	10	1 356
10 000—14 999	795 788	69	210	(69)	69	831	343	781	536	25	2 864
15 000—19 999	214 210	13	45	(13)	13	178	64	168	106	—	587
20 000—24 999	42 368	2	8	(2)	2	31	12	27	15	3	100
Summa B	3 022 212	1 353	2 504	(473)	468	7 011	2 684	4 858	4 038	305	23 221
C. Summa A + B	3 141 290	1 492	2 638	(500)	495	7 513	2 895	5 167	5 017	840	26 057
D. Därav motorseglare											
— 49	1 022	23	14	—	7	—	—	—	—	46	
50— 99	15 944	208	189	—	99	—	6	—	9	511	
100— 199	17 150	126	122	—	213	—	2	33	7	503	
200— 299	5 573	23	24	—	63	—	3	18	2	133	
300— 499	2 837	8	8	—	27	—	—	7	1	51	
Summa D	42 526	388	357	—	409	—	13	58	19	1 244	

¹ Siffrorna inom parentes ange totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord.

Tab. 6. Översikt av de år 1957 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet

Anm. Exklusive färj- och reguljärtrafiken över Öresundshamnarna samt färjtrafiken över Trelleborg

1	2	3	4	5	6	7	
	Torrlastfartyg, maskindrivna						
	lastförande		i barlast		Summa		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Ankomna	19 299	8 571 524	8 851	4 428 781	28 150	13 000 305
2	<i>Svenska</i>	6 429	3 711 029	2 821	1 472 810	9 250	5 183 839
3	<i>Främmande</i>	12 870	4 860 495	6 030	2 955 971	18 900	7 816 466
4	Norge	815	537 066	240	440 705	1 055	977 771
5	Danmark	1 582	517 441	758	316 846	2 340	834 287
6	Island	23	19 536	9	5 444	32	24 980
7	Finland	832	657 515	194	169 116	1 026	826 631
8	Sovjetunionen	203	227 524	21	22 380	224	249 904
9	Polen	166	89 413	141	189 080	307	278 493
10	Västtyskland	6 311	1 624 413	3 450	1 334 851	9 761	2 959 264
11	Nederländerna	2 526	550 976	1 076	245 875	3 602	796 851
12	Belgien	8	5 385	12	26 091	20	31 476
13	Storbritannien	236	258 216	51	114 900	287	373 116
14	Frankrike	5	12 927	—	—	5	12 927
15	Spanien	—	—	9	10 712	9	10 712
16	Italien	3	9 669	3	6 661	6	16 330
17	Grekland	3	5 410	1	4 706	4	10 116
18	Liberia	16	35 105	10	13 080	26	48 185
19	Japan	1	3 563	—	—	1	3 563
20	Amer. förenta stater	45	205 727	—	—	45	205 727
21	Costa Rica	40	36 311	30	20 185	70	56 496
22	Panama	48	57 619	19	26 058	67	83 677
23	Övriga	7	6 679	6	9 281	13	15 960
24	Avgångna	21 050	10 662 560	7 145	2 498 372	28 195	13 160 932
25	<i>Svenska</i>	7 124	4 712 513	2 195	579 149	9 319	5 291 662
26	<i>Främmande</i>	13 926	5 950 047	4 950	1 919 223	18 876	7 869 270
27	Norge	607	758 568	431	231 921	1 038	990 489
28	Danmark	1 235	618 074	1 085	208 234	2 320	826 308
29	Island	19	15 596	14	11 215	33	26 811
30	Finland	799	689 969	232	140 635	1 031	830 604
31	Sovjetunionen	68	105 817	160	151 947	228	257 764
32	Polen	272	253 472	37	26 600	309	280 072
33	Västtyskland	7 583	2 324 596	2 165	630 292	9 748	2 954 888
34	Nederländerna	2 903	617 037	697	181 164	3 600	798 201
35	Belgien	16	28 180	3	2 663	19	30 843
36	Storbritannien	252	283 930	49	125 120	301	409 050
37	Frankrike	1	1 223	4	11 704	5	12 927
38	Spanien	8	9 582	—	—	8	9 582
39	Italien	4	7 983	2	5 480	6	13 463
40	Grekland	3	6 158	3	6 006	6	12 164
41	Liberia	14	18 273	9	19 868	23	38 141
42	Japan	—	—	1	3 563	1	3 563
43	Amer. förenta stater	19	86 070	28	128 467	47	214 537
44	Costa Rica	53	36 169	16	18 852	69	55 021
45	Panama	58	70 502	9	9 760	67	80 262
46	Övriga	12	18 848	5	5 732	17	24 580

Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1957

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				lastförande		i barlast		Summa		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
121	106 924	1 269	4 309 878	20 516	12 930 327	9 024	4 486 780	29 540	17 417 107	1
47	7 040	496	1 447 046	6 820	5 120 890	2 973	1 517 035	9 793	6 637 925	2
74	99 884	773	2 862 832	13 696	7 809 437	6 051	2 969 745	19 747	10 779 182	3
2	508	179	813 513	996	1 351 087	240	440 705	1 236	1 791 792	4
11	1 641	15	38 677	1 608	557 759	758	316 846	2 366	874 605	5
—	—	4	2 284	27	21 820	9	5 444	36	27 264	6
2	182	7	31 764	841	689 461	194	169 116	1 035	858 577	7
53	95 725	31	121 097	284	439 196	24	27 530	308	466 726	8
—	—	5	1 880	171	91 293	141	189 080	312	280 373	9
1	341	140	64 670	6 448	1 688 271	3 454	1 336 004	9 902	3 024 275	10
3	765	97	297 279	2 615	846 293	1 087	248 602	3 702	1 094 895	11
—	—	2	9 202	10	14 587	12	26 091	22	40 678	12
2	722	233	1 062 479	469	1 320 695	53	115 622	522	1 436 317	13
—	—	4	15 995	9	28 922	—	—	9	28 922	14
—	—	—	—	—	—	9	10 712	9	10 712	15
—	—	3	20 061	6	29 730	3	6 661	9	36 391	16
—	—	2	4 218	5	9 628	1	4 706	6	14 334	17
—	—	33	247 514	49	282 619	10	13 080	59	295 699	18
—	—	3	23 482	4	27 045	—	—	4	27 045	19
—	—	1	6 373	46	212 100	—	—	46	212 100	20
—	—	—	—	40	36 311	30	20 185	70	56 496	21
—	—	13	92 669	60	146 266	20	30 080	80	176 346	22
—	—	1	9 675	8	16 354	6	9 281	14	25 635	23
120	103 133	1 233	4 103 819	21 145	10 709 151	8 403	6 658 733	29 548	17 367 884	24
45	6 660	463	1 347 544	7 179	4 730 824	2 648	1 915 042	9 827	6 645 866	25
75	96 473	770	2 756 275	13 966	5 978 327	5 755	4 743 691	19 721	10 722 018	26
2	508	185	746 873	609	761 784	616	976 086	1 225	1 737 870	27
12	1 738	18	39 969	1 236	618 171	1 114	249 844	2 350	868 015	28
—	—	4	2 284	19	15 596	18	13 499	37	29 095	29
4	422	7	31 764	800	690 106	242	172 684	1 042	862 790	30
51	91 971	29	115 418	78	123 808	230	341 345	308	465 153	31
—	—	5	1 880	272	253 472	42	28 480	314	281 952	32
5	1 413	136	62 670	7 590	2 326 817	2 299	692 154	9 889	3 018 971	33
1	421	101	301 143	2 922	621 655	780	478 110	3 702	1 099 765	34
—	—	2	9 202	16	28 180	5	11 865	21	40 045	35
—	—	222	1 017 816	252	283 930	271	1 142 936	523	1 426 866	36
—	—	4	15 995	1	1 223	8	27 699	9	28 922	37
—	—	—	—	8	9 582	—	—	8	9 582	38
—	—	3	20 061	4	7 983	5	25 541	9	33 524	39
—	—	2	4 218	3	6 158	5	10 224	8	16 382	40
—	—	34	254 783	14	18 273	43	274 651	57	292 924	41
—	—	3	23 482	—	—	4	27 045	4	27 045	42
—	—	1	6 373	19	86 070	29	134 840	48	220 910	43
—	—	—	—	53	36 169	16	18 852	69	55 021	44
—	—	13	92 669	58	70 502	22	102 429	80	172 931	45
—	—	1	9 675	12	18 848	6	15 407	18	34 255	46

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1957 med angivande av fartygens nationalitet

Navigation between Sweden and different foreign countries in 1957, including nationality of the vessels

Anm. Exklusive färj- och reguljärtrafiken över Öresundshamnarna samt färjtrafiken över Trelleborg

I. Inklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Norge</i>	2 083	278 471	348	281 916	2 431	560 387	6	3 139	2 437	563 526
Svenska	1 280	98 916	135	42 970	1 415	141 886	2	2 098	1 417	143 984
Norska	592	113 897	81	186 765	673	305 662	4	1 041	677	306 703
Danska	62	10 032	18	24 175	80	34 207	—	—	80	34 207
Finska	6	4 212	1	653	7	4 865	—	—	7	4 865
Ryska	1	1 834	1	280	2	2 114	—	—	2	2 114
Poliska	1	536	1	180	2	716	—	—	2	716
Västtyska	89	26 314	37	8 301	126	34 615	—	—	126	34 615
Nederländska	46	10 218	70	15 910	116	26 128	—	—	116	26 128
Engelska	2	5 207	3	2 087	5	7 294	—	—	5	7 294
Irländska	1	248	—	—	1	248	—	—	1	248
Liberianska	1	817	—	—	1	817	—	—	1	817
Costaricanska	2	1 240	—	—	2	1 240	—	—	2	1 240
Brasilianska	—	—	1	595	1	595	—	—	1	595
<i>Danmark o. Färöarna</i>	2 551	622 679	4 171	1 147 775	6 722	1 770 454	16	1 901	6 738	1 772 355
Svenska	1 274	383 981	1 196	367 914	2 470	751 895	16	1 901	2 486	753 796
Norska	13	2 090	73	56 163	86	58 253	—	—	86	58 253
Danska	1 080	176 407	677	236 067	1 757	412 474	—	—	1 757	412 474
Isländska	2	1 562	3	1 978	5	3 540	—	—	5	3 540
Finska	1	175	41	28 361	42	28 536	—	—	42	28 536
Ryska	8	28 512	6	12 529	14	41 041	—	—	14	41 041
Poliska	1	283	8	1 134	9	1 417	—	—	9	1 417
Västtyska	132	23 137	1 523	289 584	1 655	312 721	—	—	1 655	312 721
Nederländska	40	6 532	597	112 127	637	118 659	—	—	637	118 659
Belgiska	—	—	1	266	1	266	—	—	1	266
Engelska	—	—	15	14 538	15	14 538	—	—	15	14 538
Spanska	—	—	1	279	1	279	—	—	1	279
Italienska	—	—	1	902	1	902	—	—	1	902
Liberianska	—	—	7	7 232	7	7 232	—	—	7	7 232
Pakistanska	—	—	1	710	1	710	—	—	1	710
Costaricanska	—	—	12	5 782	12	5 782	—	—	12	5 782
Panamensiska	—	—	9	12 209	9	12 209	—	—	9	12 209
<i>Island</i>	41	24 036	2	902	43	24 938	2	1 562	45	26 500
Norska	8	1 908	—	—	8	1 908	—	—	8	1 908
Danska	1	217	1	233	2	500	—	—	2	500
Isländska	25	20 258	1	619	26	20 877	2	1 562	28	22 439
Finska	1	214	—	—	1	214	—	—	1	214
Nederländska	6	1 439	—	—	6	1 439	—	—	6	1 439
<i>Finland</i>	999	761 636	584	420 881	1 583	1 182 517	1	467	1 584	1 182 984
Svenska	318	240 901	143	118 917	461	359 818	1	467	462	360 285
Norska	1	633	14	26 917	15	27 550	—	—	15	27 550

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	—	—	12	22 930	12	22 930	—	—	12	22 930
Isländska	—	—	1	1 130	1	1 130	—	—	1	1 130
Finska	665	492 664	110	88 098	775	580 762	—	—	775	580 762
Ryska	7	24 948	3	4 142	10	29 090	—	—	10	29 090
Polska	—	—	56	57 250	56	57 250	—	—	56	57 250
Västtyska	7	2 248	174	82 372	181	84 620	—	—	181	84 620
Nederländska	1	242	67	14 307	68	14 549	—	—	68	14 549
Engelska	—	—	1	1 087	1	1 087	—	—	1	1 087
Syriska	—	—	1	767	1	767	—	—	1	767
Panamensiska	—	—	2	2 964	2	2 964	—	—	2	2 964
<i>Europeiska Sovjetunionen</i>	256	402 750	37	32 638	293	435 388	7	24 948	300	460 336
Svenska	27	89 797	14	14 288	41	104 085	—	—	41	104 085
Norska	4	7 830	1	3 439	5	11 269	—	—	5	11 269
Danska	13	7 263	2	2 535	15	9 798	—	—	15	9 798
Isländska	—	—	3	1 107	3	1 107	—	—	3	1 107
Finska	11	7 165	—	—	11	7 165	—	—	11	7 165
Ryska	181	261 330	11	7 180	192	268 510	7	24 948	199	293 458
Polska	6	9 202	—	—	6	9 202	—	—	6	9 202
Västtyska	7	5 207	4	3 552	11	8 759	—	—	11	8 759
Nederländska	3	919	2	537	5	1 456	—	—	5	1 456
Franska	1	1 223	—	—	1	1 223	—	—	1	1 223
Italienska	1	4 186	—	—	1	4 186	—	—	1	4 186
Rumänska	1	2 585	—	—	1	2 585	—	—	1	2 585
Costaricanska	1	6 043	—	—	1	6 043	—	—	1	6 043
<i>Polen</i>	1 038	311 732	229	278 023	1 267	589 755	4	509	1 271	590 264
Svenska	233	55 887	52	36 811	285	92 698	3	226	288	92 924
Norska	11	3 451	17	24 242	28	27 693	—	—	28	27 693
Danska	196	24 899	4	8 270	200	33 169	—	—	200	33 169
Finska	25	10 538	18	29 226	43	39 764	—	—	43	39 764
Ryska	21	30 456	1	1 775	22	32 231	—	—	22	32 231
Polska	161	77 840	76	130 516	237	208 356	1	233	238	208 639
Västtyska	353	93 735	42	33 425	395	127 160	—	—	395	127 160
Nederländska	36	8 861	15	3 442	51	12 303	—	—	51	12 303
Italienska	—	—	1	2 684	1	2 684	—	—	1	2 684
Grekiska	—	—	1	4 706	1	4 706	—	—	1	4 706
Amerikanska (USA)	1	4 640	—	—	1	4 640	—	—	1	4 640
Panamensiska	1	1 425	2	2 926	3	4 351	—	—	3	4 351
<i>Östtyskland</i>	685	87 924	466	72 868	1 151	160 792	—	—	1 151	160 792
Svenska	399	41 289	358	36 865	757	78 154	—	—	757	78 154
Norska	—	—	7	3 586	7	3 586	—	—	7	3 586
Danska	46	4 383	3	1 281	49	5 664	—	—	49	5 664
Isländska	—	—	1	610	1	610	—	—	1	610
Finska	—	—	6	3 430	6	3 430	—	—	6	3 430
Ryska	—	—	1	338	1	338	—	—	1	338
Västtyska	232	40 005	75	23 234	307	63 239	—	—	307	63 239
Nederländska	8	2 247	15	3 524	23	5 771	—	—	23	5 771
<i>Västtyskland</i>	5 533	1435082	2 185	916 459	7 738	2 351 541	93	13 434	7 831	2 364 975
vid Östersjön	1 655	286 010	1 374	367 364	3 029	653 374	75	10 685	3 104	664 059
* Nordsjön	3 898	1149072	811	549 095	4 709	1 698 167	18	2 749	4 727	1 700 916
Svenska	853	241 240	632	233 819	1 485	475 059	76	8 789	1 561	483 848
Norska	8	5 367	17	35 280	25	40 647	—	—	25	40 647
Danska	57	6 629	30	9 558	87	16 187	—	—	87	16 187
Finska	28	31 125	7	6 074	35	37 199	—	—	35	37 199
Ryska	43	65 602	1	1 286	44	66 888	—	—	44	66 888
Västtyska	4 336	1017004	1 377	565 260	5 713	1 582 264	17	4 645	5 730	1 586 909

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nederländska	190	32 934	102	30 776	292	63 710	—	—	292	63 710
Belgiska	—	—	1	4 540	1	4 540	—	—	1	4 540
Engelska	1	2 024	2	8 463	3	10 487	—	—	3	10 487
Spanska	—	—	6	8 952	6	8 952	—	—	6	8 952
Grekiska	1	513	—	—	1	513	—	—	1	513
Liberianska	4	4 297	—	—	4	4 297	—	—	4	4 297
Costaricanska	18	14 416	7	3 738	25	18 154	—	—	25	18 154
Panamensiska	14	13 931	2	4 376	16	18 307	—	—	16	18 307
Argentinska	—	—	1	4 337	1	4 337	—	—	1	4 337
<i>Nederländerna</i>	<i>2 138</i>	<i>1357498</i>	<i>400</i>	<i>455 107</i>	<i>2 538</i>	<i>1 812 605</i>	<i>56</i>	<i>23 702</i>	<i>2 594</i>	<i>1 836 307</i>
Svenska	382	253 627	96	122 803	478	376 430	13	6 760	491	383 190
Norska	46	154 544	6	21 876	52	176 420	1	2 972	53	179 392
Danska	16	1 577	2	316	18	1 893	—	—	18	1 893
Finska	34	29 882	3	5 001	37	34 883	—	—	37	34 883
Ryska	8	6 749	—	—	8	6 749	—	—	8	6 749
Västtyska	284	96 228	124	229 723	408	325 951	13	8 153	421	334 104
Nederländska	1 261	445 789	158	52 411	1 419	498 200	29	5 817	1 448	504 017
Belgiska	2	1 225	1	4 538	3	5 763	—	—	3	5 763
Engelska	64	299 833	3	4 193	67	304 026	—	—	67	304 026
Franska	1	5 084	—	—	1	5 084	—	—	1	5 084
Italienska	2	8 760	1	3 075	3	11 835	—	—	3	11 835
Jugoslaviska	—	—	1	2 658	1	2 658	—	—	1	2 658
Turkiska	1	1 553	—	—	1	1 553	—	—	1	1 553
Grekiska	3	4 745	—	—	3	4 745	—	—	3	4 745
Liberianska	6	18 989	2	5 369	8	24 358	—	—	8	24 358
Japanska	1	5 842	—	—	1	5 842	—	—	1	5 842
Costaricanska	11	6 117	2	2 451	13	8 568	—	—	13	8 568
Panamensiska	16	16 954	1	693	17	17 647	—	—	17	17 647
<i>Belgien</i>	<i>1 218</i>	<i>393 659</i>	<i>111</i>	<i>232 391</i>	<i>1 329</i>	<i>626 050</i>	<i>111</i>	<i>47 552</i>	<i>1 440</i>	<i>673 602</i>
Svenska	315	156 878	55	124 619	370	281 497	56	25 483	426	306 980
Norska	3	2 373	3	8 982	6	11 355	1	2 972	7	14 327
Danska	8	1 962	4	9 269	12	11 231	—	—	12	11 231
Finska	5	4 047	2	2 778	7	6 825	—	—	7	6 825
Ryska	3	2 788	—	—	3	2 788	—	—	3	2 788
Västtyska	530	142 984	31	64 287	561	207 271	3	2 257	564	209 528
Nederländska	345	77 218	6	1 725	351	78 943	50	11 756	401	90 699
Belgiska	4	2 089	7	15 827	11	17 916	—	—	11	17 916
Engelska	1	318	1	4 211	2	4 529	—	—	2	4 529
Irländska	—	—	1	214	1	214	—	—	1	214
Franska	2	2 152	—	—	2	2 152	1	5 084	3	7 236
Liberianska	1	479	1	479	2	958	—	—	2	958
Costaricanska	1	371	—	—	1	371	—	—	1	371
<i>Storbritannien och Nord- irland</i>	<i>2 175</i>	<i>1822210</i>	<i>434</i>	<i>577 748</i>	<i>2 609</i>	<i>2 399 958</i>	<i>72</i>	<i>49 222</i>	<i>2 681</i>	<i>2 449 180</i>
Svenska	822	736 533	262	375 834	1 084	1 112 367	54	12 913	1 138	1 125 280
Norska	83	76 465	17	58 506	100	134 971	1	273	101	135 244
Danska	16	5 023	3	1 061	19	6 084	—	—	19	6 084
Finska	28	29 407	5	4 763	33	34 170	—	—	33	34 170
Ryska	11	12 866	—	—	11	12 866	7	24 948	18	37 814
Västtyska	357	118 728	54	26 305	411	145 033	—	—	411	145 033
Nederländska	504	120 822	49	12 751	553	133 573	4	1 008	557	134 581
Belgiska	1	592	2	920	3	1 512	—	—	3	1 512
Engelska	332	692 468	27	81 001	359	773 469	6	10 080	365	783 549
Irländska	2	769	—	—	2	769	—	—	2	769
Spanska	—	—	2	1 481	2	1 481	—	—	2	1 481
Liberianska	4	12 760	—	—	4	12 760	—	—	4	12 760
Costaricanska	5	3 360	9	8 214	14	11 574	—	—	14	11 574
Panamensiska	10	12 417	4	6 912	14	19 329	—	—	14	19 329

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Irländska republiken</i> . . .	35	13 664	2	1 075	37	14 739	9	8 035	46	22 774
Svenska	3	1 250	1	1 033	4	2 283	—	—	4	2 283
Norska	1	240	—	—	1	240	—	—	1	240
Danska	10	2 672	—	—	10	2 672	—	—	10	2 672
Nederländska	13	2 805	—	—	13	2 805	—	—	13	2 805
Engelska	8	6 697	1	42	9	6 739	9	8 035	18	14 774
<i>Frankrike</i>	283	116 536	37	31 123	320	147 659	47	28 870	367	176 529
vid Atlanten	278	110 352	37	31 123	315	141 475	22	8 329	337	149 804
» Medelhavet	5	6 184	—	—	5	6 184	25	20 541	30	26 725
Svenska	76	51 437	17	19 200	93	70 637	34	26 724	127	97 361
Norska	4	10 764	—	—	4	10 764	—	—	4	10 764
Danska	2	2 256	2	1 101	4	3 357	—	—	4	3 357
Finska	5	4 491	1	732	6	5 223	—	—	6	5 223
Västtyska	54	12 349	12	9 078	66	21 427	1	186	67	21 613
Nederländska	140	28 349	5	1 012	145	29 361	12	1 960	157	31 321
Engelska	1	373	—	—	1	373	—	—	1	373
Franska	1	6 517	—	—	1	6 517	—	—	1	6 517
<i>Spanien</i>	70	70 054	5	4 540	75	74 594	39	30 999	114	105 593
Svenska	38	32 473	4	3 732	42	36 205	37	29 300	79	65 505
Norska	3	2 134	1	808	4	2 942	2	1 699	6	4 641
Danska	23	31 700	—	—	23	31 700	—	—	23	31 700
Finska	1	865	—	—	1	865	—	—	1	865
Västtyska	4	2 526	—	—	4	2 526	—	—	4	2 526
Nederländska	1	356	—	—	1	356	—	—	1	356
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	42	28 512	1	883	43	29 395	3	4 466	46	33 861
Svenska	36	25 981	—	—	36	25 981	3	4 466	39	30 447
Norska	5	1 814	—	—	5	1 814	—	—	5	1 814
Danska	1	717	—	—	1	717	—	—	1	717
Västtyska	—	—	1	883	1	883	—	—	1	883
<i>Gibraltar och Malta:</i>										
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	1 626	1	1 626
<i>Italien</i>	34	143 597	2	1 707	36	145 304	49	47 704	85	193 008
Svenska	27	113 336	2	1 707	29	115 043	45	37 057	74	152 100
Norska	4	26 500	—	—	4	26 500	1	239	5	26 739
Västtyska	3	3 761	—	—	3	3 761	1	687	4	4 448
Engelska	—	—	—	—	—	—	2	9 721	2	9 721
<i>Jugoslavien</i>	1	1 256	—	—	1	1 256	7	5 510	8	6 766
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	5 510	7	5 510
Norska	1	1 256	—	—	1	1 256	—	—	1	1 256
<i>Rumänien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	679	1	679
<i>Bulgarien: Svenska</i>	1	1 626	—	—	1	1 626	1	679	2	2 305
<i>Turkiet</i>	12	13 169	—	—	12	13 169	16	23 842	28	37 011
Svenska	6	8 186	—	—	6	8 186	15	23 092	21	31 278
Finska	1	835	—	—	1	835	—	—	1	835
Västtyska	3	1 871	—	—	3	1 871	1	750	4	2 621
Engelska	1	795	—	—	1	795	—	—	1	795
Panamensiska	1	1 482	—	—	1	1 482	—	—	1	1 482

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Grekland</i>	23	32 981	—	—	23	32 981	16	25 597	39	58 578
Svenska	18	28 956	—	—	18	28 956	13	21 883	31	50 839
Västtyska	5	4 025	—	—	5	4 025	1	750	6	4 775
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	2	2 964	2	2 964
<i>Albanien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 628	1	1 628
<i>Egypten</i>	10	19 622	1	2 315	11	21 937	8	11 525	19	33 462
Svenska	7	12 827	1	2 315	8	15 142	8	11 525	16	26 667
Norska	1	3 869	—	—	1	3 869	—	—	1	3 869
Panamensiska	2	2 926	—	—	2	2 926	—	—	2	2 926
<i>Sudan</i>	2	8 611	—	—	2	8 611	—	—	2	8 611
Svenska	1	4 682	—	—	1	4 682	—	—	1	4 682
Norska	1	3 929	—	—	1	3 929	—	—	1	3 929
<i>Tunisien: Svenska</i>	3	2 831	—	—	3	2 831	5	5 796	8	8 627
<i>Algeriet</i>	4	2 102	—	—	4	2 102	7	5 291	11	7 393
Svenska	3	1 403	—	—	3	1 403	6	4 574	9	5 977
Norska	1	699	—	—	1	699	—	—	1	699
Danska	—	—	—	—	—	—	1	717	1	717
<i>Franska Marocko</i>	77	88 246	1	3 328	78	91 574	10	7 248	88	98 822
Svenska	59	68 148	1	3 328	60	71 476	6	4 819	66	76 295
Norska	2	1 239	—	—	2	1 239	2	938	4	2 177
Danska	3	3 511	—	—	3	3 511	—	—	3	3 511
Finska	3	4 356	—	—	3	4 356	—	—	3	4 356
Västtyska	3	2 407	—	—	3	2 407	1	749	4	3 156
Nederländska	3	1 019	—	—	3	1 019	—	—	3	1 019
Irländska	—	—	—	—	—	—	1	742	1	742
Costaricanska	1	2 382	—	—	1	2 382	—	—	1	2 382
Panamensiska	3	5 184	—	—	3	5 184	—	—	3	5 184
<i>Spanska Marocko</i>	5	3 607	—	—	5	3 607	1	476	6	4 083
Svenska	4	2 920	—	—	4	2 920	1	476	5	3 396
Västtyska	1	687	—	—	1	687	—	—	1	687
<i>Tanger: Svenska.</i>	1	785	1	486	2	1 271	—	—	2	1 271
<i>Kanarieöarna: Svenska</i>	3	6 066	—	—	3	6 066	—	—	3	6 066
<i>Övriga Spanska Västafrika</i>	2	5 854	—	—	2	5 854	—	—	2	5 854
Norska	1	2 758	—	—	1	2 758	—	—	1	2 758
Engelska	1	3 096	—	—	1	3 096	—	—	1	3 096
<i>Franska Västafrika</i>	23	26 850	—	—	23	26 850	4	6 138	27	32 988
Svenska	6	9 434	—	—	6	9 434	3	4 580	9	14 014
Norska	10	13 088	—	—	10	13 088	1	1 558	11	14 646
Danska	2	1 232	—	—	2	1 232	—	—	2	1 232
Västtyska	3	1 572	—	—	3	1 572	—	—	3	1 572
Irländska	2	1 524	—	—	2	1 524	—	—	2	1 524
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	5	10 184	—	—	5	10 184	16	28 881	21	39 065
Svenska	2	4 276	—	—	2	4 276	10	17 220	12	21 496
Norska	1	1 670	—	—	1	1 670	6	11 661	7	13 331
Franska	2	4 238	—	—	2	4 238	—	—	2	4 238

