

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1958

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1960

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1958. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1958

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1958

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1960

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN
TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION

1958

BOARD OF TRADE



STOCKHOLM 1960

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Till KONUNGEN

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelsen om rikets sjöfart år 1958. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, ansluter sig beträffande allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående årsberättelse. Vissa ändringar ha dock vidtagits i redovisningen av sjöfarten mellan Sverige och utlandet. Fr. o. m. redogörelseåret har i nämnda statistik åtskillnad gjorts mellan lastfartyg och passagerarfartyg samt färjor. Vidare har kap. C, de svenska fartygens utrikessjöfart, för redogörelseåret utvidgats genom bearbetning av uppgifter om svenska fartygs besök i främmande länder och hamnar. Resultaten härav publiceras i tab. 9. Bearbetning av dessa uppgifter företas endast med vissa års mellanrum och närmast föregående bearbetning avsåg år 1955.

Stockholm i maj 1960

Underdånigst
NILS MALMFORS

ARTHUR ERIKSSON

Gunnar Sidenvall

Innehållsförteckning

Text	Sid.		Sid.
<i>Engelsk sammanfattning</i>	8	och däröver fördelade efter användning år 1958	62
Inom den svenska sjöfartsstatistiken till- lämpade redovisningsgrunder	11	5. Bemanning å de i handelssjöfart år 1958 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut . .	63
A. Handelsflottan	14	6. Översikt av de år 1958 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet . .	26	A. Lastfartyg	64
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart . .	31	B. Passagerarfartyg och färjor	66
D. Handelsflottans värde och inkomstförhål- landen	40	7. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och främmande länder år 1958 med an- givande av fartygens nationalitet . .	68
E. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet	47	8. I utrikes sjöfart år 1958 inklarerade och utklarerade lastfartyg fördelade på sär- skilda tulldistrikt	90
F. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler . .	50	9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter	94
G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter . .	53	10. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1958	114
		11. Fartygstrafiken och uppbörden i rikets hamnar och lastageplatser år 1958 . .	116
		12. Varutrafiken i rikets hamnar och las- tageplatser år 1958	124
		13. Fartygs- och varutrafiken år 1958 å rikets kanaler och farleder	142

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1958	56
2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1958 års slut, fördelade efter hemort	58
3. Ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1958 års slut	60
4. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton	

Table of Contents

Text

	Page
<i>Summary</i>	8
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	11
A. Merchant vessels	14
B. Navigation between Sweden and foreign countries	26
C. Traffic abroad of Swedish vessels . . .	31
D. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	40
E. Traffic of goods on ships between Sweden and abroad	47
F. Shipping in Swedish ports and canals .	50
G. General shipping dues	53

Tables

Table	Page
1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1958 . .	56
Col. 1:I The whole merchant fleet, II Vessels of 100 gross tons and over: vessels at the beginning of the year; <i>increase</i> during the year: vessels new- built in Sweden, vessels new-built abroad, bought from abroad, vessels repaired and re-registered, vessels re- built and re-measured, type of vessels altered; <i>decrease</i> during the year: vessels lost, broken up, sold abroad, vessels re- built and re-measured, type of vessels	

Table	Page	Table	Page
altered; vessels at the end of the year, of which motor ships, coal-fired steamers, oil-fired steamers, turbine steamers; col. 2—3: tankers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3); col. 4—5: ore/oil carriers; col. 6—7: reefers; col. 8—9: passenger vessels; col. 10—11: other vessels; col. 12—13: of which sailing vessels with auxiliary engines; col. 14—17: all vessels: number (col. 14), gross tonnage (col. 15), net tonnage (col. 16), value in 1 000 kr (col. 17).		vessels; col. 6—7: other vessels; col. 8—9: of which sailing vessels with auxiliary engines; col. 10—11: total.	
2. The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1958	58	5. Crews employed in merchant vessels existing at the end of 1958	63
Col. 1: home ports; col. 2—3: vessels of 100 gross tons and over: number (col. 2), gross tonnage (col. 3); col. 4—5: vessels under 100 gross tons; col. 6—7: all vessels; col. 8—9: of which tankers; col. 10—11: of which sailing vessels with auxiliary engines.		Col. 1: divisions of tonnage (gross); A. Passenger vessels, B. Other vessels, C. All vessels, D. Of which sailing vessels with auxiliary engines; col. 2: gross tonnage; col. 3: number of masters; col. 4: mates; col. 5: full time radio officers; col. 6: other deck-hands; col. 7: engineers; col. 8: other engine room hands; col. 9—10: other members of the crew: men (col. 9), women (col. 10); col. 11: total.	
3. Age, value and horse power of the merchant fleet of 20 net tons and over at the end of 1958	60	6. Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1958	
Col. 1: divisions of tonnage (gross): all vessels (lines 1—20), of which tankers (lines 21—40), of which sailing vessels with auxiliary engines (lines 41—46); col. 2—25: the merchant fleet according to age: 0—4 years (col. 2—4), number (col. 2), gross tonnage (col. 3), value in 1 000 kr (col. 4), 5—9 years (col. 5—7), 10—14 years (col. 8—10), 15—19 years (col. 11—13), 20—24 years (col. 14—16), 25—49 years (col. 17—19), 50 years and over (col. 20—22), total (col. 23—25), col. 26: horse power of the engines.		A. Cargo ships	64
4. The merchant fleet of 20 net tons and over in 1958 classified according to different routes	62	Col. 1: nationality of vessels entered (lines 1—21) and cleared (lines 22—42); col. 2—7: number and net tonnage of ships entered and cleared, with cargo (col. 2—3), in ballast (col. 4—5), totals (col. 6—7); col. 8—9: barges; col. 10—11: tankers; col. 12—17: all vessels.	
Col. 1: in navigation mainly between Swedish and foreign ports; in navigation mainly between foreign ports; of which in navigation only between foreign ports; in navigation mainly between Swedish ports; of which in navigation only between Swedish ports; all vessels in traffic; vessels not in use (laid up during the whole year); vessels, the use of which is unknown; total; col. 2—3: tankers: number (col. 2), gross tonnage (col. 3); col. 4—5: passenger		B. Passenger ships and ferries	66
		Col. 1: route; col. 2—4: vessels entered: nationality (col. 2), number (col. 3), net tonnage (col. 4).	
		7. Navigation of cargo ships between Sweden and different foreign countries in 1958, including nationality of the vessels	
		I. Vessels entered	68
		Col. 1: countries from which the vessels are entered and the nationality of the vessels; col. 2—7: number and net tonnage of the vessels entered in direct navigation: with cargo (col. 2—3), in ballast (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—9: number and net tonnage of vessels entered with cargo in navigation via other foreign ports; col. 10—11: totals of vessels in direct and via navigation.	
		II. Vessels cleared	78
		8. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1958	
		I a. Swedish vessels entered	90
		I b. Foreign vessels entered	91
		Col. 1: customs districts, where the vessels are entered; col. 2—7: number	

Table	Page
and net tonnage of the vessels for which the district is the first place of entrance: vessels with cargo (col. 2—3), in ballast (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—9: vessels entered via another customs district; col. 10—11: all vessels entered.	
II a. Swedish vessels cleared	92
II b. Foreign vessels cleared	93
Col. 1: customs districts, where the vessels are cleared; col. 2—7: number and net tonnage of vessels where the district is the last place of departure; col. 8—9: vessels cleared via another customs district; col. 10—11: all vessels cleared.	
9. Navigation of Swedish vessels in foreign countries according to reports from the ship-owners, in 1958	
I. All ships (incl. of tankers)	94
II. Tankers	107
Col. 1: countries and ports of departure and destination, col. 2—7: total of vessels entered (col. 2—3), of which with cargo (col. 4—5) and with cargo from Sweden (col. 6—7), col. 8—11: vessels departed with cargo (col. 8—9), of which to Sweden (col. 10—11).	
10. Gross freight revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1958, 1 000 kr	114
Freights earned by all vessels (incl. of sailing vessels)	
Col. 1: countries of departure and destination; col. 2—6: in navigation from Sweden to foreign countries (col. 2) and from foreign countries to Sweden (col. 3), in navigation from foreign places to different countries (col. 4) and in navigation to foreign places from different countries (col. 5), total (col. 6). Last section: freights earned by sailing vessels with auxiliary engines.	
11. Port dues, vessels entered and departed in Swedish ports and loading places, in 1958	116
Col. 1: ports of entrance or departure; col. 2—9: home trade: number and net tonnage of vessels arrived: engine driven vessels (col. 2—3), barges (col. 4—5), number and net tonnage of vessels departed: engine driven vessels (col. 6—7), barges (col. 8—9); col. 10—13: foreign trade via other Swedish ports; col. 14—17: foreign direct trade; col. 18—23: total	

Table	Page
of vessels: entered and departed in home trade (col. 18—19), entered and departed in foreign trade (col. 20—21), total of all vessels in all trades, entered and departed (col. 22—23), col. 24—26: port dues: port dues for vessels and groundage (col. 24), port dues for goods (col. 25), total (col. 26).	
12. Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1958	
A. Goods unloaded	124
B. Goods loaded	132
Col. 1: ports with goods loaded or unloaded; col. 2—26: quantities of goods loaded or unloaded in the ports: living animals (col. 2), animal farm products, meat and pork (col. 3), fish, shell-fish etc. (col. 4), cereals, unground and ground (col. 5), sugar, coffee and other colonial products (col. 6), fodder, oil-cakes etc. (col. 7), potatoes, vegetables etc. (col. 8), fruits and berries, bark and tanning materials (col. 9), textile materials and manufactures thereof (col. 10), mineral oils (col. 11), other oils, tar, rubber and manufactures thereof (col. 12), wood, unworked, hewn or sawn (col. 13), manufactures of wood (col. 14), wood pulp, board and paper (col. 15), agricultural lime and fertilizers (col. 16), salt, sulphur, products of the chemical industry and charcoal (col. 17), coal and coke (col. 18), asphalt, cement, clay, sand, peat etc. (col. 19), glass, china-ware, tile and brick (col. 20), stones, unworked and worked (col. 21), ores and mineral slag (col. 22), metals unworked and worked (col. 23), machinery, tools and instruments (col. 24), other goods (col. 25), total quantity of goods unloaded or loaded (except living animals) (col. 26).	
13. Navigation in 1958 of vessels on Swedish canals and inland waterways	142
Col. 1: canals and locks: A. the system of navigable waterways in connection with the lakes Vänern and Vättern, B. the system in connection with the lakes Mälaren and Hjälmaren, C. lesser inland waterways in direct connection with the sea; col. 2—5: number of voyages made by engine driven vessels and total of net tonnage of ships of 10 tons and more with cargo (col. 2—3),	

in ballast (col. 4—5); col. 6—9: barges of 10 tons and more, with cargo (col. 6—7), in ballast (col. 8—9); col. 10—11: totals of vessels and barges of 10 tons and more; col. 12: number of boats and barges less than 10 tons; col. 13—

14: number and cubic m. of timber rafts; col. 15: total number of vessels, barges, boats and timber rafts; col. 16—17: the traffic of goods on ships, upstreams (col. 16) and downstreams (col. 17); col. 18: periods of traffic.

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	»	Repetition
Intet finnes att redovisa	—	Magnitude nil
För litet för att upptagas	$\left\{ \begin{array}{l} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$	Magnitude less than half of unit employed
Uppgift ej tillgänglig	..	Data not available
Miljoner kronor	mkr	Millions of Swedish crowns

Summary

The following tables give the more important data of the changes and composition of the Swedish merchant fleet in 1958.

Changes in the merchant fleet in 1958

	No.	Tons
<i>Increase</i>		gross
Ships built in Sweden	35	304 470
» built abroad	12	92 205
» bought from abroad	11	24 182
» repaired or reregistered . .	8	804
Total	66	421 661

	No.	Tons
<i>Decrease</i>		gross
Ships lost	12	6 385
» broken up	31	13 955
» sold abroad	43	109 912
Total	86	130 252

The composition of the fleet at the end of 1958

	No.	Tons
		gross
Tankers	188	1 240 722
Dry cargo ships	1 375	2 231 823
Total	1 563	3 472 545

The size and age distribution of the merchant fleet at the end of 1958 was as follows:

Divisions of tonnage (Tons gross)	0—4 years		5—9 years		10—19 years		20 years—		Total	
	No.	Tons gross	No.	Tons gross	No.	Tons gross	No.	Tons gross	No.	Tons gross
Under 100	1	45	10	705	4	264	418	29 313	433	30 327
100— 449	11	2 680	19	5 080	44	12 285	344	66 964	418	87 009
450— 499	57	28 351	7	3 369	23	11 082	4	1 878	91	44 680
500— 1 999	13	23 741	23	35 456	51	74 255	89	116 518	176	249 970
2 000— 4 999	47	151 798	31	100 154	80	284 616	45	147 547	203	684 115
5 000— 9 999	29	211 394	24	176 539	53	382 158	30	189 763	136	959 854
10 000—14 999	38	456 090	31	349 594	8	91 507	1	10 125	78	907 316
15 000—	23	418 424	4	75 252	—	—	1	15 598	28	509 274
Total	219	1 292 523	149	746 149	263	856 167	932	577 706	1 563	3 472 545

At page 17 a special table is given of the size and age distribution of tankers at the end of 1958.

Of the merchant fleet 140 ships of 89 631 g. r. tons were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 1 423 ships of

3 382 914 g. r. tons, 467 ships of 938 773 g. r. tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 405 ships of 2 345 414 g. r. tons in traffic between foreign ports and 551 ships of 98 727 g. r. tons between Swedish ports.

As to the occupation of the fleet in geographical areas 361 ships of 2 513 788 g. r. tons were used in ocean traffic, 82 ships of 242 692 g. r. tons in Mediterranean traffic. In liner trade were employed 450 ships of 1 114 361 g. r. tons, mostly on ocean routes.

At the end of 1958 the Swedish merchant fleet

was manned by a total of 25 756 officers and men.

In the last years the traffic between Sweden and foreign countries has shown a successive growth. The net tonnage of this traffic increased in 1958 with 6,2 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1958 are given below:

	Entered				Cleared				Total	
	Cargo ships		Passenger ships and ferries		Cargo ships		Passenger ships and ferries			
	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.		
Swedish . . .	7 939	5 332	10 708	6 557	7 995	5 448	10 709	6 566	37 351	23 903
Foreign . . .	17 543	9 412	36 640	9 487	17 480	9 366	36 631	9 481	108 294	37 746
Total 1958	25 482	14 744	47 348	16 044	25 475	14 814	47 340	16 047	145 645	61 649
• 1957	28 111	15 705	38 028	13 359	28 128	15 654	37 999	13 350	132 266	58 068
• 1956	24 899	14 699	35 712	12 171	25 023	14 847	35 664	12 112	121 298	53 829

The volume of the traffic of cargo ships between Sweden and foreign countries (in both direct and indirect traffic) in 1958 has been greatest with the following countries:

Cargo ships entered and cleared. Direct and indirect traffic.

	No.	1 000 n. r. t.
Norway	4 283	992
Denmark	9 487	1 805
Finland	2 823	1 002
Poland	2 619	1 260
East Germany	1 416	223
West Germany	13 902	3 858
Netherlands	5 070	3 757
Belgium	1 838	986
Great Britain	5 710	4 511
France	1 004	560
United States	699	1 884
Dutch West Indies	160	852
Venezuela	166	1 032
Brazil	86	313
Argentina	114	418
Total, all countries	54 155	36 374

The volume of the traffic of passenger ships and ferries between Sweden and different countries can be seen in table Y on page 30.

Swedish vessels formed 38,6 per cent of the tonnage entered and cleared. Among the foreign

vessels German (West-) tonnage, amounting to 18,4 per cent, is the most important of cargo ships and Danish vessels of passenger ships and ferries (46,8 %).

The freight revenues from the Swedish merchant fleet in 1958 amounted to the following sums:

Mkr

1. Revenues in traffic abroad	
a. Freight revenues	1 716
b. Charter revenues	292
Total	2 008
2. Freight revenues in home traffic	83
Grand total	2 091

The total traffic — of vessels entered and cleared — in foreign and home trade in the largest Swedish ports amounted to the following sums in 1958:

	Vessels entered and cleared 1 000 n. r. t.	Goods loaded and unloaded 1 000 tons
Göteborg	15 433	6 275
Stockholm	10 791	5 185
Luleå	3 078	3 950
Malmö	12 281	2 177
Oxelösund	1 389	1 560
Gävle	2 659	2 085
Hälsingborg	14 895	2 323
Norrköping	2 092	1 402

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter avse inregistrerade svenska fartyg med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver.

Vid redovisningen av handelsflottan indelas fartygen efter deras byggnad och användning. Såväl i tabellavdelningen (tab. 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på tankfartyg respektive torrlastfartyg, varvid bland de sistnämnda i vissa sammanställningar urskiljas malmtankfartyg, kylfartyg och passagerarfartyg. För den successivt minskande grupp av fartyg som utgöres av motorseglarna lämnas i regel separata uppgifter. Redovisning lämnas även av handelsflottan efter maskinerityp och framdrivningsmedel. För att underlätta jämförelser av den svenska handelsflottan med andra länders handelsflottor har i tab. 1 och tab. 2 särredovisats handelsflottan bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avse fartygens besättning i

genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat. Vissa uppgifter meddelas även om antalet utländska besättningsmän.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avse fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som äro oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts eller sålts under året meddelas uppgift om försäljningsvärdet.

Uppgifter rörande de svenska fartygens utrikes resor från hamn till hamn inhämtas från rederierna (jfr avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 31).

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för motorseglare. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrakter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart uppges för motorseglarna frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppgivas för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänata bruttofrakterna innefatta icke blott godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) utan även passageraravgifter. För fartyg som äro uthyrda till svenska redare redovisas emellertid av de sistnämnda endast de totala bruttofrakterna. Dessa fördelas sålunda ej på länder och ej heller på gods- och passageraravgifter.

Uppgifter över rederiernas intäkter och kostnader kvartalsvis vid utrikes sjöfart ha insamlats sedan 1949. Uppgifterna över intäkterna enligt denna statistik skilja sig i vissa hänseenden från den årliga statistiken över handelsflottans inkomster. Kvartalsstatistiken omfattar nämligen förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. I kvartalsstatistiken ingår fr. o. m. 1958 fartyg om 450 bruttoton och däröver (tidigare 500 bruttoton och däröver). I de i tab. AI redovisade uppgifterna ha intäkter och kostnader uppräknats att gälla för handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avse de intäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal. Extraordinära intäkter, t. ex. likvider för försålda fartyg, liksom extraordinära kostnader, t. ex. kostnader för köp och nybyggnad av fartyg samt större reparationsarbeten, ingå ej i uppgifterna.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på a) passagerarfartyg, b) tankfartyg, c) torrlastfartyg samt d) pråmar.

Vid redovisningen av fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet har i de närmast föregående berättelserna reguljärtrafiken över Öresund och färjtrafiken över Trelleborg redovisats skild

från den övriga fartygstrafiken. Till följd av den ökade internationella biltrafiken och turismen planeras betydande utvidgningar av färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet. Det har därför synts lämpligt att helt skilja färj- och passagerarfartygstrafiken från övrig trafik. I tab. 6 A, 7 och 8 redovisas sålunda trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet och i tab. 6 B färj- och passagerarfartygstrafiken. Sistnämnda tabell har därvid utformats så att den bl. a. ger upplysning om över vilka tulldistrikt denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I den mån uppgifter funnits tillgängliga redovisas även, i texten, antal passagerare på olika sådana router.

Statistiken omfattar fartyg med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver i handelssjöfart.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inkarera för att lossa eller utklara efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljärtrafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart, och det samma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angivas resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Det samma gäller vid inkarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklaring äger rum från flera svenska hamnar, angivas alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom

verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tull-distrikt och -anstalter.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Svergie.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet ha fr. o. m. 1955 utvidgats med vissa uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik, som redovisas under kap. E, erhålles alltså uppgift om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes sjöfart intager eller lossar i Sverige.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare avdelning C. De svenska fartygens utrikes sjöfart, sid. 31). Dessa uppgifter avse fartygens resor från hamn till hamn och kompletteras med redogörelser likaledes inhämtade från rederierna beträffande de svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet. Uppgifterna för åren 1956 och 1957 ha ej bearbetats men däremot har bearbetning ägt rum av uppgifterna för 1958 (se tab. 9).

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingå endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äga av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar

ha sedan 1950 uteslutits ur den tabellriskade redogörelsen och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankomma omedelbart från och avgå omedelbart till fiskeplats till sjöss.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr. o. m. 1956 åtskillnad mellan fartyg dels i direkt utrikes fart, dels i inrikes fart, dels i kombinerad utrikes fart. Med anløp i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthämnen och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshämnen. Övriga anløp för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export ske i kombinerad utrikes fart.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor äro avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder ha fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkaavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, tonavgifter och välfärdsavgifter från sjömanshusen, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab. 1—5, räknas fr. o. m. år 1955 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 registerton eller därutöver. Tidigare ha emellertid även vissa andra slag av fartyg ingått i handelsflottan. Sålunda uteslötos ur handelsflottan år 1951 fiskefartyg, bärgningsfartyg och isbrytare, år 1955 bogserare. I handelsflottan ingå ej heller pråmar. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. Sistnämnda mättningsregler skilja sig från de tidigare i Sverige tillämpade mättningsreglerna främst beträffande mätningen av nettodräktigheten. En närmare redogörelse för de ändrade redovisningsreglernas betydelse för handelsflottans storlek lämnas i 1955 års berättelse.

Bland de viktigare dragen i den svenska handelsflottans strukturella förändring är dels det koleddade tonnagets och motorseglarnas minskade betydelse, dels den starka tillväxten av specialfartygstonnaget och den successivt ökade genomsnittstorleken i handelsflottan. Den sjöfartsstatistiska redovisningen av handelsflottan har tidigare främst utgått

från fartygens cert — motorfartyg, ångfartyg och motorseglare. Genom de fr. o. m. 1957 tillämpade redovisningsprinciperna för handelsflottan, jfr tab. 1, varvid fartygsslag jämte maskinerityp är huvudindelningsgrund, kunna de strukturella förändringarna i handelsflottan följas mer i detalj.

Tab. A ger en översikt av handelsflottans omfattning under de senaste åren. Tonnaget har under redogörelseåret ökat med totalt 285 167 bruttoton eller 8,9 %, den största ökningen hittills och betydligt större än föregående år då den utgjorde 232 549 bruttoton eller 7,9 %. Av de olika fartygsslagen har särskilt tanktonnaget ökat kraftigt, med 224 360 bruttoton eller med 22,1 %. Härigenom har tanktonnagets andel av hela handelsflottan stigit från 31,9 % år 1957 till 35,7 %. Av det övriga specialtonnaget — malmtank-, kyl- och passagerarfartyg — föreligger en mer betydande förändring endast för malmtanktonnaget som ökat med 41 782 bruttoton eller 20,6 %. Gruppen övriga fartyg har tonnagemässigt ökat något men antalsmässigt minskat. Dess andel av handelsflottan har minskat från 54,6 % 1957 till 50,7 %.

Handelsflottans ökning under redogörelseåret, 285 167 bruttoton, framkom-

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1956—1958

Fartygsslag	1958			1957		1956	
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Tankfartyg	188	1 240 722	722 705	177	1 016 362	169	912 720
Malmtankfartyg	20	245 001	132 779	17	203 219	16	198 749
Kylfartyg	23	97 288	46 832	24	103 280	24	96 461
Passagerarfartyg	153	128 186	63 304	153	122 806	164	110 693
Övriga fartyg	1 179	1 761 348	943 553	1 212	1 741 711	1 232	1 636 206
Därav motorseglare	398	42 305	27 158	432	46 058	474	50 661
Summa	1 563	3 472 545	1 909 173	1 583	3 187 378	1 605	2 954 829

Tab. B. Tillkomna och avförda fartyg år 1958

Tillkomna fartyg	Nybyggda inom landet		Nybyggda i utlandet		Övriga förvärvade från utlandet		Iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Tankfartyg.....	13	214 951	3	50 927	3	20 524	2	182
Passagerarfartyg	—	—	1	6 475	—	—	—	—
Övriga fartyg	22	89 519	8	34 803	8	3 658	6	622
därav motorseglare	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa 1958	35	304 470	12	92 205	11	24 182	8	804
* 1957	32	190 082	15	91 898	14	41 092	6	1 578

Avförda fartyg	Förolyckade		Kondemnerade och slojade m. m.		Försålda till utlandet	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Tankfartyg.....	1	419	—	—	8	52 322
Passagerarfartyg	—	—	2	824	1	429
Övriga fartyg	11	5 966	29	13 131	34	57 161
därav motorseglare	7	872	14	1 354	2	137
Summa 1958	12	6 385	31	13 955	43	109 912
* 1957	13	15 652	34	7 575	42	85 997

mer såsom netto av en total ökning å 441 492 bruttoton och en total minskning å 156 325 bruttoton. Såsom närmare framgår av tab. 1 och tab. B utgöras förändringarna i huvudsak av posterna nybyggnad inom landet respektive i utlandet samt försäljning till utlandet.

Av det tonnage som år 1958 tillfördes handelsflottan utgjordes huvuddelen av inom landet nybyggda fartyg. Det översteg med 114 388 bruttoton eller 60 % motsvarande tonnage för 1957. Tillskot-

tet till handelsflottan av i utlandet nybyggda fartyg var lika stort som 1957. Däremot var det från utlandet förvärvade andrahandstonnaget mindre än 1957. Av det till handelsflottan tillförda nybyggda tonnaget var huvuddelen såväl av tanktonnaget som av torrlasttonnaget byggt i Sverige.

Försäljningarna till utlandet voro 1958 större än föregående år med betydande ökning av försäljningarna av tanktonnage.

Ökning förelåg även för det tonnage

Tab. C. Förolyckade fartyg år 1958

Olyckans art	Tankfartyg		Övriga fartyg		Därav motorseglare		Samtliga fartyg	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Förstörda genom eldsvåda m. m.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Försvunna med man och allt	—	—	—	—	—	—	—	—
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	3	335	2	174	3	335
Strändade eller grundstötta	—	—	5	2 512	3	243	5	2 512
Kollision	1	419	3	3 119	2	455	4	3 538
Summa	1	419	11	5 966	7	872	12	6 385

Tab. D. Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1958

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
— 99	1	45	10	705	4	264	418	29 313	433	30 327
100— 449	11	2 680	19	5 080	44	12 285	344	66 964	418	87 009
450— 499	57	28 351	7	3 369	23	11 082	4	1 878	91	44 680
500— 1 999	13	23 741	23	35 456	51	74 255	89	116 518	176	249 970
2 000— 4 999	47	151 798	31	100 154	80	284 616	45	147 547	203	684 115
5 000— 9 999	29	211 394	24	176 539	53	382 158	30	189 763	136	959 854
10 000—14 999	38	456 090	31	349 594	8	91 507	1	10 125	78	907 316
15 000—19 999	16	261 164	3	54 112	—	—	1	15 598	20	330 874
20 000—29 999	7	157 260	1	21 140	—	—	—	—	8	178 400
Summa	219	1 292 523	149	746 149	263	856 167	932	577 706	1 563	3 472 545

som kondemnerades eller slopades. För det under året förolyckade tonnage, vilket var betydligt mindre än föregående år, lämnas en särskild redovisning i tab. C. Strandning eller grundstötning samt kollision orsakade flertalet i tabellen redovisade haverier.

Motorseglarflottan minskade under året genom haverier, nedskrotning m. m. samt genom försäljning till utlandet. Dessutom omändrades 10 motorseglare om 1 312 bruttoton till motorfartyg.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Sammandrag av denna tabell återgives i texttabellerna D och E beträffande dels hela handelsflottans, dels tankflottans storleks- och åldersfördelning.

Om man såsom Sveriges sjögående handelsflotta räknar fartyg om 100 bruttoton och däröver, bestod denna vid 1958 års slut av 1 130 fartyg om 3 442 218 bruttoton. Den omfattade 72,3 % av antalet fartyg och 99,1 % av bruttotonnaget i handelsflottan; 1957 var motsvarande procenttal 71,5 respektive 99,0. Tendensen mot allt större fartyg i handelsflot-

tan avspeglar sig i förskjutningarna under året i beståndet i olika storleksklasser. Minskning av beståndet föreligger framför allt i storleksgruppen under 100 bruttoton — med 18 fartyg — och 500 — 1 999 bruttoton — med 20 fartyg — men även i storleksgruppen 100 — 449 ton och 2 000 — 4 999 ton — med 7 respektive 3 fartyg. I storleksgruppen 5 000 — 9 999 bruttoton var beståndet oförändrat och ökade i storleken över 10 000 ton med 19 fartyg. Av storleksgrupperna under 2 000 bruttoton — det mindre och medelstora tonnage — var det endast gruppen 450—499 bruttoton som redovisade ökning av beståndet, nämligen med 9 fartyg; 1957 var motsvarande ökning 13 fartyg.

I genomsnitt för den sjögående handelsflottan, fartyg om 100 bruttoton och däröver, utgjorde vid 1958 års slut bruttodräktigheten per fartyg 3 046 ton mot 2 788 ton 1957. För de skilda slagen av fartyg var medeldräktigheten 1958: tankfartyg 7 291, passagerarfartyg 1 376 och övriga fartyg 2 390 bruttoton.

Det största fartyget i svenska handelsflottan hade en bruttodräktighet av 25 779 ton. I följande förteckning redo-

Tab. E. Tankfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1958

Äng- och motorfartyg

Storleks- grupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20—29 år		30 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
— 99	1	45	1	50	—	—	—	—	16	1 097	18	1 192
100— 449	3	490	1	311	4	1 607	8	1 804	27	5 423	43	9 635
450— 499	5	2 492	—	—	13	6 162	3	1 415	—	—	21	10 069
500— 1 999	—	—	2	2 406	2	2 808	1	620	—	—	5	5 834
2 000— 4 999	¹ 1	3 582	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582
5 000— 9 999	1	6 016	5	44 644	10	87 712	5	37 284	—	—	21	175 656
10 000—14 999	26	320 482	29	324 525	7	79 111	1	10 125	—	—	63	734 243
15 000—19 999	² 9	148 135	1	18 306	—	—	—	—	—	—	10	166 441
20 000—29 999	³ 6	134 070	—	—	—	—	—	—	—	—	6	134 070
Summa	52	615 312	39	390 242	36	177 400	18	51 248	43	6 520	188	1 240 722

¹ Ängfartyg.² Därav ett turbinfartyg om 16 080 bruttoton.³ Därav tre turbinfartyg om 63 934 bruttoton.

visas namn och tontal för de största fartygen ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

	Bruttoton	Ton dw
Sven Salén	25 779	40 000
Gripsholm	23 190	4 900
Sea Saga	22 365	34 150
Nanny	22 225	34 000
Stora	21 992	34 210
Soya Elisabeth	21 566	33 272
Kungsholm	21 140	4 135
Josefina Thordén	20 143	32 230
Tarfala	19 328	25 930
Gustaf Brodin	18 993	29 250

Den sedan flera år pågående förnyringen av handelsflottan har genom det stora tillskottet under året av nybyggt tonnage och avgång av äldre tonnage fortsatt under 1958. Tonnaget ökade betydligt under året i alla i tab. D redovisade åldersgrupper med undantag för den äldsta åldersgruppen, där det var i det närmaste konstant. Härigenom minskade dels det överåriga (över 20 år), sjögående, tonnagets andel med 1,3 % till 15,9 %, dels tonnageandelen för åldersgruppen 10—19 år med 1,0 % under det att tonnageandelarna för åldersgrup-

perna under 10 år ökade med 2,4 %. Den sjögående handelsflottans bruttotonnage fördelade sig vid årets slut med 37,5 % på fartyg under 5 år, 21,7 % på fartyg 5—9 år, 24,9 % på fartyg 10—19 år och 15,9 % på fartyg om 20 år och däröver.

Av de olika fartygsslag som ingå i den svenska handelsflottan äro tankfartygen av speciellt intresse på grund av tankflottans storlek och snabba tillväxt. Såsom framgår av nedanstående tablå har tanktonnaget under de senaste sex åren ökat med väl 100 %. Ökningen under 1958, som är den största hittills, uppgår till 225 000 bruttoton eller 22 %.

	Antal fartyg	1 000 Br. ton
1952	133	592
1956	169	913
1957	177	1 016
1958	188	1 241

I tab. E redovisas tankfartygen fördelade efter storlek och ålder. Det kan nämnas att malmtankfartyg ej räknats som tankfartyg då de huvudsakligen sys-

Tab. F. De år 1958 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper

Storleksgrupper Bruttoton	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Malmtank- och kylfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
— 99	1	62	—	—	—	—	4	270	5	332
100— 499	2	361	—	—	—	—	11	2 808	13	3 169
450— 499	—	—	—	—	—	—	11	5 481	11	5 481
500— 1 999	—	—	—	—	—	—	1	1 849	1	1 849
2 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	7	22 358	7	22 358
5 000— 9 999	1	9 867	1	6 475	—	—	7	52 807	9	69 149
10 000—14 999	8	100 133	—	—	—	—	1	10 824	9	110 957
15 000—19 999	5	84 459	—	—	2	32 205	—	—	7	116 664
20 000—29 999	4	91 702	—	—	—	—	—	—	4	91 702
Summa	21	286 584	1	6 475	2	32 205	42	96 397	66	421 661

selsatts med torrlasttransporter. Till skillnad från vissa andra länders tankfartygsflottor utgöres den svenska så gott som uteslutande — med undantag av 5 fartyg om 83 596 bruttoton — av motorfartyg.

Tankfartygsflottan består till väsentlig del av större fartyg. Över 4/5 av tankfartygstonnaget kommer på fartyg större än 10 000 bruttoton. Tyngdpunkten av tonnaget faller på storleksgruppen 10 000—14 999 bruttoton med 63 fartyg, av fartyg större än 15 000 bruttoton fanns 1958 16 fartyg (1957 7 fartyg). I förhållande till hela handelsflottan dominerade tanktonnaget i storleksgruppen 10 000—14 999 bruttoton, 63 tankfartyg av de totalt 78 fartygen, under det att i nästa storleksgrupp 10 av 20 voro tankfartyg. Flertalet av de övriga fartygen i denna storleksgrupp utgjordes av malmtankfartyg. Som synes av tab. E finnes ett avsevärt antal tankfartyg även i storleksgrupperna 100—449, 450—499 och 5 000—9 999 bruttoton.

Åldersfördelningen för tankfartygen visar att den sjögående tankfartygsflottan hade en låg genomsnittsålder. Hälften av tonnaget, 49,6 %, hade en ålder under 5 år och 4,6 % en ålder om 20

år eller däröver. Karakteristiskt är att de största fartygen finnas i de yngsta åldersgrupperna och att fartygen i de högre åldersgrupperna i regel utgöres av små fartyg. Bruttodräktigheten per fartyg av det sjögående tonnaget var sålunda år 1958 i åldersgruppen 0—4 år 12 064 ton samt i åldersgrupperna 5—9 och 10—19 år 10 268 resp. 4 928 ton. För fartygen i åldern 20 år och däröver var bruttodräktigheten per fartyg 1 259 ton.

För de under redogörelseåret tillkomna fartygen har redogjorts i tab. B. Hur dessa fartyg fördela sig efter storlek redovisas i tab. F. Av denna tabell framgår bl. a. att nära hälften av det tillkomna tonnaget föll på fartygsstorlekarna om 15 000 bruttoton och däröver. Tillskottet i dessa fartygsstorlekar utgjordes av 9 tankfartyg och 2 malmtankfartyg. Ett icke ringa antal mindre torrlastfartyg, i storleken 100—499 bruttoton, tillfördes handelsflottan även under 1958.

I fråga om handelsflottans byggnadsmaterial skiljes på fartyg byggda av stål eller järn samt av trä. Fartyg byggda av stål eller järn, till vilka även inräknats 5 fartyg om 357 bruttoton byggda av lättmetall, svarade 1958 för 98,0 % av

Tab. G. Träfartygens fördelning på olika storleksgrupper m. m. år 1958

Bruttoton	Antal	Bruttoton	Därav 20 år och däröver	
			Antal	Bruttoton
Tankfartyg ...	1	50	—	—
— 99.....	1	50	—	—
Passagerarfartyg	9	707	7	454
— 99.....	8	496	7	454
100—449.....	1	211	—	—
Övriga fartyg ..	440	44 658	422	41 841
— 99.....	297	20 483	294	20 261
100—449.....	143	24 175	128	21 580
Därav motorseglare	351	36 439	337	34 336
— 99.....	229	16 259	227	16 084
100—449.....	122	20 180	110	18 252
Samtliga	450	45 415	429	42 295
— 99	306	21 029	301	20 715
100—449	144	24 386	128	21 580

bruttotonnaget och 71,2 % av antalet fartyg i handelsflottan. Såsom framgår av tab. G utgöras träfartygen till 4/5 av motorseglare, av vilka flertalet voro under 100 bruttoton. Av tab. G framgår vidare att träfartygen voro relativt gamla i det att endast ett fåtal voro under 20 år.

Större delen av handelsflottan, såväl

med hänsyn till antalet fartyg som till tonnaget utgöres av motorfartyg. Motorfartygstonnaget i första hand men även turbinfartygstonnaget företer ökning under 1958 under det att minskning föreligger för såväl kol- som oljeeldat ångfartygstonnage. Av tab. H framgår hur de olika fartygsslagen fördela sig på nämnda maskinerityper ävensom hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgår vid 1958 års slut till 3,31 milj. hk mot 3,06 milj. hk 1957. Uträknat per bruttoton utgjorde maskinstyrkan för motorfartygen 0,99 hk, för koleldade ångfartyg 0,50, för oljeeldade ångfartyg 0,66 och för turbinfartyg 0,76 hk. Av tabellen framgår bl. a. att passagerarfartygstonnaget har den relativt högsta maskinstyrkan.

På grund av det särskilda intresset för det koleldade tonnagets förhållanden redovisas i tab. I en sammanställning av hur detta tonnage fördelar sig på olika storleksklasser och fartygsslag m. m. Det kan nämnas att de 25 passagerarfartyg som under året använts i sjöfart voro sysselsatta i östersjö- och mer begränsad fart. En relativt stor del av det koleldade passagerarfartygstonnaget var

Tab. H. Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1958

		Motorfartyg	Ångfartyg		Turbinfartyg	Summa
			Koleldade	Oljeeldade		
Tankfartyg.....	Antal	183	—	1	4	188
	Bruttoton	1 157 126	—	3 582	80 014	1 240 722
	IHK	818 238	—	2 500	58 412	879 150
Passagerarfartyg	Antal	84	39	26	4	153
	Bruttoton	87 267	5 665	23 154	12 100	128 186
	IHK	105 285	7 704	31 797	12 200	156 986
Övriga fartyg	Antal	1 102	52	65	3	1 222
	Bruttoton	1 831 873	78 879	165 796	27 089	2 103 637
	IHK	2 120 864	34 829	93 519	20 300	2 269 512
Summa	Antal	1 369	91	92	11	1 563
	Bruttoton	3 076 266	84 544	192 532	119 203	3 472 545
	IHK	3 044 387	42 533	127 816	90 912	3 305 648

Tab. I. De koleldade ångfartygens fördelning på storleksgrupper och fartygsslag m. m. vid 1958 års slut

Storleks- grupper Bruttoton	Under året använda fartyg						Upplagda fartyg				Summa	
	Passagerar- fartyg		Övriga fartyg				Passagerar- fartyg		Övriga fartyg			
			i nord- sjöfart		i annan fart							
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
— 99	11	935	—	—	—	—	10	598	1	65	22	1 598
100— 499	14	3 159	—	—	—	—	4	973	1	199	19	4 331
500—1 999	—	—	24	33 190	14	5 338	—	—	13	17 852	41	56 380
2 000—4 999	—	—	7	17 928	—	—	—	—	2	4 307	9	22 235
Summa	25	4 094	31	51 118	4	5 338	14	1 571	17	22 423	91	84 544

¹ Härav 2 fartyg om 2 932 bruttoton i annan europeisk fart och 2 fartyg om 2 406 bruttoton i östersjö- och mer begränsad fart.

upplagt under året. Hälften av det koleldade torrlasttonnaget sysselsattes i trampfart och därvid väsentligen i nord-sjöfart.

I tab. 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort, varvid bl. a. tankfartygs- och motorseglartonnaget särskilt anges. I regel specificeras endast orter med minst 4 å 5 fartyg. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. I de i tab. K redovisade orterna hade sålunda 88 % av handelsflottan sin hemort. De större städerna ha en mer allsidigt sammansatt handelsflotta. Tankfartygstonnaget är

Tab. K. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1958

Hemort	Antal	Bruttoton	
		absoluta tal	%
Stockholm	293	1 339 871	38,6
Göteborg.....	282	1 100 736	31,7
Hälsingborg	80	267 046	7,7
Kungsbacka	8	111 346	3,2
Trelleborg	19	106 529	3,1
Malmö	34	88 483	2,5
Uddevalla	16	50 658	1,5

relativt starkt representerat i Kungsbacka och motorseglartonnaget på ett flertal orter främst i Bohuslän.

Tab. L. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1958

Ägare	Tankfartyg		Passagerar- fartyg		Övriga fartyg		Därav motorseglare		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton		
Staten	—	—	6	19 282	—	—	—	—	6	19 282
Kommuner	—	—	10	1 456	—	—	—	—	10	1 456
Enskilda personer..	7	625	15	1 631	245	28 030	150	13 171	267	30 286
Handelsbolag	1	56	1	91	—	—	—	—	2	147
Aktiebolag	135	1 047 258	110	104 812	621	1 958 569	27	4 117	866	3 110 639
Partrederier	42	164 690	11	914	355	116 861	221	25 017	408	282 465
Övriga.....	3	28 093	—	—	1	177	—	—	4	28 270
Summa	188	1 240 722	153	128 186	1 222	2 103 637	398	42 305	1 563	3 472 545

Tab. M. Handelsflottans fartyg vid slutet av åren 1956—1958 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

År	Fart mellan Sverige och utlandet		Fart mellan utländska hamnar		Fart mellan svenska hamnar		Summa fartyg i handelssjöfart		Ej använda fartyg m. m.		Samtliga fartyg	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
1956	534	765 866	408	2 071 653	563	87 555	1 505	2 925 074	100	29 755	1 605	2 954 829
1957	533	917 108	402	2 132 674	556	91 508	1 491	3 141 290	92	46 088	1 583	3 187 378
1958	467	938 773	405	2 345 414	551	98 727	1 423	3 382 914	140	89 631	1 563	3 472 545

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. L.

Bland de olika slagen av fartygsägare äro aktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 89,6 % av hela bruttotonnaget komma på deras andel. Med hänsyn till indelning efter fartygsslag äro aktiebolagen den dominerande ägarekategorin utom i fråga om motorseglarna, som till övervägande del ägas av partrederier och enskilda personer. I regel utgöras partägarna av enskilda personer men i några av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äga tankfartyg ingå aktiebolag som partägare. Vissa av dessa aktiebolag ha annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöras av passagerarfartyg och färjor.

Beträffande handelsflottans användning verkställes klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga sysselsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartygskategorier och redovisas i tab. M och i tab. 4. Den andra syftar främst till att visa det tonnaget som sysselsatts uteslutande i viss fart, nämligen dels mellan utländska hamnar, dels mellan svenska hamnar och storleken av tonnaget i dessa slag av fartyg redovisas jämväl i tab. 4. I tab. 4

lämnas även mer specificerade uppgifter om vid redogörelseårets slut befintliga fartyg, om fartyg som avförts under året samt om den del av handelsflottan som varit upplagd ävensom om fartyg om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas.

Den del av handelsflottan som varit i fart under redogörelseåret uppgick till sammanlagt 1 423 fartyg om 3 382 914 bruttoton. I jämförelse med föregående år har tonnaget ökat i samtliga de tre i tab. M nämnda fartområdena under det att antalet fartyg samtidigt varit i det närmaste konstant med undantag för fartområdet Sverige—utlandet, för vilket en minskning föreligger. Ökningen var därvid störst för det tonnaget som sysselsattes i fart mellan utländska hamnar som utgör det viktigaste sysselsättningsområdet för den svenska handelsflottan. I denna fart sysselsattes 1958 2,3 milj. bruttoton eller 69,3 % av tonnaget. Därefter kom fart mellan Sverige och utlandet med 0,9 milj. bruttoton eller 27,8 % av tonnaget; resten av handelsflottan, dvs. 0,1 milj. bruttoton eller 2,9 % sysselsattes i fart mellan svenska hamnar. Av tab. 4 framgår även hur stor del av tonnaget av olika fartygsslag som sysselsattes i nämnda slag av geografisk fart.

Till komplettering av uppgifterna i tab. M över handelsflottans fördelning

Tab. N. Handelsflottans olika fartygsslag fördelade efter geografisk fart

Uppgifterna gälla den i trafik varande egentliga handelsflottan vid 1958 års slut.

	Oceanfart		Annan europeisk fart		Nordsjöfart		Östersjöfart	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
Tankfartyg	94	1 141 151	5	58 191	1	499	6	2 282
Malmtankfartyg	5	63 071	—	—	15	181 930	—	—
Kylfartyg	23	97 288	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg ¹	4	61 934	—	—	2	9 304	24	38 913
Övriga fartyg	235	1 150 344	77	184 501	155	254 986	264	57 346
Därav motorseglare	—	—	1	264	—	—	160	20 973
Summa	361	2 513 788	82	242 692	173	446 719	294	98 541
	Kustfart		Inre fart		Samtliga farter			
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton		
Tankfartyg	33	15 544	45	8 281	184	1 225 948		
Malmtankfartyg	—	—	—	—	20	245 001		
Kylfartyg	—	—	—	—	23	97 288		
Passagerarfartyg ¹	15	2 857	91	11 962	136	124 970		
Övriga fartyg	218	31 780	111	10 750	1 060	1 689 707		
Därav motorseglare	138	12 398	38	2 912	337	36 547		
Summa	266	50 181	247	30 993	1 423	3 382 914		

¹ Beträffande klassificeringen av passagerarfartygen se texten å sid. 22.

efter den huvudsakliga sysselsättningen kan nämnas att av det tonnage som var sysselsatt i fart mellan utländska hamnar — 2,3 milj. bruttoton — voro 1,2 milj. bruttoton eller 35,3 % uteslutande engagerade i sådan fart; det övriga tonnaget (34,0 %) gick på sådana router som även berörde svenska hamnar. Tonnaget i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar — 98 727 bruttoton — bestod dels av fartyg uteslutande i inre fart och kustfart med ett tonnage av 53 232 bruttoton, dels av fartyg som även trafikerade utländska hamnar.

Bland de fartyg som redovisats (jfr tab. 4) såsom ej använda under året ingår 1 fartyg om 494 bruttoton, vilket levererades vid årets slut men ej kom i trafik förrän efter årsskiftet.

En uppdelning av hela den vid 1958 års slut i trafik varande egentliga han-

delsflottan dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga sysselsättning i olika *geografisk fart* meddelas i tab. N. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg i tab. N bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg vilkas verksamhet huvudsakligen syftat till att befordra passagerare.

I fråga om handelsflottans *användning i olika geografisk fart* visar tab. N att 74,3 % av bruttotonnaget vid 1958 års slut (72,0 1957) var sysselsatt i oceanfart, vartill kom 7,2 % (7,7 1957) i annan europeisk fart och 13,2 % (14,8 1957) i nordsjöfart. Relativt ringa andelar av tonnaget kommo på östersjöfart, kustfart och inre fart, där ett stort antal

Tab. O. Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart

Uppgifterna gälla den i trafik varande handelsflottan vid 1958 års slut.

	Linjefart		Malmfart		Oljefart	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	174	850 996	7	77 334	94	1 141 151
Annan europeisk fart	50	121 897	1	7 065	5	58 191
Nordsjöfart	69	80 030	27	252 931	1	499
Östersjöfart	46	45 581	—	—	6	2 282
Kustfart	18	3 550	—	—	33	15 544
Inre fart	93	12 307	3	679	42	8 067
Summa	450	1 114 361	38	338 009	181	1 225 734
	Kontraktsfart		Trampfart		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	43	201 512	43	242 795	361	2 513 788
Annan europeisk fart	7	11 212	19	44 327	82	242 692
Nordsjöfart	24	40 126	52	73 133	173	446 719
Östersjöfart	17	4 522	225	46 156	294	98 541
Kustfart	27	6 214	188	24 873	266	50 181
Inre fart	36	4 767	73	5 173	247	30 993
Summa	154	268 353	600	436 457	1 423	3 382 914

fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Av tab. N framgår att torrlasttonnaget, dvs. tabellens grupp övriga fartyg, var större än något annat fartygstonnage i så gott som alla fartområden. Av torrlasttonnaget sysselsattes 79,0 % i ocean- och annan europeisk fart och 15,1 % i nordsjöfart. Allt kyltonnage, 9/10 av tanktonnaget och hälften av passagerarfartygstonnaget var sysselsatt i oceanfart. För malmtanktonnaget var däremot nordsjöfarten det viktigaste sysselsättningsområdet och för motorseglarna östersjöfarten.

En fördelning av handelsflottan på olika verksamhetsformer återges i tab. O. Till tabellen må anmärkas följande beträffande avgränsningen av de olika verksamhetsformerna. Linjefart fattas i inskränkt mening gällande fartyg som under större delen av året gått i reguljärtrafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av stycke gods.

Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglation ägt rum på grund av sådant kontrakt med viss avlastare, som binder bortfraktaren till tämligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag inom begränsad rayon och för en längre följd av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malmfart eller i oljefart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tab. O framgår, att det största tonnageengagemanget vid 1958 års slut gällde *oljefarten* med 1,23 milj. bruttoton eller 36,2 %. Att antalet fartyg och tonnaget i oljefart enligt tab. O är något lägre än antalet och tonnaget av tankfartyg i tab. N beror på att 3 tankfartyg (om 214 bruttoton) gått med annan last än oljor. Den näst största verksamhetsformen gällde *linjefarten* med 1,11 milj. bruttoton eller 32,9 % av hela tonnaget, och här dominerade oceanfarten med 0,85

Tab. P. De i handelssjöfart vid 1958 års slut använda fartygens bemanning

Storleks- grupper Bruttoton	Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg			Därav tankfartyg		
	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton
— 49	20	2,2	49,4	69	2,0	45,0	89	2,1	45,9	6	2,0	42,3
50— 99	117	2,7	35,5	623	2,4	31,5	740	2,4	32,1	29	2,2	31,3
100— 199	153	5,1	37,1	736	4,0	28,4	889	4,2	29,6	85	4,3	30,3
200— 299	203	10,7	42,5	534	5,7	23,5	737	6,6	26,8	85	6,1	24,6
300— 449	110	11,0	32,3	422	7,4	20,3	532	7,9	22,0	74	8,2	21,9
450— 499	10	10,0	20,3	942	10,7	21,8	952	10,7	21,8	205	9,8	20,4
500— 999	121	24,2	31,1	329	17,3	20,8	450	18,8	22,8	12	12,0	19,4
1 000— 1 499	149	37,3	30,5	1 242	22,6	17,1	1 391	23,6	17,9	80	20,0	15,3
1 500— 1 999	26	26,0	15,5	1 901	25,7	14,9	1 927	25,7	14,9	—	—	—
2 000— 2 499	127	63,5	28,6	1 249	29,0	12,9	1 376	30,6	13,6	—	—	—
2 500— 2 999	159	159,0	62,2	927	29,9	11,0	1 086	33,9	12,5	—	—	—
3 000— 3 999	341	85,3	25,6	2 189	35,9	10,1	2 530	38,9	11,0	30	30,0	8,4
4 000— 4 999	182	91,0	19,6	1 951	37,5	8,3	2 133	39,5	8,8	—	—	—
5 000— 5 999	154	154,0	29,6	1 476	39,9	7,3	1 630	42,9	7,9	—	—	—
6 000— 7 999	106	106,0	16,4	2 271	42,8	6,1	2 377	44,0	6,3	120	40,0	5,8
8 000— 9 999	—	—	—	1 566	40,2	4,6	1 566	40,2	4,6	641	40,1	4,6
10 000— 14 999	212	212,0	17,1	3 197	41,5	3,6	3 409	43,7	3,8	2 645	42,0	3,6
15 000— 19 999	—	—	—	917	45,9	2,8	917	45,9	2,8	464	46,4	2,8
20 000— 24 999	703	351,5	15,9	260	52,0	2,4	963	137,6	6,3	260	52,0	2,4
25 000—	—	—	—	62	62,0	2,4	62	62,0	2,4	62	62,0	2,4
Totalt	2 893	21,3	23,1	22 863	17,8	7,0	25 756	18,1	7,6	4 798	26,1	3,9

milj. ton och därefter följde annan europeisk fart. *Trampfarten* kom härnäst med 0,44 milj. bruttoton eller 12,9 % med oceanfart såsom det viktigaste systerområde. Övriga verksamhetsformer — *malmfart* och *kontraktsfart* — äro av mindre omfattning. Den förra har sitt allra största arbetsområde i nordsjöfart, den senare i oceanfart.

Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Det bör i detta sammanhang observeras att i handelsflottan — eller i uppgifterna om dess bemanning — skolfartygen ej ingå. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användas för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning

som handelsfartyg. Beträffande de i tab. 5 redovisade radiotelegrafisterna kan nämnas, att bland dessa ej ingå 5 personer som huvudsakligen ha annan tjänstgöring men som även tjänstgöra som radiotelegrafister.

Den totala bemanningen i handelsflottan utgjorde år 1958 25 756 personer mot 26 057 år 1957. Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoton för fartyg av olika slag och storlek framgår av tab. P. Där synes även hur bemanningen per fartyg stiger och per bruttoton sjunker med fartygens storlek. Bemanningen såväl per fartyg som per bruttoton är i genomsnitt högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storleksklass. Andra avvikelser från den genomsnittliga bemanningen för samtliga fartyg som här kunna nämnas äro tankfartygens och kylfartygens re-

Tab. Q. Handelsflottans förbrukning av bränsle i ton år 1958

	Totala förbrukningen	Därav från lager i Sverige
<i>Motorfartyg</i> (exkl. motor-seglare)		
Dieselmotorer	1 231 556	124 344
»Tjockolja» till motorer ..	455 650	62 936
Pannbrännolja	58 055	7 409
<i>Motorseglare</i>		
Motorbrännolja	9 020	7 460
<i>Angfartyg, koleldade</i>		
Stenkol	71 787	15 747
<i>Angfartyg, oljeeldade</i>		
Pannbrännolja	195 112	51 876
<i>Turbinfartyg</i>		
Pannbrännolja	104 824	7 408

lativt stora maskinpersonal. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter ha för år 1958 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utlänningar anställda ombord på de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter ha endast erhållits beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoton. Totala antalet anställda på nämnda fartyg utgjorde den 31 december 1958 21 748 personer. Av dessa voro 7 402 eller 34,0 % utlänningar, av vilka 421 voro styrmän, 576 maskinbefäl och 6 405 tillhörande övriga kategorier. På grundval bl. a. av de inkomna uppgifterna om antalet utlänningar på fartyg mindre än 300 bruttoton kan antagas att proportionen utlänningar på dessa var lägre än på de större fartygen. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar på svenska handelsfartyg 31/12 1958 har lämnats i Kommersiella Meddelanden nr 10, 1959.

En översikt över handelsflottans bränsleförbrukning återfinnes i tab. Q.

Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under året.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om handelsflottans förbrukning av smörjmedel. I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen år 1958 ingår även under året avförda fartygs förbrukning.

	Total förbrukning ton	Därav från lager i Sverige ton
Smörjolja	17 094	7 246
Fasta smörjmedel	74	52

Världshandelsflottan

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en dräktighet av 100 bruttoton och däröver engelsk mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 Br.-ton	Därav tankfartyg	1 000 fartyg	Br.-ton
1952....	31 461	90 180	3 049	19 989	
1958....	35 202	118 034	4 023	33 590	
1959....	36 221	124 935	4 341	37 890	

Den svenska handelsflottan enligt samma redovisningsgrunder bestod vid samma tidpunkter av följande antal och ton-tal fartyg:

	Antal fartyg	1 000 Br.-ton	Därav tankfartyg	1 000 fartyg	Br.-ton
1952....	1 266	2 332	102	512	
1958....	1 218	3 303	163	1 081	
1959....	1 210	3 623	174	1 305	

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 1952 2,6 % och 1959 2,9 % av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tanktonnaget var motsvarande procenttal 2,6 1952 och 3,4 1959.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de i förevarande sjöfart deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingå i summorna flera gånger.

Under de senaste åren har fartygs- trafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m. m. Från och med redogörelseåret har redovisningen omlagts så att all passagerarfartygs- och färjtrafik sammanförts till en grupp. Denna redovisas i tab. 6 B i tabellbilagan, varvid de olika linjerna specificerats med angivande även av de deltagande fartygens nationalitet. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mel-

lan Sverige och utlandet, tab. 6 A, 7 och 8, ingå endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab. R minskade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1958, till följd av en minskning av de sjöledes till och från Sverige transporterade godskvantiteterna. Däremot uppvisade färj- och passagerarfartygstrafiken en fortsatt och betydande ökning.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab. 6 A och B, ur vilka vissa uppgifter återges i tab. S. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklerade tonnaget ökat från 35,5 % 1957 till 36,2 % 1958. Av det främmande fartygstonnaget intager det västtyska främsta rummet med 18,4 %, närmast följt av norskt och engelskt tonnage med 11,9 respektive 10,8 %.

Den svenska andelen av det inklerade färj- och passagerarfartygstonnaget steg från 40,4 % 1957 till 40,9 % 1958. Danskt tonnage svarar för en större andel än svenskt tonnage, nämligen 46,8 %, därefter kom västtyskt samt finskt och norskt tonnage.

