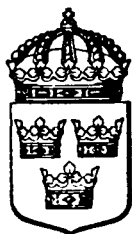


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1959

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1961

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

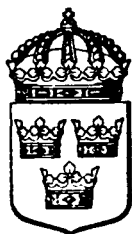
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1959. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1959

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

TRANSPORT- OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN



SJÖFART

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1959

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1961

OFFICIAL STATISTICS OF SWEDEN
TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

NAVIGATION

1959

BOARD OF TRADE

STOCKHOLM 1961

KUNGL. BOKTRYCKERIET P. A. NORSTEDT & SÖNER

Till KONUNGEN

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelsen om rikets sjöfart år 1959. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, ansluter sig beträffande allmän plan och innehåll i huvudsak till närmast föregående årsberättelse.

Varuredovisningen i hamnstatistiken har från och med år 1959 anknutits till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Utrikes sjötransporter till och från Sverige fördelas i en texttabell (tab. AQ) enligt en av Inland Transport Committee inom ECE i december 1960 antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa. Den texttabell, som redovisar den svenska rederinäringens fraktintäkter (tab. V), har utbyggts i huvudsak i överensstämmelse med ett på nordiskt plan utarbetat förslag. I berättelsen har vidare intagits vissa översiktliga uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg (Kap. B).

Stockholm i juli 1961

Underdånigst
NILS MALMFORS

ARTHUR ERIKSSON

Sören Öhman

Innehållsförteckning

Table of Contents

Text	Sid.
<i>Summary</i>	7
Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder	9
A. Handelsflottan	12
B. Andra fartyg än handelsfartyg	24
C. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	25
D. De svenska fartygens utrikes sjöfart	33
E. Utrikes och inrikes fartygstrafik	39
F. Utrikes och inrikes varutrafik	46
G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	51

Tabeller

Tab.

1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1959	54
2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1959 års slut, fördelade efter hemort	56
3. Ålder, värde och maskinstyrka för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1959 års slut	58
4. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver fördelade efter användning år 1959	60
5. Bemanning å de i handelssjöfart år 1959 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	61
6. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1959	62
7. Översikt av de år 1959 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade lastfartygens nationalitet	64
8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till Sverige år 1959	66
9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och främmande länder år 1959 med angivande av fartygens nationalitet	
I. Inklarerade lastfartyg	67
II. Utklarerade lastfartyg	77
10. I utrikes sjöfart år 1959 inklarerade och utklarerade lastfartyg, fördelade på särskilda tulldistrikt	

Text

<i>Summary</i>	7
Methods of classification applied to the Swedish shipping statistics	9
A. Merchant vessels	12
B. Vessels other than merchant vessels	24
C. The value of and the revenue from the Swedish merchant fleet	25
D. Traffic abroad of Swedish vessels	33
E. Vessels entered and cleared in foreign and home trade	39
F. Goods unloaded and loaded in foreign and home trade	46
G. General shipping dues	51

Tables

Table

1. The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1959	54
2. The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1959	56
3. Age, value and horse power of the merchant fleet of 20 net tons and over at the end of 1959	58
4. The merchant fleet of 20 net tons and over in 1959 classified according to different routes	60
5. Crews employed in merchant vessels existing at the end of 1959	61
6. Gross freight revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade in 1959	62
7. Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1959	64
8. Passenger ships and ferries entered in 1959	66
9. Navigation of cargo ships between Sweden and different foreign countries in 1959, including nationality of the vessels	
I. Vessels entered	67
II. Vessels cleared	77
10. Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1959	

Tab.	Sid.	Table	Page
I a. Inklarerade svenska lastfartyg . .	88	I a. Swedish vessels entered	88
I b. Inklarerade främmande lastfartyg	89	I b. Foreign vessels entered	89
II a. Utklarerade svenska lastfartyg .	90	II a. Swedish vessels cleared	90
II b. Utklarerade främmande lastfartyg	91	II b. Foreign vessels cleared	91
11. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1959.	92	11. Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1959	92
12. Inrikes prämtrafik år 1959	102	12. Barges entered and cleared in home trade in 1959	102
13. Utrikes prämtrafik år 1959	103	13. Barges entered and cleared in foreign trade in 1959	103
14. Uppbörd i rikets hamnar och lastageplatser år 1959	104	14. Port dues in Swedish ports and loading places in 1959	104
15. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1959.	107	15. Goods unloaded in Swedish ports and loading places in 1959	107
16. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1959.	116	16. Goods loaded in Swedish ports and loading places in 1959	116
Bilaga till tab. 15 och 16: Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1959 . .	122	Appendix to Tables 15 and 16: Commodity list in the port statistics in 1959 .	122
17. Fartygs- och varutrafiken år 1959 å rikets kanaler och farleder	124	17. Navigation in 1959 of vessels on Swedish canals and inland waterways	124

Symboler använda i tabellerna

Explanation of symbols

Repetition	*	<i>Repetition</i>
Intet finnes att redovisa	—	<i>Magnitude nil</i>
För litet för att upptagas	$\left. \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
Uppgift ej tillgänglig	..	<i>Data not available</i>
Miljoner kronor	mkr	<i>Millions of Swedish crowns</i>
Tusen kronor	tkr	<i>Thousands of Swedish crowns</i>

Translation of Swedish words frequently occurring in the tables

Ankomna	Entered	Fartygstrafik	Vessels entered and cleared
Annan	Other		
Antal	Number	Främmande	Foreign
Användning	Different routes	Färja	Ferry
Avgift	Due	Förbyggt	Rebuilt
Avgångna	Cleared	Förolyckat	Lost
Befälhavare	Master	Försålt	Sold
Bemannning	Crew	Grundpenningar	Groundage
Bruttofraktinkomster	Gross freight revenue	Hamn	Port
Bruttoton	Gross ton	Handelsflottan	Merchant fleet
Båt	Boat	Hemort	Home port
Början	Beginning	Huvudsakligen	Mainly
Däckspersonal	Deck-hands	Hästkraft	Horse power
Därav	Of wich	I barlast	In ballast
Ej använt	Not in use	Inklarerade	Entered
Farled	Waterway	Inkomst	Revenue
Fart	Trade	Inköpt	Bought
Fartyg	Vessel	Inrikes fart	Home trade

Iståndsatt	Repaired	Personal	Member of the crew
Kanal	Canal	Pråm	Barge
Koleldad	Coal-fired	Radiotelegrafist	Radio-officer
Kombinerad fart	Navigation via other (foreign) ports (another custom district)	Redovisningsgrund	Method of classification
		Samtliga	All
Kvinnlig	Women	Sjöfart	Navigation
Kylfartyg	Reefer	Slopat	Broken up
Land	Country	Sluss	Lock
Lasta	Load	Slut	End
Lastageplats	Loading place	Styrman	Mate
Lastfartyg	Cargo ships	Summa	Totals
Lastförande	With cargo	Tankfartyg	Tanker
Linje	Route	Timmerflotte	Timber raft
Lossa	Unload	Torrlast	Dry cargo
Malmtankfartyg	Ore/oil carrier	Tulldistrikt	Custom district
Manlig	Men	Uppbörd	Port dues
Maskinbefäl	Engineers	Upplagt	Laid up
Maskindriven	Engine driven	Uteslutande	Only
Maskinpersonal	Engine room hands	Utklarerade	Cleared
Maskinstyrka	Horse power	Utlandet	Foreign countries, abroad
Minskning	Decrease	Utländska hamnar	Foreign ports
Motorfartyg	Motor ship	Utrikes	Foreign
Motorseglare	Sailing vessels with auxiliary engines	Utrikes sjöfart	Traffic abroad
		Varutrafik	Traffic of goods
		Vattenvägssystem	Inland waterway
Nettoton	Net ton	Värde	Value
Nybygggt	New-built	Ålder	Age
Nyregistrerat	Re-registered	Ångfartyg	Steamer
Oljeeldad	Oil-fired	År	Year
Ommätt	Re-measured	Ändrat fartygsslag	Type of vessel altered
Passagerarfartyg	Passenger vessel	Ökning	Increase

Summary

The following tables give the more important data of the composition and the changes of the Swedish merchant fleet in 1959.

*Changes in the merchant fleet in 1959
(only vessels of 100 gross ton and over)*

			No. 1 000 gross tons	
			Increase	
<i>The composition of the fleet at the end of 1959</i>				
	No.	1 000 gross tons		
Vessels of 100 gross tons and over			Ships built in Sweden	31 261
Tankers	168	1 263	» built abroad	7 57
Dry cargo ships	944	2 337	» bought from abroad . .	14 21
			» repaired or re-registered	1 0
	Total 1 112	3 600	Total	53 339
Vessels under 100 gross tons .	396	28	<i>Decrease</i>	
	Total 1 508	3 628	Ships lost	7 5
			» broken up	21 27
			» sold abroad	42 153
			Total	70 185

In the tables F and G (page 14 and 15) the size and age distribution of the total merchant fleet and of tankers are given.

Of the merchant fleet 119 ships of 72 000 gross tons were not in traffic under the year (laid up etc.). Of the fleet in traffic, 1 389 ships of 3 556 000 gross tons, 464 ships of 924 000 gross tons were engaged in traffic between Sweden and foreign countries, 392 ships of 2 538 000 gross tons in traffic between foreign ports and 533 ships of 94 000 gross tons between Swedish ports.

As to the occupation of the fleet in geogra-

phical areas 375 ships of 2 697 000 g. r. tons were used in ocean traffic, 80 ships of 265 000 g. r. tons in Mediterranean traffic. In liner trade 454 ships of 1 150 000 g. r. tons were employed, mostly on ocean routes.

At the end of 1959 the Swedish merchant fleet was manned by a total of 25 571 officers and men.

The net tonnage of the traffic between Sweden and foreign countries increased in 1959 with 13,8 per cent. Figures showing the volume of traffic between Sweden and foreign countries for the year 1959 are given below:

	Entered				Cleared				Total	
	Cargo ships		Passenger ships and ferries		Cargo ships		Passenger ships and ferries			
	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.	No.	1 000 n. r. t.
Swedish . .	8 211	5 660	14 042	7 086	8 306	5 813	14 036	7 049	44 595	25 608
Foreign . .	18 760	10 500	44 510	11 814	18 778	10 434	44 520	11 817	126 568	44 565
Total 1959	26 971	16 160	58 552	18 900	27 084	16 246	58 556	18 866	171 163	70 172
» 1958	25 482	14 744	47 348	16 044	25 475	14 814	47 340	16 047	145 645	61 649
» 1957	28 111	15 705	38 028	13 359	28 128	15 654	37 999	13 350	132 266	58 068

The volume of the traffic of cargo ships between Sweden and foreign countries in 1959 is shown in table 9 (page 67).

The volume of the traffic of passenger ships and ferries between Sweden and different countries can be seen in table 8 (page 66).

The freight revenues from the Swedish merchant

fleet in 1959 amounted to the following sums. (See also table V).

	Mkr
1. Revenues in traffic abroad	1 994
2. Freight revenues in home traffic . .	87
Total	2 081

Inom den svenska sjöfartsstatistiken tillämpade redovisningsgrunder

Den svenska sjöfartsstatistiken bygger på i huvudsak fyra olika slags uppgifter, nämligen sådana från rederier, tullverket, hamn- och kanalföretag samt i fråga om sjöfartsavgifter vissa myndigheter.

1. Statistiken över *handelsflottan*, dess storlek, sammansättning och förändringar, användning i olika fart, fartygens resor, bemanning, värde- och inkomstförhållanden, förbrukning av bränsle och smörjmedel m. m., grundar sig på uppgifter, som årligen inhämtas från rederierna. Dessa uppgifter avser inregistrerade svenska fartyg med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Enligt en överenskommelse år 1957 mellan de nordiska länderna skall detaljerad redovisning av handelsflottan lämnas för fartyg om minst 100 bruttoregisterton. Denna gräns sammanfaller med den av Förenta Nationernas statistiska kommission rekommenderade gränsen för medtagande i sjöfartsstatistiken (International Standard Definitions for Transport Statistics, Statistical Papers Series M no 8 1950).

Vid redovisningen av handelsflottan indelas fartygen efter deras byggnad och användning. Såväl i tabellavdelningen (tab. 1—5) som i textavsnittet om handelsflottan sker redovisningen i regel på tankfartyg, malmtankfartyg, kylfartyg, passagerarfartyg och motorseglare. Redovisning lämnas även av handelsflottan efter maskinerityp och framdrivningsmedel. Översiktliga uppgifter för vissa andra slag av fartyg, såsom bog-

serbåtar, fiske- och fångstfartyg samt pråmar har medtagits i sjöfartsstatistiken från år 1959. Uppgifterna har erhållits ur det vid sjöfartsstyrelsen förda fartygsregistret och avser i Sveriges skeppslista intagna fartyg.

Uppgifterna rörande handelsflottans bemanning avser fartygens besättning i genomsnittligt antal för året eller den del därav seglationen varat. Vissa uppgifter meddelas även om antalet utländska besättningsmän.

Uppgifterna rörande handelsflottans värde avser fartygens totala försäkringsvärde eller, för fartyg som är oförsäkrade eller icke försäkrade till sitt fulla värde, deras uppskattade försäljningsvärde vid årets slut. För fartyg som köpts från eller sålts till utlandet under året meddelas uppgift om försäljningsvärdet.

Rörande handelsflottans intjänta bruttofrakter och tidsbefraktningsavgifter inhämtas uppgifter med delvis olika specificering för ång- och motorfartyg samt för motorseglare. Vad beträffar intäkten i inrikes fart av bruttofrakter samt av tidsbefraktning och uthyrning, sker redovisningen likformigt. Vad åter angår fraktintäkten i utrikes fart uppges för motorseglarna frakten för varje särskild resa, från hamn till hamn, medan för ång- och motorfartyg summor uppges för fraktintäkten av resor från Sverige till varje särskilt land, till Sverige från varje land samt resor från utrikes orter till varje land och till utrikes orter från varje land. Den

rent internationella trafikens bruttofrakter redovisas sålunda dubbelt, nämligen dels på ankomstländerna, dels på avgångsländerna.

Såväl de i utrikes fart som de i inrikes fart intjänade bruttofrakterna innefattar icke blott godsfrakter (inkl. postbefordringsavgifter) utan även passageraravgifter. För fartyg som är uthyrda till svenska redare redovisas emellertid av de sistnämnda endast de totala bruttofrakterna. Dessa fördelas sålunda ej på länder och ej heller på gods- och passageraravgifter. Härutöver erhålles från redarna uppgifter om intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Uppgifter över rederiernas intäkter och kostnader kvartalsvis vid utrikes sjöfart har insamlats sedan 1949. Kvartalsstatistiken omfattar förutom svenska fartyg även av svenska redare förhyrda utländska fartyg. I kvartalsstatistiken ingår fr. o. m. 1958 fartyg om 450 bruttoton och däröver (tidigare 500 bruttoton och däröver). Från och med 1957 har uppgifterna uppräknats att gälla för handelsflottans samtliga fartyg i utrikes sjöfart. Uppgifterna avser de intäkter och kostnader som räkenskapsmässigt redovisats under respektive kvartal. Extraordinära intäkter, t. ex. likvider för försålda fartyg, liksom extraordinära kostnader, t. ex. kostnader för köp och nybyggnad av fartyg samt större reparationsarbeten, ingår ej i uppgifterna.

2. Statistiken över *sjöfarten mellan Sverige och utlandet* grundar sig på uppgifter inhämtade genom tullverket och avser in- och utklarade fartyg med fördelning på a) passagerarfartyg, b) tankfartyg, c) torrlastfartyg samt d) pråmar.

Fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisas från och med år 1958 uppdelad på lastfartyg och på färj- och passagerarfartyg. Tabellen över den se-

nare har utformats så att den bl. a. ger upplysning om över vilka tulldistrikt denna trafik försiggår och om fartygens nationalitet. I den mån uppgifter funnits tillgängliga redovisas även, i texten, antal passagerare på olika sådana router.

Statistiken omfattar fartyg med en nettodräktighet av 20 registrertonn och däröver i handelssjöfart.

I statistiken skiljes beträffande lastfartyg mellan lastförande och icke lastförande fartyg. Såsom lastförande räknas fartyg, som inklarerar för att lossa eller utklarerar efter att ha lastat annan last än barlast, proviant för eget bruk osv. Passagerarfartyg i reguljärtrafik räknas alltid såsom lastförande.

Statistiken skiljer på direkt fart och kombinerad fart. Ett fartygs resa från sista svenska lastningshamn till första utländska lossningshamn betraktas såsom verkställd i direkt fart och detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första svenska lossningshamn. Utklarerar fartyget till flera länder, angives resorna till andra länder än första lossningslandet såsom verkställda i utrikes kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering från andra länder än sista lastningsland. Då utklarering äger rum från flera svenska hamnar, angives alla resor utom den från den sista hamn, där last intagits, såsom verkställda i kombinerad fart. Detsamma gäller vid inklarering till flera svenska hamnar för resorna till andra hamnar än första lossningshamnen. I denna statistik redovisas trafiken på olika tulldistrikt och -anstalter.

Kollegium erhåller från tullverket jämväl vissa uppgifter rörande främmande fartygs kustfart på Sverige.

Primäruppgifterna till statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet har fr. o. m. 1955 utvidgats med vissa

uppgifter om varutrafiken med fartyg i fart mellan Sverige och utlandet. Genom denna statistik, som redovisas under kap. F, erhålles alltså uppgift om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes sjöfart intager eller lossar i Sverige.

3. Statistiken över *de svenska fartygens utrikes sjöfart* grundar sig på uppgifter från rederierna (jfr närmare kapitel D). Uppgifter om de svenska fartygens anlop av olika utländska hamnar har ej bearbetats för år 1959. Det sista år för vilket sådana uppgifter föreligger är 1958 (tab. 9 i Sjöfart 1958). Från rederierna inhämtas varje år en kortfattad redogörelse om de svenska transoceaniska sjöfartslinjernas verksamhet. (Se kap. D).

4. Statistiken över *sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler* bygger på uppgifter från vederbörande hamn- och kanalägare. I densamma ingår endast sådana trafikanstalter, som under redogörelseåret trafikerats och som äger av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa å avgifter för begagnandet. Fiskehamnar har sedan 1950 uteslutits ur den tabellriskiska redogörelsen och därjämte fiskefartyg, dvs. sådana fartyg, som ankommer omedelbart från och avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss.

I statistiken över fartygstrafiken göres fr. o. m. 1956 åtskillnad mellan fartyg dels i direkt utrikes fart, dels i inrikes fart, dels i kombinerad utrikes fart. Med anlop i direkt utrikes fart avses härvid, i fråga om till Sverige ankommande fartyg, första ankomsthadden och, i fråga om från Sverige avgående fartyg, sista avgångshadden. Övriga

anlop för att lossa utrikes gods eller för att lasta gods för export sker i kombinerad utrikes fart.

Den 1 januari 1959 trädde en ny tulltaxa med statistisk varuförteckning i kraft. Varuredovisningen i hamnstatistiken har från och med år 1959 anknytts till den nya tulltaxan med statistisk varuförteckning. Vid avgränsningen av varurubrikerna i hamnstatistiken har iakttagits, att uppgifterna skall kunna omgrupperas efter den av Förenta Nationerna rekommenderade varunomenklaturen Standard International Trade Classification (SITC) i den utsträckning detta erfordras för transportstatistiska ändamål.

Statistiken över varutrafiken omfattar i regel endast den avgiftsbelagda trafiken; då såsom exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar inrikes avgående varor är avgiftsfria, redovisas dessa icke i statistiken.

I tabellen över fartygstrafiken i kanaler och farleder har fr. o. m. år 1951 mindre sådana uteslutits. För varutrafiken å kanalerna meddelas i berättelsen endast totalsiffror.

5. Statistiken över *sjöfarten åvilande allmänna avgifter* grundar sig på uppgifter vad beträffar fyr- och båkavgifter från generaltullstyrelsen, lotsavgifter från sjöfartsstyrelsen, tonavgifter från sjömanshusen, välfärdsavgifter från handelsflottans välfärdsråd, hyresavgifter och redareavgifter från handelsflottans pensionsanstalt samt hamnavgifter, grundpenningavgifter, kanal- och slussavgifter från hamnar, lastageplatser, kanal- och slussföretag.

A. Handelsflottan

Till den svenska handelsflottan, sådan denna redovisas i tab. 1—5, räknas fr. o. m. år 1955 alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äger en nettodräktighet av 20 registerton eller därutöver. Från årsskiftet 1954/1955 har Sverige tillämpat de internationella skeppsmättningsreglerna. Sistnämnda mättningsregler skiljer sig från de tidigare i Sverige tillämpade mättningsreglerna främst beträffande mätningen av nettodräktigheten. En närmare redogörelse för de ändrade redovisningsreglernas betydelse för handelsflottans storlek lämnas i 1955 års berättelse.

Handelsflottans fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet har under år 1959 minskat med 18 st. men ökat med 158 000 bruttoregisterton. Tonnagemässigt betyder detta en uppgång med nära 5 %, vilket är mindre än såväl den genomsnittliga ökningen under fyraårsperioden 1955—1958 som 1958 års ökning med 286 000 ton. Det minsta handelstonnaget

— med en bruttodräktighet av högst 99 registerton — har under 1959 minskat med 37 fartyg och knappt 3 000 ton. Denna nedgång är större såväl antals- som tonnagemässigt än nedgången under de senaste fyra åren.

I fråga om förändringarna under 1959 med avseende på fartygsslag kan noteras att malmtanktonnaget ökade med 76 000 bruttoregisterton eller 31 % och övriga fartyg utom motorseglare med 57 000 ton eller med 3 %. Tanktonnaget steg med 24 000 ton. Till jämförelse kan nämnas att 1958 års tillskott av tanktonnage var icke mindre än 224 000 ton. Kyltonnaget ökade obetydligt eller med 5 000 ton, och passagerarfartygstonnaget var oförändrat. Motorseglarnas tillbakagång fortsatte, och 1959 var minskningen 19 fartyg om 3 700 ton.

Ökning under året. Som framgår av tab. 1 dominerar bland ökningsposterna nybyggnaderna. Tillskottet av nybyggt tonnage under år 1959 var mindre än under 1958 men större än genomsnittet för åren 1954—1958. Nedgången från

Tab. A. Handelsflottans omfattning åren 1957—1959

Fartygsslag	1957		1958		1959		
	Antal	1000 br.-ton	Antal	1000 br.-ton	Antal	1000 br.-ton	1000 n.-ton
Fartyg om 100 bruttoton och däröver:							
Tankfartyg	160	1 015	170	1 240	168	1 263	737
Malmtankfartyg	17	203	20	245	24	321	179
Kylfartyg	24	103	23	97	24	102	49
Passagerarfartyg	92	119	90	124	93	124	60
Övriga fartyg exkl. motorseglare	676	1 689	677	1 712	672	1 769	942
Motorseglare	163	27	150	24	131	21	14
Summa	1 132	3 156	1 130	3 442	1 112	3 600	1 981
Fartyg under 100 bruttoton	451	31	433	31	396	28	17
Totalt	1 583	3 187	1 563	3 473	1 508	3 628	1 998

Tab. B. De år 1959 nybyggda fartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper

Fartygsslag storleksgrupper bruttoton	Nybyggt vid svenska varv		Nybyggt vid utländska varv	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Tankfartyg				
100— 499	2	472	—	—
500— 9 999	—	—	—	—
10 000—14 999	1	12 508	1	12 729
15 000—19 999	3	47 348	—	—
20 000—	2	48 657	1	21 097
Malmtankfartyg				
15 000—19 999	3	51 637	—	—
20 000—	1	24 227	—	—
Kylfartyg	—	—	—	—
Passagerarfartyg	1	367	—	—
Torrlastfartyg				
100— 499	8	3 668	3	1 492
500— 1 999	—	—	—	—
2 000— 4 999	5	18 162	—	—
5 000— 9 999	1	8 497	—	—
10 000—	4	45 440	2	21 515
Summa	31	260 983	7	56 833

1958 hänför sig till såväl svenskbyggt tonnage som till tonnage byggt vid utländska varv. I tab. B specificeras de nybyggda fartygen på fartygsslag och storleksgrupper samt fördelade på vid svenska resp. utländska varv byggda fartyg.

Tab. C. De från utlandet år 1959 inköpta secondhandfartygens fördelning på fartygsslag och storleksgrupper

Fartygsslag storleksgrupper bruttoton	Antal	Bruttoton	Medel- ålder, år
Tankfartyg	1	423	19
Kylfartyg	1	4 774	19
Torrlastfartyg			
100— 499	10	4 131	11
500— 1 999	—	—	—
2 000— 4 999	—	—	—
5 000—	2	11 807	11
Summa	14	21 135	12

Tab. D. De år 1959 till utlandet försälda fartygen fördelade på fartygsslag och storleksgrupper

Fartygsslag storleksgrupper bruttoton	Antal	Bruttoton	Medel- ålder, år
Tankfartyg			
100— 1 999	2	1 927	15
2 000— 4 999	—	—	—
5 000— 9 999	3	24 720	20
10 000—14 999	6	64 682	10
15 000—	1	20 143	5
Passagerarfartyg	1	1 089	50
Torrlastfartyg			
100— 499	9	2 814	25
500— 999	6	4 846	33
1 000—1 999	4	6 575	24
2 000—2 999	1	2 451	8
3 000—	4	23 111	30
Motorseglare	5	1 117	37
Summa	42	153 475	25

I likhet med år 1958 tillfördes handelsflottan icke heller 1959 några nybyggda torrlastfartyg i storleken 500—1 999 bruttoton.

Det största fartyget som 1959 tillfördes handelsflottan var det vid svenskt varv nybyggda motortankfartyget Sea Song, som med en bruttodräktighet av 25 811 registerton och en dödvikt av 40 300 ton var handelsflottans största fartyg vid årsskiftet 1959/1960.

Endast ett nybyggt passagerarfartyg (bilfärja) tillfördes handelsflottan under år 1959. Dessutom har till passagerarfartyg hänförs 5 torrlastfartyg om 1 500 ton. Flertalet av dessa fartyg har efter smärre ombyggnader använts för reguljära transporter av bilar och passagerare.

Inköpen av secondhandtonnaget från utlandet var tonnagemässigt av något mindre omfattning än under år 1958 och av betydligt mindre omfattning än genomsnittligen under de senaste fem åren. Tonnagets fördelning på fartygsslag och storleksgrupper framgår av tab. C.

Tab. E. Förolyckade fartyg år 1959

Olyckans art	Fartyg utom motorseglare		Motorseglare	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
Förstörda genom eldsvåda m. m. . .	1	1 582	—	—
Försunna med man och allt	—	—	1	43
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	452	4	354
Strandade eller grundstötta	2	2 158	3	445
Kollision	—	—	—	—
Summa	4	4 192	8	842

Minskning under året. Viktigast bland minskningsposterna är försäljningarna till utlandet. Förutom i tab. 1 lämnas i tab. D en närmare uppdelning på fartygsslag och storleksgrupper av denna post. Medelstorleken på det till utlandet försålda tonnage var för år 1959 3 650 ton eller större än år 1958 (2 680 ton). Det är speciellt försäljningen av tankfartyg som påverkar det högre medeltalet för år 1959. Större delen av de till utlandet försålda fartygen har en relativt hög medelålder. Av de till utlandet sålda far-

tygen var 10 ångfartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 43 000 register-ton.

De under 1959 slofade fartygen var till största delen torrlastfartyg. Under året slopades genom upphuggning bl. a. 8 koleldade lastångfartyg om 12 200 ton, ett oljeeldat lastångfartyg om 4 100 ton och ett tankmotorfartyg om 8 000 ton. Medelåldern för samtliga under 1959 slofade fartyg var 49 år.

Under år 1959 totalförliste sju svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 100 registerton samt fem mindre fartyg. Totalförlistningarna år 1959 var av mindre omfattning än under såväl år 1958 som i genomsnitt under den senaste femårsperioden. En särskild redovisning av orsakerna till förlistningarna lämnas i tab. E.

I fråga om avgången av motorseglare, som redan berörts, kan även nämnas att de mindre motorseglarna om högst 99 ton minskade med 40 fartyg och 2 700 ton. Av den totala nedgången i motorseglarflottan under år 1959 om 59 fartyg och 6 400 ton har 31 st. om 2 700 ton avförts som slofade fartyg (upphuggits, börjat nyttjas som lustfartyg osv.). Vida-

Tab. F. Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1959

Storleksgrupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
100— 449	15	4 530	16	3 932	40	11 512	333	65 853	404	85 827
450— 499	59	29 344	16	7 880	21	10 122	4	1 878	100	49 224
500— 1 999	10	18 550	12	19 896	51	73 209	75	100 740	148	212 395
2 000— 4 999	44	143 205	40	131 996	81	283 039	48	162 531	213	720 771
5 000— 9 999	31	227 535	23	171 486	48	341 863	29	184 479	131	925 363
10 000—14 999	39	467 398	33	375 683	7	81 030	—	—	79	924 111
15 000—19 999	18	295 398	7	118 863	—	—	1	15 598	26	429 859
20 000—29 999	10	231 098	1	21 140	—	—	—	—	11	252 238
Summa	226	1 417 058	148	850 876	248	800 775	490	531 079	1 112	3 599 788
— 99	3	170	9	636	4	254	380	26 755	396	27 815
Totalt	229	1 417 228	157	851 512	252	801 029	870	557 834	1 508	3 627 603

Tab. G. Tankfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1959

Ång- och motorfartyg; exkl. malmtankfartyg.

Storleks- grupper Bruttoton	0—4 år		5—9 år		10—19 år		20—29 år		30 år och däröver		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
100— 449	3	621	2	341	6	2 332	8	1 945	28	5 705	47	10 944
450— 499	5	2 492	—	—	11	5 236	3	1 415	—	—	19	9 143
500— 1 999	—	—	—	—	3	3 740	1	620	—	—	4	4 360
2 000— 4 999	—	—	¹ 1	3 582	—	—	—	—	—	—	1	3 582
5 000— 9 999	—	—	6	50 660	8	70 902	3	21 359	—	—	17	142 921
10 000—14 999	22	275 550	31	350 614	6	68 634	—	—	—	—	59	694 798
15 000—19 999	² 11	179 339	2	34 450	—	—	—	—	—	—	13	213 789
20 000—29 999	³ 8	183 681	—	—	—	—	—	—	—	—	8	183 681
Summa	49	641 683	42	439 647	34	150 844	15	25 339	28	5 705	168	1 263 218
— 99	3	170	1	50	—	—	—	—	17	1 146	21	1 366
Totalt	52	641 853	43	439 697	34	150 844	15	25 339	45	6 851	189	1 264 584

¹ Ångfartyg.² Därav ett turbinfartyg om 16 080 bruttoton.³ Därav fyra turbinfartyg om 87 734 bruttoton.

re har under året 12 motorseglare om 1 600 ton omärandrats till motorfartyg, sju fartyg om 1 300 ton sålts till utlandet och åtta fartyg om 800 ton förolyckats.

	Bruttoton	Ton dw
m/t Sea Saga.....	22 365	34 150
t/t Nanny	22 225	34 000
m/t Stora	21 992	34 210
t/t Soya Elisabeth	21 566	33 272
m/s Kungsholm	21 140	4 135
t/t Varbergshus.....	21 097	32 393
Summa	252 238	327 160

Fördelning på storleks- och åldersgrupper samt byggnadsmaterial.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid redogörelseårets slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Sammandrag av denna tabell återgives i texttabellerna F och G beträffande dels hela handelsflottans, dels tankflottans storleks- och åldersfördelning.

I följande förteckning redovisas slag, namn och tontal för fartyg om minst 20 000 ton ordnade i storlek efter bruttodräktighet.

	Bruttoton	Ton dw
m/t Sea Song.....	25 811	40 300
m/t Sven Salén	25 779	40 000
m/s Malgomaj	24 227	34 200
m/s Gripsholm	23 190	4 600
t/t F. H. Kockum.....	22 846	35 900

Till skillnad från vissa länders tankfartygsflottor utgöres den svenska så gott som uteslutande — med undantag av 6 fartyg om 107 396 bruttoregister-ton — av motorfartyg.

Den svenska malmtankfartygsflottan omfattade, såsom framgår av tab. 1, vid 1959 års slut 24 enheter om sammanlagt 320 868 bruttoregister-ton. Ett fartyg hade en bruttodräktighet av 24 227 register-ton och 34 200 tons dödvikt, två fartyg var vardera på ca 19 000 ton brutto och 26—27 000 ton dödvikt, tio fartyg hade vardera en bruttodräktighet om drygt 16 000 ton med en dödvikt av drygt 21 000 ton och två fartyg var vardera på drygt 12 000 ton brutto och med

Tab. H. Träfartygens fördelning på olika storleksgrupper m. m. år 1959

Bruttoton	Antal	Bruttoton	Därav 20 år och däröver	
			Antal	Bruttoton
Tankfartyg ...	1	50	—	—
— 99.....	1	50	—	—
Passagerarfartyg	15	1 118	13	865
— 99.....	13	752	12	710
100—449.....	2	366	1	155
Övriga fartyg exkl. motorseglare.....	86	7 893	81	6 971
— 99.....	67	4 222	66	4 175
100—449.....	19	3 671	15	2 796
Motorseglare ..	299	31 029	290	29 660
— 99.....	192	13 796	191	13 700
100—449.....	107	17 233	99	15 960
Samtliga	401	40 090	384	37 496
— 99	273	18 820	269	18 585
100—449	128	21 270	115	18 911

15 600 tons dödvikt. Samtliga nu nämnda fartyg var byggda under 1950-talet. Fyra malmtankfartyg var byggda under åren 1942—1946, och dessa hade vardera en bruttodräktighet på ca 9 000 register-ton och lastade drygt 12 000 ton. Vid 1959 års slut fanns dessutom två malmtankfartyg om vardera 4 470 ton (dödvikt ca 5 500 ton) och byggda åren 1955 och 1957. De nu nämnda fartygen var malmtankfartyg vid leveransen från resp. varv. Dessutom ingick i den svenska malmtankflottan vid 1959 års slut tre fartyg om vardera ca 9 000 ton brutto och med en dödvikt av 11 700—14 600 ton, vilka under åren 1938—1939 byggdes som tankfartyg men under 1950-talet ombyggts till kombinerade malmtankfartyg. Framdrivningsmaskineriet hos malmtankfartygen utgjordes till största delen av dieselmotorer; endast ett fartyg om ca 16 000 ton brutto hade ett ångturbinmaskineri.

I fråga om handelsflottans byggnadsmaterial skiljes på fartyg byggda av stål eller järn samt av trä eller trä på järnspant (compositfartyg). Fartyg byggda av stål eller järn, till vilka även inräknats 5 fartyg om 357 bruttoregister-ton byggda av lättmetall, svarade 1959 för 98,9 % av bruttotonnaget och 73,4 % av antalet fartyg i handelsflottan. Såsom framgår av tab. H utgöres träfartygen till $\frac{3}{4}$ av motorseglare, av vilka flertalet var under 100 bruttoregister-ton. Av tab. H framgår vidare att träfartygen var relativt gamla i det att endast ett fåtal var under 20 år.

Fördelning efter framdrivningsmaskineri. Enligt tab. 1 kan noteras att de koleldade ångfartygen under år 1959 minskat från 69 fartyg om 83 000 bruttoregister-ton år 1958 till 56 fartyg om 67 000 ton år 1959. Det är huvudsakligen den relativt stora avgången av koleldade lastångfartyg som är orsak till nedgången.

De oljeeldade ångfartygen har under 1959 minskat med 10 fartyg och 28 000 ton, och det är huvudsakligen försäljningen till utlandet av lastångfartyg som är orsak till nedgången.

Turbinfartygen har under 1959 ökat med endast ett fartyg och 24 000 ton. Två större nybyggda turbintankfartyg tillfördes handelsflottan under året under det att ett större turbintankfartyg såldes till utlandet. De tvenne tillkomna turbintankfartygen om 22 846 resp. 21 097 bruttoregister-ton var de enda ångfartyg som under år 1959 tillfördes handelsflottan.

Av tab. I framgår hur de olika fartygslagen fördelar sig på nämnda maskinerityper ävensom hästkraftstyrkan för de skilda grupperna. Handelsflottans samlade maskinstyrka uppgick vid 1959 års slut till 3,43 milj. hk mot 3,31 milj. hk

Tab. I. Handelsflottans maskinstyrka samt fördelning efter maskineri och fartygsslag år 1959

	Motorfartyg	Ångfartyg		Turbin-fartyg	Summa
		Koleldade	Oljeeldade		
Fartyg över 100 bruttoton					
Tankfartyg..... Antal	162	—	—	6	168
1 000 Bruttoton	1 156	—	—	107	1 263
1 000 IHK	828	—	—	74	902
Passagerarfartyg .. Antal	52	16	21	4	93
1 000 Bruttoton	86	4	22	12	124
1 000 IHK	103	5	31	12	151
Övriga fartyg Antal	752	40	56	3	851
1 000 Bruttoton	1 984	63	139	27	2 213
1 000 IHK	2 219	28	81	20	2 348
Summa Antal	966	56	77	13	1 112
1 000 Bruttoton	3 226	67	160	147	3 600
1 000 IHK	3 150	33	112	106	3 401
Fartyg under 100 bruttoton					
Antal	373	20	3	—	396
1 000 Bruttoton	26	2	0	—	28
1 000 IHK	28	2	0	—	30
Totalt Antal	1 339	76	80	13	1 508
1 000 Bruttoton	3 252	68	161	147	3 628
1 000 IHK	3 178	35	112	106	3 431

1958. Antalet motorfartyg exklusive motorseglare utgjorde vid årsskiftet 1959/1960 1 000 st. med en sammanlagd bruttodräktighet av 3 216 000 registerton och med en sammanlagd maskinstyrka av 3,15 milj. hk. Motorfartygstonnaget utgjorde sålunda vid 1959 års slut 88,6 % av hela handelsflottan mot 87,4 % vid 1958 års slut. För handelsflottan om mindre än 100 bruttoregisterton är procenttalen 39,0 resp. 34,4.

På grund av det särskilda intresset för det koleldade tonnagets förhållanden redovisas i tab. K en sammanställning av hur detta tonnage fördelar sig på olika storleksklasser och fartygsslag m. m. Det kan nämnas att de 22 passagerarfartyg som under året använts i sjöfart var sysselsatta i östersjö- och mer begränsad fart. En relativt stor del av det koleldade passagerarfartygstonnaget var upplagt under året. Hälften av det kol-

eldade torrlasttonnaget sysselsattes i trampfart och därvid väsentligen i nord-sjöfart.

Handelsflottans fördelning efter hemort och ägare. I tab. 2 redovisas handelsflottan fördelad efter hemort, varvid bl. a. tankfartygs- och motorseglartonnaget särskilt anges. I regel specificeras endast orter med minst fyra fartyg. Efter tonnaget räknat är handelsflottan starkt koncentrerad till ett fåtal orter. I de i tab. L redovisade orterna hade sålunda 91 % av handelsflottan sin hemort. Bland orter med stort antal fartyg kan nämnas Skärhamn (62 fartyg och 15 000 ton), Lidköping (31 fartyg och 11 200 ton), Hamburgsund (29 fartyg) samt Donsö (25 fartyg).

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av tab. M.

Bland de olika slagen av fartygsägare

Tab. K. De koleldade ångfartygens fördelning på storleksgrupper och fartygslag m. m. vid 1959 års slut

Storleks- grupper Bruttoton	Under året använda fartyg						Upplagda fartyg				Summa	
	Passagerar- fartyg		Övriga fartyg				Passagerar- fartyg		Övriga fartyg			
			i nord- sjöfart		i annan fart							
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
100— 499	12	2 530	—	—	—	—	4	1 053	1	199	17	3 782
500—1 999	—	—	12	18 098	12	3 161	—	—	18	24 396	32	45 655
2 000—4 999	—	—	4	10 457	—	—	—	—	3	6 922	7	17 379
Summa	12	2 530	16	28 555	2	3 161	4	1 053	22	31 517	56	66 816
— 99	10	839	—	—	—	—	9	571	1	65	20	1 475
Totalt	22	3 369	16	28 555	2	3 161	13	1 624	23	31 582	76	68 291

¹ Härav ett fartyg om 1 864 ton i annan europeisk fart och ett fartyg om 1 297 ton i östersjöfart.

är aktiebolagen avgjort dominerande, i det att ej mindre än 89 % av hela bruttotonnaget kommer på deras andel. Med hänsyn till indelning efter fartygslag är aktiebolagen den dominerande ägarekategorin utom i fråga om motorseglarna, som till övervägande del ägs av partrederier och enskilda personer. I regel utgörs partägarna av enskilda personer men i några av de partrederier som tillkommit under de senaste åren och äger större fartyg ingår aktiebolag som partägare. Vissa av dessa aktiebolag har annan verksamhet än rederi- och närbesläktad rörelse som sin huvudsakliga verksamhet. De av staten och kommuner ägda fartygen utgöres av passagerarfartyg och färjor.

Handelsflottans användning. Beträffande handelsflottans användning verkställes klassificeringen på två sätt. Den ena klassificeringsgrunden hänför sig till fartygens huvudsakliga sysselsättning med hänsyn till bruttofraktintäktens fördelning på olika fartkategorier och redovisas i tab. N och i tab.

Tab. L. Handelsflottans fördelning efter hemort år 1959

Hemort	Antal	Bruttoton	
		absoluta tal	%
Stockholm	291	1 507 735	41,6
Göteborg	286	1 139 913	31,4
Hälsingborg	76	248 614	6,9
Trelleborg	18	116 396	3,2
Kungsbacka	7	103 310	2,8
Malmö	33	100 409	2,8
Kristinehamn	8	36 218	1,0
Uddevalla	18	31 960	0,9

4. Den andra syftar främst till att visa det tonnage som sysselsatts uteslutande i viss fart, nämligen dels mellan utländska hamnar, dels mellan svenska och utländska hamnar, dels mellan svenska hamnar och storleken av tonnaget i dessa slag av farter redovisas jämväl i tab. 4. I tab. 4 lämnas även mer specificerade uppgifter om vid redogörelseårets slut befintliga fartyg, om fartyg som avförts under året samt om den del av handelsflottan som varit upplagd ävensom om fartyg om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas.

Tab. M. Handelsflottans fördelning efter ägare vid slutet av år 1959

Ägare	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg exkl. motor- seglare		Motorseglare		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Staten	—	—	6	19 282	—	—	—	—	6	19 282
Kommuner	—	—	10	1 456	—	—	—	—	10	1 456
Enskilda personer..	8	858	22	2 194	96	15 283	126	11 738	252	30 073
Handelsbolag	3	342	1	91	1	47	—	—	5	480
Aktiebolag	129	1 054 440	105	104 096	578	2 080 442	22	3 345	834	3 242 323
Partrederier	45	165 109	13	1 199	147	102 859	191	20 810	396	289 977
Övriga	4	43 835	—	—	1	177	—	—	5	44 012
Summa	189	1 264 584	157	128 318	823	2 198 808	339	35 893	1 508	3 627 603

Den del av handelsflottan som varit i fart under redogörelseåret uppgick till sammanlagt 1 389 fartyg om 3 556 000 bruttoregister-ton. I jämförelse med föregående år ökade det tonnage som användes mellan utländska hamnar med 193 000 bruttoregister-ton, under det att antalet fartyg minskade med 13 till 392. Den relativa andelen tonnage i fart huvudsakligen mellan utländska hamnar steg från 69 % år 1958 till 71 % år 1959. Såväl det i fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar sysselsatta tonnaget som det mellan svenska hamnar sysselsatta minskade både absolut och relativt sett. Nedgången för det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget var 15 000 ton, och

även antalet fartyg minskade något. Det mellan svenska hamnar sysselsatta tonnaget minskade med 5 000 bruttoregister-ton, och antalet fartyg var år 1959 533 eller 18 färre än föregående år. Av det vid 1959 års slut befintliga och i fart varande tonnaget sysselsattes 26 % (1958 28 %) i fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar och 2,7 % (1958 2,9 %) mellan svenska hamnar.

Det under året ej använda tonnaget (under hela året upplagt tonnage exklusive fartyg om vars användning uppgift ej erhållits) visar en nedgång från 133 fartyg om 89 000 ton år 1958 till 118 fartyg om 72 000 ton under år 1959.

Av tab. 4 framgår även hur stor del av tonnaget av olika fartygsslag som

Tab. N. Handelsflottans fartyg vid slutet av åren 1957—1959 fördelade med hänsyn till deras huvudsakliga användning

År	Fart mellan Sverige och utlandet		Fart mellan utländska hamnar		Fart mellan svenska hamnar		Summa fartyg i handelssjöfart		Ej använda fartyg m. m.		Samtliga fartyg	
	An- tal	1 000 brutto- ton	An- tal	1 000 brutto- ton	An- tal	1 000 brutto- ton	An- tal	1 000 brutto- ton	An- tal	1 000 brutto- ton	An- tal	1 000 brutto- ton
1957	533	917	402	2 133	556	91	1 491	3 141	92	46	1 583	3 187
1958	467	939	405	2 345	551	99	1 423	3 383	140	90	1 563	3 473
1959	464	924	392	2 538	533	94	1 389	3 556	119	72	1 508	3 628

Tab. O. Handelsflottans olika fartygslag fördelade efter geografisk fart

Uppgifterna avser vid 1959 års slut befintliga handelsfartyg, vilka under året varit i trafik.