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brittiska Västafrika</i>	11	20 449	—	—	11	20 449	9	14 372	20	34 821
Svenska	6	9 695	—	—	6	9 695	7	11 140	13	20 835
Norska	4	7 581	—	—	4	7 581	2	3 232	6	10 813
Engelska	1	3 173	—	—	1	3 173	—	—	1	3 173
<i>Belgiska Kongo</i>	4	13 384	—	—	4	13 384	5	11 287	9	24 671
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	7 697	4	7 697
Norska	4	13 384	—	—	4	13 384	1	3 590	5	16 974
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	29	70 899	—	—	29	70 899	6	12 655	35	83 554
Svenska	22	43 582	—	—	22	43 582	6	12 655	28	56 237
Danska	2	3 066	—	—	2	3 066	—	—	2	3 066
Engelska	5	24 251	—	—	5	24 251	—	—	5	24 251
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	8	21 459	—	—	8	21 459	20	44 270	28	65 729
Svenska	3	6 589	—	—	3	6 589	19	39 258	22	45 847
Norska	4	14 293	—	—	4	14 293	—	—	4	14 293
Danska	1	577	—	—	1	577	—	—	1	577
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	5 012	1	5 012
<i>Brittiska Ostafrika:</i>										
Norska	8	24 668	—	—	8	24 668	2	5 738	10	30 406
<i>Övriga Afrika</i>	6	14 511	2	5 461	8	19 972	7	20 203	15	40 175
Svenska	4	8 679	1	2 570	5	11 249	3	5 988	8	17 237
Norska	2	5 832	1	2 891	3	8 723	4	14 215	7	22 938
<i>Cypern: Svenska</i>	3	4 084	—	—	3	4 084	13	21 186	16	25 270
<i>Syrien</i>	12	94 584	—	—	12	94 584	5	7 280	17	101 864
Svenska	1	7 499	—	—	1	7 499	4	5 836	5	13 335
Norska	2	13 823	—	—	2	13 823	—	—	2	13 823
Danska	1	5 945	—	—	1	5 945	—	—	1	5 945
Västtyska	3	15 278	—	—	3	15 278	—	—	3	15 278
Nederländska	1	6 261	—	—	1	6 261	—	—	1	6 261
Liberianska	3	33 655	—	—	3	33 655	—	—	3	33 655
Panamensiska	1	12 123	—	—	1	12 123	1	1 444	2	13 567
<i>Libanon</i>	4	24 111	—	—	4	24 111	10	13 979	14	38 090
Svenska	2	11 881	—	—	2	11 881	7	10 533	9	22 414
Norska	1	6 899	—	—	1	6 899	—	—	1	6 899
Finska	—	—	—	—	—	—	1	1 252	1	1 252
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	750	1	750
Liberianska	1	5 331	—	—	1	5 331	—	—	1	5 331
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1 444	1	1 444
<i>Israel: Svenska</i>	14	25 709	—	—	14	25 709	7	13 311	21	39 020
<i>Saudi Arabien</i>	31	211 063	—	—	31	211 063	—	—	31	211 063
Svenska	8	56 365	—	—	8	56 365	—	—	8	56 365
Norska	13	79 929	—	—	13	79 929	—	—	13	79 929
Nederländska	2	14 147	—	—	2	14 147	—	—	2	14 147
Engelska	4	24 182	—	—	4	24 182	—	—	4	24 182
Liberianska	4	36 440	—	—	4	36 440	—	—	4	36 440

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Adenområdet</i>	8	37 810	—	—	8	37 810	3	11 537	11	49 347
Svenska	—	—	—	—	—	—	2	8 047	2	8 047
Norska	7	28 848	—	—	7	28 848	1	3 490	8	32 338
Liberianska	1	8 962	—	—	1	8 962	—	—	1	8 962
<i>Bahreïnöarna och Kuwait</i>	50	360 642	—	—	50	360 642	—	—	50	360 642
Svenska	24	190 630	—	—	24	190 630	—	—	24	190 630
Norska	12	79 015	—	—	12	79 015	—	—	12	79 015
Nederländska	3	18 876	—	—	3	18 876	—	—	3	18 876
Engelska	6	35 621	—	—	6	35 621	—	—	6	35 621
Franska	1	7 326	—	—	1	7 326	—	—	1	7 326
Italienska	1	6 015	—	—	1	6 015	—	—	1	6 015
Liberianska	2	15 875	—	—	2	15 875	—	—	2	15 875
Panamensiska	1	7 284	—	—	1	7 284	—	—	1	7 284
<i>Iran</i>	21	146 472	1	4 845	22	151 317	2	12 584	24	163 901
Svenska	11	81 840	1	4 845	12	86 685	—	—	12	86 685
Norska	6	40 539	—	—	6	40 539	—	—	6	40 539
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	12 584	2	12 584
Engelska	4	24 093	—	—	4	24 093	—	—	4	24 093
<i>Pakistan</i>	1	2 384	—	—	1	2 384	16	57 043	17	59 427
Svenska	—	—	—	—	—	—	7	21 178	7	21 178
Norska	1	2 384	—	—	1	2 384	7	25 551	8	27 935
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10 314	2	10 314
<i>Indien</i>	8	22 565	—	—	8	22 565	16	62 270	24	84 835
Svenska	2	5 024	—	—	2	5 024	8	28 491	10	33 515
Norska	4	12 558	—	—	4	12 558	6	23 611	10	36 169
Danska	—	—	—	—	—	—	2	10 168	2	10 168
Västtyska	1	663	—	—	1	663	—	—	1	663
Liberianska	1	4 320	—	—	1	4 320	—	—	1	4 320
<i>Ceylon</i>	13	57 842	—	—	13	57 842	9	34 171	22	92 013
Svenska	3	10 402	—	—	3	10 402	2	8 888	5	19 290
Norska	2	9 064	—	—	2	9 064	7	25 283	9	34 347
Danska	8	38 376	—	—	8	38 376	—	—	8	38 376
<i>Burma</i>	6	23 960	—	—	6	23 960	2	5 702	8	29 662
Svenska	4	13 792	—	—	4	13 792	1	2 662	5	16 454
Norska	—	—	—	—	—	—	1	3 040	1	3 040
Danska	2	10 168	—	—	2	10 168	—	—	2	10 168
<i>Thailand: Danska</i>	2	9 210	—	—	2	9 210	5	23 870	7	33 080
<i>Malajiska Federationen</i>	13	54 513	—	—	13	54 513	15	62 056	28	116 569
Svenska	7	26 813	—	—	7	26 813	5	20 330	12	47 143
Norska	2	7 743	—	—	2	7 743	6	24 038	8	31 781
Danska	3	16 394	—	—	3	16 394	4	17 688	7	34 082
Japanska	1	3 563	—	—	1	3 563	—	—	1	3 563
<i>Indonesien</i>	7	31 229	—	—	7	31 229	—	—	7	31 229
Norska	1	3 192	—	—	1	3 192	—	—	1	3 192
Västtyska	1	4 131	—	—	1	4 131	—	—	1	4 131

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nederländska	4	19 603	—	—	4	19 603	—	—	4	19 603
Engelska	1	4 303	—	—	1	4 303	—	—	1	4 303
<i>Filippinerna</i>	25	108 852	—	—	25	108 852	15	59 749	40	168 601
Svenska	7	23 029	—	—	7	23 029	11	42 461	18	65 490
Norska	1	3 796	—	—	1	3 796	3	12 310	4	16 106
Danska	15	74 290	—	—	15	74 290	1	4 978	16	79 268
Västtyska	1	3 415	—	—	1	3 415	—	—	1	3 415
Liberianska	1	4 322	—	—	1	4 322	—	—	1	4 322
<i>Kina</i>	—	—	—	—	—	—	25	112 517	25	112 517
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	48 705	12	48 705
Norska	—	—	—	—	—	—	5	19 367	5	19 367
Danska	—	—	—	—	—	—	8	44 445	8	44 445
<i>Formosa: Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 329	1	4 329
<i>Hongkong</i>	3	16 108	—	—	3	16 108	22	92 943	25	109 051
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	48 266	12	48 266
Norska	—	—	—	—	—	—	6	22 989	6	22 989
Danska	3	16 108	—	—	3	16 108	4	21 688	7	37 796
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	29	133 875	29	133 875
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	52 110	12	52 110
Norska	—	—	—	—	—	—	8	31 753	8	31 753
Danska	—	—	—	—	—	—	9	50 012	9	50 012
<i>Kanada</i>	51	58 390	—	—	51	58 390	34	104 107	85	162 497
Svenska	45	51 994	—	—	45	51 994	29	94 006	74	146 000
Norska	1	2 760	—	—	1	2 760	1	2 920	2	5 680
Danska	1	672	—	—	1	672	—	—	1	672
Finska	1	714	—	—	1	714	3	2 097	4	2 811
Västtyska	3	2 250	—	—	3	2 250	—	—	3	2 250
Franska	—	—	—	—	—	—	1	5 084	1	5 084
<i>Amerikas förenta stater</i>	424	1547661	—	—	424	1 547 661	66	159 259	490	1 706 920
Svenska	230	814 332	—	—	230	814 332	55	123 740	285	938 072
Norska	48	186 151	—	—	48	186 151	3	9 960	51	196 111
Danska	28	69 047	—	—	28	69 047	—	—	28	69 047
Finska	19	37 007	—	—	19	37 007	2	1 751	21	38 758
Västtyska	15	33 314	—	—	15	33 314	2	1 500	17	34 814
Nederländska	2	10 960	—	—	2	10 960	2	12 584	4	23 544
Belgiska	3	10 681	—	—	3	10 681	—	—	3	10 681
Engelska	24	119 731	—	—	24	119 731	—	—	24	119 731
Franska	—	—	—	—	—	—	1	5 084	1	5 084
Italienska	1	4 409	—	—	1	4 409	—	—	1	4 409
Liberianska	3	13 285	—	—	3	13 285	—	—	3	13 285
Japanska	1	8 820	—	—	1	8 820	—	—	1	8 820
Amerikanska (USA)	44	201 087	—	—	44	201 087	1	4 640	45	205 727
Costaricanska	1	2 382	—	—	1	2 382	—	—	1	2 382
Panamensiska	5	36 455	—	—	5	36 455	—	—	5	36 455
<i>Mexiko</i>	1	2 352	—	—	1	2 352	15	44 378	16	46 730
Svenska	1	2 352	—	—	1	2 352	9	27 207	10	29 559
Norska	—	—	—	—	—	—	6	17 171	6	17 171

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Centralamerika</i>	30	78 364	—	—	30	78 364	15	53 751	45	132 115
Svenska	16	50 244	—	—	16	50 244	14	48 667	30	98 911
Norska	3	9 708	—	—	3	9 708	—	—	3	9 708
Västtyska	10	16 030	—	—	10	16 030	—	—	10	16 030
Franska	1	2 382	—	—	1	2 382	1	5 084	2	7 466
<i>Cuba</i>	8	22 472	—	—	8	22 472	6	13 932	14	36 404
Svenska	4	7 715	—	—	4	7 715	2	4 893	6	12 608
Norska	3	12 618	—	—	3	12 618	2	5 833	5	18 451
Västtyska	1	2 139	—	—	1	2 139	2	3 206	3	5 345
<i>Brittiska Västindien</i>	45	257 776	—	—	45	257 776	2	11 493	47	269 269
Svenska	23	136 526	—	—	23	136 526	—	—	23	136 526
Norska	7	43 624	—	—	7	43 624	2	11 493	9	55 117
Danska	1	6 096	—	—	1	6 096	—	—	1	6 096
Finska	6	26 151	—	—	6	26 151	—	—	6	26 151
Engelska	7	38 169	—	—	7	38 169	—	—	7	38 169
Liberianska	1	7 210	—	—	1	7 210	—	—	1	7 210
<i>Nederländska Västindien</i>	55	306 929	—	—	55	306 929	7	40 210	62	347 139
Svenska	27	135 948	—	—	27	135 948	2	8 130	29	144 078
Norska	12	71 859	—	—	12	71 859	1	6 183	13	78 042
Danska	2	12 242	—	—	2	12 242	—	—	2	12 242
Finska	1	5 613	—	—	1	5 613	—	—	1	5 613
Ryska	1	4 111	—	—	1	4 111	—	—	1	4 111
Nederländska	4	24 829	—	—	4	24 829	—	—	4	24 829
Engelska	3	19 599	—	—	3	19 599	1	6 334	4	25 933
Franska	—	—	—	—	—	—	1	5 084	1	5 084
Liberianska	3	19 905	—	—	3	19 905	2	14 479	5	34 384
Panamensiska	2	12 823	—	—	2	12 823	—	—	2	12 823
<i>Övriga västindiska öar</i>	7	22 943	—	—	7	22 943	—	—	7	22 943
Svenska	5	16 631	—	—	5	16 631	—	—	5	16 631
Västtyska	1	1 610	—	—	1	1 610	—	—	1	1 610
Panamensiska	1	4 702	—	—	1	4 702	—	—	1	4 702
<i>Venezuela</i>	102	675 565	—	—	102	675 565	5	37 601	107	713 166
Svenska	61	379 337	—	—	61	379 337	1	9 645	62	388 982
Norska	19	133 896	—	—	19	133 896	3	20 746	22	154 642
Danska	2	13 580	—	—	2	13 580	—	—	2	13 580
Nederländska	1	6 292	—	—	1	6 292	—	—	1	6 292
Italienska	1	6 360	—	—	1	6 360	—	—	1	6 360
Liberianska	13	95 972	—	—	13	95 972	1	7 210	14	103 182
Sydafrikanska	1	9 675	—	—	1	9 675	—	—	1	9 675
Japanska	1	8 820	—	—	1	8 820	—	—	1	8 820
Amerikanska (USA)	1	6 373	—	—	1	6 373	—	—	1	6 373
Panamensiska	2	15 260	—	—	2	15 260	—	—	2	15 260
<i>Brasilien</i>	27	106 876	—	—	27	106 876	—	—	27	106 876
Svenska	26	105 160	—	—	26	105 160	—	—	26	105 160
Polska	1	1 716	—	—	1	1 716	—	—	1	1 716
<i>Uruguay: Svenska</i>	11	40 365	1	2 979	12	43 344	14	59 220	26	102 564
<i>Argentina</i>	10	25 442	—	—	10	25 442	37	143 038	47	168 480
Svenska	3	6 646	—	—	3	6 646	37	143 038	40	149 684
Norska	4	12 027	—	—	4	12 027	—	—	4	12 027

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Polska	1	1 716	—	—	1	1 716	—	—	1	1 716
Västtyska	1	1 753	—	—	1	1 753	—	—	1	1 753
Panamensiska	1	3 300	—	—	1	3 300	—	—	1	3 300
<i>Chile</i>	4	12 674	—	—	4	12 674	24	92 641	28	105 315
Svenska	—	—	—	—	—	—	20	74 606	20	74 606
Norska	2	6 796	—	—	2	6 796	4	18 035	6	24 831
Danska	1	1 508	—	—	1	1 508	—	—	1	1 508
Grekiska	1	4 370	—	—	1	4 370	—	—	1	4 370
<i>Peru</i>	10	38 414	2	11 250	12	49 664	19	70 271	31	119 935
Svenska	—	—	—	—	—	—	19	70 271	19	70 271
Norska	10	38 414	2	11 250	12	49 664	—	—	12	49 664
<i>Ecuador</i>	8	21 935	—	—	8	21 935	18	66 080	26	88 015
Svenska	6	18 706	—	—	6	18 706	18	66 080	24	84 786
Västtyska	2	3 229	—	—	2	3 229	—	—	2	3 229
<i>Colombia</i>	37	120 669	—	—	37	120 669	8	26 678	45	147 347
Svenska	31	110 998	—	—	31	110 998	7	25 166	38	136 164
Västtyska	6	9 671	—	—	6	9 671	1	1 512	7	11 183
<i>Australiska statsförbundet</i>	24	92 869	—	—	24	92 869	2	8 243	26	101 112
Svenska	12	39 219	—	—	12	39 219	—	—	12	39 219
Norska	9	36 168	—	—	9	36 168	2	8 243	11	44 411
Nederländska	1	5 575	—	—	1	5 575	—	—	1	5 575
Engelska	2	11 907	—	—	2	11 907	—	—	2	11 907
<i>Nya Zeeland: Engelska</i> . .	1	4 855	—	—	1	4 855	—	—	1	4 855
<i>Amerikanska (USA) besittningar i Oceanien:</i>										
Svenska	1	3 438	—	—	1	3 438	4	13 858	5	17 296
<i>Internationella fiskevatten: Nederländska</i> . .	—	—	1	80	1	80	—	—	1	80

II. Utklarerade fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Norge</i>	704	87 335	1 679	422 153	2 383	509 488	8	931	2 391	510 419
Svenska	389	29 911	997	122 271	1 386	152 182	1	93	1 387	152 275
Norska	222	34 148	329	154 376	551	188 524	5	609	556	189 133
Danska	68	8 473	73	15 090	141	23 563	2	229	143	23 792
Isländska	1	781	—	—	1	781	—	—	1	781
Finska	3	1 641	5	2 485	8	4 126	—	—	8	4 126
Ryska	—	—	21	17 428	21	17 428	—	—	21	17 428
Polska	2	360	6	4 372	8	4 732	—	—	8	4 732
Västtyska	3	1 021	170	60 956	173	61 977	—	—	173	61 977
Nederländska	10	2 402	63	12 875	73	15 277	—	—	73	15 277
Engelska	3	2 711	7	7 935	10	10 646	—	—	10	10 646
Franska	—	—	1	2 119	1	2 119	—	—	1	2 119
Italienska	—	—	1	1 071	1	1 071	—	—	1	1 071
Turkiska	—	—	1	1 553	1	1 553	—	—	1	1 553
Liberianska	—	—	1	4 677	1	4 677	—	—	1	4 677
Amerikanska (USA)	1	4 697	3	13 833	4	18 530	—	—	4	18 530
Costaricanska	2	1 190	1	1 112	3	2 302	—	—	3	2 302
<i>Danmark o. Färöarna</i>	2 216	603 273	2 059	394 052	4 275	997 325	4	1 240	4 279	998 565
Svenska	1 371	391 945	711	87 923	2 082	479 868	1	114	2 083	479 982
Norska	13	3 261	76	24 639	89	27 900	—	—	89	27 900
Danska	764	161 413	749	115 856	1 513	277 269	1	161	1 514	277 430
Isländska	2	2 940	1	969	3	3 909	1	781	4	4 690
Finska	2	1 041	11	6 291	13	7 332	—	—	13	7 332
Ryska	9	32 076	1	3 564	10	35 640	—	—	10	35 640
Polska	1	343	4	1 904	5	2 247	—	—	5	2 247
Västtyska	41	8 299	357	56 961	398	65 260	1	184	399	65 444
Nederländska	9	1 423	132	27 504	141	28 927	—	—	141	28 927
Engelska	—	—	15	62 556	15	62 556	—	—	15	62 556
Liberianska	—	—	1	1 292	1	1 292	—	—	1	1 292
Amerikanska (USA)	—	—	1	4 593	1	4 593	—	—	1	4 593
Costaricanska	4	532	—	—	4	532	—	—	4	532
<i>Island</i>	23	12 404	5	2 526	28	14 930	2	1 562	30	16 492
Svenska	1	206	—	—	1	206	—	—	1	206
Norska	5	458	—	—	5	458	—	—	5	458
Danska	1	283	—	—	1	283	—	—	1	283
Isländska	15	11 133	4	2 284	19	13 417	2	1 562	21	14 979
Nederländska	1	324	1	242	2	566	—	—	2	566
<i>Finland</i>	1 068	837 053	1 532	626 157	2 600	1 463 210	6	5 272	2 606	1 468 482
Svenska	354	253 163	215	106 262	569	359 425	4	1 161	573	360 586
Norska	7	3 912	11	11 428	18	15 340	—	—	18	15 340
Danska	8	928	63	41 221	71	42 149	—	—	71	42 149
Isländska	—	—	1	1 451	1	1 451	—	—	1	1 451
Finska	653	538 300	185	112 818	838	651 118	1	547	839	651 665
Ryska	7	24 948	—	—	7	24 948	1	3 564	8	28 512
Polska	—	—	13	13 151	13	13 151	—	—	13	13 151
Västtyska	28	8 261	615	187 773	643	196 034	—	—	643	196 034
Nederländska	8	1 313	387	92 556	395	93 869	—	—	395	93 869

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Belgiska	—	—	2	1 184	2	1 184	—	—	2	1 184
Engelska	2	1 707	17	26 580	19	28 287	—	—	19	28 287
Irländska	—	—	2	496	2	496	—	—	2	496
Grekiska	—	—	1	527	1	527	—	—	1	527
Liberianska	—	—	4	3 701	4	3 701	—	—	4	3 701
Amerikanska (USA)	1	4 521	4	18 573	5	23 094	—	—	5	23 094
Honduranska	—	—	1	1 098	1	1 098	—	—	1	1 098
Costaricanska	—	—	9	7 123	9	7 123	—	—	9	7 123
Panamensiska	—	—	2	215	2	215	—	—	2	215
<i>Europeiska Sovjetunionen</i>	63	43 556	306	393 633	369	437 189	8	21 728	377	458 917
Svenska	15	4 172	32	65 817	47	69 989	1	164	48	70 153
Norska	—	—	13	18 477	13	18 477	—	—	13	18 477
Danska	—	—	5	2 483	5	2 483	—	—	5	2 483
Isländska	—	—	9	7 714	9	7 714	—	—	9	7 714
Finska	—	—	9	4 841	9	4 841	—	—	9	4 841
Ryska	46	37 984	170	266 201	216	304 185	6	21 384	222	325 569
Poliska	1	177	—	—	1	177	1	180	2	357
Västtyska	—	—	47	20 913	47	20 913	—	—	47	20 913
Nederländska	—	—	19	5 257	19	5 257	—	—	19	5 257
Engelska	—	—	1	795	1	795	—	—	1	795
Franska	1	1 223	—	—	1	1 223	—	—	1	1 223
Costaricanska	—	—	1	1 135	1	1 135	—	—	1	1 135
<i>Polen</i>	409	344 506	636	213 243	1 045	557 749	7	4 100	1 052	561 849
Svenska	87	25 078	117	34 573	204	59 651	7	4 100	211	63 751
Norska	6	5 501	10	4 931	16	10 432	—	—	16	10 432
Danska	11	14 037	155	23 800	166	37 837	—	—	166	37 837
Isländska	—	—	1	378	1	378	—	—	1	378
Finska	17	30 339	18	7 911	35	38 250	—	—	35	38 250
Ryska	14	26 578	16	25 670	30	52 248	—	—	30	52 248
Poliska	264	235 384	19	9 053	283	244 437	—	—	283	244 437
Västtyska	10	7 589	248	78 313	258	85 902	—	—	258	85 902
Nederländska	—	—	48	11 651	48	11 651	—	—	48	11 651
Franska	—	—	1	6 517	1	6 517	—	—	1	6 517
Grekiska	—	—	1	1 109	1	1 109	—	—	1	1 109
Amerikanska (USA)	—	—	2	9 337	2	9 337	—	—	2	9 337
<i>Östtyskland</i>	552	60 374	292	43 143	844	103 517	—	—	844	103 517
Svenska	494	46 293	119	12 365	613	58 658	—	—	613	58 658
Norska	2	481	10	1 672	12	2 153	—	—	12	2 153
Danska	6	465	42	3 773	48	4 238	—	—	48	4 238
Isländska	—	—	2	703	2	703	—	—	2	703
Finska	1	173	2	1 533	3	1 706	—	—	3	1 706
Ryska	1	1 389	9	2 524	10	3 913	—	—	10	3 913
Västtyska	48	11 573	87	14 751	135	26 324	—	—	135	26 324
Nederländska	—	—	20	4 378	20	4 378	—	—	20	4 378
Panamensiska	—	—	1	1 444	1	1 444	—	—	1	1 444
<i>Västtyskland</i>	6 532	155 8633	939	504 911	7 471	2 063 544	83	13 087	7 554	2 076 631
vid Östersjön	2 392	404 235	619	195 541	3 011	599 776	74	10 811	3 085	610 587
» Nordsjön	4 140	1154398	320	309 370	4 460	1 463 768	9	2 276	4 469	1 466 044
Svenska	1 419	314 098	150	113 615	1 569	427 713	75	9 371	1 644	437 084
Norska	8	9 144	22	65 530	30	74 674	—	—	30	74 674
Danska	120	11 868	7	7 150	127	19 018	—	—	127	19 018
Finska	11	8 213	4	12 448	15	20 661	—	—	15	20 661
Ryska	—	—	8	13 828	8	13 828	—	—	8	13 828
Västtyska	4 930	1193889	717	212 360	5 647	1 406 249	8	3 716	5 655	1 409 965
Nederländska	24	8 421	9	7 307	33	15 728	—	—	33	15 728
Engelska	—	—	6	21 379	6	21 379	—	—	6	21 379