Tab. R. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1958

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor			
	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton
Svenska	7 939	5 332	10 708	6 557	7 995	5 448	10 709	6 566	37 351	23 903
Utländska . . .	17 543	9 412	36 640	9 487	17 480	9 366	36 631	9 481	108 294	37 746
Summa 1958	25 482	14 744	47 348	16 044	25 475	14 814	47 340	16 047	145 645	61 649
» 1957	28 111	15 705	38 028	13 359	28 128	15 654	37 999	13 350	132 266	58 068
» 1956	24 899	14 699	35 712	12 171	25 023	14 847	35 664	12 112	121 298	53 829

Tab. S. De i direkt fart inklerade fartygen efter nationalitet år 1958

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
Svenska	7 939	5 332	36,2	10 708	6 557	40,9	18 647	11 889	38,6
Norska	1 157	1 747	11,9	7 083	417	2,6	8 240	2 164	7,0
Danska	1 883	635	4,3	24 892	7 502	46,8	26 775	8 137	26,4
Finska	455	261	1,8	498	471	2,9	953	732	2,4
Västtyska	9 421	2 712	18,4	4 138	1 008	6,2	13 559	3 720	12,1
Nederländska	3 245	1 110	7,5	—	—	—	3 245	1 110	3,6
Engelska	550	1 598	10,8	—	—	—	550	1 598	5,2
Amerikanska (U.S.A.)	40	184	1,2	—	—	—	40	184	0,6
Annan nationalitet ..	792	1 165	7,9	29	89	0,6	821	1 254	4,1
Summa	25 482	14 744	100,0	47 348	16 044	100,0	72 830	30 788	100,0

Tab. T. I utrikes sjöfart ankomna och avgångna lastfartyg fördelade på olika tulldistrikt år 1958¹

Tulldistrikt	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	1 000 nettoton
	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton		
Luleå	173	330	292	850	460	1 178	86	166	1 011	2 526
Skellefteå ..	146	107	82	62	360	289	58	20	646	480
Umeå	100	72	115	93	359	293	61	29	635	488
Örnsköldsvik	237	255	99	68	585	525	134	87	1 055	937
Härnösand ..	106	53	174	79	676	502	35	13	991	648
Sundsvall ..	328	460	167	96	765	655	128	183	1 388	1 395
Hudiksvall ..	43	22	116	48	445	248	23	11	627	330
Söderhamn ..	72	43	164	102	557	389	26	27	819	562
Gävle	752	710	353	251	1 300	877	225	393	2 630	2 233
Stockholm ..	3 410	3 886	240	159	1 475	1 211	929	1 358	6 054	6 615
Västerås	254	93	62	37	306	138	31	13	653	282
Nyköping ..	302	195	209	343	501	589	53	53	1 065	1 181
Norrköping ..	922	765	248	72	885	311	221	464	2 276	1 612
Kalmar	481	148	325	51	464	91	130	58	1 400	350
Visby	185	71	389	115	427	121	76	51	1 077	360
Karlshamn ..	388	381	282	57	582	134	155	125	1 407	698
Trelleborg ..	400	137	61	16	171	21	230	92	862	267
Malmö	2 667	1 922	516	125	1 335	491	1 045	941	5 563	3 480
Landskrona ..	511	154	246	29	131	16	329	126	1 217	326
Hälsingborg ..	1 414	940	477	71	1 045	261	644	307	3 580	1 581
Halmstad ..	566	138	481	82	932	212	197	55	2 176	489
Göteborg	4 594	4 354	578	553	2 971	2 598	1 555	1 771	9 698	9 277
Uddevalla ..	376	210	149	71	411	146	184	101	1 120	530
Karlstad	336	80	229	43	982	209	45	8	1 592	343
Övriga	3 464	886	1 746	348	4 167	972	1 436	310	10 813	2 518
Summa	22 227	16 425	7 800	3 832	22 292	12 489	8 036	6 772	60 355	39 520

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklererat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, äro jämväl medtagna.

Tab. U. Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1956—1958

Fartyg ankomna från och avgångna till	1958			1957			1956		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	49 980	21 419	58,9	54 933	22 654	61,0	48 693	21 668	61,5
Norge	4 283	992	2,7	4 727	1 045	2,8	4 283	959	2,7
Danmark och Fär- öarna	9 487	1 805	5,0	10 010	1 866	5,0	8 422	1 657	4,7
Finland	2 823	1 002	2,8	2 712	1 249	3,4	2 039	958	2,7
Europeiska Sovjet- unionen	860	1 054	2,9	655	840	2,3	747	854	2,4
Polen	2 619	1 260	3,5	2 323	1 152	3,1	2 809	1 341	3,8
Östtyskland	1 416	223	0,6	1 995	264	0,7	1 996	261	0,7
Västtyskland:									
östersjökusten ..	4 943	1 111	3,1	6 180	1 269	3,4	5 156	1 123	3,2
nordsjökusten ..	8 959	2 747	7,5	9 196	3 166	8,5	8 301	3 062	8,7
Nederländerna	5 070	3 757	10,3	5 991	3 997	10,8	5 318	3 607	10,3
Belgien	1 838	986	2,7	2 255	1 255	3,4	1 791	1 062	3,0
Storbritannien	5 710	4 511	12,4	6 796	4 909	13,2	5 621	4 926	14,0
Frankrike	1 004	560	1,5	1 108	462	1,2	1 247	683	1,9
Italien	288	607	1,7	258	471	1,3	254	443	1,3
Övriga Europa	680	797	2,2	727	702	1,9	709	727	2,1
<i>Afrika</i>	770	1 575	4,3	719	1 315	3,5	753	1 354	3,9
<i>Asien</i>	1 311	5 934	16,3	1 126	4 936	13,3	1 078	4 761	13,5
<i>Amerika</i>	1 990	7 047	19,4	2 157	7 916	21,3	1 993	7 088	20,1
Kanada	157	257	0,7	158	285	0,8	163	298	0,9
Förenta staterna ..	699	1 884	5,2	803	2 505	6,8	633	1 765	5,0
Nederl. Västindien .	160	852	2,3	201	1 092	2,9	206	1 069	3,0
Venezuela	166	1 032	2,8	166	1 000	2,7	176	1 027	2,9
Brasilien	86	313	0,9	86	312	0,8	80	295	0,8
Argentina	114	418	1,2	126	447	1,2	99	367	1,1
Övriga Amerika ..	608	2 286	6,3	617	2 271	6,1	636	2 264	6,4
<i>Australien</i>	98	389	1,1	82	323	0,9	86	339	1,0
<i>Internationella fiske- vatten</i>	6	8	0,0	1	0	0,0	1	4	0,0
Summa	54 155	36 374	100,0	59 018	37 145	100,0	52 604	35 215	100,0

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 8. På grundval av denna tabell meddelas i tab. T en sammanställning, utvisande de tulldistrikt som år 1958 hade de största tonnagesiffrorna. Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat di-

strikt. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnage uppgick år 1958 till sammanlagt 39,5 milj. nettoton, varav Göteborg, Stockholm och Malmö tillsammans svarade för 19,4 milj. nettoton eller 49,0 %.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika tulldistrikt framgår av tab. 6 B. Drygt 3/4 av denna trafik (12,3 milj. nettoton) avvecklas i närtrafiken över öresundshamnarna.

Tab. V. Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnagets fördelning efter nationalitet åren 1956—1958

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1958	1957	1956	1958	1957	1956	1958	1957	1956
<i>Europa</i>									
Norge	30,5	26,1	28,9	38,9	47,0	48,5	30,6	26,9	22,6
Danmark och Färöarna	33,9	33,8	33,2	24,5	25,5	23,3	41,6	40,7	43,5
Finland	24,8	23,6	26,7	24,7	25,0	24,3	50,5	51,4	49,0
Europeiska Sovjetunionen	16,2	20,7	23,0	64,0	64,3	44,3	19,8	15,0	32,7
Polen	20,1	13,6	21,2	29,8	39,3	21,7	50,1	47,1	57,1
Östtyskland	40,4	51,8	53,2	—	—	—	59,6	48,2	46,8
Västtyskland: östersjökusten	24,2	28,3	25,8	71,0	64,4	64,9	4,8	7,3	9,3
» nordsjökusten	16,8	17,7	19,5	71,6	68,7	67,5	11,6	13,6	13,0
Nederländerna	23,5	23,4	23,9	35,3	26,6	28,4	41,2	50,0	47,7
Belgien	52,2	51,3	49,2	4,0	1,8	2,8	43,8	46,9	48,0
Storbritannien	34,9	40,1	47,5	40,0	31,0	29,4	25,1	28,9	23,1
Frankrike	49,3	54,5	44,7	6,6	1,6	9,9	44,1	43,9	45,4
Italien	61,4	74,4	79,0	—	0,3	5,0	38,6	25,3	16,0
<i>Afrika</i>	58,1	59,3	58,3	—	—	—	41,9	40,7	41,7
<i>Asien</i>	43,8	37,4	34,4	0,1	—	—	56,1	62,6	65,6
<i>Amerika</i>									
Kanada	91,2	85,4	78,1	—	—	—	8,8	14,6	21,9
Förenta staterna	62,7	50,9	57,7	16,8	14,6	19,3	20,5	34,5	23,0
Nederl. Västindien	57,9	52,7	44,1	—	—	—	42,1	47,3	55,9
Venezuela	65,9	59,6	51,9	—	—	—	34,1	40,4	48,1
Brasilien	93,6	83,4	89,6	0,5	—	0,6	5,9	16,6	9,8
Argentina	85,2	69,8	81,0	—	1,0	—	14,8	29,2	19,0
<i>Australien</i>	40,7	37,2	32,5	—	—	—	59,3	62,8	67,5

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1958 meddelas detaljerade uppgifter i tab. 7, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. U. Uppgifterna avse ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 36,4 milj. netto-ton och att densamma under 1958 var något mindre än 1957. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 58,9 % till europeiska länder (1957 61,0 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rum-

met med 4,5 milj. ton. I andra rummet kom Västtyskland med 3,9 milj. ton och i tredje rummet Nederländerna med 3,8 milj. ton. Utom Europa uppvisade Förenta staterna den högsta tonnagesiffran.

På europeiska länder minskade trafiken med 5,5 %, varvid minskning noteras för trafiken bl. a. på de nordiska länderna, Storbritannien, Nederländerna, Belgien, Västtyskland och Östtyskland. Ökning av trafiken förelåg bl. a. på Europeiska Sovjetunionen, Polen, Frankrike och Italien. I fråga om de utomeuropeiska världsdelarna minskade trafiken på Amerika, med 11,0 %, men ökade på såväl Asien, med 20,2 %, som på Afrika och Australien.

På grundval av tab. 7 har för vikt-

Tab. X. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1958 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper Bruttoton	Totalt			Nationalitet						
	Antal fartyg	Bruttoton		Sven- ska	Nor- ska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engel- ska	Övriga	
		absoluta tal	%	%	%	%	%	%	%	%
— 99	2 077	166 071	0,6	58,9	6,8	6,9	0,4	—	27,0	
100— 199	4 675	699 636	2,6	32,8	4,1	31,3	13,0	—	18,8	
200— 349	6 076	1 663 640	6,2	19,5	3,5	60,4	11,6	—	5,0	
350— 449	3 342	1 339 341	5,0	11,1	1,5	58,1	26,7	0,1	2,5	
450— 499	3 375	1 661 635	6,2	28,6	3,4	30,1	31,7	0,0	6,2	
500— 999	1 152	906 840	3,3	18,8	0,7	62,1	0,7	2,6	15,1	
1 000— 1 499	939	1 185 419	4,4	46,1	4,1	24,0	1,6	2,3	21,9	
1 500— 1 999	923	1 593 339	5,9	58,8	4,6	8,9	1,0	11,7	15,0	
2 000— 2 499	444	1 005 410	3,7	32,6	5,4	10,5	—	20,4	31,1	
2 500— 2 999	275	754 869	2,8	58,5	2,6	9,6	0,4	2,8	26,1	
3 000— 3 999	334	1 164 158	4,3	55,4	5,7	18,4	—	0,3	20,2	
4 000— 4 999	279	1 251 668	4,6	68,3	10,0	7,0	—	2,8	11,9	
5 000— 5 999	298	1 633 864	6,1	35,4	37,4	10,7	6,9	3,7	5,9	
6 000— 7 999	438	3 011 615	11,1	36,1	15,4	15,7	0,7	15,9	16,2	
8 000— 9 999	446	3 859 253	14,3	29,0	9,2	4,3	1,1	31,2	25,2	
10 000—14 999	348	4 017 324	14,9	32,1	23,0	1,5	15,1	15,6	12,7	
15 000—19 999	44	707 469	2,6	88,1	2,2	2,9	—	—	6,8	
20 000—24 999	15	319 583	1,2	41,2	32,7	—	—	12,8	13,3	
25 000—29 999	2	51 558	0,2	100,0	—	—	—	—	—	
Totalt	25 482	26 992 692	100,0	37,3	11,3	18,1	7,4	10,8	15,1	

gare länder uträknats i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultaten angivas i tab. V.

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska eller avgångs- och ankomstlandet tillhöriga fartyg ha för trafiken på utomeuropeiska länder de svenska fartygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandets dominerande betydelse.

I tab. X redovisas en sammanställning över storleks- och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Ser man till antalet fartyg faller mer än två tredjedelar av dessa på de mindre fartygsstor-

lekarna (storleksgrupperna under 500 bruttoton) under det att tonnaget till väsentlig del kommer på de största fartygsstorlekarna. Redovisningen av tonnaget på olika nationaliteter — endast de viktigaste ha tagits med — visar bl. a. att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna västtyskt och nederländskt tonnage

Tab. Y. I reguljärtrafik ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1958

Land varifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	antal	1 000 nettoton	
Finland	730	698	305
Östtyskland . .	1 389	1 942	78
Västtyskland . .	139	162	55
Danmark . . .	44 913	12 726	12 532
Övriga länder	177	515	67
Summa	47 348	16 043	13 037

svarar för större andelar av respektive grupperns tonnage än svenskt tonnage. I de större storlekarna intager däremot det svenska tonnaget i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan

Sverige och utlandet i tab. 6 B. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på olika viktigare länder meddelas i tab. Y. I sistnämnda tabell redovisas även en sammanställning av uppgifter — delvis uppskattade — om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1958.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings- resp. första inklareringslandet.

Primärmaterialet av uppgifter över de svenska fartygens resor på främmande länder bearbetas endast med vissa års mellanrum. Bearbetning av dessa uppgifter har ägt rum för 1958 och resultaten redovisas i tab. 9. I nämnda tabell specificeras de hamnar som 1958 hade minst 30 000 nettoton ankommet svenskt tonnage. Liksom vid övrig statistik över fartygstrafiken gäller det här resorna, varför ett och samma fartyg kan ingå i respektive summor flera gånger.

Bearbetningen av utrikes resorna för

1958 skiljer sig delvis från tidigare år. Tidigare angavs särskilt, vid resa från Sverige, första utländska hamnanlöp liksom vid resa till Sverige sista utländska hamnanlöp. I årets bearbetning har redovisningen omlagts så att hamnanlöp som sker för lossning av last från Sverige eller intagande av last till Sverige särskilt angivas. Härigenom framträder bättre än tidigare de svenska sjöfartsförbindelserna, särskilt linjefarten, på olika främmande länder.

I tab. Z lämnas ett sammandrag av tab. 9. Vid jämförelse av uppgifterna för 1955 och 1958 med motsvarande för tidigare år bör ihåggkommas att de förstnämnda avse fartygens nettodräktighet mätt efter de från januari 1955 gällande internationella mätningsreglerna, under det att nettodräktigheten för tidigare år mätts efter den svenska regeln. Siffrorna för dessa år böra vid jämförelse med 1955 och 1958 reduceras med 23 %.

Tab. Z. Svenska fartygs anlöp av utländska hamnar åren 1948, 1952, 1955 och 1958

År	Samtliga fartyg		Därav tankfartyg	
	Antal anlöp	1 000 nettoton	Antal anlöp	1 000 nettoton
1948	27 969	38 958		
1952	33 329	56 438	1 525	7 250
1955	37 429	55 811	2 406	11 327
1958	42 975	65 823	3 423	13 930

Tab. Å. Anlöp (inklareringar) av svenska fartyg i olika främmande länder år 1958

Länder	Direkt fart ¹			Kombinerad fart			Totalt		
	Antal	1 000 nettoton	%	Antal	1 000 nettoton	%	Antal	1 000 nettoton	%
Europa	27 169	28 764	57,8	4 723	4 375	27,3	31 892	33 139	50,3
Norge	2 179	2 982	5,9	533	262	1,6	2 712	3 244	4,9
Danmark	12 005	5 754	11,6	1 146	662	4,1	13 151	6 416	9,7
Finland	1 011	1 043	2,1	476	612	3,8	1 487	1 655	2,5
Polen	650	639	1,3	18	27	0,2	668	666	1,0
Östtyskland	1 895	2 049	4,1	15	4	0,0	1 910	2 053	3,1
Västtyskland	2 150	2 958	5,9	237	438	2,7	2 387	3 396	5,2
Nederländerna	1 479	3 242	6,5	136	149	0,9	1 615	3 391	5,2
Belgien	1 120	2 780	5,6	40	19	0,1	1 160	2 799	4,3
Storbritannien	2 234	3 166	6,4	908	778	4,8	3 142	3 944	6,0
Frankrike	609	957	1,9	100	151	0,9	709	1 108	1,7
Spanien	336	387	0,8	310	262	1,6	646	649	1,0
Portugal med Azorerna o. Madeira ..	200	351	0,7	56	62	0,4	256	413	0,6
Italien	434	1 039	2,1	426	486	3,0	860	1 525	2,3
Grekland	222	371	0,7	214	317	2,0	436	688	1,0
Turkiet	118	158	0,3	79	117	0,7	197	275	0,4
Afrika	1 113	2 618	5,3	704	1 431	8,9	1 817	4 049	6,2
Egypten	208	532	1,1	33	91	0,6	241	623	0,9
Marocko	208	433	0,9	12	12	0,1	220	445	0,7
Sydafr. Unionen ..	104	350	0,7	158	376	2,3	262	726	1,1
Asien	1 571	6 781	13,6	565	1 723	10,7	2 136	8 504	12,9
Adenområdet	101	447	0,9	—	—	—	101	447	0,7
Kuwait	135	936	1,9	6	20	0,1	141	956	1,5
Arabien i övrigt ..	115	734	1,5	8	29	0,2	123	763	1,2
Iran	163	1 016	2,0	34	107	0,7	197	1 123	1,7
Indien	76	361	0,7	61	228	1,4	137	589	0,9
Malaj. federationen	68	296	0,6	45	176	1,1	113	472	0,7
Filippinerna	69	258	0,5	46	145	0,9	115	403	0,6
Japan	76	276	0,5	221	659	4,1	297	935	1,4
Amerika	3 185	10 961	22,0	3 460	7 360	45,9	6 645	18 321	27,8
Kanada	326	966	2,0	402	659	4,1	728	1 645	2,5
Förenta Staterna ..	1 068	3 749	7,5	1 741	3 551	22,1	2 809	7 300	11,1
Panama (inklusive kanalzonen)	95	363	0,7	17	62	0,4	112	425	0,6
Västindiska öarna ..	449	1 387	2,8	275	364	2,3	724	1 751	2,7
Venezuela	291	1 609	3,2	123	326	2,0	414	1 935	2,9
Brasilien	286	723	1,5	495	998	6,2	781	1 721	2,6
Argentina	196	580	1,2	57	200	1,2	253	780	1,2
Peru	43	172	0,3	104	418	2,6	147	590	0,9
Colombia	111	422	0,8	8	16	0,1	119	438	0,7
Australien	150	656	1,3	335	1 154	7,2	485	1 810	2,8
Summa	33 188	49 780	100,0	9 787	16 043	100,0	42 975	65 823	100,0

¹ I den direkta farten är varje fartyg på en och samma resa till ett land räknat endast för det första hamnanlöpet. Övriga hamnanlöp räknas till kombinerad fart.

Såsom framgår av tab. Z var trafiken av svenska fartyg i utländska hamnar väsentligt större 1958 än 1955. Antalet anlöp av svenska fartyg i utländska hamnar ökade sålunda med 5 546 eller 15 %

från 1955 till 1958. Samtidigt minskade antalet fartyg i handelsflottan från 1 639 till 1 563. Ökningen i trafiken på utländska hamnar sammanhänger bl. a. dels med den allt intensivare färjtrafi-

Tab. Ä. Antal och tonnage av i vissa utländska hamnar ankomna svenska fartyg år 1958

Hamnar	Antal fartyg	1 000 nettoton	därav tankton- nage %	Hamnar	Antal fartyg	1 000 nettoton	därav tankton- nage %
Europa				Asien			
Köpenhamn	7 735	4 155	7,7	Mena al Ahmadi ..	105	765	97,0
Antwerpen	924	2 503	8,4	Bandar Mashur	95	694	100,0
Rotterdam	1 002	2 350	15,9	Ras Tanura	67	497	98,8
Narvik	443	2 299	—	Aden	90	377	26,5
Sassnitz	1 389	1 942	—	Hongkong	96	301	6,7
Hamburg	711	1 436	12,8	Singapore	66	287	34,5
London	767	1 010	32,2	Abadan	53	281	82,3
Helsingör	2 500	809	0,2				
Bremen	357	629	2,4	Amerika			
Amsterdam	336	471	20,6	New York	548	1 389	19,5
Genua	196	437	11,5	Baltimore	282	836	1,8
Oslo	421	367	4,2	Philadelphia	269	765	19,7
Emden	85	366	0,1	Buenos Aires	197	541	27,6
Bremerhaven	84	358	3,7	Newport News	169	537	—
Gdynia	219	343	20,5	Norfolk	142	525	2,2
Kotka	209	337	—	Santos	233	521	6,9
Fredrikshamn	360	306	2,5	Rio de Janeiro	177	448	13,1
Lissabon	163	305	12,4	Christobal-Colón ...	104	394	3,2
Pernis	103	304	99,7	Seven Islands	44	338	—
Neapel	141	300	29,0	Amuay Bay	44	316	100,0
Mariehamn	296	299	—	San Francisco	82	293	3,0
Middlesbrough	136	297	2,1	San Pedro	80	285	—
Helsingfors	253	289	6,6	Boston	146	284	1,7
Pireus	154	276	22,5	Puerto de Hierro ..	32	282	—
Afrika				Australien			
Port Said	110	368	1,7	Melbourne	58	253	45,9
Casablanca	152	329	11,3				
Durban	85	282	41,0				

ken mellan Sverige och Danmark samt Tyskland, dels även med att vissa fartyg — bl. a. tankfartyg — gått i mer kort-distansbetonad trafik.

I tab. Å redovisas de svenska fartygens utrikes hamnanlöp fördelade på viktigare länder. Av tabellen framgår bl. a. att flertalet anlöp, 74 %, men en väsentligt mindre del av tonnaget, 50 %, föll på de europeiska länderna. De amerikanska länderna har, som är att vänta, en motsatt fördelning med 15 % av anlöpen och 28 % av tonnaget. En jämförelse av tonnagets fördelning på länder 1958 och 1955 (jfr 1955 års berättelse) visar relativt stor stabilitet i den svenska handelsflottans utrikes verksamhet. Tonnaget har dock minskat nå-

got på de europeiska länderna totalt liksom på de afrikanska, men däremot ökat på de amerikanska och asiatiska. Inom Europa föreligger betydande ökning på särskilt Danmark, Östtyskland och Västtyskland, främst till följd av den ökade färjtrafiken på dessa länder. En minskning av antalet anlöp och tonnage registreras å andra sidan på Storbritannien.

En bearbetning har även gjorts av de svenska fartygens utrikes resor år 1958 beträffande anlöp i direkt fart respektive kombinerad fart (se tab. A). Härvid har fartygets första hamnanlöp i ett land räknats till direkt fart, övriga anlöp däremot till kombinerad fart. Det är främst på de länder fartygen gå i

Tab. Ö. Antal och tonnage av svenska fartyg, som anlöpt viktigare bunkringshamnar år 1958

	Antal	1 000 nettoton
Las Palmas	180	505
Curaçao	120	435
Aden	58	209
Alger	90	136
Singapore	23	135
Ceuta	86	123
Ras Tanura	11	91
Ostermoor	97	84
Cape Town	12	71
Montevideo	14	53
Holtenau	40	49
Port of Spain	29	48
Bahrein	7	46
S:t Vincent	13	43
Colombo	6	38
Tenerife	26	37
Abadan	6	35
Amuay Bay	5	32
Dakar	18	32
Miri	11	30
Durban	5	30
Brunsbüttel	22	27
Vlissingen	9	26
Christobal-Colón	11	20

linjefart eller kontraktsfart andelen anlöp i kombinerad fart bli höga. De närliggande europeiska länderna anlöpas i regel endast en gång per resa. En del medelhavsländer å andra sidan liksom även utomeuropeiska länder redovisa lika många eller i vissa fall t. o. m. fler anlöp i kombinerad fart än i direkt fart.

Vad beträffar den svenska fartygstrafiken i särskilda utländska hamnar redovisas i tab. Å en förteckning på grundval av tab. 9 på hamnar där det ankomna svenska tonnaget utgjort mer än 250 000 nettoton. I samband med den totala trafikens förut påvisade uppgång ha antalet anlöp och nettodräktigheten även ökat i flertalet hamnar. Särskilt betydande har ökningen varit för trafiken — räknat efter nettodräktigheten — i Köpenhamn, Sassnitz, Antwerpen, Narvik, Hamburg, Bandar Mashur, New York, Newport News och Buenos Aires.

Minskning av trafiken registreras bl. a. för flertalet brittiska hamnar.

I tab. 9 och de på grundval av denna upprättade texttabellerna, tab. Z—Å, redovisas endast hamnanlöp som skett för lastning eller lossning samt ombordtagande eller avlämnande av passagerare. Vissa hamnar ha även anlöpts enbart för annat ändamål såsom för bunkring, order, reparation m. m. En bearbetning har gjorts av anlöpen för bunkring och i tab. Ö redovisas de hamnar som haft det största antalet anlöp av detta slag.

Med avseende på de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjerna har kollegium från de i denna verksamhet under 1958 sysselsatta rederierna erhållit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under året idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under vidsträckt oceanfart, vartill kommer fart på östra Medelhavet.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1958 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till *Syd- och Ostafrika* ha expeditors sammanlagt 51 lägenheter, med vilka utfraktats 11 209 stds hyvlat virke samt lådbräder och snickerier. Av styckegods utfraktades 139 082 ton bestående av bl. a. papper, papp, trämassa, wallboard, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, kullager gods, bilar och bildelar, arsenik, järn- och trävarumanufaktur samt elmateriel.

Den hemgående trafiken från Syd- och Ostafrika har under året omfattat 31 lägenheter med vilka fraktats 125 889 ton, huvudsakligast kopra, frukt, vin, hudar, tobak, ull, asbest, flusspat, malm, koppar, oljekakor och barkextrakt.

På linjen till *Västafrika* (*Scandinavian*

West Africa Line) ha under 1958 expedierats 35 utgående lägenheter medförande 116 213 ton cement, tändstickor, fisk, öl, vin och spirituosa, papper, wallboard, bilar, maskingods, järn och stål, konstruktionsmaterial m. m. samt 713 stds hyvlat virke. Med 35 hemgående resor ha transporterats 150 340 ton styckegods såsom kopra, kakaoböner, oljekakor, kli, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, ädelträ och sisalfibrer. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen, och firma Fearnley & Eger, Oslo.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upprätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 14 utgående lägenheter som medfört 2 980 ton styckegods, såsom papper, trämassa m. m. samt 10 hemgående lägenheter med 573 ton tomater och potatis m. m.

Till *Australien och Nya Zeeland* ha sammanlagt expedierats 58 lägenheter med vilka utfraktats 167 179 ton styckegods, såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, kullager gods m. m. samt 9 184 stds virke. På den hemgående linjen från Australien ha expedierats 20 lägenheter medförande 141 371 ton, huvudsakligen ull, skinn, malm, metaller, spannmål, socker och frukt.

Liksom under tidigare år har den utgående linjen på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Willh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien och Nya Zeeland i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Östasiatiska Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust* har drivits i samsegling med AB Svenska Amerika Linien, varvid Transatlantic med 28 utgående lägenheter fraktat 122 579 ton last bestående av trämassa,

papper, papp, valstråd, granit, järn och stål, wallboard, plywood, cement, bilar och bildelar m. m. Hemgående ha 26 lägenheter medfört 31 346 ton smörjolja, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål-, fartygs- och vitplåt, kemikalier, metaller m. m. samt dessutom 125 218 ton kol.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* ha under året i sydgående riktning expedierats 12 lägenheter, med vilka fraktats 18 901 stds trävaror och 22 190 ton kemikalier, bomull, maskingods, smörjolja, trämassa, asbest m. m. I nordgående riktning expedierades 9 lägenheter, medförande 49 937 ton malm, ull, bly m. m.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under år 1958 trafiken på sina reguljära linjer som följer:

Trafiken på *Ostasien*, som bedrives i samsegling med andra skandinaviska rederier, omfattade 21 utgående avseglingar från Sverige med egna fartyg. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, wallboard, pappersmassa, järn och stål, maskingods, trävaror, kemikalier, gångjärn samt kullager. Lastkomplettering intogs huvudsakligast i kontinenthamnarna.

Trafiken på *Persiska viken, Pakistan, Indien, Ceylon och Burma* omfattade sammanlagt 31 avseglingar från Sverige. Samseglande skandinaviska rederier erbjödo ytterligare reguljära lägenheter till ovan nämnda destinationer. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, massa, järn och stål, hardboard, trävaror, maskingods, plywood, söm, spik, gångjärn, bult, fotogenkök, kemikalier samt kullager. Fartygen på dessa linjer togo även lastkomplettering i Norge, Finland och i kontinenthamnarna.

På båda linjerna ha fartygen även tagit last till hamnar i *Röda havet*.

Den *hemgående* trafiken omfattade 25 avseglingar från Indien, Pakistan, Ceylon, Burma och Persiska viken och 21 från Ostasien. Fartygens laster utgjordes huvudsakligen av mangan- och krommalm, ris, jute, kokosgarn, kopra, kokos-, trä- och jordnötsolja, oljekakor, gummi, hampa, te, hudar, skinn, kryddor och textilvaror.

Linjetrafiken *USA—Ostasien* och vice versa upprätthölls under året i samsegling med ett engelskt rederi.

Aktiebolaget *Svenska Amerika Linien* har under år 1958 med passagerarfartygen »Gripsholm», »Kungsholm» och »Stockholm» upprätthållit den reguljära trafiken mellan Göteborg och New York varvid även Bremerhaven, Köpenhamn och Halifax anlöpts.

Från Göteborg till New York expedierades 24 passagerarlägenheter med 3 000 ton last, huvudsakligen livsmedel, bly, papp, fönsterglas, järn och stål.

Från New York till Göteborg 23 passagerarlägenheter medförande 2 700 ton, bl. a. bilar och bildelar, livsmedel, maskiner, tobak och kemikalier.

Antalet befordrade passagerare uppgick till i västgående trafik 11 162 och i östgående 12 427.

Med lastfartygen har trafiken under 1958 upprätthållits i full utsträckning och i samsegling med andra rederier.

I västgående trafik expedierades:

Till *Kanada och Stora Sjöarna* 30 lägenheter med 40 000 ton pappersmassa, wallboard, granit, livsmedel, järn och stål, maskiner och maskindelar m. m.

Till *nordatlantiska hamnar* på För-
enta staternas ostkust 135 000 ton med 41 lägenheter. Lasten bestod av pappersmassa, papper och papp, wallboard,

järn och stål, koppar, livsmedel och styckegods.

Till *sydatlantiska hamnar* på För-
enta staternas ostkust, gulfhamnar samt Cuba och Mexico 21 lägenheter med 84 500 ton, till största delen bestående av armeringsjärn, cement, papper, pappersmassa, wallboard, klippfisk, maskiner och maskindelar, bilar, järn och stål.

I östgående trafik:

Från *Kanada och Stora Sjöarna* 33 lägenheter med 83 000 ton nickelcoppermatte, metaller, asbest, syntetiskt gummi, kimrök, spannmål och fodermedel, elektroder m. m.

Från *nordatlantiska hamnar* på För-
enta staternas ostkust transporterades med 27 lägenheter 121 000 ton, bestående av kol, spannmål, färsk frukt, stålplåt och tunnplåt, bildelar, smörjoljor, traktorer och traktordelar, metaller, maskiner och maskindelar, kemikalier och styckegods.

Från *sydatlantiska hamnar* på För-
enta staternas ostkust, gulfhamnar, Cuba och Mexico expedierades 22 avseglingar medförande 136 000 ton last. De största posterna utgjordes av spannmål och fodermedel, bomull, syntetiskt gummi, smörjoljor, harts, färsk frukt, fruktkonserver samt kimrök.

I trafiken från *Kanadas ostkust och S:t Lawrencefloden till Förenta staternas gulfhamnar, Cuba och Mexico (Kanada-Cuba/Gulftrafiken)* har under 1958 expedierats 23 sydgående lägenheter medförande 76 000 ton papper, asbest, malt, potatis, vetemjöl, pappersmassa, kemikalier, metaller och styckegods. I nordgående riktning 21 avseglingar med 80 000 ton fruktkonserver, socker, malm, fodermedel, metaller, kemikalier, jordnötter, bomull m. m.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen. Under 1958 upprätthölls rederiets ordinarie linjetrafik i full utsträckning på linjerna mellan Sverige—Kontinenten och transoceaniska länder samt på Fjärran östern-linjen.

Brasilien och La Plata-länderna trafikerades av 52 utgående och 53 hemgående lägenheter. De viktigaste varuslagen utgjordes på de utgående resorna av pappersmassa, papper, järn- och stålprodukter, kemikalier och maskingods samt på de hemgående av spannmål, kaffe, oljekakor, kött, färsk frukt, hudar, ull, oljeväxter och vegetabiliska oljor, konserverad och torkad frukt.

Curaçao, Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och norra pacific-kusten. De 29 utgående resorna på denna linje fraktade bl. a. papper, urea, järn- och stålprodukter, maskingods, livsmedel, wallboard, glas, plywood, pappersmassa medan de 30 hemgående medförde bl. a. konserver, spannmål, färsk frukt, borax, borminer, kaffe, koppar och zink.

Venezuela, Colombias pacific-kust Ecuador, Peru och Chile besöktes av 23 utgående resor med i huvudsak papper, pappersmassa, livsmedel, wallboard, järn- och stålprodukter, maskingods och cement. Med 21 hemgående resor fraktades bl. a. malmer, färsk frukt, chilesalpetre, kaffe och bomull.

Persiska viken, Främre och Bortre Indien, Singapore, Hongkong och Japan. De 14 östgående resorna fraktade huvudsakligen spannmål, bomull, rågummi, asfalt och dadlar. I västlig riktning utfördes 14 resor med vilka skeppades bl. a. palmolja, te, maskingods, porslin, textilier, grönsaker, järn- och stålprodukter, timmer m. m.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea utförde under år 1958 mellan

Förenta staternas ostkust och Sydamerikas ostkust 8 sydgående och 10 nordgående resor. Under de sydgående resorna ha fartygen med undantag av några mindre partier potatis praktiskt taget uteslutande fört styckegods. Under de nordgående resorna ha fartygen från Argentina medfört ull, hudar och quebracho jämte kyllaster av frukt och kött samt från Brasilien kaffe och kakao.

Linjen *Sydamerika—Eire/Kontinenten* och retur, som bolaget under en följd av år trafikerat i samsegling med Rederi AB Fredrika, Stockholm, har även under 1958 trafikerats med bolagets fartyg, vilka utfört 6 sydgående samt 5 nordgående resor. Under de sydgående resorna ha fartygen uteslutande fört styckegods. Under de nordgående ha mestadels medförts bulklast av oljekakor och kli till irländska hamnar. Under fruktsäsongerna i Argentina och Brasilien ha fartygen såsom kylrumslast fört såväl äpplen som päron och apelsiner till olika hamnar på kontinenten.

Liksom under de senaste åren har även under 1958 regelbunden trafik i samsegling med Rederi AB Fredrika upprätthållits på linjen *USA—Portugal/Medelhavet*. Servicen har kännetecknats av en tur var fjortonde dag i vardera riktningen. Sålunda utförde bolagets fartyg 12 ostgående samt 8 västgående resor. Från USA ha lasterna bestått av styckegods och från Medelhavet av mindre partier styckegods och bulklast med kork och Canary-seed samt kylrumslaster med kastanjer. Vidare har under året även en del konserver skeppats från italienska hamnar till USA.

Under sommaren 1958 upprätthöll bolaget reguljär trafik med last av bananer *Kanarieöarna—Dublin/Liverpool*. Vidare deltog bolaget under apelsin-säsongen november—april liksom tidi-

gare i trafiken mellan *Valenciadistriktet och Kontinenten samt Storbritannien*.

Salénrederierna. Bolagets fartyg ha under 1958 sysselsatts i reguljär kylfart med transport huvudsakligen av frukt från Syd- och Centralamerika/Västindien till nordeuropeiska kontinenthamnar och Skandinavien samt från Västafrika och Kanarieöarna till England och Skandinavien. Vidare har ifrågavarande fartyg transporterat laster av huvudsakligen frukt och kött från Sydamerikas väst- och ostkust till Europa och nordamerikanska ostkusten samt från Nordamerikas ostkust till europeiska hamnar.

Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon ha i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1958 upprätthållit reguljär godstrafik mellan *Nordamerikas ostkust och Brasilien, Uruguay och Argentina*. I denna trafik ha Rederiaktiebolaget Disas och Rederiaktiebolaget Poseidons fartyg gemensamt utfört 16 sydgående och 18 nordgående resor.

Dessutom ha Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon i samsegling med Société Navale Delmas-Vieljeux, Paris, under namn av Svedel Line, under år 1958 upprätthållit reguljär trafik från *den europeiska kontinenten till hamnar i Röda havet, samt Brittiska Ostafrika och Mauritius*. Under året expedierades 10 sådana resor.

Svenska Orient Linien har under 1958 på sin linje *Nordeuropa—Levanten* och åter expedierat 101 utgående samt 99 hemgående lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 10 sydgående och 10 nordgående resor.

Svenska Orient Linien har under 1958

upprätthållit regelbunden trafik mellan *Nordamerikas ostkust och Sydamerikas ostkust*. På denna linje har rederiets fartyg under året utfört 9 resor i sydgående riktning och 9 i nordgående riktning. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Rederiaktiebolaget Disa.

På linjen *Sydamerika—Sydafrika* och vice versa expedierades under året 5 ostgående och 2 västgående resor.

Thorden Lines AB expedierade under 1958 36 utgående lägenheter å linjen *Skandinavien—USA:s ostkusthamnar*, vilka medförde 56 008 ton styckegods, bilar samt kyl- och frysgods tillika med 248 passagerare.

Med 39 hemgående seglingar medfördes 201 551 ton styckegods, bilar, maskiner och kol samt 272 passagerare.

Rederiaktiebolaget Fredrika utförde på *sydamerikanska ostkusten* 8 resor mellan Argentina och Brasilien samt på brasilianska kusten. Lasterna ha huvudsakligen bestått av bananer, matte och kyl-rumslast.

Mellan *Sydamerikas ostkust och För-enta staternas ostkust* utfördes 11 nordgående och 9 sydgående resor. I nordgående riktning ha lasterna bestått av styckegods, kaffe och kakao, samt i sydgående riktning av styckegods.

På linjen *Sydamerika—Irland/Kontinenten* expedierades 8 sydgående och 6 nordgående resor. I sydgående riktning ha lasterna bestått av styckegods samt i nordgående av pollards, expellers, kött och/eller frukt.

Trafiken på linjen *USA—Portugal/Medelhavet* upprätthölls med 9 ostgående och 9 västgående lägenheter med last av styckegods i båda riktningarna.

Gorthons Rederier har under år 1958 på linjen *Medelhavet—Sydamerika* utfört 7 sydgående och 9 nordgående resor samt på linjen *Kanarieöarna—Skandinavien* 16 nordgående lägenheter.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd har förutom den europeiska linjetrafiken under år 1958 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta staterna och Sydamerikas ostkust*, varvid utfördes 6 sydgående och 6 nordgående resor.

Dessutom har bolaget under år 1958 utfört 1 resa från Brasilien till Argentina.

And. Smith Rederi AB har under år 1958 tillsammans med Rederiaktiebolaget Ragne på *Svenska Chicago Linjen* bedrivit linjefart mellan *Skandinavien/U. K. och S:t Lawrence/Stora Sjöarna*, varvid bolaget under året med egna och tidsbefraktade båtar utfört 12 väst- och 11 östgående resor.

Rederiaktiebolaget Ragne har under år 1958 på *Svenska Chicago Linjen*, som bolaget driver i samsegling med And. Smith Rederi AB, Stockholm, med egna och tidsbefraktade fartyg utfört fjorton östgående och femton västgående resor.

Aktiebolaget Transmarin har utöver linjetrafiken Östersjön—Englands väst-

kust/Irland och trafiken på Främre Medelhavet under år 1958 på linjen *Kontinenten/Storbritannien—Levanten* expedierat 52 utgående och 52 hemgående lägenheter.

Rederiet har under året skeppat ungefär 10 % av den från norrlandshamnar till hamnar på USA:s norra atlantkust exporterade cellulosakvantiteten. Hemgående laster ha huvudsakligen utgjorts av kol, skrot och svavel.

Rederiaktiebolaget Helsingborg och **Rederiaktiebolaget Sirius** ha under år 1958 på linjen mellan *Australien och Fjärran östern — Australia—West Pacific Line* — expedierat 16 nordgående och 18 sydgående lägenheter. Trafiken har upprätthållits i samsegling med nio australiska, engelska och japanska rederier.

Walleniusrederierna utförde i västgående riktning på linjen *västtyska hamnar—östkusten USA/Kanada* 28 resor och på linjen *västtyska hamnar—Stora Sjöarna* 12 resor. I östgående riktning, varvid även andra kontinenthamnar samt skandinaviska hamnar anlöptes, expedierades 28 respektive 12 resor.

Lasten till USA och Kanada har huvudsakligen utgjorts av bilar samt hemgående av bilar, maskin- och stycke gods, vegetabiliska oljor samt kol.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avse den svenska handelsflottans värde och bruttoinkomster under det att kvartalsstatistikens uppgifter avse intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart, bedriven av svenska redare även med från utlandet förhyrda fartyg.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 1 och 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton, som under de senaste åren successivt stigit, delvis beroende på stora tillskott av nya fartyg och en betydande försäljning till utlandet av äldre tonnage, sjönk något under 1958. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1958 1 741 kr per bruttoton mot 1 786 kr 1957 (tab. AA). Nedgången sammanhänger med de sedan 1957 sjunkande priserna på andrahandsfartyg, som föranlett redarna att i viss utsträckning sänka fartygens försäkringsvärden.

I tab. AB redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. Det kan till komplettering av tabellens siffror nämnas att av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 657,7 mkr, föll 484,1 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försålda fartygen dessas försäljningsvärde. Detta värde är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet

Tab. AA. Handelsflottans uppgivna värde år 1958

Fartygsslag	Bruttoton	Värde	
		totalt 1 000 kr	pr br.- ton kr
Tankfartyg	1 240 722	1 750 892	1 411
Passagerarfartyg ..	128 186	343 378	2 679
Övriga fartyg	2 103 637	3 951 405	1 878
Därav motorseg- lare	42 305	24 097	570
Summa 1958	3 472 545	6 045 675	1 741
» 1957	3 187 378	5 691 618	1 786

per bruttoton för det försålda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

I fråga om handelsflottans inkomstförhållanden under 1958 må framhållas följande. Enligt FN:s statistik voro de i internationell sjöfart transporterade godskvantiteterna i fråga om torrlastgods något mindre än 1957 men däremot i fråga om mineraloljor något större. Totalt sett var därför den i internationell sjöfart transporterade godsmängden lika stor 1958 som 1957. För linjesjöfartens del torde tillgången på styckegodslaster varit något sämre än 1957 liksom det även varit svårare att erhålla kompletteringslaster. Den bristande balansen mellan tillgång och efterfrågan på transportkapacitet medförde betydande fartygsuppläggningar. Den svenska handelsflottan var dock relativt väl sysselsatt och upplägningsprocenten lägre än genomsnittet för världstonnaget. Det under 1958 låga fraktläget, varom mera nedan, medförde att fraktintäkterna sjönko med 12 % oaktat att handelsflottan under året ökade med 8,9 %.

Den svenska handelsflottans totala sjöfartsintäkter uppgick år 1958 till 2 091

Tab. AB. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1958

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller, i enstaka fall, uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav					
				Nybyggda			Andrahandsfartyg		
	Brutto- ton	Värde II		Brutto- ton	Värde II		Brutto- ton	Värde II	
		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr		Totalt 1 000 kr	pr br.-ton kr
Tankfartyg.....	286 584	387 271	1 351	265 878	374 350	1 408	20 524	12 621	615
Passagerarfartyg	6 475	26 000	4 015	6 475	26 000	4 015	—	—	—
Övriga fartyg...	128 602	262 106	2 038	124 322	257 315	2 070	3 658	4 051	1 107
Summa	421 661	675 377	1 602	396 675	657 665	1 658	24 182	16 672	689

	Avförda fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet					
	Brut- toton	Värde I		Samtliga fartyg			Därav		
		Totalt 1 000 kr	pr br.- ton kr	Brut- toton	Värde I 1 000 kr	Värde II 1 000 kr	0—19 år		20 år och däröver
							Brut- toton	Värde II pr br.- ton kr	
Tankfartyg.....	52 741	64 715	1 227	52 322	64 290	24 924	40 373	575	11 949
Passagerarfartyg	1 253	1 625	1 297	429	400	275	—	—	429
Övriga fartyg...	76 258	112 307	1 473	57 161	100 692	66 919	28 957	1 873	28 204
Därav motor- seglare	2 363	864	366	137	74	53	—	—	137
Summa	130 252	178 647	1 372	109 912	165 382	92 118	69 330	1 117	40 582

mkr, varav 2 008 mkr i utrikes fart och 83 mkr i inrikes fart. Därjämte intjänades med från utlandet förhryrda fartyg 128 mkr. Den svenska *rederinäringens* totala intäkter av utrikes sjöfart under 1958 utgjorde sålunda 2 219 mkr. Hur intäkterna fördela sig på olika slag, bruttofrakter i linjefart osv. samt på tidsbefraktningssintäkter m. m. redovisas i tab. AC. Handelsflottans fraktintäkter ha i förhållande till 1957 minskat med 290 mkr eller 12 %; bruttofrakterna i utrikes fart minskade med 332 mkr och intäkterna i inrikes fart med 6 mkr under

det att tidsbefraktningssintäkterna stego med 26 mkr. Av minskningen i bruttofrakterna, 332 mkr, föllo 109 mkr på linjefart, 101 mkr på kontrakts- och malmfart, 35 mkr på trampfart i oceanfart och 72 mkr i annan trampfart än oceanfart och 15 mkr på tankfart.

Det årsstatistiska primärmaterialet medger endast för de fraktintäkter som redarna intjäna med egna fartyg en fördelning på olika länder m. m. Enligt denna speciella redovisning erhållas alltså uppgifter om dels bruttofrakter intjänade av respektive redare (med de egna

fartygen), dels tidsbefraktningssintäkter erhållna vid uthyrning till svenska och utländska redare. För de intäkter (bruttofrakter) som svenska redare intjäna med från andra svenska redare förhyrda fartyg lämnas endast en summarisk redovisning. Någon länderuppdelning är ej heller möjlig beträffande de s. k. kryssningsinkomsterna. De bruttofraktintäkter som sålunda kunna länderfördelas m. m. samt tidsbefraktningssintäkterna uppgå 1958 till följande belopp:

Godsfrakter	Mkr
i utrikes fart	1 427
i inrikes fart	71
Passageraravgifter	
i utrikes fart	65
i inrikes fart	12
Summa	1 575
Tidsbefraktningssintäkter	391
Totalt	1 966

Av tab. AD framgår enligt denna statistik godsfrakternas och passagerarfrakternas fördelning på fartsområden. Fördelningen av fraktintäkterna på fartsområden är för 1958 ungefär densamma som för 1957, dock med någon ökning av fraktintäkterna i inrikes fart och minskning av intäkterna av fart mellan utrikes orter. Det kan nämnas att i beloppet av frakter mellan utrikes orter ingå ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter, utan även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet, tagna mellan olika härvid berörda länder.

I tab. 10 redovisas bruttofrakterna av utrikes fart fördelade på länder och i tab. AE ett sammandrag av nämnda tabell.

Vad fraktfördelningen på olika världsdelar beträffar framgår sålunda av tab. AE att fraktintäkterna i absoluta tal minskat på samtliga världsdelar. Störst har minskningen varit på Europa, upp-

Tab. AC. Översikt av den svenska rederinäringens fraktintäkter under år 1958 (mkr)

I. Intäkter med svenska fartyg

A. Intäkter av utrikes fart

1. Bruttofrakter intjänade av svenska redare

	med egna fartyg	med från andra svenska redare förhyrda fartyg
a. Linjefart	930	46
b. Trampfart: oceanfart	93	1
annan ..	79	1
c. Kontrakts- o. malmfart	244	47
d. Tankfart	146	84
Summa 1	1 492	179
	1 671	

2. Intäkter av till utlandet uthyrd

a. tankfartyg	203
b. andra fartyg	89

3. Kryssningsintäkter 45

Summa A 2 008

B. Intäkter av inrikes fart 2 83

Summa I A + B 2 091

II. Intäkter intjänade i utrikes fart med

fartyg förhyrda från utlandet 128

¹ Härav utgöra godsfrakter 1 427 mkr och passageraravgifter 65 mkr.

² Härav godsfrakter 71 mkr, passageraravgifter 12 mkr.

gående till 172,5 mkr, och Europas andel har härigenom sjunkit från 49,3 till 48,0 %. Fraktintäkterna minskade på så gott som samtliga europeiska länder. De största minskningarna föreligga på Stor-

Tab. AD. Bruttofrakternas fördelning på olika fartsområden år 1958

	I fart mellan			Summa
	Sverige och utlandet	Utrikes orter	Inrikes orter	
Godsfrakter, mkr ..	555	872	71	1 498
%	37,1	58,2	4,7	100,0
Därav motorsegelare, mkr	7	2	10	19
Passagerarfrakter, mkr	51	14	12	77
Totalt, mkr	606	886	83	1 575
%	38,5	56,2	5,3	100,0

Tab. AE. Bruttofrakter i utrikes fart åren 1957 och 1958 fördelade på olika länder

Ankomst- och av- gångsländer	1958		1957		Ankomst- och av- gångsländer	1958		1957	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%		1 000 kr	%	1 000 kr	%
<i>Europa</i>	716 300	48,0	888 802	49,3	<i>Asien</i>	143 680	9,6	152 033	8,4
Norge	60 633	4,1	82 949	4,6	Israel	11 416	0,8	13 662	0,8
Danmark	52 832	3,5	53 569	3,0	Bahreinöarna och				
Finland	38 796	2,6	49 992	2,8	Kuwait	21 097	1,4	19 689	1,1
Europeiska Sovjet-					Iran	13 350	0,9	9 589	0,5
unionen	12 742	0,9	15 405	0,8	Indien	8 381	0,5	15 365	0,8
Polen	15 585	1,0	15 505	0,9	Malajiska federatio-				
Östtyskland	19 279	1,3	19 424	1,1	nen	7 338	0,5	8 802	0,5
Västtyskland	88 068	5,9	102 849	5,7	Filippinerna	7 572	0,5	11 247	0,6
Nederländerna	83 853	5,6	106 911	5,9	Hongkong	7 676	0,5	7 751	0,4
Belgien	67 075	4,5	87 184	4,8	Japan	19 681	1,3	26 356	1,5
Storbritannien	161 165	10,8	226 914	12,6	Övriga länder	47 169	3,2	39 572	2,2
Frankrike	29 165	2,0	38 284	2,1	<i>Amerika</i>	499 687	33,5	599 932	33,2
Spanien	15 404	1,0	13 827	0,8	Kanada	39 374	2,6	50 842	2,8
Portugal	6 713	0,5	6 949	0,4	Förenta staterna	262 879	17,6	331 731	18,4
Italien	31 097	2,1	36 307	2,0	Centralamerika	10 929	0,7	8 848	0,5
Grekland (med					Västindien	13 118	0,9	31 983	1,8
Kreta)	15 202	1,0	16 983	0,9	Venezuela	24 242	1,6	25 972	1,4
Turkiet	4 850	0,3	7 297	0,4	Brasilien	52 452	3,5	51 818	2,9
Övriga länder	13 841	0,9	8 453	0,5	Uruguay	5 177	0,3	10 391	0,6
<i>Afrika</i>	77 024	5,2	102 147	5,7	Argentina	50 438	3,4	48 366	2,7
Egypten	7 860	0,5	8 066	0,4	Chile	8 460	0,6	10 009	0,5
Marocko	10 473	0,7	19 293	1,1	Ecuador	8 397	0,6	6 210	0,3
Brittiska Västafrika	5 580	0,4	8 975	0,5	Colombia	11 442	0,8	11 999	0,6
Sydafrikanska Uni-					Övriga länder	12 779	0,9	11 763	0,7
onen	20 873	1,4	25 558	1,4	<i>Australien</i>	54 994	3,7	62 033	3,4
Port. Ostafrika	8 563	0,6	10 322	0,6	Australiska stats-				
Övriga länder	23 675	1,6	29 933	1,7	förbundet	46 699	3,1	54 881	3,0
					Övriga länder	8 295	0,6	7 152	0,4
					Summa	1 491 685	100,0	1 804 947	100,0

britannien med 65,7 mkr till 161,2 mkr, på Nederländerna med 23,1 mkr till 83,9 mkr, Norge med 22,3 mkr till 60,6 mkr och Belgien med 20,1 mkr till 67,0 mkr. Fraktintäkterna stego något eller voro i stort sett oförändrade på bl. a. Danmark, Europeiska Sovjetunionen, Polen, Östtyskland, Spanien och Grekland. Av fraktintäkterna på utomeuropeiska länder faller större delen av intäkterna på de amerikanska länderna. Intäktsminskningen på dessa länder, 100 mkr, var dock mindre än genomsnittet, varför Amerikas andel av fraktintäkterna steg något, nämligen från 33,2 till 33,5 %. Intäkterna sjönko på USA med 68,9 mkr till 262,9 mkr och i övrigt

förelåg minskning på bl. a. Kanada och Västindien. Vad övriga utomeuropeiska länder angår sjönko intäkterna på flertalet i tab. AE specificerade asiatiska och afrikanska länder. I de fall ökning- ar av fraktintäkterna förekommo uppgingo de i regel till små belopp.

Såsom bakgrund till den ovan beskrivna utvecklingen av fraktintäkterna under 1958 meddelas i det följande några uppgifter om sjöfartsförhållandena under detta år.

Den svenska handelsflottans nettoökning uppgick under året till 285 167 brutoton eller 8,9 %. Sveriges direkta utrikes sjöfart var, såsom synes av uppgifterna å sid. 26 o. f., betydligt större un-

Tab. AF. Handelsflottans bruttointäkter år 1958 fördelade på olika trafikområden

	Bruttofrakter		Tidsbefraktningssinkomster		Summa bruttointäkter		Tonnage	
	1 000 kr	%	1 000 kr	%	1 000 kr	%	Br.-ton	%
Oceanfart	989 830	62,8	371 664	95,1	1 361 494	69,2	2 513 788	74,3
Annan europeisk fart ..	156 031	9,9	12 809	3,3	168 840	8,6	242 692	7,2
Nordsjöfart.....	281 331	17,9	3 294	0,8	284 625	14,5	446 719	13,2
Östersjöfart	84 879	5,4	2 815	0,7	87 694	4,5	98 541	2,9
Kustfart	40 326	2,6	195	0,1	40 521	2,1	50 181	1,5
Inre fart.....	22 433	1,4	—	—	22 433	1,1	30 993	0,9
Summa	1 574 830	100,0	390 777	100,0	1 965 607	100,0	3 382 914	100,0

der 1958 än 1957. Det svenska tonnagets andel i sjöfarten mellan Sverige och utlandet utgjorde beträffande inkvarterade lastfartyg 36,2 % och passagerarfartyg och färjor 40,9 % (1957 35,5 respektive 40,3 %).

Beträffande varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet sjönk denna med drygt 10 % under 1958 till 34 milj. ton.

Fraktintäkternas fördelning år 1958 på trafikområden enligt fartygens huvudsakliga sysselsättning framgår av tab. AF, som till jämförelse även upptager tonnagets procentuella fördelning på samma områden.

Enligt tab. AF inleddes år 1958 990 mkr eller 62,8 % av bruttofrakterna i oceanfart. Därefter kom nordsjöfarten med 281 mkr eller 17,9 % av de totala bruttofrakterna. I jämförelse med 1957 minskade fraktintäkterna starkast i nordsjöfart, nämligen med 116 mkr eller med 29,1 % samt i oceanfart, med 173 mkr eller 14,9 %. I absoluta tal minskade bruttofrakterna även i annan europeisk fart, östersjöfart och kustfart under det att de ökade något i inre fart.

I tab. AG redovisas bruttofrakterna fördelade på olika slag av verksamhet såsom linjefart, trampfart osv. Tabellen visar att linjefarten är den utan jämförelse viktigaste verksamhetsformen med

951 mkr eller 60,4 % av bruttofrakterna. Närmast följer kontrakts- och malmfart med sammanlagt 268 mkr eller 17,0 % av bruttofrakterna och därefter trampfart med 199 mkr eller 12,6 % av bruttofrakterna. Större delen av det svenska tankfartygstonnaget är uthyrt till utlandet varvid intäkterna således erhållas som tidsbefraktningsshyror. De såsom bruttofrakter i tankfart redovisade intäkterna utgöres av de av tankfartygen vid befraktning resa för resa intjänade intäkterna. Bruttofraktintäkterna ha under 1958 minskat på samtliga de i tab. AG nämnda verksamhetsområdena med undantag för tankfarten, för vilken redovisas en ökning med 6,5 %. Relativt har minskningen varit störst för trampfart samt för kontrakts- och malmfart, för vilka fraktintäkterna minskade med 35,8 respektive 29,8 %. Då linjefartsintäkterna minskade väsentligt mindre än in-

Tab. AG. Handelsflottans bruttofrakter år 1958 fördelade på olika slag av verksamhet

	Bruttofrakter	
	1 000 kr	%
Linjefart.....	951 434	60,4
Kontraktsfart	145 554	9,2
Malmfart.....	122 284	7,8
Trampfart	198 629	12,6
Tankfart	156 929	10,0
Summa	1 574 830	100,0

täkterna av trampfart samt kontrakts- och malmfart, nämligen med 9,8 %, steg deras andel av totalintäkterna från 55,7 % 1957 till 60,4 % 1958. Tankfartsintäkternas andel ökades från 7,8 till 10,0 % 1958.