	Oceanfart		Annan europeisk fart		Nordsjöfart		Östersjöfart	
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
Tankfartyg	87	1 122 228	10	109 929	—	—	7	1 986
Malmtankfartyg	8	129 138	—	—	16	191 730	—	—
Kylfartyg	24	102 057	—	—	—	—	—	—
Passagerarfartyg	4	61 934	—	—	2	9 304	27	39 127
Övriga fartyg exkl. motorseglare	252	1 281 342	70	154 941	148	222 034	113	37 795
Motorseglare	—	—	—	—	—	—	139	17 421
Summa	375	2 696 699	80	264 870	166	423 068	286	96 329
	Kustfart		Inre fart		Samtliga farter			
	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton		
Tankfartyg	37	16 089	46	7 682	187	1 257 914		
Malmtankfartyg	—	—	—	—	24	320 868		
Kylfartyg	—	—	—	—	24	102 057		
Passagerarfartyg	21	3 452	87	11 347	141	125 164		
Övriga fartyg exkl. motorseglare	78	15 634	65	7 159	726	1 718 905		
Motorseglare	115	10 701	33	2 749	287	30 871		
Summa	251	45 876	231	28 937	1 389	3 555 779		

sysselsattes i nämnda slag av geografisk fart.

Till komplettering av uppgifterna i tab. N över handelsflottans fördelning efter den huvudsakliga sysselsättningen kan nämnas att av det tonnage som var sysselsatt i fart mellan utländska hamnar — 2,5 milj. bruttoregisterton — var 1,3 milj. ton eller 37 % uteslutande engagerade i sådan fart; det övriga tonnaget (34,0 %) gick på sådana router som även berörde svenska hamnar. Tonnaget i fart huvudsakligen mellan svenska hamnar — 94 000 ton — bestod dels av fartyg uteslutande i inre fart och kustfart med ett tonnage av 51 000 ton, dels av fartyg som även trafikerade utländska hamnar.

En uppdelning av hela den vid 1959 års slut i trafik varande egentliga handelsflottan dels efter *fartygsslag*, dels med hänsyn till dess huvudsakliga syssel-

sättning i olika geografisk fart meddelas i tab. O. Beträffande klassificeringen av passagerarfartyg bör observeras att såsom passagerarfartyg tidigare (åren 1949—1953) räknades fartyg med certifikat för mer än 12 passagerare. Fr. o. m. år 1954 har som passagerarfartyg endast räknats fartyg vilkas verksamhet huvudsakligen syftat till att befordra passagerare.

I fråga om handelsflottans användning i olika geografisk fart visar tab. O att 76 % av bruttotonnaget vid 1959 års slut (74 1958) var sysselsatt i oceanfart, vartill kom 7 % (7 1958) i annan europeisk fart och 12 % (13 1958) i nordsjöfart. Relativt ringa andelar av tonnaget kom på östersjöfart, kustfart och inre fart, där ett stort antal fartyg — dock av mindre storlek — förekom. Av tab. O framgår att torrlasttonnaget, dvs. tabellens grupp övriga fartyg,

Tab. P. Handelsflottans användning inom olika slag av verksamhet samt geografisk fart

Uppgifterna avser vid 1959 års slut befintliga handelsfartyg, vilka under året varit i trafik.

	Linjefart		Malmfart		Oljefart	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	183	899 392	15	213 496	87	1 122 228
Annan europeisk fart	51	121 579	—	—	10	109 929
Nordsjöfart	61	67 959	26	251 238	—	—
Östersjöfart	47	44 973	—	—	7	1 986
Kustfart	23	4 055	—	—	37	16 089
Inre fart	89	11 613	3	679	42	7 419
Summa	454	1 149 571	44	465 413	183	1 257 651
	Kontraktsfart		Trampfart		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Oceanfart	46	219 739	44	241 844	375	2 696 699
Annan europeisk fart	8	10 446	11	22 916	80	264 870
Nordsjöfart	19	30 347	60	73 524	166	423 068
Östersjöfart	18	3 610	214	45 760	286	96 329
Kustfart	28	5 317	163	20 415	251	45 876
Inre fart	29	4 088	68	5 138	231	28 937
Summa	148	273 547	560	409 597	1 389	3 555 779

var större än något annat fartygstonnage i så gott som alla fartområden. Av torrlasttonnaget sysselsattes drygt 4/5 i ocean- och annan europeisk fart. Allt kyltonnage, 9/10 av tanktonnaget och hälften av passagerarfartygstonnaget var sysselsatt i oceanfart. För malmtanktonnaget var däremot nordsjöfarten det viktigaste sysselsättningsområdet och för motorseglarna östersjöfarten.

En fördelning av handelsflottan på olika verksamhetsformer återges i tab. P. Till tabellen må anmärkas följande beträffande avgränsningen av de olika verksamhetsformerna. Linjefart fattas i inskränkt mening gällande fartyg som under större delen av året gått i reguljärtrafik och varit tillgängliga för allmänheten för sändning av stycke gods. Kontraktsfarten avser fartyg vilkas seglation ägt rum på grund av sådant kontrakt med viss avlastare, som binder bortfraktaren till tämligen regelbunden transport av visst eller vissa varuslag

inom begränsad rayon och för en längre följd av resor eller viss längre tid. Kontraktsfarten omfattar icke fartyg i malmfart eller i oljefart. Trampfart avser fartyg befraktade i öppna marknaden resa för resa.

Av tab. P framgår, att det största tonnageengagemanget vid 1959 års slut gällde *oljefarten* med 1,26 milj. bruttoregister-ton eller 35 %. Att antalet fartyg och tonnaget i oljefart enligt tab. P är något lägre än antalet och tonnaget av tankfartyg i tab. O beror på att 4 tankfartyg (om 263 ton) gått med annan last än oljor. Den näst största verksamhetsformen gällde *linjefarten* med 1,15 milj. ton eller 32 % av hela tonnaget, och häri dominerade oceanfarten med 0,90 milj. ton och därefter följde annan europeisk fart. *Malmfarten* kom härnäst med 0,47 milj. ton och med nordsjöfart såsom det viktigaste sysselsättningsområdet. Övriga verksamhetsformer — *trampfart* och *kontraktsfart* — är av mindre omfattning.

Tab. Q. De i handelssjöfart vid 1959 års slut använda fartygens bemanning

Storleks- grupper Bruttoton	Tankfartyg			Passagerarfartyg			Övriga fartyg			Samtliga fartyg		
	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton	Be- man- ning	pr far- tyg	pr 1 000 br.-ton
— 49	9	1,8	37,8	23	2,3	52,5	50	2,0	44,6	82	2,1	45,6
50— 99	33	2,2	30,8	119	2,7	36,4	536	2,3	30,9	688	2,4	31,7
100— 199	82	4,1	29,2	161	4,9	34,4	573	3,8	26,6	816	4,0	28,1
200— 299	92	5,8	23,5	192	11,3	45,6	383	5,6	22,6	667	6,5	26,6
300— 449	93	8,5	22,0	149	13,5	39,7	384	7,2	19,7	626	8,3	22,8
450— 499	178	9,4	19,5	33	11,0	22,2	834	10,7	21,6	1 045	10,5	21,2
500— 999	12	12,0	19,4	178	29,7	36,8	201	16,8	19,7	391	20,6	24,9
1 000— 1 499	60	20,0	16,0	85	42,5	30,4	945	23,0	17,5	1 090	23,7	18,0
1 500— 1 999	—	—	—	26	26,0	15,5	1 559	25,1	14,4	1 585	25,2	14,5
2 000— 2 499	—	—	—	128	64,0	28,9	1 383	28,8	12,9	1 511	30,2	13,5
2 500— 2 999	—	—	—	167	167,0	65,3	897	29,9	11,0	1 064	34,3	12,6
3 000— 3 999	30	30,0	8,4	372	93,0	27,9	2 150	35,8	10,1	2 552	39,3	11,1
4 000— 4 999	—	—	—	184	92,0	19,7	2 174	36,8	8,1	2 358	38,7	8,5
5 000— 5 999	—	—	—	151	151,0	29,0	1 393	38,7	7,1	1 544	41,7	7,6
6 000— 7 999	75	37,5	5,9	106	106,0	16,4	2 076	41,5	5,9	2 257	42,5	6,1
8 000— 9 999	559	39,9	4,5	—	—	—	975	40,6	4,6	1 534	40,4	4,6
10 000—14 999	2 478	42,0	3,6	213	213,0	17,2	740	38,9	3,4	3 431	43,4	3,7
15 000—19 999	603	46,4	2,8	—	—	—	579	44,5	2,7	1 182	45,5	2,7
20 000—24 999	304	50,7	2,3	696	348,0	15,7	46	46,0	1,9	1 046	116,2	5,2
25 000—	102	51,0	2,0	—	—	—	—	—	—	102	51,0	2,0
Totalt	4 710	25,2	3,7	2 983	21,2	23,8	17 878	16,9	8,2	25 571	18,4	7,2

Handelsflottans bemanning. Uppgifter över den i handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga handelsflottans bemanning uppdelad på olika bemanningskategorier meddelas i tab. 5. Det bör i detta sammanhang observeras att i handelsflottan — eller i uppgifterna om dess bemanning — skolfartygen ej ingår. I fråga om de fartyg, som i kombination med handelssjöfart — och som således inräknas i handelsflottan — användes för utbildningsverksamhet räknas till bemanningen endast de personer som erfordras för fartygens användning som handelsfartyg. Beträffande de i tab. 5 redovisade radiotelegrafisterna kan nämnas, att bland dessa ej ingår 3 personer som huvudsakligen har annan tjänstgöring men som även tjänstgör som radiotelegrafister.

Den totala bemanningen i handelsflottan utgjorde år 1959 25 571 personer

mot 25 756 år 1958. Bemanningen per fartyg och per 1 000 bruttoregisterton för fartyg av olika slag och storlek framgår av tab. Q. Där synes även hur bemanningen per fartyg stiger och per ton sjunker med fartygens storlek. Bemanningen såväl per fartyg som per ton är i genomsnitt högre för passagerarfartygen — främst genom dessas stora ekonomipersonal — än för övriga fartyg i samma storleksklass. Andra avvikelser från den genomsnittliga bemanningen för samtliga fartyg som här kan nämnas är tankfartygens och kylfartygens relativt stora maskinpersonal. Jämväl användningen i olika geografisk fart inverkar på bemanningens storlek.

Uppgifter har för år 1959 liksom för närmast föregående år även insamlats om antalet utläningar anställda ombord på de svenska fartygen. Fullständiga uppgifter har endast erhållits

Tab. R. Handelsflottans förbrukning av bränsle i ton år 1959

	Totala förbrukningen	Därav från lager i Sverige
<i>Motorfartyg (exkl. motor-seglare)</i>		
Dieselolja	1 160 918	174 650
Tjockolja till motorer ..	642 281	106 202
Pannbrännolja	65 117	7 422
<i>Motorseglare</i>		
Motorbrännolja	8 336	7 418
<i>Ångfartyg, koleldade</i>		
Stenkol	43 438	12 988
<i>Ångfartyg, oljeeldade</i>		
Pannbrännolja	172 286	50 451
<i>Turbinfartyg</i>		
Pannbrännolja	124 399	8 543

beträffande besättningen på fartyg med en storlek över 300 bruttoregisterton. Totala antalet anställda på nämnda fartyg utgjorde den 31 december 1959 21 941 personer. Av dessa var 7 299 eller 33 % utlänningar, av vilka 466 var styrmän, 624 maskinbefäl och 6 209 tillhörande övriga kategorier. En utförligare redogörelse för antalet utlänningar på svenska handelsfartyg 31/12 1959 har lämnats i Kommersiella Meddelanden nr 11, 1960.

Handelsflottans bränsleförbrukning.

En översikt över handelsflottans bränsleförbrukning återfinnes i tab. R. Översikten omfattar även förbrukningen av bränsle för den del av handelsflottan som avförts under året.

Förutom om handelsflottans bränsleförbrukning insamlas även uppgifter om

handelsflottans förbrukning av smörjmedel. I nedanstående uppgifter om smörjmedelsförbrukningen år 1959 ingår även under året avförda fartygs förbrukning.

	Total förbrukning ton	Därav från lager i Sverige ton
Smörjolja	17 206	7 506
Fasta smörjmedel	77	56

Världshandelsflottan

Världshandelsflottan bestod den 1 juli nedannämnda år enligt »Lloyd's Register of Shipping» av följande antal och ton-tal fartyg med en dräktighet av 100 bruttoregisterton och däröver enligt engelsk mättningsregel.

	Antal fartyg	1 000 Br.-ton	Därav tankfartyg	Antal fartyg	1 000 Br.-ton
1952....	31 461	90 180	3 049	19 989	
1959....	36 221	124 935	4 341	37 890	
1960....	36 311	129 770	4 543	41 465	

Den svenska handelsflottan enligt samma redovisningsgrunder bestod vid samma tidpunkter av följande antal och ton-tal fartyg:

	Antal fartyg	1 000 Br.-ton	Därav tankfartyg	Antal fartyg	1 000 Br.-ton
1952....	1 266	2 332	102	512	
1959....	1 210	3 623	174	1 305	
1960....	1 211	3 747	169	1 318	

Enligt dessa uppgifter utgjorde den svenska handelsflottan 1952 2,6 % och 1960 2,9 % av världshandelsflottans bruttotonnage. För det svenska tank-tonnaget var motsvarande procenttal 2,6 1952 och 3,2 1960.

B. Andra fartyg än handelsfartyg

Tidigare har fiskefartyg, bogserfartyg, bärgningsfartyg och isbrytare inräknats i handelsflottan (se sid. 12), men dessa fartygsslag har 1951 (fiskefartygen) och 1955 uteslutits ur denna. Fartyg med en nettodräktighet understigande 20 registerton har icke heller inräknats i handelsflottan. Från och med år 1959 har i enlighet med rekommendationer av För- enta Nationernas statistiska kommission medtagits vissa summariska uppgifter för andra fartyg än handelsfartyg. Upp- gifterna har erhållits ur den av sjöfarts- styrelsen utgivna Sveriges Skeppslista. I tab. S redovisas beståndet av andra far- tyg än handelsfartyg den 31 december 1959.

Tab. S. Beståndet vid 1959 års slut av fartyg andra än handelsfartyg

Fartygsslag	Fartyg om 100 brutto- ton och där- över		Fartyg under 100 bruttoton	
	An- tal	Brut- toton	An- tal	Brut- toton
Fiske- och fångst- fartyg				
av trä	2	214	763	40 062
av järn eller stål..	6	881	2	183
Isbrytare				
ångfartyg	5	5 397	—	—
motorfartyg	3	8 081	—	—
Bogser- och bärg- ningsfartyg				
ångfartyg	47	9 667	38	2 313
motorfartyg	33	4 979	40	2 399
Lustfartyg	2	290	42	1 921
Andra maskindrivna fartyg	7	890	136	5 321
Pråmar	48	18 805	2	141
Summa ^{31/12} 1959	153	49 204	1 023	52 340
» ^{31/12} 1958	156	50 391	1 009	50 914

Bland de sex större av stål byggda fis- kefartygen ingår tre äldre fartyg byggda åren 1907—1908, varav en ångtrålare om 231 ton, samt tre år 1959 nybyggda stålmotortrålare. Även de 2 mindre stål- fiskefartygen är nybyggda under år 1959.

Som isbrytare redovisas fartyg, som uteslutande nyttjas till isbrytning.

I gruppen andra maskindrivna fartyg ingår bl. a. 23 tankfartyg om 749 brutto- registerton och 23 motorseglare om 1 023 ton, samtliga med en bruttodräktighet understigande 100 registerton.

Av förändringarna under år 1959 må nämnas att två större stålfiskefartyg om 227 ton och en större bogserbåt om 157 ton nybyggs i Sverige samt att nio större fartyg om 1 978 ton slopts, varav fyra större bogserångfartyg om 703 ton. Un- der 1959 har 21 mindre fartyg om 1 491 ton nybyggs, varav 15 träfiskefartyg om 1 151 ton i Sverige och fem fiskefartyg i utlandet. Bland avgångsposterna bör nämnas att 16 träfiskefartyg om 753 ton under år 1959 sålts till utlandet och 11 fartyg om 506 ton slopts. Slutligen har 2 större och 4 mindre ångbogserare un- der 1959 omäändrats till motorfartyg.

C. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden

Ekonomiska uppgifter beträffande handelsflottan insamlas dels årsvis, dels kvartalsvis. Årsstatistikens uppgifter avser den svenska handelsflottans värde och bruttoinkomster under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart. I både årsstatistiken och kvartalsstatistiken ingår dessutom intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg.

Årsstatistikens uppgifter

Uppgifterna över *handelsflottans värde*, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 1 och 3, gäller försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade eller ej försäkrade till sitt totala värde, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton fortsatte att sjunka något under år 1959. Detta värde, beräknat för hela handelsflottan, utgjorde 1959 1 668 kr per bruttoton mot 1 741 kr 1958 (tab. T). Nedgången sammanhänger med att redarna i viss utsträckning sänkt fartygens försäkringsvärden.

I tab. U redovisas värdet av tillkomna och avförda fartyg fördelade på olika slag. Det kan till komplettering av tabellens siffror nämnas att av totala inköpsvärdet av tillkomna nybyggda fartyg, 523,1 mkr, föll 422,7 mkr på inom landet nybyggda fartyg.

För de avförda fartygen redovisas beträffande de försälda fartygen dessas försäljningsvärde. Detta värde är, såsom framgår av tabellen, lägre än fartygens försäkringsvärde. Särskilt lågt var värdet per bruttoton för det försälda fartygstonnaget i åldersgruppen 20 år och däröver.

Tab. T. Handelsflottans uppgivna värde år 1959

Fartygsslag	Bruttoton	Värde	
		totalt mkr	pr br.-ton kr
Tankfartyg	1 264 584	1 728	1 366
Passagerarfartyg . .	128 318	332	2 587
Övriga fartyg	2 198 808	3 970	1 806
Motorseglare	35 893	20	557
Summa 1959	3 627 603	6 050	1 668
" 1958	3 472 545	6 046	1 741

Den svenska rederinäringens fraktintäkter år 1959 redovisas i tab. V. Totalintäkterna utgjorde 2 223 mkr (III), varav 2 081 mkr var intäkter intjänade med svenska fartyg och 142 mkr intäkter intjänade med från utlandet förhyrda fartyg. För dessa fartyg erlades till utlandet en hyra om 73 mkr. I intäkterna ingår ej de hyresbelopp om 123 mkr, som svenska redare och förhyrare erhållit för fartyg (både svenska och utländska) uthyrda till svenska redare.

Av de totala fraktintäkterna om 2 223 mkr uppgick intäkterna i utrikes fart till 2 136 mkr ($III A = I A + II A$) och i inrikes fart till 88 mkr ($III B = I B + II B$). I tab. V lämnas en detaljerad redovisning av fraktintäkternas fördelning på olika slag av fart (linjefart, trampfart etc.) samt på godsfrakter och passageraravgifter. Såsom framgår av tab. V medger det årsstatistiska primärmaterialiet att endast de bruttofrakter om 1 442 mkr som redarna intjänar med egna fartyg kan fördelas på länder och fartområden (se tab. V I 3 a och tab. 6). Länderfördelade uppgifter erhålles sålunda ej för svenska fartyg, som uthyrts till svenska redare eller förhyra-

Tab. U. Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1959

Anm. Värde I avser försäkringsvärde eller, i enstaka fall, uppskattat försäljningsvärde, värde II inköps- resp. försäljningsvärde.

	Tillkomna fartyg								
	Samtliga fartyg			Därav					
				Nybyggda			Andrahandsfartyg		
	Brutto- ton	Värde II		Brutto- ton	Värde II		Brutto- ton	Värde II	
Totalt tkr		pr br.-ton kr	Totalt tkr		pr br.-ton kr	Totalt tkr		pr br.-ton kr	
Tankfartyg.....	143 359	201 857	1 408	142 889	201 413	1 410	423	334	790
Passagerarfartyg	400	2 003	5 008	367	1 973	5 376	—	—	—
Övriga fartyg...	195 589	345 463	1 766	174 638	319 713	1 831	20 712	25 630	1 237
Summa	339 348	549 328	1 619	317 894	523 099	1 646	21 135	25 964	1 228

	Avförda fartyg									
	Samtliga fartyg			Därav sålda till utlandet						
				Samtliga fartyg			Därav			
	Brut- toton	Värde I		Brut- toton	Värde I tkr	Värde II tkr	0—19 år		20 år och däröver	
		Totalt tkr	pr br.- ton kr				Brut- toton	Värde II pr br.- ton kr	Brut- toton	Värde II pr br.- ton kr
Tankfartyg.....	119 508	145 190	1 215	111 472	141 190	63 149	93 437	676	18 035	275
Passagerarfartyg	1 793	3 282	1 830	1 089	3 000	420	—	—	1 089	386
Övriga fartyg...	62 050	50 111	808	39 797	36 715	18 212	14 750	864	25 047	219
Motorseglare	4 808	1 633	340	1 278	590	281	—	—	1 278	220
Summa	188 159	200 216	1 664	153 626	181 495	87 062	108 187	702	45 449	245

re, för de s. k. kryssningsintäkterna samt för de intäkter svenska redare intjänar av till utlandet uthyrda fartyg. Ej heller erhålles länderfördelade uppgifter för de intäkter svenska redare intjänar i utlandet med från utlandet förhyrda fartyg. De svenska rederiernas intäkter låg år 1959 på samma nivå som år 1958 (2 223 mkr mot 2 219 mkr). Fördelningen av intäkterna på utrikes och inrikes fart var även i huvudsak oförändrad.

Av tab. X framgår godsfrakternas och passagerarfrakternas fördelning på farts-

områden. Fördelningen är för 1959 ungefär densamma som för 1958. Det kan nämnas att i det belopp som avser frakter mellan utrikes orter ingår ej blott frakter för fartyg insatta i trafik helt mellan utrikes orter, utan även frakter för fartyg mellan Sverige och utlandet, tagna mellan olika härvid berörda länder.

I tab. 6 redovisas bruttofrakterna i utrikes fart fördelade på länder och i tab. Y ett sammandrag av nämnda tabell.

Fraktintäkternas fördelning år 1958 och 1959 på trafikområden enligt fartyg-

Tab. V. Den svenska rederinäringens fraktintäkter under år 1959, mkr

	Samtliga fartyg			Fartyg om 100 brutto- ton och däröver			Fartyg under 100 bruttoton		
	Sum- ma	därav		Sum- ma	därav		Sum- ma	därav	
		med egna fartyg	med från svenska redare förhyrda fartyg		med egna fartyg	med från svenska redare förhyrda fartyg		med egna fartyg	med från svenska redare förhyrda fartyg
I Intäkter intjänade med svenska fartyg	2 081,4	1 878,5	1 202,9	2 068,7	1 865,9	202,8	12,7	12,6	0,1
A Intäkter av utrikes fart	1 993,7	1 796,8	196,9	1 990,8	1 793,9	196,9	2,9	2,9	—
1. Torrlastfartyg	1 554,1	1 435,2	118,9	1 551,2	1 432,3	118,9	2,9	2,9	—
a linje-, tramp- och annan fart	1 423,7	1 320,3	103,4	1 420,8	1 317,4	103,4	2,9	2,9	—
därav linjefart	980,8	923,9	56,9	980,6	923,7	56,9	0,2	0,2	—
trampfart: oceanfart ..	80,2	78,8	1,4	80,2	78,8	1,4	—	—	—
annan trampfart	79,2	74,5	4,7	76,9	72,2	4,7	2,3	2,3	—
kontrakts-, malm- och kylfart	283,5	243,1	40,4	283,1	242,7	40,4	0,4	0,4	—
b kryssningsintäkter	46,5	46,5	—	46,5	46,5	—	—	—	—
c intäkter av till utlandet ut- hyrda torrlastfartyg	83,9	68,4	15,5	83,9	68,4	15,5	—	—	—
2. Tankfartyg	439,6	361,7	77,9	439,6	361,7	77,9	0,0	0,0	—
a tankfart	197,2	121,3	75,9	197,2	121,3	75,9	0,0	0,0	—
b intäkter av till utlandet ut- hyrda tankfartyg	242,4	240,4	2,0	242,4	240,4	2,0	—	—	—
3. Summa alla fartyg	1 993,7	1 796,8	196,9	1 990,8	1 793,9	196,9	2,9	2,9	—
a bruttofrakter	1 620,9	1 441,5	179,4	1 618,0	1 438,6	179,4	2,9	2,9	—
i fart mellan Sverige och ut- landet	..	611,9	..	..	609,3	..	..	2,6	—
godsfrakter	..	549,5	..	..	547,0	..	..	2,5	—
passageraravgifter	..	62,4	..	..	62,3	..	..	0,1	—
i fart mellan utrikes orter ..	..	829,6	..	..	829,3	..	..	0,3	—
godsfrakter	..	818,1	..	..	817,8	..	..	0,3	—
passageraravgifter	..	11,5	..	..	11,5	..	..	—	—
i alla farter	1 620,9	1 441,5	179,4	1 618,0	1 438,6	179,4	2,9	2,9	—
godsfrakter	..	1 367,6	..	..	1 364,8	..	..	2,8	—
passageraravgifter	..	73,9	..	..	73,8	..	..	0,1	—
b kryssningsintäkter	46,5	46,5	—	46,5	46,5	—	—	—	—
c intäkter av till utlandet ut- hyrda fartyg	326,3	308,8	17,5	326,3	308,8	17,5	—	—	—
B Intäkter av inrikes fart	87,7	81,7	6,0	77,9	72,0	5,9	9,8	9,7	0,1
linjefart	21,5	20,8	0,7	19,9	19,3	0,6	1,6	1,5	0,1
trampfart	28,2	27,7	0,5	22,2	21,7	0,5	6,0	6,0	—
kontrakts-, malm- och kyl- fart	13,0	11,6	1,4	11,7	10,3	1,4	1,3	1,3	—
tankfart	25,0	21,6	3,4	24,1	20,7	3,4	0,9	0,9	—
Intäkter av inrikes fart	87,7	81,7	6,0	77,9	72,0	5,9	9,8	9,7	0,1
godsfrakter	74,8	68,8	6,0	66,5	60,6	5,9	8,3	8,2	0,1
passageraravgifter	12,9	12,9	0,0	11,4	11,4	0,0	1,5	1,5	0,0
II Intäkter intjänade med från ut- landet förhyrda fartyg ¹	142,0	—	—	142,0	—	—	—	—	—
A Intäkter av utrikes fart	141,8	—	—	141,8	—	—	—	—	—
a bruttofrakter	130,7	—	—	130,7	—	—	—	—	—
b intäkter av till utlandet ut- hyrda fartyg	11,1	—	—	11,1	—	—	—	—	—
B Intäkter av inrikes fart	0,2	—	—	0,2	—	—	—	—	—
III Intäkter totalt (I + II)	2 223,4	—	—	2 210,7	—	—	12,7	—	—
A Intäkter totalt i utrikes fart (I A + II A)	2 135,5	—	—	2 132,6	—	—	2,9	—	—
B Intäkter totalt i inrikes fart (I B + II B)	87,9	—	—	78,1	—	—	9,8	—	—

¹ I tidshyra för dessa fartyg har till svenska rederier erlagts 123,1 mkr. Såsom framgår av tabellen ingår detta belopp ej i de svenska redarnas eller förhyrnas intäkter.

² I tidshyra för dessa fartyg har till utlandet erlagts 73,2 mkr, varav 10,7 mkr avser hyror för fartyg, som för 11,1 mkr uthyrts till utlandet.

Tab. X. Bruttofrakternas fördelning på olika fartsområden år 1959

	I fart mellan			Summa
	Sverige och utlandet	utrikes orter	inrikes orter	
Godsfrakter mkr	549	818	75	1 442
%	38,1	56,7	5,2	100,0
Passageraravgifter mkr	62	12	13	87
%	71,3	13,8	14,9	100,0
Totalt mkr	611	830	88	1 529
%	40,0	54,3	5,7	100,0

¹ 1 529,2 = 1 441,5 + 87,7 (se tab. V I A 3 a o. I B). Bruttofrakter i utrikes fart med från svenska redare förhyrda fartyg (179,4 mkr) ingår ej.

gens huvudsakliga sysselsättning framgår av tab. Z, som till jämförelse även upptager tonnagets procentuella fördelning på samma områden.

Enligt tab. Z inseglades år 1959 1 430 mkr eller 70,3 % av bruttointäkterna i oceanfart. Därefter i betydelse kom nord-sjöfarten. Bruttofraktintäkterna låg år 1959 på ungefär samma nivå som år 1958 både totalt och på olika trafikområden.

I tab. A redovisas bruttointäkterna fördelade på olika slag av verksamhet såsom linjefart, trampfart osv. Tabellen visar att linjefarten är den utan jämförelse viktigaste verksamhetsformen med hälften av bruttointäkterna. Närmast

Tab. Y. Bruttofrakter i utrikes fart åren 1958 och 1959 fördelade på olika länder

Ankomst- och avgångsländer	1958		1959		Ankomst- och avgångsländer	1958		1959	
	tkr	%	tkr	%		tkr	%	tkr	%
<i>Europa</i>	716 300	48,0	690 302	47,9	<i>Asien</i>	143 680	9,6	140 653	9,8
Norge	60 633	4,1	52 263	3,6	Israel	11 416	0,8	10 371	0,7
Danmark	52 832	3,5	56 109	3,9	Bahreinoärna och Kuwait	21 097	1,4	12 418	0,9
Finland	38 796	2,6	48 650	3,4	Iran	13 350	0,9	13 458	0,9
Europeiska Sovjetunionen	12 742	0,9	15 290	1,1	Indien	8 381	0,5	10 093	0,7
Polen	15 585	1,0	19 945	1,4	Malajiska federationen	7 338	0,5	9 380	0,6
Östtyskland	19 279	1,3	18 297	1,3	Filippinerna	7 572	0,5	5 432	0,4
Västtyskland	88 068	5,9	77 296	5,4	Hongkong	7 676	0,5	8 115	0,6
Nederländerna	83 853	5,6	74 195	5,1	Japan	19 681	1,3	25 276	1,8
Belgien	67 075	4,5	56 066	3,9	Övriga länder	47 169	3,2	46 110	3,2
Storbritannien	161 165	10,8	156 027	10,8	<i>Amerika</i>	499 687	33,5	474 918	32,9
Frankrike	29 165	2,0	28 965	2,0	Kanada	39 374	2,6	34 419	2,4
Spanien	15 404	1,0	14 966	1,0	Förenta staterna	262 879	17,6	250 741	17,4
Portugal	6 713	0,5	6 874	0,5	Centralamerika	10 929	0,7	7 627	0,5
Italien	31 097	2,1	33 287	2,3	Västindien	13 118	0,9	20 723	1,4
Grekland (med Kreta)	15 202	1,0	13 472	0,9	Venezuela	24 242	1,6	23 678	1,6
Turkiet	4 850	0,3	8 059	0,6	Brasilien	52 452	3,5	49 639	3,4
Övriga länder	13 841	0,9	10 541	0,7	Uruguay	5 177	0,3	5 826	0,4
<i>Afrika</i>	77 024	5,2	75 888	5,3	Argentina	50 438	3,4	47 429	3,3
Egypten	7 860	0,5	7 269	0,5	Chile	8 460	0,6	7 916	0,6
Marocko	10 473	0,7	9 379	0,7	Ecuador	8 397	0,6	2 265	0,2
Brittiska Västafrika	5 580	0,4	4 166	0,3	Colombia	11 442	0,8	12 953	0,9
Sydafrikanska Unionen	20 873	1,4	22 981	1,6	Övriga länder	12 779	0,9	11 702	0,8
Port. Ostafrika	8 563	0,6	10 797	0,7	<i>Australien</i>	54 994	3,7	59 805	4,1
Övriga länder	23 675	1,6	21 296	1,5	Australiska statsförbundet	46 699	3,1	52 402	3,6
					Övriga länder	8 295	0,6	7 403	0,5
					Summa	1 491 685	100,0	1 441 566	100,0

Tab. Z. Handelsflottans bruttointäkter år 1958 och 1959 fördelade på olika trafikområden

	Bruttofrakter		Tidsbefrakt-ningsinkomster ¹		Summa brutto-intäkter		Tonnage vid årets slut	
	mkr	%	mkr	%	mkr	%	1 000 brutto-ton	%
1958								
Oceanfart	1 139	64,9	287	98,3	1 426	69,7	2 514	74,3
Annan europeisk fart	180	10,3	1	0,4	181	8,8	243	7,2
Nordsjöfart	283	16,1	3	1,0	285	14,0	447	13,2
Östersjöfart	90	5,1	1	0,3	91	4,4	99	2,9
Kustfart	41	2,3	0	0,0	41	2,0	50	1,5
Inre fart	22	1,3	—	—	22	1,1	31	0,9
Summa	1 754	100,0	292	100,0	2 046	100,0	3 383	100,0
Kryssningsintäkter					45			
Totalt					2 091			
1959								
Oceanfart	1 124	65,8	306	93,9	1 430	70,3	2 697	75,8
Annan europeisk fart	166	9,7	18	5,5	184	9,0	265	7,5
Nordsjöfart	260	15,2	2	0,6	262	12,9	423	11,9
Östersjöfart	95	5,6	0	0,0	95	4,7	96	2,7
Kustfart	41	2,4	—	—	41	2,0	46	1,3
Inre fart	23	1,3	—	—	23	1,1	29	0,8
Summa	1 709	100,0	326	100,0	2 035	100,0	3 556	100,0
Kryssningsintäkter					46			
Totalt					2 081			

¹ För till utlandet uthyrda fartyg.

följer tankfarten. Större delen av det svenska tankfartygstonnaget är uthyrt till utlandet varvid huvuddelen av in-

täkterna erhålles som tidsbefraktningshyror.

I tab. Ä redovisas fraktintäkterna fördelade på olika storlekar av fartyg och på olika fart såsom linje-, tank- och trampfart. Av tabellen framgår bl. a. att större delen av fraktintäkterna i tankfart inseglades av fartyg över 10 000 bruttoton. Av intäkterna i linjefart faller däremot drygt tre fjärdedelar och av intäkterna i trampfart drygt hälften på storleksgrupperna mellan 2 000 och 10 000 bruttoton.

Kvartalsstatistikens uppgifter

Kvartalsstatistiken över intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart har utarbetats sedan början av år 1949.

Tab. Å. Handelsflottans bruttointäkter år 1959 fördelade på olika slag av verksamhet

	Bruttointäkter	
	mkr	%
Linjefart	1 013	49,8
Kontraktsfart	114	5,6
Kylfart	92	4,5
Malmfart	140	6,9
Trampfart	212	10,4
Tankfart	464	22,8
Summa	2 035	100,0
Kryssningsintäkter	46	
Totalt	2 081	

Tab. Ä. Handelsflottans fraktintäkter år 1959 fördelade på olika slag av verksamhet samt på fartyg av olika storlek

Verksamhets- slag och stor- leksgrupper (bruttoton)	Totala fraktintäkter		Därav tids- befraktning- inkomster	
	mkr	%	mkr	%
<i>Linjefart</i>				
— 499	55	2,7	1	1,8
500—1 999	126	6,2	2	1,6
2 000—4 999	428	21,1	13	3,0
5 000—9 999	375	18,4	2	0,5
10 000—	28	1,4	—	—
Summa	1 013	49,8	18	1,8
<i>Tankfart</i>				
— 499	22	1,1	—	—
500—1 999	5	0,2	—	—
2 000—4 999	1	0,1	0	0,0
5 000—9 999	62	3,0	28	45,2
10 000—	375	18,4	214	57,1
Summa	464	22,8	242	52,2
<i>Trampfart</i>				
— 499	64	3,1	1	1,6
500—1 999	21	1,0	—	—
2 000—4 999	61	3,0	7	11,5
5 000—9 999	48	2,4	8	16,7
10 000—	18	0,9	1	5,6
Summa	212	10,4	17	8,0
<i>Övriga</i>				
— 499	15	0,7	1	6,7
500—1 999	40	2,0	0	0,0
2 000—4 999	98	4,8	27	27,6
5 000—9 999	90	4,4	7	7,8
10 000—	103	5,1	13	12,6
Summa	346	17,0	49	14,2
<i>Totalt</i>				
— 499	157	7,7	3	1,9
500—1 999	192	9,4	3	1,6
2 000—4 999	588	28,9	47	8,0
5 000—9 999	574	28,2	45	7,8
10 000—	524	25,8	228	43,5
Summa	2 035	100,0	326	16,0
Kryssnings- intäkter	46			
Totalt	2 081			

Syftet med denna statistik var att förbättra det statistiska underlaget i de delar som utgör primärmaterial för sjöfartsposterna i betalningsbalansen, även

som att inhämta uppgift om sjöfartsbetalningarnas fördelning på olika valutor. Genom att införskaffa uppgifter för kortare tidsperioder än ett år skulle ökad säkerhet vinnas vid de löpande beräkningarna av betalningsbalansen, vid upprättandet av betalningsbalanser gentemot olika länder och vid planeringen av handels- och valutapolitiken. I Kommersiella Meddelanden publiceras förtöjande under avdelningen Statistiska Meddelanden regelbundet resultaten av denna statistik.

Uppgifterna till kvartalsstatistiken omfattar under respektive kvartal i utrikes sjöfart använda fartyg med en bruttodräktighet om minst 450 registerton. Före 1958 avsåg uppgifterna fartyg om 500 bruttoton och däröver. I tab. Ö har uppgifterna uppräknats att omfatta samtliga handelsfartyg i utrikes sjöfart. I tab. AA redovisas fraktintäkterna i utrikes fart år 1959 fördelade på fartyg om 450

Tab. Ö. Intäkter och kostnader i utlandet vid utrikes sjöfart samt överskott 1958—1960

Samtliga fartyg, mkr

	Intäkter	Kost- nader	Över- skott
1958 I kvartalet ..	531	263	268
II » ..	529	253	276
III » ..	559	262	297
IV » ..	575	289	286
Summa	2 194	1 067	1 127
1959 I kvartalet ..	495	231	264
II » ..	521	254	267
III » ..	565	272	293
IV » ..	591	303	288
Summa	2 172	1 060	1 112
1960 I kvartalet ..	531	265	266
II » ..	555	254	301
III » ..	597	277	320
IV » ..	624	291	333
Summa	2 307	1 087	1 220

¹ Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1958 2 136 mkr.

² Motsvarande belopp enligt årsstatistiken 1959 2 136 mkr (se tab. V III A).

Tab. AA. De svenska rederiernas fraktintäkter i utrikes fart år 1959 med fartyg om 450 bruttoton och däröver och med fartyg om högst 449 bruttoton

		Samtliga fartyg	Fartyg om 450 bruttoton och däröver	Fartyg under 450 bruttoton
Med svenska fartyg	mkr	1 993,7	1 961,9	31,8
	%	100,0	98,4	1,6
Med från utlandet förhyrda fartyg	mkr	141,8	136,3	5,5
	%	100,0	96,1	3,9
	Totalt mkr	2 135,5	2 098,2	37,3
	%	100,0	98,3	1,7

bruttoton och däröver, dvs. fartyg, som ingår i kvartalsstatistiken, och fartyg understigande 450 bruttoton. Såsom framgår av tabellen bidrager fartyg understigande 450 bruttoton med endast 1,7 % av bruttointäkterna i utrikes fart. De för denna statistik inhämtade uppgifterna avser:

1. samtliga bruttointäkter av utrikes fart samt tidsbefraktningshyror från utländska befraktare, vilka under kvartalet redovisats till vederbörande rederi

2. kostnaderna i utlandet under kvartalet, dvs. under kvartalet av rederiets agenter redovisade utbetalningar för kostnader i utlandet ävensom av rederiet till utlandet erlagda tidsbefraktningshyror.

Såväl bruttointäkter som kostnader fördelas på de länder varifrån de härör respektive vartill de utbetalas (utom beträffande tidsbefraktningshyror), med angivande för varje sådan post av de olika myntslag vari de redovisas respektive regleras.

Såsom framgått av det ovanstående skiljer sig årsstatistikens och kvartalsstatistikens uppgifter i flera hänseenden från varandra. I kvartalsstatistiken lämnas länderfördelade uppgifter för alla svenska fartyg. En viktig principiell skillnad är vidare att årsstatistikens uppgifter av-

ser intäkter som svarar mot under respektive år utförda prestationer, under det att kvartalsstatistikens uppgifter avser under kvartalet till respektive rederi redovisade inbetalningar. Bruttofrakterna i års- resp. kvartalsstatistiken skall i princip sammanfalla för en längre period. (Se noter till tab. Ö). En annan skillnad är den att intäkterna i kvartalsstatistiken principiellt redovisas på de länder varifrån de erhållits, under det att i årsstatistiken intäkterna däremot fördelas på de länder från respektive till vilka transporterarna gått. Kvartalsstatistiken blir därför en statistik över betalningarnas fördelning på olika länder och ej över sjötransporternas länderfördelning, såsom fallet är med årsstatistikens inkomstuppgifter.

Enligt de principer som gäller för redovisningen av intäkter och kostnader till kvartalsstatistiken skall i denna ej ingå »extraordinära» intäkter och kostnader såsom intäkter av till utlandet försålt tonnage, kostnader för större reparationsarbeten, utgifter för köp och nybyggnad av fartyg.

I tab. Ö redovisas intäkterna och kostnaderna samt överskotten kvartalsvis sedan 1958.¹

Genom kvartalsstatistiken erhålles ett underlag för beräkningar av det s. k. sjö

¹ I Kommersiella Meddelanden 1961, häfte 4 s. 187—190 redogöres närmare för resultaten av kvartalsstatistiken 1960.

fartsnettot i bytesbalansen.¹ I efterföljande tablå visas sambandet mellan överskottet enligt kvartalsstatistiken och det s. k. sjöfartsnettot.

Överskottet enligt kvartalsstatistiken är i tablå reducerat med ett belopp för sådana passageraravgifter i utrikes fart som beräknas ha erlagts i svenska kronor. Därmed erhålles det s. k. inseglingssnettot. Sjöfartsnettot utgör summan av inseglingssnettot och ett belopp avseende utländska fartygs utgifter i Sverige.

Inseglingssnettot respektive sjöfartsnettot år 1960 framgår av nedanstående tablå (i mkr).

Överskott enligt kvartalsstatistiken	1 220
Passageraravgifter i utrikes fart erlagda i svenska kr	— 40
Inseglingssnetto	1 180
Utländska fartygs utgifter i Sverige	+175
Sjöfartsnetto år 1960	1 355

Fraktmarknaden

De inom kollegium sedan 1948 utförda fraktindexberäkningarna avser två fraktindexserier, den ena omfattande trampfrakter i huvudsak mellan Sverige och utlandet och den andra tankfrakter för rena laster från Karibiska havet till

Tab. AB. Fraktmarknadens utveckling åren 1958, 1959 och 1960

	Trampfrakter			Tankfrakter		
	1958	1959	1960	1958	1959	1960
Januari ..	110	114	126	48	50	52
Februari ..	110	112	125	59	49	50
Mars	107	111	123	58	45	48
April	106	108	122	49	44	43
Maj	108	109	124	48	42	43
Juni	109	109	123	49	43	43
Juli	108	110	123	56	44	45
Augusti ..	107	109	125	60	46	46
September	106	112	126	55	46	47
Oktober ..	111	119	128	55	52	53
November	114	127	129	54	57	53
December	114	129	129	50	56	66

England/Kontinenten eller därmed jämförbara frakter.²

Trampfraktindexet framräknas som ett ovägt medeltal av fraktavslut för följande åtta varuslag: infrakter för stenkolk, koks, spannmål och råfosfat samt utfrakter för sågade trävaror, pitprops, pappersmassa samt järnmalm.

Fraktmarknadens utveckling under de senaste åren enligt dessa beräkningar framgår av tab. AB.

Det är att observera att ovannämnda fraktindex för tankfrakter belyser fraktutvecklingen endast för det tonnage som befraktas för en resa i taget.

¹ I en artikel i Kommersiella Meddelanden 1959, häfte 9 s. 355—373 har problematiken beträffande det s. k. sjöfartsnettot närmare berörts.

² Se vidare Kommersiella Meddelanden 1952, häfte 2 s. 57—61.