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Franska	—	—	1	5 084	1	5 084	—	—	1	5 084
Grekiska	—	—	1	2 109	1	2 109	—	—	1	2 109
Liberianska	—	—	4	27 662	4	27 662	—	—	4	27 662
Japanska	—	—	1	3 563	1	3 563	—	—	1	3 563
Costaricanska	15	8 046	4	3 439	19	11 485	—	—	19	11 485
Panamensiska	5	4 954	5	9 437	10	14 391	—	—	10	14 391
<i>Nederländerna</i>	3 059	1421985	231	709 520	3 290	2 131 505	107	30 064	3 397	2 161 569
Svenska	539	448 986	39	78 928	578	527 914	80	23 096	658	551 010
Norska	31	51 972	49	142 035	80	194 007	—	—	80	194 007
Danska	33	6 137	5	461	38	6 598	—	—	38	6 598
Finska	19	15 192	1	814	20	16 006	1	985	21	16 991
Västtyska	800	555 389	14	4 091	814	559 480	—	—	814	559 480
Nederländska	1 608	317 335	73	235 352	1 681	552 687	26	5 983	1 707	558 670
Belgiska	2	864	—	—	2	864	—	—	2	864
Engelska	1	782	41	200 464	42	201 246	—	—	42	201 246
Jugoslaviska	1	2 658	—	—	1	2 658	—	—	1	2 658
Grekiska	1	939	1	2 109	2	3 048	—	—	2	3 048
Liberianska	5	6 345	5	33 541	10	39 886	—	—	10	39 886
Costaricanska	6	3 804	—	—	6	3 804	—	—	6	3 804
Panamensiska	11	11 151	3	11 725	14	22 876	—	—	14	22 876
Västindiska (Nederl.)	1	152	—	—	1	152	—	—	1	152
Brasilianska	1	279	—	—	1	279	—	—	1	279
<i>Belgien</i>	616	420 040	45	89 940	661	509 980	154	71 873	815	581 853
Svenska	226	273 348	18	21 362	244	294 710	73	42 035	317	336 745
Norska	7	16 309	7	39 236	14	55 545	—	—	14	55 545
Danska	3	416	—	—	3	416	—	—	3	416
Finska	4	3 600	1	1 238	5	4 838	—	—	5	4 838
Ryska	—	—	1	1 561	1	1 564	—	—	1	1 561
Västtyska	267	94 388	8	9 190	275	103 578	30	18 897	305	122 475
Nederländska	97	20 688	4	968	101	21 656	50	10 308	151	31 964
Belgiska	7	2 838	1	1 479	8	4 317	1	633	9	4 950
Engelska	2	5 106	3	9 507	5	14 613	—	—	5	14 613
Franska	—	—	1	1 076	1	1 076	—	—	1	1 076
Liberianska	1	479	1	4 320	2	4 799	—	—	2	4 799
Panamensiska	2	2 868	—	—	2	2 868	—	—	2	2 868
<i>Storbritannien och Nordirland</i>	4 088	2432098	196	612 902	4 284	3 045 000	48	60 191	4 332	3 105 191
Svenska	1 478	1372924	31	35 793	1 509	1 408 717	29	20 440	1 538	1 429 157
Norska	116	101 846	14	65 474	130	167 320	—	—	130	167 320
Danska	84	55 957	2	1 045	86	57 002	1	855	87	57 857
Isländska	1	742	—	—	1	742	—	—	1	742
Finska	58	52 501	1	1 042	59	53 543	—	—	59	53 543
Ryska	—	—	2	2 682	2	2 682	9	32 076	11	34 758
Polska	1	1 396	—	—	1	1 396	—	—	1	1 396
Västtyska	1 152	322 396	14	5 131	1 166	327 527	—	—	1 166	327 527
Nederländska	904	208 456	10	2 426	914	210 882	3	944	917	211 826
Belgiska	1	266	—	—	1	266	—	—	1	266
Engelska	232	256 230	119	478 427	351	734 657	6	5 876	357	740 533
Irändska	2	735	—	—	2	735	—	—	2	735
Spanska	1	1 412	—	—	1	1 412	—	—	1	1 412
Liberianska	6	6 080	2	16 361	8	22 441	—	—	8	22 441
Amerikanska (USA)	—	—	1	4 521	1	4 521	—	—	1	4 521
Costaricanska	21	13 146	—	—	21	13 146	—	—	21	13 146
Panamensiska	31	38 011	—	—	31	38 011	—	—	31	38 011
<i>Irändska republiken</i>	47	27 609	3	818	50	28 427	15	13 485	65	41 912
Svenska	17	14 745	3	818	20	15 563	3	2 109	23	17 672
Danska	2	285	—	—	2	285	—	—	2	285
Västtyska	3	810	—	—	3	810	—	—	3	810

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nederländska	16	3 129	—	—	16	3 129	—	—	16	3 129
Engelska	9	8 640	—	—	9	8 640	12	11 376	21	20 016
<i>Frankrike</i>	677	229 085	13	21 228	690	250 313	51	35 774	741	286 087
vid Atlanten	641	197 902	12	16 420	653	214 322	25	10 607	678	224 929
» Medelhavet	36	31 183	1	4 808	37	35 991	26	25 167	63	61 158
Svenska	172	114 389	3	8 266	175	122 655	37	31 885	212	154 540
Norska	7	4 735	2	5 410	9	10 145	1	784	10	10 929
Danska	41	6 770	—	—	41	6 770	—	—	41	6 770
Finska	5	4 283	—	—	5	4 283	—	—	5	4 283
Västtyska	242	53 471	5	1 486	247	54 957	2	843	249	55 800
Nederländska	207	41 228	1	182	208	41 410	11	2 262	219	43 672
Engelska	—	—	1	4 808	1	4 808	—	—	1	4 808
Franska	—	—	1	1 076	1	1 076	—	—	1	1 076
Costaricanska	1	2 382	—	—	1	2 382	—	—	1	2 382
Panamensiska	2	1 827	—	—	2	1 827	—	—	2	1 827
<i>Spanien</i>	58	41 387	3	5 129	61	46 516	19	17 248	80	63 764
Svenska	31	20 232	2	2 383	33	22 615	17	15 298	50	37 913
Norska	12	8 786	1	2 746	13	11 532	—	—	13	11 532
Danska	2	1 961	—	—	2	1 961	—	—	2	1 961
Finska	—	—	—	—	—	—	1	1 263	1	1 263
Västtyska	2	1 147	—	—	2	1 147	1	687	3	1 834
Nederländska	4	1 091	—	—	4	1 091	—	—	4	1 091
Spanska	7	8 170	—	—	7	8 170	—	—	7	8 170
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	71	57 209	1	813	72	58 022	6	4 535	78	62 557
Svenska	48	46 611	1	813	49	47 424	3	2 802	52	50 226
Norska	5	3 027	—	—	5	3 027	2	924	7	3 951
Danska	2	520	—	—	2	520	—	—	2	520
Västtyska	5	3 559	—	—	5	3 559	1	809	6	4 368
Nederländska	11	3 492	—	—	11	3 492	—	—	11	3 492
<i>Gibraltar och Malta</i>	2	4 170	3	21 753	5	25 923	12	17 749	17	43 672
Svenska	2	4 170	—	—	2	4 170	10	16 028	12	20 198
Norska	—	—	—	—	—	—	1	239	1	239
Nederländska	—	—	1	6 292	1	6 292	—	—	1	6 292
Engelska	—	—	2	15 461	2	15 461	—	—	2	15 461
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1 482	1	1 482
<i>Italien</i>	65	54 565	27	153 281	92	207 846	81	70 168	173	278 014
Svenska	38	30 219	20	106 861	58	137 080	71	61 150	129	198 230
Norska	7	4 297	2	12 732	9	17 029	3	1 938	12	18 967
Finska	3	4 502	—	—	3	4 502	1	1 263	4	5 765
Ryska	—	—	1	3 942	1	3 942	—	—	1	3 942
Västtyska	14	10 771	—	—	14	10 771	5	3 435	19	14 206
Engelska	1	1 072	1	6 249	2	7 321	—	—	2	7 321
Italienska	1	1 322	—	—	1	1 322	—	—	1	1 322
Liberianska	—	—	2	16 200	2	16 200	—	—	2	16 200
Costaricanska	1	2 382	—	—	1	2 382	1	2 382	2	4 764
Panamensiska	—	—	1	7 297	1	7 297	—	—	1	7 297
<i>Jugoslavien</i>	1	450	—	—	1	450	4	3 078	5	3 528
Svenska	—	—	—	—	—	—	4	3 078	4	3 078
Västtyska	1	450	—	—	1	450	—	—	1	450
<i>Rumänien</i>	—	—	2	6 414	2	6 414	1	1 465	3	7 879
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	1 465	1	1 465
Finska	—	—	1	3 829	1	3 829	—	—	1	3 829
Rumänska	—	—	1	2 585	1	2 585	—	—	1	2 585

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Bulgarien: Västtyska</i>	—	—	1	170	1	170	—	—	1	170
<i>Turkiet</i>	9	12 618	—	—	9	12 618	18	30 467	27	43 085
Svenska	1	1 923	—	—	1	1 923	16	27 541	17	29 464
Finska	4	4 827	—	—	4	4 827	—	—	4	4 827
Västtyska	1	530	—	—	1	530	—	—	1	530
Nederländska	1	325	—	—	1	325	—	—	1	325
Turkiska	2	5 013	—	—	2	5 013	—	—	2	5 013
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	2	2 926	2	2 926
<i>Grekland</i>	63	67 421	2	11 216	65	78 637	31	49 545	96	128 182
Svenska	40	51 846	—	—	40	51 846	28	46 371	68	98 217
Norska	2	2 292	—	—	2	2 292	—	—	2	2 292
Finska	1	804	—	—	1	804	—	—	1	804
Västtyska	9	5 541	—	—	9	5 541	—	—	9	5 541
Nederländska	7	2 017	—	—	7	2 017	1	267	8	2 284
Grekiska	1	513	—	—	1	513	—	—	1	513
Liberianska	—	—	1	7 194	1	7 194	—	—	1	7 194
Panamensiska	3	4 408	1	4 022	4	8 430	2	2 907	6	11 337
<i>Egypten</i>	20	64 337	—	—	20	64 337	31	42 097	51	106 434
Svenska	6	14 324	—	—	6	14 324	27	36 863	33	51 187
Norska	5	16 445	—	—	5	16 445	—	—	5	16 445
Danska	6	30 974	—	—	6	30 974	—	—	6	30 974
Västtyska	1	1 034	—	—	1	1 034	1	883	2	1 917
Liberianska	1	793	—	—	1	793	—	—	1	793
Syriska	1	767	—	—	1	767	—	—	1	767
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	3	4 351	3	4 351
<i>Sudan</i>	9	14 754	—	—	9	14 754	1	4 682	10	19 436
Svenska	3	8 273	—	—	3	8 273	1	4 682	4	12 955
Norska	3	3 749	—	—	3	3 749	—	—	3	3 749
Finska	1	1 222	—	—	1	1 222	—	—	1	1 222
Västtyska	1	608	—	—	1	608	—	—	1	608
Italienska	1	902	—	—	1	902	—	—	1	902
<i>Libyen: Svenska</i>	1	253	—	—	1	253	—	—	1	253
<i>Tunisien</i>	8	7 108	1	6 507	9	13 615	7	7 884	16	21 499
Svenska	5	5 507	1	6 507	6	12 014	7	7 884	13	19 898
Danska	1	828	—	—	1	828	—	—	1	828
Västtyska	1	528	—	—	1	528	—	—	1	528
Nederländska	1	245	—	—	1	245	—	—	1	245
<i>Algeriet</i>	36	24 415	—	—	36	24 415	17	13 619	53	38 034
Svenska	12	10 815	—	—	12	10 815	15	12 681	27	23 496
Norska	2	938	—	—	2	938	2	938	4	1 876
Danska	9	6 054	—	—	9	6 054	—	—	9	6 054
Västtyska	11	5 948	—	—	11	5 948	—	—	11	5 948
Nederländska	2	660	—	—	2	660	—	—	2	660
<i>Franska Marocko</i>	31	39 988	2	3 090	33	43 078	9	6 990	42	50 068
Svenska	25	35 602	2	3 090	27	38 692	7	5 959	34	44 651
Norska	1	699	—	—	1	699	1	699	2	1 398
Danska	3	1 322	—	—	3	1 322	—	—	3	1 322
Västtyska	1	883	—	—	1	883	1	332	2	1 215
Panamensiska	1	1 482	—	—	1	1 482	—	—	1	1 482

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Spanska Marocko</i>	4	3 384	1	813	5	4 197	—	—	5	4 197
Svenska	3	2 121	1	813	4	2 934	—	—	4	2 934
Finska	1	1 263	—	—	1	1 263	—	—	1	1 263
<i>Tanger: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	2	2 182	2	2 182
<i>Kanarieöarna</i>	8	17 353	4	14 464	12	31 817	—	—	12	31 817
Svenska	8	17 353	3	12 694	11	30 047	—	—	11	30 047
Norska	—	—	1	1 770	1	1 770	—	—	1	1 770
<i>Franska Västafrika</i>	25	37 071	1	1 495	26	38 566	1	3 844	27	42 410
Svenska	13	20 119	—	—	13	20 119	1	3 844	14	23 963
Norska	11	16 487	1	1 495	12	17 982	—	—	12	17 982
Västtyska	1	465	—	—	1	465	—	—	1	465
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	—	—	—	—	—	—	32	63 868	32	63 868
Svenska	—	—	—	—	—	—	18	31 898	18	31 898
Norska	—	—	—	—	—	—	14	31 970	14	31 970
<i>Brittiska Västafrika</i>	—	—	2	3 872	2	3 872	19	31 208	21	35 080
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	17 361	11	17 361
Norska	—	—	—	—	—	—	8	13 847	8	13 847
Västtyska	—	—	1	1 753	1	1 753	—	—	1	1 753
Franska	—	—	1	2 119	1	2 119	—	—	1	2 119
<i>Belgiska Kongo</i>	13	34 622	—	—	13	34 622	—	—	13	34 622
Svenska	7	14 546	—	—	7	14 546	—	—	7	14 546
Norska	6	20 076	—	—	6	20 076	—	—	6	20 076
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	49	129 728	3	8 749	52	138 477	8	17 353	60	155 830
Svenska	37	86 818	1	2 179	38	88 997	8	17 353	46	106 350
Norska	12	42 910	—	—	12	42 910	—	—	12	42 910
Danska	—	—	1	1 558	1	1 558	—	—	1	1 558
Engelska	—	—	1	5 012	1	5 012	—	—	1	5 012
<i>Portugisiska Ostafrika</i>	—	—	1	4 834	1	4 834	39	100 991	40	105 825
Svenska	—	—	—	—	—	—	27	58 729	27	58 729
Norska	—	—	—	—	—	—	12	42 262	12	42 262
Engelska	—	—	1	4 834	1	4 834	—	—	1	4 834
<i>Brittiska Ostafrika:</i>										
Norska	6	17 891	—	—	6	17 891	—	—	6	17 891
<i>Övriga Afrika</i>	9	24 837	1	2 887	10	27 724	12	32 320	22	60 044
Svenska	1	4 669	—	—	1	4 669	8	18 973	9	23 642
Norska	8	20 168	1	2 887	9	23 055	4	13 347	13	36 402
<i>Cypern</i>	4	3 935	—	—	4	3 935	22	33 372	26	37 307
Svenska	2	2 208	—	—	2	2 208	22	33 372	24	35 580
Nederländska	1	283	—	—	1	283	—	—	1	283
Panamensiska	1	1 444	—	—	1	1 444	—	—	1	1 444
<i>Syrien</i>	3	1 630	5	35 060	8	36 690	21	29 519	29	66 209
Svenska	1	486	1	7 499	2	7 985	16	24 549	18	32 534
Norska	—	—	1	6 765	1	6 765	—	—	1	6 765

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Finska	1	835	—	—	1	835	—	—	1	835
Nederländska	1	309	—	—	1	309	2	600	3	909
Engelska	—	—	1	7 042	1	7 042	—	—	1	7 042
Liberianska	—	—	2	13 754	2	13 754	—	—	2	13 754
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	3	4 370	3	4 370
<i>Libanon</i>	12	9 216	9	58 006	21	67 222	25	36 731	46	103 953
Svenska	5	5 870	1	4 796	6	10 666	22	32 361	28	43 027
Norska	—	—	1	6 785	1	6 785	—	—	1	6 785
Nederländska	6	1 921	2	12 879	8	14 800	—	—	8	14 800
Engelska	—	—	3	18 813	3	18 813	—	—	3	18 813
Italienska	—	—	1	7 686	1	7 686	—	—	1	7 686
Panamensiska	1	1 425	1	7 047	2	8 472	3	4 370	5	12 842
<i>Israel</i>	8	14 107	1	2 085	9	16 192	15	27 888	24	44 080
Svenska	7	12 825	1	2 085	8	14 910	15	27 888	23	42 798
Finska	1	1 282	—	—	1	1 282	—	—	1	1 282
<i>Saudi Arabien</i>	4	5 265	13	96 804	17	102 069	—	—	17	102 069
Svenska	—	—	4	27 815	4	27 815	—	—	4	27 815
Norska	—	—	5	32 904	5	32 904	—	—	5	32 904
Finska	2	2 818	—	—	2	2 818	—	—	2	2 818
Västtyska	1	2 163	1	7 264	2	9 427	—	—	2	9 427
Nederländska	1	284	—	—	1	284	—	—	1	284
Liberianska	—	—	2	20 001	2	20 001	—	—	2	20 001
Japanska	—	—	1	8 820	1	8 820	—	—	1	8 820
<i>Adenområdet</i>	14	63 286	1	4 729	15	68 015	11	44 382	26	112 397
Svenska	3	11 844	1	4 729	4	16 573	5	18 722	9	35 295
Norska	4	16 416	—	—	4	16 416	3	10 922	7	27 338
Danska	7	35 026	—	—	7	35 026	3	14 738	10	49 764
<i>Bahreinöarna och Kuwait</i>	20	56 678	69	504 486	89	561 164	7	23 586	96	584 750
Svenska	4	14 425	32	253 127	36	267 552	6	20 346	42	287 898
Norska	5	16 444	14	100 325	19	116 769	1	3 240	20	120 009
Västtyska	3	5 017	—	—	3	5 017	—	—	3	5 017
Nederländska	—	—	4	25 811	4	25 811	—	—	4	25 811
Engelska	1	4 211	14	80 224	15	84 435	—	—	15	84 435
Franska	—	—	1	7 326	1	7 326	—	—	1	7 326
Italienska	2	5 759	—	—	2	5 759	—	—	2	5 759
Liberianska	—	—	2	15 875	2	15 875	—	—	2	15 875
Sydafrikanska	—	—	1	9 675	1	9 675	—	—	1	9 675
Pakistanska	1	710	—	—	1	710	—	—	1	710
Hongkongska	1	3 602	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
Costaricanska	2	3 578	—	—	2	3 578	—	—	2	3 578
Panamensiska	1	2 932	1	12 123	2	15 055	—	—	2	15 055
<i>Övriga Arabien</i>	7	20 859	—	—	7	20 859	—	—	7	20 859
Svenska	5	14 379	—	—	5	14 379	—	—	5	14 379
Norska	2	6 480	—	—	2	6 480	—	—	2	6 480
<i>Irak</i>	6	17 312	1	7 264	7	24 576	23	76 631	30	101 207
Svenska	—	—	—	—	—	—	10	33 485	10	33 485
Norska	3	10 632	—	—	3	10 632	10	31 862	13	42 494
Finska	1	865	—	—	1	865	—	—	1	865
Västtyska	—	—	1	7 264	1	7 264	—	—	1	7 264
Engelska	—	—	—	—	—	—	2	7 682	2	7 682

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grekiska	1	4 706	—	—	1	4 706	—	—	1	4 706
Hongkongska	—	—	—	—	—	—	1	3 602	1	3 602
Costaricanska	1	1 109	—	—	1	1 109	—	—	1	1 109
<i>Iran</i>	6	14 988	24	156 154	30	171 142	21	71 252	51	242 394
Svenska	—	—	10	79 139	10	79 139	10	33 485	20	112 624
Norska	3	8 938	4	21 941	7	30 879	10	33 556	17	64 435
Finska	1	2 295	—	—	1	2 295	—	—	1	2 295
Nederländska	1	284	—	—	1	284	—	—	1	284
Engelska	1	3 471	8	43 786	9	47 257	1	4 211	10	51 468
Liberianska	—	—	1	5 446	1	5 446	—	—	1	5 446
Japanska	—	—	1	5 842	1	5 842	—	—	1	5 842
<i>Pakistan</i>	14	53 647	—	—	14	53 647	10	37 246	24	90 893
Svenska	5	20 498	—	—	5	20 498	6	19 652	11	40 150
Norska	6	18 428	—	—	6	18 428	2	7 413	8	25 841
Danska	3	14 721	—	—	3	14 721	2	10 181	5	24 902
<i>Indien</i>	20	86 546	—	—	20	86 546	27	106 971	47	193 517
Svenska	6	20 938	—	—	6	20 938	10	38 743	16	59 681
Norska	7	29 512	—	—	7	29 512	10	33 164	17	62 676
Danska	7	36 096	—	—	7	36 096	7	35 064	14	71 160
<i>Ceylon</i>	7	29 337	—	—	7	29 337	7	30 799	14	60 136
Svenska	3	13 593	—	—	3	13 593	2	6 341	5	19 934
Norska	3	10 653	—	—	3	10 653	2	8 989	5	19 642
Danska	1	5 091	—	—	1	5 091	3	15 469	4	20 560
<i>Burma</i>	4	13 820	—	—	4	13 820	15	68 579	19	82 399
Svenska	2	4 635	—	—	2	4 635	4	14 786	6	19 421
Norska	1	4 083	—	—	1	4 083	3	12 637	4	16 720
Danska	1	5 102	—	—	1	5 102	8	41 156	9	46 258
<i>Thailand: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	29	140 588	29	140 588
<i>Malajiska Federationen</i>	29	128 141	—	—	29	128 141	25	110 651	54	238 792
Svenska	6	23 373	—	—	6	23 373	7	26 280	13	49 653
Norska	6	25 793	—	—	6	25 793	6	23 104	12	48 897
Danska	17	78 975	—	—	17	78 975	12	61 267	29	140 242
<i>Indonesien</i>	6	26 509	—	—	6	26 509	6	28 358	12	54 867
Svenska	2	6 880	—	—	2	6 880	1	2 315	3	9 195
Norska	1	4 234	—	—	1	4 234	2	8 342	3	12 576
Danska	2	10 862	—	—	2	10 862	3	17 701	5	28 563
Nederländska	1	4 533	—	—	1	4 533	—	—	1	4 533
<i>Indokina: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	17	77 663	17	77 663
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	33	143 577	33	143 577
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	46 213	12	46 213
Norska	—	—	—	—	—	—	12	49 130	12	49 130
Danska	—	—	—	—	—	—	9	48 234	9	48 234
<i>Kina</i>	4	18 888	—	—	4	18 888	14	54 914	18	73 802
Svenska	1	3 076	—	—	1	3 076	6	21 601	7	24 677
Norska	—	—	—	—	—	—	7	27 868	7	27 868
Danska	—	—	—	—	—	—	1	5 445	1	5 445
Polska	3	15 812	—	—	3	15 812	—	—	3	15 812

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Hongkong</i>	1	4 041	—	—	1	4 041	42	190 335	43	194 376
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	51 972	13	51 972
Norska	1	4 041	—	—	1	4 041	14	57 439	15	61 480
Danska	—	—	—	—	—	—	15	80 924	15	80 924
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	40	175 507	40	175 507
Svenska	—	—	—	—	—	—	14	55 109	14	55 109
Norska	—	—	—	—	—	—	15	61 673	15	61 673
Danska	—	—	—	—	—	—	11	58 725	11	58 725
<i>Syddkorea</i>	—	—	—	—	—	—	7	30 609	7	30 609
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	11 666	3	11 666
Norska	—	—	—	—	—	—	2	7 814	2	7 814
Danska	—	—	—	—	—	—	2	11 129	2	11 129
<i>Kanada</i>	42	61 015	6	17 183	48	78 198	29	80 868	77	159 066
Svenska	34	53 905	1	2 105	35	56 010	27	77 675	62	133 685
Norska	1	2 125	2	4 727	3	6 852	—	—	3	6 852
Danska	—	—	1	930	1	930	—	—	1	930
Finska	5	3 485	—	—	5	3 485	1	749	6	4 234
Västtyska	2	1 500	—	—	2	1 500	1	2 444	3	3 944
Engelska	—	—	1	4 822	1	4 822	—	—	1	4 822
Amerikanska (USA)	—	—	1	4 599	1	4 599	—	—	1	4 599
<i>Amerikas förenta stater</i>	187	638 135	92	450 411	279	1 088 546	82	184 763	361	1 273 309
Svenska	144	493 600	34	166 417	178	660 017	65	152 409	243	812 426
Norska	13	38 348	13	71 693	26	110 041	8	22 174	34	132 215
Danska	5	12 906	4	10 038	9	22 944	—	—	9	22 944
Finska	5	7 723	—	—	5	7 723	6	4 159	11	11 882
Västtyska	1	2 638	2	6 148	3	8 786	2	1 500	5	10 286
Nederländska	1	1 492	2	12 584	3	14 076	—	—	3	14 076
Belgiska	—	—	1	4 601	1	4 601	—	—	1	4 601
Engelska	—	—	12	56 521	12	56 521	—	—	12	56 521
Italienska	—	—	1	4 409	1	4 409	—	—	1	4 409
Grekiska	—	—	1	4 370	1	4 370	—	—	1	4 370
Liberianska	1	4 576	1	5 089	2	9 665	—	—	2	9 665
Amerikanska (USA)	17	76 852	17	79 384	34	156 236	1	4 521	35	160 757
Panamensiska	—	—	4	29 157	4	29 157	—	—	4	29 157
<i>Mexiko</i>	—	—	—	—	—	—	23	66 605	23	66 605
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	35 144	12	35 144
Norska	—	—	—	—	—	—	11	31 461	11	31 461
<i>Centralamerika</i>	4	11 164	8	16 818	12	27 982	35	127 985	47	155 967
Svenska	4	11 164	4	9 601	8	20 765	34	125 061	42	145 826
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2 924	1	2 924
Västtyska	—	—	3	4 835	3	4 835	—	—	3	4 835
Franska	—	—	1	2 382	1	2 382	—	—	1	2 382
<i>Cuba</i>	11	30 358	1	4 322	12	34 680	13	37 147	25	71 827
Svenska	4	10 309	—	—	4	10 309	9	25 735	13	36 044
Norska	7	20 049	—	—	7	20 049	4	11 412	11	31 461
Liberianska	—	—	1	4 322	1	4 322	—	—	1	4 322

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brittiska Västindien</i> . . .	—	—	25	118 905	25	118 905	—	—	25	118 905
Svenska	—	—	12	66 087	12	66 087	—	—	12	66 087
Norska	—	—	1	6 329	1	6 329	—	—	1	6 329
Finska	—	—	4	17 434	4	17 434	—	—	4	17 434
Västtyska	—	—	3	4 730	3	4 730	—	—	3	4 730
Engelska	—	—	4	17 115	4	17 115	—	—	4	17 115
Liberianska	—	—	1	7 210	1	7 210	—	—	1	7 210
<i>Nederländska Västindien</i>	20	71 378	105	620 709	125	692 087	14	53 214	139	745 301
Svenska	20	71 378	54	310 053	74	381 431	13	50 290	87	431 721
Norska	—	—	18	120 450	18	120 450	—	—	18	120 450
Danska	—	—	3	19 525	3	19 525	1	2 924	4	22 449
Ryska	—	—	1	3 942	1	3 942	—	—	1	3 942
Västtyska	—	—	4	6 455	4	6 455	—	—	4	6 455
Nederländska	—	—	4	19 846	4	19 846	—	—	4	19 846
Engelska	—	—	9	51 009	9	51 009	—	—	9	51 009
Italienska	—	—	1	6 360	1	6 360	—	—	1	6 360
Liberianska	—	—	8	58 989	8	58 989	—	—	8	58 989
Japanska	—	—	1	8 820	1	8 820	—	—	1	8 820
Panamensiska	—	—	2	15 260	2	15 260	—	—	2	15 260
<i>Övriga västindiska öar</i> . . .	7	10 089	14	75 497	21	85 586	—	—	21	85 586
Svenska	2	2 095	6	34 664	8	36 759	—	—	8	36 759
Norska	—	—	4	26 642	4	26 642	—	—	4	26 642
Ryska	1	833	—	—	1	833	—	—	1	833
Västtyska	4	7 161	1	1 610	5	8 771	—	—	5	8 771
Engelska	—	—	2	7 879	2	7 879	—	—	2	7 879
Panamensiska	—	—	1	4 702	1	4 702	—	—	1	4 702
<i>Venezuela</i>	27	98 688	30	180 849	57	279 537	2	7 737	59	287 274
Svenska	24	90 050	19	109 856	43	199 906	2	7 737	45	207 643
Norska	—	—	3	18 761	3	18 761	—	—	3	18 761
Danska	2	5 729	1	6 096	3	11 825	—	—	3	11 825
Västtyska	1	2 909	—	—	1	2 909	—	—	1	2 909
Belgiska	—	—	1	4 601	1	4 601	—	—	1	4 601
Engelska	—	—	1	6 503	1	6 503	—	—	1	6 503
Italienska	—	—	1	6 015	1	6 015	—	—	1	6 015
Liberianska	—	—	4	29 017	4	29 017	—	—	4	29 017
<i>Brittiska Guyana:</i>										
Engelska	—	—	1	5 215	1	5 215	—	—	1	5 215
<i>Franska Guyana:</i>										
Svenska	4	1 106	—	—	4	1 106	—	—	4	1 106
<i>Brasilien</i>	57	198 762	2	7 238	59	206 000	—	—	59	206 000
Svenska	40	154 440	1	1 195	41	155 635	—	—	41	155 635
Norska	6	17 331	—	—	6	17 331	—	—	6	17 331
Danska	7	18 148	—	—	7	18 148	—	—	7	18 148
Finska	1	2 902	—	—	1	2 902	—	—	1	2 902
Västtyska	3	5 941	—	—	3	5 941	—	—	3	5 941
Costaricanska	—	—	1	6 043	1	6 043	—	—	1	6 043
<i>Uruguay</i>	1	2 978	—	—	1	2 978	25	95 746	26	98 724
Svenska	1	2 978	—	—	1	2 978	23	88 546	24	91 524
Norska	—	—	—	—	—	—	1	2 660	1	2 660
Belgiska	—	—	—	—	—	—	1	4 540	1	4 540