I tab. AH redovisas fraktintäkterna

Tab. AH. Handelsflottans fraktintäkter år 1958 fördelade på olika slag av verksamhet samt på fartyg av olika storlek

Verksamhets- slag och stor- leksgrupper (bruttoton)	Totala fraktintäkter		Därav tids- befraktnings- inkomster	
	mkr	%	mkr	%
<i>Linjefart</i>				
— 499	47	2,4	2	4,8
500—1 999	142	7,3	6	4,3
2 000—4 999	402	20,4	23	5,6
5 000—9 999	361	18,4	6	1,7
10 000—	36	1,8	—	—
Summa	988	50,3	37	3,7
<i>Tankfart</i>				
— 499	21	1,1	0	0,0
500—1 999	6	0,3	0	0,0
2 000—4 999	2	0,1	—	—
5 000—9 999	72	3,6	31	43,0
10 000—	312	15,9	225	72,1
Summa	413	21,0	256	62,0
<i>Trampfart</i>				
— 499	53	2,7	2	2,5
500—1 999	21	1,1	0	0,0
2 000—4 999	70	3,5	10	14,4
5 000—9 999	48	2,5	15	29,6
10 000—	34	1,7	—	—
Summa	226	11,5	27	11,8
<i>Övriga</i>				
— 499	12	0,6	1	6,7
500—1 999	51	2,6	2	2,8
2 000—4 999	86	4,4	49	56,7
5 000—9 999	97	4,9	8	8,6
10 000—	93	4,7	11	12,3
Summa	339	17,2	71	21,0
<i>Totalt</i>				
— 499	133	6,8	6	4,2
500—1 999	221	11,2	8	3,7
2 000—4 999	559	28,4	81	14,5
5 000—9 999	578	29,4	59	10,3
10 000—	475	24,2	237	49,8
Summa	1 966	100,0	391	19,9

fördelade på olika storlekar av fartyg och på olika fart såsom linje-, tank- och trampfart. Av tabellen framgår bl. a. att större delen av fraktintäkterna i tankfart inseglades av fartyg över 10 000 bruttoton. Av intäkterna i linjefart falla där- emot drygt tre fjärdedelar och av in- täkterna i trampfart drygt hälften på storleksgrupperna mellan 2 000 och 10 000 bruttoton.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949. Syftet med denna statistik var att för- bättra det statistiska underlaget i de de- lar som utgöra primärmaterial för sjö- fartsposterna i betalningsbalansen, även- som att inhämta uppgift om sjöfartsbe- talningarnas fördelning på olika va- lutor. Genom att införska uppgifter för kor- tare tidsperioder än ett år skulle ökad säkerhet vinnas vid de löpande beräk- ningarna av betalningsbalansen, vid upp- rättandet av betalningsbalanser gentemot olika länder och vid planeringen av handels- och valutapolitiken. I Kom- mersiella Meddelanden publiceras fort- löpande under avdelningen Statistiska Meddelanden regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken lämnas av rederierna för deras under respektive kvartal i utrikes sjöfart an- vända fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. Före 1958 avsågo uppgifterna fartyg om 500 brut- toton och däröver. I tab. AI ha uppgif- terna för såväl 1957 som följande år uppräknats att omfatta samtliga han- dels- fartyg i utrikes sjöfart. I kvartals- statistiken ingå även från utlandet för- hyrda fartyg. De för denna statistik in- hämtade uppgifterna avse:

1. samtliga bruttointäkter av utrikes fart samt tidsbefraktningshyror från utländska befraktare, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. under kvartalet av rederiets agenter redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidsbefraktningshyror.

Såväl bruttointäkter som kostnader fördelas på de länder varifrån de häröra respektive vartill de utbetalats (utom beträffande tidsbefraktningshyror), med angivande för varje sådan post av de olika myntslag vari de redovisats respektive reglerats.

Såsom framgått av det ovanstående skilja sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. Årsstatistiken avser sålunda endast i Sverige registrerade handelsfartyg (över 20 nettoton), under det att i kvartalsstatistiken även ingå av svenska redare förhyrda utländska fartyg. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter avse intäkter som svara mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avse under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder varifrån respektive till vilka transporterna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gälla för redovisningen av intäkter och kostnader

Tab. AI. Intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart 1957—1959, samtliga fartyg, mkr

	Kvartal				Summa
	I	II	III	IV	
Intäkter					
1957 . . .	570	628	638	627	2 463
1958 . . .	531	529	559	575	2 194
1959 . . .	495	521	565	591	2 172
Kostnader					
1957 . . .	253	267	304	329	1 153
1958 . . .	263	253	262	289	1 067
1959 . . .	231	254	272	303	1 060

till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparationsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I ovanstående tabell (tab. AI) redovisas intäkterna och kostnaderna kvartalsvis sedan 1957.

Fraktmarknaden

De inom kollegium sedan 1948 utförda fraktindexberäkningarna avse två fraktindexserier, den ena omfattande trampfrakter i huvudsak mellan Sverige och utlandet och den andra tankfrakter för rena laster från Karibiska havet till England/Kontinenten eller därmed jämförbara frakter.

Trampfraktindexet framräknas som ett ovägt medeltal av fraktavslut för följande åtta varuslag: infrakter för stenkol, koks, spannmål och råfosfat samt utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm.

Fraktmarknadens utveckling under de senaste åren enligt dessa beräkningar framgår av tab. AK.

Det i början av 1957 inträdda fraktfallet, som till en början fick ett mycket hastigt förlopp, avstannade i stort sett först ett år senare. Enligt det västtyska linjefraktindexet nådde linjefrakterna

Tab. AK. Fraktmarknadens utveckling åren 1957 och 1958

	Trampfrakter		Tankfrakter	
	1958	1957	1958	1957
Januari	110	173	48	270
Februari	110	161	59	267
Mars	107	149	58	202
April	106	143	49	102
Maj	108	139	48	78
Juni	109	139	49	71
Juli	108	133	56	66
Augusti	107	122	60	61
September	106	116	55	63
Oktober	111	116	55	59
November	114	112	54	51
December	114	111	50	48

sin bottennivå under sommarmånaderna 1958. Trampfrakterna synas däremot ha nått lägsta nivån några månader tidigare liksom även tankfrakterna. Därefter ha frakterna legat stilla under resten av året med undantag för en mindre säsongmässig höjning av tramp- och tankfrakter mot slutet av året. Årsmedeltalet för linjefrakter enligt ovan-

nämnda linjefraktindex var för 1958 122 (1957 132) och, enligt kommerskollegii fraktindex, för trampfrakter 109 (1957 135) samt för tankfrakter 53 (1957 112). Det är att observera att ovan-nämnda fraktindex för tankfrakter belyser fraktutvecklingen endast för det tonnage som befraktas för en resa i taget. Större delen av det svenska tanktonnaget är emellertid uthyrt till utlandet för längre tid, genomsnittligt för en tid av ca fem år. Enligt tillgängliga uppgifter och utförda beräkningar synas fraktraterna för det sålunda uthyrda tanktonnaget i genomsnitt legat på samma nivå 1958 som närmast föregående år. En lika stor sänkning av fraktraterna som på trampmarknaden, 20 % enligt kommerskollegii fraktindex, torde ha gällt även för stora delar av det tonnage som sysselsattes i malm- och kontraktsfart. Å andra sidan har för visst tonnage i kontraktsfart fraktnedgången varit betydligt mindre.

E. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet

I kap. B redogöres på grundval av från tullverket erhållna uppgifter för sjöfarten mellan Sverige och utlandet med avseende på fartygstrafiken. Tullverkets sjöfartsstatistiska primärmaterial utvidgades år 1955 med uppgifter om varutrafiken. Genom denna statistik erhålles uppgifter om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes fart intaga eller lossa i Sverige. Uppgifter om från utlandet lossade respektive till utlandet lastade varor meddelas även i tab. 12 och kap. F, vilka uppgifter grunda sig på rapporter från hamnar och lastageplatser, den s. k. hamnstatistiken. Endast de hamnar och lastageplatser för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsstyrel-

sen ingå emellertid i denna statistik. En del hamnanläggningar såsom några större oljedepåer, belägna bl. a. alldeles utanför hamnområdena, samt vissa industriföretags kajer och hamnar av andra slag ha ej sådan taxa och ingå därför ej i hamnstatistiken. Detta medför att hamnstatistikens uppgifter om i utrikes sjöfart lossade varor — i synnerhet mineraloljor — ej äro fullständiga. Å andra sidan medräknas i hamnstatistiken viss trafik, bl. a. färjtrafiken över de skånska hamnarna, som ej ingår i statistiken över varutrafiken på fartyg.

Under det att hamnstatistikens uppgifter om lossade och lastade kvantiteter äro exakt angivna på de olika redovisa-

Tab. AL. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1958, 1 000 ton

Anm. Uppgifterna för de specificerade varuslagen avse endast kvantiteter som lossats eller intagits såsom ensartad last.

Varuslag	Lossade varor	Lastade varor
<i>Ensaltad last</i>		
Spannmål, omalen	385	199
Gödselmedel	442	28
Mineraloljor	10 086	19
Stenkol och koks	3 299	20
Råfosfat	283	1
Cement	8	132
Järnmalm	2	5 238
Andra malmer	229	311
Koksalt, kalciumklorid m. m.	593	2
Trävaror	56	2 296
Pappersmassa	3	1 527
Övrig ensartad last	1 752	1 187
<i>Blandad last</i>	2 168	3 414
därav skogsindustriprodukter ¹	4	889
Summa 1958	19 306	14 374
» 1957	20 460	17 372

¹ I fartygen intagen last bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin (inkl. props och timmer).

de varuslagen meddelar statistiken över varutrafiken med fartyg enligt tullverkets uppgifter en mer schematisk fördelning på olika varuslag. Såsom fram-

går av tab. AL skiljer man i denna statistik på »ensartad» respektive »blandad last». Den förra avser lossad eller intagen last av ensartad karaktär och specificeras på ett 25-tal varugrupper, i tab. AL sammanförda till 12 varugrupper. Såsom blandad last angives last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag specificerade under ensartade varuslag men som ej kunnat särredovisas då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna äro därför att betrakta som minimikvantiteter.

En översikt över varutrafiken på fartyg år 1958 fördelad på viktigare varuslag redovisas i tab. AL.

Totalt lossades i svenska hamnar år 1958 från fartyg i utrikes fart 19,3 milj. ton varor, vilka till något mer än 2/3 utgjordes av bränslen. Samtidigt lastades

Tab. AM. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1958 fördelad efter fartygens nationalitet och viktigare varuslag

Fartygens nationalitet	Lossade varor					Lastade varor						
	Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)			Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)				
			bland- dad last	mine- ral- oljor	kol och koks			blandad last		ensartad last		
								skogsin- dustri- produk- ter	övrig bland- dad last	mal- mer	trä- varor	pappers- massa, papp och papper
Svenska . .	6 945	36,0	1 228	3 427	1 143	6 273	43,7	612	1 443	2 506	242	1 137
Norska . .	2 254	11,7	119	1 773	79	725	5,0	27	220	368	18	36
Västtyska .	2 882	14,9	423	178	1 073	4 381	30,5	155	318	1 749	1 255	249
Nederländska	1 762	9,1	166	891	149	1 126	7,8	24	146	211	615	63
Engelska . .	2 622	13,6	113	2 313	105	621	4,3	35	180	208	22	151
Övriga . . .	2 841	14,7	115	1 504	750	1 248	8,7	36	218	507	144	111
Summa	19 306	100,0	2 164	10 086	3 299	14 374	100,0	889	2 525	5 549	2 296	1 747

Tab. AN. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1958 fördelad på viktigare tullanstalter och områden

A. Lossade varor (i ton)

	Lossade varor totalt	därav					
		blandad last	ensartad last				
			gödsel- medel	mineral- oljor	kol och koks	koksalt, kalcium- klorid m. m.	handels- järn
Luleå	512 175	9 435	1 120	223 953	251 206	8 880	1 138
Oxelösund	250 756	7 403	391	36 211	147 349	17 511	8 081
Göteborg	4 830 966	792 405	10 884	3 186 652	376 936	78 077	78 289
Stockholm	4 187 405	610 943	13 919	2 644 904	499 052	37 641	69 026
Malmö	1 842 792	265 898	30 423	1 024 120	273 621	14 104	56 479
Gävle	973 736	21 327	3 487	385 462	468 529	50 742	3 728
Norrköping	866 675	88 013	50 754	444 435	107 632	15 753	4 792
Hälsingborg	715 193	93 916	27 737	296 341	107 866	32 051	3 819
Haparanda t. o. m. Skut- skär och Harnäs	1 388 638	21 375	10 851	781 096	202 209	195 836	6 341
Öregrund—Nynäshamn	791 340	—	1 990	718 694	46 361	1 125	323
Södertälje—Sölvesborg	760 113	54 711	55 788	182 683	132 273	44 629	34 899
Öland—Gotland	177 345	183	24 236	41 776	83 361	1 620	—
Åhus—Höganäs	648 183	26 786	132 397	4 000	175 028	4 870	16 425
Halmstad—Hamburgsund	664 612	101 027	26 381	104 925	133 852	9 944	44 776
Vänern	392 044	28 860	13 788	10 616	142 111	71 925	1 022
Vättern	24 028	136	18 204	—	—	3 120	—
Mälaren	279 737	41 117	19 369	—	151 242	5 135	3 627
Summa	19 305 738	2 163 535	441 719	10 085 868	3 298 628	592 963	332 765

B. Lastade varor (i ton)

	Lastade varor totalt	därav					
		blandad last		ensartad last			
		skogsin- dustri- produk- ter	övrig blandad last	cement	malmer	trävaror	pappers- massa, papp och papper
Luleå	3 109 369	—	57 026	—	2 896 064	3 517	25 253
Oxelösund	1 389 421	668	1 758	—	1 344 008	22 043	3 582
Göteborg	1 444 514	11 870	1 262 635	300	9 274	28 649	73 543
Stockholm	453 996	21 198	331 015	—	9 374	20 445	27 996
Malmö	208 773	—	58 311	64 754	—	14	899
Gävle	936 342	63 123	198 015	—	446 194	130 239	79 167
Norrköping	324 227	11 265	77 862	—	28 634	110 280	18 127
Hälsingborg	197 276	280	45 051	—	62 550	6 652	2 011
Haparanda t. o. m. Skut- skär och Harnäs	3 116 967	608 948	187 675	—	205 539	828 265	1 223 023
Öregrund—Nynäshamn	273 710	—	164	—	162 908	23 871	71 369
Södertälje—Sölvesborg	698 218	11 505	42 592	—	24 148	463 575	15 750
Öland—Gotland	250 714	—	8 505	58 198	—	15 283	—
Åhus—Höganäs	130 670	171	32 864	—	—	19 950	1 901
Halmstad—Hamburgsund	637 223	82 327	56 155	3 216	35 857	196 670	79 159
Vänern	732 975	72 601	96 402	5 625	113 092	297 679	117 208
Vättern	8 492	—	—	—	—	1 598	2 218
Mälaren	460 991	5 489	69 002	—	211 282	126 808	5 861
Summa	14 373 878	889 445	2 525 032	132 093	5 548 924	2 295 538	1 747 062

14,4 milj. ton varor, bland vilka järnmalm och skogsindustriprodukter dominerade. Till jämförelse härmed kan nämnas att hamnstatistiken (jfr tab. 12) redovisade 17,9 milj. ton varor lossade från utrikes ort och 15,2 milj. ton lastade till utrikes ort.

Av tab. AM framgår hur den utrikes varutrafiken fördelar sig på olika nationers fartyg. Av de totalt lossade varorna kommo 36,0 % och av de totalt lastade varorna gingo 43,7 % med svenska fartyg. Därnäst i betydelse beträffande såväl lossade som lastade varor kommo de västtyska fartygen. Över hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen styckegods, transporterades med svenska fartyg liksom såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper.

F. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av sjöfartsstyrelsen. Fiskehamnar, som icke tillika äro handelshamnar, ingå ej då deras rörelse — som i regel är mycket bristfälligt redovisad — icke är likvärdig med handelshamnarnas.

Statistiken över fartygs- och varutrafiken i hamnar och lastageplatser gäller fartyg i storleken 10 nettoton och däröver. Anmärkas bör beträffande varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor. Detta är i

För att belysa hur den utrikes varutrafiken fördelar sig geografiskt har det tullstatistiska primärmaterialet sammanställts i tab. AN, dels för lossade respektive lastade varor, dels för mer betydande varuslag med fördelning på viktigare tullanstalter och områden. Det bör observeras att en del av de särskilt nämnda tullanstalterna omfatta större områden än hamnområdena för motsvarande hamnar i hamnstatistiken. I tabellen redovisas först de båda största s. k. specialhamnarna, därefter de sex största »allmänna» hamnarna. I övrigt sker redovisningen på olika kuststräckor — i vilka trafiken på de i tabellen specificerade hamnarna ej ingår — eller insjöområden.

allmänhet icke av betydelse annat än för Stockholms och Göteborgs hamnar, för vilka inga uppgifter om till inrikes ort lastade varor erhållas. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas i Göteborg endast beträffande några få varuslag. Uppgifterna innefatta ej flottningsgods. Angående storleken av detta flottningsgods se sid. 52.

Såsom nämnts å sid. 13 redovisas fartygstrafiken fr. o. m. 1956 uppdelad på direkt utrikes fart, kombinerad utrikes fart och på inrikes fart. I tab. AO inräknas under utrikes fart även kombinerad utrikes fart, vilken trafik före 1956 ingått under inrikes fart.

I statistiken över varutrafiken i hamnarna har våt pappersmassa tidigare ingått med till torrtänkt vikt omräknad kvantitet. Fr. o. m. 1957 ingår våt pappersmassa i statistiken med sin skeppningsvikt.

Tab. AO. Fartygs- och varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1956—1958

År	Fartygstrafiken						Varutrafiken ²		
	Inrikes fart ¹		Utrikes fart ¹		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	antal fartyg	1 000 nettoton	antal fartyg	1 000 nettoton	antal fartyg	1 000 nettoton	1 000 ton	1 000 ton	1 000 ton
1956	220 217	21 790	134 870	71 507	355 087	93 297	25 691	20 184	45 876
1957	231 021	23 509	147 167	77 318	378 188	100 827	25 541	21 479	47 020
1958	224 118	23 708	160 902	79 494	385 020	103 202	24 322	18 175	42 497

¹ Angående innebörden av inrikes respektive utrikes fart se texten till detta avsnitt. — ² Levande djur ej inräknade. Flottningsgods ingår ej.

Siffrorna över fartygs- och varutrafiken i rikets hamnar visa en fortsatt uppgång för fartygstrafiken men nedgång för varutrafiken. Det ankomna och avgångna tonnaget företer en ökning från 1957 till 1958 med 2,4 milj. nettoton eller 2,4 %. Ökningen i fartygstrafiken sammanhänger främst med den intensifierade färjtrafiken mellan Sverige och utlandet.

I fråga om varutrafiken i hamnar och lastageplatser föreligger minskning såväl för utrikes som inrikes varutrafiken. Utrikestrafiken minskade totalt med 3,5 milj. ton, varav lossade varor med 0,6 och lastade varor med 2,9 milj. ton. Den i inrikes sjöfart befordrade godsmängden sjönk med ca 0,6 milj. ton.

I fråga om de utrikes lossade varorna svara bränslena för de största posterna. De lossade fasta bränslena ha minskat med 1,8 milj. ton under det att de flytande ökat med 1,1 milj. ton. Mer betydande skillnader i förhållande till 1957 föreligga i stort sett endast för grupperna spannmål m. m. och maskiner, vilka ökat med 0,2 respektive 0,1 milj. ton.

Förändringarna i de utrikes lastade varorna äro också koncentrerade till ett fåtal varuslag. De lastade malmkvantiteterna ha minskat med 2,0 milj. ton

och trävarorna med 0,9 milj. ton. I övrigt redovisas en minskning med 0,1 milj. ton dels för gruppen massa, papp och papper, dels för gruppen spannmål m. m.

Varutrafiken i inrikes fart är, såsom ovan anförts, ofullständigt redovisad. Då det ankommande godset är bäst redovisat, lämnas nedan en sammanställning av uppgifterna härom.

Till svenska hamnar och lastageplatser åren 1956—1958 med fartyg inrikes ankomna varor

	Redovisad kvantitet 1 000 ton
1956.....	6 670
1957.....	7 018
1958.....	6 446

Uppgifter angående den totala fartygs- och varutrafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab. AP.

I fråga om fartygstrafiken intogos de främsta platserna av Göteborg, Hälsingborg, Malmö och Stockholm. Vad varutrafiken beträffar äro de största hamnarna Göteborg och Stockholm jämte Luleå, Hälsingborg, Malmö, Gävle, Oxelösund och Norrköping, alla med över 1 milj. godstons trafik. Såsom ovan nämnts täcka dock ej uppgifterna över varutrafiken i Göteborg och Stockholm hela varutrafiken i dessa hamnar.

Tab. AP. Kvantitet av lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1956—1958

Hamnar och lastageplatser	1958			1957			1956		
	Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik	
		1 000 ton	antal fartyg	1 000 nettoton	1 000 ton	antal fartyg	1 000 nettoton	1 000 ton	1 000 nettoton
Göteborg ¹	6 275	36 993	15 433	6 673	38 876	15 548	7 068	37 774	14 955
Stockholm ¹ ..	5 185	37 435	10 791	4 991	39 811	10 621	5 435	39 517	10 314
Luleå ²	3 950	1 851	3 078	5 133	2 574	3 727	4 669	2 208	3 452
Hälsingborg ³ ..	2 323	61 197	14 895	2 143	48 143	14 258	2 171	47 880	13 423
Malmö ¹	2 177	25 746	12 281	2 322	22 835	11 140	2 373	19 484	9 792
Gävle	2 085	3 202	2 659	2 324	3 775	2 727	2 271	3 777	2 374
Oxelösund	1 560	1 232	1 389	1 991	1 685	1 692	2 191	1 644	1 812
Norrköping....	1 402	4 163	2 092	1 657	5 039	2 248	1 461	4 345	1 985
Västerås	718	7 279	801	1 143	8 690	1 147	1 241	8 425	1 129
Skellefteå ² ..	680	1 396	857	741	1 456	855	579	1 138	630
Trelleborg	677	4 240	4 465	743	4 609	3 191	689	4 265	2 804
Kalmar	632	18 170	2 348	669	19 205	2 086	653	17 962	1 997
Landskrona ..	632	22 938	3 944	647	20 806	3 559	572	18 813	3 109
Örnsköldsvik ²	605	1 648	1 045	588	1 547	935	446	1 214	736
Karlshamn	601	6 101	1 117	614	5 693	947	486	4 765	826
Sundsvall ²	581	1 980	1 498	628	2 294	1 376	564	2 054	1 339
Uddevalla	527	4 234	877	568	4 735	745	483	3 809	586
Halmstad	496	3 143	650	592	3 297	660	473	2 682	528
Limhamn	461	2 276	749	404	2 157	699	510	1 319	789
Umeå ²	439	3 620	723	462	4 547	702	383	3 507	602
Stora Vika	424	968	409	451	1 206	452	440	1 262	360
Slite ²	400	906	496	413	962	506	406	678	511
Karlstad	380	2 153	385	368	2 180	368	377	2 269	391

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå hamn.

Flertalet av de i tab. AP nämnda hamnarna har haft mindre varutrafik under 1958 än under 1957. Mer betydande minskning föreligger bl. a. för malmhamnarna Luleå och Oxelösund, för Göteborg, Västerås, Gävle och Norrköping. I de hamnar ökning av varutrafiken förekommit, bl. a. i Stockholm och Hälsingborg, har ökningen varit av måttlig storleksordning. I fråga om fartygstrafiken visar betydligt fler hamnar ökning än när det gäller varutrafiken. Förutom att hamnarna med ökad varutrafik i regel även haft större fartygstrafik är det främst hamnar med färj- eller passagerarfartygstrafik som redovisat högre sådan trafik. Bland de sist-

nämnda kunna sålunda nämnas Malmö, Trelleborg, Kalmar och Landskrona.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för 1958 redovisats enligt nedanstående.

	1 000 m ³
ankommande från inrikes ort.....	5 893
» » utrikes »	185
avgående till inrikes ort	3 018

Vad beträffar trafiken på de större kanalerna (jfr tab. 13 och tab. AQ) visa uppgifterna för 1958 vid jämförelse med 1957 minskning för såväl fartygs- som varutrafiken i samtliga kanaler. Nedgången i trafiken beror främst på minskade transporter av skogsindustripro-

Tab. AQ. Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna åren 1957 och 1958

Uppgifterna avse fartyg om 10 nettotons dräktighet och däröver

Kanaler	1958			1957		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik 1 000 ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik 1 000 ton
	Antal	1 000 netton		Antal	1 000 netton	
Trollhätte kanal ¹	15 114	1 817	2 327	17 355	2 006	2 602
Göta »	2 493	143	201	2 638	149	208
Dalslands »	1 469	58	172	1 714	62	179
Säffle »	907	83	139	1 248	97	144
Södertälje »	5 950	1 112	1 375	7 275	1 459	1 944

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

duktur och malmer samt fasta bränslen.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart redovisas beträffande trafiken i tab. AR. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av främmande fartyg, som 1957 utgjorde 198, minskade under 1958 till 140. Nettotonnaget minskade med 1/5, varvid minskningen huvudsakligen föll på nederländskt tonnage.

Enligt verkställda beräkningar skulle de med främmande fartyg i svensk kust-

Tab. AR. Antal resor utförda av främmande fartyg i svensk kustfart år 1958

	Antal resor	Netton
Norska	22	13 906
Danska	38	4 842
Västtyska	3	645
Nederländska	75	18 723
Övriga	2	1 997
Summa 1958	140	40 113
» 1957	198	51 117

fart transporterade godskvantiteterna 1958 ha utgjort ca 69 000 ton.

G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, redareavgifter, välfärdsavgifter, hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnas i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni

1937 (nr 335) med senare ändringar. Genom kungl. förordningen den 10 december 1954 (nr 757) har fyr- och båkavgiften höjts från 50 till 65 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. För fartyg, för vilket under ett kalenderår avgift erlagts två gånger, skall dock avgiften därefter under samma år utgå för den del av fartygets avgiftspliktiga dräktighet, som överstiger 1 200 ton, med allenast 26 öre (tidigare 20 öre) för varje ton. Genom kungl. kungörelsen den 18

Tab. AS. Influtna fyr- och båkmedel åren 1956—1958

År	Fyr- och båkmedel 1 000 kr
1956.....	11 930
1957.....	12 070
1958.....	11 477

april 1952 (nr 175) ha turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlägga fyr- och båkavgift. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnas i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (nr 336).

Lotspenningar utgå enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331) med senare vidtagna ändringar (senast den 10 december 1954). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägsersättningen, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhålla lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente. Undantag från denna regel har gällt för s. k. öresundslotsning, för vilken hemvägsersättning fortsatt att utgå fram till år 1957.

Tonavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjö-

folks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (nr 306), ändrad den 10 december 1954 (nr 758). De utgå från och med den 1 januari 1955 för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med sju öre och för andra fartyg med elva öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

Hyresavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erläggas hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolkets pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinbefäl, radiotelegrafist och steward med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erläggas även av redarna en särskild avgift, s. k. *redareavgift*, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnas i lag om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn den 30 juni 1948 (nr 495). Enligt dessa bestämmelser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom lag om ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämelse den 22 juni 1950 (nr 344) har skyldigheten att erlägga välfärdsavgift från

Tab. AT. Influtna lotsavgifter åren 1956—1958

År	Lotspenningar, kr			Hemvägsersättning ¹ , kr			Totalt kr
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1956.....	4 319 386	5 611 008	9 930 394	8 738	10 642	19 380	9 949 774
1957.....	4 512 799	6 078 349	10 591 148	2 014	2 191	4 205	10 595 353
1958.....	4 203 882	5 484 924	9 688 806	—	—	—	9 688 806

¹ Avser endast öresundslotsning.

Tab. AU. Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1956—1958

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London kr
	Svenska fartyg kr	Främmande fartyg kr	Summa kr	hyres-avgifter kr	redare-avgifter kr	välfärds-avgifter kr	
1956.....	433 359	651 456	1 084 815	3 809 459	1 763 317	318 000	26 807
1957.....	463 444	690 138	1 153 582	4 154 352	1 915 632	322 049	27 693
1958.....	452 580	658 874	1 111 454	4 258 147	1 978 329	322 828	25 151

och med den 1 juli 1950 utsträckt att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om *tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka* gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877 med ändringar vidtagna den 10 december 1954.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa å sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Tab. AX. Kanal- och slussavgifter åren 1956—1958

År	Avgifter för		Summa kr
	fartyg kr	varor kr	
1956.....	2 469 615	3 277 162	5 746 777
1957.....	2 756 111	3 520 592	6 276 703
1958.....	2 624 783	3 375 519	6 000 302

Av de i tab. AV under rubriken *hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar* meddelade beloppen utgöra år 1958 enbart grundpenningarna för inrikes fart 704 798 kr och för utrikes fart 461 563 kr.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* (se tab. AX) gäller ovanberörda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. AV. Hamnavgifter och grundpenningar åren 1956—1958

År	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr		Hamnavgifter för varor, kr				Summa kr ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1956.....	4 693 260	11 743 540	4 958 700	30 029 666	1 115 216	5 854 200	59 494 388
1957.....	4 915 934	12 974 354	5 630 137	30 004 323	1 326 920	6 439 166	62 443 301
1958.....	5 616 587	11 715 063	5 424 311	31 178 824	1 215 149	6 407 752	62 753 747

¹ Här ingå även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1958 utgörande kr 1 196 061.

**Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver
vid början och slutet av år 1953**

1	2	3	4	5	6	7
	Tankfartyg		Malmtank- fartyg		Kylfartyg	
	Antal	Bruttoton	Antal	Brutto- ton	Antal	Bruttoton
I. Hela handelsflottan						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	177	1 016 362	17	203 219	24	103 280
2 <i>Ökning under året</i>	21	286 670	3	41 782	1	906
3 nybyggda inom landet	13	214 951	2	32 205	—	—
4 nybyggda i utlandet	3	50 927	—	—	—	—
5 övriga förvärvade från utlandet	3	20 524	—	—	—	—
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre far- tyg	2	182	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	86	—	162	—	407
8 ändrat fartygsslag	—	—	1	9 415	1	499
9 <i>Minskning under året</i>	10	62 310	—	—	2	6 898
10 förolyckade	1	419	—	—	—	—
11 slopade	—	—	—	—	—	—
12 försålda till utlandet	8	52 322	—	—	2	6 898
13 förbyggda eller ommätta	—	154	—	—	—	—
14 ändrat fartygsslag	1	9 415	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	188	1 240 722	20	245 001	23	97 288
16 Därav motorfartyg	183	1 157 126	19	228 735	22	89 205
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	4	80 014	1	16 266	1	8 083
II. Fartyg om 100 bruttoton och däröver						
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	160	1 015 235	17	203 219	24	103 280
21 <i>Ökning under året</i>	20	286 605	3	41 782	1	906
22 nybyggda inom landet	13	214 951	2	32 205	—	—
23 nybyggda i utlandet	3	50 927	—	—	—	—
24 övriga förvärvade från utlandet	3	20 524	—	—	—	—
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre far- tyg	1	120	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	83	—	162	—	407
27 ändrat fartygsslag	—	—	1	9 415	1	499
28 <i>Minskning under året</i>	10	62 310	—	—	2	6 898
29 förolyckade	1	419	—	—	—	—
30 slopade	—	—	—	—	—	—
31 försålda till utlandet	8	52 322	—	—	2	6 898
32 förbyggda eller ommätta	—	154	—	—	—	—
33 ändrat fartygsslag	1	9 415	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	170	1 239 530	20	245 001	23	97 288
35 Därav motorfartyg	165	1 155 934	19	228 735	22	89 205
36 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
37 » ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
38 » turbinfartyg	4	80 014	1	16 266	1	8 083

¹ Dessutom ha 10 motorseglare om 1 312 bruttoton omändrats till motorfartyg. — ² Dessutom ha 5 mo-

The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1958

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Passagerarfartyg		Övriga fartyg		Därav motorseglare		Samtliga fartyg			
Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Värde, 1 000 kr
153	122 806	1 212	1 741 711	432	46 058	1 583	3 187 378	1 744 114	5 691 618
3	6 664	42	105 470	—	8	70	441 492	254 030	.
—	—	20	57 314	—	—	35	304 470	175 691	484 100
1	6 475	8	34 803	—	—	12	92 205	51 330	173 565
—	—	8	3 658	—	—	11	24 182	13 965	16 672
—	—	6	622	—	—	8	804	391	1 040
—	93	—	9 073	—	8	—	9 821	6 631	.
2	96	—	—	—	—	4	10 010	6 022	.
3	1 284	75	85 833	124	2 449	90	156 325	88 971	.
—	—	11	5 966	7	872	12	6 385	3 509	7 543
2	824	29	13 131	14	1 354	31	13 955	8 084	1 457
1	429	32	50 263	2	137	43	109 912	59 337	92 118
—	31	—	15 878	—	31	—	16 063	12 019	.
—	—	3	595	1	55	4	10 010	6 022	.
153	128 186	1 179	1 761 348	398	42 305	1 563	3 472 545	1 909 173	6 045 675
84	87 267	1 061	1 513 933	398	42 305	1 369	3 076 266	1 690 232	5 585 480
39	5 665	52	78 879	—	—	91	84 544	46 805	49 560
26	23 154	65	165 796	—	—	92	192 532	102 726	248 145
4	12 100	1	2 740	—	—	11	119 203	69 410	162 490
92	118 484	839	1 715 667	163	26 656	1 132	3 155 885	1 724 694	5 671 080
1	6 568	38	105 195	—	5	63	441 056	253 820	.
—	—	20	57 314	—	—	35	304 470	175 691	484 100
1	6 475	8	34 803	—	—	12	92 205	51 330	173 565
—	—	8	3 658	—	—	11	24 182	13 965	16 672
—	—	2	352	—	—	3	472	250	670
—	93	—	9 068	—	5	—	9 813	6 623	.
—	—	—	—	—	—	2	9 914	5 961	.
3	1 253	50	84 262	18	1 371	65	154 723	87 880	.
—	—	7	5 674	3	580	8	6 093	3 340	7 455
2	824	11	11 993	4	665	13	12 817	7 358	1 402
1	429	30	50 126	—	—	41	109 775	59 236	92 065
—	—	1	15 970	1	126	1	16 124	11 985	.
—	—	1	499	—	—	2	9 914	5 961	.
90	123 799	827	1 736 600	150	24 344	1 130	3 442 218	1 890 634	6 025 432
46	84 760	710	1 489 250	150	24 344	962	3 047 884	1 672 926	5 566 394
18	4 132	51	78 814	—	—	69	82 946	45 774	48 535
22	22 807	65	165 796	—	—	88	192 185	102 524	248 013
4	12 100	1	2 740	—	—	11	119 203	69 410	162 490

torseglare om 946 bruttoton omändrats till motorfartyg.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1958 års slut, fördelade efter hemort

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 bruttoton och däröver		Fartyg under 100 bruttoton		Samtliga fartyg		Därav			
							tankfartyg		motorseglare	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Stockholm</i>	252	1 337 201	41	2 670	293	1 339 871	44	390 775	7	797
<i>Stockholms län</i>	22	7 007	32	2 007	54	9 014	1	311	10	678
Blidö	2	392	5	344	7	736	—	—	1	54
Ljusterö	—	—	5	299	5	299	—	—	—	—
Länna	1	132	3	220	4	352	—	—	2	231
Vaxholm	13	3 434	3	164	16	3 598	—	—	—	—
<i>Uppsala län</i>	1	251	5	328	6	579	—	—	—	—
<i>Södermanlands län . .</i>	7	1 679	3	241	10	1 920	—	—	3	330
Enhörna	4	947	—	—	4	947	—	—	—	—
<i>Östergötlands län . .</i>	9	6 183	11	753	20	6 936	1	196	5	715
Motala	1	229	4	221	5	450	—	—	3	149
Norrköping	8	5 954	1	76	9	6 030	1	196	2	566
<i>Jönköpings län</i>	5	804	3	252	8	1 056	—	—	3	377
Jönköping	5	804	—	—	5	804	—	—	3	377
<i>Kalmar län</i>	35	39 955	74	5 159	109	45 114	4	21 961	71	5 812
Degerhamn	4	590	9	714	13	1 304	—	—	7	551
Djursvik	—	—	5	304	5	304	—	—	5	304
Drag	—	—	7	506	7	506	—	—	7	506
Kalmar	15	5 869	8	672	23	6 541	—	—	10	1 223
Loftahammar	—	—	4	256	4	256	—	—	4	256
Sandvik	—	—	4	222	4	222	—	—	4	222
Västervik	11	29 987	3	192	14	30 179	4	21 961	3	345
<i>Göteborgs län</i>	19	21 156	3	234	22	21 390	—	—	6	653
Slite	10	15 276	—	—	10	15 276	—	—	1	140
Visby	7	5 304	—	—	7	5 304	—	—	1	166
<i>Blekinge län</i>	26	18 698	12	848	38	19 546	1	13 197	21	2 667
Djupekås	8	1 889	—	—	8	1 889	—	—	2	262
Hällevik	4	875	1	99	5	974	—	—	3	477
Karlshamn	5	14 287	1	88	6	14 375	1	13 197	2	249
Karlskrona	3	562	2	126	5	688	—	—	4	581
Sölvesborg	5	937	—	—	5	937	—	—	3	512
<i>Kristianstads län . . .</i>	18	5 757	3	208	21	5 965	—	—	8	1 682
Simrishamn	9	3 094	—	—	9	3 094	—	—	5	1 174
Skillinge	6	1 643	1	79	7	1 722	—	—	3	508
<i>Malmöhus län</i>	150	532 897	17	1 195	167	534 092	22	227 487	17	1 540
Hälsingborg	79	266 986	1	60	80	267 046	7	75 809	—	—
Höganäs	10	20 686	—	—	10	20 686	—	—	—	—
Jonstorp	6	30 612	—	—	6	30 612	1	6 658	—	—
Landskrona	5	19 721	—	—	5	19 721	2	17 933	—	—
Malmö	29	88 135	5	348	34	88 483	6	56 288	5	576
Trelleborg	19	106 529	—	—	19	106 529	6	70 799	—	—
Ven	2	228	6	406	8	634	—	—	8	634
<i>Hallands län</i>	20	135 804	2	140	22	135 944	13	133 554	4	433
Halmstad	6	2 022	2	140	8	2 162	—	—	4	433
Kungsbacka	8	111 346	—	—	8	111 346	8	111 346	—	—
Onsala	5	22 208	—	—	5	22 208	5	22 208	—	—
<i>Göteborgs o. Bohus län</i>	454	1 212 441	150	10 982	604	1 223 423	88	396 687	188	20 635
Bleket	8	2 418	—	—	8	2 418	1	469	4	892
Donsö	17	3 220	6	437	23	3 657	15	2 509	4	396

The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1958

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 bruttoton och däröver		Fartyg under 100 bruttoton		Samtliga fartyg		Därav			
							tankfartyg		motorseglare	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Edshultshall . . .	5	764	2	188	7	952	—	—	6	726
Fisketången . . .	3	528	3	260	6	788	—	—	4	397
Gravarne	8	1 617	3	150	11	1 767	—	—	3	485
Grundsund	5	738	2	147	7	885	—	—	6	833
Gullholmen	1	130	5	369	6	499	—	—	4	322
Göteborg	252	1 098 525	30	2 211	282	1 100 736	39	342 787	21	2 269
Hamburgsund . . .	4	471	21	1 421	25	1 892	—	—	24	1 761
Hovenäset	2	233	6	495	8	728	—	—	7	602
Hälsö	8	1 428	—	—	8	1 428	1	174	—	—
Hönön	6	1 071	6	438	12	1 509	1	67	8	775
Kyrkesund	1	120	6	466	7	586	1	83	5	435
Kämpersvik	—	—	4	269	4	269	—	—	4	269
Lysekil	5	766	3	221	8	987	1	140	6	661
Marstrand	7	1 482	—	—	7	1 482	—	—	2	286
Nordvik	7	1 312	1	49	8	1 361	—	—	6	866
Rönnäng	5	1 823	—	—	5	1 823	2	962	1	221
Skärhamn	53	13 580	8	623	61	14 203	8	2 867	27	4 024
Smögen	4	1 779	1	82	5	1 861	—	—	1	82
Stockevik	5	1 162	—	—	5	1 162	2	622	1	128
Styrsö	5	1 240	1	86	6	1 326	2	663	1	86
Uddevalla	12	50 399	4	259	16	50 658	4	21 466	1	83
Väjern	—	—	5	329	5	329	—	—	2	169
Åstol	4	508	—	—	4	508	—	—	4	508
Öckerö	6	1 082	3	166	9	1 248	7	1 153	1	43
Älvsborgs län . . .	11	8 152	20	1 186	31	9 338	—	—	9	1 053
Köpmannebro . . .	—	—	7	388	7	388	—	—	1	68
Vänersborg	5	610	4	299	9	909	—	—	6	706
Skaraborgs län . . .	38	12 290	36	2 646	74	14 936	5	2 035	33	3 090
Kållandsö	3	552	19	1 362	22	1 914	1	234	12	843
Lidköping	27	10 482	4	344	31	10 826	4	1 801	8	909
Mariestad	3	437	4	287	7	724	—	—	5	607
Värmlands län . . .	32	57 980	8	510	40	58 490	4	23 642	4	309
Karlstad	19	18 321	—	—	19	18 321	1	499	—	—
Kristinehamn	7	36 158	1	60	8	36 218	2	23 048	1	60
Lennartsfors	—	—	4	221	4	221	—	—	—	—
Örebro län	9	1 580	4	301	13	1 881	2	280	4	341
Örebro	5	773	—	—	5	773	2	280	—	—
Västmanlands län . .	—	—	3	239	3	239	—	—	—	—
Kopparbergs län . . .	2	22 119	1	66	3	22 185	1	21 992	—	—
Gävleborgs län . . .	7	4 671	—	—	7	4 671	1	468	1	254
Gävle	6	4 417	—	—	6	4 417	1	468	—	—
Västernorrlands län	11	15 181	4	266	15	15 447	1	8 137	4	939
Härnösand	9	14 817	—	—	9	14 817	1	8 137	3	891
Jämtlands län	1	107	1	96	2	203	—	—	—	—
Västerbottens län . .	1	305	—	—	1	305	—	—	—	—
Hela riket	1 130	3 442 218	433	30 327	1 563	3 472 545	188	1 240 722	398	42 305

Tab. 3. Ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1958 års slut

[illegible]

Age, value and horse power of the merchant fleet at the end of 1958

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
20—24 år			25—49 år			50 år och däröver			Summa			Indike- rade häst- krafter	
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr		
84	174 167	235 303	427	334 315	295 631	421	69 224	43 452	1 563	3 472 545	6 045 675	3 305 648	1
2	96	77	18	827	493	34	1 507	952	58	2 606	1 942	3 679	2
6	440	400	116	8 691	5 937	242	17 752	9 299	375	27 721	18 301	27 910	3
8	1 082	1 105	112	15 712	13 651	86	12 417	9 634	229	32 640	30 320	34 543	4
12	2 911	3 743	49	11 960	11 155	36	8 598	7 272	119	29 125	32 867	29 820	5
7	3 067	3 845	30	10 388	9 680	8	2 707	2 965	161	69 924	183 172	96 800	6
7	6 140	10 290	10	8 495	9 490	4	3 236	2 730	28	23 217	35 100	25 123	7
6	7 064	12 880	32	42 097	31 790	3	4 100	1 840	68	88 922	133 890	69 520	8
10	16 517	25 900	14	23 748	19 780	3	5 121	2 750	80	137 831	285 525	142 203	9
1	2 400	4 500	6	12 340	13 235	2	4 307	2 400	48	107 393	268 670	132 663	10
2	5 244	10 538	8	21 815	18 770	2	5 397	1 610	33	89 871	195 868	90 748	11
5	17 287	34 850	7	24 446	18 700	—	—	—	66	234 277	546 335	315 972	12
3	13 369	17 250	8	36 860	39 000	1	4 082	2 000	56	252 574	553 250	306 225	13
9	47 805	64 500	8	43 608	42 500	—	—	—	40	218 264	362 300	250 250	14
2	14 419	9 850	6	41 611	31 206	—	—	—	56	391 495	727 275	519 900	15
3	26 201	26 975	2	16 119	13 000	—	—	—	40	350 095	518 775	279 995	16
1	10 125	8 600	—	—	—	—	—	—	78	907 316	1 346 295	635 935	17
—	—	—	1	15 598	17 250	—	—	—	20	330 874	465 400	196 800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	152 621	302 390	123 762	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 779	38 000	23 800	20
12	27 971	28 345	26	26 848	18 263	23	2 949	4 099	188	1 240 722	1 750 892	879 150	21
—	—	—	1	49	80	1	48	275	3	142	485	680	22
—	—	—	5	358	650	9	642	798	15	1 050	1 593	1 237	23
2	254	250	7	968	1 425	9	1 323	1 726	20	2 801	4 101	3 426	24
2	457	700	7	1 824	2 408	4	936	1 300	14	3 451	4 908	3 535	25
4	1 835	2 620	3	1 045	1 500	—	—	—	30	13 452	22 395	13 645	26
1	620	950	—	—	—	—	—	—	1	620	950	810	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 214	10 500	4 470	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582	10 000	2 500	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	6 614	5 850	2	14 568	8 200	—	—	—	4	27 198	26 125	16 500	35
1	8 066	9 375	1	8 036	4 000	—	—	—	17	148 458	186 575	89 600	36
1	10 125	8 600	—	—	—	—	—	—	63	734 243	1 068 220	523 285	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	166 441	237 150	109 200	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	108 291	139 890	86 462	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25 779	38 000	23 800	40
5	560	510	165	20 645	12 767	212	18 658	8 460	398	42 305	24 097	35 610	41
—	—	—	10	464	215	21	918	245	31	1 382	460	1 231	42
3	267	185	65	5 046	2 970	147	11 091	4 830	217	16 579	8 100	14 476	43
2	293	325	71	9 671	7 003	37	5 061	2 498	122	16 786	11 721	14 790	44
—	—	—	12	2 990	1 469	7	1 588	887	21	5 084	2 706	3 558	45
—	—	—	7	2 474	1 110	—	—	—	7	2 474	1 110	1 555	46

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver fördelade efter användning år 1958

The merchant fleet in 1958 classified according to different routes

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg		Därav motorseglare		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar .	22	283 056	25	100 499	¹ 420	555 218	129	15 814	467	938 773
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	81	917 612	1	5 208	² 323	1 422 594	21	4 225	405	2 345 414
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar .	60	731 046	—	—	³ 93	462 683	2	379	153	1 193 729
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	81	25 280	110	19 263	360	54 184	187	16 508	551	98 727
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar . . .	52	11 319	110	19 263	208	22 650	99	7 233	370	53 232
Summa fartyg i handelssjöfart	184	1 225 948	136	124 970	⁴ 1 103	2 031 996	337	36 547	1 423	3 382 914
Fartyg, ej använda under året	4	14 774	17	3 216	⁵ 112	71 078	57	5 369	133	89 068
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas . .	—	—	—	—	7	563	4	389	7	563
Summa	188	1 240 722	153	128 186	⁴ 1 222	2 103 637	398	42 305	1 563	3 472 545

¹ Därav 3 malmtankfartyg om 26 559 bruttoton.

² Därav 17 malmtankfartyg om 218 442 bruttoton samt 23 helkylfartyg om 97 288 bruttoton.

³ Därav 5 malmtankfartyg om 83 919 bruttoton samt 11 helkylfartyg om 38 868 bruttoton.

⁴ Därav 20 malmtankfartyg om 245 001 bruttoton samt 23 helkylfartyg om 97 288 bruttoton.

⁵ Därav 1 torrlastfartyg om 494 bruttoton, vilket levererades vid årets slut men ej sattes i trafik före årsskiftet.

Tab. 5. Bemanning å de i handelssjöfart år 1958 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels existing at the end of 1958

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Bruttoton	Brutto- ton	Be- fäl- ha- vare	Styr- män	Radio- telegra- fister	An- nan- däcks- per- sonal	Ma- skin- befäl	Annan ma- skin- per- sonal	Övrig personal		Sum- ma
								man- lig	kvinn- lig	
<i>A. Passagerarfartyg</i>										
— 49 . . .	405	9	1	—	9	—	1	—	—	20
50— 99 . . .	3 293	42	5	—	40	17	9	—	4	117
100— 199 . . .	4 127	30	12	—	53	25	9	3	16	153
200— 299 . . .	4 775	19	16	—	62	24	15	16	51	203
300— 499 . . .	3 894	11	10	—	36	13	19	2	29	120
500— 999 . . .	3 894	6	8	—	26	11	17	19	34	121
1 000— 1 499 . . .	4 889	4	8	1	27	10	14	22	63	149
1 500— 1 999 . . .	1 676	1	2	—	7	3	5	2	6	26
2 000— 2 499 . . .	4 435	2	7	—	19	8	10	41	40	127
2 500— 2 999 . . .	2 558	2	5	4	25	10	15	50	48	159
3 000— 3 999 . . .	13 311	4	24	7	77	34	72	46	77	341
4 000— 4 999 . . .	9 304	2	6	4	26	8	16	46	74	182
5 000— 5 999 . . .	5 208	1	4	2	17	6	13	93	18	154
6 000— 7 999 . . .	6 475	1	7	2	19	7	16	26	28	106
8 000— 9 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000— 14 999 . . .	12 396	1	7	3	11	9	13	152	16	212
15 000— 19 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000— 24 999 . . .	44 330	2	14	6	40	26	51	506	58	703
Summa A	124 970	137	136	29	499	211	295	1 024	562	2 893
<i>B. Övriga fartyg</i>										
— 49 . . .	1 535	34	15	—	16	—	4	—	—	69
50— 99 . . .	19 753	265	195	—	119	—	22	9	13	623
100— 199 . . .	25 953	183	174	—	278	27	10	46	18	736
200— 299 . . .	22 758	93	96	—	230	29	9	62	15	534
300— 499 . . .	64 003	145	206	—	544	184	78	184	23	1 364
500— 999 . . .	15 837	19	49	—	112	51	48	38	12	329
1 000— 1 499 . . .	72 776	55	164	3	366	164	260	179	51	1 242
1 500— 1 999 . . .	127 605	74	222	48	538	236	422	336	25	1 901
2 000— 2 499 . . .	96 632	43	129	42	353	153	277	245	7	1 249
2 500— 2 999 . . .	84 555	31	93	30	269	118	212	171	3	927
3 000— 3 999 . . .	217 161	61	184	60	634	280	512	448	10	2 189
4 000— 4 999 . . .	234 349	52	156	52	588	245	449	396	13	1 951
5 000— 5 999 . . .	201 821	37	114	37	419	181	363	299	26	1 476
6 000— 7 999 . . .	371 283	53	177	53	640	282	547	483	36	2 271
8 000— 9 999 . . .	342 059	39	124	39	445	198	415	292	14	1 566
10 000— 14 999 . . .	894 920	77	232	77	939	382	876	587	27	3 197
15 000— 19 999 . . .	330 874	20	70	20	279	100	262	161	5	917
20 000— 24 999 . . .	108 291	5	18	5	75	29	83	39	6	260
25 000— 29 999 . . .	25 779	1	3	1	18	6	23	8	2	62
Summa B	3 257 944	1 287	2 421	467	6 862	2 665	4 872	3 983	306	22 863
C. Summa A + B	3 382 914	1 424	2 557	496	7 361	2 876	5 167	5 007	868	25 756
<i>D. Därav motorseglare</i>										
— 49 . . .	1 027	23	bäste- män	—	8	—	2	—	—	46
50— 99 . . .	13 753	179	161	—	73	—	5	7	9	434
100— 199 . . .	15 126	111	110	—	179	—	3	22	8	433
200— 299 . . .	4 167	17	18	—	47	—	—	12	—	94
300— 499 . . .	2 474	7	7	—	22	—	1	4	1	42
Summa D	36 547	337	309	—	329	—	11	45	18	1 049

Tab. 6. Översikt av de år 1958 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet

A. Lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7
		Torrlastfartyg, maskindrivna				
		lastförande		i barlast		Summa
		antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal 1 000 nettoton
1	Ankomna	16 532	6 500	7 617	3 788	24 149 10 288
2	<i>Svenska</i>	5 185	2 644	2 212	1 231	7 397 3 875
3	<i>Främmande</i>	11 347	3 856	5 405	2 557	16 752 6 413
4	Norge	742	577	253	391	995 969
5	Danmark	1 057	218	781	315	1 838 533
6	Island	26	24	3	1	29 26
7	Finland	322	137	132	124	454 261
8	Sovjetunionen	219	181	17	15	236 196
9	Polen	220	135	53	87	273 223
10	Västtyskland	6 208	1 515	3 051	1 080	9 259 2 596
11	Nederländerna	2 175	458	969	264	3 144 722
12	Belgien	28	16	4	1	32 17
13	Storbritannien	259	356	86	183	345 540
14	Frankrike	—	—	—	—	—
15	Spanien	3	2	16	20	19 22
16	Italien	4	7	1	5	5 12
17	Liberia	3	10	7	8	10 18
18	Amer. förenta stater	38	174	2	9	40 183
19	Costa Rica	13	8	9	10	22 19
20	Panama	18	13	10	13	28 26
21	Övriga	12	16	11	24	23 41
22	Avgångna	17 361	8 014	6 823	2 375	24 184 10 389
23	<i>Svenska</i>	5 485	3 344	2 001	647	7 486 3 991
24	<i>Främmande</i>	11 876	4 670	4 822	1 728	16 698 6 398
25	Norge	605	766	370	209	975 975
26	Danmark	1 099	404	723	113	1 822 517
27	Island	19	20	10	6	29 26
28	Finland	232	156	222	99	454 255
29	Sovjetunionen	46	33	192	171	238 204
30	Polen	199	163	71	58	270 221
31	Västtyskland	6 887	1 944	2 354	650	9 241 2 594
32	Nederländerna	2 365	552	773	167	3 138 720
33	Belgien	30	17	3	1	33 18
34	Storbritannien	289	384	57	157	346 541
35	Frankrike	—	—	1	1	1 1
36	Spanien	19	24	2	1	21 25
37	Italien	2	5	7	12	9 18
38	Liberia	7	8	1	4	8 13
39	Amer. förenta stater	26	119	11	50	37 169
40	Costa Rica	14	14	8	4	22 19
41	Panama	21	28	8	1	29 29
42	Övriga	16	26	9	16	25 43

Nationality of vessels entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1958

Cargo ships

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Pråmar		Tankfartyg		Samtliga fartyg						
				lastförande		i barlast		Summa		
antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	
90	37	1 243	4 418	17 682	10 911	7 800	3 832	25 482	14 743	1
47	7	495	1 449	5 573	4 064	2 366	1 267	7 939	5 331	2
43	30	748	2 969	12 109	6 847	5 434	2 565	17 543	9 412	3
6	1	156	776	890	1 352	267	394	1 157	1 746	4
22	4	23	96	1 099	318	784	315	1 883	634	5
—	—	1	0	27	25	3	1	30	26	6
—	—	1	0	322	137	133	124	455	261	7
13	23	44	173	276	378	17	15	293	393	8
—	—	2	1	222	136	53	87	275	223	9
1	0	161	115	6 366	1 629	3 055	1 082	9 421	2 711	10
—	—	101	386	2 270	843	975	265	3 245	1 109	11
—	—	10	54	38	71	4	1	42	72	12
1	0	204	1 057	463	1 414	87	184	550	1 598	13
—	—	6	19	6	19	—	—	6	19	14
—	—	—	—	3	2	16	20	19	22	15
—	—	4	30	8	38	1	5	9	43	16
—	—	23	174	26	185	7	8	33	193	17
—	—	—	—	38	174	2	9	40	183	18
—	—	—	—	13	8	9	10	22	19	19
—	—	9	61	27	74	10	13	37	87	20
—	—	3	19	15	36	11	24	26	61	21
88	36	1 203	4 388	17 439	8 041	8 036	6 772	25 475	14 813	22
47	7	462	1 450	5 532	3 361	2 463	2 087	7 995	5 448	23
41	29	741	2 938	11 907	4 680	5 573	4 685	17 480	9 365	24
6	1	153	748	612	769	522	956	1 134	1 725	25
20	4	24	84	1 103	404	763	201	1 866	606	26
—	—	1	0	19	20	11	6	30	27	27
1	0	1	0	233	156	223	99	456	256	28
13	23	43	169	46	33	248	364	294	398	29
—	—	2	1	199	163	73	59	272	222	30
—	—	160	114	6 899	1 948	2 502	760	9 401	2 709	31
—	—	97	389	2 372	554	863	554	3 235	1 109	32
—	—	10	54	30	17	13	56	43	73	33
1	0	206	1 069	289	384	264	1 226	553	1 611	34
—	—	5	18	—	—	6	19	6	19	35
—	—	—	—	19	24	2	1	21	25	36
—	—	4	30	2	5	11	43	13	49	37
—	—	23	174	7	8	24	179	31	188	38
—	—	—	—	26	119	11	50	37	169	39
—	—	—	—	14	14	8	4	22	19	40
—	—	9	61	21	28	17	62	38	90	41
—	—	3	19	16	26	12	36	28	63	42

Tab. 6 B. Passagerarfartyg och färjor*Passenger ships and ferries*

1	2	3	4	1	2	3	4
Linje	Inklarerade fartyg			Linje	Inklarerade fartyg		
	natio- nali- tet ¹	antal	1 000 nettoton		natio- nali- tet ¹	antal	1 000 nettoton
<i>Sverige-Finland</i>		730	698	Malmö		7 992	4 173
över				därav	s	4 355	2 560
Umeå	f	79	13		n	2	0
Örnsköldsvik	f	12	1		d	2 001	1 092
Sundsvall	s	20	14		vt	1 634	521
Stockholm		619	670	Landskrona		8 606	1 720
därav	s	212	214	därav	s	1 302	130
	f	407	456		n	1 542	251
					d	3 316	899
<i>Sovjetunionen/ Finland-Sverige- Danmark/Stor- britannien</i>					vt	2 446	440
över				Hälsingborg		27 822	6 423
Stockholm	sovj	15	46	därav	s	2 900	855
					n	5 517	165
					d	19 395	5 402
					vt	10	1
				Göteborg	s	313	301
<i>Sverige-Östtyskland</i>				<i>Sverige-Norge</i>			
över				över			
Trelleborg	s	1 389	1 942	Strömstad		45	7
				därav	s	23	6
					n	22	1
<i>Sverige-Västtyskland</i>				<i>Sverige-Storbritannien</i>			
över				över			
Trelleborg	s	91	116	Göteborg	s	80	205
<i>Sverige-Danmark/ Västtyskland</i>				<i>Sverige-Kanada/USA</i>			
över				över			
Hälsingborg	vt	48	46	Göteborg	s	23	214
<i>Sverige-Danmark</i>		44 913	12 726	Summa		47 334	16 000
över				därav	s	10 708	6 557
Simrishamn	d	146	79		f	498	470
Ystad	d	34	30		d	24 892	7 502
					n	7 083	417
					sovj	15	46
					vt	4 138	1 008

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, vt = västtyska.