D. De svenska fartygens utrikes sjöfart

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfattar svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i kapitel E behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avser både svenska och främmande fartyg. En annan viktig skillnad ligger däri, att redareuppgifterna redovisar de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptager de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt inkommande resp. utgående fartygsanmälan medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings- resp. första inklareringslandet.

Primärmaterialiet av uppgifter över de svenska fartygens resor på främmande länder bearbetas endast med vissa års mellanrum. Bearbetning av dessa uppgifter verkställdes senast för år 1958 varvid resultaten publicerades i tab. 9 och i texten å sid. 31—34 i berättelsen för samma år.

Med avseende på de reguljära svenska transoceaniska sjöfartslinjerna har kollegium från de i denna verksamhet under 1959 sysselsatta rederierna erhållit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under året idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 12 juni 1936 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller

under vidsträckt oceanfart, vartill kommer fart på östra Medelhavet.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1959 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer.

Till *Syd- och Ostafrika* har med egna¹ fartyg expedierats sammanlagt 39 lägenheter med vilka har utfraktats 9 413 stds hyvlat virke, lådbräder och snickerier. Av styckegods utfraktades 95 391 ton bestående av bl. a. papper, papp, trämassa, wallboard, cement, träull, järn och stål, maskingods, kylskåp, kullager-gods, bilar och bildelar, arsenik, järn- och trävarumanufaktur samt elmateriel.

Den hemgående trafiken omfattade 34 lägenheter med vilka fraktades 172 607 ton, huvudsakligast kopra, frukt, vin, hudar, tobak, ull, asbest, flusspat, malm, koppar, oljekakor och barkextrakt.

På linjen till *Västafrika* (*Scandinavian West Africa Line*) har med egna fartyg expedierats 18 utgående lägenheter med 50 897 ton cement, asfalt, asbest, tändstickor, kött, fisk, öl, vin och spirituosa, papper, wallboard, bilar, maskingods, järn och stål m. m. samt 300 stds hyvlat virke. Med 22 hemgående resor har transporterats 97 250 ton styckegods såsom kopra, kakaoböner, oljekakor, kli, kaffe, vegetabiliska oljor, oljefröer, ädelträ, sisalfibrer och malm. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen, och firma Fearnley & Eger, Oslo.

Trafiken på *Kanarieöarna* har upp-

¹ Redogörelsen omfattar år 1959 endast trafiken med egna fartyg till skillnad mot föregående år då vissa samseglande fartygs trafik medräknades.

rätthållits i kombination med Syd- och Västafrikalinjerna med 21 utgående lägenheter som medfört 3 648 ton styckegods, såsom papper, trämassa m. m. samt 13 hemgående lägenheter med 834 ton tomater och potatis m. m.

Till *Australien* och *Nya Zeeland* har med egna fartyg sammanlagt expedierats 19 lägenheter med vilka utfraktats 72 242 ton styckegods, såsom cement, trämassa, papper, papp, arsenik, wallboard, maskingods, kullagergods m. m. samt 2 422 stds virke. På den hemgående linjen från Australien har expedierats 22 lägenheter medförande 169 090 ton huvudsakligen ull, skinn, kött, malm, metaller, mineralier, spannmål, socker och frukt.

Liksom under tidigare år har den utgående trafiken på Sydafrika upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo och den utgående trafiken på Australien och Nya Zeeland i samsegling med nämnda rederi och A/S Det Östasiatiska Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på *Nordamerikas ostkust* har bedrivits i samsegling med AB Svenska Amerika Linien, varvid Transatlantic med 26 utgående lägenheter fraktat 146 462 ton last bestående av trämassa, papper, papp, valstråd, granit, järn, stål, wallboard, plywood, bilar och bildelar m. m. Hemgående har 27 lägenheter medfört 32 641 ton smörjoljor, maskingods, tobak, traktorer och bilar, bildelar, stål-, fartygs- och vitplåt, kemikalier, metaller m. m. samt dessutom 128 724 ton kol.

På den reguljära förbindelsen *Nordamerikas västkust—Australien* har under året i sydgående riktning expedierats 15 lägenheter, med vilka fraktats 24 518 stds trävaror och 25 400 ton kemikalier, bomull, maskingods, smörjoljor, trämassa, asbest m. m. I nordgående riktning

expedierades 11 lägenheter, medförande 64 625 ton malm, ull, bly, järn och stålprodukter m. m.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet upprätthöll under år 1959 trafiken på sina reguljära linjer som följer:

Trafiken på *Ostasien* omfattade 27 utgående avseglingar från Sverige. Härutöver erbjöd samseglande skandinaviska rederier ett antal reguljära avseglingar, för vilka Kompaniet tjänstgjorde som agent. De huvudsakligaste exportartiklarna var papper, wallboard, järn och stål och styckegods. Lastkomplettering intogs huvudsakligast i kontinenthamnar.

Trafiken på *Persiska viken, Pakistan, Indien, Ceylon* och *Burma* omfattade sammanlagt 32 avseglingar från Sverige. Med Kompaniet samseglande skandinaviska rederier erbjöd ytterligare reguljära lägenheter till ovan nämnda destinationer. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, massa, wallboard, järn och stål, plywood, trävaror, maskingods, fotogenkök, bult, söm, elektroder, kullager, kylskåp, cement, kemikalier. Fartygen på dessa linjer tog även lastkomplettering i Norge, Finland och i kontinenthamnar.

På båda linjerna har fartygen även tagit last till hamnar i *Röda havet*.

Den *hemgående* trafiken omfattade 24 avseglingar från Indien, Pakistan, Ceylon, Burma och Persiska viken och 22 avseglingar från Ostasien. Fartygens laster utgjordes huvudsakligen av mangan- och krommalm, ris, jute, kokosgarn, kopra, kokos-, trä- och jordnötsolja, oljekakor, gummi, hampa, te, hudar, skinn, kryddor och textilvaror.

Linjetrafiken *USA—Ostasien och vice versa* upprätthölls under året i samsegling med ett engelskt rederi.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien har under år 1959 med passagerarfartygen »Gripsholm», »Kungsholm» och »Stockholm» upprätthållit den reguljära trafiken mellan Göteborg och New York varvid även Bremerhaven, Köpenhamn och Halifax anlöpts.

Från Göteborg till New York avgick 20 passagerarlägenheter med 9 580 passagerare och 1 500 ton järn och stål, papper och papp samt styckegods.

Från New York till Göteborg avgick 21 passagerarlägenheter som medförde 11 399 passagerare och 2 200 ton bilar och bildelar, livsmedel, smörjolja och styckegods.

Med lastfartygen har trafiken liksom tidigare år även under 1959 upprätthållits i full utsträckning och i samsegling med andra rederier.

I trafiken på *Kanada och Stora Sjöarna* har expedierats 37 västgående seglingar med 63 000 ton, huvudsakligen pappersmassa, wallboard, cementpålar, järn och stål, granit och plywood samt 34 östgående med 88 000 ton nickelcopermatte, metaller, asbest, spannmål och fodermedel, syntetiskt gummi och kemikalier m. m.

Till *nordatlantiska hamnar* på Förenta staternas ostkust transporterades med 44 seglingar 164 000 ton, som till största delen bestod av pappersmassa, papper och papp, wallboard, järn och stål, livsmedel, plywood, metaller och granit. Från detta trafikområde avgick under året 25 lägenheter med 110 000 ton last. De hemförda varuslagen bestod av kol, traktorer och traktordelar, bildelar, syntetiskt harts, smörjolja, tobak och styckegods.

Förenta staternas sydatlant- och gulfhamnar samt Cuba och Mexico trafikerades av 24 västgående och 25 östgående avseglingar. Lastkvantiteten som i

västgående riktning uppgick till 80 000 ton utgjordes av papper, pappersmassa, armeringsjärn, järn och stål, wallboard, bilar och styckegods. De östgående lägenheterna skeppade 145 000 ton spannmål och fodermedel, metaller, bomull, harts, syntetiskt gummi, smörjolja m. m.

I trafiken från *Kanadas ostkust och St. Lawrencefloden till Förenta staternas gulfhamnar, Cuba och Mexico* har under 1959 avgått 22 sydgående och lika många nordgående lägenheter. De sydgående fraktade 88 000 ton papper, malt, potatis, kemikalier, tackjärn och vetemjöl medan de nordgående medförde 70 000 ton svavel, fruktkonserver, malm, bomull, kemikalier, jordnötter och socker.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen. Under 1959 upprätthölls rederiets ordinarie linjetrafik i full utsträckning mellan Sverige/Kontinenten och transoceana länder samt på Fjärran Östern-linjen.

Brasilien och La Plata-länderna trafikerades av 48 utgående och 48 hemgående lägenheter. De viktigaste varuslagen utgjordes på de utgående resorna av pappersmassa, papper, järn- och stålprodukter, kemikalier och maskingods samt på de hemgående av spannmål, kaffe, oljekakor, kött, färsk frukt, hudar, ull, oljevaxter och vegetabiliska oljor, konserverad och torkad frukt.

Curaçao, Venezuela, Colombias atlantkust, Centralamerikas västkust och norra pacific-kusten. De 30 utgående resorna på denna linje fraktade bl. a. papper, urea, järn- och stålprodukter, maskingods, livsmedel, wallboard, glas, plywood, pappersmassa medan de 28 hemgående medförde bl. a. konserver, spannmål, färsk frukt, borax, bormineral, kaffe, koppar och zink.

Venezuela, Colombias pacifickust, Ecuador, Peru och Chile besöktes av 24

utgående resor med i huvudsak papper, pappersmassa, livsmedel, wallboard, järn- och stålprodukter, maskingods, cement. Med 22 hemgående resor fraktades bl. a. malm, färsk frukt, chilesalpeter, kaffe och bomull.

Persiska viken, Främre och Bortre Indien, Singapore, Hongkong och Japan. De 18 östgående resorna fraktade huvudsakligen spannmål, bomull, rågummi, asfalt och dadlar. I västlig riktning medförde 18 resor bl. a. palmolja, te, maskingods, porslin, textilier, grönsaker, järn- och stålprodukter, timmer m. m.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea utförde under år 1959 mellan *Förenta staternas ostkust och Sydamerikas ostkust* 9 nordgående och 10 sydgående resor. I USA har fartygen huvudsakligast lastat styckegods. Under höstmånaderna har även potatis skeppats i fartygens kylrum till Uruguay och Argentina. Nordgående har fartygen erhållit ull, hudar, quebracho m. m. från Argentina samt kaffe, kakao och styckegods från Brasilien.

I likhet med vad som skett under tidigare år har bolaget även under år 1959 upprätthållit trafik på linjen *USA—Portugal/Medelhavet*. Bolagets fartyg har under året utfört 6 östgående och 7 västgående resor. Under de östgående resorna har till allra största delen skeppats styckegods, varvid även ingått såväl kyl- som fryslaster. Västgående har fartygen från Italien erhållit fruktkonserver o. dyl., från Nordafrika Canary-seed och kork samt från Spanien oliver och olivolja. Smärre partier kastanjer har erhållits från italienska hamnar såsom kylrumslast.

Linjen *Sydamerika—Eire/Kontinenten* och retur, som bolaget under en följd av år trafikerat i samsegling med Rederi AB Fredrika, Stockholm, har även under 1959 trafikerats med bolagets fartyg, vil-

ka utfört 6 sydgående samt 7 nordgående resor. I Sydamerika har fartygen mestadels lastat bulklast av oljekakor och kli till irländska hamnar samt kött och styckegods till kontinenthamnar. Under fruktsäsongerna i Argentina och Brasilien har fartygen såsom kylrumslast fört såväl äpplen som päron och apelsiner till olika hamnar på Irland och kontinenten. Efter slutlossning på kontinenten har fartygen lastat utgående styckegods till Brasilien, Uruguay och Argentina.

Under sommaren 1959 verkställdes reguljära skeppningar med bananer från *Kanarieöarna till Dublin/Liverpool*. Vidare deltog bolaget under apelsinsäsongen november—april liksom tidigare år i trafiken mellan *Valenciadistriktet och Kontinenten samt Storbritannien*.

Salénrederierna. Bolagens fartyg har under 1959 sysselsatts i reguljär kylfart med transport huvudsakligen av frukt från Syd- och Centralamerika/Västindien till nordeuropeiska kontinenthamnar och Skandinavien samt från Västafrika och Kanarieöarna till England/Kontinenten och Skandinavien. Vidare har ifrågavarande fartyg transporterat laster av huvudsakligen frukt från Sydamerikas ostkust till Europa.

Rederiaktiebolagen Disa och Poseidon har i samsegling med Svenska Orient Linien under år 1959 upprätthållit reguljär godstrafik mellan *Kanadas och USA:s ostkust och Brasilien, Argentina och Uruguay*. I denna trafik har Rederiaktiebolaget Disas och Rederiaktiebolaget Poseidons fartyg gemensamt utfört 13 sydgående och 13 nordgående resor.

Dessutom har Rederiaktiebolaget Disa och Rederiaktiebolaget Poseidon i samsegling med Société Navale Delmas-

Vieljeux, Paris, under 1959 upprätthållit reguljär trafik från *den europeiska kontinenten till hamnar i Röda havet samt Brittiska Ostafrika*. Under året har med eget tonnage 13 sådana resor expedierats.

Svenska Orient Linien har under 1959 på sin linje *Nordeuropa—Levanten* och åter expedierat 90 utgående samt 92 hemgående lägenheter.

På linjen *Sydamerika—Medelhavet* och vice versa utfördes under året 11 sydgående och 11 nordgående resor. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Greek South American Line, Pireus.

Svenska Orient Linien har under 1959 upprätthållit regelbunden trafik mellan *Nordamerikas ostkust och Sydamerikas ostkust*. På denna linje har rederiets fartyg under året utfört 11 resor i sydgående riktning och 10 i nordgående riktning. Trafiken har upprätthållits i samsegling med Rederiaktiebolaget Disa.

På linjen *Sydamerika—Sydafrika* och vice versa expedierades under året 4 ostgående och 2 västgående resor.

Thorden Lines expedierade under 1959 34 utgående och 33 hemgående lägenheter på linjen *Sverige/Danmark—USA:s ostkusthamnar*.

Från Skandinavien skeppades inalles 102 300 ton styckegods, bilar, kyl- och frysgods m. m. samt 233 passagerare.

Med hemgående resor transporterades 149 500 ton kol, styckegods, maskingods m. m. samt 211 passagerare.

Rederiaktiebolaget Fredrika utförde mellan *Sydamerikas ostkust och Förenta staternas ostkust* 11 nordgående resor med styckegods, kött, frukt samt kakao och kaffe. Under 10 sydgående resor medfördes styckegods.

På linjen *Sydamerika—Irland/Kontinenten* expedierades 7 sydgående resor med styckegods och 7 nordgående resor med oljekakor (pollards, expellers), kött och/eller frukt.

Trafiken på linjen *USA—Portugal/Medelhavet* upprätthölls med 12 ostgående och 11 västgående lägenheter med last av styckegods i båda riktningarna.

Gorthons rederier har under år 1959 på linjen *Medelhavet—Sydamerika* utfört 5 sydgående och 4 nordgående resor samt på linjen *Kanarieöarna—Skandinavien* 18 nordgående lägenheter.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd har förutom den europeiska linjetrafiken under år 1959 bedrivit transocean linjetrafik mellan *Förenta staterna och Sydamerikas ostkusten* samt vice versa, varvid utfördes 6 sydgående och 7 nordgående resor.

Dessutom har bolaget under år 1959 utfört 1 resa från *Argentina till Brasilien* och 2 resor från *Brasilien till Argentina*.

And. Smith Rederiaktiebolag har under år 1959 tillsammans med Rederiaktiebolaget Ragne bedrivit linjefart mellan *Skandinavien/U. K. och St. Lawrence/Stora Sjöarna*.

Efter att det nya slussystemet med större slussar tagits i bruk i april 1959, har större fartyg kunnat sättas in, och har bolaget med egna och tidsbefraktade båtar utfört 11 väst- och 10 östgående resor.

Rederiaktiebolaget Ragne har under år 1959 på *Svenska Chicago Linjen*, som bolaget driver i samsegling med And. Smith Rederi AB, med egna fartyg utfört 8 östgående och 8 västgående resor mellan *Skandinavien/U. K. och St. Lawrence/Stora Sjöarna*.

Aktiebolaget Transmarin har utöver linjetrafiken Östersjön—Englands västkust/Irland och trafiken på Främre Medelhavet under år 1959 på linjen *Kontinenten/Storbritannien—Levanten* expedierat 54 utgående och 53 hemgående lägenheter.

Rederiet har under året skeppat ungefär 10 % av den från norrlandshamnar till hamnar på USA:s norra atlantkust exporterade cellulosakvantiteten. Hemgående laster har huvudsakligen utgjorts av kol, skrot och svavel.

Rederiaktiebolagen Helsingborg och Sirius har under år 1959 på linjen mellan *Australien och Fjärran Östern—Australia-West Pacific Line* expedierat 17 nordgående och 18 sydgående lägenhe-

ter. Trafiken har upprätthållits i samsegling med nio australiska, engelska och japanska rederier.

Walleniusrederierna utförde i västgående riktning på linjen *skandinaviska och västtyska hamnar—USA:s ostkust/Kanada* 34 resor och på linjen *skandinaviska och västtyska hamnar—St. Lawrence/Stora Sjöarna* 14 resor. I östgående riktning utfördes 34 resp. 13 resor.

Lasterna till USA, Kanada och Stora Sjöarna har huvudsakligen utgjorts av oemballerade bilar samt har fartygen vid enstaka tillfällen kompletterat med vegetabiliska oljor. Hemgående har medförts bilar och traktorer, maskin- och styckegods, elektroder, stål, asbest, talg i bulk, kol och spannmål.

E. Utrikes och inrikes fartygstrafik

Statistiken över fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet grundar sig på uppgifter från tullverket och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart med en nettodräktighet av 20 registerton och däröver. Med avseende på de meddelade uppgifterna rörande de deltagande fartygens antal och tonnage bör märkas, att det här genomgående gäller verkställda resor och att samma fartyg följaktligen ofta ingår i summorna flera gånger.

Till och med år 1957 har fartygstrafiken mellan Sverige och utlandet redovisats uppdelad på dels närtrafiken över öresundshamnarna och färjtrafiken över Trelleborg, dels övrig sjöfart. I den sistnämnda har då även ingått annan passagerarfartygstrafik mellan Sverige och utlandet än den nämnda trafiken över öresundshamnarna m. m. Från och med år 1958 har redovisningen omlagts så att all passagerarfartygs- och färjtrafik sammanförts till en grupp. Denna redovisas i tab. 8 i tabellbilagan, varvid de olika linjerna specificerats med angivande även av de deltagande fartygens nationalitet. I övriga tabeller i tabellbilagan över sjöfarten mellan Sverige och

utlandet, tab. 7, 9 och 10, ingår endast lastfartyg.

Såsom framgår av tab. AC ökade trafiken av lastfartyg mellan Sverige och utlandet under 1959. Färj- och passagerarfartygstrafiken uppvisade en fortsatt och betydande ökning.

Nationalitetsfördelningen av de fartyg som gått i fart mellan Sverige och utlandet redovisas i tab. 7 och 8 ur vilka vissa uppgifter återges i tab. AD. Beträffande lastfartygen har den svenska andelen av det inklarerade tonnaget gått ner från 36,2 % år 1958 till 35 % år 1959. Av det främmande fartygstonnaget intager det västtyska främsta rummet med 17,4 %, närmast följt av norskt och engelskt tonnage med 12,6 respektive 11,3 %.

Den svenska andelen av det inklarerade färj- och passagerarfartygstonnaget sjönk från 40,9 % år 1958 till 37,5 % år 1959. Danskt tonnage svarar för en större andel än svenskt tonnage, nämligen 42,8 %, därefter kom västtyskt, östtyskt samt finskt och norskt tonnage.

För sjöfarten med lastfartyg mellan Sveriges särskilda tulldistrikt och utlandet redogöres i tab. 10. På grundval

Tab. AC. Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet år 1959

	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Lastfartyg		Passagerarfartyg och färjor		Antal	1 000 nettoton
	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton		
Svenska	8 211	5 660	14 042	7 086	8 306	5 813	14 036	7 049	44 595	25 608
Utländska. . . .	18 760	10 500	44 510	11 814	18 778	10 433	44 520	11 817	126 568	44 564
Summa 1959	26 971	16 160	58 552	18 900	27 084	16 246	58 556	18 866	171 163	70 172
„ 1958	25 482	14 744	47 348	16 044	25 475	14 814	47 340	16 047	145 645	61 649
„ 1957	28 111	15 705	38 028	13 359	28 128	15 654	37 999	13 350	132 266	58 068

Tab. AD. De i direkt fart inklarerade fartygen efter nationalitet år 1959

Nationalitet	Lastfartyg			Passagerarfartyg och färjor			Totalt		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
Svenska	8 211	5 660	35,0	14 042	7 086	37,5	22 253	12 746	36,4
Norska	1 313	2 035	12,6	7 649	441	2,3	8 962	2 476	7,1
Danska	2 056	670	4,2	29 439	8 099	42,8	31 495	8 769	25,0
Finska	583	305	1,9	642	541	2,9	1 225	846	2,4
Ryska	383	504	3,1	47	136	0,7	430	640	1,8
Östtyska	—	—	—	268	621	3,3	268	621	1,8
Västtyska	9 616	2 804	17,4	6 465	1 976	10,5	16 081	4 780	13,6
Nederländska	3 519	1 203	7,4	—	—	—	3 519	1 203	3,4
Engelska	591	1 818	11,3	—	—	—	591	1 818	5,2
Amerikanska (U.S.A.)	33	151	0,9	—	—	—	33	151	0,4
Annan nationalitet ..	666	1 010	6,2	—	—	—	666	1 010	2,9
Summa	26 971	16 160	100,0	58 552	18 900	100,0	85 523	35 060	100,0

Tab. AE. I utrikes sjöfart ankomna och avgångna lastfartyg fördelade på olika grupper av tulldistrikt år 1959¹

Tulldistriktsgrupp ^a	Inklarerade fartyg				Utklarerade fartyg				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	1 000 netto-ton	Antal	1 000 netto-ton	Antal	1 000 netto-ton	Antal	1 000 netto-ton	Antal	1 000 netto-ton
Haparanda—Gävle	2 224	2 333	1 755	1 865	7 212	6 349	925	1 038	12 116	11 585
Stockholm	4 030	4 425	255	176	1 626	1 464	1 080	1 484	6 991	7 549
Uppsala—Örebro	739	275	111	33	639	199	138	91	1 627	598
Södertälje—Visby	2 683	1 478	1 525	779	3 413	1 524	780	744	8 401	4 525
Karlskrona—Trelleborg	2 119	956	717	132	1 393	260	1 074	416	5 303	1 764
Malmö—Hälsingborg	4 785	3 171	1 381	251	2 780	745	1 919	1 359	10 865	5 526
Halmstad—Strömstad (utom Göteborg)	1 822	627	1 224	226	2 148	511	993	277	6 187	1 641
Göteborg	4 842	4 841	691	632	3 431	2 956	1 438	1 937	10 402	10 366
Linköping—Kristinehamn	1 460	306	356	67	2 159	478	185	42	4 160	893
Summa	24 704	18 417	8 015	4 164	24 801	14 483	8 532	7 389	66 052	44 453

¹ Lastförande — men ej barlastade — fartyg, som ankommit till resp. avgått från visst tull-distrikt, men som inklarerat inom resp. avgått via annat tulldistrikt, är jämväl medtagna.

² Haparanda—Gävle omfattar följande tulldistrikt: Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gävle.

Uppsala—Örebro omfattar följande tulldistrikt: Uppsala, Västerås, Eskilstuna, Köping, Örebro.

Södertälje—Visby omfattar följande tulldistrikt: Södertälje, Nyköping, Norrköping, Västervik, Oskars-hamn, Kalmar, Visby.

Karlskrona—Trelleborg omfattar följande tulldistrikt: Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Simrishamn, Ystad, Trelleborg.

Malmö—Hälsingborg omfattar följande tulldistrikt: Malmö, Landskrona, Hälsingborg.

Halmstad—Strömstad (utom Göteborg) omfattar följande tulldistrikt: Halmstad, Falkenberg, Var-berg, Uddevalla, Lysekil, Strömstad.

Linköping—Kristinehamn omfattar följande tulldistrikt: Linköping, Motala, Jönköping, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn.

Tab. AF. Direkt och kombinerad sjöfart med lastfartyg mellan Sverige och olika viktigare länder åren 1957—1959

Fartyg ankomna från och avgångna till	1957			1958			1959		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	54 933	22 654	61,0	49 980	21 419	58,9	53 224	23 819	59,6
Norge	4 727	1 045	2,8	4 283	992	2,7	4 275	1 119	2,8
Danmark och Fär- öarna	10 010	1 866	5,0	9 487	1 805	5,0	9 485	1 710	4,3
Finland	2 712	1 249	3,4	2 823	1 002	2,8	3 698	1 328	3,3
Europeiska Sovjet- unionen	655	840	2,3	860	1 054	2,9	1 311	1 701	4,3
Polen	2 323	1 152	3,1	2 619	1 260	3,5	3 102	1 380	3,4
Östtyskland	1 995	264	0,7	1 416	223	0,6	1 447	266	0,7
Västtyskland:									
östersjökusten ..	6 180	1 269	3,4	4 943	1 111	3,1	5 103	1 203	3,0
nordsjökusten ..	9 196	3 166	8,5	8 959	2 747	7,5	8 954	2 739	6,9
Nederländerna	5 991	3 997	10,8	5 070	3 757	10,3	5 559	3 920	9,8
Belgien	2 255	1 255	3,4	1 838	986	2,7	2 081	1 207	3,0
Storbritannien	6 796	4 909	13,2	5 710	4 511	12,4	5 988	5 203	13,0
Frankrike	1 108	462	1,2	1 004	560	1,5	1 060	626	1,6
Italien	258	471	1,3	288	607	1,7	290	459	1,1
Övriga Europa	727	702	1,9	680	797	2,2	871	958	2,4
<i>Afrika</i>	719	1 315	3,5	770	1 575	4,3	894	1 857	4,7
<i>Asien</i>	1 126	4 936	13,3	1 311	5 934	16,3	1 328	6 228	15,6
<i>Amerika</i>	2 157	7 916	21,3	1 990	7 047	19,4	2 091	7 678	19,2
Kanada	158	285	0,8	157	257	0,7	154	297	0,8
Förenta staterna ..	803	2 505	6,8	699	1 884	5,2	728	2 083	5,2
Nederl. Västindien .	201	1 092	2,9	160	852	2,3	162	887	2,2
Venezuela	166	1 000	2,7	166	1 032	2,8	149	934	2,3
Brasilien	86	312	0,8	86	313	0,9	81	293	0,7
Argentina	126	447	1,2	114	418	1,2	103	381	1,0
Övriga Amerika ..	617	2 271	6,1	608	2 286	6,3	714	2 803	7,0
<i>Australien</i>	82	323	0,9	98	389	1,1	90	358	0,9
<i>Internationella fiske- vatten</i>	1	0	0,0	6	8	0,0	1	0	0,0
Summa	59 018	37 145	100,0	54 155	36 374	100,0	57 628	39 940	100,0

av denna tabell meddelas i tab. AE en sammanställning, som visar fartygstrafiken på olika geografiska områden (grupper av tulldistrikt). Det bör anmärkas, att i förevarande redovisning för varje tulldistrikt medräknas icke blott resor direkt mellan distriktet och utlandet utan även, beträffande lastförande fartyg, resor till och från utlandet via annat distrikt. Det i berörda trafik ankomna och avgångna tonnaget uppgick år 1959 till sammanlagt 44,5 milj.

nettoton, varav Göteborg, Stockholm och Malmö tillsammans svarade för 21,5 milj. nettoton eller 48,3 %.

Hur färj- och passagerarfartygstrafiken mellan Sverige och utlandet fördelar sig på olika tulldistrikt framgår av tab. 8. Omkring 3/4 av denna trafik (14,3 milj. nettoton) hänför sig till närtrafiken över öresundshamnarna.

Beträffande sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och olika främmande länder år 1959 meddelas detaljerade upp-

Tab. AG. Det i sjöfart mellan Sverige och olika viktigare länder använda lastfartygstonnageets fördelning efter nationalitet åren 1957—1959

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1957	1958	1959	1957	1958	1959	1957	1958	1959
<i>Europa</i>									
Norge	26,1	30,5	31,8	47,0	38,9	45,4	26,9	30,6	22,8
Danmark och Färöarna	33,8	33,9	34,1	25,5	24,5	24,6	40,7	41,6	41,3
Finland	23,6	24,8	24,2	25,0	24,7	25,2	51,4	50,5	50,6
Europeiska Sovjetunionen	20,7	16,2	13,0	64,3	64,0	54,8	15,0	19,8	32,2
Polen	13,6	20,1	24,7	39,3	29,8	31,3	47,1	50,1	44,0
Östtyskland	51,8	40,4	48,9	—	—	—	48,2	59,6	51,1
Västtyskland: östersjökusten	28,3	24,2	17,8	64,4	71,0	76,1	7,3	4,8	6,1
» nordsjökusten	17,7	16,8	15,2	68,7	71,6	72,9	13,6	11,6	11,9
Nederländerna	23,4	23,5	23,1	26,6	35,3	31,9	50,0	41,2	45,0
Belgien	51,3	52,2	55,0	1,8	4,0	7,3	46,9	43,8	37,7
Storbritannien	40,1	34,9	33,1	31,0	40,0	38,9	28,9	25,1	28,0
Frankrike	54,5	49,3	48,4	1,6	6,6	6,2	43,9	44,1	45,4
Italien	74,4	61,4	61,2	0,3	—	4,8	25,3	38,6	34,0
<i>Afrika</i>	59,3	58,1	51,8	—	—	—	40,7	41,9	48,2
<i>Asien</i>	37,4	43,8	44,4	—	0,1	0,1	62,6	56,1	55,5
<i>Amerika</i>									
Kanada	85,4	91,2	85,5	—	—	—	14,6	8,8	14,5
Förenta staterna	50,9	62,7	60,6	14,6	16,8	12,6	34,5	20,5	26,8
Nederl. Västindien	52,7	57,9	62,8	—	—	—	47,3	42,1	37,2
Venezuela	59,6	65,9	62,5	—	—	—	40,4	34,1	37,5
Brasilien	83,4	93,6	92,8	—	0,5	—	16,6	5,9	7,2
Argentina	69,8	85,2	89,8	1,0	—	—	29,2	14,8	10,2
<i>Australien</i>	37,2	40,7	44,4	—	—	—	62,8	59,3	55,6

gifter i tab. 9, av vilken ett sammandrag för viktigare länder återges i tab. AF. Uppgifterna avser ankomna och avgångna svenska och utländska fartyg i såväl direkt fart mellan Sverige och respektive länder som kombinerad fart mellan olika främmande länder i anslutning till den direkta farten. Av sammandraget framgår, att ifrågavarande trafik omfattade ett tonnage av 39,9 milj. nettoton mot 36,4 milj. nettoton under 1958. Angivna tonnagemängd hänförde sig med 59,6 % till europeiska länder (1958 58,9 %), bland vilka Storbritannien kom i främsta rummet med 5,2 milj. ton. Därefter kommer Västtyskland och Nederländerna med vardera 3,9 milj. ton. Utanför Europa uppvisade Förenta Staterna den största tonnagesiffran.

På europeiska länder ökade trafiken med 11,2 %, varvid ökning noteras för trafiken bl. a. på Sovjetunionen, Storbritannien och Belgien. I fråga om de utomeuropeiska världsdelarna ökade trafiken på Amerika med 9 %, på Asien med 5 % och på Afrika med 17,9 %.

På grundval av tab. 9 har för viktigare länder uträknats i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av respektive lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, dvs. fart med anslutning av utländsk mellanhamn. Resultaten anges i tab. AG.

Under det att trafiken på flertalet europeiska länder huvudsakligen ombesörjes av svenska eller avgångs- och an-

Tab. AH. Storleks- och nationalitetsfördelning av de år 1959 inklarerade lastfartygen

Storleksgrupper Bruttoton	Totalt			Nationalitet					
	Antal fartyg	Bruttoton		Sven- ska	Nor- ska	Väst- tyska	Neder- ländska	Engel- ska	Övriga
		1 000 ton	%	%	%	%	%	%	%
— 99	1 972	157	0,5	60,9	7,5	6,2	0,4	—	25,0
100— 199	4 511	680	2,3	31,7	4,8	29,5	13,3	—	20,7
200— 349	6 392	1 759	6,0	20,3	3,9	59,3	10,5	—	6,0
350— 449	3 440	1 374	4,7	14,0	1,6	51,9	28,0	0,0	4,5
450— 499	4 417	2 175	7,4	30,8	2,7	30,0	29,5	—	7,0
500— 999	1 317	1 046	3,6	14,2	1,5	58,9	1,6	2,5	21,3
1 000— 1 499	952	1 194	4,1	37,5	4,2	27,2	0,5	2,6	28,0
1 500— 1 999	955	1 661	5,6	51,5	5,7	10,3	0,6	13,2	18,7
2 000— 2 499	463	1 044	3,5	34,6	1,3	6,4	0,8	20,2	36,7
2 500— 2 999	250	683	2,3	44,7	13,0	9,7	—	1,2	31,4
3 000— 3 999	358	1 246	4,2	56,3	5,7	18,6	—	1,1	18,3
4 000— 4 999	255	1 149	3,9	65,1	16,1	4,2	—	6,4	8,2
5 000— 5 999	247	1 349	4,6	36,4	37,1	10,9	4,7	1,7	9,2
6 000— 7 999	412	2 835	9,6	36,7	15,7	16,0	2,2	12,5	16,9
8 000— 9 999	513	4 443	15,1	28,6	12,5	2,0	2,7	25,1	29,1
10 000—14 999	416	4 785	16,2	31,4	22,4	2,4	11,8	21,6	10,4
15 000—19 999	62	1 009	3,4	77,1	17,6	—	—	1,6	3,7
20 000—24 999	30	638	2,2	30,9	16,9	6,4	—	26,3	19,5
25 000—29 999	9	233	0,8	88,6	—	—	—	—	11,4
Totalt	26 971	29 462	100,0	35,9	12,1	16,9	7,3	11,2	16,6

komstlandet tillhöriga fartyg har för trafiken på utomeuropeiska länder de svenska fartygen samt fartyg av annan nationalitet än avgångs- och ankomstlandets dominerande betydelse.

I tab. AH redovisas en sammanställning över storleks- och nationalitetsfördelningen av fartygen i handelssjöfart mellan Sverige och utlandet. Ser man till antalet fartyg faller mer än två tredjedelar av dessa på de mindre fartygsstorlekarna (storleksgrupperna under 500 bruttoton) under det att tonnage till väsentlig del kommer på de största fartygsstorlekarna. Redovisningen av tonnage på olika nationaliteter — endast de viktigaste ha tagits med — visar bl. a. att i vissa av de mindre fartygsstorlekarna västtyskt och nederländskt tonnage svarar för större andelar av respektive gruppers tonnage än svenskt tonnage. I de större storlekarna intager däremot

det svenska tonnage i regel främsta rummet.

Såsom ovan nämnts redovisas passagerarfartygs- och färjtrafiken mellan Sverige och utlandet i tab. 8. Ett sammandrag av denna trafiks fördelning på olika viktigare länder meddelas i tab. AI. I sistnämnda tabell redovisas även

Tab. AI. I reguljärtrafik ankomna passagerarfartyg och färjor samt passagerarantal år 1959

Land varifrån fartygen ankommit	Inklarerade fartyg		Antal passagerare i 1 000-tal (till och från Sverige)
	antal	1 000 nettoton	
Danmark ...	55 623	14 710	12 961
Finland	1 066	828	415
Östtyskland .	1 497	2 644	171
Västtyskland	143	138	93
Övriga länder	223	580	
Summa	58 552	18 900	13 640

Tab. AK. Fartygstrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1957—1959

År	Inrikes fart		Kombinerad utrikes fart		Direkt utrikes fart		Summa	
	Antal fartyg	1 000 nettoton	Antal fartyg	1 000 nettoton	Antal fartyg	1 000 nettoton	Antal fartyg	1 000 nettoton
1957....	231 021	23 509	19 384	16 319	127 783	60 999	378 188	100 827
1958....	224 118	23 708	18 487	17 096	141 959	62 714	384 564	103 518
1959....	257 193	28 023	18 871	17 143	167 966	71 054	444 030	116 220

en sammanställning av uppgifter — delvis uppskattade — om antalet medförda passagerare i denna trafik år 1959.

Fartygstrafik redovisas även i de av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastage-

platser och kanaler. I denna statistik ingår endast hamnar, lastageplatser och kanaler med av sjöfartsstyrelsen fastställd taxa. Statistiken avser fartyg om 10 nettoton och däröver (se tab. 11—13). Uppgifter angående den totala fartygs-

Tab. AL. Kvantitet av lossade och lastade varor samt ankomna och avgångna fartyg i de största hamnarna och lastageplatserna åren 1957—1959

Anm. I uppgifterna om varutrafiken ingår åren 1957 och 1958 även färjgods, i 1959 års uppgifter är däremot färjgodset exkluderat.

Hamnar och lastageplatser	1957			1958			1959		
	Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik		Varu- trafik	Fartygstrafik	
		1 000 ton	antal fartyg		1 000 nettoton	1 000 ton		antal fartyg	1 000 nettoton
Göteborg ¹	6 673	38 876	15 548	6 275	36 993	15 433	6 685	39 295	16 071
Stockholm ¹ . . .	4 991	39 811	10 621	5 185	37 435	10 791	4 891	38 456	10 614
Luleå ²	5 133	2 574	3 727	3 950	1 851	3 078	3 829	1 934	3 319
Gävle	2 324	3 775	2 727	2 085	3 202	2 659	2 489	3 807	3 329
Malmö ¹	2 322	22 835	11 140	2 177	25 746	12 281	2 087	31 799	14 427
Oxelösund	1 991	1 685	1 692	1 560	1 232	1 389	1 839	1 456	1 638
Norrköping . . .	1 657	5 039	2 248	1 402	4 163	2 092	1 518	4 677	2 283
Västerås	1 143	8 690	1 147	718	7 279	801	914	7 351	1 033
Hälsingborg ³ . .	2 143	48 143	14 258	2 323	61 197	14 895	895	76 077	16 393
Skellefteå ² . . .	741	1 456	855	680	1 396	857	756	1 514	966
Karlshamn	614	5 693	947	601	6 101	1 117	707	6 480	1 407
Sundsvall ² . . .	628	2 294	1 376	581	1 980	1 498	662	2 379	1 592
Örnsköldsvik ²	588	1 547	935	605	1 648	1 045	575	1 660	1 075
Uddevalla	568	4 735	745	527	4 234	877	568	4 368	820
Limhamu	404	2 157	699	461	2 276	749	501	1 848	616
Slite ²	413	962	506	400	906	496	500	1 172	495
Karlstad	368	2 180	368	380	2 153	385	483	2 709	478
Landskrona . . .	647	20 806	3 559	632	22 938	3 944	476	24 948	4 636
Halmstad	592	3 297	660	496	3 143	650	471	3 325	670
Umeå ²	462	4 547	702	439	3 620	723	467	1 390	805
Kalmar	669	19 205	2 086	632	18 170	2 348	416	18 794	2 541
Köping	439	1 604	395	309	1 264	293	406	1 568	381

¹ Inkl. frihamnen. — ² Inkl. lastageplatser inom hamnområdet. — ³ Inkl. Råå hamn. — ⁴ Se sid. 11 andra spalten samt tab. 15 och 16.

Tab. AM. Fartygs- och varutrafiken på de större kanalerna åren 1958 och 1959

Uppgifterna avser fartyg om 10 nettotons dräktighet och däröver.

Kanaler	1958			1959		
	Fartyg o. pramar		Varu- trafik 1 000 ton	Fartyg o. pramar		Varu- trafik 1 000 ton
	Antal	1 000 nettoton		Antal	1 000 nettoton	
Trollhätte kanal ¹	15 114	1 817	2 327	16 556	2 040	2 755
Göta „	2 493	143	201	2 371	138	192
Dalslands „	1 469	58	172	1 706	64	138
Säffle „	907	83	139	1 006	82	152
Södertälje „	5 950	1 112	1 375	6 149	1 194	1 572

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Ström) som farledssträckan (Ström—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

trafiken i de större svenska hamnarna under de senaste åren meddelas i tab. AL.

I fråga om fartygstrafiken intages de främsta platserna av Göteborg, Hälsingborg, Malmö och Stockholm.

Fartygstrafiken på de större kanalerna redovisas i tab. 17 och tab. AM.

Främmande fartygs deltagande i

Tab. AN. Antal resor utförda av främmande fartyg i svensk kustfart år 1959

	Antal resor	Nettoton
Norska	32	72 739
Danska	20	1 739
Västtyska	4	3 116
Nederländska	75	25 099
Övriga	5	9 359
Summa 1959	136	112 052
„ 1958	140	40 113

svensk kustfart redovisas i tab. AN. Antalet resor mellan svenska hamnar utförda av främmande fartyg, som 1958 utgjorde 140 minskade under 1959 till 136. Det sammanlagda nettotonnaget på fartygen steg däremot från 40 113 ton 1958 till 112 052 ton 1959. Uppgången föll främst på norskt tonnage. Enligt verkställda beräkningar utgör de med främmande fartyg i svensk kustfart transporterade godskvantiteterna 1959 ca 133 000 ton, eller ca 2 % av godsmängden i inrikes fart. En utförligare redogörelse för främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1959 har lämnats i Kommersiella Meddelanden nr 5, 1960.

F. Utrikes och inrikes varutrafik

I kap. E redogöres på grundval av från tullverket erhållna uppgifter för sjöfarten mellan Sverige och utlandet med avseende på fartygstrafiken. Tullverkets sjöfartsstatistiska primärmaterial utvidgades år 1955 med uppgifter om varutrafiken. Genom denna statistik erhålles uppgifter om kvantitet och slag av last som fartyg i utrikes fart intager eller lossar i Sverige. Uppgifter om från utlandet lossade respektive till utlandet lastade varor erhålles även från hamnar och lastageplatser, den s. k. hamnstatistiken (tab. 15 och 16). Endast de hamnar och lastageplatser för vilka avgiftstaxa fastställts av sjöfartsstyrelsen ingår emellertid i denna statistik. En del hamnanläggningar såsom några större oljedepåer, belägna bl. a. alldeles utanför hamnområdena, samt vissa industriföretags kajer och hamnar av andra slag har ej sådan taxa och ingår därför ej i hamnstatistiken. Detta medför att hamnstatistikens uppgifter om i utrikes sjöfart lossade varor — i synnerhet mineraloljor — ej är fullständiga. Färjtrafiken, vil-

Tab. AO. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1959, 1 000 ton

Anm. Uppgifterna för de specificerade varuslagen avser endast kvantiteter som lossats eller intagits såsom ensartad last. Varukoder enligt SITC/Rev. har utsatts inom parentes.

A. Lossade varor

Varuslag	Totalt	därav med	
		sven- ska fartyg	ut- länd- ska fartyg
<i>Ensartad last</i>			
Spannmål. omalen (041—045)	578	22	556
Fodermedel för djur (081)	214	40	174
Trävaror. obearbetade eller endast sågade (242, 243)	101	43	58
Gödselmedel (271, 561) ..	726	404	322
Obearbetade mineraliska ämnen (273—276)	1 132	384	748
Malmer (281, 283, 285, 286)	270	95	175
Järnskrot (282)	190	70	120
Stenkol och koks (321) ..	3 248	1 150	2 098
Mineraloljor (331, 332.1—5)	11 376	3 751	7 625
Järn och stål (67)	563	84	479
Övrig ensartad last	850	218	632
<i>Blandad last</i>	2 349	1 314	1 035
Summa 1959	21 598	7 574	14 024
» 1958	19 306	6 945	12 361

B. Lastade varor

Varuslag	Totalt	därav med	
		sven- ska fartyg	ut- länd- ska fartyg
<i>Ensartad last</i>			
Spannmål omalen (041—045)	106	24	82
Trävaror. obearbetade eller endast sågade (242, 243)	2 467	279	2 188
Pappersmassa (251)	1 866	1 120	746
Obearbetade mineraliska ämnen (273—276)	687	55	632
Järnmalm (281)	5 289	2 504	2 785
Andra malmer (283, 285, 286)	320	163	157
Mineraloljor (331, 332.1—5)	107	74	33
Papp och papper (641) ..	308	156	152
Cement (661.2)	216	96	120
Järn och stål (67)	133	52	81
Övrig ensartad last	427	141	286
<i>Blandad last</i>			
Blandad last av skogsindustriprodukter ¹	1 006	657	349
Övrig blandad last	2 616	1 499	1 117
Summa 1959	15 546	6 823	8 723
» 1958	14 374	6 273	8 101

¹ I fartygen intagen last bestående uteslutande av två eller flera produkter från sågverks-, massa- eller pappersindustrin (inkl. props och timmer).