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Argentina</i>	23	76 193	1	3 364	24	79 557	55	199 414	79	278 971
Svenska	3	4 941	1	3 364	4	8 305	40	154 440	44	162 745
Norska	1	2 808	—	—	1	2 808	6	17 331	7	20 139
Danska	9	30 806	—	—	9	30 806	6	18 936	15	49 742
Finska	—	—	—	—	—	—	1	2 902	1	2 902
Västtyska	2	8 494	—	—	2	8 494	2	5 805	4	14 299
Belgiska	6	24 212	—	—	6	24 212	—	—	6	24 212
Brasilianska	1	595	—	—	1	595	—	—	1	595
Argentinska	1	4 337	—	—	1	4 337	—	—	1	4 337
<i>Chile</i>	—	—	—	—	—	—	34	128 650	34	128 650
Svenska	—	—	—	—	—	—	20	78 319	20	78 319
Norska	—	—	—	—	—	—	12	44 963	12	44 963
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2 924	1	2 924
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	2 444	1	2 444
<i>Peru</i>	2	6 786	—	—	2	6 786	34	128 650	36	135 436
Svenska	2	6 786	—	—	2	6 786	20	78 319	22	85 105
Norska	—	—	—	—	—	—	12	44 963	12	44 963
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2 924	1	2 924
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	2 444	1	2 444
<i>Ecuador</i>	—	—	1	3 230	1	3 230	33	126 206	34	129 436
Svenska	—	—	1	3 230	1	3 230	20	78 319	21	81 549
Norska	—	—	—	—	—	—	12	44 963	12	44 963
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2 924	1	2 924
<i>Colombia</i>	16	61 937	2	6 765	18	68 702	37	134 798	55	203 500
Svenska	1	5 625	2	6 765	3	12 390	36	131 874	39	144 264
Norska	14	53 868	—	—	14	53 868	—	—	14	53 868
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2 924	1	2 924
Västtyska	1	2 444	—	—	1	2 444	—	—	1	2 444
<i>Övriga Sydamerika:</i>										
Danska	—	—	—	—	—	—	1	218	1	218
<i>Australiska statsförbundet</i>	27	115 605	1	3 926	28	119 531	13	44 974	41	164 505
Svenska	2	5 923	—	—	2	5 923	12	40 835	14	46 758
Norska	17	66 864	1	3 926	18	70 790	1	4 139	19	74 929
Danska	8	42 818	—	—	8	42 818	—	—	8	42 818
<i>Nya Zeeland</i>	6	25 240	—	—	6	25 240	—	—	6	25 240
Svenska	2	6 599	—	—	2	6 599	—	—	2	6 599
Norska	2	8 419	—	—	2	8 419	—	—	2	8 419
Danska	2	10 222	—	—	2	10 222	—	—	2	10 222
<i>Amerikanska (USA) be-</i> <i>sittningar i Oceanien:</i>										
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	10 388	3	10 388

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda tulldistrikt i riket år 1957

Navigation between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1957

Anm. Exklusive färj- och reguljärtrafiken över Öresundshamnarna samt färjtrafiken över Trelleborg.

I a. Inklarerade svenska fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Haparanda	—	—	20	14 673	20	14 673	5	8 134	25	22 807
Luleå	46	61 448	117	319 216	163	380 664	11	49 502	174	430 166
Piteå	2	340	18	9 739	20	10 079	—	—	20	10 079
Skellefteå	12	7 847	25	20 772	37	28 619	11	16 027	48	44 646
Umeå	12	3 843	56	46 387	68	50 230	4	1 660	72	51 890
Örnsköldsvik	29	8 781	28	26 141	57	34 922	7	12 447	64	47 369
Härnösand	11	8 062	40	36 241	51	44 303	5	1 178	56	45 481
Sundsvall	62	53 579	44	35 514	106	89 093	14	29 947	120	119 040
Hudiksvall	—	—	29	23 120	29	23 120	2	204	31	23 324
Söderhamn	8	1 650	52	66 520	60	68 170	3	364	63	68 534
Gävle	83	68 360	64	58 259	147	126 619	99	144 387	246	271 006
Uppsala	53	4 566	1	85	54	4 651	5	604	59	5 255
Stockholm	750	981 122	86	56 345	836	1 037 467	458	856 732	1 294	1 894 199
Västerås	58	53 914	38	36 815	96	90 729	9	6 891	105	97 620
Köping	39	13 666	16	3 784	55	17 450	6	3 254	61	20 704
Eskilstuna	3	314	4	679	7	993	—	—	7	993
Södertälje	40	64 014	12	2 533	52	66 547	4	1 838	56	68 385
Nyköping	67	84 978	125	200 832	192	285 810	39	64 127	231	349 937
Norrköping	181	87 535	100	28 703	281	116 238	129	138 749	410	254 987
Linköping	25	1 237	—	—	25	1 237	1	41	26	1 278
Motala	115	6 079	2	202	117	6 281	1	34	118	6 315
Jönköping	40	2 079	—	—	40	2 079	—	—	40	2 079
Västervik	24	2 815	56	14 180	80	16 995	21	4 152	101	21 147
Oskarshamn	44	12 011	61	20 071	105	32 082	28	7 033	133	39 115
Kalmar	141	22 177	223	33 258	364	55 435	31	12 231	395	67 666
Visby	46	6 301	249	82 511	295	88 812	17	40 833	312	129 645
Karlskrona	33	4 791	36	4 079	69	8 870	1	53	70	8 923
Ronneby	24	4 846	8	861	32	5 707	6	1 664	38	7 371
Karlshamn	64	60 911	37	4 291	101	65 202	26	12 992	127	78 194
Sölvesborg	45	6 210	17	2 545	62	8 755	2	914	64	9 669
Åhus	79	12 060	14	2 025	93	14 085	5	9 474	98	23 559
Simrishamn	28	2 335	41	6 235	69	8 570	—	—	69	8 570
Ystad	88	14 130	61	7 018	149	21 148	5	8 183	154	29 331
Trelleborg	55	5 508	27	3 155	82	8 663	9	18 580	91	27 243
Malmö	828	278 714	189	41 376	1 017	320 090	252	599 260	1 269	919 350
Landskrona	201	66 002	230	40 012	431	106 014	17	11 440	448	117 454
Hälsingborg	251	96 245	183	31 252	434	127 497	230	267 485	664	394 982
Halmstad	99	18 620	39	11 272	138	29 892	42	13 220	180	43 112
Falkenberg	42	3 198	11	1 760	53	4 958	4	1 715	57	6 673
Varberg	84	14 963	11	1 337	95	16 300	22	13 592	117	29 892
Göteborg	2 292	2 751 226	325	158 774	2 617	2 910 000	170	177 090	2 787	3 087 090
Uddevalla	106	50 059	29	22 588	135	72 647	14	15 373	149	88 020
Lysekil	175	51 684	149	13 434	324	65 118	12	11 530	336	76 648
Strömstad	37	6 848	31	1 765	68	8 613	2	150	70	8 763
Lidköping	152	29 046	7	908	159	29 954	15	5 400	174	35 354
Karlstad	161	53 679	28	8 878	189	62 557	61	18 593	250	81 150
Kristinehamn	85	33 097	34	16 890	119	49 987	26	7 545	145	57 532
Summa	6 820	5 120 890	2 973	1 517 035	9 793	6 637 925	1 831	2 594 622	11 624	9 232 547

I b. Inklarerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . . .	24	5 401	34	13 805	58	19 206	6	8 001	64	27 207
Luleå	170	182 269	321	827 067	491	1 009 336	22	46 921	513	1 056 257
Piteå	32	10 250	45	22 271	77	32 521	3	803	80	33 324
Skellefteå . . .	121	36 537	69	55 434	190	91 971	26	12 245	216	104 216
Umeå	171	50 462	78	27 858	249	78 320	12	13 896	261	92 216
Örnsköldsvik .	167	191 193	82	38 129	249	229 322	30	27 636	279	256 958
Härnösand . . .	119	57 857	94	39 696	213	97 553	19	15 185	232	112 738
Sundsvall . . .	250	233 871	106	51 759	356	285 630	56	121 344	412	406 974
Hudiksvall . .	40	17 480	87	31 102	127	48 582	5	7 252	132	55 834
Söderhamn . . .	61	19 850	91	47 834	152	67 684	7	17 135	159	84 819
Gävle	523	293 007	287	165 775	810	458 782	172	214 776	982	673 558
Uppsala	56	6 331	22	3 497	78	9 828	2	331	80	10 159
Stockholm . . .	2 386	2 386 534	183	147 952	2 569	2 534 486	346	477 913	2 915	3 012 399
Västerås	177	77 505	73	26 410	250	103 915	76	28 324	326	132 239
Köping	129	58 946	64	19 811	193	78 757	37	10 853	230	89 610
Ekilstuna . . .	3	269	9	1 302	12	1 571	1	105	13	1 676
Södertälje . . .	74	41 328	54	14 613	128	55 941	16	5 144	144	61 085
Nyköping	214	61 474	218	230 634	432	292 108	44	16 760	476	308 868
Norrköping . . .	514	197 760	278	84 654	792	282 414	227	330 458	1 019	612 872
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping . . .	7	570	1	91	8	661	—	—	8	661
Västervik	63	11 009	129	22 666	192	33 675	11	2 105	203	35 780
Oskarshamn . . .	148	31 617	189	33 795	337	65 412	56	12 613	393	78 025
Kalmar	312	59 638	236	37 395	548	97 033	40	19 935	588	116 968
Visby	130	33 318	254	94 812	384	128 130	5	1 658	389	129 788
Karlskrona . . .	108	25 146	85	14 333	193	39 479	8	1 351	201	40 830
Ronneby	29	5 389	38	7 080	67	12 469	9	1 201	76	13 670
Karlshamn . . .	170	178 918	305	57 561	475	236 479	49	53 689	524	290 168
Sölvesborg . . .	69	11 472	51	6 912	120	18 384	6	989	126	19 373
Åhus	281	53 637	62	7 834	343	61 471	27	12 042	370	73 513
Simrishamn . . .	158	74 850	22	2 755	180	77 605	3	575	183	78 180
Ystad	440	91 109	44	5 009	484	96 118	11	8 841	495	104 959
Trelleborg . . .	304	68 908	11	1 764	315	70 672	2	4 513	317	75 185
Malmö	1 546	477 409	300	73 799	1 846	551 208	214	465 195	2 060	1 016 403
Landskrona . . .	197	66 008	31	3 448	228	69 456	35	10 832	263	80 288
Hälsingborg . .	751	290 750	257	41 033	1 008	331 783	164	196 654	1 172	528 437
Halmstad	305	85 199	478	84 232	783	169 431	112	31 487	895	200 918
Falkenberg . . .	130	17 293	60	6 687	190	23 980	24	5 183	214	29 163
Varberg	163	38 640	62	7 917	225	46 557	35	32 315	260	78 872
Göteborg	2 322	2 050 510	372	451 514	2 694	2 502 024	250	171 091	2 944	2 673 115
Uddevalla	260	103 346	133	36 046	393	139 392	21	19 057	414	158 449
Lysekil	136	36 593	207	24 326	343	60 919	33	2 564	376	63 483
Strömstad	44	2 504	20	2 612	64	5 116	3	202	67	5 318
Lidköping	119	21 236	64	9 516	183	30 752	2	271	185	31 023
Karlstad	139	20 760	273	53 765	412	74 525	12	1 577	424	76 102
Kristinehamn . .	134	25 284	172	33 240	306	58 524	6	972	312	59 496
Summa	13 696	7 809 437	6 051	2 969 745	19 747	10 779 182	2 245	2 411 994	21 992	13 191 176

II a. Utklarerade svenska fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . . .	57	29 170	13	8 342	70	37 512	39	40 280	109	77 792
Luleå	225	484 203	42	68 849	267	553 052	13	9 147	280	562 199
Piteå	61	26 897	10	1 933	71	28 830	66	70 678	137	99 508
Skellefteå . . .	90	66 002	17	8 522	107	74 524	45	62 987	152	137 511
Umeå	110	74 485	15	3 072	125	77 557	54	85 652	179	163 209
Örnköldsvik . .	100	58 683	28	6 179	128	64 862	157	247 051	285	311 913
Härnösand . . .	162	99 033	8	4 180	170	103 213	202	277 342	372	380 555
Sundsvall . . .	188	108 902	16	18 917	204	127 819	247	360 299	451	488 118
Hudiksvall . . .	81	42 484	2	242	83	42 726	103	118 714	186	161 440
Söderhamn . . .	105	56 607	5	953	110	57 560	164	216 916	274	274 476
Gävle	276	179 685	27	82 208	303	261 893	220	278 557	523	540 450
Uppsala	19	1 600	—	—	19	1 600	2	471	21	2 071
Stockholm . . .	452	324 363	129	346 793	581	671 156	272	596 242	853	1 267 398
Västerås	116	115 139	6	5 956	122	121 095	8	7 590	130	128 685
Köping	75	11 949	2	1 040	77	12 989	3	1 915	80	14 904
Eskilstuna . . .	13	1 692	—	—	13	1 692	2	297	15	1 989
Södertälje . . .	30	6 382	7	7 106	37	13 488	3	1 847	40	15 335
Nyköping	242	387 121	15	37 883	257	425 004	6	3 860	263	428 864
Norrköping . . .	253	64 701	32	55 601	285	120 302	123	95 956	408	216 258
Linköping	10	631	—	—	10	631	1	94	11	725
Motala	23	1 297	—	—	23	1 297	1	45	24	1 342
Jönköping	19	2 605	—	—	19	2 605	15	1 101	34	3 706
Västervik	116	21 410	2	364	118	21 774	59	24 586	177	46 360
Oskarshamn . . .	118	21 593	12	1 727	130	23 320	38	9 454	168	32 774
Kalmar	163	20 550	33	5 959	196	26 509	40	9 834	236	36 343
Visby	78	16 673	19	41 557	97	58 230	5	6 743	102	64 973
Karlskrona . . .	52	5 334	16	2 272	68	7 606	5	277	73	7 883
Ronneby	28	4 654	7	1 258	35	5 912	2	831	37	6 743
Karlshamn	119	15 805	39	27 091	158	42 896	7	8 024	165	50 920
Sölvesborg	24	2 963	12	1 438	36	4 401	5	291	41	4 692
Åhus	17	2 138	35	9 566	52	11 704	1	199	53	11 903
Simrishamn . . .	33	1 856	12	1 088	45	2 944	—	—	45	2 944
Ystad	47	3 994	43	5 652	90	9 646	2	2 077	92	11 723
Trelleborg	29	7 521	22	4 968	51	12 489	—	—	51	12 489
Malmö	293	43 382	338	259 695	631	303 077	175	194 314	806	497 391
Landskrona . . .	38	6 501	120	65 601	158	72 102	8	2 510	166	74 612
Hälsingborg . . .	325	69 917	159	42 305	484	112 222	74	100 287	558	212 509
Halmstad	121	28 480	55	5 797	176	34 277	36	23 808	212	58 085
Falkenberg	16	1 628	39	2 520	55	4 148	—	—	55	4 148
Varberg	22	1 877	48	3 795	70	5 672	13	3 217	83	8 889
Göteborg	1 851	2 063 297	776	717 500	2 627	2 780 797	163	88 152	2 790	2 868 949
Uddevalla	98	36 748	57	15 554	155	52 302	15	12 819	170	65 121
Lysekil	127	10 331	267	33 204	394	43 535	13	782	407	44 317
Strömstad	27	4 420	135	4 861	162	9 281	11	2 511	173	11 792
Lidköping	161	22 488	7	486	168	22 974	21	5 952	189	28 926
Karlstad	334	81 825	16	1 764	350	83 589	64	27 330	414	110 919
Kristinehamn . .	235	91 808	5	1 244	240	93 052	74	26 536	314	119 588
Summa	7 179	4 730 824	2 648	1 915 042	9 827	6 645 866	2 577	3 027 575	12 404	9 673 441

II b. Utklarerade främmande fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . . .	111	38 327	24	11 740	135	50 067	23	16 184	158	66 251
Luleå	398	957 294	114	115 377	512	1 072 671	17	14 132	529	1 086 803
Piteå	109	50 518	11	4 459	120	54 977	34	24 340	154	79 317
Skellefteå . . .	181	86 623	55	20 677	236	107 300	45	43 200	281	150 500
Umeå	254	69 032	54	16 836	308	85 868	67	46 756	375	132 624
Örnsköldsvik .	218	75 669	69	82 660	287	158 329	83	83 205	370	241 534
Härnösand . . .	279	85 472	33	16 376	312	101 848	73	65 356	385	167 204
Sundsvall . . .	311	111 074	104	172 873	415	283 947	96	110 293	511	394 240
Hudiksvall . . .	217	56 627	13	8 212	230	64 839	33	32 846	263	97 685
Söderhamn . . .	264	71 876	23	15 599	287	87 475	66	83 717	353	171 192
Gävle	795	341 982	248	308 066	1 043	650 048	156	120 921	1 199	770 969
Uppsala	51	7 818	10	1 144	61	8 962	—	—	61	8 962
Stockholm . . .	1 066	850 269	728	1 204 922	1 794	2 055 191	309	257 154	2 103	2 312 345
Västerås	293	93 492	42	33 978	335	127 470	50	15 114	385	142 584
Köping	226	65 667	34	22 917	260	88 584	38	12 241	298	100 825
Eskilstuna . . .	24	3 433	—	—	24	3 433	2	357	26	3 790
Södertälje . . .	116	23 245	26	9 392	142	32 637	24	15 117	166	47 754
Nyköping	398	344 011	44	13 230	442	357 241	41	14 931	483	372 172
Norrköping . . .	715	201 557	195	331 596	910	533 153	119	53 210	1 029	586 363
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	6	427	—	—	6	427	—	—	6	427
Västervik	325	63 576	12	2 354	337	65 930	23	6 549	360	72 479
Oskarshamn . . .	350	62 734	34	10 514	384	73 248	32	9 053	416	82 301
Kalmar	403	68 013	114	31 995	517	100 008	28	13 446	545	113 454
Visby	381	100 307	36	11 858	417	112 165	11	31 337	428	143 502
Karlskrona . . .	156	25 486	42	12 511	198	37 997	12	9 862	210	47 859
Ronneby	67	12 650	10	1 659	77	14 309	2	808	79	15 117
Karlshamn	495	105 299	92	113 652	587	218 951	28	5 894	615	224 845
Sölvesborg . . .	65	8 642	38	7 248	103	15 890	2	439	105	16 329
Åhus	109	14 829	135	34 173	244	49 002	2	467	246	49 469
Simrishamn . . .	141	73 970	26	3 146	167	77 116	2	239	169	77 355
Ystad	104	35 870	321	54 243	425	90 113	—	—	425	90 113
Trelleborg	111	9 024	169	47 619	280	56 643	2	676	282	57 319
Malmö	584	113 680	841	624 006	1 425	737 686	177	85 542	1 602	823 228
Landskrona . . .	47	7 842	125	40 098	172	47 940	6	938	178	48 878
Hälsingborg . . .	422	85 956	481	226 781	903	312 737	101	21 169	1 004	333 906
Halmstad	756	130 265	147	51 394	903	181 659	67	27 136	970	208 795
Falkenberg . . .	86	9 443	45	6 051	131	15 494	7	899	138	16 393
Varberg	137	21 247	107	36 004	244	57 251	19	4 831	263	62 082
Göteborg	1 351	1 165 152	813	921 367	2 164	2 086 519	119	48 661	2 283	2 135 180
Uddevalla	270	69 809	157	78 608	427	148 417	17	5 360	444	153 777
Lysekil	327	42 003	92	22 455	419	64 458	5	912	424	65 370
Strömstad	60	5 990	13	938	73	6 928	1	37	74	6 965
Lidköping	174	24 848	12	2 500	186	27 348	11	2 646	197	29 994
Karlstad	624	115 545	34	4 215	658	119 760	32	10 099	690	129 859
Kristinehamn . . .	389	71 734	32	8 248	421	79 982	25	5 500	446	85 482
Summa	13 966	5 978 327	5 755	4 743 691	19 721	10 722 018	2 007	1 301 574	21 728	12 023 592

Tab. 9. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1957, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Samtliga fartyg					
<i>Europa</i>					
Norge	1 356	4 443	25 074	129 227	82 949
Danmark	10 977	8 837	46 200	21 311	53 569
Färöarna	—	—	53	—	26
Island	—	—	191	90	140
Finland	4 673	3 995	22 867	59 782	49 992
Europeiska Sovjetunionen	355	4 855	9 381	11 010	15 405
Polen	1 134	2 206	10 074	14 256	15 505
Östtyskland	9 644	8 743	1 769	305	19 424
Västtyskland	16 881	11 066	110 529	39 276	102 849
Nederländerna	28 825	10 130	116 154	19 758	106 911
Belgien	21 344	11 134	81 339	28 074	87 184
Storbritannien	119 521	29 867	137 585	17 467	226 914
Nordirland	34	—	201	573	421
Irländska republiken	1 217	20	2 856	304	2 817
Frankrike	16 305	3 513	29 409	7 523	38 284
Spanien	1 314	4 276	5 343	11 131	13 827
Portugal	2 316	1 015	3 840	3 396	6 949
Azorerna och Madeira	—	137	551	87	456
Gibraltar och Malta	150	1	1 055	4	680
Italien	12 326	2 027	32 166	11 742	36 307
Jugoslavien	35	402	1 199	962	1 517
Albanien	—	—	69	232	150
Grekland (med Kreta)	6 146	1 276	12 752	6 371	16 983
Bulgarien	—	12	261	1 579	932
Rumänien	0	—	886	1 743	1 314
Turkiet	1 287	815	5 130	5 261	7 297
<i>Afrika</i>					
Egypten	1 252	631	6 249	6 118	8 066
Libyen	—	—	2 007	47	1 027
Tunisien	166	312	806	1 073	1 417
Algeriet	833	376	2 291	1 691	3 200
Marocko	1 374	7 040	9 237	12 522	19 293
Kanarieöarna	320	333	6 001	4 226	5 766
Spanska Västafrika	—	—	153	—	76
Franska Västafrika	643	510	2 159	3 519	3 992
Kapverdeöarna	—	—	230	—	115
Brittiska Västafrika	968	1 446	4 742	8 380	8 975
Ghana	—	—	—	896	448
Franska Ekvatorialafrika	501	592	1 138	427	1 875
Belgiska Kongo	427	87	2 246	771	2 022
Angola	209	118	1 178	1 118	1 475
Sydvästafrika	280	—	140	349	524
Sydafrikanska Unionen	9 018	4 665	11 872	11 877	25 558
Portugisiska Ostafrika	2 632	3 119	3 537	5 604	10 322
Brittiska Ostafrika	—	—	2 035	81	1 058
Sudan	911	0	3 541	3 953	4 658
Övriga Afrika	26	—	3 099	1 409	2 280
<i>Asien</i>					
Cypern	1 382	347	1 361	1 108	2 964
Syrien	714	13	1 588	968	2 005
Libanon	1 486	71	5 263	4 136	6 257
Israel	1 730	3 611	8 163	8 479	13 662
Adenområdet	41	10	2 047	1 414	1 782
Bahreinöarna och Kuwait	427	5 656	2 207	25 005	19 689

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter och postbefordringsavgifter samt angående intjänade tidsbefraktningavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i inrikes fart se texten.

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa

Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1957, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Övriga Arabien	516	—	2 942	6 472	5 223
Irak	1 993	26	2 895	5 137	6 035
Iran	1 265	24	3 705	12 894	9 589
Pakistan	337	328	3 722	6 025	5 539
Indien	2 959	469	12 800	11 073	15 365
Ceylon	183	47	1 947	1 184	1 796
Burma	522	86	1 651	553	1 710
Malajiska federationen	1 243	2 658	4 069	5 733	8 802
Brittiska Borneo	—	—	9	2 588	1 299
Indonesien	112	—	44	—	134
Filippinerna	703	725	12 560	7 077	11 247
Hongkong	1 221	265	7 157	5 373	7 751
Kina	1 190	100	1 005	4 306	3 946
Asiatiska Sovjetunionen	—	—	—	494	247
Sydkorea	25	—	1 035	—	543
Japan	3 041	1 326	30 535	13 442	26 356
Formosa	—	—	156	27	92
<i>Amerika</i>					
Grönland	—	—	169	12	91
Kanada	4 465	3 384	18 308	67 678	50 842
Amerikas förenta stater	48 685	112 041	115 427	226 583	331 731
Mexico	1 781	56	4 760	3 085	5 760
Centralamerika	1 527	2 430	1 844	7 938	8 848
Cuba	756	2 287	7 958	3 978	9 011
Brittiska Västindien	—	9 069	493	4 671	11 651
Nederländska Västindien	150	3 291	355	12 976	10 107
Övriga västindiska öar	377	—	451	1 223	1 214
Venezuela	3 069	11 608	4 542	18 048	25 972
Brasilien	16 541	8 400	28 135	25 619	51 818
Uruguay	4 735	1 026	4 365	4 894	10 391
Argentina	10 982	8 692	16 355	41 029	48 366
Chile	4 160	2 292	2 616	4 498	10 009
Peru	2 357	834	2 503	2 295	5 590
Ecuador	766	2 645	371	5 227	6 210
Colombia	1 934	3 694	1 176	11 566	11 999
Övriga Sydamerika	173	—	—	298	322
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet	8 680	4 146	35 199	48 910	54 881
Nya Zeeland	772	—	579	0	1 062
Hawajioarna	101	911	2 504	3 507	4 018
Övriga öar i Stilla Oceanen	30	—	1 283	2 801	2 072
Summa	408 531	320 567	1 075 849	1 075 849	1 804 947
<i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i>					
Norge	572	1 852	371	569	2 894
Danmark	1 622	737	848	268	2 917
Finland	30	4	—	647	358
Polen	22	204	34	—	243
Östtyskland	1 117	806	9	25	1 940
Västtyskland	4 172	700	279	33	5 028
Storbritannien	—	14	31	15	37
Frankrike	64	—	15	30	86
Summa	7 599	4 317	1 587	1 587	13 503

frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas

som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tab. 10. Fartygstrafiken och uppbörden i rikets hamnar och lastageplatser år 1957

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Sjöfartsstyrelsen. Fartyg och prämar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke.

Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 40 000 ton. Uppgifterna

		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13	
		Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart													
		Ankomna				Avgångna				Ankomna			Avgångna										
		Maskindrivna fartyg		Prämar		Maskindrivna fartyg		Prämar		Ankomna		Avgångna											
		Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton								
1	Stockholm . . .	11 073	922 736	5 188	552 800	11 076	882 376	5 188	552 800	775	1 048 345	1 690	1 637 115										
2	Därav frih. . .	281	54 153	179	21 433	256	23 654	179	21 433	542	1 146 516	594	1 061 023										
3	Stockh. län . . .	1 798	499 447	213	62 514	1 821	586 741	213	62 514	140	259 768	57	157 773										
4	Hallstavik . . .	17	3 328	1	409	16	2 829	1	409	54	198 929	40	145 752										
5	Hargshamn . . .	7	186	—	—	7	186	—	—	62	46 855	3	1 269										
6	Nynäshamn . . .	626	269 343	—	—	627	269 580	—	—	1	154	1	154										
7	Stora Vika . . .	434	166 107	152	42 635	434	166 107	152	42 635	10	10 178	10	10 178										
8	Södertälje . . .	355	43 228	60	19 470	388	130 069	60	19 470	—	—	—	—										
9	Övriga	359	17 355	—	—	349	17 970	—	—	13	3 652	3	420										
10	Uppsala län . . .	778	188 397	33	6 668	630	50 368	118	15 706	163	16 975	189	122 930										
11	Skutskär	228	149 395	3	3 036	24	9 544	3	3 036	—	—	135	116 350										
12	Uppsala	252	14 682	19	2 015	343	22 652	104	11 053	109	10 395	—	—										
13	Övriga	298	24 320	11	1 617	263	18 172	11	1 617	54	6 580	54	6 580										
14	Söderm. län . . .	1 209	289 700	8	6 549	1 168	138 289	5	1 165	118	79 982	73	30 216										
15	Nyköping	172	20 751	—	—	184	34 628	—	—	7	4 100	2	1 325										
16	Oxelösund	339	236 117	8	6 549	286	70 829	5	1 165	59	66 720	19	19 729										
17	Övriga	698	32 832	—	—	698	32 832	—	—	52	9 162	52	9 162										
18	Östergöhl. län . .	1 804	289 106	22	10 308	1 614	228 780	22	10 308	418	462 444	446	265 419										
19	Norrköping . . .	1 147	244 010	22	10 308	930	185 555	22	10 308	365	459 514	432	261 872										
20	Övriga	657	45 096	—	—	684	43 225	—	—	53	2 930	14	3 547										
21	Jönköp. län . . .	4 867	149 515	—	—	4 857	148 983	—	—	1	35	1	35										
22	Gräna	2 637	74 640	—	—	2 627	74 108	—	—	1	35	1	35										
23	Jönköping	590	28 468	—	—	590	28 468	—	—	—	—	—	—										
24	Visingsö	1 640	46 407	—	—	1 640	46 407	—	—	—	—	—	—										
25	Kalmar län	20 608	2 134 361	31	4 832	20 432	2 081 620	32	6 607	294	71 014	388	92 463										
26	Blankaholm . . .	3	142	—	—	3	142	—	—	64	16 986	64	16 986										
27	Borgholm	422	22 824	—	—	425	24 126	—	—	4	607	—	—										
28	Degerhamn	1 036	66 467	—	—	1 036	66 467	—	—	31	6 745	31	6 745										
29	Färjestaden . . .	7 482	804 621	—	—	7 486	805 142	—	—	—	—	—	—										
30	Gamleby	93	8 618	1	16	51	2 974	1	16	5	642	8	2 432										
31	Grönhögen	475	27 566	—	—	497	30 958	—	—	—	—	—	—										
32	Helgenäs	178	18 637	—	—	141	7 831	—	—	1	154	18	8 973										
33	Kalmar	9 060	944 849	6	342	9 121	943 067	7	2 117	—	—	—	—										
34	Mörbylänga . . .	292	40 847	—	—	312	43 571	—	—	2	223	1	49										
35	Oskarshamn . . .	621	115 571	10	4 260	502	93 006	10	4 260	51	12 621	141	33 762										
36	Västervik	412	50 679	14	214	369	36 217	14	214	85	27 903	64	17 825										
37	Övriga	534	33 540	—	—	489	28 119	—	—	51	5 133	61	5 691										
38	Gollands län . . .	2 172	705 210	115	70 951	2 345	745 168	115	70 951	185	90 774	107	64 497										
39	Ahr	46	11 549	—	—	124	33 396	—	—	78	21 847	—	—										
40	Bungenäs	121	30 369	69	32 075	121	30 369	69	32 075	68	25 000	68	25 000										
41	Furillen	54	23 592	34	35 281	88	46 348	34	35 281	—	—	—	—										
42	Slite	362	145 207	3	873	366	128 657	3	873	10	39 019	10	34 499										
43	därav Slite lastageplats . .	246	132 220	2	582	252	116 380	2	582	8	38 644	10	34 499										

Port dues, vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1957

innefatta icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankomma omedelbart från eller avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar.

Direkt utrikes fart				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr			
Ankomna		Avgångna		I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamn-avgifter för lossade och lastade varor	Summa	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
2 866	2 783 535	1 955	2 240 798	32 525	2 910 712	7 286	7 709 793	39 811	10 620 505	2 312 476	3 249 223	10 561 699	1
631	389 812	604	505 804	895	1 200 673	2 371	3 103 155	3 266	3 223 828	290 363	2 182 830	2 473 193	2
270	222 866	330	237 567	4 045	1 211 216	797	877 974	4 842	2 089 190	260 533	400 950	661 483	3
26	14 134	41	67 710	35	6 875	161	426 525	196	433 400	39 119	—	39 119	4
59	64 658	118	110 244	14	372	242	223 026	256	223 398	43 683	39 981	83 664	5
4	810	3	573	1 253	538 923	9	1 691	1 262	540 614	46 982	128 109	175 091	6
7	7 174	7	7 174	1 172	417 484	34	34 704	1 206	452 188	58 688	—	58 688	7
147	131 395	114	44 554	863	212 237	261	175 949	1 124	388 186	62 300	221 701	284 001	8
27	4 695	47	7 312	708	35 325	90	16 079	798	51 404	9 761	11 159	20 920	9
227	66 959	264	89 995	1 559	261 139	843	296 859	2 402	557 998	101 188	47 104	148 292	10
133	56 896	202	80 397	258	165 011	470	253 643	728	418 654	75 933	—	75 933	11
87	8 730	20	2 117	718	50 402	216	21 242	934	71 644	16 499	21 598	38 097	12
7	1 333	42	7 481	583	45 726	157	21 974	740	67 700	8 756	25 506	34 262	13
608	586 552	683	782 552	2 390	435 703	1 482	1 479 302	3 872	1 915 005	874 665	221 953	1 096 618	14
146	40 476	130	29 374	356	55 379	285	75 275	641	130 654	42 222	60 823	103 045	15
439	542 110	530	749 212	638	314 660	1 047	1 377 771	1 685	1 692 431	826 368	151 333	977 701	16
23	3 966	23	3 966	1 396	65 664	150	26 256	1 546	91 920	6 075	9 797	15 872	17
1 086	423 003	1 261	692 261	3 462	538 502	3 211	1 843 127	6 673	2 381 629	679 056	2 430 631	3 109 687	18
979	404 187	1 142	672 183	2 121	450 181	2 918	1 797 756	5 039	2 247 937	663 228	2 400 419	3 063 647	19
107	18 816	119	20 078	1 341	88 321	293	45 371	1 634	133 692	15 828	30 212	46 040	20
46	2 904	56	3 436	9 724	298 498	104	6 410	9 828	304 908	11 843	30 160	42 003	21
46	2 904	46	2 904	1 180	56 936	92	5 808	1 272	62 744	4 806	22 078	26 884	23
—	—	—	—	3 280	92 814	—	—	3 280	92 814	4 762	3 583	8 345	24
1 349	249 211	1 446	281 114	41 103	4 227 420	3 477	693 802	44 580	4 921 222	471 672	1 469 492	1 941 164	25
17	4 281	17	4 281	6	284	162	42 534	168	42 818	4 492	—	4 492	26
16	2 080	13	1 114	847	46 950	33	3 801	880	50 751	6 571	22 952	29 523	27
50	8 703	50	8 703	2 072	132 934	162	30 896	2 234	163 830	17 639	45 364	63 003	28
4	521	—	—	14 968	1 609 763	4	521	14 972	1 610 284	17 251	182 337	199 588	29
71	11 399	110	15 253	146	11 624	194	29 726	340	41 350	9 604	36 427	46 031	30
35	4 705	13	1 313	972	58 524	48	6 018	1 020	64 542	13 258	41 074	54 332	31
26	5 928	46	7 915	319	26 468	91	22 970	410	49 438	4 873	8 617	13 490	32
536	97 069	475	98 296	18 194	1 890 375	1 011	195 365	19 205	2 085 740	153 392	632 459	785 851	33
29	3 803	10	1 253	604	84 418	42	5 328	646	89 746	12 511	55 665	68 176	34
368	80 109	398	82 366	1 143	217 097	958	208 858	2 101	425 955	141 139	218 916	360 055	35
127	22 526	202	47 778	809	87 324	478	116 032	1 287	203 356	75 155	178 802	253 957	36
70	8 087	112	12 842	1 023	61 659	294	31 753	1 317	93 412	15 787	46 879	62 666	37
365	135 693	270	122 568	4 747	1 592 280	927	413 532	5 674	2 005 812	207 189	622 149	829 338	38
6	1 532	6	1 532	170	44 945	90	24 911	260	69 856	12 923	—	12 923	39
34	7 677	34	7 677	380	124 888	204	65 354	584	190 242	33 523	—	33 523	40
34	22 756	—	—	210	140 502	34	22 756	244	163 258	21 955	—	21 955	41
106	67 727	102	88 797	734	275 610	228	230 042	962	505 652	51 843	18 261	70 104	42
73	63 084	65	83 069	502	249 764	156	219 296	658	469 060	46 916	—	46 916	43

TAB. 10 (forts). FARTYGSTRAFIKEN OCH UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna				Ankomna		Avgångna		
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar						
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	
1	Visby	1 241	463 309	—	—	1 283	471 850	—	—	10	2 284	4	1 560
2	Övriga	348	31 184	9	2 722	363	34 548	9	2 722	19	2 624	25	3 438
3	Blekinge län . .	3 874	218 928	—	—	3 771	236 090	—	—	147	64 707	84	25 717
4	Drottningstads	1 095	58 035	—	—	1 095	58 035	—	—	—	—	—	—
5	Karlshamn . . .	2 206	106 510	—	—	2 054	107 262	—	—	66	47 055	27	12 557
6	Karlskrona . . .	336	30 168	—	—	339	38 880	—	—	10	1 450	9	1 706
7	Ronneby	104	9 740	—	—	107	9 687	—	—	65	14 499	46	11 084
8	Sölvesborg . . .	133	14 475	—	—	176	22 226	—	—	6	1 703	2	370
9	Kristianst. län .	457	45 509	1	300	623	73 940	1	300	40	18 456	49	12 716
10	Kristianstad (Åhus) . . .	386	38 192	1	300	513	59 319	1	300	27	17 139	41	11 872
11	Simrishamn . . .	57	6 498	—	—	97	13 739	—	—	7	788	7	788
12	Övriga	14	819	—	—	13	882	—	—	6	529	1	56
13	Malmö. län . . .	9 263	690 874	67	11 761	10 042	837 749	60	9 754	1 241	1 498 859	1 711	1 183 964
14	Bäckviken . . .	1 178	26 309	—	—	1 178	26 309	—	—	4	284	4	284
15	Hälsingborg ¹ . .	1 350	108 053	2	330	1 375	117 232	2	330	380	430 303	388	428 938
16	Höganäs	52	24 519	—	—	52	24 519	—	—	104	11 745	104	11 745
17	Landskrona . . .	2 212	107 040	16	1 888	2 420	129 157	15	1 770	89	25 671	137	60 541
18	Limhamn	909	113 095	6	2 668	942	141 640	1	1 012	11	59 897	9	18 303
19	Malmö	2 342	183 749	22	3 432	2 675	251 331	23	3 647	517	946 094	910	633 301
20	Därav frih. ⁵ . .	5 93	15 918	16	2 492	101	14 002	21	3 317	290	438 319	540	436 085
21	Trelleborg . . .	263	54 451	—	—	322	64 389	—	—	—	—	—	—
22	Ystad	553	60 778	1	241	601	66 475	—	—	14	16 432	94	25 157
23	Övriga	404	12 880	20	3 152	477	16 697	19	2 995	122	8 433	65	5 695
24	Hallands län . .	1 069	128 791	—	—	857	91 017	—	—	270	99 761	371	114 647
25	Falkenberg . . .	249	16 519	—	—	243	16 243	—	—	41	7 229	103	15 903
26	Halmstad	538	62 750	—	—	362	27 697	—	—	204	73 067	210	83 645
27	Varberg	282	49 522	—	—	252	47 077	—	—	25	19 465	58	15 099
28	Göteborg. o. Bohus län	32 069	1 622 182	2 008	118 905	31 408	1 594 896	2 027	117 761	722	673 898	1 958	1 597 840
29	Björkö	3 045	46 300	16	620	3 045	46 300	16	620	—	—	—	—
30	Göteborg	11 689	740 872	1 906	106 495	11 705	746 138	1 925	104 944	524	630 243	1 175	1 536 650
31	Därav frih. . . .	239	32 552	10	1 336	275	10 795	10	1 336	229	270 573	373	558 166
32	Hyppehn	1 763	147 282	—	—	1 763	147 282	—	—	—	—	—	—
33	Hönö-Kläva . . .	533	58 583	—	—	538	58 741	—	—	—	—	—	—
34	Lysekil	2 596	93 569	—	—	1 988	58 502	—	—	100	7 595	691	42 830
35	Marstrand . . .	1 645	239 100	—	—	1 645	239 100	—	—	—	—	—	—
36	Strömstad . . .	1 584	26 604	—	—	1 579	26 246	—	—	3	136	4	301
37	Uddevalle . . .	1 740	125 794	72	11 090	1 689	128 815	72	11 497	28	29 701	26	12 386
38	Öckerö	2 160	31 680	9	450	2 160	31 680	9	450	—	—	—	—
39	Övriga	5 314	112 398	5	250	5 296	112 092	5	250	67	6 223	62	5 673
40	Älvsborgs län . .	1 190	61 844	20	1 234	1 164	59 056	20	1 234	54	3 643	54	3 643
41	Trollhättan . . .	616	17 554	—	—	618	18 446	—	—	—	—	—	—
42	Vänernborg . . .	246	18 204	—	—	246	18 204	—	—	51	3 218	51	3 218
43	Övriga	328	26 086	20	1 234	300	22 406	20	1 234	3	425	3	425

¹ Inkl. Råå. — ² Därav färjorna på linjen Hälsingborg — Helsingör med 19 532 resor om 5 795 508 ton. — ³ Därav färjorna på linjen Malmö — Köpenhamn 1 460 resor om

1 246 289 ton. — ⁴ Häri ingår icke den s. k. landgränsavgiften för varor till och från Malmö frihamn, som för år 1957 utgjorde 1 152 467 kr. — ⁵ I uppgifterna om far-

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26	
Direkt utrikes fart								Summa fartyg								Hamnuppbörd, kr									
Ankomna				Avgångna				I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn- avgifter för fär- tyg samt grund- pen- ningar		Hamn- avgifter för lossade och lastade varor		Summa							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
116	26 006	81	18 768	2 524	935 159	211	48 618	2 735	983 777	75 677	564 923	640 600	1												
69	9 995	47	5 794	729	71 176	160	21 851	889	93 027	11 268	38 965	50 233	2												
1 100	413 870	1 258	427 301	7 645	455 018	2 589	931 595	10 234	1 386 613	416 308	1 306 636	1 722 944	3												
576	323 173	764	350 245	2 190	116 070	—	—	2 190	116 070	580	361	941	4												
256	47 761	254	38 899	4 260	213 772	1 433	733 030	5 693	946 802	288 139	931 208	1 219 347	5												
100	18 426	112	20 221	675	69 048	529	89 816	1 204	158 864	74 195	186 765	260 960	6												
168	24 510	128	17 936	211	19 427	323	64 230	534	83 657	24 978	95 212	120 190	7												
				309	36 701	304	44 519	613	81 220	28 416	93 090	121 506	8												
725	166 715	550	143 980	1 082	120 049	1 364	341 867	2 446	461 916	134 080	394 641	528 721	9												
444	76 741	303	60 837	901	98 111	815	166 589	1 716	264 700	90 434	311 994	402 428	10												
245	86 306	205	79 065	154	20 237	464	166 947	618	187 184	39 546	78 056	117 602	11												
36	3 668	42	4 078	27	1 701	85	8 331	112	10 032	4 100	4 591	8 691	12												
42 366	14 528 006	41 147	14 754 101	19 432	1 550 138	86 465	31 964 930	105 897	33 515 068	2 854 547	9 448 770	12 303 317	13												
4	164	4	164	2 356	52 618	16	896	2 372	53 514	3 093	3 723	6 816	14												
22 335	6 589 764	22 311	6 583 239	2 729	225 945	45 414	14 032 244	48 143	14 258 189	555 408	3 776 560	4 331 968	15												
193	15 895	193	15 895	104	49 038	594	55 230	698	104 318	25 271	99 309	124 580	16												
8 086	1 644 191	7 831	1 588 425	4 663	239 855	16 143	3 318 828	20 806	3 558 683	320 973	607 312	928 285	17												
153	174 281	126	187 806	1 858	258 415	299	440 237	2 157	698 702	190 320	461 834	652 154	18												
8 530	4 406 047	7 816	4 712 228	5 062	442 209	17 773	10 697 670	22 835	11 139 879	1 558 423	3 568 900	5 127 323	19												
991	373 013	644	344 515	231	35 729	2 465	1 591 932	2 696	1 627 661	291 918	—	291 918	20												
2 042	1 541 931	1 982	1 530 655	585	118 840	4 024	3 072 586	4 609	3 191 426	85 919	641 463	727 382	21												
843	141 090	721	122 174	1 155	127 494	1 672	304 853	2 827	432 347	96 581	265 598	362 179	22												
180	14 643	163	13 515	920	35 724	530	42 286	1 450	78 010	18 559	24 071	42 630	23												
1 464	284 555	1 573	310 698	1 926	219 808	3 678	809 661	5 604	1 029 469	320 681	901 980	1 222 661	24												
238	27 812	183	19 332	492	32 762	565	70 276	1 057	103 038	41 822	120 604	162 426	25												
908	192 279	1 075	220 091	900	90 447	2 397	569 082	3 297	659 529	203 945	576 910	780 855	26												
318	64 464	315	71 275	534	96 599	716	170 303	1 250	266 902	74 914	204 466	279 380	27												
6 200	6 526 943	5 612	5 659 531	67 512	3 453 744	14 492	14 458 212	82 004	17 911 956	5 049 594	10633658	15 683 252	28												
28	1 800	28	1 800	6 122	93 840	56	3 600	6 178	97 440	7 912	2 920	10 832	29												
5 303	6 286 905	4 649	5 396 009	27 225	1 698 449	11 651	13 849 807	38 876	15 548 256	4 713 417	10127250	14 840 667	30												
647	1 235 174	465	979 078	534	46 019	1 714	3 042 991	2 248	3 089 010	723 957	1 761 957	2 485 914	31												
				3 526	294 564	—	—	3 526	294 564	1 150	312	1 462	32												
22	668	17	510	1 071	117 324	39	1 178	1 110	118 502	16 627	10 533	27 160	33												
76	20 015	93	19 847	4 584	152 071	960	90 287	5 544	242 358	29 307	64 865	94 172	34												
				3 290	478 200	—	—	3 290	478 200	5 716	6 797	12 513	35												
158	10 126	162	10 319	3 163	52 850	327	20 882	3 490	73 732	7 895	11 575	19 470	36												
526	200 533	582	224 980	3 573	277 196	1 162	467 600	4 735	744 796	223 020	382 211	605 231	37												
2	90	2	90	4 338	64 260	4	180	4 342	64 440	7 005	6 400	13 405	38												
85	6 806	79	5 976	10 620	224 990	293	24 678	10 913	249 668	37 545	20 795	58 340	39												
87	19 339	113	22 127	2 394	123 368	308	48 752	2 702	172 120	13 455	38 574	52 029	40												
16	4 691	14	3 799	1 234	36 000	30	8 490	1 264	44 490	3 658	3 482	7 140	41												
37	8 607	37	8 607	492	36 408	176	23 650	668	60 058	1 910	5 192	7 102	42												
34	6 041	62	9 721	668	50 960	102	16 612	770	67 572	7 887	29 900	37 787	43												

tygstrafiken ingå ej fartyg som ankommit eller avgått via tullhamnen. — • Därav färjorna på linjerna Trelleborg—

Östtyskland och Trelleborg—Västtyskland 1 650 resor om 1 463 678 ton.

TAB. 10 (forts). FARTYGSTRAFIKEN OCH UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna								
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Ankomna		Avgångna		
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	
1	Skarab. län . . .	2 061	228 631	—	—	1 874	173 463	—	—	22	6 506	58	17 340
2	Hjo	168	19 066	—	—	184	19 877	—	—	—	—	—	—
3	Hönsäter	392	30 037	—	—	440	45 997	—	—	—	—	—	—
4	Lidköping	319	34 621	—	—	396	52 685	—	—	10	3 144	7	1 169
5	Mariestad	327	35 752	—	—	176	10 078	—	—	9	2 390	39	11 208
6	Otterbäcken . . .	855	109 155	—	—	678	44 826	—	—	3	972	12	4 963
7	Värml. län	1 312	196 158	63	4 206	1 122	167 012	63	4 206	242	61 065	272	81 977
8	Arvika	57	2 920	—	—	60	3 057	—	—	9	720	—	—
9	Karlstad	732	109 609	63	4 206	668	101 859	63	4 206	172	43 801	154	47 386
10	Kristinehamn . . .	523	83 629	—	—	394	62 096	—	—	61	16 544	118	34 591
11	Örebro län	272	14 400	—	—	272	14 400	—	—	—	—	—	—
12	Askersund	50	1 152	—	—	50	1 152	—	—	—	—	—	—
13	Örebro (Ske- bäck)	222	13 248	—	—	222	13 248	—	—	—	—	—	—
14	Västmanl. län . . .	4 317	410 894	239	37 256	4 064	338 913	239	37 256	111	40 489	126	41 812
15	Köping	472	94 700	94	6 421	351	81 857	94	6 421	24	5 771	24	5 771
16	Västerås ¹	3 778	312 393	140	30 312	3 643	252 992	140	30 312	79	33 893	100	38 841
17	Övriga	67	3 801	5	523	70	4 064	5	523	8	825	2	200
18	Gävleb. län	1 076	628 875	248	55 164	640	311 933	249	55 479	1 071	843 698	835	667 756
19	Ala	8	6 482	—	—	8	6 482	—	—	73	19 252	73	19 252
20	Gävle	790	456 105	19	8 262	491	268 848	19	8 262	247	315 616	173	105 869
21	Hudiksvall	38	9 997	77	2 330	38	9 997	77	2 330	127	43 255	127	43 255
22	Iggesund	137	132 364	28	14 584	29	7 484	28	14 584	—	—	76	99 295
23	Ljusne	6	624	—	—	6	624	—	—	16	12 551	16	12 551
24	Norrsundet	12	2 950	—	—	1	158	—	—	179	87 916	82	59 486
25	Stocka	20	6 732	67	19 001	20	6 732	67	19 001	99	46 746	55	39 198
26	Söderhamn	64	12 966	39	3 464	46	10 953	40	3 779	231	164 542	134	135 030
27	Därav Sand- darne	24	8 855	—	—	22	8 294	—	—	96	66 788	72	68 885
28	Vallvik	1	655	18	7 523	1	655	18	7 523	99	153 820	99	153 820
29	Västernorrl. län . .	1 877	687 159	462	157 537	1 522	440 998	462	157 537	1 973	1 948 533	1 968	2 152 183
30	Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	70	39 240	29	33 146
31	Essvik	1	177	21	10 945	1	177	21	10 945	62	86 499	62	86 499
32	Husum	66	36 915	4	1 721	54	16 690	4	1 721	211	278 536	235	297 503
33	Härnösand	156	39 035	203	9 540	145	23 426	203	9 540	14	3 895	22	11 272
34	Kramfors norra . . .	101	49 317	11	8 128	78	45 870	11	8 128	134	138 391	148	153 572
35	Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6 853	11	6 853
36	Köpmanholmen . . .	72	36 734	—	—	33	5 902	—	—	81	51 175	74	91 469
37	Lugnvik	9	8 576	—	—	9	8 576	—	—	78	38 901	78	38 901
38	Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	57	27 062	57	27 062
39	Sandviken	1	98	—	—	1	98	—	—	47	62 564	47	62 564
40	Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	44	45 827	44	45 827
41	Stockvik	84	37 342	29	33 003	96	43 342	29	33 003	1	582	1	582
42	Sundsvall	852	319 136	1	291	686	209 088	1	291	80	159 945	231	273 851
43	Därav Ort- viken	9	1 457	—	—	9	1 457	—	—	76	98 190	76	98 190

¹ I uppgifterna ingå färjor i lokaltrafik, 2 988 resor om 114 405 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 5 976 resor om 228 810 ton.