Tab. 7. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och främmande länder år 1958 med angivande av fartygens nationalitet

Navigation of cargo ships between Sweden and different foreign countries in 1958, including nationality of the vessels

I. Inklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Norge	1 735	237 358	426	268 451	2 161	505 809	3	645	2 164	506 454
Svenska	1 007	97 173	132	34 958	1 139	132 131	—	—	1 139	132 131
Norska	490	87 778	122	168 951	612	256 729	1	228	613	256 957
Danska	67	9 198	14	12 966	81	22 164	1	99	82	22 263
Finska	5	1 956	8	6 389	13	8 345	1	318	14	8 663
Ryska	—	—	1	820	1	820	—	—	1	820
Polska	—	—	1	180	1	180	—	—	1	180
Västtyska	131	32 911	55	16 232	186	49 143	—	—	186	49 143
Nederländska	30	6 644	88	20 052	118	26 696	—	—	118	26 696
Engelska	—	—	3	6 393	3	6 393	—	—	3	6 393
Italienska	1	252	—	—	1	252	—	—	1	252
Grekiska	—	—	1	1 043	1	1 043	—	—	1	1 043
Libanesiska	—	—	1	467	1	467	—	—	1	467
Costaricanska	4	1 446	—	—	4	1 446	—	—	4	1 446
Danmark o. Färöarna	1 699	192 015	3 943	1 043 775	5 642	1 235 790	41	4 751	5 683	1 240 541
Svenska	878	86 233	1 182	331 539	2 060	417 772	36	4 150	2 096	421 922
Norska	14	7 449	70	68 639	84	76 088	—	—	84	76 088
Danska	612	57 784	715	257 324	1 327	315 108	2	206	1 329	315 314
Isländska	1	781	1	774	2	1 555	—	—	2	1 555
Finska	9	3 468	25	15 827	34	19 295	1	214	35	19 509
Ryska	1	3 942	—	—	1	3 942	—	—	1	3 942
Polska	3	531	3	2 434	6	2 965	—	—	6	2 965
Västtyska	149	25 909	1 454	258 395	1 603	284 304	2	181	1 605	284 485
Nederländska	31	5 815	459	82 461	490	88 276	—	—	490	88 276
Engelska	—	—	20	14 030	20	14 030	—	—	20	14 030
Spanska	—	—	1	548	1	548	—	—	1	548
Schweiziska	—	—	1	5 419	1	5 419	—	—	1	5 419
Liberianska	—	—	3	2 189	3	2 189	—	—	3	2 189
Costaricanska	1	103	4	2 129	5	2 232	—	—	5	2 232
Panamensiska	—	—	3	1 538	3	1 538	—	—	3	1 538
Brasilianska	—	—	2	529	2	529	—	—	2	529
Island	50	28 914	1	662	51	29 576	—	—	51	29 576
Norska	13	1 912	—	—	13	1 912	—	—	13	1 912
Danska	5	1 128	—	—	5	1 128	—	—	5	1 128
Isländska	26	24 375	—	—	26	24 375	—	—	26	24 375
Västtyska	—	—	1	662	1	662	—	—	1	662
Nederländska	6	1 499	—	—	6	1 499	—	—	6	1 499
Finland	362	84 420	480	283 659	842	368 079	3	624	845	368 703
Svenska	120	34 273	134	74 249	254	108 522	2	348	256	108 870
Norska	3	4 310	17	38 676	20	42 986	—	—	20	42 986
Danska	2	280	18	18 470	20	18 750	—	—	20	18 750

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Finska	219	40 685	73	60 217	292	100 902	—	—	292	100 902
Ryska	—	—	2	1 185	2	1 185	—	—	2	1 185
Polska	—	—	9	8 958	9	8 958	—	—	9	8 958
Västtyska	18	4 872	153	56 762	171	61 634	1	276	172	61 910
Nederländska	—	—	64	14 663	64	14 663	—	—	64	14 663
Engelska	—	—	4	2 862	4	2 862	—	—	4	2 862
Spanska	—	—	2	2 686	2	2 686	—	—	2	2 686
Syriska	—	—	1	767	1	767	—	—	1	767
Panamensiska	—	—	3	4 164	3	4 164	—	—	3	4 164
<i>Europeiska Sovjetunionen</i>	349	494 724	52	40 165	401	534 889	3	7 061	404	541 950
Svenska	36	65 214	23	25 192	59	90 406	2	3 119	61	93 525
Norska	11	62 972	2	830	13	63 802	—	—	13	63 802
Danska	20	4 630	1	283	21	4 913	—	—	21	4 913
Isländska	—	—	1	312	1	312	—	—	1	312
Finska	19	9 825	—	—	19	9 825	—	—	19	9 825
Ryska	237	325 637	11	9 165	248	334 802	1	3 942	249	338 744
Polska	1	458	—	—	1	458	—	—	1	458
Västtyska	16	10 081	2	429	18	10 510	—	—	18	10 510
Nederländska	4	1 093	10	3 026	14	4 119	—	—	14	4 119
Engelska	3	5 458	1	212	4	5 670	—	—	4	5 670
Turkiska	1	2 215	—	—	1	2 215	—	—	1	2 215
Liberianska	1	7 141	1	716	2	7 857	—	—	2	7 857
<i>Polen</i>	1 249	371 411	162	307 195	1 411	678 606	4	2 102	1 415	680 708
Svenska	351	82 304	44	67 567	395	149 871	2	1 748	397	151 619
Norska	11	10 925	21	30 562	32	41 487	—	—	32	41 487
Danska	193	19 378	4	12 373	197	31 751	—	—	197	31 751
Finska	7	3 658	10	24 526	17	28 184	—	—	17	28 184
Ryska	18	22 113	1	219	19	22 332	—	—	19	22 332
Polska	201	112 455	37	72 576	238	185 031	2	354	240	185 385
Västtyska	436	107 894	38	89 121	474	197 015	—	—	474	197 015
Nederländska	19	4 237	5	695	24	4 932	—	—	24	4 932
Engelska	1	3 542	1	4 931	2	8 473	—	—	2	8 473
Irändska	4	992	—	—	4	992	—	—	4	992
Spanska	1	1 527	—	—	1	1 527	—	—	1	1 527
Amerikanska (USA)	—	—	1	4 625	1	4 625	—	—	1	4 625
Panamensiska	7	2 386	—	—	7	2 386	—	—	7	2 386
<i>Östtyskland</i>	631	92 368	218	52 681	849	145 049	2	383	851	145 432
Svenska	309	36 102	149	20 804	458	56 906	1	206	459	57 112
Norska	3	714	5	6 141	8	6 855	—	—	8	6 855
Danska	53	4 729	2	902	55	5 631	—	—	55	5 631
Finska	—	—	4	1 757	4	1 757	—	—	4	1 757
Ryska	—	—	1	2 524	1	2 524	—	—	1	2 524
Polska	—	—	2	2 479	2	2 479	1	177	3	2 656
Västtyska	259	48 202	47	14 909	306	63 111	—	—	306	63 111
Nederländska	5	1 097	7	1 683	12	2 780	—	—	12	2 780
Panamensiska	2	1 524	1	1 482	3	3 006	—	—	3	3 006
<i>Västtyskland</i>	5 277	131 143	1 541	707 150	6 818	2 018 593	124	22 008	6 942	2 040 601
<i>vid Östersjön</i>	1 502	305 168	934	293 541	2 436	598 709	65	7 407	2 501	606 116
<i>* Nordsjön</i>	3 775	100 625	607	413 609	4 382	1 419 884	59	14 601	4 441	1 434 485
Svenska	714	204 413	296	192 460	1 010	396 873	78	10 259	1 088	407 132
Norska	9	15 027	12	25 164	21	40 191	—	—	21	40 191
Danska	68	10 839	17	8 693	85	19 532	1	45	86	19 577
Finska	15	15 858	4	4 859	19	20 717	—	—	19	20 717
Ryska	8	10 426	—	—	8	10 426	1	559	9	10 985
Polska	4	4 676	1	1 334	5	6 010	—	—	5	6 010

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Västtyska	4 324	984 757	1 132	421 403	5 456	1 406 160	42	7 634	5 498	1 413 794
Nederländska	120	21 271	65	24 942	185	46 213	1	182	186	46 395
Engelska	8	37 250	7	15 523	15	52 773	1	3 329	16	56 102
Spanska	—	—	6	8 330	6	8 330	—	—	6	8 330
Turkiska	—	—	1	4 442	1	4 442	—	—	1	4 442
Costaricanska	6	5 688	—	—	6	5 688	—	—	6	5 688
Panamensiska	1	1 238	—	—	1	1 238	—	—	1	1 238
<i>Nederländerna</i>	2 029	1419765	335	407 014	2 364	1 826 779	52	20 205	2 416	1 846 984
Svenska	348	277 920	72	107 961	420	385 881	9	9 603	429	395 484
Norska	26	99 477	2	11 298	28	110 775	—	—	28	110 775
Danska	21	22 386	2	943	23	23 329	—	—	23	23 329
Finska	6	6 025	3	1 989	9	8 014	1	672	10	8 686
Ryska	6	8 302	—	—	6	8 302	—	—	6	8 302
Polska	7	6 578	—	—	7	6 578	—	—	7	6 578
Västtyska	288	141 700	90	180 592	378	322 292	7	1 961	385	324 253
Nederländska	1 265	586 682	159	86 053	1 424	672 735	33	6 703	1 457	679 438
Belgiska	11	26 161	—	—	11	26 161	2	1 266	13	27 427
Engelska	40	217 325	—	—	40	217 325	—	—	40	217 325
Franska	2	2 152	—	—	2	2 152	—	—	2	2 152
Spanska	—	—	2	2 710	2	2 710	—	—	2	2 710
Grekiska	1	3 502	—	—	1	3 502	—	—	1	3 502
Liberianska	3	18 469	2	4 473	5	22 942	—	—	5	22 942
Syrianska	1	576	—	—	1	576	—	—	1	576
Japanska	—	—	1	5 451	1	5 451	—	—	1	5 451
Costaricanska	1	1 112	1	1 575	2	2 687	—	—	2	2 687
Panamensiska	3	1 398	1	3 969	4	5 367	—	—	4	5 367
<i>Belgien</i>	973	318 116	100	138 064	1 073	456 180	123	56 570	1 196	512 750
Svenska	221	108 107	59	102 393	280	210 500	56	29 017	336	239 517
Norska	6	3 831	2	5 750	8	9 581	—	—	8	9 581
Danska	7	1 121	—	—	7	1 121	—	—	7	1 121
Färöiska	1	260	—	—	1	260	—	—	1	260
Isländska	—	—	1	312	1	312	—	—	1	312
Finska	13	15 176	4	4 926	17	20 102	—	—	17	20 102
Ryska	2	2 723	1	1 409	3	4 132	—	—	3	4 132
Polska	1	1 939	—	—	1	1 939	—	—	1	1 939
Västtyska	452	114 030	18	15 793	470	129 823	10	2 556	480	132 379
Nederländska	249	53 586	10	5 101	259	58 687	48	11 203	307	69 890
Belgiska	19	11 937	4	924	23	12 861	7	4 029	30	16 890
Engelska	1	5 035	—	—	1	5 035	2	9 765	3	14 800
Spanska	—	—	1	1 456	1	1 456	—	—	1	1 456
Costaricanska	1	371	—	—	1	371	—	—	1	371
<i>Storbritannien och Nord- irland</i>	1 687	1419146	479	512 837	2 166	1 931 983	64	50 360	2 230	1 982 343
Svenska	697	378 141	236	267 012	933	645 153	49	10 633	982	655 786
Norska	79	127 376	12	34 697	91	162 073	1	273	92	162 346
Danska	9	7 604	9	2 599	18	10 203	—	—	18	10 203
Finska	4	3 922	2	4 057	6	7 979	—	—	6	7 979
Ryska	3	3 578	—	—	3	3 578	—	—	3	3 578
Polska	2	3 378	—	—	2	3 378	—	—	2	3 378
Västtyska	190	54 493	54	22 218	244	76 711	2	366	246	77 077
Nederländska	372	87 291	103	25 997	475	113 288	2	7 151	477	120 439
Engelska	329	751 066	50	136 755	379	887 821	10	31 937	389	919 758
Spanska	—	—	3	2 993	3	2 993	—	—	3	2 993
Liberianska	1	1 059	1	1 059	2	2 118	—	—	2	2 118
Kanadensiska	—	—	2	3 302	2	3 302	—	—	2	3 302
Costaricanska	—	—	4	7 199	4	7 199	—	—	4	7 199
Panamensiska	1	1 238	2	1 858	3	3 096	—	—	3	3 096
Västindiska (Britt.)	—	—	1	3 091	1	3 091	—	—	1	3 091

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Irländska republiken</i> . . .	24	9 983	6	4 069	30	14 052	4	3 414	34	17 466
Svenska	—	—	3	3 333	3	3 333	—	—	3	3 333
Danska	1	262	1	138	2	400	—	—	2	400
Västtyska	—	—	1	273	1	273	—	—	1	273
Nederländska	16	4 104	1	325	17	4 429	—	—	17	4 429
Engelska	6	5 373	—	—	6	5 373	4	3 414	10	8 787
Irländska	1	244	—	—	1	244	—	—	1	244
<i>Frankrike</i>	280	169 405	38	35 996	318	205 401	61	33 982	379	239 383
<i>vid Atlanten</i>	269	153 089	37	34 493	306	187 582	36	12 697	342	200 279
» <i>Medelhavet</i>	11	16 316	1	1 503	12	17 819	25	21 285	37	39 104
Svenska	67	47 946	20	19 302	87	67 248	35	28 664	122	95 912
Norska	2	7 149	1	89	3	7 238	1	239	4	7 477
Danska	3	7 010	1	1 294	4	8 304	—	—	4	8 304
Ryska	1	1 389	—	—	1	1 389	—	—	1	1 389
Västtyska	55	14 505	10	5 560	65	20 065	1	399	66	20 464
Nederländska	139	27 999	4	988	143	28 987	24	4 680	167	33 667
Belgiska	1	5 533	—	—	1	5 533	—	—	1	5 533
Engelska	7	32 817	1	3 534	8	36 351	—	—	8	36 351
Franska	4	17 788	—	—	4	17 788	—	—	4	17 788
Italienska	—	—	1	5 229	1	5 229	—	—	1	5 229
Liberianska	1	7 269	—	—	1	7 269	—	—	1	7 269
<i>Spanien</i>	66	68 730	2	3 862	68	72 592	42	39 648	110	112 240
Svenska	54	45 567	1	2 451	55	48 018	40	36 605	95	84 623
Norska	3	5 707	—	—	3	5 707	1	239	4	5 946
Västtyska	3	1 412	—	—	3	1 412	—	—	3	1 412
Engelska	5	15 470	—	—	5	15 470	1	2 804	6	18 274
Spanska	1	574	1	1 411	2	1 985	—	—	2	1 985
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	38	28 954	—	—	38	28 954	5	7 882	43	36 836
Svenska	31	25 762	—	—	31	25 762	4	3 435	35	29 197
Norska	2	478	—	—	2	478	—	—	2	478
Danska	1	617	—	—	1	617	—	—	1	617
Västtyska	2	1 088	—	—	2	1 088	—	—	2	1 088
Belgiska	1	438	—	—	1	438	—	—	1	438
Franska	—	—	—	—	—	—	1	4 447	1	4 447
Spanska	1	571	—	—	1	571	—	—	1	571
<i>Italien</i>	48	225 927	2	1 083	50	227 010	62	51 560	112	278 570
Svenska	26	124 544	2	1 083	28	125 627	62	51 560	90	177 187
Norska	13	60 383	—	—	13	60 383	—	—	13	60 383
Danska	1	4 827	—	—	1	4 827	—	—	1	4 827
Västtyska	2	7 564	—	—	2	7 564	—	—	2	7 564
Nederländska	1	253	—	—	1	253	—	—	1	253
Belgiska	2	11 066	—	—	2	11 066	—	—	2	11 066
Engelska	3	17 290	—	—	3	17 290	—	—	3	17 290
<i>Jugoslavien</i>	1	277	—	—	1	277	13	10 922	14	11 199
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	10 922	13	10 922
Nederländska	1	277	—	—	1	277	—	—	1	277
<i>Rumänien: Svenska</i> . . .	2	11 177	—	—	2	11 177	1	1 929	3	13 106
<i>Bulgarien</i>	—	—	—	—	—	—	2	3 072	2	3 072
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	1 628	1	1 628
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1 444	1	1 444

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Turkiet</i>	10	13 756	1	552	11	14 308	10	14 244	21	28 552
<i>Svenska</i>	7	9 519	1	552	8	10 071	9	12 800	17	22 871
<i>Turkiska</i>	1	1 273	—	—	1	1 273	—	—	1	1 273
<i>Panamensiska</i>	2	2 964	—	—	2	2 964	1	1 444	3	4 408
<i>Grekland</i>	19	29 561	2	2 590	21	32 151	18	30 987	39	63 138
<i>Svenska</i>	16	25 974	2	2 590	18	28 564	15	26 579	33	55 143
<i>Finska</i>	1	1 240	—	—	1	1 240	—	—	1	1 240
<i>Västtyska</i>	1	903	—	—	1	903	—	—	1	903
<i>Panamensiska</i>	1	1 444	—	—	1	1 444	3	4 408	4	5 852
<i>Egypten</i>	11	21 618	2	3 934	13	25 552	11	16 045	24	41 597
<i>Svenska</i>	9	13 921	2	3 934	11	17 855	10	14 601	21	32 456
<i>Norska</i>	2	7 697	—	—	2	7 697	—	—	2	7 697
<i>Panamensiska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 444	1	1 444
<i>Sudan</i>	5	18 629	—	—	5	18 629	—	—	5	18 629
<i>Svenska</i>	3	9 689	—	—	3	9 689	—	—	3	9 689
<i>Norska</i>	1	3 817	—	—	1	3 817	—	—	1	3 817
<i>Danska</i>	1	5 123	—	—	1	5 123	—	—	1	5 123
<i>Tunisien</i>	8	8 254	1	1 802	9	10 056	—	—	9	10 056
<i>Svenska</i>	5	4 291	1	1 802	6	6 093	—	—	6	6 093
<i>Norska</i>	1	1 000	—	—	1	1 000	—	—	1	1 000
<i>Italienska</i>	1	1 519	—	—	1	1 519	—	—	1	1 519
<i>Panamensiska</i>	1	1 444	—	—	1	1 444	—	—	1	1 444
<i>Algeriet</i>	3	1 809	—	—	3	1 809	15	14 925	18	16 734
<i>Svenska</i>	2	1 563	—	—	2	1 563	15	14 925	17	16 488
<i>Nederländska</i>	1	246	—	—	1	246	—	—	1	246
<i>Marocko</i>	63	81 382	1	443	64	81 825	11	9 253	75	91 078
<i>Svenska</i>	48	65 498	1	443	49	65 941	9	8 759	58	74 700
<i>Norska</i>	2	3 945	—	—	2	3 945	1	239	3	4 184
<i>Danska</i>	3	3 369	—	—	3	3 369	—	—	3	3 369
<i>Finska</i>	2	2 879	—	—	2	2 879	—	—	2	2 879
<i>Västtyska</i>	4	2 219	—	—	4	2 219	1	255	5	2 474
<i>Nederländska</i>	2	485	—	—	2	485	—	—	2	485
<i>Belgiska</i>	1	532	—	—	1	532	—	—	1	532
<i>Engelska</i>	1	2 455	—	—	1	2 455	—	—	1	2 455
<i>Spanska Västafrika:</i>										
<i>Svenska</i>	5	5 026	—	—	5	5 026	—	—	5	5 026
<i>Franska Västafrika</i> . .	16	29 847	—	—	16	29 847	4	7 410	20	37 257
<i>Svenska</i>	6	9 596	—	—	6	9 596	1	1 522	7	11 118
<i>Norska</i>	7	17 649	—	—	7	17 649	3	5 888	10	23 537
<i>Västtyska</i>	2	2 328	—	—	2	2 328	—	—	2	2 328
<i>Nederländska</i>	1	274	—	—	1	274	—	—	1	274
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	3	6 053	—	—	3	6 053	19	39 806	22	45 859
<i>Svenska</i>	3	6 053	—	—	3	6 053	8	13 535	11	19 588
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	11	26 271	11	26 271

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brittiska Västafrika</i> . . .	13	26 283	—	—	13	26 283	17	36 817	30	63 100
Svenska	4	7 716	—	—	4	7 716	8	12 841	12	20 557
Norska	6	11 660	—	—	6	11 660	4	8 506	10	20 166
Nederländska	1	270	—	—	1	270	—	—	1	270
Engelska	2	6 637	—	—	2	6 637	5	15 470	7	22 107
<i>Belgiska Kongo</i>	6	16 558	—	—	6	16 558	4	11 246	10	27 804
Svenska	4	10 280	—	—	4	10 280	2	4 517	6	14 797
Norska	2	6 278	—	—	2	6 278	2	6 729	4	13 007
<i>Sydafrikanska Unionen</i> . .	29	69 858	1	1 661	30	71 519	4	9 133	34	80 652
Svenska	25	50 382	1	1 661	26	52 043	4	9 133	30	61 176
Engelska	4	19 476	—	—	4	19 476	—	—	4	19 476
<i>Portugisiska Ostafrika</i> . .	9	22 567	—	—	9	22 567	23	50 859	32	73 426
Svenska	3	8 043	—	—	3	8 043	20	42 792	23	50 835
Norska	4	12 458	—	—	4	12 458	3	8 067	7	20 525
Danska	1	826	—	—	1	826	—	—	1	826
Finska	1	1 240	—	—	1	1 240	—	—	1	1 240
<i>Brittiska Ostafrika</i>	9	22 303	—	—	9	22 303	3	7 566	12	29 869
Svenska	2	3 562	—	—	2	3 562	—	—	2	3 562
Norska	6	17 153	—	—	6	17 153	3	7 566	9	24 719
Västtyska	1	1 588	—	—	1	1 588	—	—	1	1 588
<i>Övriga Afrika</i>	10	34 111	—	—	10	34 111	9	27 704	19	61 815
Svenska	2	7 993	—	—	2	7 993	6	17 158	8	25 151
Norska	8	26 118	—	—	8	26 118	3	10 546	11	36 664
<i>Cypern: Svenska</i>	10	12 908	1	2 085	11	14 993	6	9 282	17	24 275
<i>Syrien</i>	8	62 543	1	529	9	63 072	4	5 704	13	68 776
Svenska	1	1 153	1	529	2	1 682	3	4 222	5	5 904
Norska	1	12 220	—	—	1	12 220	—	—	1	12 220
Danska	1	5 945	—	—	1	5 945	—	—	1	5 945
Engelska	3	26 816	—	—	3	26 816	—	—	3	26 816
Liberianska	1	8 423	—	—	1	8 423	—	—	1	8 423
Panamensiska	1	7 986	—	—	1	7 986	1	1 482	2	9 468
<i>Libanon</i>	3	20 089	—	—	3	20 089	10	16 366	13	36 455
Svenska	1	529	—	—	1	529	9	14 884	10	15 413
Norska	2	19 560	—	—	2	19 560	—	—	2	19 560
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1 482	1	1 482
<i>Israel</i>	12	20 313	2	3 852	14	24 165	8	14 994	22	39 159
Svenska	11	19 313	2	3 852	13	23 165	8	14 994	21	38 159
Norska	1	1 000	—	—	1	1 000	—	—	1	1 000
<i>Saudi Arabien</i>	23	186 798	—	—	23	186 798	3	21 832	26	208 630
Svenska	6	41 142	—	—	6	41 142	—	—	6	41 142
Norska	10	80 697	—	—	10	80 697	—	—	10	80 697
Danska	1	5 945	—	—	1	5 945	—	—	1	5 945
Västtyska	2	19 621	—	—	2	19 621	1	7 264	3	26 885
Engelska	3	25 722	—	—	3	25 722	—	—	3	25 722
Liberianska	1	13 671	—	—	1	13 671	—	—	1	13 671
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	2	14 568	2	14 568

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Adenområdet</i>	13	52 989	—	—	13	52 989	6	24 208	19	77 197
Svenska	5	20 879	—	—	5	20 879	3	12 854	8	33 733
Norska	8	32 110	—	—	8	32 110	3	11 354	11	43 464
<i>Bahreinöarna och Kuwait</i>	74	583 560	—	—	74	583 560	1	6 507	75	590 067
Svenska	39	341 564	—	—	39	341 564	1	6 507	40	348 071
Norska	15	100 042	—	—	15	100 042	—	—	15	100 042
Danska	2	14 144	—	—	2	14 144	—	—	2	14 144
Nederländska	2	12 584	—	—	2	12 584	—	—	2	12 584
Engelska	8	51 768	—	—	8	51 768	—	—	8	51 768
Liberianska	3	23 688	—	—	3	23 688	—	—	3	23 688
Panamensiska	5	39 770	—	—	5	39 770	—	—	5	39 770
<i>Övriga Arabien: Svenska</i>	1	5 020	—	—	1	5 020	—	—	1	5 020
<i>Irak: Norska</i>	1	2 886	—	—	1	2 886	—	—	1	2 886
<i>Iran</i>	43	275 522	—	—	43	275 522	1	5 126	44	280 648
Svenska	18	132 779	—	—	18	132 779	—	—	18	132 779
Norska	12	70 652	—	—	12	70 652	1	5 126	13	75 778
Engelska	8	41 400	—	—	8	41 400	—	—	8	41 400
Italienska	2	17 388	—	—	2	17 388	—	—	2	17 388
Panamensiska	3	13 303	—	—	3	13 303	—	—	3	13 303
<i>Pakistan</i>	5	18 069	—	—	5	18 069	19	73 987	24	92 056
Svenska	4	13 017	—	—	4	13 017	8	29 411	12	42 428
Norska	—	—	—	—	—	—	7	24 837	7	24 837
Danska	1	5 052	—	—	1	5 052	4	19 739	5	24 791
<i>Indien</i>	14	52 006	—	—	14	52 006	18	64 690	32	116 696
Svenska	4	13 291	—	—	4	13 291	9	30 790	13	44 081
Norska	3	10 421	—	—	3	10 421	8	28 848	11	39 269
Danska	3	14 955	—	—	3	14 955	1	5 052	4	20 007
Engelska	1	3 979	—	—	1	3 979	—	—	1	3 979
Italienska	1	3 075	—	—	1	3 075	—	—	1	3 075
Grekiska	1	1 206	—	—	1	1 206	—	—	1	1 206
Indiska	1	5 079	—	—	1	5 079	—	—	1	5 079
<i>Europ. besittn. i Indien: Västtyska</i>	1	2 051	—	—	1	2 051	—	—	1	2 051
<i>Ceylon</i>	1	5 102	—	—	1	5 102	6	21 364	7	26 466
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	3 979	1	3 979
Norska	—	—	—	—	—	—	5	17 385	5	17 385
Danska	1	5 102	—	—	1	5 102	—	—	1	5 102
<i>Burma</i>	2	7 210	—	—	2	7 210	7	27 166	9	34 376
Svenska	2	7 210	—	—	2	7 210	2	7 044	4	14 254
Norska	—	—	—	—	—	—	3	10 831	3	10 831
Danska	—	—	—	—	—	—	2	9 291	2	9 291
<i>Thailand: Danska</i> . . .	1	5 219	—	—	1	5 219	2	10 540	3	15 759
<i>Malajiska Federationen</i>	16	63 834	—	—	16	63 834	17	73 253	33	137 087
Svenska	11	40 155	—	—	11	40 155	8	33 973	19	74 128
Norska	3	13 317	—	—	3	13 317	6	23 511	9	36 828
Danska	2	10 362	—	—	2	10 362	3	15 769	5	26 131

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Brittiska Borneo: Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	5 417	1	5 417
<i>Indonesien</i>	4	14 616	—	—	4	14 616	—	—	4	14 616
Norska	2	5 774	—	—	2	5 774	—	—	2	5 774
Engelska	1	4 304	—	—	1	4 304	—	—	1	4 304
Liberianska	1	4 538	—	—	1	4 538	—	—	1	4 538
<i>Filippinerna</i>	15	64 509	—	—	15	64 509	19	80 020	34	144 529
Svenska	3	8 049	—	—	3	8 049	16	65 092	19	73 141
Norska	4	13 351	—	—	4	13 351	1	4 308	5	17 659
Danska	7	38 661	—	—	7	38 661	2	10 620	9	49 281
Engelska	1	4 448	—	—	1	4 448	—	—	1	4 448
<i>Kina</i>	—	—	—	—	—	—	32	132 700	32	132 700
Svenska	—	—	—	—	—	—	20	78 802	20	78 802
Norska	—	—	—	—	—	—	7	27 509	7	27 509
Danska	—	—	—	—	—	—	5	26 389	5	26 389
<i>Formosa</i>	1	3 240	—	—	1	3 240	1	2 376	2	5 616
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2 376	1	2 376
Norska	1	3 240	—	—	1	3 240	—	—	1	3 240
<i>Hongkong</i>	1	3 093	—	—	1	3 093	34	139 814	35	142 907
Svenska	1	3 093	—	—	1	3 093	20	76 641	21	79 734
Norska	—	—	—	—	—	—	9	36 828	9	36 828
Danska	—	—	—	—	—	—	5	26 345	5	26 345
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	39	158 150	39	158 150
Svenska	—	—	—	—	—	—	22	83 441	22	83 441
Norska	—	—	—	—	—	—	11	43 161	11	43 161
Danska	—	—	—	—	—	—	6	31 548	6	31 548
<i>Kanada</i>	52	49 683	—	—	52	49 683	23	66 201	75	115 884
Svenska	44	37 837	—	—	44	37 837	19	62 167	63	100 004
Norska	5	9 440	—	—	5	9 440	2	2 536	7	11 976
Finska	2	1 423	—	—	2	1 423	2	1 498	4	2 921
Engelska	1	983	—	—	1	983	—	—	1	983
<i>Amerikas förenta stater</i> .	302	863 039	1	4 521	303	867 560	69	136 156	372	1 003 716
Svenska	191	494 279	—	—	191	494 279	62	123 289	253	617 568
Norska	36	97 856	—	—	36	97 856	3	5 296	39	103 152
Danska	5	12 627	—	—	5	12 627	—	—	5	12 627
Finska	17	24 351	—	—	17	24 351	3	2 579	20	26 930
Västtyska	3	3 514	—	—	3	3 514	—	—	3	3 514
Nederländska	2	8 387	—	—	2	8 387	—	—	2	8 387
Belgiska	1	5 172	—	—	1	5 172	—	—	1	5 172
Engelska	7	29 944	—	—	7	29 944	1	4 992	8	34 936
Liberianska	2	12 345	—	—	2	12 345	—	—	2	12 345
Amerikanska (USA) . . .	38	174 564	1	4 521	39	179 085	—	—	39	179 085
<i>Mexiko</i>	3	6 797	—	—	3	6 797	10	27 218	13	34 015
Svenska	1	2 538	—	—	1	2 538	7	18 472	8	21 010
Norska	1	2 760	—	—	1	2 760	3	8 746	4	11 506
Västtyska	1	1 499	—	—	1	1 499	—	—	1	1 499

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Centralamerika</i>	42	136 662	—	—	42	136 662	20	74 951	62	211 613
Svenska	27	103 922	—	—	27	103 922	20	74 951	47	178 873
Norska	4	10 996	—	—	4	10 996	—	—	4	10 996
Västtyska	9	14 528	—	—	9	14 528	—	—	9	14 528
Engelska	2	7 216	—	—	2	7 216	—	—	2	7 216
<i>Cuba</i>	10	21 135	—	—	10	21 135	7	21 626	17	42 761
Svenska	2	3 779	—	—	2	3 779	4	10 413	6	14 192
Norska	2	3 245	—	—	2	3 245	2	5 680	4	8 925
Västtyska	6	14 111	—	—	6	14 111	—	—	6	14 111
Belgiska	—	—	—	—	—	—	1	5 533	1	5 533
<i>Brittiska Västindien</i>	34	182 447	—	—	34	182 447	4	25 177	38	207 624
Svenska	20	106 864	—	—	20	106 864	—	—	20	106 864
Norska	6	40 675	—	—	6	40 675	1	6 183	7	46 858
Danska	—	—	—	—	—	—	2	12 192	2	12 192
Västtyska	2	1 840	—	—	2	1 840	—	—	2	1 840
Nederländska	1	7 553	—	—	1	7 553	—	—	1	7 553
Engelska	4	18 246	—	—	4	18 246	—	—	4	18 246
Liberianska	1	7 269	—	—	1	7 269	—	—	1	7 269
Argentinska	—	—	—	—	—	—	1	6 802	1	6 802
<i>Nederländska Västindien</i>	32	178 881	—	—	32	178 881	6	27 639	38	206 520
Svenska	20	102 038	—	—	20	102 038	3	10 750	23	112 788
Norska	5	31 228	—	—	5	31 228	—	—	5	31 228
Danska	2	12 192	—	—	2	12 192	—	—	2	12 192
Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	9 620	2	9 620
Belgiska	1	5 533	—	—	1	5 533	—	—	1	5 533
Italienska	1	6 015	—	—	1	6 015	—	—	1	6 015
Liberianska	3	21 875	—	—	3	21 875	1	7 269	4	29 144
<i>Övriga västindiska öar</i>	4	11 117	—	—	4	11 117	—	—	4	11 117
Svenska	2	6 764	—	—	2	6 764	—	—	2	6 764
Norska	1	2 734	—	—	1	2 734	—	—	1	2 734
Västtyska	1	1 619	—	—	1	1 619	—	—	1	1 619
<i>Venezuela</i>	84	580 418	—	—	84	580 418	10	67 510	94	647 928
Svenska	49	341 993	—	—	49	341 993	3	22 917	52	364 910
Norska	12	78 569	—	—	12	78 569	5	31 228	17	109 797
Danska	3	19 676	—	—	3	19 676	1	6 096	4	25 772
Nederländska	2	11 956	—	—	2	11 956	—	—	2	11 956
Belgiska	1	5 533	—	—	1	5 533	—	—	1	5 533
Engelska	6	39 130	—	—	6	39 130	—	—	6	39 130
Italienska	1	7 405	—	—	1	7 405	—	—	1	7 405
Liberianska	8	59 679	—	—	8	59 679	1	7 269	9	66 948
Sydafrikanska	1	9 675	—	—	1	9 675	—	—	1	9 675
Argentinska	1	6 802	—	—	1	6 802	—	—	1	6 802
<i>Brasilien</i>	29	108 028	—	—	29	108 028	2	9 059	31	117 087
Svenska	28	104 002	—	—	28	104 002	2	9 059	30	113 061
Engelska	1	4 026	—	—	1	4 026	—	—	1	4 026
<i>Paraguay: Svenska</i>	1	103	—	—	1	103	—	—	1	103
<i>Uruguay: Svenska</i>	10	37 591	—	—	10	37 591	8	29 725	18	67 316
<i>Argentina</i>	23	71 972	—	—	23	71 972	34	129 158	57	201 130
Svenska	13	46 285	—	—	13	46 285	34	129 158	47	175 443
Norska	3	9 053	—	—	3	9 053	—	—	3	9 053

TAB. 7 (forts.). I. INKLARERADE FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Finska	2	5 312	—	—	2	5 312	—	—	2	5 312
Polska	3	6 016	—	—	3	6 016	—	—	3	6 016
Engelska	1	2 804	—	—	1	2 804	—	—	1	2 804
Italienska	1	2 502	—	—	1	2 502	—	—	1	2 502
<i>Chile</i>	6	20 835	—	—	6	20 835	27	102 796	33	123 631
Svenska	—	—	—	—	—	—	20	79 911	20	79 911
Norska	5	16 287	—	—	5	16 287	6	19 961	11	36 248
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2 924	1	2 924
Honduranska	1	4 548	—	—	1	4 548	—	—	1	4 548
<i>Peru</i>	14	53 790	—	—	14	53 790	22	86 172	36	139 962
Svenska	2	6 429	—	—	2	6 429	19	76 463	21	82 892
Norska	12	47 361	—	—	12	47 361	2	6 785	14	54 146
Danska	—	—	—	—	—	—	1	2 924	1	2 924
<i>Ecuador</i>	17	47 190	—	—	17	47 190	18	71 283	35	118 473
Svenska	7	24 347	—	—	7	24 347	17	68 003	24	92 350
Norska	4	11 754	—	—	4	11 754	1	3 280	5	15 034
Västtyska	6	11 089	—	—	6	11 089	—	—	6	11 089
<i>Colombia</i>	20	71 218	—	—	20	71 218	16	60 761	36	131 979
Svenska	17	65 076	—	—	17	65 076	15	59 142	32	124 218
Danska	1	2 924	—	—	1	2 924	—	—	1	2 924
Västtyska	2	3 218	—	—	2	3 218	1	1 619	3	4 837
<i>Australiska statsförbundet</i>	27	104 431	1	3 690	28	108 121	4	16 518	32	124 639
Svenska	18	59 091	—	—	18	59 091	—	—	18	59 091
Norska	3	11 211	1	3 690	4	14 901	4	16 518	8	31 419
Danska	1	4 978	—	—	1	4 978	—	—	1	4 978
Engelska	5	29 151	—	—	5	29 151	—	—	5	29 151
<i>Nya Zeeland: Engelska</i>	1	4 933	—	—	1	4 933	—	—	1	4 933
<i>Amerikanska (USA) besittningar i Oceanien:</i>										
Svenska	—	—	—	—	—	—	6	22 913	6	22 913
<i>Internationella fiskevatten</i>	3	7 548	1	243	4	7 791	—	—	4	7 791
Svenska	—	—	1	243	1	243	—	—	1	243
Norska	3	7 548	—	—	3	7 548	—	—	3	7 548

II. Utklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Norge	770	90 110	1 339	394 367	2 109	484 477	10	1 434	2 119	485 911
Svenska	412	29 684	754	141 013	1 166	170 697	—	—	1 166	170 697
Norska	266	38 751	246	88 976	512	127 727	8	1 112	520	128 839
Danska	54	6 219	57	7 122	111	13 341	2	322	113	13 663
Isländska	5	3 905	1	106	6	4 011	—	—	6	4 011
Finska	1	343	8	4 648	9	4 991	—	—	9	4 991
Ryska	—	—	18	19 598	18	19 598	—	—	18	19 598
Polska	—	—	6	2 339	6	2 339	—	—	6	2 339
Västtyska	18	3 907	170	51 067	188	54 974	—	—	188	54 974
Nederländska	9	1 905	59	13 378	68	15 283	—	—	68	15 283
Engelska	4	5 293	13	45 806	17	51 099	—	—	17	51 099
Spanska	—	—	1	574	1	574	—	—	1	574
Amerikanska (USA)	—	—	4	18 500	4	18 500	—	—	4	18 500
Costaricanska	1	103	2	1 240	3	1 343	—	—	3	1 343
Danmark o. Färöarna	1 979	187 821	1 819	375 460	3 798	563 281	6	1 618	3 804	564 899
Svenska	1 236	105 913	649	81 020	1 885	189 933	2	176	1 887	190 109
Norska	9	1 883	75	30 479	84	32 362	—	—	84	32 362
Danska	674	63 174	432	64 510	1 106	127 684	1	181	1 107	127 865
Isländska	3	5 099	1	37	4	5 136	1	781	5	5 917
Finska	5	1 511	21	13 555	26	15 066	1	318	27	15 384
Ryska	—	—	6	12 300	6	12 300	—	—	6	12 300
Polska	—	—	6	1 306	6	1 306	—	—	6	1 306
Västtyska	29	4 859	427	72 294	456	77 153	—	—	456	77 153
Nederländska	17	3 321	184	33 403	201	36 724	1	162	202	36 886
Belgiska	—	—	1	438	1	438	—	—	1	438
Engelska	5	1 918	15	62 055	20	63 973	—	—	20	63 973
Spanska	—	—	1	571	1	571	—	—	1	571
Italianska	—	—	1	492	1	492	—	—	1	492
Costaricanska	1	143	—	—	1	143	—	—	1	143
Island	14	12 077	11	3 937	25	16 014	5	3 905	30	19 919
Svenska	—	—	2	535	2	535	—	—	2	535
Norska	—	—	2	335	2	335	—	—	2	335
Danska	3	597	—	—	3	597	—	—	3	597
Isländska	11	11 480	5	2 641	16	14 121	5	3 905	21	18 026
Nederländska	—	—	2	426	2	426	—	—	2	426
Finland	428	155 566	1 546	477 230	1 974	632 796	4	1 119	1 978	633 915
Svenska	157	41 886	261	97 683	418	139 569	2	458	420	140 027
Norska	11	7 063	12	9 404	23	16 467	—	—	23	16 467
Danska	16	7 032	15	5 174	31	12 206	—	—	31	12 206
Finska	172	77 847	170	68 279	342	146 126	2	661	344	146 787
Ryska	—	—	2	2 722	2	2 722	—	—	2	2 722
Polska	—	—	18	19 068	18	19 068	—	—	18	19 068
Västtyska	47	16 236	664	177 193	711	193 429	—	—	711	193 429
Nederländska	24	4 264	377	83 546	401	87 810	—	—	401	87 810
Belgiska	—	—	2	1 075	2	1 075	—	—	2	1 075
Engelska	—	—	14	10 344	14	10 344	—	—	14	10 344

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Irländska	—	—	2	496	2	496	—	—	2	496
Costaricanska	—	—	4	1 461	4	1 461	—	—	4	1 461
Panamensiska	1	1 238	5	785	6	2 023	—	—	6	2 023
<i>Europeiska Sovjetunionen</i>	68	34 668	384	477 474	452	512 142	4	516	456	512 658
Svenska	13	3 604	47	73 084	60	76 688	4	516	64	77 204
Norska	1	89	7	29 451	8	29 540	—	—	8	29 540
Danska	—	—	15	2 828	15	2 828	—	—	15	2 828
Isländska	—	—	2	3 228	2	3 228	—	—	2	3 228
Finska	—	—	17	9 752	17	9 752	—	—	17	9 752
Ryska	42	26 524	200	310 098	242	336 622	—	—	242	336 622
Polska	1	458	1	1 393	2	1 851	—	—	2	1 851
Västtyska	4	1 178	71	31 447	75	32 625	—	—	75	32 625
Nederländska	7	2 815	20	5 547	27	8 362	—	—	27	8 362
Engelska	—	—	2	1 986	2	1 986	—	—	2	1 986
Italienska	—	—	1	1 519	1	1 519	—	—	1	1 519
Liberianska	—	—	1	7 141	1	7 141	—	—	1	7 141
<i>Polen</i>	334	307 341	868	272 382	1 202	579 723	2	263	1 204	579 986
Svenska	77	45 005	209	56 227	286	101 232	1	124	287	101 356
Norska	16	30 396	15	18 714	31	49 110	1	139	32	49 249
Danska	1	76	164	20 867	165	20 943	—	—	165	20 943
Isländska	—	—	1	312	1	312	—	—	1	312
Finska	12	27 507	7	3 517	19	31 024	—	—	19	31 024
Ryska	—	—	11	13 173	11	13 173	—	—	11	13 173
Polska	197	158 666	37	31 839	234	190 505	—	—	234	190 505
Västtyska	29	40 585	354	90 766	383	131 351	—	—	383	131 351
Nederländska	1	175	59	13 826	60	14 001	—	—	60	14 001
Engelska	1	4 931	3	3 716	4	8 647	—	—	4	8 647
Italienska	—	—	1	3 075	1	3 075	—	—	1	3 075
Turkiska	—	—	1	1 273	1	1 273	—	—	1	1 273
Grekiska	—	—	1	1 206	1	1 206	—	—	1	1 206
Liberianska	—	—	1	4 927	1	4 927	—	—	1	4 927
Amerikanska (USA)	—	—	2	8 630	2	8 630	—	—	2	8 630
Panamensiska	—	—	2	314	2	314	—	—	2	314
<i>Östtyskland</i>	256	27 653	309	50 065	565	77 718	—	—	565	77 718
Svenska	225	18 201	110	14 749	335	32 950	—	—	335	32 950
Norska	3	550	10	2 261	13	2 811	—	—	13	2 811
Danska	2	124	53	4 360	55	4 484	—	—	55	4 484
Ryska	—	—	6	1 695	6	1 695	—	—	6	1 695
Polska	—	—	1	944	1	944	—	—	1	944
Västtyska	26	8 778	99	18 566	125	27 344	—	—	125	27 344
Nederländska	—	—	29	7 410	29	7 410	—	—	29	7 410
Panamensiska	—	—	1	80	1	80	—	—	1	80
<i>Västtyskland</i>	6 003	1 339 492	850	463 711	6 853	1 803 203	107	15 295	6 960	1 818 498
vid Östersjön	1 797	302 779	556	192 853	2 353	495 632	89	10 041	2 442	505 673
» Nordsjön	4 206	1 036 713	294	270 858	4 500	1 307 571	18	5 254	4 518	1 312 825
Svenska	883	221 299	120	91 409	1 003	312 708	93	11 451	1 096	324 159
Norska	8	6 350	20	49 876	28	56 226	—	—	28	56 226
Danska	167	11 780	5	298	172	12 078	—	—	172	12 078
Isländska	—	—	1	529	1	529	—	—	1	529
Ryska	—	—	1	246	1	246	—	—	1	246
Polska	—	—	2	1 085	2	1 085	—	—	2	1 085
Västtyska	4 906	1 073 920	668	263 979	5 574	1 337 899	13	3 544	5 587	1 341 443
Nederländska	35	19 564	21	4 991	56	24 555	1	300	57	24 855
Engelska	1	4 931	8	42 272	9	47 203	—	—	9	47 203
Spanska	1	1 232	—	—	1	1 232	—	—	1	1 232

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Turkiska	—	—	1	2 215	1	2 215	—	—	1	2 215
Indiska	—	—	1	5 079	1	5 079	—	—	1	5 079
Costaricanska	—	—	2	1 732	2	1 732	—	—	2	1 732
Panamensiska	1	157	—	—	1	157	—	—	1	157
Brasilianska	1	259	—	—	1	259	—	—	1	259
<i>Nederländerna</i>	2 326	1091 700	212	786 033	2 538	1 877 733	116	32 725	2 654	1 910 458
Svenska	439	357 938	40	104 834	479	462 772	78	25 030	557	487 802
Norska	16	15 016	22	107 041	38	122 057	—	—	38	122 057
Danska	17	3 128	6	7 406	23	10 534	—	—	23	10 534
Finska	5	4 830	—	—	5	4 830	—	—	5	4 830
Ryska	—	—	2	1 902	2	1 902	—	—	2	1 902
Polska	—	—	1	376	1	376	—	—	1	376
Västtyska	486	392 691	13	4 379	499	397 070	5	930	504	398 000
Nederländska	1 332	298 337	87	342 195	1 419	640 532	33	6 765	1 452	647 297
Belgiska	25	15 825	4	22 132	29	37 957	—	—	29	37 957
Engelska	4	2 743	31	169 935	35	172 678	—	—	35	172 678
Franska	—	—	1	1 076	1	1 076	—	—	1	1 076
Italienska	—	—	1	4 186	1	4 186	—	—	1	4 186
Liberianska	—	—	2	12 889	2	12 889	—	—	2	12 889
Costaricanska	1	1 112	—	—	1	1 112	—	—	1	1 112
Panamensiska	1	80	—	—	1	80	—	—	1	80
Brasilianska	—	—	1	880	1	880	—	—	1	880
Argentinska	—	—	1	6 802	1	6 802	—	—	1	6 802
<i>Belgien</i>	440	321 522	31	79 084	471	400 606	171	72 751	642	473 357
Svenska	150	207 543	9	26 639	159	234 182	85	40 905	244	275 087
Norska	5	16 400	3	10 427	8	26 827	—	—	8	26 827
Danska	4	3 017	—	—	4	3 017	—	—	4	3 017
Finska	2	777	—	—	2	777	3	2 664	5	3 441
Ryska	—	—	2	2 671	2	2 671	—	—	2	2 671
Västtyska	178	69 004	7	3 346	185	72 350	19	5 274	204	77 624
Nederländska	95	22 604	4	957	99	23 561	39	8 083	138	31 644
Belgiska	5	1 557	1	5 172	6	6 729	25	15 825	31	22 554
Engelska	—	—	5	29 872	5	29 872	—	—	5	29 872
Costaricanska	1	620	—	—	1	620	—	—	1	620
<i>Storbritannien och Nordirland</i>	3 204	1729 926	219	761 006	3 423	2 490 932	57	38 411	3 480	2 529 343
Svenska	1 165	866 093	39	31 579	1 204	897 672	39	22 401	1 243	920 073
Norska	96	111 034	25	109 415	121	220 449	—	—	121	220 449
Danska	72	19 221	1	218	73	19 439	1	2 550	74	21 989
Finska	14	10 104	—	—	14	10 104	—	—	14	10 104
Polska	—	—	1	882	1	882	—	—	1	882
Västtyska	921	232 418	12	3 011	933	235 429	—	—	933	235 429
Nederländska	665	158 386	13	14 224	678	172 610	3	816	681	173 426
Engelska	245	298 478	123	574 108	368	872 586	14	12 644	382	885 230
Irländska	3	740	—	—	3	740	—	—	3	740
Italienska	—	—	2	1 146	2	1 146	—	—	2	1 146
Liberianska	3	2 849	—	—	3	2 849	—	—	3	2 849
Sydafrikanska	—	—	1	9 675	1	9 675	—	—	1	9 675
Syriska	1	576	—	—	1	576	—	—	1	576
Kanadensiska	2	3 302	—	—	2	3 302	—	—	2	3 302
Amerikanska (USA)	—	—	1	4 625	1	4 625	—	—	1	4 625
Costaricanska	8	10 663	—	—	8	10 663	—	—	8	10 663
Panamensiska	7	8 040	1	12 123	8	20 163	—	—	8	20 163
Västindiska (Britt.)	2	8 022	—	—	2	8 022	—	—	2	8 022
<i>Irländska republiken</i>	32	21 545	—	—	32	21 545	14	11 908	46	33 453
Svenska	8	6 386	—	—	8	6 386	5	3 838	13	10 224
Finska	1	967	—	—	1	967	—	—	1	967
Västtyska	1	145	—	—	1	145	—	—	1	145

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nederländska	9	1 751	—	—	9	1 751	—	—	9	1 751
Engelska	13	12 296	—	—	13	12 296	9	8 070	22	20 366
<i>Frankrike</i>	528	216 969	25	56 955	553	273 924	72	47 425	625	321 349
vid Atlanten	494	183 975	25	56 955	519	240 930	43	18 705	562	259 635
» Medelhavet	34	32 994	—	—	34	32 994	29	28 720	63	61 714
Svenska	158	131 118	6	8 973	164	140 091	48	40 624	212	180 715
Norska	7	3 875	3	7 273	10	11 148	1	701	11	11 849
Danska	14	3 875	1	90	15	3 965	1	242	16	4 207
Finska	6	5 861	—	—	6	5 861	—	—	6	5 861
Västtyska	180	38 902	4	939	184	39 841	4	1 937	188	41 778
Nederländska	161	30 989	2	337	163	31 326	18	3 921	181	35 247
Engelska	2	2 349	3	13 210	5	15 559	—	—	5	15 559
Franska	—	—	5	18 864	5	18 864	—	—	5	18 864
Liberianska	—	—	1	7 269	1	7 269	—	—	1	7 269
<i>Spanien</i>	55	70 613	14	57 458	69	128 071	21	21 749	90	149 820
Svenska	30	40 137	2	3 121	32	43 258	21	21 749	53	65 007
Norska	5	6 048	6	25 689	11	31 737	—	—	11	31 737
Danska	1	504	—	—	1	504	—	—	1	504
Västtyska	1	1 104	1	1 618	2	2 722	—	—	2	2 722
Nederländska	—	—	1	6 292	1	6 292	—	—	1	6 292
Engelska	—	—	1	4 833	1	4 833	—	—	1	4 833
Spanska	18	22 820	—	—	18	22 820	—	—	18	22 820
Italienska	—	—	1	2 502	1	2 502	—	—	1	2 502
Liberianska	—	—	1	6 267	1	6 267	—	—	1	6 267
Panamensiska	—	—	1	7 136	1	7 136	—	—	1	7 136
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	51	44 990	4	3 636	55	48 626	4	3 500	59	52 126
Svenska	44	42 615	4	3 636	48	46 251	4	3 500	52	49 751
Norska	2	940	—	—	2	940	—	—	2	940
Danska	4	1 170	—	—	4	1 170	—	—	4	1 170
Engelska	1	265	—	—	1	265	—	—	1	265
<i>Gibraltar och Malta</i>	4	6 208	1	13 671	5	19 879	14	24 420	19	44 299
Svenska	4	6 208	—	—	4	6 208	14	24 420	18	30 628
Liberianska	—	—	1	13 671	1	13 671	—	—	1	13 671
<i>Italien</i>	60	47 094	33	206 381	93	253 475	83	75 828	176	329 303
Svenska	29	22 555	16	101 020	45	123 575	79	72 336	124	195 911
Norska	1	1 114	10	59 669	11	60 783	2	1 701	13	62 484
Danska	—	—	2	12 769	2	12 769	—	—	2	12 769
Finska	2	2 829	—	—	2	2 829	—	—	2	2 829
Ryska	3	5 387	—	—	3	5 387	—	—	3	5 387
Västtyska	24	14 976	—	—	24	14 976	2	1 791	26	16 767
Nederländska	1	233	—	—	1	233	—	—	1	233
Belgiska	—	—	2	11 066	2	11 066	—	—	2	11 066
Engelska	—	—	1	7 338	1	7 338	—	—	1	7 338
Liberianska	—	—	1	7 235	1	7 235	—	—	1	7 235
Panamensiska	—	—	1	7 284	1	7 284	—	—	1	7 284
<i>Jugoslavien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	6	4 869	6	4 869
<i>Rumänien</i>	—	—	4	20 522	4	20 522	—	—	4	20 522
Svenska	—	—	3	14 585	3	14 585	—	—	3	14 585
Norska	—	—	1	5 937	1	5 937	—	—	1	5 937
<i>Turkiet</i>	3	2 643	1	4 991	4	7 634	11	18 124	15	25 758
Svenska	3	2 643	—	—	3	2 643	11	18 124	14	20 767
Norska	—	—	1	4 991	1	4 991	—	—	1	4 991

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Grekland</i>	65	75 671	3	11 489	68	87 160	26	44 880	94	132 040
Svenska	41	59 699	2	3 116	43	62 815	24	42 168	67	104 983
Norska	2	566	—	—	2	566	1	1 268	3	1 834
Danska	1	436	—	—	1	436	—	—	1	436
Västtyska	9	5 686	—	—	9	5 686	—	—	9	5 686
Nederländska	4	1 149	—	—	4	1 149	—	—	4	1 149
Italienska	1	252	—	—	1	252	—	—	1	252
Grekiska	1	473	—	—	1	473	—	—	1	473
Liberianska	1	774	1	8 373	2	9 147	—	—	2	9 147
Costaricanska	1	746	—	—	1	746	—	—	1	746
Panamensiska	4	5 890	—	—	4	5 890	1	1 444	5	7 334
<i>Egypten</i>	41	161 472	2	9 794	43	171 266	33	44 808	76	216 074
Svenska	19	69 614	—	—	19	69 614	28	37 512	47	107 126
Norska	11	43 451	1	4 991	12	48 442	—	—	12	48 442
Danska	9	45 481	—	—	9	45 481	—	—	9	45 481
Engelska	—	—	1	4 803	1	4 803	—	—	1	4 803
Panamensiska	2	2 926	—	—	2	2 926	5	7 296	7	10 222
<i>Sudan</i>	8	18 150	—	—	8	18 150	3	12 096	11	30 246
Svenska	6	15 063	—	—	6	15 063	3	12 096	9	27 159
Västtyska	2	3 087	—	—	2	3 087	—	—	2	3 087
<i>Tunisien</i>	3	1 118	1	1 802	4	2 920	5	5 901	9	8 821
Svenska	1	597	1	1 802	2	2 399	4	5 068	6	7 467
Danska	2	521	—	—	2	521	1	833	3	1 354
<i>Algeriet</i>	36	27 422	1	785	37	28 207	21	21 057	58	49 264
Svenska	10	10 156	1	785	11	10 941	19	19 438	30	30 379
Danska	9	6 815	—	—	9	6 815	2	1 619	11	8 434
Västtyska	16	10 177	—	—	16	10 177	—	—	16	10 177
Nederländska	1	274	—	—	1	274	—	—	1	274
<i>Marocko</i>	41	51 575	3	7 736	44	59 311	16	14 054	60	73 365
Svenska	30	44 435	3	7 736	33	52 171	15	13 815	48	65 986
Norska	—	—	—	—	—	—	1	239	1	239
Danska	5	3 496	—	—	5	3 496	—	—	5	3 496
Västtyska	3	1 747	—	—	3	1 747	—	—	3	1 747
Nederländska	2	453	—	—	2	453	—	—	2	453
Panamensiska	1	1 444	—	—	1	1 444	—	—	1	1 444
<i>Kanarieöarna</i>	1	2 179	1	2 758	2	4 937	—	—	2	4 937
Svenska	1	2 179	—	—	1	2 179	—	—	1	2 179
Norska	—	—	1	2 758	1	2 758	—	—	1	2 758
<i>Spanska Västafrika:</i> Svenska	—	—	1	803	1	803	—	—	1	803
<i>Franska Västafrika</i>	27	39 427	—	—	27	39 427	—	—	27	39 427
Svenska	12	19 909	—	—	12	19 909	—	—	12	19 909
Norska	9	16 450	—	—	9	16 450	—	—	9	16 450
Västtyska	3	2 173	—	—	3	2 173	—	—	3	2 173
Nederländska	3	895	—	—	3	895	—	—	3	895

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	—	—	—	—	—	—	34	74 856	34	74 856
Svenska	—	—	—	—	—	—	19	38 219	19	38 219
Norska	—	—	—	—	—	—	15	36 637	15	36 637
<i>Brittiska Västafrika</i> . . .	1	2 540	1	3 094	2	5 634	20	33 551	22	39 185
Svenska	1	2 540	—	—	1	2 540	11	17 101	12	19 641
Norska	—	—	—	—	—	—	9	16 450	9	16 450
Engelska	—	—	1	3 094	1	3 094	—	—	1	3 094
<i>Belgiska Kongo</i>	12	35 957	—	—	12	35 957	1	2 808	13	38 765
Svenska	6	15 770	—	—	6	15 770	1	2 808	7	18 578
Norska	6	20 187	—	—	6	20 187	—	—	6	20 187
<i>Sydafrikanska Unionen</i> .	41	117 195	10	31 564	51	148 759	12	28 147	63	176 906
Svenska	27	71 632	6	10 994	33	82 626	12	28 147	45	110 773
Norska	14	45 563	—	—	14	45 563	—	—	14	45 563
Engelska	—	—	4	20 570	4	20 570	—	—	4	20 570
<i>Portugisiska Ostafrika</i> .	—	—	1	1 723	1	1 723	44	120 275	45	121 998
Svenska	—	—	1	1 723	1	1 723	31	76 110	32	77 833
Norska	—	—	—	—	—	—	13	44 165	13	44 165
<i>Brittiska Ostafrika</i> . . .	11	29 341	—	—	11	29 341	—	—	11	29 341
Svenska	2	6 330	—	—	2	6 330	—	—	2	6 330
Norska	9	23 011	—	—	9	23 011	—	—	9	23 011
<i>Övriga Afrika</i>	8	24 009	—	—	8	24 009	15	44 324	23	68 333
Svenska	1	3 405	—	—	1	3 405	10	27 727	11	31 132
Norska	7	20 604	—	—	7	20 604	5	16 597	12	37 201
<i>Cypern</i>	6	3 415	—	—	6	3 415	24	40 698	30	44 113
Svenska	5	2 648	—	—	5	2 648	22	38 036	27	40 684
Norska	—	—	—	—	—	—	1	1 180	1	1 180
Syriska	1	767	—	—	1	767	—	—	1	767
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	1	1 482	1	1 482
<i>Syrien</i>	8	6 942	8	72 030	16	78 972	21	30 613	37	109 585
Svenska	2	1 052	—	—	2	1 052	16	24 269	18	25 321
Norska	—	—	1	12 220	1	12 220	—	—	1	12 220
Danska	—	—	2	12 288	2	12 288	—	—	2	12 288
Finska	2	3 899	—	—	2	3 899	—	—	2	3 899
Västtyska	3	1 524	2	19 621	5	21 145	1	530	6	21 675
Engelska	—	—	2	19 478	2	19 478	—	—	2	19 478
Liberianska	—	—	1	8 423	1	8 423	—	—	1	8 423
Libanesiska	1	467	—	—	1	467	—	—	1	467
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	4	5 814	4	5 814
<i>Libanon</i>	11	14 822	5	45 030	16	59 852	24	33 529	40	93 381
Svenska	3	6 222	—	—	3	6 222	20	28 654	23	34 876
Norska	2	1 483	3	31 443	5	32 926	—	—	5	32 926
Ryska	1	1 888	—	—	1	1 888	—	—	1	1 888
Västtyska	1	530	—	—	1	530	—	—	1	530