Tab. AP. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1959 fördelad efter fartygens nationalitet och viktigare varuslag

Fartygens nationalitet	Lossade varor					Lastade varor						
	Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)			Totalt 1 000 ton	%	därav (i 1 000 ton)				
			blandad last	mine- ral- oljor	kol och koks			blandad last		ensartad last		
								skogsin- dustri- produk- ter	övrig blandad last	mal- mer	trä- varor	pappers- massa, papp och papper
Svenska . .	7 574	35,1	1 313	3 751	1 150	6 823	43,9	657	1 499	2 667	279	1 277
Norska . .	2 553	11,8	160	1 932	96	1 016	6,5	34	234	586	15	70
Ryska . . .	1 137	5,3	6	784	141	58	0,4	—	23	19	2	—
Västtyska .	3 013	13,9	423	246	972	4 438	28,5	202	299	1 522	1 209	415
Nederländska	1 947	9,0	169	867	150	1 099	7,1	33	145	140	645	83
Engelska . .	3 091	14,3	143	2 774	78	654	4,2	34	196	146	45	211
Övriga . . .	2 283	10,6	133	1 022	661	1 458	9,4	46	220	528	272	118
Summa	21 598	100,0	2 347	11376	3 248	15 546	100,0	1 006	2 616	5 608	2 467	2 174

ken tidigare ingått i kvantitetssuppgifterna i hamnstatistiken, särredovisas från och med år 1959.

Från och med år 1959 har såsom nämnts på sid. 11 en ny varuförteckning införts i hamnstatistiken. I de detaljerade uppgifterna för varje hamn i tab. 15 och 16 fördelas varuslagen efter denna varuförteckning, vilken som bilaga fogats till tabellerna. Varuslagen i hamnstatistiken kan även i viss utsträckning grupperas efter den av Förenta Nationerna rekommenderade varunomenklaturen, Standard International Trade Classification (SITC) med de ändringar som genomfördes år 1960 (SITC/Rev.), och vissa varukategorier enligt en av Inland Transport Committee i december 1960 antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa.

Statistiken över varutrafiken med fartyg enligt tullverkets uppgifter lämnar en mer schematisk fördelning på olika varuslag. Såsom framgår av tab. AO skiljer man i denna statistik på »ensartad» respektive »blandad last». Den förra avser lossad eller intagen last av ensartad

karaktär och specificeras på ett 25-tal varugrupper, i tab. AO sammanförda till ett tiotal varugrupper. Såsom blandad last angives last bestående av flera olika godsslag såsom t. ex. styckegods. En särskild grupp blandad last har tillskapats huvudsakligen för de norrländska lastageplatserna där skogsindustriprodukter av olika slag ofta lastas samtidigt i samma fartyg. Under rubriken blandad last kan således ingå varuslag specificerade under ensartade varuslag men som ej kunnat särredovisas då de lossats eller tagits ombord tillsammans med andra varuslag. De under de olika ensartade varuslagen angivna kvantiteterna är därför att betrakta som minimikvantiteter.

Totalt lossades i svenska hamnar år 1959 från fartyg i utrikes fart 21,6 milj. ton varor, vilka till något mer än 2/3 utgjordes av bränslen. Samtidigt lastades 15,5 milj. ton varor, bland vilka järnmalm och skogsindustriprodukter dominerade.

Av tab. AP framgår hur den utrikes varutrafiken fördelar sig på olika na-

Tab. AQ. Varutrafiken på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1959 fördelad på varugrupper enligt SITC/Rev. och geografiska områden¹

Varukategorier ²	Varuslag ³	Summa	Haparanda-Gävle	Stockholm	Uppsala-Örebro	Södertälje-Visby	Karlskrona-Trelleborg	Malmö-Hälsingborg	Halmstad-Strömstad	Göteborg	Linköping-Kristinehamn
	<i>A. Lossade varor (i milj. ton)</i>										
1	Spannmål, omalen (041—045)	0,6	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
2+3+4	Övr. livsmedel (0 i övrigt 1, 22, 4)	1,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,4	0,0
6	Gödselmedel (271, 561)	0,7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0
7+8+9	Malmer, skrot av metaller, oarbetade mineraliska ämnen (28, 273—278)	1,5	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2
11	Stenkol och koks (321)	3,3	0,8	0,6	0,3	0,5	0,2	0,4	0,1	0,3	0,2
12	Mineraloljor (33)	11,4	1,6	3,7	0,0	0,6	0,2	1,5	0,2	3,6	0,0
16+17+18	Metaller, varor av metaller, maskiner, transportmedel (67—69, 7)	1,5	0,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1
5+10+13+14+15+19+20	Övrigt (21, 23—26, 29, 51—55, 57, 59, 61—66, 8, 9)	1,3	0,2	0,3	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4	0,1
	Summa	21,6	3,1	5,5	0,5	1,9	0,9	3,0	0,8	5,3	0,6
	<i>B. Lastade varor (i milj. ton)</i>										
1+2+3+4	Livsmedel (0, 1, 22, 4)	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
5	Trävaror (24)	3,0	1,3	0,0	0,1	0,5	0,2	0,0	0,3	0,2	0,3
8+9	Malmer och skrot av metaller (28)	5,7	3,5	0,2	0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
16+17+18	Metaller, varor av metaller, maskiner, transportmedel (67—69, 7)	0,8	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
6+7+10+11+12+13+14+15+19+20	Övrigt (21, 23—29, 3, 5, 61—66, 8, 9) . . därav pappersmassa (25) papper och papp m. m. (64) övrigt	5,7 2,9 1,3 1,4	2,7 2,2 0,4 0,1	0,3 0,0 0,2 0,0	0,0 0,0 0,1 0,0	0,4 0,1 0,0 0,2	0,1 0,0 0,0 0,1	0,4 0,0 0,0 0,3	0,3 0,1 0,0 0,2	1,1 0,2 0,5 0,3	0,4 0,2 0,1 0,1
	Summa	15,5	7,7	0,6	0,4	2,7	0,4	0,5	0,7	1,7	0,9

¹ Områdenas omfattning framgår av noter till tab AE.² Varukategorier enligt ITC:s »Condensed Classification». Se E/ECE/TRANS/520 16 dec. 1960.³ Varukoder enligt SITC/Rev. utsatta inom parentes efter varubrikerna.*Anm.*

Totalsumman samt summorna för tulldistriktsområden enligt uppgifter erhållna från fartygsanmälningarna.

Totalsumman samt summorna för tulldistriktsområden för stenkol och koks samt mineraloljor enligt uppgifter erhållna från fartygsanmälningarna.

Övriga rader enligt hamnstatistiken med följande tillägg.

A. Lossade varor.

Malmer, skrot och metaller etc. + 0,2 totalt, härav 0,1 på Göteborg och 0,1 på Linköping—Kristinehamn.

Övrigt + 0,2 totalt, härav 0,1 på Göteborg och 0,1 på Linköping—Kristinehamn.

B. Lastade varor.

Trävaror + 0,2 totalt, därav 0,1 på Halmstad—Strömstad och 0,1 på Linköping—Kristinehamn.

Malmer + 0,1 totalt samt på Linköping—Kristinehamn.

Övrigt + 0,3 totalt (pappersmassa + 0,1, övrigt + 0,2), därav 0,1 på Halmstad—Strömstad (därav + 0,2 på övrigt) och 0,2 på Linköping—Kristinehamn (därav 0,1 för pappersmassa och 0,1 för övrigt).

tioners fartyg. Av de totalt lossade varorna kom 35,1 % och av de totalt lastade varorna gick 43,9 % med svenska fartyg. Därnäst i betydelse beträffande lossade varor kom engelska fartyg och beträffande lastade varor västtyska fartyg. Över hälften av kvantiteterna blandad last, dvs. huvudsakligen styckegods och såsom ensartad last ombordtagen pappersmassa, papp och papper, transporterades med svenska fartyg.

I tab. AQ fördelas den utrikes varutrafiken på fartyg år 1959 på varukategorier enligt en av Inland Transport Committee antagen varuförteckning för transportstatistiken i Europa och på geografiska områden. Uppgifterna i denna tabell grundar sig både på den via tullverket erhållna varustatistiken samt på hamnstatistiken. Uppgifterna beträffande stenkolk och mineraloljor, för vilka varuslag hamnstatistiken är ofullständig, har hämtats från varustatistiken. I övrigt bygger tabellen i huvudsak på hamnstatistiken, vilken ger en fullständigare varuredovisning. (Se vidare noter till tabellen).

Från och med år 1959 redovisas det s. k. färjgodset för sig. I tab. AR redovisas färjgodset i utrikes fart år 1959 uppdelat på motorfordon, last på lastbilar och last på järnvägsvagnar.

I hamnstatistiken redovisas även den inrikes varutrafiken. Uppgifterna är dock ofullständiga särskilt på lastningssidan. Den redovisade kvantiteten lossat gods i de hamnar, som ingår i statistiken, uppgick år 1959 till 6,8 milj. ton mot 6,4, 7,0 och 6,7 milj. ton åren 1958, 1957 och 1956. Totalt kan den inrikes varutrafiken på fartyg beräknas uppgå till något över 7 milj. ton. Av denna kvantitet utgör 2,4 milj. ton mineraloljor och stenkolk, 2,5 milj. ton gödselmedel, oarbetade mineraliska ämnen och mal-

Tab. AR. Färjgods i utrikes fart år 1959

Hamn	Lossat	Lastat
<i>A. Motorfordon</i>	st.	st.
Umeå	852	686
Simpnäs	2 186	2 310
Norrtälje	74	66
Gräddö	3 728	3 904
Simrishamn	3 438	3 043
Trelleborg	4 769	6 281
Malmö	17 410	17 633
Landskrona	25 064	23 407
Hälsingborg	194 844	190 395
Göteborg	18 085	21 145
Strömstad	100	150
Summa	270 550	269 020
<i>B. Last på lastbilar</i>	ton	ton
Trelleborg	319	345
Malmö	1 992	1 425
Landskrona	28 350	31 887
Hälsingborg	93 743	99 699
Göteborg	10 102	21 427
Summa	134 506	154 783
<i>C. Last på järnvägsvagnar</i>	ton	ton
Trelleborg	281 098	410 260
Malmö	109 175	99 997
Hälsingborg	381 978	472 972
Summa	772 251	983 229

¹ Dessutom 357 lossade och 265 lastade nya motorfordon (import-exportbilar) vilka för egen maskin körts ombord på färjan.

mer, 0,5 milj. ton livsmedel, 0,9 milj. ton kalk, cement m. m. samt 0,6 milj. ton övriga varor.

Från och med år 1959 redovisas det inrikes färjgodset för sig. Under året transporterades ca 7 000 bilar till och från Gotland, varav 3 000 över Nynäshamn, 2 000 över Oskarshamn och 2 000 över Grankullavik på Öland. Till Öland överfördes under året ca 105 000 bilar. Huvuddelen eller ca 95 000 bilar fraktades på färjleden Kalmar—Färjestaden. På denna färjled överfördes till Öland varor på lastbilar om 64 000 ton och på järnvägsvagnar om 45 000 ton. Varutrafiken i motsatt riktning uppgick till

40 000 ton på lastbilar och 16 000 ton på järnvägsvagnar.

Uppgifter över varutrafiken totalt i de större hamnarna och i kanalerna lämnas i tab. AL och AM.

Flottningsgodset i hamnar och lastageplatser har för år 1959 redovisats enligt nedanstående

	1 000 m*
Ankommande från inrikes ort.....	5 508
» » utrikes ort.....	126
Avgående till inrikes ort.....	2 197

G. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, är följande: fyr- och båkavgift, lotsavgifter, tonavgifter till sjömanshusen, tonavgifter till svenska kyrkan i London, hyresavgifter till Handelsflottans pensionsanstalt, redareavgifter, välfärdsavgifter, hamnavgifter, grundpenningar, kanal- och slussavgifter.

Tab. AS. Influtna fyr- och båkmedel åren 1957—1959

År	Fyr- och båkmedel tkr
1957.....	12 070
1958.....	11 477
1959.....	16 249

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgiften* återfinnes i kungl. förordningen om fyr- och båkavgift den 4 juni 1937 (nr 335) med senare ändringar. Genom kungl. förordningen den 10 december 1954 (nr 757) har fyr- och båkavgiften höjts från 50 till 65 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. För fartyg, för vilket under ett kalenderår avgift erlagts två gånger, skall dock avgiften därefter under samma år utgå för den del av fartygets avgiftspliktiga dräktighet, som överstiger 1 200 ton, med allena 26 öre (tidigare 20 öre) för varje

ton. Genom kungl. kungörelsen den 18 april 1952 (nr 175) har turistfartyg i långväga trafik befriats från skyldigheten att erlagga fyr- och båkavgift. För ång- och motorfartyg har bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift). Bestämmelser härom finnes i kungl. kungörelsen den 4 juni 1937 (nr 336).

Lotspenningar utgår enligt lotsförordningen den 4 juni 1937 (nr 330 och 331) med senare vidtagna ändringar (senast den 10 december 1954). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning är fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. I stället för den tidigare utgående hemvägssättningen, dvs. ersättning för lotsens inställelse och hemresa, erhåller lotsarna från 1 juli 1937 ersättning för resekostnader m. m. av statsverket enligt särskilt reglemente. Undantag från denna regel har gällt för s. k. öresunds-lotsning, för vilken hemvägssättning fortsatt att utgå fram till år 1957.

Tonavgifterna till sjömanshusen erlägges enligt § 21 i kungl. kungörelsen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 9 juni 1939 (nr 306), ändrad den 10 december 1954 (nr 758). De utgår från och med den 1 januari 1955 för svenska

Tab. AT. Influtna lotsavgifter åren 1957—1959

År	Lotspenningar, tkr			Hemvägssättning ¹ , tkr			Totalt tkr
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1957.....	4 513	6 078	10 591	2	2	4	10 595
1958.....	4 204	5 485	9 689	—	—	—	9 689
1959.....	4 743	6 439	11 182	—	—	—	11 182

¹ Avser endast öresundslotsning.

Tab. AU. Ton- och hyresavgifter samt avgifter till svenska kyrkan i London åren 1957—1959

År	Uppburna tonavgifter			Uppburna			Avgifter till svenska kyrkan i London tkr
	Svenska fartyg tkr	Främmande fartyg tkr	Summa tkr	hyres-avgifter tkr	redare-avgifter tkr	välfärds-avgifter tkr	
1957.....	461	690	1 154	4 154	1 916	322	28
1958.....	452	659	1 111	4 258	1 978	323	25
1959.....	471	724	1 198	4 601	2 166	336	31

och med dem lika behandlade utländska fartyg med sju öre och för andra fartyg med elva öre för varje ton av fartygets nettodräktighet.

Hyresavgifterna. Fr. o. m. den 1 juli 1944 erlägges hyresavgift enligt lagen om avgifter för sjöfolkets pensionering den 30 juni 1943 (nr 516). Den utgår för befälhavare, styrman, maskinbefäl, radiotelegrafist och steward med en procent och för annan sjöman med sex procent av hyran för tid, under vilken sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. För annan sjöman än befälhavare etc. erlägges även av redarna en särskild avgift, s. k. *redareavgift*, som utgår med tre och en halv procent av den hyra, å vilken hyresavgiften beräknas.

Välfärdsavgift. Bestämmelser härom återfinnes i lag om avgifter till välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn den 30 juni 1948 (nr 495). Enligt dessa bestäm-

melser utgår för välfärdsanordningar för sjöfolk i hamn, förutom bidrag av allmänna medel, från och med den 1 juli 1948 välfärdsavgift från svenska sjömän och redare. Genom lag om ändrad lydelse av nyssnämnda författningsbestämmelse den 22 juni 1950 (nr 344) har skyldigheten att erlägga välfärdsavgift från och med den 1 juli 1950 utsträckt att gälla även utländska sjömän. Välfärdsavgiften utgår med 4 öre per dag och sjöman under tid då sjömannen varit för utrikes fart påmönstrad å svenskt handelsfartyg. Avgiften utges med hälften av sjömannen och med hälften av redaren.

I fråga om *tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka* gäller bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877 med ändringar vidtagna den 10 december 1954.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grund-*

Tab. AV. Hamnavgifter och grundpenningar åren 1957—1959

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, tkr		Hamnavgifter för varor, tkr				Summa tkr ¹
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1957.....	4 916	12 974	5 630	30 004	1 327	6 439	62 443
1958.....	5 617	11 715	5 424	31 179	1 215	6 408	62 754
1959.....	5 472	13 793	6 250	33 853	1 305	6 970	68 859

¹ Här ingår även icke specificerade hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns, för år 1959 utgörande 1 215 tkr.

Tab. AX. Kanal- och slussavgifter åren 1957—1959

År	Avgifter för		Summa tkr
	fartyg tkr	varor tkr	
1957.....	2 756	3 521	6 277
1958.....	2 625	3 375	6 000
1959.....	2 866	4 031	6 897

penningar återfinnes i särskilda kungl. förordningar den 31 december 1907 (nr 137), vilka ersatts av kungl. kungörelsen

om fastställelse av hamn- och grundpenningstaxor samt taxa å sluss-, kanal- och andra farledsavgifter den 21 april 1950 (nr 152).

Av de i tab. AV under rubriken hamn-avgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgör år 1959 enbart grundpenningarna för inrikes fart 772 tkr och för utrikes fart 625 tkr.

I fråga om *kanal- och slussavgifter* (se tab. AX) gäller ovanberörda kungl. kungörelse om hamn- och grundpenningstaxor m. m. den 21 april 1950.

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid början och slutet av år 1959

1	2	3	4	5	6	7
	Tankfartyg		Malmtankfartyg		Kylfartyg	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
I. Hela handelsflottan						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	188	1 240 722	20	245 001	23	97 288
2 <i>Ökning under året</i>	14	143 437	4	75 867	1	4 774
3 nybyggda inom landet	9	109 063	4	75 864	—	—
4 nybyggda i utlandet	2	33 826	—	—	—	—
5 övriga förvärvade från utlandet	1	423	—	—	1	4 774
6 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	1	47	—	—	—	—
7 förbyggda eller ommätta	—	29	—	3	—	—
8 ändrat fartygsslag	1	49	—	—	—	—
9 <i>Minskning under året</i>	13	119 575	—	—	—	5
10 förolyckade	—	—	—	—	—	—
11 kondemnerade och slofade	1	8 036	—	—	—	—
12 försälda till utlandet	12	111 472	—	—	—	—
13 förbyggda eller ommätta	—	67	—	—	—	5
14 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
15 <i>Befintliga vid årets slut</i>	189	1 264 584	24	320 868	24	102 057
16 <i>Därav motorfartyg</i>	183	1 157 188	23	304 602	23	93 974
17 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
18 » ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
19 » turbinfartyg	5	103 814	1	16 266	1	8 083
II. Fartyg om 100 bruttoton och däröver						
20 <i>Befintliga vid årets början</i>	170	1 239 530	20	245 001	23	97 288
21 <i>Ökning under året</i>	11	143 263	4	75 867	1	4 774
22 nybyggda inom landet	8	108 985	4	75 864	—	—
23 nybyggda i utlandet	2	33 826	—	—	—	—
24 övriga förvärvade från utlandet	1	423	—	—	1	4 774
25 iståndsatta eller nyregistrerade äldre fartyg	—	—	—	—	—	—
26 förbyggda eller ommätta	—	29	—	3	—	—
27 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
28 <i>Minskning under året</i>	13	119 575	—	—	—	5
29 förolyckade	—	—	—	—	—	—
30 kondemnerade och slofade	1	8 036	—	—	—	—
31 försälda till utlandet	12	111 472	—	—	—	—
32 förbyggda eller ommätta	—	67	—	—	—	5
33 ändrat fartygsslag	—	—	—	—	—	—
34 <i>Befintliga vid årets slut</i>	168	1 263 218	24	320 868	24	102 057
35 <i>Därav motorfartyg</i>	162	1 155 822	23	304 602	23	93 974
36 » ångfartyg, koleldade	—	—	—	—	—	—
37 » ångfartyg, oljeeldade	1	3 582	—	—	—	—
38 » turbinfartyg	5	103 814	1	16 266	1	8 083
III. Fartyg understigande 100 bruttoton						
39 <i>Befintliga vid årets början</i>	18	1 192	—	—	—	—
40 <i>Befintliga vid årets slut</i>	21	1 366	—	—	—	—

¹ Dessutom har ett motorfartyg om 64 bruttoton omändrats till motorseglare. — ² Dessutom har 12 motor-ton omändrats till motorfartyg.

The merchant fleet consisting of vessels of 20 net tons and over, in 1959

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Passagerarfartyg		Övriga fartyg		Därav motorseglare		Samtliga fartyg			
Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Värde, 1 000 kr
153	128 186	1 179	1 761 348	398	42 305	1 563	3 472 545	1 909 173	6 045 675
11	2 123	37	126 584	1	189	67	352 785	205 555	.
1	367	18	75 767	—	—	32	261 061	150 643	422 739
—	—	5	23 007	—	—	7	56 833	32 876	100 360
—	—	12	15 938	—	—	14	21 135	11 708	25 964
1	33	2	239	1	187	4	319	210	265
—	6	—	11 633	—	2	—	11 671	9 106	.
9	1 717	—	—	—	—	10	1 766	1 012	.
7	1 991	102	76 156	249	5 090	122	197 727	116 286	.
—	—	12	5 034	8	842	12	5 034	2 627	7 947
6	704	49	20 749	31	2 688	56	29 489	17 335	2 932
1	1 089	31	41 075	7	1 278	44	153 636	88 966	87 062
—	198	—	7 532	—	16	—	7 802	6 346	.
—	—	10	1 766	3	266	10	1 766	1 012	.
157	128 318	1 114	1 811 776	339	35 893	1 508	3 627 603	1 998 442	6 050 297
94	89 255	1 016	1 606 720	339	35 893	1 339	3 251 739	1 790 106	5 645 920
35	4 993	41	63 298	—	—	76	68 291	38 001	31 847
24	21 970	56	139 018	—	—	81	164 570	86 600	180 080
4	12 100	1	2 740	—	—	12	143 003	83 735	192 450
90	123 799	827	1 736 600	150	24 344	1 130	3 442 218	1 890 634	6 025 432
6	1 867	36	126 529	1	189	58	352 300	205 297	.
1	367	18	75 767	—	—	31	260 983	150 615	422 359
—	—	5	23 007	—	—	7	56 833	32 876	100 360
—	—	12	15 938	—	—	14	21 135	11 708	25 964
—	—	1	187	1	187	1	187	129	100
—	—	—	11 630	—	2	—	11 662	9 101	.
5	1 500	—	—	—	—	5	1 500	868	.
3	1 719	60	73 431	15	2 861	76	194 730	114 447	.
—	—	7	4 722	3	530	7	4 722	2 449	7 815
2	432	18	18 665	5	945	21	27 133	15 880	2 555
1	1 089	29	40 914	5	1 117	42	153 475	88 863	87 038
—	198	1	7 630	1	114	1	7 900	6 387	.
—	—	5	1 500	1	155	5	1 500	868	.
93	123 947	803	1 789 698	131	20 675	1 112	3 599 788	1 981 484	6 030 771
52	86 560	706	1 584 707	131	20 675	966	3 225 665	1 774 271	5 627 448
16	3 583	40	63 233	—	—	56	66 816	37 040	30 890
21	21 704	56	139 018	—	—	78	164 304	86 438	179 983
4	12 100	1	2 740	—	—	12	143 003	83 735	192 450
63	4 387	352	24 748	248	17 961	433	30 327	18 539	20 243
64	4 371	311	22 078	208	15 218	396	27 815	16 958	19 526

seglare om 1 575 bruttoton omändrats till motorfartyg. — ³ Dessutom har 5 motorseglare om 997 brutto-

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1959 års slut, fördelade efter hemort

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 bruttoton och däröver		Fartyg under 100 bruttoton		Samtliga fartyg		Därav			
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	tankfartyg		motorseglare	
							Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Stockholm</i>	254	1 505 331	37	2 404	291	1 507 735	43	431 926	8	878
<i>Stockholms län</i>	22	6 890	28	1 779	50	8 669	1	311	8	546
Blidö	2	275	4	290	6	565	—	—	—	—
Ljusterö	—	—	5	299	5	299	—	—	—	—
Vaxholm	13	3 434	3	196	16	3 630	—	—	—	—
<i>Uppsala län</i>	1	251	5	328	6	579	—	—	—	—
<i>Södermanlands län . .</i>	5	1 419	5	338	10	1 757	—	—	3	220
<i>Östergötlands län . .</i>	8	6 336	12	802	20	7 138	1	49	4	450
Motåla	1	229	3	162	4	391	—	—	2	90
Norrköping	7	6 107	3	178	10	6 285	1	49	1	301
<i>Jönköpings län</i>	5	804	3	252	8	1 056	—	—	3	377
Jönköping	5	804	—	—	5	804	—	—	3	377
<i>Kalmar län</i>	35	40 040	63	4 478	98	44 518	4	21 961	56	4 742
Degerhamn	4	591	9	714	13	1 305	—	—	6	469
Drag	—	—	4	330	4	330	—	—	3	231
Kalmar	16	6 507	7	591	23	7 098	—	—	9	1 142
Loftahammar	—	—	4	237	4	237	—	—	3	192
Sandvik	1	111	4	222	5	333	—	—	5	333
Västervik	9	27 492	3	223	12	27 715	4	21 961	3	345
<i>Göteborgs län</i>	20	21 604	3	234	23	21 838	—	—	4	347
Slite	9	15 136	—	—	9	15 136	—	—	—	—
Visby	8	5 657	1	86	9	5 743	—	—	2	199
<i>Blekinge län</i>	26	19 622	11	769	37	20 391	1	13 197	18	2 374
Djupekas	9	2 331	—	—	9	2 331	—	—	2	262
Hällevik	5	1 466	1	99	6	1 565	—	—	3	477
Karlshamn	6	14 546	1	88	7	14 634	1	13 197	3	508
Karlskrona	3	640	2	126	5	766	—	—	3	411
<i>Kristianstads län . . .</i>	11	3 472	3	193	14	3 665	—	—	2	265
Simrishamn	5	1 570	—	—	5	1 570	—	—	1	201
<i>Malmöhus län</i>	140	532 081	20	1 426	160	533 507	21	244 743	17	1 447
Hälsingborg	75	248 554	1	60	76	248 614	6	67 136	—	—
Höganäs	9	19 091	—	—	9	19 091	—	—	—	—
Jonstorp	5	26 739	—	—	5	26 739	1	6 658	—	—
Landskrona	6	18 659	6	406	12	19 065	2	17 954	8	634
Malmö	26	99 884	7	525	33	100 409	6	71 224	5	483
Trelleborg	18	116 396	—	—	18	116 396	6	81 771	—	—
<i>Hallands län</i>	16	125 322	3	215	19	125 537	10	123 563	5	508
Halmstad	5	1 531	3	215	8	1 746	—	—	5	508
Kungsbacka	7	103 310	—	—	7	103 310	7	103 310	—	—
<i>Göteborgs- och Bohus län</i>	468	1 234 993	135	9 872	603	1 244 865	93	379 418	167	18 780
Bleket	8	2 658	—	—	8	2 658	1	469	3	633
Donsö	18	3 503	7	528	25	4 031	15	2 493	5	487

The vessels of the merchant fleet of 20 net tons and over classified according to their home ports, in 1959

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hemort	Fartyg om 100 bruttoton och däröver		Fartyg under 100 bruttoton		Samtliga fartyg		Därav			
							tankfartyg		motorseglare	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
Edshultshall . . .	6	1 060	—	—	6	1 060	—	—	6	1 060
Fisketången . . .	3	528	2	161	5	689	—	—	3	298
Gravarne	8	1 617	6	306	14	1 923	—	—	5	608
Grundsund	5	738	2	147	7	885	—	—	6	833
Gullholmen	1	130	3	201	4	331	—	—	2	154
Göteborg	260	1 137 987	26	1 926	286	1 139 913	41	345 015	17	2 010
Hamburgsund . . .	7	852	22	1 553	29	2 405	—	—	26	2 026
Hovenäset	2	233	5	431	7	664	—	—	6	538
Hälsö	7	1 238	—	—	7	1 238	1	174	—	—
Hönön	5	960	6	438	11	1 398	1	67	7	664
Kyrkesund	1	120	5	391	6	511	1	83	4	360
Lysekil	6	1 009	1	63	7	1 072	2	379	4	503
Marstrand	5	1 219	—	—	5	1 219	—	—	1	138
Nordvik	7	1 312	—	—	7	1 312	—	—	5	817
Rönnäng	4	1 507	—	—	4	1 507	2	962	1	221
Skärhamn	54	14 364	8	623	62	14 987	6	1 940	23	3 202
Smögen	3	1 533	1	82	4	1 615	—	—	1	82
Stockevik	5	1 162	—	—	5	1 162	2	622	1	128
Styrsö	6	1 461	1	86	7	1 547	3	866	1	86
Uddevalle	14	31 701	4	259	18	31 960	4	1 783	1	83
Väjern	—	—	4	251	4	251	—	—	2	155
Åstol	4	508	—	—	4	508	—	—	4	508
Öckerö	7	1 510	2	123	9	1 633	8	1 581	—	—
Älvsborgs län . . .	8	1 260	17	1 004	25	2 264	—	—	6	718
Köpmannebro . . .	—	—	6	343	6	343	—	—	1	68
Vänersborg	3	371	3	203	6	574	—	—	3	371
Skaraborgs län . . .	41	13 108	28	2 130	69	15 238	7	3 034	26	2 632
Källandsö	5	896	11	810	16	1 706	2	467	6	501
Lidköping	27	10 841	4	344	31	11 185	5	2 567	8	909
Mariestad	3	437	4	287	7	724	—	—	5	607
Värmlands län . . .	26	52 493	9	571	35	53 064	4	23 642	4	329
Karlstad	15	14 357	—	—	15	14 357	1	499	—	—
Kristinehamn . . .	7	36 158	1	60	8	36 218	2	23 048	1	—
Lennartsfors . . .	—	—	5	262	5	262	—	—	—	—
Örebro län	8	1 338	4	301	12	1 639	2	280	4	341
Örebro	4	531	—	—	4	531	2	280	—	—
Västmanlands län .	—	—	3	239	3	239	—	—	—	—
Kopparbergs län . .	2	22 119	1	66	3	22 185	1	21 992	—	—
Gävleborgs län: Gävle	5	4 061	1	99	6	4 160	1	468	—	—
Västernorrlands län	9	6 832	4	219	13	7 051	—	—	4	939
Härnösand	8	6 680	—	—	8	6 680	—	—	3	891
Jämtlands län . . .	1	107	1	96	2	203	—	—	—	—
Västerbottens län .	1	305	—	—	1	305	—	—	—	—
Hela riket	1 112	3 599 788	396	27 815	1 508	3 627 603	189	1 264 584	339	35 893

[illegible]

Age, value and horse power of the merchant fleet at the end of 1959

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
20—24 år			25—49 år			50 år och däröver			Summa			Indike- rade häst- krafter	
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr		
100	207 569	269 046	376	284 259	242 119	394	66 006	39 458	1 508	3 627 603	6 050 297	3 430 796	1
3	129	107	15	682	443	29	1 288	911	52	2 322	1 966	3 660	2
7	519	450	107	8 036	5 702	219	16 101	8 528	344	25 493	17 560	26 403	3
11	1 512	1 595	101	14 255	12 025	87	12 458	10 242	218	31 037	29 145	33 851	4
14	3 374	4 228	39	9 564	9 862	35	8 348	7 127	110	26 981	33 339	28 372	5
10	4 228	5 685	30	10 448	10 070	10	3 544	3 650	176	77 033	195 360	109 269	6
7	6 176	11 600	6	5 110	6 300	3	2 293	2 050	22	18 312	30 225	22 307	7
6	7 456	10 515	24	32 745	19 305	4	5 150	2 450	60	79 374	111 830	64 138	8
8	13 022	20 840	15	25 262	18 942	2	3 526	1 500	66	114 709	208 819	114 152	9
1	2 400	3 500	5	10 331	4 850	2	4 307	1 200	53	118 206	265 265	145 302	10
2	5 244	9 263	7	18 968	15 890	2	5 397	1 000	32	86 990	176 816	91 698	11
9	30 792	56 488	5	16 979	13 900	1	3 594	800	66	234 110	507 315	320 322	12
6	27 659	34 500	8	36 860	37 730	—	—	—	62	281 465	567 357	335 385	13
10	52 961	66 500	7	38 086	35 500	—	—	—	38	207 782	321 800	242 100	14
1	7 805	4 000	5	33 252	25 100	—	—	—	55	383 811	709 950	521 100	15
5	44 292	39 775	1	8 083	9 060	—	—	—	38	333 770	485 600	278 415	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	924 111	1 342 675	644 360	17
—	—	—	1	15 598	17 500	—	—	—	26	429 859	615 900	254 100	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	200 648	353 375	148 262	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	51 590	76 000	47 600	20
10	11 230	14 205	25	17 751	16 132	25	3 209	4 338	189	1 264 584	1 728 360	904 395	21
—	—	—	1	49	85	2	97	295	5	238	620	920	22
—	—	—	5	358	700	9	642	798	16	1 128	2 023	1 517	23
2	254	280	7	971	1 425	9	1 323	1 835	20	2 804	4 240	3 426	24
2	457	650	6	1 597	2 382	5	1 147	1 410	16	3 907	6 242	4 255	25
4	1 812	2 950	4	1 504	2 190	—	—	—	30	13 376	22 285	13 735	26
1	620	950	—	—	—	—	—	—	1	620	950	810	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 740	7 500	3 510	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 582	10 000	2 500	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1	8 087	9 375	2	13 272	9 350	—	—	—	3	19 288	19 850	12 200	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	123 633	141 075	75 900	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	694 798	969 175	498 960	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	213 789	304 400	139 600	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	132 091	164 000	99 462	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	51 590	76 000	47 600	41
9	1 069	1 030	138	16 921	10 019	182	16 385	7 507	339	35 893	20 019	30 838	42
—	—	—	7	319	155	17	744	201	24	1 063	356	972	43
4	346	235	57	4 492	2 599	122	9 221	4 004	184	14 155	6 903	12 548	44
5	723	795	62	8 406	5 830	36	4 839	2 445	111	15 133	10 318	13 585	45
—	—	—	5	1 230	380	7	1 581	857	13	3 068	1 387	2 178	46
—	—	—	7	2 474	1 055	—	—	—	7	2 474	1 055	1 555	47

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver fördelade efter användning år 1959

The merchant fleet in 1959 classified according to different routes

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Tankfartyg		Passagerarfartyg		Övriga fartyg		Därav motorseglare		Summa	
	Antal	Brutto-ton	Antal	Brutto-ton	Antal	Brutto-ton	Antal	Brutto-ton	Antal	Brutto-ton
I fart huvudsakligen mellan svenska och utländska hamnar .	22	272 529	27	100 281	415	551 214	115	13 109	464	924 024
I fart huvudsakligen mellan utländska hamnar	77	960 287	1	5 208	314	1 572 364	8	2 051	392	2 537 859
Därav i fart uteslutande mellan utländska hamnar .	58	734 653	—	—	98	593 701	—	—	156	1 328 354
I fart huvudsakligen mellan svenska hamnar	88	25 098	113	19 675	332	49 123	164	15 711	533	93 896
Därav i fart uteslutande mellan svenska hamnar . . .	52	10 549	111	18 980	192	21 303	87	6 690	355	50 832
Summa fartyg i handelsjöfart	187	1 257 914	141	125 164	1 061	2 172 701	287	30 871	1 389	3 555 779
Fartyg, ej använda under året	2	6 670	16	3 154	100	61 851	51	4 873	118	71 675
Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas . .	—	—	—	—	1	149	1	149	1	149
Summa	189	1 264 584	157	128 318	1 162	2 234 701	339	35 893	1 508	3 627 603

Tab. 5. Bemanning å de i handelssjöfart år 1959 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut

Crews employed in merchant vessels existing at the end of 1959

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dräktighetsgrupper Bruttoton	Brutto- ton	Be- fäl- ha- vare	Styr- män	Radio- telegra- fister	An- nan däcks- per- sonal	Ma- skin- befäl	Annan ma- skin- per- sonal	Övrig personal		Sum- ma
								man- lig	kvinn- lig	
A. Passagerarfartyg										
— 49	438	10	2	—	10	—	1	—	—	23
50— 99	3 271	45	5	—	37	18	11	—	3	119
100— 199	4 682	32	15	—	58	25	11	4	16	161
200— 299	4 209	17	13	—	54	22	14	30	42	192
300— 499	5 241	14	14	—	43	18	22	33	38	182
500— 999	4 834	7	13	—	44	16	22	27	49	178
1 000— 1 499	2 796	2	6	1	17	6	7	6	40	85
1 500— 1 999	1 676	1	2	—	7	3	5	1	7	26
2 000— 2 499	4 435	2	8	—	19	9	10	41	39	128
2 500— 2 999	2 558	2	5	4	25	10	15	50	56	167
3 000— 3 999	13 311	4	24	7	77	34	72	51	103	372
4 000— 4 999	9 304	2	6	4	26	8	16	46	76	184
5 000— 5 999	5 208	1	4	2	17	6	14	86	21	151
6 000— 7 999	6 475	1	7	2	19	7	16	25	29	106
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000— 14 999	12 396	1	7	3	11	9	13	152	17	213
15 000— 19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000— 24 999	44 330	2	14	6	40	26	51	499	58	696
Summa A	125 164	143	145	29	504	217	300	1 051	594	2 983
B. Övriga fartyg										
— 49	1 359	30	9	—	16	—	4	—	—	59
50— 99	18 427	244	172	—	117	—	22	2	12	569
100— 199	24 343	172	163	—	247	20	7	37	9	655
200— 299	20 874	85	85	—	208	28	6	50	13	475
300— 499	71 430	161	222	—	606	193	82	201	24	1 489
500— 999	10 843	13	33	—	74	35	24	26	8	213
1 000— 1 499	57 674	44	131	3	300	131	199	148	49	1 005
1 500— 1 999	107 939	62	186	40	448	199	342	267	15	1 559
2 000— 2 499	107 445	48	144	47	394	167	309	269	5	1 382
2 500— 2 999	81 817	30	91	30	260	112	202	169	3	897
3 000— 3 999	216 994	61	184	61	623	281	510	449	11	2 180
4 000— 4 999	267 714	59	177	59	652	277	498	435	17	2 174
5 000— 5 999	196 905	36	110	36	395	174	333	281	28	1 393
6 000— 7 999	363 599	52	170	51	599	277	522	439	41	2 151
8 000— 9 999	333 770	38	119	38	437	197	397	296	12	1 534
10 000— 14 999	911 715	78	235	78	949	388	875	602	13	3 218
15 000— 19 999	429 859	26	81	26	361	131	338	206	13	1 182
20 000— 24 999	156 318	7	25	7	103	39	108	58	3	350
25 000— 29 999	51 590	2	8	2	29	12	31	18	—	102
Summa B	3 430 615	1 248	2 345	478	6 818	2 661	4 809	3 953	276	22 588
C. Summa A + B	3 555 779	1 391	2 490	507	7 322	2 878	5 109	5 004	870	25 571
D. Därav motorseglare										
— 49	761	17	8	—	8	—	1	—	—	34
50— 99	11 933	153	135	—	68	—	4	2	7	369
100— 199	13 614	101	100	—	143	—	2	16	4	366
200— 299	2 089	9	9	—	23	—	—	5	—	46
300— 499	2 474	7	7	—	22	—	1	5	1	43
Summa D	30 871	287	259	—	264	—	8	28	12	858

Tab. 6. Handelsflottans bruttofraktinkomster i utrikes fart år 1959, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Samtliga fartyg					
<i>Europa</i>					
Norge	1 975	4 213	16 320	75 830	52 263
Danmark	13 319	9 889	43 272	22 530	56 109
Island	—	—	306	21	164
Finland	5 170	5 385	18 420	57 770	48 650
Europeiska Sovjetunionen	458	3 284	4 493	18 604	15 290
Polen	1 844	3 463	19 522	9 754	19 945
Östtyskland	8 034	9 024	2 199	279	18 297
Västtyskland	6 952	6 444	90 953	36 847	77 296
Nederländerna	19 892	7 233	76 003	18 136	74 195
Belgien	12 430	7 509	55 009	17 246	56 066
Storbritannien	85 862	25 623	79 785	9 299	156 027
Nordirland	286	—	648	161	691
Irland (Eire)	942	13	2 515	1 093	2 759
Frankrike	13 033	3 681	16 528	7 973	28 965
Spanien	1 596	6 172	2 024	12 372	14 966
Portugal	2 787	1 556	1 694	3 369	6 874
Azorerna och Madeira	—	141	—	—	141
Gibraltar och Malta	195	—	462	15	434
Italien	12 481	2 763	26 592	9 495	33 287
Jugoslavien	443	338	1 104	343	1 505
Albanien	16	—	—	626	329
Grekland (med Kreta)	5 438	891	8 730	5 556	13 472
Bulgarien	—	93	150	740	538
Rumänien	—	354	1 193	6 060	3 980
Turkiet	1 949	919	3 963	6 419	8 059
<i>Afrika</i>					
Egypten	1 084	613	5 057	6 086	7 269
Libyen	—	—	954	13	483
Tunisien	92	207	825	1 387	1 405
Algeriet	755	110	1 953	835	2 259
Marocko	1 849	3 480	1 853	6 247	9 379
Kanarieöarna	624	359	465	2 488	2 460
Spanska Västafrika	—	—	—	246	123
Franska Västafrika	242	337	1 143	2 545	2 423
Kapverdeöarna	—	—	410	—	205
Brittiska Västafrika	715	250	3 069	3 333	4 166
Ghana	137	324	2 138	1 018	2 039
Franska Ekvatorialafrika	177	683	581	665	1 483
Belgiska Kongo	259	393	1 377	971	1 826
Angola	433	240	426	2 405	2 088
Sydvästafrika	166	—	68	320	360
Sydafrikanska Unionen	7 665	5 599	9 941	9 493	22 981
Portugisiska Ostafrika	2 277	3 465	4 049	6 061	10 797
Brittiska Ostafrika	—	—	1 900	6	953
Sudan	709	17	854	567	1 437
Övriga Afrika	375	3	1 767	982	1 752
<i>Asien</i>					
Cypern	835	590	1 184	1 366	2 700
Syrien	706	11	1 375	374	1 592
Libanon	1 081	20	2 946	11 194	8 171
Israel	1 851	3 009	5 882	5 140	10 371
Adenområdet	66	3	3 441	502	2 040
Bahreinöarna och Kuwait	114	3 801	2 903	14 103	12 418

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter och passageraravgifter samt angående intjänade tidsbefraktningssavgifter i in- och utrikes fart och bruttofrakter i inrikes fart se texten.