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26	
Direkt utrikes fart										Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr									
Ankomna				Avgångna				I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn- avgifter för far- tygsamt grund- pen- ningar		Hamn- avgifter för lossade och lastade varor		Summa							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
535	116 230	682	160 289	3 935	402 094	1 297	300 365	5 232	702 459	101 941	406 399	508 340	1												
19	1 075	3	264	352	38 943	22	1 339	374	40 282	648	4 644	5 292	2												
60	18 490	12	2 530	832	76 034	72	21 020	904	97 054	6 854	84 078	90 932	3												
214	35 634	137	19 348	715	87 306	368	59 295	1 083	146 601	13 902	106 658	120 560	4												
63	9 168	182	25 907	503	45 830	293	48 673	796	94 503	18 847	47 278	66 125	5												
179	51 863	348	112 240	1 533	153 981	542	170 038	2 075	324 019	61 690	163 741	225 431	6												
393	86 715	551	93 415	2 560	371 582	1 458	323 172	4 018	694 754	157 422	828 013	985 435	7												
21	2 034	27	2 617	117	5 977	57	5 371	174	11 348	850	5 829	6 679	8												
124	27 073	204	29 704	1 526	219 880	654	147 964	2 180	367 844	83 364	489 534	572 898	9												
248	57 608	320	61 094	917	145 725	747	169 837	1 664	315 562	73 208	332 650	405 858	10												
—	—	—	—	544	28 800	—	—	544	28 800	824	19 804	20 628	11												
—	—	—	—	100	2 304	—	—	100	2 304	164	1 295	1 459	12												
—	—	—	—	444	26 496	—	—	444	26 496	660	18 509	19 169	13												
567	287 322	805	357 170	8 859	824 319	1 609	729 793	10 468	1 554 112	281 921	1 020 241	1 302 162	14												
212	90 813	333	103 656	1 011	189 399	593	206 011	1 604	395 410	86 940	269 462	356 402	15												
348	195 842	462	252 485	7 701	626 009	989	521 061	8 690	1 147 070	193 636	745 020	938 656	16												
7	667	10	1 029	147	8 911	27	2 721	174	11 632	1 345	5 759	7 104	17												
1 304	816 301	1 978	1 311 350	2 213	1 051 451	5 188	3 639 105	7 401	4 690 556	1 211 502	2 380 245	3 591 747	18												
20	5 730	20	5 730	16	12 964	186	49 964	202	62 928	12 980	—	12 980	19												
830	582 193	1 206	981 362	1 319	741 477	2 456	1 985 040	3 775	2 726 517	830 291	2 169 266	2 999 557	20												
80	20 469	80	20 469	230	24 654	414	127 448	644	152 102	50 750	42 657	93 407	21												
46	25 575	78	51 160	222	169 016	200	176 030	422	345 046	59 784	—	59 784	22												
40	13 326	40	13 326	12	1 248	112	51 754	124	53 002	6 979	—	6 979	23												
34	13 153	141	44 375	13	3 108	436	204 930	449	208 038	28 509	—	28 509	24												
31	13 273	75	20 821	174	51 466	260	120 038	434	171 504	29 728	—	29 728	25												
129	82 955	244	114 480	189	31 162	738	497 007	927	528 169	154 081	168 322	322 403	26												
30	25 057	56	23 521	46	17 149	254	184 251	300	201 400	24 017	—	24 017	27												
94	59 627	94	59 627	38	16 356	386	426 894	424	443 250	38 400	—	38 400	28												
1 036	836 807	1 395	878 749	4 323	1 443 231	6 372	5 816 272	10 695	7 259 503	1 191 105	1 489 773	2 680 878	29												
16	11 599	57	17 693	—	—	172	101 678	172	101 678	9 846	—	9 846	30												
21	34 581	21	34 581	44	22 244	166	242 160	210	264 404	17 260	—	17 260	31												
31	17 681	19	18 939	128	57 047	496	612 659	624	669 706	26 230	—	26 230	32												
68	16 538	70	23 926	707	81 541	174	55 631	881	137 172	45 267	95 249	140 516	33												
40	36 845	49	25 111	201	111 443	371	353 919	572	465 362	53 575	—	53 575	34												
6	13 945	6	13 945	—	—	34	41 596	34	41 596	7 548	—	7 548	35												
35	36 060	81	26 598	105	42 636	271	205 302	376	247 938	22 903	—	22 903	36												
21	7 723	21	7 723	18	17 152	198	93 248	216	110 400	23 618	—	23 618	37												
5	957	5	957	—	—	124	56 038	124	56 038	8 018	—	8 018	38												
4	3 686	4	3 686	2	196	102	132 500	104	132 696	16 635	—	16 635	39												
2	399	2	399	—	—	92	92 452	92	92 452	10 772	—	10 772	40												
67	28 874	55	22 874	238	146 690	124	52 912	362	199 602	32 656	—	32 656	41												
214	208 713	229	204 855	1 540	528 806	754	847 364	2 294	1 376 170	400 831	1 121 214	1 522 045	42												
19	25 729	19	25 729	18	2 914	190	247 838	208	250 752	15 663	—	15 663	43												

TAB. 10 (forts). FARTYGSTRAFIKEN OCH UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart				
	Ankomna				Avgångna				Ankomna		Avgångna		
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar						
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	
1	Svanö	104	80 585	4	1 746	26	17 569	4	1 746	2	9 022	68	66 183
2	Svartvik	17	3 178	51	23 490	17	3 178	51	23 490	118	112 174	118	112 174
3	Söråker	6	683	11	5 243	6	683	11	5 243	24	26 759	24	26 759
4	Tunadal	1	99	—	—	—	—	—	—	50	20 559	15	11 128
5	Utansjö	13	2 228	—	—	13	2 228	—	—	55	83 635	52	81 376
6	Vivstavarv- Fagervik	29	6 045	44	19 453	30	6 159	44	19 453	175	136 687	102	111 852
7	Väja	13	3 235	2	880	9	1 686	2	880	121	131 072	92	119 110
8	Örnsköldsvik	274	45 746	29	15 334	274	45 746	29	15 334	235	193 479	195	241 450
9	Därav Dom- sjö	21	6 921	28	14 322	21	6 921	28	14 322	205	158 961	148	134 775
10	Östrand	31	6 330	52	27 763	21	4 685	52	27 763	237	267 497	214	229 533
11	Övriga	47	11 700	—	—	23	5 895	—	—	66	28 179	49	23 517
12	Jämtlands län (Östersund)	1 008	29 285	—	—	1 008	29 285	—	—	—	—	—	—
13	Västerb. län	1 027	451 990	1 779	167 588	767	337 318	1 780	167 747	198	156 650	236	175 256
14	Bureå	64	45 700	—	—	3	532	—	—	—	—	19	33 427
15	Hörnefors	71	15 415	22	9 601	65	12 925	22	9 601	71	82 975	62	77 958
16	Rundvik	54	15 401	—	—	21	3 500	—	—	10	13 260	9	11 096
17	Skellefteå	361	222 847	168	78 537	295	187 984	168	78 537	16	14 118	31	11 746
	Därav												
18	Sävenäs	6	1 274	—	—	6	1 274	—	—	—	—	—	—
19	Örviken	4	651	—	—	4	651	—	—	2	421	2	421
20	Umeå	395	140 266	1 589	79 450	303	120 199	1 590	79 609	38	23 117	56	23 493
	Därav												
21	Djupvik	7	6 981	—	—	—	—	—	—	10	8 325	1	852
22	Holmsund	25	12 406	—	—	4	4 078	—	—	7	2 699	5	3 791
23	Obbola	37	42 143	—	—	32	39 160	—	—	6	7 859	11	9 921
24	Sandvik	29	12 666	—	—	8	4 038	—	—	4	1 866	3	885
25	Övriga	82	12 361	—	—	80	12 178	—	—	63	23 180	59	17 536
26	Norb. län	914	506 559	68	16 323	621	262 114	69	22 110	263	233 624	263	191 439
27	Båtskärsnäs	2	202	—	—	2	202	—	—	52	28 012	33	18 875
28	Kalix djuphamn	37	13 123	—	—	37	13 123	—	—	17	7 018	17	7 018
29	Karlsborg	19	3 490	—	—	12	2 131	—	—	107	73 741	60	54 162
30	Luleå	570	343 091	29	10 670	464	216 291	30	16 457	28	100 875	11	7 239
	Därav												
31	Karlsköld	8	1 192	—	—	8	1 192	—	—	14	13 606	14	13 606
32	Norrbottnens Järnverk	282	109 769	11	7 878	200	88 662	11	7 878	9	10 214	9	10 214
33	Piteå	246	132 362	39	5 653	66	16 076	39	5 653	34	19 702	117	99 869
	Därav												
34	Munksund o. Skuthamn	93	79 480	1	58	15	7 622	1	58	17	13 808	53	65 423
35	Sandvik	—	—	127	19 692	—	—	123	19 014	28	7 516	28	7 516
36	Övriga	40	14 291	—	—	40	14 291	—	—	25	4 276	25	4 276
	Summa för hela riket												
	Antal		106 095		10 565		103 698		10 663		8 448		10 936
	Netton		11 100 551		1 284 896		9 830 509		1 293 435		7 679 226		8 639 738

1 Häri ingår icke Malmö frihamns s. k. landgränsavgift. Jfr. not 4 sid. 94.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Direkt utrikes fart				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr			
Ankomna		Avgångna		I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn- avgifter för far- tyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för lossade och lastade varor	Summa	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
13	18 266	25	24 121	138	101 646	108	117 592	246	219 238	22 798	—	22 798 1	
67	81 609	67	81 609	136	53 336	370	387 566	506	440 902	44 802	—	44 802 2	
4	2 551	4	2 551	34	11 852	56	58 620	90	70 472	6 830	—	6 830 3	
22	10 118	59	20 454	1	99	146	62 259	147	62 358	5 157	—	5 157 1	
4	1 532	7	3 791	26	4 456	118	170 334	144	174 790	15 990	—	15 990 5	
33	26 904	105	51 625	147	51 110	415	327 068	562	378 178	33 829	—	33 829 6	
21	9 554	54	23 065	26	6 681	288	282 801	314	289 482	29 435	—	29 435 7	
236	214 642	275	163 049	606	122 160	941	812 620	1 547	934 780	284 757	271 338	556 095 8	
149	72 138	206	96 324	98	42 486	708	462 198	806	504 684	59 455	—	59 455 9	
70	42 898	103	82 507	156	66 541	624	622 435	780	688 976	56 128	—	56 128 10	
36	11 132	77	24 690	70	17 595	228	87 518	298	105 113	16 220	1 972	18 192 11	
—	—	—	—	2 016	58 570	—	—	2 016	58 570	982	—	982 12	
541	258 564	763	354 630	5 353	1 124 643	1 738	945 100	7 091	2 069 743	529 710	425 446	955 156 13	
28	17 179	70	28 920	67	46 232	117	79 526	184	125 758	13 416	—	13 416 14	
17	7 227	32	14 734	180	47 542	182	182 894	362	230 436	19 764	—	19 764 15	
23	6 871	57	20 936	75	18 901	99	52 163	174	71 064	10 241	—	10 241 16	
183	112 245	234	149 480	992	567 905	464	287 589	1 456	855 494	215 652	197 874	413 526 17	
—	—	—	—	12	2 548	—	—	12	2 548	208	—	208 18	
—	—	—	—	8	1 302	4	842	12	2 144	150	—	150 19	
251	107 845	325	127 536	3 877	419 524	670	281 991	4 547	701 515	254 947	227 572	482 519 20	
39	37 293	55	51 747	7	6 981	105	98 217	112	105 198	13 985	—	13 985 21	
20	6 839	43	14 075	29	16 484	75	27 404	104	43 888	6 997	—	6 997 22	
8	3 105	8	4 026	69	81 303	33	24 911	102	106 214	11 993	—	11 993 23	
12	3 873	34	13 482	37	16 704	53	20 106	90	36 810	4 423	—	4 423 24	
39	7 197	45	13 024	162	24 539	206	60 937	368	85 476	15 690	—	15 690 25	
832	1 490 706	1 124	1 772 575	1 672	807 106	2 482	3 688 344	4 154	4 495 450	707 594	634 704	1 342 298 26	
18	5 701	37	14 838	4	404	140	67 426	144	67 830	6 993	—	6 993 27	
6	1 966	6	1 966	74	26 246	46	17 968	120	44 214	5 462	3 856	9 318 28	
44	26 095	98	47 033	31	5 621	309	201 031	340	206 652	36 734	—	36 734 29	
660	1 408 114	782	1 623 789	1 093	586 509	1 481	3 140 017	2 574	3 726 526	544 735	448 520	993 255 30	
5	5 433	5	5 433	16	2 384	38	38 078	54	40 462	7 674	—	7 674 31	
122	195 003	204	216 110	504	214 187	344	431 541	848	645 728	40 671	—	40 671 32	
99	47 622	196	83 741	390	159 744	446	250 934	836	410 678	103 642	167 848	271 490 33	
52	32 024	94	52 267	110	87 218	216	163 522	326	250 740	37 286	—	37 286 34	
7	2 375	7	2 375	250	38 706	70	19 782	320	58 488	3 856	—	3 856 35	
5	1 208	5	1 208	80	28 582	60	10 968	140	39 550	6 172	14 480	20 652 36	
										178 902 888	43 400 546	1 612 908 34	
63 967		63 816		231 021		147 167		378 188					
30 302 796		30 696 207		23 509 391		77 317 967		100 827 358					

Tab. 11. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1957

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda netto-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Levande djur	Mejeriprodukter, kött, fläsk m. m.	Fisk, skaldjur m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, kaffe och specerier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Mineraloljor	Andra oljor, tjära, gummi m. m.	Trävaror, oarbetade, sågade m. m. ¹	
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	m ³	
A. Lossade varor													
1	Stockholm med frihamnen	* 80	9 397	1 405	186 291	81 504	39 777	9 596	70 105	19 374	1 316 571	69 532	30 140
2	Därav från utr.ort	* 35	3 810	1 397	62 160	48 748	33 559	4 253	69 682	19 130	1 126 589	62 838	28 529
3	Frihamnen	* 1	2 609	196	38 980	45 731	17 519	4 165	63 227	7 255	841	19 253	3 267
4	Därav från utr.ort	* 1	2 609	196	13 502	44 568	13 162	4 165	63 227	7 255	841	19 253	3 267
5	Stockholms län	* 620	4 905	2 202	52	—	768	196	464	269	124 609	202	6 855
6	Därav från utr.ort	—	—	—	4	—	—	—	401	24	50 856	1	—
7	Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 787	—	3 000
8	Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468
9	Nynäshamn	* 620	4 905	1 932	48	—	583	124	63	245	—	201	279
10	Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 165	—	—
11	Södertälje	—	—	—	4	—	—	—	401	24	41 657	1	—
12	Därav från utr.ort	—	—	—	4	—	—	—	401	24	4 321	1	—
13	Övriga	—	—	270	—	—	185	72	—	—	—	—	3 108
14	Uppsala län	—	—	—	26 172	—	473	—	—	—	27 760	—	19 681
15	Därav från utr.ort	—	—	—	9 755	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 626	—	—
17	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Uppsala	—	—	—	24 426	—	473	—	—	—	1 816	—	—
19	Övriga	—	—	—	1 746	—	—	—	—	—	8 318	—	19 681
20	Södermanlands län	—	12	1	2 620	12	111	8	13	11	77 277	2 272	370
21	Därav från utr.ort	—	—	—	68	—	101	—	—	—	30 740	2 254	68
22	Nyköping	—	—	—	2 529	—	101	—	—	—	—	—	349
23	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	68
24	Oxelösund	—	—	—	68	—	—	—	—	—	74 907	2 254	—
25	Därav från utr.ort	—	—	—	68	—	—	—	—	—	30 740	2 254	—
26	Övriga	—	12	1	23	12	10	8	13	11	2 370	18	21
27	Östergötlands län . .	—	116	2	27 548	1 525	11 504	1	610	6 377	461 178	3 466	5 775
28	Därav från utr.ort	—	116	—	24 376	1 514	10 432	—	562	6 049	371 960	3 456	3 202
29	Norrköping	—	116	2	10 266	1 524	11 394	1	610	6 374	460 900	3 462	5 250
30	Därav från utr.ort	—	116	—	9 453	1 514	10 432	—	562	6 049	371 960	3 456	3 202
31	Övriga	—	—	—	17 282	1	110	—	—	3	278	4	525
32	Jönköpings län . . .	2 144	1 932	64	799	414	180	86	22	5	15 783	13	800
33	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Gränna	812	1 505	26	302	—	—	24	6	—	—	—	76
35	Jönköping	912	22	33	437	13	—	53	14	—	15 563	—	26
36	Visingsö	420	405	5	60	401	180	9	2	5	220	13	698

¹ Vid sammanräkningen av varukvantiteterna har använts evalveringsstalet 1 m³ = 0,80 ton för utländskt trä;

Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1957

tonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 40 000 ton. Den utrikes varutrafiken är specificerad endast för vissa hamnar och lastageplatser.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Gödningämnen för jordbruket	Salt, kemikalier, svavel, trokol	Stenkol och koks	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer och mineraliskt slagg	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	Summa	
ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
4 029	7 169	7 022	104 622	738 504	1 338 105	18 969	79 095	20 670	300 341	84 121	58 886	4 584 676	1
3 786	6 771	5 166	103 198	733 560	25 290	18 954	13 801	20 670	290 672	82 383	45 414	2 800 375	2
819	1 660	—	13 133	5	5 161	5 268	9 680	6 897	36 066	36 033	26 303	342 925	3
819	1 303	—	13 133	5	4 848	5 268	9 680	6 897	33 567	35 983	26 258	308 663	4
4	1 010	9 528	4 771	52 382	54 986	377	65 987	29 889	5 907	14 451	4 189	381 603	5
2	7	7 188	2 648	52 382	21 205	180	4 113	—	5 805	9 821	1 724	156 361	6
—	999	—	2 123	2 596	242	—	—	—	—	—	—	58 697	7
—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	8
2	4	300	535	500	468	14	910	—	100	4 623	2 104	17 842	9
—	—	—	—	14 333	19 780	183	63 966	29 889	—	—	—	160 316	10
2	7	5 664	627	32 426	34 318	180	905	—	3 277	9 828	2 061	131 382	11
2	7	5 333	627	32 426	1 183	180	165	—	3 277	9 821	1 724	59 496	12
—	—	3 503	1 486	2 527	178	—	206	—	2 530	—	24	13 001	13
—	—	11 810	34 734	16 639	3 271	—	1 976	—	—	—	—	135 628	14
—	—	7 980	34 734	3 106	380	—	—	—	—	—	—	55 955	15
—	—	—	32 955	—	79	—	—	—	—	—	—	50 660	16
—	—	—	32 955	—	79	—	—	—	—	—	—	33 034	17
—	—	6 791	1 779	16 639	2 219	—	1 786	—	—	—	—	55 929	18
—	—	5 019	—	—	973	—	190	—	—	—	—	29 039	19
—	735	8 725	18 891	83 809	1 902	472	18 460	—	20 279	7 535	203	243 589	20
—	30	8 235	18 879	69 190	1 527	472	1 043	—	19 063	7 524	147	159 317	21
—	—	8 220	1 904	4 824	225	—	214	—	100	6 595	146	25 085	22
—	—	7 910	1 904	4 824	—	—	—	—	100	6 595	146	21 624	23
—	725	—	16 975	64 334	1 527	472	16 636	—	19 729	929	1	198 557	24
—	30	—	16 975	64 208	1 527	472	1 043	—	18 635	929	1	136 882	25
—	10	505	12	14 651	150	—	1 610	—	450	11	56	19 947	26
17	2 211	73 915	25 708	262 502	16 277	1 910	139 153	48 607	41 441	3 945	2 588	1 134 355	27
9	282	72 173	25 695	262 371	10 249	1 779	134 684	188	40 223	3 930	2 537	974 666	28
11	2 211	63 660	24 915	261 810	12 216	1 909	136 748	48 607	41 436	3 942	2 448	1 097 975	29
9	282	62 028	24 905	261 679	10 249	1 779	134 684	188	40 223	3 930	2 402	947 981	30
6	—	10 255	793	692	4 061	1	2 405	—	5	3	140	36 380	31
6	4 039	3 442	7	68	275	78	2 480	—	50	10 695	195	41 153	32
—	—	3 276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 276	33
—	—	150	—	—	—	6	—	—	—	5 847	40	7 955	34
—	4 010	3 126	—	—	—	—	2 463	—	—	159	25	25 935	35
6	29	166	7	68	275	72	17	—	50	4 689	130	7 263	36

för övriga trävaror 1 m³ = 0,65 ton. — ² Ton. — ³ Dessutom 220 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Kalmar län	46 134	3 058	2 086	28 742	4 256	20 945	27 401	20 576	228	147 982	19 611	39 549
2	Därav från utr.ort	—	—	—	3 304	59	11 831	—	392	79	21 458	1 576	8 399
3	Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Borgholm	—	—	—	565	—	191	—	—	—	2 628	30	—
5	Degerhamn	—	—	—	—	—	72	—	—	—	13 119	4	—
6	Färjestaden	5 000	1 217	—	1 623	1 459	4 493	—	—	50	12 325	75	14 474
7	Gamleby	—	—	—	—	—	359	—	—	—	—	—	143
8	Grönhögen	—	—	42	—	—	—	—	—	—	2 192	—	—
9	Helgenäs	—	—	—	3 390	—	128	—	—	—	—	—	4 111
10	Kalmar	41 123	1 841	279	21 804	2 741	12 499	7 056	19 516	165	55 597	18 104	6 308
11	Därav från utr.ort	—	—	—	3 270	3	10 154	—	392	70	6 095	178	5 039
12	Mörbylånga	—	—	—	—	—	90	—	206	—	5 880	—	200
13	Oskarshamn	11	—	215	—	56	456	—	—	13	20 654	1 398	3 522
14	Därav från utr.ort	—	—	—	—	56	205	—	—	9	—	1 398	3 260
15	Västervik	—	—	1 517	1 325	—	2 396	—	551	—	35 587	—	10 791
16	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	1 240	—	—	—	8 059	—	—
17	Övriga	—	—	33	35	—	261	—	303	—	—	—	—
18	Gotlands län	111	923	940	3 504	4 027	8 277	309	1 465	306	94 481	1 473	153
19	Därav från utr.ort	—	—	158	200	3	1 047	2	42	3	44 943	46	—
20	Ahr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Slite lanthamn o. lastageplats	—	—	143	—	2	189	—	—	5	47 350	26	32
24	Därav från utr.ort	—	—	134	—	—	—	—	—	—	44 943	—	—
25	Slite lastageplats	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 274	—	—
26	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 943	—	—
27	Visby	111	920	359	3 502	3 926	5 937	309	1 465	300	44 394	1 447	121
28	Övriga	—	3	438	2	99	2 151	—	—	1	2 737	—	—
29	Blekinge län	31	38	12 472	8 051	4	3 110	110	126 480	16	201 728	50 218	11 464
30	Därav från utr.ort	—	—	135	1 107	—	2 866	110	99 500	16	115 576	47 905	4 417
31	Drottningstads	31	38	4	18	4	21	—	—	—	8	2	80
32	Karlshamn	—	—	3 453	4 290	—	1 702	—	126 464	14	156 163	50 216	3
33	Därav från utr.ort	—	—	2	742	—	1 702	—	99 499	14	112 812	47 905	3
34	Karlskrona	—	—	8 955	3 618	—	1 387	110	15	—	18 798	—	—
35	Därav från utr.ort	—	—	133	240	—	1 164	110	—	—	—	—	—
36	Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	1	2	13 323	—	11 381
37	Sölvesborg	—	—	60	125	—	—	—	—	—	13 436	—	—
38	Kristianstads län	70	—	9 423	35 104	152	21 024	—	1 059	—	12 850	167	485
39	Därav från utr.ort	—	—	42	14 584	—	21 024	—	802	—	—	167	357
40	Kristianstad (Åhus)	—	—	42	34 824	—	20 819	—	802	—	9 674	167	485
41	Därav från utr.ort	—	—	42	14 584	—	20 819	—	802	—	—	167	357
42	Simrishamn	—	—	7 952	280	152	205	—	257	—	3 176	—	—
43	Övriga	70	—	1 429	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Malmöhus län	1400	27 460	7 351	69 110	38 883	76 595	111 497	84 027	20 733	1 506 500	28 884	25 084
45	Därav från utr.ort	379	27 453	6 445	32 255	28 803	74 299	108 841	79 782	19 785	1 327 222	24 140	24 995
46	Bäckviken	19	7	1	11	8	611	4	3	1	100	33	72
47	Hälsingborg ²	201	21 947	4 814	9 731	8 125	41 175	25 483	41 605	7 652	345 606	4 841	8 721
48	Därav från utr.ort	201	21 947	4 773	6 239	7 204	40 486	25 297	40 969	6 815	242 992	4 679	8 721
49	Höganäs	—	—	44	—	—	—	—	—	—	2 969	—	—
50	Landskrona	140	382	325	3 870	6 944	2 384	2 477	2 315	140	15 891	301	2 169
51	Därav från utr.ort	140	382	325	1 995	209	2 384	11	2 238	140	28	301	2 169
52	Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	51	188 905	—	—
53	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	51	180 710	—	—
54	Malmö m. frihamnen	80	5 093	1 478	49 160	23 666	20 363	45 046	30 007	10 576	914 873	15 575	5 489
55	Därav från utr.ort	80	5 093	1 347	22 936	21 251	20 363	45 046	30 007	10 466	865 967	11 026	5 489
56	Frihamnen	14	822	4	2 811	22 841	5 185	11	18 686	8 479	191 198	5 745	3 007
57	Därav från utr.ort	14	822	4	2 581	20 426	5 185	11	18 686	8 479	189 994	5 745	3 007
58	Trelleborg	38	31	517	1 714	35	46	840	10 044	2 118	32 617	8 134	8 616
59	Därav från utr.ort	38	31	—	504	35	29	840	6 515	2 118	32 617	8 134	8 616
60	Ystad	2	—	151	4 623	104	11 573	37 647	53	195	5 455	—	—