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nederländska	1	329	—	—	1	329	—	—	1	329
Engelska	—	—	2	13 587	2	13 587	—	—	2	13 587
Libanesiska	—	—	—	—	—	—	1	467	1	467
Panamensiska	3	4 370	—	—	3	4 370	3	4 408	6	8 778
<i>Israel: Svenska</i>	3	5 537	2	4 014	5	9 551	18	34 000	23	43 551
<i>Saudi Arabien</i>	8	24 448	11	88 379	19	112 827	7	17 975	26	130 802
Svenska	1	4 914	1	13 342	2	18 256	5	14 460	7	32 716
Norska	3	9 151	7	52 763	10	61 914	—	—	10	61 914
Danska	—	—	1	7 484	1	7 484	—	—	1	7 484
Finska	2	6 203	—	—	2	6 203	—	—	2	6 203
Västtyska	—	—	1	7 264	1	7 264	2	3 515	3	10 779
Nederländska	1	274	—	—	1	274	—	—	1	274
Liberianska	1	3 906	1	7 526	2	11 432	—	—	2	11 432
<i>Adenområdet</i>	15	68 400	7	33 000	22	101 400	33	137 049	55	238 449
Svenska	3	12 205	1	1 772	4	13 977	17	65 220	21	79 197
Norska	5	17 973	—	—	5	17 973	10	39 343	15	57 316
Danska	7	38 222	—	—	7	38 222	6	32 486	13	70 708
Engelska	—	—	6	31 228	6	31 228	—	—	6	31 228
<i>Bahreinöarna och Kuwait</i>	20	62 922	89	691 713	109	754 635	27	91 671	136	846 306
Svenska	5	17 659	53	459 465	58	477 124	18	60 569	76	537 693
Norska	12	38 915	12	82 598	24	121 513	4	14 268	28	135 781
Danska	—	—	3	18 971	3	18 971	—	—	3	18 971
Västtyska	1	804	—	—	1	804	3	5 996	4	6 800
Nederländska	—	—	1	6 292	1	6 292	—	—	1	6 292
Engelska	—	—	13	72 586	13	72 586	—	—	13	72 586
Italienska	—	—	1	7 631	1	7 631	—	—	1	7 631
Schweiziska	—	—	—	—	—	—	2	10 838	2	10 838
Liberianska	—	—	4	30 943	4	30 943	—	—	4	30 943
Costaricanska	1	1 575	—	—	1	1 575	—	—	1	1 575
Panamensiska	1	3 969	2	13 227	3	17 196	—	—	3	17 196
<i>Övriga Arabien</i>	9	25 670	1	5 020	10	30 690	1	5 419	11	36 109
Svenska	6	19 067	1	5 020	7	24 087	—	—	7	24 087
Norska	1	3 088	—	—	1	3 088	—	—	1	3 088
Västtyska	2	3 515	—	—	2	3 515	—	—	2	3 515
Schweiziska	—	—	—	—	—	—	1	5 419	1	5 419
<i>Irak</i>	3	5 854	1	6 283	4	12 137	27	92 177	31	104 314
Svenska	1	2 682	—	—	1	2 682	12	40 560	13	43 242
Norska	1	2 886	—	—	1	2 886	14	46 198	15	49 084
Danska	—	—	1	6 283	1	6 283	—	—	1	6 283
Nederländska	1	286	—	—	1	286	—	—	1	286
Schweiziska	—	—	—	—	—	—	1	5 419	1	5 419
<i>Iran</i>	2	8 659	26	187 041	28	195 700	28	89 806	56	285 506
Svenska	—	—	13	105 221	13	105 221	12	39 837	25	145 058
Norska	1	3 240	5	32 022	6	35 262	15	48 935	21	84 197
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	1 034	1	1 034
Engelska	—	—	4	26 738	4	26 738	—	—	4	26 738
Italienska	—	—	1	9 757	1	9 757	—	—	1	9 757
Schweiziska	1	5 419	—	—	1	5 419	—	—	1	5 419
Panamensiska	—	—	3	13 303	3	13 303	—	—	3	13 303

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Pakistan</i>	6	25 497	—	—	6	25 497	15	59 712	21	85 209
<i>Svenska</i>	1	2 417	—	—	1	2 417	9	31 375	10	33 792
<i>Norska</i>	2	7 879	—	—	2	7 879	2	7 746	4	15 625
<i>Danska</i>	3	15 201	—	—	3	15 201	4	20 591	7	35 792
<i>Indien</i>	16	65 935	—	—	16	65 935	22	86 187	38	152 122
<i>Svenska</i>	6	18 129	—	—	6	18 129	10	35 023	16	53 152
<i>Norska</i>	2	7 395	—	—	2	7 395	8	30 894	10	38 289
<i>Danska</i>	8	40 411	—	—	8	40 411	4	20 270	12	60 681
<i>Ceylon</i>	4	15 302	—	—	4	15 302	8	31 481	12	46 783
<i>Svenska</i>	1	2 362	—	—	1	2 362	3	8 609	4	10 971
<i>Norska</i>	2	7 871	—	—	2	7 871	2	7 631	4	15 502
<i>Danska</i>	1	5 069	—	—	1	5 069	3	15 241	4	20 310
<i>Burma</i>	1	3 455	—	—	1	3 455	16	67 284	17	70 739
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	5	15 899	5	15 899
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	3	11 215	3	11 215
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	8	40 170	8	40 170
<i>Västtyska</i>	1	3 455	—	—	—	—	—	—	1	3 455
<i>Thailand: Danska</i> . . .	2	11 049	—	—	2	11 049	24	122 671	26	133 720
<i>Malajiska Federationen</i> .	11	51 257	—	—	11	51 257	45	197 934	56	249 191
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	14	56 829	14	56 829
<i>Norska</i>	3	12 289	—	—	3	12 289	15	57 402	18	69 691
<i>Danska</i>	8	38 968	—	—	8	38 968	16	83 703	24	122 671
<i>Indonesien</i>	—	—	—	—	—	—	9	40 808	9	40 808
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	3	12 755	3	12 755
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	3	11 556	3	11 556
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	3	16 497	3	16 497
<i>Indokina: Danska</i> . . .	—	—	—	—	—	—	24	122 671	24	122 671
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	36	152 292	36	152 292
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	13	53 434	13	53 434
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	17	65 567	17	65 567
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	6	33 291	6	33 291
<i>Kina</i>	2	7 800	—	—	2	7 800	29	119 783	31	127 583
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	17	67 622	17	67 622
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	9	35 878	9	35 878
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	3	16 283	3	16 283
<i>Polska</i>	1	4 333	—	—	1	4 333	—	—	1	4 333
<i>Engelska</i>	1	3 467	—	—	1	3 467	—	—	1	3 467
<i>Formosa: Norska</i> . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 742	1	3 742
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	—	—	46	198 729	46	198 729
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	16	62 943	16	62 943
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	18	69 691	18	69 691
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	12	66 095	12	66 095
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	41	171 478	41	171 478
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	16	62 507	16	62 507
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	18	69 691	18	69 691
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	7	39 280	7	39 280

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Syd Korea</i>	—	—	—	—	—	—	21	85 828	21	85 828
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	6	23 800	6	23 800
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	13	49 865	13	49 865
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	2	12 163	2	12 163
<i>Kanada</i>	55	55 176	3	2 800	58	57 976	24	83 928	82	141 904
<i>Svenska</i>	49	49 200	2	1 880	51	51 080	24	83 928	75	135 008
<i>Norska</i>	3	3 804	—	—	3	3 804	—	—	3	3 804
<i>Finska</i>	3	2 172	—	—	3	2 172	—	—	3	2 172
<i>Västtyska</i>	—	—	1	920	1	920	—	—	1	920
<i>Amerikas förenta stater</i>	210	574 102	32	131 316	242	705 418	85	175 640	327	881 058
<i>Svenska</i>	145	340 901	18	74 624	163	415 525	72	147 949	235	563 474
<i>Norska</i>	18	48 163	5	15 018	23	63 181	10	23 643	33	86 824
<i>Danska</i>	2	5 100	—	—	2	5 100	1	2 550	3	7 650
<i>Finska</i>	5	9 332	—	—	5	9 332	2	1 498	7	10 830
<i>Västtyska</i>	2	1 997	—	—	2	1 997	—	—	2	1 997
<i>Nederländska</i>	1	5 139	1	3 556	2	8 695	—	—	2	8 695
<i>Engelska</i>	9	37 524	4	19 780	13	57 304	—	—	13	57 304
<i>Liberianska</i>	1	716	—	—	1	716	—	—	1	716
<i>Japanska</i>	1	5 451	—	—	1	5 451	—	—	1	5 451
<i>Amerikanska (USA)</i>	26	119 779	4	18 338	30	138 117	—	—	30	138 117
<i>Meziko</i>	—	—	—	—	—	—	25	68 791	25	68 791
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	13	34 474	13	34 474
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	12	34 317	12	34 317
<i>Centralamerika</i>	—	—	3	16 939	3	16 939	41	158 051	44	174 990
<i>Svenska</i>	—	—	1	9 645	1	9 645	41	158 051	42	167 696
<i>Norska</i>	—	—	1	2 746	1	2 746	—	—	1	2 746
<i>Honduranska</i>	—	—	1	4 548	1	4 548	—	—	1	4 548
<i>Cuba</i>	12	34 048	—	—	12	34 048	14	39 097	26	73 145
<i>Svenska</i>	5	14 209	—	—	5	14 209	8	21 706	13	35 915
<i>Norska</i>	7	19 839	—	—	7	19 839	6	17 391	13	37 230
<i>Brittiska Västindien</i>	—	—	13	83 013	13	83 013	—	—	13	83 013
<i>Svenska</i>	—	—	9	61 381	9	61 381	—	—	9	61 381
<i>Belgiska</i>	—	—	1	5 533	1	5 533	—	—	1	5 533
<i>Engelska</i>	—	—	3	16 099	3	16 099	—	—	3	16 099
<i>Nederländska Västindien</i>	13	47 947	89	517 482	102	565 429	20	80 477	122	645 906
<i>Svenska</i>	13	47 947	42	252 427	55	300 374	20	80 477	75	380 851
<i>Norska</i>	—	—	22	139 150	22	139 150	—	—	22	139 150
<i>Danska</i>	—	—	4	24 384	4	24 384	—	—	4	24 384
<i>Västtyska</i>	—	—	8	14 318	8	14 318	—	—	8	14 318
<i>Nederländska</i>	—	—	3	18 613	3	18 613	—	—	3	18 613
<i>Belgiska</i>	—	—	1	5 533	1	5 533	—	—	1	5 533
<i>Engelska</i>	—	—	4	27 308	4	27 308	—	—	4	27 308
<i>Italienska</i>	—	—	1	6 015	1	6 015	—	—	1	6 015
<i>Liberianska</i>	—	—	3	21 748	3	21 748	—	—	3	21 748
<i>Panamensiska</i>	—	—	1	7 986	1	7 986	—	—	1	7 986

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Övriga västindiska öar</i>	8	12 307	5	29 286	13	41 593	—	—	13	41 593
Svenska	4	5 275	2	13 468	6	18 743	—	—	6	18 743
Norska	1	1 057	1	4 911	2	5 968	—	—	2	5 968
Västtyska	2	5 122	—	—	2	5 122	—	—	2	5 122
Nederländska	1	853	—	—	1	853	—	—	1	853
Italienska	—	—	1	7 405	1	7 405	—	—	1	7 405
Grekiska	—	—	1	3 502	1	3 502	—	—	1	3 502
<i>Venezuela</i>	34	131 732	37	252 430	71	384 162	1	818	72	384 980
Svenska	33	130 584	27	184 778	60	315 362	1	818	61	316 180
Norska	—	—	2	12 606	2	12 606	—	—	2	12 606
Danska	—	—	1	6 096	1	6 096	—	—	1	6 096
Västtyska	1	1 148	—	—	1	1 148	—	—	1	1 148
Belgiska	—	—	1	5 533	1	5 533	—	—	1	5 533
Liberianska	—	—	6	43 417	6	43 417	—	—	6	43 417
<i>Franska Guyana</i>	4	1 389	—	—	4	1 389	—	—	4	1 389
Svenska	1	247	—	—	1	247	—	—	1	247
Nederländska	1	305	—	—	1	305	—	—	1	305
Liberianska	1	567	—	—	1	567	—	—	1	567
Brasilianska	1	270	—	—	1	270	—	—	1	270
<i>Brasilien</i>	53	194 066	2	2 543	55	196 609	—	—	55	196 609
Svenska	47	179 129	1	1 503	48	180 632	—	—	48	180 632
Norska	1	2 712	—	—	1	2 712	—	—	1	2 712
Danska	3	8 951	—	—	3	8 951	—	—	3	8 951
Västtyska	1	2 709	—	—	1	2 709	—	—	1	2 709
Brasilianska	1	565	1	1 040	2	1 605	—	—	2	1 605
<i>Uruguay: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	11	44 881	11	44 881
<i>Argentina</i>	9	28 249	2	11 958	11	40 207	46	177 329	57	217 536
Svenska	1	3 489	2	11 958	3	15 447	42	165 669	45	181 116
Danska	2	5 973	—	—	2	5 973	3	8 951	5	14 924
Finska	1	2 285	—	—	1	2 285	—	—	1	2 285
Västtyska	2	6 315	—	—	2	6 315	1	2 709	3	9 024
Engelska	3	10 187	—	—	3	10 187	—	—	3	10 187
<i>Chile</i>	2	9 200	—	—	2	9 200	37	146 415	39	155 615
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	85 426	21	85 426
Norska	2	9 200	—	—	2	9 200	16	60 989	18	70 189
<i>Peru</i>	3	12 289	—	—	3	12 289	37	148 925	40	161 214
Svenska	—	—	—	—	—	—	20	82 516	20	82 516
Norska	2	7 060	—	—	2	7 060	17	66 409	19	73 469
Italienska	1	5 229	—	—	1	5 229	—	—	1	5 229
<i>Ecuador</i>	1	3 516	—	—	1	3 516	37	147 576	38	151 092
Svenska	—	—	—	—	—	—	21	86 851	21	86 851
Norska	1	3 516	—	—	1	3 516	16	60 725	17	64 241

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Colombia</i>	17	64 557	2	6 240	19	70 797	41	162 227	60	233 024
<i>Svenska</i>	2	7 348	1	3 494	3	10 842	38	149 247	41	160 089
<i>Norska</i>	15	57 209	1	2 746	16	59 955	3	12 980	19	72 935
<i>Australiska statsförbundet</i>	32	135 618	1	3 431	33	139 049	12	41 210	45	180 259
<i>Svenska</i>	3	11 492	1	3 431	4	14 923	12	41 210	16	56 133
<i>Norska</i>	20	80 054	—	—	20	80 054	—	—	20	80 054
<i>Danska</i>	9	44 072	—	—	9	44 072	—	—	9	44 072
<i>Nya Zeeland</i>	9	36 485	1	6 009	10	42 494	—	—	10	42 494
<i>Svenska</i>	2	5 975	—	—	2	5 975	—	—	2	5 975
<i>Norska</i>	4	15 258	—	—	4	15 258	—	—	4	15 258
<i>Danska</i>	3	15 252	—	—	3	15 252	—	—	3	15 252
<i>Engelska</i>	—	—	1	6 009	1	6 009	—	—	1	6 009
<i>Amerikanska (USA) be- sittningar i Oceanien:</i>										
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	4	14 196	4	14 196
<i>Internationella fiske- vatten: Norska</i>	—	—	2	402	2	402	—	—	2	402

Tab. 8. I utrikes sjöfart år 1958 inklarerade och utklarerade lastfartyg, fördelade på särskilda tulldistrikt

Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1958

I a. Inklarerade svenska lastfartyg

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . .	1	290	20	11 309	21	11 599	7	7 829	28	19 428
Luleå	47	69 207	85	239 493	132	308 700	21	77 945	153	386 645
Piteå	1	168	13	12 470	14	12 638	—	—	14	12 638
Skellefteå . .	10	14 663	21	23 969	31	38 632	19	33 875	50	72 507
Umeå	9	9 318	25	24 000	34	33 318	7	25 713	41	59 031
Örnsköldsvik	38	7 814	30	22 090	68	29 904	7	11 533	75	41 437
Härnösand .	9	9 644	54	33 031	63	42 675	1	670	64	43 345
Sundsvall . .	27	73 786	35	30 380	62	104 166	13	41 750	75	145 916
Hudiksvall .	2	427	17	15 719	19	16 146	—	—	19	16 146
Söderhamn .	4	2 222	42	40 982	46	43 204	1	62	47	43 266
Gävle	83	72 359	77	77 621	160	149 980	88	178 942	248	328 922
Uppsala . . .	39	3 594	—	—	39	3 594	2	314	41	3 908
Stockholm . .	548	713 632	81	52 653	629	766 285	482	930 227	1 111	1 696 512
Västerås . .	27	22 026	11	14 608	38	36 634	10	5 780	48	42 414
Köping . . .	42	13 737	7	6 341	49	20 078	6	2 722	55	22 800
Eskilstuna .	8	794	—	—	8	794	4	427	12	1 221
Södertälje . .	57	56 269	3	498	60	56 767	6	3 186	66	59 953
Nyköping . .	41	62 824	76	194 104	117	256 928	24	60 253	141	317 181
Norrköping .	132	48 766	31	6 275	163	55 041	129	129 244	292	184 285
Linköping . .	39	2 109	—	—	39	2 109	—	—	39	2 109
Motala . . .	95	5 183	—	—	95	5 183	4	394	99	5 577
Jönköping . .	27	1 208	—	—	27	1 208	4	291	31	1 499
Västervik . .	28	4 563	27	9 757	55	14 320	11	2 091	66	16 411
Oskarshamn .	34	19 503	33	20 409	67	39 912	25	7 299	92	47 211
Kalmar . . .	105	20 365	151	21 508	256	41 873	48	15 823	304	57 696
Visby	33	4 566	197	55 085	230	59 651	15	8 073	245	67 724
Karlskrona .	28	6 110	24	3 599	52	9 709	5	4 025	57	13 734
Ronneby . .	18	3 900	1	145	19	4 045	6	1 075	25	5 120
Karlshamn .	82	72 875	39	5 816	121	78 691	46	69 709	167	148 400
Sölvesborg .	29	4 207	29	4 106	58	8 313	1	1 230	59	9 543
Åhus	68	13 070	10	755	78	13 825	17	23 058	95	36 883
Simrishamn .	24	1 835	16	1 576	40	3 411	1	75	41	3 486
Ystad	63	8 412	22	2 187	85	10 599	6	8 278	91	18 877
Trelleborg .	55	15 441	26	7 478	81	22 919	14	22 015	95	44 934
Malmö . . .	753	262 237	174	30 929	927	293 166	275	673 727	1 202	966 893
Landskrona .	184	62 879	210	23 842	394	86 721	16	4 748	410	91 469
Hälsingborg .	207	126 207	200	38 065	407	164 272	208	241 061	615	405 333
Halmstad . .	88	14 350	33	7 214	121	21 564	36	8 482	157	30 046
Falkenberg .	37	3 004	9	2 105	46	5 109	8	510	54	5 619
Varberg . . .	73	17 133	8	924	81	18 057	20	17 830	101	35 887
Göteborg . .	1 815	2 019 856	278	166 949	2 093	2 186 805	224	182 782	2 317	2 369 587
Uddevalla . .	108	84 802	36	34 503	144	119 305	34	19 858	178	139 163
Lysekil . . .	90	14 385	150	14 459	240	28 844	18	14 851	258	43 695
Strömstad . .	11	391	30	1 450	41	1 841	2	118	43	1 959
Lidköping . .	153	30 233	11	2 056	164	32 289	9	1 362	173	33 651
Karlstad . .	128	40 018	20	6 203	148	46 221	55	15 368	203	61 589
Kristinehamn	73	23 547	4	1 332	77	24 879	49	11 453	126	36 332
Summa	5 573	4 063 929	2 366	1 267 995	7 939	5 331 924	1 984	2 866 058	9 923	8 197 982

I b. Inklarerade främmande lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda . .	12	2 240	65	27 157	77	29 397	4	1 461	81	30 858
Luleå	73	83 155	207	611 492	280	694 647	32	100 146	312	794 793
Piteå	18	3 963	46	16 731	64	20 694	3	849	67	21 543
Skellefteå . .	80	42 304	61	38 984	141	81 288	37	16 738	178	98 026
Umeå	68	17 172	90	69 343	158	86 515	16	20 236	174	106 751
Örnsköldsvik	172	201 304	69	46 788	241	248 092	20	34 944	261	283 036
Härnösand . .	78	33 240	120	46 095	198	79 335	18	10 078	216	89 413
Sundsvall . .	235	235 385	132	66 219	367	301 604	53	109 150	420	410 754
Hudiksvall . .	39	21 916	99	32 398	138	54 314	2	490	140	54 804
Söderhamn . .	55	15 834	122	61 724	177	77 558	12	25 136	189	102 694
Gävle	410	216 820	276	173 774	686	390 594	171	242 445	857	633 039
Uppsala . . .	13	1 390	23	3 427	36	4 817	1	143	37	4 960
Stockholm . .	2 037	1 866 728	159	106 473	2 196	1 973 201	343	375 847	2 539	2 349 048
Västerås . . .	123	38 569	51	22 864	174	61 433	94	26 911	268	88 344
Köping	68	27 415	73	16 764	141	44 179	58	13 985	199	58 164
Eskilstuna . .	5	446	10	1 747	15	2 193	—	—	15	2 193
Södertälje . .	73	39 596	56	15 614	129	55 210	21	4 758	150	59 968
Nyköping . . .	206	58 249	133	149 138	339	207 387	31	14 238	370	221 625
Norrköping . .	406	155 497	217	65 921	623	221 418	255	431 550	878	652 968
Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	—	—	1	68	1	68	—	—	1	68
Jönköping . . .	2	154	1	99	3	253	—	—	3	253
Västervik . . .	73	14 174	110	21 893	183	36 067	17	4 100	200	40 167
Oskarshamn . .	114	25 504	100	24 822	214	50 326	46	15 331	260	65 657
Kalmar	275	66 302	174	29 834	449	96 136	53	46 433	502	142 569
Visby	126	39 501	192	60 390	318	99 891	11	19 329	329	119 220
Karlskrona . .	116	25 727	120	18 121	236	43 848	24	7 065	260	50 913
Ronneby	52	8 446	33	6 352	85	14 798	7	1 398	92	16 196
Karlshamn . . .	190	174 930	243	51 541	433	226 471	70	64 066	503	290 537
Sölvesborg . .	82	13 873	52	5 212	134	19 085	3	375	137	19 460
Åhus	286	48 064	28	4 995	314	53 059	44	35 363	358	88 422
Simrishamn . .	40	4 719	12	1 162	52	5 881	2	442	54	6 323
Ystad	263	51 223	46	5 777	309	57 000	23	28 965	332	85 965
Trelleborg . . .	320	79 732	35	8 581	355	88 313	11	20 757	366	109 070
Malmö	1 381	533 210	342	94 279	1 723	627 489	258	453 199	1 981	1 080 688
Landskrona . .	248	68 259	36	5 460	284	73 719	63	19 052	347	92 771
Hälsingborg . .	814	357 225	277	33 593	1 091	390 818	185	215 808	1 276	606 626
Halmstad . . .	303	69 089	448	75 604	751	144 693	139	46 850	890	191 543
Falkenberg . .	155	19 662	46	4 616	201	24 278	22	4 280	223	28 558
Varberg	112	26 603	53	7 627	165	34 230	30	9 945	195	44 175
Göteborg	2 255	1 943 626	300	386 340	2 555	2 329 966	300	208 097	2 855	2 538 063
Uddevalla . . .	206	97 512	113	37 180	319	134 692	28	8 608	347	143 300
Lysekil	144	45 706	257	39 154	401	84 860	14	3 240	415	88 100
Strömstad . . .	17	2 529	26	3 938	43	6 467	2	157	45	6 624
Lidköping . . .	112	20 166	64	9 478	176	29 644	9	2 138	185	31 782
Karlstad	135	22 697	209	37 744	344	60 441	18	2 752	362	63 193
Kristinehamn . .	117	27 358	107	18 057	224	45 415	11	1 764	235	47 179
Summa	12 109	6 847 214	5 434	2 564 570	17 543	9 411 784	2 561	2 648 619	20 104	12 060 403

II a. Utklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda .	61	24 576	20	2 973	81	27 549	43	39 408	124	66 957
Luleå . . .	163	400 688	29	63 469	192	464 157	34	62 565	226	526 722
Piteå . . .	44	18 170	8	1 277	52	19 447	65	63 939	117	83 386
Skellefteå . .	80	57 660	13	10 703	93	68 363	71	122 335	164	190 698
Umeå . . .	68	37 839	22	10 983	90	48 822	82	135 391	172	184 213
Örnsköldsvik	117	67 316	47	7 446	164	74 762	200	288 388	364	363 150
Härnösand .	152	80 855	11	3 243	163	84 098	200	283 336	363	367 434
Sundsvall . .	123	69 188	26	38 011	149	107 199	255	390 511	404	497 710
Hudiksvall .	77	38 275	10	1 409	87	39 684	95	107 795	182	147 479
Söderhamn .	81	39 427	6	740	87	40 167	155	202 635	242	242 802
Gävle . . .	231	180 529	38	134 984	269	315 513	220	243 196	489	558 709
Uppsala . . .	6	628	—	—	6	628	—	—	6	628
Stockholm . .	223	130 622	118	269 154	341	399 776	279	552 889	620	952 665
Västerås . .	39	48 955	3	1 425	42	50 380	7	4 608	49	54 988
Köping . . .	18	7 549	5	3 452	23	11 001	3	1 815	26	12 816
Eskilstuna . .	11	1 183	1	69	12	1 252	1	98	13	1 350
Södertälje . .	16	3 749	4	1 466	20	5 215	5	4 510	25	9 725
Nyköping . .	190	351 494	7	35 402	197	386 896	18	6 312	215	393 208
Norrköping .	123	37 525	22	52 280	145	89 805	121	78 402	266	168 207
Linköping . .	6	323	—	—	6	323	1	56	7	379
Motala . . .	30	2 346	1	37	31	2 383	—	—	31	2 383
Jönköping . .	13	765	1	35	14	800	2	147	16	947
Västervik . .	76	17 801	9	1 371	85	19 172	51	22 788	136	41 960
Oskarshamn .	60	11 382	18	8 498	78	19 880	29	7 949	107	27 829
Kalmar . . .	90	10 868	37	6 163	127	17 031	32	6 779	159	23 810
Visby . . .	64	14 170	11	12 920	75	27 090	6	10 148	81	37 238
Karlskrona . .	36	2 524	28	4 214	64	6 738	2	286	66	7 024
Ronneby . .	12	3 605	11	1 813	23	5 418	4	898	27	6 316
Karlshamn . .	108	16 115	62	30 684	170	46 799	10	16 489	180	63 288
Sölvesborg . .	36	2 275	8	1 059	44	3 334	5	389	49	3 723
Åhus . . .	23	1 626	23	2 583	46	4 209	3	5 632	49	9 841
Simrishamn . .	21	955	10	811	31	1 766	2	84	33	1 850
Ystad . . .	20	1 464	52	5 405	72	6 869	1	128	73	6 997
Trelleborg . .	18	2 383	28	14 711	46	17 094	—	—	46	17 094
Malmö . . .	299	44 356	310	316 507	609	360 863	163	183 987	772	544 850
Landskrona . .	61	4 801	140	69 351	201	74 152	3	345	204	74 497
Hälsingborg .	342	52 294	132	52 573	474	104 867	63	81 914	537	186 781
Halmstad . .	131	30 272	52	7 016	183	37 288	37	28 021	220	65 309
Falkenberg . .	7	599	28	3 472	35	4 071	1	463	36	4 534
Varberg . . .	21	1 766	29	4 252	50	6 018	11	2 997	61	9 015
Göteborg . .	1 425	1 329 362	687	849 784	2 112	2 179 146	176	99 193	2 288	2 278 339
Uddevalle . .	134	68 234	62	25 129	196	93 363	24	14 466	220	107 829
Lysekil . . .	112	8 054	221	17 838	333	25 892	11	738	344	26 630
Strömstad . .	11	392	76	2 959	87	3 351	2	156	89	3 507
Lidköping . .	107	17 584	13	6 026	120	23 610	44	13 362	164	36 972
Karlstad . . .	292	74 179	19	2 786	311	76 965	81	28 649	392	105 614
Kristinehamn .	154	44 124	5	1 006	159	45 130	76	24 146	235	69 276
Summa	5 532	3 360 847	2 463	2 087 489	7 995	5 448 336	2 694	3 138 343	10 689	8 586 679

II b. Utklärerade främmande lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Haparanda .	118	40 588	9	2 090	127	42 678	28	19 251	155	61 929
Luleå	258	709 502	57	103 337	315	812 839	5	5 874	320	818 713
Piteå	113	39 016	5	1 190	118	40 206	38	34 100	156	74 306
Skellefteå . .	159	75 112	45	9 373	204	84 485	50	34 691	254	119 176
Umeå	161	85 703	39	18 549	200	104 252	48	34 518	248	138 770
Örnsköldsvik .	194	72 907	87	80 113	281	153 020	74	97 157	355	250 177
Härnösand . .	250	75 766	24	9 997	274	85 763	74	62 372	348	148 135
Sundsvall . .	286	97 911	102	145 258	388	243 169	101	98 025	489	341 194
Hudiksvall . .	228	57 648	13	9 672	241	67 320	45	44 447	286	111 767
Söderhamn . .	244	68 986	20	26 601	264	95 587	77	78 227	341	173 814
Gävle	682	307 638	187	258 644	869	566 282	167	146 280	1 036	712 562
Uppsala . . .	58	8 136	3	417	61	8 553	1	148	62	8 701
Stockholm . .	676	333 173	811	1 089 189	1 487	1 422 362	297	194 606	1 784	1 616 968
Västerås . . .	191	68 235	28	12 451	219	80 686	69	16 288	288	96 974
Köping	228	55 472	19	6 173	247	61 645	54	12 608	301	74 253
Eskilstuna . .	22	3 462	—	—	22	3 462	1	144	23	3 606
Södertälje . .	108	21 772	24	8 501	132	30 273	19	4 680	151	34 953
Nyköping . . .	274	226 810	46	17 755	320	244 565	19	5 125	339	249 690
Norrköping . .	520	134 881	199	411 782	719	546 663	121	60 386	840	607 049
Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	4	261	—	—	4	261	—	—	4	261
Jönköping . .	2	155	—	—	2	155	—	—	2	155
Västervik . . .	239	46 820	23	5 242	262	52 062	24	6 686	286	58 748
Oskarshamn . .	235	51 764	19	4 327	254	56 091	51	14 995	305	71 086
Kalmar	310	61 750	93	52 482	403	114 232	32	11 721	435	125 953
Visby	345	76 081	65	38 819	410	114 900	12	21 279	422	136 179
Karlskrona . .	175	25 882	70	30 109	245	55 991	8	2 419	253	58 410
Ronneby . . .	37	7 293	32	5 229	69	12 522	7	1 836	76	14 358
Karlshamn . .	445	89 627	93	94 346	538	183 973	19	12 748	557	196 721
Sölvesborg . .	58	5 799	42	7 044	100	12 843	2	715	102	13 558
Åhus	70	9 848	151	48 642	221	58 490	6	1 137	227	59 627
Simrishamn . .	16	1 816	21	2 727	37	4 543	—	—	37	4 543
Ystad	69	9 013	169	52 061	238	61 074	3	404	241	61 478
Trelleborg . .	152	18 497	202	77 912	354	96 409	1	187	355	96 596
Malmö	679	156 724	735	624 716	1 414	781 440	194	106 601	1 608	888 041
Landskrona . .	52	8 882	189	56 858	241	65 740	15	2 173	256	67 913
Hälsingborg . .	497	83 907	512	255 213	1 009	339 120	143	43 415	1 152	382 535
Halmstad . . .	697	126 137	145	48 601	842	174 738	67	28 267	909	203 005
Falkenberg . .	67	6 806	66	8 648	133	15 454	2	249	135	15 703
Varberg	106	18 336	66	13 743	172	32 079	14	2 921	186	35 000
Göteborg . . .	1 221	1 094 133	868	921 402	2 089	2 015 535	149	76 133	2 238	2 091 668
Uddevalla . . .	224	58 971	122	76 408	346	135 379	29	4 710	375	140 089
Lysekil	363	55 183	88	30 091	451	85 274	4	793	455	86 067
Strömstad . . .	35	6 225	15	1 692	50	7 917	3	453	53	8 370
Lidköping . . .	164	23 736	14	2 988	178	26 724	21	4 483	199	31 207
Karlstad	572	97 736	26	5 755	598	103 491	37	9 330	635	112 821
Kristinehamn .	303	56 692	29	8 634	332	65 326	28	7 387	360	72 713
Summa	11 907	4 680 792	5 573	4 684 781	17 480	9 365 573	2 159	1 309 969	19 639	10 675 542

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Navigation of Swedish vessels in foreign countries according to reports from the ship-owners, in 1958

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton ankommet svenskt tonnage.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Samtliga fartyg	Ankomna						Avgångna lastförande		därav lastförande till Sverige	
	Totalt		därav lastförande		därav lastförande från Sverige					
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
EUROPA	31892	33 138 743	24050	23 405 290	17656	9 940 447	22275	18 421 171	16722	8 969 088
Norge	2 712	3 243 225	903	484 617	436	37 618	2 001	2 820 695	935	101 624
Bergen	40	46 447	28	35 015	4	688	20	21 297	4	214
Fredrikstad	86	33 267	53	21 036	23	1 766	44	13 012	14	1 346
Herøy	299	51 188	8	2 380	3	209	298	50 424	214	25 282
Kristiansand	50	43 314	45	36 722	8	514	6	7 434	—	—
Menstad	541	35 868	5	403	4	340	539	35 708	357	22 644
Narvik	443	2 299 479	1	279	—	—	442	2 299 200	—	—
Oslo	421	366 902	347	209 923	187	17 437	197	195 707	104	11 144
Porsgrunn	122	58 967	41	49 542	13	968	89	10 053	67	5 398
Övriga hamnar	710	307 793	375	129 317	194	15 696	366	187 860	175	35 596
Danmark med Färöarna och Grönland	13151	6 416 649	11994	5 745 142	10193	3 971 883	10676	4 709 068	9 765	3 925 082
Själland	10989	5 228 345	10301	4 750 953	9 322	3 624 064	9 751	4 192 844	9 194	3 602 082
Helsingör	2 500	809 482	2 500	809 482	2 493	807 178	2 491	807 084	2 491	807 084
Kalundborg	76	105 599	50	86 290	7	1 097	26	19 309	—	—
Kyndby	34	55 018	34	55 018	—	—	—	—	—	—
Köpenhamn	7 735	4 154 747	7 243	3 712 775	6 670	2 795 305	7 058	3 349 906	6 613	2 788 869
Övriga hamnar	644	103 499	474	87 388	152	20 484	176	16 545	90	6 129
Möen	13	2 214	2	149	1	51	11	2 065	—	—
Falster	33	4 072	31	3 687	15	1 091	3	463	—	—
Låland	129	27 132	105	21 845	11	736	26	5 555	1	68
Langeland	5	1 889	3	317	1	38	2	1 572	—	—
Fyen	370	147 981	226	119 349	115	11 485	169	31 111	19	1 399
Nyborg	157	76 337	19	48 330	1	51	141	28 607	—	—
Odense	167	60 712	164	60 266	93	9 684	25	2 325	19	1 399
Övriga hamnar	46	10 932	43	10 753	21	1 750	3	179	—	—
Als	7	1 005	7	1 005	5	304	1	71	—	—
Ärö	1	148	1	148	—	—	—	—	—	—
Jylland	1 541	991 576	1 288	841 603	716	333 736	679	469 158	534	319 902
Esbjerg	45	65 585	22	53 233	1	144	24	12 496	7	1 191
Fredericia	63	116 502	58	115 876	6	1 307	9	1 461	—	—
Fredrikshamn	360	306 183	357	305 993	342	302 068	320	300 229	320	300 229
Nörre Sundby	95	87 889	94	84 766	39	3 687	2	6 105	—	—
Ålborg	281	126 313	202	87 936	120	9 368	148	44 467	109	9 287

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: I. SAMTLIGA FARTYG 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Århus	254	217 705	205	136 549	91	7 930	71	89 332	35	3 068
Övriga hamnar	443	71 399	350	57 250	117	9 232	105	15 068	63	6 127
Bornholm	58	9 012	28	5 570	7	378	31	3 470	17	1 631
Färöarna	4	2 398	2	516	—	—	2	1 882	—	—
Grönland	1	877	—	—	—	—	1	877	—	—
Island	13	20 282	4	17 639	—	—	9	2 643	—	—
Finland	1 487	1 655 301	799	831 373	641	558 208	1 313	1 496 205	642	566 772
Fastlandet	1 189	1 355 671	508	533 290	351	260 624	1 016	1 197 074	351	268 964
Fredrikshamn	29	34 655	3	774	—	—	26	33 881	3	947
Hangö	28	61 911	7	13 812	2	363	23	52 320	—	—
Helsingfors	253	288 798	226	246 278	125	74 276	164	207 729	84	62 060
Kemi	53	47 015	2	4 841	1	172	53	47 015	2	526
Kotka	209	336 954	30	22 458	21	4 800	205	329 582	39	8 394
Mäntyluoto	97	109 426	8	16 901	—	—	92	97 489	9	1 614
Raumo	44	35 042	7	3 336	5	914	38	31 763	1	164
Uleåborg	57	75 492	2	481	—	—	55	75 011	1	212
Vasa	77	42 848	37	25 739	32	21 024	71	30 028	64	25 197
Åbo	212	234 598	178	195 116	163	158 581	167	206 878	135	164 778
Övriga hamnar	130	88 932	8	3 554	2	494	122	85 378	13	5 072
Åland	298	299 630	291	298 083	290	297 584	297	299 131	291	297 808
Mariehamn	296	299 146	291	298 083	290	297 584	295	298 647	291	297 808
Övriga hamnar	2	484	—	—	—	—	2	484	—	—
Europeiska Sovjetunionen	244	377 172	70	74 724	21	14 039	181	311 639	39	80 361
Vid Östersjön	135	130 427	60	67 736	21	14 039	81	70 730	24	6 576
Leningrad	51	35 199	25	16 355	5	796	30	20 048	4	564
Riga	45	50 945	12	24 474	—	—	34	29 453	16	4 968
Övriga hamnar	39	44 283	23	26 907	16	13 243	17	21 229	4	1 044
Vid Norra Ishavet	62	73 990	—	—	—	—	62	73 990	—	—
Arkangelsk	35	40 427	—	—	—	—	35	40 427	—	—
Övriga hamnar	27	33 563	—	—	—	—	27	33 563	—	—
Vid Svarta havet	47	172 755	10	6 988	—	—	38	166 919	15	73 785
Batum	15	79 346	—	—	—	—	15	79 346	11	59 181
Novorossiisk	7	42 680	—	—	—	—	7	42 680	—	—
Övriga hamnar	25	50 729	10	6 988	—	—	16	44 893	4	14 604
Polen	668	665 764	211	364 972	77	45 269	521	357 698	351	86 073
Gdansk	194	206 180	69	125 175	22	22 080	144	95 195	78	23 676
Gdynia	219	342 622	107	178 209	43	12 785	147	202 190	66	14 656
Stettin	255	116 962	35	61 588	12	10 404	230	60 313	207	47 741
Östtyskland	1 910	2 052 537	1 647	2 005 376	1 608	1 961 656	1 697	1 994 654	1 678	1 977 749
Sassnitz	1 389	1 941 903	1 389	1 941 903	1 389	1 941 903	1 389	1 941 903	1 389	1 941 903
Wismar	238	70 102	54	33 082	42	5 685	203	40 239	189	25 067
Övriga hamnar	283	40 532	204	30 391	177	14 068	105	12 512	100	10 779
Västtyskland	2 387	3 395 329	1 909	2 639 387	1 099	381 138	1 248	1 134 311	857	330 971
Vid Östersjön	998	344 538	876	324 951	785	225 948	604	188 428	579	178 384
Lübeck	761	172 213	647	156 608	590	92 252	495	65 677	478	59 991
Travemünde	91	116 212	91	116 212	91	116 212	91	116 212	91	116 212
Övriga hamnar	146	56 113	138	52 131	104	17 484	18	6 539	10	2 181
Vid Nordsjön	1 389	3 050 791	1 033	2 314 436	314	155 190	644	945 883	278	152 587
Brake	25	65 907	23	62 608	6	9 774	2	3 299	—	—

96 TAB. 9 (forts.) DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: I. SAMTLIGA FARTYGG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bremen	357	629 419	228	353 646	96	40 708	214	351 274	69	35 948
Bremerhaven	84	357 761	66	271 893	3	11 778	24	114 879	—	—
Brunsbüttel	19	38 020	7	27 015	—	—	12	11 005	—	—
Emden	85	365 787	71	343 196	19	46 494	21	31 309	19	30 921
Hamburg	711	1 436 246	576	1 163 399	146	27 979	316	361 250	142	23 889
Nordenham	62	108 322	26	55 112	17	16 447	44	60 969	42	59 865
Övriga hamnar	46	49 329	36	37 567	27	2 010	11	11 898	6	1 964
<i>Nederländerna</i>	1 615	3 391 195	1 203	2 600 817	610	423 713	673	937 545	409	298 349
Amsterdam	336	470 839	292	433 570	218	109 706	169	87 473	155	73 814
Dordrecht	43	65 848	40	65 173	38	58 649	3	675	3	675
Pernis	103	304 009	—	—	—	—	103	304 009	14	49 573
Rotterdam	1 002	2 349 791	785	1 953 210	282	174 495	352	492 831	206	160 289
Vlissingen	8	40 432	3	20 277	—	—	5	20 155	—	—
Ymuiden	69	94 895	43	86 066	38	62 188	27	9 542	27	9 542
Övriga hamnar	54	65 381	40	42 521	34	18 675	14	22 860	4	4 456
<i>Belgien</i>	1 160	2 799 381	827	2 229 674	348	302 561	560	701 827	327	160 629
Antwerpen	924	2 503 211	683	1 988 473	290	243 611	450	640 127	247	128 797
Gent	184	245 618	132	228 141	57	58 674	69	23 089	63	18 315
Övriga hamnar	52	50 552	12	13 060	1	276	41	38 611	17	13 517
<i>Storbritannien</i>	3 142	3 943 618	2 512	3 279 876	1 716	1 321 685	1 418	1 196 417	1 026	690 436
Östra England	1 699	2 075 442	1 334	1 741 217	928	776 203	853	718 033	627	507 461
Grimsby	56	35 117	33	26 258	13	7 115	25	9 491	2	606
Hull	174	87 315	155	76 354	122	41 099	95	35 205	73	23 784
Immingham	48	138 891	39	132 365	12	16 960	9	6 526	9	6 526
London	767	1 009 989	652	885 661	464	364 812	435	456 461	329	312 948
Middlesbrough	136	296 771	109	283 492	73	180 965	40	20 081	33	16 837
Newcastle, Dunston och öv- riga hamnar vid Tyne	208	231 090	88	89 373	76	24 431	180	157 971	147	136 595
Ridham Dock	84	78 690	84	78 690	20	18 696	—	—	—	—
Rochester	68	50 272	67	50 009	64	47 214	8	1 315	8	1 315
The Hartlepoons	38	60 171	37	59 956	34	55 489	2	493	1	215
Övriga hamnar	120	87 136	70	59 059	50	19 422	59	30 490	25	8 635
<i>Södra England</i>	117	254 093	66	108 566	39	21 918	52	146 225	23	7 543
Fawley	35	193 042	7	59 122	—	—	28	133 920	2	1 640
Southampton	26	30 143	25	29 786	10	6 267	1	357	1	357
Övriga hamnar	56	30 908	34	19 658	29	15 651	23	11 948	20	5 546
<i>Västra England</i>	895	1 195 267	737	1 049 013	428	331 486	299	231 274	214	118 241
Avonmouth	30	101 204	28	96 388	—	—	3	7 224	—	—
Birkenhead	14	64 651	11	56 257	—	—	3	8 394	—	—
Bristol	73	51 370	73	51 370	67	47 304	18	12 935	17	12 069
Cardiff	72	62 617	68	59 176	61	49 079	11	8 962	9	6 371
Eastham	11	69 691	10	62 376	—	—	1	7 315	—	—
Ellesmere Port	61	64 696	61	64 696	37	30 892	—	—	—	—
Liverpool	128	126 949	102	100 943	43	12 726	74	54 004	39	11 314
Manchester	64	41 628	63	40 958	53	20 625	34	9 891	33	9 096
Newport	38	38 173	17	22 949	12	9 534	31	22 486	30	22 285
Port Talbot	94	149 365	69	129 921	24	42 219	26	20 434	25	18 518
Preston	101	94 224	101	94 224	57	49 312	10	9 040	—	—
Swansea	64	157 098	38	131 831	16	12 643	39	34 912	32	22 800
Övriga hamnar	145	173 601	96	137 924	58	57 152	49	35 677	29	15 788
<i>Västra Skottland och öarna</i>	48	194 262	44	192 125	17	64 624	7	10 531	2	597
Finnart	7	47 018	7	47 018	—	—	—	—	—	—
Glasgow	36	134 797	32	132 660	16	64 362	7	10 531	2	597
Övriga hamnar	5	12 447	5	12 447	1	262	—	—	—	—
<i>Östra Skottland</i>	383	224 554	331	188 955	304	127 454	207	90 354	160	56 594
Aberdeen	60	35 125	60	35 125	59	34 820	20	10 668	19	10 498

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: I. SAMTLIGA FARTYG 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grangemouth	135	92 613	112	77 096	101	41 032	94	42 636	74	28 055
Leith	107	45 557	101	41 404	91	26 804	58	15 557	53	12 205
Övriga hamnar	81	51 259	58	35 330	53	24 798	35	21 493	14	5 836
<i>Nordirland</i>	41	36 405	27	29 106	8	6 842	14	7 299	—	—
<i>Irland (Eire)</i>	92	138 554	75	123 344	24	20 172	25	21 162	7	4 783
Dublin	59	97 076	45	83 831	13	12 171	14	13 245	—	—
Övriga hamnar	33	41 478	30	39 513	11	8 001	11	7 917	7	4 783
<i>Frankrike</i>	709	1 108 222	531	806 056	247	196 914	291	424 716	115	86 255
Vid Engelska ka- nalen	409	587 099	346	493 322	151	116 912	129	146 693	63	44 482
Boulogne-sur-Mer	14	43 667	13	42 630	—	—	1	1 037	—	—
Dieppe	28	40 549	26	37 155	—	—	3	4 886	—	—
Dunkerque	45	115 227	40	106 807	1	277	9	9 915	—	—
Le Havre	68	147 856	46	99 141	1	797	23	49 929	3	675
Rouen	174	183 533	157	168 151	107	92 207	77	64 097	60	43 807
Övriga hamnar	80	56 267	64	39 438	42	23 631	16	16 829	—	—
Vid Atlanten	111	165 525	50	84 617	24	13 181	73	88 037	22	15 831
Bordeaux	56	78 774	25	30 644	17	10 266	41	53 585	10	5 455
Donges	7	35 719	5	31 260	—	—	2	4 459	1	176
Övriga hamnar	48	51 032	20	22 713	7	2 915	30	29 993	11	10 200
Vid Medelhavet	189	355 598	135	228 117	72	66 821	89	189 986	30	25 942
Marseille	102	204 391	67	135 398	14	12 381	68	129 867	18	17 090
Port de Bouc med Lavera	9	53 409	4	26 281	—	—	5	27 128	—	—
Port Saint Louis du Rhône	61	57 856	61	57 856	58	54 440	2	1 631	2	1 631
Sète	7	32 104	2	7 152	—	—	5	24 952	1	813
Övriga hamnar	10	7 838	1	1 430	—	—	9	6 408	9	6 408
<i>Spanien</i>	646	649 296	163	231 026	63	57 378	534	486 603	209	176 219
Vid Atlanten	167	213 984	73	100 674	23	19 315	111	131 485	37	31 446
Cadiz	59	69 300	35	40 775	9	7 649	32	38 631	12	9 638
Sevilla	39	55 648	7	10 449	—	—	38	52 545	5	5 256
Övriga hamnar	69	89 036	31	49 450	14	11 666	41	40 309	20	16 552
Vid Medelhavet	474	431 087	88	128 980	40	38 063	420	352 265	171	143 704
Barcelona	48	82 056	44	76 831	23	21 665	25	40 163	10	11 227
Cartagena	75	66 820	5	6 449	1	562	72	62 895	29	24 340
Gandia	68	48 400	2	1 845	1	776	67	47 624	21	17 999
Tarragona	39	39 816	8	12 840	7	8 112	31	26 976	27	22 950
Valencia	95	77 496	12	11 123	8	6 948	85	68 121	32	28 004
Övriga hamnar	149	116 499	17	19 892	—	—	140	106 486	52	39 184
<i>Balearererna</i>	5	4 225	2	1 372	—	—	3	2 853	1	1 069
<i>Portugal med Azorererna och Madeira</i>	256	412 398	134	190 325	68	66 948	175	293 863	61	52 402
<i>Portugal</i>	246	396 223	126	175 560	68	66 948	173	292 453	59	50 992
Leixões	78	86 058	39	42 437	28	29 973	52	57 361	27	23 520
Lissabon	163	305 236	85	131 600	40	36 975	117	231 243	32	27 472
Övriga hamnar	5	4 929	2	1 523	—	—	4	3 849	—	—
<i>Azorererna</i>	6	12 734	6	12 734	—	—	—	—	—	—
<i>Madeira</i>	4	3 441	2	2 031	—	—	2	1 410	2	1 410
<i>Gibraltär</i>	6	6 854	6	6 854	4	3 374	—	—	—	—
<i>Malta: La Valetta</i>	31	48 879	30	46 950	17	30 977	5	9 012	—	—

98 TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: I. SAMTLIGA FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Italien</i>	860	1 524 780	554	983 587	291	263 198	455	739 467	182	246 275
<i>Fastlandet</i>	716	1 321 818	534	945 705	275	250 614	329	562 254	127	168 486
Bari	20	55 891	1	7 303	—	—	19	48 588	19	48 588
Civitavecchia	39	35 323	37	33 692	32	30 266	7	5 229	7	5 229
Genua	196	437 107	149	355 986	26	24 742	95	156 791	21	17 747
Livorno	98	142 166	67	69 795	50	43 727	60	99 748	28	51 208
Neapel	141	300 393	91	184 534	42	41 290	87	158 834	28	23 000
Porto di Marghera	8	31 317	6	21 324	—	—	2	9 993	—	—
Savona	123	131 535	120	129 414	108	96 010	19	16 368	16	13 405
Spezia	9	34 398	8	29 289	1	728	1	5 109	—	—
Trieste	23	32 085	14	18 880	6	5 229	16	22 688	4	3 622
Venedig	35	83 909	28	70 665	1	1 230	14	25 923	2	2 460
Övriga hamnar	24	37 694	13	24 823	9	7 392	9	12 983	2	3 227
<i>Sicilien</i>	131	178 301	19	35 969	15	11 515	114	153 621	55	77 789
Augusta	7	48 014	1	9 516	—	—	7	48 014	6	38 498
Messina	47	49 189	5	3 806	4	2 658	43	46 531	12	9 815
Palermo	36	36 501	9	15 209	7	5 984	28	22 461	18	13 866
Övriga hamnar	41	44 597	4	7 438	4	2 873	36	36 615	19	15 610
<i>Sardinien</i>	13	24 661	1	1 913	1	1 069	12	23 592	—	—
<i>Jugoslavien</i>	54	73 402	29	41 972	9	7 328	39	47 717	16	13 508
Rijeka	41	57 912	27	38 120	9	7 328	27	35 330	10	8 594
Övriga hamnar	13	15 490	2	3 852	—	—	12	12 387	6	4 914
<i>Albanien</i>	4	3 825	2	1 638	—	—	2	2 187	—	—
<i>Grekland</i>	436	688 522	278	457 551	148	227 334	243	360 006	69	111 873
<i>Fastlandet</i>	369	593 695	263	439 739	136	210 132	196	289 430	52	82 559
Aigion	23	36 124	—	—	11	16 804	14	22 708	10	16 006
Patras	37	48 965	24	33 982	15	23 287	20	26 679	8	12 738
Pireus	154	275 672	148	267 845	62	98 372	74	112 948	13	22 018
Thessalonike	73	102 146	54	71 272	28	42 431	35	52 363	11	16 010
Vólos	16	40 388	15	38 760	8	11 903	3	5 239	1	1 628
Övriga hamnar	66	90 400	22	27 880	12	17 335	50	69 493	9	14 159
<i>Korfu</i>	2	3 364	—	—	2	3 364	—	—	—	—
<i>Zante</i>	3	2 252	—	—	—	—	3	2 252	—	—
<i>Eubea</i>	19	24 649	6	7 301	2	3 308	11	16 578	—	—
<i>Lésbos</i>	2	3 767	—	—	—	—	2	3 767	2	3 767
<i>Khios</i>	2	3 119	—	—	2	3 119	—	—	—	—
<i>Samos</i>	4	6 455	—	—	—	—	4	6 455	4	6 455
<i>Kreta</i>	35	51 221	9	10 511	6	7 411	27	41 524	11	19 092
Candia (Irakleion)	30	44 213	5	5 089	3	3 142	26	39 938	11	19 092
Övriga hamnar	5	7 008	4	5 422	3	4 269	1	1 586	—	—
<i>Bulgarien</i>	27	38 042	13	15 526	—	—	23	32 222	1	1 465
Burgas	25	34 548	13	15 526	—	—	21	28 728	1	1 465
Övriga hamnar	2	3 494	—	—	—	—	2	3 494	—	—
<i>Rumänien: Constanța</i>	44	173 680	15	26 539	—	—	32	150 869	3	13 414
<i>Turkiet</i>	197	275 431	114	171 219	28	42 212	140	183 346	30	44 848
Iskenderon	25	39 505	22	37 347	—	—	7	7 265	1	630
Istanbul	66	90 745	56	77 955	15	20 431	49	64 996	10	14 004
Izmir	40	62 799	22	38 958	10	16 241	33	48 426	12	16 939
Övriga hamnar	66	82 382	14	16 959	3	5 540	51	62 659	7	13 275

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: I. SAMTLIGA FARTYG 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AFRIKA	1 817	4 049 498	1 234	2 953 336	506	982 324	1 006	1 918 185	338	617 319
Nordafrika	807	1 574 143	551	1 126 337	165	266 306	456	768 212	119	171 638
<i>Egypten</i>	241	622 718	201	548 460	45	104 190	120	232 879	23	41 285
Alexandria	109	178 280	90	155 017	27	38 256	70	92 332	19	26 025
Port Said	110	367 843	95	330 635	18	65 934	43	121 052	3	13 634
Suez	21	74 969	16	62 808	—	—	6	17 869	—	—
Övriga hamnar	1	1 626	—	—	—	—	1	1 626	1	1 626
<i>Libyen</i>	28	30 922	24	28 225	—	—	9	9 507	—	—
<i>Tunisien</i>	44	51 402	27	33 456	3	4 547	25	25 923	6	4 741
Tunis	25	30 406	25	30 406	3	4 547	7	6 667	2	1 266
Övriga hamnar	19	20 996	2	3 050	—	—	18	19 256	4	3 475
<i>Algeriet</i>	128	172 489	113	157 063	41	40 212	50	60 143	8	7 712
Alger	84	120 337	78	114 202	26	25 883	35	43 248	6	5 252
Oran	39	46 324	31	37 880	14	13 580	14	16 048	2	2 460
Övriga hamnar	5	5 828	4	4 981	1	749	1	847	—	—
<i>Marocko</i>	220	445 031	109	219 302	52	62 194	159	298 734	58	77 135
Casablanca	152	328 535	85	186 499	40	53 683	112	212 392	42	59 819
Safi	26	58 576	—	—	—	—	26	58 576	8	10 294
Övriga hamnar	42	57 920	24	32 803	12	8 511	21	27 766	8	7 022
<i>Tanger</i>	11	11 087	6	5 624	6	5 624	6	6 243	5	4 713
<i>Kanarieöarna</i>	135	240 494	71	134 207	18	49 539	87	134 783	19	36 052
Las Palmas	70	135 257	38	86 165	8	28 531	46	70 760	16	32 186
Santa Cruz de Tenerife	56	96 984	33	48 042	10	21 008	32	55 770	3	3 866
Övriga hamnar	9	8 253	—	—	—	—	9	8 253	—	—
Västafrika	455	832 965	293	573 684	135	230 583	251	401 461	76	130 832
<i>Franska Västafrika</i>	100	179 711	77	146 459	32	49 747	49	63 401	7	10 962
Abidjan	24	33 594	17	23 248	11	17 101	12	16 412	2	3 092
Conakry	20	33 160	18	30 154	11	17 101	3	4 542	—	—
Dakar	50	105 717	40	90 484	9	14 009	30	37 780	5	7 870
Övriga hamnar	6	7 240	2	2 573	1	1 536	4	4 667	—	—
<i>Brittiska Västafrika</i>	211	349 658	115	210 895	37	58 657	118	175 312	22	36 181
Freetown	46	94 416	39	83 685	12	18 623	14	21 399	4	6 314
Lagos	57	93 472	51	81 751	8	12 487	11	19 560	6	9 401
Port Harcourt	55	97 292	13	25 403	11	17 087	45	76 469	2	3 058
Övriga hamnar	53	64 478	12	20 056	6	10 460	48	57 884	10	17 408
<i>Ghana</i>	44	78 026	30	52 293	24	37 246	21	37 776	10	15 718
Takoradi	28	52 626	16	29 951	12	18 623	16	28 791	7	10 937
Övriga hamnar	16	25 400	14	22 342	12	18 623	5	8 985	3	4 781
<i>Portugisiska Västafrika och Kap Verdeöarna</i>	16	45 886	6	22 676	1	2 518	12	28 588	1	2 570
<i>Liberia</i>	5	7 145	5	7 145	4	6 136	—	—	—	—
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	51	99 562	39	76 303	23	40 217	38	65 424	28	46 257
Douala	19	32 736	15	26 237	10	15 545	12	18 952	7	10 917
Pointe Noire	11	35 097	7	24 467	5	12 344	6	15 770	3	7 710
Övriga hamnar	21	31 729	17	25 599	8	12 328	20	30 702	18	27 630
<i>Spanska Västafrika</i>	4	6 299	1	1 009	—	—	3	5 290	1	1 772
<i>Spanska Guinea</i>	1	1 009	1	1 009	—	—	—	—	—	—
<i>Belgiska Kongo</i>	23	65 669	19	55 895	14	36 062	10	25 670	7	17 372