¹ Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- (kol. 4) som avgångslandet (kol. 5), har, för undvikande av dubbelräkning, hälften av det sammanlagda beloppet av dessa

Gross freights revenue of the Swedish merchant fleet from foreign trade, in 1959, 1 000 kr

1	2	3	4	5	6
	Från Sverige till	Till Sverige från	Från utrikes ort till	Till utrikes ort från	Summa ¹
Övriga Arabien	372	—	1 982	11 488	7 107
Irak	1 015	1	3 651	4 405	5 044
Iran	896	2 107	3 574	17 336	13 458
Pakistan	144	164	2 976	2 800	3 196
Indien	2 438	320	7 149	7 520	10 093
Ceylon	236	8	815	98	700
Port. besittn. i Fr. Indien	—	—	—	191	96
Burma	178	78	1 180	1 473	1 582
Malajiska federationen	608	3 277	3 780	7 210	9 340
Brittiska Borneo	—	—	20	2 752	1 386
Indonesien	788	—	795	1 505	1 938
Filippinerna	565	77	6 989	2 590	5 432
Indokina	336	—	61	85	409
Hongkong	1 086	774	5 687	6 824	8 115
Kina	425	187	2 172	8 504	5 950
Sydkorea	2 244	—	3 050	—	3 769
Japan	1 673	3 494	25 494	14 725	25 276
Formosa	—	—	162	—	81
Övriga Asien	—	—	—	699	349
<i>Amerika</i>					
Kanada	5 159	2 237	14 683	39 362	34 419
Amerikas förenta stater	57 293	79 147	114 356	114 246	250 741
Mexiko	1 699	82	2 833	4 777	5 586
Centralamerika	1 142	2 059	1 809	7 043	7 627
Cuba	405	511	5 657	1 331	4 410
Brittiska Västindien	67	9 611	439	841	10 318
Nederländska Västindien	182	26	324	2 630	1 685
Övriga västindiska öar	208	1 376	337	5 115	4 310
Venezuela	4 361	7 482	7 764	15 906	23 678
Brasilien	13 751	9 385	15 021	37 985	49 639
Uruguay	1 962	429	3 593	3 277	5 826
Argentina	12 472	7 823	19 327	34 941	47 429
Chile	980	2 374	4 690	4 434	7 916
Peru	1 899	982	1 743	4 186	5 845
Ecuador	572	39	444	2 864	2 265
Colombia	2 496	4 128	1 101	11 556	12 953
Övriga Sydamerika	—	107	—	329	271
<i>Australien</i>					
Australiska statsförbundet	8 966	4 864	30 610	46 534	52 402
Nya Zeeland	1 315	—	3 032	3	2 833
Hawajiöarna	221	807	2 803	2 268	3 563
Övriga öar i Stilla Oceanen	—	—	1 091	922	1 007
Summa	345 468	266 458	829 640	829 640	1 441 566
<i>Därav segelfartyg med hjälpmaskin</i>					
Norge	581	1 403	159	309	2 218
Danmark	1 682	734	1 249	152	3 116
Finland	13	234	23	1 199	858
Polen	19	181	2	14	208
Östtyskland	356	388	25	6	760
Västtyskland	565	360	242	20	1 056
Summa	3 216	3 300	1 700	1 700	8 216

frakter inräknats i summorna för resp. land. Detta innebär, att frakten mellan tvenne länder avräknas dem emellan mittsjöss, så att hälften betraktas

som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Tab. 7. Översikt av de år 1959 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade lastfartygens nationalitet

1		2	3	4	5	6	7
		Torrlastfartyg, maskindrivna					
		lastförande		i barlast		Summa	
		antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton
1	Ankomna	17 747	6 962	7 658	4 008	25 405	10 970
2	<i>Svenska</i>	5 581	2 746	1 912	1 259	7 493	4 005
3	<i>Främmande</i>	12 166	4 217	5 746	2 748	17 912	6 965
4	Norska	878	621	268	517	1 146	1 138
5	Danska	1 166	283	852	314	2 018	598
6	Isländska	38	33	8	10	46	43
7	Finska	417	190	161	108	578	298
8	Ryska	281	177	16	12	297	188
9	Polska	269	148	61	107	330	255
10	Västtyska	6 163	1 556	3 290	1 113	9 453	2 668
11	Nederländska	2 533	601	885	230	3 418	830
12	Belgiska	27	20	13	7	40	27
13	Engelska	252	329	112	189	364	518
14	Franska	17	7	3	1	20	7
15	Spanska	16	17	24	23	40	40
16	Italienska	1	3	3	13	4	16
17	Liberianska	31	31	5	8	36	39
18	Amerikanska (USA)	32	147	1	5	33	151
19	Costaricanska	19	10	8	5	27	15
20	Panamensiska	20	29	7	19	27	48
21	Övriga	6	13	29	70	35	83
22	Avgångna	18 305	8 778	7 289	2 564	25 594	11 342
23	<i>Svenska</i>	5 643	3 682	1 998	606	7 641	4 288
24	<i>Främmande</i>	12 662	5 096	5 291	1 957	17 953	7 054
25	Norska	721	981	418	194	1 139	1 175
26	Danska	1 273	472	741	106	2 014	577
27	Isländska	25	26	23	19	48	45
28	Finska	277	142	314	161	591	303
29	Ryska	67	39	232	158	299	197
30	Polska	202	172	126	79	328	251
31	Västtyska	7 162	2 030	2 332	667	9 494	2 697
32	Nederländska	2 411	559	991	290	3 402	850
33	Belgiska	40	23	2	5	42	28
34	Engelska	314	373	56	159	370	532
35	Franska	18	5	2	2	20	7
36	Spanska	38	34	—	—	38	34
37	Italienska	4	13	2	7	6	20
38	Liberianska	17	18	20	32	37	50
39	Amerikanska (USA)	19	87	10	46	29	133
40	Costaricanska	22	12	9	6	31	18
41	Panamensiska	18	34	8	14	26	47
42	Övriga	34	76	5	12	39	88

Nationality of cargo ships entered and cleared in the traffic between Sweden and foreign countries in 1959

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Prämar		Tankfartyg		Samtliga fartyg					
				lastförande		i barlast		Summa	
antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton
47	27	1 519	5 163	18 956	11 997	8 015	4 164	26 971	16 160
23	6	695	1 648	5 991	4 293	2 220	1 367	8 211	5 660
24	20	824	3 515	12 965	7 703	5 795	2 797	18 760	10 500
2	0	165	897	1 033	1 496	280	539	1 313	2 035
12	2	26	71	1 195	355	861	315	2 056	670
—	—	1	0	39	34	8	10	47	43
—	—	5	7	418	196	165	109	583	304
10	18	76	297	364	487	19	17	383	504
—	—	1	5	270	153	61	107	331	260
—	—	163	136	6 310	1 686	3 306	1 118	9 616	2 804
—	—	101	373	2 631	973	888	230	3 519	1 203
—	—	21	116	48	137	13	7	61	144
—	—	227	1 299	479	1 629	112	189	591	1 818
—	—	4	24	21	30	3	1	24	31
—	—	—	—	16	17	24	23	40	40
—	—	9	66	10	69	3	13	13	82
—	—	13	113	43	138	6	14	49	152
—	—	—	—	32	147	1	5	33	151
—	—	—	—	19	10	8	5	27	15
—	—	7	71	26	94	8	25	34	120
—	—	5	40	11	53	29	70	40	122
49	26	1 441	4 878	18 552	8 857	8 532	7 389	27 084	16 246
26	8	639	1 517	5 835	3 723	2 471	2 090	8 306	5 813
23	18	802	3 362	12 717	5 134	6 061	5 299	18 778	10 434
2	0	163	878	729	995	575	1 058	1 304	2 053
12	2	25	63	1 279	472	772	171	2 051	643
—	—	1	0	25	26	24	19	49	45
—	—	5	7	281	143	315	167	596	309
9	16	73	285	71	46	310	453	381	499
—	—	1	5	202	172	127	84	329	256
—	—	163	133	7 188	2 039	2 469	791	9 657	2 830
—	—	99	349	2 417	562	1 084	637	3 501	1 198
—	—	21	116	40	23	23	121	63	144
—	—	217	1 244	315	378	272	1 398	587	1 776
—	—	4	24	18	5	6	26	24	31
—	—	—	—	38	34	—	—	38	34
—	—	9	66	4	13	11	74	15	87
—	—	10	87	17	18	30	119	47	137
—	—	—	—	19	87	10	46	29	133
—	—	—	—	22	12	9	6	31	18
—	—	6	65	18	34	14	79	32	112
—	—	5	40	34	76	10	52	44	128

Tab. 8. Passagerarfartyg och färjor inklarerade till Sverige år 1959*Passenger ships and ferries entered in 1959*

1	2	3	4	1	2	3	4
Linje	Inklarerade fartyg			Linje	Inklarerade fartyg		
	natio- nali- tet ¹	antal	1 000 nettoton		natio- nali- tet ¹	antal	1 000 nettoton
<i>Finland-Sverige</i>		1 066	828	<i>Malmö</i>		10 607	5 177
över				därav	s	4 827	2 635
Umeå	f	102	18		d	1 879	1 063
Örnsköldsvik	f	16	3		vt	3 901	1 478
Sundsvall	s	20	13	<i>Landakrona</i>		9 957	2 057
Simpnäs	s	188	57	därav	s	1 285	128
Gräddö	f	110	64		n	1 005	153
Stockholm		630	673		d	5 164	1 321
därav	s	216	217		vt	2 503	454
	f	414	456	<i>Hälsingborg</i>		34 491	7 026
				därav	s	5 754	1 201
<i>Sovjetunionen/ Finland-Sverige</i>					n	6 592	256
över					d	22 145	5 569
Stockholm	sovj	24	69	<i>Göteborg</i>		364	330
				därav	s	317	305
<i>Frankrike/Storbritan- nien/Danmark-Sverige</i>					d	47	25
över				<i>Norge-Sverige</i>			
Stockholm	sovj	23	67	över			
				Strömstad		77	38
<i>Östtyskland-Sverige</i>				därav	s	25	7
över					n	52	31
Trelleborg		1 497	2 644	<i>Storbritannien-Sverige</i>			
därav	s	1 229	2 023	över			
	öt	268	621	Göteborg	s	78	200
<i>Västtyskland-Sverige</i>				<i>Kanada/USA-Sverige</i>			
över				över			
Trelleborg	s	82	94	Göteborg	s	21	206
<i>Västtyskland/ Danmark-Sverige</i>				Summa		58 552	18 900
över				därav	s	14 042	7 086
Hälsingborg	vt	61	44		n	7 649	441
<i>Danmark-Sverige</i>		55 623	14 710		d	29 439	8 099
över					f	642	542
Simrishamn	d	160	87		sovj	47	136
Ystad	d	44	34		öt	268	621
					vt	6 465	1 976

¹ Nationaliteten anges enligt följande: s = svenska fartyg, f = finska, d = danska, n = norska, sovj = sovjetiska, öt = östtyska, vt = västtyska.

Tab. 9. Sjöfarten med lastfartyg mellan Sverige och främmande länder år 1959 med angivande av fartygens nationalitet

Navigation of cargo ships between Sweden and different foreign countries in 1959, including nationality of the vessels

I. Inklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton
<i>Norge</i>	1 842	268	361	286	2 203	554	5	1	2 208	555
Svenska	1 052	106	124	25	1 176	131	—	—	1 176	131
Norska	601	110	93	191	694	301	4	1	698	302
Danska	57	9	22	17	79	26	—	—	79	26
Finska	14	5	4	1	18	6	1	0	19	6
Ryska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Polska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Västtyska	60	17	60	16	120	33	—	—	120	33
Nederländska	52	13	46	11	98	24	—	—	98	24
Engelska	1	1	6	9	7	10	—	—	7	10
Spanska	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Costaricanska	3	0	1	1	4	1	—	—	4	1
Panamensiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Danmark o. Färöarna</i>	1 803	202	3 896	984	5 699	1 186	50	6	5 749	1 192
Svenska	1 000	81	1 082	283	2 082	364	45	5	2 127	369
Norska	16	12	79	80	95	92	—	—	95	92
Danska	557	68	794	239	1 351	307	—	—	1 351	307
Isländska	1	1	1	1	2	2	—	—	2	2
Finska	7	1	30	16	37	17	—	—	37	17
Ryska	1	0	7	5	8	5	—	—	8	5
Polska	2	0	5	3	7	3	—	—	7	3
Västtyska	164	27	1 420	239	1 584	266	5	1	1 589	267
Nederländska	50	9	429	82	479	91	—	—	479	91
Engelska	—	—	30	20	30	20	—	—	30	20
Franska	1	0	3	1	4	1	—	—	4	1
Spanska	—	—	4	3	4	3	—	—	4	3
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	1	2	3	6	4	8	—	—	4	8
Libanesiska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Costaricanska	2	0	5	3	7	3	—	—	7	3
Panamensiska	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
<i>Island</i>	69	39	1	0	70	39	1	1	71	40
Norska	10	2	—	—	10	2	—	—	10	2
Danska	17	3	—	—	17	3	—	—	17	3
Isländska	36	32	1	0	37	32	1	1	38	33
Polska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Nederländska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
<i>Finland</i>	452	101	569	329	1 021	430	6	3	1 027	433
Svenska	153	40	179	92	332	132	6	3	338	135
Norska	2	1	20	42	22	43	—	—	22	43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	2	1	10	24	12	25	—	—	12	25
Isländska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Finska	277	55	110	70	387	125	—	—	387	125
Ryska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Polska	—	—	22	27	22	27	—	—	22	27
Västtyska	16	5	126	42	142	47	—	—	142	47
Nederländska	2	0	91	22	93	22	—	—	93	22
Engelska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Spanska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Europeiska Sovjetunionen</i>	585	859	49	33	634	892	1	0	635	892
Svenska	39	91	24	16	63	107	—	—	63	107
Norska	31	149	1	2	32	151	—	—	32	151
Danska	64	23	1	0	65	23	—	—	65	23
Finska	29	26	—	—	29	26	—	—	29	26
Ryska	352	467	8	10	360	477	1	0	361	477
Västtyska	47	24	8	2	55	26	—	—	55	26
Nederländska	12	9	7	2	19	11	—	—	19	11
Belgiska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Franska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Italienska	6	41	—	—	6	41	—	—	6	41
Jugoslaviska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Grekiska	1	14	—	—	1	14	—	—	1	14
Panamensiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Polen</i>	1 413	390	201	320	1 614	710	3	1	1 617	711
Svenska	427	94	90	95	517	189	1	0	518	189
Norska	24	7	23	68	47	75	—	—	47	75
Danska	271	33	2	10	273	43	—	—	273	43
Isländska	1	1	3	5	4	6	—	—	4	6
Finska	12	6	8	10	20	16	—	—	20	16
Polska	255	142	30	67	285	209	2	0	287	209
Västtyska	364	92	30	35	394	127	—	—	394	127
Nederländska	58	15	2	0	60	15	—	—	60	15
Engelska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Spanska	1	1	6	4	7	5	—	—	7	5
Italienska	—	—	2	9	2	9	—	—	2	9
Indiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Panamensiska	—	—	3	8	3	8	—	—	3	8
<i>Östtyskland</i>	582	101	238	68	820	169	—	—	820	169
Svenska	365	55	162	25	527	80	—	—	527	80
Norska	—	—	3	2	3	2	—	—	3	2
Danska	40	3	5	1	45	4	—	—	45	4
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	—	—	3	1	3	1	—	—	3	1
Ryska	1	4	1	1	2	5	—	—	2	5
Polska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Västtyska	174	39	45	27	219	66	—	—	219	66
Nederländska	2	0	14	3	16	3	—	—	16	3
Spanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Italienska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Libanesiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Västtyskland</i>	5 269	1 349	1 692	711	6 961	2 060	107	17	7 068	2 077
v d Östersjön	1 494	325	1 006	323	2 500	648	56	7	2 556	655
" Nordsjön	3 775	1 024	686	388	4 461	1 412	51	10	4 512	1 422
Svenska	692	206	190	152	882	358	67	10	949	368
Norska	27	29	9	12	36	41	—	—	36	41
Danska	61	6	7	3	68	9	1	0	69	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Isländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Finska	19	26	—	—	19	26	—	—	19	26
Polska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Västtyska	4 283	1 012	1 407	492	5 690	1 504	39	7	5 729	1 511
Nederländska	154	29	66	23	220	52	—	—	220	52
Belgiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	5	17	2	4	7	21	—	—	7	21
Spanska	5	5	3	4	8	9	—	—	8	9
Tjeckoslovakiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Jugoslaviska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Turkiska	—	—	3	10	3	10	—	—	3	10
Liberianska	10	9	—	—	10	9	—	—	10	9
Costaricanska	6	3	—	—	6	3	—	—	6	3
Panamensiska	4	4	1	5	5	9	—	—	5	9
<i>Nederländerna</i>	<i>2 184</i>	<i>1 418</i>	<i>331</i>	<i>461</i>	<i>2 515</i>	<i>1 879</i>	<i>84</i>	<i>33</i>	<i>2 599</i>	<i>1 912</i>
Svenska	354	227	68	145	422	372	32	16	454	388
Norska	16	58	9	27	25	85	—	—	25	85
Danska	32	7	1	1	33	8	1	0	34	8
Finska	12	12	2	2	14	14	—	—	14	14
Ryska	6	9	—	—	6	9	—	—	6	9
Polska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
Västtyska	339	135	84	178	423	313	8	2	431	315
Nederländska	1 341	569	151	64	1 492	633	41	9	1 533	642
Belgiska	3	2	—	—	3	2	1	1	4	3
Engelska	63	358	1	0	64	358	1	5	65	363
Irändska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Spanska	1	1	3	4	4	5	—	—	4	5
Schweiziska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Turkiska	—	—	6	17	6	17	—	—	6	17
Liberianska	5	11	2	7	7	18	—	—	7	18
Libanesiska	—	—	2	6	2	6	—	—	2	6
Costaricanska	5	4	—	—	5	4	—	—	5	4
Panamensiska	2	9	1	5	3	14	—	—	3	14
<i>Belgien</i>	<i>1 110</i>	<i>347</i>	<i>114</i>	<i>238</i>	<i>1 224</i>	<i>585</i>	<i>151</i>	<i>63</i>	<i>1 375</i>	<i>648</i>
Svenska	264	95	58	180	322	275	89	42	411	317
Norska	4	18	6	15	10	33	—	—	10	33
Danska	8	1	—	—	8	1	5	1	13	2
Finska	9	10	1	1	10	11	—	—	10	11
Ryska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Polska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Västtyska	488	126	27	30	515	156	3	1	518	157
Nederländska	301	67	6	1	307	68	51	12	358	80
Belgiska	24	19	12	7	36	26	2	1	38	27
Engelska	1	1	3	3	4	4	1	7	5	11
Spanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	4	4	—	—	4	4	—	—	4	4
Costaricanska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Storbritannien och Nord- irland</i>	<i>1 938</i>	<i>1 653</i>	<i>491</i>	<i>647</i>	<i>2 429</i>	<i>2 300</i>	<i>93</i>	<i>44</i>	<i>2 522</i>	<i>2 344</i>
Svenska	728	396	212	320	940	716	72	16	1 012	732
Norska	91	206	32	90	123	296	—	—	123	296
Danska	37	30	8	4	45	34	4	1	49	35
Finska	14	16	4	3	18	19	—	—	18	19
Ryska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
Polska	1	2	2	4	3	6	—	—	3	6
Västtyska	280	88	86	44	366	132	1	0	367	132
Nederländska	456	118	73	20	529	138	1	0	530	138
Engelska	316	775	65	145	381	920	15	27	396	947

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Spanska	1	1	2	2	3	3	—	—	3	3
Jugoslaviska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Grekiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Turkiska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Liberianska	8	14	1	1	9	15	—	—	9	15
Libanesiska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Costaricanska	1	1	2	2	3	3	—	—	3	3
Panamensiska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
<i>Irländska republiken</i> . .	58	25	8	5	66	30	7	6	73	36
Svenska	1	0	2	1	3	1	—	—	3	1
Finska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	0	2	1	3	1	—	—	3	1
Nederländska	42	12	1	0	43	12	1	0	44	12
Engelska	14	13	1	1	15	14	6	5	21	19
Spanska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
<i>Frankrike</i>	281	212	42	29	323	241	38	29	361	270
<i>vid Atlanten</i> . .	274	209	42	29	316	238	13	10	329	248
• Medelhavet . .	7	3	—	—	7	3	25	19	32	22
Svenska	76	82	17	13	93	95	30	23	123	118
Norska	4	4	3	6	7	10	1	1	8	11
Danska	6	8	8	2	14	10	—	—	14	10
Finska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Västtyska	40	19	9	5	49	24	—	—	49	24
Nederländska	123	31	2	0	125	31	6	1	131	32
Belgiska	3	14	—	—	3	14	—	—	3	14
Engelska	5	24	—	—	5	24	1	5	6	29
Franska	18	23	—	—	18	23	—	—	18	23
Spanska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Grekiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Liberianska	5	6	—	—	5	6	—	—	5	6
<i>Spanien</i>	81	93	3	3	84	96	52	44	136	140
Svenska	67	62	3	3	70	65	50	42	120	107
Norska	2	4	—	—	2	4	2	1	4	5
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	6	22	—	—	6	22	—	—	6	22
Spanska	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	39	33	—	—	39	33	5	4	44	37
Svenska	34	25	—	—	34	25	4	4	38	29
Norska	3	6	—	—	3	6	1	0	4	6
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Italien</i>	52	152	—	—	52	152	67	60	119	212
Svenska	27	68	—	—	27	68	67	60	94	128
Norska	8	43	—	—	8	43	—	—	8	43
Danska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Västtyska	8	5	—	—	8	5	—	—	8	5
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Belgiska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Engelska	3	16	—	—	3	16	—	—	3	16
Italienska	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
<i>Jugoslavien</i>	3	2	—	—	3	2	15	12	18	14
Svenska	1	1	—	—	1	1	15	12	16	13
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Rumänien: Svenska</i> . . .	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Turkiet</i>	18	20	3	5	21	25	9	13	30	38
<i>Svenska</i>	12	18	2	2	14	20	9	13	23	33
<i>Norska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Danska</i>	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
<i>Västtyska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Nederländska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Turkiska</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Grekland</i>	22	30	1	1	23	31	23	37	46	68
<i>Svenska</i>	12	18	1	1	13	19	20	33	33	52
<i>Finska</i>	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2
<i>Västtyska</i>	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Grekiska</i>	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
<i>Libanesiska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Panamensiska</i>	3	5	—	—	3	5	2	3	5	8
<i>Egypten</i>	21	63	3	9	24	72	10	28	34	100
<i>Svenska</i>	9	21	1	3	10	24	4	9	14	33
<i>Norska</i>	10	39	1	3	11	42	4	15	15	57
<i>Västtyska</i>	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Panamensiska</i>	2	3	—	—	2	3	2	3	4	6
<i>Sudan</i>	5	15	—	—	5	15	1	4	6	19
<i>Svenska</i>	2	4	—	—	2	4	—	—	2	4
<i>Norska</i>	2	8	—	—	2	8	1	4	3	12
<i>Danska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Tunisien</i>	9	10	—	—	9	10	6	6	15	16
<i>Svenska</i>	5	5	—	—	5	5	6	6	11	11
<i>Finska</i>	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
<i>Panamensiska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Algeriet</i>	6	3	—	—	6	3	16	13	22	16
<i>Svenska</i>	4	2	—	—	4	2	16	13	20	15
<i>Nederländska</i>	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
<i>Marocko</i>	66	87	—	—	66	87	12	12	78	99
<i>Svenska</i>	43	50	—	—	43	50	11	11	54	61
<i>Norska</i>	6	17	—	—	6	17	1	1	7	18
<i>Danska</i>	4	4	—	—	4	4	—	—	4	4
<i>Finska</i>	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
<i>Västtyska</i>	3	2	—	—	3	2	—	—	3	2
<i>Nederländska</i>	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
<i>Engelska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Spanska</i>	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
<i>Spanska Västafrika</i> . . .	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
<i>Svenska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Engelska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Franska Västafrika</i> . . .	17	24	—	—	17	24	6	11	23	35
<i>Svenska</i>	6	9	—	—	6	9	1	2	7	11
<i>Norska</i>	5	12	—	—	5	12	5	10	10	22
<i>Västtyska</i>	6	3	—	—	6	3	—	—	6	3
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	6	16	1	2	7	18	19	31	26	49
<i>Svenska</i>	4	10	1	2	5	12	11	18	16	30
<i>Norska</i>	2	7	—	—	2	7	7	12	9	19
<i>Västtyska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Gambia; Sierra Leone . .</i>	3	5	—	—	3	5	1	2	4	7
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
<i>Ghana</i>	6	12	—	—	6	12	14	24	20	36
Svenska	4	7	—	—	4	7	8	12	12	19
Norska	2	4	—	—	2	4	6	12	8	16
<i>Öer. Brittiska Västafrika</i>	8	15	—	—	8	15	18	37	26	52
Svenska	3	7	—	—	3	7	8	13	11	20
Norska	2	3	—	—	2	3	5	9	7	12
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	1	3	—	—	1	3	5	15	6	18
<i>Portugisiska Västafrika .</i>	1	3	—	—	1	3	7	21	8	24
Svenska	1	3	—	—	1	3	4	11	5	14
Norska	—	—	—	—	—	—	3	10	3	10
<i>Liberia: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Belgiska Kongo</i>	5	17	—	—	5	17	6	18	11	35
Svenska	1	3	—	—	1	3	4	11	5	14
Norska	2	7	—	—	2	7	2	7	4	14
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Engelska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Sydafrikanska Unionen .</i>	31	84	—	—	31	84	10	24	41	108
Svenska	24	49	—	—	24	49	9	20	33	69
Engelska	7	35	—	—	7	35	1	4	8	39
<i>Portugisiska Östafrika .</i>	6	20	—	—	6	20	27	60	33	80
Svenska	2	5	—	—	2	5	25	54	27	59
Norska	1	6	—	—	1	6	2	6	3	12
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
<i>Madagaskar; Réunion:</i>										
Norska	3	8	—	—	3	8	1	3	4	11
<i>Brittiska Östafrika . . .</i>	9	21	1	3	10	24	3	6	13	30
Svenska	2	3	—	—	2	3	2	3	4	6
Norska	7	18	1	3	8	21	1	3	9	24
<i>Franska Somali</i>	1	4	—	—	1	4	3	11	4	15
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
Norska	1	4	—	—	1	4	2	7	3	11
<i>Cypern</i>	7	13	—	—	7	13	3	5	10	18
Svenska	6	11	—	—	6	11	3	5	9	16
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Syrien</i>	2	11	—	—	2	11	2	3	4	14
Svenska	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
Norska	1	10	—	—	1	10	—	—	1	10
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	1	1	2	2
<i>Libanon</i>	2	14	1	1	3	15	5	7	8	22
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	4	3	4
Engelska	1	12	—	—	1	12	—	—	1	12
Libanesiska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	2	3	3	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Israel: Svenska</i>	14	25	1	2	15	27	8	14	23	41
<i>Saudi Arabien</i>	25	270	—	—	25	270	—	—	25	270
<i>Svenska</i>	2	17	—	—	2	17	—	—	2	17
<i>Norska</i>	6	58	—	—	6	58	—	—	6	58
<i>Västtyska</i>	2	25	—	—	2	25	—	—	2	25
<i>Engelska</i>	9	94	—	—	9	94	—	—	9	94
<i>Liberianska</i>	2	26	—	—	2	26	—	—	2	26
<i>Panamensiska</i>	4	50	—	—	4	50	—	—	4	50
<i>Aden och Adenprotekt.</i>	9	46	1	5	10	51	4	16	14	67
<i>Svenska</i>	3	12	—	—	3	12	2	8	5	20
<i>Norska</i>	1	10	—	—	1	10	2	8	3	18
<i>Danska</i>	4	19	1	5	5	24	—	—	5	24
<i>Engelska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Bahreinöarna</i>	32	241	1	3	33	244	1	6	34	250
<i>Svenska</i>	9	71	1	3	10	74	—	—	10	74
<i>Norska</i>	11	87	—	—	11	87	1	6	12	93
<i>Nederländska</i>	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
<i>Engelska</i>	10	71	—	—	10	71	—	—	10	71
<i>Kuwait</i>	37	338	1	4	38	342	—	—	38	342
<i>Svenska</i>	32	299	—	—	32	299	—	—	32	299
<i>Norska</i>	1	13	—	—	1	13	—	—	1	13
<i>Västtyska</i>	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
<i>Engelska</i>	3	19	—	—	3	19	—	—	3	19
<i>Panamensiska</i>	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Irak: Svenska</i>	1	3	—	—	1	3	2	8	3	11
<i>Iran</i>	44	353	—	—	44	353	2	8	46	361
<i>Svenska</i>	35	296	—	—	35	296	1	4	36	300
<i>Norska</i>	3	18	—	—	3	18	1	4	4	22
<i>Danska</i>	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Västtyska</i>	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Nederländska</i>	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Engelska</i>	2	13	—	—	2	13	—	—	2	13
<i>Italienska</i>	1	11	—	—	1	11	—	—	1	11
<i>Pakistan</i>	2	5	—	—	2	5	11	38	13	43
<i>Svenska</i>	2	5	—	—	2	5	6	20	8	25
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	5	18	5	18
<i>Indien</i>	14	52	—	—	14	52	10	32	24	84
<i>Svenska</i>	10	37	—	—	10	37	5	14	15	51
<i>Norska</i>	1	4	—	—	1	4	5	18	6	22
<i>Finska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Engelska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Grekiska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Ceylon</i>	3	12	—	—	3	12	2	6	5	18
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Norska</i>	2	7	—	—	2	7	1	4	3	11
<i>Danska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Burma</i>	5	19	—	—	5	19	12	48	17	67
<i>Svenska</i>	3	9	—	—	3	9	4	15	7	24
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	5	18	5	18
<i>Danska</i>	2	10	—	—	2	10	3	15	5	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Thailand: Danska</i>	1	6	—	—	1	6	7	35	8	41
<i>Malajiska Federationen</i>	11	48	—	—	11	48	8	32	19	80
<i>Svenska</i>	7	28	—	—	7	28	6	24	13	52
<i>Norska</i>	2	8	—	—	2	8	1	4	3	12
<i>Danska</i>	2	12	—	—	2	12	1	4	3	16
<i>Singapore</i>	14	58	—	—	14	58	14	57	28	115
<i>Svenska</i>	7	24	—	—	7	24	8	34	15	58
<i>Norska</i>	1	3	—	—	1	3	5	20	6	23
<i>Danska</i>	6	31	—	—	6	31	1	3	7	34
<i>Indonesien</i>	8	37	—	—	8	37	—	—	8	37
<i>Nederländska</i>	7	34	—	—	7	34	—	—	7	34
<i>Engelska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Filippinerna</i>	10	46	—	—	10	46	15	65	25	111
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	10	42	10	42
<i>Norska</i>	2	8	—	—	2	8	2	8	4	16
<i>Danska</i>	4	20	—	—	4	20	3	16	7	36
<i>Engelska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Italienska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Sydcoreanska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Panamensiska</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Kina</i>	—	—	—	—	—	—	28	121	28	121
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	14	57	14	57
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	7	27	7	27
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	7	37	7	37
<i>Formosa: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2
<i>Hongkong</i>	1	4	—	—	1	4	39	165	40	169
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	19	73	19	73
<i>Norska</i>	1	4	—	—	1	4	10	39	11	43
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	10	53	10	53
<i>Japan</i>	1	4	—	—	1	4	41	174	42	178
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	19	73	19	73
<i>Norska</i>	1	4	—	—	1	4	13	52	14	56
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	9	49	9	49
<i>Kanada</i>	46	59	1	1	47	60	29	81	76	141
<i>Svenska</i>	38	40	1	1	39	41	29	81	68	122
<i>Norska</i>	5	14	—	—	5	14	—	—	5	14
<i>Västtyska</i>	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
<i>Amerikas förenta stater</i>	314	942	2	6	316	948	71	159	387	1 107
<i>Svenska</i>	195	529	1	1	196	530	64	147	260	677
<i>Norska</i>	49	150	—	—	49	150	4	8	53	158
<i>Danska</i>	4	13	—	—	4	13	—	—	4	13
<i>Finska</i>	16	25	—	—	16	25	1	2	17	27
<i>Västtyska</i>	3	10	—	—	3	10	2	2	5	12
<i>Nederländska</i>	5	17	—	—	5	17	—	—	5	17
<i>Belgiska</i>	4	20	—	—	4	20	—	—	4	20
<i>Engelska</i>	6	31	—	—	6	31	—	—	6	31
<i>Amerikanska (USA)</i>	32	147	1	5	33	152	—	—	33	152
<i>Mexiko</i>	7	17	—	—	7	17	11	29	18	46
<i>Svenska</i>	5	10	—	—	5	10	5	12	10	22
<i>Norska</i>	1	3	—	—	1	3	6	17	7	20
<i>Belgiska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Guatemala</i>	5	11	—	—	5	11	19	58	24	69
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	13	47	13	47
<i>Norska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Västtyska</i>	3	5	—	—	3	5	5	8	8	13
<i>Nederländska</i>	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Engelska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Salvador: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	8	31	8	31
<i>Honduras</i>	13	35	—	—	13	35	1	2	14	37
<i>Svenska</i>	6	18	—	—	6	18	—	—	6	18
<i>Norska</i>	2	5	—	—	2	5	—	—	2	5
<i>Västtyska</i>	4	8	—	—	4	8	1	2	5	10
<i>Nederländska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Costa Rica: Svenska</i> . . .	—	—	—	—	—	—	3	11	3	11
<i>Panama</i>	1	6	—	—	1	6	1	3	2	9
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Norska</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>U.S.-besittn. i Mellanam.</i>	5	20	—	—	5	20	26	105	31	125
<i>Svenska</i>	4	15	—	—	4	15	25	99	29	114
<i>Belgiska</i>	1	5	—	—	1	5	1	6	2	11
<i>Puerto Rico: Danska</i> . . .	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Cuba</i>	7	21	—	—	7	21	14	37	21	58
<i>Svenska</i>	4	14	—	—	4	14	7	17	11	31
<i>Norska</i>	1	5	—	—	1	5	7	20	8	25
<i>Danska</i>	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Västtyska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Dominikanska republiken</i>	16	49	—	—	16	49	—	—	16	49
<i>Svenska</i>	7	27	—	—	7	27	—	—	7	27
<i>Norska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Västtyska</i>	6	11	—	—	6	11	—	—	6	11
<i>Nederländska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Engelska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Trinidad; Tobago</i>	33	244	—	—	33	244	2	7	35	251
<i>Svenska</i>	19	153	—	—	19	153	—	—	19	153
<i>Norska</i>	8	52	—	—	8	52	1	6	9	58
<i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
<i>Belgiska</i>	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
<i>Engelska</i>	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Liberianska</i>	3	22	—	—	3	22	—	—	3	22
<i>Övr. Britt. Antillerna:</i>										
<i>Engelska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Aruba</i>	14	97	—	—	14	97	4	31	18	128
<i>Svenska</i>	8	57	—	—	8	57	2	19	10	76
<i>Norska</i>	2	12	—	—	2	12	—	—	2	12
<i>Västtyska</i>	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
<i>Belgiska</i>	1	7	—	—	1	7	2	12	3	19
<i>Italianska</i>	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
<i>Liberianska</i>	1	8	—	—	1	8	—	—	1	8
<i>Curaçao</i>	31	135	—	—	31	135	4	24	35	159
<i>Svenska</i>	26	104	—	—	26	104	—	—	26	104
<i>Norska</i>	2	12	—	—	2	12	1	7	3	19
<i>Nederländska</i>	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Belgiska	1	5	—	—	1	5	1	6	2	11
Irlandska	1	7	—	—	1	7	—	—	1	7
Liberianska	1	7	—	—	1	7	1	7	2	14
<i>Venezuela</i>	81	577	—	—	81	577	4	28	85	605
Svenska	42	314	—	—	42	314	—	—	42	314
Norska	19	126	—	—	19	126	1	7	20	133
Danska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Nederländska	2	14	—	—	2	14	—	—	2	14
Belgiska	6	35	—	—	6	35	1	7	7	42
Engelska	7	46	—	—	7	46	—	—	7	46
Franska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Liberianska	2	23	—	—	2	23	2	15	4	38
<i>Brittiska Guyana</i>	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Svenska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Brasilien</i>	31	113	—	—	31	113	—	—	31	113
Svenska	30	112	—	—	30	112	—	—	30	112
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Uruguay: Svenska</i>	7	30	—	—	7	30	15	60	22	90
<i>Argentina</i>	23	68	1	3	24	71	32	131	56	202
Svenska	15	51	—	—	15	51	32	131	47	182
Norska	3	7	—	—	3	7	—	—	3	7
Danska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Finska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Polska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Engelska	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
<i>Chile</i>	6	20	—	—	6	20	30	125	36	145
Svenska	1	3	—	—	1	3	19	81	20	84
Norska	3	12	—	—	3	12	11	44	14	56
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Peru</i>	9	38	—	—	9	38	28	114	37	152
Svenska	1	4	—	—	1	4	20	82	21	86
Norska	8	34	—	—	8	34	8	32	16	66
<i>Ecuador</i>	1	6	—	—	1	6	18	71	19	77
Svenska	—	—	—	—	—	—	14	58	14	58
Norska	1	6	—	—	1	6	4	13	5	19
<i>Colombia</i>	32	103	—	—	32	103	19	75	51	178
Svenska	20	73	—	—	20	73	17	69	37	142
Norska	5	17	—	—	5	17	1	3	6	20
Västtyska	6	10	—	—	6	10	1	3	7	13
Nederländska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Australiska statsförbundet</i>	20	77	1	5	21	82	1	4	22	86
Svenska	15	51	—	—	15	51	—	—	15	51
Norska	2	8	—	—	2	8	1	4	3	12
Danska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Engelska	3	18	—	—	3	18	—	—	3	18
<i>U.S.-besittn. i Oceanien:</i>	—	—	—	—	—	—	3	11	3	11
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	12	3	12
<i>Övriga Oceanien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	3	12	3	12