¹ Dessutom 80 ton. — ² Inkl. Råå. — ³ Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
106	5 076	56 854	45 727	85 141	100 092	14 003	59 335	14 564	25 212	169 654	38 618	915 477	1	
36	8	30 752	44 536	78 753	58 402	1 209	9 547	3 015	21 934	573	76	293 503	2	
					75							75	3	
		6 487	417	230	873	2			25	1 200		12 648	4	
		40	182	26 767	6 690				2	3		46 879	5	
3	1 397	2 441	252	2 907	804	1 726			1 112	82 418	21 658	145 368	6	
		4 147			60		70					4 729	7	
												2 234	8	
		2 089	1 280	914	820		5 690					16 983	9	
71	11	20 334	11 696	32 730	34 177	11 887	28 540		6 449	81 546	16 614	387 757	10	
19	8	12 182	11 488	32 730	19 279	980	9 547		4 561	96	44	114 371	11	
		6 840		1 430	150	130	3 560				280	39 041	12	
17		5 933	31 349	7 471	40 933	132	19 744	14 564	12 119	524	25	158 396	13	
17		4 221	31 349	7 471	31 371	132		3 015	12 116	474	2	94 524	14	
	1 972	3 183	351	12 692	7 913	97	863		4 891	3	30	80 385	15	
		1 814	351	12 067	164	97			4 888	3	30	28 713	16	
15	1 696	5 360	200		7 597	29	868		614	3 960	11	20 982	17	
1 027	2 790	45 717	2 954	55 086	7 237	2 443	9 589	3 312	6 907	9 989	17 126	279 982	18	
		20 505	965	52 808		623	9 298	3 135	60	30	2	133 870	19	
													20	
			33							1	36	70	21	
			26			133			10			169	22	
40	1 523	3 748	161	33 590	1 982	206	9 299	1	1 186	354	89	99 915	23	
		1 548		31 378			9 298			24		87 325	24	
	142			31 658	1 126	96	9 298		47			89 641	25	
				29 446			9 298					83 687	26	
972	1 235	20 331	2 664	18 860	4 384	1 880	290	3 311	5 522	9 590	16 846	148 523	27	
15	32	21 638	70	2 636	871	224			188	9	191	31 305	28	
1	2 861	29 933	9 244	58 381	61 055	32	1 062	562	12 847	444	992	587 093	29	
1	48	19 096	9 241	58 371	27 393	32	151	144	11 585	444	947	397 539	30	
		2	3	10	47						45	254	31	
1	1 356	12 354	1 849	9 110	9 595	29	857		8 230	86	901	386 672	32	
1	48	8 032	1 849	9 110	990	29	151		8 230	86	901	292 105	33	
		10 948	855	31 742	18 741			144	280		30	95 623	34	
		7 183	855	31 742	4 714			144	280		30	46 595	35	
	1 505	839	6 356	6 987	5 811		135	418	3 050	53		45 878	36	
		5 790	181	10 532	26 861	3	70		1 287	305	16	58 666	37	
		560	42 095	4 171	68 118	9 847	65	7 501		1 791	2 650	277	217 169	38
		560	40 476	3 432	68 118	422	65	30		1 665	2 650		154 269	39
		560	34 249	4 023	61 336	9 847		6 776		1 550		277	185 261	40
		560	32 809	3 432	61 336	422		30		1 550			136 785	41
			7 546		5 412		65	572		115	2 650		28 382	42
			300	148	1 370			153		126			3 526	43
2 854	15 880	210 637	126 284	689 500	169 935	51 603	245 042	111 641	291 614	395 798	283 901	4 583 462	44	
2 834	15 211	201 327	99 857	687 271	71 995	51 587	183 582	10 615	274 393	395 261	283 290	4 023 923	45	
20		187	7	250	97	2	175		7	24	74	1 669	46	
2 060	7 413	42 185	32 952	138 583	40 681	23 290	10 033	148	69 201	294 471	74 282	1 252 082	47	
2 060	7 392	36 464	32 537	137 943	20 953	23 282	7 085	148	68 289	294 453	73 784	1 111 595	48	
			4 071	2 261	3 699		591	55 972			53	69 660	49	
460	937	46 688	26 970	44 113	7 519	4 494	170 840	46 741	28 960	49 459	2 971	466 591	50	
460	925	44 965	965	44 113	4 052	4 494	160 958	8 539	28 344	49 241	2 971	359 450	51	
				29 203	20 989		3 230	8 308	969		4 047	255 702	52	
				29 203	18 331		3 230				4 047	235 572	53	
301	4 674	55 731	46 553	332 920	63 047	7 176	20 391	13	164 549	22 975	105 268	1 943 003	54	
301	4 674	55 306	46 553	332 030	6 936	7 176	10 453	13	152 819	22 728	105 236	1 781 295	55	
73	2 947	19 954	25 018	13 769	3 147	4 487	8 363	13	43 293	14 645	20 074	413 520	56	
73	2 947	19 954	25 018	13 769	2 897	4 487	8 363	13	43 291	14 645	20 073	409 418	57	
13	2 856	18 233	13 381	63 744	12 041	16 580	14 048		22 506	27 883	97 193	351 467	58	
13	2 220	18 233	13 381	63 744	11 621	16 580	1 265		22 506	27 883	97 193	332 355	59	
		35 861	1 715	78 345	198	55	21 657	459	5 419	986	6	204 502	60	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	35 049	1 715	78 304	198	55	—	—	2 435	956	6	170 274	1
—	—	11 752	635	81	21 664	6	4 077	—	3	—	7	38 786	2
—	28	43 689	27 108	174 411	24 316	321	10 303	3 737	60 349	1 059	219	477 339	3
—	28	27 655	27 108	173 708	10 757	321	1 510	—	56 762	1 059	209	365 124	4
—	—	10 928	48	9 641	3 379	—	—	—	6 801	3	82	70 676	5
—	28	21 007	12 017	110 136	8 381	321	9 578	3 737	49 075	236	107	262 879	6
—	28	15 854	12 017	110 136	1 501	321	1 187	—	45 877	236	97	208 646	7
—	—	11 754	15 043	54 634	12 556	—	725	—	4 473	820	30	143 784	8
—	—	6 130	15 043	54 209	9 256	—	323	—	4 089	820	30	117 844	9
3 589	19 879	67 645	122 623	665 734	115 929	16 948	51 891	136 148	371 583	62 768	75 875	5 509 456	10
3 083	19 421	21 871	120 846	660 503	49 610	15 796	17 030	118 866	358 879	61 666	69 793	5 099 300	11
6	2	4	13	3	191	87	—	—	31	—	51	7 187	12
3 078	19 396	45 152	101 966	585 537	106 648	15 543	45 967	30 335	308 213	60 263	58 889	5 018 524	13
3 078	19 396	14 311	101 966	585 537	44 443	15 516	16 957	30 335	308 213	60 263	58 822	4 812 478	14
778	4 589	150	8 158	5	2 269	1 117	1 934	4 801	11 442	6 188	16 585	272 489	15
778	4 589	150	8 158	5	2 269	1 117	1 934	4 801	11 442	6 188	16 585	272 489	16
—	—	—	1	160	40	5	10	—	—	—	10	1 116	17
10	3	15	33	623	136	34	—	—	110	—	8 092	21 774	18
—	—	29	1 403	2 481	296	109	—	—	16 046	—	1 983	41 724	19
55	100	5	332	1 300	2 401	619	6	3	578	272	1 015	26 085	20
7	19	390	555	1 224	—	34	—	—	111	1	2	10 019	21
61	266	21 606	17 693	71 295	5 167	307	5 732	105 802	45 568	2 108	212	345 092	22
5	25	7 560	17 624	71 295	5 167	280	73	88 531	40 613	1 403	212	252 417	23
40	10	14	12	800	258	47	120	—	160	75	665	6 166	24
332	83	430	615	2 311	792	163	56	8	766	42	4 956	31 769	25
—	642	143	1 652	3 219	10 329	10	29 892	2 514	5 185	13	4	66 862	26
—	—	—	1 652	1 303	3 062	—	—	970	1 341	13	1	8 905	27
—	—	—	74	—	—	10	—	159	3 870	13	4	4 130	28
—	642	143	—	2 924	2 762	—	5 233	850	—	—	—	16 139	29
—	—	—	1 578	295	7 567	—	24 659	1 505	1 315	—	—	46 593	30
—	1 906	17 931	14 583	60 592	50 004	772	10 400	—	28 836	872	358	322 381	31
—	—	14 079	13 418	56 721	48 070	772	804	—	27 824	646	96	168 224	32
—	—	2 628	—	—	—	—	—	—	—	226	177	3 031	33
—	—	300	—	10 696	33 246	—	—	—	—	—	—	88 080	34
—	—	11 901	8 550	32 562	16 314	—	836	—	2 501	—	85	114 456	35
—	—	8 766	8 550	31 469	14 380	—	—	—	2 501	—	—	70 325	36
—	1 906	3 052	1 933	1 601	—	1	3 397	—	206	6	12	13 174	37
—	—	50	4 100	15 733	444	771	6 167	—	26 129	640	84	103 640	38
—	—	50	2 935	13 105	444	771	804	—	25 117	640	84	45 002	39
290	690	4 076	22 871	122 784	19 890	1 336	7 533	1 567	23 018	3 389	609	432 616	40
48	16	1 856	22 836	117 949	7 903	1 336	1 039	1 567	22 916	3 389	541	185 710	41
—	—	426	146	—	2 474	—	—	—	102	—	—	4 746	42
290	681	1 940	14 353	67 916	8 576	866	6 981	1 567	6 368	3 223	514	238 155	43
48	7	685	14 318	65 483	740	866	997	1 567	6 368	3 223	446	98 821	44
—	9	1 710	8 372	54 868	8 840	470	552	—	16 548	166	95	189 715	45
—	9	1 110	8 372	52 466	7 163	470	42	—	16 548	166	95	86 682	46
—	—	505	—	—	—	—	—	—	400	—	—	27 095	47
—	—	505	—	—	—	—	—	—	400	—	—	905	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 190	49
—	11	30 936	4 980	384 100	28 407	1 015	11 514	7 977	72 724	412	442	881 851	50
—	11	27 193	4 680	375 337	23 048	1 015	6 960	6 734	64 912	412	437	517 699	51
—	—	20 902	229	110 865	20 205	570	6 437	550	17 819	—	318	242 646	52
—	—	18 517	229	110 865	19 850	570	6 437	550	16 707	—	318	174 058	53
—	11	7 614	4 751	273 235	7 977	445	5 011	7 427	54 905	412	124	636 374	54
—	11	6 386	4 451	264 472	3 198	445	523	6 184	48 205	412	119	341 351	55
—	—	2 420	—	—	225	—	66	—	—	—	—	2 831	56

106 TAB. 11 (forts.). VARUTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		56		104	269	2 958	210	91	1 469	477 940	294	30 500
2		56		104	269	2 435	210	91	1 390	313 759	294	—
3												—
4		56		104	269	2 818	210	91	1 469	403 124	294	517
5		56		104	269	2 435	210	91	1 390	273 918	294	—
6										12 327		234
7										11 968		—
8										7 226		—
9												—
10												29 335
11												—
12												—
13										15 497		—
14												—
15												—
16						140				11 893		414
17										11 893		—
18										27 873		—
19										27 873		—
20		2		1 209	1	284		2	43	746 402	2 732	68 137
21		1				210			40	585 936	2 646	12 250
22												—
23										20 652		—
24										11 880		—
25										9 126		—
26				35						14 230		—
27										21 218		—
28										19 592		—
29											2 472	—
30										22 340		—
31										19 538		—
32												—
33												—
34										4 310		—
35												—
36										1 251		—
37												—
38												—
39		1		1 126		165		2	42	330 857	252	4 686
40		1				160			40	224 618	174	—
41										21 168		—
42										8 988		—
43										42 656		—
44										39 541		—
45												50 867
46												332
47										5 766		—
48										23 160		—
49										15 570		—
50										3 324		—
51		1		48	1	119			1	213 318	8	12 252
52						50				201 459		12 250
53										49 260		11 183
54										49 260		11 183
55										16 113		—
56										12 779		—
										6 339		—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
21	8	9 289	79 887	695 473	91 353	2 877	50 737	31 473	25 681	599	607	1 491 221	1	
21	8	5 156	55 399	694 791	37 119	2 568	62	5 953	20 130	599	607	1 141 021	2	
21	8	6 808	53 922	660 435	74 426	2 577	15 114	5 953	24 788	599	357	1 253 779	3	
21	8	4 120	34 812	660 435	36 224	2 568	62	5 953	20 130	599	357	1 044 056	4	
		1 469	1 083	2 122	6 638	300	676				15	24 782	5	
		569	1 083	2 122							15	15 757	6	
			4 071	2 528	180		16 062	8 666				38 733	7	
			4 071	2 528								6 599	8	
				835								19 903	9	
			4 929	3 635								8 564	10	
			1 893	3 635								5 528	11	
			725	6 022	273		7 772	9 708				39 997	12	
			725	5 340								6 065	13	
		1 012	5 525	19 086	9 836		5 098		893		235	53 987	14	
		467	3 183	19 086	895						235	23 866	15	
			4 977	678	688							18 236	16	
			9 632	810			6 015	7 146				51 476	17	
			9 632	810								38 315	18	
		2 976	11 661	211 242	239 366	43 974	1 853	288 421	93 622	9 762	555	4 379	19	
		185	3 695	200 228	238 202	258	902	7 374	11 168	6 278	539	138	1 702 776	20
								7 333	11 168				1 065 763	21
														22
				13 639	1 775	1 025	332	12 120					39 153	23
				10 540	1 775								40 771	24
			745	4 980	28 842	4 886		315		1 011		1 151	21 441	25
				1 489	14 974	935		5 238	9 392				56 195	26
				1 489	14 974								53 246	27
				27 981	9 321								36 055	28
				6 672				2 680					39 774	29
				3 668									31 692	30
													23 206	31
														32
														33
				3 478				458					8 246	34
				2 495									2 495	35
				3 170	45 971			139 759					190 151	36
				3 170	45 971								49 141	37
		2 071	5 956	14 539	77 605	21 480	803	2 010		6 853	551	3 122	470 481	38
			2 058	14 499	77 141	131	543	41		4 450	538	27	324 421	39
		622		558			108				232		22 688	40
								7 764	9 580				26 332	41
				5 631	16 076			18 786	22 233				105 382	42
				5 631	16 076								61 248	43
					700	540		2 111	7 304				43 719	44
													216	45
				1 002				2 063					8 831	46
				2 535	774			18 865	14 325				59 659	47
				2 535	774								18 879	48
				6 175				1 459					10 958	49
		188	4 000	71 010	28 525	14 227	225	18 821	19 620	1 898	4	106	380 084	50
		185	1 017	69 316	28 525	127				900	1	95	309 638	51
				67 948	18 300			18 820	19 620			95	181 312	52
				66 430	18 300							95	141 354	53
				46 446	13 508			48 639					124 706	54
				43 369	13 508								69 656	55
		717	960		1 295	881	493						10 685	56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Västerbottens län . . .	—	2	5	1 788	184	3 021	—	94	28	146 026	7 747	2 640
2	Därav från utr. ort	—	—	3	1	—	20	—	10	—	42 471	3 518	1 468
3	Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 579	—	—
5	Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 942	—	—
6	Skellefteå med Sävenäs o. Örviden . . .	—	—	1	319	3	432	—	10	1	60 593	13	821
7	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	20	—	10	—	21 776	—	233
8	Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 101	—	586
9	Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—
10	Umeå med Djupvik, Holmsund, Obbola och Sandvik . . .	—	2	4	1 395	181	2 348	—	84	27	47 681	6 834	1 819
11	Därav från utr. ort	—	—	3	1	—	—	—	—	—	13 642	3 518	1 235
12	Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 399	—	—
15	Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Övriga	—	—	—	74	—	241	—	—	—	5 241	900	—
17	Norrbottnens län . . .	—	—	—	2 670	20	23	253	8	19	234 900	1 939	8 574
18	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	253	—	—	167 753	1 919	—
19	Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Kalix djuphamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 302	—	—
21	Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	827	—	—
22	Luleå med Karlshäll o. Norrbottens Järnverk	—	—	—	1 368	20	23	253	8	19	220 053	1 939	—
23	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	253	—	—	167 753	1 919	—
24	Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Norrbottnens Järnverk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 808	—	—
26	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Piteå med Munksund o. Skuthamn	—	—	—	228	—	—	—	—	—	11 718	—	8 574
28	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Munksund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 337	—	—
30	Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Övriga	—	—	—	1 074	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Summa	¹ 51 726	¹ 57 734	¹ 99 679	¹ 519 453	¹ 223 940	¹ 274 160	¹ 156 089	¹ 449 148	¹ 131 397	¹ 9 521 624	¹ 272 553	¹ 321 515
34	Därav från utr. ort	² 2 495	² 39 725	² 31 088	² 210 902	² 143 575	² 230 526	² 118 832	² 395 222	² 127 364	² 7 312 272	² 220 613	² 117 041
B. Lastade varor													
35	Stockholm med frihamnen	³ 425	³ 1 565	³ 424	³ 48 235	³ 1 788	³ 3 531	³ 1	³ 4 606	³ 8 219	³ 1 756	³ 7 095	³ 55 744
36	Därav till utr. ort	³ 425	³ 1 565	³ 424	³ 44 146	³ 1 720	³ 206	³ 1	³ 4 363	³ 8 191	³ 916	³ 6 624	³ 55 674
37	Frihamnen	³ 412	³ 58	³ 1	³ 34 140	³ 1 561	³ 3 414	³ —	³ 1 990	³ 6 160	³ 840	³ 2 345	³ 5 183
38	Därav till utr. ort	³ 412	³ 58	³ 1	³ 30 051	³ 1 493	³ 89	³ —	³ 1 747	³ 6 132	³ —	³ 1 874	³ 5 113
39	Stockholms län	49	90	82	15 787	—	25	45	806	—	265	15	120 140
40	Därav till utr. ort	—	—	—	9 891	—	—	—	4	—	—	—	119 387
41	Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 156
43	Nynäshamn	49	90	82	210	—	25	45	201	—	265	15	306
44	Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Södertälje	—	—	—	10 941	—	—	—	4	—	—	—	73 464
46	Därav till utr. ort	—	—	—	9 891	—	—	—	4	—	—	—	73 464
47	Övriga	—	—	—	4 636	—	—	—	601	—	—	—	24 214
48	Uppsala län	—	—	—	40 757	—	123	—	9 622	—	—	546	136 734
49	Därav till utr. ort	—	—	—	12 301	—	—	—	—	—	—	546	136 734

¹ Dessutom 380 ton. — ² Dessutom 115 ton. — ³ Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
10	334	15 575	20 823	55 097	151 860	3 909	12 222	48 640	5 039	384	108	474 612	1	
		3 971	15 230	50 499	24 226	2 727	487	17 444	1 389	42	18	163 010	2	
		100			820							920	3	
				5 396	4 467		10 017	16 731				58 180	4	
				1 279	505							12 726	5	
	316	1 046	3 376	27 342	58 126	1 053	1 997	31 909	2 404	43	10	189 528	6	
		525	2 140	22 744	18 719	124	487	17 444	958	42	5	85 145	7	
												1 482	8	
					330				130			750	9	
10	18	6 982	14 113	18 888	77 555	2 049	208		2 330	341	98	182 330	10	
		1 424	9 891	18 888	1 670	1 903			281		13	52 037	11	
													12	
			4 836	339								7 574	14	
													15	
		7 447	3 334	2 192	10 387	807			305			30 928	16	
7	5	11 423	33 908	426 125	93 519	11 977	203 281	17 047	7 579	162	38	1 050 476	17	
		6 335	31 099	426 125	3 616	2 236		9 576	5 675	161		654 748	18	
													19	
		355	185		740							3 582	20	
			11 987		1 200					158		14 172	21	
7	5	3 600	12 870	411 717	58 363	5 830	203 281	17 047	7 579	4	38	944 024	22	
		1 990	12 792	411 717	3 308	1 966		9 576	5 675	3		616 952	23	
													24	
			118	305 714	5 942	656	202 141	10 574	2 992	3	3	537 951	25	
			118	305 714	1 641	6		9 576	2 118	3		319 176	26	
													27	
		2 633	8 791	14 408	16 028	280						59 659	27	
		1 420	8 004	14 408	308	270						24 410	28	
													29	
			8 603	10 966								27 906	29	
			7 853	10 966								18 819	30	
													31	
		4 835	75		17 188	5 867						29 039	32	
11 961	68 810	712 551	916 790	4 937 031	2 392 563	130 970	1 305 874	571 970	1 316 545	769 495	489 614	25 540 872	33	
9 820	42 586	527 985	835 681	4 861 068	424 532	102 574	391 515	210 045	1 231 506	571 142	405 977	18 522 558	34	
20 588	103 177		6 720	57	1 178	1 538	3 215	1 263	69 051	63 874	21 945	406 060	35	
20 588	103 123		6 259	57	738	1 173	875	1 263	62 144	63 780	17 455	381 799	36	
7 067	61 062		3 484	5	938	425	2 878	374	37 629	30 620	8 172	206 532	37	
7 067	61 008		3 023	5	498	60	538	374	30 722	30 526	3 682	182 271	38	
1 020	72 658	5	114		291 862	317	25	248 281	1 100	6 044	6 330	722 962	39	
	72 071							248 281	36	53	2	407 939	40	
	71 231											71 231	41	
								248 097				262 498	42	
901	587	5	114		329	317	25		1 064	5 991	6 328	16 793	43	
					290 208							290 208	44	
	840				1 325					36	53	2	60 953	45
	840									36	53	2	58 578	46
119									184			21 279	47	
	89 506				4 379	31		12 030				245 872	48	
	86 575							5 990				194 290	49	

110 TAB. 11 (forts.). VARUTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	546	106 967
2 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	546	106 967
3 Uppsala	—	—	—	19 769	—	123	—	5 476	—	—	—	—	—
4 Övriga	—	—	—	20 988	—	—	—	4 146	—	—	—	—	29 767
5 Södermanlands län .	—	—	—	38 524	—	—	—	6 381	—	383	7	133 943	—
6 Därav till utr. ort	—	—	—	18 688	—	—	—	1 206	—	—	7	117 421	—
7 Nyköping	—	—	—	23 511	—	—	—	4 310	—	—	—	—	42 714
8 Därav till utr. ort	—	—	—	15 820	—	—	—	1 206	—	—	—	—	42 714
9 Oxelösund	—	—	—	1 021	—	—	—	—	—	383	7	44 602	—
10 Därav till utr. ort	—	—	—	962	—	—	—	—	—	—	7	44 602	—
11 Övriga	—	—	—	13 992	—	—	—	2 071	—	—	—	—	46 627
12 Östergötlands län .	5	143	—	115 227	101	93	—	5 960	476	2 276	465	403 866	—
13 Därav till utr. ort	—	143	—	94 715	101	5	—	4 295	464	—	464	403 533	—
14 Norrköping	—	143	—	89 673	101	93	—	4 459	475	2 276	464	371 889	—
15 Därav till utr. ort	—	143	—	86 532	101	5	—	4 295	464	—	464	371 889	—
16 Övriga	5	—	—	25 554	—	—	—	1 501	1	—	1	31 977	—
17 Jönköpings län . . .	1 894	1 814	79	1 651	136	159	44	104	6	263	—	3 366	—
18 Därav till utr. ort	—	—	—	151	—	—	—	—	—	—	—	1 516	—
19 Gränna	336	880	1	41	16	90	—	1	3	185	—	2 161	—
20 Jönköping	6	22	—	897	120	59	—	—	—	78	—	12	—
21 Visingsö	1 552	912	78	713	—	10	44	103	3	—	—	1 193	—
22 Kalmar län	55 253	3 023	455	33 265	19 912	16 908	10 629	3 395	104	4 500	1 535	580 628	—
23 Därav till utr. ort	—	—	118	10 447	—	—	15	658	42	—	1 521	566 934	—
24 Blankaholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 600	—
25 Borgholm	—	—	—	5 715	—	—	18	336	—	—	—	—	—
26 Degerhamn	—	—	—	693	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Färjestaden	45 626	1 846	305	1 600	2 535	—	7 146	286	—	—	—	400	—
28 Gamleby	—	—	—	2 940	—	—	—	1 267	—	—	—	48 066	—
29 Grönhögen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Helgenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256	7 975
31 Kalmar	9 615	1 175	28	11 876	2 240	7 166	116	27	104	4 500	1 223	192 038	—
32 Därav till utr. ort	—	—	28	5 538	—	—	15	1	42	—	1 209	181 196	—
33 Mörbylånga	—	—	—	6 838	15 134	9 385	175	525	—	—	—	—	—
34 Oskarshamn	12	2	—	4	3	—	30	—	—	—	—	169 453	—
35 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 220	—
36 Västervik	—	—	122	1 680	—	357	—	657	—	—	56	80 069	—
37 Därav till utr. ort	—	—	90	1 024	—	—	—	657	—	—	56	79 742	—
38 Övriga	—	—	—	1 919	—	—	3 144	297	—	—	—	41 027	—
39 Gotlands län	10 739	6 209	2 186	25 480	14 152	75	3 321	6 666	839	216	315	41 234	—
40 Därav till utr. ort	—	—	973	2 277	—	—	—	1 153	—	—	—	36 650	—
41 Ahr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Slite lanthamn o. lastageplats	—	—	17	4 022	—	—	—	552	—	32	1	18 504	—
45 Därav till utr. ort	—	—	17	839	—	—	—	—	—	—	—	15 951	—
46 Slite lastageplats	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Visby	10 739	6 206	2 169	12 678	14 008	75	3 094	3 538	839	184	314	12 007	—
49 Övriga	—	3	—	8 780	144	—	227	2 576	—	—	—	10 723	—
50 Blekinge län	—	48	1 247	3 797	—	9 945	2	167	23	9 749	44 545	340 118	—
51 Därav till utr. ort	—	48	1 243	3 365	—	—	—	167	23	—	14 569	339 955	—
52 Drottningkär	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
53 Karlshamn	—	48	1	1 217	—	9 945	—	167	23	9 691	44 459	181 593	—
54 Därav till utr. ort	—	48	1	1 086	—	—	—	167	23	—	14 483	181 430	—
55 Karlskrona	—	—	1 233	2 236	—	—	—	—	—	58	—	86 790	—
56 Därav till utr. ort	—	—	1 233	2 236	—	—	—	—	—	—	—	86 790	—
57 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	42 398
58 Sölvesborg	—	—	13	344	—	—	—	—	—	—	—	29 337	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	87 452	—	—	—	—	—	—	12 030	—	—	—	169 557	1
—	84 521	—	—	—	—	—	—	5 990	—	—	—	160 586	2
—	—	—	—	—	4 379	31	—	—	—	—	—	29 778	3
—	2 054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 537	4
—	5 202	—	15	—	—	—	—	1 754 913	2 336	5	75	1 894 904	5
—	5 165	—	15	—	—	—	—	1 745 888	1 317	5	—	1 848 615	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 585	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 790	8
—	5 165	—	15	—	—	—	—	1 754 913	2 036	5	—	1 792 536	9
—	5 165	—	15	—	—	—	—	1 745 888	1 317	5	—	1 782 350	10
—	37	—	—	—	—	—	—	—	300	—	75	46 783	11
2 559	98 597	75 331	64	2 414	—	6	252	35 488	2 568	2 248	731	607 512	12
2 529	97 033	—	11	—	—	6	252	32 402	2 142	2 057	549	499 465	13
2 552	98 597	75 331	64	2 414	—	6	252	35 488	2 566	2 244	549	559 475	14
2 529	97 033	—	11	—	—	6	252	32 402	2 142	2 057	549	470 713	15
7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	182	48 037	16
9	—	179	—	46	370	71	2	—	33	10 584	169	17 907	17
6	—	122	—	46	329	71	2	—	17	5 851	36	1 137	18
3	—	57	—	—	41	—	—	—	—	41	94	9 102	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4 692	39	1 417	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 388	21
3 368	24 273	491	28 047	5 325	245 164	4 112	39 555	36 514	2 104	170 509	40 205	1 070 801	22
2 065	23 190	—	2 973	1 430	3 973	322	5 495	13 947	168	305	76	435 252	23
—	—	—	—	—	—	—	8 530	—	—	1 300	—	27 040	24
—	—	—	—	—	155 066	—	1 761	—	—	—	—	15 899	25
—	—	—	—	—	11 085	—	13 132	—	25	81 829	18 085	157 520	26
—	—	—	—	—	49	—	—	—	15	—	5	138 134	27
—	—	—	—	—	75 059	—	602	—	—	—	—	35 519	28
—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	75 661	29
—	10 501	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 958	30
2 348	2 301	486	2 173	5 325	3 109	3 250	2 238	—	1 835	83 618	21 729	281 692	31
1 369	1 218	—	986	1 430	173	322	—	—	17	299	67	130 491	32
—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	320	32 677	33
979	900	—	24 372	—	—	25	51	36 514	61	3	30	173 118	34
655	900	—	485	—	—	—	—	13 947	2	—	9	125 991	35
41	10 117	5	1 502	—	—	—	2	—	168	6	25	66 783	36
41	10 117	—	1 502	—	—	—	—	—	149	6	—	65 474	37
—	454	—	—	—	779	837	12 939	—	—	3 753	11	50 800	38
82	23	20	117	131	295 213	6	512 377	—	3 232	7 485	12 205	917 153	39
—	—	—	—	—	129 598	—	37 138	—	—	3	—	194 964	40
—	—	—	—	—	—	—	90 563	—	—	—	—	90 563	41
—	—	—	—	—	—	—	218 227	—	180	2	1	218 410	42
—	—	—	—	—	—	—	182 125	—	—	—	—	182 125	43
—	—	—	5	—	295 193	—	1 194	—	231	46	77	313 398	44
—	—	—	—	—	129 598	—	548	—	—	1	—	141 371	45
—	—	—	—	—	295 191	—	—	—	—	—	—	295 191	46
—	—	—	—	—	129 598	—	—	—	—	—	—	129 598	47
76	23	20	112	131	20	6	74	—	2 364	7 417	11 987	73 140	48
6	—	—	—	—	—	—	20 194	—	457	20	140	39 517	49
217	15 099	—	127	1 324	788	623	28 061	1 833	641	1	318	339 632	50
217	15 099	—	127	576	710	289	27 592	1 833	537	1	14	287 382	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	12	52
217	14 571	—	127	196	—	37	27 686	—	641	1	308	227 370	53
217	14 571	—	127	—	—	19	27 592	—	537	1	14	176 816	54
—	—	—	—	1 128	—	—	—	—	—	—	—	61 069	55
—	—	—	—	576	—	—	—	—	—	—	—	60 459	56
—	528	—	—	—	—	—	375	1 833	—	—	—	30 381	57
—	—	—	—	—	788	586	—	—	—	—	—	20 800	58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Kristianstads län . . .	5 722	—	1 650	6 539	6 280	490	—	1 370	—	341	—	42 617
2	Därav till utr. ort	5 652	—	1 647	2 115	—	188	—	1 077	—	—	—	34 302
3	Kristianstad (Åhus)	5 652	—	82	6 132	6 128	376	—	—	—	—	—	37 449
4	Därav till utr. ort	5 652	—	79	1 908	—	176	—	—	—	—	—	29 134
5	Simrishamn	—	—	1 568	407	152	114	—	1 187	—	341	—	5 168
6	Övriga	70	—	—	—	—	—	—	183	—	—	—	—
7	Malmöhus län	11 366	59 719	32 468	111 195	42 289	8 442	5 952	33 546	13 447	186 974	23 390	672 860
8	Därav till utr. ort	1 812	56 098	32 448	23 334	3 841	5 444	3 049	22 357	13 027	14 772	23 122	672 548
9	Bäckviken	534	3 615	12	565	—	—	2 533	25	—	—	—	—
10	Hälsingborg ²	588	24 532	14 664	28 860	2 916	5 481	3 411	7 943	3 811	29 789	4 963	338 645
11	Därav till utr. ort	588	24 532	14 664	10 812	1 302	5 021	3 041	5 214	3 588	470	4 789	338 642
12	Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	525	—	—	—	—
13	Landskrona	135	61	—	11 065	6 133	1 158	8	5 595	126	37	581	26 424
14	Därav till utr. ort	135	61	—	1 298	30	57	8	3 126	100	37	577	26 274
15	Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 203	15	—
16	Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
17	Malmö m. frihamnen	4 832	23 181	54	21 094	6 827	1 253	—	7 918	4 090	130 997	10 489	6 297
18	Därav till utr. ort	4 832	23 175	54	1 267	2 507	361	—	5 006	3 919	11 337	10 399	6 138
19	Frihamnen	10	1 425	—	761	2 469	1 088	—	1 961	913	30 844	2 584	1 302
20	Därav till utr. ort	10	1 419	—	759	1 486	255	—	1 222	803	1 601	2 519	1 143
21	Trelleborg	89	8 330	17 409	23 470	2	5	—	8 124	4 635	2 948	7 342	280 110
22	Därav till utr. ort	89	8 330	17 406	1 600	2	5	—	7 338	4 635	2 928	7 342	280 110
23	Ystad	—	—	292	25 347	26 411	545	—	3 187	785	—	—	20 216
24	Därav till utr. ort	—	—	292	8 121	—	—	—	1 673	785	—	—	20 216
25	Övriga	—	—	37	794	—	—	—	229	—	—	—	1 168
26	Hallands län	25 116	49	78	8 633	—	481	—	619	182	—	7	378 199
27	Därav till utr. ort	25 116	49	78	8 633	—	222	—	133	182	—	7	376 915
28	Falkenberg	—	—	—	3 236	—	368	—	229	—	—	—	31 647
29	Halmstad	25 116	49	—	5 397	—	113	—	390	182	—	—	298 463
30	Därav till utr. ort	25 116	49	—	5 397	—	113	—	133	182	—	—	298 463
31	Varberg	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	7	48 089
32	Därav till utr. ort	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	7	48 089
33	Göteb. o Bohus län	553	17 111	36 806	14 668	4 090	2 548	979	5 925	20 003	10 663	13 402	569 706
34	Därav till utr. ort	541	16 676	11 714	13 634	3 094	2 548	949	5 911	19 992	9 116	13 391	569 362
35	Björkö	12	—	4 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Göteborg med frihamnen	541	16 676	9 916	5 826	2 979	2 548	949	5 911	19 982	2 971	13 289	462 173
37	Därav till utr. ort	541	16 676	9 916	5 826	2 979	2 548	949	5 911	19 982	2 971	13 289	462 173
38	Frihamnen	30	1 686	696	1 269	799	1 319	405	2 547	7 564	143	2 992	57 447
39	Därav till utr. ort	30	1 686	696	1 269	799	1 319	405	2 547	7 564	143	2 992	57 447
40	Hyppehn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Hönö-Kläva	—	—	9 743	3	—	—	—	—	—	759	—	—
42	Lysekil	—	—	1 469	—	942	—	—	—	—	22	—	405
43	Marstrand	—	—	4 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Strömstad	—	56	144	18	85	—	3	—	—	104	1	1 639
45	Uddevalla	—	—	1	8 820	5	—	—	14	21	6 792	112	98 217
46	Därav till utr. ort	—	—	—	7 808	—	—	—	—	10	6 123	102	97 988
47	Öckerö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Övriga	—	379	6 693	1	79	—	27	—	—	15	—	7 272
49	Älvsborgs län	—	—	—	811	—	—	—	462	—	—	—	19 064
50	Därav till utr. ort	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	18 629
51	Trollhättan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212
52	Vänersborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Övriga	—	—	—	811	—	—	—	462	—	—	—	18 852
54	Skaraborgs län	—	—	—	31 383	—	—	—	822	—	—	—	200 732
55	Därav till utr. ort	—	—	—	18 257	—	—	—	—	—	—	—	173 311
56	Hjo	—	—	—	4 327	—	—	—	257	—	—	—	—
57	Hönsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Lidköping	—	—	—	21 109	—	—	—	—	—	—	—	38 940
59	Därav till utr. ort	—	—	—	14 509	—	—	—	—	—	—	—	38 940