100 TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: I. SAMTLIGA FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sydafrika	305	844 272	191	576 357	137	315 932	169	413 791	89	195 006
<i>Angola</i>	37	107 928	17	49 554	15	37 538	32	88 820	11	26 796
<i>Lobito</i>	10	36 156	7	20 922	6	14 914	9	30 148	5	12 232
<i>Luanda</i>	13	35 836	8	23 492	7	17 484	10	25 306	5	11 994
Övriga hamnar	14	35 936	2	5 140	2	5 140	13	33 366	1	2 570
<i>Sydrästafrika</i>	6	10 604	3	5 176	3	5 176	5	8 750	—	—
<i>Sydafrikanska Unionen</i> . .	262	725 740	171	521 627	119	273 218	132	316 221	78	168 210
<i>Cape Town</i>	79	209 212	51	151 375	35	86 518	41	97 950	26	55 000
<i>Durban</i>	85	281 277	58	215 575	37	89 618	50	128 148	23	50 552
<i>East London</i>	41	96 684	30	73 218	22	45 240	13	26 732	7	15 513
<i>Port Elizabeth</i>	55	134 179	30	77 071	23	47 454	28	63 391	22	47 145
Övriga hamnar	2	4 388	2	4 388	2	4 388	—	—	—	—
Ostafrika	250	798 118	199	676 958	69	169 503	130	334 721	54	119 843
<i>Portugisiska Ostafrika</i> . .	112	297 662	77	217 267	57	134 016	82	194 524	52	113 914
<i>Beira</i>	40	109 881	36	102 046	30	75 160	29	72 324	20	42 587
<i>Lourenço Marques</i>	58	152 726	33	94 051	26	56 677	41	95 936	29	65 306
Övriga hamnar	14	35 055	8	21 170	1	2 179	12	26 264	3	6 021
<i>Brittiska Ostafrika</i>	55	181 014	43	154 439	1	1 661	22	55 778	1	1 723
<i>Dar-es-Salaam</i>	14	40 957	12	36 305	—	—	6	14 297	1	1 723
<i>Mombasa</i>	24	91 968	20	82 795	1	1 661	10	28 731	—	—
<i>Tanga</i>	13	38 631	9	29 458	—	—	4	9 173	—	—
Övriga hamnar	4	9 458	2	5 881	—	—	2	3 577	—	—
<i>Franska Somaliland: Djibouti</i>	31	142 209	30	138 422	6	20 837	6	19 570	—	—
<i>Eritrea</i>	21	67 359	21	67 359	—	—	2	8 791	—	—
<i>Massaua</i>	12	38 658	12	38 658	—	—	1	3 083	—	—
Övriga hamnar	9	28 701	9	28 701	—	—	1	5 708	—	—
<i>Sudan: Port Sudan</i>	24	72 998	23	71 337	5	12 989	15	41 608	1	4 206
<i>Madagaskar</i>	4	22 426	4	22 426	—	—	—	—	—	—
<i>Mauritius</i>	3	14 450	1	5 708	—	—	3	14 450	—	—
ASIEN	2 136	8 503 997	1 323	4 056 383	406	1 202 761	1 494	6 342 878	376	1 618 942
Västra Asien	1 103	4 755 471	606	1 507 806	230	532 483	736	3 805 805	147	721 949
<i>Cypern</i>	128	197 830	109	173 861	53	81 951	57	81 771	23	33 391
<i>Famagusta</i>	73	94 125	64	84 211	25	38 369	30	41 568	6	9 233
<i>Limassol</i>	36	52 860	30	45 509	22	35 506	19	27 308	16	22 476
Övriga hamnar	19	50 845	15	44 141	6	8 076	8	12 895	1	1 682
<i>Syrien</i>	80	208 335	58	73 769	15	18 800	45	165 855	3	3 302
<i>Banias</i>	20	133 491	—	—	—	—	20	133 491	—	—
<i>Latakia</i>	60	74 844	58	73 769	15	18 800	25	32 364	3	3 302
<i>Libanon</i>	114	283 843	90	134 869	24	37 103	74	222 148	10	16 350
<i>Beirut</i>	85	124 030	83	120 911	23	35 475	52	76 293	10	16 350
<i>Sidon</i>	12	86 075	—	—	—	—	12	86 075	—	—
<i>Tripoli</i>	17	73 738	7	13 958	1	1 628	10	59 780	—	—
<i>Israel</i>	101	153 501	81	131 714	48	88 338	57	111 059	25	45 863
<i>Haifa</i>	67	100 607	51	82 312	31	55 287	36	82 723	20	36 068
<i>Tel Aviv</i>	23	38 718	23	38 718	14	27 606	14	21 690	5	9 795
Övriga hamnar	11	14 176	7	10 684	3	5 445	7	6 646	—	—

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: I. SAMTLIGA FARTYG 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Adenområdet</i>	101	446 662	90	397 970	22	83 021	51	196 824	7	30 367
<i>Aden</i>	90	376 680	81	339 633	22	83 021	49	185 219	7	30 367
<i>Little Aden</i>	11	69 982	9	58 337	—	—	2	11 605	—	—
<i>Bahreïnöarna</i>	68	390 088	28	112 219	11	36 773	49	312 276	10	73 636
<i>Kuwait</i>	141	956 136	30	91 558	13	43 490	121	894 194	28	257 068
<i>Kuwait</i>	35	184 777	23	68 697	9	30 476	22	145 696	2	18 820
<i>Mena al Ahmadi</i>	105	764 721	7	22 861	4	13 014	98	741 860	26	238 248
<i>Övriga hamnar</i>	1	6 638	—	—	—	—	1	6 638	—	—
<i>Arabien i öfrigt</i>	123	763 068	46	166 375	11	32 444	88	632 130	7	47 760
<i>Jeddah</i>	18	63 281	18	63 281	3	7 090	1	5 737	—	—
<i>Ras Tanura</i>	67	497 288	2	5 954	—	—	67	497 288	7	47 760
<i>Umm Said</i>	23	141 310	11	35 951	6	19 067	12	105 359	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	15	61 189	15	61 189	2	6 287	8	23 746	—	—
<i>Irak</i>	50	233 114	25	74 978	11	37 665	38	197 354	2	6 287
<i>Basrah</i>	24	73 273	21	63 196	11	37 665	13	40 406	2	6 287
<i>Fao</i>	22	148 059	—	—	—	—	22	148 059	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	4	11 782	4	11 782	—	—	3	8 889	—	—
<i>Iran</i>	197	1 122 894	49	150 493	22	72 898	156	992 194	32	207 925
<i>Abadan</i>	53	281 371	12	40 645	7	22 872	41	237 344	3	14 774
<i>Bandar Mashur</i>	95	693 792	—	—	—	—	95	693 792	20	165 353
<i>Bandar Shahpur</i>	10	31 688	10	31 688	2	6 955	2	5 869	—	—
<i>Khorramshahr</i>	29	88 394	21	62 593	10	33 378	16	49 405	9	27 798
<i>Övriga hamnar</i>	10	27 649	6	15 567	3	9 693	2	5 784	—	—
Södra och Östra Asien	1 033	3 748 526	717	2 548 577	176	670 278	758	2 537 073	229	896 993
<i>Pakistan</i>	43	149 341	29	98 421	10	32 564	32	102 194	16	55 400
<i>Chalna</i>	10	30 886	5	14 304	1	2 406	10	30 886	3	9 387
<i>Chittagong</i>	13	43 321	6	16 187	4	10 494	13	43 321	11	38 809
<i>Karachi</i>	20	75 134	18	67 930	5	19 664	9	27 987	2	7 204
<i>Indien</i>	137	589 403	103	457 102	39	139 004	70	241 155	25	89 447
<i>Bombay</i>	45	248 715	41	233 188	7	26 917	21	72 705	3	10 991
<i>Calcutta</i>	25	89 369	22	77 078	10	33 402	12	39 143	6	20 632
<i>Cochin</i>	19	66 884	8	28 777	6	22 013	12	41 084	10	36 393
<i>Madras</i>	20	72 802	18	66 741	9	30 976	9	24 760	1	2 958
<i>Övriga hamnar</i>	28	111 633	14	51 318	7	25 696	16	63 463	5	18 453
<i>Ceylon</i>	19	70 480	17	63 703	3	8 791	6	18 695	—	—
<i>Colombo</i>	15	58 022	15	58 022	3	8 791	3	8 941	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	4	12 458	2	5 681	—	—	3	9 754	—	—
<i>Portugisiska besittningar i Främre Indien</i>	2	5 190	—	—	—	—	2	5 190	—	—
<i>Burma</i>	10	29 254	6	17 056	5	14 473	7	19 911	4	12 198
<i>Malajiska Federationen</i>	113	472 037	80	334 061	19	77 902	92	360 468	46	189 004
<i>Penang</i>	18	76 480	7	30 018	3	12 745	17	71 799	13	54 589
<i>Port Swettenham</i>	28	103 835	13	42 048	2	8 064	28	103 835	16	66 071
<i>Singapore</i>	66	287 258	60	261 995	14	57 093	46	180 370	17	68 344
<i>Övriga hamnar</i>	1	4 464	—	—	—	—	1	4 464	—	—
<i>Brittiska Borneo</i>	29	98 586	12	26 142	—	—	29	98 586	—	—
<i>Miri</i>	10	56 851	—	—	—	—	10	56 851	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	19	41 735	12	26 142	—	—	19	41 735	—	—
<i>Indonesiska öarna</i>	38	250 940	7	38 963	3	12 743	31	216 472	—	—
<i>Sumatra</i>	26	188 550	2	10 274	—	—	26	188 550	—	—
<i>Sungai Pakning</i>	20	146 026	—	—	—	—	20	146 026	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	6	42 524	2	10 274	—	—	6	42 524	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Borneo	5	33 070	4	26 106	—	—	2	13 928	—	—
Java	5	17 909	1	2 583	3	12 743	1	2 583	—	—
Nya Guinea	2	11 411	—	—	—	—	2	11 411	—	—
Filippinerna	115	403 512	75	277 928	15	61 838	80	251 892	22	85 528
Batangas	8	61 377	8	61 377	—	—	—	—	—	—
Cebu	19	65 282	14	51 213	4	16 630	6	16 495	1	3 405
Manila	61	194 559	47	148 217	11	45 208	53	170 224	16	65 118
Övriga hamnar	27	82 294	6	17 121	—	—	21	65 173	5	17 005
Indokina	15	34 414	11	19 028	—	—	5	16 816	—	—
Hongkong	96	301 270	86	272 177	16	64 085	77	228 038	17	71 597
Kina	105	358 055	52	194 009	19	72 380	77	244 353	19	79 654
Ching wang tao	10	39 680	2	8 405	—	—	9	34 952	—	—
Dairen	11	32 643	4	17 073	1	3 405	9	24 510	—	—
Hsinkang	9	31 665	6	21 645	2	8 074	7	25 405	2	9 351
Shanghai	56	199 131	36	132 314	14	54 757	38	123 004	17	70 303
Övriga hamnar	19	54 936	4	14 572	2	6 144	14	36 482	—	—
Japan	297	934 805	235	734 967	42	166 955	244	714 201	79	311 739
Kobe	67	205 785	57	175 910	16	63 619	62	182 753	20	78 397
Moji	15	40 756	11	32 202	—	—	14	35 048	—	—
Nagoya	51	151 764	39	114 004	9	35 846	48	141 946	18	71 597
Osaka	30	75 094	29	73 664	—	—	27	67 644	—	—
Shimizu	30	115 976	10	39 587	1	3 871	25	90 098	17	69 171
Yokkaichi	17	36 446	17	36 446	—	—	5	10 740	—	—
Yokohama	56	196 412	49	173 002	16	63 619	46	136 180	18	70 238
Övriga hamnar	31	112 572	23	90 152	—	—	17	49 792	6	22 336
Formosa	6	20 841	4	15 020	—	—	3	8 247	1	2 426
Syd Korea	5	19 543	—	—	5	19 543	—	—	—	—
Asiatiska Sovjetunionen	3	10 855	—	—	—	—	3	10 855	—	—
AMERIKA	6 645	18 321 289	3 598	8 995 236	1 488	4 156 460	4 253	11 679 754	1 693	5 107 652
Nord- och Mellanamerika	4 634	11 906 715	2 537	6 191 050	1 084	2 625 525	3 055	7 568 588	1 227	3 078 685
Kanada	728	1 644 952	279	533 955	120	218 905	567	1 374 219	178	283 716
Vid Atlanten	492	1 161 951	200	391 861	62	116 200	381	946 208	87	122 521
Dalhousie	25	51 776	4	7 962	—	—	24	50 627	—	—
Halifax	36	140 788	28	101 269	11	66 066	18	66 313	10	52 595
Montreal	134	169 647	85	121 951	38	28 689	87	118 352	45	39 010
Quebec	55	84 231	18	36 966	1	842	50	74 345	20	19 607
St John	43	73 912	32	56 990	12	20 603	24	37 675	6	6 585
Seven Islands	44	337 911	5	5 376	—	—	39	332 535	—	—
Three Rivers	29	54 275	15	32 301	—	—	25	45 059	1	727
Wabana	22	112 868	1	5 566	—	—	21	107 302	—	—
Övriga hamnar	104	136 543	12	23 480	—	—	93	114 000	5	3 997
Vid Stora sjöarna	110	84 482	50	38 677	39	29 447	66	50 143	61	46 275
Toronto	66	51 013	45	34 931	37	27 908	27	20 420	25	19 037
Övriga hamnar	44	33 469	5	3 746	2	1 539	39	29 723	36	27 238
Vid Stillahavskusten	126	398 519	29	103 417	19	73 258	120	377 868	30	114 920
Chemainus	15	49 135	—	—	—	—	15	49 135	—	—
New Westminster	15	57 752	—	—	—	—	15	57 752	10	39 194

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: I. SAMTLIGA FARTYG 103

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Powell River	26	53 138	—	—	—	—	26	53 138	—	—
Vancouver	44	143 643	26	93 869	18	68 412	40	129 297	19	72 288
Victoria	11	39 572	1	3 243	—	—	11	39 572	1	3 438
Övriga hamnar	15	55 279	2	6 305	1	4 846	13	48 974	—	—
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	2 809	7 300 579	1 674	4 309 176	801	1 843 869	1 778	4 217 864	908	2 199 831
<i>Vid Atlanten</i>	1 842	5 082 859	1 220	3 424 799	514	1 351 801	1 081	2 636 465	461	1 222 421
Albany	28	78 165	27	75 850	22	54 483	2	9 279	—	—
Baltimore	282	835 776	221	711 557	66	151 235	170	317 793	77	165 302
Boston	146	284 120	141	275 059	83	194 636	65	133 018	53	106 772
Camden	16	40 087	15	38 174	13	33 544	2	4 228	—	—
Charleston	33	54 187	14	27 441	1	3 085	26	39 396	—	—
Hampton Roads	24	88 522	—	—	—	—	24	88 522	3	8 007
Jacksonville	20	38 250	17	32 020	4	10 511	11	10 223	1	2 355
Newport News	169	536 979	69	158 128	61	138 787	159	513 685	95	263 009
New York	548	1 388 661	348	979 626	129	457 392	287	643 743	130	439 152
Norfolk	142	525 274	53	103 539	14	35 873	113	468 470	26	62 786
Paulsboro	9	45 596	5	37 231	—	—	4	8 365	—	—
Philadelphia	269	764 764	215	665 948	74	168 661	153	306 216	69	156 333
Portland	27	61 186	24	56 186	22	46 130	3	5 000	—	—
Port Everglades	16	66 657	16	66 657	7	16 542	—	—	—	—
Providence	14	38 996	14	38 996	8	18 666	—	—	—	—
Savannah	20	51 935	7	27 332	—	—	14	26 317	5	14 916
Övriga hamnar	79	183 704	34	131 055	10	22 256	48	62 210	2	3 789
<i>Vid Stora sjöarna</i>	297	225 589	194	143 255	177	133 669	204	155 923	195	151 579
Chicago	41	30 288	39	28 408	35	26 447	38	28 942	36	28 056
Cleveland	40	30 868	23	17 501	22	16 737	33	25 292	33	25 292
Detroit	57	43 612	37	27 049	33	25 277	41	31 011	40	30 568
Övriga hamnar	159	120 821	95	70 297	87	65 208	92	70 678	86	67 663
<i>Vid Mexikanska viken</i>	360	935 506	117	287 738	45	118 920	316	791 947	142	408 674
Baton Rouge	8	49 700	—	—	—	—	8	49 700	3	18 813
Baytown	9	46 540	—	—	—	—	9	46 540	3	18 813
Brownsville	24	60 842	2	4 660	1	2 355	24	60 842	20	53 282
Corpus Christi	12	31 345	6	15 260	5	12 955	10	25 727	4	12 301
Galveston	30	75 238	9	23 632	5	12 777	28	67 791	22	57 806
Houston	68	187 586	30	94 560	17	44 333	56	133 157	24	68 202
Lake Charles	18	48 214	2	5 254	—	—	16	42 960	12	31 937
Mobile	24	51 789	6	15 723	3	7 842	20	41 553	8	20 972
New Orleans	76	140 378	45	80 374	10	28 914	61	102 855	21	55 998
Tampa	63	168 309	13	35 201	3	7 342	59	155 929	17	50 347
Övriga hamnar	28	75 565	4	13 074	1	2 402	25	64 893	8	20 203
<i>Vid Stillahavskusten</i>	310	1 056 625	143	453 384	65	239 479	177	633 529	110	417 157
Coos Bay	12	38 509	1	3 243	—	—	12	38 509	—	—
Long Beach	28	60 845	27	56 381	2	7 295	2	6 890	—	—
Portland	29	110 213	6	22 518	2	8 284	24	91 329	21	79 587
San Diego	11	30 407	11	30 407	5	18 881	—	—	—	—
San Francisco	82	292 538	41	146 525	24	87 094	46	162 206	28	106 343
San Pedro	80	284 851	36	127 772	25	91 740	45	159 394	29	109 922
Seattle	21	78 179	5	18 049	4	14 609	16	60 130	16	60 130
Tacoma	12	44 752	4	13 287	3	11 576	8	31 465	8	31 465
Övriga hamnar	35	116 331	12	35 202	—	—	24	83 606	8	29 710
<i>Meziko</i>	120	375 910	73	155 552	16	43 046	99	324 324	9	23 462
Tampico	47	200 333	24	48 261	1	2 402	37	177 796	—	—
Vera Cruz	42	94 868	41	92 330	14	37 559	34	73 589	8	20 924
Övriga hamnar	31	80 709	8	14 961	1	3 085	28	72 939	1	2 538
<i>Guatemala</i>	54	180 061	31	95 438	23	84 944	27	91 854	23	84 674
Champerico	9	31 158	4	12 241	3	11 167	5	18 917	5	18 917

104 TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: I. SAMTLIGA FARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Puerto Barrios	15	39 170	7	11 668	1	3 322	12	34 733	8	27 553
San José	30	109 733	20	71 529	19	70 455	10	38 204	10	38 204
<i>Salvador</i>	41	145 159	27	91 955	24	88 504	15	54 507	14	53 204
Acajutla	11	42 045	4	15 026	4	15 026	7	27 019	7	27 019
La Libertad	29	102 040	22	75 855	20	73 478	8	27 488	7	26 185
Övriga hamnar	1	1 074	1	1 074	—	—	—	—	—	—
<i>Honduras</i>	19	50 986	6	5 485	—	—	17	50 484	10	34 871
Puerto Cortez	18	49 912	5	4 411	—	—	16	49 410	10	34 871
Övriga hamnar	1	1 074	1	1 074	—	—	1	1 074	—	—
<i>Nicaragua</i>	15	8 220	12	4 998	—	—	13	6 072	—	—
<i>Costa Rica</i>	12	25 398	12	25 398	—	—	6	7 818	—	—
<i>Panama kanalzonen</i> . . .	112	424 556	63	235 955	47	179 589	57	206 175	49	188 601
Cristóbal-Colón	104	393 558	56	208 321	47	179 589	54	200 205	48	185 237
Övriga hamnar	8	30 998	7	27 634	—	—	3	5 970	1	3 364
<i>Västindiska öarna</i>	724	1 750 894	360	733 138	53	166 668	476	1 235 271	36	210 326
<i>Bermudas</i>	33	22 015	33	22 015	—	—	11	2 629	—	—
<i>Cuba</i>	120	226 643	94	157 499	13	33 889	70	143 693	2	3 779
Habana	69	125 038	68	122 411	13	33 889	31	62 700	—	—
Santiago	14	48 478	8	19 550	—	—	12	36 746	—	—
Övriga hamnar	37	53 127	18	15 538	—	—	27	44 247	2	3 779
<i>Jamaica</i>	52	91 402	23	46 461	—	—	41	64 522	—	—
Kingston	25	48 431	23	46 461	—	—	14	21 551	—	—
Övriga hamnar	27	42 971	—	—	—	—	27	42 971	—	—
<i>Haiti</i>	28	29 056	20	20 665	—	—	11	11 337	—	—
<i>Dominikanska re-</i> <i>publiken</i>	31	70 012	11	12 778	1	3 271	22	60 790	—	—
Puerto Libertador	15	52 100	1	3 271	1	3 271	15	52 100	—	—
Övriga hamnar	16	17 912	10	9 507	—	—	7	8 690	—	—
<i>Porto Rico</i>	13	38 350	11	27 631	—	—	2	10 719	1	9 645
<i>Bahamaöarna</i>	22	20 433	21	19 420	—	—	2	2 316	—	—
<i>S:t Thomas</i>	1	251	—	—	—	—	1	251	—	—
<i>S:t Christopher</i>	1	957	1	957	—	—	—	—	—	—
<i>Antigua</i>	1	957	1	957	—	—	—	—	—	—
<i>Guadeloupe</i>	28	43 578	10	13 099	5	7 415	19	31 971	—	—
Basse-Terre	22	36 421	4	5 942	2	2 958	19	31 971	—	—
Övriga hamnar	6	7 157	6	7 157	3	4 457	—	—	—	—
<i>Dominica</i>	54	56 793	3	2 765	—	—	53	55 836	—	—
<i>Martinique: Fort de</i> <i>France</i>	36	56 281	11	15 622	3	4 457	30	48 870	—	—
<i>S:t Lucia</i>	36	34 543	5	4 573	—	—	35	33 586	—	—
Port Castries	32	30 641	5	4 573	—	—	31	29 684	—	—
Övriga hamnar	4	3 902	—	—	—	—	4	3 902	—	—
<i>Barbados</i>	3	3 083	2	2 031	—	—	1	1 052	—	—

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: I. SAMTLIGA FARTYG 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
S:t Vincent	30	29 531	6	5 477	—	—	28	27 670	—	—
Grenada	14	14 344	4	2 994	—	—	10	11 350	—	—
Trinidad	75	299 150	24	54 293	—	—	54	255 596	13	91 358
Pointe à Pierre	30	202 616	4	32 100	—	—	27	176 597	11	78 475
Port of Spain	37	50 467	19	21 022	—	—	20	34 103	1	5 316
Övriga hamnar	8	46 067	1	1 171	—	—	7	44 896	1	7 567
Curaçao	102	466 713	73	318 155	31	117 636	46	228 847	9	38 185
Aruba	44	246 802	7	5 746	—	—	40	244 236	11	67 359
Sydamerika	2 011	6 414 574	1 061	2 804 186	404	1 530 935	1 198	4 111 166	466	2 028 967
Venezuela	414	1 935 286	195	384 061	61	234 963	223	1 555 479	69	500 347
Amuay Bay	44	315 575	—	—	—	—	44	315 575	13	104 806
Bachaquero	10	59 165	2	2 106	—	—	8	57 059	—	—
Bajo Grande	5	40 363	—	—	—	—	5	40 363	3	27 693
Caripito	27	167 207	1	1 074	—	—	26	166 133	26	166 133
Guanta	21	36 385	21	36 385	4	15 000	—	—	—	—
La Guaira	75	167 328	74	166 276	32	122 139	1	1 052	1	1 052
Las Piedras	11	73 627	—	—	—	—	11	73 627	5	46 155
Maracaibo	26	36 452	25	29 143	1	4 338	2	8 383	—	—
Puerto Cabello	48	132 067	45	119 033	23	90 482	4	14 108	3	13 034
Puerto de Hierro	32	281 508	—	—	—	—	32	281 508	—	—
Puerto de la Cruz	37	249 284	1	3 004	1	3 004	36	246 280	11	76 434
Puerto Miranda	5	46 155	—	—	—	—	5	46 155	5	46 155
Punta Cardón	33	213 547	—	—	—	—	33	213 547	—	—
Övriga hamnar	40	116 623	26	27 040	—	—	16	91 689	2	18 885
Brittiska Guyana	12	12 834	2	3 701	—	—	10	9 133	—	—
Nederländska Guyana	5	6 248	4	5 946	—	—	4	4 100	—	—
Franska Guyana	4	7 373	4	7 373	3	851	1	247	—	—
Brasilien	781	1 721 490	458	1 077 364	127	469 753	403	759 965	56	202 826
Angra dos Reis	24	45 409	1	1 417	—	—	23	43 992	6	21 456
Bahia	23	55 490	14	33 995	7	25 540	10	22 922	—	—
Paranagua	74	136 518	21	51 067	—	—	64	100 230	10	35 988
Porto Alegre	46	68 107	41	59 730	8	22 791	15	23 984	3	7 793
Recife	48	97 608	42	88 291	12	43 041	8	14 811	—	—
Rio de Janeiro	177	447 516	134	329 684	41	156 092	49	125 084	6	22 527
Rio Grande do Sul	52	132 530	40	109 674	12	41 444	22	36 968	2	5 514
Santos	233	521 383	139	325 847	47	180 845	126	243 108	29	109 548
Vitoria	24	67 823	3	9 360	—	—	21	58 463	—	—
Övriga hamnar	80	149 106	23	68 299	—	—	65	90 403	—	—
Uruguay	88	231 172	52	123 601	14	54 791	61	147 246	22	85 030
Montevideo	86	226 789	52	123 601	14	54 791	59	142 863	22	85 030
Övriga hamnar	2	4 383	—	—	—	—	2	4 383	—	—
Argentina	253	780 496	184	603 751	53	202 971	171	414 483	62	229 210
Buenos Aires	197	540 877	153	436 066	46	177 019	142	330 509	48	181 348
Campana	7	46 319	7	46 319	—	—	—	—	—	—
La Plata	15	82 334	11	68 981	—	—	4	13 353	1	4 261
Rosario	16	42 991	2	6 731	2	6 731	16	42 991	8	26 844
Övriga hamnar	18	67 975	11	45 654	5	19 221	9	27 630	5	16 757
Chile	86	333 688	49	187 486	48	185 746	58	227 603	57	224 281
Antofagasta	17	65 068	1	3 448	1	3 448	16	61 620	16	61 620
San Antonio	11	44 780	7	29 015	7	29 015	8	31 977	8	31 977
Talcahuano	14	53 151	14	53 151	14	53 151	14	53 151	14	53 151

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Valparaiso	27	104 383	22	85 254	22	85 254	8	31 167	7	27 845
Övriga hamnar	17	66 306	5	16 618	4	14 878	12	49 688	12	49 688
<i>Peru</i>	147	590 228	39	155 328	39	155 328	108	434 900	107	428 278
Callao	42	165 957	21	82 736	21	82 736	21	83 221	21	83 221
Cerro Azul	8	31 822	—	—	—	—	8	31 822	8	31 822
Chimbote	15	62 088	2	8 551	2	8 551	13	53 537	13	53 537
Huacho	17	67 289	—	—	—	—	17	67 289	17	67 289
Ilo	8	30 685	4	14 920	4	14 920	4	15 765	4	15 765
Paita	13	51 524	—	—	—	—	13	51 524	13	51 524
Pisco	18	71 541	—	—	—	—	18	71 541	18	71 541
Supe	9	37 367	2	8 188	2	8 188	7	29 179	7	29 179
Övriga hamnar	17	71 955	10	40 933	10	40 933	7	31 022	6	24 400
<i>Ecuador</i>	102	357 475	22	85 740	22	85 740	80	271 735	60	231 207
Esmeraldas	23	79 328	—	—	—	—	23	79 328	19	74 548
Guayaquil	36	125 214	21	82 736	21	82 736	15	42 478	7	24 604
Manta	10	38 108	1	3 004	1	3 004	9	35 104	9	35 104
Puerto Bolivar	28	94 236	—	—	—	—	28	94 236	20	76 362
Övriga hamnar	5	20 589	—	—	—	—	5	20 589	5	20 589
<i>Colombia</i>	119	438 284	52	169 835	37	140 792	79	286 275	33	127 788
Buenaventura	39	154 707	18	71 571	17	66 843	21	83 136	21	83 136
Cartagena	39	140 158	25	83 023	19	70 456	18	62 347	12	44 652
Santa Marta	26	86 968	2	4 796	1	3 493	26	86 968	—	—
Övriga hamnar	15	56 451	7	10 445	—	—	14	53 824	—	—
AUSTRALIEN	485	1 809 771	336	1 311 025	75	285 357	310	975 976	75	270 888
<i>Fastlandet med Tasmanien</i>	392	1 512 780	250	1 033 464	45	164 910	234	764 811	54	191 786
Adelaide	45	140 495	35	105 135	9	34 163	31	85 956	7	23 405
Botany Bay	17	109 200	14	89 406	—	—	5	32 876	—	—
Brisbane	49	134 204	27	73 521	2	7 293	29	77 541	8	30 839
Burnie	12	39 611	5	19 113	4	14 760	9	28 820	—	—
Fremantle	16	53 236	7	24 536	2	7 199	15	50 336	9	31 867
Geelong	5	36 924	3	22 996	—	—	2	13 928	—	—
Kurnel	7	50 414	6	44 178	—	—	2	12 472	—	—
Kwinana	16	100 622	12	74 971	—	—	8	54 308	—	—
Melbourne	58	253 487	54	236 391	13	47 108	32	94 802	6	19 042
Newcastle	26	100 994	12	57 451	2	7 473	16	49 113	2	7 483
Port Kembla	10	37 200	4	20 117	1	3 324	6	17 083	—	—
Port Pirie	14	49 927	1	4 599	—	—	13	45 328	5	19 554
Sydney	75	243 950	49	169 597	11	41 636	42	122 978	8	31 650
Townsville	12	49 776	4	19 392	—	—	10	36 637	4	14 481
Övriga hamnar	30	112 740	17	72 061	1	1 954	14	42 633	5	13 465
<i>Nya Zeeland</i>	16	88 207	16	88 207	9	41 345	2	9 065	—	—
<i>Söderhavsoarna</i>	77	208 784	70	189 354	21	79 102	74	202 100	21	79 102
Nya Guinea: Lae	15	32 713	11	23 811	—	—	15	32 713	—	—
Hawaii	21	79 102	21	79 102	21	79 102	21	79 102	21	79 102
Honolulu	10	36 695	10	36 695	10	36 695	10	36 695	10	36 695
Övriga hamnar	11	42 407	11	42 407	11	42 407	11	42 407	11	42 407
Bismarckarkipelagen	12	25 985	12	25 985	—	—	12	25 985	—	—
Nauru	2	5 800	—	—	—	—	2	5 800	—	—
Salomonöarna	11	23 691	11	23 691	—	—	11	23 691	—	—
Nya Hebriderna	4	8 927	4	8 927	—	—	2	4 505	—	—

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: II. DÄRAV TANKFARTYG 107

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nya Caledonien . .	1	2 262	1	2 262	—	—	—	—	—	—
Santa Cruzöarna .	5	11 076	5	11 076	—	—	5	11 076	—	—
Tongaöarna	1	4 728	—	—	—	—	1	4 728	—	—
Christmas Island .	5	14 500	5	14 500	—	—	5	14 500	—	—
Samtliga världsdelar . .	42975	65 823 298	30541	40 721 270	20131	16567349	29338	39 337 964	19204	16583889
II. Därav tankfartyg										
EUROPA	2 012	4 386 491	1 102	3 042 155	22	4 375	952	1 401 104	208	339 071
Norge	87	44 897	37	38 304	2	319	50	6 593	12	933
Danmark med Färöarna och Grönland	1 023	765 463	602	667 206	2	304	447	102 859	28	4 665
Själland	478	430 155	276	374 805	2	304	210	56 773	14	2 388
Kyndby	30	51 248	30	51 248	—	—	—	—	—	—
Köpenhamn	269	320 641	104	291 501	2	304	173	30 566	14	2 388
Övriga hamnar	179	58 266	142	32 056	—	—	37	26 207	—	—
Möen	11	2 065	—	—	—	—	11	2 065	—	—
Falster	11	1 953	10	1 704	—	—	1	249	—	—
Låland	94	17 312	74	12 488	—	—	21	4 824	—	—
Fyen	177	97 622	38	69 482	—	—	144	29 162	—	—
Nyborg	151	75 292	13	47 285	—	—	141	28 607	—	—
Övriga hamnar	26	22 330	25	22 197	—	—	3	555	—	—
Ärö	1	148	1	148	—	—	—	—	—	—
Jylland	235	212 727	188	205 298	—	—	59	9 586	14	2 277
Esbjerg	30	45 481	13	42 299	—	—	17	3 182	7	1 191
Fredericia	26	53 690	21	53 064	—	—	9	1 461	—	—
Ålborg	44	48 333	31	46 638	—	—	21	3 017	—	—
Århus	45	43 206	39	42 258	—	—	6	948	3	444
Övriga hamnar	90	22 017	84	21 039	—	—	6	978	4	642
Bornholm	14	2 965	13	2 765	—	—	1	200	—	—
Färöarna	2	516	2	516	—	—	—	—	—	—
Island	8	19 215	3	17 460	—	—	5	1 755	—	—
Finland	25	8 401	14	3 057	6	1 376	11	5 344	11	5 344
Europeiska Sörjetunionen .	25	145 255	—	—	—	—	25	145 255	13	70 666
Vid Svarta havet . .	25	145 255	—	—	—	—	25	145 255	13	70 666
Batum	15	79 346	—	—	—	—	15	79 346	11	59 181
Novorossiisk	5	39 613	—	—	—	—	5	39 613	—	—
Övriga hamnar	5	26 296	—	—	—	—	5	26 296	2	11 485
Polen	55	59 953	13	50 674	—	—	42	9 279	36	7 890
Gdansk	18	31 670	6	29 154	—	—	12	2 516	9	1 778
Övriga hamnar	37	28 283	7	21 520	—	—	30	6 763	27	6 112
Östtyskland	2	411	1	168	1	168	1	243	1	243

108 TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: II. DÄRAV TANKFARTYG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Västtyskland</i>	124	295 885	72	248 460	6	1 050	53	47 593	17	4 462
<i>Vid Östersjön</i>	8	11 995	5	11 105	—	—	3	890	1	544
<i>Vid Nordsjön</i>	116	283 890	67	237 355	6	1 050	50	46 703	16	3 918
<i>Hamburg</i>	70	183 900	51	161 943	6	1 050	20	22 125	7	951
<i>Övriga hamnar</i>	46	99 990	16	75 412	—	—	30	24 578	9	2 967
<i>Nederländerna</i>	223	814 180	69	419 332	2	348	161	410 803	41	86 862
<i>Amsterdam</i>	19	97 198	16	92 864	—	—	3	4 334	1	225
<i>Pernis</i>	102	302 977	—	—	—	—	102	302 977	14	49 573
<i>Rotterdam</i>	92	373 356	50	302 234	2	348	49	87 077	23	36 389
<i>Övriga hamnar</i>	10	40 649	3	24 234	—	—	7	16 415	3	675
<i>Belgien</i>	55	226 740	37	190 616	—	—	20	40 664	8	23 408
<i>Antwerpen</i>	46	210 130	32	189 746	—	—	16	24 924	8	23 408
<i>Övriga hamnar</i>	9	16 610	5	870	—	—	4	15 740	—	—
<i>Storbritannien</i>	217	1 059 734	156	840 770	3	810	63	228 957	18	15 004
<i>Östra England</i>	90	407 830	72	360 694	3	810	20	57 129	7	10 973
<i>Immingham</i>	9	44 045	9	44 045	2	532	—	—	—	—
<i>London</i>	71	325 523	54	278 563	1	278	19	56 953	6	10 797
<i>Övriga hamnar</i>	10	38 262	9	38 086	—	—	1	176	1	176
<i>Södra England</i>	46	198 756	8	59 360	—	—	38	139 396	11	4 031
<i>Fawley</i>	35	193 042	7	59 122	—	—	28	133 920	2	1 640
<i>Övriga hamnar</i>	11	5 714	1	238	—	—	10	5 476	9	2 391
<i>Västra England</i>	64	347 470	61	325 256	—	—	3	22 214	—	—
<i>Avonmouth</i>	11	64 235	11	64 235	—	—	—	—	—	—
<i>Eastham</i>	11	69 691	10	62 376	—	—	1	7 315	—	—
<i>Swansea</i>	21	125 176	20	117 592	—	—	1	7 584	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	21	88 368	20	81 053	—	—	1	7 315	—	—
<i>Västra Skottland och öarna</i>	10	64 777	10	64 777	—	—	—	—	—	—
<i>Finnart</i>	7	47 018	7	47 018	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	3	17 759	3	17 759	—	—	—	—	—	—
<i>Östra Skottland</i>	7	40 901	5	30 683	—	—	2	10 218	—	—
<i>Grangemouth</i>	6	35 792	5	30 683	—	—	1	5 109	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	1	5 109	—	—	—	—	1	5 109	—	—
<i>Irland (Eire)</i>	5	32 796	5	32 796	—	—	—	—	—	—
<i>Frankrike</i>	42	199 065	27	137 864	—	—	15	61 201	5	5 651
<i>Vid Engelska ka- nalen</i>	16	52 323	13	51 648	—	—	3	675	3	675
<i>Le Havre</i>	12	39 567	9	38 892	—	—	3	675	3	675
<i>Övriga hamnar</i>	4	12 756	4	12 756	—	—	—	—	—	—
<i>Vid Atlanten</i>	11	61 329	8	52 070	—	—	3	9 259	2	4 976
<i>Donges</i>	7	35 719	5	31 260	—	—	2	4 459	1	176
<i>Övriga hamnar</i>	4	25 610	3	20 810	—	—	1	4 800	1	4 800
<i>Vid Medelhavet</i>	15	85 413	6	34 146	—	—	9	51 267	—	—
<i>Port de Bouc med Lavera Sète</i>	9	53 409	4	26 281	—	—	5	27 128	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	5	30 254	1	6 115	—	—	4	24 139	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	1	1 750	1	1 750	—	—	—	—	—	—
<i>Spanien</i>	3	15 824	3	15 824	—	—	—	—	—	—
<i>Vid Atlanten</i>	2	8 240	2	8 240	—	—	—	—	—	—
<i>Vid Medelhavet</i>	1	7 584	1	7 584	—	—	—	—	—	—

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: II. DÄRAV TANKFARTYG 109

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Portugal med Azorerna och Madeira</i>	8	43 990	8	43 990	—	—	2	10 244	—	—
<i>Portugal: Lissabon</i>	7	37 875	7	37 875	—	—	2	10 244	—	—
<i>Azorerna</i>	1	6 115	1	6 115	—	—	—	—	—	—
<i>Italien</i>	65	407 357	35	227 227	—	—	32	191 396	16	102 458
<i>Fastlandet</i>	55	345 215	32	205 333	—	—	24	141 632	10	63 960
<i>Bari</i>	7	44 604	1	7 303	—	—	6	37 301	5	31 088
<i>Genua</i>	8	50 484	8	50 484	—	—	—	—	—	—
<i>Livorno</i>	6	40 029	1	7 157	—	—	5	32 872	5	32 872
<i>Neapel</i>	14	87 146	5	32 539	—	—	9	54 607	—	—
<i>Venedig</i>	7	39 562	7	39 562	—	—	1	1 750	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	13	83 390	10	68 288	—	—	3	15 102	—	—
<i>Sicilien</i>	10	62 142	3	21 894	—	—	8	49 764	6	38 498
<i>Augusta</i>	7	48 014	1	9 516	—	—	7	48 014	6	38 498
<i>Övriga hamnar</i>	3	14 128	2	12 378	—	—	1	1 750	—	—
<i>Jugoslavien</i>	1	3 103	1	3 103	—	—	—	—	—	—
<i>Grekland</i>	16	86 959	16	86 959	—	—	—	—	—	—
<i>Fastlandet</i>	16	86 959	16	86 959	—	—	—	—	—	—
<i>Pireus</i>	11	62 105	11	62 105	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	5	24 854	5	24 854	—	—	—	—	—	—
<i>Bulgarien</i>	1	249	—	—	—	—	1	249	—	—
<i>Rumänien: Constanța</i>	24	138 669	—	—	—	—	24	138 669	2	11 485
<i>Turkiet</i>	3	18 345	3	18 345	—	—	—	—	—	—
AFRIKA	118	754 166	108	701 981	—	—	10	52 185	—	—
Nordafrika	33	179 169	26	145 561	—	—	7	33 608	—	—
<i>Egypten</i>	5	29 403	5	29 403	—	—	—	—	—	—
<i>Algeriet</i>	6	30 777	6	30 777	—	—	—	—	—	—
<i>Marocko</i>	9	52 130	9	52 130	—	—	—	—	—	—
<i>Casablanca</i>	6	37 057	6	37 057	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	3	15 073	3	15 073	—	—	—	—	—	—
<i>Kanarieöarna</i>	13	66 859	6	33 251	—	—	7	33 608	—	—
<i>Santa Cruz de Tenerife</i>	8	40 727	1	7 119	—	—	7	33 608	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	5	26 132	5	26 132	—	—	—	—	—	—
Västafrika	24	143 388	22	131 418	—	—	2	11 970	—	—
<i>Franska Västafrika</i>	9	55 916	9	55 916	—	—	—	—	—	—
<i>Dakar</i>	8	49 801	8	49 801	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	1	6 115	1	6 115	—	—	—	—	—	—
<i>Brittiska Västafrika</i>	6	36 216	4	24 246	—	—	2	11 970	—	—
<i>Ghana</i>	1	6 115	1	6 115	—	—	—	—	—	—
<i>Portugisiska Västafrika och Kap Verdeöarna</i>	3	14 780	3	14 780	—	—	—	—	—	—
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	3	18 238	3	18 238	—	—	—	—	—	—
<i>Belgiska Kongo</i>	2	12 123	2	12 123	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sydafrika	28	218 845	27	212 238	—	—	1	6 607	—	—
<i>Angola</i>	2	12 016	2	12 016	—	—	—	—	—	—
<i>Sydafrikanska Unionen</i> . .	26	206 829	25	200 222	—	—	1	6 607	—	—
Cape Town	7	48 646	7	48 646	—	—	—	—	—	—
Durban	13	115 201	12	108 594	—	—	1	6 607	—	—
Övriga hamnar	6	42 982	6	42 982	—	—	—	—	—	—
Ostafrika	33	212 764	33	212 764	—	—	—	—	—	—
<i>Portugisiska Ostafrika</i> . .	8	53 435	8	53 435	—	—	—	—	—	—
Lourenço Marques	5	32 544	5	32 544	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	3	20 891	3	20 891	—	—	—	—	—	—
<i>Brittiska Ostafrika: Mom- basa</i>	7	43 707	7	43 707	—	—	—	—	—	—
<i>Franska Somaliland: Djibouti</i>	12	79 722	12	79 722	—	—	—	—	—	—
<i>Eritrea</i>	1	4 700	1	4 700	—	—	—	—	—	—
<i>Sudan</i>	2	11 769	2	11 769	—	—	—	—	—	—
<i>Madagaskar</i>	3	19 431	3	19 431	—	—	—	—	—	—
ASIEN	598	4 269 594	126	859 713	—	—	480	3 460 515	67	555 196
Västra Asien	467	3 381 678	39	267 250	—	—	431	3 132 882	67	555 196
<i>Cypern</i>	5	30 254	5	30 254	—	—	—	—	—	—
<i>Syrien: Banias</i>	20	133 491	—	—	—	—	20	133 491	—	—
<i>Libanon</i>	22	151 516	1	6 213	—	—	21	145 303	—	—
Sidon	12	86 075	—	—	—	—	12	86 075	—	—
Tripoli	10	65 441	1	6 213	—	—	9	59 228	—	—
<i>Adenområdet</i>	26	169 695	22	146 598	—	—	5	27 941	—	—
Aden	15	99 713	13	88 261	—	—	3	16 336	—	—
Little Aden	11	69 982	9	58 337	—	—	2	11 605	—	—
<i>Bahreïnöarna</i>	47	324 150	7	46 281	—	—	42	291 479	10	73 636
<i>Kuwait</i>	111	864 578	—	—	—	—	111	864 578	28	257 068
Kuwait	12	116 080	—	—	—	—	12	116 080	2	18 820
Mena al Ahmadi	98	741 860	—	—	—	—	98	741 860	26	238 248
Övriga hamnar	1	6 638	—	—	—	—	1	6 638	—	—
<i>Arabien i övrigt</i>	81	634 597	4	37 904	—	—	77	596 693	7	47 760
Ras Tanura	65	491 334	—	—	—	—	65	491 334	7	47 760
Umm Said	12	105 359	—	—	—	—	12	105 359	—	—
Övriga hamnar	4	37 904	4	37 904	—	—	—	—	—	—
<i>Irak: Fao</i>	22	148 059	—	—	—	—	22	148 059	—	—
<i>Iran</i>	133	925 338	—	—	—	—	133	925 338	22	176 732
Abadan	38	231 546	—	—	—	—	38	231 546	2	11 379
Bandar Mashur	95	693 792	—	—	—	—	95	693 792	20	165 353
Södra och Östra Asien .	131	887 916	87	592 463	—	—	49	327 633	—	—
<i>Pakistan</i>	3	18 396	3	18 396	—	—	—	—	—	—

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FÄRTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: II. DÄRAV TANKFÄRTYG 111

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Indien</i>	34	251 280	28	215 644	—	—	7	42 263	—	—
<i>Bombay</i>	20	169 389	19	162 724	—	—	2	13 292	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	14	81 891	9	52 920	—	—	5	28 971	—	—
<i>Ceylon</i>	4	27 120	4	27 120	—	—	—	—	—	—
<i>Malajiska Federationen:</i> <i>Singapore</i>	15	98 985	14	92 670	—	—	3	19 767	—	—
<i>Brittiska Borneo: Miri</i> . .	10	56 851	—	—	—	—	10	56 851	—	—
<i>Indonesiska öarna</i>	33	233 031	6	36 380	—	—	29	208 752	—	—
<i>Sumatra</i>	26	188 550	2	10 274	—	—	25	183 413	—	—
<i>Sungai Pakning</i>	20	146 026	—	—	—	—	20	146 026	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	6	42 524	2	10 274	—	—	5	37 387	—	—
<i>Borneo</i>	5	33 070	4	26 106	—	—	2	13 928	—	—
<i>Nya Guinea</i>	2	11 411	—	—	—	—	2	11 411	—	—
<i>Filippinerna</i>	9	68 692	9	68 692	—	—	—	—	—	—
<i>Batangas</i>	8	61 377	8	61 377	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	1	7 315	1	7 315	—	—	—	—	—	—
<i>Hongkong</i>	3	20 269	3	20 269	—	—	—	—	—	—
<i>Japan</i>	19	105 550	19	105 550	—	—	—	—	—	—
<i>Yokohama</i>	7	48 233	7	48 233	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	12	57 317	12	57 317	—	—	—	—	—	—
<i>Formosa</i>	1	7 742	1	7 742	—	—	—	—	—	—
AMERIKA	599	3 868 658	240	1 554 038	1	1 750	377	2 436 758	99	708 734
Nord- och Mellanamerika	318	1 974 131	156	1 020 311	1	1 750	177	1 056 128	34	222 473
<i>Kanada: Vid Atlanten</i> . .	2	6 206	2	6 206	—	—	—	—	—	—
<i>Amerikas Förenta Stater</i> .	157	941 304	114	756 394	1	1 750	50	233 192	8	49 311
<i>Vid Atlanten</i>	105	694 529	99	674 131	—	—	11	63 827	—	—
<i>New York</i>	41	270 394	40	267 291	—	—	1	3 103	—	—
<i>Paulsboro</i>	5	37 231	5	37 231	—	—	—	—	—	—
<i>Philadelphia</i>	19	150 780	18	149 030	—	—	4	31 215	—	—
<i>Port Everglades</i>	5	35 102	5	35 102	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	35	201 022	31	185 477	—	—	6	29 509	—	—
<i>Vid Mexikanska viken</i>	50	231 565	13	67 053	1	1 750	39	169 365	8	49 311
<i>Baton Rouge</i>	6	33 985	—	—	—	—	6	33 985	3	18 813
<i>Baytown</i>	9	46 540	—	—	—	—	9	46 540	3	18 813
<i>Houston</i>	14	73 919	6	35 953	1	1 750	9	39 716	1	6 721
<i>Övriga hamnar</i>	21	77 121	7	31 100	—	—	15	49 124	1	4 964
<i>Vid Stillahavskusten</i>	2	15 210	2	15 210	—	—	—	—	—	—
<i>Mexiko: Tampico</i>	21	147 564	—	—	—	—	21	147 564	—	—
<i>Guatemala</i>	1	3 935	1	3 935	—	—	—	—	—	—
<i>Costa Rica</i>	3	14 400	3	14 400	—	—	—	—	—	—
<i>Panama kanalzonen</i> . . .	5	30 032	5	30 032	—	—	—	—	—	—

112 TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1958: II. DÄRAV TANKFARTYGG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Västindiska öarna</i>	129	830 690	31	209 344	—	—	106	675 372	26	173 162
<i>Cuba: Santiago</i>	6	38 512	2	11 732	—	—	4	26 780	—	—
<i>Jamaica</i>	1	4 948	1	4 948	—	—	—	—	—	—
<i>Porto Rico</i>	2	15 511	1	5 866	—	—	1	9 645	1	9 645
<i>Trinidad</i>	39	257 776	4	32 100	—	—	36	231 757	13	91 358
<i>Pointe à Pierre</i>	30	202 616	4	32 100	—	—	27	176 597	11	78 475
<i>Övriga hamnar</i>	9	55 160	—	—	—	—	9	55 160	2	12 883
<i>Curaçao</i>	44	272 887	23	154 698	—	—	28	166 134	1	4 800
<i>Aruba</i>	37	241 056	—	—	—	—	37	241 056	11	67 359
Sydamerika	281	1 894 527	84	533 727	—	—	200	1 380 630	65	486 261
<i>Venezuela</i>	180	1 250 517	—	—	—	—	180	1 250 517	65	486 261
<i>Amuay Bay</i>	44	315 575	—	—	—	—	44	315 575	13	104 806
<i>Bachaquero</i>	8	57 059	—	—	—	—	8	57 059	—	—
<i>Bajo Grande</i>	5	40 363	—	—	—	—	5	40 363	3	27 693
<i>Caripito</i>	26	166 133	—	—	—	—	26	166 133	26	166 133
<i>Las Piedras</i>	11	73 627	—	—	—	—	11	73 627	5	46 155
<i>Puerto de la Cruz</i>	36	246 280	—	—	—	—	36	246 280	11	76 434
<i>Puerto Miranda</i>	5	46 155	—	—	—	—	5	46 155	5	46 155
<i>Punta Cardón</i>	33	213 547	—	—	—	—	33	213 547	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	12	91 778	—	—	—	—	12	91 778	2	18 885
<i>Franska Guyana</i>	1	6 522	1	6 522	—	—	—	—	—	—
<i>Brasilien</i>	43	252 100	39	229 438	—	—	5	28 528	—	—
<i>Rio de Janeiro</i>	10	58 518	10	58 518	—	—	—	—	—	—
<i>Rio Grande do Sul</i>	7	40 034	7	40 034	—	—	—	—	—	—
<i>Santos</i>	6	36 170	6	36 170	—	—	1	5 866	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	20	117 378	16	94 716	—	—	4	22 662	—	—
<i>Uruguay</i>	2	16 240	2	16 240	—	—	—	—	—	—
<i>Argentina</i>	46	308 138	42	281 527	—	—	6	40 575	—	—
<i>Buenos Aires</i>	22	149 366	21	142 829	—	—	3	20 501	—	—
<i>Campana</i>	7	46 319	7	46 319	—	—	—	—	—	—
<i>La Plata</i>	11	75 014	10	68 014	—	—	1	7 000	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	6	37 439	4	24 365	—	—	2	13 074	—	—
<i>Peru</i>	1	6 622	—	—	—	—	1	6 622	—	—
<i>Colombia</i>	8	54 388	—	—	—	—	8	54 388	—	—
AUSTRALIEN	96	651 468	83	572 062	—	—	21	133 480	—	—
<i>Fastlandet med Tasmanien</i>	89	604 606	76	525 200	—	—	21	133 480	—	—
<i>Botany Bay</i>	17	109 200	14	89 406	—	—	5	32 876	—	—
<i>Geelong</i>	5	36 924	3	22 996	—	—	2	13 928	—	—
<i>Kurnel</i>	7	50 414	6	44 178	—	—	2	12 472	—	—
<i>Kwinana</i>	16	100 622	12	74 971	—	—	8	54 308	—	—
<i>Melbourne</i>	13	116 396	13	116 396	—	—	1	6 099	—	—
<i>Newcastle</i>	6	39 011	6	39 011	—	—	—	—	—	—
<i>Sydney</i>	8	50 737	8	50 737	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	17	101 302	14	87 505	—	—	3	13 797	—	—
<i>Nya Zeeland</i>	7	46 862	7	46 862	—	—	—	—	—	—
Samtliga världsdelar	3 423	13 930 377	1 659	6 729 949	23	6 125	1 840	7 484 042	374	1 603 001

Tab. 10. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1958, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Samtliga fartyg					
<i>Europa</i>					
Norge	1 334	3 920	16 350	94 409	60 633
Danmark	11 066	8 800	43 147	22 785	52 832
Färöarna	—	—	31	133	82
Island	—	—	676	506	591
Finland	4 557	4 521	12 442	46 993	38 796
Europeiska Sovjetunionen	241	2 076	6 200	14 651	12 742
Polen	932	2 851	11 943	11 661	15 585
Östtyskland	8 722	9 131	1 717	1 135	19 279
Västtyskland	9 892	7 439	105 517	35 956	88 068
Nederländerna	19 786	7 496	96 035	17 107	83 853
Belgien	13 692	7 297	70 711	21 462	67 075
Storbritannien	86 112	25 712	91 696	6 986	161 165
Nordirland	270	—	597	527	832
Irlandska republiken	499	3	4 914	393	3 156
Frankrike	13 420	2 996	19 267	6 232	29 165
Spanien	1 256	6 090	4 917	11 198	15 404
Portugal	2 711	1 419	2 310	2 857	6 713
Azorerna och Madeira	—	81	223	—	193
Gibraltar och Malta	195	—	526	5	460
Italien	11 953	2 007	26 751	7 523	31 097
Jugoslavien	165	415	2 838	975	2 487
Albanien	—	—	126	149	137
Grekland (med Kreta)	6 803	543	9 301	6 410	15 202
Bulgarien	—	21	260	1 829	1 065
Rumänien	—	575	1 119	7 406	4 838
Turkiet	388	499	3 838	4 089	4 850
<i>Afrika</i>					
Egypten	1 017	450	7 119	5 667	7 860
Libyen	—	—	958	88	523
Tunisien	33	266	685	1 197	1 240
Algeriet	732	112	2 796	466	2 475
Marocko	1 646	3 782	2 700	7 390	10 473
Kanarieöarna	315	400	3 464	2 902	3 898
Spanska Västafrika	—	—	56	66	61
Franska Västafrika	361	130	1 189	1 824	1 998
Kapverdeöarna	—	4	652	685	672
Brittiska Västafrika	529	609	3 311	5 573	5 580
Ghana	184	606	767	464	1 406
Franska Ekvatorialafrika	321	571	996	899	1 839
Belgiska Kongo	327	233	1 421	752	1 647
Angola	79	180	424	1 132	1 037
Sydvästafrika	267	—	151	821	753
Sydafrikanska Unionen	7 710	3 871	10 124	8 460	20 873
Portugisiska Ostafrika	1 510	2 392	2 914	6 409	8 563
Brittiska Ostafrika	—	78	3 695	783	2 317
Sudan	672	4	1 098	116	1 283
Övriga Afrika	207	—	3 637	1 001	2 526
<i>Asien</i>					
Cypern	1 383	410	1 280	1 386	3 126
Syrien	382	0	1 696	1 579	2 020
Libanon	878	57	3 588	1 707	3 582
Israel	2 096	3 387	5 746	6 119	11 416
Adenområdet	73	7	3 534	828	2 261
Bahreinöarna och Kuwait	306	4 085	1 636	31 776	21 097

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter och postbefordringsavgifter samt angående intjänade tidsbefraktningssavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i inrikes fart se texten.

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa

Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1958, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Övriga Arabien	117	1 742	1 575	18 179	11 736
Irak	1 230	0	1 872	5 501	4 917
Iran	660	30	3 637	21 683	13 350
Pakistan	329	251	3 170	6 000	5 165
Indien	1 309	228	9 618	4 071	8 381
Ceylon	545	—	2 902	572	2 282
Port. besittn. i Fr. Indien	—	—	—	470	235
Burma	159	37	519	375	643
Malajiska federationen	994	2 383	3 737	4 185	7 338
Indonesien	141	—	1 752	618	1 326
Filippinerna	403	742	8 097	4 756	7 572
Indokina	—	—	—	335	167
Hongkong	1 546	444	5 506	5 866	7 676
Kina	1 710	232	3 402	5 609	6 448
Asiatiska Sovjetunionen	—	—	—	659	329
Sydkorea	887	—	1 142	—	1 458
Japan	952	2 481	18 335	14 160	19 681
Formosa	—	32	153	270	243
Övriga Asien	—	—	35	2 426	1 231
<i>Amerika</i>					
Kanada	4 401	2 291	18 052	47 313	39 374
Amerikas förenta stater	47 949	88 805	92 352	159 897	262 879
Mexiko	1 397	22	3 384	6 353	6 287
Centralamerika	1 781	4 164	2 455	7 513	10 929
Cuba	846	526	6 835	1 654	5 617
Brittiska Västindien	—	1 530	924	1 840	2 912
Nederländska Västindien	176	12	299	3 829	2 252
Övriga västindiska öar	280	—	731	3 383	2 337
Venezuela	4 750	9 725	6 248	13 287	24 242
Brasilien	19 817	9 659	19 642	26 309	52 452
Uruguay	1 971	685	1 804	3 239	5 177
Argentina	14 984	10 026	17 974	32 882	50 438
Chile	2 141	2 401	3 965	3 871	8 460
Peru	2 689	888	2 178	2 283	5 808
Ecuador	787	2 503	597	9 617	8 397
Colombia	3 106	2 085	1 002	11 501	11 442
Övriga Sydamerika	124	—	—	1 119	684
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet	7 030	4 730	34 381	35 497	46 699
Nya Zeeland	630	—	3 485	3	2 374
Hawajöarna	149	1 086	2 953	3 296	4 359
Övriga öar i Stilla Oceanen	—	—	1 605	1 519	1 562
Summa	341 012	265 266	885 407	885 407	1 491 685
<i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i>					
Norge	501	1 329	311	560	2 266
Danmark	1 476	603	1 536	213	2 953
Finland	28	38	5	1 162	650
Polen	8	356	11	26	382
Östtyskland	407	505	18	7	925
Västtyskland	1 467	506	118	31	2 047
Storbritannien	4	—	23	15	23
Frankrike	—	—	15	23	19
Summa	3 891	3 337	2 037	2 037	9 265

frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsöss, så att hälften betraktas

som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tab. 11. Fartygstrafiken och uppbörden i rikets hamnar och lastageplatser år 1958

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Sjöfartsstyrelsen. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke.

Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda nettotonnaget av ankomma och avgångna fartyg under året utgjort minst 40 000 ton. Uppgifterna

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna				Avgångna							
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
1 Stockholm . . .	9 915	875 859	4 901	516 250	9 951	842 125	4 889	515 876	896	1 125 846	1 569	1 509 345
2 Därav frih. . .	179	20 097	162	18 561	190	16 740	162	18 561	577	1 115 549	943	1 294 264
3 Stockh. län . .	1 726	556 704	135	41 566	1 693	582 036	135	41 566	66	131 447	54	138 408
4 Hallstavig . . .	9	1 242	—	—	10	1 874	—	—	53	127 618	43	133 944
5 Hargshamn . . .	37	34 262	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 157
6 Nynäshamn . . .	634	280 056	—	—	635	280 310	—	—	1	168	1	148
7 Stora Vika . . .	387	160 888	76	22 393	401	174 635	76	22 393	—	—	—	—
8 Södertälje . . .	324	62 719	59	19 173	330	110 691	59	19 173	—	—	—	—
9 Övriga	335	17 537	—	—	317	14 526	—	—	12	3 661	7	2 159
10 Uppsala län . .	827	168 379	117	14 351	604	42 079	117	14 351	60	8 246	169	93 630
11 Skutskär	256	135 606	—	—	45	13 316	—	—	—	—	100	82 383
12 Uppsala	419	19 525	116	14 078	442	21 878	116	14 078	—	—	—	—
13 Övriga	152	13 248	1	273	117	6 885	1	273	60	8 246	69	11 247
14 Söderm. län . .	827	238 888	41	4 543	809	125 355	41	4 543	71	76 697	38	10 515
15 Nyköping	99	12 446	2	210	102	23 638	2	210	9	4 500	—	—
16 Oxelösund . . .	261	207 120	—	—	242	82 838	—	—	49	69 237	24	7 411
17 Övriga	467	19 322	39	4 333	465	18 879	39	4 333	13	2 960	14	3 104
18 Östergötl. län .	1 552	253 164	11	7 222	1 469	194 831	11	7 222	399	568 769	392	239 449
19 Norrköping . . .	964	206 401	11	7 222	846	148 734	11	7 222	384	557 728	377	227 672
20 Övriga	588	46 763	—	—	623	46 097	—	—	15	11 041	15	11 777
21 Jönköp. län . . .	6 025	137 315	—	—	6 042	138 047	—	—	1	46	1	46
22 Gränna	2 353	69 296	—	—	2 350	69 130	—	—	1	46	1	46
23 Jönköping	512	22 357	—	—	532	23 255	—	—	—	—	—	—
24 Visingsö	3 160	45 662	—	—	3 160	45 662	—	—	—	—	—	—
25 Kalmar län . . .	21 822	2 492 702	27	4 195	21 810	2 499 228	27	5 765	335	121 928	269	74 731
26 Borgholm	533	37 207	1	273	543	38 238	1	273	1	118	2	143
27 Byxelkrok	156	30 970	—	—	153	30 745	—	—	—	—	1	113
28 Degerhamn	1 011	74 733	—	—	1 011	74 733	—	—	—	—	—	—
29 Färjestaden . . .	7 869	933 497	—	—	7 874	934 326	—	—	—	—	—	—
30 Grönhögen	412	22 993	—	—	416	23 356	—	—	—	—	—	—
31 Helgenäs	142	15 196	—	—	116	7 037	—	—	—	—	30	10 604
32 Kalmar	8 549	1 014 388	9	2 232	8 627	1 034 336	9	3 802	93	57 787	59	17 569
33 Oskarshamn . . .	587	127 226	1	560	553	130 692	1	560	53	18 092	56	15 100
34 Skaggenäs	810	72 090	—	—	810	72 090	—	—	—	—	—	—
35 Stora Rör	841	73 200	—	—	843	73 690	—	—	4	580	2	90
36 Västervik	373	50 250	11	156	341	44 099	11	156	122	31 803	80	19 278
37 Övriga	539	40 952	5	974	523	35 886	5	974	62	13 548	39	11 834
38 Gotlands län . . .	2 312	786 305	56	47 434	2 304	784 176	56	47 434	40	42 416	28	25 167
39 Bungenäs	195	62 303	33	15 913	106	38 594	33	15 913	—	—	—	—
40 Furillen	61	33 983	20	30 620	70	43 555	20	30 620	—	—	4	892
41 Slite	355	150 321	2	596	374	149 529	2	596	15	36 004	9	21 446
42 Därav Slite lastageplats .	249	138 965	2	596	270	138 064	2	596	7	30 322	6	20 116
43 Visby	1 295	485 381	—	—	1 329	494 005	—	—	7	2 600	7	1 716
44 Övriga	406	54 317	1	305	425	58 493	1	305	18	3 812	8	1 113

Port dues, vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1958

innefatta icke fiskefartyg, dvs. fartyg, som ankomma omedelbart från eller avgå omedelbart till fiskeplats till

sjöss och ej heller fiskehamnar, som ej tillika äro handelshamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Direkt utrikes fart				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr		
Ankomna		Avgångna		I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar	Hamn-avgifter för lossade och lastade varor	Summa
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton			
3 009	2 876 667	2 305	2 528 832	29 656	2 750 110	7 779	8 040 690	37 435	10 790 800	2 289 430	8 553 693	10 843 123
732	456 053	355	280 695	693	73 959	2 607	3 146 561	3 300	3 220 520	296 453	2 258 517	2 554 970
266	227 625	311	195 332	3 689	1 221 872	697	692 812	4 386	1 914 684	225 030	348 892	573 922
30	55 345	39	48 387	19	3 116	165	365 294	184	368 410	31 329	—	31 329
25	30 252	59	62 357	37	34 262	87	94 766	124	129 028	26 366	24 149	50 515
3	512	2	278	1 269	560 366	7	1 106	1 276	561 472	48 008	121 844	169 852
21	21 063	7	7 316	940	380 309	28	28 379	968	408 688	54 211	—	54 211
156	114 933	150	66 961	772	211 756	306	181 894	1 078	393 650	54 685	192 528	247 213
31	5 520	54	10 033	652	32 063	104	21 373	756	53 436	10 431	10 371	20 802
159	47 437	273	88 353	1 665	239 160	661	237 666	2 326	476 826	89 683	36 895	126 578
113	41 262	224	81 169	301	148 922	437	204 814	738	353 736	66 524	—	66 524
34	3 477	11	1 124	1 093	69 559	45	4 601	1 138	74 160	14 207	16 629	30 836
12	2 698	38	6 060	271	20 679	179	28 251	450	48 930	8 952	20 266	29 218
427	445 791	482	625 146	1 718	373 329	1 018	1 158 149	2 736	1 531 478	710 588	182 155	892 743
88	23 883	94	17 191	205	36 504	191	45 574	396	82 078	25 761	32 713	58 474
304	418 329	352	604 077	503	289 958	729	1 099 054	1 232	1 389 012	680 853	142 032	822 885
35	3 579	36	3 878	1 010	46 867	98	13 521	1 108	60 388	3 974	7 410	11 384
838	290 769	923	672 016	3 043	462 439	2 552	1 771 003	5 595	2 233 442	599 422	2 415 432	3 014 854
725	277 854	845	659 171	1 832	369 579	2 331	1 722 425	4 163	2 092 004	583 951	2 386 530	2 970 481
113	12 915	78	12 845	1 211	92 860	221	48 578	1 432	141 438	15 471	28 902	44 373
20	898	3	166	12 067	275 362	25	1 156	12 092	276 518	11 134	40 329	51 463
—	—	3	166	4 703	138 426	5	258	4 708	138 684	2 140	4 716	6 856
20	898	—	—	1 044	45 612	20	898	1 064	46 510	3 827	29 597	33 424
—	—	—	—	6 320	91 324	—	—	6 320	91 324	5 167	6 016	11 183
1 024	232 581	1 103	272 480	43 686	5 001 890	2 731	701 720	46 417	5 703 610	533 954	1 490 884	2 024 838
17	1 521	8	735	1 078	75 991	28	2 517	1 106	78 508	7 510	21 141	28 651
1	58	3	170	309	61 715	5	341	314	62 056	922	816	1 738
29	6 951	29	6 951	2 022	149 466	58	13 902	2 080	163 368	32 049	46 611	78 660
5	829	—	—	15 743	1 867 823	5	829	15 748	1 868 652	24 340	197 666	222 006
8	703	4	340	828	46 349	12	1 043	840	47 392	9 452	30 790	40 242
29	7 003	25	4 558	258	22 233	84	22 165	342	44 398	4 439	8 488	12 927
433	99 131	391	118 302	17 194	2 054 758	976	292 789	18 170	2 347 547	182 882	676 858	859 740
235	67 953	267	67 666	1 142	259 038	611	168 811	1 753	427 849	146 831	188 842	335 673
—	—	—	—	1 620	144 180	—	—	1 620	144 180	3 881	79	3 960
—	—	—	—	1 684	146 890	6	670	1 690	147 560	2 764	5 930	8 694
130	27 546	200	46 092	736	94 661	532	124 719	1 268	219 380	85 121	218 112	303 833
137	20 886	176	27 666	1 072	78 786	414	73 934	1 486	152 720	33 763	94 951	128 714
295	110 708	315	129 778	4 728	1 665 349	678	308 069	5 406	1 973 418	232 281	648 149	880 430
24	6 195	113	29 904	367	132 723	137	36 099	504	168 822	33 310	—	33 310
19	11 825	6	1 361	171	138 778	29	14 078	200	152 856	17 602	—	17 602
81	61 108	68	76 458	733	301 042	173	195 016	906	496 058	57 136	17 693	74 829
61	57 425	41	68 532	523	278 221	115	176 395	638	454 616	51 586	—	51 586
116	22 524	81	14 425	2 624	979 386	211	41 265	2 835	1 020 651	105 557	588 379	693 936
55	9 056	47	7 630	833	113 420	128	21 611	961	135 031	18 676	42 077	60 753

TAB. 11 (forts). FARTYGSTRAFIKEN OCH UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1958

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna				Avgångna							
	Maskindrivna fartyg		Prämar		Maskindrivna fartyg		Prämar		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
1 Blekinge län . . .	3 994	249 806	—	—	3 946	355 289	—	—	155	107 422	66	24 546
2 Drottningstads . . .	1 095	58 035	—	—	1 095	58 035	—	—	—	—	—	—
3 Karlshamn . . .	2 400	142 752	—	—	2 295	217 440	—	—	95	91 305	24	15 156
4 Karlskrona . . .	281	27 648	—	—	292	46 072	—	—	27	8 885	5	1 683
5 Ronneby . . .	100	11 280	—	—	109	13 572	—	—	31	7 087	34	6 793
6 Sölvesborg . . .	118	10 091	—	—	155	20 170	—	—	2	145	3	914
7 Kristianst. län . . .	543	47 655	—	—	685	71 161	—	—	59	43 587	71	31 913
8 Kristianstad (Åhus) . . .	464	38 660	—	—	580	58 766	—	—	54	42 975	66	31 301
9 Simrishamn . . .	68	8 139	—	—	91	11 489	—	—	5	612	5	612
10 Övriga . . .	11	856	—	—	14	906	—	—	—	—	—	—
11 Malmö län . . .	8 698	644 720	177	13 142	9 305	822 523	184	15 122	1 323	1 630 008	1 765	1 284 417
12 Bäckviken . . .	1 270	24 639	—	—	1 270	24 639	—	—	—	—	—	—
13 Hälsingborg ¹ . . .	1 395	103 796	—	—	1 460	160 391	—	—	359	443 087	354	437 953
14 Höganäs . . .	103	21 350	—	—	103	21 350	—	—	238	20 186	238	20 186
15 Landskrona . . .	2 218	95 869	—	—	2 415	132 747	4	675	90	28 154	81	46 356
16 Limhamn . . .	842	136 740	117	5 965	882	151 678	118	6 977	10	35 596	10	39 207
17 Malmö . . .	1 921	141 805	21	3 396	2 132	203 759	22	3 532	596	1 082 442	978	718 888
18 Därav frih. ² . . .	97	17 009	12	1 911	114	23 255	18	2 901	334	512 363	572	468 994
19 Trelleborg . . .	202	62 059	—	—	235	64 661	—	—	—	—	—	—
20 Ystad . . .	318	38 741	—	—	323	40 182	—	—	20	19 462	96	20 985
21 Övriga . . .	429	19 721	39	3 781	485	23 116	40	3 938	10	1 081	8	842
22 Hallands län . . .	974	106 251	—	—	967	119 056	—	—	283	106 946	247	81 798
23 Falkenberg . . .	253	16 860	—	—	262	17 398	—	—	32	5 440	107	15 165
24 Halmstad . . .	484	57 179	—	—	449	58 247	—	—	218	86 110	100	56 799
25 Varberg . . .	237	32 212	—	—	256	43 411	—	—	33	15 396	40	9 834
26 Göteb. o. Bohus län . . .	31 344	1 665 805	1 626	110 693	31 245	1 655 438	1 630	118 171	1 318	827 989	1 772	1 608 430
27 Björkö . . .	2 306	38 150	6	280	2 306	38 150	6	280	—	—	—	—
28 Donsö . . .	1 850	91 550	—	—	1 850	91 550	—	—	—	—	—	—
29 Göteborg . . .	11 167	680 481	1 515	95 552	11 149	647 736	1 520	103 238	637	747 490	1 105	1 533 011
30 Därav frih. . .	247	38 174	—	—	264	37 466	—	—	255	267 369	364	474 667
31 Hyppeln . . .	490	51 960	—	—	490	51 960	—	—	—	—	—	—
32 Hönö-Kläva . . .	498	60 582	—	—	498	60 582	—	—	—	—	—	—
33 Källö-Knippla . . .	538	72 181	—	—	538	72 181	—	—	—	—	—	—
34 Lysekil . . .	1 984	73 621	—	—	1 984	73 621	—	—	551	43 821	551	43 821
35 Marstrand . . .	2 038	118 160	—	—	2 038	118 160	—	—	—	—	—	—
36 Strömstad . . .	1 664	35 222	4	608	1 662	34 643	4	608	3	134	2	155
37 Uddevalla . . .	1 507	135 585	89	13 653	1 428	158 542	88	13 445	58	24 216	45	19 115
38 Åstol . . .	1 676	21 896	—	—	1 676	21 896	—	—	—	—	—	—
39 Öckerö . . .	2 275	207 343	12	600	2 275	207 343	12	600	—	—	—	—
40 Övriga . . .	3 351	79 074	—	—	3 351	79 074	—	—	69	12 328	69	12 328
41 Älvsborgs län . . .	905	73 299	18	1 150	859	63 578	18	1 150	10	2 721	12	2 878
42 Stallbacka . . .	166	16 326	5	674	175	18 395	5	674	—	—	—	—
43 Vänersborg . . .	221	17 996	—	—	221	17 996	—	—	8	2 418	8	2 418
44 Åmål . . .	122	20 984	—	—	59	6 029	—	—	—	—	—	—
45 Övriga . . .	396	17 993	13	476	404	21 158	13	476	2	303	4	460

¹ Inkl. Råå. — ² Därav färjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 20 140 resor om 6 024 650 ton. — ³ Därav färjorna på linjen Malmö—Köpenhamn 1 460 resor om

1 243 560 ton. — ⁴ Häri ingår icke den s. k. landgränsavgiften för varor till och från Malmö frihamn, som för år 1958 utgjorde 1 196 061 kr. — ⁵ I uppgifterna om far-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Direkt utrikes fart				Summa fartyg						Hamnuppboörd, kr		
Ankomna		Avgångna		I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn- avgifter för far- tyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för lossade och lastade varor	Summa
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton			
1 117	440 253	1 249	413 075	7 940	605 095	2 587	985 296	10 527	1 590 391	492 570	1 443 789	1 936 359 1
558	328 106	729	322 548	2 190	116 070	—	—	2 190	116 070	580	439	1 019 2
285	68 502	296	57 280	4 695	360 192	1 406	757 115	6 101	1 117 307	345 153	1 016 111	1 361 264 3
102	18 308	92	17 902	573	73 720	613	136 350	1 186	210 070	93 603	263 246	356 849 4
172	25 337	132	15 345	209	24 852	259	50 090	468	74 942	25 163	86 416	111 579 5
689	167 667	535	156 108	273	30 261	309	41 741	582	72 002	28 071	77 577	105 648 6
398	73 345	270	65 186	1 228	118 816	1 354	399 275	2 582	518 091	146 473	356 045	502 518 7
236	88 094	213	84 744	1 044	97 426	788	212 807	1 832	310 233	102 604	283 448	386 052 8
55	6 228	52	6 178	159	19 628	459	174 062	618	193 690	38 162	64 646	102 808 9
51 163	16 166 550	50 102	16 334 308	25	1 762	107	12 406	132	14 168	5 707	7 951	13 658 10
16	1 326	16	1 326	2 540	49 278	32	2 652	2 572	51 930	3 274	3 354	6 628 12
*28 844	6 899 362	*28 785	6 850 080	2 855	264 187	58 342	14 630 482	61 197	14 894 669	610 793	3 934 510	4 545 303 13
20	5 369	20	5 369	206	42 700	516	51 110	722	93 810	27 188	66 597	93 785 14
9 163	1 848 915	8 967	1 790 861	4 637	229 291	18 301	3 714 286	22 938	3 943 577	405 521	642 318	1 047 839 15
168	197 122	129	176 202	1 959	301 360	317	448 127	2 276	749 487	204 507	518 608	723 115 16
*10 335	4 908 080	*9 741	5 218 775	4 096	352 492	21 650	11 928 185	25 746	12 280 677	1 380 338	3 559 045	*4 939 383 17
1 052	373 224	683	378 728	241	45 076	2 641	1 733 309	2 882	1 778 385	316 599	—	316 599 18
*1 918	2 170 447	*1 885	2 167 845	437	126 720	3 803	4 338 292	4 240	4 465 012	119 794	702 622	822 416 19
433	112 840	347	103 917	641	78 923	896	257 204	1 537	336 127	95 178	213 625	308 803 20
266	23 089	212	19 933	993	50 556	496	44 945	1 489	95 501	24 996	25 926	50 922 21
1 347	259 611	1 400	275 379	1 941	225 307	3 277	723 734	5 218	949 041	299 147	846 487	1 145 634 22
240	27 414	161	17 924	515	34 258	540	65 943	1 055	100 201	45 737	117 846	163 583 23
867	180 459	1 025	211 354	933	115 426	2 210	534 722	3 143	650 148	197 408	561 249	758 657 24
240	51 738	214	46 101	493	75 623	527	123 069	1 020	198 692	56 002	167 392	223 394 25
6 105	6 497 961	5 701	5 741 740	65 845	3 550 107	14 896	14 676 120	80 741	18 226 227	4 963 935	10 985 611	15 949 546 26
12	700	12	700	4 624	76 860	24	1 400	4 648	78 260	7 083	1 880	8 963 27
5 199	6 187 016	4 701	5 438 173	3 700	183 100	—	—	3 700	183 100	8 932	1 630	10 562 28
795	1 289 962	667	1 098 435	511	75 640	2 081	3 130 433	2 592	3 206 073	801 897	1 682 121	2 484 018 30
13	453	13	453	980	103 920	—	—	980	103 920	1 150	312	1 462 31
145	28 485	145	28 485	996	121 164	26	906	1 022	122 070	17 012	13 568	30 580 32
179	11 774	182	12 332	1 076	144 362	—	—	1 076	144 362	6 944	3 985	10 929 33
464	260 261	555	252 325	3 968	177 242	1 392	144 612	5 360	291 854	28 622	63 868	92 490 34
11	342	11	342	4 076	236 320	—	—	4 076	236 320	4 517	5 822	10 339 35
2	90	2	90	3 334	71 081	366	24 395	3 700	95 476	9 142	12 970	22 112 36
80	8 840	80	8 840	3 112	321 225	1 122	555 917	4 234	877 142	251 092	410 470	661 562 37
70	14 402	114	23 966	3 352	43 792	22	684	3 374	44 476	1 845	1 125	2 970 38
17	3 509	8	1 440	4 574	415 886	4	180	4 578	416 066	7 475	7 886	15 361 39
12	2 352	12	2 352	6 702	158 148	298	42 336	7 000	200 484	25 151	13 358	38 509 40
26	4 431	89	19 386	1 800	139 177	206	43 967	2 006	183 144	17 392	50 268	67 660 41
15	4 110	51	788	351	36 069	25	4 949	376	41 018	3 536	16 077	19 613 42
				442	35 992	40	9 540	482	45 532	1 154	4 463	5 617 43
				181	27 013	115	23 817	296	50 830	8 723	23 736	32 459 44
				826	40 103	26	5 661	852	45 764	3 979	5 992	9 971 45

tygstrafiken ingå ej fartyg som ankommit eller avgått via tullhamnen. — * Därav färjorna på linjerna Trelleborg—Östtyskland och Trelleborg—Västtyskland 1 480 resor om

2 058 115 ton. — * Därav färjorna på linjerna Östtyskland—Trelleborg och Västtyskland—Trelleborg 1 480 resor om 2 058 115 ton.

TAB. II (forts). FARTYGSTRAFIKEN OCH UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1958

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna				Avgångna							
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
1 Skarab. län . . .	1 630	178 905	—	—	1 509	141 445	—	—	22	5 591	106	29 024
2 Hjo	133	16 361	—	—	146	17 061	—	—	—	—	—	—
3 Hönsäter	300	27 745	—	—	305	34 222	—	—	—	—	—	—
4 Lidköping . . .	237	27 679	—	—	362	48 369	—	—	6	1 336	5	919
5 Mariestad . . .	305	40 864	—	—	153	9 122	—	—	6	1 047	64	18 835
6 Otterbäcken . .	655	66 256	—	—	543	32 671	—	—	10	3 208	37	9 270
7 Värml. län . . .	1 297	230 657	—	—	1 025	177 219	—	—	257	63 942	277	74 308
8 Arvika	49	3 093	—	—	39	2 127	—	—	—	—	—	—
9 Karlstad	853	137 562	—	—	759	118 466	—	—	197	50 095	142	36 804
10 Kristinehamn . .	395	90 002	—	—	227	56 626	—	—	60	13 847	135	37 504
11 Örebro län . . .	293	16 604	—	—	293	16 604	—	—	—	—	—	—
12 Askersund . . .	65	2 565	—	—	65	2 565	—	—	—	—	—	—
13 Örebro (Ske-bäck)	228	14 039	—	—	228	14 039	—	—	—	—	—	—
14 Västmanl. län .	3 640	312 302	160	40 063	3 495	266 769	160	40 063	130	37 799	137	36 426
15 Köping	390	77 015	42	2 898	307	65 245	42	2 898	22	5 755	22	5 360
16 Västerås ¹ . . .	3 209	232 899	118	37 165	3 145	198 877	118	37 165	100	31 166	114	30 950
17 Övriga	41	2 388	—	—	43	2 647	—	—	8	878	1	116
18 Gävleb. län . . .	1 206	643 016	201	45 596	632	356 126	199	43 231	798	819 554	714	668 062
19 Ala	6	2 748	—	—	5	1 920	—	—	44	9 080	44	9 080
20 Gävle	634	392 608	23	11 581	398	273 835	21	9 216	229	392 738	194	127 328
21 Hudiksvall . . .	153	43 277	55	1 656	62	33 033	55	1 656	11	12 528	15	15 583
22 Iggesund	145	129 003	24	15 852	22	5 373	24	15 852	—	—	81	101 892
23 Ljusne	23	4 823	32	7 528	5	985	30	7 014	23	14 721	16	10 376
24 Norrsundet . . .	7	2 785	—	—	—	—	—	—	164	80 074	83	62 320
25 Stocka	40	11 713	30	7 014	37	11 107	32	7 528	90	39 829	54	32 903
26 Söderhamn . . .	132	39 203	37	1 965	76	24 374	37	1 965	119	107 268	117	133 970
27 Därav Sandarne	8	2 109	—	—	8	2 109	—	—	86	70 849	72	81 106
28 Vallvik	66	16 856	—	—	27	5 499	—	—	118	163 316	110	174 610
29 Västernorr. län	1 745	490 612	376	117 333	1 370	257 019	376	117 333	1 920	2 176 882	1 821	2 407 697
30 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	37	27 638	15	14 787
31 Essvik	—	—	18	8 887	—	—	18	8 887	83	98 223	90	106 453
32 Husum	99	15 165	2	1 206	88	13 204	2	1 206	259	290 994	268	292 355
33 Härnösand . . .	107	26 622	182	8 280	107	22 332	182	8 280	14	4 620	10	9 295
34 Kramfors norra	125	43 621	32	10 870	37	15 679	32	10 870	115	151 008	132	157 366
35 Kubikenborg . .	7	893	—	—	7	893	—	—	8	1 963	8	1 963
36 Köpmanholmen .	33	5 983	—	—	24	4 450	—	—	118	114 577	92	113 476
37 Lugnvik	74	39 196	—	—	—	—	—	—	8	3 761	23	17 769
38 Marieberg	36	19 830	—	—	—	—	—	—	—	—	11	9 097
39 Sandviken	1	213	—	—	1	213	—	—	48	57 038	48	57 038
40 Sprängsviken . .	5	643	—	—	8	1 293	—	—	28	26 134	20	23 088
41 Stockvik	64	32 540	20	30 574	71	40 820	20	30 574	5	478	3	2 362
42 Sundsvall	612	114 189	—	—	580	73 116	—	—	182	356 139	206	486 593
43 Därav Ort-viken	17	1 799	—	—	14	1 447	—	—	92	97 317	68	75 571

¹ I uppgifterna ingå färjor i lokaltrafik, 2 637 resor om 89 790 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 5 274 resor om 179 580 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Direkt utrikes fart				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr			
Ankomna		Avgångna		I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn- avgifter för far- tygsamt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för lossade och lastade varor	Summa	
				Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton				
477	96 730	514	110 714	3 139	320 350	1 119	242 059	4 258	562 409	77 958	348 533	426 491	1
13	700	—	—	279	33 422	13	700	292	34 122	268	1 415	1 683	2
32	13 727	27	7 250	605	61 967	59	20 977	664	82 944	5 937	77 073	83 010	3
211	36 180	88	15 903	599	76 048	310	54 338	909	130 386	13 391	89 991	103 382	4
80	11 740	174	25 694	458	49 986	324	57 316	782	107 302	20 501	55 147	75 648	5
141	34 383	225	61 867	1 198	98 927	413	108 728	1 611	207 655	37 861	124 907	162 768	6
233	49 770	486	93 008	2 322	407 876	1 253	281 028	3 575	688 904	152 465	941 506	1 093 971	7
17	1 618	27	2 584	88	5 220	44	4 202	132	9 422	699	3 244	3 943	8
26	4 581	176	37 134	1 612	256 028	541	128 614	2 153	384 642	84 758	584 055	668 813	9
190	43 571	283	53 290	622	146 628	668	148 212	1 290	294 840	67 008	354 207	421 215	10
—	—	—	—	586	33 208	—	—	586	33 208	768	19 972	20 740	11
—	—	—	—	130	5 130	—	—	130	5 130	207	1 479	1 686	12
—	—	—	—	456	28 078	—	—	456	28 078	561	18 493	19 054	13
396	160 567	537	208 069	7 455	659 197	1 200	442 861	8 655	1 102 058	196 356	909 333	1 105 689	14
178	60 958	261	73 123	781	148 056	483	145 196	1 264	293 252	65 172	208 931	274 103	15
211	98 905	264	133 739	6 590	506 106	689	294 760	7 279	800 866	130 057	696 133	826 190	16
7	704	12	1 207	84	5 035	28	2 905	112	7 940	1 127	4 269	5 396	17
1 138	763 443	1 787	1 194 245	2 238	1 087 969	4 437	3 445 304	6 675	4 533 273	1 135 932	2 322 825	3 458 757	18
43	13 600	42	13 628	11	4 668	173	45 388	184	50 056	10 588	—	10 588	19
718	537 030	985	915 144	1 076	687 240	2 126	1 972 240	3 202	2 659 480	770 622	2 114 143	2 884 765	20
88	27 585	175	34 774	325	79 622	289	90 470	614	170 092	57 030	54 856	111 886	21
39	23 893	81	45 631	215	166 080	201	171 416	416	337 496	59 164	—	59 164	22
12	3 559	34	11 031	90	20 350	85	39 687	175	60 037	5 628	—	5 628	23
29	13 932	117	34 471	7	2 785	393	190 797	400	193 582	27 285	—	27 285	24
37	13 523	76	21 055	139	37 362	257	107 310	396	144 672	26 534	—	26 534	25
135	84 793	193	72 920	282	67 507	564	398 951	846	466 458	142 279	153 826	296 105	26
31	32 302	45	22 045	16	4 218	234	206 302	250	210 520	22 273	—	22 273	27
37	45 528	84	45 591	93	22 355	349	429 045	442	451 400	36 802	—	36 802	28
992	842 812	1 464	845 550	3 867	982 297	6 197	6 272 941	10 064	7 255 238	1 174 861	1 481 290	2 656 151	29
17	8 998	39	21 849	—	—	108	73 272	108	73 272	7 203	—	7 203	30
9	9 274	2	1 044	36	17 774	184	214 994	220	232 768	15 073	—	15 073	31
20	8 770	22	9 370	191	30 781	569	601 489	760	632 270	25 206	—	25 206	32
67	25 140	71	24 755	578	65 514	162	63 810	740	129 324	39 247	94 910	134 157	33
24	24 226	95	45 810	226	81 040	366	378 410	592	459 450	49 891	—	49 891	34
7	17 164	7	17 164	14	1 786	30	38 254	44	40 040	7 125	—	7 125	35
38	44 154	73	46 788	57	10 433	321	318 995	378	329 428	26 365	—	26 365	36
23	10 043	82	35 231	74	39 196	136	66 804	210	106 000	23 024	—	23 024	37
19	6 558	44	17 291	36	19 830	74	32 946	110	52 776	7 916	—	7 916	38
5	1 451	5	1 451	2	426	106	116 978	108	117 404	14 549	—	14 549	39
4	1 409	9	3 805	13	1 936	61	54 436	74	56 372	6 095	—	6 095	40
55	25 255	50	15 091	175	134 508	113	43 186	288	177 694	28 965	—	28 965	41
196	278 452	204	189 071	1 192	187 305	788	1 310 255	1 980	1 497 560	406 412	1 083 621	1 490 033	42
13	24 824	40	46 922	31	3 246	213	244 634	244	247 880	16 596	—	16 596	43

TAB. 11 (forts). FARTYGSTRAFIKEN OCH UPPBÖRDEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1958

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Inrikes fart								Kombinerad utrikes fart			
	Ankomna				Avgångna							
	Maskindrivna fartyg		Pråmar		Maskindrivna fartyg		Pråmar		Ankomna		Avgångna	
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton
1 Svanö	118	99 274	5	1 668	29	8 067	5	1 668	2	15 899	82	103 385
2 Svartvik . . .	18	2 779	38	15 962	18	2 779	38	15 962	125	149 171	98	135 322
3 Tunadal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	42	15 762	16	11 496
4 Utansjö . . .	10	2 253	—	—	7	1 533	—	—	56	69 786	52	66 060
5 Väststavarv- Fagervik . . .	32	10 266	15	7 939	32	10 266	15	7 939	151	165 422	100	126 472
6 Väja	22	6 362	1	547	—	—	1	547	114	124 014	118	125 691
7 Örnsköldsvik .	316	58 787	5	620	279	41 896	5	620	251	231 635	226	316 370
8 Därav Dom- sjö	66	23 999	—	—	29	7 108	—	—	194	190 777	167	179 825
9 Östrand . . .	22	3 802	58	30 780	46	13 240	58	30 780	224	255 772	174	219 620
10 Övriga	44	8 194	—	—	36	7 238	—	—	50	16 848	29	11 639
11 Jämtlands län (Östersund) .	444	25 674	—	—	444	25 674	—	—	—	—	—	—
12 Västerb. län .	1 176	565 733	1 290	92 352	887	434 170	1 290	92 352	145	153 872	212	221 798
13 Bureå	70	52 830	—	—	8	1 434	—	—	—	—	23	41 835
14 Hörnefors . .	90	18 730	—	—	86	17 417	—	—	74	101 509	78	103 682
15 Rundvik . . .	59	13 676	—	—	23	3 082	—	—	4	13 438	5	5 591
16 Skellefteå . .	486	282 389	61	30 902	404	245 592	61	30 902	9	4 456	30	29 030
Därav												
17 Sävenäs . . .	2	342	—	—	2	342	—	—	—	—	—	—
18 Örviden . . .	3	353	—	—	3	353	—	—	1	149	1	149
19 Umeå	342	173 876	1 229	61 450	269	149 680	1 229	61 450	29	16 075	37	21 509
Därav												
20 Djupvik . . .	11	11 068	—	—	—	—	—	—	3	2 524	5	5 982
21 Holmsund . .	27	12 516	—	—	1	655	—	—	4	2 284	7	8 509
22 Obbola	29	50 867	—	—	30	54 644	—	—	7	6 464	5	2 210
23 Sandvik . . .	19	8 456	—	—	11	3 875	—	—	8	1 876	3	1 744
24 Övriga	129	24 232	—	—	97	16 965	—	—	29	18 394	39	20 151
25 Norrb. län . .	856	554 182	106	17 311	542	268 687	106	17 311	230	260 025	249	221 819
26 Båtskärsnäs .	4	335	—	—	4	335	—	—	42	21 969	24	14 244
27 Kalix djuphamn	16	3 808	—	—	16	3 808	—	—	25	12 566	25	12 566
28 Karlsborg . . .	51	34 028	—	—	36	23 072	—	—	84	48 268	63	49 487
29 Luleå	466	372 593	1	116	390	217 864	1	116	49	161 635	30	47 098
Därav												
30 Karlshäll . . .	3	377	—	—	3	377	—	—	16	13 124	16	13 124
31 Norrbottens Järnverk . . .	209	107 016	—	—	179	98 911	—	—	10	27 105	10	27 105
32 Piteå	245	126 018	—	—	54	12 130	—	—	11	10 330	106	98 183
Därav												
33 Munksund o. Skuthamn . . .	101	83 121	—	—	15	5 222	—	—	6	6 105	58	75 041
34 Sandvik	—	—	105	17 195	—	—	105	17 195	19	5 257	1	241
35 Övriga	74	17 400	—	—	42	11 478	—	—	—	—	—	—
Summa för hela riket												
Antal		103 751		9 242		101 886		9 239		8 518		9 969
Nettoton		11 314 537		1 073 201		10 238 635		1 081 490		8 311 733		8 784 407

¹ Häri ingår icke Malmö frihamns s. k. landgränsavgift. Jfr not å sid. 118.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Direkt utrikes fart				Summa fartyg						Hamnuppbörd, kr		
Ankomna		Avgångna		I inrikes fart ankomna och avgångna		I utrikes fart ankomna och avgångna		Ankomna och avgångna totalt		Hamn- avgifter för far- tyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för lossade och lastade varor	Summa
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton			
12	8 160	21	11 881	157	110 677	117	139 325	274	250 002	21 390	—	21 390 1
26	31 996	53	45 845	112	37 482	302	362 334	414	399 816	36 838	—	36 838 2
30	11 981	56	16 863	—	—	144	56 102	144	56 102	4 378	—	4 378 3
2	646	9	5 092	17	3 786	119	141 584	136	145 370	13 362	—	13 362 4
31	18 014	82	56 964	94	36 410	364	366 872	458	403 282	36 618	—	36 618 5
35	20 512	53	25 197	24	7 456	320	295 414	344	302 870	31 068	—	31 068 6
252	231 319	314	163 475	605	101 923	1 043	942 799	1 648	1 044 722	309 641	300 598	610 149 7
178	86 339	242	114 182	95	31 107	781	571 123	876	602 230	65 930	—	65 930 8
69	45 292	95	72 006	184	78 602	562	592 690	746	671 292	53 770	—	53 770 9
51	13 998	78	19 507	80	15 432	208	61 992	288	77 424	10 725	2 251	12 976 10
—	—	—	—	888	51 348	—	—	888	51 348	870	—	870 11
441	276 508	663	340 145	4 643	1 184 607	1 461	992 323	6 104	2 176 930	526 650	527 913	1 054 563 12
27	32 946	66	42 507	78	54 264	116	117 288	194	171 552	16 485	—	16 485 13
20	10 374	20	9 514	176	36 147	192	225 079	368	261 226	23 019	—	23 019 14
19	4 943	54	23 384	82	16 758	82	47 356	164	64 114	11 170	—	11 170 15
142	110 858	203	123 081	1 012	589 785	384	267 425	1 396	857 210	215 468	295 873	511 341 16
—	—	—	—	4	684	—	—	4	684	68	—	68 17
—	—	—	—	6	706	2	298	8	1 004	80	—	80 18
210	110 322	275	129 084	3 069	446 456	551	276 990	3 620	723 446	243 423	216 968	460 391 19
8	7 281	17	14 891	11	11 068	33	30 678	44	41 746	5 610	—	5 610 20
21	7 936	44	13 572	28	13 171	76	32 301	104	45 472	6 059	—	6 059 21
14	8 574	15	9 051	59	105 511	41	26 299	100	131 810	15 729	—	15 729 22
13	3 528	26	8 241	30	12 331	50	15 389	80	27 720	3 472	—	3 472 23
23	7 065	45	12 575	226	41 197	136	58 185	362	99 382	17 085	15 072	32 157 24
595	1 084 455	891	1 412 923	1 610	857 491	1 965	2 979 222	3 575	3 836 713	583 162	609 430	1 192 592 25
16	5 576	34	13 301	8	670	116	55 090	124	55 760	5 381	—	5 381 26
15	6 173	15	6 173	32	7 616	80	37 478	112	45 094	6 347	4 252	10 599 27
58	27 645	94	37 382	87	57 100	299	162 782	386	219 882	33 030	—	33 030 28
409	1 002 145	505	1 276 178	858	590 689	993	2 487 056	1 851	3 077 745	444 167	466 657	910 824 29
1	1 482	1	1 482	6	754	34	29 212	40	29 966	5 842	—	5 842 30
86	148 897	116	157 002	388	205 927	222	360 109	610	566 036	36 121	—	36 121 31
77	35 836	173	61 871	299	138 148	367	206 220	666	344 368	84 373	121 804	206 177 32
37	23 010	71	31 973	116	88 343	172	136 129	288	224 472	30 451	—	30 451 33
9	3 721	27	8 737	210	34 390	56	17 956	266	52 346	3 226	—	3 226 34
11	3 359	43	9 281	116	28 878	54	12 640	170	41 518	6 638	16 717	23 355 35
70 801				71 158		224 118		160 446		384 564		17331650
31 053 205				31 661 333		23 707 863		79 810 678		103 518 541		44226036
												61557686

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1958

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av Sjöfartsstyrelsen fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa. Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda netto-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Mejeriprodukter, kött, fläsk m. m.	Fisk, skaldjur m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socket, sirap, kaffe och specerier	Kraffoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Mineraloljor	Andra oljor, tjära, gummi m. m.	Trävaror, oarbetade, sågade m. m. ¹
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	m ³
A. Lossade varor												
1 Stockholm med frihamnen	* 30	8 818	1 447	190 950	91 161	44 793	43 840	82 390	20 344	1 712 176	65 022	41 002
2 Därav från utr.ort	* 30	4 666	1 434	107 171	50 954	36 373	38 443	81 478	20 097	1 563 260	58 497	38 440
3 Frihamnen	—	2 664	143	36 856	43 752	17 838	29 000	74 773	6 646	—	14 741	2 934
4 Därav från utr.ort	—	2 664	143	32 292	43 752	14 158	28 044	74 533	6 638	—	14 741	2 934
5 Stockholms län	* 482	5 337	2 217	75	1 810	2 118	145	15	88	94 828	49	3 541
6 Därav från utr.ort	—	—	—	11	1 810	727	—	2	2	44 315	46	—
7 Hallstadvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 112	—	1 900
8 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 112	—	—
9 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Nynäshamn	* 482	5 337	1 977	64	—	1 128	91	13	86	—	3	45
11 Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 480	—	—
12 Södertälje	—	—	—	11	1 810	727	—	2	2	34 236	46	—
13 Därav från utr.ort	—	—	—	11	1 810	727	—	2	2	5 203	46	—
14 Övriga	—	—	240	—	—	263	54	—	—	—	—	1 596
15 Uppsala län	—	—	—	18 080	—	806	200	—	—	18 739	—	6 160
16 Därav från utr.ort	—	—	—	1 345	—	—	200	—	—	—	—	5 573
17 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 512	—	5 423
18 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 423
19 Uppsala	—	—	—	17 680	—	521	200	—	—	1 227	—	170
20 Övriga	—	—	—	400	—	285	—	—	—	—	—	567
21 Södermanlands län	—	1	2	1 558	16	—	30	20	12	89 404	103	274
22 Därav från utr.ort	—	—	—	903	16	—	—	—	—	48 015	102	184
23 Nyköping	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—	97	115
24 Oxelösund	—	—	—	45	16	—	30	10	12	87 083	5	159
25 Därav från utr.ort	—	—	—	—	16	—	—	—	—	48 015	5	159
26 Övriga	—	1	2	1 033	—	—	—	10	—	2 321	1	—
27 Östergötlands län	23	101	138	50 994	1 760	10 544	3	688	4 637	534 204	3 940	13 348
28 Därav från utr.ort	—	101	138	38 587	1 752	10 172	—	573	4 477	459 210	3 939	5 992
29 Norrköping	—	101	138	23 948	1 759	10 544	3	688	4 635	534 204	3 940	13 271
30 Därav från utr.ort	—	101	138	23 490	1 752	10 172	—	573	4 477	459 210	3 939	5 992
31 Övriga	23	—	—	27 046	1	—	—	—	2	—	—	77
32 Jönköpings län	2 163	2 239	44	518	414	161	73	42	5	19 933	13	23 502
33 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Gränna	1 690	1 366	11	276	—	—	25	24	—	—	—	24
35 Jönköping	473	5	32	180	—	—	39	17	—	19 653	—	22 801
36 Visingsö	—	868	1	62	414	161	9	1	5	280	13	677

¹ Vid sammanräkningen av varukvantiteterna har använts evalveringstalet 1 m³ = 0,80 ton för utländskt trä;

Goods loaded and unloaded in Swedish ports and loading places, in 1958

tonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 40 000 ton. Den utrikes varutrafiken är specificerad endast för vissa hamnar och lastageplatser.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Gödningsämnen för jordbruket	Salt, kemikalier, svavel, träkol	Stenkol och koks	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer och mineraliskt slagg	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	Summa	
ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
4 791	12 852	5 194	103 444	387 747	1 398 032	20 637	40 381	13 838	243 082	130 176	62 134	4 709 900	1
4 441	9 041	5 042	100 142	387 024	27 738	20 627	10 977	13 838	227 266	127 806	47 309	2 968 610	2
1 102	4 684	100	10 881	1	3 681	4 726	5 436	2 869	26 538	38 447	25 937	353 176	3
1 002	2 400	100	10 881	1	2 962	4 726	5 436	2 869	26 538	37 518	25 937	339 696	4
29	1 064	10 075	4 205	56 185	42 033	345	97 134	21 518	4 987	16 596	10 401	373 555	5
—	15	6 198	2 753	56 185	14 911	345	—	—	4 980	11 234	6 918	150 452	6
—	1 049	—	1 452	—	578	—	—	—	—	—	—	43 426	7
—	—	—	—	—	578	—	—	—	—	—	—	39 690	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
29	—	400	—	—	903	—	85	—	330	5 362	1 924	17 761	10
—	—	—	—	36 796	13 202	—	94 823	21 518	—	—	—	187 819	11
—	15	5 758	1 473	19 389	27 000	345	1 111	—	2 635	11 234	8 477	114 271	12
—	15	4 458	1 473	19 389	1 131	345	—	—	2 635	11 234	6 918	55 399	13
—	—	3 917	1 280	—	350	—	1 115	—	2 022	—	—	10 278	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	560	7 109	32 341	17 672	2 106	—	1 056	—	312	—	—	102 986	15
—	560	4 020	32 341	1 517	531	—	—	—	312	—	—	44 449	16
—	—	—	30 792	220	—	—	—	—	312	—	—	52 361	17
—	—	—	30 792	—	—	—	—	—	312	—	—	34 629	18
—	—	4 099	1 549	17 452	2 106	—	216	—	—	—	—	45 161	19
—	560	3 010	—	—	—	—	840	—	—	—	—	5 464	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	28	10 716	19 206	53 921	3 567	4 254	11 943	—	14 365	5 624	224	215 227	21
10	25	9 902	19 205	42 022	810	4 253	1 371	—	14 070	5 624	136	146 583	22
—	—	8 613	1 496	4 495	226	24	397	—	100	2 357	74	18 434	23
55	25	488	17 709	37 527	3 141	4 229	10 043	—	14 041	3 267	70	177 899	24
10	25	488	17 709	37 527	610	4 229	1 371	—	13 774	3 267	62	127 211	25
—	3	1 615	1	11 899	200	1	1 503	—	224	—	80	18 894	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2 222	60 246	26 414	119 403	13 471	1 564	109 527	46 351	42 552	3 404	3 124	1 044 760	27
14	374	57 085	25 769	117 465	8 569	1 563	105 023	—	42 039	3 276	3 113	887 915	28
14	2 222	50 048	25 665	119 403	9 750	1 563	107 952	46 351	42 547	3 399	3 049	1 001 330	29
14	374	46 987	25 024	117 465	8 569	1 563	105 023	—	42 039	3 276	3 042	861 904	30
2	—	10 198	749	—	3 721	1	1 575	—	5	5	75	43 430	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	4 194	2 763	7	56	230	63	1 105	—	73	14 088	216	61 527	32
—	—	2 532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 532	33
2	—	50	—	—	—	—	—	—	—	7 024	51	8 845	34
2	4 165	2 532	—	—	—	—	755	—	—	5	34	42 240	35
9	29	181	7	56	230	63	350	—	73	7 059	131	10 442	36

för övriga trävaror 1 m³ = 0,65 ton. — * Ton. — * Dessutom 162 ton.

126 TAB. 12 (forts.). VARUTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1958

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kalmar län	60 224	5 119	4 464	20 166	5 247	19 870	7 322	4 163	174	161 897	19 360	46 499
2 Därav från utr.ort	—	—	—	8 449	1 178	11 537	—	420	59	36 045	2 124	16 161
3 Borgholm	—	—	—	845	—	126	—	—	—	2 769	25	—
4 Byxelkrok	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Degerhamn	—	—	—	—	—	52	—	—	—	12 273	4	—
6 Färjestaden	10 533	1 169	—	1 346	1 427	5 331	—	—	28	12 822	48	12 432
7 Grönhögen	—	—	40	—	—	—	—	—	—	1 930	—	—
8 Helgenäs	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	4 628
9 Kalmar	49 691	1 694	315	17 307	3 816	12 948	6 645	3 541	134	69 806	17 061	13 542
10 Därav från utr.ort	—	—	—	7 698	1 174	10 972	—	287	56	23 996	66	11 568
11 Oskarshamn	—	—	284	—	4	137	—	38	3	18 097	2 032	4 464
12 Därav från utr.ort	—	—	—	—	4	77	—	38	3	—	2 032	4 313
13 Skäggenäs	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Stora Rör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Västervik	—	2 256	3 751	619	—	766	597	584	9	37 867	190	10 883
16 Därav från utr.ort	—	—	—	619	—	389	—	95	—	1 787	26	—
17 Övriga	—	—	2	49	—	385	80	—	—	6 333	—	550
18 Gotlands län	1 204	870	1 188	6 098	3 610	9 316	450	1 629	308	84 911	2 974	198
19 Därav från utr.ort	—	—	399	580	4	985	1	39	—	29 231	110	—
20 Åhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Slite lanthamn o. lastageplats	—	—	312	145	3	195	—	—	5	34 653	18	33
24 Därav från utr.ort	—	—	312	—	—	—	—	—	—	28 890	—	—
25 Slite lastageplats . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 567	—	—
26 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 890	—	—
27 Visby	1 204	869	312	5 013	3 599	6 183	450	1 629	302	47 409	2 840	164
28 Övriga	—	1	564	940	8	2 938	—	—	1	2 849	116	1
29 Blekinge län	—	49	11 528	10 709	4	3 072	—	96 701	24	236 717	41 590	10 651
30 Därav från utr.ort	—	—	79	6 238	1	3 056	—	60 022	24	162 693	41 414	4 971
31 Drottningsskär . . .	—	49	1	23	3	16	—	—	—	52	2	—
32 Karlshamn	—	—	3 030	4 646	1	1 968	—	96 697	24	170 310	41 587	53
33 Därav från utr.ort	—	—	4	2 626	1	1 968	—	60 018	24	135 772	41 413	53
34 Karlskrona	—	—	8 497	6 040	—	1 088	—	—	—	43 285	—	—
35 Därav från utr.ort	—	—	75	3 612	—	1 088	—	—	—	24 521	—	—
36 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	4	—	14 809	1	10 598
37 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 261	—	—
38 Kristianstads län . .	89	—	11 034	68 924	865	20 335	—	715	—	11 099	175	4 392
39 Därav från utr.ort	—	—	66	50 048	865	20 335	—	143	—	—	175	3
40 Kristianstad (Åhus)	—	—	61	68 654	865	20 150	—	143	—	7 019	175	4 392
41 Därav från utr.ort	—	—	48	50 048	865	20 150	—	143	—	—	175	3
42 Simrishamn	—	—	9 126	270	—	185	—	572	—	4 080	—	—
43 Övriga	89	—	1 847	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Malmöhus län	2 246	21 920	10 144	139 779	82 854	95 869	103 005	88 526	24 270	1 560 150	28 328	22 765
45 Därav från utr.ort	2 224	21 912	8 789	100 230	81 589	94 180	101 033	86 079	24 066	1 388 681	24 116	22 275
46 Bäckviken	22	7	1	17	65	486	4	5	—	109	5	72
47 Hälsingborg ²	259	17 792	7 204	31 554	9 692	50 895	85 080	39 668	8 966	396 793	6 969	5 751
48 Därav från utr.ort	259	17 791	7 154	21 958	8 493	50 203	84 873	39 419	8 762	298 963	6 739	5 751
49 Höganäs	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Landskrona	1 955	376	566	7 655	4 680	5 827	1 862	1 288	132	14 205	484	2 576
51 Därav från utr.ort	1 955	376	566	6 581	4 680	5 576	101	1 274	132	5	484	2 576
52 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203 241	2	—
53 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199 994	2	—
54 Malmö m. frihamnen	114	3 695	1 194	78 595	68 406	20 093	13 540	35 955	11 913	913 727	12 711	5 209
55 Därav från utr.ort	114	3 695	1 054	57 315	68 406	20 028	13 540	35 935	11 913	861 353	8 734	5 209
56 Frihamnen	—	894	162	8 707	67 483	5 822	1 585	21 759	8 352	173 011	4 742	2 839
57 Därav från utr.ort	—	894	162	7 239	67 483	5 822	1 585	21 739	8 352	172 249	4 742	2 839
58 Trelleborg	10	50	756	1 154	—	2 891	2 265	11 610	3 254	26 579	8 157	8 739
59 Därav från utr.ort	10	50	14	705	—	2 863	2 265	9 451	3 254	26 579	8 157	8 739
60 Ystad	—	—	233	20 556	10	15 411	254	—	2	5 369	—	408

¹ Dessutom 114 ton. — ² Inkl. Råå. — ³ Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
532	7 104	46 134	43 127	63 560	83 003	16 559	55 024	35 900	29 744	184 686	31 799	877 403	1
13	105	24 674	40 731	62 251	32 278	1 569	7 688	29 826	25 854	261	117	297 908	2
—	—	5 130	396	—	334	—	—	—	70	1 500	—	11 195	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 467	—	1 504	4
—	—	260	200	22 376	8 949	15	—	—	—	—	—	44 129	5
—	1 370	2 013	594	1 187	11 000	2 101	—	—	1 426	84 979	19 776	154 698	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	2 000	7
—	—	1 210	1 189	3 781	245	—	5 645	—	—	—	—	15 203	8
466	9	16 216	12 057	13 663	34 681	14 169	26 817	—	7 526	84 510	11 273	365 034	9
5	7	9 657	11 539	13 663	18 834	1 511	7 688	—	5 627	102	91	122 070	10
61	2	4 602	27 691	4 945	13 596	58	16 798	35 900	15 081	2 973	27	145 877	11
8	2	2 651	27 052	4 945	3 939	58	—	29 826	14 721	129	20	88 955	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 000	—	4 035	13
—	—	840	—	—	—	—	—	—	—	4 265	—	5 105	14
5	3 524	3 502	850	16 446	8 575	23	488	—	3 628	111	566	91 431	15
—	96	2 360	850	16 446	—	—	—	—	3 620	—	6	26 294	16
—	2 199	12 361	150	1 162	5 623	193	5 276	—	2 013	851	157	37 192	17
995	2 740	40 761	3 557	58 485	4 520	2 454	15 006	1 545	6 148	11 165	15 648	274 507	18
40	—	16 108	1 576	58 483	—	417	14 853	1 045	101	1	30	124 003	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	36	21
—	—	—	28	—	—	—	—	—	8	—	—	36	22
78	1 347	4 506	229	41 317	1 556	307	14 853	318	865	198	154	101 080	23
40	—	1 277	—	41 317	—	—	14 853	—	100	—	—	86 789	24
—	216	—	—	39 588	1 135	125	14 853	318	—	—	—	90 802	25
—	—	—	—	39 588	—	—	14 853	—	—	—	—	83 331	26
909	1 320	16 119	3 183	15 197	2 653	1 973	153	1 227	4 368	10 851	15 383	142 049	27
8	73	20 136	81	1 971	311	174	—	—	907	116	111	31 306	28
1	3 474	30 449	8 182	57 664	55 816	77	897	468	38 050	599	1 785	605 517	29
—	30	19 083	8 172	57 649	24 784	67	20	—	37 950	599	1 723	427 574	30
—	1	4	10	15	11	10	—	—	—	—	62	259	31
1	1 308	12 641	2 051	8 404	8 812	61	572	—	33 317	240	1 711	387 416	32
1	30	8 013	2 051	8 404	427	61	20	—	33 317	240	1 711	296 136	33
—	—	11 524	672	34 468	16 390	—	50	—	787	—	7	122 808	34
—	—	7 546	672	34 468	4 449	—	—	—	787	—	7	77 225	35
—	2 165	597	5 252	2 527	5 834	6	268	468	3 946	45	5	43 553	36
—	—	5 683	197	12 250	24 769	—	7	—	—	314	—	51 481	37
3	1 255	35 234	3 971	43 285	26 854	—	7 240	—	1 329	2 785	475	238 433	38
3	856	34 005	3 971	43 285	103	—	35	—	1 165	2 785	—	157 842	39
3	1 255	29 325	3 718	35 221	26 367	—	6 942	—	1 125	—	475	204 353	40
3	856	28 226	3 718	35 221	103	—	35	—	1 125	—	—	140 718	41
—	—	5 384	253	6 906	248	—	148	—	40	2 785	—	29 997	42
—	—	525	—	1 158	239	—	150	—	164	—	—	4 083	43
3 880	17 909	194 812	132 777	545 824	144 996	49 090	230 222	93 003	273 387	467 574	228 792	4 553 801	44
3 876	14 776	187 889	109 973	543 998	68 622	48 979	167 950	12 302	259 028	467 161	228 111	4 059 710	45
2	—	160	23	288	109	2	65	—	30	45	62	1 533	46
2 664	7 200	42 297	31 344	118 486	31 011	20 529	7 689	416	70 309	328 250	58 069	1 376 690	47
2 662	7 184	37 970	30 907	118 486	17 664	20 520	5 723	416	69 091	328 240	57 782	1 244 813	48
—	—	—	4 118	2 003	1 633	326	10 804	37 815	—	—	—	56 859	49
597	1 047	48 614	22 904	29 156	5 095	2 859	152 416	44 366	30 453	63 959	3 929	444 250	50
597	1 047	47 163	1 043	29 156	3 080	2 859	144 718	8 178	28 349	63 634	3 929	355 308	51
—	—	—	1 001	30 771	22 861	305	3 219	9 672	894	—	4 850	276 816	52
—	—	—	1 001	30 771	22 533	305	3 219	2 633	120	—	4 850	265 428	53
614	4 461	41 327	43 863	263 458	50 866	6 213	16 330	16	144 172	27 414	90 873	1 853 227	54
614	4 457	41 327	43 385	263 458	7 851	6 213	9 910	16	138 491	27 381	90 873	1 719 735	55
47	2 748	9 210	23 545	11 216	3 244	4 371	7 719	16	38 611	16 384	17 171	428 887	56
47	2 744	9 210	23 545	11 216	3 118	4 371	7 719	16	38 611	16 384	17 171	426 507	57
3	5 201	15 500	25 960	35 481	12 913	18 651	14 667	—	20 302	47 903	70 761	331 049	58
3	2 088	15 500	25 960	35 481	12 493	18 651	2 591	—	20 302	47 903	70 432	311 733	59
—	—	32 494	1 884	66 026	—	—	21 199	718	7 227	3	—	171 651	60