II. Utklarerade lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton
Norge	878	97	1 183	466	2 061	563	6	1	2 067	564
Svenska	522	47	653	178	1 175	225	—	—	1 175	225
Norska	297	40	296	165	593	205	5	1	598	206
Danska	43	5	38	4	81	9	1	0	82	9
Isländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Finska	1	0	2	1	3	1	—	—	3	1
Ryska	—	—	18	11	18	11	—	—	18	11
Polska	1	0	10	2	11	2	—	—	11	2
Västtyska	8	2	96	29	104	31	—	—	104	31
Nederländska	3	1	59	13	62	14	—	—	62	14
Engelska	1	1	8	41	9	42	—	—	9	42
Italienska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
Grekiska	—	—	2	15	2	15	—	—	2	15
Danmark o. Färöarna	2 084	221	1 650	295	3 734	516	2	2	3 736	518
Svenska	1 265	124	692	88	1 957	212	1	2	1 958	214
Norska	13	4	63	11	76	15	—	—	76	15
Danska	726	72	366	42	1 092	114	—	—	1 092	114
Isländska	2	2	4	4	6	6	—	—	6	6
Finska	1	0	13	7	14	7	—	—	14	7
Ryska	—	—	8	13	8	13	—	—	8	13
Polska	2	0	11	3	13	3	—	—	13	3
Västtyska	26	5	333	56	359	61	—	—	359	61
Nederländska	23	5	151	28	174	34	1	0	175	34
Belgiska	1	0	1	5	2	5	—	—	2	5
Engelska	17	8	6	28	23	36	—	—	23	36
Franska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Spanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Koreanska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Amerikanska (USA)	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Costaricanska	4	0	—	—	4	0	—	—	4	0
Island	20	23	9	3	29	26	2	2	31	28
Norska	—	—	4	2	4	2	—	—	4	2
Isländska	20	23	3	1	23	24	2	2	25	26
Polska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Finland	542	205	2 119	686	2 661	891	10	4	2 671	895
Svenska	204	64	318	119	522	183	10	4	532	187
Norska	12	16	19	17	31	33	—	—	31	33
Danska	7	7	36	7	43	14	—	—	43	14
Isländska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Finska	233	88	254	121	487	209	—	—	487	209
Ryska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Polska	14	5	21	16	35	21	—	—	35	21
Västtyska	45	15	836	216	881	231	—	—	881	231
Nederländska	21	4	583	136	604	140	—	—	604	140
Belgiska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Engelska	4	4	14	17	18	21	—	—	18	21
Grekiska	1	1	2	2	3	3	—	—	3	3
Liberianska	1	1	19	21	20	22	—	—	20	22
Costaricanska	—	—	8	6	8	6	—	—	8	6
Panamensiska	—	—	5	4	5	4	—	—	5	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Europeiska Sovjetunionen</i>	99	50	572	758	671	808	5	1	676	809
Svenska	30	12	43	101	73	113	5	1	78	114
Norska	—	—	25	99	25	99	—	—	25	99
Danska	—	—	54	19	54	19	—	—	54	19
Isländska	—	—	13	12	13	12	—	—	13	12
Finska	—	—	33	23	33	23	—	—	33	23
Ryska	66	36	276	420	342	456	—	—	342	456
Polska	—	—	5	4	5	4	—	—	5	4
Västtyska	3	1	104	58	107	59	—	—	107	59
Nederländska	—	—	16	4	16	4	—	—	16	4
Italienska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Jugoslaviska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Polen</i>	405	346	1 074	322	1 479	668	6	1	1 485	669
Svenska	134	82	256	70	390	152	3	0	393	152
Norska	15	53	26	12	41	65	—	—	41	65
Danska	14	2	210	35	224	37	—	—	224	37
Isländska	1	1	2	1	3	2	—	—	3	2
Finska	5	13	9	11	14	24	—	—	14	24
Ryska	4	9	3	3	7	12	—	—	7	12
Polska	183	165	75	57	258	222	3	1	261	223
Västtyska	45	17	385	99	430	116	—	—	430	116
Nederländska	3	1	101	24	104	25	—	—	104	25
Engelska	—	—	4	2	4	2	—	—	4	2
Franska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Tjeckoslaviska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Amerikanska (USA)	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Panamensiska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Östtyskland</i>	305	31	322	66	627	97	—	—	627	97
Svenska	273	26	145	24	418	50	—	—	418	50
Norska	—	—	10	5	10	5	—	—	10	5
Danska	12	1	45	3	57	4	—	—	57	4
Isländska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Finska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Ryska	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2
Polska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	16	3	68	17	84	20	—	—	84	20
Nederländska	3	1	48	12	51	13	—	—	51	13
Engelska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
<i>Västtyskland</i>	6 106	1 425	760	418	6 866	1 843	123	22	6 989	1 865
vid Östersjön	1 916	330	537	207	2 453	537	94	11	2 547	548
• Nordsjön	4 190	1 095	223	211	4 413	1 306	29	11	4 442	1 317
Svenska	724	187	108	57	832	244	96	15	928	259
Norska	25	11	21	55	46	66	1	0	47	66
Danska	185	15	9	2	194	17	—	—	194	17
Finska	4	2	—	—	4	2	2	1	6	3
Ryska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Polska	—	—	2	1	2	1	—	—	2	1
Västtyska	5 119	1 180	586	215	5 705	1 395	23	6	5 728	1 401
Nederländska	40	21	22	34	62	55	1	0	63	55
Belgiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Engelska	2	6	5	27	7	33	—	—	7	33
Franska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Spanska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Italienska	—	—	1	4	1	4	—	—	1	4
Grekiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Libanesiska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Amerikanska	—	—	2	9	2	9	—	—	2	9
Costaricanska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Panamensiska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Nederländerna</i>	2 648	1 179	204	797	2 852	1 976	108	32	2 960	2 008
Svenska	468	426	25	70	493	496	78	23	571	519
Norska	19	17	16	70	35	87	—	—	35	87
Danska	26	5	5	8	31	13	1	0	32	13
Finska	5	4	1	2	6	6	—	—	6	6
Ryska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Polska	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1
Västtyska	644	401	27	27	671	428	8	3	679	431
Nederländska	1 449	303	77	299	1 526	602	20	5	1 546	607
Belgiska	23	15	—	—	23	15	1	1	24	16
Engelska	5	3	46	286	51	289	—	—	51	289
Irändska	—	—	3	21	3	21	—	—	3	21
Schweiziska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Liberianska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Amerikanska (USA)	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Costaricanska	4	2	—	—	4	2	—	—	4	2
Panamensiska	—	—	2	9	2	9	—	—	2	9
<i>Belgien</i>	466	395	20	73	486	468	220	91	706	559
Svenska	133	271	4	16	137	287	122	60	259	347
Norska	14	19	1	4	15	23	—	—	15	23
Danska	6	1	—	—	6	1	—	—	6	1
Västtyska	224	79	4	2	228	81	13	5	241	86
Nederländska	71	15	1	0	72	15	64	13	136	28
Belgiska	16	8	7	40	23	48	21	13	44	61
Engelska	1	0	1	5	2	5	—	—	2	5
Italienska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Costaricanska	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0
Panamensiska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Storbritannien och Nordirland</i>	3 171	1 798	237	1 025	3 408	2 823	58	36	3 466	2 859
Svenska	1 239	927	33	41	1 272	968	40	24	1 312	992
Norska	114	146	25	152	139	298	—	—	139	298
Danska	119	26	4	23	123	49	—	—	123	49
Finska	15	15	1	1	16	16	—	—	16	16
Västtyska	786	205	6	2	792	207	3	1	795	208
Nederländska	608	149	18	31	626	180	1	0	627	180
Engelska	265	309	148	757	413	1 066	14	11	427	1 077
Liberianska	11	9	1	7	12	16	—	—	12	16
Costaricanska	11	7	—	—	11	7	—	—	11	7
Panamensiska	3	4	1	12	4	16	—	—	4	16
<i>Irändska republiken</i>	37	23	—	—	37	23	22	19	59	42
Svenska	15	12	—	—	15	12	5	4	20	16
Västtyska	4	2	—	—	4	2	—	—	4	2
Nederländska	10	2	—	—	10	2	—	—	10	2
Engelska	8	7	—	—	8	7	17	15	25	22
<i>Frankrike</i>	599	237	19	62	618	299	81	57	699	356
vid Atlanten	560	206	16	42	576	248	47	19	623	267
” Medelhavet	39	31	3	20	42	51	34	38	76	89
Svenska	176	120	2	16	178	136	51	49	229	185
Norska	10	10	—	—	10	10	2	1	12	11
Danska	48	10	—	—	48	10	—	—	48	10
Finska	6	5	—	—	6	5	—	—	6	5
Poliska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	193	52	10	11	203	63	3	1	206	64
Nederländska	146	33	—	—	146	33	24	5	170	38
Engelska	1	0	4	17	5	17	—	—	5	17
Franska	15	4	2	12	17	16	—	—	17	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Spanska	3	2	—	—	3	2	1	1	4	3
Liberianska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Spanien</i>	104	115	7	33	111	148	24	22	135	170
Svenska	55	72	3	5	58	77	20	19	78	96
Norska	7	4	3	25	10	29	—	—	10	29
Danska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Engelska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Spanska	32	30	—	—	32	30	4	2	36	32
Costaricanska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Portugal (med Azorerna och Madeira)</i>	69	65	2	11	71	76	6	4	77	80
Svenska	65	61	—	—	65	61	6	4	71	65
Norska	1	2	1	5	2	7	—	—	2	7
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Franska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Gibraltar; Malta</i>	7	11	1	8	8	19	8	11	16	30
Svenska	7	11	—	—	7	11	8	11	15	22
Italienska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Italien</i>	61	44	19	113	80	157	91	90	171	247
Svenska	27	21	9	48	36	69	84	84	120	153
Norska	1	1	6	34	7	35	2	2	9	37
Danska	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
Finska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	28	16	1	12	29	28	4	3	33	31
Nederländska	1	0	—	—	1	0	1	1	2	1
Engelska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Italienska	—	—	2	14	2	14	—	—	2	14
<i>Ungern: Svenska</i>	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Jugoslavien</i>	3	3	—	—	3	3	11	9	14	12
Svenska	1	1	—	—	1	1	11	9	12	10
Jugoslaviska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
<i>Rumänien</i>	—	—	6	37	6	37	—	—	6	37
Norska	—	—	5	31	5	31	—	—	5	31
Italienska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Turkiet</i>	19	41	—	—	19	41	16	28	35	69
Svenska	8	8	—	—	8	8	16	28	24	36
Turkiska	11	33	—	—	11	33	—	—	11	33
<i>Grekland</i>	45	56	1	2	46	58	32	53	78	111
Svenska	23	38	1	2	24	40	31	51	55	91
Norska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Västtyska	3	1	—	—	3	1	—	—	3	1
Nederländska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Engelska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Grekiska	5	5	—	—	5	5	—	—	5	5
Libanesiska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Panamensiska	4	6	—	—	4	6	1	1	5	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Egypten</i>	49	165	3	24	52	189	30	55	82	244
Svenska	22	66	—	—	22	66	24	43	46	109
Norska	15	56	1	7	16	63	1	4	17	67
Danska	5	27	—	—	5	27	—	—	5	27
Västtyska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Engelska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Italienska	—	—	1	11	1	11	—	—	1	11
Turkiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Liberianska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Libanesiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Panamensiska	2	3	—	—	2	3	5	7	7	10
<i>Sudan</i>	3	5	—	—	3	5	4	2	7	7
Svenska	2	3	—	—	2	3	4	2	6	5
Västtyska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
<i>Libyen: Engelska</i> . .	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
<i>Tunisien</i>	8	6	—	—	8	6	3	4	11	10
Svenska	4	5	—	—	4	5	2	3	6	8
Västtyska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Nederländska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
<i>Algeriet</i>	53	38	—	—	53	38	21	21	74	59
Svenska	15	14	—	—	15	14	20	20	35	34
Danska	14	12	—	—	14	12	1	1	15	13
Västtyska	18	11	—	—	18	11	—	—	18	11
Nederländska	5	1	—	—	5	1	—	—	5	1
Liberianska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Marocco</i>	28	38	3	9	31	47	20	15	51	62
Svenska	26	37	2	3	28	40	20	15	48	55
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Engelska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Guinea: Svenska</i> . . .	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Spanska Västafrika</i> . .	1	1	1	6	2	7	—	—	2	7
Svenska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Franska Västafrika</i> . .	30	53	1	2	31	55	2	5	33	60
Svenska	13	21	1	2	14	23	—	—	14	23
Norska	13	27	—	—	13	27	2	5	15	32
Danska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Västtyska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Nederländska	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
<i>Franska Ekvatorialafrika</i>	—	—	—	—	—	—	34	77	34	77
Svenska	—	—	—	—	—	—	17	33	17	33
Norska	—	—	—	—	—	—	17	44	17	44
<i>Gambia; Sierra Leone</i> . .	—	—	—	—	—	—	22	39	22	39
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	17	11	17
Norska	—	—	—	—	—	—	11	22	11	22
<i>Ghana</i>	—	—	—	—	—	—	24	43	24	43
Svenska	—	—	—	—	—	—	12	19	12	19
Norska	—	—	—	—	—	—	12	25	12	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Övr. Brittiska Västafrika</i>	1	3	2	6	3	9	24	43	27	52
Svenska	—	—	1	3	1	3	12	19	13	22
Norska	1	3	—	—	1	3	12	25	13	28
Engelska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	1	4	1	4	15	46	16	50
Svenska	—	—	1	4	1	4	6	15	7	19
Norska	—	—	—	—	—	—	9	31	9	31
<i>Liberia: Västtyska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Belgiska Kongo</i>	11	34	—	—	11	34	3	8	14	42
Svenska	5	13	—	—	5	13	1	3	6	16
Norska	6	21	—	—	6	21	2	5	8	26
<i>Sydafrikanska Unionen</i>	32	97	7	21	39	118	17	47	56	165
Svenska	20	53	4	6	24	59	17	47	41	106
Norska	11	40	—	—	11	40	—	—	11	40
Libanesiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Engelska	—	—	3	16	3	16	—	—	3	16
<i>Portugisiska Östafrika</i>	—	—	1	3	1	3	40	112	41	115
Svenska	—	—	1	3	1	3	29	73	30	76
Norska	—	—	—	—	—	—	10	35	10	35
Libanesiska	—	—	—	—	—	—	1	4	1	4
<i>Madagaskar; Réunion</i>	7	21	—	—	7	21	—	—	7	21
Svenska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Norska	6	18	—	—	6	18	—	—	6	18
<i>Brittiska Östafrika</i>	8	17	—	—	8	17	2	4	10	21
Svenska	3	6	—	—	3	6	1	2	4	8
Norska	5	12	—	—	5	12	1	2	6	14
<i>Franska Somali</i>	2	8	—	—	2	8	6	20	8	28
Svenska	1	3	—	—	1	3	6	20	7	23
Norska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Etiopien: Svenska</i>	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Cypern</i>	7	5	—	—	7	5	18	31	25	36
Svenska	2	4	—	—	2	4	16	28	18	32
Nederländska	5	2	—	—	5	2	—	—	5	2
Panamensiska	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3
<i>Syrien</i>	12	8	8	66	20	74	17	26	37	100
Svenska	1	1	1	6	2	7	14	23	16	30
Norska	—	—	3	23	3	23	1	1	4	24
Danska	1	0	1	6	2	6	—	—	2	6
Finska	3	3	—	—	3	3	—	—	3	3
Västtyska	1	1	1	6	2	7	—	—	2	7
Nederländska	4	1	—	—	4	1	—	—	4	1
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	1	1	2	25	3	26	1	1	4	27
<i>Libanon</i>	12	10	—	—	12	10	27	40	39	50
Svenska	3	2	—	—	3	2	20	32	23	34
Norska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	1	0	—	—	1	0	1	1	2	1
Nederländska	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Libanesiska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Panamensiska	2	3	—	—	2	3	5	7	7	10
<i>Israel: Svenska</i>	5	10	—	—	5	10	22	39	27	49
<i>Saudi Arabien</i>	11	18	11	114	22	132	8	19	30	151
Svenska	5	8	2	16	7	24	4	7	11	31
Norska	—	—	4	38	4	38	2	7	6	45
Finska	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Västtyska	—	—	1	12	1	12	1	3	2	15
Nederländska	4	1	1	7	5	8	—	—	5	8
Engelska	—	—	1	14	1	14	—	—	1	14
Italienska	2	9	—	—	2	9	—	—	2	9
Liberianska	—	—	2	26	2	26	—	—	2	26
<i>Aden och Adenprotekt.</i>	18	80	1	3	19	83	35	137	54	220
Svenska	—	—	1	3	1	3	18	69	19	72
Norska	7	25	—	—	7	25	15	58	22	83
Danska	11	54	—	—	11	54	2	10	13	64
<i>Bahreinoarna</i>	11	37	21	157	32	194	4	15	36	209
Svenska	5	17	6	46	11	63	4	15	15	78
Norska	6	21	9	72	15	93	—	—	15	93
Engelska	—	—	5	31	5	31	—	—	5	31
Panamensiska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Kuwait</i>	12	42	57	526	69	568	15	52	84	620
Svenska	3	11	44	418	47	429	9	32	56	461
Norska	4	14	5	47	9	61	5	17	14	78
Västtyska	2	6	—	—	2	6	—	—	2	6
Engelska	2	6	7	45	9	51	1	3	10	54
Italienska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Liberianska	—	—	1	16	1	16	—	—	1	16
<i>Övr. Arabien: Svenska</i>	—	—	1	10	1	10	—	—	1	10
<i>Irak</i>	4	13	1	7	5	20	31	107	36	127
Svenska	1	4	—	—	1	4	14	49	15	53
Norska	2	6	—	—	2	6	12	42	14	48
Västtyska	1	4	—	—	1	4	3	10	4	14
Nederländska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Engelska	—	—	—	—	—	—	2	6	2	6
<i>Iran</i>	7	24	28	230	35	254	24	82	59	336
Svenska	2	6	18	160	20	166	12	44	32	210
Norska	2	8	1	6	3	14	10	32	13	46
Danska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
Västtyska	2	6	1	7	3	13	1	3	4	16
Nederländska	—	—	2	13	2	13	—	—	2	13
Engelska	1	3	4	30	5	33	1	3	6	36
Franska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Pakistan</i>	11	47	—	—	11	47	14	57	25	104
Svenska	4	16	—	—	4	16	3	11	7	27
Norska	2	8	—	—	2	8	6	21	8	29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	4	20	—	—	4	20	5	25	9	45
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Indien</i>	21	90	—	—	21	90	19	79	40	169
Svenska	7	27	—	—	7	27	5	17	12	44
Norska	9	38	—	—	9	38	4	13	13	51
Danska	4	20	—	—	4	20	9	45	13	65
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
Indiska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
<i>Ceylon</i>	1	5	—	—	1	5	12	51	13	56
Svenska	—	—	—	—	—	—	3	12	3	12
Norska	—	—	—	—	—	—	3	11	3	11
Danska	1	5	—	—	1	5	5	24	6	29
Engelska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Burma</i>	2	7	—	—	2	7	17	74	19	81
Svenska	1	2	—	—	1	2	6	22	7	24
Norska	—	—	—	—	—	—	3	11	3	11
Danska	1	5	—	—	1	5	8	41	9	46
<i>Thailand</i>	4	23	—	—	4	23	22	107	26	130
Norska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
Danska	3	18	—	—	3	18	22	107	25	125
<i>Malajiska Federationen</i>	5	26	—	—	5	26	18	77	23	103
Svenska	—	—	—	—	—	—	5	20	5	20
Norska	—	—	—	—	—	—	7	27	7	27
Danska	5	26	—	—	5	26	6	30	11	56
<i>Singapore</i>	6	25	—	—	6	25	43	185	49	210
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	46	11	46
Norska	—	—	—	—	—	—	19	73	19	73
Danska	6	25	—	—	6	25	13	66	19	91
<i>Indonesien</i>	2	6	—	—	2	6	9	33	11	39
Svenska	1	2	—	—	1	2	4	13	5	15
Norska	1	4	—	—	1	4	5	20	6	24
<i>Syd-Vietnam</i>	1	3	—	—	1	3	23	111	24	114
Svenska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Danska	—	—	—	—	—	—	23	111	23	111
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	—	—	47	186	47	186
Svenska	—	—	—	—	—	—	18	65	18	65
Norska	—	—	—	—	—	—	22	84	22	84
Danska	—	—	—	—	—	—	7	37	7	37
<i>Kina</i>	9	37	—	—	9	37	15	60	24	97
Svenska	2	8	—	—	2	8	8	21	10	37
Norska	2	10	—	—	2	10	5	19	7	29
Danska	3	10	—	—	3	10	2	19	5	21
Engelska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Schweiziska	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>Hongkong</i>	1	4	—	—	1	4	51	220	52	224
Svenska	—	—	—	—	—	—	15	62	15	62
Norska	1	4	—	—	1	4	23	88	24	92
Danska	—	—	—	—	—	—	13	70	13	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	50	208	50	208
Svenska	—	—	—	—	—	—	17	65	17	65
Norska	—	—	—	—	—	—	22	84	22	84
Danska	—	—	—	—	—	—	11	59	11	59
<i>Sydkorea</i>	—	—	—	—	—	—	34	137	34	137
Svenska	—	—	—	—	—	—	11	44	11	44
Norska	—	—	—	—	—	—	20	78	20	78
Danska	—	—	—	—	—	—	3	15	3	15
<i>Kanada</i>	54	70	5	18	59	88	19	68	78	156
Svenska	48	60	2	4	50	64	19	68	69	132
Norska	3	7	3	14	6	21	—	—	6	21
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
<i>Amerikas förenta stater</i> .	239	710	27	102	266	812	75	164	341	976
Svenska	152	403	12	32	164	435	68	151	232	586
Norska	53	163	4	17	57	180	3	6	60	186
Danska	3	7	—	—	3	7	—	—	3	7
Finska	3	7	—	—	3	7	2	4	5	11
Västtyska	2	6	—	—	2	6	2	2	4	8
Nederländska	3	14	1	5	4	19	—	—	4	19
Belgiska	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
Engelska	4	21	2	10	6	31	—	—	6	31
Liberianska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Amerikanska (USA) . .	19	87	5	23	24	110	—	—	24	110
<i>Mexiko</i>	—	—	—	—	—	—	22	59	22	59
Svenska	—	—	—	—	—	—	13	33	13	33
Norska	—	—	—	—	—	—	9	26	9	26
<i>Guatemala</i>	—	—	6	15	6	15	15	59	21	74
Svenska	—	—	3	10	3	10	15	59	18	69
Västtyska	—	—	3	5	3	5	—	—	3	5
<i>Salvador: Svenska</i> . . .	1	3	—	—	1	3	15	59	16	62
<i>Panama: Panamensiska</i> .	1	5	—	—	1	5	—	—	1	5
<i>U.S.besittn. i Mellanam.: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	40	157	40	157
<i>Cuba</i>	2	6	—	—	2	6	19	50	21	56
Svenska	1	3	—	—	1	3	11	27	12	30
Norska	1	3	—	—	1	3	8	23	9	26
<i>Dominikanska republiken: Svenska</i>	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Trinidad; Tobago</i> . . .	—	—	21	159	21	159	—	—	21	159
Svenska	—	—	16	126	16	126	—	—	16	126
Norska	—	—	3	20	3	20	—	—	3	20
Danska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Engelska	—	—	1	7	1	7	—	—	1	7
<i>Övr. Britt. Antillerna</i> . .	3	1	6	40	9	41	—	—	9	41
Svenska	1	0	1	7	2	7	—	—	2	7
Norska	—	—	4	26	4	26	—	—	4	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Liberianska	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8
<i>Franska Antillerna</i>	8	11	2	3	10	14	—	—	10	14
Svenska	2	3	2	3	4	6	—	—	4	6
Norska	3	4	—	—	3	4	—	—	3	4
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Västtyska	2	3	—	—	2	3	—	—	2	3
<i>Aruba</i>	—	—	43	289	43	289	—	—	43	289
Svenska	—	—	27	206	27	206	—	—	27	206
Norska	—	—	8	53	8	53	—	—	8	53
Danska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
Västtyska	—	—	4	8	4	8	—	—	4	8
Belgiska	—	—	2	10	2	10	—	—	2	10
Italienska	—	—	1	6	1	6	—	—	1	6
<i>Curaçao</i>	10	38	35	188	45	226	21	85	66	311
Svenska	10	38	12	48	22	86	21	85	43	171
Norska	—	—	4	26	4	26	—	—	4	26
Västtyska	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
Nederländska	—	—	3	21	3	21	—	—	3	21
Belgiska	—	—	8	46	8	46	—	—	8	46
Engelska	—	—	5	31	5	31	—	—	5	31
Liberianska	—	—	2	15	2	15	—	—	2	15
<i>Venezuela</i>	40	150	23	176	63	326	1	3	64	329
Svenska	37	146	16	121	53	267	1	3	54	270
Norska	—	—	2	16	2	16	—	—	2	16
Västtyska	3	4	1	7	4	11	—	—	4	11
Belgiska	—	—	1	5	1	5	—	—	1	5
Liberianska	—	—	2	15	2	15	—	—	2	15
Panamensiska	—	—	1	13	1	13	—	—	1	13
<i>Franska Guyana</i>	3	5	—	—	3	5	—	—	3	5
Svenska	1	4	—	—	1	4	—	—	1	4
Danska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Nederländska	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
<i>Brasilien</i>	48	172	1	3	49	175	1	5	50	180
Svenska	41	152	1	3	42	155	1	5	43	160
Danska	3	6	—	—	3	6	—	—	3	6
Grekiska	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
Panamensiska	3	11	—	—	3	11	—	—	3	11
<i>Uruguay</i>	7	28	—	—	7	28	18	75	25	103
Svenska	5	20	—	—	5	20	18	75	23	95
Norska	1	6	—	—	1	6	—	—	1	6
Västtyska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
<i>Argentina</i>	8	23	1	3	9	26	38	153	47	179
Svenska	3	11	—	—	3	11	37	149	40	160
Danska	3	9	—	—	3	9	—	—	3	9
Finska	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Engelska	1	2	—	—	1	2	—	—	1	2
Italienska	—	—	1	3	1	3	—	—	1	3
Grekiska	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Chile</i>	—	—	1	2	1	2	40	163	41	165
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	22	91	22	91
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	18	72	18	72
<i>Danska</i>	—	—	1	2	1	2	—	—	1	2
<i>Bolivia: Norska</i>	—	—	—	—	—	—	1	3	1	3
<i>Peru</i>	1	4	—	—	1	4	43	169	44	173
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	23	92	23	92
<i>Norska</i>	1	4	—	—	1	4	19	76	20	80
<i>Västtyska</i>	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	—	—	39	159	39	159
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	21	86	21	86
<i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	18	72	18	72
<i>Colombia</i>	20	81	3	9	23	90	35	132	58	222
<i>Svenska</i>	—	—	1	3	1	3	33	130	34	133
<i>Norska</i>	20	81	1	4	21	85	—	—	21	85
<i>Västtyska</i>	—	—	1	2	1	2	2	3	3	5
<i>Australiska statsförbundet</i>	30	128	2	7	32	135	15	53	47	188
<i>Svenska</i>	2	6	1	3	3	9	14	49	17	58
<i>Norska</i>	17	64	1	4	18	68	1	4	19	72
<i>Danska</i>	10	54	—	—	10	54	—	—	10	54
<i>Västtyska</i>	1	3	—	—	1	3	—	—	1	3
<i>Nya Zeeland</i>	12	48	—	—	12	48	—	—	12	48
<i>Svenska</i>	4	14	—	—	4	14	—	—	4	14
<i>Norska</i>	5	19	—	—	5	19	—	—	5	19
<i>Danska</i>	3	15	—	—	3	15	—	—	3	15
<i>U.S.besittn. i Oceanien:</i>										
<i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
<i>Övriga Oceanien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
<i>Internationella fiske-</i> <i>vatten: Norska</i>	—	—	1	0	1	0	—	—	1	0

Tab. 10. I utrikes sjöfart år 1959 inklarerade och utklarerade lastfartyg, fördelade på särskilda tulldistrikt*Navigation of cargo ships between Sweden and foreign countries classified according to customs districts, in 1959***I a. Inklarerade svenska lastfartyg**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton
Haparanda . .	3	1	15	11	18	12	5	2	23	14
Luleå	23	27	102	389	125	416	18	60	143	476
Piteå	4	1	13	7	17	8	—	—	17	8
Skellefteå . .	13	6	24	20	37	26	25	37	62	63
Umeå	11	13	15	15	26	28	7	25	33	53
Örnsköldsvik	35	8	25	21	60	29	5	2	65	31
Härnösand . .	26	18	49	38	75	56	4	2	79	58
Sundsvall . .	35	58	36	23	71	81	22	50	93	131
Hudiksvall . .	3	0	15	9	18	9	2	6	20	15
Söderhamn . .	2	0	31	29	33	29	—	—	33	29
Gävle	65	61	64	64	129	125	117	202	246	327
Uppsala . . .	62	5	—	—	62	5	—	—	62	5
Stockholm . .	515	740	84	63	599	803	721	1 136	1 320	1 939
Västerås . . .	55	32	1	2	56	34	24	23	80	57
Köping	46	18	5	1	51	19	15	14	66	33
Eskilstuna . .	6	1	—	—	6	1	2	0	8	1
Södertälje . .	64	38	2	2	66	40	8	4	74	44
Nyköping . . .	68	97	61	191	129	288	23	29	152	317
Norrköping . .	132	49	31	13	163	62	117	158	280	220
Linköping . . .	30	2	—	—	30	2	1	0	31	2
Motala	94	5	—	—	94	5	1	0	95	5
Jönköping . .	22	1	—	—	22	1	1	0	23	1
Västervik . . .	21	3	20	7	41	10	15	2	56	12
Oskarshamn . .	46	17	31	17	77	34	26	10	103	44
Kalmar	133	32	127	19	260	51	57	37	317	88
Visby	31	4	225	71	256	75	28	5	284	80
Karlskrona . .	13	3	12	2	25	5	6	5	31	10
Ronneby . . .	18	2	—	—	18	2	4	3	22	5
Karlshamn . .	82	72	35	5	117	77	55	76	172	153
Sölvesborg . .	44	3	20	5	64	8	1	0	65	8
Åhus	78	10	7	1	85	11	10	13	95	24
Simrishamn . .	18	2	8	0	26	2	1	0	27	2
Ystad	79	8	19	2	98	10	10	26	108	36
Trelleborg . .	59	17	13	1	72	18	20	29	92	47
Malmö	811	307	175	26	986	333	321	602	1 307	935
Landskrona . .	212	58	179	27	391	85	22	18	413	103
Hälsingborg . .	254	124	189	38	443	162	236	286	679	448
Halmstad . . .	109	23	28	9	137	32	43	13	180	45
Falkenberg . .	45	4	4	1	49	5	5	0	54	5
Varberg	84	19	7	1	91	20	13	10	104	30
Göteborg . . .	1 820	2 158	363	201	2 183	2 359	367	462	2 550	2 821
Uddevalla . . .	100	69	22	15	122	84	39	25	161	109
Lysekil	110	59	115	12	225	71	24	20	249	91
Strömstad . . .	16	1	20	1	36	2	5	0	41	2
Lidköping . . .	229	45	3	0	232	45	18	4	250	49
Karlstad	190	51	18	4	208	55	78	19	286	74
Kristinehamn .	75	21	7	3	82	24	76	19	158	43
Summa	5 991	4 293	2 220	1 367	8 211	5 660	2 598	3 434	10 809	9 094

¹ Fr. o. m. 1959 ingår även resor inom tulldistriktet mellan i statistiken specificerade hamnar (se TFS 1955: 269, s. 797).

I b. Inklarerade främmande lastfartyg

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, vartill fartygen ankommit	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton
Haparanda .	12	7	85	31	97	38	3	1	100	39
Luleå	92	92	166	533	258	625	34	134	292	759
Piteå	17	4	63	34	80	38	7	15	87	53
Skellefteå . .	112	53	48	27	160	80	40	42	200	122
Umeå	79	26	109	106	188	132	17	35	205	167
Örnasköldsvik	159	191	60	39	219	230	23	30	242	260
Härnösand . .	114	58	129	59	243	117	16	5	259	122
Sundsvall . .	266	306	148	93	414	399	71	86	485	485
Hudiksvall . .	27	13	130	49	157	62	4	16	161	78
Söderhamn . .	45	19	137	72	182	91	13	22	195	113
Gävle	440	250	291	196	731	446	208	349	939	795
Uppsala . . .	29	3	8	1	37	4	2	0	39	4
Stockholm . .	2 181	2 036	171	113	2 352	2 149	613	513	2 965	2 662
Västerås . . .	188	67	43	12	231	79	113	32	344	111
Köping	126	66	49	16	175	82	63	13	238	95
Eskilstuna . .	6	1	5	1	11	2	2	0	13	2
Södertälje . .	102	46	77	23	179	69	15	11	194	80
Nyköping . . .	239	64	160	248	399	312	32	9	431	321
Norrköping . .	495	197	166	47	661	244	231	407	892	651
Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala	1	0	1	0	2	0	—	—	2	0
Jönköping . .	2	0	2	0	4	0	—	—	4	0
Västervik . . .	72	14	141	27	213	41	16	3	229	44
Oskarshamn . .	78	25	143	29	221	54	47	11	268	65
Kalmar	363	77	190	29	553	106	85	65	638	171
Visby	104	35	151	56	255	91	35	29	290	120
Karlskrona . .	110	27	170	36	280	63	22	16	302	79
Ronneby . . .	41	6	41	6	82	12	10	2	92	14
Karlshamn . .	213	307	251	50	464	357	57	43	521	400
Sölvesborg . .	69	12	19	2	88	14	7	2	95	16
Åhus	435	82	51	9	486	91	47	25	533	116
Simrishamn . .	42	4	12	1	54	5	3	1	57	6
Ystad	205	47	42	6	247	53	31	15	278	68
Trelleborg . .	311	74	17	6	328	80	18	24	346	104
Malmö	1 370	713	474	92	1 844	805	367	430	2 211	1 235
Landskrona . .	175	64	22	4	197	68	30	10	227	78
Hälsingborg . .	778	301	342	64	1 120	365	209	258	1 329	623
Halmstad . . .	315	70	470	68	785	138	144	46	929	184
Falkenberg . .	143	19	50	6	193	25	12	3	205	28
Varberg	127	31	68	12	195	43	23	9	218	52
Göteborg . . .	2 275	1 970	328	431	2 603	2 401	380	251	2 983	2 652
Uddevalla . . .	196	94	103	42	299	136	31	12	330	148
Lysekil	189	94	307	54	496	148	20	3	516	151
Strömstad . . .	27	3	30	5	57	8	2	0	59	8
Lidköping . . .	174	38	40	6	214	44	11	2	225	46
Karlstad	200	41	207	38	407	79	15	3	422	82
Kristinehamn .	221	52	78	16	299	68	21	3	320	71
Summa	12 965	7 703	5 795	2 797	18 760	10 500	3 150	2 987	21 910	13 487

¹ Se not å s. 88.

II a. Utklarerade svenska lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton
Haparanda . .	68	23	19	3	87	26	51	41	138	67
Luleå	168	529	24	35	192	564	41	78	233	642
Piteå	63	34	8	1	71	35	78	78	149	113
Skellefteå . .	87	67	14	9	101	76	76	121	177	197
Umeå	50	23	35	11	85	34	111	161	196	195
Örnsköldsvik .	132	84	39	5	171	89	255	335	426	424
Härnösand . .	182	93	23	7	205	100	224	300	429	400
Sundsvall . .	148	98	35	17	183	115	297	431	480	546
Hudiksvall . .	70	30	3	0	73	30	85	109	158	139
Söderhamn . .	99	61	8	1	107	62	212	323	319	385
Gävle	239	179	39	142	278	321	448	535	726	856
Uppsala . . .	8	1	4	0	12	1	—	—	12	1
Stockholm . .	216	129	106	234	322	363	405	803	727	1 166
Västerås . . .	45	35	11	12	56	47	3	1	59	48
Köping	17	12	4	3	21	15	8	7	29	22
Eskilstuna . .	5	0	—	—	5	0	2	0	7	0
Södertälje . .	17	5	4	3	21	8	5	7	26	15
Nyköping . . .	162	356	13	36	175	392	25	15	200	407
Norrköping . .	97	40	27	62	124	102	150	95	274	197
Linköping . . .	6	0	—	—	6	0	—	—	6	0
Motala	16	1	1	0	17	1	1	0	18	1
Jönköping . . .	23	2	—	—	23	2	1	0	24	2
Västervik . . .	71	16	7	1	78	17	62	25	140	42
Oskarshamn . .	75	29	14	4	89	33	34	13	123	46
Kalmar	80	11	55	29	135	40	24	6	159	46
Visby	93	23	20	4	113	27	6	7	119	34
Karlskrona . .	20	3	20	3	40	6	4	0	44	6
Ronneby . . .	8	2	6	2	14	4	3	1	17	5
Karlshamn . . .	109	24	56	17	165	41	16	15	181	56
Sölvesborg . .	19	2	33	2	52	4	1	0	53	4
Åhus	8	2	41	9	49	11	2	1	51	12
Simrishamn . .	13	1	15	2	28	3	1	0	29	3
Ystad	22	2	71	7	93	9	3	0	96	9
Trelleborg . .	21	2	25	5	46	7	2	4	48	11
Malmö	383	66	298	249	681	315	168	120	849	435
Landskrona . .	61	5	137	42	198	47	6	1	204	48
Hälsingborg . .	352	52	134	32	486	84	91	120	577	204
Halmstad . . .	102	19	63	6	165	25	59	37	224	62
Falkenberg . .	6	1	31	3	37	4	—	—	37	4
Varberg	26	4	34	6	60	10	9	2	69	12
Göteborg . . .	1 663	1 449	590	1 005	2 253	2 454	237	164	2 490	2 618
Uddevalla . . .	105	59	56	18	161	77	39	31	200	108
Lysekil	101	9	223	45	324	54	11	1	335	55
Strömstad . . .	7	1	53	2	60	3	3	0	63	3
Lidköping . . .	92	15	26	7	118	22	35	9	153	31
Karlstad	329	82	38	6	367	88	110	36	477	124
Kristinehamn .	151	43	8	1	159	44	100	31	259	75
Summa	5 835	3 723	2 471	2 090	8 306	5 813	3 504	4 064	11 810	9 877

¹ Se not å s. 88.

II b. Utklärerade främmande lastfartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulldistrikt, varifrån fartygen avgått	Direkt fart						Kombinerad fart ¹		Summa	
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande			
	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton
Haparanda .	167	56	9	6	176	62	45	35	221	97
Luleå	230	658	66	133	296	791	10	13	306	804
Piteå	113	50	10	16	123	66	65	56	188	122
Skellefteå . .	153	49	62	26	215	75	49	43	264	118
Umeå	214	126	42	14	256	140	63	66	319	206
Örnsköldsvik .	197	86	68	57	265	143	83	86	348	229
Härnösand . .	284	94	54	12	338	106	94	79	432	185
Sundsvall . .	390	162	111	147	501	309	110	114	611	423
Hudiksvall . .	260	82	13	19	273	101	69	49	342	150
Söderhamn . .	315	101	21	25	336	126	126	92	462	218
Gävle	719	352	222	352	941	704	272	167	1 213	871
Uppsala . . .	37	5	6	1	43	6	—	—	43	6
Stockholm . .	684	285	974	1 250	1 658	1 535	321	247	1 979	1 782
Västerås . . .	183	53	62	41	245	94	85	19	330	113
Köping	164	46	51	34	215	80	66	18	281	98
Eskilstuna . .	16	2	—	—	16	2	—	—	16	2
Södertälje . .	144	35	37	15	181	50	21	15	202	65
Nyköping . . .	325	333	76	27	401	360	22	7	423	367
Norrköping . .	450	121	248	430	698	551	157	63	855	614
Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Motala	1	0	—	—	1	0	—	—	1	0
Jönköping . .	2	0	—	—	2	0	—	—	2	0
Västervik . . .	244	42	25	5	269	47	35	11	304	58
Oskarshamn . .	309	63	25	8	334	71	59	13	393	84
Kalmar	362	65	163	72	525	137	43	11	568	148
Visby	331	76	66	48	397	124	10	21	407	145
Karlskrona . .	220	44	71	45	291	89	6	1	297	90
Ronneby . . .	75	12	23	3	98	15	5	1	103	16
Karlshamn . .	451	88	88	137	539	225	36	10	575	235
Sölvesborg . .	34	5	33	5	67	10	—	—	67	10
Åhus	107	15	239	59	346	74	5	1	351	75
Simrishamn . .	18	2	23	3	41	5	—	—	41	5
Ystad	58	8	137	38	195	46	2	0	197	46
Trelleborg . .	124	14	193	79	317	93	—	—	317	93
Malmö	795	159	715	711	1 510	870	231	71	1 741	941
Landskrona . .	47	8	108	41	155	49	5	0	160	49
Hälsingborg . .	509	91	527	284	1 036	375	132	52	1 168	427
Halmstad . . .	688	126	159	42	847	168	82	28	929	196
Falkenberg . .	64	6	61	9	125	15	5	2	130	17
Varberg	132	22	68	17	200	39	15	4	215	43
Göteborg . . .	1 316	1 223	848	932	2 164	2 155	215	120	2 379	2 275
Uddevalla . . .	198	72	107	80	305	152	24	5	329	157
Lysekil	414	72	117	47	531	119	15	3	546	122
Strömstad . . .	39	7	21	2	60	9	4	0	64	9
Lidköping . . .	153	23	28	7	181	30	44	10	225	40
Karlstad	686	128	42	10	728	138	59	15	787	153
Kristinehamn .	295	69	42	11	337	80	54	13	391	93
Summa	12 717	5 134	6 061	5 299	18 778	10 433	2 745	1 562	21 523	11 995

¹ Se not å s. 88.

Tab. 11. Fartygstrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1959

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av Sjöfartsstyrelsen, dvs. fartyg, som ankommer omedelbart från eller avgår omedelbart till fiskeplats till sjöss och ej

1	2	3	4	5	6	7
Tulldistrikt och hamnar	Inrikes fart				Kombinerad utrikes fart	
	Ankomna		Avgångna		Ankomna	
	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton
<i>Haparanda</i>	268	64	199	36	237	104
<i>Båtskärsnäs</i>	31	8	7	1	35	16
<i>Haparanda hamn</i>	27	5	11	2	2	0
<i>Kalix djuphamn</i>	9	1	9	1	29	15
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	24	8	19	6	144	66
<i>Sandvik</i>	102	17	102	17	27	7
<i>Töre</i>	75	23	51	10	—	—
<i>Luleå</i>	507	356	418	169	75	254
<i>Luleå</i>	507	356	418	169	75	254
<i>Därav Karlshäll</i>	44	12	36	6	12	11
<i>Norrbottens Järnverk</i>	244	100	203	72	15	49
<i>Piteå</i>	252	136	50	8	38	49
<i>Piteå</i>	252	136	50	8	38	49
<i>Därav Munksund-Skuthamn</i>	99	88	9	3	18	39
<i>Skellefteå</i>	735	429	536	283	45	30
<i>Bureå</i>	79	55	21	3	—	—
<i>Furuögrund</i>	12	2	12	2	9	9
<i>Skellefteå</i>	565	354	456	271	28	20
<i>Storkåge</i>	79	18	47	8	8	2
<i>Umeå</i>	568	252	448	226	182	157
<i>Gumboda</i>	13	2	13	2	—	—
<i>Hörnefors</i>	75	18	73	18	86	107
<i>Nordmaling</i>	35	7	28	6	2	0
<i>Rundvik</i>	28	3	19	2	51	24
<i>Sikeå</i>	11	2	11	2	8	2
<i>Umeå</i>	406	220	304	197	35	23
<i>Därav Djupvik</i>	3	4	—	—	2	2
<i>Holmsund</i>	25	13	9	6	12	5
<i>Obbola</i>	49	74	32	54	5	10
<i>Sandvik</i>	37	12	13	4	7	2
<i>Örnsköldsvik</i>	543	194	415	209	576	586
<i>Husum</i>	62	16	65	17	271	310
<i>Köpmanholmen</i>	34	7	29	6	139	125
<i>Örnsköldsvik</i>	447	173	321	188	166	152
<i>Därav Domsjö</i>	191	95	96	47	141	129
<i>Härnösand</i>	758	263	440	98	537	484
<i>Bollsta</i>	—	—	—	—	59	47
<i>Härnösand</i>	306	50	281	41	12	4
<i>Kramfors norra</i>	152	56	61	14	118	148
<i>Lugnvik</i>	71	34	9	1	37	9
<i>Marieberg</i>	24	6	—	—	22	13
<i>Nyland</i>	22	3	18	2	—	—
<i>Ramvik</i>	29	10	—	—	—	—
<i>Sandviken</i>	7	3	8	5	49	35
<i>Sprängsviken</i>	10	1	10	1	31	47
<i>Svanö</i>	111	88	35	21	—	—

Vessels entered and cleared in Swedish ports and loading places, in 1959

sen. Fartyg och pråmar understigande 10 tons dräktighet redovisas icke. Uppgifterna innefattar icke fiske- eller fiskehamnar, som ej tillika är handelshamnar.

8	9	10	11	12	13	14	15
Avgångna		Direkt utrikes fart				Totalt	
		Ankomna		Avgångna		Ankomna och avgångna	
antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton	antal	1 000 nettoton
178	93	120	61	248	101	1 250	459
31	13	22	8	50	19	176	65
1	0	2	1	19	4	62	13
29	15	10	4	10	4	96	41
117	64	61	39	93	43	458	226
—	—	17	4	44	11	292	57
—	—	8	6	32	19	166	59
53	123	385	1 050	496	1 368	1 934	3 319
53	123	385	1 050	496	1 368	1 934	3 319
14	12	1	0	7	6	114	46
22	51	98	138	132	163	714	572
146	133	101	59	195	103	782	488
146	133	101	59	195	103	782	488
73	93	48	36	83	69	330	328
74	69	208	134	378	241	1 976	1 185
25	41	27	21	60	32	212	151
7	7	—	—	2	2	42	22
31	16	164	109	270	197	1 514	966
11	5	17	4	46	11	208	46
176	167	310	174	436	189	2 120	1 166
—	—	—	—	—	—	26	3
85	104	20	6	23	10	362	263
2	0	8	1	15	2	90	18
10	9	24	7	74	23	206	69
8	2	4	1	4	1	46	8
71	53	254	159	320	153	1 390	805
4	5	1	1	2	2	12	14
7	6	20	9	41	15	114	54
23	32	17	14	16	12	142	196
4	1	9	3	36	11	106	33
577	634	284	278	411	215	2 806	2 116
282	313	34	27	20	24	734	705
108	132	33	37	69	31	412	337
187	190	217	214	322	160	1 660	1 075
128	141	141	76	249	112	946	601
556	575	286	164	585	239	3 162	1 824
39	40	17	13	37	20	152	119
16	14	58	28	79	27	752	165
125	166	22	25	106	49	584	458
19	12	22	12	102	42	260	110
18	8	13	6	41	16	118	50
—	—	8	1	12	2	60	8
12	6	6	2	23	6	70	24
27	28	19	11	40	16	150	98
36	48	10	4	5	3	102	105
69	77	17	27	24	17	256	229

1	2	3	4	5	6	7
Utansjö	12	10	16	12	44	63
Väja	14	3	2	1	165	119
<i>Sundsvall</i>	1 194	474	1 043	477	909	931
Essvik-Södra Nyhamn	24	11	24	11	109	137
Johannedal	7	2	7	2	7	6
Karlsvik	—	—	—	—	29	8
Kubikenborg	3	0	9	4	6	3
Stockvik	83	54	64	47	33	17
Sundsvall	897	340	792	364	76	121
Därav Ortvikén	132	70	55	12	26	13
Svartvik	52	11	52	11	116	159
Söråker	3	0	3	0	1	1
Tunadal	—	—	—	—	37	15
Vivstavärv-Fagervik-Böle- strand	63	32	34	16	211	167
Östrand	62	24	58	23	284	296
<i>Hudiksvall</i>	419	216	197	65	89	50
Hudiksvall	169	59	95	32	2	0
Iggesund	178	138	39	15	—	—
Stocka	72	19	63	17	87	49
<i>Söderhamn</i>	403	156	154	41	289	313
Ala	7	6	8	7	51	17
Ljusne	69	22	37	8	10	6
Söderhamn	245	107	75	20	115	116
Därav Sandarne	42	17	20	6	96	93
Vallvik	82	21	34	7	113	174
<i>Gävle</i>	1 331	787	727	443	476	604
Fagerviken	34	8	6	0	1	0
Gävle	850	570	500	403	307	511
Karlholm	143	20	143	20	—	—
Norrsundet	4	1	4	1	168	92
Skutskär	300	189	74	19	—	—
<i>Uppsala</i>	842	40	891	44	43	5
Enköping	117	6	117	6	43	5
Uppsala	725	34	774	38	—	—
<i>Stockholm</i>	16 638	1 937	16 608	1 878	1 084	1 171
Hallstavik	15	2	16	2	168	230
Hargshamn	38	42	—	—	—	—
Norrtälje	98	14	89	12	6	1
Nynäshamn	625	275	625	275	1	0
Sigtuna	218	8	218	8	—	—
Stockholms tull o. frihamn .	15 140	1 430	15 151	1 408	899	939
Därav frihamnen	427	127	425	48	427	658
Stocksund	4	0	4	0	8	2
Stora Vika	494	165	499	173	—	—
Öregrund	2	0	2	0	—	—
Östhammar	4	0	4	0	2	0
<i>Västerås</i>	3 250	347	3 249	343	136	51
Västerås	3 250	347	3 249	343	136	51
<i>Eskilstuna</i>	266	16	266	16	14	1
Eskilstuna	103	8	103	8	—	—
Strängnäs	62	5	62	5	1	0
Torshälla	101	3	101	3	13	1
<i>Södertälje</i>	354	64	354	64	10	11
Mariefred	75	5	75	5	—	—
Södertälje	279	59	279	59	10	11

8	9	10	11	12	13	14	15
46	68	61	27	55	20	234	200
149	107	33	8	61	21	424	258
815	891	500	515	744	552	5 205	3 840
97	120	7	6	19	23	280	306
2	2	—	—	5	3	28	15
2	1	16	4	45	12	92	25
—	—	10	20	10	20	38	48
45	24	48	24	55	25	328	191
143	231	217	335	254	201	2 379	1 592
67	79	32	66	68	59	380	300
95	133	60	62	81	88	456	466
1	1	—	—	—	—	8	2
10	6	33	11	58	20	138	52
160	127	37	17	117	73	622	432
260	247	72	36	100	86	836	711
161	152	186	77	334	126	1 386	686
32	19	99	39	143	47	540	196
72	91	56	27	123	58	468	330
57	42	31	12	68	21	378	160
305	359	228	160	468	229	1 847	1 258
51	17	33	9	34	10	184	65
20	12	12	3	39	13	187	64
130	156	124	97	279	143	968	639
92	102	33	29	59	31	342	278
104	174	59	50	116	64	508	490
511	376	930	660	1 504	1 232	5 479	4 102
9	4	10	2	30	5	90	19
290	173	744	583	1 116	1 087	3 807	3 329
—	—	3	0	3	0	292	41
86	78	55	28	137	42	454	242
126	121	118	47	218	97	836	471
43	5	57	5	8	1	1 884	100
43	5	—	—	—	—	320	22
—	—	57	5	8	1	1 564	77
1 839	1 812	3 309	3 065	2 591	2 485	42 069	12 348
68	169	50	73	149	134	466	611
2	0	28	28	64	69	132	139
2	1	23	4	36	6	254	38
—	—	2	2	3	2	1 256	552
—	—	—	—	—	—	436	16
1 758	1 640	3 184	2 936	2 324	2 261	38 456	10 614
778	793	877	758	528	702	3 462	3 085
7	2	—	—	1	0	24	3
—	—	22	22	14	13	1 029	374
—	—	—	—	—	—	4	0
2	0	—	—	—	—	12	1
127	36	291	119	298	137	7 351	1 033
127	36	291	119	298	137	7 351	1 033
14	1	16	2	16	2	592	38
—	—	3	0	3	0	212	17
1	0	13	2	13	2	152	13
13	1	—	—	—	—	228	8
10	11	278	125	278	125	1 284	399
—	—	—	—	—	—	150	9
10	11	278	125	278	125	1 134	390