¹ Dessutom 4 832 ton. — ² Inkl. Råå. — ³ Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	274	—	—	1 742	16 499	—	19 100	—	—	2 461	11 892	96 339	1
—	210	—	—	1 396	1 521	—	19 100	—	—	2 461	143	52 154	2
—	274	—	—	1 742	—	—	10 531	—	—	—	11 749	61 356	3
—	210	—	—	1 396	—	—	10 531	—	—	—	—	33 237	4
—	—	—	—	—	16 499	—	—	—	—	2 461	143	26 231	5
—	—	—	—	—	—	—	8 569	—	—	—	—	8 752	6
7 011	121 911	75 892	51 824	6 779	167 948	35 429	63 212	10 622	83 231	299 511	270 086	2 148 248	7
6 983	121 635	124	50 959	4 866	106 702	29 950	59 022	9 534	81 458	298 712	268 690	1 673 294	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	6 754	9
4 699	72 300	225	42 800	1 238	7 959	11 424	26 766	421	43 225	243 225	90 090	890 862	10
4 695	72 258	70	42 496	742	7 959	11 381	26 613	421	42 466	243 196	89 963	835 811	11
—	—	—	110	—	3 167	22 536	—	7 889	—	—	—	34 237	12
1 033	4 956	74 979	1 547	292	100	309	273	—	6 580	46 675	1 669	180 353	13
1 025	4 853	—	1 519	62	71	147	107	—	6 266	46 579	1 620	84 621	14
—	—	37	266	—	124 760	—	—	—	—	—	202	148 626	15
—	—	—	266	—	84 755	—	—	—	—	143	—	85 237	16
1 118	8 614	323	4 504	2 727	12 919	651	4 894	—	9 036	4 624	119 743	379 149	17
1 102	8 483	1	3 971	2 037	1 913	455	1 023	—	8 481	3 954	118 636	212 071	18
1 046	5 475	270	2 176	35	393	500	3 506	—	3 968	2 270	5 843	68 373	19
1 035	5 475	—	1 774	35	383	305	241	—	3 620	2 114	4 780	30 569	20
161	36 036	46	2 597	1 059	15	509	6 854	2 182	24 245	4 983	58 379	391 403	21
161	36 036	46	2 597	782	15	509	6 854	2 182	24 245	4 983	58 270	368 338	22
—	5	282	—	1 463	421	—	—	130	1	4	—	72 013	23
—	5	7	—	1 243	421	—	—	130	—	—	—	25 817	24
—	—	—	—	—	18 607	—	24 425	—	—	—	—	44 861	25
144	62 277	—	27	—	404	88	928	62 552	5 426	363	3 879	391 967	26
144	62 273	—	27	—	403	—	928	62 552	5 405	215	3 879	390 125	27
—	—	—	—	—	—	88	—	—	2	221	—	24 715	28
144	61 577	—	27	—	—	—	201	62 552	4 165	138	108	329 044	29
144	61 577	—	27	—	—	—	201	62 552	4 144	138	108	328 766	30
—	700	—	—	—	404	—	727	—	1 259	4	3 771	38 208	31
—	696	—	—	—	403	—	727	—	1 259	4	3 771	38 203	32
17 529	891 278	304	95 357	3 375	31 348	14 639	32 957	51 696	182 934	98 999	40 681	1 957 601	33
17 470	889 492	203	66 490	2 019	30 615	14 553	25 828	46 193	180 212	98 773	38 728	1 877 686	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 670	35
16 916	780 813	203	65 579	1 163	27 386	9 000	17 429	46 193	172 355	97 599	38 607	1 654 702	36
16 916	780 813	203	65 579	1 163	27 386	9 000	17 429	46 193	172 355	97 599	38 607	1 654 702	37
2 734	128 204	50	12 339	5	17 634	2 611	3 046	1 256	33 777	34 666	7 818	300 901	38
2 734	128 204	50	12 339	5	17 634	2 611	3 046	1 256	33 777	34 666	7 818	300 901	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	814	11 319	40
—	12 406	—	1 786	150	—	—	899	—	5 558	—	992	24 487	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	4 326	42
18	—	101	—	76	28	1	—	—	147	—	80	1 927	43
577	98 055	—	27 992	1 986	3 237	—	156	5 503	4 811	1 241	137	223 301	44
554	96 273	—	45	706	3 229	—	139	—	4 577	1 174	—	184 432	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
18	4	—	—	—	697	5 638	14 473	—	63	3	51	32 869	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	1 067	—	1 003	—	3 657	—	12 380	—	70	2	552	32 396	49
—	1 067	—	—	—	—	—	8 883	—	34	—	22	22 415	50
—	—	—	—	—	—	—	200	—	34	2	22	396	51
—	642	—	—	—	2 762	—	5 233	—	36	—	—	8 673	52
—	425	—	1 003	—	895	—	6 947	—	—	—	530	23 327	53
6	24 142	—	837	—	30 669	—	—	207 163	—	267	181	425 946	54
6	22 079	—	—	—	—	—	—	207 163	—	—	—	360 157	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	178	4 988	56
—	—	—	—	—	30 669	—	—	—	—	—	—	31 883	57
—	—	—	—	—	—	—	—	1 214	—	—	—	46 420	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 820	59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Mariestad			5 947				565				61 581
2	Otterbäcken											100 211
3	Därav till utr. ort											75 513
4	Värmlands län			3 738				37	58		548	255 726
5	Därav till utr. ort			2 377				37	58		542	254 485
6	Arvika			295								8 242
7	Karlstad			1 410					58		548	98 375
8	Därav till utr. ort			1 074					58		542	98 375
9	Kristinehamn			2 033				37				149 109
10	Därav till utr. ort			1 303				37				147 863
11	Örebro län			248								6 627
12	Askersund			248								6 627
13	Örebro (Skebäck)											—
14	Västmanlands län			77 216				2 079				201 527
15	Därav till utr. ort			49 263				737				200 716
16	Köping			22 248								104 237
17	Därav till utr. ort			14 763								104 237
18	Västerås			45 287				2 079				97 290
19	Därav till utr. ort			31 976				737				96 479
20	Övriga			9 681								—
21	Gävleborgs län			3 031	1			10	31	9 733	10 898	735 996
22	Därav till utr. ort			3 031	1			10	31		10 898	701 858
23	Ala											93 398
24	Gävle			3 031	1			10	31	9 733	3 129	291 529
25	Därav till utr. ort			3 031	1			10	31		3 129	291 529
26	Hudiksvall											122 597
27	Därav till utr. ort											122 597
28	Iggesund										759	1 264
29	Därav till utr. ort										759	1 264
30	Ljusne											27 463
31	Norrsundet											73 837
32	Därav till utr. ort											73 837
33	Stocka											58 261
34	Därav till utr. ort											28 926
35	Söderhamn med Sandarne										5 780	67 647
36	Därav till utr. ort										5 780	67 647
37	Sandarne										3 745	—
38	Vallvik										1 230	—
39	Därav till utr. ort										1 230	—
40	Västernorr. län						28			49 177	1 141	594 533
41	Därav till utr. ort						28				1 022	594 533
42	Bollsta											48 082
43	Essvik											—
44	Husum											—
45	Därav till utr. ort											—
46	Härnösand											2 447
47	Kramfors norra									476	186	57 008
48	Därav till utr. ort										80	57 008
49	Kubikenborg											—
50	Köpmanholmen									1 795		50 758
51	Därav till utr. ort											50 758
52	Lugnvik											33 576
53	Marieberg											50 546
54	Sandviken											—
55	Sprängsviken											—
56	Stockvik											—
57	Därav till utr. ort											—
58	Sundsvall med Ort- viken									10 606	409	49 323
59	Därav till utr. ort										396	49 323

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
6	22 577										3	69 126	1
	1 565		837					205 949		41		273 529	2
	1 055							205 949				256 087	3
621	65 528		181		622			29 035	12 455	272	904	280 221	4
621	65 528		181		622			29 035	12 450	221	29	277 116	5
												5 652	6
621	46 308		166		451			11 127	4 208	232	892	129 965	7
621	46 308		166		451			11 127	4 203	181	17	128 692	8
	19 220		15		171			17 908	8 247	40	12	144 604	9
	19 220		15		171			17 908	8 247	40	12	143 067	10
												4 556	11
												4 556	12
													13
	10 073	11 990		714	903	2	9 091	448 419	20 840	259	66	712 645	14
	10 005				778	2	9 091	447 914	18 803	254	26	667 338	15
	4 920	11 990			903		9 091	72 887	6 750		23	196 566	16
	4 920				778		9 091	72 887	6 750		23	176 966	17
	5 153			714		2		375 532	14 090	259	43	506 398	18
	5 085					2		375 027	12 053	254	3	487 848	19
												9 681	20
35 808	674 236		863	631	1 795	292		547 300	51 536	1 296	858	1 816 718	21
35 808	672 443		863		1 795	62		547 300	51 536	1 296	858	1 782 141	22
												60 709	23
34 915	249 632		663	631	1 795	292		524 420	51 162	1 296	61	1 070 296	24
34 915	249 632		663		1 795	62		524 420	51 162	1 296	61	1 059 702	25
285	7 313											87 286	26
285	7 313											87 286	27
304	93 731							5 470	16		791	101 893	28
304	92 637							5 470	16		791	100 799	29
274	8 898											27 023	30
	48 273											96 267	31
	47 954											95 948	32
	34 737							2 460				75 067	33
	34 737							2 460				55 999	34
30	119 255		200					8 320	358		6	177 920	35
30	118 875		200					8 320	358		6	177 540	36
30	67 518		85						55		6	71 439	37
	112 397							6 630				120 257	38
	112 397							6 630				120 257	39
237	1 202 775	5 668	28 837	1 214	70		1 087	74 004	1 581	293	230	1 752 790	40
237	1 068 396	720	25 668				1 027	74 004	1 522	289	204	1 559 565	41
2	12 291											43 546	42
	28 581							3 905				32 486	43
	163 185		2 907									166 092	44
	161 647		2 907									164 554	45
	10 911			1 013			60				50	13 625	46
	63 404							3 605				104 726	47
	56 423							3 605				97 163	48
													49
	47 334											82 122	50
	43 546											76 539	51
	85 932											107 756	52
												32 855	53
	128 748											128 748	54
	17 586											17 586	55
		5 668	12 506									18 174	56
		720	12 506									13 226	57
140	94 196		587	201	70		827	17 001	1 190	293	29	157 609	58
140	92 014		377				827	17 001	1 190	289	3	144 297	59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Ortviken											
2	Svanö										17	360
3	Svartvik											
4	Därav till utr. ort											
5	Söråker											
6	Tunadal											74 719
7	Utansjö											
8	Vivstavarv/Fager- vik											47 664
9	Därav till utr. ort											47 664
10	Väja										483	43 327
11	Örnsköldsvik med Domsjö							28		36 300	46	68 981
12	Därav till utr. ort							28			46	68 981
13	Domsjö									11 700		52 815
14	Därav till utr. ort											52 815
15	Östrand											
16	Därav till utr. ort											
17	Övriga											67 742
18	Västerbottens län . .				2			1				3 311 811
19	Därav till utr. ort											307 510
20	Bureå											67 921
21	Hörnefors											
22	Rundvik											35 433
23	Skellefteå med Säve- näs o. Örviken . .											39 891
24	Därav till utr. ort											35 654
25	Sävenäs											
26	Örviken											
27	Umeå med Djupvik, Holmsund, Ob- bola och Sandvik				2			1				3 134 216
28	Därav till utr. ort											134 216
29	Djupvik											2 810
30	Holmsund											60 623
31	Obbola											
32	Sandvik											39 124
33	Övriga											34 350
34	Norrbottnens län . .	4			12					7	2 894	780 471 164
35	Därav till utr. ort	4										780 414 079
36	Båtskärsnäs											64 721
37	Kalix djuphamn . . .											700 10 331
38	Karlsborg											74 102 052
39	Luleå med Karlshäll o. Norrbottens Järnverk	4			12					7	2 894	10 586
40	Därav till utr. ort	4										10 017
41	Karlshäll											
42	Norrbottens Järnverk									7		
43	Därav till utr. ort											
44	Piteå med Munk- sund o. Skuthamn											6 187 607
45	Därav till utr. ort											6 182 972
46	Munksund o. Skut- hamn											75 380
47	Därav till utr. ort											75 380
48	Sandvik											87 932
49	Övriga											7 935
50	Summa	1101126	89 771	75 475	580 199	88 749	42 820	21 002	82 577	43 395	279 190	104 692 6276335
51	Därav till utr. ort	32 550	74 579	48 645	316 925	8 757	8 613	4 042	42 108	42 010	24 804	73 493 6096052

¹ Dessutom 5 257 ton. — ² Dessutom 5 244 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
	32 714		200					5 710				38 624	1	
	41 881							5 672				47 804	2	
1	76 134		1 203					13 256				90 594	3	
1	74 537		118					13 256				87 912	4	
	22 568							5 997	59			28 624	5	
	579											49 146	6	
	29 817											29 817	7	
	91 910		1 443					7 015			111	131 461	8	
	88 487		17					7 015			111	126 612	9	
75	55 428		39									84 188	10	
	98 164		10 152					17 553	332		40	207 453	11	
	98 164		9 704					17 553	332		40	170 705	12	
	97 271		10 051					17 553				170 905	13	
	97 271		9 603					17 553				158 757	14	
	117 808											117 808	15	
	114 458											114 458	16	
19	16 318						200					60 570	17	
3	339 583		3 796			69	221	456 989	20 214	13	167	1 023 828	18	
	296 182		1 417				221	178 369	14 856	2	4	690 934	19	
	28 125						221		50			72 545	20	
	36 059							9 325				45 384	21	
	11 634											34 665	22	
	54 190		3 793			69		447 664	20 187		2	551 893	23	
	35 340		1 417					169 044	14 806			243 782	24	
													25	
													26	
3	192 434		3						7	13	165	279 872	27	
	174 165									2	4	261 412	28	
	132 700											134 527	29	
												39 405	30	
	22 898											22 898	31	
												25 431	32	
	17 141											39 469	33	
	161 697	19 413	539	954				3 981 627	138 951	6		4 613 138	34	
	157 327	19 273	539	448				3 908 259	94 138	2		4 449 918	35	
	76											42 145	36	
	4 300											11 715	37	
	32 445		539									99 392	38	
	38 510	19 413		954				3 981 627	138 951	6		4 189 255	39	
	36 185	19 273		448				3 908 259	94 138	2		4 064 816	40	
	38 340											38 340	41	
		11 213						1 382	138 968			151 570	42	
		11 073						1 382	94 138			106 593	43	
	86 366											208 317	44	
	84 431											203 369	45	
	66 894											115 891	46	
	65 619											114 616	47	
												57 156	48	
												5 158	49	
89 202	3 963 376	189 293	218 468	24 706	1 092 869	57 223	722 463	7 959 729	598 333	664 492	411 474	21 479 196	50	
86 668	3 768 893	20 320	155 529	10 792	277 455	46 357	195 452	7 559 927	526 758	468 429	330 679	18 053 686	51	

Tab. 12. Fartygs- och varutrafiken år 1957 å rikets kanaler och farleder med taxor, fastställda av Sjöfartsstyrelsen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
<i>A. Vänerne—Vätterns vatten- vägssystem</i>									
1	Göta kanal	762	41 466	566	33 211	—	—	9	627
	{ Uppgående trafik	821	45 689	473	27 277	—	—	7	654
	{ Nedgående »	4 232	551 912	2 742	359 423	913	57 310	847	46 547
2	Trollhätte kanal	3 863	563 170	2 989	322 923	902	53 245	867	51 418
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	403	13 400	446	17 455	16	584	1	36
		566	20 766	263	9 478	1	36	18	664
4	Snäcke kanal	92	3 312	209	7 524	—	—	—	—
		265	9 540	44	1 584	—	—	—	—
		287	17 118	185	8 142	12	1 768	150	22 477
5	Säffle kanal	95	7 018	367	17 830	149	22 296	3	436
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem</i>									
6	Karl Johansslussen	58	1 198	65	2 210	2	20	239	53 841
		52	1 903	70	1 317	180	45 630	24	1 114
7	Hammarbyslussen	1 974	334 262	2 637	244 925	464	84 968	348	40 587
		2 143	177 340	2 368	361 336	229	30 352	592	99 217
8	Segelleden genom Almarestä- ket	356	22 116	171	9 413	85	9 038	22	2 218
		316	16 480	209	14 973	24	2 451	82	8 628
9	Hjälmare kanal	212	11 887	10	667	20	2 080	8	800
		11	687	211	11 867	—	—	28	2 880
10	Örebro kanal	10	890	3	210	—	—	—	—
		13	1 100	—	—	—	—	—	—
11	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren . . .	123	7 646	47	2 062	—	—	—	—
		52	2 212	118	7 496	—	—	—	—
12	Eskilstuna sluss	4	104	6	179	—	—	—	—
		10	283	—	—	—	—	—	—
13	Södertälje kanal och slussverk	2 225	490 959	1 145	181 508	60	10 127	102	25 840
		1 803	400 180	1 784	311 579	72	25 135	84	13 884
14	Farleden mellan Mälaren och Albysjön	13	368	240	5 165	—	—	135	11 715
		121	2 984	132	2 552	135	11 715	—	—
15	Farleden mellan Alby- och Tullingsjöarna	14	390	240	5 165	3	258	135	11 715
		121	2 984	133	2 571	135	11 715	3	258
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>									
16	Farleden till Luleå förbi Finn- klipporna el. genom Tjuv- holmssundet	615	483 064	661	1 371 610	29	10 670	2	212
		834	1 521 597	441	328 310	—	—	32	16 675
17	Gränsö kanal	—	—	—	—	25	300	—	—
		—	—	—	—	21	300	—	—
18	Farleden i Lyckeby å	11	580	18	1 245	—	—	—	—
		18	2 510	11	406	—	—	—	—
19	Falsterbokanalens ²	2 646	466 196	877	131 565	—	—	18	2 557
		2 487	421 566	1 619	267 563	—	—	19	2 607

¹ Båtar och pråmar under 10 ton ingår ej, då uppgift härom ej lämnats. — ² Uppgifterna i kol. 2—11 avse

Navigation in 1957 of vessels on Swedish canals and inland waterways with tariffs sanctioned by the Royal Board of Shipping and Navigation

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor	Varutrafiken (exkl. timmerflottor)		Kanaltrafiken pågick under tiden	
Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	uppgående trafik	nedgående trafik		
						Ton			
1 337	75 304	390	50	2 595	1 777	96 763	109 302	$\frac{8}{4}-\frac{14}{12}$	1
1 301	73 620	381	—	—	1 682				
8 734	1 015 192	1 534	—	—	10 268	1 295 297	1 222 533	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-\frac{26}{1} \\ \frac{15}{3}-\frac{31}{12} \end{array} \right.$	2
8 621	990 756	1 564	539	129 360	10 724				
866	31 475	358	280	15 391	1 504	24 388	47 510	$\frac{6}{4}-\frac{30}{12}$	3
848	30 944	366	2 227	149 934	3 441				
301	10 836	29	—	—	330	5 778	22 740	$\frac{6}{4}-\frac{27}{12}$	4
309	11 124	—	—	—	309				
634	49 505	1 135	12	1 169	1 781	45 521	44 246	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{1}-\frac{17}{1} \\ \frac{23}{4}-\frac{31}{12} \end{array} \right.$	5
614	47 580	1 171	824	82 386	2 609				
364	57 269	8 775	—	—	9 139	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	6
326	49 964	8 551	—	—	8 877				
5 423	704 742	9 535	136	6 886	15 094	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	7
5 332	668 245	10 011	581	63 729	15 924				
634	42 785	..	—	—	1 634	—	—	$\frac{24}{4}-\frac{9}{12}$	8
631	42 532	..	482	24 570	1 113				
250	15 434	114	—	—	364	27 167	570	$\frac{25}{4}-\frac{9}{12}$	9
250	15 434	115	—	—	365				
13	1 100	318	—	—	331	45	437	$\frac{15}{4}-\frac{28}{11}$	10
13	1 100	318	—	—	331				
170	9 708	267	—	—	437	17 782	5 321	$\frac{15}{4}-\frac{30}{11}$	11
170	9 708	284	—	—	454				
10	283	7	—	—	17	193	620	$\frac{25}{4}-\frac{28}{11}$	12
10	283	7	—	—	17				
3 532	708 434	2 175	24	4 981	5 731	1 033 437	870 638	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	13
3 743	750 778	2 176	319	56 989	6 238				
388	17 248	68	—	—	456	—	—	$\frac{8}{4}-\frac{10}{12}$	14
388	17 251	67	—	—	455				
392	17 528	93	—	—	485	—	—	$\frac{8}{4}-\frac{10}{12}$	15
392	17 528	92	—	—	484				
1 307	1 865 556	157	14	37 019	1 478	923 057	4 213 316	$\frac{13}{5}-\frac{16}{12}$	16
1 307	1 866 582	157	82	479 342	1 546				
25	300	6 622	—	—	6 647	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	17
21	300	6 623	—	—	6 644				
29	1 825	900	—	—	929	720	2 510	$\frac{9}{2}-\frac{8}{11}$	18
29	2 916	900	—	—	929				
3 541	600 318	933	—	—	4 474	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$	19
4 125	691 736	811	—	—	4 936				

fartyg och pråmar om 20 ton och däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton.

Av Kommerskollegium

hava intill den 5 juni 1959 offentliggjorts av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1956.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1957.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien (1914).

Läder-, hår- och gummivaruindustrien (1915).

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft (1919).

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

Sågverksdriften i Sverige år 1953.

HANDEL

Årsberättelse. Årgångarna 1911—1957.

Månadsstatistik över Handeln. Årgångarna 1954—1958 samt av årgången 1959 häfte 1—3.

TRANSPORT OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN

SJÖFART. Årgångarna 1911—1957.

EKONOMISKA OCH IDEELLA FÖRENINGAR SAMT STIFTELSE

KOOPERATIV VERKSAMHET. Årgångarna 1950—1957. (Årg. 1908/10—1949 av socialstyrelsen).

ALLMÄNNA EKONOMISKA FÖRHÅLLANDEN

1951 ÅRS FÖRETAGSRÄKNING.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning.

Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1953.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1958 samt av årgången 1959 häfte 1—4.

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1. (Ingår därefter i Kommersiella Meddelanden).

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖKNING (1936).

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937 (1941).

DET MINDRE OCH MEDELSTORA TRAMPTONNAGET ÅREN 1948, 1950—1953 (i SOU 1955: 2).

Utkom från trycket den 3 juli 1959.