128 TAB. 12 (forts.). VARUTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1958

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Därrav från utr.ort	—	—	1	13 424	10	15 411	254	—	2	1 787	—	—
2 Övriga	—	—	30	248	1	266	—	—	3	127	—	10
3 Hallands län	—	63	2 377	41 766	581	20 948	39	102	5 555	63 098	12 284	864
4 Därrav från utr.ort	—	3	—	21 490	581	19 412	39	74	5 507	26 379	12 201	864
5 Falkenberg	—	—	2 268	28 046	—	9 849	—	63	—	8 038	14	750
6 Halmstad	—	63	—	6 909	581	6 851	39	39	767	46 047	722	89
7 Därrav från utr.ort	—	3	—	4 634	581	6 791	39	39	767	26 379	722	89
8 Varberg	—	—	109	6 811	—	4 248	—	—	4 788	9 013	11 548	25
9 Därrav från utr.ort	—	—	—	4 613	—	4 168	—	—	4 740	—	11 465	25
10 Göteborg. o. Bohus län	9 483	11 807	49 871	110 378	44 349	48 565	8 608	136 982	66 546	3 264 194	74 181	55 766
11 Därrav från utr.ort	9 397	9 711	26 445	78 407	37 175	38 093	7 310	136 804	66 256	3 182 712	56 770	46 385
12 Björkö	—	114	4 800	57	45	35	43	13	2	1 810	46	331
13 Donsö	—	186	3 000	71	64	—	460	41	210	3 000	163	2 500
14 Göteborg med frihamnen	9 397	9 478	15 206	106 992	40 811	46 818	7 310	136 614	66 105	3 173 275	69 676	46 385
15 Därrav från utr.ort	9 397	9 478	15 206	76 485	36 295	37 085	7 310	136 614	66 105	3 165 990	56 660	46 385
16 Frihamnen	—	2 363	352	7 993	24 279	12 071	3 837	107 420	14 712	13 047	9 849	13 939
17 Därrav från utr.ort	—	2 363	352	7 993	24 279	12 071	3 837	107 420	14 712	13 047	9 849	13 939
18 Hyppeln	—	8	27	10	3	—	8	1	1	700	11	739
19 Hönö-Kläva	—	627	761	677	117	9	120	35	22	1 820	2	3 298
20 Källö-Knippla	—	160	—	70	30	—	170	10	10	3 000	72	67
21 Lysekil	—	—	13 670	—	2 113	—	—	—	—	5 092	115	—
22 Marstrand	51	643	5 140	214	61	11	226	36	21	550	3	922
23 Strömstad	35	12	2 113	97	23	436	1	5	3	5 152	92	—
24 Uddevalla	—	233	—	1 922	867	1 060	—	190	158	67 928	93	591
25 Därrav från utr.ort	—	233	—	1 922	867	1 008	—	190	151	16 722	93	—
26 Åstol	—	32	—	3	4	—	15	1	—	70	6	60
27 Öckerö	—	110	65	180	93	20	95	16	—	—	3 878	475
28 Övriga	—	204	5 089	85	118	176	160	20	14	1 797	24	398
29 Älvsborgs län	—	—	—	1 555	—	964	—	—	—	13 278	5	—
30 Därrav från utr.ort	—	—	—	—	—	964	—	—	—	730	5	—
31 Stallbacka	—	—	—	210	—	—	—	—	—	3 202	—	—
32 Vänersborg	—	—	—	1 345	—	964	—	—	—	2 063	—	—
33 Åmål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 858	—	—
34 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	5	—
35 Skaraborgs län	—	5	—	5 121	11	6 171	—	56	93	107 489	1 651	1 707
36 Därrav från utr.ort	—	5	—	4 103	11	4 595	—	56	93	—	1 651	—
37 Hjo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Hönåsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 580	—	—
39 Lidköping	—	—	—	5 092	—	6 171	—	—	—	30 953	—	671
40 Därrav från utr.ort	—	—	—	4 074	—	4 595	—	—	—	—	—	—
41 Mariestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 263	—	955
42 Otterbäcken	—	5	—	29	11	—	—	56	93	32 693	1 651	81
43 Därrav från utr.ort	—	5	—	29	11	—	—	56	93	—	1 651	—
44 Värmlands län	—	—	—	501	169	1 142	—	11	366	293 130	33	3 748
45 Därrav från utr.ort	—	—	—	293	169	782	—	11	366	3 427	33	13
46 Arvika	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	—	—	—	350	169	1 062	—	11	130	174 648	24	2 964
48 Därrav från utr.ort	—	—	—	225	169	727	—	11	130	3 427	24	13
49 Kristinehamn	—	—	—	151	—	—	—	—	236	118 482	9	784
50 Därrav från utr.ort	—	—	—	68	—	—	—	—	236	—	9	—
51 Örebro län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 748	—	—
52 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Örebro (Skebäck)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 748	—	—
54 Västmanlands län	—	54	216	229	75	—	969	36	104	308 009	307	21
55 Därrav från utr.ort	—	52	216	124	75	—	850	36	90	5 828	307	11
56 Köping	—	2	—	3	3	—	750	—	47	52 761	12	21
57 Därrav från utr.ort	—	—	—	—	3	—	750	—	33	—	12	11
58 Västerås	—	52	216	124	72	—	219	36	57	255 248	295	—
59 Därrav från utr.ort	—	52	216	124	72	—	100	36	57	5 828	295	—
60 Övriga	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	32 189	1 884	65 909	—	—	100	—	2 675	3	—	133 649	1
—	—	14 420	1 675	155	20 508	205	3 833	—	—	—	248	41 726	2
1	165	35 892	16 606	87 630	51 205	1 242	12 773	4 840	62 882	390	264	421 269	3
1	161	23 572	16 515	87 630	37 569	1 242	360	—	61 756	390	264	315 712	4
—	4	9 754	150	10 875	3 418	—	426	—	4 727	34	73	78 227	5
1	161	16 815	11 279	61 035	8 104	1 242	11 681	4 840	55 609	356	175	233 374	6
1	161	14 077	11 188	61 035	960	1 242	360	—	54 512	356	175	184 080	7
—	—	9 323	5 177	15 720	39 683	—	666	—	2 546	—	16	109 668	8
—	—	5 064	5 177	15 720	36 567	—	—	—	2 517	—	16	90 067	9
5 279	27 825	66 397	116 075	424 937	106 471	15 673	39 746	90 395	370 891	73 415	72 355	5 265 282	10
4 665	26 033	16 299	114 837	419 366	42 706	14 619	15 034	78 649	360 814	72 198	68 065	4 907 211	11
8	4	5	12	5	300	97	—	—	35	8	1 249	8 903	12
200	6	2	22	400	418	36	56	—	648	30	15	10 653	13
4 657	26 006	46 348	103 773	368 310	87 438	14 423	35 634	25 356	269 504	67 423	57 792	4 813 192	14
4 657	26 006	12 364	103 773	368 310	34 033	14 416	14 903	25 356	269 504	67 423	57 770	4 639 986	15
499	6 897	992	10 429	11	1 233	864	1 410	1 830	7 533	5 878	16 931	261 164	16
499	6 897	992	10 429	11	1 233	864	1 410	1 830	7 533	5 878	16 931	261 164	17
—	—	—	1	161	40	5	11	—	—	—	8	1 475	18
50	14	—	73	973	374	105	—	—	174	2	6 969	15 068	19
25	3	—	3	200	90	25	—	—	11	—	80	4 003	20
—	—	20	2 013	2 441	100	135	—	148	16 195	—	874	42 916	21
40	100	4	250	1 600	425	517	104	—	516	140	1 011	12 211	22
—	19	694	648	2 021	108	8	—	—	102	1	21	11 556	23
32	1 627	18 997	9 053	46 889	10 557	231	3 820	64 891	83 258	5 652	267	318 109	24
8	27	3 629	9 053	46 889	8 673	203	131	53 293	78 108	4 775	250	226 225	25
9	3	—	—	90	48	4	—	—	1	—	1 357	1 682	26
75	19	12	10	700	6 360	52	120	—	293	150	505	13 062	27
183	24	315	217	1 147	213	35	1	—	154	9	2 207	12 452	28
—	769	—	1 384	4 172	8 708	—	37 980	5 268	6 335	285	271	80 974	29
—	305	—	1 384	4 052	375	—	—	3 849	1 481	285	271	13 701	30
—	—	—	—	2 872	6 203	—	31 648	4 334	692	—	—	49 161	31
—	—	—	—	1 300	55	—	3 600	724	—	—	—	10 051	32
—	305	—	691	—	2 450	—	—	—	777	—	—	12 081	33
—	464	—	693	—	—	—	2 732	210	4 866	285	271	9 681	34
—	3 507	18 182	9 431	70 940	31 032	2 258	6 422	—	24 537	1 163	202	289 381	35
—	18	13 944	8 073	70 110	27 091	2 258	360	—	24 430	1 039	89	157 926	36
—	—	1 639	—	—	—	—	100	—	100	124	113	2 076	37
—	—	105	—	25 480	9 700	—	—	—	—	—	—	75 865	38
—	12	12 513	3 039	34 479	20 610	—	196	—	1 841	—	16	115 358	39
—	—	8 987	3 039	34 229	17 409	—	—	—	1 834	—	16	74 183	40
—	3 477	3 875	91	538	5	—	2 944	—	81	8	40	14 943	41
—	18	50	6 301	10 443	717	2 258	3 182	—	22 515	1 031	33	81 139	42
—	18	50	4 943	10 443	717	2 258	360	—	22 515	1 031	33	44 213	43
1	29	6 838	12 655	79 961	10 193	1 771	9 124	6 029	24 066	2 094	793	451 356	44
1	29	4 242	12 604	79 961	2 158	1 771	1 157	5 902	24 066	2 094	789	139 865	45
—	—	330	192	740	668	—	—	—	—	—	—	2 010	46
1	28	1 461	9 325	44 106	7 933	638	8 074	6 029	4 030	1 025	668	261 652	47
1	28	60	9 281	44 106	668	638	1 157	5 902	4 030	1 025	664	72 283	48
—	1	5 047	3 138	35 115	1 592	1 133	1 050	—	20 036	1 069	125	187 694	49
—	1	4 182	3 131	35 115	1 490	1 133	—	—	20 036	1 069	125	66 595	50
—	—	566	—	—	—	—	—	—	205	—	—	29 519	51
—	—	566	—	—	—	—	—	—	205	—	—	771	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 748	53
—	51	11 587	5 625	141 339	32 344	1 116	7 736	2 064	65 022	236	241	577 376	54
—	1	9 088	5 439	141 339	24 243	922	6 609	—	55 692	236	205	251 361	55
—	50	1 928	1 081	45 426	21 860	663	6 642	2 064	10 131	10	33	143 482	56
—	—	468	895	45 426	20 835	469	6 448	—	7 879	10	30	83 267	57
—	1	6 859	4 544	95 913	10 260	453	1 088	—	54 891	226	183	430 737	58
—	1	5 915	4 544	95 913	3 408	453	161	—	47 813	226	175	165 389	59
—	—	2 800	—	—	224	—	6	—	—	—	25	3 157	60

130 TAB. 12 (forts.). VARUTRAFIKEN I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1958

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Gävleborgs län . . .	—	74	—	157	482	1 950	—	76	1 097	555 558	1 483	26 819
2 Därav från utr.ort	—	73	—	154	482	811	—	76	1 077	455 698	1 458	2 725
3 Ala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Gävle	—	74	—	157	482	1 950	—	76	1 097	480 646	350	1 758
5 Därav från utr.ort	—	73	—	154	482	811	—	76	1 077	402 923	325	1 758
6 Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 604	—	303
7 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 477	—	303
8 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 287	—	—
9 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 094
11 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 035	—	—
14 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Söderhamn med	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 387	1 133	664
16 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 699	1 133	664
17 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 387	—	—
18 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 599	—	—
19 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 599	—	—
20 Väster norr l. län . .	—	7	—	682	1	5	504	1	88	734 060	2 768	29 561
21 Därav från utr.ort	—	6	—	55	1	—	504	—	60	643 435	2 738	14 440
22 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 109	—	—
24 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 491	—	15 119
25 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 776	—	—
26 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 548	—	—
27 Kramfors norra . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 453	—	—
28 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 453	—	—
29 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 437	—
30 Köpmanholmen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 171	—	—
31 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 171	—	—
32 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 016	—	—
37 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Sundsvall med Ort-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
viken	—	7	—	595	1	5	504	1	87	344 950	274	—
39 Därav från utr.ort	—	6	—	55	1	—	504	—	60	298 764	255	—
40 Ort viken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 111	—	—
41 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 481	—	—
42 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 974	—	—
43 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 974	—	—
44 Tunadal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Väststavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 833	—	—
47 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 906	—	—
48 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 234	—	—
49 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 234	—	—
50 Örnsköldsvik med	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Domsjö	—	—	—	87	—	—	—	—	1	217 017	57	14 442
51 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194 957	46	14 440
52 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 041	—	12 978
53 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 041	—	12 978
54 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 833	—	—
55 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 833	—	—
56 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 950	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1	526	7 559	86 568	490 729	97 536	2 196	45 424	27 653	24 978	257	326	1 362 063	1
1	26	4 260	68 115	490 237	38 505	2 167	66	500	21 558	257	312	1 087 605	2
1	26	4 867	62 374	467 107	80 510	2 196	20 172	500	24 221	257	326	1 148 532	3
1	26	3 195	47 525	466 615	38 365	2 167	66	500	21 523	257	312	987 616	4
500	1 547	580	4 919	7 001	305	—	—	—	—	—	—	31 653	5
—	185	580	4 919	—	—	—	—	—	—	—	—	22 358	6
—	—	3 763	439	225	—	18 236	9 174	—	—	—	—	38 124	7
—	—	3 763	439	—	—	—	—	—	—	—	—	4 202	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 661	9
—	—	3 752	3 634	—	—	—	—	—	—	—	—	7 386	10
—	—	1 959	3 634	—	—	—	—	—	—	—	—	5 593	11
—	—	2 934	3 220	200	—	6 581	8 456	—	—	—	—	35 426	12
—	—	2 934	3 220	—	—	—	—	—	—	—	—	6 154	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	1 145	3 125	11 410	9 600	—	130	—	722	—	—	35 084	15
—	880	1 314	11 410	140	—	—	—	—	—	—	—	21 008	16
—	—	2 737	283	—	—	—	—	—	—	—	—	10 407	17
—	—	10 040	—	—	—	—	—	9 523	35	—	—	50 197	18
—	—	10 040	—	—	—	—	—	—	35	—	—	40 674	19
23	2 917	8 544	220 899	134 700	38 844	2 838	272 588	82 791	13 377	347	157	1 535 356	20
—	417	2 385	210 619	134 700	1 305	538	—	668	11 348	333	129	1 018 627	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	10 736	1 951	2 719	1 521	6 424	10 862	—	—	—	39 395	23
—	—	—	9 463	1 951	—	—	10 464	—	—	—	—	50 709	24
—	—	1 623	4 651	18 560	4 864	—	288	—	3 522	—	30	20 190	25
—	—	—	508	—	2 047	—	4 946	14 621	—	—	—	52 086	26
—	—	—	508	—	—	—	—	—	—	—	—	36 575	27
—	—	—	28 505	8 283	—	—	—	—	—	—	—	14 961	28
—	—	—	5 926	500	—	—	6 120	—	—	—	—	39 225	29
—	—	—	3 463	500	—	—	—	—	—	—	—	27 717	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 134	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	3 145	—	—	—	426	—	—	—	—	3 571	34
—	—	—	1 481	—	—	—	—	—	—	—	—	1 481	35
—	—	—	4 137	37 092	—	—	125 219	—	301	—	—	167 765	36
—	—	—	4 137	37 092	—	—	—	—	301	—	—	41 530	37
—	2 917	3 694	18 221	42 402	16 668	356	697	668	7 060	347	72	439 526	38
—	417	860	18 027	42 402	964	241	—	668	6 319	333	48	369 924	39
—	2 497	—	2 733	—	—	—	—	—	—	—	—	50 341	40
—	—	—	279	—	—	—	7 274	10 911	—	—	—	27 945	41
—	—	—	5 085	—	—	—	18 024	10 056	—	—	—	64 139	42
—	—	—	5 085	—	—	—	—	—	—	—	—	36 059	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	2 649	—	—	—	3 291	—	—	—	—	5 940	45
—	—	—	2 874	1 338	—	—	15 171	13 912	—	—	—	52 128	46
—	—	—	2 874	1 338	—	—	—	—	—	—	—	20 118	47
—	—	—	5 667	—	—	—	1 032	—	—	—	—	16 933	48
—	—	—	5 667	—	—	—	—	—	—	—	—	15 901	49
23	—	2 652	85 640	16 248	11 076	736	16 561	21 761	2 369	—	55	383 671	50
—	—	750	83 271	16 248	61	297	—	—	1 081	—	51	306 148	51
—	—	—	82 277	3 089	—	—	16 361	21 761	—	—	50	184 015	52
—	—	—	79 954	3 089	—	—	—	—	—	—	50	143 570	53
—	—	—	41 245	7 624	—	—	54 899	—	—	—	—	116 601	54
—	—	—	38 468	7 624	—	—	—	—	—	—	—	58 925	55
—	—	575	150	702	1 470	225	1 752	—	125	—	—	9 949	56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Västerbottens län . .	—	1	4	1 689	97	4 262	3	54	24	165 956	2 225	2 180
2	Därav från utr.ort	—	—	2	—	—	262	—	—	1	73 371	1 716	2 146
3	Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 200	—	—
5	Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 104	—	—
6	Skellefteå med Säve- näs o. Örviken . .	—	—	—	557	2	232	—	—	9	72 126	8	280
7	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 672	—	280
8	Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—	—
9	Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	—
10	Umeå med Djupvik, Holmsund, Obbo- la och Sandvik . .	—	1	4	1 132	95	4 030	3	54	15	54 900	2 217	1 900
11	Därav från utr.ort	—	—	2	—	—	262	—	—	1	19 347	1 716	1 866
12	Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 433	—
15	Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 626	—	—
17	Norrbottnens län . .	—	—	—	3 040	7	178	1 164	7	3	283 942	702	40
18	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	1 164	—	—	250 981	686	—
19	Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Kalix djuphamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 612	—	—
21	Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 378	—	—
22	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 956	—	—
23	Luleå med Karls- häll o. Norrbottens Järnverk	—	—	—	1 434	7	178	1 164	7	3	264 770	702	—
24	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	1 164	—	—	241 025	686	—
25	Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Norrbottens Järn- verk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 871	—	—
27	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Piteå med Munk- sund o. Skuthamn .	—	—	—	268	—	—	—	—	—	6 182	—	—
29	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Munksund o. Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 182	—	—
31	Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
33	Övriga	—	—	—	1 338	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Summa	¹ 759 14	56 465	94 674	672 969	233 513	291 069	166 355	412 214	123 738	1034 1520	257 193	293 038
35	Därav från utr.ort	² 116 21	36 529	37 568	418 188	176 663	242 284	149 544	365 813	122 175	8 374 011	208 088	160 183
B. Lastade varor													
36	Stockholm med fri- hamnen	³ 106	1 745	1 046	34 836	1 541	5 424	286	6 122	7 190	153	7 875	40 469
37	Därav till utr.ort	³ 106	1 745	1 046	19 376	1 478	137	286	6 079	7 082	153	7 838	40 469
38	Frihamnen	³ 104	88	—	28 230	1 217	5 387	152	1 841	5 798	—	2 966	3 147
39	Därav till utr.ort	³ 104	88	—	12 770	1 154	100	152	1 798	5 690	—	2 929	3 147
40	Stockholms län . .	88	48	58	11 176	—	20	121	733	—	230	511	112 807
41	Därav till utr.ort	—	—	—	6 315	—	—	—	—	—	—	511	112 235
42	Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Därav till utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 999
45	Därav till utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 999
46	Nynäshamn	88	48	58	125	—	20	121	105	—	230	—	199
47	Stora Vika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Södertälje	—	—	—	7 941	—	—	—	—	—	—	511	75 593
49	Därav till utr.ort	—	—	—	5 811	—	—	—	—	—	—	511	75 593
50	Övriga	—	—	—	3 110	—	—	—	628	—	—	—	25 016

¹ Dessutom 306 ton. — ² Dessutom 144 ton. — ³ Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
72	98	11 304	22 048	19 739	131 115	2 028	11 917	63 215	8 290	379	140	446 292	1
—	73	5 304	18 265	17 453	23 127	1 390	696	16 968	3 313	2	12	163 560	2
—	—	100	—	—	552	—	—	—	—	—	—	652	3
—	—	—	382	796	5 446	—	10 811	14 391	—	—	—	49 026	4
—	—	—	100	597	1 336	—	—	—	—	—	—	17 137	5
14	8	1 568	3 578	10 098	50 024	31	896	48 824	4 321	—	1	192 479	6
—	—	1 254	2 343	7 812	16 604	—	696	16 968	1 414	—	—	86 945	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	233	9
18	90	5 140	14 628	6 485	63 579	1 650	210	—	3 969	379	139	160 188	10
—	73	2 282	12 205	6 485	1 587	1 072	—	—	1 899	2	12	48 368	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	5 475	297	—	—	—	—	—	—	—	7 205	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
40	—	4 496	3 360	1 763	10 178	347	—	—	—	—	—	26 810	15
73	1	8 267	24 393	253 593	101 606	3 608	104 752	15 836	3 860	323	8	805 389	17
1	—	4 300	23 539	253 287	2 620	1 754	48	11 312	3 029	299	—	553 020	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	265	105	—	2 290	—	—	—	—	—	—	5 272	20
—	—	—	3 928	—	—	—	—	—	—	—	—	14 306	21
—	—	—	3 928	—	—	—	—	—	—	—	—	13 884	22
73	1	2 951	14 751	251 158	65 660	3 308	104 079	15 836	3 649	319	8	730 058	23
1	—	1 544	14 587	250 852	2 620	1 454	48	11 312	2 818	295	—	528 406	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	218 705	5 148	1 190	103 111	11 190	1 142	168	—	347 525	26
—	—	—	—	218 405	944	455	—	6 666	332	168	—	226 970	27
—	—	1 839	5 447	2 435	11 380	300	113	—	211	4	—	28 179	28
—	—	841	4 847	2 435	—	300	—	—	211	4	—	8 638	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	5 081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 263	30
—	—	4 481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 481	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	3 212	162	—	22 276	—	560	—	—	—	—	27 548	33
15 765	89 290	618 629	892 915	3 111 542	2 383 682	127 773	1 117 997	510 714	1 258 472	915 586	429 355	24 321 873	34
13 067	52 845	449 932	824 023	3 068 014	378 045	104 481	332 247	174 859	1 180 252	695 880	357 593	17 876 166	35
31 932	196 118	107	6 470	7	1 130	1 458	843	2 302	68 775	49 090	23 982	474 737	36
31 747	196 118	7	6 157	7	465	1 062	734	2 302	61 687	49 004	18 297	439 112	37
10 223	88 108	100	3 369	—	738	439	283	528	29 121	19 307	10 519	210 466	38
10 038	88 108	—	3 056	—	73	43	174	528	22 033	19 221	4 833	174 840	39
875	72 048	—	93	285	237 943	188	18	154 358	411	6 935	7 549	566 923	40
471	71 494	—	—	285	—	—	—	154 358	—	285	801	307 472	41
—	71 089	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 089	42
—	71 089	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 089	43
—	—	—	—	—	—	—	—	154 169	—	—	—	161 968	44
—	—	—	—	—	—	—	—	154 169	—	—	—	161 968	45
390	554	—	93	—	131	188	18	—	411	6 681	6 748	16 050	46
—	—	—	—	—	235 997	—	—	—	—	—	—	235 997	47
—	405	—	—	285	1 815	—	—	—	—	254	801	61 147	48
—	405	—	—	285	—	—	—	—	—	254	801	57 202	49
485	—	—	—	—	—	—	—	189	—	—	—	20 672	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Uppsala län	—	—	—	38 831	—	—	—	2 556	—	—	184	130 666
2 Därav till utr. ort	—	—	—	8 350	—	—	—	—	—	—	184	130 666
3 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	99 995
4 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	99 995
5 Uppsala	—	—	—	19 713	—	—	—	1 718	—	—	—	—
6 Övriga	—	—	—	19 118	—	—	—	838	—	—	—	30 671
7 Södermanlands län .	—	—	—	17 671	—	—	—	1 949	32	—	—	95 199
8 Därav till utr. ort	—	—	—	9 226	—	—	—	2	31	—	—	80 279
9 Nyköping	—	—	—	9 627	—	—	—	1 345	—	—	—	33 442
10 Oxelösund	—	—	—	83	—	—	—	2	32	—	—	30 422
11 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	2	31	—	—	30 422
12 Övriga	—	—	—	7 961	—	—	—	602	—	—	—	31 335
13 Östergötlands län .	—	90	—	61 652	139	182	—	37 962	546	—	547	212 317
14 Därav till utr. ort	—	90	—	45 247	139	1	—	35 389	540	—	527	201 831
15 Norrköping	—	90	—	46 048	139	47	—	31 274	546	—	547	195 715
16 Därav till utr. ort	—	90	—	44 040	139	1	—	30 843	540	—	527	185 818
17 Övriga	—	—	—	15 604	—	135	—	6 688	—	—	—	16 602
18 Jönköpings län . . .	1 972	2 170	89	1 616	164	112	45	185	—	236	—	2 802
19 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375
20 Gränna	148	755	—	29	24	92	—	1	—	213	—	1 245
21 Jönköping	6	3	—	933	140	14	—	—	—	23	—	242
22 Visingsö	1 818	1 412	89	654	—	6	45	184	—	—	—	1 315
23 Kalmar län	55 757	2 939	1 501	40 867	19 430	9 062	9 096	16 060	56	4 342	954	373 231
24 Därav till utr. ort	—	—	1 173	14 205	—	704	—	7 947	26	—	943	362 319
25 Borgholm	—	—	—	3 595	—	—	40	388	—	—	—	—
26 Byxelkrok	—	—	—	—	—	—	465	—	—	—	—	579
27 Degerhamn	—	—	—	935	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Färjestaden	44 796	1 743	322	2 000	2 582	—	6 955	191	—	—	—	400
29 Grönhögen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Helgenäs	—	—	—	4 229	—	—	—	35	—	—	167	1 210
31 Kalmar	10 961	1 156	—	16 441	2 458	6 118	254	13 244	56	4 342	361	128 070
32 Därav till utr. ort	—	—	—	6 595	—	—	—	7 045	26	—	350	118 346
33 Oskarshamn	—	2	2	—	6	303	67	—	—	—	—	99 502
34 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	303	—	—	—	—	—	99 502
35 Skäggenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Stora Rör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171
37 Västervik	—	38	1 174	1 179	4	853	8	590	—	—	426	69 565
38 Därav till utr. ort	—	—	1 173	850	—	401	—	545	—	—	426	69 555
39 Övriga	—	—	3	12 488	14 380	1 788	1 307	1 612	—	—	—	73 734
40 Gotlands län	8 217	6 705	2 887	18 197	21 766	1 564	3 287	8 043	848	12	408	21 939
41 Därav till utr. ort	—	168	1 225	1 078	—	—	—	849	—	—	—	19 539
42 Åhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
45 Slite lanthamn o. lastageplats	—	—	21	3 291	—	—	5	1 933	—	—	1	6 414
46 Därav till utr. ort	—	—	21	297	—	—	—	792	—	—	—	5 977
47 Slite lastageplats	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Visby	8 157	6 595	2 866	10 076	18 724	1 564	3 071	3 380	848	12	406	9 138
50 Övriga	60	110	—	4 830	3 042	—	211	2 730	—	—	—	6 387
51 Blekinge län	9	—	1 870	6 406	—	18 485	7	213	1	4 943	52 523	225 704
52 Därav till utr. ort	—	—	1 870	6 296	—	4 868	—	213	1	159	22 282	225 704
53 Drottningstads län	9	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
54 Karlshamn	—	—	—	2 030	—	18 485	—	213	1	4 688	52 523	133 983
55 Därav till utr. ort	—	—	—	2 030	—	4 868	—	213	1	159	22 282	133 983
56 Karlskrona	—	—	1 864	2 716	—	—	—	—	—	255	—	51 139
57 Därav till utr. ort	—	—	1 864	2 606	—	—	—	—	—	—	—	51 139
58 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 162
59 Sölvesborg	—	—	6	1 660	—	—	—	—	—	—	—	17 420

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	85 846	—	—	—	3 109	763	—	13 235	—	—	—	229 457	1
—	82 672	—	—	—	—	—	—	6 300	—	—	—	182 439	2
—	79 273	—	—	—	—	—	—	13 235	—	—	—	157 689	3
—	76 149	—	—	—	—	—	—	6 300	—	—	—	147 630	4
—	—	—	—	—	3 109	126	—	—	—	—	—	24 666	5
—	6 573	—	—	—	—	637	—	—	—	—	—	47 102	6
16	6 749	420	153	—	—	659	519	1 350 766	2 156	595	45	1 443 609	7
16	6 749	—	153	—	—	659	519	1 348 069	2 156	478	—	1 420 239	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—	32 826	9
16	6 749	420	153	—	—	659	519	1 350 766	2 156	478	—	1 381 807	10
16	6 749	—	153	—	—	659	519	1 348 069	2 156	478	—	1 378 606	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	28 976	12
1 925	81 454	72 637	501	1 060	—	134	179	31 270	587	3 095	2 394	434 361	13
1 918	79 542	—	60	—	—	134	179	28 729	421	2 984	2 394	329 485	14
1 923	81 454	72 145	501	1 060	—	134	179	31 270	585	3 090	2 394	400 641	15
1 918	79 542	—	60	—	—	134	179	28 729	421	2 984	2 394	313 323	16
2	—	492	—	—	—	—	—	—	2	5	—	33 720	17
6	—	212	4	57	216	31	—	—	48	14 120	173	21 305	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	19
—	—	211	1	57	178	31	—	—	13	7 055	35	9 504	20
3	—	1	3	—	38	—	—	—	18	28	95	1 456	21
3	—	—	—	—	—	—	—	—	17	7 037	43	10 345	22
3 471	22 863	368	14 957	3 946	244 746	3 963	33 737	24 801	3 699	185 781	38 611	927 850	23
2 352	21 785	—	2 391	663	1 211	293	4 702	24 801	800	85	12	319 601	24
—	—	—	—	—	—	—	7 363	—	—	1 733	—	13 119	25
—	—	—	—	—	82	—	453	—	—	1 068	—	2 444	26
—	—	—	—	—	162 644	—	1 154	—	—	—	—	164 733	27
—	—	—	—	—	12 453	—	11 666	—	25	84 355	16 385	138 937	28
—	—	—	—	—	54 945	—	786	—	—	—	—	55 731	29
—	10 869	—	14	—	—	—	—	—	—	7	—	16 108	30
2 440	1 561	368	1 542	3 946	14 545	3 650	751	—	2 835	86 101	21 633	267 048	31
1 587	561	—	1 080	663	161	293	24	—	461	61	9	95 841	32
944	1 916	—	12 184	—	—	1	1	24 801	122	3 190	30	108 245	33
705	1 916	—	89	—	—	—	—	24 801	76	5	3	92 574	34
—	—	—	—	—	—	—	2 917	—	—	4 265	—	4 265	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 000	—	7 028	36
87	7 694	—	1 217	—	77	233	22	—	561	211	557	60 148	37
60	7 616	—	1 208	—	—	—	—	—	107	12	—	57 609	38
—	823	—	—	—	—	79	8 624	—	156	851	6	90 044	39
363	31	27	232	137	287 934	6	446 129	—	2 607	8 326	12 870	836 639	40
—	4	—	30	—	65 597	—	57 420	—	94	28	—	139 193	41
—	—	—	—	—	—	—	49 170	—	—	—	—	49 170	42
—	—	—	—	—	—	—	207 910	—	—	—	—	207 910	43
—	—	27	—	—	—	—	167 909	—	67	—	—	168 004	44
1	4	—	30	—	287 922	1	701	—	378	15	163	298 635	45
—	4	—	30	—	65 597	—	317	—	94	—	—	71 037	46
—	—	—	15	—	287 922	—	—	—	230	—	—	288 167	47
—	—	—	15	—	65 597	—	—	—	47	—	—	65 659	48
352	27	—	202	137	12	5	53	—	2 103	8 276	12 509	77 158	49
10	—	—	—	—	—	—	20 386	—	59	35	198	35 762	50
858	14 850	—	251	1 097	1 948	145	32 038	—	2 047	56	83	284 528	51
858	14 850	—	251	604	1 741	—	32 038	—	2 047	56	73	234 914	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	17	53
858	13 904	—	251	493	—	—	31 812	—	1 620	18	73	214 058	54
858	13 904	—	251	—	—	—	31 812	—	1 620	18	73	165 178	55
—	—	—	—	604	—	—	—	—	—	—	—	38 679	56
—	—	—	—	604	—	—	—	—	—	—	—	38 314	57
—	946	—	—	—	—	—	—	—	427	—	—	16 428	58
—	—	—	—	—	1 948	145	226	—	—	38	—	15 346	59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kristianstads län . .	89	—	1 140	4 881	—	52	—	743	—	—	—	21 992
2 Därav till utr. ort	—	—	1 140	3 722	—	—	—	192	—	—	—	13 260
3 Kristianstad (Åhus)	—	—	26	4 548	—	52	—	—	—	—	—	19 278
4 Därav till utr. ort	—	—	26	3 722	—	—	—	—	—	—	—	10 546
5 Simrishamn	—	—	1 114	333	—	—	—	743	—	—	—	2 714
6 Övriga	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Malmöhus län . . .	¹ 127 48 562	34 111	117 017	18 104	6 413	5 864	40 343	17 795	149 392	26 722	675 865	
8 Därav till utr. ort	¹ 617 48 191	34 012	55 029	1 904	2 456	3 950	31 174	17 196	13 145	26 513	675 728	
9 Bäckviken	510	347	12	249	—	1 777	33	—	—	—	—	—
10 Hälsingborg ² . . .	451	25 369	15 970	29 693	2 386	3 026	4 033	10 368	4 517	32 068	5 610	396 176
11 Därav till utr. ort	451	25 345	15 970	25 791	849	1 951	3 913	9 043	4 136	1 175	5 549	396 161
12 Höganäs	—	—	—	1 249	—	—	—	529	—	1 085	—	—
13 Landskrona	166	48	3	18 116	2 349	959	1	3 535	93	—	538	17 067
14 Därav till utr. ort	166	48	3	11 291	22	—	—	2 628	80	—	538	17 029
15 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	10	—	22 754	42	—
16 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	42	—
17 Malmö m. frihamnen	³ 7 891	17 325	210	28 348	2 889	1 283	53	6 191	1 903	93 370	12 997	1 254
18 Därav till utr. ort	³ 7 891	17 325	146	10 294	774	381	37	2 296	1 698	11 855	12 945	1 170
19 Frihamnen	—	2 744	—	883	1 116	861	22	1 079	1 056	34 192	2 890	730
20 Därav till utr. ort	—	2 744	—	593	111	257	22	373	877	648	2 856	664
21 Trelleborg	—	5 473	17 664	15 056	259	626	—	18 870	9 333	115	7 535	243 531
22 Därav till utr. ort	—	5 473	17 664	4 373	259	—	—	17 196	9 333	115	7 439	243 531
23 Ystad	—	—	220	23 466	10 221	519	—	296	1 949	—	—	17 293
24 Därav till utr. ort	—	—	220	1 907	—	124	—	—	1 949	—	—	17 293
25 Övriga	—	—	32	840	—	—	—	511	—	—	—	544
26 Hallands län . . .	37 185	80	124	5 809	—	—	—	240	109	—	39	290 119
27 Därav till utr. ort	37 185	80	124	5 359	—	—	—	68	109	—	39	290 119
28 Falkenberg	—	—	22	1 580	—	—	—	166	—	—	—	22 184
29 Halmstad	37 185	80	—	4 111	—	—	—	74	109	—	9	238 185
30 Därav till utr. ort	37 185	80	—	3 661	—	—	—	68	109	—	9	238 185
31 Varberg	—	—	102	118	—	—	—	—	—	—	30	29 750
32 Därav till utr. ort	—	—	102	118	—	—	—	—	—	—	30	29 750
33 Göteborg o Bohus län	3 014	15 941	20 244	9 148	3 666	2 906	792	8 246	21 506	11 625	13 814	394 436
34 Därav till utr. ort	3 000	15 391	9 568	7 428	3 316	2 776	759	8 243	21 499	8 978	13 793	394 142
35 Björkö	14	7	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Donsö	—	—	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Göteborg med frihamnen	3 000	15 391	8 179	2 692	3 181	2 776	759	8 180	21 498	1 895	13 694	333 288
38 Därav till utr. ort	3 000	15 391	8 179	2 692	3 181	2 776	759	8 180	21 498	1 895	13 694	333 288
39 Frihamnen	—	2 609	713	1 654	614	694	272	3 932	7 621	128	3 438	46 844
40 Därav till utr. ort	—	2 609	713	1 654	614	694	272	3 932	7 621	128	3 438	46 844
41 Hyppeln	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Hönö-Kläva	—	—	690	103	—	—	—	—	—	1 589	—	—
43 Källö-Knippla . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Lysekil	—	—	1 275	—	171	—	—	—	—	97	—	118
45 Marstrand	—	—	3 257	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Strömstad	—	51	238	16	138	1	3	—	—	101	—	2 995
47 Uddevalla	—	29	—	6 335	173	129	—	66	8	7 923	120	51 649
48 Därav till utr. ort	—	—	—	4 736	91	—	—	63	1	6 986	99	51 499
49 Åstol	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Öckerö	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Övriga	—	463	3 353	2	3	—	30	—	—	20	—	6 386
52 Älvsborgs län . . .	—	—	—	240	—	—	—	315	—	—	—	22 869
53 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 798
54 Stallbacka	—	—	—	240	—	—	—	315	—	—	—	97
55 Vänersborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Åmål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 061
57 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	711
58 Skaraborgs län . . .	—	—	—	20 972	—	—	—	341	—	—	—	142 421
59 Därav till utr. ort	—	—	—	12 718	—	—	—	—	—	—	—	121 472
60 Hjo	—	—	—	723	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Hönäsäter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Dessutom 7 891 ton. — ² Inkl. Råå. — ³ Ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	1 006	—	—	2 368	7 479	232	32 116	—	70	2 525	8 379	75 286	1
—	1 006	—	—	2 368	1 270	—	32 116	—	70	2 525	735	53 763	2
—	1 006	—	—	2 368	—	17	11 786	—	—	—	8 379	40 713	3
—	1 006	—	—	2 368	—	—	11 786	—	—	—	735	26 498	4
—	—	—	—	—	7 479	215	310	—	70	2 525	—	14 553	5
—	—	—	—	—	—	—	20 020	—	—	—	—	20 020	6
7 661	110 986	70 140	63 305	15 082	198 033	44 411	90 346	3 979	91 016	351 938	198 318	2 148 930	7
7 620	110 796	4 173	62 317	12 715	117 430	40 027	75 072	2 638	88 669	351 384	197 823	1 743 526	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	2 422	9
6 154	65 478	41	37 212	2 339	8 197	14 222	29 668	609	40 496	278 276	72 892	946 139	10
6 154	65 445	41	36 955	2 038	8 172	13 879	29 434	475	39 189	278 250	72 707	903 966	11
—	—	—	360	—	4 627	27 814	—	—	7 502	—	—	43 166	12
1 037	8 841	70 017	2 157	104	88	274	257	1 207	5 905	58 278	2 725	187 628	13
1 025	8 789	4 094	2 154	—	63	164	122	—	5 613	58 176	2 703	108 584	14
—	11	28	—	—	309	151 055	—	9 711	—	—	70	183 990	15
—	11	—	—	—	309	93 178	—	—	—	—	70	93 620	16
433	7 980	16	13 200	9 181	13 510	646	3 609	—	6 695	4 687	98 537	323 955	17
404	7 875	—	12 492	7 608	1 919	635	709	—	6 058	4 261	98 252	198 791	18
242	4 949	—	12 101	56	774	475	3 040	—	2 417	2 253	5 059	76 722	19
242	4 944	—	11 480	56	724	475	146	—	1 931	2 012	4 855	35 806	20
37	28 676	38	10 370	372	222	1 356	5 380	2 036	29 966	10 677	24 091	346 447	21
37	28 676	38	10 370	372	222	1 316	5 380	2 036	29 966	10 677	24 091	333 328	22
—	—	—	6	2 777	874	—	—	127	451	20	—	52 166	23
—	—	—	—	2 388	419	—	—	127	451	20	—	18 845	24
—	—	—	—	—	19 460	99	41 721	—	—	—	—	63 017	25
2 080	57 048	100	214	570	1 359	3	782	34 921	8 970	125	3 769	304 291	26
2 080	57 048	—	214	390	1 359	3	369	34 291	8 821	100	3 769	302 802	27
—	—	—	—	—	—	—	413	—	76	—	178	16 855	28
2 080	57 017	—	214	570	18	3	—	34 921	8 586	124	125	262 232	29
2 080	57 017	—	214	390	18	3	—	34 921	8 512	99	125	261 497	30
—	31	100	—	—	1 341	—	369	—	308	1	3 466	25 204	31
—	31	—	—	—	1 341	—	369	—	308	1	3 466	25 104	32
18 145	826 223	2	83 526	3 749	24 995	8 321	46 076	56 925	151 441	99 516	41 859	1 726 567	33
18 072	824 784	2	59 172	2 785	24 884	8 321	41 453	51 587	150 552	99 388	39 941	1 670 401	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	35
67	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	11	3 111	36
16 639	706 647	2	59 058	393	21 408	8 321	22 892	48 499	144 818	96 414	39 920	1 461 410	37
16 639	706 647	2	59 058	393	21 408	8 321	22 892	48 499	144 818	96 414	39 920	1 461 410	38
2 189	110 680	—	12 701	—	5 939	2 564	2 661	208	28 048	25 742	7 082	250 979	39
2 189	110 680	—	12 701	—	5 939	2 564	2 661	208	28 048	25 742	7 082	250 979	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	892	3 274	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	6 183	—	132	189	—	—	413	148	3 612	—	546	12 843	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 257	45
—	—	—	2	116	29	—	397	—	25	4	73	3 141	46
1 433	113 387	—	24 334	3 051	3 551	—	190	8 278	2 933	3 092	41	208 645	47
1 433	111 954	—	114	2 203	3 476	—	152	3 088	2 565	2 970	21	173 426	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	50
6	6	—	—	—	7	—	22 184	—	20	6	376	30 627	51
215	6 290	—	931	1 300	1 525	983	11 998	—	36	—	540	39 238	52
209	6 240	—	50	—	325	—	9 523	—	—	—	4	31 170	53
6	—	—	50	—	—	—	1 034	—	—	—	536	2 244	54
—	190	—	—	1 300	—	—	3 600	—	36	—	—	5 126	55
209	5 636	—	—	—	1 525	983	4 439	—	—	—	—	27 132	56
—	464	—	881	—	—	—	2 925	—	—	—	4	4 736	57
16	34 727	—	451	120	30 041	—	517	100 308	404	142	128	280 741	58
16	32 327	—	274	—	4 495	—	57	100 308	404	18	15	229 589	59
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	124	113	1 060	60
—	—	—	—	—	30 041	—	—	614	—	—	—	30 655	61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Lidköping	—	—	—	15 515	—	—	—	—	—	—	—	22 704
2 Därav till utr. ort	—	—	—	10 091	—	—	—	—	—	—	—	22 704
3 Mariestad	—	—	—	4 734	—	—	—	341	—	—	—	59 284
4 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 433
5 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 159
6 Värmlands län . . .	—	—	—	1 798	—	—	—	29	2	—	794	216 306
7 Därav till utr. ort	—	—	—	1 241	—	—	—	29	2	—	794	216 306
8 Arvika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 609
9 Karlstad	—	—	—	1 273	—	—	—	8	—	—	794	92 876
10 Därav till utr. ort	—	—	—	716	—	—	—	8	—	—	794	92 876
11 Kristinehamn . . .	—	—	—	525	—	—	—	21	2	—	—	116 821
12 Därav till utr. ort	—	—	—	525	—	—	—	21	2	—	—	116 821
13 Örebro län	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	10 193
14 Askersund	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	10 193
15 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Västmanlands län .	—	—	—	31 643	—	—	—	1 678	1	—	4	158 436
17 Därav till utr. ort	—	—	—	10 631	—	—	—	1 021	1	—	4	157 987
18 Köping	—	—	—	7 840	—	—	—	—	—	—	—	97 463
19 Därav till utr. ort	—	—	—	2 243	—	—	—	—	—	—	—	97 014
20 Västerås	—	—	—	17 451	—	—	—	1 678	1	—	4	60 973
21 Därav till utr. ort	—	—	—	5 726	—	—	—	1 021	1	—	4	60 973
22 Övriga	—	—	—	6 352	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Gävleborgs län . . .	—	—	—	1 597	—	—	—	12	20	590	10 033	640 135
24 Därav till utr. ort	—	—	—	1 477	—	—	—	12	20	—	10 033	611 756
25 Ala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 726
26 Gävle	—	—	—	1 444	—	—	—	—	20	590	2 623	228 918
27 Därav till utr. ort	—	—	—	1 324	—	—	—	—	20	—	2 623	228 918
28 Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127 369
29 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127 369
30 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702	1 923
31 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702	1 923
32 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 240
33 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 432
34 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 432
35 Stocka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 534
36 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 627
37 Söderhamn med Sandarne	—	—	—	153	—	—	—	12	—	—	5 599	63 993
38 Därav till utr. ort	—	—	—	153	—	—	—	12	—	—	5 599	63 993
39 Sandarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 067	—
40 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 109	—
41 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 109	—
42 Västernorr. län . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48 842	2 039	494 345
43 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1 422	494 088
44 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 736
45 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Husum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480
49 Kramfors norra . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	48 207
50 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	48 016
51 Kubikenborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Köpmanholmen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 022
53 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 022
54 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 771
55 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 070
56 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Sprängsviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Stockvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Sundsvall med Ort- viken	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 985	389	21 304
61 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	389	21 238

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 273	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 849	2
—	24 642	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	68 269	3
16	10 085	—	451	120	—	—	417	99 694	402	18	—	150 484	4
16	9 984	—	274	—	—	—	57	99 694	402	18	—	136 548	5
479	57 147	—	214	394	43	—	—	17 288	11 865	1 052	31	231 735	6
479	57 147	—	214	—	43	—	—	17 288	11 795	79	31	229 741	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 296	8
479	40 096	—	122	394	43	—	—	8 089	5 315	1 020	30	118 032	9
479	40 096	—	122	—	43	—	—	8 089	5 245	47	30	116 038	10
—	17 051	—	92	—	—	—	—	9 199	6 550	32	1	109 407	11
—	17 051	—	92	—	—	—	—	9 199	6 550	32	1	109 407	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 752	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 752	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	15 002	12 522	530	—	4 523	—	7 698	260 069	21 472	837	33	458 995	16
—	13 846	—	—	—	3 422	—	6 117	259 292	17 609	723	13	415 370	17
—	8 667	12 522	530	—	4 523	—	7 698	50 082	10 460	98	1	165 772	18
—	7 523	—	—	—	3 422	—	6 117	49 305	8 833	71	1	140 574	19
—	6 335	—	—	—	—	—	—	209 987	11 012	739	32	286 871	20
—	6 323	—	—	—	—	—	—	209 987	8 776	652	12	272 134	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 352	22
26 946	613 443	—	7 241	—	1 929	16	—	472 533	60 865	667	71	1 612 051	23
26 918	609 655	—	7 241	—	1 759	16	—	470 085	60 693	667	71	1 586 289	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 472	25
26 482	235 601	—	7 137	—	1 929	16	—	450 355	60 375	667	68	936 104	26
26 454	235 601	—	7 137	—	1 759	16	—	447 907	60 204	667	68	932 577	27
207	8 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 137	28
207	8 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 137	29
223	90 670	—	—	—	—	—	—	6 876	6	—	—	99 727	30
223	89 457	—	—	—	—	—	—	6 876	6	—	—	98 514	31
34	7 049	—	—	—	—	—	—	—	212	—	—	19 151	32
—	45 365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 196	33
—	45 365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 196	34
—	30 566	—	—	—	—	—	—	7 862	—	—	—	71 925	35
—	30 000	—	—	—	—	—	—	7 862	—	—	—	54 520	36
—	93 579	—	104	—	—	—	—	3 725	272	—	3	145 042	37
—	92 106	—	104	—	—	—	—	3 725	272	—	3	143 569	38
—	49 826	—	33	—	—	—	—	—	103	—	3	52 032	39
—	102 473	—	—	—	—	—	—	3 715	—	—	—	107 297	40
—	102 473	—	—	—	—	—	—	3 715	—	—	—	107 297	41
429	1 050 567	6 264	30 668	2 078	1 065	—	1 285	55 062	3 604	401	334	1 523 961	42
429	1 017 040	2 994	27 308	—	—	—	765	55 062	3 604	398	33	1 430 211	43
20	6 832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 680	44
—	23 989	—	—	—	—	—	—	6 410	—	—	—	30 399	45
—	158 033	—	1 337	—	—	—	—	—	—	—	—	159 370	46
—	155 782	—	1 337	—	—	—	—	—	—	—	—	157 119	47
—	8 415	—	282	—	—	—	—	—	—	—	26	9 035	48
—	65 337	—	234	—	—	—	—	6 345	—	—	—	103 302	49
—	58 231	—	—	—	—	—	—	6 345	—	—	—	95 838	50
—	—	—	—	—	225	—	—	—	—	—	—	225	51
—	47 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 124	52
—	42 746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 310	53
—	74 142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 193	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 546	55
—	30 536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 536	56
—	14 253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 253	57
—	—	4 620	11 587	—	—	—	—	—	—	—	—	16 207	58
—	—	1 350	11 587	—	—	—	—	—	—	—	—	12 937	59
333	103 709	1 644	215	—	840	—	520	5 216	3 604	321	307	141 931	60
333	103 372	1 644	215	—	—	—	—	5 216	3 604	321	61	128 905	61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Ortiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
3 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	844	11	—
4 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
5 Tunadal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 415
6 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Vivstavarv-Fager- vik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	35 979
8 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	35 979
9 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	46 686
10 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	46 686
11 Örnsköldsvik med Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 013	67	59 713
12 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	59 713
13 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	—	52 414
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 414
15 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 277	—
16 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—
17 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 962
18 Västerbottens län . .	—	—	—	—	2	1	2	4	—	1	684	7 263 371
19 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	255 282
20 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 698
21 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 046
23 Skellefteå med Säve- näs o. Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	684	4	24 317
24 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 753
25 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
27 Umeå med Djupvik, Holmsund, Ob- bola och Sandvik . . .	—	—	—	—	2	1	2	4	—	1	—	3 117 120
28 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	115 670
29 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 512
30 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 647
31 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 448
33 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 190
34 Norrbottens län . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 452	2 962	396 532
35 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2 962	347 430
36 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 917
37 Kalix djuphamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	1 833
38 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 345	85 773
39 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 345	83 231
40 Luleå med Karlshäll o. Norrbottens Järnverk	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 452	—	8 368
41 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7 073
42 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Norrbottens Järnverk .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Piteå med Munk- sund o. Skuthamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	164 774
46 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	162 509
47 Munksund o. Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66 186
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66 186
49 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 143
50 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 724
51 Summa	110 745	78 280	63 070	424 486	64 811	44 222	19 502	125 770	48 110	222 501	119 416	494 215
52 Därav till utr. ort	140 802	65 665	50 158	207 698	6 838	10 942	4 995	91 218	46 511	22 435	87 845	477 378

¹ Dessutom 7 997 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	33 944	—	—	—	—	—	—	5 150	—	—	—	39 094	1
—	47 666	—	—	—	—	—	—	5 490	—	—	—	53 161	2
—	58 929	—	3 224	523	—	—	—	4 906	—	—	—	68 437	3
—	57 370	—	98	—	—	—	—	4 906	—	—	—	62 385	4
—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 954	5
—	36 128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 128	6
—	79 311	—	—	—	—	—	—	8 260	—	—	—	111 046	7
—	77 102	—	—	—	—	—	—	8 260	—	—	—	108 837	8
—	54 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 705	9
—	54 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 705	10
—	115 685	—	13 789	—	—	—	—	16 216	—	80	1	221 664	11
—	114 470	—	13 789	—	—	—	—	16 216	—	77	1	183 433	12
—	114 138	—	13 784	—	—	—	—	16 216	—	—	—	178 610	13
—	113 178	—	13 784	—	—	—	—	16 216	—	—	—	177 247	14
—	119 896	—	—	1 555	—	—	—	—	—	—	—	122 728	15
—	117 763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118 423	16
76	5 902	—	—	—	—	—	765	2 219	—	—	—	45 337	17
792	345 549	1	19 752	—	10	1	—	373 185	41 094	84	160	952 520	18
784	304 652	—	9 042	—	10	—	—	130 605	27 737	72	1	638 839	19
—	29 704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 458	20
—	35 438	—	—	—	—	—	—	6 147	—	—	—	41 585	21
9	15 104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 043	22
—	44 213	—	19 711	—	—	—	—	367 038	40 383	6	3	487 848	23
—	30 728	—	9 039	—	—	—	—	124 458	27 166	—	—	204 230	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	26
783	200 616	1	41	—	10	1	—	—	690	78	157	278 518	27
775	183 288	—	3	—	10	—	—	—	571	72	1	259 908	28
—	34 692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 475	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 771	30
—	28 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 490	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 191	32
—	20 474	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	42 068	33
34	146 368	22 821	3	—	—	290	812	2 967 060	194 851	14	—	3 594 414	34
34	142 117	21 661	3	—	—	—	812	2 919 646	151 304	14	—	3 464 385	35
—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 511	36
—	9 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 321	37
—	44 512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 609	38
—	42 651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 096	39
34	26 710	22 821	3	—	—	290	812	2 967 060	194 851	14	—	3 219 488	40
34	25 869	21 661	3	—	—	—	812	2 919 646	151 304	14	—	3 123 942	41
—	24 641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 641	42
—	—	14 897	—	—	—	290	—	—	177 212	14	—	192 413	43
—	—	13 737	—	—	—	—	—	—	133 813	14	—	147 564	44
—	65 551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172 671	45
—	64 002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 650	46
—	50 366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 387	47
—	48 817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 838	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 293	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 521	50
96 243	3 744 315	185 621	229 496	32 250	1 048 028	61 604	705 093	5 917 432	666 018	725 299	339 329	18 174 890	51
94 003	3 649 872	28 837	174 877	19 817	224 011	50 515	261 876	5 605 361	588 463	508 288	264 013	15 168 785	52

Navigation in 1958 of vessels on Swedish canals and inland waterways

10	11	12	13	14	15	16	17	18
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden
Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	uppgående trafik	nedgående trafik	
1 247	71 641	458	53	2 690	1 758	97 019	101 463	$\frac{5}{5}-\frac{16}{12}$ 1
1 246	71 482	401	13	660	1 660			
7 612	921 024	1 512	—	—	9 124	1 282 897	980 708	$\frac{2}{1}-\frac{25}{1}$ 2
7 502	895 537	1 524	405	97 090	9 431			$\frac{25}{3}-\frac{31}{12}$
759	28 968	331	249	16 738	1 339	24 799	47 361	$\frac{23}{4}-\frac{31}{12}$ 3
710	28 807	331	1 929	136 602	2 970			
281	10 325	27	—	—	308	6 645	18 007	$\frac{5}{5}-\frac{11}{12}$ 4
280	10 288	27	—	—	307			
462	42 770	927	55	5 537	1 444	34 701	40 194	$\frac{1}{1}-\frac{4}{1}$ 5
445	40 326	975	926	92 610	2 346			$\frac{5}{5}-\frac{31}{12}$
685	140 634	10 241	—	—	10 926	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 6
617	124 916	9 742	—	—	10 359			
4 980	622 749	10 520	384	5 119	15 884	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 7
4 965	627 806	9 523	127	30 940	14 615			
696	39 448	..	—	—	1 696	—	—	$\frac{9}{5}-\frac{30}{12}$ 8
725	42 806	..	734	21 240	1 459			
248	14 910	94	—	—	342	30 200	2 502	$\frac{7}{5}-\frac{8}{12}$ 9
249	14 982	93	—	—	342			
12	888	288	—	—	300	—	1 817	$\frac{28}{5}-\frac{19}{11}$ 10
12	888	288	—	—	300			
113	8 720	342	—	—	455	15 015	814	$\frac{10}{5}-\frac{2}{12}$ 11
113	8 720	340	—	—	453			
—	—	5	—	—	5	—	—	$\frac{10}{5}-\frac{2}{12}$ 12
—	—	4	—	—	4			
2 903	545 925	2 263	7	28	5 173	741 305	589 098	$\frac{1}{1}-\frac{3}{2}$ 13
3 047	565 600	2 264	490	68 814	5 801			$\frac{10}{2}-\frac{31}{12}$
420	23 263	24	—	—	444	—	—	$\frac{2}{1}-\frac{17}{1}$ 14
419	23 241	23	—	—	442			$\frac{5}{4}-\frac{12}{12}$
420	23 263	54	—	—	474	—	—	$\frac{5}{5}-\frac{12}{12}$ 15
420	23 263	54	—	—	474			
935	1 538 195	92	1	188	1 028	730 058	3 219 488	$\frac{29}{5}-\frac{22}{12}$ 16
936	1 542 962	92	65	330 835	1 093			
14	224	5 914	—	—	5 928	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{4}{1}$ 17
14	224	5 915	—	—	5 929			$\frac{26}{4}-\frac{31}{12}$
22	1 119	900	—	—	922	780	1 598	$\frac{18}{4}-\frac{10}{12}$ 18
22	1 119	900	—	—	922			
3 168	564 327	753	—	—	3 921	—	—	$\frac{1}{1}-\frac{31}{12}$ 19
3 469	561 964	748	—	—	4 217			

fartyg och pråmar om 20 ton och däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton.

Av Kommerskollegium

hava intill den 14 juli 1960 offentliggjorts av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1957

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1957

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien (1914)

Läder-, hår- och gummivaruindustrien (1915)

Sveriges bergshantering år 1913

Sveriges monterade vattenkraft (1919)

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930

Sågverksdriften i Sverige år 1953

HANDEL

Årsberättelse. Årgångarna 1911—1957

Månadsstatistik över Handeln. Årgångarna 1954—1959 samt av årgången 1960 häfte 1—4

TRANSPORT OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN

SJÖFART. Årgångarna 1911—1958

EKONOMISKA OCH IDEELLA FÖRENINGAR SAMT STIFTELSE

KOOPERATIV VERKSAMHET. Årgångarna 1950—1958. (Årg. 1908/10—1949 av socialstyrelsen)

ALLMÄNNA EKONOMISKA FÖRHÅLLANDEN

1951 ÅRS FÖRETAGSRÄKNING.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. A. BAND III: I. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning

Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1953

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1959 samt av årgången 1960 häfte 1—5

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1. (Ingår därefter i Kommersiella Meddelanden)

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926

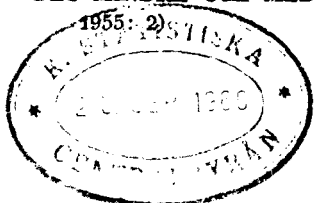
REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖKNING (1936)

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937 (1941)

DET MINDRE OCH MEDELSTORA TRAMPTONNAGET ÅREN 1948, 1950—1953 (I SOU



Utkom från trycket den 25 aug. 1960