1	2	3	4	5	6	7
<i>Nyköping</i>	591	257	592	129	56	16
Marsviken	124	4	124	4	14	3
Nyköping	147	18	195	36	3	1
Oxelösund	320	235	273	89	39	12
<i>Norrköping</i>	1 395	316	1 236	227	347	561
Djurön	117	8	117	8	4	6
Norrköping	1 235	303	1 088	216	342	555
Valdemarsvik	43	4	31	3	1	0
<i>Linköping</i>	61	3	79	3	—	—
Linköping	61	3	79	3	—	—
<i>Köping</i>	509	65	502	72	72	23
Arboga	2	0	6	1	1	0
Kungsör	18	1	18	1	—	—
Köping	489	64	478	71	71	23
<i>Motala</i>	365	27	411	29	—	—
Askersund	56	2	56	2	—	—
Borghamnns yttre hamn . .	28	1	28	1	—	—
Hästholmen	83	8	98	9	—	—
Vadstena	198	15	229	17	—	—
<i>Jönköping</i>	6 492	267	6 513	268	4	0
Gränna	2 784	109	2 787	109	4	0
Hjo	109	13	117	13	—	—
Jönköping	572	25	582	26	—	—
Visingsö	3 027	120	3 027	120	—	—
<i>Västervik</i>	759	102	645	77	125	33
Almvik	5	0	5	0	—	—
Blankaholm	23	6	7	1	17	8
Gamleby	86	5	67	3	—	—
Helgenäs	161	18	118	8	—	—
Solstadström	6	0	6	0	—	—
Verkebäck	27	3	13	1	2	1
Västervik	451	69	429	63	106	24
<i>Oskarshamn</i>	844	154	797	152	93	31
Figeholm	37	3	37	3	18	3
Jättersön	12	3	12	3	15	9
Mönsterås	165	12	159	11	4	1
Oskarshamn	630	135	589	135	56	18
<i>Kalmar</i>	21 512	2 438	21 623	2 468	125	91
Bergkvara	97	9	71	3	—	—
Borgholm	568	41	566	42	7	1
Byxelkrok	140	30	140	30	—	—
Degerhamn	1 099	76	1 094	76	—	—
Färjestaden	8 266	1 016	8 268	1 016	—	—
Grönhögen	410	20	409	20	—	—
Kalmar	8 727	1 060	8 848	1 093	112	90
Mörbylånga	139	10	161	13	4	1
Sandvik	127	4	127	4	—	—
Skäggenäs	952	85	952	85	—	—
Stora Rör	987	86	987	86	2	0
<i>Visby</i>	2 721	835	2 754	850	40	33
Ahr	128	36	112	33	—	—
Bungenäs	198	58	198	58	—	—
Burgsvik	35	3	29	2	1	0
Furillen	91	57	106	71	—	—
Färösund	69	11	69	11	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15
61	19	504	605	498	736	2 302	1 763
14	3	7	1	7	1	290	17
3	2	128	34	80	16	556	107
44	15	369	569	411	719	1 456	1 638
423	236	811	299	887	713	5 099	2 352
4	6	27	13	27	13	296	54
417	230	765	283	830	695	4 677	2 283
2	0	19	3	30	5	126	15
—	—	18	1	—	—	158	7
—	—	18	1	—	—	158	7
66	22	231	105	244	97	1 624	384
—	—	3	0	—	—	12	1
—	—	4	0	4	0	44	2
66	22	224	104	240	97	1 568	381
—	—	49	2	3	0	828	58
—	—	—	—	—	—	112	5
—	—	—	—	—	—	56	1
—	—	15	1	—	—	196	18
—	—	34	2	3	0	464	34
1	0	23	1	5	0	13 038	537
1	0	—	—	—	—	5 576	219
—	—	8	0	—	—	234	26
—	—	15	1	5	0	1 174	52
—	—	—	—	—	—	6 054	240
134	45	241	50	346	64	2 250	371
—	—	—	—	—	—	10	0
21	12	22	7	34	8	124	43
3	1	38	6	54	7	248	23
27	11	29	9	45	8	380	53
—	—	—	—	—	—	12	0
2	1	20	3	34	5	98	13
81	20	132	26	179	36	1 378	238
90	26	328	92	378	99	2 530	554
18	3	17	2	17	2	144	16
15	9	60	23	60	23	174	72
3	1	18	2	25	3	374	29
54	13	233	64	276	71	1 838	437
63	14	734	147	678	194	44 735	5 352
—	—	50	7	76	13	294	32
4	0	14	2	17	1	1 176	87
—	—	1	0	1	0	282	60
—	—	52	12	52	12	2 297	177
—	—	2	0	—	—	16 536	2 033
—	—	2	0	3	0	824	40
57	14	558	121	492	165	18 794	2 541
—	—	21	3	3	1	328	28
—	—	34	2	34	2	322	12
—	—	—	—	—	—	1 904	169
2	0	—	—	—	—	1 978	172
21	28	297	118	282	108	6 115	1 972
—	—	—	—	16	4	256	72
—	—	19	5	19	5	434	125
2	0	3	0	8	1	78	7
—	—	19	15	4	1	220	145
—	—	4	1	4	1	146	23

1	2	3	4	5	6	7
Kappelshamn	48	5	54	7	3	1
Katthammarsvik	2	0	4	0	2	0
Klintehamn	241	43	243	43	3	0
Ljugarn	11	1	12	1	—	—
Rone	75	6	82	8	3	1
Slite lanthamn o. lastageplats	452	150	459	148	12	27
Därav lastageplatsen	354	137	358	136	6	24
Visby	1 371	466	1 386	469	16	3
Karlskrona	1 371	85	1 376	100	25	17
Drottningsskär	1 095	55	1 095	55	—	—
Karlskrona	276	30	281	45	25	17
Ronneby	166	19	164	18	16	5
Ronneby	166	19	164	18	16	5
Karlshamn	2 557	151	2 490	361	99	83
Karlshamn	2 557	151	2 490	361	99	83
Sölvesborg	114	12	136	17	7	2
Sölvesborg	114	12	136	17	7	2
Åhus	441	33	592	50	56	41
Åhus	441	33	592	50	56	41
Simrishamn	74	8	93	9	5	1
Kivik	4	0	12	1	—	—
Simrishamn	70	8	81	9	5	1
Skillinge	—	—	—	—	—	—
Ystad	214	34	232	55	36	33
Ystad	214	34	232	55	36	33
Trelleborg	209	24	277	65	33	54
Trelleborg	209	24	277	65	33	54
Malmö	3 377	298	3 649	399	624	921
Klagshamn	284	15	277	15	—	—
Limhamn	790	112	806	132	4	1
Lomma	87	11	87	11	11	1
Malmö tull o. frihamn	2 216	161	2 479	241	609	919
Därav frihamnen	75	15	130	28	334	476
Landskrona	3 485	141	3 689	173	48	23
Barsebäck	9	0	55	3	—	—
Bäckviken	1 189	25	1 188	25	—	—
Kyrkbacken	28	1	39	2	—	—
Landskrona	2 259	116	2 407	143	48	23
Hälsingborg	1 707	138	1 749	153	456	510
Hälsingborg	1 589	112	1 641	128	433	504
Höganäs	105	25	105	25	23	6
Torekov	13	1	3	0	—	—
Halmstad	474	48	442	54	265	105
Halmstad	474	48	442	54	265	105
Falkenberg	210	12	289	22	16	3
Falkenberg	210	12	289	22	16	3
Varberg	276	23	291	38	37	20
Varberg	276	23	291	38	37	20

8	9	10	11	12	13	14	15
—	—	15	2	12	1	132	15
—	—	—	—	—	—	8	0
7	1	11	1	5	1	510	90
—	—	2	0	1	0	26	3
—	—	15	2	10	2	185	18
7	24	122	71	120	76	1 172	495
7	24	111	69	106	71	942	460
5	3	87	20	83	17	2 948	979
5	1	208	55	223	56	3 208	313
—	—	—	—	—	—	2 190	110
5	1	208	55	223	56	1 018	204
9	2	105	17	112	19	572	80
9	2	105	17	112	19	572	80
49	21	578	468	707	323	6 480	1 407
49	21	578	468	707	323	6 480	1 407
—	—	107	17	92	13	456	61
—	—	107	17	92	13	456	61
61	29	576	102	419	97	2 145	352
61	29	576	102	419	97	2 145	352
5	1	276	97	257	95	710	211
—	—	10	1	2	0	28	3
5	1	264	95	253	94	678	208
—	—	2	0	2	0	4	0
76	21	398	103	340	94	1 296	340
76	21	398	103	340	94	1 296	340
1	4	1 994	2 839	1 958	2 849	4 472	5 835
1	4	1 994	2 839	1 958	2 849	4 472	5 835
977	675	13 531	6 366	12 905	6 500	35 063	15 159
—	—	64	6	71	6	696	43
4	11	131	196	113	165	1 848	616
11	1	262	25	262	25	720	73
962	663	13 074	6 139	12 459	6 305	31 799	14 427
553	430	1 043	378	672	384	2 807	1 711
75	57	10 380	2 218	10 143	2 153	27 820	4 765
—	—	63	4	17	1	144	9
—	—	106	6	107	6	2 590	62
—	—	41	4	30	3	138	9
75	57	10 170	2 204	9 989	2 143	24 948	4 686
455	481	36 324	7 616	36 280	7 625	76 971	16 523
432	475	36 018	7 583	35 964	7 592	76 077	16 393
23	6	245	25	245	25	746	111
—	—	61	8	71	9	148	19
215	88	927	183	1 002	192	3 325	670
215	88	927	183	1 002	192	3 325	670
22	6	239	30	155	17	931	90
22	6	239	30	155	17	931	90
53	16	288	62	258	52	1 203	211
53	16	288	62	258	52	1 203	211

1	2	3	4	5	6	7
<i>Göteborg</i>	35 730	2 316	35 668	2 302	669	812
<i>Björkö</i>	4 203	311	4 203	311	—	—
<i>Donsö</i>	2 677	150	2 677	150	—	—
<i>Göteborgs tull o. frihamn</i>	13 665	825	13 556	799	645	806
<i>Därav frihamnen</i>	254	44	278	23	215	272
<i>Hyppeln</i>	1 124	104	1 124	104	—	—
<i>Hönö-Kläva</i>	713	69	714	69	—	—
<i>Källö-Knippla</i>	1 983	194	1 983	194	—	—
<i>Stallbacka</i>	204	22	216	25	—	—
<i>Styrsö</i>	2 725	151	2 725	151	—	—
<i>Trollhättan</i>	631	17	665	27	—	—
<i>Vänersborg</i>	183	21	183	21	24	6
<i>Öckerö</i>	7 622	452	7 622	452	—	—
<i>Uddevalla</i>	1 694	156	1 659	130	68	33
<i>Uddevalla</i>	1 694	156	1 659	130	68	33
<i>Lysekil</i>	7 795	352	7 795	352	127	27
<i>Bovallstrand</i>	80	1	80	1	10	2
<i>Grundsund</i>	362	11	362	11	—	—
<i>Hovenäset</i>	158	6	158	6	5	1
<i>Hunnebostrand</i>	108	7	108	7	16	3
<i>Käringön</i>	250	13	250	13	—	—
<i>Lysekil</i>	2 899	81	2 899	81	96	22
<i>Marstrand</i>	1 130	190	1 130	190	—	—
<i>Rönnäng</i>	815	13	815	13	—	—
<i>Skaftö-Stockevik</i>	241	6	241	6	—	—
<i>Skalhamn</i>	50	1	50	1	—	—
<i>Smögen</i>	15	0	15	0	—	—
<i>Åstol</i>	1 687	22	1 687	22	—	—
<i>Strömstad</i>	2 131	36	2 138	36	39	8
<i>Fjällbacka</i>	12	1	12	1	29	6
<i>Grebbe stad</i>	56	2	59	2	6	0
<i>Strömstad</i>	2 063	34	2 067	33	4	0
<i>Lidköping</i>	845	92	983	124	32	5
<i>Hönsäter</i>	262	16	291	37	—	—
<i>Lidköping</i>	227	26	474	69	10	2
<i>Mariestad</i>	356	48	218	19	22	4
<i>Örebro</i>	234	14	234	14	—	—
<i>Örebro (Skebäck)</i>	234	14	234	14	—	—
<i>Kristinehamn</i>	1 271	179	1 018	106	87	19
<i>Kristinehamn</i>	534	102	305	50	51	10
<i>Otterbäcken</i>	737	77	713	56	36	9
<i>Karlstad</i>	1 291	200	1 107	159	211	55
<i>Arvika</i>	31	2	21	1	—	—
<i>Karlstad</i>	1 055	168	955	148	209	55
<i>Köpmannehamn</i>	54	3	54	3	2	0
<i>Ämål</i>	151	27	77	7	—	—
<i>Östersund</i>	366	23	366	23	—	—
<i>Östersund</i>	366	23	366	23	—	—
Summa för hela riket	129 609	14 587	127 584	13 436	8 558	8 365

8	9	10	11	12	13	14	15
1 170	1 363	5 438	6 435	4 968	5 880	83 643	19 108
—	—	—	—	—	—	8 406	621
—	—	—	—	—	—	5 354	300
1 146	1 357	5 353	6 414	4 930	5 871	39 295	16 071
399	534	712	1 285	504	1 044	2 362	3 202
—	—	—	—	—	—	2 248	207
—	—	5	0	4	0	1 436	139
—	—	—	—	—	—	3 966	389
—	—	31	8	19	5	470	58
—	—	—	—	—	—	5 450	302
—	—	35	9	1	0	1 332	53
24	6	14	4	14	4	442	64
—	—	—	—	—	—	15 244	904
55	23	423	234	469	244	4 368	820
55	23	423	234	469	244	4 368	820
127	27	135	18	135	18	16 114	793
10	2	7	1	7	1	194	8
—	—	—	—	—	—	724	21
5	1	4	0	4	0	334	13
16	3	32	4	32	4	312	28
—	—	—	—	—	—	500	26
96	22	65	12	65	12	6 120	229
—	—	—	—	—	—	2 260	380
—	—	27	1	27	1	1 684	28
—	—	—	—	—	—	482	12
—	—	—	—	—	—	100	2
—	—	—	—	—	—	30	0
—	—	—	—	—	—	3 374	44
35	7	246	47	243	47	4 832	181
29	6	6	1	6	1	94	16
4	0	3	0	2	0	130	5
2	0	237	46	235	46	4 608	159
92	22	439	90	240	40	2 631	373
—	—	109	34	80	13	742	100
5	1	283	50	40	8	1 039	156
87	21	47	7	120	19	850	117
—	—	—	—	—	—	468	29
—	—	—	—	—	—	468	29
204	56	393	94	530	131	3 503	585
169	46	201	47	312	62	1 572	316
35	9	192	48	218	69	1 931	269
183	51	137	23	352	69	3 281	557
—	—	16	2	26	2	94	7
150	43	89	16	251	49	2 709	478
2	0	—	—	—	—	112	6
31	8	32	6	75	17	366	65
—	—	—	—	—	—	732	46
—	—	—	—	—	—	732	46
10 313	8 778	83 867	35 182	84 099	35 872	444 030	116 220

Tab. 12. Inrikes prämtrafik år 1959¹*Barges entered and cleared in home trade in 1959*

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Ankomna		Avgångna			Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 netto-ton	Antal	1 000 netto-ton		Antal	1 000 netto-ton	Antal	1 000 netto-ton
Sandvik	102	17	102	17	Västerås	148	40	145	40
Luleå	1	1	1	1	Södertälje	93	27	93	27
därav Norrbottens					Nyköping	1	0	1	0
Järnverk	1	1	1	1	Oxelösund	4	0	4	0
Skellefteå	90	43	90	43	Djurön	6	1	6	1
Hörnefors	17	7	17	7	Norrköping	7	2	7	2
Husum	14	8	14	8	Köping	95	7	95	7
Örnsköldsvik	11	6	11	6	Gamleby	3	0	3	0
därav Domsjö	10	5	10	5	Västervik	6	0	6	0
Härnösand	179	8	179	8	Kalmar	10	2	11	4
Kramfors norra	30	10	30	10	Bungenäs	19	8	19	8
Svanö	4	2	4	2	Furillen	26	14	27	15
Väja	2	1	2	1	Slite lanthamn o. lastageplats	2	1	2	1
Essvik-Södra Nyhamn	17	8	17	8	därav lastageplatsen	2	1	2	1
Stockvik	17	9	17	9	Sölvesborg	1	0	1	0
Sundsvall	3	1	3	1	Åhus	—	—	—	—
Svartvik	14	6	14	6	Limhamn	1	0	1	0
Vivstavarv-Fagervik-Bölestrand	29	15	29	15	Lomma	18	3	18	3
Östrand	35	20	35	20	Malmö tull- och frihamn	30	5	29	5
Hudiksvall	30	1	30	1	därav frihamnen	17	3	22	4
Iggesund	20	13	20	13	Hälsingborg	1	0	1	0
Stocka	19	4	17	4	Göteborgs tull- och frihamn	1 473	83	1 436	85
Ljusne	17	4	19	4	Stallbacka	14	2	14	2
Gävle	29	11	28	11	Vänersborg	8	1	8	1
Karlholm	13	4	13	4	Uddevalla	91	14	91	14
Skutskär	1	1	1	1	Strömstad	3	0	3	0
Uppsala	138	14	138	14	Karlstad	1	0	1	0
Norrtälje	4	1	4	1	Köpmannehamn	14	1	14	1
Stockholms tull- och frihamn	4 899	579	4 896	579	Summa för hela riket	7 924	1 034	7 880	1 036
därav frihamnen	191	25	191	25					
Stora Vika	114	29	113	29					

¹ Uppgifterna ingår i tab. 11.

Tab. 13. Utrikes prämtrafik år 1959¹*Barges entered and cleared in foreign trade in 1959*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Kombinerad utrikes fart				Direkt utrikes fart			
	Ankomna		Avgångna		Ankomna		Avgångna	
	Antal	1 000 netto-ton	Antal	1 000 netto-ton	Antal	1 000 netto-ton	Antal	1 000 netto-ton
Svartvik	—	—	—	—	8	3	8	3
Gävle	—	—	—	—	2	4	2	4
Stockholms tull- o. frihamn . .	1	2	—	—	2	4	7	6
därav frihamnen	1	2	—	—	2	4	3	5
Kalmar	—	—	—	—	2	4	1	2
Furillen	—	—	—	—	1	1	—	—
Åhus	3	5	—	—	—	—	3	5
Limhamn	—	—	—	—	—	—	1	0
Malmö tull- o. frihamn	1	0	2	0	12	5	12	5
därav frihamnen	1	0	2	0	2	0	2	0
Göteborgs tull- o. frihamn . .	—	—	—	—	6	3	4	1
Summa för hela riket	5	7	2	0	33	23	38	26

¹ Uppgifterna ingår i tab. 11.

Tab. 14. Uppbörd i rikets hamnar och lastageplatser år 1959*Port dues in Swedish ports and loading places in 1959*

1	2	3	4	1	2	3	4
Tulldistrikt och hamnar	Hamnuppbörd tkr			Tulldistrikt och hamnar	Hamnuppbörd tkr		
	Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor	Summa		Hamn- avgifter för fartyg samt grund- pen- ningar	Hamn- avgifter för los- sade o. lastade varor	Summa
<i>Haparanda</i>	73	23	96	<i>Nyland</i>	1	2	3
<i>Båtskärsnäs</i>	7	—	7	<i>Ramvik</i>	4	—	4
<i>Haparanda hamn</i>	1	4	5	<i>Sandviken</i>	16	—	16
<i>Kalix djuphamn</i>	5	3	8	<i>Sprängsviken</i>	12	—	12
<i>Karlsborg o. Axelsvik</i>	46	—	46	<i>Svanö</i>	24	—	24
<i>Sandvik</i>	4	—	4	<i>Utansjö</i>	16	—	16
<i>Töre</i>	10	16	26	<i>Väja</i>	26	—	26
<i>Luleå</i>	477	464	941	<i>Sundsvall</i>	700	1 177	1 877
<i>Luleå</i>	477	464	941	<i>Essvik-Södra Nyhamn</i>	21	—	21
därav <i>Karlshäll</i>	9	—	9	<i>Johannedal</i>	1	—	1
<i>Norrbottnens</i>				<i>Karlsvik</i>	4	—	4
<i>Järnverk</i>	37	—	37	<i>Kubikenborg</i>	8	—	8
<i>Piteå</i>	121	172	293	<i>Stockvik</i>	32	—	32
<i>Piteå</i>	121	172	293	<i>Sundsvall</i>	491	1 177	1 668
därav <i>Munksund o.</i>				därav <i>Ortviken</i>	20	—	20
<i>Skuthamn</i>	45	—	45	<i>Svartvik</i>	42	—	42
<i>Skellefteå</i>	270	400	670	<i>Söråker</i>	0	—	0
<i>Bureå</i>	15	—	15	<i>Tunadal</i>	4	—	4
<i>Furuögrund</i>	4	—	4	<i>Vivstavary-Fagervik-</i>			
<i>Skellefteå</i>	240	373	613	<i>Bölestrand</i>	40	—	40
<i>Storkåge</i>	10	27	37	<i>Östrand</i>	56	—	56
<i>Umeå</i>	376	347	723	<i>Hudiksvall</i>	162	82	244
<i>Gumboda</i>	0	—	0	<i>Hudiksvall</i>	66	82	148
<i>Hörnefors</i>	22	—	22	<i>Iggesund</i>	63	—	63
<i>Nordmaling</i>	5	16	21	<i>Stocka</i>	33	—	33
<i>Rundvik</i>	11	—	11	<i>Söderhamn</i>	273	223	496
<i>Sikeå</i>	2	—	2	<i>Ala</i>	15	—	15
<i>Umeå</i>	335	330	665	<i>Ljusne</i>	10	—	10
därav <i>Djupvik</i>	3	—	3	<i>Söderhamn</i>	193	223	416
<i>Holmsund</i>	8	—	8	därav <i>Sandarne</i>	36	—	36
<i>Obbola</i>	20	—	20	<i>Vallvik</i>	55	—	55
<i>Sandvik</i>	5	—	5	<i>Gävle</i>	1 085	2 629	3 714
<i>Örnsköldsvik</i>	363	294	657	<i>Fagerviken</i>	6	4	10
<i>Husum</i>	29	—	29	<i>Gävle</i>	924	2 625	3 549
<i>Köpmanholmen</i>	28	—	28	<i>Norrundet</i>	45	—	45
<i>Örnsköldsvik</i>	305	294	599	<i>Skutskär</i>	110	—	110
därav <i>Domsjö</i>	64	—	64	<i>Uppsala</i>	20	48	68
<i>Härnösand</i>	238	91	329	<i>Enköping</i>	4	27	31
<i>Bollsta</i>	11	—	11	<i>Uppsala</i>	16	21	37
<i>Härnösand</i>	48	90	138	<i>Stockholm</i>	2 475	8 670	11 145
<i>Kramfors norra</i>	47	—	47	<i>Hallstavik</i>	60	—	60
<i>Lugnvik</i>	24	—	24	<i>Hargshamn</i>	44	35	79
<i>Marieberg</i>	9	—	9				

1	2	3	4	1	2	3	4
Norrälje	7	9	16	Jättersön	18	—	18
Nynäshamn	46	112	158	Mönsterås	7	16	23
Sigtuna	1	0	1	Oskarshamn	146	215	361
Stockholms tull- o. frihamn	2 261	8 512	10 773	Kalmar	321	1 223	1 544
därav frihamnen	279	2 336	2 615	Bergkvara	11	31	42
Stocksund	1	—	1	Borgholm	8	21	29
Stora Vika	55	—	55	Byxelkrok	2	1	3
Öregrund	1	1	2	Degerhamn	35	50	85
Östhammar	0	1	1	Färjestaden	26	214	240
Västerås	150	839	989	Grönhögen	8	27	35
Västerås	150	839	989	Kalmar	219	830	1 049
Eskestuna	2	10	12	Mörbylånga	5	35	40
Eskestuna	1	1	2	Sandvik	2	4	6
Strängnäs	1	7	8	Skäggensås	0	5	5
Torshälla	1	2	3	Stora Rör	3	6	9
Södertälje	63	240	303	Visby	222	659	881
Mariefred	0	0	0	Ahr	11	—	11
Södertälje	63	240	303	Bungenäs	25	—	25
Nyköping	855	248	1 103	Burgsvik	1	5	6
Marsviken	2	—	2	Furillen	17	—	17
Nyköping	31	60	91	Färösund	1	2	3
Oxelösund	822	188	1 010	Kappelshamn	3	2	5
Norrköping	677	2 708	3 385	Katthammarsvik	0	0	0
Djurön	14	—	14	Klintehamn	4	33	37
Norrköping	659	2 700	3 359	Ljugarn	1	1	2
Valdemarsvik	4	9	13	Rone	3	13	16
Linköping	1	2	3	Slite lanthamn o. lastageplats	57	18	75
Linköping	1	2	3	därav lastageplatsen	53	—	53
Köping	87	222	309	Visby	99	585	684
Arboga	0	0	0	Karlskrona	89	305	394
Kungsör	1	1	2	Drottningsskär	1	0	1
Köping	87	220	307	Karlskrona	88	304	392
Motala	3	18	21	Ronneby	26	92	118
Askersund	0	1	1	Ronneby	26	92	118
Borghamns yttre	0	0	0	Karlshamn	425	1 247	1 672
Hästholmen	1	5	6	Karlshamn	425	1 247	1 672
Vadstena	2	11	13	Sölvesborg	23	71	94
Jönköping	16	43	59	Sölvesborg	23	71	94
Gränna	5	7	12	Åhus	122	354	476
Hjo	0	2	2	Åhus	122	354	476
Jönköping	4	27	31	Simrishamn	42	68	110
Visingsö	6	7	13	Kivik	0	2	2
Västervik	110	291	401	Simrishamn	41	60	101
Almvik	0	0	0	Skillinge	0	7	7
Blankaholm	10	—	10	Ystad	91	203	294
Gamleby	6	22	28	Ystad	91	203	294
Helgenäs	5	10	15	Trelleborg	119	788	907
Solstadström	0	0	0	Trelleborg	119	788	907
Verkeback	3	10	13	Malmö	1 787	5 773	7 560
Västervik	86	249	335	Klagshamn	10	5	15
Oskarshamn	174	239	413	Limhamn	196	607	803
Fieholm	4	8	12	Lomma	17	16	33

1	2	3	4	1	2	3	4
Malmö tull- o. frihamn	1 564	5 145	6 709	<i>Lysekil</i>	50	87	137
därav frihamnen .	315	1 215	1 530	<i>Bovallstrand</i>	1	1	2
				<i>Grundsund</i>	4	1	5
<i>Landskrona</i>	641	660	1 301	<i>Hovenäset</i>	1	1	2
<i>Barsebäck</i>	3	8	11	<i>Hunnebostrand</i>	3	2	5
<i>Bäckviken</i>	5	3	8	<i>Käringön</i>	1	0	1
<i>Kyrkbacken</i>	4	1	5	<i>Lysekil</i>	28	73	101
<i>Landskrona</i>	629	648	1 277	<i>Marstrand</i>	4	4	8
				<i>Rönnäng</i>	5	2	7
<i>Hälsingborg</i>	697	4 495	5 192	<i>Skaftö-Stockevik</i>	1	0	1
<i>Hälsingborg</i>	661	4 406	5 067	<i>Skalhamn</i>	0	0	0
<i>Höganäs</i>	29	86	115	<i>Smögen</i>	1	0	1
<i>Torekov</i>	7	3	10	<i>Åstol</i>	2	1	3
				<i>Strömstad</i>	21	17	38
<i>Halmstad</i>	199	579	778	<i>Fjällbacka</i>	1	1	2
<i>Halmstad</i>	199	579	778	<i>Grebbestad</i>	1	2	3
<i>Falkenberg</i>	40	106	146	<i>Strömstad</i>	20	14	34
<i>Falkenberg</i>	40	106	146	<i>Lidköping</i>	44	232	276
<i>Varberg</i>	67	192	259	<i>Hönsäter</i>	8	36	44
<i>Varberg</i>	67	192	259	<i>Lidköping</i>	15	106	121
				<i>Mariestad</i>	21	90	111
<i>Göteborg</i>	4 944	11 213	16 157	<i>Örebro</i>	1	19	20
<i>Björkö</i>	8	3	11	<i>Örebro (Skebäck)</i>	1	19	20
<i>Donsö</i>	9	2	11	<i>Kristinehamn</i>	122	536	658
<i>Göteborgs tull- o. frihamn</i>	4 873	11 138	16 011	<i>Kristinehamn</i>	72	347	419
därav frihamnen .	746	1 561	2 307	<i>Otterbäcken</i>	50	189	239
<i>Hyppeln</i>	1	1	2	<i>Karlstad</i>	116	794	910
<i>Hönö-Kläva</i>	19	13	32	<i>Arvika</i>	1	2	3
<i>Källö-Knippla</i>	7	4	11	<i>Karlstad</i>	104	763	867
<i>Stallbacka</i>	5	20	25	<i>Köpmannehamn</i>	0	1	1
<i>Styrsö</i>	4	3	7	<i>Åmål</i>	11	28	39
<i>Trollhättan</i>	5	8	13	<i>Östersund</i>	1	0	1
<i>Vänersborg</i>	3	11	14	<i>Östersund</i>	1	0	1
<i>Öckerö</i>	8	10	18	<i>Summa för hela riket</i>	19 266	49 593	68 859
<i>Uddevalla</i>	287	396	683				
<i>Uddevalla</i>	287	396	683				

¹ Den s. k. landgränsavgiften för frihamnen.

Tab. 15. Lossade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1959*Goods unloaded in Swedish ports and loading places in 1959*

Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som har av Sjöfartsstyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

De olika varurubrikerna anges med ett tvåsiffrigt radnummer. I Bilaga till tab. 15 och 16 redovisas texten till varurubrikerna. Under varje hamn och

lastageplats publiceras uppgifter för radnummer med kvantiteter om minst 100 ton resp. 100 m³ för inrikes eller utrikes gods.

Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för radnumren 43 och 44, vilka avser kubikmeter.

Levande djur (radnummer 1) ingår ej.

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
Haparanda			30	2 902	9 239	Storkåge			21		1 175
27	1 960		32	2 804	172 475	18		2 814	26	942	
39	200	320	36		9 865	27	5 180		27	41 626	175
S:a 2 242		320	38		112	39	3 118	1 871	32	140	8 733
Kalix djuphamn			57	1 544		57		303	33	12	1 684
18	74	233	58	2 429	2 710	58		200	35	13 462	11 737
36	1 570		63		1 395	S:a 8 383		5 233	36	28 129	42 612
38		600	65	2 148	411	Gumboda			37	268	
39	165	115	S:a 138 527	198 837		27	1 826		38	302	8 354
S:a 1 809		948	Piteå med Munksund o. Skuthamn			39	365		39	4 298	3 015
Karlsborg-Axelsvik			09	311		S:a 2 191			44	2 612	169
20		663	18	33	366	Hörnefors			47	40	1 283
23		4 552	26	466		19	12 689		54	271	
36	401	15 807	27	12 461		20		406	55	8	460
38	2 181		32		2 875	22		5 355	57	786	1 419
S:a 2 582		21 022	36	2 037	18 767	25	8 918		58		818
Töre			38	2 158	6 855	27	425		59	1 659	296
09	1 524		39	1 678	1 126	32		748	60	171	341
26	1 040		59		342	36	13 658		64	291	
27	24 274		S:a 19 174	30 331		38		199	S:a 101 102	85 100	
39	2 349	1 450	Munksund o. Skuthamn			S:a 35 690		6 708	Holmsund		
S:a 29 254		1 450	36	2 037	18 767	Nordmaling			36	650	
Luleå med Karlshäll och Norrbottens Järnverk			38	2 004	4 823	26	190		44	2 373	
05		554	S:a 4 041	23 590		27	1 700		S:a 2 192		
09	1 261	8	Bureå			32		150	Obbola		
18	285	2 351	27	125		35	956		32		234
21	2 678	2 631	S:a 220			36	5 248		36	1 530	
23	185		Skellefteå			39	520	370	38		3 015
25	123 953		09	1 246		S:a 8 664		520	55	S:a 1 530	3 545
26	933		15	132		Rundvik			Husum		
27	70 630		18	788	522	27	1 110		20		1 826
30	2 955	24 028	21	268	22 797	32		578	25	16 066	
32	2 805	210 261	25	5 109	3 785	36	S:a 1 110	5 140	27	3 600	
33		134	27	51 857		Sikeå			32		1 100
35	14 465	47 249	28	405		27	392		36	591	21 059
36	28 294	163 248	30	13 333	12 286	32		480	38	2 676	13 830
38	64	6 621	31	3 686	1 290	36	600		57	1 636	
39	1 795	1 695	32	1 268	16 069	38		140	S:a 24 651	37 815	
54	1 025		35	14 739		39	225		Köpmansholmen		
55		370	36	38 609	31 938	57	222		20		3 185
57	3 959	463	38	2 723	2 871	S:a 1 474		620	25	10 121	
58	2 429	2 710	39	204	150	Umeå med Djupvik, Holmsund, Obbola och Sandvik			32		308
59	9	1 249	44		258	08	68	1 193	36		16 482
60	44	2 044	54	1 150	332	09	1 418		38	2 512	630
63	21	1 536	59		1 222	14	166		S:a 12 633	20 605	
65	2 153	612	60	1 110	36	15	4 440	353	Örnsköldsvik med Dom-sjö		
S:a 260 078		467 938	61	1 416	219	16	133		14	5 325	11 077
Norrbottens Järnverk			62	5 982	3 949	18	303	1 248	18	579	54 821
21	2 638	2 630	63	176					19	21 282	
25	123 953		65	9 219							
			S:a 153 479	97 642							

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
20		1 438	Sprängsviken			54	780		32		1 791
21	135		38		1 937	55	4 031	763	36	12 863	
25	2 807			S:a	1 937	57	160			S:a 27 710	5 735
27	13 779		Svanö			59	153	5 441			
32	549	16 509	19	11 671		63		153	Ljusne		
35	17 747	30 643	25	7 503		64	56	316	36	9 406	
36	14 666	133 230	36		8 871	65	5	793	40	8 994	
38	282	1 842		S:a 19 174	8 871		S:a 120 956	396 591		S:a 18 400	
39	2 912	416	Utansjö			Ortviken					
40		5 676	20		4 954	36		54 103	Söderhamn med Sandarne		
54	250		25	3 780		49	17 049		08		724
56	212		36		4 033		S:a 17 049	54 103	18		390
57	731		43		47 080	Svartvik			27	8 023	
58	130			S:a 3 780	39 589	19	8 699		28		940
59	3 208	1 046	Väja			20		7 532	32		11 112
65	237	2 907	36	1 467		25	2 073	11 035	33		798
	S:a 84 909	259 605	38		4 742	36		32 267	36	7 718	5 200
Domsjö				S:a 1 467	11 245		S:a 10 772	50 834	38	2 062	5 652
14	5 325	11 077	Essvik—Södra Nyhamn			Söråker			39	530	
18		54 380	19	10 492		21	500		43	655	
19	21 282		25	6 169			S:a 500		54	385	
20		1 438	36	1 632	11 146	Vivstavarv—Fager-			59		409
25	2 807		38		173	vik—Bölestrand				S:a 19 239	25 246
32		3 119		S:a 18 293	11 319	19	16 777		Sandarne		
36		47 746	Johannedal			25	10 019		32		299
40		5 676	36	3 745		36		30 644	36	7 625	5 200
65		2 890		S:a 3 745		38		4 248	38	2 062	1 058
	S:a 29 414	126 326	Kubikenborg			59	259		59		409
Härnösand			32		2 709		S:a 27 055	34 892		S:a 9 687	6 966
18		910	33		8 864	Östrand			Vallvik		
27	6 527		38		29 843	18			19	7 770	
32		19 409		S:a	41 416	25	35 056		20		2 069
35	502		Stockvik			32		8 677	32		446
36	5 437	10 634	25	127 313		36		4 785	36		32 713
38		2 634	32		52 504	38	1 490	10 897	38		2 847
39	1 365	480	36	1 581			S:a 36 546	55 026		S:a 7 770	38 075
54	488		38		6 656	Hudiksvall			Fagerviken		
58	165		59		300	18		977	38		627
59		1 688		S:a 128 894	59 460	25	110		39	1 170	
65	1 583	79	Sundsvall med Ortviken			26	120			S:a 1 170	627
	S:a 16 067	35 834	05		621	27	6 207		Gävle		
Kramfors norra			06		135	32		2 444	05		101
19	16 414		08	377	89	36	12 685	23 338	08		334
20		711	09	257	15	38		170	12		377
25	4 858		14	2 285	61	39	994	375	15	711	1 965
27	1 807		15		144	44	431		16	6	465
32	1 525		18	157	5 958	54	214		18		43 392
36		13 642	21	162			S:a 20 612	27 338	19	13 385	
	S:a 24 636	14 353	22		234	Iggesund			20		3 864
Nyland			25	936		19	11 514		21	3 942	840
27	845		26	662		25	9 064		22		20 101
32		853	27	29 865		27	430		25	15 253	1 260
39	560	240	32		33 401	32	2 077	248	26	176	
57	106		35	28 470	66 472	36	712	169	27	36 636	
	S:a 1 511	1 168	36	27 882	271 905	38		1 441	28		2 814
Sandviken			38	8	8 491		S:a 23 797	1 858	30		5 280
25	1 414		39	3 058	765	Stocka			32		445 629
36		4 125	44	3 249	912	18		3 944	33		123
38		6 424	49	19 181		19	8 330		35	33 347	75 444
	S:a 1 414	10 549	50	338	3	25	6 217		36	84 271	424 268
						27	300		37	6	208
									38	6 602	12 687

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
39	2 437	4 826	21	200	310	54	8 097	77	32		34 010
43	22 886	6 236	39	1 865	2 051	55	13 156	5 564	36	9 066	
44		114	40	150		56	113	3 731	65	33 442	
53		427	43	174		57	1	5 481	S:a	95 306	50 230
54	1 527		44	779	290	58	1 000	3 297			
57		1 411	58		933	59	23 645	245 784	Öregrund		
58		29 394	S:a	3 002	4 018	60	16	6 940	03	240	
59	205	12 030				61	1 073	1 432	25	110	
60		976	Nynäshamn			62	48	45 295	S:a	388	
61	27	19 247	02	4 914		63	623	34 496	Östhammar		
63	5	453	03	1 504		64	692	55 444	39	505	500
65	3 176	6 819	04	148		65	11 509	97 038	S:a	505	500
S:a	216 589	1119 252	12	165		S:a	1 841 393	2 708 080			
Karlholm			39		525				Västerås		
36	16 817		54	295		Stockholms frihamn			04		130
38	325		63	289		02	2 249		05	5	402
40	13 115		64	2 970		04	244		15		124
44		588	65	1 298		05	48 524		16		361
S:a	30 257	382	S:a	11 728	525	06	59 914		18		571
Norrsundet			Sigtuna			07	30 658		21	1 198	1 955
32		670	21	1 266		08	4 092	32 702	22		2 741
38	1 962	3 029	S:a	1 303		09	1 157		25	556	
S:a	1 962	3 699				10	2 029		26	155	
Skutskär			Stockholm med frihamn			11	1 311		28		394
18		32 745	02	164	2 489	12	371		30	254	15 350
36	21 175		03	196	117	14	16 462		32	251	115 754
38	653	3 379	04	3 210	3 273	15	9 910		35	26 769	10 824
S:a	21 828	36 124	05	2 911	60 037	16	33 486		36	353 037	26
Enköping			06	38	62 239	21	9		38	120	2 254
08	280	1 738	07		31 016	22	1 190		39	1 805	7 619
18		133	08	96 641	115 692	24	418		44		350
21	120		09	1 050	3 661	27	207		54	1 877	
25	130		10	185	2 429	28	4 097		55		937
39	325	3 400	11		7 848	30	381		56		130
40	126		12	24 761	4 004	33	608		58	1 002	5 145
43	452		14	6 034	36 500	37	6 828		59	5 539	13 846
S:a	1 275	5 271	15	9 674	28 428	38	5 628	119	61	918	83 330
Uppsala			16	921	50 580	43	816		62	8 943	28 378
05		200	18	137	39 761	44	868		63		275
08	20 951	2 994	21	1 124 453	1 793	47	135		64		517
12	203		22		3 420	48	1 436		65		1 955
18		1 610	24	659	629	49	2 249		S:a	402 429	293 542
21	2 141		25	13 943	11 405	50	238		Eskilstuna		
26	115		26	17 953	19	51	200		32	12 024	
30		152	27	301 277	3 057	52			35	726	
32	11 573	943	28	15	10 525	53	2 939		39	150	
35	3 274		29	2 750	2	55	231		54	325	
39	3 849	6 007	30		4 796	56	1 011		59		539
44		217	31		119	57	1 661		S:a	13 245	539
54	1 307		32	8 169	343 870	58	881		Strängnäs		
S:a	43 413	12 047	33	10 289	10 273	59	102	11 079	08	102	458
Hallstavik			35	18 435	276 825	60		389	25	112	
22		1 969	36	122 422	960 187	61		214	39	270	1 335
36		77 112	37	6 244	32 814	62	26	24 780	S:a	484	1 873
38	2 415		38	182	42 516	63	286	14 784	Torshälla		
43	7 116		39	350	4 717	64		29 386	25	198	
49	1 966		43	148	1 360	65	86	27 663	39	435	
S:a	9 006	79 081	44	3 168	44 843	S:a	16 891	380 106	60		423
Norrstälje			47		2 899	Stocksund			S:a	633	423
12	168		48	259	2 310	28		1 602	Södertälje		
18		535	49	5 410	2 365	S:a		1 602	08		1 493
			50	238	3 593	Stora Vika			09		749
			51	200	257	25	42 837	16 220	12		1 080
			52	1	2 359	29	9 868				
			53		4 613						

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
14		5 642	Norrköping			21	190	2 606	Almvik		
15		534	04	517	51	22	1 619	1 316	39	290	
21	320	726	08	1 608	27 591	23		9 043	S:a	292	
22		1 610	09	5	633	25	428	17 180			
25	455	547	10	483	19	27		3 624	Blankaholm		
27	27 086		11	4	420	28	50	6 201	27	150	
29		250	12		3 152	32		154 594	S:a	150	
32		25 605	15	149	11 792	36	8 517				
33		5 600	16	757	2 314	38		403	Gamleby		
36	37 460		18	126	8 726	39	1 767	6 582	08	143	
38		338	19	53 579		49	2 027	6	12	160	
39	140	6 402	22	167	16 769	54	468		26	796	
49	184		23		121 459	55		1 549	27	652	
54	368	144	24	630	102	58		3 524	39	1 755	1 525
55		372	28	965	62	59	568	4 222	S:a	3 555	1 525
56		140	32	979	143 676	61	868				
58		5 540	33		282	62		165	Helgenäs		
59		1 795	35	72 166	137 098	65		1 110	12	115	
62		688	36	66 596	341 762		S:a 16 710	214 583	25	4 934	
63		178	37		244				26	125	
64		9 987	38	1 553	9 924	Askersund			27	284	
65		147	39	3 829	48 156	39	285		32		4 302
	S:a 66 022	69 583	43	1 156	1 975		S:a 285		38		2 380
			44		1 751				39	1 564	
Nyköping			49	3 518	16	Borghamns yttre hamn			40	199	
08	125	354	50		200	21	1 624		43	2 812	
15		730	53		2 786		S:a 1 624			S:a 9 049	6 682
18		161	54	2 053		Hästholmen					
26			55		262	39		2 020	Solstadström		
32	147	1 610	56	163	12		S:a 1	2 020	26	107	
38		846	58		3 806				39	267	
39	200	5 785	59		22 589	Vadstena				S:a 374	
44		609	60	23	958	39	185	4 392			
54	6 870		61	2	5 968	54	100		Verkeback		
64		3 548	62	604	10 512		S:a 285	4 392	21	251	315
65		160	63	38	1 894	Gränna			22		115
	S:a 7 342	13 632	64	16	4 970	39		292	25	221	
			65	68	12 697		S:a 18	292	27	168	
				S:a 211 413	943 601				58		248
Oxelösund						Hjo				S:a 709	678
10		228	Valdemarsvik			21	875				
21	2 527	6 543	18		400	39	623	830	Västervik		
25	8 446		26	284		58	121		02	2 089	
28		153	27	900			S:a 1 810	830	03	3 092	
29		8 571	39	150	450				04	1 579	
32		36 492	54	135		Jönköping			05	1 726	
35	9 131	2 054		S:a 1 469	850	08	253		08	60	2 006
36	50 474	29 644				25	2 501		11	201	
38		14 720	Linköping			35	10 603		15	263	
39		300	25	115		36	3 534		16	707	
54	269		26	166		39	150	2 276	18		513
55		400	27	315		43	21 961		21	136	210
57		156	39		2 412	44	120		25	273	
58		736		S:a 596	2 412	49	4 649		26	217	
59	400	3 781	Arboga			54	135		27	7 499	85
61	830	32 221	26	155		56	1 967		28		1 515
62		108	39		760		S:a 38 317	2 276	32		10 907
63		1 965		S:a 155	760	Visingsö			35	8 840	
64		200	Kungsör			14	102		36	37 424	
65		178	39		390	27	220		39	958	959
	S:a 72 103	138 639		S:a	390	28	120		43	8 023	
			Köping			40	105		49	8 831	957
Djurön			05	85	2 210	44	145		54	2 318	
08	11 085	25 064	15	123		57	120		58		2 718
	S:a 11 085	25 064					S:a 1 283		59		1 601

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
64	202		36		11 671	Furillen			Slite lastageplats		
65	1 661		39	338		S:a	102		25		3 167
	S:a 83 573	21 518		S:a 388	43 560	Fårösund			26	163	
Figeholm			Färjestaden			32		476	32		41 644
39	156		35	2 688		39	349	130	36	2 007	42 456
49	3 215		36	4 570		60	122		51	160	
	S:a 3 421	16	39	1 629	200	65	123		55	484	
Jättersön			63	273		S:a	669	638	S:a	2 821	87 267
36	6 897		S:a	9 315	237	Kappelshamn			Visby		
	S:a 6 972	37	Grönhögen			39	419	447	05	493	6
Mönsterås			36	1 634		S:a	419	447	06	1 019	20
08		153	S:a	1 759		Katthammarsvik			07	294	
25	119		Kalmar			39	370	250	08	1 530	1 650
27	4 547		08	4 672	28 324	S:a	370	250	09	2 346	16
39	1 645	1 695	10	6 339	3 710	Klintehamn			11	769	
43		835	11	24 929	160	08	208	236	12	1 387	
54	185		12	124	2 331	15	598		14	1 551	
	S:a 6 761	2 391	15	1 913	15 023	32	79	179	15	6 121	1 256
Oskarshamn			16	626		33	177		16	1 992	274
03	338		18	3 279		35	200		18	1 059	692
18		26 572	21	20 380		36	1 237		32	62	10 951
19	11 257	27 372	25	5 240	4 260	39	3 212	2 075	33	904	111
20		526	26	1 203	285	60	563		35	18 731	
21	1 701		27	17 530		64	108		36	27 605	
22		4 934	28	100		65	236		37	772	
25	18 408		32	14 678		S:a	6 970	2 624	38	1 072	2 293
26	364		35	12 762		Ljugarn			39	10 535	7 508
27	8 874		36	29 749	38 646	03	184		44	114	25
32	104	4 585	38	353	11 690	39	1 307	325	48	470	
33		1 398	39	6 013	8 717	S:a	1 541	325	50	1 075	
35	3 528		43	11 099		Rone			51	550	
36	16 979		51	1 068		03	470		52	268	
38	29	1 820	54	363		08	746	927	54	314	
39	1 783	1 865	58	2 402		15	1 792	150	55	2 580	
43	870	2 243	59	5 448		21		160	57	798	
44	209	195	61	402	469	26	192		59	3 350	
54	506		65	26	2 411	32	23	827	60	495	
59		14 966	S:a	109 862	183 364	35	668		63	1 014	11
60	80	447	Mörbylånga			36	703		64	5 913	
62		859	10	244		39	5 425	1 777	65	18 365	20
63		212	18	100		S:a	10 021	3 841	S:a	114 056	24 829
65	3	229	25	4 952		Slite lanthamn och			Drottningsskär		
	S:a 64 974	87 478	32	750		lastageplats			S:a	255	
Bergkvara			36	1 374	2 803	03		294	Karlskrona		
08	264		39	2 740	2 443	08	43	205	03	7 489	45
10	1 285		44	200		15	225		08	134	8 351
27	1 695		57	150		25		3 167	09		400
39	1 567	2 326	S:a	9 780	5 996	26	372		10		853
56	403		Sandvik			32		43 248	15	69	1 820
65	275		24	933	150	36	2 022	42 456	18		476
	S:a 5 509	2 326	S:a	969	150	39	2 950	2 296	22	4 754	3 378
Borgholm			Stora Rör			44	107		27	8 393	
08	747	386	39	415	100	50	225		28		285
35	640		S:a	415	100	51	160		29		150
36	2 301		Burgsvik			52	1 395		32	180	23 332
38	145		15	201		55	684		35	1 765	14 137
39	2 981	2 131	32		396	59	611		36	17 287	28 465
	S:a 7 158	2 713	36	1 014		60	575		39	3 846	5 488
Degerhamn			39	994	75	63	228		59		710
25		11 860	S:a	2 307	488	65	779		S:a	43 917	87 890
32		20 029				S:a	10 686	91 666	Ronneby		
									21	620	617

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
62		5 339	22	25	1 776	39	3 533	12 116	13	6 500	
63		10 084	23		468	44		1 226	21	400	
64		9 097	24	110	47	53		446	32	350	
65	136	31 362	25	7 504	32	57		769	36	2 500	
	S:a 11 404	399 318	27	1 570		58	975	26 921	60	600	
			28		1 257	59	362	25 091	S:a 13 666		
Barsebäck			32		87 382	60		202	Göteborg med frihamn		
08		325	33	249	2 679	61	50	10 844	02		2 165
39	125	9 365	35	36 823	68 157	62		357	03		3 553
	S:a 148	9 787	36	55 084	224 215	63		256	04		1 091
			37		181	65	13	3 916	05		9 684
Bäckviken			38	24	5 853	S:a 67 665			173 203	06	
14	125		39	6 818	35 673	Falkenberg			07		77 716
15	417		44		640	03	1 588		08	34 871	32 102
32	287		49	24	444	08	2 663	14 880	09		81 500
39	230		50	6	626	12		2 063	10	8 060	1 972
	S:a 1 378		53	6	531	15	2 140	9 645	11	7 795	1 416
Kyrkbacken			54	1 431	17	16		755	12	1 360	13 905
15	258		55		592	21	170	600	14		1 936
32	144		56	21	130	27	3 231		15		7 165
	S:a 558		57	16	133	32		54	16		38 270
Landskrona			58	2	456	36	10 558	8 166	18		96 120
07		171	59	6	16 382	39	5 106	4 990	20		32 851
08	667	9 569	60	1	361	54		540	21	39 816	552
12		373	62	310	30 547	58		805	22		958
15	2	1 053	63	6	1 793	59		1 304	24	20 798	14 978
16	1 373	58	64		10 195	60		110	25		1 094
18		174	65	502	12 223	63		415	27	1 866	7 712
19	51 381		S:a 118 861			65	2	198	28		5 267
21	1 870		Höganäs			S:a 26 052			44 027	29	14 573
22		100	21		452	Varberg			30		255
23	468	139 657	22		5 360	03	291		31		34 359
25	7 235		25		462	05		125	32		302 462
31	171		28	8 571		08	1 938	12 688	33	3 230	22 575
32		26 090	29	37 599		15	270	6 062	34	10 959	162 9072
36	14 504		30		5 341	18		1 791	35	529	300 666
37	138		32	4 046	3 919	21		8 785	36	9 023	1503001
38	20 722	17	38		770	25	642	31 305	37	2 314	23 848
39	1 943	51 602	65		6 578	27	2 417		38		40 075
49		587	S:a 50 278			28	180		39	28 472	10 704
53		101	Torekov			32		47	43		5 306
54	870		03	110		33		20 860	44		32 454
59	186	22 541	54	277		36	19 273	8 163	47		5 290
60	75	814	S:a 387			38		100	48		3 238
61	325	24	Halmstad			39	4 898	3 084	49		6 059
62	927	1 332	08	1 728	12 287	53		3 121	50		18 638
63	588	142	12		956	54	491	2 475	51		5 435
65	55	1 329	15	90	8 921	59		1 540	52		1 254
	S:a 103 659	255 795	16		105	60		215	53		22 004
Hälsingborg med Råå			18		2 217	S:a 30 400			55		4 189
03	37	2 928	19	6 105		Björkö			56		2 132
05	114	7 561	20		1 224	03	3 700		57		5 270
06	258	3 866	21		732	04		106	58		5 783
07	812	7 911	22		970	13		240	59		232 313
08	6 062	43 044	25	15 878		21		680	60		10 129
09	75	230	26		352	36	1 940		61		415
10		185	27	13 742	120	37		400	62		19 882
11	61	798	28		372	44		140	63		41 722
12	2	2 928	32		202	S:a 7 511			64		27 244
14	13	1 152	33		34 569	Donsö			65		159 800
15	155	28 803	35		105	03	2 500		S:a 1.. 4909144		
16	719	4 751	36	3 870	3 390	04		128	Göteborgs frihamn		
18	15	1 568	38	20 377	20 241	05		460	02		174
21		109		11	5 498				04		258

¹ Ofullständig redovisning för från inrikes ort lossade varor; avgifter utgår endast för vissa varuslag.

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
06		65 613	05		160	61		175	Marstrand		
07		29 290	13		3 720	65		200	03		2 876
08		6 368	21		450		S:a	16 719	04		100
09		171	27		125				13		100
10		495	32		225	Uddevalla			14		150
11		8 405	36		3 500	08		104	16		100
12		134	55		200	15			36		500
14		1 181		S:a	8 867	16				S:a	4 499
15		10 025				18					
16		52 357	Stallbacka			19		16 140	Rönnäng		
18		1 428	08		210	20			03		350
21		119	21		3 904	21		215	13		1 900
22		175	22		310	22		141	36		125
27		421	25		36 139	25		3 622		S:a	590
28		1 258	28		4 607	27					1 900
30		1 667	30		1 244	28		100	Smögen		
36		6 938	32		35	30		2 874	32		174
37		1 278	36		2 662	32			36		176
38		3 825	58			33		19		S:a	360
39		489	59		217	35		11 505			
43		431	65		200	36		41 769	Åstol		
44		5 130		S:a	49 603	37		5 012	13		3 500
47		1 663			17 838	38			36		230
48		305	Styrsö—Tänge			39		16 023		S:a	3 957
49		1 921	03		2 764	49		3 541			
50		4 666	05		120	55			Fjällbacka		
51		1 723	32		350	58		95	03		315
52		150	36		1 040	59		2 280	16		243
53		4 491	40		100	60		107		S:a	537
56		188	48		180	61		1 066			243
57		360		S:a	4 911	63		704	Grebbestad		
58		291				64			03		413
59		5 968	Trollhättan			65		83	16		318
60		864	38				S:a	105 579		S:a	911
61		147	58		190						736
62		3 874	59		6 592	Grund Sund			Strömstad		
63		4 368	64			36		597	03		2 372
64		4 362	65				S:a	758	15		452
65		22 902		S:a	6 784	Hovenäset			16		12
	S:a	260 168			1 961	03		900	18		283
Hyppeln			Vänersborg			18		694	32		4
13		100	08		604		S:a	1 594	35		338
32		120	15		748				36		5 183
36		680	22			Hunnebostrand			39		283
44		200	25			36		163		S:a	9 175
	S:a	1 155	28		7 100		S:a	330	Hönsäter		
Hönö—Kläva			29		2 840	Käringön			25		830
03		877	32			32		100	32		1 726
04		202	36		5 588		S:a	496	36		4 736
09		450	38						39		
13				S:a	16 880	Lysekil				S:a	7 292
14			Öckerö			03		306	Lidköping		
21		140	04		180	16		3 762	08		807
36		2 066	13		7 900	18		20	12		711
40		132	14		130	32			15		514
43		750	16		320	35		350	21		2 927
48		463	21		1 850	36		4 859	22		
59		157	27		250	39		11	25		752
60		123	32		455	48		255	32		433
65		679	35		350	57		242	35		13 716
	S:a	6 545	36		3 000	59		1 118	36		21 174
Källö—Knippla			37		750	61			38		
04		110	44		500	65		4 714	39		4 202
			59		145		S:a	15 713	54		420

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
58		1 890	36	97 603		63		693	38		6 044
59		2 201	39	633	3 917	65	182	1 835	39	950	776
	S:a 45 008	109 113	43	858			S:a 60 419	88 987	40	624	
			49		267				53		197
Mariestad			54	3 279		Arvika			54	309	
15	126	329	55		147	18		259	56		225
25	2 971		57		157	27	873		57		484
36	19 767		58	98	30 577	32		923	58		596
38		1 287	59		3 320	39	320		59		6 273
39	941	2 690	62		151	58		192	62		246
43	1 341		63		434		S:a 1 263	1 374	63		3 104
49	4 519		65		714				64		540
59		1 428		S:a 113 884	81 975	Karlstad			65		1 412
	S:a 29 274	5 783	Otterbäcken			08	474	255		S:a 213 105	118 904
			21		605	15	751	657			
Örebro			22		415	16	3	408	Köpmannehamn		
35	8 428		28	4 665		18	32	1 450	20		931
36	22 685		32		15 001	20		1 883	25	2 408	
	S:a 31 113		33	431	1 967	21		1 121		S:a 2 408	931
			36	53 846	1 395	22		159			
Kristinehamn			37		114	25	3 026	3 079	Åmål		
08	148	124	38	682	2 758	27	6 144	85	22	250	338
18		684	39		178	28	37	132	27	1 937	
21		1 887	57		1 182	29	1 595	5 053	36	7 588	978
22	120		58		18 313	32		52 870	38		1 097
32		39 573	59		1 032	35	60 989	965	59		1 382
35	11 445		61	533	43 221	36	138 098	30 603		S:a 9 869	3 881

Tab. 16. Lastade varor i rikets hamnar och lastageplatser år 1959
Goods loaded in Swedish ports and loading places in 1959

Tabellen avser hamnar och lastageplatser, som har av Sjöfäststyrelsen fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa. De olika varurubrikerna anges med ett tvåsiffrigt radnummer. I Bilaga till tab. 15 och 16 redovisas texten till varurubrikerna. Under varje hamn och

lastageplats publiceras uppgifter för radnummer med kvantiteter om minst 100 ton resp. 100 m³ för inrikes eller utrikes gods. Kvantiteterna i tabellen anges i ton utom för radnumren 43 och 44, vilka avser kubikmeter. Levande djur (radnummer 1) ingår ej.

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
Båtskärsnäs			Piteå med Munksund o.			Sikeå					
44	1 941	61 566	Skuthamn			44	350	4 531	51		28 528
	S:a 1 262	40 018	44	1 532	199 856		S:a 228	2 945	65		9 049
Haparanda			49	211	79 193					S:a 25 049	205 314
44		17 598	50		2 795	Umeå med Djupvik,					
	S:a	11 439	51		17 460	Holmsund, Obbola och					
Kalix djuphamn			65		134	Sandvik					
43		3 556		S:a 1 207	229 513	38	106	38			
44		2 810	Munksund o. Skuthamn			43		11 366			8 000
49	581	5 419	44		66 847	44	2 463	124 185			16 091
50		3 000	49	211	77 346	49	2 212	183 867		1 846	52 826
	S:a 581	12 557		S:a 211	120 842	50	4	2 219			90 705
Karlsborg—Axelsvik						51		1 584			28 528
44	2 083	101 560	Bureå			60	195			S:a 1 846	9 000
49	788	39 010	44	930	60 748	65	162	113			187 926
50		12 108	49	5 415	25 181		S:a 4 377	275 978			
65		2 375	51		515	Djupvik					
	S:a 2 142	119 507		S:a 6 022	65 182	44		14 180			
Sandvik			Furuögrund			49	S:a	1 500			
40	25 875		49	4 631	10 406			10 717			
44		38 434		S:a 4 631	10 406	Holmsund					
	S:a 25 875	24 982	Skellefteå			44	782	66 282			
Töre			19	274 900	34 926		S:a 508	43 083			
43		18 315	28	391	220	Obbola					
44		785	30	6 098	52 764	49	2 212	33 658			
	S:a	12 415	35	1 038		65		110			
Luleå med Karlshäll och			38	19 056	7 582		S:a 2 212	33 768			
Norrbottnens Järnverk			44	2 969	20 383	Sandvik					
28		494	49	9 064	37 710	44	1 681	38 181			
29	38 960	2760888	51	4 923	9 156		S:a 1 093	24 818			
31	10 390		62	7 823	23 288	Husum					
35	807		63	116		44	250				
36	1 570			S:a 325 548	178 915	49	3 926	188 823			
39	2 090	19 573	Storkåge			50		715			
44		7 168	43		1 725	51		560			
49	13 093	24 264	44	1 988	31 609	65		1 639			
50		707		S:a 1 292	21 667		S:a 4 089	191 737			
58	1 003	3 892	Hörnefors			Köpmanholmen					
59	49 749	158 240	29		9 339	44		45 826			
61		9 931	49	3 390	30 622	49	1 505	52 573			
65	730	2	50		2 672		S:a 1 505	82 360			
	S:a 118 411	2982686		S:a 3 390	42 633	Örnsköldsvik med Dom-					
Karlshäll			Nordmaling			sjö					
49	13 093	22 737	43		538	14		8 000			
	S:a 13 093	22 737	44		7 004	29		16 091			
Norrbottnens Järnverk				S:a	4 903	35	2 211				
39	1 665	11 680	Rundvik			36	20 992				
58	1 003	3 892	44			38		1 265			
59	49 749	143 818				43		8 526			
65	730		44		37 291	44		63 846			
	S:a 53 147	159 390	51	3 151	14 758	49	1 846	94 459			
				S:a 3 151	38 997	50		852			

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
Sprängsviken			64	2	239	44		18 568	Norrsundet		
49	2 822	22 063	65	60	454	49	305	34 141	44		69 204
	S:a 2 822	22 149		S:a 8 559	136 273		S:a 9 299	54 301	49		64 871
										S:a	109 854
Svanö			Ortviken			Ala			Skutskär		
14	1 072		49		2 984	44	5 107	86 146	29	11 077	
29		5 285	50		46 783		S:a 3 320	55 995	44		99 901
44		140		S:a	49 767				49	4 194	97 790
49	6 366	39 300	Svartvik			Ljusne			S:a 15 271		
50	45	368	14	2 870		44		24 124			
51	35	136	30		10 421	51	149	9 913	Enköping		
	S:a 7 518	45 206	32	5 679		60	151	251	08	9 524	5 447
			36	2 318			S:a 300	25 930	10	4 760	
Utansjö			49	1 554	65 856	Söderhamn med San-			43		3 473
49	174	36 223	50		257	darne			57	493	
	S:a 174	36 223	51		281					S:a 14 777	7 704
Väja			65		136				Uppsala		
43		100		S:a 12 421	76 951				08	12 951	1 275
44		48 196	Söråker						10	6 927	
49		40 352	29		832				22	4 769	
50		16 780	49	390						S:a 24 647	1 275
51		1 095		S:a 390	832				Hallstavik		
65		431	Tunadal						49		175
	S:a	90 050	44		70 736				50		123 557
Essvik—Södra Nyhamn			49		100					S:a	123 732
29		8 672	51		212				Hargshamn		
	S:a	42 990		S:a	46 290				29		164 781
		51 662	Vivstavarv—Fager-						43		4 250
Johannedal			vik—Bölestrand						44		5 539
51		1 306	14	315	1 033					S:a	171 144
	S:a	1 364	29		9 467				Norrtälje		
Karlsvik			44		44 730				08	3 352	945
44		40 499	49		90 410				10	1 161	
	S:a	26 324	50	171	8 142				43	174	8 365
Kubikenborg				S:a 486	138 127				44		5 305
65		696	Östrand							S:a 4 628	9 830
	S:a	716	49	2 748	151 230				Nynäshamn		
Stockvik			50		2 403				06		199
38		17 371	51		2 550				35		234
39	1 785	1 500	65		972				37		789
	S:a 1 785	18 871		S:a 2 748	157 155				48	297	
Sundsvall med Ortvik			Hudiksvall						50	451	
21	1 101		43		13 869				55	153	
27	180		44	18 000	89 871				60	196	
30		1 070	48	105	106				63	831	
32	874		49		10 401				64	3 177	
35	2 921		50		738				65	6 151	
36	2 079			S:a 11 842	78 749					S:a 12 247	789
38		673	Iggesund						Stockholm med frihamn		
39		840	14	1 128					02		496
43		2 660	29		5 455				03		421
44		35 988	44		850				04		310
49		26 752	47		146				05	75	1 087
50	171	72 782	48		502				06	15	4 84

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
22		158	Stora Vika			59	494	620	50		1 716
24	427	149	27	243 839		63		430	51	25	4 751
25		174	S:a 243 839			64		1 699	55	380	5 706
28	1 025	501				65		1 236	58		3 744
29		3 111	Västerås			S:a 4 463	1 624 088		59	150	1 431
30	115	9	08	8 688	4 191	Djurön			S:a 42 047	133 004	
31		493	10	712	2 953	08	850		Askersund		
32		806	29		91 473	09	4 779		43	10 088	
33		963	30	2 880	39 063	S:a 5 629			S:a 6 557		
37		737	31		4 187	Norrköping			Hästholmen		
38		1 504	32	1 363		08	4 348	31 791	08	2 420	
39	230	80	43		11 592	10	362	8 963	10	1 206	
43		14 217	44		38 060	16		1 089	S:a 3 626		
44		37 692	49		7 063	24		230	Vadstena		
47		307	50		662	29	3 598	25 967	08	6 848	
48		956	58		1 221	31		105	10	4 996	
49	70	37 309	59		3 738	35	219		43		1 329
50		44 558	60	305	1 748	39	85 098	3 971	S:a 11 844	864	
51		17 893	61	28	1 016	43	3 780	56 997	Gränna		
52		1 319	62	182	4 904	44		125 330	21	150	
53		1 454	63	15	1 521	48		1 250	43		200
54		118	65		7 831	49		9 220	S:a 208	130	
56		145	S:a 14 173	203 920		50	3 927	46 730	Hjo		
58		3 806	Eskestuna			51		2 697	08	146	
59	18	32 179	08	1 490		52		1 549	10	332	
60		5 211	10	145		53		188	S:a 571		
61	117	284	S:a 1 635			55		230	Jönköping		
62	11 747	7 626	Strängnäs			58		102	44	117	
63	1	43 263	08	3 170	715	59		2 571	50		532
64	171	8 392	43		5 707	62		370	S:a 580	532	
65	S:a 1..	25 989	S:a 3 245	4 425		63		2 964	Visingsö		
		304 337				65	S:a 100 095	262 856	08	213	
Stockholms frihamn			Torshälla			Valdemarsvik			43	641	
05	75	344	08	1 552	2 253	08	900	430	S:a 804		
06	15	813	S:a 1 552	2 253		43		8 393	Blankaholm		
07	71	751	Södertälje			44	S:a 900	177	44		32 712
08	16 010	2 797	08	2 700	4 848	Linköping		6 000	60		122
09		3 089	43		43 107	08	1 739		S:a		21 385
11		133	44		51 129	10	344		Gamleby		
14	2 955	269	55	1 464		S:a 2 083			08	738	640
15	4 092	124	64		1 298	Arboga			10	1 180	
16	3	2 142	S:a 4 164	67 460		08	126		43		13 188
22		158	Marsviken			S:a 126			44		9 347
24	427	18	40	13 115	9 584	Kungsör			S:a 1 918	15 288	
28	1 025	231	44		6 230	08	1 815	248	Helgenäs		
30	115		S:a 13 115			10	217		08	1 376	625
37		391	Nyköping			S:a 2 032	248		10	733	
38		738	08	5 173	1 513	Köping			44		3 071
39	230	74	10	1 875	525	08	8 658		49		13 576
44		3 045	43		29 426	10	644		50		117
48		398	44		1 799	26	10 212		65		231
49	70	23 086	S:a 7 100	22 334		27	1 461		S:a 2 109	16 555	
50		26 105	Oxelösund			28		8 181	Verkeback		
51		9 431	11		146	29		48 978	43		13 151
52		1 238	29	3 969	155 4049	30	2 692		S:a		8 548
53		1 386	39		25 001	32	910		Västervik		
58		2 451	43		10 581	39	16 915		02	132	
59	18	11 232	44		35 541	43			03	16	985
60		3 235	50		6 004	44			04	479	
61	117		51		2 528	49					
62	11 747	4 978	52		245						
63	1	15 920	58		2 096						
64		2 029									
65	171	9 940									
	S:a 37 235	125 669									

¹ Till inrikes ort lastade varor redovisas endast för frihamnen.

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
44		3 093	44		117	15	852		Halmstad		
57	512		47		382	16	104	42	08	26	595
65		155	48	7	499	31	397	430	22	250	
	S:a 1 680	5 650	50	209	4 985	32	175	149	29		7 461
Ystad			51		685	39	72 638	10 284	43		23 932
03		346	52	8	224	43		1 742	44		216 437
08	21 409	6 181	53		899	44		954	48		2 848
10		1 501	54		1 085	49		587	49	100	44 129
12	1 528		55		553	62	72	1 582	50		13 016
15	421		58		3 140	63	13	129	51	66	450
18	220		59	7	1 407	65	187	1 104	59	30	3 502
21	1 597	611	60	20	446		S:a 90 160	26 368	62		102
32	447	2 671	61		153	Hälsingborg med Råå			65	9	1 040
43		3 989	62	1	1 033	02		5 751		S:a 487	229 720
44		7 917	63	238	3 741	03		6 945	Falkenberg		
49		203	64	4	166	04		117	08	450	2 386
53		944	65	630	10 897	05	286	5 604	10	437	
	S:a 25 636	20 242		S:a 99 051	87 732	06	107		12	121	
Trelleborg			Malmö frihamn			07	1 993	345	43		5 646
08	16 809	2 564	07	476	16	08	8 163	2 088	44		10 822
10	8 085	9 645	08		687	10	402	1 175		S:a 1 020	13 091
32		1 368	10		151	11	34	213			
65		1 463	11		1 497	15	2 196	1 189	Varberg		
	S:a 24 894	15 141	14	25	294	16	167	513	03		166
Klagshamn			16	92	1 742	21	283	34 200	16		554
21	14 280	13 635	24		260	22		3 441	32		386
	S:a 14 280	13 635	27		440	23	468		43		28 975
Limhamn			28	3 170	277	28	412	200	44		16 874
27	80 263	84 689	36	16 854	1 257	32	205	485	55		1 492
32		236	38	3	983	33	245	26	65		3 226
35	13 204		47		341	35	11 172			S:a	35 710
36	19 132	300	48		367	36	17 201	7 544	Björkö		
	S:a 112 777	85 390	50		4 126	38	18	2 115	03	3 700	
Lomma			51		522	39	302			S:a 3 700	
21		73 369	52		195	40		4 207			
55	371	78	53		531	43		13 302	Donsö		
57	12	122	55		373	44	17	207	03	2 500	
	S:a 383	73 569	59		1 267	48		1 931		S:a 2 500	
Malmö med frihamn			60		276	49		1 043			
02		508	62	1	774	50	31	8 871	Göteborg med frihamn		
03		294	63	3	2 616	52	1	1 393	02		2 360
04		607	65	20	5 725	53	54	198	03		9 732
07	476	17		S:a 20 763	25 220	54		1 175	04		882
08	7 589	6 770	Barsebäck			55		385	05		790
09	568	10	08	467		57	40	2 351	06		5 537
10	1 260	5 941	10	135		58		9 136	07		1 017
11	4	4 829		S:a 602	8	60		166	08		535
12	766	4	Bäckviken			62	1 143	2 609	09		921
14	25	428	04	308		63	7	1 034	10		859
15	724	25	08	283		65	539	6 192	11		3 366
16	147	2 696	16	1 421			S:a 45 537	121 625	12		176
18	26	160		S:a 2 049	6	Höganäs			14		3 006
21	3 658	1 824	Kyrkbacken			10	657		15		710
24	1	297	08	233		22	102	3 843	16		18 345
27		440	10	142		32	4 199		20		121
28	3 201	1 414		S:a 391		36	958		21		39 625
32	1 364	3 342	Landskrona			38		313	22		367
33	31	158	07	120	28	57	5 152	19 664	24		9 226
34	1 734		08	10 616	6 706	58	580	8 406	25		299
35	10 490		10	3 948	3 512	65	22	604	27		10 660
36	64 918	25 781	12	646			S:a 11 670	32 867	28		4 810
38	793	1 663				Torekov			29		272
						24			30		40 302
							S:a	15 775	31		668

Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes	Hamn	Inrikes	Utrikes
32		2 147	58		4 160	Hovenäset			44		21 182
33		7 060	59		20 642	03	800	200	49	1 406	17 217
34		124	60		5 345	54	3 555		50		6 410
35		8 218	62		4 313		S:a 4 355	200	51	S:a 5 951	10 303
36		40 942	63		24 530	Hunnebostrand					51 517
37		1 930	64		13 213	24	485	7 167	Kristinehamn		
38		17 234	65		27 357	43		601	43	1 554	17 068
39		170	S:a ..	279 027		44		6 500	44		126 441
40		497				54	495	430	47		158
43		11 334	Hönö—Kläva				S:a 980	12 213	49		11 037
44		235 221	03	804		Lysekil			50		15 162
47		7 439	13	7 752		03	786	396	51		968
48		53 474	16	117		11	18	105	57		203
49		222 600	36	1 350		14	119		58		1 019
50		383 196	48	161		24		5 625	59		11 316
51		128 510	65	853		36		432	65	S:a 1 010	180
52		11 039	S:a 11 076			43		122			133 444
53		2 947				49		4 465	Otterbäcken		
54		592	Stallbacka			50		1 748	29		105 747
55		6 073	08	485		54	184		38	682	
56		635	10	429		59	1 525	277	43	24 434	5 249
57		1 649	S:a 956			61	24	3 030	44		14 738
58		24 809				65	1 213		49	170	10 930
59		97 963	Styrsö—Tänge				S:a 4 003	16 288	50	10	7 708
60		13 995	03	2 764		Rönnäng			58		141
61		2 455	S:a 2 764			04	480		59		598
62		14 886				13	1 200		61		406
63		88 892	Trollhättan			21	100		63	124	127
64		50 262	49		147		S:a 2 032		65	457	5 557
65		101 890	S:a	167		Fjällbacka				S:a 17 325	144 206
S:a ..	1 606 505		Vänersborg			43		660	Arvika		
Göteborgs frihamn			25	895			S:a	429	44	S:a	5 675
02		136	28		7 100	Grebbestad					3 689
04		322	32	1 558		13	120		08	388	300
05		362	44		680	43		345	29		4 343
06		4 719	49		399		S:a 193	224	36	8 956	
07		714	S:a 2 453	7 941		Strömstad			43		328
09		128				03	136	129	44		103 746
10		296	Uddevalle			14	108		48		283
11		1 463	08	1 770	1 611	21	160		49		33 427
14		722	27	3	10 776	27	109		50		24 321
15		220	28		100	32	106		51		572
16		4 606	29		7 545	43		296	58		1 153
24		2 567	30		561	44	106	2 441	59		7 491
27		597	32	702	1 067	54		250	60	532	3
28		313	36	155			S:a 915	2 203	63	151	105
32		350	37	1 370	6 373	Hönsäter			65		836
33		944	38	29 075	149	27	21 971	15 217		S:a 10 029	140 793
34		122	43		2 361	65		634	Köpmannehamn		
37		322	44	59	37 344		S:a 21 971	15 851	20	931	
38		4 601	48		1 143	Lidköping			25	2 408	
43		2 441	49	1 988	86 041	08	6 634	524		S:a 3 339	
44		28 347	55	2	22 851	27		14 113	Ämål		
47		2 663	58	3	126	43		1 386	27	151	223
48		5 182	59	92	1 696	44		6 832	28	2 320	4 377
49		26 625	60	4	212		S:a 6 634	20 102	43		990
50		68 814	63	51	729	Mariestad			44		10 249
51		27 968	64	56	5 098	08	2 756		49		2 532
52		2 373	65	120	159	10	350		50		4 090
53		415	S:a 35 448	172 333		30	1 439		51		4 369
54		217				43		5 736	57	S:a 2 471	213
55		355	Bovallstrand								23 203
56		293	24	576	3 424						
57		596	S:a 576	3 424							

Bilaga till tab. 15 och 16. Varuförteckningen i hamnstatistiken år 1959*Appendix to Tables 15 and 16. Commodity list in the port statistics in 1959*

SITC/Rev. nr	Rad nr	Varuslag	Tulltaxenr	Hamn- taxenr
001	1	Levande djur	01	1
011	2	Kött, fläsk och andra ätbara djurdelar, färska, kyllda eller frysta	02.01—02.05	2
031.1, 031.2	3	Fisk, kräftdjur och blötdjur, färska, kyllda eller frysta	03.01, 03.03	4
02	4	Mjölk och grädde (ej konserverad), smör, ost, ägg	04.01, 04.03—04.05	6
054.1, 054.4 054.5, 054.6.1 051	5	Köksväxter, färska, kyllda eller frysta (inkl. potatis)	07.01—07.02	10, 11
	6	Ätbara frukter, färska	08.01.200, 08.01.300, 08.02, 08.04.101, 08.04.102, 08.06—08.09	13
071	7	Kaffe	09.01	15
041—045	8	Spannmål	10	17
övrigt	9	Produkter av kvarnindustri; malt, stärkelse m. m.	11	18
221	10	Oljehaltiga frön och frukter samt mjöl därav	12.01—12.02	19
4	11	Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor m. m.	15	22, 23
061	12	Bet- och rörsocker i fast form, sirap, melass m. m.	17.01—17.03	25, 26
111, 112	13	Vatten, is	22.01.200	31
081	14	Drycker, alkohol och ättika	22.01.100, 22.02—22.10	32
081	15	Återstoder och avfall från livsmedelsindustri; beredda fodermedel	23	33
övrigt	16	Övriga livsmedel m. m.	02.06, 03.02, 04.02, 04.06, 05, 06, 07.03—07.06, 08.01.100, 08.01.400— 08.01.800, 08.03, 08.04.210—08.04.250, 08.05, 08.10—08.13, 09.02—09.10, 12.03— 12.10, 13, 14, 16, 17.04— 17.05, 18, 19, 20, 21, 24	3, 5, 7, 8, 9, 12, 14, 16, 20, 21, 24, 27— 30, 34
	18	Salt	25.01	35
	19	Svavelkis och magnetkis, orostade	25.02	36
273—276	20	Svavel	25.03	37
	21	Sand, grus, singel, makadam	25.05, 25.17	38
	22	Lera	25.07	39
271	23	Råfosfat, apatit	25.10	40
273—276	24	Skiffer, marmor, granit, porfyr och annan monument- eller byggnadssten	25.14, 25.15, 25.16	41
	25	Gipssten, kalksten och dolomit	25.18, 25.20, 25.21	42
661.1, 661.2	26	Kalk	25.22	43
273—276	27	Cement	25.23	44
	28	Övriga obearbetade mineraliska ämnen utom stenkol, mineraloljor och gödselmedel ..	25.04, 25.06, 25.08, 25.09, 25.11—25.13, 25.19, 25.24—25.32 26.01.110—26.01.200	45
281	29	Järnmalm och kisbränder	26.01.250—26.01.909	46
283, 285, 286	30	Annan malm	26.03	47
282, 284	31	Metallaska	27.01—27.05.500	48
321	32	Stenkol, koks och briketter	27.06—27.08, 27.14— 27.16	51
övrigt	33	Stenkolstjära, mineralbeck och asfalt	27.09, 27.10.100	52, 53
331	34	Råolja	27.10.210—27.10.499	54, 55
332.1	35	Bensin och fotogen	27.10.501—27.10.509	56
332.3	36	Motorbrännoljor, eldningsoljor	27.10.801—27.10.909, 34.03	57, 68
332.5	37	Smörjmedel m. m.		

SITC/Rev. nr	Rad nr	Varuslag	Tulltaxenr	Hamn- taxenr
513—515	38	Kemiska grundämnen; oorganiska kemiska föreningar m. m.	28	59—65
561	39	Gödselmedel	31	66
241	40	Brännved, träavfall, träkol	44.01—44.02	76
242	41	Virke, obearbetat eller barkat	44.03	77
»	43	» » » m ³		
243	44	Virke, sågat, skuret eller hyvlat	44.04—44.05, 44.07	78
»	46	» » » » » ton	44.13.211—44.13.900	
63	47	Faner m. m.	44.14—44.15	79
	48	Varor av trä.....	44.06, 44.08—44.12, 44.13.100, 44.16—44.28	80
251	49	Pappersmassa och pappersavfall.....	47	81—83
	50	Papper och papp.....	48.01—48.08	84
64	51	Byggnadsplattor av pappersmassa eller träfibrer	48.09	85
	52	Övrigt papper och papp	48.10—48.21	86
262	53	Ull och bomull	53.01—53.05, 55.01—55.04	88
	54	Gat-, kant- och trottoarsten samt varor av monument- eller byggnadssten samt skiffer	68.01—68.03	93, 94
661.3, 662, 663	55	Varor av asfalt, betong, cement, gips	68.08—68.12	95
	56	Övriga varor av sten etc.	68.04—68.07, 68.13—68.16	96
67	57	Tegel, rör och plattor	69.01—69.08	97
	58	Tackjärn, ferrolegeringar och järnsvamp..	73.01, 73.02, 73.05	100, 101, 103
67	59	Halvfabrikat av järn och stål (ämnen, stänger, band, plåt, tråd, rör, banbyggnadsmateriel)	73.04, 73.06—73.20	104, 105
69	60	Arbeten av järn eller stål	73.21—73.40	106
282, 284	61	Skrot av järn och stål samt av andra oädla metaller.....	73.03, 74.01.400, 74.01.500, 75.01.400, 75.01.500, 76.01.300, 77.01.200, 78.01.300, 79.01.300, 80.01.300	102, 108, 110
	62	Oädla metaller andra än järn och stål (utom skrot) samt varor därav (stänger, band, tråd, plåt, rör samt manufaktur)	74.01.100—74.01.309, 74.02, 74.03—74.19, 75.01.100, 75.01.300, 75.02—75.06, 76.01.100—76.01.200, 76.02—76.16, 77.01.101—77.01.102, 77.02—77.04, 78.01.100—78.01.290, 78.02—78.06, 79.01.100—79.01.200, 79.02—79.06, 80.01.100—80.01.290, 80.02—80.06, 81.01—81.04	107, 109, 111, 112
68, 69, 71, 72 731	63	Verktyg och redskap, maskiner och apparater, elektrisk materiel, järnvägs- och spårvägsmateriel m. m.	82—86	113—117
732	64	Bilar och traktorer samt delar och tillbehör därtill (ej å färjor medförda fordon)..	87.01—87.06	118
övrigt	65	Övriga varor.....	26.02, 26.04, 27.11—27.13, 27.17, 29, 30, 32—33, 34.01—34.02, 34.04—34.07, 35—43.45, 46, 49—52, 53.06—53.13, 54, 55.05—55.09, 56—67, 69.09—69.14, 70—72, 87.07—87.14, 88—99	49, 58, 67, 69—75, 87, 89—92, 98, 99, 119—121

Tab. 17. Fartygs- och varutrafiken år 1959 å rikets kanaler och farleder

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Maskindrivna fartyg om 10 ton och däröver				Pråmar om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton	Antal	1 000 nettoton
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>								
1 Göta kanal . { Uppgående trafik	746	43	456	26	1	0	2	0
{ Nedgående	675	42	489	26	1	0	1	0
2 Trollhätte kanal	4 554	659	2 361	288	706	45	663	37
3 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	3 605	507	3 301	422	694	42	672	37
	336	12	497	20	18	1	5	0
	603	23	225	8	3	0	19	1
4 Snäcke kanal	66	2	290	11	—	—	—	—
	323	14	31	1	—	—	—	—
5 Säffle kanal	209	14	160	7	18	3	122	18
	94	6	272	15	115	17	16	2
<i>B. Mälaren—Hjälmarens val- tenvägssystem</i>								
6 Karl Johansslussen	115	3	121	3	5	1	496	145
	110	3	74	2	489	144	10	1
7 Hammarbyslussen	2 205	389	2 164	172	647	113	353	52
8 Segelleden genom Almaräst- ket	2 190	188	2 269	445	274	43	775	125
	657	22	157	10	133	13	8	1
	603	19	213	13	15	1	125	13
9 Hjälmare kanal	252	15	3	0	—	—	—	—
	1	0	254	15	—	—	—	—
10 Örebro kanal	17	1	—	—	—	—	—	—
	—	—	17	1	—	—	—	—
11 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren . . .	87	6	13	1	—	—	—	—
	13	1	87	6	—	—	—	—
12 Eskilstuna sluss	1	0	—	—	—	—	—	—
	—	—	1	0	—	—	—	—
13 Södertälje kanal och slussverk	2 047	480	899	112	84	13	103	24
	1 215	225	1 618	305	54	19	129	17
14 Farleden mellan Mälaren och Albysjön	16	0	215	5	—	—	212	19
	64	2	166	3	213	19	—	—
15 Farleden mellan Alby- och Tullingesjöarna	16	0	215	5	—	—	212	19
	64	2	166	3	213	19	—	—
<i>C. Smärre farleder i direkt för- bindelse med havet</i>								
16 Farleden till Luleå förbi Finn- klipporna el. genom Tjuv- holmssundet	501	493	480	1 167	1	1	4	1
	671	1 373	310	288	—	—	5	2
17 Gränsö kanal	—	—	—	—	15	0	—	—
	—	—	—	—	15	0	—	—
18 Farleden i Lyckeby å	11	0	20	1	—	—	—	—
	20	1	11	0	—	—	—	—
19 Falsterbokanal ²	2 560	441	586	73	—	—	3	1
	2 243	395	1 272	183	—	—	8	1

¹ Båtar och pråmar under 10 ton ingår ej, då uppgift härom ej lämnats. — ² Uppgifterna i kol. 2—11 avser

Navigation in 1959 of vessels on Swedish canals and inland waterways

10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Varutrafiken (exkl. timmerflottar)		Kanaltrafiken pågick under tiden	
						uppgående trafik	nedgående trafik		
Antal	1 000 nettoton	Antal	Antal	1 000 m³	Antal	1 000 ton			
1 205	70	475	64	3	1 744	94	95	{ 4/4—12/4 1/5—14/12	1
1 166	68	408	20	1	1 594				
8 284	1 030	1 666	—	—	9 950	1 558	1 118	{ 1/1—20/1 19/3—31/12	2
8 272	1 010	1 841	510	122	10 623				
856	32	368	389	24	1 613	25	56	30/3—31/12	3
850	32	339	961	63	2 150				
356	13	—	—	—	356	9	31	2/4—28/12	4
354	16	—	—	—	354				
509	42	1 059	1	0	1 569	37	37	{ 1/1—3/1 6/4—23/12	5
497	40	1 088	1 202	120	2 787				
737	151	10 931	—	—	11 668	—	—	1/1—31/12	6
683	150	10 191	—	—	10 874				
5 369	727	12 854	9	0	18 232	—	—	1/1—31/12	7
5 508	801	10 973	1 910	59	18 391				
955	46	..	—	—	1 955	—	—	23/4—30/12	8
956	46	..	153	4	1 109				
255	15	114	—	—	369	33	0	10/4—7/12	9
255	15	114	—	—	369				
17	1	266	—	—	283	2	—	28/4—17/11	10
17	1	266	—	—	283				
100	6	286	—	—	386	14	2	20/4—3/12	11
100	6	286	—	—	386				
1	0	7	—	—	8	0	—	13/4—3/12	12
1	0	6	—	—	7				
3 133	628	2 455	5	2	5 593	1 044	505	{ 1/1—9/3 20/3—31/12	13
3 016	566	2 455	394	34	5 865				
443	25	10	—	—	453	—	—	2/4—15/12	14
443	25	7	—	—	450				
443	25	3	—	—	446	—	—	2/4—18/12	15
443	25	3	—	—	446				
986	1 662	78	6	20	1 070	728	3 101	30/3—30/12	16
986	1 662	78	44	392	1 108				
15	0	6 400	—	—	6 415	—	—	{ 1/1—18/1 15/3—31/12	17
15	0	6 401	—	—	6 416				
31	1	900	—	—	931	1	3	10/3—30/12	18
31	1	900	—	—	931				
3 149	514	902	—	—	4 051	—	—	{ 1/1—19/4 6/3—31/12	19
3 523	579	806	—	—	4 329				

fartyg och pråmar om 20 ton och däröver, i kol. 12 båtar och pråmar under 20 ton.

Av Kommerskollegium
har intill den 31 augusti 1961 offentliggjorts av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1958

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1958

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrin (1914)

Läder-, hår- och gummivaruindustrin (1915)

Sveriges bergshantering år 1913

Sveriges monterade vattenkraft (1919)

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930

Sågverksdriften i Sverige år 1953

HANDEL

Årsberättelse. Årgångarna 1911—1958

Kvartalsstatistik över handeln

I. Införsel. Jan—mars 1961

II. Utförsel. Jan—mars 1961

Månadsstatistik över handeln. Årgångarna 1954—1960 samt av årgången 1961 häfte 1—5

TRANSPORT OCH KOMMUNIKATIONSVÄSEN

SJÖFART. Årgångarna 1911—1959

EKONOMISKA OCH IDEELLA FÖRENINGAR SAMT STIFTELSE

KOOPERATIV VERKSAMHET. Årgångarna 1950—1959. (Årg. 1908/10—1949 av socialstyrelsen)

ALLMÄNNA EKONOMISKA FÖRHÅLLANDEN

1951 ÅRS FÖRETAGSRÄKNING.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915

BAND IV: 10. 1931 års företagsräkning

Ser. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1953

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1960 samt av årgången 1961 häfte 1—6

EKONOMISK ÖVERSIKT. Årgångarna 1921—1939 samt av årgången 1940 häfte 1. (Ingår därefter i Kommersiella Meddelanden)

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1926

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGEN, STATISTISK-EKONOMISK UNDERSÖKNING (1936)

DEN SVENSKA SJÖFARTSNÄRINGENS EKONOMI ÅREN 1936 och 1937 (1941)

DET MINDRE OCH MEDELSTORA TRAMPTONNAGET ÅREN 1948, 1950—1953 (i SOI 1955:2)